

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih ettiğiniz için teşekkür eder, Fiat Bravo'yu seçtiğiniz için sizi tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Bravo'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız.

Bu kitapta, Fiat Bravo'nuzun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Sayfanın sonunda, aşağıdaki başlıklar için ilgili sembollerle belirtilen, uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



şahsi güvenlik;



otomobilin korunması;



çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır:

Otomobilinizi güle güle kullanın!

**Bu kitapta bütün Fiat Bravo tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait
bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

ÇOK ÖNEMLİ!

YAKIT



Benzin motorlu tipler: sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu tipler: sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (50 ppm kükürt seviyesinde EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun yakıtı kullanınız. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir.)

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzin motorlu tipler: el freninin çekili olduğundan emin olun; vites kolunu boşa alın; gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, kontak anahtarını AVV'ye çevirin ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

Dizel motorlu tipler: kontak anahtarını MAR'a çeviriniz ve  (veya ekrandaki sembol) ve  uyarı lam-balarının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV'ye çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

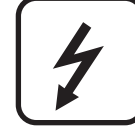
ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

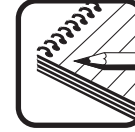
ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar otomobile monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.



ŞİFRE kartı

Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız. Şifre kartı ilave anahtar istenmesi durumunda kullanılacaktır.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI...

... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.

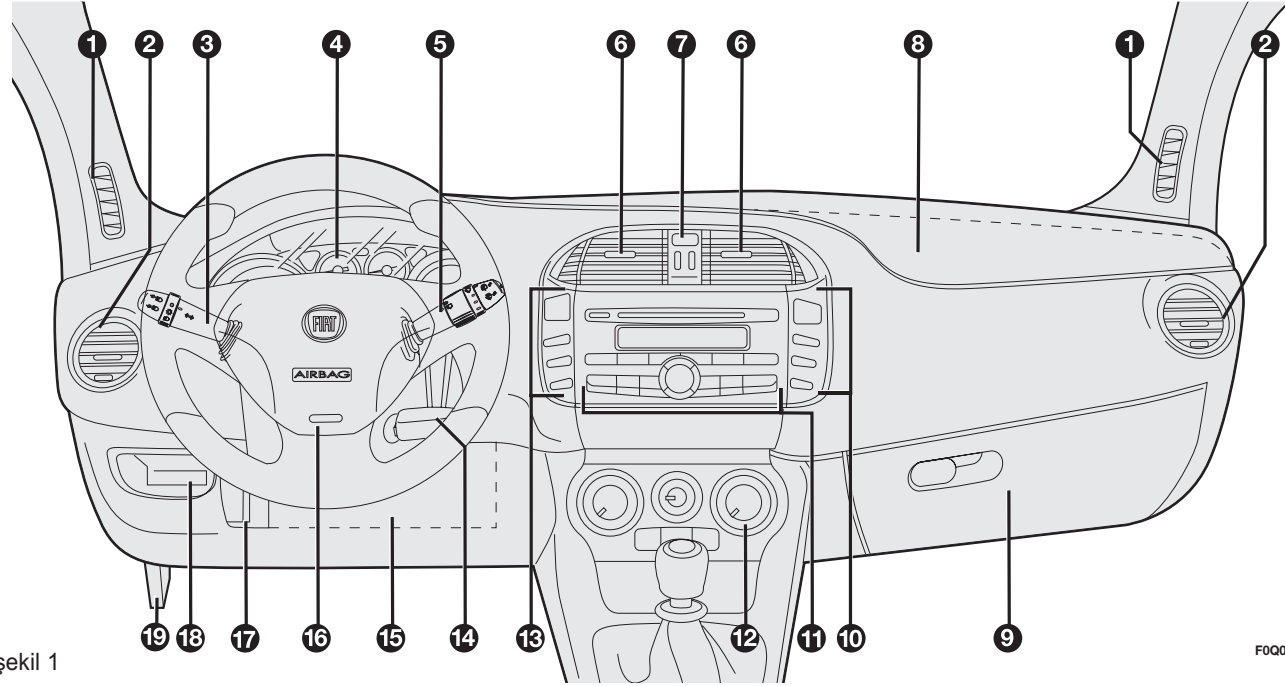


ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL VE KUMANDALAR	ÖN PANEL	5	TAVAN LAMBALARI.....	63
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	GÖSTERGE TABLOSU	6	KUMANDALAR	65
OTOMOBİLİN KULLANIMI	SEMBOLLER	8	İÇ DONANIMLAR.....	67
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	FIAT ŞİFRE SİSTEMİ.....	8	AÇILIR TAVAN	72
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	ANAHTARLAR	10	KAPILAR	75
OTOMOBİLİN BAKIMI	ALARM	16	ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	77
TEKNİK ÖZELLİKLER	KONTAK	19	BAGAJ	79
İNDEKS	GÖSTERGELER.....	20	MOTOR KAPUTU	83
	ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	22	PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICI	84
	AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN..	23	FARLAR	85
	YOL BİLGİSAYARI.	35	ABS SİSTEMİ	86
	KOLTUKLAR	37	ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGİ PROGRAMI)	88
	BAŞLIKLAR	39	EOBD SİSTEMİ	91
	DİREKSİYON SİMİDİ	40	SES SİSTEMİ.....	92
	DİKİZ AYNASI	40	ELEKTRİK/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI	93
	ISITMA/ KLİMA KONTROL SİSTEMİ	42	“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ	94
	ISITMA VE HAVALANDIRMA.....	44	LASTİK BASINCI TAKİP SİSTEMİ (T.P.M.S.).....	96
	MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ	46	PARK SENSÖRLERİ	99
	ÇİFT BÖLGELİ OTOMATİK KLİMA SİSTEMİ	49	YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	102
	DIŞ LAMBALAR.....	55	ÇEVRENİN KORUNMASI	103
	CAM YIKAMA	57		
	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	61		

ÖN PANEL

Göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve konumu, otomobilin tipine göre farklılık gösterebilir.



şekil 1

F0Q0639m

1. Yan hava yönleticileri - 2. Ayarlanabilen ve döndürülebilir hava yönleticileri - 3. Dış lambalar kumanda kolu - 4. Gösterge paneli - 5. Ön /arka cam ve yol bilgisayarı kumanda kolu - 6. Ayarlanabilen ve döndürülebilir hava yönleticileri - 7. Dörtlü flaşör düğmesi - 8. Ön yolcu hava yastığı - 9. Torpido gözü - 10. Ön/arka sis lambaları ve menu açma/ayar buton seti - 11. Ses sistemi kumandaları - 12. Isıtma/havalandırma/klima kumandaları - 13. Elektrik kumandalı direksiyon/ASR sistemi açma/kapatma ünitesi (bazı tiplerde)/ön park sensörleri/bagaj açma (bazı tiplerde) - 14. Kontak anahtarı ve kontak - 15. Ön yolcu diz hava yastığı (bazı tiplerde) - 16. Sürücü hava yastığı - 17. Direksiyon simidi kilitleme/serbest bırakma kolu - 18. Sigorta kutusu kapağı - 19. Motor kaputu açma kolu

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

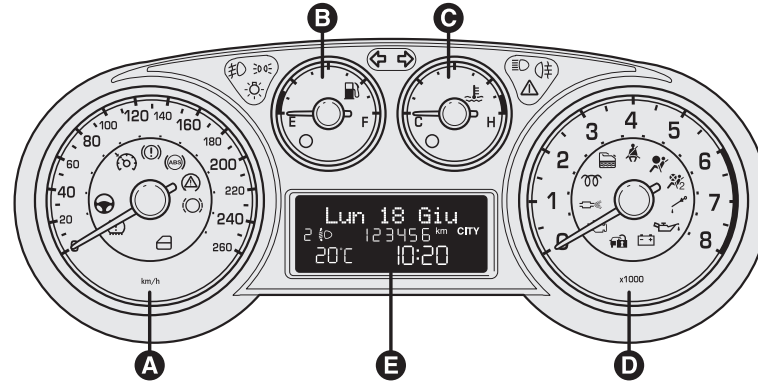
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

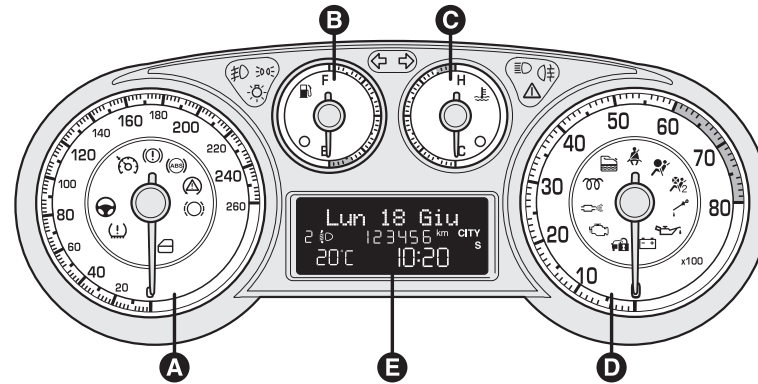
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GÖSTERGE TABLOSU



şekil 2



şekil 3

Çok fonksiyonlu ekran mevcut
tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu ekran.

☞ Sadece dizel tiplerde mevcut uyarı lambası

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

Çok fonksiyonlu ekran mevcut
spor tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu ekran.

☞ Sadece dizel tiplerde mevcut uyarı lambası

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

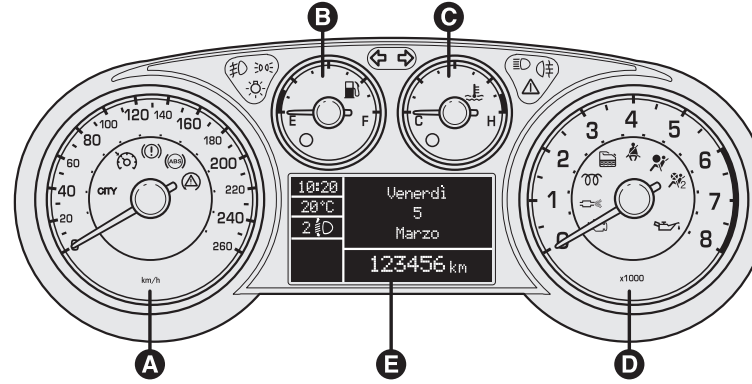
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran mevcut tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran.

 Sadece dizel tiplerde mevcut uyarı lambası

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

şekil 4



F0Q0612m

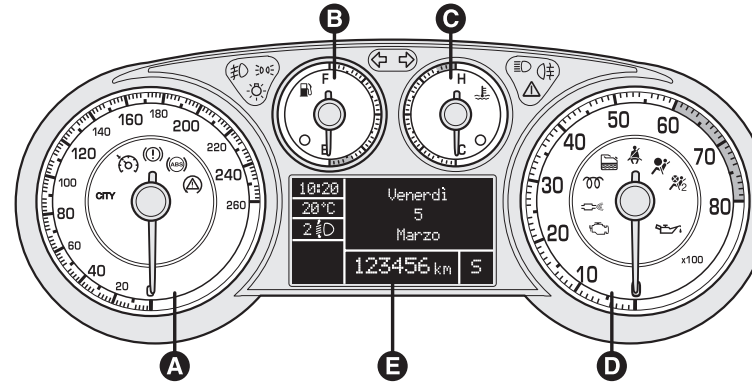
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran mevcut spor tipler

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran.

 Sadece dizel tiplerde mevcut uyarı lambası

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

şekil 5



F0Q0613m

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

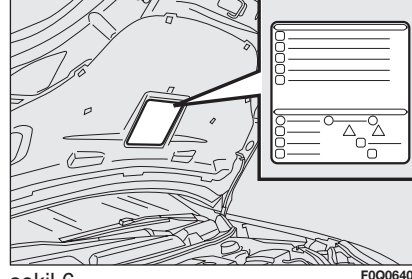
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir (şekil 6).



şekil 6

F0Q0640m

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Gerçekte her bir kontak anahtarına bir elektronik cihaz takılmıştır. Cihaz, motor kontak anahtarındaki özel bir verici vasıtasıyla çalıştırıldığında, bir radyo sinyali yayar. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise, gösterge tablosu üzerindeki  (veya ekrandaki sembol) yanacaktır.

Bu durumda, anahtar **STOP** konumuna ve daha sonra **MAR** konumuna getirilmelidir; kilit açılmazsa mümkünse otomobille birlikte verilen diğer anahtarla tekrar deneyiniz. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Her bir anahtarın sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilen kendi kodu vardır. En fazla sekiz tane olmak üzere yeni anahtarları hafızaya kaydetmek için sahibi olduğunuz tüm anahtarlarla, ŞİFRE kartı, kişisel bir kimlik belgesi ve otomobilin ruhsatı ile birlikte yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasını önlemektir.

Otomobil hareket halinde iken  uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması

- ☐  uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile).
- ☐ Eğer  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Anahtar sert darbelere maruz kalmışsa, anahtar içindeki elektronik parçalar zarar görmüş olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

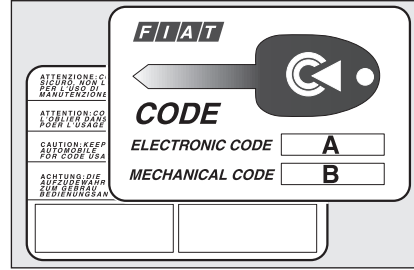
İNDEKS

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI

İlave anahtar istendiğinde yetkili Fiat servisine vermek için anahtarlar ile birlikte ŞİFRE kartı da (şekil 7) verilecektir.

DİKKAT Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için, direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

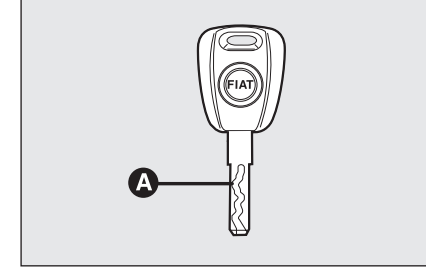


şekil 7

F0Q0001m



Otomobil el değiştirdiğinde, bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



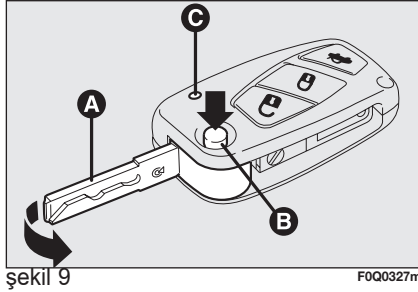
şekil 8

F0Q0508m

Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar (bazı tiplerde)

Metal uçlu anahtar (A-şekil 8) aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontak;
- ☐ kapı ve bagaj kilitleri;
- ☐ yakıt deposu dolum kapağının kilitlenmesi/açılması (depo kapağı kilitli olan tiplerde);
- ☐ safe-lock (emniyet kilidi) cihazı (sadece açma - bazı tiplerde).



şekil 9

F0Q0327m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (bazı tiplerde)

Metal uçlu anahtar (A-şekil 9) aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ kontak;
- ☐ kapı ve bagaj kilitleri;
- ☐ yakıt dolum kapağını kilitleme/açma;
- ☐ safe-lock (emniyet kilidi) cihazı (sadece açma - bazı tiplerde).

Kapıların ve bagajın açılması için butonu.

Kapıların ve bagajın kilitlemesi için butonu.

Bagajın uzaktan açılması için butonu. Otomatik olarak dışarı çıkartılabilen metal bir bölüm (A) için buton (B).

Anahtarın metal bölümünü tutmağın içine yerleştirmek için B butonunu basılı tutunuz ve metal bölümü yerine oturma sesini duyuncaya kadar ok yönünde çeviriniz. Daha sonra B butonunu serbest bırakınız. Kontrol alıcıya gönderilirken led (C) (bazı tiplerde) yanar. Uzaktan kumandalı anahtarın çalışma mantığı, mümkün olan ve değiştirilebilecek ayarları için bu bölümdeki "Alarm" paragrafına bakınız.



Eğer kilitleme butonuna yolcu kabini içinden yanlışlıkla basılırsa otomobilden çıkarken sadece kullanılan kapının kilidi açılacaktır; bagaj kilitli kalacaktır. Sistemi yeniden düzenlemek için, kilitleme/açma butonlarına tekrar basınız.



UYARI

B (şekil 9) butonuna, sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek diğer objelerden (örneğin giysiler) uzaktayken basılmalıdır. Düğmeye yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların, anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

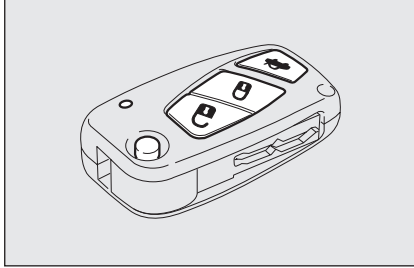
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 10

F0Q0408m

Kapıların ve bagaj kapağının açılması

Uzaktan kumanda ile kapıları, bagajı ve aynı zamanda alarmı kapatmak için (bazı tiplerde)  butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları yanar ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (bazı tiplerde).

Camları açmak için  butonuna 2 saniyeden daha fazla basınız.

Yakıt kesme düğmesi devreye girerse kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

Kapıların ve bagajın kapatılması

Uzaktan kumanda ile kapıları, bagajı ve aynı zamanda alarmı devreye almak için (bazı tiplerde)  butonuna kısa bir şekilde basınız; tavan lambaları söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Camları kapatmak için  butonuna 2 saniyeden daha fazla basınız. Eğer butona kısa bir şekilde iki kez basılırsa dead lock fonksiyonu devreye alınır (bir sonraki "Dead Lock" paragrafına bakınız)

Eğer bir veya daha fazla kapı açık ise, kilitleme yapılmayacak ve orta paneldeki led (**A-şekil 11**) ve sinyal lambaları sürekli yanıp söner. Eğer sadece bagaj açık ise kapılar kilitlenecektir.

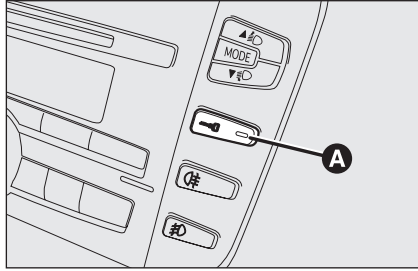
Bagajın uzaktan kumanda ile açılması

Bagaj, alarm (bazı tiplerde) devrede olsa bile,  butonuna basılarak uzaktan kumanda ile açılabilir.

Bagajın açılması, sadece alarm devrede ise, sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmeleri ile belirtilir; kapanması ise bir defa yanıp sönmeleri ile belirtilir.

Bagajın açılması (alarm devrede iken) ile volumetrik koruma ve çevresel sensörler devreden çıkar.

Bagajın kapatılması ile volumetrik koruma ve çevresel sensörler devreye alınır.



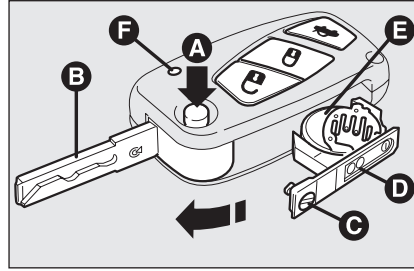
şekil 11

F0Q0742m

Orta paneldeki ledler (bazı tiplerde)

Kapıları kilitlerken, (A-şekil 11) butonundaki led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj kapağı düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.



şekil 12

F0Q0037m

Uzaktan kumandalı anahtar pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumandanın , veya butonuna bastığınızda anahtar üzerindeki led (F-şekil 12) (bazı tiplerde) sadece bir kez kısa süre yanıp sönerse; pilin piyasadan temin edilebilecek eşdeğer bir pil ile değiştirilmesi gerekir.

Pil değişimi:

- ☐ A butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız;
- ☐ C somununu ince uçlu tornavida kullanarak (D) konumuna çeviriniz
- ☐ pil taşıyıcısını (D) çıkartınız ve kutupları doğru gelecek şekilde yenisi ile değiştiriniz (E);
- ☐ pil taşıyıcısını (D) anahtarın içine tekrar yerleştiriniz ve açma aparatını C konumundan (F) konumuna çevirerek sabitleyiniz.

Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Sistem uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtar tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.



lidir.

Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmelidir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

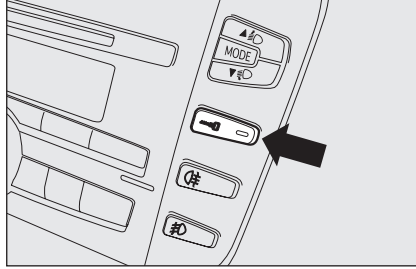
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 13

F0Q0841m

**DEAD LOCK FONKSİYONU
(bazı tiplerde)**

Bu güvenlik cihazı aşağıdakilerin çalışmasını engeller:

- ☐ kapı iç açma kolları;
- ☐ kapıların kilitlenmesi/açılması için buton (şekil 13) orta panel üzerindedir; (bazı tiplerde)

Bu yüzden herhangi bir hırsızlık girişimine karşı kapıların açılmasını yolcu bölmesinin içinden önler (camların kırılması gibi).

Dead Lock fonksiyonu istenmeyen girişlere karşı en iyi koruma sağlar. Bu nedenle otomobili her park ettiğinizde ve tek başına bıraktığınızda devreye sokulmalıdır.

**UYARI**

Dead lock sistemi devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılmamaktadır. Bu nedenle, otomobilin içinde kimsenin olmadığından emin olunuz.

**UYARI**

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, dead lock fonksiyonu yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının döner yuvasına takılması ile devreye alınabilir: Bu durumda dead lock yalnızca arka kapılarda etkin olarak kalacaktır.

Cihazın devreye alınması

Uzaktan kumanda üzerindeki butonuna iki kez basılarak fonksiyon her kapı üzerinde aktif hale gelir.

Cihazın devreye girdiği sinyal lam-balarının üç defa yanıp sönmeleriyle ve ön panel üzerindeki ledin yanıp sönmeleriyle belirtilir (bir sonraki sayfada yer alan tabloya bakınız).

Kapılardan herhangi bir tanesinin düzgün kapatılmamış olması durumunda, dead lock fonksiyonu devreye alınmaz, bu yüzden hırsızlık girişiminde bulunan kişinin açık kapıyı kapatması durumunda otomobilden dışarı çıkmasını engeller.

Cihazın devreden çıkartılması

Sistem her kapıda aşağıdaki işlemler yapıldığında devre dışı bırakılır:

- ☐ kapıların kilidi açıldığında;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** konumuna getirince.

Anahtarlarla devreye alınabilecek ana fonksiyonlar (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumanda olmadan) aşağıda verilmektedir:

Anahtar tipi	Kapı açılması	Kapıların kapatılması	Camin açılması	Camların kapatılması	Dead lock (bazı tiplerde)	Bagajın açılması
Uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar (bazı tiplerde)	Anahtarın saat ibresi dönme yönü tersine çevrilmesi (sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönünde (yolcu tarafı) (bazı tiplerde)	Anahtarın saat ibresi dönme yönü tersine çevrilmesi (sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönünde (yolcu tarafı) (bazı tiplerde)	-	-	-	-
Uzaktan kumanda mevcut olan anahtar (bazı tiplerde)	Anahtarın saat ibresi dönme yönü tersine çevrilmesi sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönünde (yolcu tarafı)	Anahtarın saat ibresi dönme yönü tersine çevrilmesi sürücü tarafı) veya saat ibresi dönme yönünde (yolcu tarafı)	-	-	-	-
	 butonuna kısa bir süre basılması	 butonuna kısa bir süre basınız	 butonuna uzun süre basınız (en az 2 saniye)	 butonuna uzun süre basınız (en az 2 saniye)	 tuşuna iki kez basınız	 butonuna basınız
Sinyal lambaları yanıp söner (sadece uzaktan kumanda mevcut anahtarla)	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye	3 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye
Ön panel üzerindeki led	Caydırıcı ledin kapanması	Yaklaşık 3 saniye sabit yanar ve sonrasında caydırıcı led yanıp söner	Caydırıcı ledin sönmeye	Caydırıcı ledin yanıp sönmeye	İki kez yanıp söner ve sonra caydırıcı led yanıp söner	Caydırıcı ledin yanıp sönmeye

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ALARM (bazı tiplerde)

Alarm fonksiyonu daha önce açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak sağlanmaktadır ve ön panelin alt kısmındaki akünün yanındaki alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARM DURUMUNA GİRİLMESİ

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

- ☐ kapılardan birisi, bagaj veya motor kaputunun izinsiz olarak açılması durumunda (çevresel koruma);
- ☐ motorun çalıştırılması için girişimde bulunulursa (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda);
- ☐ akü kabloları kesilir ise;
- ☐ yolcu bölmesinde hareketli bir cismin varlığı tespit edilirse (hacimsel koruma);
- ☐ otomobil normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı tiplerde alarm durumu oluştuğunda siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Sesli ikazın çalışma şekli ve çevrim sayısı otomobilin tipine bağlı olarak değişmektedir.

Bununla birlikte maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi beklenmektedir.

Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar ön tavan lambası üzerindeki kumandalar ile devreden çıkartılabilir ("Hacimsel koruma" ve "otomobilin eğim sensörleri" paragrafına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor blok etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

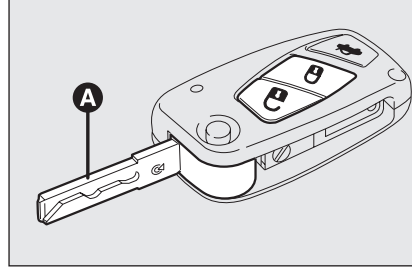
ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapatılmış olarak ve kontak anahtarı **STOP** veya yerinden çıkartılmış iken, uzaktan kumandalı anahtarı otomobile doğru tutunuz,  butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Bazı tiplerde sistem bir “bip” sesi verir ve kapılar kilitlenir.

Alarm devreye alınmadan önce kendi kendini test fonksiyonu çalışır. Bu fonksiyon bir arıza tespit ederse, sistem ikinci bir “bip” sesi verir ve ekranda ilgili mesaj görüntülenir (“Uyarı lambaları ve mesajlar” paragrafına bakınız).

Bu durumda  butonuna basarak alarm sistemini devreden çıkarınız, kapıları, motor kaputu ve bagajın doğru olarak kapatılıp kapatılmadığını kontrol ediniz, sonra sistemi  butonuna basarak tekrar devreye alınız.



şekil 14

F0Q0335m

Aksi takdirde, doğru kapanmayan kapı, motor kaputu ve bagaj alarm kontrol sisteminden çıkar.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu sistemde bir arıza tespit etmiştir. Bu yüzden bir yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm (**A-şekil 14**) kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmaya-
caktır.

DİKKAT Elektronik alarmin çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

ALARMIN DEVE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın  butonuna basınız.

Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tiplerde):

- ☐ sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner;
- ☐ sirenden iki kez kısa “bip” sesi gelir;
- ☐ kapı kilitleri açılır.

DİKKAT Anahtar üzerindeki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleri açılırsa, alarm devreden çıkmayacaktır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

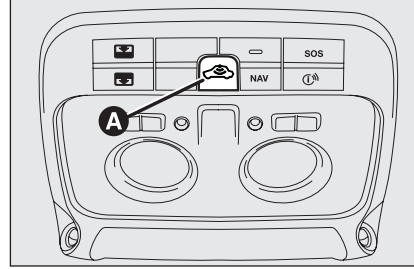
İNDEKS

HACİMSEL KORUMA/ OTOMOBİLİN EĞİM SENSÖRÜ

Korumanın doğru olarak çalışması için, camların ve açılır tavanın (bazı tiplerde) tamamen kapatılması tavsiye edilir.

Gerekli olduğunda (otomobilin içinde evcil hayvan bırakıldığında) hacimsel korumayı devreden çıkartmak için ön tavan lambası üzerindeki (**A-şekil 15**) butonuna basınız

Fonksiyonun devreden çıkartılması buton üzerindeki ledin birkaç saniye yanması ile belirtilir. Eğer hacimsel koruma/otomobilin eğim sensörü koruması kapalı ise, gösterge paneli her kapatıldığında tekrar edilmelidir.



şekil 15

F0Q0752m

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRME TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ

Alarm sistemi otomobilin içine girme teşebbüslerini tespit ederse,  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.)

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin tamamen kapatılması için (örneğin otomobilin uzun süreli kullanılmayacağı durumlarda) yalnızca anahtarın metal bölümünü kullanarak kapıları kilitletiniz.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI

Anahtar, **şekil 16**'da görüldüğü gibi 3 farklı pozisyona çevrilebilir:

☐ **STOP**: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi, elektronik alarm, vb.) kullanılabilir.

☐ **MAR**: sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.

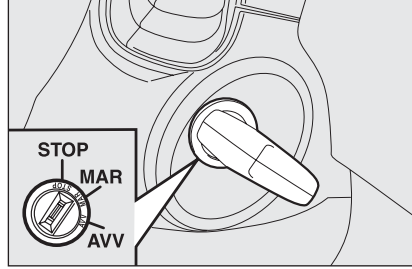
☐ **AVV**: motor çalışıyor.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişi), en kısa zamanda bir Fiat servisine kontrol ettiriniz.



şekil 16

F0Q0642m



UYARI

Otomobilden çıkarken, içindeki herhangi birinin kontrolleri yanlışlıkla devreye sokmasını önlemek için anahtarı her zaman yerinden çıkartınız. El freni çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse birinci vites geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vites takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtarı **STOP** pozisyonunda iken yerinden çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.

DİKKAT Bazı park durumlarında (örneğin, tekerlekler çevrili), fonksiyonu devreye almak için direksiyonu zorlayarak çevirmeniz gerekir.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu gibi). Bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.



UYARI

Otomobil hareket halinde iken kesinlikle kontak anahtarını yerinden çıkartmayınız. Aksi taktirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

GÖSTERGELER

Göstergenin arka plan rengi ile tipi otomobilin modeline göre değişiklik gösterebilir.

KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ) (şekil 17)

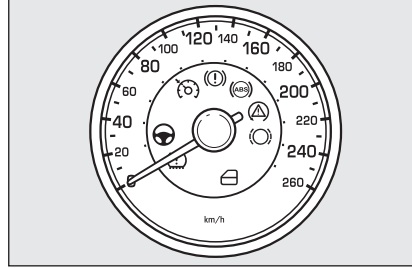
Otomobilin hızını gösterir.

ÖN PANEL AYDINLATMA AYARI (Parlaklık sensörü) (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran mevcut Spor tipleri)

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran mevcut Spor tiplerinde, çevrenin aydınlatma durumunu tespit ederek duruma göre ön panelin çalışma modunu ayarlar.

Ayarlar aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ "gündüz" modunda, ekran 8 farklı aydınlatma seviyesinde ayarlanabilir, ön paneldeki grafikler kapanır ve tüm dizinler yanar ve ayarlanamaz;
- ☐ "gece" modunda, ekran, grafikler ve dizinler 8 farklı seviyede ayarlanabilir. Çift taraflı otomatik klima sisteminin ve ses sisteminin ekranı aydınlatma parlaklıkları ayarlanabilir.

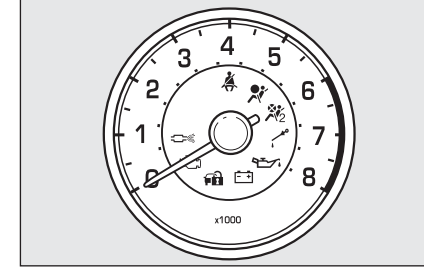


şekil 17

FOQ0806m

Parlaklık seviyesi, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki Setup menü vasıtası ile yapılan önceki ayarlara bağlıdır ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmındaki "Ön panel aydınlatma ayarı" paragrafına bakınız).

Seyahat halinde iken, yolcu bölümündeki aydınlatma "gündüz"den "gece"ye değişince grafikler yanabilir (örneğin, tünelden geçerken).



şekil 18

FOQ0807m

MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 18)

Devir saati motorun devir sayısını (rpm) gösterir.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir. Bu normal bir işlemdir; örneğin; klima kompresörü veya fan devrede iken. Özellikle devirdeki hafif bir artış, akü şarjını korur.

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

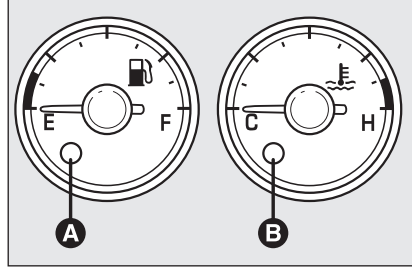
Rezerv uyarı lambası (A) yandığında depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kalmış demektir.

E - depo boş.

F - depo dolu ("Yakıt deposunun doldurulması" paragrafına bakınız).

Yakıt deposunda çok az yakıt var iken seyahat etmeyiniz; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 19

F0Q0608m

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda ibre, çalışma koşullarına ve motor soğutma sistem kontrolüne bağlı olarak kadranın değişik noktalarında durmalıdır.

C - Düşük motor su sıcaklık seviyesi

H - Yüksek motor su sıcaklık seviyesi

B (şekil 19) uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar ise soğutma suyu sıcaklığı çok yüksektir; bu durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

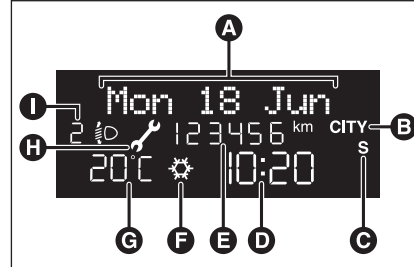
**ÇOK FONKSİYONLU
EKРАН**
(bazı tiplerde)

Otomobiliniz sürüş esnasında gerekli olan faydalı bilgileri görüntüleyen “çok fonksiyonlu ekran” ile donatılmıştır.

“STANDART” EKRAN BİLGİLERİ
(şekil 20)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Tarih
- B** Dualdrive elektrik destekli direksiyonun devreye alınması (bazı tiplerde)
- C** Spor fonksiyonu (bazı tiplerde)
- D** Saat
- B** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- F** Yolda buzlanma uyarısı
- G** Dış hava sıcaklığı
- H** Periyodik bakım
- I** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).



şekil 20

F0Q3245g

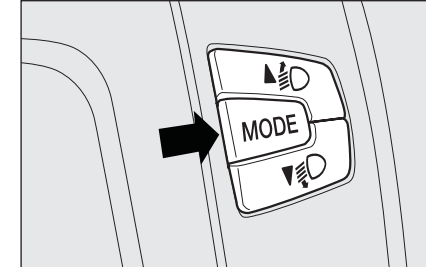
KUMANDA BUTONLARI
(şekil 21)

Δ Ekranda ve ilgili seçeneklerde yukarı gezinmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

MODE Menüü açmak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen seçeneği onaylamak için kısaca basınız.

Butona uzun süreli basılması, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

▽ Ekranda ve ilgili seçeneklerde aşağı doğru gezinmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 21

F0Q0643m

Not **Δ** ve **▽** butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- menü seçeneklerinde yukarı ve aşağı gezinmek;
- ayar sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

Not Ön kapılardan birisi açıldığında ekranda birkaç saniye saat ve katedilen km veya mil görüntülenir.

AYAR MENÜSÜ (SET UP) (şekil 22)

Ayar menüsü "dairesel şekilde" düzenlenmiş **Δ** ve **▽** butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen bir seri fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı tiplerde (Set time-saat ayarı ve Unit-Birimler) bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü kısaca **MODE** butonuna basılarak devreye alınabilir.

Δ veya **▽** butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

NOT Eğer otomobilde Navigasyon Bağlantısı + sistemi mevcut ise, gösterge tablosu ekranı vasıtası ile ayarlanacak fonksiyonlar aşağıdadır: "Ön panel aydınlatma ayarı", "Hız limiti", "Far sensörü" (bazı tiplerde), "Emniyet kemeri sinyali" ve "Yolcu hava yastığı". Diğer fonksiyonlar Navigasyon Bağlantısı + sistem ekranı vasıtası ayarlanır ve görüntülenir.

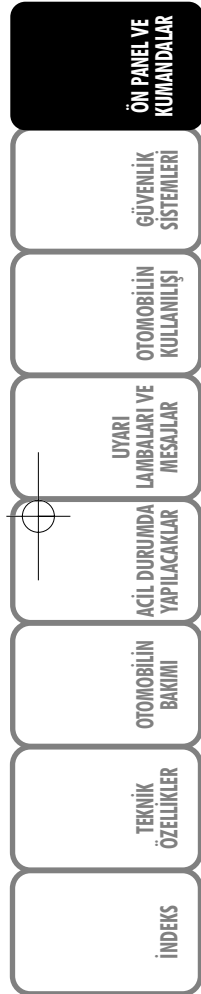
Alt menü olmaksızın ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için **Δ** veya **▽** butonlarına basınız (tek basış);
- yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

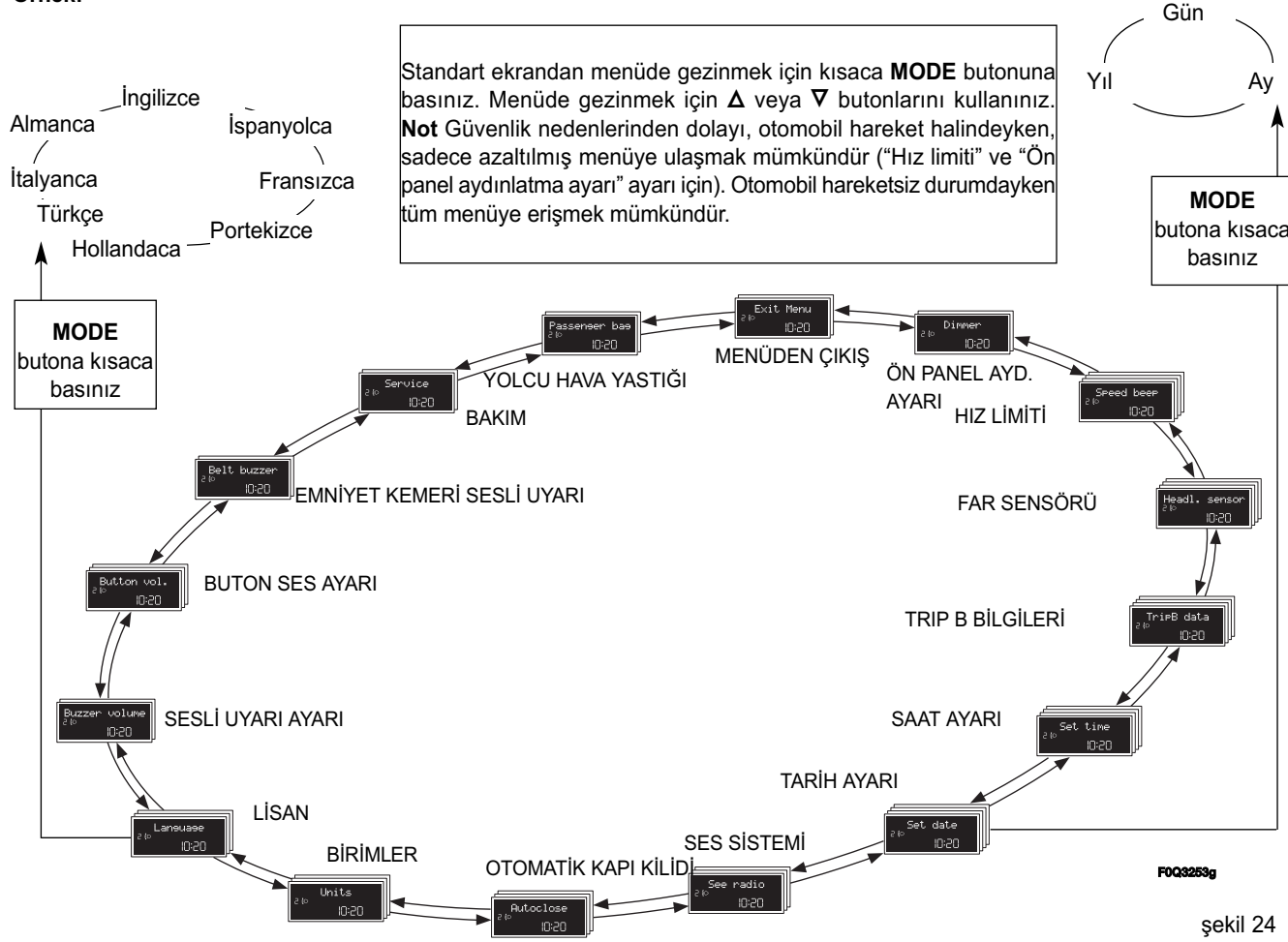
- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için **Δ** veya **▽** (tek basışlarla) butonuna basınız;
- gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için **Δ** veya **▽** butonlarına basınız (tek basışlarla);
- yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



24

Örnek:



şekil 24

AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

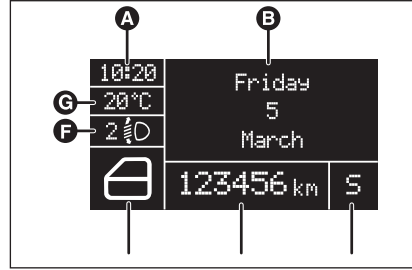
Otomobilde, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu ekran bulunabilir.

“STANDART” EKRAN BİLGİLERİ (şekil 22)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Saat
- B** Tarih
- C** Spor fonksiyonu (bazı tiplerde)
- D** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- E** Otomobilin durumu ile ilgili bildirimler (kapılar açık veya yolda olası buzlanma, vb. ...).
- F** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)
- G** Dış hava sıcaklığı

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, menüden seçilen ayara göre tarih (şekil 23) veya turboşarj destekleme basıncını (şekil 24) görüntüleyerek ana sayfa görüntülenir, "ana sayfa" başlığı altında ("Motor Bilgisi"ndeki "Tarih")



şekil 22

FOQ3269g

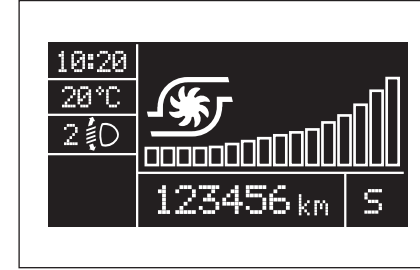
KUMANDA BUTONLARI (şekil 23)

Δ Ekranda ve ilgili seçeneklerde yukarı gezinmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

MODE Menüü açmak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen seçeneği onaylamak için kısaca basınız.

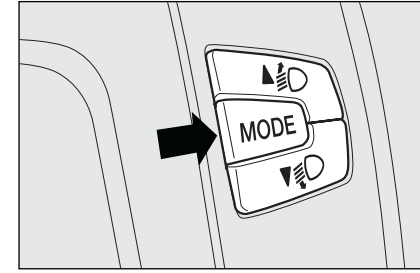
Butona uzun süreli basılması, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

▽ Gösterilen menüde ve ilgili önceki opsiyonlarda gezinmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 24

FOQ0643m



şekil 25

FOQ0643m

Not Δ ve ▽ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- menü seçeneklerinde yukarı ve aşağı gezinmek;
- ayar sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

Not Kapılardan birisi açıldığında ekranda birkaç saniye saat ve katedilen km veya mil görüntülenir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

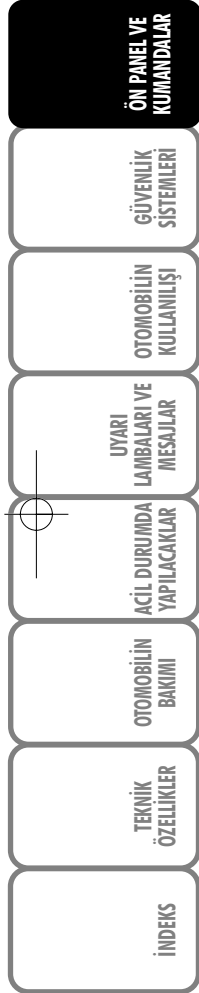
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



AYAR MENÜSÜ (SET UP) (şekil 25a)

Ayar menüsü “dairesel şekilde” düzenlenmiş **Δ** ve **▽** butonları ile aşağıdaki paragraflarda verilen farklı işlemlere ve ayara (setup) erişilebilen bir seri fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı tiplerde (Set time-saat ayarı ve Unit-Birimler) bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü kısaca **MODE** butonuna basılarak devreye alınabilir.

Δ veya **▽** butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

NOT Eğer otomobilde Navigasyon Bağlantısı + sistemi mevcut ise, gösterge tablosu ekranı vasıtası ile ayarlanacak fonksiyonlar aşağıdadır: “Ön panel aydınlatma ayarı”, “Hız limiti”, “Far sensörü” (bazı tiplerde), “Emniyet kemeri sinyali” ve “Yolcu hava yastığı”. Diğer fonksiyonlar Navigasyon Bağlantısı + sistem ekranı vasıtası ayarlanır ve görüntülenir.

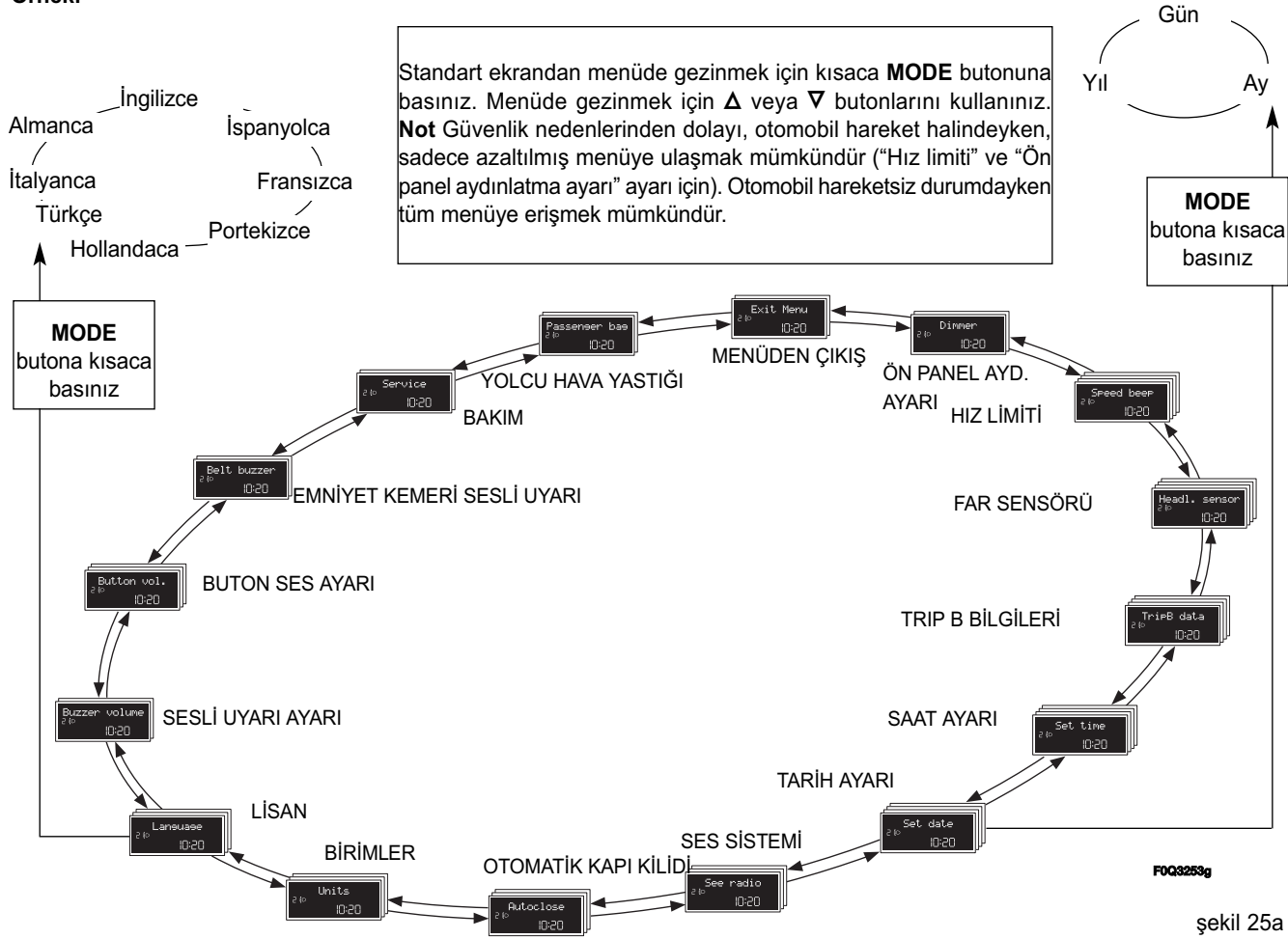
Alt menü olmaksızın ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

- ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için **Δ** veya **▽** butonlarına basınız (tek basış);
- yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

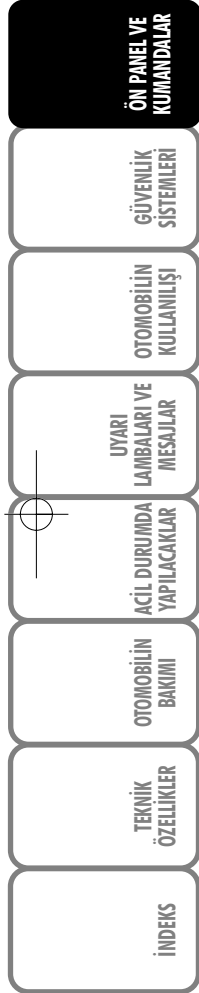
Alt menü ile ana menüden bir seçeneğin seçilmesi:

- ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için **Δ** veya **▽** (tek basışlarla) butonuna basınız;
- gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MODE** butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için **Δ** veya **▽** butonlarına basınız (tek basışlarla);
- yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

Örnek:



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



EKRAN FONKSİYONLARI

(Bkz. “Çok fonksiyonlu ekran” veya “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran”)

Dimmer (Ön panel aydınlatma ayarı) (sadece park lambaları yanıyor ise)

Bu fonksiyon ile gösterge tablosunun ve butonların, ses sistemi kumandalarının ve otomatik klima sistemi kumandalarının (bazı tiplerde) aydınlatmalarının parlaklığı 8 seviyede ayarlanabilir.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden ayarlanan aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir;
- istenilen aydınlatma seviyesini ayarlamak için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Speed Beep (Hız limiti)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti (km/saat veya mil/saat) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür (“Uyarı lambaları ve mesajları” bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE**'ye basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görüntülenecektir;
- hız limiti fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak için (Off) **Δ** veya **▽** butonlarına basınız;
- istenilen hız limiti değerini seçmek için, (On) butonuna bastıktan sonra **Δ** veya **▽** butonuna ve daha sonra seçimi onaylamak için **MODE** butonuna basınız;

Not Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ile 200 km/h veya 20 ila 125 mil arasındadır (daha sonra açıklanan “Distance unit (Mesafe birimi)” ayarlanması” bölümüne bakınız). **Δ/▽** butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. **Δ/▽** butonlarına sürekli bastığınızda değerler otomatik olarak hızlı artar veya azalır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.
- **▽** butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı görünecektir;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Headl. sensor (Otomatik far sensörü) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyonla, ışık sensörü hassasiyetini 3 seviyeli olarak ayarlamak mümkündür (seviye 1 = en düşük seviye, seviye 2 = ortalama seviye, seviye 3 = en yüksek seviye); hassasiyetin yükseltilmesi, dış lambaların daha düşük dış ışık yoğunluğunda yanması demektir.

Gerekli ışık seviyesini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden ayarlanan aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir;
- istenilen aydınlatma seviyesini ayarlamak için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Trip B On/Off (Trip B Açma/Kapatma)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

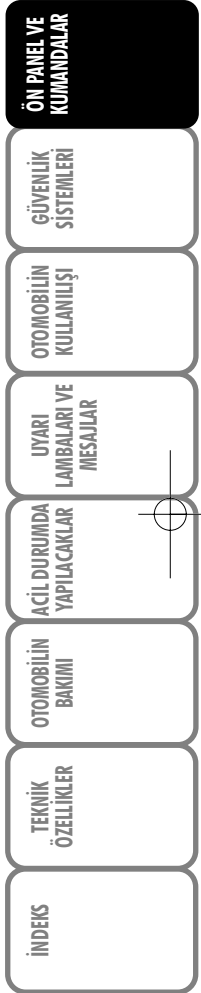
- **MODE** butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir;
- istenilen seviyeyi ayarlamak için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

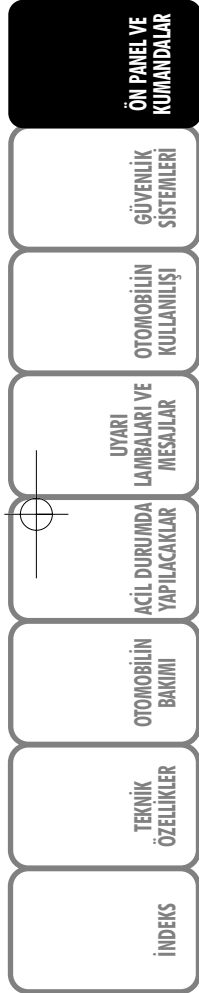
Set time (Saat ayarı)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Time-Saat” ve “Mode”;

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: “Time-Saat” ve “Mode”;
- her iki alt menüde gezinmek için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;
- istediğiniz alt menüyü seçiniz ve kısaca **MODE** butonuna basınız;
- eğer “Saat-Time” seçerseniz: – kısaca **MODE** butonuna basınız, “hours-saatler” simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;
- kısaca **MODE** butonuna basınız, “minutes-dakikalar” simgesi ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;





30

Not Δ veya ∇ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– “Mode” seçildiğinde: kısaca **MODE** butonuna basınız, “24h-24 saat” veya “12h-12 saat” modu ekranda yanıp sönecektir;

– “24h-24 saat” veya “12h-12 saat” seçimini yapmak için Δ veya ∇ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

– standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Set date (Tarih ayarı)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MODE** butonuna kısaca basınız: “year” (yıl) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için Δ veya ∇ butonuna basınız;

– **MODE** butonuna kısaca basınız: “month” (ay) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için Δ veya ∇ butonuna basınız;

– **MODE** butonuna kısaca basınız: “day” (gün) yazısı ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için Δ veya ∇ butonuna basınız;

Not Δ veya ∇ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

İlk sayfa (ana ekranda görüntülenen bilgiler)

Bu fonksiyon ile ana ekrandaki görüntülenen bilgilerin seçilmesini sağlar. Tarih ve turbo kompresör basıncını görüntülemek mümkündür.

Her ikisinden birini seçmek için aşağıdakileri uygulayınız:

– **MODE** butonuna kısaca basınız “İlk sayfa” görüntülenir,

– “Tarih” ve “Motor Bilgisi”ni seçmek için **MODE** butonuna tekrar kısaca basınız;

– ana ekranda bilgi görüntülemek için Δ veya Δ butonuna basınız;

– seçimi kaydetmek ve önceki menüye dönmek için **MODE** butonuna kısaca veya kaydetmeden standart menüye dönmek için uzunca basınız.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilince, başlangıç kontrolünden sonra ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda “İlk sayfa” kullanılarak önceki bilgi görüntülenir.

See radio (Ses sistemi)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntüye gelmesini sağlar.

- Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;;
- audio CD, MP3 Cd: parça numarası;
- CD Changer (çoklu CD çalar): CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

– **MODE** butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir;

– istenilen seviyeyi ayarlamak için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Autoclose (Seyahat halinde iken otomatik kapı kilitleme)

Devredeyken (AÇIK), bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

– ilk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca **MODE** butonuna basınız;

– **MODE** butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir;

– istenilen seviyeyi ayarlamak için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

– standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Units (Mesafe birimi)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde mesafe birimleri ayarlanabilir: “Mesafe”, “Yakıt tüketimi” ve “Sıcaklık”.

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– kısaca **MODE** butonuna basınız, ekranda üç alt menü görüntülenecektir;

– her üç alt menüde gezinmek için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

– istediğiniz alt menüyü seçiniz ve kısaca **MODE** butonuna basınız;

– “Distances-Mesafe”yi seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “km” veya “mi-mil” görüntülenecektir;

– istenilen seviyeyi seçmek için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

– “Consumption-Yakıt Tüketimi”ni seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “km/l”, “l/100km” veya “mpg” görüntülenecektir;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

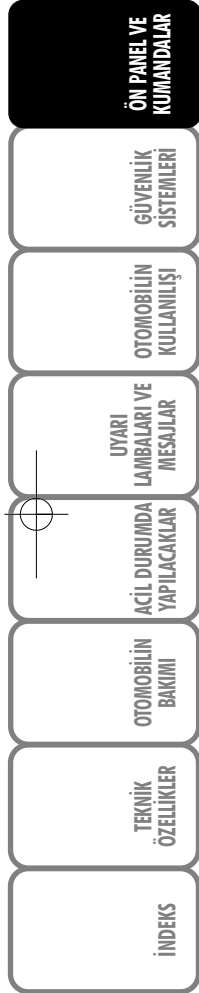
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



32

Mesafe birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi ekranında km/l veya l/100km yazısı görünecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi ekranında “mpg” görünecektir.

– istenilen seviyeyi seçmek için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

- “Temperature-Sıcaklık”ı seçerseniz: kısaca **MODE** butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “°C” veya “°F” görünecektir;

– istenilen seviyeyi seçmek için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Language (Dil seçimi)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir (ayar yapıldıktan sonra): Italian-İtalyanca, English-İngilizce, Spanish-İspanyolca, French-Fransızca, Portuguese-Portekizce, Dutch-Almanca.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış “language” (dil) ekranda yanıp sönecektir;

– istenilen seviyeyi seçmek için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

–menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Buzzer volume (Sesli uyarı ayarı)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan “level” (seviye) ekranda yanıp sönecektir;

– ayar için **Δ** veya **▽** butonuna basınız;

– menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Button vol. (Buton ses uyarı)

Bu fonksiyon ile **MODE**, **Δ** ve **∇** butonlarının devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan "level" (seviye) ekranda yanıp sönecektir;
- ayar için **Δ** veya **∇** butonuna basınız;
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Belt Buzzer (S.B.R. Emniyet kemeri sesli uyarısı)

Bu fonksiyon yalnızca sistem yetkili bir Fiat servisi tarafından S.B.R sistemi devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Service (Periyodik Bakım)

Bu fonksiyon ile uygun otomobil bakımına bağlantılı bilgilerin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis görüntüye gelecektir ("Mesafe birimi" paragrafına bakınız);
- menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **MODE** butonuna basınız.

Not Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (veya milden) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı **MAR** konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de (veya 124 mil) bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" (Bakım) mesajı ekrana gelecektir. "Scheduled Servicing" (Periyodik bakım) mesajı servis aralığına göre km/mil cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili Fiat Servisine başvurunuz.

Yukarıda belirtilen periyodik bakım uyarısı ülkelere/typlere göre her modelde bulunmamaktadır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Passenger's Bag (Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devreye alınması/devre dışı bırakılması)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- **MODE** butonuna basınız ve (Bag pass-yolcu hava yastığı: Off-devre dışı) (devre dışı bırakmak için) veya (Bag pass-yolcu hava yastığı: On-devrede) (devreye almak için) mesajları görüntüledikten sonra **Δ** veya **▽** butonlarına basınız, **MODE** butonuna tekrar basınız;

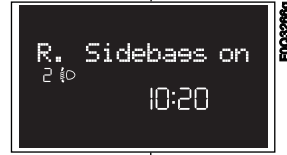
- onay mesajı ekranda görünülenecektir;

- devreye almayı/devreden çıkarmayı onaylamak (Yes-Evet) veya çıkış yapmak için (No-Hayır) seçeneklerini seçmek için **Δ** veya **▽** butonlarına basınız;

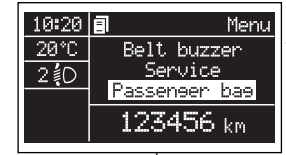
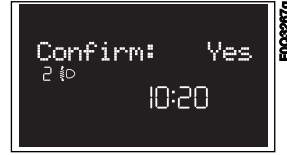
- onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için **MODE** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.



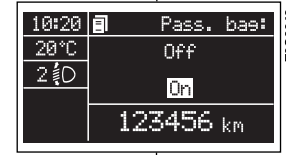
MODE



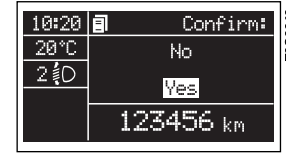
MODE



MODE



MODE



Exit Menu (Çıkış Menüsü)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca **MODE** butonuna basınız.

İlk menü seçeneğine (Speed Beep-Hız Limiti) geri dönmek için **▼** butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

"Trip computer" (Yol Bilgisayarı) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı **MAR** pozisyonundayken). Bu fonksiyon iki farklı ve bağımsız seyahati kapsar: Gidilecek yolun tamamı ile ilgili "Trip A" ve "Trip B".

Her iki fonksiyon da yeniden ayarlanabilir (reset/sıfırlama - start of new mission/yeni yolculuk başlangıcı).

"Trip A" fonksiyonu tarafından aşağıdaki değerler görüntülenebilir:

- Range-Yakıt almadan gidilebilecek mesafe
- Trip distance-Katedilen mesafe
- Average consumption-Ortalama yakıt tüketimi
- Instant consumption-Gerçek yakıt tüketimi
- Average speed-Ortalama hız
- Travel time-Seyahat süresi.

"Trip B" fonksiyonu tarafından aşağıdaki değerler görüntülenebilir:

- Trip distance B-Katedilen mesafe B
- Average consumption B-Ortalama yakıt tüketimi B
- Average speed B-Ortalama hız B
- Travel time B-Seyahat süresi B.

Not "Trip B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir ("Trip B On/Off paragrafına bakınız). "Range - Yakıt almadan gidilebilecek mesafe" ve "Instant consumption - Gerçek yakıt tüketimi" devreden çıkartılamaz.

Ekrana gelen değerler

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)

Bu değer, otomobilin yakıt almadan gidebileceği km (veya mil) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Ekran aşağıdaki durumlarda "- - -" gösterir:

- 50 km'den (veya 30 mil) daha küçük değerler
- otomobil uzun bir süre motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Otonomi değeri farklı durumlardan etkilenebilir: sürüş şekli ("otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Sürüş şekli" paragrafına bakınız), yol durumu (otoban, şehir için, dağ yolu gibi), otomobilin kullanılıma durumu (taşınılan

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

yük, lastik basınçları gibi). Seyahat planlanırken daha önceki açıklamalara göre düşünülmelidir.

Katedilen mesafe (Trip distance)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Gerçek yakıt tüketimi (Instant consumption)

Bu değer, gerçek yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışırken park edilmişse, ekranda “- — -” simgesi görünür.

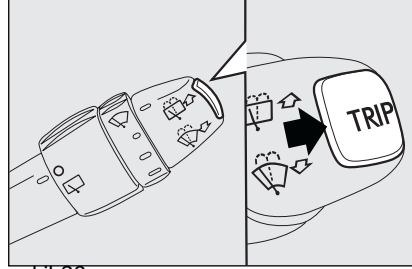
Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi (Travel time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

New mission (Yeni yolculuk)



şekil 26

FOQ0847m

TRIP butonu (şekil 26)

Sağ kumanda kolunda bulunan **TRIP** butonu, (kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken) daha önce açıklanan değerleri görüntülemek ve yeni bir yolculuk başlatmak amacıyla sıfırlamak için kullanılır:

- farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basınız;
- sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basınız.

New mission (Yeni yolculuk)

Sıfırlama:

- ilgili butona basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak yapılabilir;
- “trip distance-katedilen mesafe” değeri 9.999,9 km (veya mil) değerine ulaştığında veya “trip time-seyahat süresi” değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak;

DİKKAT “Trip A” fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT “Trip B” fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Yola çıkış işlemi (sıfırlama)

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için **TRIP** butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Exit Trip (Yol Bilgilerinden Çıkış)

Bütün değerler görüntüledikten sonra otomatik olarak veya **MODE** butonuna 1 saniyeden daha uzun süre basılarak **TRIP** fonksiyonundan çıkılır.

KOLTUKLAR

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR (şekil 27)

Koltuğun ileri veya geri hareket ettirilmesi

A kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. otomobil kullanırken kollar direksiyon simidinin üzerine konumlanmalıdır.

Koltuk yükseklik ayarı

İstenilen yüksekliği ayarlamak için kolu (**B**) art arda yukarı aşağı hareket ettiriniz.

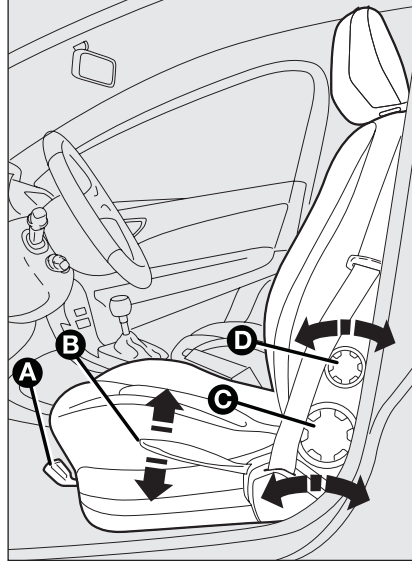
DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk arkılığı eğiminin ayarı

C düğmesini çeviriniz.

Bel desteği ayarı (bazı tiplerde)

Ayarlamak için **D** butonunu çeviriniz.



şekil 27

F0Q0654m



Her türlü ayar işlemi, otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.



Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kilitli, çitçitli, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.



Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak kızıklar üzerindeki kilitlere oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

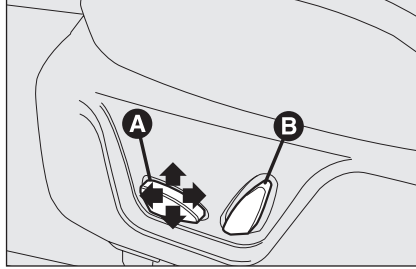
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
IN AN EMERGENCY
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 28

F0Q0601m

ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR (bazı tiplerde) (şekil 28)

Elektirikli ayar işlemi kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken veya anahtar **STOP** pozisyonuna çevrilince veya anahtar yerinden çıkartılmış iken 1 dakika içinde yapılabilir.

Ön kapı açıldığında, kapının yanındaki koltuğun ayarlanması yaklaşık 3 dakika içinde veya kapı kapatılıncaya kadar yapılabilir.

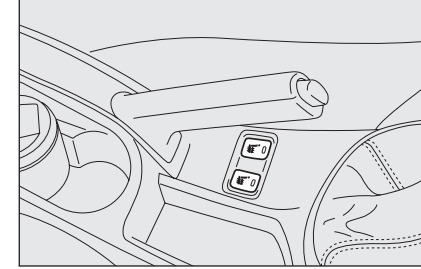
Koltuk kumandaları aşağıdaki gibidir:

Çok fonksiyonlu **A** kumandası:

- ☐ yükseklik ayarı için;
- ☐ koltuğu ileri veya hareket ettirmek için.

Çok fonksiyonlu **B** kumandası:

- ☐ koltuk arkılığı eğiminin ayarı;
- ☐ bel desteği ayarı.



şekil 29

F0Q0013m

Koltuk ısıtma (bazı tiplerde) (şekil 29)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, koltuk ısıtma fonksiyonunu açmak/kapatmak için  butonuna basınız.

Butonun üstündeki led, fonksiyon devreye alındığında yanacaktır.

KOLTUK BAŞLIKLARI

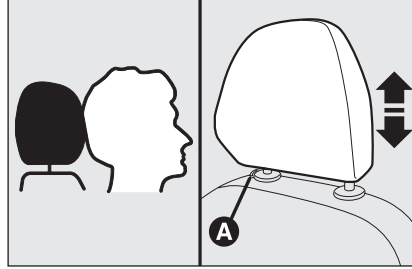
ÖN

Başlıkların yüksekliği ayarlanabilmekte ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

- ☐ yükseltmek için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ☐ indirmek için: **A (şekil 30)** butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

Bazı tiplerde, ön koltuk başlıkları baş ile başlık arasındaki mesafeyi azaltmak ve arkadan gelen çarpma durumunda darbe nedeni ile olabilecek hasarı en aza indirmek için darbe önleyici teçhizat ile donatılmıştır.

Eğer ön koltuk başlıkları darbe önleyici teçhizat ile donatılmış ise, oluşan baskı vücut ve el ile koltuk arkılığı aracılığı ile geliyorsa başlıklar hareket edebilir. Bu sistemin normal çalışmasıdır, bir arıza olarak düşünülmemelidir.



şekil 30

F0Q0655m



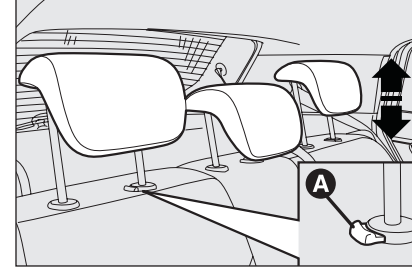
UYARI

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler etkili bir koruma sağlarlar.



UYARI

Koltuk başlıkları ile en iyi seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk arkalığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış ve başınızın başlığa mümkün olduğunca yakın olması gerekmektedir.



şekil 31

F0Q0656m

ARKA

Yan koltuklardaki başlıklar ile iki koltuk başlığı ve otomobilin tipine göre orta koltukdaki başlık ile birlikte otomobilde üç koltuk başlığı bulunabilir.

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için: koltuk arkalığından (kullanım pozisyonunda iken) başlıkları klik sesi duyuncaya kadar tamamiyle çıkartınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için (kullanılmayan konum): **A (şekil 31)** butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIN AN
EMERGENCYOTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİREKSİYON

Direksiyon simidi hem ileri-geri hem de derinlik olarak ayarlanabilir.

Direksiyon simidine doğru çekerek kolu (**A-şekil 32**) serbest bırakınız ve direksiyon simidini en uygun konuma ayarladıktan sonra; **A** kolunu tamamen öne iterek kilitleyiniz.



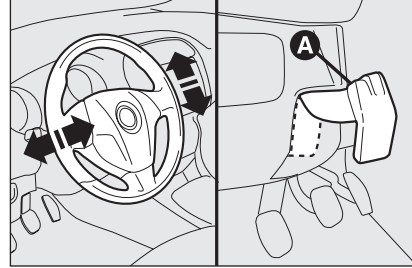
UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu gibi). Bu otomobilin performansını ve güvenlik seviyesini azaltabilir, garantinin geçersiz kalmasına neden olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.



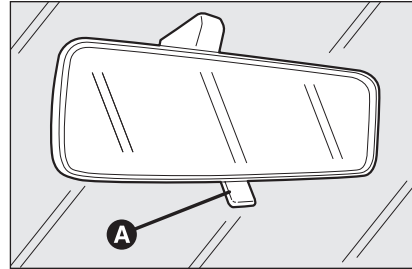
UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyor iken gerçekleştirilmelidir.



şekil 32

F0Q0657m



şekil 33

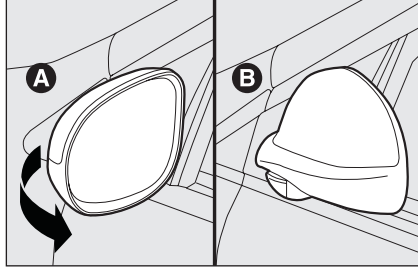
F0Q0659m

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

Otomobilinizde şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna (**A-şekil 33**) kolunu kullanılarak iki farklı konuma ayarlanabilir: normal ve yansımaz (gece konumu).



şekil 34

F0Q00658m

KAPI AYNALARI

Manuel ayar

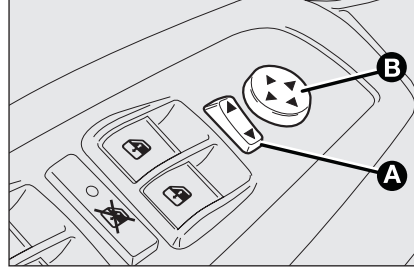
Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı **A (şekil 34)** konumundan **B** konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



Seyahat esnasında aynalar her zaman A (şekil 34) konumunda olmalıdır.



Sürücü kapı aynası kavisli olduğu için mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.



şekil 35

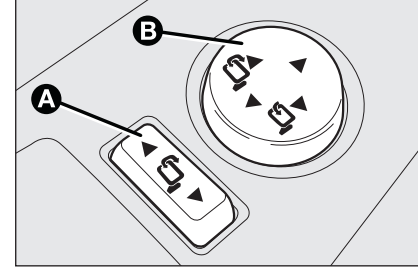
F0Q0623m

Elektrik kumandalı ayar (bazı tiplerde)

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ istenen aynayı (sol veya sağ) seçmek için **A (şekil 35)** düğmesini kullanınız.
- ☐ aynayı ayarlamak için **B** düğmesini dört yönde hareket ettiriniz.



şekil 36

F0Q0425m

Elektrikli katlama (bazı tiplerde)

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A (şekil 36)** butonu merkezi konumda olmalıdır (ayna seçilmemiş)
- ☐ aynayı katlamak için **B (şekil 36)** düğmesinin sağ tarafına.
- ☐ aynayı tekrar sürüş pozisyonuna getirmek için tekrar **B** düğmesinin sol tarafına basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

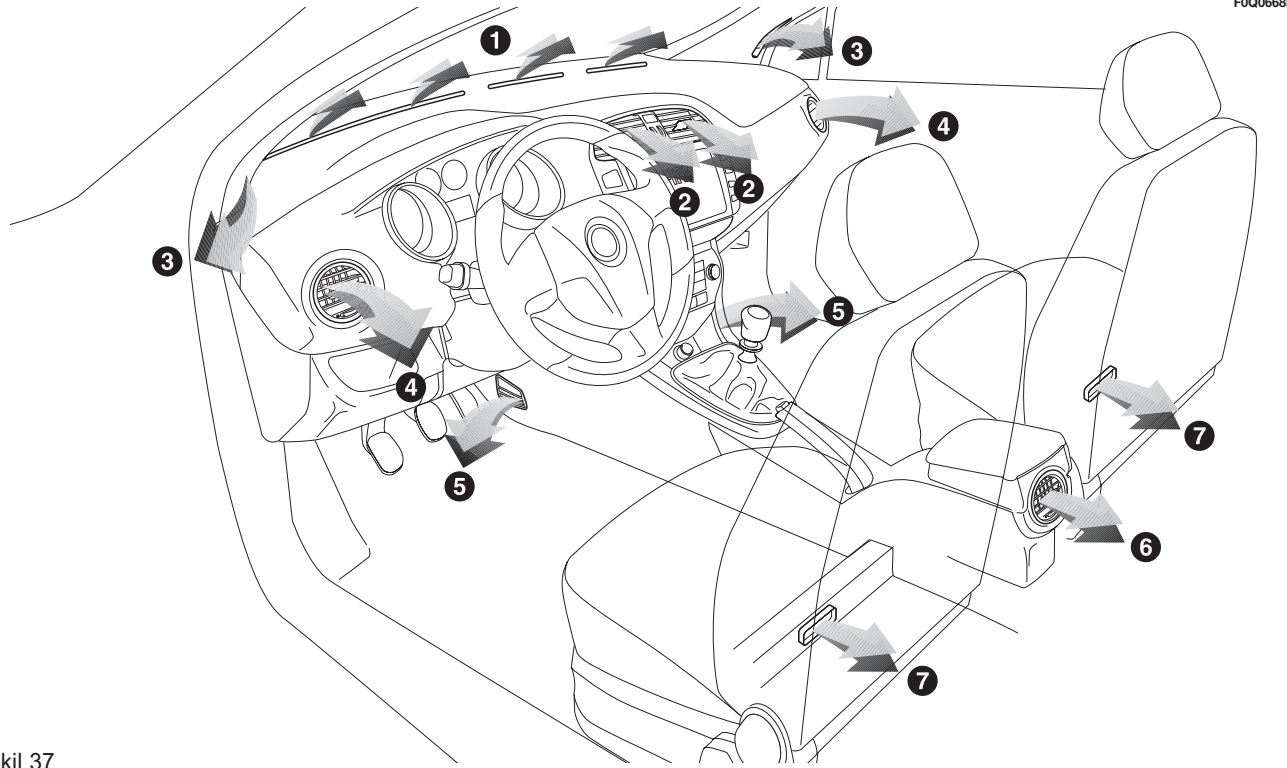
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

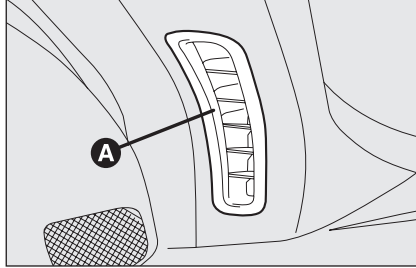
ISITMA/KLİMA SİSTEMİ



F0Q0668m

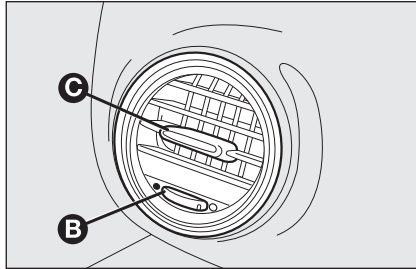
şekil 37

1. Defrost ve buğu giderme için üst sabit hava yönleticileri - 2. Ayarlanabilir orta hava yönleticisi - 3. Yan camların buğusunu/buzunu çözme işlemi için sabit hava yönleticileri - 4. Ayarlanabilen ve döndürülebilen yan hava yönleticileri - 5. Alt hava yönleticileri - 6. Ayarlanabilen ve döndürülebilen arka hava yönleticileri - 7. Arka alt bölüm için sabit hava yönleticileri.



şekil 38

F0Q0626m



şekil 39

F0Q0625m

DÖNDÜRÜLEBİLİR YAN HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 38-39)

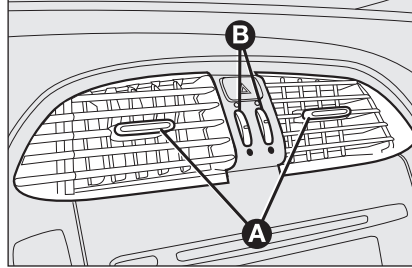
A - Yan camlar için sabit hava yönlendiricileri.

B - Hava akımı ayar kumandası:

● = tamamiyle kapalı

○ = tamamen açık.

C - Havayı yönlendiren kumanda (yukarı/aşağı, sağa/sola).



şekil 40

F0Q0627m

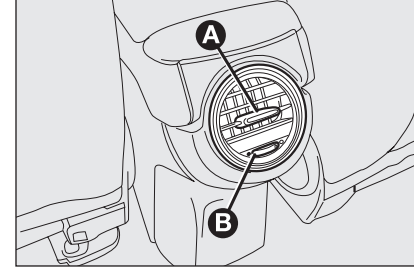
ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 40)

A - Havayı yönlendiren kumanda (yukarı/aşağı, sağa/sola).

B - Hava akımı ayar kumandası:

● = tamamiyle kapalı

○ = tamamiyle açık.



şekil 41

F0Q0750m

ARKA HAVA YÖNELTİCİLERİ (bazı tiplerde) (şekil 41)

A - Havayı yönlendiren kumanda (yukarı/aşağı, sağa/sola).

B - Hava akımı ayar kumandası:

● = tamamiyle kapalı

○ = tamamiyle açık.

Bazı tiplerde, arka hava yönleticisi yerine günlük kullanım bölümü mevcuttur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARIN AN
EMERGENCYOTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ISITMA VE
HAVALANDIRMA

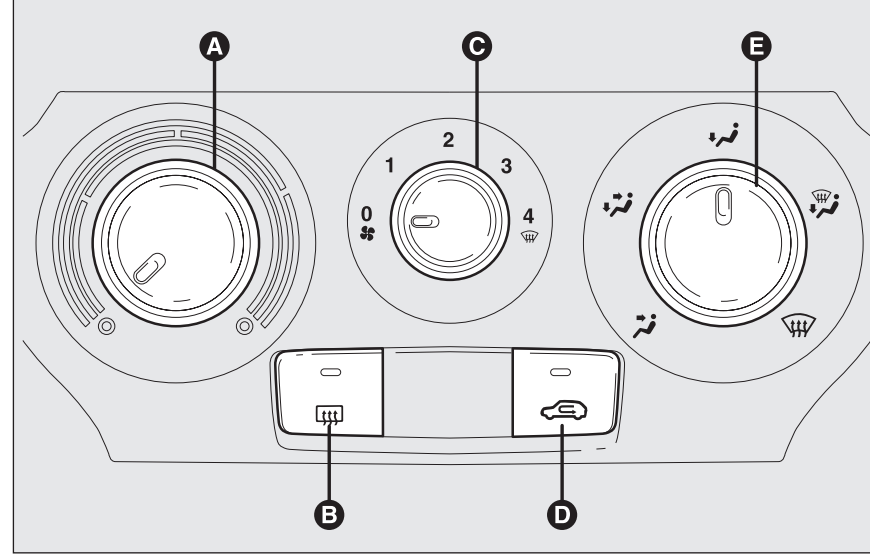
KUMANDALAR (şekil 42)

- A: Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı)
 B: Arka cam rezistansı açma/kapatma düğmesi
 C: Fan düğmesi
 D: İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu
 E: Hava dağıtım düğmesi.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ C düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz;
- ☐ E düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz:
 -  aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için
 -  ayakların ısıtılması ve yüzün serin tutulması için ("iki kademeli" fonksiyon);
 -  ön ve arkadaki yolcuların ayaklarının ısıtılması için
- ☐ hava dolaşımı kapalı ( ledi kapalı).



şekil 42

ÖN CAM HIZLI BUĞU
GİDERME/BUZ ÇÖZME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ E düğmesini  konumuna çeviriniz;

- ☐ hava dolaşımı kapalı ( ledi kapalı).

Buğu giderme/buz çözme işlemlerinden sonra en iyi görüntüyü ve rahatlığı sağlamak için kumandaları kullanınız.

Buğu giderme işlemi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ hava dolaşımı kapalı (🚗 ledi kapalı);
- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini 2. hıza getiriniz;
- ☐ camların buğu yapmaması için **E** düğmesini 🚗 veya 🚗 konumuna çeviriniz;

ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNA LARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

🚗 butonuna basılması işe bu fonksiyon devreye alınır ve buton üzerindeki 🚗 ledin yanması ile de belirtilir.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu durdurmak için 🚗 butonuna yeniden basınız.

DİKKAT Arka cam içindeki rezistansların üzerine gelecek şekilde arka camın iç yüzeyine çıkartma yapıştırılması sisteme zarar verebilir.

FAN HIZI AYARI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Orta ve yan hava yönlendiricileri: tam açık;
- ☐ **A** düğmesi mavi bölgede;
- ☐ **C** düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz;
- ☐ **E** düğmesini 🚗 konumuna çeviriniz;
- ☐ hava dolaşımı kapalı (🚗 ledi kapalı).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

🚗 butonuna basılması ile bu fonksiyon devreye alınır ve buton üzerindeki ledin yanması ile de belirtilir. Bu fonksiyon, özellikle dışarıda hava çok kirli olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde vs) faydalıdır. Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonu "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camların içeriden daha fazla buğulanması söz konusu olduğu için, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk havalarda kullanılması tavsiye edilmez.

İLAVE ISITICI (bazı tiplerde)

Bu cihaz, çok düşük hava sıcaklıklarında yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

İlave ısıtıcı, motor çalıştırılıp, **A** düğmesinin en son kırmızı bölgeye ve fan hızının (**C** düğmesi) en azından birinci hıza alınması ile otomatik olarak çalışır.

İstenilen ısıya ulaşıncaya radyatör otomatik olarak devreden çıkar.

DİKKAT Akü seviyesi düşük iken ısıtıcının çalışması gerçekleşmez.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

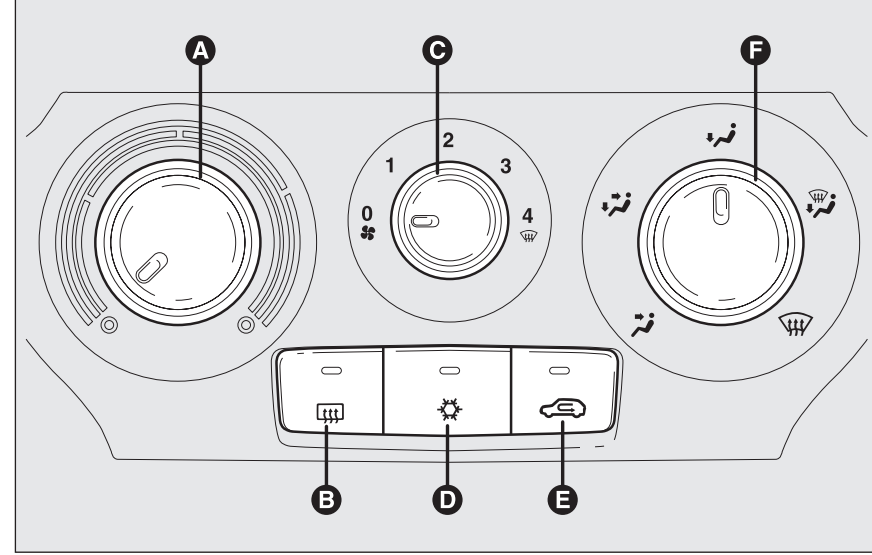
KUMANDALAR (şekil 43)

- A:** Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı)
B: Arka cam rezistansı açma/kapatma düğmesi
C: Fan düğmesi
D: Kompresör açma/kapatma
E: İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu
F: Hava dağıtım düğmesi.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
☐ **C** düğmesini istenilen hıza getiriniz;



şekil 43

- ☐ **F** düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:
- aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için
 - ayakların ısıtılması ve yüzün serin tu tulması için ("iki kademeli" fonksiyon);
 - ön ve arkadaki yolcuların ayaklarının ısıtılması için.
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı (🚗 ledi kapalı).

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ A düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ F düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı ( ledi kapalı).

Buğu giderme/buz çözme işlemlerinden sonra en iyi görüntüyü ve rahatlığı sağlamak için kumandaları kullanınız.

Buğu giderme işlemi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı büyükse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı ( ledi kapalı);

☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;

☐ C düğmesini 2. hıza getiriniz;

☐ camların buğu yapmaması için F düğmesini  veya  konumuna çeviriniz;

Klima kontrol sistemi, havanın nemini aldığı için buğu giderme işlemi hızlandırmak açısından çok yararlıdır. Kumandaları buğu giderme işlemi için ayarlayınız ve * düğmesine basarak klimayı açınız.

ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNALARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

 butonuna basılması ile bu fonksiyon devreye alınır ve buton üzerindeki  ledin yanması ile de belirtilir.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu durdurmak için  butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Orta ve yan hava yönlendiricileri: tam açık;
- ☐ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ C düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz;
- ☐ F düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐ iç hava dolaşımı kapalı ( ledi kapalı).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

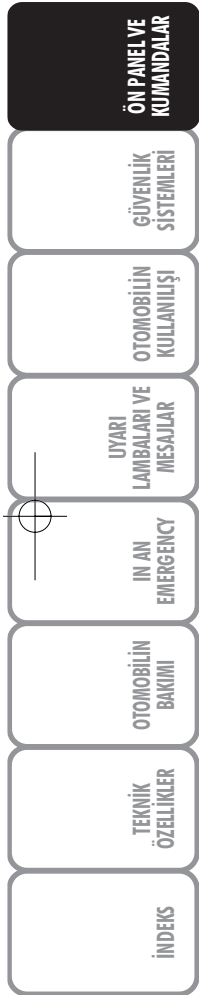
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



İÇ HAVA DOLAŞIMI

 butonuna basılması ile bu fonksiyon devreye alınır ve buton üzerindeki ledin yanması ile de belirtilir.

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliliği çok yüksek olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde, vb.) kısmen faydalıdır. Ancak, bu fonksiyon özellikle otomobilin kabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması önerilmez.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonu "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **A** düğmesi mavi bölgeye çeviriniz;
- ☐ **C** düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz;
- ☐ **F** düğmesini  konumuna çeviriniz;
- ☐  ve  butonlarına basınız (ledler yanar).

Soğutma ayarları

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonunu kapatınız (led kapalı);
- ☐ sıcaklığı artırmak için **A** düğmesini sağa çeviriniz;
- ☐ Fan hızını azaltmak için **C** düğmesini sola çeviriniz.

İLAVE ISITICI (bazı tiplerde)

Bu cihaz, çok düşük hava sıcaklıklarında yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

İlave ısıtıcı, motor çalıştırılıp, **A** düğmesinin en son kırmızı bölgeye ve fan hızının (**C** düğmesi) en azından birinci hıza alınması ile otomatik olarak çalışır.

İstenilen ısıya ulaşıncaya kadar radyatör otomatik olarak devreden çıkar.

DİKKAT Akü seviyesi düşük iken ısıtıcının çalışması gerçekleşmez.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

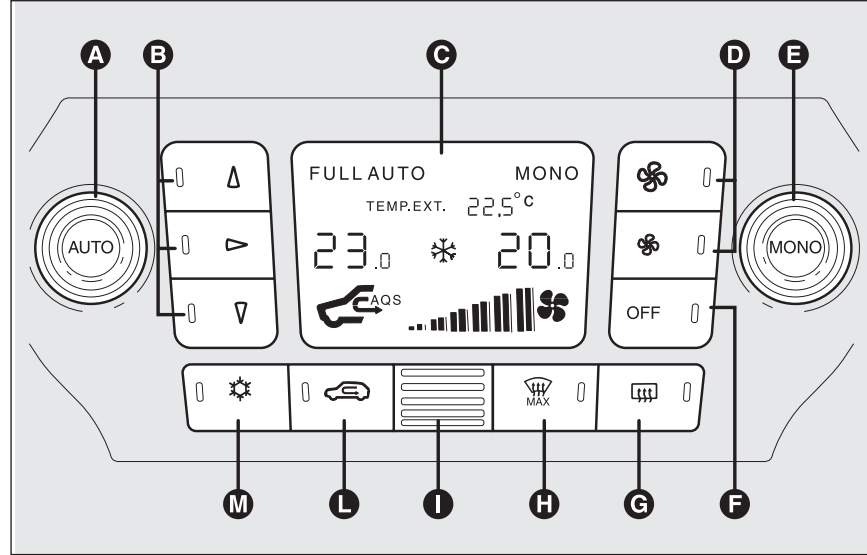
Açıklama

Otomobil, sürücü ve yolcu tarafındaki hava sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanmasını sağlayan iki bölgeli klima sistemi ile donatılmıştır.

Sistem, dış havanın kirli olması durumunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya tünellerde) otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alan AQS (Air Quality System - Hava Kalite Sistemi) ile donatılmıştır.

KUMANDALAR (şekil 44)

- A:** Sistemin otomatik çalışmasını seçme butonu (AUTO) ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama düğmesi
- B:** Hava dağıtımı seçme butonu
- C:** Klima kontrol sistemi bilgilerini gösteren ekran
- D:** Fan hızını ayarlama butonları



şekil 44

F0Q0611m

- E:** Sürücü ve yolcu tarafındaki ısıyı eşitleme butonu (MONO) ve yolcu tarafı hava sıcaklığı ayar butonu
- F:** İki bölgeli klima açma/kapatma butonu
- G:** Arka cam rezistansı açma/kapatma butonu
- H:** Maksimum defrost fonksiyon butonu (hızlı ön cam buğu/buz giderme)
- I:** Yolcu tarafı hava sıcaklık sensörü
- L:** İç hava dolaşımı ve AQS fonksiyonu açma/kapatma butonu
- M:** Klima kompresörü açma/kapatma butonu

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

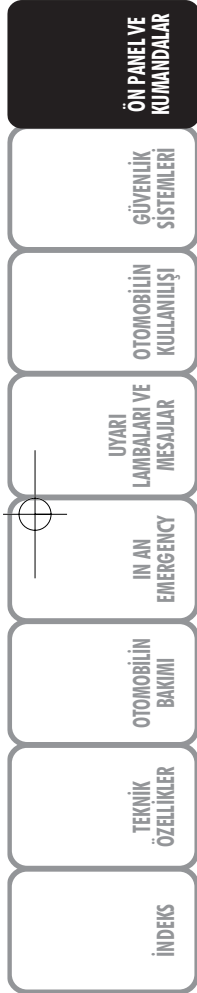
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem herhangi bir butona basılarak devreye alınabilir, fakat ekranlar üzerinde istenilen sıcaklık dereceleri ayarlanması tavsiye edilir; daha sonra AUTO butonuna basınız.

Azami fark 7 °C olması şartıyla istenilen sıcaklıkları kişiye özel ayarlamak mümkündür (sürücü ve yolcu için).

Klima sistemi sadece motor çalışıyor ve dış hava sıcaklığı 4 °C'nin üzerinde iken çalışır.

OTOMATİK FONKSİYONUN KULLANILMASI (AUTO)

AUTO butonuna basınız; sistem otomatik olarak ayarlanacaktır:

- ☐ yolcu bölmesine hava girişi;
- ☐ yolcu bölümünde hava dağıtımı;

bu şekilde bir önceki manuel ayarlar devreden çıkar.

Klima sistemi otomatik çalışma durumunda iken FULL AUTO görüntülenir.

Otomatik olarak seçilen sıcaklığı istenilen derecede ayarlamak için manuel olarak aşağıdaki kumandalar kullanılabilir:

- ☐ fan hızı ayar düğmesi;
- ☐ hava dağıtımı seçme butonu;
- ☐ iç hava dolaşımı ve AQS fonksiyonu açma/kapatma butonu;
- ☐ klima sistemi kompresörü butonu.



UYARI

Camların buğulanma olasılığını artıracığından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

FAN HIZI AYARI

Fan hızını ayarlamak için  butonuna basınız.

Seçilebilir 12 hız, klima sistemi ekranında yanan çubuklar ile görünülür:

- ☐ azami fan hızı = tüm çubuklar yanar
- ☐ minimum fan hızı = bir çubuk yanar.

Fan ancak klima kontrol kompresörü manuel olarak  butonuna basılarak kapatılmışsa devreden çıkar (tüm çubuklar söner).

Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GIDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

 düğmesine basıldığında, klima kumanda sistemi ön camın ve ön yan camlarının buğu giderme/buz çözme işlemlerini hızlandırmak için gereken tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye alır:

- ☐ klima kompresörünü devreye alır (eğer dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde ise);
- ☐ eğer devrede ise iç hava dolaşımını devreden çıkartır ( ledi kapalı);
- ☐ ısıtmalı arka cam fonksiyonunu ve ( led açık) ve kapı aynaları rölelerini devreye alır;
- ☐ azami sıcaklığa ayarlar;
- ☐ uygun hava akışını sağlar.

ARKA CAM REZİSTANSI VE KAPI AYNALARI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU

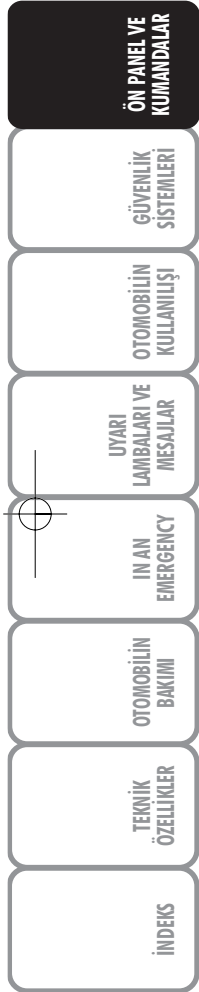
 butonuna basılması ile bu fonksiyon devreye alınır. Bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu durdurmak için  butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine yapışkan etiketler yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

DİKKAT Yolcu bölümüne dışarıdan hava girmesi için  butonuna basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



İÇ HAVA DOLAŞIMI AÇMA/KAPATMA VE AQS (Hava Kalite Sistemi) FONKSİYON BUTONU

 butonuna basınız:

İç hava dolaşımına üç çalışma şekli ile kumanda edilir:

- ☐ otomatik kontrol, ekrandaki AQS (Hava Kalite Sistemi) mesajı ve buton üzerindeki  ledinin yanması ile belirtilir;
- ☐ zorunlu kapatma (dışarıdan hava girerken iç hava dolaşımı daima kapalıdır), buton üzerindeki  ledi kapalı;
- ☐ zorunlu açma (dışarıdan hava girerken iç hava dolaşımı daima açık), buton üzerindeki  ledi açık;

OFF butonuna basılarak klima sistemi iç hava dolaşımını otomatik olarak devreye alır (buton üzerindeki  ledi yanar). Bu durumda,  butonuna basılarak (buton ledi kapalı) yine de dışarıdan hava girişi sağlanabilir (veya tersi).

OFF butonuna basılmış iken (buton ledi açık) AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devreye alınamaz.

DİKKAT İç hava dolaşım fonksiyonu "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Yine de özellikle klima kontrol sistemi devre dışıyken camların buğulanma olasılığını arttıracığından dolayı yağmurlu/soğuk günlerde kullanılmaması tavsiye edilir. Trafik sıkışıklığında ve tünellerde kirli havanın içeriye girmesine engel olmak için iç hava sirkülasyonunun devreye alınması tavsiye edilir. Bu işlevin uzun süreli kullanımından camlarda buğu yapma olasılığını önlemek için yine de kaçınılmalıdır, özellikle araçta birkaç kişi bulunuyorsa.

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonunun devreye alınması

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu (ekranda AQS mesajı), dışarıdaki havada kirlilik tespit ettiği zaman (özellikle trafik sıkışıklığında, tünellerde) otomatik olarak iç hava dolaşımını devreye alır.

DİKKAT AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devrede iken, 15 dakikalık iç hava dolaşımından sonra yolcu bölümündeki havanın değişimi için sistem yaklaşık 1 dakika dışarıdan hava akımını sağlar (dışarıdaki havanın kirlilik derecesinden bağımsız olarak).

SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)

MONO butonuna basılması, ön yolcu tarafındaki sıcaklık değerinin, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile otomatik olarak eşitler.

İki bölge arasındaki sıcaklığın aynı değerlerde yükseltilmesi/azaltılması için düğmeyi AUTO veya MONO butonlarını kullanınız.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için MONO butonuna basınız.

KLİMA KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPATMA

Klima kompresörünü devreye almak için * butonuna basınız.

Kompresör açık

- ☐ * butonuna basınız;
- ☐ ekrandaki * sembolü yanar.

Kompresör kapalı

- ☐ * butonu ledi söner;
- ☐ ekrandaki * sembolü söner;
- ☐ iç hava dolaşımı devre dışı;
- ☐ AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devre dışı.

Klima kompresörü kapalı iken, sıcaklık dış hava sıcaklığından düşük ise yolcu bölümüne dışarıdan hava girişi mümkün değildir; bu durumda ekranda 0 sembolü yanıp söner.

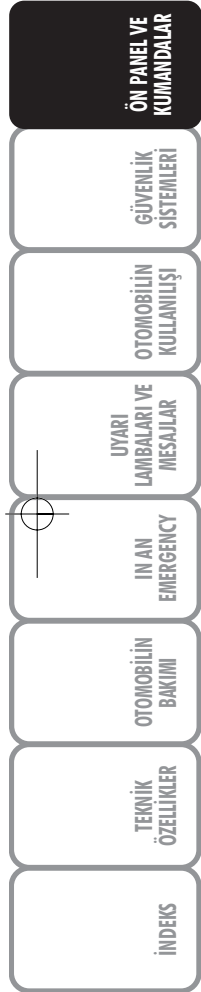
Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır. Klima kompresörünü devreye almak için otomatik çalışmayı hafızaya almak için * veya AUTO butonuna basınız, bu durumda diğer tüm manuel ayarlar devreden çıkacaktır.

HAVA DAĞITIMI

↑/→/↓ butonlarından birisine veya daha fazlasına basılması ile manuel olarak yolcu kabine 7 farklı hava dağıtımı yapılabilir.

- ↑ Hava akımının, buğu alma veya defrost amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.
- ↓ Yolcu bölümünün ön ve arka alt bölümlerine hava akışı. Bu şekilde yolcu bölümünün kısa sürede ısınması sağlanır.
- ↕ → Havayı ön ve arka, ön panel üzerindeki orta ve yan, arka, ön cam ve ön yan buğu çözücü hava yönelticileri arasında dağıtılması.
- Hava akımının, ön panelin ortasındaki ve yan tarafındaki hava çıkışlarına gönderilmesi (yolcunun gövdesine).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Hava akımının alt kısımdaki ve ön cam ve ön yan cam buğu çözme/defrost hava yönelticilerine gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.



Alt kısımdaki (ayaklar) (sıcak hava) ve ön paneldeki orta ve yan ve arka (soğuk hava) hava yönelticileri arasında dağıtımı.



Hava akımının ön panel üzerindeki orta ve yan ile ön cam ve yan cam buğu giderme/defrost hava yönelticileri arasında dağıtımı. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

DİKKAT Klima sisteminin çalışabilmesi için butonlarının en azından birisi aktif olmalıdır. Bu nedenle, butonların aktif olmaması durumunda sistem tarafından devreye alınamayacaktır.

DİKKAT Sistemi tekrar devreye almak için, OFF butonuna basınız; bu sistemi devreden çıkartmadan önceki tüm kaydedilen ayarları sıfırlayacaktır.

Manuel bir seçimden sonra, otomatik hava dağıtımına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

İLAVE ISITICI (bazı tiplerde)

Bu cihaz, çok düşük hava sıcaklıklarında yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Yukarıdaki sıcaklık durumlarında, fan çalışma hız çubuklarından en azından birisi yanıyor iken motor çalıştırıldığında cihaz otomatik olarak devreye alınır.

İstenilen ısıya ulaşıncaya kadar radyatör otomatik olarak devreden çıkar.

DİKKAT Akü voltajı düşük iken ısıtıcının çalışması gerçekleşmez.

KLİMA SİSTEMİNİN KAPATILMASI

OFF butonuna basınız.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- ☐ OFF yazısı;
- ☐ dış hava sıcaklığı;
- ☐ iç hava dolaşımı açık (ledi yanıyor).

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (şekil 45) dış lambalara kumanda eder.

Harici lambalar sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken devreye alınabilir.

LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli halkayı O konumuna getiriniz.

PARK LAMBALARI

Çentikli düğmeyi ☀ konumuna çeviriniz.

Gösterge panelindeki ☀ uyarı lambası yanar.

KISA FARLAR

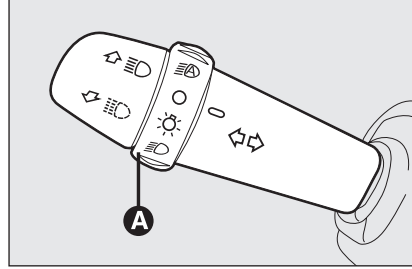
Çentikli düğmeyi ☞ konumuna çeviriniz.

Gösterge panelindeki ☞ uyarı lambası yanar.

UZUN FARLAR

Çentikli halka ☞ konumunda iken, kolu ön panele doğru itiniz (sabit konum).

Gösterge panelindeki ☞ uyarı lambası yanar.



şekil 45

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

PARK LAMBALARI (Motor çalışmıyorken)

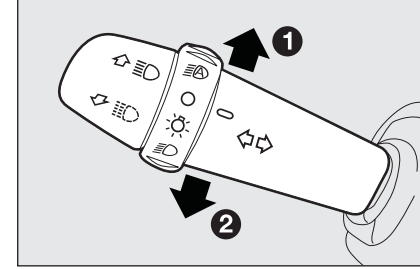
Bu lambalar yalnızca kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkarılmışken, sol kumanda kolundaki ayar halkasını önce O ve ardından ☀ veya ☞ konumuna hareket ettirdiğinizde devreye alınır.

Gösterge tablosundaki ☀ uyarı lambası yanar. Sağ ve soldaki park lambasını seçmek için sinyal lambaları kumanda kolunu seçiniz.

SELEKTÖR

Çentikli düğmenin konumuna bağlı olmaksızın, kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (geçici konum) selektör yapılır.

Gösterge panelindeki ☞ uyarı lambası yanar.



şekil 46

SİNYAL LAMBALARI (şekil 46)

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

- ☐ yukarı konum (pozisyon 1): sağa sinyal verilir;
- ☐ aşağı konum (pozisyon 2): sola sinyal verilir.

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri ☜ veya ☝ aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

“Şerit değiştirme” fonksiyonu

Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmelerini istiyorsanız, kolu yerine tam oturtmadan yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz (geçici konum). İstenilen sinyal lambası 3 kez yanıp söner ve ardından otomatik olarak devre dışı kalırlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

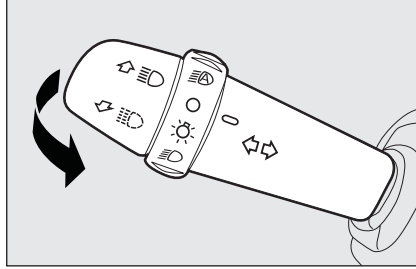
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
IN AN EMERGENCY
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



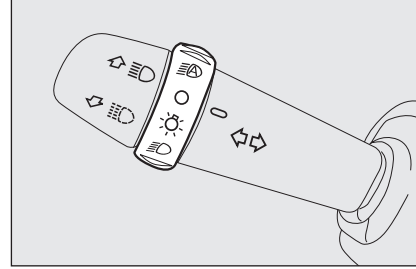
şekil 47

“Viraj aydınlatma” fonksiyonu

40 km/saat hızdan daha yavaş ve kısa farlar yanıyor iken, geniş bir viraj dönüşünde direksiyonun çevrilmesinde veya sinyal lambasının devreye alınmasında, otomobilin yan tarafındaki görüş açısını daha iyi seviyeye getirmek için dönüş tarafındaki sis lambası yanar.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU (şekil 47)

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.



şekil 48

Devreye alınması

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken veya yerinden çıkarıldığında, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz ve motor kapatıldığı andan itibaren 2 dakika içinde çalıştırınız.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolunun her çalıştırılması esnasında ekranda ilgili mesaj ile birlikte uyarı lambası yanar (“Uyarı lambaları ve mesajları” bölümüne bakınız).

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (Gün ışığı sensörü) (şekil 48) (bazı tiplerde)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre otomobilin dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazla olursa, dış farların yanmasını kontrol etmek için gerekli olan dış ışık miktarı o kadar az olur. Gün ışığı sensörünün hassasiyeti “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran”daki “Ayar menüsü” ile ayarlanabilir.

Devreye alınması

Çentikli düğmeyi konumuna çeviriniz: Bu şekilde, park lambaları ve kısa farlar, dış aydınlatma fonksiyonu gibi otomatik olarak birlikte devreye alınır.

Işık sensörü devreye alınınca, sadece selektör kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

Sensör kontrolünün sonunda, kısa farlar devreden çıkar ve yaklaşık 10 saniye sonra da park lambaları devreden çıkar.

Işık sensörü sis mevcudiyetini tespit edemez, bu nedenle lamba ayarlarını manuel olarak yapmak gerekmektedir.

CAM YIKAMA

ÖN CAM YIKAMA/SİLME (şekil 49)

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır.

Kumanda kolunun beş farklı pozisyonu mevcuttur:

A: ön cam sileceği kapalı.

B: fasıllı çalışma.

Kumanda kolu **B** konumunda iken, **F** çentikli halkanın çevrilmesi ile aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

 = çok yavaş fasıllı

 = yavaş fasıllı

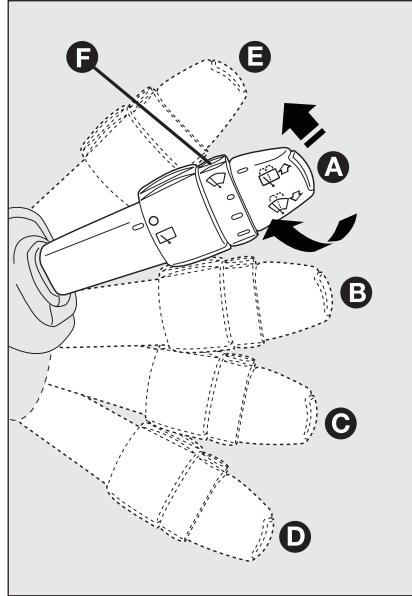
 = fasıllı çalışma

 = hızlı fasıllı

C: sürekli yavaş;

D: sürekli hızlı;

E: hızlı geçici (sabit olmayan pozisyon).



şekil 49

F0Q0645m

E konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolu serbest bırakıldığında, kol **A** konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

DİKKAT Silecek çalışıyor iken geri vitesin takılması arka cam sileceğini otomatik olarak çalıştırır.



Ön cam sileceğinin kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

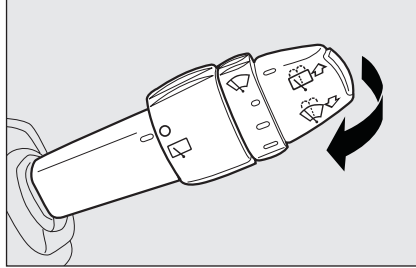
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 50

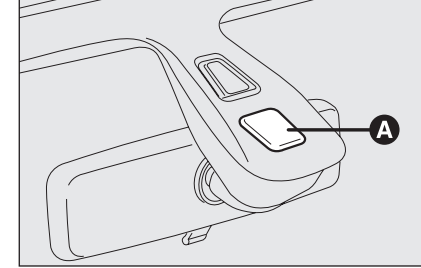
F0Q0646m

“Akıllı yıkama” fonksiyonu (şekil 50)

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum) ön cam yıkamayı çalıştırır.

Kumanda kolunun aynı şekilde tutulması ile, sadece tek bir hareket ile ön cam yıkama ve silmeyi aynı anda çalıştırmak mümkün olur. Kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun süre direksiyon simidine doğru çekilirse silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Cam sileceği, kumanda kolunun bırakılmasından sonra birkaç silme hareketi yaparak durur; bir iki saniye sonra başka bir “temizleme hareketi” ile silme işlemini tamamlar.



şekil 51

F0Q0014m

YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü (A-şekil 51), iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Yağmur sensöründe, cam kuru iken sileceğin hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.

Devreye alınması

Sağ kumanda kolunu, bir kademe aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Çentikli halkanın (**F-şekil 49**) çevrilmesi ile yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür. Böylece, sileceğin hareketsiz olduğu konumdan, sürekli yavaş çalışma konumuna doğru daha hızlı bir geçiş sağlanır.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devre dışı bırakılması

Kontakt anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz.

Bir sonraki çalıştırmada (anahtar **MAR** konumunda), sensör, kol hala **B-şekil 49** konumunda olsa dahi, yeniden devreye girmez. Bu durumda yağmur sensörünü devreye almak için, kumanda kolunu **A** veya **C** konumuna getirip yeniden **B** konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra, ön cam kuru dahi olsa, silecek en az bir silme hareketi yaparak sensörün devreye girdiğini bildirir.



Otomatik yıkama istasyonunda otomobil yıkılırken yağmur sensörünü devreye almayınız.



Ön camda buz oluştuğunda, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.



UYARI

Ön camın temizlenmesi gerektiğinde, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

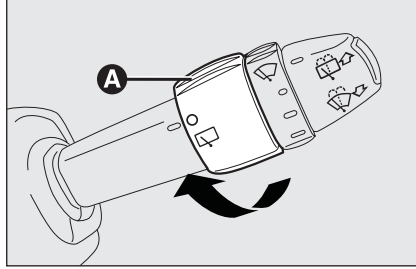
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



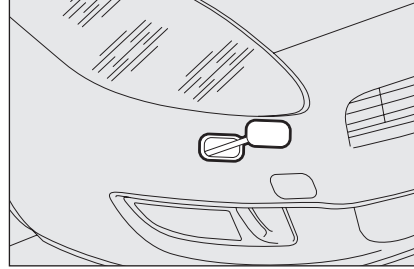
şekil 52

ARKA CAM YIKAMA/SİLME (şekil 52)

Bu tertibat sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır. Kumanda kolu serbest bırakıldığında çalışma sona erer.

Çentikli halkanın **O** konumundan  konumuna çevrilmesi, arka cam sileceği aşağıdaki şekilde çalışır:

- ☐ arka silecek çalışmıyor iken fasıllı;
- ☐ arka silecek çalışıyor iken eş zamanlı (ön sileceğinin yarı hızında);
- ☐ geri vitese takılınca sürekli çalışma.



şekil 53

Ön cam sileceği çalışıyor ve geri vites takılı iken, arka cam sileceği sürekli çalışır. Kumanda kolu ön panele itilince (geçici konum) arka cam yıkama çalışır. Kumanda kolu bu pozisyonda yarım dakikadan daha uzun süre tutulursa, arka silecek de çalışmaya başlar. Kumanda kolu serbest bırakılınca, önce cam sileceği için akıllı yıkama devreye alınır.

FAR YIKAMA (bazı tiplerde) (şekil 53)

Far yıkayıcılar "görünmeyen" tiptir, ön tamponlara yerleştirilmişler ve ön cam yıkama fonksiyonu devreye alındığında (kısa ve/veya uzun farlar yanar iken) çalışırlar.

DİKKAT Sileceklerin düzenli aralıklarla doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fiskeyelerin temizliğini kontrol ediniz.

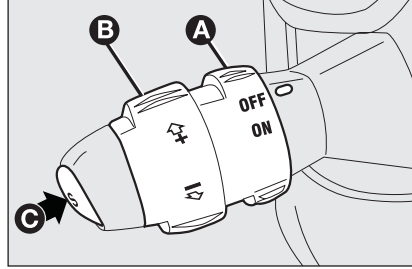


Arka cam sileceğini keskinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacıyla kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

CRUISE CONTROL (Hız sabitleyici) (bazı tiplerde)

30 km/s hızın üzerinde, otomobilin uzun ve düz kuru yollarda (örneğin otobanda) gaz pedalına basılmadan gereken hızda kullanılmasını sağlayan bir tertibattır.

Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.



şekil 54

F0Q0648m

DEVREYE ALINMASI

Çentikli (A-şekil 54) halkasını **ON** konumuna çeviriniz.

Tertibat yalnızca 4. veya 5. viteste devreye girebilecektir. Sistem devrede iken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Cruise control devreye alındığında ekranda ilgili mesaj ile birlikte  uyarı lambası yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Çentikli **A** (şekil 54) halkasını **ON** konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin normal olarak istenen hıza ulaşmasını sağlayınız;
- ☐ Çentikli **B** halkasını en az üç saniye için (+) konumuna çeviriniz ve sonra serbest bırakınız. Otomobilin hızı hafızaya alınmıştır bu nedenle gaz pedalından ayağınızı çekebilirsiniz.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer sistem, fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- ☐ kaydedilen hız değerine yaklaşına kadar yavaşça hızlanınız;
- ☐ hızın hafızaya alınması esnasında kullanılan vites geçmek sureti ile (4 veya 5. vites);
- ☐ **C (şekil 54)** butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Kaydedilen hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ çentikli **B (şekil 54)** halkasını (+) konumuna geçici olarak çevirerek;

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Kaydedilen hız iki şekilde azaltılabilir:

- ☐ tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ çentikli **B (şekil 54)** halkasını otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hıza ulaşınca kadar (–) konumuna çevirerek;

Çentikli halkanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARILMASI

Çentikli halkayı **A (şekil 54) OFF** konumuna veya kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çeviriniz. Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ☐ fren veya kavrama pedalına basıldığında;
- ☐ ESP Sistemi (Elektronik denge programı) veya ASR (Kaymayı önleyen sistem) (bazı tiplerde) devreye girerse;



UYARI

Cruise control devrederken, vites kolunu boşa almayınız.



UYARI

Teçhizatın arızalanması durumunda, A-şekil 54 ayar halkasını OFF konumuna getiriniz ve koruyucu sigortayı kontrol ettikten sonra yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALI ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 55)

A düğmesi tavan lambalarını açıp/kapatır.

A düğmesi orta konumda iken kapıların açılması/kapatılmasında **C** ve **D** lambaları açılır/kapanır.

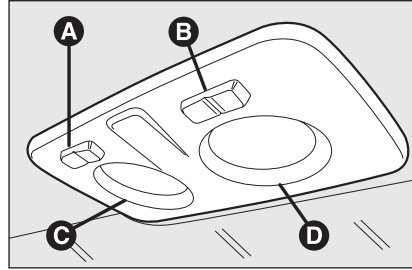
A düğmesi sol tarafa basılı iken, **C** ve **D** lambaları sürekli sönük kalır. **A** düğmesi sağ tarafa basılı iken, **C** ve **D** lambaları sürekli yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

B düğmesi spot fonksiyonunu devreye alır; tavan lambası kapalı iken yanar:

☐ eğer sol tarafa basılırsa **C** lambasını;

☐ eğer sağ tarafa basılırsa **D** lambasını.



şekil 55

DİKKAT Otomobilden çıkmadan önce, düğmenin orta konumda olmasına dikkat ediniz: akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner. Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere 2 farklı zamanlama stratejisi mevcuttur.

Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ ön kapılar açıldığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

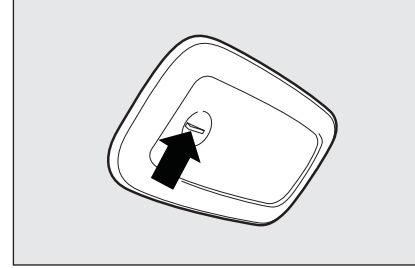
İNDEKS

Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yakıt kesme düğmesi aktif halde iken, yaklaşık 14 dakika yanacak ve sonra otomatik olarak sönecektir.

Zamanlama kapılar kilitlenince devreden çıkar (eğer yakıt kesme düğmesi aktif değil ise).



şekil 56

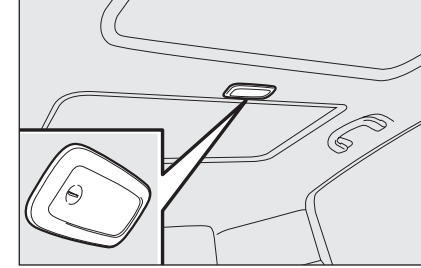
F0Q0670m

ARKA TAVAN LAMBASI**Açılır tavan mevcut olmayan tiplerde (şekil 56)**

Bu tiplerde iki arka tavan lambası mevcuttur.

Bu lambaları açmak/kapatmak için ok ile gösterilen noktadan bastırınız (tavan lambası lensi üzerindeki + işareti).

Ön tavan lambası yanar iken arka tavan lambası da yanacaktır.



şekil 57

F0Q0740m

Açılır tavan mevcut tiplerde (şekil 57)

Bu tiplerde sadece bir arka tavan lambası mevcuttur.

Lambayı açmak/kapatmak için ok ile gösterilen noktadan bastırınız (tavan lambası lensi üzerindeki + işareti).

Ön tavan lambası yanar iken arka tavan lambası da yanacaktır.

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A (şekil 58) butonuna basıldığında; flaşör, kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge tablosu üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanar.

Devreden çıkarmak için yeniden **A** butonuna basınız.

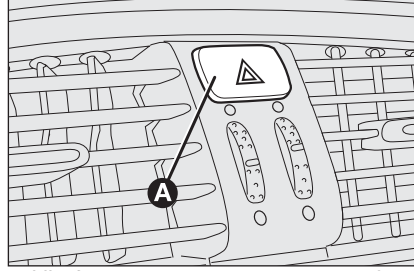
Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

Acil durum freni

Acil durum frenlemesi esnasında, acil durum aydınlatmaları otomatik olarak ve aynı zamanda ön panel aydınlatmaları  ve  yanar.

Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

Bu fonksiyon yürürlükteki kanunlar ile uyumludur.



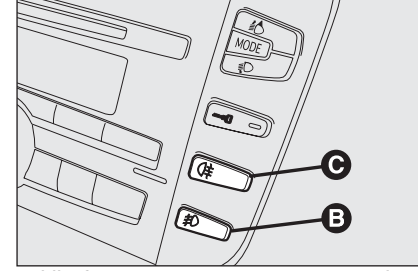
şekil 58

F0Q0637m

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

Ön sis lambalarını devreye almak için **B (şekil 59)** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için park lambalarının açılması gereklidir.

Lambaları kapamak için düğmeye tekrar basınız.



şekil 59

F0Q0636m

ARKA SİS LAMBALARI

Arka sis lambalarını devreye almak için, **C (şekil 59)** butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için kısa farların veya ön sis lambalarının devrede olması gereklidir.

Lambaları söndürmek için düğmeye tekrar basınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

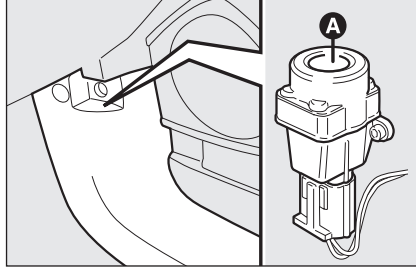
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 60

F0Q0638m

YAKIT KESME DÜĞMESİ (şekil 60)

Yolcu kapısı yanında, yerde bulunan yakıt kesme düğmesi bir kaza anında devreye girer:

- ☐ yakıtın kesilmesi ve motorun durdurulması;
- ☐ otomatik olarak kapıların kilitletlerinin açılması;
- ☐ iç lambaların yanması (yaklaşık 15 dakika için).

Yakıt kesme düğmesi devreye girdiğinde, ekranda ilgili mesaj ile birlikte uyarı lambası veya yanar ("Uyarı ışıkları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Yakıt kaçağını bulmak için otomobili, mesela motor bölümünü, otomobilin altını ve depo civarını dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir yakıt sızıntısı yok ise otomobil tekrar çalıştırılabilir, yakıt sistemini ve lambaları yeniden programlamak için **A** düğmesine basınız.

Bir kazadan sonra, akü şarjını korumak için kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna çevirmeyi unutmayınız.

**UYARI**

Çarpışmadan sonra eğer yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminden bir kaçak görürseniz yangın riskini ortadan kaldırmak için düğmeyi sıfırlamayınız.

İÇ DONANIMLAR

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMÜ MEVCUT ÖN KOL DESTEĞİ (bazı tiplerde)

Ön koltuklar arasında bulunur. Günlük kullanım bölümü ve soğutuculu yiyecek kutusu (bazı tiplerde) kol desteği içindedir (bir sonraki paragrafa bakınız).

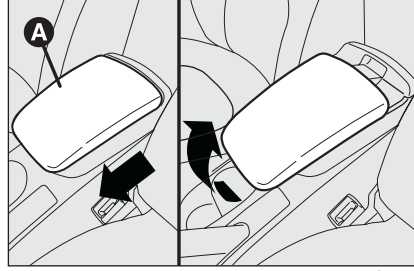
Kol dayanağı kapağından boyuna kaldırılabilir (A-şekil 61).

Günlük kullanım bölümü

A kapağı (şekil 61) açılınca, sadece kol dayanakları indirilmiş ve sabitlenmiş ise tabla kullanılabilir. Tablaya (B-şekil 62) ulaşmak için A kapağını kaldırınız.

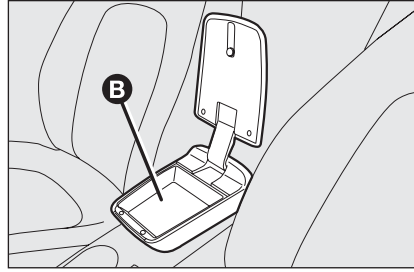


İçeceklerin yiyecek kutusunun içinde dökülmemesine dikkat ediniz yine de yiyecek kutusunun altında dökülen sıvıları toplayan bir delik mevcuttur.



şekil 61

F0Q0631m

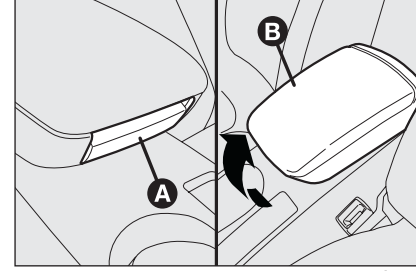


şekil 62

F0Q0632m

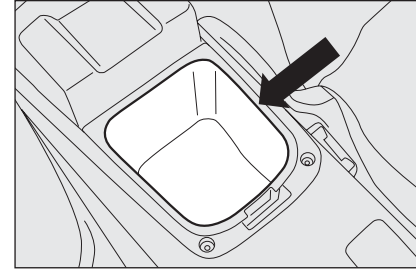
Soğutmalı yiyecek kutusu (bazı tiplerde)

A (şekil 63) butonuna basarak ve B kol dayanağını kaldırarak yiyecek kutusuna ulaşabilirsiniz (şekil 64).



şekil 63

F0Q0634m



şekil 64

F0Q0633m

DİKKAT Kutu içeceklerin ısını muhafaza etmek içindir, bu nedenle içine yerleştirilmeden önceden ısıtılmalı veya soğutulmalıdır

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

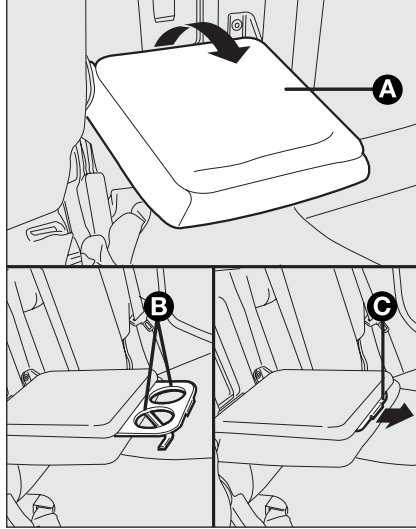
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 65

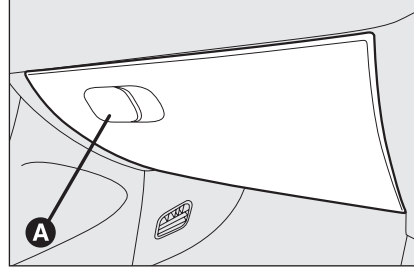
F0Q0010m

ARKA KOL DAYANAKLARI (bazı tiplerde)

Kol dayanağını kullanmak için (A-şekil 65), şekilde gösterildiği gibi aşağıya indiriniz.

Kol dayanağı içinde iki adet bardak ve/veya kutu taşıyıcısı (B) mevcuttur. Bunları kullanabilmek için tutamakları (C) ok yönünde çekiniz.

Kol dayanağı içinde kapağın altında günlük kullanım bölümü mevcuttur.



şekil 66

F0Q0635m

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMLERİ

Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için A-şekil 66 tutamağını ok yönünde kullanınız.

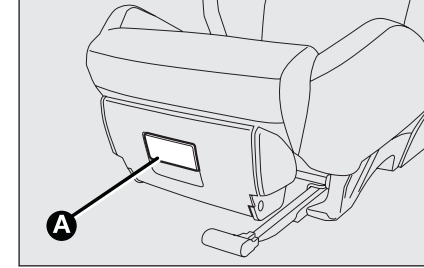
Torpido gözü açılınca iç aydınlatma lambası yanar. Bu aydınlatma lambası kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna çevrildikten sonra yaklaşık 15 dakika yanar.

Bu süre içerisinde bagaj kapağı veya bir kapı açıldığı takdirde, lamba 15 dakika daha yanacaktır.



UYARI

Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz; bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.



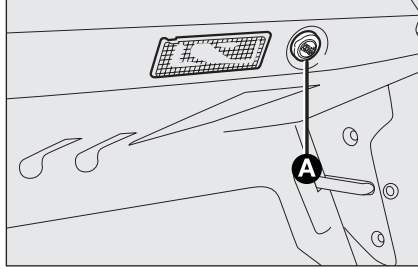
şekil 67

F0Q0012m

Sürücü koltuğu altındaki günlük kullanım bölümü (bazı tiplerde) (şekil 67)

Bazı tiplerde yolcu koltuğu altında da eşya muhafazası mevcuttur: sadece 1,5 kg'dan hafif eşyalar yerleştirilebilir.

Eşya muhafazasını açmak için A (şekil 67) tutamağını kullanınız.



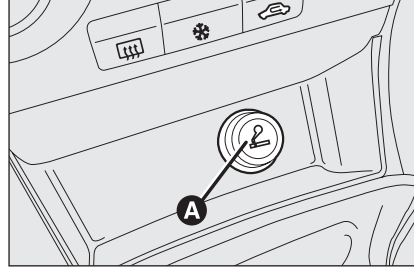
şekil 68

F0Q0016m

ELEKTRİK SOKETİ (12V) (bazı tiplerde)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir ve sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışır. Eğer istenirse elektrik soketi yerin çakmak ile donatılabilir (bir sonraki paragrafa bakınız).

Bazı tiplerde bagaj içinde elektrik soketi (**A-şekil 68**) mevcuttur.



şekil 68/a

F0Q0629m

ÇAKMAK (bazı tiplerde)

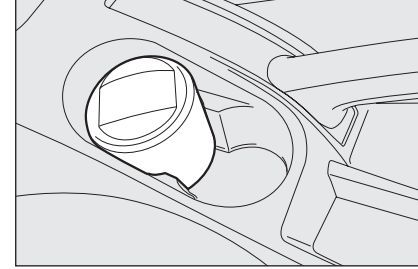
El freninin yanında orta konsolda bulunmaktadır.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çakmağı devreye almak için **A** (**şekil 68/a**) butonuna basınız.

Bir kaç saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

DİKKAT Çakmak çok ısınır. Dikkatle tutunuz ve çocukların kullanmasına izin vermeyiniz: yangın veya yanık tehlikesi.



şekil 69

F0Q0630m

KÜL TABLASI (bazı tiplerde)

Bastırınca yerinden çıkabilen plastik kül tablası (**şekil 69**), orta konsol üzerindeki bardak/kutu taşıyıcı yerinde bulunmaktadır.

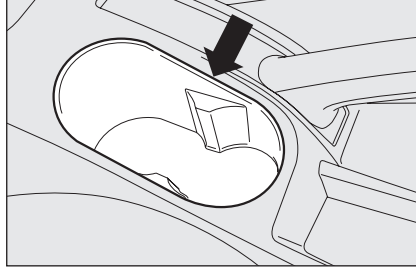
DİKKAT Kül tablasına kağıt koymayınız: sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

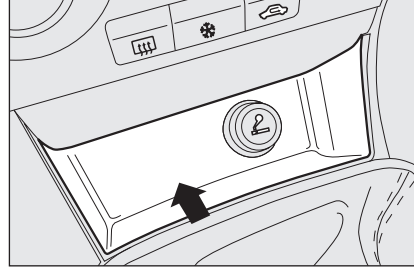


şekil 70

F0Q0671m

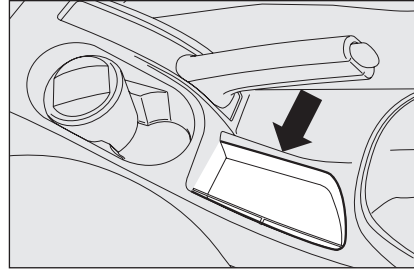
BARDAK TAŞIYICILAR (şekil 70)

Orta konsol üzerinde bardaklar, fincanlar veya kutular için kullanılacak yuvalar mevcuttur.



şekil 71

F0Q0672m

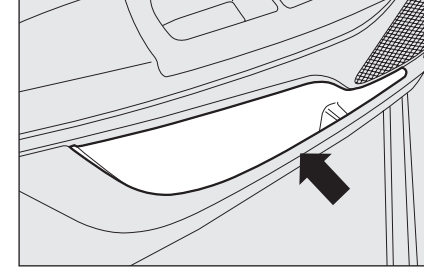


şekil 72

F0Q0673m

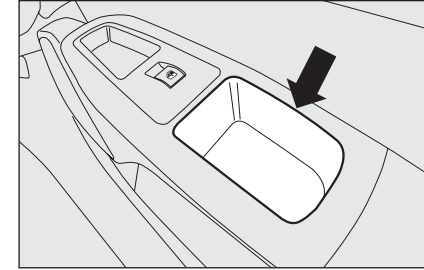
GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMLERİ

Günlük kullanım bölümleri çakmak yanında (şekil 71), el freni yanında (şekil 72), ön ve arka kapılarda (şekil 73 ve şekil 74) bulunur.



şekil 73

F0Q0674m



şekil 74

F0Q0676m

GÜNEŞLİKLER (şekil 75)

Sürücü tarafı

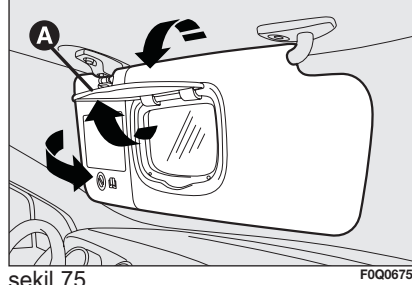
Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur.

Yolcu tarafı

Yolcu tarafındaki güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur (bazı tiplerde ayna ile birlikte aydınlatma lambası mevcuttur).

Sürücü ve yolcu tarafındaki güneşlikler aşağı-yukarı ve yanlara döndürülebilirler.

Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki güneş siperliği arkasında, aynanın gece de kullanılabilmesi için aydınlatma lambası mevcuttur.



şekil 75

Aynayı kullanmak için **A** kapağını kaldırınız.

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda iken, aydınlatma lambası yaklaşık 25 dakika yanar: eğer bu süre içinde bir kapı veya bagaj açılırsa, aydınlatma lambası bir 15 dakika daha yanar.

Yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında ayrıca hava yastığı sistemi ile çocuk emniyet sistemi kullanılması ile ilgili açıklamalar ve semboller de bulunur (daha fazla bilgi için "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "Yolcu hava yastığı" paragrafına bakınız).

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

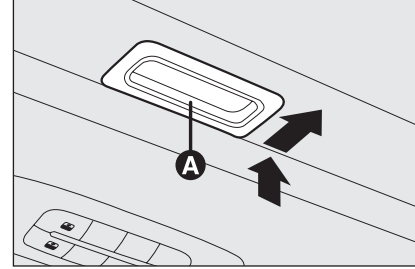
AÇILIR TAVAN (bazı tiplerde)

Açılır tavan iki adet cam levhadan (biri sabit, diğeri hareketli) ile iki adet (ön ve arka) manuel çalışan güneşlikten oluşmaktadır.

Güneşlikler “tamamen kapalı” ve “tamamen açık” pozisyonunda kullanılabilir (sabit orta konum yoktur).

Güneşlikleri açmak için: **(A-şekil 76)** kolunu tutunuz, serbest bırakınız ve ok yönünde hareket ettirerek “tamamen açık” pozisyonuna getiriniz.

Kapatmak için yukarıdaki işlemin tersini uygulayınız. Açılır tavan sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken çalışır. Ön tavan lambası yanında özel panel üzerinde bulunan **A** ve **B (şekil 77)** kumandaları açılır tavanı açmak/kapatmak için kullanılır.



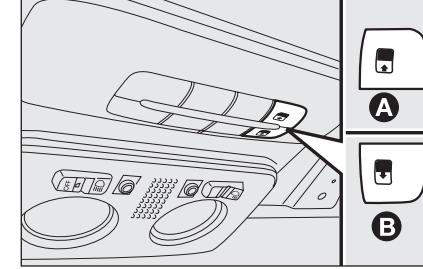
şekil 76

F0Q0737m

Açmak için

Ön cam levhayı spoiler pozisyonuna getirmek için **B (şekil 77)** butonuna basınız ve basılı tutunuz. Açılır tavan cam levhasını tekrar hareket ettirmek için **B** butonuna tekrar basınız ve yarım saniye basılı tutarak orta konuma gelmesi için (“konfor pozisyonu”) otomatik olarak hareket etmesini sağlayınız.

Açılır tavanın açılma işlemini sonuna kadar tamamlaması için kumandaya tekrar yarım dakikadan uzun süre basınız. Butona tekrar basılarak cam levha durdurulabilir.



şekil 77

F0Q0678m

Kapatmak için

Tamamen açık pozisyonda iken **A (şekil 77)** butonuna tekrar basınız ve eğer butona yarım dakikadan uzun süre basılırsa cam levha otomatik olarak orta konuma (“konfor pozisyonu”) hareket edecektir.

Butona tekrar basılarak açılır tavan spoiler pozisyonuna hareket edecektir. Kapatma butonuna tekrar basılınca, açılır tavan tamamıyla kapalı konuma gelecektir.



Açılır tavanı spoiler pozisyonunda sadece enlemesine port bagaj monte edilmiş ise kullanınız.



Açılır tavanı kar veya buz mevcut ise kullanmayınız: hasar görmesine neden olabilir.



UYARI

Otomobilden ayrılırken, açılır tavanın kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılır tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılır tavanı açıp-kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavandan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Açılır tavan kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavanın bir miktar geri gitmesini sağlar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten ve koruma sigortası yandıktan sonra, açılır tavan devreye alınabilir.

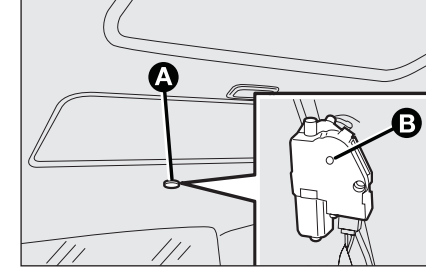
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ açılır tavan tamamıyla kapanıncaya kadar **A** (şekil 77) butonuna basınız. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ en az 10 saniye ve/veya cam levha klik sesine hareket edinceye kadar **A** butonunu basılı tutunuz. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ bir önceki işlemin tamamlanmasından sonra 5 saniye içinde **A** butonuna basınız ve basılı tutunuz: cam levha tamamıyla açılma ve kapanma işlemini yapacaktır. İşlem tamamlanıncaya kadar butonu serbest bırakmayınız.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Butonun çalışmaması halinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak çalıştırılabilir:

- ☐ arka bölümdeki iç kaplamanın üzerindeki koruyucu (**A-şekil 78**) kapağını çıkartınız;
- ☐ otomobilin dokümanları arasındaki veya bagajdaki ("Hızlı lastik tamir kit" mevcut tiplerde) vida anahtarını alınız;



şekil 78

F0Q0738m

- ☐ anahtarı yuvaya (**B**) yerleştiriniz ve çeviriniz:
 - açılır tavanı açmak için saat ibresi dönme yönünde;
 - açılır tavanı kapatmak için saat ibresi tersi yönünde çeviriniz.

KAPILAR

MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

Dışarıdan

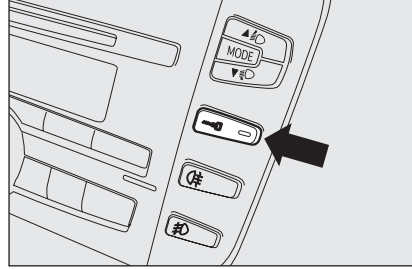
Kapılar kapalı iken, ön kapı kilitlerine anahtarı yerleştiriniz ve çeviriniz.

İçeriden

Otomobilin içinden (kapılar kapalı iken) ön panel üzerindeki kapı kilitleme/açma butonuna (şekil 79) basınız.

Elektrik sistemi arızasında, kapılar manuel olarak da kilitlenebilir.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devrede iken arka kapılar içeriden açılmaz.



şekil 79

F0Q0641m

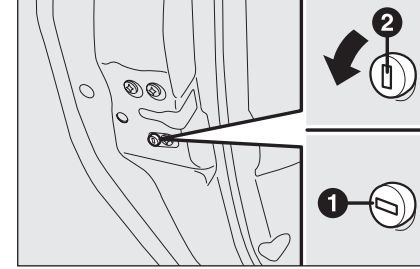
ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 80)

Arka kapıların içeriden açılmalarını önleyen bir sistemdir.

Bu teçhizat sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

- ☐ konumu 1 - emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli);
- ☐ konumu 2 - emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

Kapılar merkezi sistemle açılrsa bile teçhizat devrede kalır.



şekil 80

F0Q0677m



Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.



UYARI

Kilidi aktif hale getirdikten sonra, arka kapıyı iç kapı kolu ile açmaya çalışarak kontrol ediniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

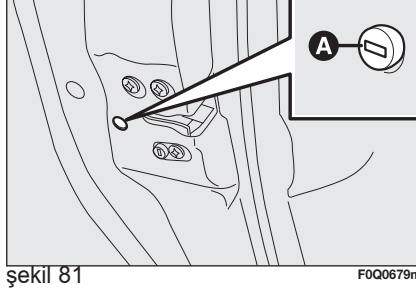
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 81

F0Q0679m

ARKA KAPI ACİL KİLİTLEME TEÇHİZATI (şekil 81)

Arka kapılar elektrik akımı eksikliğine karşı kapıların kilitlemesini sağlayan bir teçhizat ile donatılmıştır.

Bu durumda, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kontak anahtarının metal bölümünü **A** yuvasına yerleştiriniz;
- ☐ anahtarı saat ibresi dönme yönünde çeviriniz ve yuvadan **A** çıkartınız.

Kilidi eski konumuna getirmek için (akü şarjı tamamlandıktan sonra) aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ anahtarın butonuna basınız;
- ☐ ön panel üzerindeki kapı kilitleme/açma butonuna basınız;
- ☐ ön kapı döner soketinden anahtarla açılarak;
- ☐ iç kapı tutamağını çekerek.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi ve arka dor acil kilit teçhizatı devrede iken iç kapı açma tutamağı ile kapı açılmaz fakat kilitleri eski konumuna getirir; kapıyı açmak için: dış kapı tutamağını çekiniz. Acil kapı kilitleme teçhizatı aktif iken kapı kilitleme/açma butonu devreden çıkmaz.

DİKKAT Akünün bağlantısı çıkartıldıktan veya ilgili sigorta arızasından sonra kapı kilitleme/açma sistemi yeniden devreye alınabilir.

- ☐ tüm kapıları kapatınız;
- ☐ anahtar üzerindeki butonuna veya kapı kilitleme/açma butonuna basınız;
- ☐ anahtar üzerindeki butonuna veya kapı kilitleme/açma butonuna basınız;



UYARI

Arka kapı acil durum kilit cihazı ile çocuk emniyet kilidini aynı anda devreye almayınız. Eğer iki teçhizat da devrede ise, kapı açmak için: arka kapı acil kilit teçhizatını devreden çıkartmak için kapı içi tutamağını kullanınız ve dış kapı tutamağını kullanarak kapıyı açınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Cam kapatılırken herhangi bir nesnenin varlığını tespit eden bir güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Herhangi bir nesnenin tespitinde, sistem camın hareketini durdurur ve hemen geri döndürür.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa devreye girdiği durumda sistem koruma "iyileşme" moduna otomatik olarak girecektir (kendini koruma). Bu durum, camların kapanma işlemini ani hareketlerle gerçekleştirdiğini bildirmektedir.

Bu yüzden, aşağıdaki gibi hareket ederek sistemin eski haline dönme işlemini yapmak gereklidir:

☐ camları açınız;

veya

☐ kontak anahtarını **STOP** konumuna getirin ve tekrar **MAR** konumuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

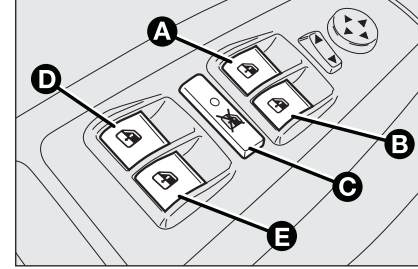
DİKKAT Kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya çıkarılmış iken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



UYARI

Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

DİKKAT Bazı tiplerde uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna 2 saniyeden uzun süre basıldığında camlar açılır,  butonuna 2 saniyeden uzun süre basıldığında camlar kapanır.



şekil 82

FOQ0822m

KUMANDALAR

Sürücü tarafı kapısı (şekil 82)

Sürücü tarafındaki kapının üzerinde kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken çalışan butonlar bulunmaktadır:

A: ön sol camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" olarak camın açılması veya kapanması;

B: ön sağ camın açılması/kapanması; "otomatik sürekli" olarak camın açılması veya kapanması;

C: arka elektrikli cam devreye alma/devreden çıkartma kumandası (bazı tiplerde);

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

D: sol arka kapı (bazı tiplerde) açma/kapatma. Otomatik sürekli cam açma ve kapatma ;

E: sağ arka kapı (bazı tiplerde) açma/kapatma. Otomatik sürekli cam açma ve kapatma ;

İstenilen camı açmak/kapatmak için **A** veya **B** butonlarına basınız.

Bu butonlara kısa basma camları “ani hareketler halinde” açacak/kapatacaktır, butonlara uzun basma ise camların “otomatik sürekli” modda açılıp kapanmasını sağlayacaktır.

A veya **B** butonlarına tekrar basmak camları istenilen konumda durduracaktır.

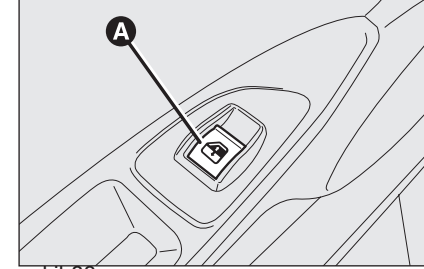


UYARI

Elektrik kumandalı camların uygunsuz kullanımı tehlikelidir. İşletiminden önce ve işletimi sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

Ön yolcu kapısı/ arka kapılar

Ön yolcu kapısı ve bazı tiplerde arka kapı panelinde cama kumanda eden (**A-şekil 83**) butonlar mevcuttur.



şekil 83

F0Q0743m

MANUEL ARKA CAMLAR (bazı tiplerde)

Camı açmak yada kapatmak için kolu kullanınız.

Cam güvenlik sisteminin devreye alınması

Güvenlik sistemi, akü bağlantısı kesildikten veya ilgili koruma sigortası yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- ☐ devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız;
- ☐ camın durmasından sonra, en az 1 saniye müddetle kapatma kontrolüne basmaya devam ediniz.

BAGAJ

BAGAJIN AÇILMASI

Otomobilin içinden (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, otomobilin içinden bagajı açmak için  (şekil 84) butonuna basınız.

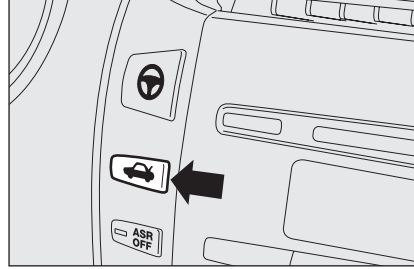
Otomobilin dışından

Bagaj kapağındaki logoya basılarak otomobilin dışından açılabilir (şekil 85).

Bagajı açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

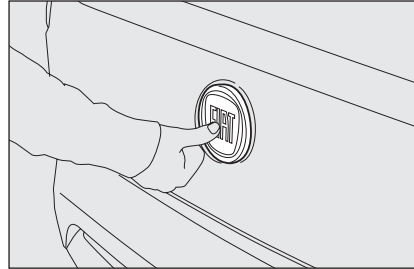
Bagaj düzgün kapatılmamış ise gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası veya  sembolü, ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bagaj açıldığı zaman tavan lambası yanar: bagaj kapatılınca tavan lambası otomatik olarak söner.



şekil 84

F0Q0036m



şekil 85

F0Q0680m

Tavan lambası kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna gerildikten sonra yaklaşık 15 dakika yanmaya devam eder: bu süre içerisinde bagaj kapağı veya bir kapı açıldığı takdirde, lamba 15 dakika daha yanacaktır.

Bagajın uzaktan kumanda ile açılması

Elektronik alarm (bazı tiplerde) devrede iken dahi  butonuna basınız.

Bagajın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile belirtilir; bagajın kapatılması sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmesi ile belirtilir (sadece alarm devrede ise).

Alarm devrede iken bagajın açılması aşağıdaki fonksiyonları devre dışı bırakır:

- ☐ volümetrik güvenlik sistemi;
- ☐ otomobilin eğim sensörü;
- ☐ bagaj kontrol sensörü.

Bu tür kontrol fonksiyonları bagaj kapısını kapatırken sıfırlanır.

BAGAJIN KİLİTLENMESİ

Kapatmak için, kilitler yerine oturunca kadar bagaj kapağını indiriniz.



Bagajı kullanırken bazı ilave parçaların (spoiler gibi) takılması, gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanımını açısından sakıncalı olabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

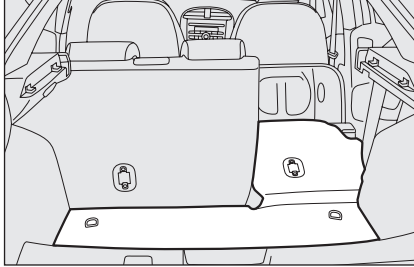
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

80



şekil 86

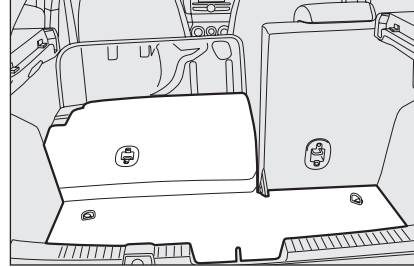
F0Q0681m

**UYARI**

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

**UYARI**

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmuyunuz.



şekil 87

F0Q0682m

**BAGAJ BÖLÜMÜNÜN
GENİŞLETİLMESİ**

Bagaj kısmı olarak (1/3 veya 2/3) veya arka koltuk ayrılarak tamamen genişletilebilir.

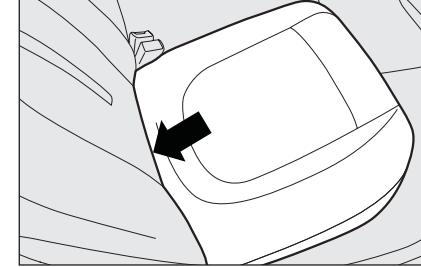
**Kısmi genişleme
(1/3 veya 2/3) (şekil 86-87)**

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

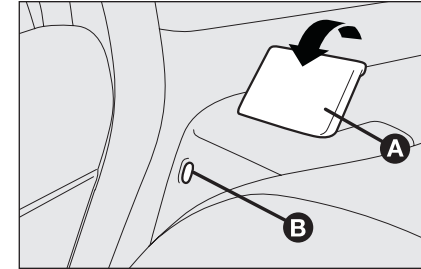
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka başlık tutucularını çıkarınız;
- ☐ emniyet kemerlerini sağ tarafa toplayınız ve kemerin dönük olmadığından emin olunuz;



şekil 88

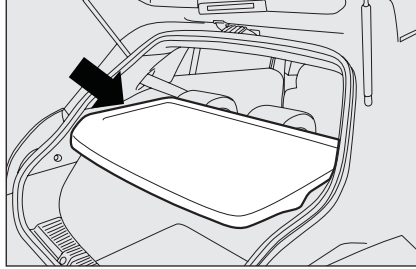
F0Q0684m



şekil 89

F0Q0683m

- ☐ istenilen minderi (şekil 88) öne doğru ok yönünde katlayınız;
- ☐ koltuk sırt desteği kolunu (A-şekil 89) kaldırınız ve koltuk arkalığını ileriye yatırınız. Kolun kaldırılması "kırmızı bant" tarafından gösterilir (B).



şekil 90

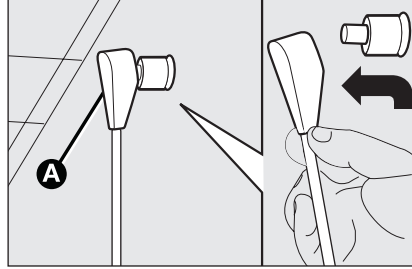
F0Q0686m

Tamamıyla genişletme

Maksimum bagaj genişletmeyi sağlamak için arka koltuğu tümüyle geriye yatırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka başlık tutucularını çıkarınız;
- ☐ emniyet kemerlerini yan tarafa toplayınız ve kemerin dönük olmasından emin olunuz;
- ☐ daha önce açıklandığı şekilde minderleri öne katlayınız;
- ☐ arka şapkalığı (şekil 90) yerinden çıkartınız ve pimleri yuvalarından serbest bırakarak ve ok yönünde çekerek iki sabitleyici kordonun üst kısmını (A-şekil 91) serbest bırakınız;
- ☐ tek bir yükleme alanı elde etmek için, daha önce açıklandığı şekilde arka koltuk arkalıklarını tamamıyla yatırınız.



şekil 91

F0Q0687m

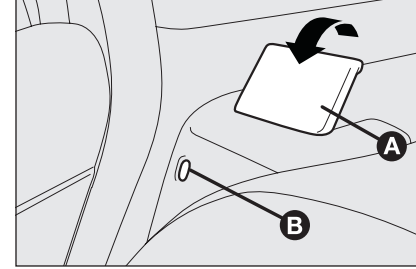
ARKA KOLTUK ARKALIĞININ ORJİNAL KONUMUNA GETİRİLMESİ

Emniyet kemerlerini yan tarafa çekiniz, dönmediklerinden emin olunuz.

Koltuk arkalığını kaldırınız ve tutucuların yerine oturma sesini duyuncaya kadar arkaya doğru itiniz, tutucuların yan tarafındaki A "kırmızı band"ın (B-şekil 92) artık görünmediğini kontrol ediniz.

"Kırmızı band" (B) uygun olmayan koltuk sabitlemesini belirtir.

Emniyet kemerini kaldırarak, koltuk minderini yerine yerleştiriniz.



şekil 92

F0Q0683m



UYARI

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk arkalığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden ("kırmızı band" B-şekil 92 görünmez) emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

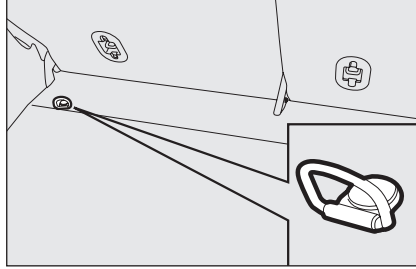
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



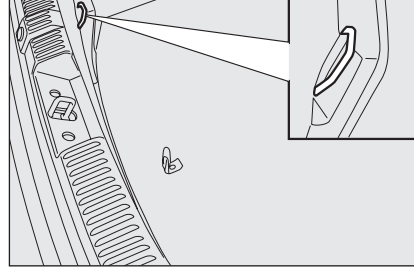
şekil 93

F0Q0685m

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün güvenli bir şekilde bağlanması için bagajın içinde iki adet (şekil 93) ve arka köşelerde iki adet (şekil 94) hal-ka bulunmaktadır.

DİKKAT Bir kancaya 100 kg'dan daha ağır yük bağlamayınız.



şekil 94

F0Q0689m



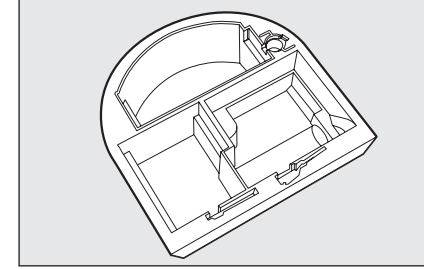
UYARI

Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır bir yük ciddi şekilde zarara sebep olabilir.



UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Böyle yaparsanız bile bir kaza durumunda yangın tehlikesi vardır.



şekil 95

F0Q0002m

KARGO KUTUSU (bazı tiplerde)

Birden fazla bölümden meydana gelen (şekil 95) kutu, nesnelerin ayrı ayrı yerleştirilmeleri ile bagaj bölümünün düzenli olmasını sağlar.

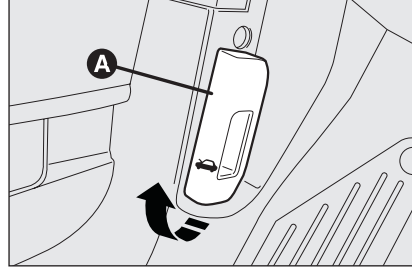
MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

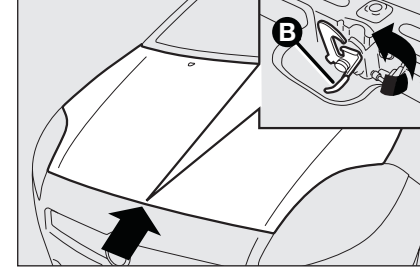
- ☐ kolu (A-şekil 96) ok yönüne çekiniz;
- ☐ kolu (B-şekil 97) çekiniz ve motor kaputunu kaldırınız.
- ☐ motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda (C-şekil 98) destek çubuğunu tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu motor kaputundaki yuvasına (D) yerleştiriniz.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



şekil 96

F0Q0689m



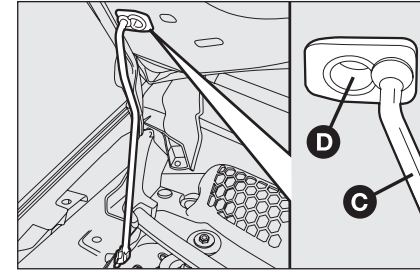
şekil 97

F0Q0690m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tek elinizle motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer elinizle de (C-şekil 98) destek çubuğunu yuvadan (D) çıkartıp yeniden tutucusuna geri yerleştiriniz;
- ☐ Motor kaputunu motor bölgesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız. Motor kaputu düzgün kapatılmamış ise gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası veya sembolü, ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



şekil 98

F0Q0748m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMİBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Güvenlik nedenlerinden dolayı, motor kaputunun seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili derhal durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.

**UYARI**

Bakım işlemleri otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.

**UYARI**

Destek çubuğu doğru şekilde yerleştirilmemiş ise kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

Ön bağlantılar (A-şekil 99) noktalarında bulunmaktadır.

Arka bağlantılar B noktalarında bulunmaktadır.

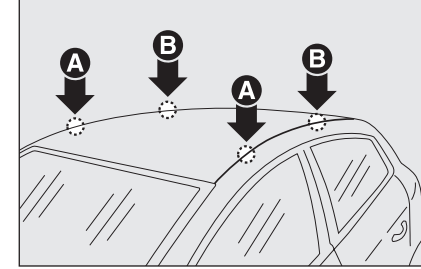
Bravo için özel olarak tasarlanmış port bagaj/kayak taşıyıcı, Fiat aksesuar serisinden temin edilebilir.

**UYARI**

Birkaç km gittikten sonra, taşıyıcı barları veya özel aksesuarları tespit eden cıvataların tam olarak sıkışmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.



Azami toplam boyut ile ilgili yasal düzenlemelere uyunuz.



şekil 99

F0Q0692m

**UYARI**

Seyahat halinde iken yükü eşit olarak dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin artacağını unutmayınız.



Portbagajı kesinlikle izin verilenden daha fazla yüklemeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

FARLAR

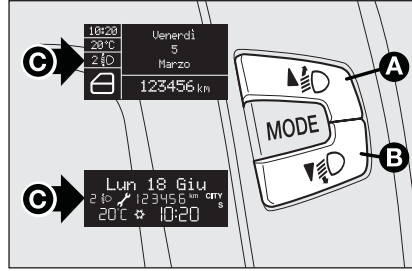
FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması, sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Farlar açık durumda seyahat halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Gaz deşarjlı ampulleri (bazı tiplerde) döndürürken, dikey hareketlerin olması normaldir ve bunun sonucunda farda da aynı hareket olacaktır. Doğru far ayarı süresi yaklaşık 2 saniyedir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Bu tertibat kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve kısa farlar açık iken devreye alınır. Otomobil yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 100

F0Q0644m

Farların eğiminin ayarlanması

Far eğiminin ayarı orta panel üzerindeki **A** ve **B** (şekil 100) butonları ile yapılır; eğer otomobilde gaz deşarjlı (Xenon) farlar mevcut ise far eğiminin ayarı elektronik olarak yapılır ve bu nedenle **A** ve **B** butonları mevcut değildir.

A butonuna basılarak far bir pozisyon yükseltilir. **B** butonuna basılarak far bir pozisyon indirilir.

Gösterge tablosu üzerindeki **C** ekranında ayarlama esnasındaki pozisyonlar gösterilir.

Otomobilin yüküne göre doğru konumlar

Konum **0** - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum **1** - beş yolcu.

Konum **2** - beş yolcu + bagaj dolu.

Konum **3** - sürücü + bagajda maksimum izin verilen yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Farklı trafik akış yönü olan ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmamasını engellemek için farların bu amaçla Fiat Aksesuar serisinde bulunan özel bir etiket ile kapatılması gereklidir. Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LANİBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ABS SİSTEMİ

Otomobile ABS fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km de ayar periyodu gereklidir: bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gürültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini anlar: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ve yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.



UYARI

ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.



UYARI

ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Gösterge tablosunun üzerindeki  uyarı lambasının (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir, ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.



UYARI

Eğer gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal durunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçaqları hem klasik fren sistemlerde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

EBD arızası

Gösterge tablosu üzerindeki  ve  uyarı lambaları yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak, arka tekerleklerin çok erken kilitlemesine ve otomobilin savrulmasına neden olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

FREN TAKVİYESİ (acil durum fren takviyesi) (bazı tiplerde)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı önemli şekilde artırır.

Fren yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, (ekrandaki mesaj ile birlikte gösterge tablosundaki  uyarı lambası ile bildirilir).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (bazı tiplerde)

ESP sistemi, yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle, ESP sistemi yol yüzeyindeki yol tutuş koşulları değiştiğinde oldukça faydalıdır.

ESP,ASR (Antipatinaj sistemi) ve Hill Holder (Yokuşta Kaymayı Önleyici sistem) (bazı tiplerde) sisteme ilave olarak da MSR (motorun frenleme torkunu ayarlar) sistemi de bulunmaktadır.

ESP SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambasının yanıp sönmesi, otomobilin kritik denge ve tutuş şartları içinde olduğunu sürücüyü bildirir.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) (bazı tiplerde)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites devredeyken;

Çekiş esnasında ESP sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığında ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

ARIZA UYARILARI

Gösterge tablosunun üzerindeki  uyarı lambasının (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanması, bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitesine alınmadan bırakmayınız.



UYARI

ESP ve ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.



UYARI

Küçük yedek lastik kullanılırken ESP sistemi çalışmaya devam eder. Bununla birlikte, standart lastikten daha küçük ebadındaki yedek lastik kullanılırken, yol tutuşu azalacaktır.

ASR Sistemi (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığı anda, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi motor tarafından aktarılan gücü azaltmak için devreye girer;
- ☐ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerlekler çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).

ASR sisteminin devreye alınması/devreden çıkartılması

ASR sistemi motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Sistemin devreye alınması/devreden çıkartılması durumunda ekranda ilgili mesaj görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



UYARI

Sistemin aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün gereksiz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk sürücüye aittir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

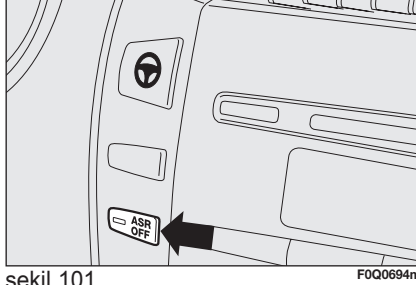
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



şekil 101

Seyahat esnasında, ASR sistemi direksiyon simidi yanındaki ASR OFF düğmesi ile devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir (şekil 101).

ASR devre dışı bırakıldığında düğme üzerindeki led yanar (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Eğer ASR, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Aslında bu koşullarda otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası sürekli yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Küçük boyutlu yedek lastiğin kullanılması durumunda, ASR fonksiyonu devre dışı kalır ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası sürekli yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).



UYARI

ESP ve ASR sisteminin doğru olarak çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden önemlisi lastiklerin belirtilen tip, marka ve boyutta olmalarıdır.

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü) (bazı tiplerde)

Otomobil, ASR sistemiyle bir bütün olan ve özellikle kötü kavrama şartlarında denge kaybına neden olabilecek ani bir vites değişiminde devreye girip motora tork sağlayan bu yüzden dinamik tekere aşırı yüklemeyi önleyen özel bir sistem ile donatılmıştır.

EOBD SİSTEMİ

Elektronik kontrol ünitesi içinde bulunan EOBD (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi) sistemi, egzoz emisyonlarını artıracı her türlü arızanın elektronik sisteme takibini ve bildirilmesini sağlar.

Burada amaç şudur:

- ☐ Sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ Aşınmış parçaların değiştirilmesi gerektiği konusunda uyarmak.

Sistem değiştirilmesi gereken parça bulunduğunu ve sistem arızasını gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambasının yanması ile bildirir (ekranda mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu işlem aynı zamanda trafik kontrol uzmanları tarafından da yapılabilir.

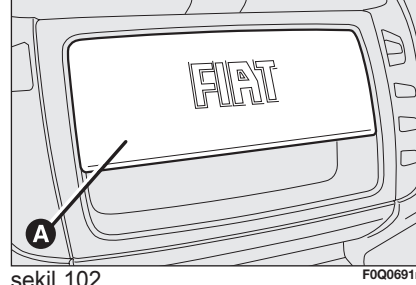
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Radyo-CD/MP3 çalar (bazı tiplerde) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.



şekil 102

F0Q0691m

Ses sistemi montajı

Ses sistemi, montaj bağlantıları bulunan eşya muhafaza bölümüne (A-şekil 102) monte edilebilir .

Eşya muhafaza bölümünü çıkarmak için, resimde gösterilen bölümü elinizle yukarı doğru bastırınız.



UYARI

Mevcut otomobil tesisatı bağlantı kurulması ve otomobilin emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

EELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Orijinal olmayan veya üretici firma tarafından önerilmeyen aksesuarların kullanılmasından ve uygun olmayan montaj işlemlerinden kaynaklanan hasarlardan üretici firma sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radio alıcı donanımları (cep telefonları, radyo sistemleri ve benzeri) otomobilin dışına ayrı bir anten takılmadığı sürece içeride kullanılmamalıdır.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

Standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

“DUALDRIVE” ELEKTRİK
DESTEKLİ DİREKSİYON

Otomobile “Dualdrive” olarak adlandırılan elektrik destekli direksiyon monte edilmiştir ve sürüş şartlarına göre sürücünün gereksinimlerine göre ayarlanabilir, bu sistem sadece kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır.

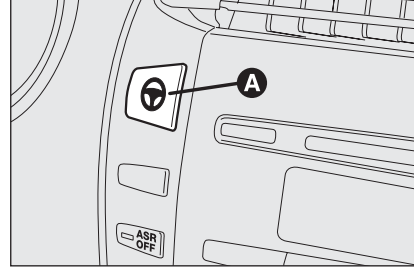
DİKKAT Kontak anahtarı çevrildikten hemen sonra, direksiyon sistemi 1-2 saniye içinde tam güçle çalışmaya başlar.

DEVREYE ALMA/DEVREDEN
ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)
(bazı tiplerde)

CITY fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkartmak için ön panel üzerindeki direksiyon simidinin yanındaki **A** (şekil 103) butonuna basınız.

Fonksiyonun devreye alınmasında gösterge tablosu üzerindeki ekranda CITY kelimesi görüntülenir (bazı tiplerde CITY uyarı lambası da yanar).

CITY fonksiyonu devrede iken, direksiyon simidini çevirmek için daha az güç gerekir ve böylece otomobili park işlemleri daha kolay yapılır. Bu nedenle fonksiyon özellikle şehir merkezlerindeki kullanımlarda faydalıdır.



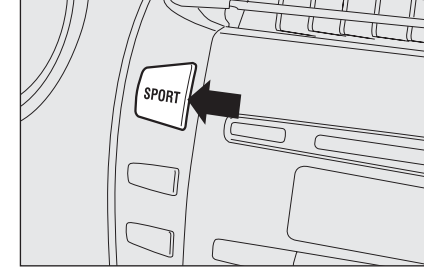
şekil 103

F0Q0693m

ARIZA UYARILARI

Herhangi bir arıza durumunda ekrandaki mesaj ile birlikte (bazı tiplerde bir sembol de görüntülenir) uyarı lambası yanar.

Sistemin arızası durumunda, otomobil mekanik direksiyon sistemi ile kullanılabilir.



şekil 104

F0Q0499m

SPOR FONKSİYONU
(bazı tiplerde)

Otomobil iki sürüş seçimi sağlayan sistem ile donatılabilir: normal ve spor.

Çabuk hızlanma ve sert direksiyon hareketi sağlayan spor sürüşü için SPORT butonuna (şekil 104) basınız.

SPORT butonuna basılması ile destekleme fonksiyonu devreye alınır.

Bu fonksiyon, gaz pedalının pozisyonuna göre bir süre için motor kontrol ünitesinin turboşarjer içindeki maksimum basınç seviyesine ulaşmasını sağlar. Bu şekilde motor torkunun artması gerçekleşir.

Bu fonksiyon kısa zamanda maksimum performans elde edilmesi için faydalıdır (diğer bir aracı geçerken).

Fonksiyon devrede iken gösterge tablosunda S sembolü görüntülenir. Fonksiyonu devreden çıkartmak ve normal direksiyon ayarlarına dönmek için butona tekrar basınız.

DİKKAT SPORT butonuna basıldığında, fonksiyon yaklaşık 5 saniye sonra aktif hale gelir.

DİKKAT hızlanma sırasında, SPOR fonksiyonu kullanılırken sport ayarlarının tipik şekli olarak direksiyon sarsılır.

DİKKAT Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Elektrikli direksiyon sistemi otomobilin bir sonraki kullanılışında normale dönecektir.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Yakıt tüketimini sınırlamak için hızlanma kademeli yapılmalıdır.

SPOR fonksiyonu kullanılırken, yakıt tüketimi bu kitaptaki "Yakıt tüketimi" paragrafında verilen değerlerin üzerinde olacaktır.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin: hırsızlığa karşı koruma teçhizatı). Bunlar performansı ve güvenliği olumsuz yönde etkiler, garantinin geçersiz kalmasına neden olur ve ayrıca otomobilin ülkenin yasal kurallarına uyumsuz olmasına neden olur.



UYARI

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden kaldırılmış ise daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyonu kilitleyiniz. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (anahtarın MAR pozisyonunda olması veya motorun çalışması gerektiğinde), herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce elektrik destekli direksiyon sisteminin ana sigortasını çıkartınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

LASTİK BASINCI TAKİP SİSTEMİ - T.P.M.S. (bazı tiplerde)

Otomobiliniz T.P.M.S (Tyre Pressure Monitoring System - Lastik Basıncı Takip Sistemi) ile donatılmış olabilir. Sistem, her bir tekerlekte bulunan ve kontrol ünitesine basınç bilgileri yollayan radyo frekansı sensörlerinden oluşur (jant üzerinde lastiğin içinde).



UYARI

Lastikleri kontrol ederken veya şişirirken azami dikkati gösteriniz. Aşırı lastik basıncı yol tutuşunu azaltır, süspansiyonu ve tekerlek gerilimini artırır ve lastiklerin aşırı şekilde aşınmasına neden olur.



UYARI

Lastik basıncı kontrolü lastik soğukkan gerçekleştirmelidir. Herhangi bir nedenden dolayı lastik basıncının lastikler sıcakken kontrol edilmesi gerektiğinde, basınç belirtilenden değerden daha yüksek olmasına rağmen basıncı azaltmayınız ve lastikler soğuduğunda kontrol işlemini tekrarlayınız.



UYARI

T.P.M.S. sistemi sürücünün lastik basıncını izlemesine yardım eder, lastiklerin ve yedek lastiğin uygun şekilde şişirilmesinden sürücü sorumludur ("Otomobilin bakımı" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafına bakınız).

T.P.M.S. SİSTEMİ HAKKINDA ÖNEMLİ NOTLAR

Arıza gösterimleri kaydedilmemektedir ve bu yüzden motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında ekranda gösterilmez. Eğer hata giderilemiyorsa otomobil hareket ettikten birkaç saniye sonra kontrol ünitesi gösterge tablosuna uyarı gönderecektir.



UYARI

T.P.M.S. ani basınç düşüşlerini bildirememektedir (lastik patlaması gibi) lastik patlaması). Bu durumda, otomobili dikkatle frenleyin ve ani direksiyon manevralarından kaçınınız.

**UYARI**

Standart lastiklerin kış lastikleriyle ve tersi şekilde değiştirilmesi T.P.M.S. sisteminde ayar yapılmasını gerektirir ve sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından gerçekleştirilebilir.

**UYARI**

T.P.M.S. sistemi özel donanım gerektirmektedir. Sistem ile hangi aksesuarların uyumlu olup olmadığını yetkili Fiat servisine danışınız (tekerlekler, tekerlek başlıkları vb.). Başka aksesuarların kullanılması arızaya sebep olabilir.

**UYARI**

Lastik basıncı dış hava sıcaklığına bağlı olarak değişebilir. Bu nedenlerden dolayı T.P.M.S. sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı işareti gösterir. Bu durumda soğuk lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve gerektiğinde uygun şişirme değerlerini uygulayınız.

**UYARI**

Otomobil T.P.M.S. sistemi ile donatılmışsa, herhangi bir lastiği değiştirirken aynı zamanda valfin kauçuk supabını da değiştiriniz. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Otomobil T.P.M.S. sistemi ile donatılmış ise, lastik ve/veya jant değişikliği ve takılma işlemleri özel tedbirlerin alınmasını gerektirir. Olabilecek hasar ve yanlış sensör takılmasından korumak için lastik ve/veya jant takılması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Güçlü radyo frekans düzensizlikleri T.P.M.S. sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu durum  uyarı lambasının yanması veya ekrandaki ilgili mesaj ile gösterilir. Bu işaretler radyo frekans düzensizliklerinin sistemin çalışmasını engellemesi durunca, ortadan kalkacaktır.

ÖN PANEL VE KIJMADALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Sistemin düzgün çalışması için tekerlekler/lastikler değiştirildiğinde aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz:

Çalışma şekli	Sensör varlığı	Arıza uyarıları	Yetkili Fiat servis işlemi
–	–	EVET	Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Küçük boyutlu yedek lastikle tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Hasarlı tekerleği tamir ediniz
Kar lastikleriyle tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Kar lastikleriyle tekerlek değişimi	EVET	HAYIR	–
Diğerleriyle farklı boyutlarda lastik değişimi (*)	EVET	HAYIR	Fiat servisi ile temasa geçiniz
Tekerlekleri birbirleriyle yer değiştirmek için (ön/arka) (**)	EVET	HAYIR	–

(*) Bir alternatif oluşturması için verilmiştir ve Fiat aksesuar serisinde bulunmaktadır.

(**) Çaprazlamasına yer değişikliği olmadan (lastikler aynı tarafta kalır).

PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri, otomobilin arkasında (4 arka sensör ile donatılmış tiplerde) veya önünde ve arkasında (4 arka ve 4 ön sensör ile donatılmış tiplerde) herhangi bir engelin olup olmadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sistem bu nedenle otomobilin park edilmesi esnasında sürücünün görüş açısının dışındaki engelleri tespit ettiğinden dolayı sürücüye bir yardımcıdır.

Sürücü fasıllı bir sinyal ile engeller ile uzaklık konusunda uyarılır (sesli sinyal otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığı zaman sıklaşır).

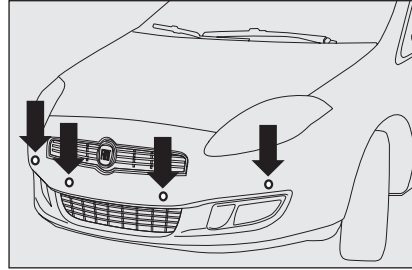
SENSÖRLER

Sistem engelleri ön tamponda (bazı tiplerde) bulunan 4 sensör (şekil 105) ve arka tamponda bulunan 4 sensör (şekil 106) ile tespit eder.

DEVREYE ALINMASI

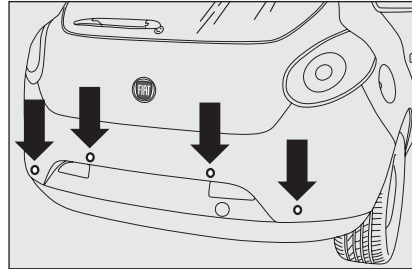
4 sensör mevcut tiplerde

4 arka sensör mevcut tiplerde, geri vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak çalışır.



şekil 105

F0Q0745m



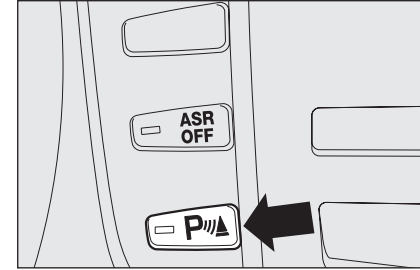
şekil 106

F0Q0603m

8 sensör mevcut tiplerde

4 arka sensör ve 4 ön sensör mevcut tiplerde, sistem geri vitese geçildiğinde veya P (şekil 107) butona basıldığında devreye girer.

Geri vites devreden çıkartıldığında, arka sensörler ve ön sensörler manevranın tamamlanması için otomobilin hızı yaklaşık 15 km'nin üzerine çıkıncaya kadar devrede kalır.



şekil 107

F0Q0035m

Sistem, ön panel üzerindeki P (şekil 107) butonuna basılarak devreye alınabilir. sistem aktif iken buton üzerindeki led yanar.

Sensörler P (şekil 107) butonuna basılarak veya otomobilin hızı 15 km'nin üzerine çıktığında devreden çıkartılır. Sistem devreden çıkartıldığında buton üzerindeki led söner.

Sensörler devrede iken, sistem önde veya arkada bir engel tespit ettiği zaman akustik bir sinyal vermeye başlar. Otomobil engele yaklaştığında sinyal sesi sıklaşır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'nin altına indiğinde, sinyal sesi süreklilik kazanır. Engelin pozisyonuna bağlı olarak (ön veya arka) sesli bir işaret ile sistem sesli sinyal verir (ön veya arka). Her durumda engele yaklaşıncaya kadar sinyal duyulur.

Mesafe artınca sesli uyarı durur. Orta sensörler tarafında engel tespit edilince sesli uyarı süreklilik kazanır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.



UYARI

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

AKUSTİK SİNYAL

Sürücü, yolcu bölümüne monte edilmiş bir sesli uyarı ile engel olması ve engelin mesafesi konusunda uyarılır.

- ☐ 4 sensör mevcut tiplerde, ön pan-ele yerleştirilmiş bir sesli uyarı ile arkada engeller konusunda uyarılır;
- ☐ 8 sensör mevcut tiplerde (4 önde, 4 arkada), ön tarafta bulunan sesli uyarı ile otomobilin önünde engeller, arka tarafta bulunan bir sesli uyarı ile otomobilin arkasındaki engeller konusunda uyarılır. Bu özellik, sürücüye engelin hangi tarafta (ön/arka) olduğu konusunda da bilgi verir.

Geri vitese takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Akustik sinyal:

- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafenin azalmasında sinyal sesi yükselir;
- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ☐ mesafede değişiklik yoksa sabit kalır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.



Düzgün çalışması için, tamponlar üzerindeki park sensörlerinin çamur, kir, kar ve buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Otomobilin buhar jeti veya yüksek basınçlı yıkamalarında püskürtücüyü sensörlerinden en az 10 cm uzakta tutunuz.



Tamponun yeniden boyanması veya sensör bölgesinin bakımı yetkili Fiat servisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan boyama, park sensörlerinin normal çalışmasını bozabilir.

SENSÖR ALGILAMA MESAFELERİ

Sensörler otomobilin ön (8 sensöre sahip tiplerde) ve arka tarafındaki engelleri tespit eder.

Aslında konumları otomobilin ön ve arkasının orta ve yan taraflarını kapsar.

Orta alanda bir engel 0.9 m (ön) ve 1.40 m (arka) mesafeden daha yakın olması durumunda tespit edilir.

Yan tarafta bulunan bir engel 0.6 m'den daha yakın olması durumunda tespit edilir.

RÖMORKLU KULLANIM

Park sensörü, römork elektrik kablo soketinin otomobilin çeki kancasındaki sokete takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

DİKKAT Eğer çeki kancasını otomobile römorksuz takılı bırakacaksanız, çeki kancasının sensör vasıtası ile bir engel olarak algılanabileceği nedeniyle sistemin güncellenmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARIZA UYARILARI

Sönsör arızaları durumunda, geri vitese geçilirken sürücü gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası veya  sembolü ile uyarılır (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

GENEL UYARILAR

Park ederken, sensörlerin altında veya üstünde bulunan engellere azami dikkati gösteriniz.

Otomobilin ön veya arka kısmına yakın duran nesneler, bazı şartlarda belirlenemeyebilir ve bu yüzden otomobilin hasar görmesine sebep olabilir.

Park sensörlerinin normal çalışmaları aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, üstündeki kir, buz birikintileri tarafından veya otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemler tarafından değişebilir.
- ☐ Sensörler mevcut olmayan engelleri, otomobil yıkama, yağmur (set rüzgar ile), dolu gibi nedenlerle tespit edebilir.
- ☐ Sensörler tarafından algılanan sinyaller otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemleri (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekicileri).

- ☐ Park sensörlerinin performansı sensörün pozisyonundan da etkilenebilir; örneğin, amortisörün aşınmasından kaynaklanan ayar değişiklikleri, süspansiyonlar, lastik değişimleri, otomobilin aşırı yüklenmesi, otomobili alçaltmak için yapılan özel işlemler.

- ☐ Sensörler sadece alt kısımdan otomobile çarpabilecek engelleri tespit ettiği için, otomobilin üst tarafındaki engelleri tespit edemez.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için, yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancası giremeyecek kadar küçüktür.

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız çünkü katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

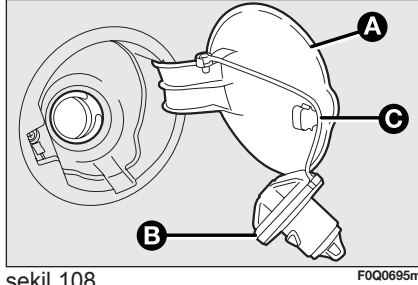
Dizel yakıtı DIESEL MIX katkı maddeyle ve kabin üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce katkı ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.



Dizel motorlu otomobillerde sadece EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun 50 ppm kükürt seviyesinde yakıt kullanılmalıdır. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DOLUMU

Yakıt deposunun tam dolumu için, iki dolum işlemi yapınız (yakıt dolum tabancasını iki kez kapatınız). Yakıt sisteminde arızaya sebep olabileceği için daha fazla dolum işlemi yapmayınız.



şekil 108

F0Q0695m

YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 108)

Dış depo kapağını (A) açınız ve iç depo kapağını (B) çevirerek çıkartınız: Dış depo kapağı iç kısmında, iç depo kapağının kaybedilmesini önlemek amacı ile kullanılan bir kayıp önleyici ünite C mevcuttur, dolum sırasında iç depo kapağı bu üniteye takılabilir.

İç depo kapağı B anahtar yuvası ile donatılmıştır: A kapağını açınız, kontak anahtarını iç depo kapağı üzerindeki yuvaya yerleştiriniz ve açınız.

Yakıt doldururken, iç depo kapağını şekilde görüldüğü gibi dış depo kapağının iç tarafındaki kancaya yerleştiriniz.

DİKKAT Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.

Yakıt dolumundan sonra, iç depo kapağını saat ibresi dönme yönünde çeviriniz, sonra kontak anahtarını saat ibresi yönünde çeviriniz, anahtarı çıkartınız ve dış depo kapağını kapatınız.

**UYARI**

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma deliğinin yakınına ateşle veya yanan sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi.
- ☐ lambda sensörü;
- ☐ dizel partikül filtresi (DPF) (bazı tiplerde lambda sensörü yerine geçer).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

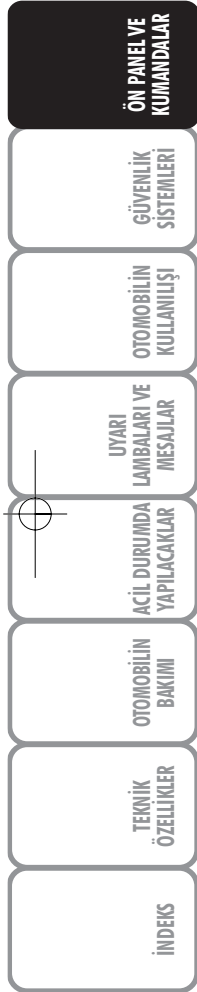
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF) (bazı tiplerde)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (örn. seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtresinin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsedtiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kumanda ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Temizlik işlemi sırasında aşağıdaki olay meydana gelebilir: rölantinin hafifçe artması, fan devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları. Bu durumlar bir arıza olarak görülmemelidir ve otomobil performansı ile çevreyi etkilememektedirler.

Dizel partikül filtresinin tıkanması

Gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanar ise (ekrandaki mesaj ile birlikte) "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.



UYARI

Çalışma esnasında, dizel partikül filtresi (DPF) yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ	106
S.B.R. SİSTEMİ	108
ÖN GERDİRİCİLER	109
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI	112
"ISOFIX" ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN MONTAJ ÖN AYARI	117
ÖN HAVA YASTIKLARI	120
YAN HAVA YASTIKLARI (yan yastık - Pencere yastığı)	123

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

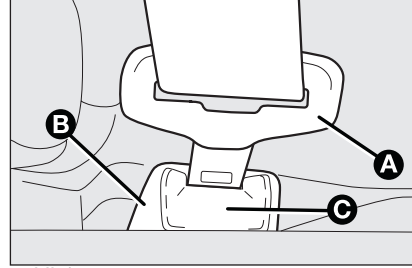
Emniyet kemeri, dik olarak koltuk arkalıgına tamamiyla dayanarak takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A (şekil 1)** dilini alarak "klik" sesini duyana kadar **B** kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona **C** basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmelerini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

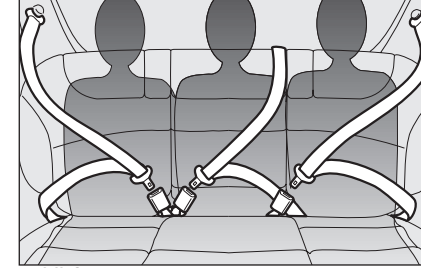


şekil 1

F0Q0696m

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka yan koltuklar üç noktalı emniyet kemerleri ile orta koltuk ise iki noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.



şekil 2

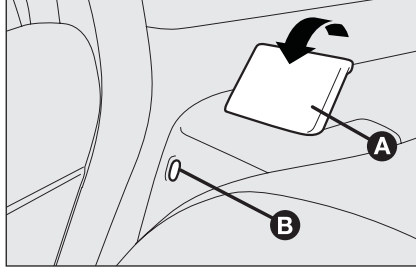
F0Q0267m

Arka koltuk emniyet kemerleri şekilde (**şekil 2**) gösterildiği gibi takılabilir.



UYARI

Seyahat halinde iken C (şekil 1) butonuna basmayınız.



şekil 3

F0Q0683m

DİKKAT Arka koltuk uygun olarak bağlanınca, **A** kolunun yanındaki “kırmızı band” (**B-şekil 3**) görünmez. “Kırmızı band” uygun olmayan koltuk sabitlenmesini belirtir.

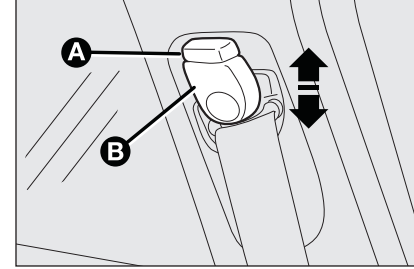
DİKKAT Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

DİKKAT Koltukları normal pozisyonuna getirince, tekrar kullanılmak üzere kilitleri yuvalarından çıkartınız.



UYARI

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk arkalığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden (“kırmızı band” (**B-şekil 3**) görünmez) emin olunuz.



şekil 4

F0Q0697m

ÖN EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

Dört farklı yükseklik ayarı mevcuttur.

Kemer yüksekliğini ayarlamak için, **A** (**şekil 4**) butonuna basınız ve **B** kemer halkasını aşağı indiriniz veya yukarı çıkartınız.

Ön emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu önlem, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilir.

Kemer, omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**UYARI**

Yükseklik ayarını otomobil hareketsiz iken yapınız.

**UYARI**

Ayarlamayı yaptıktan sonra halkanın uygun yükseklik kademelerinden birisine oturduğundan emin olunuz. Bunun için eğer kemer mevcut pozisyonlardan birinde sabitlenmemiş ise butona basılı değilken iken tertibatın yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.

S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemer Hatırlatıcı) (bazı tiplerde)

Otomobil, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için uyaran bir sesli uyarıcı ile gösterge tablosundaki  uyarı lambasından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemer Hatırlatıcı sistemi) ile donatılmıştır.

Kalıcı olarak devrede çıkartılması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Çok fonksiyonlu ekran kullanılarak S.B.R. sistemi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından sıfırlanabilir.

Çok fonksiyonlu ekran kullanılarak S.B.R sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobil, ön ve arka (bazı modellerde) koltuk emniyet kemerlerinin etkinliğini artırmak için ön gerdircilerle donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirci kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdircinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdircinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön gerdirci devreye girdiğinde az bir miktar duman çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdirciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra bir yetkili Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerdircinin geçerlilik süresi, alt günlük kullanım bölümü içindedir. Ön gerdirci kullanım süresi sonunda yetkili bir Fiat servisi tarafından değiştirilmelidir.



Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için bir Yetkili Fiat servisine başvurunuz.

YÜK KISITLAYICILARI

Yolcu emniyetini artırmak için ön ve arka (bazı tiplerde) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma eylemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrolü bir kısıtlama sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 5

F0Q0015m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Emniyet kemerleri hamile bayanlar tarafından da takılacaktır: emniyet kemeri takılırsa bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocukları için yaralanma riski büyük oranda azalacaktır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 5).



şekil 6

F0Q0038m



şekil 7

F0Q0039m

DİKKAT Kemer dönük olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 6'da gösterildiği gibi). Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



UYARI

Maksimum güvenlik için, koltuk arkılığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin panel ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

**UYARI**

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

**UYARI**

Emniyet kemeri ağır bir gerilime maruz kalırsa, örneğin bir kazadan sonra, mesnetleri, mesnet bağlantı vidaları ve ön gergileriyle birlikte komple değiştirilmelidir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız:

- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ısılatmayınız. sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALARI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 0+	ağırlık 0-13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımını açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



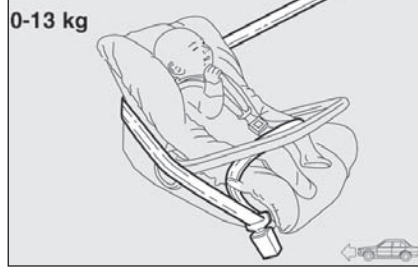
UYARI

Ön yolcu hava yastığı devrede iken, çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının etkinleştirilmesi çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir, hatta ölümcül sonuçlar doğurabilir. Bir kaza anında ara koltuklar daha güvenli olduğu için, çocukları daima arka koltukta taşıyınız.



UYARI

Çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde ön koltukta çocuk taşınması gerekirse, yolcu hava yastığı (ön ve yan - bazı tiplerde) ayar menüsünden devreden çıkartılmalıdır. Hava yastığının devreden çıktığı gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasından kontrol edilmelidir. Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için, ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.



şekil 8

F0Q0429m

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen, ani hız azaltmalarda boynuna baskı yapmayan ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, şekilde (**şekil 8**) gösterildiği şekilde otomobilin emniyet kemeriyle sabitlenmeli ve çocuğu da kendi kemerleriyle sabitlemelidir.



şekil 9

F0Q0430m

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (**şekil 9**).

**UYARI**

Şekiller sadece örnek için verilmiştir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

**UYARI**

Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemeri ve kendi kemerlerine bir arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve 1 gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar vardır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.

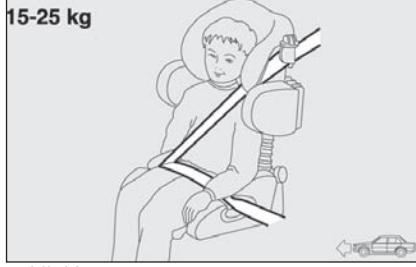
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

15-25 kg



şekil 10

F0Q0431m

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (**şekil 10**). Çocuk koltuğunun kullanım amacı, otomobilin emniyet kemerinin çarpaz kısmının çocuğun göğsü (kesinlikle boğazı üzerinden değil) üzerinden geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.

22-36 kg



şekil 11

F0Q0432m

Grup 3

22-36 kg arasında çocuklarda çocuğun göğüs ölçüsü, çocuğun sırtını koltuğun sırtından kaldırmak için artık desteğe ihtiyaç duymaz.

Şekil 11 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

**UYARI**

Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Koltuğu birlikte verilen talimatlara uygun şekilde kurunuz.

YOLCU KOLTUĞU İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön	Arka	Arka orta
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar.	U	U	U
Grup 1	9 -18 kg	U	U	U
Grup 2	15 -25 kg	U	U	U
Grup 3	22 -36 kg	U	U	U

Anahtar:

U = gösterilen "Grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- 1) Bir kaza olması durumunda; otomobilin içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmiştir.
- 2) Eğer yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış ise, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambasının sürekli yanıyor olduğunu kontrol ediniz.
- 3) Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu El Kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.

- 4) Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- 5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- 6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- 7) Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermemeniz
- 8) Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- 9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



UYARI

Yolcu hava yastığı aktif durumdayken, hiçbir zaman arka tarafa bakacak şekilde ön yolcu koltuğuna, çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının açılması, devreye sokan çarpışmanın ciddiyetinden bağımsız olarak, çocuğu kötü hatta ölümcül olabilecek bir şekilde yaralayabilir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir.

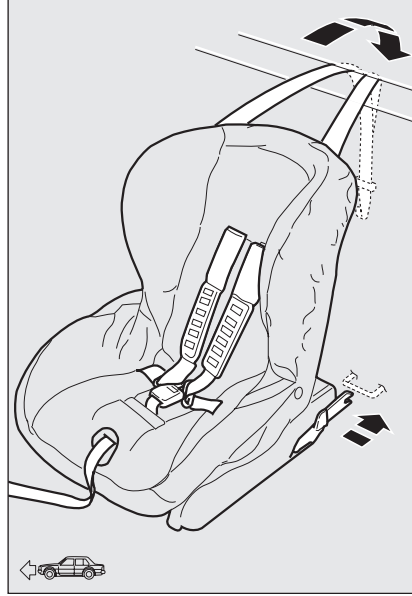
“ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR (bazı tiplerde)

Otomobil’de yeni bir Avrupa standardı olan “Universal Isofix” çocuk güvenlik sistemini takmak için bağlantılar bulunmaktadır.

Hem geleneksel emniyet sistemini, hem de Isofix’i aynı anda monte etmek mümkündür.

Şekil 12 bir çocuk koltuğu yerleşimi örneği göstermektedir. “Universal Isofix”, çocuk koltuğu 1 ağırlık grubunu kapsar.

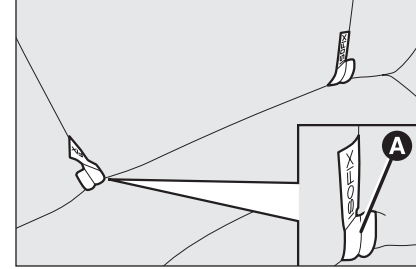
Isofix tarafından kapsanan diğer ağırlık grupları, eğer sadece kullanılacak otomobil için özel olarak dizayn edilmiş, test edilmiş ve onaylanmış olan gruplardır (çocuk koltuğu ile verilen otomobil listesine bakınız).



şekil 12

FOQ0614m

Farklı tespit sisteminden dolayı, Isofix çocuk koltuğu koltuk ve koltuk arkalıği arasında bulunan ilgili alt metal halkalara (**A-şekil 13**) bağlanmalıdır. Üst kemer (çocuk koltuğu ile verilen), koltuk arkalıği arkasındaki halkaya (**B-şekil 14**) koltuk yüksekliğinde sabitlenmelidir.



şekil 13

FOQ0698m

Universal Isofix koltuğunun sadece Avrupa Standardı ECE R44/03 Isofix olarak onaylanmış ise kullanılması gerektiğini unutmayınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

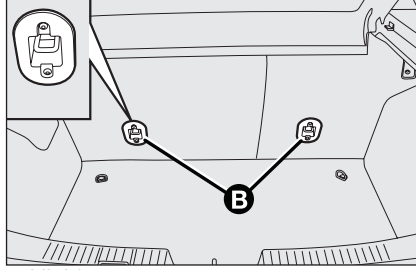
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

118



şekil 14

F0Q0699m

Universal Isofix çocuk koltuğu Fiat Aksesuar serisinden temin edilebilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken "Kullanım Kılavuzu"na bakınız.

**UYARI**

Çocuk emniyet sistemini sadece otomobil hareket-sizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0 - 0 - 10 kg	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	E	IL
Group 0+ - 0 - 13 kg	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
Group I - 9 - 18 kg	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	B1	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır), ağırlık grubu için uygundur.

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix tipi çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk tamamıyla yüksek konumda iken ön koltuğa monte edilebilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Otomobilin tipine bağlı olarak, sürücü, yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastıkları (bazı tiplerde) ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde), orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, ön çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda devreye girmemesi (yandan çarpmalar, arka uç çarpmalar ve devrilmeler gibi) bir sistem arızası değildir.

Bir çarpışma anında, gerektiğinde bir elektronik kontrol ünitesi, çarpışmanın şiddetine göre yastığın şişmesini sağlar. Yastık, hemen şişerek ön tarafta oturanlarla yaralanmaya sebep olabilen yapılar arasına koruyucu olarak girer. Hemen sonra yastıklar iner.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu) ve sürücü diz hava yastığı (bazı tiplerde) emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirtildiği gibi daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

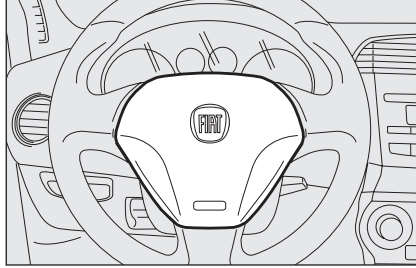
- ☐ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek cisimlere çarptığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

emniyet kemerleriyle karşılaştırıldığında herhangi bir koruma sunmadığından gereksiz olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı manasına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka cisimler yapıştırmayınız. Hava yastığının uygun bir şekilde şişmesini engelleyerek yolcunun yaralanmasını sebep olacağı için, yolcu tarafındaki ön panel üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.



şekil 15

F0Q0624m

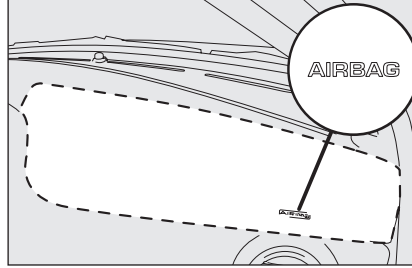
SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (şekil 15)

Direksiyon simidinin ortasındaki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.



UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralamaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



şekil 16

F0Q0700m

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI (şekil 16)

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

Ön yolcu hava yastığı emniyet kemeri bağlamış olan bir yolcunun korumasını artırmak üzere tasarlanmıştır ve düzenlenmiştir.

Azami şişme durumunda hava yastığının hacmi, göğüs ile yolcu arasındaki mesafenin büyük bir kısmını doldurur.



UYARI

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer çocuğun ön koltukta taşınması gerekiyor ise, ön koltuğa çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön panele temas etmesini engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

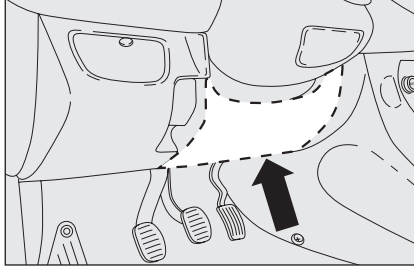
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 17

F0Q0702m

SÜRÜCÜ DİZ HAVA YASTIĞI (Şekil 17) (bazı tiplerde)

Diz hava yastığı, direksiyon simidinin altında bu amaçla yerleştirilmiş olan ve sürücünün dizi hizasındaki özel bölmesinde ani olarak şişen bir yastıktan oluşmaktadır, herhangi bir ön çarpışmada ilave koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

YOLCU TARAFI ÖN VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI (bazı tiplerde)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (bazı tiplerde) devre dışı bırakılması gereklidir.

Hava yastığını tekrar devreye alıncaya kadar göstege tablosu üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (bazı tiplerde) devreden çıkartmak için, “Ön panel ve kumandalar” bölümündeki “Çok fonksiyonlu ekran” ve “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran” paragraflarına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı - Perde hava yastığı) (bazı tiplerde)

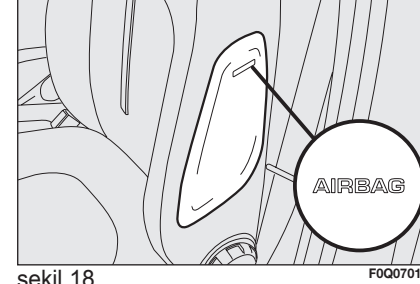
Otomobil, sürücünün ve yolcunun göğüs kısmından korumak için yan hava yastıkları (bazı tiplerde) ve ön ile arka yolcuların başlarını korumak için perde hava yastıkları (bazı tiplerde) ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta-ağır şiddetteki yandandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Hava yastığı hemen şişerek öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından zorunlu tutulan emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.



Şekil 18

F0Q0701m

Yan hava yastıkları (bazı tiplerde)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine yerleştirilmiştir (Şekil 18). Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

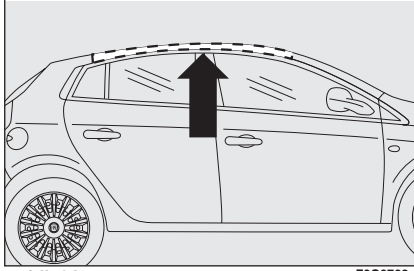
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 19

F0Q0703m

Perde hava yastıkları (bazı tiplerde) (şekil 19)

Tavanın yan kaplamalarının arkasında bulunan "perde" yastıklarıdır, geniş şişme yüzeyi sayesinde yandan bir çarpma durumunda ön ve arka yolcuları en iyi şekilde korumak üzere baş koruması sağlar.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz.

Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından zorunlu tutulan emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

DİKKAT Basıncılı su ve buharla arka koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).



UYARI

Ceket askılıklarına ve tutunma kollarına sert nesneler takmayınız.



UYARI

Koltuk arkalıklarını yan hava yastıklarına uygun olmayan kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.



UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve cam hava yastığı bölmesi üzerinde dindirmeyiniz.



UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkartmayınız.

GENEL UYARILAR

1) Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde ön ve/veya ön ve ön yan (bazı tiplerde) hava yastıkları şişebilir.

2) Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz çıkarırlar. bu tozlar zararsızdır ve bir yangın başlangıcı değildir; sonra yastık yüzeyini açınız ve aracın içi tozlu artıklarla kaplanabilir; bu toz cilt ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini sabun ve su ile yıkayınız.

3) Herhangi bir emniyet sisteminin devreye girdiği bir kaza meydana gelirse, devreye giren sistemi değiştirmek ve sistemi kontrol ettirmek için bir yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobili hurdaya atacaksanız hava yastığı sistemini bir Fiat servisi vasıtasıyla devreden çıkartınız. Otomobiliniz el değiştirdiğinde, yeni sahibinin hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabını temin etmesi gereklidir.

4) Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

126

**UYARI**

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdiğinizde,  uyarı lambasının yanmaması veya seyahat esnasında yanması (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte), güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler devreye girmeyebilir veya çok sık olmamakla birlikte de devreye girebilir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

**UYARI**

Proteknik şarjının ve bobin bağlantılarının kullanım süresi ile ilgili bilgiler alt günlük kullanım bölümü içinde bulunmaktadır. Son kullanma tarihi yaklaştığında, değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ya da ağızınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

**UYARI**

Otomobil çalınırsa veya herhangi biri çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı yerine takılmış ve MAR pozisyonunda iken, motor çalışmıyor olsa bile, uygun hızda giden başka bir aracın çarpması sonucunda, hava yastığının devreye girebileceği unutulmamalıdır. Bu yüzden otomobil hareketsiz olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer taraftan, eğer kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken hiçbir güvenlik sistemi (hava yastıkları ve ön gerdiriciler) devreye girmez; bu durum herhangi bir arızaya işaret etmez.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, uyarı lambası, bir kaza olması durumunda yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniye boyunca yanıp söner (ön hava yastığı devrede iken) ve sonra derhal sönmeye başlar. İki darbe şiddeti arasında, sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin koruma sağlarlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbe-lerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemeri ile korunurlar.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	130
PARK ETME	133
VİTESİN KULLANILMASI	134
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI	135
RÖMORK ÇEKİLMESİ	137
KAR LASTİKLERİ	139
KAR ZİNCİRLERİ	139
UZUN SÜRELİ PARK	140

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik bir motor kilitleme sistemi ile donatılmıştır. Motor çalışmaz ise, "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" paragrafına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Hidrolik supap itici sisteminin bu karakteristik özelliği, fonksiyonellik ve güvenirliliği düşürmez. Benzinli motora sahip tipler için dizayn edilen bu sistem bakım aralıklarını sınırlandırmak için tasarlanmıştır.

BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el frenini çekiniz;
- ☐ vites kolunu boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız;
- ☐ Kontak anahtarını **AVV** konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna geri çeviriniz;

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken  uyarı lambası (ekranda mesaj ile birlikte)  uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı **STOP** ve daha sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.



Başlangıç periyodunda otomobili tam performansta çalıştırmamanızı tavsiye ederiz (ani gaz verme, maksimum hızda uzun süre kullanma, ani frenlemeler gibi).



UYARI

Motoru kapalı/dar ortamlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor havadaki oksijeni alıp tüketir ve oldukça zehirli ve öldürücü gaz olan karbonmonoksit üretir.



Aküden gereksiz elektrik tüketimini önlemek için, motoru durdurduğunuz zaman kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız, acil durumda motorun çalıştırılması prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde "otomobilin acil durumlarda çalıştırması" konusuna bakınız) uygulayınız ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz;
- ☐ vites kolunu boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna getiriniz. Gösterge tablosunda  ve  uyarı lambaları (veya ekrandaki sembol) yanar;
- ☐  (veya ekrandaki sembol) ve  uyarı lambaları sönüncüye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız;
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

DİKKAT Motor soğuk iken, kontak anahtarı **AVV** pozisyonuna çevrilirken gaz pedalı tamamen bırakılmalıdır.

Motor ilk denemede çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna geri çeviriniz;

Eğer kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanarsa, anahtarı **STOP** ve daha sonra da **MAR** pozisyonuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramıyorsanız; Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.



Uyarı lambası  ısıtma bujileri sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz ancak en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmelisiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA
MOTORUN ISITILMASI
(benzin ve dizel motorlu tipler)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motorun ortalama devirde çalışmasına izin vererek yavaşça hareket ediniz. Aniden hızlanmayınız;
- ☐ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Soğutma suyu göstergesi hareket etmeye başlayıncaya kadar bekleyiniz.

**OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA
ÇALIŞTIRILMASI**

Eğer gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide iken kontak anahtarını **STOP** pozisyonuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşenceye kadar bir süre rölantide çalıştırınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sisteme yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

**UYARI**

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;
- ☐ otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız. Tekerlekleri çeviriniz.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Motor çalışıyor iken, akünün boşalmaması için kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız. Otomobili terk ederken mutlaka anahtarı çıkartınız.

EL FRENI

El freni kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekiniz.

Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on klik gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş klik yeterlidir.

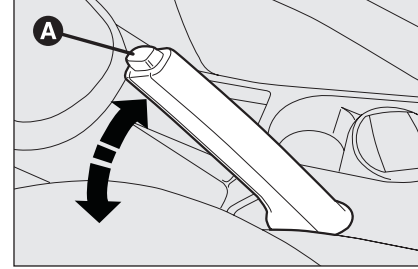
DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön koltuk dayanağı mevcut otomobillerde, kol dayanağını, el fireninin yukarı çekilme işlemini engellememesi için yukarı kaldırınız.



UYARI

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 1

F0Q0628m

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (ⓘ) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ el frenini hafifçe kaldırınız ve **A** (şekil 1) butonuna basınız;
- ☐ **A** butonuna basılı tutarak, kolu indiriniz. Gösterge tablosundaki (ⓘ) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken otomobilin kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

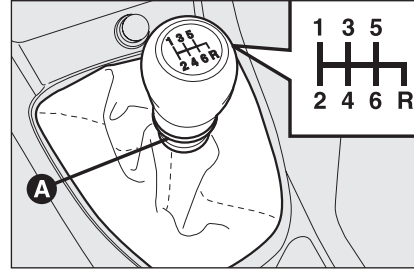
VİTESİN KULLANILIŞI

Vitesi değiştirmek için, kavrama pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil vites topuzu üzerinde de verilmiştir **şekil 2** ve **şekil 3**).

6. vitese almak için (1.416v and 1.9 Multijet 16v motorlu tipler) ve yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı şekilde 6. vitesten 5. vitese geçmek için de vites kolunu sağa doğru bastırınız.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vitese takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için kavrama pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Boş konumdan geri vitese **R** almak için, vites topuzunun altındaki vites topuzunun altındaki **A** (**şekil 2**) veya **A** (**şekil 3**) halkasını kaldırınız ve vites kolunu sağa veya arkaya alınız.



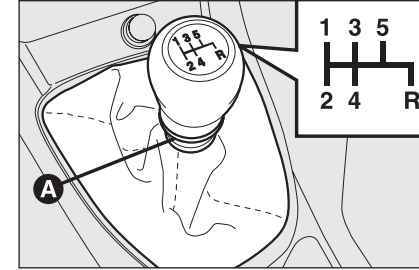
şekil 2

F0Q0734m



UYARI

Düzgün vites değiştirmek için kavrama pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



şekil 3

F0Q0602m



Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarına erken aşınmaya sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım programında” belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

Lastik basınçlarının en azından ayda bir kontrol edilmesi gereklidir. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Onaylanmamış aerodinamik parçalar, hava sürtünmesi ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapabilir.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi artırır.

Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi, emisyonları artırır.

Azami hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (trafik ışıkları, hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekilebilir yük sınırının aşılmadığından emin olmak için (otomobilin belgelerinde belirtilen) aksesuarlar ve kişisel eşyalar yanı sıra tam yüklü römork göz önünde bulundurulmalıdır.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 80 km/saat hızı aşmayınız.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının otomobil gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır. Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve kuralları esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır. Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

DİKKAT Dış aydınlatma lambaları dışındaki elektrikli fren veya diğer teçhizatlar motor çalışıyor iken kullanılmamalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel braketle bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2,5 mm² olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir. Bağlantılar için 2,5 mm²'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte önceden programlanabilir kontrol ünitesi kullanınız.



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.



UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

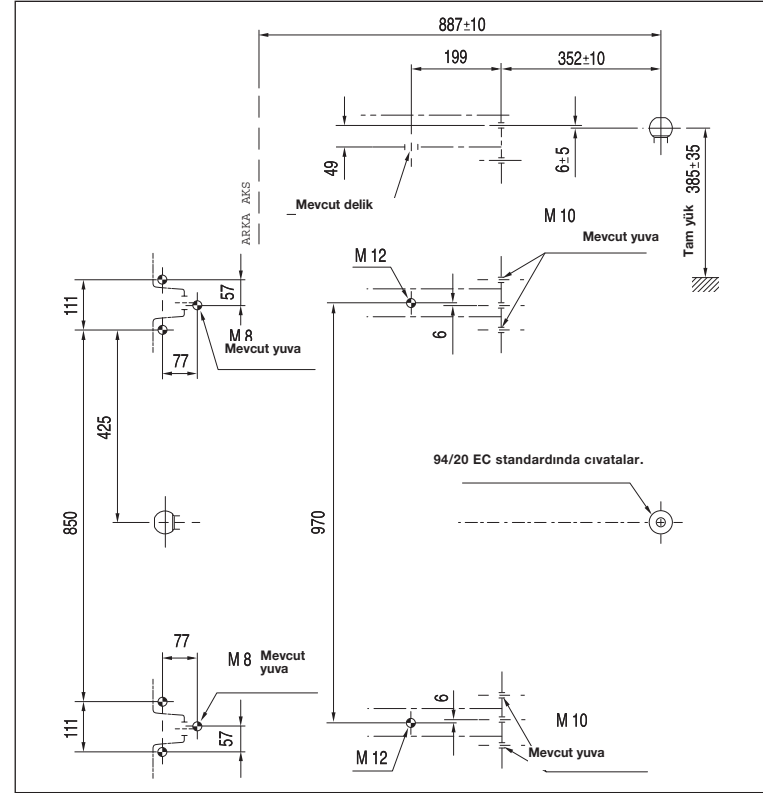
İNDEKS

Montaj şeması (şekil 4)

Çeki kancası, 2 adet M8, 4 adet M10 ve 1 adet m12 cıvataları kullanılarak  işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.



şekil 4

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Yetkili Fiat servisleri, iyi bir verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Tekerlekler" parafında verilen talimatları takip ediniz.

Lastik diş derinliği 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kış özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiklerin kış şartlarında kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, sürücünün görülebileceği yerde bulunmalıdır (CE direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklere) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz. Boyutları küçültülmüş kar zincirleri kullanınız:

- 195/65 R15" ve 205/55 R16" ebatlarındaki lastikler için maksimum zincir yüksekliği 12 mm olan küçük profilli zincir kullanınız.

- 225/45 R17" ebat lastikler için maksimum çıkıntısı lastik profilinden 7 mm olan küçük ebatlı kar zinciri kullanınız.

DİKKAT Kar zincirleri küçük yedek lastiğe takılamazlar. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için üzerlerine kar zincirleri takılabilir.

DİKKAT Kar zincirleri, ön amortisör kışlarına çarpacağı için 225/45 R17 91V ve 225/40 R18 92V ebadındaki lastiklerde kullanılmayabilir.



Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50km/saat'i geçmeyin. Çukur kenarlarına, basamaklara ve sert zemine girmeyin ve otomobile ve yol yatağına zarar vermemek için kar ile kaplı olmayan yollarda uzun müddet otomobil kullanmamaya dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun süre kullanılmayacak ise aşağıdaki önlemleri alınız:

- ☐ otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ herhangi bir vitese takınız;
- ☐ el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal parçaları temizleyiniz ve korumak için piyasada bulunan özel ürünleri kullanınız;

☐ ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız;

☐ camları hafif bir şekilde açınız.

☐ otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.

☐ lastikleri normal basınçlarından +0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.

☐ motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	142	ISITMA BUJİLERİ	149
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK	142	ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI ..	149
EL FRENİ ÇEKİLİ	142	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	150
FREN BALATALARI AŞINMIŞ	142	ABS SİSTEMİ ARIZASI	150
HAVA YASTIĞI ARIZASI	143	EBD SİSTEMİ ARIZASI	150
ÖN HAVA YASTIĞI/		OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI	
YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI	143	FIAT ŞİFRE	151
EMNİYET KEMERİ TAKILMADI	144	ALARM ARIZASI	151
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK	144	HIRSIZLIK GİRİŞİMİ	151
DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI	144	DÜŞÜK LASTİK BASINCI	151
YETERSİZ YAĞ	144	LASTİK BASINCINI KONTROL EDİNİZ	151
DÜŞÜK MOTOR YAĞI SEVİYESİ	145	HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI....	151
“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ		DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI	153
DİREKSİYON ARIZASI	145	FREN LAMBALARI ARIZASI	153
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI		ARKA SİS LAMBALARI	153
ÇOK YÜKSEK	146	ÖN SİS LAMBALARI	153
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	146	SOL SİNYAL UYARI LAMBASI	153
BAGAJ AÇIK	146	SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI	153
MOTOR KAPUTU AÇIK	146	YAN/ARKA PARK LAMBALARI VE	
GENEL ARIZA GÖSTERGESİ	147	KISA FARLAR	154
DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ ARIZASI	147	FOLLOW ME HOME FONKSİYONU	154
YAKIT REZERVİ	148	UZUN FARLAR	154
EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI	148	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	154
ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK		YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA	154
DENGE PROGRAMI)	149	SINIRLI MENZİL	154
YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL		ASR SİSTEMİ	154
HOLDER) ARIZASI	149	HIZ LİMİTİ AŞILDI	154
		SPOR FONKSİYONU	
		DEVREDE	154

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Uyarı lambaları ve/veya sembol, özel uyarı mesajları ve/veya sesli uyarı ile birlikte gösterge tablosu üzerinde görüntülenir. Bu gösterimler **tedbir amaçlıdır** ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan bilgilere müracaat ediniz.**

DİKKAT Arıza işaretleri iki kategoridedir: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için **MODE** butonuna basınız: Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) arıza giderilinceye kadar yanacaktır.



FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)

EL FRENİ ÇEKİLİ (red)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Fren hidroliği seviyesi

Devredeki muhtemel bir sızıntıdan dolayı rezervuardaki fren hidrolik seviyesi minimumun altına düştüğünde uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



UYARI

Uyarı lambası (🚨) seyahat esnasında yanarsa (ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal durunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni devrede

Uyarı lambası, el freni çekildiğinde yanar.

Otomobil hareket halinde ise, sesli uyarı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olup olmadığını kontrol ediniz.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmış ise uyarı lambası (ekrandaki sembol ile) yanar; bu durumda en kısa zamanda balataları değiştiriniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

DİKKAT Otomobil, ön fren malzemesi için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan bunlar değiştirildiğinde arka fren malzemelerini de kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra söner.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.

Ekranında ilgili mesaj görüntülenir.



UYARI

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler devreye girmeyebilir ve bazı durumlarda da devreye girebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

uyarı lambasındaki arıza, yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının 4 saniyeden daha fazla yanıp sönmesi ile bildirilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak ön yolcu hava yastığını devreden çıkaracaktır (bazı tiplerde, ön ve yan hava yastıkları). Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemindeki arızayı belirtmez. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



ÖN HAVA YASTIĞI/ YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI (sarı)

uyarı lambası, ön ve yan (bazı tiplerde) hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanar. Ön hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrilince, uyarı lambası yaklaşık 4 saniye sürekli yanar ve sonra diğer bir 4 saniye yanıp söner. Daha sonra söner.



UYARI

uyarı lambasının arızası durumu, uyarı lambasının yanması ile belirtilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak ön yolcu hava yastığını devreden çıkaracaktır (bazı tiplerde, ön ve yan hava yastıkları). Sistemin kontrolü için derhal yetkili Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



EMNİYET KEMERLERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı)

Otomobil duruyorken ve sürücü emniyet kemeri bağlanmamış ise uyarı lambası sürekli yanar. Otomobil hareket ettiğinde uyarı ışığı sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sesli sinyali yalnızca Fiat Yetkili Satıcısı tarafından iptal edilebilir.

Bazı tiplerde sistem ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)

Anahtarın **M** pozisyonuna çevrilmesiyle uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar veya yanıp sönerse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

YETERSİZ YAĞ (kırmızı) (Dizel Partikül Filtre mevcut Multijet tipleri)

Düşük motor yağı basıncı

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, ancak motor çalışır çalışmaz söner.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



Uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yansa (göstergedeki mesajla birlikte) derhal durunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Yetersiz yağ (Dizel Parikül Filtre mevcut Multijet tiplerinde)

Sistem yetersiz yağ seviyesini tespit ettiğinde uyarı lambası yanıp söner.

İlk gösterimin ardından motorun her çalıştırılmasında  uyarı lambası 1 dakika boyunca ve yağ değiştirilinceye kadar her 2 saatte bir yanıp söner.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



Uyarı lambası  yanıp sönmeye başlarsa, motor yağının değiştirilmesi ve gösterge tablosundaki uyarı lambasının söndürülmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Motor yağ seviyesi normalin altına düştüğünde, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol ile) yanar. Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız ("Ötomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



"DUALDRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse (veya ekrandaki sembol ile birlikte), hidrolik direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için gereken kuvvet artar, bununla birlikte direksiyonu yine de kullanabilirsiniz. Fiat servisiyle temasa geçiniz. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

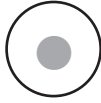


"DUALDRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYONUN DEVREYE ALINMASI (yeşil veya ekrandaki sembol)

İlgili butona basılarak "Dualdrive" elektrik destekli direksiyon devreye alındığında, uyarı lambası (veya ekrandaki CITY kelimesi) yanar. Butona tekrar basıldığında CITY kelimesi görüntülenmeyecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yansarsa, aşağıdakileri işlemleri yapınız:

- ❑ **normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma suyuyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Göz ile sızıntı olmadığını kontrol ediniz ve motoru çalıştırırken uyarı lambası tekrar yansarsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ❑ **Ağır şartlarda kullanımda** (Örneğin, tam yüklü otomobil ile yokuş yukarı römork çekme): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma suyu seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Otomobil hareket halinde iken, kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında sesli uyarı devreye girer.



BAGAJ AÇIK

Bagaj tam kapanmadığında, ekranda sembol (bazı tiplerde) görüntülenir.

Bazı tiplerde, sembol yerine uyarı lambası yanar.



MOTOR KAPUTU AÇIK

Motor kaputu tam kapanmadığında, ekranda sembol (bazı tiplerde) görüntülenir.

Bazı tiplerde, sembol yerine uyarı lambası yanar.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)

Yakıt kesme düğmesinin devreye girmesi

Yakıt kesme düğmesi devreye girdiğinde uyarı ışığı (veya ekrandaki sembol) yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensöründe arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Karanlık sensörü arızası

Karanlık sensöründe arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Yağmur sensörü arızası (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü arızasının tespit edilmesi durumunda, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Fiat servisiyle temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası (bazı tiplerde)

Park sensörlerinde arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

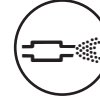
Lastik basıncı takip sistemi arızası (bazı tiplerde)

T.P.M.S (Lastik Basıncı Takip Sistemi) (bazı tiplerde) sisteminde herhangi bir arıza durumunda uyarı lambası yanar.

Bir veya birkaç tekerlek sensör olmadan takılırsa, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve başlangıç koşulları yerine getirilmediği sürece sönmez.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

NOT Yukarıdaki arızalardan birisi meydana gelirse, en kısa sürede yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Dizel yakıt filtresi tıkalı (sarı) (Multijet tiplerinde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönür.

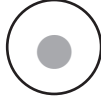
Uyarı lambası yanması dizel partikül filtresinin tıklandığı ve sürüş koşulları otomatik olarak temizleme prosedürünü başlatmadığı anlamına gelir.

Temizleme prosedürünü devreye almak için, uyarı ışığı sönünceye kadar otomobili çalışır vaziyette tutunuz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 8 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye başlar.

Enjeksiyon/egroz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

Benzin motorlu tipler

Uyarı lambasının yanıp sönmeye başlaması katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir.

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kontak anahtarı MAR pozisyonuna getirilirse, uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli yanar ya da seyahat esnasında yanıp söner (abazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, mümkün olan en kısa zamanda yetkili Fiat servisine başvurunuz. İşletimi, uygun donanım ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.



ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönməsi gerekir.

Uyarı lambası sönmez ise veya seyahat esnasında buton üzerindeki ASR ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

ESP sisteminin devrede olduğunu belirtmek için uyarı lambası yanıp sönecektir.



YOKUŞ TUTUCU SİSTEM (HILL HOLDER) (bazı tiplerde) ARIZASI (sarı)



Eğer sembol yanar ise Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem'de (Hill Holder) bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



ISITMA BUJİLERİ (Multijet tiplerinde) (sarı)

ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde) (sarı)

Isıtma bujileri

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma sisteminde bir arıza durumunda, uyarı lambası yanar. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBARLARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde) (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmeye gerekir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Yakıt doldurulduğunda yukarıdaki göstergeler hemen yanarsa, muhtemelen depoya su girmiştir: derhal motoru stop ediniz ve Fiat servisine başvurunuz.



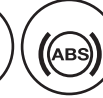
ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmeye gerekir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz.

Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (!) ve (ABS) uyarı lambaralarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.

Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE (sarı)

ALARM ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

HİRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

Otomobil koruma sistemi arızası - Fiat Şifre

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yalnızca bir kez yanıp söner ve devreden çıkar.

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonunda iken, uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması muhtemel arızaya işaret eder ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

DİKKAT  ve  uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Motor çalışırken  uyarı lambası yanıp söner ise, otomobilin motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir ("Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

Tüm anahtarları tanıtmak için Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Alarm arızası (bazı tiplerde)

Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması alarm sisteminde arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Hırsızlık girişi

Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, hırsızlık girişi olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



DÜŞÜK LASTİK BASINCI (bazı tiplerde) (sarı-kırmızı)

DÜŞÜK LASTİK BASINCI (bazı tiplerde) (sarı)

HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI (bazı tiplerde) (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra söner.

Düşük lastik basıncı

Bir veya birden fazla lastiğin basıncının önceden ayarlanan değerin altına düşmesi durumunda uyarı lambası (sarı) veya ekrandaki sembol (kırmızı) yanar. Bu durumda, TPMS sistemi (lastik basıncı takip sistemi), lastik/lastiklerin basıncının tehlikeli bir değere düştüğünü ve bu nedenle muhtemelen patladığını sürücüyeye bildirir.

DİKKAT Bir veya daha fazla lastiğiniz patlamışsa hemen aracı durdurunuz, keskin ve ani dönüşler yapmayınız. En kısa zamanda patlak lastiği küçük boyutlu yedek lastik ile değiştiriniz (bazı tiplerde) veya uygun takımlar ile patlak lastiği tamir ediniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Lastik patlaması" konusuna bakınız) ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Lastik basıncını kontrol ediniz

Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) lastik patlamasını işaret eder.

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, ekranda sırayla her bir tekerleğe özgü uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

En kısa zamanda uygun lastik basınçlarını yerine getiriniz ("Teknik bilgiler" bölümünde "Soğuk şişirme basınçları" kısmına bakınız).

Hıza uygun olmayan lastik basıncı

160 km/s değerinden daha yüksek hızlarda seyahat edilmesi gerektiğinde lastikleri tam yük seviyesine kadar şişiriniz ("Lastik basınçları" paragrafı).

Bazı tiplerde, eğer T.P.M.S. (lastik basıncı takip sistemi) sistemi bir veya birkaç lastiğin mevcut hıza uygun olmayan değerde şişirilmiş olduğunu tespit ederse, otomobil uygun hıza düşünceye kadar uyarı lambası (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanık kalacaktır ("Düşük lastik basıncı" paragrafına bakınız).

DİKKAT Bu durumda hemen yavaşlayınız. Lastiklerin aşırı ısınması lastik performansı ile ömrünü tamir edilemeyecek şekilde olumsuz etkiler hatta lastiklerin patlamasına neden olur.



UYARI

Yüksek radyo frekansları T.P.M.S. (Lastik basıncı takip sistemi) sisteminin normal çalışmasını engelleyebilir. Bu durum, mesaj (bazı tiplerde) yolu ile de belirtilir. Radyo frekansı sesinin sistemi rahatsız etmesi durduğunda uyarı mesajı otomatik olarak sönecektir.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Aşağıda belirtilen lambalar-
dan biri arızalandığında
uyarı lambası (veya ekrandaki
sembol) yanar:

- ☐ yan/arka park lambaları
- ☐ fren lambaları veya ilgili sigorta
(STOP uyarı lambası açıklamaları-
na bakınız).
- ☐ arka sis lambaları
- ☐ sinyal lambaları
- ☐ plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi
şunlar olabilir: Bu lambalarla ilgili
arızalar; bir veya daha fazla ampulün
arızalanması veya koruyucu sigor-
tanın atması veya elektrik bağlan-
tısının kopması olabilir.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Fren lambalarındaki bir
arızanın tespit edilmesi duru-
munda, ekrandaki sembol yanar.

Arıza şunlardan meydana gelmiş ola-
bilir: yanmış ampul, yanmış sigorta
veya elektrik bağlantısının kesilmesi.

Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı
lambası yanar.



ARKA SİS LAMBALARI (sarı)

Arka sis lambaları açıldığında
gösterge tablosu üz-
erindeki uyarı lambası yanar.



ÖN SİS LAMBALARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Ön sis lambaları yandığında
uyarı lambası devreye girer.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda
kolu aşağı doğru hareket ettir-
ildiğinde uyarı lambası yanıp sönmeye
başlar veya dörtlü flaşör butonuna
basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile
birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda
kolu yukarı doğru hareket ettir-
ildiğinde, uyarı lambası yanıp sönmeye
başlar veya dörtlü flaşör butonuna
basıldığında ise, sol sinyal lambası ile
birlikte yanıp söner.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR (yeşil)

FOLLOW ME HOME FONKSİYONU

Park lambaları ve kısa farlar

Park lambaları ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

"Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında uyarı lambası yanar ("Ön panel ve kumandalar" bölümünde "Follow me home" paragrafına bakınız).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

UZUN FARLAR (mavi)



Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.



CRUISE CONTROL (bazı tiplerde) (yeşil)

Kontak anahtarı **MAR** pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Cruise Control çentikli halkası **ON** konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA

* uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmak için yanıp sönmeye başlar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

GİDİLEBİLECEK MESAFE

Gigilecek mesafe 50 km'nin altında düştüğünde, sürücü ekrandaki ilgili mesaj ile uyarılır.

ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi)

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir. Sistem devreden çıktığında, bunu sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Hız limiti aşıldı

Sistem, önceden ayarlanmış olan hız limiti geçilince, ekrandaki ilgili mesaj ile sürücüyü uyarır.

SPOR FONKSİYONU DEVREDE

Bu fonksiyon ilgili buton ile devreye alınınca, gösterge tablosu üzerindeki ekranda S sembolü yanar. Butona tekrar basılınca ekranda S sembolü söner.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	156
LASTİK PATLAMASI	157
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ otomatik FIX & GO	163
AMPUL DEĞİŞİMİ	167
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI	170
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI.....	175
BİR SİGORTANIN ATMASI	178
AKÜNÜN BOŞALMASI	188
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	189
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	189

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge tablosu üzerindeki  uyarı lambası yanarsa, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

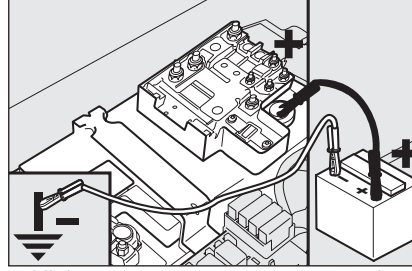
OTOMOBİLİN TAKVİYE AKÜ İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru aynı veya biraz daha yüksek amper değerindeki bir akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 1):

- ☐ Bir takviye kablosu ile her iki akünün (+) kutuplarını birbirine bağlayın.
- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki  şaseleme noktasına bağlayınız.
- ☐ Motoru çalıştırınız;
- ☐ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili Fiat servisi'ne başvurunuz.



şekil 1

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için akü şarj cihazı kullanmayınız: Elektronik sistemlere, ateşleme ve enjeksiyon kontrol birimlerine zarar verebilir.



UYARI

Tecrübeniz yoksa bu prosedürü uygulamayınız; doğru şekilde yapılmadıysa elektrik deşarjlarına neden olabilir. Ayrıca, akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Akünün yanına alev veya yanık sigara ile yaklaşmayınız ve kıvılcım çıkmasına izin vermeyiniz.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve elektrikli hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını, bu nedenle fren pedalı ve direksiyon için daha fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

LASTİK PATLAMASI

Otomobil "Hızlı tamir kiti Fix&Go otomatik" ile donatılmıştır: bir sonraki ilgili paragrafa bakınız.

GENEL BİLGİLER

Hızlı Tamir Kiti'ne alternatif olarak, küçük yedek lastik veya standart ebat- ta yedek lastik bulunabilir: krikonun ve küçük yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak aşağıda verilen talimatlara uyunuz.



UYARI

*Diğer sürücüleri otomob-
ilinizin park halinde
olduğu konusunda yerel düzen-
lemelere uygun bir şekilde ikaz
ediniz: Otomobildeki bütün yolcu-
ların özellikle otomobil ağır bir şe-
kilde yüklü ise dışarı çıkmaları
gerekmektedir. Lastik değiştir-
ilirken yolcular akan trafikten uza-
ka durmalıdırlar. Eğer yol eğimli
veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin
hareket etmesini önlemek için,
lastiklerin altına takoz veya uygun
olan başka bir nesne yerleştiriniz.*



UYARI

*Küçük yedek lastik, oto-
mobile özel-dir; bu lastiği
diğer modellerde veya diğer mod-
ellerin küçük yedek lastiğini kendi
otomobilinizde asla kullanmayınız.
Küçük yedek lastiği, sadece acil
durumlarda kullanılmalıdır. Bu
yedek lastik sadece servis nok-
tasına gitmek için gereken
mesafede kullanılmalı ve azami
araç hızı asla 80 km/saat'i aşma-
malıdır. Küçük yedek lastik üz-
erinde kullanım ile ilgili dikkate
alınması gereken açıklamaların bu-
lunduğu bir etiket bulunmaktadır.
Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve
üzeri kapatılmamalıdır. Küçük
yedek lastiğe asla jant kapağı tak-
mayınız. Etiket üzerinde dört ayrı
dilde verilen aşağıdaki açıklamalar
yer alır: Dikkat! Sadece geçici
olarak kullanılır! azami hız 80 km/s!
Mümkün olan en kısa sürede nor-
mal lastikle değiştiriniz! Bu etiketi
daima okunacak durumda
muhafaza ediniz*

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LARI BALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

158

**UYARI**

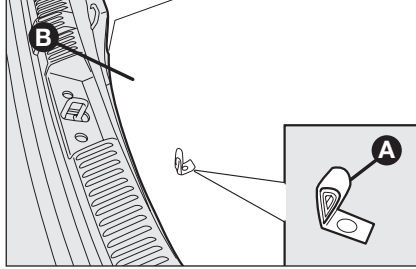
Otomobilin üzerinde küçük yedek lastik var iken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Ani hızlanma veya sert frenlerden ve virajlara sert girmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu mesafeden sonra aynı tipte bir başka lastik ile değiştirilmesi gerekir. Küçük yedek lastik için tasarlanmış bir janta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Hiçbir zaman aynı anda iki tane yer tasarrufu sağlayan yedek lastik kullanılmamalıdır. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar gevşeyebilir.

**UYARI**

Kriko, sadece ait olduğu otomobilin veya aynı model ve tipteki bir başka otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki otomobillerin kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, otomobilin altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek lastiğe takılmazlar. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yedek lastiği ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

**UYARI**

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre ayarlayınız.

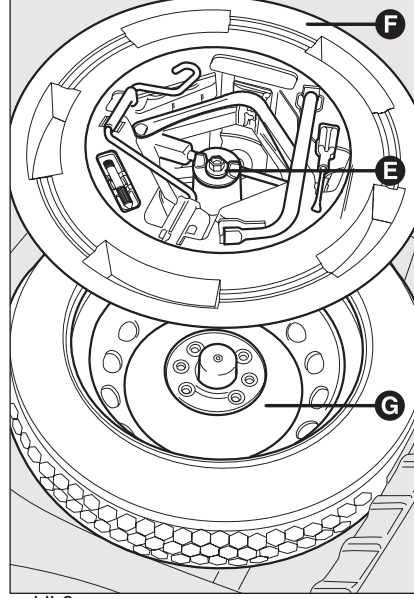


şekil 2

F0Q0732m

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- ☐ krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- ☐ kriko ayar gerektirmez;
- ☐ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir;
- ☐ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

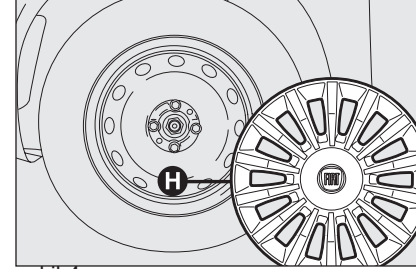


şekil 3

F0Q0392m

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ☐ otomobili trafik akışına mani olmayacak ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ motoru durdurunuz, el frenini çekiniz ve birinci veya geri vitese takınız;
- ☐ **A (şekil 2)** tutamağını kullanarak **B** kapağını çıkartınız; sıkıştırıcı **E (şekil 3)** teçhizatını gevşetiniz;



şekil 4

F0Q0393m

Hızlı Tamir Kiti otomatik Fix&Go veya takım çantasını bagajdan çıkartınız.

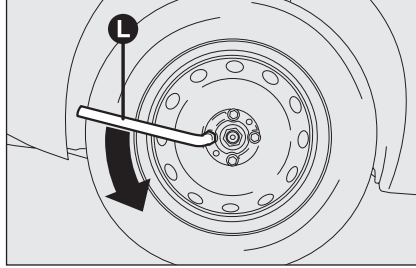
- ☐ küçük yedek lastik mevcut tiplerde, tutma teçhizatını (**E-şekil 3**) gevşetiniz, **F** takım çantasını değiştirilecek lastiğin yakınına yerleştiriniz ve **G** küçük yedek lastiği çıkartınız;
- ☐ tekerlek jant kapağını (**H-şekil 4**) (saç jantlı tiplerde) veya jant göbek kapağını (alaşım jantlı tiplerde) çıkartınız;

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

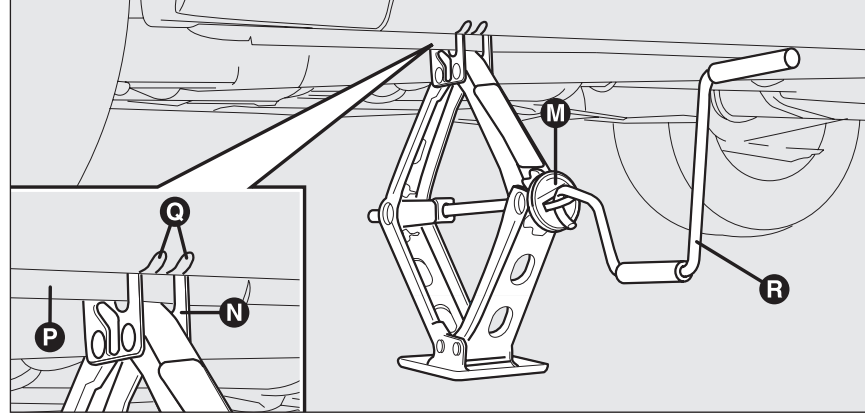


şekil 5

F0Q0394m

❑ verilen anahtarı (**L-şekil 5**) kullanarak bijonları bir tur çevirerek gevşetiniz; eğer otomobilde saç jant mevcut ise tekerlek yuvalarından pimleri çıkarmak için otomobili sallayınız;

❑ krikonun kolunu (**M-şekil 6**) çevirerek krikonun üzerindeki oluğun (**N**) otomobilin alt (**P**) kısmındaki (**Q**) noktasına (ön tekerlek merkezinden yaklaşık 72 cm veya arka tekerlek merkezinden yaklaşık 75 cm uzaklıkta) oturmasını sağlayınız;



şekil 6

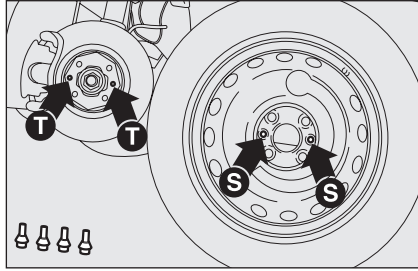
F0M0395m

❑ yakındaki kişileri otomobilin kaldırıldığı konusunda uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.

❑ krikonun kolunu (**R-şekil 6**) takınız ve kol ile çalışarak tekerlek yerden birkaç cm yükselinceye kadar otomobili kaldırınız;

❑ bijonları tamamıyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.

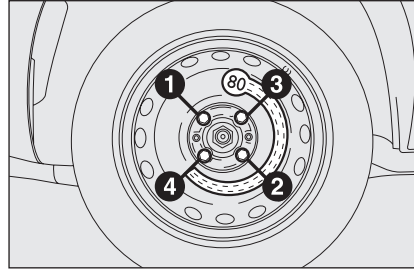
❑ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz;



şekil 7

F0Q0396m

- ☐ yedek lastiği yuvaların (S-şekil 7), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız;
- ☐ verilen anahtarı kullanarak dört adet bijonu sıkınız.
- ☐ krikonun kolunu (R-şekil 6) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ verilen anahtar ile bijonları şekilde gösterildiği sıra ile sıkıştırınız (şekil 8).



şekil 8

F0Q0397m

STANDART LASTİĞİN TEKRAR TAKILMASI

Bir önceki sayfada açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırmaz ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı tipler için

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- ☐ standart lastiği yuvaların (S-şekil 7), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız;

- ☐ verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkınız;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ anahtarı kullanarak, bijonları şekilde (şekil 8) gösterildiği gibi sabitleyiniz;
- ☐ jant kapağını tekerleğin yakınına getiriniz ki şişirme supabı kapak üzerindeki yuvaya yerleşsin;
- ☐ kapağın ucuna şişirme supabının yakınından başlayarak ve çevresinden bastırarak kapağı sabitleyiniz.

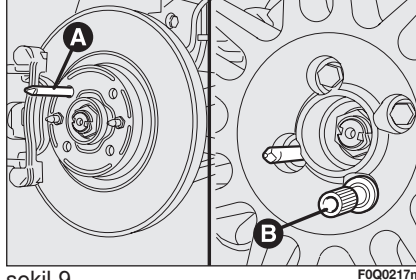
DİKKAT Jant kapağının uygun bir şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine neden olur.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 9

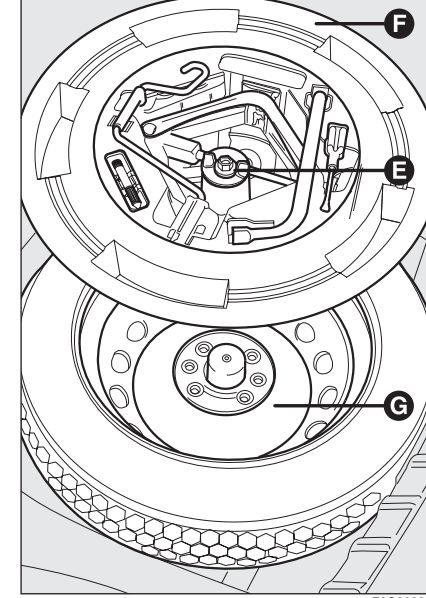
Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ (A-şekil 9) pimini teker poryası üzerinde bulunan tespit civataları deliklerinden bir tanesine takınız;
- ☐ tekerleği pime yerleştiriniz ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört bijonu sabitleyiniz. Bu işlem B uzantısı ile yapılabilir;
- ☐ pimi (A) çıkartınız ve son bijonu da sabitleyiniz;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ verilen anahtarı kullanarak ve yedek lastik açıklamalarında gösterildiği gibi (şekil 8), sırayı takip ederek bijonları sıkınız.
- ☐ jant kapağını yerine takınız.

Bitirdiğinizde

- ☐ küçük yedek lastiği (G-şekil 10) bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- ☐ kısmen açık krikoyu yerine (F) hafifçe bastırarak ve otomobil hareket ettiği zaman hareket etmeyecek şekilde oturtunuz;
- ☐ takımları taşıyıcısına yerleştiriniz;
- ☐ kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek lastiğin üzerine yerleştiriniz ve E tutucu halka ile sabitleyiniz.
- ☐ bagaj taban kaplamasını doğru bir şekilde yerleştiriniz.



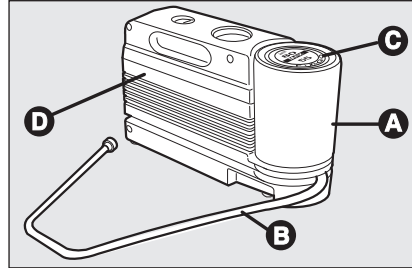
şekil 10

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ otomatik FIX & GO (bazı tiplerde)

Hızlı Lastik Tamir Kiti Otomatik Fix & Go bagajın içine yerleştirilmiştir.

Hızlı lastik tamir kiti aşağıdakileri içerir (şekil 11):

- ☐ macunu (A) içeren silindir aşağıdakileri içerir:
 - dolum borusu (B);
 - “azami 80 km/h” yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C) (gösterge tablosu üzerine)
- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 12);
- ☐ monometre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D)
- ☐ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



şekil 11

F0Q0510m

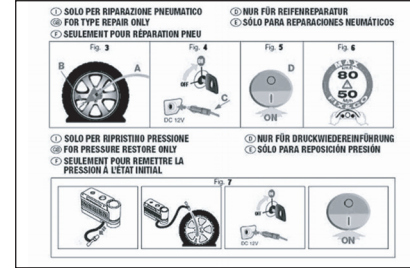


UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı cisimler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



şekil 12

F0Q0511m



UYARI

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez.



UYARI

Hasarlı, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız. Yabancı maddeleri (vidalar veya çiviler) lastikten çıkartmayınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMİBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

164

Aşağıdakiler göz önünde tutulmalıdır:

Lastik tamir kitinde bulunan sızdırmazlık elemanı -20°C ila $+50^{\circ}\text{C}$ arası dış sıcaklıklar için uygundur.

**UYARI**

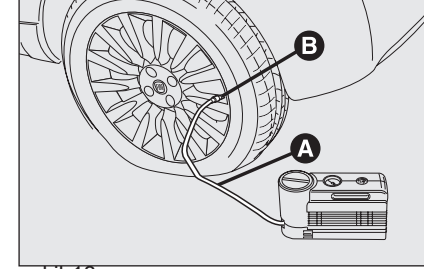
Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kiti ile onarılmış lastikler, sadece geçici olarak kullanılmalıdır.



Sızdırmazlık elemanını ve silindiri çevreye atmayınız. Sızdırmazlık elemanı ve şişesini yerel kanunlara göre atınız.

**UYARI**

Silindir, glikol ve lateks içerir: alerjik reaksiyona neden olabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Silindiri bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun belirli bir süre ömrü vardır. Sızdırmazlık elemanı bitince silindiri değiştiriniz.

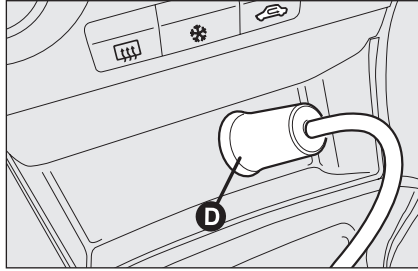


şekil 13

ŞİŞİRME İŞLEMİ**UYARI**

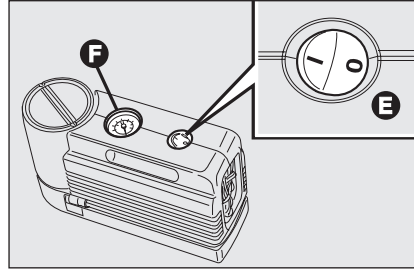
Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- ☐ **El frenini çekiniz.** Lastiğin supap tapasını çıkartınız, dolum hortumunu (A-şekil 13) ve supap üzerindeki halka somunu (B) çıkartınız;



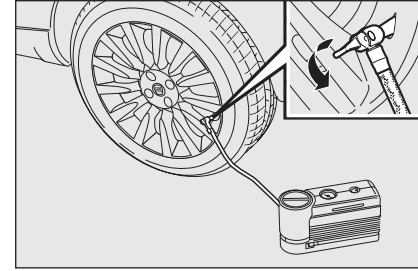
şekil 14

F0Q0515m



şekil 15

F0Q0516m



şekil 15a

F0Q0017m

□ kompresör **E** (şekil 15) şalterinin **0** (off-kapalı) konumunda olduğundan emin olunuz. Motoru çalıştırınız ve **D** (şekil 14) fişini, çakmaktaki elektrik soketine takınız ve ardından kompresörü **E** (şekil 15) şalterini **I** (on-açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "soğuk lastik basınçları" kısmında belirtilen değerlerde şişiriniz. **F** (şekil 15) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız;

□ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakınız, ardından sızdırmazlık elemanının lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;

□ bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz;

□ "Teknik bilgiler" bölümünde "Soğuk lastik basınçları" paragrafında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili kullanmaya başlayınız;

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile tamir edildiğini belirtir bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

□ 10 dakika kadar otomobili kullandıktan sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz**;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

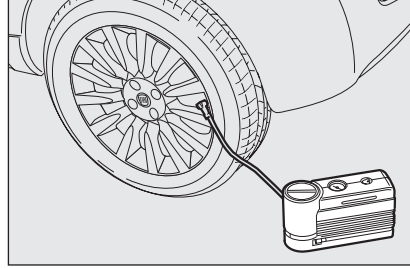
**UYARI**

Basınç 1,8 barın altında, otomobili kullanmayınız: Lastik çok hasarlı olduğunda tamir kiti uygun şekilde onarımı garanti edemez. Fiat servisiyle temasa geçiniz.

- ☐ en az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız;
- ☐ dikkatli bir şekilde sürerek en yakın lastik servisine gidiniz.

**UYARI**

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

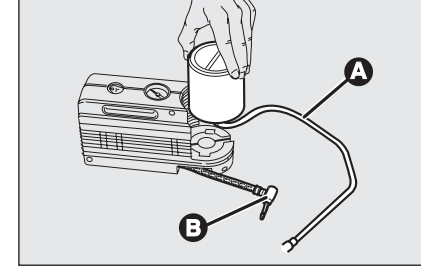


şekil 16

F0Q0517m

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın kaydedilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (**şekil 16**); bu yolla silindir kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akar.



şekil 17

F0Q0512m

SİLİNDİR DEĞİŞTİRME

Silindiri değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bağlantıyı sökünüz (**B-şekil 17**);
- ☐ değiştirilecek silindiri saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- ☐ yeni silindiri takın ve saat yönünde çeviriniz;
- ☐ **B** bağlantısını silindire takınız ve **A** transparan hortumu yuvasına yeniden yerleştiriniz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- ☐ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yükseklliğini daima kontrol ediniz.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampulün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Ampulün cam kısmına yanlışlıkla dokunduğunuz takdirde, alkolle ıslatılmış bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



UYARI

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (Bi-xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Far iç yüzeyi hafifçe buğulanabilir: Bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlaların nedeni su sızdırmazlığındandır, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALAR VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AMPUL TİPLERİ (şekil 18)

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

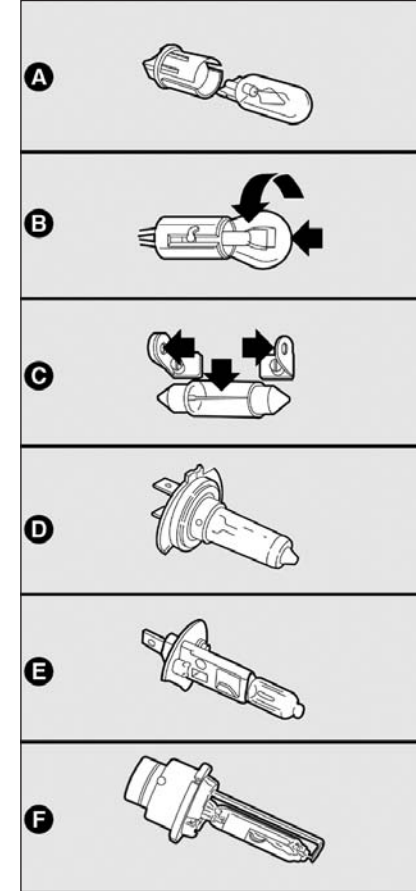
A Cam ampuller: Bu tür ampuller, ampul yuvasına bastırılarak takılmışlardır. Çıkartmak için sadece çekiniz.

B Pim kilitli ampuller: Ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

C Tüp ampuller: Bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

D-E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

F Gaz deşarjlı ampuller (Bi-Xenon).



şekil 18

F0Q0391m

Ampuller	Şekil 18	Tipi	Elektrik Kumandalı
Uzun farlar	E	H1	55W
Uzun ömürlü kısa farlar	D	H1	55W
Gaz desajlı kısa farlar (bazı tiplerde)	F	D2R	35W
Uzun ömürlü ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sis lambaları (bazı tiplerde)	E	H11	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY24W	24W
Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	R10W	10W
Arka sis lambaları	B	P5/21W	5W/21W
Geri vites/stop lambaları	B	P5/21W	5W/21W
Üçüncü fren lambası (ilave fren lambaları)	A	W2.3W	2.3W
Geri vites lambası	B	P21W	21W
Plaka lambası	A	W5W	5W
Ön tavan lambası	C	C10W	2x10W
Arka tavan lambası (bazı tiplerde)	C	C10W	10W
Torpedo gözü lambası	C	C5W	5W
Bagaj lambası	A	W5W	5W
Makyaj aynası aydınlatma lambası (bazı tiplerde)	C	C5W	5W

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

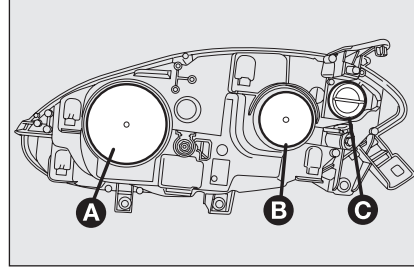
Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampulün değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 19)

Ön aydınlatma üniteleri, yan/arka park lambaları, kısa far, uzun far ve sinyal lambaları ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A** Park lambaları / uzun farlar;
- B** Kısa farlar;
- C** Sinyal lambaları.



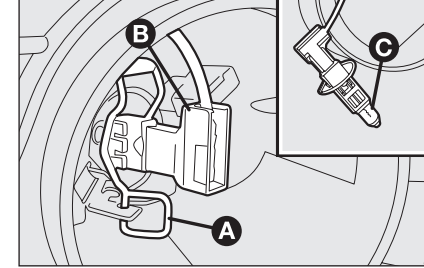
şekil 19

KISA FARLAR

Halojen ampuller

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 19**) açınız;
- ☐ ampul tutucu klipsini (**A-şekil 20**) çıkartınız;
- ☐ elektrik bağlantısını (**B**) çıkartınız;
- ☐ ampulü (**C**) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu **A** ve elektrik soketini **B** tekrar takınız;
- ☐ koruyucu kapağı (**A-şekil 19**) doğru olarak takınız.



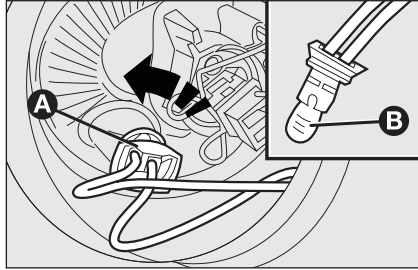
şekil 20

Gaz deşarjlı kısa farlar (Bi-Xenon) (bazı tiplerde)



UYARI

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (Bi-Xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Fiat servisiyle temasa geçiniz.



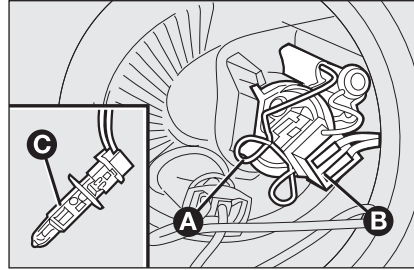
şekil 21

F0Q0708m

PARK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (A-şekil 19) açınız;
- ☐ ampul tutucusunu (A-şekil 21) saat ibresi tersi yönünde döndürünüz ve yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ ampulü (B) çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampulü takınız, ampul tutucusunu (A-şekil 21) tekrar takınız ve koruyucu kapağı (B-şekil 19) yerine doğru takınız.



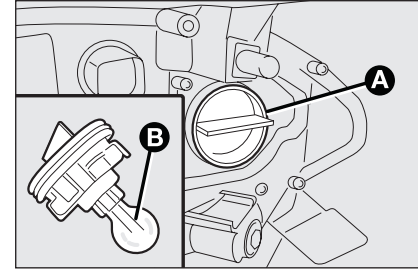
şekil 22

F0Q0707m

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (A-şekil 19) açınız;
- ☐ ampul tutucu klipsini (A-şekil 22) çıkartınız;
- ☐ ampulü (C) çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu A ve elektrik soketini B tekrar takınız;
- ☐ koruyucu kapağı (B-şekil 19) takınız.



şekil 23

F0Q0708m

SİNYAL LAMBALARI

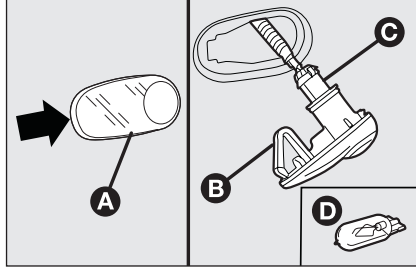
Ön

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 19) saat ibaresi dönme yönünde çeviriniz;
- ☐ ampulü (B-şekil 23) çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ koruyucu kapağı (A) doğru olarak takınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



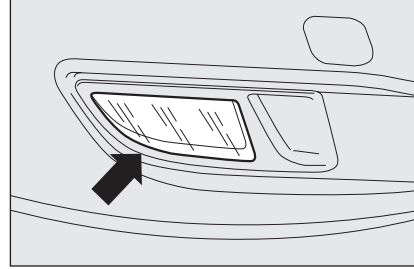
şekil 24

F0Q0709m

Yan

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 24) transparan kapağı iç tutucularına (B) doğru bastırınız ve üniteyi çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu (C) saat ibresi dönme yönünün tersine çeviriniz ve bastırınca oturan ampulü (D) çıkartıp değiştiriniz;
- ☐ ampul tutucusunu (C) saat ibresi dönme yönünde çevirerek lenslere takınız;
- ☐ kancası (B) yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

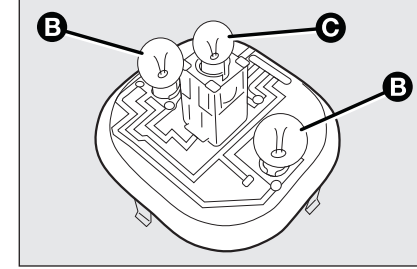


şekil 25

F0Q0710m

**ÖN SİS LAMBALARI (şekil 25)
(bazı tiplerde)**

Ön sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 26

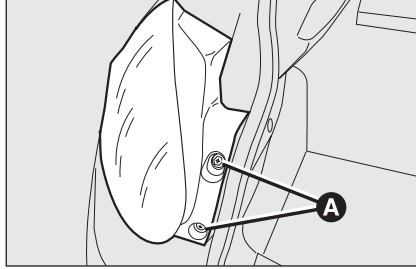
F0Q0714m

**ARKA LAMBA ÜNİTELERİ
(şekil 26)**

Arka lamba üniteleri arka park lambalarının, fren lambalarının (stop) ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

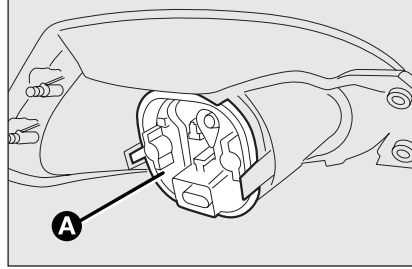
Ampuller lamba ünitesinde aşağıda belirtildiği gibi yerleştirilmiştir (şekil 26):

- B** arka park lambaları/fren lambaları (double lambalar).
- C** sinyal lambaları.



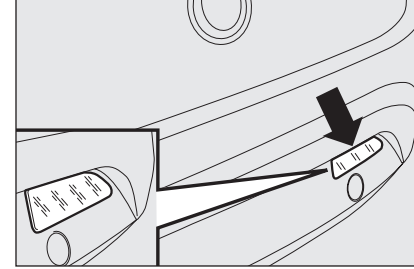
şekil 27

F0Q0715m



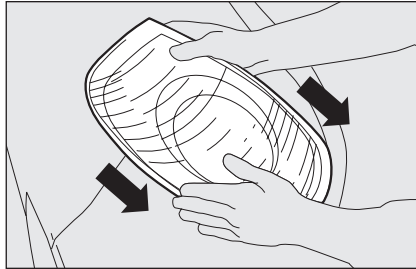
şekil 29

F0Q0713m



şekil 30

F0Q0711m



şekil 28

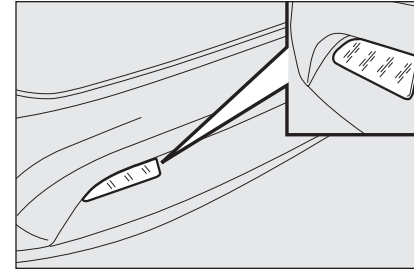
F0Q0739m

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bagaj kapağını açınız, iki vidayı gevşetiniz (**A-şekil 27**);
- ☐ her iki el ile lamba ünitesini şekilde gösterildiği şekilde ok yönünde (**şekil 28**) çıkartınız;
- ☐ elektrik bağlantısını ve koruyucu kapağı (**A-şekil 29**) üç adet tutucusuna bastırarak çıkartınız ve yanmış ampulü değiştiriniz.

GERİ VİTES LAMBASI (şekil 30)

Geri vites lambasını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 31

F0Q0712m

ARKA SİS LAMBASI (şekil 31)

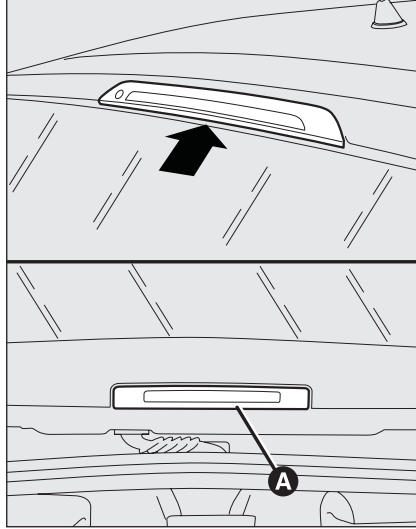
Arka sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARAÇIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



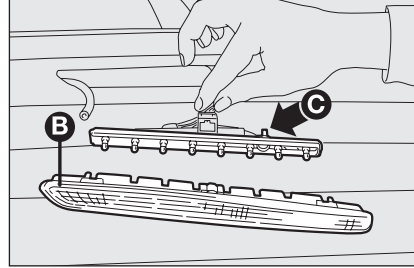
şekil 32

F0Q0716m

ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

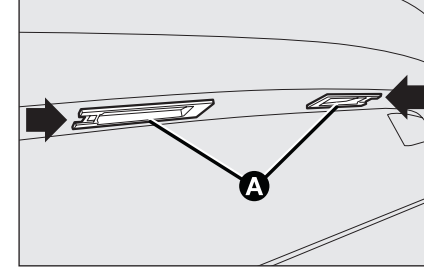
- ☐ bagajı açınız;
- ☐ kapağı (A-şekil 32) çıkartınız;
- ☐ lens ünitesini (B-şekil 33) çıkartınız ve elektrik bağlantısını sökünüz;



şekil 33

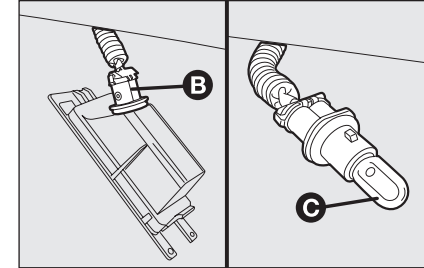
F0Q0751m

- ☐ tırnaklara bastırarak (C-şekil 33) çıkartınız ve ampul tutucusunu çıkartınız;
- ☐ bastırınca oturan ampulü çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☐ kapağı (A-şekil 32) yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.



şekil 34

F0Q0718m



şekil 35

F0Q0719m

PLAKA LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ şekilde gösterilen ok yönünde çalışınız ve transparen üniteyi (A-şekil 34) çıkartınız;
- ☐ ampul tutucusunu (B-şekil 35) saat ibresi dönme yönü tersine çeviriniz;
- ☐ ampulü (C) çıkartınız ve değiştiriniz.

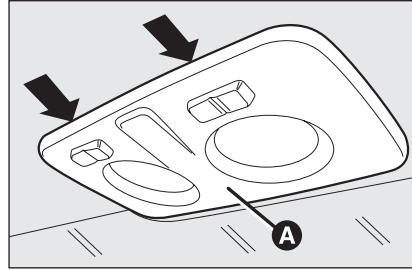
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

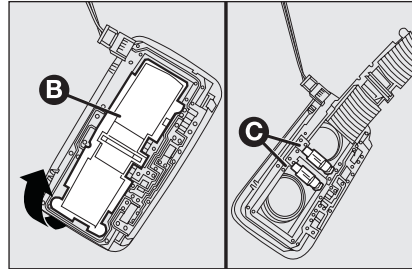
Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (**A-şekil 36**);
- ☐ koruyucu kapağı (**B-şekil 37**) açınız;
- ☐ yan tutuculardan çıkartarak ampulleri **C** değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ **B (şekil 37)** kapağını yeniden kapatınız ve **A (şekil 36)** lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 36

F0Q0720m



şekil 37

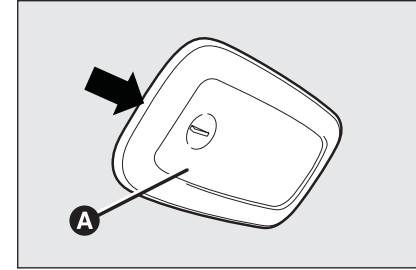
F0Q0721m

ARKA TAVAN LAMBASI

Açılabilir tavana sahip olmayan tiplerde

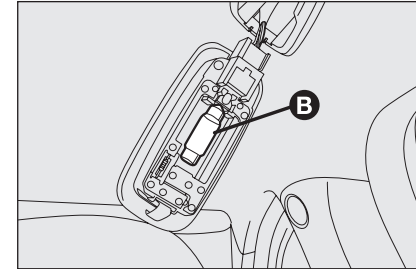
Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak tavan lambasını çıkartınız (**A-şekil 38**);



şekil 38

F0Q0723m



şekil 39

F0Q0722m

- ☐ yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiriniz (**B-şekil 39**) ve yeni ampulün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

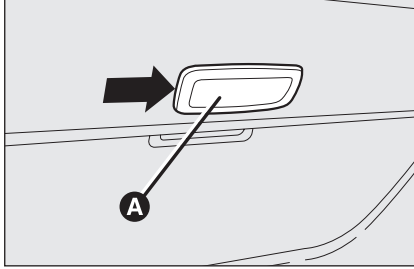
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

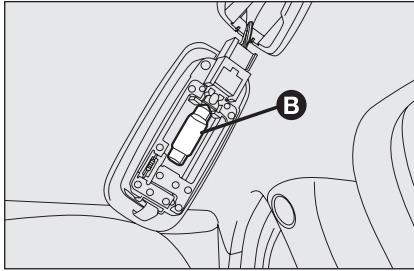
ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 40

F0Q0741m



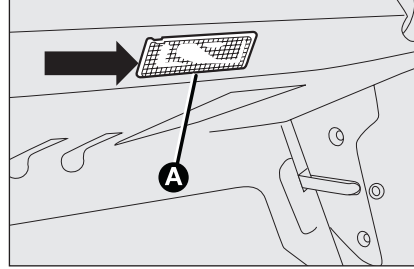
şekil 41

F0Q0722m

Açılır tavan mevcut tipler

Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 40**);
- ☐ yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılara doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (**B-şekil 41**) değiştiriniz.



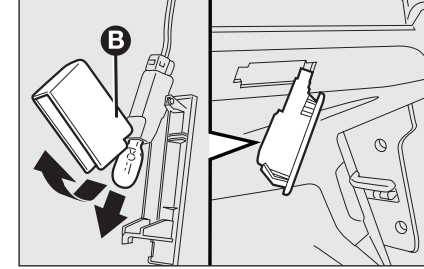
şekil 42

F0Q0724m

BAGAJ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

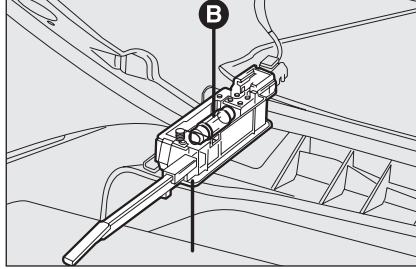
- ☐ bagajı açınız;
- ☐ lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (**A-şekil 42**);
- ☐ koruyucu kapağı açınız (**B-şekil 43**) ve bastırınca oturan ampulü değiştiriniz;



şekil 43

F0Q0725m

- ☐ lensin üstündeki koruyucu kapağı (**B**) yeniden yerine takınız;
- ☐ doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kilitleninceye kadar **A** elemanını takınız.



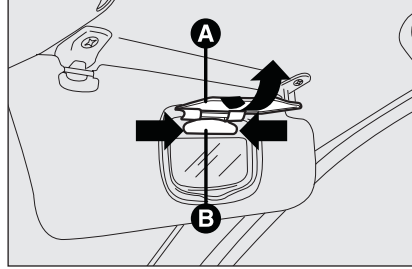
şekil 44

F0Q0726m

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ torpido gözünü açınız ve lamba ünitesini (**A-şekil 44**) çıkartınız;
- ☐ yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılara doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü **B** değiştiriniz.



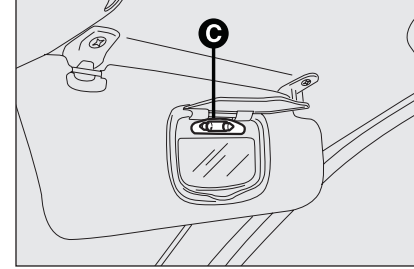
şekil 45

F0Q0423m

MAKYAJ AYNASI AYDINLATMA LAMBASI (bazı tiplerde)

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ aynanın kapağını çıkartınız (**A-şekil 45**);
- ☐ ampulü (**B**) oklarla gösterilen noktadan çalışarak çıkartınız;



şekil 46

F0Q0424m

- ☐ yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılara doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (**C-şekil 46**) değiştiriniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BİR SİGORTANIN ATMASI

GENEL ÖZELLİKLER

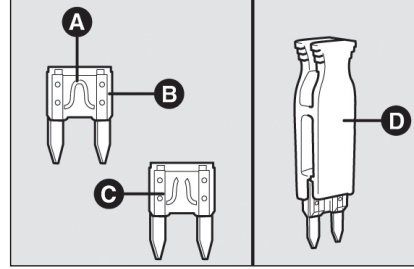
Sigorta, elektrik sisteminin koruyucu elemanıdır. Sistem üzerinde arıza veya yanlış işlem olduğunda devreye girer (elektriği keser).

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (**A-şekil 47**) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B: sağlam sigorta.

C: elemanı yanmış sigorta.

Sigortayı değiştirmek için ön paneldeki sigorta kutusuna takılmış halde bulunan **D** pensesini kullanınız.



şekil 47

F0Q0220m



Sigortayı kesinlikle metal veya farklı bir kablolu bir diğeri ile değiştirmeyiniz.



UYARI
Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.



UYARI

Genel sigortanın (MEGA-SİGORTA, MIDI-SİGORTA, MAXI-SİGORTA) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış ve tüm elektrikli cihazların kapatılmış olmasına daima çok dikkat ediniz.



UYARI

Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

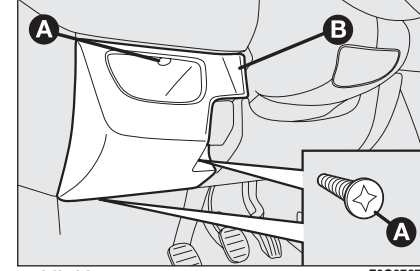
SİGORTANIN YERİ

Otomobilin sigortaları beş kontrol kutusunda gruplandırılmıştır:

- ☐ ön panel üzerindeki sigorta kutusu;
- ☐ akü pozitif kutbu üzerindeki sigorta kutusu;
- ☐ akü pozitif kutbu üzerindeki ilave sigorta kutusu;
- ☐ motor bölümü içindeki sigorta kutusu;
- ☐ bagaj içindeki sigorta kutusu;

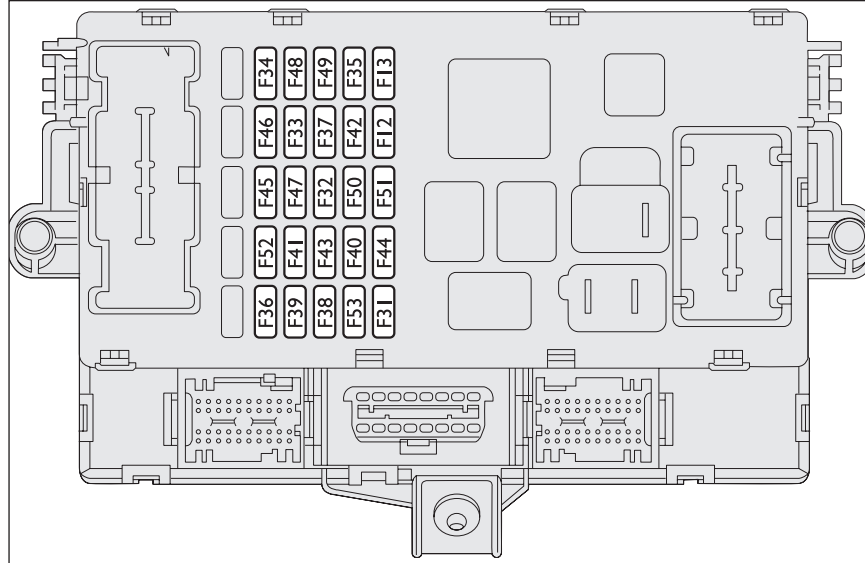
Ön panel üzerindeki sigorta kutusu (şekil 49)

Ön paneldeki sigorta kutusuna ulaşmak için, vidaları gevşetiniz (A-şekil 48) ve kapağı çıkartınız (B).



şekil 48

F0Q0727m



şekil 49

F0Q0266m

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

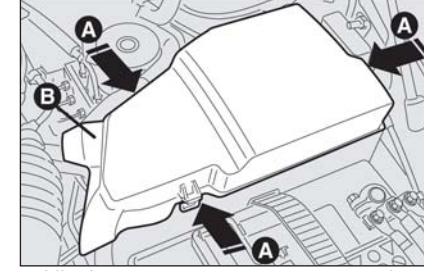
İNDEKS

**Akü yanındaki sigorta kutusu
(şekil 51)**

Akü yanındaki sigorta kutusuna ve sigortaya ulaşmak için, tutuculara (A-şekil 50) bastırınız ve koruyucu kapağı (B) çıkartınız.

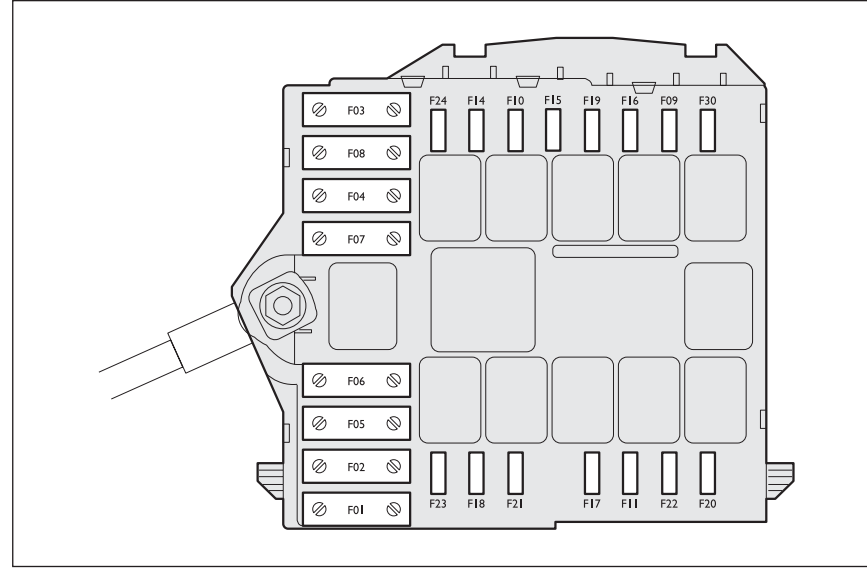


Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, su püskürtücülerinin direkt olarak motor kontrol ünitesine gelmemesine dikkat ediniz.



şekil 50

F0Q0498m

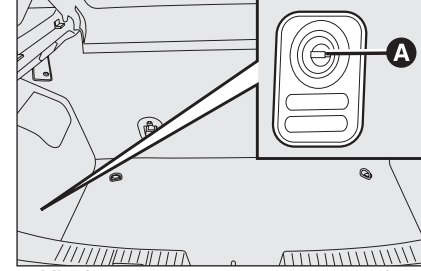


şekil 51

F0Q0151m

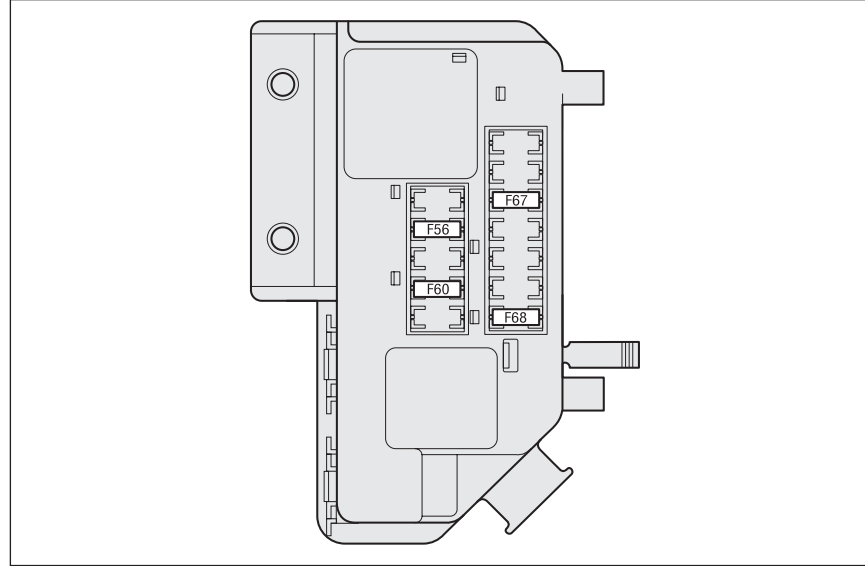
Bagaj içindeki sigorta kutusu (bazı tiplerde) (şekil 55)

Bagajın sol tarafındaki sigorta kutusuna ulaşmak için (A-şekil 53) kapağını açınız.



şekil 52

F0Q0747m



şekil 53

F0Q0744m

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SİGORTA ÖZET TABLOSU

LAMBALAR	SİGORTA	AMPER DEĞERİ	ŞEKİL
Sağ kısa far (quartz-iyotlu farlar)	F12	7.5	49
Sağ kısa far (Bi-Xenon farlar)	F12	15	49
Sol kısa far (quartz-iyotlu farlar)	F13	7.5	49
Sol kısa far (Bi-Xenon farlar)	F13	15	49
Geri vites lambası	F35	7.5	49
Üçüncü stop lambası	F37	7.5	49
Arka sis lambası (sürücü tarafı)	F53	7.5	49
Ön sis lambası/Köşe lambası, RH	F09	7.5	51
Sağ uzun far	F14	7.5	51
Sol uzun far	F15	10	51
Ön sis lambası/Köşe lambası, LH	F30	7.5	51

ELEMANLAR	SİGORTA	AMPER DEĞERİ	ŞEKİL
Fren sistemi kontrol ünitesi NFR (motor pompası)	F01	40	51
Ön panel kumanda ünitesi (CPL) (elektrikli cam sistemi, elektrikli açılır tavan sistemi)/Bagaj kontrol ünitesi (CVB) (elektrikli ön koltuk sistemi)	F02	50	51
Kontak anahtarı	F03	20	51
Far yıkama motoru pompası (1.4 16v tipi)	F04	30	51
Isıtma bujisi kontrol ünitesi (dizel tipler)	F05	50	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (ısıtmalı 1.4 16V tipi)	F06	20	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (klimalı 1.4 16V tipi)	F06	30	51
Fren sistemi kontrol ünitesi NFR (motor pompası)	F01	40	51
Ön panel kumanda ünitesi (CPL) (elektrikli cam sistemi, elektrikli açılır tavan sistemi)/Bagaj kontrol ünitesi (CVB) (elektrikli ön koltuk sistemi)	F02	50	51
Kontak anahtarı	F03	20	51
Far yıkama motoru pompası (1.4 16v tipi)	F04	30	51
Isıtma bujisi kontrol ünitesi (dizel tipler)	F05	50	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (ısıtmalı 1.4 16V tipi)	F06	20	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (klimalı 1.4 16V tipi)	F06	30	51

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ELEMANLAR

	SİĞORTA	AMPER DEĞERİ	ŞEKİL
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (ısıtmalı 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V tipleri)	F06	30	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (klimalı 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V tipleri)	F06	40	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (klimalı 1.4 16V tipi)	F07	40	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (ısıtmalı 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V tipleri)	F07	40	51
Motor soğutma fanı (düşük hız/tek hız) (klimalı 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V tipleri)	F07	50	51
Yolcu bölmesi soğutma fanı	F08	30	51
Tek ses perdeli korna	F10	10	51
Motor test sistemi ikincil yükü (lambda sensörü, kanister selenoid valf, PDA sistemi selenoid valf, EGR selenoid valf, VGT kelebek valfi, ısıtma bujisi kontrol ünitesi)	F11	15	51
Far yükseklik ayarı sistemi (gaz deşarjlı farlar)	F13	15	49
Far yükseklik ayarı sistemi (halojen ampullü farlar)	F13	7.5	50
Motor kontrol ünitesi (NCM)	F16	7.5	51
Motor kontrol ünitesi (NCM)	F17	10	51
Motor kontrol ünitesi (NCM)	F18	10	51
Havalandırma kompresörü	F19	7.5	51
Far yıkayıcı pompası	F20	20	51
Depo üzerindeki yakıt pompası	F21	15	51

ELEMANLAR	SİGORTA	AMPER DEĞERİ	ŞEKİL
Motor test sistemi birincil yükler (enjektörler, ateşleme bobinleri)	F22	15	51
Motor test sistemi birincil yükler (enjektörler, ateşleme bobinleri dizel tipler için motor kontrol ünitesi)	F22	20	51
Frenleme sistemi kontrol ünitesi (NFR) (elektronik kontrol ünitesi, selenoid valfler)	F23	30	51
Elektrikli direksiyon kontrol ünitesi (NGE)	F24	7.5	51
Motor bölümü içindeki sigorta kususuna üzerindeki kumanda düğmesi (CVM/Body Komputer kontrol ünitesi (NBC)	F31	5	49
Hi-Fi sistemi subwoofer	F32	15	49
Arka sol elektrik kumandalı cam	F33	20	49
Arka sağ elektrik kumandalı cam	F34	20	49
Fren pedal kumandası (normalde kapalı bağlantı NC)/ dizel yakıt sensöründe su/debi ölçer)	F35	5	49
Kapı kapatma sistemi kontrol ünitesi (CGP) (kapı açma/kapatma, güvenlik kilidi, bagaj açma)	F36	20	49
Fren pedal kumandası (normalde kapalı bağlantı NC)/ Gösterge tablosu (NQS)/ön farlar üzerindeki gaz deşarjlı ampul kontrol ünitesi	F37	7.5	49
Ses sistemi/Ses sistemi bağlantıları/Nav+Blue&Me Sistemi/ Alarm sireni(CSA)/tavan lambasındaki alarm sistemi/İç soğutma ünitesi/lastik basıncı takip sistemi kontrol ünitesi (CPP)/Test soketi bağlantısı/Arka tavan lambası	F39	10	49
Isıtmalı arka cam	F40	30	49
Elektrikli kapı aynası buz çözücüsü/ön cam yıkama fışkiyeleri buz çözücüsü	F41	7.5	49

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ELEMANLAR

	SİGORTA	AMPER DEĞERİ	ŞEKİL
Fren sistemi kontrol ünitesi (NFR)/Sapma sensörü (YRS)	F42	5	49
Ön cam silme/Ön can/arka cam yıkama yönlendiricisi kumanda kolu üzerindeki motor pompa sistemi	F43	30	49
Elektrik çıkışı/çakmak	F44	15	49
Elektirikli açılır tavan motoru	F46	20	49
Ön sol otomatik cam	F47	20	49
Ön sağ otomatik cam	F48	20	49
Acil durum kontrol paneli (aydınlatma)/Rta sağ ve sol bölüm kontrol paneli (aydınlatma, ASR düğmesi)/Direksiyon üzerindeki kumandalar (aydınlatma)/ön tavan lambası üzerindeki kumandalar (aydınlatma)/Volumetrik koruma alarm kontrol ünitesi (devreden çıkartma)/Elektrikli açılır tavan (kontrol ünitesi aydınlatma)/yağmur sensörü/dikiz aynası üzerindeki gün ışığı sensörü on /Ön koltuk ısıtma devreye alma kumandası	F49	5	49
Hava yastığı kontrol ünitesi (NAB)	F50	7.5	49
İç soğutma ünitesi sistemi/Ses sistemi bağlantıları/Connect Nav +/Bluetooth sistemi kontrol ünitesi/park sensörü kontrol ünitesi (NSP)/hava kalitesi sensörü (AQS)/Otomatik klima/Elektrikli kapı aynaları (hareket ettirme, katlama)/Lastik basıncı takip sistemi (CPP)	F51	5	49
Arka cam sileceği	F52	15	49
Ön panel (NQS)	F53	7.5	49
Sol ön koltuk ısıtma/hareket	F56	30	55
Sağ ön koltuk ısıtma/hareket	F60	30	55
Sol ön koltuk ısıtma/hareket	F67	10	55

ELEMANLAR	SİGORTA	AMPER DEĞERİ	ŞEKİL
Sağ ön koltuk ısıtma/hareket	F68	10	55
Ön panel kontrol ünitesi elektrik beslemesi (CPL1)	F71	70	52-53
Elektrikli direksiyon motoru sistemi elektrik beslemesi (NGE)	F72	70	52-53
İlave ısıtıcı (PTC 1)	F74	30	52
İlave ısıtıcı (PTC 1)	F74	30	52
Elektrik beslemesi ön ayarı+akü	F75	–	52
İlave ısıtıcı (PTC 2)	F76	50	52
Boş	F38	–	48
Boş	F45	–	48

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi amaçlı verilmiştir. Bu işlem bir yetkili Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü aşağıdaki şekilde şarj ediniz:

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız;

DİKKAT Mevcut ise, otomobilin elektronik alarmini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız (Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Alarm" konusuna bakınız).



UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: yangın tehlikesi.



UYARI

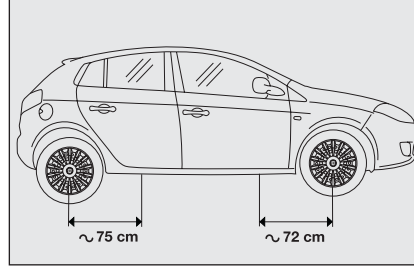
Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce bunu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, krio veya lifte sahip olan bir yetkili Fiat servisine gidiniz.

Otomobil sadece krio veya lift ile yanlarından şekilde (şekil 56) gösterilen noktalardan kaldırılmaldır.

DİKKAT Spor tipleri için, otomobilin servis lifti ile kaldırılması gerekirse spoilerlere zarar gelmemesine dikkat ediniz.



şekil 54

FOQ0729m

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj paspasının altındaki alet takımındadır.

ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tutucularından kapağı çıkartınız (**A-şekil 57-58**);
- ☐ takım çantasındaki çeki kancasını alınız (**B**);
- ☐ otomobilin ön veya arkasındaki dişli pimin (bazı tiplerde) üzerindeki halkayı sıkınız.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

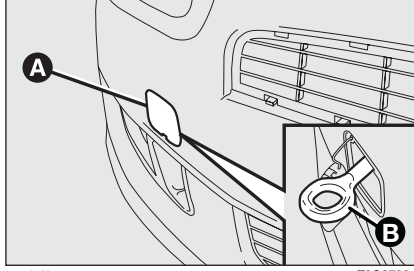
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

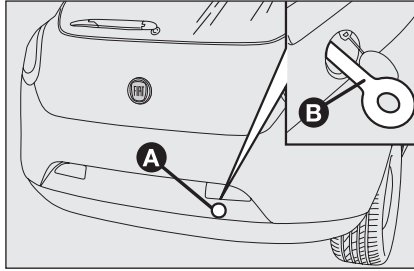
İNDEKS

190



şekil 55

F0Q0730m



şekil 56

F0Q0731m

**UYARI**

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Kontak anahtarını yerinden çıkarttığınız takdirde, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin yönlendirilmesi engellenir.

**UYARI**

Otomobili çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak yada direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken, yolda uygulanan çekme halkası ve nasıl çekileceğine dair bulunan trafik yasalarına uyunuz.

**UYARI**

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

**UYARI**

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	192
PERİYODİK BAKIM TABLOSU	193
YILLIK BAKIM PLANI	195
İLAVE KONTROLLER	195
SEVİYE KONTROLLERİ	196
HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ	201
AKÜ.....	202
JANTLAR VE LASTİKLER	204
HORTUMLAR	205
ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ	206
KAROSER	208
OTOMOBİLİN İÇİ	210

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Fiat 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bununla birlikte, periyodik bakım gereken tüm bakımı karşılamaz: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, bir bakımla başka biri arasında, rutin bakım ve sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat Servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımlarına ihtiyaç ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TİPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU									
		GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAÜÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMİNER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TİPLERİ	SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİRSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TİPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TİPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİL KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDİKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

194

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FREİN KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yıl)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİK CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM ŞİLECİKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebiyecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır. (Sedici Model hariç)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği				X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)		X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ						X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ		X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)		X	X	X	X	X	X	X	X	X

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskeyelerin ayarı
- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SIVI SEVİYELERİNİN KONTROLÜ



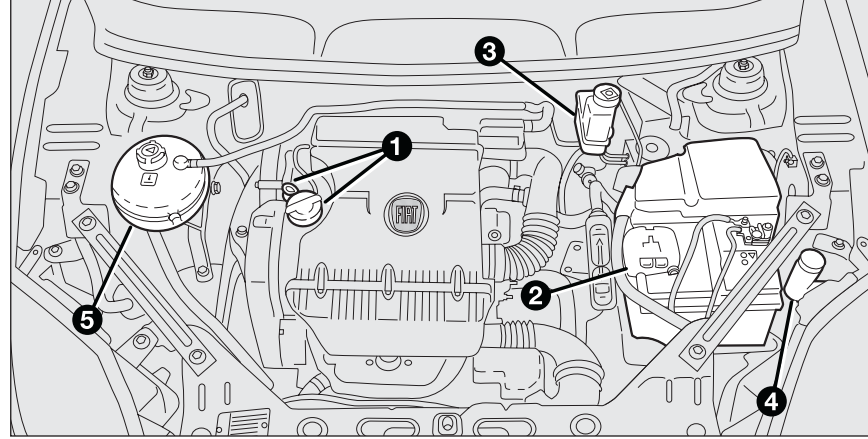
Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız: tümü birbiriyle uyumsuzdur ve otomobilde ciddi hasarlara yol açabilirler.



UYARI

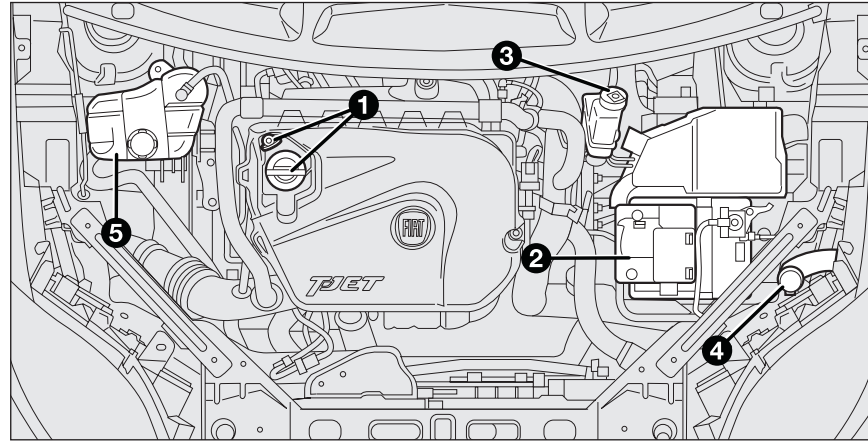
Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski.

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı –
5 Motor soğutma suyu



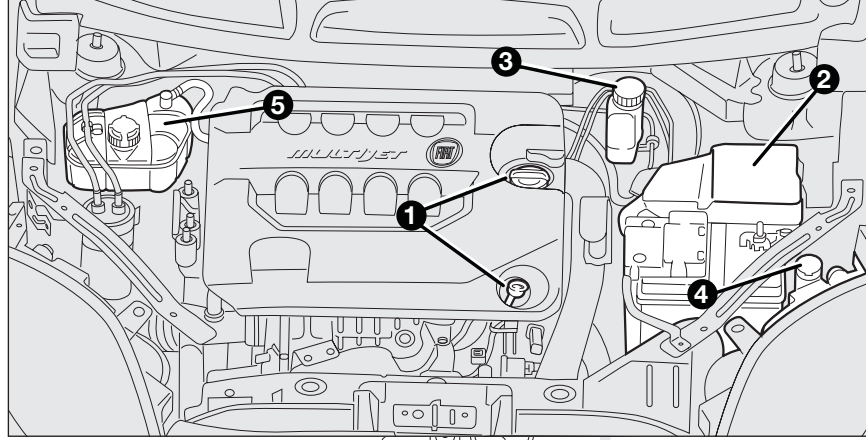
şekil 1 - 1.4 16V tipi

F0Q0616m



şekil 2 - 1.4 T-Jet tipi

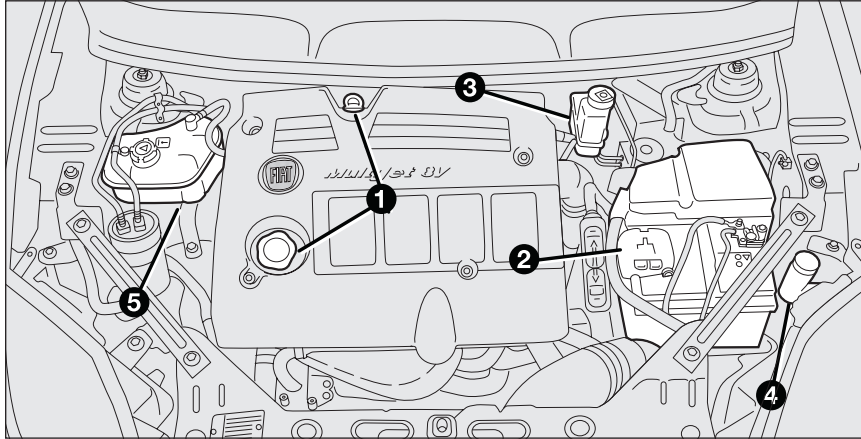
F0Q0616m



F0Q0618m

şekil 3 - 1.6 Multijet tipi

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma suyu



şekil 4 - 1.9 Multijet 8V tipleri

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma suyu

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

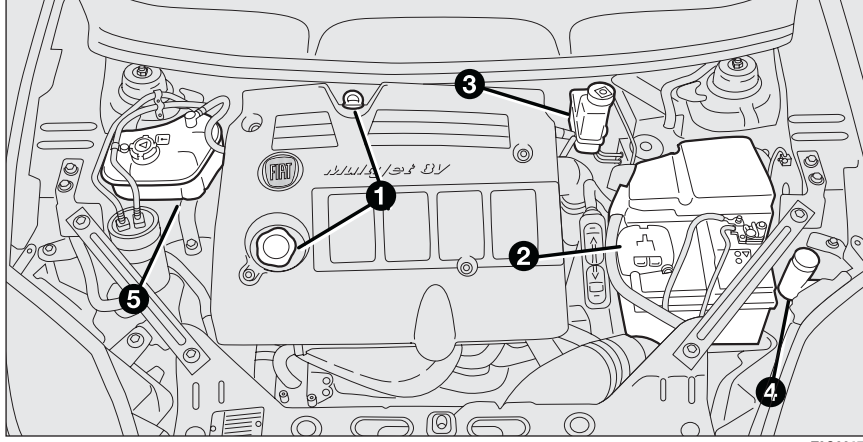
ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

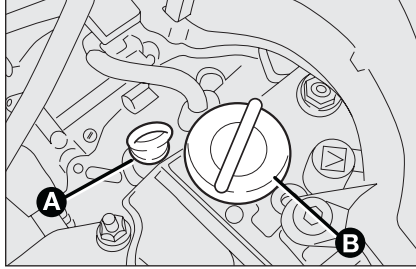
200



şekil 5 - 1.9 Multijet 16v tipi

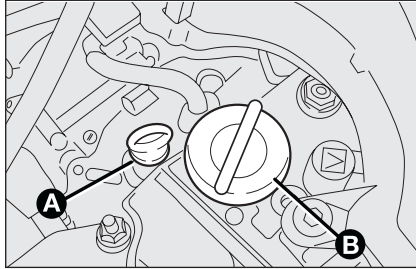
FOQ0615m

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidroliği
4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı -
5 Motor soğutma suyu



şekil 6 - 1.4 16V tipi

F0Q0665m



şekil 7 - 1.4 T-JET tipi

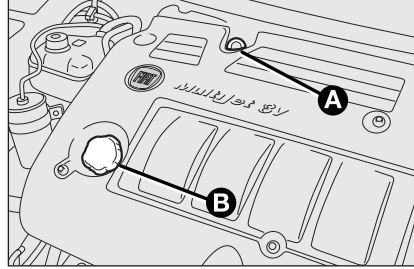
F0Q0665m

MOTOR YAĞI (şekil 6-7-8-9-10)

Motor yağı seviye kontrolü

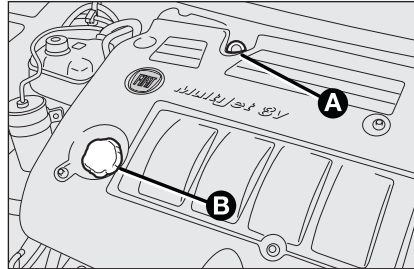
Motor yağı seviyesi, otomobil düz bir zeminde ve motor durdurulduktan bir kaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika) kontrol edilmelidir.

Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **A** yerinden çıkartınız, temizleyiniz, yerine tekrar yerleştirip yağ seviyesinin çubuk üzerindeki **MIN** ve **MAX** işaret-



şekil 8 - 1.6 Multijet tipi

F0Q0620m



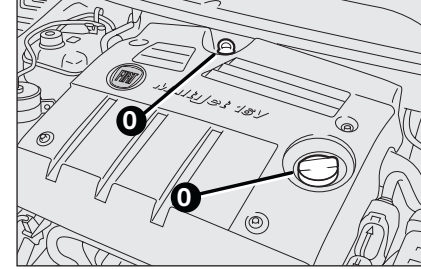
şekil 9 - 1.9 Multijet 8V tipi

leri arasında olduğunu kontrol ediniz. **MIN** ile **MAX** işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

Seviyenin tamamlanması

Yağ seviyesi **MIN** işaretine yakın veya altında ise **B** dolum deliğinden **MAX** işaretine kadar yağ doldurunuz.

Yağ seviyesi kesinlikle **MAX** işaretini geçmemelidir.



şekil 10 - 1.9 Multijet 16V tipi

F0Q0621m

DİKKAT Eğer kontrolde seviye **MAX** işaretinin üzerinde ise, doğru seviyenin sağlanması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz

Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeniye motorun rodaj yapması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara dayanır.

DİKKAT Motorda mevcut bulunandan farklı özelliklerde yağ ilave etmeyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

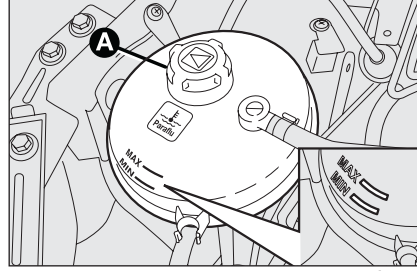
202

**UYARI**

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcak iken, fanın çalışmaya başlayabileceğini ve yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız. Yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysilerin hareketli parçalara takılmamasına dikkat ediniz.



Kullanılmış motor yağları ve filtresi çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 11 - 1.4 16V tipi

F0Q0817m

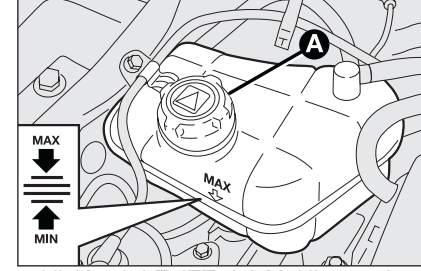
**MOTOR SOĞUTMA SUYU
(şekil 11-12)**

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve su seviyesi **MIN** işaretinin altına düşmemelidir.

Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 **FL Selenia** grubunun **PARAFU UP** karışımını yavaşça dolum deliğinden **A** boşaltarak seviyeyi tamamlayınız .

50-50 **PARAFU UP** ve saf su karışımı; donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.

Özellikle sert hava koşullarında, %60 **PARAFU^{UP}** ve %40 saf su karışımı kullanılması önerilir.



şekil 12 - 1.4 T-JET, 1.6 Multijet, 1.9 Multijet tipi

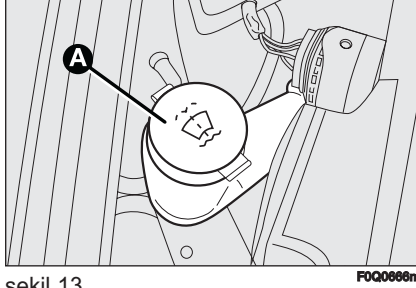
F0Q0819m



*Soğutma sistemi **PARAFU UP** antifriz için kullanılır. Belirtilenlerden farklı özelliklere sahip sıvı kullanmayınız. **PARAFU UP** başka tip sıvılarla karıştırılamaz. Eğer başka tip sıvılar ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

**UYARI**

Motor sıcak iken rezervuarın kapağını açmayınız: yanabilirsiniz. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekliyse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir.



şekil 13

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI (şekil 13)

Seviye tamamlamak için **A** kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** karışımını doldurunuz:

- ☐ yaz mevsiminde %30 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %70 su;
- ☐ kış mevsiminde %50 **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** ve %50 su;

-20°C'nin altındaki sıcaklıklarda, sulandırılmamış **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** kullanınız.

Rezervuardaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

Far yıkama mevcut tiplerde, filtreyi ve ölçüm çubuğunu çıkartınız. Ölçüm çubuğunu kullanarak sıvı seviyesini kontrol ediniz.



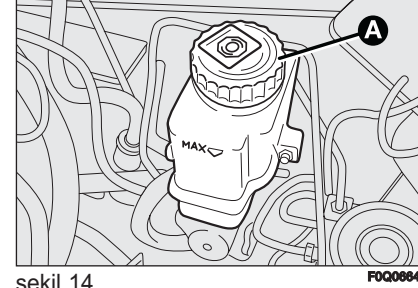
UYARI

Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.



UYARI

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 14

FREN SIVISI (şekil 14)

Kapağı **A** çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın maksimum seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, **MAX** işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağlar ve sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız). **A** kapağını açarken, rezervuara dışarıdan tozların girmemesine dikkat ediniz.

Sıvı ilave edilirken, açıklığı 0,12 mm veya daha az filtresi olan bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nemi emer. Bu nedenle araç bağlı nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.



UYARI

Fren hidrolik sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.



UYARI

Kutu üzerindeki sembolü, sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel kauçuk frenleme sistemi contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.

HAVA FİLTRESİ/ POLEN FİLTRESİ

Hava filtresi ve polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tip-tendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse, aküyü aynı özelliklerde yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, “Periyodik Bakım Programı”nda verilen bakım süreleri geçersiz olacaktır.

Akü İmalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekli gerekliliğini de belirleyecektir.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.



UYARI

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalırsa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



UYARI

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki tavsiyeleri uygulayınız:

- ☐ otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagajın kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ tavan lambaları söndürülmelidir. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmelerini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- ☐ aksesuarları (ses sistemi, dörtlü flaşörler gibi) uzun süre çalıştırmayınız.
- ☐ elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ☐ akü uçları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

Ayrıca, bu yüksek risk derecesinde akü elektrolitinin donmasına neden olabilir (bu -10°C'de de görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra otomobilin elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALARI
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

JANTLAR VE LASTİKLER

Yedek lastik dahil olmak üzere, tüm lastiklerin basıncı her iki haftada ve uzun yolculuklardan önce daima kontrol edilmelidir. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basıncı değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

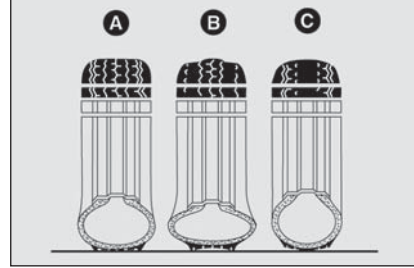
Yanlış basıncı anormal lastik aşınmasına yol açar (**şekil 15**):

A: normal basıncı: lastik homojen şekilde aşınır.

B: düşük basıncı: lastik kenarlardan aşınır.

C: yüksek basıncı: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm’den daha az olursa değiştirilmelidir. Herhangi bir durumda, otomobilin kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 15

F0Q0101m

ÖNEMLİ NOTLAR

- ☐ Mümkün olduğu kadar ani frenleme-lerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ☐ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa bir yetkili Fiat servisine danışınız;
- ☐ Seyir esnasında otomobili aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.
- ☐ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ☐ lastikler çok fazla kullanılsalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca yedek lastiği de kontrol etmeyi unutmayınız;
- ☐ lastikleri değiştirme durumunda, daima yeni lastik kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;
- ☐ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;
- ☐ Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

**UYARI**

Otomobilin yol tutuşunun doğru lastik şişirme basıncına bağlı olduğunu unutmayınız.

**UYARI**

Aşırı düşük basınç lastiğin fazla ısınmasına yol açar bu da hasar meydana getirebilir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak lastikleri çaprazlamasına değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Alaşım jant, mekanik karakteristik özellikleri bozulabileceği için 150°C'nin üzerindeki sıcaklığa maruz kalmalıdır.

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosu"na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaqlara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ**SİLECEK LASTİKLERİ**

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir.

Lastikler bükülmüş veya aşınmış ise değiştirilmelidir. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini engelleyebilirsiniz:

- ☐ sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız;
- ☐ cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

**UYARI**

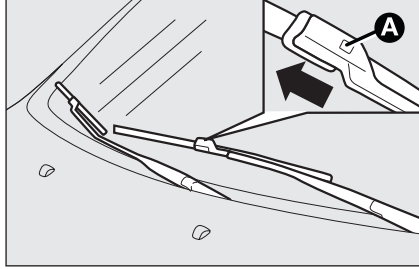
Görüşü azaltacağı için, aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

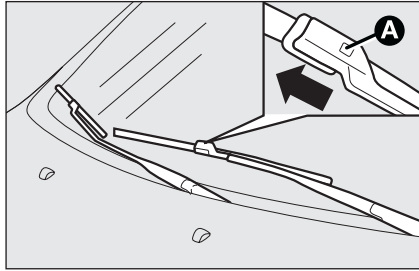
İNDEKS

208



şekil 16

F0Q0662m



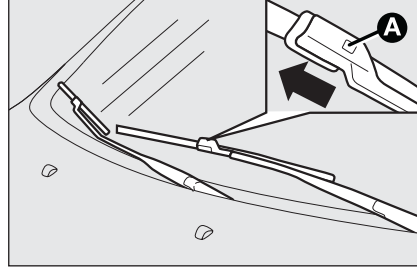
şekil 17

F0Q0662m

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız;
- ☐ bağlantı yayındaki (A-şekil 16) tırnağına basınız ve değiştirilecek lastiği kolundan çıkartınız.
- ☐ tırnağı kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni kolu takınız. Uygun şekilde oturduğunu kontrol ediniz.



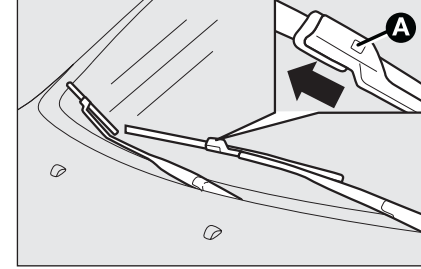
şekil 18

F0Q0662m

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 17) kapağını kaldırınız ve pimine bağlayan B somununu gevşeterek kolu otomobilden çıkartınız;
- ☐ Yeni kolu, doğru şekilde yerleştirerek takın ve somunu tam olarak sıkınız.
- ☐ Kapağı indiriniz.



şekil 19

F0Q0662m

SU FİSKİYELERİ

Ön cam silecekleri (şekil 18)

Sıvı püskürmesi yetersiz ise ilk önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümdeki "Sıvı seviyelerinin kontrolü" paragrafına bakınız.

Daha sonra, fiskeye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Ön cam fiskiyeleri sabittir.

Arka cam silecekleri (şekil 19)

Arka cam su fiskiyeleri sabittir.

Fiskeye yuvası, arka cam üzerindedir.

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ hava kirliliği;
- ☐ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat Bravo yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ☐ dış etkiye açık noktalardaki plastik parçalara koruyucu özelliklere sahip ürünlerin püskürtülmesi: kapı altı, iç çamurluk parçaları, kenarlar vs.
- ☐ içeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

Ön paneldeki sigorta kutusu

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Derin kazıntı veya çiziklerde, pas oluşumunu önlemek için derhal bu bölgelerin tamir edilmesi gerekmektedir. Tamir işlemi için sadece orijinal boya ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Gövde boyası tanımlama plakası"na bakınız.)

Normal boya bakımı, kullanım şartları ve çevreye bağlı olarak belirli aralıklarla yıkamaktan ibarettir. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Doğru yıkama yapmak için aşağıdaki-leri uygulayınız:

- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ hafif bir temizleme maddesi ile süngerle sık sık yıkayarak gövdeyi temizleyiniz;
- ☐ su ile doğru şekilde durulayınız ve hava veya süet bir bez ile kurulayınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Eğer otomobil otomatik yıkama makinasında yıkanacak ise aşağıdaki önerileri dikkate alınız:

- hasar görmesini engellemek için tavandaki anteni çıkartınız,
- yıkama için temizleme maddesi karıştırılmış su kullanılmalıdır;
- temizleme maddesinin gövdede veya gizli bölgelerde kalmaması için iyice durulayınız.



Bazı otomatik sistemlerdeki eski yapım ve/veya doğru olarak üretilmemiş fırçalar cıltanın hasar görmesine, özellikle koyu renk gövdelerde ufak çiziklere neden olabilir. Bu tür çizikler ortadan kaldırmak için özel bir ürün ile yavaşça parlatınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobili güneşte bıraktıktan sonra veya kaputu sıcakken yıkamayınız: bu şekilde boyanın parlaklığı azalır.

Dış plastik parçalar da aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyiniz; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır



Deterjanlar suyun kirlenmesine neden olur. Bu nedenle, otomobilin yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Ön farlar

DİKKAT Ön farların şeffaf kapağını temizlemek için aromatik ürünler kullanmayınız (mazot gibi) veya ketonlar (aseton gibi).

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için çok ince kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölümünün içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar **STOP** konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Paspasların altında, metal levhanın oksitlenmesine neden olacak şekilde su kalıp kalmadığını (ayakkabılardan, şemsiyeden vs. damlamış) düzenli olarak kontrol ediniz.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara uyarak özel temizleyiciler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.



Otomobilinizin döşemesi, normal kullanımında aşınmaya dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, giysi aksesuarlarından, "Velcro" bağlantı bantlarından kaynaklanan sert ve çizici maddelerin döşemelere zarar vermemesi için dikkatli olunuz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.



UYARI

Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız. Yıkama sırasında sürtünme ile oluşan elektrostatik deşarjlar yangına neden olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

DERİ DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU/EL FRENİ

Bu elemanlar su ve saf sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Eğer ön camı temizleyen ürünlerden, direksiyon simidi/vites kolu/el freni üzerine damlarsa, bölgeyi hemen doğal sabun ve su ile temizleyiniz.

DİKKAT Deri örtüyü çizmemek için direksiyon kilidini devreye alırken azami dikkati gösteriniz.



UYARI

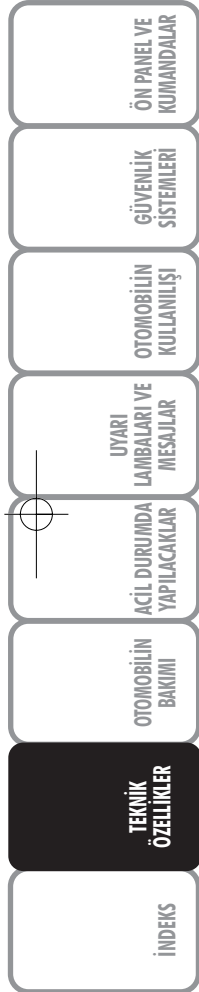
Otomobilin içinde aerosol kutuları bulundurmayınız. patlayabilirler. Aerosol kutularının 50 °C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI	214
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	216
MOTOR	217
YAKIT BESLEME/ATEŞLEME SİSTEMİ	218
AKTARMA ORGANLARI	218
FRENLER	219
SÜSPANSİYONLAR	219
DİREKSİYON	219
TEKERLEKLER.....	220
BOYUTLAR.....	224
PERFORMANS.....	225
AĞIRLIKLAR.....	226
KAPASİTELER	227
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	228
YAKIT TÜKETİMİ	230
CO ₂ EMİSYONLARI	231

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

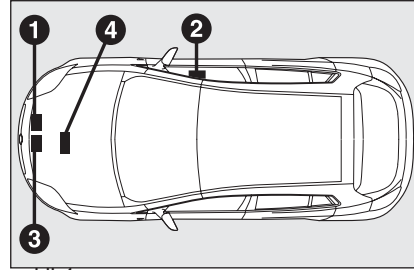
İNDEKS



OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodları kaydedilmelidir. Tanıtım plakaları aşağıdaki pozisyonlarda plakalar üzerindedir (şekil 1):

- ☐ Tanıtım plakası
- ☐ Şasi kod numarası
- ☐ Boya tanıtım plakası
- ☐ Motor kod numarası.



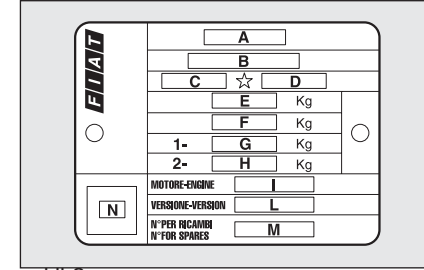
şekil 1

F0Q0736m

TANITIM PLAKASI (şekil 2)

Plaka motor bölümünde ön transvers üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

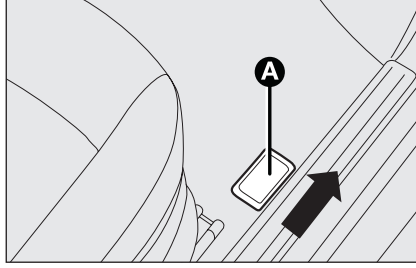
- A** Üretici firma ismi.
- B** AT Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Maksimum yüklü ağırlık.
- F** Römork ile birlikte tam yüklü maksimum ağırlık.



şekil 2

F0Q0099m

- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor kodu.
- L** Tip, varyant, versiyon kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman indeksi için bölüm (dizel motorlu tipler).



şekil 3

F0Q0667m

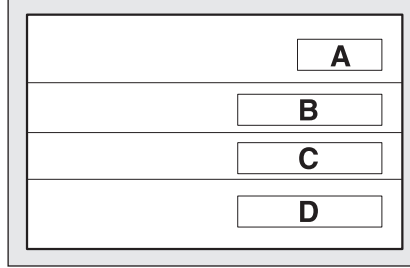
ŞASİ KOD NUMARASI

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır.

Kapağı kaydırarak açarak ulaşılabilir (A-şekil 3).

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

- ☐ otomobilin modeli (ZFA 198000);
- ☐ şasi numarası.



şekil 4

F0Q0100m

BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 4)

Plaka motor kaputunun iç tarafında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- A** - Boya üreticisi.
- B** - Renk ismi.
- C** - Fiat renk kodu.
- D** - Spray ve rötuş kodu.

MOTOR KOD NUMARASI

Silindir bloğu üzerinde yer alır.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYON NUMARALARI

	Motor kodu	Gövde tipi
1.4 16v	192B2000	198AXA1B 00B
1.4 T-JET 120 HP	198A4000	198AXG1B06 198AXG1B 06D (▲)
1.4 T-JET 150 HP	198A1000	198AXF1B 05 198AXF1B 05B (▲)
1.6 Multijet 105 HP	198A3000	198X1B 07 (■) 198AXH1B 07B (▲) (■) 198AXH1B 07C (**) (●) 198AXH1B 07D (**) (●) (▲) 198AXH1B 07E (*) (▲) 198XH1B 07F (*) (▲)
1.6 Multijet 120 HP	198A2000	198AXL1B 08 (●) (**) 198AXL1B 08B (●) (**) (▲)
1.9 Multijet 8v	192A8000	198ACB1A 01 (■) 198AXB1A 01C (●) 198AXB1A 01B (■) (▲) 198AXB1A 01D (●) (▲)
1.9 Multijet 16v	937A5000	198AXC1B 02 (■) 198AXC1B 02C (●) 198AXC1B 02B (■) (▲) 198AXC1B 02D (●) (▲)
1.9 Multijet 8v (□)	192B4000	198AXD1A 03 (■) 198AXD1A 03C (●) 198AXD1A 03B (■) (▲) 198AXD1A 03D (●) (▲)
1.9 Multijet 8v (□)	198B5000	198AXE1A 04 (●) 198AXE1A 04C (■) 198AXE1A 04B (●) (▲) 198AXE1A 04D (■) (▲)

(●) DPF mevcut tipler

(■) DPF mevcut tipler

(▲) Opsiyonel 18" lastikler mevcut tipler

(*) DPF (ECO) ile Euro 4 tipleri

(□) Özel pazarlar için

(**) Euro 5 READY tipleri

MOTOR

GENEL BİLGİLER	1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP
Motor kodu	192B2000	198A4000	198A1000	198A3000	198A2000
Motor tipi	Otto	Otto	Otto	Dizel	Dizel
Silindir sayısı ve silindirlerin yerleşimi	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Silindir çapı ve kurs mesafesi mm	72,0 x 84,0	72 x 84,0	72 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Motor hacmi cm ³	1368	1368	1368	1598	1598
Sıkıştırma oranı	11	9,8	9,8	16.5	16.5
Maksimum güç (EEC)	kW HP dev/dk	66 90 5500	88 120 5000	110 150 5500	77 105 4000
Maksimum tork (EEC)	Nm kgm dev/dk	128 13 4500	206 21 1750	206 29,5 2250	290 29.5 1500
Bujiler	NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	-	-
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228)	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228)	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN228)	Standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı (EN590)	Standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı (EN590)

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GENEL BİLGİLER

	1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 16v	1.9 Multijet 8v (●)	1.9 Multijet 8v (●)
Motor kodu	192A8000	937A5000	192B5000	192B4000
Motor tipi	Otto	Otto	Dizel	Dizel
Silindir sayısı ve silindirlerin yerleşimi	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra	4, tek sıra
Silindir çapı ve kurs mesafesi mm	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4	82.0 x 90.4
Motor hacmi cm ³	1910	1910	1910	1910
Sıkıştırma oranı	18	17,5	18	18
Maksimum güç (EEC) kW HP dev/dk	88 120 4000	110 150 4000	66 90 4000	85 115 2000
Maksimum tork (EEC) Nm kgm dev/dk	225 26 2000	305 31 2000	255 26 2000	255 26 2000
Bujiler	-	-	-	-
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN590)	Kurşunsuz benzin 95 RON (EN590)	Standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı (EN590)	Standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı (EN590)

(●) Özel pazarlar için

YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

	1.4 16v	1.4 T-JET	1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v
Yakıt besleme sistem	Çok noktalı ardarda sıralı elektronik enjeksiyon, turbo charger ve intercooler	Çok noktalı ard arda sıralı elektronik enjeksiyon, geri dönüşsüz	Elektronik kontrollü direkt enjeksiyon, Multijet "common rail" turboşarjer ve intercooler

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 16v	1.9 Multijet 8v
Vites kutusu	Altı ileri ve geri vites ileri vitesler senkromeçli	Beş ileri ve geri vites ileri vitesler senkromeçli
Kavrama	Kendinden ayarlı serbest hareketli pedal	Kendinden ayarlı serbest hareketli pedal
Çekiş	Ön	Ön



Yakıt sisteminde uygun olmayan şekilde veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almadan yapılacak değişiklik veya onarımlar, yangın riskine yol açabilen arızalara sebep olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

FRENLER**1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v**

Frenler:

– ön

Disk, hava soğutmalı

– arka

Disk

El freni

El freni kolu ile kumanda edilen arka frenler

DİKKAT Yollarda biriken su, buz ve tuzlar fren diskleri üzerinde birikebilir, bu nedenle ilk frenleme esnasında frenleme verimi düşük olabilir.

SÜSPANSİYONLAR**1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v**

Ön

McPherson tipi bağımsız tekerlekler

Arka

Burulma çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

DİREKSİYON SİSTEMİ**1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v**

Tip

Elektrik destekli direksiyon ile kramayer kumanda

Minimum dönüş daireesi çapı m

10.4 m (18" alarım jantlı tiplerde 11.0 m)

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar.
Radyal tubeless lastikler.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tüm tekerleklere belirtilen boyutlarda, aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

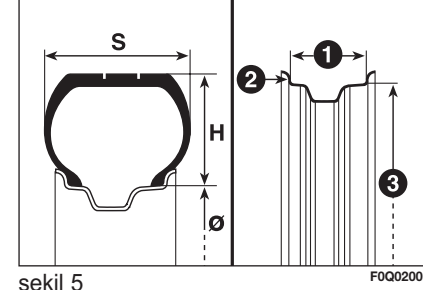
YEDEK LASTİK

Preslenmiş jant. Tubeless lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Janttan janta ön tekerlek toe-in değeri:
– 1 ±1 mm.

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.



şekil 5

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)

Örnek: 195/65 R 15 91T

195 = Nominal lastik genişliği (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

91 = Yük (kapasite) oranı

T = Maksimum hız oranı.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

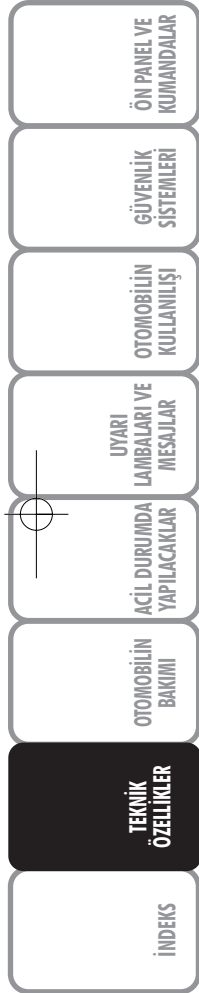
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**Yük (kapasite) oranı**

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

Maksimum hız endeksi

Q = 160 km/saate kadar.
R = 170 km/saate kadar.
S = 180 km/saate kadar.
T = 190 km/saate kadar.
U = 200 km/saate kadar.
U = 210 km/saate kadar.
V = 240 km/saate kadar.
W = 270 km/saate kadar.
Y = 300 km/saate kadar.

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/saate kadar.
TM + S = 190 km/saate kadar.
HM + S = 210 km/saate kadar.

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 5)**Örnek: 6J x 15 H2 ET 31.5**

- 6** = jant genişliği inç olarak (1).
J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
15 = lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3 = Ø).
H2 = "hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).
ET 31.5 = kamber açısı (disk/jant ve destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

Tipler	Jantlar	Lastikler		Küçük boyutlu yedek lastik	
		Standart lastikler	Kar lastikleri	Jant	Lastik
1.4 16v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
1.4 T-JET 120 HP 1.6 Multijet 1.9 Multijet 8v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91H 205/55 R16 91H	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31 7 ^{1/2} J x 18 ET 35	225/45 R17 91V 225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (
1.4 T-JET 150 HP 1.9 Multijet 16v	6J x 15 ET 31.5 7J x 16 ET 31	195/65 R15 91V 205/55 R16 91V	195/65 R15 91T (M+S) 205/55 R16 91T (M+S)	(O)	(O)
	7J x 17 ET 31 7 ^{1/2} J x 18 ET 35	225/45 R17 91V 225/40 R18 92V (*)	225/45 R17 91T (M+S) 225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)

(O) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, küçük yedek lastiğe alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.

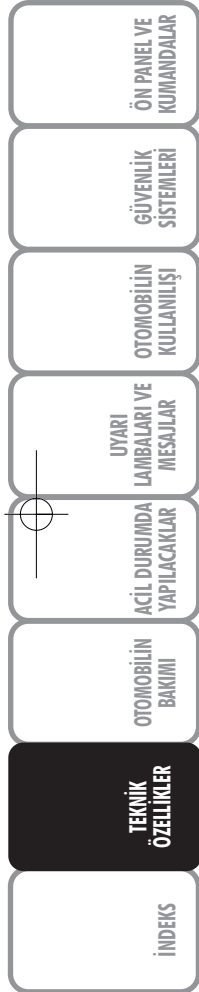
(*) Kar zincirleri takılamaz

(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Bir lastiğin patlaması" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.

DİKKAT 225/40 R18 92V ebat lastiklerin kullanılması için özel teknik ölçümler gereklidir. Bu nedenle, otomobil satın alınırken bu lastikler takılabilir. Otomobili satın aldıktan sonra bu lastikleri takmayınız!

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

		STANDART LASTİKLER				KÜÇÜK YEDEK LASTİK
		Orta yük		Tam yük		
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.4 16v	195/65 R15 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	4.2 (61)
	205/55 R16 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/45 R17 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
1.4T-JET 120 HP 1.6 Multijet	195/65 R15 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	4.2 (61)
	205/55 R16 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/45 R17 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
1.9 Multijet 8v	225/40 R18 92V	2.6 (38)	2.6 (38)	2.9 (42)	2.9 (38)	
1.4T-JET 150HP	195/65 R15 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	4.2 (61)
1.9 Multijet 16v	205/55 R16 91W	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/45 R17 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/40 R18 92V	2.6 (38)	2.6 (38)	2.9 (42)	2.9 (42)	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde verilen değere +0.3 bar (4 psi) eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz. Kar lastikleri şişirme basıncı standart lastik için belirtilen değerlerden +0.2 (3 psi) fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s üzerinde seyahat etmeniz durumunda, lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

T.P.M.S. sistemi 195/65 R15 91 lastik için mevcut değildir

BOYUTLAR

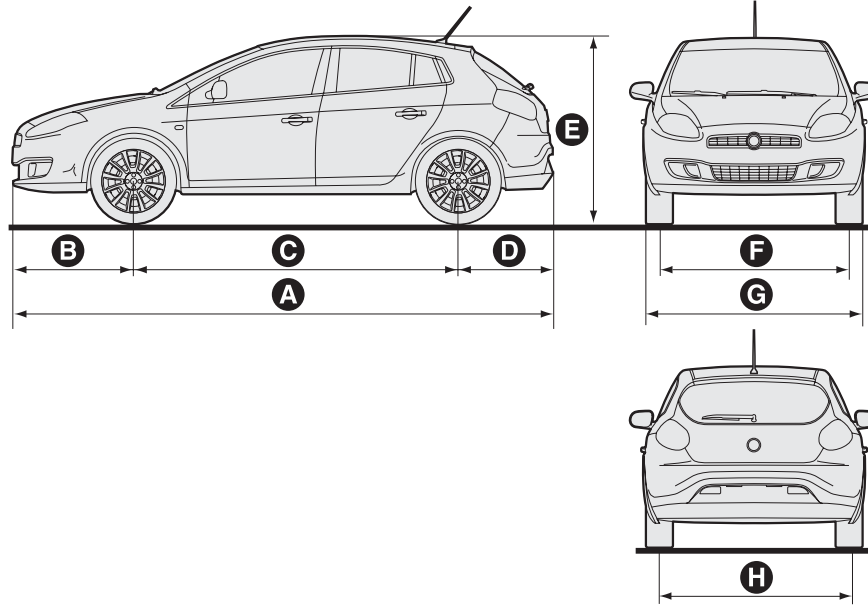
Boyutlar mm cinsindendir ve standart lastiklerle donatılmış otomobiller için geçerlidir.

Verilen yükseklik boş otomobil için geçerlidir.

Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi
(V.D.A. standartları) 400 dm³

Genişletilmiş bagaj hacmi (arka koltuk yatırılarak) 1.175 dm³



şekil 6

F0Q0003m

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	1498	1538 1530 (●)	1792	1532 1524 (●)

Lastik iz mesafeleri jant ölçülerine bağlı olarak farklılık gösterebilir.

(●) 18" alaşım jantlı tipler.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

PERFORMANS

Km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

1.4 16v	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8v 120 HP	1.9 Multijet 8v 90 HP (*)	1.9 Multijet 8v 115 HP (*)	1.9 Multijet 16v
179	197	212	187	195	194	174	190	209

(*) Özel pazarlar için.

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar (kg)	1,4 16V	1,4 T-JET 150 HP	1,4 T-JET 120 HP	1.6 Multijet	1.9 Multijet 8v	1.9 Multijet 16v
Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel aksesuarlar yok)	1205	1275	1260	1320	1320	1360
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):	510	510	510	510	510	510
İzin verilen azami yük (**)						
– ön aks:	1000	1000	1000	1060	1060	1060
– arka aks:	860	860	860	860	860	860
– toplam:	1715	1785	1770	1830	1830	1870
Römork çekme kapasitesi						
– frenli römork:	1000	1300	1300	1300	1300	1300
– frensiz römork:	500	500	500	500	500	500
Azami portbagaj yükü (***):	80	80	80	80	80	80
Bağlantıdaki azami yük (frenli römork):	60	60	60	60	60	60

(*) Otomobil özel ekipmanlara (açılır tavan, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(***) Fiat aksesuar serisindeki port bagaj taşıyıcısı, maksimum kapasite: 50 kg.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

KAPASİTELER

	1.4 16V - 1.4 T-JET		1.6 Multijet		1.9 Multijet		Gereken yakıt ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu: rezerv yakıt ile :	58 8-10	— —	58 (●) 8-10 (●)	— —	58 (●) 8-10 (●)	— —	Minimum 95 R.O.N oktandan süper kurşunsuz ben- zin (EN228 spesifikasyonu) (●) Avrupa standardına uygun dizel yakıtı (EN590 standardı- 50 ppm kükürt seviyesinde)
Motor soğutma – klima sistemi ile:	6.0	—	—	7.1	—	7.1	%50 saf su ve PARAFL PARAFLU ^{UP} karışımı (▲)
Karter: Karter ve filtre:	2.75 3.3	2.4 -	4.3 (■) 4.6 (■)	3.8 (■) 4.0 (■)	4.4 (■) 4.7 (■)	3.8 (■) 4.0 (■)	SELENIA K (■) SELENIA WR
Vites kutusu/diferansiyel:	1.87 2.4 (○)	1.7 2.0 (○)	1.76 (□) 1.87 (Δ)	1.6 (□) 1.7 (Δ)	1.76 (□) 1.87 (Δ)	1.6 (□) 1.7 (Δ)	TUTELA CAR TECHNYX TUTELA CAR MATRYX (○)
ABS'li hidrolik fren devresi:	—	0.525	—	0.525	—	0.525	TUTELA TOP 4
Ön/arka cam/ arka cam/far yıkama suyu haznesi (*)	3 (6)	—	3 (6)	—	3 (6)	—	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Parantez içindeki değerler far yıkama sistemi mevcut otomobiller içindir.

(□) 1.9 Multijet 8v

(Δ) 1.6 Multijet ve 1.9 Multijet 16v tipleri

(○) 1.4 T-JET tipleri

(▲) Özellikle sert hava koşullarında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 saf su karışımı kullanılması önerilir.

YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Kullanılan ürün	Yağ ve sıvıların teknik özellikleri otomobilin en iyi şekilde kullanımı için	Orijinal yağlar ve sıvılar	Değiştirme aralıkları
Benzinli motor yağları	FIAT 9.55535-M2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı	SELENIA K.P.E Teknik Referansı N° F603.C07	Periyodik bakım tablosuna göre
Dizel motor yağları	FIAT 9.55535- S1 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı SAE 5W-30 yağı	SELENIA WR P.E. Teknik Referansı N° F510.D07	Periyodik bakım tablosuna göre

Rutin işlemlerde, DPF (Dizel partikül filtre) mevcut Multijet otomobillerde sadece orijinal yağ kullanınız. Acil durumlarda, uygun ürün bulunamama durumunda, sadece bir kez olmak üzere maksimum 0.5 l miktarı ile seviye tamamlayınız ve en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer uygun olmayan SAE 5W-40 ürünü kullanılırsa, Dizel motorlarda minimum ACEA A3 tolere edilebilir; bu durumda motordan maksimum performans alınması garanti edilemez.

ACEA A3 ve ACEA B4 özellikleri ile eşit olmayan düşük kalite ürünlerin kullanılması motorun hasar görmesine neden olabilir ve bu nedenle garanti geçerliliğini yitirebilir.

Çok düşük hava sıcaklıklarında, uygun **Selenia** ürünü kullanılması için yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

	Kullanım	Yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Kullanım yerleri
ÖN PANEL VE KUMANDALAR	Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ, API GL-4 PLUS spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W-85 dereceli yağ. FIAT 9.55550-MX3 sınıfı.	TUTELA CAR TECHNIX Sözleşme Teknik Referansı N° F010.B05	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
GÜVENLİK SİSTEMLERİ		Sentetik bazlı yağ, API GL-4 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W-85 dereceli yağ. FIAT 9.55550-MZ1 sınıfı.	TUTELA CAR MATRYX Sözleşme Teknik Referansı N° F108.F02	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.4 T-JET tipleri)
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI		Düşük sürtünme katsayılı hız mafsalları için kullanılan özel yağ. N.L.G.I. 0-1 kıvamında. FIAT 9.55580 sınıfı.	TUTELA STAR 700 Sözleşme Teknik Referansı N° F701.C07	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR		Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen Molibden bisülfat bulunan yağ. N.L.G.I. 1-2 kıvamında. FIAT 9.55580 sınıfı.	TUTELA ALL STAR Sözleşme Teknik Referansı N° F702.G07	Tekerlek tarafındaki sabit hız mafsalları
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	Fren hidrolik sıvısı	Fren ve kavrama sistemi için sentetik sıvı. Karşılayan spesifikasyonlar: FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. FIAT 9.55597 sınıfı.	TUTELA TOP 4 Sözleşme Teknik Referansı N° F001.A93	Fren ve kavrama hidrolik kumandaları
OTOMOBİLİN BAKIMI	Radyatör antifirizi	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerini karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu. FIAT 9.55523 sınıfı.	PARAFU^{UP} (●) Sözleşme Teknik Referansı N° F101.M01	Radyatör antifriz oranı: %50 su ve %50 PARAFU^{UP} (□)
TEKNİK ÖZELLİKLER	Dizel yakıt için katkı maddesi	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	TUTELA DIESEL ART Sözleşme Teknik Referansı N° F601.L06	Sulandırarak veya su katılmadan kullanılmalıdır
İNDEKS	Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı	Alkol, su ve deterjan CUNA NC 956-11 standardına uygun. FIAT 9.55522 sınıfı	TUTELA PROFES-SIONELSC 35 Sözleşme Teknik Referansı N° F201.D02	Dizel yakıtı ile karıştırılmamalıdır (her 10 litre için 25 cm)

(●) DİKKAT Farklı tipteki sıvıları kullanmayınız veya birbirleri ile karıştırmayınız.

(□) Özellikle sert hava koşullarında, %60 **PARAFU^{UP}** ve %40 saf su karışımı kullanılması önerilir.

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi Avrupa Birliği normlarına göre ölçülmüştür.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir:

❑ **şehir içi:** motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerine benzer şartlarda kullanılır;

❑ **şehir dışı çevrim:** otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir;

❑ **ortalama yakıt tüketimi:** Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj, otomobilin durumu ve aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

	1.4 I6V	1.4 T JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 105 HP		1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 HP (●) 1.9 Multijet 8V 115 HP (●)	1.9 Multijet 16V
Şehir içi	8.6	8.6	9.3	6.3 (*)	5.8 (**)	6.3	6.9	6.8	7.6
Şehir dışı	5.5	5.5	5.8	4.1 (*)	3.8 (**)	4.1	4.3	4.2	4.5
Kombine	6.7	6.7	7.1	4.9 (*)	4.5 (**)	4.9	5.3	5.2	5.6

(●) Özel pazarlar için

(*) DPF mevcut olan/olmayan Euro 4 ve Euro 5 READY tipleri

(**) DPF (ECO) mevcut olan Euro 4 tipleri

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

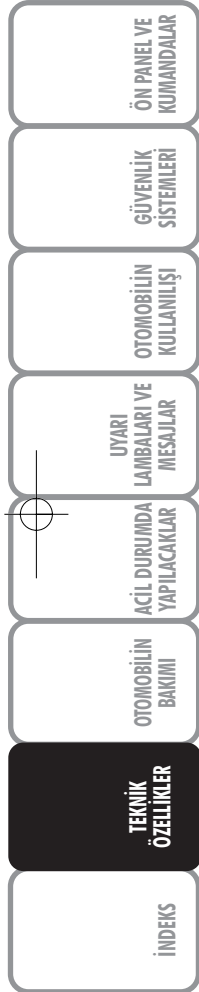
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



CO₂ EMİSYONLAR

Aşağıdaki tabloda verilen egzozdaki CO₂ emisyon seviyeleri kombine tüketime karşılık gelir.

1999/100/EC normlarına göre CO₂ emisyonları (g/km)

1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 T-JET 150 HP	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 HP (●) 1.9 Multijet 8V 115 HP (●)	1.9 Multijet 16V
156	156	167	129 (*)	119 (**)	129	139	137	149

(●) Özel pazarlar için

(*) DPF mevcut olan/olmayan Euro 4 ve Euro 5 READY tipleri

(**) DPF (ECO) mevcut olan Euro 4 tipleri

İNDEKS

ABS	86	ASR sistemi	89	Dikiz aynaları	41
Acil durumda yapılacaklar	155	Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran	23	Direksiyon	219
Açılır tavan	72	Bagaj	79	Direksiyon kilidi	19
Ağırlıklar	226	Bardak taşıyıcısı/günlük kullanım bölümü	70	Direksiyon simidi	40
Akıllı yıkama fonksiyonu	58	Bir sigortanın yanması	178	Dış aydınlatma lambaları	55
Aktarma organları	218	Boya	209	Dış lambalardan birinin yanmaması	170
Akü	79	Boyutlar	224	Dizel partikül filtresi (DPF)	104
- takviye kablosu ile çalıştırma	156	Bujiler	217	Dörtlü flaşörü	65
- şart etme	188	Cam yıkama	57	Dualdrive (elektrik destekli direksiyon)	94
- değiştirme	202	Camlar (temizlenmesi)	210	Ei freni	133
Akünün boşalması	188	Çakmak	69	Elektrik çıkışı	69
Alarm	16	Çevrenin korunması	103	Elektrik kumandalı camlar	77
Ampul değişimi	167	CO2 emisyonları	231	Elektrikli/Elektronik cihazların montajı	93
Anahtarlar	10	Çocuk kilidi	75	Emniyet kemerleri	106
Arka cam sileceği		Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	112	Emniyet kilidi	14
- devreye alınması	57	Çok fonksiyonlu ekran	22	EOBD sistemi	91
- silecek lastikleri	206	Cruise Control (Hız sabitleyici)	61	ESP sistemi (Elektronik denge programı)	88
- fiskiyeler	207				
Arka cam yıkayıcı					
- devreye alınması	60				
- silecek lastikleri	206				
- fiskiyeler	207				
Arka sis lambaları	65				

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

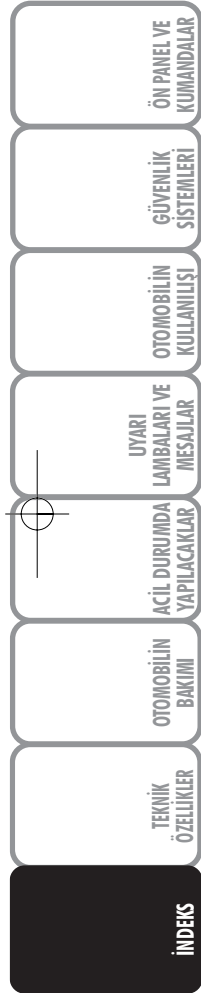
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



Far yıkayıcı	60
Farlar	85
Fiat ŞİFRE sistemi	8
Fix&Go otomatik	163
Follow me home (cihazı)	56
Fren lambası (değiştirilmesi)	170
Frenler	219

Gösterge tablosu	6
Göstergeler	20
Güneşlikler	71
Gün ışığı sensörü	56
Günlük kullanım bölümleri	68
Güvenlik teçhizatları	105

Hava filtresi/Polen filtresi	201
Hava yastığı	
- ön	120
- yan	123
Hızlı lastik tamir kiti	
Hortumlar	205

İç donanımlar	67
İki bölge otomatik klima kontrol sistemi	49

İlave fren lambası (ampul değişimi)	174
Isıtma ve havalandırma	44
Isıtma/klima kontrol sistemi	42
Isofix (çocuk emniyet sistemi)	117

Jant üzerindeki bilgilerin doğru okunması	221
Jantlar ve lastikler	204-220

Kapasiteler	227
Kapılar	
- çocuk kilidi.....	75
- arka kapıların acil durum kilitleme cihazı	76
Kar zincirleri	139
Karoser	208
- karoser (gövde) versiyonları ..	216
Kısa farlar	55
Koltuklar	37
- temizlik	210
- manuel ayar	37
- elektrik kumandalı ayar	38
- koltuk ısıtma	38
Koltuk başlıkları	39
Kontak	19

Kül tablası	69
Kullanım masrafları	135
Kumandalar	65

Lastikler	
- değiştirme	157
- kar lastikleri	139
- standart lastikler	222
- lastik üzerindeki bilgilerin doğru okunması	220
- basınç	223
Lastik patlaması	157

Makyaj aynası aydınlatma (ampul değişimi)	177
Manuel kumandalı klima kontrol sistemi	46
Manuel vitesin kullanılması	134
Merkezi kilit sistemi	75
Motor bölümü (yıkama)	210
Motor çalıştırma	130-156
Motor kaputu	83
Motor kodu/Şasi kodları	216
MSR sitemi	90

Otomobilin bakımı 191

- periyodik bakım 192
- bakım programı 193
- ilave kontroller 195
- yıllık bakım planı 195

Otomobil tanıtım plakaları 216

Otomobilin çekilmesi 189

Otomobilin içi 210

Otomobilin kaldırılması 189

Otomobilin kullanılışı 129Otomobilin uzun süreli
park edilmesi 140**Ön** gerdiriciler 109

Ön panel 5

Ön panel ve kumandalar 4

Ön/arka kol dayanakları 67-68

Park etme 133

Park lambaları 55

Park sensörleri 99

Performans 225

Plaka lambası (ampul değişimi) . 174

Port bagaj/kayak taşıyıcı 84

Radyo alıcıları ve cep

telefonları 93

Römork çekme 137

**S.B.R. sistemi (Emniyet kemeri uyarı
sistemi) 108**

Semboller 8

Ses sistemi 92

Şifre Kartı 10

Sigortaların değiştirilmesi 178

Sinyal lambaları

- devreye alınması 55

- ampulün değiştirilmesi 171-172

Sıvı seviyelerinin kontrol
edilmesi 196

Spor fonksiyonu 95

Su fışkiyeleri 207

Süspansiyonlar 219

T.P.M.S. sistemi 96

Takviye ile çalıştırma 156

Tanıtım plakaları 214

Tavan lambaları 175

Tavan lambaları 63

Tekerlek geometrisi 220

Teknik özellikler 213Torpido gözü aydınlatma (ampul
değişimi) 177

Trip Computer (Yol Bilgisayarı) . 35

Uyarı lambaları ve mesajları ... 141

Uzun farlar 55

Yağlar ve sıvılar 228

Yağmur sensörü 58

Yakıt Besleme/Ateşleme 218

Yakıt deposunun doldurulması .. 102

Yakıt dolum kapağı 103

Yakıt kesme düğmesi 66

Yakıt tüketimi 230

Yan park lambaları

- devreye alınması 55

- ampulün değiştirilmesi 171-172

Yardımcı fren 87

Yokuşta kaymayı önleyici
sistem 88

Yük kısıtlayıcıları 109

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDİKS

SELENIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. *SELENIA*

Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA TD

Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA WR

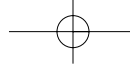
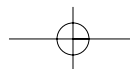
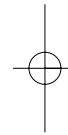
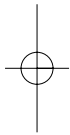
Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, düşük tüketim ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

[illegible]

SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

Ebadı		STANDART LASTİKLER				KÜÇÜK YEDEK LASTİK
		Orta yük		Tam yük		
		Ön	Arka	Ön	Arka	
1.4 16v	195/65 R15 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	4.2 (61)
	205/55 R16 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/45 R17 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
1.9 Multijet 8v	195/65 R15 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	4.2 (61)
	205/55 R16 91H	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/45 R17 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/40 R18 92V	2.6 (38)	2.6 (38)	2.9 (42)	2.9 (42)	
1.416v T-JET	195/65 R15 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	4.2 (61)
1.6 16v Multijet	205/55 R16 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
1.9 Multijet 16v	225/45 R17 91V	2.3 (33)	2.3 (33)	2.6 (38)	2.6 (38)	
	225/40 R18 92V	2.6 (38)	2.6 (38)	2.9 (42)	2.9 (42)	

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde verilen değere +0.3 bar (4 psi) eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kar lastikleri şişirme basıncı standart lastik için belirtilen değerlerden +0.2 (3 psi) fazla olmalıdır.

160 km/s üzerinde seyahat etmeniz durumunda, lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

T.P.M.S. sistemi 195/65 R15 91H lastik için mevcut değildir

MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

	1.4 16v - 1.4 T-Jet 16v		1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v		1.6 16v Multijet	
	litre	kg	litre	kg	litre	kg
Karter	2.75	2.4	4.4	3.8	4.3	3.5
Karter ve filtre	3.3	-	4.7	4.0	4.6	3.7

YAKIT KAPASİTESİ (litre)

	1.4 16v - 1.9 Multijet 8v - 1.9 Multijet 16v - 1.4 T-Jet 16v - 1.6 16v Multijet
Yakıt deposu	58
Rezerv yakıt	8-10

Benzinli motorlarda sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu otomobiller ise sadece Avrupa standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN590 standartına uygun ve 50 ppm kükürt seviyesinde)

ÜRETİCİ FİRMA

FIAT AUTO S.p.A.

Corso G.Agnelli - 200 10135, Torino - İTALYA

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57
www.fiat.com.tr