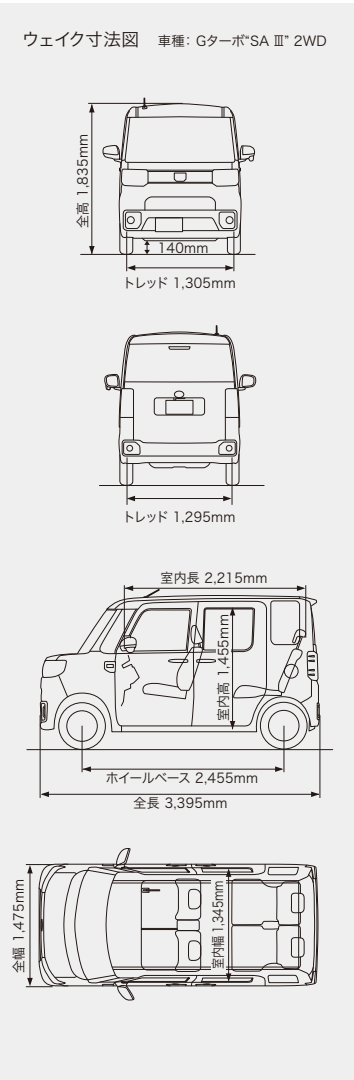


ウェイク主要諸元表

駆動方式 グレード		2WD				4WD		
		Gターボ	L	D		Gターボ	L	
		“SA Ⅲ”	“SA Ⅲ”	“SA Ⅲ”		“SA Ⅲ”	“SA Ⅲ”	
車名・型式		ダイハツ 3BA-LA700S		ダイハツ 4BA-LA700S		ダイハツ 3BA-LA710S	ダイハツ 4BA-LA710S	
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBVZ	GBMF	GBDF		GBVZ	GBMF	
寸法・重量	全長	mm	3,395					
	全幅	mm	1,475					
	全高	mm	1,835					
	室内	長	mm	2,215				
			幅	1,345				
			高	1,455				
	ホイールベース		mm	2,455				
	トレッド	前	mm	1,305				
		後	mm	1,295		1,265		
	最低地上高	mm	140					
	車両重量	kg	1,020	1,000	990	1,060	1,040	
	乗車定員	名	4					
	性能	燃料消費率	km/L	16.9	17.4		16.1	16.8
		WLTCS市街地モード (WLTC-L) km/L	km/L	15.4	15.4		14.6	14.9
			郊外モード (WLTC-M) km/L	km/L	18.3	18.8		17.3
高速道路モード (WLTC-H) km/L			km/L	16.7	17.5		16.1	16.9
主要燃費向上対策			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、 可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
最小回転半径		m	4.4					
エンジン	型式	KF型						
	種類	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc	658					
	内径×行程	mm	63.0×70.4					
	圧縮比		9.5	11.3		9.5	11.3	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47 [64] / 6,400	38 [52] / 6,800		47 [64] / 6,400	38 [52] / 6,800	
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm	92 [9.4] / 3,200	60 [6.1] / 5,200		92 [9.4] / 3,200	60 [6.1] / 5,200	
	燃料供給装置		EFI（電子制御式燃料噴射装置）					
	使用燃料およびタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・36			無鉛レギュラーガソリン・34	
	トランス ミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)	
		クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)					
		変速比	前進	3.327～0.628				
後退			2.230					
最終減速比		4.800	5.105		4.800	5.444		
ステアリング形式		ラック&ピニオン						
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク						
	後	リーディング・トレイリング						
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動						
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
	後	トーションビーム式コイルスプリング				3リンク式コイルスプリング		
タイヤ		前後	155/65R14 75S					

■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■“DVVT”、“キープフリーシステム”、“eco IDLE”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■“EFI”、“VSC”、“TRC” はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社



ウェイク 特別仕様車 Gターボ“VS SA Ⅲ” / L“VS SA Ⅲ” / L“スペシャルリミテッド SA Ⅲ”主要装諸元表

グレード		Gターボ“VS SAⅢ”		L“VS SAⅢ” / L“スペシャルリミテッド SAⅢ”		
ベース車両		Gターボ“SAⅢ”		L“SAⅢ”		
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD	
車名・型式		ダイハツ 3BA-LA700S	ダイハツ 3BA-LA710S	ダイハツ 4BA-LA700S	ダイハツ 4BA-LA710S	
車種記号		CVTインパネセンターシフト		GBVZ	GBMF	
寸法重量	全長×全幅×全高	mm 3,395×1,475×1,835				
	室内長×室内幅×室内高	mm 2,215×1,345×1,455				
	ホイールベース	mm 2,455				
	トレッド	mm 1,305				
	前	mm				
	後	1,295	1,265	1,295	1,265	
	最低地上高	mm 140				
性能	車両重量	kg 1,020	1,060	1,000	1,040	
	乗車定員	名 4				
	燃料消費率	km/L	16.9	16.1	17.4	16.8
	市街地モード(WLTC-L) km/L	15.4	14.6	15.4	14.9	
郊外モード(WLTC-M) km/L	18.3	17.3	18.8	18.1		
高速道路モード(WLTC-H) km/L	16.7	16.1	17.5	16.9		
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
エンジン	最小回転半径	m 4.7	4.4			
	型式	KF型				
	種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置		水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置		
	総排気量	cc 658				
	内径×行程	mm 63.0×70.4				
	圧縮比	9.5		11.3		
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm 47[64] / 6,400		38[52] / 6,800		
	最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm 92[9.4] / 3,200		60[6.1] / 5,200		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料及びタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン・36	無鉛レギュラーガソリン・34	無鉛レギュラーガソリン・36	無鉛レギュラーガソリン・34	
トランスミッション	駆動方式	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	FF(前2輪駆動)	フルタイム4WD(4輪駆動)	
	クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
	変速比	前進／後退 3.327~0.628 / 2.230				
	最終減速比	4.800		5.105	5.444	
	ステアリング形式	ラック&ピニオン				
	ブレーキ形式	前／後 ベンチレーテッドディスク／リーディング・トレイリング				
	駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	
タイヤ	前後	165/55R15 75V		155/65R14 75S		

■[]内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■“キープフリーシステム”、“スマートアシスト”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■“EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社