

**ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ
EN DOĞAL SEÇİMDİR**



PERFORMANS



ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR



ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK



ORİJİNAL PARÇALAR

AMBIANS



ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR



ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER



ORİJİNAL PARÇALAR

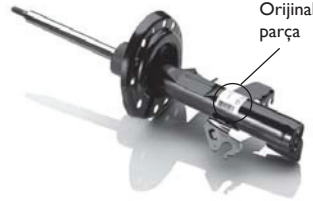
ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sisteminden cam sileceklerine, amortisörlerden hava temizleyiciye kadar, daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz.**

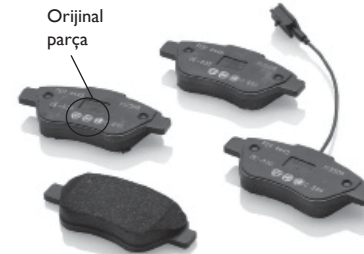
Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla**, uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman için **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını tercih ediniz.



Hava temizleyici



Amortisör



Fren balataları

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Panda'yı seçtiğiniz için size teşekkür ederiz.

Bu kitabı aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olması için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce kitabın tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz.

Bu kitapta Fiat Panda'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Sayfanın sonunda semboller ile belirtilen uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



Şahsi güvenlik;



Otomobilin korunması;



Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır

Bu Kullanıcı El Kitabı, Fiat Panda'nın bütün tipleri hakkında bilgi vermektedir. Bu sebeple sadece satın aldığınız otomobilin trim seviyeleri, motor ve donanım özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız. Bu kitapta yer alan tüm bilgiler sadece bilgilendirme amaçlıdır. Fiat, bu kitapta yer alan modeller hakkındaki özellikleri teknik veya ticari sebeplerle istediği zaman değiştirebilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ !

YAKIT



Benzinli motorlar: Sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 standartına uygun). Yukarıda belirtilenin dışında bir benzin tipinin kullanılması EOBD uyarı lambasının yanmasına ve motorun düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Dizel motorlar: Avrupa standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardı). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlarla ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekili olduğundan emin olarak vitesi boşa alınız; debriyaj pedalına sonuna kadar basıp gaz pedalına basmadan kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz ve ve uyarı lambalarının sönmelerini bekleyiniz (dizel motorlu tiplerde); kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz. Yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil çevre korunmasına çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra elektrik çeken aksesuarları monte ettirmek isterseniz (akünün yavaş yavaş boşalması riski mevcuttur) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE kartı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız ve otomobilin içerisinde bırakmayınız. ŞİFRE kartını daima yanınızda bulundurmanız tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bir bakım otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içerisinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...

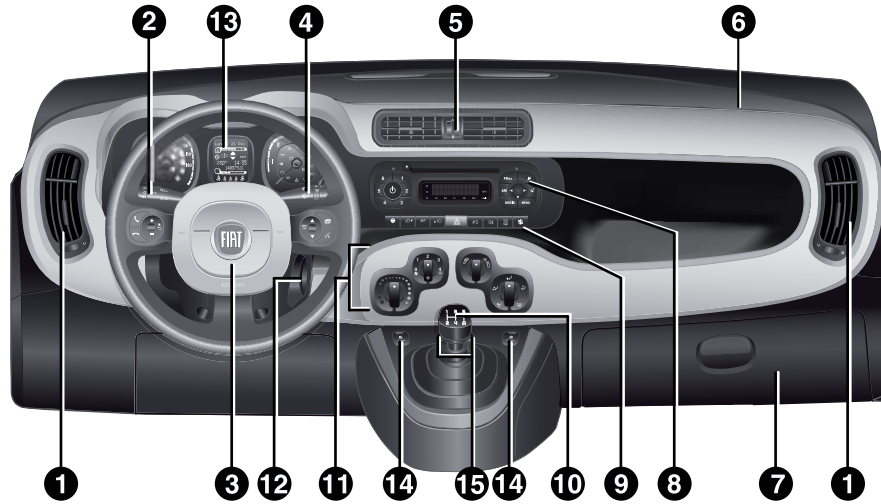


... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

ÖN PANEL

Kumandaların, göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil I

1. Ayarlanabilir hava difüzörleri - 2. Dış aydınlatma kumanda kolu - 3. Sürücü hava yastığı - 4. Ön cam/arka cam sileceği/araç bilgisayarı kumanda kolu - 5. Ayarlanabilir orta hava difüzörleri - 6. Ön yolcu hava yastığı - 7. Torpido gözü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 8. Ses sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 9. Kumanda butonları - 10. Vites kolu - 11. Isıtma/havalandırma/klima kontrol sistemi kumandaları - 12. Kontak anahtarı yuvası - 13. Gösterge paneli - 14. Elektrikli ön camlar - 15. ECO/ASR OFF butonları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

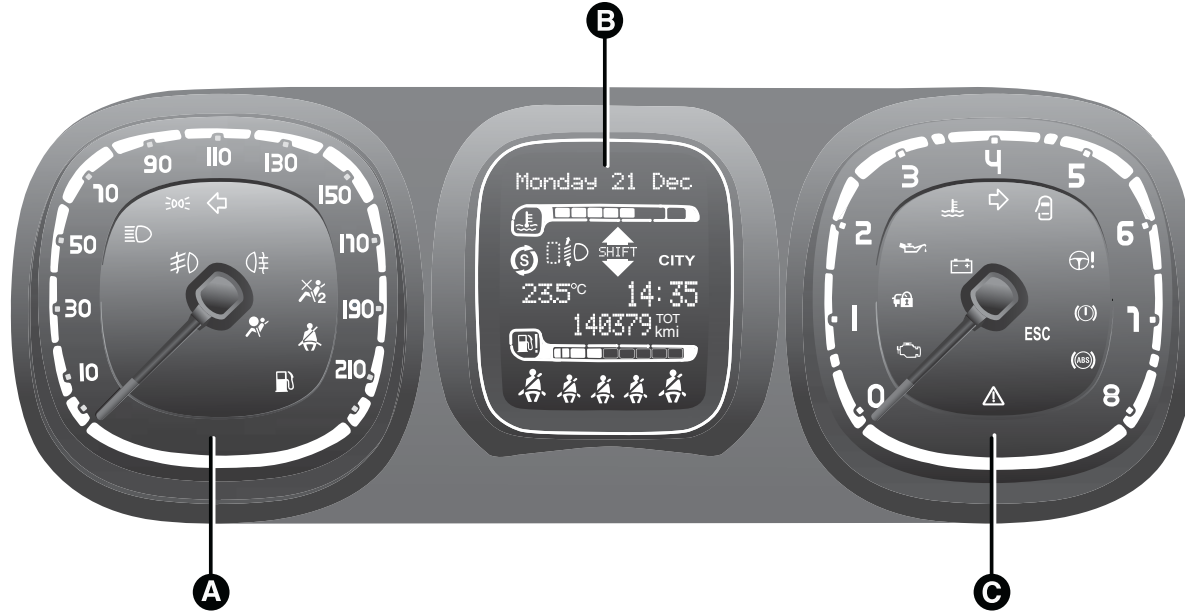
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER

Gösterge paneli arka plan rengi ve tipi versiyonlara göre farklılık gösterebilir.

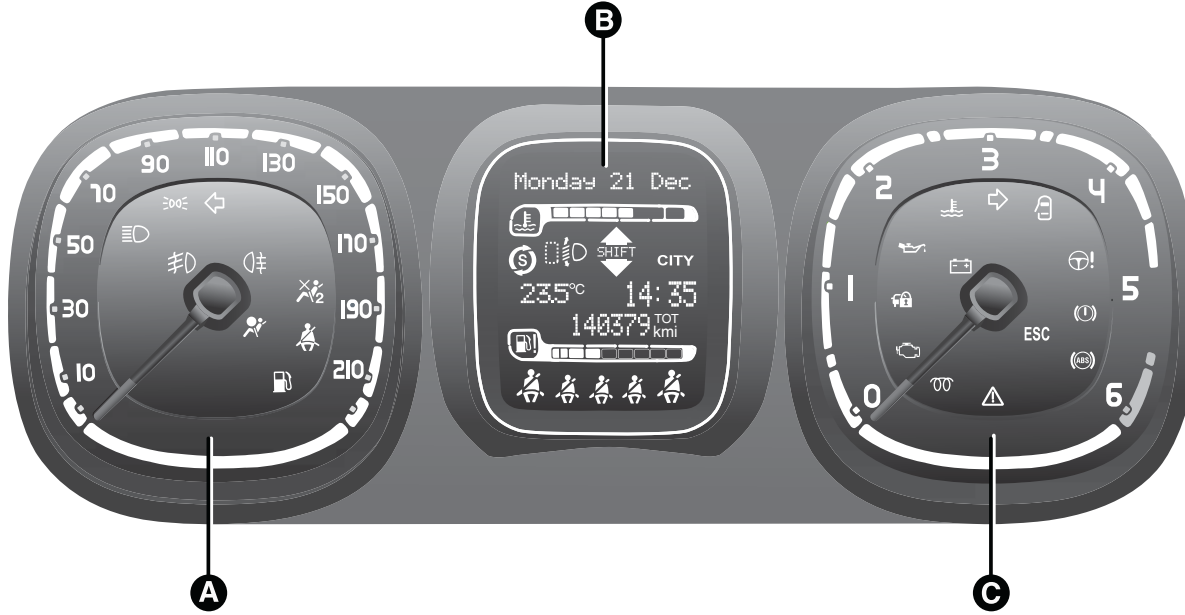
ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP TİPLERDE



şekil 2 - Benzin motorlu tipler

A. Kilometre saati (Hız göstergesi) B. Çok fonksiyonlu gösterge C. Devir saati

FOW0002



şekil 3 - Dizel motorlu tipler

A. Kilometre saati (Hız göstergesi) B. Çok fonksiyonlu gösterge C. Devir saati

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

FOW0001

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ)**

Otomobilin hızını gösterir.

MOTOR DEVİR SAATİ

Motor devir saati motorun devrini gösterir.

YAKIT GÖSTERGESİ

Dijital ibre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir (A-şekil 4).

Rezerv uyarı lambası  yandığında (şekil 4) depoda yaklaşık 5-7 litre yakıt kalmış demektir.

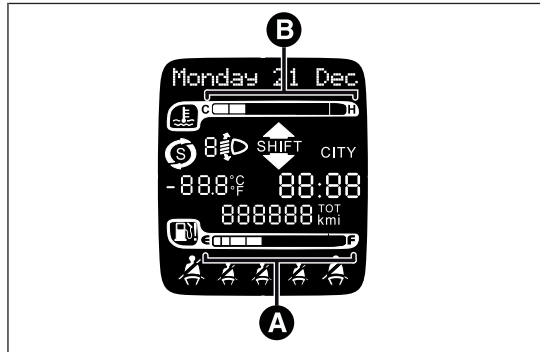
Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

**MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK
GÖSTERGESİ**

Bu dijital gösterge (B-şekil 4), motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Sistemin doğru çalıştığını göstermek amacıyla ilk hane sürekli yanık konumda kalır.

 uyarı lambasının yanması (şekil 4) (çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 4

FOW0026

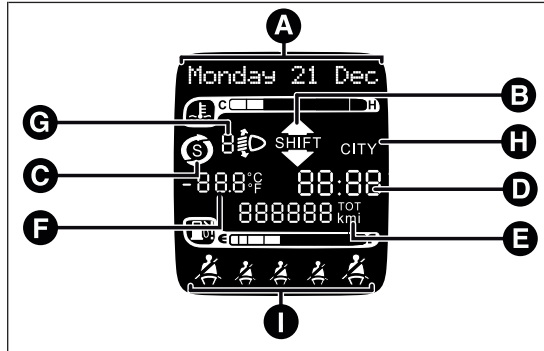
EKRAN

Kontak anahtarı çıkarılıp ön kapılardan birisinin açılması durumunda gösterge birkaç saniyeliğine üç adet değeri gösterir: Bunlar saat, sıcaklık ve kilometre sayacı (km ve ya mil olarak).

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 5):

- A** Tarih.
- B** Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- C** Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Saat.
- E** Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).



şekil 5

FOW1008

F Dış hava sıcaklığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

G Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

H Dualdrive elektrik destekli hidrolik direksiyon devrede göstergesi (CITY yazısı)

I Emniyet kemeri göstergesi

VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi, gösterge panelindeki bir sinyal ile vitesin değiştirilmesini sürücüye tavsiye eder. GSI vasıtasıyla, yakıt tüketimini azaltmak amacıyla sürücüye vites değiştirme tavsiyesi yapılır.

Göstergede VİTES YÜKSELT sembolü (▲ SHIFT) (şekil 5) belirdiğinde, GSI sürücüye daha yüksek bir vitesi seçmesini tavsiye eder, VİTES KÜÇÜLT sembolü (▼ SHIFT) ise daha küçük bir vites geçilmesi için tavsiyede bulunur.

Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık kalmaktadır.

KUMANDA BUTONLARI

Ekran ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini sağlar.

Not Kullanılan semboller aracın tipine göre farklılık gösterebilir: ▲ ve ▼ veya ▲ ve ▼.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****8**

Ekran ve ilgili seçenekler üzerinde yukarı doğru hareket edilmesini veya görüntüleneni değeri artırılmasını sağlar.

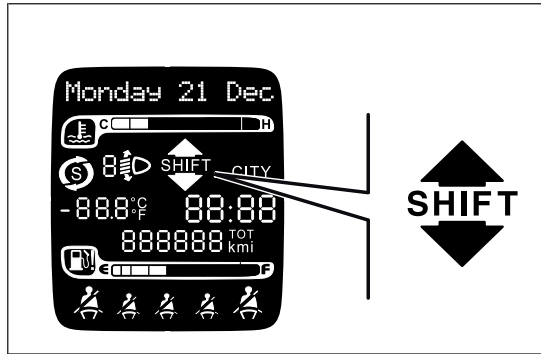


Kısa süreli basılması menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar. Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönülmesini sağlar.

Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı işlevleri devreye alır:

- ☐ menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için;
- ☐ ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.



şekil 6

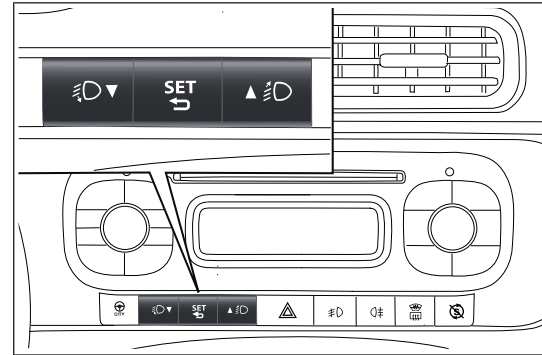
FOW1010

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan ▲ ve ▼ butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için bir alt menü bulunmaktadır.

Menü aşağıdakileri içerir:

- ☐ MENÜ (MENU)
- ☐ AYDINLATMA (LIGHTING)
- ☐ HIZ LİMİTİ (SPEED BEEP)
- ☐ TRIP B DEVREYE ALMA/BİLGİ (TRIP B ACTIVATION/DATA)
- ☐ SAAT AYARI (SET TIME)
- ☐ TARİH AYARI (SET DATE)
- ☐ SES SİSTEMİ (SEE RADIO)
- ☐ OTOMATİK KİLİT (AUTOCLOSE)



şekil 7

FOW0042

- ☐ ÖLÇÜ BİRİMLERİ (MEASUREMENT UNIT)
- ☐ LİSAN (LANGUAGE)
- ☐ SESLİ UYARI SİSTEMİ SES SEVİYESİ AYARI (WARNING VOLUME)
- ☐ EMNİYET KEMERİ SESLİ UYARISI (SEAT BELT BUZZER) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ☐ BAKIM (SERVICE)
- ☐ HAVA YASTIĞI/YOLCU HAVA YASTIĞI (AIR-BAG/PASSENGER BAG) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- ☐ MENÜDEN ÇIKIŞ (EXIT MENU)

Alt menü olmadan ana menü opsiyonu seçimi:

- ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca  butonuna basınız;
- yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış)  veya  butonuna basınız;
- seçilen ayar kaydetmek ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna dönmek için  butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile bir ana menü opsiyonu seçmek:

- ilk alt menü opsiyonunu görüntülemek için kısaca  butonuna basınız;
- tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için  veya  butonuna kısaca (tek basış) basınız;
- görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ilgili ayar menüsünü açmak için  butonuna kısaca basınız;
- bu alt menüde yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış)  veya  butonuna basınız;
- yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca  butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MENU SEÇENEKLERİ

Menü (Menu)

Bu seçenek, Setup (Ayar) menüsüne erişiminizi sağlar. Çeşitli menü öğelerini seçmek için ▲/▼ veya ▲/▼ (şekil 7) basın. Standart ekrana geri dönmek için SET butonunu basılı tutunuz.

Araç iç aydınlatmasının ayarlanması (Lighting)
(sadece park lambaları açıkken)

Bu fonksiyon park lambaları açıkken ve akşam olduğunda gösterge panelinin, tuşların, radyo ekranının ve otomatik klima kontrol ekranının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) 8 farklı kademeye ayarlanması için kullanılır.

Aydınlatma seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ SET butonuna basınız: bir önceki aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir;
- ☐ ayar değiştirmek için ▲/▼ veya ▲/▼ butonlarını kullanınız;
- ☐ menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Hız Limiti (Speed Beep) (Hız limiti ayarı)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür.

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kısaca SET butonuna basınız, ekranda "Speed Beep" yazısı görünecektir;
- ☐ Speed Beep fonksiyonunu devreye almak için ▲/▼ veya ▲/▼ butonlarına basınız.
- ☐ eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için ▲/▼ veya ▲/▼ kullanınız ve daha sonra onaylamak için SET butonuna basınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önce kullanılan ayar birimine bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz. sonra açıklanan "Mesafe birimi ayarı" paragrafı). ▲/▼ butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen eğere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca SET butonuna basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ SET butonuna kısaca basınız: ekranda "On" (açık) ibaresi yanıp sönecektir;
- ☐ ▼ butonuna basınız: ekranda "Off" (kapalı) ibaresi yanıp sönecektir;
- ☐ menü ekranına dönmek için SET butonuna kısa bir süre basınız veya yeni ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

Trip B bilgisi/devreye alma (Trip B activation/data)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” bölümüne bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **SET** butonuna basınız: (On) veya (Off) ekranda yanıp söner (önceki ayarlara bağlı olarak);
- ☐ ayar için **▲** veya **▼** butonuna basınız;
- ☐ menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca **SET** butonuna basınız.

Saat Ayarı (Time adjustment)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Time” (zaman) ve “Format” (mod).

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- ☐ **SET** butonuna kısaca basınız, ekranda iki alt menü “Zaman” ve “mod” görüntülenecektir;
- ☐ iki alt menüde gezinmek için **▲** veya **▼** butonuna basınız;
- ☐ istenen opsiyonu seçin ve ardından kısaca **SET** butonuna basınız;
- ☐ “Time” (Zaman) seçtiğinizde: **SET** butonuna kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde “hours” (saatler) simgesi görüntülenecektir; ayar için **▲** veya **▼** butonuna basınız;

nuna basınız;

- ☐ kısaca **SET** butonuna basınız, “minutes” (dakikalar) bilgisi ekranda yanıp sönecektir; ayar için **▲** veya **▼** butonuna basınız;
- ☐ “Format” (Mod) alt menüsünü seçtiğinizde: **SET** butonuna kısaca basınız ekrana yanıp sönmeye şeklinde görüntü modu gelecektir. “24 saat” veya “12 saat” saat seçimi yapmak için **▲** veya **▼** butonuna basınız. Ayarı yaptıktan sonra **SET** butonuna kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **SET** butonuna uzunca basınız.

Not **▲** veya **▼** butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

Tarih ayarı (Set Date)

Bu fonksiyon tarihin güncelleştirilmesini sağlamaktadır (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ **SET** butonuna kısaca basınız: ekranda “year” (yıl) yazısı görünecektir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

- ☐ ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐  butonuna kısaca basınız: ekranda “month” (ay) yazısı görünecektir.
- ☐ ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐  butonuna kısaca basınız: ekranda “day” (gün) yazısı görünecektir.
- ☐ ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐ menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca  butonuna basınız.

DIKKAT ▲ veya ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

Ses Sistemi (See Radio) (Audio bilgilerinin tekrarı)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

- ☐ Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore;
- ☐ CD, MP3 CD'leri: parça numarası;
- ☐ Çoklu CD Çalar: CD numarası ve parça numarası;

Bilgi akışını devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna kısaca basınız: ekranda ON veya OFF yazacaktır (önceden yapılan ayarlara göre);
- ☐ ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐ menü ekranına geri dönmek için kısaca veya kaydetmeksizin standart ekrana dönmek için uzunca  butonuna basınız.

Araç Hareket Halindeyken Kapıların Otomatik Kilitlenmesi (Autoclose)

Bu fonksiyon devredeyken (ON), otomobilin hızı saatte 20 km değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna kısaca basınız: On veya Off (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir;
- ☐ ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐ alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca  butonuna basınız.
- ☐ standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekranına dönmek için uzunca  butonuna basınız.

Ölçüm Birimlerinin Ayarlanması (Measurement unit)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde ölçüm birimleri ayarlanabilir: “Distances” (Mesafe), “Consumption” (Yakıt tüketimi) ve “Temperature” (Sıcaklık).

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca  butonuna basınız;
 - ☐ üç alt menüde gezinmek için  veya  butonuna basınız;
 - ☐ istenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca  butonuna basınız;
 - ☐ "Distance" (Mesafe) seçerseniz: kısaca  butonuna basınız, ekranda "km" veya "mil" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);
 - ☐ ayar için  veya  butonuna basınız;
 - ☐ "Consumption" (Yakıt Tüketimi) seçerseniz: kısaca  butonuna basınız, ekranda "km/l", "l/100km" veya "mpg" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);
- Mesafe birimi ayarı "km" ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görünecektir. Mesafe birimi ayarı "mil" ise, yakıt tüketimi birimi "mpg" olarak görünecektir.
- ☐ ayar için  veya  butonuna basınız;
 - ☐ "Temperature" (Sıcaklık) seçerseniz: kısaca  butonuna basınız, ekranda "°C" veya "°F" görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre);
 - ☐ ayar için  veya  butonuna basınız;

Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekrana dönmek için uzunca  butonuna basınız.

- ☐ standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekrana dönmek için uzunca  butonuna basınız.

Lisan (Language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Flemenkçe, Lehçe ve Türkçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanmış "language" (dil) ekranda görünecektir;
- ☐ ayar için  veya  butonuna basınız;
- ☐ menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca  butonuna basınız.

Sesli Uyarı Ses Seviyesi Ayarı (Warning Volume)

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden uyarı sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna kısaca basınız: Önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir;

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

- ☐ ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐ menü ekranına geri dönmek için kısaca veya kaydetmeksizin standart ekrana dönmek için uzunca  butonuna basınız.

Emniyet kemeri sesli uyarısı (Seat belt buzzer) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon yetkili bir Fiat servisi tarafından devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir ("Güvenlik Sistemleri" bölümünde "S.B.R. sistemi" ile ilgili paragrafa bakınız).

Periyodik Bakım (Service)

Bu fonksiyon ile düzenli periyodik bakım aralığı bilgilerinin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis aralığı görüntüye gelecektir (bkz. "Mesafe birimleri ayarı" paragrafı);
- ☐ menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca butonuna basınız.

Not Periyodik Bakım Programı'na göre bakım yapılması gereken kilometreden (20,000 km veya 12,000 mil), 2,000 km önce kontak anahtarı MAR konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını MAR konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten "Servis" (Bakım) mesajı ekrana gelecektir. "Scheduled Servicing" (Periyodik bakım) mesajı servis aralığına göre km/mil cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Hava yastığı/Yolcu hava yastığı (Ön ve yan yolcu hava yastıklarının devreye alınması/devreden çıkarılması) (Airbag/Passenger Bag)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna basınız ve ▲ veya ▼ butonlarına basarak (Bag pass: Off) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (Bag pass: On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden  butonuna basınız;
- ☐ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;

- ☐ Yes (evet) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya No (hayır) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için ▲⏏ veya ▼⏏ butonlarına basınız;
- ☐ onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için ⏏ butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Menüden Çıkış (Exit Menu)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur. Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca ⏏ butonuna basınız. İlk menü opsiyonuna (Hız Limiti Ayarı) geri dönmek için ▼⏏ butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

“Trip computer” (Yol Bilgisayarı) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız “Trip A” ve “Trip B” yolculuğundan oluşmaktadır.

Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

“Trip A” fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- ☐ Dış ortam sıcaklığı (Outside temperature) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ☐ Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- ☐ Katedilen mesafe (Distance covered)
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- ☐ Anlık yakıt tüketimi (Instantaneous consumption)
- ☐ Ortalama hız (Average speed)
- ☐ Seyahat süresi (driving time).

“Trip B” fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- ☐ Katedilen mesafe B (Distance travelled B)
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)
- ☐ Ortalama hız B (Average speed B)
- ☐ Seyahat süresi B (driving time).

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****16**

Not “Trip B” fonksiyonu devreden çıkartılabilir (“Trip B bilgisi/devreye alma” paragrafına bakınız). “Range” (Yakıt almadan gidilebilecek mesafe) ve “Instant consumption” (Anlık yakıt tüketimi) devreden çıkartılamaz.

Ekrana gelen değerler*Yakıt almadan gidilebilecek mesafe*

Bu değer, otomobilin deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda “----” gösterir:

- ☐ 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- ☐ araç uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt almadan gidilecek mesafe değeri birçok nedenler ile değişebilir: sürüş şekli (“Otomobilin kullanılışı” bölümündeki “Sürüş şekli” paragrafına bakınız), yol tipi (otoyol, şehir içi, dağlık yollar gibi), aracın durumu (yükleme, lastik basınçları gibi). Seyahat planı yurtdışındaki şartlara göre yapılmalıdır.

Katedilen mesafe

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Araç motor çalışırken park edilmişse, ekranda “- - -” simgesi görünür.

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

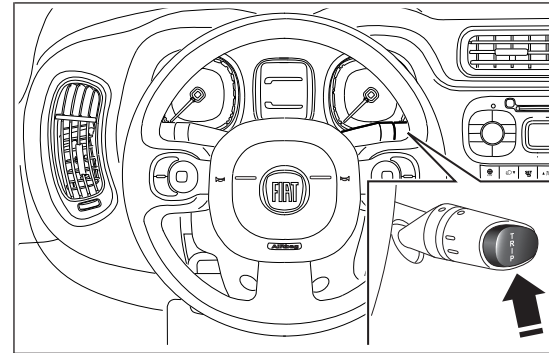
Seyahat süresi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

TRIP BUTONU

Sağ kumanda kolunda (şekil 8) bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

- ☐ farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma;
- ☐ sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.



şekil 8

F0W0079

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

- ☐ TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak yapılabilir;
- ☐ “Trip Distance” değeri 99999.9 km değerine ulaştığında veya “Travel time” değeri 999:59 (999 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.
- ☐ Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT “Trip A” ve “Trip B” fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

Tüm değerler görüntülendikten sonra TRIP fonksiyonundan otomatik olarak çıkarsınız veya manuel olarak çıkmak için  butonunu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

SEMBOLLER

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır. Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****FIAT ŞİFRE SİSTEMİ**

Otomobilinizde, hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girer.

Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri modüle eden bir elektronik tertibat mevcuttur. Motor her çalıştırıldığında değişen bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan “şifre”dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrilerek otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir. Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır. Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde  uyarı lambası yanmaktadır. Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

Eğer  uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü nedeniyle). Eğer uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

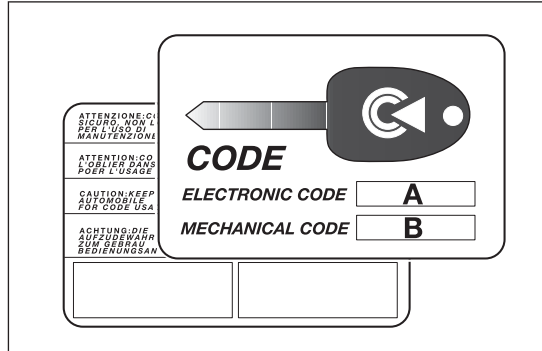
Otomobil ile birlikte iki adet anahtar ve üzerindeki şu bilgilerin bulunduğu bir ŞİFRE kartı verilmektedir:

A (şekil 9) elektronik şifre;

B (şekil 9) ilave anahtar istenmesi durumunda Fiat servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

Elektronik şifre kartını daima yanınızda taşımanız tavsiye edilir.

UYARI Otomobil el değiştirdiğinde bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



şekil 9

F0W0009

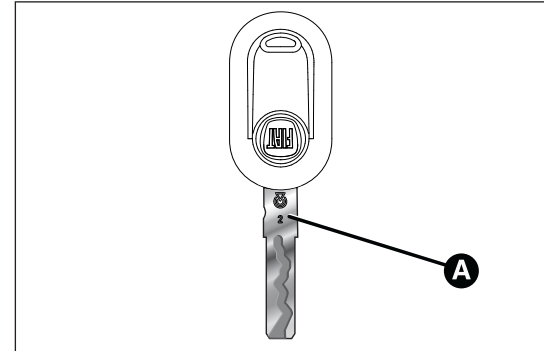


Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

MEKANİK ANAHTAR

Anahtarın metal ucu ile (A-şekil 10) aşağıdakileri çalıştırmaktadır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapı kilitleri;
- ☐ bagaj kilidi.



şekil 10

F0W0077

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
20
UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın metal ucu A (şekil 11) aşağıdakileri çalıştırır:

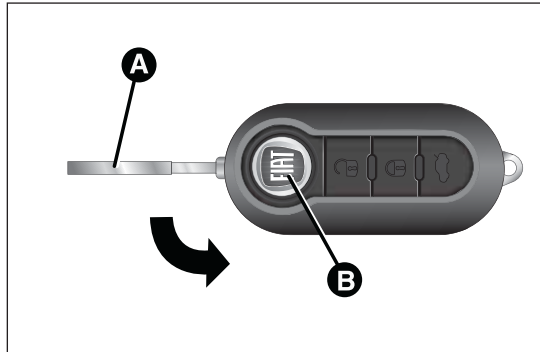
- ☐ kontak anahtar yuvası;
- ☐ kapı kilitleri.

Metal ucu açmak/kapatmak için B (şekil 11) butonuna basınız.

Kapı ve bagaj kilitlerinin açılması

 Uzaktan kumanda ile kapıların ve bagajın açılması için,  butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları yanar ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Yakıt kesme anahtarı devreye alındığında, kapı kilitleri otomatik olarak açılacaktır.



şekil 11

FOW0075

Kapıların ve bagajın kilitlenmesi

 Uzaktan kumanda ile kapıların ve bagajın kilitlenmesi için  butonuna kısa bir şekilde basınız; zamanlamalı tavan lambaları söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Kapılardan birinin açık kalması durumunda bütün kapılar kapatılır ve hemen tekrar açılır, komut, yanıp sönen sinyal lambaları vasıtası ile gösterilerek geri alınır; bu durumda bütün kapıların düzgün bir şekilde kapalı olup olmadığını kontrol edin ve kilitleme işlemini tekrarlayınız.

Eğer otomobilin hızı saatte 20 km'yi geçerse kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Bagaj kapağının uzaktan kumanda ile açılması

 Bagaj kapağı uzaktan kumandanın  butonuna basılarak açılabilir.

Bagaj açılırken sinyal lambaları iki kez yanıp söner.



Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

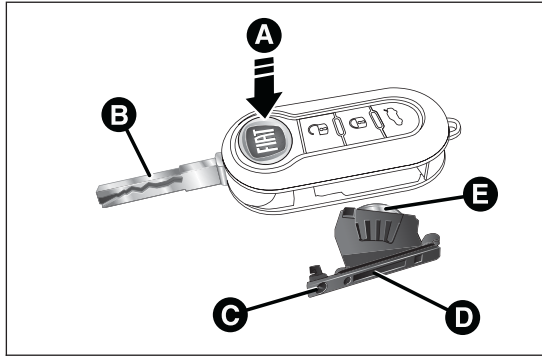
UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Pil değişimi:

- ☐ A (şekil 12) butonuna basınız ve metal ucu (B) açınız;
- ☐ C vidasını tornavida kullanarak  yönüne döndürünüz;
- ☐ pil muhafazasını (D) çıkarınız ve kutupları doğru gelecek biçimde pili değiştiriniz (E);
- ☐ anahtarın içindeki pil muhafazasını (D) yeniden yerleştirip C vidasını  yönüne döndürerek kilitleyiniz.



şekil 12

FOW0189



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kaplar içinde imha edilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

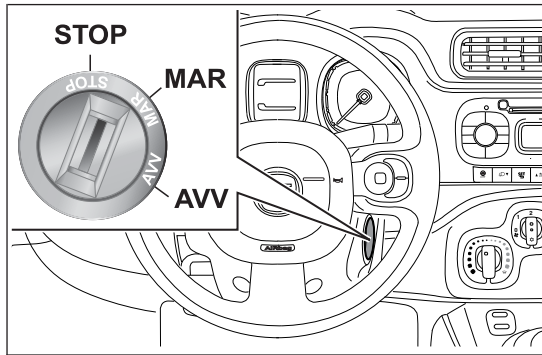
22

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı 3 farklı pozisyona döndürülebilir (şekil 13):

- ☐ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi) çalışabilir.
- ☐ MAR: Sürüş konumu, tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- ☐ AVV: Motorun çalıştırılması.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 13

FOW0102



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtarı, STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa ve sola hareket ettiriniz.

**UYARI**

Direksiyon sistemini veya direksiyon milinin modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

**UYARI**

Otomobil hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

KOLTUKLAR**UYARI**

Koltuk ayarlarını yalnız otomobil hareketsiz konumdayken yapınız.

**UYARI**

Otomobilde yan hava yastığı mevcut ise, Fiat aksesuar serisine uygun olmayan koltuk kılıflarını kullanmak tehlikelidir.

ÖN KOLTUKLAR**Koltuğun ileri-geri hareket ettirilmesi**

A kolunu kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz (şekil 14). Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

**UYARI**

Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

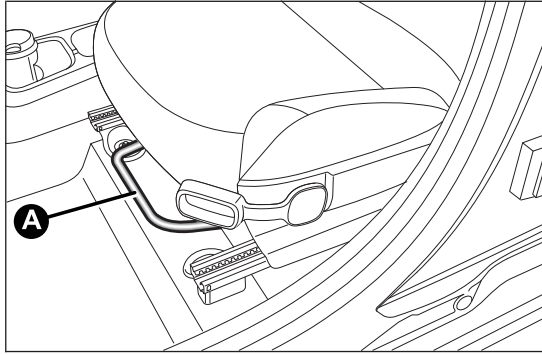
**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

24**Yükseklik ayarı**

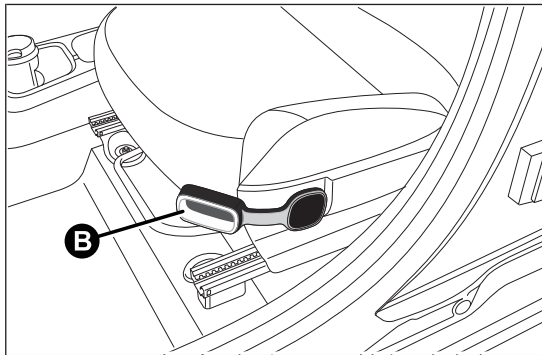
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar B (şekil 15) kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

şekil 14

FOW0062



şekil 15

FOW0063

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı

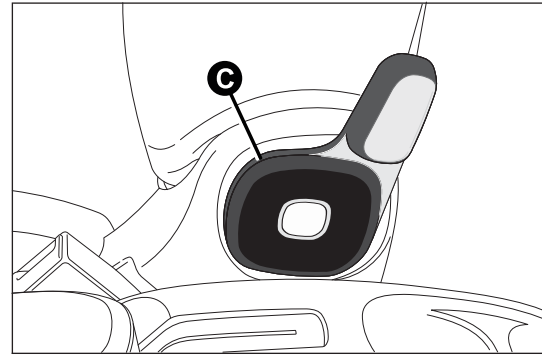
İstenilen konuma ulaşana kadar C kolunu (şekil 16) çekin; sonra kolu bırakınız.

Koltuğu masa pozisyonuna hareket ettirmek (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Koltuğu kolu (A-şekil 14) kullanarak (boyuna koltuk ayağına bakınız) tamamen arkaya doğru hareket ettirin, C kolunu (şekil 16) çekin ve koltuğu mindere doğru tamamen yatırın ve kolu bırakınız.

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltukları öne yatırmak için bu bölümdeki “Bagajın genişletilmesi” konusuna bakınız.



şekil 16

FOW0064

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI

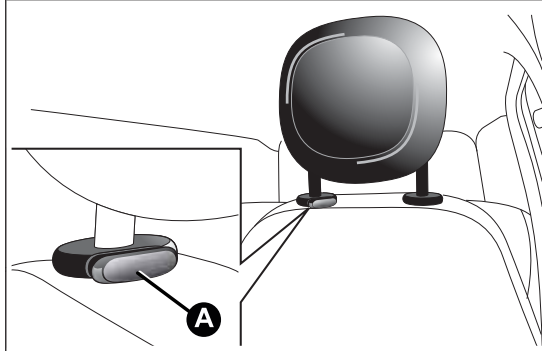
Başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler. Başlıkları ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

Kaldırmak için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: A butonuna basın ve başlığı indiriniz (şekil 17).

“Boyun Koruma” fonksiyonu

Koltuk başlığında “Boyun Koruma” sistemi bulunuyorsa, bir arkadan çarpma olayında baş ile koltuk başlığı arasındaki mesafe azalacaktır. Böylece travma etkisi de azalacaktır.



şekil 17

F0W0061

Yolcu sırtlığı gövdesi veya eli ile bastırıldığı zaman başlık hareket edebilir: bu sistemin etkisidir, bir arıza değildir.



UYARI

Bu ayarları araç duruyor ve motor çalışmıyor iken yapınız. Başlıkların boyununuzun değil başınızı destekleyecek şekilde ayarlanması gerektiğini unutmayınız. Sadece bu şekilde koruma fonksiyonları sağlanır.



UYARI

Koltuk başlıklarının koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.

ARKA KOLTUK BAŞLIĞI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Modeline bağlı olarak arka koltuklar iki veya üç adet yüksekliliği ayarlanabilir koltuk başlıklarıyla donatılmış olabilir.

Kaldırmak için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: A butonuna basın ve başlığı indiriniz (şekil 18).

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için:

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

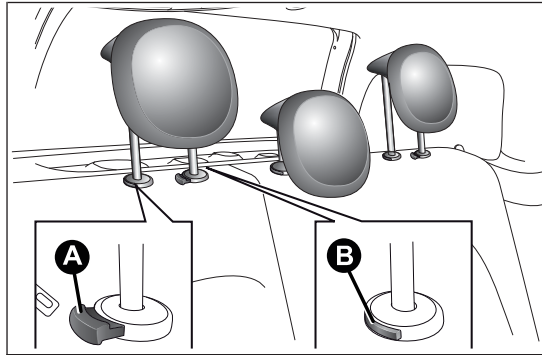
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

26

- ❑ koltuk başlıklarını en üst yüksekliğe getiriniz;
- ❑ iki yanda bulunan A ve B butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları yukarı doğru çekerek çıkarınız (şekil 18).

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.



şekil 18

FOW0201

DİREKSİYON

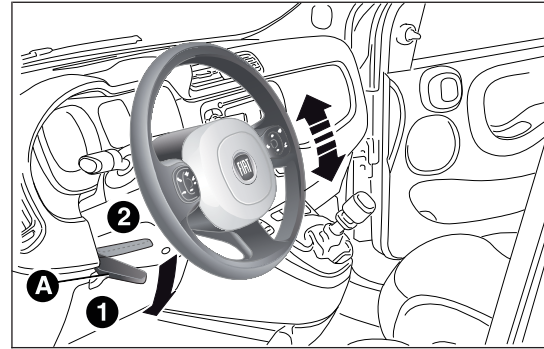
Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Ayarlamak için, kolu (A-şekil 19) direksiyona doğru çekerek serbest bırakınız (konum 1), daha sonra istenilen konuma ayarlayınız ve kolu (A) iterek sabitleyiniz (konum 2).



UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.



şekil 19

FOW0078

**UYARI**

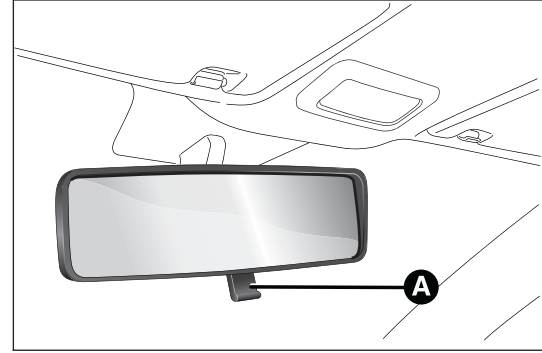
Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

DİKİZ AYNALARI**İÇ DİKİZ AYNASI**

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur. Ayna, A kolu (şekil 20) kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

DIŞ DİKİZ AYNALARI**Manuel ayarlama**

Aynayı ayarlamak için, yolcu kabini içinden (A-şekil 21) ayar çubuğunu kullanınız.



şekil 20

F0W0054

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

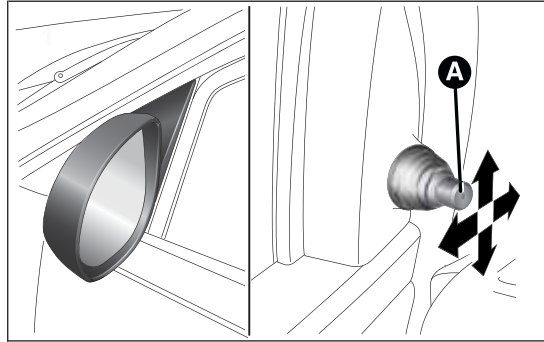
İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
28
Elektrik kumandalı ayarlama
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kapı aynaları kontak anahtarı MAR konumunda iken ayarlanabilir.

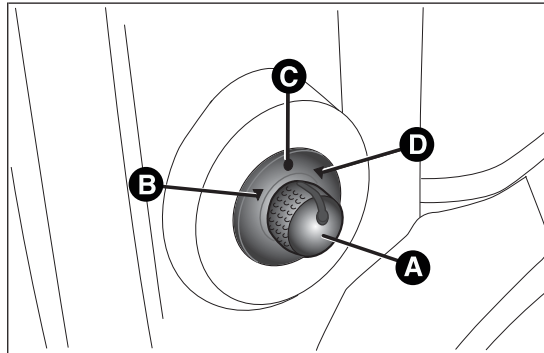
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ istenilen aynayı (sağ ve sol ayna) seçmek için A (şekil 22) düğmesini kullanınız:



şekil 21

FOW0053



şekil 22

FOW0190

- ☐ A düğmesini B konumuna getiriniz ve sol aynayı ayarlayınız;
- ☐ A düğmesini D konumuna getiriniz ve sağ aynayı ayarlayınız.

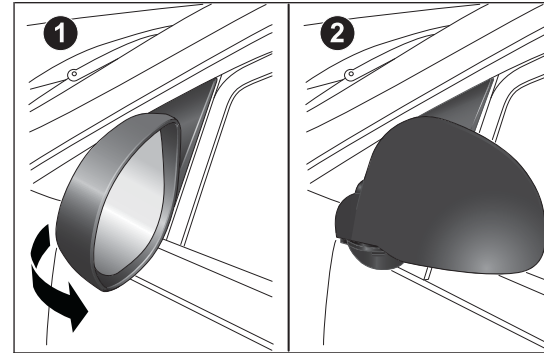
Ayar yapıldıktan sonra, A düğmesini C kilit pozisyonuna getiriniz.

DİKKAT Isıtmalı arka cam etkinleştirildiğinde, kapı aynalarının buz çözme fonksiyonu aktif hale gelir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Manuel katlama

Gerektiğinde aynayı 1 (açık) konumundan 2 (kapalı) konumuna getirerek katlayabilirsiniz (şekil 23).

DİKKAT Araç hareket halinde iken, ayna daima 1 (açık) konumunda olmalıdır.



şekil 23

FOW0220

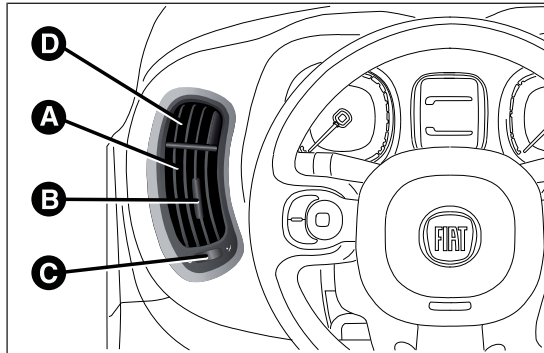
KLİMA KONTROL SİSTEMİ

YAN HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 24)

A - Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir yan hava difüzörleri

- ☐ difüzörü istenilen pozisyona ayarlamak için B aparatını kullanınız;
- ☐ hava dağıtımını devreye almak/devreden çıkarmak için C düğmesini çeviriniz.

D - Sabit yan hava difüzörü.



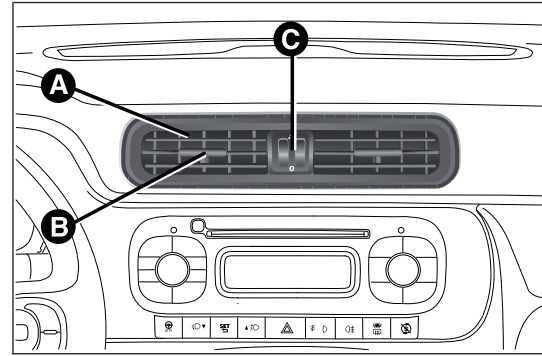
şekil 24

FOW0103

ORTA HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 25)

A - Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir orta hava difüzörleri

- ☐ difüzörü istenilen pozisyona ayarlamak için B aparatını kullanınız;
- ☐ hava dağıtımını devreye almak/devreden çıkarmak için C düğmesini çeviriniz.



şekil 25

FOW0104

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

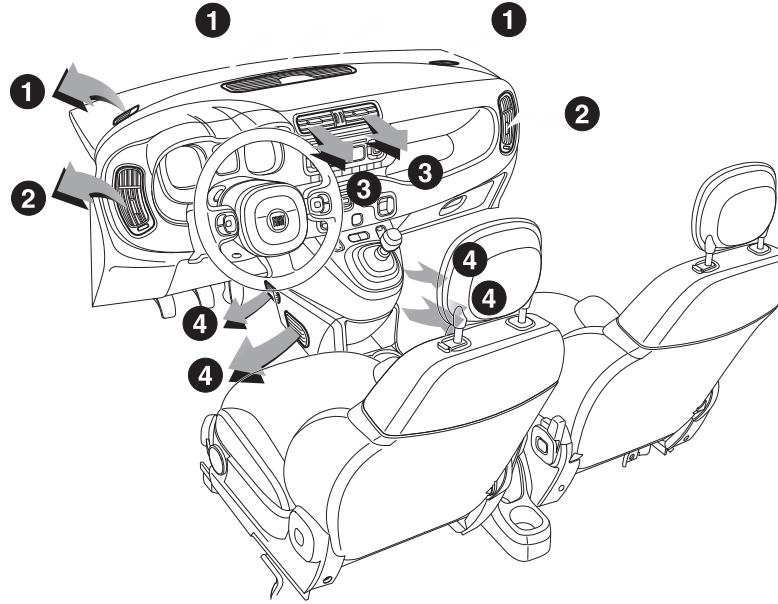
 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

 TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ
DİFİZÖRLER**


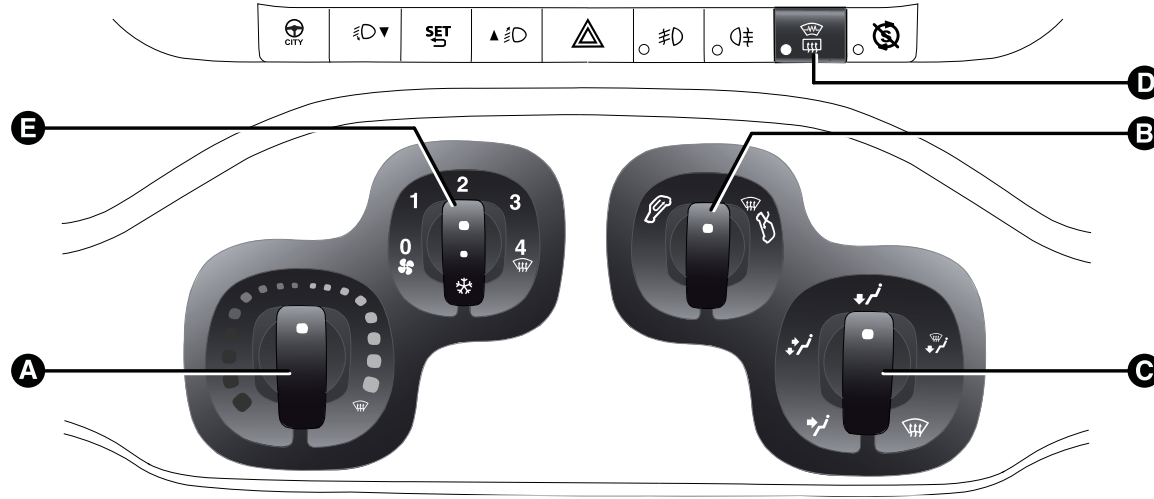
şekil 26

FOW0230

1. Sabit üst hava difüzörleri 2. Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir yan hava difüzörleri ve yan camlar için sabit yan difüzör-ler 3. Ayarlanabilir ve yönlendirilebilir orta hava difüzörleri 4. Yolcu bölümü taban difüzörleri.

ISITMA/MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR



şekil 27

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

F0W0101

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

A Hava sıcaklığı ayar düğmesi (kırmızı=sıcak/mavi=soğuk) (şekil 27)

B İç hava sirkülasyonu düğmesi (şekil 27)

 iç hava sirkülasyonu

 dışardaki havanın otomobilin içine alınması

DİKKAT Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

C Hava dağıtım düğmesi (şekil 27)

 havanın orta ve yan difüzörlere taşınması;

 havanın orta, yan difüzörlere ve ayaklara taşınması;

 ayakları ısıtma;

 ön camın buğusunun giderilmesi ve ayakların ısıtılması;

 ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

D Isıtmalı arka cam, katlanabilir ayna/ısıtmalı ön cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye alma/devreden çıkarma (şekil 27).

Devreye alındığında buton üzerindeki led yanar.

Fonksiyon, akü verimliliğini korumak için yaklaşık 20 dakika sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

E Fan hızı ve klima kontrol sistemi devreye alma/devre dışı bırakma (şekil 27) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Klima kontrol sistemini devreye almak için butona basınız; buton üzerindeki led yanar. Bu işlem, yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde soğutulmasını sağlar.

Not Havalandırmalardan çıkan hava akışını durdurmak için düğmeyi 0 konumuna çeviriniz.

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesini havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ A düğmesini (şekil 27) mavi bölgeye çeviriniz;

☐ B düğmesini  konumuna getiriniz;

☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;

☐ E düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu bölmesinin hızlı şekilde soğutulması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ A düğmesini (şekil 27) mavi bölgeye çeviriniz;

☐ B düğmesini iç hava sirkülasyonuna  getiriniz;

☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;

☐ klima kontrol sistemini açmak için E butonuna basınız; butonun üstündeki led yanar;

☐ E düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız

Isı ayarı

☐ sıcaklığı arttırmak için A düğmesini (şekil 27) sağa çeviriniz;

☐ B düğmesini  konumuna getiriniz;

☐ E düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 27) düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ C düğmesini istenen konuma ayarlayınız;
- ☐ E düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini (şekil 27) kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ Düğmeyi iç hava sirkülasyonu  konumuna getiriniz;
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ E düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Ardından gerekli olan konfor koşullarını korumak için kumandaları kullanın ve düğmeyi (B)  konumuna çeviriniz.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının işletim sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

Ön cam hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu (MAX-DEF)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ B düğmesini   konumuna getiriniz;

- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz;

- ☐ E düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

DİKKAT Klima kontrol sistemi, havanın nemini aldığından dolayı buğunun giderilmesini hızlandırma konusunda çok kullanışlıdır. Kontrolleri yukarıda açıklandığı gibi ayarlayın ve klima kontrol sistemini devreye almak için E butonuna basın (buton üzerindeki led yanacaktır - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Isıtmalı arka cam cam buğu/buz giderimi

Devreye almak için  butonuna basın: buton üzerindeki led yanar.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda (sadece araç çalışır durumdayken) ön camın ve kapı aynalarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buz çözme/buğu giderme işlemi için  butonuna basınız.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve ön cam için 4 dakika, arka cam ve kapı aynaları için 20 dakika sonra devreden çıkacaktır. Fonksiyonu daha önce devreden çıkartmak için  butonuna tekrar basınız.

Isıtmalı arka camı devreye almak için  butonuna tekrar basınız:

- ☐ iki defa bastığınızda buton üzerindeki led yanık kalır;
- ☐ bir defa bastığınızda buton üzerindeki led söner.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****EK ISITICI**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

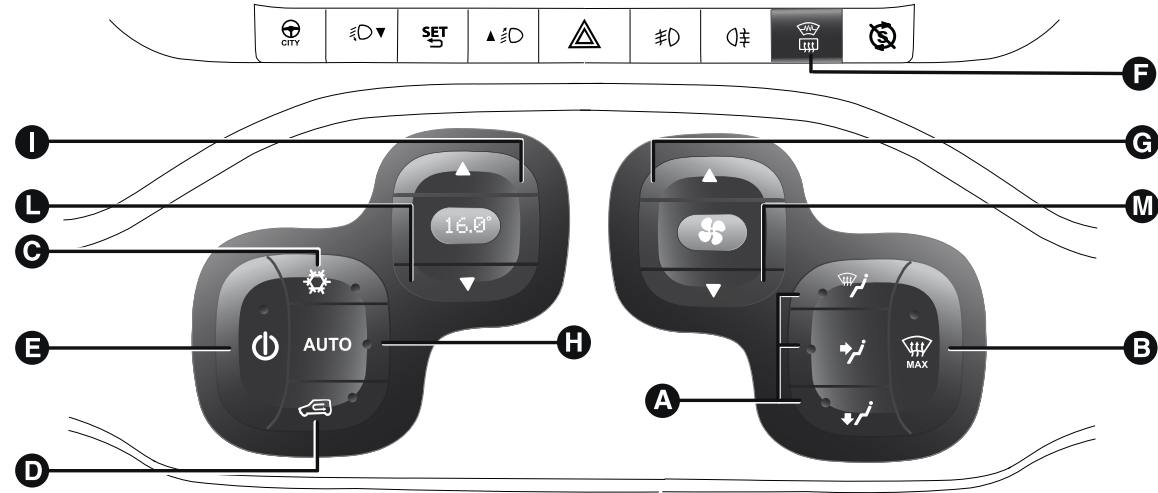
Bu cihaz, sadece dış ortam ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda çalıştırılabilir. Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR



şekil 28

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

FOW0129

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Hava dağıtımı ayar butonları (A)**

Yolcu kabinindeki 5 mevcut hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için aşağıdaki butonlara basınız.

-  Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.
-  Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için hava akımının orta/yan hava difüzörlerine gönderilmesi.
-  Hava akımının alt hava difüzörlerine (ayak bölgesi) yönlendirilmesi. Sıcak havanın doğal olarak yukarı çıkma özelliğinden dolayı yolcu kabini mümkün olan en kısa sürede ısınır ve sıcaklığın hissedilmesini sağlar.
-   Hava akımının alt hava difüzörlerine (daha sıcak hava) ve ön panel (serin hava) hava difüzörlerine yönlendirilmesi.
-   Hava akımının alt hava difüzörleri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

** MAX-DEF fonksiyonu devreye alma butonu (B)**

Butona basıldığında klima kontrol sistemi hızlı buz çözme/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları devreye alacaktır:

- ☐ klima kontrol kompresörünü devreye alır (dış hava sıcaklığı uygunsa);
- ☐ iç hava sirkülasyonunu devreden çıkarır;
- ☐ en yüksek hava sıcaklığı ayarı (HI);
- ☐ soğutma sıvısı sıcaklığına göre fan hızının belirlenmesi;
- ☐ ön cama ve ön yan camlara hava iletimi.

❄ Klima kompresörü açma/kapatma butonu (C)

Klima kompresörünü devreye almak/devreden çıkarmak için C butonuna basınız:

- ☐ buton üzerindeki led yanar: kompresör açık;
- ☐ buton üzerindeki led söner: kompresör kapalı.

Kompresör devre dışı bırakıldığında:

- ☐ sistem camın buğulanmasını engellemek için hava sirkülasyonunu devreden çıkarır;
- ☐ yolcu kabini içindeki sıcaklık dış hava sıcaklığından daha düşük ise, dışardan hava alınamaz (sistem istenilen konfor seviyesine ulaşamayınca sıcaklık derecesi ekranda yanıp sönererek belirtilir),
- ☐ fan hızı manuel olarak sıfırlanabilir (kompresör açık ise, fan hızı göstergedeki çubukta görünen değerin altında olamaz).

🚗 İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

Sıkışık trafikte veya tünellerde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir.

Fonksiyon, hava sıcaklığının düşük veya kompresörün kapalı olması durumunda, buğulanmayı önlemek için kapanır.

DİKKAT Dış hava sıcaklığı düşük ise, iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreden çıkarılması tavsiye edilir. Aksi taktirde, camlar hızlı bir şekilde buğulanır.

Klima sisteminin devreye alınması/devreden çıkarılması butonu (E) ⏻

Klima sistemi ⏻ butonuna basılarak devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir.

Sistem kapalı iken, klima sisteminin durumu aşağıdaki gibidir:

- ☐ tüm ledler kapalı;
- ☐ sıcaklık ayarı ekranı kapalı;
- ☐ iç hava sirkülasyonu fonksiyonu kapalı;
- ☐ klima kompresörü kapalı;
- ☐ fan kapalı.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Isıtmalı arka cam, katlanabilir ayna/ısıtmalı ön cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreye alma/devreden çıkarma butonu (F) 

 butonuna basıldığında, buton üzerindeki led yanar.

G/M ▲/▼ -  Fan hızı ayarlama butonları

Hava dağıtımını arttırmak veya azaltmak için G ▲ veya M ▼ butonunu kullanınız.

AUTO fonksiyonunu devreye alma (klima kontrolünün otomatik çalışması) - (H)

AUTO butonuna basıldığında ve gerekli sıcaklık ayarlandığında sistem, sıcaklığı, yolcu bölmesine giren hava miktarını ve dağıtımını ayarlar ve kompresörün çalışmasını kontrol eder.

Hava sıcaklığı artırma butonu - (I)

Butona basıldığında yolcu bölmesi hava sıcaklığı artar.

Hava sıcaklığını azaltma butonu (L)

Butona basıldığında yolcu bölmesi hava sıcaklığı azalır.

GENEL BİLGİ

Klima kontrol sistemi otomatik olarak aşağıdaki parametreleri ve fonksiyonları kontrol eder:

- ☐ hava difüzörlerinin hava sıcaklıkları;
- ☐ hava difüzörlerindeki hava dağıtımı
- ☐ fan hızı (sürekli hava akış modunda)
- ☐ kompresörün devreye alınması (havayı soğutmak/nemini almak için);
- ☐ iç hava sirkülasyonu.

Tüm fonksiyonlar manuel olarak da ayarlanabilir, diğer bir ifadeyle bir veya birden fazla fonksiyon seçilebilir ve parametreler isteğe göre ayarlanabilir. Manuel olarak değiştirilen fonksiyonların otomatik olarak kumanda edilmesi durdurulur: kullanıcı tarafından yapılan manuel ayarlar sistem tarafından ancak güvenlik sebeplerinden dolayı iptal edilebilir (örn. camların buğulanma riskine karşı)

Manuel olarak yapılan seçimler, kullanıcı otomatik ayarlara dönene kadar öncelikli olarak etkin konumda kalır. Bunun tek istisnası güvenlik ile ilgili sebepler olabilir. Kullanıcı fonksiyonlardan birini manuel olarak ayarlayıp diğer ayarları otomatik konumda bırakabilir.

Yolcu bölmesine giren hava miktarı, aracın hızından etkilenebilir; elektronik olarak kontrol edilen fan tarafından düzenlenir.

Yolcu kabini içine giren havanın sıcaklığı, ekranda ayarlanan sıcaklık değerine bağlı olarak otomatik kumanda edilir (sistemin kapalı veya klima kompresörünün devre dışı olması durumu hariç).

Sistem şu parametrelerin ve fonksiyonların manuel olarak ayarlanmasına veya değiştirilmesine izin verir:

- ☐ hava sıcaklığı;
- ☐ fan hızı (sürekli etkin modda);
- ☐ hava dağıtımının beş farklı konuma getirilmesi;
- ☐ klima kompresörünün devreye alınması;
- ☐ hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu;
- ☐ iç hava sirkülasyonu;
- ☐ ısıtmalı arka cam, katlanabilir ayna/ısıtmalı ön cam (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ sistemin kapatılması.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem değişik şekillerde devreye alınabilir; ancak AUTO butonuna basılması ve göstergede istenilen sıcaklığın ayarlanması tavsiye edilir.

Klima kontrol sistemi istenilen sıcaklıkları değiştirmenize olanak tanır.

Klima kontrol sistemi kompresörü sadece motor çalışır durumdayken ve hava sıcaklığı dışarıda 0°C'nin üzerindeyken çalışır.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI

AUTO butonuna basınız; sistem otomatik olarak ayar yapar;

- ☐ yolcu bölmesine giren havanın miktarı;
 - ☐ yolcu bölmesi içerisindeki havanın dağıtımı;
- daha önceki bütün manuel ayarlamaları iptal eder.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Otomatik klima kontrolünün çalışması sırasında AUTO butonu üzerindeki led yanar.

Otomatik çalışma sırasında, sıcaklıkları ayarlamak ve aşağıdaki işlemlerden birisini yapmak ve uygulamak hala mümkündür:

- ☐ fan hızının ayarlanması;
- ☐ hava dağıtımı seçimi;
- ☐ iç hava sirkülasyonunun devreye alınması/devre dışı bırakılması;
- ☐ klima kontrol kompresörünün devreye alınması.

**UYARI**

Dış hava sıcaklığı düşük iken camlar hızlı şekilde buğulanacağından iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılmaması tavsiye edilir.

FAN HIZI AYARI

☼ Fan hızını arttırmak/azaltmak için ▲ (G) (şekil 28) veya ▼ (M) butonuna basınız.

Muhtemel hızlar, ☼ sembolü oluşturan bağımsız barların ilerlemesi ile gösterilir.

- ☐ maksimum fan hızı = tüm barlar yanar
- ☐ minimum fan hızı = bir bar yanar.

Fan, sadece ☼ butonuna basılarak klima kompresörünün kapatılmasıyla devreden çıkartılabilir (hiçbir bar yanmıyor).

Manuel bir ayardan sonra, yeniden otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

**HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME İŞLEMİ
(MAX-DEF fonksiyonu)**

☼ MAX butonuna bastığınızda klima kontrol sistemi, ön cam ve ön yan camın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buzunun/buğusunun hızlı giderilmesi için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye alacaktır:

Bu fonksiyonlar:

- ☐ klima kompresörü, hava şartlar elverişli olduğunda devreye alınır (dış hava sıcaklığı 0°C derecenin üzerinde ise);
- ☐ iç hava sirkülasyonu kapanır (eğer açık konumda ise);

❑ ısıtmalı arka camın ( butonu üzerindeki led yanar durumda) ve kapı aynaları rezistans halkalarının devreye alınması (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);

❑ maksimum hava sıcaklığının ayarlanması;

❑ hava akışının etkinleştirilmesi.

ISITMALI ÖN CAM/ISITMALI ARKA CAM VE KAPI AYNALARININ BUGUSUNUN/BUZUNUN GİDERİLMESİ (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devreye almak için  butonuna basın: buton üzerindeki led yanar.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda (sadece araç çalışır durumdayken) ön camın ve kapı aynalarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) buz çözme/buğu giderme işlemi için  butonuna basınız.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve ön cam için 4 dakika, arka cam ve kapı aynaları için 20 dakika sonra devreden çıkacaktır.

Fonksiyonu daha önce devreden çıkartmak için  butonuna tekrar basınız.

Isıtmalı arka camı devreye almak için  butonuna tekrar basınız:

❑ iki defa bastığınızda buton üzerindeki led yanık kalır;

❑ bir defa bastığınızda buton üzerindeki led söner.

Isıtmalı ön cam daha önce  butonuna basılarak devreye alınmamış ise  butonuna basıldığında devreye alınır.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

DİKKAT Dışarıdaki havayı içeriye almak için  butona basınız. Butonun yanındaki led kapanır.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONUNU DEVREYE ALMA

İç hava sirkülasyonu iki muhtemel çalışma moduna göre yerine getirilir:

❑ zorunlu devre dışı bırakma (iç hava sirkülasyonu her zaman devre dışıdır, hava dışarıdan alınır);

❑ zorunlu devreye alma (iç hava sirkülasyonu her zaman etkindir).

İç hava sirkülasyonunu devreye almak için  butonuna (D) basınız.

❑ buton üzerindeki led yanar: iç hava sirkülasyonu devrede;

❑ buton üzerinde led söner: iç hava sirkülasyonu kapalı, hava dışarıdan içeriye alınıyor.

 butonuna basıldığında, klima kontrol sistemi otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alır. Dış hava sirkülasyonu  butonuna basılarak (led söner) her zaman devreye alınabilir. Dış hava sirkülasyonu modundan tekrar iç hava sirkülasyonu moduna geçmek için  butonuna tekrar basılmalıdır (led yanar).

Otomatik iç hava sirkülasyonu AUTO butonuna basmak suretiyle devreye alınır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi seçilen moda bağlı olarak istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız. Sıkışık trafikte veya tünellerde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir. Özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

**KLİMA KOMPRESÖRÜNÜN DEVREYE
ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI**

Klima kompresörünü devreye almak için  butonuna basınız.

Kompresör açık:  butonu üzerindeki LED yanar;

Kompresör kapalı:

☐  butonu üzerindeki LED söner;

☐ iç hava sirkülasyonu devreden çıkar;

Klima kompresörü kapalı iken, düşük sıcaklıkta dışardan içeriye hava giremez; bu durumda ekrandaki  sembolü yanıp söner.

Klima kompresörünün devreden çıkarılması motor kapatıldıktan sonra bile hafızaya kaydedilir. Klima kompresörünü devreye almak için  veya AUTO butonuna tekrar basınız: AUTO butonuna basarsanız diğer manuel ayarlar iptal olur.

HAVA DAĞITIMININ AYARI

Yolcu kabinindeki mevcut hava dağıtım ayarlarından birini manuel olarak seçmek için butonlardan birine veya daha fazlasına basınız (A-şekil 28).

-  Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi
-  Ön ve arka alt bölümüne hava akışı. Bu hava dağıtımı yolcu bölmesini hızlı ısıtır.
-  Hava akımının ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine (yolcunun gövdesine) gönderilmesi

  Hava akımının alt hava difüzörleri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

  Hava akımının alt hava difüzörlerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan (serin hava) hava difüzörlerine yönlendirilmesi.

DİKKAT Klima kontrol sisteminin çalışması için A butonlarından en az birinin çalıştırılması gerekir (şekil 28). Sistem, bütün A butonlarının devre dışı bırakılmasına izin vermez.

DİKKAT Klima sistemini tekrar çalıştırmak için  butonuna basınız: bu şekilde daha önceki kaydedilen işlemler klima kapatılmadan önce sıfırlanacaktır.

Manuel yapılan bir hava dağıtım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO düğmesine basınız.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

-  butonuna basınız.
-  sembolünün yanındaki lambalar ve kontrol panelindeki iç hava sirkülasyonu göstergesi söner.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır.

Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****EK ISITICI**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır. Bu koşullarda, motor çalıştırıldığında ve fan açık olduğunda ek ısıtıcı otomatik olarak devreye alınır. Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

Isıtıcı sadece dış hava sıcaklığı ve motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük iken çalışır. Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

**START&STOP ile Otomatik Klima Kontrolü'nün
İlişkisi**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomatik Klima Kontrolü

Otomatik klima kontrolü, yolcu bölmesindeki yeterli konforu sağlamak için Start&Stop fonksiyonlarını yönetir. (araç hızı sıfır ve motor kapalıyken)

Özellikle, hava aşırı sıcak veya soğuk iken, Start&Stop fonksiyonu, yeterli yolcu bölmesi konforu sağlanana kadar devre dışıdır. Bu geçici aşamalarda araç hızı sıfır olsa bile motor durmaz.

Start&Stop fonksiyonu devredeyken (araç hızı sıfır ve motor kapalıyken) klima kontrol sistemi, içerideki sıcaklık şartları hızla kötüleştiği takdirde motorun tekrar çalıştırılmasını talep edecektir (veya kullanıcı maksimum seviyede soğutma -- LO -- veya hızlı bir şekilde buğu giderimi -- MAX DEF talep ederse).

Start&Stop fonksiyonunun etkin olmasıyla (araç hızı sıfır ve motor kapalıyken), hava akış oranı (eğer otomatik olarak yönetiliyorsa) yolcu bölmesinin konfor koşullarını mümkün olduğunca uzun bir süre sağlamak için azaltılır.

Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi motorun ve dolayısıyla kompresörün durdurulmasından kaynaklanan azaltılmış konforu olabildiğince uzun süre yönetir.

Klima kontrol sisteminin çalışması, gösterge paneli üzerindeki ilgili butona basılarak Start&Stop fonksiyonunun devre dışı bırakılması suretiyle her durumda desteklenebilir.

NOT Özellikle ağır iklim şartlarında, Start&Stop fonksiyonu kullanımının, camların hızlı bir şekilde buğulanmasını ve yolcu bölmesinde istenmeyen kokular yayan nem birikimine bağlı olarak kompresörün devamlı olarak açılıp kapanmasını önlemek için sınırlandırılması tavsiye edilir.

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu dış lambaları kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken devreye alınabilir.

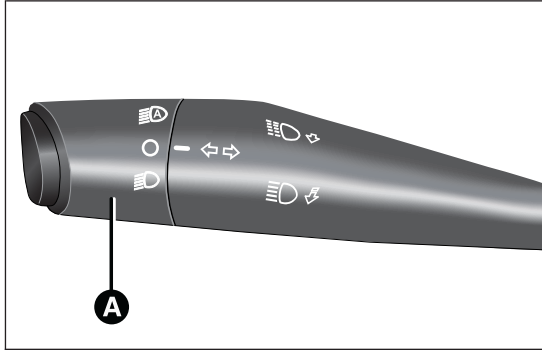
Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL)

"Daytime Running Lights"

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumunda ve çentikli halka (A-şekil 29) **O** konumunda iken, gündüz farları otomatikman devreye girer; diğer aydınlatma ve iç aydınlatmalar kapalı kalır.



şekil 29

FW0127



UYARI

Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.



UYARI

Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yasalara uyunuz.

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı **O** konumuna (A-şekil 29) çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki lamba **☞** yanar.

Kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka **O** konumundan **☞** konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar. Gösterge panelindeki **☞** uyarı lambası yanacaktır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****PARK LAMBALARI**

Bu aydınlatmalar sadece kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, çentikli halkanın önce  ve sonra  konumuna çevrilmesi ile devreye alınır.

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanacaktır.

UZUN FARLAR

Uzun farları açmak için çentikli halka  konumunda iken, kolu direksiyon simidine doğru çekiniz. Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner, kısa farlar yanar ve  uyarı lambası söner.

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

SİNYALLER

Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz:

yukarı: sağa sinyal verilir;

aşağı: sola sinyal verilir.

Gösterge panelinde  veya  lambalar yanıp sönecektir. Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz.

Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması: Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan  uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir.

Kol ilk çalıştırıldığında  uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması: Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu ön cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder.

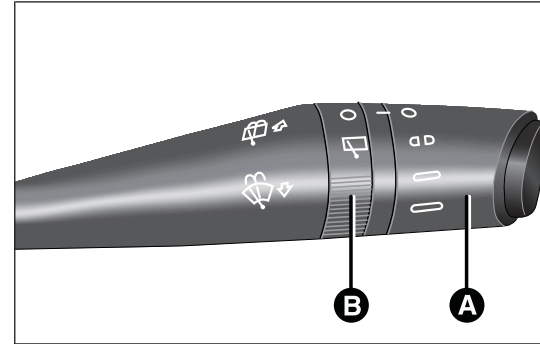
ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

A kumanda kolu (şekil 30) dört ayrı konuma getirilebilir:

-  ön cam sileceği kapalı;
-  fasilalı çalışma;
-  sürekli yavaş;
-  sürekli hızlı.

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder.



şekil 30

FOW0126

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Çentikli halka (A-şekil 30) **DD** konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak otomobilin hızına göre ayarlanır.

DİKKAT Silecek kollarını "Otomobilin bakımı" bölümünde açıklandığı gibi değiştiriniz.



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye sürmesine durmasına neden olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Ön cam sileceklerini lastikleri kaldırılmış durumdayken çalıştırmayınız.

"Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

İlave bir silme hareketi yaklaşık 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistem, sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Devreye alma

Çentikli halkayı (B-şekil 30) ○ konumundan □ konumuna almak arka cam sileceğini çalıştırır:

- ☐ ön cam sileceği kapalıysa fasıllı çalışma;
- ☐ ön cam sileceğiyle beraber senkronize çalışma (fakat ön sileceğin yarı hızında);
- ☐ geri vites takılı ve ön cam sileceği açıkken sürekli çalışma.

Ön cam sileceği açıkken ve geri vites takılıyken, arka cam sileceği sürekli çalışır.

Kolun ön panele doğru itilmesi (sabit olmayan konum) arka cam yıkayıcıyı devreye sokacaktır. Kolun yarım saniye-den daha uzun süre itilmesi arka cam sileceğini de çalıştıracaktır. Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunun ön cam sileceği için açıklandığı şekilde devreye sokacaktır.

Fonksiyon, kumanda kolu bırakıldığında durur.

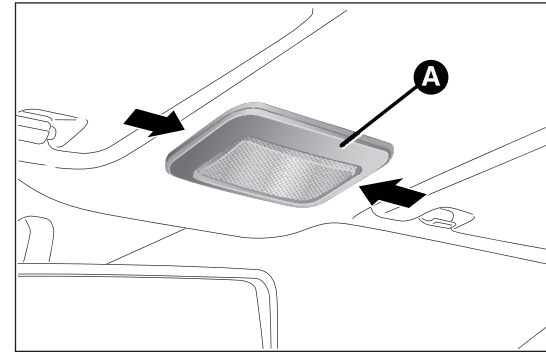


Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye sürmesine neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise Fiat servisiyle temasa geçiniz.

TAVAN LAMBALARI**ÖN TAVAN LAMBASI****Tek ampullü tavan lambası**

A lensi (şekil 31) üç konuma sahiptir:

- ☐ sağ tarafa basıldığında: lamba daima yanar
- ☐ sol tarafa basıldığında: lamba daima sönmek kalır.
- ☐ orta konum (normal): kapı açıldığında/kapandığında yanar ve söner.



şekil 31

FW0237

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Çok ampullü tepe lambası**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

A düğmesi (şekil 32) bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar.

A düğmesi konumları:

- ☐ orta konum (konum 1): kapılar açıldığında ya da kapandığında C ve D lambaları yanar/söner;
- ☐ sol tarafa basıldığında (konum 0): C ve D lambaları daima sönük kalır;
- ☐ sağ tarafa basıldığında (konum 2): C ve D lambaları daima yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

B düğmesi konumları (şekil 32):

- ☐ orta konum (konum 1): C ve D lambaları daima sönük kalır;
- ☐ eğer sol tarafa basılırsa (konum 0) C lambası yanar;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa (konum 2) D lambası yanar.

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir. Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambası otomatik olarak motor durduktan 15 dakika sonra sönecektir.

TAVAN LAMBASI ZAMANLAYICISI

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken (özellikle gece ve karanlık bölgelerde) kullanılmak üzere iki zamanlama modu mevcuttur.

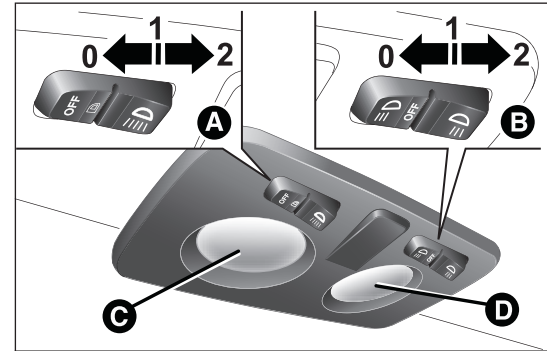
Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

Üç şekilde devreden çıkarma mevcuttur:



şekil 32

FOW0051

- ☐ tüm kapılar kapatılırken 3 dakikalık zamanlama devreden çıkar ve 10 saniyelik zamanlama başlar. Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.
- ☐ kapılar kilitlenirken (uzaktan kumanda veya sürücü kapısının anahtarı ile) tavan lambası söner.
- ☐ motor durdurulduktan 15 dakika sonra otomatik olarak söner (akü şarj durumunu korumak için).

Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ motor stop edildikten sonra üç dakika içinde yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

BAGAJ BÖLMESİ TAVAN LAMBASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Tavan lambası, bagaj bölmesinin sol tarafında yer alır. Bagaj bölmesi açıldığında otomatik olarak açılır ve kapandığında kapanır. Bu lamba, kontak anahtarı pozisyonundan bağımsız olarak açılır ve kapanır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

52

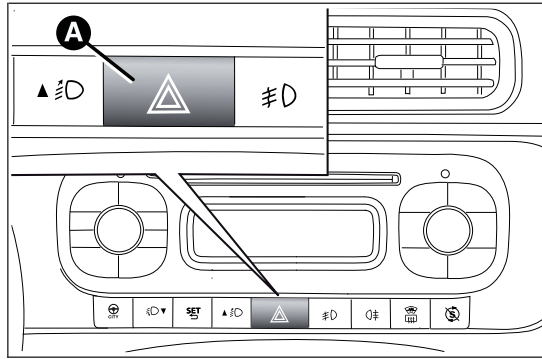
KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A butonuna (şekil 33) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki ⚡ ve ⚡ uyarı lambaları yanar. DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.

Acil durum freni

Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki ⚡ ve ⚡ lambaları otomatikman yanacaktır. Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner. Bu fonksiyon yürürlükte olan ilgili kanunlar ve kurallara göre değişiklik gösterebilir.



şekil 33

FOW0191

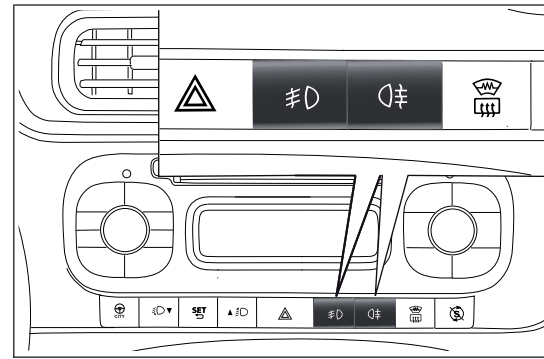
SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için ⚡ butonuna basınız (şekil 34). Kapatmak için ise düğmeye tekrar basınız. Farlar devrede olduğunda gösterge panelindeki ⚡ uyarı lambası yanar.

ARKA SİS LAMBALARI (şekil 50)

⚡ butonuna (şekil 34) basınız, bu lambaların yanması için kısa farların yanıyor olması veya ön sis farlarının devrede olması gerekmektedir. Lambaları söndürmek için yeniden butona basınız veya kısa farları veya ön sis farlarını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) söndürünüz. Bu lambalar devreye alındığında gösterge panelindeki ⚡ uyarı lambası yanar.



şekil 34

FOW0192

“DUAL DRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

“CITY” fonksiyonunu devreye almak için butona (şekil 35) basınız (bu bölümdeki “Dualdrive elektrik destekli hidrolik direksiyon” paragrafına bakınız). Bu fonksiyon devredeyken gösterge panelinde CITY uyarı lambası yanar. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için yeniden aynı butona basınız.

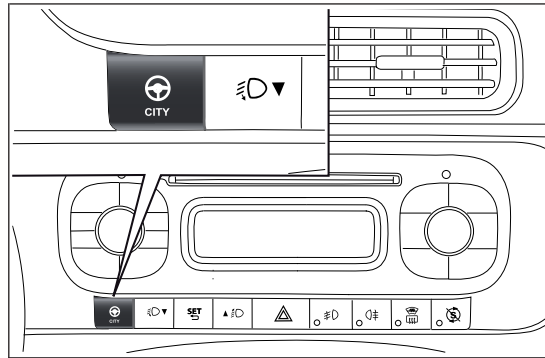
ECO FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fonksiyonu devreye almak için ECO butonuna (şekil 36) basınız.

ECO fonksiyonu devredeyken araç, azaltılmış yakıt tasarufu ile sürüşe ayarlı hale gelir. Fonksiyon devredeyken, bu fonksiyona karşılık gelen buton üzerinde led yanar.

Bu fonksiyon hafızada kalır ve araç tekrar çalıştırıldığında sistem, motor durdurulmadan önceki ayarı kullanır. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için ve normal sürüş ayarları-



şekil 35

FOW0082

na geri dönmek için ECO butonuna tekrar basınız.

YAKIT KESME SİSTEMİ

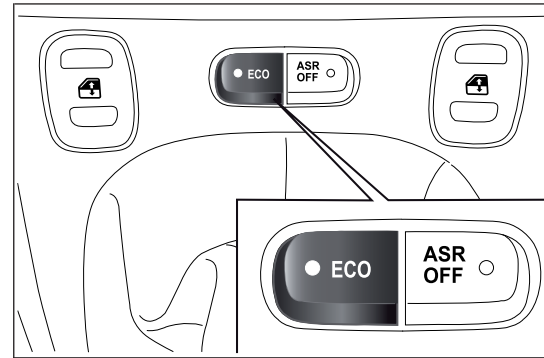
Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ☐ motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır;
- ☐ kapı kilitleri otomatik olarak açılır;
- ☐ aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ☐ dörtlü flaşörler yanar.

Bazı tiplerde, sistem devreye alındığında ekranda bir mesaj görüntülenir.

DİKKAT Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.



şekil 36

FOW0039

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

54

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

İÇ DONANIMLAR

YOLCU BÖLÜMÜ TORPİDO GÖZÜ

Bölmeyi açmak için A tutamağını (şekil 37) kullanınız.



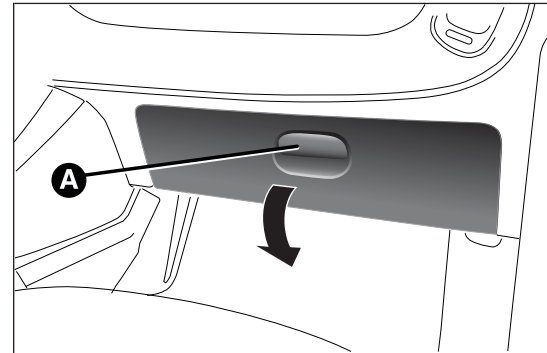
UYARI

Torpedo gözü açık iken seyahat etmeyiniz; bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

ELEKTRİK SOKETİ

Elektrik soketi orta konsol üzerinde (şekil 38), el freninin yanındadır. Sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

DİKKAT Uygun olmayan adaptörler kullanarak sokete zarar vermeminiz.



şekil 37

FOW0057

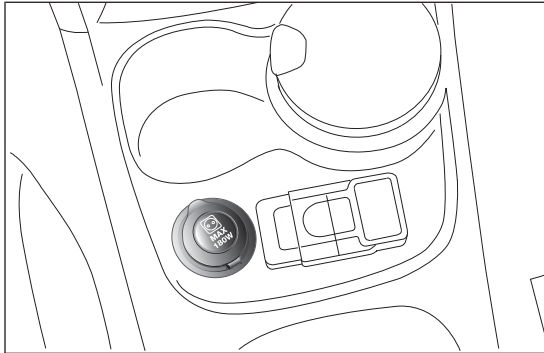
Opsiyonel "sigaralık kiti" ile, sigara çakmağı güç soketinin yerine monte edilmiştir.

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdikten sonra çakmağı yakmak için butona basınız. 15 saniye sonra, buton yerine geri gider ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.



UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi. Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.



şekil 38

FOW0178

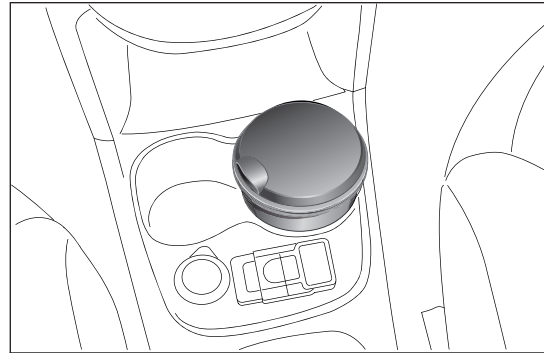
KÜLLÜK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen; çıkartılabilir bir plastik muhafazadır (şekil 39).

DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle alev alabilir.

DİKKAT Uygun olmayan adaptörler kullanarak sokete zarar vermeyiniz.



şekil 39

FOW0076

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****56****GÜNEŞLİKLER**

Güneşlikler yan dikiz aynalarının yan taraflarında yer almaktadır. İleri geri ve yan taraflara doğru ayarlanabilirler.

Sürücü ve yolcu tarafındaki yan siper yuvalarının arka taraflarında iki adet ayna bulunmaktadır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Bu aynayı kullanmak için sürgülü kapağı açınız (A-şekil 40).

GÖZLÜK KUTUSU

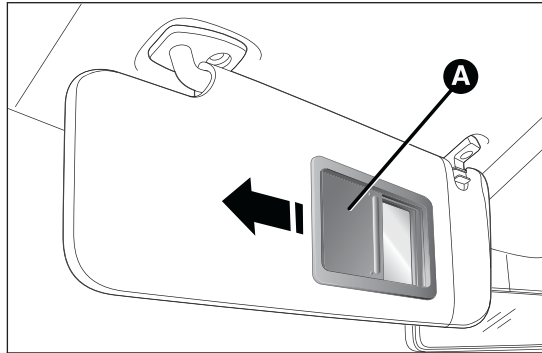
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sürücü tarafındaki siperliğin sol tarafında yer alır (şekil 41).

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sağ taraftaki yolcu koltuğunun altında veya bazı modellerde bagaj bölmesinin sağ tarafında kendine özel bir muhafazanın içerisinde yer alır.



şekil 40

FOW0055

AÇILABİLİR CAM TAVAN

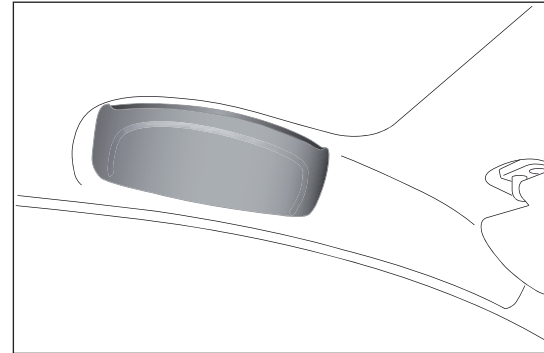
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Açılır tavan iki adet cam panel (biri sabit, diğeri hareketli) ile iki adet (ön ve arka) manuel çalışan güneşlikten oluşmaktadır. Açılır tavan kapalı durumda iken, paneller herhangi bir konuma yerleştirilebilir. Açılır tavanı açmak için, A tu-tamağını (şekil 42) istenilen konuma ulaşana dek ok ile gösterilen yönde çekiniz. Kapamak için aynı işlemin tersini yapınız.

Açılabilir cam tavan sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır. İlgili kumanda panelinde bulunan ön tavan lambası yakınındaki kumanda tuşları (B-C şekil 42) açılabilir tavanın açılması/kapanması için kullanılırlar.

Açmak için

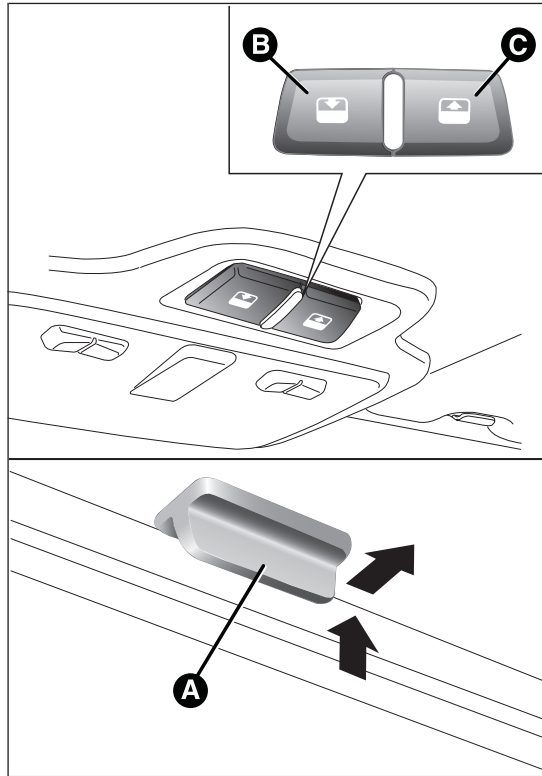
C butonunu basılı tutunuz. Ön cam spoiler konumuna gelir.



şekil 41

FOW0308

Açılabilir cam tavanın açılma işlemini sonuna kadar tamamlaması için butona (C-şekil 42) tekrar yarım dakikadan uzun süre basınız. Butonlara (B ve C) tekrar basılarak cam panel durdurulabilir.



şekil 42

FOW0152

Kapatmak için

Tamamen açık konumda iken B butonuna tekrar basınız (şekil 42) ve eğer butona yarım dakikadan uzun süre basılırsa cam panel otomatik olarak orta konuma ("spoiler" pozisyonu) hareket edecektir. Spoiler konumundan tam kapalı konuma getirmek için B butonuna (şekil 42) tekrar basınız.



Kar veya buz mevcut ise, açılabilir cam tavanı kullanmayınız: hasar görmesine neden olabilir. Açılabilir tavana sahip araçlara portbagaj bağlanamaz.



UYARI

Otomobilden ayrılırken, açılabilir tavanın kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılabilir tavanı açarken/kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavadan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, açılır tavan kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay ve düşey kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavan tekrar geri açılır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

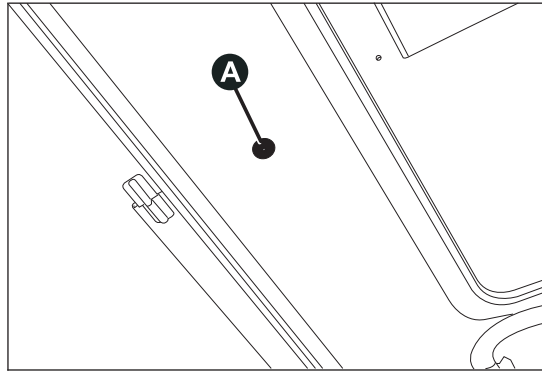
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****58****ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA**

Butonun çalışmaması halinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak çalıştırılabilir:

- ☐ arka bölümdeki iç kaplamanın üzerindeki koruyucu kapakını (A-şekil 43) çıkartınız
- ☐ bagajdaki takım çantasında ya da bazı tiplerde torpido gözünde bulunan vida anahtarını alınız;
- ☐ anahtarı yuvaya (A-şekil 43) yerleştiriniz ve açılır tavanı açmak için saat yönünde, kapatmak için saat yönü tersine çeviriniz.



şekil 43

FOW0105

YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ

Akü bağlantısı kesildikten veya bir acil durumda çalıştırma işleminden (bir önceki paragrafa bakınız) sonra, açılır tavan devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kapalı konumda B butonuna basınız (şekil 42);
- ☐ en az 10 saniye ve/veya cam panel klik sesine hareket edinceye kadar B butonunu basılı tutunuz. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz ve 10 saniye bu konumda tutunuz;
- ☐ kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz;
- ☐ kapalı konumda B butonuna basınız;
- ☐ tavan tamamıyla kapanıncaya kadar B butonunu basılı tutunuz: yeniden devreye alma prosedürü sona erer;
- ☐ yeniden devreye alma prosedürünün sona ermesinden itibaren 3 saniye içerisinde B butonuna tekrar basınız.
- ☐ B butonunu basılı tutun: tavan otomatik bir açma ve kapama döngüsü yerine getirecektir: bunun olmaması için prosedürü en baştan tekrar ediniz;
- ☐ B butonunu basılı tutarak, tavan tamamen kapanana kadar bekleyin.

KAPILAR

DIŞARDAN KİLİTLEME/KİLİT AÇMA

Kilit Açma

Açmak için anahtarı 1 yönüne çeviriniz ve tutamağı kaldırınız (şekil 44).

Merkezi kilitleme sistemi ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), anahtar çevrilince tüm kapı kilitleri açılır.

Uzaktan kumanda ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), kapıları açmak için  butonuna basınız.

DİKKAT Bir kapıyı açmadan önce, bunun güvenli olup olmadığını kontrol ediniz.

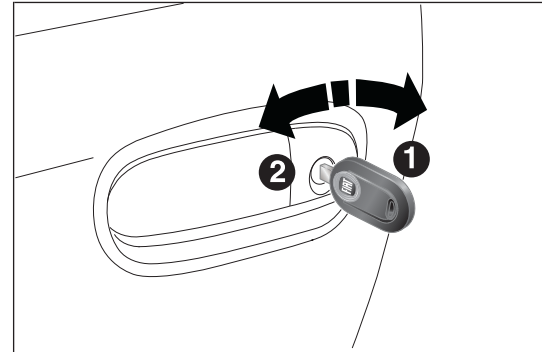
DİKKAT Kapıları sadece otomobil duruyor iken açınız.

Kilitleme

Kilitlemek için kapıyı uygun bir şekilde kapattıktan sonra anahtarı 2 yönüne çeviriniz (şekil 44).

Merkezi kilitleme sistemi ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), tüm kapılar uygun bir şekilde kapatılmış olmalıdır. Uzaktan kumanda ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), kapıları kilitlemek için  butonuna basınız. Eğer kapılardan biri uygun bir şekilde kapatılmamış ise, merkezi kilit sistemi çalışmayacaktır.

DİKKAT Eğer kapılardan biri kapanmamış veya sistemde bir arıza mevcut ise, merkezi kilit fonksiyonu devreden çıkar ve 10-11 denemeden sonra yaklaşık 30 saniye çalışmaz.



şekil 44

FOW0321

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

 TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

60

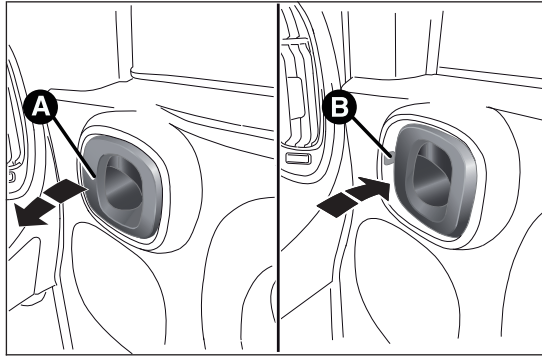
İÇERDEN KİLİTLEME/KİLİT AÇMA
Açma

A kolunu çekiniz (şekil 45).

Merkezi kili sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile A kolu tüm kapı kilitlerini açar. Diğer kapılar üzerindeki kollar (A) sadece ilgili kapının kilidini açar.

Kilitleme

A kolunu kapıya doğru itiniz (şekil 45). Sürücü tarafındaki A koluna basılması bütün kapılar kilitleyecektir. Manuel kilit (merkezi kilit sistemi mevcut olmayan) ile, kapıları kapatmak için sadece kolu kullanınız.

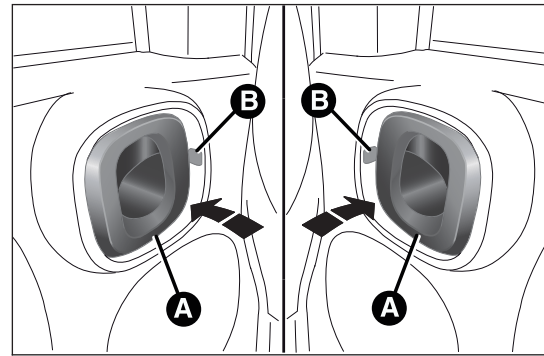


şekil 45

FOW0306

DİKKAT Diğer kapıların üzerindeki kollar sadece ilgili kapıyı kilitler.

DİKKAT Kapıların kilitli olması durumu kırmızı ile gösterilmiştir (B-şekil 46).



şekil 46

FOW0307

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

Arka kapıların içeriden açılmalarını önlemek içindir.

Çocuk emniyet kilidi sadece arka kapılar açık iken devreye alınabilir:

- ☐ 1 konumu – emniyet kilidi devrede (kapı kilitli).
- ☐ 2 konumu – emniyet kilidi devre dışı (kapı içeriden açılabilir);

Emniyet kilidi, merkezi kilit sistemi ile açılmış olsa dahi devreye alınır.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında arka kapılar içeriden açılmaz.

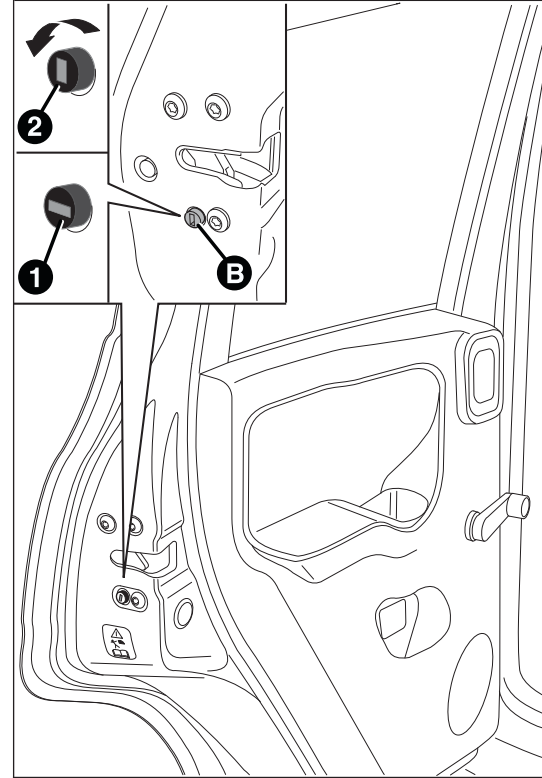


UYARI

Otomobilde çocuk taşırken bu kilitleri daima kullanınız. Emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kolunu çekerek kapının açılmadığını kontrol ediniz.

KAPI GERGİ YAYI

Ön kapı (A-şekil 48) ve arka kapı için (B-şekil 48) için açılmayı sınırlayıcı kapı gergi yayları, kapıyı seçilmiş herhangi bir açılma veya kapatma pozisyonunda tutar.



şekil 47

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

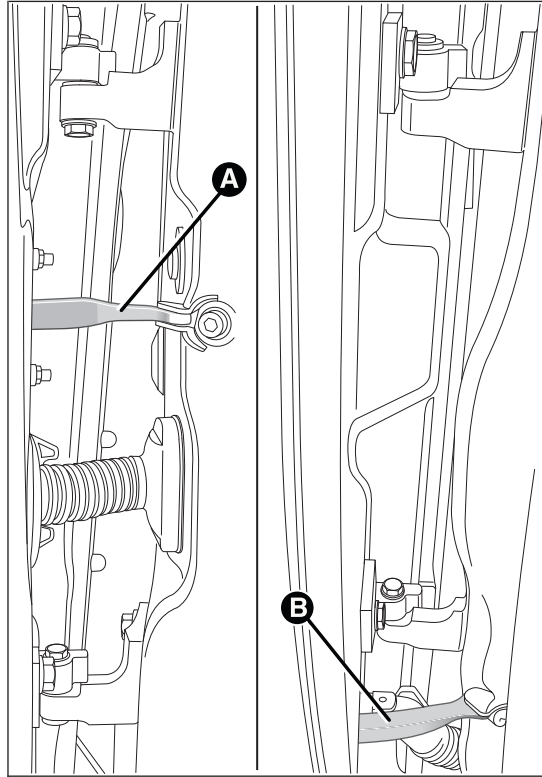
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

62

şekil 48

FOW0305

**ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR
ÖN CAM MANUEL AÇMA KOLU**

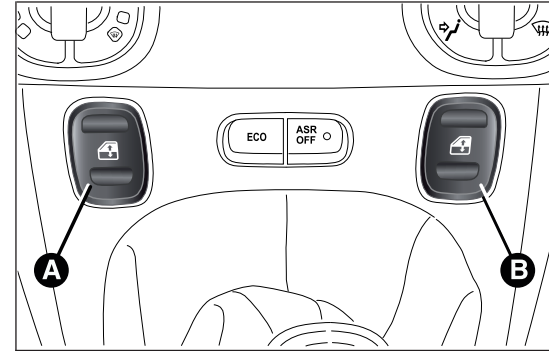
Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı MAR, STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken üç dakika süre ile çalışır.

Vites kolunun yan taraflarında iki adet buton (her birisi bir taraf için) vardır ve aşağıdakileri kontrol eder (şekil 49):

A ön sol camı açıp kapatmak için;

B ön sağ camı açıp kapatmak için;

Butonlardan birine ya da ikisine kısaca basıldığında, cam hareket eder. Butona uzun basıldığı sürece sürücü tarafındaki cam aşağı/yukarı, yolcu tarafındaki cam ise aşağı doğru otomatik olarak hareket eder (sadece kontak anahtarı MAR konumundayken).



şekil 49

FOW0162

**UYARI**

Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

**UYARI**

Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılıp içerde kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.

ARKA CAM MANUEL AÇMA KOLLARI

Camı açmak veya kapatmak için ilgili cam kolunu kullanınız.

BAGAJ

Bagaj kilidi elektrik ile çalışır ve araç hareket halinde iken devre dışı bırakılır.

BAGAJ KAPAĞININ AÇILMASI**Mekanik anahtar ile**

Uzaktan kumandalı anahtar mevcut olmayan tiplerde, bagaj bir mekanik anahtar ile dışarıdan açılabilir.

Uzaktan kumandalı anahtar ile

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

 butonuna basınız. Kapağın uzaktan kumanda ile açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmeleri ile bildirilir.

Bagaj açma kolu

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, bagaj kapısı (kilitli değilken) sadece otomobilin dışından A (şekil 50) tutamağından açılabilir. Bagaj kapısı, kapıların kilitli olmadığı her an açılabilir. Açmak için, uzaktan kumanda veya uzaktan kumanda mevcut olmayan anahtar kullanılarak kapılardan birisi veya hepsi açılabilir.

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

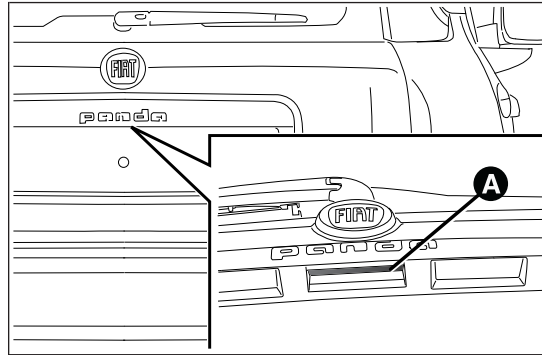
64

Bagaj lambası bagaj kapağı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında da söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Eğer bagaj kapağı açık bırakıldıysa lamba birkaç dakika sonra söner.

Acil durumda içeriden açma

Aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ arka koltuk başlıklarını sökün ve koltukları tamamen geriye yatırınız ("Bagaj bölümünün genişletilmesi" paragrafına bakınız);
- ☐ koruyucu kapağı çıkarın ve bir tornavida veya metal bir nesne yerleştirmek suretiyle kilidi açınız (şekil 51).



şekil 50

FOW0031



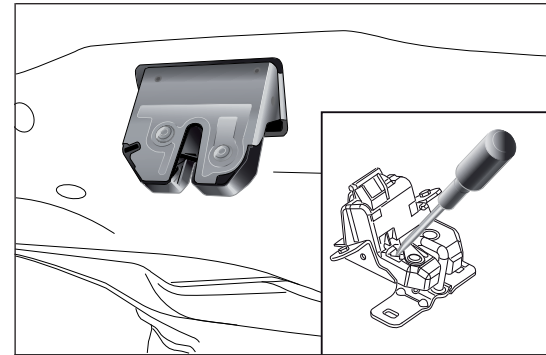
UYARI

Bagaj bölümü kapağını açarken depolama rafındaki nesnelere çarpmamaya özen gösterin.

KAPATMA

Kayı (A-şekil 52) çekin ve tamamen kilitlenene kadar kilidin yanına basarak bagaj kapağını alçaltınız.

DİKKAT Bagaj bölümünü kapatmadan önce bagaj bölümü otomatik olarak kapanana dek anahtarların sizde olduğundan emin olunuz.



şekil 51

FOW0041

BAGAJ BÖLMESİNİN İLK KONUMUNA GETİRİLMESİ

DİKKAT Akü bağlı değilse veya koruyucu sigorta atmışsa, bagaj bölmesi açma/kapama mekanizmasının yeniden ilk durumuna getirilmesi aşağıdaki şekilde yapılır:

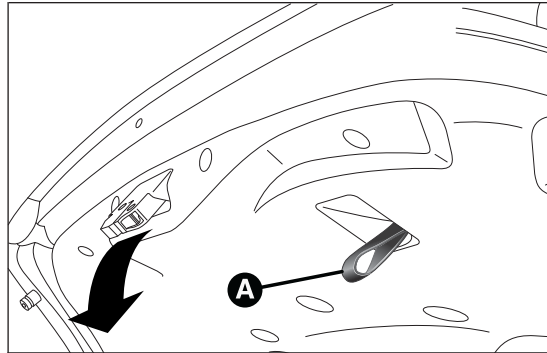
- ☐ bütün kapıları ve bagaj bölmesini kapatınız;
- ☐ uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basınız;
- ☐ uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basınız;

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Arka bagaj rafını yerinden çıkarınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

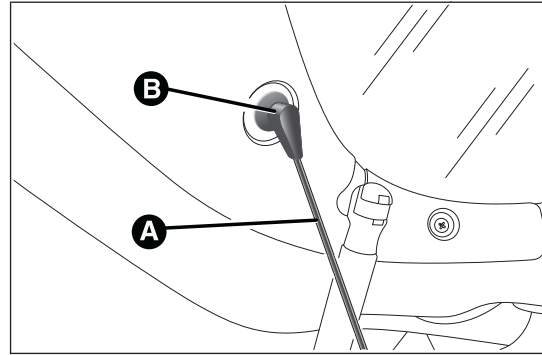
- ☐ iki adet arka bagaj rafı ucundaki bağlantıları şekilde gösterildiği gibi montaj pinlerini yuvalarından çıkartarak çözünüz (B-şekil 53);



şekil 52

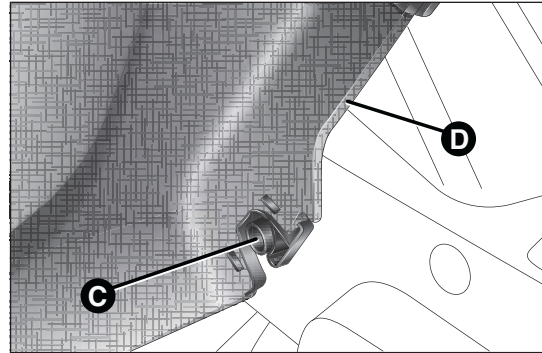
FOW0193

- ☐ rafın dışındaki pinleri (C-şekil 54) serbest bırakın ve sonra bagaj rafını dışarı doğru çekerek çıkarın (D);
- ☐ bu işlemten sonra, arka bagaj rafı bagaj bölümünün iki tarafına da koyulabilir.



şekil 53

FOW0194



şekil 54

FOW0195

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

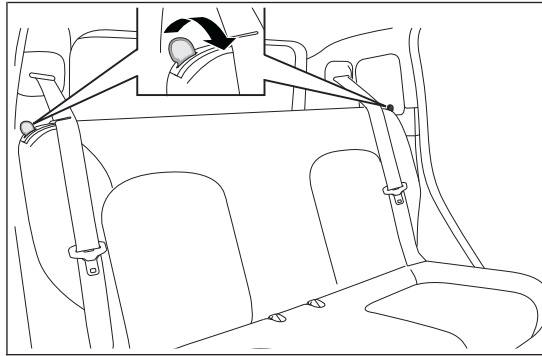
**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****66****Bagajın genişletilmesi, arka koltuk sabitleme.**

Arka bagaj rafının kaldırılmasından sonra aşağıdakileri yapınız:

- ☐ emniyet kemerlerini yan tarafa alınız ve gergin ve dönük olmadığını kontrol ediniz;
- ☐ üçüncü bir arka koltuk varsa (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta kemeri çözün; çatı panelindeki yuvasında bulunan mandalina takınız;
- ☐ arka koltukların yan taraflarında bulunan kolları (şekil 55) aracın içine doğru iterek çevirin, sırtlıkları katlayın ve sonra sırtlıkları minderin üzerine getiriniz.

Araç, bazı modellerinde isteğe bağlı olarak sökülebilir koltuk sırtlıklarına sahip olabilir. Bagajı genişletme imkanları çoktur ve taşınan yolcu sayısı ve bagaj miktarına yönelik olarak değişebilir:

- ☐ bölünmeyen modellerde bulunduğu gibi çalışan sağ ve sol taraflarda bulunan tam genişletme;



şekil 55

FOR0459m

- ☐ katlanan koltuk sırtlığı ile sağ tarafta kısmi genişletme yapılarak sol tarafta iki yolcu taşınması;
- ☐ katlanan koltuk sırtlığı ile sol tarafta kısmi genişletme yapılarak sağ tarafta bir yolcu taşınması

Arka koltuğun orijinal konumuna getirilmesi

Emniyet kemerlerini yan tarafa çekin ve doğru şekilde uzandıklarından ve katlanmadıklarından emin olunuz. Katlanmış sırtlıkları, bağlama mekanizmasından gelecek olan bir klik sesi duyana kadar yukarı çekiniz.

YÜKÜN BAĞLANMASI

Bagaj bölmesinde, yükün bağlanması için iki adet bağlantı ve arka travers üzerinde yer alan ayrıca iki adet bağlantı mevcuttur.

DİKKAT Her bir bağlantının maksimum yük kapasitesi 100 kg'dir.

**UYARI**

Ağır bir yük, güvenli şekilde taşınmaz ise bir kaza halinde ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI**

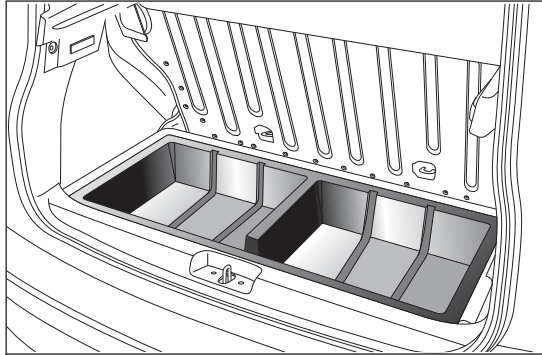
Otomobilinizde benzin taşımak istiyorsanız, yürürlükteki kanunlara uyunuz. Standartlara uygun bir kap kullanınız ve bu kabı yüklerin bağlandığı halkalar kullanarak sabitleyiniz. Alınan bu önlemlere rağmen bir kaza olması durumunda yangın riski artar.

EŞYA KUTUSU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bagaj bölmesinin içinde yer alan ve nesneleri depolamak için kullanılabilen özel bir kutuya sahiptir.

Taşıma kapasitesini genişletir ve bagaj bölümündeki alanı düzenler.

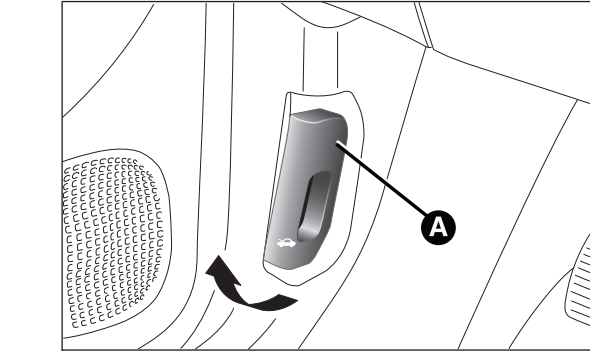


şekil 56

FOW0312

**UYARI**

Destek çubuğu doğru olarak yuvaya yerleştirilmemiş ise, motor kaputu tehlikeli bir şekilde düşebilir.



şekil 57

FOW0096

MOTOR KAPUTU**MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kolu (A-şekil 57) ok yönüne çekiniz;
- ☐ kolu şekilde gösterildiği gibi sola doğru hareket ettiriniz (B-şekil 58);
- ☐ motor kaputunu kaldırın ve aynı anda C destek çubuğunu (şekil 59) D kilit mekanizmasından çıkarın, çubunun ucunu motor kaputundaki E yuvasına takın ve şekilde gösterildiği gibi emniyet konumuna gelene kadar (daha küçük olan delik) itiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

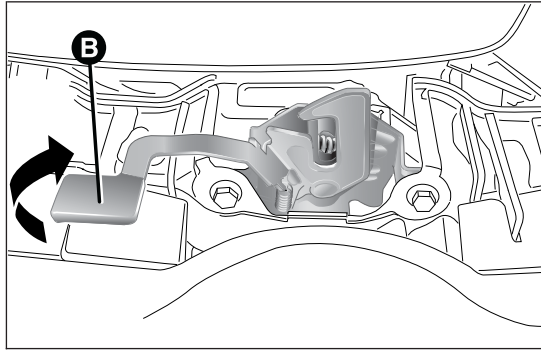
 TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

68

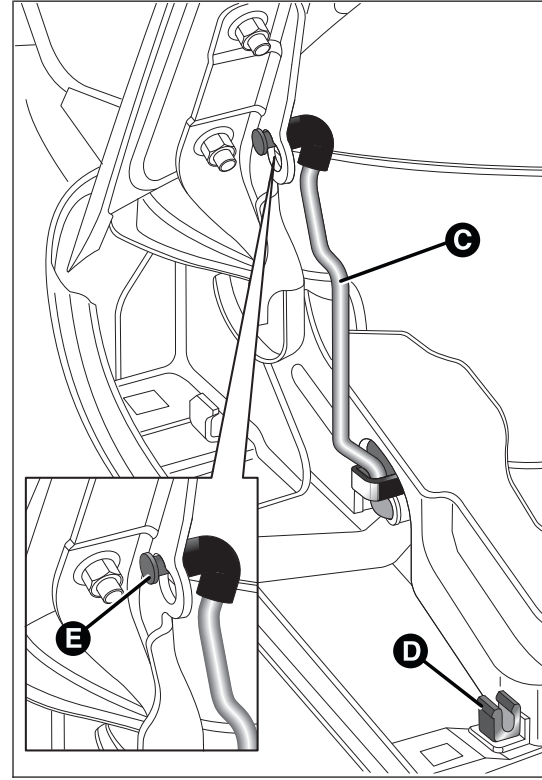


Kaputu kaldırmak için iki elinizi de kullanınız. Kaldırmadan önce ön cam sileceklerinin ön camın üzerinden kaldırılmadığından, aracın sabit olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz.



şekil 58

F0W0097



şekil 59

F0W0095

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tek elinizle motor kaputunu yukarıda tutunuz ve diğer elinizle de destek çubuğunu (C-şekil 59) yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna (D) geri yerleştiriniz;
- ☐ motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

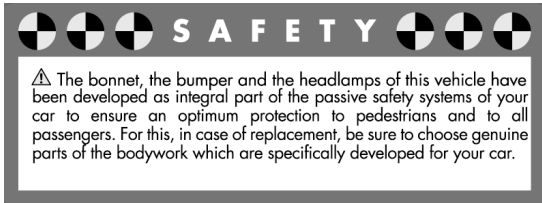
DİKKAT Seyir halindeyken açılmaması için kaputun kapalı olup olmadığını her zaman kontrol ediniz.



UYARI

Bakım işlemleri otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.

Aşağıdaki uyarı (şekil 60) motor bölmesi içerisinde uygulanacakları gösterir:



şekil 60

FOW1004

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

Bağlantılar şekilde gösterilen noktalarda yer alır (B-şekil 61) ve sadece kapılar açık iken ve tavan kısmındaki kanatlar açıldıktan sonra ulaşılabilir. Bu araca özgü portbagaj Fiat aksesuar serisinden temin edilebilir. Portbagajı montajlamak için montaj kiti içerisinde yer alan talimatları takip ediniz.

Uzunlamasına barlara sahip tipler

Bağlantıların yerleri şekilde gösterildiği gibi referans delikleri vasıtasıyla vurgulanmıştır (B-şekil 61). B delikleri uzunlamasına barlar üzerinde, aracın orta çizgisi üzerindeki çubuğun yan taraflarında yer alır. B'de gösterilen bu delikler dışında farklı pozisyonlarda portbagaj bağlaması yapmayınız. Bu araca özgü portbagaj Fiat aksesuar serisinden temin edilebilir. Portbagajı montajlamak için montaj kiti içerisinde yer alan talimatları takip edin.

Açılır tavana sahip tipler

Açılır tavana sahip tipler için portbagaj bulunmamaktadır.



UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

70



UYARI

İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. bölüm "Teknik bilgiler").

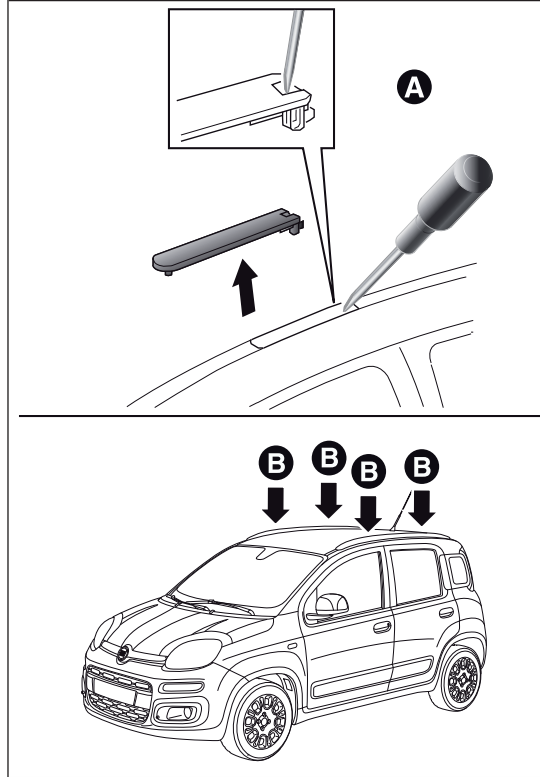


UYARI

*Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazla-
laşacağını unutmayınız.*



Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.



şekil 61

FOW0098

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir.

Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir.

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar MAR konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir.

Far eğiminin ayarlanması

Kumanda panelindeki ▲D ve ▼D butonlarına basınız. Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 - 4/5 yolcu

Konum 2 - 4/5 yolcu + bagajda yük var;

Konum 3 - sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

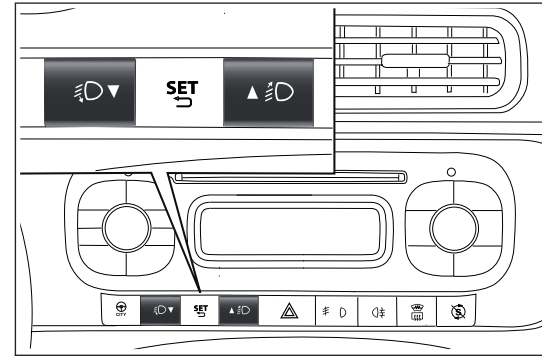
ÖN SİS FARI AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir. Uygun yapışkan bant Fiat servislerinden temin edilebilir.



şekil 62

FOW0318

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ABS SİSTEMİ

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.



UYARI

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: bu durum, yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.



UYARI

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

MSR SİSTEMİ

(motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilize kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

FREN DESTEK SİSTEMİ (acil durum frenleme yardımcısı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırır. Bu, fren sisteminin daha hızlı ve güçlü bir şekilde çalışmasını sağlar.



UYARI

Fren desteği devreye alındığında sistemden bir ses duyulabilir, bu normaldir. Frenleme esnasında fren pedalını basılı tutunuz.

ESC SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESC sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir. Sistemin istikrarı açısından potansiyel olarak tehlikeli durumları tanıma kapasitesine sahiptir ve tork istikrarı sağlamak için her tekerleğin frenine ayrı şekilde otomatik olarak müdahale eder.

ESC sistemi ek olarak aşağıdaki sistemleri içerir

- ☐ Hill Holder sistemi (Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem)
- ☐ ASR Sistemi (Anti Patinaj Sistemi)
- ☐ Fren Destek Sistemi
- ☐ MSR Sistemi (Motor frenlemesi tork kontrolü)
- ☐ HBA Sistemi (acil durum frenleme işlemi sırasında frenleme kuvvetini geliştirir)
- ☐ ABS Sistemi
- ☐ EBD Sistemi
- ☐ TC Sistemi (Çekiş Kontrol sistemi)

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ**

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki **ESC** uyarı lambası yanar.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

ESC sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

**YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ
SİSTEM (HILL HOLDER)**

Kayma önleyici sistem ESC sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'ten daha fazla olan bir yolda hareketli halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesle;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'ten daha fazla olan bir yolda hareketli halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vitesle.

Etkin konumdayken, ESC sistemi kumanda birimi aracın çekişi için gerekli olan tork motor sisteminde oluşuncaya kadar veya fren pedalından gaz pedalına geçişe kadarki 2 saniyelik sürede yeterli fren kuvvetini uygulayacaktır.

Eğer araç bu iki saniyelik süre içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

NOT: El freni çekili durumda iken Hill Holder Sistemi aktif durumda değildir.

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, aracınızı kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve I. vitese alınmadan terk etmeyiniz. ("Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Park Etme" kısmına bakınız).

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ESC sistemine entegre bir sistemdir. ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığı anda otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- ☐ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması/devreden çıkartılması

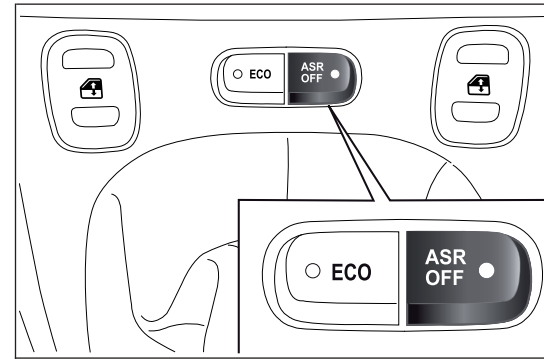
ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki ASR OFF (şekil 63) butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir.

Bazı tiplerde sistemin devreye girdiği ekranda bir mesaj ile belirtilir. ASR devre dışı bırakıldığında ASR OFF butonu üzerindeki led yanar ve göstergede ilgili mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkış esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.



şekil 63

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****UYARI**

ESC ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemli belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

**UYARI**

Küçük yedek lastik kullanıldığında dahi ESC çalışır. Yedek lastiğin normal orjinal lastikten daha küçük ve yol tutuş performansının daha düşük olduğunu aklınızdan çıkarmayınız.

**UYARI**

ESC ve ASR sistemleri, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

TC (Çekiş Kontrolü)

ESC sistemine entegre bir sistemdir. Bir tahrik dişlisi kayarsa veya çekiş kaybederse otomatik olarak etkileşir; kendiliğinden bu dişliyi frenler ve diferansiyelin kendi kendisine kilitlenmesi etkisi yaratır.

TC sistemi, her motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye alınır ve kesinlikle devre dışı bırakılamaz.

FREN DESTEK SİSTEMİ

Kapatılamayan bu sistem, acil durumda fren yapılmasını (fren pedalının çalışma hızını temel alarak) ve fren sisteminin duruma cevap verme hızının arttırılmasını sağlar. Fren destek sistemi, bir ESC sistem hatası olduğu durumlarda devre dışı kalır.

START&STOP SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ÖNSÖZ

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır. Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.

Sistem aracın her çalıştırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI

Motor kesme modu

Araç durduğunda, vites boшта ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Motor tekrar çalıştırma modu

Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

Not Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edilebilir.

Motor stop ettiğinde göstergede  sembolü görüntülenir.

MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki  butonuna (şekil 64) basarak sistemi devreye alıp/devreden çıkarabilirsiniz.

Start&Stop sistemini devreye alma

Sistemi devreye aldığınızda buton üzerindeki  ledi söner.

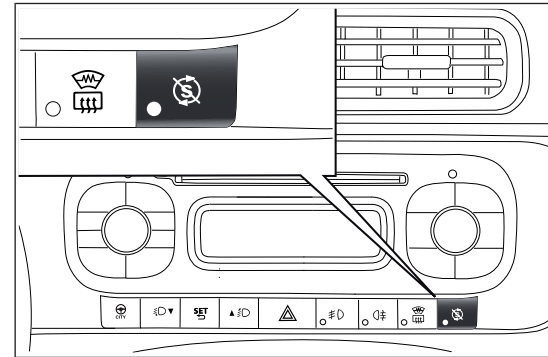
Start&Stop sistemini devreden çıkarma

Sistemi devreden çıkardığınızda buton üzerindeki  ledi yanar.

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devreye alındığında, konfor, sınırlı emisyon ve güvenlik sebeplerinden belli şartlarda motor durmaz:

☐ motor hala soğuk;



şekil 64

F0W0044

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

- ☐ belirli soğuk dış sıcaklık, uygun belirti sağlandığında;
- ☐ akünün yeterli şarjı yok;
- ☐ ısıtmalı arka cam veya ısıtmalı ön cam devrede (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- ☐ ön cam silecekleri maksimum hızda çalışıyor;
- ☐ dizel partikül filtre (DPF) temizliği devam ediyor (dizel motorlu tiplerde);
- ☐ sürücü kapısı kapalı değil;
- ☐ sürücü emniyet kemeri bağlı değil;
- ☐ geri vites takılı (örneğin park manevraları);
- ☐ otomatik klima kontrolü (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), konfor sıcaklığına henüz ulaşmamışsa veya  fonksiyonu devredeyse;
- ☐ ilk kullanım periyodu, sistem başlangıçta.



Öncelikle klima konforu tercih edilecek ise, klima kontrol sisteminin çalışmasının devam etmesi ve örneğin camların buğulanmasından kaçınmak için Start&Stop sistemi kapatılabilir.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ☐ akü şarjı yeterli olmadığında;
- ☐ ön cam sileceği maksimum hızda çalışıyor olduğunda;
- ☐ aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor);
- ☐ araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında);
- ☐ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ☐ konfor sıcaklığına ulaşmak için otomatik klima sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve/veya MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir.

Bu işlem gösterge panelindeki bir mesaj ve  sembolünün yanıp sönmeleri ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sürücünden istenir.

Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve ekrandaki bilgi mesajı (bazı tiplerde) ve gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanıp sönmeleri ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

Not Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENSİZLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır. Sürücü genel arıza uyarı lambası ile arıza hakkında bilgilendirilir,  arıza sembolü ve bazı pazarlarda/versiyonlarda gösterge panelinde bir bilgi mesajı belirir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN ÇALIŞMAMASI HALİNDE

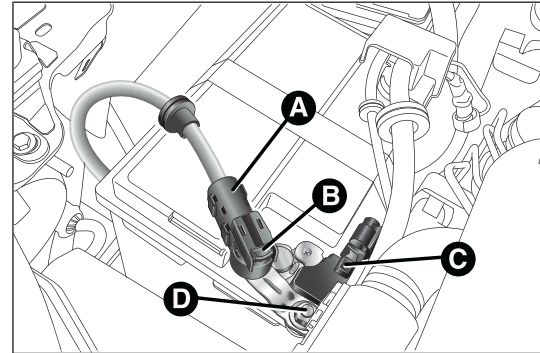
Otomobilin uzun süre kullanılmaması (ya da akünün değiştirilmesi) durumunda, akü elektrik beslemesinin sökülmesi gerekmektedir.

Aşağıdaki şekilde ilerleyiniz: akünün negatif kutbu D üzerine takılı akünün durumunu izlemek için C sensöründen (B düğmesine basmak suretiyle) A (şekil 65) bağlantı parçasını ayırınız. Akünün değiştirilmesi durumu dışında bu sensör asla akü kutbundan sökülmemelidir.



UYARI

Aküyü değiştireceğiniz zaman daima yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Aküyü aynı tip ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.



şekil 65

FOW0083

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

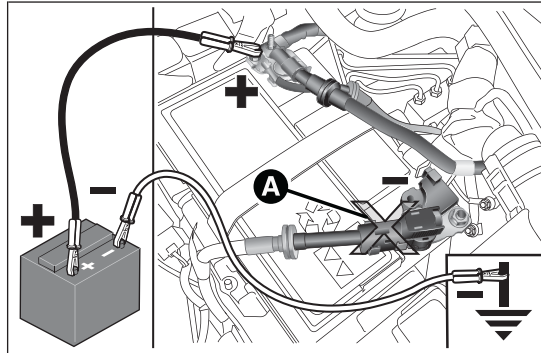
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

80

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi esnasında yedek akünün (-) ucunu akünün negatif kutbuna (A-şekil 66) değil, motor/vites kutusu şase (topraklama) noktasına bağlayınız.



şekil 66

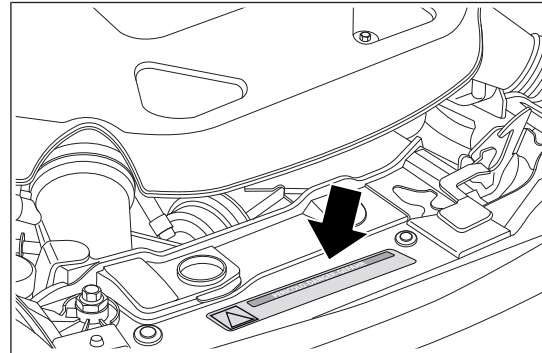
FOW0084

ÖNEMLİ



UYARI

Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön travers üzerindeki plakada yazan talimatlara uyunuz (şekil 67). Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtarı çıkartmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz.



şekil 67

FOW0204

EOBD SİSTEMİ

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar. Bu koşullar gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak göstergedeki mesajla (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

PARK SENSÖRLERİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

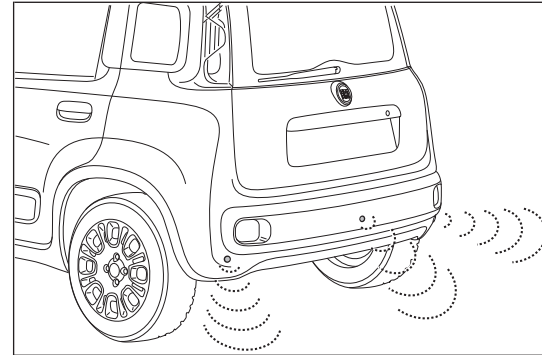
Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (şekil 68), otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik olarak devreye girerler. Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığı zaman, kapsama bölgesinde bir engel tespit ettiğinde akustik sinyal devreye girer. Engelin tampona olan uzaklığına bağlı olarak akustik sinyal değişiklik gösterir.



şekil 68

F0W0027

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Akustik sinyal:**

- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar;
- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ☐ mesafe değişmezse sabittir.

Algılama mesafeleri

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

ARIZA UYARILARI

Geriye doğru giderken gösterge panelinde  uyarı lambasının çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj ile birlikte yanması ile park sensörü hataları gösterilecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar. Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.



Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.

GENEL UYARILAR

- ☐ Otomobili park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı nesneler algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine neden olabilir.

Aşağıdaki durumlar, park sensörü sisteminin performansını etkileyebilmektedir:

- ☐ Sensörün yüzeyi üzerindeki buz, kar, çamur, kalın boya tabakası varlığına bağlı olarak, sensör hassasiyetinde ve park yardım sisteminin performansında bir azalma olabilmektedir.
- ☐ Sensör, mekanik parazitlere bağlı olarak, örneğin aracın yıkanması, yağmur (şiddetli rüzgar), dolu yağması gibi şartlarda, mevcut olmayan bir engeli (eko parazit) tespit edebilmektedir.

- ❑ Sensör çevredeki yüksek frekanslı ses kaynakları (pnömatik kırıcılar vs.) sensörün hatalı sinyaller tespit etmesine neden olabilir.
- ❑ Park yardım sistemi performansı, örneğin sürüş ayarındaki değişiklikler (amortisörlerin, süspansiyonun aşınması, yıpranmasından kaynaklanan) veya lastiklerin değiştirilmesi, aracın gereğinden fazla yüklenmesi veya aracın alçaltılması gereken durumlardaki özel ayar gerektiren işlemlere bağlı olarak sensörlerin pozisyonundan da etkilenebilir.
- ❑ Römork olmadan bir çeki kancasının varlığı park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller. Sabit bir çeki kancası monte edilirse sensörler kullanılamaz. Eğer bir müşteri takılı çıkarılabilir bir çeki kancası monte ederse, bu çeki kancasının römorkun sensörlerin çalışmasına engel olmaması için takılı olmadığı her zaman traversten çıkarılmış olmaları gerekir.



UYARI

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

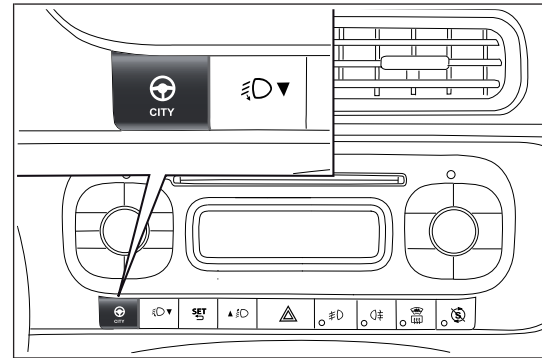
"DUAL DRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

Bu sistem sadece kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır. Sürüş şartlarına ve sürücünün gereksinimlerine göre ayarlanabilir.

DİKKAT Kontak anahtarının hızla çevrilmesinden birkaç saniye sonra elektrik destekli direksiyonun tüm fonksiyonları devreye alınır.

DEVREYE ALMA / DEVREDEN ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)

Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkartmak için kumanda paneli üzerindeki CITY butonuna (şekil 69) basınız. Devreye alınması gösterge paneli üzerindeki CITY mesajının yanmasıyla bildirilir (bazı tiplerde bu durum gösterge panelinde görünen CITY yazısı ile bildirilir).



şekil 69

F0W0082

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

CITY fonksiyonu ile direksiyon daha hafif hale gelir ve otomobilin park edilmesi esnasında daha az kuvvet gerektirir. Bu sistem şehir içinde kullanımda faydalıdır.



UYARI

Direksiyon sistemini ilgilendiren herhangi bir satış sonrası işlemi veya direksiyon kolon modifikasyonu yapmak kesinlikle yasaktır (örn.: hırsızlığa karşı koruma cihazı), bunlar performansı ve emniyeti olumsuz yönde etkiler, garantinin geçersiz kalmasına neden olur ve ayrıca otomobilin ülkenin yasalarına göre uygunsuz olmasına sebebiyet verirler.

DİKKAT Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Motor otomobilin bir sonraki kullanılışında normal çalışmasına geri dönecektir.



UYARI

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden yükseltilmiş ise, daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyon kilidini devreye alınız. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (örneğin kontak anahtarının MAR konumunda bulunması veya motorun çalışması zorunluluğunda), bakım işleminden önce elektrik destekli direksiyonun koruyucu ana sigortasını yerinden çıkartınız.

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön panelde ses sisteminin monte edilebileceği bir bölüm bulunmaktadır (şekil 70).

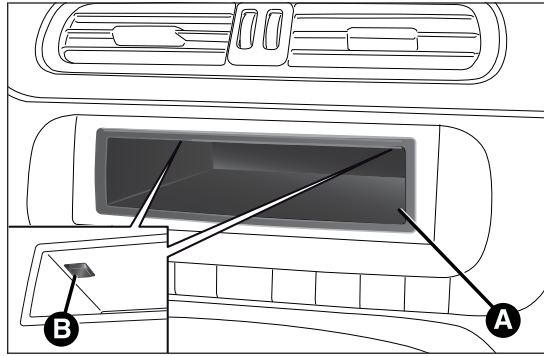
STANDART SES SİSTEMİ

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ses sistemi yuvası;

Hoparlörleri yerleştirmek için kapı panelini çıkartınız. Bu işlem yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Ses sistemi torpido gözü içine iki tutucusundan (B) serbest bırakılarak açılan yuvaya (A-şekil 70) monte edilebilir. Burada elektrik kablolarını bulabilirsiniz.



şekil 70



UYARI

Eğer otomobili satın aldıktan sonra ses sistemi monte etmek isterseniz, yetkili Fiat servisindeki uzman personel akünüze zarar vermeyecek ses sisteminin seçiminde yardımcı olacaktır. Aküden yüksek miktarda elektrik çekilmesi hasar meydana getireceği gibi garantinin de geçersiz olmasına neden olabilir.

SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ses sistemi yuvası;
- ☐ anten (tavanda);
- ☐ istenilen seçeneğe göre kurulum dört veya altı adet hoparlörden oluşur.

Dört hoparlörlü bağlantı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ön kapılarda 165 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;
- ☐ arka kapılarda 130 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
86
Altı hoparlörlü bağlantı

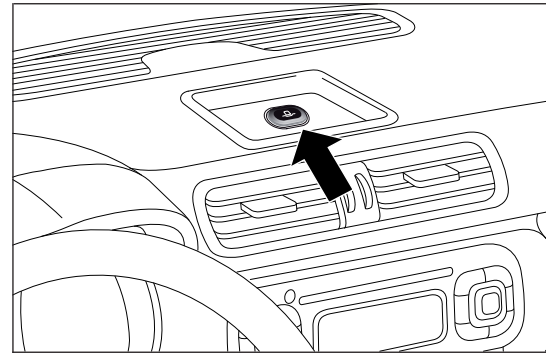
(istenirse, temel ses seviyesine bir alternatif olarak)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ön camın yanında 2 adet 38 mm çapında tweeter;
- ☐ ön kapılarda 2 adet 165 mm çapında orta woofer;
- ☐ arka kapılarda 2 adet 130 mm çapında full-range hoparlör.

**TASINABİLİR NAVİGASYON SİSTEMİ
KURULUM HAZIRLIĞI**

Blue&Me™ Sistemi ile donatılmış araçlarda, Fiat aksesuar serisi için geçerli olan Blue&Me™ TomTom® taşınabilir navigasyon sisteminin kurulumu için (isteğe bağlı) hazırlık yapılması gerekebilir. Portatif navigasyon sistemini şekil 71'de gösterilen yuvasının içine ilgili destekleyici dirsekleri oturarak kurabilirsiniz.



şekil 71

F0W0164

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

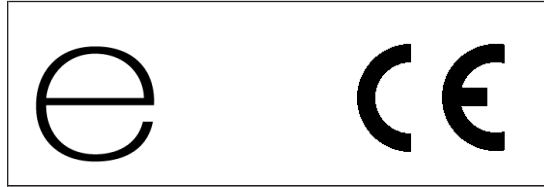
ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN KURULUMU

Otomobil satın alındıktan sonra veya satış sonrasında montajı yapılmış elektrikli/elektronik cihazlar onay sembollerine sahip olmalıdır (şekil 72).

Fiat Auto S.p.A. alıcı verici montajının özel servislerde, Üretici spesifikasyonlar ile uyumlu bir şekilde yapılmasına izin verir.

DİKKAT Otomobilin üzerinde değişikliklere neden olabilecek cihaz montajları, yetkililer tarafından sürücü ehliyetinin geçersiz kılınmasına ve bu değişikliklerin direkt veya indirekt olarak hatalar/arızalar meydana getirebileceği için de garantinin geçersiz olmasına neden olabilecektir.

Orijinal olmayan veya Tofaş tarafından önerilmeyen aksesuarların kullanılmasından ve uygun olmayan montaj işlemlerinden kaynaklanan hasarlardan Tofaş sorumlu değildir.



şekil 72

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir. AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

"Smart Fuel" (akıllı yakıt dolum) sistemi ile donatılmış tipler, yanlış bir yakıt dolumunu engelleyen bir engelleyici taşımaktadırlar. Uygun olmayan yakıtların yanlışlıkla doldurulması (örn. dizel motorlarda benzin dolumu) sadece yakıt deposu kapağı ile donatılmış modellerde olur. Yakıtın tekrar doldurulmasından önce, yakıt türünün doğru olduğundan emin olun. Yakıtın tekrar doldurulmasından önce motoru durdurunuz.

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız. Yanlışlıkları önlemek için, yakıt deposu doldurma ağzının çapı, kurşunlu benzin pompa tabancası giremeyecek kadar küçüktür. Oktan değeri 95 RON'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız çünkü katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Düşük dış hava sıcaklığında çalışma

Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer aracınızı soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz. Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu araçlar için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasarda dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra dolum işlemini uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

"AKILLI YAKIT" SİSTEMİ İLE DONATILMIŞ MODELLER İÇİN YAKIT DOLDURMA PROSEDÜRLERİ

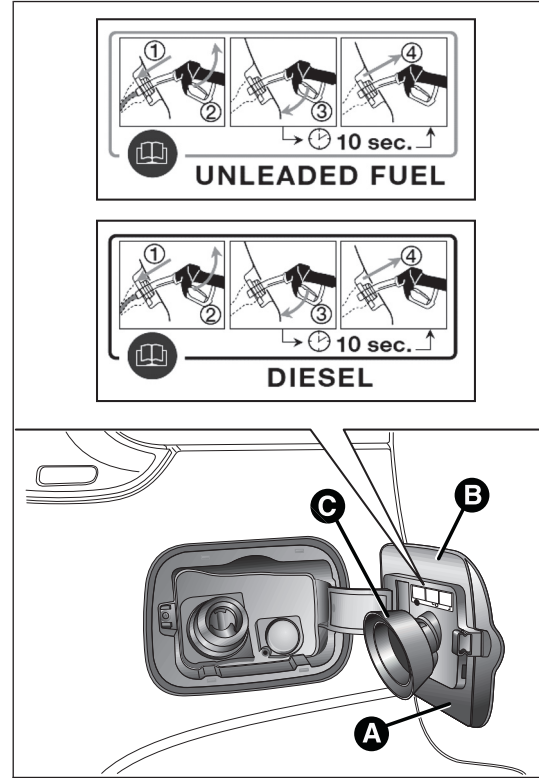
"Akıllı Yakıt Sistemi" yakıt pompasının takılması/kaldırılmasına bağlı olarak otomatik olarak açılan ve kapanan yakıt dolum borusunun ağzına entegre edilmiş bir cihazdır. "Akıllı Yakıt", yanlış yakıtın doldurulmasını önleyen bir engelleyiciye sahiptir.

Yakıt dolum prosedürü yakıt kapağının içerisindeki aşağıda B etiketi ile (şekil 73) gösterilmiştir. Bu etiket ayrıca yakıt tipini gösterir (unleaded fuel= kurşunsuz benzin, Diesel= Dizel yakıt).

Yakıt dolumu aşağıdaki şekilde gerçekleşir:

- ☐ kapağı (A-şekil 73) dışarı doğru açınız;
- ☐ yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz;
- ☐ yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz;
- ☐ sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı (A) kapatınız.

A kapağı (şekil 73) yakıt deposunun doldurma ağzında çöktirilerin ve tozların kalmasını engelleyen bir yakıt depo kapağına (C) sahiptir.



şekil 73

F0W0085

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

 TEKNİK
ÖZELLİKLER

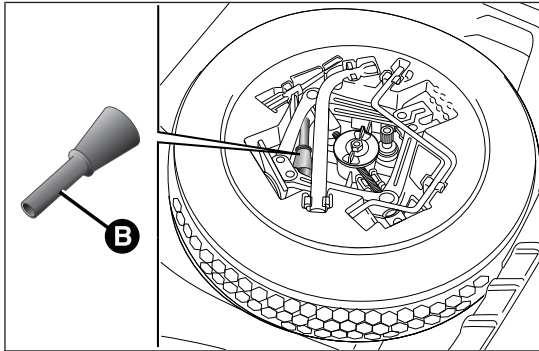
İNDEKS

90

**Acil durumda yeniden yakıt dolumu
(Sadece "Akıllı Yakıt" Sistemi ile donatılmış
modellerde)**

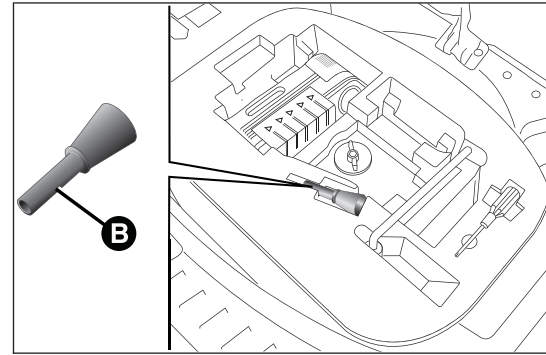
Araçta yakıt yoksa veya besleme devresi tamamen boşken, yakıtı depoya yeniden doldurmak için aşağıdaki madde-leri takip ediniz:

- ☐ bagaj bölmesini açın ve araç kutusunda (küçük yedek lastik ile donatılmış olan modellerde - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) (şekil 74) veya Fix&Go Otomatik Hızlı Lastik Tamir Kitinde (Fix&Go Otomatik Hızlı Lastik Tamir Kiti ile donatılmış modellerde) (şekil 75) bulunan huniyi (B) alınız.
- ☐ depo kapağını dışarı doğru çekerek açınız;
- ☐ huniyi (B) şekil 76'da gösterildiği gibi yakıt deposunun ağzına yerleştirin ve yakıtı tekrar doldurunuz;
- ☐ tekrar yakıt dolumundan sonra huniyi yerinden çekin ve kapağı kapatınız;
- ☐ kutudaki adaptörü tekrar tanıtın ve bagaj bölümündeki yerine geri koyunuz.



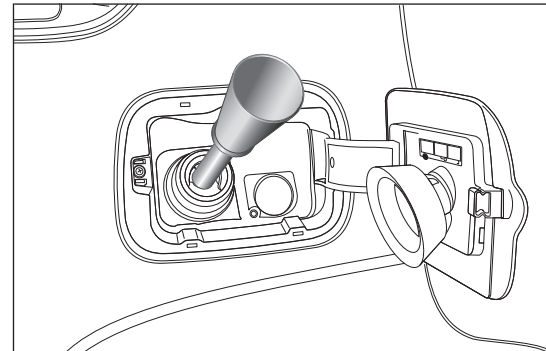
şekil 74

F0W0242



şekil 75

F0W0241



şekil 76

F0W0086

"Akıllı Yakıt" Sistemi ile DONATILMIŞ DİĞER MODELLER İÇİN ÖNEMLİ BİLGİLENDİRME



UYARI

Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara neden olabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına neden olabilir.



UYARI

Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: yangın riski! Zehirli dumanları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.

DİKKAT Yakıt bölümü yüksek basınçlı su ile yıkanacaksa, suyu en az 20 cm mesafede tutmaya özen gösteriniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır: Üç yollu katalitik konvertör, oksijen sensörü, yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız. Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır: Oksitleyici katalitik konvertör, egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi, dizel partikül filtresi (DPF).

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir.



UYARI

Çalışma esnasında katalizör ve dizel partikül filtresi (DPF) yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları vb.): yangın tehlikesi.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

92

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

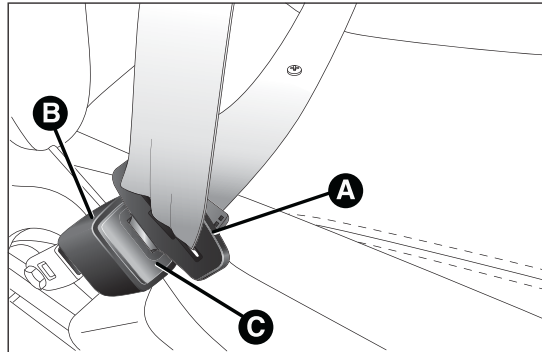
EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamiyle dayanmış durumdayken takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A dilini (şekil 77) alarak “klik” sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz. Kemeri takarken eğer kemer sıkışrsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz. Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.



şekil 77

FOW0059

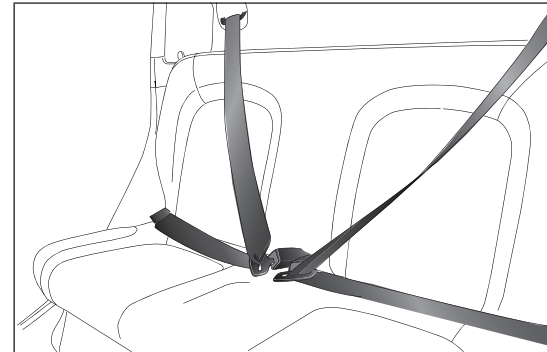


UYARI

Otomobil hareket halinde iken C (şekil 77) butonuna asla basmayınız.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

Arka koltukta toplayıcı mekanizmalı üç noktalı emniyet kemeri vardır. Arka koltuklardaki emniyet kemeri şekil 78'de (4 koltuklu tipler) ve şekil 79'da (5 koltuklu tipler) gösterildiği gibi kullanılmalıdır.



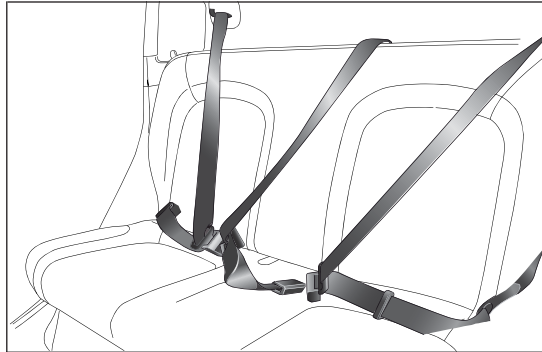
şekil 78

FOW0060

**UYARI**

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.



şekil 79

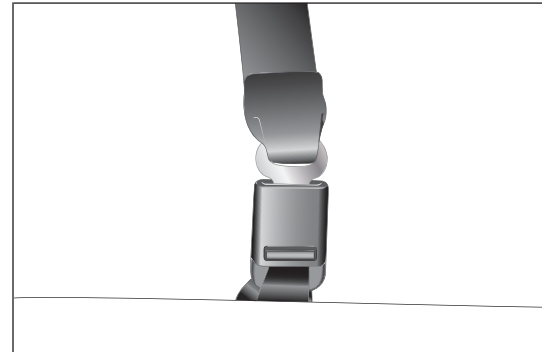
F0W0261

**UYARI**

Arka orta emniyet kemeri (bazı tiplerde) bir tokaya sahiptir (şekil 80). Emniyet kemeri bağlanmamış bir toka ile kullanmayınız. Bir kaza durumunda ciddi şekilde yaralanma veya ölüm riski mevcuttur. Kemeri kullanmadan önce her zaman tokanın doğru şekilde bağlı olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Arka sol ve sağ yan kemerler metal uzantı pozisyonu (metal kanca) için bir ayarlama cihazı ile sağlanmaktadır. Konforu arttırmak ve yolcu bölmesindeki gürültüyü azaltmak için emniyet kemeri dil pozisyonuna uygun şekilde ayarlayınız.



şekil 80

F0W0260

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

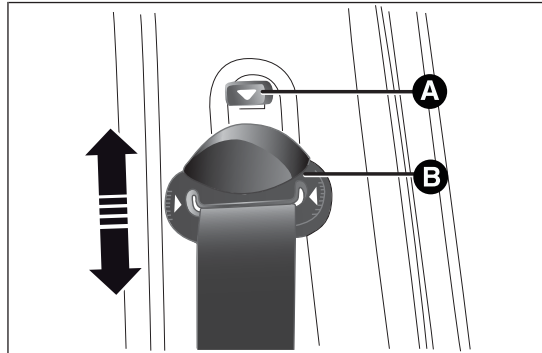
94**ÖN EMNİYET KEMERLERİ YÜKSEKLİK AYARI**
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

4 farklı konumda yükseklik ayarı yapılabilir. Yükseklik ayarını yapmak için A butonuna (şekil 81) basınız ve hareketli halkayı (B) mümkün olan yükseklik pozisyonlarından en uygun olanına getirmek için indiriniz veya kaldırınız.

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima yolcuların vücuduna göre ayarlayınız. Bu önlem bir çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltabilir.

Doğru yükseklik ayarı kemer yaklaşık omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak yarısından geçecek şekilde bağlandığında elde edilmektedir.

Bazı tiplerde, ön emniyet kemerleri kapı üzerinde sadece tek bir sabit tutturma (dayanak) noktasına sahiptir (şekil 82).



şekil 81

FOW0313

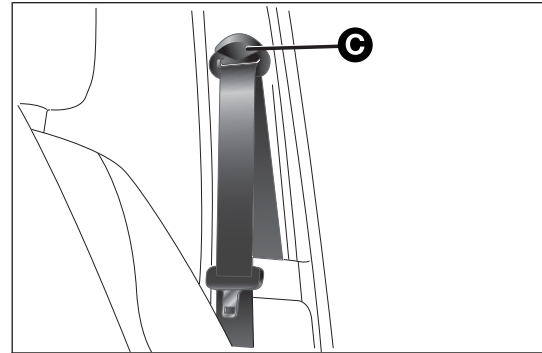
S.B.R. SİSTEMİ
(Emniyet kemeri hatırlatma sistemi)

Bu sistem, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanmasına neden olan ve aralıklı sesli bir sinyal sesi ile sürücüyü ve öndeki yolcu emniyet kemerlerini takmadıkları konusunda uyararak bir cihaza sahiptir. Sembol  (şekil 83) emniyet kemerinin bağlı olmadığını işaret eder.  sembolü (B-şekil 83) emniyet kemerinin bağlı olduğunu işaret eder.

Sistemi kalıcı şekilde devreden çıkarmak için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. SBR sistemi ancak ayar menüsü vasıtasıyla yeniden devreye alınabilir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız).

Sarı uyarı lambaları aşağıdaki gibi çalışır:

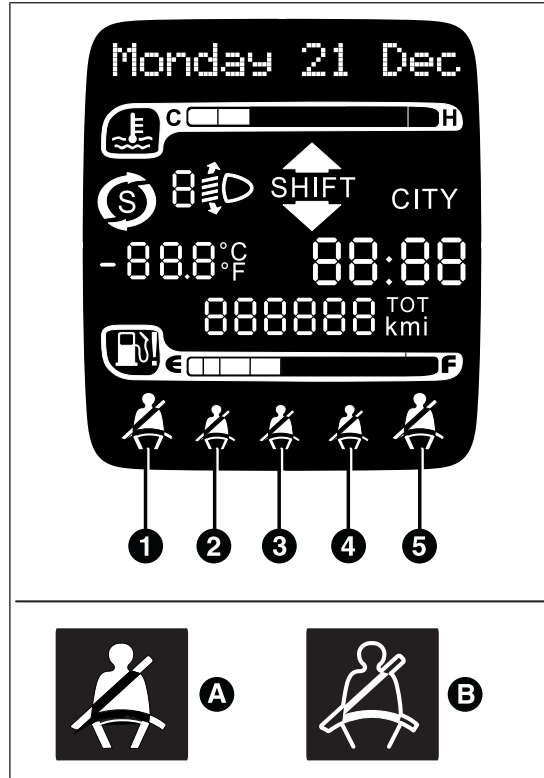
- ☐ 1 = ön sol koltuk (soldan direksiyonlu tiplerde sürücü koltuğu);
- ☐ 2 = arka sol koltuk (yolcu) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);



şekil 82

FOW0314

□ 3 = arka orta koltuk (yolcu) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);



şekil 83

FOW0225

□ 4 = arka sağ koltuk (yolcu) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

□ 5 = ön sağ koltuk (soldan direksiyonlu tiplerde yolcu konumu).

Ön koltuklar (Uyarı lambası no. 1 = sürücü ve no. 5 = yolcu)

Sürücü

Seyahat eden tek kişi sürücü ise ve aracın hızı saatte 20 km'yi geçmiş veya saatte 10 ila 20 km hızla 5 saniyeden fazla bir süre seyahat ederken emniyet kemeri bağlı değilse ön koltuklar için devamlı olarak sinyal veren bir sesli sinyal çevrimi başlayacaktır (90 saniye süreyle bipleme sesi ile takip edilecek olan 6 saniyelik devamlı bir sesli sinyali). Uyarı lambası yanıp söner. İlk döngü tamamlandığında, araç tamamen kapatılana veya emniyet kemeri bağlanana dek uyarı lambaları tamamen sabitlenip sürekli yanmaya devam edecektir.

Emniyet kemeri seyahat ederken tekrar çıkarılırsa, akustik sesli hatırlatıcı aynen önceden açıklandığı gibi kalacak ve  sembolü (A-şekil 83) yanacaktır.

Yolcu

Benzer bir durum ön yolcu için geçerlidir. Yolcu aracı terk edince bildirim de kesilir.

Araç seyahat halindeyken öndeki iki emniyet kemeri de çıkartılırsa birkaç saniye geçmeden akustik ses bildirimi devreye girecek ve iki uyarı lambası da birbirlerinden bağımsız görsel bildirimde bulunacaklardır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Arka koltuklar (Uyarı lambası no. 2, no. 3 ve no. 4)

Arka koltuklar için hatırlatma döngüsü ancak herhangi bir emniyet kemeri (üç kez duyulan) bir sesli sinyal ile birlikte çıkarılırsa devreye girer (A sembolü A-şekil 83). Herhangi bir (ön veya arka) emniyet kemerinin durumu değişirse, diğer (ön/arka) emniyet kemerlerinin durumu da bildirilir.

Görsel bildirim (A sembolü A-şekil 83), bir veya birkaç emniyet kemerinin çıkarılması ile her birisi için bağımsız olarak uyarı lambaları yanmaya ve sönmeye başlayacaktır. Görsel uyarı ilgili kemerin tekrar takılmasından sonra durum değiştirecektir (B sembolü B-şekil 83).

DİKKAT Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, bütün ön ve arka emniyet kemerleri zaten takılı durumda uyarı lambaları 30 saniye süre için A konumunda (B-şekil 83) kalacaktır.

DİKKAT Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, kemerlerin bağlı olmaması durumu A (A-şekil 83) pozisyonunda gösterilirken kemerlerin bağlı olması B (B-şekil 83) B pozisyonunda kalacaktır. Son kemer de bağlandıktan sonra simgeler 30 saniye süre için B (B-şekil 83) pozisyonunda kalacak ve daha sonra kapanacaktır.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez. Ayrıca bu araçta ikinci bir gerdirici sistem vardır (eşik çıkışının bulunduğu yerde takılıdır) ve devreye girdiği metal kablonun kısılmasıyla anlaşılır. Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir: ön gergiler bu tarihe yaklaşıldığında yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidirler.



Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

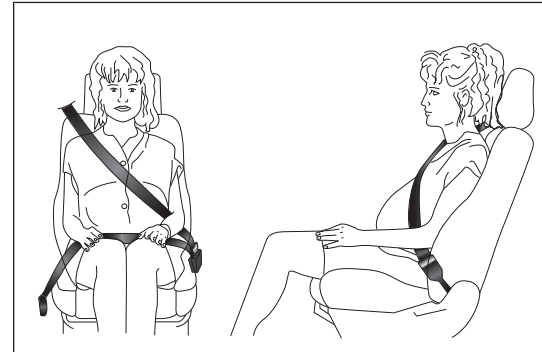
YÜK SINIRLAYICILARI

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemeri makaraları önden çarpma halinde, kemeri kilitleme sırasında omuzlara ve göğüze uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemeri her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 84).



şekil 84

F0W0010

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

98

**UYARI**

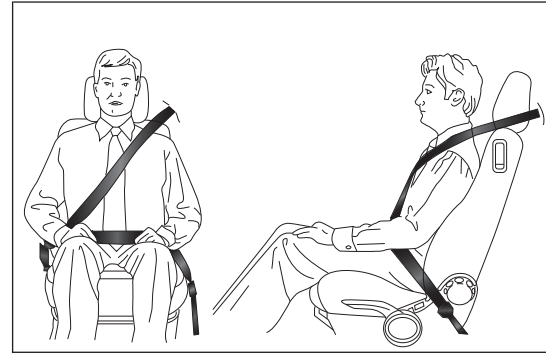
Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

**UYARI**

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 85), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz. Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



şekil 85

FOW0011



şekil 86

FOW0012



UYARI

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışmaz, zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ☐ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz;
- ☐ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız;
- ☐ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir;
- ☐ emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.



UYARI

Ön yolcu emniyet kemeri, metal uzantı pozisyonu (metal kanca) için bir ayarlama cihazı ile sağlanmaktadır. Konforu arttırmak ve yolcu bölmesindeki gürültüyü azaltmak için emniyet kemerini dil pozisyonuna uygun şekilde ayarlayın.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (Otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık grupları
Grup 0	ağırlık 10 kg
Grup 0+	ağırlık 13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir. 1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



UYARI

Ön yolcu tarafında hava yastığı varsa ön koltuğa çocuk koltuğu bağlamayınız. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kaza olması halinde en güvenli yer olması nedeniyle koltuklarını arka koltuğa bağlayarak taşıyınız.



UYARI

Eğer ön yolcu koltuğuna otomobilin önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.

“UNIVERSAL” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tip-te koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 87).

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 87), çocuğun da koruyucu koltuğun kemeri ile bağlanmış olması gerekir.

GRUP 1

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 88).



şekil 87

FW0013



şekil 88

FW0187



UYARI

Isofix sistemi ile donatılmış çocuk koltukları, aracın emniyet kemerlerini kullanmadan bu koltukların güvenli bir şekilde ilgili koltuğa bağlanmasını sağlar.



UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemeriyle bağlanabilirler (şekil 89).

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

101

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

102

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemeri göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 90 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



UYARI

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

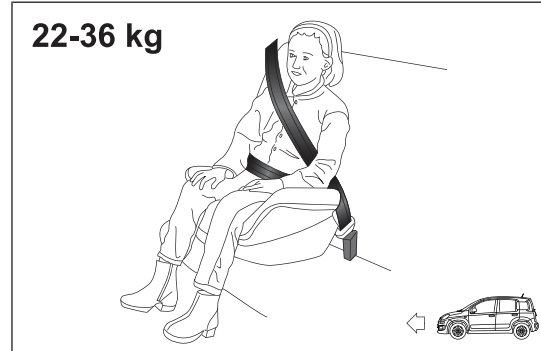
15-25 kg



şekil 89

FOW0014

22-36 kg



şekil 90

FOW0015

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıda-ki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka orta yolcu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Arka yan yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U
Grup 1	9-18 kg	U	U	U
Grup 2	15-25 kg	U	U	U
Grup 3	22-36 kg	U	U	U

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Uluslararası" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ☐ Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:
- ☐ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ☐ Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin montaj talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi montaj talimatlarını araç belgeleri ve bu el kitabıyla birlikte saklayınız. Montaj talimatları olmayan ikinci el çocuk emniyet sistemini kesinlikle kullanmayınız.

- ☐ Her zaman emniyet kemerinin iyi takılıp takılmadığını kemeri çekerek kontrol ediniz.
- ☐ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- ☐ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- ☐ Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ☐ Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- ☐ Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

104

**“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK
GÜVENLİK SİSTEMİ**

Otomobil, çocuk koltuğu montajı için Avrupa standartlarına uyumlu bir sistem olan “Universal Isofix” çocuk koruma sistem montajı içeren arka koltuk ile donatılmıştır.

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde “Universal Isofix”i, aynı anda kurmak mümkündür. Şekil 91’de çocuk güvenlik sisteminden çocuk koltuğu ağırlık grubu 1’i kapsayan bir örnek görülmektedir. Özel Isofix çocuk koltukları değişik ağırlık gruplarını da kapsar. Bu koltuklar aracınıza uygun olarak tasarlanmalı, test edilmeli ve aracınızın tipini ve türünü desteklemelidir (çocuk koltuğu bağlanmasını destekleyen araçlar listesine bakınız).

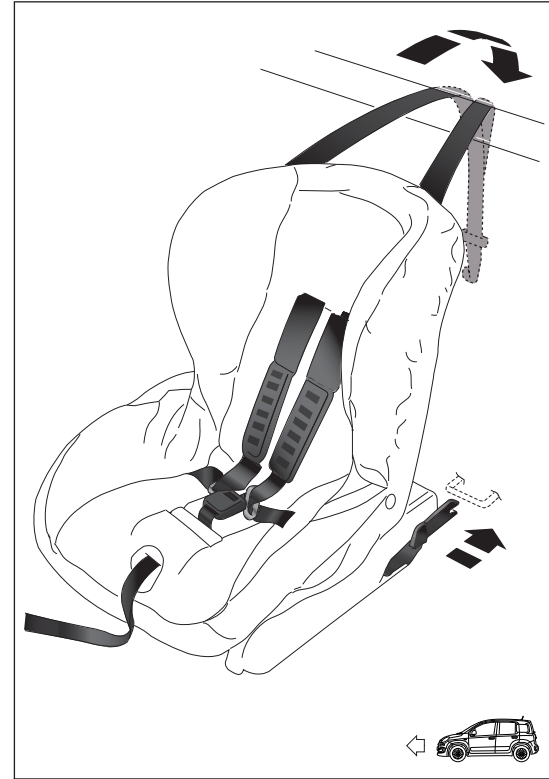
DİKKAT Arka orta koltuk (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve ön yolcu koltuğu herhangi bir tür Isofix çocuk koltuğu bağlanmasını desteklemez.

**“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK
SİSTEMİNİN MONTAJI**

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal socketler (A-şekil 92) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla B emniyete alınmalıdır (şekil 92).

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde “Universal Isofix”i, aynı anda kurmak mümkündür. Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

“Duo Plus” ve “G 0/1” çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir. Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.

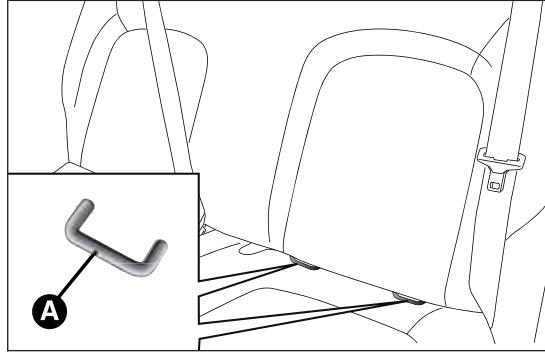


şekil 91

FOW0016

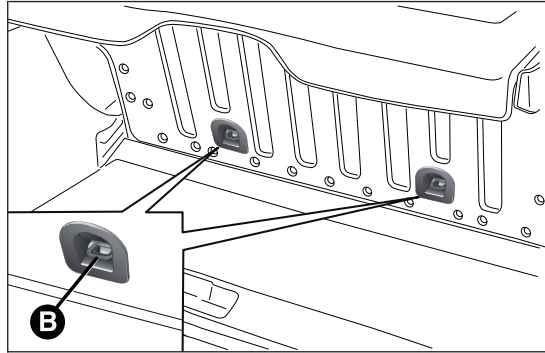
**UYARI**

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarına uyunuz.



şekil 92

F0W0177



şekil 93

F0W0087

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Puset (bebek taşıyıcı)	Arkaya bakan	F	X
	Arkaya bakan	G	X
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL (*)
	Arkaya bakan	E	IL (*)
Grup 0+ (- 0 - 13 kg)	Arkaya bakan	D	IL (*)
	Arkaya bakan	C	X
	Arkaya bakan	D	IL (*)
	Arkaya bakan	C	X
Grup I (9 - 18 kg)	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

X: Bu tür ağırlık ve/veya büyüklük sınıfındaki ISOFIX çocuk koltukları için ISOFIX pozisyonu uygun değildir.

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan CRS ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur.

(*): Ön koltuk ayarlanarak Isofix çocuk koltuğu monte edilebilir.

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu hava yastığı, sürücü ve yolcunun göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları (ön-görülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve perde hava yastıkları bulunur.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesini ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Sürücü hava yastığı ve yolcu hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, söz konusu yastıktan beklenen koruma işlevi yerine getirilemez.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ☐ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

SÜRÜCÜ TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 94).

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

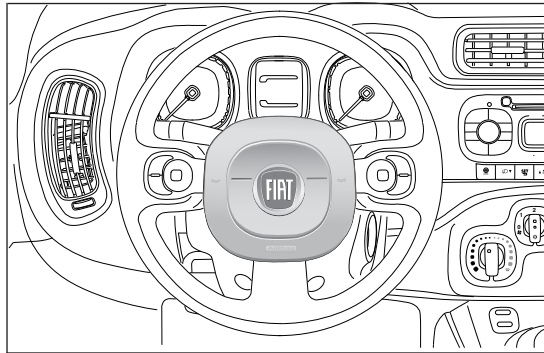
İNDEKS

108**UYARI**

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

YOLCU TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 95).

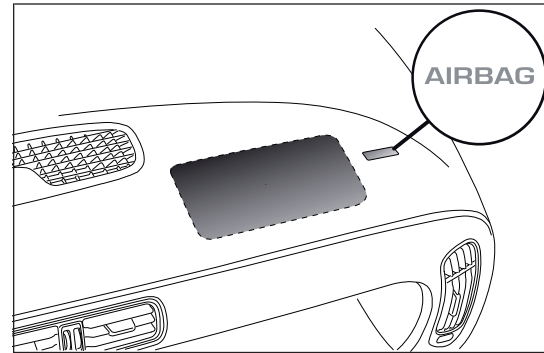


şekil 94

FOW0072

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engelleme için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 95

FOW0072

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVREDEN ÇIKARILMASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir. Gösterge panelindeki  uyarı lambası ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı yeniden devreye alınana kadar sabit olarak yanacaktır.

DİKKAT Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreden çıkarmak için, “Otomobilin tanıtımı” bölümündeki “Menü seçenekleri” kısımlarına bakınız.

YAN HAVA YASTIKLARI

Otomobil, sürücünün ve yolcunun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcuların başlarını korumak için de perde hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), yolcu ile aracın yan yapısının iç kısmındaki parçalar arasına yerleştirilmek suretiyle orta/yüksek seviyede sertlikteki yandan çarpmalarda araç yolcusunu korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yan Hava Yastıkları

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yandan alınan orta/yüksek şiddette bir darbe sırasında yolcuların göğüs ve omuz bölgesini korumak amacıyla şekil 96'da gösterildiği üzere ön koltuk arkalıklarında bulunan iki çeşit hava yastığını içermektedir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

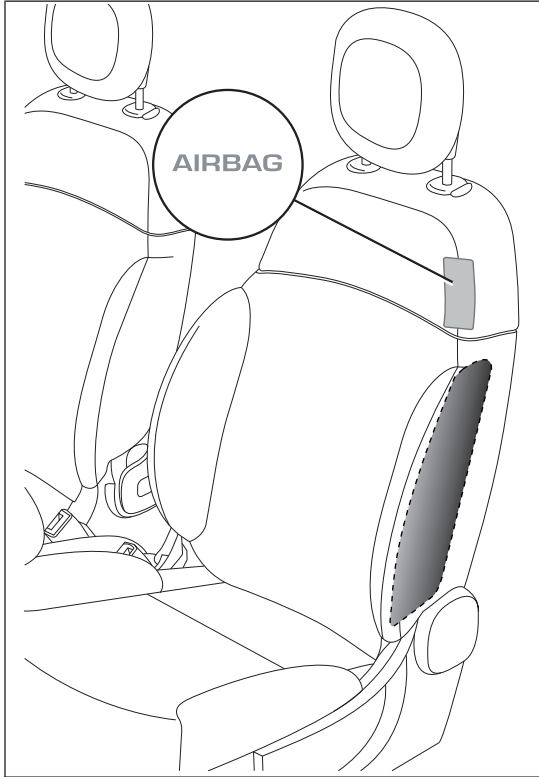
İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

110**Perde hava yastığı**

Bu, şekil 97'de gösterilen çatı kısmının yan döşemesinin arkasına yuvalandırılmış iki adet "perde" şeklindeki yastıktan oluşur ve öndeki yolcuların başlarını ve arkada seyahat eden yolcuları ani bir etki durumunda geniş bir hava yastığı açılımı yaratarak koruyan tamamlayıcı öğeler kapsar.



şekil 96

FOW0203

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz.

Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonda oturuyorsanız, sistem yan hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak en iyi korumayı sağlar.

Perde hava yastıkları VAN versiyonlarında mevcut değildir.

DİKKAT Ceket askısına veya tutamaklara sert nesneler takmayınız.

DİKKAT Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.

DİKKAT Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.



şekil 97

FOW0226

ÖNEMLİ

Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



UYARI

Sürüş esnasında uyarı lambası yanık kalırsa, başlık sistemlerinde bir hata oluştuğu anlamına gelebilir. Bu durumda, hava yastıkları veya gerdiriciler ani bir etki veya bazı ciddi durumlarda açılmayabilir ya da kazara açılabilir. Devam etmeden önce, hemen yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçerek sisteminizin kontrol ettirilmesini isteyiniz.



UYARI

Hava yolcu yastığının patlayıcı bir etki ile açılması ve yan hava yastıklarının devre dışı kalması durumlarında öngörülen bazı pazarlar/versiyonlarda, "Sarı" uyarı lambasının yanması durumunda, "Kırmızı" uyarı lambası da yanar. "Kırmızı" uyarı lambası yandığında, işleme devam etmeden önce yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçerek sisteminizin en kısa zamanda kontrolden geçirilmesini isteyiniz (bir önceki uyarıya bakınız).



UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfı örtmeyiniz

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

112**UYARI**

Kucağınızda, göğsünüzün üzerinde veya dudaklarınızın arasında (boru, kalem vb.) nesneler taşırken seyahat etmeyiniz: hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilir.

**UYARI**

Hava yastığının kullanım ve aşınma süresi torpido gözündeki özel etiket üzerinde belirtilmiştir. Bu tarihe yaklaşırken yetkili bir Fiat servisine değiştirilmesi için başvurunuz.

**UYARI**

Otomobiliniz çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse ya da otomobil sel baskınına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

**UYARI**

Kontak anahtarını çevirdiğinizde "sarı" uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devrede iken) bir kaç saniyeliğine yanıp söner ve ardından kapanır. Yolcu hava yastığı/yan hava yastığı devrede DEĞİLSE "sarı" uyarı lambası yanık kalır.

**UYARI**

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpılmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde  "kırmızı" uyarı lambasında bir hata oluşması durumunda uyarı lambası birkaç saniyeliğine yanmaz. Öngörülen bazı pazarlar/versiyonlarda yolcu hava yastığının patlayıcı şekilde açılması ve yan hava yastıklarının devre dışı kalması durumlarında, "sarı" uyarı lambası birkaç saniyeliğine yanıp söner. Devam etmeden önce yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçerek sisteminizin en kısa zamanda kontrolden geçirilmesini isteyiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

114

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız;
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız;
- ☐ kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken,  ve  uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili çalıştırmayı verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ el freninin çekili olduğundan emin olunuz ve vitesi boşa alınız;
- ☐ kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; Gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar;
- ☐  ve  uyarı lambaları sönüncüye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız;
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken  uyarı lambası  uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı STOP

konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Motor hala çalışmıyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Uyarı uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansı ile (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN
İSITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ☐ ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

PARK ETME

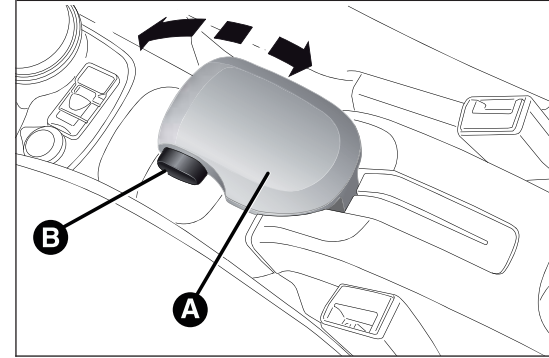
Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz. Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız. Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız. Otomobilinizden inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

EL FRENI

El frenini (A-şekil 98) kaldırmak için aracınızı güvenli duruma getirene dek yukarı doğru çekiniz. Serbest bırakmak için düğmeye (B) basılı tutarak aşağıya doğru indiriniz.

Otomobil dik bir yamaç üzerine park edilmişse, lastiklerin altına bir taş veya takoz koyulması tavsiye edilir.

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 98

FOW0074

**UYARI**

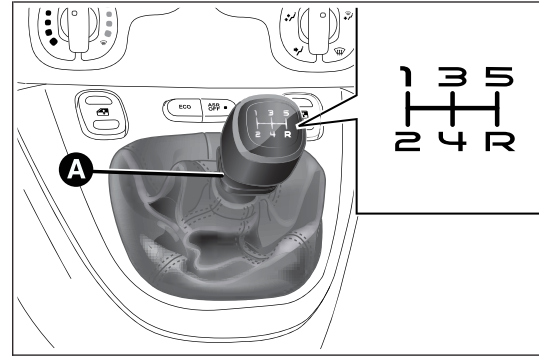
El freninin birkaç defa klik sesi çıkarması ile aracın el freni çekilmiş olur; ancak aksi bir durumla karşılaşırsanız yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 99'da vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

0.9 TwinAir 85 HP ve 1.2 8V 69 HP tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolu topuzunun altındaki kayıcı halkayı (A) kaldırıp aynı anda kolu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (şekil 99).

1.3 16V Multijet tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolunu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz.



şekil 99

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**UYARI**

Debriyaj pedalı sadece vites değişimlerinde kullanılmalıdır. Hafifçe dahi olsa ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, yanlış kullanım durumunda debriyaj pedalı elektronik kontrolü bir arıza gibi devreye girer.

DİKKAT Otomobilin geri vites takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vites takmadan önce dişililere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

**UYARI**

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarında erken aşınmaya sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SÜRÜŞ ŞEKLİ**Motorun çalıştırılması**

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, motor çalıştırıldığında hemen hareket etmek ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması emisyonları arttırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hızla bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini arttırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ**Soğuk motorun çalıştırılması**

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vites geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm² olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir. Bağlantılar için 2.5 mm²'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

DİKKAT Çeki kancasının montajı için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.



UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için "Teknik Özellikler" kısmındaki "Lastikler" paragrafında verilen talimatları takip ediniz. Dış derinliği 4 mm'nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

**UYARI**

Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerle) takılmalıdır. Fiat aksesuar olarak temin edilebilen kar zincirlerini kullanmanız tavsiye edilir.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirleri, yedek lastiklere uymayabilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda). Ön lastikte bir delinme varsa, arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştirin ve arka lastiği ön aksa takınız. İki normal sürüş lastiğine kar zincirleri takarak acil bir çözüm üretilebilir.



Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ☐ herhangi bir vitese takınız ve el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ akü kutup başlarını sökünüz ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Bu kontrol işleminin, her üç ayda bir tekrarlanması gerekir. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkte ise, akü tekrar şarj edilmelidir;
- ☐ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ☐ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;
- ☐ ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

- ☐ otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi ilgili uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde) ve varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Uyarılar kısa ve önlem alıcı ve arıza durumunda sürücünün hızlı davranmasını önerir. Bununla birlikte göstergedeki uyarılar genel amaçlıdır, bu yüzden detaylar için Kullanıcı El kitabının dikkatlice okunması gerekir. Bu tür bir uyarı oluştuğunda, daima bu bölümü okuyunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için **SET** butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ (kırmızı) EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

ⓘ **uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

El freni çekili

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar. Otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı (veya ekranda bir sembol) devreye girecektir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



EBD ARIZASI
(kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (!) (kırmızı), (ABS) (sarı) (ESC) (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası (bazı versiyonlarda ekranda bir mesaj ve sembol ile birlikte) sürekli olarak yanar.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir (Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir). Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.



UYARI

uyarı lambasındaki arıza yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının yanması ile bildirilir. Ayrıca, hava yastığı sistemi, yolcu tarafındaki (ön ve yan hava yastıkları - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıklarını otomatik olarak devre dışı bırakır. Bu durumda uyarı lambası, koltuk başlığı sistemlerinde ortaya çıkan sorunları göstermeyebilir. Devam etmeden önce yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçerek sisteminizin en kısa zamanda kontrolden geçirilmesini isteyiniz.



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı devre dışıyken yanar.

Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı MAR konumuna getirildiği zaman, uyarı lambası birkaç saniye boyunca sürekli yanıp ardından sonraki birkaç saniye boyunca yanıp sönmektedir.



UYARI

uyarı lambasındaki arıza uyarı lambasının yanması ile bildirilir. Ayrıca hava yastığı sistemi yolcu tarafındaki hava yastıklarını (ön ve -varsa- yan hava yastığı) devre dışı bırakır. Devam etmeden önce yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçerek sisteminizin en kısa zamanda kontrolden geçirilmesini isteyiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

128**EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI**

(kırmızı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası araç hareketsiz konumdayken sürücü ve yolcunun emniyet kemeri (koltukta yolcu var ise) düzgün takılmamışsa sürekli yanar: Otomobil hareket ettiğinde ön koltuk emniyet kemerleri düzgün takılı konumda değil ise uyarı lambası yanıp sönmeye başlar ve uyarı sesi duyulur. S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi) uyarı sesi özelliğini kalıcı olarak pasif konuma getirmek için yetkili Fiat servisine başvurunuz. Sistem Ayar (setup) menüsünden tekrar etkinleştirilebilir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümüne bakınız).

**DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Uyarı lambası (veya bazı versiyonlarda ekranda ilgili mesaj ve sembol) sürekli olarak yanar veya yanıp sönüyorsa yetkili Fiat servisine başvurunuz.

**DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI**

(kırmızı)

YETERSİZ YAĞ (kırmızı)

(DPF'li Dizel tiplerde)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

1. Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.

**UYARI**

uyarı lambası seyir halinde iken yatarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

2. Motor yağ kalitesi düşük (sadece DPF mevcut Dizel tiplerinde)

Uyarı lambası yanıp sönecek ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla yanıp-sönebilir.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp-sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambasının yanıp sönmesi bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur.

- ☐ aracı şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması
- ☐ aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz
- ☐ temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.



UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir.

Yukarıdaki uyarılara dikkat edilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağ eklemenize gerek yoktur.



MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ve sembol ile birlikte). Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar.

Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

130

- ❑ **normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN işaretinin altında olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer altında ise motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❑ **zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı rö-mork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

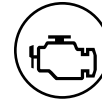
DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Uyarı lambası depoda yaklaşık 5-7 litre yakıt kaldığında yanar. Bazı tiplerde aralık seviyesi yaklaşık 50 km'nin (veya mil olarak eşdeğer değer) altındaysa bu durum bir uyarı mesajı ile görüntülenecektir.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



EOBD/ENJEKSIYON SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte), fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Aracın uyarı lambası yanar konumdayken çok uzun süre kullanılması hasara sebep olabilir: Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

NOT (benzin motorlu tipler)

Uyarı lambasının yanıp sönmesi katalizörün hasar görmüş olabileceğini belirtir.

Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için, uyarı lambasının yanıp sönmeye sona erene kadar gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza uyarı lambasının yanıp sönmeye sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmaz veya yolculuk sırasında sürekli yanar ya da yanıp söner ise (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ve sembol ile birlikte), mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Uyarı lambasının çalışma durumu, uygun donanım ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.



ESC SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında yanarsa (ekranda ilgili mesaj ile birlikte), yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Sürüş halinde uyarı lambasının yanıp sönmeye ESC sisteminin müdahalesini gösterir.

Hill Holder arızası

Uyarı lambası yanarsa (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) bu yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)

Fiat şifre sisteminde arıza olması durumunda uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ISITMA BUJİLERİ DEVREDE/
ISITMA BUJİLERİ ARIZASI
(Dizel tiplerde - sarı)****BUJİ ÖN ISITMASI**

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

ISITMA BUJİSİ ARIZASI

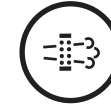
Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanıp söner (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte). En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**"DUAL DRIVE" ELEKTRİK DESTEKLİ
DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)**

Bu uyarı lambası, anahtar MAR konumuna çevrildiğinde yanar ancak birkaç saniye sonra söner. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalıyorsa, direksiyon yardımı olmadığı ve direksiyon simidinin çalışmasında ihtiyaç duyulan eforun dikkat çekici şekilde arttığını ancak sürüşün halen mümkün olduğunu gösterir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Bazı durumlarda elektrikle destekli direksiyonun bağımsız faktörleri gösterge panelindeki uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Bu durumda, aracı hemen durdurun (hareket halinde ise), motoru yaklaşık 20 saniye süre ile durdurun ve sonra motoru tekrar çalıştırınız. Eğer uyarı lambası (bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Akü bağlantısı söküldüğünde direksiyon ilk başlangıç durumuna getirilmelidir. Uyarı lambası bunu göstermek için yanar. Bu işlemi gerçekleştirmek için direksiyon simidini bir taraftaki sonundan diğer taraftaki sonuna kadar her yönde düz bir çizgi üzerinde yaklaşık yüz metre mesafe için çeviriniz.

**DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ)
TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR
(sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)**

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüyü belirtmek için uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ve bir sembol ile birlikte) yanık kalır.

Her DPF temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir.

Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.



GENEL ARIZA BİLDİRİMİ

(sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar. Arızaların giderilmesi için en yakın zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

Hız limiti aşıldı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil, ayarlanan hız sınırını aştığında uyarı lambası yanar ve ekranda uyarı mesaj görüntülenir.

Araç bu değeri aştığında, bazı tiplerde göstergede bir mesaj ve bir sembol gösterilir ve sesli bir sinyal duyulur.

Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) sisteminin devreye girmesi/arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) sistemi tetiklendiğinde/arızalandığında tetiklendiğinde uyarı lambası yanar. İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Start&Stop sistemi

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start&Stop sisteminde bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar. İlgili mesaj ekranda görüntülenecektir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Park sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arızanın tespit edildiğini bildirmek için yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

Dış aydınlatma arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası aşağıdakilerden birinde arıza tespit edilmesi durumunda yanar:

- ☐ park lambaları (yan lambalar);
- ☐ plaka lambaları;
- ☐ arka sis lambaları;
- ☐ sinyal lambaları
- ☐ gündüz sürüş farları (DRL).

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde: Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Dizel filtresinde su var (Dizel tiplerde)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

⚠ uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Eğer ⚠ uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolu-mundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

**ARKA SİS LAMBALARI (sarı)**

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

**ÖN SİS FARLARI (yeşil)**

Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



**PARK/ARKA LAMBALAR VE
KISA FARLAR (yeşil)
FOLLOW ME HOME FONKSİYONU
(yeşil)**

Park lambaları ve kısa farlar

Park lambaları ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

Uyarı lambası "Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz. "Otomobilin Tanıtımı" bölümünde "Follow me home" kısmı). İlgili mesaj ekranda görünecektir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.



**SOL SİNYAL UYARI LAMBASI
(yeşil - fasılalı)**

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



**SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI
(yeşil - fasılalı)**

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



KAPI/BAGAJ/KAPUT AÇIK (kırmızı)

Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir. Herhangi bir kapı açık ve otomobil hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**START&STOP SİSTEMİNİN DEVREYE
ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI**
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**Start&Stop sisteminin devreye alınması**

Start&Stop sisteminin devreye alınması ekranda ilgili mesajın görüntülenmesi ile bildirilir. Bu durumda gösterge panelindeki  butonu üzerinde bulunan LED söner (Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Start&Stop Sistemi" paragrafına bakınız.

Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması

Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması ekranda ilgili mesajın görüntülenmesi ile bildirilir.

Sistem devreden çıkarıldığında  butonu üzerindeki LED yanar.

START&STOP SİSTEMİ ARIZASI

Start&Stop sisteminde bir hata algılandığında  uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

**ECO FONKSİYONU DEVREYE
ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA**
(0.9TwinAir 85 HP tipleri)

İlgili düğmeye basarak ECO fonksiyonunun devreye alınması/devre dışı bırakılması ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Kumandalar" paragrafına bakınız) ECO butonu üzerindeki LED ile gösterilir.

ASR SİSTEMİ**Devreden çıkarma**

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "ASR sistemi" paragrafına bakınız). Sistemin devreden çıktığını sürücüye bildirmek için ASR butonu üzerindeki LED yanar.

FREN BALATA AŞINMASI

DİKKAT Aracınız ön fren balata aşınmalar için mekanik bir balata aşınma tespit sistemi ile donatılmıştır ve bunlar arka fren balatalarıyla değiştirildiğinde de kontrol edilebilir.

Fren balataları tamamen aşınmak üzereyken, hafif bir tıslama sesi duyulur; bu durumlarda halen dikkatli bir şekilde sürüşe devam etmek mümkündür. Her durumda aşınmış fren balatalarınızı değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

SERVİS (PERİYODİK BAKIM) ZAMANININ DOLMASI

Bir sonraki belirlenmiş servis bakımı yaklaştığında anahtar MAR konumuna çevrilir ve çok fonksiyonlu göstergede "Service" kelimesi ve onu takip eden geriye kalan kilometre veya mil miktarı görüntülenir. "Periyodik Bakım" işlemleri için yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Bu mesaj bakımından sonra resetlenecektir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

138

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer  uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

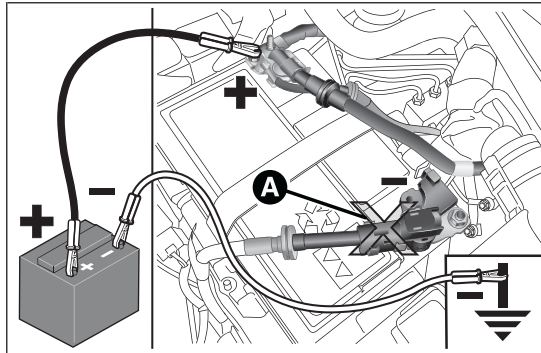
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız (şekil 100);
- ☐ ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki  şasileme noktasına bağlayınız;
- ☐ motoru çalıştırınız;
- ☐ motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Start&Stop sistemine sahip araçlarda takviye ile çalıştırma için "Otomobilin Kullanılışı" bölümündeki "Start&Stop sistemi" kısmına bakınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



şekil 100

FOW0084



Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Elektronik sistemlere, ateşleme ve enjeksiyon kontrol birimlerine zarar verebilir.



UYARI

Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanar sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

Araç "Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti ile donatılmıştır. Bu kitin nasıl kullanılacağını öğrenmek için "Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti paragrafına bakınız. Araç ayrıca "Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti alternatif olarak yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik ile donatılmış olabilir. Lastik değişimi için devam eden sayfalardaki talimatları uygulayınız.



UYARI

Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), otomobile özeldir; bu lastiği kesinlikle başka araçlar üzerinde kullanmayınız ve başka araçların yedek lastiklerini bu araçta kullanmayınız. Yedek lastik sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır. Bu lastik sadece servis noktasına gitmek için gereken mesafede kullanılmalı ve araç hızı asla 80 km/s'i aşmamalıdır. Yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Yedek lastik için tasarlanmış bir janta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: "Uyarı! Sadece geçici olarak kullanılır! Azami hız 80 km/s! Mümkün olan en kısa sürede normal lastikle değiştiriniz!" Bu açıklamaların üzerini kapatmayınız. Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastiğe asla jant kapağı takmayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

140

**UYARI**

Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu trafikte seyreden diğer sürücülere belli ediniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular (özelikle araç yükü ağır ise) araçtan dışarı çıkmalıdır. Yoğun trafikte yolcular trafikten uzak ve güvenli bir yerde beklemelidirler. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz.

**UYARI**

Otomobil üzerinde yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik varken, otomobilinizin sürüş performans değişebilir. Hızlandırmaktan veya ani frenlemelerden, direksiyonu ani den kırmaktan ya da virajlar yüksek hızda almaktan kaçınmanız gerekir. Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık olarak 3000 km'dir. Kullanım ömrü sonuna geldiğinde, aynı tipte bir lastik ile değiştirilmelidir. Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmayınız. Bijonların dişlerini greslemeyin, aksi taktirde gevşeyebilirler.

**UYARI**

Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastiğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

**UYARI**

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

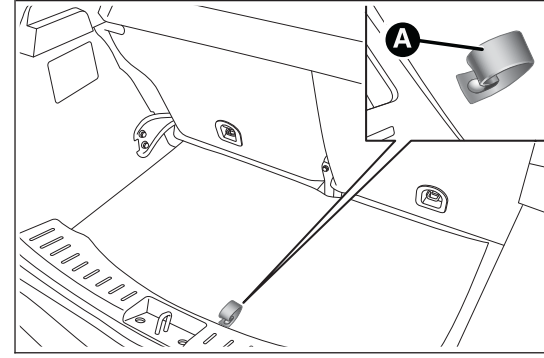
Önemli notlar:

- ☐ krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır;
- ☐ kriko ayar gerektirmez;
- ☐ kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

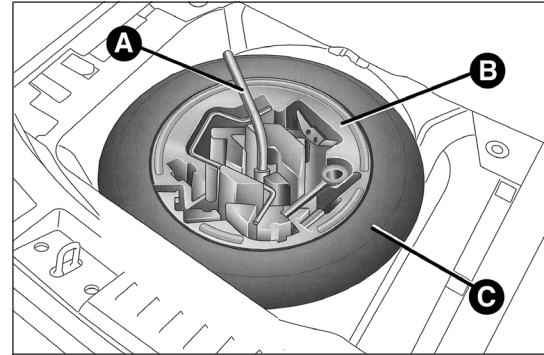
Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ☐ otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz, birinci vitesse veya geri vitesine takınız, araçtan dışarı çıkmadan önce fosforlu ceket giyiniz (kanunen zorunludur);
- ☐ bagaj kapağını açınız ve A şeridini (şekil 101) çekerek halıyı çıkarınız;
- ☐ vidayı gevşetiniz (A-şekil 102), takım çantasını (B) dışarı alınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz, yedek lastiği çıkartınız (C);
- ☐ verilen anahtarla (A-şekil 103) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz;
- ☐ krikoyu aracın altına, değiştirilecek olan lastiğin yanına getiriniz;

- ☐ krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (B-şekil 105), C yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere A (şekil 104) elemanını kullanınız (V işaretinin yanına);
- ☐ kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır;



şekil 101



şekil 102

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

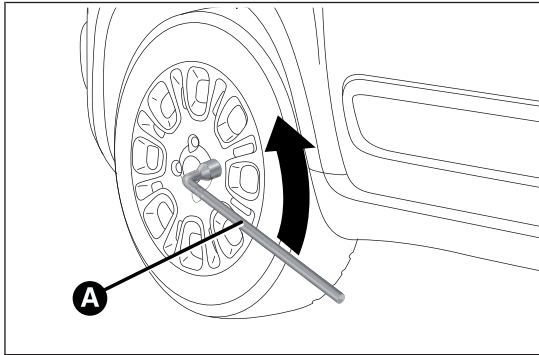
141

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

142

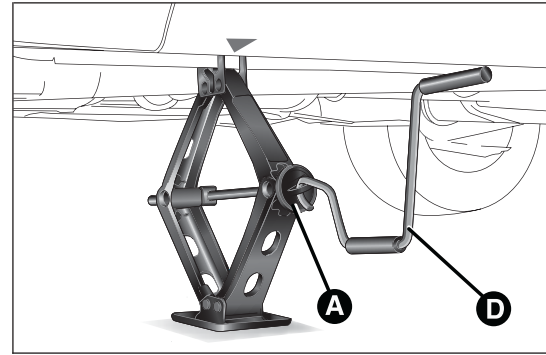
- ☐ kolu kullanarak (D-şekil 104) krikoyu tamamıyla yükseltiniz ve tekerlek yerden birkaç cm. yükselene kadar aracı kaldırınız.
- ☐ 3 bijonu çıkardıktan sonra jant kapağını çıkarın ve ardından dördüncü bijonu da çıkarıp tekerleği çıkarın (sadece bijon ile sabitlenen lastik jantına sahip modeller için)
- ☐ yedek lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- ☐ şişirme supabının en yakınındaki deliğe birinci bijonun iki dişlisini yerleştirerek yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) küçük tekerleği takınız;
- ☐ verilen anahtarla (A-şekil 103) bijonları sıkınız;
- ☐ krikonun kolunu (D) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ bijonları şekilde gösterilen sıra ile sabitleyiniz (A-şekil 106);



şekil 103

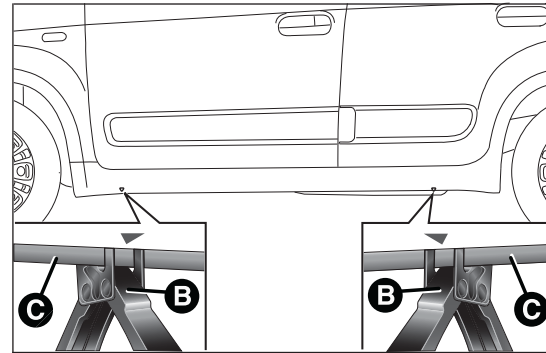
FOW0179

- ☐ alışım janta sahip lastiği değiştirirken yedek lastik bölmesine sağlam tarafı üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz.



şekil 104

FOW0025



şekil 105

FOW0024

İlgili standart lastiği en kısa zamanda yerine takınız çünkü ilgili bölmesine yerleştirildiğinde bagaj bölmesi yük platformu, standart lastik yedek lastikten büyük olup kararsız ve düzensiz bir hareket sağlasa bile bu yüke daha iyi karşılık verecektir.

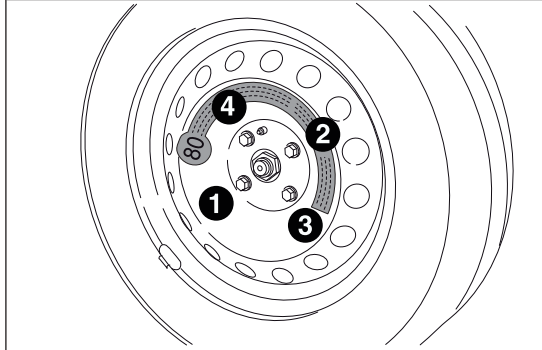
STANDART LASTİĞİN TEKRAR TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Saç jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- ☐ şişirme supabının en yakınındaki deliğe birinci bijonun iki dişlisini yerleştirerek standart lastiği takınız;
- ☐ takılan cıvata ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz, ardından diğer bijonu da takınız;



şekil 106

F0W0182

- ☐ verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkınız;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tekerleği tekerlek poyrasına takıp vidaları verilen anahtar ile sıkınız;
- ☐ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ anahtarı kullanarak, bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.
- ☐ basınçlı jant kapağını yerine yerleştiriniz, lastik üzerindeki referans deliğinin kapak üzerindeki referans deliği ile aynı hizada olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Jant kapağının uygun bir şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine neden olur.

Bitirdiğinizde:

- ☐ küçük yedek tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz;
- ☐ krikoyu ve el aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz;
- ☐ kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz;
- ☐ bagaj halısını yeniden yerleştiriniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

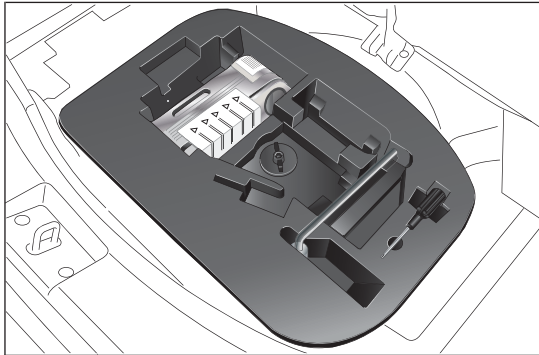
144

**HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ -
FIX & GO AUTOMATIC**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

"Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti bagajda bulunmaktadır. Aynı bölümde tornavida ve çekme kancası da bulunur. Kit (şekil 107) aşağıdakileri içerir:

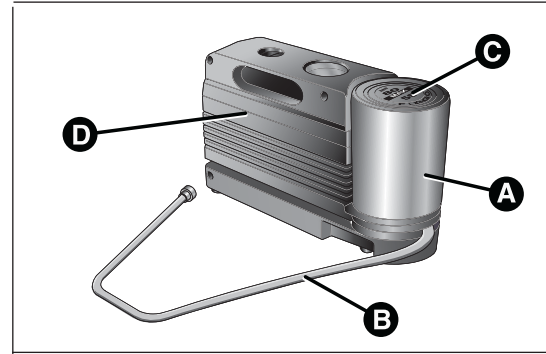
- ☐ yalıtım sıvısını içeren tüp (A);
 - ☐ dolum borusu B;
 - ☐ "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (şekilde C ile gösterilen bölgede bulunmalıdır).
- ☐ gösterge (ibre) ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D);
- ☐ hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (bkz. şekil 109);



şekil 107

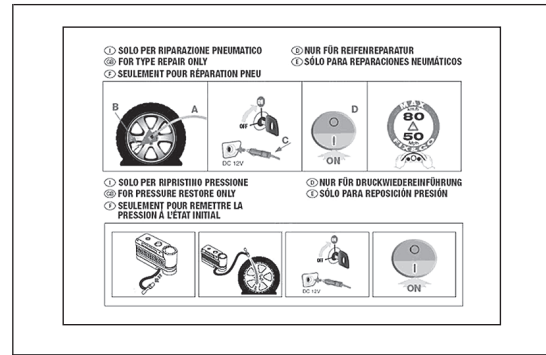
FOW0093

- ☐ kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni;
- ☐ farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



şekil 108

FOW0006



şekil 109

FOW0007

**UYARI**

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.

**UYARI**

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.

**UYARI**

Jant kenar kısımlarındaki hasarlarda (hava kaçağının olduğu deformasyon) onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

**UYARI**

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

**UYARI**

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için öngörülen bölümde saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Kullanım ömrü geçmiş yalıtım sıvısı içeren tüpleri değiştiriniz.



Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasviye ediniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

146

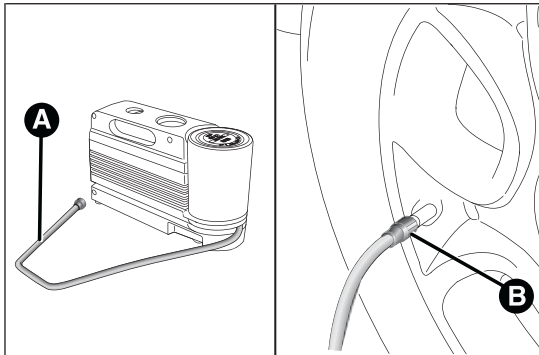
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



UYARI

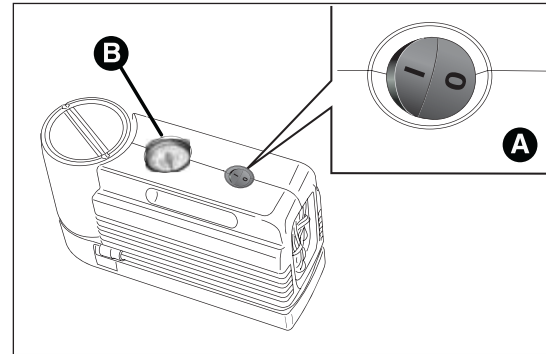
Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruma eldivenlerini giyiniz.

- ❑ **El frenini çekiniz.** Lastik şişirme supabının kapakçığını çevirerek çıkarın, elastik dolum hartumunu (A-şekil 110) çıkarın ve halka somununu (B) lastik supabına sıkıca takın.
- ❑ Kompresör şalterini (A-şekil 111) 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp (şekil 112) fişi en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (A) düğmesini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastik Şişirme Basıncı" paragrafında belirtilen şişirme basıncına ulaşana kadar lastiği şişirin. B (şekil 111) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.



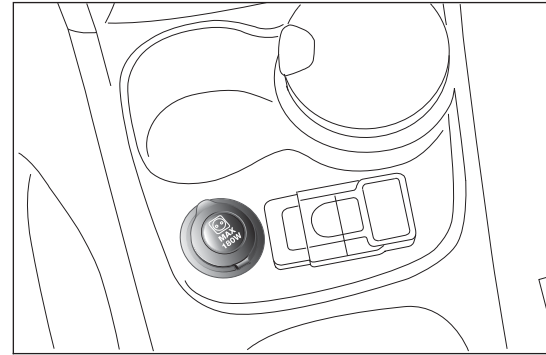
şekil 110

FOW0176



şekil 111

FOW0181



şekil 112

FOW0178

- ❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili yaklaşık 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız;
- ❑ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz;



UYARI

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. Saatte 80 km hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

- ❑ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; **el frenini çekiniz.** Park halindeki aracınızın güvenliği için "Otomobilin Kullanılışı" bölümünde "Park etme" paragrafındaki talimatları izleyiniz.



UYARI

Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz: hızlı lastik tamir kiti Fix&Go, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

- ❑ En az 1.8 bar'lık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız. Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.



UYARI

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

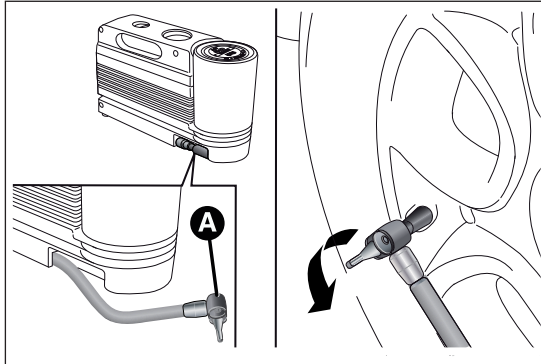
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

148

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı (A-şekil 113) sökünüz ve doğrudan şişirilecek lastiğin supabına bağlayınız.



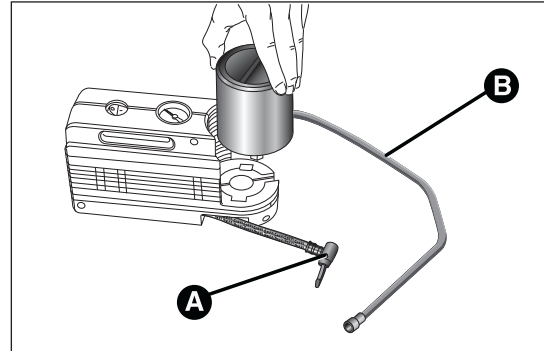
şekil 113

FOW0180

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ bağlantıyı sökünüz (A-şekil 114);
- ☐ değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz;
- ☐ yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz;
- ☐ A bağlantısını veya B hortumunu yuvasına yeniden takınız.



şekil 114

FOW0008

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözétilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Eğer mümkün ise, ampullerin yetkili bir Fiat servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir. Dış lambaların doğru çalışması ve ayarlarının doğru yapılması; sürüş güvenliği ve yasalara uygunluk açısından şarttır.

DİKKAT Hava soğuk ya da rutubetli olduğunda veya bir yağmur veya yıkamanın sonrasında, farlar ya da arka lambaların bulunduğu alan buğulanabilmekte ve/veya iç kısımda yoğunlaşma damlaları meydana gelebilmektedir. Bu, camın iç kısmı ile dış arasındaki sıcaklık ve nem farkına bağlı, bir arıza belirtisi olmayan ve aydınlatma cihazlarının normal işleyişini tehlikeye düşürmeyen doğal bir hadisedir. Bu buğu, ışıklar açıldığında, dağıtıcının merkezinden başlayarak kenarlara doğru artarak genişleyen şekilde hızla ortadan kaybolmaktadır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

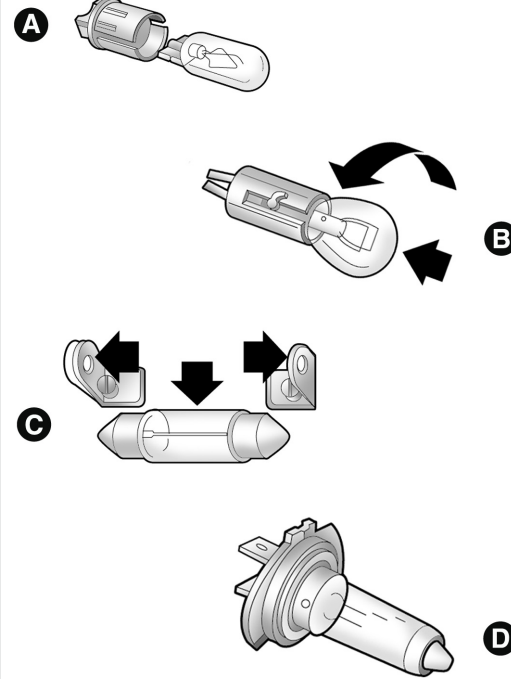
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AMPUL TİPLERİ**Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:****Cam ampuller:** (Tip A) yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.**Pim kilitli ampuller:** (Tip B) bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat yönünün tersine döndürünüz.**Tüp tipi ampuller:** (Tip C) çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.**Halojen ampuller:** (Tip D) ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.

Ampuller	Tip	Güç	Referans şekil
Kısa farlar/Uzun farlar	H4	55W	D
Ön park lambaları/Gündüz sürüş farları (DRL)	P21/5W	21W	B
Arka park lambaları	P21/5W	5W	B
Ön sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Yan sinyal lambaları	W5W	5W	A
Arka sinyal lambaları	PY21W	21W	B
Fren lambaları	P21/5W	21W	B
3. Fren lambası	LED tipi	-	-
Sis farları	H1 I	55W	E
Geri vites lambaları	W16W	16W	B
Arka sis lambaları	W16W	16W	B
Plaka lambaları	C5W	5W	C

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

151

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

152

BİR DIŞ AMPUL YANDIĞINDA

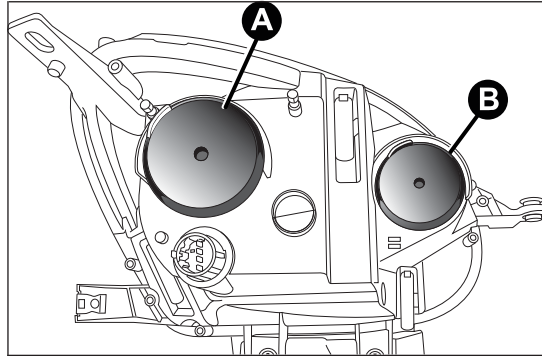
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir. Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir (şekil 115):

A Kısa/uzun farlar

B Sinyal lambaları



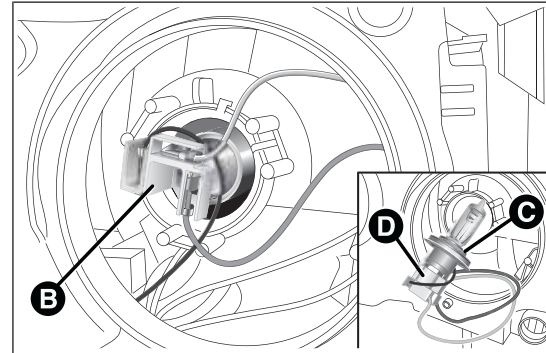
şekil 115

FOW0033

KISA/UZUN FARLAR

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı çıkarınız (A-şekil 115);
- ☐ konnektörü ve ampul tutucusunu (B-şekil 116) aşağı bastırınız
- ☐ ampülü (C) konnektörden (D) çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yeni ampülü konnektöre (bağlantı parçasına) takınız, yerine tam oturduğundan emin olunuz ardından konnektörü ve ampul tutucusunu yuvasına takınız.
- ☐ muhafazayı (A-şekil 115) uygun şekilde takınız.



şekil 116

FOW0068

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ koruyucu kapağı çıkarınız (B-şekil 115);
- ☐ ampul tutucusunu saat yönünün tersine döndürünüz, ampülü çıkarınız ve yenisi ile değiştiriniz;
- ☐ yeni ampülü bağlantı parçasına (konnektör) takınız, yerine tam oturduğundan emin olunuz ardından bağlantı parçasını (konnektör) saat yönünde döndürerek yuvasına takınız.

Yan sinyal

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ iç kancayı (B) sıkıştırmak için A lenslerini (şekil 117) kullanınız, ardından üniteyi dışarı doğru çekiniz;
- ☐ ampul tutucusunu (C) saat yönünün tersine çeviriniz ve ampülü çıkarıp değiştiriniz;
- ☐ ampul tutucusunu (C) saat yönünde döndürerek lenslere takınız;
- ☐ kancası B yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.

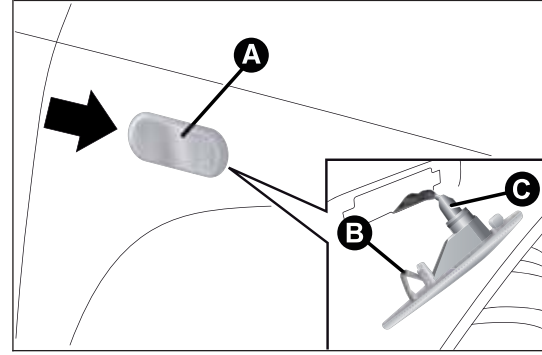
ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

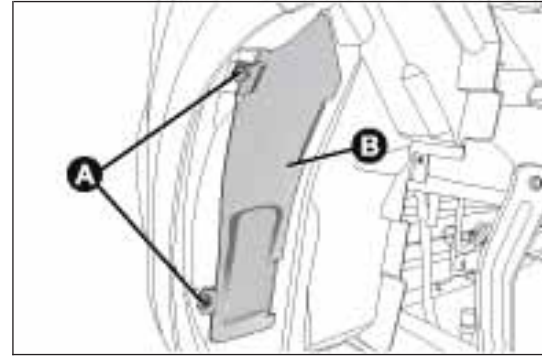
- ☐ lastiği tamamen çeviriniz;
- ☐ vidaları (A-şekil 118) sökün ve kapağı (B) çıkarınız;

- ☐ kilit mandalını (C-şekil 119) kaldırın ve elektriksel bağlantısını (D) kesiniz.
- ☐ ampul tutucuyu (E) çevirerek çıkarınız;
- ☐ ampülü çıkarın ve yenisiyle değiştiriniz;
- ☐ yeni lambayı takın ve burada anlatılan işlemleri geriye doğru sırayla yapınız.



şekil 117

F0W0209



şekil 118

F0W0197

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

153

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

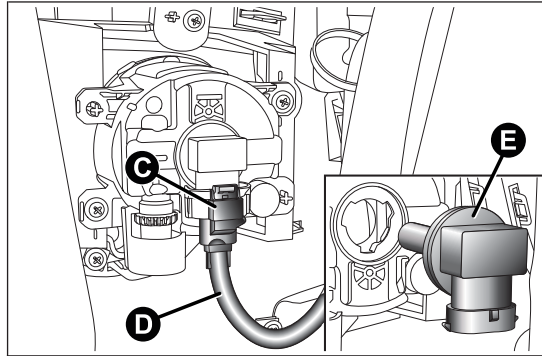
154

**PARK LAMBALARI/GÜNDÜZ SÜRÜŞ
FARLARI (DRL)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ lastiği tamamen çeviriniz;
- ☐ A vidasını gevşetiniz ve koruma kalbını (B) çıkarınız (şekil 118);
- ☐ sabitleme vidalarını (C) gevşetiniz ve elektrik bağlantı parçasını sökünüz (D-şekil 120);
- ☐ ampul tutucusunu çıkarınız (E);
- ☐ ampülü çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yapılan işlemleri ters sıra ile tekrarlayarak yerine takınız.



şekil 119

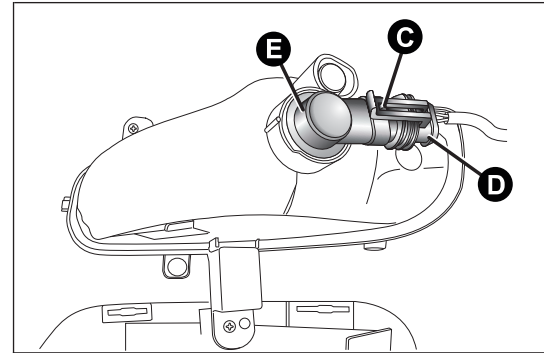
FOW0198

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba üniteleri arka lambaların, fren lambalarının ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır. Geri vitess lambaları ve arka sis lambaları arka tamponun üzerinde yer almaktadır.

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

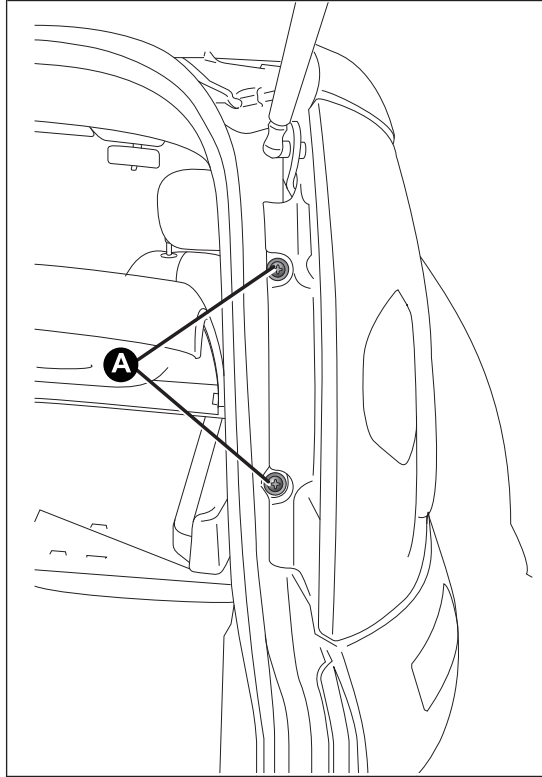
- ☐ şekil 121'de gösterilen iki adet vidayı yuvalarında gevşetin ve bu iki vida ile tutturulmuş farın tamamını (şekil 121) ve bağlantıyı sökmek için yavaşça dışarıya doğru çekiniz;
- ☐ beş adet vidayı (B) yuvalarından söktükten sonra ampul tutucusunu (C-şekil 122) çıkarınız;



şekil 120

FOW0069

- ☐ ampulleri hafifçe iterek ve saat yönünün tersine doğru çevirerek çıkarınız.
- ☐ yapılan işlemleri ters sıra ile tekrarlayarak yerine takınız.

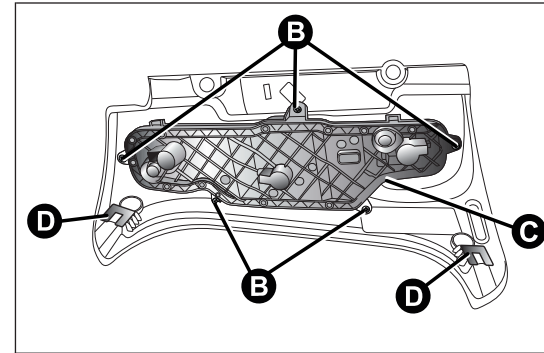


şekil 121

FOW0310

3. FREN LAMBALARI

Bagaj kapağında yer alırlar ve bu lambalar LED tipi lambadır. Ampul değişimi için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 122

FOW0311

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

156

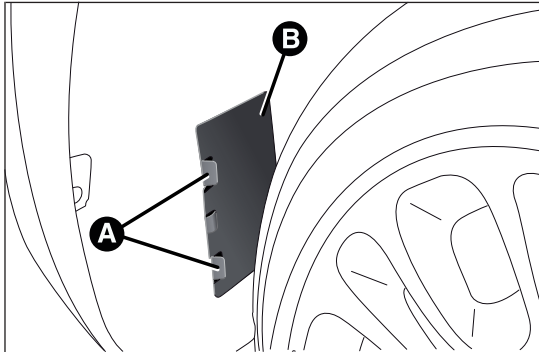
ÖN SİS FARLARI/ARKA SİS LAMBALARI

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A vidasını gevşetiniz ve koruma kapakçığını (B) çıkarınız (şekil 123);
- ☐ sabitleme vidalarını (C) gevşetiniz ve elektrik bağlantı parçasını sökünüz (D-şekil 124);
- ☐ ampul tutucusunu çıkarınız (E);
- ☐ ampülü çıkarınız ve değiştiriniz;
- ☐ yapılan işlemleri ters sıra ile tekrarlayarak yerine takınız.

**UYARI**

Bir ampülü değiştirmeden önce katalitik konvertörün soğumasını bekleyiniz: YANMA TEHLİKESİ!



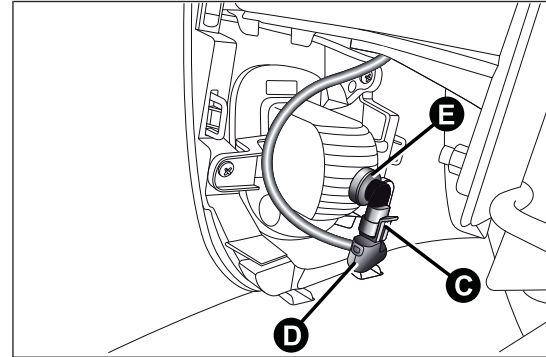
şekil 123

FOW0205

PLAKA LAMBASI

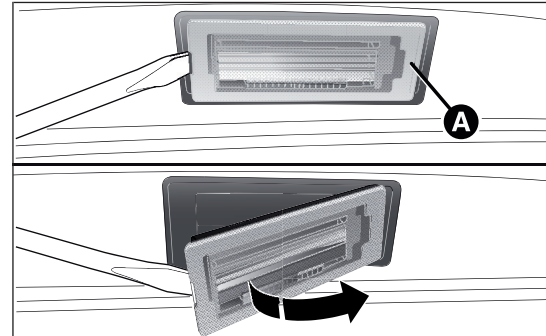
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ lensi çıkarınız (A-şekil 125);
- ☐ yan tutucularından çıkararak ampülü değiştiriniz (B-şekil 126);



şekil 124

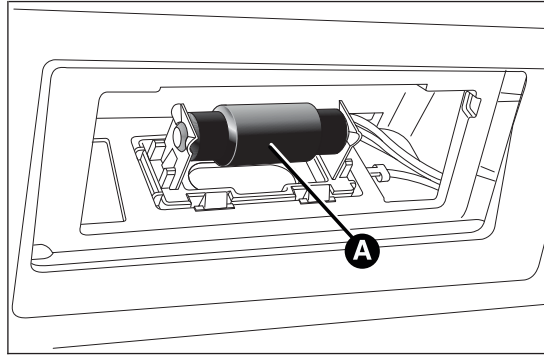
FOW0206



şekil 125

FOW0259

- ☐ yeni ampülü yerleştiriniz (B) ve tutuculara düzgün şekilde geçtiğinden emin olunuz;
- ☐ lens ünitesini tekrar takınız (A-şekil 125).



şekil 126

FOW0214

İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

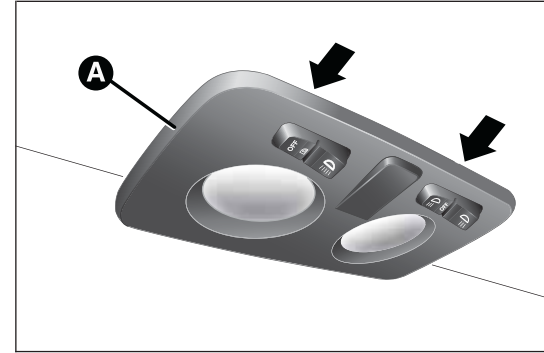
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Çok ampüllü tavan lambasına sahip tiplerde

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (A-şekil 127);
- ☐ koruma kapağını açınız (B-şekil 128). Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (C) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz;
- ☐ B (şekil 128) kapağını yeniden kapatınız. A (şekil 127) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 127

FOW0066

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

157

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

158

TEK AMPULLÜ TAVAN LAMBASI

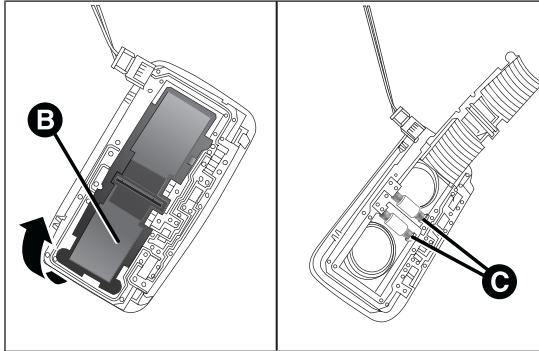
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tavan lambasını oklarla gösterilen noktalardan çalışarak çıkartınız (A-şekil 129);
- ☐ koruyucu kapağı (C-şekil 130) çıkartınız ve yan tutucularından serbest bırakarak ampülü (B) değiştiriniz;
- ☐ Yeni ampülü (B-şekil 130) bağlantılara doğru olarak yerleştirerek takınız.
- ☐ koruyucu kapağı yerine takınız (C-şekil 130) ve ampülü yuvasına sabitleyiniz (A-şekil 129).

BAGAJ BÖLÜMÜ TAVAN LAMBASI

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

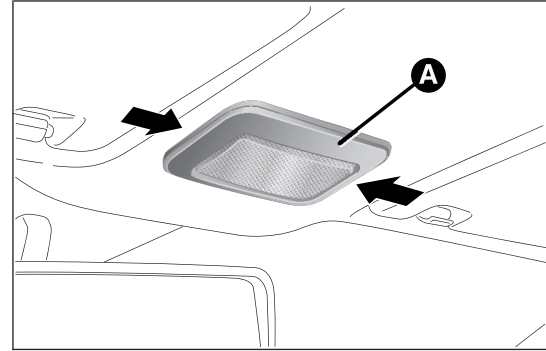
- ☐ bagajı açınız ve okların gösterdiği noktaları kullanarak tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 131);
- ☐ koruyucu kapağı (B) çıkartınız ve ampülü değiştiriniz;



şekil 128

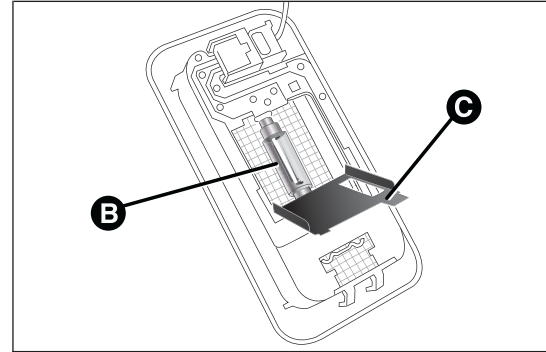
FOW0067

- ☐ koruyucu kapağı (B) yerine takınız;
- ☐ A tavan lambasını yerine tam olarak oturduğundan emin olarak yuvasına takınız.



şekil 129

FOW0237



şekil 130

FOW0235

SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL ÖZELLİKLER

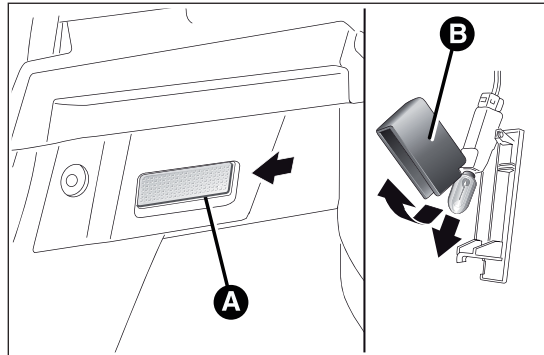
Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (A-şekil 132) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B yanmamış sigorta

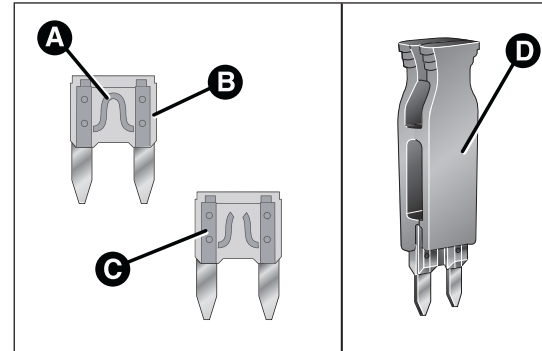
C hasarlı tele sahip sigorta.

Sigorta değiştirmek için ön panelin sol tarafında bulunan aleti (D) kullanınız. Koruyucu sigortalar için ilerideki sayfalardaki tabloya bakınız.



şekil 131

F0W0100



şekil 132

F0W0005



UYARI

Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz, sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz; YANGIN TEHLİKESİ.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

160

**UYARI**

Bir genel sigortanın (MEGA FUSE, MIDI FUSE, MAXI FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

**UYARI**

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, güç aktarma sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan ana sigorta atmış ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

SİGORTALARIN YERLERİ

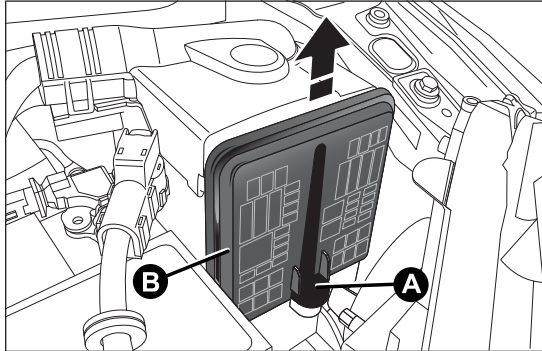
Motor bölümündeki sigortalar

Akünün yanında bulunur. Sigortalara erişmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ vidayı sökünüz (A-şekil 133), kapağı çekerek çıkartınız (B-şekil 133). Her bir elektrik sigortasına karşılık gelen elektrik bileşenini tanımlayan numara kapağın üzerinde (şekil 134) gösterilmektedir. Sigortayı değiştirdikten sonra koruyucu kapağın (B) kapandığından emin olunuz.

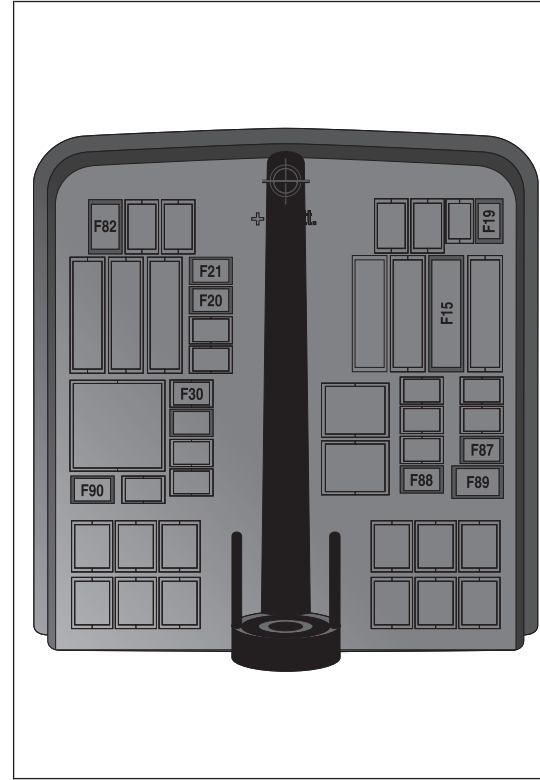


Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerinin direkt olarak sigorta kutusuna ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.



şekil 133

F0W0094



şekil 134

F0W0210

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

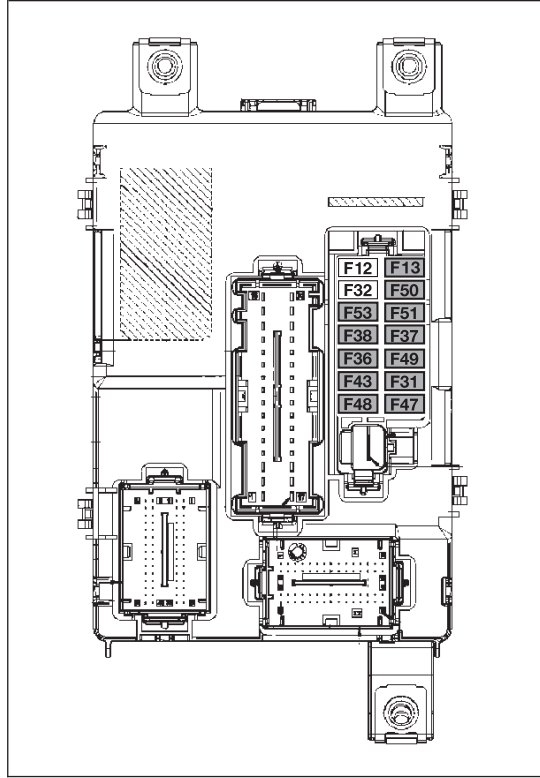
İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

162**Ön paneldeki sigortalar**

Kontrol ünitesi direksiyonun sol tarafındadır ve sigortalara ön panelin alt kısmından kolayca ulaşılabilir. Sigortalar şekil 135’de gösterildiği gibi konumlanmıştır.



şekil 135

FOW0244

SİGORTA ÖZET TABLOSU**Motor bölümündeki sigortalar****Korunan devre**

	SİGORTA	AMPER
Araç Bilgisayarı ünitesi	F01	60
Yolcu bölümü fanı	F08	40
Sis farları	F09	15
Korna	F10	15
Uzun farlar	F14	15
Isıtmalı ön cam	F15	70
Klima kontrol kompresörü	F19	7,5
Ön güç soketi (çakmaklı ya da çakmak olmaksızın)	F20	15
Yakıt pompası	F21	15
Blow-by	F30	5
Açılır tavan motoru	F82	20
+15 * Geri vites lambaları	F87	5
Dikiz aynası buz çözme tertibatı	F88	7,5
Isıtmalı arka cam	F89	30
Akü şarjı durum sensörü	F90	5

(*)+15 = kontak ile çalışan pozitif terminal

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Ön paneldeki sigortalar - Korunan devre

+15 * Far ayar tertibatı

+15 * Motorun çalıştırılması esnasında kontak ile çalışan ateşleme

+30 (**)

+15 * Fren pedalı (NA)

Merkezi kapı kilidi

İki yönlü ön cam yıkama pompası

Ön elektrikli cam (sürücü tarafı)

Ön elektrikli cam (yolcu tarafı)

+15 (*)

+15 (*)

+15 (*)

+30 (**)

(*)+15 = kontak ile çalışan pozitif terminal

(**)+30 = akünün pozitif kutbu (Kontaksız çalışan)

SİGORTA

AMPER

F13

5

F31

5

F36

10

F37

7,5

F38

20

F43

20

F47

20

F48

20

F49

7,5

F50

7,5

F51

5

F53

7,5

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Start&Stop SİSTEMİ OLMAYAN TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

- ☐ akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını açınız;
- ☐ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

Start&Stop SİSTEMİNE SAHİP TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

- ☐ akünün içinde bulunduğu koşulları izleyen C sensöründen (D akünün negatif kutbu üzerindedir) A bağlantı parçasını (şekil 136) çıkarmak için B butonuna basınız.

- ☐ resimde gösterildiği gibi, pozitif (artı) kabloyu akünün pozitif (artı) kutbuna (E) ve akünün negatif (eksi) kutbunu da sensöre bağlayınız;
- ☐ şarj cihazını çalıştırınız; bitirdiğinizde, aküden sökmeden önce şarj cihazını kapalı konuma getiriniz;
- ☐ şarj cihazının bağlantısını söktükten sonra A bağlantı parçasını (şekil 136) yeniden akü sensörüne (C) bağlayınız.



UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

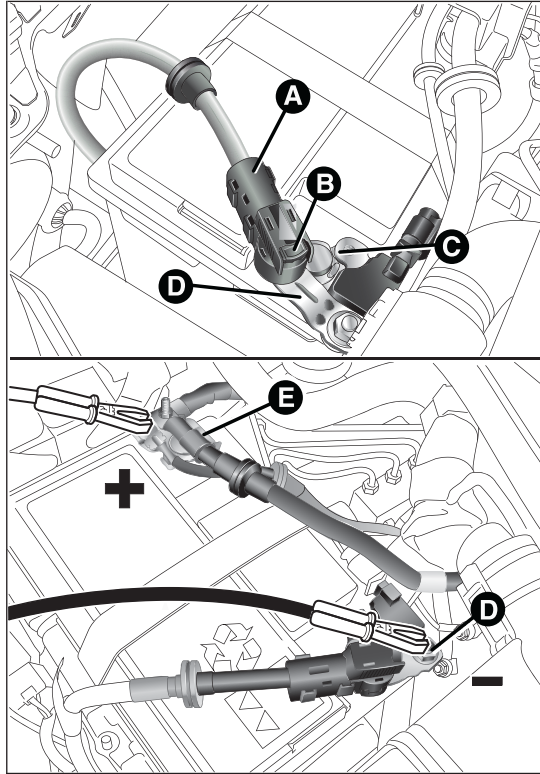
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

166

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, kriko veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

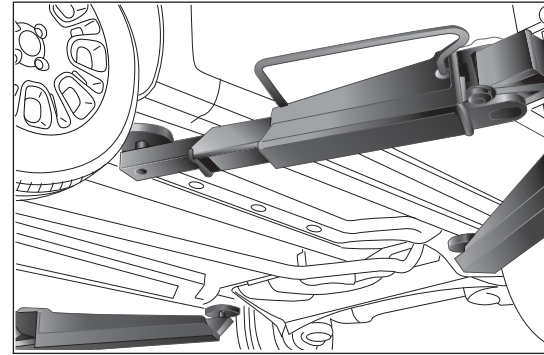


şekil 136

FOW0229

**UYARI**

Otomobili sadece şekil 137'de gösterilen noktalardan, kriko veya atölye lifti kollarını yerleştirerek kaldırınız.



şekil 137

FOW0032

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj halısının altındaki alet kutusundadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI

Kapağı (A-şekil 138) elle açın (ön tampon) veya şekil 139'da arka tampondaki alt kısmı (A-şekil 139) bastırarak çeki demirini (şekil 138-139) alet kutusundan alın ve ön veya arka dişli pimine sıkıca takınız.



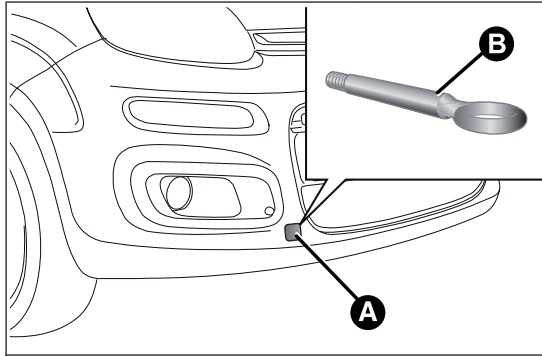
UYARI

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Eğer kontak anahtarı yerinde takılı değil ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenebilir.



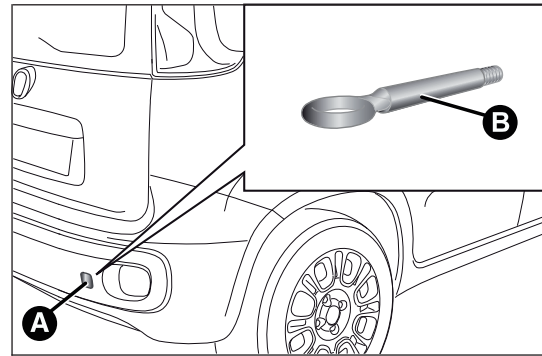
UYARI

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.



şekil 138

FOW0021



şekil 139

FOW0022

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

168**UYARI**

Otomobili çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

**UYARI**

Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisini çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

**UYARI**

Otomobili vapur vs. üzerinde sabitlemek için çeki kancasını kullanmayınız.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin en iyi şartlarda uzun kullanım ömrüne sahip olabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Fiat, her 20,000 kilometrede yapılacak bir dizi kontroller ve servis bakım işlemleri düzenlemiştir.

20,000 km'lerden önce ve bu bakım onarım hizmet süreleri arasında Periyodik Bakım Planı üzerindeki öğeleri (örn. sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi, lastik basıncı vs.) kontrol ediniz.

Periyodik Bakım Planı, belli bir zaman çizelgesine göre bütün Fiat servisleri tarafından verilmektedir. Her bir işlem sırasında, bu belirlenmişler dışında, ek değişikliklere veya onarımlara ihtiyaç olursa, bunlar ancak müşterinin açıkça kabul etmesi durumunda gerçekleştirilebilir. Aracınız sıklıkla çekmek için kullanılıyorsa bir servis işlemi ile sonraki işlem arasındaki aralık azaltılmalıdır.

UYARI

Bir sonraki servis işleminin ardından 2.000 km sonra göstergede bir mesaj görüntülenecektir.

Periyodik Bakım Planı aralıkları Üretici tarafından belirlenir. Bunlara uyulmaz ise garantiyi geçersiz kılabilir.

Küçük çaptaki hata ve onarımlar için bir sonraki bakım zamanını beklemeden yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT 1.3 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUCUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ (Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMİNER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X			X
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı İle)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)			X					X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı İle)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)			X			X			X

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TİPLERDE)(**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FREİN KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TİPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TİPLERİ	HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
		ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TİPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TİPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİKLI CİHAZLAR	TÜM MOTOR TİPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SİNYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.									
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TİPLER	ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücret tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilir parçalara ait ek ücret tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

171

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fışkiyelerin ayarı

- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

173

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

SEVİYE KONTROLLERİ



UYARI

Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar olabilir ve bu durum yangın riskine sebep olabilir.



UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

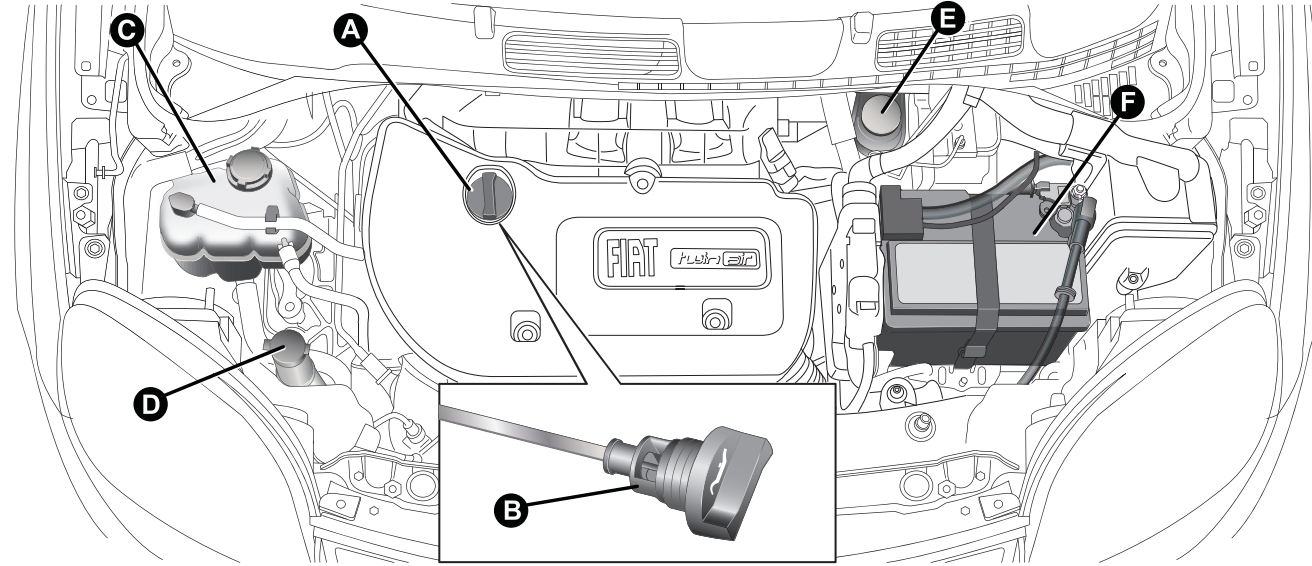
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

176

0.9 TwinAir 65 HP tipleri

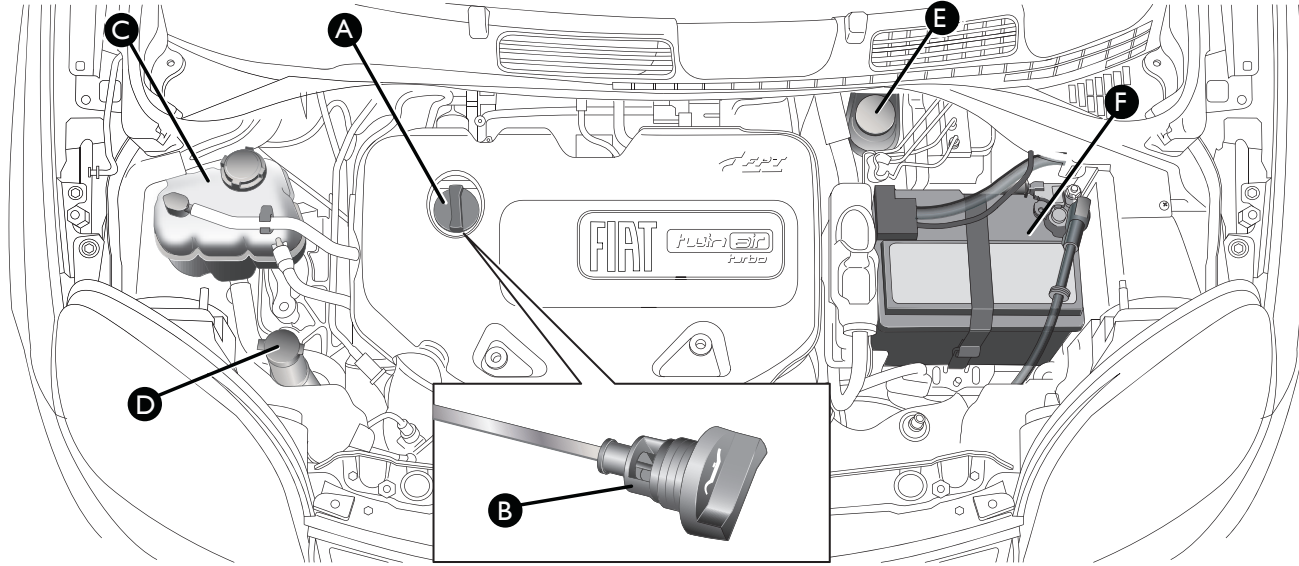


şekil 140

A. Motor yağı tapası/ Motor yağı dolum ağı - B. Motor yağ ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı -
D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı - E. Fren hidroliği - F. Akü

F0W0330

0.9 TwinAir Turbo 85 HP tipleri



şekil 141

A. Motor yağı tapası/ Motor yağı dolum ağı - B. Motor yağı ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı -
D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı - E. Fren hidroliği - F. Akü

FOV0089

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

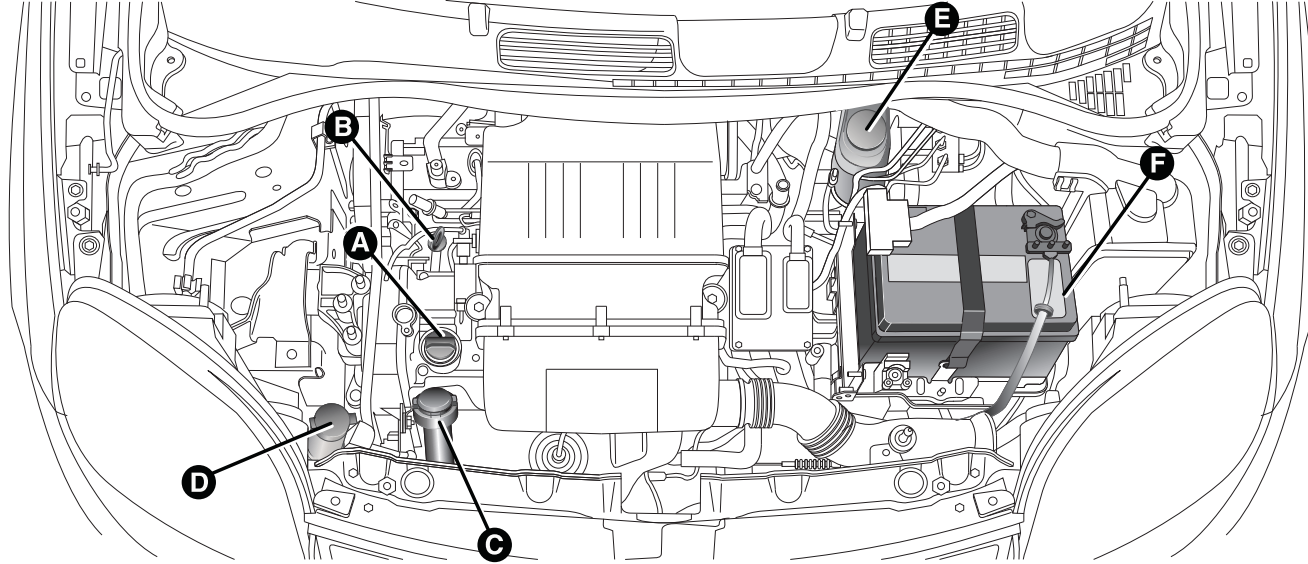
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

178

1.2 8V 69 HP tipleri

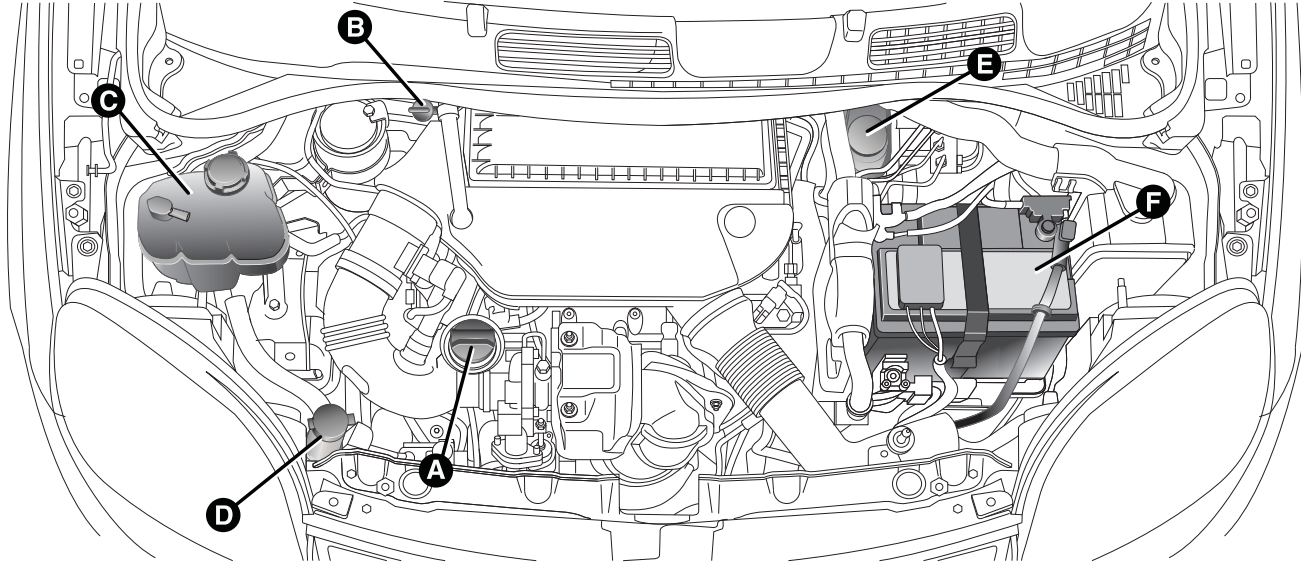


şekil 142

A. Motor yağı tapası/ Motor yağı dolum ağzı - B. Motor yağ ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı -
D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı - E. Fren hidroliği - F. Akü

F0V0050

1.3 16V Multijet tipleri



şekil 143

A. Motor yağı tapası/ Motor yağı dolum ağı - B. Motor yağ ölçüm çubuğu - C. Motor soğutma sıvısı - D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı - E. Fren hidroliği - F. Akü

FOV0090

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

180

MOTOR YAĞI

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

1.2 8V 69 HP ve 1.3 16V Multijet tipleri (şekil 142-143)

Motor yağ çubuğunu (B) çıkarınız, herhangi bir iz kalmayacak şekilde bir bez ile temizleyin ve tekrar yerine yerleştiriniz. Motor yağ çubuğunu tekrar çıkartın ve çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretlerinin arasındaki seviyesini kontrol ediniz.

MIN ve MAX arasındaki mesafe yaklaşık 1 litre yağa denk gelmektedir.

Yağ seviyesi MIN işaretine yakınsa veya altındaysa, dolum ağzını kullanarak (A) yağ seviyesi MAX işaretine ulaşana kadar yağ ekleyiniz.



Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

0.9 Twin Air 65 HP (şekil 140) ve 0.9 Twin Air Turbo 85 HP tipleri (şekil 141)

Motor yağ çubuğu (B) tapa (A) ile bir bütündür. Tapayı gevşetin, yağ çubuğunu üzerinde iz kalmayacak şekilde bir bezle temizleyin, yağ çubuğunu tekrar yerine yerleştirin ve tapayı sıkınız. Tapayı tekrar çıkarın ve yağ çubuğunun üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında hangi seviyede olduğunu kontrol ediniz.

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengelenebileceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.



Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.



Kullanılmış motor yağları ve filtreleri çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurmanızı tavsiye ederiz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genişleme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye düşükse, depo kapağını (C) çıkarınız (bir önceki sayfaya bakınız) ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.



Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi. Motor çok sıcakken rezervuar kapağını çıkarmayınız, haşlanabilirsiniz.

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

Tamamlamak için, hazne kapağını (D) kaldırınız (bir önceki sayfaya bakınız) ve “Teknik Özellikler” bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.



UYARI

Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

FREN HİDROLİK SIVISI

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir. Eğer seviye düşükse, hazne kapağını (E) çıkarınız (bir önceki sayfaya bakınız) ve “Teknik Özellikler” bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

Not E haznesi kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Kapağı açarken haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç atmosfrik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının “Bakım Programı”nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

182

**UYARI**

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.

**UYARI**

Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ/DİZEL FİLTRESİ

Filtre değişimi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tiptendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse, aküyü aynı özelliklerde yeni bir akü ile değiştiriniz. Akü imalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ Otomobilinizi park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapıların ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz;
- ☐ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: otomobil, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır;
- ☐ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ☐ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise, sülfatlanma sebebi ile kapasitesini ve çalışma durumunu düşürecek şekilde hasara uğrar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'da donar). Eğer otomobil uzun süre kullanılmamış ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun aksesuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

**UYARI**

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.

**UYARI**

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

**UYARI**

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

**UYARI**

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

JANTLAR VE LASTİKLER

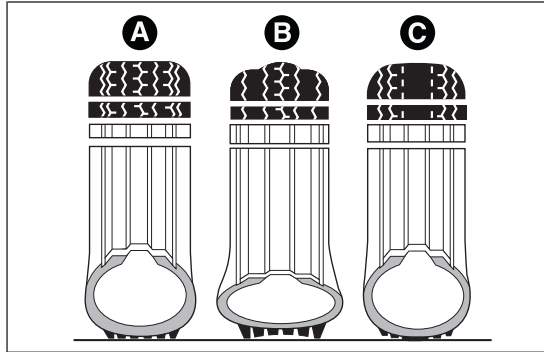
İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar bekledikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 144):

- A normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.
- B normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.
- C yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 144

F0W0018

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❑ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ❑ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.
- ❑ Aşırı yüklü konumda iken araç ile seyahat etmekten kaçınınız. Bir lastik patlarsa derhal aracı durdurun ve lastiği değiştiriniz.
- ❑ Lastikler çok fazla kullanılırsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de (öngörülen bazı pazarlardaki kontrol etmeyi unutmayınız
- ❑ Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.
- ❑ Lastik değiştirme durumunda, daima yeni lastik kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;
- ❑ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz;

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

186

**UYARI**

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.

**UYARI**

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.

**UYARI**

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**UYARI**

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ**SİLECEK LASTİKLERİ**

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ☐ sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözümlerini sağlayınız;
- ☐ cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ ön cam/arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

**UYARI**

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

- ☐ ön cam silecek kolunu kaldırınız, silecek kolunu kaldırın, tırnağa (A-şekil 145) bastırın ve lastiği çıkarınız;

- ☐ tırnağı kolun üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek yeni lastiği oturtun ve tam oturduğundan emin olunuz;
- ☐ ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

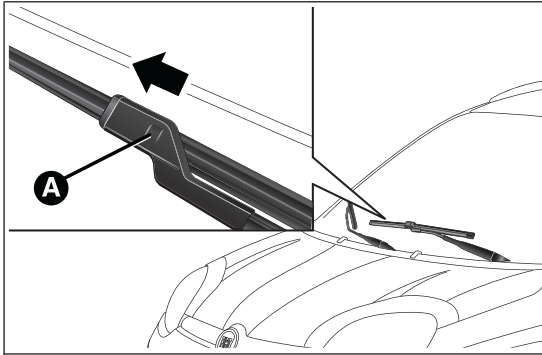


Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

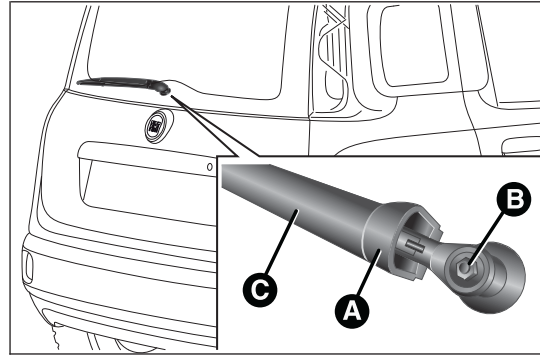
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

- ☐ kapağı (A-şekil 146) kaldırın, cıvata (B) kaldırın ve kolu (C) çıkarınız;
- ☐ kolu doğru şekilde oturtun, cıvata (B) sıkın ve kapağı (A) indiriniz.



şekil 145

FW0186



şekil 146

FW0222

SU FISKİYELERİ

Ön cam su fiskiyeleri

Arka cam yıkama sistemi su fiskiyeleri (A-şekil 147) bir tornavida (B) ile yan anahtar dişinin döndürülmesi ile ayarlanabilir. Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

DİKKAT Açılır tavana sahip modellerde, cam yıkama sistemi su fiskiyelerini çalıştırmadan önce tavanın kapalı olduğundan emin olunuz.

Arka cam su fiskiyeleri

Arka cam su fiskiyeleri sabittir. Fiskiye yuvası, arka cam üzerindedir (şekil 148).

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

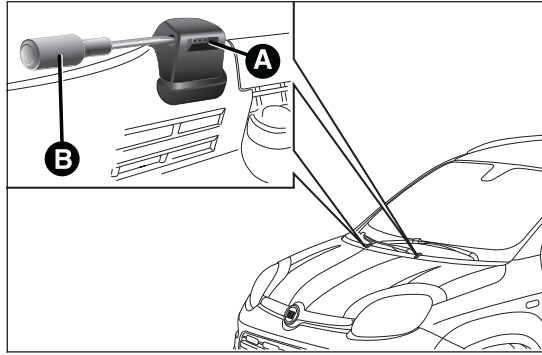
İNDEKS

187

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

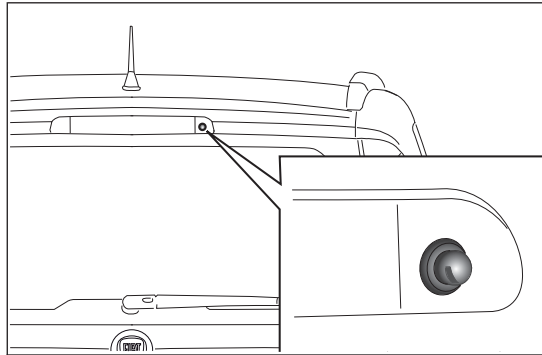
İNDEKS

188



şekil 147

F0W0221



şekil 148

F0W0223

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ☐ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ☐ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ☐ içeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için “Garanti Kitapçığı”na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak en temel işlem otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz;
- ☐ yüksek basınçlı su jetleri ya da yıkayıcıları kullanıyorsanız, herhangi bir zarar görmemek veya ıslanmamak için vücudunuzu araçtan en az 40 cm mesafede tutun. Araçta biriken suyun belli bir zaman geçtikten sonra araca zarar vereceği unutulmamalıdır;
- ☐ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız;
- ☐ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.



Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız.

Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Ön farlar

Yumuşak ve nemli bir bez ve araba deterjanı kullanınız.

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

DİKKAT Otomobili yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu otomobilin farlarından en az 20 cm mesafede tutunuz.

Motor bölümü

Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini düzenli olarak kontrol ediniz.



UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.



UYARI

Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmaz, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

Gerekirse su ile nemlendirilmiş mikro fiber bez kullanarak tozları temizleyiniz. Artıklar bırakabileceğinden kağıt maddelerin kullanımı tavsiye edilmez.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES
KOLU TOPUZU**

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir.

Kesinlikle ispiroto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispiroto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

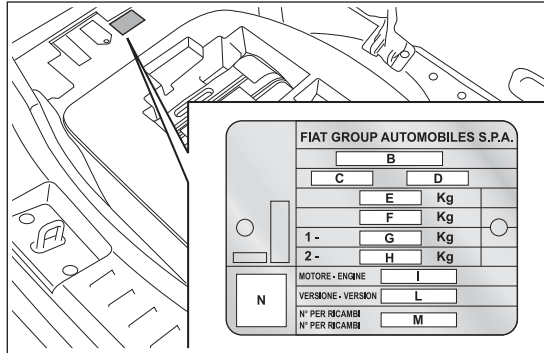
Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir.

- ☐ Otomobil tanıtım plakası (VIN).
- ☐ Şasi kod numarası.
- ☐ Boya tanıtım plakası.
- ☐ Motor numarası.

TANITIM PLAKASI

Bagaj bölümünün sol tarafındadır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 149):

- B** Tip onay numarası.



şekil 149

FOW0029

- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Azami yüklü ağırlık.
- F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.
- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor tipi
- L** Şasi versiyon kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

193

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

194

BOYA TANITIM PLAKASI

Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir (şekil 150):

- A** Boya üreticisi.
- B** Renk ismi.
- C** Fiat renk kodu.
- D** Yeniden boyama ve rötuş kodu.

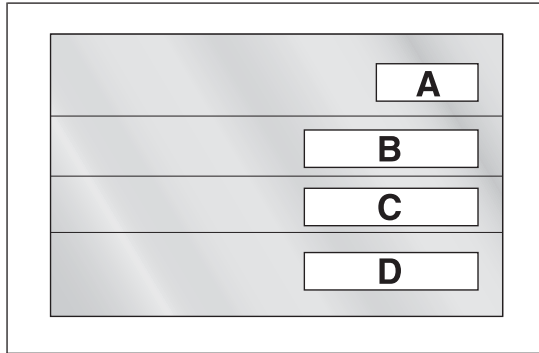
ŞASI NUMARASI

Ön yolcu koltuğu önünde, taban sacında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir;

- ☐ Otomobil modeli;
- ☐ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.



şekil 150

FOW0030

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

Tipler	Motor Kodları	Şasi Versiyonları
0.9 TwinAir 65 HP (*)	312A4000	312PXH1A P4 (4-KOLTUK)
		312PXH1A P4B (5-KOLTUK)
0.9 TwinAir Turbo 85 HP (*)	312A2000	312PXG1A P1 (4-KOLTUK)
		312PXG1A P1B (5-KOLTUK)
1.2 8v 69 HP	169A4000	312PXA1A P0 (4-KOLTUK)
		312PXA1A P0C (4-KOLTUK)(*)
		312PXA1A P0B (5-KOLTUK)
1.3 16v Multijet (*)	199A9000	312PXL1A P3 (4-KOLTUK)
		312PXL1A P3C (4-KOLTUK)(*)
		312PXL1A P3B (5-KOLTUK)

(*)(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR**Tipler**

	0.9 TwinAir 65 HP	0.9 TwinAir Turbo 85 HP(*)	1.2 8V 69 HP	1.3 16V MultiJet (*)
Motor kodu	312A4000	312A2000	169A4000	199A9000
Çevrim	Benzinli	Benzinli	Benzinli	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	2, sıralı	2, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	83.5 x 88	80.5 x 86.0	70.8 x 78.86	69.6 x 82
Motor hacmi (cm ³)	964	875	1242	1248
Sıkıştırma oranı	11,1	10	11,1	16,8
Maksimum güç (EEC) (kW)	48	62,5/57 (*)	51	55
Maksimum güç (EEC) (HP)	65	85/77,5 (*)	69	75
Devir/dakika (rpm)	6250	5500	5500	4000
Maksimum tork (EEC) (Nm)	88	145/100 (*)	102	190
Maksimum tork (EEC) (kgm)	8,9	14,8/10,2 (*)	10,4	19,4
Devir/dakika (rpm)	3500	1900/2000 (*)	3000	1500
Bujiler	NGK LKR7DI-12	NGK LKR9CI-8	NGK ZKR7A-10 veya CHAMPION RA8MCX4	-
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Dizel motorlu araç- lar için yakıt (EN590 standardı)

(*)ECO butonu basılı iken

YAKIT BESLEME

Tipler	Yakıt besleme
0.9 TwinAir 65 HP	Darbe kontrollü ve değişken tahrikli emme valfi ile zamanlı birbiri ardına gelen çok noktalı elektronik enjeksiyon
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	
1.2 8V 69 HP	Çok noktalı ard arda safhalı elektronik enjeksiyon, geri dönüşsüz sistem
1.3 16V Multijet	Elektronik kontrollü turbo ve intercooler (ara soğutuculu) Common Rail Multijet direkt enjeksiyon



UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AKTARMA ORGANLARI

Tipler	Vites kutusu	Debriyaj	Çekiş
0.9 TwinAir 65 HP	Beş ileri ve bir geri vites; ileri vitesler senkromeçli	Kendinden ayarlı boşluksuz pedal	Ön
0.9 TwinAir Turbo 85 HP			
1.2 8V 69 HP			
1.3 16V MultiJet			

FRENLER

Tipler	Ön frenler	Arka frenler	El freni
0.9 TwinAir 65 HP	Disk	Kampana, her tekerlek için silindir kontrolü kendi kendini merkezleyen fren balatası	Kol ile kumanda edilir, arka frenlerde çalışır
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	Kendinden havalandırmalı disk		
1.2 8V 69 HP	Disk		
1.3 16V MultiJet	Kendinden havalandırmalı disk		

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYONLAR

Tipler	Ön	Arka
0.9 TwinAir 65 HP	Bağımsız, MacPherson tipi, çapraz traverse bağlı salıncak kolu	Tork çubuğu ile bağlantılı tekerlekler
0.9 TwinAir Turbo 85 HP		
1.2 8V 69 HP		
1.3 16V Multijet		

DİREKSİYON SİSTEMİ

Tipler	Dönüş çapı (m)	Tip
0.9 TwinAir 65 HP	9,3	Kremayer ve pinyon kumandalı elektrik destekli direksiyon sistemi
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	9,3	
1.2 8V 69 HP	9,3	
1.3 16V Multijet	9,3	

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

200

TEKERLEKLER**JANTLAR VE LASTİKLER**

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT Bu “Kullanıcı El Kitabı” ile “Araç tescil belgesi”nde verilen bilgiler arasında bir farklılık olması durumunda, yalnızca ikinci bahsedilen geçerlidir. Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in: 1 ± 1 mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 185/55 R 15 82T (şekil 151)

185 = Nominal genişlik
(S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

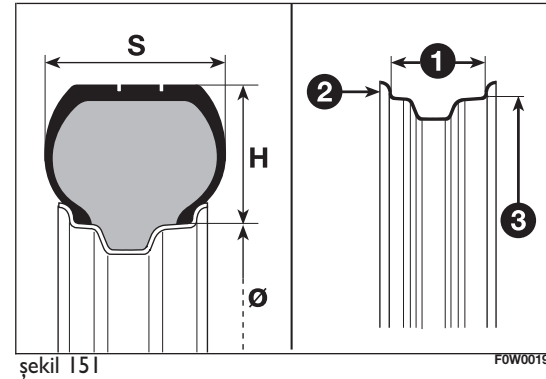
55 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

82 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.



şekil 151

FOW0019

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/s'e kadar.
R = 170 km/s'e kadar.
S = 180 km/s'e kadar.
T = 190 km/s'e kadar.
U = 200 km/s'e kadar.
H = 210 km/s'e kadar.
V = 240 km/s'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/s'e kadar.
TM + S = 190 km/s'e kadar.
HM + S = 210 km/s'e kadar.

Yük endeksi (kapasite)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek: 6 J x 15 H2 (şekil 151)

6 = jant genişliği inç olarak (1).
J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
15 = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.
H2 = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

201

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

STANDART JANT VE LASTİKLER

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kış Lastikleri	Yedek lastik (*)
0.9 TwinAir 65 HP - 0.9 TwinAir Turbo 85 HP	5,5J X 14 H2 - ET 35	175/65 R14 82T	175/65 R14 84Q (M+S)	135/80 R14 84M
	6J X 15 H2 - ET 35 (**)	185/55 R15 82T(***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
1.2 8V 69 HP	5,5J X 14 H2 - ET 35	165/65 R14 79T (*)	175/65 R14 84Q (M+S)	
		165/70 R14 81T(*)		
		175/65 R14 82T		
	6J X 15 H2 - ET 35 (**)	185/55 R15 82T(***)	185/55 R15 82Q (M+S)	
1.3 16V Multijet	5,5J X 14 H2 - ET 35	165/65 R14 79T (*)	175/65 R14 84Q (M+S)	
		165/70 R14 81T(*)		
		175/65 R14 82T		
	6J X 15 H2 - ET 35 (**)	185/55 R15 82T(***)	185/55 R15 82Q (M+S)	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Alaşım jant

(***) Kar zinciri takılamaz

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir.

Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Lastikler	Yüksüz/Ortalama yük		Tam yük		Yedek lastik (*)
	Ön	Arka	Ön	Arka	
165/65 R14 79T (*)	2,5	2,2	2,7	2,4	2,8
165/70 R14 81T (*)	2,3	2,0	2,5	2,2	
175/65 R14 82T	2,2	2,0	2,5	2,5	
185/55 R15 82T	2,2	2,0	2,5	2,5	

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

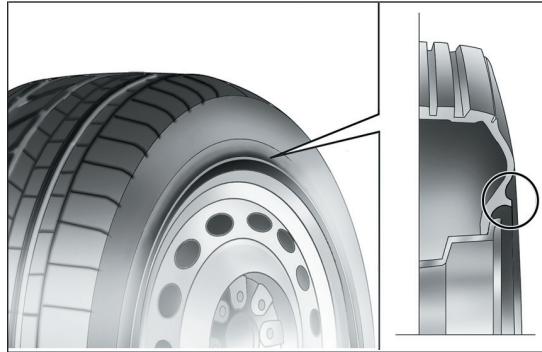
204

JANT KORUMALI LASTİK



UYARI

Satış sonrasında jant korumalı lastiklerin (şekil 152) kullanılması durumunda ve otomobilin, tekerlere (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre edilmiş kapaklar olması durumunda ilave jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması ani lastik basıncı düşüşüne neden olabilir.



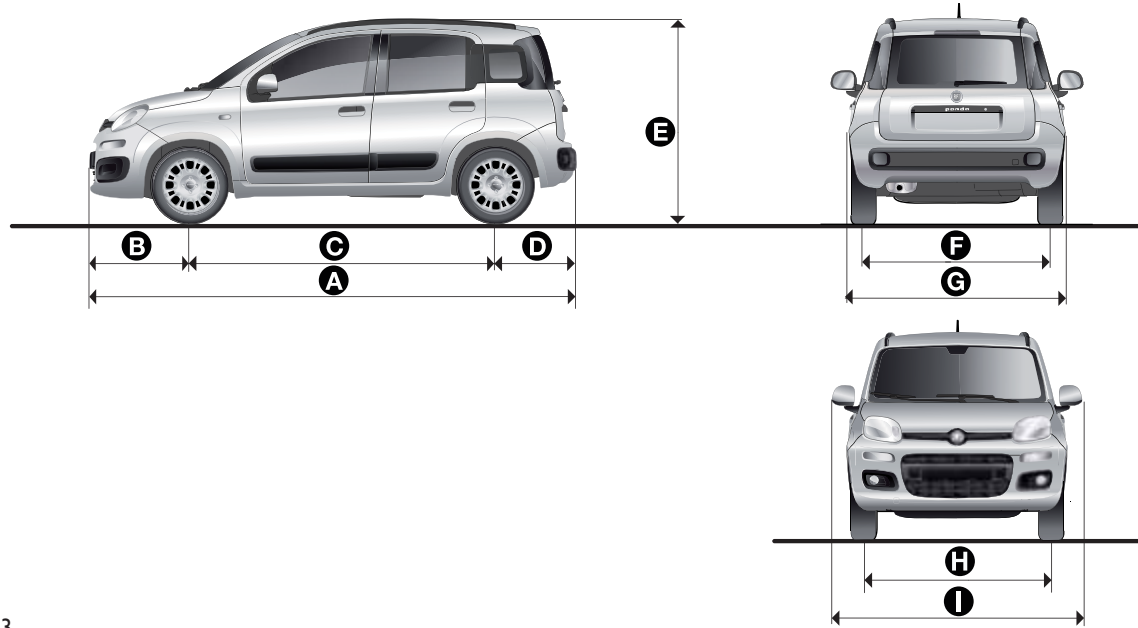
şekil 152

FOW0020

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış olan araçlar için geçerlidir (şekil 153). Yükseklik değerleri yüksüz otomobil için geçerlidir.

Bagaj hacmi: Boş bagaj hacmi (VDA standartları) = 225 litre.



şekil 153

FOW0003

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3653	747	2300	606	1551	1407	1643	1409	1882

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

205

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

Tipler	km/h
0.9 TwinAir 65 HP	160
0.9 TwinAir Turbo 85 HP	177
1.2 8V 69 HP	164
1.3 16V Multijet	168

AĞIRLIKLAR

Tipler	0.9 TwinAir 65 HP	0.9 TwinAir Turbo 85 HP	1.2 8V 69 HP	1.3 16V MultiJet
Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) (kg):	955	975	940	1035
Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (kg) (*):	480 (4 koltuklu)/ 500 (5 koltuklu)	480 (4 koltuklu)/ 500 (5 koltuklu)	480 (4 koltuklu)/ 500 (5 koltuklu)	480 (4 koltuklu)/ 500 (5 koltuklu)
İzin verilen maksimum yük (**)				
– ön aks:	770	855	770	855
– arka aks:	760	760	760	760
– toplam:	1435 (4 koltuklu)/ 1455 (5 koltuklu)	1455 (4 koltuklu)/ 1475 (5 koltuklu)	1420 (4 koltuklu)/ 1440 (5 koltuklu)	1515 (4 koltuklu)/ 1535 (5 koltuklu)
Römork çekme yükü (kg)				
– frenli römork:	800	800	800	900
– frensiz römork:	400	400	400	400
Tavandaki maksimum yük:	55	55	55	55
Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) (kg):	60	60	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

207

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAPASİTELER

Benzinli tipler	0.9 TwinAir 65 HP	0.9 TwinAir Turbo 85 HP	1.2 8V 69 HP	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	37	37	37	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
yedek yakıtla birlikte (litre):	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	
Motor soğutma sistemi (litre):	4,8	5,2	4,6	%50 su ve %50 PARAFLU ^{UP} karışımı (*)
Motor yağ karteri (litre):	2,8	2,8	2,5	SELENIA K P.E.
Motor karteri ve filtresi (litre):	3,2	3,2	2,8	
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası (litre):	1,65	1,65	1,65	TUTELA TRANSMISSION GEAR-FORCE
Hidrolik fren devresi (litre):	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi (litre):	2,7	2,7	2,7	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(*) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU^{UP} ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

Dizel tipler	1.3 16V Multijet	Yakıtlar ve orijinal ürünler
Yakıt deposu (litre):	37	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Stan.)
yedek yakıtla birlikte (litre):	5 ÷ 7	%50 su ve %50 PARAFLU ^{UP} karışımı
Motor soğutma sistemi (litre):	6,3	SELENIA WR P.E.
Motor yağ karteri (litre):	2,8	TUTELA TRANS-MISSION GEAR-FORCE
Motor karteri ve filtresi (litre):	3,0	TUTELA TOP 4
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası (litre):	1,8	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı
Hidrolik fren devresi (litre):	0,55	
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi (litre):	2,7	

(*) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU^{UP} ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAĞLAR VE SIVILAR**TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orjinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-S2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	SELENIA K P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No F603.C07	Periyodik bakım planına göre
Dizel motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-SI spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağ	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No F510.D07	Periyodik bakım planına göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performans garanti edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA A3 (benzin motorlu tipler için) ve ACEA C2'ten (dizel motorlu tipler için) daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

0.9 TwinAir 85 HP tipleri için 5W-40'takinin dışında ACEA C3 ve SAE'de gösterilen özelliklere sahip yağların kullanımı garanti kapsamına giremeyecek şekilde motora zarar verebilir.

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W sentetik bazlı yağ, FIAT 9.55550-MZ6 sınıfı	TUTELA TRANS-MISSION GEAR-FORCE Sözleşme teknik referans No. F002.F10	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. FIAT 9.55580 sınıfı. NL.GI. 1-2 uyumlu	TUTELA ALL STAR Sözleşme teknik referans No. F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. FIAT 9.55580 sınıfı. NL.GI. 0-1 uyumlu	TUTELA STAR 700 Sözleşme teknik referans No. F701.C07	Sabit hız mafsalları diferansiyel tarafı
Fren hidroliği	Sentetik sıvı FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01, FIAT 9.55597 sınıfı	TUTELA TOP 4 Sözleşme teknik referans No. F001.A93	Fren ve debriyaj hidrolik kumandaları

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI	Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-I6, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu FIAT 9.55523 sınıfı	PARAFLO^{UP} (*) Sözleşme teknik referansı No F101.M01	Radyatör antifriz oranı: Karışım: %50 su ve %50 PARAFLO ^{UP} (**)
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Dizel yakıt katkısı	Dizel motorlar için antifriz ve koruyucu etkili dizel yakıt katkısı	TUTELA DIESEL ART Sözleşme teknik referansı No. F601.L06	Dizel yakıtla karışımı (10 litre için 25 cc)
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	Ön/arka cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı CUNA NC 956-II FIAT 9.55522 sınıfı.	TUTELA PROFES- SIONAL SC 35 Sözleşme teknik referansı No F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

(*) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız.

(**) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLO^{UP} ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir. Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ şehir içi çevrim: motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır;
- ☐ şehir dışı çevrim: otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir;
- ☐ ortalama yakıt tüketimi: otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
0.9 TwinAir 65 HP	5,0	3,8	4,2
0.9 TwinAirTurbo 85 HP	5,0	3,8	4,2
1.2 8V 69 HP	6,7	4,3	5,2
1.3 16V MultiJet	4,7	3,5	3,9

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

214

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler

Avrupa normlarına göre
CO₂ emisyonları (g/km)

0.9 TwinAir 65 HP

99

0.9 TwinAirTurbo 85 HP

99

1.2 8V 69 HP

120

1.3 16V Multijet

104

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

İÇİNDEKİLER

TANITIM.....	219	AF SWITCHING fonksiyonu	233
FAYDALI TAVSİYELER	219	TRAFFIC INFORMATION fonksiyonu	234
TEKNİK BİLGİLER	221	REGIONAL MODE fonksiyonu	235
KISA TANITIM	222	MP3 DISPLAY	236
GENEL ÖZELLİKLER	223	SPEED VOLUME fonksiyonu	236
RADYO FONKSİYONLARI	224	RADIO ON VOLUME fonksiyonu	237
CD FONKSİYONLARI	224	SPEECH VOLUME fonksiyonu	238
MEDIA PLAYER FONKSİYONLARI		AUX OFFSET fonksiyonu	238
(sadece Blue&Me™ ile)	225	RADIO OFF fonksiyonu	238
DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR	226	SYSTEM RESET fonksiyonu	238
FONKSİYON VE AYARLAR	228	TELEFON AYARLARI	239
SES SİSTEMİNİ AÇMA	228	HİRSIZLIĞA KARŞI KORUMA	239
SES SİSTEMİNİ KAPATMA	228	RADYO (TUNER)	240
RADYO FONKSİYONLARININ SEÇİMİ	229	ÖNSÖZ	240
CD FONKSİYONLARININ SEÇİMİ.....	229	FREKANS BANDININ SEÇİMİ	241
SES KAYNAĞI HAFIZASI FONKSİYONU	229	ÖN AYAR DÜĞMELERİ	241
SES SEVİYESİ AYARI	229	SON DİNLENEN İSTASYONU KAYDETME ..	241
MUTE/PAUSE FONKSİYONU	229	OTOMATİK AYAR	242
SES AYARLARI	230	MANUEL AYAR	242
TON AYARI (bas/tiz)	230	AUTOSTORE (Otomatik kayıt)	
BALANS (sağ/sol hoparlörler arasındaki balans)		FONKSİYONU	242
AYARI	230	ACİL DURUM ALARMLARININ ALINMASI	243
FADER (ön/arka hoparlörler arasındaki balans)		EON (güçlendirilmiş diğer yayın istasyonları şebekesi)	
AYARI.....	231	FONKSİYONU	243
LOUDNESS AYARI	231	STEREO YAYIN YAPAN İSTASYONLAR	243
EQ FONKSİYONU	231	CD ÇALAR	244
KULLANICI EQ AYARI FONKSİYONU	232	ÖNSÖZ	244
MENU.....	232	CD ÇALARIN SEÇİLMESİ	244

SES SİSTEMİ**218**

CD'NİN YERLEŞTİRİLMESİ/ÇIKARTILMASI	244	AUX (sadece Blue&Me™ ile)	249
EKRANDAKİ BİLGİLER	245	ÖNSÖZ	249
PARÇA SEÇİMİ (ileri/geri)	245	AUX MODU	249
HIZLI İLERİ/GERİ GİTME	245	HATA GİDERME.....	249
PAUSE (duraklatma) FONKSİYONU	246	GENEL	249
CD MP3 ÇALAR	246	CD ÇALAR	249
ÖNSÖZ	246	MP3 DOSYALARININ OKUNMASI	250
MP3 MODU	246		
HİBRİD DİSKLERDE MP3 SEÇİMİ.....	247		
EKRANDAKİ BİLGİLER	248		
SONRAKİ VEYA ÖNCEKİ KLASÖRÜN			
SEÇİLMESİ.....	248		
KLASÖRLERİN DÜZENLENMESİ	248		

TANITIM

Otomobilinizdeki ses sistemi yolcu kabininin özelliklerine göre ve özellikle de ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir.

Kullanım talimatları aşağıda belirtilmiştir. Dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

FAYDALI TAVSİYELER

Yol güvenliği

Otomobili kullanmadan önce çeşitli radyo fonksiyonlarının (istasyonların kaydedilmesi gibi) nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

Not

Trafik anonsları (raporları), normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.



UYARI

Aracınızı, ses çok açık iken kullanırsanız; hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri duyabilecek şekilde ayarlayınız.

Koruma ve bakım

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizleyici ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir.

CD

CD üzerindeki kirlerin, lekelerin veya deformasyonların, atlamalara ve ses kalitesinin bozulmasına sebep olabileceğini unutmayınız. CD'den en iyi performansı elde etmek için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

☐ Sadece aşağıdaki markaya sahip CD'leri kullanınız:



☐ Tüm CD'lerin üzerindeki parmak izlerini ve tozları, yumuşak bir bez kullanarak dikkatle temizleyiniz. CD'leri dış kenarlarından tutunuz ve merkezinden başlayıp kenarına doğru temizleyiniz;

SES SİSTEMİ

SES SİSTEMİ

220

- ☐ CD'leri temizlemek için kesinlikle kimyasal ürünler (sprey şeklindeki temizleyiciler, antistatik veya inceltici maddeler gibi) kullanmayınız; aksi takdirde CD yüzeyi hasar görebilir;
- ☐ CD çalınırken atlamalara sebep olabilecek lekeleri ve çizilmeleri önlemek için, CD'leri kullandıktan sonra kutularına koyunuz;
- ☐ CD'lerin eğilmesini önlemek için; uzun sürelerle direkt güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara ve neme maruz bırakmayınız;
- ☐ CD'nizin kayıt tarafına çıkartma yapıştırmayınız ve üstüne yazı yazmayınız.
- ☐ Çok çizige sahip, kırık veya eğik vb. diskler kullanmayınız. Bu disklerin kullanımı CD çalarda arıza veya hasara yol açar.
- ☐ Optimum kalite ve kullanım için her zaman orjinal CD'ler kullanınız. Usulüne uygun olarak hazırlanmayan R/RW (tekrar yazılabilir) CD'ler ve/veya 650 MB'tan daha fazla kapasiteye sahip CD'lerin düzgün çalışması garanti edilmez.
- ☐ CD'ler için piyasada satılan koruyucu filmleri veya stabilizör içeren diskleri kullanmayınız; bunlar iç mekanizmaya sıkışabilir ve CD'nin hasar görmesine sebep olabilir.

- ☐ Kopyalanmaya karşı korumalı CD'lerin kullanılması durumunda, çalmaya başlamadan önce bir kaç saniye beklemeniz gerekebilir. Sürekli yeni koruma metotlarının oluşturulmasından dolayı CD çalar tüm korumalı CD'leri çalmayabilir. Korumalı CD'ler CD kabındaki küçük bir harf işareti veya okunması zor olan küçük karakterler ile gösterilmektedir. Üzerlerinde genelde şu ifadeler olabilir: "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC" veya aşağıdaki gibi semboller kullanılmış olabilir:



- ☐ CD çalar, piyasada satılan sıkıştırma sistemlerinin birçoğunu okuyabilmektedir (LAME, BLADE, XING, FRANKHOFER gibi). Bununla birlikte, sıkıştırma sistemlerinin sürekli çoğalması sebebi ile tüm sıkıştırma formatlarının okunması garanti edilemez.

TEKNİK BİLGİLER

Ana seviye ses ekipmanı

Ön hoparlörler

- ☐ Kapılar üzerinde 165 mm çapında 2 adet full-range hoparlör.

Arka hoparlörler

- ☐ Kapılar üzerinde 130 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;

Hi-Fi ses ekipmanı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön hoparlörler

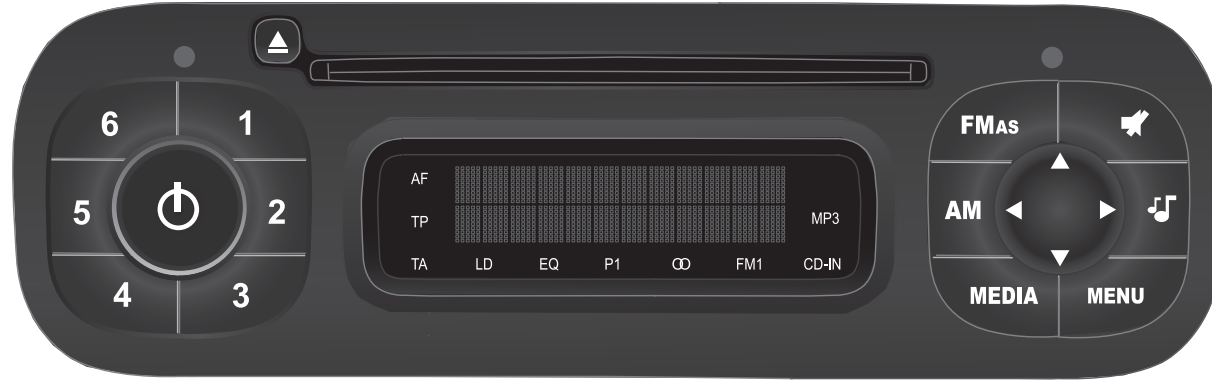
- ☐ Kapılar üzerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer hoparlör.
- ☐ Kapı tutamaklarında 38 mm çapında 2 adet tweeter.

Arka hoparlörler

- ☐ Kapılar üzerinde 130 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;

SES SİSTEMİ

KISA TANITIM



şekil I

F0W0004

Genel fonksiyonlar

Buton	Fonksiyon	Mod
	Açma	Butona kısaca basınız
	Kapatma	Butona kısaca basınız
	Ses ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz
FM AS	Radyo band seçimi FM1, FM2, FM Otomatik kaydetme	Butona kısaca basınız
AM	Radyo band seçimi MW1, MW2	Butona kısaca basınız
MEDIA	Ses kaynağının seçimi (CD/Media Player) (sadece Blue&Me™ ile)/AUX (sadece Blue&Me™ ile, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	Butona kısaca basınız
	Ses açık/kapalı (on/off) (Mute (Ses kesme) / Pause (Durdurma)	Butona kısaca basınız
	Ses ayarları: bas (BASS), tiz (TREBLE), sağ/sol ses ayarı (BALANCE - sağ ve sol hoparlörler arasındaki balans), ön/arka ses ayarı (FADER - ön ve arka hoparlörler arasındaki balans)	Menü açma: butona kısaca basınız Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonlarına basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonlarına basınız
MENU	İleri seviye fonksiyonların ayarı	Menü açma: butona kısaca basınız Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonlarına basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonlarına basınız

SES SİSTEMİ

SES SİSTEMİ

224

Buton	Radyo fonksiyonları	Mod
▲ ▼ ◀ ▶	Radyo istasyonu arama: – Otomatik ayar – Manuel ayar	Otomatik ayar: ◀ veya ▶ butonlarına basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basınız) Manuel arama: ▲ veya ▼ butonlarına basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basma)
1 2 3 4 5 6	Dinlenen istasyonun kaydedilmesi	Butona uzun basılması sırası ile 1'den 6'ya kadar önceden ayarlanan/kayıt yapılan istasyonlar
	Kaydedilen istasyonun çalınması	Butona kısa basılması sırası ile 1'den 6'ya kadar önceden ayarlanan/kayıt yapılan istasyonla

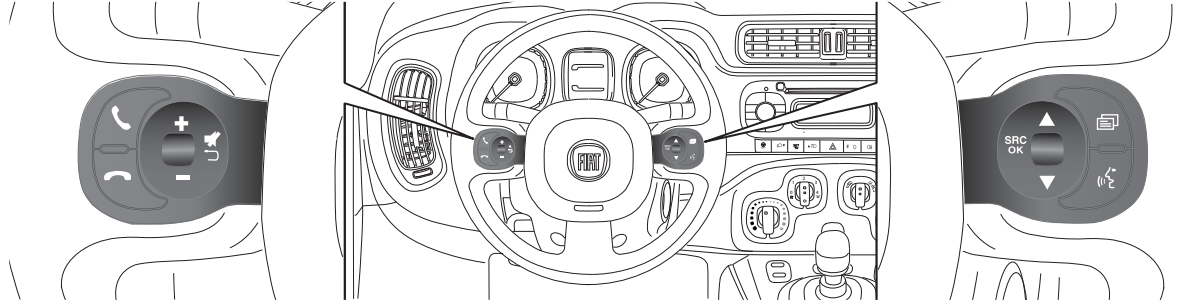
Buton	CD fonksiyonları	Mod
▲	CD'nin çıkartılması	Butona kısaca basınız
◀ ▶	Önceki/sonraki parçanın çalınması	◀ veya ▶ butonuna kısa basınız
	Parça üzerinde hızlı ileri/geri gitmek	◀ veya ▶ butonuna kısa basınız
▲ ▼	Bir önceki/bir sonraki klasörün çalışması (MP3 CD'si için)	▲ veya ▼ butonuna kısa basınız

Media Player fonksiyonları (sadece BlueMe™ ile)

Buton	Fonksiyon	Mod
▲ ▼	Aktif seçim metoduna göre önceki/sonraki klasör/sanatçı/ müzik türü/album seçimi seçilmesi	Butona kısaca basınız
◀ ▶	Önceki/sonraki parçanın çalınması	Butona kısaca basınız

SES SİSTEMİ

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 2

FOW0049

Buton	Fonksiyon	Mod
	Sessiz konum açma/kapama (Radyo modu) ya da Pause (durdur) fonksiyonu (MP3 veya Media Player modu) (sadece BlueMe™ ile)	Butona kısaca basınız
+	Ses yükseltme	Butona basınız
-	Ses azaltma	Butona basınız
SRC	Radyo frekansının (FM1, FM2, FMT, FMA, MW1, MW2) ve ses kaynağının seçimi: Radyo, MP3 veya Media Player (sadece BlueMe™ ile) / AUX (sadece BlueMe™ ile)	Butona basınız
▲	Radyo: Kayıtlı istasyonların çalınması (1'den başlayarak 6'ya kadar) CD/MP3 CD çalar: bir sonraki parçaya geçiş	Butona basınız
▼	Radyo: Kayıtlı istasyonların çalınması (6'dan başlayarak 1'e kadar) CD/MP3 CD çalar: bir önceki parçaya geçiş	Butona basınız

GENEL ÖZELLİKLER

Ses sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

Radyo bölümü

- ☐ FM/AM/MW frekans bantlarında sahip PLL ayarı;
- ☐ TA (Trafik Anons Bilgileri) - TP (Program Türü) - EON (Güçlendirilmiş Diğer Yayın İstasyonları Şebekesi) - REG (Bölgesel Programlar) fonksiyonları ile birlikte RDS (Radyo Data Sistemi);
- ☐ AF: RDS modunda alternatif frekans arama bölümü;
- ☐ Acil durum alarmlarının alınması için ön hazırlık;
- ☐ Otomatik/manuel istasyon arama;
- ☐ FM Multipath (çok yollu) algılayıcı;
- ☐ 30 istasyonun manuel kaydı: FM bandında 18 (6'sı FM1, 6'sı FM2, 6'sı FMT), MW bandında 12 (6'sı MW1, 6'sı MW2);
- ☐ 6 istasyonun FM bandında otomatik kaydı (AUTOSTORE fonksiyonu);
- ☐ SPEED VOLUME (Hıza bağlı ses yüksekliği değişimi) fonksiyonu araç hızına bağlı olarak sesin otomatik yükseltilmesi/azaltılması;
- ☐ Otomatik Stereo/Mono seçimi.

CD bölümü

- ☐ Direkt disk seçimi;
- ☐ Parça seçimi (ileri/geri);
- ☐ Parçanın içinde hızlı ileri/geri gitme;
- ☐ CD bilgi ekranı fonksiyonu: CD ismi/parçanın başlangıcından itibaren geçen süre bilgisinin gösterilmesi;
- ☐ Ses CD'si ve R/RW CD'lerin çalınması.



Multimedia CD'lerine müzik parçalarına ilave olarak veri parçaları da kaydedilir. Bu CD'lerin çalınması, parazitlerin yanı sıra, yol güvenliğini tehlikeye atacak ve sistemin son kademeleri ile hoparlöre zarar verebilecek derecede yüksek seslerin çıkmasına sebep olabilir.

CD MP3 Bölümü

- ☐ MP3-Info fonksiyonu (ID3-TAG);
- ☐ Klasör seçimi (önceki/sonraki);
- ☐ Parça seçimi (ileri/geri);
- ☐ Hızlı parça arama (ileri/geri);
- ☐ MP3 bilgi ekranı fonksiyonu: MP3 diski bilgi ekranı: klasör ismi, ID3-TAG bilgisi, parçanın başlangıcından itibaren geçen süre, dosya ismi);
- ☐ Ses CD'si ve R/RW CD'lerin çalınması.

SES SİSTEMİ

Ses bölümü

- ☐ Mute/Pause (sessize alma/duraklatma) fonksiyonu;
- ☐ Soft Mute (kademeli olarak ses kesme) fonksiyonu;
- ☐ Loudness (ses seviyesi düşükkken bas ve tiz sesinin vurgulanması) fonksiyonu;
- ☐ 7 bantlı grafik ekolayzer;
- ☐ Bağımsız bass (bas)/treble (tiz) ayarları;
- ☐ Sağ/sol kanal balansı.

Media Player bölümü (sadece Blue&Me™ ile)

Media playerin çalışması için **Blue&Me™** ek kitapçığına bakınız.

AUX bölümü

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

- ☐ AUX kaynağı seçimi;
- ☐ AUX Offset fonksiyonu: taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması;
- ☐ Taşınabilir cihazın okunması.

FONKSİYON VE AYARLAR**SES SİSTEMİNİN AÇILMASI**

Sistemi açmak için  (ON/OFF) butonuna basınız.

Ses sistemi açıldığında önceden daha yüksek bir seviyeye ayarlanmış ise ses seviyesi 20 ile sınırlandırılır. Ses sisteminin kapanmadan önceki ses seviyesi 0 veya Mute/Pause üzerindeyse tekrar açıldığında ses seviyesi 5'e ayarlanmış olur. Diğer durumlarda daha önce ayarlanan ses seviyesi geçerli olur.

Eğer radyo kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde açılırsa 20 dakika sonra kendiliğinden kapanacaktır.  (ON/OFF) butonuna tekrar basarak radyonun tekrar 20 dakika çalışması sağlanabilir.

SES SİSTEMİNİN KAPATILMASI

 (ON/OFF) düğmesini basılı tutunuz.

RADYO FONKSİYONLARININ SEÇİLMESİ

Aşağıda belirtilen fonksiyonları dönüşümlü olarak seçmek için, FM AS butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız:

□ TUNER (“FM1”, “FM2”, “FMA”).

Aşağıda belirtilen fonksiyonları dönüşümlü olarak seçmek için, AM butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız:

□ TUNER (“MW1”, “MW2”).

CD FONKSİYONLARININ SEÇİLMESİ

MEDIA butonuna kısaca basarak CD fonksiyonlarını seçebilirsiniz.

SES KAYNAĞI HAFIZA FONKSİYONU

Eğer bir CD dinlerken başka bir fonksiyon seçilirse (radyo gibi), çalma durdurulur ve CD moduna tekrar dönüldüğünde durduğu yerden tekrar başlar.

Radyo dinlenirken başka bir fonksiyon seçilmesinin ardından tekrar Radyo moduna dönüldüğünde seçilmiş olan en son istasyon ayarlanır.

SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

Ses seviyesini  (ON/OFF) düğmesini kullanarak ayarlayabilirsiniz.

Eğer trafik bülten yayını sırasında ses seviyesi değiştirilirse, yeni ayar sadece bülten sonuna kadar ayarlanmış olur.

MUTE /PAUSE FONKSİYONU

(sesin tamamen kesilmesi)

Mute fonksiyonunu açmak için  butonuna kısa bir süre basınız. Ses kapatılacak ve ekranda “RADIO Mute” (radyo modu) ya da “PAUSE” (CD modu) yazısı görüntülenecektir.

Mute fonksiyonunu kapatmak için  butonuna tekrar basınız. Ses seviyesi, Mute fonksiyonu devreden çıkartılmadan önceki ses seviyesine ulaşılan kadar kademeli olarak artırılır.

Ses seviyesinin değiştirilmesi Mute fonksiyonunu kapatır ve ses seçilen yeni seviyede duyulmaya başlanır.

Mute fonksiyonu devreye alındığında acil durum alarmı veya trafik anonsu (TA fonksiyonu devrede iken) alınır ise Mute fonksiyonu devre dışı bırakılır. Trafik anonsu sonlandırıldığında Mute fonksiyonu tekrar devreye alınır.

SES AYARLARI

Ses menüsünden yapılacak ayarlar seçilen ses ayarına göre farklılık gösterir: AM/FM/CD/Media Player (sadece **Blue&Me™** ile)/AUX (sadece **Blue&Me™** ile, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Ses fonksiyonunu değiştirmek için kısa bir süre **♪** butonuna basınız.

♪ butonu ilk olarak basıldıktan sonra, kaynak için belirlenmiş bas seviyesi gösterilecektir (örneğin FM modunda ekran "FM Bass + 2" gösterecektir).

Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için **▲** veya **▼** butonunu kullanınız. Seçilen opsiyonun ayarlarını değiştirmek için **◀** veya **▶** butonuna basınız. Seçilen fonksiyon ile ilgili güncel durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlardır:

- ☐ BASS (bas ayarı);
- ☐ TREBLE (tiz ayarı);
- ☐ BALANCE (sağ/sol ses dağılımı);
- ☐ FADER (ön/arka ses dağılımı);
- ☐ LOUDNESS (LOUDNESS fonksiyonu açık/kapalı);
- ☐ EQUALIZER (standart ekolayzerin devreye alınması ve seçilmesi);
- ☐ USER EQUALISER (kişisel ekolayzer ayarı).

TON AYARI (bas/tiz)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ AUDIO menüsünden "Bass" (bas) veya "Treble" (tiz) seçimi için **▲** veya **▼** butonuna basınız;
- ☐ Bas veya tiz ayarını artırmak/azaltmak için **▶** veya **◀** butonuna basınız.

Butonlara kısa bir şekilde basıldığında, ayar işlemi kademe-li olarak gerçekleşir. Butonlara uzun süre ile basıldığında, ayar işlemi hızlı bir şekilde gerçekleşir.

BALANS AYARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ AUDIO (ses) menüsünden "Balance" seçimi için **▲** veya **▼** butonuna basınız;
- ☐ Sağ hoparlörlerden gelen sesi artırmak için **▶** butonuna, sol hoparlörlerden gelen sesi artırmak için **◀** butonuna basınız.

Butonlara kısa bir şekilde basıldığında, ayar işlemi kademe-li olarak gerçekleşir. Butonlara uzun süre ile basıldığında, ayar işlemi hızlı bir şekilde gerçekleşir.

Sağ ve sol hoparlörü aynı değerde ayarlamak için "**◀ 0 ▶**" seçiniz.

FADER AYARI (ön ve arka hoparlörler arasındaki balans)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ AUDIO menüsünden “Fader” seçimi için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız;
- ☐ Arka hoparlörlerden gelen sesi artırmak için ◀ butonuna, ön hoparlörlerden gelen sesi artırmak için ▶ butonuna basınız.

Butonlara kısa bir şekilde basıldığında, ayar işlemi kademe-
li olarak gerçekleşir. Butonlara uzun süre ile basıldığında,
ayar işlemi hızlı bir şekilde gerçekleşir.

Ön ve arka hoparlörü aynı değerde ayarlamak için
“◀ 0 ▶” seçiniz.

LOUDNESS FONKSİYONU

Loudness fonksiyonu; düşük ses seviyesinde, bas ve tiz ses-
leri artırarak ses kalitesini iyileştirir.

Fonksiyonu açmak/kapatmak için, AUDIO menüsünden ▶
veya ◀ butonuna basınız. Fonksiyonun devrede veya dev-
re dışı olmasına bağlı olarak (on veya off), ekranda birkaç
saniye süre ile “Loudness on” veya “Loudness off” me-
sajları görüntülenir.

EQ fonksiyonu (ekolayzeri açmak/kapamak)

Entegre ekolayzer, açılabilir veya kapatılabilir. Ekolayzer ka-
palyken, sadece bas ve tiz tonlar ayarlanabilir; fonksiyon
devreye alındığında ise, ses eğrilerinin ayarlanması müm-
kün olur. Ekolayzeri devre dışı bırakmak için ◀ veya ▶ bu-
tonunu kullanarak “EQ OFF” konumunu seçiniz.

Ekolayzeri devreye almak için ◀ veya ▶ butonunu kulla-
narak aşağıdakileri seçiniz:

- ☐ “FM/AM/CD...EQ User” (kullanıcı tarafından değiştirile-
bilen 7 ekolayzer bandının ayarı);
- ☐ “Classic” (önceden belirlenen ekolayzer ayarı);
- ☐ “Rock” (rock müziği en iyi kalitede dinlemek için ön-
ceden belirlenen ekolayzer ayarı);
- ☐ “Jazz” (jazz müziğini en iyi kalitede dinlemek için önce-
den belirlenen ekolayzer ayarı);

Ekolayzer ayarları açıkken ekran “EQ” simgesini görüntü-
lenir.

*** USER EQ SETTINGS fonksiyonu
(sadece USER (kullanıcı) ekolayzer ayarı
seçildiğinde)**

Kişisel ekolayzer ayarı için, ▲ veya ▼ butonlarına basarak "User" menü noktasını seçin ve ardından MENU butonuna basınız.

Ekranda, 7 adet çubuktan oluşan bir grafik görüntüye gelir. Bu çubukların her biri, bir frekansı gösterir. ◀ veya ▶ butonunu kullanarak, ayar yapacağınız çubuğu seçiniz; seçilen çubuk yanıp sönmeye başlar ve ▲ veya ▼ butonlarını kullanarak, bu çubuk üzerinde ayar yapmanız mümkün olur.

Yeni ayarı kaydetmek için 🎵 butonuna tekrar basınız. Ekran seçilmiş olan kaynağı ve "User" ibaresini gösterecektir. Örneğin FM modunda ise, ekran "FM EQUser" gösterecektir.

MENU

MENU butonu fonksiyonları

Menü fonksiyonunu devreye almak için, MENU butonuna kısa bir süre basınız. İlk ayarlanabilir menü seçeneği ekranda görüntülenir (AF) (Ekranda "AF Switching On" yazısı).

Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız. Seçilen fonksiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna basınız.

Seçilen fonksiyon ile ilgili güncel durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlardır:

- ☐ AF SWITCHING (AÇMA/KAPATMA) (alternatif frekans açma/kapatma)

- ☐ TRAFFIC INFORMATION (AÇMA/KAPATMA) (trafik bilgileri açma/kapatma)
- ☐ REGIONAL MODE (bölgesel programları AÇMA/KAPATMA);
- ☐ MP3 DISPLAY (CD MP3 ekran ayarları);
- ☐ SPEED VOLUME (aracın hızına göre otomatik ses ayarı);
- ☐ RADIO ON VOLUME (maksimum radyo ses seviyesi ni devreye alma/devreden çıkarma);
- ☐ SPEECH VOLUME (telefon ses seviyesi ayarı);
- ☐ AUX OFFSET (taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması);
- ☐ RADIO OFF (Sistem kapalı modu);
- ☐ SYSTEM RESET.

İlgili menü fonksiyonundan çıkmak için MENU butonuna tekrar basınız.

Not

AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION ve REGIONAL MODE fonksiyonları sadece FM bandında geçerlidir.

**AF SWITCHING fonksiyonu
(alternatif frekans arama)**

Radyo, RDS sistemi içinde iki farklı modda çalışabilir:

- ☐ “AF Switching On”: alternatif frekans arama devrede (ekranda “AF” ibaresi görüntülenir);
- ☐ “AF Switching Off”: alternatif frekans arama devre dışı.

Fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MENU butonuna basın ve “AF Switching On”u seçiniz;
- ☐ fonksiyonu açmak veya kapatmak için ◀ veya ▶ butonlarına basınız.

Fonksiyon devreye alındığında radyo kendiliğinden aynı program yayını yapan en güçlü sinyale sahip istasyona geçecektir. Böylece, seyahat esnasında bulunduğunuz bölgeyi değiştirdiğinizde, frekansı değiştirmeden seçtiğiniz istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Ancak, seyahat ettiğiniz bölgede bu istasyonun yayınlarının alınıyor olması gerekir.

AF fonksiyonu devrede iken ekranda “AF” ibaresi görüntülenir.

AF fonksiyonu devrede iken seçilen frekanstan radyo yayını alınamıyorsa sistem otomatik arama moduna geçer, ekranda “FM Search” yazısı görüntülenir.

AF fonksiyonu devre dışı bırakıldığında istasyon adı gibi devam eden RDS fonksiyonları devrede kalır.

AF fonksiyonlar sadece FM bandlarında devreye alınabilir.

SES SİSTEMİ

**TRAFFIC INFORMATION fonksiyonu
(trafik bilgileri)**

FM bandındaki (FM1, FM2 ve FMA) bazı istasyonlar, trafik ile ilgili bilgileri de yayınlarlar. Bu durumda ekranda “TA” ibaresi görüntülenir.

TA fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- ☐ MENU butonuna basınız ve “Traffic Info”yu seçiniz;
- ☐ Fonksiyonu açmak veya kapatmak için ◀/▶ butonlarına basınız.
- ☐ Eğer TA fonksiyonu devreye alınırsa, ekranda “TA” ibaresi belirecektir.

Not

Eğer TA fonksiyonu Radyo (Tuner) harici bir ses kaynağı ile devreye alınırsa (CD, MP3, Telefon veya Ses kapalı/Bekletme), radyo otomatik olarak arama yapacaktır ve bu yüzden radyo tekrar devreye alındığında, frekans önceden ayarlandığından farklı bir değerde olabilecektir.

TA fonksiyonu ile aşağıdaki işlemleri yapmak mümkündür:

- ☐ FM bandında sadece trafik anonslarını yayınlayan RDS istasyonlarının aranması;
- ☐ CD player çalarken dahi trafik bilgilerinin alınması;
- ☐ Radyo sesi kapalıysa bile önceden tanımlanmış bir asgari ses seviyesinde trafik bilgilerini almak.

Not

Bazı ülkelerde, bazı radyo istasyonları TP fonksiyonu devrede olmasına (ekranda "TP" mesajı gösterilir) rağmen, trafik anonslarını yayınlamayabilirler.

Eğer radyo AM bandında çalışıyor ise TA butonuna basıldığı zaman, FMI bandına geçilir ve seçilen son istasyon çalma-ya başlar.

Trafik bültenlerinin dinlendiği ses seviyesi, radyo dinlenirken kullanılan ses seviyesine bağlı olarak değişir:

- ☐ ses seviyesi 5'in altında ise: trafik bültenleri için ses seviyesi 5'e (sabit değer) eşittir;
- ☐ ses seviyesi 5'in üstünde ise: trafik bülteni sesi = ses seviyesi +1.

Eğer ses yüksekliği trafik bülteni yayını sırasında değiştirilirse ses değeri göstergede gösterilmez ve yeni değer yalnızca bülten sırasında korunur.

Trafik bilgileri yayınlanmaya başladığı zaman, ekranda "TRAFFIC INFORMATION" mesajı görüntülenir.

TA (trafik bilgisi) fonksiyonu ses sisteminin herhangi bir butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

REGIONAL MODE fonksiyonu (bölgesel yayınları alma)

Bazı ulusal yayınlar, günün bazı zamanlarında, bölgeden bölgeye değişen yerel programlar yayınlarlar.

Bu fonksiyon yalnızca yerel (bölgesel) istasyonları seçip ayarlamayı sağlar ("EON fonksiyonu" paragrafına bakınız).

Eğer bölgesel istasyonların yayınlarının seçilen kanalda otomatik olarak açılmasını istiyorsanız bu fonksiyonu devreye alınız.

Fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için ◀ veya ▶ butonunu kullanınız.

Ekranda fonksiyonun mevcut durumu gösterilecektir:

- ☐ "Regional On": fonksiyon açık.
- ☐ "Regional Off": fonksiyon kapalı.

Eğer fonksiyon kapalı ve belirli bir alanda çalışan yerel bir program dinleniyorsa ve araç farklı bir alana geçerse, yeni alandaki yerel istasyon alınır.

Not

AF ve REG fonksiyonları devrede ise, bir bölgeden diğerine geçerken radyo geçerli alternatif frekansa uygun olarak geçmeyecektir.

**MP3 DISPLAY fonksiyonu
(MP3 CD bilgi ekranı)**

Bu fonksiyonla bir MP3 CD'si dinlerken ekranda gösterilen bilgileri seçmek mümkündür.

Bu fonksiyon sadece MP3 CD'si takıldığında seçilebilir. Bu durumda ekranda "MP3 Display" ibaresi görüntülenecektir.

Fonksiyonu değiştirmek için ◀ veya ▶ butonunu kullanınız.

Dört farklı ayar söz konusudur:

- ☐ "Title" (parça adı/ID3-TAG mevcutsa);
- ☐ "Author" (parçanın söz yazarı/ID3-TAG mevcutsa);
- ☐ "Album" (albüm adı/ID3-TAG mevcutsa);
- ☐ "Folder" name (klasör adı);
- ☐ "File" name (MP3 dosya adı).

**SPEED VOLUME fonksiyonu
(Ses seviyesinin aracın hızına göre ayarlanması)**

Bu fonksiyon ses seviyesi ile yolcu kabini içindeki gürültü seviyesi arasındaki oranın korunması için, ses seviyesini aracın hızına göre otomatik olarak ayarlar, sürat arttıkça ses seviyesi de artırılır.

Fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için ◀ / ▶ butonunu kullanınız. Ekranda "Speed volume" ibaresi görüntülenecek ve fonksiyonun mevcut durumu gösterilecektir:

- ☐ Off: fonksiyon kapalı
- ☐ Low: fonksiyon açık (düşük hassasiyet)
- ☐ High: fonksiyon açık (yüksek hassasiyet).

**RADIO ON VOLUME fonksiyonu
(radyo maksimum ses sınırı devreye
alma/çıkarma)**

Bu fonksiyon, radyo açıldığında maksimum ses sınırlamasının devreye alınıp/çıkarılmasını sağlar.

Ekran fonksiyonun durumunu gösterir:

- ☐ "Radio on vol – Limit on" (Radyo Ses Sınırlaması devrede): radyo açıldığında ses seviyesi aşağıdaki gibi olacaktır:
 - ses seviyesi maksimum değerden yüksek veya eşitse, radyo maksimum değere gelecektir;
 - ses seviyesi maksimum ve minimum değerler arasındaysa, radyo kapatılmadan önceki aynı değere gelecektir;
 - eğer ses seviyesi minimum değerden düşük veya eşitse, radyo minimum değere gelecektir.
- ☐ "Radio on vol – Limit off" (Radyo Ses Sınırlaması devrede değil): radyo kapatılmadan önceki ses seviyesine gelecektir. Ses 0 ve 40 arasında olabilir.

Ayarı değiştirmek için ◀ / ▶ butonlarını kullanınız.

NOTLAR

- ☐ Menüü kullanarak fonksiyonun devreye alınması veya devreden çıkarılması mümkündür, fakat sesin minimum ve maksimum ayarı mümkün değildir.
- ☐ Radyo açıldığında "TA" veya "TEL" fonksiyonları veya bir dış ses kaynağı devreye alınırsa, radyo bu kaynaklar için bir ses ayarına gelecektir. Dış ses kaynağı devreden çıkarıldığında, ses minimum ve maksimum seviyeler arasında ayarlanabilir.
- ☐ Eğer akü voltaj düşük ise, sesi maksimum ve minimum değerleri arasında ayarlamak mümkün olmayacaktır.

SES SİSTEMİ

SPEECH VOLUME fonksiyonu (telefon ses ayarı)

Bu fonksiyon,  (ON/OFF) düğmesini çevirerek veya  /  butonlarına basılarak telefon sesi (ayar kapalı) ve **Blue&Me™** (Media Player dışında) hariç olarak ayarlamayı (1'den 40'a) mümkün kılar.

Ekranda fonksiyonun mevcut durumu gösterilecektir:

- ☐ “Speech Off”: fonksiyon kapalı.
- ☐ “Speech volume 23”: fonksiyon açıktır ve ses yüksekliği 23'e ayarlıdır.

AUX OFFSET fonksiyonu (taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması)

Bu fonksiyon Aux kaynağına ait ses seviyesinin kendi taşınabilir cihazına bağlı olarak diğer kaynaklara göre ayarlanmasını sağlar.

Fonksiyonu etkinleştirmek için MENU butonuna basın ve ardından “AUX offset” seçeneğini seçiniz.

Ses seviyesini artırmak veya azaltmak için  veya  butonlarına basınız (– 6 ila + 6 arasında ayar).

RADIO OFF fonksiyonu (açık ve kapalı modu)

Bu fonksiyon ses sisteminin iki farklı şekilde kapatılma seçeneği arasında seçim yapmayı sağlar. Fonksiyonu devreye almak için  veya  butonunu kullanınız.

Ekranda seçilen fonksiyon görüntülenecektir:

- ☐ “00 MIN”: devre dışı bırakmak kontak anahtarına bağlıdır. Ses sistemi kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde otomatik olarak kapanacaktır;
- ☐ “20 MIN”: devre dışı bırakmak kontak anahtarından bağımsızdır. Ses sistemi kontak anahtarı STOP konumuna çevrildikten sonra maksimum 20 dakika için açık kalacaktır.

SYSTEM RESET fonksiyonu

Bu fonksiyon fabrika ayarlarına dönüşü sağlar. Mevcut olan opsiyonlar aşağıdaki gibidir:

- ☐ NO: dönüş yok;
- ☐ YES: fabrika ayarlarına dönüş. Bu işlem sırasında ekranda “Resetting” mesajı görüntülenecektir. İşlem sonunda, ses kaynağı değişmeyecek ve bir önceki durum görüntülenecektir.

TELEFON HAZIRLIĞI

Eğer araç kiti monte edilmişse, bir telefon geldiğinde radyo sesi telefon çıkışına bağlanacaktır. Telefon sesi daima sabittir, fakat görüşme esnasında  (ON/OFF) (şekil 1) düğmesi ile ayarlanabilir.

Sabit telefon sesi, menüdeki “SPEECH VOLUME” fonksiyonu ile ayarlanabilir. Telefon görüşmesi için sesin devreden çıkarılması esnasında, ekranda PHONE kelimesi görülecektir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Radyo, kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıyı uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Ses sistemi açıldığında (ve gizli şifrenin girilmesi istendiğinde), ekranda yaklaşık 2 saniye boyunca “CODE” mesajı görüntülenir ve ardından da dört adet kısa çizgi “- - -” görüntülenir.

Gizli şifre, 1 ila 6 arasında yer alan ve her biri bu çizgilerden birine karşı gelen dört rakamdan meydana gelir.

Şifrenin ilk rakamını girmek için, ilgili istasyon kaydı butonuna (1’den 6’ya kadar numaralandırılan) basınız. Benzer şekilde şifrenin diğer rakamlarını da giriniz.

Eğer dört rakam 20 saniye içerisinde girilmezse, ekranda 2 saniye süre ile “CODE” mesajını ve ardından dört adet kısa çizgi “- - -” gösterilecektir. Bu durum, sistem tarafından yanlış şifre girişi olarak yorumlanmaz.

Ses sistemi dört rakam da girildikten sonra (20 saniye içerisinde) çalışmaya başlar.

Eğer hatalı şifre girilirse, bir “bip” sesi duyulur, ekranda 2 saniye süreyle “Radyo bloke edildi/bekleyin” ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.

Kullanıcı her yanlış şifre girdiğinde, bekleme süresi maksimum 24 saate ulaşılana kadar, kademeli olarak artar (1 dakika, 2 dakika, 4 dakika, 8 dakika, 16 dakika, 30 dakika, 1 saat, 2 saat, 4 saat, 8 saat, 16 saat, 24 saat).

Bekleme süresi ekranda “Radio blocked/wait” mesajı ile birlikte gösterilir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

SES SİSTEMİ

240

Şifre Kartı

Şifre kartı, radyonun sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; radyonun modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

Not

Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri ve rebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

RADYO (TUNER)

TANITIM

Ses sistemi açıldığı zaman, sistem kapatılmadan önce seçilen son kaynak Radyo, CD, CD MP3, Media Player (sadece **Blue&Me™** ile) veya AUX (sadece **Blue&Me™** ile, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) çalmaya başlar.

Başka bir ses kaynağı dinlerken radyo dinlemek için, istenilen frekans bandına göre FM veya AM butonuna basınız.

Radyo devrede olduğunda ekranda seçili olan istasyon ismi (sadece RDS destekli istasyonlar) veya istasyon frekansı, frekans bandı (FM1 gibi) ve ön seçim butonu (PI gibi) gösterilir.

FREKANS BANDI SEÇİMİ

Radyo modunda iken, istenilen frekans bandını seçmek için kısa bir şekilde ve ard arda FM AS veya AM butonuna basınız.

Butona her basışta, sırası ile aşağıdaki bandlar seçilebilir:

- ☐ FM butonuna basılarak: “FM1”, “FM2” ve “FMA”;
- ☐ AM butonuna basılarak: “MW1”, “MW2”.

Seçilen bandlar ekrandaki ilgili kelime ile gösterilir. İlgili frekansta son olarak seçilen istasyon ekranda gösterilir.

FM bandı üç bölüme ayrılmıştır: FM1, FM2 veya “FMA”; FMA bandı, Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonu ile otomatik olarak kaydedilen istasyonlara tahsis edilmiştir.

İSTASYON KAYIT BUTONLARI

1'den 6'ya kadar numaralandırılmış olan butonlar aşağıda belirtilen istasyon kayıt işlemlerinin yapılmasını sağlar:

- ☐ 18 adet FM bandına (6 adet FM1'de, 6 adet FM2'de, 6 adet FMT'de veya “FMA” (bazı tiplerde);
- ☐ 12 adet MW bandına (6 adet MW1'de, 6 adet MW2'de);

Önceden kaydedilen istasyonları dinlemek için, istediğiniz radyo bandını seçiniz ve ilgili istasyon kayıt butonuna (1'den 6'ya kadar numaralandırılan) kısa bir şekilde basınız.

İstasyon kayıt butonlarına 2 saniyeden daha uzun süre basıldığında o an ayarlı olan istasyon ilgili butona kaydedilir. Kayıt bir “bip” sesi ile onaylanacaktır.

DİNLENİLEN SON İSTASYONUN KAYDEDİLMESİ

Radyo, her radyo bandında dinlenen son istasyonu otomatik olarak kaydeder ve radyo açıldığında veya radyo bandı değiştirildiğinde bu istasyona ayar yapılır.

SES SİSTEMİ

OTOMATİK AYAR

Yayınları alınabilen bir sonraki istasyonu, seçilen yönde otomatik olarak aramaya başlamak için ◀ veya ▶ butonuna kısa bir süre ile basınız.

◀ veya ▶ butonuna daha uzun bir süre basılır ise, hızlı arama gerçekleşir. Buton serbest bırakıldığında radyo, yayını alınabilen bir sonraki istasyonda durur.

Eğer TA fonksiyonu (trafik bilgileri) devrede ise, radyo sadece trafik bültenlerini yayınlayan istasyonları arar.

MANUEL AYAR

Bu fonksiyon, seçilen radyo bandında istasyonların manuel olarak aranmasını sağlar.

İstediğiniz radyo bandını seçiniz ve seçilen radyo bandında aramayı başlatmak için kısaca ve tekrarlı olarak ▼ butonuna basınız.

▼ butonuna uzun süre basıldığında, ileri doğru hızlı arama yapılır. Buton serbest bırakılır bırakılmaz, arama işlemi sona erer.

AUTOSTORE FONKSİYONU (otomatik istasyon kayıt fonksiyonu)

Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonunu devreye almak için FM butonunu basılı konumda tutunuz. Radyo, bu fonksiyon ile, sinyalleri en güçlü olan istasyonları, FMA bandına otomatik olarak (en güçlü sinyali veren istasyondan başlayarak) kaydeder.

Otomatik kayıt esnasında “Autostore” mesaj görüntüye gelir.

Otomatik kayıt işlemini durdurmak için FM butonuna tekrar basınız: Radyo, Autostore fonksiyonunu devreye almadan önce dinlenen son istasyonu otomatik olarak çalmaya başlar.

Otomatik kayıt fonksiyonunun sonunda, radyo otomatik olarak FMA bandında 1 no'lu istasyon kayıt butonuna ilk olarak kaydedilmiş istasyonu çalmaya başlar.

Ayar yapılan radyo bandında, o anda sinyalleri en güçlü olan istasyonlar 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon kayıt butonlarına otomatik olarak kaydedilirler.

Autostore fonksiyonu MW bantlarında devreye alınırsa otomatik olarak FMA bandına geçilir ve fonksiyon bu bantta çalışmaya başlar.

Not

Bazı durumlarda, Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonu sinyalleri güçlü olan 6 adet istasyon bulamayabilir. Bu durumda, önceki istasyonlar boş kalan istasyon kayıt butonlarına kaydedilir.

Not

Autostore fonksiyonu devreye alındığında, önceden FMA bandına kaydedilmiş istasyonlar silinir.

ACİL DURUM ALARMLARININ ALINMASI

Radyo RDS modunda iken, genel tehlike durumuna sebep olan sıra dışı olayların (depremler, seller gibi) ortaya çıkması halinde, yapılan acil durum anonslarını (eğer dinlediğiniz istasyon bu anonsları yayınlıyor ise) alacak şekilde ayarlanmıştır.

Bu fonksiyon, otomatik olarak devreye alınır ve devre dışı bırakılmaz.

Bir acil durum anonsu olması durumunda ekranda "Alarm" ibaresi görüntülenecektir. Acil durum anonsu sırasında ses seviyesi trafik anonslarında olduğu gibi değişecektir.

EON FONKSİYONU**(Güçlendirilmiş diğer yayın istasyonları şebekesi)**

Bazı ülkelerde, trafik raporu yayınlayan istasyonları bir araya toplayan yayın istasyonları şebekesi mevcuttur. Bu durumda, trafik bilgileri anonsu alabilmek için dinlenen istasyondaki program geçici olarak durdurulacaktır.

- ☐ trafik bilgilerini almak için (sadece TA fonksiyonu devrede ise);
- ☐ aynı yayın şebekesindeki bir istasyon tarafından verilen anonsların yapıldığı bölgesel programları dinlemek için.

STEREO YAYIN YAPAN İSTASYONLAR

Eğer alınan yayının sinyali zayıf ise, otomatik olarak Stereo'dan Mono'ya geçiş yapılır.

SES SİSTEMİ

CD ÇALAR

TANITIM

Bu bölüm sadece CD çaların çalışmasını anlatır: ses sisteminin genel kullanımı ile ilgili “Fonksiyon ve Ayarlar” bölümüne bakınız.

CD ÇALARIN SEÇİLMESİ

Ses sistemine entegre CD çaları devreye almak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ bir CD yerleştiriniz: ilk parça çalmaya başlar; veya
- ☐ bir CD önceden yerleştirilmiş ise ses sistemini devreye alınız ve Media butonuna kısa bir şekilde basarak “CD” modunu seçiniz: en son dinlenilen parça çalmaya başlar.

Optimum kalite ve kullanım için her zaman orjinal CD’ler kullanınız. R/RW CD’ler kullanıldığında mümkün olan en düşük yazma hızı ile yazılmış, yüksek kaliteli CD’leri kullanınız.

CD’NİN YERLEŞTİRİLMESİ/ÇIKARTILMASI

CD’yi ses sistemi içine doğru şekilde konumlandırarak yükleyen yükleme sistemini etkinleştirmek için CD’yi dikkatlice yuvasına yerleştiriniz.

Ses sistemi kapatıldığında ve kontak anahtarı MAR konumundayken CD yüklenebilir: bu durumda sistem kapalı kalacaktır. Ses sistemi açıldığında, kapatıldığında dinlenen kaynak öncelikle devreye girecektir.

CD yüklendiği zaman ekranda “CD-IN” ve “CD Reading” kelimeleri görülecektir. Onlar CD’nin okunması için gereken süre boyunca ekranda kalacaktır. Bu zaman geçtiğinde sistem otomatikman birinci parçayı çalmaya başlayacaktır.

CD’yi yerinden çıkaran mekanizmayı çalıştırmak için, ses sistemi açıkken ▲ (EJECT) butonuna basınız. Çıkartma işleminin ardından, CD geri dönmeye önce kaynağın sesi duyulur.



UYARI

Bir CD takarken yanlışlıkla çıkartma düğmesine basmayınız.

Eğer CD kullanıcı tarafından tamamen dışarı çıkarılmaz ise 20 saniye sonra ses sistemi tarafından tekrar yüklenir ve ses sistemi Tuner (radyo) moduna geçer.

Cihaz kapalıyken CD çıkartılamaz.

CD çalar tarafından çıkarılan ama yuvasından kullanıcının tamamen dışarı çıkarmadığı CD yeniden yüklendiğinde ses sistemi CD moduna geçmeyecektir.

Muhtemel hata mesajları

Eğer yerleştirilen CD okunamaz ise (CD ROM, CD uygun şekilde yerleştirilmemiş ise veya okuma hatası varsa), ekranda “CD ERROR” mesajı görüntülenir.

Daha sonra CD dışarı çıkartılır ve CD seçilmeden önce kullanılan kaynağa geri dönülür.

Bir dış ses kaynağı devreye girdiğinde (TA, ALARM veya telefon), bu fonksiyonlar bitene kadar CD okunamaz ve çıkartılamaz. Sonunda CD modu devreye girer, ekrana birkaç saniye için “CD error” mesajı görüntülenir ve sonra CD çıkar.

CD çalarların aşırı ısınması durumunda, CD çalma işlemi geçici olarak kesintiye uğrayabilir. Sistem otomatik olarak radyo moduna dönecektir (Tuner) ve ekran üzerinde “CD hot” (CD sıcak) ve sonrasında da “CD error” (CD hatası) ibareleri belirecektir.

EKRANDAKİ BİLGİLER

CD çalar çalışır durumda iken ekranda aşağıdaki anlama gelen mesajlar görüntülenir:

- ☐ “CD Track 5”: CD üzerindeki parçanın numarasını belirtir;
- ☐ “03.42”: parçanın başlangıcından itibaren geçen süreyi gösterir (eğer ilgili Menü fonksiyonu devrede ise);

PARÇA SEÇİMİ (ileri/geri)

Bir önceki parçayı çalmak için, ◀ butonuna, bir sonraki parçayı çalmak için ▶ butonuna kısaca basın. Parçalar sırayla çalınır: son parçanın ardından ilk şarkı çalmaya başlar.

Eğer parça çalınmaya başladıktan sonra 3 saniye geçmiş ise, parçayı başından itibaren tekrar dinlemek için ◀ butonuna basınız.

Bu durumda eğer bir önceki parçayı çalmak istiyorsanız, aynı butona iki kez basınız.

HIZLI İLERİ/GERİ GİTME

Seçilen parça üzerinde hızlı bir şekilde ileri doğru gitmek için ▶ butonunu, hızlı bir şekilde geri gitmek için ◀ butonunu basılı konumda tutunuz.

Buton serbest bırakıldığında hızlı ileri/geri işlemi durdurulur.

PAUSE (DURAKLATMA) FONKSİYONU

CD çaları durdurmak için  butonuna basınız. Ekranda “CD Pause” mesajı görüntülenir.

Parçayı tekrar dinlemek için  butonuna tekrar basınız.

Ses kaynağı değiştirildiğinde pause (duraklatma) fonksiyonu devre dışı kalır.

MP3 ÇALAR**TANITIM**

Bu bölüm sadece MP3 çaların çalışmasını anlatır; ses sisteminin genel kullanımı ile ilgili “Radyo” ve “CD Çalar” bölümlerine bakınız.

NOT: MPEG Layer-3 audio kodlama teknolojisi Fraunhofer IIS ve Thomson multimedia kuruluşları tarafından geliştirilmiştir ve lisanslıdır.

MP3 MODU

Alışılmış audio CD’leri çalmanın yanı sıra, ses sistemi ayrıca MP3 formatındaki ses dosyalarını da çalıştırabilir. Ses sisteminde bir Audio CD takıldığında sistem “CD Çalar” bölümünde anlatıldığı gibi çalışır.

En iyi verimi alabilmek için kaliteli ve düşük hızda yazdırılmış CD kullanmanızı tavsiye ederiz.

MP3 CD’deki mp3 dosyaları klasörler içinde bulunmaktadırlar (klasörler ve alt klasörler aynı seviyede kabul edilir). MP3 dosyası içermeyen klasörler seçilemez.

MP3 dosyaları çalınması için teknik bilgiler ve şartlar şu şekildedir:

- ☐ kullanılan CD-ROM ISO9660 normuna uygun olarak yazılmış olmalıdır;

- ☐ müzik dosyaları “.mp3” uzantılı olmalıdırlar, farklı uzantıya sahip dosyalar çalınmayacaktır;
- ☐ çalınabilen frekans aralığı şöyledir: 44.1 kHz, stereo (96’dan 320 kbit/s’ye kadar) - 22.05 kHz, mono veya stereo (32’dan 80 kbit/s’ye kadar);
- ☐ değişken bit oranına sahip dosyaları (parçaları) çalmak mümkündür.

Not

Parçaların isimleri şu karakterleri içermemelidir: boşluklar, (apostrof işareti), (ve) (açık veya kapalı parantezler). Bir MP3 CD yazarken dosya isimlerinin bu karakterleri içermemesine dikkat ediniz, eğer içerirse ses sistemi bunları çalamaz.

HİBRİD DİSKLERDE MP3 DOSYALARININ SEÇİMİ

MP3 dosyalarını da içeren bir hibrid disk takılırsa (Miks mod, Gelişmiş, CD-Ekstra), radyo otomatik olarak ses (audio) bölümünü çalmaya başlar. Çalarken MEDIA butonuna 2 saniyeden fazla basılarak, MP3 bölümüne geçmek mümkündür.

Not

Fonksiyon devreye alındığında, çalmaya başlamak için birkaç saniye geçebilir. Disk kontrol edilirken ekranda “CD Reading” ibaresi görüntülenecektir. Eğer MP3 dosyaları tespit edilemezse, radyo kesildiği yerden ses bölümünü çalmaya tekrar başlayacaktır.

SES SİSTEMİ

EKRANDAKİ BİLGİLER**Id3-tag bilgi ekranı**

Geçen süreye ilave olarak, klasör ismi ve dosya ismi, ayrıca ID3-TAG bilgisi parçaya ait Parça İsmi, Sanatçı ve Söz Yazarı isimleri görüntülenir.

MP3 klasörünün ismi ekranda, ilgili klasörün CD üzerindeki kaydedilmiş ismi ve ardına bir yıldız sembolü eklenmiş olarak görüntülenir.

Komple bir MP3 klasör isim örneği: BEST OF *.

Eğer çalınan parçanın ID3-TAG bilgisi yoksa ve ID3-TAG bilgisi (parça ismi, sanatçı, albüm) görüntülemek istiyorsanız, dosya ismi görüntülenecektir.

SONRAKİ VEYA ÖNCEKİ KLASÖRÜN SEÇİLMESİ

Sonraki klasörlerden birini seçmek için ▲ butonuna basınız, bir önceki klasörü seçmek için ▼ butonuna basınız. Yeni seçilen klasörün ismi ve numarası ekranda görüntülenecektir (örneğin "DIR 2 XXXXXXX").

XXXXXX: klasör ismi (ekran sadece ilk 8 karakteri gösterecektir).

Klasörler periyodik olarak seçilir: birinci klasör son klasörden sonra ve tersi olarak seçilir.

Sonraki 2 saniyede başka klasör/parça seçilmemişse, yeni klasörün ilk parçası çalınacaktır.

Eğer son seçilen klasör içerisindeki son parça çalındysa bir sonraki klasör çalınmaya başlayacaktır.

KLASÖRLERİN YAPISI

MP3 çalarlı radyo:

- ☐ sadece etkin biçimde MP3 dosyalarını içeren klasörleri tanır;
- ☐ CD-ROM'daki MP3 dosyaları "alt klasörler" içinde yapılandırılmış ise tüm alt klasörler ana klasörler ile aynı seviyeye getirilecek şekilde sıkıştırılır.

AUX (sadece Blue&Me™ ile) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

TANITIM

Bu bölümde AUX kaynağının işletimi ile ilgili açıklamalar yer almaktadır: radyonun işletimi ile ilgili olarak lütfen "Fonksiyon ve Ayarlar" bölümüne bakınız.

AUX MODU

AUX kaynağını etkinleştirmek için, istenen kaynak görüntüleninceye kadar MEDIA butonuna veya direksiyon üzerindeki SRC kumandasına birkaç kez basınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; parça/dosya/çalma listesinin değişimi radyo veya direksiyon üzerindeki butonlarla kumandası mümkün değildir.

Hoparlörlerden ısıklı seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablolu AUX soketinde takılı bırakmayınız.

NOT AUX soketi radyoya entegre değildir. Konumu ile ilgili olarak **Blue&Me™** ilave ekipman ve hızlı kullanım kılavuzuna bakınız.

HATA GİDERME

GENEL BAKIŞ

Düşük ses seviyesi

Fader fonksiyonu sadece "F" (ön) olarak ayarlanmış olabilir, düşük ses seviyesini ve ses kesilmesini önlemek için Fader fonksiyonunun seviye ayarı R+9 olmalıdır.

İstenilen ses kaynağı seçilemiyor

Ses kaynağı yerleştirilmemiş. Çalmak istediğiniz CD ya da MP3 CD'sini yerleştiriniz.

CD ÇALAR

CD çalınmıyor

Yerleştirilen CD kirli olabilir. CD'yi temizleyiniz.

Yerleştirilen CD çizik olabilir. Başka bir CD çalmayı deneyiniz.

İstenilen CD yüklenemiyor

Başka bir CD yüklenmiş olabilir. ▲ butonuna basınız ve CD'yi çıkartınız.

SES SİSTEMİ

SES SİSTEMİ

250

MP3 DOSYALARININ ÇALINMASI

MP3 dosyaları çalınırken parçaların atlanması

Yerleştirilen CD kirli olabilir. CD'yi temizleyiniz, "TANI-TIM" bölümündeki "CD" paragrafına bakınız.

MP3 parçasının uzunluğu doğru olarak görüntülenmiyor.

Bazı durumlarda (yapılan MP3 kayıt işlemine bağlı olarak) MP3 dosyasının uzunluğu doğru gösterilemeyebilir.

SELÉNIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. *SELÉNIA*

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı öneriyor

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en **yęksek performans ile koruma sağlama-sını garanti eder.**

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarılı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakıt işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

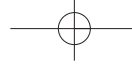
SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

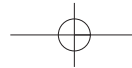
Ürün yelpazesinde ayrıca řu ürünler bulunur: Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.

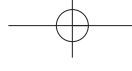


OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

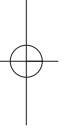


NOT





A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten text or notes.



İNDEKS

ABS sistemi	72	Boya	189	Ek ısıtıcı	34
Acil durumda yapılacaklar	138	Boyutlar	205	El freni	116
Aktarma organları	198	Bujiler		Emniyet kemerleri	
Akü		- Tipi	196	- Genel uyarılar	92
- takviye ile çalıştırma	138	Cam sileceği		- Kullanım	97
- şarj etme	165	- Silecek lastikleri	186	- Yük sınırlayıcıları	97
- değiştirilmesi	183	- Su fiskiyeleri	187	- Bakım	99
Ampulün değiştirilmesi		Cam yıkama		EOBD sistemi	81
- Genel bilgiler	146	- Kumanda	47	ESC sistemi	73
- Ampul tipleri	150	- Sıvı seviyesi	181	Eşya bölmeleri	67
Anahtarlar	19	Cam yıkama sıvısı seviyesi	181	Etiketler	
Arka sis lambası		Camların temizlenmesi	190	- Tanıtım bilgileri	193
- Kumandalar	52	CO₂ emisyonları	214	- Boya	194
- Ampul değiştirme	156	Çakmak	55	Farlar	45
Arka tavan lambası		Çevrenin korunması	91	Fiat ŞİFRE sistemi	18
- Ampul değiştirme	158	Çocuk emniyet kilidi	61	Fix&Go otomatik	144
ASR		Çocuk koltukları	101	Flaşör lambaları	52
- Devreye alınması/ devreden		Çocukların güvenli bir şekilde		Follow me home fonksiyonu	47
çıkarılması	75	taşınması	100	Frenler	
ASR sistemi	75	Çok fonksiyonlu gösterge	7	- Özellikleri	198
Bagaj	63	Debriyaj	198	- Sıvı seviyesi	181
- Bagajın kapısının açılması	63	Devir saati	6	Gerdirciler	96
- Bagajın kapısının kapatılması	63	Dikiz aynaları	27	Gösterge paneli	4
- Bagajın genişletilmesi	65	Direksiyon kilidi	22	Göstergeler	6
Bagaj lambası	51				

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

255

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

256

Güneşlikler	56
Güvenlik sistemleri.....	92
H ava filtresi	209
Hava yastıkları	107
- Ön hava yastıkları	107
- Yan hava yastıkları	109
- Perde hava yastığı	110
Havalandırma	30
Isıtma/havalandırma sistemi	30
Isıtmalı arka cam	41
Isofix (çocuk koltuğu)	104
İ ç donanımlar	54
J antlar	
- Bakım	185
- Jant ile ilgili bilgilerin doğru okunması	201
- Teknik özellikler	202
K apılar	59
Kar zincirleri	123
Karoser	
- Bakım	188
- Versiyon kodları	195
Kısa farlar	
- Kumanda	45
- Ampul değiştirme	152
Kilometre saati (hız göstergesi)	6

K oltuklar	
- Temizlik	191
- Ayar	23
- Arka koltukların yatırılması	65
Koltukların ayarlanması	23
Kontakt anahtarı yuvası	22
Koltuk başlıkları	
- Ön	25
- Arka	25
Kriko	141
Kullanıcı tarafından satın alınan aksesuarlar	87
Kumanda butonları	7
Küllük	55
L astikler	
- Kar lastikleri	122
- değişim	139
- Standart lastikler	200
- Lastiğin üzerindeki bilgilerin doğru okunması	200
- Lastik şişirme basınçları	203
- Jant korumalı lastik	204
- Bakım	185
Lastik değişimi	139
M aksimum hızlar	206
Manuel klima	31
Manuel vites kutusunun kullanımı	117

Mekanik anahtar	19
Motor	
- Tanıtım kodu	194
- Teknik değerler	196
Motor kaputu	67
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	6
Motor yağı	
- Tüketim	180
- Seviye kontrolü	180
Motorun çalıştırılması	
- Takviye ile çalıştırma	138
- İterek vb. çalıştırma	139
- Otomobilin acil durumda çalıştırılması	80
- Kontakt anahtarı	22
- Benzinli tipler için prosedür	114
- Dizel tipler için prosedür	114
- Çalıştırdıktan sonra motorun ısıtılması	116
- Motorun durdurulması	116
O tomatik klima kontrol sistemi	35
Otomobilin bakımı	169
- Periyodik kontroller	174
- Periyodik bakım	169
- Periyodik bakım planı	170
- Otomobilin zor şartlarda kullanılması	174

Otomobilin çekilmesi	167	Seviye kontrolleri	175	Uzun süreli park	123
Otomobilin kaldırılması	166	Sigorta (değişim)	159	Üçüncü fren lambaları	155
Otomobilin kullanılışı	114	Sinyal lambaları		V ites kutusu	
Otomobilin içi	191	- Kumanda	46	- Manuel vites kutusunun	
Otomobilin uzun süre		- Ön ampulün değiştirilmesi	153	kullanılması	117
kullanılmaması	123	- Yan ampulün değiştirilmesi	153		
Ö n hava yastıkları	107	- Arka ampulün değiştirilmesi	154	Y ağlar ve sıvılar	210
Ön panel ve göstergeler	4	Sis lambaları		Yakıt	
Ön tavan lambası		- Kumanda butonu	52	- Yakıt seviye göstergesi	6
- Kumanda	49	- Ampul değiştirme	156	- Yakıt kesme sistemi	53
- Ampul değiştirme	157	Ş asi numarası	194	Yakıt deposunun doldurulması	88
P ark etme	116	T anıtım plakaları	193	Yakıt seviye göstergesi	6
Park lambaları		Tavan lambası	49	Yan hava yastıkları	109
- Kumanda	45	Tekerlek		Yük sınırlayıcıları	97
- Ön ampulün değiştirilmesi	154	- Yedek lastik	202		
Park sensörleri	81	- Değişim	139		
Performans	206	Teknik özellikler	193		
Plaka lambaları	156	Yol bilgisayarı	15		
Polen filtresi	182	Tüketimler			
Portbagaj/kayak taşıyıcı	69	- Yakıt	213		
R adyo	85	- Motor yağı	180		
Radyo vericileri ve cep telefonları ..	87	U yarı lambaları ve mesajlar	125		
Römork çekme		Uzaktan kumandalı anahtar	20		
- Çekme halkasının takılması	167	Uzun farlar			
S elektör	46	- Kumanda	46		
Semboller	17	- Selektör	46		
Ses sistemi	217	- Ampul değiştirme	152		

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

