



COPEN



あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではありません。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて
COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、4つのデザイン、3つの走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。

Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアバック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)搭載車。ボディカラーのリキッドシルバーマタリック(S539)はメーカーオプション。
ワイド プレミアム メモリーナビ (2022モデル) はディーラーオプション。最新の情報については、販売会社におたずねください。



4DESIGN

1

Robe	
Robe	S



2

XPLAY	
XPLAY	S



3

Cero	
Cero	S



4

GR SPORT	
----------	--



個性を広げる4つのデザイン。

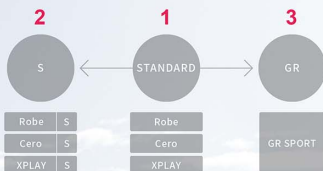
躍動感あふれる「Robe」。新しいジャンルを拓く「XPLAY」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした4つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



◀ 3DRIVING



楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの歓びを広げます。



Photo: (左) Cero, ボディカラーはアジティッシュグリーンマイカ (G37), レッドインテリアパック装着車, BES製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。(中左) Robe, ページュインテリアパック, 16インチアルミホイール (Robe/Cero特デザイン) 装着車, ボディカラーのリキッドシルバースメタリック (S39) はメーカーオプション。(中右) GR SPORT, ボディカラーのパールホワイトⅡ (W24) はメーカーオプション。(右) XPLAY, ブラックインテリアパック, 16インチアルミホイール (XPLAY特デザイン) 装着車, ボディカラーのマタドールレッドパール (R70) はメーカーオプション。

デザインの多様性が、乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、もっと自由に楽しんでもらいたい。

そんな想いをこめてCOPENはRobe(ローブ)、XPLAY(エクспレイ)、Cero(セロ)、GR SPORT(ジーアール スポーツ)と個性際立つ4つのスタイルを生み出しました。

そんなデザインの自由度をもたらしたのが、外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」です。

車両の後端をボディと一体のエアロ形状とし、空力性能と美しさを両立する。

あるいは1/100mmの精度で映り込みにこだわるなど、樹脂素材だからこそできるデザインを随所に追求。

乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。スポーツカーの楽しみをいちだんと広げます。



Robeは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィーブシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気の流れ(揚力)を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテイル形状です。

XPLAYは、フェンダー、トランクフードに多面体のブロックがボディに馴染み合わせる印象とし、グリルなども多角形に。斬新なデザインに挑むことで、オープンスポーツカーの楽しみを広げる新ジャンルを創造しました。

Photo: (左上/下) Robe, ベージュインテリアバック, 16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車, ボディカラーのリキッドシルバームェタリック(S39)はメーカーオプション, (中左上/下) XPLAY, ブラックインテリアバック, 16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)装着車, ボディカラーのマッドレッドパール(R70)はメーカーオプション, (中右上/下) Cero, ベージュインテリアバック, 16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車, ボディカラーはアブリティッシュグリーンマイカ(G37), (右上/下) GR SPORT, ボディカラーのパールホワイトⅢ(W24)はメーカーオプション.

Robe	
Robe	S



COPEN Robe
(コペン ロープ)

XPLAY	
XPLAY	S



COPEN XPLAY
(コペン エクスプレイ)

Cero	
Cero	S



COPEN Cero
(コペン セロ)

GR SPORT	
----------	--



COPEN GR SPORT
(コペン ジーアール スポーツ)



Ceroは、前傾した甲がきびきび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りからリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。

GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが国際で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



STANDARD

毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。

運転することが、こんなに楽しいものだと思える。走る、曲がる、止まる。

誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さは、COPENらしい走りの原点です。



GR

しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで思いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感ほレーシングテクノロジーの賜物。しなやかなフラットライドは洗練の領域。

それは、誰もが感動できるスポーツカーへの誘い。



Photo: (上) Cero/レッドインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。ボディカラーはブリリアントシュガーグリーンマイカ(G37)。 (中) Robe S、ベージュインテリアパック装着車。BBS製鍛造16インチアルミホイール。ボディカラーのレッドシムルバーメタリック(S39)はメーカーオプション。 (下) GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトⅡ(WZ4)はメーカーオプション。



S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。

ロールが小さいダイレクトなコントロールフィードバックを堪能する。

遅く抑え上げた走りが、スポーツドライビングの教鞭をもたらします。





Photo: Robey, ベージュインテリアパイク, 16インチアルミホイール (Nico/Gare 特デザイン) を含む。ボディカラーのリキッドシルバー・メタリック (537) はメーカーオプション。



COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歓びをデザインにも込めています。

フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。

そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、

大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



【note】XPLAY。ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY同デザイン)装着車。ボディカラーのマッドレッドパール(R70)はメーカーオプション。

COPEN **XPLAY**

樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに
挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

XPLAYは、高剛性な骨格「D-Frame」によってもたらされたデザインの自由度をもとに、
スポーツカーへの新発想を大胆に追求したグレードです。

タフ&アグレッシブをテーマに、前後フェンダーと一体になった頑強な構造体が
チューブ状のボディを力強く支えるイメージを表現しています。



©2014 Daihatsu Motor Co., Ltd. All rights reserved. Daihatsu Copen is a registered trademark of Daihatsu Motor Co., Ltd. in Japan and other countries. (6377)

COPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたいグレード。
フロント周りからボディー全体のリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。

COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。

操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。

ワイド＆ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。



PERFORMANCE



■写真はイメージです。



TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm
最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kg-m]/3,200rpm

WLTC 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)

CVT **19.2 km/L**
5MT **18.6 km/L**

市街地モード 15.4km/L 郊外モード 20.4km/L
高速道路モード 20.6km/L
市街地モード 14.3km/L 郊外モード 19.9km/L
高速道路モード 20.3km/L

軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「リッピング制御」も採用しました。



パドルシフト

[Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTのCVT車に標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



5速マニュアル トランスミッション

1・2速に採用のダブルコーンシンクロと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい操る喜びを体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe, XPLAY, Cero, GR SPORTという4つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切れ目なくつなぐ構造とし、高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの直進性、静音性にも大きく貢献。



■ 補強部位 ■ 写真の骨格は説明のため簡略化したものです。



**ブリヂストン
POTENZA RE050A**
高いグリップ力、舵の効き、応答性の良さ、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



**BBS製鍛造16インチ
アルミホイール**

メーカーオプション BBS
[Robe, Robe S, XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero Sにメーカーオプション]

軽量でありながら強靱さを併せ持つ鍛造製。個性際立つCOPEN専用デザインです。

■ GR SPORTは専用マットグレイ塗装で標準装備。



小型・軽量のスーパーLSD

メーカーオプション

[GR SPORT SMT車に標準装備。その他のSMT車にメーカーオプション]

コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを実現します。

● LSD = Limited Slip Differential (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)



**オープンカーだからこそ、
こだわった音創り。**

積極的に音を楽しみ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



**空力性能を高め、
走りと燃費を磨く。**

空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

PERFORMANCE
COPEN

Robe
XPLAY
Cero

S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。

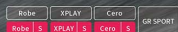


Photo: Robe S, ベージュ/ブラックリアバック装着車。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)。BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。■写真はイメージです。

PERFORMANCE
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



■写真は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。 ■専用補強部位(フロントブレース、センターブレース) ■全車共通補強部位 ■専用床下パッド

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままだ。スポーツドライビングにこだわる方のために走りを見え上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式単筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを愉しみ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロールフィードとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー

そして強い横Gがかかって肩から腰にかけて包み込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良く手に馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール。操作性を磨いたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの知見を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディワークと空力性能。そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。そして、フロント・リヤバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面



（前部空出口（フロントブレース））

への整流効果が高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔（フロントバンパーエアアウトレット）を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィードルを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広がります。



空力性能イメージ



ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により内部の泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生み出す。



RECARO

スポーツシート （レカロシート（スエード調））

肩口にサポートワイヤーを内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支持するレカロシート。滑りやすく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。インテリアバックに合わせて3色を展開。



Photo: CVT車



MOMO製本革巻 ステアリングホイール （CVT車はバドルシフト付）

手に馴染む本革仕様。CVT車は、バドルシフトによってステアリングから手を離さずマニュアル感覚の操作が可能です。



RECARO

GR SPORT専用 スポーツシート （レカロシート（スエード調））

レカロシートはブラックを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR割縫いロゴを施しました。



Photo: CVT車



GR SPORT専用 MOMO製本革巻 ステアリングホイール （CVT車はバドルシフト付）

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチ アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS鍛造アルミホイールを標準装備。

◀ OPEN & CLOSE



趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクローズ時、ゴルフバッグ1個※1や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ※2などが入るトランク。トランクフッドはイージーローザー機能により、軽く押さえると自動で全開します。

※1：写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。※2：大きさや形状により、入らない場合があります。



開閉スイッチ

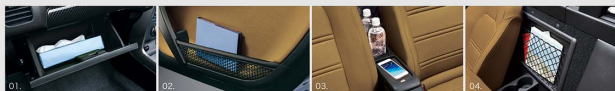
電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン＆クローズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作を続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。

オープンエアもクローズドも 思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。
コックピットにしながら約20秒でフルオープンにでき、
オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。
天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。
機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



セキュリティ面にも配慮した収納

01. グローブボックス(キーロック付) ボンネットオープナー内蔵
02. ドアポケット(左右/メッシュタイプ)
03. センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー
04. バックパネルポケット(メッシュタイプ)



16cmスピーカー・ツイーター

フロントドアの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを±15mmの範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



オートエアコン(プッシュ式)

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■録画時の写真はすべてRobeとなります。Robe S、XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTは一部、仕様・形状等が異なります。■録画時の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo: Robe, 7速スーパーバードクワッドリット付CVT車、ベージュインテリリアブラック装飾車。ボディカラーのリキッドシルバームタリック(S30)はメーカーオプション。



レッドインテリアパック

INTERIOR

COPEN Robe・XPLAY・Cero

3COLORS INTERIOR

自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。
ベージュインテリアパック、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。
オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。





ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



サイドサポート部分

ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Robe, XPLAY, Ceroに標準装備
(シートヒーターは全車標準装備)



電子カードキー

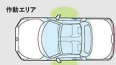
リクエストスイッチ

キーフリーシステム

(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リンクエラストスイッチ付(運転席/助手席/トランクフード))

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押さなくてもドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

- 室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)
- 室内作動エリア
(エンジン始動)
- 室外作動エリア
(トランクオープン)



注意：極み寒い環境やベークカー等の機器をご利用の方は、電波により長距離に影響を及ぼす場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTは、P.27-P.28をご覧ください。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は取れません。■後継機の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック(S39)はメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



INTERIOR

COPEN Robe·XPLAY·Cero

3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーのインテリアバックが選べるだけでなく、Robe、XPLAY、Cero、それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、センタークラスターをデザイン。





ベージュインテリアバック



レッドインテリアバック



Robe



XPLAY



Cero

自発光式3眼メーター

確認頻度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■写真はRobe, XPLAY, Ceroの純正ナビ・オーディオ装着用バックレスです。

■Robe, Ceroがベージュインテリアバックが標準装備ですが、ブラックインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアバックが標準装備ですが、ベージュインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。
Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTは、P27/1228を記載しています。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■車体はハズミ合成です。■装備の詳細な設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo (左・右上): Robe, 7速スーパーアクティブ付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバーマテリック (S39)。純正ナビ・オーディオ装着用バックレスはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
Photo (右・下): Robe, 7速スーパーアクティブ付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバーマテリック (S39)。純正ナビ・オーディオ装着用バックレスはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

INTERIOR
COPEN

Robe
XPLAY
Cero

S

スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。
そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。
ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Robe S, 7連スーパーコンパクト付CVT車、ベージュインテリアパック装着車。
ボデカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション、プレミアムメモリーナビ(2022モデル)はディーラーオプション。
■Robe S, Cero Sはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。
XPLAY Sはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。

INTERIOR
COPEN

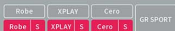
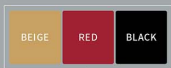
GR SPORT

専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを戴くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3眼メーターを装着。
そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。
洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT, 7連スーパーコンパクト付CVT車、ボデカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。
ワイド プレミアムメモリーナビ(2022モデル)はディーラーオプション。



Interior Equipment

- スポーツシート(レカロシート(スエード調)) ■ MOMO製本革巻ステアリングホイール(CVT車はパドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ ■ メッキパーキングレバーボタン ■ メッキインナードアハンドル



Photo:XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車,ブラックインテリアバック版車。ボディカラーはジョーヌイエロー(YO)はメーカーオプション/ワイド プレミアム メモリーナビ [2022モデル] はディーラーオプション。

Photo:Cero S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車,レッドインテリアバック版車。ボディカラーはプラティシルバースターメタリック(S2B),ワイド プレミアム メモリーナビ [2022モデル] はディーラーオプション。



Interior Equipment

- 自発光式3眼メーター<GR SPORT専用盤面 (GRロゴ付) ブラックリング付・針赤/赤照明>
- GR SPORT専用レカロシート (スエード調)・ブラック (GR刺繍ロゴ入り)
- GR SPORT専用MOMO製本革巻ステアリングホイール (GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)
- 電子カードキー (GRロゴ入り)

GR SPORT 専用インテリア



自発光式3眼メーター (針赤/赤照明)

レカロシート(スエード調)

センタークラスター (ビデノブラックは加飾)

MOMO製本革巻ステアリングホイール

電子カードキー

ドアグリップ (ピアノブラック調加飾)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を看すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ワイド プレミアム メモリーナビ [2022モデル] はディーラーオプション/最新の仕様 設定については、販売会社にあてずしてください。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■衝突回避メモミ合成です。■装備品の詳しい設定は、P.33-34の主要装備一覧表をご覧ください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

 SAFETY

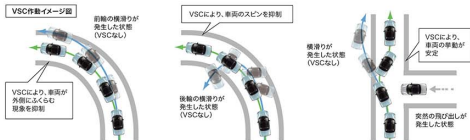
Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ベージュインテリアバック、16インチアルミホイール(Robe/Cero両デザイン)装着車。ボディカラーのリキッドシルバームタリック(S39)はメーカーオプション。

未然に事故を防ぐために

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを通信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、XPLAY、XPLAY S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初[®]のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

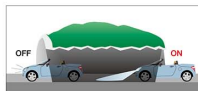
※2015年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

■XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。



オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキ時や夜間走行時の安心感を高めます。

■XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。



ブレーキオーバーライドシステム

万が一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

万の際に人を守るために

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突試験においても十分な生存空間を確保します。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。■衝突試験の写真の車両はすべて試験車両です。



デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



■装備の詳細な設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備差 ● 標準装備 ○ メーカーオプション		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
										
インテリア	ベージュ インテリアパック	●	—	—	—	○※1	—	●	—	—
	ブラック インテリアパック	○※1	—	—	—	●	—	○※1	—	—
	レッド インテリアパック	○※1	●	—	—	○※1	—	○※1	—	—
インテリア PREMIUM	ベージュ インテリアパック	—	—	●	—	—	○※1	—	●	—
	ブラック インテリアパック	—	—	○※1	—	—	●	—	○※1	—
	レッド インテリアパック	—	—	○※1	●	—	○※1	—	○※1	—
	GR SPORT専用 ブラックインテリア (リアリアゲル付)	—	—	—	—	—	—	—	—	●
アルミホイール	16インチ (Robe/Cero用 デザイン)	●	●	●	●	○	○	●	●	—
	16インチ XPLAY用 デザイン)	○	○	○	○	●	●	○	○	—
	BBS製鍛造 16インチ ■別途料金が 掛かります。	○	○	○	○	○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 BBS製鍛造 16インチ (マットグレー塗装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●

■価格の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

※1 スポーツシート(フルファブリックブラック)又はレカロシート(スエード調・ブラック)/ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリックベージュ)又はレカロシート(スエード調・ベージュ)/ドアトリム(ファブリックインサート・ベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリックレッド)又はレカロシート(スエード調・レッド)/ドアトリム(ファブリックインサート・レッド)は「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパックとセットでメーカーオプションとなります。

グレード別の主な標準装備差 ● 標準装備 ○ メーカーオプション		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
										
自発形式3種メーカー	ブラックリング付・シルバークラウン加飾付	●	●	●	●	—	—	—	—	—
	シルバークラウン付・レッドグラフィック飾面	—	—	—	—	●	●	—	—	—
	シルバークラウン付・ブラック飾面	—	—	—	—	—	—	●	●	—
	GR SPORT専用飾面(GRロゴ付)・ブラックリング付・針金/糸網	—	—	—	—	—	—	—	—	●
ステアリングホイール	本革巻	●	●	—	—	●	—	●	—	—
	MOMO製本革巻	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用MOMO製本革巻	—	—	—	—	—	—	—	—	●
インパネガーニッシュ	カーボン調	●	—	●	—	—	—	—	—	●
	シルバー	—	—	—	—	●	●	●	●	—
	レッド	○ ※2	●	○ ※2	●	○ ※2	○ ※2	○ ※2	○ ※2	—
メッキ加飾	パーキングブレーキボタン・インナードアハンドル・エアコンレジスターフ	—	—	●	●	—	●	—	●	●
	スタンダード	●	●	—	—	●	—	●	—	—
サスペンション	ビルシュタイン製ショックアブソーバー	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング巻装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●

COPEN Robe



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。
ボディカラーのブリックシルバー・メタリックはメーカーオプションで53,000円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円(消費税抜き 1,717,000円)	1,910,700円(消費税抜き 1,737,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,899,700円(消費税抜き 1,727,000円)	1,921,700円(消費税抜き 1,747,000円)



AIDRINDGESTOP

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)

COPEN Robe S



Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパック装着車。
ボディカラーのパールホワイトSはメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。
BBS製鍛造16インチアルミホイールSはメーカーオプションで202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円(消費税抜き 1,902,000円)	2,114,200円(消費税抜き 1,922,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,103,200円(消費税抜き 1,912,000円)	2,125,200円(消費税抜き 1,932,000円)



AIDRINDGESTOP

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック



16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)

BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

202,400円
(消費税抜き184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤレスと急修キットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN XPLAY



Photo: XPLAY, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)装着車。
ボディカラーのマトリクスレッドパール(R07)はメーカーオプションで65,000円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円(消費税込) (1,717,000円)	1,910,700円(消費税込) (1,737,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,899,700円(消費税込) (1,727,000円)	1,921,700円(消費税込) (1,747,000円)



アイドリングストップ

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)



16インチアルミホイール
(Robe/Cera用デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール
メーカーオプション
202,400円
(消費税抜き184,000円)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。【リサイクル料金(全車): 8,930円】

■ドアクミラーフリップ(バックパネル)はボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアウッダーハンドルはボディカラーのグライツシルバーメタリック(S28)と同色となります。

COPEN XPLAY S



Photo: XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック装着車。
ボディカラーのジョー・ステイロレー(Y07)はメーカーオプションで55,000円(消費税込み)。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円(消費税込) (1,932,000円)	2,114,200円(消費税込) (1,922,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,103,200円(消費税込) (1,912,000円)	2,125,200円(消費税込) (1,925,000円)



アイドリングストップ

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

COPEN

Cero



Photo: Cero, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリヂニッシュグリーンマイカ(G37)、ベージュインテリアパック。
16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,943,700円(消費税込) (1,767,000円)	1,965,700円(消費税込) (1,787,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,954,700円(消費税込) (1,777,000円)	1,976,700円(消費税込) (1,797,000円)



アイドリフトストップ

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)



16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
202,400円
(消費税込184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤ・スリムタイヤ・パンク応急修理セットおよびタイヤ交換工賃の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の消費費は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN

Cero S



Photo: Cero S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリヂニッシュパーメタリック(S28)、ベージュインテリアパック装着車。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税込)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,147,200円(消費税込) (1,952,000円)	2,169,200円(消費税込) (1,972,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,158,200円(消費税込) (1,962,000円)	2,180,200円(消費税込) (1,982,000円)



アイドリフトストップ

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはトニコレンジメタリック(R71)。

駆動方式トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,382,200円(消費税込) (2,165,636円)	2,437,200円(消費税込) (2,215,636円)
北海道地区 メーカー希望小売価格	2,393,200円(消費税込) (2,175,636円)	2,448,200円(消費税込) (2,226,636円)



アイドリングストップ

Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調加飾)

Wheel



GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチアルミホイール
(マットグレイ塗装)

COPEN ORIGINAL ACCESSORY

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



ホイールロックナット

Robe XPLAY Cero GR



盗難防止機能付
ナンバーフレームセット
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe XPLAY Cero GR



エンブレム
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe GR



COPEN x HKS
スポーツマフラー

Robe XPLAY Cero GR

Robe = Robe, Robe S装着可 XPLAY = XPLAY, XPLAY S装着可 Cero = Cero, Cero S装着可 GR = GR SPORT装着可

詳しくは、最新の仕様・変更の別冊「コペン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。[リサイクル料金(全車)：8,930円]

■ドアミラー・ルーフ・バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのプラティシールパーメタリック(S28)と同色となります。

BODY COLORS

Robe / Robe S



リキッドシルバーマタリック(S39)★1



パールホワイトⅢ(W24)★2



ブライトシルバーマタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーノイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

COPEN
Robe
Robe / Robe S専用

Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエステリア&インテリア
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーバードアプシフト付CVT車, 1.6インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車, カラーフォーメーション typeA (ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07)+マタドールレッドパール(R70) [XG1]) はメーカーオプション。■RobeカラーフォーメーションtypeAはメーカー希望オプション価格33,000円(消費税抜き30,000円)となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カードフロントグリル/ロッカー/リアバンパー(黒色塗装)がマタドールレッドパール(R70)となります。■レッドインテリアパック, のみの設定となります。■メーカーオプションのDラッピング(カーボン/直線型PVC貼付)のカラー設定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

XPLAY / XPLAY S



オフビートカーキメタリック(G55)★3
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイトⅢ(W24)★4



ブライトシルバーマタリック(S28)★3



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★4



トニコオレンジメタリック(R71)★3



ジョーノイエロー(Y07)★3



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★4

Cero / Cero S



ブリリッシュグリーンマイカ(G37)
Cero/Cero S専用色



リキッドシルバーマタリック(S39)★1



パールホワイトⅢ(W24)★2



ブライトシルバーマタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドルレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーメイエロ(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

GR SPORT



パールホワイトⅢ(W24)★2



リキッドシルバーマタリック(S39)★1



ブライトシルバーマタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドルレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーメイエロ(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広げます。



Dラッピング(カーボン調成型PVC貼付)

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

55,000円(消費税抜き50,000円)

■詳しい設定は、R39-P40の主要装備一覧表をご覧ください。

カラーバリエーション

01.シルバ

02.ワインレッド

03.ブラック



■ドアミラー(ルーフ)/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーマタリック(S28)と同色となります。

★1:リキッドシルバーマタリック(S39)、マタドルレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

★2:パールホワイトⅢ(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

★3:オフビートカーメタリック(G55)、ブライトシルバーマタリック(S28)、トニコオレンジメタリック(R71)、ジョーメイエロ(Y07)のメーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

★4:パールホワイトⅢ(W24)、マタドルレッドパール(R70)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

		Robe				Robe S				XPLAY
		7選スーパー アクティブ付 C/IT付	カラー フォーメーション typeA	SMT付	カラー フォーメーション typeA	7選スーパー アクティブ付 C/IT付	カラー フォーメーション typeA	SMT付	カラー フォーメーション typeA	7選スーパー アクティブ付 C/IT付
トランスミッション	アクティトロップ(電動閉鎖式ルーフ) カラードフロントグリル		マッドールレッド パール(R70)		マッドールレッド パール(R70)		マッドールレッド パール(R70)		マッドールレッド パール(R70)	
エンジン ステアリング 灯 内装	根拠ルーフ/ブラックパネル	ブラック塗装	※2							
	バックパネ	Dラッピング	※4							
		(カーボン調成型PVC貼付)	ブラック							
			ラインレッド	※4						
LEDリヤ LEDフロント LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ LEDリヤエクストラ	根拠ボトムネットフード/トランクフード/フロントエンデュー/リヤファンデュー/ロッカー/フロントハルバー/サバンバ/フューエルリッド		※5		※5		※5		※5	
	LEDヘッドランプ(ロービーム・LEDクリアランスランプ・オートライト付)									
	Bi-Angle LEDヘッドランプ(LEDクリアランスランプ・オートライト付)									
	LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)									
	LEDフロントイルミネーションランプ									
	LEDリヤエクストラテールランプ									
	マルチフレクターハロゲンフォグランプ									
	GR SPORT専用LEDフォグランプ									
	メッキフォグランプベゼル									
	ビルトインテールエンブレム									
	GR SPORT専用コンセンターエンブレム(車名エンブレム前後装着)									
	GR SPORTエンブレム(フロント/サイド/リヤ)									
	ステアリングホイール 本革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)									
	MOMO製本革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)									
	MOMO製本革巻(メッキオーナメントシルバー加飾付)/ギョウシ付									
GR SPORT専用MOMO製本革巻										
(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)										
GR SPORT専用MOMO製本革巻										
(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)/ギョウシ付										
自発光式3燈メーター	ブラックリング付/シルバードライニング加飾付									
	シルバードライニング付/ブラックフィックス加飾付									
	シルバードライニング付/ブラックフィックス加飾付									
	GR SPORT専用強化(GRO加工)ブラックリング付/針金/赤面用									
マルチンフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・アイドリングストップ積算時間・ecoリーフゲージ・平均燃費・航続可能距離・外気温・シフトインジケーター)										
マルチンフォメーションディスプレイ(平均燃費・航続可能距離・外気温)										
タクメーター										
フロアシフト	マニュアルモード付・クロムメッキシフトノブ									
	クロムメッキシフトノブ									
カーボン調センタークラスター										
カーボン調インバーター・ニッシュ										
シルバードライニング付/ニッシュ										
レッドインバーター・ニッシュ										
メッキインバーター・ニッシュ/メッキインバーター・ボタン/メッキエアコンレジスターノブ										
インバーター・トリム	基調色ブラック									
	基調色ブラック/GR SPORT専用加飾(センタークラスター・ピアノブラック面)									
スポーツシート	フルファブリック・ベージュ									
	フルファブリック・ブラック	※6		※6						
	フルファブリック・レッド	※6		※6						
	レカロシート(スエード調)/ベージュ									
	レカロシート(スエード調)/ブラック									
	レカロシート(スエード調)/レッド									
	GR SPORT専用LSDシート(スエード調)ブラック(GR有開口入り)									
ドアグリップ	GR SPORT専用ピアノブラック面加飾									
ドアトリム	ファブリックインサート・ベージュ									
	ファブリックインサート・ブラック	※6		※6						

39

Robe S / XPLAY S / Cero S 専用装備										GR SPORT専用装備										標準装備										メーカー希望オプション(車間ご注文時にご確認ください)																			
XPLAY S					Cero					Cero S					GR SPORT					メーカー希望オプション価格																				全車標準装備									
5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティビティ付 CVT車																														
																				各55,000円(消費税抜き各50,000円)										●スーパーUVカットガラス (フロント・サイド付) ●UVカットガラス (フロントドア/リヤウインドウ) ●電動リモコンカードドアミラー (2チャック) ●ドアアウターハンドル(シルバー) ●スモークガラス(リヤウインドウ) ●デュアルエキゾーストテールパイプ ●フロントアンテナ(フロントガラス) ●クリアボディサイドターンランプ ●LEDハイマウントストップランプ																			
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
																				GR SPORT専用(ブラックメタリック塗装)																													
										</																																							

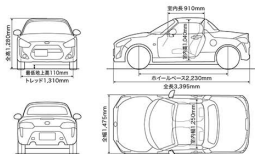
コペン主要諸元表

駆動方式				2WD															
車名・型式				ダイハツ3BA-LA400K															
グレード				Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT		
車種記号				KBPZ		KBVZ				KMPZ				KMVZ					
5速マニュアル				-		-													
寸法・重量																			
全長		mm		3,395															
		mm		1,475															
		mm		1,280															
		mm		910															
		mm		1,250															
室内		長	mm	1,040															
		幅	mm	2,230															
ホイールベース		高	mm	1,310															
		前	mm	1,295															
トレッド		後	mm	110															
		最低地上高	mm																
車両重量		kg	870																
		乗車定員	名	2															
性能																			
燃料消費率 (WLTC)		(国土交通省寄査値)		km/L	19.2										18.6				
		市街地モード(WLTC-L)			15.4										14.3				
		郊外モード(WLTC-M)			20.4										19.9				
		高速道路モード(WLTC-H)			20.6										20.3				
主要燃費向上対策				自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置															
				可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御															
エンジン																			
最小回転半径		m		4.6															
		型式		KF型															
		種類		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構															
		総排気量		658															
		内径×行程		63.0×70.4															
		圧縮比		9.5															
		最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm		47[64]/6,400													
		最大トルク(ネット)N・m[kg・m]/rpm				92[9.4]/3,200													
		燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)													
		使用燃料およびタンク容量		L		無鉛レギュラーガソリン・30													
トランスミッション																			
駆動方式		クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)										乾式単板ダイヤフラム					
		変速比		前進 1速												3.181			
				2速												1.842			
				3速		3.327~0.628										1.250			
				4速												0.916			
				5速												0.750			
				後退		2.230										3.142			
		最終減速比				4.800										5.545			
		ステアリング形式				ラック&ピニオン													
		ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク													
後				リーディング・トレーリング															
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動															
サスペンション形式				マクファーソン・ストラット式コイルスプリング															
				トーションビーム式コイルスプリング															
タイヤ				165/50R16 75V															

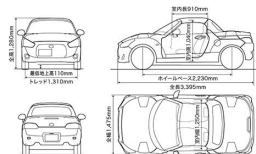
■「」内には従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー運転等)により実際の燃料消費率と異なる場合があります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「D-Frame」、スーパークルリレアシス、ダブルスクエアバルブシステム、"Big-Angle"、TOPAZ NEO、"D-VVT"、"アディティブ・キ"、"キ"、"D-F"、"カー・フォーメーション"、"Dラッピング"、"アディティブ"、eco IDLEはダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"VSC"、"TRC"、"EPS"、"TOYOTA GAZOO Racing"はトヨタ自動車株式会社の商標です。■道路運送車両法による自動車型式認定申請書記載値

コペンサ法図

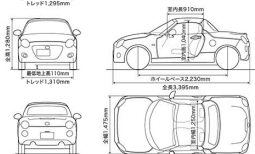
車種:Robe



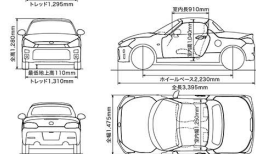
車種:XPLAY



車種:Cero



車種:GR SPORT



Eco-VAS^{※1}/LCA^{※2}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクル

すべてにおけるエネルギーの
使用量や、CO₂などの環境への
排出を評価し削減に努めています。

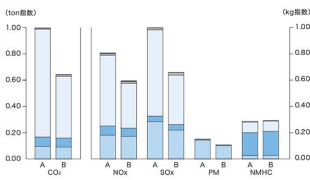


※1: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System
(自動車環境総合評価システム)

※2: LCA=Life Cycle Assessment

LCAの実施結果

A:従来コペン(4AT) B:新型コペン(CVT)



■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス

PM: 粒子状物質 (Particulate Matter) SOx: 硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)
NOx: 窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで抽出されますので、指数を別に示しています。

また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

コペンの環境仕様

基礎情報		3BA-1A400K	
	車向型式	KBPZ/KV2V	KMPZ/KMVZ
エンジン	型式 総排気量 (cc) 使用燃料	KF型 658 異軸斜ジギュラガソリン	
駆動装置	駆動方式 変速機	2WD CVT	5MT
環境性能	燃費基準 ^{a)}  走行燃費 ^{b)} (km/L) 市街地モード (WLTC-L) (km/L) 郊外モード (WLTC-M) (km/L) 高速道路モード (WLTC-H) (km/L) CO ₂ 排出量 (g/km)	19.2 15.4 20.4 20.6 121	18.6 14.3 19.9 20.6 125
排出ガス	適合規格・認定区分 規制値 CO (g/km) 認定値 NMHC (g/km) NOx	平成30年規制適合 ^{c)} 1.15 0.10 0.05	
参考	環境対応の車種を広く選べる グリーン購入法適合	-	-
適合規格表示レベル		加速走行適合規格値：76dB-A HFC-134a(1430)/R7/300	
エアコン冷暖の性能 (GWP値 ^{d)} /使用量 (g)		自工会自主目標達成 (厚生労働省年度目標値以下)で 自工会2006年目標達成 (1995年1月以降使用禁止)	
車室内VOC ^{e)}		水銀 ※2 六価クロム カドミウム 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
環境負荷物質管理	組 ※1 水銀 ※2 六価クロム カドミウム 自工会目標達成外部表示	※1 鉛/ヒ素/リチウムは回収・再生が定められているため除外 ※2 ビンダー着色等の薬品はディスプレイ、コピー複写用メーター、デマンドチャージッドランプ、車内蛍光灯 (交通安全上必須品のため廃棄物処理を要する) 自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
環境へのリサイクル取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品 リサイクル材の使用 樹脂類、ゴム部品等の材料表示	インバータはハイブリッド専用システム「エコエナジー」にて エレクトロニクス部、デジタルカメラやスマートフォンの エレクトロニクス部、デジタルカメラやスマートフォンの 電子基盤・電子部品などは、任意電子子に使用	

※3:国土交通省審査書。燃料消費率は定めた試験条件下の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※4:省エネ法に基づき定めた燃費目標値です。

※5:WLTC(世界標準モード)です。G6:GWMP(Global Warming Potential(地球温暖化係数))です。7:フロンに依りて、カーボン当量値は、2023年度までにGWPI150以下(消費の乗用車1台に相当する年間温室効果ガスの加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。

※6:厚生労働省定2020年1月1日迄の国内向け乗用車の自動車による平均燃費の相対値。

らしく、ともに、軽やかに

Light
you
up

— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは www.copen.jp/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2021年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

15340156A2112 TP

