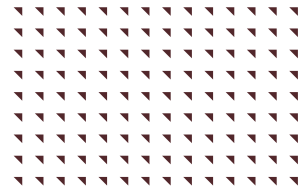




CITROËN BERLINGO VAN



INSTRUKTIONSBOG

Her finder du instruktionsbogen



MOBILAPP

Installér appen **Scan MyCitröen** (indhold er tilgængeligt offline).



Vælg dernæst:

- bilmodel.
- udstedelsesperioden svarer til bilens første indregistreringsdato.



ONLINE

Besøg hjemmesiden **CITROËN** og naviger til afsnittet '**MyCITROËN**' for at læse eller hente instruktionsbogen, eller naviger til den følgende adresse:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Scan denne QR-kode for direkte adgang.

Vælg:

- Sprog.
- bilmodel og type.
- udstedelsesperioden for instruktionsbogen svarer til bilens første indregistreringsdato.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroen Berlingo Van.

Her finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis. Vi anbefaler på det kraftigste, at du gør dig bekendt med denne bog samt servicehæftet og garanti- og reklamationsbestemmelserne. Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og illustrationer er udelukkende vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere denne instruktionsbog.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt.



Forklaring

Bruges til at identificere udstyret på din bil:



Varebil



Mandskabskabine

Oversigt	4	Bænkforsæde med 2 pladser	43	Sikkerhedsseler	77
Mærkater	4	Bænkbagsæde	44	Airbags	79
		Kabineindretning	45	Barnestole	81
		Extensio-kabine	50	Deaktivering af frontairbaggen i	
Øko-kørsel	8	Mandskabskabine	51	passagersiden	83
ECO-coaching	8	Varme og ventilation	54	Mekanisk børnesikring	86
		Varmeanlæg	55	Elektrisk børnesikring	86
		Manuelt klimaanlæg	55		
Instrumenter	1	Automatisk klimaanlæg (2 zoner)	55		
Instrumentgruppe	9	Afdugning/afrimning af forrude	57	Kørsel	6
Advarsels- og kontrollamper	11	Afdugning/afrimning af bagrude	58	Gode råd til kørslen	87
Indikatorer	16	Ekstra varme-/ventilationssystem	59	Start/stop af motoren	88
Instrumentbordscomputer	21			Manuel parkeringsbremse	91
Indstilling af dato og klokkeslæt	22			Elektrisk parkeringsbremse	92
				Hill Holder Control	94
				Manuel 5-trins gearkasse	95
Adgang	2	Lys, lygter og udsyn	4	Manuel 6-trins gearkasse	95
Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion	23	Lygtebetjeningsarm	62	Automatgear	96
og indbygget nøgle.	23	Afviserblink	63	Gearskifteindikator	99
Nødprocedurer	29	Automatisk tænding af lygterne	63	Stop & Start	99
Låsning/oplåsning med centrallås	32	Kørellys/positionslys	64	Dæktrykregistrering	101
Døre	33	Parkeringslys	64	Head up-display	102
Generelle anbefalinger vedrørende		Automatisk fjernlys	64	Køre- og hjælpefunktioner - generelle	
skydedøre i siden	34	Højdejustering af forlygter	65	anbefalinger	103
Stigelem	35	Viskerbetjeningsarm	66	Skiltegenkendelse	105
Alarm	36	Udskiftning af et viskerblad	67	Hastighedsbegrænser	108
Elruder	38	Automatisk viskerfunktion	68	Fartpilot - særlige anbefalinger	110
Tipbare ruder i bagdøre	38			Programmerbar fartpilot	110
		Sikkerhed	5	Aktiv fartpilot	113
Ergonomi og komfort	3	Generelle sikkerhedsanbefalinger	69	Programmering af hastigheder	116
Generelle anbefalinger vedrørende		Alarm- eller vejhjælpsopkald	69	Active Safety Brake med Advarsel om	
sæderne	39	Havariblink	72	kollisionsrisiko og intelligent	
Forsæder	39	Horn	72	bremseassistent (IBA)	116
Indstilling af rat	41	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	73	Aktiv vejstribealarm	119
Spejle	42	Advanced Grip Control	75	Blindvinkelsystem	122
		Hill Descent Control	76	Aktivt blindvinkelsystem	123

Registrering af uopmærksomhed	124
Parkeringshjælp	125
Bakkamera	127
Surround Rear Vision (visning bagud)	128

Praktiske oplysninger 7

Godkendte brændstoffer	132
Tankning	132
Brændstofsikring (diesel)	133
Snekæder	134
Anhængertræk	134
Kontrollampe for overbelastning	136
Energisparefunktion	137
Tagbøjler/tagbagagebærer	138
Motorhjelme	138
Motorrummet	139
Kontrol af olie- og væskestande	140
Betjeningsknapper	142
AdBlue® (BlueHDi)	143
Skift til frigear	145
Anbefalinger til vedligeholdelse	146

Problemløsning 8

Tom brændstoftank (diesel)	148
Værktøjssæt	148
Dækreparationssæt	149
Reservehjul	151
Udskiftning af en pære	154
Udskiftning af en sikring	159
12 V batteri	161
Bugsering	164

Tekniske specifikationer 9

Mål	167
Specifikationer for motorer og anhängervægte	171
Identifikationsafmærkning	174

Bluetooth® lydanlæg 10

Gør først dette	175
Ratmonterede kontakter	175
Menuer	176
Radio	177
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	178
Medieafspillere	179
Telefon	181
Typiske spørgsmål	184

CITROËN Connect Radio 11

Gør først dette	186
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	187
Menuer	188
Apps	189
Radio	189
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	191
Medieafspillere	191
Telefon	193
Konfiguration	196
Typiske spørgsmål	197

CITROËN Connect Nav 12

Gør først dette	200
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	201
Menuer	201
Talekommandoer	203

Navigation	206
Tilsluttet navigation	209
Apps	211
Radio	214
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	215
Medieafspillere	216
Telefon	217
Konfiguration	220
Typiske spørgsmål	222

Alfabetisk indholdsfortegnelse ■

Adgang til supplerende videoer



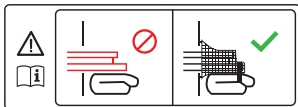
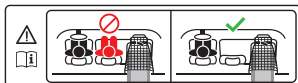
 bit.ly/helpPSA

Mærkater

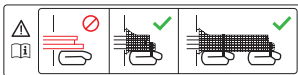
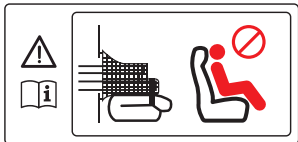
Afsnittet "Topersoners bænksæde foran":



Afsnittet "Extensio-kabine" section::



Afsnittet "Dobbeltkabine":



Afsnittet "Supplerende varme-/ ventilationsanlæg":



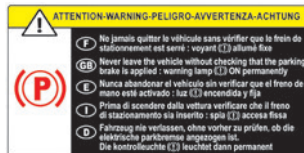
Afsnittet "Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden":



Afsnittet "Mekanisk børnesikring":



Afsnittet "Elektrisk parkeringsbremse":



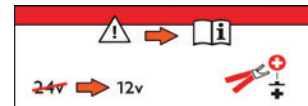
Afsnittet "Overbelastningsindikator":



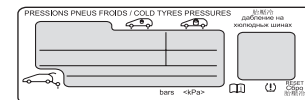
Afsnittet "Motorhjem og Skift af en pære":



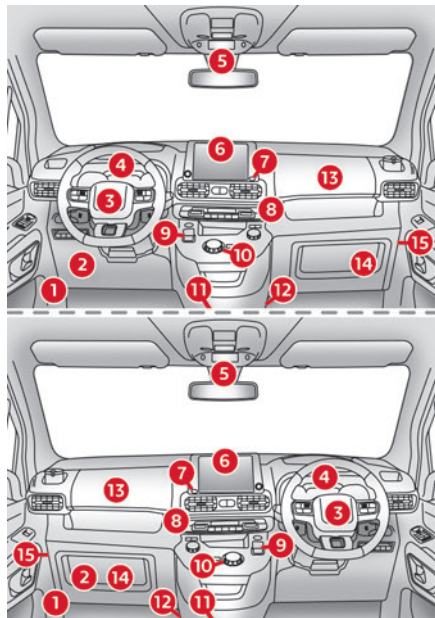
Afsnittet "12 V-batteri":



Afsnittet "Dækreparationssæt og Reservehjul":



Instrumenter og betjeningsknapper



1. Greb til åbning af motorhjelme
2. Sikringer i instrumentbord
3. Horn
4. Instrumentpanel

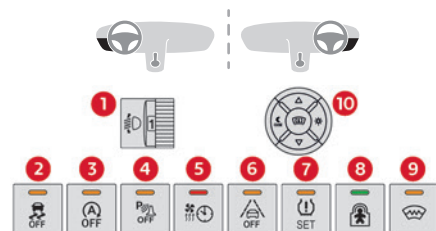
5. Alarm
Loftslus
Bakspejl eller bakkamera
Knapper til alarm- og vejhjælpsopkald
6. Monokrom skærm med lydanlæg
Touch-skærm med CITROËN Connect
Radio eller CITROËN Connect Nav
7. USB-port
8. Varme
Manuelt klimaanlæg
Automatisk klimaanlæg med 2 zoner
Afdugning/afrimning af forruden
Afdugning/afrimning af bagruden
9. Elektrisk parkeringsbremse
"START/STOP"-knap
10. Gearkasse
11. 12 V-stik
12. 230 V-tilbehørsstik
13. Handskerum
USB-port (i handskerummet)
14. Opbevaringsrum
15. Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden (på siden af handskerummet med døren åben)

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



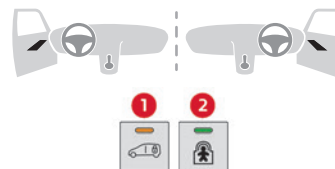
1. Betjeningsarm til lygter/blinklys
Knap til valg af Surround Rear Vision view/
aktivering af stemmestyring
2. Betjeningsarm til rudeviskere/rudevask/
tripcomputer
3. Knapper til at vælge multimediekilde (**SRC**),
til at betjene musik (**LIST**) og til at styre
telefonopkald ("**telefon**"-symbolet)
4. Betjeningsknapper til hastighedsbegrænser/
fartpilot/Aktiv fartpilot
5. Drejeknap til visningsfunktion i
instrumentpanel
6. Voice control
Regulering af lydstyrke
7. Betjeningsknapper til audiosystem

Betjeningspanel i siden



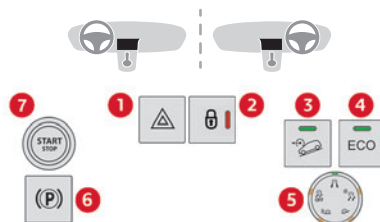
1. Manuel højdejustering af forlygter
2. DSC/ASR-systemer
3. Stop & Start
4. Parkeringshjælp
5. Ekstra varme-/ventilationsanlæg
6. Aktiv vejstribealarm
7. Dæktrykregistrering
8. Elektrisk børnesikring
9. Opvarmet forrude
10. Head up-display

Betjeningsknapper på førerdøren



1. Bagagerum
2. Elektrisk børnesikring

Midterste betjeningspanel



1. Havariblink
2. Låsning/oplåsning indefra
3. Hill Assist Descent
4. ECO-funktion
5. Advanced Grip Control
6. Elektrisk parkeringsbremse
7. Start/stop af motoren

Eco-kørsel

Eco-kørsel er en række praktiske retningslinjer i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at mindske sit brændstofforbrug og udledningen af CO₂.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

Med automatgearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Sådan sparer man brændstof, mindsker CO₂ udledningen og mindsker den generelle trafikstøj. Hvis din bil har betjeningsknappen "CRUISE" på rattet, anvendes den ved hastigheder over 40 km/t, når trafikken glider.

Brug af bilens elektriske udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.

Luk ruderne, og lad luftdyserne stå åbne, når hastigheden er over 50 km/t.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltagsafdækning, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk funktionen afdugning/afrimning, hvis denne ikke styres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med tændte tågelgter, hvis sigtbarheden er god.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes muligheder for at tilslutte og bruge multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, og dermed brændstofforbruget, nede.

Frakobl alle bærbare enheder inden du forlader bilen.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns lastvægten og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærere, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærere af efter brug. Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdørsåbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- inden lange ture.
 - når årstiden skifter.
 - Efter at bilen har stået stille i lang tid.
- Husk også at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn. Få bilen efterset regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse i følge producentens serviceplan. Modeller med BlueHDI-dieselmotor: Hvis der er fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør snarest muligt til et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at sikre, at bilens udledning af kvælstofilter igen overholder lovkrafterne.

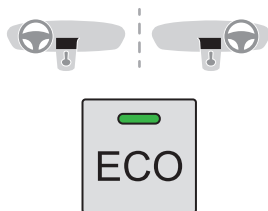
Ved påfyldning af brændstof skal man stoppe, når pistolen klikker 3. gang for at undgå overfyldning.

Når bilen er ny, kan man først regne med det gennemsnitlige forbrug efter de første 3000 kilometer.

ECO-funktion

Denne indstilling gør det muligt at optimere varme- og klimaanlægindstillinger for at reducere brændstofforbruget.

Aktivering/deaktivering



- Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere funktionen. Kontrollampen lyser, når systemet er aktiveret.

ECO-coaching

Denne funktion giver føreren tip og information til at køre mere brændstofbesparende og miljøvenligt.

Funktionen tager højde for parametre som f.eks. optimering af bremsning, accelerationsstyring, gearskift, dæktryk, brug af varme-/klimaanlægfunktioner mv.

Visning i instrumentgruppen



Ved at vælge fanen **"Eco-coaching"** på midterdisplayet i instrumentgruppen med punktdisplay kan du bedømme din kørsel her og nu ved hjælp af indikatoren for bremsning og acceleration.

Visning på berøringsskærmen

På de 4 faner **"Tur"**, **"Klimaanlæg"**, **"Vedligeholdelse"** og **"Kørsel"** får du tip til at optimere din køremåde.

Der kan desuden blive vist information om den aktuelle køremåde.

På fanen **"Rapport"** bedømmes din køremåde på daglig basis og giver dig en samlet vurdering for hele ugen.

Du kan til enhver tid nulstille rapporten ved at trykke på **"Reset"**.

Med CITROËN Connect Radio



- På menuen **Connect-App** skal du vælge **Eco-coaching**.

Med CITROËN Connect Nav



- Vælg **"Eco-coaching"** på menuen **"Connect-App"** og derefter fanen **"Vehicle Apps"**.

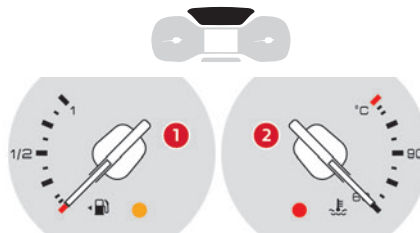
Instrumentgruppe

Speedometer



Analogt speedometer (km/t).

Lamper med LCD-tekst eller matrix-instrumentgruppe



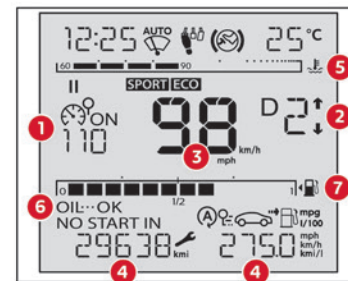
1. Brændstoftmåler.
2. Måler for kølevæsketemperatur.

Skærm

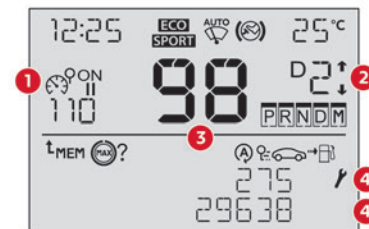


i Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre afstandsenheder: vejens hastighed skal vises i landets officielle enhed (miles eller kilometer). Enheden ændres via skærmkonfigurationsmenuen, mens bilen står stille.

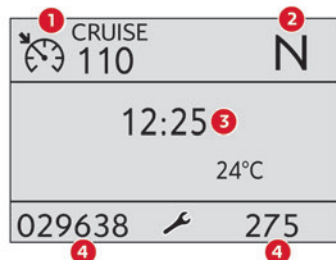
Med LCD-symbolinstrumentgruppe



Instrumentgruppe med LCD-teksdisplay



Instrumentgruppe med punktdisplay

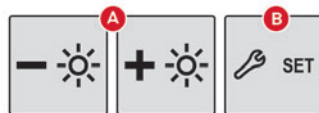


1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser.
2. Gearskifteindikator.
Gear med automatgearkasse.
3. Digitalt speedometer (mph eller km/t) med LCD-symboler og LCD-tekstdisplay.
Displayområde med instrumentgruppe med punktdisplay: advarsler eller meddelelser om funktionstilstand, instrumentbordscomputer, digitalt speedometer (mph eller km/t) mv.
4. Serviceindikator, derefter kilometertæller (mil eller km), triptæller (mil eller km).
Displayområde med instrumentgruppe med LCD-tekst: advarsler eller meddelelser om funktionstilstand, instrumentbordscomputer osv.
5. Måler for kølervæsketemperatur.
6. Måler for motoroliestand.
7. Brændstoftmåler.

Betjeningsknapper



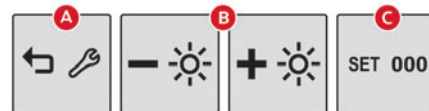
Med instrumentgruppe med LCD-display med grafik



- A. Kabinelysdæmper.
Efter et langt tryk på **SET**: Ændrer de indstillede tidsværdier og måleenhederne.
- B. Påmindelse om serviceeftersyn eller det kørte antal kilometer med SCR-systemet og AdBlue®.
Nulstilling af den valgte funktion (serviceindikator eller triptæller).
Efter et langt tryk: ændrer de indstillede tidsværdier og måleenhederne.

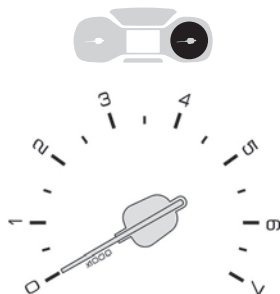
Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay

Instrumentgruppe med punktdisplay



- A. Midlertidig påmindelse om serviceeftersyn eller påmindelse om det kørte antal kilometer med SCR-systemet og AdBlue®.
Afhængigt af bilmodel: Et niveau op, annullering af den nuværende betjening.
- B. Kabinelysdæmper.
Afhængigt af modellen: søg i en menuliste eller skift en værdi.
- C. Nulstilling af triptælleren (langt tryk).
Nulstilling af serviceindikator.
Afhængigt af bilmodel: Gå til konfigurationsmenuen, og bekræft et valg (kort tryk).

Omdrejningstæller



Omdrejningstæller (x 1000 omdr./min.)

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselsslampe) eller driftsstatus for et system (driftsslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om

tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselsslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselsslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Konstant lysende advarselsslampe

Hvis en rød eller orange advarselsslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Hvis en advarselsslampe forbliver tændt

(1)(2) og (3) i beskrivelsen af advarsels- og kontrollamperne viser, om du skal kontakte et værksted ud over at foretage det anbefalede med det samme.

(1): Du skal stoppe bilen.

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselsslamper

Røde advarselsslamper

STOP

STOP Lyser konstant sammen med en anden advarselsslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal. Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl. Udfør (1) og derefter (2).

Motorolietryk

Lyser konstant.
 Motorens smørekredsløb er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Bremser

 Lyser konstant. Der er sket et væsentligt fald i bremsevæskestanden. Udfør (1), og fyld derefter efter med bremsevæske, der overholder producentens anbefalinger. Hvis problemet fortsætter, udføres (2).

  Fast. Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt. Udfør (1) og derefter (2).

Parkeringsbremse

 Lyser konstant. Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.

Maks. kølervæsketemperatur



Lyser konstant (advarselsslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen).

Kølesystemtemperaturen er for høj.

Foretag (1) og lad derefter motoren køle ned, før niveauet om nødvendigt øges. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Batteriladetilstand



Lyser konstant.

Der er en fejl i batteriets lade kredsløb (polklammerne er snåse eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet osv.). Rens tapperne og stram dem igen. Hvis advarselsslampe ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Servostyring



Lyser konstant.

Servostyringen er defekt.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Sikkerhedsseler ikke spændt/opspændt



Lyser konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere

lydsignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op (afhængigt af model).

Dør åben



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap.

Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis

hastigheden er over 10 km/t.

En af bilens døre, bagagerummet, bagklappen eller bagklapruden er stadig åben (afhængigt af bilmodellen).

Luk det, der står åben.

Hvis bilen har en hængslet dør i højre side, viser denne advarselsslampe **ikke**, hvis døren står åben.

Elektrisk parkeringsbremse



Lyser konstant.

Den elektriske bremse er aktiveret.

Orange advarselsslamper

Automatiske funktioner (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant.

Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren stoppes) og "automatisk deaktivering" er deaktiveret.

Aktiver funktionerne igen.

Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af

meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Parkeringsbremsen leverer ikke længere den optimale ydelse til sikker parkering af køretøjet i alle situationer.

Gør bilen sikker:

► Parker på et plant underlag.

► Med manuel gearkasse: Skift til et gear.

► Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt den medfølgende stopklods under et af hjulene. Udfør derefter (2).



Blinker, når bilen startes.

Parkeringsbremsen er ikke

helt deaktiveret.

Udfør (1), og prøv at deaktivere

parkeringsbremsen helt med

parkeringsbremsegrebet, samtidig med at der

trædes på bremsen.

Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake

fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Parkeringsbremsen er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.

Når bilen holder stille, kan den

parkeringsbremses på følgende måde:

► Træk i parkeringsbremsegrebet og hold det i ca. 7-15 sek., indtil kontrollampen lyser i instrumentgruppen.

Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:

► Parker på et plant underlag.

► Med manuel gearkasse: Skift til et gear.

► Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene. Udfør derefter (2).



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault"

(Fejl i parkeringsbremse).

Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.

Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er det elektriske parkeringsbremsegreb defekt.

De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis parkeringsbremsegrebet er defekt.

Udfør (2).

Lav brændstofstand

 Lyser konstant (advarselsslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen) efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Dette lydsignal og meddelelsen bliver gentaget med stadig kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig nul.

Første gang, den lyser, er der **mindre end 6 liter** brændstof tilbage i tanken.

Tank straks op for at undgå at løbe tør.

Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.

Vand i diesel filter

 Lyser konstant (i instrumentgruppe med LCD-display med grafik).

Der er vand i dieselfiltret.

Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet: Udfør straks (2).

System for selvdiagnosticering af motor

 Blinker.
Motorstyringssystemet er defekt.

Katalysatoren kan være ødelagt.
Udfør (2) **uden fejl**.

 Lyser konstant.
Emissionskontrollsystemet er defekt.

Advarselsslampe skal slukke, når motoren startes.

Udfør (3) hurtigt.

  Fast.
Der er registreret en mindre fejl i motoren.

Udfør (3).

 **STOP** Fast.
Der er registreret en større fejl i motoren.

Udfør (1) og derefter (2).

Forvarmning af dieselmotor

 Lyser konstant.
Hvor længe den lyser afhænger af vejforholdene.

Tændingen er slået til.

Vent med at starte, indtil advarselsslampe slukker.

Hvis motoren ikke starter, skal tændingen slås til igen. Vent på, at kontrollampen slukker, og start motoren.

For lavt dæktryk

 Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Trykket i et eller flere hjulene er for lavt.

Kontroller dæktrykkene snarest muligt.

Nulstil registreringssystemet efter justering af trykket.

  Advarselsslampe for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.

Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

ABS-bremser

 Lyser konstant.
ABS-systemet er defekt.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.

Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Advarsel om kollisionsrisiko / Active Safety Brake

 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Systemet er deaktiveret i bilens konfigurationsmenu.

 Blinker.
Systemet er aktiveret.

Bilen bremser kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende.

 Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.

Udfør (3).



Fast.
Systemet er defekt.

Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).

Partikelfilter (diesel)



Lyser konstant, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse om risiko for tilstopning af partikelfiltret.

Partikelfiltret er begyndt at blive tilstoppet.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed af mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.



Lyser konstant, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivniveau er for lavt.

Additivbeholderen er på minimumniveau.

Efterfyld snarest muligt: udfør (3).

Airbags



Fast.
En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).

Frontairbag i passagersiden (slået til)



Lyser konstant.
Passagerairbaggen er aktiveret.

Knappen er i "ON" position.

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet - Der er risiko for alvorlig personskade!

Passagerforsædets frontairbag (slået fra)



Lyser konstant.
Passagerairbaggen er afbrudt.

Knappen er i "OFF" position.

En bagudvendt barnestol kan installeres, undtagen hvis der er fejl på airbagsystemet (kontrollampen for airbagfejl lyser).

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)



Lyser konstant.
Systemet er deaktiveret.

Tryk på knappen for at aktivere det igen. DSC/ASR-systemet aktiveres automatisk, når bilen startes og fra ca. 30 km/t.



Blinker.
DSC-/ASR-funktion er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Fast.
DSC/ASR-systemet er defekt.

Udfør (3).

Hill Holder Control



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "Anti roll-back system fault" (Fejl i antitilbagetrækningssystem).

Systemet er defekt.

Udfør (3).

Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)



Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).

Nødbremse fungerer ikke optimalt.

Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Aktiv vejstribealarm



Lyser konstant.
Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.



Blinkende kontrollampe.
Du er ved at overskride en stiplede vejstribe uden at aktivere afviserblinket. Systemet aktiveres og korrigerer køreretningen i den side, hvor vejstriben registreres.



Fast.
Systemet er defekt.

Udfør (3).

Kontrollampe for overbelastning



Fast.
Vægten i bilen overstiger den maksimale tilladte vægt.

Vægten i bilen skal mindskes.



+ Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse.

Der er en fejl i systemet for overbelastningsindikatoren.

Udfør (2).

AdBlue® (med 1.6 BlueHDi Euro 6.1)



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 600 og 2.400 km. For at starte motoren igen skal du hurtigt efterfylde med AdBlue® eller udføre (3).

  AdBlue® advarselslampen blinker, servicelampen lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius. Aktionsradius er under 600 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå spærring af motoren** eller udføre (3).

  AdBlue® advarselslampen blinker, og servicelampen lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at start er spærret.

AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre forhindrer, at motorens kan startes igen. For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Du **skal** hælde mindst 5 liter AdBlue® på tanken.

AdBlue® (med 1.5 BlueHdi Euro 6.2/ 6.3)

 Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 800 og 2 400 km. Efterfyld med AdBlue®.

 Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius ligger mellem 100 og 800 km. Efterfyld **hurtigst muligt** med AdBlue®, eller foretag (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens aktionsradius.

Aktionsradius er under 100 km.

Du **skal** efterfylde med AdBlue® for at **undgå startspærring**, eller udføre (3).

 Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes. AdBlue®-tanken er tom: motorens startspærre, der er påkrævet ved lov, forhindrer, at motorens kan startes igen.

For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2).

Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

SCR-antiforureningssystem (BlueHdi)

   Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystemet.

Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.

   AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om aktionsradius.

Afhængigt af den viste meddelelse kan det være muligt at køre op til 1.100 km, før startspærren aktiveres.

Udfør hurtigst muligt (3) for at **undgå at opstart forhindres**.

   AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at

opstart forhindres.

Startspærren forhindrer motoren i at starte (grænseværdien for tilladelse til kørsel er overskredet efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet).

For at starte motoren skal du udføre (2).

Service

 Lyser midlertidigt, samtidig med at der vises en meddelelse.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.

Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen.

Du kan selv afhjælpe bestemte mindre problemer, som f.eks. en åben dør eller begyndende tilstopning af partikelfiltret.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).

 Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke har deres egen advarselslampe.

Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).

 Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i

parkeringsbremse).

Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.

Udfør (2).



Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser

derefter konstant.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Bilen skal til service snarest muligt.

Kun med BlueHDI-dieselmotor.

Tågebaglys



Lyser konstant.

Lygten lyser.

Grønne advarselsslamper

Stop & Start



Lyser konstant.

Når bilen standser, stiller Stop & Start

motoren i STOP-funktion.



Blinker kortvarigt.

STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.

Hill Descent Control



Lyser konstant.

Systemet er aktiveret, men betingelserne for systemregulering er ikke opfyldt (hældningsgrad, for høj hastighed, aktuelt gear).



Blinkende kontrollampe.

Funktionen går i gang med at regulere. Bilen bremses. Stoplygterne tænder under nedkørslen.

ECO-funktion



Lyser konstant.

ECO-funktionen er aktiv.

Bestemte parametre justeres for at reducere brændstofforbruget.

Automatisk viskerfunktion



Lyser konstant.



Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Tågeforlygter



Lyser konstant.

Tågeforlygterne er tændt.

Positionslygter.



Lyser konstant.

Lygterne lyser.

Afviserblinklygter



Afviserblink med lydssignal.



Afviserblinket er aktiveret.

Nærlys



Lyser konstant.

Lygterne lyser.

Automatisk fjernlys



Fast.



Funktionen er aktiveret via touch-

skærmmenuen (**Kørelys/Bil**).

Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".

Blå advarselsslamper

Fjernlys



Lyser konstant.

Lygterne lyser.

Sorte/hvide advarselsslamper

Foden på bremsen



Lyser konstant.

Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.

Med automatgearkasse: Motoren er i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.

Foden på koblingspedalen



Lyser konstant.

Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.

Træd koblingspedalen i bund.

Automatisk viskerfunktion



Lyser konstant.



Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.

Indikatorer

Servicekontrollampe

Serviceindikatoren vises i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:

– I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "-" tegn foran.

– En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

Serviceøgle

Lyser midlertidigt, når tændingen slås til.
Mellem 3.000 km og 1.000 km før næste serviceeftersyn er påkrævet.

Lyser konstant, når tændingen slås til.
Bilen skal til serviceeftersyn om under 1.000 km.

Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.

Serviceøglen blinker

Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes (er kombineret med servicelampen på modeller med BlueHDI dieselmotor).

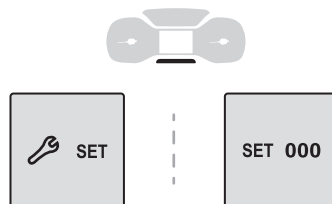
Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.
Din bil skal til service snarest muligt.

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Nulstilling af serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

► Afbryd tændingen.



- Tryk på denne knap, og hold den inde.
- Tilslut tændingen. Triptælleren begynder at tælle ned.
- Slip knappen, når =0 bliver vist; serviceøglen forsvinder.

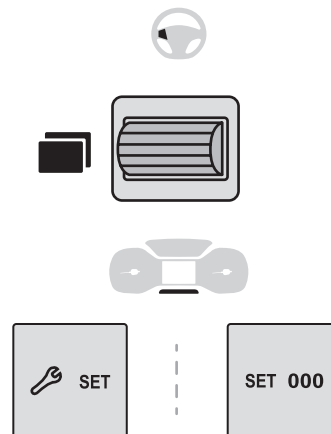
i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Oversigt over serviceinformationer

Du kan altid få adgang til serviceinformationerne.

- Tryk på denne knap.
- Serviceoplysningen vises i nogle sekunder for derefter at forsvinde.

Skærm i instrumentgruppe



Når bilen holder stille bruges venstre drejeknap på rattet eller knappen "SET" i instrumentgruppen til at navigere i menuerne for at konfigurere visse bilindstillinger.

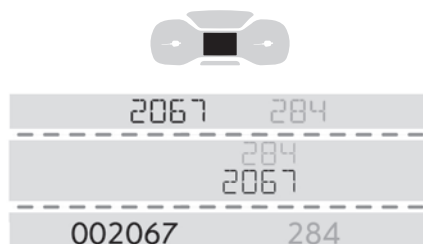
Drejeknapfunktion:

- Tryk: Åbn **Hovedmenu**; bekræft valget.
- Drej (uden for menu): Skift mellem forskellige, tilgængelige, aktive funktioner.
- Drej (i en menu): Rul op eller ned i menuen.

Kilometer-/triptæller

Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen slås fra, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

Kilometertæller

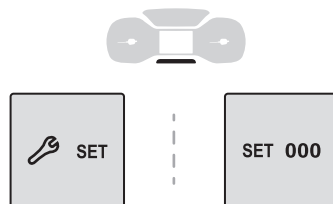


Denne måler den samlede afstand bilen har tilbagelagt siden første indregistrering.

Triptæller

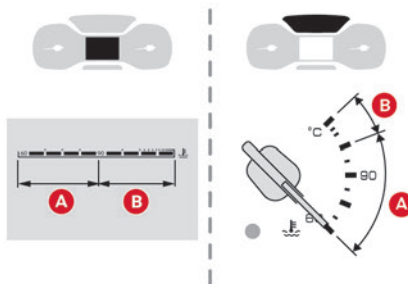
Denne måler det kørte antal kilometer, siden føreren sidst nulstillede den.

Nulstilling af triptælleren



- Tilslut tændingen, og tryk på knappen, indtil der vises nul.

Kølevæsketemperatur



Når motoren er i gang, og nålen eller søjlen (afhængigt af bilmodellen) er:

- I område **A**, er kølevæsketemperaturen korrekt.
- I område **B**, er kølevæsketemperaturen for høj; advarselampen for maks. temperatur og advarselampen **STOP** lyser, efterfulgt af et lydsignal og en advarselmeddelelse.

STANDS bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren. Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af væskestand

Efter nogle minutters kørsel stiger temperaturen og trykket i kølekredsløbet.

Efterfyldning:

- Vent mindst en time, indtil motoren er afkølet.

- Løsn dækslet to omdrejninger, så trykket i kølesystemet kan falde.
 - Afmonter dækslet, når trykket er faldet.
 - Fyld op til "MAX"-mærket.
- Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

! Pas på ikke at blive skoldet ved efterfyldning af kølesystemet. Fyld ikke over maksimummærket (på beholderen).

Indikator for motoroliestand

På modeller med elektrisk måler vises motoroliestanden i et par sekunder på instrumentgruppen, når tændingen tilsluttes, samtidig med serviceoplysningerne.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

For lidt olie



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

Hvis oliemanglen bekræftes af kontrollen med oliepinde, skal der fyldes efter med olie for at undgå, at motoren bliver ødelagt.

Fejl ved oliemåler



Det angives med visningen af en meddelelse i instrumentgruppens display. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

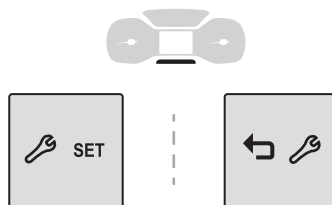
På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere. Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselsslampe, når tændingen tilsluttes,

og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2.400 km, vises den ikke automatisk.



► Tryk på denne knap for at se en midlertidig visning af aktionsradiusen.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når AdBlue® beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km. Sammen advarselsslamperne påmindet meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Advarselsslamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Med 1.6 BlueHDi (Euro 6.1) motorer

Lysende advarsels-/kontrollamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 2.400 km og 600 km
	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 600 og 0 km
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Med 1.5 BlueHDi Euro 6.2 / 6.3-motorer

Lysende advar-selslamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
 	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 miles
 	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl

  	Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselsslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen "Emissions fault" eller "NO START IN".
---	--

Alarmen udløses under kørslen, så snart fejlen registreres for første gang og derefter, når tændingen tilsluttes for efterfølgende rejser, mens fejlen fortsætter.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnose.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselsslampe stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

Advarselsslampe AdBlue blinker og meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented in X miles" eller "NO START IN X miles" vises, hvilket indikerer aktionsradius i miles eller kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.

Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Start spærret

Når motoren slukkes vises meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented" eller "NO START IN".

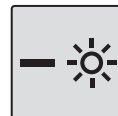
! For at starte motoren igen skal du køre til en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

Lysdæmper

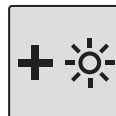
Til manuel indstilling af lysstyrken i instrumentgruppen og knapperne efter lyset i omgivelserne.



B



A



Når lamperne lyser (ikke i AUTO-positionen), skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken eller på knap **B** for at reducere den.

Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Berøringsskærm med lysregulering



► I menuen **Indstillinger** skal du vælge **Lysstyrke**.

Eller vælg **FUNKTIONER**, **Skærmkonfiguration** og **Lysstyrke**.

► Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte skyderen.

i Lysstyrken kan justeres forskelligt til dag- og natfunktion.

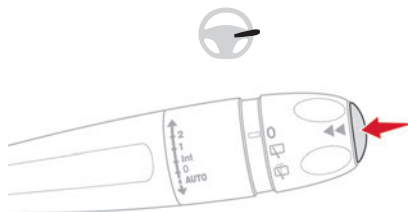
Instrumentbordscomputer

Der bliver vist information om den aktuelle tur (kørerækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

Visning af information

Oplysninger vises efter hinanden.

- Triptæller.
- Aktionsradius
- Øjeblikkeligt forbrug.
- Gennemsnitlig hastighed.
- Stop & Start-tidstæller.
- Information fra systemet til genkendelse af vejskilte.



► Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen**.

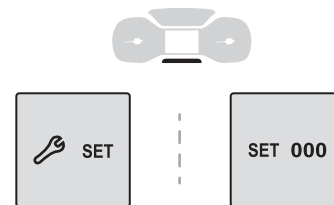


► Eller tryk på drejeknappen på rattet.

Nulstilling af tur

Nulstillingen foretages, når triptælleren vises.

- Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen** i mere end to sekunder.
- Tryk på drejeknappen på **rattet** i mere end to sekunder.



► Tryk på denne knap i mere end 2 sekunder.

Nogle definitioner

Aktionsradius

(km)

i Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

i Denne værdi kan ændre sig, hvis køremåden eller kørselsforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, vises der streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når

der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der fortsat vises streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af de seneste sekunder.



Denne funktion bliver vist fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden den seneste nulstilling af instrumentbordscomputerens data.

Gennemsnitlig hastighed

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, beregner en tidstæller varigheden i STOP-funktionen på en tur.

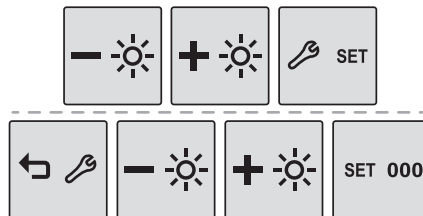
Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

SET 000 ► Tryk kortvarigt på denne knap for at bekræfte.

+ ► Tryk på en af knapperne for at ændre indstillingen og bekræft igen for at registrere ændringen.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Uden audiosystem



Indstil dato og klokkeslæt via instrumentpaneldisplayet.

SET 000 ► Tryk på denne knap, og hold den inde.



+ ► Tryk på en af knapperne for at vælge den indstilling som skal ændres.

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle.

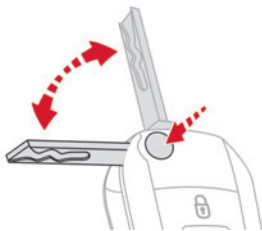
Nøgle med fjernbetjening

Til at centrallåse eller -oplåse bilen med nøglen i låsen eller med fjernbetjeningen.

Den kan også lokalisere bilen, åbne og lukke brændstoftankens dæksel, starte eller standse motoren samt sikre bilen mod tyveri.

i Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Ind- og udfoldning af nøgle



► Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ind.

! Fjernbetjening kan tage skade, hvis du ikke trykker på knappen.

Nøglefri adgang og start

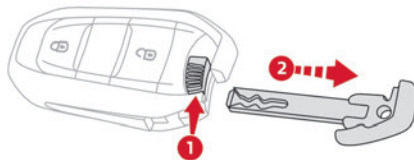
Den gør det muligt at oplåse eller centrallåse bilen på afstand.

Den kan også lokalisere og starte bilen samt sikre den mod tyveri.

Integreret nøgle

Den skal bruges til at låse bilen eller låse den op, når fjernbetjeningen ikke virker:

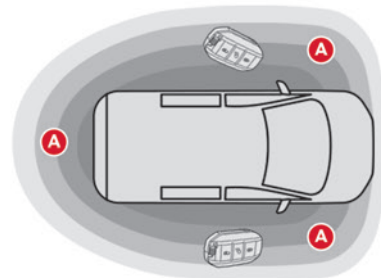
- Fjernbetjeningens batteri er afladet, bilens batteri er afladet eller frakoblet osv.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.



► Hold denne knap **1** inde for at fjerne nøglen **2** fra enheden.

i Hvis alarmen er aktiveret, vil lydssignalet, der udløses ved åbning af en dør med nøglen (integreret i fjernbetjeningen), blive afbrudt, når tændingen tilsluttes.

Nøglefri adgang og start med fjernbetjeningen på dig



Til at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområde "A".

i Den håndfri funktion deaktiveres, og dørene kan ikke åbnes, når tændingen er tilsluttet i tilbehørspositionen med START/STOP-knappen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Start/stop af motoren**, og specifikt om positionen "tænding slået til".

i Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er i bilen, deaktiveres centrallåsen.

Hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den dog genaktiveret efter 45 sekunder.

i Hvis bilen ikke låses, men hverken døre eller bagagerum efterfølgende åbnes, låser bilen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne også automatisk igen.

i Automatisk ind- og udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til Nøglefri adgang og start-systemet med sig. Vær opmærksom for risikoen for tyveri, hvis nøglen findes på et af de definerede områder, mens bilen er ulåst.

! For at spare på batteriet i den elektroniske nøgle er de "håndfrie" funktioner indstillet til dvaletilstand, hvis de ikke bruges i 21 dage. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nøglefri adgang og start**.

i **Elektrisk interferens**
Den elektroniske nøgle vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater,

telefoner (tændt eller i standby), bærbare computere, kraftige magnetfelter mv.

Lokalisering af bilen

Denne funktion hjælper dig med at lokalisere din bil på afstand, når bilen er låst, ved at:

- Blink med blinklyset i ca. 10 sekunder.
- Tænde kabinelyset.



► Tryk på denne knap.

Fjernbetjent lys



Et kort tryk på knappen giver mulighed for at tænde lyset på afstand (positionslys, nærlys og nummerpladelys).

Et nyt tryk på denne knap, inden tidsstyringen udløber, får fjernlyset til at slukke.

Anbefaling

! Fjernbetjening

Fjernbetjeningen er en fintfølede højfrekvent enhed; undgå at håndtere den i lommen grundet risikoen for utilsigtet låsning af bilen.

Undgå at trykke på fjernbetjeningsknapperne uden for bilens rækkevidde grundet risikoen for at fjernbetjeningen ikke vil fungere korrekt. I så fald skal den nulstilles.

Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

! Tyverisikring

Undlad at foretage ændringer på startspærren, da dette kan medføre funktionsfejl.

Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

i Ved køb som brugt bil

Det anbefales at få en CITROËN-forhandler til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

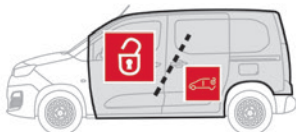
! Aflejring af snavs på håndtagets

indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.).

Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

Total eller selektiv oplåsning



Ved fuld oplåsning låses **alle** bilens døre op (fordøre, sidedøre og bagdøre).

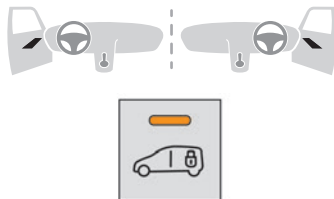


Ved individuel oplåsning låses enten dørene til **kabinen** eller dørene til **lastrummet** (side- og bagdøre) op.

i Den separate oplåsning af **kabine** og **lastrum** er en sikkerhedsforanstaltning. Det bruges til at aflåse den del af bilen, der ikke benyttes.

Aktivering/deaktivering

Uden lydssystem



► For at **aktivereselektiv** oplåsning mellem **kabinen** og **lastrum** eller for at **deaktivere** selektiv oplåsning og returnering til **fuldstændig** oplåst tilstand aktiveres tændingen og denne knap trykkes ned i mere end to sekunder. Et lydssignal, og (afhængigt af udstyret) meddelelse bekræfter, at betjeningen er registreret.

Med audiosystem eller berøringsskærm



Aktivering eller deaktivering af det adskilte låsesystem mellem **førerdøren**, **de øvrige døre** og **bagklappen** kan udføres via bilens konfigurationsmenu.

Oplåsning af hele bilen

Med nøglen

► Bilens oplåses **helt** ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod fronten af bilen.
 ► Træk i håndtaget for at åbne døren.
 Hvis din bil er udstyret med alarm, deaktiveres alarmen ikke. Hvis en af dørene åbnes, udløses alarmen, som kan stoppes ved at slå tændingen til.

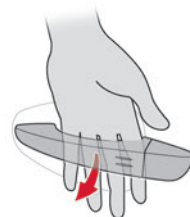
Med fjernbetjeningen



► Tryk på en af disse knapper for at låse bilen op.

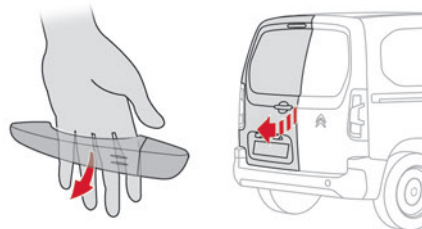
i Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i ca. 2 sekunder. Samtidig vipper sidespejlene ud (afhængigt af bilmodellen).

Med Nøglefri adgang og start på dig



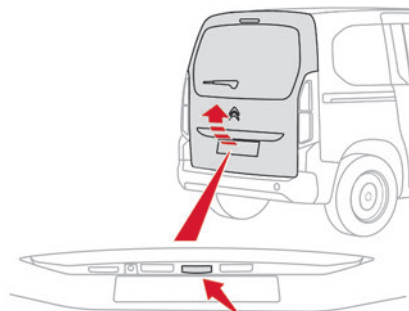
- **Bilen** låses op, når du har fjernbetjeningen på dig og er i registreringsområdet A, ved at du fører hånden bag et af dørhåndtagene (fordøre, manuelle skydedøre eller sidehængslede døre).
- Træk i håndtaget for at åbne den relevante dør.

Med sidehængslede døre



- Bilen låses op med fjernbetjeningen i registreringsområdet A ved at føre en hånd bag håndtaget på den sidehængslede dør.
- Træk derefter i håndtaget for at åbne den.

Med bagklap



- Bilen låses op med fjernbetjeningen i registreringsområde A ved at trykke på bagklappens åbneknap.
- Åbn bagklappen.

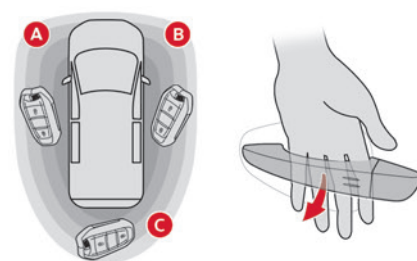
Individuel oplåsning

Med fjernbetjeningen

- Tryk én gang på denne knap for kun at låse dørene til **kabinen** op.
- Tryk en til gang på denne knap for at låse side- og bagdørene op i **lastrummet**.
eller
- Tryk på denne knap på fjernbetjeningen for kun at låse **lastrummet** op.

i Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i ca. 2 sekunder.
Samtidig vipper sidespejlene ud (afhængigt af bilmodellen).

Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig



- Hvis du kun vil låse **kabinen** op, og har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i registreringsområde A, skal du sætte hånden bag håndtaget på **førerdøren**.
- Hvis du kun vil låse **kabinen** op, og har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i registreringsområde B, skal du sætte hånden bag håndtaget på **førerdøren**.
- Træk i håndtaget for at åbne døren til kabinen.

i Dørlåsene til **lastrummet** påvirkes ikke.

- Hvis du kun vil låse **lastrummet** op, og har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i registreringsområde **A**, **B** eller **C**, skal du sætte hånden bag håndtaget på døren i venstre side, døren i højre side eller bagdøren (venstrehængslet bagdør eller bagklap).
- Træk i håndtaget for at åbne døren til lastrummet.

i Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene kun ud, hvis kabinen er låst op, og alarmer er deaktiveret.

Oplåsning



i Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle sekunder.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og alarmer deaktiveres.

Med nøglen

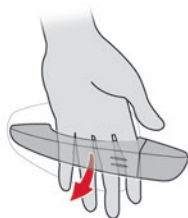
- Bilens oplåses **helt** ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod fronten af bilen.
 - Træk i håndtaget for at åbne døren.
- Hvis din bil er udstyret med alarm, deaktiveres alarmerne ikke. Hvis en af dørene åbnes, udløses alarmerne, som kan stoppes ved at slå tændingen til.

Med fjernbetjeningen



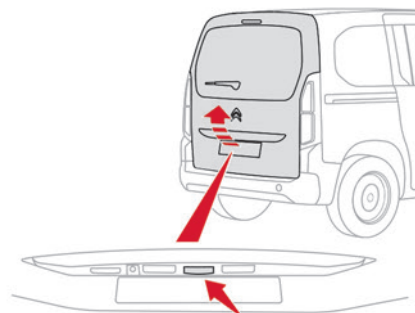
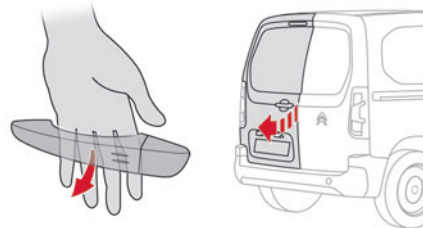
- Tryk på denne knap for at låse bilen op.

Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig



- Bilen låses op, når du har fjernbetjeningen på dig og er i registreringsområde **A**, ved at sætte hånden bag et af dørhåndtagene (fordøre, manuelle skydedøre eller sidehængslede døre).
- Træk i håndtaget for at åbne den relevante dør.

Med sidehængslede døre/bagklap



- For at låse bilen med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A**, **fører du** hånden ind bag dørgrebet på den sidehængslede dør eller du trykker på låseknapen til bagklappen.
- Træk i grebet til den sidehængslede dør eller løft bagklappen.

Låsning

! Pas på, at der ikke er noget (personer eller genstande) i vejen, for at ruderne kan lukke rigtigt.
Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

i Hvis din bil ikke er udstyret med alarm, bekræftes låsningen/superlåsning ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 sekunder. Samtidig foldes sidespejlene ind (afhængigt af bilmodellen).

Med nøglen

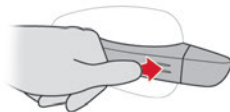
► Bilens låses ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod bilens bagende.

Med fjernbetjeningen

! ► For at låse hele bilen skal du trykke på denne knap.

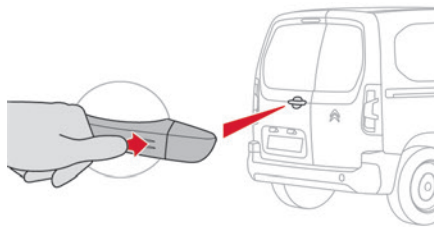
i Hvis din bil har denne funktion, kan ruderne åbnes ved at trykke på denne knap og holde den inde. Ruderne stopper, når knappen slippes.

Med Nøglefri adgang og start på dig



► Bilen låses med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** ved at trykke med en finger på mærket på et af for- eller bagdørshåndtagene.

Med sidehængslede døre



► For at låse bilen med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** skal du trykke på låseknappen på venstre dør.

i Hvis din bil har en alarm, kan ruderne lukkes ved at man trykker og holder låseknappen inde. Ruderne stopper, når knappen slippes.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld. Af sikkerhedsmæssige hensyn må bilen aldrig stå, ikke engang i kort tid, uden at man tager nøglen til systemet med sig.



Hvis en af dørene ikke er rigtig lukket (bortset fra højre dør (med sidehængslede bagdøre)):

– Når bilen holder stille med motoren i gang, lyser denne advarselsslampe, efterfulgt af en meddelelse, i nogle sekunder.
– Når bilen kører (over 10 km/t), lyser denne advarselsslampe, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse i nogle sekunder.

Superlåsning



! Ved superlåsning fungerer de udvendige og indvendige dørgreb ikke.
Desuden deaktiveres den manuelle centrallåseknapp.
Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

Med nøglen

► Drej nøglen i låsen i førerdøren mod bagenden af bilen for at superlåse bilen.
► **Inden for fem sekunder** drejer du igen nøglen bagud.

Med fjernbetjeningen



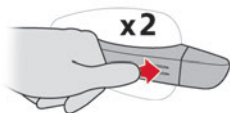
► Tryk på denne knap for at superlåse bilen.

► Tryk på denne knap igen **inden for fem sekunder efter låsning**.

i Afhængigt af modellen folder de elektriske sidespejle sig ind.

i Hvis din bil har en alarm, kan ruderne lukkes ved at man trykker og holder låseknappen inde. Ruderne stopper, når knappen slippes.

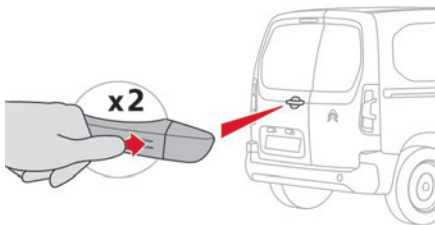
Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig



► Bilen låses med fjernbetjeningen i registreringsområde **A** ved at trykke på mærket på et af for- eller bagdørsgrebene.

► Tryk igen på mærket på dørgrebet **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Med sidehængslede døre



► For at låse bilen med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** skal du trykke på låseknappen på venstre dør.

► Tryk på knappen igen **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Kør til en CITROËN-forhandler med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkatet med nøglekoden (hvis du har den). CITROËN-forhandleren kan gendanne nøglekoden og transponderkoden, så der kan bestilles en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Anvend denne fremgangsmåde i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Fejl på fjernbetjening.
- Bilen batteri er fladt.
- Bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.

► Sæt nøglen i dørlåsen.

► Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at oplåse/låse bilen.

► Drej nøglen bagud igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne ikke ved låsning med nøglen.

Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Fejl på centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

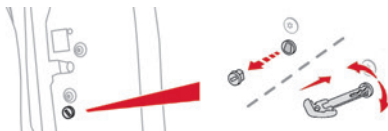
! Hvis centrallåsen er defekt, skal batteriet afbrydes for at sikre, at bilen er helt låst.

Låsning af en del af bilen (passagerfordør/skydedør i siden/ sidehængslede døre)

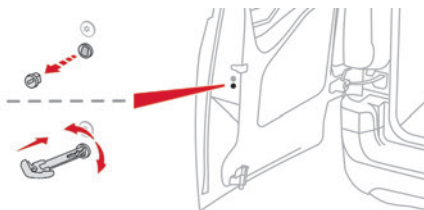
- ▶ Med **skydedør i siden** eller **sidehængslede døre**: Hvis din bil er udstyret med elektrisk børnesikring, skal du kontrollere, at den ikke er aktiveret.
- ▶ Åbn døren.



Passagerfordør



Skydedør



Sidehængslede døre

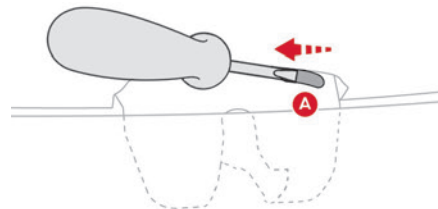
- ▶ Afmonter proppen på dørkanten.
- ▶ Sæt den indbyggede nøgle i låsen (uden at presse), og **drej** enheden.
- ▶ Tag nøglen ud, og sæt proppen på plads.
- ▶ Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

Oplåsning af en del af bilen (passagerfordør/skydedør i siden/ sidehængslede døre)

- ▶ Anvend det indvendige dørgreb. eller
- ▶ Med **sidehængslede døre**: Sæt den indbyggede nøgle i dørlåsen (venstre side), og drej den.

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Børnesikringen** i en **skydedør i siden** eller i **sidehængslede døre**.

Oplåsning af bagklap



- ▶ Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op indefra.
- ▶ Flyt låsepalen til venstre.

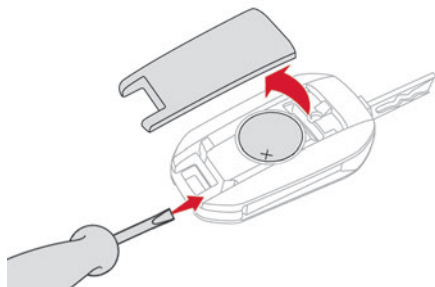
i Hvis batteriet aflader, og din bil er udstyret med en bagklap og Extenso-kabine, kan du ikke få adgang til lastrummet. Udskift batteriet for at få adgang igen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V-batteriet**.

! I tilfælde af funktionsfejl, eller hvis du har svært ved at åbne eller lukke bagklappen, skal den kontrolleres af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted hurtigst muligt for at undgå, at problemet udvikler sig og for at undgå risiko for, at bagklappen klapper i og forårsager alvorlige skader.

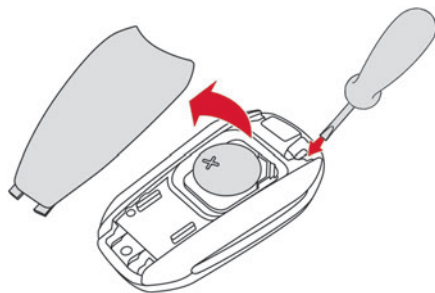
Udskiftning af batteri

 Hvis batteriet er afladet, lyser denne advarselsslampe ledsaget af en signallyd og en meddelelse.

**Uden Nøglefri adgang og start –
Batteritype: CR2032 / 3 volt.**



**Med Nøglefri adgang og start –
Batteritype: CR2032 / 3 volt.**



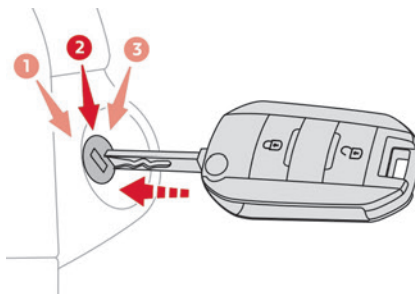
- ▶ Afhængt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
 - ▶ Tag det afladene batteri ud af rummet.
 - ▶ Isæt det nye batteri med polerne vendt rigtigt, og hægt dækslet på huset.
 - ▶ Nulstil fjernbetjeningen.
- Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **nulstilling af fjernbetjeningen**.

Kassér ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

Nulstilling af fjernbetjening

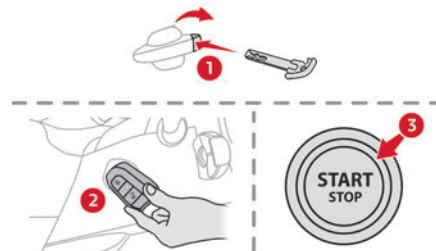
Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Uden Nøglefri adgang og start



- ▶ Afbryd tændingen.

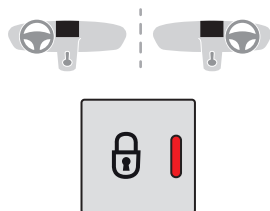
- ▶ Sæt nøglen i position **2 (tænding tilsluttet)**.
 - ▶ Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
 - ▶ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.



- ▶ Sæt den mekaniske nøgle (i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
 - ▶ Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
 - ▶ Slå tændingen til ved at trykke på knappen "START/STOP".
 - ▶ **Med manuel gearkasse:** Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
 - ▶ **Med en automatgearkasse** fra tilstand **P**, træd på bremsepedalen.
- Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Låsning/oplåsning med centrallås

Denne funktion giver mulighed for at låse eller oplåse alle bilens døre samtidigt indefra.



Låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- ▶ Træk i et af de indvendige dørgræb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- ▶ Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Manuel funktion



- ▶ Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

i Hvis en af dørene er åben, fungerer centrallåsningen indefra ikke. Det høres ved mekanisk støj fra låsene. Hvis bagklappen er åben, låses kun bildørene. Kontrollampen i knappen forbliver slukket.

i Ved låsning indefra vipper sidespejlene ikke ind.

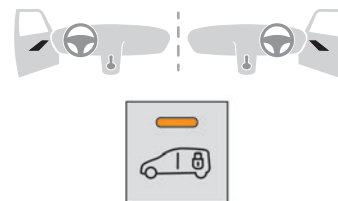
i Kontrollampen slukker også ved oplåsning af en eller flere af bilens døre.

Automatisk funktion

Denne funktion centrallåser automatisk hele bilen under kørsel. Den kaldes også for overfaldssikring.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Overfaldssikring**.

Låsning/oplåsning af lastrum



i Denne knap fungerer ikke, hvis bilen er låst eller superlåst udefra (med nøglen, fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start afhængigt af udstyrsniveauet), eller hvis en af dørene står åben.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nøgle**, specifikt om programmering af separat låsning af lastrummet.

Manuel tilstand



▶ Når fuld oplåsning af bilen er aktiveret, skal du trykke på denne knap for at låse (kontrollampen tænder)/låse **bilen** op (kontrollampen slukker).

▶ Når individuel oplåsning er aktiveret, skal du trykke på denne knap for at låse (kontrollampen tænder)/låse **lastrummet** op (kontrollampen slukker).

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

i Kontrollampen slukker ved oplåsning af en eller flere døre til **lastrummet**. Når tændingen er slukket, og bilen er fuldt låst, vil kontrollampen slukke for at spare energi.

Automatisk tilstand

Lastrummet er altid låst, mens bilen kører.

i Kør til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at deaktivere den automatiske låsefunktion.

Overfaldssikring

Med denne funktion er det muligt automatisk og samtidigt at låse bilens døre og bagklap under kørslen, så snart hastigheden kommer over 10 km/t.

Funktion

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, virker den automatiske centrallåsning ikke.



Et tilbagespring høres efterfulgt af oplysning af dette symbol i instrumentgruppen, et lydsignal samt visningen af en advarsel.

Aktivering/deaktivering

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres permanent.

► Tryk på knappen til centrallåssystemet, når tændingen er tilsluttet, indtil der høres et lydsignal og bliver vist en bekræftende meddelelse.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

i Transport af lange eller store genstande

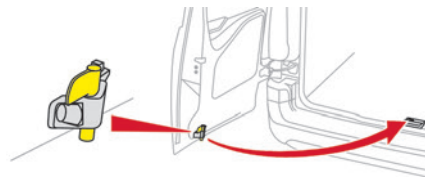
Hvis du ønsker at køre med åben bagklap, skal du trykke på knappen for centrallåsning for at låse dørene. Ellers vil ovenstående tilbagespring og advarsel vise sig, hver gang hastigheden kommer over 10 km/t.

Med et tryk på knappen for centrallåsning er det muligt at oplåse bilen.

Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

Sidehængslede døre

Kørsel med den venstre dør lukket og den højre dør åben

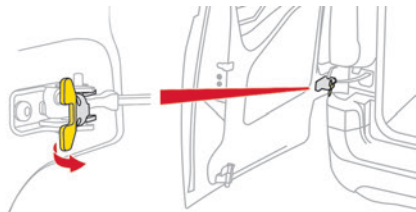


i Det er muligt at køre med døren i højre side åben for at transportere lang last.

Døren i **venstre side** holdes lukket med den tydelige "gule" lås nederst på døren. Den lukkede dør må ikke anvendes til at fastholde lasten.

Kørsel med åbentstående dør i højre side kræver særlig tilladelse. Overhold de normale sikkerhedsanvisninger for advarsel af øvrige trafikanter.

Abning til ca. 180°



Hvis din bil har dørstop, kan dørene åbnes fra ca. 90° til ca. 180°.

► Træk i det gule greb, når døren er åben. Dørstoppet går automatisk i indgreb igen, når døren lukkes.

Generelle anbefalinger vedrørende skydedørene i siden

! Dørene må kun åbnes og lukkes, når bilen holder stille.

For din og dine passagerers sikkerhed samt for at dørene virker korrekt, fraråder vi på det kraftigste, at du ikke kører med åben dør. Kontroller altid, at døren åbnes og lukkes under sikre forhold, og sørg specielt for ikke at lade børn og dyr opholde sig i nærheden af dørenes betjeningsgreb uden opsyn. En lydalarm, kontrollampen "åben dør" og en besked på skærmen fortæller dig om den åbne dør. Kontakt en CITROËN-forhandler

eller et autoriseret værksted, hvis du ønsker at deaktivere denne advarsel. Lås bilen ved vask i vaskehal.

! Inden du åbner eller lukker bilen og mens dørene betjenes, skal man sikre sig, at der ikke er personer, dyr eller genstande ved dørrammen eller andre steder, der kan blokere den ønskede bevægelse i eller uden for bilen.

Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.

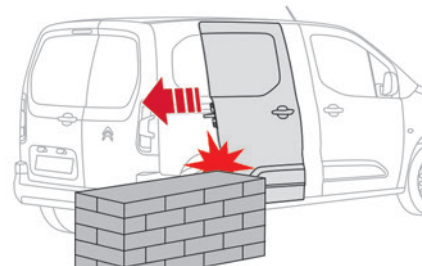
! Sørg for at holde glideskinnen i vognbunden fri, så døren nemt kan åbnes.

Af sikkerheds- og funktionsmæssige årsager må bilen ikke køre, når skydedøren er åben.

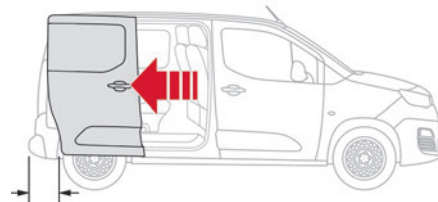


i For at fastholde skydedøren i åben position skal du åbne den helt, så den hægtes fast i blokeringsanordningen (sidder foruden på døren).

Døre og hindringer

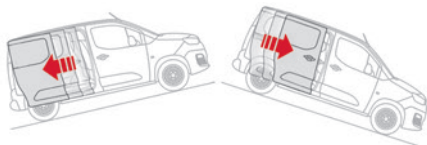


Åbne døre rager ud og gør bilen endnu bredere. Husk at tage højde for det ved parkering op ad en mur, stolpe eller høj fortovs kant mv.



i Åbne døre rager ikke længere bagud end til bagkofangeren.

På en stejl vej



Vær forsigtig, når bilen holder opad på en bakke, og dørene åbnes. Terrænnets hældning kan gøre, at døren åbner sig hurtigere end ellers. På en stejl vej skal du hjælpe sidedøren manuelt med at lukke.

Hvis bilen holder nedad på en bakke, kan dørene have svært ved at holde sig åbne og de kan lukke **pludseligt**, og forårsage skader. Hold i døren for at sikre, at den ikke lukker uventet.

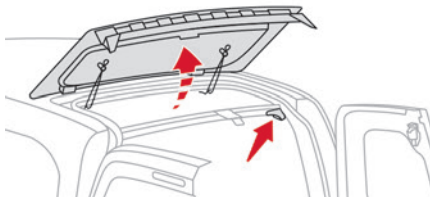
! På en stejl vej kan døres vægt få den til at bevæge sig og åbne eller lukke **pludseligt**.

Undgå at efterlade bilen uden opsyn på en stejl vej, når en eller flere døre er åbne. Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.

Stigelem



Stigelemmen fås kun sammen med sidehængslede bagdøre.



Åbning af stigelem:

- Løft det sorte greb.
- Tryk nedad på stigelemmen og frigør krogen.
- Løft stigelemmen.
- Løft stigelemmen forbi modstandspunktet for at låse den i holdestængerne.

! Kør aldrig, uden at holdestængerne er på plads.

Lukning af stigelem:

- Kontroller, at holdestangen er korrekt fastgjort.
- Sænk stigelemmen.
- Tryk ned på stigelemmen, mens du tager de to fjederringe, og sæt krogen på plads.
- Sænk det sorte greb for at fastlåse stigelemmen.

Hvis man låser den bageste stigelem, holdes den fast mod tætningen og sikrer vandtæt forsegling uden støj.

Holdestang

Bilen er udstyret med en holdestang til transport af tunge læs efter åbning af den bageste stigelem.

- ▶ Sænk holdestangen ved at løfte grebet.

- ▶ Før den ned til dørstolpen.
 - ▶ Hold den lange last, der skal transporteres, løft den, og sæt holdestangen på plads med den ene hånd.
 - ▶ Sørg for at fastgøre den rigtigt ved at trykke grebet nedad forbi modstandspunktet, så lasten fastholdes effektivt.
- Sidebeslagene kan bruges som ophængningspunkter.

i Bagkofangeren er forstærket, så den kan bruges som dørtrin ved indstigning.

! Fastgør aldrig noget til stigelemmen.

! Kør aldrig, uden at holdestangen er på plads.

Bagdørene kan kun låses, når holdestangen er monteret.

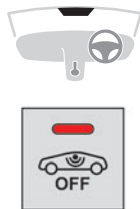
Pas på ved kørsel, hvor højden er begrænset, når stigelemmen er åben.

Lasten må under ingen omstændigheder hvile direkte på bagdørene.

Overhold de normale anvisninger for advarsel af øvrige trafikanter.

Brug kun stigelemmen på korte ture.

Alarm



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

! Tyverifunktion

Systemet kontrollerer al afbrydelse af komponenterne.

Alarmen aktiveres, hvis batteriet, knappen eller ledningerne til hornet afbrydes eller beskadiges.

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for alt arbejde på alarmsystemet.

Udvendig overvågning

System, der kontrollerer, om noget står åbent på bilen.

Alarmen udløses, hvis nogen forsøger at åbne en dør eller motorhjelm.

Kabineovervågning:



(uden skillevæg)



Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.



(med skillevæg)

Systemet kontrollerer kun ændringer i **kabinens** rumfang.

Alarmen udløses, hvis en rude knuses eller en person trænger ind i bilens **kabine**. Den udløses ikke, hvis nogen åbner **lastrummet**.

i Hvis din bil er udstyret med et ekstra varme-/ventilationsanlæg, kan kabineovervågningen ikke anvendes. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Ekstra varme-/ventilationsanlæg**.

Løftesikring

System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning.

Alarmen udløses, hvis bilen løftes eller flyttes.

i Når bilen er parkeret, udløses alarmen ikke, hvis der skubbes til bilen.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

- ▶ Stop motoren, og stig ud af bilen.
 - ▶ Lås bilen med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start-systemet .
- Overvågningssystemet aktiveret: Den røde lampe i knappen blinker 1 gang i sekundet, og blinklyset tænder i ca. 2 sekunder.

i Når der trykkes på låseknappen på fjernbetjeningen, aktiveres den udvendige overvågning af bilen efter 5 sekunder og kabineovervågningen samt løftesikringen efter 45 sekunder.

i Hvis en af dørene, bagklappen eller motorhjelm ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

Deaktivering

- ▶ Tryk på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.
- eller
- ▶ Lås bilen op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låses igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis der ikke åbnes en dør eller bagklappen), genaktiveres overvågningssystemet også automatisk.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Deaktiver kabineovervågning hændingsovervågning for at undgå at der i visse tilfælde udløses en uønsket alarm som eksempelvis:

- Let åbent vindue i soltag.
- Vask af bilen.
- Udskiftning af hjul.
- Bugsering af bilen.
- Transport på skib eller færgе.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.
- Stig ud af bilen.
- Lås straks bilen med fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start-systemet.

Der aktiveres kun den udvendige alarmovervågning. Den røde kontrollampe blinker en gang sekundet.

i Der tages kun højde for dette, når systemet deaktiveres, hver gang tændingen slås fra.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet. Lampen i knappen slukker.
- Genaktiver hele overvågningssystemet ved at låse bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet. Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Udløsning af alarmer

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmerne er aktiveret 11. gange i træk.

Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmerne har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, holder lampen straks op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

- Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

- Åbn døren. Alarmerne aktiveres.
- Slå tændingen til. Alarmerne stopper. Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen slås til, og den røde lampe i knappen lyser konstant, indikerer det en funktionsfejl i systemet.

Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Automatisk aktivering

(Afhængig af hvilket land bilen er købt i)

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagklappen er lukket.

- For at undgå at alarmerne udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med Nøglefri adgang og start-systemet.

Elruder



1. Betjening af elrude i venstre side.
2. Betjening af elrude i højre side.

Manuelt gearskift

- Tryk på/træk i knappen (uden at passere modstandspunktet) for at åbne/lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

(Afhængigt af bilmodellen)

- Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten.
- Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

i Rudestyringen er driftsdygtig i cirka 45 sekunder efter motoren er slukket eller efter bilen er låst.

Derefter deaktiveres den. Skal den genaktiveres, skal motoren tændes eller bilen skal låses op.

Antiklem-funktion

(Afhængigt af bilmodellen)

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

Nulstilling

Når batteriet er tilsluttet igen eller i tilfælde af unormal rudebevægelse, skal antiklemfunktionerne aktiveres igen.

Antiklemfunktionerne deaktiveres i løbet af den følgende driftsrækkefølge.

Alle ruder:

- Sænk ruden helt ned, og kød den op igen. Den lukker trinvis et par cm ad gangen ved hvert tryk.
- Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- Hold knappen trukket op i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

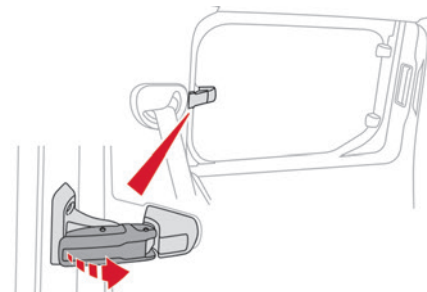
! Tag altid nøglen ud, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt. Hvis noget kommer i klemme i en elrude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante kontakt.

Ved aktivering af betjeningsknappen til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Vær især opmærksom på børn, der betjener ruderne.

Tipbare ruder i bagdøre

Åbning



- Drej grebet udad.
- Skub grebet helt ud for at låse vinduet i åben position.

Lukning

- Træk i grebet for at låse ruden op.
- Drej grebet helt ind for at låse ruden i lukket position.

Generelle anbefalinger vedrørende sæderne

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sædeindstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

! Ryglænene må kun foldes ned og op, mens bilen holder stille.

! Inden sædet flyttes bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vanding. Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

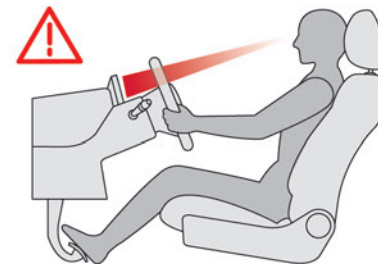
! Læg ikke hårde eller tunge genstande på ryglænene i bordposition. De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en katastrofeopbremsning eller kollision.

- Afmonterede nakkestøtter skal lægges til side og fastgøres i bilen.
- Kontroller, at sikkerhedsseleer altid er tilgængelige og nemme at spænde for passagererne.
- Passagerer skal altid indstille og spænde sikkerhedsselen.

! Inden du gør dette, skal du kontrollere, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for de bevægelige dele og fastlåsnngen. Sørg for at holde ryglænet, og støt det, indtil det er vandret, for at undgå pludselig nedfældning. Sæt **aldrig** en hånd under siddehynden for at føre den op eller ned. Du risikerer at få fingrene i klemme. Læg hånden på grebet/stroppen (afhængigt af udstyrsniveauet) oven på siddehynden.

! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

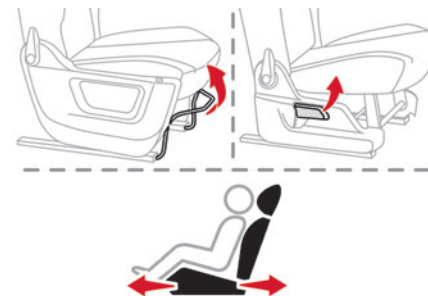
– Sidespejle og bakspejl.



! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentpanelet rigtigt i denne stilling.

Indstillinger

Frem/tilbage



Forsæder

Rigtig kørestilling

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

- nakkestøttens højde.
- ryglænets hældning.
- siddehyndens højde.
- hvor langt sædet er trukket frem.
- indstilling af rattets højde og længde.

- Løft grebet, og skub sædet frem eller tilbage.

Højde

(kun førersiden)



- Hvis bilen er udstyret med et greb, skal du trække det opad for at hæve sædet eller trykke det nedad for at sænke det, lige så mange gange det er nødvendigt for at opnå den ønskede position.

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

Vipning af ryglæn



- Tryk grebet tilbage, og brug din kropsvægt og benene til at placere ryglænet som ønsket.

Lændestøtte

(kun førersiden)



- Drej knappen manuelt til den ønskede lændestøtte.

Armlæn



- Armlænet placeres i den lodrette position ved at det rejses op, indtil det låser på plads.
 - Armlænet sættes tilbage i brugsstillingen ved at sænke det.
- Armlænet kan fjernes fra passagersædet.

Afmontering af armlænet

- Hæv armlænet til lodret position.



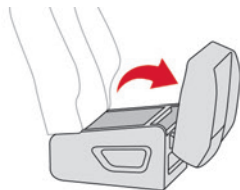
- Skub armlænet mod ryglænet.
- Drej armlænet bagud, mens du holder det i denne stilling.
- Træk i armlænet for at løsne det fra ryglænet.

Genmontering af armlænet



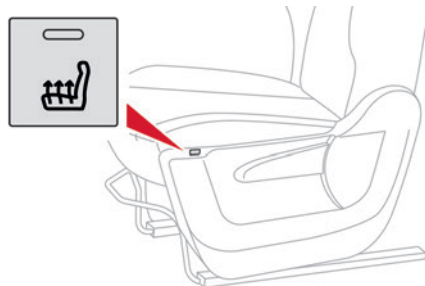
- Stik armlænet ind i ryglænet, så tapperne er ud for hullerne.
- Skub armlænet mod ryglænet.
- Drej armlænet forover, mens du holder det i denne stilling. Nu er armlænet korrekt fastgjort på ryglænet.

Opbevaringsrum under sæde



- Løft passagersædets siddehynde for at få adgang til opbevaringsrummet.

Betjeningsknap til sædevarme



- Tryk på knappen ca. 30 sekunder efter motoren er startet. Temperaturen styres automatisk.

Tryk igen for at afbryde handlingen.

- i** Hvis du trykker på knappen, mens motoren er i gang, huskes anmodningen i ca. 2 minutter.

På topersoners bænkforsædet styrer knapperne i førersiden varmen i begge sæder.

- ☘** Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Reducer varmen snarest muligt.

Sluk for funktionen, når sædevarmen og varmen i kabinen har nået et passende niveau. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof bruger bilen.

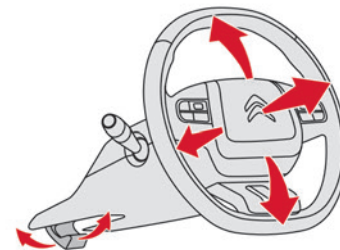
- !** Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.

Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).

For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:

- Læg ikke skarpe eller tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er vådt.

Indstilling af rat



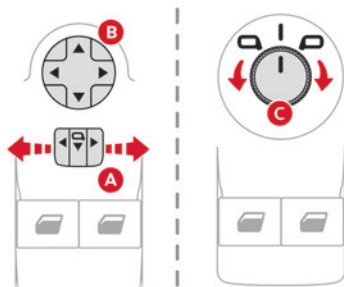
- **Når bilen holder stille:** Træk i grebet for at låse rattet op.
- Juster højden og længden.
- Sænk grebet for at låse rattet.

- !** Af hensyn til sikkerheden må rattet kun indstilles, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle

Indstilling



- Flyt knappen **A** eller drej knappen **C** (afhængigt af hvilken model du har) til højre eller venstre for at vælge det relevante sidespejl.
- Flyt derefter knappen **B** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- Sæt knappen **A** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) tilbage i midterpositionen igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres. Det, man ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Manuel indklapning

Spejlene kan klappes ind manuelt (forhindringer ved parkering, smal garage, osv.)

- Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind med elbetjening indefra, når bilen er parkeret, og tændingen er tilsluttet:



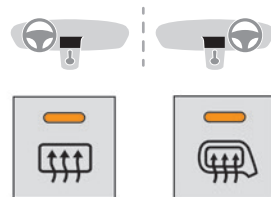
- Sæt knappen **A** i midterpositionen.
- Tryk knappen **A** tilbage.
- Lås bilen udefra.

Elbetjent udvipning

Den elbetjente udvipning af sidespejlene sker via fjernbetjeningen eller nøglen, når bilen låses op. Medmindre udvipning af spejlene er betjent med knap **A**, skal knappen sættes i midterpositionen igen.

i Ind-/udvipning ved låsning/oplåsning kan deaktiveres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis det er nødvendigt, kan spejlene vippe ind manuelt.

Opvarmede sidespejle



- Tryk på denne knap.

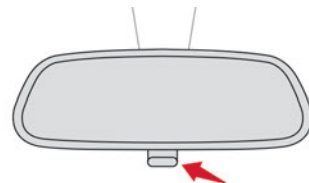
i For yderligere informationer om **Afdugning/afrimning af bagrude** henvises der til det pågældende afsnit.

Bakspejl

Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Dag/nat indstilling



- Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".

- Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Indstilling

- Juster spejlet til normal "dagposition".

Automatisk elektrokromspejl

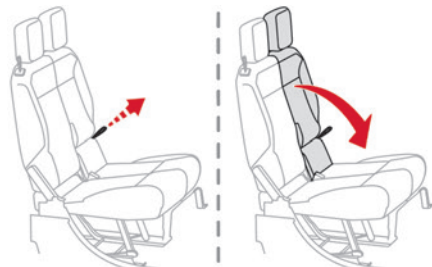
Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition ved hjælp af en føler, som måler styrken af bagfrakommende lys.

- i** For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til baggear.

Bænkforsæde med 2 pladser

Midtersæde

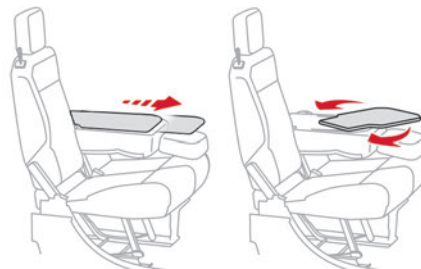
Bordposition



- Træk i stroppen under sædepuden for at nedfælde ryglænet.



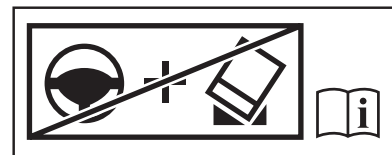
Ryglænet på det midterste sæde i bænksædet vipper for at danne et arbejdsbord, så man kan oprette et mobilt kontor (til at anvende, når bilen står stille).



Bilen kan også udstyres med et drejeligt bord.

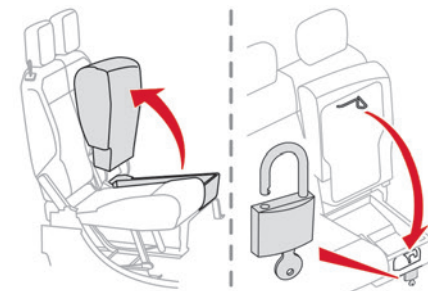
- Ryglænet sættes på plads i siddepositionen ved at flytte bordet og rejse ryglænet, indtil det låses fast.

Vær omhyggelig med ikke at klemme sædehynden fast, når ryglænet bevæges.



- !** Anvend aldrig bordet under kørsel. Ved pludselige opbremsninger eller ved sammenstød kan genstande på bordet blive til farlige projektiler, der kan forårsage skader.

Opbevaringsrum under sæder



- Løft midtersædet for at få adgang til opbevaringsrummet. Opbevaringsrummet kan tyverisikres med en hængelås (medfølger ikke).

- !** Hver gang sædet fastlåses i siddepositionen, skal du kontrollere, at passageren har adgang til sikkerhedsseleenderne og remmene.

Sæde i siden

Nedfældet position



► Træk i tungen på sædets øverste kant, nær ved nakkestøtten, for at vippe og føre sædet. Den er anbragt i gulvet ved forsæderne og danner dermed et kontinuerligt fladt gulv med lastrummet.

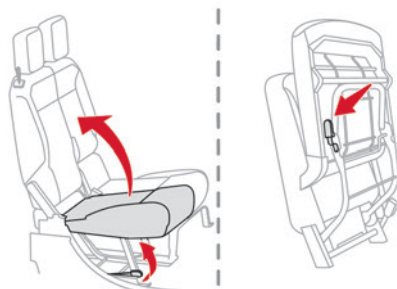
Denne position muliggør transport af lange objekter inde i bilen med dørene lukket. Når sædet er nedfældet, er den maksimale vægt på ryglænet 50 kg. Løft ryglænet, indtil sædet låses på plads i gulvet, for at rejse sædet op igen.

! Før **aldrig** din hånd ind under sædehynden for at føre sædet opad eller nedad, da fingrene risikerer at komme i klemme.

Brug altid kun remmen.

Inden disse manøvrer udføres, skal det kontrolleres, at intet blokerer de bevægelige elementer og låsning af dem.

Nedfældet position



► Løft den gule betjeningsknap på bunden af sædet for at låse op og løfte sædet til foldet position (sæde hævet mod ryglæn), indtil det låses.

Denne position tillader transport af høje objekter inde i kabinen.

For sætte sædet på plads skubbes der på den gule betjeningsknap under sædet, og sædet sænkes, indtil sædet låses på plads i gulvet.

! Før **aldrig** din hånd ind under sædehynden for at føre sædet opad eller nedad, da fingrene risikerer at komme i klemme.

Placer en hånd forrest på sædehynden.

Inden disse manøvrer udføres, skal det kontrolleres, at intet blokerer de bevægelige elementer og låsning af dem.

Bænkbagsæde



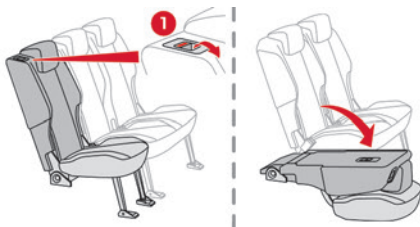
! Af sikkerhedsmæssige årsager må sædeindstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Nedfældning af ryglænene

Gør først dette:

- Sænk nakkestøtterne.
- Flyt om nødvendigt forsæderne frem.
- Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).
- Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne ligger rigtigt på ryglænene.

i Når ryglænet nedfældes, sænkes siddehynden tilsvarende en anelse. Når ryglænet er udløst, er det røde kontrolmærke på udløsergrebet synligt på de yderste sæder.



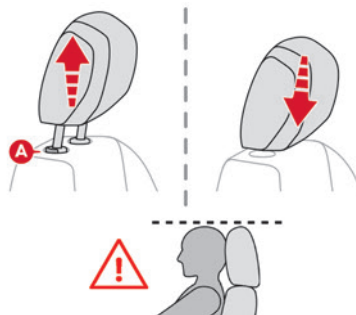
- Drej på ryglænets udløsergreb 1.
- Før ryglænet ned i vandret position.

Opklapning af ryglænene

! Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger lodret ved siden af låseringene på ryglænene.

- Ret ryglænet op, og tryk på det med et fast tryk for at fastlåse det.
- Kontroller, at det røde kontrolmærke ikke længere er synligt ved udløsergreb 1.
- Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

Højdeindstilling af en nakkestøtte



- Monteres ved at trække opad så langt som muligt (hak).
- Afmonteres ved at trykke på knap A og trække opad.
- For at montere den igen sættes nakkestøttens stænger ned i åbningerne i ryglænet.
- Sænkes ved at trykke på knap A og trykke nakkestøtten ned på samme tid.

! Nakkestøtten har et antal hak, så den ikke kan synke. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision. **Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.** Kør aldrig uden nakkestøtterne monteret og korrekt indstillet.

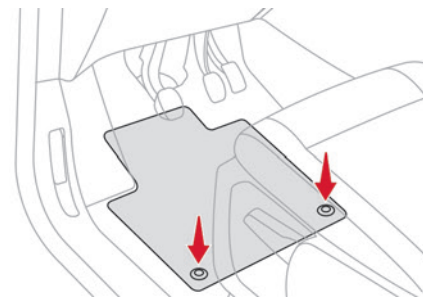
! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret eller ikke i høj position. Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

Kabineindretning

Måtter

Montering



Brug kun de medfølgende monteringsclips i posen ved den første montering af måtten i førersiden.

De øvrige måtter lægges løst i vognbunden.

Afmontering/montering

- For at afmontere den i førersiden skal sædet rykkes tilbage og monteringsclipsene afhægtes.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.
- Kontrollér, at måtten er korrekt fastgjort.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalene:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen; disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

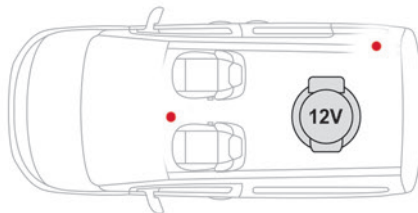
Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalene og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

Loftshylde



Dette rum er placeret over solskærmene og har plads til forskellige ting.

12 V-stik

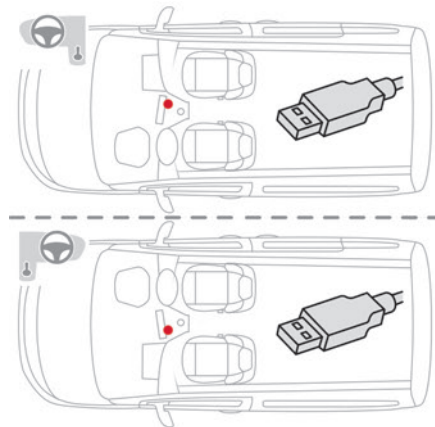


- Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-port



Porten kan anvendes til at oplade en bærbar enhed.

Porten afspiller lydfiler, som overføres til audiosystemet, der afspiller musikken i bilens højttalere.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

Der vises en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen.

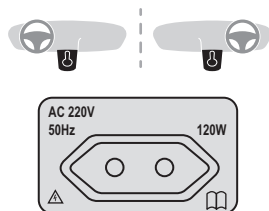
Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om brug af dette udstyr.

Man kan også tilslutte en smartphone via MirrorLink™, Android Auto® eller CarPlay®, hvilket giver dig mulighed for at anvende apps fra din smartphone på touch-skærmen.

For at opnå de bedste resultater, er det nødvendigt at anvende et kabel, der er fremstillet eller godkendt af producenten af den pågældende enhed.

Du kan styre disse apps med betjeningsknapperne på rattet eller betjeningsknapperne til audiosystemet.

Der findes 220 V/50 Hz tilbehørsstik



Er placeret i siden i det midterste opbevaringsrum.

Dette stik (maks. kraft: 150 W) fungerer, når motoren kører, og i Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand.

- Tag beskyttelsesdækslet af.
- Kontroller, at den grønne lampe lyser.

► Tilslut din multimedieenhed eller andet elektrisk udstyr (telefonoplader, bærbar PX, CD/DVD-afspiller, sutteflaskevarmer mv.).

I tilfælde af funktionsfejl blinker den grønne advarselampe.

Få stikket kontrolleret af en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

! Tilslut kun en enhed ad gangen til stikket (brug ikke forlængerledninger eller adaptere med flere stik). Der må kun tilsluttes udstyr med klasse II isolering (angivet på apparatet). Brug ikke enhed med metalhuse (f.eks. barbermaskiner).

i Hvis strømforbruget er højt, og bilens elektriske system skal bruge strøm (på grund af svære vejforhold, elektrisk overbelastning osv.), gør en sikkerhedsforanstaltning, at strømmen til stikkontakten kan blive afbrudt. Sker dette slukker den grønne lampe.

Trådløs oplader til smartphone



Tillader trådløs opladning af en bærbar enhed, såsom en smartphone, ved hjælp af det magnetiske induktionsprincip i overensstemmelse med Qi 1.1.-standarden. Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus. Opladeområdet er angivet med symbolet Qi. Opladeren fungerer, når motoren kører, og Stop & Start-systemet er i STOP-tilstand. Opladningen styres via smartphonen. Med Nøglefri adgang og start kan opladerens drift kan kortvarigt forstyrres, når en dør åbnes eller tændingen er slukket.

Oplader

► Når pladen er fri, placeres en enhed på midten.



Når der registreres en bærbar enhed, lyser kontrollampen grøn. Den lyser, så længe batteriet oplades.

! Systemet er ikke designet til at oplade flere enheder samtidigt.



! Efterlad ikke metalgenstande (mønster, nøgler, bilens fjernbetjening osv.) på opladepladen, mens en genstand oplades, da det kan skabe overophedning eller forstyrre opladningen.

Funktionskontrol

Indikatorlampens status indikerer opladerens funktion.

Indikatorlampes tilstand	Betydning
Slukket	Motoren er stoppet. Der er ikke registreret nogen compatible enheder. Opladning fuldført.
Konstant grøn	Kompatibel enhed registreret. Oplader.

Indikatorlampes tilstand	Betydning
Blinker orange	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser konstant orange	Fejl i enhedens opladningsmåler. Temperaturen er for høj på enhedens batteri. Fejl i oplader.

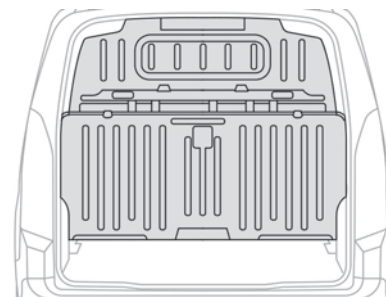


Hvis lampen lyser orange:

- Fjern den bærbare enhed, og læg den midt på opladepladen igen.
- eller
- Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

Vægtanbefalinger

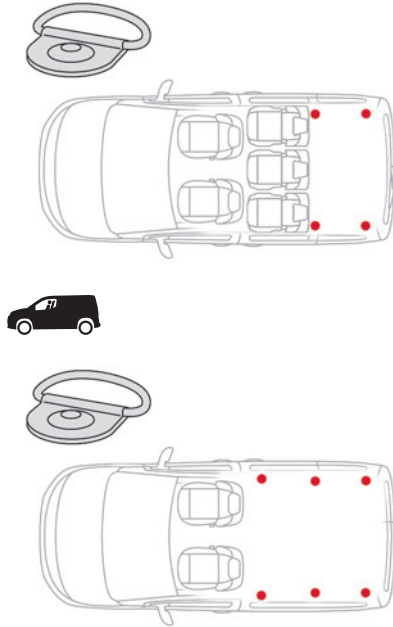


I vognbunden bag forsæderne beskytter en lodret skillevæg føreren og forsædepassagererne, hvis lasten flytter sig. En skillevæg af stål eller glas adskiller lastrummet fra kabinen.

! Ved bilvask skal højtryksrenseren holdes mindst 30 cm fra kameraerne.

Fastsurringsringe





Brug fastsurringsringene i bunden bagest til at fastgøre bagage. Som en sikkerhedsforanstaltning i tilfælde af hårde opbremsninger anbefaler vi, at tunge genstande placeres så langt fremme som muligt (det vil sige nær kabinen). Vi anbefaler, at man bruger fastsurringsringene i gulvet til at fastgøre læsset grundigt.

! Ved bilvask skal højtryksrenseren holdes mindst 30 cm fra kameraerne.

Anbefalinger ved lastning

! Lastvægten skal overholde bilens tilladte vogntogsvægt.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Motorspecifikationer og anhængervægte**.

! Hvis du har et transportsystem (langs-/tværgående tagbøjler), skal de maksimale vægtbelastning for transportsystemet overholdes. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **langs-/tværgående tagbøjler**.

! Sørg for at lastens størrelse, form og omfang i bilen overholder færdelsesreglerne og sikkerhedsbestemmelser, og at den ikke hindrer førerens udsyn.

! Lasten skal være jævnt fordelt i lastrummet, så den ikke er til gene ved kørsel. Placer lasten tæt ved sidepanelerne; skub den eventuelt mod sidepanelerne mellem hjulkasserne.

Det anbefales dog at placere tunge genstande så tæt på kabinen som muligt som en forholdsregel i tilfælde af kraftige opbremsninger.

! Fastgør alle dele af lasten med fastsurringsringene i vognbunden i lastrummet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Indvendig indretning** og specifikt om fastsurringsringene.

! For at undgå risiko for personskade eller uheld skal lasten placeres stabilt, så den ikke kan glide, vælte eller blive slynget fremad. Der må kun anvendes holderemme, som overholder aktuelt gældende standarder (f.eks. DIN). Se producentens brugervejledning for yderligere oplysninger om fastgøring af holderemme. Der må ikke være afstand mellem lastens forskellige dele.

For at undgå at lasten glider, må der ikke være afstand mellem lasten og bilens sider. Ud over fastgørelse med remmene skal lasten stabiliseres yderligere med stabiliseringsmateriel (kiler, trækklodser eller underlagsklodser).

! Ved bilvask skal højtryksrenseren holdes mindst 30 cm fra kameraerne.

Om Multi-Flex bænksædet og dobbeltkabinen

! Der må ikke placeres skarpe eller spidse genstande i beskyttelsesafdækningen, da det kan beskadige den.



! **Læg ikke noget på instrumentbordet.**
Deaktiver frontairbaggen i passagersiden ved transport af lang last. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.**

! Der må ikke placeres kort eller tung last i beskyttelsesafdækningen; brug så vidt muligt lastrummet.



! Der må ikke forankres last eller hængende genstande på skillevæggen. Af sikkerhedsmæssige hensyn bør du sørge for, at små genstande ikke kan falde i de ca. 3 cm brede mellemrum mellem skillevæggen og karosseriet.

Extenso-kabine

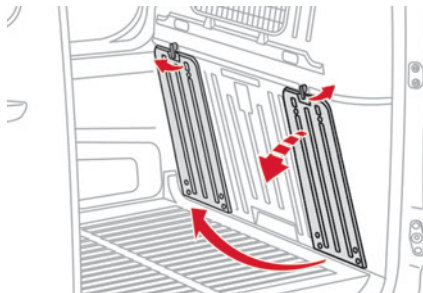


Denne samling består af topersoners bænksæde foran og en aftagelig klap.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **bænkforsædet med to pladser**. På vognbunden bag forsæderne beskytter en skillevæg føreren og forsædepassagererne, hvis lasten flytter sig.

I skillevæggen er der en klap, som kan afmonteres til at transportere lange genstande. Der følger et beskyttelsesdækken med bilen, således at lange genstande kan transporteres sikkert.

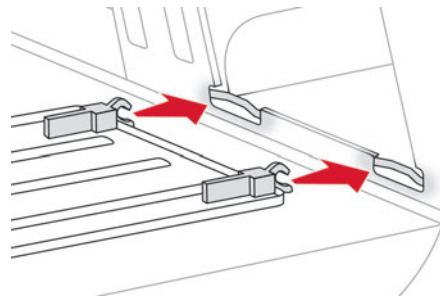
Fjernelse af flappen



► Hold flappen med én hånd, drej betjeningsknappen øverst på klappen med den anden hånd for at udløse den.

- Sænk klappen for at fjerne den fra sit beslag.
- Drej knappen øverst på klappen for at fastgøre den og placere den bag førersædet.

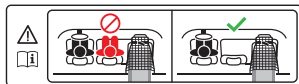
Montering af klappen



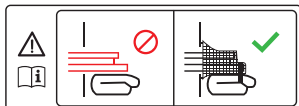
- Vip klappen, så de gule hængsler vender nedad.
- Sæt hængslerne ind i afskærmningen og tryk helt ned (for at undgå vibrationer).
- Med den ene hånd løftes klappen for at lukke den igen, derefter drejes holderen øverst på klappen med den anden hånd for at fastgøre den.

Montering af beskyttelsesafdækningen

! Når ryglænet på det yderste sæde vippes ned, og skillevægsklappen er åben, skal beskyttelsesafdækningen altid monteres.

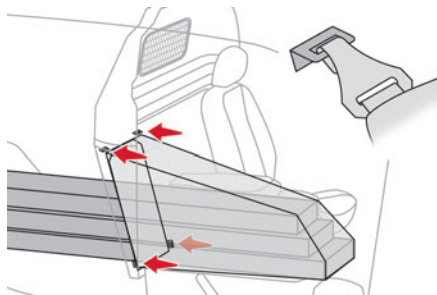


! Der må ikke være en passager på det midterste sæde, hvis ryglænet på det yderste, højre sæde er sænket, og skillevægslugen en er åben.



! Ved læsning af lange genstande skal beskyttelsesafdækningen monteres rigtigt.
Læs følgende anvisninger grundigt.

► Vip ryglænet ned på det yderste passagersæde.

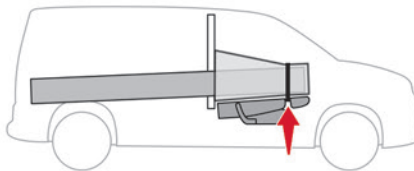


► Monter beskyttelsesafdækningen ved at fastgøre de 4 kroge i de 4 ankerpunkter i skillevæggen.

► Træk nakkestøtternes stænger ud af det nedvippede ryglæn, så der er 2 synlige hak.

► Læs bagagen.

i Den maksimalt tilladte vægt på et nedvippet ryglæn er 100 kg.



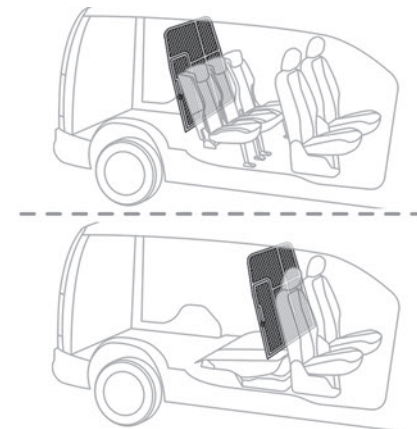
► Placer remmen omkring nakkestøtten.

► Spænd remmen/remmene med den justerbare del, så den læssede bagage forbliver inden for beskyttelsesafdækningen.

i Beskyttelsesafdækningen kan forblive efter brug.

i Kontroller tilstanden af beskyttelsesafdækningen regelmæssigt. Kontakt en CITROËN-forhandler, hvis der er tegn på slitage, for at få det udskiftet med en beskyttelsesafdækning, der opfylder CITROËNs krav og funktionalitet til bilen.

Mandskabskabine



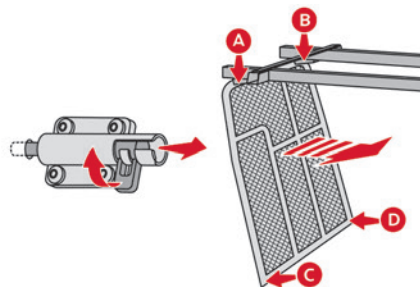
Der kan monteres en flytbar skillevæg bag første eller anden række sæder for at beskytte fører og passagerer, hvis lasten flytter sig.

I skillevæggen er der en luge, som kan åbnes til at transportere lange genstande.

Der følger et beskyttelsesdækken med bilen, således at lange genstande kan transporteres sikkert.

Flytning af skillevæg

Flytning af skillevæg, fremad



- Nedfæld ryglænene på sæderne i 2. række, og kontroller, at de er nedfældet rigtigt. Juster om nødvendigt placeringen af sæderne i første række (flyt dem frem).
- Løsn de øverste låse **A** og **B**.
- Kontroller at låsene **C** og **D** er trukket tilbage.
- Skyd skillevæggen frem.
- Lås de nederste låse **C** og **D** og kontroller derefter, at låsestifterne er korrekt placeret i husene.
- Lås de øverste låse **A** og **B**.

Flytning af skillevæg, tilbage

- Løsn de øverste låse **A** og **B**.
- Løsn de nederste låse **C** og **D**.
- Skyd skillevæggen tilbage.
- Lås de øverste låse **A** og **B**.
- Vip ryglænene på sæderne i 2. række op i normalpositionen.

i De øverste stop skal eventuelt justeres i følgende tilfælde:

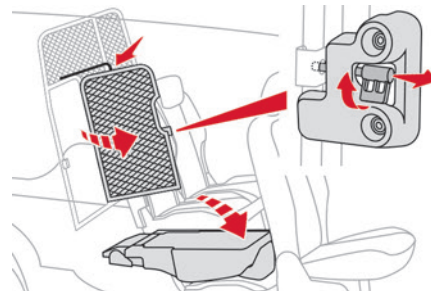
- Der skal bruges mange kræfter til at betjene de øverste låse **A** og **B**.
- Hvis det støj under kørsel på grund af for stor frigang.

i Ved låsning af skillevæggen bag sæderne i 2. eller 1. række høres en lukkelyd, når de øverste låse er lukket. Et synligt mærke og et farvemærke viser låsenes placering.

! Skillevæggen må ikke flyttes med låsene ude på grund af risikoen for ridser eller anden beskadigelse af plastdækslerne!

! Skillevæggen må aldrig fjernes for at omdanne bilen fra erhvervskøretøj til personbil. Dette vil skabe en sikkerhedsrisiko for brugerne, da der ikke findes bormesikring på bagsmækken (det er obligatorisk på personbiler).

Åbning/lukning af lugen

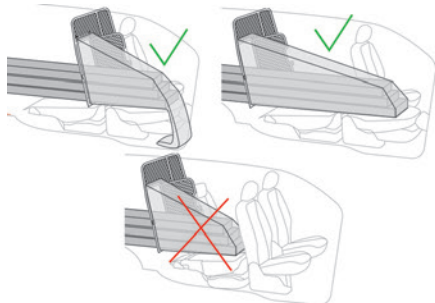


- Åbn/luk lugen med låsen.
- Brug støttestangen til at holde den i åben position.

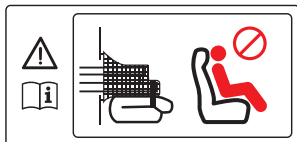
! Når der ikke transporteres lang last, skal lugen altid lukkes og ryglænet til de(t) yderste passagersæde(r) sættes opret (afhængigt af skillevæggens placering).

! Undgå at placere genstande på panelbjælken. Når det er muligt, placeres genstande på de nedfoldede ryglæn.

Montering af beskyttelsesafdækningen

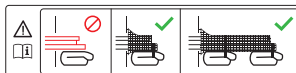


! Beskyttelsesafdækningen skal være monteret, hver gang ryglænet til det yderste sæde er slået ned, og skillevægslugen er åben.



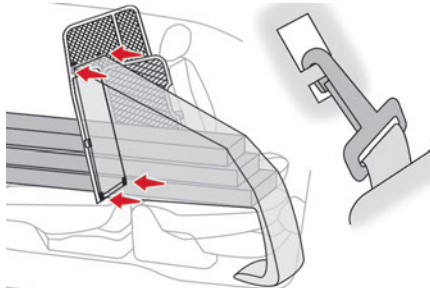
! På 1. sæderække må der ikke være en passager på det yderste sæde, hvis ryglænet på det yderste sæde bag 2. sæderække er sænket, og klappen er åben. På 2. sæderække må der ikke være en passager på det midterste sæde, hvis

ryglænet på det yderste sæde er sænket, og klappen er åben.



! Ved læsning af lange genstande skal beskyttelsesafdækningen monteres rigtigt.

► Vip ryglænet på de(t) yderste sæde(r) ned (afhængigt af skillevæggens placering). Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **bænksædet bagest** og specifikt om nedfældning af ryglænene. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **bænksædet foran med pladser** og specifikt om den nedfældede position for den ydre plads.

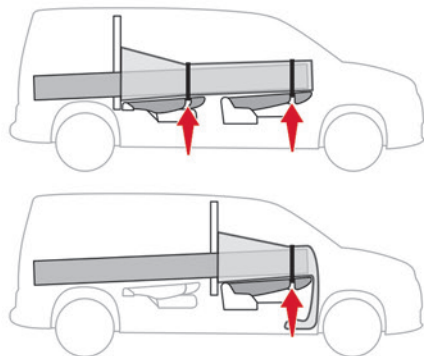


► Monter beskyttelsesafdækningen ved at fastgøre de 4 kroge i de 4 ankerpunkter i skillevæggen.

► Træk nakkestøtternes stænger ud af de(t) nedfældede ryglæn på de(t) yderste sæde(r) (afhængigt af skillevæggens placering), så der er 2 synlige hak.
► Læs bagagen.

i Opbevar ingen tunge genstande på ryglænet på 1. række, når det er lagt ned. Placer tunge genstande på gulvet, hvis det er muligt. Den maksimalt tilladte vægt på et nedfældet ryglæn på 2. række er 80 kg.

i Det er normalt, at beskyttelsesafdækningen er synlig, når skillevæggen er placeret bag 1. sæderække.
► Placer den udragende del af beskyttelsesafdækningen i rummet under handskerummet.



- Placer remmen/remmene omkring nakkestøtten/nakkestøtterne (afhængigt af skillevæggens placering).
- Spænd remmen/remmene med den justerbare del, så den læssede bagage forbliver inden for beskyttelsesafdækningen.

i Beskyttelsesafdækningen kan forblive efter brug.

i Kontroller tilstanden af beskyttelsesafdækningen regelmæssigt. Kontakt en CITROËN-forhandler, hvis der er tegn på slitage, for at få det udskiftet med en beskyttelsesafdækning, der opfylder CITROËNs krav og funktionalitet til bilen.

Varme og ventilation

Anbefaling

i Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.
- Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhängervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

! Undlad at køre i længere tid med ventilationen slået fra og med recirkulation af kabineluften på grund af risikoen for tildugning og dårlig luftkvalitet!



Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter.

Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.



Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.



Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt. Det anbefales at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
- For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne.



Indeholder R134A-drivhusgasser tilsat fluor

Afhængigt af model og salgsland kan klimaanlægget indeholde R134A-drivhusgasser tilsat fluor.

Stop & Start

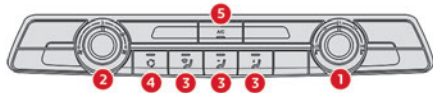
Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Varmeanlæg



Manuelt klimaanlæg

Det manuelle klimaanlæg fungerer kun, når motoren er i gang.



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling.
4. Recirkulation af kabineluften.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.

Lufttilførsel

► Drej knappen **2** for at indstille lufttilførslen som ønsket.

► Hvis knappen til lufttilførsel sættes i **minimumpositionen** (slukket), opretholdes temperaturen i kabinen ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Temperatur

► Drej knappen **1** fra "LO" (kold) til "HI" (varm) for at regulere temperaturen som ønsket.

Luftfordeling



Forrude og sideruder.



Midter- og sideluftdyser.



Fodrum.

Luftfordelingen kan justeres ved at kombinere de relevante knapper.

Aircondition

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.

Det kan:

- sænke temperaturen om sommeren
- gøre afdugningsfunktionen mere effektiv om vinteren, når temperaturen er over 3° C.

Tænd/sluk

► Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

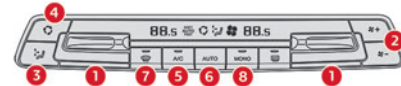


Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.



Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Automatisk klimaanlæg (2 zoner)



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling.
4. Recirkulation af kabineluft.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.
6. Automatisk komfortprogram.
7. Afdugningsprogram.
8. 1 zone-funktion

Automatisk komfortprogram

► Tryk på knappen **"AUTO" 6** gentagne gange. Den aktiverede funktion vises på displayet som beskrevet nedenfor.

AUTO SOFT	Begrænset lufttilførsel med optimal, lydsvag komfortfunktion.
AUTO	Giver det bedste kompromis mellem varmekomfort og lydsvag funktion.
FAST AUTO	Dynamisk, effektiv lufttilførsel.

I Når motoren er kold, øges lufttilførslen gradvist til det optimale niveau for at undgå tilførsel af for meget kold luft. I koldt vejr tilføres varm luft fortrinsvis til forruden, sideruderne og fodrummene.

Manuel funktion

Det er muligt at vælge en anden indstilling end den, systemet foreslår, ved at ændre en indstilling. De andre funktioner bliver stadig styret automatisk. Så snart du ændrer en indstilling, forsvinder symbolet **"AUTO"**.

Deaktivering af systemet

► Tryk på knappen **2 "-"**, indtil blæsesymbolet forsvinder. Dette deaktiverer alle funktioner i det automatisk klimaanlæg med 2 zoner.

Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

► Tryk på knap **2 "+"** for at tænde anlægget igen.

Temperatur

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen som ønsket. Den viste værdi svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

► Tryk knappen **1** ned for at reducere værdien og op for at øge den.

I En indstilling omkring 21 giver optimal komfort. Alt efter behovet er en indstilling mellem 18 og 24 typisk normalt. Desuden anbefales det at undgå en forskel mellem højre/venstre side på mere end 3.

I Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for at opnå den ønskede komfort. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som mulig.

I For maksimal afkøling eller opvarmning af kabinen kan minimumværdien 14 eller maksimumværdien 28 overskrides.

► Tryk på knappen **1** ned, indtil **"LO"** bliver vist, eller tryk den op, indtil **"HI"** bliver vist.

1 zone-funktion

Komfortniveauet i passagersiden kan indstilles til samme niveau som i førersiden (1 zone).

► Tryk på den pågældende knap **8** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.

Funktionen deaktiveres automatisk, så snart en af forsædepassagererne anvender knapperne til regulering af temperaturen.

Afdugningsprogram

► Tryk på knappen **"Udsyn" 7** for at afdugge eller afirme forruden og sideruderne hurtigst muligt.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

► Tryk på knappen **"Udsyn" 8** for at afbryde programmet.

► Tryk på knappen **"AUTO" 6** for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Aircondition

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.

Det kan:

- sænke temperaturen om sommeren
- gøre afdugningsfunktionen mere effektiv om vinteren, når temperaturen er over 3° C.

Tænd/sluk

► Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

! Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Luftfordeling

► Tryk gentagne gange på knap **3** for at rette luftstrømmen mod:

- Forruden, sideruderne og fodrummene.
- Fodrummene.
- Midterdyserne, sidedyserne og fodrummene.
- Forruden, sideruderne, midterdyserne og fodrummene.
- Midter- og sidedyserne.
- Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning).

Lufttilførsel

► Tryk på knap **2** for at øge/reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (blæser) bliver vist. Den fyldes eller tømmes gradvist afh. af den ønskede værdi.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og fjernes. Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra.

i Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

► Tryk på knappen **4** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

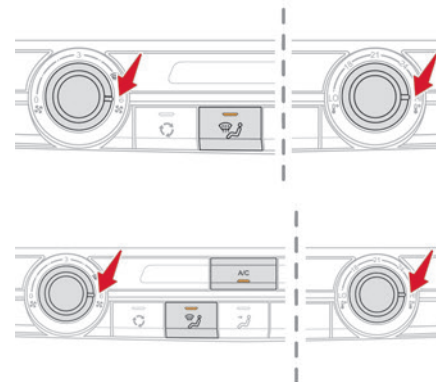
! Undgå recirkulation af kabineluften i længere tid af gangen (grundet risiko for dug eller dårligere luftkvalitet).

Afdugning/afrimning af forrude



Disse symboler på betjeningspanelet viser betjeningspositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne.

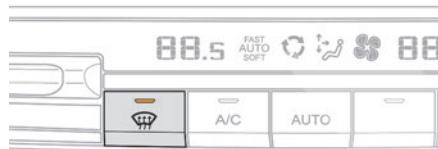
Varme eller manuel aircondition



► Sæt knapperne til indstilling af lufttilførsel, temperatur og luftfordeling i den ønskede position.

A/C ► Tryk på knappen for klimaanlæg, hvorefter dets kontrollampe lyser.

Automatisk klimaanlæg med 2 zoner



 ▶ Tryk på knappen for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordele luften optimalt til forruden og sideruderne.

 **AUTO** ▶ Det afbrydes ved at trykke på knappen igen eller ved at trykke på "AUTO".

Systemet genstarter med de værdier, der var i brug inden deaktivering.

Opvarmet forrude og opvarmede vaskerdyser

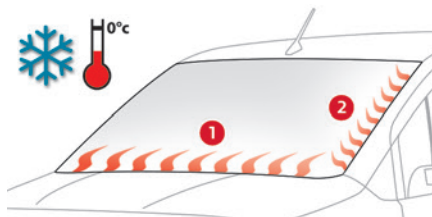
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Viskerbetjeningsarmen** og specifikt om den opvarmede forrude og de opvarmede vaskerdyser.

 Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

Opvarmet forrude



Afhængigt af hvilket land bilen er købt i. Denne funktion opvarmer forruden, når det er koldt.



I zone 1 smeltes is af varmen, så viskerbladene kan løsnes.

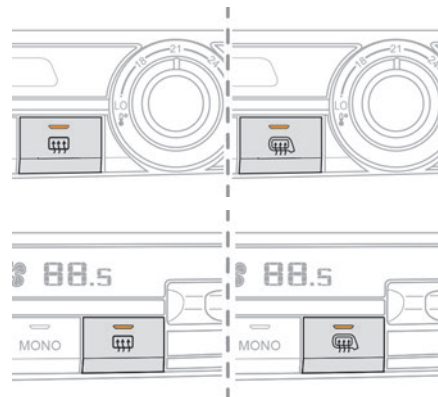
I zone 2 forbedrer varmfunktionen udsynet ved at undgå ansamling af sne, når viskerne er i gang.

Tænd/sluk



▶ Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).
Funktionstiden afhænger af udetemperaturen.

Afdugning/afrimning af bagrude og sidespejle



Tænd/sluk

 ▶ Tryk på denne knap for at tænde/slukke afrimning af bagruden og sidespejlene (hvis bilen har disse).

 ▶ Tryk på denne knap for at tænde/slukke afrimning af sidespejlene.

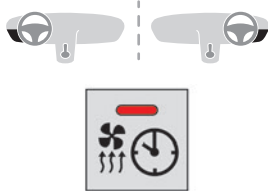


Sluk hurtigst muligt for afrimningsfunktionen til bagruden og

sidespejlene, da denne øger strømforbruget og dermed øger brændstofforbruget.

i Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Ekstra varme-/ventilationssystem



Varmeanlæg

Dette er et supplerende, selvstændigt system, der opvarmer kabinen og forbedrer afrimning.

i Denne kontrollampe lyser, når systemet er programmeret eller i fjernbetjeningstilstand via fjernbetjeningen. Den blinker konstant under opvarmning og slukker efter opvarmningen eller ved afbrydelse med fjernbetjeningen.

Ventilation

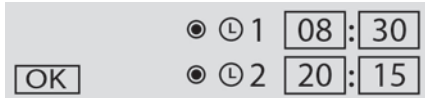
Denne funktion forsyner kabinen med frisk luft udefra, så temperaturen føles mere behagelig ved indstigning om sommeren.

Programmering

Med Bluetooth® audiosystem



- ▶ Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.
- ▶ Vælg "**Pre-heat. / Pre-ventil.**".
- ▶ Vælg "**Activation**" og om nødvendigt for programmering vælges "**Parameters**".
- ▶ Vælg "**Heating**" for at opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at afkøle kabinen.



- ▶ Vælg:
 - 1. ur til at programmere/huske det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået
 - 2. ur til at programmere/huske et andet tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået

i Ved hjælp af de to ure og eventuelt årstiderne kan du vælge det ene eller andet starttidspunkt. En besked på skærmen bekræfter dit valg.

Med CITROËN Connect Radio



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk derefter på **Programmerbar varme/ventilation**.

- ▶ Vælg fanen **Status** for at aktivere/deaktivere anlægget.
- ▶ Vælg fanen **Øvrige indstillinger** for at vælge **Varme** og opvarme motoren og kabinen eller **Ventilation** for at udlufte kabinen.
- ▶ Programmer/forindstil derefter det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen nås for hvert valg.



Tryk på denne knap for at gemme.

Med CITROËN Connect Nav



▶ Tryk på menuen "**Connect-App**".

- ▶ Tryk på fanen "**Vehicle Apps**".
- ▶ Tryk på **Temperaturregulering**.



- ▶ Tryk på fanen **Status** for at aktivere/deaktivere systemet.
- ▶ Tryk på fanen **Parametre** for at vælge funktionen **Varme** og opvarme motoren og kabinen eller **Ventilation** for at udlufte kabinen.
- ▶ Derefter skal du programmere/indstille aktiveringstiden for hvert af de valgte.
- ▶ Tryk på **OK** for at bekræfte.

i Der skal være mindst 60 minutter mellem hver programmeringsaktivitet.

Langtrækkende fjernbetjening

(afhængigt af bilmodel)

Bruges til at fjernbetjene tænding og slukning af varmen i kabinen.

Fjernbetjeningens rækkevidde er ca. 1 km i åbent terræn.



Aktivering



► Ved at trykke på denne knap og holde den inde starter opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den grønne kontrollampe tænder kortvarigt).

Deaktivering



► Ved at trykke på denne knap og holde den inde stopper opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den røde kontrollampe tænder kortvarigt).

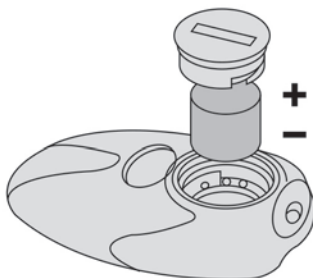
i Fjernbetjeningens kontrollampe blinker i ca. 2 sekunder, hvis bilen ikke har modtaget signalet.

I så fald skal du prøve at stille dig et andet sted og gentage kommandoen.

Udskiftning af batteri

Hvis fjernbetjeningens kontrollampe skifter til orange, er batteriets ladetilstand lav.

Hvis kontrollampen ikke lyser, er batteriet fladt.



► Anvend en mønt til at skrue dækslet af, og udskift batteriet.

i Den maksimale opvarmningsperioden er omkring 45 minutter afhængigt af de klimatiske forhold.

i Ventilationen aktiveres, når batteriets ladetilstand er tilstrækkelig. Varmeanlægget aktiveres, under forudsætning at:

- Batteriets ladetilstand og brændstofniveau er tilstrækkelig
- Motoren har været startet efter den forrige opvarmningscyklus
- Der er gået 60 minutter mellem to ønsker om opvarmning.



! Det programmerbare varmeanlæg forsynes med brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal det sikres at man har brændstof nok. Hvis brændstoftanken er på reserve, anbefales det kraftigt at du undlader at programmere opvarmningen. Sluk altid for den ekstra opvarmning under påfyldning af brændstof for at undgå risiko for brand eller eksplosion.

! For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning. Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) - risiko for brand!

! Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder.

Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Indlever dem til miljøforsvarlig bortskaffelse.

Kabinelys

Automatisk tænding/slukning

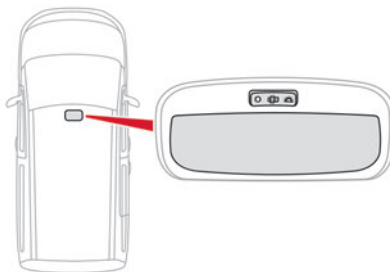
Kabinelyset foran tænder, når nøglen tages ud af tændingen.

Alle kabinelamper lyser, når bilen låses op, når en af dørene åbnes og ved lokalisering af bilen med fjernbetjeningen.

De slukkes gradvist, når tændingen tages ud, og når bilen låses.

! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Type 1



Altid tændt, tænding aktiveret.

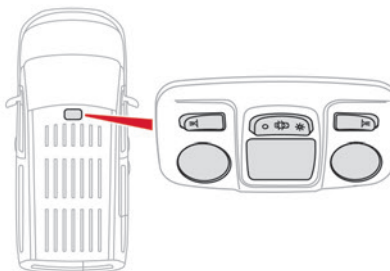


Lyser, hvis en for- eller bagdør bliver åbnet.



Altid slukket.

Type 2



Foran: Tændes ved åbning af en for- eller bagdøre (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).



Altid tændt, tænding aktiveret.



Altid slukket.

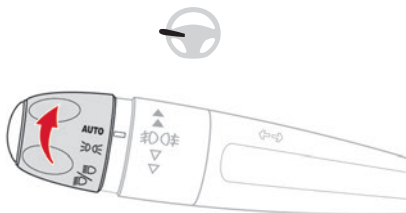
Individuel læselampe



Hvis bilen er udstyret hermed, tændes og slukkes lamperne manuelt med en knap. Tryk på den relevante knap, når tændingen er slået til.

Lygtebetjeningsarm

Primære lygter



AUTO Automatisk tænding af lygter/kørellys.

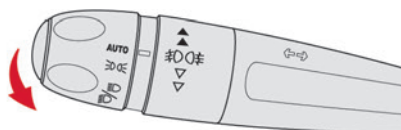
 Kun positionslys

 Nær- eller fjernlys

i Den relevante kontrollampe tændes og bekræfter aktiveringen af det valgte lys.

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lytglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Skift af nær- og fjernlys



Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Med **AUTO**-funktionen aktiveret og positionslyset tændt kan føreren skifte kortvarigt til fjernlys (overhalingsblink) ved at trække fortsat i betjeningsarmen.

Ring for valg af tågelygter

Tågebaglygter

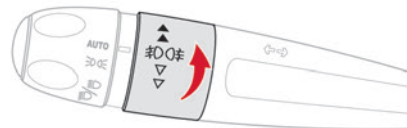


 Fungerer, når positionslyset er tændt.

► Drej ringen frem for at tænde og tilbage for at slukke.

Ved automatisk slukning af lygterne ("**AUTO**" position) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

Med tågelygter for og bag



 Fungerer, når nærlyset er tændt, i manuel eller automatisk funktion.

Drej ringen og slip den:

► 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne og 1 gang til for at tænde tågebaglygterne.

► 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygterne og 1 gang til for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne (position **AUTO**) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågelyset og positionslyset tændt.

► Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

i Når lyset ikke er slukket

Der høres et lydssignal, når en af forfødrene åbnes, for at advare føreren om, at lyset på bilen ikke er slukket, når tændingen er slået fra, og lyset er i manuel funktion. Lydsignalet stopper, når lyset slukkes. Lyset slukkes, når tændingen slås fra, men det kan tændes igen med lysbetjeningsarmen.

i Kørsel i udlandet

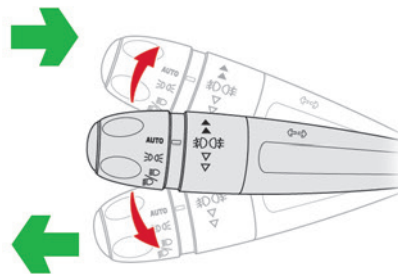
Hvis du kører i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygterne på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende.

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! I klart vejr eller regnvejr, uanset om det er i dagslys eller mørke, er det forbudt at køre med tændt tågeforlys og tågebaglys. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det bør udelukkende anvendes i tåge eller snevejr. Under disse vejrforhold skal du selv tænde tågelyset og nærlyset, da sollysføleren muligvis registrerer, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Sluk tågelyset for og bag, når det ikke er nødvendigt at bruge.

! Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand pga. risikoen for alvorlig øjensskade.

Afviserblink



► Højre eller venstre: Vip lysbetjeningsarmen ned eller op forbi modstandspunktet.

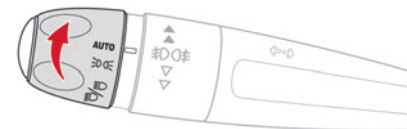
3 blink

► Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinkene blinker 3 gange.

Automatisk tænding af lygterne

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis sollysføleren registrerer svagt lys udenfor. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af forrudeviskerne.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukkes lygterne automatisk.



► Drej ringen til positionen **AUTO**. Når funktionen er aktiveret, vises der også en meddelelse.

► Drej ringen til **en anden position**. Deaktivering af funktionen bekræftes med visning af en meddelelse.

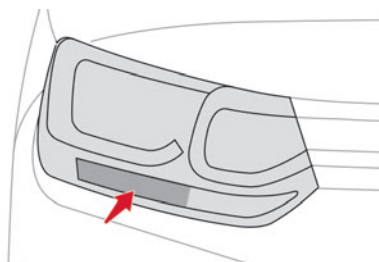
Funktionsfejl

 Hvis der opstår funktionsfejl i sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! I tåge eller snevejr kan lysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.

Sollysføleren, som er placeret på forruden bag bakspejlet (afhængigt af udstyrsniveauet), må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

Kørelys/positionslys



Forlygterne tænder automatisk, når motoren starter.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (lysbetjeningsarmen i positionen "AUTO" og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i position "AUTO" og dårlige lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærlys/fjernlys").

i Dioderne afgiver kraftigere lysstyrke som kørelys.

Parkeringslys

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset udelukkende i den side, der vender ud mod trafikken.

► Inden for 1 minut efter tændingsafbrydelse, afhængigt af version, føres lygtearmen opad eller nedad, alt efter hvilken side der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i venstre

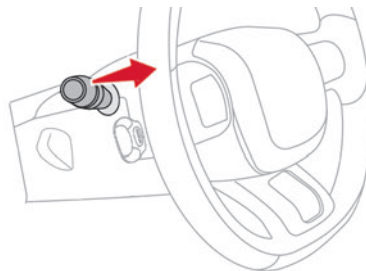
side løftes lygtearmen opad, så lyset i højre side tændes).

Det bekræftes med et lydsignal, og advarselslampen for det pågældende afviserblink lyser i instrumentgruppen.

Sæt lyskontakten i midterposition for at slukke parkeringslyset.

Guide me home-lys

Manuelt



Aktivering/deaktivering

► Afbryd tændingen, og aktiver overhalingsblinket med lygtebetjeningsarmen for at aktivere/deaktivere funktionen. Det manuelle Guide me home-lys slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Automatisk

Når ringen er i positionen **AUTO**, og lyset i omgivelserne er svagt, tænder nærlyset automatisk, når tændingen afbrydes.



Aktivering, deaktivering og varighed af follow me

home-lyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Automatisk lygtetænding ved oplåsning

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tænder positionslyset og nærlyset automatisk under svage lysforhold, når bilen låses op.



Aktivering, deaktivering og varighed af

indstigningsbelysningen indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Automatisk fjernlys

Dette system skifter automatisk mellem nær- og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera øverst på forruden.

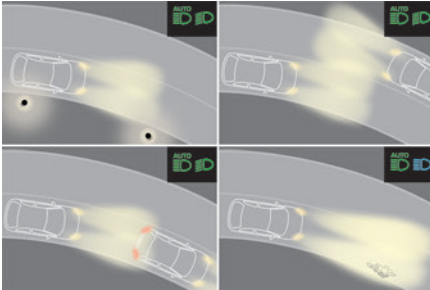


Dette system er en hjælpefunktion.

Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet fungerer ved hastigheder over 25 km/t.

Hvis hastigheden kommer under 15 km/t, fungerer systemet ikke.



Aktivering/deaktivering

  Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Ved deaktivering skifter lyssystemet til automatisk lygtetænding.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:

  – nærlýset forbliver tændt. Disse kontrollamper lyser i instrumentgruppen.

Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:

  – fjernlýset tænder automatisk. Disse kontrollamper lyser i instrumentgruppen.

Funktionen deaktiveres, når tågelygterne tændes eller systemet registrerer tyk tåge.

Funktionen genaktiveres automatisk og øjeblikkeligt, når tågelygterne slukkes, eller når bilen forlader den tykke tåge.

 Denne kontrollampe slukker, når funktionen deaktiveres.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.

 Ved brug af overhalingsblinket sættes funktionen på pause, og systemet skifter til automatisk lygtetænding:

– Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Nærlýs" er tændt, skifter systemet til fjernlys.
– Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlýs.

Brug overhalingsblinket igen for at genaktivere systemet.

i Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Hvis sigtbarheden er dårlig (snevejr, kraftig regn mv.).
- Hvis forruden foran kameraet er tilsmudset, tildugget eller tildækket (med et klistermærke el.lign.)

– Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

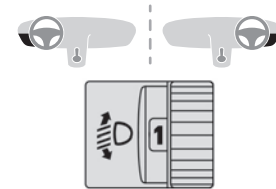
Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt. Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkrøds.

! Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.

På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt. Der må ikke ansamlles sne på motorhjelmene eller taget, da det kan tildække kameraet.

Højdejustering af forlygter



For ikke at genere andre trafikanter bør halogenforlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

- 0** Uden last.
- 1** Delvist læsset.
- 2** Middel læsset.
- 3** Maks. tilladt last.
- 4 5 6** Anvendes ikke.

i Udgangsstillingen er position **0**.

Viskerbetjeningsarm

Programmering

På bilen kan der være funktioner, som kan aktiveres/deaktiveres:

- Automatiske forrudeviskere.
- Aktivering af bagrudevisker ved skift til bagegear.

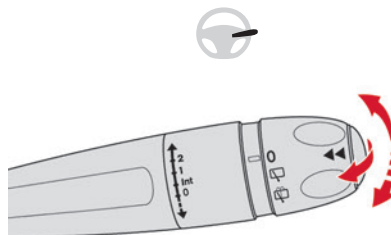
i Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudeetætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.

! Aktiver ikke viskerne på en tør forrude.
Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

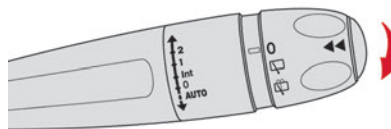
Manuel betjening

Viskerne betjenes direkte af føreren.

Med manuel viskerfunktion (intervalvisk)



Med automatisk viskerfunktion



Vinduesviskere

► Valg af viskerhastighed: vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position.

2 Hurtig viskerfunktion (kraftig regn)

1 Normal viskerfunktion (moderat regn)

Int Intervalvisk (afhængigt af hastigheden)

0 Slukket

Eller

AUTO Automatisk viskerfunktion (vip ned og slip).

Enkeltvisk funktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Forrudevaskere

► Træk viskerbetjeningsarmen ind mod dig selv og hold den i stillingen.

Forrudevasker og -viskerne aktiveres, så længe der trækkes i betjeningsarmen.

Forrudevaskeren stopper efterfulgt af en sidste viskeraktivering.

i På biler med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudevaskeren aktiveres, for at undgå lugt i kabinen.

i Rudevaskerdyserne er indbygget i spidsen på hver arm.

Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Det forbedrer udsynet og reducerer forbruget af sprinklervæske.

I nogle tilfælde afhængigt af væskeindholdet eller -farven og lyset i omgivelserne vil væskesprøjt på ruden eventuelt kunne anes.

! Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne. Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Brug altid frostsikret sprinklervæske om vinteren. Efterfyld aldrig med vand.

i Dette system er aktiveret som standard.

! Hvis der er meget sne eller is, eller hvis der er monteret en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres.

Bagrudevisker



Ring til aktivering af bagrudevisker:



Slået fra.



Intervalvisk (alt efter kørehastigheden).



Rudevasker/-visker (fast varighed).

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tændes bagrudeviskeren automatisk.

Aktivering/deaktivering



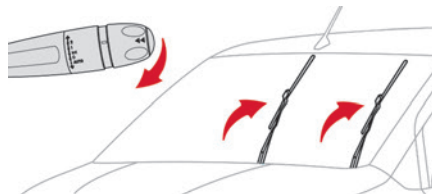
Aktivering eller deaktivering af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.

Forrudeviskerens vedligeholdelsesposition

I denne position kan viskerbladene udskiftes eller rengøres. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

- i** For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:
- Håndtere dem forsigtigt.
 - Rengøre dem jævnligt med sæbevand.
 - Der ikke sættes pap fast under viskerne på forruden.
 - De udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af et forrudeviskerblad



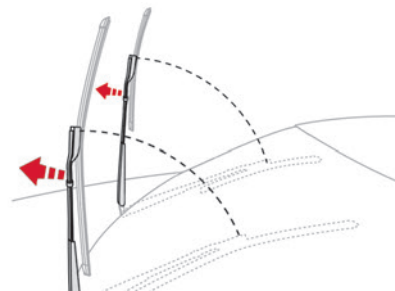
- Inden for 1 minut efter at tændingen er afbrudt, vil enhver betjening af viskerbetjeningsarmen placere viskerbladene lodret på forruden.
- Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af et forrudeviskerblad

- Tilslut tændingen, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte rudeviskerne i normalstillingen.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering på forruden



- Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.

Rør ikke ved viskerbladene, da de kan blive deformeret permanent.

De må ikke afmonteres, mens viskerne bevæges, da forruden kan blive beskadiget!

► Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

► Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.

► Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.

► Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.

► Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

► Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.

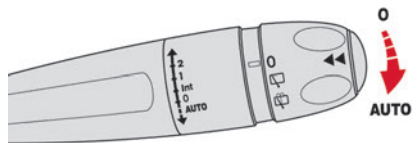
► Rengør bagruden med sprinklervæske.

► Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.

► Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.

► Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Automatiske forrudeviskere



Forrudeviskerne går i gang automatisk, når der registreres nedbør (føleren er bag bakspejlet), og viskerhastigheden afpasses automatisk efter nedbørsintensiteten.

Aktivering

Vip betjeningsarmen ned kortvarigt.

Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Dette symbol bliver vist på skærmen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

Standstning



Vip betjeningsarmen ned med et kort tryk, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).

Denne advarsls-lampe slukker i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end et minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, aktiveres rudeviskerens intervalfunktion.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Sollysføleren, som er placeret øverst på forruden bag bakspejlet (afhængigt af udstyrsniveauet), må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

Afbryd den automatiske viskerfunktion, når bilen skal vaskes i en bilvask.

Om vinteren anbefales det at vente, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Mærkatene, som er placeret forskellige steder i bilen, må ikke fjernes. De har både sikkerhedsadvarsler og identifikationsoplysninger om bilen.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Montering af elektrisk tilbehør:**
– Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et

autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.

– Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
– Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

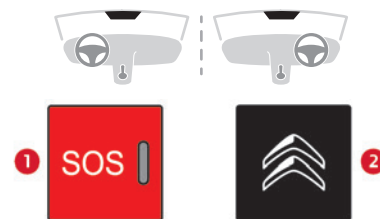
Inden montering af en sender til radiokommunikation med udvendig antenne skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse

med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

i Overensstemmelseserklæring for radioudstyr

De relevante certifikater er tilgængelige på hjemmesiden <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Alarm- eller vejhjælpsopkald (type 1)



Lokalt nødopkald

► I nødsituationer skal der trykkes på knap 1 i mere end 2 sekunder.

Den lysende lampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en "Lokalt nødopkald" *.

* I overensstemmelse med de almindelige brugerbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

► Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen. Lampen bliver ved med at lyse, indtil opkaldet afsluttes.

"Lokalt nødopkald" finder dig med det samme via geolokalisering og kontakter dig på dit modersmål*, og - hvis det er nødvendigt - sørger for, at den relevante nødhjælpstjeneste afsendes**. I lande, hvor denne tjeneste ikke er tilgængelig, eller hvis man udtrykkeligt har frabedt sig geolokaliseringstjenesten, viderestilles opkaldet til en nødhjælpstjeneste (112) uden lokalitetsoplysninger om bilen.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

Systemets funktion

- Kontrollampe lyser (i 3 sekunder), når tændingen tilsluttes: systemet fungerer korrekt.
- Rød kontrollampe lyser konstant: systemfejl.
- Rød kontrollampe blinker: nødbatteriet skal udskiftes.

I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

Lokalt assistanceopkald

- Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked**).
- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

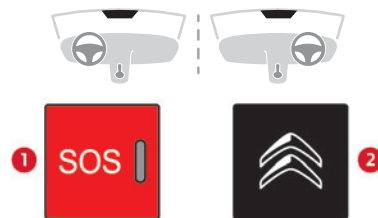
Geolocation

- Du kan deaktivere/genaktivere geolokaliseringen ved at trykke samtidigt på knap **1** og **2** og derefter trykke på knap **2** for at bekræfte.

i Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle

ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Alarm- eller vejhjælpsopkald (type 2)



Lokalt nødopkald (PE112)

- I nødsituationer skal der trykkes på knap **1** i mere end 2 sekunder. Den lysende lampe og en talebesked bekræfter, at der er foretaget et opkald til en vejhjælpstjeneste***.

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokalt nødopkald', 'Lokalt assistanceopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen samt telematik tjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

** Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokalt nødopkald', 'Lokalt assistanceopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

*** I overensstemmelse med de almindelige brugsbetingelser for tjenesten, der fås hos din forhandler og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

'Lokalt nødopkald' finder med det samme din bil og sætter dig i kontakt med den relevante nødhjælpstjeneste*.

► Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen blinker, når bilens data bliver sendt, og den lyser konstant, når der er forbindelse.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

i 'Lokalt nødopkald' er en gratis tjeneste.

Systemdrift

– Når tændingen tilsluttes og kontrollampen lyser rød, derefter grøn og derefter slukker, fungerer systemet korrekt.

– Hvis kontrollampen lyser konstant rød er systemet fejlbehæftet.

– Hvis kontrollampen blinker rød, udskiftes nødbatteriet.

I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

i Behandling af personlige oplysninger

Alt den behandling af personlige oplysninger, der foretages af "Lokalt nødopkald"-systemet (PE112), overholder de rammer for beskyttelse af personlige oplysninger, der fremgår af 2016/679-forordningen (GDPR) og 2002/58/EF-direktivet, udstedt af Europaparlamentet og Europarådet. Dette gælder specifikt for at beskytte den individuelle interesse i overensstemmelse med artikel 6.1 paragraf d i 2016/679-forordningen.

Behandling af personlige oplysninger er specifikt begrænset til håndteringen af "Lokalt nødopkald"-systemet anvendt med det europæiske nødhjælpsnummer, 112. "Lokalt nødopkald"-systemet kan kun indsamle og behandle følgende personlige oplysninger, der relaterer til bilen: stelnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller strømkilde, de seneste tre placeringer og kørselsretninger og en stemplet tidsregistreringsfil, der viser den automatiske aktivering af systemet. Modtagerne af de behandlede data er de nødopkaldscentre, der er udpeget af de relevante nationale myndigheder

i de områder, hvori de er placeret, og som kan modtage og håndtere opkald til nødopkaldsnummeret 112.

i Opbevaring af personlige oplysninger

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet kan ikke spores, og det overvåges ikke kontinuerligt i almindelig driftstilstand. De personlige oplysninger i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Det er kun bilens seneste tre placeringer, der gemmes. Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen ikke i mere end 13 timer.

i Adgang til personlige oplysninger

Du har ret til at få adgang til disse oplysninger og, hvis det er nødvendigt, ret til at ændre, slette eller begrænse behandlingen af dine personlige oplysninger, der ikke er behandlet i overensstemmelse med indholdet i forordningen 2016/679 (GDPR). De tredjeparter, der har fået videregivet oplysninger, skal have besked om rettelser, sletning eller begrænsninger, der er foretaget i overensstemmelse med det ovenfor nævnte

* I områder, der dækkes af 'Lokalt nødopkald' og 'Lokalt assistanceopkald'.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

direktiv, med mindre dette er umuligt eller kræver en uforholdsmæssig stor indsats. Du har endvidere ret til at indgive en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Lokalt assistanceopkald

- Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap **2** og holde den inde i mere end 2 sekunder for at anmode om hjælp (bekræftet ved en talebesked*).
- Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

i Privatlivstilstanden gør det muligt for dig at håndtere delingsniveauet (data og/eller placering) mellem din bil og CITROËN-mærket. Dette kan konfigureres i menuen **Indstillinger** på touch-skærmen.

Som standard, og afhængigt af udstyret, deaktiveres/genaktiveres geolokaliseringen ved at man trykker samtidigt på de 2 knapper og på "Lokalt assistanceopkald"-knappen for at bekræfte.

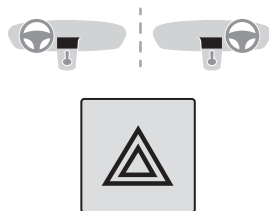
i Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I

lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

i Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenestertil kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

i Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakken og vejhjælp, er der nogle ekstra tjenester på din personlige side på mærkets danske websted. Se de generelle betingelser for disse tjenester for information om SOS-pakken og vejhjælp.

Havariblink



- Hvis der trykkes på den røde knap, blinker alle afviserblink.

Fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af havariblink

Ved katastrofeopbremsning lyser havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. Katastrofeblinket slukkes automatisk, når du træder på speederen. Det kan også slukkes ved at trykke på knappen på instrumentbordet.

Horn



- Tryk midt på rattet.

* Afhænger af den geografiske dækning for 'Lokalt nødopkald', 'Lokalt assistanceopkald' og af det officielle nationale sprog, der er valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos en forhandler eller på den danske hjemmeside.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Anhængerstabilisator (TSA).

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsning og muliggør større kontrol i sving, især på dårlige eller glatte vejflader.

ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning.

EBFD styrer bremsetrykket hjul for hjul.

 Denne advarselsslampe tænder eller lyser ved en ABS-fejl.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted snarest muligt.

 Når denne advarselsslampe tændes sammen med **STOP**- og ABS-advarselsslamperne og ledsages af en besked og et lydsignal, angiver det en EBFD-fejlfunktion.

Stand bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

 Den normale ABS-drift kan resultere i lette vibrationer i bremsepedalen.

 **Ved nødopbremsning trykkes meget hårdt for at opretholde dette tryk.**

 Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

 Efter en kollision skal disse systemer efterses hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.

Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Antispinsystemet (ASR) optimerer trækraften og forhindrer hjulspin ved at indvirke på bremserne på de trækkende hjul og på motorbremsen.

Dette forbedrer også bilens retningsstabilitet under acceleration.

Hvis bilen afviger fra sin bane, indvirker den dynamiske stabilitetskontrol automatisk på bremsen på et eller flere hjul og på motoren, for at få bilen tilbage på rette bane, dog inden for rammerne af det fysisk mulige.

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller bilens køreretning.



Denne advarselsslampe i instrumentgruppen blinker for at angive, at systemerne er aktive.

Deaktivering/genaktivering



Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, eller hvis bilen sidder fast i sne, eller holder i løs jord mv.) kan det være en god ide at slå DSC-/ASR-systemet fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.

Det anbefales dog, at systemet aktiveres igen snarest muligt.

Disse systemer aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Ved hastigheder under 50 km/t kan du genaktivere systemerne manuelt.



Tryk på denne knap eller drej drejeknappen til denne position.

Lampen i knappen eller drejeknappen tænder: DSC-/ASR-systemerne påvirker ikke længere motorens funktion.

Deaktivering af systemet:



Tryk på denne knap.

eller

Drej knappen til denne position.

Lampen i knappen eller drejeknappen slukker.

Funktionsfejl



Denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal for at angive, at der er fejl på systemet.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemerne kontrolleret.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger

overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret CITROËN-værksted. Brugen af vinterdæk anbefales for at sikre, at disse systemer forbliver effektive hele vinteren igennem. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængerens begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen slås til.

Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Så snart systemet registrerer, at anhængerens begynder at svinge ud ved kørsel mellem 60 og 160 km/t, aktiveres bremserne for at stabilisere anhængerens, og hvis der er behov for det, reduceres også motoreffekten med henblik på at sænke bilens fart.



Denne advarselsslampe blinker i instrumentpanelet og bremselyslyset lyser for at skabe opmærksomhed om denne udbedrende handling.

For oplysninger om bugserede læs og masser henviser vi til afsnittet **Motortekniske**

oplysninger og anhængerbelastninger på bilens registreringsattest

Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Hvis du fortsætter med at trække anhængerens, skal du sænke farten og køre forsigtigt! Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.



Anhænger-stabilisatorsystemet øger sikkerheden ved normal kørsel, når anbefalingerne til bugsering af anhænger overholdes. Det bør ikke få føreren til at tage risici, som f.eks. at anvende anhængerens under forringede driftsbetingelser (overbelastning, for højt kugletryk på anhængertræk, slidte dæk eller for lavt dæktryk, defekt bremsesystem osv.) eller køre for stærkt.

I visse tilfælde kan systemet ikke opfange, at en trailer begynder at slingre, især ikke en let trailer.

Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre, at anhængerens pludseligt slingrer.

Advanced Grip Control

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.

Dette system, der er optimeret til drift under en række forhold, gør det muligt at manøvrere i de fleste glatte forhold (der opstår under normal personbefordring).

Med Peak Mountain Snow Flake helårsdæk sikrer dette system en perfekt balance mellem sikkerhed, vejgreb og køreegenskaber.

Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.

Med en vælgerknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til kørselsforholdene.

Der lyser en kontrollampe for hver funktionsposition, efterfulgt af en meddelelse om at bekræfte det valgte.

Funktionsmåder



Standard (ESC)



Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.



Hver gang tændingen slås fra, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Sne



Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul har hvert især ved igangsætning (aktiv op til 80 km/t).

Terræn (mudder, vådt græs mv.)



Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at muddret kan ledes væk, og hjulet

kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.

Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening (aktiv op til 50 km/t).

Sand



Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast (aktiv op til 120 km/t).



Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.



Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "OFF".



Nu påvirker ASR- og DSC-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse. Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen tilsluttes.



Anbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvist også bruges på andre mindre fremkommelige veje.

Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.

- på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afrive komponenter (brændstofslange, brændstøfkøler mv.)
- kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel gennem vandløb

Hill Descent Control

System, der hjælper føreren ved nedkørsel på løse eller bløde underlag (grus, mudder, osv.) eller stejle bakker.

Dette system mindsker risikoen for hjulspin eller manglende kontrol over bilen ved nedkørsel både i fremad og i bakgear.

Ved nedkørsel hjælper systemet med at holde en konstant fart, alt efter det aktuelle gear, mens det gradvist slipper bremserne.

- For at systemet kan aktiveres, skal hældningen være over 5%.

Systemet kan bruges i frigear.

Ellers sæt bilen i et gear, der svarer til kørehastigheden, for at undgå, at motoren går i stå.

Med automatgearkasse kan systemet anvendes, når gearvælgeren er i position **N**, **D** eller **R**.

! Når systemreguleringen er i gang, er Active Safety Brake-systemet automatisk deaktiveret.

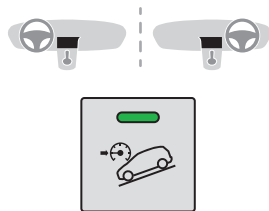
- Systemet er ikke tilgængeligt:
 - Hvis kørehastigheden er over 70 km/t.
 - Hvis kørehastigheden styres af Aktiv fartpilot (afhænger af gearkassetypen).

Aktivering

Systemet er ikke aktiveret automatisk.

Funktionens tilstand lagres ikke, når tændingen afbrydes.

Føreren kan aktivere systemet, når motoren er i gang, mens bilen holder stille, eller under kørsel med op til ca. 50 km/t.



- ▶ Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på denne knap, indtil lampen i den lyser, for at aktivere systemet. Denne advarselsslampe lyser grønt i instrumentgruppen. Systemet aktiveres ved en hastighed under 30 km/t.

▶ Når bilen begynder at køre nedad, kan du slippe speederen og bremsepedalen, hvorefter systemet regulerer hastigheden:

- Hvis der er skiftet til 1. eller 2. gear, sænkes farten, og advarselsslampe blinker hurtigt.

– Hvis bilen er i frigear, eller hvis der trædes på koblingspedalen, sænkes farten, og advarselsslampe blinker langsomt. I så fald er hastigheden ved nedkørsel lavere.

Ved nedkørsel, hvor bilen holder stille, og du slipper speederen og bremsepedalen, deaktiveres bremsene af systemet, så bilen sætter i gang gradvist.

Stoplygterne tænder automatisk, mens systemet regulerer.

Hvis hastigheden er over 30 km/t, sættes systemet automatisk på pause, advarselsslampe skifter tilbage til nedtonet i instrumentgruppen, men den grønne lampe i knappen lyser fortsat. Systemet går i gang igen automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/t igen, og betingelserne for hældning og for at slippe pedalerne er opfyldt.

Du kan til enhver tid træde på speederen eller bremsepedalen igen.

Slukket

- ▶ Tryk på knappen, indtil indikatorlampen slukker. Indikatorlampen på instrumentpanelet slukker også. Hvis farten er over 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk, og lampen i knappen slukkes.

Funktionsfejl



Hvis der opstår fejl i systemet, tændes denne advarselsslampe efterfulgt af en meddelelse i instrumentgruppen. Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler

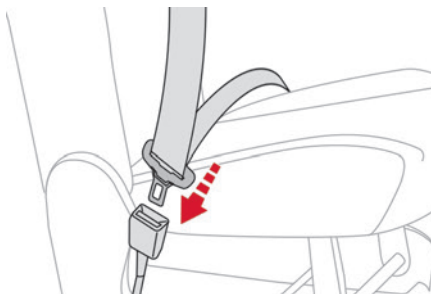
Sikkerhedsseler ved forsæderne

Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision. Det pyrotekniske selestrammersystem strammer omgående sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er. Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet.

Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Låsning



- ▶ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ▶ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Oplåsning

- ▶ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ▶ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Topersoners bænksæde foran



Hvis bilen er udstyret med et bænksæde, skal du sørge for, at den rigtige sikkerhedssele sættes i den rigtige selelås. Byt ikke om på selen eller selelåsen til førersædet med selelåsen eller selen til midtersædet.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Hvert bagsæde er udstyret med en sikkerhedssele, men uden pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere. Sørg for at koble hver sele i de rigtige selespænder.

Byt ikke om på selen eller selelåsen til sæderne i siderne med selelåsen eller selen til midtersædet.

Advarselslampe til sikkerhedsseler



Med separate forsæder

Når tændingen tilsluttes, lyser en advarselslampe, hvis en sikkerhedssæle ikke er spændt, eller den er spændt op. Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselslampen/-lamperne i 2 minutter efterfulgt af et lydsignal.

Efter de 2 minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren og/eller passageren har spændt deres sikkerhedssæle.

Med topersoners bænksæde foran (og førersæde)

Når tændingen tilsluttes, lyser en advarselslampe, hvis den førerens sikkerhedssæle ikke er spændt, eller den er spændt op.

Når tændingen tilsluttes, lyser en advarselslampe, hvis en passagers sikkerhedssæle ikke er spændt, eller den er spændt op.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselslampen/-lamperne i 2 minutter efterfulgt af et lydsignal.

Efter de 2 minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren har spændt sin sikkerhedssæle.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedssælerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel. Spænd altid sikkerhedssælen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre. Selelåsene må ikke ombyttes, da de i så fald ikke vil fungere fuldt ud. Sørg for, at sikkerhedssælen er rullet rigtigt ind før og efter brug. Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedssælen altid være korrekt placeret og oprullet.

! Montering

Den nederste del af sælen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen. For at sikkerhedssælen kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person

- må den ikke vise tegn på at være revnet eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde for at undgå at påvirke dens funktion.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er under 12 år eller 1,50 m. Den samme sikkerhedssæle må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn. Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Vedligeholdelse

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedssælerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN-værksted tilbyde. Få sikkerhedssælerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, især ved tegn på beskadigelse. Rengør sikkerhedssælerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

! I tilfælde af kollision Afhængigt af kollisionens art og kraft

kan de pyrotekniske selestrammere blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Airbagadvarselsskiltet lyser under alle omstændigheder.

Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og eventuelt udskiftes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

System, der øger sikkerheden for bilens fører og passagerer (bortset fra midtersædet i 2. række) i tilfælde af en voldsom kollision.

Airbaggene supplerer funktionen af sikkerhedsselerne selekraftbegrænsere.

De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionssoner:

– I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer (bortset fra midtersædet i 2. række). Straks efter kollisionen tømmer airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.

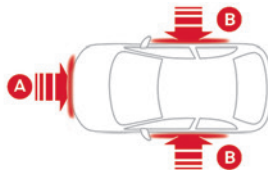
– I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen

ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.

Airbaggene kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

Registreringsområder for kollision



A. Frontal kollision

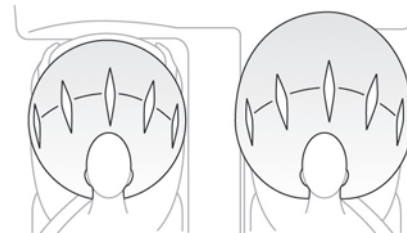
B. Sidekollision

I Når en eller flere airbags udløses, frigiver udløsningen af den pyrotekniske ladning i systemet støj og lidt røg.

Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.

Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en kraftig kollision forfra, så læsioner på hoved og overkrop begrænses.

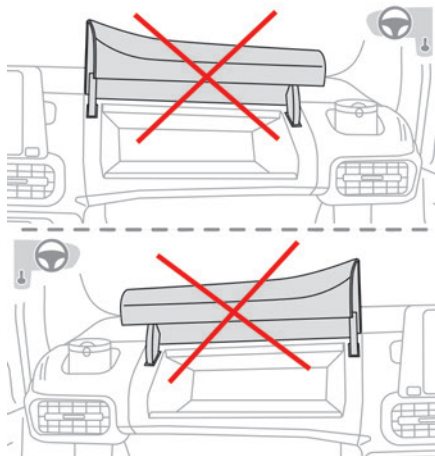
I førersiden er airbaggen indbygget midt på rattet. Frontairbaggen i passagersiden er monteret i taget.

Med monteret topersoners bænksæde med pladser er passageren i midten også beskyttet.

Airbagudløsning

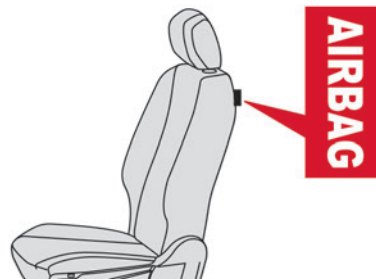
Airbaggene udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret) i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionssone A i bilens langsgående midterakse i vandret retning bagud på bilen.

Frontairbaggen oppustes mellem overkroppen/ hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde stødpåvirkningen, når personen kastes fremad.



! **Under kørsel** skal handskerummene være lukket. Ellers kan det forårsage personskade i tilfælde af trafikuheld eller pludselig opbremsning.

Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Airbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszonen vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte. Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens mave og hoved og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags

Hvis det er monteret på køretøjet, tilbyder dette system forbedret beskyttelse af føreren

og passageren i tilfælde af en alvorlig sidepåvirkning, hvilket begrænser risikoen for personskade på siden af hovedet. Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

i Med monteret topersoners bænkborsæde med pladser er passageren i midten ikke beskyttet.

Udløsning af airbag

Airbaggene udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision i hele eller dele af sidekollisionszonen, vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.

Gardinairbaggen udløses mellem bagsædepassageren i siden og sideruderne.

Funktionsfejl

 Hvis denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod siden af bilen, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Spænd sikkerhedsselen, og sørg for at placere og justere den korrekt. Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af bilens airbags eller hvor de udfoldes. Ellers er der risiko for alvorlig personskeade ved airbagudløsning. Læg ikke noget på instrumentbordet. Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene. Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres. Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på raterne eller på rattets midterdel. Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet. Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe. Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger. Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskeade ved udløsning af airbaggene.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil. Der må ikke fastgøres eller hænge noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses. Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt. Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler. En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordøren eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke

følernes funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene! Sådanne indgreb må udelukkende foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænge noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses. Afmonter ikke fartgrebene, der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbaggene.

Barnestole

i Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**
- **Børn, der vejer mindre end 9 kg, skal sidde i en fremadvendt retning, hvad enten de er placere forrest eller på bagsædet.**

I Det anbefales at placere børn på bagsædet i bilen:

- "Bagudvendt" op til 3 år.
- "Fremadvendt" fra og med 3 år.

! Sørg for, at sikkerhedsselen er placeret korrekt og fastspændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

! Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

Anbefaling

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller seletås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.

Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture. Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet

kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

! **Montering af en selepude**

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Kontroller, at hofseselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.

Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! **Ekstra beskyttelse**

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.

– Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Barnestol på bagsæde

2. sæderække



Bagudvendt eller fremadvendt



► Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

► Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

► Indstil bagsædet (i række 2) så langt tilbage som muligt med ryglænet oprejst.

i Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt spændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbundet. Juster forsædet, hvis det er nødvendigt.

Barnestol på forsæde



► Placer passagersædet i den **højeste** position **længst tilbage** med **ryglænet oprejst**.

Fremadvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

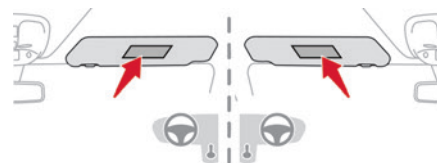
Bagudvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, hvis der placeres en barnestol bagudvendt på et passagerforsæde. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.



Advarselmærkat - Frontairbag i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG**. **BARNET** risikerer at blive **ALVORLIGT KVÆSTET** eller **DRÆBT**.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! **Biler, der ikke er udstyret med en deaktiveringsfunktion**

Montering af en "bagudvendt" barnestol på passagersædet foran eller bænkforsædet er strengt forbudt! Hvis du gør det, vil du

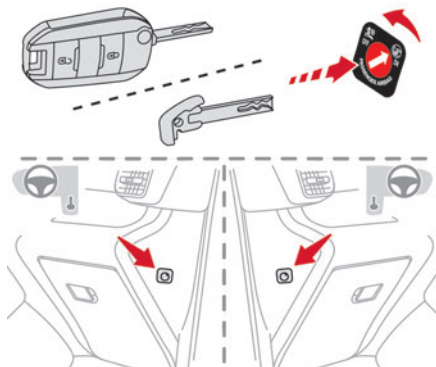
udsætte barnet for risiko for død eller alvorlig skade, hvis airbaggen udløses!



! Med **Extensio-kabine** eller **mandskabskabine**: Deaktiver frontairbaggen i passagersiden ved transport af lang last.

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Kontakten er i siden i handskerummet.



Når tændingen er afbrudt:

► Airbaggen deaktiveres ved at dreje nøglen til position **"OFF"**.

► Drej kontakten til position **"ON"** for at genaktivere den.

Når tændingen er tilsluttet:

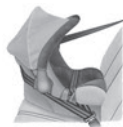


Denne advarselsslampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Monteres "bagudvendt".

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg

L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Må ikke monteres på midten af bagsædet.
Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Klasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg



L6

"GRACO Booster"

Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Monteres kun på passagerforsædet eller på et af de yderste bagsæder.

Sædeplaceringer for barnestole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder i følge EU-reglerne for montering af barnestole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug (c) afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.



Sæder		Barns vægt og aldersvejledning			
		Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år	15-25 kg (klasse 2) Ca. 3-6 år	22-36 kg (klasse 3) Ca. 6-10 år
Kabine/række 1 (a)	Med separat sæde, passagersæde 	/			
	Med bænksæde, yderste eller midterste passagersæde   	Med airbag i passagersiden deaktiveret "OFF"	U		
		Med airbag i passagersiden aktiveret "ON"	X	UF	

Forklaring

(a) Kontrollér gældende lovgivning i det land, du kører i, inden barnet placeres på denne plads.

(b) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet/-sæderne.

(c) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.

U Sædeplads beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug til "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" montering.

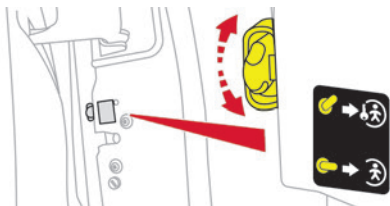
UFS Sæde beregnet til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universalbrug til fremadvendt montering.

X: Sæde, der er ikke beregnet til montering af en autostol i den nævnte vægklasse.

Mekanisk børnesikring



Mekanisk system, der forhindrer åbning af skydedørene med det indvendige dørhåndtag.



Låsning/oplåsning

► Drej kontakten på kanten på sidedøren **opad** for at **låse** eller **nedad** for at **låse op**.

Elektrisk børnesikring



Fjernstyringssystem til at blokere for åbning af bagdøre (skydedør(e)), sidehængslede bagdøre eller bagklap) vha. de indvendige håndtag.

Aktivering/deaktivering



► Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere børnesikringen, mens tændingen er tilsluttet. Når kontrollampen lyser, er børnesikringen aktiveret.

i Når børnesikringen er aktiveret, er det stadig muligt at åbne dørene udefra.

i I tilfælde af kraftig kollision frakobles den elektriske børnesikring automatisk.

! Ved anden lampeindikation betyder det, at der er fejl i den elektriske børnesikring. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen. Kør aldrig med åben skydedør. Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes. Tag altid nøglen ud af tændingen, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Gode råd til kørslen

- Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
- Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- Stop bilen for at gøre ting, der kræver koncentration (f.eks. foretage indstillinger).
- Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningssgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

! Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir osv.). Bilens

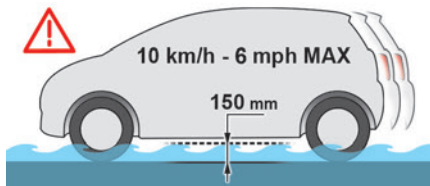
udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:

- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen "Stop & Start".

► Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.

► Stands ikke, og stop ikke motoren. Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre. Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel med anhænger

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

i Overhold de maksimalt tilladte anhängervægte.

Kørsel i højde: Reducer den maksimale anhängervægt med 10% pr. 1.000 m; luften er tyndere i højden, så motorens trækraft reduceres.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren være i gang i 1-2 minutter, efter at bilen er standset, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

- Fordel vægten jævnt i anhængeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

- Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

- Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel med anhænger op ad bakke øger kølervæsketemperaturen. Den maksimale anhängervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens køleeffekt øges ikke med motorens omdrejningstal.

- Sænk farten og motoromdrejningerne for at begrænse opvarmningen.

Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Sidevind

Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Fjernbetjeningen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen tilsluttes, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærres dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.



I tilfælde af fejl advares føreren ved, at denne advarselslampe lyser, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

Bilen kan ikke starte. Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted.

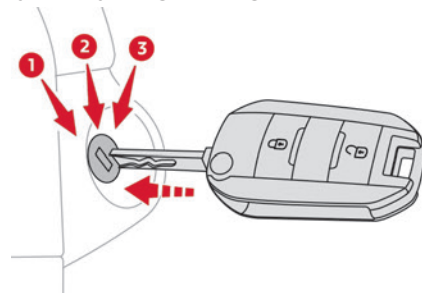
Start/stop af motoren

Start

(!) Parkeringsbremsen skal være aktiveret.

- Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingspedalen i bund, indtil motoren er i gang.
- Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **P** og træd bremsepedalen i bund.

Med den almindelige nøgle/fjernbetjeningens nøgle



1. Position **Stop**
2. Position **Tænding**
3. Position **Start**

- Sæt nøglen i tændingen. Systemet genkender startkoden.
- Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

I I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje rattet med stor kraft (f.eks. hvis hjulene er drejet ind mod et fortov).

► Drej nøglen til position **2**, Tænding til, og tilslut tændingen for at forvarme motoren.

⚠ ► Vent, indtil advarselslampen i instrumentgruppen er slukket, og drej derefter nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

I Hvis motoren allerede er varm, lyser advarselslampen ikke. Under visse limaforhold skal følgende anbefalinger følges:

- Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.
- Afhængigt af bilmodellen: Hvis klimaanlægget aktiveres, og udetemperaturen er over 35°, kan motortomgangen stige til 1.300 omdr./min. alt efter airconditionbehovet.
- Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmningslampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
- Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23 °C), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation:

Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

I Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

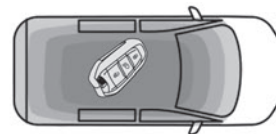
! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalene:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalene og forhindre fartpiloten/fartbegrænseren i at fungere.

Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de to monteringsclips under sædet.

Med Nøglefri adgang og start



► Anbring fjernbetjeningen inde i bilen, i registreringsområdet.

START STOP ► Tryk på knappen "**START/STOP**".

Med manuel gearkasse: Ratlåsen låses op, og motoren starter næsten med det samme.

Med EAT8 automatisk gearkasse: Ratlåsen låses op, og motoren starter næsten med det samme.

I Hvis motoren allerede er varm, lyser advarselslampen ikke. Under bestemte klimaforhold tilrådes det at følge disse anbefalinger:

- Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.

– Afhængigt af bilmodellen: Hvis klimaanlægget aktiveres, og udetemperaturen er over 35°, kan motortomgangen stige til 1.300 omdr./min. alt efter airconditionbehovet.

– Om vinteren lyser forvarmningsslampen længere, når bilen tændes. Vent med at starte motoren, indtil knappen slukker.

– Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°C), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation:

Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

I Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

! **🛢 Dieselbiler**: Hvis temperaturen er under frysepunktet, starter den først, når forvarmningsslampen er slukket. Hvis denne advarselsslampe lyser, efter at der er trykket på START/STOP-knappen, skal du træde på bremse- eller koblingspedalen, indtil advarselsslampen slukker, uden at trykke på START/STOP-knappen, før motoren er startet og i gang.

I Med “Nøglefri adgang og start”-systemet er fjernbetjening meget vigtigt i registreringsområdet.

Stig aldrig ud af bilen, når motoren er i gang og du har fjernbetjeningen på dig.

Hvis fjernbetjeningen forlader registreringsområdet, vises en besked. Fjernbetjeningen skal være i registreringsområdet for at starte motoren.

I Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse i instrumentgruppen. Nogle gange er det nødvendigt at dreje rattet, samtidig med at du trykker på “START/STOP”-knappen for at låse rattet op. Der vises en meddelelse.

Deaktivering

- ▶ Stands bilen med motoren i tomgang.
- ▶ Med manuel gearkasse: Sæt fortrinsvis gearvælgeren i frigear.
- ▶ Med automatgearkasse: Sæt fortrinsvis gearvælgeren i position **P**.

Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle

- ▶ Drej nøglen helt til position **1 (Stop)**, og tag den ud af tændingen.
- ▶ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

I Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

▶ Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

! Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen.

I Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.

I Undlad at hænge tunge genstande på nøglen eller fjernbetjeningen, så nøglen tynges ned i ratlåsen, da det kan medføre funktionsfejl.

Glemte nøgle i tændingslåsen

I Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal for at påminde dig om, at nøglen sidder i tændingslåsen i position **1 (Stop)**. Hvis du har glemt at tage nøglen ud af tændingslåsen i position **2 (tænding slået til)**, slås tændingen fra automatisk efter en time.

Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding til)** igen for at slå tændingen til igen.

Med nøglefri adgang og start

- Tryk på knappen "**START/STOP**", når fjernbetjeningen er i registreringsområdet. Med manuel gearkasse: Motoren slukkes, og rattet låses.
- Med EAT8 automatgearkasse: Motoren slukkes.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

Aktivering af tænding med Nøglefri adgang og start



- Med Nøglefri adgang og start-systemets elektroniske nøgle inde i bilen vil et tryk på knappen "**START/STOP**", **uden at træde på pedalerne**, tilslutte tændingen.
- Tryk på knappen **igen** for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nødstart med nøglefri adgang og start-systemet

Hvis bilen ikke registrerer den elektroniske nøgle i registreringsområdet, når fjernbetjeningens batteri er udtjent, findes der en nødlæser til venstre bag rattet til at starte motoren.



- Hold fjernbetjeningen op til læseren, og hold den der:
- Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingspedalen i bund, indtil motoren er i gang.
- Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **P** og træd bremsepedalen i bund.
- Tryk herefter på knappen "**START/STOP**". Motoren starter.

Tvunget nedlukning med Nøglefri adgang og start

- I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).
- Tryk på **START/STOP**-knappen, og hold den inde i ca. 3 sekunder.
- Rattet låser, så snart bilen holder stille.

Fjernbetjeningen genkendes ikke med nøglefri adgang og start-systemet

Hvis fjernbetjeningen ikke længere er i registreringsområdet, vises en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at standse motoren.

- Tryk i ca. tre sekunder på knappen "**START/STOP**" for at bekræfte standsning af motoren. Kontakt herefter et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Manuel parkeringsbremse

Fastspænding

- Træk parkeringsbremsen, med foden på bremsepedalen, for at blokere bilen.

Frigør den på et plant underlag

- Træk let op i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt, mens du har foden på bremsepedalen.
- (!)** Hvis denne advarselsslampe lyser under kørsel, og der høres et lydssignal og bliver vist en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

! Hvis bilen parkeres på en skrånende eller stejl vej, skal forhjulene drejes ind mod fortovet, og parkeringsbremsen aktiveres.

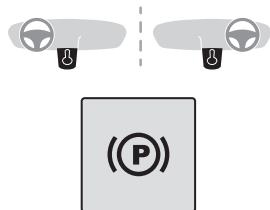
i Det er lettere at aktivere/deaktivere den manuelle parkeringsbremse, hvis du træder på bremsepedalen.

! Hvis din bil har manuel gearkasse, skal et gear indkobles, og afbryd herefter tændingen.

! I bil med automatgearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **P** og afbryde tændingen.

Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer systemet automatisk parkeringsbremsen, når tændingen frakobles, og deaktiverer parkeringsbremsen, når bilen sætter i gang.



På et hvilket som helst tidspunkt, mens motoren kører:

- Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække **kortvarigt** i grebet.
- Parkeringsbremsen deaktiveres ved at **trykke** kortvarigt på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

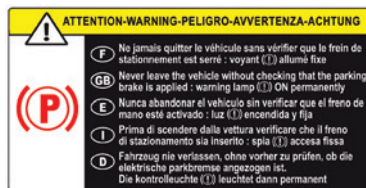
Kontrollampe

(P) Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og i grebet for at vise, at parkeringsbremsen er aktiveret efterfulgt af meddelelsen "Parking brake applied". Den slukker, når parkeringsbremsen deaktiveres. Denne lampe blinker på parkeringsbremsegrebet ved manuel aktivering eller deaktivering af parkeringsbremsen.

! I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.

Som en sikkerhedsforanstaltning med manuel gearkasse, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen holdes bremsed ved at sætte den i gear.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal biler med automatgear, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, blokeres ved at lægge en af de medfølgende klodser under et af hjulene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Kontrollamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant. Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydssignal, og der bliver vist en meddelelse.

! Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

! Ved trækning af en anhænger, parkering på stejle veje eller med tungt læs på bilen skal hjulene drejes ind mod fortovskanten og bilen sættes i gear (manuel gearkasse). Ved trækning af en anhænger, parkering på stejle veje eller med tungt læs på bilen skal hjulene drejes ind mod fortovet, og gearposition **P** vælges (med automatgearkasse). Ved trækning af en anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12 %.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tændingen slået til eller motoren i gang:

- Træd på bremsepedalen.

- Tryk kort på grebet, mens der trædes på bremsepedalen.
- Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det, ved at bremselampen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen Parking brake released på skærmen.

I Hvis der skubbes til grebet uden at træde på bremsepedalen, deaktiveres parkeringsbremsen ikke, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:

- Træk kort i parkeringsbremsegrebet.
- Kontrollampen i grebet blinker som bekræftelse på aktiveringen.
- Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen Parking brake applied på skærmen.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.

Den elektriske parkeringsbremse **deaktiveres automatisk og gradvist, mens bilen sætter i gang.**

Med manuel gearkasse

- Træd koblingen helt ned og sæt i første gear eller baggear.

- Træd på speederen og slip koblingen.

Med en automatgearkasse

- Træd på bremsepedalen.
- Vælg position **D**, **M** eller **R**.
- Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

I Med automatgearkasse: Kontroller, om fordørene er helt lukket, hvis bremsen ikke deaktiveres automatisk.

! Når bilen holder stille med motoren i gang, skal man undgå at træde på speederen - der er risiko for, at parkeringsbremsen deaktiveres.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen **aktiveret automatisk, når motoren stoppes.** Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen Parking brake applied på skærmen.

! Hvis motoren går i stå eller er i Stop & Start-systemets STOP-funktion, aktiveres parkeringsbremsen ikke automatisk.

I I automatisk funktion kan du også manuelt aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen med grebet.

Særlige tilfælde

Parkeringsbremsning af bilen med motoren i gang

Træk kort i parkeringsbremsegrebet for at forhindre bilen i at rulle, mens motoren er i gang. Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen Parking brake applied på skærmen.

Parkering med deaktiveret bremse

! Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke.

For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

I Med automatgearkasse: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene spærres. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kørsel i frigear**.

I Med automatgearkasse: mens gearvælger **N** er valgt, vil åbning af førerdøren udløse en signallyd. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.

- ▶ Start motoren.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen med grebet, hvis den er deaktiveret.
- ▶ Fjern foden helt fra bremsepedalen.
- ▶ Hold grebet skubbet frem (i deaktiveringsretningen) i mindst 10 sekunder og maks. 15 sekunder.
- ▶ Slip parkeringsbremsegrebet.
- ▶ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.

 Deaktivering af den automatiske funktion bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen.

- ▶ Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Nu er det kun muligt at aktivere og deaktivere parkeringsbremsen manuelt med grebet. Gør det samme for aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

Nødbremssning

I tilfælde af fejl med bremsepedalen eller i nødsituationer (f.eks. hvis føreren bliver dårlig, er ved at tage kørekort mv.), kan

bilen standses ved at trække konstant i den elektriske parkeringsbremses manuelle greb. Bilens bremses, mens der trækkes i parkeringsbremsegrebet; når det slippes igen, bremses den ikke længere.

ABS-systemet og den dynamiske stabilitetskontrol (DSC) opretholder bilens stabilitet ved nødbremssning.

I tilfælde af fejl i nødbremsefunktionen bliver meddelelsen "Parking brake control faulty" vist i instrumentgruppen.



I tilfælde af funktionsfejl i ABS- og DSC-systemet, som ses ved, at en eller begge advarslamper lyser i instrumentgruppen, opretholdes bilens stabilitet ikke længere. I så fald skal føreren selv sikre stabiliteten ved skiftevis at "trække og slippe" parkeringsbremsegrebet, indtil bilen er parkeringsbremset.

Hill Holder Control

Dette system bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en bakke, mens føreren flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Systemet er kun aktivt, når:

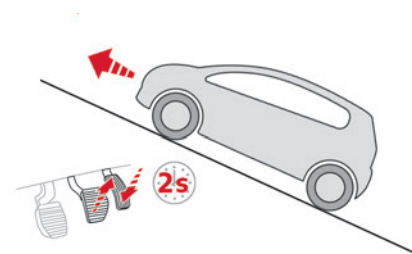
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- kravene til vejens hældning er opfyldt.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis nogen har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Kontroller derefter, at parkeringsbremselampen og advarslampen **P** i grebet lyser konstant (uden at blinke).

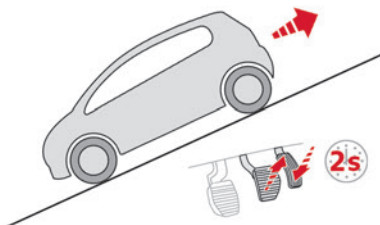
! Hill Holder Control-systemet kan ikke deaktiveres. Brug af håndbremsen for at immobilisere bilen kan dog afbryde funktionen.

Funktion



Når bilen holder opad på en skrånende vej, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet:

- Hvis bilen er i 1. gear eller frigear (med manuel gearkasse).
- Hvis gearpositionen er **D** eller **M** (med automatgearkasse).



Når bilen holder nedad på en skrånende vej og i bakgear, bremses den automatisk kortvarigt, efter at bremsepedalen er sluppet.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl tænder disse advarselsslamper.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



- Sæt gearvælgeren i frigear, mens koblingen trædes i bund.
- Flyt gearvælgeren til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

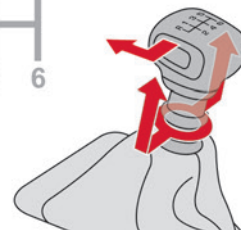
Manuel 6-trins gearkasse

Anvendelse af 5. eller 6. gear

- Flyt gearvælgeren helt til højre for at anvende 5. eller 6. gear.

! Følges denne vejledning ikke, kan det forårsage permanent skade på gearkassen (utilsigtet 3. eller 4. gear).

Skift til bakgear



- Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter frem.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Automatgear

Automatgearkassen med 8 gear giver mulighed for at vælge mellem komforten med automatgear og manuelt gearskift.

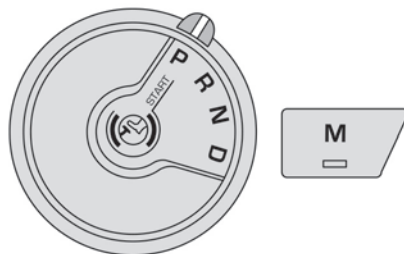
Du kan bruge gearkassen på to måder:

- **Automatisk gearskift**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.
- **Manuelt gearskift**, hvor føreren selv skifter gear.

I automatisk funktion er det muligt at skifte gear med gearskiftetrebene ved rattet (f.eks. ved overhaling).

Gearvælger

! Vi anbefaler, at du holder foden på bremsepedalen, når du drejer gearvælgeren.



- P.** Parker.
- R.** Tilbage.
- N.** Frigear.
- D.** Drive (automatisk gearskift)
- M.** Manuel (manuel funktion med sekventielt skift mellem gear).

i Positionen **N** kan anvendes i trafikpropper eller i en bilvask.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



► Træk den højre "+" eller venstre "-" gearskifter mod dig for at skifte til et højere eller lavere gear.

i Gearskiftetrebene ved rattet kan ikke skifte til frigear eller til og fra bakgear.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



Når du flytter vælgeren eller trykker på knappen **M**, vises den tilsvarende gear og indikatorlampe på instrumentpanelet.

Symbolet "-" vises, hvis en værdi er ugyldig.

► Hvis meddelelsen "**Fod på bremsepedal**" bliver vist i instrumentpanelet, skal du træde hårdt på bremsepedalen.

Igangsætning

- Med foden på bremsen vælges position **P**.
- Start motoren.

Hvis betingelserne ikke er opfyldt, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse på instrumentgruppens display.

- Deaktiver parkeringsbremsen.
- Vælg position **R**, **N** eller **D**.

! Ved igangsætning på en stærkt skrånende vej med en tungt lastet bil **skal du træde bremsepedalen ned**, vælge position **D**, deaktivere parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

- Slip bremsepedalen gradvist.
- Bilen sætter straks i gang.

i Hvis **P** vises i instrumentgruppen, mens gearvælgeren er i en anden position, skal du sætte gearvælgeren i position **P** for at kunne starte.

Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

! Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen. Lad ikke børn være alene i bilen uden overvågning.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage nøglen eller fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.

Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

! Med automatgearkasse: forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Automatisk gearskift

D ► Vælg position **D** for **automatisk** gearskift.

Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.



Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.

Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.

! Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører.

Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Midlertidig manuelt kontrol styring af gearskifte

Det er muligt overtage kontrollen med gearskiftet midlertidigt med gearskiftetrebene ved rattet "+" og "-". Gearskift tillades kun, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det.

Med denne funktion kan der foregribes forskellige situationer, f.eks. overhaling eller på vej ind i et sving.

Efter et øjeblik uden aktivering af tangenterne ved rattet går gearkassen tilbage til automatisk funktion.

Krybe (bevæge sig uden brug af speederen)

Med denne funktion er meget nemt at manøvrere bilen med lav hastighed (ved parkeringsmanøvrer, køkørsel, osv.). Når motoren er i tomgang, parkeringsbremsen er løsnet, og gearvælgeren er sat i position **D**, **M** eller **R**, **begynder bilen at køre**, så snart foden fjernes fra bremsepedalen (selv uden at træde speederen ned).

! Af sikkerhedsmæssige årsager må du aldrig forlade og låse bilen, når motoren kører i tomgang.

Manuelt gearskift

 Med vælgeren i position **D**, trykkes på knappen **M** for at aktivere hastighed 6 **sekventielt** gearskifte.

Lampen i knappen lyser.

► Brug "+" eller "-" gearskiftegrebet ved rattet.

 **M** vises ikke længere, og det valgte gear vises i instrumentpanelet.

► Du kan til enhver tid ændre den automatiske handling ved at trykke på knappen **M** igen. Lampen i knappen slukkes.

 Med manuelt gear er der ingen grund til at slippe speederen, mens man skifter gear.

 Skift fra et gear til et andet sker kun, hvis betingelserne for bilens hastighed og motoromdrejninger tillader det.

 Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist. Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

 For at skåne bremserne ved nedkørsel af en stejl hældning bruges motorbremsen

til at mindske farten (skift ned eller vælg et lavere gear).

Anvendelse af bremsepedalen gennem længere tid kan overophede bremserne med risiko for at beskadige bremsesystemet eller sætte det ud af funktion.

Brug kun bremserne, når det er nødvendigt for at sænke hastigheden eller standse bilen.

 Afhængigt af vejen (eksempelvis bjergvej) kan manuelt gear være at foretrække.

Automatgear er ikke altid det bedst egnede, da det ikke aktivere motorbremsning.

Ugyldig værdi ved manuelt gearskift

 Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

► Sæt gearvælgeren "korrekt" i en position.

Standingsning af bilen

Før motoren afbrydes, skal du vælge position **P** og herefter trække parkeringsbremsen for at blokere bilen.

 Du kan mærke et hårdt punkt ved skift til position **P**.

Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder

efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal, og en meddelelse vises.

► Sæt gearvælgeren tilbage i position **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

 På en stærkt skrånende vej, med en tungt lastet bil, **skal du træde bremsepedalen ned**, vælge position **P**, aktivere parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

 Under alle omstændigheder skal du sørge for, at gearvælgeren er i position **P**, inden du forlader bilen.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, bliver der vist en meddelelse på skærmen i instrumentgruppen om, at der er fejl i gearkassen.

Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og blokeres i 3. gear. Du vil eventuelt mærke et kraftigt ryk, hvis du skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**. Dette er dog ikke skadeligt for gearkassen. Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.

Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Du risikerer at beskadige gearkassen:

- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig (brems og accelerer altid kun med højre fod).
- Hvis du tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden position, når bilens batteri er fladt.

! Hvis du vil begrænse brændstofforbruget, når bilen holder stille længerevarende med motoren i gang (i trafikkkø mv.), skal du sætte gearvælgeren i position **N** og aktivere parkeringsbremsen.

! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges eller ej.

Denne funktion kan ikke deaktiveres.

i Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.

Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil opad eller nedad og det anbefalede gear.

i Systemet tilpasser anbefalingerne for gearskift efter køreforholdene (vejhældning, last mv.) og førerens betjening (fart, acceleration, bremsning mv.). Systemet vil aldrig foreslå:

- Skift til 1. gear;
- Skift til bakgear

! Abning af motorhjelm

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade, fordi motoren starter automatisk igen.



! Kørsel på oversvømmede veje

Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Gearskifteindikator

(afhængigt af motortypen)

Dette system hjælper med at reducere brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalingerne til gearskifte er ikke obligatoriske. Vejtypen, trafikktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear.

Stop & Start

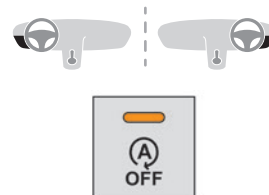
Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (rødt lys, trafikkkø mv.). Motoren starter igen automatisk (START-funktion), når føreren vil køre videre.

Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Deaktivering/aktivering

Med knappen



► Tryk på denne knap for at deaktivere eller genaktivere systemet.

Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med lydanlæg/berøringsskærm



Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens

konfigurationsmenu.

! Hvis systemet er deaktiveret i STOP-funktion, starter motoren igen med det samme.

i Funktionen aktiveres automatisk igen, hver gang føreren starter motoren.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Skydedøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under 35°C.

Sæt motoren i standby (STOP-tilstand)

Motoren går automatisk i standby, når føreren viser hensigt til at standse.

- Med en **manuel gearkasse**: ved en hastighed under 3 km/t, eller bilen holder stille (afhængigt af

motor), gearvælger i neutral og koblingspedalen sluppet.

- Med en **automatgearkasse**: ved en hastighed under 3 km/t eller med stillestående bil (afhængigt af motor), med bremsepedalen nedtrykket eller gearvælgeren sat i position **N**.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden i standby på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

Motoren standser ikke, hvis alle driftstilstande ikke er imødekommet i de følgende tilfælde.

- Stejl bakke (opadgående eller nedadgående).
- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller "START/STOP"-knappen).
- Den elbetjente parkeringsbremse er aktiveret eller bliver aktiveret.
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

i Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe Hastighedshastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

i Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at

gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Gestart af motoren (START-tilstand)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at køre igen.

- **Med manuel gearkasse**: Koblingspedal trædes helt i bund.

- **Med en automatgearkasse**:

- Med vælgeren i position **D** eller **M**: uden at træde på bremsepedalen.
- Med vælgeren i position **N** og uden at træde på bremsepedalen: Med vælgeren i position **D** eller **M**.
- Med vælgeren i position **P** og bremsepedalen i bund: Med vælgeren i position **R**, **N**, **D** eller **M**.

Særlige tilfælde:

Motoren genstarter automatisk, hvis alle driftstilstande er imødekommet samt i de følgende tilfælde.

- Kørehastigheden er over 3 km/t (afhængigt af motoren).



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl

Afhængigt af udstyrsniveauet:



I tilfælde af systemfejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen.



Advarselsslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.

Få bilen kontrolleret af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i "STOP"-tilstand.

Alle advarselsslamper i instrumentgruppen lyser, hvis denne fejl opstår.

Afhængigt af bilmodellen kan der også blive vist en advarsel om at sætte gearvælgeren i position **N** og træde på bremsepedalen.

► Afbryd tændingen og start motoren igen med nøglen eller med "**START/STOP**"-knappen.



Stop & Start-systemet kræver et 12 V batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.

Alt arbejde på batteriet må kun efterses eller repareres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktrykregistrering

Dette system kontrollerer automatisk trykket i dækkene under kørsel.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift.**

Systemet udsender en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket i et eller flere af hjulene.



Dæktrykregistreringen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger brændstofforbruget.



De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkaten.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.



Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.



Snekæder

Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.



Reservehjul

Reservehjulet af stål har ingen dæktrykføler.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel vises ved, at advarselsslampen lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

► Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.

► Stands bilen, så snart det er sikkert.



Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

► Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.

► Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

► Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).



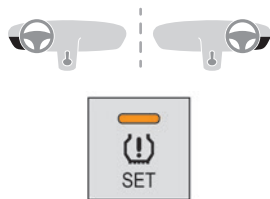
Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på ét eller flere af hjulene og efter udskiftning af ét eller flere af hjulene.

! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten. Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling. Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Uden audiosystem



► Tryk på knappen i ca. 3 sekunder og slip den derefter. Nulstillingen bekræftes med et lydsignal.

Med audiosystem eller touch-skærm



Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, via konfigurationsmenuen.

Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl tænder disse advarslslamper.

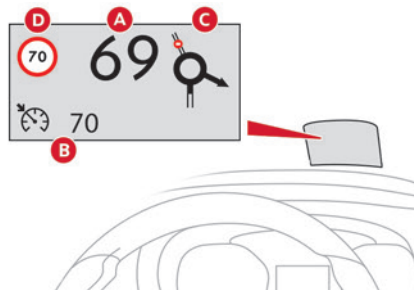
I dette tilfælde foretages der ikke længere dæktryksregistrering.

Få systemet eftersat af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Head up-display

System, der viser information på en røgfarvet plade i førerens synsfelt, så du ikke behøver at fjerne blikket fra vejen.

Oplysninger vist under brug



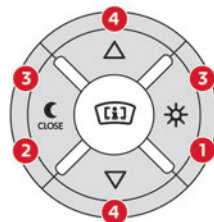
Når systemet er aktiveret, bliver følgende information vist på head up-displayet:

- A. Hastigheden.
- B. Information om fartpilot/hastighedsbegrænser.

- C. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: information om afstanden til forankørende, advarsel om nødopbremsning og navigationsvejledning.
- D. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: information om hastighedsbegrænser.

i Se det pågældende afsnit **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om Navigation.

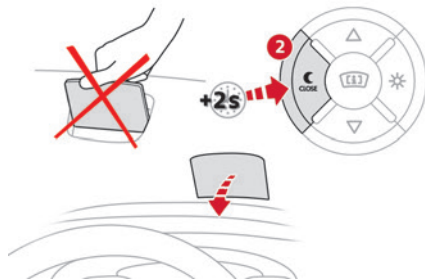
Vælger



1. On.
2. Slukket (Langt tryk).
3. Indstilling af lysstyrke.
4. Højdeindstilling af displayet.

Aktivering/deaktivering

► Tryk på knappen **1**, mens motoren er i gang, for at aktivere systemet og hæve pladen ud.



► Tryk på knappen **2** og hold den inde for at deaktivere systemet og folde pladen ind igen. Systemets status lagres og aktiveres igen, når motoren startes igen.

Højdejustering

► Når motoren kører, indstilles den ønskede højde for visningen med knapperne **4**:

- opad for at flytte visningen længere op
- nedad for at flytte visningen længere ned.

Indstilling af lysstyrke

► Når motoren er i gang, indstilles displayets lysstyrke med knap **3**:

- på "sol" for at øge lysstyrken,
- på "måne" for at mindske lysstyrken.

! Der må ikke ligge noget omkring pladen (eller i rillen), når bilen holder stille eller

kører, som spærrer for pladen og forhindrer den i at fungere rigtigt.

i Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser. Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.

Rens pladen med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber). Der må ikke bruges en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da de kan ridse pladen eller beskadige refleksbehandlingen.

i Dette system fungerer, når motoren er i gang, og indstillingerne bevares, når tændingen slås fra.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

i Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.

Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse deres bevægelser, inden der vises af og skiftes vejbane. Systemerne kan ikke overskride det fysisk mulige.

i Kørefunktioner

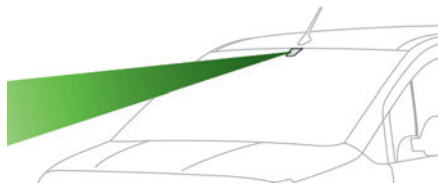
Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

i Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! Radar

Funktionen af radaren samt de tilhørende funktioner kan blive nedsat på grund af ansamlet smuds (mudder, is mv.) eller under nogle vanskelige vejrforhold (meget kraftig regn, sne mv.), hvis kofangeren beskadiges. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

På modeller kun med kamera vises følgende meddelelse, hvis der er hindringer for kameraet: **"Førerassistancekamera: begrænset udsyn, se instruktionsbogen"**.

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftigt regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.

Hvis ruden skal skiftes, skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for kalibrering af kameraet. Eller kan det forstyrre driften af de tilknyttede kørehjælpsenheder.

i Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på berøringsskærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast. Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Sensorer

Funktionen afsensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget. Når du skifter til bakgear, og der høres et lydssignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.

Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte. Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).

Nogle hindringer i følerregistreringsområdet blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Service

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra sensorerne og kameraerne.

! Måtter

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænseren eller fartpiloten. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

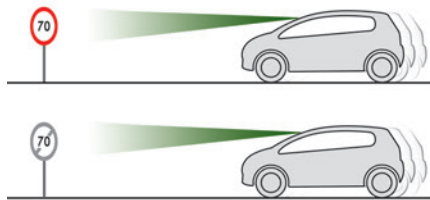
- Sørg for, at måtten er rigtig fastgjort.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

i Måleenhed for hastigheden

Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører. Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land. Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Skiltegenkendelse

Se de **generelle anbefalinger** vedrørende brug af fører- og manøvrhjelpefunktioner.



Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører, ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Information om hastighedsgrænser fra navigationssystemets kort.

! Navigationskortlægning skal opdateres regelmæssigt for at kunne modtage præcise hastighedsbegrænsningsoplysninger fra systemet.

- Skilte der angiver et kryds opfanget af kameraet.

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
Kørsel ind i et kryds Eksempel: 	Uden CITROËN Connect Nav 20 km/t. Med CITROËN Connect Nav Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.

- Visse undertavler registreres af kameraet.

Undertavle registreret	Visning af hastighed i forbindelse med undertavlen
Hastighedsbegrænsning i regnvejr Examples: 	Hvis viskerbetjeningsarmen er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnfølere): 110 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning ved kørsel med anhænger 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)

Undertavle registreret	Visning af hastighed i forbindelse med undertavlen
Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning Eksempel: 	70 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning for køretøjer med en tilladt totalvægt eller vogntogsvægt under 3,5 tons 	90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning i sne Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°: 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol

Undertavle registreret	Visning af hastighed i forbindelse med undertavlen
Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter Eksempel: 16-18h	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.

Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.

For at systemet skal fungere korrekt i andre lande, skal hastighedsenheden i instrumentgruppen svare til den for det land, du kører i.

! Den automatiske læsning af vejskilte er en førerhjælpefunktion, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt.

Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).

Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler ifølge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.

Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavle, der gælder for personbiler.

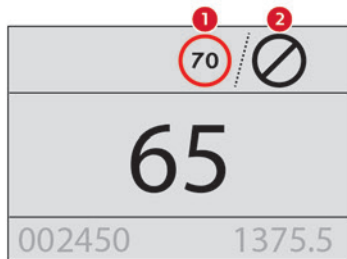
Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Funktionen indstilles via bilens konfigurationsmenu.

Oplysninger vist i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse eller
2. Visning af afsluttet hastighedsgrænse



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



I tilfælde af en foreslået maksimal hastighed vises hastigheden blinkende i 10 sekunder, første gang bilen overskrider det med **mere end 5 km/t** (f.eks. 95 km/t).

Funktionsgrænser

Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser, især ikke som påbudt i følgende tilfælde:

- Atmosfærisk forurening.
- Ved bugsering.
- Kørsel med nødreserverhjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Uge bilister.

Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval, og i følgende situationer:

- Farttavler, som er skjult, ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.
- Forældede eller forkerte kort.

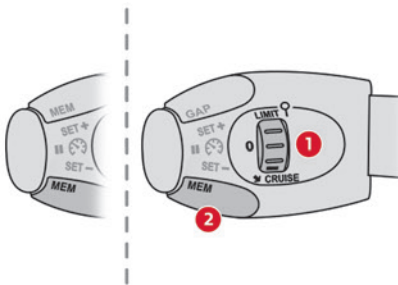
Anbefales



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for hastighedsbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme hastighedsbegrænsning eller fartpilotindstilling.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænser**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot
2. Gemt hastighedsindstilling

Oplysninger vist i instrumentgruppen



3. Visning af hastighedsgrense
4. Foreslået hastighedsindstilling
5. Aktuell hastighedsindstilling

Programmering af hastighed



- Aktiver hastighedsbegrænseren/fartpiloten.

Oplysninger forbundet med hastighedsbegrænser/fartpilot vises. Ved registrering af en farttavle med en ny hastighedsgrænse viser systemet værdien, og "MEM" blinker i få sekunder, så det er muligt at gemme den som ny hastighedsindstilling.

i Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver MEM-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

- Tryk på knap **2én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.

Der bliver vist en meddelelse på skærmen som bekræftelse.

- Tryk på knappen **2igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling. Efter et stykke tid bliver det normale skærmbillede vist igen.

Udvidet skiltegenkendelse

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.



Dette hjælpesystem genkender disse **færdselstavler** og viser dem i

instrumentgruppen, når den pågældende visningsmåde er valgt.

Ensrettet gade: Hvis du begynder at køre ned ad en ensrettet gade i den forkerte retning, vises en advarselsmeddelelse med et symbol for færdselstavlen i instrumentgruppen (hvor du bliver bedt om at kontrollere køreretningen). Øvrige færdselstavler: Når du nærmer dig en af disse færdselstavler, vises symbolet for tavlen i instrumentgruppen.

! De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen.

Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Aktivering/deaktivering



Funktionen indstilles via bilens konfigurationsmenu.

Hastighedsbegrænser

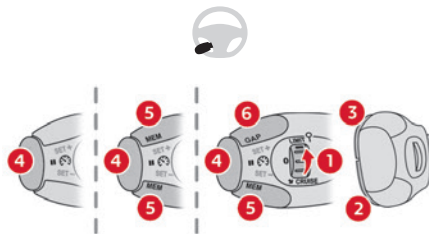
Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manørehjælpfunktioner**.



Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling). Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

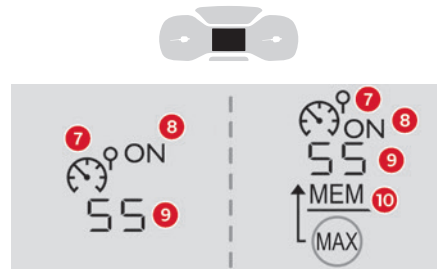
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



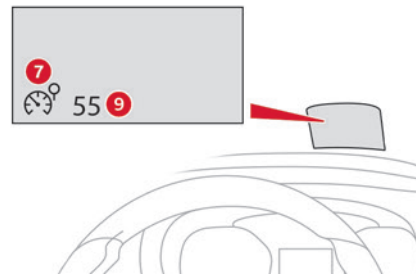
1. ON (LIMIT-position)/OFF (position 0)
2. Reduktion af den indstillede hastighed
3. Forøgelse af den indstillede hastighed
4. Pause/genoptagelse af hastighedsbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (MEM vist)
6. Visning og justering af den programmerede afstand til forankørende

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



Head up-display



6. Visning af valg af hastighedsbegrænser
7. Indikatorlampe for fartbegrænser aktiveret/på pause
8. Programmeret hastighedsindstilling
9. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse

Aktivering/pause

► Drej knappen **1** til positionen **LIMIT** for at vælge hastighedsbegrænseren; funktionen er på pause.



► Hvis den indstillede hastighedsgrænse er som ønsket (den senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere hastighedsbegrænseren.



► Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

i Hvis den indstillede hastighedsgrænse er under hastigheden i længere tid, bliver der udløst en alarmtone.

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

For at ændre hastighedsbegrænserens indstilling med udgangspunkt i bilens aktuelle fart:

► tryk kortvarigt på knap **2** eller **3** for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

► tryk og hold knap **2** eller **3** nede for at ændre værdien i trin af + eller - 1 km/t.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse vha. programmerede hastighedsgrænser og i berøringsskærmen:

► Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.

► Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra hastigheden, som foreslås af bilens

Skiltegenkendelse:

► Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.

► Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.

► Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

► Træd speederen i bund.



Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den indstillede hastighedsgrænse blinker på displayet.

Slip speederen, så hastigheden falder til under den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren (f.eks. på grund af en stejl nedkørsel), udløses straks et lydssignal.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den indstillede hastighedsgrænse. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde hastigheden under kontrol.



Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen: den indstillede hastighedsgrænse lyser konstant i displayet igen.

Deaktivering

► Drej knappen **1** til positionen **"0"**: fartbegrænserinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger på displayet (først blinkende derefter lysende konstant) betyder, at der er fejl i hastighedsbegrænseren.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - særlige anbefalinger

! Af hensyn til trafikikkerheden bør fartpiloten kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og holder tilstrækkelig stor afstand til forankørende.

Vær agtpågivende, når fartpiloten er aktiveret. Du skal være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt, når

du holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstilling inde.

Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde kørehastigheden under kontrol.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i Overskridelse af den programmerede hastighed

Du kan **midlertidigt** overskride hastighedsindstillingen ved at træde på speederen (den programmerede fart blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! Funktionsgrænser

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik.
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I gunstige vejforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

– Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Programmerbar fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

 Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten **aktiveres** manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

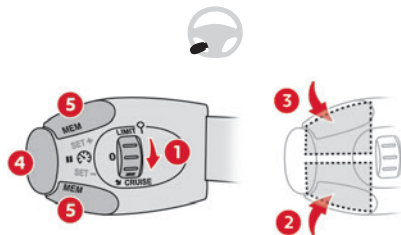
Hvis bilen har manuelt gear skal 3. gear eller højere vælges.

Hvis bilen har automatgearkasse, skal **D** eller 2. gear eller højre være valgt i tilstand **M**.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med Stop & Start.

i Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



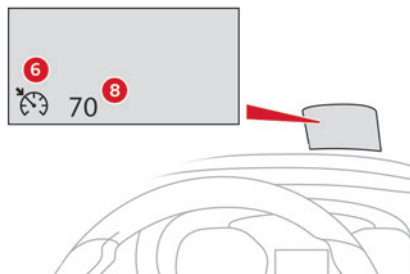
1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position 0)
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling
5. Afhængigt af bilmodellen:
Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



Head up-display



6. Visning af valg af fartpilotfunktionen
7. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen
8. Programmeret hastighedsindstilling
9. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse

Aktivering/pause



- Drej knappen 1 til positionen "**CRUISE**" for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.



- Tryk på knappen 2 eller 3 for at aktivere fartpiloten og lagre en hastighedsindstilling, når bilen når den ønskede hastighed. Bilens aktuelle fart bliver hastighedsindstillingen.
- Slip speederen.



- Hvis der trykkes på knap 4 igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).
- Et nyt tryk på knappen 4 aktiverer fartpilotfunktionen igen (ON).

- i** Fartpilots funktion kan også afbrydes midlertidigt (pause):
 - ved at træde på bremsepedalen.
 - Automatisk ved udløsning af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Ændring af fartpilot hastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.

Sådan ændres fartpilot hastigheden fra den aktuelle hastighed:

- ▶ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
- ▶ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

! Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at vælge en fartpilot hastighed, der er tæt på den aktuelle hastighed, for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og i berøringsskærmen:

- ▶ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
- ▶ Tryk på tasten, der svarer til den ønskede hastighedsgrænse. Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres fartpilot hastigheden fra hastigheden, som foreslås af bilen Skiltegenkendelse:

- ▶ Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.
- ▶ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ▶ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed. Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.



Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker. For at genoptage den programmerede hastighed skal foden blot lettes fra speederen.



Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den

programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed. Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause. Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

- ▶ Drej knappen **1** til positionen **"0"**: Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger på displayet (først blinkende derefter lysende konstant) betyder, at der er fejl i fartpiloten.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Aktiv fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhælpfunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

Dette system opretholder **automatisk** den hastighed, du indstiller (hastighedsindstilling), og holder en sikker afstand til den forankørende, som indstilles på forhånd af føreren. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration.

Med **Stop-funktionen** håndterer systemet opbremsningen, indtil bilen holder helt stille.



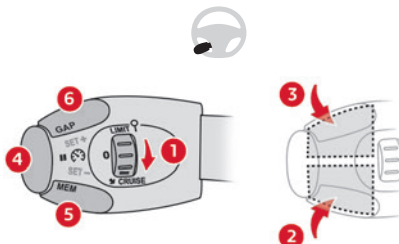
Det fungerer ved, at bilen har et kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer afviserblinket for at overhale et langsomt kørende køretøj, tillader fartpiloten, at bilen midlertidigt nærmer sig den forankørende, så du kan overhale, dog uden at overskride den indstillede hastighed.

! Nogle køretøjer på vejen (f.eks. en lastbil) kan ikke opfanges eller registreres rigtigt af kameraet og/eller radaren, hvilket kan resultere i fejlvurdering af afstanden til andre køretøjer og u hensigtsmæssig acceleration eller opbremsning.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE**-position)/OFF (position 0)
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling

5. Afhængigt af bilmodellen:

Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder eller

Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist)

6. Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende

Brug

Aktivering af systemet (pause)

► Når motoren er i gang, skal du dreje knappen **1** til positionen **CRUISE**. Fartpiloten er klar til at gå i gang (vist nedtonet).

Aktivering af fartpilot og valg af hastighed

Med manuel gearkasse skal hastigheden være mellem 30 og 160 km/t.

Med automatisk gearkasse skal der vælges **D**- eller **M**-tilstand og hastigheden være mellem 30 og 180 km/t.

► Tryk på knap **2** eller **3**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 30 km/t), og fartpiloten går straks i gang (vist grøn).

► Tryk på **3** for at øge eller **2** reducere hastighedsindstillingen (i trin á 5 km/t, når den holdes inde).

! Når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Pause/genstart af fartpilot

► Tryk på **4**, eller trød på **bremspedalen**. Når fartpilot skal pauses, er det også muligt at:

- skifte fra **D** til **N**;
- træde på koblingspedalen i mere end 10 sekunder;
- aktivere grebet til den elektriske parkeringsbremse;

► trykke på **4** for at starte fartpiloten igen.

Fartpiloten kan være sat på pause automatisk:

- Når hastigheden er under 30 km/t med manuel gearkasse;
- Når motorens omdrejningstal er under 1.100 omdr./min med manuel gearkasse;
- Ved udløsning af ESC-systemet.

Ved manuel gearkasse skal føreren træde på speederen for at sætte i gang og dernæst ved at køre hurtigere end 30 km/t genaktivere systemet ved at trykke på knap **2**, **3** eller **4**.

Med en automatgearkasse efter bilen er bremsed og holder helt stille, holder systemet den standset; fartpiloten er på pause. Føreren skal træde på speederen for at sætte i gang og dernæst ved at køre hurtigere end 30 km/t genaktivere systemet ved at trykke på knap **2**, **3** eller **4**.

Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

! Når føreren forsøger at genaktivere fartpiloten, som er på pause, bliver meddelelsen "Activation not possible, unsuitable conditions" vist kortvarigt, hvis det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

Tilpasning af den programmerede hastighed med funktionen Skiltegenkendelse

► Tryk på **5** for at vælge den foreslåede hastighed af funktionen i instrumentgruppen, og tryk igen for at bekræfte.

! For at undgå pludselig acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende kørehastighed.

Ændring af afstanden til forankørende

► Tryk på **6** for at se køreaftandsindstillingerne ("Distant", "Normal", "I nærheden"), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne.

Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

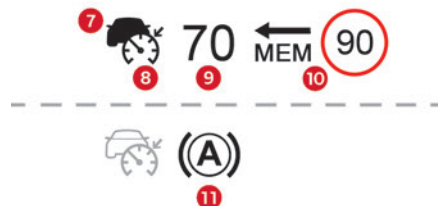
► Træd speederen helt i bund.

Afstandsovervågning og fartpilot deaktiveres, så længe en acceleration opretholdes. Meddelelsen "Cruise control suspended" bliver vist.

Deaktivering af system

► Drej knap **1** opad til positionen **OFF**.

Visning i instrumentgruppen



7. Bil registreret af systemet (helt symbol)
8. Fartpilot aktiv (ikke-nedtonet farve)
9. Indstillet hastighed
10. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse
11. Bil holdt stille (bilmodeller med automatgearkasse)



12. Indstilling af afstand til forankørende
13. Bilens position registreret af systemet

Meddelelser og advarsler

i Meddelelser og advarsler vises ikke sekventielt.

Meddelelsen "Fartpilot på pause" eller "Fartpilot deaktiveret", efter at føreren har accelereret let.

Meddelelsen "Fartpilot aktiv"; intet køretøj registreret.

Meddelelsen "Fartpilot på pause"; køretøj registreret.

Meddelelsen "Fartpilot aktiv"; køretøj registreret.

  Meddelelsen "Overtag kontrollen" (orange)

► Brems eller accelerer alt efter situationen.

  Meddelelsen "overtag kontrollen" (rød)

► **Tag straks kontrol over bilen:** Systemet kan ikke håndtere den nuværende køresituation "Activation not possible, conditions unsuitable". Systemet nægter at aktivere fartpiloten, da de nødvendige forhold ikke er opfyldt.

Stop-funktion

  Meddelelsen "Fartpilot på pause" (i få sekunder).

Systemet har bremsset bilen, indtil den holder helt stille, og holder den bremsset. Fartpiloten er på pause.

Føreren skal accelerere for at sætte i gang igen og derefter aktivere fartpiloten igen.

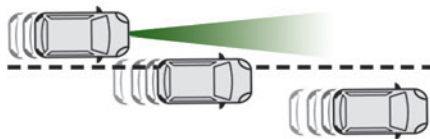
Funktionsgrænser

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tåge og moderat regnvej.

Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

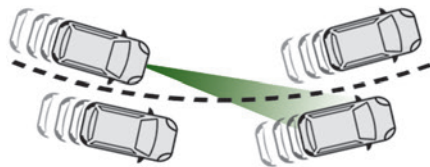
Hvis systemet ikke kan registrere:

- Fodgængere, nogle cyklister, dyr.
- Standsede køretøjer (trafikkøer, havari mv.)

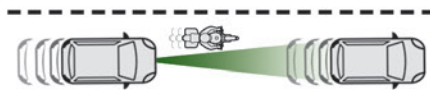


- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

Situationer, hvor føreren skal slå fartpiloten fra:



- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.

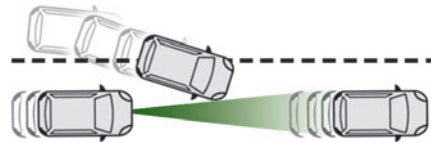


- Når bilen kører bag et smalt køretøj.

Aktiver fartpiloten igen, når forholdene tillader det.

Situationer, hvor føreren opfordres til at øjeblikkeligt at overtage kontrollen:

- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

! Vær især opmærksom på følgende:

- Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
- Ved indkørsel i en tunnel eller kørsel over en bro.

! Hvis en af følgende fejl sker, må systemet ikke bruges:

- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.
- Stoplyset fungerer ikke.

! Hvis bilen har foretaget en af følgende modifikationer, må systemet ikke bruges:

- Ved transport af lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer.
- Bugsering.

- Hvis forenden af bilen er modificeret (f.eks. ved at tilføje langtrækkende forlygter eller maling af forreste kofanger).

Funktionsfejl

🔧! ---- Hvis fartpiloten er defekt, bliver der vist streger i stedet for fartpilots hastighedsindstilling.

🔑 Hvis denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en advarende meddelelse og et lydsignal, betyder det, at der er registreret en fejl.

Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Den adaptive fartpilot deaktiveres automatisk, hvis det registreres, at "nødreservhjulet" anvendes, eller hvis der er en funktionsfejl i bilens stoplygter eller anhængerstoplygterne (på godkendte anhængere).

Programmering af hastigheder

Med denne funktion, som er forbundet med hastighedsbegrænseren og den programmerbare fartpilot, kan der indstilles hastighedsgrænser, der derefter foreslås som indstillinger til de to systemer.

Der kan gemmes flere hastighedsindstillinger for hvert system.

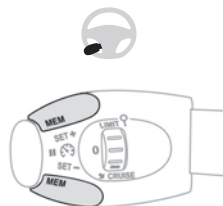
Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, mens bilen holder stille.

Programmering af hastigheder

🚗 På berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil** skal du vælge "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Programmerede hastighedsgrænser**".

Knappen "MEM"



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller den programmerbare fartpilot.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **den programmerbare fartpilot**.

Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA)

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

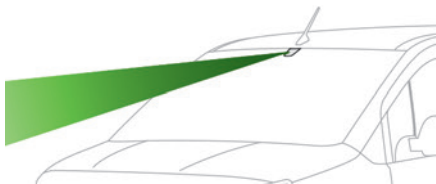


Dette system kan:

- Advare føreren om, at der er risiko for at kollidere med den forankørende.
- Hjælpe med at undgå en kollision eller begrænse skadevirkningen ved en kollision ved at reducere kørehastigheden.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Advarsel om kollisionsrisiko.
- Intelligent bremseassistent (IBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et kamera øverst på forruden.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

Dette system assisterer føreren og øger trafikikkerheden.

Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Funktionsbetingelser og -grænser

ESC-systemet må ikke være defekt.

DSC/ASR-systemerne må ikke være deaktiveret.

Alle sikkerhedsseler skal være spændt.

Der skal køres med støt hastighed på forholdsvis lige veje.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

– Kørsel med anhænger.

- Ved transport af lange genstande på langsgående eller tværgående tagbøjler.
- Ved kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

i Systemet deaktiveres automatisk, når der anvendes bestemte typer af "nødhjul" (mindre hjul).

Systemet deaktiveres automatisk, hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter.

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.

Derfor er det vigtigt, at føreren altid har kontrol over bilen og kan gribe aktivt ind til enhver tid for at undgå uheld.

! Efter en kollision stopper funktionen automatisk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Advarsel om kollisionsrisiko

Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende eller en fodgænger i vognbanen.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.

De tager højde for bilens dynamik, dvs. din kørehastighed og den forankørendes, omgivelserne og betjeningen af bilen (kørsel i sving, betjening af pedalerne mv.) for at udløse alarmer på det bedste tidspunkt.

Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.

Meddelelsen **"Vehicle close"** bliver vist.

Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som angiver, at en kollision er nært forestående.

Meddelelsen **"Brake!"** bliver vist.

Niveau 3: Endelig kan (i nogle tilfælde) der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.

i Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist.

Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.

Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "Close" er valgt.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere i din vognbane.



Den nuværende grænse kan ændres i bilens

konfigurationsmenu.

Du kan vælge mellem tre forudfastlagte grænser:

- "Distant",
- "Normal",
- "Close".

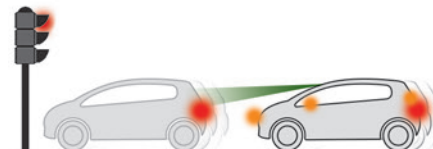
Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.

Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes automatisk nødbremsning, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremses.

Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

– Hastigheden skal være mellem 10 og 85 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

 Denne advarselsslampe blinker (i ca. 10 sekunder), så snart funktionen aktiverer bilens bremses.

Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.

 Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde på speederen.

 Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen. Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.

 Dette system kan deaktiveres og aktiveres i bilens indstillingsmenu.

 Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsfejl

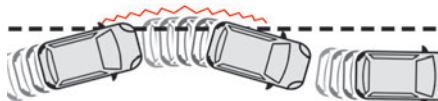
 I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselsslampe lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

  Hvis disse advarselsslamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Aktiv vejstribealarm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

Med et kamera øverst på forruden til at registrere vejstriber på vejen og ved vejkanterne (afhængigt af bilmodel) regulerer dette system bilens køreretning ved at advare føreren, hvis det registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en vejstribe eller et nødspor (afhængig af bilmodel). Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Funktionsbetingelser

- Hastigheden skal være mellem 65 og 180 km/t.
- Vognbanen skal være afgrænset med en vejstribe.
- Føreren skal holde begge hænder på rattet.
- Ved ændring af bilens køreretning må afviserblinket ikke aktiveres.
- ESC-systemet skal være aktiveret og fejlfrit.

 Systemet hjælper kun føreren, når bilen risikerer utilsigtet at køre ud af sin vejbane. Det regulerer hverken afstanden til forankørende, hastigheden eller bremsningen. Føreren skal holde på rattet med begge hænder, så han/hun kan overtage styringen, så snart situationen ikke længere tillader systemet at stå for styringen (f.eks. hvis vejstriben forsvinder).

Funktion

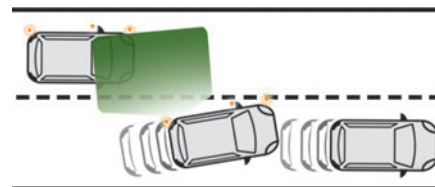
Hvis systemet registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en registreret vejstribe eller vejens afgrænsning (f.eks. græsrand), korrigerer det bilens køreretning for at holde bilen i sin kørebane.

Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.



Denne advarselsslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.

 Hvis føreren kan forhindre systemets korrigerende ved at holde fast i rattet (f.eks. ved en undvigemanøvre). Korrigeringen afbrydes, hvis afviserblinket aktiveres.



Når afviserblinket er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er afbrudt, vurderer systemet, at afvigelser fra bilens køreretning er utilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

 Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet ved den automatiske korrigerende af bilens køreretning, afbrydes korrigeringen. Der afgives en advarsel for at tilskynde føreren til at overtage kontrollen med bilen.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.

Advarslerne vises ikke i en bestemt rækkefølge.

Status for funktionen	Indikatorlampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
OFF		 (grå)	Funktionen er deaktiveret.
Aktiveret		 (grå)	Funktion aktiveret, betingelser ikke opfyldt: – Hastighed under 65 km/t. – Ingen genkendelse af vejstriber. – ASR-/DSC-systemer er deaktiveret eller drift af ESC-system er udløst, – "Sporty" kørestil.
Aktiveret		 (grå)	Automatisk deaktivering/standby af funktionen (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende "nødehjul" til bilen).
Aktiveret		 (grøn)	Vejbanemarkering er registreret. Hastighed over 65 km/t.
Aktiveret		 (orange)/(grøn)	Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret (orange stribe).

Status for funktionen	Indikatorlampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
Aktiveret		 (orange)/(grøn) "Hold rattet"	– Hvis systemet under korrektion registrerer, at føreren ikke har holdt i rattet i nogle sekunder, afbrydes korrektionen, og føreren overtager kontrollen med bilen. – Hvis systemet under korrektion beslutter, at korrektionen ikke er nok, og bilen vil krydse en fuldt optrukken linje (orange linje): føreren får en advarsel om, at vedkommende skal sørge for yderligere vejbanejustering. Jo flere vejbanekorrigerende manøvre der foretages, jo længere lyder den tilsvarende signallyd. Denne advarsel bliver konstant, indtil føreren reagerer. Denne meddelelse kan også blive vist, selvom du har hænderne på rattet.

Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Ved en hastighed under 65 km/t eller over 180 km/t.
- Med en elektrisk tilkoblet anhænger.
- Der registreres et monteret "nødreservehjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet),
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel, hvor der ikke er vejstriber.
- Afviserblinket er aktiveret.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i skarpe sving.

– Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigerende.

i Hvis føreren ikke reagerer (holder ikke i rattet i 10 sekunder), mens systemet korrigerer, vises en advarselsmeddelelse. Hvis føreren fortsat ikke reagerer (holder ikke i rattet de næste 2 sekunder), afbrydes systemets korrigerende.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Hvis der er for lidt kontrast mellem vejbelægningen og rabatterne (f.eks. skygge).
- Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.

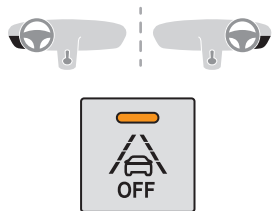
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

Risiko for uønsket funktion

Det anbefales at deaktivere systemet i følgende situationer:

- Kørsel på dårlige, ustabile eller meget glatte veje (isslag).
- Ugunstige vejrforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på et rullefelt.

Deaktivering/aktivering



► Systemet kan deaktiveres eller genaktiveres når som helst ved at trykke på denne knap.

 Deaktiveringen bekræftes ved, at lampen i knappen lyser, og denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen.

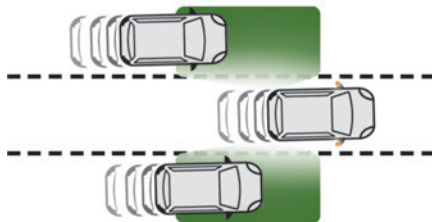
Systemet **genaktiveres** automatisk, hver gang tændingen slås til.

Funktionsfejl

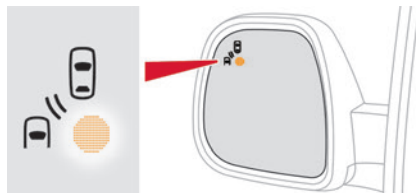
  En systemfejl er indikeret ved at disse advarselsslamper lyser på instrumentpanelet ledsaget af en hørbart signallyd og visningen af en meddelelse. Få systemet efterset af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Blindvinkelsystem

Se de **generelle anbefalinger** vedrørende brug af fører- og manøvrerhjelpefunktioner.



Systemet omfatter sensorer, der er placeret på kofangerne, og som advarer føreren om den potentielt farlige tilstedeværelse af et andet køretøj (bil, lastbil, motorcykel) i bilens blinde vinkler (områder skjult fra førerens synsfelt).



Der lyser en advarselsslampe i sidespejlet i den relevante side:

- **Konstant**, så snart du bliver overhalet;
- **Blinker** efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil, og når afviserblinket bruges

Aktivering/deaktivering



Aktivering eller deaktivering af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.

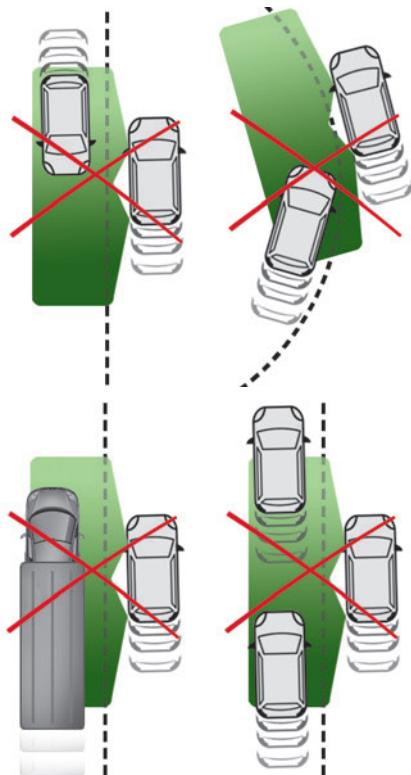
 Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

 Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktionsbetingelser

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 10 km/t.
- Ved overhaling er hastighedsforskellen mindre end 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalet køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn mv.

Funktionsgrænser



Der udløses ingen advarsler i de følgende tilfælde:

- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
- Ved modkørende trafik.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.
- Når du overhaler eller bliver overhalet af et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der registreres i den bageste blinde vinkel, men også er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer foran og bagved som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Funktionsfejl

 I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse på displayet. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

 Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.). Især ved kørsel på våd vej eller fra tør til våd vej kan der fejlagtigt blive afgivet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj). I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Pas på ikke at tildække advarselsslampe på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklæbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Aktivt blindvinkelsystem

Ud over advarselsslampe i det pågældende sidespejl kan der mærkes en korrigering af bilens kurs, hvis du forsøger at passere en vejstribe med blinklyset tændt, så du kan undgå en eventuel kollision.

Dette system er en kombination af Aktiv vejstribealarm og Blindvinkelsystem.

Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Bilens hastighed skal være mellem 65 og 140 km/t.

Disse funktioner er særligt praktiske ved kørsel på motor- og hovedveje.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv vejstribealarm** og **Blindvinkelsystem**.

 Dette system er en førerhjælpfunktion, og er på ingen måde en erstatning for førerens opmærksomhed.

Registrering af uopmærksomhed

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Afhængigt af bilmodellen omfatter funktionen enten kun "Køretidsalarm"-systemet eller kombineres med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.

! Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet. Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.

Aktivering/deaktivering



Funktionen aktiveres og deaktiveres via bilens

konfigurationsmenu.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Køretidsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder dig om at holde pause, og du hører et lydsignal.

Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

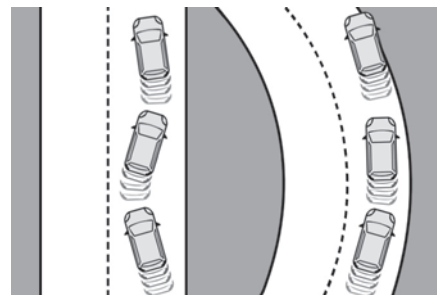
i Når hastigheden falder til under 65 km/t, går systemet på standby.

Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm

Afhængigt af bilmodellen er

"Køretidsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens

opmærksomhed ved at identificere afvigelse i bilens kurs, træthed eller uopmærksomhed i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).

I første omgang får føreren besked via meddelelsen "**Take care!**", der ledsages af en lydlig alarm.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Dangerous driving : take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.



Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, kraftig regn, tæt tåge m.m.);
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra en tunnel, skiftende skygge og lys m.m.);

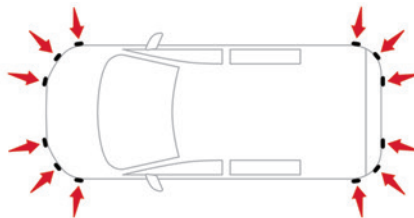
- Forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber;
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke)
- På smalle, snoede veje mv.

i Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

- !** Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
 - For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
 - På smalle, snoede veje mv.

Parkeringshjælp

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpefunktioner.**

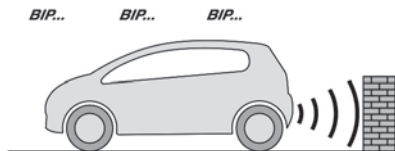


Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til forhindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følerens registreringsområde.

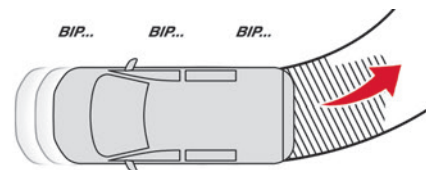
Parkeringsfølere bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i baggear. Det bekræftes med et lydsignal. Systemet deaktiveres, når bilen ikke længere er i baggear.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer både inden for følerregistreringszonen og i bilens køreretning baseret på rattets drejevinkel.



Afhængigt af bilmodellen aktiveres følerlyden i det viste eksempel kun ved hindringer i det skraverede område.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm. Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

i Indstilling af lydsignal
 Med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav vil et tryk på denne knap åbne vinduet til justering af lydstyrken på den lydlige alarm.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet (uden at tage højde for bilens køreretning) med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i et fremgear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når hastigheden er over 10 km/t.

i Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer hindringen i forhold til bilen – i bilens køreretning, foran eller bagved.

Parkeringsfølere i siderne



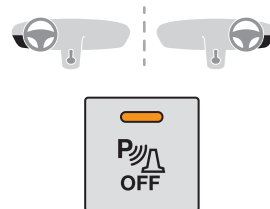
Ved hjælp af 4 ekstra følere på siden af for- og bagkofangeren registrerer dette system placeringen af faststående forhindringer ved parkering, som er placeret ved siden af bilen.

! Systemet kan kun registrere faststående forhindringer korrekt. Forhindringer i bevægelse, som registreres i starten, kan blive vist fejlagtigt, mens forhindringer i bevægelse på siderne af bilen, som ikke registreres af systemet, ikke bliver vist.

! Registrerede forhindringer i systemhukommelsen ved parkering gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Deaktivering/aktivering

Uden audiosystem



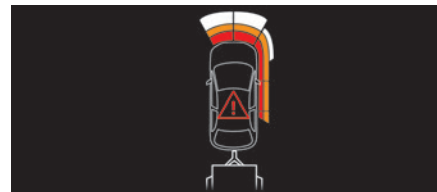
► Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere systemet.

Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med audiosystem eller touch-skærm

 Indstillingen udføres på bilens konfigurationsmenu.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.



i Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger

eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter.
I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl



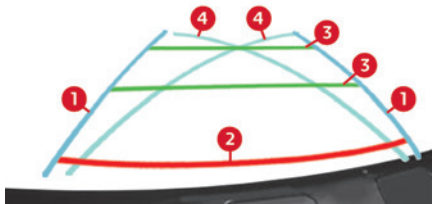
I tilfælde af fejl, når der skiftes til bakgear, tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og en advarselstone (kort bip). Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Bakkamera

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrerhjælpfunktioner**.

Når tændingen er tilsluttet, anvender dette system et kamera i samme højde som den ekstra stoplygte til at visning bag bilen på skærmen (hvis det er en kassevogn eller model med hel skillevæg).

Bakkameraet aktiveres automatisk ved skift til bakgear. Billedet bliver vist på skærmen. Skærmen slukker, eller når der skiftes til bakgear eller et fremadgående gear.



De blå streger **1** viser bilens retning (afstanden mellem de blå streger svarer til bilens bredde med sidespejle).

Den røde streg **2** viser, at afstanden er ca. 30 cm fra bilens bagkofanger.

De grønne streger **3** viser afstanden ca. 1-2 m fra bilens bagkofanger.

De turkisblå kurver **4** viser den maksimale venderadius.



Kameraet kan muligvis ikke registrere alle genstande.



Nogle køretøjer kan være vanskelige at se (mørk farve, slukkede forlygter), hvis skærmens lysstyrke reduceres med bilens lysdæmper.



Billedkvaliteten kan blive påvirket af omgivelserne, udendørs forhold (regn, smuds, støv), køremåden eller lyset (f.eks. i mørke, ved lav sol). Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.



Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering eller vognbaneskift er det vigtigt, at føreren ser langs bilens sider i sidespejlene. Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

Funktionsgrænser

Systemet kan blive afbrudt (eller endda beskadiget) og vil muligvis ikke fungere i følgende situationer:

- Montering af en cykelholder på bagklappen eller den hængslede dør (afhængigt af bilmodellen).
- Tilkobling af en anhænger på anhængertrækket.
- Kørsel med en åben dør.



Bemærk, at kameraet ikke må være tildækket (f.eks. af en mærkat, en cykelholder mv.).

i Kameraets synsfelt kan variere afhængigt af lasten på bilen.

Anbefalinger til vedligeholdelse

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at kameraet ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Kontroller regelmæssigt, at kameralinsen er ren. Rengør om nødvendigt kameraet med en tør, blød klud.

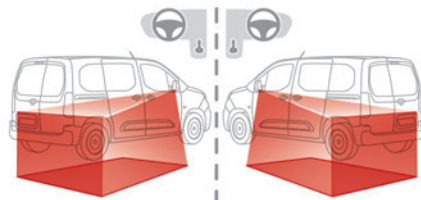
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra kameraet.

Surround Rear Vision (visning bagud)

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpfunktioner**.

Når tændingen er tilsluttet, anvender dette system 2 kameraer til at vise omgivelserne umiddelbart rundt om bilen (hvis det er en kassevogn eller model med hel skillevæg) på skærmen for bedre udsyn i den blinde vinkel i passagersiden og bag bilen.

Dette system har tre underfunktioner:



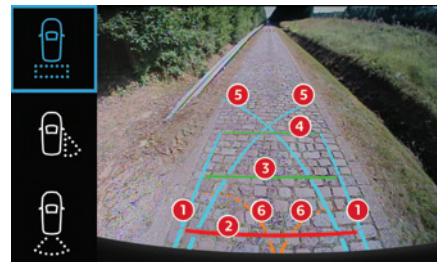
– **Visning i passagersiden:** Viser området i passagersiden.

Den orange streg **1** viser, at afstanden er 5 m fra bagkorfangeren.



– **Visning bagud:** Viser et stort område bag bilen.

Den orange streg **1** viser, at afstanden er 5 m fra bagkorfangeren.



– **Bakkamera:** Viser området umiddelbart bag bilen.

De blå streger **1** svarer til bilens bredde med sidespejlene foldet ud.

Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren; og de to grønne streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.

De blå kurver **5** bliver vist efter hinanden; de er baseret på ratpositionen og viser bilens vendediameter.

De orange streger **6** viser bagdørenes åbningsradius.

! Brug altid sidespejlene ved kørsel og parkering.

! Bakkameraet kan muligvis ikke registrere alle hindringer.

! Nogle køretøjer kan være vanskelige at se (mørk farve, slukkede forlygter), hvis skærmens lysstyrke reduceres med bilens lysdæmper.

! Billedkvaliteten kan blive påvirket af omgivelserne, udendørs forhold (regn, smuds, støv), køremåden eller lyset (f.eks. i mørke, ved lav sol). Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

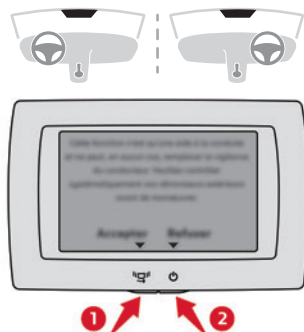
! Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

Ved parkering eller vognbaneskift er det vigtigt, at føreren ser langs bilens sider i sidespejlene.

Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

Aktivering/deaktivering

Systemet starter, når tændingen tilsluttes.



► Tilslut tændingen, og tryk på knap **2** for at tænde/slukke for skærmen.

En meddelelse vises.

► Vær opmærksom på beskeden og valider ved et tryk på **1**, der svarer til handlingen **Accepter**. Skærmen tænder.

► Når motoren kører, trykkes på knap **2** for at tænde/slukke for skærmen.

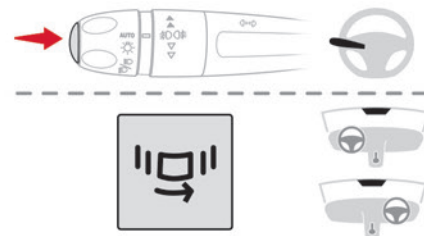
i Funktionen sættes automatisk på pause (skærmen nedtones) i **bakgear**, over **15 km/t**.

Funktionen genstarter, når bilen atter kører med en hastighed under denne grænse.

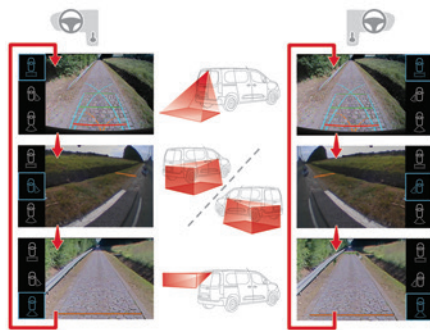
Funktion

► I **frigear** anvendes **visningen bagud** automatisk anvendt.

► Ved skift til **bakgear** anvendes **bakvisningen** vist på skærmen (selvom den er afbrudt).



► **Visningen ændres** ved at trykke på knappe for enden af enden af lygtebetjeningsarmen eller ved at trykke på den pågældende kan under skærmen.



i Bilens omgivelser gengives kun på skærmen med **visningen bagud** og eller **visningen i passagersiden**.

Funktionsgrænser

Systemet kan blive afbrudt (eller endda beskadiget) og vil muligvis ikke fungere i følgende situationer:

- Montering af en cykelholder på bagklappen eller den hængslede dør (afhængigt af bilmodellen).
- Tilkobling af en anhænger på anhængertrækket.
- Kørsel med en åben dør.

! Bemærk, at kameraerne ikke må være tildækket (f.eks. af en mærkat, en cykelholder mv.).

i Bakkameraets synsfelt (**visning bagud** og **bakvisning**) kan variere afhængigt af bilens last.

i Hvis den sidehængslede dør åbnes ved brug af **visningen bagud** eller **bakvisningen** i fremadgående eller bakgear, nedtones visningen på skærmen. Hvis passagerfordøren åbnes ved brug af **visningen i passagersiden** i fremadgående eller bakgear, nedtones visningen på skærmen.

i Hvis en anhænger er koblet på krogen, når der skiftes til bakgear, fungerer **bakvisningen** ikke, før anhænger frakobles igen. **Visningen bagud** anvendes automatisk.

i Hvis der opstår en fejl i systemet, skal du køre til et autoriseret CITROËN-værkstedforhandler for at undgå problemer med færdselssikkerhed.

Rengør om nødvendigt kameraerne med en tør, blød klud.

Anbefalinger til vedligeholdelse

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrolleres, at følerne og kameralinserne ikke er dækket af mudder, is eller sne. Kontroller regelmæssigt, at kameralinserne er rene.



FORETAG TRYGT EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-OLIE

I mere end 50 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.

Ud fra disse værdier har TOTAL udviklet en serie af TOTAL-QUARTZ-smøremidler, som er specielt tilpasset CITROËN-motorer, for at gøre dem endnu mere brændstoføkonomiske og miljøvenlige.

TOTAL og CITROËN tester produkternes pålidelighed og ydeevne under ekstreme forhold, som f.eks. motorløb.

Hvis du vælger TOTAL-QUARTZ-smøremidler til vedligeholdelse af din bil, sikrer du optimal levetid for din motor og forbedrer dens ydeevne.



Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.



Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofdrevsløbet).



Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren. Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: ca. 61 liter (benzin) eller 50 liter (diesel).

Reservetank: ca. 6 liter.

Lavt brændstofniveau



Hvis det lave brændstofniveau nås, tænder denne advarselslampe på instrumentpanelet, ledsaget ved visning af en meddelelse og et lydsignal. Første gang den lyser, er der **ca. 6 liter** brændstof tilbage.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselslampe, hver gang tændingen slås til efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig 0. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.



Stop & Start

Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

Tankning

Der skal påfyldes mindst 10 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når brændstofdækslet åbnes, kan der blive suget luft ind. Det er helt normalt og skyldes brændstofsistemets tæthed.

Korrekt påfyldning af brændstof:

- ▶ **Stop altid motoren.**
- ▶ Lås bilen op med Nøglefri adgang og start.
- ▶ Åbn tankklappen.

tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

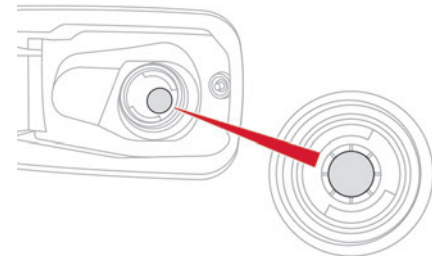
Brændstofafbryder

Din bil er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstofførslen i tilfælde af kollision.

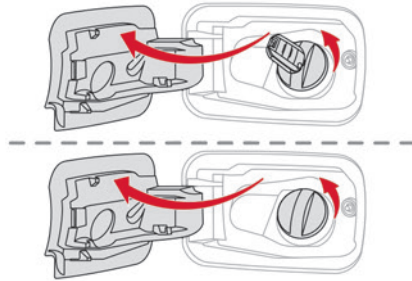
Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i). Denne mekaniske anordning forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Sikringsanordningen i påfyldningsstudsens kan ses, når dækslet tages af.

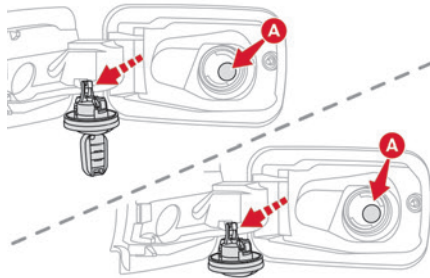
Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.



► Med en almindelig nøgle sættes den i påfyldningsdækslet og drejes mod venstre.



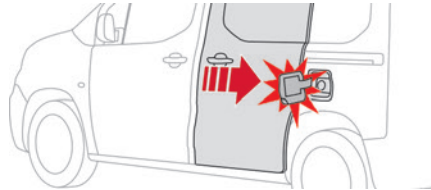
► Skru dækslet af, og anbring det i holderen på klappen.

► Før pistolen helt ind (så den skubber til metalventilen **A**).

► Påfyld brændstof. Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.

► Sæt påfyldningsdækslet på igen, og luk det ved at dreje det mod højre.

► Tryk tankklappen på plads (bilen skal være låst op).



! Hvis bilen er udstyret med en skydedør i venstre side, må den ikke åbnes, når tankklappen er åben. Der er risiko for at beskadige tankklappen og skydedøren og risiko for at beskadige den person, der tanker.



! Hvis tankklappen er åben, kan en genstand forhindre, at den venstre skydedør åbner. Døren kan dog åbnes halvt. Luk tankklappen, så døren kan bruges igen.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

! Hvis der påfyldes forkert brændstof ved en fejl, skal brændstoftanken

Lad være med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Tanken kan påfyldes med en dunk.

i Kørsel i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Før kørsel i udlandet anbefaler vi, at man kontrollerer med en CITROËN-forhandler, om bilen er egnet til fordeling af udstyr i det land, der besøges.

Snekæder

Om vinteren forbedrer snekæder bilens trækraft og køreegenskaber ved bremsning.

! Kæder må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødreservehjul".

i Sørg for at overholde lovgivningen i det pågældende land med hensyn til brug af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Tip til montering

► Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanthen.

- Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- Sæt i gang langsomt og køør kortvarigt med en hastighed under 50 km/t.
- Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køør på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Oprindelig dækstørrelse	Maks. størrelse af kædeled (mm)
195/65 R15	9
205/60 R16	
205/55 R17	
215/65 R16	

Oprindelig dækstørrelse	Maks. størrelse af kædeled (mm)
215/60 R17	kan ikke udstyres med snekæder

Du kan også bruge skridsikre dækovertræk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Anhængertræk

Lastfordeling

► Fordel vægten jævnt i anhængereren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletryknet nøje. Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækraft reduceres, bør man ved kørsel i f.eks. 1.000 meters højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1000 m.

i Brug anhængertræk og dertilhørende uændret ledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis anhængertrækket ikke monteres af et CITROËN-værksted, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres

automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

! Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte, som fremgår af bilens

registreringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.

Overholdelse af maksimalt tilladt kugletryk (på anhængertræk) omfatter også brug af

tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).

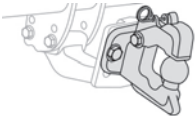
! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Anhængertræk

Afhængigt af udstyrsniveauet kan din bil udstyres med et af disse anhængertræk:

Godkendelsesnr.: E1 R55 (reference 2)

Type af anhængertræk		Monteringsplacering derefter anhængerreference	
	Plade + G1 trækrog	 Plade monteret nederst og anhængertræk monteret øverst	 Plade monteret nederst og anhængertræk monteret nederst
		– Varebil std. (standard) L1 – Varebil std. (standard) L2	– Varebil cross (arbejdsplads) L1 – Varebil cross (kraftig) L2

		Monteringsplacering derefter anhængerreference	
	Plade + Alm. trækkrog CL	– Varebil std. (standard) L1 – Varebil std. (standard) L2 – Varebil cross (arbejdsplads) L1 – Varebil cross (arbejdsplads) L2	X
	Plade + Kombineret trækkrog CK		

i Du kan få mere at vide om anhængertrækket i instruktionsbogen, der medfølger til det.

! Afmonter det hurtigtaftagne træk når du ikke trækker en trailer.

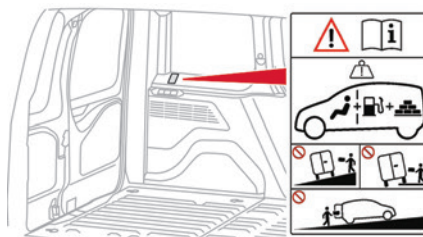
Kontrollampe for overbelastning



Overbelastningsindikatoren er en hjælpefunktion til kørslen, som informerer dig om, at den **maksimalt tilladte vægt** er overskredet; det kan være enten bilens tilladte totalvægt eller den maksimalt tilladte akselbelastning (for og bag).

! Kontrollampen fritager ikke brugeren for sit ansvar.

i Selv hvis du måler vægten af bilens last korrekt, kan enhver faktor, som kan ændre denne vægt (føreren/yderligere passagerer stiger ind, eller der påfyldes mere brændstof) efter målingen medføre, at bilen overbelastes.



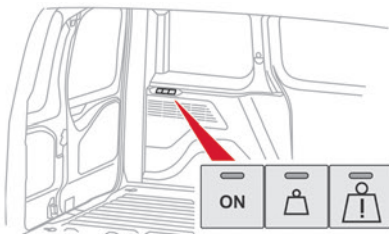
! Lasten omfatter vægten af ting i lastrummet (herunder eventuelt monterede hylde mv.), men også vægten af alle personer i bilen, mængden af brændstof og forskelligt udstyr i bilen. For optimal ydeevne skal bilen parkeres og lastes på et plant underlag (undlad at parkere på en skråning eller skråt på et fortov).

! Fastgørelse af en anhænger til bilen kan påvirke dette systems funktion.

Funktion

Udmåling af vægt i bilen udløses:

► automatisk når motoren starter.



► når bilen holder stille ved at man trykker på knappen i lastrummet. Herefter er systemet aktivt i 5 minutter.

Målingsvisning i lastrummet

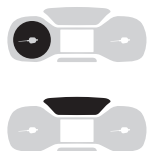


Hvis vægten i bilen **nærmere sig den maksimalt tilladte vægt**, lyser kontrollamperne på disse knapper.



Hvis vægten i bilen **overstiger den maksimalt tilladte vægt**, lyser kontrollamperne på disse knapper.

Målingsvisning i instrumentgruppen



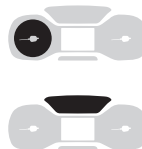
Hvis vægten i bilen **overstiger den maksimalt tilladte vægt**, lyser denne kontrollampe.

Funktionsfejl

Visning af fejlen i lastrummet

Efter udløsning af hændelsen i lastrummet blinker lamperne i de 3 knapper i ca. 3 sekunder og slukker derefter. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Oplysninger vist i instrumentpanelet



Disse advarselsskærme tænder, og en meddelelse vises.

Kontakt en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.

Når motoren er slukket og i en maksimal periode på omkring 40 minutter, kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærlys, kabinelys m.m.

Skift til denne funktion

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på skærmen i instrumentgruppen, og de aktive funktioner sættes på standby.

i Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.

- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri.
For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **12 V-batteri**.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks.

klimaanlæg og afrimning af bagruden.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Tagbøjler/ tagbagagebærer

! **Anbefalinger**
Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
Placer tunge ting så lavt som muligt.
Fastsur bagagen sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne og tagbagagebæreren sidder solidt er helt fastspændt; mindst efter hver tur.

! Ved pålæsning på taget (**ikke over 40 cm i højden**) må vægten **ikke overstige**:

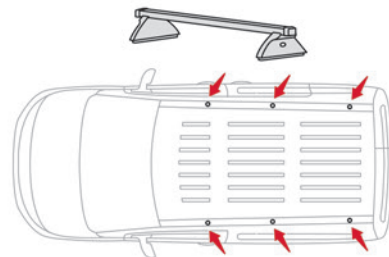
- Tværgående tagbøjler på tagræling: **80 kg**
- To tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.
- Tre tværgående tagbøjler boltet på taget: **150 kg**.
- En aluminiumsbøjle: **120 kg**.
- En ståløjle: **115 kg**.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse kørehastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne eller tagbagagebæreren og monteringspunkterne på bilen.

Vi henviser til den nationale lovgivning ved transport af genstande, der er længere end bilen.



! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tagbøjler og tagbagagebærere, som er godkendt til bilen.
Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne og tagbagagebæreren.



De tværgående tagbøjler eller tagbagagebæreren skal monteres på de dertil beregnede monteringspunkter:

- Afmonter dækslerne til monteringspunkterne på bilen.
- Sæt forankringerne på plads, og fastlås dem på taget en ad gangen.
- Kontroller, at tagbøjlerne eller tagbagagebæreren er monteret korrekt (ved at rykke i dem).

Tagbøjlerne kan placeres frit i alle monteringspunkterne.

Motorhjelm

! **Stop & Start**
Inden der foretages noget i motorrummet, skal tændingen afbrydes for

at undgå risiko for personskade i tilfælde af automatisk aktivering af START-funktionen.



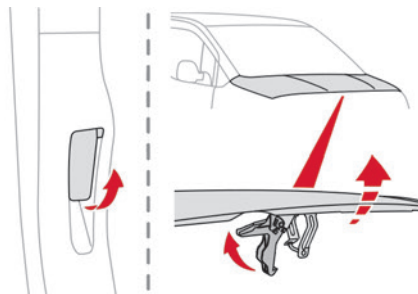
Placeringen af det indvendige greb forhindrer åbning, når venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

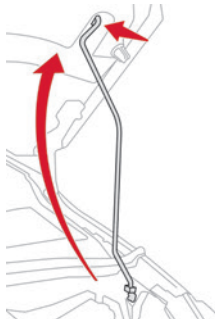
! Køling af motoren, når den er stoppet
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Åbning

- ▶ Åbn venstre fordør.



- ▶ Træk håndtaget nederst i døråbningen mod dig.
- ▶ Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.



- ▶ Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

- ▶ Tag støttestangen ud af hakket.
- ▶ Sæt støttestangen på plads.

- ▶ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
- ▶ Træk op i motorhjelmen for at kontrollere, at den er låst korrekt.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det at udsætte bilen for store mængder vand (regn, bilvask osv.).

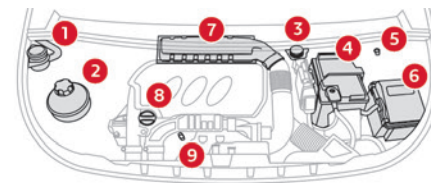
Motorrummet

Den viste motor er udelukkende til illustrative formål.

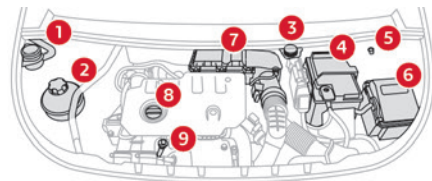
Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motoroliemålepind.
- Oliepåfyldningsdæksel.

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder
2. Kølervæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Separat stelpunkt (-)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepåfyldningsdæksel
9. Motoroliemålepind

! Dieselbrændstofsyste­met er under meget højt tryk.

Dette kredsløb må kun efterses eller reparer­es på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.

Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens krav og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.

De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

! Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.
Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



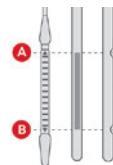
Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden. Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorens ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** (maks.) og **B** (min).

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A** mærket: Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.
- under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

! Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i serviceplanen, der følger med bilen (eller fås hos din CITROËN-forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

- ▶ Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
- ▶ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- ▶ Efterfyld om nødvendigt.
- ▶ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i I 30 minutter efter efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere oliestanden ved at slå tændingen til og se oliestandslampen i instrumentgruppen.

Bremsevæske

 Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Hvis ikke, skal slitage af bremseklodderne kontrolleres. Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

! Ved efterfyldning skal dækslet rengøres, før det sættes på igen. Anvend kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølevæske

 Kontroller kølevæskestanden regelmæssigt.

Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn. Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Hvis væskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.

Kølevæskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket og må aldrig være over mærket.

Hvis væskestanden er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske.

Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst én time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølesystemet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges

en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Tankkapacitet:

- 5,3 liter på modeller til lande med koldt klima.
- 2,2 liter på øvrige modeller.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet væske.

Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for at beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).

! Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)



eller



Min. niveau i partikelfilterets additivbeholder vises ved, at dennes advarselsslampe lyser konstant efterfulgt

af et lydsignal og en besked om, at additivniveauet er for lavt.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal straks foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservetank.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue-indikatorerne** for aktionsradius.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af AdBlue**.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres af en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

- ! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt,

udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

- i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

- ! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

- i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klima anlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Når partikelfiltret begynder at blive tilstoppet, lyser denne advarselsslampe midlertidigt og ledsages af en meddelelse, der advarer om risikoen for, at filteret tilstopper.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

- i Hvis advarselslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

- i Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Dette har ingen indvirkning på bilens ydeevne eller på miljøet.

**Ny bil**

I løbet af de første regenereringer af partikelfilteret kan du mærke en "brændende" lugt. Det er helt normalt.

Manuel gearkasse

Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse

Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser

Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.



Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseklodserne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseklodser

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret

værksted for oplysninger om kontrol af bremseklodsernes slitage.

Manuel parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn. Få systemet kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et andet kvalificeret værksted.

Elektrisk parkeringsbremse

Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.



Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Hjul og dæk

Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.



For lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Dæktryk, der ikke

overholder kravene, forårsager for tidligt slid på dæk og har en negativ indvirkning på køretøjets vejgreb - Risiko for en ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Det anbefales at kontrollere tilstanden af dækkene (dækmønster og -sider), fælgene og også af ventilerne med jævne mellemrum.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sættes slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: det er meget vigtigt at dækkene udskiftes.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorens ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstofilte (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Det rækker til at køre ca. 6.000 km **afhængigt** af din køremåde og af bilen. Der udløses automatisk en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca.

2.400 km kørsel.

Alarmen udløses gentagne gange i løbet af de 2.400 km, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpålagt anordning, at motoren kan starte.

Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene.

I tilfælde af en bekræftet SCR-systemfejl, er det vigtigt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en enhed automatisk for at forhindre, at motoren starter.

I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i Frysepunkt for AdBlue®

AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.

SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

! Opretholdelse af korrekt funktion af SCR systemet:

- Brug udelukkende AdBlue® væske, der overholder standarden ISO 22241.
- Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
- AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

AdBlue® kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Du kan også køre til en tankstation med AdBlue® pumper beregnet til personbiler.

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, der er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter.

Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

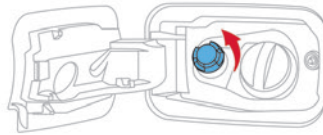
Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

! AdBlue® må ikke hældes i dieseltanken.

! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud. Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

! **Vigtigt: Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue**, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start/Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.** Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

- Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af tændingslåsen for at stoppe motoren. eller
- Nøglefri adgang og startTryk på "START/STOP"-knappen for at stoppe motoren.



- Bilen skal være låst op og tankklappen åben. Drej det blå dæksel på AdBlue®-tanken mod uret og fjern det.
- Med en beholder med AdBlue®: når man har kontrolleret salgsdatoen, læses vejledningerne på mærkaten grundigt, før indhldet hældes i bilens AdBlue tank.
- Med en AdBlue®-pumpe: før pistolen ind og fyld tanken, indtil pistolen automatisk stopper.

! For at undgå overpåfyldning af AdBlue®-tanken:

- Påfyld mellem 10 og 13 liter med AdBlue®-beholdere.
- Stop påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.

! Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "Top up AdBlue: Starting impossible" (Påfyld

brændstof - opstart ikke muligt), er det nødvendigt at påfylde mindst 5 liter.

Efter påfyldning

- Sæt det blå dæksel på tankklappen og drej det med uret, så langt det kan komme.
- Luk tankklappen igen.



Tomme flasker eller dunke med AdBlue® må ikke bortskaffes som husholdningsaffald. Aflever dem på en genbrugsstation, eller indlever dem hos forhandleren.

Skift til frigear

I visse situationer skal du tillade køretøjet at køre i frigear (mens du bugseres, på en rullende vej, i automatisk bilvask eller ved transport med jernbane eller færge osv.). Proceduren varierer i henhold til gearkassetypen og parkeringsbremsetypen.

Med manuelgearkasse og elektrisk parkeringsbremse



Frigivelsesprocedure

- Mens motoren kører og bremsepedalen trykkes ned, sættes gearvælgeren i neutral.

- Mens bremsepedalen trædes ned, afbrydes tændingen.
- Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
- Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
- Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

Gå tilbage til normal drift

- Mens bremsepedalen trædes ned, genstartes motoren.

Med automatgearkasse og elektrisk parkeringsbremse



Frigivelsesprocedure

- Mens motoren kører og bremsepedalen trykkes ned, sættes gearvælgeren i **N**.
- Mens bremsepedalen trædes ned, afbrydes tændingen.
- Slip bremsepedalen og slå tændingen til igen.
- Mens bremsepedalen trædes ned, trykkes på grebet for at frigive parkeringsbremsen.
- Slip bremsepedalen og afbryd tændingen.

Gå tilbage til normal drift

- Mens bremsepedalen trædes ned, startes motoren.

I Nøglefri adgang og start

Du må ikke træde bremsepedalen ned, mens du aktiverer eller deaktiverer tændingen. Hvis du gør dette, starter

motoren igen, og det kræver, at du genstarter proceduren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Udvendigt

! Brug aldrig højtryksspuling i motorrummet - der er risiko for at ødelægge elektriske komponenter!
Vask ikke bilen i kraftigt solskin eller under ekstremt kolde forhold.

I Når du vasker bilen i en automatisk vaskehal med rullebørster, skal du sikre dig at låse dørene og, afhængigt af bilmodellen, fjerne den elektroniske nøgle fra området.

Når du bruger en højtryksrenser, skal du holde pistolen mindst 30 cm fra køretøjet (især når du rengør områder med afskallet maling, sensorer eller pakninger). Rens straks eventuelle pletter, som indeholder kemikalier, der kan beskadige bilens lakering (herunder træharpiks, fugleklatte, insektsekreter, pollen og tjære).

Afhængigt af miljøet skal køretøjet hyppigere rengøres for at fjerne iodiserede aflejringer (i kystområder), sod (i industriområder), mudder og salt (i våde eller kolde områder), som er stærkt ætsende.

For at fjerne stædige pletter, der kræver et bestemt produkt (såsom tjære- eller insektfjernere), skal du kontakte en CITROËN-forhandler eller et kvalificeret værksted.

Malerarbejde skal helst udføres af en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Indvendigt

! Når du vasker bilen, skal du aldrig bruge en vandslange eller højtryksrenser til at rengøre interiøret.

Væsker, der bæres i kopper eller andre åbne beholdere, kan spildes og give risiko for skade, hvis de kommer i kontakt med knapperne i instrumentbrættet og midterkonsollen. Vær opmærksom!

Karosseriet

Glansfuld lak

! Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karosseriet.

Brug aldrig en slibende svamp til at rengøre genstridige pletter - risiko for at ridse lakken!
Anvend ikke pudsemiddel i stærkt solskin eller på plast- eller gummideler.

i Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt.

Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Klistermærker

(Afhængigt af bilmodellen)

! Brug ikke højtryksrenser til at rengøre bilen. Risiko for at beskadige eller aftage klistermærkerne.

i Brug højtryksrenser ved en temperatur mellem 25 °C og 40 °C.

Lad vandstrålen glide over overfladen for at rengøre den.

Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofdrevsløbet udluftes. Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Brændstofsikring (diesel)**.

Med 1.6 BlueHDI (Euro 6.1)

- ▶ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- ▶ Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
- ▶ Gør dette 10 gange.
- ▶ Aktiver startmotoren for at starte motoren.

Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Med 1.5 BlueHDI (Euro 6.2/6.3)

- ▶ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
 - ▶ Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
 - ▶ Aktiver startmotoren for at starte motoren.
- Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

Non-BlueHDI-motorer

- ▶ Åbn motorhjælmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.
- ▶ Betjen håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand ved det første tryk).



- ▶ Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
- ▶ Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.
- ▶ Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjælmen.

Værktøjssæt

- ▶ Skub om nødvendigt sædet/sæderne frem.

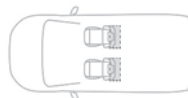
Adgang til værktøjssættet

Modeller med et midlertidigt dækreparationssæt



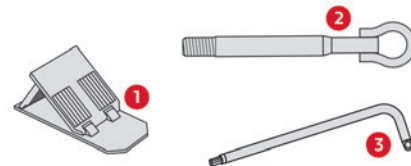
Værktøjssættet er placeret under højre forsæde.

Modeller med reservehjul



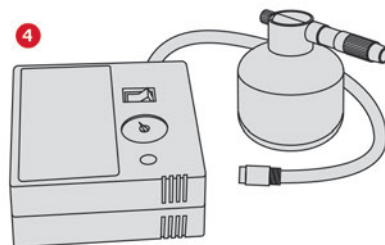
Donkraften er placeret under højre forsæde. Værktøj er placeret under venstre forsæde.

Beskrivelse af værktøjet



1. Brug stopklodser til at holde på bilen.
2. Aftagelig bugserkrog.
3. Torx-nøgle.
Gør det muligt at fjerne baglygten når man skal skifte pære.

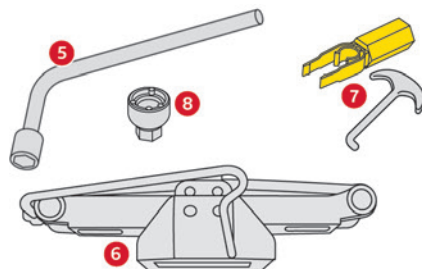
Modeller med et midlertidigt dækreparationssæt



4. 12 V luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning
Til midlertidig dækreparation og justering af dæktrykket.

For yderligere oplysninger om **dækreparationssættet** henvises der til det pågældende afsnit.

Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle.
Bruges til at afmontere hjulboltene og til at hæve/sænke donkraften.
6. Donkraft.
Bruges til at løfte bilen.
7. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter/hjulkapsler (afhængigt af udstyret).
Hvis din bil er udstyret med dette, bruges det til at afmontere hjulboltens hætter på alufælge eller hjulkapsler på stålfælge.
8. Specialtop til låsebolte.
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjul**.

! Alt værktøjet er beregnet til din bil og kan variere alt efter udstyret.
Det må ikke anvendes til andre formål.

i Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.
Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.

i Visse dele af donkraften, som f.eks. gevindet eller forbindelsesledene, kan forårsage skader: undgå at berøre dem.
Fjern omhyggeligt alle rester af smørefedt.

Dækreparationssæt

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel og bruges til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

i Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

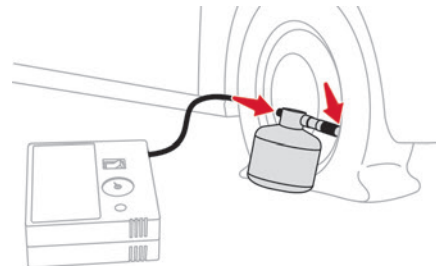
i Med bilens elektriske kredsløb er det muligt at tilslutte kompressoren den tid, der er nødvendig til reparationen af det beskadigede dæk.

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

Fremgangsmåde ved reparation

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.

- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- Afbryd tændingen.
- Skru hættten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



- Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.

- Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.

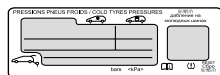
! Kompressoren skal **tilsluttes** 12 V tilbehørsstikket **forrest** i bilen.



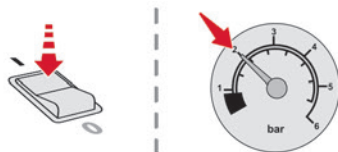
- Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

i Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Tilslut tændingen.



- Tænd kompressoren ved at sætte knappen i position "I", indtil dæktrykket er 2 bar.

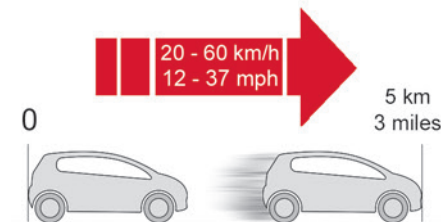
Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres; kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Drej kontakten til position "O".
- Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V tilbehørsstik.
- Sæt hættan på ventilen igen.
- Afmonter sættet.
- Afmonter flasken med lappemiddel, og læg den på plads.

! Lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.

Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal indleveres hos en CITROËN-forhandler eller til en genbrugsstation godkendt til at modtage dette affald. Husk at købe en ny flaske lappemiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



- Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkturen.
- Stands bilen for at kontrollere reparationen **og dæktrykket** vha. sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t og højst 200 km med dæk, der er repareret med dette reparationsset. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få dækket skiftet.

Kontrol/justering af dæktryk

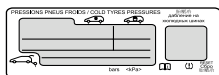
Kompressoren kan bruges, uden at injicere tætningsmiddel for at kontrollere og om nødvendigt for at justere dæktrykket.

- Skru hættan af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- Rul slangen under kompressoren ud.
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt er i positionen "O".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.

- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
- Tilslut tændingen.

! Kompressoren må kun tilsluttes 12 V-tilbehørsstikket forrest i bilen.

i Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Start kompressoren ved at sætte kontakten i position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er nået op på 2 bar efter 7 minutter, er dækket beskadiget; kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for hjælp.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "O".
- Afmonter sættet, og læg det på plads.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

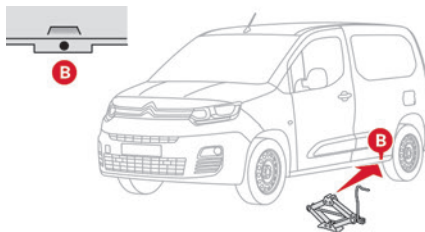
Fremgangsmåde ved skift af et beskadiget hjul med reservehjulet ved hjælp af det medfølgende værktøj til bilen:

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssettet**.

- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- Slå tændingen fra.

Adgang til reservehjulet

- Der er adgang til reservehjulet fra bilens bagende.

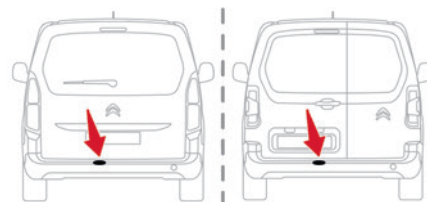


- Hvis din bil har anhængertræk, skal bilens bagende hæves (altid ved støttepunkt **B**) med

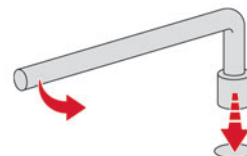
donkraften, indtil der er plads nok til at tage reservehjulet ud.

Tag reservehjulet ud af holderen

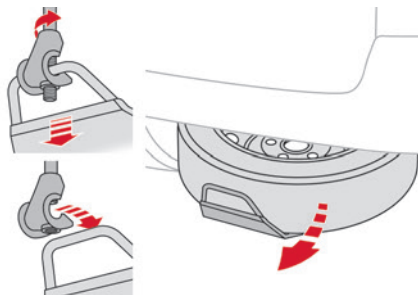
- Åbn bagklappen eller de sidehængslede døre afhængigt af modellen.



- Få adgang til holderens bolt på bagdørspanelet.

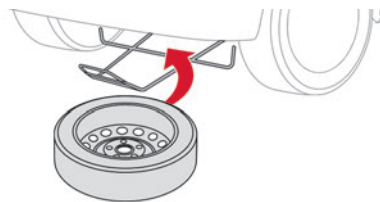


- Løsn boltten med hjulnøglen, indtil holderen er sænket så meget, at dens krog kan frigøres.



- Afmonter holderen fra krogen, og læg reservehjulet ved siden af det hjul, der skal skiftes.

Sæt reservehjulet tilbage i holderen



- Anbring hjulet ud for holderen.
- Læg lidt efter lidt hjulet i kurven ved at bevæge det (fra side til side), indtil krogens befæstelsesområde frigøres.
- Fastgør holderen på krogene og spænd boltene ved hjælp af hjulnøglen, indtil bolen er spændt.

Afmontering af hjul

! Parkering af bilen

Parkeringsbrems bilen, hvor den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert. Med manuel gearkasse: Skift til 1. gear for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er programmeret til automatisk funktion, og afbryd tændingen. Med automatgearkasse: Skift til gearposition **P** for at blokere hjulene, aktiver parkeringsbremsen, medmindre den er programmeret til automatisk funktion, og afbryd tændingen.

Kontroller, at advarselslamperne for parkeringsbremsen i instrumentgruppen lyser konstant.

Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.

Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

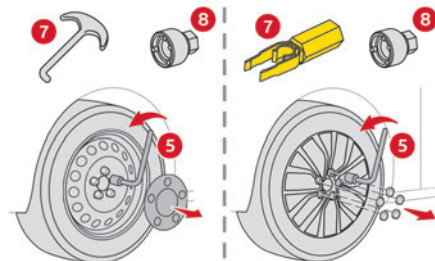
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

i Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved

ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.



- Hvis bilen har stålfælge, skal hjulkapslen afmonteres med værktøjet 7.

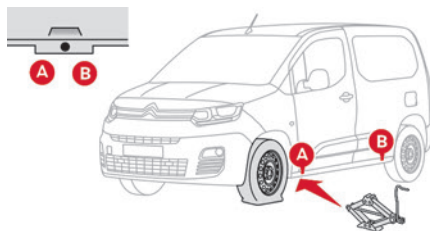
- Hvis bilen har alufælge, skal hættten afmonteres fra alle hjulboltene med værktøjet 7.

- Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet 8 til disse monteres på hjulnøglen 5 for at løsne tyverisikringsboltene.

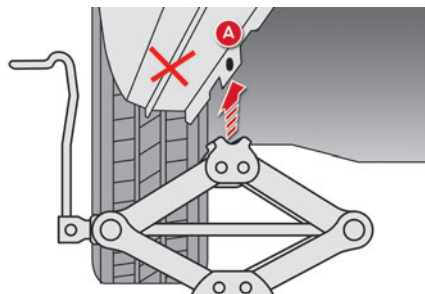
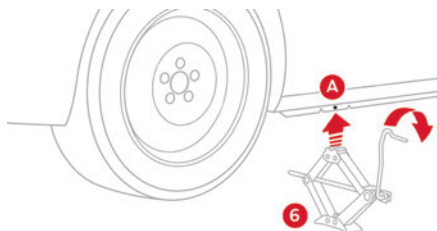
- **Løsn** de øvrige hjulbolte (uden at afmontere dem) udelukkende med hjulnøglen 5.

i Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.



- Sæt donkraftens bundplade på jorden, og sørg for, at den er lodret under støttepunkt **A** eller **B** på chassiset, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



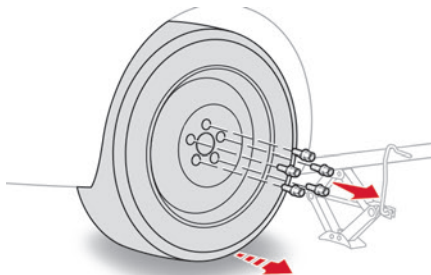
- Betjen donkraften **6**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb centreret på donkraftens løftepunkt.
- Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Risiko for at komme til skade!

Sørg for, at donkraften står stabilt.

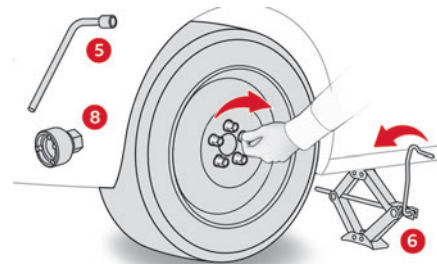
Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller vælte.

Sørg for udelukkende at placere donkraften ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens kontaktpunkt er centreret korrekt på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at vælte.

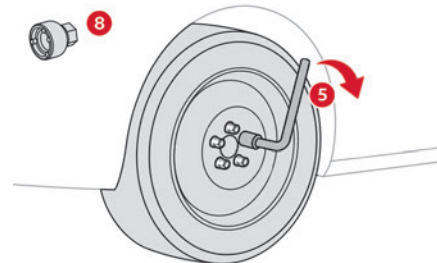


- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

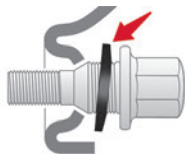
Montering af et hjul



- Sæt hjulet på hjulnavet.
- Skru boltene fast med hånden.
- Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **8**.
- De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.
- Sænk bilen helt igen.
- Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- Hvis bilen er monteret med låsebolte, skal de spændes med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **8**.
- De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- Læg værktøjet på plads.



Montering af et stålreservehjul eller nødreservehjul

Hvis bilen har alufælge, rører boltskiverne ikke stålreservehjulet eller nødreservehjulet. Hjulet fastholdes ved hjælp af boltens koniske anlægsflade.

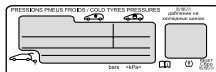
Efter udskiftning af et hjul

Opbevar det punkterede hjul i holderen. Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt. Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Nogle af bilens hjælpefunktioner bør deaktiveres, f.eks. Active Safety Brake.

Hvis din bil har dæktrykovervågning, skal dæktrykket kontrolleres og systemet nulstilles. Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Hjul med hjulkapsel
Når hjulet monteres, sættes hjulkapslen på ved at starte med at anbringe indhakket ud for ventilen og derefter trykke hjulkapslen fast langs kanten med håndfladen.



Dæktrykkene står på denne mærkat.

Udskiftning af en pære

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- **De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler.**
- Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrensere på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger). Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger. Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne. Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

Abning af motorhjelm/Adgang til pærerne

Pas på, hvis motoren er varm, på grund af risikoen for at brænde dig!

Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!



Halogenpærer (Hx)

Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

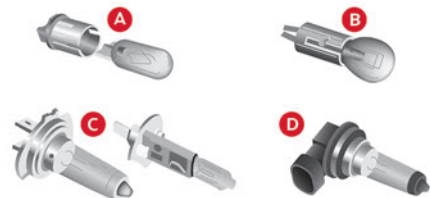
Efter skift af en pære

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Luk beskyttelsesdækslet meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygterne er tætte.

Pære- eller lampetyper

Der er monteret forskellige typer af pærer på bilen. Afmontering:



Type A Pære helt i glas: Træk forsigtigt i pæren, da den er trykmonteret.

Type B Pære med bajonetfatning: Tryk på pæren, og drej den mod uret.

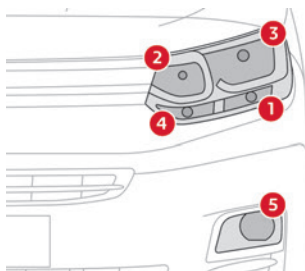
Type C Halogenpære: Frigør blokeringsfjederen fra dens plads.

Type D Halogenpære: Drej pæren mod uret.

i Kontroller efter udskiftningen, at lyset fungerer korrekt.

Forlygter

For yderligere oplysninger om **Udskiftning af pære** og især pæretyper, se det pågældende afsnit.



1. Positionslys/kørellys.

Type A, W21/5W eller LED (afhængigt af bilmodellen)

2. Fjernlys.

Type C, H1

3. Nærlys.

Type C, H7

4. Afviserblink.

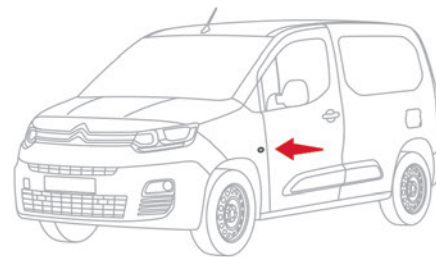
Type B, PY21W

5. Tågelygte.

Type D, H11

Afviserblink i siden

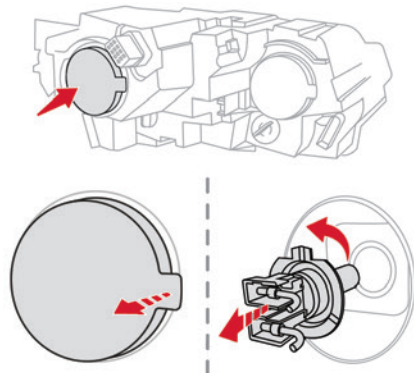
Type A, WY5W-5W (gul)



- Skub sideblinket bagud, og frigør det.
 - Ved montering sættes sideblinket på i den forreste ende og skubbes herefter bagud.
- De gule pærer (afviserblink og sideblinklys) skal udskiftes med pærer, der har de samme specifikationer og samme farve.

Nærlys

Type C, H7

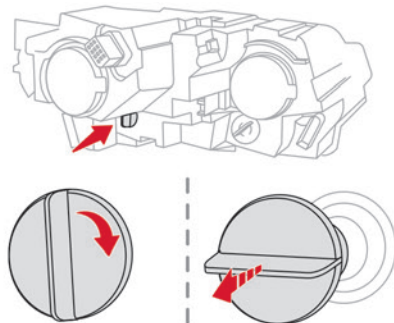


- ▶ Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låseclipsen.
- ▶ Drej enheden af holderen.
- ▶ Træk fatningen ud.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

i Sørg for at anbringe beskyttelsesdækslet igen på en sådan måde, at clipsen er tilgængelig.

Positionsllys/kørelys

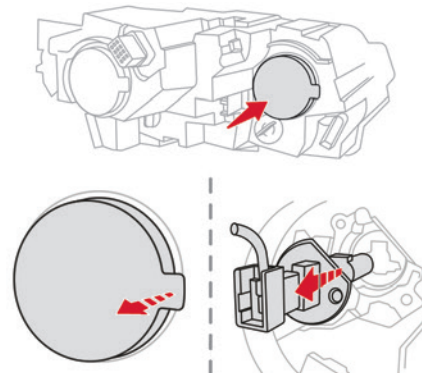
Type A, W21/5W



- ▶ Drej fatningen en kvart omgang med uret.
- ▶ Træk fatningen ud.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

Fjernlys

Type C, H1



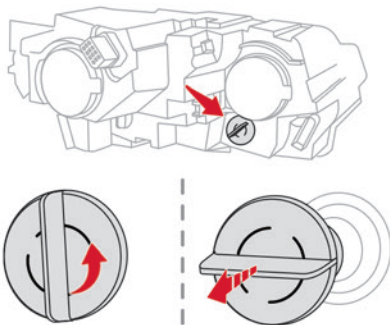
- ▶ Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låseclipsen.
- ▶ Fjern enheden fra holderen.
- ▶ Træk fatningen ud.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

i Sørg for at anbringe beskyttelsesdækslet igen på en sådan måde, at clipsen er tilgængelig.

Blinklys

Type B, PY21W

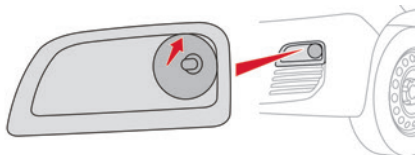
i Hvis blinklysindikatoren (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærene i den pågældende side defekt.



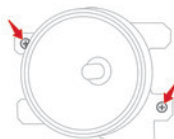
- ▶ Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- ▶ Tag enheden af holderen.
- ▶ Afmonter pæren, og udskift den.

Tågeforlygter

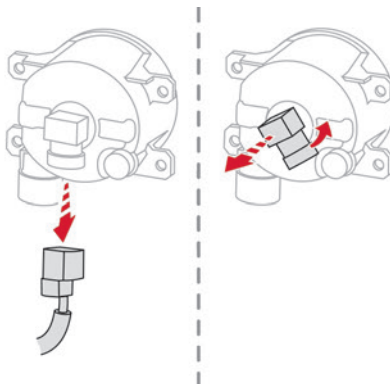
Type D, H11



- ▶ Stik en flad skruetrækker ind imellem lygten og huset.
- ▶ Træk og vip for at frigøre huset.



- ▶ Afmonter de to skruer på enheden.
- ▶ Tag modulet ud af huset.



- ▶ Tryk låsefligen ind, og tag stikket af.
- ▶ Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- ▶ Afmonter fatningen.
- ▶ Udskift den defekte pære.

i Ved udskiftning af disse pærer er det muligt at kontakte en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

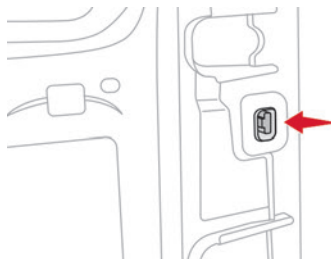
Baglygter

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **udskiftning af en pære**, specifikt om pæretyper.

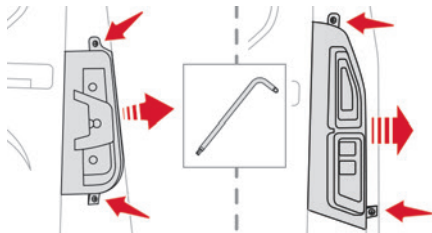
Med sidehængslede døre/bagklap



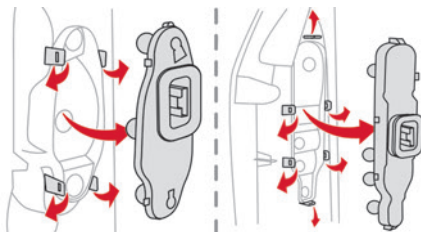
1. Stoplys/positionslys.
Type B, P21/5W
2. Blinklys.
Type B, PY21W (gul)
3. Baklys.
Type B, P21W
4. Tågeglygter.
Type B, P21W



- Indfra afbrydes det elektriske stik bag på lygterne.



- Afmonter de 2 monteringsbolte med den medfølgende torxnøgle i bilen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.
- Udefra skal du trække hele lygteenheden mod dig (med **sidehængslede døre**) eller mod midten af bilen (med **bagklap**).



- Åbn holdefligene og træk fatningen ud.
- Afmonter den defekte pære ved at trykke let på den og dreje den mod uret.
- Skift pæren.

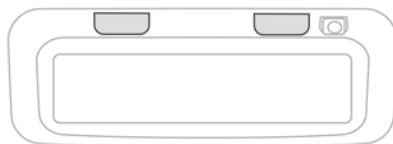
i Sørg for at sætte fligene og strømledningen på plads igen, så ledningen ikke kommer i klemme.

i Efter skift af pæren i en afviserblinklygte bagest er nulstillingstiden mindst ca. 2 minutter.

Nummerpladelys

Type A, W5W - 5 W

Med sidehængslede døre



- Afhægt den indvendige beklædning.
- Afbryd stikket ved at trykke fligen til side.
- Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- Skift pæren.
- Sæt fatningen på plads igen, og tilslut stikket.
- Sæt den indvendige beklædning på plads igen.

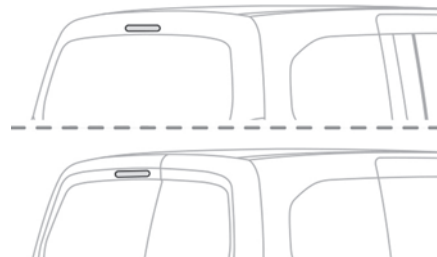
Med bagklap



- Afmonter plastdækslet med en skruetrækker.
- Skift pæren.
- Monter plastdækslet igen, og tryk på det.

Ekstra stoplygte

Type A, W16W - 16 W

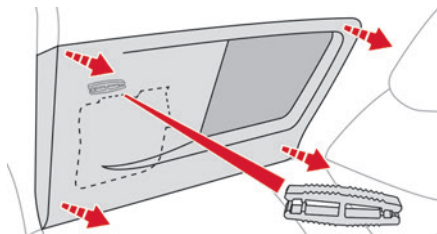
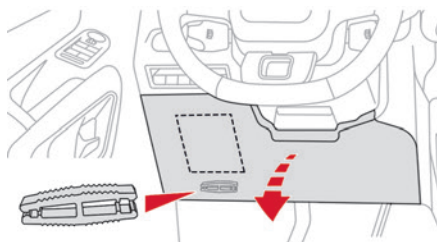


- Skru de 2 møtrikker af.
- Skub til stængerne.

- Afbryd om nødvendigt stikket for at afmontere lampen.
- Skift pæren.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøjsættet



Specialtangen er fastgjort bag på sikringsboksens dæksel.

- Tag dækslet af ved at trække i øverste venstre side og derefter i højre side.
- Tag dækslet helt af.
- Tag tangen ud af holderen.

Udskiftning af en sikring

Inden udskiftning af en sikring:

- Find årsagen til fejlen, og afhjælp den.
- Stop al strømforbruget.
- Bloker bilen, så den ikke kan rulle, og afbryd tændingen.
- Identificer den defekte sikring ud fra oversigterne og skemaerne.

Når man skal skifte sikring, er det vigtigt at:

- bruge specialpincetten til at udtage sikringen fra holderen, og kontrollere trådens tilstand.
- altid udskifte den defekte sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko)

Få det elektriske system kontrolleret hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted, hvis fejlen optræder igen efter udskiftning af en sikring.

- i Oversigterne og skemaerne over de tilsvarende sikringer kan fås hos en CITROËN-forhandler eller på et autoriseret værksted.

! Udskiftning af en sikring, der ikke er nævnt i nedenstående skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.



Intakt



Defekt



Tang

i Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter, der påløber ved reparation af bilen, eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til dennes anvisninger, især når det

kombinerede forbrug for alt det yderligere udstyr er over 10 milliampere.

I For yderligere oplysninger om montering af anhængertræk eller udstyr af typen TAXI, kontakt et aut. CITROËN-værksted.

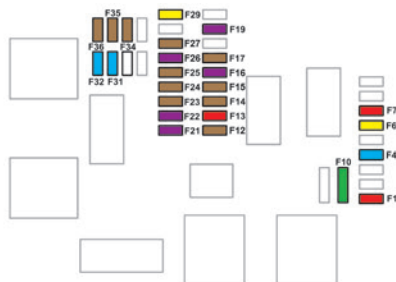
Sikringer i instrumentbord

Sikringsboksen er placeret nederst i instrumentbordet (i venstre side).

Adgang til sikringerne

► Afhængt låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.

Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af din bils udstyrsniveau.



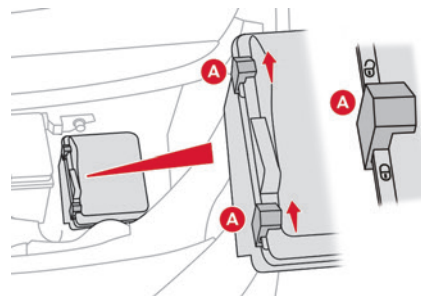
Sikringsnr.	Størrelse (A)	Funktioner
F1	10	Trådløs oplader til smartphone, elektrokromt bakspejl.
F4	15	Horn.
F6	20	Rudevaskerpumpe.
F7	10	12 V strømudtag (bagest).
F10	30	Modul til elektrisk låsning.
F13	10	Telematik og ratknapper til lydanlæg.
F14	5	Alarm, overbelastningsindikator, udvidet telematikboks.
F19	3	El-styret tilslutningsboks til anhænger.
F22	3	Skærm til visning bagud
F23	5	Generel elttilslutningsboks til anhænger.

Sikringsnr.	Størrelse (A)	Funktioner
F27	5	Supplerende varmeanlæg.
F29	20	Lydanlæg (berøringsskærm).
F32	15	12 V strømudtag (forrest).
F34	5	Spejldstilling.
F36	5	USB-port.

Sikringer i motorrum

Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringerne



- Udløs de to låse A.
- Afmonter låget.

- Skift sikringen.
- Når det er gjort, skal du lukke dækslet helt igen og lukke de to låse **A**, så sikringsboksen er helt tæt.



Sikringsnr.	Størrelse (A)	Funktioner
F16	15	Tågeforlygte.
F18	10	Højre fjernlys.
F19	10	Venstre fjernlys.
F29	40	Vinduesviskere.

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier



Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly. De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Indlever brugte batterier et behørigt sted, der indsamler batterier.



Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.



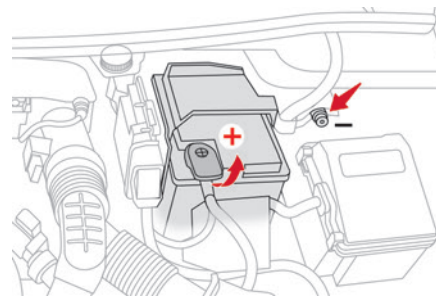
Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer.

Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret i motorrummet.

- Åbn motorhjælmen først med det indvendige dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- Fastgør støttestangen.



Der er ikke adgang til (-) polen.

Der er et separat stel punkt nær batteriet.



Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **motorhjælmen** og **motoren**.

Motorstart med et andet batteri

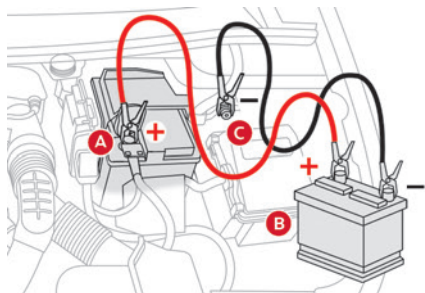
Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.



Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.

Brug aldrig en booster på 24 V eller derover. Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladete batteri. De to biler må ikke være i berøring med hinanden.

Sluk alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.) på begge biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.
- Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).
- Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den afladede bils stelpunkt **C**.
- Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
- Aktiver starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

- Vent, indtil den arbejder i tomgang.
- Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
- Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter enten ved at køre eller holde stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Frakobles ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i Nogle funktioner, såsom Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

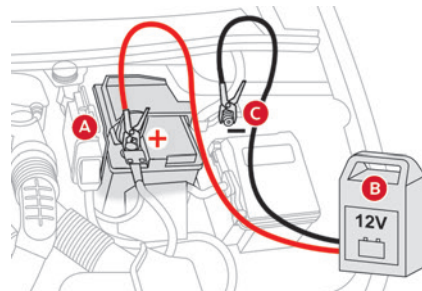
- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
 - Hvis bilen skal holde stille i flere uger.
- Kontakt en CITROËN-forhandler eller et autoriseret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

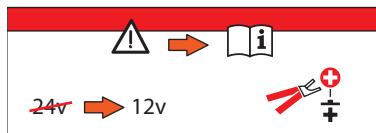
i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, rudeviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontrollér, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.
- Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
 - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
 - Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.

- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.



! Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteriet

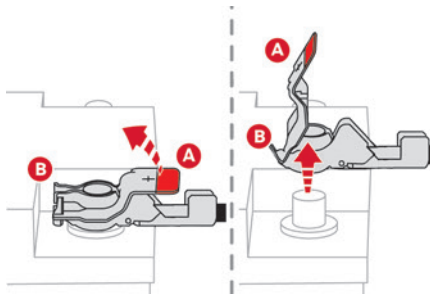
For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand, så motoren kan startes, anbefales det at frakoble batteriet, hvis bilen ikke skal ud og køre i lang tid.

For batteriet frakobles:

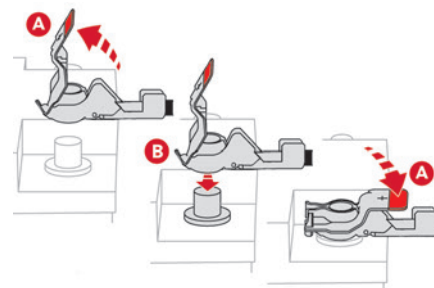
- Luk ruderne og dørene, før batteriet frakobles.
- Sluk alle el-forbrugere (audiosystem, viskere, lygter mv.).
- Slå tændingen fra, og vent 4 minutter. På batteriet skal du kun frakoble (+) polen.

Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- Vip klemmen **A** helt op for at frigøre polskoen **B**.
 - Afmonter polskoen **B** ved at løfte den af.
- Tilkobling af (+) polen**



- Vip klemmen **A** helt op.
- Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- Tryk polskoen **B** helt ned.
- Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Når batteriet er tilsluttet igen

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan starte op.

Hvis der imidlertid herefter stadig er forstyrrelser, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du skal selv nulstille bestemte systemer ved at se de relevante afsnit, f.eks.:

- Fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- El-ruderne.

- El-betjente døre
- Dato og klokkeslæt
- Lagrede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart. I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt

stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugserer en anden bil med bugserkrogen.

i Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller, at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

! Man skal kontakte et professionelt vejhjælpsfirma, hvis:

- man oplever motorstop på motorvej eller større veje.
- gearkassen ikke kan sættes i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres.
- det ikke er muligt at bugserer en bil med automatisk gearkasse med kørende motor.
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden.
- bilen har 4-hjulstræk.
- man ikke har en godkendt bugserstang.

Biltype (motor/gearkasse) gearkasse	Bugseringsbegrænsninger			
	Forhjul på jorden	Baghjul på jorden	Ladvogn	4 hjul på jorden med bugserstang
Forbrændingsmotor/manuel	✓	✓	✓	✓
Forbrændingsmotor/ automatisk	✗	✓	✓	✗

i Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en autoriseret vejhjælpstjeneste med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

Adgang til bugseringsøjet

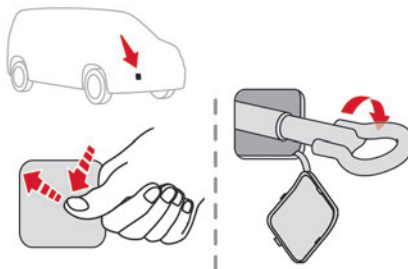
i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjssettet**.

! Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.

Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.

Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på bremsesystemets komponenter og på servovirkningen ved start af motoren.

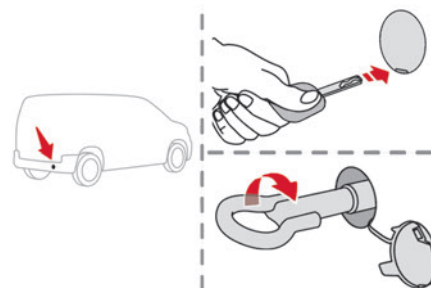
Bugsering af bilen



- ▶ På forkofangeren skydes med en finger fra midt på dækslet op til det øverste hjørne (som vist ovenfor) for at hægte det af.
- ▶ Skru bugserkrogen helt i.
- ▶ Monter bugserstangen.

- ▶ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
- ▶ Start forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



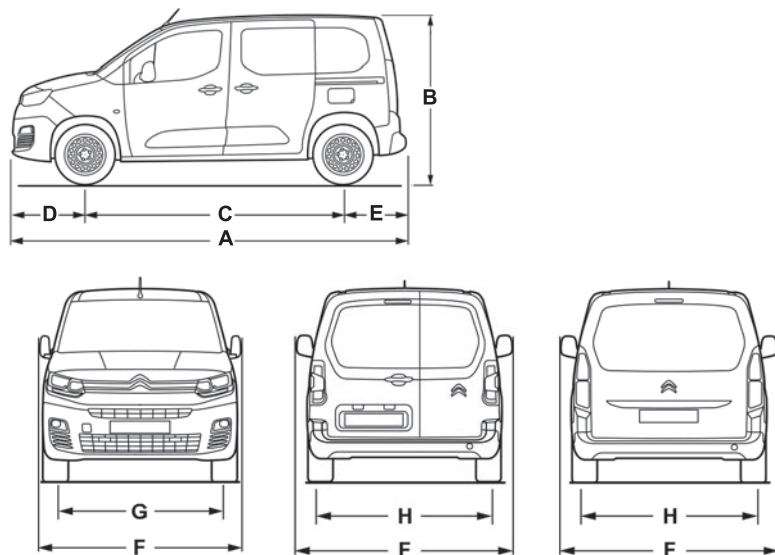
- ▶ På bagkofangeren sættes nøglen i hakket under klappen.
- ▶ Drej nøglen, og åbn klappen.
- ▶ Skru bugserkrogen helt i.
- ▶ Monter bugserstangen.
- ▶ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
- ▶ Start forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.

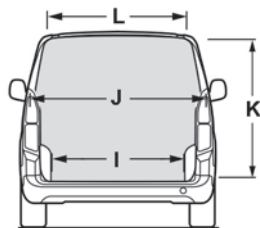
Din bilmodel leveres i to længder (M og XL).

Værdierne kan variere afhængigt af hjulenes diameter, lasten, motoren mv.



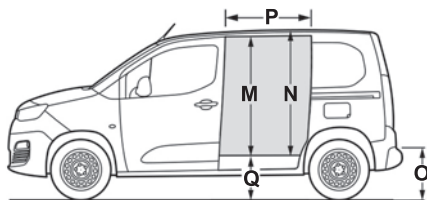
		Bilens længde	
		M (L1)	XL (L2)
A	Totallængde	4.403	4.753

			Bilens længde	
B	Totalhøjde	Standardmodel	1.796-1.825	1.812-1.820
		Arbejdspladsversion	1.840-1.860	1.849-1.860
C	Akselafstand		2.785	2.975
D	Forreste overhæng		892	
E	Bageste overhæng		726	886
F	Bredde tommer spejle	Indfoldet	1.921	
		Udfoldet	2.107	
G	Sporvidde forrest		1.553/1.563	1.553
H	Sporvidde bagest		1.569/1.577	1.549/1.568



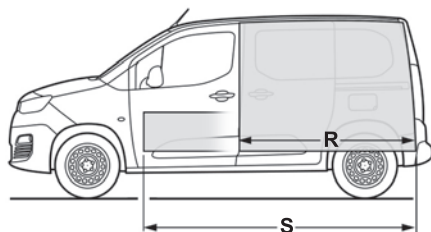
		Bilens længde	
		M (L1)	XL (L2)
I	Indvendig bredde mellem hjulkasser	1.229	

			Bilens længde
J	Maks. indvendig bredde	Uden skydedør i siden	1.733
		Med 1 skydedør i siden	1.630
		Med 2 skydedøre i siden	1.527
K	Ren åbningshøjde	Med sidehængslede døre	1.137
		Med bagklap	1.197
L	Ren åbningsbredde		1.242



			Bilens længde	
			M (L1)	XL (L2)
M	Ren åbningshøjde		1.072	
N	Indvendig læsehøjde (varierer afhængigt af gulvvinklen og tagbuen)		1.200-1.270	
W	Læsekantens højde	Standardmodel	548-588	X
		Standardmodel med forhøjet nyttelast	568-578	561-565
		Arbejdspladsversion	602-610	605-610

			Bilens længde	
P	Ren åbningsbredde	Maks.	675	
		Min.	641	
Q	Læssekantens højde	Standardmodel	534-558	
		Standardmodel med forhøjet nyttelast	551-558	543-552
		Arbejdspladsversion	574-581	575-587



			Bilens længde	
			M (L1)	XL (L2)
R	Indvendig gulvlængde	Med skillevæg	1.817	2.167
		Med stige	1.790	2.140
S	Maks. Læsselængde (Med beskyttelsesafdækning)		3.090	3.440

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Yderligere oplysninger kan fås hos en aut. CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkat. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhängervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.

Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor begrænses.

! Bugsering kan påvirke bilens vejgreb, også selvom bilen kun er let belastet. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Motorer og anhängervægte - BENZIN EURO 6.3



Motor	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8
Gearkasse	Manuel 6-trins	Manuel 6-trins	Automatisk 8-trins
Kode	EB2ADT STTd BVM6	EB2ADTS STTd BVM6	EB2ADTS STTd EAT8
Modelkode	EUHNP2-L	EUHNS2-L	EUHNS3-L
Kubikkapacitet (cc)	1.199	1.199	1.199
Maks. effekt: EU-standard (kW)	81	96	96
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri

Motor	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 130 S&S BVM6	PureTech 130 S&S EAT8
Gearkasse	Manuel 6-trins	Manuel 6-trins	Automatisk 8-trins
Kode	EB2ADT STTd BVM6	EB2ADTS STTd BVM6	EB2ADTS STTd EAT8
Modelkode	EUHNP2-L	EUHNS2-L	EUHNS3-L
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	900	950	950
Anhænger uden bremse (kg)	750	750	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	74	74	74

Motorer og anhængervægte - DIESEL EURO 6.1



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM5
Gearkasse	Manuel 5-trins
Kode	DV6FD STTd BVM5
Modelkode	EFBHYB-L
Kubikkapacitet (cc)	1.560
Maks. effekt: EU-standard (kW)	73
Brændstof	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	950
Anhænger uden bremse (kg)	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	74

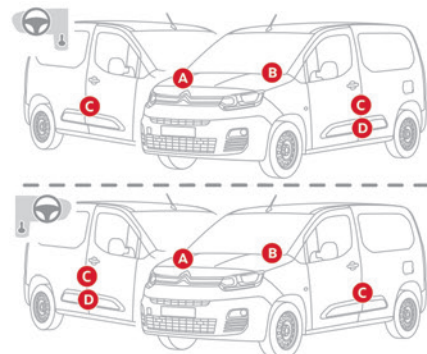
Motorer og anhængervægte - DIESEL EURO 6.2 og 6.3



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 100 BVM5	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8
Gearkasse	Manuel 5-trins	Manuel 5-trins	Manuel 6-trins	Automatisk 8-trins
Kode	DV5RD STTd BVM5	DV5RD BVM5	DV5RC STTd BVM6	DV5RC STTa EAT8
Modelkode	EFYHYC-L	EFYHYJ-L	EFYHZJ-L	EFYHZR-L
Kubikkapacitet (cc)	1.499	1.499	1.499	1.499
Maks. effekt: EU-standard (kW)	75	75	96	96
Brændstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12 % stigning (kg)	1.050	1.050	1.250	1.050
Anhænger uden bremse (kg)	750	750	750	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	74	74	74	74

Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af din bil.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Stemplet i chassiset tæt ved højre forhjulskasse.

B. Bilens stelnummer på instrumentbordet.

På en mærkat, der er synlig gemmen ruden.

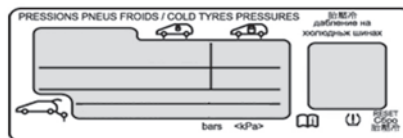
C. Fabrikantmærkat.

Fastgjort på den midterste stolpe i høre eller venstre side.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Producentens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer.
- Bilens totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Maks. tilladt forakseltryk.
- Maks. tilladt bagakseltryk.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.



Fastgjort på døren i førersiden..

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme (på kolde dæk).

Bluetooth®-audiosystem



i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfri Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

! Audiosystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

i Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette



Tryk på: Tænd/sluk.
Drej: Indstilling af lydstyrke.



Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).

Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis der er tilsluttet en telefon).



Valg af lydindstillinger:
Balance for/bag, højre/venstre, bas/diskant, loudness, musiklydtype.

Aktivering/deaktivering af automatisk lydstyrkeregulering (afhængigt af kørehastigheden).

Radio:

LIST Kort tryk: Visning af liste med stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Vælg skærmvisning mellem:
Dato, lydfunktioner,

instrumentbordscomputer, telefon.

OK

Bekræft eller vis den tilhørende menu.

1

Knap 1-6.

Kort tryk: Vælg forvalgt station.

Langt tryk: Forvalg af en radiostation.

Radio:

Automatisk søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.

Medieafspillere:

Vælg forrige/næste nummer på cd, USB, streaming.

Rulning på en liste.



Radio:



Manuel søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.

Vælg den forrige/næste MP3-mappe.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste mappe/genre/kunstner/playliste på USB-enheden.

Rulning på en liste.



Afbrydelse af den aktuelle funktion.

Et niveau op (menu eller mappe).

Adgang til hovedmenuen.

MENU



Aktivering/deaktivering af TA-funktionen (trafikmeldinger).

Langt tryk: Valg af type af meldinger.

Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM.

BAND

Ratkontakter

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:



Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST **Radio:**

Kort tryk: Visning af liste over stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC/ **Ingen telefonsamtale i gang:**

Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "Telephone" er åben.

Langt tryk: Åbn menuen "Telephone".

I tilfælde af telefonopkald:

Kort tryk: Accepter opkald.

Langt tryk: Afvis opkald.

Telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.

Langt tryk: Læg på.

OK Bekræft det valgte.



Øg lydstyrken.



Reducer lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



MENU

Adgang til hovedmenu.



Øg lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden.



Reducer lydstyrken.

SRC/ **Ingen telefonsamtale i gang:**

Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "Telephone" er åben.

Langt tryk: Åbn menuen "Telephone" (telefon).

I tilfælde af telefonopkald:

Kort tryk: Accepter opkald.

Langt tryk: Afvis opkald.

Telefonsamtale i gang:

Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.

Langt tryk: Læg på.



Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST

Radio:
Kort tryk: Visning af liste over stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medier:

Kort tryk: Visning af liste over mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Radio:

Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Medier:

Valg af forrige/næste musikstykke.

Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.



"Multimedia": Media parameters, Radio parameters.



"Telephone" (telefon): Call, Directory management, Telephone management,

Hang up.



"Trip computer" (stemme).



"Maintenance" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal, osv.).



"Connections": Styling af tilslutninger, søg efter en telefon.



"Personalisation-configuration": Define the vehicle parameters, Choice of

language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen "MENU".

◀▶ Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC / Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM / DAB / AM).

◀▶ Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

▲ Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere

radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt.

Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen. Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

i Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre ...) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et

normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

i Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

! Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100 % af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I "Radio"-funktionen, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀▶ Vælg "Audio functions" (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀▶ Vælg funktionen "FM waveband preferences" (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀▶ Vælg "Frequency tracking (RDS)" (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

! Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

i INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en

trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

- TA Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.
- ▲ Vælg eller fravælg kategorierne.
- ▼
- OK Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

OK Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på **"OK"** for at vise tekstmenuen.

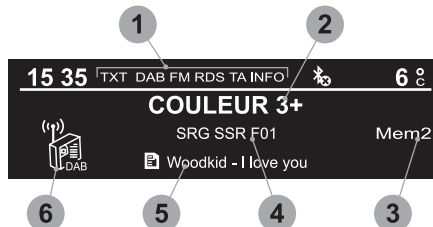
- ▲ Vælg **"RadioText (TXT) display"** (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.
- ▼

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

Afhængigt af bilmodellen

i Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



- 1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.
- 2-Visning af navnet på den station, der lyttes til.
- 3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Gem en radiostation.
- 4 Display der viser navnet på den "multiplex"-tjeneste, der anvendes.
- 5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.
- 6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

i Når der skiftes område, anbefaler vi opdatering af listen over præindstillede radiokanaler.



LIST Den fulde liste med radiokanaler og "multiplex"-tjenester.

Jordbaseret digitalradio

i Digital radio leverer en bedre lyd kvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO).

De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

BAND Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)

◀▶ Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".

▲ Start en søgning efter forrige/næste "multiplex/ensemble".

▼

TA Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport,

Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

i Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på **"OK"** for at vise tekstmenuen.

(Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB / FM-opfølgning), RadioText (TXT) display

(visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen, osv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

i "DAB" dækker ikke landet 100%. Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes). Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

MENU Tryk på knappen **MENU**:

- ◀▶ Vælg **"Multimedia"** (opkaldsliste), og godkend.
- ▲ Vælg **"DAB / FM auto tracking"**
- ▼ (opkaldsliste), og godkend.

i Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen **"DAB/FM"** er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten af det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port

 Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke). Systemet skifter automatisk til "USB"-kilde.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

i Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.

i Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:

– **Normal:** Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.

- **Random:** Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.
- **Tilfældigt på alle medier:** Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.
- **Repeat:** Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.

▲ Tryk på denne knap for at vælge den valgte afspilningsfunktion.

OK Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀▶ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.

▲ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.

◀▶ Vælg ud fra **"Mappe"** / **"Artist"** / **"Genre"** / **"Playlist"**.

Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK Tryk på **OK** for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på **OK** for at godkende.

Afspilning af filer

LIST Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.



Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK

Bekræft ved at trykke på **OK**.



Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.

Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.



Tryk på en af disse knapper for at gå til

næste "**Mappe**" / "**Kunstner**" / "**Genre**" /

"**Playliste**"* forrige/næste på listen.

Input AUX-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et

lydkabel (følger ikke med).



Eventuelle ekstra enheder, der er tilsluttet systemet, skal overholde den standard, der gælder for produktet og/eller standarden IEC 60950-1.

SRC / Tryk gentagne gange på **SOURCE**-knappen, og vælg **AUX**.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningerne styres via de mobile enheder.



Et udstyr må ikke være tilsluttet via jack-stik og USB-stik på samme tid.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.

Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.

Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.



De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

◀▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.

◀▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.

Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.



På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8

mappeniveauer.

Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter.

Under afspilningen følges mappestrukturen ikke.

Alle filer vises på et og samme niveau.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

▲▼ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

◀▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.

◀▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen.

(Se afsnittet "**tilslut en telefon**").

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**

* Afhængigt af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.

Tekstoplysninger kan vises på skærmen

Hvis telefonen understøtter funktionen.

Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.

De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.

Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

 Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

 Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

 Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

 Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

 De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:

 Vælg **"Connections"**.

OK Godkend med **OK**.

▲ Vælg **"Search for a device"**.
▼

OK Godkend med **OK**.

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.

Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Gennemfør tilslutning

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.

En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen **"Telephone"** giver bl.a. adgang til følgende funktioner: **"Directory"**, hvis dit telefonudstyr er fuldt kompatibelt, **"Call log"** (opkaldsliste), **"View paired devices"** (vis tilsluttede enheder).

Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Styring af forbindelser

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming. Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU Tryk på knappen **MENU**.

◀▶ Vælg **"Connections"**.

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

▲ Vælg **"Bluetooth Connections"**
▼ **management"**, og bekræft. Listen over registrerede telefoner vises.

OK Tryk på **OK** for at bekræfte.

✖ Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:
– 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
– 2 for medieafspiller og telefon.

🎵 Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.



Viser profilen for telefonens håndfri funktion.



Vælg en telefon.



Tryk på **OK** for at bekræfte.



Vælg og bekræft:

- **"Connect telephone"** / **"Disconnect telephone"** : For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
- **"Connect media player"** / **"Disconnect media player"** : For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
- **"Connect telephone + media player"** / **"Disconnect telephone + media player"** : For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
- **"Delete connection"**: for at slette parringen.



Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.

OK

Tryk på **OK** for at bekræfte.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringtone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

◀▶ Vælg fanen **"YES"** (ja) på skærmen vha. knapperne.

OK

Godkend med **OK**.

SRC Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Call**".

Vælg "**Dial**".

Eller

Vælg "**Directory**".

Eller

Vælg "**Calls list**".

OK Godkend med **OK**.

SRC Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få adgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Læg på**".

Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

i Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

i Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog. De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent

telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet. Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ Vælg "**Hang up**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Godkend med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ På genvejsmenuen:



– Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.

– Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ På genvejsmenuen:



– afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).

– fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes. I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i

▼ tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og

▼ godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

- ▲ Vælg **"Directory"** for at se listen med
- ▼ kontakter.

OK Godkend med **OK**.

MENU Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter

"Telephone", og bekræft.

Vælg **"Directory management"**, og bekræft.

Du kan gøre følgende:

- **"Consult an entry"**.
- **"Delete an entry"**.
- **"Delete all entries"**.



Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.



Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.

De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.

Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet. For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER



Tryk på knappen.

i For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Meddelelsen "audiosystemet er overophedet" vises på skærmen.

For at beskytte installationen, vis den omkringværende temperatur er for høj, skifter audiosystemet til automatisk termisk beskyttelse, hvor lydstyrken kan mindskes eller cd-afspilleren kan stoppe.

► Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

Der er forskel på lyd kvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).

For optimal lyttekvalitet kan audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) justeres til de forskellige audioskilder, hvilket resulterer i lydlige forskellige, når der skiftes mellem kilderne (radio, CD, osv.).

► Kontroller, at audioindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Ambience og Loudness) er relevante i forhold til den kilde, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass, Treble, Fr-Re balance og Le-Ri balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).

Der er valgt en forkert bølge.

► Tryk på knappen **BAND** for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.

Trafikradio (TA) vises, men jeg får ingen trafikoplysninger.

Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.

► Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for området.

Omgivelserne (bakker, tunler, parkeringskældre osv.) kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand. kan blokere for modtagelsen også i RDS-tilstand.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vasketal eller en parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Lyden forsvinder i 1 til 2 sekunder i radiotilstand.

Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.

► Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Media

Bluetooth-forbindelsen afbrydes.

Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.

► Oplad den eksterne enheds batteri.

Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.

USB-stikket er ikke genkendt eller det kan være ødelagt.

► Formatter USB-nøglen

CD'en skubbes systematisk ud eller afspilles ikke.

Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad.

Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.

► Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt.

► Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget.

► Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "Audio". På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

CD'ens lyd kvalitet er ringe.

Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.

► Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.

Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.

► Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.

Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.

► Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telephone

Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.

Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.

► Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.

Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.

► Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.

Du har ved parringen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.

► Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.

Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.

Håndfri-funktionen er aktiveret.

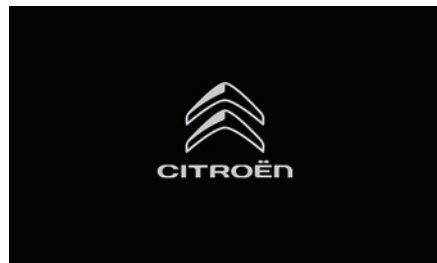
► Fjern krydset i Håndfri-funktionen for at flytte samtalen over til bilen.

Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.

Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.

► Før du starter parringsproceduren, skal du slette telefonparringen fra systemet og systemparringen fra telefonen for at se kompatibiliteten af telefonerne.

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af telefonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto-programmer (visse programmer forstyrrer deres display, mens køretøjet er i bevægelse).

– Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Energibesparelsesfunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette

⏻ Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmberøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.
Brug knapperne Source eller Menu på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne,

og tryk derefter på skærmmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

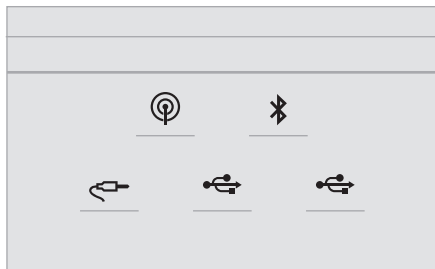
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensedmidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

Visse oplysninger vises permanent i den øvre bjælke på touch-skærmen:

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.
- Information om Radiomedie- og Telefonmenuens status.
- Beskyttelse af personlige oplysninger.
- Adgang til touch-skærmen og indstilling af det digitale instrumentpanel.

Valg af lydkilde (afhængigt af udstyr):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedietransmission (streaming).
- USB-USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).



I "Indstillinger"-menuen er det muligt at oprette en profil til en person eller til en gruppe med delte interesser samt at konfigurere et bredt udvalg af indstillinger (radioindstillinger, lydindstillinger, stemninger osv.). Indstillinger anvendes automatisk.

Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby-tilstand (med skærm og lyd slukket) i 5 minutter eller mere. Systemet går tilbage i normal tilstand, når temperaturen på passagersædet er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:



Vælg den forrige/næste forvalgte station.



Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Medieafspillere:



Valg af forrige/næste nummer.



Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:



Kort tryk: Visning af liste med stationer.



Langt tryk: Opdatering af listen.



Medieafspillere:



Kort tryk: Visning af liste med mapper.



Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



Talekommandoer:



Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.

Igangværende opkald (kort tryk):

Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

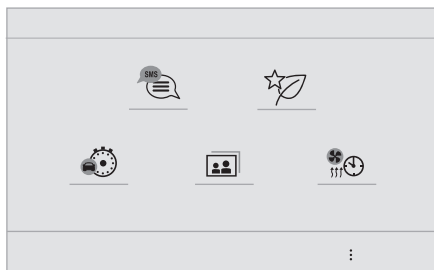
LIST **Radio:** Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

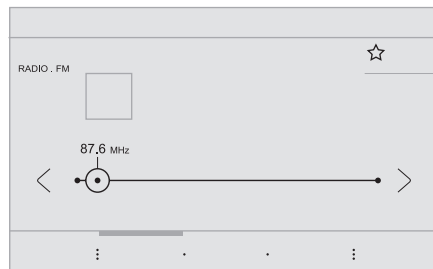
Menuer

Applikationer



 Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

Radiomedie



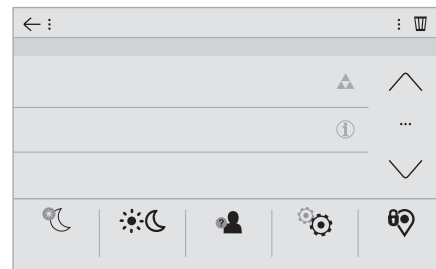
 Vælg en lydkilde eller en radiostation.

Telefon



 Tilslut en mobiltelefon via Bluetooth®.
Kør visse programmer på en telefon tilsluttet via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

Indstillinger



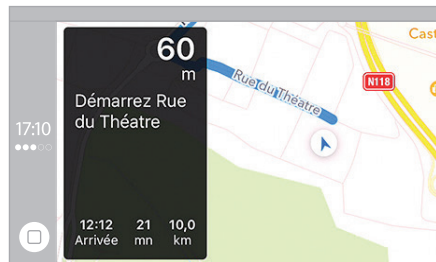
 Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Kørelys



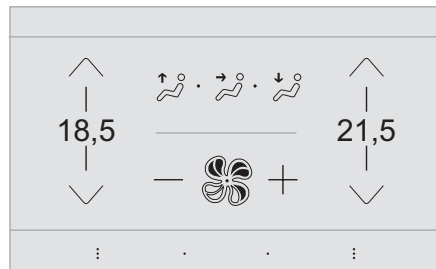
 Aktiver, deaktivér, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Navigation



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Apps

Visning af fotos

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff ; .gif ; .jpg/jpeg ; .bmp og .png.

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Billedstyring"**.

Vælg en mappe.

Vælg et billede for at se det.

Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "SMS".

Vælg fanebladet "SMS".

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.

Vælg fanebladet "Hurtige beskeder".

Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden ved siden af den valgte besked for at slette den.

Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.

Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på skraldespanden for at slette beskeden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller

Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller

MHz Tryk på frekvensen.

KHz



Indtast FM og AM-bølgebandsværdierne vha. skærmtastaturet.

OK

Tryk på "OK" for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"Band"** for at skifte frekvensbånd.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Save"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"RDS"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"Oplysninger"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding)-funktionen prioriterer TA-advarselsbeskeder. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.



Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Aktivér/deaktivér **"TA"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Indstilling af lyd

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Indstilling af lyd"**.

 Vælg fanebladet **"Tone"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"** for at konfigurere lydindstillingerne.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

 På fanebladet **"Tone"** er **Forudbestemt lydindstilling, Bas, Middel og Diskant** -lydindstillingerne forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Fordeling"** er indstillingerne for **Alle passagerer, Fører og Foran alene** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Lyd"**, aktiver eller deaktivér **"Lydstyrke forbundet til hastigheden"**, **"Aux-indgang"** og **"Tastelyde"**.

 Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere lyd kvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

 Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Band"** for at vælge **"DAB-bånd"**.

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke 100 % af landet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "FM" analoge station (hvis den findes).

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

 Hvis "FM-DAB" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

 Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM", eller "FM-DAB" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse. Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Ekstra (AUX) jack-indgang

Afhængigt af udstyrsniveauet

 Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde

 Tryk på **Radiomedier** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**KILDER**"-knappen.

Vælg kilden.

BluetoothStreaming®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til lyden fra din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

 Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

 Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstrakontakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.

 For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af typen ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" og ".mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer.

De sampling-rater (signalbehandling), der understøttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ù).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

 Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

I Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®-teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen. For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op. Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret.**

Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

I Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.



Tryk på **"MirrorLink™"** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen **"MirrorLink™"**.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"TLF"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"MirrorLink™"** for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet på telefonen og som er kompatible med MirrorLink™-teknologien.

I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

I Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

CarPlay® telefonforbindelse



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at se brugerfladen til CarPlay®.

Eller



Hvis telefonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"TLF"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på **"CarPlay"** for at se CarPlay®-brugerfladen.

I Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

i Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

N Der er til enhver tid adgang til CarPlay®-navigationen ved at trykke på systemets **Navigation-knap**.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

 Download Android Auto app'en til smartphonen.

i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefonen er ikke tilsluttet via Bluetooth®

 Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

 Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen **"Android Auto"**.

OK Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

 Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®

 Tryk på **"Telefon"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **"TLF"** for at gå til den underliggende side.

 Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.

I kanten af Android Auto skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Bluetooth-søgning"**. Listen over registrerede telefoner vises.

 Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),

– "Mobildata".

-  Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

 Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

 Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:

-  Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.

-  Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på "Detalje"-knappen for at få en parret enhed.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Tryk på "**TLF**"-knappen for at gå til den sekundære side.



Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede enheder.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på ratbetjenings knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og



Tryk længe



på ratbetjenings knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "**Ring**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Eller tryk og hold



TLF-knappen monteret på rettet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

 Tryk og hold

 knappen monteret på rattet.

Tryk på **"Opkaldslog"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Ringetones lydstyrke"** for at vise lydniveaubjælken.

 Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Konfiguration af profiler

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.

 Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

 Tryk på **"OK"** for at gemme.

 Tryk på returpilen for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

 Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Juster lysstyrke

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **Lysstyrke**.

 Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

 Tryk inden for det mørke område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Systemkonfiguration"**.

Vælg fanebladet **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanebladet **"Fabriksindstillinger"** for at genoprette de første indstillinger.

 Genindstilling af systemet til fabriksindstillinger aktiverer som standard sproget til engelsk (afhængig af version).

Tryk på fanebladet **"Systemoplysninger"** for at vise de forskellige versioner af modulerne installeret i systemet.

Tryk på fanen **"Privacy"**, eller

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Privatliv"** for at aktivere eller deaktivere den private datafunktion.

 Aktivér eller deaktiver:

- **"Ingen deling (data, køretøjsposition)"**.
- **"Kun datadeling"**
- **"Deling af data og køretøjsposition"**

- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.
- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- 🖥 Tryk på **"Skærm-konfiguration"**.
- Tryk på **"Lysstyrke"**.
- ⋮ Ryk slideren for at justere lyset på skærmen og/eller instrumentpanelet (afhængigt af udgaven).

← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **"Aktiviteter"**.

- ☒ Aktivér eller deaktiver: **"Automatisk tekstrulning"**.
- ☒ Vælg **"Animerede overgange"**.

← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog

- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- 🇬🇧 Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.
- ← Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.
- 🕒 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.
- Vælg **"Tid :"**.
- ⌚ Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmtastaturet.
- OK Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.
- ≡ Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.
- Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).
- Aktivér eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).
- Aktivér eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).
- ← Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

i Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Indstilling af datoen

- ⚙ Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.
- ⚙ Tryk på **"Konfiguration"** for at gå til den sekundære side.

🕒 Tryk på **"Dato og klokkeslæt"**.

Vælg **"Dato:"**.

✎ Tryk på denne knap for at indstille datoen.

← Tryk på returpilen for at gemme datoen.

▬ Vælg visningsformat for datoen.

← Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

i Indstillingen af tid og dato er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen i den øvre bjælke, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen over valgte stationer.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn.

Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på den runde pil på "Liste"-fanebladet på "Radio"-siden.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telefon

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontroller, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Kontrollér telefonens kompatibilitet på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Android Auto og CarPlay virker ikke.

Android Auto og CarPlay aktiveres måske ikke, hvis USB-kablerne er af lav kvalitet.

► Anvend rigtige USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér omgivende støj (luk vinduer, reducer ventilationen, sænk bilens hastighed osv.).

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lydkvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Justér lydfunktionerne til midterpositionen.

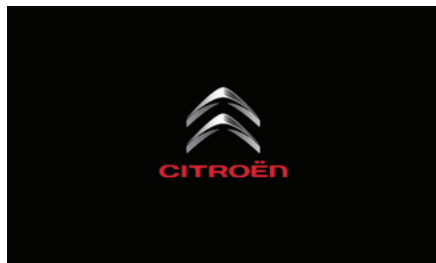
Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation - Programmer - Multimedie- lydsystem - Bluetooth® telefon

i De beskrevne funktioner og indstillinger varierer i forhold til køretøjets udgave og konfiguration.

! Af sikkerhedsårsager og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra chaufførens side, skal de følgende operationer udføres med **køretøjet i stilstand** og tændingen i gang:

- Parring af telefonen med systemet med Bluetooth-tilstand.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto-programmer (visse programmer

forstyrrer deres display, mens køretøjet er i bevægelse).

- At se en video (videoen stopper, når køretøjet bringes i bevægelse igen).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Energibesparelsesfunktion-beskeden vises, når systemet er ved at blive bragt i den tilsvarende funktion.

i System- og kortopdateringer kan downloades fra Mærkets hjemmeside. Opdateringsproceduren er også tilgængelig på hjemmesiden.

i Systemets Open Source Software (OSS)-kildekoder er tilgængelige på følgende adresser:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
 Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).
 Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre. Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.
 Tryk på OK for at bekræfte.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
 Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Information om klimaanlæg-statussen (afhængigt af udgaven) og direkte adgang til den tilsvarende menu.

-
- A 2x3 grid of icons representing different types of connections:
- Wi-Fi (Wireless)
 - Bluetooth
 - USB
 - Ethernet
 - Video
 - FireWire

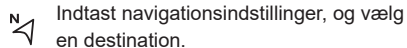


+



LIS

LIS



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.

Anvend realtidstjenester afhængigt af udstyr.

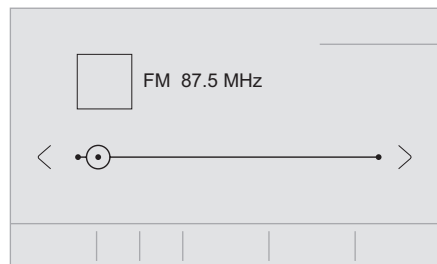
Applikationer



Kør nogle af din telefonapplikationer via CarPlay®, MirrorLink™ (tilgængelig i nogle lande) eller Android Auto.

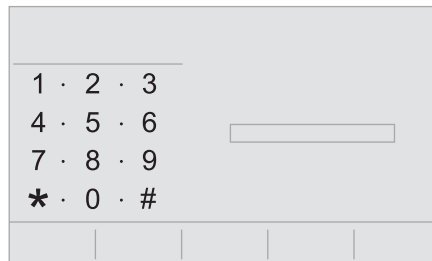
Tjek Bluetooth® status og Wi-Fi-forbindelserne.

Radiomedie



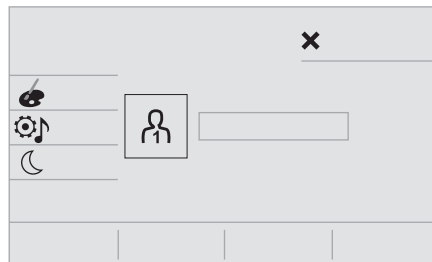
Vælg en lydkilde eller radiostation eller display-fotos.

Telefon



Forbind en telefon via Bluetooth®, læs beskeder og emails, og send hurtige beskeder.

Indstillinger



Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, stemning mv.)

og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).

Bil



Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

Klimaanlæg



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.

Talekommandoer

Betjening monteret til rattet

 **Talekommandoer:**
Talekommandoer kan foretages fra enhver skærmside, efter der kort er blevet trykket på "Talekommandoer"-knappen, der er placeret på rattet eller for enden af betjeningsarm for lygter (afhængigt af udstyret), så længe der ikke er et telefonopkald i gang.

 Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.**
- afvent altid biplyden (signal), inden du taler.
- for at få de bedste resultater bør vinduer og soltag lukkes for at undgå udefrakommende interferens (afhængigt af udgaven).
- inden du foretager en talekommando, bør alle passagerer afstå fra at tale.

Gør først dette

 Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Spil kunstner Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Ring til Jens Jensen"

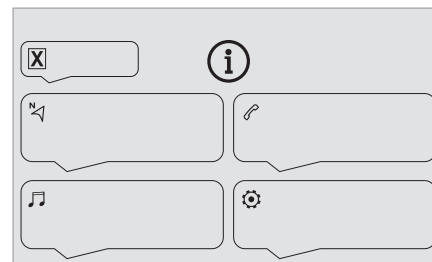
 Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet. Til nogle talekommandoer er der alternative synonymmer.

Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...

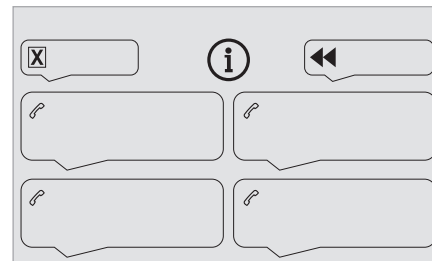
Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

Information - brug af systemet

 Når talekommandoerne er aktiveret ved kort at trykke på knappen, så vises hjælp på touch-skærmen, der tilbyder forskellige menuer og muliggør talebaseret interaktion med systemet.



Når en menu vælges, er der flere tilgængelige kommandoer.



 Tryk på taleknappen og fortæl mig, hvad du vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på, at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, skal du sige "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". For yderligere oplysninger og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler nogle oplysninger, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig trin for trin. Der er flere

oplysninger i "begynder" niveau. Du kan sætte systemet til "ekspert" niveau, når du føler dig klar til det.

Generelle talekommandoer



Talekommandoer

Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert

Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens

Højere temperatur

Lavere temperatur



Hjælpemeddelelser

Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". En oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du få ved at sige "hjælp til stemmekommandoer".

Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.

"Navigation" talekommandoer



Talekommandoer

Naviger hjem

Naviger til arbejde

Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub

Naviger til kontakt, Jens Jensen

Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København



Hjælpemeddelelser

Du kan planlægge en rute ved at sige "naviger til", efterfulgt af adressen, kontaktens navn eller et vejkrøds f.eks. "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkrøds ved Rådhuspladsen, København". Du kan vælge, om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt ved f.eks. at sige "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For yderligere oplysninger kan du sige "hjælp til interessepunkter" eller "hjælp til navigation". Vælg destination ved f.eks. at sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, men gaden er korrekt, kan du f.eks. sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Fortæl mig afstanden til destination

Fortæl mig resterende tid til destination

Fortæl mig ankomsttidspunkt

Stop rutevejledning



Hjælpemeddelelser

Du kan sige "stop" eller "genoptag navigation". For oplysninger om din nuværende rute kan du sige "Hvor lang tid er der til destinationen?", "Hvor langt er der til destinationen?" eller "Hvad er ankomsttidspunktet?". For at lære flere kommandoer at kende kan du prøve at sige "hjælp til navigation".



Talekommandoer

Vis interessepunkt hotel ved destinationen

Vis nærliggende interessepunkt tankstation"

Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København

Naviger til interessepunkt tankstation på ruten



Hjælpemeddelelser

Du kan se interessepunkter på et kort ved at sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du ønsker at navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler, at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig f.eks. "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen".

Vælg interessepunkt ved f.eks. at sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt men ikke kan se det, du søger efter, kan du filtrere yderligere ved f.eks. at sige "vælg interessepunkt

i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".

i Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

"Radiomedie" talekommandoer

Talekommandoer

Start kilde radio - streamer bluetooth - ...

Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en lydkilde ved at sige "tænd kilde", efterfulgt af enhedens navn, f.eks. "tænd kilde radio", "tænd kilde Bluetooth Streaming". Brug kommandoen "spil" for at vælge den type musik, du vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".

Talekommandoer

Indstil til kanal DR P3

Indstil til 98,5 FM

Indstil til forudindstillet nummer fem

Hjælpemeddelelser

Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationens navn eller frekvens f.eks. "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forvalgt radiostation kan du f.eks. sige "indstil til forvalgt nummer fem".

Talekommandoer

Hvad lytter jeg til?

Hjælpemeddelelser

For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du begynde med at sige "spil" efterfulgt af emnet. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil linje 2" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

Talekommandoer

Spil sang Hey Jude

Spil kunstner Madonna

Spil album Thriller

Hjælpemeddelelser

Jeg er ikke sikker på, hvad du vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, et albums titel, eller kunstner. Du kan f.eks. sige "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna"

eller "spil album Thriller". Linjens nummer vælges på skærmen ved at f.eks. at sige "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

i Medie-talekommandoer er kun tilgængelige med en USB-forbindelse.

"Telefon" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

Talekommandoer

Ring til Jens Jensen *

Ring til telefonsvarer*

Vis opkald*

Hjælpemeddelelser

Foretag et telefonopkald, ved at sige "ring til", efterfulgt af kontaktnavnet, f.eks. "Ring til Jens Jensen". Du kan også vælge hvilken type opkald, der er tale om, f.eks. "Ring til Jens Jensen hjemme". Du kan foretage opkald til

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

et nummer ved at sige "ring til", efterfulgt af telefonnummeret f.eks. "Ring til 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". Du kan sende en SMS ved at sige "send forprogrammeret besked til", efterfulgt af kontaktnavn og navnet på den forprogrammerede besked du gerne vil sende f.eks. "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Du kan se opkaldslisten ved at sige "vis opkald". For yderligere oplysninger om SMS, kan du sige "hjælp til SMS".

Vælg en kontakt, ved at sige "vælg linje to". Naviger i listen ved at sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.

"Sms" talekommandoer

i Hvis der ikke er en telefon tilsluttet ved Bluetooth, annoncerer en talebesked: "Tilslut venligst først en telefon", hvorefter taleforløbet afsluttes.

i Funktionen "Sms" talekommandoer gør, at du kan diktere og sende en sms. Diktér teksten, hvor du sørger for at holde korte pauser mellem hvert ord.

Når du er færdig, genererer talegenkendelsessystemet automatisk en sms.



Talekommandoer

Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket



Hjælpemeddelelser

Fra listen med forprogrammerede beskeder, kan du sige navnet på den, du vil sende til. For at navigere i listen kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart

Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig



Hjælpemeddelelser

Sig "ring til" eller "send forprogrammeret besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste på skærmen, kan du sige "gå til toppen", "gå til bunden", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din

seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sige "annuller" for at annullere din nuværende handling.



Talekommandoer

Aflyt seneste besked*



Hjælpemeddelelser

Aflyt din seneste besked ved at sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række forprogrammerede beskeder, som er klar til brug. Du skal bare bruge navnet på den forprogrammerede besked og sige "send forprogrammeret besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Se telefonmenuen for at se navnene på de forprogrammerede beskeder.



Systemet sender kun de på forhånd indspillede "Hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

Intuitiv metode:



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den telefon, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og nylige opkald, og hvis den tilsvarende download er blevet foretaget.

 Tryk på **"Søger..."**.

 Indtast din destinations adresse eller nøgleord.

OK Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Eller

Guidet metode:

 Før du kan bruge navigationsfunktionen skal du indtaste **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** (forslag vises automatisk, når du begynder at indtaste) og **"Indtast nummer"** på skærm-tastaturet eller vælge en adresse fra **"Kontakt"**-listen eller adressen **"Oversigt"**.

 Hvis ikke du bekræfter husnummeret, viser navigationssystemet en af gaden ender.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indtast adresse"**.

Derefter

 Vælg **Land**

 Vælg tastatursproget.

 Ændr tastaturtypen i forhold til det valgte "sprog": ABCDE; AZERTY; QWERTY eller QWERTZ.

 Indtast **"Indtast en by"**, **"Indtast en vej"** og **"Indtast nummer"**, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK Tryk på **"OK"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

Og/eller

 Vælg **"Se på kort"** for at vælge **"Navigationskriterier"**.

OK Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

 Zoom ind / ud ved hjælp af berøringsknapperne eller med to fingre på skærmen.

Til en senest benyttet destination

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Seneste"**.

Vælg adressen valgt på listen for at vise **"Navigationskriterier"**.

OK Tryk på **"OK"** for at starte guidet navigation.

 Vælg **"Position"** for at se ankomststedet på kortet.

Til "Hjem" eller "Arbejde"

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Foretrukne"**.

 Vælg **"Hjem"**.

Eller

 Vælg **"Arbejde"**.

Eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Mine destinationer"**.

Vælg fanebladet **"Kontakt"**.

Vælg en kontakt i listen for at starte guidet navigation.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Guidet metode:

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Interessepunkter"**.



Vælg fanebladet **"Rejse"**, **"Aktivt liv"**, **"Handel"**, **"Offentlig"** eller **"Geografisk"**.

Eller



Vælg **"SøgSøg"** for at indtaste navn og på et Interessepunkter.

OK

Tryk på **"OK"** for at beregne ruten.

Eller

Intuitiv metode:

i Du kan kun vælge denne metode til at bruge tjenesten, hvis et netværk er aktivt; det kan enten være en "netværksforbindelse fra køretøjet", hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, eller en "netværksforbindelse fra brugeren" via en mobil enhed, I begge tilfælde er systemet automatisk forbundet til internettet, hvis netværksdækning tillader det.



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Søg"**.

Tryk på funktionen vist nederst til højre på skærmen (Lokal eller Tilsluttet) for at ændre "Søg i database".



Vælg "Søg i database" i "Lokal"-funktionen (integreret på kortet) eller i "Tilsluttet"-funktionen (forbundet til Internettet).



Tryk på returpil for at bekræfte.



Indtast en adresse eller nøgleord for din destination (Interessepunkter). Tryk **"OK"** for at starte søgningen.

OK



Vælg fanebladet **"På ruten"**, **"Rundt om bilen"**, eller **"Ved destinationen"** for at forfine din søgning.

Vælg den ønskede adresse for at beregne ruten.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Et langt tryk på et punkt åbner en liste over nærliggende Interessepunkter.

Til GPS-koordinater



Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.

Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for **"Breddegrad"** og **"Længdegrad"**.

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte guidet navigation.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for at indtaste **"Breddegrad"**-værdien på skærm tastaturet.

Og

 Tryk på denne knap for at indtaste "Længdegrad"-værdien på skærm tastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

Tilgængelig i nogle lande.

TMC (Trafikbeskeds kanal) -beskeder er baseret på en europæisk standard for transmission af trafikinformation via RDS-systemet på FM-radio, og det sender trafikoplysninger i realtid. TMC-informationen vises så på et GPS-navigationskort. Der tages hensyn til sådanne oplysninger med det samme, når ruter udregnes, for at undgå uheld, trafikpropper og lukkede veje.

 Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.

Tilsluttet navigation

Tilslutning af opkoblet navigation

Afhængigt af udgave, trimniveau og tilmeldelse til online tjenester og muligheder.

Netværksforbindelse via bilen

 Hvis du bruger Citroën Connect Box-løsningen, forbindes systemet automatisk til internettet og de forbundne

tjenester, og der er ikke brug for, at brugeren stiller et netværk til rådighed med sin mobile enhed.

ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



 Gå ind på Mærkets hjemmeside for at finde listen over kompatible telefoner.

Aktiver og indtast indstillingerne for deling af telefonforbindelsen.

 I det principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi **at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt på telefonen og i systemet opdateret for at sikre**, at kommunikationen mellem telefon og systemet fungerer korrekt.

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med USB-ledningen.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning



Vælg et Wi-Fi-netværk, der er registreret af systemet, og opret forbindelse til det.

 Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Connect-App".



Tryk på "Beskeder".



Vælg Wi-Fi for at aktivere den.

ELLER



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på "INDSTILLINGER"-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg "Tilslutning til Wi-Fi netværk".

WIFI



Vælg fanebladet "Sikker", "Ikke sikret" eller "Gemt".



Vælg et netværk.



Gå ind på Wi-Fi netværk "Nøgle" og "Adgangskode" vha. skærm tastaturet.

OK

Tryk på "OK" for at etablere en forbindelse mellem telefonen og

køretøjets system.



Begrænsninger for brug:

- Med CarPlay® er netværksdeling kun tilgængelig med en Wi-Fi-forbindelse.
 - Med MirrorLink™ er netværksdeling kun tilgængelig med en USB-forbindelse.
- Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

Tillad afsendelse af oplysninger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"OPTIONS"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemkonfiguration"**.

 Vælg fanebladet **"Privat"**.

ELLER

 Tryk på **"Beskeder"**.

 Tryk på **"Privat"**.

DEREFTER

☒ Aktivér eller deaktiver:

- "Ingen deling (data, køretøjsposition)".
- "Kun datadeling"
- "Deling af data og bilens position"

Specifikke indstillinger for opkoblet navigation

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"MENU"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstillinger"**.

 Vælg fanebladet **"Kort"**.

☒ Aktivér eller deaktiver:
– **"Tillad opgørelse af farezoner"**.

– **"Vis kortet for at gå til destinationen til fods"**.

Indstillingerne skal konfigureres til hver profil.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

 Vælg fanebladet **"Alarmer"**.

☒ Aktivér eller deaktiver:

- **"Advarsel om parkeringsplads i nærheden"**.
 - **"Benzintankalarm"**.
 - **"Advarsel om risikozoner"**, og tryk derefter på advarselsikonet (trekant) for at konfigurere advarslerne.
 - **"Lydalarm"**.
 - **"Informér i nærheden af interessepunkt 1"**.
 - **"Informér i nærheden af interessepunkt 2"**.
- Tryk på **"OK"** for at bekræfte dit valg.

OK

 "Beskeder" i den øvre bjælke kan til enhver tid åbnes.

 Advarsler om "farezoner" vises evt., afhængigt af den gældende lovgivning smat tilmeldelse til de tilsvarende tjenester.



Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

 Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation.

En pakke tjenester med internettilslutning:

- Vejret,
 - Servicestation,
 - Parkering,
 - Trafik,
 - Interessepunkter lokal søgning.
- En Farezoner-pakke (valgfrit).

Erklæring: "Advarsel om risikozoner"

 Vælg funktionen **"Tillad opgørelse af farezoner"** for at sende oplysninger om "farezoner":

 Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Angiver en ny risikozone"**-knappen i sidebjælkerne eller den øvre bjælke på touch-skærmen (afhængigt af udstyre).

 Vælg **"Egenskaber"**-funktionen for vælge "Farezoner"-type.

 Vælg **"Rychlost"**-funktionen, og indtast den vha. skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme og sende informationen.

Visning af brændstofinfo

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort"** for at vise listen over interessepunkter.
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.
-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanebladet **"Parametre"**.
-  Vælg det ønskede brændstof.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af info om opladningsstationer

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Tryk på **"POI på kort"** for at vise listen over interessepunkter.
-  Tryk på en af knapperne for at søge efter **"Stationer"**.
-  Aktivér/deaktivér **"Stationer"**.

-  Tryk på denne knap for at vise en sekundær side.
-  Vælg fanebladet **"Parametre"**.
-  Vælg den ønskede tilslutningstype.
-  Tryk på **"OK"** for at gemme.

Visning af vejrudsigten

-  Tryk på **Navigation** for at vise hovedsiden.
-  Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.
-  Vælg **"Vis kort"**.
-  Vælg **"Vejret"**.
-  Tryk på denne knap for at vise de basale oplysninger.
-  Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

-  Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
- Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyret, skal du tjekke sektionen "Let brug og komfort" for mere information om USB-porte, der er kompatible med **CarPlay®MirrorLink™** eller **Android Auto**-programmer.

-  Gå ind på Mærkets hjemmeside for at finde listen over kompatible telefoner.

-  Synkronisering af en smartphone gør det muligt for brugerne at vise programmer, der understøtter telefonens MirrorLinkCarPlay®,™ eller Android Auto-teknologi på køretøjets skærm. For at aktivere CarPlay®-teknologi skal CarPlay®-funktionen først være aktiveret på telefonen. Under alle omstændigheder skal telefonen være låst op for at muliggøre kommunikationen mellem telefon og system. Idet principper og standarder konstant ændrer sig, **anbefaler vi at holde telefonsystem samt dato og klokkeslæt opdateret.**

Forbindelser

-  Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.
- Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til **CarPlay®**, **MirrorLink™** eller **Android Auto**-funktionerne.

CarPlay® telefonforbindelse



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Telefon"** for at se CarPlay®-brugerfladen.

Eller



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Connect-App"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at gå til "CarPlay®"-funktionen.



Tryk på **"CarPlay"** for at se CarPlay®-brugerfladen.



Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.



Når USB-kablet trækkes ud, og tændingen deaktiveres og aktiveres igen, går systemet ikke automatisk i Radiomedier-mode; kilden skal skiftes manuelt.

Tilslutning af telefonens MirrorLink™



"MirrorLink™"-funktionen kræver en kompatibel telefon og compatible apps. Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på Mærkets hjemmeside (tjenester).



Når en smartphone tilsluttes systemet, anbefaler vi at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Connect-App"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at få adgang til "MirrorLink™"-funktionen.



Tryk på **"MirrorLink™"** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af telefonen skal du eventuelt aktivere funktionen **"MirrorLink™"**.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet på telefonen og som er compatible med MirrorLink™-teknologien.

I kanten af MirrorLink™ skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.



Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Android Auto telefonforbindelse



Installér **"Android Auto"**-appen på telefonen via "Google Play".

Funktionen **"Android Auto"** kræver en kompatibel telefon og apps.



Tilslut en USB-ledning. Telefonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på **"Connect-App"** i systemet for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at få adgang til "Android Auto"-funktionen.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte appen på systemet.



Under proceduren vises flere skærmsider vedrørende bestemte funktioner.

Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af Android Auto skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

 I Android Auto-mode deaktiveres den funktion, der viser rullemenuer ved kort at trykke på skærmen med tre fingre.

 Der kan være en pause, før programmerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten.

Bilens apps

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Bilens apps"** for at vise programhjemmesiden.

Internetbrowser

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Forbindelser"** for at få adgang til **"Opkoblede apps"**-funktionen.

Tryk på **"Opkoblede apps"** for at åbne browserens startside.

 Vælg det land, du bor i.

OK Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne og starte browseren.

 Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth-tilslutning®

 De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsultér leverandøren af tjenesterne for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

 Bluetooth-funktionen skal være aktiveret, og telefonen konfigureret som "Synlig for alle".

Den komplette parring, uafhængigt af proceduren (fra telefonen eller fra systemet), sikrer, at koden er den samme i systemet som på telefonen.

 Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på smartphonen.

Procedure fra telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

Acceptér forbindelsesanmodningen fra telefonen i systemet.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Tryk på **"Bluetooth-tilslutning"**.

 Vælg **"Søg"**.
Listen over registrerede smartphones vises.

 Vælg navnet på telefonen på listen.

 Afhængigt af smartphone-type foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet kan forbinde telefonen med 3 profiler:

- **"Telefon"** (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- **"Mobildata"**.

 **"Mobildata"**-profilen skal være aktiveret for at forbinde navigationen (hvis køretøjet ikke har "nød- og assistanceopkald"-tjenester), efter deling af forbindelsen er aktiveret på telefonen.

 Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi-tilslutning

Nettilslutning via telefonen Wi-Fi.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Tilslutning til Wi-Fi netværk"**.

WIFI



Vælg fanebladet **"Sikker"**, **"Ikke sikker"** eller **"Gemt"**.



Vælg et netværk.



Ved brug af skærm tastaturet skal Wi-Fi-netværket indtastes **"Nøgle"** og

"Adgangskode".

Tryk på **"OK"** for at etablere forbindelsen.

OK



Wi-Fi-forbindelsen og delingsforbindelsen Wi-Fi er eksklusive.

Wi-Fi deling af tilslutning

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Deling af Wi-Fi"**.



Vælg **"Aktivering"**-fanebladet for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi deling af forbindelsen. Og/eller

Vælg **"Indstillinger"**-fanebladet for at ændre systemets netværksnavn og adgangskode.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



For at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre alle systemer så sikre som muligt, anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en kompliceret adgangskode.

Styring af forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Administrer tilslutning"**.

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"Frekvens"**.

Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationer.

Eller



Flyt slideren for manuelt at søge efter frekvenser op eller ned.

Eller



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Liste over radiostationer"** på den sekundære side.

Tryk på **"Frekvens"**.

Indtast værdierne på skærm tastaturet.



Indtast først enhederne, og klik så på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en USB-oplader, der er tilsluttet 12 V-kontakten. De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til. Dette fænomen er helt normalt i konteksten transmission af radiobølger og er på ingen måde et tegn på fejl i lydsystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens. (se det relevante afsnit)

Tryk på **"Presets"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Ændring af frekvensbåndet



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

For at skifte frekvensbånd skal du trykke på "Bånd...", som vises øverst til højre på skærmen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



RDS-station-tracking er evt. ikke tilgængelig i hele landet, da mange radiostationer ikke dækker 100 % af landet. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

"Radiotekst"-funktionen viser information transmitteret af radiostationen om stationen eller den aktuelle sang.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"Visning af radiotekst"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

TA (Trafikmelding) -funktionen prioriterer TA-alarmeddelelser. For at fungere skal denne funktion have god modtagelse af et signal fra en radiostation, der bringer den slags meldinger. Under en trafikmelding afbrydes det aktuelt afspillende medie automatisk, så meddelelsen kan høres. Den normale afspilning fortsætter, når meldingen er færdig.

Vælg **"Meldinger"**.



Aktivér/deaktivér **"Trafikmeldinger"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-radio

Digital radio giver lyd af højere kvalitet. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden.



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på "Bånd ..." øverst til højre på skærmen for at vise **"DAB"**-båndet.

FM-DAB-tracking

"DAB" dækker ikke 100 % af territoriet. Når det digitale radiosignal er svagt, gør "FM-DAB-autoopfølgning" det muligt for dig at fortsætte med at lytte til samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende FM analoge station (hvis den findes).



Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Indstilling af radio"**.

Vælg **"Generelt"**.



Aktivér/deaktivér **"FM-DAB"**.



Aktivér/deaktivér **"Følg stationen"**.

OK Tryk på **"OK"**.

i Hvis "FM-DAB-auto-tracking" er aktiveret, kan der være en tidsforskydning på nogle få sekunder, når systemet skifter til "FM" analog radio og nogle gange ændring af lydstyrken.

Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, der lyttes til ikke er tilgængelig på "FM" ("FM-DAB"-mulighed overskygget), eller "FM-DAB-auto-tracking" ikke er aktiveret, falder lyden ud, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port

 Indsæt USB USB-nøglen i USB-porten, eller tilslut USB-enheden i USB-porten vha. et passende kabel (følger ikke med).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet laver afspilningslister (midlertidig lagring); dette kan tage mellem få sekunder og flere minutter ved første forbindelse.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Afspilningslister opdateres hver gang tændingen slukkes eller en USB USB-nøgle tilsluttes. Lydsystemet memorerer disse lister, som derefter loader hurtigere, hvis de ikke er blevet ændret.

Auxiliary-kontakt (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet

 Tilslut en mobil enhed (MP3-afspiller mm.) til den ekstra jack-indgang vha. et lydkabel (følger ikke med).

Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er blevet valgt i lydindstillingerne. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Betjeningerne styres via de mobile enheder.

Valg af kilde

 Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.

Vælg kilden.

Afspilning af en video

Afhængigt af udstyret/Afhængigt af udgaven/
Afhængigt af landet.

Sæt en USB USB-nøgle i USB-porten.

i Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.

 Tryk på **Radiomedie** for at vise hovedsiden.

Vælg **"KILDER"**.

 Vælg **"Video"** for starte videoen.

II USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Systemet kan afspille videofiler af typen MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV og RealVideo.

Streaming Bluetooth®

Streaming gør, at du kan lytte til lyd-feedet på din telefon.

Bluetooth-profilen skal aktiveres.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

i Så snart den er tilsluttet med streaming-funktionen, virker telefonen som mediekilde.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk. Betjeningen sker via bilens audiosystem.

i Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, BlackBerry®-enheder og Apple®-afspillere via USB-portene. Adapterkabel medfølger ikke. Enhederne styres vha. lydsystembetjeningerne. Andre enheder, der ikke registreres, når de tilsluttes, skal tilsluttes ekstraktakterne vha. et jackkabel (følger ikke med) eller via Bluetooth-streaming, hvis det de er kompatible.

Lydsystemet kan kun afspille lydfile af typen ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" og ".mp3" med bitrate mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Alle .wma-filer skal være standard WMA 9-filer. De understøttede sampling-rater er 32, 44 og 48 KHz.

For at undgå aflæsnings- og visningsproblemer anbefaler vi at vælge filnavne på mindre end 20 tegn, som ikke indeholder nogen specielle tegn (f.eks. " og ? . ; ÷).

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til den bærbare enhed.

Telefon

Parring af en Bluetooth®-telefon

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Tjek brugsanvisningen til telefonen, og konsulter tjenesteleverandøren for at finde ud af, hvilke tjenester der er tilgængelige.

i Bluetooth-funktionen skal aktiveres, og telefonen konfigureres som "Synlig for alle" (i telefonindstillingerne).

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

i Hvis parringen slår fejl, anbefaler vi at deaktivere og reaktivere Bluetooth-funktionen på telefonen.

Fremgangsmåde via telefonen

 Vælg systemets navn på listen over registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Fremgangsmåde via systemet

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Tryk på **"Bluetooth-søgning"**.

Eller

 Vælg **"Søg"**.
Listen over registrerede telefoner vises.
 Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- "Telefon" (hånd-fri sæt, kun telefonen),
- "Streaming" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen),
- "Mobildata".

i "Mobildata"-profilen skal være aktiveret for at få tilsluttet navigation, efter netværksdelingen er aktiveret på telefonen.

☒ Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "OK" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter og beskeder.

i Systemets mulighed for bare at forbinde én profil afhænger af telefonen.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Gå ind på Mærkets hjemmeside for mere information (kompatibilitet, ekstra hjælp mm.).

Automatisk gentilslutning

I fald den senest anvendte telefon bruges igen, når du vender tilbage til køretøjet, så genkendes den automatisk, og inden for 30 sekunder efter tændingen aktiveres, etableres parringen automatisk (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "INDSTILLINGER"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.

 Tryk på knappen "Detaljer".

☒ Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "OK" for at bekræfte.

Indstilling af parrede telefoner

Denne funktion gør, at du kan tilslutte en enhed eller afbryde en enheds forbindelse eller slette en parring.

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på "INDSTILLINGER"-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg "Bluetooth-tilslutning" for at vise listen over parrede enheder.

 Tryk på den valgte telefons navn på listen for at afbryde dens forbindelse.

Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

 Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller



Vælg "End call" på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald



Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.

Parkering af bilen.

Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "Ring" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

 Eller tryk og hold

 knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Kontakt"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Vælg **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Eller

 Tryk og hold

 knappen på den telefon, der er monteret til rattet nede.

Vælg **"Opkald"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

 Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Vælg **"Kontakt"**.

 Vælg **"Opret"** for at tilføje en ny kontakt.

 Tryk på fanebladet **"Telefon"** for at indtaste kontaktens telefonnummer(re).

 Tryk på fanebladet **"Adresse"** for at indtaste kontaktens adresse(r).

 Tryk på fanebladet **"Email"** for at indtaste kontaktens e-mailadresse(r).

 Tryk på **"OK"** for at gemme.

 Tryk på denne knap for at sortere efter Efternavn+fornavn eller efter Fornavn+efternavn.

 Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"SMS-MMS"** for at se listen med meddelelser.

 Vælg fanebladet **"Alle"**, **"Modtaget"** eller **"Sendt"**.



Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.



Tryk på **"Svar"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.



Tryk på **"Ring"** for at starte opkaldet.



Tryk på **"Lyt"** for at lytte til beskeden.



Adgang til **"SMS-MMS"** afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system. Nogle telefoner henter beskeder eller e-mails langsommere end andre.

Brug af hurtige beskeder

 Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Hurtige beskeder"** for at se listen med meddelelser.



Vælg fanebladet **"Forsinket"**, **"Ankomst"**, **"Ikke tilgængelig"** eller **"Andet"** for at skrive nye beskeder.



Tryk på **"Opret"** for at skrive en ny besked.



Vælg beskederne på en af listerne.



Tryk på **"Overført"** for at vælge en eller flere modtagere.



Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails



Tryk på **Telefon** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Email"** for at se listen med meddelelser.



Vælg fanebladet **"Modtaget"**, **"Sendt"** eller **"Ikke læst"**.

Vælg beskederne på en af listerne.



Tryk på **"Lyt"** for at starte afspilningen af beskeden.



Adgang til e-mailbeskederne afhænger af kompatibiliteten mellem telefonen og køretøjets system.

Konfiguration

Audio settings



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.



Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne.



Balancen/fordelingen (eller rumliggørelsen med Arkamys®-system) anvender lydbehandling for at justere

lydkvaliteten efter antallet af passagerer i køretøjet.

Kun tilgængelig med talekonfigurationen foran og bagved.



Klanggengivelse-indstillingen (valg af 6 stemninger) og **Bas, Middel** og

Diskant-lydindstillingerne er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

Aktiver eller deaktiver **"Lydstyrke"**.

"Fordeling"-indstillingerne (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle kilderne.

Aktivér eller deaktiver **"Tastelyde"**,

"Lydstyrke forbundet til hastigheden" og **"Aux-indgang"**.



Lyd i køretøjet: Arkamys Lydarrangement® optimerer lydfordelingen på passagersædet.

Konfiguration af profiler



Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.



Vælg **"Styring af profiler"**.

Vælg **"Profil 1"**, **"Profil 2"**, **"Profil 3"** eller **"Fælles profil"**.



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.



Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.

Vælg fotoet.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte overføring af fotoet.

OK

Tryk på **"OK"** igen for at gemme indstillingerne.



Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.



Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.



Genindstilling af den valgte profil aktiverer engelsk som standardsprog.

Vælg en **"Profil"** (1 eller 2 eller 3) for at forbinde **"Indstilling af lyd"** med den.



Vælg **"Indstilling af lyd"**.

Vælg derefter **"Klanggengivelse"**, **"Fordeling"**, **"Lyd"**, **"Stemme"** eller **"Ringetoner"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme profilindstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Skærmkonfiguration"**.

Vælg **"Aktiviteter"**.

☒ Aktiver eller deaktiver: **Automatisk tekstrulning**

Vælg **"Lysstyrke"**.

..... Flyt slideren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller instrumentpanelet.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Systemparametre"**.

Vælg **"Enheder"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg **"Fabriksindstillinger"** for at gendanne de indledende indstillinger.

 Hvis systemet nulstilles til "Fabriksindstillinger", aktiveres engelsk og grader i fahrenheit, mens sommertid deaktiveres.

Vælg **"Systemoplysninger"** for at vise versionerne af de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Sprog"** for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Dato"**.

 Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Vælg visningsformat for datoen.

 Tids- og datoindstillingen er kun tilgængelig, hvis "GPS-synkronisering" er deaktiveret.

Indstilling af klokkeslættet

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

Tryk på **"INDSTILLINGER"**-knappen for at gå til den sekundære side.

 Vælg **"Indstilling af dato og tid"**.

Vælg **"Klokkeslæt"**.

 Tryk på denne knap for at indstille tiden vha. skærmstaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Tryk på denne knap for at indstille tidszonen.

 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

 Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

 Aktivér eller deaktiver GPS-synkroniseringen (UTC).

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

 Det kan være, at systemet ikke automatisk skifter fra vinter- til sommertid (afhængigt af landet).

Farveskemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

 Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

 Tryk på **Indstillinger** for at vise hovedsiden.

 Vælg **"Temaer"**.

— Vælg et farvetema på listen og "OK" for at bekræfte.

i Ved hvert farveskemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

Jeg kan ikke indtaste navigationsadressen.

Adressen genkendes ikke.

► Brug den "intuitive metode" ved at trykke på "Søger..."-knappen i bunden af "Navigation"-siden.

Beregningen af ruten lykkes ikke.

Ruteindstillingerne kan konflikte med den nuværende beliggenhed (f.eks. Hvis betalingsveje ekskluderes, mens køretøjet befinder sig på en betalingsvej).

► Kontrollér ruteindstillingerne i "Navigation"-menuen.

Jeg modtager ikke advarsler om "Farezoner".

Du har ikke tilmeldt dig muligheden for online-tjenester.

► Hvis du har tilmeldt dig den mulighed:
- kan der gå et par dage, før tjenesterne aktiveres,
- tjenesterne vælges måske ikke i systemmenuen,

- online-tjenesterne er ikke aktive ("TOMTOM TRAFFIC" vises ikke på siden).

Interessepunkterne (POI) vises ikke.

Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.

► Indstil zoomniveauet til 600 fod (200 m), eller vælg POI'er i POI-listen.

"Farezonens" advarselslyd fungerer ikke.

Advarselslyden er ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.

► Aktivér advarselslyden i "Navigation"-menuen, og tjek talelydstyrken i lydindstillingerne.

Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.

Ruteindstillingerne tager ikke TMC-beskederne i betragtning.

► Konfigurer "Trafikinfo"-funktionen i listen over ruteindstillinger (Uden, Manuel eller Automatisk).

Jeg modtager en advarsel om en

"Farezone", der ikke er på min rute.

Udover at levere guidet navigation, annoncerer systemet alle "Farezoner", positioneret i form af en kegle placeret foran køretøjet. Det leverer evt. en advarsel om "Farezoner", der findes på parallelle veje eller veje i nærheden.

► Zoom ind på kortet for at se "Farezonernes" eksakte beliggenhed. Du kan vælge "On the route" for at stoppe med at modtage advarsler eller nedbringe varigheden af advarslerne.

Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.

I starten kan det tage nogle få minutter, før systemet begynder at modtage trafikinformationer.

► Vent indtil trafikinformationen modtages korrekt (trafikinformation-ikoner vist på kortet).

I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje såsom motorveje.

Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.

I starten kan det tage GPS-initialiseringen op til 3 minutter at modtage mere end 4 satellitsignaler.

► Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.

Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.

Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

Min navigation er ikke tilsluttet mere.

Under opstartsfasen og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.

► Kontrollér, om online-tjenesterne er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

Modtagekvaliteten for den valgte radiostation forringes gradvist, eller de lagrede stationer fungerer ikke (ingen lyd, der vises 87,5 MHz osv.).

Køretøjet er for langt væk fra den valgte stations transmitter, eller der er ingen transmitter til stede i det geografiske område.

► Aktivér "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område. Antennen mangler eller har taget skade (f.eks. på vej ind i en bilvask eller parkeringskælder).

► Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.

Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærrer for modtagelsen, også når RDS-funktionen er sat til.

Dette er et helt normalt fænomen, der ikke tyder på nogen fejl i lydsystemet.

Nogle af radiostationerne fra listen over tilgængelige stationer kan jeg ikke finde.

Radiostationens navn ændrer sig.

Stationen modtages ikke længere, eller dens navn har ændret sig på listen.

Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.

► Tryk på "Update list"-knappen i den "Liste over radiostationer" sekundære menu.

Medier

Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).

Nogle filer på USB-nøglen kan forsinke adgangen til at læse USB-nøglen betydeligt (katalogtiden gange 10).

► Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.

Der kan være en længere pause, efter USB-nøglen indsættes.

Systemet læser en række data (mappe, titel, kunstner osv.). Det kan tage alt fra et par sekunder til et par minutter.

Det er helt normalt.

Nogle tegn i informationen om det aktuelt afspillende medie vises evt. ikke korrekt.

Lydsystemet er ikke i stand til at behandle visse tegntyper.

► Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.

Afspilning af streamingfiler starter ikke.

Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.

► Start afspilning fra enheden.

Navnene på numrene og spilletiderne vises ikke på lyd-streaming-skærmen.

Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.

Telephone

Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.

Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.

► Kontrollér, om Bluetooth er aktiveret på telefonen.

► Kontrollér i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".

► Deaktivér og reaktivér derefter telefonens Bluetooth-funktion.

Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.

► Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på Mærkets hjemmeside (tjenester).

Lyden på den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.

Lydstyrken afhænger både af systemet og telefonen.

► Hæv lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og hæv telefonens lydstyrke om nødvendigt.

Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.

► Reducér den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).

Nogle kontakter vises to gange på listen.

Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.

► Vælg "Display SIM card contacts" eller "Display telephone contacts".

Kontakterne bliver ikke vist i alfabetisk rækkefølge.

Nogle telefoner tilbyder muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.

► Rediger telefonbogens display-indstillinger.

Systemet modtager ikke SMS.

SMS-tekstbeskeder kan ikke sendes til systemet med Bluetooth.

Settings

Når treble- og basindstillingerne ændres, vælges stemningen fra.

Når stemningen ændres, nulstilles treble- og basindstillingerne.

Valg af stemningen påvirker treble- og basindstillingerne, og vice versa.

► Regulér treble- og bas- eller stemningsindstillinger for at opnå den ønskede musikalske stemning.

Når balanceindstillingerne ændres, vælges fordelingen fra.

Når fordelingsindstillingerne ændres, vælges balanceindstillingerne fra.

Valg af en fordelingsindstilling påvirker balanceindstillingerne, og vice versa.

► Redigér indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.

Der er forskel på lyd kvaliteten mellem lydkilderne.

For at få den optimale lyd kvalitet kan lydindstillingerne specificeres i forhold til de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre forskelle, der kan høres, når man skifter kilde.

► Kontrollér, om lydindstillingerne er tilpasset de kilder, der lyttes til. Vi anbefaler at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) til midterpositionen, at indstille musikalsk stemning til "Ingen", at indstille lydstyrkerettelsen til "Aktiv" i USB-funktion og "Inaktiv" i Radio-funktion.

► I hvert fald bør man først justere lydstyrken på den mobile enhed (til et højt niveau), efter

lydindstillingerne er foretaget. Justér derefter lydstyrken i lydsystemet.

Når motoren er stoppet, slår systemet fra efter flere minutter.

Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang.

Afbrydelsen er normal: systemet skifter automatisk til energisparefunktion og slukker for at bevare en tilstrækkelig ladning af batteriet.

► Start motoren for at genoplade batteriet.

Dato og klokkeslæt kan ikke indstilles.

Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satellitterne er deaktiveret.

► Indstillingsmenu/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanebladet "Klokkeslæt", og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri 142, 161–162

A

Åbning af bagklap 23
 Åbning af døre 23
 Åbning af motorhjelme 138–139
 ABS 73
 ABS-bremser 73
 Adaptiv fartpilot med stopfunktion 107–108
 AdBlue® 143
 AdBlue® beholder 145
 AdBlue® dunk 144
 AdBlue® påfyldning 142, 145
 AdBlue® væskestand 142
 AdBlue autonomi ~ AdBlue aktionsradius 142
 Adgang til reservehjul 151–152
 Advanced Grip Control 75
 Advarselslamper 11
 Afbrudelse af passagerairbag 79, 83–84
 Afdugning 57–58
 Afdugning af bagrude 42, 58
 Aflastning (funktion) 138
 Aflastningsfunktion 138
 Afmontering af hjul 152–154
 Afrimning 42, 57–58
 Afrimning af bagrude 42, 58
 Airbags 79, 81, 83
 Aircondition ~ Klimaanlæg 54, 56–57
 Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg 55, 57
 Aktiv dødvinkelassistent 123

Aktiv fartpilot 113
 Alarm 36–37
 Anhænger 74, 134
 Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist) 74
 Anhængertræk 74, 134–135, 135
 Apple®-afspiller 181, 192, 217
 Applikationer 213
 Armlæn 40
 Armlæn foran 45
 ASR-system 73, 75
 Assistanceopkald 69–71
 Automatgear ~
 Automatgearkasse 91, 94, 96–100, 143
 Automatisk lygtetænding 63–64
 automatisk nødbremse 116–118
 Automatisk nødbremsning 116–118
 Automatisk rudevisk ~ Automatisk
 viskerfunktion 66, 68
 Automatisk skift mellem nær-
 og fjernlys 64–65, 122
 Automatisk to-zonet klimaanlæg 55–56

B

Bænkforsæde med 2 pladser 43–44, 77
 Bænkseade bag ~ Bænkbagsæde 44
 Bænkseade foran 43–44
 Bagagegitter 48
 Baghyld ~ Bagklap 30
 Bagklap 28

Baglygter 157
 Bagrude (afrimning) 58
 Bagrudevisker 67
 Bagsæder 39, 43–45, 82
 Bakkamera 104, 127
 Baklys 157
 Bakspejl 42–43
 Barnestole 78, 81–85
 Batteri 137, 161, 163
 Batteri i fjernbetjening 31, 61
 Batteriopladning 162–163
 Benzinmotor 139, 171
 Beskyttelse af børn 79, 81–85
 Betjeningsknapper til radioen
 ved rattet 175–176, 187, 201
 Betjeningsknap til sædevarme 41
 Betjeningsknap til vinduesvisker 66–68
 Bilens serienummer 174
 Bizone klimaanlæg ~ Tozonet klimaanlæg 58
 Blindvinkelsystem 122, 122–123
 Blinklys ~ Afviserblink 63, 63–64, 63–64,
 155, 157
 BlueHDi 142, 148
 Bluetooth audio-streaming 180, 192, 216
 Bluetooth-forbindelse 182, 194–195,
 213–214, 217–218
 Bluetooth (håndfrit sæt) ~ Bluetooth
 (håndfri sæt) 181, 194, 217–218
 Bluetooth (telefon) 194–195, 217–218
 Bluetooth-telefon med
 stemmegenkendelse 184
 Børn 78, 85

Børnesikring	79, 81–84, 81–85
Børn (sikkerhed)	86
Brændstof	7, 132
Brændstofadditivniveau	141–142
Brændstofforbrug	7
Brændstofmåler	132–133
Brændstofsikring	133
Brændstof (tank)	132–133
Brændstoftank	132–133
Brændstoftankdæksel	132–133
Brændstoftankens kapacitet	132–133
Bremseklodser	143
Bremser	143
Bremsekiver	143
Bremsevæske	141
Bremsevæskenniveau	141
Bugsering	164
Bugsering af en bil	164–165
Bugserkrog	165

C

CD	180, 192
CD MP3	180, 192
Centrallåsning	23, 28

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio	178, 191, 215
---	---------------

Dæk	143, 174
Dækreparationssæt	148–151
Dæktryk	143, 151, 154, 174
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering	101, 151
Dato (indstilling)	197, 221
Dieseladditiv	141–142
Dieselmotor	132, 140, 148, 172–173
Digital radio (DAB)	178, 191, 215
Dimensioner	167
Donkraft	151
Dørlys	64
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	73, 75

E

EBD	73
Efterfyldning af AdBlue®	145
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande	139–140, 142–143
Elektrisk parkeringsbremse	92–94, 143
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)	73
Elektronisk nøgle	23, 91
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)	73–75
Elektronisk startspærre	88
El-opvarmet forrude	58
El-rudehejs	58
El-styret skydedør	28, 34
Energisparefunktion	137
Energisparetilstand	137
ESP (elektronisk stabilitetsprogram)	73
Etiketter	4

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser	107–110, 116
Fartpilot	107–108, 110–112, 116
Fastspændingsringe	48
Fjernbetjening	23–26, 28–29, 88
Fjernbetjent belysning	24
Fjernlys	62, 155–156
Flaskeholder	45
Flytbar klap	50
Følere (advarsler)	104
Follow me home-lys ~ Guide me home-lys	64
Forhindrede detektor	125
Forlygter	156
Forlygter (indstilling)	65
Forrudeviskere	66
Forsæder	39, 41, 43–44
Frakobling af DSC (ESC)	73
Frekvens (radio)	215
Frontairbags	79, 81, 84
Funktionskontrol	62

G

Gardinairbags	80–81
Gearstang, manuel gearkasse	95
Gearvælger, automatgear	96–98
Genkendelse af vejskilte	105–106
GPS	208

H	
Halogenlygter	155
Håndfri adgang og start af bilen	23–24, 26–28, 89, 91
Håndfrit sæt ~ Håndfri sæt	181, 194, 217–218
Håndpumpe til udluftning	148
Handskerum	45
Havariblink	72
Head up display	102–103
Head up-display	102–103
Hill Assist Descent Control (HADC)	76–77
Hill Holder Control	94–95
Hjælpefunktioner (anbefalinger)	103
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger)	103
Højdejustering af forlygter	65
Højde- og dybdeindstilling af rat	41
Horn	72
Hovedmenu	176
Hurtige beskeder	219
I	
Identifikationsafmærkninger	174
Identifikationsetiketter	174
Indikator for gearskifte	99
Indretning af bilen	45
Indstilling af dato	197, 221
Indstilling af klokkeslæt	197, 221

Indstilling af lufttilførsel	55–56
Indstilling af nakkestøtter	45
Indstilling af sæder	39–40
Induktionsoplader	47
Infrarødt kamera	104
Initialisering af fjernbetjening	31
Initialisering af fjernbetjeningen	31
Internetbrowser	209, 213
J	
Jack-kabel	216
Jack-stik	180, 216
Justering af forlygter	65
Justering af lændestøtte	40

K	
Kabinefilter	54, 142
Kabinelys	61
Kabinelys ~ Loftsllys	61
Kabinelys bag ~ Loftsllys bag	61
Kabinelys foran ~ Loftsllys foran	61
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	104
Karrosseri	147
Klap	46
Klimaanlæg	56
Kølevæske	141
Kølevæskenniveau	16, 141

Kølevæsketemperatur ~	
Kølevæsketemperatur	16
Kollisionsalarm	116–117
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe	9, 104
Kontrol af dæktryk (med kit)	149–150
Kontrol af væskenniveauer	140–141
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	78
Kontrollampe for seler	78
Kontrollamper	11
Kopholder	45
Kørellys	64, 155–156
Kørelyslygter	62
Kørsel	87
Kørsel i udlandet	62

L	
Lændestøtte	40
Lagring af en hastighed	116
Lakkode	174
Låsning	23–24, 28
Låsning indefra	32–33
Last	49, 138
Lastum	25, 32–33, 49
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	101
LED kørellys	156
LED - Lysdioder	64, 155
Løjlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~	
Oppumpning af dæk (med kit)	149–150

Løbende eftersyn ~ Kontrol

af væskestande	142–143
Løbende vedligeholdelse	104, 142
Lokalisering af bilen	24
Luftdyser	54
Luftfilter	142
Luftindtag	55–56
Lukning af døre	23, 28
Lydkabel	216
Lygter	62
Lygter ikke slukket	62–63
Lysdioder - LED	64, 155
Lyskontakt	62, 64
Lysstyrke	196

M

Maling ~ Lak	147, 174
Manuel gearkasse	94–95, 100, 143
Måtter	45–46, 104
Meddelelser	219
Menu	193
Menuer (lydanlæg)	188–189, 201–202
Menuoversigt	193
Miljø	7, 31, 61
Minimum brændstofniveau	132–133
Montering af hjul	152–154
Montering af tagbøjler	138
Motorhjelm	138–139
Motorolie	140
Motorrum	139–140

Motor typer

Motorvejsfunktion (blinklys) ~	171–173
Motorvejsfunktion (afviserblink)	63
MP3 (CD)	180
MP3 CD-afspiller	180
Multiflex bænksæde ~ Extenso kabine	50
Multifunktionsskærm (med radio)	176

N

Nærlys	62, 155–156
Nakkestøtter bag	44–45
Nakkestøtter foran	45
Navigationssystem	206–208
Nedfældning af bagsæder	44–45
Nedkørselshjælp	76–77
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol	
af væskestande	139–141
Nødopbremsning	92–94
Nødopbremsningssystem	73
Nødopbremsningssystem ~	
Bremseassistent	73, 118
Nødopkald	69–71
Nødstart	161
Nøgle	23–26, 28–29
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	90
Nøgle med fjernbetjening	28
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	102
Nummerpladelys	158

O

Økokørsel (vejledning)	7
Økonomisk kørsel	7
Oliefilter	142
Olieforbrug	140
Oliemåler	140
Olieniveau	140
Olieskift	140
Opbevaringsrum	46
Opfyldning af brændstoftank	132–133
Opkoblet navigation	209–211
Opkobling	211
Opladning af batteriet	162–163
Oplåsning	23, 25–27
Oplåsning indefra	32–33
Opmærksomhedsalarm	124
Oppumpning af dæk	143, 174
Oversigt over sikringer	159–161

P

Pærer	155
Pærer (udskiftning)	154–155
Pærer (udskiftning, mærkeværdi) ~ Pærer	
(udskiftning, reference)	155
Pæretyper	155
Parkeringsbremse	91, 143
Parkeringsfølere i siderne	126
Parkeringshjælp bag	125

Parkeringshjælp bag med lydalarm	
og grafisk visning	125
Parkeringshjælp foran	126
Parkeringslys	64
Partikelfilter	141–142
Positionslys	62, 64, 155–156
Profiler	196, 220
Programmerbar fartpilot	110
Programmerbart varmeanlæg	36, 59–60
Punktering	149, 151
Punkteringssæt	148
Pynteliste	154
Pyrotekniske selestrammere	
(sikkerhedsseler)	78

R

Radar (advarsler)	103
Radio	177–178, 189–191, 214–215
radiostation	177, 189–190, 214–215
Råd vedrørende kørsel	7, 87
Råd vedrørende vedligeholdelse	146
Rat (indstilling)	41
Ratlås / Startspærre	24
RDS	190, 215
Recirkulation af luft	55–56
Regenerering af partikelfilter	142
Registrering af uopmærksomhed	124
Regulering af luftfordeling	55–56
Regulering via genkendelse	
af vejskilte	107–108

Rengøring (råd)	146–147
Reservefunktion til bagklap	30
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion	
for døre	23, 29
Reservehjul ... 101, 143, 148–149, 151–152, 154	
Ruder i bagdøre	38
Rudevasker bag	67
Rumføleralarm	36

S

Sædevarme	41
SCR (selektiv katalytisk reduktion)	143
SCR-system	143
Selektiv oplåsning	25–26
Serviceeftersyn	16, 142
Serviceindikator	16
Sideairbags	80–81
Sideblinklys	155
Sidedøre	34
Sidehængslede bagdøre	28–29
Sidespejle	42, 58, 122
Sikkerhedsseler	77–78, 84
Sikringer	159–161
Sikringsboks i motorrummet	159–160
Sikringsboks på instrumentpanelet ~	
Sikringsboks på instrumentbord	159
Snekæder	101, 134
Snekæder, kædeled	134
Solføler	54

Spædning af brændstofs-system ~	
Udluftning af brændstokredsløb	148
Sprinklervæskebeholder	141
Sprinklervæskenniveau til vinduesvask ~	
Sprinklervæskenniveau til rudevask	67, 141
Start	161
Start af bilen	89, 91, 96–98
Start af en dieselmotor	132
Start af motoren	88
Stik til 220 V	47
Stop af bilen	91, 96–98
Stop af motoren ~ Standsning af motor	88, 90
Stoplys	157
Stop & Start	22, 55, 58, 99–100,
	132, 138, 142, 161, 164
Støttestang til lang last	35
Støttestang til motorhjul	139
Streamers	147
Stylingfolier ~ Dekorationsfolier	147
Superlåsning	28–29
Supplerende varmeanlæg	36, 59–60
Systemer til retningsstyring	73
Systemparametre	196, 221

T

Tæller	104
Tænding	90–91, 219
Tændingstilslutning	91
Tagbøjler	138
Tågebaglygte	157

Tågebaglygter	62
Tågeforlygter	62, 155
Tågelygter	157
Tagklap	35
Talekommandoer	203–206
Tankklap	132–133
Tekniske specifikationer	171–173
Telefon	47, 181–183, 194–195, 217–219
Temperaturindikator for kølevæske	16
Temperaturregulering	55–56
Tilbehør	69, 91
Tilbehørsstik	180, 192, 216
Tilbehørsstik 12 V	45–46
Tilslutning af MirrorLink	193–194, 212
Tilslutning via Android Auto	212
Tilslutning via Apple CarPlay	193, 212
Tilsluttede applikationer	213
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)	142
TMC (trafikoplysninger)	209
Tom brændstoftank (diesel)	148
Total oplåsning	25–26
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle barnestole	84
Trådløs oplader	47
Trafikmeldinger (TA)	177
Trafikmeldinger (TMC)	209
Tripcomputer ~ Instrumentbordscomputer	21–22
Typeplade	174

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening	31
Udskiftning af en pære	154–156
Udskiftning af en sikring	159–161
Udskiftning af et viskerblad	67
Udskiftning af hjul	149, 151
Udskiftning af kabinefilter	142
Udskiftning af luftfilter	142
Udskiftning af oliefilter	142
Udskiftning af pærer	154–155
Udskiftning af sikringer	159–161
Udtagning af ekstra måtter	45–46
Udvidet genkendelse af vejskilte	108
Ur (indstilling)	197, 221
USB	179, 192, 211, 216
USB-drev	179, 191, 216
USB-stik	46, 179, 191, 211, 216

Vinduesvisker	66, 68
Vinduesvisker foran	66
Viskerblad (udskiftning)	67
Visning bagud	128

W

WiFi-forbindelse	214
------------------------	-----

V

Vægt	171–173
Vægte og anhængerlast	171–173
Værktøj	148, 148–149
Varmedyser	58
Varmesystem	54–55, 57, 59–60
Vask	104
Vask (gode råd)	146–147
Vedligeholdelse af karrosseri	147
Vedligeholdelse (råd)	146
Vejstribealarm	119, 123
Ventilation	54–55, 59–60
Video	216

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, som virksomheden sælger.

Gengivelse eller oversættelse af dette dokument helt eller delvist er forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

Trykt i EU

11-19

Automobiles CITROËN

Siège social : 7 , rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

