INSTRUKTIONSBOG



MyCITROËN

Instruktionsbogen online

Find din instruktionsbog på Citroën's Internetside, feltet "MyCitroën".

Dette personlige site giver informationer vedrørende produkter og ydelser, en direkte og privilegeret kontakt med mærket og er derfor skræddersyet til dig.

Se instruktionsbogen online, hvilket samtidigt giver dig mulighed for at få adgang til de senest tilgængelige informationer, der let kan identificeres via Mærke-siderne, der er udstyret med dette piktogram:



Hvis feltet "MyCitroën" ikke er tilgængeligt på Mærkets hjemmeside i dit land, kan du se din instruktionsbog på følgende adresse:
http://service.citroen.com

Vælg:
› Link i adgang for "Private",
› sprog,
› karrosseritype,
› dato for version svarende til 1. indregistreringsdato.
Her finder du din instruktionsbog i samme udgave.

Bemærk venligst:

Din bil indeholder en del af det udstyr,
der er beskrevet i instruktionsbogen,
afh. af udstyrsniveau, model, version samt de
specifikationer, der gælder for det land,
hvor bilen købes.

Montering af udstyr eller elektrisk tilbehør, der
ikke er godkendt af Citroën, kan medføre fejl i
bilens elektriske system. Vi beder dig bemærke
dette og anbefaler, at du tager kontakt til en
aut. Citroën-forhandler, som med glæde vil
præsentere dig for vores godkendte udstyr og
tilbehør.

Citroën har på verdensplan,
et bredt modelprogram,
der forener teknologi og konstant fornyelse,
ud fra en moderne og kreativ indgangsvinkel.
Vi takker dig og ønsker dig tillykke med dit valg.

Hvis du, når du sætter dig bag rattet,
kender din nye bils udstyr,
funktioner og indstillinger,
gøres køreturen og rejsen
mere komfortabel og behagelig.

God tur!

Indholdsfortegnelse

Tegnforklaring

- Sikkerhedsadvarsel
- Supplerende oplysning
- Miljøbeskyttelse
- Programmering af en funktion via konfigurationsmenuen
- Sidehenvisning

6 KEND DIN BIL

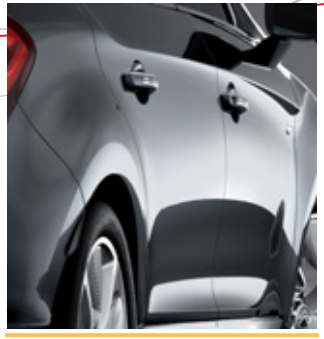
336 ALFABETISK INDHOLDSFORTEGNELSE

341 VISUEL SØGNING



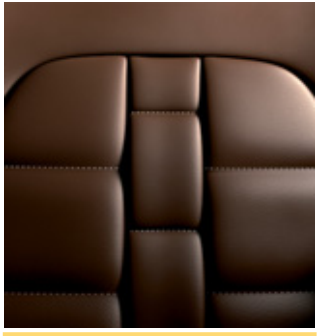
001 FUNKTIONSKONTROL

30 Instrumentgruppe til benzin- og dieselmotorer
31 Kontrollamper
40 Indikatorer
44 Betjeningsknapper
46 Indstilling af dato og klokkeslæt
46 Ur
48 Instrumentbordscomputer



002 ÅBNINGER

52 Elektronisk nøgle - fjernbetjening
61 Bagklap
62 Alarm
64 El-rudehejs
66 Cockpit-tag
68 Brændstoftank
69 Brændstofsikring



003 KOMFORT

74 Forsæder
79 Bagsæder
82 Spejle
83 Indstilling af rat
84 Indretning af kabine
88 Indretning af bagagerum
89 Advarselstrekant (opbevaring)
90 Varme og ventilation
92 To-zonet automatisk klimaanlæg
96 Afdugning - afrimning af bagrude



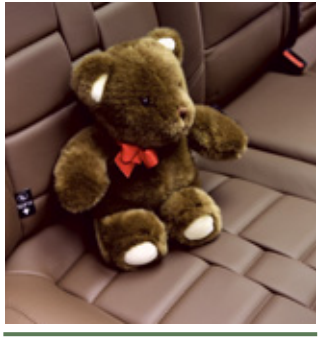
004 KØRSEL

100 Start/stop af motor
103 Elektrisk parkeringsbremse
111 Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej)
112 Manuel gearkasse
113 Indikator for gearskift
114 Automatgearkasse
118 Elektronisk styret manuel 6-trins gearkasse
122 Stop & Start
125 Vejstribealarm
126 Head up-display
129 Hastighedsbegrænser
131 Fartpilot
133 Parkeringshjælp
135 Bakkamera



005 UDSYN

138 Betjeningsarm for lygter
141 Kørelys
142 Automatisk lygtetænding
143 Automatisk fjernlys
146 Indstilling af forlygter
147 Drejelygter
149 Betjeningsarm for viskere
151 Automatisk viskerfunktion
153 Loftslys
154 Dæmpet belysning



006 BØRN OG SIKKERHED

158 Barnestole
164 ISOFIX-barnestole
167 Elektrisk børnesikring



007 SIKKERHED

170 Afviserblink
171 Nød- eller assistanceopkald
171 Horn
172 Dæktrykregistrering
173 ESP-system
176 Sikkerhedsseler
179 Airbags



008 PRAKTISKE INFORMATIONER

186 Dækreparationssæt
192 Udskiftning af et hjul
199 Udskiftning af en pære
207 Udskiftning af en sikring
210 12 V batteri
213 Energisparetilstand
214 Udskiftning af viskerblad
215 Bugsering af bilen
216 Kørsel med anhænger
218 Montering af tagbøjler
219 Tilbehør



009 KONTROL AF VÆSKESTANDE

225 Åbning af motorhjelm
226 Benzinmotorer
227 Dieselmotorer
228 Tom brændstoftank (Diesel)
229 Kontrol af væskestande
232 Kontrol



010 TEKNISKE SPECIFIKATIONER

238 Benzinmotorer
239 Vægte, benzinmotorer
241 Dieselmotorer
242 Vægte, dieselmotor
244 Dimensioner
245 Identifikation af din bil



011 AUDIO OG TELEMATIK

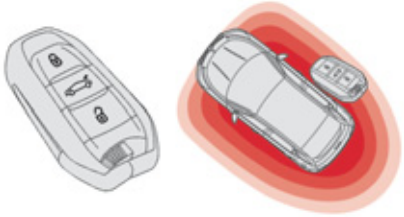
248 Nød- eller assistanceopkald
251 eMyWay
305 Radio

Et hurtigt overblik

Et hurtigt overblik


CITROËN

Udvendigt



Elektronisk nøgle:Nøglefri adgang og start

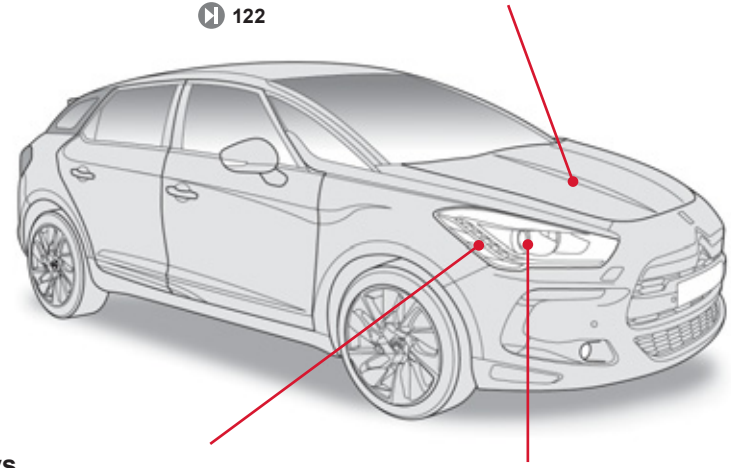
Med dette system kan du åbne, lukke og starte bilen, mens du har nøglen på dig inden for det definerede område.

53, 100

Stop & Start

Systemet sætter bilen midlertidigt på standby ved stop i trafikken (rødt lys, kødannelser, mv.). Motoren genstarter automatisk, når du ønsker at køre videre. Med Stop & Start er det muligt at reducere brændstofforbruget og de forurenende udslip af udstødningsgasser. Desuden er bilen støjfri, når den holder stille.

122



Kørelys

Med dette lys, der aktiveres, så snart motoren startes, er det muligt for de øvrige trafikanter bedre at se bilen.

141

Retningsstyrede lygter

Dette lys sikrer automatisk et bedre udsyn i sving.

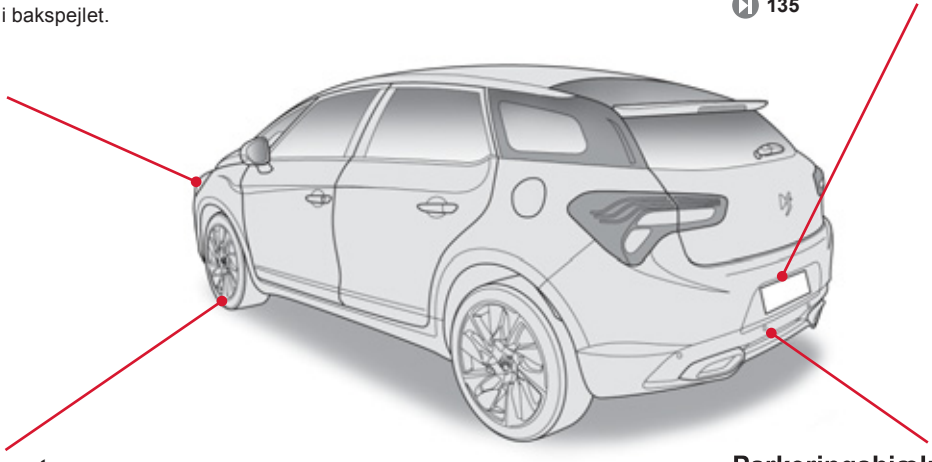
147

Udvendigt

Automatisk fjernlys

Dette system skifter automatisk fra fjernlys til nærlys og omvendt afh. af trafikforholdene og takket være et kamera i bakspejlet.

143



Dækreparationssæt

Sættet indeholder en kompressor og en patron med lappemiddel, således at dækket kan repareres midlertidigt.

186

Bakkamera

Dette system, der kun er tilgængeligt sammen med navigation, aktiveres automatisk ved skift til bakgear med visning på farvedisplayet.

135

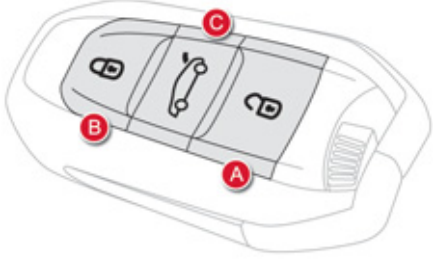
Parkeringshjælp for og bag

Dette udstyr advarer dig under manøvrer fremad og bagud ved at registrere hindringer foran eller bag bilen.

133

Åbning af bilen

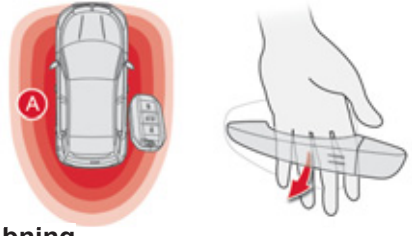
Elektronisk nøgle



A. Oplåsning af bil.
B. Låsning af bil.
C. Åbning af bagklap og oplåsning af hele bilen.

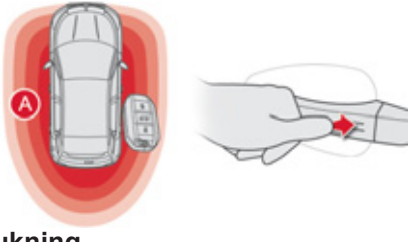
52

Nøglefri adgang og start



Åbning

Før hånden bag dørhåndtaget med den elektroniske nøgle på dig og inden for det definerede område **A** for at låse bilen op, og træk i håndtaget for at åbne døren.

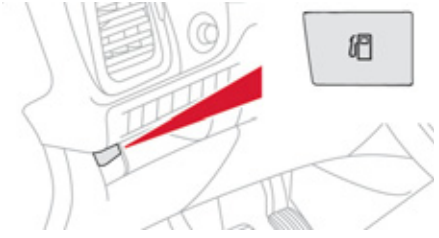


Lukning

Tryk med fingeren på dørhåndtaget med den elektroniske nøgle på dig og inden for det definerede område **A** (ved mærket) for at låse bilen.

53

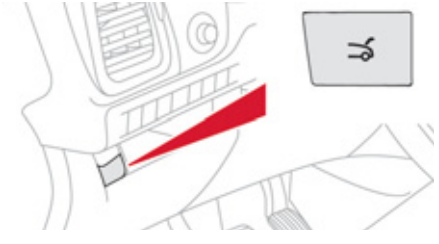
Brændstoftank



1. Åbning af tankklap.
Tankkapacitet: Ca. 60 liter.

68

Bagklap



1. Åbning af bagklap (hold trykket på knappen, til oplåsningen høres).

61

Indvendigt

Head up-display

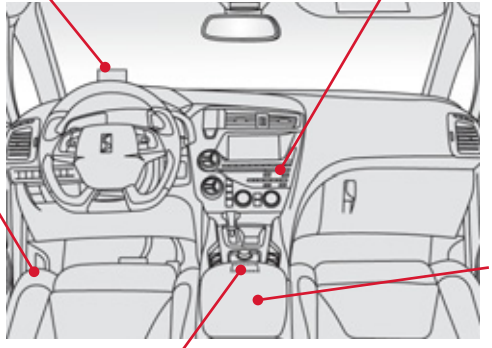
Dette system viser oplysninger om kørehastighed og fartpilot/hastighedsbegrænser på et røgfarvet display i førerens synsfelt, så denne kan se vejen hele tiden.

126

Massagefunktion

Denne funktion sikrer lændemassage i ca. 60 minutter. Massagen sker i 6 perioder på hver 10 minutter.

78



Elektrisk parkeringsbremse

Den forener funktionerne for automatisk aktivering ved standsning af motor og automatisk deaktivering ved acceleration. Det er stadig muligt at foretage manuel aktivering/deaktivering.

103

Lyd- og kommunikationsudstyr

Dette udstyr indeholder den seneste teknologi: En radio, der er kompatibel med MP3, et USB-drev, et håndfri Bluetooth-sæt, navigationssystem med farveskærm, aux-stik og HiFi-anlæg.

eMyWay

251

Radio

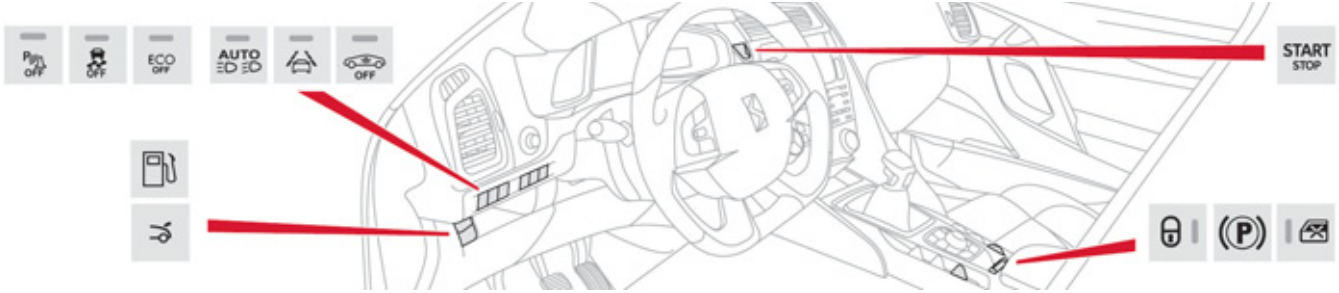
305

Opbevaringsrum i midten med udstyr

Det har lys, køling og indeholder plads til opbevaring samt udstyr (USB-drev, plads til ½ liter flaske, osv.).

84

Betjeningspanel



Kontrollampen tænder for at vise den pågældende funktions tilstand.

Afbrydelse af parkeringshjælp.
134

Aktivering af vejstribealarm.
125

Impulsstyret start/stop.
100

Afbrydelse af ESC-system.
175

Frakobling alarm.
63

Låsning/oplåsning af kabine.
59

Afbrydelse af Stop & Start.
123

Åbning af tankdæksel.
68

Elektrisk parkeringsbremse aktiveret.
103

Aktivering af Automatisk fjernlys.
143

Åbning af bagklap.
61

Elektrisk børnesikring.
167

Indretning

Indstilling af forsæde

Manuelle indstillinger

1. Indstilling af nakkestøttens højde og hældning.
2. Indstilling af ryglænets hældning.
3. Indstilling af sædepudens højde.
4. Indstilling frem/tilbage af sædet.
5. Indstilling af lændestøtten på **førersædet**.

74

Elektriske indstillinger

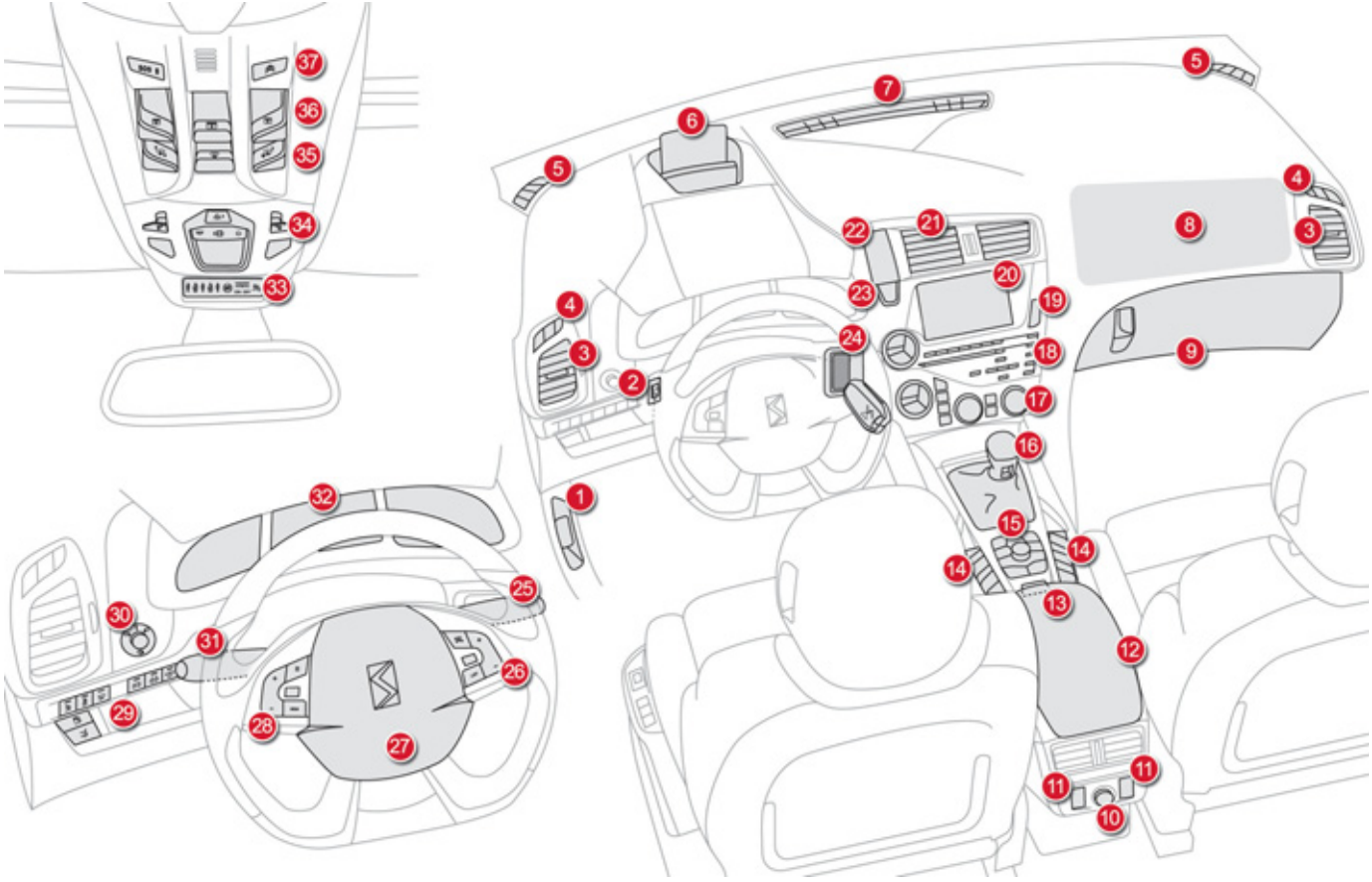
1. Indstilling af sædepudens hældning og højde og indstilling frem/tilbage.
2. Indstilling af ryglænets hældning.
3. Indstilling af lændestøtten på **førersædet**.
4. Manuel indstilling af sædepuden.

75



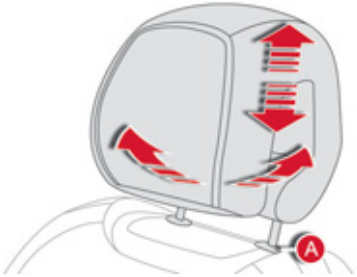
Førerpladsen

1. Åbning af motorhjelm.
2. Indstilling af forlygternes højde.
3. Sidedyse, kan drejes og lukkes.
4. Dyse til afrimning af fordørenes ruder.
5. Dyser til afrimning af trekantsruder.
6. Head up-display.
7. Dyse til afrimning af forrude.
8. Passagerairbag.
9. Handskerum / frakobling af passagerairbag.
10. Tilbehørsstik 12 V.
11. Kontakter til de bageste rudehejse.
12. Armlæn i midten med opbevaringsrum. USB-stik / Jack-stik.
13. Elektrisk parkeringsbremse.
14. Rudehejskontakter / elektrisk børnesikring / centrallås.
15. Betjeningsknap til eMyWay.
16. Gearvælger.
17. Betjeningsknapper til varmeanlæg / klimaanlæg.
18. Radio.
19. Havariblink.
20. Multifunktionsdisplay.
21. Midterdyser, kan drejes og lukkes.
22. Ur.
23. Start med knappen START/STOP.
24. Elektronisk nøglelæser.
25. Betjeningsknapper til vinduesvisker / -vasker / instrumentbordscomputer.
26. Ratkontakt til radio.
27. Airbag i førerside.
    Horn.
28. Betjeningsarm til fartpilot/ hastighedsbegrænser.
29. Betjeningspanel (se forrige side).
30. Justering af sidespejle.
31. Kontakter til lygter og afviserblink.
32. Instrumentgruppe.
33. Kontrollamper for sikkerhedsseler og airbags.
34. Loftslys.
35. Betjeningsknapper til head up-display.
36. Betjeningsknapper til cockpit-tagets solgardin.
37. Citroën eCall via GPS - Citroën vejhjælpsopkald via GPS (afh. af destinationsland).


37
36
35
34
33
5
7
6
5
4
3
22
21
8
4
20
23
19
3
24
18
9
2
17
16
32
1
15
14
14
25
13
30
12
31
26
29
28
27
11
11
10

Indretning

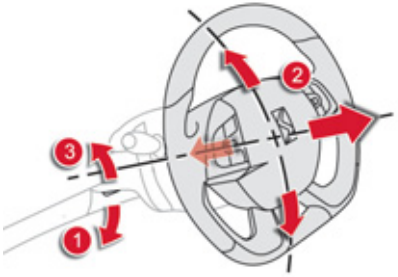
Indstilling af nakkestøtte



Tryk på samtidigt på tappen **A** og nakkestøtten for at sænke den.
Følg nakkestøttens bevægelse opad til den ønskede stilling for at hæve den.
Vip den nederste del fremad eller bagud for at indstille hældningen.

77

Indstilling af rat

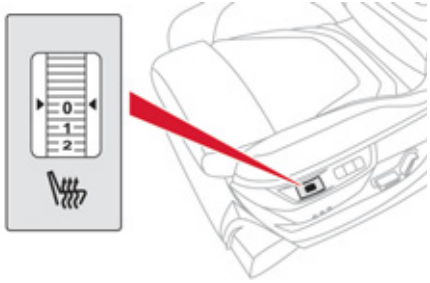


1. Oplåsning af betjeningsgrebet.
2. Indstilling af rattets højde og dybde.
3. Låsning af betjeningsgrebet.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal disse manøvrer foretages, når bilen holder stille.

83

Betjeningsknap til sædevarme

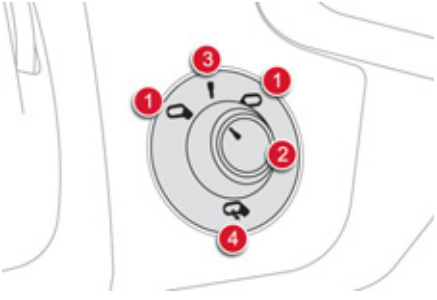


0: Slukket.
1: Svag varme.
2: Middel varme.
3: Kraftig varme.

78

Indretning

Sidespejle

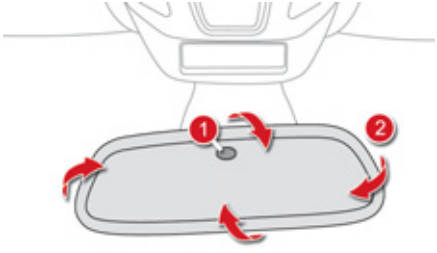


Indstilling

1. Valg af venstre eller højre sidespejl.
2. Indstilling af spejlglasset.
3. Fravalg af sidespejl.
4. Indfoldning af sidespejl.

82

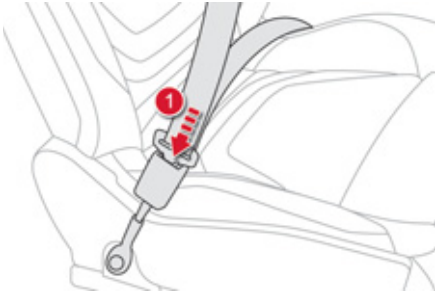
Bakspejl

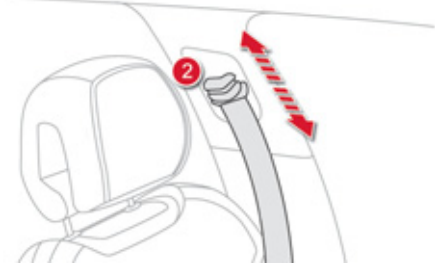


1. Automatisk registrering af dag/natfunktion.
2. Drejning af bakspejlet.

83

Sikkerhedsseler foran



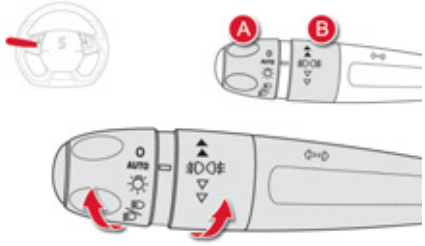


1. Låsning af selespænde.
2. Justering i højden.

176

Udsyn

Lygter



Ring A

0	Lygter slukket.
AUTO	Automatisk lygtetænding.
	Positionslys.
	Nærlys/fjernlys.

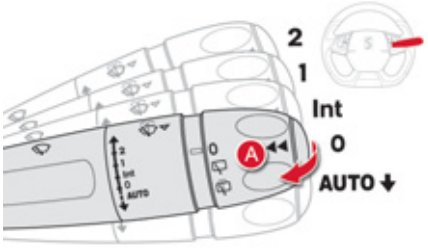
139

Ring B

	Tågefor- og baglygter.

140

Vinduesvisker

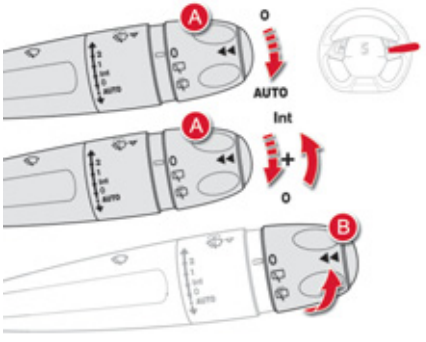


Betjeningsarm A: Forrudevisker

2. Hurtig viskerhastighed.
1. Normal viskerhastighed.
Int. Intervalfunktion.
0. Slukket.
AUTO Automatisk viskerfunktion.

↓ Enkeltslagsfunktion: Træk betjeningsgrebet mod dig selv med et kort tryk.
Rudevask: Træk betjeningsgrebet mod dig selv med et langt tryk.

149



Aktivering af "AUTO"

☞ Tryk betjeningsarmen nedad med en kort bevægelse.

Afbrydelse af "AUTO"

☞ Tryk igen betjeningsarmen nedad med en kort bevægelse, eller indstil betjeningsarmen i en anden position (Int, 1 eller 2).

151

Ring B: Bagrudevisker

0	Slukket.
	Intervalfunktion.
	Rudevask.

150

Overvågning

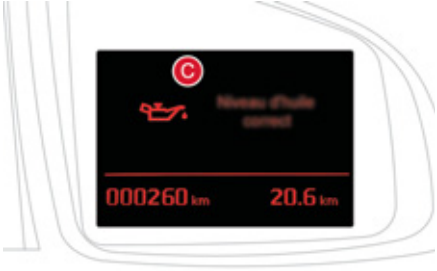
Instrumentgruppe



Når tændingen tilsluttes, udfører visernålene et fuldt udslag og går tilbage til 0.

A. Når tændingen tilsluttes, angiver segmenterne den resterende brændstofmængde.

B. Når motoren er i gang, skal kontrollampen for lavt brændstofniveau slukke.



C. Når tændingen tilsluttes, vises olieniveauet på instrumentgruppens display.

Hvis væskestandene ikke er korrekte, skal der fyldes op efter behov.

69, 43

Kontrollamper



1. Når tændingen tilsluttes, tænder den orange og røde kontrollampe.

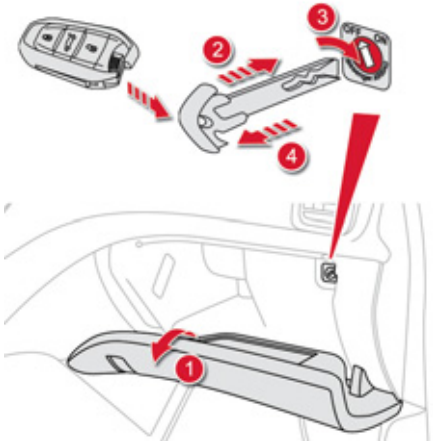
2. Når motoren er i gang, skal kontrollamperne slukke.

Hvis en lampe bliver ved med at lyse, henvises til den pågældende side.

31

Sikring af passagerer

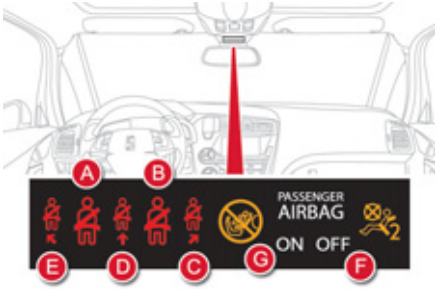
Passagerairbag



1. Åbn handskerummet.
2. Sæt nøglen i (integreret i den elektroniske nøgle).
3. Vælg en position:
   "ON" (aktivering) med forsædepassager eller fremadvendt barnestol.
   "OFF" (afbrydelse) med bagudvendt barnestol.
4. Tag tændingsnøglen ud i den pågældende position.

180

Sikkerhedsseler foran og passagerairbag



A. Kontrollampe for ikke-spændte eller opspændte sikkerhedsseler foran.

B. Kontrollampe for ikke spændt / opspændt sikkerhedssele ved højre forsæde.

C. Kontrollampe for ikke spændt / opspændt sikkerhedssele ved højre bagsæde.

D. Kontrollampe for ikke spændt / opspændt sikkerhedssele ved midterste bagsæde.

E. Kontrollampe for ikke spændt / opspændt sikkerhedssele ved venstre bagsæde.

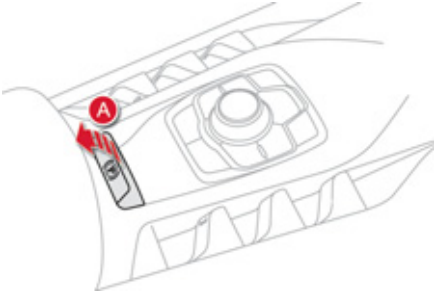
F. Kontrollampe for frakobling af passagerairbag.

G. Kontrollampe for aktivering af passagerairbag.

177

Kørsel

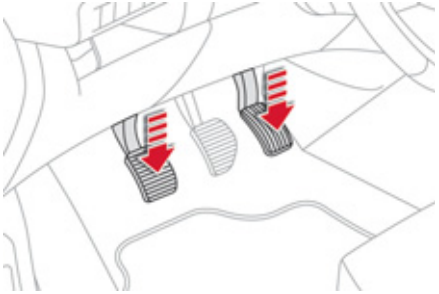
Elektrisk parkeringsbremse



Manuel aktivering / deaktivering

Manuel aktivering af parkeringsbremsen er mulig ved at **trække** i grebet **A**.
Når tændingen er tilsluttet, er **manuel deaktivering** af parkeringsbremsen mulig **ved at træde på bremsepedalen** og ved at **trække** og **slippe** betjeningsgrebet **A**.

Hvis et lydsignal høres, når motoren er i gang, og venstre fordør åbnes, skal parkeringsbremsen aktiveres manuelt. Efterlad ikke børn alene i bilen, når tændingen er tilsluttet, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.



Automatisk aktivering / deaktivering*

Træd på speederpedalen, og kobl ud (mekanisk gearkasse), hvorved parkeringsbremsen automatisk og gradvist deaktiveres ved acceleration.
Når bilen er standset, aktiveres parkeringsbremsen automatisk ved afbrydelse af motoren.

AUTO P OFF

Hvis denne kontrollampe er tændt i instrumentgruppen, er den automatiske **aktivering / deaktivering frakoblet**. Anvend derfor den **manuelle** aktivering / deaktivering.

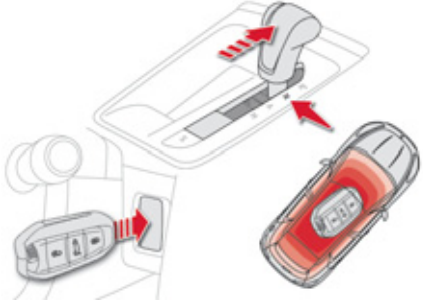
* Afh. af destination.

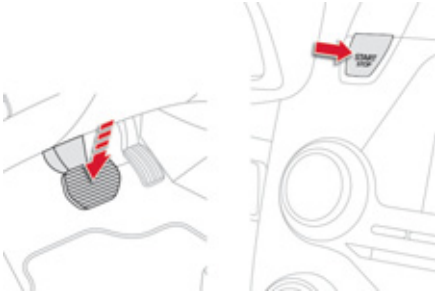
Kontroller, inden bilen forlades, at parkeringsbremselampen og kontrollampen **P** i betjeningsgrebet **A** **lyser konstant**.

Hvis der køres med anhænger, campingvogn eller hvis hældningsforholdene ændrer sig (transport på båd, lastbil, bugsering, mv.), foretages en manuel maks. aktivering - foretag et langt træk i betjeningsgrebet **A** - for at blokere bilen.

103

Start - standsning af motor





Før start

- Sæt gearvælgeren i frigear eller position **N** på bil med elektronisk styret mekanisk gearkasse eller automatgearkasse.
- Sæt den elektroniske nøgle i læseren eller opbevar fjernbetjeningen med Nøglefri adgang og start i bilen.

Start ved plusgrader

- Træd bremsepedalen ned.
- Foretag et enkelt kort tryk (ca. et sekund) på knappen **START/STOP**.

Start ved minusgrader

Du skal starte forvarmningen af dieselmotoren:

- **Uden** at sætte foden på bremsen foretages et kort tryk på knappen START/STOP.
- Vent til kontrollampen for forvarmning slukker.
- **Med** foden på bremsen foretages et nyt tryk på knappen START/STOP.

Kørsel

Hastighedsbegrænser "LIMIT"

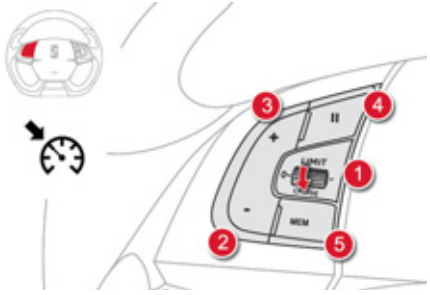


1. Vælg hastighedsbegrænserfunktionen.
2. Vælg en lavere programmeret værdi.
3. Vælg en højere programmeret værdi.
4. Afbryd (pause)/aktiver hastighedsbegrænseren.
5. Visning af liste over lagrede hastigheder (via radioens menu).

Indstillingerne skal foretages, mens motoren er i gang.

129

Fartpilot "CRUISE"



1. Vælg fartpilotfunktionen.
2. Programmering af en hastighed / Reduktion af den programmerede værdi.
3. Programmering af en hastighed / Forøgelse af den programmerede værdi.
4. Afbryd (pause)/aktiver fartpilotfunktionen.
5. Visning af liste over lagrede hastigheder (via radioens menu).

For at en hastighed kan programmeres eller aktiveres, skal bilens hastighed være højere end 40 km/t, og 4. gear eller højere skal være valgt med den manuelle gearkasse (2. gear for den elektronisk styrede manuelle gearkasse eller for automatgearkassen).

131



Visning på instrumentgruppen

Funktionen fartpilot eller hastighedsbegrænser vises på instrumentgruppen, når funktionen er valgt.

Indikator for gearskifte



Systemet kan foreslå, at der evt. skiftes til et højere gear.

113

Stop & Start

Skift til motorens STOP-funktion

Kontrollampen "**ECO**" tænder i instrumentgruppen, og motoren går i standby, hvis bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse og kører med en hastighed under 8 km/t. Træd på bremsepedalen, eller indstil gearvælgeren i position **N**.
I visse særlige tilfælde kan STOP-funktionen være utilgængelig; i så fald blinker kontrollampen **"ECO"** i nogle sekunder for derefter at slukke.

122

Skift til motorens START-funktion

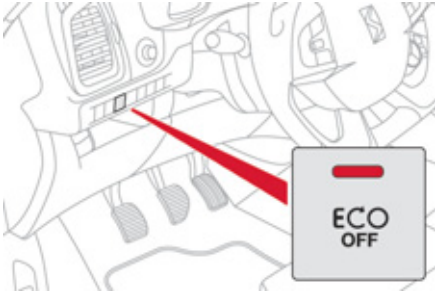
Kontrollampen **"ECO"** slukker, og motoren genstarter, hvis bilen er udstyret **med en elektronisk styret manuel gearkasse**:

- Indstil gearvælgeren i position **A** eller **M**, og slip bremsepedalen.
- Eller indstil gearvælgeren i position **N**, og slip bremsepedalen. Indstil gearvælgeren i position **A** eller **M**.
- Eller indskift bakgearet.

I visse særlige tilfælde kan START-funktionen udløses automatisk; i så fald blinker kontrollampen **"ECO"** i nogle sekunder for derefter at slukke.

123

Afbrydelse / Genaktivering



Systemet kan til enhver tid frakobles ved at trykke på kontakten **"ECO OFF"**, hvorved kontrollampen i kontakten tænder.

Systemet genaktiveres automatisk, hver gang bilen startes med knappen START/STOP.

Før brændstofpåfyldning eller før indgreb under motorhjelmen skal tændingen afbrydes med knappen START/STOP.

123

Økokørsel

Økokørsel er en række praksisser i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at optimere brændstofforbruget og CO_2-udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med en manuel gearkasse: Start langsomt, skift til et højere gear med det samme, og gear derefter hurtigt op under kørslen. Hvis bilen er udstyret med en indikator for gearskift, vil den anmode dig om at skifte til et højere gear. Hvis den vises på instrumentgruppen, skal anvisningerne følges.

Med en automatisk eller styret gearkasse: Bliv i position Drive **"D"** eller Auto **"A"**, afhængig af typen af vælger, uden at træde hårdt eller hurtigt på speederen.

Anvend en fleksibel kørsel

Overhold sikkerhedsafstanden mellem bilerne, brug motorbremsen frem for bremsepedalen, træd gradvist på speederen. Denne adfærd er med til at spare på brændstoforbruget, reducere CO_2-udledningen og sænke trafikstøjen.

Når trafikken glider, og bilen er udstyret med en "cruise control" i rattet, aktiveres fartpiloten ved 40 km/t.

Kontroller brugen af det elektriske udstyr

Luft kabinen ud, inden du kører, hvis den er for varm, ved at åbne ruderne og dyserne, før du starter klimaanlægget.
Over 50 km/t, luk ruderne, og lad dyserne forblive åbne.
Brug udstyr, der giver mulighed for at begrænse temperaturen i kabinen (skærm til soltag, solgardiner mv.).
Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart den valgte komforttemperatur er nået.
Sluk for afrimnings- og afdugningsfunktionerne, da de ikke styres automatisk.
Sluk hurtigt for sædevarmen.

Kør ikke med tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er god.

Undgå at lade motoren køre (især om vinteren) uden at sætte bilen i 1. gear. Bilen varmer hurtigere op, når den kører.

Hvis du som passager begrænser brugen af multimedieudstyr (film, musik, videospil...), bidrager du til at begrænse el-forbruget, dvs. brændstofforbruget.
Frakobl eksternt udstyr, inden du forlader bilen.

Undgå overforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage bagest i bagagerummet, så tæt på bagsæderne som muligt.
Begræns belastningen af bilen og den aerodynamiske modstand (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger, mv.). Foretræk at bruge en tagboks.
Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Følg vedligeholdelsesforskrifterne

Kontroller regelmæssigt dæktrykket, når dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten ved venstre fordør.
Denne kontrol skal især udføres:

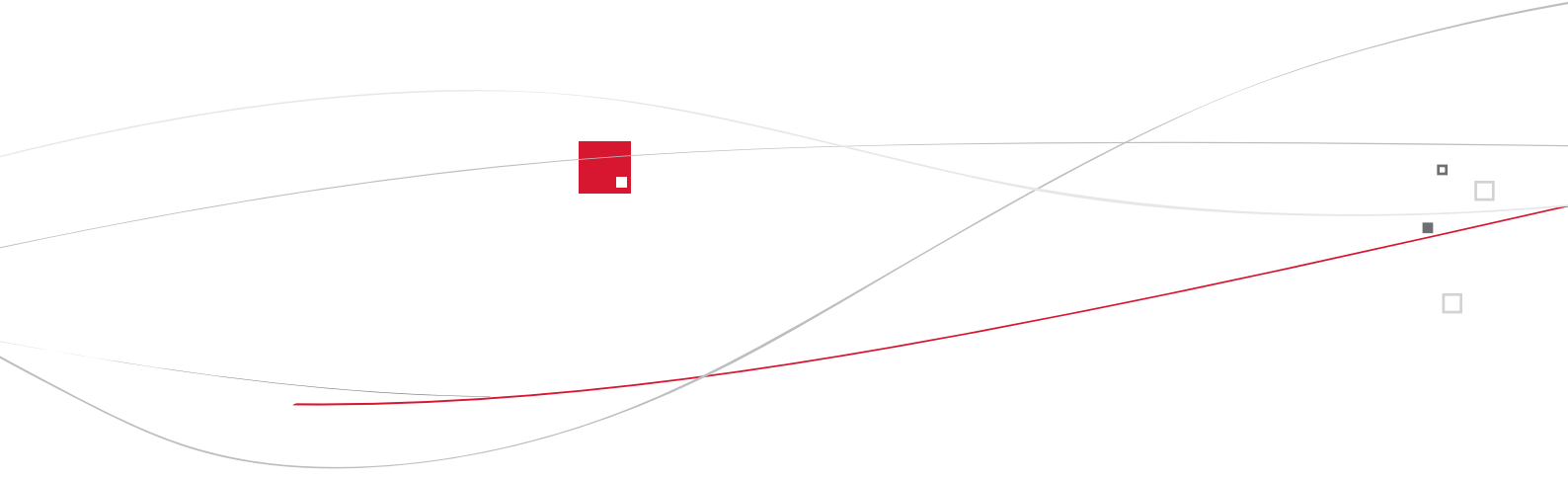
- Inden du skal køre langt.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Glem ikke at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhængeren eller campingvognen.

Vedligehold din bil regelmæssigt (olie, oliefilter, luftfilter, mv.), og følg fabrikantens serviceplan.

Undgå at overfylde brændstoftanken, stands påfyldningen, når pistolen stopper med et klik (højst tre klik).

Hvis bilen er ny, er det først efter de første 3000 kilometer, at man kan observere en bedre regelmæssighed af bilens gennemsnitlige brændstofforbrug.



001 Funktionskontrol


3
4
5
6
110
130
150
170
190
210
230
250
PAUSE
D
130
4.6
356

Instrumentgruppe til benzin- og dieselmotorer



Skiver og display

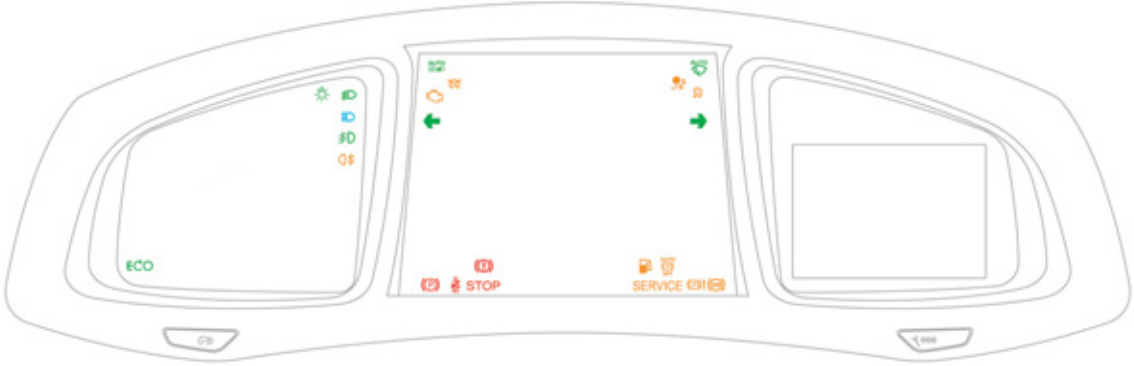
1. Omdrejningstæller (x 1000 omdr./min eller rpm), graduering ifølge motortype (benzin eller diesel).
2. Brændstofmåler.
3. Temperaturindikator for kølervæske.
4. Speedometer (km/t eller mph).
5. Informationer fra fartpilot eller hastighedsbegrænser.
6. Indikator for gearskift med manuel gearkasse eller position for gearvælger og gear med manuel gearkasse med elektronisk styring eller automatgearkasse.
7. Instrumentgruppens display: Triptæller, advarsler eller beskeder om funktionstilstand (f.eks. olietryk, batteri, åben dør, osv.), instrumentbordscomputer, medieafspillere, navigation.
8. Digitalt speedometer (km eller miles).

Betjeningsknapper

A. Kontakt til justering af lys i knapper og displays.

B. - Korte successive tryk: Dæktrykregistrering, påmindelse om serviceeftersyn, advarselsjournal.
- Langt tryk: Nulstilling af den valgte funktion (serviceindikator eller triptæller).

Kontrollamper



Kontrollamperne informerer føreren visuelt om diverse systemers funktion (kontrollamper for drift eller afbrydelse) eller forekomst af en uregelmæssighed (advarselslamper).

Så snart motoren kører, skal disse lamper slukke. Hvis de bliver ved med at lyse, skal du kontrollere den pågældende lampe, før du kører.

Når tændingen tilsluttes

Nogle advarselslamper tænder i nogle sekunder på instrumentgruppen og/eller instrumentgruppens display, når bilens tænding tilsluttes.

Tilhørende advarsler

Når bestemte kontrollamper tænder, høres der samtidigt et lydsignal, og der vises en meddelelse på instrumentgruppens display. Kontrollampen lyser konstant eller blinker.

Nogle kontrollamper kan lyse på to måder: Konstant eller blinkende. Kontrollampernes tændingsmåde i forbindelse med bilens funktionstilstand viser, om situationen er normal, eller om der er opstået en uregelmæssighed. For yderligere oplysninger, se nedenstående skemaer.

Kontrollamper for drift

Når en af følgende kontrollamper lyser på instrumentgruppen og/eller instrumentgruppens display, er det tegn på, at det tilsvarende system er tændt.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**Venstre afviserblink**	blinker med lydsignal.	Betjeningsarmen for lygter aktiveres nedad.	
	**Højre afviserblink**	blinker med lydsignal.	Betjeningsarmen for lygter aktiveres opad.	
	**Positionslys**	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter står på position "Positionslys".	
	**Nærlys**	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter står på position "Nærlys".	
	**Fjernlys**	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter trækkes mod dig selv.	Træk i betjeningsarmen for at skifte tilbage til nærlys.
	**Automatisk fjernlys**	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter trækkes ind mod dig selv, og kontakten (i rattets venstre side) aktiveres. Dens kontrollamper tænder.	Kameraet, der sidder på bakspejlet, tillader eller hindrer skiftet mellem fjernlyset og nærlyset afh. af lys- og trafikforholdene. Træk i betjeningsarmen for lygter for at komme tilbage til nærlys.
	**Tågeforlygter**	lyser konstant.	Tågeforlygterne er aktiverede.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud to gange for at deaktivere tågeforlygterne.

For yderligere informationer om lyskontakten, se det pågældende afsnit.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**Tågebaglygter**	lyser konstant.	Tågebaglygterne er aktiverede.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud for at deaktivere tågelygterne.
	**Forvarmning af dieselmotor**	lyser konstant.	**"START/STOP"**-knappen er aktiveret (Tænding).	Vent til den slukker, før motoren startes. Når den slukker, sker starten med det samme, hvis bremsepedalen stadig er trådt ned på biler med automatgearkasse eller elektronisk styret manuel gearkasse, eller hvis der er koblet ud på biler med manuel gearkasse. Hvor længe den lyser afhænger af vejrforholdene (i op til ca. 30 sek. under ekstreme vejrforhold). Hvis motoren ikke starter; tilslut tændingen på ny, afvent at kontrollampen slukker, og start motoren.
	**Elektrisk parkeringsbremse**	lyser konstant.	Den elektriske bremse er aktiveret.	Deaktiver den elektriske bremse for at slukke kontrollampen: Træd på bremsepedalen, og træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse. Overhold sikkerhedsanvisningerne. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse, se det pågældende afsnit.
	**Deaktivering af den elektriske parkeringsbremses automatiske funktioner**	lyser konstant.	Funktionerne "automatisk aktivering" (ved afbrydelse af motoren) og "automatisk deaktivering" er deaktiveret eller defekte.	Aktiver funktionen (afhængigt af destination) via bilens konfigurationsmenu eller kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke længere er mulig. Bremsen kan deaktiveres manuelt ved at følge nødoplåsningsproceduren. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse, se det pågældende afsnit.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**Automatisk viskerfunktion**	lyser konstant.	Viskerarmen aktiveres nedad.	Den automatiske viskerfunktion på forruden er aktiveret. For at deaktivere den automatiske viskerfunktion aktiveres viskerarmen nedad, eller viskerkontakten sættes i en anden position.
	**System for passagerairbag**	lyser konstant i displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og passagerairbag foran.	Kontakten i handskerummet står i position **"ON"**. Passagerairbaggen foran er aktiveret. I dette tilfælde må der ikke installeres en rygvendt barnestol.	Sæt knappen på position **"OFF"** for at afbryde passagerairbaggen foran. I dette tilfælde må du gerne installere en rygvendt barnestol.
	**Stop & Start**	lyser konstant.	Stop & Start-systemet har sat motoren i STOP-funktion efter standsning af bilen (rødt lys, stoplys, kødannelser, mv.).	Kontrollampen slukker, og motoren genstarter automatisk i START-funktion, så snart du ønsker at køre videre.
		blinker i nogle sekunder for derefter at slukke.	STOP-funktionen er midlertidigt utilgængelig. eller START-funktionen frakobles automatisk.	For yderligere oplysninger om særlige tilfælde for STOP- og START-funktionen se afsnittet "Stop & Start".

Kontrollamper for afbrydelse

Når en af følgende kontrollamper lyser, er det tegn på, at det pågældende system er blevet afbrudt.
Det kan efterfølges af et lydsignal og en meddelelse på instrumentgruppens display.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**System for passagerairbag**	lyser konstant i instrumentgruppen og/eller på displayet til kontrollamper for sikkerhedsseler og passagerairbag foran.	Kontakten i handskerummet står på "**OFF**". Passagerairbaggen er afbrudt.	Sæt kontakten på "**ON**" for at aktivere passagerairbaggen. I så fald må en "rygvendt" barnestol ikke installeres.
	**Elektronisk stabilitetsprogram ESC/ASR**	lyser konstant.	Knappen nederst til venstre for instrumentbordet er aktiveret. Dens kontrollampe er tændt. ESC/ASR er deaktiveret. ESC: Dynamisk stabilitetskontrol. ASR: Antispin for hjul.	Tryk på knappen for at aktivere ESC/ASR. Dens kontrollampe slukker. ESC/ASR-systemet aktiveres automatisk ved start af bilen. I tilfælde af deaktivering genaktiveres systemet automatisk ved kørsel over ca. 50 km/t.

Advarselslamper

Hvis en af følgende kontrollamper tænder, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som kræver førerens opmærksomhed.
Enhver fejl som gør, at en advarselslampe tændes, skal diagnosticeres yderligere ved at læse meddelelsen på instrumentgruppens display.
I tilfælde af problemer kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.

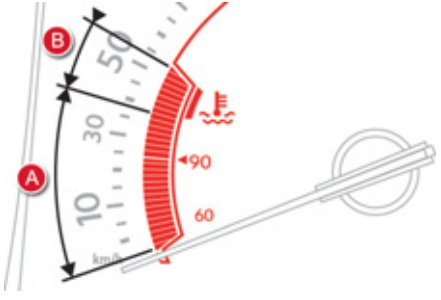
Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
STOP	**STOP**	lyser konstant, knyttet til en anden advarselslampe efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse vises på skærmen.	Den er knyttet til et punkteret dæk, bremsesystemet, servostyringen, motorolietrykket, kølervæsketemperaturen eller en væsentlig elektrisk fejl.	Stands bilen under sikre forhold, da motoren kan standse. Parker, afbryd tændingen og kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.
SERVICE	**Service**	lyser midlertidigt.	Mindre fejl, som ikke har deres egen kontrollampe, er opstået.	Fastslå fejlen ved at læse meddelelsen på displayet, som f.eks.: - Lukning af døre, bagklap eller motorhjelm. - Motorolieniveau. - Sprinklervæskeniveau. - Fjernbetjeningens batteri. - Dæktryk. - Tilstoppet partikelfilter (Diesel). - ... I tilfælde af andre fejl kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	Større fejl, som ikke har deres egen kontrollampe, er opstået.	Fastslå fejlen ved at læse meddelelsen på displayet, og kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	FAP: Partikelfilter, diesel	lyser konstant, midlertidigt i forbindelse med en meddelelse om risiko for tilstoppet partikelfilter.	Dette angiver, at partikelfilteret er ved at blive tilstoppet.	Regenerer filteret under kørslen, så snart trafikforholdene tillader det med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil servicelampen slukker.
		lyser konstant.	Dette angiver et minimum dieseladditivniveau i beholderen.	Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**Elektrisk parkeringsbremse**	blinker.	Aktivering og deaktivering af den elektriske parkeringsbremse er afbrudt. Aktivering/deaktivering er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Parker på flad vej (vandret), afbryd tændingen og kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Fejl ved den elektriske parkeringsbremse**	lyser konstant.	Den elektriske parkeringsbremse er defekt.	Kontakt hurtigt et aut. CITROËN -værksted eller et andet kvalificeret værksted. Bremsen kan deaktiveres manuelt. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse henvises der til det pågældende afsnit.
	**Deaktivering af den elektriske parkeringsbremses automatiske funktioner**	lyser konstant.	Funktionerne "automatisk aktivering" (ved afbrydelse af motoren) og "automatisk deaktivering" er deaktiveret eller defekte.	Aktiver funktionen (afhængigt af destination) via bilens konfigurationsmenu eller kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke længere er mulig. Bremsen kan deaktiveres manuelt ved at følge nødoplåsningsproceduren. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse, se det pågældende afsnit.
	**Bremsesystem**	lyser konstant.	Stort fald i niveauet i bremsekredsløbet.	Stands bilen under sikre forhold. Fyld væske på, som er anbefalet af CITROËN. Hvis problemet varer ved, bør kredsløbet blive kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
+ 		lyser konstant. ABS-lampen lyser samtidigt.	Den elektroniske bremsekraftfordeler (REF) er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**Antiblokering af hjul (ABS)**	lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt og med en moderat hastighed, og kontakt hurtigt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Dynamisk stabilitetskontrol (CDS/ASR)**	blinker.	CDS/ASR-reguleringen aktiveres.	Systemet forbedrer kraftoverførslen og bilens styreegenskaber.
		lyser konstant.	CDS/ASR-systemet er defekt, undtagen ved frakobling (tryk på knappen og dennes kontrollampe lyser).	Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**System for autodiagnosticering af motor**	blinker.	Motorstyringssystemet er defekt.	Risiko for at katalysatoren ødelægges. Lad det kontrollere på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	Antiforureningssystemet er defekt.	Kontrollampen skal slukke, når motoren startes. Hvis den ikke slukker, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt.
	**Minimum brændstofniveau**	lyser konstant og de to sidste segmenter blinker.	Første gang den tænder, resterer der **ca. 6 liter brændstof** i tanken.	Foretag påfyldning af brændstof for at undgå at løbe tør. Denne kontrollampe tænder, hver gang tændingen tilsluttes, så længe der ikke er påfyldt en tilstrækkelig brændstofmængde. Tankkapacitet : Ca. 60 liter. Kør aldrig tanken helt tom, da dette vil kunne beskadige antiforurenings- og indsprøjtningssystemerne.

Kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handling / Observationer
	**Ikke spændt(e)/ oplåst(e) sikkerhedssele(r)**	lyser konstant eller blinker efterfulgt af et lydsignal.	En sikkerhedssele er ikke spændt eller er blevet oplåst.	Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
	**Airbags**	midlertidigt tændt.	Den lyser i nogle sekunder og slukker herefter igen, når tændingen tilsluttes.	Den skal slukke, når motoren startes. Hvis den ikke slukker, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	Airbagsystemet eller det pyrotekniske selestrammersystem er defekt.	Lad systemet kontrollere på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	**Drejelygter**	blinker.	Systemet for drejelygter er defekt.	Lad systemet kontrollere på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Temperaturindikator for kølervæske



Når motoren er i gang:

- i feltet **A**, er temperaturen korrekt.
- i feltet **B**, er temperaturen for høj. Kontrollampen for **STOP** tænder, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på instrumentgruppens display.

Stands bilen hurtigst muligt under sikre forhold.

Vent nogle minutter inden motoren slukkes. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.

Efter nogle minutters kørsel stiger temperaturen og trykket i kølekredsløbet.
Efterfyldning med kølervæske:

- ☞ Vent, til motoren er afkølet.
- ☞ Løsn dækslet to omgange, så trykket kan falde.
- ☞ Tag dækslet af, når trykket er faldet.
- ☞ Fyld op til mærket "MAXI".

Bemærk: Risiko for forbrænding ved påfyldning af kølervæske. Fyld ikke over mærket "MAXI" (på beholderen).

Serviceindikator

Systemet informerer føreren om tidspunktet for, hvornår det næste serviceeftersyn skal foretages i henhold til serviceplanen. Tidspunktet beregnes i forhold til den seneste nulstilling af serviceindikatoren. Det bestemmes af to parametre:

- Det antal kilometer, bilen har kørt.
- Den tid, der er gået siden det seneste eftersyn.

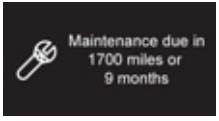


Mere end 3.000 km til næste serviceeftersyn

Der vises ikke nogen informationer om serviceeftersyn på displayet, når tændingen tilsluttes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km og til næste serviceeftersyn

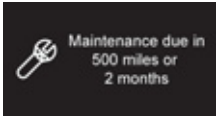
Når tændingen tilsluttes, tænder den nøgle, der er symbol på serviceeftersyn, og den lyser i fem sekunder. Kilometertællerens linie på skærmen viser, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn.
Eksempel: Bilen kan køre endnu 2.800 km inden næste serviceeftersyn.
Når tændingen tilsluttes, vises følgende på skærmen i fem sekunder:



Fem sekunder efter at tændingen er tilsluttet, **slukker servicenøglen**. Kilometertælleren fungerer igen normalt. På skærmen vises kilometertælleren og triptælleren.

Mindre end 1.000 km til næste serviceeftersyn

Eksempel: Bilen kan køre endnu 900 km inden næste serviceeftersyn.
Når tændingen tilsluttes, vises følgende på skærmen i fem sekunder:

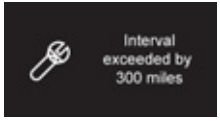


Fem sekunder efter at tændingen er tilsluttet, fungerer kilometertælleren igen normalt. **Servicenøglen bliver ved med at lyse** for at angive, at bilen snart skal have foretaget et serviceeftersyn.

Tænding af nøglen er efterfulgt af en meddelelse, som vises på instrumentgruppens display.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet

Hver gang tændingen tilsluttes, **blinker servicenøglen** i fem sekunder for at informere føreren om, at bilen hurtigst muligt skal have udført et serviceeftersyn.
Eksempel: Bilen har kørt 300 km siden tidspunktet for serviceeftersyn.
Når tændingen tilsluttes, vises følgende på skærmen i fem sekunder:



Fem sekunder efter at tændingen er tilsluttet, fungerer kilometertælleren igen normalt.
Servicenøglen bliver ved med at lyse.

Det resterende antal kilometer, bilen endnu kan køre inden det næste service eftersyn, afhænger af faktorer såsom tid samt førerens køremåde.
Servicenøglen kan derfor også lyse, hvis tidspunktet for 2 års serviceeftersynet år er overskredet.

Nulstilling af serviceindikatoren



Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.
Det gøres på følgende måde:

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Tryk på knappen til nulstilling af triptælleren, og hold knappen trykket ind.
- ☞ Tilslut tændingen. Kilometertælleren begynder at tælle nedad.
- ☞ Slip knappen, når displayet viser **"=0"**. Servicenøglen vises ikke længere.

Hvis du herefter vil frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst fem minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Oversigt over serviceinformationer

Du kan altid få adgang til serviceinformationerne.

- ☞ Tryk på knappen for nulstilling af triptælleren.

Serviceinformationerne vises i nogle sekunder og forsvinder herefter.

Indikator for motoroliestand

Systemet informerer føreren om motoroliestanden.

Oplysningen vises i et par sekunder, når tændingen tilsluttes, efter serviceoplysningerne.

Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været standset i mere end 30 minutter.



Korrekt oliestand

Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.



For lidt olie

Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.
Hvis oliemanglen bekræftes af kontrollen med oliepinden, skal der fyldes efter med olie for at undgå, at motoren bliver ødelagt.



Fejl ved oliemåler

Den angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Oliemålepind

Afsnittet "Kontrol af væskestande" viser, hvor oliemålepinden er placeret og indeholder oplysninger om, hvilken olie der skal bruges til den pågældende motortype.



Der er to afmærkninger på oliepinden:

- **A** = Maxi. Dette niveau må aldrig overstiges.
- **B** = Mini. Efterfyld niveauet gennem oliepåfyldningsstudsen med den type olie, der passer til motortypen.

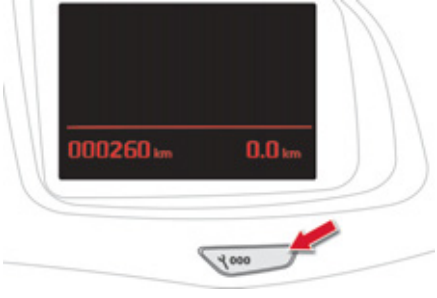
Kilometertæller



Systemet bruges til at måle den samlede afstand, som bilen har kørt i hele sin levetid. Kilometertælleren og triptællerens indstillinger vises i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, og førerdøren åbnes, og når bilen aflåses og oplåses.

For at være i overensstemmelse med lovgivningen ændres enheden (km eller miles) i de lande, der køres i, vha. konfigurationsmenuen.

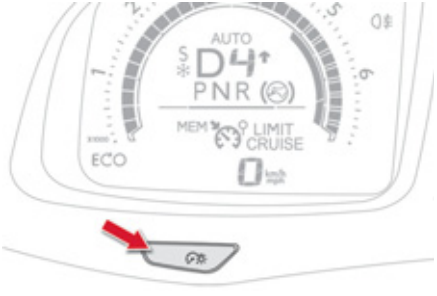
Triptæller



Systemet bruges til at måle en f.eks. dagligt tilbagelagt strækning. Indstillingen kan nulstilles af føreren.

☞ Tilslut tændingen, og tryk på knappen, indtil nulstillingen er udført.

Indstillingsknap for lys



Systemet er beregnet til manuelt at tilpasse lysstyrken fra førerpladsen i forhold til lyset udenfor.

Aktivering

Når lygterne er tændt:

☞ Tryk på knappen for at ændre lygternes lysstyrke fra førerpladsen.

☞ Slip knappen, når lyset har den ønskede styrke.

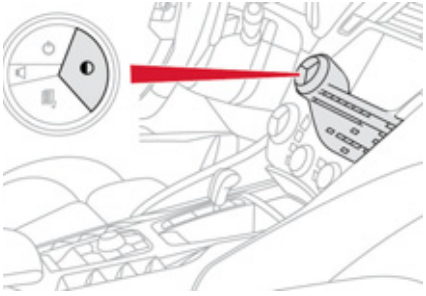
Afbrydelse

Når lygterne er slukket eller indstillet på dagskørsel for biler udstyret med kørelys, sker der ikke noget, når man trykker på knappen.

Black panel (sort skærm) med eMyWay



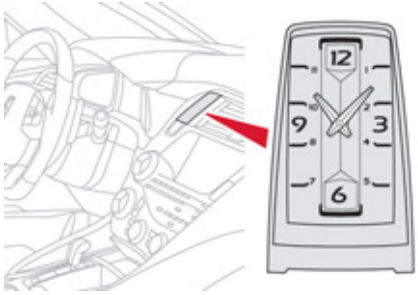
Med denne funktion er det muligt at slukke visse displays ved kørsel om natten (kun tilgængelig med eMyWay).
Instrumentgruppen forbliver tændt med bilens hastighed, gearvalg i elektronisk styret mekanisk gearkasse, informationer vedrørende fartpilot eller hastighedsbegrænser, hvis en af disse er aktiveret samt om nødvendigt advarsler om lav brændstofstand.
I tilfælde af alarm, ændring af funktioner eller indstillinger afbrydes black panel-funktionen.



For yderligere oplysninger, se "Audio og telematik", afsnittet eMyWay.

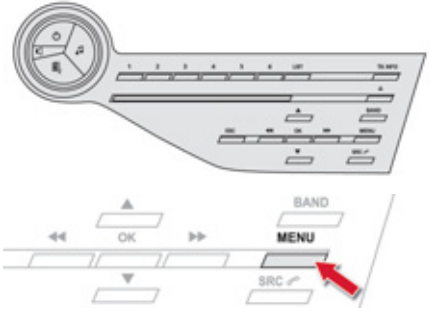
Indstilling af dato og klokkeslæt

Ur



Uret har ingen indstillingsknap.
For at stille uret henvises der til afsnittet om displayets konfigurationsmenu (radio).
Uret synkroniseres med uret i displayet. Når indstillingen i displayet er godkendt, drejer viserne til den indstillede tid samt hver gang tændingen tilsluttes.

Radio / Bluetooth



Tryk på **MENU**.



Vælg **"Personalisation-configuration"** (personlige indstillinger - konfiguration) med piletasterne, og godkend.



Vælg **"Display configuration"** (konfiguration af display) med piletasterne, og godkend.

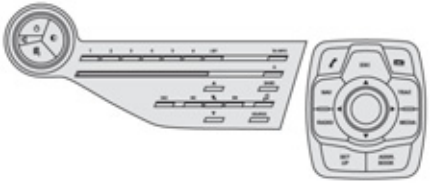
Vælg **"Date and time adjustment"** (indstilling af dato og klokkeslæt) med piletasterne, og godkend.



Vælg parameteret, der skal ændres. Godkend det ved at trykke på tasten **OK**, rediger herefter parameteret, og godkend på ny for at gemme ændringen.

Indstil parametrene et efter et, idet de godkendes med tasten **OK**. Vælg derefter fanebladet "**OK**" på skærmen, og godkend for at forlade menuen **"Date and time adjustment"** (indstilling af dato og klokkeslæt).

eMyWay



Tryk på **SETUP** for at vise menuen " **Configuration** " (konfiguration).



Vælg " **Display configuration** " (displaykonfiguration), og godkend.

Vælg " **Set date and time** " (indstil dato og klokkeslæt), og godkend.

Vælg "**Synkroniser minutter på GPS**", for at indstillingen af minutter sker automatisk ved satellitmodtagelse.

Vælg parameteret, der skal ændres.
Godkend det ved at trykke på tasten **OK**, rediger herefter parameteret, og godkend på ny for at gemme ændringen.

Indstil parametrene et efter et.
Vælg herefter "**OK**" på skærmen, og godkend for at gemme indstillingen.

Uret, der sidder i instrumentbordet, synkroniseres med klokkeslættet på displayet. Dette stilles automatisk via menuen " **SETUP** ", samt hver gang tændingen tilsluttes.

Instrumentbordscomputer

System, der giver oplysninger vedrørende den igangværende strækning (aktionsradius, brændstofforbrug, mv.).

Instrumentgruppens display



Visning af data



☞ Tryk på knappen for enden af **viskerarmen** for at få vist de forskellige faneblade efter hinanden.

- Øjeblikkelige oplysninger om:
  - Aktionsradius.
  - Øjeblikkeligt brændstofforbrug.
  - Stop & Start-systemets tidstæller.

1

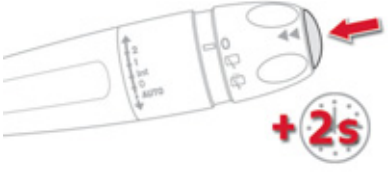
- Strækning **"1"** med oplysninger om:
  - Gennemsnitshastigheden for den første strækning.
  - Det gennemsnitlige brændstofforbrug.

2

- Strækning **"2"** med oplysninger om:
  - Gennemsnitshastigheden for den anden strækning.
  - Det gennemsnitlige brændstofforbrug

- Radio eller medieafspillere.
- Navigation.

Nulstilling af strækning



☞ Tryk i mere end to sekunder på knappen for enden af viskerarmen, når den ønskede strækning vises.

Strækning **"1"** og **"2"** fungerer uafhængigt af hinanden og anvendes på samme måde.
Strækning **"1"** kan f.eks. bruges til at beregne daglige oplysninger og strækning **"2"** månedlige oplysninger.

Instrumentbordscomputer, nogle definitioner…



Aktionsradius

(km eller miles)
Her vises det antal kilometer, der kan køres med den resterende mængde brændstof i tanken ud fra det gennemsnitlige brændstofforbrug for de seneste kørte kilometer.

Denne værdi kan ændre sig, hvis kørestilen eller kørselsforholdene ændres, hvilket medfører en betydelig ændring i det øjeblikkelige brændstofforbrug.

Så snart bilen kan køre mindre end 30 km vises nogle streger. Når der er fyldt mindst 5 liter brændstof på, beregnes en ny aktionsradius, og det angives, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Hvis der vises vandrette streger under kørsel i stedet for tal, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l eller mpg)
Her vises det gennemsnitlige brændstofforbrug for de seneste par sekunder.

Denne funktion vises fra 30 km/t.



Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l eller mpg)
Her vises det gennemsnitlige brændstofforbrug siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.



Kørt distance

(km eller miles)
Her vises den distance, der er kørt siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.



Stop & Start-systemets tidstæller

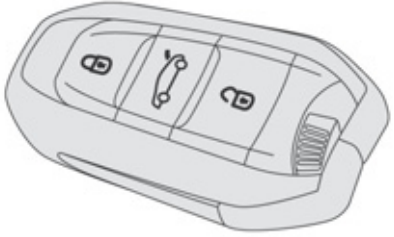
(minutter/sekunder eller timer/minutter)
Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, vil en tidstæller sammentælle tiden med STOP-funktion på strækningen.
Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes med knappen "START/STOP".

002 Åbninger





Elektronisk nøgle Fjernbetjening



Systemet bruges til at af- og oplåse bilen centralt med nøglen eller med fjernbetjeningen. Det bruges også til lokalisering og start af bilen samt til tyverisikring.

Åbning af bilen

Total oplåsning

☞ Tryk på den åbne hængelås for at oplåse bilen.

Selektiv oplåsning

Indstillingen af dette parameter sker i konfigurationsmenuen.
Som standard er total oplåsning aktiveret.

☞ Tryk en gang på den åbne hængelås for udelukkende at oplåse venstre fordør.

☞ Tryk en gang til på den åbne hængelås for at oplåse de øvrige døre og bagklappen.

Oplåsningen signaleres ved, at afviserblinkene blinker hurtigt i ca. to sekunder.
Samtidigt, afh. af bilmodel, udfoldes sidespejlene.

Åbning af bagklap

☞ Tryk på denne knap for at oplåse bagklappen. Bilen er helt oplåst.

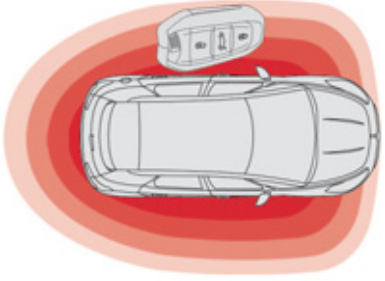
Lukning af bil

☞ Tryk på den låste hængelås for at låse hele bilen.
Hold denne knap trykket ned, indtil ruderne er helt lukkede.

Låsningen angives ved, at afviserblinkene lyser i ca. to sekunder.
Samtidigt foldes sidespejlene ind.

Hold øje med børnene, når sideruderne køres op og ned.

Systemet "Nøglefri adgang og start"



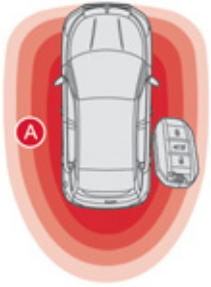
Systemet sørger for åbning, lukning og start af bilen, når man har den elektroniske nøgle på sig.

Den kan også anvendes som fjernbetjening, se afsnittet "Nøgle / fjernbetjening".

Af sikkerhedsmæssige årsager eller for at hindre tyveri må man aldrig efterlade sin elektroniske nøgle i bilen, selv ikke hvis man opholder sig tæt ved bilen. Det anbefales, at den opbevares i lommen, en taske, el. lign.

Åbning af bilen

Total oplåsning





☞ Med den elektroniske nøgle på dig inden for det bestemte område **A** føres hånden bag dørgrebet for at oplåse bilen, hvorefter der trækkes i grebet for at åbne døren.
Dine passagerer kan også åbne dørene, så snart den elektroniske nøgle befinder sig inden for det bestemte område.

Selektiv oplåsning

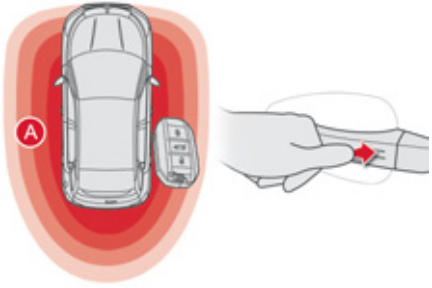


Indstillingen af dette parameter sker i konfigurationsmenuen.
Som standard er total oplåsning aktiveret.

☞ For kun at oplåse venstre fordør med den elektroniske nøgle føres hånden ind bag venstre fordørs greb, hvorefter der trækkes i dette for at åbne døren.
☞ For at oplåse hele bilen føres hånden ind bag et af passagerdørenes greb, i den side af bilen hvor den elektroniske nøgle befinder sig, hvorefter der trækkes i dørgrebet for at åbne døren.

Oplåsningen angives ved, at afviserblinkene blinker hurtigt i ca. to sekunder.
Samtidigt foldes sidespejlene ud.
Hvis alarmen er aktiveret, vil lydsignalet ved åbning af en dør med nøglen (integreret i fjernbetjeningen) blive afbrudt, når motoren startes.

Lukning af bil



☞ Med nøglen inden for det bestemte område **A** trykkes der med en finger på et af dørgrebene (ved afmærkningerne) for at låse bilen.
Hold trykket med fingeren, indtil ruderne er helt lukkede.

Låsningen angives ved, at afviserblinkene lyser i ca. to sekunder. Samtidigt foldes sidespejlene ind, afhængigt af version.

Sørg for at ingen hindrer rudernes korrekte lukning.
Hold øje med børnene, når sideruderne køres op og ned.

Hvis en af dørene eller bagklappen eller en nøgle til systemet Nøglefri adgang og start er inde i bilen, kan den ikke centrallåses.
Hvis man ved en fejltagelse kommer til at oplåse bilen, når bilen er låst, låses bilen igen automatisk efter ca. 30 sekunder, undtagen hvis en dør er åben.
Indfoldning og udfoldning af sidespejle med fjernbetjeningen kan frakobles af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Lokalisering af bilen

Ved hjælp af denne funktion kan du finde din bil på afstand, især ved svag belysning. Din bil skal være låst.

☞ Tryk på den låste hængelås på fjernbetjeningen.

Hermed tænder loftslyset, og afviserblinkene blinker i et par sekunder.

Af sikkerhedsmæssige årsager (børn i bilen) må bilen aldrig forlades, selv i kort tid, uden nøglen til systemet Nøglefri adgang og start.
Pas på tyveri når den elektroniske nøgle til systemet Nøglefri adgang og start befinder sig inden for det bestemte område, og bilen er oplåst.
Nøglens funktioner frakobles, hvis bilen holder stille i længere tid, for at bilens batteri ikke aflades. Brug i så fald nøglens fjernbetjeningsfunktion for at oplåse bilen.

Tænding uden start af motor
Tilbehørsposition

Med den elektroniske nøgle eller nøglen for Nøglefri adgang og start inde i bilen, vil et tryk på knappen "START/STOP" tilslutte tændingen og dermed aktivere tilbehør, uden at der trædes på pedalerne.

START STOP

- Tryk på knappen "START/STOP", hvorved instrumentgruppen tænder, men motoren starter ikke.
- Tryk igen på knappen for at afbryde tændingen og således tillade låsning af bilen.

Hvis tilbehørspositionen anvendes for længe, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at undgå at aflade batteriet.

Superlåsning

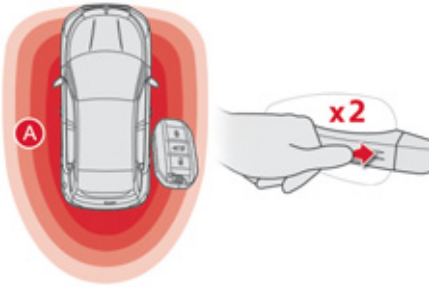
Superlåsningen gør, at de udvendige og indvendige dørgreb ikke fungerer. Den frakobler ligeledes den manuelle centrallåseknap.
Lad derfor aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

Med fjernbetjening

- Tryk på den låste hængelås for at låse hele bilen.
  Hold trykket på knappen for at lukke ruderne.
- Tryk på den låste hængelås igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

Sørg for at ingen hindrer rudernes korrekte lukning.
Hold øje med børnene, når sideruderne køres op og ned.

Med systemet Nøglefri adgang og start

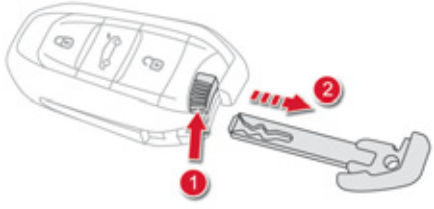


Via dørene:

- Med den elektroniske nøgle inden for det bestemte område **A** trykkes der med en finger på dørgrebet (ved afmærkningerne) for at låse bilen.
- Tryk igen på grebet inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

Nødprocedure

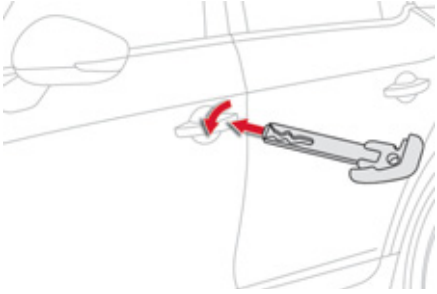
Nødåbning/-lukning med indbygget nøgle



Den indbyggede nøgle kan låse eller oplåse bilen, når den elektroniske nøgle ikke fungerer:

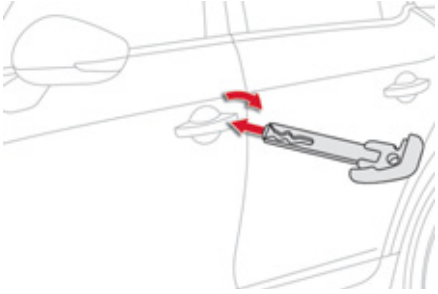
- Brugt batteri, bilens batteri er afladet eller frakoblet, ...
- Bilen befinder sig i et område med kraftige elektromagnetiske stråler.

☞ Fasthold trækket i knappen **1** for at tage den indbyggede nøgle **2** ud.



Total oplåsning

☞ Drej nøglen fremad for at oplåse bilen.



Almindelig låsning

☞ Drej nøglen bagud for låse hele bilen.

Superlåsning

☞ Drej nøglen bagud i låsen i førerdøren for at låse hele bilen.

☞ Inden for fem sekunder drejes nøglen igen bagud for at superlåse bilen.

Fejl - reinitialisering af fjernbetjening

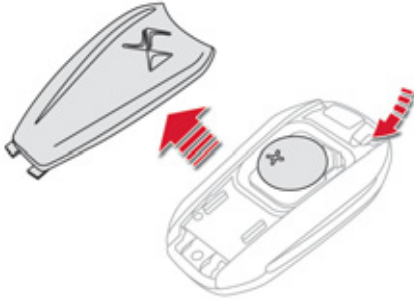
Når batteriet har været afbrudt eller er blevet udskiftet, eller hvis fjernbetjeningen er defekt, kan du ikke længere låse og oplåse bilen eller lokalisere den.



- ☞ Sæt den mekaniske nøgle i låsen for at oplåse bilen.
- ☞ Sæt den elektroniske nøgle i læseren.
- ☞ Tilslut tændingen ved at trykke på "START/STOP".

Den elektroniske nøgle fungerer igen.
Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter.

Udskiftning af den elektroniske nøgles batteri



Batteriref.: CR2032 / 3 volt.
Dette ekstra batteri kan fås på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Når batteriet skal udskiftes, vises en meddelelse på instrumentgruppens display.

- ☞ Afclips dækslet vha. en lille skruetrækker ved hakket.
- ☞ Fjern dækslet.
- ☞ Tag det brugte batteri ud.
- ☞ Læg det nye batteri i rummet, så det vender rigtigt.
- ☞ Tryk dækslet på boksen.

Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet.
Aflever dem på et autoriseret indsamlingssted.

Mistede nøgler, fjernbetjening, elektronisk nøgle

Henvend dig på et aut. CITROËN-værksted med bilens registeringsattest, dit kørekort og hvis det er muligt kortet med nøglekoden.
Det aut. CITROËN-værksted kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden igen og dermed bestille en ny nøgle.

Elektronisk nøgle

Den elektroniske nøgle med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.
Undgå at røre knapperne på den elektroniske nøgle uden for bilens rækkevidde, da du risikerer at gøre den inaktiv. Det vil i så fald være nødvendigt at foretage en ny kodning af den elektroniske nøgle.
Den elektroniske nøgle virker ikke som fjernbetjening, når den sidder i læseren, og når tændingen er tilsluttet.

Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan det skabe problemer for nødhjælpen at få adgang til kabinen.
Af sikkerhedsmæssige hensyn (børn i bilen) bør nøglen for nøglefri adgang og start tages med, når bilen forlades selv for kort tid.

Elektriske forstyrrelser

Nøglen for nøglefri adgang og start fungerer muligvis ikke, hvis den er i nærheden af elektroniske apparater som telefon, bærbar computer, kraftige magnetfelter, osv.

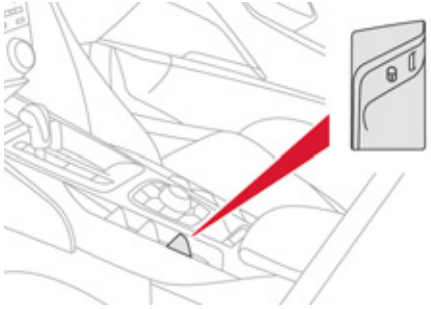
Tyverisikring

Der må ikke foretages ændringer på det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.
Husk at dreje rattet for at låse ratstammen.

Ved køb af en brugt bil

Lad et aut. CITROËN-værksted kontrollere alle nøglerne, du er i besiddelse af, for at være sikker på at det kun er med dine nøgler, at bilen kan startes.

Centrallåsknap



☞ Aktiver knappen.
Du kan med et tryk på denne knap af- og oplåse dørene og bagagerummet.

Hvis bilen er superlåst eller låst udefra, virker knappen ikke. Brug i så fald fjernbetjeningen til at låse op med, eller træk op i en indvendig dørlåskontakt for at åbne en dør.
Hvis en af dørene er åben, sker centrallåsningen indefra ikke.

Automatisk centrallåsning af døre (overfaldssikring)

Dørene og bagklappen kan låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).
For at aktivere eller afbryde denne funktion (aktiveret som standard):



☞ Aktiver denne knap, indtil en besked vises på instrumentgruppens display.

Hvis man kører med låste døre, kan det give problemer for redningsfolk at få adgang til bilen i tilfælde af uheld.

Transport af lange eller store genstande
Hvis du ønsker at køre med åben bagklap, skal du trykke på centrallåsknappen for at låse dørene.

Nødfunktion

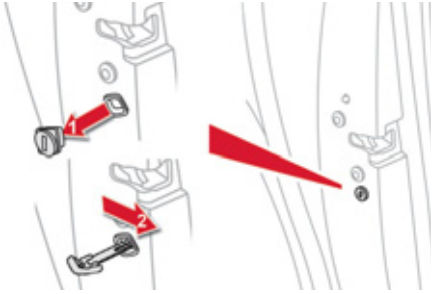
Denne anordning er beregnet til at låse og oplåse dørene mekanisk, hvis batteriet eller centrallåsesystemet ikke virker.

Låsning af førerdør

☞ Sæt nøglen i dørlåsen, og drej mod højre.
Samme procedure kan anvendes på passagerdørene.

Oplåsning af førerdør

☞ Sæt nøglen i dørlåsen, og drej den mod venstre.



Låsning af passagerdøre foran og bag

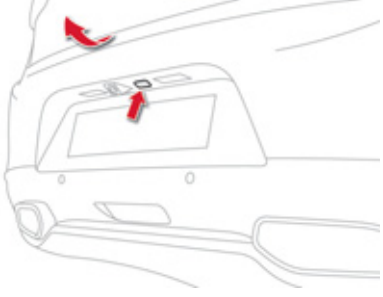
- ☞ Åbn dørene.
- ☞ Kontroller på bagdørene, at børnesikringen ikke er aktiveret (se afsnittet "Børnesikring").
- ☞ Fjern den sorte prop, der sidder på kanten af døren, vha. nøglen.
- ☞ Sæt nøglen i åbningen uden at presse, og flyt palen sideværts mod dørens inderside uden at dreje den.
- ☞ Tag nøglen ud, og sæt proppen på plads.
- ☞ Luk dørene, og kontroller at bilen låses korrekt udefra.

Oplåsning af passagerdøre foran og bag

- ☞ Træk i det indvendige dørhåndtag.

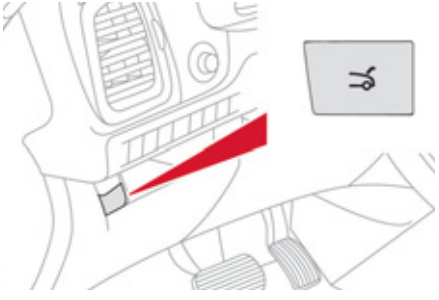
Bagklap

Åbning udefra



☞ Efter oplåsning af bagklappen eller bilen med den elektroniske nøgle/ fjernbetjeningen trykkes på grebet for åbning og bagklappen løftes.

Åbning indefra



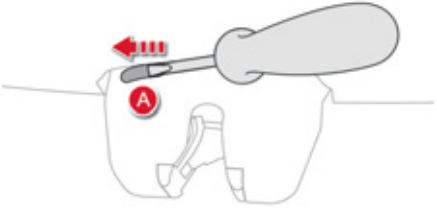
☞ Bliv ved med at trykke på denne knap, indtil oplåsningen af bagklappen høres.

Lukning

☞ Sænk bagklappen med det indvendige greb.

Når bagklappen ikke er rigtigt lukket, og **motoren er i gang** eller **bilen kører** (med en hastighed over 10 km/t), vises en besked på instrumentgruppens display i nogle sekunder.

Nødfunktion



Denne mekaniske anordning bruges til at låse bagklappen op i tilfælde af en funktionsfejl ved batteriet eller centrallåsesystemet.

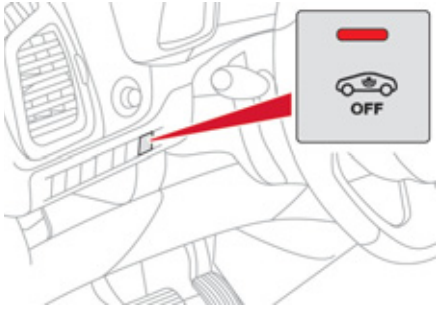
Oplåsning

☞ Slå bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.
☞ Sæt en lille skruetrækker i åbningen **A** i låsen for at låse bagklappen op.
☞ Flyt låsepalen mod venstre.

Genlåsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, vil denne forblive låst.

Alarm



Systemet beskytter og afskrækker mod tyveri og indbrud. Det sørger for følgende typer overvågning:

- Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen.
Alarmen aktiveres, hvis en person forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelmen.

- Indvendig overvågning

Systemet kontrollerer ændringer i kabinens rumfang.
Alarmen aktiveres, hvis en person knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

- Løftesikring

Systemet kontrollerer bilens hældning.
Alarmen udløses, hvis bilen løftes, flyttes eller skubbes.

Tyverifunktion

Systemet kontrollerer al afbrydelse af komponenterne.
Alarmen aktiveres, hvis batteriet, knappen eller ledningerne til alarmen afbrydes eller beskadiges.

Ved ethvert indgreb på alarmsystemet skal et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted kontaktes.

Låsning af bilen med komplet alarmsystem

Aktivering

☞ Afbryd tændingen, og stig ud af bilen.

☞ Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen, eller lås med systemet nøglefri adgang og start.

Overvågningssystemet er aktiveret: Kontrollampen på knappen blinker en gang i sekundet.
Når der er trykket på låseknappen på fjernbetjeningen eller låsen i systemet nøglefri adgang og start, aktiveres karrosseriovervågningen efter 5 sekunder, kabineovervågningen efter 45 sekunder og løftesikringen efter 1 minut og 30 sekunder.
Hvis en åbning (dør, bagklap o.lign.) ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men karrosseriovervågningen aktiveres efter 45 sekunder.

Afbrydelse af kabineovervågning

☞ Tryk på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen, eller lås op med systemet nøglefri adgang og start.

Kabineovervågningssystemet afbrydes: Kontrollampen på knappen slukker.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og beskyttelse mod løft af bilen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks:

- Et rude står på klem.
- Vask af bilen.
- Hjulskift.
- Bugsering af bilen.
- Transport på en båd.

Afbrydelse af indvendig overvågning og løftesikring



☞ Slå tændingen fra og tryk inden for 10 sekunder på denne knap, indtil kontrollampen lyser konstant.

☞ Stig ud af bilen.



☞ Tryk straks på låseknappen på fjernbetjeningen, eller lås med systemet nøglefri adgang og start.

Kun den udvendige overvågning er aktiveret: kontrollampen på knappen blinker en gang i sekundet.
Alarmen skal afbrydes, hver gang tændingen har været afbrudt, for at blive registreret.

Genaktivering af indvendig overvågning og løftesikring



☞ Tryk på oplåseknappen på fjernbetjeningen for at afbryde karrosseriovervågningen, eller lås op med systemet nøglefri adgang og start.



☞ Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen for at aktivere alle overvågningstyper, eller lås med systemet nøglefri adgang og start.



Kontrollampen på knappen blinker igen en gang i sekundet.

Udløsning af alarm

Sirenen lyder, og afviserblinkene aktiveres i 30 sekunder.
Overvågningsfunktionerne forbliver aktive indtil den 11. gang efter alarmen.



Kontrollampen på knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller ved oplåsning med systemet nøglefri adgang og start for at angive, at alarmen har været udløst under dit fravær. Når tændingen tilsluttes, holder kontrollampen straks op med at blinke.

Fejl ved fjernbetjening

For at deaktivere overvågningsfunktionerne:

☞ Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

☞ Åbn døren. Alarmen aktiveres.

☞ Tilslut tændingen, alarmen afbrydes. Kontrollampen på knappen slukker.

Låsning af bil uden aktivering af alarm

☞ Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen slås til, og kontrollampen på knappen lyser konstant, angiver det en funktionsfejl ved systemet.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret kvalificeret værksted.

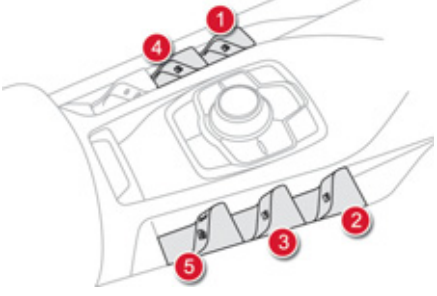
Automatisk aktivering*

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at sidste dør eller bagklappen er lukket.

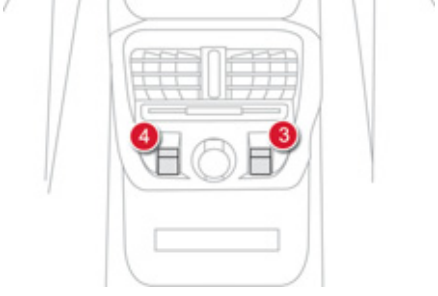
☞ For at undgå at alarmen udløses, når man stiger ind i bilen, skal der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen, eller der skal låses op med systemet nøglefri adgang og start.

* Afhængigt af destinationsland.

El-rudehejs



1. **Forreste venstre el-rudehejskontakt**
2. **Forreste højre el-rudehejskontakt**
3. **Bageste højre el-rudehejskontakt**



4. **Bageste venstre el-rudehejskontakt**
5. **Afbrydelse af el-rudehejskontakter ved bagsæder**,
   låsning af bagdøre
   (børnesikring)

Manuel funktion

Tryk på kontakten, eller træk i den uden at gå forbi modstanden. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten, når du vil åbne eller lukke ruden.

Automatisk funktion

Tryk på kontakten, eller træk den forbi modstanden, når du vil åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten. Tryk igen for at standse rudens bevægelse.

Rudehejskontakterne er stadig funktionsdygtige i ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse. Herefter er kontakterne ikke længere aktive. Tilslut tændingen igen for at aktivere kontakterne.

Antiklemfunktion

Hvis ruden støder på en forhindring på vej op, standser den og kører med det samme et stykke ned.
Hvis ruden åbner igen, efter at du har lukket den, kan du trykke på kontakten, til ruden er helt åben og derefter trække i kontakten, til ruden er helt lukket. Hold kontakten inde i ca. et sekund, efter at ruden er lukket.
Antiklemsikringen er ikke aktiv, mens funktionen aktiveres.

Afbrydelse af rudehejskontakter ved bagsæder



Tryk på knappen **5** for at afbryde de bageste rudehejskontakter, uanset rudernes position af hensyn til børnenes sikkerhed.

Kontrollampen i kontakten tænder, efterfulgt af en besked der bekræfter aktiveringen. Den lyser konstant, så længe børnesikringen er aktiveret.
Bagdørenes indvendige kontakter er også afbrudt.
Åbning af døre udefra og anvendelse af de bageste el-rudehejse fra førersædet er stadig mulig.

Initialisering af rudehejs

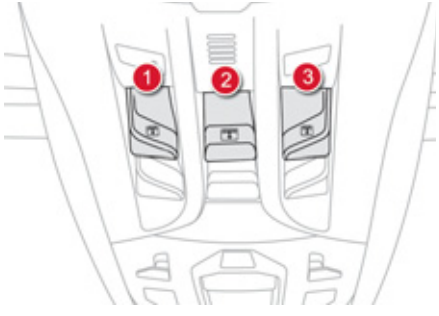
Hvis batteriet har været frakoblet skal antiklemfunktionen initialiseres på ny.
Antiklemfunktionen fungerer ikke, mens den initialiseres.

- Åbn ruden helt, og luk den derefter. Den lukkes et par centimeter, hver gang du trykker på kontakten. Bliv ved, til ruden er helt lukket.
- Hold kontakten trykket ind i mindst et sekund, efter at ruden er helt lukket.

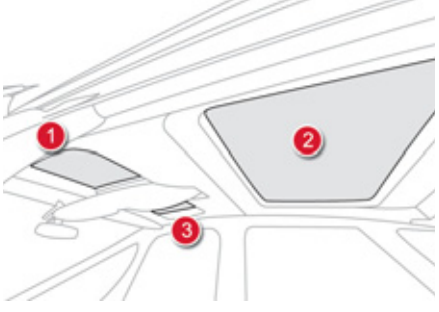
Hvis man får en finger i klemme, når ruderne betjenes, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den relevante betjeningsknap.
Når betjeningsknappen til passagerruderne aktiveres af føreren, skal denne sikre sig, at ingen hindrer ruderne i at lukke rigtigt.
Føreren skal sikre sig, at passagererne bruger rudehejsene korrekt.
Vær opmærksom på børnene, mens ruderne åbnes eller lukkes.
Vær opmærksom på passagerer og/eller tilstedeværende personer ved lukning af sideruder med den elektroniske nøgle eller systemet "Nøglefri adgang og start".

Cockpit-tag

Elektriske soltagsgardiner



Funktionen består af et farvet glastag, der forøger lysindfaldet og udsynet i kabinen. Taget er udstyret med tre elektriske soltagsgardiner, der forøger varmekomforten og forbedrer akustikken.



Der er to programmer for åbning og lukning:

☞ Træk eller tryk på kontakten uden at gå forbi modstanden (fremad for at lukke og bagud for at åbne).
Når kontakten slippes, fortsætter soltagsgardinet med at bevæge sig ca. 2 cm for derefter at standse.

☞ Træk eller tryk kontakten forbi modstanden.
Et tryk åbner eller lukker soltagsgardinet helt.
Efter endnu en aktivering af kontakten fortsætter soltagsgardinet med at bevæge sig ca. 2 cm for derefter at standse.

Antiklem

Hvis soltagsgardinet støder på en forhindring i automatisk program, når det næsten er lukket, standser det og kører lidt tilbage.

Hvis soltagsgardinet åbnes igen under en lukning, og straks efter det er standset:

☞ Aktiver kontakten, indtil det er helt åbnet.

☞ Aktiver kontakten, indtil det er helt lukket.

Antiklemfunktionen virker ikke under disse handlinger.

Reinitialiseringer

Hvis strømmen afbrydes til soltagsgardinet under bevægelsen, skal antiklemfunktionen initialiseres igen:

☞ Aktiver kontakten, indtil soltagsgardinet er helt lukket.

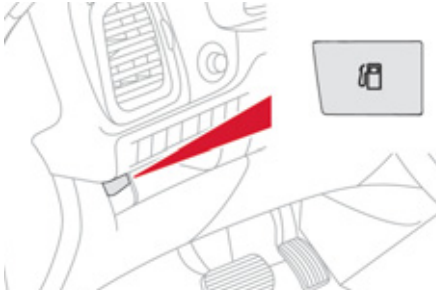
☞ Hold trykket i mindst 3 sekunder. Man kan mærke, at soltagsgardinet bevæger sig en smule, hvilket bekræfter reinitialiseringen.

Hvis soltagsgardinet støder på en forhindring under åbning eller lukning, skal den modsatte bevægelse aktiveres.
Tryk på den pågældende kontakt.
Når føreren aktiverer soltagsgardinets kontakt, skal denne sikre sig, at ingen personer kan genere lukningen af soltagsgardinet.
Føreren skal sikre sig, at passagererne anvender soltagsgardinet korrekt.
Hold øje med børnene, mens soltagsgardinet åbnes og lukkes.

Brændstoftank

Tankkapacitet: Ca. 60 liter.

Åbning

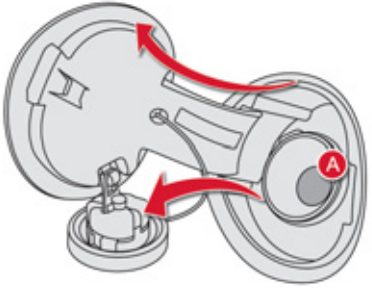


☞ Tryk på kontakten.

Efter afbrydelse af tændingen er kontakten aktiv i nogle minutter. Hvis det er nødvendigt, tilsluttes tændingen for aktivere den på ny.

Med Stop & Start må der ikke foretages brændstofpåfyldning, når motoren er i STOP-funktion; tændingen skal afbrydes med knappen "START/STOP".

Påfyldning



Brændstofpåfyldning skal ske med mere end 5 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det. Åbning af dækslet kan udløse et vakuum. Dette vakuum, der er helt normalt, forårsages af brændstofkredsløbets tæthed.

☞ Find pumpen med det brændstof, der passer til bilens motor (se mærkaten på klappen).

☞ Åbn dækslet ved at dreje det 1/4 omgang mod venstre.

☞ Tag dækslet ud og hæng det på holderen (på klappen).

☞ Før pistolen helt ind (samtidig med at den skubber til metalklappen **A**, på benzinmotor).

☞ Foretag påfyldning. Stop påfyldningen tredje gang pistolen klikker. Ellers kan det medføre driftsforstyrrelser.

☞ Sæt dækslet på igen og luk det ved at dreje det 1/4 omgang mod højre.

☞ Tryk klappen over brændstofdækslet på plads.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

Påfyldningsstudsen har en mindre åbning, der kun gør det muligt at bruge benzinpistolen.

På benzinmotorer skal der anvendes blyfri benzin.

Hvis der ved en fejltagelse påfyldes forkert brændstoftype, skal brændstoftanken tømmes, før motoren startes.

Brændstofminimum

Når niveauet for brændstofminimum i tanken er nået, tænder kontrollampen i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og en besked på instrumentgruppens display.
Første gang lampen tænder, er der ca. 6 liter tilbage.
Foretag påfyldning af brændstof for at undgå at løbe tør.

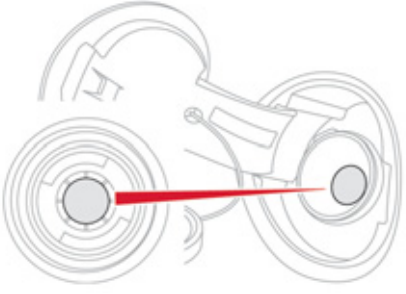
Brændstofafbryder

Bilen er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstoftilførslen i tilfælde af sammenstød.

Brændstofsikring*

Mekanisk anordning der forhindrer påfyldning af benzin på en bil, der kører på diesel. Derved undgås det, at motoren ødelægges. På dieselbiler sidder der en indbygget fejlsikring i brændstoftankens indgang, som forhindrer påfyldning af benzin.
Sikringsanordningen, der sidder i tankens indgang, kommer til syne, når dækslet tages af.

Funktion



Når benzinpistolen sættes i dieseltanken, støder den imod klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.
Forsøg ikke igen, men indfør i stedet en pistol med diesel.

Sikringsanordningen gør det muligt at fylde tanken med en dunk.
Anbring dunkens mundstykke, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap og hæld langsomt.

Rejser i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Tilstedeværelsen af en sikringsanordning kan gøre det umuligt at fylde tanken op.
Inden du rejser ud af landet, anbefaler vi, at du kontrollerer hos din aut. CITROËN-forhandler, om din bil er tilpasset brændstofpistolerne i det land, du planlægger at rejse til.

* Afhængigt af destinationslandet.

Kvaliteten af brændstoffet, som benzinmotorerne bruger

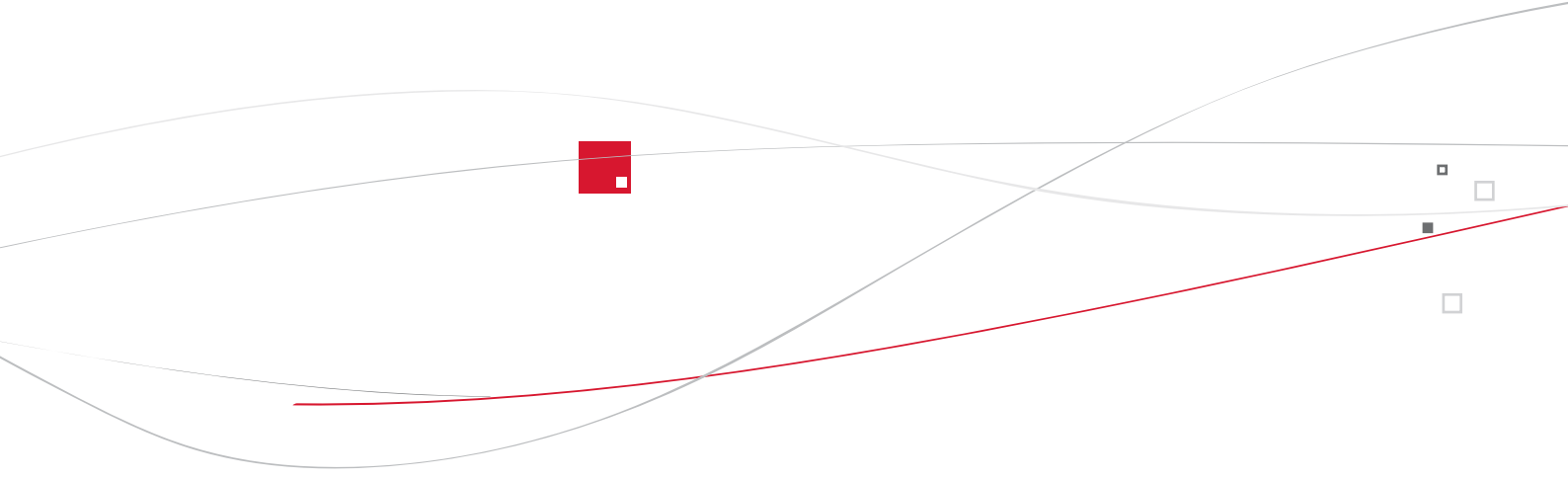
Benzinmotorerne er fuldstændigt kompatible med benzinbiobrændstoffer af typen E10 eller E24 (indeholder 10% eller 24% ethanol) og overholder de europæiske normer EN 228 og EN 15376.
Brændstofferne af typen E85 (indeholder op til 85% ethanol) er kun forbeholdt biler til denne brændstoftype (BioFlex-biler). Ethanolets kvalitet skal overholde den europæiske norm EN 15293.
Det er kun i Brasilien, at særlige biler kan køre på brændstof, som indeholder op til 100% ethanol (type E100).
Det er kun i Rusland, at biler kan køre på oktan 92 (RON) blyfri benzin.



Kvaliteten af brændstoffet, som dieselmotorerne bruger

Dieselmotorer er perfekt kompatible med biobrændstof, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende europæiske standarder (diesel, som overholder normen EN 590 og er blandet med biobrændstof, som overholder normen EN 14214), der distribueres via standere på tankstationerne (kan indeholde 0 - 7% fedtsyre-methyl-ester).
Biobrændstoffet B30 kan anvendes til visse dieselmotorer. Denne anvendelse kræver dog, at de særlige serviceforhold nøje overholdes. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofkredsløbet).





003

Komfort

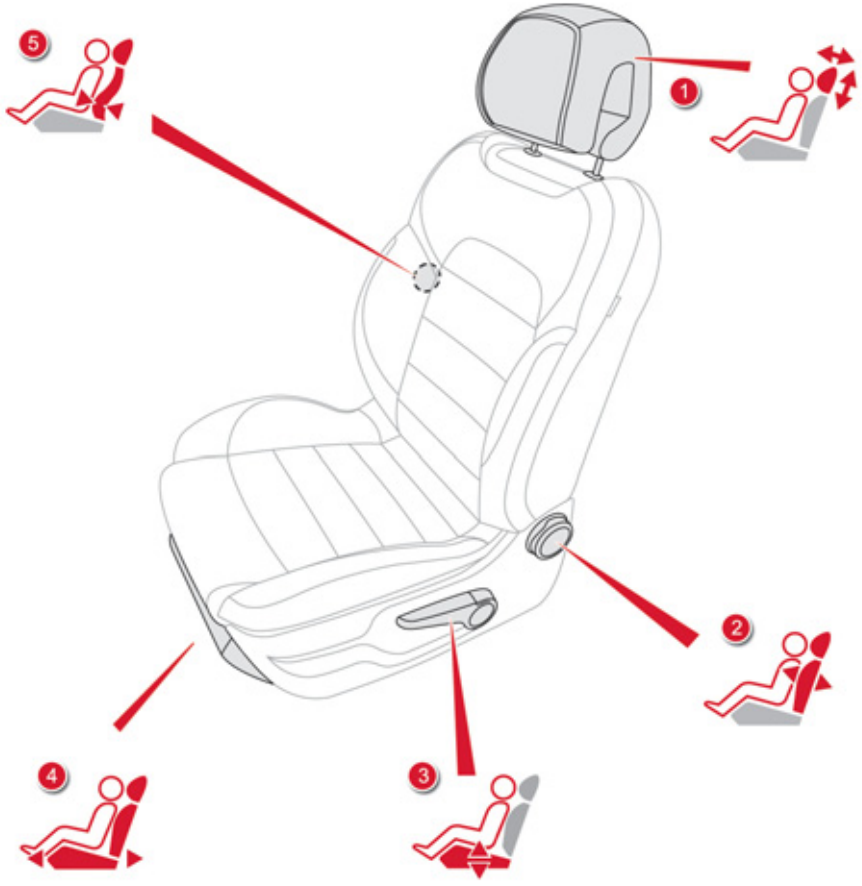
DS 5



Forsæder

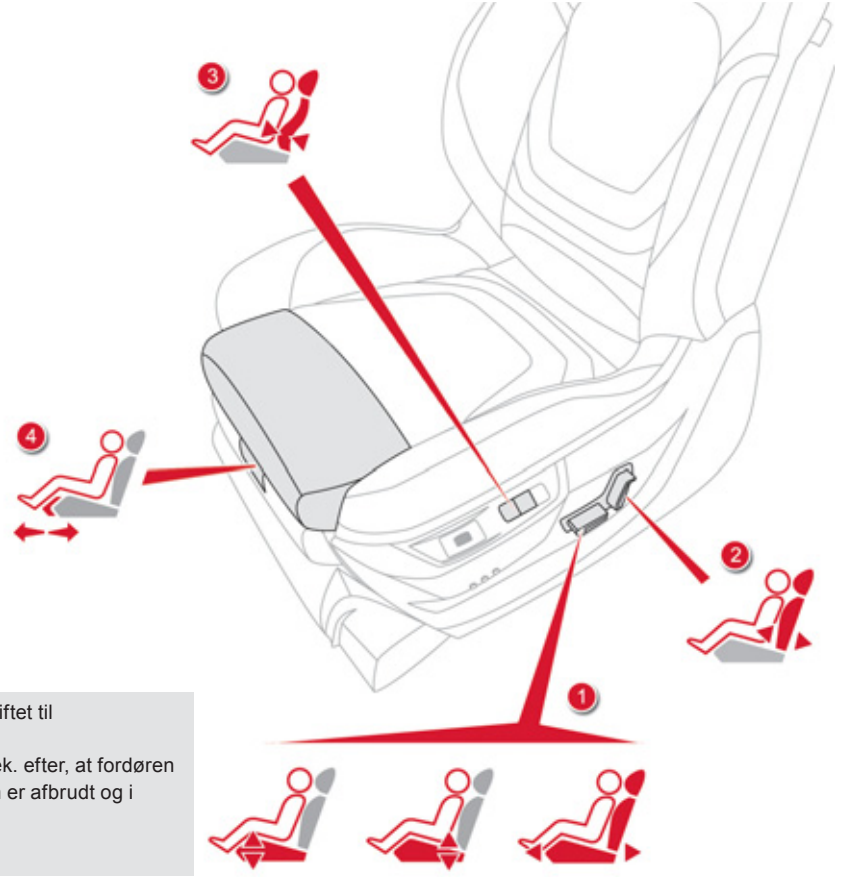
Manuelle indstillinger

1. **Justering af højde og hældning på nakkestøtte**
   For at hæve den trækkes den opad.
   For at sænke den trykkes samtidigt på knappen og nakkestøtten.
2. **Justering af ryglænshældning**
   Drej grebet og juster ryglænshældningen.
3. **Justering i højden af sædepude**
   Løft eller sænk grebet det antal gange, der er nødvendigt for at opnå den ønskede position.
4. **Længdejustering af sæde**
   Løft op i tværstangen, og ryk sædet frem eller tilbage.
5. **Justering af lændestøtte på førersædet**
   Drej knappen for at få den ønskede lændestøtte.



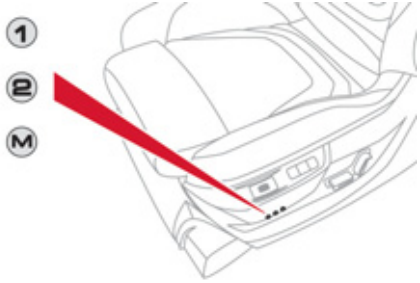
Elektriske justeringer

1. **Justering af sædepudens hældning, højde og længde**
   - ☞ Løft eller sænk den forreste del af grebet for at justere sædepudens hældning.
   - ☞ Løft eller sænk den bageste del af grebet for at hæve eller sænke sædepuden.
   - ☞ Tryk grebet fremad eller bagud for at skubbe sædet frem eller tilbage.
2. **Justering af ryglænshældning**
   Skub grebet fremad eller bagud for at justere ryglænshældningen.
3. **Justering af lændestøtte på førersæde**
   Tryk på kontakterne for at få den ønskede lændestøtte.
4. **Manuel indstilling af sædepuden**
   Træk i håndtaget for at justere pudens længde.



Tilslut tændingen, eller start motoren, hvis bilen er skiftet til energisparefunktion.
Førersædets elektriske funktioner aktiveres ca. 45 sek. efter, at fordøren er åbnet. De frakobles ca. 45 sek. efter, at tændingen er afbrudt og i energisparefunktion.
Tilslut tændingen for at genaktivere funktionerne.

Lagring af kørestilling



Systemet husker den elektriske indstilling af førersædet og indstillingerne af head up-displayet. Der kan gemmes op til to kørestillinger ved hjælp af tasterne på siden af førersædet.

Lagring af en indstilling med tasterne M / 1 / 2

- ☞ Tilslut tændingen.
- ☞ Indstil sædet og head up-displayet.
- ☞ Tryk på tasten **M**, og tryk herefter på tasten **1** eller **2**, inden der er gået fire sekunder.
  Der udsendes et lydsignal, når indstillingen er blevet gemt.

Lagring af en ny indstilling annullerer den forrige.

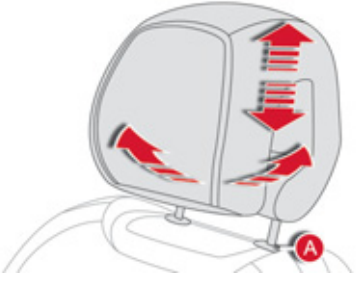
Aktivering af en lagret indstilling

- ☞ Tryk kort på tasten **1** eller **2** for at hente den pågældende indstilling frem.

Der udsendes et lydsignal, når indstillingen er afsluttet.

Den igangværende bevægelse kan afbrydes ved at trykke på kontakten **M**, **1** eller **2** eller vha. en kontakt til sæderegulering.
Justering af indstilling er ikke mulig under kørsel.
Justering af indstilling afbrydes ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse.

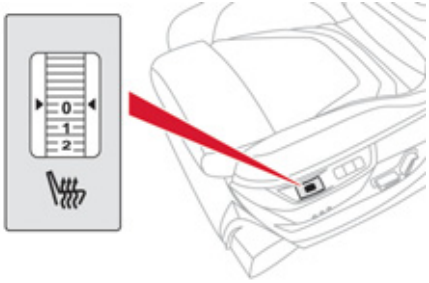
Indstilling af nakkestøttens højde og hældning



- ☞ Hæv nakkestøtten ved at trække den opad.
- ☞ Fjern nakkestøtten ved at trykke på knappen **A** og træk den op.
- ☞ Monter nakkestøtten ved at føre stængerne ned i hullerne i ryglænets forlængelse.
- ☞ Sænk nakkestøtten ved at trykke samtidigt på knappen **A** og nakkestøtten.
- ☞ Vip nakkestøtten ved at skubbe den nederste del fremad eller bagud.

Nakkestøttens beslag er udstyret med en anordning, så den ikke kan skubbes længere ned. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision.
Indstillingen er korrekt, når nakkestøttens øverste kant er i samme højde som det øverste af passagerens hoved.
Kør aldrig uden at nakkestøtterne er monteret og korrekt indstillet.

Indstilling af sædevarme

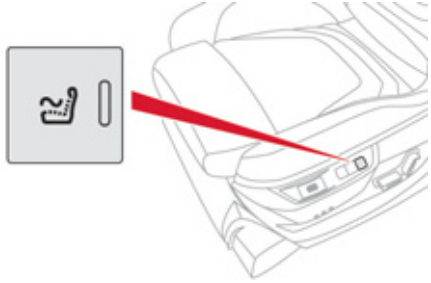


☞ Anvend drejeknappen for at tænde og vælge det ønskede varmeniveau:

0 : Slukket
1 : Lav
2 : Mellem
3 : Høj

Når motoren er i gang, kan forsæderne opvarmes separat.

Massagefunktion



Denne funktion, der kun fungerer, når motoren er i gang og i Stop & Start-systemets STOP-funktion, masserer førerens lænd.

Aktivering

☞ Tryk på denne knap.

Kontrollampen tænder, og massagefunktionen er aktiveret i en time.
I løbet af denne time udføres massagen i 6 perioder af 10 minutter (6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause).
Efter en time frakobles funktionen, og kontrollampen slukker.

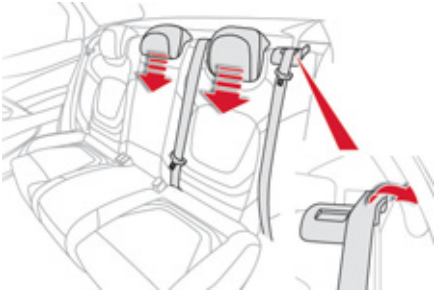
Frakobling

Massagefunktionen kan til enhver tid frakobles ved tryk på denne knap.

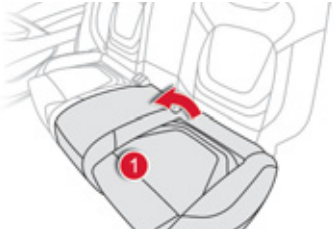
Bagsæder

Bænksæde med ryglæn der kan lægges ned i venstre side (2/3) eller højre side (1/3) for at øge pladsen i bagagerummet.

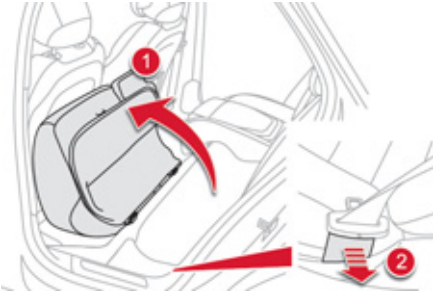
Sammenklapning af sædepude og ryglæn



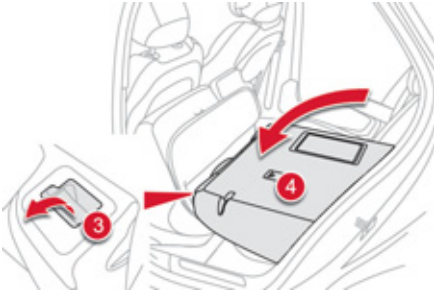
- ☞ Skub det pågældende forsæde fremad, hvis det er nødvendigt.
- ☞ Anbring nakkestøtterne i laveste position eller afmonter dem.
- ☞ Tag sikkerhedsselen ud af selestyret.



- ☞ Løft den bageste del af sædepuden **1** med hånden.

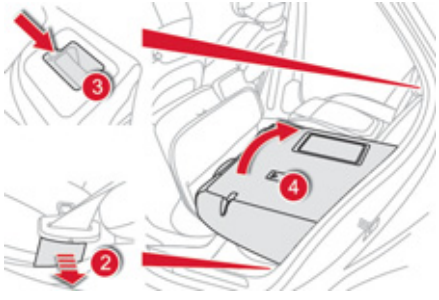


- ☞ Vip sædepuden **1** helt op mod forsædet.
- ☞ Fasthold selestyret **2** helt op mod bilen.

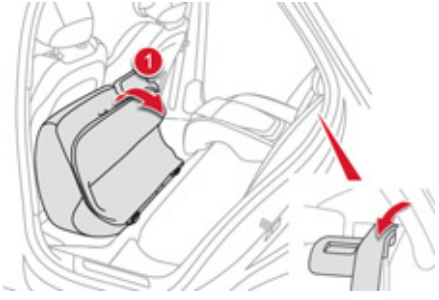


- ☞ Skub betjeningsknappen **3** fremad for at låse ryglænet **4** op.
- ☞ Vip ryglænet **4**.

Oprejsning af ryglæn og sædepude



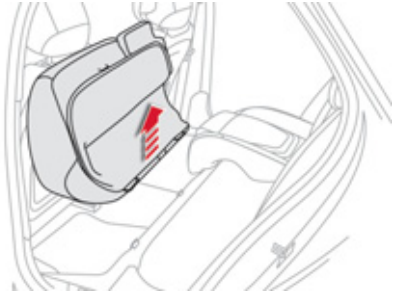
- ☞ Fasthold selestyret **2** helt op mod bilen, for at undgå at sikkerhedsselen klemmes, når sædepuden sættes på plads.
- ☞ Vip ryglænet **4** op, samtidigt med at nakkestøtterne sættes på plads og lås herefter ryglænet.
- ☞ Kontroller at den røde indikator ved grebet **3** er ikke længere synlig.



- ☞ Sæt sædepuden **1** på plads.
- ☞ Slip selestyret **2**.
- ☞ Sæt sikkerhedsselen på plads i selestyret.

Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme, når ryglænet føres på plads.

Afmontering af sædepude

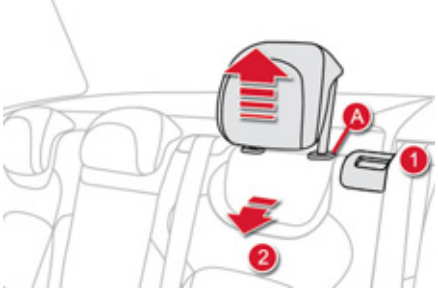


☞ Løsn sædepuden **1** fra befæstelserne og træk den op for at tage den ud.

Montering af sædepude

☞ Sæt sædepuden **1** lodret ned i befæstelserne.

Nakkestøtter bag



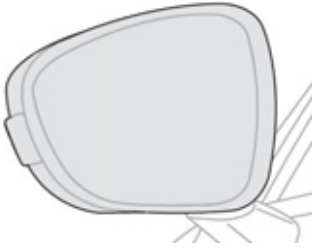
De kan kun anvendes i en position (høj) og har en position (lav), når de ikke anvendes.
De kan også afmonteres.
Det gøres på følgende måde:

☞ Oplås ryglænet vha. grebet **1**.
☞ Vip ryglænet **2** lidt fremad.
☞ Træk nakkestøtten helt op.
☞ Tryk derefter på knappen **A**.

Kør aldrig med nakkestøtterne afmonteret. De skal sidde på plads og være korrekt indstillet.

Spejle

Sidespejle



Spejlene kan indstilles, så man kan se bagud langs bilens side i forbindelse med overhalinger eller parkeringsmanøvrer. De kan ligeledes foldes ind ved parkering, hvor der ikke er meget plads.

Afdugning - Afrimning

Afdugning eller afrimning af sidespejlene udføres ved at trykke på kontakten for afrimning af bagruden.
For yderligere oplysninger, se afsnittet "Afdugning - afrimning af bagrude".

Afdugning - afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.



Indstilling

- Drej knappen **A** mod højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- Flyt derefter knappen **A** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- Sæt knappen **A** i midterposition igen.

De genstande, du ser, er i virkeligheden tættere på end du tror.
Husk altid dette, når du vurderer afstanden til de biler, der kommer bagfra.

Indfoldning

- Automatisk: Lås bilen med den elektroniske nøgle.
- Manuel: Drej betjeningsknappen **A** nedad, når tændingen er tilsluttet.

Hvis sidespejlene er foldet ind med knappen **A**, udfoldes de ikke ved oplåsning af bilen.

Udfoldning

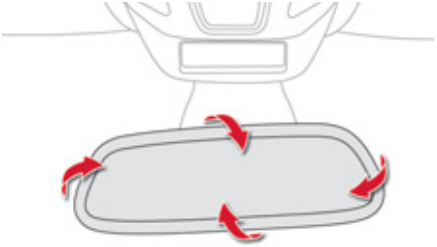
- Automatisk: Oplås bilen med den elektroniske nøgle.
- Manuel: Drej betjeningsknappen **A** opad, når tændingen er tilsluttet.

Sidespejlenes ind- og udfoldning med den elektroniske nøgle kan afbrydes af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Fold sidespejlene ind ved vask af bilen i vaskehal.

Bakspejl

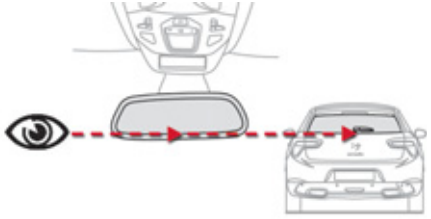
Det indstillelige spejl giver udsyn bagud i midten.
Det har en antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere samt reducerer generne, der skyldes sollys, lys fra bagved kørende biler, mv.

Model med automatisk skift mellem dag- og natposition



Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition takket være en føler, som måler styrken af det bagfrakommende lys.

Udsyn

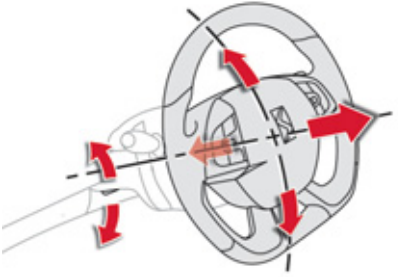


For at få et bedre udsyn bagud indstilles den nederste del af bakspejlet, så den flugter med den nederste del af bagruden.

For at sikre optimalt udsyn under bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, så snart bakgearet tilkobles.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal spejlene være indstillet til at reducere den "blinde vinkel".

Indstilling af rat

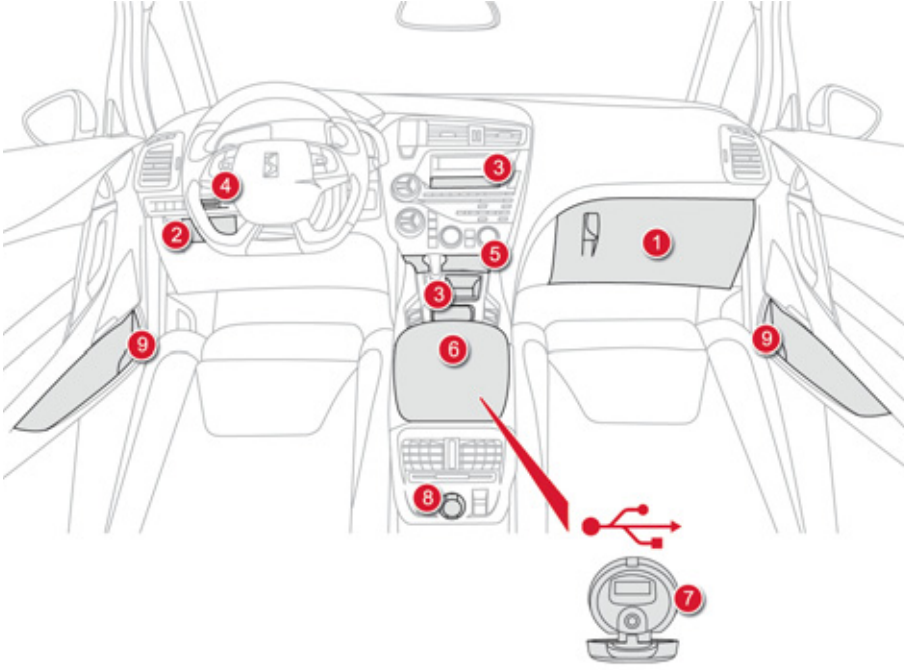


- **Når bilen holder stille**: Træk i betjeningsgrebet for at låse rattet op.
- Indstil rattets højde og dybde i din køreindstilling.
- Skub betjeningsgrebet frem for at låse rattet.

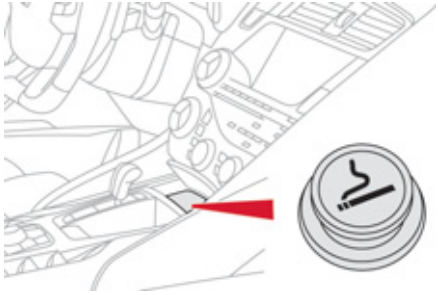
Af sikkerhedsmæssige hensyn må disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Indretning af kabine

1. **Handskerum**
2. **Opbevaringsrum**
3. **Opbevaringsrum (afh. af version)**
4. **Kortholder (afh. af version)**
5. **Udtageligt askebæger / 12 V stik (120 W)**
   Tryk på dækslet for at åbne askebægeret. Tøm askebægeret ved at trække det opad og tage det ud.
6. **Armlæn foran og opbevaringsrum**
   Det er oplyst, kølet og har flere rum (1,5 liter flaske, osv.).
7. **USB-drev**
8. **12 V stik (120 W)**
   Overhold effekten for ikke at ødelægge dit tilbehør.
9. **Dåseholdere i dørbeklædning**



Cigartænder / 12 V tilbehørsstik



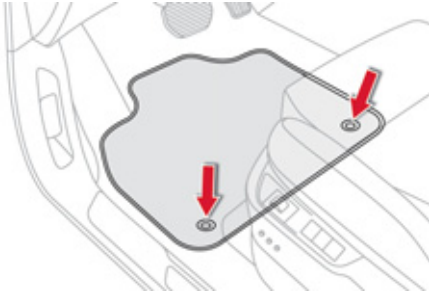
- ☞ Tryk cigartænderen ind, og vent nogle sekunder til den springer ud af sig selv.
- ☞ For at tilslutte et 12 V tilbehørsstik (maks. effekt: 120 Watt), skal cigartænderen tages ud, og en tilhørende adapter tilsluttes.

I dette stik er det muligt at tilslutte en telefonoplader, sutteflaskevarmer, osv.
Efter anvendelse sættes cigartænderen straks på plads.

Måtter

Måtterne er aftagelige og beskytter tæppet.

Ilægning



- ☞ Skub sædet helt tilbage.
- ☞ Anbring måtten.
- ☞ Afclips monteringsclipsene ved at trykke på dem.

Udtagning

Udtagning af måtten i førersiden:

- ☞ Ryk sædet så langt tilbage som muligt.
- ☞ Afclips monteringsclipsene, samtidigt med at der holdes fast i befæstelsespropperne, der er fastgjort på tæppet.
- ☞ Fjern måtten.

Ilægning

Ilægning af måtten i førersiden:

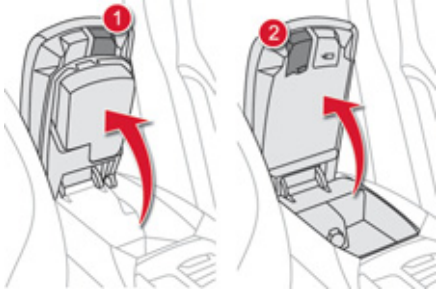
- ☞ Placer måtten korrekt.
- ☞ Fastgør monteringsclipsene med et tryk.
- ☞ Sørg for, at måtten ligger fast.

For at undgå at pedalerne blokeres, skal du:

- Kun bruge måtter, som passer til monteringsclipsene i bilen. Ingen andre måtter må anvendes.
- Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden.

Anvendelse af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan genere anvendelsen af pedalerne samt hindre hastighedsbegrænserens og fartpilotens funktion.

Midterste armlæn



Det fungerer som komfort og opbevaringsrum for føreren og passageren foran.

Opbevaringsrum

- ☞ For at få adgang til det store opbevaringsrum trykkes på knappen **1**, så dækslet kan åbnes.
- ☞ For at få adgang til det lille opbevaringsrum (under armlænetsdæksel) trykkes på knappen **2**, så dækslet kan åbnes.

Med disse er det muligt at opbevare eksternt udstyr (telefon, MP3-afspiller, mv.), der kan tilsluttes USB-stikket / Jack-stikket.
En ventilationsdyse (med justerbar åbning) sender kold luft ind i opbevaringsrummet.

USB-drev



Denne tilslutningsboks, der består af et JACK- og USB-stik, sidder i armlænet foran (under dækslet).
Med den er det muligt at tilslutte eksternt udstyr som f.eks. en digital MP3-afspiller af typen iPod® eller en USB-nøgle.
Den læser musikfiler, der overføres til bilradioen, der afspiller musikken via bilens højttalere.
Disse filer kan styres med ratkontakterne eller bilradioens betjeningspanel, og de vises på multifunktionsdisplayet.

Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.

For nærmere beskrivelse af anvendelsen af dette udstyr, se afsnittet "Audio og Telematik".

Armlæn ved bagsæder



☞ Sænk armlænet ved bagsæderne for at øge komforten.

Det kan være udstyret med kopholdere og giver ligeledes adgang til skiklappen.

Skiklap



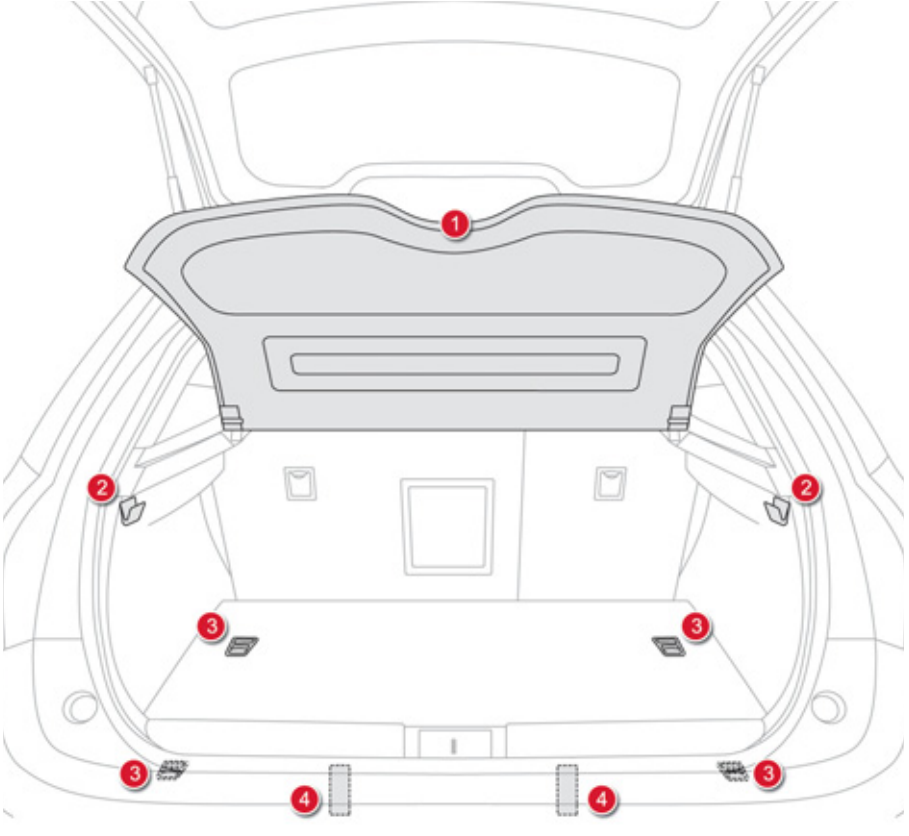
Holder til opbevaring og transport af lange genstande.

Åbning

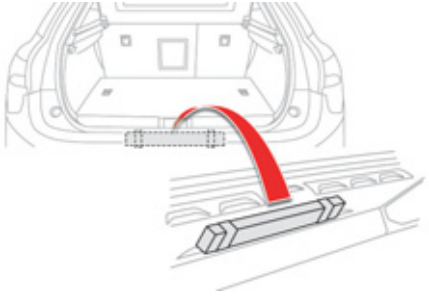
☞ Sænk armlænet.
☞ Tryk på kontakten til åbning af klappen.
☞ Sænk klappen.
☞ Læg genstandene i bagagerummet.

Indretning af bagagerum

1. **Bagrudehylde**
   Den kan afmonteres ved transport af store genstande.
2. **Taskekroge**
3. **Fastspændingsringe**
4. **Remme til fastholdelse af advarselstrekant**



Advarselstrekant (opbevaring)



En sammenfoldet advarselstrekant eller dens kasse kan fastgøres med remmene på bagagerummets indvendige beklædning.

Tag sikkerhedsvesten på før du stiger ud af bilen for at opsætte og anbringe advarselstrekanten.



For anvendelse af advarselstrekanten henvises til fabrikantens brugsanvisning.

Opsætning af advarselstrekant på vej

☞ Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til nedenstående skema afhængigt af vejtype og lys.

Afstand til opsætning (i meter)		
Vej		Motorvej
Dag	Nat	
50 m	80 m	150 m

Disse værdier er internationale referencetal.
Opsæt advarselstrekanten i henhold til de lokalt gældende færdselsregler.

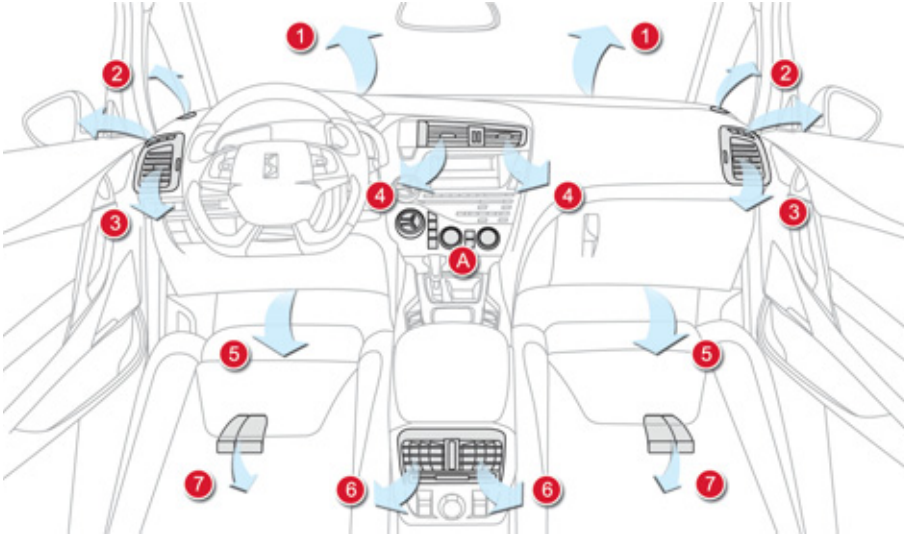
Advarselstrekanten fås som tilbehør på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Varme og ventilation

Systemet sørger for at opretholde gode luft- og udsynsforhold i bilens kabine.

Betjeningsknapper

Kabineluften følger forskellige retninger afhængigt af de betjeningsknapper føreren, forsædepassageren eller bagsædepassagererne vælger.
Med betjeningsknappen til temperatur vælges det ønskede komfortniveau ved at blande luften fra forskellige systemer.
Med betjeningsknappen til luftfordeling kan man vælge de steder, hvor luften skal fordeles til i kabinen ved at kombinere de pågældende knapper.
Med betjeningsknappen til lufttilførsel forøges eller formindskes ventilatorens blæsehastighed.
Disse betjeningsknapper er samlet på betjeningspanelet **A** på midterkonsollen.



Luftfordeling

1. Luftdyser til afrimning eller afdugning af forruden.
2. Luftdyser til afrimning eller afdugning af de faste og de forreste sideruder.
3. Sideluftdyser, der kan lukkes og drejes.
4. Midterluftdyser, der kan lukkes og drejes.
5. Lufttilførsel til førerens og forsædepassagerens fodrum.
6. Dyser, der kan lukkes og drejes til bagsædepassagererne.
7. Lufttilførsel til bagsædepassagerernes fodrum.

Gode råd om ventilation og klimaanlæg

For at disse systemer fungerer optimalt, bør følgende regler for anvendelse og vedligeholdelse overholdes:

- Sørg for ikke at tildække luftindtagsgitrene under forruden, luftdyserne samt luftindtag og -udtag i bagagerummet.
- Tildæk ikke solføleren, der er placeret i instrumentbordet. Den bruges til at regulere det automatiske klimaanlæg.
- Tænd klimaanlægget i mindst 5 til 10 minutter, en til to gange hver måned for at holde det i driftsklar stand.
- Kontroller, at kabinefilteret er i god stand, og få regelmæssigt udskiftet filterindsatsene (se afsnittet "Kontrol").
  Vi anbefaler at vælge et kombineret kabinefilter. Det specifikke aktive additiv er med til at rense den luft, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
- For at sikre at klimaanlægget fungerer optimalt, anbefales det at få systemet efterset i henhold til servicehæftets anbefalinger.
- Hvis anlægget ikke producerer kulde, skal det deaktiveres. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Klimaanlægget kan afbrydes (AC-tast) og forblive i automatisk funktion for at begrænse brændstofforbruget. Hvis der dannes dug i kabinen i denne funktion, kan man genstarte klimaanlægget et øjeblik for at fjerne duggen.
Hvis bilen kører med maksimal anhængerlast på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan man ved at afbryde klimaanlægget opnå større trækkraft og dermed forbedre bilens trækkapacitet.

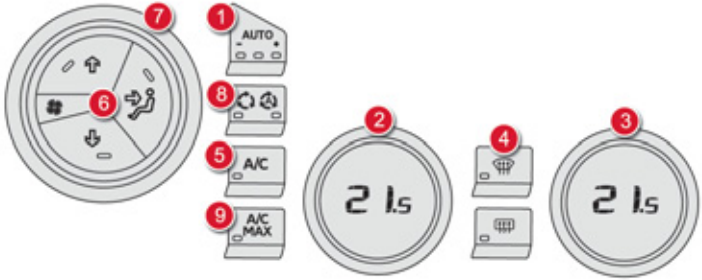
Hvis temperaturen i kabinen, efter et længerevarende ophold i solen, er meget høj, udluftes kabinen et par minutter.
Anbring grebet for luftmængde på et niveau, der er tilstrækkeligt til at sikre fornyelsen af luften i kabinen.
Klimaanlægget indeholder ikke klor og udgør ingen fare for ozonlaget.

Det kondensvand, som dannes af klimaanlægget, medfører, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille.

Hvis du ønsker varme i kabinen, kan du starte motoren eller lade den køre fortsat ved at trykke på ECO OFF.

To-zonet automatisk klimaanlæg

Automatisk funktion



1. Automatisk komfortprogram



Det anbefales at bruge en af de tilgængelige AUTO-funktioner: De gør det muligt optimalt at indstille kabinetemperaturen i henhold til den valgte komfortværdi.
Disse tre funktioner regulerer automatisk komforten, samtidig med at den ønskede komfortværdi overholdes.

Systemet er beregnet til at fungere optimalt på alle årstider, når bilruderne er lukket.

☞ Tryk successivt på tasten **"AUTO"**:
- En første kontrollampe tænder; reguleringsfunktionen "let" er valgt.
- En anden kontrollampe tænder; reguleringsfunktionen "middel" er valgt.
- En tredje kontrollampe tænder; reguleringsfunktionen "kraftig" er valgt.

Det er bedst at anvende funktionerne "middel" og "kraftig" for at opretholde komforten ved bagsæderne.

Når motoren er kold, ændres luftmængden gradvist til optimalt niveau. Der tages hensyn til de klimatiske forhold og den ønskede komfortværdi for at undgå tilførsel af en for stor mængde kold luft.
Hvis temperaturen i kabinen er meget koldere eller varmere end komfortværdien, når du sætter dig ind i bilen, behøver du ikke ændre den viste værdi for at nå den ønskede komfort.
Hele året og når ruderne er lukket, kompenserer systemet automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

2-3. Regulering i fører- og passagerside



Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen efter behag.
Den værdi, der vises på displayet, svarer til et komfortniveau og ikke til en temperatur i grader Celsius eller Fahrenheit.

☞ Drej betjeningsknappen **2** eller **3** mod venstre for at mindske værdien og mod højre for at øge den.

En indstilling omkring værdien 21 giver optimal komfort. Afhængigt af situationen er en indstilling på mellem 18 og 24 almindelig.
Det anbefales at undgå en forskel mellem indstillingen i venstre og højre side på mere end 3.

4. Automatisk afdugningsprogram



Se afsnittet "Afdugning - Afrimning foran".

Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe afdugning er aktiveret.

Manuel funktion

Det er muligt at vælge en anden indstilling end den, systemet foreslår. Kontrollamperne for tasten **"AUTO"** slukker; de andre funktioner styres stadig automatisk undtagen klimaanlægget.

☞ Tryk på tasten **AUTO** for at vende tilbage til fuldautomatisk funktion.

For at nedkøle eller opvarme kabinen maksimalt, kan minimumsværdien 14 eller maksimumsværdien 28 overskrides.

☞ Drej kontakten **2** eller **3** mod venstre, indtil der står **"LO"** eller mod højre, indtil der står **"HI"**.

5. Tænd/sluk for klimaanlæg



☞ Tryk på denne tast for at slukke klimaanlægget.

Afbrydelse af denne funktion kan medføre dannelse af fugt og dug.

☞ Tryk igen på tasten for at vende tilbage til automatisk styring af klimaanlægget. Lampen i tasten **"A/C"** tænder.

For hurtigere at få køleluft kan du kortvarigt anvende recirkulation af kabineluft. Skift derefter tilbage til lufttilførsel udefra.

6. Regulering af luftfordeling



☞ Tryk på en eller flere taster for at vende luftstrømmen mod følgende punkter:

- Forruden og sideruderne.
- Side- og midterdyser.
- Fodrummene.

De tre retninger kan kombineres for at opnå den ønskede luftfordeling.

7. Regulering af luftmængde



☞ Drej knappen mod venstre for at reducere luftmængden eller mod højre for at øge den.

Kontrollamperne for luftmængde mellem de to propeller tænder gradvist i henhold til den ønskede værdi.

8. Lufttilførsel udefra/ Recirkulation af kabineluft

Med recirkulationen af luften er det muligt at hindre ubehagelige lugte og røg i at trænge ind i kabinen, hvis der registreres forurening udenfor (hvis bilen er udstyret med en forureningsføler).
Den aktiveres automatisk ved aktivering af rudevaskeren.
Den er inaktiv, når udetemperaturen er lavere end 5°C, for fjerne risikoen for at bilens ruder dugger.



- Når kontrollampen "med A" er tændt, betyder det, at recirkulationen styres automatisk.
- Når kontrollampen "uden A" er tændt, betyder det, at recirkulationen styres manuelt.
- Når kontrollamperne er slukkede, betyder det, at recirkulationen styres automatisk uden hensyntagen til registrering af forurening.

Uden forureningsføler



Tryk på denne knap for at styre recirkulationen af kabineluften manuelt, hvis bilen ikke er udstyret med en forureningsføler.

9. Maks. køleluft



☞ Hvis du ønsker at køle kabineluften hurtigt, skal du trykke på denne knap, hvorefter **"LO"** vises.

Tryk igen på denne knap for at vende tilbage til de forrige indstillinger.

Afbrydelse af systemet



☞ Drej knappen for lufttilførsel mod venstre, indtil alle kontrollamper slukker.

Denne handling standser klimaanlægget og ventilationen.
Varmekomforten reguleres nu ikke længere af systemet. En let luftstrøm, der skyldes bilens fremdrift, kan dog stadig mærkes.

☞ Foretag ændring af en af indstillingerne (temperatur, luftmængde eller luftfordeling), eller tryk på tasten **"AUTO"** for at genstarte systemet med samme værdier, som før systemet blev afbrudt.

Undgå længere tids brug af recirkulation af luften i kabinen eller længere tids kørsel med systemet afbrudt (risiko for dug og forringelse af luftkvaliteten).

Afdugning - Afrimning foran

Automatisk afdugningsprogram



☞ Dette program vælges for hurtigere at afdugge eller afrime forruden og sideruderne.

Systemet styrer automatisk køleluften, luftmængden, lufttilførslen samt fordeler ventilationen optimalt mod forruden og sideruderne.

☞ Det afbrydes ved på ny at trykke på tasten for **"afdugning"** eller på **"AUTO"**, hvorved tastens kontrollampe slukker, og den i tasten **"AUTO"** tænder.

Systemet genaktiveres med de værdier, der var valgt før afbrydelsen.

Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe afdugning er aktiveret.

Afdugning - afrimning af bagrude og sidespejle

Tænd



☞ Tryk på denne knap (sidder på klimaanlæggets betjeningspanel) for at afrime bagruden og sidespejlene. Den tilhørende kontrollampe tænder.

Sluk

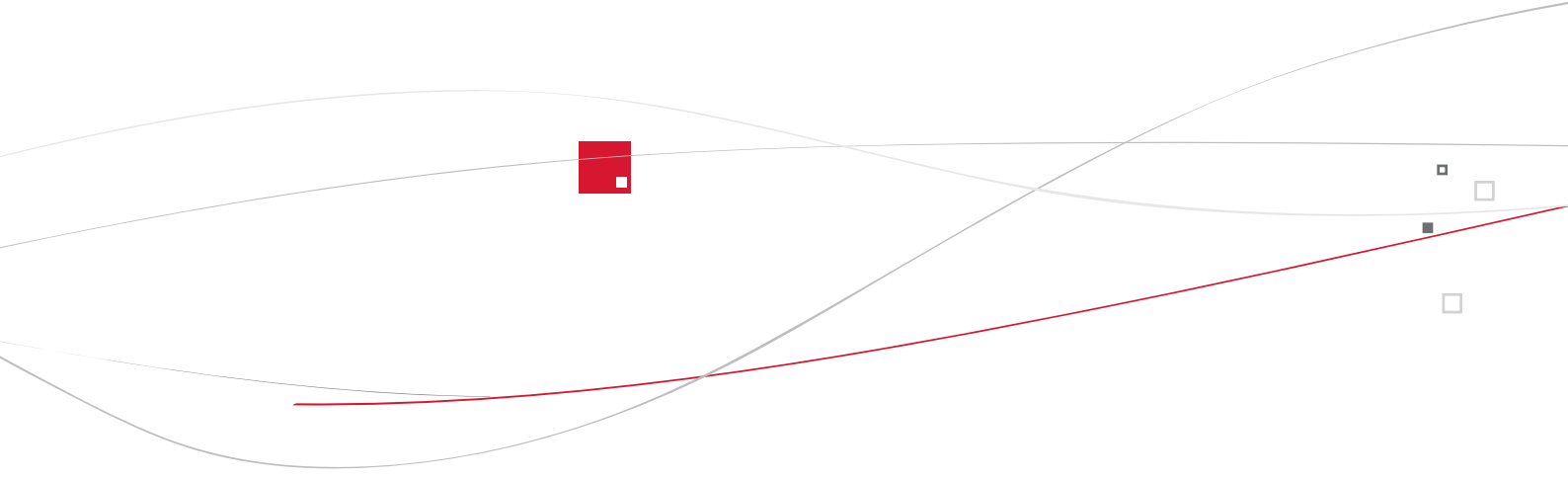
Afrimningen slukker automatisk for at undgå unødig brug af strøm.



☞ Afrimningsfunktionen kan slukkes, før den afbrydes automatisk, ved igen at trykke på knappen. Den tilhørende kontrollampe slukker.

☞ Sluk afrimningen af bagruden og sidespejlene, så snart du synes, det er muligt, da ekstra strømforbrug forøger brændstofforbruget.

Afdugning - afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.



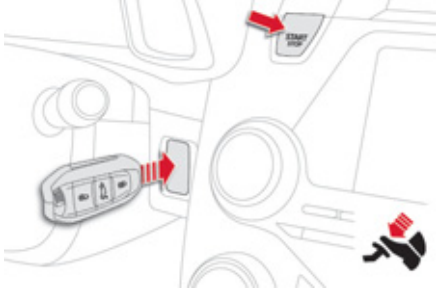
004 Kørsel


LIST

Start/stop af motor

Med **mekanisk gearkasse** sættes gearvælgeren i frigear.
Med **elektronisk styret mekanisk gearkasse** sættes gearvælgeren i **N**.
Med **automatgearkasse** sættes gearvælgeren i **P** eller **N**.

Start med elektronisk nøgle

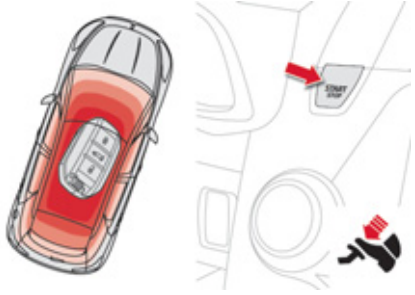


- ☞ Sæt den elektroniske nøgle i læseren.
- ☞ Træd på bremsepedalen på biler med automatgearkasse eller elektronisk styret mekanisk gearkasse, eller kobl ud på biler med mekanisk gearkasse.

START STOP

- ☞ Tryk på knappen " **START/STOP** ". Motoren starter (se nedenstående advarsel vedrørende biler med dieselmotorer).

Start med systemet "Nøglefri adgang og start"



- ☞ Når den elektroniske nøgle befinder sig i bilen (det er ikke nødvendigt at sætte den i læseren), skal man træde på bremsepedalen på biler med automatgearkasse eller elektronisk styret mekanisk gearkasse eller koble ud på biler med mekanisk gearkasse.

START STOP

- ☞ Tryk på knappen " **START/STOP** ". Motoren starter (se nedenstående advarsel vedrørende biler med dieselmotorer).

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en påmindelse på instrumentgruppen. I visse tilfælde er det nødvendigt at dreje på rattet, samtidig med at der trykkes på knappen "START/STOP" for at oplåse ratstammen. En meddelelse vil advare om dette.

Det er nødvendigt, at fjernbetjeningen med "Nøglefri adgang og start" befinder sig inden for det bestemte område. Af sikkerhedsmæssige årsager må man ikke forlade dette område og efterlade bilen med motoren i gang.

Start af **dieselbiler** ved minusgrader vil først ske, når kontrollampen for forvarmning er slukket.
Hvis denne kontrollampe tænder efter tryk på "START/STOP", skal du holde bremse- eller koblingspedalen nede, indtil kontrollampen slukker. Der må ikke foretages et nyt tryk på knappen START/STOP, før motoren er helt startet.

Standsning med elektronisk nøgle

☞ Stands bilen.



☞ Tryk på knappen " **START/STOP** ". Motoren standser, og ratstammen låses.

☞ Tag den elektroniske nøgle ud af læseren.

Nøgle glemt i læser

Hvis den elektroniske nøgle glemmes i læseren, høres en lydalarm, så snart venstre fordør åbnes.

Standsning med systemet "Nøglefri adgang og start"

☞ Stands bilen.



☞ Tryk på knappen " **START/STOP** ", når nøglen er inde i bilen. Motoren standser, og ratstammen låses.

Hvis bilen ikke holder stille, vil motoren ikke standse.

Tænding uden start af motor

Tilbehørsposition

Med den elektroniske nøgle eller nøglen for Nøglefri adgang og start inde i bilen, vil et tryk på knappen "START/STOP" tilslutte tændingen og dermed aktivere tilbehør, uden at der trædes på pedalerne.



☞ Tryk på knappen "START/STOP", hvorved instrumentgruppen tænder, men motoren starter ikke.

☞ Tryk igen på knappen for at afbryde tændingen og således tillade låsning af bilen.

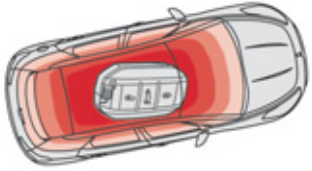
Hvis tilbehørspositionen anvendes for længe, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at undgå at aflade batteriet.

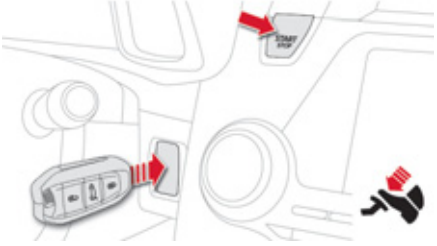
Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglerne indeholder en elektronisk chip med en hemmelig kode. Når tændingen tilsluttes, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Den elektroniske startspærre låser systemet, der styrer motoren, kort efter at tændingen er afbrudt. Derved kan motoren ikke startes f.eks. ved et indbrud.
I tilfælde af en fejl advares føreren ved, at en meddelelse vises på instrumentgruppens display.
I så fald kan bilen ikke starte. Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted.

Nødstart med systemet Nøglefri adgang og start





I tilfælde af at den elektroniske nøgle er i det bestemte område, og bilen ikke starter efter et tryk på knappen "START/STOP":

- ☞ Sæt den elektroniske nøgle i læseren.
- ☞ Træd på bremsepedalen på biler med automatgearkasse eller elektronisk styret mekanisk gearkasse, eller kobl ud på biler med mekanisk gearkasse.
- ☞ Tryk på knappen "START/STOP". Motoren starter.

Nødstop



Kun i nødstilfælde må motoren standses uden forbehold. Tryk dermed i ca. tre sekunder på knappen "START/STOP".
I så fald blokeres ratstammen, når bilen holder stille.

Elektronisk nøgle ikke genkendt med systemet "Nøglefri adgang og start"

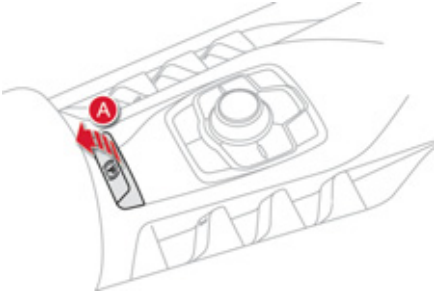


En meddelelse vises på instrumentgruppen, hvis den elektroniske nøgle ikke længere er i det bestemte område, når du kører eller ønsker motoren stoppet (senere).



- ☞ Tryk i ca. tre sekunder på knappen "START/STOP", hvis en standsning af motoren er påkrævet (bemærk at det ikke er muligt at starte motoren igen uden nøgle).

Elektrisk parkeringsbremse



Den elektriske parkeringsbremse har to funktioner:

- **Automatisk aktivering/deaktivering**
  Aktiveringen sker automatisk, når motoren standses, og den deaktiveres automatisk ved igangsætning af bilen (dette er standardindstillingen),
- **Manuel aktivering/deaktivering**
  Parkeringsbremsen kan aktiveres manuelt ved at trække i grebet **A**.
  Manuel deaktivering sker ved at **trække** og herefter slippe grebet, samtidig med at der trædes på bremsepedalen.

Når førerdøren åbnes, høres et lydsignal og en meddelelse vises, hvis bremsen ikke er aktiveret.

Programmering af automatisk funktion

Automatisk aktivering ved afbrydelse af motoren og automatisk deaktivering ved igangsætning kan frakobles afhængigt af bilens destinationsland.
Du kan kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at aktivere den.



I så fald sker programmeringen vha. af konfigurationsmenuen.



Hvis den deaktiveres, sker aktivering og deaktivering af parkeringsbremsen manuelt.
Hvis denne kontrollampe tænder på instrumentgruppen, er den automatiske funktion deaktiveret.

Mærkat på dørpanel



Det anbefales ikke at aktivere parkeringsbremsen i meget koldt vejr (frost) og i tilfælde af bugsering (vejhjælp, campingvogn, …).
Når tændingen er tilsluttet, deaktiveres parkeringsbremsen manuelt, og inden tændingen afbrydes:

- ☞ **Mekanisk gearkasse**: Sæt bilen i 1. gear eller bakgear.
- ☞ **Elektronisk styret mekanisk gearkasse**: Vælg position **A** eller **R**.
- ☞ **Automatgearkasse**: Vælg position **P** eller **R**.

Forlad aldrig bilen uden at have aktiveret parkeringsbremsen.

Kontrollampen lyser konstant.

Manuel aktivering

Når bilen er standset, og motoren er i gang eller standset, skal man for at aktivere parkeringsbremsen **trække** i grebet **A**.

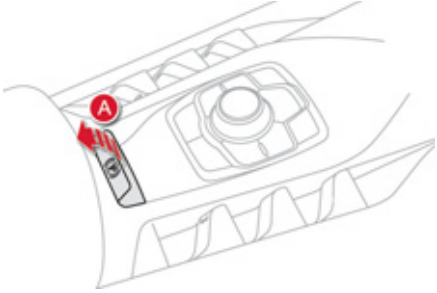
At parkeringsbremsen er aktiveret signaleres:

- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder i aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Parkeringsbremse aktiveret".

Ved åbning af førerdøren, når motoren er i gang, udsendes der et lydsignal og en meddelelse vises, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret. Undtagen i tilfælde med en automatgearkasse hvor gearvælgeren står i position **P** (Park).

Inden bilen forlades, kontrolleres det, at kontrollamperne for parkeringsbremse lyser konstant i instrumentgruppen og på grebet **A**.

Manuel deaktivering



Når tændingen er tilsluttet, eller motoren er i gang, skal man **træde** på **bremsepedalen**, **trække** og herefter **slippe** grebet **A** for at deaktivere parkeringsbremsen.
At parkeringsbremsen er helt deaktiveret signaleres:

- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** slukker i aktiveringsgrebet **A**.
- Og ved visning af beskeden "Handbrake off" (Parkeringsbremse deaktiveret).

Hvis der trækkes i grebet **A** uden at træde bremsepedalen ned, deaktiveres parkeringsbremsen ikke, og en meddelelse vises på instrumentgruppen.

Maksimal aktivering

Efter behov kan man foretage **en maks. aktivering** af parkeringsbremsen. Det opnås ved **et langt træk** i grebet **A**, indtil meddelelsen "Parking brake applied fully" (Parkeringsbremse aktiveret til maks.) vises, og lydsignalet høres.
Maks. aktivering er yderst vigtig:

- Når bilen trækker en campingvogn eller en anhænger, når de automatiske funktioner er aktiverede, og når der foretages manuel aktivering.
- Når stigningsforholdene vil kunne ændre sig ved parkering (f.eks. ved transport på båd, lastvogn, ved bugsering).

I tilfælde af kørsel med campingvogn/ anhænger, læsset bil eller parkering på stejl skråning aktiveres parkeringsbremsen maksimalt, hvorefter hjulene drejes ind mod fortovet ved parkering, og bilen sættes i gear.
Efter en maks. aktivering, vil det tage længere tid at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering med standset motor

Når bilen er standset, **aktiveres parkeringsbremsen automatisk ved afbrydelse af motoren**.
At parkeringsbremsen er aktiveret signaleres:



- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder i aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Handbrake on" (Parkeringsbremse aktiveret).

Inden bilen forlades, kontrolleres det, at kontrollamperne for bremsning lyser konstant i instrumentgruppen og på grebet **A**.
Efterlad ikke børn alene i bilen, når tændingen er tilsluttet, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk deaktivering

Parkeringsbremsen **deaktiveres automatisk og gradvist ved bilens igangsætning:**

- ☞ **Mekanisk gearkasse**: Træd koblingspedalen i bund, sæt bilen i 1. gear, træd på speederpedalen og kobl ud, indtil bremsen deaktiveres.
- ☞ **Elektronisk styret mekanisk gearkasse**: Vælg position **A**, **M** eller **R**, og træd på speederpedalen.
- ☞ **Automatgearkasse**: Vælg position **D**, **M** eller **R**, og træd på speederpedalen.

At parkeringsbremsen er helt deaktiveret signaleres:



- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** slukker i aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Handbrake off" (Parkeringsbremse deaktiveret).

Ved standsning med motoren i gang må der ikke trædes unødigt på speederen, da man risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Blokering af bilen med motor i gang

Når motoren er i gang, og bilen er standset, er det absolut nødvendigt for at blokere bilen at aktivere parkeringsbremsen manuelt ved at **trække** i aktiveringsgrebet **A**.
At parkeringsbremsen er aktiveret, signaleres:

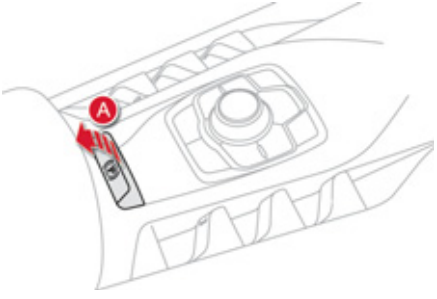


- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder i aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Handbrake on" (Parkeringsbremse aktiveret).

Ved åbning af førerdøren, udsendes et lydsignal og en meddelelse vises, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret. Undtagen i tilfælde med en automatgearkasse hvor gearvælgeren er i position **P** (Park).

Inden bilen forlades, skal du kontrollere, at kontrollamperne for parkeringsbremse lyser konstant på instrumentgruppen og på grebet **A**.

Nødbremsning



I tilfælde af funktionsfejl ved bremsning med bremsepedalen eller i særlige tilfælde (f.eks. hvis føreren bliver dårlig…) er det muligt at standse bilen med et vedvarende træk i aktiveringsgrebet **A**.
Den dynamiske stabilitetskontrol sikrer stabiliteten under nødopbremsningen.
I tilfælde af fejl i nødopbremsningen vises følgende meddelelse "Fejl på parkeringsbremse".

I tilfælde af funktionsfejl i ESC-systemet, der signaleres ved, at denne kontrollampe lyser, er bremsestabiliteten ikke sikret.
I så fald skal stabiliteten sikres af føreren ved, at denne skiftevis "trækker i og slipper" aktiveringsgrebet **A**.

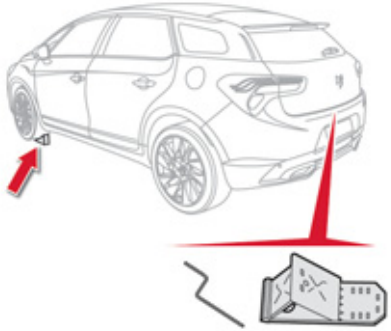
Nødoplåsning

I tilfælde af funktionsfejl på den elektriske parkeringsbremse eller batterisvigt er det muligt at oplåse parkeringsbremsen manuelt ved hjælp af et mekanisk system.

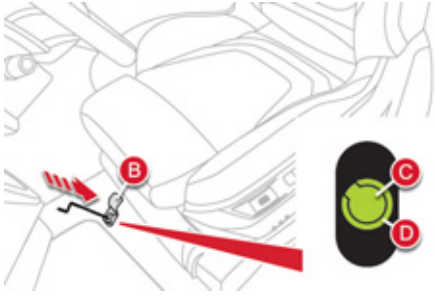
☞ Stands bilen:
- Sæt bilen i 1. gear (mekanisk gearkasse).
- Sæt gearvælgeren, når motoren er i gang, i position **P** (automatgearkasse) eller **M** eller **R** (elektronisk styret mekanisk gearkasse).

☞ Stands motoren, og tilslut tændingen på ny. Hvis bilen ikke kan blokeres, må grebet ikke aktiveres. Kontakt hurtigt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nødopbremsningen må udelukkende anvendes i særlige situationer.



☞ Anvend bilens klodser og oplåsningsværktøjet, der findes under måtten i bagagerummet.
☞ På skrånende vej blokeres bilen ved at anbringe klodserne foran eller bag de to forhjul afh. af hældningen.



Venstre forsæde rykket helt tilbage

- Skub venstre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Løft området **B**, der er skåret ud i bundmåtten under sædet.
- Bryd gennem gummiproppen **C** til røret **D** med oplåsningsværktøjet (ligger i bagagerummet).
- Anbring oplåsningsværktøjet i røret **D**.
- Drej oplåsningsværktøjet mere end ti omgange **med uret**.
  Af sikkerhedsmæssige årsager er det **vigtigt** at dreje helt i bund.
  Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- Fjern oplåsningsværktøjet (læg det på plads).
- Parkeringsbremsens funktion reinitialiseres, når tændingen afbrydes og herefter tilsluttes. Hvis det ikke er muligt, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Den efterfølgende aktiveringstid kan være længere end ved normal funktion.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal et aut. CITROËN-værksted kontaktes hurtigst muligt for at udskifte gummiproppen.
Pas på at der ikke kommer støv eller fugt i nærheden af gummiproppen.
Bilens blokering garanteres ikke længere, så snart den mekaniske nødoplåsning påbegyndes, og det er ikke muligt at aktivere parkeringsbremsen igen med oplåsningsværktøjet.
Grebet **A** må ikke aktiveres, og motoren må ikke standses eller startes, mens oplåsningsværktøjet benyttes.
For at genaktivere den elektriske parkeringsbremse (efter løsning af fejlfunktion eller batterisvigt) foretages et langt træk i grebet **A**, indtil kontrollampen for parkeringsbremse blinker i instrumentgruppen, hvorefter der foretages endnu et langt træk, indtil denne kontrollampe lyser konstant.

Funktionsfejl

Hvis kontrollampen for fejl på den elektriske parkeringsbremse eller en af kontrollamperne i disse skemaer tænder, skal man parkere bilen et sikkert sted (plant underlag, i gear) og kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt.

Situationer	Konsekvenser
Visning af meddelelsen "**Handbrake faulty**" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper: 	- De automatiske funktioner er deaktiveret. - Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej) er ikke tilgængelig. - Den elektriske parkeringsbremse kan kun bruges manuelt.
Visning af meddelelsen "**Handbrake faulty**" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper: 	- Den elektriske parkeringsbremse kan kun deaktiveres ved at træde på speederpedalen og trække i grebet. - Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej) er ikke tilgængelig. - De automatiske funktioner og den manuelle aktivering er stadig tilgængelig.
Visning af meddelelsen "**Handbrake faulty**" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper: 	- De automatiske funktioner er deaktiveret. - Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej) er ikke tilgængelig.

Situationer	Konsekvenser
 og eventuelt  blinker	For at aktivere den elektriske parkeringsbremse: ☞ Stands bilen, og afbryd tændingen. ☞ Træk i grebet i mindst 5 sekunder, eller indtil den er helt aktiveret. ☞ Tilslut tændingen, og kontroller at kontrollamperne for elektrisk parkeringsbremse tænder. Aktiveringen sker langsommere end normalt. For at deaktivere den elektriske parkeringsbremse: ☞ Tilslut tændingen. ☞ Træk i grebet, hold det i ca. 3 sekunder og slip det. Hvis kontrollampen for bremsning blinker, eller hvis kontrollamperne ikke tænder, når tændingen tilsluttes, fungerer disse procedurer ikke. Parker bilen på et plant underlag, og få det efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Visning af meddelelsen "**Handbrake faulty**" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper:  og eventuelt  blinker.	- Kun de automatiske aktiveringsfunktioner ved afbrydelse af motoren og automatiske deaktiveringsfunktioner ved acceleration er tilgængelige. - Manuel aktivering/deaktivering af den elektriske parkeringsbremse og nødbremse er ikke tilgængelig.
Visning af meddelelse om **"Battery charge fault: Stop the vehicle"** (Fejl ved batterieladning: Stands bilen). 	- Denne meddelelse kræver, at bilen standses hurtigst muligt. Stands og parker bilen (læg en klods under et hjul, hvis det er nødvendigt). - Aktiver den elektriske parkeringsbremse, inden motoren standses.

Særlige situationer

I visse situationer (start af motor, ...) kan parkeringsbremsen selv justere sin bremsekraft. Dette er normal funktion.
For at flytte bilen et par cm uden at starte motoren med tændingen tilsluttet, skal man træde på bremsepedalen og deaktivere parkeringsbremsen ved at **trække** og herefter **slippe** grebet **A**. Fuldstændig deaktivering af parkeringsbremsen signaleres ved, at kontrollampen i grebet **A** og kontrollampen i instrumentgruppen slukker, og ved at beskeden "Parkeringsbremse deaktiveret" vises.

I tilfælde af funktionsfejl i parkeringsbremsen **i aktiveret position** eller batterisvigt er deaktivering altid mulig.
For at sikre at den fungerer korrekt og samtidig sikrer passagererne, er antallet af aktiveringer/deaktiveringer lige efter hinanden begrænset til otte gange.
I tilfælde af overdreven brug advares føreren via beskeden "Parkeringsbremse defekt", og ved at en kontrollampe blinker.

Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej)

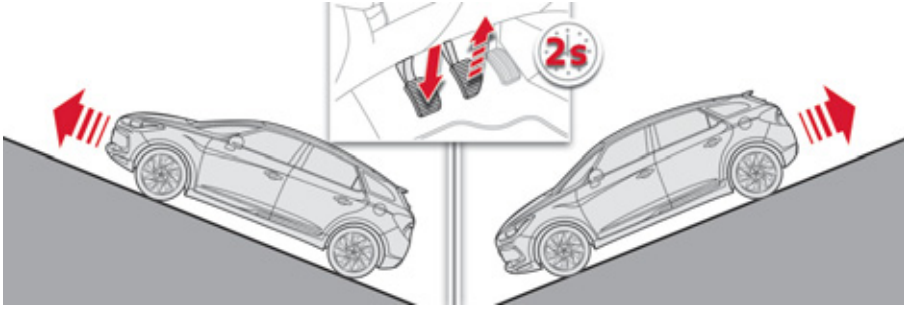
System der får bilen til at holde stille et kort øjeblik (ca. 2 sekunder) ved start på skrånende vej, hvilket giver føreren tid til at flytte foden fra bremsepedalen til speederpedalen.
Denne funktion er kun aktiv, når:

- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Under visse vejstigningsforhold.
- Venstre fordør er lukket.

Systemet kan ikke frakobles.

Stig ikke ud af bilen under Hill Holder-systemets midlertidige blokeringsfase. Hvis bilen forlades, når motoren er i gang, aktiveres parkeringsbremsen manuelt. Kontroller herefter at kontrollampen for parkeringsbremse (og kontrollampen **P** på grebet for elektrisk bremse) lyser konstant.

Funktion



Når bilen er standset på opadskrånende vej, vil den holde stille et kort øjeblik, når bremsepedalen slippes:

- Hvis bilen er i 1. gear eller frigear på en mekanisk gearkasse.
- Hvis bilen er i position **A** eller **M** på en elektronisk styret mekanisk gearkasse.
- Hvis bilen er i position **D** eller **M** på en automatgearkasse.

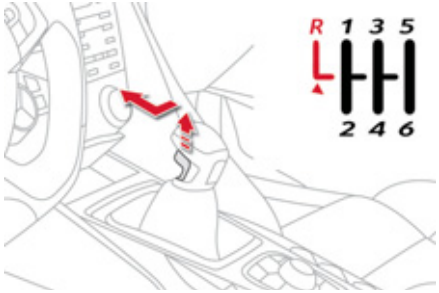
Når bilen er standset på nedadskrånende vej og er i bakgear, vil den holde stille et kort øjeblik, når bremsepedalen slippes.

Funktionsfejl



Hvis en funktionsfejl opstår i systemet lyser disse kontrollamper. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Manuel 6-trins gearkasse



Skift til bakgear

☞ Løft ringen under gearknoppen, skub gearvælgeren mod venstre og herefter fremad.

Sæt kun bilen i bakgear, når bilen holder stille, og motoren er i tomgang.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at gøre det nemmere at starte motoren skal der altid vælges frigear.

Skift til 5. eller 6. gear

☞ Skub gearvælgeren helt mod højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

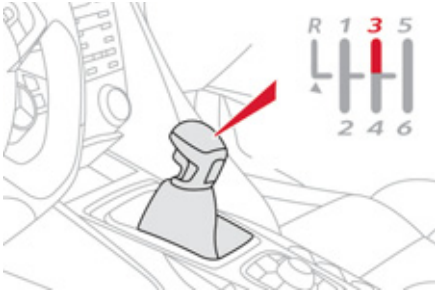
Indikator for gearskift*

Systemet kan mindske brændstofforbruget ved at anbefale et højere gearskift på biler med manuel gearkasse.

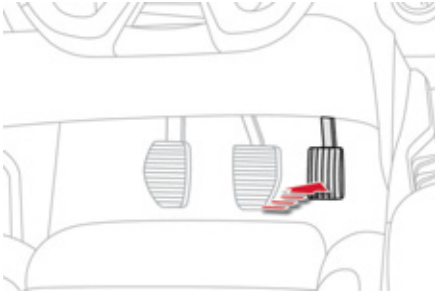
Funktion

Systemet medvirker kun til en økonomisk kørsel.
Afhængigt af kørselssituationen og din bils udstyr kan systemet anbefale at springe et eller flere gear over. Du kan følge denne indikation uden at skifte igennem de mellemliggende gear. Anvisningerne om geartilkobling skal ikke betragtes som påbudte. Vejens forløb, trafiktætheden eller sikkerheden er nemlig stadig afgørende faktorer for valget af det optimale gear. Føreren bibeholder derfor ansvaret for at følge systemets angivelser eller ej.
Denne funktion kan ikke afbrydes.

F.eks.:



- Du kører i 3. gear.



- Du træder moderat på speederpedalen.



- Systemet kan i givet fald anbefale dig at tilkoble et højere gear.

Informationen vises på instrumentgruppen med en pil, efterfulgt af det anbefalede gear.

Ved kørsel som i særlig grad kræver motorens ydelse (kraftigt tryk på speederpedalen f.eks. for at foretage en overhaling) vil systemet ikke anbefale et gearskift.
Systemet vil under ingen omstændigheder foreslå at:
- Tilkoble 1. gear.
- Tilkoble bakgear.
- Geare ned.

* Afhængigt af motortype.

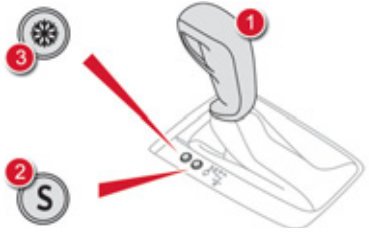
Automatgearkasse

Automatgearkassen med seks gear indeholder forskellige muligheder: Komfortkørsel med fuldautomatisk gearskifte, et sports- og et sneprogram eller kørsel med manuelt gearskifte.

Vælg mellem følgende fire kørselsformer:

- **Automatisk gearskifte**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.
- Programmet **sport**, som tilfører kørslen en mere dynamisk stil.
- Programmet **sne**, som forbedrer køreegenskaberne på glat vej.
- **Manuelt gearskifte**, hvor føreren selv skifter gear.

Gearvælger



1. Gearvælger
2. Knappen "**S**" **(sport)**
3. Knappen "❄" **(sne)**

Gearkassens betjeningspanel



P. Parkering
- Blokering af bilen med eller uden trukket parkeringsbremse.
- Start af motoren.

R. Bakgear
- Når bilen skal bakke. Bilen skal holde helt stille, og motoren køre i tomgang, når denne position vælges.

N. Frigear
- Blokering af bilen, når parkeringsbremsen er trukket.
- Start af motoren.

D. Til kørsel med automatisk gearskifte

M.+ / - Manuel funktion med sekventielt skift af seks gear.

☞ Skub gearvælgeren fremad for at vælge et højere gear.

eller

☞ Skub gearvælgeren bagud for at vælge et lavere gear.

Display i instrumentgruppe



Når du aktiverer gearvælgeren, viser en kontrollampe på instrumentgruppen hvilken position, du har valgt.

P Parking (parkering)
R Reverse (bakgear)
N Neutral (frigear)
D Drive (kørsel med automatgear)
S Programmet **sport**
❄ Programmet **sne**
1 - 6 Valgt gear i manuel funktion
- Ugyldig værdi i manuel funktion

Start af bilen

- ☞ Træd på pedalen og vælg position **P** eller **N**.
- ☞ Start motoren.

I modsat fald høres et lydsignal, og der vises en meddelelse på instrumentgruppens display.

- ☞ Træd på bremsepedalen, når motoren er i gang.
- ☞ Slip parkeringsbremsen, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.
- ☞ Vælg position **R**, **D** eller **M**.
- ☞ Slip langsomt trykket på bremsepedalen.

Bilen begynder at køre med det samme.

Hvis du ved en fejl kommer til at skifte til position **N**, mens bilen kører, skal du slippe speederen, så motoren kører langsommere, før position **D** indkobles, og du på ny accelererer.

Når motoren kører i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og en af positionerne **R**, **D** eller **M** er valgt, kører bilen, selv om der ikke trædes på speederpedalen.
Derfor må børn ikke opholde sig i bilen uden opsyn, når motoren er i gang.
Hvis det under service på bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal være indstillet på position **P**.

Automatisk gearskifte

- ☞ Vælg position **D** for **automatisk skift** af de seks gear.

Gearkassen fungerer med automatisk indstilling, uden at føreren skal foretage sig noget. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear i forhold til kørestilen, vejens profil og bilens belastning.
Træd speederpedalen helt i bund (kick down) for at opnå maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bevarer det valgte gear, indtil motoren kører med maksimal omdrejningshastighed.
Når der bremses, skifter gearkassen automatisk til et lavere gear, så motorbremsen bliver så effektiv som muligt.
Hvis foden løftes pludseligt fra speederpedalen, skifter gearkassen ikke til et højere gear. Dette er med til at forbedre sikkerheden.

Vælg aldrig position **N**, mens bilen kører.
Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Programmerne sport og sne

Disse to specialprogrammer supplerer gearkassens automatiske funktion i særlige tilfælde.

Programmet sport "S"

☞ Start motoren, og tryk på knappen "**S**".
Gearkassen prioriterer automatisk ydeevnen og dermed dynamisk kørsel.



S vises på instrumentgruppen.

Programmet sne "❄"

☞ Start motoren, og tryk på knappen "❄".
Gearkassen tilpasser sig kørsel på glatte veje. Dette program letter start og styring af bilen under vanskelige vejforhold.



❄ vises på instrumentgruppen.

Tilbage til automatisk gearskifte

☞ Du kan når som helst vende tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap igen for at afslutte det aktive program.

Manuelt gearskifte

☞ Vælg position **M** for **manuelt** at skifte mellem de seks gear.
☞ Skub gearvælgeren mod tegnet **+** for at skifte til et højere gear.
☞ Træk gearvælgeren mod tegnet **-** for at skifte til et lavere gear.

Der skiftes kun til et andet gear, hvis bilens hastighedsforhold og motorens omdrejningshastighed tillader det. Ellers forhindrer den automatiske funktion, at der skiftes.



D vises ikke mere, og de valgte gear vises på instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det gear, som faktisk er valgt, vises.
Du kan når som helst skifte fra position **D** (automatisk gearskifte) til position **M** (manuelt gearskifte).
Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, vælger gearkassen automatisk gearet **1**.
Sne- og sportsprogrammet kan ikke aktiveres, når der køres med manuelt gearskifte.

Ugyldig værdi i manuel funktion



Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standsning af bilen

Før motoren afbrydes, sættes gearvælgeren i position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear.
I begge tilfælde skal parkeringsbremsen aktiveres for at blokere bilen, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.

Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse, når førerdøren åbnes eller ca. 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

☞ Sæt gearvælgeren i position **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

Funktionsfejl

Når tændingen er tilsluttet, vises en meddelelse på instrumentgruppens display, der angiver en fejl ved gearkassen.
Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og blokeres i 3. gear. Du kan i så fald mærke et voldsomt stød, hvis du skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**. Dette stød er helt ufarligt for gearkassen.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid lokal lovgivning.
Få gearkassen efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.

Du risikerer at ødelægge gearkassen:
- Hvis du træder på speeder- og bremsepedalen samtidigt.
- Hvis du tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden ved batterifejl.

Sæt gearvælgeren i **N**, og aktiver parkeringsbremsen for at begrænse brændstofforbruget ved længere tids standsning med igangværende motor (trafikpropper osv.).

Elektronisk styret manuel 6-trins gearkasse

Med den elektronisk styrede manuelle 6-trins gearkasse kan du vælge mellem komfort ved automatgear eller køreglæde med manuelt gearskifte.

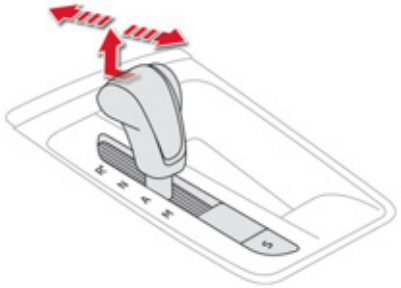
Du kan bruge gearkassen på to måder:

- Med **automatisk** funktion, hvor gearkassen automatisk styrer gearskiftet.
- Med **sekventiel** funktion, hvor føreren skifter gear **manuelt**.

For begge funktioner er der ligeledes en **Sport**-funktion svarende til en mere dynamisk køremåde.

I automatisk funktion er det hele tiden muligt at skifte gear med ratkontakterne, f.eks. ved overhaling.

Gearvælger



R. Bakgear

☞ Mens bremsen er trådt ned, løftes og skubbes gearvælgeren fremad.

N. Frigear

☞ Mens bremsen er trådt ned, vælges denne position for at starte bilen.

A. Automatisk funktion

☞ Flyt gearvælgeren bagud for at vælge denne funktion.

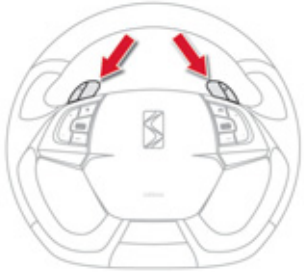
M. Manuel funktion med sekventielt gearskifte.

☞ Løft gearvælgeren og flyt den bagud for at vælge denne funktion, og anvend ratkontakterne til at skifte gear.

S. Sport-funktion

☞ Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere den.

Ratkontakter



+. Ratkontakt til højre for rattet for valg af et højere gear.

☞ Tryk bag på ratkontakten **"+"** for at skifte til et højere gear.

-. Ratkontakt til venstre for rattet for valg af et lavere gear.

☞ Tryk bag på ratkontakten **"-"** for at skifte til et lavere gear.

Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med ratkontakterne.

Visninger i instrumentgruppe



N Neutral (Frigear).
R Reverse (Bakgear).
1, 2, 3, 4, 5, 6 Gear med manuel funktion.
AUTO Denne visning tænder, når den automatiske funktion vælges. Den slukker, når der skiftes til manuel funktion.
S Sport (Sport-funktion).

☞ **Træd på bremsepedalen**, når en meddelelse vises på instrumentgruppens display.

Der høres et lydsignal ved skift til bakgear.

Start af bilen

☞ Vælg positionen **N**.
☞ Træd på bremsepedalen.
☞ Start motoren.

N vises på instrumentgruppens display.

Hvis gearvælgeren ikke er i position **N**, når bilen startes, blinker **N** på instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal, og en meddelelse vises på instrumentgruppens display.
Fod på bremsen blinker på instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal, og en besked vises på instrumentgruppens display, hvis bremsepedalen ikke er trådt ned ved start.

☞ Vælg et gear (position **M** eller **A**) eller bakgear (position **R**).
☞ Deaktiver parkeringsbremsen, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.
☞ Fjern foden fra bremsepedalen, og træd på speederpedalen.

AUTO og **1** eller **R** vises på instrumentgruppens display.

Når motoren kører i tomgang, bremserne ikke er aktiverede, og hvis position **R**, **A** eller **M** er valgt, flytter bilen sig, uden at der trædes på speederen.

Automatisk funktion

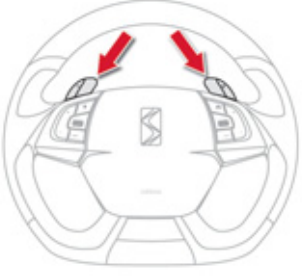
☞ Efter start af bilen kan der skiftes til den automatiske funktion ved at vælge position **A**.

AUTO og det valgte gear vises på instrumentgruppens display.

Gearkassen fungerer herefter i automatisk aktiv funktion, uden at føreren udfører nogen handlinger. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear ud fra følgende parametre:
- Kørselsmønster.
- Vejprofil.

For at få en optimal acceleration f.eks. ved overhaling af en anden bil, trædes der hårdt på speederpedalen, og overhalingen foretages.

Manuelt gearskifte



Med dette gearskift kan der f.eks. fortages en overhaling, samtidig med at man forbliver i automatisk funktion.

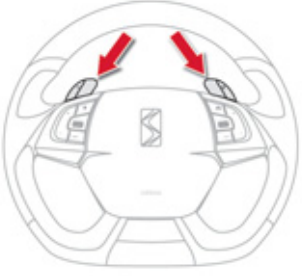
☞ Aktiver ratkontakterne **+** eller **-**.

Gearkassen tilkobler det ønskede gear, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det.

AUTO forbliver vist på instrumentgruppen.

Efter et øjeblik uden aktivering af ratkontakterne, styrer gearkassen igen gearene automatisk.

Manuel funktion



☞ Når bilen er startet, kan du skifte til manuel funktion ved at vælge positionen **M**.

☞ Aktiver ratkontakten **+** eller **-**.

AUTO vises ikke længere, og de valgte gear vises successivt på instrumentgruppens display.

Der kan kun skiftes til det pågældende gear, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det.

Det er ikke nødvendigt at slippe speederpedalen under gearskift.

Under opbremsning eller reducering af hastigheden gearer gearkassen automatisk ned, for at bilen kører i det rigtige gear.

Ved meget lave hastigheder og hvis der anmodes om at sætte bilen i bakgear, tages der kun hensyn til dette, når bilen standses (træd på bremsen). En kontrollampe vises på instrumentgruppens display.

Ved hurtig acceleration i manuel funktion skiftes der ikke til et højere gear, uden at føreren aktiverer ratkontakterne.

Bilen må aldrig sættes i frigear **N**, mens den kører.

Sæt kun bilen i bakgear **R**, når den holder stille, og foden er på bremsepedalen.

Sport-funktion



☞ Efter valg af manuel eller automatisk funktion trykkes på knappen **S** for at aktivere Sport-funktionen, der giver en mere dynamisk kørestil.
S vises ved siden af det valgte gear på instrumentgruppens display.

☞ Tryk på ny på knappen **S** for at frakoble den.
S forsvinder derefter fra instrumentgruppens display.

Sport-funktionen frakobles, hver gang tændingen afbrydes.

Standsning af bilen

Før motoren standses, kan du vælge at:
- Skifte til position **N** for at sætte bilen i frigear.
- Lade bilen være i det valgte gear; i dette tilfælde kan bilen ikke flyttes.

Du skal aktivere parkeringsbremsen, for at bilen holder helt stille i begge tilfælde, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.

Gearvælgeren skal sættes i frigear **N**, hvis bilen parkeres med motoren i gang.
Inden ethvert indgreb i motorrummet skal man kontrollere, at gearvælgeren står i frigear **N**, og at parkeringsbremsen er aktiveret.

Funktionsfejl

SERVICE

Når tændingen er tilsluttet, og denne kontrollampe lyser, samtidig med at der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på instrumentgruppens display, er det tegn på en funktionsfejl ved gearkassen.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bremsepedalen skal trædes ned ved start af motoren.
Under parkering skal parkeringsbremsen aktiveres, så bilen holder helt stille, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.

Stop & Start

Stop & Start-systemet sætter bilen midlertidigt på standby - STOP-funktion - ved stop i trafikken (rødt lys, kødannelser, mv.). Motoren genstarter automatisk - START-funktion -, når du ønsker at køre videre. Genstarten sker straks, hurtigt og uden støj.
Med Stop & Start-systemet, der passer perfekt til bykørsel, er det muligt at reducere brændstofforbruget, udslippene af forurenende udstødningsgasser samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktion

Skift til motorens STOP-funktion

Kontrollampen **"ECO"** tænder i instrumentgruppen, og motoren går automatisk på standby:

- **Med en elektronisk styret mekanisk gearkasse,** ved en hastighed under 8 km/t trædes bremsepedalen ned, eller gearvælgeren sættes i position **N**.

Hvis bilen er udstyret hermed, sammentæller en tidstæller tiden med STOP-funktion i løbet af strækningen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes med "START/STOP"-knappen.

Ved parkeringsmanøvre er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er taget ud af bakgear.
STOP-funktionen ændrer ikke bilens funktioner som f.eks. bremser, servostyring, mv.

Foretag ikke brændstofpåfyldning, når motoren er i STOP-funktion; tændingen skal afbrydes med "START/STOP"-knappen.

Særlige tilfælde: STOP-funktion ikke tilgængelig

STOP-funktionen aktiveres ikke, når:

- Venstre fordør åbnes.
- Førerens sikkerhedssele opspændes.
- Bilens hastighed ikke har oversteget 10 km/t siden seneste start (med "START/STOP"-knappen).
- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres eller er under aktivering.
- Opretholdelsen af varmekomforten i kabinen kræver det.
- Afdugningen aktiveres.
- Visse forhold (batteriladning, motortemperatur, bremseassistent, udetemperatur, mv.) kræver det for at sikre systemets styring.

I så fald blinker kontrollampen **"ECO"** i nogle sekunder for derefter at slukke.
Denne funktion er helt normal.

Skift til motorens START-funktion

Kontrollampen **"ECO"** slukker, og motoren genstarter automatisk **med en elektronisk styret mekanisk gearkasse**:

- Når gearvælgeren er i position **A** eller **M**, slippes bremsepedalen.
- eller når gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, sættes gearvælgeren i position **A** eller **M**.
- eller sættes i bakgear.

Særlige tilfælde: Automatisk frakobling af START-funktion

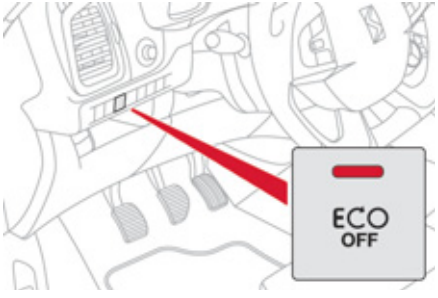
START-funktionen frakobles automatisk, når:

- Venstre fordør åbnes.
- Førerens sikkerhedssele opspændes.
- Bilens hastighed overskrider 11 km/t med en elektronisk styret manuel gearkasse.
- Den elektriske parkeringsbremse er under aktivering.
- Visse forhold (batteriladning, motortemperatur, bremseassistent, regulering af klimaanlæg, mv.) kræver det for at sikre styringen af systemet eller bilen.

I så fald blinker kontrollampen **"ECO"** i nogle sekunder for derefter at slukke.

Denne funktion er helt normal.

Frakobling



Tryk på kontakten **"ECO OFF"** for at frakoble systemet.
Dette signaleres ved, at kontrollampen i kontakten tænder, efterfulgt af en besked på displayet.

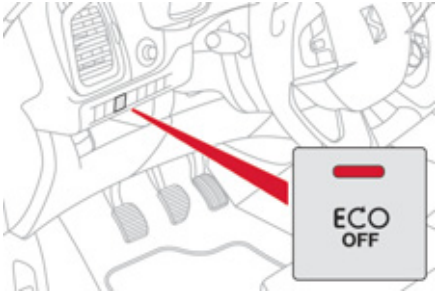
Hvis frakoblingen er foretaget i STOP-funktion, genstarter motoren med det samme.

Genaktivering

Tryk igen på kontakten **"ECO OFF"**.
Systemet er på ny aktiveret, hvilket signaleres ved, at kontrollampen i kontakten slukker og en meddelelse vises på displayet.

Systemet genaktiveres automatisk, hver gang bilen startes med "START/STOP"-knappen.

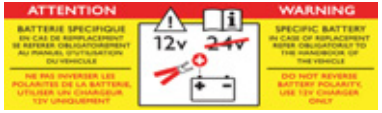
Funktionsfejl



Hvis der er fejl i systemet, blinker kontrollampen i kontakten **"ECO OFF"**, for derefter at lyse konstant.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted.
Alle instrumentgruppens kontrollamper tænder.
Afh. af version kan en advarsel ligeledes vises for at bede dig om at sætte gearvælgeren i position **N** og samtidigt træde på bremsepedalen.
Det er derfor nødvendigt at afbryde tændingen og genstarte med knappen "START/STOP".

Vedligeholdelse

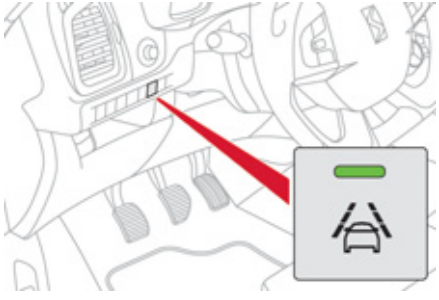
Før alle indgreb under motorhjelmen skal Stop & Start-systemet frakobles for at undgå risikoen for at komme til skade i forbindelse med automatisk udløsning af START-funktionen.



Dette system kræver et specielt 12 V batteri med særlige specifikationer (referencer kan fås hos den aut. CITROËN-forhandler).
Montering af et batteri, der ikke markedsføres af CITROËN medfører risici for fejl i systemet.
Til genopladning anvendes en 12 V oplader, og der må ikke byttes om på polerne.

Stop & Start-systemet benytter sig af avanceret teknologi. Kontakt et kvalificeret værksted for alle indgreb på bilen. Kun et aut. CITROËN-værksted kan tilbyde dig de rette kompetencer og det rette udstyr.

Vejstribealarm



Systemet registrerer utilsigtet overskridelse af vejstriberne vha. et kamera, der genkender de fuldt optrukne linier eller stiplede linier.
For at opnå en mere sikker kørsel analyserer kameraet billedet og udløser en alarm, hvis føreren bliver mindre opmærksom og kører ud over vejstriberne (med en hastighed over 80 km/t).
Dette system er især optimalt ved kørsel på motorveje og større veje.

Vejstribealarmen kan under ingen omstændigheder erstatte førerens opmærksomhed og ansvar i trafikken.

Aktivering

☞ Tryk på knappen, så kontrollampen tænder.

Registrering - alarm

Føreren advares ved hjælp af vibrationer i sædepuden:
- I højre side, hvis overskridelsen af vejstriberne sker i højre side.
- I venstre side, hvis overskridelsen af vejstriberne sker i venstre side.

Der udsendes ikke nogen alarm, så længe afviserblinket er aktiveret og i ca. 20 sekunder efter, at afviserblinket er slukket.

Afbrydelse

☞ Tryk igen på knappen, så kontrollampen slukker.

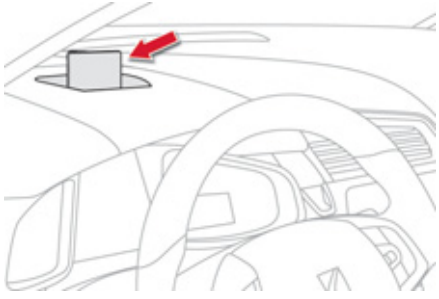
Systemets tilstand lagres, når tændingen afbrydes.

Funktionsfejl

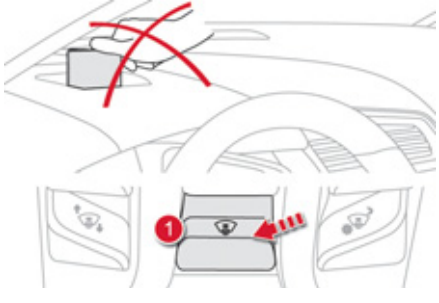
I tilfælde af en funktionsfejl tænder service-lampen, efterfulgt af et lydsignal og en besked på displayet.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

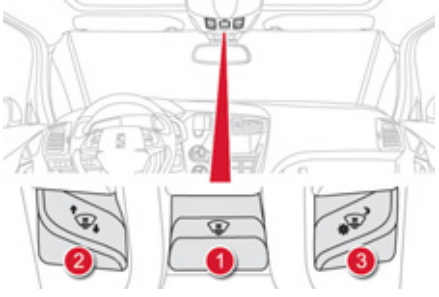
Registreringen kan forstyrres:
- Hvis vejstriberne er slidte.
- Hvis vejstriberne ikke er tydelige på den pågældende vejbelægning.
- Hvis forruden er beskidt.
- Under ekstreme vejrforhold: Tåge, kraftige regnskyl, sne, stærkt sollys eller udsættelse for direkte sol (solen lyser lodret ned på vejen, udkørsel fra tunnel, osv.) og skygge.

Head up-display



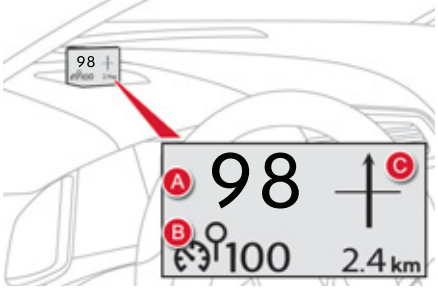
Systemet viser informationer på en gennemsigtig plade i førerens synsfelt, så denne ikke behøver at tage øjnene fra vejen. Dette system fungerer, når motoren kører og beholder indstillingerne, når tændingen afbrydes.





1. Tænd/sluk for head up-display.
2. Højdeindstilling af visningen.
3. Indstilling af lysstyrke.

Visninger under aktivering



Når systemet er aktiveret, vises følgende informationer på head up-displayet:

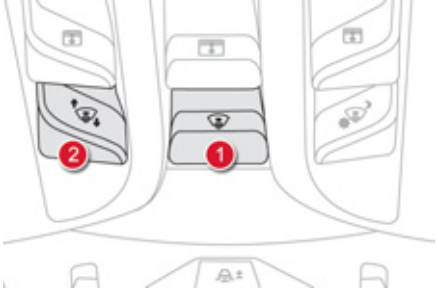
A. Bilens hastighed.

B. Informationer om fartpilot/ hastighedsbegrænser.

C. Navigationsinformationer (afhængigt af version).

For yderligere informationer om navigation, se afsnittet "Lyd- og telematikudstyr".

Aktivering/Afbrydelse



☞ Aktiver kontakten **1**, når motoren er i gang. Funktionens tilstand (aktiveret/afbrudt), når motoren standses, gemmes til næste gang, bilen startes.

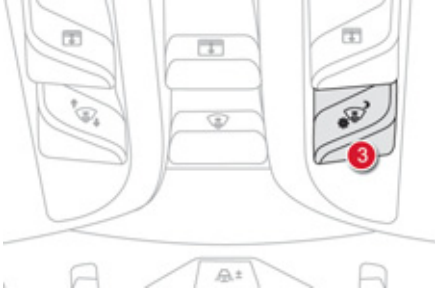
Pladen klapper automatisk sammen ca. 3 sekunder efter motorstandsning, undtagen i STOP-funktion med Stop & Start.

Højdeindstilling

☞ Når motoren er i gang, indstilles den ønskede højde for visningen med kontakten **2**:

- Bagud for at flytte visningen opad.
- Fremad for at flytte visningen nedad.

Indstilling af lysstyrke



☞ Når motoren er i gang, kan lysstyrken for informationerne indstilles med kontakten **3**:

- Bagud for at øge lysstyrken.
- Fremad for at reducere lysstyrken.

Det anbefales kun at betjene kontakterne, når bilen holder stille. Der må ikke ligge nogen genstande rundt om den gennemsigtige plade (eller på dækslet) ved standsning eller under kørslen, som forhindrer pladen i at foldes ud og fungere korrekt.

Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol, m.v.) kan det være umuligt at aflæse head up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser.
Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.
Rens den gennemsigtige plade med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber). Brug ikke en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da det kan ridse pladen eller ødelægge refleksbehandlingen.

Indkodning af hastigheder

Denne indkodning af hastigheder anvendes både til hastighedsbegrænseren og fartpiloten.
Det er muligt at indkode op til fem hastigheder i systemet.
Nogle hastigheder er allerede indkodet som standard.

Med radioen



- ☞ Åbn hovedmenuen med et tryk på tasten "**MENU**".
- ☞ Vælg menuen "Personalisation-configuration" (personlig indstilling-konfiguration), og godkend.
- ☞ Vælg menuen "Vehicle parameters" (bilens parametre), og godkend.
- ☞ Vælg linien "Driving assistance" (hjælpemiddel til kørsel), og godkend.
- ☞ Vælg linien "Speeds memorised" (indkodede hastigheder), og godkend.
- ☞ Foretag ændring af hastigheden.
- ☞ Tryk "**OK**", og godkend for at gemme ændringerne.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal føreren udføre disse handlinger vha. radioens display, når bilen holder stille.

Med eMyWay



- ☞ Åbn hovedmenuen ved tryk på tasten **"SET UP"**.
- ☞ Vælg menuen "Configuration" (konfiguration) og godkend.
- ☞ Vælg menuen "Vehicle parameters" (bilens parametre), og godkend.
- ☞ Vælg linien "Driving assistance" (hjælp til kørsel), og godkend.
- ☞ Vælg linien "Speeds memorised" (indkodede hastigheder) og godkend.
- ☞ Foretag ændring af hastigheden.
- ☞ Tryk "**OK**", og godkend for at gemme ændringerne.

Adgang

- ☞ Tryk på ratkontakten **"MEM"** for at vise listen over indkodede hastigheder.



Valg

For at vælge en indkodet hastighed:

- ☞ Tryk på tasten "+" eller "-", og hold den nede; systemet standser på den nærmeste indkodede hastighed.
- ☞ Tryk igen på tasten "+" eller "-", og hold tasten nede for at vælge en anden indkodet hastighed.

En påmindelse om hastigheden og systemets tilstand (aktiv/inaktiv) vises i instrumentgruppen.

Hastighedsbegrænser

Dette system forhindrer, at bilens hastighed overstiger den værdi, som føreren har programmeret.

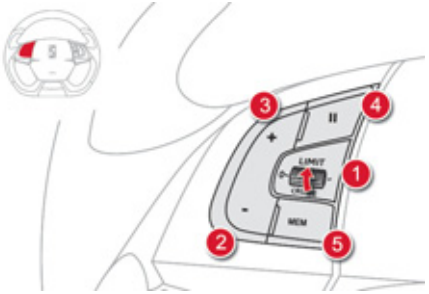
Når den indstillede værdi er nået, ændres bilens hastighed ikke, selvom der trædes på speederpedalen.

Funktion

Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt.
Det kræver, at bilen kører mindst 30 km/t.
Hastighedsbegrænseren **slukkes** med et tryk på betjeningsknappen.
Den programmerede hastighed kan midlertidigt overskrides ved at træde hårdt på speederpedalen ud over modstandspunktet.
Når den programmerede hastighed skal aktiveres igen, skal du blot slippe speederpedalen.
Når tændingen afbrydes, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

Hastighedsbegrænseren kan på ingen måde erstatte førerens overholdelse af hastighedsgrænserne, opmærksomhed i trafikken eller ansvar.

Ratkontakt



Dette systems funktioner er samlet på ratkontakten.

1. Betjeningsknap til valg af hastighedsbegrænserfunktionen.
2. Tast til valg af en lavere værdi.
3. Tast til valg af en højere værdi.
4. Tænd/sluk for funktionen.
5. Tast for visning af liste over indkodede hastigheder.
   (se afsnittet "Indkodning af hastigheder")

Visning på instrumentgruppe



De programmerede oplysninger vises samlet på instrumentgruppens display.

6. Visning af tænd/sluk for funktionen.
7. Visning af valg af hastighedsbegrænserfunktionen.
8. Den programmerede hastighed.
9. Valg af en indkodet hastighed.
   (se afsnittet "Indkodning af hastigheder")



Disse informationer vises ligeledes på head up-displayet.
For yderligere detaljer, se afsnittet "Head up-display".



Programmering

☞ Drej betjeningsknappen **1** til positionen **"LIMIT"**. Hastighedsbegrænseren er nu aktiveret, men den er ikke aktiv (Pause).

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

☞ Indstil den programmerede hastighed ved at trykke på tasten **2** eller **3** (f.eks. 90 km/t).

Du kan herefter ændre den programmerede hastighed med tasten **2** og **3**:

- Med + eller - 1 km/t = et kort tryk.
- Med intervaller på + eller - 5 km/t = tasten holdes inde.

Hvis indkodningen af hastigheden er tilgængelig og aktiveret på bilen, vil den programmerede hastighed standse på nærmest indkodede hastighed; se pågældende afsnit.

☞ Aktiver hastighedsbegrænseren ved at trykke på tasten **4**.

☞ Sluk hastighedsbegrænseren ved at trykke på tasten **4**. På displayet bekræftes afbrydelsen (Pause).

☞ Aktiver hastighedsbegrænseren ved at trykke på tasten **4** på ny.

Overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis du træder på speederpedalen for at overskride den programmerede hastighed, ændres farten ikke, medmindre du træder **kraftigt** på pedalen forbi **modstanden**.

Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den programmerede hastighed, som vises på displayet, blinker.

Når bilen igen kører med den programmerede hastighed, f.eks. ved at føreren træder på bremsepedalen, holder hastighedsvisningen på displayet automatisk op med at blinke.











Afbrydelse af hastighedsbegrænser

☞ Drej betjeningsknappen **1** til position **"0"**. Hastighedsbegrænseren er nu afbrudt og forsvinder fra displayet.

Funktionsfejl

Hvis hastighedsbegrænseren ikke fungerer korrekt, vises hastigheden ikke længere, men kun streger, som blinker.

Lad den kontrollere på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



I tilfælde af stejl nedkørsel eller høj acceleration kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at passere den programmerede hastighed.

For at undgå at pedalerne blokeres, skal du:

- Altid sørge for, at måtterne ligger rigtigt.
- Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden.

Fartpilot

Dette system holder automatisk bilens hastighed på den værdi, som føreren har programmeret, uden at der trædes på speederpedalen.

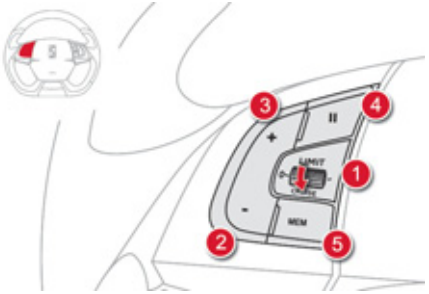
Funktion

Fartpiloten **aktiveres** manuelt. Det kræver, at bilen kører mindst 40 km/t og at:

- 4. gear er valgt på den manuelle gearkasse.
- Der køres med sekventielt gearskifte, i 2. gear med en automatgearkasse eller en elektronisk styret manuel gearkasse.
- Position **A** i en elektronisk styret manuel gearkasse eller **D** i en automatgearkasse er aktiveret.

Fartpiloten **slukkes** med et tryk på betjeningsknappen eller ved at træde på bremse- eller koblingspedalen, eller hvis systemet "dynamisk stabilitetskontrol" aktiveres af sikkerhedsmæssige hensyn.
Den programmerede hastighed kan midlertidigt overskrides ved at træde på speederpedalen.
Når den programmerede hastighed skal aktiveres igen, skal du blot slippe speederpedalen.
Når tændingen afbrydes, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

Ratkontakt

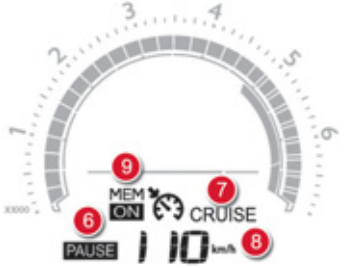


Dette systems funktioner er samlet på ratkontakten.

1. Betjeningsknap til valg af fartpilotfunktionen.
2. Tast til programmering af en hastighed/valg af en lavere værdi.
3. Tast til programmering af en hastighed/valg af en højere værdi.
4. Tast til slukning/genaktivering af funktionen.
5. Tast for visning af liste over indkodede hastigheder.
   (se afsnittet "Indkodning af hastigheder")

Fartpiloten kan på ingen måde erstatte førerens overholdelse af hastighedsgrænserne, opmærksomhed i trafikken eller ansvar.
Det anbefales altid at holde fødderne i nærheden af pedalerne.

Visning på instrumentgruppe



De programmerede oplysninger vises samlet på instrumentgruppens display.

6. Visning af sluk/genaktivering af fartpiloten.
7. Visning af valg af fartpilotfunktionen.
8. Den programmerede hastighed.
9. Valg af en indkodet hastighed.
   (se afsnittet "Indkodning af hastigheder").



Disse informationer vises ligeledes på head up-displayet.
For yderligere detaljer, se afsnittet "Head up-display".



Programmering

☞ Drej betjeningsknappen **1** til positionen **"CRUISE"**. Fartpiloten er nu aktiveret, men den er ikke aktiv (Pause).

☞ Indstil den programmerede hastighed ved at træde på speederpedalen, indtil bilen kører med den ønskede hastighed. Tryk derefter på tasten **2** eller **3** (f.eks. 110 km/t); fartpiloten er aktiveret (ON).

Du kan herefter ændre den programmerede hastighed med tasten **2** og **3**.

- Med + eller - 1 km/t = et kort tryk.
- Med intervaller på + eller - 5 km/t = tasten holdes inde.

Hvis indkodningen af hastigheden er tilgængelig og aktiveret på bilen, vil den programmerede hastighed standse på nærmest indkodede hastighed; se pågældende afsnit.

☞ Afbryd fartpiloten ved at trykke på tasten **4**: Displayet bekræfter afbrydelsen (Pause).

☞ Fartpiloten aktiveres på ny ved igen at trykke på tasten **4**.











Overskridelse af den programmerede hastighed

Når den programmerede hastighed overskrides, med vilje eller ufrivilligt, blinker hastigheden på displayet.
Når bilen igen kører med den programmerede hastighed, f.eks. ved at føreren træder på bremsepedalen, holder hastighedsvisningen på displayet automatisk op med at blinke.

Afbrydelse af fartpilot

☞ Drej betjeningsknappen **1** til position **"0"**. Fartpiloten er nu afbrudt og forsvinder fra displayet.

Funktionsfejl

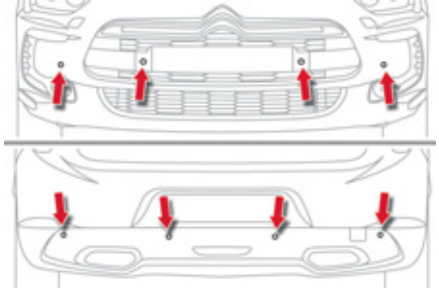
Hvis fartpiloten ikke fungerer korrekt, vises hastigheden ikke længere. Der vises kun streger, som blinker.
Lad systemet kontrollere på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Når fartpiloten er aktiveret, og du trykker vedholdende på en af knapperne til ændring af den programmerede hastighed, skal du være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt til en højere eller lavere fart.
Fartpiloten bør ikke bruges på glat vejbane eller i tæt trafik.
I tilfælde af stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke forhindre bilen i at passere den programmerede hastighed.
I tilfælde af kraftig opadgående kørsel eller kørsel med anhænger, vil den programmerede hastighed ikke blive nået eller ikke kunne fastholdes.
For at undgå at pedalerne blokeres, skal du:

- Altid sørge for, at måtterne ligger rigtigt.
- Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden.

Parkeringshjælp

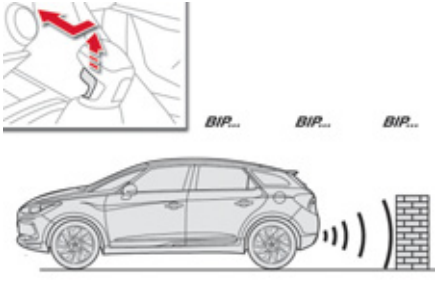


Denne funktion advarer ved hjælp af følere i kofangeren om, hvor tæt en forhindring er på bilen inden for følernes registreringsområde (personer, bil, træ, bom osv.).
Visse forhindringer (pæl, afmærkning på en arbejdsplads...), kan systemet finde i begyndelsen af manøvren, men ikke altid, når bilen nærmer sig forhindringen pga. blinde vinkler.

Denne funktion kan under ingen omstændigheder erstatte førerens årvågenhed og ansvar.

Parkeringshjælp bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear.
Der høres et lydsignal.
Systemet standses, så snart bakgearet frakobles.



Lydalarm

Et bippende lydsignal informerer om, hvor tæt forhindringen er på bilen, og dets frekvens øges, jo mere bilen nærmer sig forhindringen.
Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver i hvilken side forhindringen er.
Lydsignalet bliver konstant, når afstanden mellem bilen og forhindringen er under ca. 30 cm.



Grafisk visning

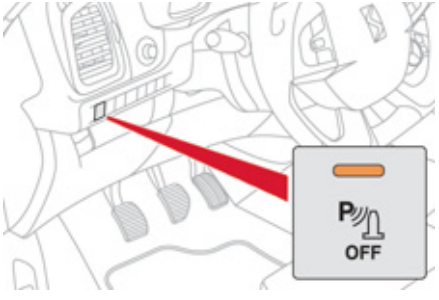
Den supplerer lydsignalet ved at vise linier på multifunktionsdisplayet, der kommer tættere og tættere på bilen. Tættest ved forhindringen vises symbolet "Danger" også på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Udover de bageste parkeringsfølere udløses de forreste parkeringsfølere, så snart en forhindring registreres foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.
De forreste parkeringsfølere afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i fremadgående gear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Lyden fra højttaleren (for eller bag) angiver, om forhindringen er foran eller bag bilen.

Afbrydelse/Aktivering af parkeringshjælp foran og bag



Funktionen afbrydes ved at trykke på denne knap. Knappens kontrollampe tænder.
Endnu et tryk på denne knap genaktiverer funktionen. Knappens kontrollampe slukker.

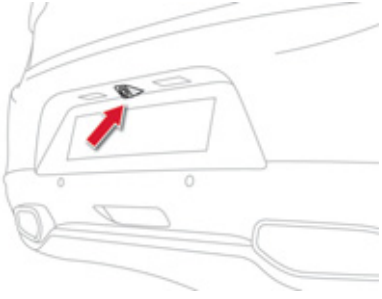
Funktionen afbrydes automatisk, når en anhænger eller cykelholder monteres (bil udstyret med et træk eller en cykelholder, der er anbefalet af CITROËN).

Funktionsfejl

SERVICE I tilfælde af en funktionsfejl i systemet lyser denne kontrollampe på instrumentgruppen og/eller en meddelelse vises på skærmen, efterfulgt af et lydsignal (en kort biplyd), når der skiftes til bakgear.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, rim eller sne. Når du skifter til bakgear, og der høres et langt lydsignal, er følerne muligvis snavsede.
Visse lydkilder (motorcykel, lastbil, bor osv.) kan udløse parkeringshjælpens lydsignaler.

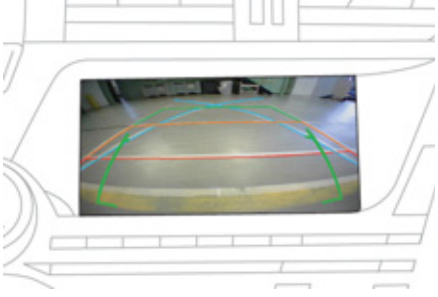
Bakkamera



Et bakkamera aktiveres automatisk ved skift til bakgear.
Skærmvisningen for bakning vises i farver på navigationsdisplayet.



De grønne streger viser bilens retning.



De røde streger angiver grænsen på ca. 30 cm fra bilens bagkofanger. Fra og med denne grænse bliver lydsignalet konstant.
De blå streger angiver den maks. venderadius.

Rengør regelmæssigt bakkameraet med en svamp eller en blød klud.

005

Udsyn





Betjeningsarm for lygter

Anordning til valg og aktivering af bilens forskellige for- og baglygter samt afviserblink.

Primære lygter

Bilen er udstyret med følgende lys/lygter:

- Positionslys for at blive set.
- Nærlys for at kunne se uden at blænde andre trafikanter.
- Fjernlys for at se langt, når der ikke er andre trafikanter.
- Drejelygter for bedre at kunne se i sving.

Ekstra lygter

Der er monteret andre lygter for at opfylde særlige kørselsforhold:

- Tågebaglygter for en bedre synlighed i tåge.
- Tågeforlygter for bedre udsyn i tåge og forbedre lyset ved vejkryds og parkeringsmanøvrer.
- Kørelys for at blive set i dagslys.

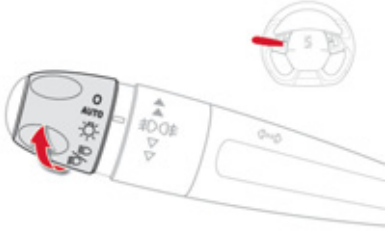
Automatisk styring af lys

Der findes ligeledes forskellige funktioner til automatisk styring af lys afhængigt af følgende optioner:

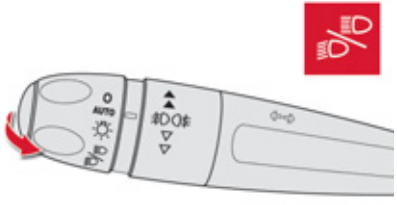
- Guide me home-lys.
- Drejelys.
- Indstigningslys.
- Kørelys.
- Automatisk lygtetænding.
- Automatisk fjernlys.

Ring for valg af primær belysning

Drej den for at indstille det ønskede symbol ud for afmærkningen.



O	Lygter er slukket.
AUTO	Automatisk lygtetænding.
	Kun positionslys er tændt.
	Nær- eller fjernlys.



Betjeningsarm for skift af lys

Træk i den for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

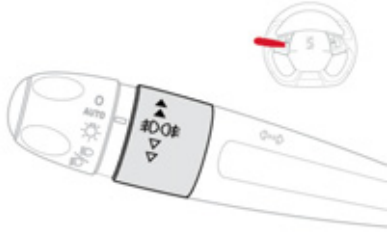
Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren tænde fjernlyset (overhalingslys) direkte, så længe betjeningsarmen holdes tilbagetrukket.

Visninger

Tænding af den pågældende kontrollampe på instrumentgruppen bekræfter, at de valgte lygter er tændt.

Ring for valg af tågelygter

De fungerer sammen med nær- og fjernlys.



Tågeforlygter og tågebaglygter

Tryk og drej ringen:

- ☞ En gang fremad for at tænde tågeforlygterne.
- ☞ To gange fremad for at tænde tågebaglygterne.
- ☞ En gang bagud for at slukke tågebaglygterne.
- ☞ To gange bagud for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne (på AUTOMATISK model) eller ved manuel slukning af nærlyset, forbliver tågelygterne og positionslyset tændt.

- ☞ Drej ringen bagud for at slukke tågelygterne, hvorefter positionslyset også slukker.

Når det er klart vejr eller regnvejr om dagen eller om natten, er det forbudt at tænde tågeforlygterne og tågebaglygterne. Under disse forhold kan tågelygterne blænde andre trafikanter. De bør udelukkende anvendes, når det er tåget eller snevejr.
Under disse klimatiske forhold tændes tågelygterne og nærlyset manuelt, da sollysføleren kan registrere et tilstrækkeligt lys.
Husk at slukke tågeforlygterne og tågebaglygterne, så snart de ikke længere er nødvendige.

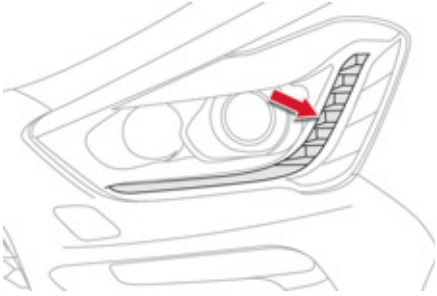
Lygter er ikke slukket

Der høres et lydsignal, når en fordør åbnes, for at advare føreren om, at lyset på bilen ikke er slukket med den manuelle tændingsfunktion, selvom tændingen er afbrudt.
Når lyset slukkes, ophører lydsignalet også.
Hvis nærlyset stadig er tændt, når tændingen er afbrudt, skifter bilen til "ECO"-funktion for ikke at aflade batteriet.

Lygterne slukkes, når tændingen afbrydes, men de kan stadig genaktiveres med lyskontakten.

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt); det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne er tændte.

Kørelys (lysdioder)



De tænder, når motoren startes.
Afh. af destinationslandet hvor lovgivningen tillader dem, fungerer de som:

- Kørelys i dag-funktion og positionslys i nat-funktion (ved kørelys er lysstyrken større).

eller

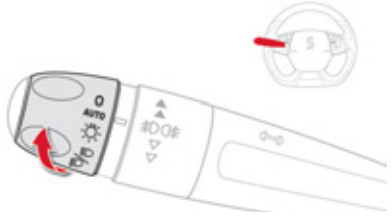
- Positionslys i dag- og nat-funktion.



Kørelyset kan aktiveres eller deaktiveres via konfigurationsmenuen.

Automatisk lygtetænding (ej DK)

Positions- og nærlyset tænder automatisk, uden at føreren skal aktivere lyset, hvis der registreres en svag lysstyrke udenfor eller i visse tilfælde, når vinduesviskerne tændes.
Så snart lysstyrken igen er tilstrækkelig kraftig, eller når vinduesviskerne er slukket, slukker positions- og nærlyset automatisk.



Start

☞ Drej ringen til position **"AUTO"**, hvorved den automatiske lygtetænding aktiveres, og en meddelelse vises på displayet.

Stop

☞ Drej ringen til en anden position.
Funktionens afbrydelse bekræftes med en meddelelse på displayet.

Tilknyttet det automatiske guide me home-lys

Når denne funktion er sammenkoblet med den automatiske lygtetænding, har guide me home-funktionen efter tændingsafbrydelse følgende ekstra muligheder:

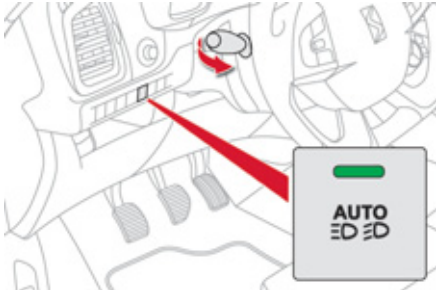
- Valg af hvor længe lyset skal være tændt (i 15, 30 eller 60 sekunder). Indstillingen kan ændres i bilens konfigurationsmenu.
- Automatisk aktivering af guide me home-lyset, når den automatiske lygtetænding er aktiveret.

Funktionsfejl

SERVICE Hvis der opstår en funktionsfejl med lysføleren, tænder lyset, og kontrollampen tænder i instrumentgruppen og/eller en meddelelse vises på displayet efterfulgt af et lydsignal.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Når det er tåget eller sner, kan lysstyrkeføleren registrere tilstrækkelige lysforhold. I så fald tændes lygterne ikke automatisk.
Tildæk aldrig lysføleren, der er sammenkoblet med regnføleren og sidder midt på forruden bag ved bakspejlet. De pågældende funktioner vil i givet fald ikke blive aktiveret.

Automatisk fjernlys



Systemet, som afh. af trafikforholdene automatisk skifter mellem fjern- og nærlys og omvendt, består af et kamera, der sidder på bakspejlet.

Dette automatisk skift mellem lys er et hjælpesystem til kørslen. Føreren forbliver ansvarlig for lyset på bilen, og for at det er tilpasset lysforhold, udsyn, trafik, samt at færdselsloven overholdes.

Tænd



☞ Sæt lygtearmens kontakt på positionen "AUTO".



☞ Tryk på denne knap. Kontrollampen tænder.

Aktivering



AUTO

☞ Aktiver overhalingsblinket (ved at gå forbi det hårde punkt), hvilket forårsager et tilstandsskift for lygterne, og kontrollampen tænder i instrumentgruppen for at bekræfte aktiveringen.

Systemet fungerer ved kørsel over 25 km/t.
Hvis hastigheden kommer under 15 km/t, aktiverer systemet nærlyset.

Afbrydelse



☞ Tryk på denne knap. Kontrollampen slukker, og forlygterne bliver i samme tilstand.

Pause

Føreren kan når som helst styre lysskiftet, hvis det er påkrævet:



☞ Aktiver overhalingsblinket (ved at gå forbi det hårde punkt) for at deaktivere systemet midlertidigt (pause), hvorved nærlyset aktiveres.



☞ Aktiver overhalingsblinket for at genaktivere systemet.

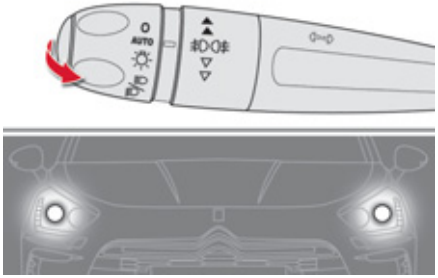
Systemet kan blive forstyrret eller ikke fungere korrekt:

- Hvis udsynet er dårligt (f.eks. i snevejr, kraftig regn eller tæt tåge).
- Hvis forruden er snavset. tildugget eller tildækket (med et klistermærke) foran kameraet.
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter som ikke har lys på sig, såsom fodgængere.
- Trafikanter hvis lys er skjult, såsom biler der kører bag et autoværn (f.eks. på motorvejen).
- Trafikanter som er på en bakketop eller nedenfor en stejl bakke, i skarpe sving, i vejkryds.

Manuelt Guide me home-lys



Nærlyset forbliver tændt midlertidigt, efter at tændingen er afbrudt, så føreren og passagererne har lys, når bilen forlades.

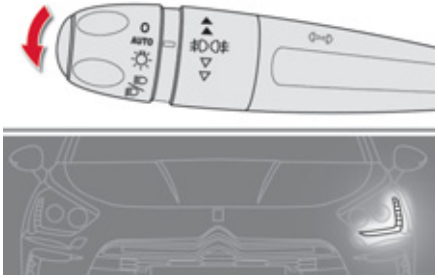
Tænd

- ☞ Inden for et minut efter at tændingen er afbrudt, skal overhalingslyset aktiveres med betjeningsarmen for lys.
- ☞ Hvis overhalingslyset aktiveres på ny, afbrydes funktionen.

Sluk

Manuelt guide me home-lys slukker automatisk efter en indstillet tid (indstilles i konfigurationsmenuen).

Parkeringslys



Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset udelukkende i den side, der vender ud mod trafikken.

- ☞ Inden for 1 minut efter tændingsafbrydelse aktiveres lyskontakten opad eller nedad afh. af hvilken side, der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i højre side trykkes lyskontakten nedad, hvorved der er lys i venstre side).

Det angives ved et lydsignal, og kontrollampen for det pågældende afviserblink tænder i instrumentgruppen.

Sæt lyskontakten på midterposition, eller tilslut tændingen, for at slukke parkeringslyset.

Udvendigt indstigningslys

Tænding af lygterne med fjernbetjeningen gør det nemmere at finde hen til bilen, når det er mørkt. Funktionen aktiveres afhængigt af den lysstyrke, som lysføleren registrerer.

Tænd



☞ Tryk på den åbne hængelås på fjernbetjeningen eller på dørgrebet med systemet Nøglefri adgang og start.

Nærlys og positionslys tændes; din bil er ligeledes oplåst.

Sluk

Det udvendige indstigningslys slukkes automatisk efter en indstillet tid, når tændingen tilsluttes eller bilen låses.

Programmering



Indstilling af timerfunktion for indstigningslyset foretages via bilens konfigurationsmenu.

Tiden for indstigningslyset er tilknyttet og er den samme som for automatisk guide me home-lys.

Lys i sidespejle



For nemmere at kunne komme hen til bilen oplyses:

- Områderne ud for venstre og højre fordør.
- Områderne foran sidespejlene og bag fordørene.

Tænding

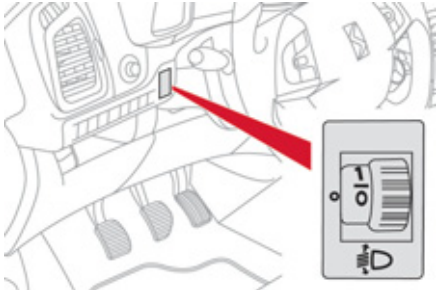
Lysene tænder:

- Ved oplåsning.
- Når den elektroniske nøgle tages ud af læseren.
- Ved åbning af en dør.
- Ved anmodning om lokalisering af bilen vha. fjernbetjeningen.

Afbrydelse

De slukker ved tidsstyringens udløb.

Manuel højdejustering af halogenforlygter

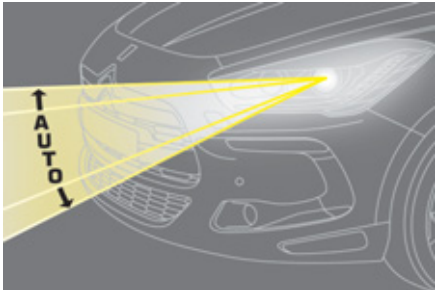


For ikke at genere de andre trafikanter skal forlygterne med halogenpærer indstilles i højden i henhold til bilens last.

0. 1 el. 2 personer på forsæderne.
-. Mellemstilling.
1. 5 personer + maks. tilladt last.
-. Mellemindstilling.
2. Fører + maks. tilladt last.
-. Mellemindstilling.
3. 5 personer + maks. tilladt last i bagagerum.

Forlygternes grundindstilling er **"0"**.

Automatisk højdejustering af xenonlygter



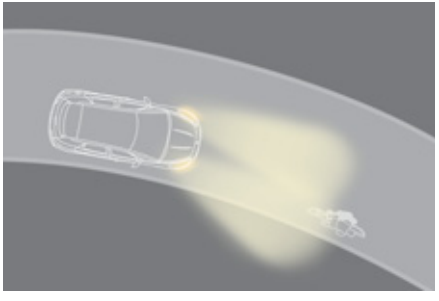
For ikke at genere andre trafikanter justerer dette system automatisk xenonlygternes højde ud fra bilens last, når den holder stille.

SERVICE I tilfælde af fejl tændes kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på instrumentgruppens display.
Systemet indstiller herefter forlygterne i laveste position.

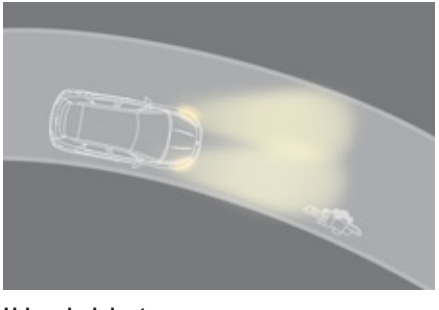
I tilfælde af fejl, må man ikke røre ikke ved xenonpærerne. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Drejelygter

Denne funktion sørger for at lyset følger vejens retning ved hjælp af nærlyset eller fjernlyset. Funktionen, som kun er på biler med xenonlygter og statisk svinglys, forbedrer lyskvaliteten i sving betydeligt.



Med drejelygter



Uden drejelygter

Denne funktion aktiveres ikke:
- Når hastigheden er 0 eller meget lav.
- Hvis bilen sættes i bakgear.

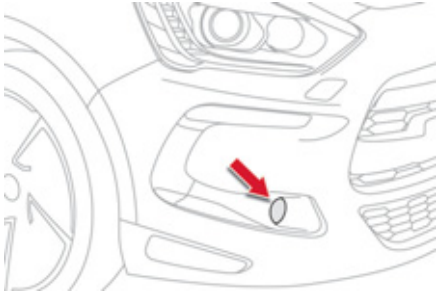
Programmering

Aktivering eller frakobling af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.
Denne funktion er aktiveret som standard.
Funktionstilstanden forbliver lagret ved tændingsafbrydelse.

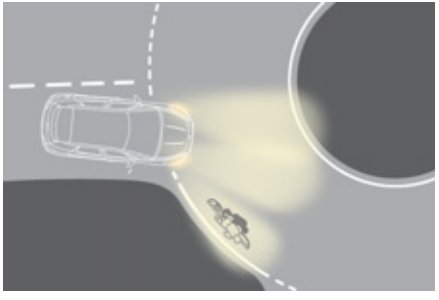
Funktionsfejl

I tilfælde af fejl blinker denne kontrollampe på instrumentgruppen, og en meddelelse vises på multifunktionsdisplayet.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

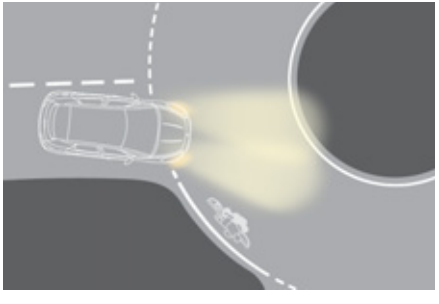
Statisk svinglys



Når nær- eller fjernlyset er tændt, gør denne funktion det muligt at oplyse den indvendige del af svinget vha. tågeforlygtens lyskegle, når bilens hastighed er lavere end 40 km/t (bykørsel, kørsel på vej med sving, vejkryds, parkeringsmanøvrer...).



Med statisk svinglys



Uden statisk svinglys

Igangsætning

Funktionen starter:

- Ved aktivering af det pågældende afviserblink.
  eller
- Fra og med en vis ratudslagsvinkel.

Afbrydelse

Funktionen frakobles:

- Under en vis ratudslagsvinkel.
- Når hastigheden er over 40 km/t.
- Ved indkobling af bakgear.

Programmering



Aktivering eller frakobling af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.
Denne funktion er aktiveret som standard.

Betjeningsarm for viskere

Bilens forskellige for- og bagrudeviskere er konstrueret til løbende at forbedre førerens sigtbarhed i forhold til vejrforholdene.

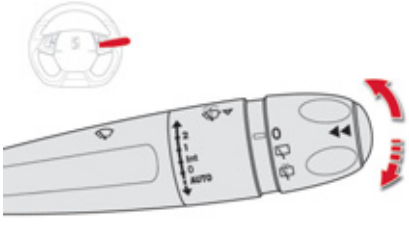
Programmering

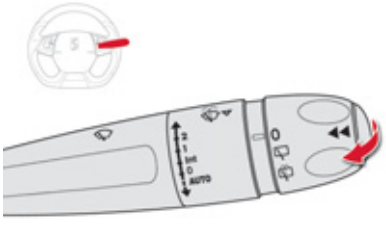
Der findes ligeledes forskellige funktioner til automatisk styring af viskere afhængigt af følgende optioner:

- Automatisk viskerfunktion for forrudeviskerne.
- Aktivering af bagrudevisker ved skift til bakgear.

Manuel styring

Viskerne betjenes direkte af føreren.





Forrudevisker

Viskerhastighed:

2 hurtig (kraftig nedbør),

1 normal (moderat nedbør),

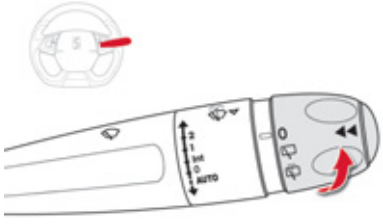
Int intervalvisk (proportional med bilens hastighed),

0 slukket,

AUTO automatisk funktion (tryk nedad og slip),

enkeltslagsfunktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Bagrudevisker



Hvis det sner eller der er stærk rimfrost, og hvis bilen er udstyret med en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion afbrydes i konfigurationsmenuen.

Ring for valg af bagrudevisker:

slukket

intervalfunktion

viskerfunktion med rudevask (tidsbestemt)

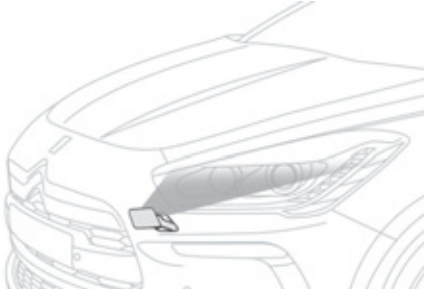
Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tændes bagrudeviskeren automatisk.

Programmering

Funktionen kan tilkobles eller frakobles via konfigurationsmenuen. Denne funktion er aktiveret som standard.

Forrudevasker og lygtespuler

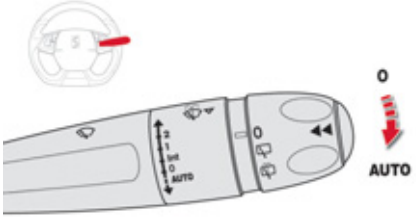


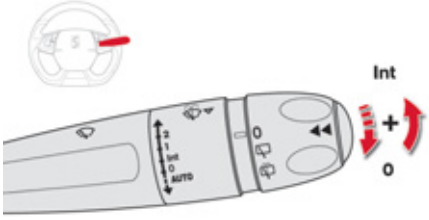
☞ Træk viskerbetjeningsarmen mod rattet. Rudevaskeren og vinduesviskeren aktiveres i et bestemt tidsrum.

Lygtespuleren fungerer kun, når **nærlyset er tændt**.

Automatisk forrudeviskerfunktion

Forrudeviskerfunktionen virker automatisk, uden at føreren skal aktivere den, så snart der registreres nedbør (føleren sidder bag bakspejlet), og viskerhastigheden tilpasses nedbørens intensitet.





Start

AUTO

Tryk kontaktarmen nedad i kort tid. Kontrollampen tænder på instrumentgruppen og en besked vises.

Stop

AUTO

Tryk på ny kontaktarmen nedad i kort tid eller flyt kontaktarmen til en anden position (Int, 1 eller 2).

Kontrollampen slukker på instrumentgruppen og en besked vises.

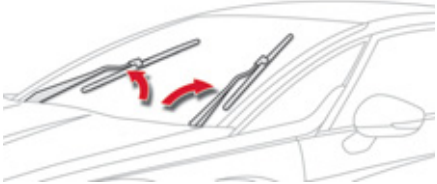
Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen, når bilens tænding har været afbrudt i mere end et minut, ved at trykke kontaktarmen nedad.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, fungerer vinduesviskeren med intervalfunktion.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tildæk ikke regnføleren, der er koblet sammen med lysføleren og sidder midt på forruden bag bakspejlet.
Afbryd den automatiske viskerfunktion, når bilen skal vaskes i en vaskehal.
Om vinteren anbefales det at sikre, at forruden er helt fri for rim, før den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Særlig position for forrudeviskeren

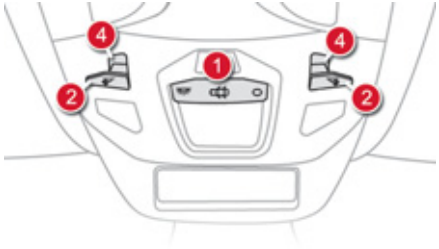


I denne position kan viskerbladene frigøres fra forruden.
Herefter er det let at udskifte eller rengøre viskerbladene. Positionen er også brugbar om vinteren, hvor viskerbladene kan løsnes fra forruden.

☞ Ca. et minut efter tændingsafbrydelse kan man ved aktivering af viskerkontaktarmen placere viskerne lodret på forruden.
☞ Tilslut tændingen, og aktiver viskerkontaktarmen for at indstille viskerne rigtigt efter udskiftning.

For at de flade viskerblade "flat-blade" holder længe, anbefaler vi:
- At håndtere dem forsigtigt.
- At rense dem jævnligt med sæbevand.
- At der ikke sættes papir fast under viskerne på forruden.
- At de udskiftes ved første tegn på slitage.

Loftslys





1. **Loftslys foran**
2. **Kortlæselamper foran**
3. **Kortlæselamper bag**
4. **Dæmpede dioder**

Loftslys foran - bag

I denne position tænder loftslyset gradvist:
- Når bilen oplåses.
- Når den elektroniske nøgle tages ud af læseren.
- Når en dør åbnes.
- Ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Det slukker gradvist:
- Når bilen låses.
- Når tændingen tilsluttes.
- 30 sekunder efter at den sidste dør er lukket.

Slukket hele tiden.

Lyser konstant.

I position "lyser kontant" varierer tiden, hvor lyset er tændt, alt efter situationen:
- når tændingen afbrydes, i ca. 10 minutter,
- i energisparefunktion, i ca. 30 sekunder,
- når motoren kører, uden, tidsbegrænsning.

Kortlæselamper for - bag

☞ Tryk på den pågældende kontakt, når tændingen er tilsluttet.

Sørg for at intet kommer i kontakt med loftslyset.

Dæmpet belysning

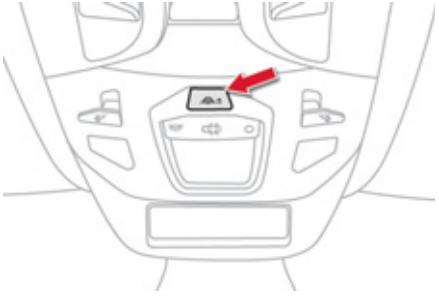
Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

Tænd



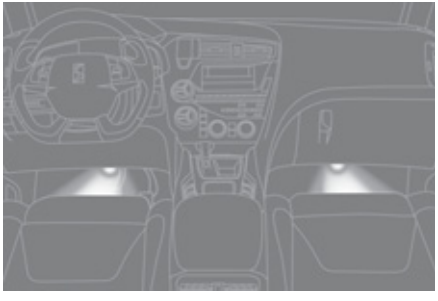
Når det er mørkt tænder det dæmpede lys automatisk, når positionslyset er tændt (f.eks. en lyskilde i loftskonsollen lyser midt i midterkonsollen).
Kabinelyset slukker automatisk, når positionslyset slukkes.

Indstilling af loftslysets lysstyrke



Når lygterne er tændte, findes der 7 indstillinger for lysstyrken.
Lysstyrken øges gradvist for hvert tryk på knappen, for derefter at gå tilbage til nul når maks. er nået.
Med et langt tryk er det muligt at få maks. lysstyrke.
Med denne funktion er det muligt at ændre det dæmpede lys i loftslyset, døråbningsgrebene og dørlommerne (afh. af version).

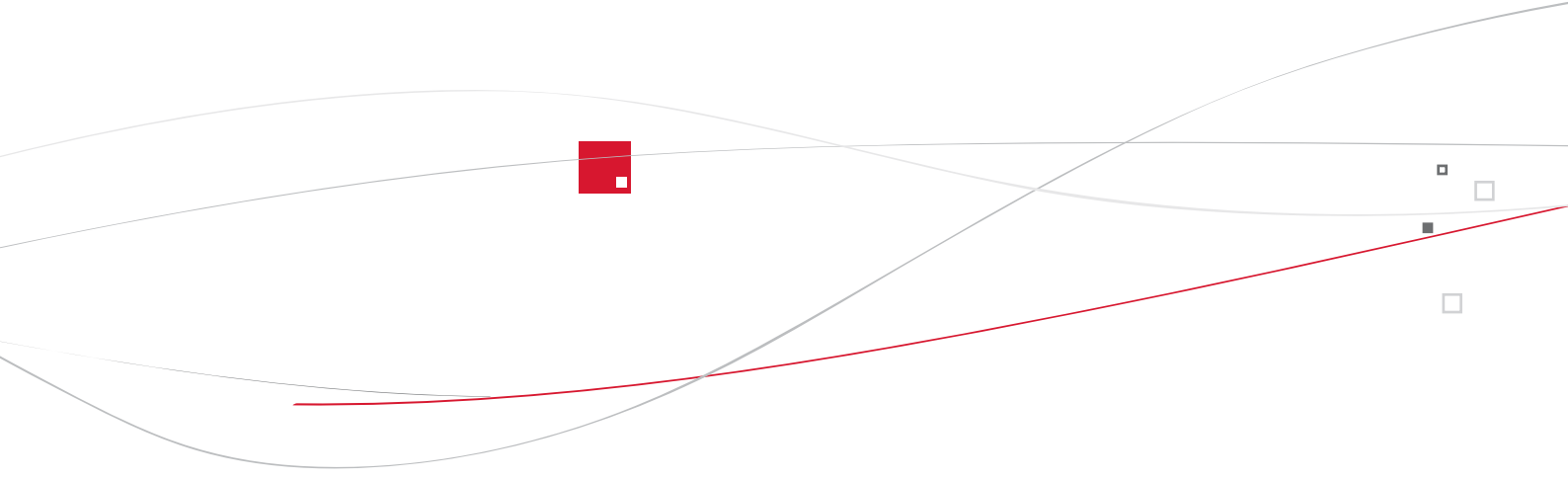
Lys i fodrum



Den dæmpede belysning i fodrummet gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

Tænd

Det fungerer på samme måde som loftslyset.
Lyset tændes ved åbning af en af dørene.



006 Børns sikkerhed


SOFIX

Generelle oplysninger om barnestole

Børnenes sikkerhed er en væsentlig faktor, når CITROËN udvikler biler, men børnenes sikkerhed afhænger også af dig.

For at sikkerheden bliver optimal, skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge den europæiske lovgivning er det under kørsel lovpligtigt, at **alle børn under 12 år og/eller børn under 1,50 meter er fastspændt i godkendte barnestole, der passer til deres vægt,** og som er installeret på sæder, der er udstyret med en sikkerhedssele eller ISOFIX-forankringer *.
- **De sikreste pladser til transport af børn er statistisk set bilens bagsæder.**
- **Et barn under 9 kg skal altid transporteres med ryggen i køreretningen, både på forsædet og bagsædet.**

CITROËN anbefaler, at børn transporteres på bilens **bagsæder i siderne**:

- **Med ryggen i køreretningen** indtil 2 år.
- **Med ansigtet i køreretningen** fra og med 2 år.

* Reglerne for transport af børn kan variere fra land til land. Der henvises til gældende lovgivning i Danmark.

Barnestol på forsæde



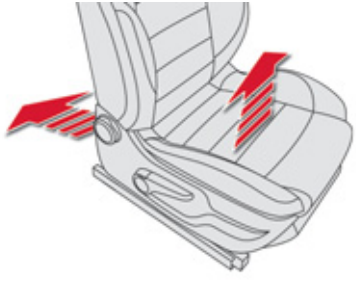
"Bagudvendt"

Når barnestolen installeres bagudvendt **på passagersædet foran**, skal passagerairbaggen altid afbrydes. Ellers **kan barnet blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, når airbaggen folder sig ud**.



"Fremadvendt"

Når barnestolen installeres fremadvendt **på passagersædet foran**, skal bilsædet indstilles så langt tilbage i længderetningen, øverste position, med ryglænet vippet op, og passagerairbaggen skal forblive aktiv.



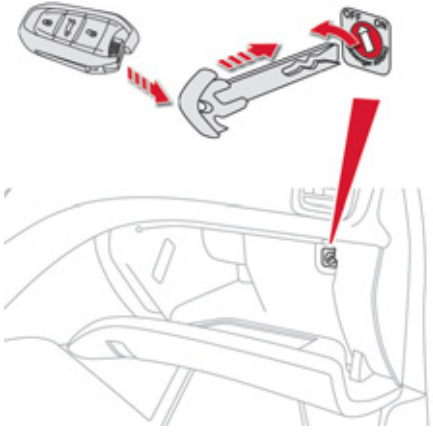
Passagersædet skal indstilles i øverste position og så langt tilbage som muligt i længderetningen.

Sørg for at sikkerhedsselen er korrekt spændt.

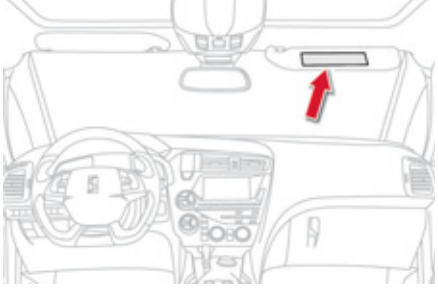




Passagerairbag AFBRUDT



Læs anvisningerne på etiketten, der sidder på begge sider af passagersolskærmen.



Af hensyn til barnets sikkerhed er det vigtigt at afbryde passagerairbaggen foran, når der installeres en barnestol med ryggen til køreretningen på passagerforsædet.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt såret eller dræbt, når airbaggen foldes ud.

For yderligere detaljer om frakobling af airbag henvises der til afsnittet "Sikkerhed" og herefter "Airbags".

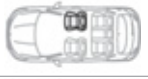
Barnestole anbefalet af CITROËN

CITROËN tilbyder en komplet serie udvalgte barnestole, der fastspændes ved hjælp af **trepunktssikkerhedsselerne** i bilen:

Vægtklasse 0+: Fra fødslen til 13 kg		**Vægtklasse 1, 2 og 3: Fra 9 til 36 kg**	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Installeres bagudvendt.		**L2** "KIDDY Comfort Pro" Anvendelse af mavepude er obligatorisk til transport af børn (fra 9 til 18 kg).
Vægtklasse 2 og 3: Fra 15 til 36 kg			
	**L4** "KLIPPAN Optima" Fra og med 6 år (ca. 22 kg) og kun sædepuden skal bruges.		**L5** "RÖMER KIDFIX" Kan fastgøres i bilens ISOFIX-beslag. Barnet fastholdes af sikkerhedsselen.

Oversigt over installation af barnestole fastspændt med sikkerhedsselen

Skemaet viser, i hvilket omfang hver plads i bilen kan bruges til installation af en barnestol, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug **(a)** til en eller flere vægtklasser i henhold til gældende EU-lovgivning.

Barnets vægt og alder (vejledende)				
Sæde	**Under 13 kg** (klasse 0 (**b**) og 0+) Fra fødslen til ca. 1 år	**Fra 9 til 18 kg** (klasse 1) Fra ca. 1 til 3 år	**Fra 15 til 25 kg** (klasse 2) Fra ca. 3 til 6 år	**Fra 22 til 36 kg** (klasse 3) Fra ca. 6 til 10 år
Passagerforsæde **(c)** med højdejustering 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Yderste bagsæder 	**U**	**U**	**U**	**U**
Midterste bagsæde 	**X**	**X**	**X**	**X**

a: Universal barnestol der kan installeres i alle biler med sikkerhedsselen.
b: Vægtklasse 0, fra fødslen til 10 kg. Indsatse og lifte må ikke installeres på passagerforsædet.
c: Følg gældende lovgivning i Danmark for installation af barnestol på dette sæde.
U: Dette sæde er velegnet til installation af en barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug, "bagudvendt" og/eller "fremadvendt".
U (R): Det samme som **U**, med passagersædet, som skal indstilles i den højeste position og rykkes helt tilbage.
X: Sæde der ikke er egnet til placering af barnestol fra den nævnte vægtgruppe.

Gode råd til installation af barnestole

Forkert installation af en barnestol i bilen medfører fare for barnet i tilfælde af kollision.
Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolsselerne, så de sidder så stramt som muligt mod barnets krop, selv ved kørsel over korte afstande.
Ved installation af barnestolen med sikkerhedsselen skal man kontrollere, at den er korrekt fastspændt på barnestolen og holder den godt fast på bilens sæde. Hvis passagersædet kan justeres, køres frem, hvis det er nødvendigt.
Kontroller, at barnestolens ryglæn ligger an mod bilsædets ryglæn, og at nakkestøtten ikke generer, for at sikre, at barnestolen er korrekt installeret og fremadvendt.
Hvis nakkestøtten skal tages af, skal den placeres et sikkert sted eller fastspændes, så man ikke risikerer, at den bliver slynget gennem kabinen i tilfælde af en kraftig opbremsning.

Børn under 10 år bør ikke transporteres i position med ansigtet i køreretningen på passagerforsædet, undtagen hvis bagsæderne er optaget af andre børn, eller hvis bagsæderne ikke er monteret eller ikke kan anvendes.
Afbryd passagerairbaggen, når et barn placeres med ryggen i køreretningen på højre forsæde.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, hvis airbaggen foldes ud.

Installation af en sædepude

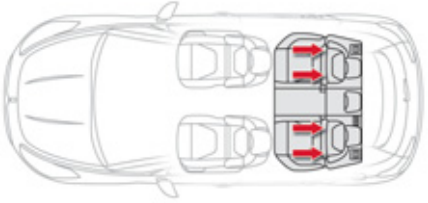
Brystselen skal placeres over barnets skulder, men må ikke røre halsen.
Kontroller, at hofteselen er placeret hen over barnets lår.
CITROËN anbefaler at bruge en sædepude med ryglæn, der er udstyret med et selestyr ved skulderen.

Lad af sikkerhedsmæssige grunde ikke:
- Børn opholde sig alene og uden overvågning i en bil.
- Et barn eller et dyr opholde sig i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Nøglerne være inden for børnenes rækkevidde i bilen.

Brug funktionen "Børnesikring" for at forhindre, at dørene og sideruderne bag åbnes ved et uheld.
Husk ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.
Installer solgardiner på sideruderne bag for at beskytte børn mod solens stråler.

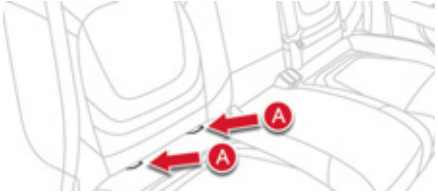
ISOFIX-forankringer

Bilen er godkendt i henhold til den **seneste lovgivning** vedrørende ISOFIX.
Nedennævnte sæder er udstyret med Isofix-forankringer i henhold til loven.



Systemet benytter tre ringe til hver sædepude:

- To ringe **A** mellem ryglænet og sædepuden, afmærket med en etiket.



- En ring **B** bag sædet, der kaldes **TOP TETHER-forankringen**, til fastspænding af den øverste sele.



Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.
ISOFIX-barnestolene er udstyret med to låse, der nemt fæstnes i de to ringe **A**.
Nogle barnestole er også udstyret med en **øvre sele**, der fastspændes på ringen **B**.

Du kan fastspænde selen ved at hæve nakkestøtten og føre krogen ind mellem stængerne. Sæt derefter krogen i ringen **B**, og stram den øverste sele.

Hvis en barnestol er forkert installeret i bilen, er barnets sikkerhed ikke garanteret i tilfælde af en kollision.

På oversigten, der viser ISOFIX-barnestolenes placering, kan du se, hvilke ISOFIX-barnestole der kan installeres i bilen.

ISOFIX-barnestol

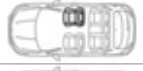
Anbefalet af CITROËN og godkendt til denne bilmodel

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (vægtklasse **B1**)	
Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg	
	Installeres udelukkende i fremadvendt stilling. Er udstyret med en øvre strop, der fastspændes til den øverste ring **B**, og som kaldes TOP TETHER. Sædet kan indstilles i tre positioner: Sidde-, hvile- og liggeposition. Indstil forsædet således, at barnets fødder ikke kan nå ryglænet. Kan installeres fremadvendt, idet den fastgøres på sædet vha. en 3-punkts rullesele.

Barnestolen kan også bruges på bilsæder, der ikke er udstyret med ISOFIX-forankringer. Det skal i så fald obligatorisk fastspændes til bilsædet med trepunktsselen.
Følg anvisningerne for installation af barnestolen i fabrikantens brugsanvisning.

Oversigt over placering af ISOFIX-barnestole

Nedenstående skema viser mulighederne for installation af ISOFIX-barnestole på de sæder, der er udstyret med ISOFIX-forankringer, i henhold til gældende EU-lovgivning.
På de universale og delvis universale ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav mellem **A** og **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

		Barnets vægt/alder (vejledende)									
		Under 10 kg (vægtklasse 0) Til ca. 6 mdr.		**Under 10 kg (vægtklasse 0) Under 13 kg (vægtklasse 0+)** Til ca. 1 år			**Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1)** Fra ca. 1 til 3 år				
ISOFIX- barnestolens type		**Indsats***		**"bagudvendt"**			**"bagudvendt"**		**"fremadvendt"**		
ISOFIX- vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Passagerforsæde		Ikke Isofix									
Yderste bagsæder		**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Midterste bagsæde		Ikke Isofix									

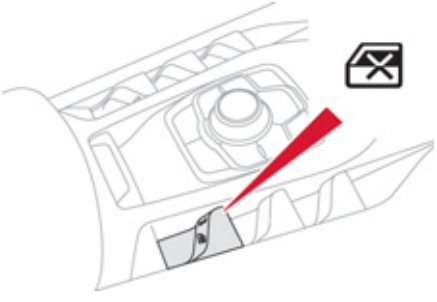
IUF: Sæde der er velegnet til installation af en **f**remadvendt **u**niversal **I**SOFIX-barnestol, der fastspændes med den øverste sele.
IL-SU: Sæde der er velegnet til installation af en **d**elvist **u**niversal **I**SOFIX-barnestol, enten:
- Bagudvendt, udstyret med en øvre sele eller en støtte.
- Fremadvendt, udstyret med en støtte.
- En indsats, der er udstyret med en øvre sele eller med en støtte.

Se afsnittet om Isofix-befæstelser for at få oplysninger om, hvordan den øverste sele fastspændes.

* Indsatser og "autosenge" må ikke installeres på højre forsæde.
** ISOFIX-indsatsen fastgøres i sædets nederste ringe og fylder to hele bænkbagsædet.

Elektrisk børnesikring

Et fjernbetjeningssystem, der sikrer at bagdørene ikke kan åbnes ved hjælp af de indvendige dørhåndtag og de bageste sideruder ikke kan anvendes.



Aktivering



☞ Når tændingen er tilsluttet, trykkes der på denne knap.

Kontrollampen i knappen tænder, og der vises en meddelelse, som bekræfter aktiveringen.
Denne kontrollampe forbliver tændt, så længe børnesikringen er aktiveret.
Det er stadig muligt at åbne dørene udefra og betjene el-ruderne i bagdørene fra førerdøren.

Afbrydelse



☞ Når tændingen er tilsluttet, trykkes der på denne knap.

Kontrollampen på knappen slukker, og der vises en meddelelse, som bekræfter afbrydelsen.
Denne kontrollampe forbliver slukket, så længe børnesikringen er afbrudt.

Hvis kontrollampen viser en anden tilstand, er der fejl ved den elektriske børnesikring.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

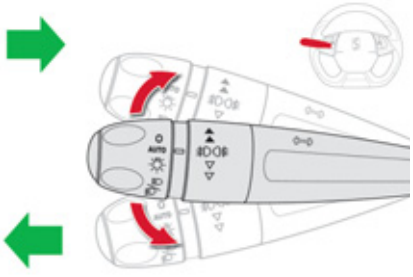
Denne anordning er uafhængig af og kan på ingen måde erstatte centrallåsen.
Det anbefales at kontrollere, at børnesikringen er aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.
Tag altid tændingsnøglen ud, når bilen forlades, selv i kort tid.
Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved et voldsomt sammenstød, så bagsædepassagererne kan komme ud.

007 Sikkerhed





Afviserblink



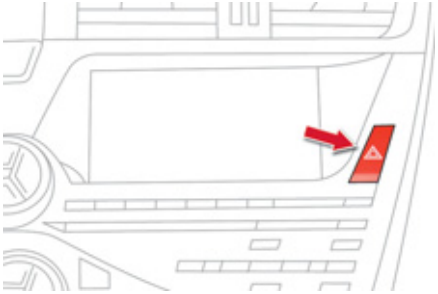
- ☞ Skub betjeningsarmen for lygter helt ned for at angive et venstresving.
- ☞ Skub betjeningsarmen for lygter helt op for at angive et højresving.

Hvis afviserblinket ikke slås fra igen efter 20 sekunder, aktiveres et lydsignal, når bilens hastighed er højere end 60 km/t.

"Motorvejsfunktion"

Tryk lygtearmen let opad eller nedad uden at overskride det hårde punkt, hvilket medfører, at de pågældende afviserblink blinker tre gange.

Havariblink



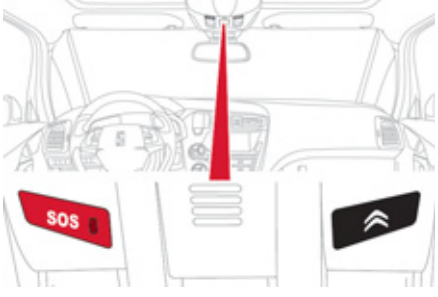
Når der trykkes på knappen, blinker samtlige blinklys.
Det fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk tænding af havariblink

Når der foretages en nødopbremsning, under regulering af ABS-systemet eller i tilfælde af kollision, tænder havariblinket automatisk afhængigt af, hvor kraftig hastighedsreduktionen er.
Havariblinket slukkes automatisk, når der trædes på speederen.

- ☞ Du kan ligeledes slukke dem ved at trykke på knappen.

Nød- eller assistanceopkald

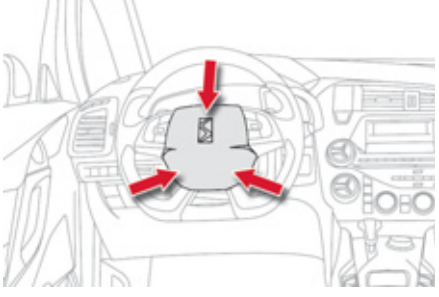


Med denne anordning kan man foretage et nød- eller assistanceopkald til nødhjælpstjenester eller CITROËN Urgence-platformen.

For yderligere detaljer om brugen af dette udstyr henvises der til afsnittet "Audio og telematik".

Horn

System til at advare andre trafikanter om en overhængende fare.



☞ Tryk på den midterste del af rattets faste betjeningspanel.

Anvend hornet i begrænset omfang og kun i følgende tilfælde:
- Overhængende fare.
- Overhaling af cyklist eller fodgænger (gælder ikke DK).
- Udkørsel fra sted uden udsyn (gælder ikke DK).

Dæktrykregistrering

Systemet kontrollerer automatisk dækkenes tryk under kørsel.



I alle ventiler sidder der en føler, der aktiverer en advarsel i tilfælde af trykfald (ved en hastighed over 20 km/t).
Reservehjulet er ikke udstyret med en føler.

Systemet til registrering af for lavt dæktryk er en hjælp under kørslen, men fritager ikke føreren for at være opmærksom eller for dennes ansvar i trafikken.

Fladt dæk

En meddelelse vises på instrumentgruppens display samtidig med at der høres et lydsignal for at det pågældende hjul kan findes.

☞ Dæktrykket skal kontrolleres hurtigst muligt.

Dækkene skal være kolde, når dæktrykket kontrolleres.

Punkteret hjul

STOP 

Denne kontrollampe og kontrollampen **STOP** tænder, efterfulgt af et lydsignal, og en meddelelse, som vises på instrumentgruppens display med angivelse af det pågældende hjul.

☞ Stands bilen med det samme, og undgå pludselige bevægelser med rattet og bremserne.

☞ Skift det punkterede hjul (punkteret eller kun meget lidt luft i), og få trykket i de andre dæk kontrolleret hurtigst muligt.

Følere er defekte eller ikke fundet

En meddelelse, der angiver, at føleren på et (eller flere) hjul ikke er aktiv, eller at der er en fejl i systemet, vises på instrumentgruppens display efterfulgt af et lydsignal.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få udskiftet den eller de defekte følere.

Denne meddelelse vises også, når et hjul er fjernet fra bilen (til reparation), eller når der monteres et (eller flere) hjul, der ikke er udstyret med en føler.

Reparation og udskiftning af dækket på et hjul, der er udstyret med dette system, skal foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis du under et hjulskift monterer et hjul, der ikke aktiverer føleren (f.eks. et vinterdæk), skal systemet initialiseres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Systemet fritager ikke føreren fra regelmæssigt at kontrollere dækkenes tryk (se afsnittet "Identifikation af din bil"). Det er også for at sikre sig, at bilens dynamiske reaktion forbliver optimal og undgå for tidlig slitage af dækkene, specielt ved krævende kørsel, dvs. med tung last eller høj hastighed.
Kontrollen af dæktrykket skal udføres, når dækkene er kolde, mindst en gang om måneden. Husk også at kontrollere trykket i reservehjulet.
Systemet kan blive midlertidigt forstyrret af udsendelse af radio-elektriske stråler på nærliggende frekvenser.

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP)

Elektronisk stabilitetsprogram indeholder følgende systemer:

- ABS- og EBD-systemet mod blokering af hjulene og til elektronisk bremsekraftfordeler.
- EBA-systemet til hjælp under nødopbremsning (bremseassistent).
- ASR-systemet mod hjulspin.
- ESC-systemet til dynamisk stabilitetskontrol.

Definitioner

Antiblokering af hjul (ABS) og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Dette system forbedrer bilens stabilitet og manøvreevne under opbremsning og sikrer bedre kontrol i sving, specielt på en ujævn eller glat vejbelægning.
ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer i tilfælde af en nødopbremsning.
EBD-systemet sørger for styring af bremsetrykket på hvert enkelt hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde giver dette system mulighed for hurtigere at opnå maksimal bremsekraft, så bremselængden reduceres.
Det indkobles i henhold til, hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det medfører en mindre modstand på pedalen og øget bremsekraft.

ASR-system mod hjulspin

ASR-systemet optimerer manøvreevnen og forhindrer hjulspin, ved at indvirke på drivhjulenes bremser og på motoren. Bilens bane bliver mere stabil under acceleration.

ESC-system til dynamisk stabilitetskontrol

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger ESC-systemet alle hjul og aktiverer automatisk bremsen på et eller flere hjul samt motoren, så bilen igen følger den ønskede bane inden for grænserne af det fysisk mulige.

Intelligent Traction Control ("Snow motion")

Bilen er udstyret med en hjælpefunktion til kørsel i sne: **Intelligent Traction Control.**
Med denne funktion er det muligt at registrere forhold med dårligt vejgreb, der vil kunne gøre igangsætning og kørsel vanskelig i dyb nyfalden sne eller sammenpresset sne.
Under disse forhold regulerer **Intelligent Traction Control** forhjulenes spin for at optimere god kraftoverførsel og styring af bilen.

Vinterdæk anbefales kraftigt ved kørsel på veje med dårligt vejgreb.

Funktionsmåde

ABS (antiblokeringssystem) og EBD (elektronisk bremsekraftfordeler)



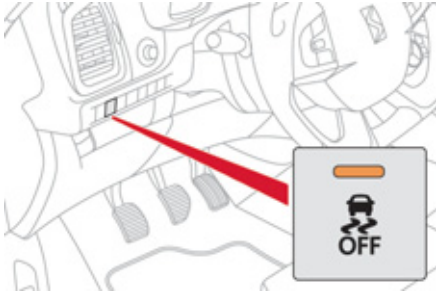
Når kontrollampen tænder, udsendes samtidigt et lydsignal, og en meddelelse angiver en fejl ved ABS-systemet, hvilket kan medføre, at herredømmet over bilen mistes under opbremsning.



Når kontrollampen tænder sammen med **STOP**-lampen, udsendes der et lydsignal, og der vises en meddelelse om funktionsfejl ved den elektroniske bremsefordeler (EBD), som kan medføre, at man mister herredømmet over bilen under opbremsning.
Stands øjeblikkeligt bilen.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i begge ovennævnte tilfælde.

Udskift kun med godkendte hjul (dæk og fælge).
Ved maksimal nedbremsning og normal funktion af ABS-systemet mærkes en let vibration i bremsepedalen.

Ved nødopbremsning skal der bremses konstant og med fuld styrke, altså uden at slække på pedaltrykket.



Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Aktivering

Dette system aktiveres automatisk, når bilen startes.
Hvis der opstår problemer med vejgrebet eller bilens bane, aktiveres systemet.

Det angives ved, at kontrollampen på instrumentgruppen blinker.

Afbrydelse

Under særlige forhold (start af bilen i mudder, bilen sidder fast i sneen eller løs jord, osv.) kan det være nyttigt at slå ESC-systemet fra for at lave hjulspin, så hjulene kan få fat i underlaget.

Men det anbefales, at systemet genaktiveres så hurtigt som muligt.



☞ Tryk på knappen.

Denne kontrollampe og lampen på knappen tænder: ESC-systemet påvirker ikke længere motorens funktion.

Genaktivering

Systemet aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen har været afbrudt, eller når bilen kører med en hastighed på mindst 50 km/t.



☞ Tryk igen på knappen for at aktivere det manuelt.

Funktionsfejl

Når denne kontrollampe lyser, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på instrumentgruppens display, er det tegn på en fejl ved systemet.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

ESC-systemet giver en ekstra sikkerhed under normal kørsel, men må ikke få føreren til at tage ekstra risici eller køre for hurtigt.
Systemet virker på betingelse af, at fabrikantens anvisninger vedrørende hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt fremgangsmåden for montering og reparation på et aut. CITROËN-værksted, overholdes.
Efter en kollision skal systemet efterses på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

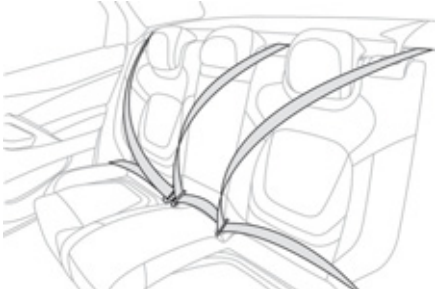
Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler foran

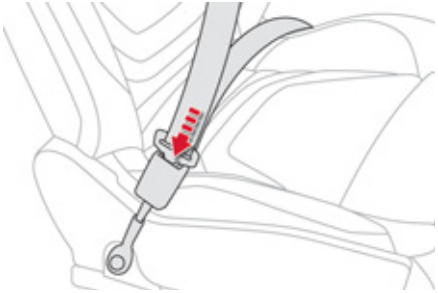


Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.
Dette system forbedrer sikkerheden for forsædepassagererne i tilfælde af frontal kollision eller sidekollision. De pyrotekniske selestrammere har til formål at holde passagererne bedre tilbage i sædet ved at blokere selen øjeblikkeligt.
Sikkerhedsseler med pyroteknisk selestrammer fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.
Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod passagerernes brystkasse, hvilket forbedrer passagerens sikkerhed.

Sikkerhedsseler bag



Hvert bagsæde er udstyret med en 3-punkts rullesele og en selekraftbegrænser (undtagen for bagsædepassageren i midten).

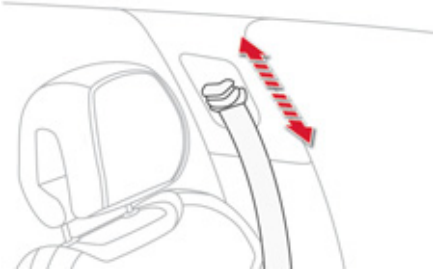


Låsning

- ☞ Træk i selen og skub herefter spændet ind i selelåsen
- ☞ Kontroller at selen er låst ved at trække i selen

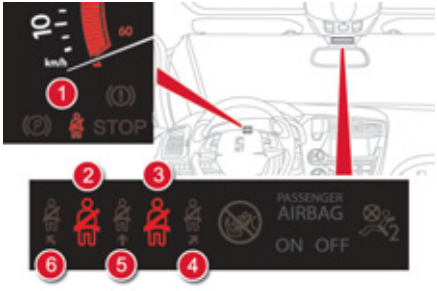
Oplåsning

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen
- ☞ Før selen på plads



Højdejustering foran

☞ Tryk sammen om justeringsgrebet for at finde monteringspunktet og lad justeringsgrebet glide indtil hakket.



Kontrollampe(r) for ikke spændt(e)/ opspændt(e) sikkerhedssele(r)*

1. Kontrollampe på instrumentgruppen for ikke spændt/opspændt sikkerhedssele foran og/eller bag
2. Kontrollampe for venstre sikkerhedssele foran
3. Kontrollampe for højre sikkerhedssele foran
4. Kontrollampe for højre sikkerhedssele bag
5. Kontrollampe for midterste sikkerhedssele bag
6. Kontrollampe for venstre sikkerhedssele bag

Ved kørsel over ca. 20 km/t i to minutter blinker kontrollampen/ kontrollamperne efterfulgt af et lydsignal. Efter de to minutter, bliver kontrollampen/kontrollamperne ved med at lyse, indtil føreren eller passageren/ passagererne spænder sin sele.

Kontrollampe(r) for sikkerhedssele(r) foran

Når tændingen tilsluttes, tænder kontrollampen **1** på instrumentgruppen og den pågældende kontrollampe **2** og/eller **3** lyser rødt i displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og airbags foran, hvis den pågældende sele ikke er spændt eller er opspændt.

Kontrollampe(r) for sikkerhedssele(r) bag

De pågældende kontrollamper **4**, **5** og **6** lyser rødt i ca. 30 sekunder, hvis selen ikke er spændt, når tændingen tilsluttes.

Hvis bilen kører over ca. 20 km/t, lyser de pågældende kontrollamper **4**, **5** eller **6** rødt efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse vises på instrumentgruppens display, når en bagsædepassager har opspændt sin sele.

* Afh. af version og/eller destination.

Føreren skal sikre, at passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt, og at de er korrekt fastspændt inden kørslen.
Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre.
Byt ikke om på selelåsene, da det vil gøre dem mindre effektive.
Sikkerhedsselerne er udstyret med en oprulningsmekanisme, så længden automatisk tilpasses passageren. Selen rulles automatisk op, når den ikke anvendes.
Kontroller før og efter brug, at selen er rullet korrekt op.
Den nederste del af selen skal placeres over hoften.
Den øverste del skal placeres under skulderen.
Selerullerne er udstyret med en automatisk blokeringsanordning i tilfælde af et sammenstød, en nødopbremsning eller hvis bilen ruller rundt. Du kan frigøre anordningen ved at trække hårdt i selen og derefter slippe den for at den rulles lidt op.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:
- Skal den sidde stramt mod kroppen.
- Skal den trækkes frem med en jævn bevægelse og må ikke snoes.
- Må den kun anvendes til én person.
- Må der ikke være nogen tegn på revner eller overskæringer.
- Må den ikke ændres eller transformeres, da den ellers ikke fungerer korrekt.

I henhold til gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde på bilen foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, hvilket et aut. CITROËN-værksted kan stå inde for.
Få sikkerhedsselerne undersøgt med jævne mellemrum på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse.
Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, der sælges hos CITROËN.
Når et sæde eller et bænksæde har været vippet ned eller flyttet, skal du altid kontrollere, at sikkerhedsselen er korrekt placeret og oprullet.

Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er mindre end 12 år eller måler mindre end 1,50 meter.
Brug aldrig den samme sele til at fastspænde flere personer.
Kør aldrig med et barn siddende på skødet.

I tilfælde af kollision

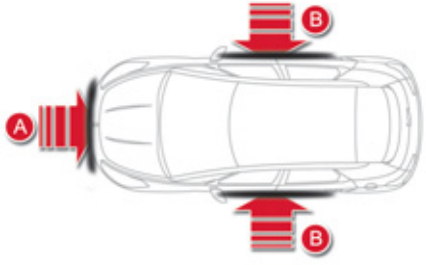
Afhængigt af kollisionens art og kraft kan selestrammerne udløses før og uafhængigt af bilens airbags. Når selestrammerne udløses, opstår der et let røgslør, som er ufarligt, og lidt støj på grund af den pyrotekniske patron, der er integreret i systemet.
Kontrollampen for airbag tænder under alle omstændigheder.
Efter kollision skal sikkerhedsselerne efterses og eventuelt udskiftes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

Airbaggene er udviklet med henblik på at optimere sikkerheden for bilens fører og passagerer (undtagen bagsædepassageren i midten) i tilfælde af voldsom kollision. De supplerer virkningen af sikkerhedsselerne med selestrammer (undtagen for bagsædepassageren i midten).
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner, der rammer de zoner på bilen, som er udstyret med følere.

- I tilfælde af kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt og beskytter bilens fører og passagerer (undtagen bagsædepassageren i midten). Straks efter kollisionen lukkes luften hurtigt ud af airbaggene for ikke at genere hverken udsynet eller eventuel udstigning af bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, når bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene ikke. Sikkerhedsselerne alene kan i disse situationer sikre optimal beskyttelse.

Airbaggene virker kun, når tændingen er slået til.
Airbaggene virker kun en enkelt gang. Hvis der er brug for, at airbaggene aktiveres endnu en gang i forbindelse med den samme eller en anden ulykke, virker de ikke.

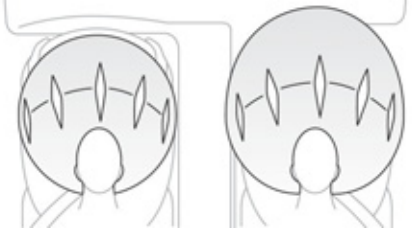


Bilens zoner, hvor kollision registreres

A. Frontzone.
B. Sidezone.

Når en eller flere airbags udløses, udsendes en let, uskadelig røg, og der høres en kraftig lyd på grund af, at systemets pyrotekniske tændsats aktiveres.
Røgen er ikke skadelig, men den kan virke irriterende for følsomme personer.
Støjen fra detonationen kan medføre en lettere nedsættelse af hørelsen i et kort tidsrum.

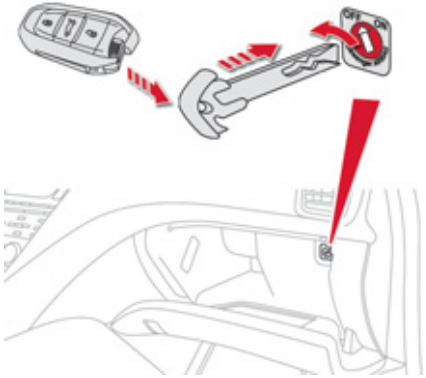
Frontairbags



I tilfælde af en kraftig frontalkollision beskytter dette system føreren og forsædepassageren, så læsioner i hoved og brystkasse begrænses.
I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet.
I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

Aktivering

Airbaggene aktiveres samtidigt, undtagen hvis passagerens frontairbag er afbrudt, i tilfælde af en kraftig frontal kollision over hele eller en del af kollisionsområdet **A** i bilens langsgående akse og i retningen bagud på bilen.
Frontairbaggen udløses mellem personens brystkasse/hoved og rattet i førersiden eller instrumentpanelet i passagersiden for at afbøde stødet, når personen kastes fremad.



Afbrydelse

Det er kun passagerairbaggen foran, der kan afbrydes:

- ☞ Sæt nøglen i kontakten for frakobling af passagerairbaggen.
- ☞ Drej nøglen til positionen **"OFF"**.
- ☞ Tag nøglen ud, mens den sidder i denne position.

Afhængigt af modellen tænder denne kontrollampe enten i instrumentgruppen eller i displayet for kontrollamperne for sikkerhedsseler og passagerairbag foran, når tændingen er tilsluttet, og så længe airbaggen er afbrudt.

Af hensyn til barnets sikkerhed skal passagerairbaggen foran altid frakobles, når der installeres en bagudvendt barnestol på passagersædet foran.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt skadet eller dræbt, når airbaggen foldes ud.

Aktivering

Så snart du fjerner barnestolen, **når tændingen er afbrudt**, skal kontakten sættes i position **"ON"** for igen at aktivere airbaggen og sikre forsædepassagerens sikkerhed i tilfælde af kollision.

Når tændingen er tilsluttet, tænder denne kontrollampe på displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og passagerairbag foran i ca. et minut, hvis passagerairbaggen foran er aktiveret.

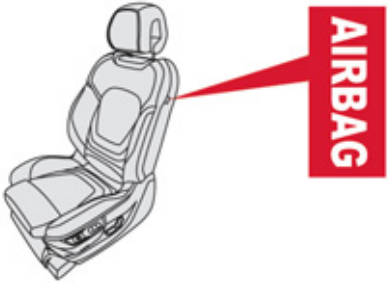
Funktionsfejl

Hvis denne kontrollampe tænder på instrumentgruppen, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på instrumentgruppens display, bør du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers risikerer man, at airbaggene ikke udløses ved et voldsomt sammenstød.

Hvis denne kontrollampe blinker, bør du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Ellers risikerer man, at passagerairbaggen foran ikke udløses ved en voldsom kollision.

Hvis mindst en af de to kontrollamper for airbag lyser hele tiden, må der ikke installeres en barnestol på passagersædet foran.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

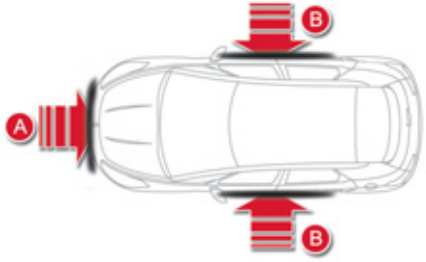
Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses.
Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn, mod døren.

Aktivering

Airbaggen udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**, der rammer vinkelret på bilens længdeakse i et vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Sideairbaggen udløses mellem hoften og skulderen på forsædepassageren og det pågældende dørpanel.



Bilens zoner, hvor kollision registreres

A. Frontzone.
B. Sidezone.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.
Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og kabinens øverste del.

Aktivering

Gardinairbaggen udløses samtidigt med sideairbaggen i den samme side i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**, der rammer vinkelret på bilens længdeakse i et vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Gardinairbaggen udløses mellem bilens passager foran eller bag og ruderne.

Funktionsfejl

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset, hvis denne kontrollampe tænder på instrumentgruppen, og der udsendes et lydsignal samtidigt med, at en meddelelse vises på instrumentgruppens display. Ellers risikerer man, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af voldsom kollision.

I tilfælde af en mindre kraftig kollision mod bilens side, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggen ikke.
I tilfælde af en frontal kollision eller en kollision mod bilens bagende, udløses gardinairbaggen ikke.

For at bilens airbags kan være fuldt ud effektive, skal følgende sikkerhedsregler overholdes:

Sid normalt og oprejst.
Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt.
Sørg for, at der ikke er noget mellem passageren og airbaggen, f.eks. børn, dyr eller diverse genstande. Det vil kunne forhindre airbaggen i at fungere korrekt eller skade passageren.
Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.
Airbagsystemet må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres. Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Frontairbags

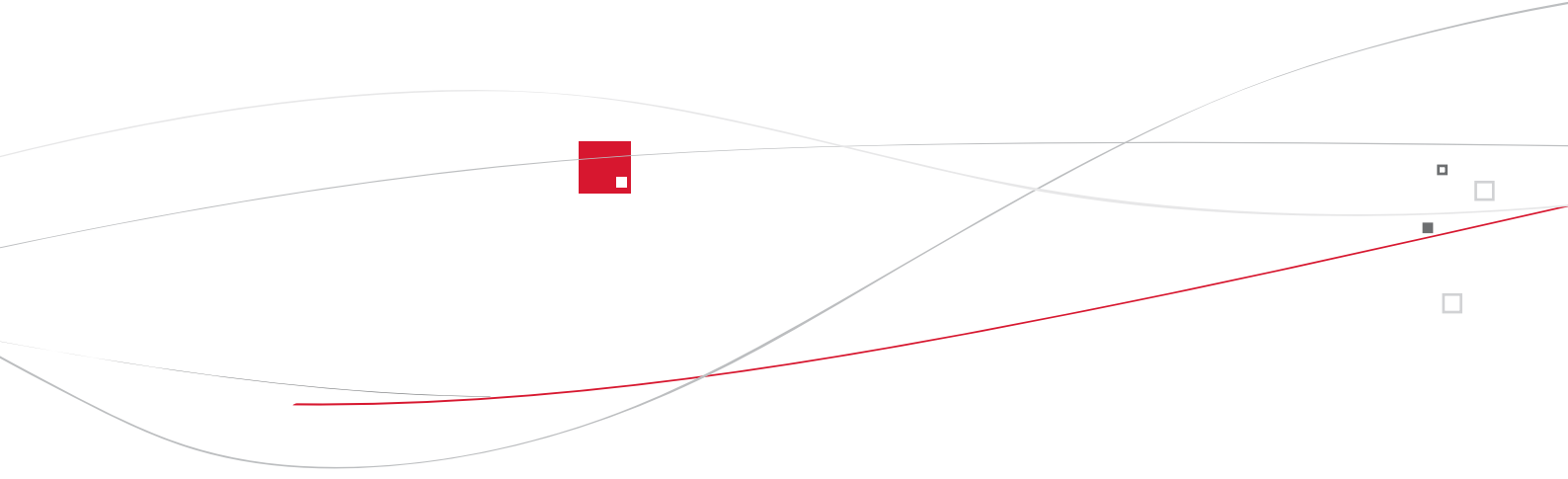
Kør ikke med hænderne på rategerne eller på midterstykket.
Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.
Rygning bør så vidt muligt undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretten eller piben.
Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.

Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med sideairbags. For yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil, kontakt din autoriserede CITROËN forhandler.
Der henvises til anvisningerne i afsnittet "Tilbehør".
Der må ikke fastgøres eller klæbes noget (tøj, mv.) på forsædernes ryglæn, da dette vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene i tilfælde af, at airbaggene udløses.
Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller fastklæbes noget i loftet, da det vil kunne forårsage hovedlæsioner, når gardinairbaggen udløses.
Afmonter ikke fartgrebene (hvis bilen er udstyret hermed), der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbaggene.



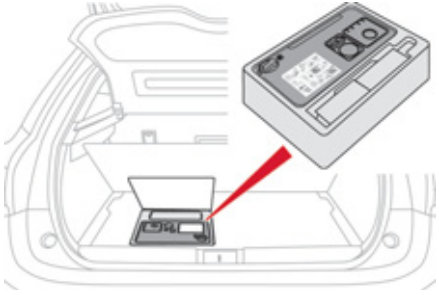
008 Praktiske oplysninger


5
CITROËN

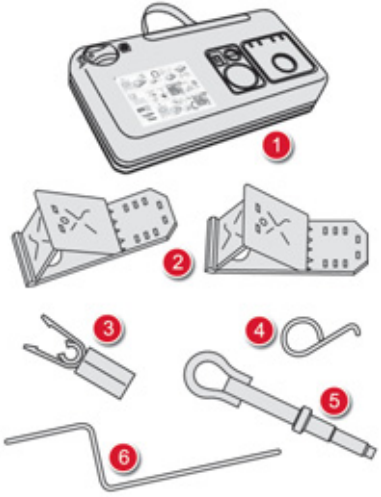
Dækreparationssæt

Sættet består af en kompressor og patron med lappemiddel, så man kan **reparere dækket midlertidigt**, og derefter køre til det nærmeste værksted.
Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

Adgang til sættet



Dette sæt ligger i opbevaringskassen under bagagerumsbunden.



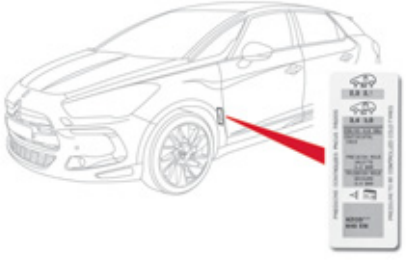
Værktøjsliste

Alt værktøjet er særligt beregnet til bilen og kan variere afh. af udstyr. Brug det ikke til andre formål.

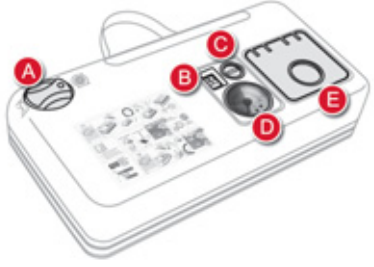
1. Kompressor 12 V.
   Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. Klodser* til blokering af bilens hjul.
3. Værktøj til afmontering hjulboltenes "pyntekapsler*".
   Bruges til afmontering af hjulboltenes beskyttelse (pyntekapsler) på alu-fælge.
4. Værktøj til afmontering af navkapsel.
   Bruges til afmontering af navkapsler på alu-fælge.
5. Bugserkrog (kan afmonteres).
   Se afsnittet "Bugsering af bilen".
6. Kontakt til nødoplåsning af elektrisk bremse.
   Se afsnittet "Elektrisk parkeringsbremse" og "Nødopbremsning".

* Afh. af destination eller udstyr.

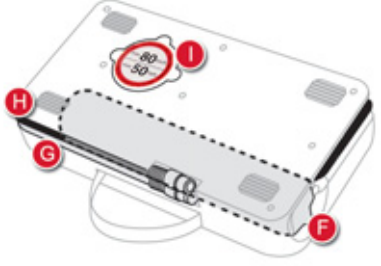
Beskrivelse af sættet



Dæktrykket er angivet på denne mærkat.



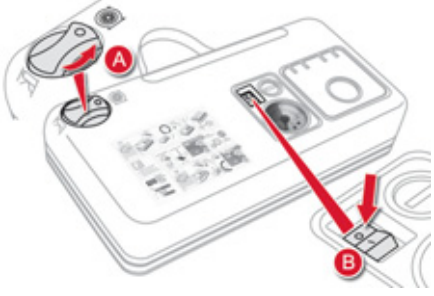
A. Positionsvælger "Reparation" eller "Oppumpning".
B. Tænd- **"I"**/slukknap **"O"**.
C. Knap til udlukning af luft.
D. Manometer (i bar eller p.s.i.).
E. Boksen indeholder:
- et kabel med adapter til 12 V-stik.
- diverse oppumpningstilslutninger til tilbehør såsom bolde, cykeldæk osv.



F. Patron med lappemiddel.
G. Hvid slange med prop til reparation.
H. Sort slange til oppumpning.
I. Mærkat for hastighedsbegrænsning.

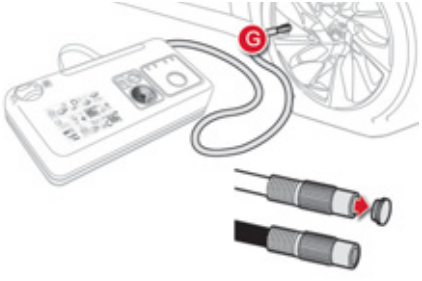
Mærkaten for hastighedsbegrænsning **I** skal klistres fast på rattet for at minde dig om, at et dæk kun er til midlertidig brug.
Overskrid ikke 80 km/t under kørslen med et dæk, som er repareret med dette reparationssæt.

Reparationsprocedure



1. Tilstopning

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Drej knappen **A** til positionen "Reparation".
- ☞ Kontroller at afbryderkontakten **B** står på **"O"**.



- ☞ Rul den hvide slange **G** helt ud.
- ☞ Løsn proppen til den hvide slange.
- ☞ Tilslut den hvide slange til ventilen på det dæk, som skal repareres.

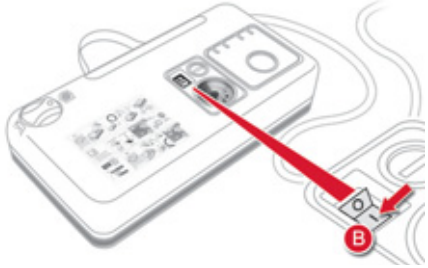


- ☞ Tilslut kompressorens stik til bilens 12 V stik.
- ☞ Start bilen og lad motoren køre.

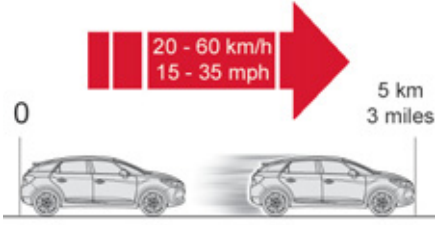
Fjern ikke eventuelle fremmedlegemer, der sidder i dækket.

Bemærk at dette produkt (f.eks. ætylen-glykol, kolofonium...) er farligt at indtage og irriterer øjnene. Dette produkt skal opbevares utilgængeligt for børn.
Skal opvares utilgængeligt for børn.

Start ikke kompressoren før den hvide slange er sluttet til dækventilen: Ellers vil lappemidlet løbe ud.



☞ Aktiver kompressoren ved at rykke afbryderkontakten **B** til position **"I"**, indtil dæktrykket når 2,0 bar.
Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket; frakobl ikke slangen fra ventilen imens (risiko for oversprøjtning).

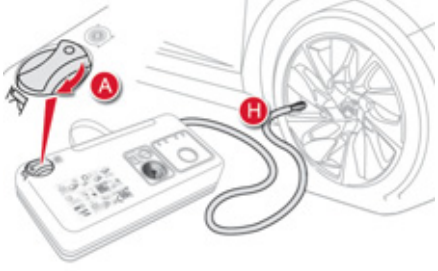


☞ Tag sættet af og skru proppen på den hvide slange igen.
Pas på ikke at snavse bilen til med væsken.
Opbevar sættet inden for rækkevidde.
☞ Kør straks ca. 5 kilometer i bilen med nedsat hastighed (mellem 20 og 60 km/t) for at tilstoppe hullet.
☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og dæktrykket vha. sættet.

Hvis det efter ca. 5 til 7 minutter ikke lykkes at opnå dette tryk, kan dækket ikke repareres; kontakt evt. et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

Dæktrykregistrering

Hvis bilen er udstyret med dæktrykregistrering, vil kontrollampen for dæktryk lyse konstant, efter at dækket er repareret, indtil systemet reinitialiseres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



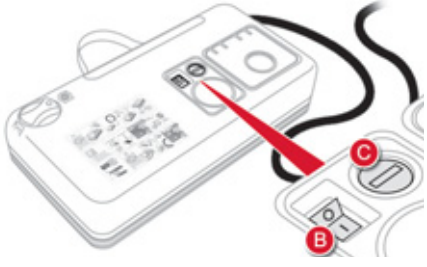
2. Pumpning

- ☞ Drej vælgeren **A** til positionen "Pumpning".
- ☞ Rul den sorte slange **H** helt ud.
- ☞ Tilslut den sorte slange på ventilen på det reparerede dæk.



- ☞ Tilslut kompressorens stik igen i bilens 12 V stik.
- ☞ Start bilen igen, og lad motoren køre.

Kør hurtigst muligt til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Oplys altid mekanikeren om, at sættet har været i anvendelse. Efter diagnosticering kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal udskiftes.



- ☞ Juster trykket med kompressoren (for at puste luft i: Afbryderkontakten **B** skal stå på **"I"**; og for at lukke luft ud: Afbryderkontakten **B** skal stå på **"O"** og tryk på knappen **C**) i henhold til dæktrykmærkaten ved venstre fordør.
Et trykfald betyder, at hullet ikke er helt stoppet, hvorfor det er nødvendigt at kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.
- ☞ Fjern sættet, og læg det væk.
- ☞ Kør maks. ca. 200 km med nedsat hastighed (maks. 80 km/t).

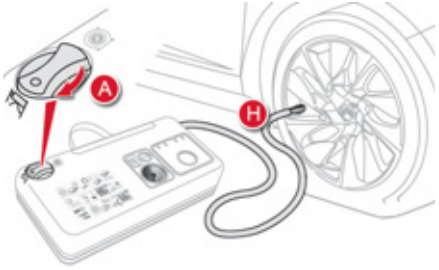
Udtagning af patronen



- Rul den sorte slange sammen.
- Løsn den hvide slanges bøjede del.
- Hold kompressoren lodret.
- Løsn patronen nederst.

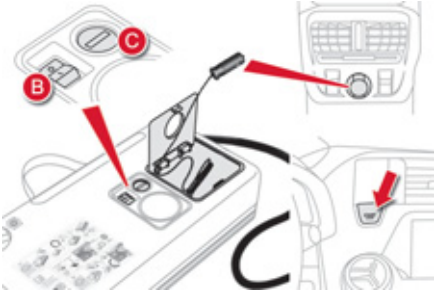
Bemærk at der kan løbe væske ud. Væskens holdbarhedsdato står på patronen. Der er tale om en engangspatron, der skal udskiftes, hvis der er taget hul på den.
Der er tale om en engangspatron; når den først er taget i brug, skal den udskiftes.
Smid ikke patronen i naturen efter brug, men aflever den på et aut. CITROËN-værksted eller i en genbrugscontainer.
Husk at købe en ny patron på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af tryk/Pumpning efter behov



Du kan også bruge kompressoren til følgende uden at indsprøjte lappemidlet:
- Kontrollere eller oppumpe dine dæk efter behov.
- Oppumpe andet tilbehør balloner, cykeldæk, mv.).

- Drej kontakten **A** til position "Pumpning".
- Rul den sorte slange **H** helt ud.
- Tilslut den sorte slange til ventilen på hjulet eller tilbehøret. Hvis det er nødvendigt, påsættes en af tilslutningerne først fra dette sæt.

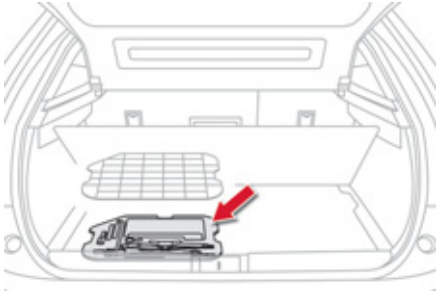


- Tilslut kompressorens stik til bilens 12 V-stik.
- Start bilen og lad motoren køre.
- Juster trykket med kompressoren (for at puste luft i: Afbryderkontakten **B** skal stå på **"I"**; og for at lukke luft ud: Afbryderkontakten **B** skal stå på **"O"** og tryk på knappen **C**) i henhold til bilens dæktrykmærkat eller mærkaten for tilbehøret.
- Saml sættet sammen og læg det væk.

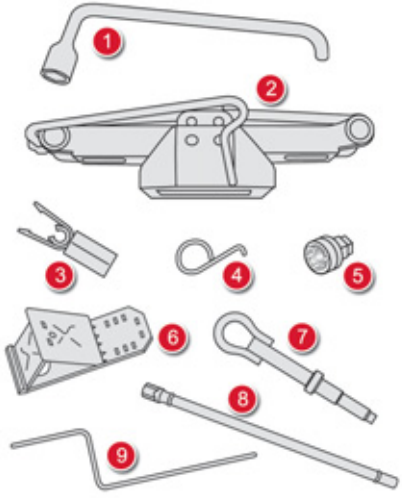
Udskiftning af et hjul

Fremgangsmåde for udskiftning af et defekt hjul med reservehjulet ved hjælp af det værktøj, som følger med bilen*.

Adgang til værktøjet



Værktøjet er placeret i bagagerummet under tæppet.



Værktøjsliste*

Alt værktøjet er særligt beregnet til din bil og varierer i henhold til udstyrsniveauet. Brug det ikke til andre formål.

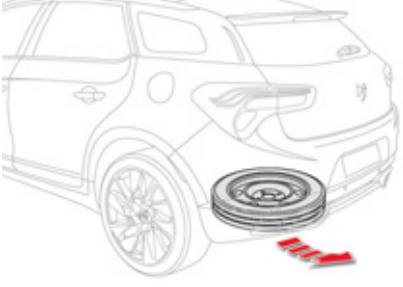
1. Hjulnøgle.
   Bruges til at tage hjulkapslen af og løsne hjulets fastspændingsbolte.
2. Donkraft med håndsving.
   Bruges til at løfte bilen.
3. Værktøj til hjulboltsdæksel.
   Bruges til afmontering af hjulboltdækslerne på alu-fælge.
4. Værktøj til afmontering af navkapsel.
   Bruges til afmontering af navkapsler på alu-fælge.
5. Værktøj til låsebolte (placeret i handskerummet).
   Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af låseboltene.
6. Klodser til at blokere bilens hjul.
7. Bugserkrog.
   Se afsnittet "Bugsering af bilen".
8. Nøgleforlænger.
   Bruges til at løsne/spænde hejsespilskablets møtrik.
9. Kontakt til nødoplåsning af elektrisk bremse.
   Se afsnittet "Elektrisk parkeringsbremse" og "Nødopbremsning".

Dæktrykregistrering

Reservehjulet er ikke udstyret med en føler. Det punkterede hjul skal repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

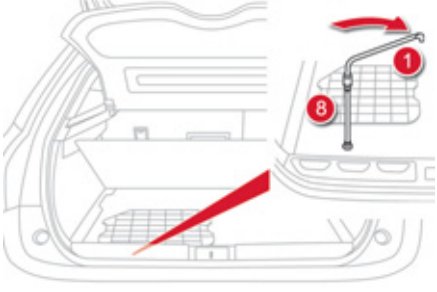
* Afh. af destinationsland.

Adgang til reservehjulet

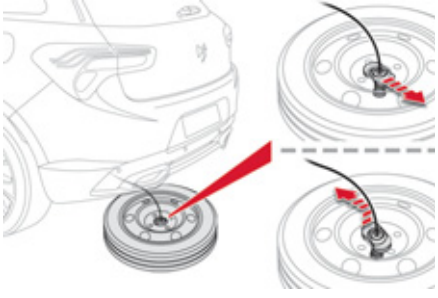


Reservehjulet fastholdes under bilen af et hejsespil.

Udtagning af hjulet

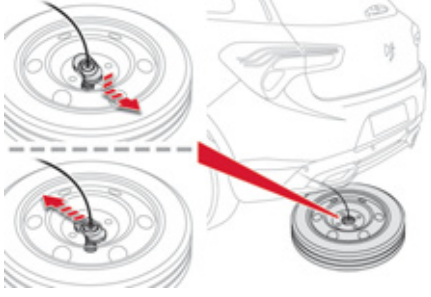


- ☞ Løft vognbunden for at få adgang til hejsespillets møtrik.
- ☞ Skru denne møtrik helt i (**med uret**) ved hjælp af hjulnøglen **1** og forlængerstykket **8** for at rulle kablet ud.

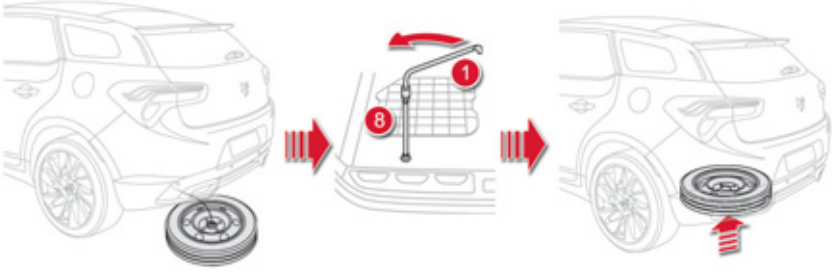


- ☞ Frigør hjulet ved at stå bag bilen.
- ☞ Tag krogen ud med forbindelsesstykket for at frigøre hjulet som vist på tegningen.
- ☞ Tag hjulet ud.

Ilægning af hjulet



☞ Før krogen med forbindelsesstykket ind i hjulet som vist på tegningen.



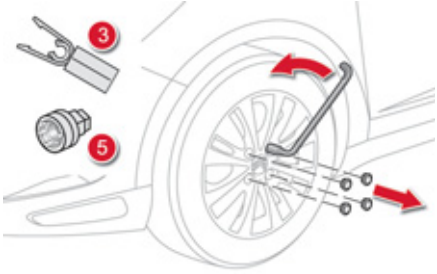
☞ Løft hjulet under bilen ved at dreje møtrikken til spillet **mod uret** med hjulnøglen **1** og forlængerstykket **8**.

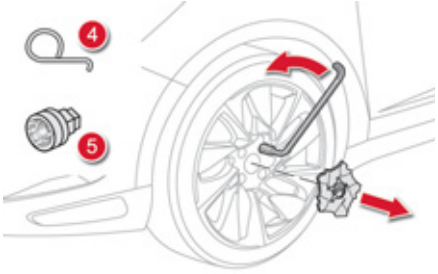
☞ Efterspænd og kontroller at hjulet sidder vandret mod vognbunden.

Afmontering af hjulet

Parkering af bilen

Parker bilen, så den ikke generer trafikken og helst på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.
Træk parkeringsbremsen undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion, afbryd tændingen, og sæt bilen i første gear*, så hjulene blokeres.
Kontroller at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder i parkeringsbremsens aktiveringsgreb.
Sørg for at passagererne er stået ud af bilen og står på et sikkert sted.
Læg dig aldrig ind under en bil, der kun holdes af en donkraft. Brug en buk.

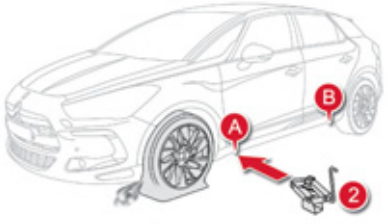




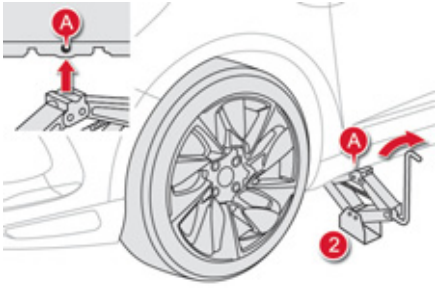
Fremgangsmåde

- ☞ Tag hjulboltdækslet af alle bolte med værktøjet **3** afh. af udstyr eller tag navkapslen af med værktøjet **4**.
- ☞ Sæt låseboltværktøjet **5** på hjulnøglen **1** for at løsne låseboltene (afhængigt af udstyr).
- ☞ Løsn alle de andre bolte (maks. 1/4 omgang) med hjulnøglen **1**.

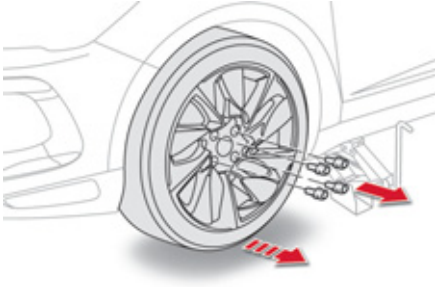
* Position **R** for den elektronisk styrede manuelle gearkasse. **P** for automatgearkassen.



☞ Anbring donkraften **2**, så den rører en af støttepunkterne foran **A** eller bag **B** på undervognen, tættest muligt på det hjul, der skal udskiftes.



☞ Fold donkraften ud **2**, indtil bundpladen rører jorden. Kontroller, at donkraftens bundplade er i niveau med det støttepunkt (**A** eller **B**) som anvendes.

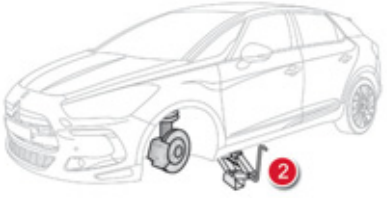


☞ Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, så det er nemmere at sætte reservehjulet på.

☞ Tag boltene af, og opbevar dem på et rent sted.

☞ Tag hjulet af.

Montering af hjulet

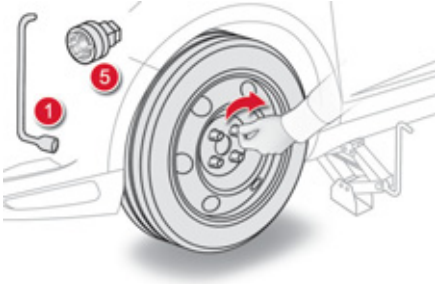


Befæstelse af nødhjul

Hvis bilen er udstyret med aluminiumsfælge, er det normalt, at skiverne ikke kommer i berøring med reservehjulet, når hjulboltene tilspændes ved påsætning af reservehjulet. Hjulet holdes fast ved hjælp af boltenes koniske anlægsflade.

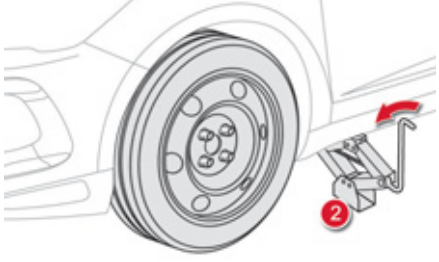
Efter udskiftning af hjulet

Tag midterdækslet af for at kunne placere det punkterede hjul rigtigt i bagagerummet (**ikke i nødhjulets fordybning**).
Når der anvendes et nødhjul, må bilens hastighed ikke overstige 80 km/t.
Få tilspændingen af hjulboltene og dæktrykket kontrolleret hurtigst muligt på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Få det punkterede hjul repareret, og sæt det på bilen igen hurtigst muligt.

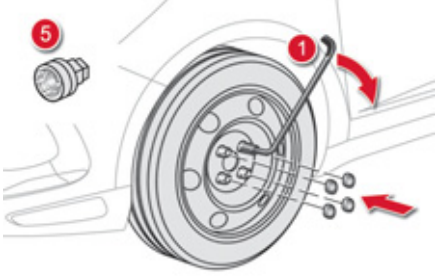


Fremgangsmåde

- Sæt hjulet ind på hjulnavet.
- Skru boltene på i hånden.
- For-tilspænd låsebolten med hjulnøglen **1** udstyret med låseboltværktøjet **5**.
- For-tilspænd de andre bolte med hjulnøglen **1**.



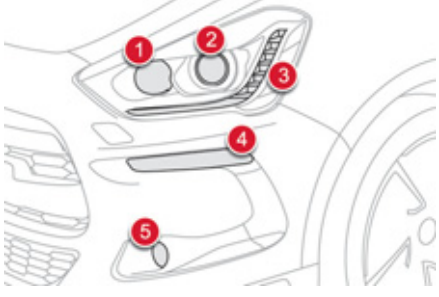
- ☞ Sænk bilen helt ned.
- ☞ Fold donkraften **2** sammen, og tag den væk.



- ☞ Fastspænd låsebolten med hjulnøglen **1** udstyret med låseboltværktøjet **5**.
- ☞ Fastspænd de andre bolte med hjulnøglen **1**.
- ☞ Sæt dækslerne på alle låsebolte (afhængigt af udstyr).
- ☞ Læg værktøjet på plads i værktøjskassen.

Udskiftning af en pære

Forlygter



Model med xenonlygter

1. **Fjernlys (H1-35W)**
2. **Retningsstyret nærlys (D1S-35W)**
3. **Kørelys/positionslys (lysdioder-LED)**
4. **Afviserblink (HY21-21W)**
5. **Retningsstyrede tågeforlygter (H11)**

Model med halogenlygter

1. **Fjernlys (H1-55W)**
2. **Nærlys (H7-55W)**
3. **Kørelys / positionslys (lysdioder LED)**
4. **Afviserblink (HY21-21W)**
5. **Drejelige tågeforlygter (H11)**

Risiko for elektrisk stød

En xenonpære (D1S-35W) skal udskiftes af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

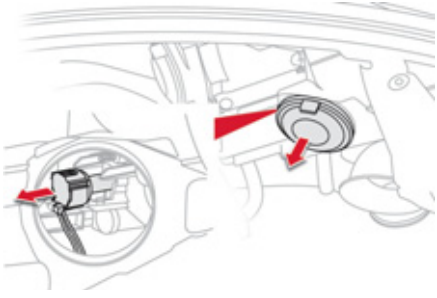
Med pæretyperne H7... skal man sørge for, at tapperne placeres korrekt for at sikre den bedste lyskvalitet.

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt); det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne er tændte.

Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- ☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- ☞ Anvend en svamp og sæbevand.
- ☞ Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.
- ☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.

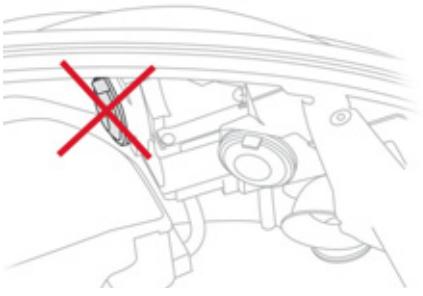
En pære bør først udskiftes, når forlygten har været slukket i nogle minutter (fare for alvorlig forbrænding).
Det er vigtigt, at man aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.



Fjernlys (xenonpære)

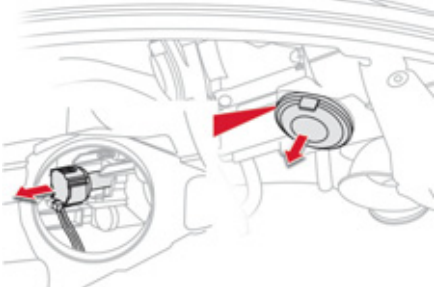
- ☞ Fjern plastdækslet ved at trække i låseclipsen.
- ☞ Fjern stikket med pæren ved at trykke på tappen forneden.
- ☞ Træk pæren ud og udskift den.

Montering sker i omvendt rækkefølge.



Nærlys (xenon)

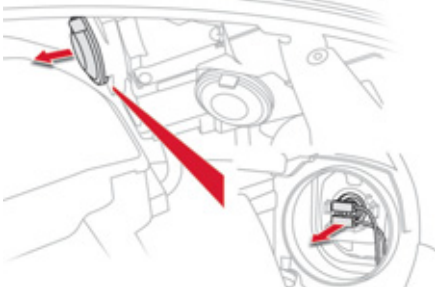
Udskiftningen af xenonpæren D1S skal ske på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, da der er risiko for at få elektrisk stød.
Det anbefales at skifte D1S-pærerne samtidigt, hvis der er fejl ved en af dem.



Fjernlys (halogenpære)

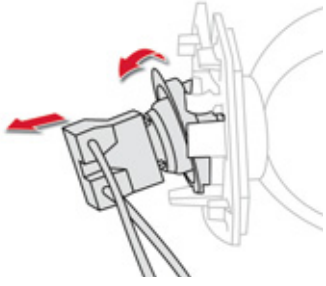
- ☞ Fjern plastdækslet ved at trække i låseclipsen.
- ☞ Fjern stikket med pæren ved at trykke på tappen forneden.
- ☞ Træk pæren ud og udskift den.

Montering sker i omvendt rækkefølge.



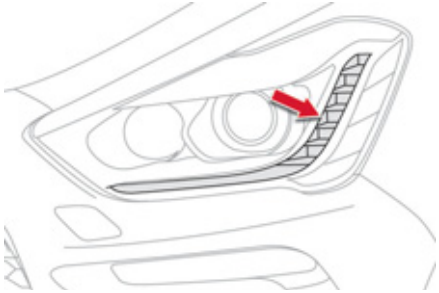
Nærlys (halogenpære)

- ☞ Fjern plastdækslet ved at trække i låseclipsen.



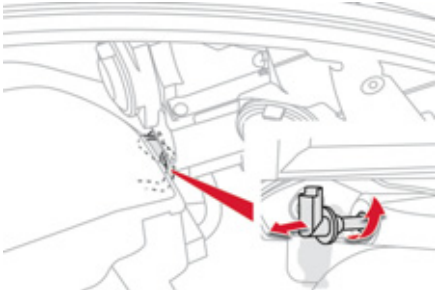
- ☞ Tryk foroven på stikket, og vip enheden nedad.
- ☞ Træk pæren ud og udskift den.
- ☞ Træk i pæren og udskift den.

Montering sker i omvendt rækkefølge, men den nederste del af pæren sættes først i.



Kørelys / positionslys

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få udskiftet denne type lygte med diodepærer og lysskinner.
CITROËN tilbyder et udskiftningssæt til lysdioder (LED).



Afviserblink

Hvis kontrollampe for afviserblink (højre eller venstre) blinker hurtigt, betyder det, at en pære i den pågældende side er defekt.

Afviserblinkets pære sidder under forlygten.

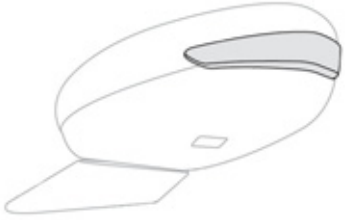
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang og tag den ud.
- ☞ Udskift den defekte pære.

Montering sker i omvendt rækkefølge.
For udskiftning af disse pærer kan du også henvende dig til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



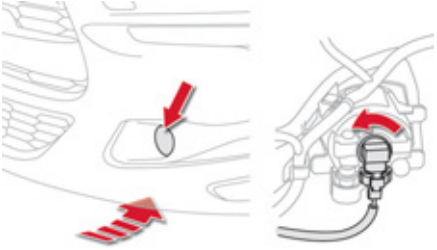
Spot i sidespejle

For udskiftning af lysdioden-LED bør du henvende dig til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Pære i sideblink

For udskiftning af disse pærer bør du henvende dig til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

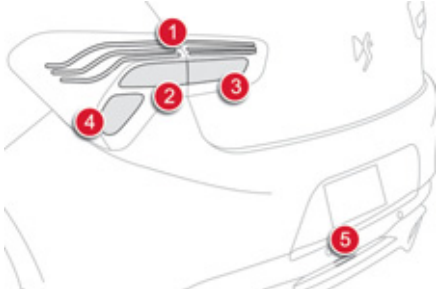


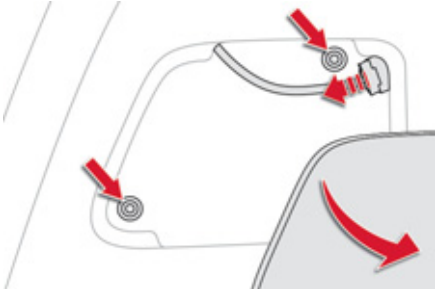
Tågeforlygter

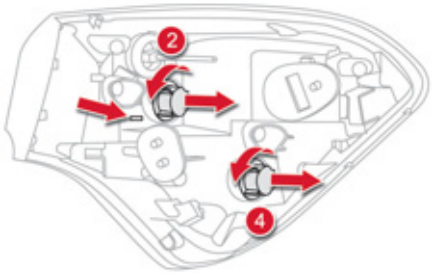
- ☞ Fjern deflektoren under karrosseriet.
- ☞ Frakobl stikket til pæren.
- ☞ Drej pæren en kvart omgang, og udskift den.

Montering sker i omvendt rækkefølge.
For udskiftning af disse pærer, kan du også henvende dig til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Baglygter







1. **Positionslys (lysdioder - LED)**
2. **Afviserblink (PY21W gul)**
3. **Baklys (P21W)**
4. **Stoplys (P21W)**
5. **Tågelygter (P21W)**

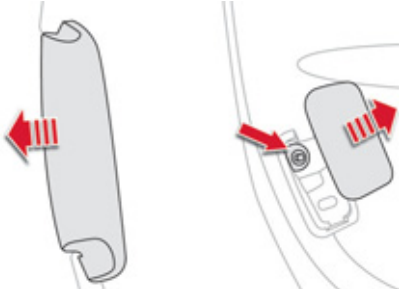
Udskiftning af lygter med lysdioder-LED

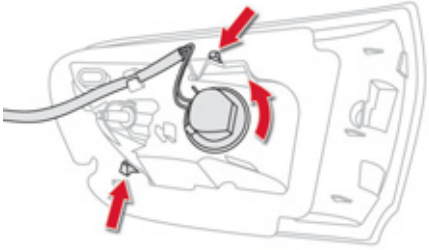
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på udskiftning.

Afviserblink og stoplys (på skærme)

- ☞ Åbn bagklappen og fjern herefter adgangsklappen.
- ☞ Frakobl stikket til lygten.
- ☞ Løsn de to møtrikker til befæstelse af lygten.
- ☞ Tag lygten forsigtigt ud udefra. Holdeclipsene afclipses automatisk.
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang og udskift pæren.

Montering sker i omvendt rækkefølge.







Baklygter (bagklap)

- ☞ Åbn bagklappen.
- ☞ Afclips lygtekanten.
- ☞ Fjern adgangsklappen, og løsn møtrikken til befæstelse af lygten.
- ☞ Tag lygten forsigtigt ud udefra. Holdeclipsen afclipses automatisk.
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang og udskift pæren.

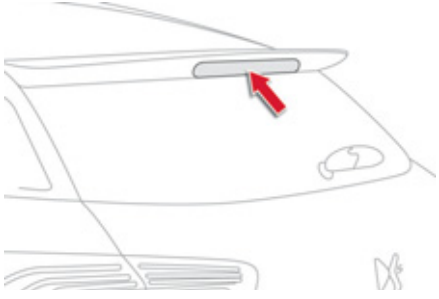
Montering sker i omvendt rækkefølge.

Tågelygte

Før hånden ind under kofangeren for at få adgang til lygten.

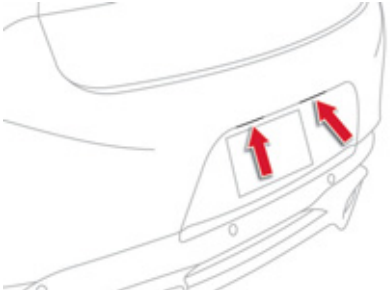
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang, og tag den af.
- ☞ Udskift pæren.

Montering sker i omvendt rækkefølge.
For udskiftning af disse pærer, kan du også henvende dig til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



3. stoplys (lysdiode - LED)

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



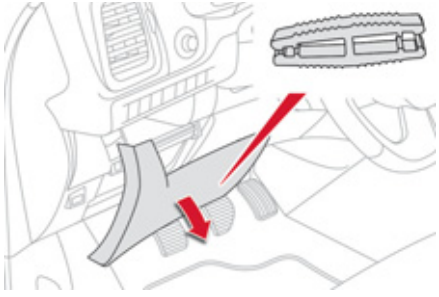
Nummerpladelys

- ☞ Sæt en lille skruetrækker i rillen på den gennemsigtige plastbeskyttelse.
- ☞ Tryk den udad for at afclipse den.
- ☞ Fjern den gennemsigtige plastbeskyttelse.
- ☞ Træk i pæren og udskift den.

Udskiftning af en sikring

Fremgangsmåde for udskiftning af en defekt sikring med en ny for at afhjælpe en fejl ved den pågældende funktion.

Adgang til værktøj

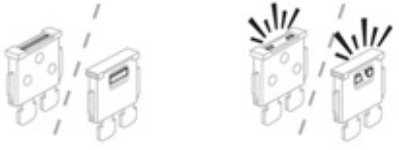


Tangen ligger i dækslet på instrumentbordets sikringsboks.

For at få adgang til det:

- ☞ Fjern dækslet helt.
- ☞ Tag tangen ud.

Udskiftning af en sikring



I orden **Defekt**

Før en sikring udskiftes, skal årsagen til fejlen først konstateres og afhjælpes.

- ☞ Find den defekte sikring ved at se på glødetråden.
- ☞ Brug den specielle tang til at tage sikringen ud af sikringsboksen.
- ☞ Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke.
- ☞ Kontroller at nummeret på sikringsboksen stemmer overens med strømstyrken, der står på sikringen og i følgende skemaer.

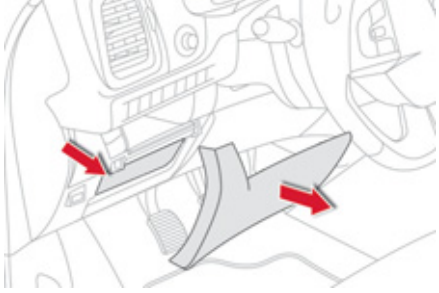
Montering af elektrisk tilbehør

Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, før du installerer andet udstyr eller elektrisk tilbehør i bilen.

CITROËN fralægger sig ethvert ansvar for de udgifter, der påløber til reparation af bilen, eller de fejl, som skyldes installation af tilbehør, som ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er installeret i henhold til dennes anvisninger, specielt vedrørende ekstraudstyr, der samlet forbruger mere end 10 milliampere.

Sikringer i instrumentbord

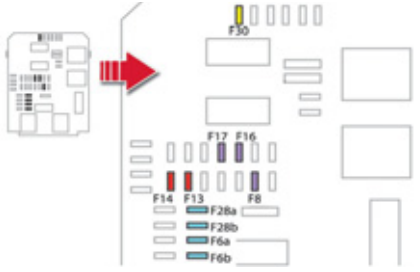
Sikringsboksen sidder nederst i instrumentbordet (i venstre side).



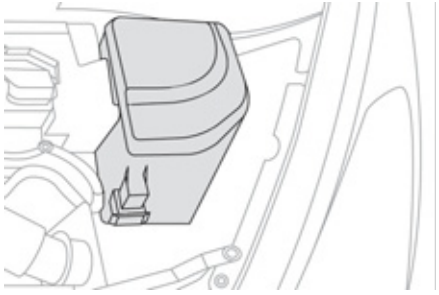
Adgang til sikringerne

☞ Træk dækslet af.

Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F6 A eller B	**15**	Radio.
F8	**3**	Alarm.
F13	**10**	Cigartænder foran, 12 V stik foran.
F14	**10**	12 V-stik bag.
F16	**3**	Kortlæselamper bag.
F17	**3**	Makeupspejl.
F28 A eller B	**15**	Radio.
F30	**20**	Bagrudevisker.
F32	**10**	Lydforstærker.



Sikringer i motorrum

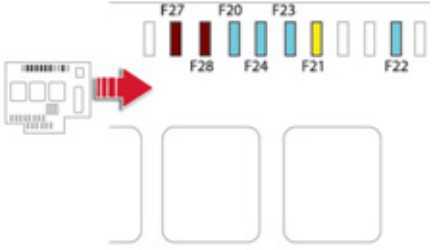


Sikringsboksen sidder i motorrummet ved batteriet.

Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F20	**15**	Pumpe for rudevasker for/bag.
F21	**20**	Pumpe for lygtevasker.
F22	**15**	Horn.
F23	**15**	Højre fjernlys.
F24	**15**	Venstre fjernlys.
F27	**5**	Kappe for venstre lygte.
F28	**5**	Kappe højre lygte.

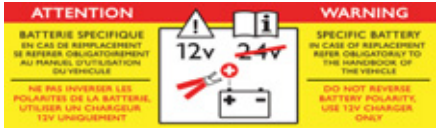
Adgang til sikringerne

- ☞ Afclips dækslet.
- ☞ Skift sikringen (se pågældende afsnit).
- ☞ Efter indgrebet lukkes låget meget forsigtigt for at sikre at sikringsboksen er tæt.



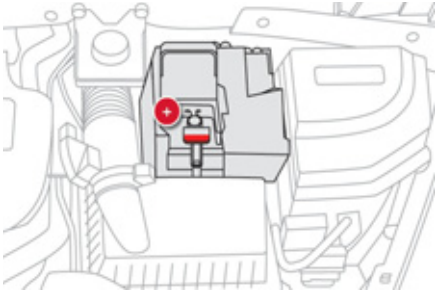
12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.



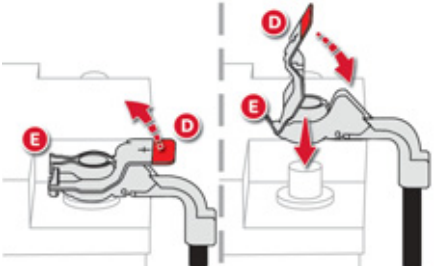
Denne mærkats tilstedeværelse angiver, at der anvendes et blyholdigt 12 V batteri med særlige specifikationer, der i tilfælde af udskiftning eller frakobling kræver, at et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted kontaktes.
Hvis disse instrukser ikke overholdes, kan det medføre et for tidligt slid af batteriet.

Adgang til batteri



Batteriet er placeret i motorrummet.
Sådan får du adgang til batteriet:

- Åbn motorhjelmen med først det indvendige og så det udvendige betjeningsgreb.
- Tag plastdækslet af for at få adgang til (+) polen.
- Afclips, om nødvendigt, sikringsboksen for at fjerne batteriet.



Frakobling af (+) polen

- Løft batteriklemmen **D** helt for at oplåse polskoen **E**.

Tilkobling af (+) polen

- Sæt kablets åbne polsko **E** på batteriets pol (+).
- Tryk lodret på polskoen **E** for at sætte den på batteriet.
- Lås polskoen ved at fjerne tappen og herefter vippe batteriklemmen **D** ned.

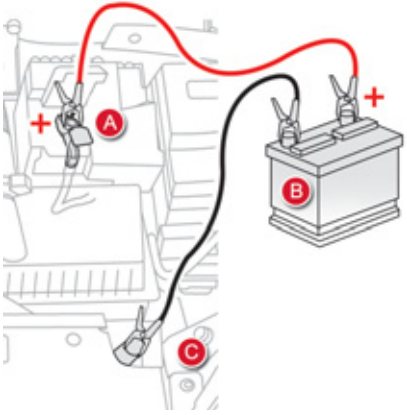
Tryk ikke hårdt på batteriklemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen sidder forkert. Start forfra.

Start af bilen med et batteri i en anden bil

Når din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et startbatteri (eksternt eller monteret i en anden bil) og startkabler.

Kontroller først at startbatteriet har en nominel spænding på 12 V og en min. kapacitet, der er lig med det afladte batteris.
Start ikke motoren, samtidig med at en batterioplader tilsluttes.
Plus-polen (+) må ikke afmonteres, når motoren er i gang.

- Tilslut det røde kabel til (+) polen på det defekte batteri **A**, og tilslut derefter (+) polen på startbatteriet **B** (eller på stelpunktet på bilen med startbatteriet).
- Den ene ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes (-) polen på startbatteriet **B**.
- Den anden ende tilsluttes et punkt med god stelforbindelse **C** på den havarede bil (eller på motorophænget).
- Start motoren på bilen med startbatteriet, og lad den køre i nogle minutter.



- Aktiver starteren på den havarerede bil, og lad motoren køre.
  Hvis motoren ikke starter med det samme, afbrydes tændingen, og et nyt startforsøg foretages efter et par minutter.
- Vent til motoren kommer tilbage til tomgang, hvorefter startkablerne kan afmonteres i omvendt rækkefølge af tilslutningen.

Opladning af batteri med en lader

Opladning af Stop & Start-systemets batteri kræver ikke frakobling.

- Frakobl batteriet på bilen.
- Følg brugsanvisningen for laderen.
- Sæt batteriets (-) polklemme på først.
- Batteriets poler og polklemmer skal være rene. Hvis de har en sulfatbelægning (hvidlig eller grønlig belægning) skal de løsnes og renses.

Efter genmontering af batteriet vil Stop & Start-systemet først være aktivt efter nogle timer. Tiden afhænger af de klimatiske forhold og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Batterier indeholder skadelige stoffer, såsom svovlsyre og bly. De skal bortskaffes i henhold til loven og må under ingen omstændigheder smides ud sammen med almindeligt husholdningsaffald.
Aflever batterierne til et autoriseret indsamlingssted.

Hvis bilen ikke skal anvendes i en måneds tid eller mere, anbefales det at frakoble batteriet.

Inden batteriet håndteres med stor forsigtighed, skal øjne og ansigt være beskyttede.
Alle indgreb på batteriet skal foretages, hvor der er god ventilation, langt fra flammer og gnister for at undgå risikoen for eksplosion og brand.
Forsøg ikke at oplade et frosset batteri; det skal først tøes op for at undgå risikoen for eksplosion. Hvis det er frosset, skal det kontrolleres inden opladning på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadiget, og at kassen ikke er revnet, hvilket kan medføre, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.
Byt ikke om på polerne, og anvend udelukkende en 12 V oplader.
Afmonter ikke polklemmerne, mens motoren kører.
Oplad ikke batteriet uden at have frakoblet polklemmerne.
Vask hænderne efter endt arbejde.

Skub aldrig bilen for at starte motoren, hvis bilen er udstyret med en elektronisk styret mekanisk gearkasse eller automatgearkasse.

Før frakobling

Vent i to minutter, efter at tændingen er afbrudt, før batteriet frakobles.
Luk ruderne og dørene, før batteriet frakobles.

Før tilslutning af batteriet

Når forbindelsen til batteriet har været afbrudt, må motoren først startes 1 minut efter, at tændingen er slået til, for at de elektroniske systemer kan fungere korrekt. Skulle der alligevel opstå mindre funktionsfejl af vedvarende karakter, bedes du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Du skal selv nulstille følgende enheder, se beskrivelsen i det pågældende afsnit (afh. af version):
- Nøgle med fjernbetjening.
- El-styret soltagsgardin(er).
- ...

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.
Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.
De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparetilstand

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.
Når motoren er slukket, kan visse funktioner anvendes i op til i alt ca. 40 minutter (lyd- og telematikanlæg, vinduesviskere, nærlys, loftslys, osv.).

Aktivering af tilstanden

En meddelelse vises om aktivering af energisparefunktionen på instrumentgruppens display, og de aktive funktioner sættes i standby.
Hvis en samtale over mobiltelefonen er i gang samtidig, holdes den i ca. 10 minutter med radioens håndfri sæt.

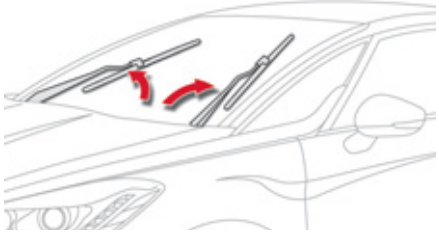
Afslutning af tilstanden

De pågældende funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

☞ Hvis de pågældende funktioner skal anvendes med det samme, skal motoren startes og køre:
- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge udstyret i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruges i ca. 30 minutter.

Overhold tiderne for start af motoren for at sikre en korrekt opladning af batteriet.
Bliv ikke ved med at genstarte motoren for at genoplade batteriet.
Hvis batteriet er afladet, kan motoren ikke startes (se afsnittet "Batteri").

Udskiftning af viskerblad



Inden afmontering af et viskerblad på forruden

☞ Inden for et minut efter at tændingen er afbrudt, skal viskerbetjeningsarmen aktiveres, således at viskerne stiller sig midt på forruden.

Afmontering

☞ Løft den viskerarm, hvor viskerbladet skal udskiftes.
☞ Afclips viskerbladet, og tag det af.

Montering

☞ Sæt det nye viskerblad på, og clips det fast.
☞ Vip forsigtigt viskerarmen ned.

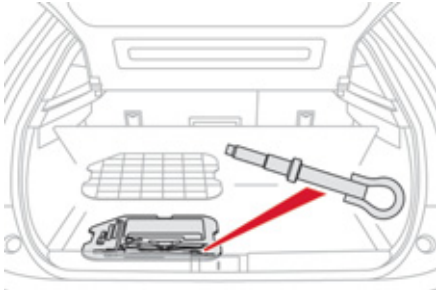
Efter montering af et viskerblad på forruden

☞ Tilslut tændingen.
☞ Aktiver viskerbetjeningsarmen igen for at køre viskerne på plads.

Bugsering af bilen

Fremgangsmåde for at få bugseret sin egen bil eller bugsere en anden bil med en aftagelig mekanisk anordning.

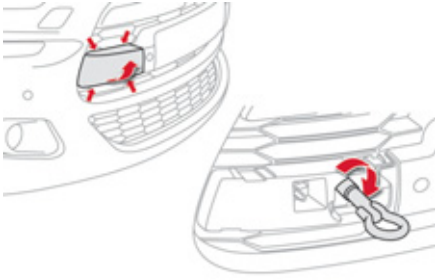
Adgang til værktøj



Bugserkrogen er placeret i bagagerummet under bunden.
Sådan får du adgang til den:

- ☞ Åbn bagagerummet.
- ☞ Tag bugserkrogen ud.

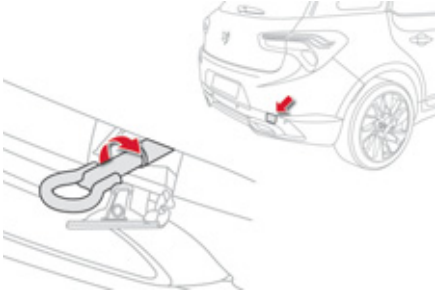
Bugsering af egen bil



- ☞ I forkofangeren clipses dækslet af ved at trykke på den nederste del for at frigøre tapperne.
- ☞ Skru bugserkrogen helt fast.
- ☞ Monter bugserstangen.
- ☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.

- ☞ Sæt gearvælgeren i frigear (position **N** for den elektronisk styrede mekaniske gearkasse eller automatgearkassen).
  Hvis dette ikke overholdes kan det medføre beskadigelse af visse bremsedele og manglende bremseevne ved start af motoren.

Bugsering af en anden bil



- ☞ I bagkofangeren clipses dækslet af ved at trykke med spidsen af bugserkrogen på den venstre del.
- ☞ Skru bugserkrogen helt fast.
- ☞ Monter bugserstangen.
- ☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.

Ved bugsering af bil, der har alle fire hjul på jorden, skal der altid anvendes en bugserstang.
Ved bugsering af bil, der kun har to hjul på jorden, skal der altid anvendes en professionel løfteanordning.
Når bilen bugseres med motoren standset, er bremseforstærkeren og styretøjets servofunktion ude af drift.

Kørsel med anhænger



En mekanisk anordning beregnet til tilkobling af anhænger eller installation af en cykelholder med ekstra afviserblink og lygter.

Bilen er først og fremmest beregnet til transport af personer og bagage men kan også benyttes til kørsel med anhænger.

Kør ikke uden anhænger uden først af have afmonteret den aftagelige trækkrog for ikke at skjule den midterste baglygte.

Vi anbefaler at anvende et originalt anhængertræk og ledningsnet, der er testet og godkendt af CITROËN, og at monteringen af anhængertrækket foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et ande kvalificeret værksted.
Hvis andre end et aut. CITROËN-værksted foretager monteringen, skal den foretages ifølge leverandørens anvisninger.

Kørsel med anhænger påvirker den trækkende bil meget, hvilket kræver særlig opmærksomhed fra førerens side.

Gode råd

Fordeling af vægt

☞ Fordel vægten jævnt i anhængeren og sådan, at de tungeste genstande ligger tættest ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Eftersom luften bliver tyndere i højderne, hvilket reducerer motorens trækkraft, bør man ved kørsel i f.eks. 1000 meters højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1000 m.

Se punktet med bilens "Tekniske specifikationer" for at se, hvor stor en vægt og last bilen kan trække.

Sidevind

☞ Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindsfølsom.

Afkøling

Kørsel med anhænger øger kølevandstemperaturen.
Eftersom ventilatoren er elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningshastighed.

☞ Sænk hastigheden, så motorens omdrejningstal bliver lavere.

Den maksimale anhængervægt ved længerevarende bjergkørsel afhænger af vejens stigningsgrad og udetemperaturen.
Under alle omstændigheder skal man være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



☞ Hvis kontrollampen og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren slukkes hurtigst muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
For at begrænse opvarmningen af bremser især ved nedkørsel i forbindelse med bjergkørsel anbefales det, at motorbremsning anvendes.

Dæk

☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængeren, og overhold de anbefalede dæktryk.

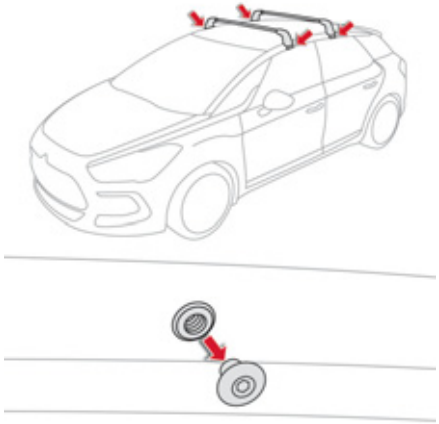
Lygter

☞ Kontroller, at afviserblinkene og bremselyset på anhængeren virker.

De bageste parkeringsfølere afbrydes automatisk, når der anvendes et originalt anhængertræk fra CITROËN.

Montering af tagbøjler

Ved montering af tværgående tagbøjler skal de placeres korrekt:



- Fjern dækslerne vha. en unbrakonøgle.
- Sæt tagbøjlerne på plads, og skru boltene fast.

Brug udstyr, som er godkendt af CITROËN, og overhold fabrikantens anvisninger og monteringsvejledningen, da man ellers risikerer at ødelægge karrosseriet (deformering, ridser m.m.).

Maks. last på taget med en lastehøjde, der ikke overstiger 40 cm (undtagen cykelholder): **70** kg.
Hvis lastehøjden overstiger 40 cm, skal du tilpasse bilens hastighed efter vejens tilstand, så du ikke beskadiger tagbøjlerne.
Se dansk lovgivning for at sikre, at du overholder reglerne for transport af genstande, der er længere end bilen.

Tilbehør

Et stort udvalg af tilbehør og originale reservedele sælges hos din autoriserede CITROËN forhandler.
Dette tilbehør og disse dele er testet og godkendt til bilen med hensyn til kvalitet og sikkerhed.
Alt er tilpasset bilen, har et reservedelsnummer og er dækket af CITROËNs garanti.

"Komfort":

Vinddeflektorer til døre, solgardiner til sideruder, solgardin til bagrude, køleboks, bøjle fastgjort på nakkestøtte, læselampe, campingspejl, parkeringshjælp, mv.

"Stil":

Gearknopper, fodhviler i aluminium, alufælge, forkromede spejlhuse, forkromede dørpanellister, mv.

"Beskyttelse":

Bundmåtter*, sædeovertræk der er kompatible med sideairbags, stænklapper, beskyttelseslister til døre, beskyttelseslister til kofangere, udvendigt beskyttelsesovertræk, mv.
Bagvognens karrosserikomponenter er konstrueret, så der kan monteres stænklapper.

"Transportløsning":

Bagagerumsmåtte, bagagerumsbakke, bagagerumsnet, bagagerumsklodser, tværgående tagbøjler, cykelholder, skiholder, tagbokse, anhængertræk, ledningsbundter til anhængertræk, mv.
Hvis et anhængertræk og dets ledningsbundt monteres af et ikke aut. CITROËN-værksted, skal monteringen nødvendigvis foretages ved at anvende de fra fabrikken klargjorte elektriske installationer, der er placeret bag i bilen, samt foretages i overensstemmelse med konstruktørens anvisninger.

"Sikkerhed":

Tyverialarm, løftesikringsboks, mærkningssystem for stjålen bil, sædepuder og barnestole, alkotest, førstehjælpstaske, brandslukker, advarselstrekant, sikkerhedsvest, låsebolte, snekæder, skridsikre dækbetræk, mv.

* For at undgå risikoen for blokering af pedalerne:
- Sørg for at bundmåtterne anbringes og fastgøres korrekt.
- Læg aldrig bundmåtter oven på hinanden.

"Multimedia":

Radioer, ratbetjening til radioer, højttalere, HiFi-modul, håndfri Bluetooth-sæt, eksterne navigationsanlæg, halvt integreret holder til eksternt navigationssystem, hjælpefunktioner for føreren, USB-boks, bakkamera, ekstern videoskærm, ekstern videoholder, stik til 230 V/50 Hz, adapterstik til 230 V/12 V, WiFi on board, mv.

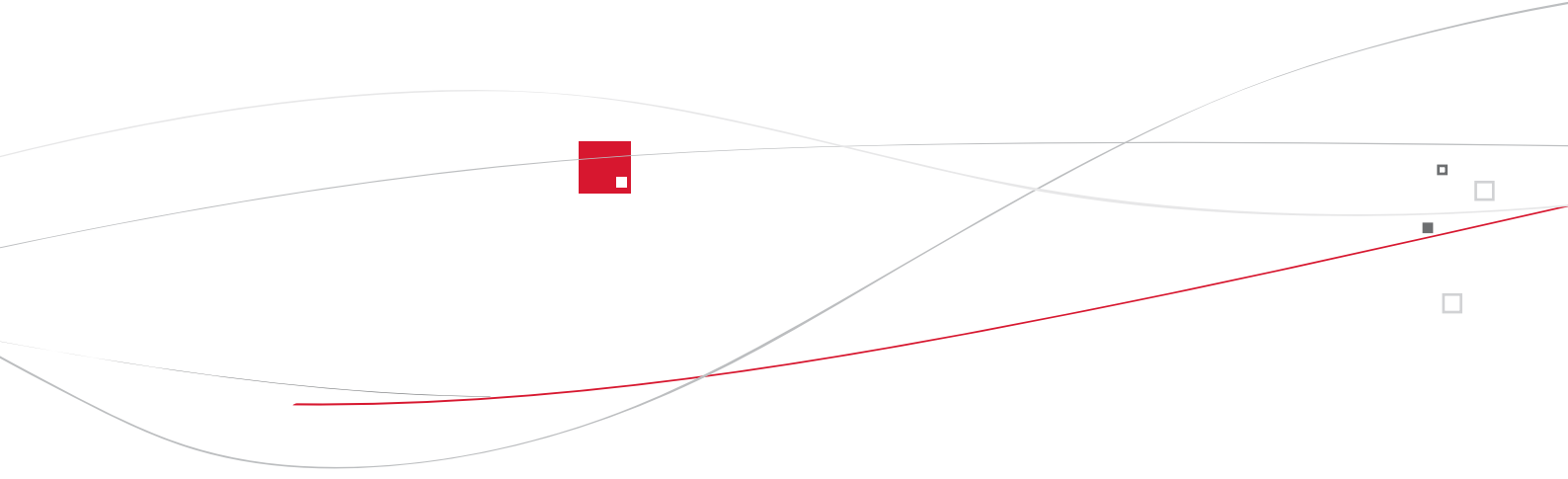
Ved at henvende dig til en aut. CITROËN-forhandler kan du ligeledes købe bilplejemidler (til ind- og udvendig brug) - som f.eks. de økologiske produkter “TECHNATURE”, efterfyldningsprodukter (sprinklervæske ...), lakstifter og spraydåser med reparationslak i samme farve som bilen, refills (patron til dækreparationssæt ...), ...

Installation af radiokommunikationssendere

Før sendere til radiokommunikation med udvendig antenne eftermonteres på bilen, bør du kontakte en autoriseret CITROËN forhandler, som kan fortælle om specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for de sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/CE).

Afhængigt af den gældende lovgivning skal sikkerhedsveste, advarselstrekant, ekstra pærer og reservesikringer være standardudstyr i bilen.

Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke sælges af CITROËN, kan medføre fejl i bilens elektroniske system samt ekstra brændstofforbrug. Vi beder dig være opmærksom på dette, og anbefaler, at man tager kontakt med en autoriseret CITROËN forhandler for at få præsenteret vores udvalg af udstyr og tilbehør.



009

Kontrol



TOTAL & CITROËN

Et partnerskab med fokus på ydeevne og miljøbeskyttelse

Innovation optimerer ydeevnen

I over 40 år har TOTAL's forsknings- og udviklingsafdeling udviklet smøremidler til CITROËN, som passer til de seneste tekniske fornyelser i CITROËN's modelprogram, både i konkurrencer og i hverdagen.
Dermed får du sikkerhed for, at motoren opnår den bedste ydeevne.

En optimal beskyttelse af motoren

Når der foretages vedligeholdelse på din CITROËN-bil med smøremidler fra TOTAL, bidrager du til at forlænge bilens levetid og forbedre motorens ydeevne på en miljøvenlig måde.



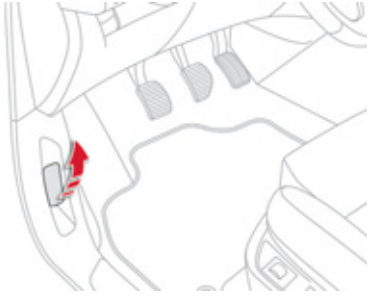
CITROËN

CITROËN foretrækker TOTAL

TOTAL

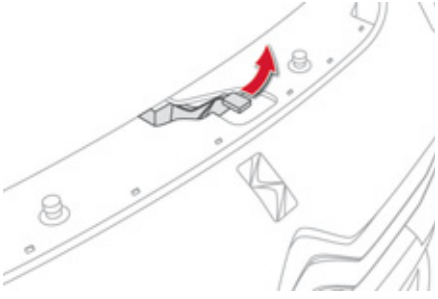
Åbning af motorhjelm

Før alle indgreb under motorhjelmen skal Stop & Start frakobles for at undgå risikoen for at komme til skade i forbindelse med automatisk udløsning af START-funktionen.



Åbning

☞ **Indefra**: Træk håndtaget, som sidder i venstre side under instrumentbordet, mod dig selv.



☞ **Udefra**: Løft håndtaget, og løft motorhjelmen.

En teleskoparm åbner og holder motorhjelmen i åben stilling.

Lukning

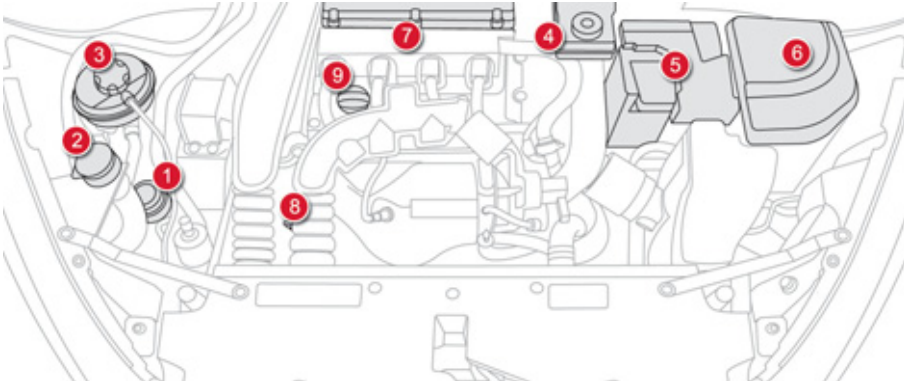
☞ Sænk motorhjelmen, og lad den falde frit det sidste stykke.

☞ Kontroller, at den er rigtigt låst.

Benzinmotorer

Du har mulighed for at kontrollere olie- og væskestandene.

1. Beholder for servoolie
2. Beholder for sprinklervæske
3. Beholder for kølervæske
4. Beholder for bremsevæske
5. Batteri/sikringer
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepind
9. Påfyldning af motorolie

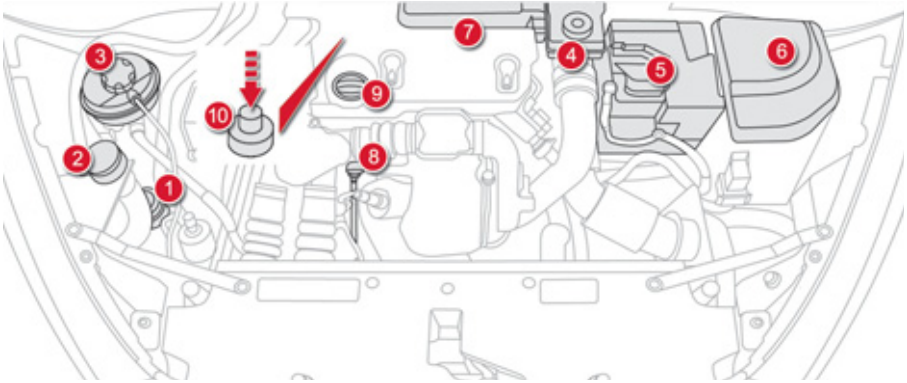


THP 155 BVA6
THP 200 BVM6

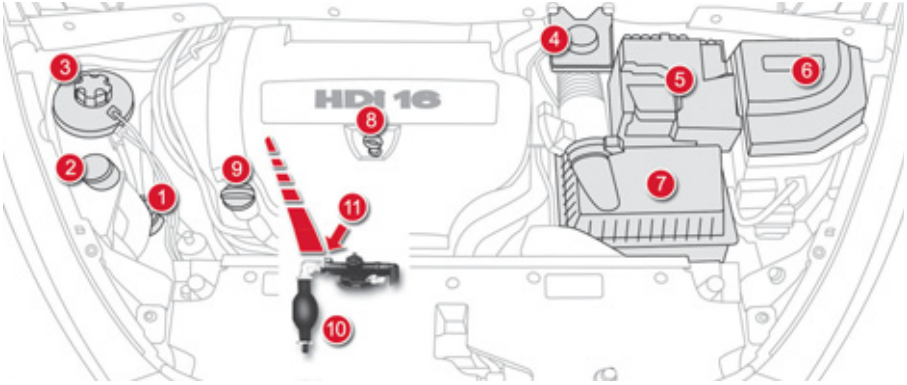
Dieselmotorer

Du har mulighed for at kontrollere olie- og væskestande, udskifte visse dele, og udlufte brændstofkredsløbet, hvis du har været kørt tør.

1. Beholder for servoolie
2. Beholder for sprinklervæske
3. Beholder for kølervæske
4. Beholder for bremsevæske
5. Batteri/sikringer
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepind
9. Påfyldning af motorolie
10. Håndpumpe*
11. Udluftningsskrue*



e-HDi 110 BMP6



HDi 160 FAP BVM6 / HDi 160 FAP BVA6

* Afhængigt af motortype.

Tom brændstoftank (Diesel)

Hvis en bil, der er udstyret med en HDi-motor, løber tør for brændstof, er det nødvendigt at udlufte brændstofkredsløbet; se tegningen over motorrummet.

Hvis bilens tank er udstyret med en sikringsanordning, se afsnittet "Brændstofsikring (Diesel)".

Bliv ikke ved med at aktivere starteren, hvis motoren ikke starter første gang; gentag proceduren.

1,6 liter HDi-motor



- Fyld mindst fem liter brændstof på tanken.
- Åbn motorhjelmen.
- Afclips dækslet om nødvendigt for at få adgang til håndpumpen.
- Aktiver håndpumpen, indtil der opstår modstand (ved første aktivering kan der forekomme modstand).
- Aktiver starteren, indtil motoren starter (skulle motoren ikke starte i første omgang, skal der gå ca. 15 sekunder, før starteren aktiveres igen).
- Hvis bilen alligevel ikke starter efter nogle forsøg, genaktiveres håndpumpen og herefter starteren.
- Sæt dækslet på, og clips det fast.
- Luk motorhjelmen.

2 liters HDi-motor



- Fyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- Åbn motorhjelmen.
- Clips dækslet af, hvis det er nødvendigt for at få adgang til håndpumpen.
- Løsn udluftningsskruen.
- Aktiver håndpumpen, indtil du kan se, at der løber brændstof i den gennemsigtige slange.
- Spænd udluftningsskruen igen.
- Aktiver starteren, indtil motoren starter (skulle motoren ikke starte i første omgang, skal der gå ca. 15 sekunder, før starteren aktiveres igen).
- Hvis det stadig efter flere forsøg mislykkes, aktiveres håndpumpen på ny og herefter starteren.
- Monter dækslet, og clips det på, så det sidder fast.
- Luk motorhjelmen.

Kontrol af væskestande

Hvis en væskestand falder kraftigt, bør det pågældende system efterses på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Kontroller regelmæssigt alle væskestande i henhold til garanti- og servicehæftet, og fyld efter, hvis nødvendigt, medmindre andet er angivet.

Ved indgreb i motorrummet skal man være forsigtig, da visse områder i motorrummet bliver ekstemt varme (risiko for forbrænding).

Oliestand



Kontrollen skal udføres, når tændingen tilsluttes med oliestandsindikatoren på instrumentgruppen, eller med oliepinden.
Oliestanden skal kontrolleres manuelt med bilen stående på en vandret flade 30 minutter efter, at motoren er slukket.
Der skal normalt fyldes olie på (eller skiftes olie) mellem to eftersyn. CITROËN anbefaler en kontrol, eventuelt med påfyldning af olie, efter hver 5.000 km.

Efter påfyldning af olie gælder den kontrol, som foretages ved tilsluttet tænding ud fra oliestandsindikatoren på instrumentgruppen 30 minutter efter påfyldningen.

Olieskift

Intervallerne for olieskift er anført i bilens servicehæfte.
Af hensyn til motorernes driftssikkerhed og antiforureningssystemerne bør der ikke anvendes additiver i motorolien.

Oliens specifikationer

Olien skal passe til motortypen og overholde fabrikantens anbefalinger.

Bremsevæskestand



Den skal ligge tæt på mærket "MAXI". Hvis det ikke er tilfældet, skal bremseklodserne kontrolleres.

Skift af bremsevæske

Intervallerne er anført i bilens servicehæfte.

Oliespecifikationer

Olien skal overholde fabrikantens anbefalinger og DOT4-normerne.

Servovæskestand



Væskestanden skal ligge tæt på mærket "MAXI". Skru proppen af, når motoren er kold for at kontrollere standen.

Kølervæskestand



Væskestanden skal altid ligge tæt på mærket "MAXI" og må ikke være højere.

Når motoren er varm, reguleres kølervæskens temperatur af motorventilatoren, som kan være i drift, selvom tændingen er afbrudt.

På biler udstyret med et partikelfilter kan motorventilatoren fungere efter, at bilen er standset, også når motoren er kold.

Vent mindst en time, efter at motoren er slukket, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. For at undgå enhver risiko for skoldning skal dækslet løsnes to omgange, så trykket i kølekredsløbet kan falde. Når trykket er faldet, tages dækslet af. Efterfyld med kølervæske.

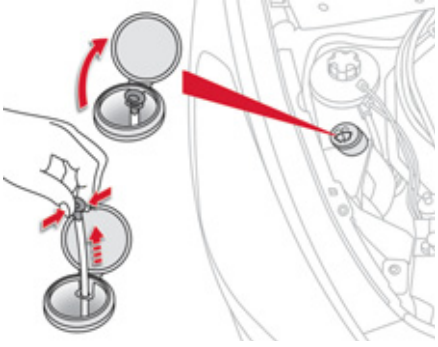
Skift af kølervæske

Denne væske skal ikke udskiftes.

Væskens specifikationer

Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Væskeniveau for rudevasker / lygtespuler



For at kontrollere niveauet eller efterfylde med væske på biler med lygtespulere skal bilen holde stille med motoren standset.

- Sørg for at motoren er helt standset, inden motorhjelmen åbnes.
- Åbn sprinklerbeholderens dæksel.
- Grib fat i og klem niveauføleren, så der ikke kommer luft ind.
- Tag beholderens måler helt ud for at aflæse niveauet.
- Foretag den nødvendige efterfyldning.
- Sæt dækslet på beholderen, og luk motorhjelmen.

Væskens egenskaber

For at sikre optimal rengøring og at væsken ikke fryser til is, må denne væske ikke efterfyldes eller udskiftes med vand.

Brændstofadditivniveau (diesel med partikelfilter)

SERVICE Minimumsniveauet for additiv vises ved, at serviceindikatoren tænder, der høres et lydsignal og en meddelelse vises på instrumentgruppens display.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv bør altid og hurtigst muligt foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Spildolie

Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden.
Fyld spildolien i hertil beregnede beholdere på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

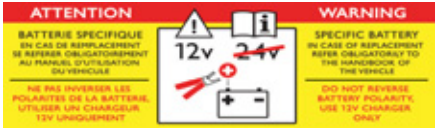
Kontrol

Medmindre andet er angivet skal følgende elementer kontrolleres i henhold til servicehæftet og bilens motortype.
Eftersynene kan også udføres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Kontroller dog, at det er rent, og at polklemmerne er tilspændt, specielt i sommer- og vintersæsonen.
Hvis der skal udføres arbejde på batteriet, henvises til afsnittet "12 V batteri" for at se, hvilke forholdsregler der skal træffes før afbrydelse og efter tilslutning af batteriet.



Denne mærkats tilstedeværelse, især med Stop & Start, angiver, at der anvendes et blyholdigt 12 V batteri med særlige specifikationer, der i tilfælde af udskiftning eller frakobling kræver, at et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted foretager indgrebet.

Luftfilter og kabinefilter



Se oplysningerne om intervaller for udskiftning af filtrene i servicehæftet.

Afhængigt af omgivelserne (støvfyldt miljø) og bilens anvendelse (bykørsel) **skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval**. Hvis kabinefilteret er tilsmudset, kan det forringe klimaanlægssystemets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Oliefilter



Udskift oliefilteret, hver gang motorolien skiftes.
Oplysninger om intervaller for udskiftning af oliefilteret findes i servicehæftet.

Partikelfilter (Diesel)

SERVICE

Begyndende tilstopning af partikelfilteret angives ved at kontrollampen tænder midlertidigt, efterfulgt af en besked på multifunktionsdisplayet.

Regenerer filteret under kørslen, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukker.
Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, er det tegn på, at der mangler additiv; se afsnittet "Brændstofadditiv-niveau".

På en ny bil kan det forekomme, at der lugter "brændt" efter de første regenereringer af partikelfilteret, men det er helt normalt.
Efter lang tids kørsel med lav hastighed eller i tomgang, kan man se vanddampe i udstødningsgassen under acceleration. Dette har ingen indvirkning på bilens køremåde eller miljøet.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).
Der henvises til servicehæftet mht. serviceintervallerne for denne gearkasse.

Elektronisk styret mekanisk gearkasse med 6 gear



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).
Der henvises til servicehæftet mht. serviceintervallerne for denne gearkasse.

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).
Der henvises til servicehæftet mht. serviceintervallerne for denne gearkasse.

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af kørselsmønster, især om bilen kører meget i byen og korte distancer.
Den kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes stand mellem bilens serviceintervaller.
Foruden lækage i kredsløbet angives et fald i bremsevæskeniveauet som slitage af bremseklodserne.

Slitage af bremseskiver



For yderligere oplysninger om kontrol af slitage af bremseskiver, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

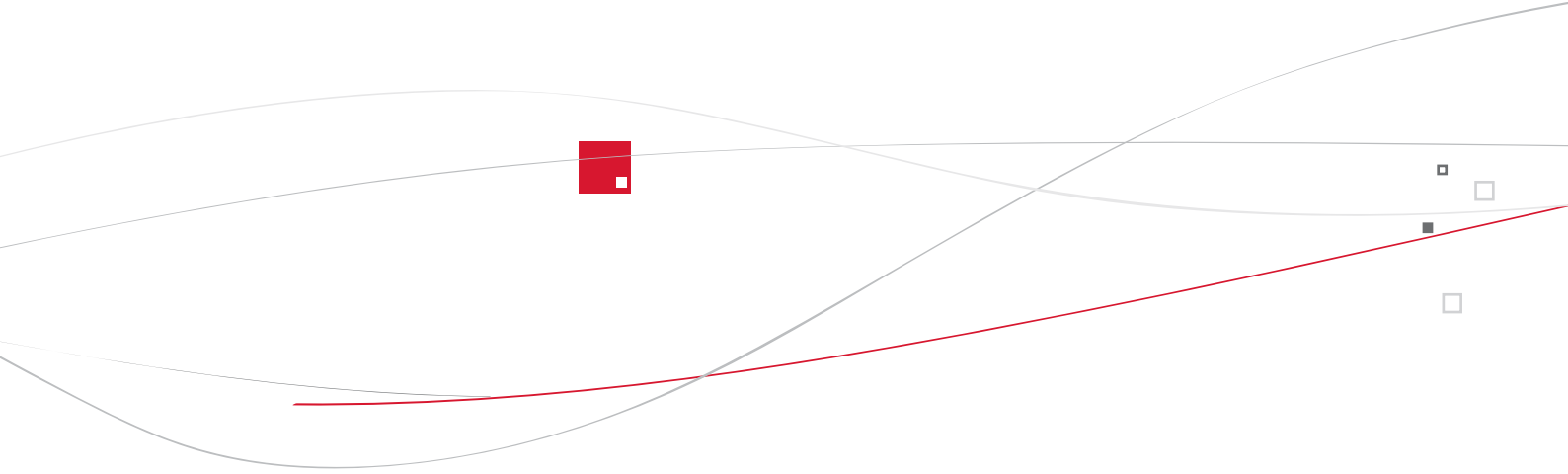
Elektrisk parkeringsbremse



Dette system kræver ingen særlig kontrol. Hvis der imidlertid opstår problemer, skal du ikke tøve med at få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

For yderligere informationer henvises til punktet "Elektrisk parkeringsbremse - § Funktionsfejl".

Anvend kun produkter, som er anbefalet af CITROËN eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at så vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og anbefaler CITROËN helt specielle produkter.
Det er strengt **forbudt** at vaske motorrummet med højtryk, da det kan beskadige de elektriske dele.



010 Tekniske specifikationer


THP 200

Motortyper og gearkasser, benzin

Benzinmotorer	**THP 155 BVA6**	**THP 200 BVM6**
Gearkasser	Automatisk (6 gear)	Mekanisk (6 gear)
Registrerede typebetegnelser	5FV	5FU
Cylindervolumen (cm^3)	1 598	1 598
Boring x slaglængde (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
Maks. effekt: EU-norm (kW)	115	147
Omdr. ved maks. effekt (omdr./min.)	6 000	5 800
Maks. drejningsmoment: EU-norm (Nm)	240	275
Omdr. ved maks. drejningsmoment (omdr./min)	1 400	1 700
Brændstof	Blyfri	Blyfri
Katalysator	Ja	Ja
Oliemængde (i liter)		
Motor (med skift af oliefilter)	-	-

Vægte og anhængervægte (i kg), benzin

Benzinmotorer	THP 155 BVA6	THP 200 BVM6
Gearkasser	Automatisk (6 gear)	Mekanisk (6 gear)
Registrerede typebetegnelser	5FV	5FU
- Egenvægt	-	-
- Egenvægt i køreklar stand*	1 495	1 505
- Maks. tilladt totalvægt (MTAC)	2 035	2 050
- Maks. tilladt vogntogsvægt (MTRA) Stigning på 12%	3 335	2 800
- Anhænger med bremse (inden for MTRA) Stigning på 10% eller 12%	-	-
- Anhænger med bremser** (inden for MTRA)	1 500	1 050
- Anhænger uden bremser	745	750
- Maks. kugletryk på anhængertræk	75	75

* Egenvægt i køreklar stand svarer til egenvægten + fører (75 kg).

** Det er muligt, når den trækkende bil ikke har nået totalvægten, at overføre overskudsvægten til anhængeren eller campingvognen (gælder dog ikke Danmark). Under alle omstændigheder må den maks tilladte vogntogsvægt ikke overskrides.

De anførte værdier for tilladt totalvægt og for, hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter. Lasten bør reduceres med 10% for hver 1000 meter ekstra.

Det trækkende køretøj må ikke køre hurtigere end 100 km/t (overhold gældende lovgivning i landet).

Høje udetemperaturer kan medføre, at køretøjets ydeevne forringes for at beskytte motoren. Når udetemperaturen er over 37°C, bør totalvægten derfor begrænses.

Vægte og anhængervægte (i kg), benzin - Version N1

Benzinmotor	**THP 155 BVA6**	**THP 200 BVM6**
Gearkasse	Automatisk (6 gear)	Mekanisk (6 gear)
Registrerede typebetegnelser	5FV	5FU
- Egenvægt	-	-
- Vægt i køreklar stand*	1 495	1 505
- Maks. tilladt totalvægt (MTAC)	2 170	2 195
- Maks. tilladt vogntogsvægt (MTRA) stigning på 12%	3 320	2 795
- Anhænger med bremse (inden for MTRA) stigning på 10% eller 12%	1 150	600
- Anhænger uden bremse	745	600
- Maks. kugletryk på anhængertræk	75	75

* Vægt i køreklar stand er lig med egenvægt + fører (75 kg).

De angivne værdier for tilladt totalvægt og for hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter; lasten bør reduceres med 10% for hver 1000 meter ekstra.
Ved kørsel med anhænger eller campingvogn må hastigheden ikke overskride 80 km/t (følg landets gældende lovgivning).
Særligt høje temperaturer kan medføre reduktion bilens ydelse for at beskytte motoren; når udetemperaturen er over 37°C begrænses anhængervægten.

Motortyper og gearkasser, diesel

Dieselmotorer	**e-HDi 110/115 BMP6**	**HDi 160 FAP BVM6**	**HDi 160 FAP BVA6**
Gearkasse	Elektronisk styret mekanisk (6 gear)	Mekanisk (6 gear)	Automatisk (6 gear)
Registrerede typebetegnelser	9HR/9HD	RHH	
Cylindervolumen (cm^3)	1 560	1 997	
Boring x slaglængde (mm)	75 x 88,3	85 x 88	
Maks. effekt EU-norm (kW)	82/84	110	120
Omdr. ved maks. effekt (o/min)	3 600	3 750	
Maks. drejningsmoment: EU-norm (Nm)	270	340	
Omdr. ved maks. drejningsmoment(o/min)	1 750	2 000	
Brændstof	Diesel		
Katalysator	Ja		
Partikelfilter	-	Ja	
Oliemængde (i liter)			
Motor (med skift af oliefilter)	-	-	-

Vægte og anhængervægte (i kg), diesel

Dieselmotorer	**e-HDi 110/115 BMP6**	**HDi 160 FAP BVM6**	**HDi 160 FAP BVA6**
Gearkasse	Elektronisk styret mekanisk (6 gear)	Mekanisk (6 gear)	Automatisk (6 gear)
Registrerede typebetegnelser	9HR/9HD	RHH	
- Egenvægt	-	-	-
- Egenvægt i køreklar stand*	1 495	1 605	1 615
- Maks. tilladt totalvægt (MTAC)	2 020	2 130	2 125
- Maks. tilladt vogntogsvægt (MTRA) stigning på 12%	3 120	3 330	3 325
- Anhænger med bremse (inden for MTRA) stigning på 10% eller 12%	-	-	-
- Anhænger med bremse** (med vægtoverførsel inden for MTRA)	1 400	1 500	1 500
- Anhænger uden bremser	745	750	
- Maks. kugletryk på anhængertræk	75		

* Egenvægt i køreklar stand svarer til egenvægten + fører (75 kg).

** Det er muligt, når den trækkende bil ikke har nået totalvægten, at overføre overskudsvægten til anhængeren eller campingvognen (gælder dog ikke Danmark). Under alle omstændigheder må den maks tilladte vogntogsvægt ikke overskrides.

De angivne værdier for tilladt totalvægt og for hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter; lasten bør reduceres med 10% for hver 1000 meter ekstra.

Ved kørsel med anhænger eller campingvogn må hastigheden ikke overskride 100 km/t (følg landets gældende lovgivning).

Særligt høje temperaturer kan medføre reduktion bilens ydelse for at beskytte motoren; når udetemperaturen er over 37°C begrænses anhængervægten.

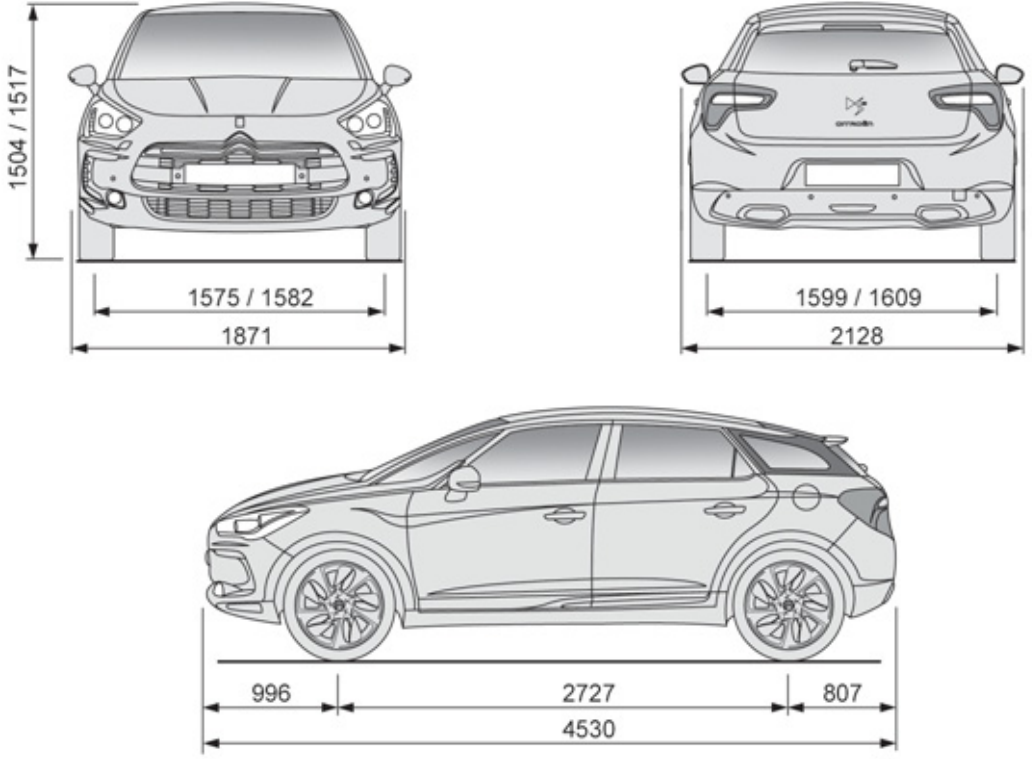
Vægte og anhængervægte (i kg), diesel - Version N1

Dieselmotor	**e-HDi 110 BMP6**	**HDi 160 FAP BVM6**	**HDi 160 FAP BVA6**
Gearkasse	Elektronisk styret mekanisk (6 gear)	Mekanisk (6 gear)	Automatisk (6 gear)
Registrerede typebetegnelser	9HR	RHH	
- Egenvægt	-	-	-
- Vægt i køreklar stand*	1 495	1 605	1 615
- Maks. tilladt totalvægt (MTAC)	2 150	2 265	2 255
- Maks. tilladt vogntogsvægt (MTRA) stigning på 12%	3 150	3 315	3 305
- Anhænger med bremse (inden for MTRA) stigning på 10% eller 12%	1 000	1 050	1 050
- Anhænger uden bremse	745	750	
- Maks. kugletryk på anhængertræk	75		

* Vægt i køreklar stand er lig med egenvægt + fører (75 kg).

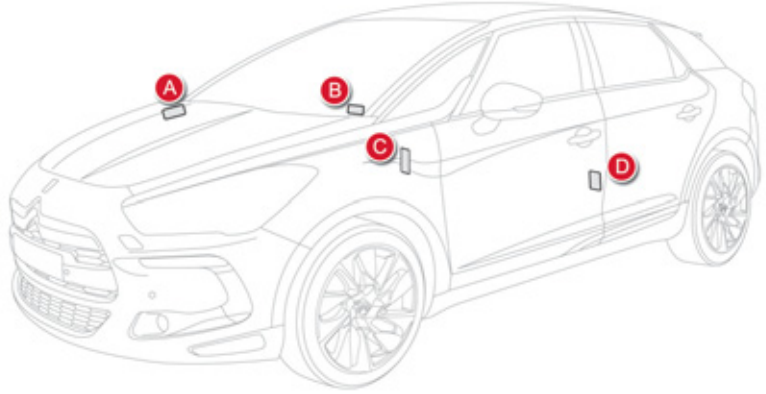
De angivne værdier for tilladt totalvægt og for hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter; lasten bør reduceres med 10% for hver 1000 meter ekstra.
Ved kørsel med anhænger eller campingvogn må hastigheden ikke overskride 80 km/t (følg landets gældende lovgivning).
Særligt høje temperaturer kan medføre reduktion bilens ydelse for at beskytte motoren; når udetemperaturen er over 37°C begrænses anhængervægten.

Dimensioner (i mm)



Identifikation af din bil

Bilen er forsynet med forskellige afmærkninger for nemmere at kunne identificere og søge efter bilen.



A. Serienummer i motorrummet
Nummeret er indgraveret i karrosseriet ved siden af støddæmperophænget.

B. Serienummer på nederste forrudetravers
Nummeret er skrevet på en etiket, der sidder synligt i forruden.

C. Fabrikantetiket
Nummeret er skrevet på en selvdestruerende etiket, der er limet på døråbningen i passagersiden.

D. Dæk og lakkode
Denne etiket er limet på midterstolpen i førersiden.

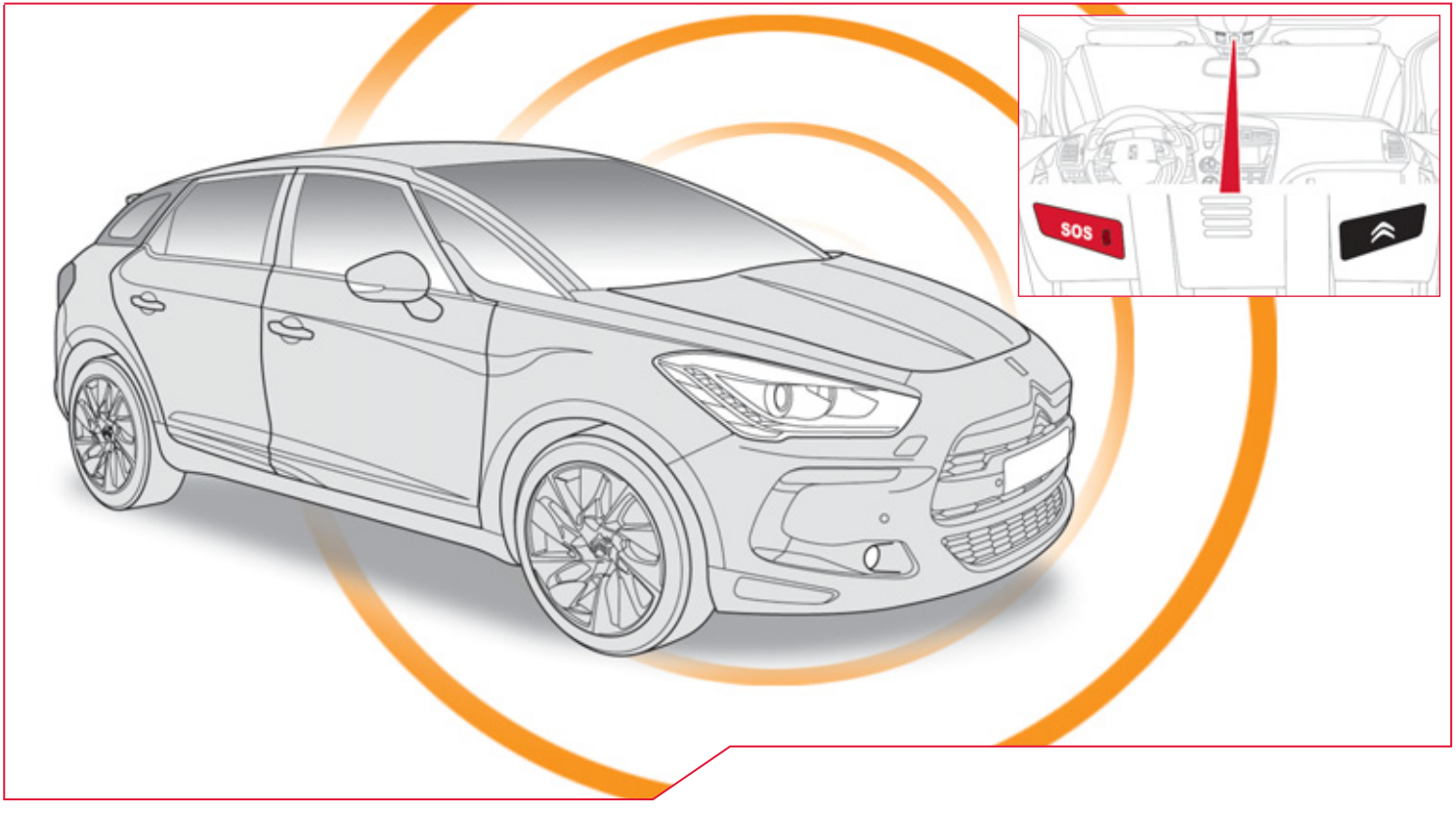
Den indeholder følgende oplysninger:
- Dæktryk, når bilen er tom og lastet.
- Dækstørrelse.
- Det dækfabrikat, som fabrikanten anbefaler.
- Reservehjulets dæktryk.
- Lakkode.

Dæktrykket skal kontrolleres mindst en gang om måneden, når dækkene er kolde.
Kustoderuden kan ikke indgraveres, da den er lavet af polycarbonat.

Hvis dæktrykket er for lavt, øges bilens brændstofforbrug.

011 Audio og telematik


OK
ESC
SET UP
ADDR BOOK
NAV
TRAFFIC



NØD- ELLER ASSISTANCEOPKALD

NØD- ELLER ASSISTANCEOPKALD

CITROËN NØDOPKALD LOKALISERET VIA GPS



I nødsituationer skal man trykke i mindst 2 sekunder på denne tast. Den grønne diode blinker, og en mundtlig meddelelse bekræfter, at opkaldet er sendt til platformen CITROËN Urgence*.

Anmodningen annulleres, hvis der straks trykkes endnu en gang på denne tast. Den grønne diode slukker.
Et tryk (til enhver tid) på mere end 8 sek. på denne tast annullerer anmodningen.

Den grønne diode forbliver tændt (uden at blinke), når forbindelsen er oprettet. Den slukker, når opkaldet er afsluttet.

Dette opkald betjenes af CITROËN Urgence-centret, som modtager informationer om bilens lokalisering og kan videresende en alarm til de relevante nødhjælpstjenester. I de lande hvor et sådant center ikke findes, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, betjenes opkaldet direkte af nødhjælpstjenesterne (112) uden lokalisering.



Der sendes automatisk et nødopkald i tilfælde af at kollision registreret af airbagcomputeren og uafhængigt af eventuelle udløsninger af airbags.

Hvis du har CITROËN eTouch, har du ligeledes adgang til ekstra tjenester under MyCITROEN via dit lands CITROËN-site, der er tilgængelig på www.citroen.com.

* Disse tjenester er underlagt betingelser og disponibilitet.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted.

CITROËN ASSISTANCEOPKALD LOKALISERET VIA GPS



Tryk i mindst 2 sekunder på denne tast for at anmode om assistance, hvis bilen ikke kan starte.
En mundtlig meddelelse bekræfter, at opkaldet er sendt*.

Anmodningen annulleres, hvis der med det samme trykkes endnu en gang på denne tast.
Annulleringen bekræftes af en mundtlig meddelelse.

SYSTEMETS FUNKTION



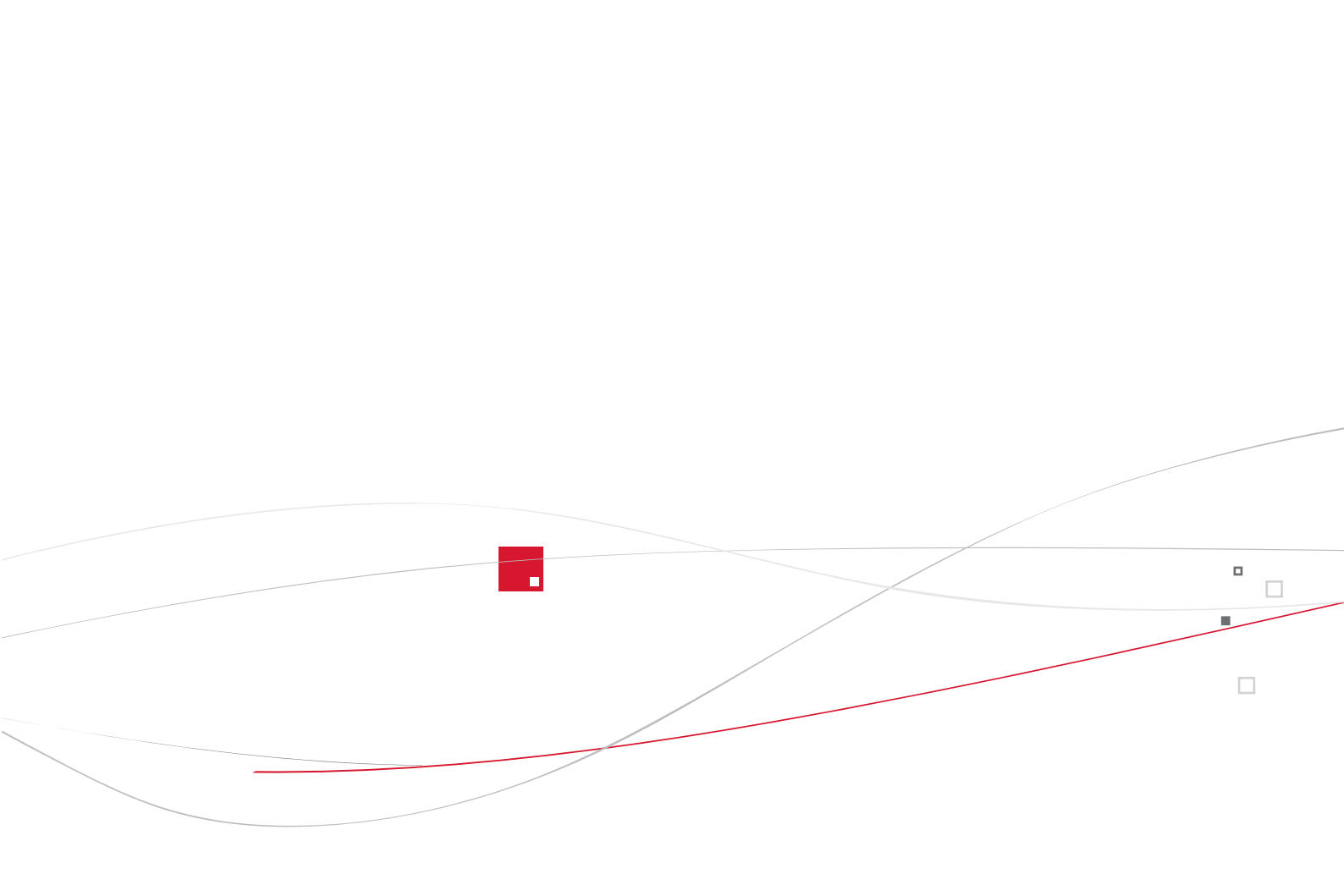
Når tændingen tilsluttes, tænder den grønne kontrollampe i 3 sekunder og angiver, at systemet fungerer korrekt.

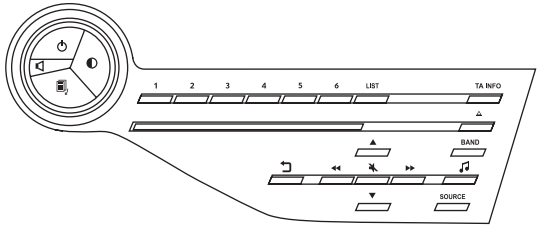


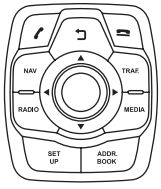
Den orange kontrollampe blinker: Systemet har en funktionsfejl.
Den orange kontrollampe lyser konstant: Nødbatteriet skal udskiftes.
I begge tilfælde bør et aut. CITROËN-værksted kontaktes.

Hvis bilen er købt hos en ikke aut. CITROËN-forhandler, er du velkommen til at komme forbi og få kontrolleret og ændret disse tjenesters indstillinger på et autoriseret værksted. I et land med flere sprog er det muligt at konfigurere til det officielle nationale sprog efter eget valg.

Af tekniske årsager, især for at opnå bedre telematiktjenester for kunden, forbeholder fabrikanten sig ret til når som helst at opdatere bilens telematiksystem.







eMyWay

NAVIGATION GPS
RADIO MULTIMEDIE BLUETOOTH-TELEFON

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.

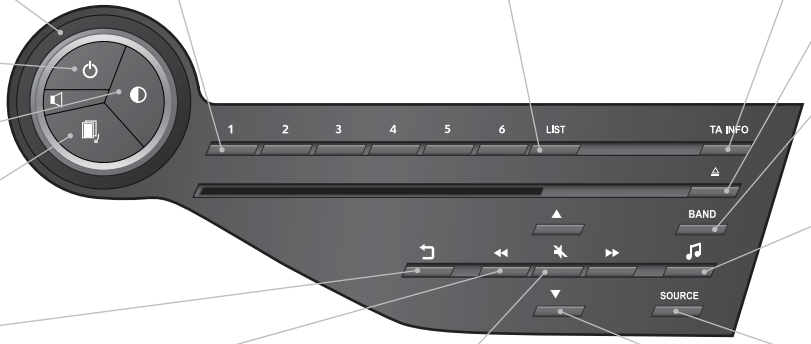
Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun udføre opmærksomhedskrævende handlinger, når bilen holder stille.

Når motoren er standset, afbrydes systemet efter, at energisparefunktionen er aktiveret, for at batteriet ikke aflades.

INDHOLDSFORTEGNELSE

01	Oversigt - Betjeningspanel	s.	252
02	Betjeningskontakter ved rattet	s.	254
03	Generel funktion	s.	255
04	Navigation - Kørevejledning	s.	257
05	Trafikmeldinger	s.	270
06	Telefon	s.	273
07	Adresseliste - ADDR BOOK	s.	281
08	Radio	s.	284
09	Multimedieafspillere	s.	287
10	Lydindstillinger	s.	293
11	Konfiguration	s.	294
12	Menuoversigt	s.	296
	Ofte stillede spørgsmål	s.	299

01 OVERSIGTER



Rotation: Regulering af lydstyrke (lydkilderne er uafhængige af hinanden, inkl. trafikmeldinger (TA) og kørselsvejledninger).

Tænd / sluk.

Visning af sort skærm.

Tasten **MODE**: Valg af permanent type visning.

Annullering af igangværende handling, tilbage i menuoversigt.

Langt tryk: Retur til permanent visning.

Kort tryk: Valg af lagret radiostation.

Langt tryk: Lagring af den station, der lyttes til.

Visning af liste over tilgængelige stationer, CD'ens/ MP3'ens/Apple®-afspillerens numre eller registre.

Langt tryk: Styring af inddeling af MP3/WMA/ opdatering af liste over tilgængelige stationer.

Tænd / Sluk for TA-funktion (trafikmeldinger).

Vedvarende tryk: Reinitialisering af systemet.

Valg af bølgeområderne AM / FM / DAB*.

Adgang til " **Audio settings** " (lydindstillinger): Forudbestemte lydindstillinger, bas, diskant, loudness, fordeling, balance venstre/højre, balance for/bag og automatisk regulering af lydstyrke.

Valg af lydkilde: CD, USB, AUX, Apple®-afspillere, Bluetooth Streaming, Radio.

Valg:

- Automatisk af en lavere / højere radiofrekvens.
- Af forrige / næste nummer på CD, MP3 eller medieafspiller.

Bevægelse venstre/højre i funktionen " **Move the map** " (flyt kort).

Kort tryk: Afbrydelse / genetablering af lyd.

Valg:

- Af forrige/næste linie på en liste eller en menu.
- Af forrige / næste medieafspillerregister.
- Af forrige / næste radiofrekvens.
- Af forrige / næste MP3-register.

Bevægelse op / ned i funktionen " **Move the map** " (flyt kort).

* Afh. af model.

01 OVERSIGTER

Annullering af igangværende handling, tilbage i menuoversigt.
Langt tryk: Retur til permanent visning.

Adgang til menuen "**Telephone**" (telefon) og visning af liste over de seneste opkald eller besvarer indgående opkald.

Afviser indgående opkald eller afslutter igangværende samtale.

Adgang til menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - kørevejledning) og visning af de seneste destinationer.



Adgang til menuen "**Traffic information**" (trafikmeldinger) og visning af igangværende trafikmeldinger.

Radio, adgang til menuen "**FM / AM band**" (FM / AM bånd) og visning af liste over tilgængelige stationer.

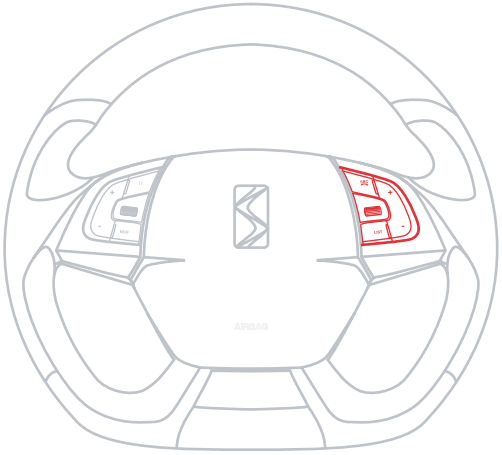
Medieafspiller, adgang til menuen "**MEDIA**" (medieafspiller) og visning af liste over numre.

Adgang til menuen "**Configuration**" (konfiguration).
Langt tryk: Adgang til GPS-dækning og demo-mode for navigation.

Drejeknap til valg og godkendelse OK:
Valg af et emne på skærmbilledet, en liste eller en menu, og herefter godkendelse med et kort tryk.
Et kort tryk, når man ikke er i menuen eller listen, får en tekstmenu frem afhængigt af visningen på skærmen.
Rotation når kortet vises: Ændring af kortskala (zoom ind / zoom ud).

Visning af kontaktliste / Adgang til menuen "**Directory of contacts**" (kontakter).

02 BETJENINGSKNAPPER VED RATTET







- Drejning.

  Radio: Valg af forrige/næste radiofrekvens.

  Musikafspiller: Forrige/næste nummer.
- Tryk og derefter drejning: Adgang til 6 lagrede stationer.



- Skift af lydkilde.
- Tasten TEL (kort tryk):

  Besvar et indgående opkald.

  Samtale i gang: Adgang til telefonmenu. Læg på. Slå mikrofon fra og Håndfri funktion.
- Tasten TEL (langt tryk):

  Afvis et indgående opkald, eller afslut en igangværende samtale.

  Uden for samtale: Adgang til telefonmenu (ring op, kontaktpersoner, opkaldsoversigt, telefonsvarer).



- Skruer op for lydstyrken.
- Skruer ned for lydstyrken.



- Radio: Visning af liste over radiostationer.

  Musikafspiller: Visning af liste over numre.

03 GENEREL FUNKTION

Få adgang til følgende visninger ved nogle tryk efter hinanden på tasten **MODE** (funktion):

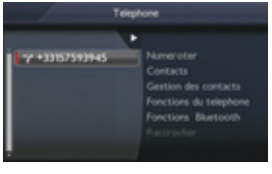
"RADIO" (radio/medieafspillere)





"KORT I FULD SKÆRM"

"TELEFON"
(hvis samtale er i gang)

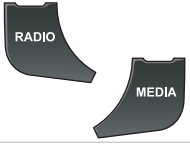




"KORT I VINDUE"
(hvis kørevejledning er i gang)



SETUP : PARAMETERINDSTILLINGER
Dato og klokkeslæt , visningskonfiguration og lyde.



Lydkildeskift**:**
RADIO : RADIO-udsendelse.
MUSIC: MUSIC-afspilning.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rengøringsmidler.

Se afsnittet "Menuoversigt" for at få et samlet og detaljeret overblik over de menuer, som kan vælges.

03 GENEREL FUNKTION

VISNING AFH. AF KONTEKST

Et tryk på drejeknappen giver adgang til genvejsmenuerne afh. af visningen på skærmen.

RADIO
RADIO:

1 Activate / Deactivate TA
Aktiver/deaktiver trafikmeldinger

1 Activate / Deactivate RDS
Aktiver/deaktiver RDS

1 Guidance
Options

2 Skift
Bånd

2 Activate / Deactivate TA
Aktiver / Deaktiver trafikmelding (TA)

TELEPHONE
Telefon, under samtale:

1 Private mode
Privat funktion

1 Put call on hold
Sæt opkald på vent

1 DTMF ring tones
DTMF-ringetoner

1 Hang up
Læg på

MUSIC MEDIA PLAYER,
CD eller USB musikmedie- eller CD-afspillere eller USB (afh. af medie):

Play options
Afspilningsfunktioner:

1 Normal
Normal

1 Random
Vilkårlig

1 Random on all media
Vilkårlig på alle medier

1 Repetition
Gentagelse

MAP
kort, fuld skærm eller opdelt kort:

1 Stop / Restore guidance
Stands/genoptag navigation

1 Select destination
Vælg destination

2 Enter an address
Indtast en adresse

2 Directory
Liste

2 GPS coordinates
GPS-koordinater

1 Divert route
Afvig fra rute

1 Move the map
Flyt kortet

2 Info. on location
Info. om sted

2 Select as destination
Vælg som destination

2 Select as stage
Vælg som etape

2 Save this place (contacts)
Gem dette sted, kontakter

2 Quit map mode
Forlad kortfunktion

1 Guidance criteria
Navigationskriterier

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Adgang til menuen "NAVIGATION"



Tryk på **NAV**.

Med et kort tryk for enden af lygtekontaktarmen er det muligt at få gentaget den seneste kørevejledning.

" Navigation - guidance "
(navigation - kørevejledning)

Liste over seneste destinationer.

" Select destination " (vælg destination)
" Journey leg and route " (etaper og rute)
" Guidance options " (optioner)
" Map management " (kortstyring)
" Stop / Restore guidance " (stop/genoptag kørevejledning)

Opdatering af kortdata kan fås hos en aut. CITROËN-forhandler.

For at slette de seneste destinationer; vælg **" Guidance options "** (optioner) i navigationsmenuen og herefter **" Delete last destinations "** (slet seneste destinationer), og godkend. Vælg **" Yes "** (ja), og godkend.
Det er ikke muligt at slette en enkelt destination.

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

VALG AF DESTINATION

NY DESTINATION

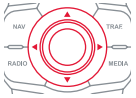
1 

Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



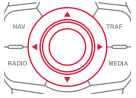
2 

Vælg **"Select destination"** (vælg destination), og godkend, vælg derefter **"Enter an address"** (indtast en adresse), og godkend.



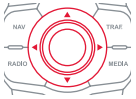
3 

Vælg funktionen **"Country"** (land), og godkend.



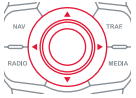
4 

Vælg funktionen **"Town"** (by), og godkend for at lagre navnet på destinationen.



5 

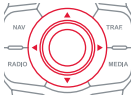
Vælg bynavnets bogstaver et efter et, idet hvert enkelt godkendes med drejeknappen.



6 Vælg det på listen foreslåede bynavn, og godkend.
Den foruddefinerede liste (ved indtastning af de første bogstaver) over byerne i det valgte land kan vælges direkte ved at godkende **List** på skærmen.

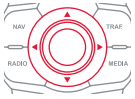
7 

Drej knappen, vælg **"OK"** og godkend.



8 

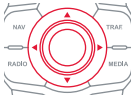
Udfyld, hvis muligt, og på samme måde informationerne **"Road"** (vej) og **"Nummer/Trafikknudepunkt"**.



Vælg **"Archive"** (arkiver) for at gemme den indtastede adresse på et kontaktkort.
Systemet kan gemme op til 400 kontaktkort.

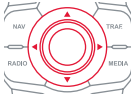
9 

Godkend **"OK"** for at starte navigationen.



10 

Vælg navigationskriterie: **"Fastest route"** (hurtigste vej), **" Shortest route "** (korteste vej) eller optimal **"Distance/Time"** (afstand/tid), og vælg herefter de ønskede udelukkelseskriterier: **" With tolls"** (med betalingsveje), **"With Ferry"** (med færge) eller **"Traffic info"** (trafikmeldinger), og godkend med **"OK"**.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

VALG AF DESTINATION

TIL EN AF DE SENESTE DESTINATIONER

1 

Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2 

Vælg den ønskede destination, og godkend for at starte vejvisningen.



TIL EN KONTAKT I REGISTRET

Navigation til en kontakt, der er importeret fra telefonen er kun mulig, hvis adressen er kompatibel med systemet.

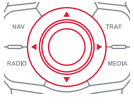
1 

Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2 

Vælg "**Select destination**" (vælg destination), og godkend, vælg herefter "**Directory**" (register), og godkend.



3 

Vælg den ønskede destination blandt kontakterne, og tryk "**OK**" for at starte vejvisningen.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

TIL GPS-DATA

1



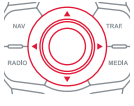
Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



2



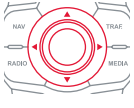
Vælg **"Select destination"** (vælg destination), og godkend, vælg herefter **"GPS coordinates"** (GPS-data), og godkend.



3



Vælg GPS-data, og tryk **"OK"** for at starte vejvisningen.

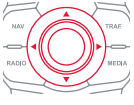


TIL ET PUNKT PÅ KORTET

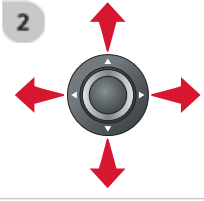
1



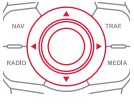
Når kortet vises, trykkes der på **OK** for at vise tekstmenuen. Vælg **"Move the map"** (flyt kortet), og godkend.



2



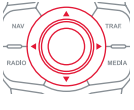
Flyt cursoren vha. vælgerknappen for at finde frem til den valgte destination.



3



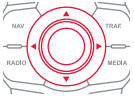
Tryk på **OK** for at vise tekstmenuen for funktionen **"Move the map"** (flyt kortet).



4



Vælg **"Select as destination"** (vælg som destination) eller **"Select as stage"** (vælg som etape), og godkend.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

TIL INTERESSEPUNKTER (POI)

Interessepunkterne (POI) angiver samtlige servicesteder i nærheden (hoteller, diverse forretninger, lufthavne, osv.).

1



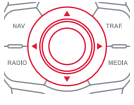
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



Vælg **"Select destination"** (vælg destination) og godkend, og vælg herefter **"Enter an address"** (indtast en adresse), og godkend.



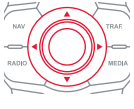
3



For at vælge et interessepunkt i nærheden af, hvor du befinder dig, vælges **"POI"**, og godkend, herefter vælges **"Around the current place"** (omkring aktuelt sted) og godkend.

For at vælge et interessepunkt som etape på en strækning vælges **"POI"**, og godkend, herefter vælges **"On the route"** (på ruten), og godkend.

For at vælge et interessepunkt som destination, indtastes først landet og derefter byen (se afsnittet "Ny destination"), vælg **"POI"** og godkend, til sidst vælges **"Near"** (tæt på), og godkend.

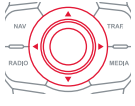


Ved at vælge **"Search by Name"** (søg på navn) er det muligt at søge efter interessepunkter via deres navn og ikke i forhold til afstanden.

4



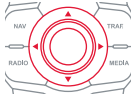
Søg interessepunktet i kategorierne, der foreslås på de følgende sider.



5



Vælg interessepunkt, og tryk **"OK"** for at starte vejvisningen.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Dette ikon vises, når der er flere interessepunkter (POI) i samme område. Zoom ind på dette ikon for at se flere detaljer om interessepunkterne (POI).



LISTE OVER INTERESSEPUNKTER (POI)

- Tankstation
- Værksted
- CITROËN
- Racerbane
- Overdækket parkeringsanlæg
- Parkeringsanlæg
- Rasteplads
- Hotel
- Restaurant
- Cafeteria
- Bed and Breakfast
- Lufthavn
- Banegård
- Busstation
- Havn
- Industriområde
- Supermarked
- Bank
- Pengeautomat
- Sportskompleks, sportscenter, sportsplads
- Svømmehal
- Skisportssted
- Forestilling, udstilling
- Biograf
- Forlystelsesparker
- Hospital, apotek, dyreklinik
- Politistation
- Skole
- Universitet
- Rådhus
- Posthus
- Museum, kultur, teater, historisk monument
- Turistkontor, turistattraktion
- Risikoområde*

En detaljeret procedure for opdatering af interressepunkter (POI) fås via hjemmesiden http://citroen.navigation.com.

* Afhængigt af hvad der er tilgængligt i landet.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

PARAMETERINDSTILLING FOR ADVARSLER RISIKOOMRÅDER

1



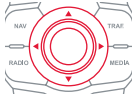
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



Vælg " **Guidance options** " (optioner) og godkend, vælg herefter " **Set parameters for risk areas** " (indstil parametre for risikoområder) og godkend.



3

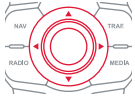


Herefter er det muligt at vælge:

- "Visuelle advarsler".
- "Lydalarmer".
- "Kun advarsel under navigation".
- "Kun hastighedsalarm".

Med valget af varslingsfristen er det muligt at bestemme tiden, der går forud for advarslen om Accident-prone area (risikoområde).

Tryk "**OK**" for at godkende skærmen.



Disse funktioner er kun tilgængelige, hvis risikoområderne er indlæst og installeret i systemet.

En detaljeret procedure for opdatering af risikoområder fås via hjemmesiden www.citroen.com.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

TILFØJ EN ETAPE

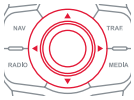
1 

Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



2 

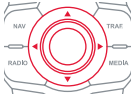
Vælg **"Journey leg and route"** (etaper og rute), og godkend.



3 

Vælg **"Add a stage"** (tilføj en etape), og godkend.

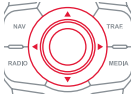
Etapens adresse indtastes som en destination via **"Enter an address"** (indtast en adresse), kontakten i **"Directory"** (register) eller **"Previous destinations"** (tidligere destinationer).



4 

Vælg **"Close to"** (tæt på) for at angive kørsel tæt på etapen eller **"Strict"** (direkte) for kørsel via etapen.

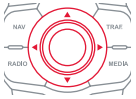
Tryk **"OK"** for at starte navigationen og for at angive en retning for ruten.



OPRET ETAPER

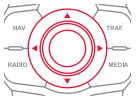
1 

For at oprette etaper; vælg handlingerne 1 til 2, vælg herefter **"Order/delete journey legs"** (opret/slet etaper), og godkend.



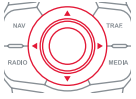
2 

Vælg etapen, du ønsker at flytte i arkivet.



3 

Vælg og godkend for at gemme ændringerne.



Vælg **"Delete"** (slet) for at slette etapen.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

INDSTILLINGER FOR VEJVISNING

BEREGNINGSKRITERIER

1



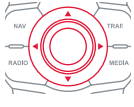
Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



2



Vælg **"Guidance options"** (optioner), og godkend.

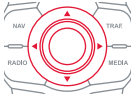


3



Vælg **"Define calculation criteria"** (definer beregningskriterier), og godkend. Med denne funktion er det muligt at ændre:

- Navigationskriterierne (**"Fastest route"** (hurtigste rute), **"Shortest route"** (korteste rute), eller **"Distance/Time"** (afstand/tid)).
- Udelukkelseskriterierne (**"With tolls"** (med betalingsvej) eller **"With Ferry"** (med færge)).
- Hensyntagen til trafikken (**"Traffic info "** (trafikmeldinger).



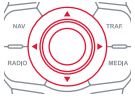
i

Hvis hensyntagen til trafikken (trafikmeldinger) vælges, vil systemet foreslå en ny rute, hvis der er hindringer på den oprindelige rute.

4



Tryk **"OK"**, og godkend for at gemme ændringerne.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

STYRING AF KORT

VALG AF INTERESSEPUNKTER DER VISES PÅ KORTET

1



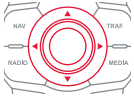
Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



2



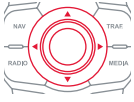
Vælg **"Map management"** (styring af kort), og godkend.



3



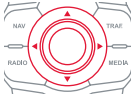
Vælg **"Map details"** (kortdetaljer), og godkend.



4



Vælg de kategorier, der ønskes vist på skærmen, blandt de forskellige kategorier.

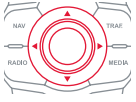


Vælg **"By default"** (som standard) for kun at få vist **"Oil stations, garages"** (tankstationer og værksteder) og **"Accident-prone area"** (risikoområder hvis de er installeret i systemet) på kortet.

5



Vælg **"OK"** og godkend, og vælg på ny **"OK"** og godkend for at gemme ændringerne.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

KORTRETNING

1



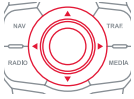
Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



2



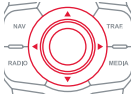
Vælg **"Map management"** (styring af kort), og godkend.



3



Vælg **"Map orientation"** (kortretning), og godkend.

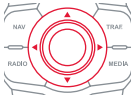


4



Vælg:

- **"Vehicle direction"** (bilens retning) for at kortet vender, således at bilen følges.
- **"North direction"** (retning mod nord) for at kortet altid er vendt mod nord.
- **"Perspective view"** (fugleperspektiv) for at vise kortet i fugleperspektiv.



Farveskift på kortet, der ikke er det samme som dag- og natfunktionen, konfigureres via menuen **"SETUP"**.

Gadenavnene er synlige på kortet, når det vises i 100 m skala.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

REGULERING AF STEMMESTYRING TIL NAVIGATION

LYDREGULERING/DEAKTIVERING

Vejledningernes lydstyrke kan kun reguleres, når vejledningen udsendes ved at aktivere lydstyrkens reguleringsknap.

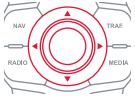
1 

Tryk på **NAV** for at vise menuen **"Navigation - guidance"** (navigation - vejvisning).



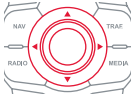
2 

Vælg **"Guidance options"** (indstillinger for navigation), og godkend.



3 

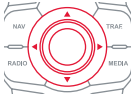
Vælg **"Set speech synthesis"** (indstil talesyntese), og godkend.



Reguleringen af kørevejledningernes lydstyrke er ligeledes tilgængelig via menuen **"SETUP"** / **"Voice synthesis"** (indstillinger/talesyntese).

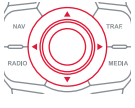
4 

Vælg grafen for lydstyrke, og godkend.



5 

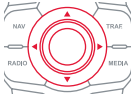
Indstil lydstyrken til det ønskede niveau, og godkend.



Vælg **"Deactivate"** for at deaktivere de mundtlige vejledninger.

6 

Vælg **OK**, og godkend.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

MANDESTEMME / DAMESTEMME

1



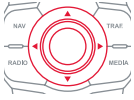
Tryk på **SETUP** for at vise konfigurationsmenuen.



2



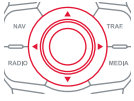
Vælg **"Voice synthesis"** (talesyntese), og godkend.



3



Vælg **"Select male voice"** (mandestemme) eller **"Select female voice"** (damestemme), og godkend med **"Yes"** (ja) for at aktivere en mandestemme eller en damestemme. Systemet genstarter.



05 TRAFIKMELDINGER

Adgang til menuen "TRAFIKMELDINGER"



Tryk på "**TRAFFIC**".

"Traffic information" (trafikmelding)

Liste over trafikmeldinger (TMC) der er sorteret i forhold til deres afstand til bilen.

"Geographic filter" (geografisk filter)

"Select TMC station" (vælg TMC-station automatisk, manuelt)

"Display / Do not display messages" (vis/vis ikke meddelelser)

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



05 TRAFIKMELDINGER

INDSTILLING AF FILTER OG VISNING AF TRAFIKMELDINGER

TMC-meldinger (Trafic Message Channel) er oplysninger om trafik og vejrmeldinger, der er modtaget online og videresendes til føreren i form af mundtlige og visuelle beskeder på navigationskortet.
Navigationssystemet kan derfor foreslå en alternativ rute (omkørsel).

1



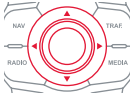
Tryk på **TRAFFIC** (trafik) for at vise menuen **"Traffic information"** (trafikmeldinger).



2



Vælg **"Geographic filter"** (geografisk filter), og godkend.



3

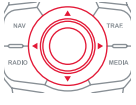


Systemet giver følgende valgmuligheder:

- **"Retain all the messages"** (gem alle meddelelser)

eller

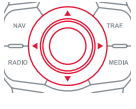
- **"Retain the messages"** (gem meddelelser)
  - **"Around the vehicle"** (omkring bilen), (godkend kilometertallet for at ændre det og vælge afstanden)
  - **"On the route"** (på ruten).



4



Tryk **"OK"** for at gemme ændringerne.



Vi anbefaler:

- Et filter på ruten.
- Et filter omkring bilen på:
  - 20 km i byområde.
  - 50 km på motorvej.

05 TRAFIKMELDINGER

VIGTIGSTE TMC-IKONER

1 Sort og blå trekant: Generelle oplysninger, f.eks.:

- Oplysninger om vejret
- Oplysninger om trafikken
- Vind
- Tåge
- Parkering
- Sne / is

2 Rød og gul trekant: Oplysninger om trafikken, f.eks.:

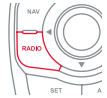
- Ændring af vejskilt
- Vejindsnævring
- Glat vej
- Ulykke
- Forsinkelse
- Vejarbejde
- Eksplosionsfare
- Lukket vej
- Demonstration
- Fare
- Indkørsel forbudt
- Trafikprop

LYT TIL TA-MELDINGER

TA-funktionen (Trafifc Announcement) giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, CD-afspiller, USB, ...) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

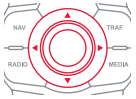
1 

Tryk på **RADIO** for at vise menuen **"FM / AM band"**.



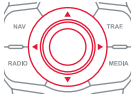
2 

Vælg **" Guidance options "** (indstillinger for vejvisning), og godkend.



3 

Vælg **" Activate / Deactivate TA "** (aktiver/deaktiver trafikmeldinger), og godkend.



Lydstyrken for trafikmeldinger (TA) kan kun reguleres, når denne type udsendes.



Funktionen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres ved at trykke på tasten.

Tryk på tasten under udsendelsen af trafikmeldingen for at afbryde den.

06 TELEFON

Adgang til menuen "TELEPHONE"



Tryk på denne tast.

"Telephone" (telefon)

Liste over de seneste indgående og udgående opkald, foretaget med telefonen der er sluttet til systemet.

"Dial" (ring)
"Directory of contacts" (telefonbog)
"Telefonindstillinger"
"Bluetooth functions" (Bluetooth-funktioner)
"Hang up" (læg på)
(samtale i gang)

I øverste område af permanent visning

- Ingen telefon tilsluttet.
- Telefon tilsluttet.
- Indgående opkald.
- Udgående opkald.
- Synkronisering af aktuel Adressebog.
- Telefonsamtale i gang.

For at foretage et opkald; vælg et nummer på listen, og tryk **"OK"** for at starte opkaldet.

Tilslutning af en anden telefon sletter listen over de seneste opkald.

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



06 TELEFON

TILSLUTNING AF EN BLUETOOTH-TELEFON FØRSTE GANG

! Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må sammenkoblingen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfri system i radioen kun foretages, **når bilen holder stille**.

Gå ind på www.citroen.dk for yderligere oplysninger (kompatibilitet, yderligere hjælp, ...).

1



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).



2



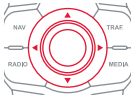
Tryk på denne tast (telefon).



3



Vælg " **Bluetooth functions** " (Bluetooth-funktioner), og godkend.

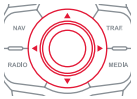


4



Vælg " **Peripherals search** " (søgning efter eksternt udstyr), og godkend.

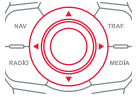
Listen over registreret eksternt udstyr vises. Vent til knappen " **Connect** " (tilslut) er tilgængelig.



5



Vælg navnet på det eksterne udstyr på listen over registreret eksternt udstyr, og vælg herefter " **Connect** " (tilslut), og godkend.



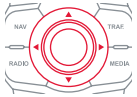
6



Systemet foreslår at tilslutte telefonen:

- I funktionen " **Handsfree mode** " (håndfri) (kun telefon).
- I funktionen " **Audio** " (streaming: Afspilning af telefonens musikfiler).
- I funktionen " **All** " (alle) (for at vælge begge funktioner).

Vælg "**OK**", og godkend.



06 TELEFON

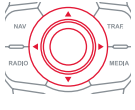
De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i telefonens brugermanual, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Funktionen " **Handsfree mode** " (håndfri) anvendes især, hvis afspilningen "Streaming" ikke ønskes.

Systemets evne, til kun at tilsluttet en enkelt funktion, afhænger af telefonen. Begge funktioner kan tilsluttes som standard.

7 

Vælg en kode for tilslutningen, og tryk på "**OK**".



8

Indtast den samme kode på telefonen, og accepter tilslutningen.



Accepter derefter den automatiske tilslutning på telefonen, således at telefonen automatisk tilsluttes, hver gang bilen startes.

Afh. af telefontypen spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af dit register.

Når man vender tilbage til bilen, tilsluttes den senest tilsluttede telefon automatisk inden for ca. 30 sek. efter tændingstilslutning (hvis Bluetooth er aktiveret og synlig).

For at ændre den automatiske tilslutning fjernes sammenkoblingen af telefonen, og sammenkoblingen med den ønskede funktion gentages.

06 TELEFON

FORETAG ET OPKALD

Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel. Det anbefales, at der parkeres et sikkert sted, eller at der gøres brug af ratbetjeningsknapperne.

RING TIL ET ANDET NUMMER

1



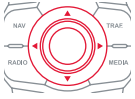
Tryk på denne tast.



2



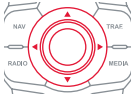
Vælg "**Dial**" (tryk nummer), og godkend.



3



Tryk telefonnummeret på det virtuelle tastatur, idet tallene vælges og godkendes et efter et.
Tryk "**OK**" for at starte opkaldet.



RING TIL EN KONTAKT

1



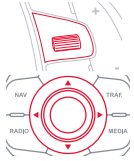
Tryk på denne tast, eller foretag et langt tryk på ratkontakten **TEL**/**SRC**.



2



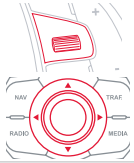
Vælg "**Directory of contacts**" (kontakter), og godkend.



3



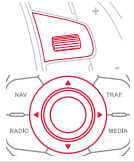
Vælg den ønskede kontakt, og godkend.



4



Vælg nummeret, og godkend for at ringe op.



06 TELEFON

RING TIL ET AF DE SENESTE NUMRE, DER ER RINGET TIL

1





Tryk på denne tast, eller foretag et langt tryk på **TEL/SRC**, vælg "**Call list**" (opkaldsliste) og godkend.

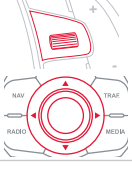




2



Vælg det ønskede nummer, og godkend.



For at slette opkaldslisten: Tryk to gange på **PHONE**, vælg "**Telefonindstillinger**", og godkend, vælg herefter "**Delete calls log**" (slet opkaldsliste), og godkend.

Det er altid muligt at foretage et opkald direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

AFSLUTNING AF ET OPKALD

1



Tryk på **LÆG PÅ**

eller



Foretag et langt tryk på ratbetjeningens tast **TEL/SRC**.





06 TELEFON

MODTAGELSE AF OPKALD

1

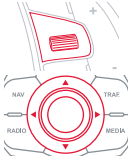
Når du modtager et opkald, høres en ringetone og en overlejret meddelelse vises på multifunktionsdisplayet.

2





"Yes" (ja) for at acceptere opkald er valgt som standard.
Tryk på "**OK**" for at acceptere opkaldet.
Vælg "**No**" (nej), og godkend for at afvise opkaldet.







Et kort tryk på denne tast eller **TEL/SRC** accepterer et indgående opkald.









Et langt tryk på denne tast eller **TEL/SRC**
eller et tryk på **LÆG PÅ** afviser et indgående opkald.









06 TELEFON

OPTIONER UNDER OPKALD*

1

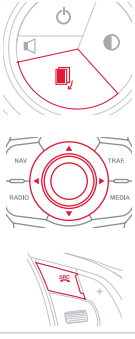


Under samtalen kan man trykke flere gange på tasten **MODE** for at vælge telefonens skærmbillede, herefter trykkes der på "**OK**" for at få adgang til tekstmenuen.





Eller foretag et kort tryk på denne tast.

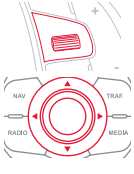


2a



Vælg " **Private mode** " (privat funktion), og godkend for at fortsætte samtalen via øretelefonen.

Eller vælg " **Handsfree mode** " (håndfri), og godkend for at føre samtalen via bilens højttalere.

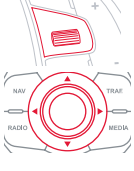


2b



Vælg " **Put call on hold** " (sæt på hold), og godkend for at sætte den igangværende samtale på vent.

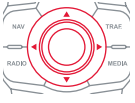
Eller vælg " **Resume the call** " (fortsæt opkald), og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.



2c



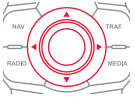
Vælg " **DTMF ring tones** " (DTMF-ringetoner) for at anvende tastaturet til navigere i en interaktiv stemmeservers menu.



2d



Vælg " **Hang up** " (læg på) for at afslutte opkaldet.







Det er muligt at lave et telefonmøde for 3 personer ved at foretage 2 opkald* lige efter hinanden. Vælg "**Conference**" (telefonmøde) i tekstmenuen, der er tilgængelig via denne tast.



* Afh. af telefonens kompatibilitet og abonnement.

06 TELEFON

STYRING AF SAMMENKOBLEDE TELEFONER

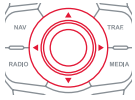
1 

Tryk på denne knap.



2 

Vælg **"Bluetooth functions"** (Bluetooth-funktioner).



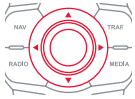
3 

Vælg "**List of the paired peripherals**" (liste over sammenkoblede telefoner), og godkend.

Det er muligt at:

- "**Connect**" (tilslutte) eller "**Disconnect**" (frakoble) den valgte telefon.
- Slette sammenkoblingen af den valgte telefon.

Det er ligeledes muligt at slette alle sammenkoblingerne.



INDSTILLING AF RINGETONE

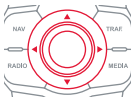
1 

Tryk på denne tast.



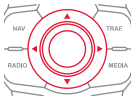
2 

Vælg "**Telefonindstillinger**", og godkend.



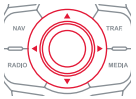
3 

Vælg "**Ring options**" (ringetoner), og godkend.



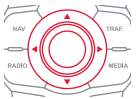
4 

Du kan regulere lydstyrken og ringetonen.



5 

Tryk "**OK**", og godkend for at gemme ændringerne.



07 ADRESSELISTE - ADDR BOOK

Adgang til menuen "CONTACTS" (Kontaktpersoner)



Tryk på **ADDR BOOK** (adresseliste).

Listen med kontaktpersoner sorteres i henhold til den anvendte telefon.

"Directory of contacts" (Liste med kontaktpersoner)

Liste med kontaktpersoner.

"Display contacts" (**"Open"**, **"Import"**, **"Delete"**) (Vis kontaktpersoner) (Åbn, Importer, Slet)
"New contact" (Ny kontaktperson)
"Configuration" (**"Delete all contacts"**, **"Import all the entries"**, **"Synchronization options"** (Konfiguration, Slet alle kontaktpersoner, Importer alle poster, Indstillinger for synkronisering).
"Contact mem. status" (Hukommelsesstatus for kontaktpersoner)
(op til 400)

Destination:

- kontaktpersonerne på mobiltelefonen og SIM-kortet (afhængigt af indstillingerne for synkronisering i menuen Bluetooth og telefonens kompatibilitet).
- gemmes i systemet.

Vælg en kontaktperson, og godkend.
Vælg herefter **"Guide"** (Vejledning), og godkend.

Kontaktpersoner på telefonen:

- på mobiltelefonen og SIM-kortet (afhængigt af indstillingerne for synkronisering i menuen Bluetooth og telefonens kompatibilitet).
- gemmes i systemet.

Vælg en kontaktperson på telefonlisten, og godkend for at aktivere opkaldet.

07 ADRESSELISTE - ADDR BOOK

TELEFONBOG / SYNKRONISERING AF KONTAKTER

1



Tryk to gange på **ADDR BOOK** (adresseliste), og vælg **"New contact"** (ny kontakt) for at gemme en ny kontakt.



2



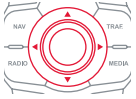
Tryk to gange på **ADDR BOOK** (adresseliste), og vælg derefter **"Configuration"** (Konfiguration), og godkend.



3a



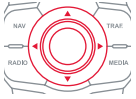
Vælg **"Delete all contacts"** (slet alle kontakter) for at slette alle kontakter, der er gemt i systemet.



3b



Vælg **"Import all the entries"** (importer alle) for at importere alle telefonens kontakter og for at gemme dem i systemet.

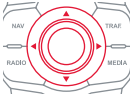


3c



Vælg **"Synchronization options"** (synkroniseringsoptioner), og godkend:

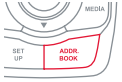
- No synchronization (ingen synkronisering): Udelukkende kontakter der er gemt i systemet (altid til stede).
- Display telephone contacts (vis telefonens kontakter): Udelukkende kontakter der er gemt i telefonen.
- Display SIM card contacts (vis SIM-kortets kontakter): Udelukkende kontakter der er gemt på SIM-kortet.
- Display all phone contacts (vis alle kontakter): SIM-kortets og telefonens kontakter.



4



Tryk to gange på **ADDR BOOK** (adresseliste), og vælg **"Contact mem. status"** (hukommelsesstatus for kontaktpersoner) for at kende antallet af kontaktpersoner, der er gemt eller importeret i systemet, samt få at vide hvor meget hukommelse, der er ledig.



07 ADRESSELISTE - ADDR BOOK

STYRING AF KONTAKTER

1



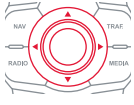
Tryk to gange på **ADDR BOOK** (adressebog), vælg derefter " **Display contacts** " (vis kontaktpersoner), og godkend.



2



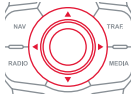
Vælg den ønskede kontakt, og godkend.



3



Vælg " **Open** " (åbn) for at vise en ekstern kontakt eller for at ændre en kontakt, der er gemt i systemet.



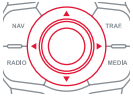
i

Det er nødvendigt at importere en ekstern kontakt for at ændre den. Den vil blive gemt i systemet. Det er ikke muligt at ændre eller slette telefonens eller SIM-kortets kontakter via Bluetooth-forbindelsen.

4



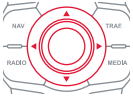
Vælg " **Import** " (importer) for kopiere en enkelt kontakt i systemet.



5



Vælg " **Delete** " (slet) for at slette en kontakt, der er gemt i systemet.



6

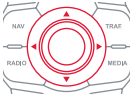


Tryk **OK** eller

eller



tryk på denne tast for at forlade denne menu.





08 RADIO

Adgang til menuen "RADIO"



Tryk på **RADIO**.



Et langt tryk på **LIST** opdaterer listen over tilgængelige radiostationer.

" FM / AM bånd / DAB"

Alfabetisk liste over tilgængelige stationer.

"**Skift bånd**" (" **AM / FM / DAB**")

" **Guidance options** " (optioner for kørevejledning) ("**TA, RDS, DAB / FM-opfølgning**")

" **Audio settings** " (lydindstillinger) (se kapitel)

" **Update radio list** " (opdatering af radiostationer)





Tryk på ▲ eller ▼ eller anvend drejeknappen til at vælge den forrige eller den næste radiostation på listen.



Denne liste vises ligeledes ved tryk på ratkontakten **LIST**.

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



08 RADIO

VÆLG EN STATION

Omgivelserne (bakke, bygning, tunnel, parkeringsanlæg, parkeringskælder, osv.) kan forstyrre modtagelsen, heriblandt i RDS-opfølgning. Det er normalt under udsendelse af radiobølger og skyldes på ingen måde en fejl i radioen.



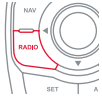
Modtagekvaliteten vises med antallet af aktive bølger på dette symbol.

1a



Via alfabetisk liste

Tryk på **RADIO** eller på **LIST**, vælg den ønskede radiostation, og godkend.



1b

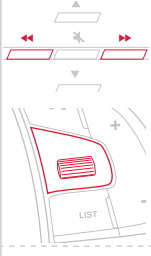


Via automatisk frekvenssøgning

Tryk på ◀◀ eller ▶▶ for automatisk at søge efter en lavere eller højere radiofrekvens.

Eller drej på betjeningsknappen i rattet.



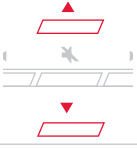


1c



Via manuel frekvenssøgning

Tryk på ▲ eller ▼ for at indstille frekvensen trinvist.



LAGRING AF EN STATION

1



Efter at have valgt en station trykkes på en af det numeriske tastaturs taster i mere end 2 sekunder for at lagre radiostationen, der lyttes til.

En biplyd godkender lagringen.



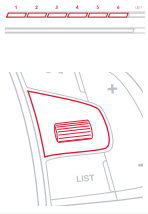
2



Tryk på det numeriske tastaturs tast for at vælge den lagrede radiostation.

Eller tryk og drej på betjeningsknappen i rattet.





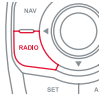
08 RADIO

AKTIVER / DEAKTIVER RDS

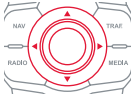
RDS, hvis den er aktiveret, giver mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at opfølgningen af denne RDS-station ikke fungerer i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

1 

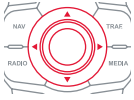
Tryk på **RADIO**.



2 
Vælg "**Guidance options**" (optioner), og godkend.



3 
Vælg "**Activate / Deactivate RDS**" (aktiver/deaktiver RDS), og godkend.



Tryk på "**OK**" for at vise tekstmenuen på radioens display.

Vælg "**Activate / Deactivate RDS**" (aktiver/deaktiver RDS).

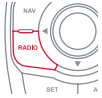
DAB* (Digital Audio Broadcasting) DIGITAL RADIO

Med den digitale radio er det muligt at lytte til en udsendelse i høj kvalitet samt at få vist oplysninger vedrørende den aktuelt valgte radiostation ved at vælge "Videofunktion" i "Radio favourites" (favoritstationer).

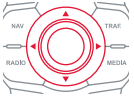
De forskellige kanaler foreslår radiostationer, der er ordnet alfabetisk.

1 

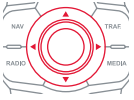
Tryk på " **RADIO** ".



2 
Vælg "**Skift bånd**" og godkend.



3 
Vælg "**DAB**" og godkend.



Med DAB / FM auto tracking (DAB/FM-opfølgning) er det muligt at fortsætte med at lytte til en station ved midlertidigt at skifte over til den pågældende analoge radiostation, indtil det digitale signal på ny er stabilt.

* I løbet af året.

09 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Adgang til menuen "MUSIKMEDIEAFSPILLERE"



Tryk på **MEDIA**.

"MEDIA" (medieafspiller)

Liste over den igangværende medieafspillers numre.

"Skift medieafspiller"

"Read mode" (afspilningsfunktion) (**"Normal"** (normal), **"Random"** (vilkårlig), **"Random on all media"** (vilkårlig på alle medieafspillere), **"Repetition"** (gentagelse))

"Audio settings" (lydindstillinger, se kapitel)

"Activate / Deactivate AUX input" (aktiver/deaktiver aux)



Denne liste vises ligeledes ved tryk på ratkontakten **LIST**.

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



09 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

CD, CD MED MP3, USB-AFSPILLER

INFORMATIONER OG GODE RÅD

Radioen kan kun afspille filer af filtypen "wma, aac, .flac, .ogg, .mp3" med en overføringshastighed fra fra 32 Kbps til 320 Kbps.

Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).

Ingen andre filtyper (.mp4, .m3u,...) kan afspilles.

WMA-filerne skal være af standard typen wma 9.

De understøttede frekvenshastigheder er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (" " ? ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilningen og visningen af indholdet.

For at afspilleren kan læse en brændt CDR eller CDRW, skal standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet vælges under brændingen.

Hvis disken er brændt i et andet format, kan det ske, at den ikke kan afspilles rigtigt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.

Ved multi-sessions-CD'er anbefales Joliet standarden.

Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage og iPod via USB-stikket (kabel følger ikke med).



Hvis en multi-partitioneret USB-nøgle sluttes til systemet, genkendes kun den første partition.

Styring af eksternt udstyr sker via audiosystemets betjeningsknapper.

Antallet af lydspor er begrænset til maks. 2000, 999 pr. mappe.

Hvis strømforbruget overstiger 500 mA på USB-porten, skifter systemet til beskyttelsesfunktion, og deaktiverer den.



Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal sluttes til aux-stikket vha. et Jack-kabel (følger ikke med).

En USB-nøgle skal være FAT 16- eller 32-formateret for at kunne læses.

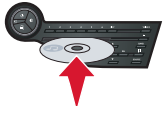
Systemet understøtter ikke en Apple® afspiller og en USB-nøgle, der er tilsluttet samtidigt.

Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

09 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

KILDER

Indsæt CD'en i afspilleren, USB-nøglen i USB-stikket eller USB-enheden i USB-stikket vha. et egnet kabel (følger ikke med).



Systemet danner afspilningslister (midlertidig hukommelse), hvis oprettelsestid kan tage fra nogle sekunder til flere minutter ved første tilslutning.

Med en reduktion af antallet af alle andre filer end musikfiler og af antallet af mapper er det muligt at reducere denne ventetid.

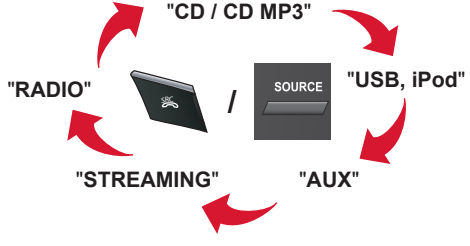


Afspilningslisterne opdateres ved hver tændingstilslutning, eller hver gang en USB-nøgle tilsluttes. Radioen gemmer disse lister, og hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Afspilningen begynder automatisk efter et stykke tid, der afhænger af USB-nøglens kapacitet.

VALG AF LYDKILDE

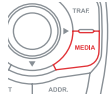
Med tasten **SOURCE eller SRC** på ratbetjeningen er det muligt at skifte direkte til næste medieafspiller.



1



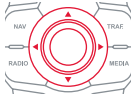
Tryk på **MEDIA** for at vise menuen **" MEDIA "** (medieafspillere).



2



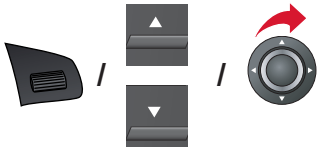
Vælg **"Skift medieafspiller"**, og godkend.



09 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

VALG AF AFSPILNING

Forrige nummer.	
Næste nummer.	
Forrige mappe.	
Næste mappe.	
Hurtig spoling fremad.	Langt tryk 
Hurtig spoling tilbage.	Langt tryk 
Pause: Dobbelt tryk på ratkontakten **Vol+/Vol-** eller **Mute** på frontpanelet.	

LIST: Liste over numre og mapper på USB eller CD	
Gå op eller ned på listen.	
Godkend, gå ned i oversigten.	
Gå tilbage til oversigten.	

09 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

TILSLUTNING AF APPLE® AFSPILLERE

1 Tilslut en Apple® afspiller i USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

2 Styring sker via audio-systemets kontakter.

i Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists / audiobooks / podcasts), der er tilgængelige.
Som standard er inddeling efter kunstner valgt. For at ændre den anvendte inddeling skal du gå tilbage til oversigtens start og her vælge den ønskede inddeling (f.eks. playlists), og godkende for at gå ned i oversigten indtil det ønskede spor.
Funktionen "Shuffle tracks" på iPod® svarer til funktionen "Random" på radioen.
Funktionen "Shuffle album" på iPod® svarer til funktionen "Random all" på radioen.
Funktionen "Shuffle tracks" genetableres som standard ved tilslutning.

! Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple® afspiller.
Listen over kompatibelt udstyr og opdatering af software fås hos den aut. CITROËN-forhandler.

AUDIO STREAMING

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

1 Tilslut telefonen: Se kapitlet "TELEFON".
Vælg funktionen "**Audio**" eller "**All**" (alle).

2 Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller ved at anvende radioens taster.

! Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.
Det anbefales at aktivere funktionen "**Repetition**" (gentagelse) på Bluetooth-udstyret.

09 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

BRUG AUX-INDGANGEN
Lydkabel følger ikke med

1

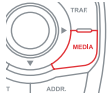
Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til JACK-stikket ved hjælp af et lydkabel.



2



Tryk på **MEDIA** for at vise menuen "**MEDIA**" (medieafspillere).

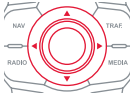


3



Vælg "**Activate / Deactivate AUX input**" (aktiver/deaktiver AUX), og godkend.

Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr (højeste styrke). Indstil derefter lydstyrken på radioen.



!

Styringen af kommandoerne sker via det eksterne udstyr.

10 LYDINDSTILLINGER

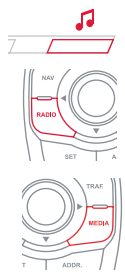
1







De er tilgængelige via et langt tryk på tasten **MUSIC** på frontpanelet eller via et langt tryk på tasten **RADIO** eller **MEDIA** afh. af den lydkilde, der lyttes til.



2

- "**Equalizer**" (frit valg mellem 6 forudbestemte lydindstillinger)
- "**Bass**" (bas)
- "**Treble**" (diskant)
- "**Loudness**" (lydstyrke - aktiver/deaktiver)
- " **Distribution**" (fordeling) ("**Driver**" (fører), "**All passengers**" (alle passagerer))
- "**Le-Ri balance**" (balance venstre/højre)
- "**Fr-Re balance**" (balance for/bag)
- "**Auto. Volume**" automatisk lydregulering afh. af bilens hastighed (aktiver/deaktiver)

Lydfordelingen (takket være Arkamys©-systemet) er en lydbehandling, der gør det muligt at tilpasse lydkvaliteten i forhold til antallet af personer i bilen.

Lydindstillingerne (**Equalizer** (forudbestemte lydindstillinger), **Bass** (bas), **Treble** (diskant) og **Loudness** (Loudness)) er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

Indstillingerne for fordeling og balance er fælles for alle lydkilder.

Lydanlæg: Sound Staging fra Arkamys©.

Med Sound Staging bliver føreren og passagererne kastet ud i en "lydoplevelse", som genskaber den naturlige stemning i en koncertsal. En tæt og omfavnende lyd.

Denne nye sensation er mulig takket være et software, som er installeret i radioen, og som behandler de digitale signaler i medieafspillerne (radio, CD, MP3 osv.) uden at ændre højtalernes justeringer. Denne behandling tager højde for kabinens indretning for at sikre en optimal lyd.

Arkamys©-programmet, som er installeret i radioen, behandler det digitale signal fra alle medieafspillerne (radio, CD, MP3, ...) og giver mulighed for at gengive en naturlig lyd med en harmonisk placering af instrumenterne og stemmerne i rummet foran passagererne i højde med forruden.

11 KONFIGURATION

KONFIGURER VISNING

1



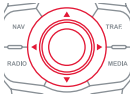
Tryk på **SETUP** (indstillinger) for at vise menuen " **Configuration** " (konfiguration).



2



Vælg " **Display configuration** " (displaykonfiguration), og godkend.

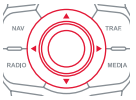


3a



Vælg " **Choose colour** " (vælg farve), og godkend for vælge farverne på displayet, samt måden hvorpå kortet vises:

- Dagindstilling.
- Natindstilling.
- Automatisk dag- og natindstilling, afh. af typen af forlygter.



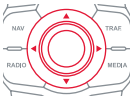
3b



Vælg " **Adjust luminosity** " (indstil lysstyrke), og godkend for indstille lysstyrken i displayet.

Tryk "**OK**" for at gemme ændringerne.

Dag- og natindstillingerne er ikke berørt heraf.



11 KONFIGURATION

INDSTIL BILENS PARAMETRE

1



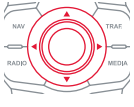
Tryk på **SETUP** for at vise menuen "**Configuration**" (konfiguration).



2a



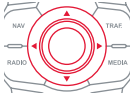
Vælg "**Bilens parametre**", og godkend.



2b



Indstil parametrene et efter et.
Vælg herefter "**OK**" på skærmen, og godkend for at gemme indstillingen.



MENUEN "SETUP"

1 **Vehicle parameters**
Bilens parametre

2 **Driving aids**
Hjælp til kørslen

3 Rear wiper with reverse gear
Bagrudeviskerfunktion i bakgear

3 Automatic parking brake
Automatisk parkeringsbremse

3 Speeds memorised
Lagrede hastigheder

2 **Vehicle access**
Adgang til bilen

3 Driver openings selectivity
Førerens valg af åbninger

2 **Driving lighting**
Lys til kørsel

3 Daytime running lamps
Kørelys

3 Directional headlamps
Retningsstyrede forlygter

2 **Comfort lighting**
Komfortlys

3 Welcome lighting
Indstigningslys

3 Guide me home lighting
Guide me home-lys

12 MENUOVERSIGT

HOVEDFUNKTION

- 1 **OPTION A**
  VALG A
  - 2 option A1
    valg A1
  - 2 option A2
    valg A2
- 1 **OPTION B...**
  VALG B...

MENUEN "Navigation - guidance" (navigation - vejvisning)

- 1 **Select destination**
  Vælg destination
- 2 **Enter an address**
  Indtast adresse
- 2 **Directory**
  Register
- 2 **GPS coordinates Archive**
  GPS data arkiver
- 1 **Journey leg and route**
  Etaper og rute
- 2 **Add a stage**
  Tilføj en etape
  - 3 Enter an address
    Indtast en adresse
  - 3 Directory
    Register
  - 3 Previous destinations
    Seneste destinationer
- 2 **Order/delete journey legs**
  Opret/slet etaper
- 2 **Divert route**
  Afvig rute
- 2 **Chosen destination**
  Valgt destination
- 1 **Guidance options**
  Optioner for vejvisning
- 2 **Define calculation criteria**
  Bestem beregningskriterier
- 2 **Set speech synthesis**
  Indstil talesyntese
- 2 **Delete last destinations**
  Slet seneste destinationer
- 2 **Set parameters for risk areas**
  Indstil parametre for risikoområder
- 1 **Map management**
  Styring af kort
- 2 **Map orientation**
  Kortretning
- 2 **Map details**
  Kortdetalier
- 2 **Move the map / "Vehicle monitoring"**
  Flyt kort/følg bil
- 2 **Mapping and updating**
  Kortdata og opdatering
- 2 **Description of risk areas database**
  Beskrivelse af database for risikoområder
- 1 **Stop / Restore guidance**
  Stands/genoptag vejvisning

MENUEN "TRAFFIC" trafik

- 1 **Geographic filter**
  Geografisk filter
- 2 **Retain all the messages**
  Gem alle beskeder
- 2 **Retain the messages**
  Gem beskederne
  - 3 Around the vehicle
    Omkring bilen
  - 3 On the route
    På ruten
- 1 **Select TMC station**
  Vælg TMC-station
- 2 **Automatic TMC**
  Automatisk TMC
- 2 **Manual TMC**
  Manuel TMC
- 2 **List of TMC stations**
  Liste over TMC-stationer
- 1 **Display / Do not display messages**
  Aktiver/deaktiver trafikmeldinger

12 MENUOVERSIGT

MENUEN Phone (telefon)

- 1 **Dial**
  Indtast nummer
- 1 **Directory of contacts**
  Kontakter
- 1 **Telephone options**
  Telefonens indstillinger
  - 2 **Ring options**
    Opkaldsindstillinger
- 1 **Bluetooth functions**
  Bluetooth-funktioner
  - 2 **List of the paired peripherals**
    Liste over tilsluttet tilbehør
    - 3 Connect
      Tilslut
    - 3 Disconnect
      Afbryd
    - 3 Delete
      Slet
    - 3 Delete all
      Slet alt
  - 2 **Peripherals search**
    Søg efter tilbehør
  - 2 **Rename radiotelephone**
    Omdøb radiotelefon

MENUEN "Directory of contacts" (Liste over kontaktpersoner)

- 1 **Display contacts**
  Vis kontaktpersoner
  - 2 **Open**
    Åbn
  - 2 **Import**
    Importer
  - 2 **Delete**
    Slet
- 1 **New contact**
  Ny kontaktperson
- 1 **Configuration**
  Konfiguration
  - 2 **Delete all contacts**
    Slet alle kontaktpersoner
  - 2 **Import all the entries**
    Importer alle poster
  - 2 **Synchronization options**
    Indstillinger for synkronisering
    - 3 No synchronization
      Uden synkronisering
    - 3 Display telephone contacts
      Vis telefon kontaktpersoner
    - 3 Display SIM card contacts
      Vis Sim-kort kontaktpersoner
    - 3 Display all phone contacts
      Vis alle telefon kontaktpersoner
- 1 **Contact mem. status**
  Hukommelsesstatus for kontaktpersoner

MENUEN "RADIO" (Radio)

- 1 **Following waveband**
  Næste bølgebånd
- 1 **Options**
  Indstillinger for navigation
  - 2 **Activate / Deactivate TA**
    Aktiver/deaktiver TA
  - 2 **Activate / Deactivate RDS**
    Aktiver/deaktiver RDS
- 1 **Audio settings**
  Lydindstillinger
  - 2 **Equalizer**
    Equalizer
    - 3 None
      Ingen
    - 3 Classical
      Klassisk
    - 3 Jazz
      Jazz
    - 3 Rock
      Rock
    - 3 Techno
      Tekno
    - 3 Vocal
      Sang

12 MENUOVERSIGT

2 **Bass**
Bas

2 **Treble**
Diskant

2 **Loudness**
Loudness

2 **Distribution**
Fordeling

3 Driver
Fører

3 All passengers
Alle passagerer

2 **Le-Ri balance**
fordeling V-H

2 **Fr-Re balance**
fordeling for-bag

2 **Auto. Volume**
Automatisk lydindstilling

1 **Update radio list**
Opdater liste over radiostationer

MENUEN "MEDIA" (musikmedieafspillere)

1 **Following media source**
Næste musikmedieafspiller

1 **Eject USB support**
Udskyd USB-udstyr

1 **Read mode**
Afspilningsfunktion

2 **Normal**
Normal

2 **Random**
Vilkårlig

2 **Random on all media**
Vilkårlig på alle medier

2 **Repetition**
Gentagelse

1 **Audio settings idem RADIO**
Lydindstillinger, samme som radio

1 **Activate / Deactivate AUX input**
Aktiver/deaktiver aux

MENUEN "SETUP" (Opsætning)

1 **Display configuration**
Konfiguration af display

2 **Choose colour**
Vælg farve

3 Harmony
Harmoni

3 Cartography
Kort

4 Day mode
Dagfunktion

4 Night mode
Natfunktion

4 Auto Day/Night
Automatisk dag-/natfunktion

2 **Adjust luminosity**
Juster lysstyrke

2 **Set date and time**
Indstil dato og klokkeslæt

1 **Voice synthesis**
Talesyntese

2 **Guidance instructions volume**
Lydstyrke for kørevejledning

2 **Select male voice / Select female voice**
Vælg mandestemme / Vælg kvindestemme

1 **Vehicle parameters**
Bilens parametre
The parameters vary according to the vehicle (see "Configuration").
Parametrene varierer afh. af biltype se afsnittet "Konfiguration".

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

I skemaet herunder har vi samlet svarene på ofte stillede spørgsmål vedrørende radioen.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller navigationskriterierne i "Navigation Menu" \ "Guidance options" (optioner for vejvisning) \ "Define calculation criteria" (bestem beregningskriterier).
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
	Interessepunkterne (POI) er ikke downloadet.	Download interessepunkterne (POI) på hjemmesiden : "http://citroen.navigation.com".
Lydalarmen for Hazard zone (risikoområder) fungerer ikke.	Lydalarmen er ikke aktiveret.	Aktiver lydalarmen i "Navigation - guidance" (navigation - vejvisning), "Guidance options" (optioner for vejvisning), "Set parameters for risk areas" (indstil parametre for risikoområder).
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Vælg funktionen "Traffic info" (trafikmeldinger) i listen over navigationskriterier.
Jeg modtager en advarsel for et Accident-prone area (risikoområde), der ikke er på min rute.	Uden ruteindtastning varsler systemet alle Hazard zone (risikoområder) i en trekant foran bilen. Det kan advare om Hazard zone (risikoområder), der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position forAccident-prone area (risikoområde). Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at blive advaret uden ruteindtastning eller for at mindske fristen for visning.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Nogle kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tændes, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	Filtrene er for snævre.	Rediger indstillingerne "Geographic filter" (geografisk filter).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Dette er helt normalt. Systemet er afhængigt af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.
Højdevisningen er ikke aktiv.	Når GPS-systemet tændes, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar. Kontroller, at GPS-systemet dækker mindst fire satellitter (langt tryk på tasten SETUP, vælg derefter "GPS coverage" (GPS-dækning)).
	Afhængigt af bilens geografiske omgivelser (f.eks. en tunnel) og vejrforholdene kan GPS-signalets modtageforhold ændres.	Dette er helt normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Jeg kan ikke få tilsluttet min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth er eventuelt deaktiveret, eller apparatet ikke er synligt.	- Kontroller at din telefons Bluetooth er aktiveret. - Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "Synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	En liste over kompatible Bluetooth-telefoner kan fås hos en aut. forhandler.
Lyden fra den tilsluttede Bluetooth-telefon høres ikke.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydstyrken i , evt. til maks. i radioen, og forøg telefonens lyd, om nødvendigt.
	Den omgivende støj påvirker telefonforbindelsens kvalitet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned, osv.).

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Nogle kontakter vises to gange på listen.	Det er muligt at synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når de to synkroniseringer er valgt, er det muligt, at nogle kontakter optræder to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne er ikke i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afh. af de valgte parametre kan kontakterne overføres i en særlig rækkefølge.	Rediger visningsparametrene i telefonbogen.
Systemet modtager ikke SMS'er.	Bluetooth-funktionen kan ikke sende SMS'er videre til systemet.	
CD'en skydes hele tiden ud, eller den kan ikke afspilles.	CD'en er vendt forkert, kan ikke læses, den indeholder ikke musikdata, eller lydformatet kan ikke læses af afspilleren. CD'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren. CD'en er beskyttet mod piratkopiering, og systemet genkendes ikke af afspilleren.	- Kontroller, at CD'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. - Kontroller CD'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt. - Kontroller indholdet, hvis CD'en er brændt: Se anvisningerne i afsnittet "Audio". - CD-afspilleren kan ikke afspille DVD'er. - Nogle brændte CD'ers kvalitet er så dårlig, at de ikke kan afspilles af bilens musikanlæg.
Svartiden efter en CD er sat i eller efter tilslutningen af en USB-nøgle er lang.	Ved indsættelse af en ny medieafspiller læser systemet et vist antal data (indholdsliste, titel, kunstner osv.). Dette kan tage fra nogle sekunder til nogle minutter.	Dette fænomen er normalt.
CD-afspillerens lyd er dårlig.	Den afspillede CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Sæt en CD i af god kvalitet, og opbevar altid CD'erne rigtigt.
	CD-afspillerens indstillinger (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) passer ikke til CD'en.	Indstil diskant- eller basniveauet på 0 uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

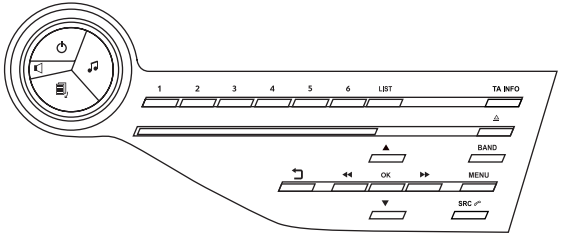
SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Nogle af oplysningernes karakterer fra medieafspilleren, der er i gang med at afspille, vises ikke korrekt.	Audio-systemet er ikke i stand til at læse visse typer af karakterer.	Anvend standardkarakterer til at navngive numre og mapper.
Afspilning af filer i streaming-funktion begynder ikke.	Det er ikke muligt med det tilsluttede eksterne udstyr automatisk at starte afspilningen.	Start afspilningen fra det eksterne udstyr.
Titel og afspilningstid vises ikke på skærmen i streaming-funktion.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	
Radiostationens modtagekvalitet bliver langsomt dårligere, eller de gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det område, som du kører igennem.	Aktiver "RDS"-funktionen med genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om en kraftigere sender er inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-opfølgningen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved CD-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted.
Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer.	Stationen er ikke længere tilgængelig, eller den har skiftet navn på listen.	
Radiostationens navn ændrer sig.	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som radiostationens navn.	

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges klangen.	Valget af en forudbestemt lydindstilling fastlægger indstillingen for diskant og bas. Det er ikke muligt at ændre den ene, uden at den anden ændres.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller for forudbestemt lydindstilling for at få den ønskede indstilling.
Når klangen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.		
Ved at ændre indstillingerne for balance fravælges lydfordelingen.	Hvis man vil vælge fordeling, skal balancen indstilles. Det er ikke muligt at ændre den ene, uden at den anden ændres.	Rediger indstillingen for balance eller indstillingen for fordeling for at opnå det ønskede lydbillede.
Ved at ændre lydfordelingen fravælges indstillingerne for balance.		
Der er forskel på lydkvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, CD, osv.).	For at opnå den bedste lydkvalitet kan lydindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Equalizer og Loudness) (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling og loudness) tilpasses de forskellige lydkilder, og det kan medføre hørbare forskelle, når der skiftes lydkilde (radio, CD, osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Equalizer og Loudness) (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling og loudness) er korrekte i forhold til den benyttede lydkilde. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass, Treble, Fr-Re balance og Le-Ri balance (bas, diskant, balance foran-bag og balance højre-venstre) i midterposition, vælge den forudbestemte lydindstilling "Linear" (Ingen), indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en CD og på position "Inactive" (Inaktiv), når der høres radio.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når motoren er standset, slukker systemet efter et par minutter.	Når motoren er standset, afhænger det af batteriets ladestand, hvor længe systemet bliver ved med at køre. Det er normalt, hvis det slukker, idet den skifter til energisparefunktion og afbryder for at spare på bilens batteri.	Start motoren for at lade batteriet op igen.
Aflæsningen af min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer, der kommer fra USB-nøglen, kan gøre adgang til aflæsning af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Når jeg tilslutter min iPhone som telefon og på USB-stikket samtidig, kan jeg ikke afspille musikfilerne.	Når min iPhone automatisk tilsluttes som telefon, tilsluttes streaming-funktionen. Streaming-funktionen aktiveres i så fald i stedet for USB-funktionen, som så ikke længere kan anvendes. Tiden vises under afspilningen af det igangværende nummer uden lyd på Apple®-afspillerne.	Afbryd og tilslut USB-forbindelsen (USB-funktionen bliver aktiv i stedet for streamingen).



RADIO / BLUETOOTH

Systemet er kodet, så det kun virker i denne bil.

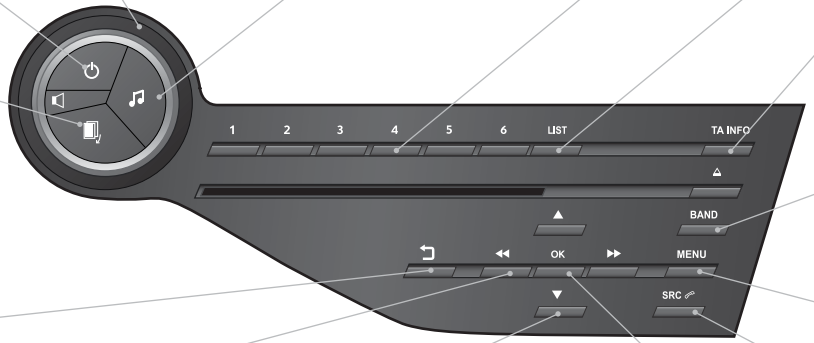
Af sikkerhedsmæssige grunde skal føreren foretage de handlinger, der kræver særlig opmærksomhed, når bilen holder stille.

Når motoren er standset, afbrydes radioen muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

INDHOLDSFORTEGNELSE

01	Oversigt	s.	306
02	Betjeningsknapper ved rattet	s.	307
03	Hovedmenu	s.	308
04	Audio	s.	309
05	Telefon	s.	319
06	Lydindstillinger	s.	327
07	Menuoversigt	s.	328
	Ofte stillede spørgsmål	s.	330

01 OVERSIGTER



Tænd / sluk.

Regulering af lydstyrke.

Regulering af lydindstillinger:
Forudbestemte lydindstillinger, diskant, bas, loudness, fordeling, balance venstre/højre, for/bag og automatisk regulering af lydstyrke.

Valg af lagret radiostation:
Langt tryk: Lagring af en station.

Visning af liste over tilgængelige stationer, CD'ens/MP3'ens numre eller registre.
Langt tryk: Styring af inddeling af MP3 / WMA-filer / opdatering af liste over tilgængelige stationer.

Valg mellem type af skærmvisning:
Fuld skærm: Audio (eller telefon hvis samtale er i gang) /
Skærm med vindue: Audio (eller telefon hvis samtale er i gang) - Klokkeslæt eller Trip computer (instrumentbordscomputer).
Langt tryk: Sort skærm (DARK).

Tænd/Sluk for TA-funktion (trafikmeldinger).
Langt tryk: Adgang til trafikmeldinger.

Valg af bølgeområderne AM / FM / DAB*.

Annullering af den igangværende handling.
Vis en oversigt (menu eller register).

Adgang til hovedmenu.

Automatisk søgning efter en lavere / højere radiofrekvens.
Valg af forrige / næste nummer på CD, USB eller Streaming.
Navigation i en liste.

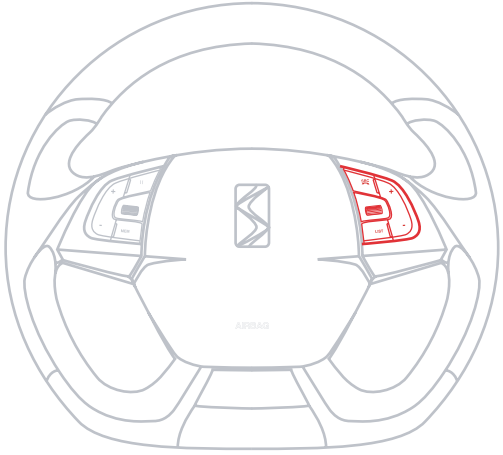
Manuel søgning efter en lavere / højere radiofrekvens.
Valg af forrige / næste MP3-register.
Valg af USB-udstyrets næste / forrige register / genre / artist / playlist.
Navigation i en liste.

Godkendelse eller visning af tekstmenu.

Valg af lydkilde:
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
Besvar et indgående opkald.

* Afh. af model.

02 BETJENINGSKNAPPER VED RATTET







- Drejning.

  Radio: Valg af forrige/næste radiofrekvens.

  Musikafspiller: Forrige/næste nummer.
- Tryk og derefter drejning: Adgang til 6 lagrede stationer.



- Skift af lydkilde.
- Tasten TEL (kort tryk):

  Besvar et indgående opkald.

  Samtale i gang: Adgang til telefonmenu. Læg på. Slå mikrofon fra og Håndfri funktion.
- Tasten TEL (langt tryk):

  Afvis et indgående opkald, eller afslut en igangværende samtale.

  Uden for samtale: Adgang til telefonmenu (ring op, kontaktpersoner, opkaldsoversigt, telefonsvarer).



- Skruer op for lydstyrken.
- Skruer ned for lydstyrken.



- Radio: Visning af liste over radiostationer.

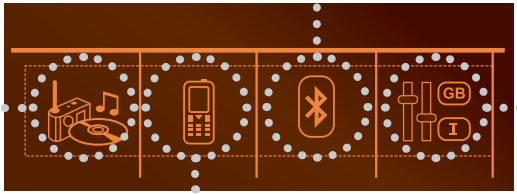
  Musikafspiller: Visning af liste over numre.

03 HOVEDMENU

> DISPLAY TYPE C

" Multimedia " (multimedieafspillere): Media parameters (medieparametre), Radio parameters (radioparametre).

" Bluetooth connection " (Bluetooth-forbindelse): Connections management (styring af forbindelser), Search for a device (søgning efter udstyr).



"Telephone" (telefon): Call (ring op), Directory management (styring af telefonbog), Telephone management (styring af telefon) Hang up (læg på).

"Personalisation-configuration" (personlige indstillinger - konfiguration): Define the vehicle parameters (definer bilens parametre), Choice of language (valg af sprog), Display configuration (konfiguration af display), Choice of units (valg af enheder), Date and time adjustment (indstilling af dato og klokkeslæt).

For at få et samlet overblik over de menuer, som kan vælges, henvises der til afsnittet "Menuoversigt".

04 AUDIO

RADIO

VALG AF EN STATION

Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskælder…) blokerer modtagelsen, også i RDS-frekvensopfølgning. Det er et normalt fænomen ved udbredelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved radioen.

1



Tryk flere gange på **SOURCE** eller **SRC** for at vælge radioen.



2



Tryk på **BAND** for at vælge et bølgeområde.





Tryk på **LIST** for at få vist en liste over tilgængelige radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



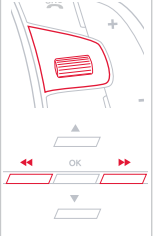


Vælg den ønskede radiostation, og godkend ved at trykke på **OK**.





Med et tryk er det muligt at skifte til det næste eller det forrige bogstav (f.eks. A, B, D, F, G, J, K, osv.).



1



Foretag et langt tryk på **LIST** for at oprette eller opdatere listen over radiostationer, hvorved lydmodtagelsen afbrydes midlertidigt.



04 AUDIO

RDS

Når RDS vises kan man blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Denne opfølgning på RDS-stationen er dog ikke altid aktiv i hele landet, hvis radiostationerne ikke dækker hele landet. Derfor kan signalet falde ud under kørsel.

1 

Når radioen vises på displayet, trykkes der på **OK** for at vise tekstmenuen.



2 

Vælg "**RDS**" eller " **DAB / FM auto tracking** " (DAB/FM-opfølgning), og godkend for at gemme.
"**RDS**" eller "**DAB/FM**" vises på displayet.



DIGITAL RADIO - DAB/FM-OPFØLGNING

Med DAB / FM auto tracking (DAB/FM-opfølgning) er det muligt at fortsætte med at lytte til en station ved midlertidigt at skifte over til den pågældende analoge radiostation, indtil det digitale signal på ny er stabilt.

LYT TIL TA-MELDINGER

TA-funktionen (Trafifc Announcement) giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, CD-afspiller, USB, mv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

1 

Tryk på **TA INFO** for at aktivere eller deaktivere modtagelsen af trafikmeldinger.



DIGITAL RADIO - LYT TIL TRAFIKMELDINGER

INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, CD-afspiller, USB, mv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

1 

Foretag et langt tryk på **TA INFO** for at vise listen over kategorier.



2 

Vælg eller fravælg kategorien eller kategorierne for at aktivere eller deaktivere modtagelsen af de pågældende trafikmeldinger.



04 AUDIO

VIS INFO TEXT (info-tekster)

Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen og vedrører stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

DISPLAY TYPE C

1



Når radioen vises på displayet, trykkes der på **OK** for at vise tekstmenuen.



2



Vælg "**RadioText (TXT) display**" (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.



04 AUDIO

MUSIK-CD

AFSPILNING AF CD

Sæt kun runde CD'er med en diameter på 12 cm i afspilleren.

Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede CD'er. Dette har intet med CD-afspillerens kvalitet at gøre.

Sæt en CD i afspilleren uden at trykke på tasten **EJECT**. Afspilningen starter automatisk.

1



Tryk flere gange på tasten **SOURCE** eller **SRC** for at afspille en CD, der sidder i afspilleren, og vælg "**CD**".



2



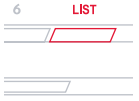
Tryk på en af tasterne for at vælge et nummer på CD'en.



!



Tryk på tasten **LIST** for at få vist listen med numre på CD'en.



3



Hold en af tasterne nede for en hurtig afspilning fremad eller tilbage.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMATIONER OG GODE RÅD



Musikanlægget kan kun afspille filer af filtypen ".mp3" eller ".wma" med en konstant eller variabel kompressionsgrad fra 32 Kbps til 320 Kbps.



Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (" " ? ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.



Accepterede afspilningslister er .m3u og .pls.

Antallet af filer er begrænset til 5.000 i 500 registre på maks. 8 niveauer.



På en enkelt CD kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer, fordelt på 8 registerniveauer. Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af CD'en starter.

Under afspilningen overholdes mappeopdelingen ikke.



Når du brænder en CD, skal du helst vælge standarden ISO 9660 niveau 1,2 eller Joliet, for at musikanlægget kan læse en CDR eller en CDRW, du selv har brændt.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at bruge den samme standard og brænde CD'en med den lavest mulige hastighed (maks. 4x) for at opnå den bedste lydkvalitet.

Ved multi-sessions-CD'er anbefales standarden Joliet.



I USB-stikket må der ikke tilsluttes harddisk eller USB-udstyr ud over audioudstyr. Det risikerer at beskadige anlægget.

04 AUDIO

CD, USB

AFSPILNING AF DISK



Sæt en MP3-disk i afspilleren, eller tilslut en nøgle i USB-stikket, enten direkte eller vha. en ledning.

Systemet danner afspilningslister (midlertidig hukommelse), hvis oprettelsestid kan tage fra nogle sekunder til flere minutter.

Afspilningslisterne opdateres ved hver tændingstilslutning, eller hver gang en USB-nøgle tilsluttes.

Afspilningen begynder automatisk efter et stykke tid, der afhænger af USB-nøglens kapacitet.



Den foreslåede inddeling ved første tilslutning er en inddeling i mapper. Ved næste tilslutning er det tidligere valgte inddelingssystem bevaret.

1



Hvis man vil høre en disk eller en nøgle, der allerede sidder i afspilleren, skal man trykke flere gange på tasten **SOURCE** eller **SRC** og vælge "**CD**" eller "**USB**".



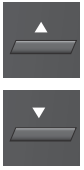
2



Tryk på en af tasterne for at vælge det forrige eller næste nummer på CD'en.



3



Tryk på en af tasterne for at vælge den forrige eller næste mappe afh. af den valgte inddeling.



4



Hold en af tasterne nede for hurtig afspilning fremad eller tilbage.



5



Tryk på **LIST** for at få vist listen med mappeoversigten på disken.



04 AUDIO

6





Vælg en linie på listen.



7



Vælg et nummer eller en mappe.



8



Gå tilbage til oversigten.



9





Spring en side over.

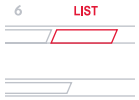


USB-NØGLE - INDDELING AF FILER

1



Foretag et langt tryk på **LIST** eller på **MENU**, vælg **"Multimedia"** (medieafspillere), herefter **"Media parameters"** (medieparametre) og til sidst **"Choice of track listing"** (valg af nummerinddeling) for at vise de forskellige inddelinger.



2



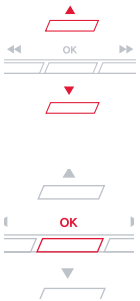




Efter at have valgt den ønskede inddeling (**"By folders"** (ud fra mappe), **"By artists"** (ud fra artist), **"By genres"** (ud fra genre), **"By playlists"** (ud fra afspilningsliste)) trykkes der på **OK**.

Tryk herefter **OK** for at gemme ændringerne.

- **By folders** (ud fra mappe): Alle mapper med lydfiler der er genkendt på den eksterne enhed, i alfabetisk orden uden overholdelse af niveauopdelingen.
- **By artists** (ud fra artist): Alle artisternes navne der er defineret i ID3 Tags, i alfabetisk orden.
- **By genres** (ud fra genre): Alle genrer der er defineret i ID3 Tags.
- **By playlists** (ud fra afspilningsliste): Afh. af de registrerede afspilningslister.



04 AUDIO

APPLE® AFSPILLER eller EKSTERN AFSPILLER



Musikfilerne i en ekstern afspiller af typen Mass Storage* kan afspilles via bilens højttalere ved tilslutte den i USB-stikket (kabel følger ikke med).

Styringen af det eksterne udstyr sker via audio-systemets kontakter.

Hvis den eksterne afspiller ikke genkendes i USB-stikket, tilsluttes den i JACK-stikket.

Apple® afspillerens software skal opdateres regelmæssigt for at få den bedste forbindelse.

Afspilningslisterne er dem, der er defineret i din Apple® afspiller.

Din Apple® afspiller skal være 5. generation eller nyere.

* Se afspillerens brugervejledning.

04 AUDIO

AUX-INDGANG (AUX)

JACK-STIK

Med Jack-stikket er det muligt at tilslutte eksternt udstyr af typen non Mass Storage eller en Apple® afspiller, når det ikke genkendes af USB-stikket.

Et udstyr må ikke være tilsluttet via USB-stik og Jack-stik på samme tid.

1 Slut det eksterne udstyr til Jack-stikket ved hjælp af et egnet kabel, der ikke følger med.



2 

Tryk flere gange på **SOURCE** eller **SRC**, og vælg "**AUX**".

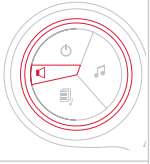


3 Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr.



4 

Indstil derefter lydstyrken på radioen.



Visning og styring af indstillinger sker via det eksterne udstyr.



04 AUDIO

STREAMING - AFSPILNING AF MUSIKFILER VIA BLUETOOTH

Afhængigt af telefonens kompatibilitet

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Trådløs udsendelse af telefonens musikfiler via lydanlægget. Telefonen skal kunne styre egnede Bluetooth-profiler (A2DP / AVRCP).

1



Sammenkobl/tilslut telefonen: Se kapitlet TELEFON.

2



Aktiver streaming ved at trykke på **SOURCE** eller **SRC**.
Styringen af afspilningen sker via radioens kontakter.
Tekstoplysninger kan vises på skærmen.

I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra telefonen.

Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

AFSPILNINGSFUNKTION

De tilgængelige afspilningsfunktioner er som følger:

- Normal (normal): Numrene afspilles i rækkefølge, efter den valgte inddeling af filerne.
- Random (vilkårlig): Numrene afspilles i vilkårlig rækkefølge fra et album eller et register.
- Random all (vilkårlig alle): Numrene afspilles i vilkårlig rækkefølge blandt alle numrene, der er gemt på medieafspilleren.
- Repeat (gentagelse): Numrene, der afspilles, er kun dem fra albummet eller registret, der lyttes til.

1



Tryk på **OK** for at få adgang til tekstmenuen.

eller

Tryk på **MENU**.



2



Vælg " **Multimedia** " (medieafspillere), og godkend.



3



Vælg " **Media parameters** " (medieparametre), og godkend.



4



Vælg " **Read mode** " (afspilningsfunktion), og godkend.



5



Vælg den ønskede afspilningsfunktion, og tryk **OK** for at gemme ændringerne.



05 TELEFON

TILSLUTNING AF TELEFON FØRSTE GANG

De tilbudte tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og de anvendte Bluetooth-enheders kompatibilitet.
I brugsanvisningen til telefonen og hos teleoperatøren kan man få oplysninger om, hvilke tjenester man har adgang til.

Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må tilslutningen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfri Bluetooth-system i bilradioen kun foretages, **når bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.
Gå ind på www.citroen.dk for yderligere oplysninger (kompatibilitet, yderligere hjælp, ...).

1

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og kontroller, at den er "synlig for alle" (se brugsanvisningen til telefonen).



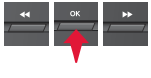
2



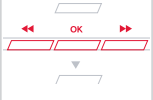
Tryk på **MENU**.



3



Vælg " **Bluetooth connection** " (Bluetooth-forbindelse) og godkend.



4



Vælg " **Search for a device** " (søg efter udstyr).



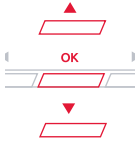
5

Et vindue **"Search in progress…"** (søgning i gang) vises.

6



Vælg på listen den telefon, der skal tilsluttes, og godkend. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.



05 TELEFON

I nogle tilfælde kan udstyrets reference eller Bluetooth-adressen blive vist i stedet for telefonens navn.

7



Et virtuelt tastatur vises på skærmen: Indtast en kode på mindst 4 tal, og godkend med **OK**.



8

En besked vises på telefonens display: Indtast den samme kode og godkend.



Hvis det ikke lykkes, er antallet af forsøg ubegrænset.

9

Accepter tilslutningen på telefonen.

10

En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

!

Sammenkoblingen kan ligeledes startes fra telefonen, idet der søges efter registreret Bluetooth-udstyr.

!

Telefonbogen og opkaldslisten er tilgængelige efter synkroniseringsfristen (hvis telefonen er kompatibel).

Den automatiske tilslutning skal konfigureres i telefonen for at tillade tilslutningen, hver gang bilens startes.

STREAMING - AFSPILNING AF MUSIKFILER VIA BLUETOOTH

1

Sammenkobl/tilslut telefonen, og lyt til musikken: Se kapitlet AUDIO.

05 TELEFON

STYRING AF FORBINDELSER

Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og streaming-funktion.

Systemets evne til kun at tilslutte en enkelt profil afhænger af telefonen. De to profiler kan tilsluttes som standard.

1



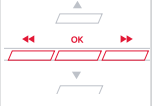
Tryk på **MENU**.



2



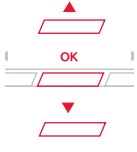
Vælg "**Bluetooth connection**" (Bluetooth-forbindelse), og godkend.



3



Vælg "**Connections management**" (styring af forbindelser), og godkend. Listen over tilsluttede telefoner vises.





Angiver at et udstyr er tilsluttet.



Angiver tilslutningen af streaming-funktionen.



Angiver tilslutningen af telefonens håndfri funktion.

4



Vælg en telefon, og godkend.



5



Vælg og godkend:

- "**Connect telephone**" / "**Disconnect telephone** ": For at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt alene.
- "**Connect media player**" / "**Disconnect media player**": For at tilslutte/frakoble streaming-funktionen alene.
- "**Connect telephone + media player** " / "**Disconnect telephone + media player**": For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfri sæt og streaming-funktion).
- "**Delete connection**": For at slette sammenkoblingen.



05 TELEFON

FORETAG ET OPKALD - INDTAST NUMMER

1



For at vise menuen "**TELEPHONE**" (telefon):
- Foretag et langt tryk på **SOURCE** eller **SRC**.
- Eller tryk på **OK** for at vise tekstmenuen. Vælg "**Call**" (ring), og godkend.
- Eller tryk på **MENU**, vælg "**Telephone** " (telefon), og godkend. Vælg "**Call**" (ring), og godkend.



2



Vælg "**Dial**" (ring) for at indtaste et nummer, og godkend.



3



Vælg tallene et efter et vha. tasterne ◀◀ og ▶▶, og godkendelsesknappen.



Med rettetasten er det muligt at slette karaktererne en efter en.

4



Vælg **OK** og godkend for at starte opkaldet.



FORETAG ET OPKALD - SENESTE INDTASTEDE NUMRE*

1



For at vise menuen "**TELEPHONE**" **(telefon):**
- Tryk i lang tid på **SRC/TEL**.
- Eller tryk på drejeknappen for at vise tekstmenuen. Vælg " **Call** " (ring), og godkend.
- Eller tryk på **MENU**, vælg " **Telephone** " (telefon), og godkend. Vælg " **Call** " (ring), og godkend.



2



Vælg " **Calls list** " (opkaldsliste), og godkend.



3



Vælg nummeret, og godkend for at starte opkaldet.



Opkaldslisten omfatter ind- og udgående opkald foretaget i bilen med den tilsluttede telefon.

Det er muligt at foretage et opkald direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

* Afh. af telefonens kompatibilitet.

05 TELEFON

FORETAG ET OPKALD - FRA TELEFONBOGEN

1



For at vise menuen "**TELEPHONE**" (telefon):

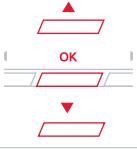
- Foretag et langt tryk på **SRC/TEL**.
- Eller tryk på drejeknappen for at vise tekstmenuen. Vælg " **Call** " (ring), og godkend.
- Eller tryk på **MENU**, vælg " **Telephone** " (telefon), og godkend. Vælg " **Call** " (ring), og godkend.



2



Vælg " **Directory** " (telefonbog), og godkend.



3



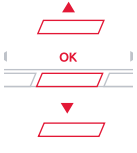
Vælg en kontakt, og godkend

Hjemme

Arbejde

Mobil

(afh. af oplysningerne der findes på kontaktkortene i den tilsluttede telefons telefonbog).



4



Vælg nummer, og godkend.



MODTAG ET OPKALD

1

Når du modtager et opkald, høres en ringetone og en overlejret meddelelse vises på multifunktionsdisplayet.

2



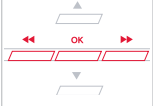
"**JA**" for at acceptere opkaldet er valgt som standard.

Tryk på **OK** for at acceptere opkaldet.

Vælg "**NEJ**", og godkend for at afvise opkaldet.

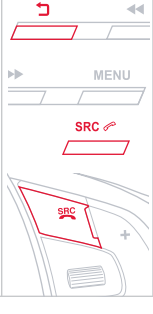
eller

Tryk på en af disse taster for at modtage opkaldet.





Det er ligeledes muligt at afvise et indgående opkald vha. et langt tryk på **ESC** eller på **SOURCE** eller **SRC**.



05 TELEFON

STYRING AF OPKALD

1



Tryk på **OK** under samtalen for at vise tekstmenuen.

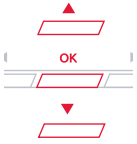


Læg på

2a



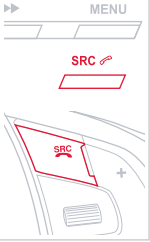
Vælg "**Hang up**" (læg på) i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.







Et langt tryk på en af disse taster afslutter ligeledes opkaldet.



Afbrydelse af mikrofon
(for at den man taler med ikke kan høre)

2b



I tekstmenuen:
- Afkryds "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.
- Fjern kryds "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen på ny.



Telefonfunktion
(for at forlade bilen uden at afbryde samtalen)

2c



I tekstmenuen:
- Afkryds "**Telephone mode**" for at flytte samtalen over til telefonen.
- Fjern kryds "**Telephone mode**" for at flytte samtalen over til bilen.



I nogle tilfælde kan telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.
Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret (afh. af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.

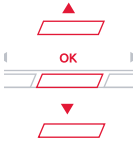
05 TELEFON

Stemmeserver

2d



Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i en interaktiv stemmeservers menu.

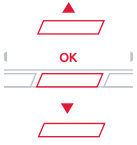


To opkald

2e



Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.



05 TELEFON

TELEFONBOG

Telefonbogen overføres til systemet afh. af telefonens kompatibilitet.
Telefonbogen er midlertidig og afhænger af Bluetooth-forbindelsen.

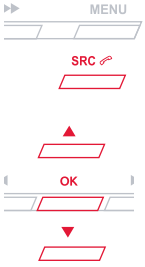
Kontakterne, der importeres fra telefonen til radioens telefonbog, gemmes i et register, der hele tiden er synligt for alle, lige meget hvilken telefon der tilsluttes.

1





Foretag et langt tryk på **SOURCE** eller **SRC** for at få adgang til telefonbogen, eller tryk på **OK**, og vælg "**Call**" (ring), og godkend.



2



Vælg "**Directory**" (telefonbog) for at se listen over kontakter.



3



Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter "**Telephone**" (telefon), og godkend.
Vælg "**Directory management**" (styring af telefonbog), og godkend.
Du kan:

- "**Consult an entry**" (se et kontaktkort).
- "**Delete an entry**" (slette et kontaktkort).
- "**Delete all entries**" (slette alle kontaktkort).



06 LYDINDSTILLINGER

DISPLAY TYPE C



1



Tryk på ♫ for at vise menuen for lydindstillinger.



2

De tilgængelige indstillinger er som følger:

- Ambience (forudbestemt lydindstilling)
- Bass (bas)
- Treble (diskant)
- Loudness (loudness)
- Distribution (fordeling): Personalised (personligt indstillet) eller Driver (fører)
- Left / right balance (balance venstre/højre)
- Fader (front / rear balance) (fading, balance for/bag)
- Auto. volume (automatisk lydstyrkeregulering)

3



Vælg og godkend " **Other settings…** " (andre indstillinger) for at vise fortsættelsen af listen over tilgængelige indstillinger.



Med lydfordelingen (takket være Arkamys©-systemet) er det muligt at forbedre lydkvaliteten, afh. af den valgte indstilling der svarer til personernes placering i bilen.

Lydindstillingerne Ambience (forudbestemte lydindstillinger), Treble (diskant) og Bass bas er forskellige og uafhængige for hver enkelt lydkilde.

Lydanlæg: Sound Staging fra Arkamys©.

Med Sound Staging bliver føreren og passagererne kastet ud i en "lydoplevelse", som genskaber den naturlige stemning i en koncertsal. En tæt og omfavnende lyd.

Denne nye sensation er mulig takket være et software, som er installeret i radioen, og som behandler de digitale signaler i medieafspillerne (radio, CD, MP3 osv.) uden at ændre højtalernes justeringer. Denne behandling tager højde for kabinens indretning for at sikre en optimal lyd.

Arkamys©-programmet, som er installeret i radioen, behandler det digitale signal fra alle medieafspillerne (radio, CD, MP3, ...) og giver mulighed for at gengive en naturlig lyd med en harmonisk placering af instrumenterne og stemmerne i rummet foran passagererne i højde med forruden.

07 MENUOVERSIGT

DISPLAY TYPE C

HOVEDFUNKTION

- 1 **OPTION A**
  VALG A
- 2 **Option A1**
  Valg A1
- 2 **Option A2**
  Valg A2
- 1 **OPTION B**
  VALG B

Multimedia
Multimedieafspillere

- 1 **Media parameters**
  Medieparametre
- 2 **Choice of playback mode**
  Valg af afspilning
  - 3 Normal
    Normal
  - 3 Random
    Vilkårlig
  - 3 Random all
    Vilkårlig på alle medieafspillere
  - 3 Repeat
    Gentagelse
- 2 **Choice of track listing**
  valg af nummerinddeling
  - 3 By folders
    Efter mappe
  - 3 By artists
    Efter kunstner
  - 3 By genres
    Efter genre
  - 3 By playlists
    Efter afspilningsliste
- 1 **Radio parameters**
  Radioparametre

Telephone
Telefon

- 1 **Call**
  Ring op
- 2 **Dial**
  Indtast nummer
- 2 **Directory**
  Telefonbog
- 2 **Calls list**
  Opkaldsliste)
- 2 **Voice mail box**
  Telefonsvarer
- 1 **Directory management**
  Styring af telefonbog
- 2 **Consult an entry**
  Se en kontakt
- 2 **Delete an entry**
  Slet en kontakt
- 2 **Delete all entries**
  Slet alle kontakter
- 1 **Telephone management**
  Styring af telefon
- 2 **Telephone status**
  Telefonens tilstand
- 1 **Hang up**
  Læg på

Bluetooth connection
Bluetooth-forbindelse

- 1 **Connections management**
  Styring af forbindelser
- 1 **Search for a device**
  Søg efter udstyr

07 MENUOVERSIGT

Personalisation-configuration
Personlig indstilling - konfiguration

1 **Define the vehicle parameters**
Definer bilens parametre

2 **Access to the vehicle**
Adgang til bilen

3 Plip action
Aktivering af plip

3 Driving position setting
Indstilling af kørestilling

3 Unlocking boot only
Oplåsning af bagklap alene

2 **Driving assistance**
Hjælpemiddel til kørsel

3 Rear wipe in reverse gear
Bagrudevisker ved skift til bakgear

3 Parking brake automatic
Automatisk parkeringsbremse

3 Speeds memorised
Lagrede hastigheder

2 **Vehicle lighting**
Bilens lygter

3 Daytime lights
Kørelys

3 Directional headlamps
Drejelygter

2 **Interior lighting**
Kabinelys

3 Welcome lighting
Indstigningslys

3 Guide-me-home headlamps
Guide me home-lys

1 **Choice of language**
Valg af sprog

1 **Display configuration**
Konfiguration af display

2 **Choice of units**
Valg af enheder

2 **Date and time adjustment**
Indstilling af dato og klokkeslæt

2 **Display parameters**
Visningsparametre

2 **Brightness**
Lysstyrke

1 **Choice of sounds**
Valg af lyde

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

Skemaerne nedenfor indeholder svarene på de oftest stillede spørgsmål.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Der er forskel på lydkvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, CD, osv.).	For at opnå den bedste lydkvalitet kan lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling, loudness) tilpasses de forskellige lydkilder, og det kan medføre hørbare forskelle, når der skiftes lydkilde (radio, CD, osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling, loudness) er korrekte i forhold til den benyttede lydkilde. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (bas, diskant, balance foran-bag, balance højre-venstre) i midterposition, vælge forudbestemt lydindstilling "None" (Ingen), indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en CD og på position "Inactive" (Inaktiv), når der høres radio.
Ved at ændre indstillingerne for diskant og bas, fravælges de forudbestemte lydindstillinger. Ved at ændre de forudbestemte lydindstillinger nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Valget af en forudbestemt lydindstilling fastlægger indstillingen for diskant og bas. Det er ikke muligt at ændre den ene, uden at den anden ændres.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller for forudbestemt lydindstilling for at få den ønskede indstilling.
Ved at ændre indstillingerne for balance, fravælges fordelingen.	Valget af en fordeling fastlægger balanceindstillingen. Det er ikke muligt at ændre den ene, uden at den anden ændres.	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede indstilling.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Radiostationens modtagekvalitet bliver langsomt dårligere, eller de gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Køretøjet er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det område, som du kører igennem.	Aktiver RDS-funktionen, og start en ny søgning efter radiostationen, så systemet kan kontrollere, om en kraftigere sender er inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-opfølgningen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved CD-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted.
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	RDS-systemet søger i denne korte tid efter en frekvens, der modtager stationen bedre.	Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.
Trafikmeldingerne (TA) vises. Jeg modtager ingen trafikinformation.	Radiostationen udsender ikke trafikmeldinger.	Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.
De gemte stationer findes ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Den valgte bølgelængde er ikke rigtig.	Tryk på tasten BAND for at finde bølgelængden, hvor stationen er gemt.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
CD'en skydes hele tiden ud, eller den kan ikke afspilles.	CD'en vender forkert, kan ikke læses, den indeholder ikke musikdata, eller lydformatet kan ikke læses af afspilleren. CD'en er beskyttet mod piratkopiering, og systemet genkendes ikke af afspilleren.	- Kontroller, at CD'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. - Kontroller CD'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt. - Kontroller indholdet, hvis CD'en er brændt: Se anvisningerne i afsnittet om lydfunktioner. - CD-afspilleren kan ikke afspille DVD'er. - Nogle brændte CD'ers kvalitet er så dårlig, at de ikke kan afspilles af bilens musikanlæg.
CD-afspillerens lyd er dårlig.	Den afspillede CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Sæt en CD i af god kvalitet, og opbevar altid CD'erne rigtigt.
	CD-afspillerens indstillinger (bas, diskant, forudbestemt lydindstilling) passer ikke til CD'en.	Indstil diskant- eller basniveauet på 0 uden at vælge forudbestemt lydindstilling.
Bluetooth-forbindelsen afbrydes.	Batteriets ladetilstand på det eksterne udstyr kan være utilstrækkelig.	Oplad det eksterne udstyrs batteri.
Beskeden "Ekstern USB-fejl" eller "Eksternt udstyr ikke genkendt" vises på skærmen.	USB-nøglen genkendes ikke. Nøglen kan være korrumperet.	Formater nøglen på ny (FAT 32).

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
En telefon tilsluttes automatisk, idet den frakobler en anden.	Den automatiske tilslutning går forud for de manuelle tilslutninger.	Foretag ændring af telefonens indstillinger for at fjerne den automatiske tilslutning.
Apple® afspilleren genkendes ikke ved tilslutningen i USB-stikket.	Apple® afspilleren er af en generation, der ikke er kompatibel med tilslutningen til USB-stikket.	Slut Apple® afspilleren til aux-stikket vha. et kabel, der ikke følger med.
Harddisken eller det eksterne udstyr genkendes ikke ved tilslutningen i USB-stikket.	Nogle harddiske og noget eksternt udstyr kræver en strømforsyning, der er højere, end den radioen leverer.	Slut det eksterne udstyr i stikket til 230 V, 12 V stikket eller en ekstern strømforsyning. **Bemærk**: Sørg for at det eksterne udstyr ikke leverer en spænding, der er højere end 5 V (risiko for beskadigelse af anlægget).
I streaming-funktion afbrydes lyden et øjeblik.	Nogle telefoner prioriterer den "håndfri" forbindelse.	Fjern den "håndfri" forbindelse for at forbedre streaming-funktionen.
I afspilningsfunktionen "Random all" (vilkårlig alle) medtages ikke alle numre.	I afspilningsfunktionen "Random all" (vilkårlig alle) kan systemet kun medtage 999 numre.	
Når motoren er slukket, slukker radioen efter et par minutter.	Når motoren er slukket, afhænger det af batteriets ladestand, hvor længe radioen bliver ved med at køre. Det er normalt, hvis den slukker, idet den skifter til energisparefunktion og afbryder for at spare på bilens batteri.	Start bilmotoren for at lade batteriet op igen.
Meddelelsen "The audio system is overheating" (lydanlægget er overophedet) vises på skærmen.	For at beskytte anlægget ved høje udetemperaturer skifter radioen til en automatisk funktion med varmebeskyttelse, hvor lydstyrken reduceres, eller afspilning af CD'en afbrydes.	Sluk lydanlægget i nogle minutter, så anlægget kan køle af.

Index

Alfabetisk indholdsfortegnelse - Visuel søgning


DS5

A

ABS 173
ABS-bremser 173
Advarselslamper 33, 36, 37
Advarselstrekant 89
Afbrydelse af passagerairbag 179
Afdugning 96
Aflastning (funktion) 213
Aflastningsfunktion 213
Afmontering af hjul 195
Afrimning 82, 96
Afviserblink 144, 170, 199, 202, 204
Airbags 39
Alarm 62
Anhænger 216
Anhængertræk 216
Antiklemfunktion 66
Armlæn 84
Armlæn bag 87
Armlæn foran 86
ASR 173
ASR-system 35, 38, 173
Assistanceopkald 171, 249
Automatgearkasse 114, 212, 234
Automatisk fjernlys 32, 143
Automatisk lygtetænding 139, 142
Automatisk tænding af havariblink 170
Automatisk viskerfunktion 149, 151
Aux-indgang 317

B

Bagklap 61
Bagklap (åbning) 52
Bagrude (afrimning) 82, 96
Bagrudevisker 150
Bagsæder 79, 81
Bakkamera 135
Baklys 204
Bakspejl 83
Barnestole 158, 159, 161, 163
Batteri 210-212, 232
Batteri i fjernbetjening 57, 58
Batteriopladning 211, 212
Benzinmotor 70, 226, 238
Beskyttelse af børn 158, 159, 162, 164-166, 179
Betjeningsknapper til radioen ved rattet 254, 307
Betjeningsknap til sædevarme 78
Betjeningsknap til vinduesvisker 149-151
Bilens serienummer 245
Black panel 45
Bluetooth (håndfri sæt) 274, 319
Bluetooth (telefon) 274
Bluetooth audio-streaming 291, 318, 320
Brændstof 25, 70
Brændstof (tank) 69
Brændstofadditivniveau 231
Brændstofforbrug 25
Brændstofmåler 68
Brændstofsikring 69
Brændstoftank 68, 69
Brændstoftankdæksel 68
Brændstoftankens kapacitet 68
Bremseassistent 173
Bremseklodser 234
Bremser 234
Bremseskiver 234
Bremsevæskeniveau 230
Bugsering af en bil 215
Bænkbagsæde 79, 81
Børn 162, 165, 166
Børnesikring 158, 159, 162, 165-167, 179

C

CD 312
CD MP3 ..... 313, 314
Centrallåsning 52, 54
Cigartænder 85

D

Dato (indstilling) 46, 47
Dato (visning) 295
Diesel 33
Dieselmotor 70, 227, 228, 241
Dimensioner 244
Display på instrumentgruppe 113
Donkraft 192
Drejeforlygter 147, 199
Drejelygter 147, 148
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS) 35, 38, 173, 175
Dæk 25
Dækreparationssæt 186
Dæktryk 25, 187, 245
Dæktrykregistrering 172
Dæmpet lys 154

Dørlys 145
Dåseholder 84

E

EBD 173
Eco-kørsel 25
Elektrisk parkeringsbremse 103, 106, 108
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) 173
Elektronisk nøgle 52-54, 56
Elektronisk startspærre 58, 101
Elektronisk styret manuel gearkasse 118, 122, 212, 234
eMyWay 45
Energisparefunktion 213
Energisparetilstand 213

F

Fartpilot 128, 131
Farve- og kortskærm DT 255
Fastholdelsesrem 88
Fastspændingsringe 88
Fjernbetjening 52-54, 58
Fjernlys 32, 138, 199-201, 203
Forlygter (indstilling) 146
Forsæder 74-76
Frakobling af ESP 175
Frontairbags 179, 182
Funktionskontrol 31, 33, 35, 37

G

Gardinairbags 181, 182
Gearstang, elektronisk styret manuel gearkasse 118
Gearstang, manuel gearkasse 112
Gearvælger 25
Gearvælger, automatgear 114
Genvejsmenuer 256
GPS 260
Guide me home-lys 142, 144

H

Halogenlygter 199
Hastighedsbegrænser 128, 129
Havariblink 89, 170
Head-up display 126, 129, 131
Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej) 111
Horn 171
Hovedmenu 308
Højde- og dybdeindstilling af rat 83
Højdeindstilling af sikkerhedsseler 177
Håndfri sæt 274, 319

I

Identifikation af bilen 245
Identifikationsafmærkninger 245
Identifikationsetiketter 245
Indikator for gearskifte 113
Ind- og udfoldning af sidespejle 82
Indretning af bagagerummet 88
Indretning af bilen 84
Indstilling af dato 46, 47, 295
Indstilling af klokkeslæt 46, 47, 295
Indstilling af nakkestøtter 74, 77
Indstilling af sæder 74, 75
Initialisering af fjernbetjening 57
Instrumentbordsbelysning 44
Instrumentbordscomputer 48, 49
Instrumentgrupper 30
Intelligent Traction Control 174
ISOFIX 165
ISOFIX (forankringer) 164
ISOFIX-barnestole 164-166
ISOFIX-forankringer 164

J

JACK-stik 86, 317
Justering af forlygter 146

K

Kabinefilter 233
Kabinelys 153, 154
Kilometertæller 44
Klimaanlæg 25, 91, 92
Klokkeslæt 47
Kontrol af dæktryk (med kit) 186
Kontrol af motorolieniveau 43
Kontrol af væskeniveauer 229-231
Kontrol af væskestande 226, 227, 229-234
Kontrollamper 31, 33, 35-37
Kortlæselamper 153
Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor 33
Kølervæskeniveau 40, 230

Kølervæsketemperatur 40
Kørelys 199, 202, 203
Kørestilling (lagring) 76

L

Lagring af kørestillinger 76
Lakkode 245
Last 25, 218
Lavt dæktryk (registrering) 172
LED kørelys 141
Lokalisering af bilen 54
Lokalt assistanceopkald 249
Luftdyser 90
Luftfilter 233
Luftfordeling 25
Lukning af bagklap 61
Lukning af døre 52, 54
Lydstik 86, 315, 317
Lygter 154
Lygter ikke slukket 140
Lygtevasker 150, 231
Lyskontakt 138, 144
Læselamper i siderne 145, 203
Løbende vedligeholdelse 25
Låsning af døre 59
Låsning indefra 59

M

Manuel gearkasse 112, 113, 122, 234
Manuelt klimaanlæg 91
Massagefunktion 78
Menuoversigt 296, 328, 329
Miljø 25, 57
Minimum brændstofniveau 68
Monokromt display 308, 328
Montering af hjul 195
Montering af tagbøjler 218
Motorrum 226, 227
Motortyper 238, 241
Motorvejsfunktion (afviserblink) 170
MP3 (CD) 313, 314
MP3 CD-afspiller 313, 314
Multifunktionsskærm (med radio) 308
Musikmedieafspillere 287
Måtter 85

N

Nakkestøtter bag 81
Nakkestøtter foran 74, 77
Navigationssystem 257, 258
Niveauindikator for motorolie 43, 229
Nulstilling af serviceindikator 42
Nulstilling af triptæller 44
Nummerpladelys 206
Nærlys 32, 138, 199, 200
Nødfunktion for døre 59
Nødopbremsning 103, 106, 108
Nødopkald 171, 249
Nødopkald via GPS 249
Nødstart 211
Nøgle 52-54, 57, 58
Nøgle med fjernbetjening 101
Nøglefri adgang og start 53, 58

O

Oliefilter 233
Oliemåler 43, 229
Olieniveau 43, 229
Opbevaringsrum 84, 86-88
Opdatering af risikozoner 262
Opfyldning af brændstoftank 68-70
Opladning af batteriet 211, 212
Oplåsning 52, 53
Oplåsning af bagklap 52
Oplåsning af døre 59
Oplåsning indefra 59
Oppumpning af dæk (med kit) 186
Oversigt over motorer og gearkasser 238, 241
Oversigt over sikringer 207
Oversigt over vægte 239, 242

P

Parkeringsbremse 234
Parkeringshjælp bag 133
Parkeringshjælp foran 134
Parkeringslys 144
Partikelfilter 230, 231, 233
Positionslys 138, 141, 144, 199, 201-204
Punktering 186
Punkteringssæt 186
Pærer (udskiftning) 199, 204, 206

R

Radio 284, 285, 305, 309
Rat (indstilling) 83
Regenerering af partikelfilter 233
Reservefunktion til bagklap 61
Reservehjul 192
Risikozoner (opdatering) 262
Rudehejs 64
Rudevasker 231

S

Serviceeftersyn 25
Serviceindikator 41
Servostyringens væskeniveau 230
Sideairbags 181, 182
Sideblinklys 203
Sidelys 145
Sidespejle 82
Sikkerhedsseler 161, 176-178
Sikringer 207
Sikringsboks i motorrummet 207
Sikringsboks på instrumentbord 207
Skiklap 87
Skærm på instrumentgruppe 48
Sprinklervæskeniveau til lygtevask 231
Sprinklervæskeniveau til rudevask 231
Start 211
Start af bilen 100, 102, 114, 118
Stemmesyntese 268
Stop af bilen 100, 102, 114, 118
Stoplys 204
Stop & Start 49, 68, 93, 96, 122, 210, 225, 232
Superlåsning 55, 56
Sædevarme 78

T

Tagbøjler 218
Tankklap 68, 69
Tekniske specifikationer 238, 239, 241, 242
Telefon 274, 276
Temperaturindikator for kølervæske 40
Tilbehør 55, 101, 219
Tilbehørsposition 55, 101
Tilbehørsstik 317
Tilbehørsstik 12 V 84, 85
TMC (trafikoplysninger) 271
Tom brændstoftank (diesel) 228
Traditionelle barnestole 161, 162
Trafikmeldinger (TA) 272, 286, 310
Trafikmeldinger (TMC) 271, 272
Transport af lange genstande 87
Tredje stoplys 206
Triptæller 44
Typeplade 245
Tyverisikring 101
Tænding 55, 101
Tændingstilslutning 55, 101
Tågebaglygte 204
Tågebaglygter 140
Tågeforlygter 140, 148, 199, 203, 205
Tågelygter 199

U

Udluftning af brændstofkredsløb 228
Udskiftning af batteri i fjernbetjening 57
Udskiftning af en pære 199, 204, 206
Udskiftning af en sikring 207
Udskiftning af et viskerblad 152, 214
Udskiftning af hjul 192
Udskiftning af kabinefilter 233
Udskiftning af luftfilter 233
Udskiftning af oliefilter 233
Udskiftning af pærer 199, 204, 206
Udskiftning af sikringer 207
Udsyn 96
Udtageligt askebæger 84
Udtagning af ekstra måtter 85
Ur 46
Ur (indstilling) 46, 47, 295
USB-afspiller 86
USB-stik 86, 315

V

Varmesystem 25
Vejstribealarm (AFIL) 125
Vejvisning 258, 265
Ventilation 90, 91
Vinduesvisker 34, 149, 151
Vinduesvisker bag 150
Vinduesvisker foran 150
Viskerblad (udskiftning) 152, 214
Vægt 239, 242
Vægte og anhængerlast 239, 242
Værktøj 192



Xenonlygter 199



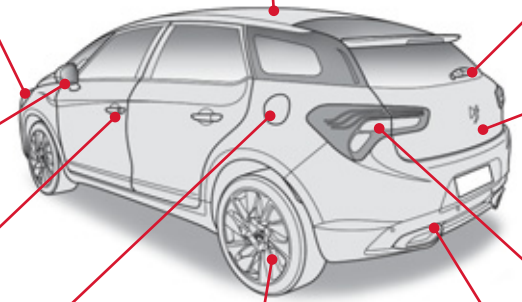
Økokørsel (vejledning) 25
Økonomisk kørsel 25



Åbning af bagklap 52, 53, 61
Åbning af døre 52, 53

Udvendigt





Indstigningslys 145
Drejeforlygter 147
Svinglys 148
Højdejustering af forlygter 146
Udskiftning af en pære 199-203
- forlygter
- tågeforlygter
- afviserblink

Sidespejle 82
Spot i sidespejle 145

Døre 52-60
- Nøglefri adgang og start
- åbning/lukning
- centrallås
- nødfunktion

Alarm 62-63

Brændstoftank, brændstofsikring 68-70

Cockpit-tag 66-67
Tagbøjler 218
Tilbehør 219-220

ESC: ABS, EBA, ASR, ESC 173-175
Dæktrykregistrering 172
Dæktryk 245
Udskiftning af et hjul 192-198
- værktøj
- afmontering / montering

Dækreparationssæt 186-191

Elektronisk nøgle / Nøglefri adgang og start 52-58, 100-101
- åbning/lukning
- tyverisikring
- batteri
- start af bilen

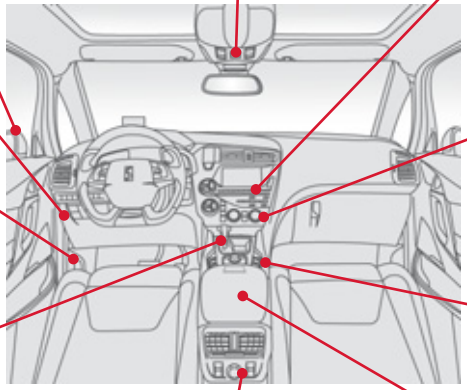
Vinduesviskere 149-152
Udskiftning af et viskerblad 152, 214

Bagagerum 52, 61
- åbning/lukning
- nødfunktion

Udskiftning af en pære 204-206
- baglygter
- 3. stoplys
- nummerpladelys
- tågelygter

Parkeringshjælp 133-134
Bugsering 215
Anhængertræk 216-217

Førerpladsen



Loftslys 153
Display for kontrollamper for sikkerhedsseler/ passagerairbag 177, 180
Bakspejl 83
Cockpit-tag 66-67
Betjeningsknapper til head up-display 126-127
Opkald til nødhjælp eller vejhjælp 171, 249

Sidespejle 82

Sikringer i instrumentbord 207-208

Åbning af motorhjelm 225

Manuel gearkasse med 6 gear 112
Indikator for gearskifte 113
Automatgearkasse 114-117
Elektronisk styret mekanisk gearkasse 118-121
Hjælp til start på skrånende vej (Hill Holder Control) 111



eMyWay 251-304
Indstilling af dato/klokkeslæt 47



Radio/Bluetooth 305-333
Indstilling af dato/klokkeslæt 46

Opvarmning, Ventilation 90-91
Automatisk klimaanlæg, tozonet 92-95
Afdugning / afrimning 96

Rudehejs, afbrydelse 64-65

USB-drev / Jack-stik 86, 288-292, 313-317

Rudehejs bag 64-65
Tilbehørsstik, 12 V 84, 85

Førerpladsen (fortsat)

Instrumentgrupper 30, 40-45
- check / serviceindikator / triptæller
- lysreostat / black panel
Kontrollamper 31-39
Indikatorer 40-43
Indikator for gearskifte 113

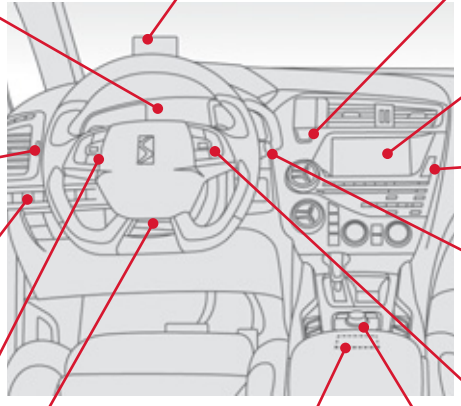
Betjeningsarm for lygter 138-144
Automatisk fjernlys 143
Afviserblink 144, 170

Betjeningspaneler, knapper 12
Åbning af brændstofklap 68
Åbning af bagklap 61
Alarm 62-63
Eco OFF (Stop & Start) 122-124
Højdejustering af forlygter 146

Lagring af hastigheder 128
Hastighedsbegrænser 129-130
Fartpilot 131-132

Ratindstilling 83
Horn 171

Head up-display 126-127



Elektrisk parkeringsbremse 103-110

START/STOP, tænding, start/stop 100-102
Stop & Start 122-124
Tilbehørsposition 101
Ur 46

Farveskærm 255, 296-298
Skærm, type C 308, 327-329

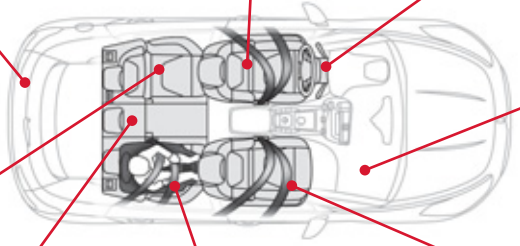
Havariblink 170

Betjeningsarm for viskere 149-152
Instrumentbordscomputer 48-49

Betjeningsknapper til radio 254, 307

Betjeningsknapper til eMyWay 253

Indvendigt



Forsæder 74-78
- nakkestøtter
- varme
- manuelle
- elektriske
- massage

Måtter 85
Airbags 179-182

Indretning af bagagerum 88
Advarselstrekant 89

Indvendig indretning 84
Cigartænder / tilbehørsstik 85
Afbrydelse af passagerairbag 160, 180

Bagsæder 79-81
ISOFIX-barnestole 164-166

Sikkerhedsseler 176-178

Armlæn ved bagsæder 87
Skiklap 87

Almindelige barnestole 158-163
Elektrisk børnesikring 167

Vedligeholdelse - Tekniske specifikationer

Kontrol af væskestande 229-231
- olie
- bremsevæske
- servovæske
- kølervæske
- sprinklervæske

Kontrol 232-234
- luftfilter
- kabinefilter
- oliefilter
- elektrisk parkeringsbremse
- bremseklodser/-skiver

Tom brændstoftank (diesel) 228

Udskiftning af en pære 199-206
- foran
- bag

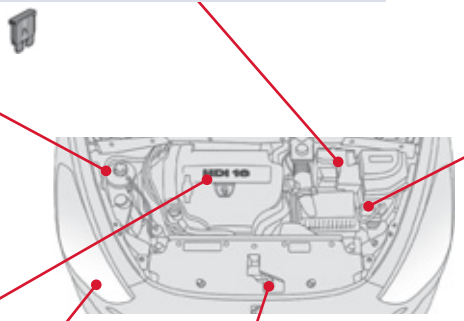
12 V batteri 210-212
Aflastningsfunktion, energisparefunktion 213
Sikringer i motorrum 207, 209

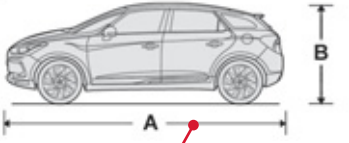
Motorrum, benzinmotorer 226
Motorrum, dieselmotorer 227
Benzinmotorer 238
Dieselmotorer 241

Dimensioner 244
Identifikation af din bil 245

Åbning af motorhjelm 225

Vægte, benzinmotor 239-240
Vægte, dieselmotor 242-243



















Denne instruktionsbog beskriver alt det udstyr, der er tilgængeligt i hele serien.

Afhængigt af udstyrsniveauet og de tekniske specifikationer, som gælder i de forskellige lande, er de enkelte modeller muligvis kun forsynet med en del af udstyret. Ligeledes kan lokale lovkrav være gældende.

Denne instruktionsbog er en international udgave. Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at være forpligtet til at ajourføre nærværende instruktionsbog.

Dette dokument er en del af din bil. Husk at videregive det til den nye ejer, hvis du sælger bilen.

Automobiles CITROËN bekræfter i henhold til bestemmelserne i EU-direktiv 2000/53 om udtjente køretøjer, at fabrikanten overholder de mål, der er anført i bestemmelserne, og at der er anvendt genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, fabrikanten sælger.

Gengivelse eller oversættelse, også i uddrag, er forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bedes du henvende dig til et kvalificeret værksted, der besidder de nyeste tekniske informationer, samt har de rette kompetencer og og det rette udstyr. Alt dette er et aut. CITROËN-værksted i stand til at tilbyde dig.

Trykt i EU
Danois
04-12

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

4Dconcept
Diadeis
Edipro

WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
8 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
7 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

12DS5.0091
DANOIS