



A Suzuki környezeti koncepciója
Környezeti filozófiánkhoz megfelelően azon dolgozunk, hogy csökkentsük termékeink környezetüket terhelő hatását, valamint kutatási és fejlesztési tevékenységet végzünk annak érdekében, hogy hatékonyan használjuk fel a Föld korlátozott erőforrásait. Euro 5-ös motorjaink alacsony CO₂-kibocsátási mutatóikkal tökéletesen megfelelnek az európai szabványoknak. A roncsautókat illetően nem csak teljesítjük az egyes országok törvényi előírásait, hanem olyan termékeket tervezünk, amelyeknek minimális terhelő hatása van a környezetre. Amennyiben az Ön Suzukija életútja végére ér, és Ön ki kívánja vonni a forgalomból, díjmentesen gondoskodunk annak szakszerű ártalmatlanításáról. Kérjük, járuljon hozzá Ön is környezetünk megóvása érdekében tett erőfeszítéseinkhez azzal, hogy amikor véglegesen leállítja Suzuki autóját, azt újrahasznosítás céljából azoknak adja át, akik azt gondosan, a környezet védelmét messzemenően figyelembe véve fogják kezelni. Mi gondoskodunk arról, hogy ez a lehetőség az Ön számára kényelmesen hozzáférhető és elérhető legyen. További információkért keresse fel a suzuki.hu weboldalt.

A SUZUKI Magyarország Zrt. fenntartja a jogot, hogy értesítés nélkül változtasson az árakon, a színválasztékon, az anyagokon, a felszereltségen, a specifikáción és a modelleken, vagy beszüntesse egyes modellek gyártását.



Way of Life!

VITARA

ÉLETRE VALÓ!



VÁLTSA VALÓRA ÁLMAIT!

Újra felfedezné önmagát?
Élje meg a szabadságot,
lépjön egy nagyot előre!
Élvezze a tágasabb horizontot,
és váltsa valóra álmait!
VITARA – Egy új világ vár Önre.







Nagy teljesítményű hajtáslánccal az egyedülálló vezetési élményért

A motor, a sebességváltó és a hajtáslánc többi eleme egységként működik együtt a kiváló teljesítmény érdekében. Az egyes alkatrészek hatékonyabbá teszik és kiegészítik egymást, így biztosítva az erőteljes és sportos összteljesítményt. A Vitara vezetése semmihez sem fogható élményt nyújt, amit mindenki szeretne átélni.

1 1,6 literes benzinmotor

Optimális nyomatékkal működik minden sebességfokozatban, így lendületes vezetést tesz lehetővé a városban éppúgy, mint a kanyargós, vidéki utakon. Emellett a motor és a kapcsolódó alkatrészek csökkentett súrlódása és tömege is kiemelkedően gazdaságos üzemanyag-fogyasztást tesz lehetővé.

Hajtás	Sebességváltó	CO ₂ (g/km)
2WD	5MT	123
	6AT	127
ALLGRIP	5MT	130
	6AT	131

2 1,6 literes dízelmotor

Ez a motor dinamikus hajtóerőt biztosít minden terepen. A megfelelő rugalmasságról az elektronikus vezérlésű, változó geometriájú turbófeltöltő (VGT) gondoskodik. A kipufogógáz-visszavezető rendszer pedig a károsanyag-kibocsátás csökkentését célozza, hogy a motor maximálisan megfeleljen az EURO6 károsanyag-kibocsátási norma előírásainak.

Hajtás	Sebességváltó	CO ₂ (g/km)
2WD	6MT	106
	6TCS	118
ALLGRIP	6MT	111
	6TCS	118

3 1,4 literes benzinmotor

Az 1.4 literes, közvetlen befecskendezésű turbómotor az erő és hatékonyság szimbóluma. A Boosterjet technológia minden körülmények között dinamikusabban dolgozik, de emellett nem feledkezik meg a Kiemelkedő üzemanyag-gazdaságosságról sem. Az azonnali gyorsulás agilisabb vezetést eredményez sík terepen és emelkedőn egyaránt.

Hajtás	Sebességváltó	CO ₂ (g/km)
2WD	6MT	121
	6AT	122
ALLGRIP	6MT	127
	6AT	128

4 Sebességváltó

Új, hatfokozatú automata váltó (1,6 literes benzinmotorhoz)

A széles váltóáttételezési tartomány lehetővé teszi, hogy kis sebességnél – például elindulásnál vagy emelkedőn való lassú haladásnál – is kiváló legyen a gázreakció, de nagyobb sebesség esetén is alacsony fordulatszámon működjön a motor. A tág kapcsolási határoknak köszönhetően kiváló a gyorsulás, gazdaságos az üzemanyag-felhasználás és csekély a motorzaj. A modellt új fokozatváltó kapcsolókkal is felszereltük.

Ötfokozatú manuális váltó (1,6 literes benzinmotorhoz)

A váltó áttételezését a gazdaságos fogyasztás és a teljesítmény egyensúlyához optimalizálták. A kényelmes és zökkenőmentes váltásról számos újítás gondoskodik. A váltóház megnövelt szilárdsága csökkenti a zajt és a vibrációt.

Hatfokozatú manuális váltó (1,6 literes benzinmotorhoz)

A manuális váltó optimális áttételezése gazdaságos üzemanyag-fogyasztást és dinamikus teljesítményt tesz lehetővé, míg a sebességváltó kapcsolási érzete finomabbá vált. A megnövelt szilárdságnak köszönhetően mind a zaj, mind a vibráció csökkentett mértékű.

TCSS váltó

A TCSS (Twin Clutch System by Suzuki) a Suzuki új, duplakuplungos, hatfokozatú automata váltója. A kézi váltóhoz képest eltérő áttételezéssel jobb és gyorsabb váltásokat biztosít. A TCSS duplakuplungos rendszerben az egyik kuplung az 1., 3. és az 5., a másik pedig a 2., 4. és 6. sebesség kapcsolásában működik közre. Ez a hidraulikus vezérlésű váltó lehetővé teszi, hogy mind gyorsítás, mind lassítás esetén a kívánt sebesség gyorsabban elérhető legyen.



Élvezze a még biztonságosabb vezetést!

A Vitara az útviszonyoktól függetlenül, különösebb plusz vezetéstechnikai tudás vagy manőverek nélkül is kiváló tapadást biztosít. Az ALLGRIP 4x4 technológiának köszönhetően a Vitara kifinomult berendezései valódi élvezetté varázsolják a vezetést, akár nehezebb terepviszonyok között is.

1 ALLGRIP 4x4

Az ALLGRIP 4x4 rendszere négy, a vezető által választható üzemmódban működik: auto, sport, snow (hó) és lock (elakadás). Az üzemmódok közül a vezető kiválaszthatja a megfelelőt a középkonzolon található nyomó- és forgókapcsoló segítségével.



Auto mód

Auto módban a jármű alaphelyzetben kétkerék-meghajtással működik. A rendszer akkor vált négykerék-meghajtásra, ha kerékkipörgést észlel. Az üzemanyag-felhasználást úgy teszi gazdaságossá, hogy csak a szükséges esetekben vált négykerék-meghajtásra. Az auto üzemmód biztonságot nyújt az időjárás váratlan változása, például hirtelen zápor esetén.



Sport mód

A sport üzemmód a négykerék-meghajtás aktív alkalmazásával kiváló teljesítményt biztosít a kanyargós utakon. A gyorsítás és a nyomaték karakterisztikáját úgy változtatja, hogy a motor mindig a legjobban reagáljon, az automata váltós járművek esetében pedig magas fordulattartományban tartja a motort. Ezek a funkciók egymást kiegészítve teszik sportossá a vezetési élményt. A sport üzemmód emellett késlelteti az ESP beavatkozását, így tartva tiszteletben a vezető sportos vezetési igényét.

Lock (zárt) mód*

Lock üzemmódban a rendszer folyamatosan nagy nyomatékot küld a hátsó kerekekhez a maximális tapadás érdekében. Ha a jármű elakad, az ESP és egyéb technológiák működését arra optimalizálja, hogy az autó ki tudjon szabadulni a mély hó vagy sár fogságából. A kipörgő kerekeket lefékezi, a tapadó kerekekhez pedig nagy nyomatékot küld (fék LSD).

*A lock üzemmód automatikusan átkapcsol snow üzemmódra 60 km/h sebesség felett.



Snow (hó) mód

A snow üzemmód csúszós útfelületekre, például havas, jeges útra és sárra biztosít optimális beállításokat. A kormányzás és gázadás alapján még azelőtt valószínűsíti a megcsúszást, hogy az megtörténne, majd nagy nyomatékot küld a hátsó kerekekhez az optimálisabb tapadás érdekében. Emellett az ESP is hamarabb aktiválódik, hogy növelje a jármű stabilitását a kis tapadású felületeken. A snow üzemmód stabilitást és kiemelkedő irányíthatóságot biztosít a csúszós útviszonyok mellett is, így Ön nyugodtan élvezheti a vezetés örömeit.

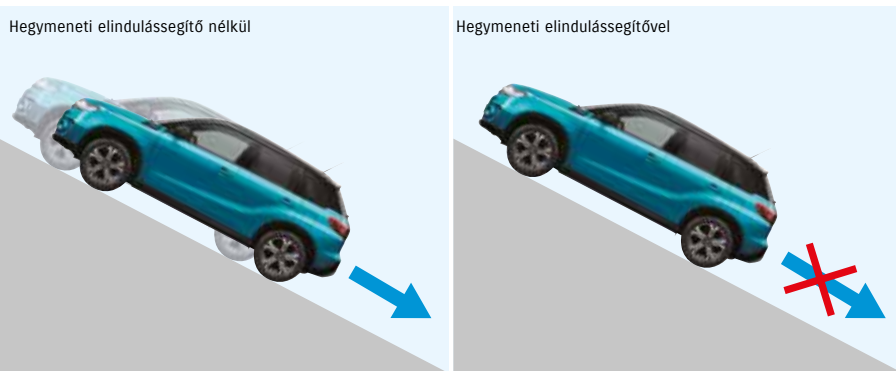
2 Lejtmenetvezérlő rendszer

Amikor a jármű meredek lejtőn halad és a motorfék nem elegendő a jármű lassításához, a lejtmeneti sebességszabályozó automatikusan aktiválja a féket és az autót egy alacsony sebességtartományban tartja. Így a vezető a kormányzásra összpontosíthat.



3 Hegymeneti elindulássegítő

A hegymeneti elindulássegítő funkció megkönnyíti a meredek úton való elindulást azzal, hogy másodpercekig akadályozza a jármű hátragurulását, amikor a vezető a fékpedálról a gázpedálra helyezi a lábát.





Azonnal felismerhető egyéniség

A Vitara egyedi stílusa a Suzuki sport- és szabadidő-autók formatervezési örökségét ötvözi egyedülálló modern formákkal és elemekkel. A Vitara minden apró részlete dinamikus életerőt sugall és a vezető aktív életmódját tükrözi.

1 LED fényszórók

Ragyogó LED lámpákkal csökkentjük a tompított fényszórók energiafogyasztását. A kék színezésű lámpaburák vonzó megjelenést biztosítanak az autónak.



2 LED-es nappali menetfények és ködlámpák

Az egyedi tervezésű nappali menetfények függőlegesen elhelyezett LED-ekből állnak. A ködlámpák szintén elengedhetetlenek a jármű jobb láthatóságához a rossz időben.



3 A Suzuki hagyományos szabadidőautó-motívumai

A Suzuki sport- és szabadidő-autók formatervének lényeges elemeit, például a kagylóhéj motorháztetőt, a trapéz alakú első lökhárítót és lökhárító-díszítést, valamint a megerősített C oszlopot korszerűsítettük és alkalmaztuk a jármű formai megoldásaiban.



4 Keréktárcsák

- A 16 colos acél keréktárcsa azonos méretű dísz tárcsával
- B 16 colos könnyűfém keréktárcsa
- C 17 colos polírozott könnyűfém keréktárcsa
- D 17 colos festett fekete könnyűfém keréktárcsa (magasfényű) (S)





Annyira kényelmes, hogy legszívesebben örökké vezetné

Garantáltan felgyorsul majd a szívverése, amikor először ül be a kormány mögé, és élvezni fog minden pillanatot, amit a Vitarában tölthet. Helyezze magát kényelembe az autó tágas, és mégis otthonos belsejében, mely finoman körülveszi Önt! Ahogy a motor beindul, egyre izgatottabban gondol majd azokra a helyekre, ahová el szeretne jutni, és szíve már a következő célállomás felé húzza.

1 Mérőórák és multi-információs kijelző

A kilométeróra és a fordulatszám-mérő a jobb és a bal oldalon helyezkedik el, középen pedig egy multi-információs kijelző található. A kijelző többféle adatot szolgáltat, például a pillanatnyi és átlagfogyasztást, külső hőmérsékletet, a meghajtás módját, valamint a parkolóradar jelzéseit. A kijelző a sebességváltó fokozatát is mutatja, és az aktuális körülményeket figyelembe véve segít a váltás optimális időzítésében a gazdaságos üzemanyag-fogyasztásért.



2 Állítható kormánykerék

A kormánykerék tengelyirányban 36 mm-t, magasságában pedig 40 mm-t állítható. Az ülés magasság-állítással kombinálva a különböző testalkatú vezetők tökéletesíthetik saját vezetői pozíciójukat.



3 Fokozatváltó kapcsolók (hatsebességes automata váltónál)

A sebességváltás gyorsan és könnyen elvégezhető a kormánykerék mögött elhelyezett fokozatváltó kapcsolókkal, így a vezetés éppolyan élvezetes és sportos lesz, mint manuális váltóval.



4 Kiváló minőségű ülések

Az első ülések kiemelkedően jó tartást biztosítanak mind a vezető, mind az utas részére terepen és kanyargós utakon egyaránt. A hátsó ülések tervezésekor a maximális kényelmet tartottuk szem előtt.



5 Automata ablaktörlők és fényszórók

Az ablaktörlők automatikusan ki- és bekapcsolnak a csapadék mennyiségének és a jármű sebességének megfelelően. A rendszer szenzorai két irányban figyelik a fényviszonyokat az optimális működés érdekében. Amikor a jármű egy viszonylag hosszú, sötét alagútba hajt be, a rendszer azonnal felkapcsolja a fényszórót és a hátsó világítást. Ha az autó rövid alagútba ér, a rendszer nem kapcsolja fel a világítást. Ilyenkor a felfelé néző érzékelő sötétet észlel ugyan, de az előre néző látja a fényt az alagút végén.



Mindenkinek mások az igényei

Ahogy megválasztja az utat, amin utazik, úgy választhatja meg a design-t is, ami körülveszi. Tudjuk, hogy az egyéniség határtalan, ezért a Vitara minden lehetőséget megad, hogy Ön is megmutathassa saját stílusát. Eggyé válnak személyre szabott Vitarájával, és együtt nem ismernek majd lehetetlent.



Személyre szabva – Fejezze ki egyéniségét a Vitarával!

Mutassa meg egyéniségét a választható színek és design-elemek számtalan lehetőségével!
Szabja a Vítara külső és belső megjelenését saját ízlésére, és legyen autója olyan különleges, mint Ön!

Kiegészítő csomagok

Terepcsomag*

- 1 Nappali világításfoglalat
- 2 Elülső védőlemez
- 3 Oldalsó díszcsík
- 4 Hátsó védőlemez
- 5 Rakodási élvédő csík



*A terep- kiegészítő csomag a jövőben válik elérhetővé, a bevezetés dátumáról érdeklődjön a márkakereskedésekben

Városi csomag

- 1 Nappali világításfoglalat
- 2 Oldalsó díszcsík
- 3 Tetőspoiler



Külső elemek (hűtőrács és oldalsó díszítő elem)

Fekete



Fehér



Ötregeszes hűtőrács (S)



Belső elemek (műszerfalelemek, szellőzőnyílás-gyűrűk)

Türkiz



Gyöngyházfekete



Piros (S)



Narancs



Fehér



Központi óra

Karbon



Kanji



Sport (S)





Korszerű felszereltséggel a magas szintű biztonság érdekében

A Vitara magas szintű biztonsági felszereltségével könnyebben megelőzhető és elkerülhető a közelgő ütközésveszély. Őrizze meg nyugalma, a Suzuki vadonatúj technológiái segítségére lesznek a tizedmásodperceken múló helyzetekben!

1 Automatikus vészfék-asszisztens (Radar Brake Support - RBS)

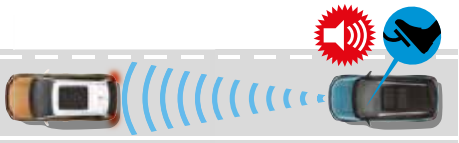
Az említett rendszer a forgalomban érzékeli az Ön járműve előtt haladó autót, és ha esetleges ütközésveszélyt érzékel, a vezetőt hangjelzéssel és a multi-információs kijelzőn megjelenő jelzéssel figyelmezteti. Ha az ütközésveszély tovább növekszik, a rendszer aktiválja a fékrásegítést, amely vészfékezés esetén növeli a fékerőt. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy az ütközés elkerülhetetlen, automatikusan aktiválja a fékeket. Ezáltal a rendszer lassú haladás esetén segít az ütközések megelőzésében, elkerülhetetlen ütközések esetén pedig a károk mértékének csökkentésében.

1. Figyelmeztetés

Megközelítőleg 5 km/h sebességgel való haladás esetén a rendszer érzékeli az előtte haladó autót, elkerülhetetlen ütközések esetén pedig figyelmezteti a vezetőt a fék használatára. A figyelmeztetés időzítése TÁVOLI és KÖZELI fokozatok választásával állítható.

Működési feltételek

Álló akadály esetén: megközelítőleg 5 km/h és 80 km/h közötti sebesség esetén működik. Mozgó akadály esetén: megközelítőleg 5 km/h vagy afeletti sebesség esetén működik.

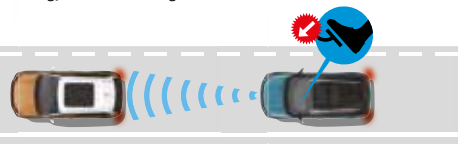


2. Fékrásegítés

Ha a rendszer egy, az Ön járműve előtt haladó autót érzékel, és komoly ütközésveszély áll fenn, a rendszer vészfékezés közben növeli a fékerőt, ezáltal segítve az ütközés elkerülését, illetve a károk mértékének csökkentését.

Működési feltételek

Megközelítőleg 5 km/h vagy afeletti sebesség esetén működik.

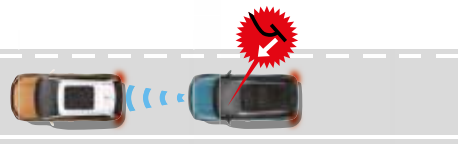


3. Automatikus fékezés

Ha a rendszer egy járművet érzékel az Ön járműve előtt, és úgy érzékeli, hogy az ütközés elkerülhetetlen, a károk mértékének csökkentése érdekében automatikusan aktiválja a fékeket.

Működési feltételek

Álló akadály esetén: megközelítőleg 5 km/h és 30 km/h közötti sebesség esetén működik. Mozgó akadály esetén: megközelítőleg 5 km/h vagy afeletti sebesség esetén működik.



FIGYELMEZTETÉS

■ Bizonyos helyzetekben a Automatikus vészfék-asszisztens nem megfelelően működik. ■ Előfordulhat, hogy a rendszer az akadály fajtája, az időjárási körülmények, az útviszonyok és egyéb körülmények függvényében nem tudja az ütközést elkerülni vagy az ütközés következtében keletkező károkat csökkenteni. ■ Előfordulhat, hogy a rendszer nem lép működésbe, ha a vezető a kormány vagy a gázpedál használatával elkerülő manővert hajt végre. ■ Az automatikus vészfék-asszisztens akadályfelismerő és járművezérlő képessége korlátozott. Kérjük, ne bízsa magát kizárólag a rendszerre - mindig vezessen óvatosan. ■ Kérjük, alaposan tanulmányozza a kezelési útmutatót, mivel fontos biztonsági információkat tartalmaz. ■ További információért kérjük, forduljon a Suzuki márkakereskedőkhöz.

2 Adaptív tempomat (ACC) rendszer

Az aktív biztonságról az új Vitarában automatikus vészfék-asszisztens (RBS) és az adaptív tempomat rendszer (ACC) együtt gondoskodik. Az RSB folyamatosan méri az Ön és az Ön előtt haladó jármű közötti távolságot, az ACC rendszer pedig az optimális távolság tartása érdekében automatikusan gyorsítja, illetve lassítja a járművét.

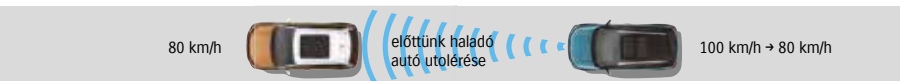
1. Állandó sebességszabályozás

Ha a járműnek megfelelő az előtte haladó járműtől való távolsága, a Vitara az állandó beállított sebességgel halad.



2. Lassításszabályozás

Ha az Ön előtt haladó autó Önnél lassabban halad, a megfelelő távolság megtartása érdekében a Vitara beállított sebessége automatikusan csökken.



3. Gyorsításszabályozás

Ha az Ön járműve előtt haladó jármű elhagyja a sávot, és az Ön autója megfelelő távolságra halad az Ön elé került autótól, a Vitara automatikusan gyorsít és megtartja az állandó beállított sebességét.



3 Vészfékezés-jelző

A vészfékezés-jelző akkor lép működésbe, ha 55 km/h feletti sebességgel haladva a vezető hirtelen fékezni kezd. Ilyen esetben a rendszer automatikusan bekapcsolja a vészvillogót, ami gyors villogással figyelmezteti a mögöttünk haladó autó vezetőjét a veszélyre.



- Hirtelen fékez 55km/h sebesség felett.
- Ezekben a helyzetekben a vészjelző fények automatikusan gyorsan villognak, így figyelmeztetve a veszélyre az Ön mögött haladó autókat.
- A fékerő csökkentésével a vészjelző fények kialszanak.

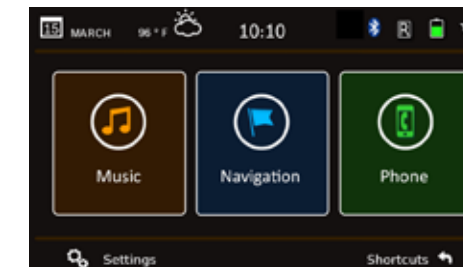


Szabadság és kényelem bárhol, bármikor

Ön mivel tölti meg a tágas csomagteret, mielőtt útnak indul? Mikor élvezte utoljára a tökéletesen kényelmes vezetés élményét? Ébressze fel kíváncsiságát, és induljon el a szabadság felé a Vitarával!

1 Érintőképernyős audiorendszer okostelefon-csatlakozási lehetőséggel

Az audiorendszer 7"-os érintőképernyője lehetővé teszi a kényelmes és személyre szabott multimédia-használatot, valamint telefon-kihangsúlyító és navigációs rendszer funkciót is kínál. A vezető az okostelefon-ját is csatlakoztathatja a rendszerhez, hogy annak alkalmazásait a kijelzőn használhassa. Az egyes funkciókat négy fő üzemmódból választhatja ki – listen (multimédia-lejátszás), call (telefonhívás), drive (vezetés) és connect (csatlakozás).



A kijelzőn megjelenő hátsó kamera képe segít, hogy tolatáskor belássa a jármű mögötti teret.



Könnyen használható, háromdimenziós térképes navigáció áll rendelkezésünkre, ha térképinformációkat tartalmazó SD kártyát helyezünk az audiorendszerbe.

Ha MirrorLink-kompatibilis okostelefont csatlakoztatunk egy USB kábel segítségével, a rendszer okostelefon-csatlakoztatási funkciója lehetővé teszi a vezető számára, hogy annak alkalmazásait a kijelzőn használja.

2 Tágas csomagtér

A Vitera csomagtere 375 literes*. Még a hátsó ülések lehajtása nélkül is elfér benne egy golfútka, de szinte bármilyen csomagot szállíthatunk a Vitarában a csomagtér és a 60:40 arányban osztható hátsó ülések megfelelő elrendezésével. A csomagterajtó nyílásának földtől mért magasságát is csökkentettük a könnyebb ki- és berakodás érdekében.

*A mérésre a Német Autóipari Szövetség (VDA) módszere szerint került sor





VITARA S



Erős és masszív, mégis öröm vezetni

Hogyan lehet még élvezetesebbé és egyedibbé tenni egy alapjában is karakteres autót? A Vitara termékvonala, mely 2015 tavasza óta keresett termék a piacon, új taggal bővül: az S felszereltséggel. A modellváltozat megkülönböztető jegyei az erőteljesebb 1,4 literes, Boosterjet motor, az 5 osztatú első hűtőrács, az autó belsejét dekoráló piros motívumok, és más sportosságot sugalló tulajdonságok. Új motor, sportos dizájn: ez a Vitara S.

1 Megújult, sportos külső

Az 1.4 literes, közvetlen befecskendezésű turbómotor az erő és hatékonyság szimbóluma. A Boosterjet technológia minden körülmények között dinamikusan dolgozik, de emellett nem feledkezik meg a kiemelkedő üzemanyag-gazdaságosságról sem. Az azonnali gyorsulás agilisebb vezetést eredményez sík terepen és emelkedőn egyaránt.

A Vitara S átlagfogyasztása 4,7 liter/100 km és mindössze 121 g szén-dioxidot bocsát ki kilométerenként. Az élénk gázreakció és a 220 Nm nyomatéknak köszönhető lendületes gyorsulás páratlan vezetési élményt eredményeznek. Az új motorral a Vitara S 9,5 másodperc alatt gyorsul fel 100 km/h-ra, a végsebessége 200 km/h.

BOOSTERJET



2 Kitűnik a Vitarák közül

A legszembeütőbb változás az autó robusztus orrán figyelhető meg. Az eddigi vízszintes tagolás helyett, a krómdíszek függőlegesen osztják öt részre a hűtőrácsot. A Vitara S külső ismertetőjegyeihez tartozik még a fényes fekete könnyűfém keréktárcsa, illetve a LED fényszórók piros kerete. Az enteriőrben piros cérnával varrt bőrkormány, váltógomb és váltószoknya, illetve szintén piros cérnával varrt ülések fogadják az utasokat.



GL



Atlantisz türkizkék metál (ZQN)



GL+



Alkony narancs metál / ragyogó fehér (A6I)



GLX



Atlantisz türkizkék metál / kozmikus fekete gyöngymétál (A9L)



S



Élénkpiros / kozmikus fekete gyöngymétál (A9H)



Színválaszték

GL, GL+, GLX

No.	Színkód	Autótest szín	Tető szín	Felszereltség
		kód	kód	
1	26U	26U	26U	GL, GL+, GLX
2	ZCC	ZCC	ZCC	GL, GL+, GLX
3	ZCD	ZCD	ZCD	GL, GL+, GLX
4	A9G	ZCD	ZCE	GL+, GLX
5	ZCE	ZCE	ZCE	GL, GL+, GLX
6	A6B	ZCE	26U	GL+, GLX
7	A9H	ZCF	ZCE	GL+, GLX
8	ZNL	ZNL	ZNL	GL, GL+, GLX
9	ZQN	ZQN	ZQN	GL, GL+, GLX
10	A6H	ZQN	26U	GL+, GLX
11	A9L	ZQN	ZCE	GL+, GLX
12	A6J	ZQP	26U	GL+, GLX
13	A9M	ZQP	ZCE	GL+, GLX
14	A9N	ZQQ	ZCE	GL+, GLX

[S]

No.	Színkód	Autótest szín	Tető szín	Felszereltség
		kód	kód	
1	ZCC	ZCC	ZCC	S
2	ZCD	ZCD	ZCD	S
3	A9G	ZCD	ZCE	S
4	ZCE	ZCE	ZCE	S
5	ZCF	ZCF	ZCF	S
6	A9H	ZCF	ZCE	S
7	ZNL	ZNL	ZNL	S

Színek

26U	Ragyogó fehér
ZCC	Selymes ezüstmétál
ZCD	Galaktikus szürke metál
ZCE	Kozmikus fekete gyöngymétál
ZCF	Élénkpiros
ZNL	Hűvös gyöngyházfehér metál
ZQN	Atlantisz türkizkék metál
ZQP	Alkony narancs metál
ZQQ	Elefántcsont metál



Atlantisz türkizkék metál / kozmikus fekete gyöngymetál (A9L)
GL+, GLX



Atlantisz türkizkék metál / ragyogó fehér (A6H)
GL+, GLX



Alkony narancs metál / kozmikus fekete gyöngymetál (A9M)
GL+, GLX



Alkony narancs metál / ragyogó fehér (A6I)
GL+, GLX



Atlantisz türkizkék metál (ZQN)
GL, GL+, GLX



Kozmikus fekete gyöngymetál (ZCE)
GL, GL+, GLX, S



Galaktikus szürkemetál (ZCD)
GL, GL+, GLX, S



Elefántcsont metál / kozmikus fekete gyöngymetál (A9N)
GL+, GLX



Élénkpiros / kozmikus fekete gyöngymetál (A9H)
GL+, GLX, S



Kozmikus fekete gyöngymetál / ragyogó fehér (A6B)
GL+, GLX



Galaktikus szürke metál / kozmikus fekete gyöngymetál (A9G)
GL+, GLX, S



Selymes ezüstmétál (ZCC)
GL, GL+, GLX, S



Hűvös gyöngyházfehér metál (ZNL)
GL, GL+, GLX, S



Ragyogó fehér (26U)
GL, GL+, GLX



Élénkpiros (ZCF)
S

Valódi bőr + műbőr



Szövet díszvarrással



Szövet



Valódi bőr + műbőr piros varrással (S)



Türkiz



Szőnyeg szett

Fehér



Piros



Narancs



Ezüst



Szélterelő szett



Flexibilis sárvédő szett



Merev sárvédő szett



Lökhárító élvédő



Lökhárító élvédő



Csomagtértálca



Kerékpárhordozó



Hátsó kerékpárhordozó



Vonóhorog

Felszereltség

Motor		Benzinmotor					1.4L BOOSTERJET	Dizelmotor			
		2WD/ALLGRIP	2WD	ALLGRIP	2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	1.6L		
		5MT/AMT	5MT/6AT	5MT	5MT/6AT	6AT	6MT/6AT	6MT	ALLGRIP		
Felszereltség		GL	GL+		GLX	GLX Panoráma	S	GLX	GL+	GLX	GLX Panoráma
FUTÓMŰ											
Abronsok és keréktárcsák	215/60R16 + acél keréktárcsa (teljes méretű díszláncsával)	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	215/55R17 + könnyűfém keréktárcsa (No-1 Sel)	-	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	215/55R17 + könnyűfém keréktárcsa (polírozott felület) (No-4 Sel)	-	-	-	S	S	-	S	-	S	S
	215/55R17 + könnyűfém keréktárcsa (festett magasfényű fekete)	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-
Defektjavító készlet		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
KÜLSŐ FELSZERELTSÉG											
Panoráma napfénytető	Kétrészes szétcsúsztatható	-	-	-	-	S	-	-	-	-	S
Tetősinék	Ezüst	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Külső kilincsek	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A karosszéria színére fényezett	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Csomagtérajtó nyitó	Elektromágneses	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Karosszériadísz	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Szürke	-	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Krómozott	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Hűtőrács	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Színezett	-	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Krómozott	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S
LÁTHATÓSÁG											
Fényszórók	Halogén multirefektor (low and high beam)	S	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Halogén multirefektor (high beam)	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
	LED projector (low beam)	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Fényszórómagasság-állítás	Manuális	S	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Automata	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Automata világításvezérlés		-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Ködlámpák	Első	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Hátsó	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Zöld színezésű üvegezés		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sötétített üvegezés	Hátsó oldalablakok + hátsó háromszögablakok + hátsó szélvédő	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Automata ablaktörtő		-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Páramentesítés a hátsó ablakon		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Külső tükrök	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A karosszéria színére fényezett	-	S	S	S	S	-	S	S	S	S
	Elektromosan állítható	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Elektromosan behajtható	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
	Fűthető	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Nappali/éjszakai állású belső visszapillantó tükrök	Beépített irányjelzővel	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
	Manuális sötétítés	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL											
3 küllős kormánykerék	Műanyag	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bőrborítású	-	S	S	S	S	S (sport)	S	S	S	S
	Az audiorendszer kapcsolói	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Tempomattal	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Sebességkontrollal	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Telefon kihangosító kapcsoló	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
A műszeregységbe épített információs kijelző	Digitális óra	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Külső hőmérséklet kijelzése	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Fogyasztás kijelzése (pillanatnyi/átlag)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Átlagssebesség	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Sebességfokozat kijelzése	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Sebességváltó kijelző (MT/6AT&6TCS manuális módban)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Keréknyomás kijelző	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Biztonsági öv figyelmeztető jelzés (vezetőoldal)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

Felszereltség

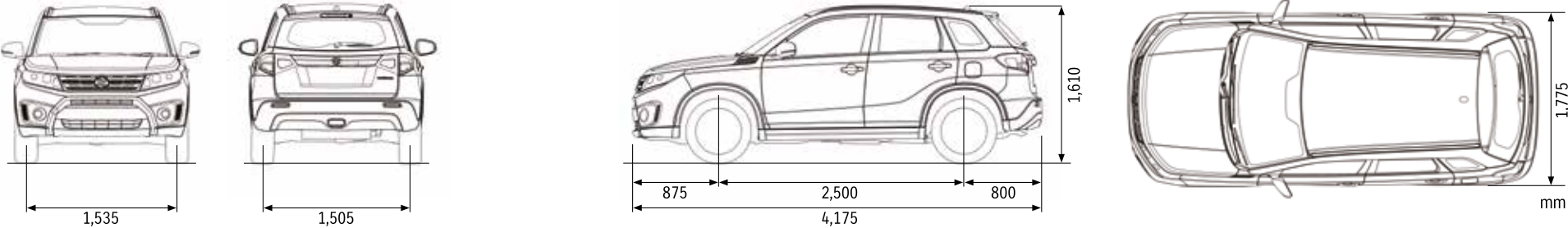
Motor		Benzinmotor					1.4L BOOSTERJET	Dizelmotor			
		2WD/ALLGRIP	2WD	ALLGRIP	2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	ALLGRIP		
Sebességváltás		5MT/AMT	5MT/6AT	5MT	5MT/6AT	6AT	6MT/6AT	6MT	6TCSS		
Felszereltség		GL	GL+		GLX	GLX Panoráma	S	GLX	GL+	GLX	GLX Panoráma
KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL											
A műszeregységbe épített információs kijelző	Biztonsági öv figyelmeztető jelzés (utasoldal)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Biztonsági öv figyelmeztető jelzés (hátsó ülés)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Nyitott ajtó figyelmeztető jelzés	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Alacsony üzemanyagszint figyelmeztető jelzés	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Olajcsere figyelmeztető jelzés	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Figyelmeztető jelzés: fényszórók, kulcs	Hangjelzés	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
KÉNYELEM											
Elektromos ablakemelők	Elöl	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Hátul	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Központi zár	Kapcsolóval (a vezetőoldalon)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Távírányítós központi zár	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Nyomógombos motorindító rendszer		-	-	-	S	S	S	S	S	S	S
Klímaberendezés	Manuális	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Automata (egyzonás)	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Fűtőberendezés		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pollenszűrő		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Audio	4 hangszóró	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	2 magashang- sugárzó	-	-	-	S	S	S	-	-	S	S
	CD + MP3 lejátszó+ Bluetooth®	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Smartphone kapcs. érintőképernyő + tolatókamera	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sebességtartó automatika (tempomat)		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Adaptív sebességtartó automatika (tempomat)		-	-	S	S	S	S	S	S	S	S
Sebességhatároló		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ülés fűtés (mindkét első ülésen)		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hátsó fűtőcsatornák		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
PTC (kiegészítő fűtés)		-	-	-	-	-	-	S	S	S	S
BELSŐ FELSZERELTSÉG											
Utastér-világítás	Térképolvasó lámpa elöl (2 állású)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Középső utastéri világítás (3 állású)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Kesztyűtartó világítás	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Lábtér megvilágítás (mindkét első ülés esetében)	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Középső alsó konzol világítás	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Napellenzők	Piperetükörrel	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Kártyatartóval	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Megvilágítási funkcióval	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kapaszkodók	Az utasoldalon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Hátul 2 db	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pohártartók	Elöl x 2 db	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Palacktartók	Elöl 2 db, hátul 2 db	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Műszerfali felső tárolórekesz		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tároló rekesz a középkonzol alsó részén		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
USB csatlakozó		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
12 V utastéri elektromos csatlakozó		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Műszerfali beépített óra		-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Konzol színezet	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ezüst	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Első és hátsó ajtókárpit	Szövet betét	S	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Bőr	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
Első és hátsó ajtókárpit dísz	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ezüst	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Belső ajtókilincsek	Fekete	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Krómozott	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S

S : Standard; - : Nem tartalmazza; (ALLGRIP) : csak összkerekajátású modellnél

Felszereltség

Motor		Benzinmotor						Dizelmotor			
		1.6L					1.4L BOOSTERJET	1.6L			
		2WD/ALLGRIP	2WD	ALLGRIP	2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	ALLGRIP		
Sebességváltás		5MT/AMT	5MT/6AT	5MT	5MT/6AT	6AT	6MT/6AT	6MT	6TCSS		
Felszereltség		GL	GL+		GLX	GLX Panoráma	S	GLX	GL+	GLX	GLX Panoráma
BELSŐ FELSZERELTSÉG											
Ajtó kartámasz	Szövet betét	S	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Műbőr betét	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
ÜLÉSEK											
Első ülések	Magasságában állítható (vezetőülés)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Magasságában állítható (utasülés)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Zseb az üléstámla hátulján (utasülés)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hátsó ülések	60:40 arányban osztva dönthető háttámla	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Szövet	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Üléskárpit	Szövet varrással	-	S	S	-	-	-	-	S	-	-
	Valódí bőr	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
CSOMAGTÉR											
Kalaptartó		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Csomagtér választó		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Csomagtér akasztók	Bevásárló kosár akasztó 1 db	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
12V csomagtéri elektromos csatlakozó		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Csomagtérvilágítás		-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
BIZTONSÁG, VAGYONVÉDELEM ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM											
Dupla SRS első légzsákok		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Első utasoldali légzsák kikapcsoló		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
SRS oldallégzsákok	Elöl	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
SRS függőnylégzsákok		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
SRS térdlégzsák	A vezetőoldalon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Biztonsági övek		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ISOFIX gyermekülés-rögzítés	x 2	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Gyermekekülés-rögzítési pontok	x 3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Gyerekszár a hátsó ajtókon		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ajtóba épített oldalmerevítés		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS EBD-vel		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ESP® (Elektronikus Menetstabilizáló Rendszer)		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hegymeneti elindulássegítő		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
TPMS (Gumiabroncsnyomást ellenőrző rendszer)		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Vészfékasszisztens		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Lejtmenetvezérlő		(ALLGRIP)	-	S	(ALLGRIP)	(ALLGRIP)	(ALLGRIP)	(ALLGRIP)	(ALLGRIP)	(ALLGRIP)	(ALLGRIP)
Tolatóradar	Elöl	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
	Hátul	-	-	-	S	S	S	S	-	S	S
DRL (Nappali menetfény)	Halogén	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LED	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Indításgátló		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Riasztó		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Szabadon forgó zárbetét		S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

Méretek



Műszaki adatok

Kormányzás				LHD				LHD				LHD													
Ajtók száma				5-door				5				5													
Motor				Petrol		Benzinmotor		Dizelmotor		Benzinmotor				Dizelmotor											
				1.6L VVT				1.6L DDiS		1.4L BOOSTERJET				1.6L DDiS											
Váltó				2WD				2WD		4WD		2WD		ALLGRIP											
Hajtás				4WD		2WD		4WD		2WD		ALLGRIP		ALLGRIP											
MÉRETEK																									
Hosszúság (mm)				4175				4175				4175													
Szélesség (mm)				1775				1775				1775													
Magasság (mm)				1610				1610				1610													
Tengelytávolság (mm)				2500				2500				2500													
Nyomtáv		Elöl (mm)		1535				1535				1535													
		Hátul (mm)		1505				1505				1505													
A legkisebb fordulókör sugara (m)				5,2				5,2				5,2													
Szabad hasmagasság (mm)				185				185				185													
KAPACITÁSOK																									
Ülések száma (fő)				5				5				5													
Csomagtér befogadóképessége		Max. méret (gyártói adat) (liter)		1120				1120				1120													
		Hátsó üléstámla lehajva (liter)		710				710				710													
		Hátsó üléstámla felhajva (liter)		375				375				375													
Üzemanyagtartály befogadóképessége (liter)				47				47				47													
MOTOR																									
Típus				M16A				D16AA				K14C-DITC				D16AA									
Hengerek száma				4				4				4				4									
Szelepek száma				16				16				16				16									
Lökettérfogat (cm³)				1586				1598				1373				1598									
FuratxLöket (mm)				78.0x83.0				79.5x80.5				73.0x82.0				79.5x80.5									
Sűrítési arány				11,0				16,5				9,9				16,5									
Max. teljesítmény (kW/fordulat)				88/6,000				88/3,750				103/5,500				88/3,750									
Max. nyomaték (Nm/fordulat)				156/4,400				320/1,750				220/1,500-4,000				320/1,750									
Befecskendezés				Hengerenkénti				Közvetlen (közös nyomócsöves)				Közvetlen				Közvetlen (közös nyomócsöves)									
SEBESSÉGVÁLTÓ																									
Áttételezés		Típus		5MT		6AT		5MT		6AT		6MT		6MT		6MT		6AT		6MT		6AT		6TCCS	
		1-es		3,545		4,667		3,545		4,667		3,538		3,538		3,615		4,044		3,615		4,044		4,154	
		2-es		1,904		2,533		1,904		2,533		2,052		2,052		1,954		2,371		1,954		2,371		2,269	
		3-as		1,258		1,556		1,258		1,556		1,225		1,225		1,275		1,556		1,275		1,556		1,435	
		4-as		0,911		1,135		0,911		1,135		0,878		0,878		0,942		1,159		0,942		1,159		0,978	
		5-ös		0,725		0,859		0,725		0,859		0,702		0,702		0,794		0,852		0,794		0,852		0,755	
		6-os		-		0,686		-		0,686		0,588		0,588		0,674		0,672		0,674		0,672		0,622	
		Hátramenet		3,250		3,394		3,250		3,394		3,405		3,405		3,481		3,193		3,481		3,193		4,000	
Végáttétel		4,411		3,502		4,411		3,502		3,611		3,611		4,312		3,502		4,312		3,502		3,883			
FELFÜGGESZTÉS																									
Kormánymű				Fogasléces								Fogasléces				Fogasléces									
Fékek		Elöl		Hűtött tárcsafék								Hűtött tárcsafék				Hűtött tárcsafék									
		Hátul		Tárcsafék								Tárcsafék				Tárcsafék									
Futómű		Elöl		MacPherson rugóstag tekercsrugóval								MacPherson rugóstag tekercsrugóval				MacPherson rugóstag tekercsrugóval									
		Hátul		Torziós futómű tekercsrugóval								Torziós futómű tekercsrugóval				Torziós futómű tekercsrugóval									
Abroncsméret				215/60R16, 215/55R17								215/55R17				215/60R16, 215/55R17									
TÖMEG																									
Saját tömeg (kg)				1075		1120		1160		1185		1230		1295		1140		1160		1210		1235		1325	
Megengedett össztömeg (kg)				1730								1870				1730				1870					
TELJESÍTMÉNY																									
Végsebesség (km/h)				180		180		180		180		180		180		200		200		200		200		180	
0-100 km/h (mp)				11,5		12,5		12,5		13,0		11,5		12,4		9,5		9,5		10,2		10,2		12,4	
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS																									
Emissziós szabvány				Euro 6								Euro 6				Euro 6									
Üzemanyag-fogyasztás		Városban (liter/100km)		6,3		6,6		6,5		6,7		4,6		4,7		6,1		6,2		6,3		6,4		5,2	
		Városon kívül (liter/100km)		4,8		4,9		5,1		5,1		3,7		4,0		4,7		4,7		5,0		5,0		4,1	
		Vegyes üzemmódban (liter/100km)		5,3		5,5		5,6		5,7		4,0		4,2		5,2		5,2		5,4		5,5		4,5	
CO ₂ kibocsátás (g/km)				123		127		130		131		106		111		121		122		127		128		118	