Değerli Müşterimiz,

Fiat Punto'yu seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu kitabı, yeni Fiat Punto'nuzun tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Otomobilinizi kullanmadan önce, kitabı tamamen okumalısınız. Bu kitapta, Fiat Punto'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarıların yanı sıra, kendi güvenliğiniz ve otomobil ile çevrenin korunması hakkında da çok önemli tavsiyeler bulacaksınız.

Fiat Punto'nun parçalarının her biri, tamamen geri dönüşüm özelliğine sahiptir. Otomobiliniz, kullanım ömrünün sonuna geldiğinde bütün parçaları yeniden işlenebilir.

Bu sayfalarda yer alan ilgili semboller ile belirtilen uyarıları ve açıklamaları, dikkatle okumanızı tavsiye ediyoruz:

 şahsi güvenlik;

 otomobilin korunması.

 çevrenin korunması;

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, Fiat'ın servis listesi, Garanti Kitapçığında ise garanti şartları ve periyodik bakım bilgileri ile ilave hizmetler yer almaktadır.

Otomobilinizi güle güle kullanın.

**Bu kitapta bütün Fiat Punto tiplerine ait bilgiler verilmektedir. Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

# ÇOK ÖNEMLİ!

## YAKIT



**Benzin motorlu tipler:** Sadece, minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

**Dizel motorlu tipler:** Sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız. (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir)

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



**Benzin motorlu tipler:** el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına dokunmadan, kavrama pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız.

**Dizel motorlu tipler:** kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirip, ve uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz, anahtarı serbest bırakınız.

## OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Otomobilinizi; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

## ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil, çevrenin daha iyi korunması için emisyonlar ile ilgili elemanların sürekli olarak test edilmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır.

## ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarlar monte ettirmek isterseniz, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.



## ŞİFRE KARTI

Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız. Otomobilinizi acil durum prosedürüne göre çalıştırmanız gerektiğinde ihtiyacınız olacağı için, ŞİFRE kartı üzerinde yer alan elektronik şifreyi, yazılı olarak daima yanınızda bulundurmanız otomobilin içinde bırakmamak şartı ile tavsiye edilir.



## PERİYODİK BAKIM

Doğru bakım; otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.



## KULLANICI EL KİTABI...

...otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız. ⚠ (şahsi güvenlik), ♻ (çevrenin korunması), ⚠ (otomobilin korunması) sembollerine özellikle dikkat ediniz.

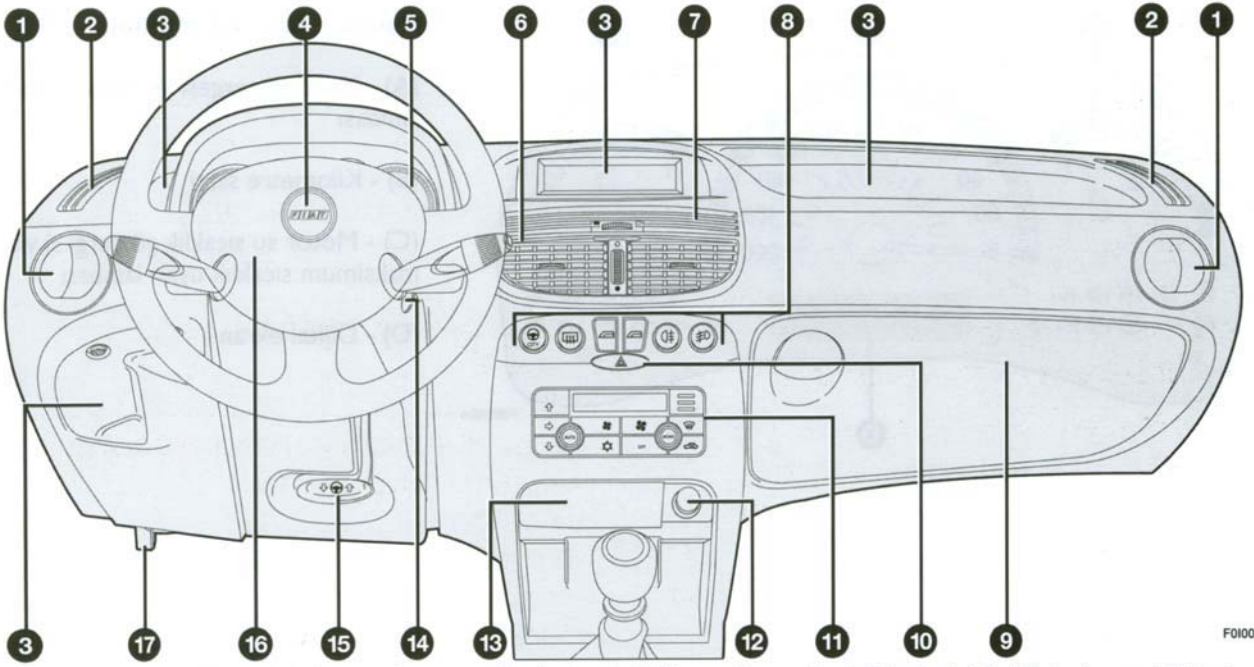


# ÖN PANEL VE KUMANDALAR

ÖN PANEL ..... 5
GÖSTERGE TABLOSU ..... 6
SEMBOLLER ..... 11
FİAT ŞİFRE SİSTEMİ ..... 11
ANAHTARLAR ..... 13
KONTAK ..... 16
GÖSTERGELER ..... 18
DİJİTAL EKRAN ..... 22
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN ..... 24
AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN ..... 28
KOLTUKLAR ..... 56
BAŞLIKLAR ..... 59
DİREKSİYON ..... 60
İÇ DİKİZ AYNASI ..... 60
ISITMA/KLİMA SİSTEMİ ..... 62
ISITMA VE HAVALANDIRMA ..... 65
MANUEL KLİMA SİSTEMİ ..... 68
OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA SİSTEMİ ..... 71
DIŞ LAMBALAR ..... 78
CAM YIKAMA ..... 81
CRUİSE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) ..... 86
TAVAN LAMBALARI ..... 89
KUMANDALAR ..... 91
İÇ DONANIMLAR ..... 93
SUNROOF ..... 96
KAPILAR ..... 98
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR ..... 100
BAGAJ ..... 101
MOTOR KAPUTU ..... 107
PORTBAGAJ / KAYAK TAŞIYICI ..... 109
FARLAR ..... 111
ABS ..... 113
ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI) ..... 115
ASR (KAYMA ÖNLEME)SİSTEMİ ..... 116
EOBD SİSTEMİ ..... 119
SES SİSTEMİ ..... 120
CEP TELEFONU BAĞLANTILARI ..... 123
ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR ..... 125
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ..... 126
PARK SENSÖRLERİ ..... 128
YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI ..... 130
ÇEVRENİN KORUNMASI ..... 133

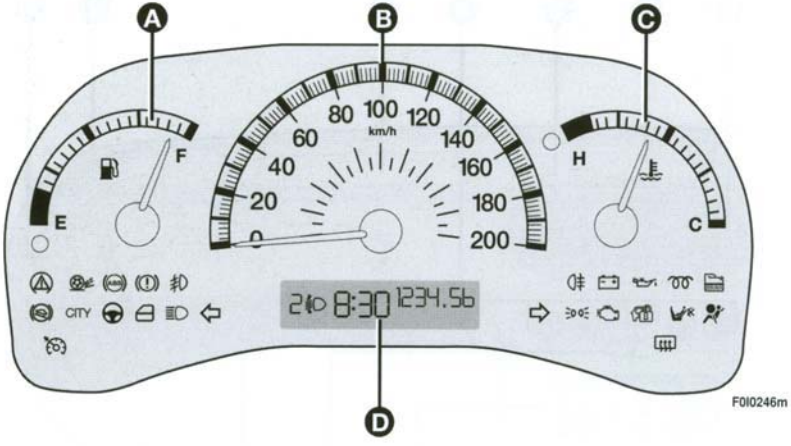
# ÖN PANEL

Donanımlar ile uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.




1. Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönelticileri – 2. Sabit yan hava yönelticileri– 3.Günlük kullanım bölümü – 4. Korna – 5. Gösterge tablosu ve uyarı lambaları – 6. Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönelticileri– 7. Sabit orta hava yönelticileri– 8. Kumandalar– 9. Torpido gözü – 10. Dörtlü flaşör – 11. Isıtma, havalandırma ve klima kumandaları – 12. Çakmak - 13. Kül tablası – 14. Kontak – 15. Direksiyon yükseklik ayar kolu – 16. Ön yolcu hava yastığı – 17. Motor kaputu açma kolu

# GÖSTERGE TABLOSU




**Punto 1.2 8v - 1.3 Multijet**

(A) - Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası

(B) - Kilometre saati

(C) - Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

(D) - Dijital ekran

## ACTIVE, SOUND, DYNAMIC CLASS tipleri

(A) - Kilometre saati

(B) - Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

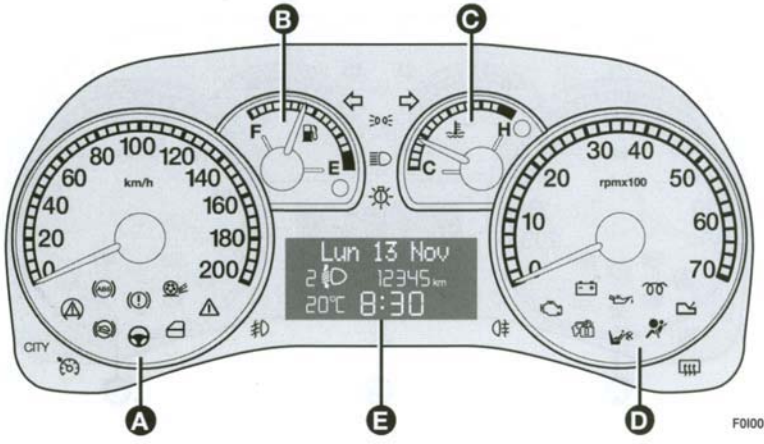
(C) - Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

(D) - Motor devir saati

(E) - Çok fonksiyonlu dijital ekran




uyarı lambaları dizel tiplerinde mevcuttur




## EMOTION tipleri

(A) - Kilometre saati

(B) - Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

(C) - Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

(D) - Motor devir saati

(E) - Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

uyarı lambası Speedgear veya Dualtronic tiplerde mevcuttur

uyarı lambası dizel tiplerde mevcuttur

## SPORTING tipleri

(A) - Kilometre saati

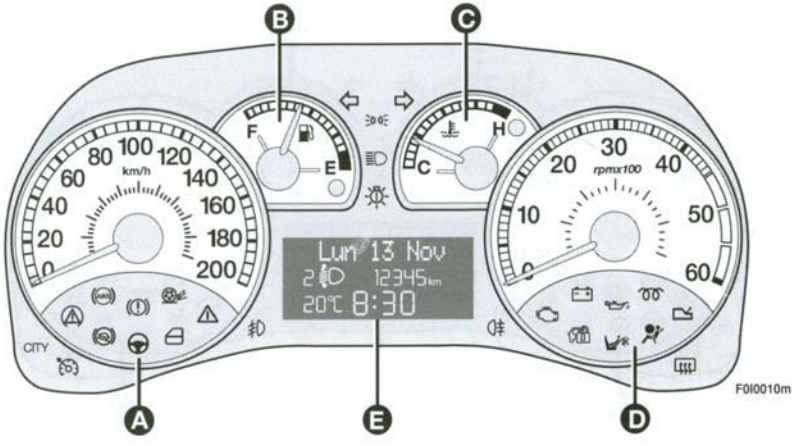
(B) - Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası

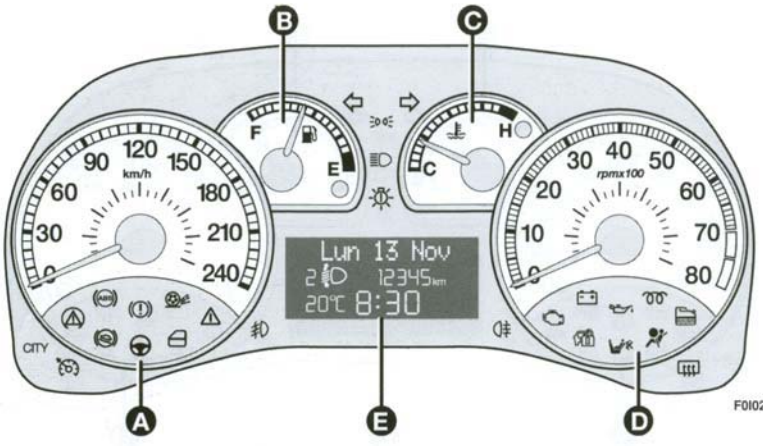
(C) - Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

(D) - Motor devir saati

(E) - Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

uyarı lambası Speedgear veya Dualtronic tiplerde mevcuttur






F0I0247m

## HGT tipleri

(A) - Kilometre saati

(B) - Yakıt göstergesi ve rezerv uyarı lambası

(C) - Motor su sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası

(D) - Motor devir saati

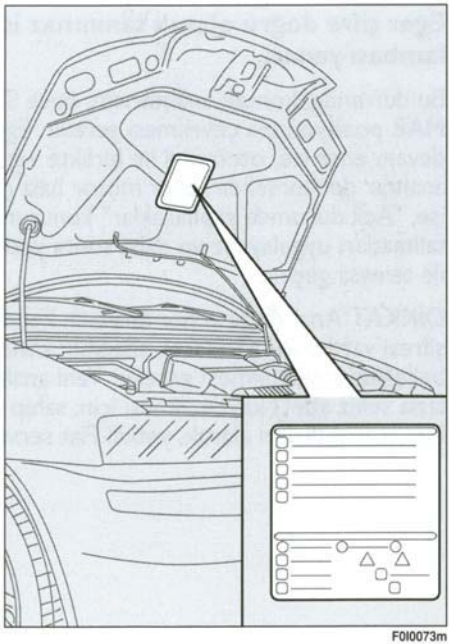
(E) - Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

uyarı lambası dizel tiplerde mevcuttur

# SEMBOLLER

Fiat Punto'nuzu oluşturan bazı parçaların üzerine veya yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.

Bu sembollerin bir listesi, motor kaputunun altında görülebilir.



F0I0073m

# FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilinizde, kontak anahtarı çıkartıldığında otomatik olarak devreye giren ve hırsızlığa karşı ekstra koruma sağlayan elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur.

Kontak anahtarlarının her birinin tutamağında, motor çalıştırılırken, kontak ünitesi içinde yer alan özel bir anten tarafından gönderilen radyo frekansındaki sinyalleri module eden elektronik bir tertibat mevcuttur. Modülasyonlu bu sinyal, kontrol ünitesinin, anahtarı tanımasını sağlayan "şifre"dir ve motorun çalıştırılabilmesi, ancak anahtarın tanınması halinde mümkün olur.

## ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilerek, otomobil her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için, motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin sistem tarafından tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP pozisyonuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

**Eğer şifre doğru olarak tanınmaz ise, uyarı lambası yanar.**

Bu durumda, kontak anahtarının; önce STOP, sonra da MAR pozisyonuna çevrilmesi gerekir. Eğer blokaj devam eder ise, otomobil ile birlikte verilen diğer anahtar denenmelidir. Eğer motor hala çalıştırılamıyor ise, "Acil durumda yapılacaklar" konusunda verilen talimatları uygulayınız ve daha sonra yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Anahtarların her birininin kendine ait bir şifresi vardır. Bu şifrelerin, sistemin kontrol ünitesinin belleğine kaydedilmesi gerekir. Yeni anahtarların (en fazla sekiz adet) kaydedilmesi için; sahip olduğunuz bütün anahtarları alarak, yetkili Fiat servisine gidiniz.

**Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması:**

- Ekrandaki uyarı lambasının yanması, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin, voltaj düşüklüğü sebebi ile). İlk durduğunuzda, sistemi test etmeniz mümkündür. Kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirerek motoru durdurunuz; sonra anahtarı MAR pozisyonuna çeviriniz: eğer bir arıza tespit edilmez ise, uyarı lambası yanmaz.
- Eğer uyarı lambası yanar ise, anahtarı STOP pozisyonunda en az 30 saniye tutunuz ve yukarıda anlatılan işlemleri tekrarlayınız. Eğer problem sürerse, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- uyarı lambasının yanması; otomobilin korunmadığını gösterir. Bu durumda, kontak anahtarının STOP pozisyonuna çevrilip, sonra da MAR pozisyonuna çevrilmesi gerekir; problem devam ederse diğer anahtar ile denenmelidir. Otomobili diğer anahtar ile de çalıştırmak mümkün olmuyor ise, bu bölümde verilen "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki işlemleri uygulayınız ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



***Anahtar çarpmalara maruz kalmış ise, içindeki elektronik elemanlar hasar görmüş olabilir.***

# ANAHTARLAR

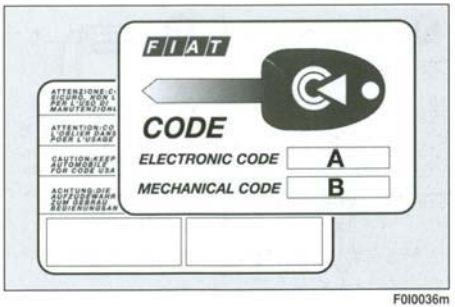
## ŞİFRE KARTI

Otomobil ile birlikte iki adet anahtar ve aşağıdakileri içeren ŞİFRE kartı verilir:

- ❒ acil durumda motorun çalıştırılması için elektronik kod (A) ("Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin acil durumda çalıştırılması" kısmına bakınız)
- ❒ ilave anahtarlar istenmesi durumunda yetkili Fiat servisine verilecek olan mekanik anahtar kodu (B).

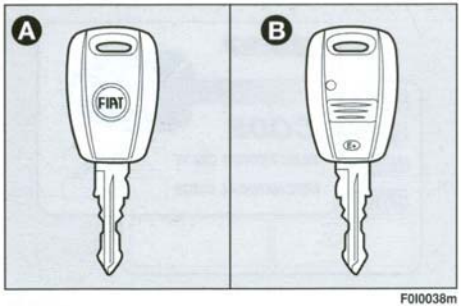
Otomobilin acil durum prosedürüne göre çalıştırılması gerektiği zaman ihtiyaç duyulacağından dolayı, elektronik kodun (A) daima sürücünün yanında bulunması gerekir.

DİKKAT Anahtar tutamaklarında yer alan elektronik tertibatların mükemmel bir şekilde çalışmalarının sağlanması için, direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

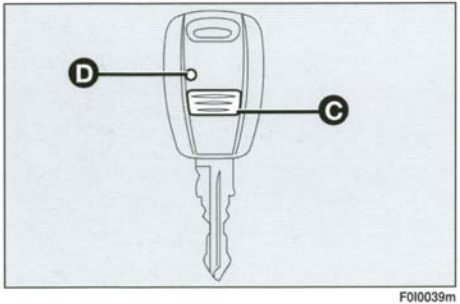


F0I0036m

***Otomobil el değiştirdiğinde, bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.***



F0I0038m



F0I0039m

## UZAKTAN KUMANDA MEVCUT OLMAYAN ANAHTAR

Uzaktan kumanda mevcut olmadığı zaman iki adet olarak venilen (A) anahtarı aşağıdaki fonksiyonlar için kullanılır:

❒ kontak;

❒ kapı ve bagaj kilitleri,

❒ dış yakıt depo kapağı kilitleme/açma

❒ yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması (mevcut ise).

## UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN ANAHTAR (bazı tiplerde)

Otomobilde uzaktan kumanda var ise, (A) anahtarı ile birlikte (B) anahtarı verilir ve aşağıdakiler için kullanılır:

❒ kontak,

❒ kapı ve bagaj kilitleri,

❒ dış yakıt depo kapağı kilitleme/açma

❒ yolcu hava yastığının (mevcut ise) devre dışı bırakılması.

Kapıların uzaktan kumandalı açılması için (C) butonu.
Şifrenin, elektronik alarm sistemi alıcısına gönderildiğini belirten bir led (D) yanar.

Kapı kilitleri açılırken tavan lambaları daha önceden ayarlanan bir zamanlama süresince yanar.

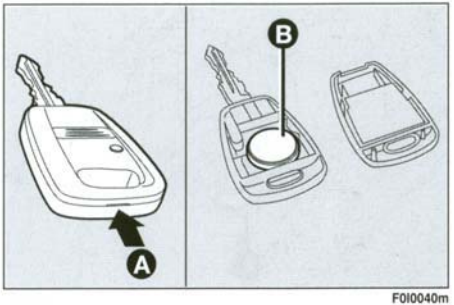
DİKKAT otomobilin dışındaki bazı radyo cihazları (örneğin cep telefonu, radyo sistemleri) uzaktan kumanda frekansını durdurabilir. Bu durumda uzaktan kumanda çalışmaz.

## Uzaktan kumanda anahtar pilinin değiştirilmesi

Eğer uzaktan kumanda butonuna basıldığında, anahtar üzerinde yer alan led kısa bir şekilde yanıp söner ise; pilin, piyasada satılan aynı tipte yeni bir pil ile değiştirilmesi gerekir.

Pil değişimi;

- ❒ bir tornavidayı (A) girişine yerleştirerek plastik kapağı açınız,
- ❒ (B) pilini çıkartınız ve yeni pili kutupları doğru olacak şekilde yerleştiriniz,
- ❒ plastik kapağı kapatınız.

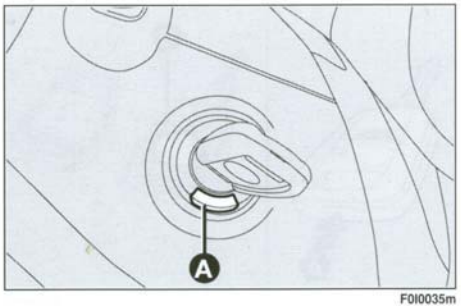


F0I0040m

## Uzaktan kumandayı içeren ilave anahtarların istenmesi

Alıcı, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumandayı içeren yeni bir anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Fiat servisine müracaat ediniz.

***Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bunların, mevcut kanunlarla belirlenen özel kaplar içinde imha edilmesi gerekir. Pilleri ateşe veya yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayınız. Çocuklardan uzak tutunuz.***



F0I0035m

# KONTAK ANAHTARI

Anahtar, dört farklı pozisyona çevrilebilir:

- ❒ STOP: motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit, elektronik alarm, vb) çalışabilir.
- ❒ MAR: sürüş pozisyonu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- ❒ AVV: motoru çalıştırılması.
- ❒ PARK: motor çalışmıyor, park lambaları yanıyor, direksiyon kilitli. Direksiyonu PARK pozisyonuna çevirmek için (A) butonuna basınız.

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP pozisyonuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

**DİKKAT** ***Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin birisi otomobilinizi çalmak için uğraşmış olabilir), otomobilinizi kullanmadan önce, yetkili Fiat servisinde kontrol ettiriniz.***

**DİKKAT** ***Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil, eğimli bir yerde yukarı doğru duruyor ise; birinci vitese, aşağı doğru duruyor ise; geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.***

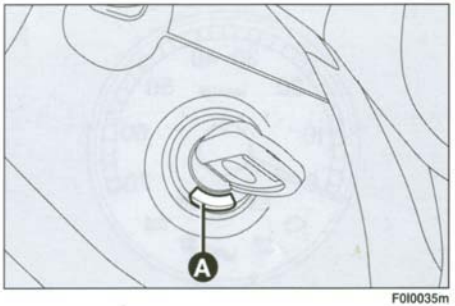
## DİREKSİYON KİLİDİ

### Kilitleme

Kontak anahtarını STOP veya PARK pozisyonunda iken yerinden çıkartıp, kilitleme işlemini kolaylaştırmak için direksiyonu hafifçe çeviriniz.

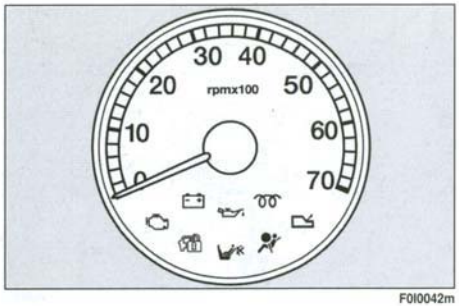
### Serbest bırakma

Kontak anahtarını MAR pozisyonuna doğru çevirirken, direksiyonu hafifçe sağa sola çeviriniz.

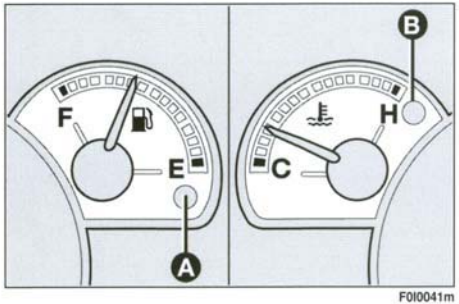


F0I0035m

**DİKKAT** ***Otomobiliniz hareket halinde iken, kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon otomatik olarak kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.***



F0I0042m



F0I0041m

# GÖSTERGELER

Gösterge rengi ve tipi otomobilin tipine göre çeşitlilik gösterir.

## MOTOR DEVİR SAATİ

Motor devir saati motorun devrini gösterir. Eğer ibre tehlikeli bölgede ise (bazı tiplerde kırmızı bölge), motor yüksek devirde çalışıyor demektir. Bu durumda otomobili uzun süre kullanmayınız.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışıyor iken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantide iken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Bu normal bir işlemdir, örneğin, klima kompresörü veya fan devrede iken. Özellikle yavaş bir hız değişimi aküyü korur.

## YAKIT GÖSTERGESİ

(A) rezerv uyarı lambası yandığında (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte), depoda yaklaşık 5-7 litre yakıt kalmış demektir.

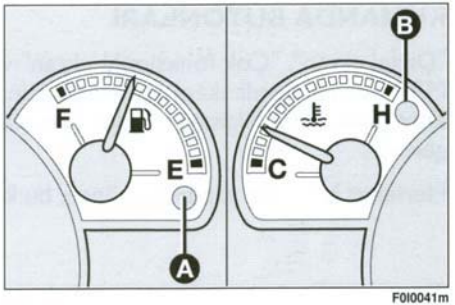
E - Depo boş.

F - Depo dolu.

Katalitik konvertörlü otomobilleri yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre, (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ



F0I0041m

Bu sistem motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda gösterge ibresi normal olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

C - düşük motor su sıcaklık seviyesi.

H - yüksek motor su sıcaklık seviyesi.

(B) uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda otomobili durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Eğer ibre, (B) uyarı lambasının yanması ile birlikte (C) üzerinde ise bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisine müracat ediniz.

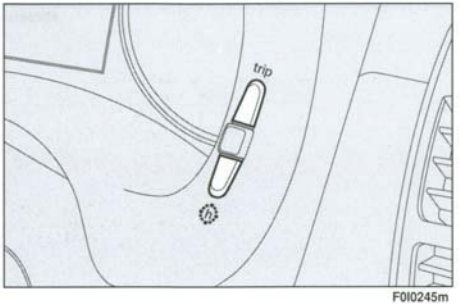


***Eğer ibre kırmızı bölge üzerinde ise, motoru durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

## KUMANDA BUTONLARI

"Dijital ekran", "Çok fonksionlu ekran" ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran"da verilen bilgileri (kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken) kullanmak için, öncelikle gösterge tablosunun sağ tarafındaki ve sağ kumanda kolunun uç kısmındaki ("Yol bilgisayarı" için) butonlarını tanımanız ve aşağıdaki paragraflarda açıklanan şekilde kullanabilmeniz gerekir.

Herhangi bir işlem yapmadan önce, bu konunun tamamını okumanız tavsiye edilir.



F0I0245m

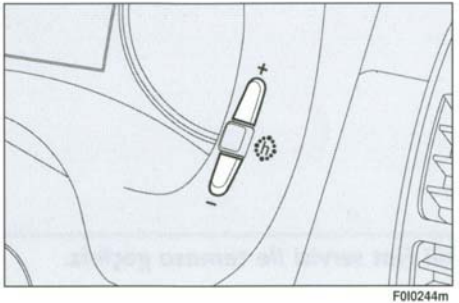
### Dijital ekran (bazı tiplerde)

### Trip (yol) butonu

Ekranda toplam km ve günlük km gösterilir.

### h butonu

Saat ayarı yapar (saat-dakika)



F0I0244m

### Çok fonksiyonlu ekran (bazı tiplerde)

### +/- butonu

Saat ayarı yapar (saat-dakika). (bazı tiplerde)

### Trip (yol) butonu (bir sonraki sayfaya bakınız).

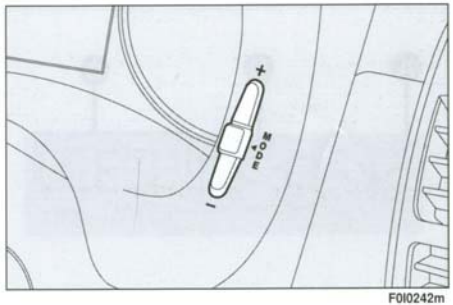
1 saniyeden daha kısa bir süre ile basıldığında (tek basış), takip eden TRIP1 ile belirtilir, Yol bilgisayarı ekranında yukarı aşağı hareket edilmesi sağlanır.

2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında takip eden TRIP2 ile belirtilir, Yol bilgisayarındeki bilgileri siler ve yeni ayar başlatır.

## AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

### +/- butonu

Ekranın ve seçeneklerin yukarı/aşağı hareket etmesini veya ekranda gösterilen değerin azaltılmasını/artırılmasını sağlar.

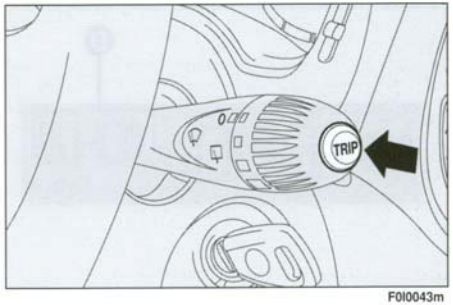


F0I0242m

### MODE butonu

2 saniyeden daha kısa bir süre ile basıldığında (tek basış), takip eden MODE 2 ile belirtilir, istenilen seçimin onaylanmasını ve/veya bir sonraki ekrana geri dönülmesini veya Menü'ye girişi sağlar

2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında,takip eden MODE 2 ile belirtilir, istenilen seçimin onaylanmasını ve bir önceki ekrana geri dönülmesini sağlar

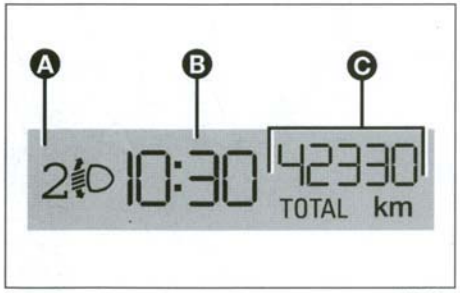


F0I0043m

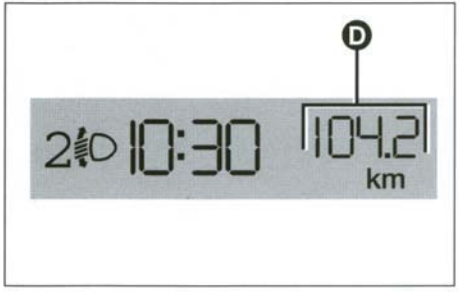
### TRIP butonu

1 saniyeden daha kısa bir süre ile basıldığında (tek basış), takip eden TRIP 1 ile belirtilir, Yol bilgisayarı ekranında yukarı aşağı hareket edilmesi sağlanır.

2 saniyeden daha uzun bir süre ile basıldığında takip eden TRIP 2 ile belirtilir, Yol bilgisayarındeki bilgileri siler ve yeni ayar başlatır.




F0I0209m




F0I0210m

# DİJİTAL EKRAN (bazı tiplerde)

Dijital ekran Yol bilgisayarı bilgilerini gösterir: toplam km ve günlük km.

EKRAN BİLGİLERİ

❒ Saat (B) (kontak anahtarı çıkarılmış iken ve ön kapılar kapalı olsa da sürekli görüntülenir) (bazı tiplerde).

❒ Far ayar pozisyonu (A) (sadece kısa farlar devrede iken).

❒ Yol bilgisayarı bilgileri: toplam km (C) veya gümlük km (D).

### Uyarı lambaları kontrol fonksiyonu

Gösterge paneli aşağıdaki uyarı lambalarının (bazı tiplerde)kontrolünü gerçekleştirir:

❒ el freni çekik/düşük fren sıvı seviyesi;

❒ ABS ve EBD sistemi;

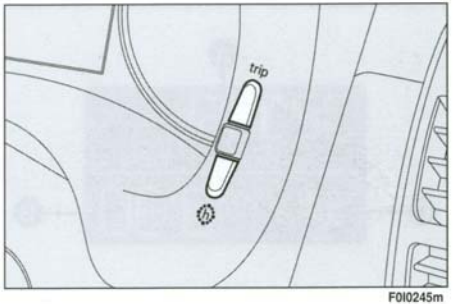
❒ "Çift etkili" elektrikli hidrolik direksiyon arızası.

Uyarı lambası kontrolü, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince ve normal koşullarda bir arıza tespitinde otomatik olarak gerçekleşir.

Kontrol tamamlanınca, bir arıza tespiti (bir veya birden fazla uyarı lambası) yapıldığı konusunda sürücüyü uyarmak için, ekranda Led Error mesajı yaklaşık 10 saniye yanıp söner.

## SAAT AYARI bazı tiplerde)

h butonuna basınız: saat ayarı birkaç saniye sonra başlayacaktır. Butona her basıldığında saat bir birim artar. Butona sürekli basıldığında saatler otomatik olarak hızlı bir şekilde artar veya azalır.



F0I0245m




F0I0031m




F0I0030m

# ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

"Çok fonksiyonlu ekran", sürüş esnasında yararlı ve gerekli olan bütün bilgileri görüntüleyebilir, aşağıda belirtilen ayar işlemlerinin yapılmasını sağlar:

INFORMATION ON STANDART SCREEN (standart ekrandaki bilgiler)

❒ Kilometre sayacı (A)

❒ Saat (B)

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında ve ön kapılar kapatıldığında ekran görüntülenmez.

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında ve kapılardan birisi açıldığında ekranda saat ve odometer görüntülenir.

Eğer "Follow me home" fonksiyonu devrede iken (bu bölümdeki "Follow me home" kısmına bakınız), toplam kilometre yerine fonksiyonun devrede olma süresini gösterir.

INFORMATION ABOUT VEHICLE CONDITION (otomobilin durumu ile ilgili bilgiler)

❒ Yol bilgisayarı bilgileri.

❒ Far yükseklik ayar pozisyonu (kısa farlar açık iken) (C)

## TRIP COMPUTER (yol bilgisayarı) (bazı tiplerde)

"Trıp computer (yol bilgisayarı)" fonksiyonu, TRIP , butonuna basılarak, otomobilin çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon sıfırlanabilir.

Görüntülenen değerler: Range to empty (yakıt almadan gidilebilecek mesafe), dıstance travelled (katedilen mesafe), Average consumption (ortalama yakıt tüketimi), Instant consumption (anlık yakıt tüketimi), Average speed (ortalama sürat), Trip tıme (sürüş süresi) ve ile ilgili rakamlar görüntülenir. Seçilen değerler yeni bir seçime kadar görüntülenir.

(*) Instant consumption (anlık yakıt tüketimi) görüntülendiğinde, TRIP mesajı görüntülenmez.

### Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

Yeni bir yolculuğa başlamak için, kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, TRIP butonuna TRIP2 modu ile basınız ("Kumanda butonları" konusuna bakınız).

DİKKAT Range to empty (yakıt almadan gidilebilecek mesafe) ve Instant consumption (gerçek yakıt tüketimi) değerleri sıfırlanamaz.



Range to empty F0I0164m
(yakıt almadan gidilebilecek mesafe)



Dıstance travelled F0I0165m
(katedilen mesafe)



F0I0166m
Average/Instant consumption (ortalama/anlık yakıt tüketimi),



F0I0167m
Average speed
(ortalama sürat)



Trip time F0I0168m
(sürüş süresi)

**Range to empty (yakıt almadan gidilebilecek mesafe) =** bu aynı sürüş durumunu koruyarak otomobilin yakıta ihtiyacı olmadan varış noktası uzaklığını (km) gösterir. Ekranda aşağıdaki durumlarda "----" görüntülenir:

❒ 50 km'den düşük değerler.

❒ motor çalışırken 5 dakikadan daha fazla bir süre park etme.

**Distance travelled (katedilen mesafe) =** Yeni bir yolculuk (*) başlangıcından itibaren katedilen mesafe.

**Average consumption (ortalama yakıt tüketimi) =** yeni bir yolculuk (*); başlangıcından itibaren hesaplanan ortalama yakıt tüketimi; Bu birim l/km veya l/100 km olabilir.

**Instant consumption (anlık yakıt tüketimi) =** yaklaşık her 5 saniyede güncellenerek otomobilin yakıt tüketimini gösterir. Eğer otomobil, motor çalışır durumda park edilmişse ekranda "----" görüntülenir.

**Average speed (ortalama sürat) =** tüm yolculuk süresince, yeni yolculuğun (*) başlangıcından itibaren yapılan ortalama hızı gösterir.

**Trip time (seyahat süresi) =** yeni yolculuğun (*) başlangıcından itibaren olan seyahat süresini gösterir.

DİKKAT Eğer hiçbir bilgi mevcut değil ise, tüm Yol bilgisayarı değerleri "----" ile görüntülenir. Normal işlem durumuna geçildiğinde, arıza durumuna kadar olan değerler silinmeden veya yeni bir yolculuk başlamadan hesaplamalar normal durumunda başlar (*).

(*) **New mission (yeni yolculuk) =** en son sıfırlamadan başlar:

– "manuel" sıfırlama sürücü tarafından ilgili butona basılması ile gerçekleşir.

– "otomatik" sıfırlama Distance travelled (katedilen mesafe) 3999.9 km'ye veya Trip time (seyahat süresi) 99:59 dakikaya (99 saat ve 59 dakika) ulaşınca gerçekleşir.

– akü yerinden çıkartılınca.

## UYARI LAMBALARI KONTROL FONKSİYONU

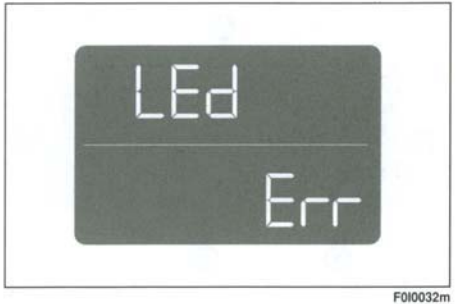
Gösterge paneli aşağıdaki uyarı lambalarının (bazı tiplerde) kontrolünü gerçekleştirir:

❒ el freni çekik/düşük fren sıvı seviyesi;

❒ ABS ve EBD sistemi;

❒ "Çift etkili" elektrik destekli direksiyon arızası.

Uyarı lambası kontrolü, kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince ve normal koşullarda bir arıza tespitinde otomatik olarak gerçekleşir. Kontrol tamamlanınca, bir arıza tespiti (bir veya birden fazla uyarı lambası) yapıldığı konusunda sürücüyü uyarmak için, ekranda Led Error mesajı yaklaşık 10 saniye yanıp söner.



F0I0032m

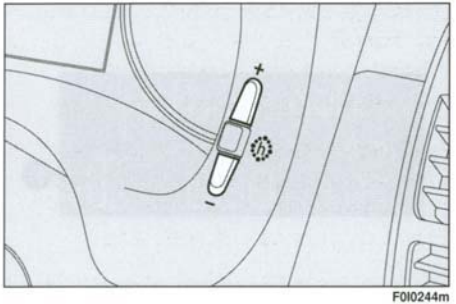
## SAAT AYARI (bazı tiplerde)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

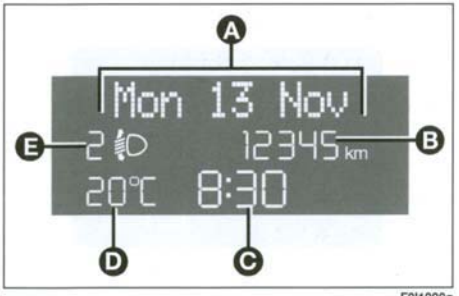
❒ bir birim artırmak için h + butonuna basınız

❒ bir birim azaltmak için h - butonuna basınız

Butona sürekli basıldığında saatler otomatik olarak hızlı bir şekilde artar veya azalır.



F0I0244m




F0I1000g




F0I1001g

# AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

"Ayarlanabilir Çok Fonksiyonlu Ekran", sürüş esnasında yararlı ve gerekli olan bütün bilgileri görüntüleyebilir, aşağıda belirtilen ayar işlemlerinin yapılmasını sağlar:

INFORMATION ON STANDART SCREEN (standart ekrandaki bilgiler)

❒ Tarih (A).

❒ Toplam kilometre (B).

❒ Saat (C).

❒ Dış hava sıcaklığı (D).

❒ Speedgear ve Dualtronic bilgi ekranı (bazı tiplerde) (F).

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında ve ön kapılar kapatıldığında ekran görüntülenmez.

Kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında ve kapılardan birisi açıldığında ekranda saat ve odometer görüntülenir.

Eğer "Follow me home" fonksiyonu devrede iken (bu bölümdeki "Follow me home" kısmına bakınız), toplam kilometre yerine fonksiyonun devrede olma süresini gösterir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

INFORMATION ABOUT CAR CONDITION (otomobilin durumu ile ilgili bilgiler)

❒ Periyodik bakım aralıkları.

❒ Yol bilgisayarı bilgileri.

❒ Aydınlatma ayarı grafikleri/gösterge tablosu ekranı ve iki bölgeli klima kontrol sistemi (bazı tiplerde).

❒ Arıza/Uyarı mesajlarının görüntülenmesi

❒ Far ayar pozisyonu ekranı (kısa farlar devrede iken) (E).

❒ Fonksiyonların mesajları.

❒ Ses bilgilerinin tekrarı.

Ayrıca, kontrol butonlarını (bir evvelki sayfaya bakınız) kullanarak aşağıdaki ayarların yapılması için bir menü mevcuttur:

## AYAR MENÜSÜ

"Ayar menüsü" kontrol butonları kullanılarak aşağıdaki ayarların yapılmasını sağlar:

❒ SPEED LIMIT (SÜRAT LİMİTİ)

❒ TRIP B (ON/OFF) (YOL BİLGİSAYARININ GİDİLECEK YOLUN BİR BÖLÜMÜ İLE İLGİLİ FONKSİYONU AÇMA/KAPATMA)

❒ SET CLOCK (SAAT AYARI)

❒ CLOCK MODE (SAAT MODU)

❒ SET DATE

❒ AUDIO REPETITION (SES TEKRARI) (bazı tiplerde) (●)

❒ SPEEDLOCK (HIZ KİLİDİ) (bazı tiplerde)

❒ DISTANCE UNIT (UZAKLIK BİRİMİ)

❒ CONSUMPTION UNIT (TÜKETİM BİRİMİ)

❒ TEMPERATURE UNIT (HAVA SICAKLIK BİRİMİ)

❒ LANGUAGE (LİSAN)

❒ BUZZER VOLUME (SESLİ UYARI)

❒ BUTTON VOLUME (BUTON SES AYARI)

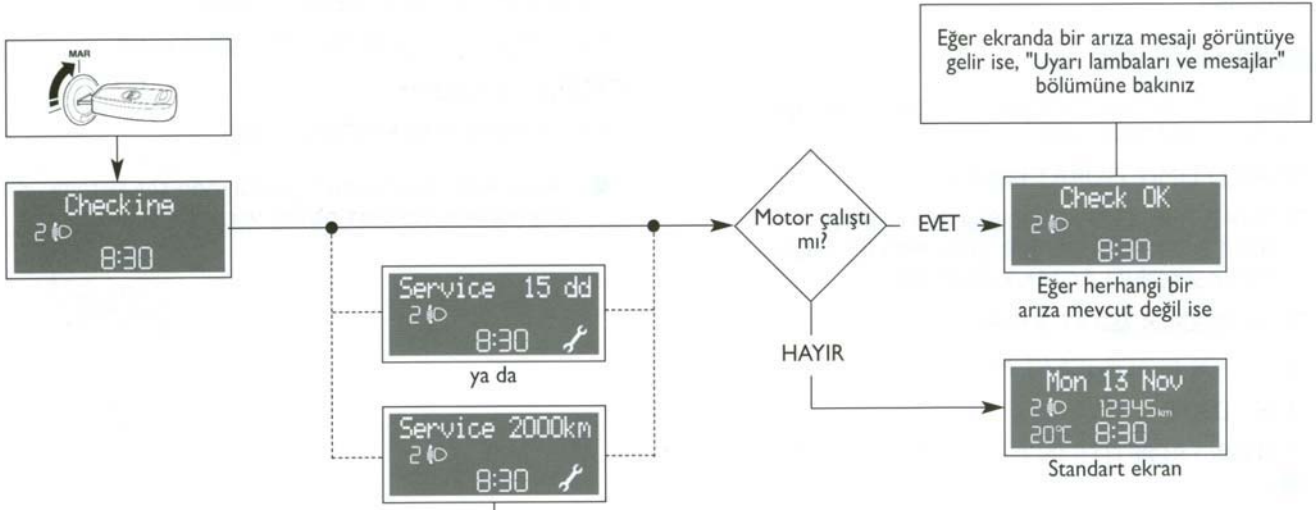
❒ SERVİCE (BAKIM)

❒ EXIT MENU (MENÜDEN ÇIKIŞ)

(●) "Auto Rpt - Ses tekrarı" fonksiyonu ses sistemi otomobilde standart olarak varsa mevcuttur.

## İLK KONTROL

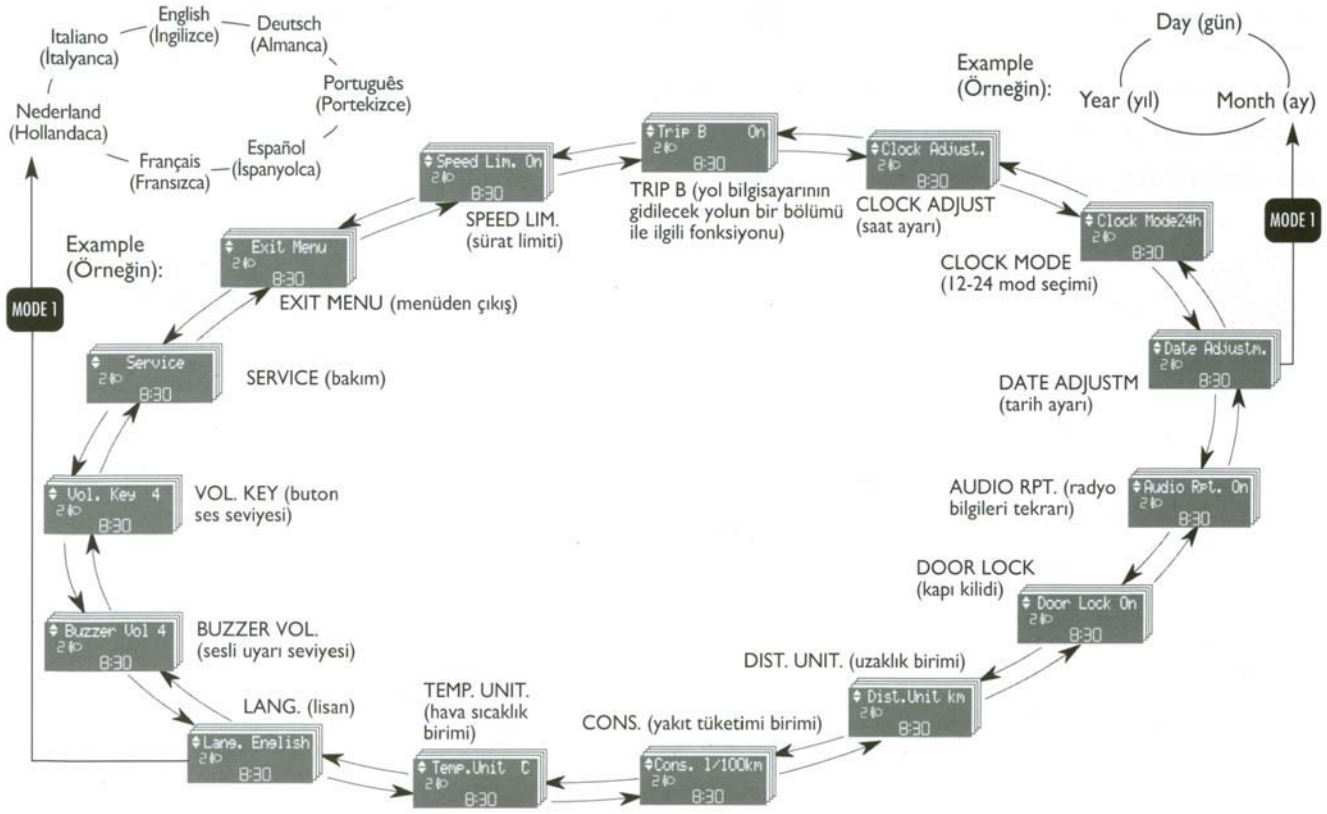
Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda "Checking (Kontrol yapılıyor)" mesajı görüntüye gelir: Otomobilde bulunan bütün elektronik sistemler için arıza testleri başlar ve bu testler birkaç saniye sürer. Eğer herhangi bir arıza tespit edilemez ise, motor çalıştığı zaman ekranda "Check ok" mesajı görüntüye gelir.




Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) veya her yıl bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. 1.3 Multijet tipleri için "Otomobilin Bakımı" bölümüne bakınız. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Service (bakım)" mesajı görüntülendikten sonra kilometre veya gün ekranda görüntülenir. "Scheduled service (periyodik bakım zamanı)" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşılan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## MENÜ TANIMI

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir. Bu fonksiyonlar, farklı seçimlerin veya ayarların yapılması için kullanılan + ve - butonları ile seçilebilir. Daha detaylı bilgi için, bir sonraki bölümde yer alan "Menü ekranına giriş" konusuna bakınız.



## MENÜ EKRANINA GİRİŞ

"İlk kontrol" işleminden sonra, menü ekranına girmek için MODE butonuna basınız.

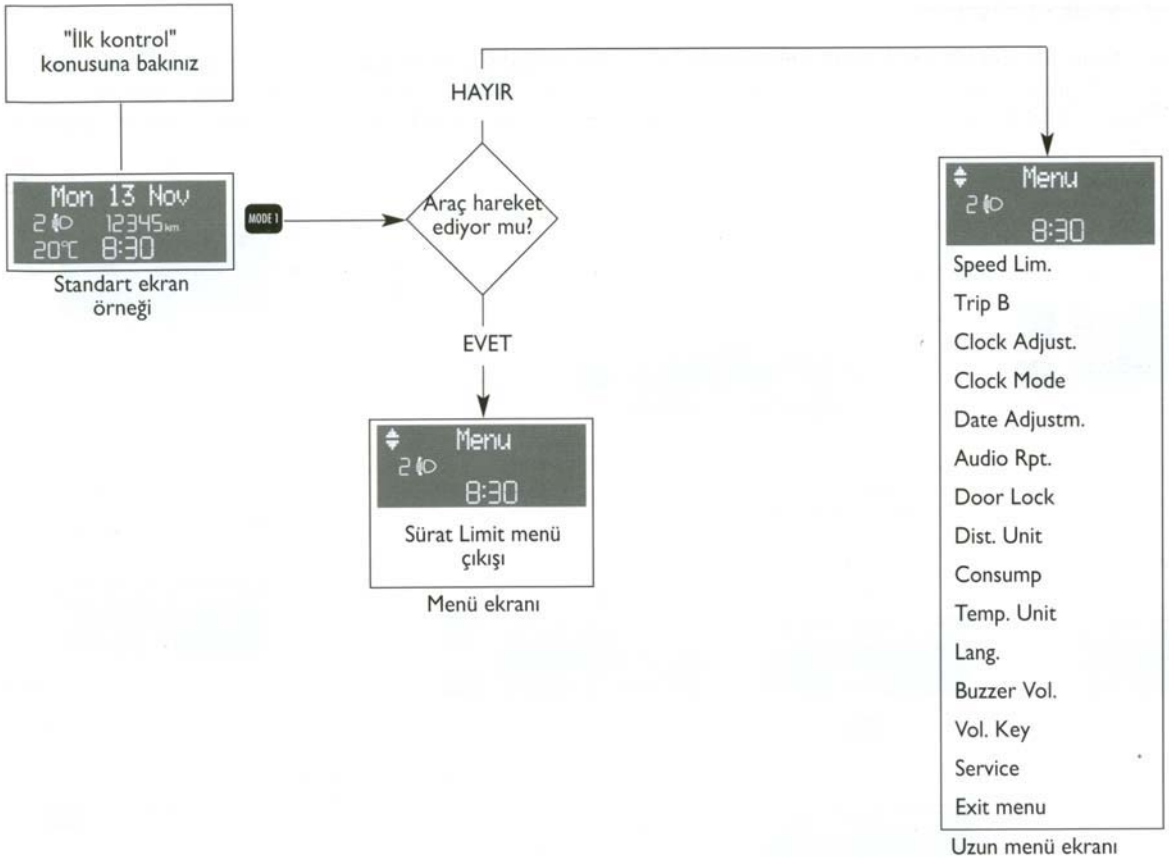
Ekranda hareket etmek için + ve - butonlarını kullanınız.

DİKKAT Eğer menü ekranına girdikten sonra 60 saniye içinde işlem yapılmıyor ise, otomatik olarak bir önceki aktif olan ekrana dönülür.
Bu durumda, seçilen fakat onaylanmayan işlem (MODE butonuna basılarak) kaydedilmez ve bu nedenle işlem tekrarlanmalıdır.

Otomobil hareket halinde iken, sadece kısa menü ekranına girilebilir ("Sürat limiti" ayarı).

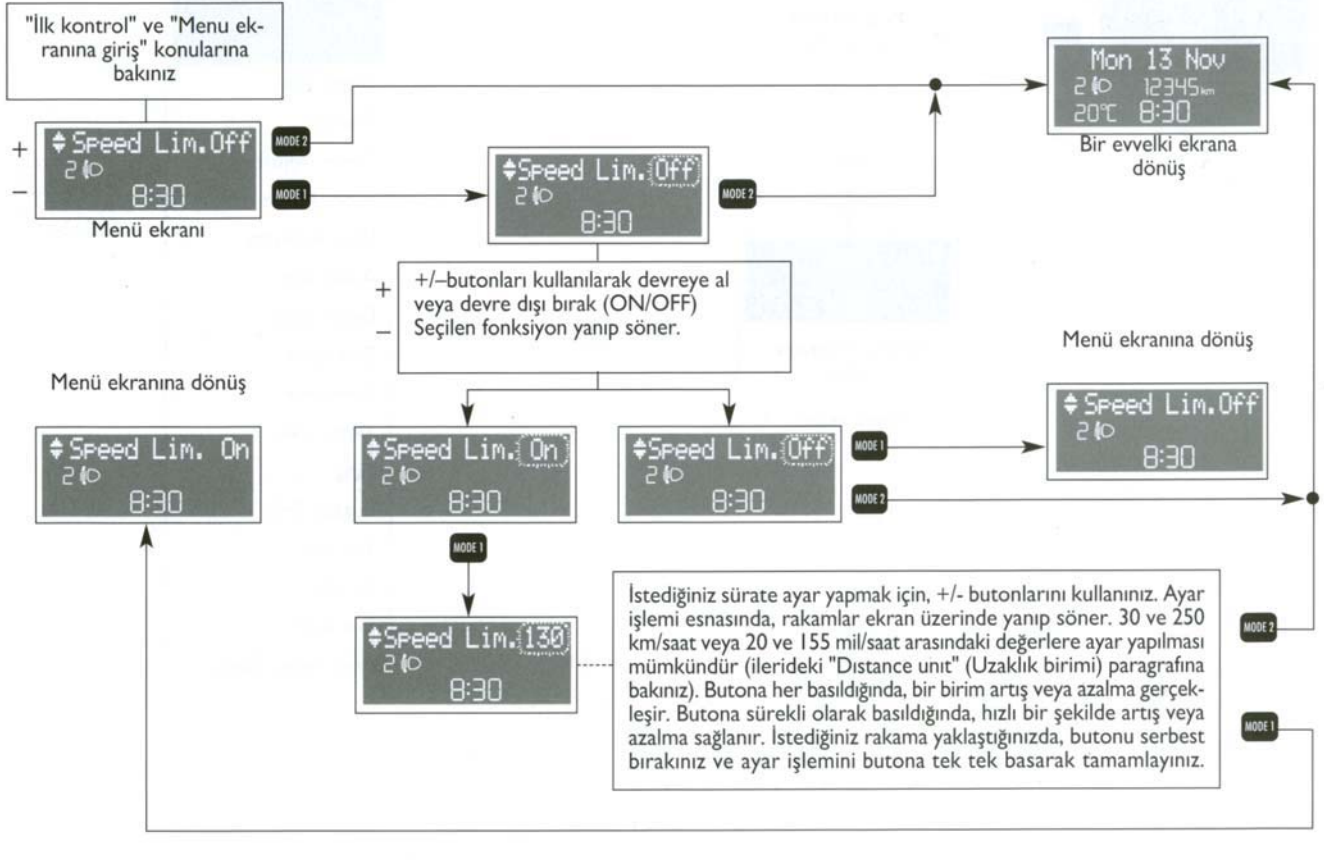
Otomobil duruyor iken uzun menü ekranına girilebilir.

Bir sonraki şekilde sağlanan safhaları açıklamaktadır.


"İlk kontrol" konusuna bakınız
Mon 13 Nov
12345km
20°C 8:30
Standart ekran örneği
MODE 1
Araç hareket ediyor mu?
HAYIR
EVET
Menu
8:30
Sürat Limit menü çıkışı
Menü ekranı
Menu
8:30
Speed Lim.
Trip B
Clock Adjust.
Clock Mode
Date Adjustm.
Audio Rpt.
Door Lock
Dist. Unit
Consump
Temp. Unit
Lang.
Buzzer Vol.
Vol. Key
Service
Exit menu
Uzun menü ekranı

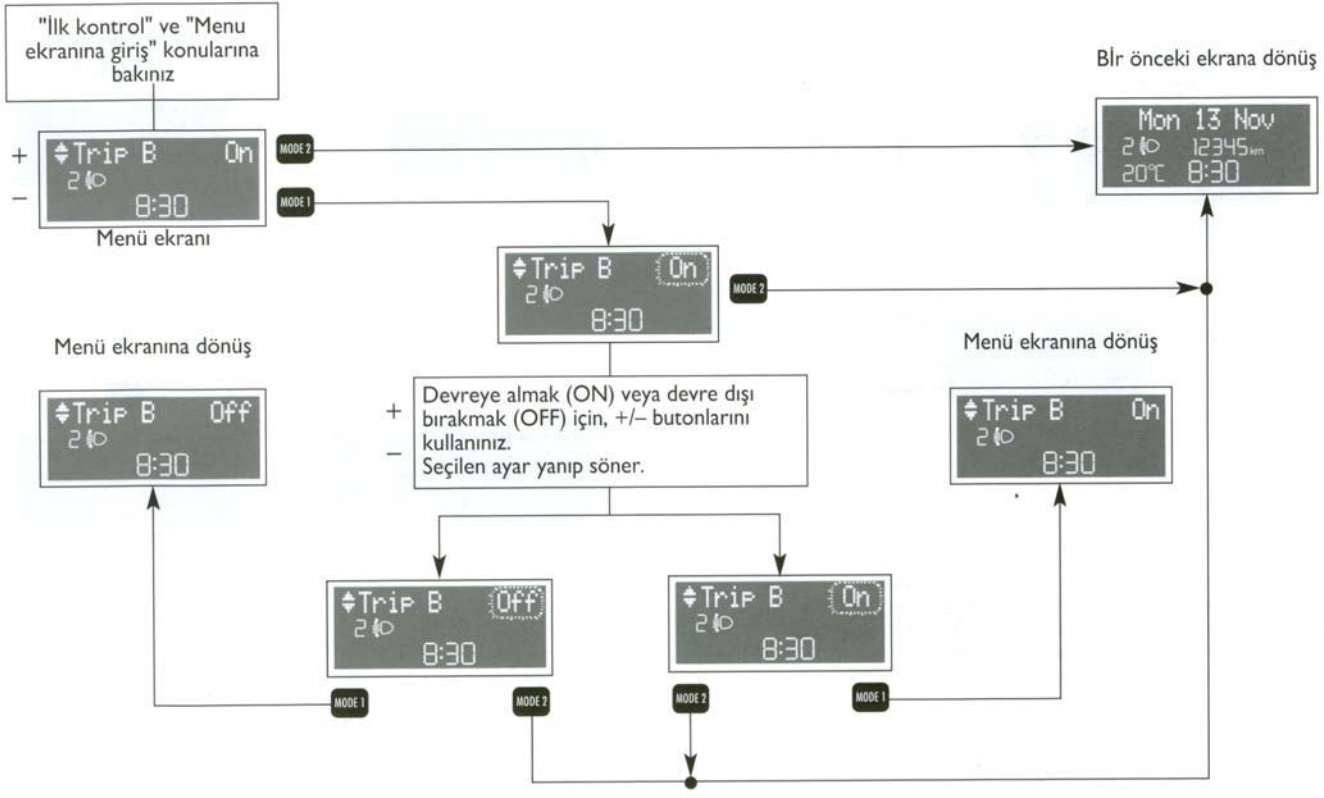
## SPEED LIMIT (SÜRAT LİMİTİ)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti belirlemek ve bu limit geçildiği zaman sürücüyü uyarmak için, sesli bir uyarının otomatik olarak devreye girmesini ve ekranda mesaj ile birlikte ⚠ uyarı lambasının yanmasını sağlamak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız). Sürat limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



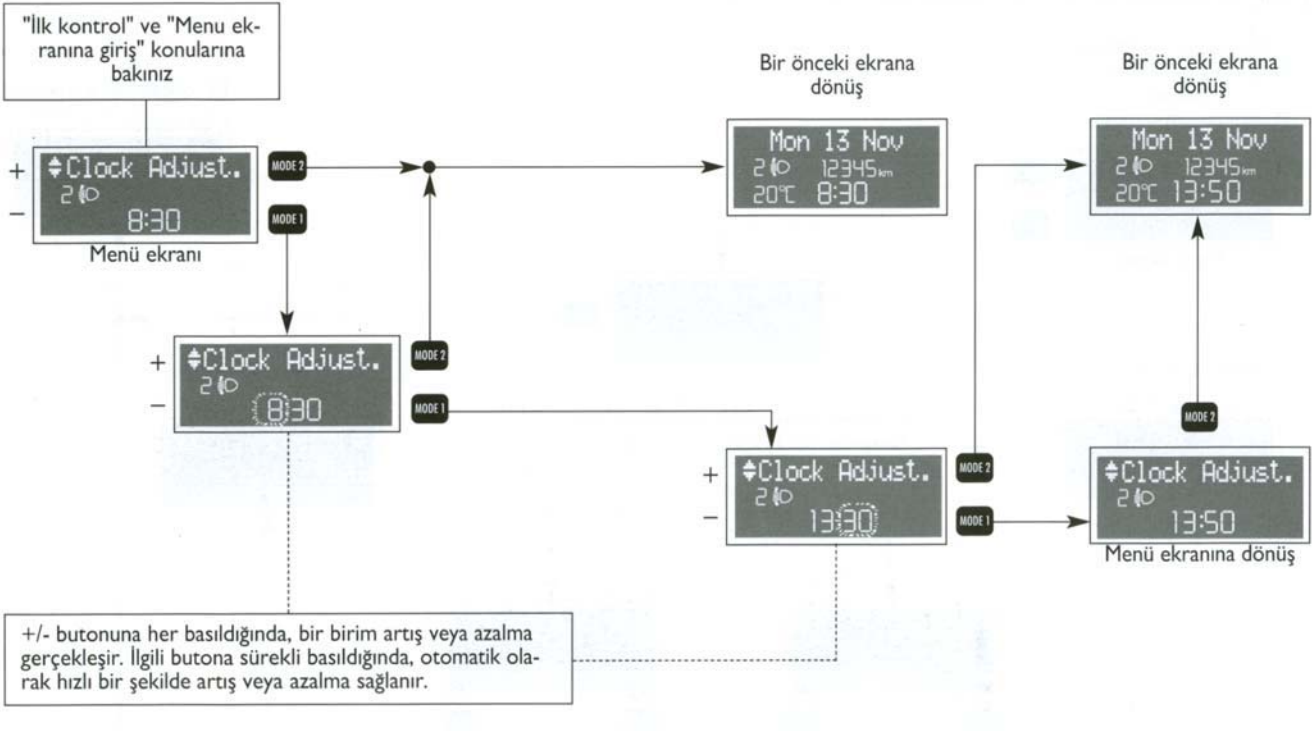
## TRIP B (ON/OFF) - (YOL BİLGİSAYARININ GİDİLECEK YOLUN BİR BÖLÜMÜ İLE İLGİLİ FONKSİYONU - AÇMA/KAPAMA)

Bu seçenek ile, TRIP B fonksiyonunun (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili) devreye alınması (ON) veya devre dışı bırakılması (OFF) mümkündür. Bu fonksiyon ile, "yolun bir bölümü" bilgileri olan; Trıp dıst. B (varış noktasına olan mesafe), Avg. Consump. B (ortalama yakıt tüketimi), Avg. Speed B (ortalama sürat), Tıme B (seyahat süresi) ile ilgili rakamlar görüntülenir.Daha fazla bilgi için "General trip (gidilecek yolun tamamı ile ilgili fonksiyon) – Trıp B (gidilecek yolun bir bölümü ile ilgili fonksiyon) paragrafına bakınız.



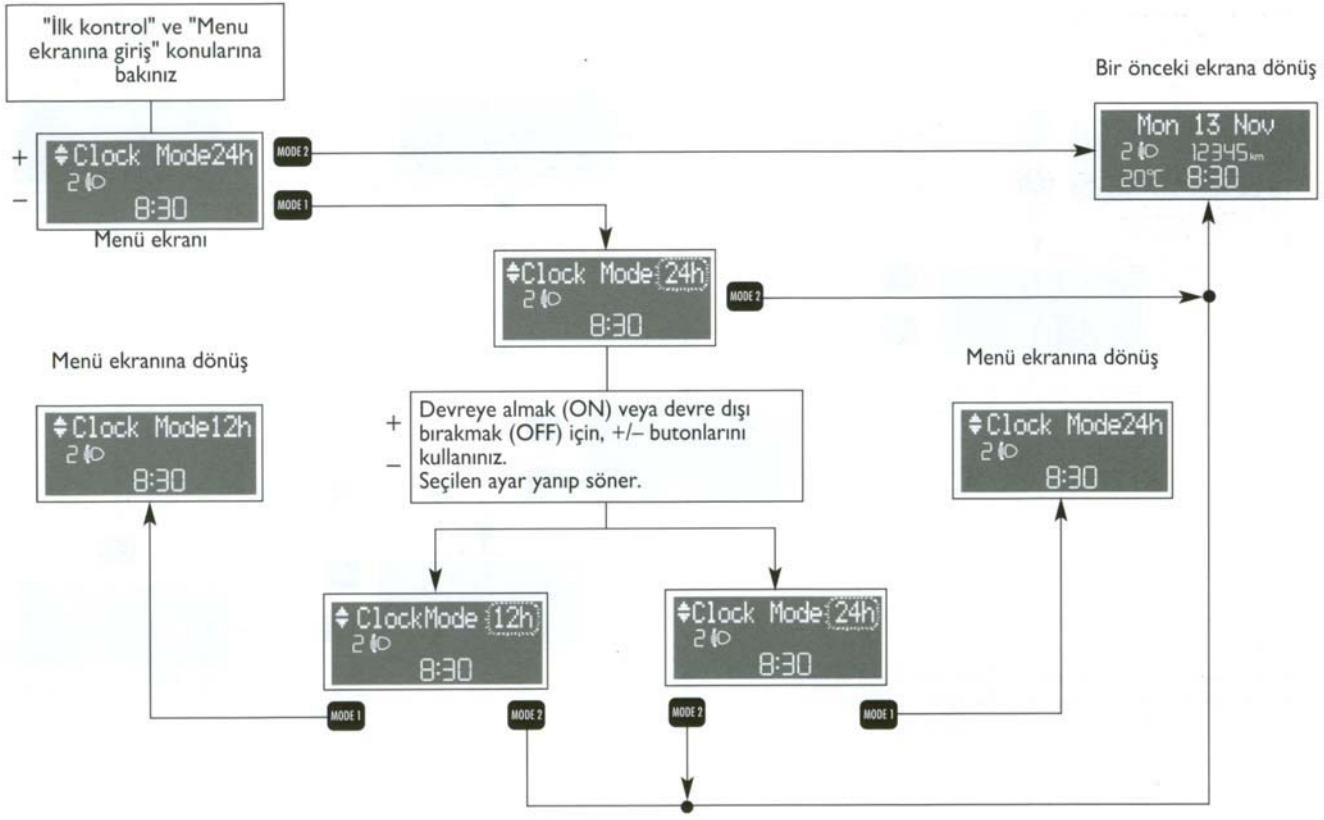
## SET CLOCK (saat ayarı)

Saati (saatler - dakikalar) ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



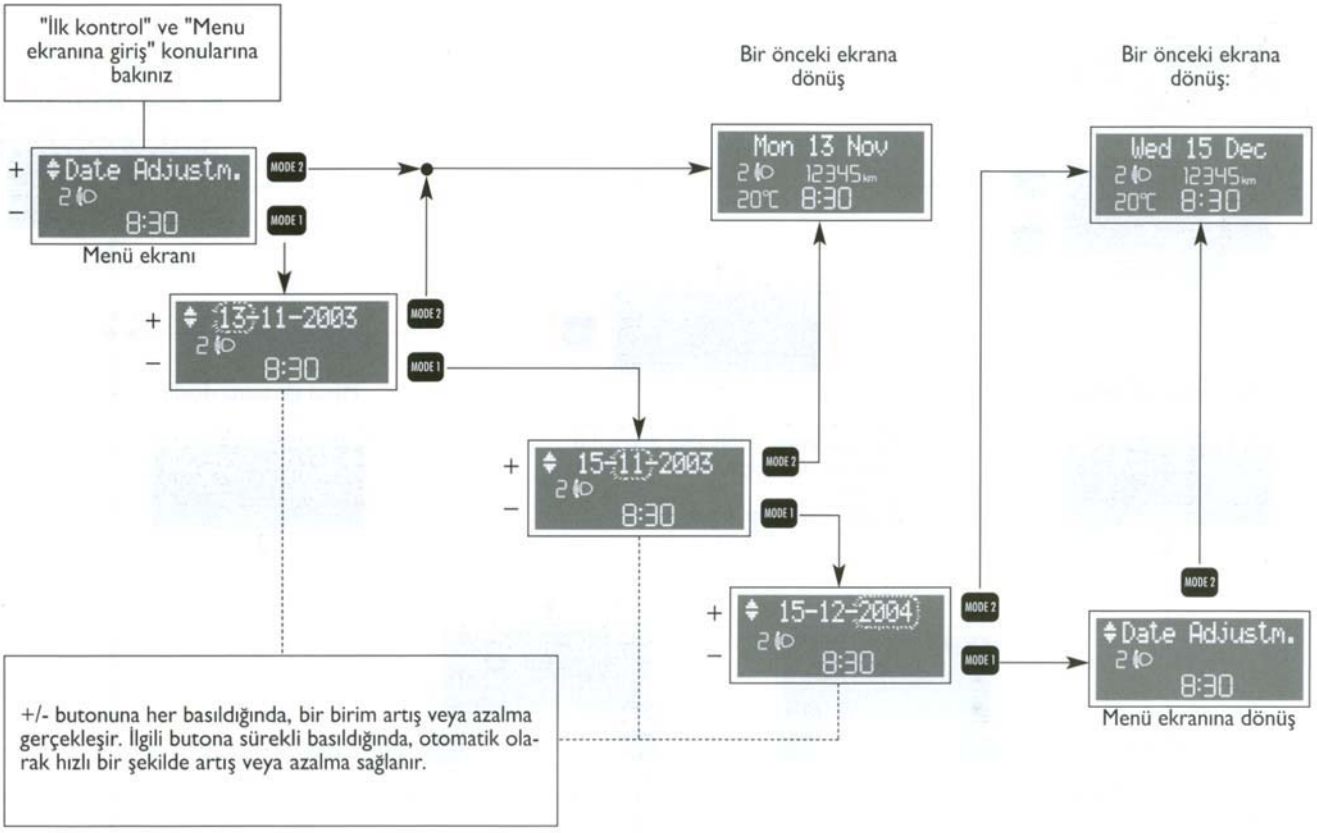
## CLOCK MODE (saat modu)

Bu fonksiyon, saatin 12 veya 24 saatlik modlarda ayarlanması için kullanılır. Ayar için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



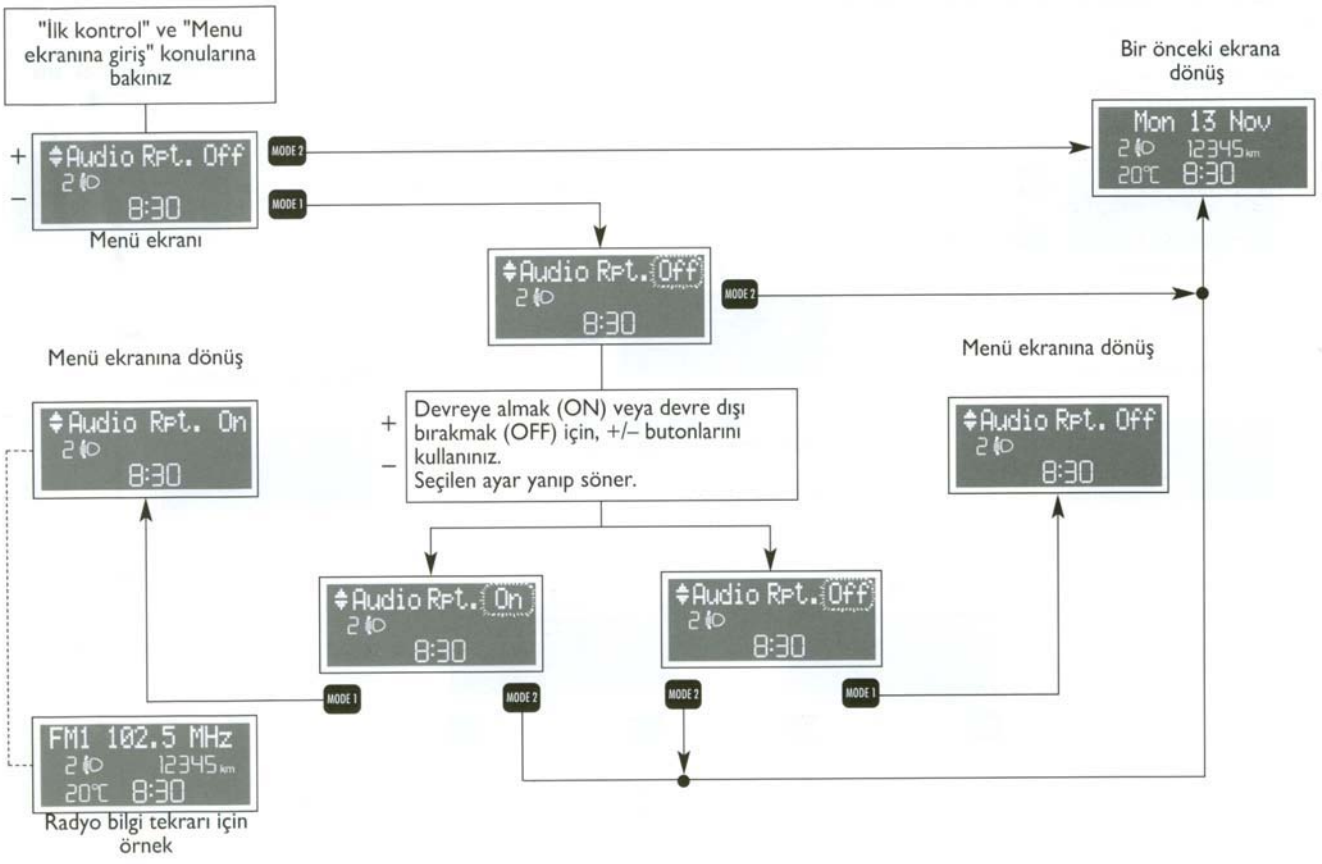
## SET DATE (tarih ayarı)

Tarihi düzeltmek için (yıl - ay - gün), aşağıdaki işlemleri yapınız:



## AUDIO REPETITION (radyo bilgileri tekrarı) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ile, ekranda Radyo (seçilen istasyon frekansı veya RDS (radyo data sistemi) mesajı), Kompakt Disk (Kompakt Disk numarası ve/veya parça), Kaset (çalışma modu) ile ilgili bilgiler tekrarlanır.

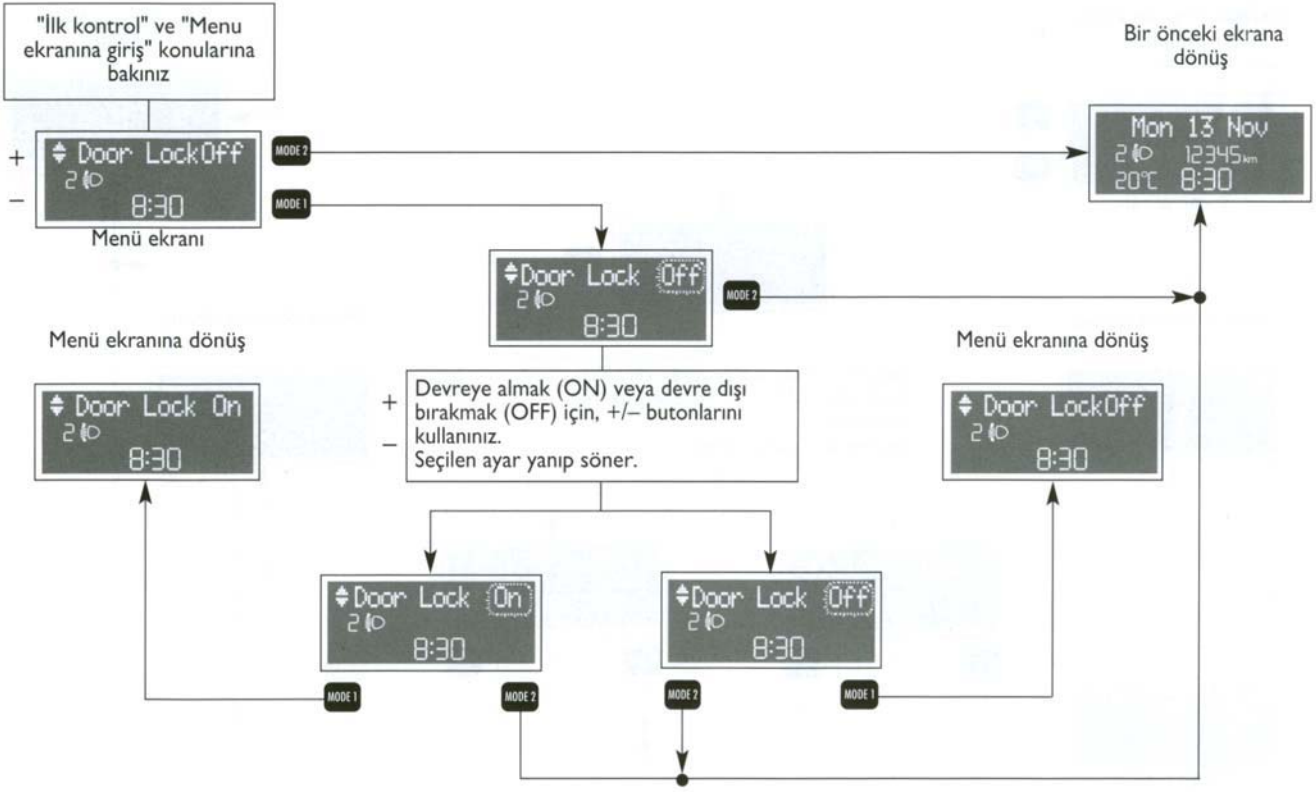


## SPEEDLOCK (Hız Kilidi) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon:

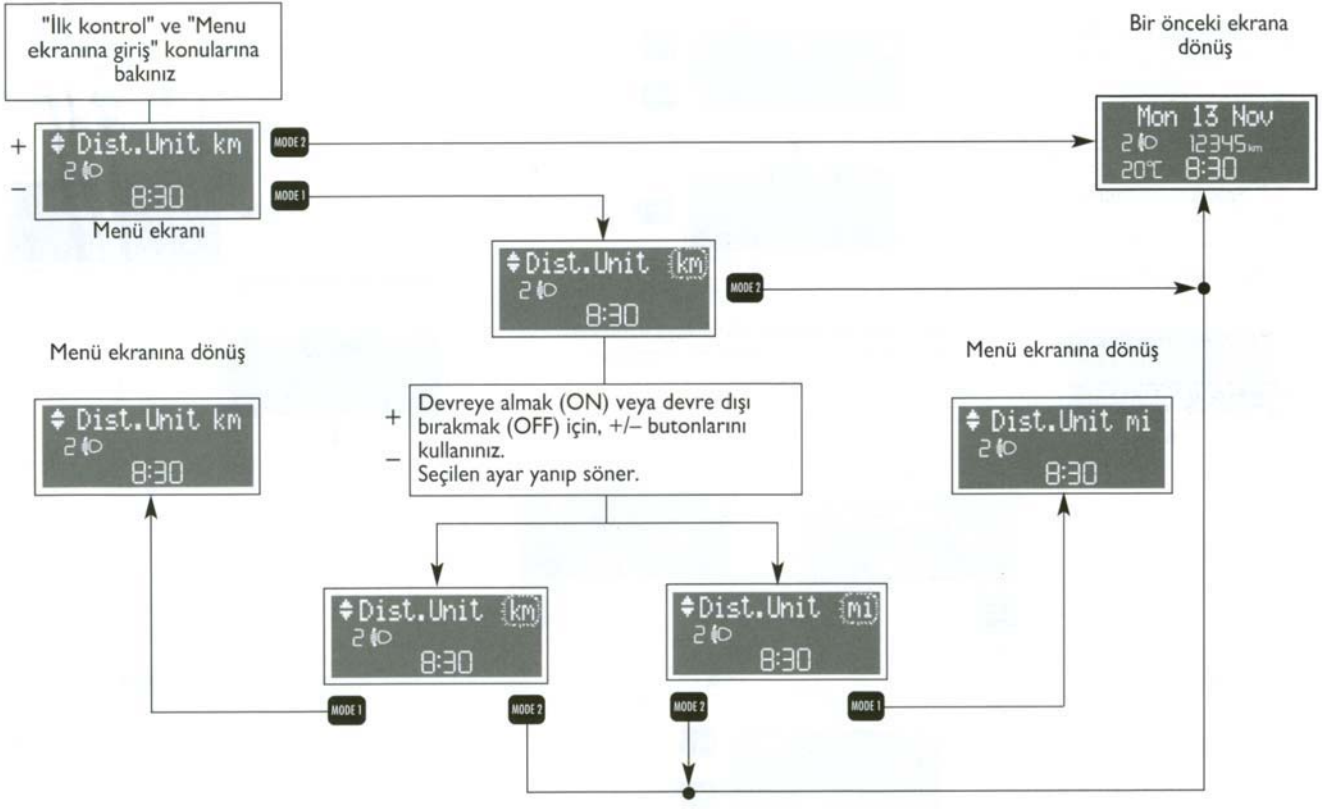
❒ ON (AÇIK) konumda iken, otomobilin hızı 20 km/saatin üzerinde çıktığı zaman otomatik olarak tüm kapıları kilitler

❒ OFF (KAPALI) konumda iken, otomobilin hızı 20 km/saatin üzerinde çıktığı zaman otomatik olarak tüm kapıları kilitleme fonksiyonunu devreden çıkartır



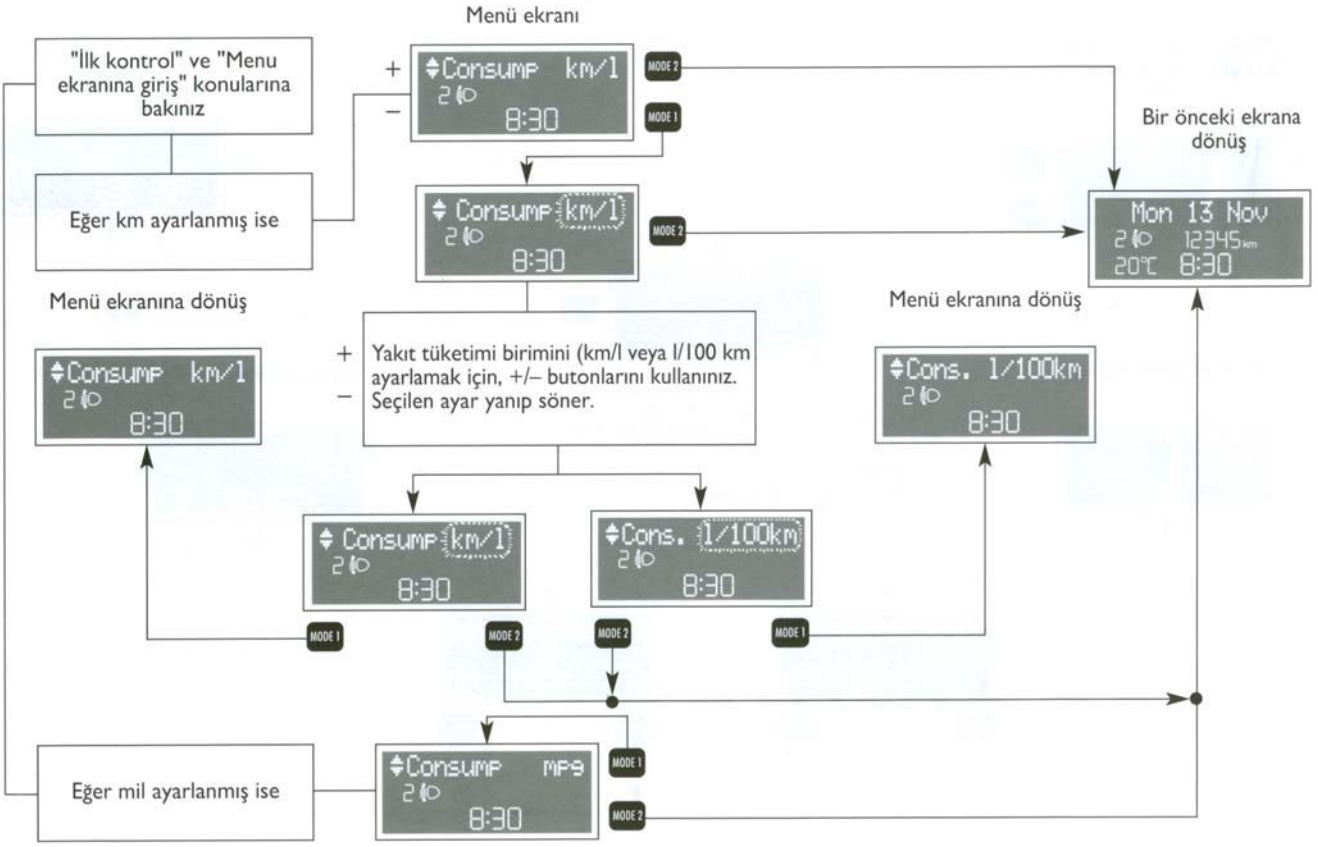
## DISTANCE UNIT (uzaklık birimi)

Ekran ayarlanan birim bilgisini gösterir (km veya mil). İstenilen uzaklık birimini seçmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



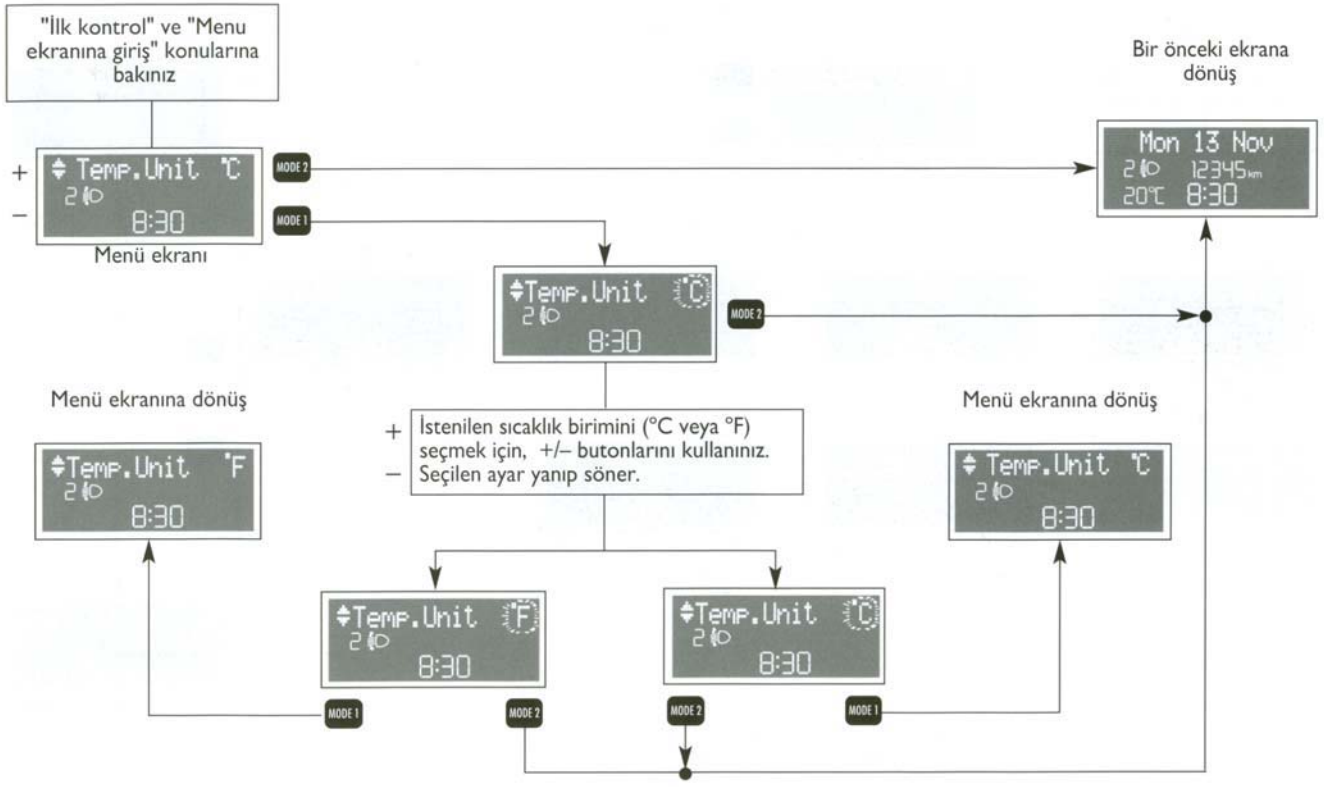
## CONSUMPTION UNIT (yakıt tüketimi birimi)

Bu fonksiyon daha önce ayarlanan uzaklık birimine göre (km veya mil. bir önceki "Distance Unit" paragrafına bakınız), yakıt tüketimi ölçüm biriminin (km/l, l/100km veya mpg olarak) seçilmesini mümkün kılar. Bu fonksiyonu ayarlamak için aşağıdaki prosedür takip edilir.



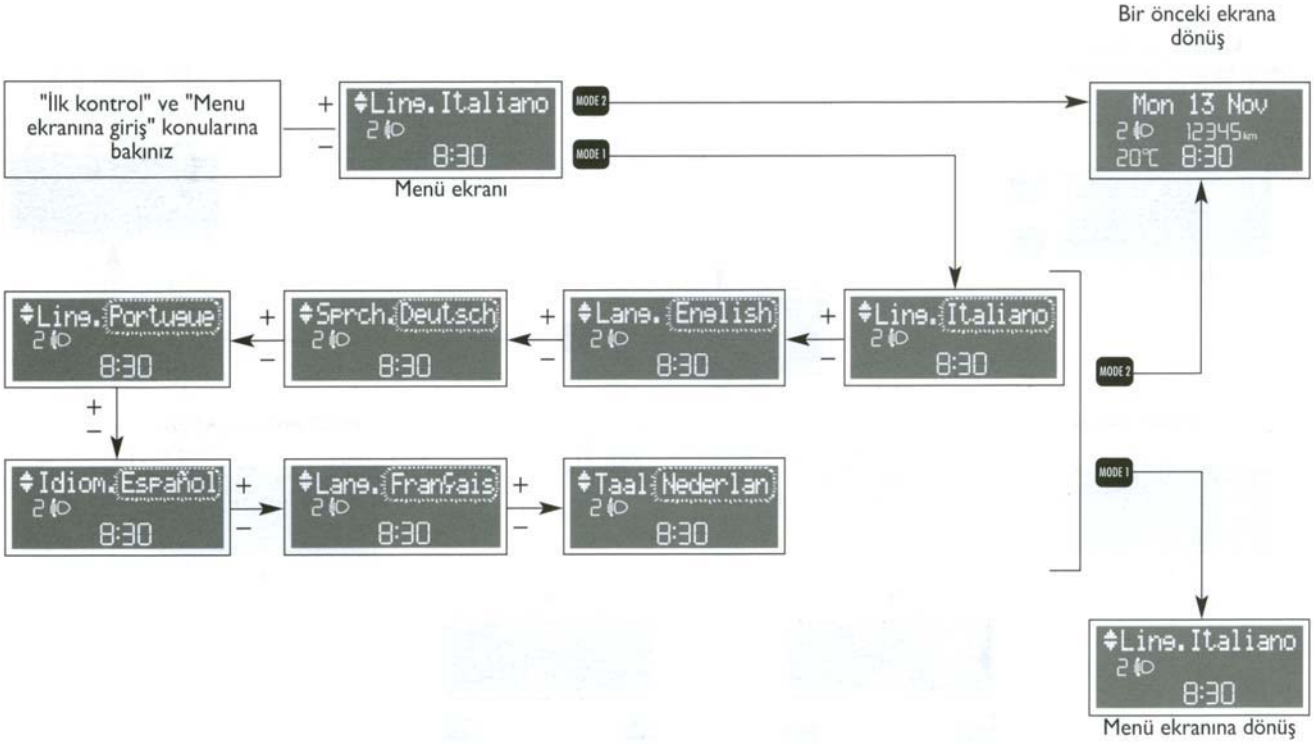
## TEMPERATURE UNIT (sıcaklık birimi)

Sıcaklık birimini (°C veya °F) seçmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



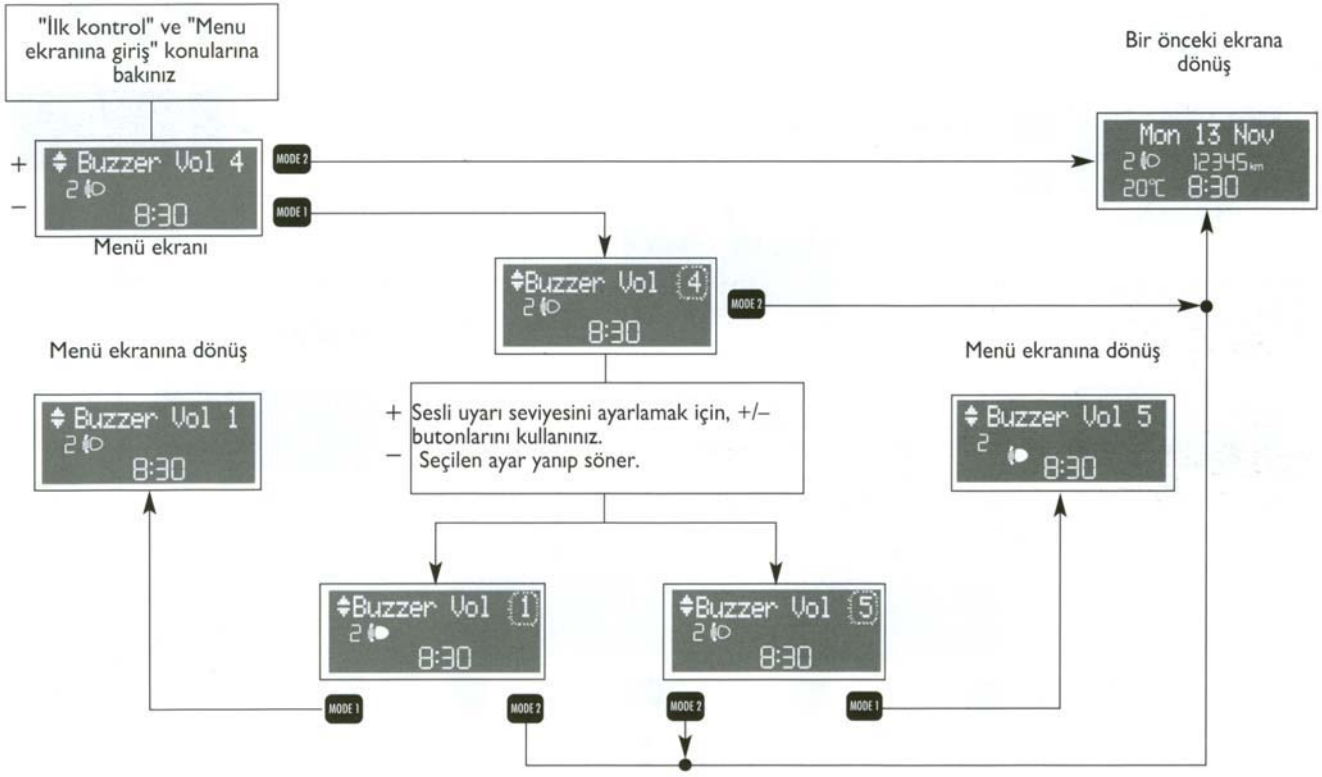
## LANGUAGE (lisan)

Ekranda gösterilen metinler ve mesajlar farklı lisanlarda görüntülenebilir (İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Hollandaca). İstenilen lisanı seçmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:



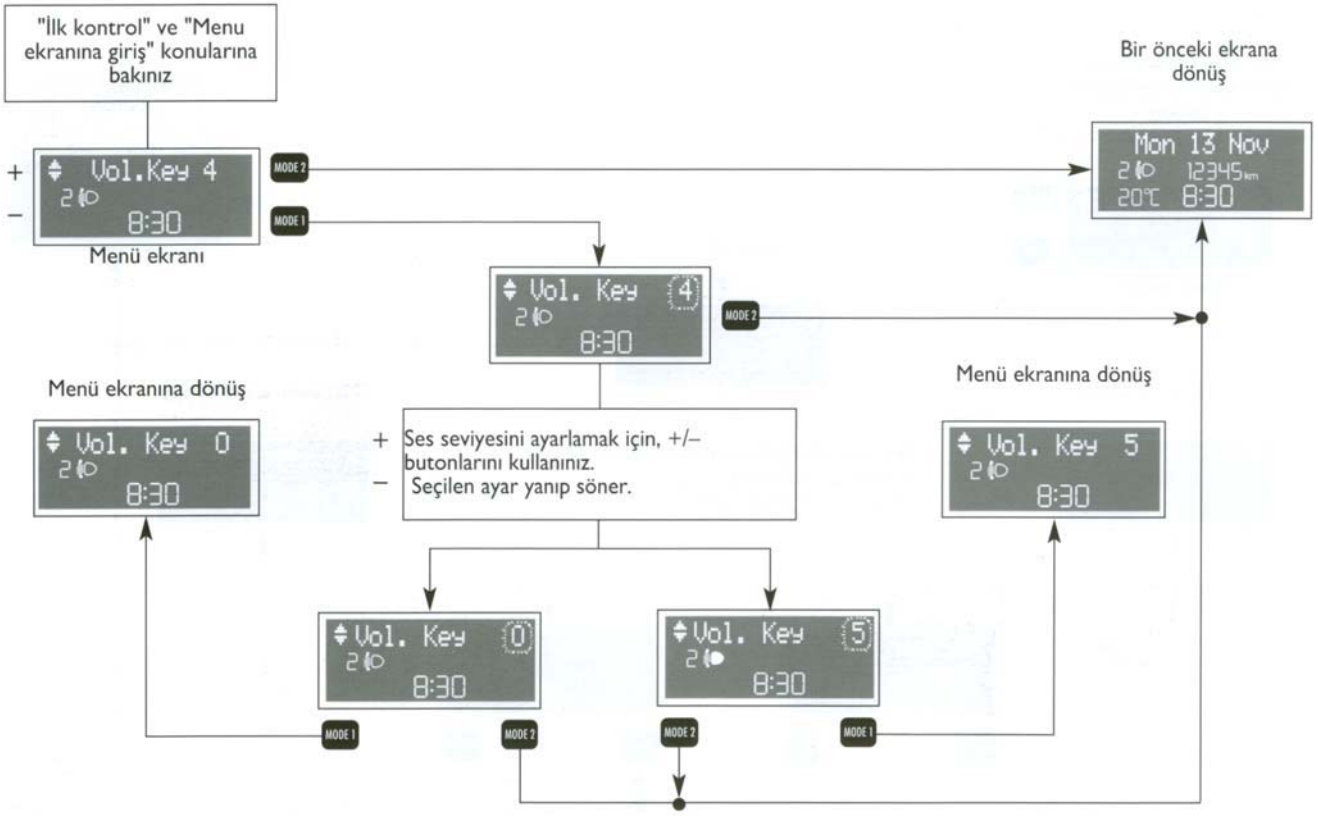
## BUZZER VOLUME (sesli uyarı)

Her arıza/uyarı işaretine eşlik eden sesli uyarı ses seviyesi 8 seviyeye ayarlanabilir. Sesli uyarı ayarlanabilir fakat devreden çıkartılamaz.



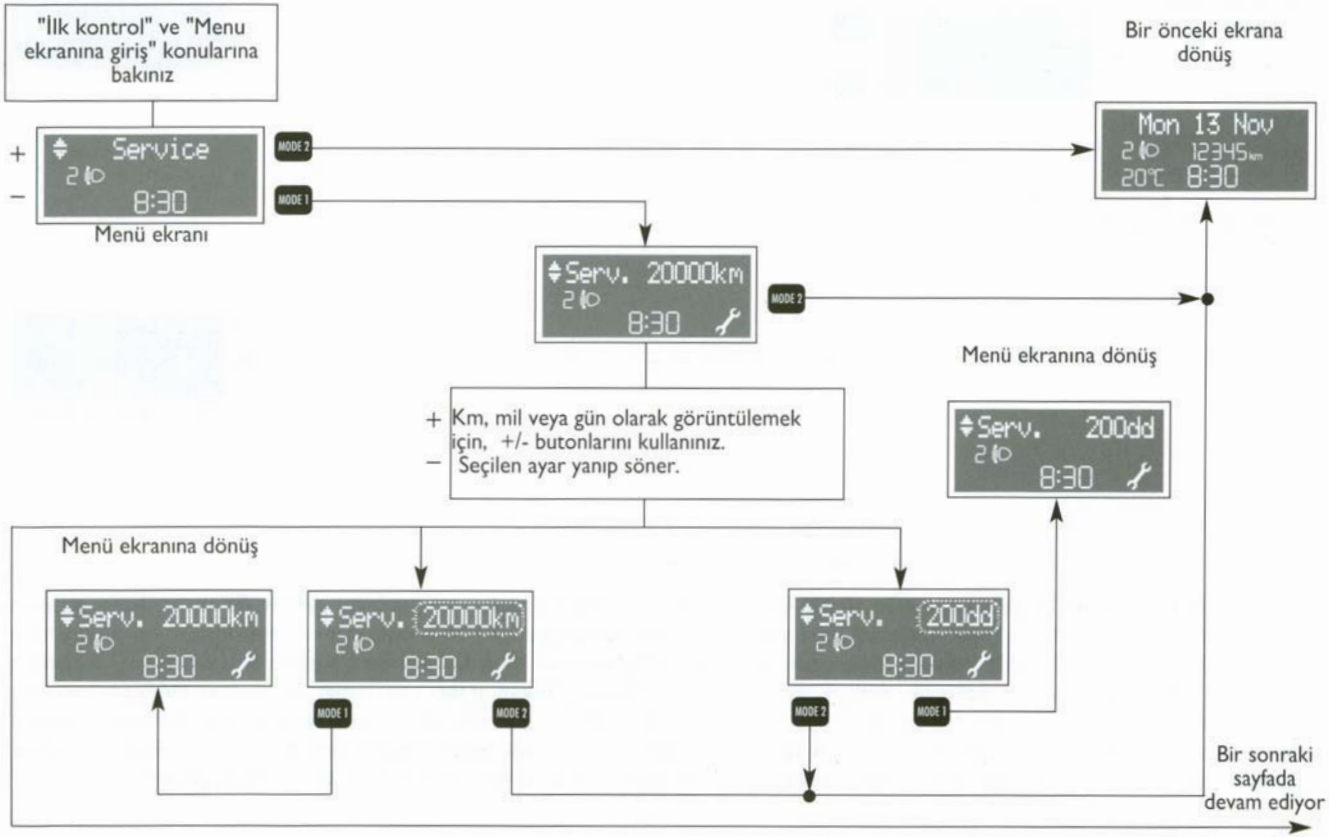
## BUTTON VOLUME (buton ses ayarı)

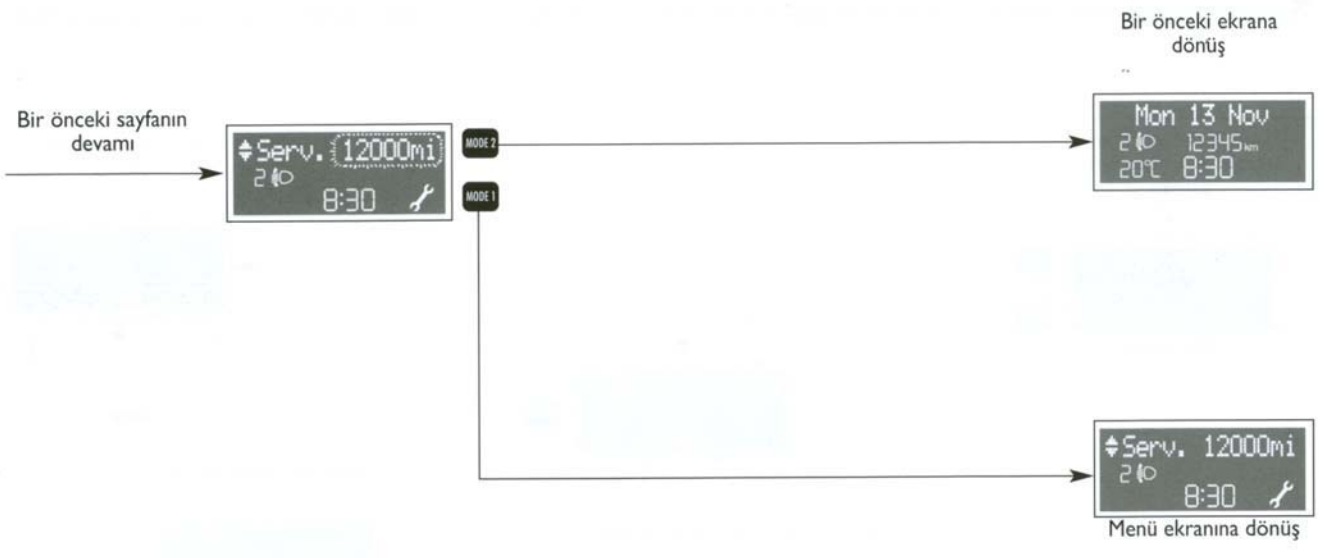
Bazı butonların devreye alınmasına eşlik eden buton sesi, 8 seviyede ayarlanabilir. Buton sesi ayarlanabilir ve devreden çıkartılabilir. Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:



## SERVICE (bakım)

"Servıce (bakım)" fonksiyonu ile, otomobilin doğru olarak bakımının yapılması ile ilgili uyarıların alınması mümkün olur.






Periyodik Bakım Programı'na göre otomobilin 20.000 km'de bir (veya 12.000 mil) bakımının yapılması gerekir. Bakım yapılması gereken kilometreden itibaren 2.000 km (veya 1.240 mil) daha yapıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, bakım yapılması gerektiğini belirtmek için otomatik olarak görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km'de bir (veya 124 mil) veya 3 günde bir tekrarlanır. 1.3 Multijet tipleri için "Otomobilin Bakımı" bölümüne bakınız. Periyodik bakım zamanı ("bakım aralığı") yaklaştığında, anahtar MAR pozisyonuna çevrildiğinde, ekranda "Servıce (bakım)" mesajı görüntülendikten sonra kilometre, gün veya mil ekranda görüntülenir. "Servıce (periyodik bakım zamanı)" mesajı kilometre, gün veya mil olarak bakıma gitmeden önce yaklaşılan bakım aralığına göre görüntülenir. "Periyodik bakım programı"na veya "Yıllık bakım planı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## EXIT MENU (menüden çıkış)

Kısa menü ekranındaki son fonksiyondur ve ayarları kapatır.



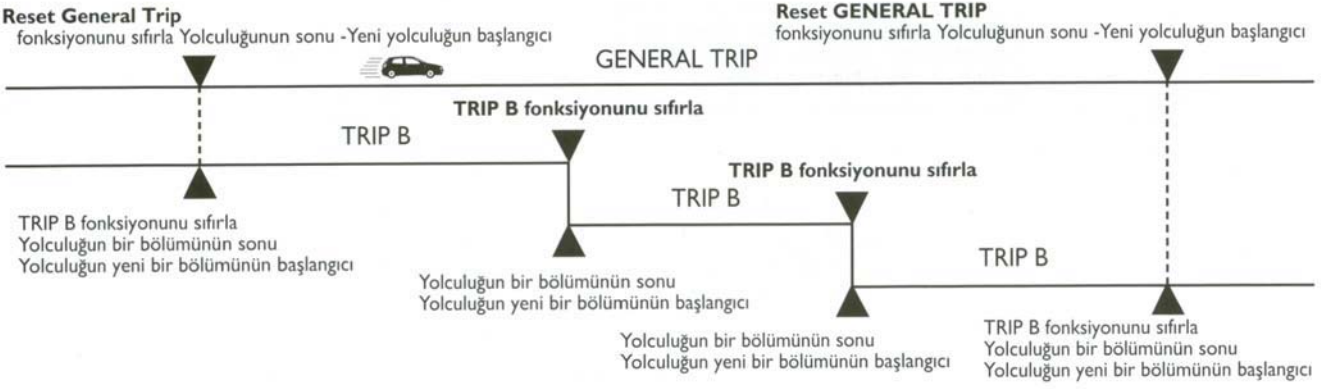
## TRIP COMPUTER (yol bilgisayarı)

"Trıp computer (yol bilgisayarı)" fonksiyonu, çok fonksiyonlu ekran üzerinde, otomobilin çalışma durumu ile ilgili bilgileri verir. Bu fonksiyon, gidilecek yolun tamamı ile ilgili "General trip" fonksiyonunu ve bu yolun bir bölümü ile ilgili "Trip B" fonksiyonunu içerir. "Trip B" fonksiyonu, (aşağıdaki şemada da gösterildiği gibi) gidilecek yolun kapsamı içinde yer alır. Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir.

"General trip" fonksiyonu tarafından; Range (yakıt almadan gidilebilecek mesafe), Distance (katedilen mesafe), Aver. Consumt. (ortalama yakıt tüketimi), Curr.. consumpt. (gerçek yakıt tüketimi), Avg. speed (ortalama sürat), Traveltime (seyahat süresi) ve ile ilgili rakamlar görüntülenir. "Trip B" fonksiyonu tarafından, Trip dıst. B (katedilen mesafe), Avg. consump. (ortalama yakıt tüketimi), Avg. speed B (ortalama sürat), Tıme B (seyahat süresi) ile ilgili rakamlar görüntülenir. "Trıp B" fonksiyonu devreden çıkartılabilir.

### Yola çıkış prosedürü (sıfırlama)

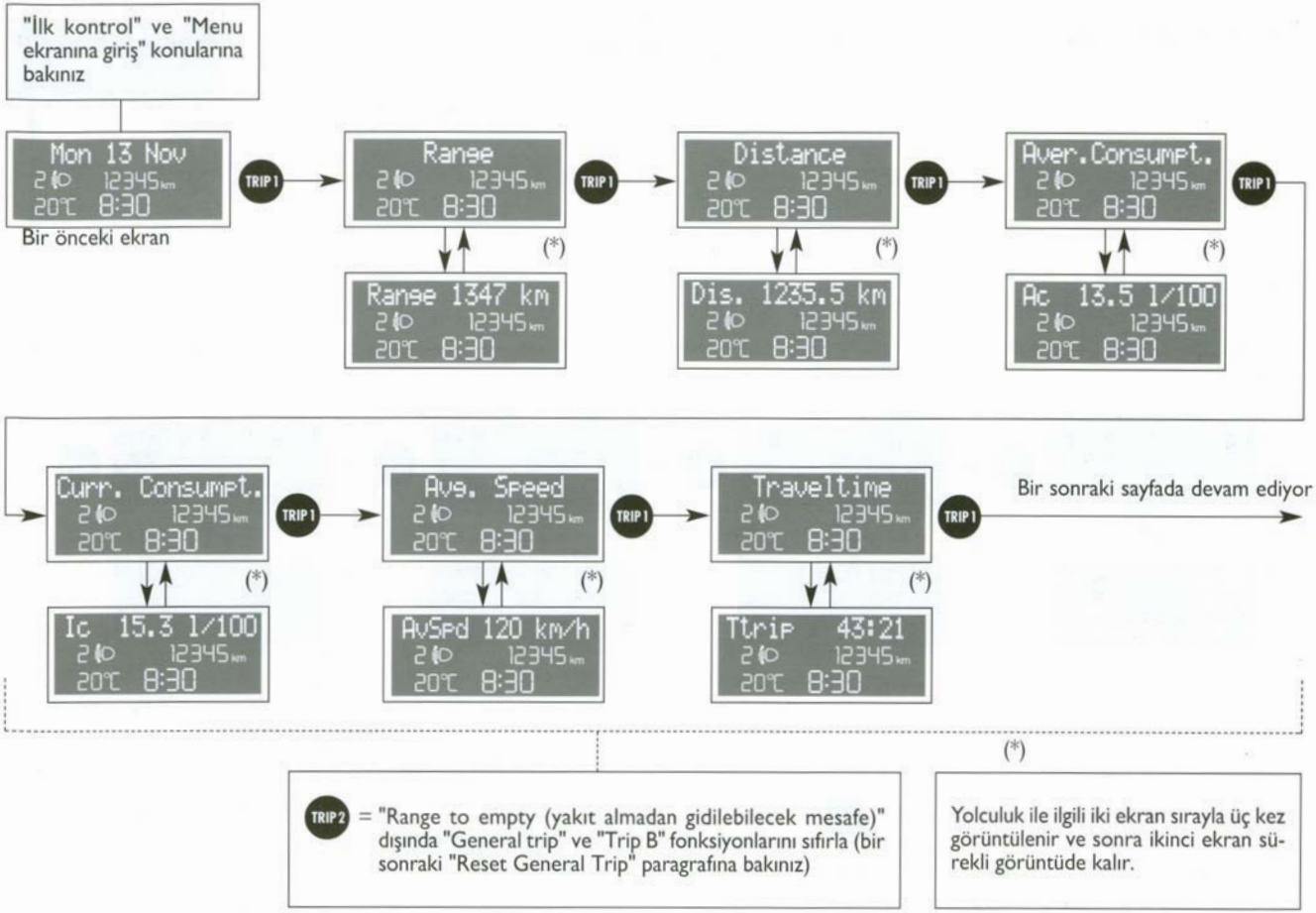
"General trip" fonksiyonu tarafından gözlemlenen yeni bir yolculuğa başlamak için, kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, sağ direksiyon kumanda kolu üzerindeki TRIP butonuna TRIP modu ile basınız ("Kumanda butonları" konusuna bakınız).

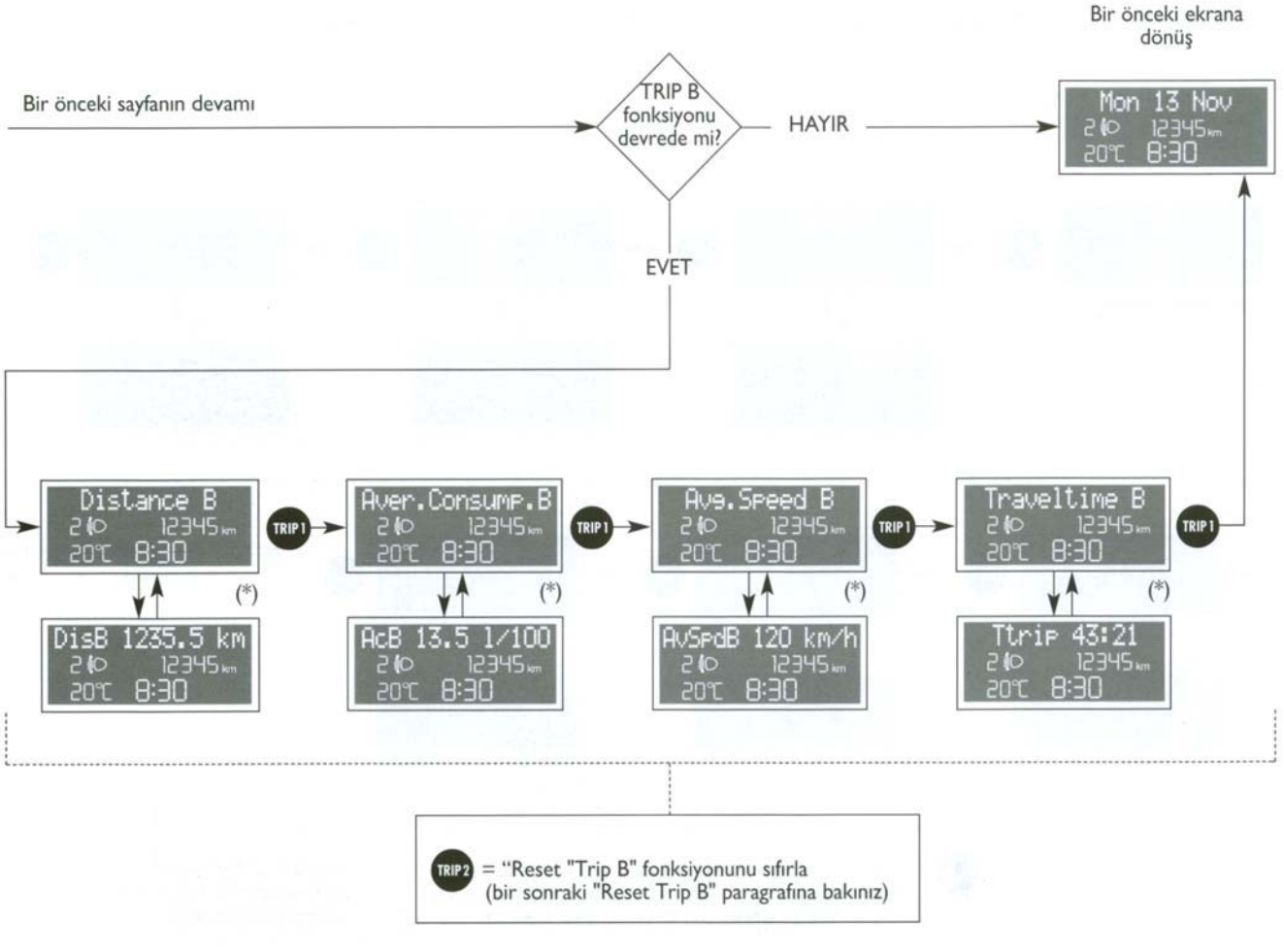



"General trip" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenir iken sıfırlama yapıldığında (TRIP butonuna basarak), "Trip B" fonksiyonunun da sıfırlanması sağlanır. Sadece "Trip B" fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenir iken yapılan sıfırlama işlemi (TRIP butonuna basılarak) ise, sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgiler için gerçekleşir.

DİKKAT "Range (yakıt almadan gidilebilecek mesafe)" bilgileri sıfırlanamaz.

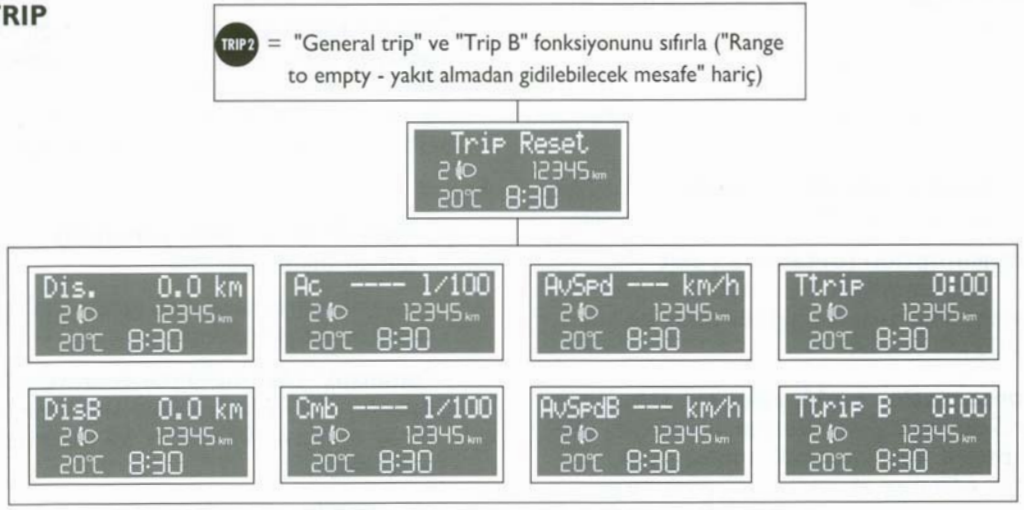
"Yol bilgisayarı" bilgileri aşağıdaki tablodaki ekranda gösterilmektedir.




Bir önceki sayfanın devamı
TRIP B fonksiyonu devrede mi?
HAYIR
Bir önceki ekrana dönüş
Mon 13 Nov
EVET
Distance B
Aver.Consump.B
Ave.Speed B
Traveltime B
TRIP 1
(*)
DisB 1235.5 km
AcB 13.5 l/100
AVSpdB 120 km/h
Ttrip 43:21
TRIP 2 = "Reset "Trip B" fonksiyonunu sıfırla
(bir sonraki "Reset Trip B" paragrafına bakınız)

TRIP2 butonuna basarak "Trıp (yol)" ayarını yaptıktan sonra, ekranda aşağıdaki fonksiyonlar görülecektir.

## GENERAL TRIP




## TRIP B



**Range to empty (yakıt almadan gidilebilecek mesafe)=** bu aynı sürüş durumunu koruyarak otomobilin yakıta ihtiyacı olmadan varış noktası uzaklığını (km) gösterir. Ekranda aşağıdaki durumlarda "----" görüntülenir:

- ❒ 50 km'den düşük değerler.
- ❒ motor çalışırken 5 dakikadan daha fazla bir süre park etme.

**Distance travelled (katedilen mesafe)** = Yeni bir yolculuk (*) başlangıcından itibaren katedilen mesafe.

**Average consumption (ortalama yakıt tüketimi)** = yeni bir yolculuk (*) başlangıcından itibaren hesaplanan ortalama yakıt tüketimi; Bu birim l/km veya l/100 km olabilir.

**Instant consumption (anlık yakıt tüketimi)** = yaklaşık her 5 saniyede güncellenerek otomobilin yakıt tüketimini gösterir. Eğer otomobil, motor çalışır durumda park edilmişse ekranda "----" görüntülenir.

**Average speed (ortalama sürat)** = tüm yolculuk süresince, yeni yolculuğun (*) başlangıcından itibaren yapılan ortalama hızı gösterir.

**Trip time (seyahat süresi)** = yeni yolculuğun (*) başlangıcından itibaren olan seyahat süresini gösterir.

DİKKAT Eğer hiçbir bilgi mevcut değil ise, tüm Yol bilgisayarı değerleri "----" ile görüntülenir. Normal işlem durumuna geçildiğinde, arıza durumuna kadar olan değerler silinmeden veya yeni bir yolculuk başlamadan hesaplamalar normal durumunda başlar.

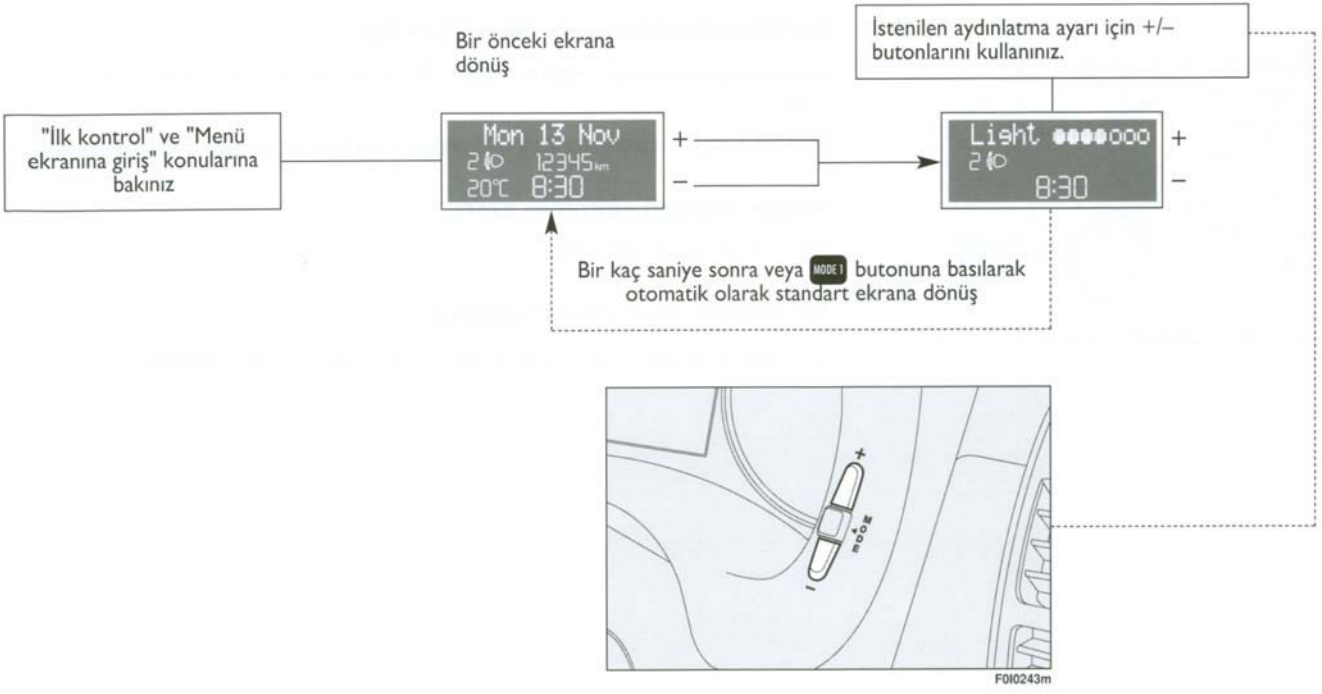
(*) **New mission (yeni yolculuk)** = en son sıfırlamadan başlar:

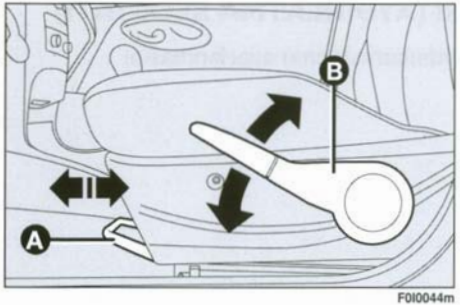
- "manuel" sıfırlama sürücü tarafından ilgili butona basılması ile gerçekleşir.
- "otomatik" sıfırlama Distance travelled (katedilen mesafe) 3999.9 km'ye veya Trip time (seyahat süresi) 99:59 dakikaya (99 saat ve 59 dakika) ulaşınca gerçekleşir.
- akü yerinden çıkartılınca.

## GÖSTERGE TABLOSU, EKRAN VE BUTON AYDINLATMA AYARI (AYDINLATMA REOSTATI)

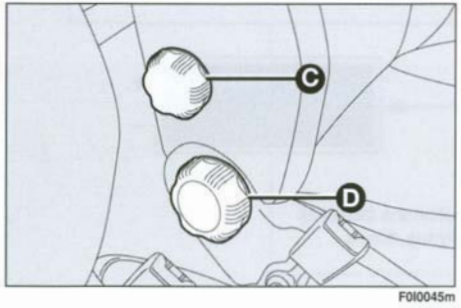
Bu fonksiyon gösterge tablosu, radyo ekranı, iki bölgeli klima kontrol ekranı aydınlatmalarının ayarlanmasını (aydınlatmanın azaltılması/artırılması) sağlar.

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:





F0I0044m



F0I0045m

# KOLTUKLAR

## ÖN KOLTUKLAR

### Koltuğun ileri-geri ayarı

(A) kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

### Koltuk yükseklik ayarı (bazı tiplerde)

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar (B) kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

### Koltuk arkalığı eğiminin ayarı

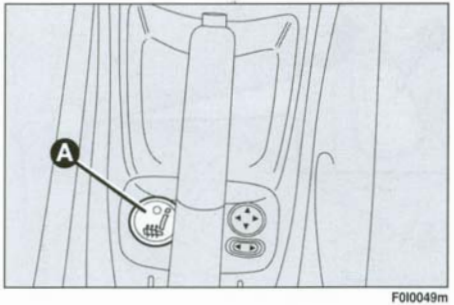
(D) kumandasını çeviriniz.

### Bel desteği ayarı (bazı tiplerde)

En rahat pozisyonu elde edene kadar, (C) kumandasını çeviriniz

## Koltuk ısıtma (bazı tiplerde)

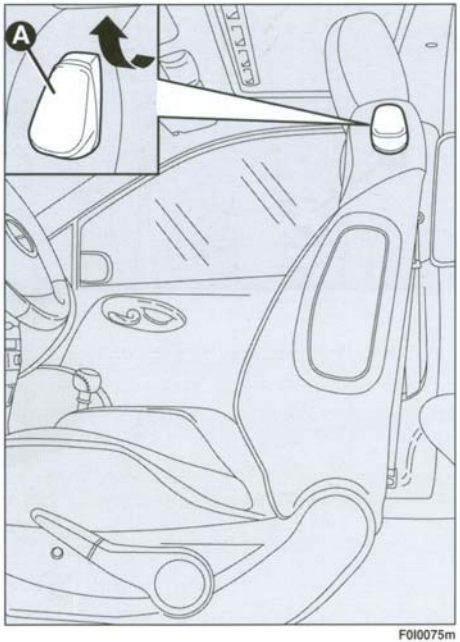
Isıtma tertibatını devreye almak/devreden çıkartmak için A butonuna basınız.



F0I0049m

**DİKKAT** ***Her türlü ayar işlemi, otomobil hareketsiz iken yapılmalıdır.***

**DİKKAT** ***Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak, kızaklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızaklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.***




F0I0075m

## Koltuğun yatırılması (3 kapılı tipler)

Arka koltuklara geçmek için, (A) tutamağını çekiniz, koltuk arkalığı katlanır ve koltuk öne doğru kaymaya hazır hale gelir.

Koltuk arkalığını normal pozisyona getirdiğinizde koltuk da orijinal pozisyonuna döner (hafızalı mekanizma).

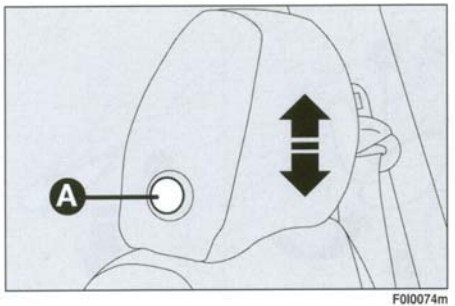
Koltuğu ileri-geri hareket ettirerek, kızakla üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz.

# KOLTUK BAŞLIKLARI

## ÖN KOLTUKLAR

Otomobilin tipine göre başlıklar sabit veya yüksekliği ayarlanabilir tiplerde olabilir.

Koltuk başlığını yükseltmekveya indirmek için (A) butonuna basınız ve sonra kilitleme sesini duyuncaya kadar istenilen yüksekliğe ayarlayınız. Başlığın yerine kilitlendiğinden emin olunuz.



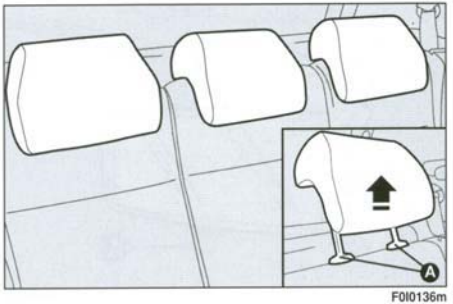
F0I0074m

## ARKA KOLTUKLAR (bazı tiplerde)

Otomobilin tipine göre arka koltuklar iki veya üç adet koltuk başlığı ile donatılmıştır.

Başlıkları çıkartmak için, önce arka şapkalığı çıkartınız ("Bagaj hacminin genişletilmesi" paragrafına bakınız), (A) butonuna basınız ve başlığı çıkartınız.

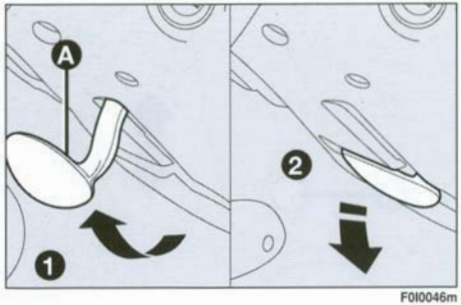
Bazı tiplerde, üç adet koltuk başlığı ve geri sarma mekanizmalı emniyet kemeri ile donatılmış orta koltuk mevcuttur.



F0I0136m

**DİKKAT** ***Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda iseler, arkadan çarpılma halinde etkili bir koruma sağlayabilirler.***

**DİKKAT** ***Koltuk başlıkları ile en iyi seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk arkalığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış ve başınız başlığa mümkün olduğunca yakın olarak başlık ayarı yapılmalıdır.***



F0I0046m

# DİREKSİYON SİMİDİ AYARLARI

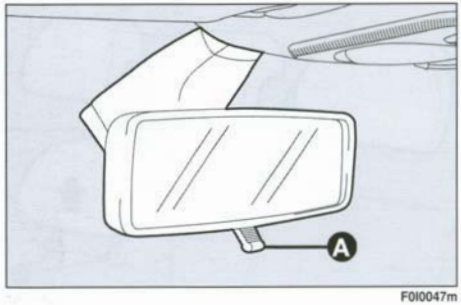
Bazı tiplerde direksiyon simidinin eğimi ve yüksekliği ayarlanabilir.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (A) kolunu (I) pozisyonuna getiriniz;

❒ direksiyon simidini ayarlayınız;

❒ direksiyonu yerine sabitlemek için kolu (2) pozisyonuna getiriniz.



F0I0047m

# DİKİZ AYNALARI

## İÇ DİKİZ AYNASI

Ayna üzerinde, şiddetli bir çarpışma halinde aynayı serbest bırakan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

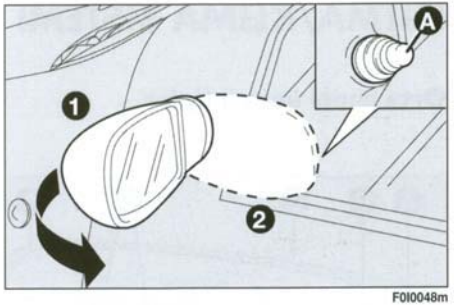
Ayna, (A) kolu kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

**DİKKAT** ***Direksiyon simidinin konumu ayarlanırken otomobil hareketsiz olmalıdır.***

## KAPI AYNALARI

### Manuel ayar

Aynayı ayarlamak için, yolcu kabini içinden (A) kumandasını kullanınız. Eğer gerekiyor ise (örneğin ayna dar yerlerden geçmeyi zorlaştırıyor ise), aynayı (1) konumundan (2) konumuna katlayınız.



F0I0048m

### Elektrik kumandalı ayar (bazı tiplerde)

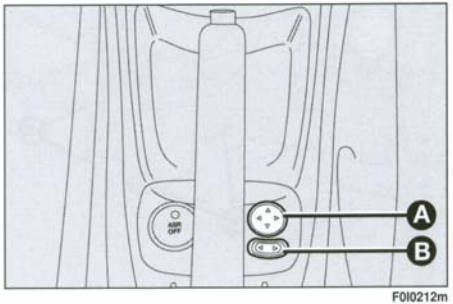
Ayar işlemi sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, (B) düğmesini kullanınız;
- ❒ (A) butonu üzerinde yer alan dört yönden birine basarak, daha önce seçmiş olduğunuz aynayı hareket ettiriniz;

Arka cam rezistansı devreye alındığında, kapı aynalarının da defrost işlemi otomatik olarak devreye alınır.

DİKKAT Kapı aynalarının ayarı, otomobil duruyor ve el freni çekili iken yapılmalıdır.



F0I0212m



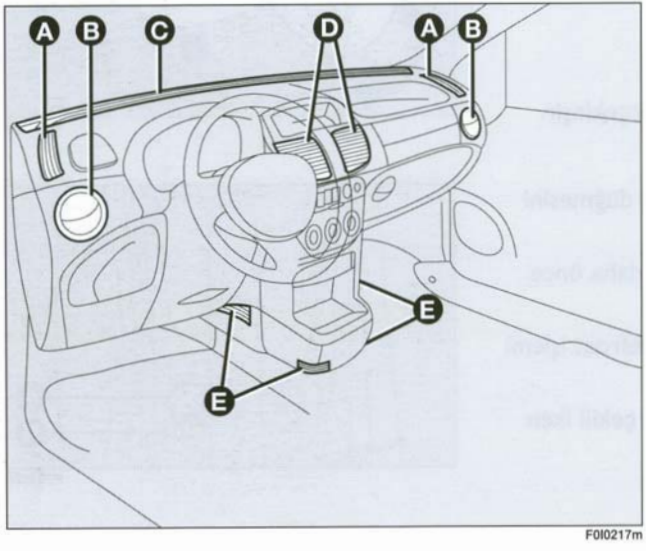
***Otomobil hareket halinde iken, ayna daima (1) pozisyonunda olmalıdır.***



***Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan dolayı, mesafelerin algılanması hafifçe değişebilir.***

# ISITMA/KLİMA SİSTEMİ

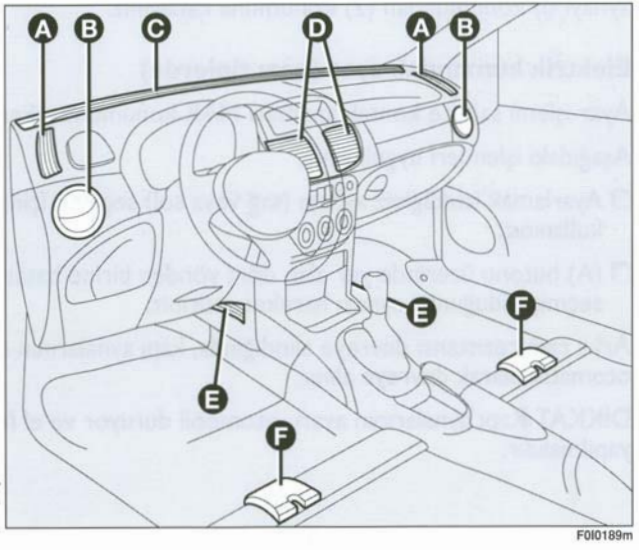
## Orta panel üniteli tipler




F0I0217m

A- Sabit yan hava yönelticileri – B – Ayarlanabilir yan hava çıkışları – C – Sabit üst hava yönelticisi – D – Sabit orta hava yönelticisi – E – Alt hava yönelticileri

## Orta tunel üniteli tipler




F0I0189m

A- Sabit yan hava yönelticileri – B – ayarlanabilir yan hava çıkışları – C – Sabit üst hava yöneltiileri - D – Sabit orta hava yönelticisi – E – alt hava yönelticisi – F – Arka koltuklar için alt hava yönelticileri

## ORTA HAVA YÖNELTİCİLERİ

**İki bölgeli klima sistemi mevcut tipler**

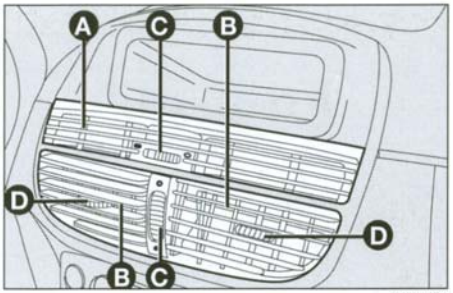
(A) - Sabit yöneltici.

(B) - Döndürülebilir yönelticiler.

(C) - Hava akımını ayarlamak için kumanda:

- O yöneltici açık.
- ● yöneltici kapalı.

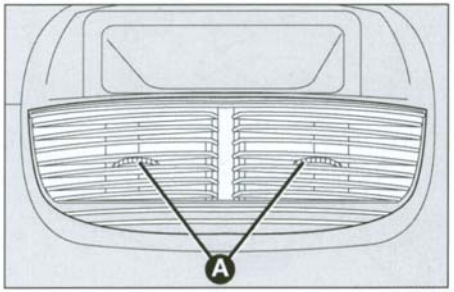
(D) -Hava akımını ayarlamak için kumanda:



F0I0196m

**İki bölgeli klima sistemi mevcut olmayan tipler**

(A) - Hava akımını açma/kapatma kumandası.

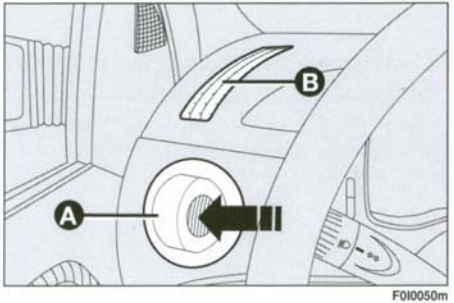


F0I0250m

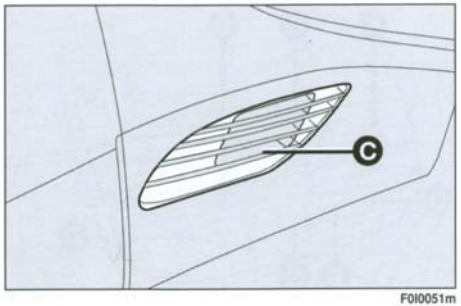
## YAN HAVA ÇIKIŞLARI VE HAVA YÖNELTİCİLERİ

(A) - Ayarlanabilir hava çıkışı: istenilen şekilde ok yönünde bastırınız.

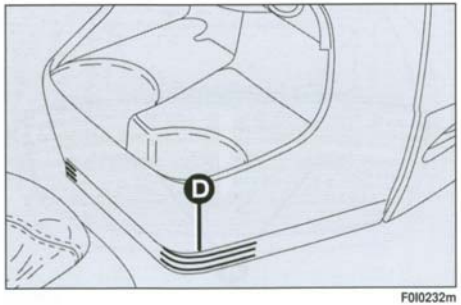
(B) - Yan camlar için sabit hava yönelticisi



F0I0050m



F0I0051m



F0I0232m

## ALT HAVA YÖNELTİCİLERİ

(C) - (D) Hava akımını alt bölüme yönlendiren sabit hava yönelticileri

# ISITMA VE HAVALANDIRMA

## KUMANDALAR

(A): Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı)

(B): İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu

(C): Fan kumanda düğmesi

(D): Hava dağıtım düğmesi.

## ISI KONFORU

(D) butonu, kabin içindeki havayı aşağıdaki şekilde beş seviyede yönlendirir:

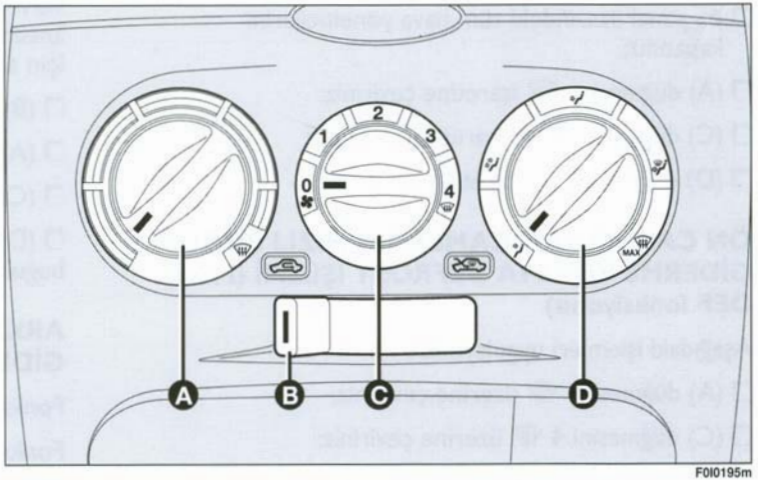
orta hava yönelticilerinden ve yan hava çıkışlarından hava akımı;

ayakların ısıtılması ve vücudunu üst kısımlarının serin tutulması için (iki seviyeli fonksiyon);

yolcu kabininin ısınma hızını artırmak için;

aynı anda yolcu kabininin ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;

yan camların ve ön camın buğusunun giderilmesi ve defrostu için.




F0I0195m

## ISITMA

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (A) ayar düğmesi tamamıyla sağa ( üzerine) çeviriniz

❒ (C) düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız

❒ (D) düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;

ayakların ısıtılması ve orta hava yönelticilerine ve ön panel hava çıkışlarına serin hava yöneltmek için;

hızlı ısınma için.

## HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ ön panel üzerindeki tüm hava yönelticilerini kapatınız;

❒ (A) düğmesini işaretine çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 4 işaretine çeviriniz;

❒ (D) düğmesini işaretine çeviriniz;

## ÖN CAM VE YAN CAMLARIN HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (A) düğmesini üzerine çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 4 üzerine çeviriniz;

❒ (D) düğmesini üzerine çeviriniz;

❒ (B) butonu konumunda.

Buğu giderme/defrost işleminden sonra, konforu sürekli sağlamak için aynı kumandaları kullanınız.

### Camların buğulanmasının önlenmesi

Dışarıdaki hava çok nemli ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise, buğulanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (B) düğmesi ;butonu üzerinde;

❒ (A) düğmesini ;işareti üzerine çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 2;üzerine çeviriniz;

❒ (D) düğmesini sembolü veya eğer camlarda buğulanma yoksa sembolü üzerine çeviriniz.

## ARKA CAM VEYA KAPI AYNALARI BUĞU GİDERME/DEFROST

Fonksiyonu devreye almak için butonuna basınız.

Fonksiyon zaman ayarlıdır ve 30 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar. Fonksiyonu zamanından önce devreden çıkartmak için butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka cam içindeki ısıtıcı devreleri üzerine gelecek şekilde çıkartma yapıştırılması sisteme zarar verebilir.

## FAN HIZI AYARI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız;

❒ (A) düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;

❒ (B) butonu konumunda;

❒ (C) düğmesini istenilen hıza ayarlayınız.

❒ (D) düğmesini konumuna ayarlayınız.

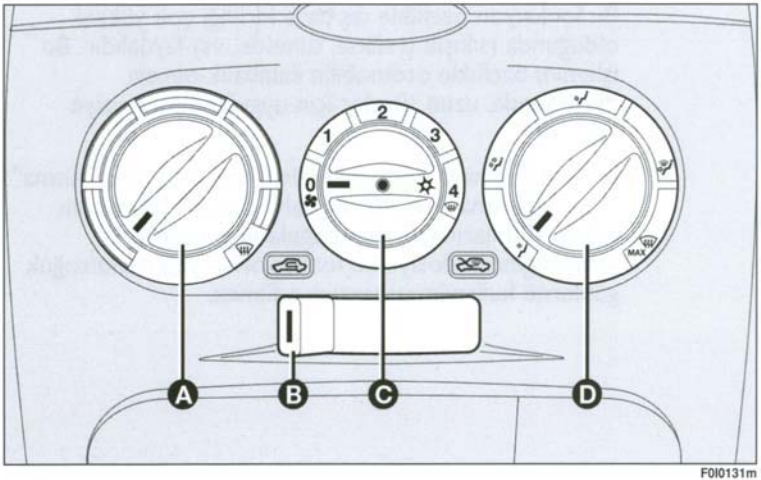
## HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

(B) butonu konumunda.

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliliği çok yüksek olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde, vs) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. Camların içeriden buğulanma ihtimalini artıracağından dolayı, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılması tavsiye edilmez.

# MANUEL KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)




F0I0131m

## KUMANDALAR

(A): Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak/soğuk hava karışımı);

(B): İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu;

(C): Fan kumanda düğmesi;

(D): Hava dağıtım düğmesi.

## ISI KONFORU

(D) butonu, kabin içindeki havayı aşağıdaki şekilde beş seviyede yönlendirir:

- orta hava yönelticilerinden ve yan hava çıkışlarından hava akımı;
- ayakların ısıtılması ve vücudunu üst kısımlarının serin tutulması için (iki seviyeli fonksiyon);
- yolcu kabininin ısınma hızını artırmak için;
- aynı anda yolcu kabininin ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;
- yan camların ve ön camın buğusunun giderilmesi ve defrostu için.

## ISITMA

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (A) ayar düğmesi tamamıyla sağa ( üzerine) çeviriniz;

❒ (C) düğmesini istediğiniz hıza ayarlayınız;

❒ (D) düğmesini aşağıdaki konumlara ayarlayınız:

- aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi için;
- Ayakların ısıtılması ve orta hava yönelticilerine ve ön panel hava çıkışlarına serin hava yöneltmek için;
- hızlı ısınma için.

## HIZLI ISITMA

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ ön panel üzerindeki tüm hava yönelticilerini kapatınız;

❒ (A) düğmesini işaretine çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 4 işaretine çeviriniz;

❒ (D) düğmesini işaretine çeviriniz;

## ÖN CAM VE YAN CAMLARIN HIZLI BUĞU GİDERME VE/VEYA DEFROST İŞLEMİ (MAX-DEF fonksiyonu)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (A) düğmesini üzerine çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 4 üzerine çeviriniz;

❒ (D) düğmesini üzerine çeviriniz;

❒ (B) butonu konumunda.

Buğu giderme/defrost işleminden sonra, konforu sürekli sağlamak için aynı kumandaları kullanınız.

DİKKAT Klima sistemi havanın nemini aldığı için buğu giderme işlemini hızlandırır. Bu nedenle buğu gidermek için önceki sayfalarda açıklandığı şekilde kumandaları ayarlayınız ve (C) butonuna basarak klima sistemini devreye alınız

## Camların buğulanmasının önlenmesi

Dışarıdaki hava çok nemli ve/veya yağmur yağıyor ise ve/veya yolcu kabini ile dışarıdaki hava sıcaklığı arasındaki sıcaklık farkı fazla ise, buğulanmayı önlemek için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (B) düğmesi butonu üzerinde;

❒ (A) düğmesini işareti üzerine çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 2 üzerine çeviriniz;

❒ (D) düğmesini sembolü veya eğer camlarda buğulanma yoksa sembolü üzerine çeviriniz.

## ARKA CAM VEYA KAPI AYNALARI BUĞU GİDERME/DEFROST

Fonksiyonu devreye almak için butonuna basınız.

Fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar. Fonksiyonu zamanından önce devreden çıkartmak için butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka cam içindeki ısıtıcı devreleri üzerine gelecek şekilde çıkartma yapıştırılması sisteme zarar verebilir.

## FAN HIZI AYARI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ orta ve yan hava yönelticilerini tamamen açınız;

❒ (A) düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;

❒ (B) at konumunda.

❒ (C) düğmesini istenilen hıza ayarlayınız.

❒ (D) düğmesini konumuna ayarlayınız.

## HAVANIN OTOMOBİL İÇİNDE DOLAŞIMI

(B) butonu konumunda.

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliliği çok yüksek olduğunda (sıkışık trafikte, tünelde, vs) faydalıdır. Bu işlemin; özellikle otomobilin kalabalık olması durumunda, uzun süreler için uygulanması tavsiye edilmez.

DİKKAT İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. Camların içeriden buğulanma ihtimalini artıracağından dolayı, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılması tavsiye edilmez.

## KLİMA (soğutma)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (A) düğmesini mavi bölgeye çeviriniz;

❒ (C) düğmesini 4 üzerine çeviriniz;

❒ (B) butonu konumunda;

❒ (D) düğmesini konumuna ayarlayınız.

❒ (C) butonuna basınız.

### Soğutma ayarı

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ (B) butonu konumunda;

❒ Isıyı artırmak için (A) düğmesini sağa çeviriniz;

❒ fan hızını azaltmak için (C) düğmesini sola çeviriniz.

## KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

Kış mevsiminde, klima sistemi en az ayda bir kez 10 dakika çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, klima sistemini yetkili Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

# OTOMATİK İKİ BÖLGELİ KLİMA SİSTEMİ (bazı tiplerde)

## GENEL BİLGİLER

Otomobil, sürücü tarafı ile yolcu tarafındaki hava sıcaklıklarının ayrı ayrı ayarlanmasını sağlayan bir elektronik kontrol ünitesi tarafından kumanda edilen iki bölgeli bir klima sistemi ile donatılmıştır.

## KUMANDALAR

(A): Hava dağıtım şekli seçim butonu

(B): Klima sistemi bilgilerini görüntüleyen ekran

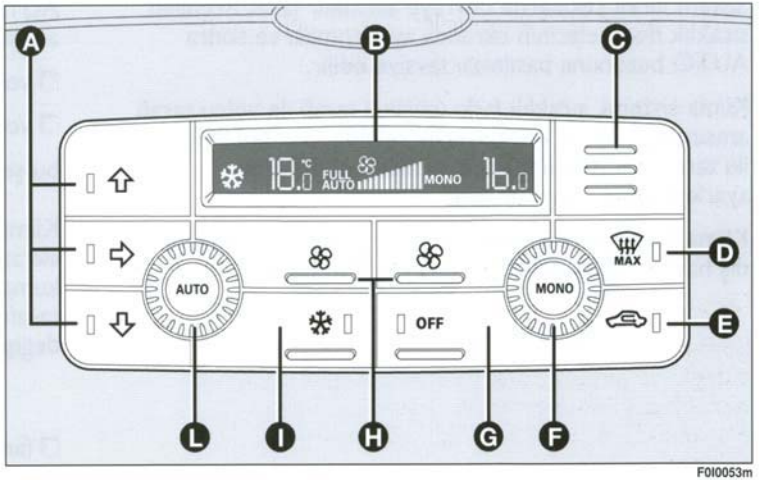
(C): Yolcu kabini hava sıcaklık sensörü

(D): MAX-DEF fonksiyon butonu (ön cam hızlı defrost/buğu alma fonksiyonu)

(E): İç hava dolaşımı açma/kapatma butonu

(F): Yolcu tarafı için ayarlanan sıcaklık değerini, sürücü tarafı için ayarlanan sıcaklık değeri ile eşitleyen (MONO) butonu ve yolcu tarafı hava sıcaklığı ayar butonu

(G): İki bölgeli klima açma/kapatma butonu



F0I0053m

(H): Fan hızı ayar butonları

(I): Klima kompresörü açma/kapatma butonu

(L): Sistemin otomatik modunu seçme butonu (AUTO) ve sürücü tarafı hava sıcaklığı ayar düğmesi

## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem farklı şekillerde devreye alınabilir fakat istenilen sıcaklık derecelerinin ekranda ayarlanması ve sonra AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Klima sistemi, sıcaklık farkı (sürücü tarafı ile yolcu tarafı arasındaki) 7°C'yi geçmeyecek şekilde, otomobilin her iki tarafı için istenilen farklı sıcaklık seviyelerinin ayarlanmasını mümkün kılar.

Klima kompresörü, sadece motor çalışır durumda ve dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken çalışır.

## OTOMATİK FONKSİYONUN (AUTO) KULLANILIŞI

AUTO butonuna basılınca, sistem otomatik olarak aşağıdaki şekilde ayarlanır:

❒ yolcu kabinine hava girişi;

❒ yolcu kabinindeki hava dolaşımı;

bu şekilde daha önceki manuel ayarlar devreden çıkar.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak çalışırken, ekranda FULL AUTO mesajı görüntülenir. Aşağıdaki kumandaların manuel olarak kullanılması ile, sistem tarafından otomatik olarak yapılan ayarların değiştirilmesi mümkündür;

❒ fan hızı ayar düğmesi;

❒ hava dağıtım şekli seçim butonları;

❒ iç hava dolaşımı açma/kapatma butonu;

❒ klima kompresörü açma butonu.

**DİKKAT** ***Düşük dış hava sıcaklığında camlar daha çabuk buğulanabileceğinden dolayı, iç hava dolaşımı fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.***

## FAN HIZI AYARLARI

Fan hızı ayarı için ✣ butonuna basınız

Bir çubuk ekran üzerinde, seçilebilen 12 farklı hız kademesi çubukların yanması ile ekranda görüntüye gelir;

❒ maksimum fan hızı = bütün çubuklar yanar,

❒ minimum fan hızı = bir adet çubuk yanar.

Klima kompresörünün, ❄ butonuna basılarak devre dışı bırakılması halinde; fan durdurulabilir (bütün çubuklar görüntüden kaybolur).

Fan hızına otomatik olarak kumanda etmek için, AUTO butonuna basınız.

## HAVA SICAKLIĞI AYAR DÜĞMELERİ

Düğmelerin (L) veya (F) saat ibrelerinin dönme yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, sürücü tarafı (L düğmesi) veya yolcu tarafı (F düğmesi) için istenilen hava sıcaklıkları sırasıyla artırılır veya azaltılır. Ayarlanan sıcaklık değerleri, düğmelerin üstünde yer alan ekranda gösterilir.

Halka şeklindeki düğmelerin, maksimum ve minimum değerler olan HI veya LO değerlerine ulaşılana kadar, saat ibrelerinin dönme yönünde veya ters yönde çevrilmesi ile, sırasıyla maksimum ısıtma veya soğutma fonksiyonları devreye alınır.

### HI fonksiyonu (en yüksek ısıtma gücü)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 32°C'nin üzerinde olması halinde devreye alınır ve devreye girişi sürücü veya yolcu tarafından birbirlerinden bağımsız olarak, ya da her iki taraftan da gerçekleştirilebilir. Bu ayar, sistemin "tek bölgeli" çalışma moduna geçmesini sağlar ve bu durum ekranda HI ile gösterilir.

Bu fonksiyon, yolcu kabininin mümkün olan en kısa süre içinde ısıtılması gerektiğinde devreye alınabilir ve sistemden maksimum verimin elde edilmesini sağlar.

HI fonksiyonu, hava dağıtımını ⬇ konumuna ayarlar ve fan hızına ise, sistem ayarlarına göre kumanda edilir.

DİKKAT Bu fonksiyonun, yeterli sıcaklıkta olmayan havanın yolcu kabini içine girmesini önlemek için, motor soğuk iken kullanılması tavsiye edilmez.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak istediğinizde; sıcaklık değerini 32°C'nin altına ayarlamak için, halka şeklindeki (L) veya (F) düğmelerini çeviriniz; diğer ekranda 32°C değeri gösterilir.

AUTO butonuna basıldığında, ekranda 32°C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

### LO fonksiyonu (en yüksek soğutma gücü)

Bu fonksiyon, ekrandaki sıcaklık ayarının 16 °C'nin altında olması halinde devreye alınır ve bu ayar her iki ekranda da gösterilir.

Bu fonksiyon, yolcu kabininin mümkün olan en kısa süre içinde soğutulması gerektiğinde devreye alınabilir ve sistemden maksimum verimin elde edilmesini sağlar.

Bu fonksiyon; havanın ısıtılması işlemini sona erdirir, iç hava dolaşımı fonksiyonunu (yolcu kabinine sıcak hava girişini önlemek için) ve klima kompresörünü devreye alır, hava dağıtımını ➡ konumuna ayarlar ve fanı sistem tarafından ayarlanan hızda çalıştırır.

Bu fonksiyon devrede iken, manuel ayarların hepsi gerçekleştirilebilir.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak istediğinizde; sıcaklık değerini 16 °C'nin üzerine ayarlamak için, halka şeklindeki (L) veya (F) düğmelerini çeviriniz; diğer ekranda 16 °C değeri gösterilir.

AUTO butonuna basıldığında, ekranda 16 °C değeri görüntüye gelir ve sistem, sıcaklığın otomatik olarak ayarlandığı çalışma durumuna geçer.

### ÖN CAM HIZLI BUĞU ALMA/DEFROST BUTONU (MAX-DEF fonksiyonu)

butonuna basıldığında, klima sistemi, ön camın ve ön yan camlarının buğu alma/defrost işlemlerini hızlandırmak için gereken bütün fonksiyonları otomatik ve zamanlamalı olarak devreye alır, yani;

- ❒ eğer dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde ise, klima kompresörünü devreye alır;
- ❒ iç hava dolaşımı fonksiyonunu, eğer devrede ise, devre dışı bırakır ( butonu üzerindeki led söner);
- ❒ arka cam rezistansını ( butonu üzerindeki led yanar) ve kapı aynalarının ısıtıcılarını devreye alır;
- ❒ maksimum sıcaklığa ayar yapar;
- ❒ uygun hava akım seviyesini devreye alır;
- ❒ fan hızını ayarlar.

DİKKAT butonuna basılarak dışarıdan yolcu kabinine giriş fonksiyonu çalıştırılabilir.

## İÇ HAVA DOLAŞIMI AÇMA/KAPATMA FONKSİYONU BUTONU

 butonuna basınız.

İç hava dolaşımı fonksiyonuna, üç farklı çalışma mantığına göre kumanda edilir;

- ❒ otomatik kumanda (  butonu üzerindeki led söner);
- ❒ zorunlu devreden çıkarma (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devre dışı) (  butonu üzerindeki led söner);
- ❒ zorunlu devreye alma (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava dolaşımı fonksiyonu daima devrede) ( butonu üzerindeki led yanar).

 butonuna basarak, iki bölgeli otomatik klima sistemi iç hava dolaşımını otomatik olarak devreye alır (  butonu üzerindeki led yanar). Bu durumda, dışarıdan hava girişi (veya tersi)  butonuna basılarak mümkün olabilir (led söner).

DİKKAT İç hava dolaşımı fonksiyonu, istenilen "ısıtma" veya "soğutma" koşullarına daha çabuk ulaşılmasını sağlar. Bununla birlikte, özellikle klima sistemi devre dışı iken, camların içeriden buğulanma ihtimalini artıracağından dolayı, bu fonksiyonun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılması tavsiye edilmez. Sıkışık trafikte veya tünellerde, yolcu kabini içine dışarıdan kirli havanın girmesini önlemek için, iç hava dolaşımı fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir. Bununla birlikte, özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların içeriden buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir

## SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİNİ SAĞLAYAN MONO BUTONU

MONO butonuna basıldığında, yolcu tarafındaki sıcaklık, otomatik olarak sürücü tarafındaki sıcaklığa eşitlenir.

İki bölgedeki hava sıcaklığının aynı sıcaklık derecesinde azaltılması/artırılması için AUTO veya MONO düğmesini çeviriniz.

MONO butonuna tekrar basarak veya çevirerek fonksiyonu devreden çıkartınız.

## KLİMA KOMPRESÖRÜ AÇMA/KAPATMA BUTONU

❄ butonuna basıldığında, klima kompresörü devreye alınır.

### Kompresör devrede

❒ ❄ buton üzerindeki led açık;

❒ ekranda ❄ sembolü görüntülenir.

### Kompresör devre dışı

❒ ❄ buton üzerindeki led kapalı;

❒ ekranda ❄ sembolü görüntülenemez.

Klima kompresörü devre dışı iken, yolcu kabini içine dış hava sıcaklığından daha düşük bir sıcaklıkta hava gönderilmesi mümkün değildir. Bu durumda, ❄ uyarı ledi yanıp söner.

Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu, motor durdurulduğunda da bellekte kayıtlı kalır. Klima kompresörüne otomatik olarak kumanda etmek için, ❄ veya AUTO butonuna tekrar basınız; bu durumda diğer manuel ayarlar iptal edilir.

## HAVA DAĞITIM ŞEKLİ SEÇİM BUTONLARI

Bir veya daha fazla butona ⬆/➡/⬇ basılarak, yolcu kabini içinde mümkün olan 5 farklı hava dağıtım şeklinin manuel olarak seçilmesi mümkündür:

⬆ Hava akımının, buğu alma veya defrost işlemi için ön cama ve yan ön yan camlara gönderilmesi.

⬇ Hava akımının, yolcu kabininin ön ve arka alt kısımlarına gönderilmesi. Sıcaklığın doğal olarak yukarı doğru yayılma eğiliminden dolayı, bu dağıtım şekli, yolcu kabininin en kısa sürede ısıtılmasını sağlar.

➡ Ön paneldeki orta ve yan hava çıkışlarına hava gönderilmesi (yolcuların vücuduna)

⬆⬇ Hava akımının ön cam ve ön yan camlara hava gönderen hava yönelticilerine (defrost/buğu alma) ve aracın alt tarafına gönderilmesi. Bu tür bir hava dağıtım şekli, camların buğulanmasını önlerken, yolcu kabininin de yeterince ısıtılmasını sağlar.

⬇➡ Hava akımının, yolcu kabininin alt tarafında yer alan hava yönelticileri (daha sıcak hava) ile ön panelin ortasındaki ve yan taraflarındaki hava çıkışlarına ve arka hava çıkışına (daha soğuk hava) gönderilmesi.

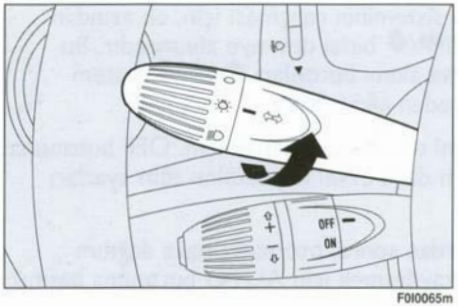
DİKKAT Klima sisteminin çalışması için, en azından butonlardan ⬆/➡/⬇ birisi devreye alınmalıdır. Bu şekilde, tüm hava akımı butonları ⬆/➡/⬇ sistem tarafından devreden çıkartılmaz.

DİKKAT Sistemi tekrar çalıştırmak için, OFF butonuna basınız; bu işlem daha evvel kaydedilen tüm ayarları sıfırlar.

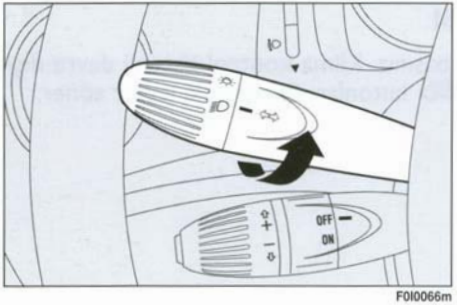
Bir manuel ayardan sonra, otomatik hava dağıtım kumandalarını kaydetmek için AUTO butonuna basınız.

## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

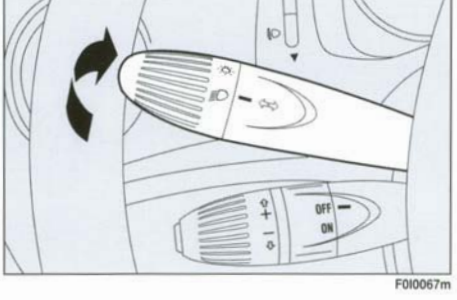
OFF butonuna basınız. Klima kontrol sistemi devre dışı iken, OFF ve butonları üzerindeki ledler söner.



F0I0065m



F0I0066m



F0I0067m

# DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu, dış lambalara ve sinyal lambalarına kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken devreye alınabilir.

## PARK LAMBALARI

Çentikli düğmeyi konumuna çeviriniz.

Gösterge tablosu üzerinde yer alan uyarı lambası da aynı anda yanar.

## KISA FARLAR

Çentikli düğmeyi, konumuna çeviriniz.

Kısa farlar ve ön sis lambaları yanar iken, uzun farların yakılması kısa farları otomatik olarak devreden çıkartır.

## UZUN FARLAR

Çentikli düğmeyi konumuna çevirip, ön panele doğru ittiğinizde (sabit konum).

Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner ve kısa farlar yanar.

## SELEKTÖR

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekildiğinde (geçici konum), çentikli düğmenin konumundan bağımsız olarak, selektör yapılır.

## SİNYALLER

Kumanda kolunu aşağıdaki sabit konumlara hareket ettiriniz:

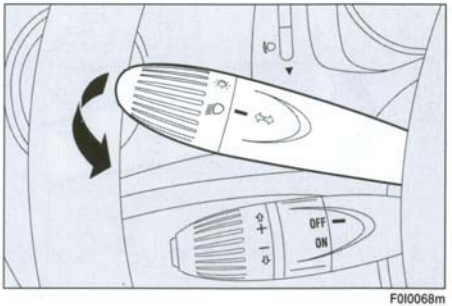
❒ yukarı, konum 1 - sağa sinyal verilir.

❒ aşağı, konum 2 - sola sinyal verilir.

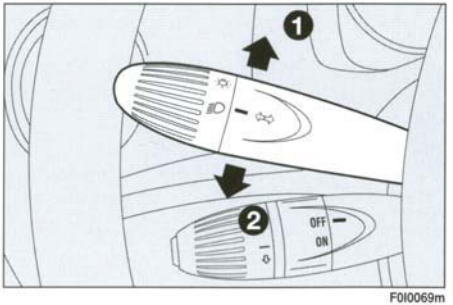
Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambalarından biri ⇦ veya ⇨ aynı anda yanar.

Direksiyon simidi düz konumuna döndükten sonra, sinyal lambalarının çalışması sona erer.

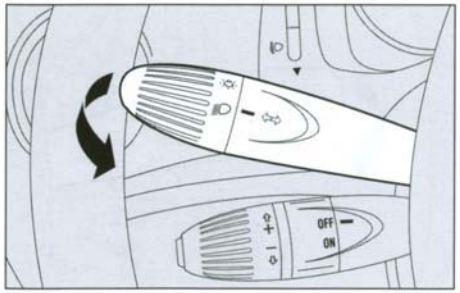
Şerit değiştirmek üzere olduğunuzu göstermek için, kısa süreyle sinyal vermek istediğinizde, sinyal kolunu hafifçe aşağı veya yukarı (geçici konum) hareket ettiriniz. Kumanda kolunu bıraktığınızda, kol otomatik olarak ilk konumuna döner.



F0I0068m



F0I0069m



F0I0068m

## "FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının, ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

### Devreye alınması

Bu fonksiyonu devreye almak için, kontak anahtarı STOP pozisyonunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonraki 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kumanda kolu, direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, kısa farların ve park lambalarının yanık kalma süresi, maksimum 3,5 dakikaya ulaşılana kadar, 30 saniye uzatılır. Ayarlanan süre sona erdiğinde, lambalar otomatik olarak söner.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge tablosu üzerinde yer alan uyarı lambası çok fonksiyonlu ekranda veya ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte yanar.

### Devre dışı bırakılması

Bu fonksiyon, kumanda kolunun, direksiyon simidine doğru çekilmiş halde 2 saniyeden daha uzun bir süre tutulması ile, devre dışı bırakılabilir.

# CAM YIKAMA

## ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Kumanda kolunun, beş farklı konumu mevcuttur:

(A): ön cam sileceği çalışmıyor.

(B): fasılalı çalışma: bazı tiplerde çentikli (F) düğmesinin çevrilmesi ile dört hız seviyesi elde edilir (en yavaş'dan hızlıya).

Kumanda kolu, (B) konumunda iken, (F) çentikli kumanda düğmesinin çevrilmesi ile, aşağıda belirtilen dört farklı fasılalı çalışma hızı elde edilebilir:

■ = çok yavaş fasılalı

▬ = yavaş fasılalı çalışma

▬ = orta hızda fasılalı çalışma

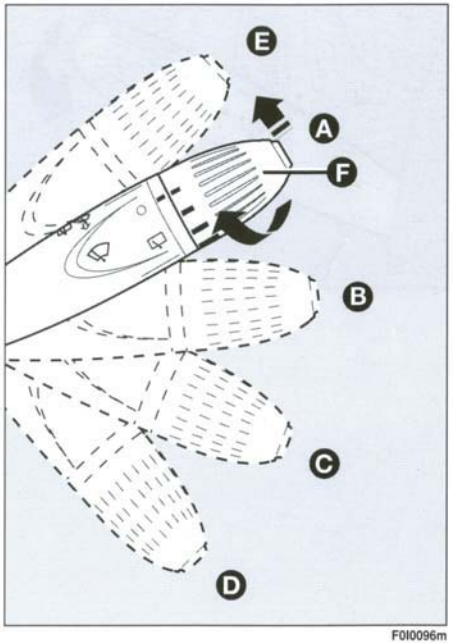
▬ = hızlı fasılalı çalışma.

(C): sürekli yavaş çalışma;

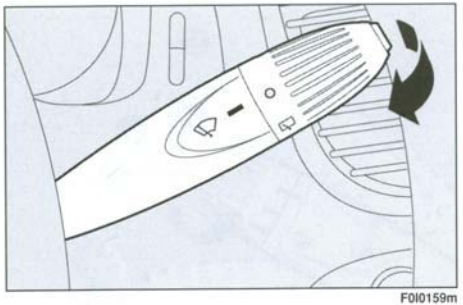
(D): sürekli hızlı çalışma;

(E): geçici hızlı çalışma fonksiyonu (geçici konum).

(E) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol (A) konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.



F0I0096m


F0I0159m

## "Akıllı yıkama" fonksiyonu

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum), ön cam yıkayıcıyı çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaptıktan sonra durur. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra gerçekleşen ilave bir "silme hareketi" ile silme işlemi tamamlanır.

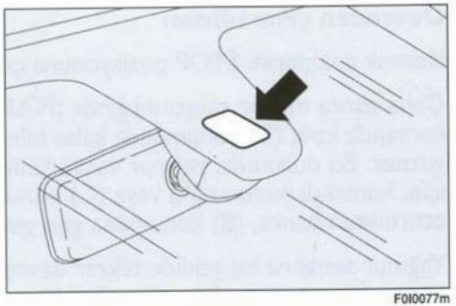
Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekili konumda tutulurken, sadece tek bir hareket ile ön cam yıkama ve silmeyi aynı anda çalıştırmak mümkün olur.

***Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak sonucunda silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer işlem yeniden yapılamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

## YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Yağmur sensöründe, cam kuru iken sileceğin hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli yavaş çalışma konumuna kadar tedrici olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.



F0I0077m

### Devreye alınması

Sağ kumanda kolunu bir kademe aşağı hareket ettiriniz.

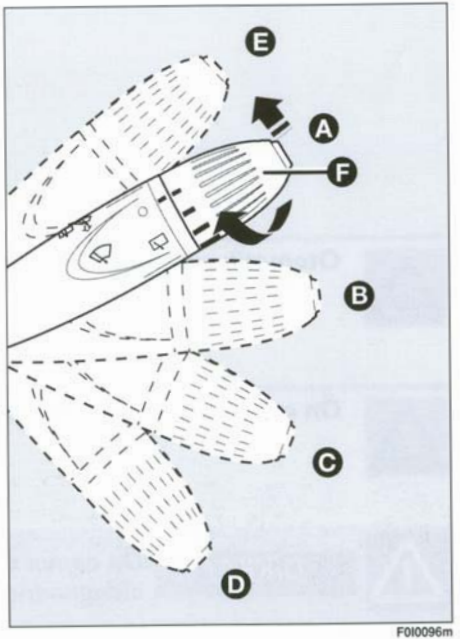
Yağmur sensörünün devreye alınması, sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Çentikli kumanda kolunun (F) çevrilmesi ile, yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür. Böylece, sileceğin hareketsiz olduğu konumdan, sürekli yavaş çalışma konumuna doğru daha çabuk bir geçiş sağlanır.

Yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması, sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.




F0I0096m

### Devreden çıkartılması

Kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz.

Daha sonra motor çalıştırıldığında (MAR pozisyonu), kumanda kolu (B) konumunda kalsa bile tekrar devreye girmez. Bu durumda, yağmur sensörünü devreye almak için, kumanda kolunu (A) veya (C) konumuna hareket ettirdikten sonra, (B) konumuna geri getiririz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru bile olsa, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir.

Yağmur sensörü, aşağıda belirtilen ve değişik hassasiyet gerektiren durumların mevcudiyetini tetkik eder ve bu durumlara otomatik olarak adapte olur;

❒ kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.);

❒ aşınmış silecek süpürgelerinin sebep olduğu su izleri;

❒ gece ve gündüz arasındaki fark.



***Otomatik yıkama istasyonunda otomobil yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.***



***Ön camın üzerinde buzlanma varsa, bağlantıların çıkmadığından emin olunuz.***



**DİKKAT** ***Ön camın temizlenmesi gerektiğinde, teçhizatın bağlantılarının çıkartılmış olduğundan emin olunuz.***

## ARKA CAM SİLME/YIKAMA

Bu teçhizat sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

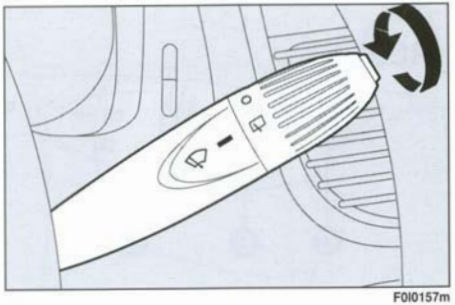
Çentikli düğmenin (A), **O** konumundan ⍁. konumuna çevrilmesi, arka cam sileceğinin fasılalı olarak çalışmasını sağlar.

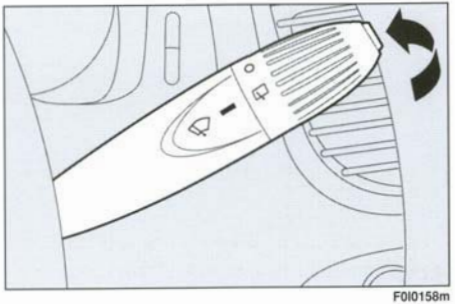
Bazı tiplerde, ön ve arka cam silecekleri çalışma fasıları senkronize olarak gerçekleşir.

### "Akıllı yıkama" fonksiyonu (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde, kumanda kolunun ön panele doğru çekilmesi (geçici konum), cam yıkayıcıyı çalıştırır. Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, silecek üç silme hareketi yaptıktan sonra durur. Bazı tiplerde birkaç saniye sonra gerçekleşen ilave bir "silme hareketi" ile silme işlemi tamamlanır.

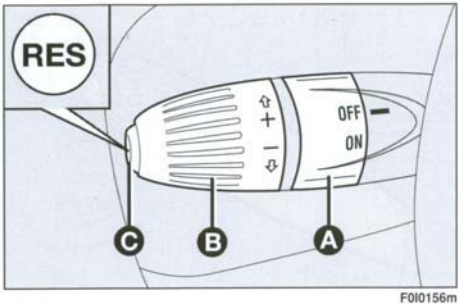

F0I0157m


F0I0158m

## FAR YIKAMA (bazı tiplerde)

Far yıkayıcılar kısa veya uzun farlar yanarken, ön cam yıkama fonksiyonu devreye alındığında çalışır.

***Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şekilde, silecek aşırı derecede zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine neden olarak sonucunda silme işleminin bir kaç saniye durmasına neden olur. Eğer işlem yeniden yapılamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***



F0I0156m

# CRUISE CONTROL (bazı tiplerde)

Elektronik kumandalı Cruise control (HIZ SABİTLEYİCİ); 30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basılmadan, uzun ve düz yollarda (örneğin otobanda) gereken hızda kullanılmasını sağlar. Bu nedenle bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Bu sistemi şehir içinde kullanmayınız.

## DEVREYE ALINMASI

(A) çentikli halkayı ON pozisyonuna çeviriniz.

Otomobilin hızına göre, cruise control sadece 4. veya 5. veya 6. viteste devreye alınabilir. Sistem devrede iken yokuş aşağı kullanılmasında, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, ayarlanabilir çok fonksiuyonlu ekrandaki ilgili mesaj ile yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

## HIZIN KAYDEDİLMESİ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ çentikli (A) kumandasını ON pozisyonuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin normal olarak gereken hıza ulaşmasını sağlayınız.

❒ halka şeklindeki (B) kumandasını, en az üç saniye süre için (+) pozisyonuna getiriniz, daha sonra da serbest bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir ve dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Daha sonra, gaz pedalı serbest bırakıldığında, otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

## KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer tertibat; fren veya kavrama pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

❒ kaydedilen hız değerine yaklaşana kadar yavaşça hızlanınız;

❒ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız (4. veya 5. vites veya 6. vites),

❒ RES butonuna (C) basınız.

## KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekillerde artırılabilir:

❒ gaz pedalına basılarak ve daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

❒ (B) kumandasını kısa bir süre ile (+) pozisyonuna çevirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

## KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Kaydedilen hız değeri, iki şekilde azaltılabilir;

❒ tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

❒ (B) kumandasını, otomatik olarak kaydedilecek olan yeni hız değerine ulaşana kadar (-) pozisyonunda tutarak.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

## DEVREDEN ÇIKARTILMASI

(A) çentikli kumandasını OFF veya kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz.

Sistem ayrıca aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreden çıkar:

❒ fren veya kavrama pedalına basılmasında;

❒ ESP ve ASR, (mevcut ise) sistemlerinin devreye alınmasında;

❒ Selespeed otomatik vitesin değiştirilmesinde (bazı tiplerde);

❒ Selespeed vites kolunun (bazı tiplerde) istem dışı (N) konumuna hareket ettirilmesinde.

**DİKKAT** ***Cruise control devrede iken, vites kolunu boşa almayınız ve Dualtronic (bazı tiplerde) vites kolunu N pozisyonuna getirmeyiniz.***

**DİKKAT** ***Eğer tertibat arızalı veya çalışmaz durumda ise, (A) kumandasını OFF pozisyonuna getiriniz ve koruyucu sigortanın sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra, yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

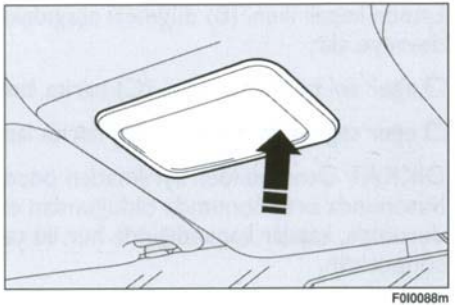
# TAVAN LAMBASI

## ÖN TAVAN LAMBASI

### Lamba camına basılarak açılıp-kapanan tip

Lamba ön kapılardan birisi açılınca yanar ve kapanınca söner.

Kapılar kapalı iken lambayı açmak/kapatmak için, lamba camının kısa kenarına şekilde görüldüğü gibi basınız.



F0I0088m

### Harita lambaları mevcut tip

Lambayı açıp/kapatmak için (A) butonuna basınız.

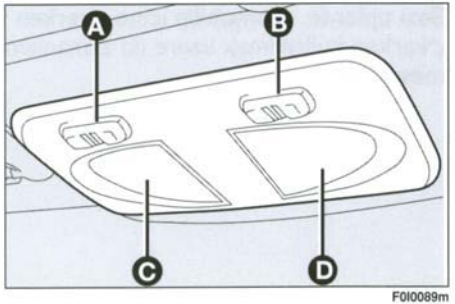
(B) butonu harita lambasının açılıp/kapatılmasını sağlar.

(A) düğmesi orta konumda iken, kapılar kapanırken/açılırken (C) ve (D) lambası yanar.

(A) düğmesi sol tarafa basılı iken, kapılar kapanırken/açılırken (C) ve (D) lambası yanmaz.

(A) düğmesi sağ tarafa basılı iken, kapıların konumundan bağımsız olarak (C) ve (D) lambası yanar.

Bazı tiplerde, lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.




F0I0089m

Lamba kapalı iken, (B) düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

❒ eğer sol tarafa basılırsa, (C) harita lambasını;

❒ eğer sağ tarafa basılırsa, (D) harita lambasını.

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, her iki butonunda orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir.

### Tavan lambası zamanlaması

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama stratejisi mevcuttur.

### Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması (bazı tiplerde):

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

❒ ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye;

❒ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;

❒ kapılardan birisi kapandığında (üç dakika içinde) yaklaşık 10 saniye.

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

### Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması (bazı tiplerde):

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

❒ motor stop edildikten sanra iki dakka içinde yaklaşık 10 saniye;

❒ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;

❒ kapılardan birisi kapandığında (üç dakika içinde) yaklaşık 7 dakika.

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

# KUMANDALAR



F0I0076m

## DÖRTLÜ FLAŞÖR

⚠ butonuna basıldığında, flaşör kontak anahtarının pozisyonundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge tablosu üzerindeki ⇦ ve ⇨ uyarı lambaları yanar.

Bu fonksiyon butona tekrar basıldığında devreden çıkar.

## ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

≠D butonu ile bu lambalar devreye alınır, park lambalarının da devreye alınması gerekir.

Lambaları devreden çıkartmak için butona tekrar basınız.

## ARKA SİS LAMBALARI

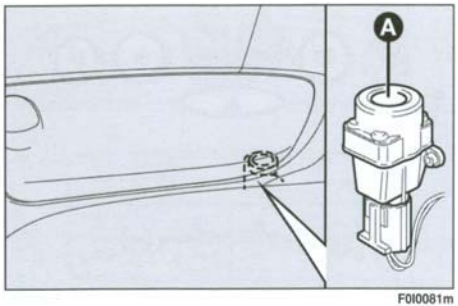
D≠ butonu ile bu lambalar devreye alınır, kısa farların da devreye alınması gerekir.

Lambaları devreden çıkartmak için butona tekrar basınız.

## ARKA CAM REZİSTANSI

butonu ile alınır. Teçhizat 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkar.

**DİKKAT** ***Dörtlü flaşörün kullanım şekli bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarında belirtilmiştir. Bu kurallara uyulması gerekir.***



F0I0081m

## YAKIT KESME DÜĞMESİ

Torpido gözünün sağ alt kısmında ve sağ ön kapı direğinin üzerinde bulunan ve kaza durumunda yakıtın kesilmesini sağlayan otomatik güvenlik düğmesidir.

Motor bölümü içinde, otomobilin altında veya depo yakınında yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatle kontrol ediniz.

Hiçbir şekilde yakıt sızıntısı göremezseniz, otomobil tekrar çalıştırılabilir.

Yakıtın sisteme gelmesi ve lambalar için (A) butonuna basınız.

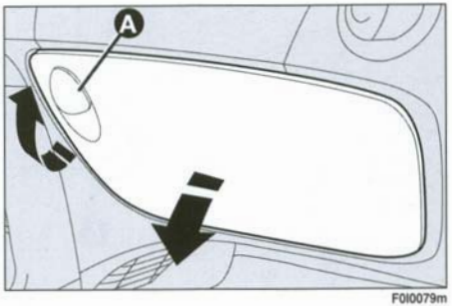
Herhangi bir kazadan sonra, akünün bitmesini önlemek için kontak anahtarını STOP pozisyonuna getirmeyi unutmayınız.

**DİKKAT** ***Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.***

# İÇ AKSESUARLAR

## TORPİDO GÖZÜ

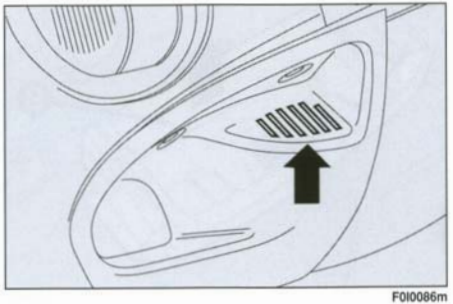
Torpido gözünü (A) ok ile gösterilen yönde açınız.



F0I0079m

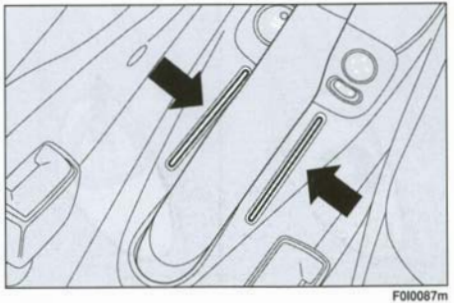
## BOZUK PARA TAŞIYICISI

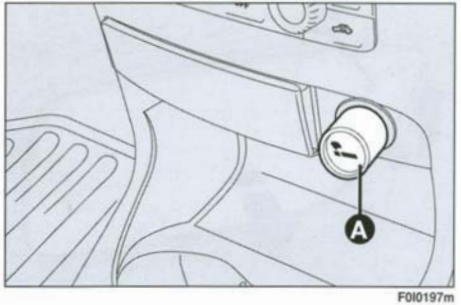
Bozuk para taşıyıcısı, otomobilin tipine göre ön panelin sol tarafında ve orta konsol üzerinde bulunabilir.


F0I0086m

## MANYETİK KART/BİLET TAŞIYICISI

Manyetik kart/bilet (telefon kartı, otoban bileti gibi) taşıyıcısı orta konsol ünitesi üzerinde bulunabilir.


F0I0087m



F0I0197m

## ÇAKMAK

Çakmağı kullanmak için, kontak anahtarı MAR konumunda iken, (A) butonuna basınız.

Yaklaşık 15 saniye sonra düğme normal konumuna otomatik olarak geri dönecektir ve çakmak kullanılmaya hazır olacaktır.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

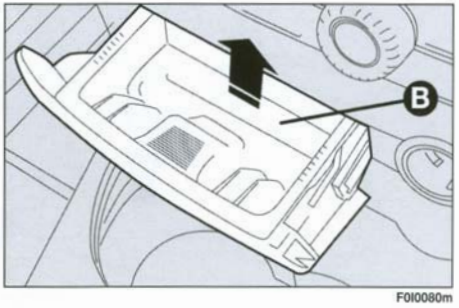
DİKKAT Çakmak çok ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Yangın çıkması ve yanma ihtimaline karşı çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.

## KÜL TABLASI

### Ön kül tablası

Kül tablasını kullanmak için kapağı kendinize doğru çekiniz..

Kül tablası (B) ok yönünde yukarı doğru çekilerek dışarı çıkartılabilir.



F0I0080m

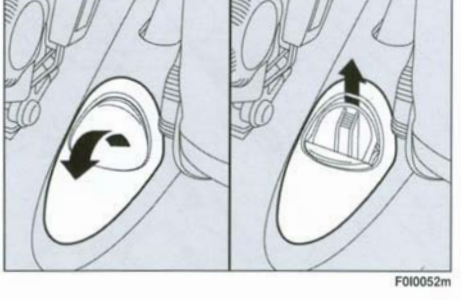
### Arka kül tablası

Arka yolcular için kül tablası, orta konsol üzerinde bir kül tablası mevcuttur.

Kül tablasını kullanmak için kapağını ok yönünde çekiniz.

DİKKAT Kül tablasına kağıt koymayınız. Sigara izmaritleri ile temas ederek alev alabilir.

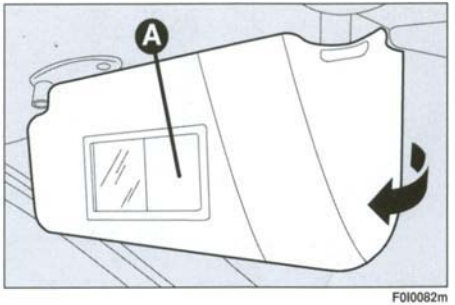
Sigara içmeyenler kül tablalarını yerinden çıkartarak, günlük kullanım bölümü olarak kullanabilir.


F0I0052m

## GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Güneş siperlikleri iç dikiz aynasının iki tarafına yerleştirilmiştir.

Bazı tiplerde, yolcu tarafı güneş siperliklerinin arkasında, aydınlatma lambalı makyaj aynası bulunmaktadır: Kullanmak için (A) kapağını açınız.



F0I0082m

## ARKA YAN CAMLAR (üç kapılı tipler)

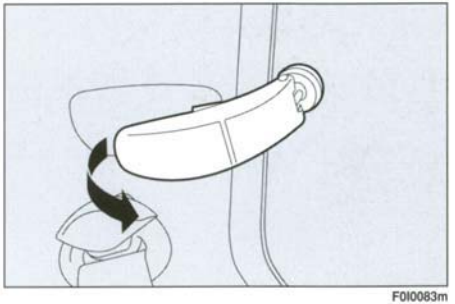
Camlar dışarı doğru açılır:

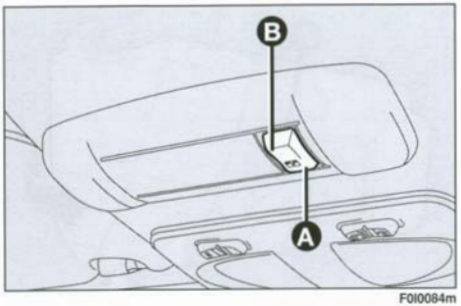
❒ şekilde gösterildiği şekilde kolu çıkartınız;

❒ camı tamamiyle açmak için kolu dışarı itiniz;

❒ kolu geri yerine itiniz.

Camları kapatmak için, kolu ters yöne kilitleninceye kadar çekiniz.


F0I0083m



F0I0084m

# SUNROOF (bazı tiplerde)

Elektrik kontrollüdür ve sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken çalışır.

Sunroof bir buton tarafından kontrol edilir. Serbest bırakıldığında sunroof bulunduğu pozisyonda kilitlenir.

## SUNROOF'UN AÇILMASI

### Tamamıyla açılması

Butonun (A) (sembol) kısmına basınız.

### "Spoiler" pozisyonu

Butonun (B) kısmına basınız. Bu sadece sunroof kapalı iken mümkündür.

## SUNROOF'UN KAPATILMASI

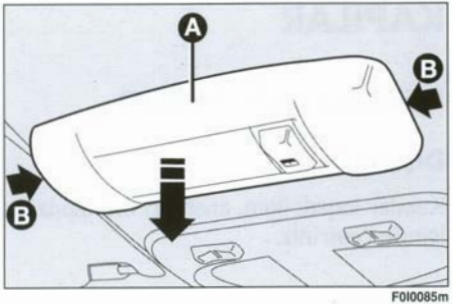
Butonun (B) kısmına basınız. Sunroof spoiler pozisyonunda iken butonun (A) (sembol) kısmına sunroof hareketsiz kalıncaya kadar basınız.

Sunroof'a, güneş ışınlarının etkisini azaltan kayar bir güneş siperliği monte edilmiştir.

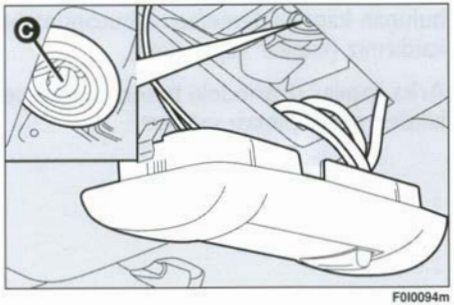
## ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Eğer buton çalışmaz ise, Sunroof aşağıdaki şekilde manuel olarak kontrol edilebilir:

- ❒ şekilde gösterildiği şekilde (B) noktalarından çalışarak (A) bölümünü çıkartınız;
- ❒ tornavidayı (C) yuvasına yerleştiriniz;
- ❒ tamamiyle açık iken, tornavidayı kilitleninceye kadar yarım tur çeviriniz ve sonra tornavidayı çıkartınız.



F0I0085m



F0I0094m

***Sunroof'u üzerinde kar ve buz varken açmayınız; aksi taktirde zarar verebilirsiniz.***

**DİKKAT**

***Otomobilden ayrılırken, Sunroof'un kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Sunroof'u açıp-kapatırken yolcuların direkt olarak Sunroof'dan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.***

# KAPILAR

## MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ

### Dışarıdan

Kapılar kapalı iken, anahtarı ön kapılardan birisinin kilidi içinde çeviriniz.

### İçeriden

Otomobilin içinden, ön kapılardan birisinin üzerinde bulunan kapı kilitleme/açma butonuna basınız veya kaldırınız (kapılar kapalı iken).

Arka kapılar üzerindeki buton ile sadece ilgili kapının kilitlenmesi/açılması sağlanır

DİKKAT Eğer kapılardan birisi kapanmamış veya sistemde bir arıza mevcut ise, merkezi kilitleme fonksiyonu devreden çıkacak ve birkaç denemeden sonra yaklaşık iki dakika çalışmayacaktır. Bu 2 dakika içinde,kapılar manuel açılabilir/kilitlenebilir. İki dakika sonra merkezi kilitleme sistemi normal çalışma konumuna döner.

Eğer arıza giderilirse, sistem normal olarak çalışacaktır.

## ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (5 kapılı tipler)

Arka kapıların içeriden açılmalarını önlemek içindir.

Emniyet kilitleri sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

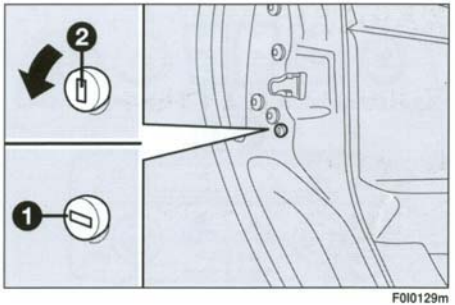
❒ 1 konumu – emniyet kilidi devrede (kapı kilitli)

❒ 2 konumu – emniyet kilidi devre dışı (kapı içeriden açılabilir)

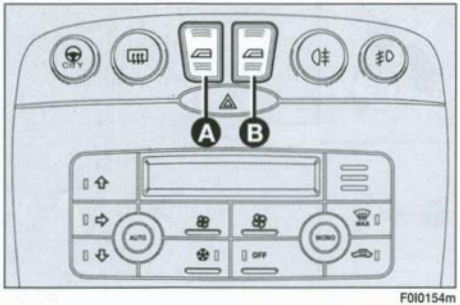
Emniyet kilidi, merkezi kilitleme sistemi ile açılmış olsa dahi devreye alınır.

DİKKAT Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.

DİKKAT Emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kolunu çekerek kapının açılmadığını kontrol ediniz.



F0I0129m



F0I0154m

# ELEKTRİK KUMANDALI ÖN CAMLAR (bazı tiplerde)

## KUMANDALAR

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken ön panel üzerinde bulunan iki adet buton vasıtası ile çalışır:

(A): ön sol camı açmak/kapatmak için;

(B): ön sağ camı açmak/kapatmak için;

Bazı tiplerde aşağıdaki fonksiyonları uygulamak mümkündür:

❒ kontak anahtarı STOP pozisyonunda ve yerinden çıkartılmış iken 2 dakika içinde ön camların açılıp/kapatılması (bazı tiplerde);

❒ ***sürücü tarafı camını otomatik olarak çalıştırmak için yarım saniyeden daha kısa bir süre (A) butonuna basılması: camın hareketi otomatik sürer veya butona tekrar basıldığında hareket durur (bazı tiplerde).***

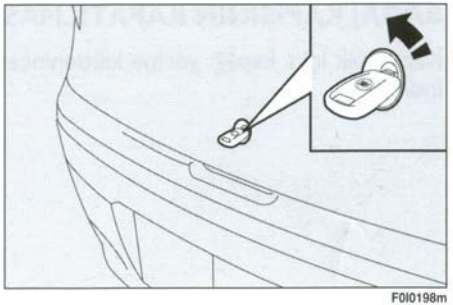
**DİKKAT**

***Elektrik kumandalı camların uygun bir şekilde kullanılmaması tehlikeli olabilir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce ve kullanırken, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Otomobilinizden inerken, camların kazara çalıştırılmasını ve otomobilde kalanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarlarınızı daima yanınıza alınız.***

# BAGAJ

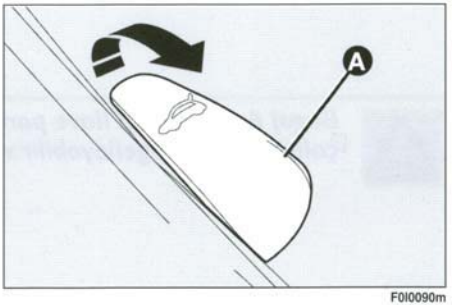
## BAGAJ KAPISININ AÇILMASI

Dışarıdan açmak için, kontak anahtarını kilidin içinde çeviriniz.



F0I0198m

İçeriden açmak için, sürücü koltuğunun yanındaki (A) kolunu çekiniz.




F0I0090m

**DİKKAT** ***Bagaj açma kolunu, otomobil hareket halinde iken kullanmayınız. Bazı tiplerde bagaj açılınca, bagaj içindeki aydınlatma lambası yanar.***

## BAGAJ KAPISININ KAPATILMASI

Kapatmak için, kapağı yerine kilitleninceye kadar indiriniz.



***Bagaj üzerine bazı ilave parçaların (spoiler gibi) takılması, gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanım güvenliği açısından sakıncalı olabilir.***



**DİKKAT**

***Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.***



**DİKKAT**

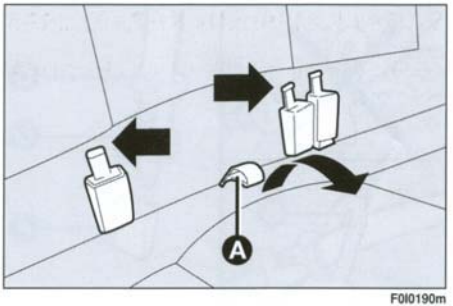
***Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir nesne bulundurmayınız.***

## YÜKLEME ALANININ GENİŞLETİLMESİ

### Tekli arka koltuk bulunan tiplerde

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ koltuk tokasını, koltuk arkasındaki tutucusuna kilitleyiniz (ok ile gösterildiği şekilde);
- ❒ orta koltuk minderi ortasındaki (A-üstteki resim) tutucusunu çekiniz ve ok yönünde öne doğru yatırınız;
- ❒ her iki yandaki emniyet kemerinin (A-ortadaki resim) ilgili tutucusuna (B-ortadaki resim) yerleşmiş olduğunu kontrol ediniz;
- ❒ ok ile gösterildiği şekilde koltuk arkalığını (C-ortadaki resim) kolunu hareket ettirerek serbest bırakınız. Bagaj tabanı ile birlikte tek bir yükleme alanı elde etmek için yatırınız.



F0I0190m

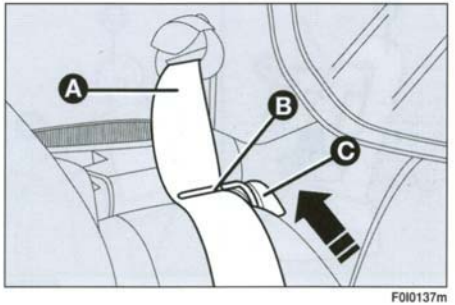
### Parçalı arka koltuk bulunan tiplerde (bazı tiplerde)

Yükleme alanı kısmi veya tamamıyla genişletilebilir.

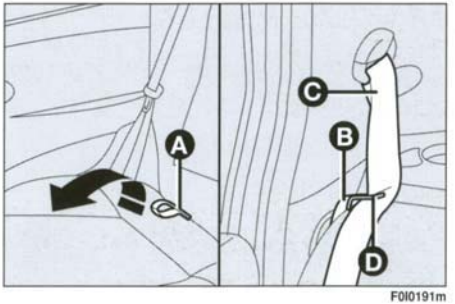
NOT Koltuğu katlamadan önce emniyet kemeri tokalarını tutucularına yerleştiriniz.

Kısmi genişletme sadece sağ taraftaki koltuk arkalığının katlanması ile elde edilir.

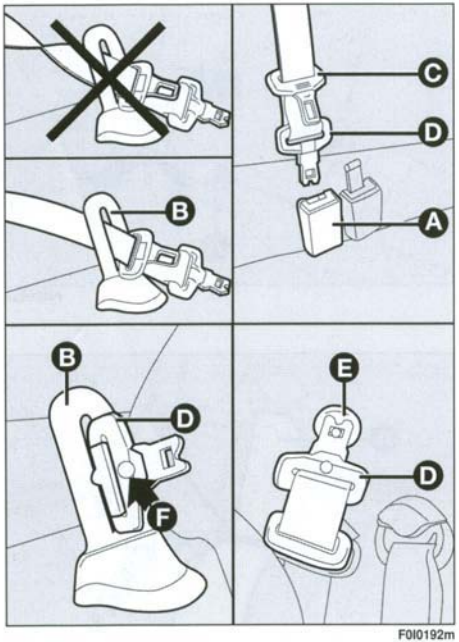
- ❒ bagaj rafını çıkartınız (bir sonraki paragrafa bakınız);
- ❒ ilgili (A-alttaki resim) tutucusu ile sağ koltuk minderini kaldırınız;
- ❒ desteklerinin üzerindeki butona basarak ve yukarı iterek koltuk başlığını çıkartınız;
- ❒ her iki yandaki emniyet kemerinini (C-alttaki resim) ilgili tutucusuna (D-alttaki resim) yerleşmiş olduğunu kontrol ediniz;
- ❒ ok ile gösterildiği şekilde koltuk arkalığını (B-alttaki resim) kolunu hareket ettirerek serbest bırakınız. Bagaj tabanı ile birlikte tek bir yükleme alanı elde etmek için yatırınız.



F0I0137m



F0I0191m



F0I0192m

Tüm koltuğu katlamak için, her iki koltuk minderini tutucularından kaldırınız ve sonra tüm koltuk arkalığını tekli koltuk tipinde açıklandığı şekilde ileri doğru katlayınız.

Üç noktadan bağlantılı sarma mekanizmalı orta emniyet kemeri (bazı tiplerde) aşağıdaki şekilde çıkartılabilir:

❒ eğer emniyet kemeri takılı ise, kilit (A) üzerindeki siyah butona basınız;

❒ koltuğun üst tarafındaki kemer tutucusundan kemeri yavaşça alınız ve ikinci tokayı (C) tutucudan çıkartınız;

❒ kemer tutucusundan birinci tokayı (D) çıkartınız ve arka panel üzerindeki özel tutucuya (E) takınız;

Tekrar kullanmak için:

❒ birinci tokayı (D) tutucudan (E) çıkartınız;

❒ kemeri döndürmeden, birinci tokayı (D) kemer tutucusuna (B) geçiriniz. Kemer tokasındaki (F) dilinin kemer tutucundaki ilgili yuvaya uygun olduğundan emin olunuz ve ikinci tokayı (C) kemer tutucusuna geçiriniz;

❒ kemeri kemer tutucusu (B) içinden hafifçe çekiniz ve birinci tokayı (D) kilidine (A) (siyah butonlu gri) kilitleyiniz. İki yeşil noktanın birbirini tuttuğundan emin olunuz (tokanın ve kilidin üzerinde).

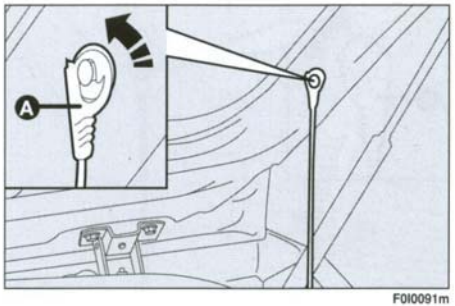
## BAGAJ ÜST ÖRTÜSÜNÜN ÇIKARTILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

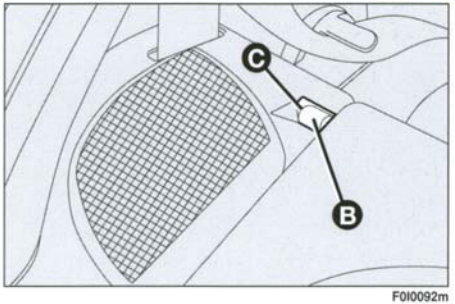
- ❒ halkaları çıkartarak iki kordonun ucunu (A) serbest bırakınız;
- ❒ yuvalarndan (C) bagaj örtüsünün halkalarını (B) çıkartınız;
- ❒ bagaj örtüsünü içeri hareket ettiriniz ve çıkartmak için şekilde görüldüğü gibi çeviriniz.

Bagaj örtüsünü çıkardığınızda, ön koltuk arkalığı ve katlanmış olan arka koltuk minderi arasında yan tarafa yerleştirilebilir.

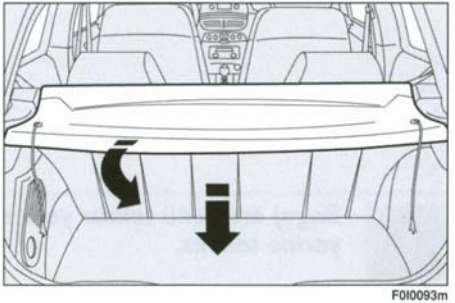
DİKKAT Eğer bagajda ağır yük taşıyor ve gece yolculuk ediyorsanız, kısa far yükseklik ayarlarını uygun olarak yapmalısınız ("Farlar" bölümüne bakınız).

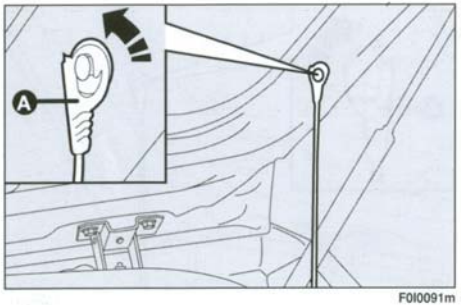


F0I0091m



F0I0092m


F0I0093m



F0I0091m

## KOLTUĞUN NORMAL KONUMUNA GETİRİLMESİ

Emniyet kemerlerini, dönük olmadığından emin olarak yan tarafa alınız

### Tekli arka koltuk mevcut tiplerde

Yükleme alanının genişletilmesi paragrafında açıklanan işlemleri ters sırasında uygulayınız. Emniyet kemeri kilitlerinin koltuk minderi altında kalmasını önlemek için, kilitlerin koltuk arkalığındaki ilgili tokasına karşı geldiğinden emin olunuz.

Bel emniyet kemeri mevcut tipler için, kilidinin tokası ile karşılaştığından ve minderin tekrar normal pozisyonunda olduğundan emin olunuz.

Üç noktadan bağlantılı sarma mekanizmalı orta emniyet kemeri mevcut tipler için, emniyet kemerini tekrar kullanım pozisyonuna getiriniz (bir önceki sayfaya bakınız), ve kilitlerin kullanıma hazır olduğuna dikkat ediniz.

***Bagaj örtüsünü tekrar yerine takarken, her iki taraftaki kordonu (A) destek üzerinden geçirerek yerine takınız.***

# MOTOR KAPUTU

## AÇMAK İÇİN

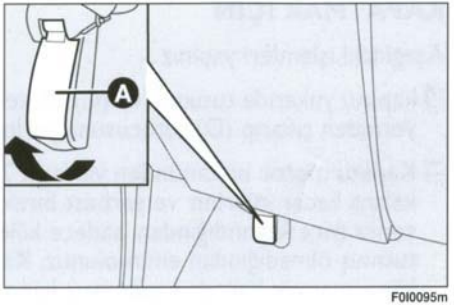
Aşağıdaki işlemleri yapınız

❒ (A) kolunu ok yönünde çekiniz;

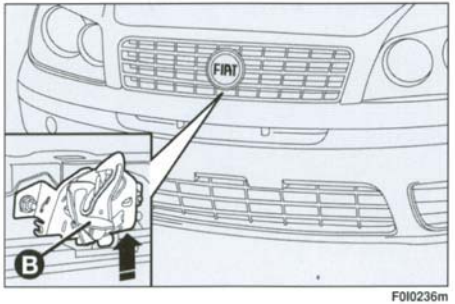
❒ (B) kolunu çekiniz ve kaputu açınız;

❒ kaputu açınız ve (C) destek çubuğunu tutucusundan serbest bırakınız. Destek çubuğunun ucunu kaput üzerindeki (D) yuvasına yerleştiriniz.

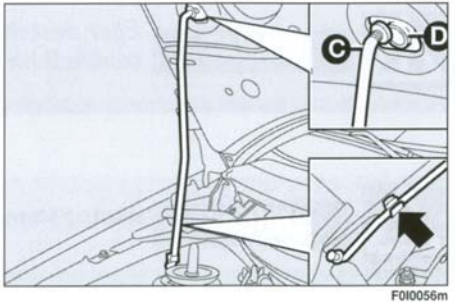
DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



F0I0095m



F0I0236m



F0I0056m

## KAPATMAK İÇİN

Aşağıdaki işlemleri yapınız

❒ kaputu yukarıda tutunuz ve (C) destek çubuğunu yerinden çıkarıp (D) tutucusuna yerleştiriniz;

❒ Kaputu motor bölümünden yaklaşık 20 cm mesafe kalana kadar indiriniz ve serbest bırakınız. Daha sonra iyice kapandığından, sadece kilidin ucundan tutmuş olmadığından emin olunuz. Kaputun iyice kapanmaması halinde kapanması için aşağıya doğru üzerinden bastırmayınız, tekrar açarak yukarıda açıklanan işlemi tekrarlayınız.

DİKKAT Yolculuk esnasında açılmaması için, motor kaputunun uygun şekilde kapandığından emin olunuz.

**DİKKAT** ***Eğer destek çubuğu doğru olarak yuvaya yerleştirilmemiş ise, motor kaputu tehlikeli bir şekilde düşebilir.***

**DİKKAT** ***Motor kaputunu sadece otomobil duruyor iken açınız.***

# PORTBAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

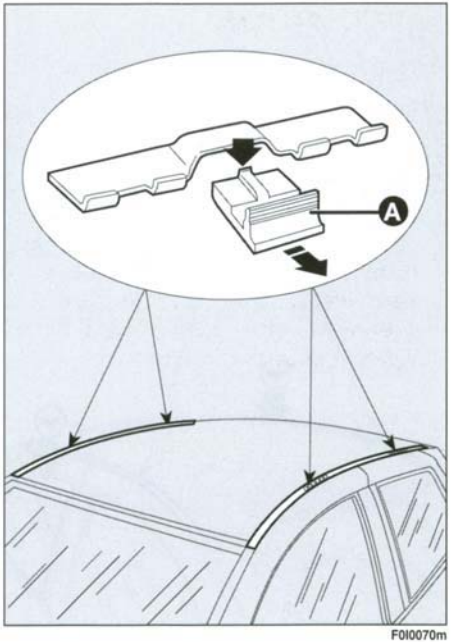
## BAĞLANTILAR

### 3 kapılı tipler

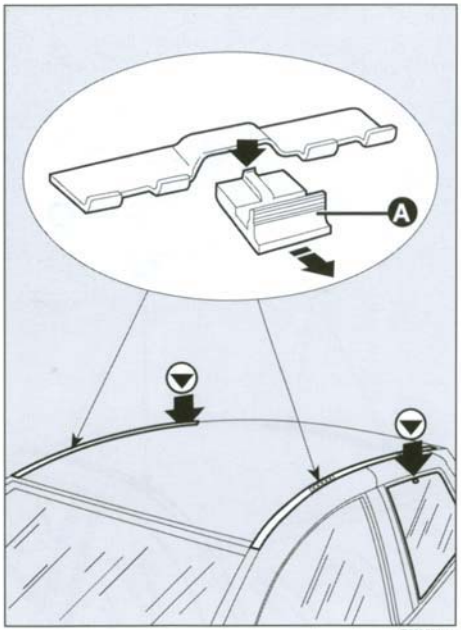
Kilitlere ulaşabilmek için şekilde gösterilen contaları çıkartınız.

Arka kilitler arka yan camlar üzerinde ▼ ile işaret edilen bölgededir.

Önceden monte edilmiş olan mekanizmayı kullanmak için, (A) tespit parçasını şekilde görülen ilgili tutucusu üzerinde çalışarak çıkartınız.



F0I0070m



F0I0071m

**5 kapılı tipler**

Kilitlere ulaşabilmek için şekilde gösterilen contaları çıkartınız.

Arka kilitler arka yan camlar üzerinde ▼ ile işaret edilen bölgededir.

Kayak taşıyıcı barlarını kilitlere takınız.

Önceden monte edilmiş olan mekanizmayı kullanmak için, (A) tespit parçasını şekilde görülen ilgili tutucusu üzerinde çalışarak çıkartınız.

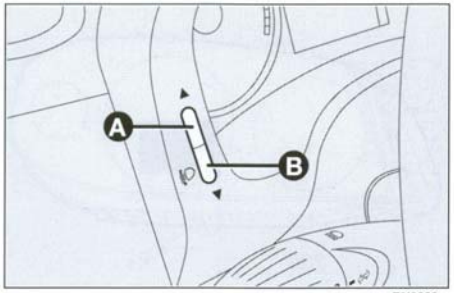
Birkaç km gittikten sonra, cıvataların tam olarak sıkılmış durumda olup olmadığını kontrol ediniz.

DİKKAT Kayak taşıyıcı kit ile verilen açıklamalara uyunuz.

Montaj uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT Portbagajı, kesinlikle izin verilenden daha fazla yüklemeyiniz, yerel kanunlara uyunuz ("Teknik özellikler" bölümüne bakınız).

# FARLAR



F0I0063m

## FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için de konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Bu özel kanunla da belirlenmiştir. Farlarınız açık iken seyahat ettiğinizde, kendiniz ve diğer sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gerekmektedir. Farlarınızı yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettirip, gerekiyor ise ayarlarını yaptırınız.

## FARLARIN EĞİMİNİN AYAR TEÇHİZATI

Bu sistem kontak anahtarı MAR pozisyonunda ve farlar açık iken devreye alınır.

Otomobilde yük taşınırken, otomobilin arkaya doğru eğilmesi sebebi ile, farlardan gelen ışık hüzmesinin yüksekliği artar. Bu durumda, farlar, otomobilin yük durumuna göre doğru olarak ayarlanmalıdır.

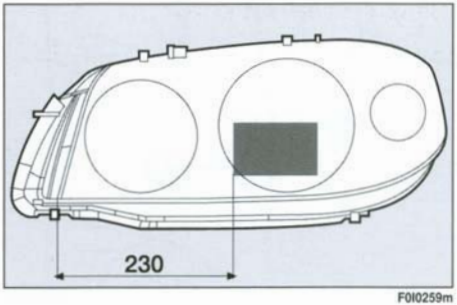
### Farların eğiminin ayarlanması

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

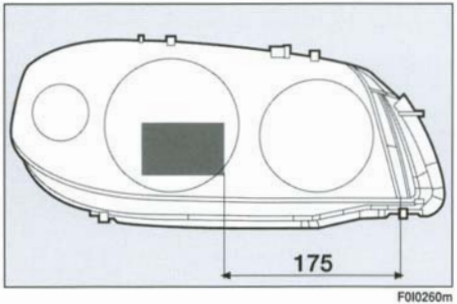
❒ bir pozisyon yükseltmek için (A) butonunu basılı tutunuz;

❒ bir pozisyon azaltmak için (B) butonunu basılı tutunuz.

Ekranda ayarlama esnasındaki pozisyonlar görüntülenir.



F0I0259m



F0I0260m

### Otomobilin yüküne göre doğru ayar için

0 konumu: ön koltukta bir veya iki kişi.

1 konumu: 5 kişi.

2 konumu: 5 kişi + bagaj dolu.

3 konumu: Sürücü ve bagajda maksimum izin verilen yük.

## YURTDIŞINDA FAR AYARI

Kısa farlar, otomobilin pazarlandığı ülkelerdeki trafik akış yönüne göre ayarlanır. Farklı trafik akış yönü olan ülkelerde, göz kamaşmalarını önlemek için yandaki şekilde belirtilen bölgenin kapatılması gereklidir; bu şeffaf olmayan bir etiket ile yapılır.

Yandaki şekil, sağdan trafik akışından, soldan trafik akışına geçişi göstermektedir.

# ABS

Otomobile ABS (anti-blokaj fren sistemi) fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

ABS fren sisteminin devreye girmesi, lastik ile yol arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğini gösterir. Bu durumda, mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.

## ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Frene basıldığında fren pedalındakı tepkilerden ABS sisteminin devreye girdiği anlaşılır.

**DİKKAT** ***ABS fren sistemi, lastik ile yol arasındaki mevcut yol tutuşundan maksimum derecede yararlanmanızı sağlar, fakat yol tutuş seviyesini artırmaz. Bu sebeple, otomobilinizi kaygan yollarda kullanırken çok dikkatli olunuz ve gereksiz riskler almayınız.***

**DİKKAT** ***ABS fren sistemi devreye girdiğinde ve tekerleklerde tepkiler hissettiğinizde; ayağınızı fren pedalından çekmeyip, frene basmaya devam ediniz. Bu şekilde, mevcut yol tutuş şartları altında mümkün olan en kısa mesafede durmanız mümkün olacaktır.***

## ARIZA UYARILARI

### ABS arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda, fren sistemi çalışmaya devam eder, fakat anti-blokaj fren sistemi devrede değildir. Otomobilinizi derhal en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar, sert frenlemelerden kaçınarak sürünüz.

### EBD arızası

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (ABS) ve (!) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

**DİKKAT** ***Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte (!) uyarı lambası yanarsa, derhal otomobilinizi durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik devredeki kayıplar; hem klasik fren sisteminin, hem de ABS fren sisteminin çalışmasını tehlikeye atabilir.***

# ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (bazı tiplerde)

ESP sistemi, yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle, ESP sistemi yol yüzeyindeki yol tutuş koşulları değiştirildiğinde oldukça faydalıdır.

## ESP SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

EPS sisteminin müdahalesi, sürücüye otomobilin kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğunu bildirmek için uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

## ESP SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

ESP sistemi, otomobil çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkartılamaz.

## ARIZA SİNYALLERİ

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

## YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) (bazı tiplerde)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer. Motor çalışır durumda, kavrama ve fren pedalı basılı ve 1. vitese takılı iken çalışır. Kalkışta ESP kontrol ünitesi ön tekerleklerde yaklaşık 2 saniye zorunlu frenleme sağlar. İki saniye sonra sistem otomatik olarak devreden çıkar.

### Arıza sinyalleri

Arıza durumunda uyarı lambası ayarlanabilir. Çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

**DİKKAT** ***ESP sistemin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı her durumda yol yüzeyi, görüş ve trafik şartlarına göre adapte edilmelidir. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.***

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve 1. vitese alınmadan bırakmayınız.

## ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi) (bazı tiplerde)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydığında, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

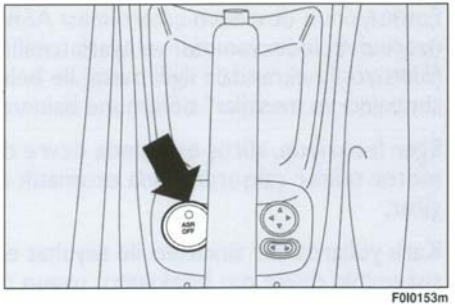
- ❒ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;
- ❒ eğer dinamik tekerleklerden sadece birinde kayma söz konusu ise, ASR sistemi otomatik olarak müdahalede bulunur ve kayan tekerleği frenler.

**DİKKAT** ***Yedek lastiğin kullanılması durumunda ESP sistemi çalışmasına devam eder. Bununla birlikte, yedek lastiğin küçük olduğunu (bazı tiplerde) ve bu nedenle yol tutuşunun zayıf olacağını unutmayınız.***

**DİKKAT** ***ESP sisteminin düzgün çalışması için, lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve hepsinden önce belirtilen marka ve ebatta olmalıdır.***

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır;

- ❒ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ❒ yol tutuş koşullarına göre tekerleklere çok fazla güç aktarılması;
- ❒ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ❒ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (su yastığı oluşması).


F0I0153m

## ASR FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARTILMASI

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Devreye girmesi/devreden çıkartılması ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki ilgili mesaj ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki ASR OFF butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir.

**DİKKAT** ***Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.***

Fonksiyonun devreden çıkartılması ASR OFF butonu üzerindeki ledin yanması ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki ilgili mesaj ile belirtilir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Eğer fonksiyon, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.

## ARIZA UYARILARI

Herhangi bir arıza durumunda, ASR sistemi otomatik olarak devre dışı kalır ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası da sürekli olarak yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

**DİKKAT** ***Yedek lastiğin kullanılması halinde, ASR fonksiyonu devre dışı kalır ve ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki ilgili mesajın görüntüye gelmesi ile birlikte, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası da sürekli olarak yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).***

**DİKKAT** ***ASR sisteminin doğru olarak çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.***

# EOBD SİSTEMİ (bazı benzinli tiplerde)

EOBD sistemi (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi), emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Ayrıca sürücüyü ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran üzerindeki mesaj ile birlikte gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambasının yanması ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ile parçaların çok iyi durumda olmadığını belirtir.

Burada amaç şudur:

- sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistem ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.



***Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte) derhal yetkili Fiat servisi ile temasa geçilmelidir. uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Daima trafik kurallarına uyunuz.***

# SES SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Ön panelde ve kapıların üzerindeki geniş günlük kullanım bölümleri yolculara konfor sağlamaktadır ve bu bölüme ses sistemi monte edilebilir.

Radyo-kaset çalar veya CD/MP3 çalar (bazı tiplerde) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.

## SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

Ses sisteminde bulunan teçhizat: ses sistemi elektrik kabloları, ön ve arka hoparlör elektrik kabloları, anten ve ilgili kabloları ile birlikte dört ön kapı hoparlörü (2 tweeters ve 2 woofers), iki arka full-range hoparlör.

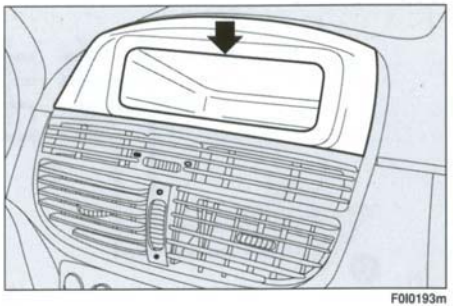
### Hoparlörler (bazı tiplerde)

- ❒ iki tweeter, herbiri 40W;
- ❒ iki ön woofer, 165 mm çapında, herbiri 40W;
- ❒ iki arka full-range hoparlör, 100 mm çapında, herbiri 30W.

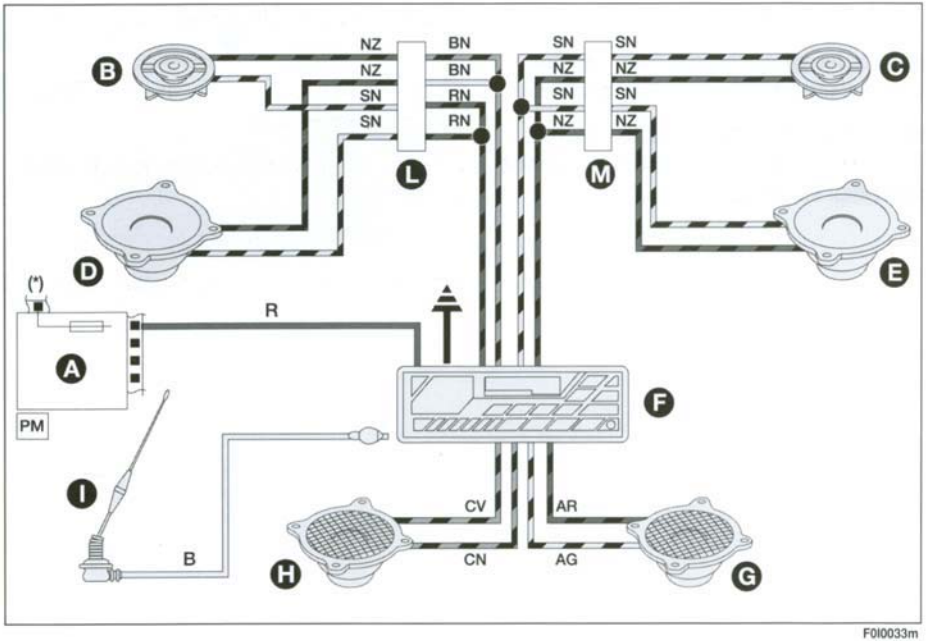
## Ses sisteminin montajı

Ses sistemini monte etmek için, bagajda bulunan opsiyonel "Ses sistemi bağlantılarını" şekilde gösterilen günlük kullanım bölümü ile değiştiriniz.

Geçmeli olan günlük kullanım bölümünü çıkartmak için, elinizle bölümü yukarı doğru bastırınız ve dışarı çekiniz. Günlük kullanım bölümünü yerine takınız. Daha sonra elektrik kablo bağlantılarını yerleştiriniz.



F0I0193m




F0I0033m

**Kablo renkleri kodları:**

B = Beyaz

N = Siyah

R = Kırmızı

AG = Açık mavi/Sarı

AR = Açık mavi/Kırmızı

BN = Beyaz/Siyah

CN = Turuncu/Siyah

CV = Turuncu/Yeşil

NZ = Siyah/Mor

RN = Kırmızı/Siyah

SN = Pembe/Siyah

## Bağlantı şeması ve ilave teçhizatlar

A. Sigorta kutusu

B. Ön sol kapıda tweeter

C. Ön sağ kapıda tweeter

D. Ön sol kapıda woofer

E. Ön sağ kapıda woofer

F. Radyo

G. Arka sol full-range hoparlör

H. Arka sol full-range hoparlör

I. Anten

L. Ön sol kapıdaki bağlantılar

M. Ön sağ kapıdaki bağlantılar

# CEP TELEFONU BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

Radyo-Kasetçalar, CD veya MP3 çalar ile bağlantılı cep telefonu hazırlık sistemi aşağıdakileri içerir:

❒ çift etkili anten (ses sistemi+cep telefonu 900/1800 MHz), otomobilin tavanında;

❒ çift etkili bağlantı kabloları ve on giriş kablosu.

Bağlantı direksiyon simidi ve orta konsol arasındadır.

Cep telefonu bağlantıları ile birlikte olan ses sistemi bağlantıları aşağıdakileri içerir:

❒ çift etkili anten (ses sistemi+cep telefonu 900/1800 MHz), otomobilin tavanında;

❒ çift etkili hoparlör (ses sistemi+cep telefonu), yolcu tarafı kapısı üzerinde;

❒ çift etkili bağlantı kabloları ve 10 adet pinli soket.

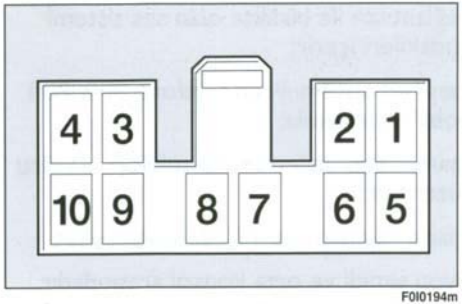
Bağlantı direksiyon simidi ve orta konsol arasındadır.



***Satın alınan cep telefonu kiti, cep telefonunuza uyum sağlamalıdır.***



**DİKKAT** ***Antene uygulanacak maksimum güç 20W'dir.***



F0I0194m

Bağlantı şeması aşağıdaki gibidir.

1 Ses sistemi MUTE fonksiyonu

2 Yedek

3 Cep telefonu INPUT şasi sinyali

4 Cep telefonu INPUT sinyali (*)

5 Yolcu kapısı üzerindeki çift etkili hoparlör (+) (**)

6 Yolcu kapısı üzerindeki çift etkili hoparlör (-) (**)

7 Kontak anahtarı gücü (+15)

8 Yedek

9 Akü (+)

10 Şasi

(*) Kaset çalar, CD çalar, MP3 çalar mevcut ses sistemi

(**) Ses sistemi bağlantıları

Mikrofonun ön tavan lambası yakınına monte edilmesi tavsiye edilir.

***Cep telefonu ve bağlantılarının montajı için yetkili bir servise başvurunuz. Bu otomobilinizin güvenliği açısından daha iyi sonuç almanızı sağlayacaktır.***

# ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken aksesuarlar (alarm, radyo-navigator, vs) veya bir şekilde elektrik yükü getirecek cihazlar takmak isterseniz; size daha uygun cihazları önermek, otomobilin elektrik sisteminin istenen elektrik yükünü kaldırabileceği konusunu değerlendirmek veya daha güçlü bir aküye ihtiyaç olduğunu belirlemek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

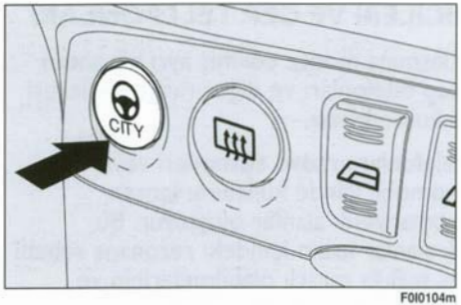
## RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Cep telefonları, radyo sistemleri veya benzerlerinin otomobil içinde kullanımı (anten olmadan) elektromanyetik alanlar oluşturur. Bu elektromanyetik alanlar kabin içindeki rezonans sebebi ile kuvvetlenirse, sağlığa zararlı olabilmelerinin ve otomobil üzerindeki elektrikli sistemlerin fonksiyonlarını etkilemelerinin yanı sıra, otomobilinizin ve yolcuların güvenliğini de tehlikeye sokar.

Bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

**DİKKAT** ***İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir ; bu nedenle ani ve arda arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frene basıldığında engel olabilecek nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.***



F0I0104m

# "ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Elektrik destekli direksiyon sadece kontak anahtarı MAR pozisyonunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır. "Çift etkili"olarak adlandırılan yeni elektrik destekli direksiyon Fiat Punto'ya monte edilmiştir ve sürüş şartlarına göre sürücünün gereksinimlerine göre ayarlanabilir.

## DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARTMA (CITY fonksiyonu)

CITY fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkartmak için orta tünel kaplaması üzerindeki butona basınız.

CITY fonksiyonu ile, direksiyon daha hafif ve otomobilin park edilmesi esnasında daha az kuvvet gerektirir. Bu sistem şehir içinde kullanımda faydalıdır.

İlave olarak, Sporting tiplerde, bu fonksiyon gaz pedalının konumuna göre ayarlanmaktadır.

## ARIZA UYARI LAMBALARI

Herhangi bir arıza, ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte göstergedeki uyarı lambasının yanması ile belirtilir "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

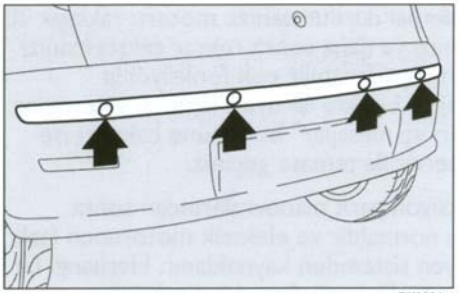
Sistemin arızası durumunda, otomobil mekanik direksiyon sistemi ile kullanılabilir.

Bazı durumlarda, elektrik destekli direksiyon dışındaki bağımsız faktörler uyarı lambasının yanmasına neden olurlar.

Otomobilinizi derhal durdurmanızı, motoru yaklaşık 20 saniye kapatmanızı ve daha sonra tekrar çalıştırmanızı tavsiye ediyoruz. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj ile birlikte uyarı lambası yine yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ise yetkili bir Fiat servis ile temasa geçiniz.

DİKKAT Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve elektrik motorunun fazla ısınmasını önleyen sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Elektrik destekli direksiyon otomobilin bir sonraki kullanılışında normal çalışmasına geri döner.

**DİKKAT** ***Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden yükseltilmiş ise, daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyon kilidini devreye alınız. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (örneğin kontak anahtarının MAR pozisyonunda bulunması veya motorun çalışması zorunluluğunda), bakım işleminden önce elektrik destekli direksiyonun koruyucu ana sigortasını yerinden çıkartınız.***



F0I0234m

# PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Park sensörleri sistemi otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sürücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

## DEVREYE ALINMASI

Sensörler, geri vitese takıldığı zaman otomatik olarak devreye girerler.

Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.

## AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığı zaman kısa akustik sinyal otomatik olarak başlar.

Sinyal:

- ❒ otomobil ve engel arasındaki mesafenin azalmasında, sinyal artar;
- ❒ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ❒ eğer mesafe değişmiyor ise sesli sinyal fasılası sabit kalır.

**Algılama mesafeleri:**

Merkezi ..... 120 cm

Köşeli ..... 60 cm

Eğer bir kaç engel varsa, kontrol ünitesi en yakını belirler.

## ARIZA UYARI LAMBASI

Sistemde bir arıza durumunda, geri vitese takarken sürücü sesli uyarı ile uyarılır (3 saniye için).

## RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri, römork elektrik kablosunun otomobildeki çeki kancası soketine takılması ile otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.



***Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz; bu nedenle kuru ve sert bezler kullanmayınız. Eğer gerekirse, sensörler temiz bir su ile ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörler en az 10 cm uzaklıktan basınçlı su veya buhar ile temizlenmelidir.***



**DİKKAT**

***Park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır ve manevra alanındaki insanların (özellikle çocuların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sadece sürücüye yardımcı sistemdir fakat sürücü çok düşük hızlarda dahi manevra yaparken dikkatini kaybetmemelidir.***

## GENEL UYARILAR

❒ Otomobili park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.

❒ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı engeller algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine neden olabilir.

❒ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, sensörlerin üzerindeki kir, kar, buz veya ses ötesi sistemler (örneğin kamyon havalı frenleri veya pneumatik çekiçler) tarafından değiştirilebilir.

# YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

## BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Deponun yanlış tipte yakıt ile doldurulmasını önlemek için; yakıt deposunun dolum ağzı, kurşunlu benzin dolum tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan sayısı (R.O.N.) en az 95 olan kurşunsuz benzin kullanınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalitik konvertör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve çevre kirliliğine sebep olur.

DİKKAT Acil durumlarda ve çok az miktarlarda bile olsa, yakıt deposuna kesinlikle kurşunlu benzin koymayınız. Katalitik konvertörü onarılamayacak biçimde tahrip edersiniz.

## DİZEL MOTORLU TİPLER

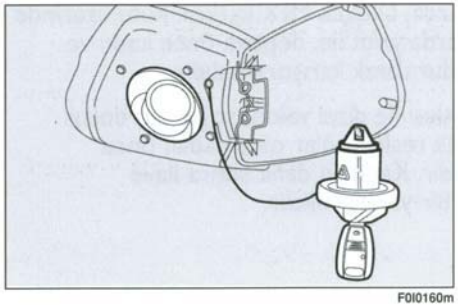
Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu gibi durumlarda, DIESEL MIX katkısı, kutu üzerinde belirtilen oranlarda yakıt ile, depoya önce katkı ve sonra yakıt doldurularak karıştırılmalıdır.

DIESEL MIX katkısı ile dizel yakıtı, soğuktan dolayı meydana gelecek reaksiyonlar oluşmadan önce karıştırılmamalıdır. Katkının daha sonra ilave edilmesinin hiç bir yararı yoktur.



***Yakıt deposunu, standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı ile doldurunuz. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması, motorun onarılamayacak şekilde hasar görmesine ve ortaya çıkan hasarın garanti dışı kalmasına sebep olabilir. Eğer yakıt deposuna yanlışlıkla başka bir yakıt doldurulursa, motoru çalıştırmayınız ve yakıt deposunu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için bile çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir).***



F0I0160m

## YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Yakıt deposu kapağı yanlış yere konulmasını engellemek için bir kordon (B) ile dış depo kapağına bağlıdır.

### Açılması

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ kapağı sabit tutunuz ve kontak anahtarını kilit içinde saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çeviriniz;

❒ kapağı saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde yarım tur çeviriniz ve çıkartınız.

Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiş olup, depo içinde hafif bir basınç oluşabilir. Bu sebeple kapak çıkarıldığı zaman duyulan hava sesi oldukça normaldir.

Yakıt doldurulurken, iç depo kapağını şekilde görüldüğü gibi dış depo kapağının iç tarafındaki kancaya yerleştiriniz.

**DİKKAT** ***Yangın tehlikesi olduğundan dolayı, yakıt dolum ağzına ateş veya sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum ağzının yakınına doğru eğilmeyiniz.***

**Kapatılması**

❒ kapağı kontak anahtarı ile birlikte yerine takınız ve saat ibresi dönme yönünde çeviriniz, bir iki klik sesi duyacaksınız.

❒ kontak anahtarını saat ibresi dönme yönünde çeviriniz ve çıkartınız. Dış depo kapağını kapatınız.

# ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler aşağıda sıralanmıştır:

❒ üç yollu katalitik konvertör (katalitik egzoz borusu);

❒ lamda sensörü;

❒ yakıt buharı geri kazanım sistemi.

Ayrıca, test için dahi olsa bir veya daha fazla buji yerinden çıkartılmış iken motoru çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler ise:

❒ oksitleyici katalitik konvertör;

❒ egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemidir.

**DİKKAT** ***Çalışma esnasında, katalitik konvertör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları), yangın tehlikesi.***

# GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ ..... 135
ÖN GERDİRİCİLER ..... 141
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI. 144
ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI ..... 150
YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı-Cam hava yastığı) ..... 153

# EMNİYET KEMERLERİ

## EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILIŞI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk arkalığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.

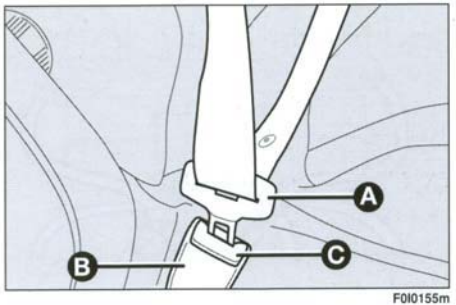
Emniyet kemerlerini bağlamak için, (A) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar (B) kilidinin içine yerleştiriniz. Eğer kemer uygun bir şekilde kilitlenmemişse sesli bir sinyal duyulur (bazı tiplerde) ve ilgili uyarı lambası yanar (bu bölümdeki "Birinci uyarı devresi" paragrafına bakınız).

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemeri serbest bırakmak için (C) butonuna basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

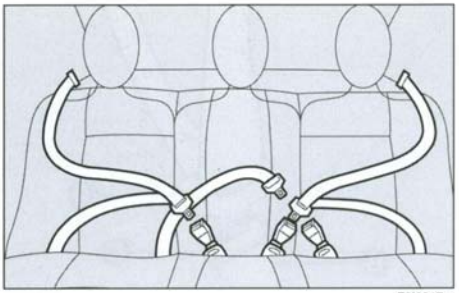
Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona tam bir hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma; kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

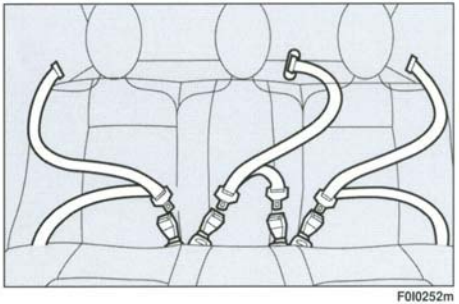


F0I0155m

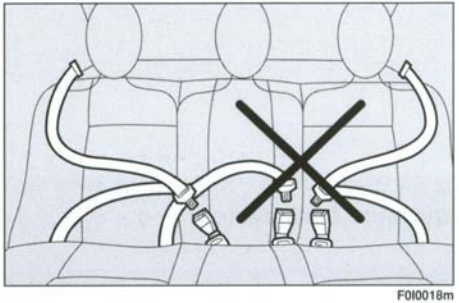
**DİKKAT** ***Otomobil hareket halinde iken kesinlikle (C) butonuna basmayınız.***



F0I0017m



F0I0252m



F0I0018m

Arka yan koltuklar üç noktalı emniyet kemerleri ile orta koltuk ise iki noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Bazı tiplerde toplayıcı makaralı orta emniyet kemeri mevcuttur.

Kemerin yanlış bağlanmasını önlemek için, yan koltuklardaki emniyet kemerlerinin dilleri, ortadaki emniyet kemerinin kilidine uymaz.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri şekilde gösterildiği şekilde kullanılmalıdır. Arka koltuk arkalığını katlamak için "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Yükleme alanının genişletilmesi" paragrafına bakınız.

DİKKAT Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

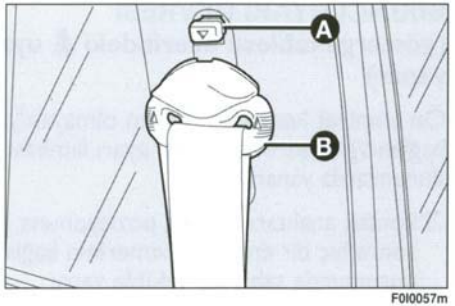
## EMNİYET KEMERLERİNİN YÜKSEKLİK AYARI

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu şekilde çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilirsiniz.

Kemer, omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

Emniyet kemeri dört değişik yükseklik kademesinden birine ayarlanabilir.

Ayarlamak için (A) butonuna basarak, (B) halkasını istenilen yüksekliğe alçaltınız veya yükseltiniz.



F0I0057m

**DİKKAT** ***Emniyet kemeri yükseklik ayarı otomobil duruyor iken yapılmalıdır.***

**DİKKAT** ***Ayarlamayı yaptıktan sonra, daima halkanın yükseklik kademelerinden birine oturduğundan emin olunuz. Bu nedenle (A) butonu serbest bırakıldıktan sonra son bir defa daha iterek kilitleme tertibatının sabit yükseklik kademelerinden birine denk gelmiş olduğundan emin olunuz.***

## BİRİNCİ UYARI DEVRESİ
### (gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar)

Ön emniyet kemerinin uygun olmayan/yanlış şekilde bağlandığını işaret eden uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ❒ kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdikten sonra hiç bir emniyet kemerinin bağlanmamış olması durumunda sabit bir şekilde yanar;
- ❒ kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirdikten sonra hiç bir emniyet kemerinin bağlanmamış olması durumunda sabit bir şekilde yanar (bir sonraki "Uyarı işareti devresi" paragrafında açıklanan durumlardan birisinin oluşması durumu haricinde: bu durumda uyarı lambası yanıp söner).

Uyarı lambası, motor çalışırken ve kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilmeden önce tüm emniyet kemerlerinin uygun bir şekilde takılması durumunda söner.

## SESLİ UYARI DEVRESİ
### (uyarı lambası yanar ve sesli uyarı duyulur) (bazı tiplerde)

Eğer, kontak anahtarı MAR pozisyonunda ve emniyet kemeri bağlanmamış iken, aşağıdaki durumlardan en az birisi meydana gelirse:

- ❒ kemer bağlanmamış ve otomobilin hızı 10 km/saat'e ulaştıktan 1 dakika sonra (ABS mevcut olmayan otomobillerde 2.5 km/saat);
- ❒ otomobilin hızı 25 km/saat'e ulaşınca;
- ❒ emniyet kemeri bağlanmadan otomobil 500 m mesafe katedince (ABS mevcut olmayan otomobillerde 125 m); yaklaşık 90 saniye gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (ön emniyet kemerlerinin birisinin uygun bir şekilde bağlanmamış olduğunu işaret etmek için) ve sesli uyarı duyulur.

Uyarı işareti devresi (uyarı lambası ve sesli uyarı) aşağıdaki durumlarda hemen söner:

- ❒ emniyet kemeri bağlanınca;
- ❒ kontak anahtarı STOP pozisyonuna çevirilince.

Sesli uyarı devresi devreye alınmasına neden olan durum ortadan kaldırılınca dahi 90 saniye devam eder.

Bu süre sonunda, eğer emniyet kemeri bağlanmamış ise sesli uyarı duyulmaz ve gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası sabit bir şekilde yanar.

Bu uyarılar sadece bir devre olur; eğer emniyet kemeri bağlanmaz ise tekrar devreye alınmaz.

Sesli uyarı devresi, sadece emniyet kemeri bağlanmaz ve devreye alınması sağlayan üç durumdan biri oluşursa tekrar eder.

DİKKAT Sesli uyarı devresi, "Geçici durdurma" veya "Sürekli durdurma" yapılınca durdurulur (bir sonraki paragrafa bakınız).

## SESLİ UYARI DEVRESİNİ DURDURMA

### Geçici durdurma

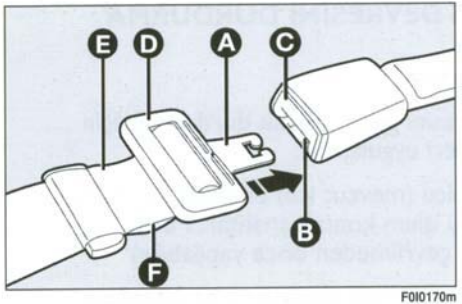
Sesli uyarı devresini geçici olarak durdurmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ sürücü ve yolcu (mevcut ise) emniyet kemerini bağlayınız (bu işlem kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrilmeden önce yapılabilir)
- ❒ emniyet kemerini bağlı şekilde en az 20 saniye tutunuz (kontak anahtarı MAR pozisyonunda);
- ❒ sürücü emniyet kemerini çıkartarak.

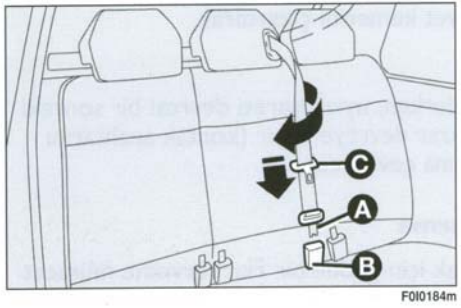
Motoru stop ederken, uyarı işareti devresi bir sonraki çalıştırmada tekrar devreye alınır (kontak anahtarını MAR pozisyonuna çevirince).

### Sürekli durdurma

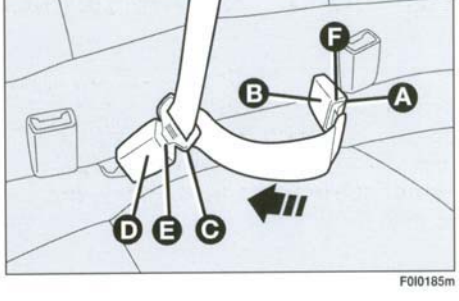
Bu işlemi yapmak için yetkili bir Fiat servisine müracat ediniz.



F0I0170m



F0I0184m



F0I0185m

## ARKA ORTA EMNİYET KEMERİNİN KULLANILIŞI

### Toplama mekanizması mevcut olmayan emniyet kemeri

Emniyet kemerini bağlamak için: (A) dilini (B) kilidinin içine kilitleninceye kadar yerleştiriniz.

Emniyet kemerini çıkartmak için: (C) butonuna basınız.

Emniyet kemerini ayarlamak için: (D) tokasını kaydırınız. Sıkılaştırmak için (E) ve gevşetmek için (F) bölümünü kısmını çekiniz.

DİKKAT Kemer kalçalar üzerine oturduğunda uygun olarak ayarlanmış demektir.

### Üç noktadan bağlantılı ve toplama mekanizmalı emniyet kemeri

Emniyet kemerinde 2 kemer ve iki kilit mevcuttur.

Emniyet kemerini bağlamak için: kemeri toplama mekanizmasında hafifçe çekiniz. Kemeri döndürmeden koltuk başlığının yanındaki tutucusundan dikkatle kaydırınız. (A) dilini (B) kilidinin (siyah butonlu gri) içine sarı noktaları karşılıklı (bir tane dil, bir tane kilit üzerinde) getirerek kilitleninceye kadar yerleştiriniz.

Kaydırarak daha uzun kemer elde ediniz ve (C) dilini (D) kilidinin (kırmızı butonlu gri) içine yerleştiriniz.

Emniyet kemerini çıkartmak için: (E) butonuna basınız ve kemeri (B) kilidine itiniz. (F) butonuna (siyah) basınız.

# ÖN GERDİRİCİLER

Fiat Punto, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilemez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

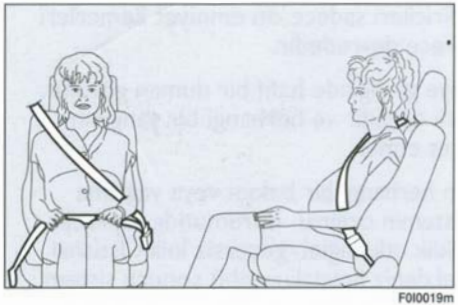
Ön koltuk gerdiricileri sadece ön emniyet kemerleri takılı olduğu sürece devrededir.

Gerdirici devreye girdiğinde hafif bir duman görülür. Bu duman zararlı değildir ve herhangi bir yangının başlangıcını işaret etmez.

Gerdirici sistem herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Sistemin orijinal durumunda yapılacak her türlü değişiklik etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel,deniz fırtınaları gibi) sonucu sistem ıslanır ve çamurlanır ise değiştirilmesi zorunludur.

**DİKKAT** ***Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Gerdiricinin, devreye girdiği çarpışmalardan sonra yetkili Fiat servisinde değiştirilmesi gereklidir. Gerdirici, etiket üzerinde belirtilen imalat tarihinden itibaren 10 yıl süre ile işlerliğini korur. Bu sürenin sonuna yaklaşıldığında değiştirilmesi gerekir.***

***Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya ısıtma (6 saate kadar 100°C'nin üzerinde ) gibi işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Kötü yol yüzeylerinden veya kazara alçak kaldırımlara çıkılmasından dolayı oluşan titreşim ve sarsıntılar sistemi etkilemez. Bununla birlikte eğer herhangi bir şekilde yardıma ihtiyacınız olursa, yetkili bir Fiat servisine müracat ediniz.***


F0I0019m


F0I0020m

## DARBE TAHDİTLEYİCİSİ

Bu, ön ve arka (bazı tiplerde) emniyet kemerlerinin bir darbe sonrasında omuzlara ve göğse yaptığı normal baskıları azaltmaya yarayan bir tertibattır. Böylece hava yastığı ile önlenemeyen mikro travmalara karşı koruma da artırılmış olmaktadır.

## EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür.

Yolculuğa başlamadan önce emniyet kemerlerinizi daima takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar.

DİKKAT Kemer dönük olmamalıdır. Kemerin üst bölümü omuz ve göğüs üzerinden çapraz geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır. Kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

**DİKKAT**

***Maksimum güvenlik için, koltuk arkalığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka emniyet kemerlerinin daima bağlı olduğundan emin olunuz. Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini arttırırsınız.***

DİKKAT Kesinlikle emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz. Vücuda herhangi bir nesne bağlamayınız.



F0I0021m

**DİKKAT** ***Emniyet kemeri ve gerdirici elemanları kesinlikle sökülmemeli veya kurcalanmamalıdır. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Herhangi bir müdahale gerektiğinde, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

**DİKKAT** ***Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir.***

## EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır;
- ❒ emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Gerdirici devreye girmiş ise değiştiriniz;
- ❒ emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp, durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu,renklendirici veya diğer kimyasal maddeleri kullanmayınız.
- ❒ toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ emniyet kemerlerini herhangi aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

# ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlanması için, bütün yolcuların oturmaları ve uygun özellikte koruyucu sistemler kullanmaları gerekir.

Bu durum özellikle çocuklar için daha da önemlidir.

Çocukların kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiş olduğundan dolayı, çocukların başları; vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında, yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırdır. Bu sebeple, çocuklar için, yetişkinlerin kullanmaları gereken sistemlerden farklı özelliklere sahip koruyucu sistemler gerekmektedir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, ECE-R44 Avrupa Standartlarında yer almaktadır. Bu standart, aşağıda belirtilen dört farklı grupta toplanan çocuk koruyucu sistemlerinin kullanılmasını zorunlu kılar:

| | |
|---|---|
| Grup 0 | ağırlık 0-10 kg |
| Grup 0+ | ağırlık 0-13 kg |
| Grup I | ağırlık 9-18 kg |
| Grup 2 | ağırlık 15-25 kg |
| Grup 3 | ağırlık 22-36 kg |

DİKKAT Isofix çocuk güvenlik sistemi için sayfa 289'a bakınız.

Görüldüğü gibi, gruplar kısmen ortak ağırlıkları kapsarlar; bu sebeple, piyasada birden fazla ağırlık grubunu kapsayan sistemlerin bulunması mümkündür.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

36 kg'dan daha ağır ve 1,5 m'den daha uzun boylu olan çocuklar; koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerlerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların, Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz. Bu sistemler özel olarak dizayn edilmiş ve Fiat marka otomobillerde kullanılmak üzere test edilmiştir.




**DİKKAT**

***CİDDİ TEHLİKE: Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabileceği için yolcu hava yastığı bulunan otomobillerde, çocuk koruyucu sistemlerini kesinlikle ön yolcu koltuğuna monte etmeyiniz. Bir kaza olması durumunda; en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz. Çarpışmanın şiddeti ne olursa olsun, şişen hava yastığı ölümle bile sonuçlanabilecek yaralanmalara sebep olabilir. Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldıktan sonra, çocukların ön koltuğa oturtulmaları mümkün olabilir. Bu durumda, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, uyarı lambasının kontrol edilmesi gereklidir ("Yolcu hava yastığı kısmındaki" "Ön hava yastığı" paragrafına bakınız). Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.***



F0I0022m

## GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır. Çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.



F0I0023m

## GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır. Otomobilin emniyet kemeri; hem çocuk koltuğunu, hem de çocuğu bağlar.

**DİKKAT** ***Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.***

**DİKKAT** ***Grup 0 ve I için, arka tarafta yer alan bir bağlantı vasıtası ile otomobilin emniyet kemerleri kullanılarak bağlanan çocuk koruyucu koltukları vardır. Çocuk da, koltuğa özel kemerler vasıtası ile bağlanır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Daima, kullanmakta olduğunuz çocuk emniyet koltuklarının özel montaj talimatlarına uyunuz.***

## GRUP 2

15 kg ve 25 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, direkt olarak otomobilin emniyet kemeri ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun kullanım amacı; otomobilin emniyet kemerinin çapraz kısmının çocuğun göğsü üzerinden (kesinlikle boğazı üzerinden değil) geçmesi ve yatay kısmının da çocuğun kalçalarını (karnını değil) sarması için, çocuğun doğru konumda bulunmasını sağlamaktır.



F0I0024m

## GRUP 3

22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk arkalığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil arka koltukta uygun çocuk konumunu göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar, yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.



F0I0025m

**DİKKAT** ***Şekiller sadece örnek olarak verilmiştir. Kullandığınız koltuğu, verilen talimatlara uygun olarak monte ediniz.***

## YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Fiat Punto çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

### Ön ve arka koltuklar (3 ve 5 kapılı tipler)

| Grup | Ağırlık ölçüsü | KOLTUKLAR | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Ön yolcu | Arka yan yolcu | Arka orta yolcu (topl.mekanizmalı) | Arka orta yolcu (bel) |
| Grup 0, 0+ | 13 kg'a kadar | U | U | U | (*) |
| Grup I | 9 - 18 kg arası | U | U | U | (*) |
| Grup 2 | 15 - 25 kg arası | U | U | U | (*) |
| Grup 3 | 22 - 36 kg arası | U | U | U | (*) |

**İçindekiler**

U = gösterilen "grup" lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

(*) = orta koltukta bel emniyet kemeri (toplama mekanizması mevcut olmayan), hiç bir çocuk koltuğu yerleştirilemez.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ❒ bir kaza olması durumunda; otomobil içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan dolayı, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir
- ❒ eğer yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır ise, hava yastığının devre dışı bırakıldığından emin olmak için, gösterge tablosu üzerinde yer alan uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili, imalatçı firma tarafından verilmesi gereken talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ bütün çocuk koruyucu sistemleri sadece tek bir çocuk içindir.
- ❒ emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ seyahat esnasında, çocukların yanlış bir şekilde oturmalarına ve kemerleri çıkartmalarına izin vermeyiniz.
- ❒ kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza esnasında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.

**DİKKAT** ***Yolcu hava yastığı mevcut otomobillerde, ön yolcu koltuğuna çocuk koruyucu sistemi yerleştirmeyiniz ve hiçbir şekilde ön yolcu koltuğuna çocuk oturtmayınız.***

# ÖN VE YAN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

Otomobil, sürücü hava yatığı ile donatılmıştır. Opsiyonel olarak yolcu hava yastığı, yan hava yastığı ve cam yastıkları ile donatılabilir.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu hava yastıkları), orta ve yüksek şiddetteki önden çarpışma durumlarında, yolcuları korumak için dizayn edilmiş olup; yolcunun vücudu ile direksiyon simidi veya ön panel arasında bir engel teşkil eder.

Ön hava yastıkları önden çarpışma durumunda devreye girmesi için dizayn edilmiştir ve bu nedenle diğer tip çarpışmalarda (yandan çarpmalar, arkadan çarpmalar ve devrilmeler gibi) hava yastığı devreye girmemesi bir sistem arızası değildir.

Bir çarpışma durumunda, elektronik kontrol ünitesi, ilgili hız azalma sensöründen gelen sinyalleri işleme tabi tutar ve eğer gerekiyor ise, yastığın şişirilmesini sağlar. Hava yastığı derhal şişerek; sürücü ve önde oturan yolcunun vücudu ile, otomobilin yaralanmaya sebep olabilecek bölümleri arasında bir engel teşkil eder. Hava yastığı olaydan sonra hemen iner.

Hava yastığı (sürücü ve yolcu hava yastığı) emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, hava yastığının sağladığı koruma azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- ❒ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ❒ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Bunun sebebi, hava yastığının, emniyet kemerlerinin koruyucu etkisine ilave bir koruma oluşturmaması ve dolayısıyla da şişmesinin anlamsız olmasıdır. dolayısıyla, yukarıda belirtilen durumlarda hava yastığının devreye girmemesi, sistemin doğru olarak çalışmadığı anlamına gelmez.

**DİKKAT** ***Direksiyon üzerine, yolcu hava yastığı koruyucusunun üzerine veya yan tavan triminin üzerine etiket veya herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz. Hava yastığının uygun bir şekilde şişmesini engeleyeceği için yolcu tarafındaki ön panel üzerine herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz.***

## SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

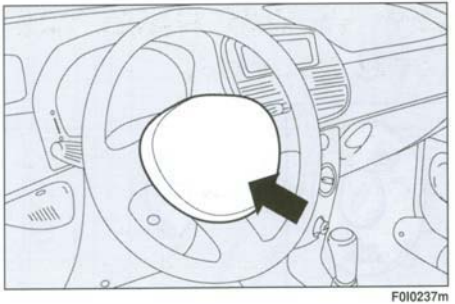
Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.

## YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

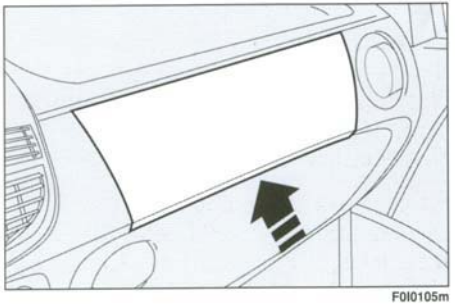
Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

Sürücü ve yolcu tarafındaki hava yastığı, emniyet kemerini takan kişileri daha iyi düzeyde korumak üzere dizayn edilmiş ve ayarlanmıştır.

Hava yastığı tamamen şiştiğinde, yolcu ile ön panel arasındaki boşluğun büyük bir bölümünü doldurur.



F0I0237m



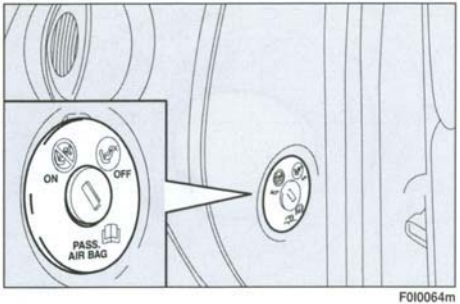
F0I0105m





**DİKKAT**

***CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafına hava yastığı monte edilmiş ise; ön yolcu koltuğuna, çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Eğer çocuğun ön koltukta taşınması gerekiyor ise, ön koltuğa çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce, yolcu hava yastığını devre dışı bırakınız. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğunun ön panele temas etmemesi için en geri pozisyona ayarlanmalıdır. Kanuni bir gereklilik olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınmasına gerek kalmadığında, yolcu hava yastığını derhal devreye almanız tavsiye edilir.***



F0I0064m

## YOLCU TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir.

Hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması, otomobilin kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken, ön panelin sağ tarafında yer alan anahtar kumandalı özel bir düğme üzerinde kullanılması ile gerçekleştirilir. Düğmeye ulaşabilmek için, kapının açık olması gerekmektedir.

Kapı açık iken, anahtar düğme üzerindeki yuvasına yerleştirilebilir ve her iki konuma da çevrilebilir.

DİKKAT İşlem sadece motor çalışmıyor iken ve kontak anahtarı yerinden çıkartılmış iken yapılmalıdır.

Anahtar kumandalı düğmenin iki farklı konumu mevcuttur:

- yolcu tarafındaki ön hava yastığı devrede (ON ⊗ pozisyonu); gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası söner; ön koltukta çocuk taşınması kesinlikle yasaktır.
- yolcu tarafındaki ön hava yastığı devre dışı (OFF pozisyonu); gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar; uygun taşıyıcı sistem ile korunan bir çocuk, ön koltukta taşınabilir.

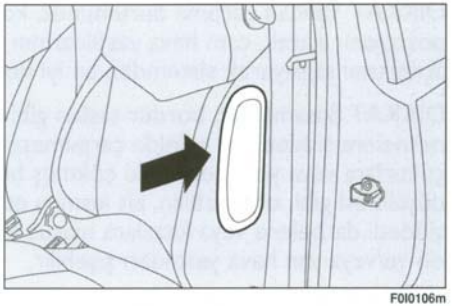
Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası, yolcu hava yastığı tekrar devreye alınana kadar sürekli olarak yanar.

Yolcu tarafındaki ön hava yastığının devre dışı bırakılması, yan hava yastıklarının çalışmasını engellemez.

# YAN HAVA YASTIKLARI (Yan hava yastığı - Cam hava yastığı) (bazı tiplerde)

## YAN HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

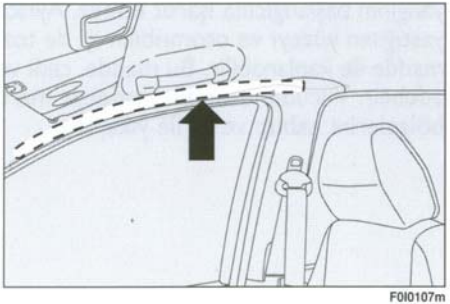
Yan hava yastıkları, derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk arkalıkları içine (mevcut ise) yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki yandan çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.



F0I0106m

## ÖN CAM HAVA YASTIĞI (bazı tiplerde)

Cam hava yastığı, yan tavan kaplaması içinde yer alan bir "perde" sistemi olup, özel bir trim ile kapatılmıştır. Bu trim, yastığın aşağı doğru açılmasını sağlar. Yolcuların başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, yandan çarpışma durumunda ön koltuklarda oturanlar için en üst seviyede koruma sağlar.



F0I0107m

Düşük hızda yandan çarpışma durumunda (emniyet kemeri ile korunmanın yeterli olduğu), hava yastıkları şişmez.

Ayrıca, yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun pozisyonda tutulmasını sağlayıp, şiddetli çarpışmalarda yolcunun dışarı fırlamasını engellediği için emniyet kemerleri takılmasının büyük önemi vardır.

Dolayısıyla, hava yastığı, emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin bir koruma sağlar. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, cam hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi koruma sağlanır.

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp, bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

DİKKAT Eğer otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanar veya uyarı lambası yanıp söner (bir arızayı belirtmek üzere) ise, arızanın giderilmesi için otomobilinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve de sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya birkaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.



**DİKKAT** ***Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve cam hava yastığı bölmesi üzerinde dinlendirmeyiniz.***



**DİKKAT** ***DİKKAT Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.***



**DİKKAT**

*uyarı lambasının, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde yanması ve bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer uyarı lambası yanmaz veya sürekli olarak yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar ise, derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*



**DİKKAT**

*Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*



**DİKKAT**

*Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak, ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.*



**DİKKAT**

*Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup, kullanınız.*



**DİKKAT**

*Otomobiliniz çalınırsa veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse, ya da otomobil sel basmasına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.*

**DİKKAT**

*Kontak anahtarı yerine takılmış ve MAR pozisyonunda iken, motor çalışmıyor olsa bile, uygun hızda giden başka bir aracın çarpması sonucunda, hava yastığının devreye girebileceği unutulmamalıdır. Dolayısıyla, otomobil hareketsiz olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklarda oturtmayınız. Diğer taraftan, eğer kontak anahtarı STOP pozisyonunda ise, herhangi bir çarpma halinde hava yastıkları şişmez. Bu durumda hava yastıklarının devreye girmemesi herhangi bir arızaya işaret etmez.*

**DİKKAT**

*Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde (ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma düğmesi ON konumunda iken), uyarı lambası, bir kaza olması durumunda, sürücüye yolcu hava yastığının şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniye boyunca yanıp söner. Bundan sonra, uyarı lambasının derhal sönmesi gerekir.*

**DİKKAT**

*Koltuk arkalıklarını, basınçlı buhar veya su ile otomatik koltuk yıkaması yapılan yerlerde yıkatmayınız.*

**DİKKAT**

*Ön hava yastıkları, ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde şişer. Dolayısıyla da, bu iki darbe şiddeti arasında, sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

**DİKKAT**

*Ceket askılıklarına ve tutunma kollarına sert nesneler takmayınız*

**DİKKAT**

*Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile birlikte daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, düşük hızda önden çarpışma, yandan çarpışma, arkadan çarpılma ve otomobilin takla atması durumunda, ön hava yastığı şişmez. Bu durumlarda, yolcular sadece emniyet kemerleri ile korunurlar; dolayısıyla da emniyet kemerlerinin daima bağlanması gerekir.*

# OTOMOBİLİN KULLANILIŞI


MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI ..... 159
PARK ETME ..... 162
MANUEL VİTESİN KULLANILIŞI ..... 163
YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI ..... 164
RÖMORK ÇEKİLMESİ ..... 167
KAR LASTİKLERİ ..... 170
KAR ZİNCİRLERİ ..... 171
OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI ..... 172

# MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Ön Panel ve Kumandalar" bölümündeki "Fiat Şifre sistemi" kısmına bakınız.

## BENZİN MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız::

- ❒ el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz;
- ❒ vites kolunu boşa alınız;
- ❒ gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız.
- ❒ kontak anahtarını AVV pozisyonuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken ve uyarı lambaları birlikte yanar ise, kontak anahtarını STOP pozisyonuna ve sonra MAR pozisyonuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobil ile verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru çalıştırmadınız ise, acil durumda motorun çalıştırılması işlemini uygulayınız ("Acil durumlarda yapılacaklar" bölümündeki "Otomobilin acil durumlarda çalıştırılması" kısmına bakınız) ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını kesinlikle MAR pozisyonunda bırakmayınız.

***Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansıyla (Örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafeler gidilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme, vb) kullanmamanız tavsiye edilir.***

***Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.***

**DİKKAT** ***Otomobilin garajda veya diğer kapalı yerlerde çalıştırılması tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.***

## DİZEL MOTORLU TİPLERİN ÇALIŞTIRILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ el freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz;
- ❒ vites kolunu boşa alınız;
- ❒ kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz. Gösterge tablosu üzerindeki ve uyarı lambası yanacaktır;
- ❒ ve uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Uyarı lambaları motor ne kadar sıcak ise o kadar çabuk sönecektir;
- ❒ gaz pedalına dokunmadan kavrama pedalına sonuna kadar basınız;
- ❒ uyarı lambası söner sönmez, kontak anahtarını AVV pozisyonuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan faydalanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken uyarı lambası yanarsa, anahtarı STOP pozisyonuna ve daha sonra MAR posiyonuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramadınız ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız.



***uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.***

## ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz. Aniden gaz vermeyiniz.
- ❒ ilk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

## ACİL DURUMLARDA MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası sürekli yanar ise, ŞİFRE kartı kullanılarak acil durumda çalıştırma işlemi uygulanabilir ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki açıklamalara bakınız).

## MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP pozisyonuna getiririz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar bir süre rölantide çalıştırınız.



***Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.***



***Motor kapatılmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turboşarjlı motorlara zarar verir.***



**DİKKAT** ***DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.***

# PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

❒ motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz;

❒ otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız. Tekerlekleri çeviriniz.

Otomobil yokuşta duruyor ise tekerleklerin altına bir destek koyunuz. Akünün boşalmaması için kontak anahtarını MAR pozisyonunda bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

## EL FRENİ

El freni iki ön koltuğun arasında yer alır.

El freni kolunu otomobil hareket etmeyinceye kadar yukarı doğru çekiniz. Otomobil düz bir zeminde iken dört veya beş klik, yokuşda iken dokuz veya on klik genellikle yeterlidir.

DİKKAT Eğer kilitlenmiyor ise el frenini ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, gösterge tablosundaki (!) uyarı lambası yanar.

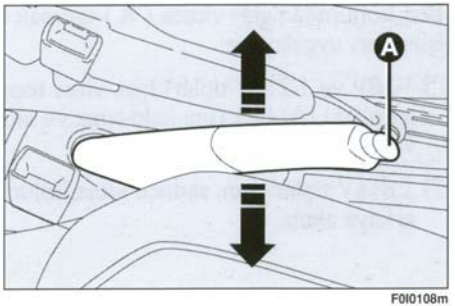
**DİKKAT** ***Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Kontak anahtarını daima yanınıza alınız.***

El frenini indirmek için:

❒ el frenini hafifçe kaldırınız ve (A) butonuna basınız;

❒ (A) butonunu basılı tutarak, kolu indiriniz. (!) uyarı lambası söner.

Otomobilin kazara kaymasını önlemek için, el frenini çekerken, fren pedalını basılı tutunuz.



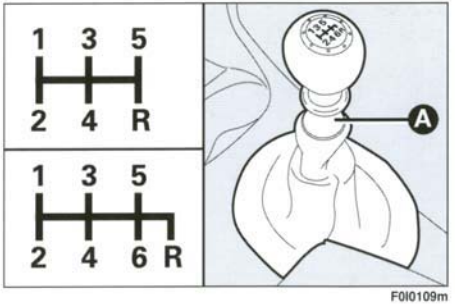
F0I0108m

## MANUEL VİTES KULLANIMI

Vites değiştirmek için, kavrama pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birisine getiriniz (şekilde vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

6. Vitese takmak için, yanlışlıkla 4. Vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. 6. vitesden 5. vitese geçmek için de aynı şekilde vites kolu sağa doğru bastırılarak yapılmalıdır.

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışır durumda iken, geri vitese takmadan önce; kavrama pedalına sonuna kadar basarak en az 2 saniye bekleyiniz.



F0I0109m

Boş konumdan geri vitese ( R ) takmak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ 1.28V ve 1.216V tipleri için, vites topuzunun altındaki (A) halkasını kaldırınız ve vites kolunu sağa ve arkaya alınız.
- ❒ 1.816V tipleri için, sadece vites kolunu sağa ve arkaya alınız.

# YAKIT TÜKETİMİNİN VE EMİSYONLARIN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

## GENEL TAVSİYELER

### Otomobilin bakımı

"Periyodik bakım programında" belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.



**DİKKAT**

***Uygun şekilde vites değiştirmek için kavrama pedalına tam olarak basmanız gerekir. Bu sebeple, pedalların altında herhangi bir şey bulunmamalıdır. Paspasların tabanda düz pozisyonda durduğu ve pedalların hareketini engellemediği kontrol edilmelidir.***



***Eliniz vites topuzu üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Bu, vites kutusu içindeki elemanlara zarar verebilir.***

### Lastikler

Lastik basınçlarının en azından ayda bir kez kontrol edilmesi gereklidir. Eğer lastik basınçları çok düşük ise, lastiğin dönme hareketine karşı direnci daha fazla olacağından dolayı yakıt tüketimi artar.

### Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

### Portbagaj/kayak taşıyıcı

Eğer kullanmayacaksanız, portbagajı ve kayak taşıyıcısını sökünüz. Bu aksesuarlar otomobilin aerodinamik özelliğini bozar ve yakıt tüketimini artırır. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, römork kullanılması daha uygundur.

### Elektrikli cihazlar

Elektrikli, cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave farlar, ön cam silecekleri, ısıtma sistemi fanı çok fazla enerji çektiğinden dolayı yakıt tüketimi de artar (şehir içinde %25 civarında).

### Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

### Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

## SÜRÜŞ ŞEKLİ

### Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu şekilde motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar.

Motorun çabuk ısınması için, yavaşça hareket ederek, motoru bir süre düşük devirlerde çalıştırınız.

### Gereksiz gaza basma

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

### Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Hızlanmak için, düşük viteslerde gaza fazla basılması yakıt tüketimini artırır. Benzer şekilde, yüksek viteslerin uygun olmayan şekilde kullanılması da; yakıt tüketimini, emisyonları ve motorun aşınmasını artırır.

### Maksimum hızlar

Yakıt tüketimi, hız ile orantılı olarak artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olan gereksiz frenlemelerden ve hızlanmalardan kaçınınız.

### Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızınızı yavaş yavaş artırınız ve maksimum torkun üzerine çıkmayınız.

## KULLANIM ŞEKLİ

### Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu durumda yakıt tüketimi (şehir içinde %15-30 civarında) ve zararlı emisyonlar artar.

### Trafik ve yol durumu

Yoğun trafikte, düşük viteslerin sık sık kullanılarak, otomobilin yavaş sürüldüğü veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu büyük şehirlerde yakıt tüketimi artar. Otomobilin virajlı yollarda, dağ yollarında ve bozuk yollarda kullanılması da yakıt tüketimini artırır.

### Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise (hemzemin geçitlerde), motoru durdurunuz.

# RÖMORK ÇEKİLMESİ

## ÖNEMLİ

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemleri daima uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı inerken, sürekli frene basmak yerine vitesi küçültünüz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yükler de dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Otomobilinizi kullandığınız ülkede, römork çekmek için belirlenen maksimum hız limitlerini geçmeyiniz. Her durumda, 100 km/saatten hızlı gitmeyiniz.

**DİKKAT** ***ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda giderken dikkatli olunmalıdır.***

**DİKKAT** ***Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.***

## RÖMORK ÇEKİ KANCASI MONTAJI

Çeki kancası montajı, çeki kancası üreticisi tarafından verilen tamamlayıcı bilgiler dahilinde uzman kişiler tarafından yapılmalıdır.

Çeki kancası 94/20/EC Direktiflerine uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için, genellikle çeki kancasındaki braket üzerinde bulunan bir grup bağlantısı ve otomobil üzerine monte edilecek römork dış lambaları kumandası için özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantıları için, otomobil Üreticisi ve/veya çeki kancası Üreticisi tarafından verilen açıklamalara uyularak 7 veya 13 uçlu, 12V'lik bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN standartları).

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2,5 $mm^2$ olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer teçhizatlar motor çalışıyor iken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemine; sadece elektrikli fren sistemi ve römork içindeki bir lamba için 15W'yi geçmeyen hatlar bağlanabilir.

Bağlantılar için 2,5 $mm^2$'den daha küçük alanlı akü kablosu kullanmayınız.

## Montaj şeması

Çeki kancası, toplam 4 adet M8, 2 M10 ve 2 M12 cıvataları kullanılarak ✔ işareti ile belirtilen noktalardan bağlanmalıdır.

Arka dış kapağın bağlantı noktalarında, şekilde görüldüğü gibi arka kapağın dış kenarında montajı zorunlu olan bağlantı plakaları, A sağ plaka ve B sol plaka (50901257 ve 50901258 kodlu) ile yer değişmelidir.

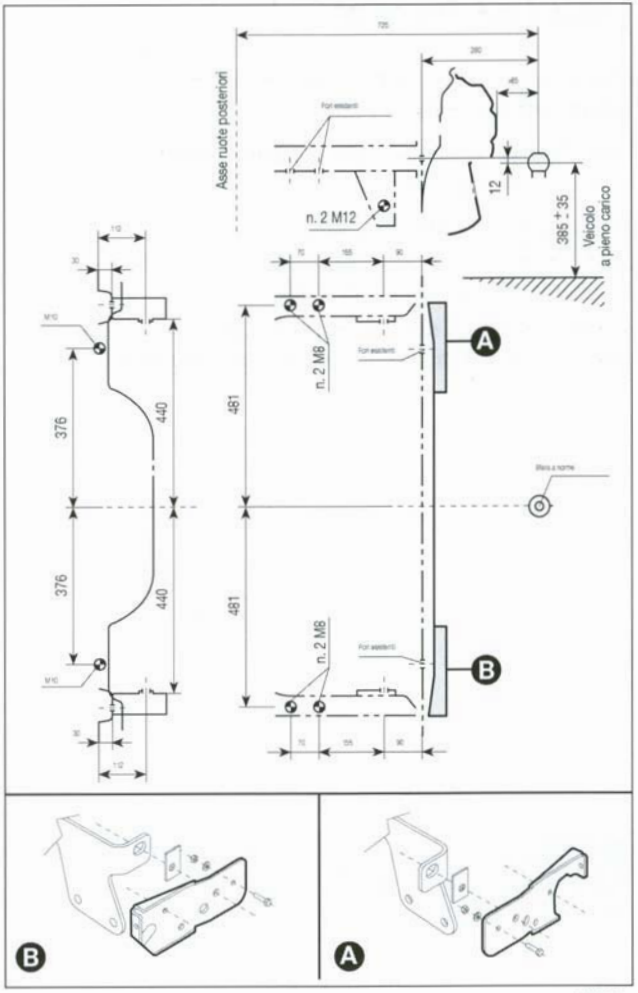
Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

DİKKAT

BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK: 60 kg

yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın, takılması gereklidir.

**DİKKAT** ***Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.***




F0I0037m

# KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Yetki Fiat servisleri iyi verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastikler için, lastik basınçları ve spesifikasyonlarının verildiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakınız.

Lastik aşınması 4 mm'nin altına indiğinde, lastiğin kış özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiklerin kış şartlarında kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır. Bu nedenle kış şartlarında kullanınız.

DİKKAT Kış lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde, sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (CE Direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında ve iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm tekerleklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



**DİKKAT** ***Kar lastikleri maksimum hızları: "Q" işaretli lastikler için 160 km/saat, "T" işaretli lastikler için 190 km/saat, "H" işaretli lastikler için 210 km/saat'tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.***

# KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Zincirler sadece dinamik tekerlekler üzerine (ön tekerlekler) takılabilir.

Yaklaşık on metre gittikten sonra, kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Küçük yedek lastiğe kar zincirlerinin takılması mümkün değildir. Eğer ön lastiklerden biri patlar ise, önce arka lastiklerden birini yedek lastik ile değiştiriniz ve sonra patlak lastiğin yerine çıkartılan arka lastiği takınız. Böylece, ön lastikler normal boyutta olacağı için, üzerlerine kar zincirleri takılabilir.

DİKKAT Maksimum zincir yüksekliği 12 mm olan küçük profilli zincir kullanınız.



***Kar zincirleri takılabilecek lastikler için yukarıdaki açıklamaları dikkate alınız.***





***Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasislere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.***

# UZUN SÜRELİ PARK

Eğer otomobilinizi uzun süre kullanmayacak iseniz, aşağıdaki önlemleri alınız:

- ❒ otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz;
- ❒ otomobilinizi herhangi bir vitese takınız;
- ❒ el frenini indiriniz;
- ❒ akü kutup başlarını sökünüz (önce negatif kutup başını) ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Otomobil uzun süreli park halinde iken, bu kontrol ayda bir kez yapılmalıdır. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkde ise, akü tekrar şarj edilmelidir;
- ❒ boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız;
- ❒ parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz;
- ❒ ön cam silecek süpürgeleri lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız;
- ❒ camları çok az açınız;
- ❒ otomobilinizi bez veya delikli plastikten yapılmış bir örtü ile örtünüz. Otomobilin üzerindeki nemin buharlaşmasını engelleyen deliksiz plastik kılıflar kullanmayınız;
- ❒ lastikleri normal basıncın 0,5 bar daha üzerinde bir değere şişiriniz ve zaman zaman kontrol ediniz;
- ❒ motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

# UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR


GENEL UYARILAR ..... 174
FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK ..... 175
EL FRENİ ÇEKİK ..... 175
HAVA YASTIĞI ARIZASI ..... 176
ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI ..... 177
EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ ..... 177
AKÜ ŞARJI DÜŞÜK ..... 178
MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK ..... 178
"ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON ..... 179
MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK 180
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ ..... 182
SÜRAT LİMİTİ GEÇİLDİ ..... 183
YAKIT REZERVİ ..... 183
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI ..... 184
EOBD MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI ..... 185
ESP SİSTEMİ (ELEKTRONIK DENGE PROGRAMı) ..... 187
ISITMA BUJİLERİ SICAKLIK SİSTEMİ ARIZASI ..... 188
ISITMA BUJİLERİ ..... 188
DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR ..... 189
ABS SİSTEMİ ARIZASI ..... 190
ASR - TEKERLEKLERİN KAYMASINI
ÖNLEYEN SİSTEM ..... 191
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ..... 192
DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI ..... 193
ARKA SİS LAMBALARI ..... 194
ÖN SİS LAMBALARI ..... 194
SOL SİNYAL UYARI LAMBASI ..... 194
SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI ..... 194
PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR ..... 195
"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU ..... 195
UZUN FARLAR ..... 195
CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) ..... 195
DİZEL YAKIT FİLTRESİ SENSÖR ARIZASI ..... 196
YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA ..... 196

## GENEL UYARILAR

**Ekrandaki arıza işaretleri**, sesli uyarı (ayarlanabilir) ve ilgili uyarı lambası (mevcut ise) ile birlikte **özel uyarı mesajları** (örneğin, "Motoru durdurunuz", vs.) vasıtasıyla ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda görünür. Uyarılar **kısa/öz ve önlem alıcı** ve arıza durumunda sürücünün **hızlı** davranmasını önerir. Bununla birlikte, uyarılar tüm ayrıntılar ve/veya tamamıyla okunulması gereken Kullanıcı El Kitabı'nın alternatifi olarak düşünülmemelidir. Bir problem oluştuğunda **daima bu bölümü okuyunuz**.

DİKKAT Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) görülen uyarı lambaları ikiye ayrılır: **çok ciddi** ve **ciddi/az ciddi** arızalar.

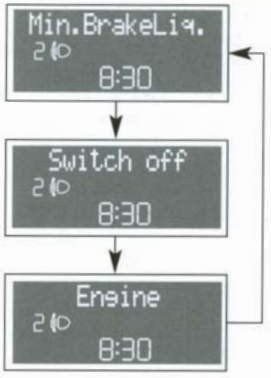
**Çok ciddi** arızalar bir evvel görüntüdeki mesajı durdurarak hemen görünür ve arıza düzelene kadar kontak anahtarının MAR pozisyonuna her çevrilişinde görüntüye gelir.

Arıza ortadan kalkınca, mesaj ve uyarı lambası yaklaşık 2 saniye devrede kalır. Arıza giderilince, uyarı lambası ve mesaj devreden çıkar. "Görüntü sırası" MODE butonuna basılarak durdurulabilir: Bu durumda, ekran arızanın meydana gelmesinden önceki durumuna döner ve uyarı lambası arıza düzelene kadar yanık kalır.

**Ciddi/az ciddi** arızalar, yaklaşık her bir kaç saniye ekranda görünür. Ekrandaki görüntü sırası, yaklaşık 20 saniye tekrar eder ve sonra devreden çıkar fakat kontak anahtarının MAR pozisyonuna her çevrilişinde ekranda görünecektir.

Eğer 20 saniye içinde arıza giderilirse, mesaj ve uyarı lambası yaklaşık 2 saniye devam eder. Arızanın giderilmesi durumunda mesaj ve uyarı lambası devreden çıkar.

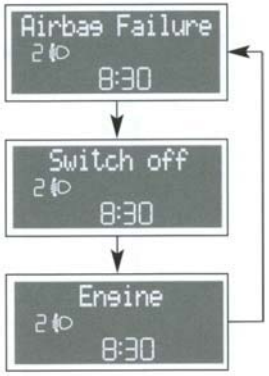
Ekrandaki görüntü sırası sonunda (yaklaşık 20 saniye sürer) veya MODE butonuna basılınca, ekran arızanın meydana gelmesinden önceki durumuna döner ve uyarı lambası arıza düzelene kadar yanık kalır.

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|
| **FREN HİDROLİK SEVİYESİ ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)**<br>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.<br>Devredeki muhtemel bir sızıntı sebebi ile rezervuardaki fren hidroliği seviyesi minimumun altına düştüğünde, uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar. |  |  |
| **EL FRENİ ÇEKİK (kırmızı)**<br>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. El freni çekildiğinde uyarı lambası yanar.<br>Eğer (!) uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz. | |  |

**DİKKAT** *(!) uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) |
|---|---|






## HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası mevcut ise, uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) sürekli olarak yanar.

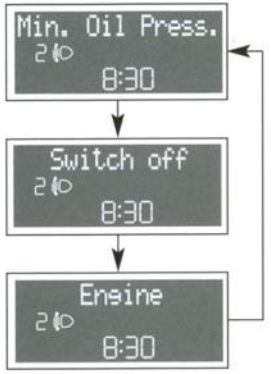
**DİKKAT** *Eğer uyarı lambası kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken yanmaz veya sürekli yanar ise, ya da otomobil hareket halinde iken yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, derhal motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.*

**DİKKAT** *uyarı lambasındaki arıza ise (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının normal süresinden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile bildirilir.*

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|
| **ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)**<br>Ön yolcu hava yastığı devreden çıkartılınca gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar.<br>Yolcu hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yaklaşık 4 saniye yanar, daha sonra tekrar yaklaşık bir 4 saniye yanar ve daha sonra da sönmesi gerekir. | |  |
| **EMNİYET KEMERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)**<br>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, sürücünün emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmamış ise, gösterge tablosundaki uyarı lambası sürekli olarak yanar | |  |

**DİKKAT**

***uyarı lambası ayrıca uyarı lambasının arızasını işaret eder. Bu durum, uyarı lambasının 4 saniyeden daha uzun bir süre ile yanıp sönmesi ile belirtilir. Bu durumda, otomobili durdurup derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

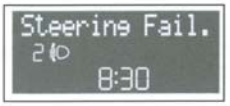
| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | |
|---|---|---|
|  | | **AKÜ ŞARJI DÜŞÜK (kırmızı)**<br>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir (motor rölantide çalışırken, lambanın sönmesinde kısa bir gecikme kabul edilebilir).<br>Eğer uyarı lambası ekrandaki mesaj ile birlikte yanar ise, derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. |
|  |  | **MOTOR YAĞ BASINCI ÇOK DÜŞÜK (kırmızı)**<br>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. |



***Eğer otomobil hareket halinde iken uyarı lambası yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), motoru derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|

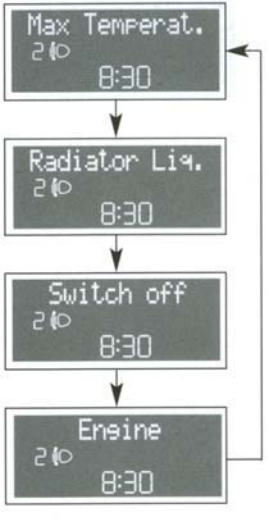
## "ÇİFT ETKİLİ" ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON (kırmızı) (bazı tiplerde)






Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası (mevcut ise) yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için daha fazla kuvvet kullanmanız gerekecektir; bununla birlikte direksiyonu kullanmak mümkün olacaktır. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) |
|---|---|
| ● |  |



## MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte), motor aşırı ısındığında yanar. Eğer uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanarsa:

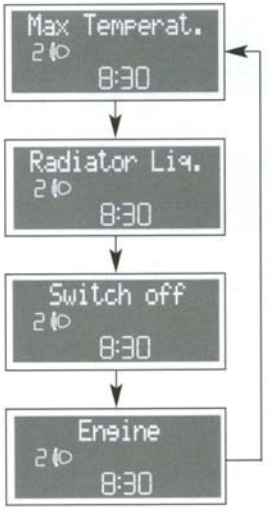
- **Normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma suyunun MIN referansının altında olmadığını kontrol ediniz. Eğer seviye MIN referansının altında ise, motorun soğuması için bir kaç dakika bekleyiniz, soğutma suyu kabını yavaşça ve dikkatlice açınız, MIN ve MAX referansları arasına kadar su seviyesini tamamlayınız. Ayrıca, sızıntı olup olmadığını gözle kontrol ediniz. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası tekrar yanar ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

bir sonraki sayfada devam ediyor

bir önceki sayfanın devamı

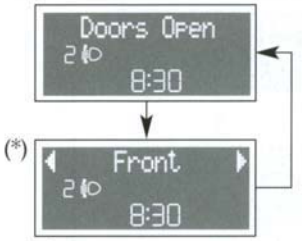
❒ **Zor şartlarda kullanımda** (örneğin, yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma suyunun sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Daha önce açıklandığı şekilde su seviyesini tamamlayınız.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.



| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) |
|---|---|



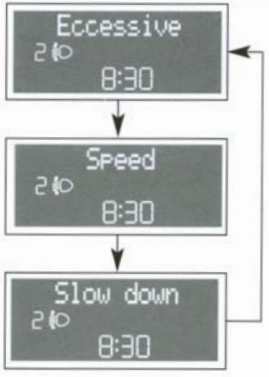
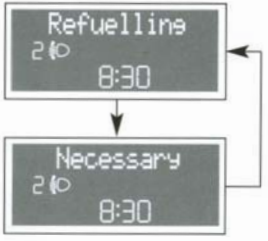


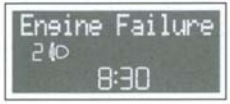

(*) Or rear (veya arka kapı) (5 door versions) (5 kapılı tipler)

## KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte).

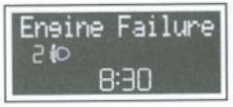
Çok fonksiyonlu ekranda ◄/► sembolü, sağ/sol kapının tam kapanmamış olduğunu belirtir.

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|
| **SÜRAT LİMİTİ GEÇİLDİ (sarı)**<br>Otomobil önceden ayarlanan sürat limitini geçtiğinde uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu ekran" ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran" kısmına bakınız). |  | ⚠ |
| **YAKIT REZERVİ (sarı)**<br>Yakıt deposunda yaklaşık 5-7 litre yakıt kaldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). |  | ● |

| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | |
|---|---|---|
|  |  | **ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (dizel motorlu tipler) (kırmızı)**<br>Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan sonra sönmesi gerekir.<br>Eğer uyarı lambası yanmaya devam eder veya seyahat esnasında yanar ise (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte); enjeksiyon sisteminde, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.<br>Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Her durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. |

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|

## EOBD MOTOR KUMANDA SİSTEMİ ARIZASI (bazı benzin motorlu tipler) (sarı)



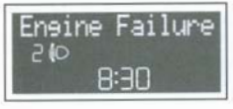



Nomal koşullar altında, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambasının motor çalışmadan önce kısa bir süre yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte); aşağıdaki durumlar söz konusudur:

- **sürekli yanma -** yakıt besleme/ateşleme sisteminde; egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan, yola devam etmek mümkündür. Uyarı lambası yanık durumda iken, otomobilin uzun süre kullanılması, hasara sebep olabilir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

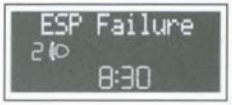
| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | |
|---|---|---|
|  |  | Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.<br>❒ **yanıp sönme -** katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız).<br>Eğer uyarı lambası yanıp söner ise, motor devrini düşürmek için, uyarı lambasının yanıp sönmesi sona erene kadar hızı düşürmek için gaz pedalını serbest bırakmak gerekir; yolunuza, uyarı lambasının yanıp sönmesine sebep olmayacak şekilde normal hızda devam ediniz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. |



***Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde; uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli olarak yanar ise, ya da seyahat esnasında yanıp söner ise, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|

## ESP SİSTEMİ (ELEKTRONİK DENGE PROGRAMI) ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)



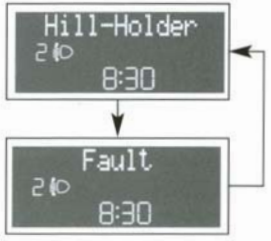



Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise (bazı tiplerde ekranda mesaj ile birlikte) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

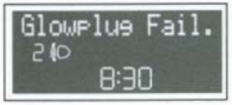
Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sistminin devrede olduğunu belirtir.

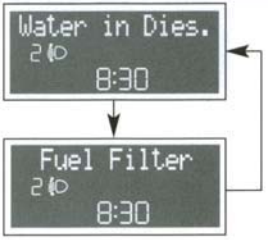
### Yokuşta kaymayı önleyici sistem arızası (sarı) (bazı tiplerde)



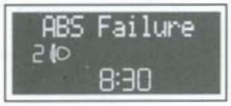
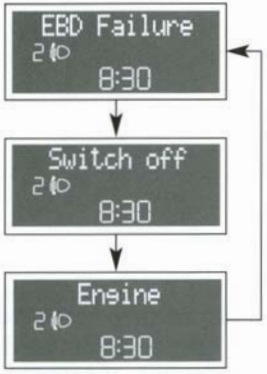



Yokuşta kaymayı önleyici sistem arızası uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) belirtilir. Mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | |
|---|---|---|
|  |  | **ISITMA BUJİLERİ SİSTEMİ ARIZASI (dizel motorlu tipler) (sarı)**<br>Isıtma bujileri sisteminde arıza olduğunda, kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. |
|  | | **ISITMA BUJİLERİ (dizel motorlu tipler) (sarı)**<br>Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve ısıtma bujileri ayarlanan sıcaklığa eriştiğinde söner. Uyarı lambası söner sönmez motoru çalıştırınız.<br>DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması halinde, uyarı lambası farkedilemeyecek kadar kısa bir süre için yanabilir. |

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|
| **DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (dizel motorlu tipler) (sarı)**<br>Dizel filtresinde su mevcut ise, uyarı lambası yanar (veya bazı tiplerde ekranda mesaj görüntüye gelir). |  |  |

***Yakıt besleme devresinde su bulunması, bütün enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz olarak çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanar veya bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj görüntülenirse, sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Seviye tamamladıktan hemen sonra yukarıdaki belirtiler oluyur ise, depoya su sızıyor anlamındadır; motoru durdurunuz ve en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) |
|---|---|
|  |  |
|  |  |

## ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Sistemde arıza olduğunda, uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden faydalanılamaz. Özellikle yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda dikkatli olunması tavsiye edilir. Ayrıca mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

## EBD Elektronik Frenleme Distribütörü Arızası

Eğer motor çalışır durumda iken, gösterge tablosundaki (!) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanar ise (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte), EBD sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda; sert frenlemeler, arka tekerleklerin vaktinden önce kilitlenmesine ve kaymaya sebep olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde sürünüz.

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|

## ASR - TEKERLEKLERİN KAYMASINI ÖNLEYEN SİSTEM (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir. Sistem devre dışı bırakıldığında; uyarı lambası, ASR butonu üzerindeki led ile birlikte yanar. Sistem müdahalede bulunduğunda; uyarı lambası, sürücüye sistemin yol tutuş koşullarına adapte olduğunu belirtmek için yanıp söner.

Uyarı lambasının sürekli yanması ASR sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ASR fonksiyonunun devreye alındığında/devreden çıkartıldığında ekranda (bazı tiplerde) görünen mesajlar ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "ASR sistemi" paragrafına bakınız).









| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) |
|---|---|
|  | |

## FIAT ŞİFRE SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar ve sadece bir kez yanıp söndükten sonra sönmesi gerekir. Eğer kontak anahtarı MAR pozisyonunda iken, uyarı lambası yanmaya devam eder ise, "Fiat ŞİFRE sistemi"nde bir arıza olması muhtemeldir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat şifre sistemi" konusuna bakınız).

DİKKAT  ve  uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Eğer motor çalışır durumda iken, ekrandaki mesaj görüntüye gelir ise, derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer motor çalışır durumda iken;  uyarı lambası yanarsa otomobil motor bloke etme sistemi tarafından korunmuyor demektir ("Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Fiat şifre sistemi" konusuna bakınız). Mevcut bütün kontak anahtarlarını belleğe kaydettirmek için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## DIŞ AYDINLATMA LAMBASI ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR pozisyonuna çevrildiğinde, gösterge tablosundaki uyarı lambası yanar, fakat bir kaç saniye sonra sönmesi gerekir.

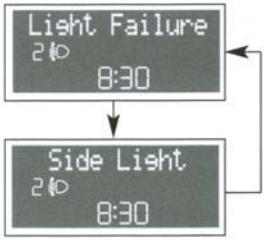
Aşağıdaki lambalardan birinin arızası durumunda bu mesaj (bazı tiplerde)ekranda da görüntülenir: kopuk devre, yanlış veya yanmış ampul, yanlış ampul gücü. Lamba kontrolü aşağıdakileri kapsar: park lambaları, fren lambaları (3. stop lambası haric) arka sis lambaları.

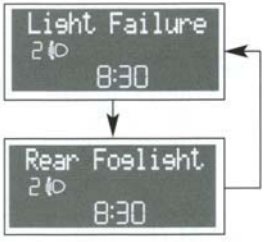
Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün yanmaması, koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki ◄/► sembolü (bazı tiplerde) sağ/sol lamba arızasını belirtir.

bir sonraki sayfada devam ediyor

**Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde)**

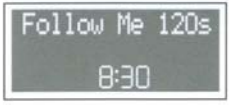
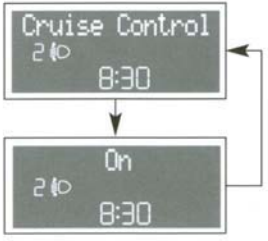


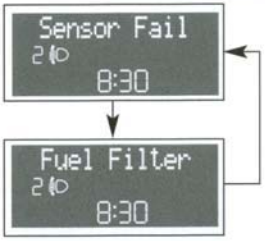




**Gösterge tablosundaki uyarı lambası**



| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|
| **ARKA SİS LAMBALARI (sarı)**<br>Arka sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. | |  |
| **ÖN SİS LAMBALARI (yeşil)**<br>Ön sis lambaları açıldığında gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. | |  |
| **SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (fasılalı) (yeşil)**<br>Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner. | |  |
| **SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (fasılalı) (yeşil)**<br>Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner. | |  |

| Gösterge tablosundaki uyarı lambası | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | |
|---|---|---|
|  | | **PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR (yeşil)**<br>Park lambaları veya kısa farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. |
|  |  | **"FOLLOW ME HOME" FONKSİYONU**<br>"Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Ön panel ve kumandalar" bölümüne bakınız). |
|  | | **UZUN FARLAR (mavi)**<br>Uzun farlar yakıldığında, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanar. |
|  |  | **CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ) (bazı tiplerde) (yeşil)**<br>Cruise control çentikli halkasının ON konumuna getirildiğinde ve tertibat motor üzerinde etkili olmaya başladığında, uyarı lambası yanar (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte). |

| | Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekrandaki mesaj (bazı tiplerde) | Gösterge tablosundaki uyarı lambası |
|---|---|---|
| **DİZEL YAKIT FİLTRESİ SENSÖR ARIZASI**<br>Gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar ise, dizel yakıt filtresi sensörü arızalıdır. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. |  |  |
| **YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA**<br>Dış hava sıcaklığı 3°C'nin altında iken, yolda muhtemel buzlanma olacağını sürücüye bildirmek için ekranda mesaj görüntülenir ve gösterge tablosu üzerindeki sıcaklık uyarı lambası yanıp söner. |  | |

# ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR


OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI ..... 198
LASTİK PATLAMASI ..... 201
LASTİK TAMİR KİTİ ..... 208
AMPUL DEĞİŞİMİ ..... 213
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI ..... 216
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI ..... 221
BİR SİGORTANIN ATMASI ..... 223
AKÜNÜN BOŞALMASI ..... 230
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI ..... 231
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ ..... 232

# OTOMOBİLİN ÇALIŞTIRILMASI

## ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Eğer Fiat ŞİFRE sistemi kontak anahtarı ile motor bloke etme sistemini devre dışı bırakamaz ise, ve uyarı lambaları yanacak ve motor çalışmayacaktır.

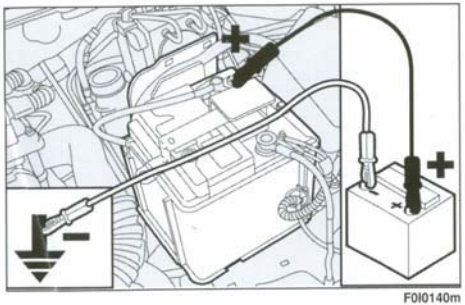
Motorun çalıştırılabilmesi için acil durum prosedürü uygulanabilir.

Bu işlemi denemeden önce, tüm prosedürü dikkatle okuyunuz. Eğer bu işlemlerde herhangi bir hata yaparsanız, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çevirip, tüm işlemleri başlangıçtan itibaren yapınız.

- ŞİFRE kartı üzerinde verilen elektronik şifrenin 5 rakamını okuyunuz.
- kontak anahtarını MAR pozisyonuna çeviriniz.
- gaz pedalına sonuna kadar basıp, bu şekilde tutunuz. uyarı lambası yaklaşık 8 saniye kadar yanar ve sonra söner.
- gaz pedalını serbest bırakınız ve uyarı lambasının yanıp sönme adedini saymaya hazır olunuz.
- ŞİFRE kartının üzerindeki şifrenin ilk rakamına karşı gelen yanıp sönme adedini sayınız, sonra gaz pedalına basınız ve uyarı lambası 4 saniye süre için yanıp, tekrar sönene kadar pedalı basılı tutunuz. Gaz pedalını serbest bırakınız.
- uyarı lambası tekrar yanıp sönmeye başlar. Lamba ŞİFRE kartının üzerindeki ikinci rakama karşı gelen sayıda yanıp söndüğünde, gaz pedalına sonuna kadar basınız ve pedalı basılı tutunuz.
- ŞİFRE kartının üzerinde yer alan diğer rakamlar için de aynı işlemleri yapınız.
- son rakam girildiğinde, gaz pedalını basılı tutunuz. uyarı lambası 4 saniye süre ile yanar ve sonra söner. Gaz pedalını serbest bırakınız.
- uyarı lambası, işlemin doğru olarak tamamlandığını belirtmek için, yaklaşık 4 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp söner.
- kontak anahtarını, MAR pozisyonundan AVV pozisyonuna çevirerek motoru çalıştırınız.

Eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, kontak anahtarını STOP pozisyonuna çeviriniz ve prosedürü 1. adımdan itibaren tekrarlayınız.

DİKKAT Otomobilinizi acil durumda çalıştırma prosedürüne göre çalıştırdıktan sonra, derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz gerekir. Aksi takdirde, anlatılan prosedürü motoru her çalıştırmak istediğinizde uygulamanız gerekir.


F0I0140m

## OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru çalıştırmak için başka bir akü kullanınız. Bu akünün, boşalan akü ile aynı veya biraz daha yüksek amper değerinde olması gereklidir ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- ❒ ikinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki ⏚ şasileme noktasına bağlayınız.
- ❒ motoru çalıştırınız.
- ❒ motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalışmaz ise, kontak anahtarını çevirmeye devam etmeyip, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine gösteriniz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız. Bu işlem esnasında ortaya çıkabilecek kıvılcımlar, aküden sızabilecek patlayıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



***Otomobilinizi çalıştırmak için kesinlikle hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Aksi takdirde, elektronik sistemlere zarar verebilirsiniz.***



***DİKKAT***

***Takviye ile çalıştırma işlemi deneyimli bir kişi tarafından yapılmalıdır. Eğer bu işlem doğru olarak yapılmaz ise, çok şiddetli elektrik boşalmasına neden olabilir. Ayrıca, akü içinde yer alan sıvı zehirli ve aşındırıcıdır; cildiniz ve gözleriniz ile temas etmemesine dikkat ediniz. Ateş ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız ve kıvılcıma sebep olmayınız.***

## OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bu metod, katalitik egzoz borusuna yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

# LASTİK PATLAMASI

## GENEL BİLGİLER

Krikonun ve küçük yedek lastiğin kullanımı ile ilgili olarak, bu ve bundan sonraki sayfalarda verilen talimatlara uyunuz.

DİKKAT Eğer otomobilde "Lastik tamir kiti" mevcut ise, bir sonraki kısımdaki açıklamalara bakınız.

**DİKKAT**

***Trafik kurallarına uygun şekilde, duran otomobile dikkat çekiniz; dörtlü flaşörü yakarak, üçgen reflektör kullanarak vb. diğer sürücüleri uyarınız. Otomobilde bulunan yolcular, özellikle otomobilin yüklü olması durumunda dışarı çıkmalı ve lastik değiştirilene kadar güvenli bir yerde beklemelidir. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.***

**DİKKAT**

***Bazı tiplerde mevcut olan küçük yedek lastik otomobile özeldir. Bu lastiği kesinlikle başka araçlar üzerinde kullanmayınız. Diğer modellere ait yedek lastikleri de, kesinlikle kendi otomobiliniz üzerinde kullanmayınız. Küçük yedek lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Sadece patlak lastiğin tamir edileceği servise gitmek için kullanılmalı ve otomobilin hızı 80 km/saati geçmemelidir. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu turuncu renkli bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Yedek lastik üzerine kesinlikle jant kapağı takmayınız. Etiket üzerindeki dört ayrı dildeki açıklamalar şunlardır: DİKKAT! SADECE KISA SÜRELİ KULLANIM İÇİN! MAX HIZ 80 KM/SAAT! EN KISA ZAMANDA STANDART LASTİK İLE DEĞİŞTİRİNİZ. BU AÇIKLAMALARIN ÜZERİNİ KAPATMAYINIZ.***

**DİKKAT**

*Otomobil üzerinde küçük yedek lastik var iken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Hızlanmaktan veya ani frenlemelerden, direksiyonu aniden kırmaktan ya da virajları yüksek hızda almaktan kaçınmanız gerekir. Yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık olarak 3000 km'dir. Yedek lastik kullanım ömrünün sonuna geldiğinde, aynı tipte yeni bir lastik ile değiştirilmelidir. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanmayınız. Bijonları takmadan önce yağlamayınız. Aksi taktirde bijonlar gevşeyebilir.*

**DİKKAT**

*Kriko, sadece bulunduğu veya aynı model otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Krikoyu kesinlikle başka amaçlar için veya başka modeldeki araçları kaldırmak için kullanmayınız. Kriko, otomobilin altında tamirat yapılırken kesinlikle kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Yedek lastik üzerine kar zincirleri takılamaz. Eğer öndeki lastiklerden biri (dinamik tekerlek) patlar ve yolunuza devam etmeniz için kar zinciri takmanız gerekir ise; arka tekerleklerden birini sökerek ön tekerleğin yerine takıp, yedek lastiği de arka tekerleğe takınız. Bu şekilde dinamik tekerleklerdeki lastiklerin her ikisinde de standart lastik olacağından dolayı, kar zincirlerini kullanmanız mümkün olur.*

**DİKKAT**

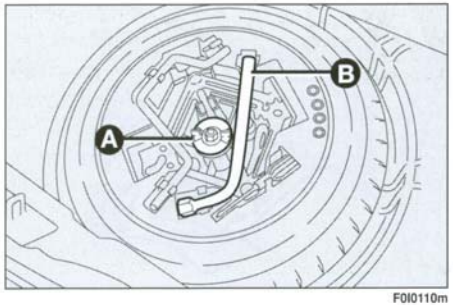
*Jant kapağını, tekerlek hareket halinde iken dışarı fırlamasını önlemek için doğru olarak sabitleyiniz. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ve lastik arasına takımlardan herhangi birisini kesinlikle yerleştirmeyiniz. Lastiklerin ve yedek lastiğin basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz. Lastik basınçları "Teknik özellikler" bölümünde verilmiştir.*

Aşağıdakiler unutulmamalıdır:

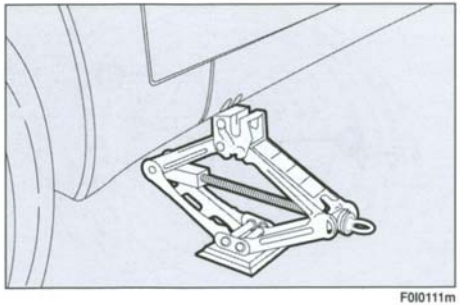
- krikonun ağırlığı 1.85 kg'dır;
- kriko ayar gerektirmez;
- kriko tamir edilemez. Eğer arızalanır ise, yenisi ile değiştirilmesi gereklidir;
- kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastik değişimi için aşağıdaki işlemleri yapınız:

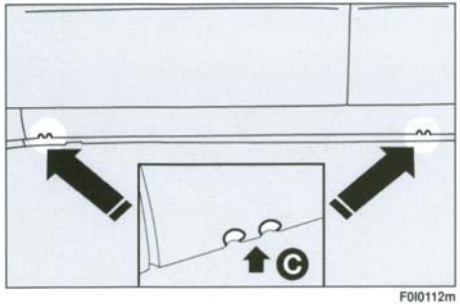
- otomobili; kendiniz ve yolu kullanan diğer kişiler için tehlike yaratmadan, lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz, zemini sağlam olan düz bir yere park ediniz;
- motoru kapatınız ve el frenini çekiniz;
- birinci vitese veya geri vitese takınız;
- bagaj halısını kaldırınız;
- (B) anahtarını kullanarak (A) sabitleme elemanını gevşetiniz;
- takımların bulunduğu bölümü çıkartınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştiriniz;
- yedek lastiği çıkartınız;
- jant kapağı bulunan tiplerde, jant kapağını hasar vermeden çıkartınız;
- cıvataları verilen anahtarı (B) yaklaşık bir kez döndürerek gevşetiniz; eğer otomobilde alaşım jant mevcut ise jantı çıkarmak için biraz zorlayınız;



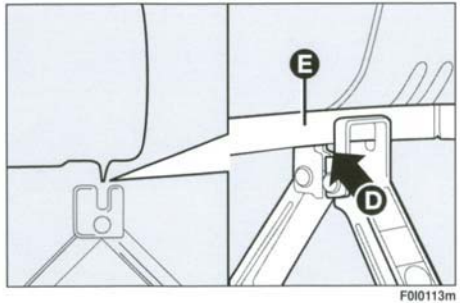
F0I0110m



F0I0111m




F0I0112m



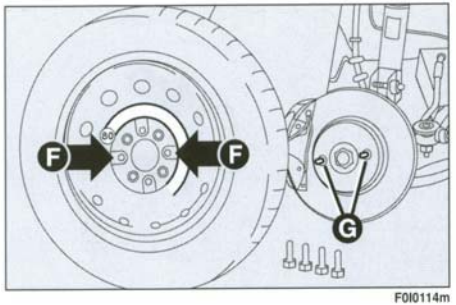

F0I0113m

- kriko kolunu takınız ve krikoyu kısmen açmak için çalışınız. Krikoyu tekerleğin yakınında otomobilin altındaki (C) noktasına yerleştiriniz;
- Krikoyu, üzerindeki oluğun (D) otomobilin alt kısmındaki (E) noktasına oturmasını sağlamak için yükseltiniz;
- yakındaki kişileri, otomobilin kaldırıldığı konusunda uyarınız. Otomobilden uzakta olmalılar ve dokunmamalıdırlar;
- kriko kolu ile çalışarak tekerlek yerden yaklaşık birkaç cm yükselene kadar otomobili kaldırınız;
- bijonları tamamiyle sökünüz ve tekerleği çıkartınız;
- yedek lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;

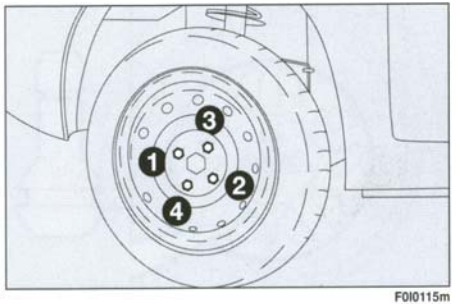
- ❒ yedek tekerleği yuvaları (F), pimlere (G) denk gelecek şekilde takınız;
- ❒ anahtar ile dört bijonu sıkınız;
- ❒ kriko kolu ile çalışarak otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ❒ bijonları şekilde gösterildiği sıra ile sabitleyiniz.

DİKKAT Küçük yedek lastik üzerine jant kapağı takmayınız.

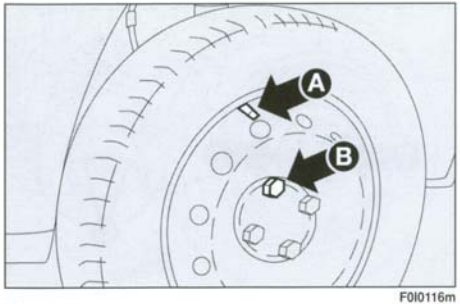
DİKKAT Eğer tekerleklerin tipini değiştirmek isterseniz (saç jant yerine alaşım jant veya tersi), bijonları da değiştirmeniz gerekir. Bu işlem uzman kişiler tarafından yapılmalıdır. Bijonları ve küçük yedek lastiği, daha sonra orijinal lastikleri kullanmaya karar vermeniz durumunda ihtiyaç duyacağınız için saklayınız.



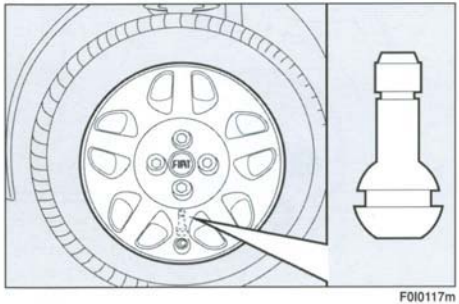
F0I0114m



F0I0115m



F0I0116m


F0I0117m

## STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Bir önceki sayfadaki açıklamalardaki gibi, otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.
- ❒ lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz;
- ❒ standart lastiği (A) şişirme subabının yakınındaki (B) pimine denk gelecek şekilde takınız;
- ❒ jant kapağı bulunan tiplerde, kapağın kenarına avucunuzun içi ile tekerleğe doğru bastırınız;
- ❒ jant kapağını sembolünün (kapağın arka tarafında) şişirme subabına denk gelecek şekilde takınız diğer üç bijonu yerleştiriniz;
- ❒ anahtar ile bijonları sabitleyiniz;
- ❒ otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ❒ bijonları yukarıdaki açıklamalarda gösterildiği sıra ile sabitleyiniz

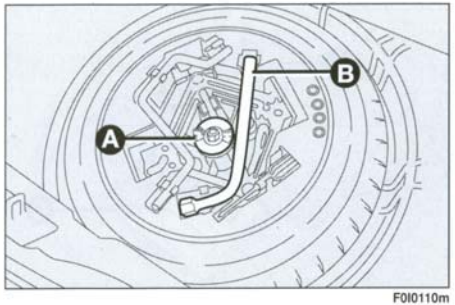
DİKKAT Jant kapağının uygun şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine neden olabilir.

**Lastik takıldıkdan sonra**

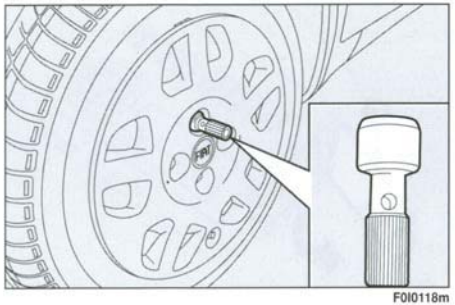
- ❒ yedek lastiği, bagajda yer alan yuvasına yerleştiriniz.
- ❒ krikoyu takım çantasındaki yuvasına yerleştiriniz;
- ❒ takımları taşıyıcısına yerleştiriniz;
- ❒ takım taşıyıcısını yedek lastik üzerine yerleştiriniz;
- ❒ tutucu elemanı (A) sabitleyiniz.

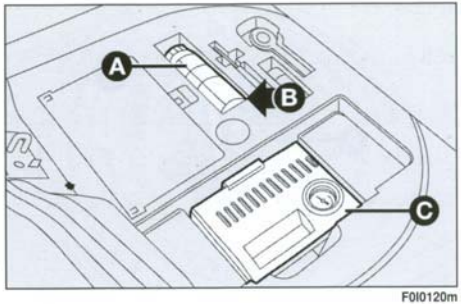
Şişirme subabını gevşetmek veya sabitlemek için şekildeki kolu kullanınız.

DİKKAT Tubeless lastiklerde iç lastik kullanmayınız.

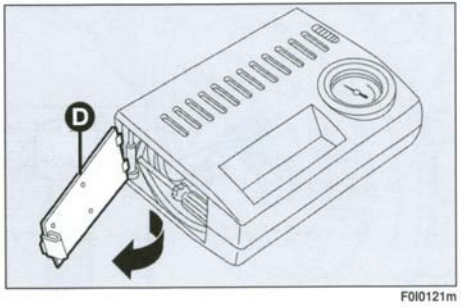


F0I0110m

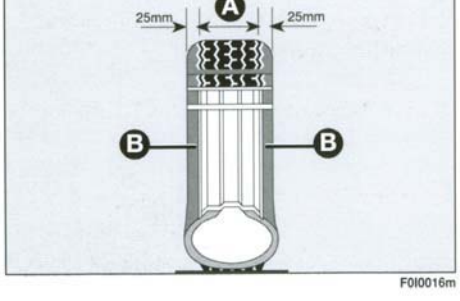

F0I0118m



F0I0120m



F0I0121m



F0I0016m

# LASTİK TAMİR KİTİ (bazı tiplerde)

Bazı otomobiller, standart takımların yerine hızlı bir şekilde lastiğin tamir edilmesini sağlayan "Lastik tamir kiti" ile donatılmıştır.

Lastik tamir kiti, bagajın içine yerleştirilmiştir ve aşağıdakileri içerir:

- doldurma bölümünü ile sızdırmazlık elemanını içeren küçük bir (A) silindiri ve üzerinde "MAX 80 km/h" yazılı (B) etiketi, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneline);
- rakorlarla birlikte (C) kompresörü, bağlantılar ve valf gövdesini sökmek için takım. Doldurma bölümünü kullanıldıktan sonra yerleştirme yuvası kompresör (D) kapağı açılınca bulunabilir.

DİKKAT Yabancı maddelerin neden olduğu patlama durumunda, maksimum 4 mm çapa kadar olan çatlak lastikleri onarmak mümkündür.

Şekil aşağıdakileri göstermektedir:

(A): onarılabilecek bir lastik alanı
(maksimum 4 mm'ye kadar olan delikler veya çatlaklar);

(B): ONARILAMAZ alanlar.

DİKKAT Lastik yanaklarındaki çatlakları onarmak mümkün değildir ve lastik yanağından itibaren 25 mm içinde dişteki çatlakların geçici olarak yapıştırılması garantili değildir.

DİKKAT Lastik, inik lastikle sürüşten dolayı hasarlanmış ise, lastik tamir kitini kullanmayınız.

Bilmeniz gerekenler:

Lastik tamir kitinde bulunan sızdırmazlık elemanı, -30°C +80°C arasındaki sıcaklıklar için uygun olup, kalıcı onarım için uygun değildir.

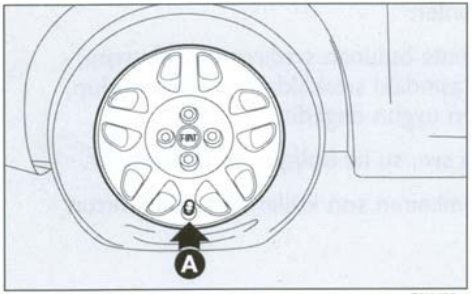
Lastiğin içindeki sıvı, su ile kolayca temizlenebilir.

Sızdırmazlık elemanının son kullanım tarihi yoktur.

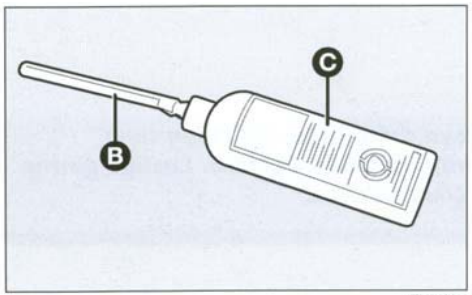
**DİKKAT** ***Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.***

**DİKKAT** ***Uyarı! Küçük silindir propilen glikol içerir; bu madde zehirlidir: yutmayınız; gözlerle, cilt ve giysilerle temasından kaçınınız. Temas etmesi durumunda, bol miktarda suyla yıkayınız. Herhangi bir alerjik reaksiyon meydana gelirse, bir doktor çağırınız. Küçük silindiri, ısı ve çocuklardan uzak bir yerde saklayınız.***

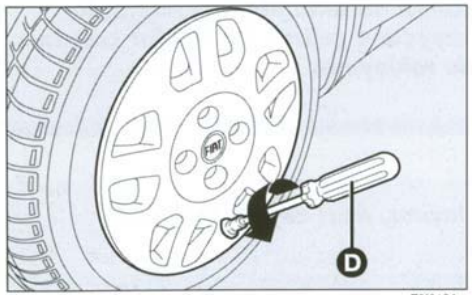
**DİKKAT** ***Kompresörü 20 dakikadan daha fazla çalıştırmayınız. Aşırı ısınma tehlikesi.***




F0I0122m




F0I0123m



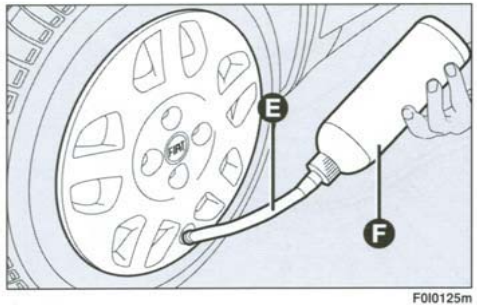

F0I0124m

## ŞİŞİRME İŞLEMİ

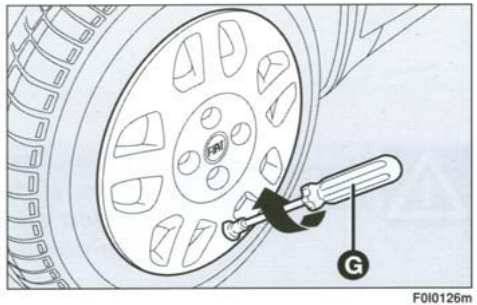
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ tekerleği (A) şişirme supabı ile şekilde gösterildiği gibi yerleştiriniz, sonra el frenini çekiniz;
- ❒ dolum borusunu (B), tüpe (C) sabitleyiniz;
- ❒ lastiğin şişirme supabını çıkarınız, uygun takım (D) kullanarak supabın içindeki elemanı çıkarınız; kumlu veya kirli bir yere koymamaya dikkat ediniz.

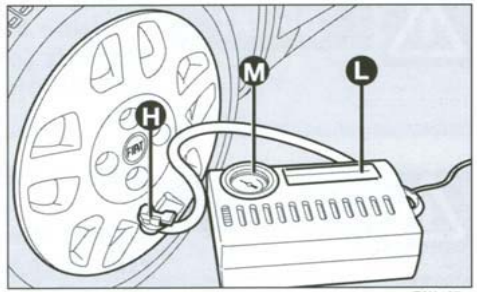
- dolum borusunu (E) lastik şişirme supabına yerleştiriniz, boru aşağı doğru yönlendirilmiş olarak tüpü (F) tutunuz, sonra tüm sızdırmazlık elemanı lastiğe girecek şekilde sıkınız;
- supap iç elemanını, takım (G) ile sabitleyiniz;
- hava kompresör borusunu (L) supap valfine yerleştirmek ve sabitlemek için uygun kolu (H) kullanınız;
- motoru çalıştırınız, (N) fişini çakmak içindeki 12V'luk elektrik soketine takınız ve lastiği doğru basınç değerine uygun olarak şişiriniz. Daha doğru değer okumak için, (M) basınç göstergesi üzerindeki lastik basınç değerini kontrol etmeniz önerilir.
- tavsiye edilen basınca ulaşmak mümkün olmazsa, sızdırmazlık maddesi lastiğin içinde dağıtılacak şekilde otomobili ileri geri on metre kadar hareket ettiriniz, sonra şişirme işlemini tekrarlayınız;
- bu işleme rağmen, tavsiye edilen basınç elde edilemezse, otomobili hareket ettirmeyiniz ve Fiat yetkili servisine başvurunuz.



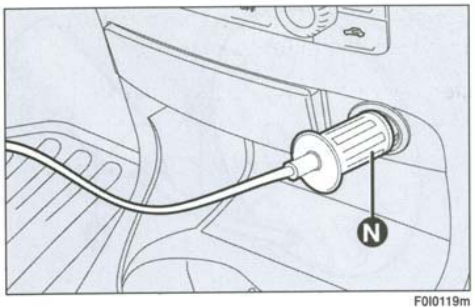
F0I0125m



F0I0126m



F0I0127m



F0I0119m

- uygun lastik basıncına ulaşılınca, sızdırmazlık maddesinin lastiğin içinde dağılması için otomobili hemen hareket ettiriniz, yaklaşık 10 dakika sonra, durunuz ve lastik basıncını bir kez daha kontrol ediniz; el frenini çekmeyi unutmayınız.
- lastiklerin durumlarını kontrol etmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Fiat servisine kadar dikkatle kullanınız, lastik onarılmalı veya değiştirilmelidir. Lastiğin, lastik tamir kiti ile onarıldığını kesinlikle bildirmek gerekir.

DİKKAT Lastik tamir kiti ile onarılmış lastikler, sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

**DİKKAT** ***Etiketi, lastiğin çabuk onarım kiti ile işleme tabii tutulduğunu bildirmek üzere, sürücü tarafından açıkça görülebilecek şekilde yerleştiriniz. Özellikle virajda dikkatli sürünüz. 80 km/saati aşmayınız. Ani hızlanmadan veya frenlemeden kaçınınız.***

**DİKKAT** ***Basınç 1,3 bar değerinin altında ise, otomobili durdurunuz ve yetkili Fiat servisine başvurunuz. Eğer basınç en az 1,3 bar tespit edilirse, doğru basınca getiriniz (motor çalışır durumda ve el freni çekili olarak) ve otomobili çok dikkatli olarak kullanmaya başlayınız.***

**DİKKAT** ***DİKKAT Doğru basınca getirme sırasında, en az 1,8 bar değerine ulaşmak mümkün değilse, lastik çok fazla hasarlanmış olduğundan daha fazla sürmeye devam etmeyiniz. Hızlı onarım kiti uygun durumda tutmayı garanti etmeyeceği için yetkili Fiat servisine başvurunuz.***

# AMPUL DEĞİŞİMİ

## GENEL BİLGİLER

- ❒ lambalardan biri çalışmıyor ise, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız;
- ❒ bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ❒ yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir;
- ❒ ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.



***Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Eğer cam kısmına dokunursanız, ampulün yaydığı ışık miktarı azalır ve ampulün kullanım ömrü de kısalabilir. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.***



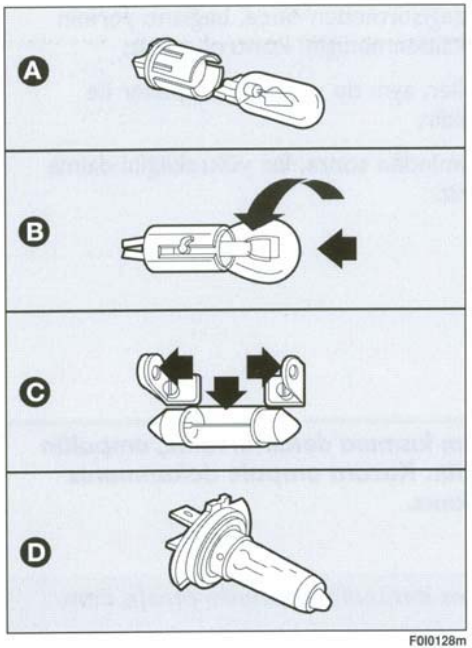
**DİKKAT** ***Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.***



**DİKKAT** ***Elektrik sistemi üzerinde, sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.***



**DİKKAT** ***Eğer mümkün ise, ampulleri yetkili bir Fiat servisinde değiştiriniz. Dış lambaların doğru olarak çalışmaları ve ayarlanmaları, güvenli sürüş ve kanunlara uygunluk açısından gereklidir.***



F0I0128m

DİKKAT Far iç yüzeyi hafifçe buğulanabilir: bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir: Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

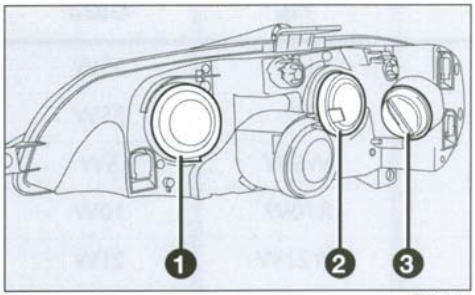
(A) Tamamen cam ampuller: bastırınca yerlerine oturur. Çıkartmak için sadece çekiniz.

(B) Pim kilitli ampuller: ampulü tutucusundan çıkartmak için, bastırarak saat ibrelerinin dönme yönüne ters yönde çeviriniz.

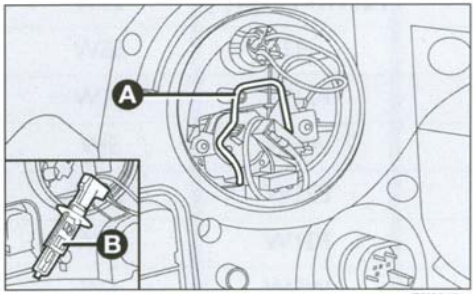
(C) Tüp ampuller: bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

(D) Halojen ampuller: çıkartmak için, tutucu yaydan kurtarınız.

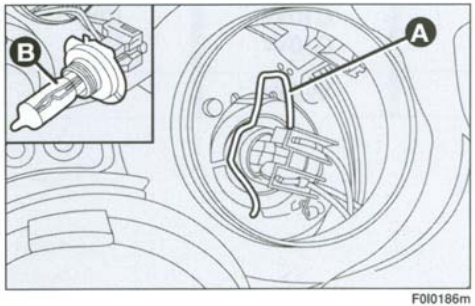
| Ampul | Şekil | Tip | Gücü |
|---|---|---|---|
| Uzun farlar | D | H1 | 55W |
| Kısa farlar | D | H7 | 55W |
| Ön park lambaları | A | W5W | 5W |
| Park lambaları | B | R10W | 10W |
| Ön sinyal lambaları | B | PY21W | 21W |
| Yan sinyal lambaları | A | W5W | 5W |
| Arka sinyal lambaları | B | P21W/PY21W(*) | 21W |
| Ön sis lambaları | – | H3 | 55W |
| Fren lambaları | B | P21W | 21W |
| Üçüncü stop lambası (ilave stop lambası) | A | W5W | 5W |
| Geri vites lambası | B | P21W | 21W |
| Arka sis lambaları | B | P21W | 21W |
| Plaka lambası | A | W5W | 5W |
| Tavan lambaları:<br>- basılarak açılıp-kapanan tip<br>- harita lambası mevcut tip | <br>C<br>C | <br>C10W<br>C10W | <br>10W<br>10W |
| Bagaj lambası | A | W5W | 5W |



F0I0138m



F0I0215m



F0I0186m

# DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipleri ve güçleri için bir önceki "Ampul değişimi" paragrafına bakınız

## ÖN AYDINLATMA ÜNİTELERİ

Ön aydınlatma üniteleri: park lambaları, kısa farlar, uzun farlar ve sinyal lambalarından oluşur.

DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

(I): park lambaları/uzun farlar;

(2): kısa farlar;

(3): sinyal lambaları.

DİKKAT Ampulü değiştirdikten sonra, kapağı yerine sabitlendiğinden emin olarak yerleştiriniz

## UZUN FARLAR

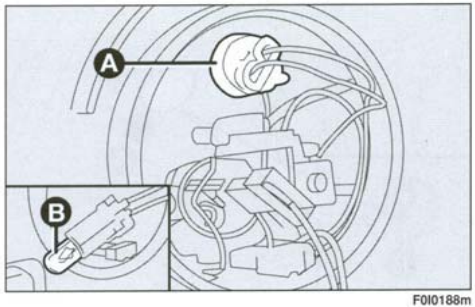
Ampulü değiştirmek için, (I) koruyucu kapağını çıkartınız, (A) tutucusunu serbest bırakınız ve (B) ampulünü çıkartınız.

## KISA FARLAR

Ampulü değiştirmek için, (2) koruyucu kapağını çıkartınız, (A) tutucusunu serbest bırakınız ve (B) ampulünü çıkartınız.

## ÖN PARK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, (I) koruyucu kapağını çıkartınız, (A) bağlantısını çıkartınız ve (B) ampulünü çıkartınız.

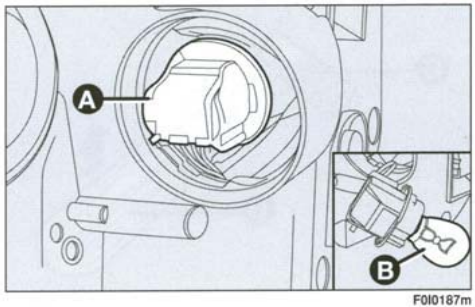


F0I0188m

## SİNYAL LAMBALARI

### Ön

Ampulü değiştirmek için, (3) koruyucu kapağını çıkartınız, (A) bağlantısını saat ibresi dönme yönünde çeviriniz ve (B) ampulünü çıkartınız.

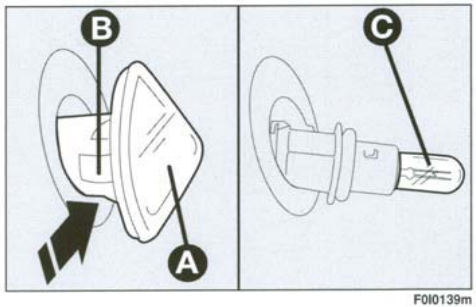


F0I0187m

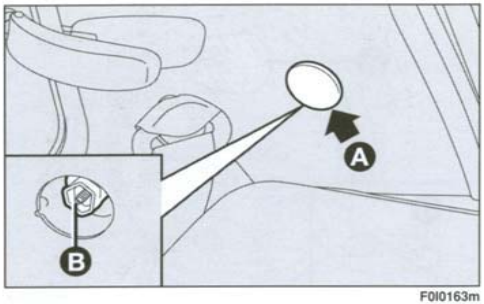
### Arka

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

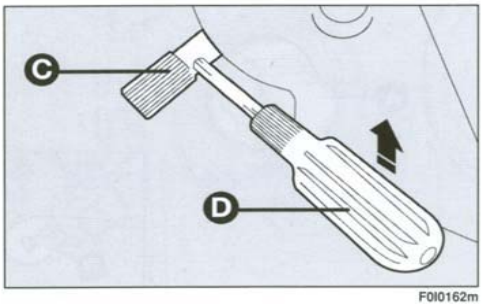
- ❒ (A) şeffaf kapağını ok yönünde (otomobilin gidiş yönü tersine doğru) itiniz, (B) tutucusuna bastırınız ve üniteyi dışarı çıkartınız;
- ❒ (A) şeffaf kapağını saat ibresi dönme yönünün tersi yönünde çeviriniz ve çıkartınız ve bastırınca oturan (C) ampulünü çıkartınız.



F0I0139m



F0I0163m



F0I0162m

## ÖN SİS LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

## ARKA LAMBA ÜNİTESİ

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ otomobilin içinden, (B) bağlantısına ulaşmak için (A) üst kapağını tornavida ile çıkartınız;
- ❒ bagajın içinden, lamba ünitesi üzerindeki sabitleme somunları üzerine (C) uzantısını takınız;
- ❒ (D) tornavidasını uzantının üzerindeki yuvaya yerleştiriniz ve lamba ünitesinin ağlantı somunlarını gevşetiniz;
- ❒ bağlantıyı çıkartınız ve vidaları şekilde ok ile gösterildiği gibi gevşetiniz;
- ❒ ampulü (pim kilitli), yavaşça iterek ve saat ibresi dönme yönü tersi yönünde çevirerek çıkartınız.

DİKKAT Bagajın sol tarafında hoparlör (subwoofer) monte edilmiş ise, arka lamba ünitesindeki ampul değişimi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ünitenin içinde bulunan ampuller aşağıdaki şekilde yerleştirilmiştir:

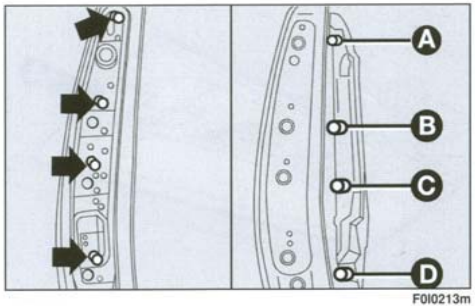
(A) - park lambaları

(B) - fren lambası

(C) - Sinyal lambası

(D) - Aşağıdaki ampuller:

- sol lamba ünitesi: arka sis lambası
- sağ lamba ünitesi: geri vites lambası

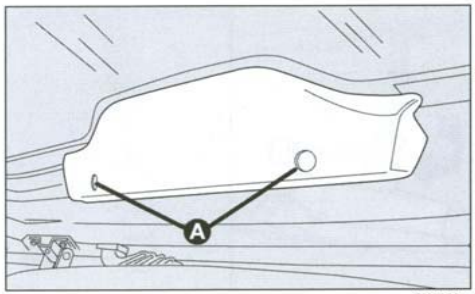


F0I0213m

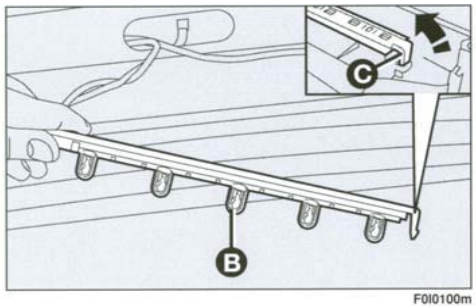
## ÜÇÜNCÜ STOP LAMBASI (İLAVE STOP LAMBASI)

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

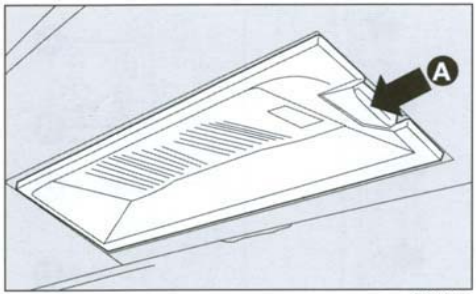
- bagajı açınız ve (A) vidalarını gevşetiniz;
- (B) tutucusunu gevşetiniz ve ampul tutucusunu açınız. Daha sonra (C) ampulünü (bastırınca oturan) değiştirmek için çıkartınız.



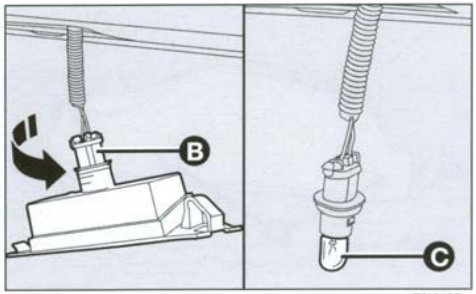
F0I0099m



F0I0100m




F0I0102m




F0I0103m

## PLAKA LAMBALARI

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- (A) tutucusunu serbest bırakınız ve üniteyi çıkartınız;
- (B) ampul tutcusunu saat ibresi dönme yönü tersi yönünde çeviriniz ve (C) ampulünü çıkartınız.

# İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

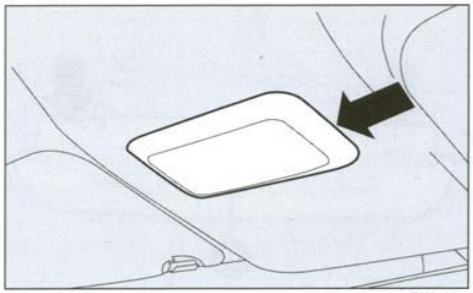
Ampul tipleri ve güçleri için bir önceki "Ampul değişimi" bölümüne bakınız.

## ÖN TAVAN LAMBASI

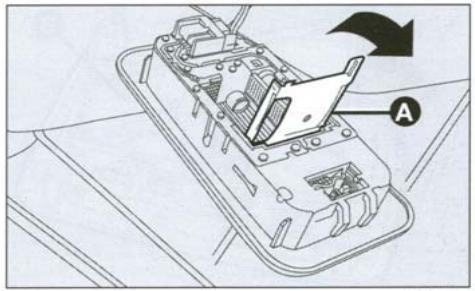
### Bastırınca açılıp kapanan tip

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

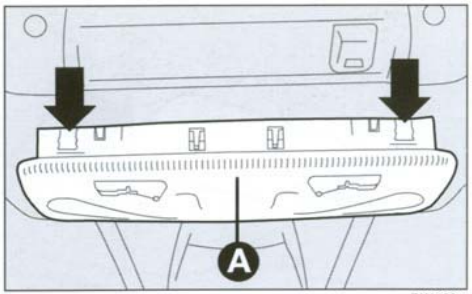
- şeffaf bölümün çerçevesine ok ile gösterilen noktadan bastırırarak ön tavan lambasını çıkartınız;
- (A) taşıyıcısını açınız ve ampulü değiştiriniz.



F0I0135m




F0I0132m

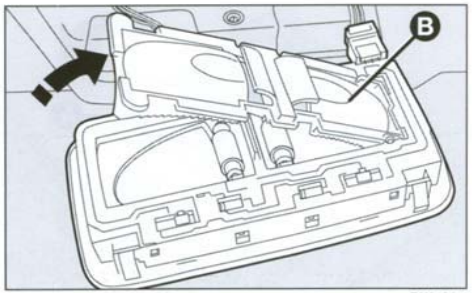


F0I0133m

Harita lambası mevcut tipler:

Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ok ile gösterilen (A) tavan lambasını çıkartınız;
- (B) taşıyıcısını açınız ve ampulü değiştiriniz.

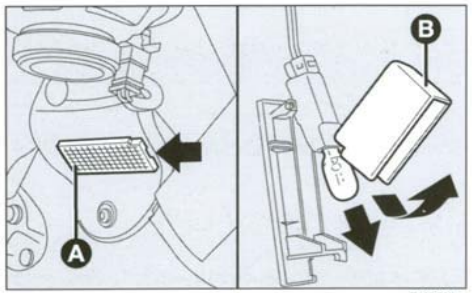


F0I0134m

## BAGAJ LAMBASI

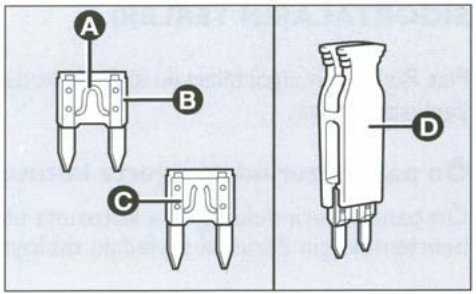
Ampulün değiştirilmesi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ok ile gösterilen (A) kapağını çıkartınız;
- (B) koruyucusunu kaldırınız ve ampulü çıkartınız.



F0I0101m

# BİR SİGORTANIN ATMASI



F0I0239m

## GENEL BİLGİLER

Sigorta elektrik sistemi için koruyucu bir cihazdır: genellikle sistemdeki arıza veya yanlış çalışma nedeniyle aktif hale gelir (örneğin elektriği keser).

Eğer elektrikli cihazlardan herhangi birisi çalışmıyor ise, sigortasını kontrol ediniz. İletkenin (A) kopmamış olması gerekir; eğer kopmamışsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) bir diğeri ile değiştiriniz.

(B): sağlam sigorta

(C): atmış sigorta

Değiştirilecek sigortayı, sigorta kutusunun içinde yer alan (D) pensini kullanarak yerinden alınız.

***Sigortayı kesinlikle metal bir tel veya başka bir madde ile değiştirmeyiniz.***

**DİKKAT** ***Sigortayı, kesinlikle daha yüksek amper değerinde sigorta ile değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.***

**DİKKAT** ***Eğer genel sigorta (MAXI SİGORTA) atarsa, onarmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bir sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarının yerinden çıkartılmış olduğunu ve tüm elektrikli cihazların devre dışı olduğunu kontrol ediniz.***

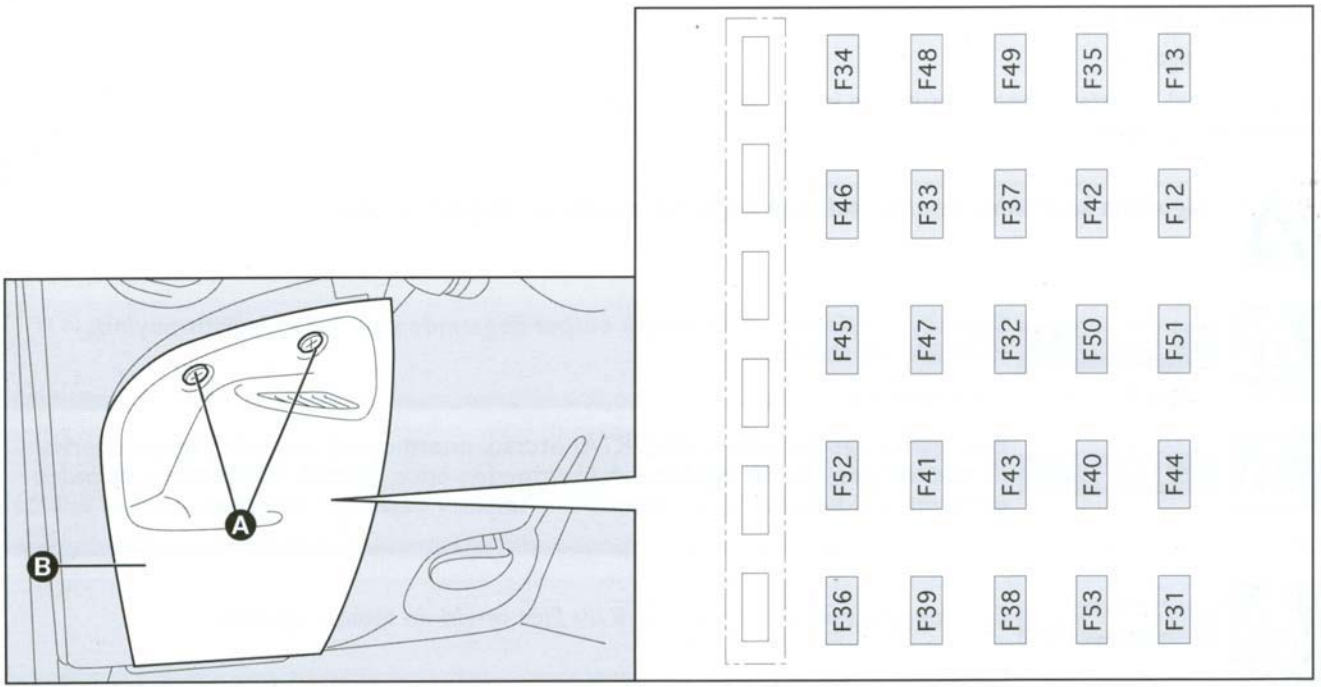
**DİKKAT** ***Eğer sigorta tekrar atarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

## SİGORTALARIN YERLERİ

Fiat Punto'nin sigortaları iki sigorta kutusunda gruplandırılmış olup ön panel üzerine ve motor bölümüne yerleştirilmiştir.

### Ön panel üzerindeki sigorta kutusu

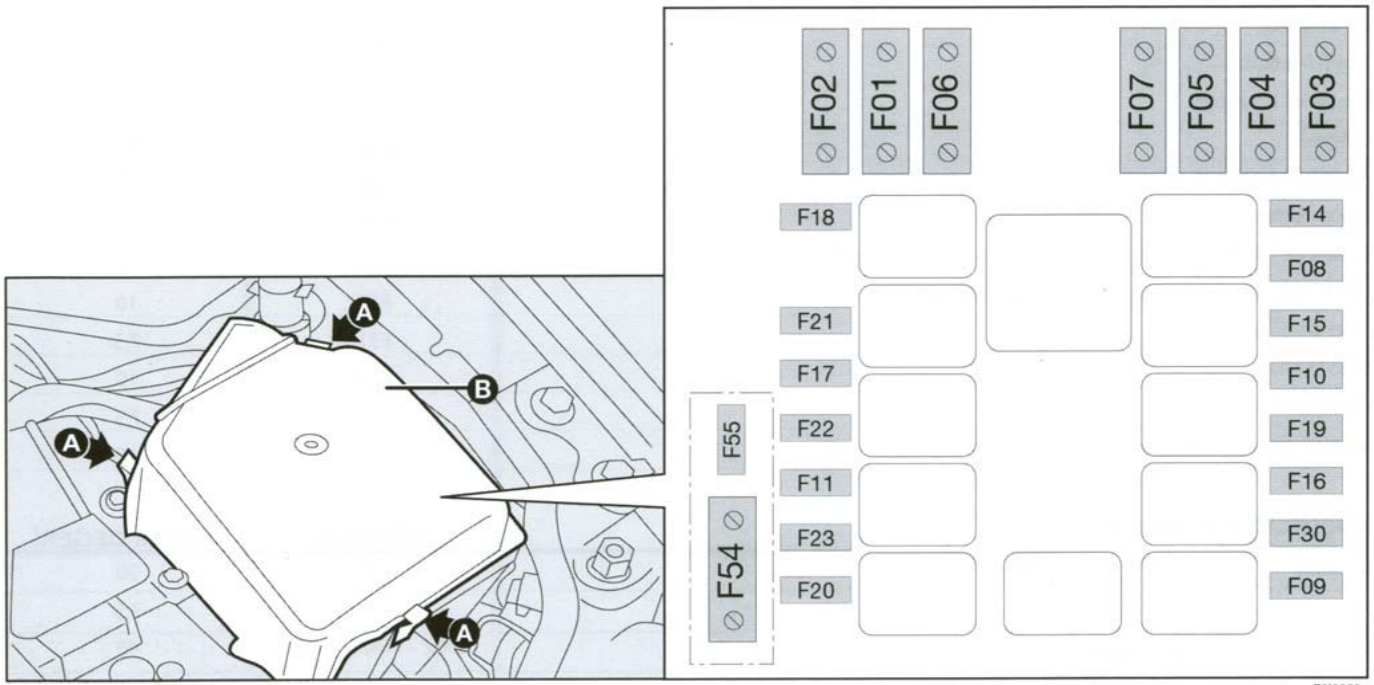
Ön panel üzerindeki sigorta kutusuna ulaşabilmek iki (A) vidasını gevşetiniz ve (B) kapağını açınız. Sigortaları belirlemek için ilerideki sayfadaki tabloya bakınız.




F0I0060m

## Motor bölümündeki sigorta kutusu

(A) tutucularını gevşetiniz ve (B) kapağı çıkartınız. Sigortaları belirlemek için bir sonraki sayfadaki tabloya bakınız.




F0I0059m

## SİGORTALARIN LİSTESİ

| LAMBALAR | SİGORTA | AMPER DEĞERİ |
|---|---|---|
| Sağ uzun far | F12 | 10 |
| Sol uzun far | F13 | 10 |
| Sağ kısa far | F14 | 10 |
| Sol kısa far | F15 | 10 |
| Bagaj | F39 | 10 |
| Dörtlü flaşör | F53 | 10 |
| Sis lambaları | F30 | 15 |
| Sinyal lambaları | F53 | 10 |
| Ön panel lambaları | F51 | 7,5 |
| Çakmak | F51 | 7,5 |
| Aydınlatma sistemi | F32 | 15 |
| Tavan lambası | F39 | 10 |
| Gösterge tablosu ve uyarı lambaları (kontak anahtarı ile çalışan) | F37 | 10 |
| Gösterge tablosu ve uyarı lambaları (akü ile çalışan) | F53 | 10 |
| Geri vites lambası | F31 | 7,5 |
| Fren lambası | F37 | 10 |
| Plaka lambası | F51 | 7,5 |
| Üçüncü stop lambası (İlave stop lambası) | F37 | 10 |

| KORUNAN DEVRELER | SİGORTA | AMPER DEĞERİ |
|---|---|---|
| Çakmak | F44 | 20 |
| Hava yastığı | F50 | 7,5 |
| Ön panel: opsiyonel fonksiyonlar | F02 - MAXI FUSE | 40 |

| KORUNAN DEVRELER | SİGORTA | AMPER DEĞERİ |
|---|---|---|
| Ön panel: standart fonksiyonlar | F01 - MAXI FUSE | 70 |
| Manuel klima kumandaları | F31 | 7,5 |
| ABS/ESP sistemi | F04 - MAXI FUSE | 60 |
| Sağ elektrik kumandalı cam | F48 | 20 |
| Sol elektrik kumandalı cam | F47 | 20 |
| Kapı kilitleme sistemi | F38 | 20 |
| Motor bölümü ECU uzaktan kumanda düğmesi bobini | F31 | 7,5 |
| Kontak bobini | F22 | 20 |
| Motor kontrol sistemi ikinci yüklemeleri | F11 | 15 |
| ABS kontrol ünitesi (kontak anahtarı ile çalışan) | F42 | 7,5 |
| Motor kontrol ünitesi (+ akü) | F18 | 7,5 |
| Motor kontrol ünitesi (güç) | F17 | 10 |
| Motor kontrol ünitesi (kontak anahtarı ile çalışan) | F16 | 7,5 |
| Park sensörleri kontrol ünitesi | F31 | 7,5 |
| Isıtma bujisi kontrol ünitesi | F11 | 15 |
| Korna | F10 | 15 |
| Manuel klima kompresörü | F19 | 7,5 |
| Far yükseklik ayarı teçhizatı | F13 | 10 |
| Kontak | F03 - MAXIFUSE | 20 |
| Benzin buharı sirkülasyon selenoid valfi | F11 | 15 |
| Isıtmalı dizel yakıt filtresi | F20 | 20 |
| Takometre | F11 | 15 |
| Isıtma bujisi ısıtma sistemi | F54 - MAXI FUSE | 60 |

| KORUNAN DEVRELER | SİGORTA | AMPER DEĞERİ |
|---|---|---|
| Subwoofer sistemi | F36 | 15 |
| Enjektörler | F22 | 20 |
| Cam yıkama | F09 | 20 |
| Isıtmalı arka cam | F40 | 25 |
| Tek hız radyatör fanı (Isıtıcılı 1.2 8V ve 1.2 16V tipleri) | F06 - MAXI FUSE | 30 |
| Yakıt pompası (1.28V tipi) | F22 | 20 |
| Yakıt pompası | F21 | 15 |
| Ön/arka cam yıkama pompası | F43 | 30 |
| 1. hız radyatör fanı (manuel klima mevcut 1.28V ve 1.216 tipleri) | F06 - MAXIFUSE | 30 |
| 1 hz radyatör fanı (1.8 16V and 1.9JTD versions) | F06 - MAXIFUSE | 30 |
| 2. hız radyatör fanı (manuel klima mevcut 1.2 8V ve 1.2 16 tipleri) | F07 - MAXIFUSE | 50 |
| 2. hız radyatör fanı (1.8 16V ve 1.9 JTD tipleri) | F07 - MAXIFUSE | 40 |
| Isıtmalı ön koltuk | F45 | 15 |
| Dizel filtresinde su tespit sensörü (dizel motorlu tipler) | F35 | 10 |
| +30 teçhizatlar (ses sistemi, otomatik klima sistemi, cep telefonu bağlantıları, EOBD test soketi) | F39 | 10 |
| +15 teçhizatlar (ses sistemi, otomatik klima sistemi, Cruise Kontrol, ASR sistemi devreden çıkartma kumandası, cep telefonu bağlantıları, ön panel kumanda lambaları, ısıtmalı koltuk düğmesi, ESP sistem sensörleri, yağmur sensörü, emniyet kemeri uyarı lambası) | F49 | 7,5 |
| Fren pedal düğmesi | F42 | 7,5 |
| Elektrikli hidrolik direksiyon | F35 | 10 |
| Elektrikli hidrolik direksiyon | F05 - MAXIFUSE | 60 |
| Lamda sensörü | F11 | 15 |

| KORUNAN DEVRELER | SİGORTA | AMPER DEĞERİ |
|---|---|---|
| Motor soğutma sistemi rölesi | F18 | 7,5 |
| Motor soğutma sistemi rölesi | F16 | 7,5 |
| Isıtmalı arka cam | F41 | 7,5 |
| Ön cam silecekleri | F43 | 30 |
| Arka cam silecekleri | F52 | 15 |
| Tavan camı | F46 | 15 |
| Yolcu kabini fanı | F08 | 30 |
| Yedek | F33 | – |
| Yedek | F34 | – |

# AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük bir amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ akünün negatif kutup başlarının bağlantılarını sökünüz;
- ❒ kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ❒ şarj aletini açınız;
- ❒ şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ❒ akünün negatif kutup başlarını tekrar bağlayınız;

**DİKKAT** ***Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi, iyi havalandırmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.***

**DİKKAT** ***Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız. Önce normal haline dönmesini bekleyiniz, aksi taktirde patlama tehlikesi vardır. Eğer akü donmuş ise, içindeki elemanlarda kopukluklar olmadığından ve gövdesinin çatlamadığından emin olmak için uzman bir kişi tarafından kontrol edilmelidir.***

# OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

## KRİKO İLE

Bu bölümdeki "Lastik patlaması" bölümüne bakınız.

## GARAJ KRİKOSU İLE

### Ön taraftan

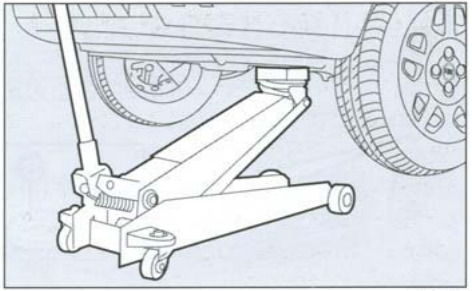
Otomobil şekilde gösterildiği gibi sadece krikonun vites kutusu/diferansiyel altına ve arasına kauçuk bir parça yerleştirilerek kaldırılabilir.

### Yan taraftan

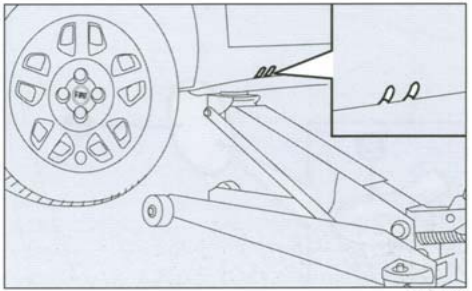
Otomobil sadece, krikonun şekilde gösterilen bölgeye yerleştirilmesi ile kaldırılabilir. Arasına uygun kalınlıkta kauçuk bir parça yerleştiriniz.

## LİFT İLE

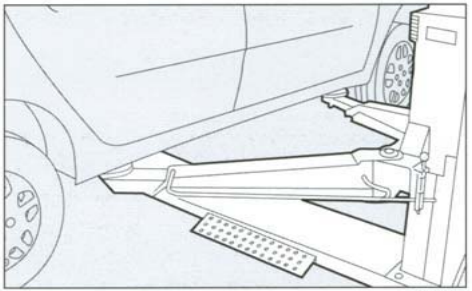
Otomobil, liftin kollarının şekilde gösterilen bölgeye yerleştirilerek kaldırılmalıdır.



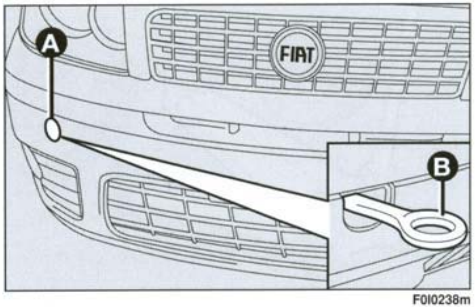
F0I0171m



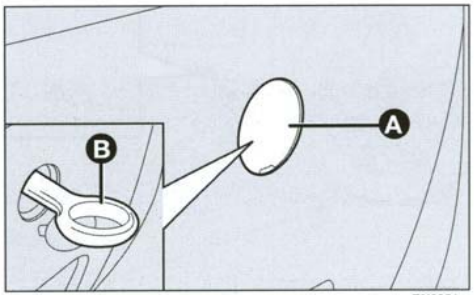
F0I0172m



F0I0173m



F0I0238m



F0I0251m

# OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Çeki kancası, otomobilin bagaj halısı altındaki takım kutusu içinde bulunmaktadır.

## ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ tampon üzerindeki (A) kapağını tornavida kullanarak çıkartınız;
- ❒ çeki kancasını yerinden çıkartınız;
- ❒ otomobilin ön veya arka tarafındaki yuvalara (B) çeki kancasını sabitleyiniz.



**DİKKAT**

*Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR ve sonra STOP pozisyonuna çeviriniz. Kontak anahtarını yerinden çıkartmayınız. Eğer anahtar çıkartılır ise, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin dönmesi engellenir.*



**DİKKAT**

*Otomobil çekiliyor iken, servo fren sisteminden ve hidrolik direksiyon sisteminden yararlanamadığınız için, fren pedalı ve direksiyon için daha fazla kuvvet gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı elemanının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobil çekilirken, çeki kancası ve otomobilin çekilmesi ile ilgili özel trafik kurallarına uyulması gerekir.*



**DİKKAT**

*Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.*

# OTOMOBİLİN BAKIMI


PERİYODİK BAKIM ..... 235
PERİYODİK BAKIM TABLOSU ..... 236
YILLIK BAKIM PROGRAMI ..... 238
İLAVE KONTROLLER ..... 238
SEVİYE KONTROLLERİ ..... 241
POLEN FİLTRESİ ..... 249
HAVA FİLTRESİ ..... 249
DİZEL YAKIT FİLTRESİ (YEŞIL FILTRE) ..... 252
AKÜ ..... 253
TEKERLEKLER VE LASTİKLER ..... 257
HORTUMLAR ..... 259
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ ..... 259
FAR YIKAYICILAR ..... 261
KAROSER ..... 262
OTOMOBİLİN İÇİ ..... 264

# PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle Fiat her 20.000 kilometrede bir yapılan kontrol ve bakım işlemi programlamıştır.

Bununla birlikte, periyodik bakım gereken tüm bakımı karşılamaz: ilk 20.000 km'den önce ve daha sonraki bakımlar arasında, otomobilin lastik hava kontrolleri, sıvı seviyeleri kontrolü ve gerekiyorsa tamamlanması gibi rutin bakım işlemlerinin yapılması gerektiği unutulmamalıdır.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, Üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Periyodik Bakım belirlenen bakım zamanlarında tüm yetkili Fiat servisleri tarafından yapılır.

Eğer yapılması gereken işlemlere ilave olarak, parça değişimi veya tamiratlar gerekiyor ise, bu işlemler sadece müşterinin onayı alınarak yapılır.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

# PERİYODİK BAKIM TABLOSU

| 1000 km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lastiklerin aşınma ve durumlarının kontrolü gerekirse basınç ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyal lambalar, dörtlü flasörler, bagaj, yolcu kabini, uyarı lambaları, vs) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma kontrolü, fıskiye ayarı | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ön cam ve arka cam silecekleri pozisyon ve aşınma kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ön disk fren balataları kontrolü ve aşınma kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arka disk fren balatalarının kontrolü ve aşınma kontrolü (1.816V tipleri) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Arka kampanalı fren balatası durumu ve aşınma kontrolü | | | ● | | | ● | | | ● |
| Görsel kontroller: karoser ve taban kaplaması, borular ve horumlar (egzoz - yakıt - frenler) ve kauçuk parçaların (körükler - hortumlar - burçlar gibi) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Çeşitli kayışlarını durumlarının ve gerginliğinin kontrolü ve gerekiyor ise ayarı (otomatik kayış gerdiricili motorlar hariç) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Supap boşluklarının kontrolü ve ayarı (1.9 JTD ve 1.9 Multijet tipleri) | ● | ● | | ● | | ● | | ● | |

| 1000 km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Supap boşluklarının kontrolü ve ayarı (1.28V tipleri) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| El freni kursunun kontrolü ve ayarı | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Egzoz gazının/dumanının kontrolü (dizel motorlu tipler) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Yakıt buharı geri kazanım sisteminin kontrolü (benzin motorlu tipler) | | | | ● | | | ● | | |
| Dizel yakıt filtresi değişimi (yeşil filtre) (dizel motorlu tipler) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hava filtresi değişimi (benzin motorlu tipler) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hava filtresi değişimi (dizel motorlu tipler) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sıvı seviyelerinin kontrolü ve tamamlanması (motor soğutma, frenler, ön cam yıkama, akü, vs) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Triger kayışının değişimi (*) (■) | | | | | | ● | | | |
| Bujilerin değişimi (benzin motorlu tipler) | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Test cihazı ile motor kontrol sistemi çalışma kontrolü | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Manuel vites kutusu yağ seviyesi kontrolü | | | ● | | | ● | | | ● |
| Motor yağı değişimi (dizel motorlu tiplerde her 10.000 km'de bir) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motor yağı filtresi değişimi (dizel motorlu tiplerde her 10.000 km'de bir) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fren hidroliği değişimi (veya her iki yılda bir) | | | ● | | | ● | | | ● |
| Polen filtresi değişimi (veya her yılda bir) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

(*) veya zor şartlarda kullanımda her 3 yılda bir:
- soğuk/sıcak mevsimde;
- şehir içi trafikte rölantide uzun süre çalıştırma;
- tozlu yollarda veya kum ve/veya tuz ile kaplı yollarda,

veya yapılan kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir.

(■) 1.3 Multijet tipler hariç.

Not : Periyodik bakım bedeli, periyodik bakım tablosunda sıralanan kontrol ve belirli ayarları kapsar.
Sarf malzemeleri, triger kayışı değişimi, fren balatalarının değişimi, subap ayarı vb. işlemler ilave ücrete tabidir.

# YILLIK BAKIM PLANI

Bir yıl içerisinde, 20.000 km'ye ulaşılmadan (örneğin 15.000 km) aşağıdaki periyodik kontroller yapılmalıdır:

- ❒ lastiklerin durumu/aşınması kontrolü ve basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil);
- ❒ aydınlatma sistemi kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları);
- ❒ ön cam silme/yıkama çalışma kontrolü, fiskiye ayarı;
- ❒ ön/arka cam sileceklerinin konumunun/aşınmasının kontrolü;
- ❒ ön fren balataları aşınma kontrolü;
- ❒ gözle kontroller: motor, vites kutusu, transmisyon, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt, frenler), plastik parçalar (kaplamalar, bilezikler, vb), hortumlar;
- ❒ akü doluluk durumunun kontrolü (optik gösterge ile);
- ❒ çeşitli kayışların durumlarının gözle kontrolü;
- ❒ sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (motor soğutma, fren hidrolik, ön cam yıkama, akü, vb);
- ❒ motor yağının değiştirilmesi;
- ❒ motor yağ filtresinin değiştirilmesi;
- ❒ polen filtresinin değiştirilmesi (bazı tiplerde).

# İLAVE KONTROLLER

Her 1.000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- ❒ soğutma suyu seviyesi;
- ❒ fren sıvısı seviyesi;
- ❒ ön cam yıkama sıvısı seviyesi;
- ❒ lastik durumları ve basınçları.

Her 3.000 km'de, motor yağı seviyesini kontrol ediniz ve gerekiyor ise seviyeyi tamamlayınız.

Özellikle FL Grubu'nun, otomobiller için hazırlanmış ve üretilmiş ürünleri kullanmanız tavsiye edilir ("Teknik özellikler" bölümünde verilen "Kapasiteler" konusuna bakınız).

## DİKKAT - Motor yağı

Eğer genellikle aşağıda belirtilen ağır koşullar söz konusu ise, motor yağını "Periyodik bakım tablosu"nda belirtilenden daha sık değiştiriniz:

- ❒ römork veya karavan çekilmesi;
- ❒ tozlu yollarda kullanım;
- ❒ 0°C'den daha düşük hava sıcaklıklarında sürekli tekrar edilen kısa yolculuklar (7-8 km'den daha az);
- ❒ otomobilin sık sık rölantide çalışır halde bırakılması veya düşük hızda uzun mesafeler katedilmesi (taksiler veya dağıtım yapan otomobiller gibi), ya da otomobilin çok sık kullanılmaması.

## DİKKAT - Hava filtresi

Eğer otomobilinizi tozlu yollarda kullanıyor iseniz; hava filtresini "Periyodik bakım tablosu"nda belirtilenden daha sık değiştiriniz.

Eğer otomobilinizi kullanış şekliniz ile ilgili olarak, motor yağı veya hava filtresini ne kadar sürede değiştirmeniz gerektiği konusunda şüpheye düşerseniz, yetkili bir Fiat servisine danışınız.

## DİKKAT - Polen filtresi (bazı tiplerde)

Otomobilin tozlu ve kirli ortamlarda sık sık kullanılması filtrenin daha sık değiştirilmesini gerektirebilir; özellikle yolcu kabinine giren hava azalır ise değiştirilmelidir.

## DİKKAT- Dizel yakıt filtresi

Piyasada bulunan dizel yakıtının değişik saflık dereceleri, filtrenin "Periyodik Bakım Tablosu"nda belirtilenden daha sık değiştirilmesini gerektirebilir.

## DİKKAT - Akü

Akü suyunun (elektrolit) donması ihtimalinden kaçınmak için, tercihen soğuk mevsimlerin başında akü şarj durumunun kontrol edilmesi gerekir.

Eğer otomobil genellikle kısa yolculuklar için kullanılıyor ise veya üzerinde özellikle piyasadan alınan ve kontak anahtarı çıkartıldığı zaman bile sürekli elektrik tüketen aksesuarlar varsa, bu kontrolün daha sık yapılması gereklidir. Eğer otomobil sıcak iklimlerde veya özellikle ağır koşullar altında kullanılıyor ise, akü suyu (elektrolit) seviyesini Periyodik Bakım Tablosu'nda belirtilenden daha sık kontrol etmeniz gerekir.

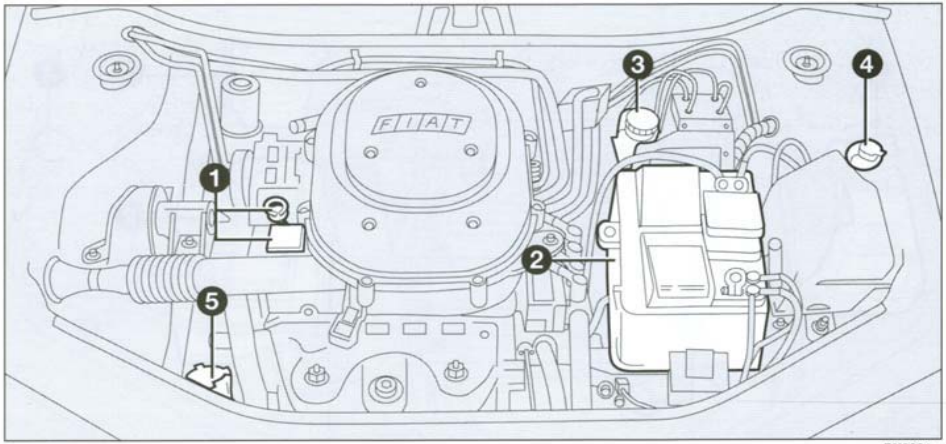


***Otomobilin bakımı yetkili Fiat servisinde yaptırılmalıdır. Rutin bakım işlemlerine müdahale ettiğinizde ve ufak tamir işlerini kendiniz yapmak istediğinizde; daima uygun teçhizatları, orijinal Fiat yedek parçalarını ve gerekli sıvıları kullandığınızdan emin olunuz. Eğer hiç tecrübeniz yoksa, bu işlemleri kendiniz yapmayınız.***

# SEVİYE KONTROLLERİ

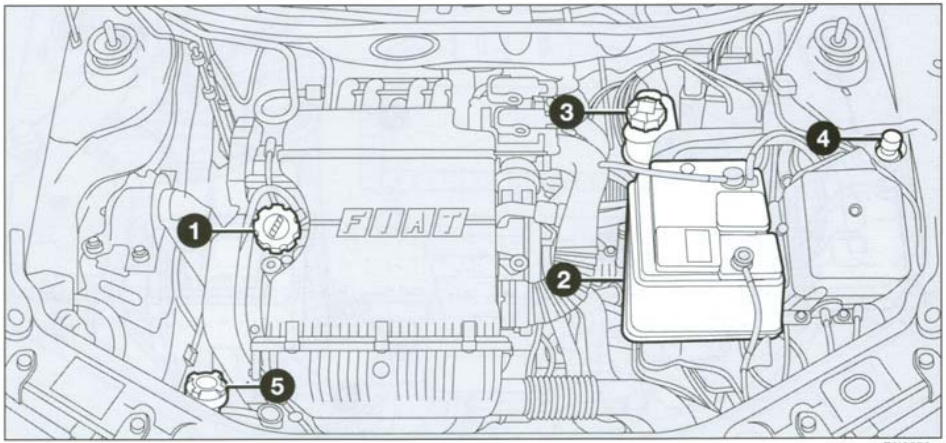
DİKKAT Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

DİKKAT Motor bölmesinde çalışırken sigara içmeyiniz; bu bölümde bulunabilecek alev alabilir gazlar ve buharlar yangına sebep olabilir.



F0I0231m

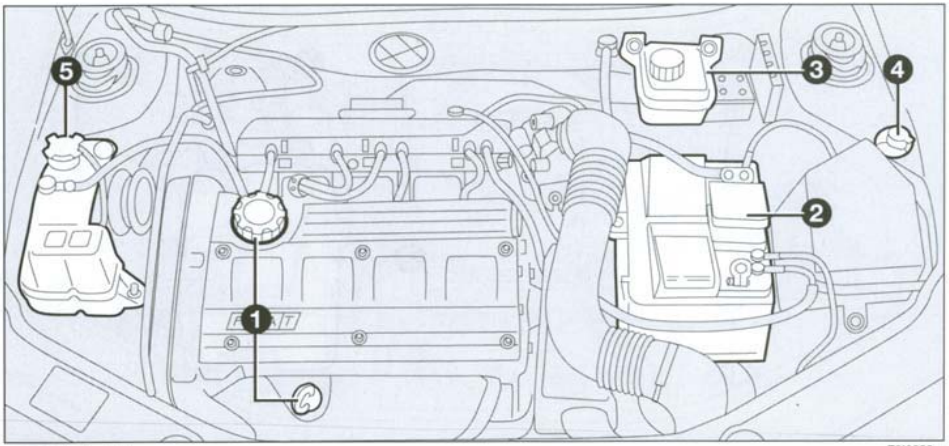
1.2 8V tipi



F0I0072m

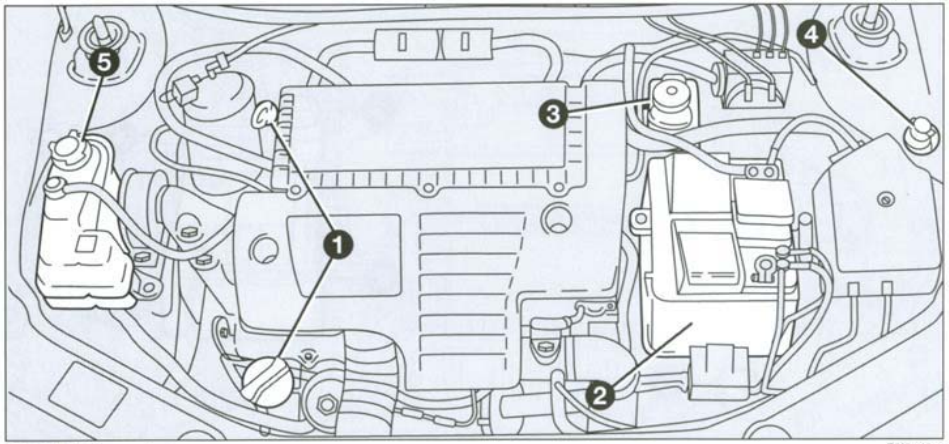
1.2 16V ve 1.4 16V tipleri

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidrolik sıvısı – 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı – 5 Motor soğutma suyu




1.8 16V tipi

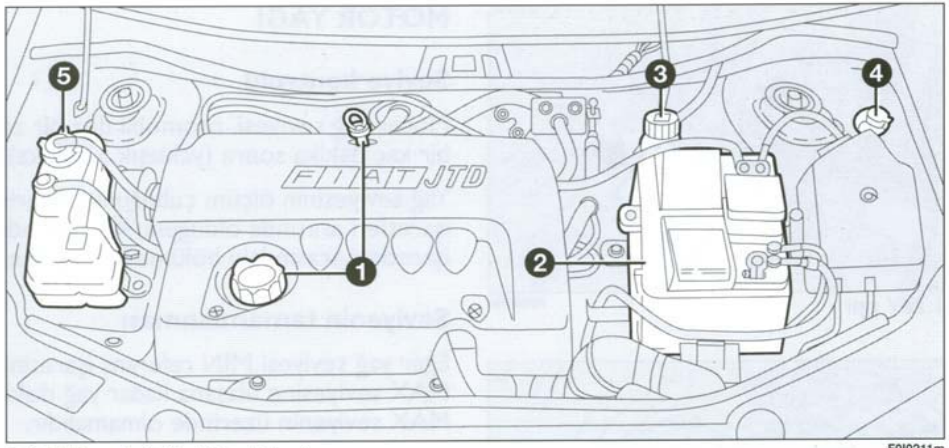
1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidrolik sıvısı – 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı – 5 Motor soğutma suyu



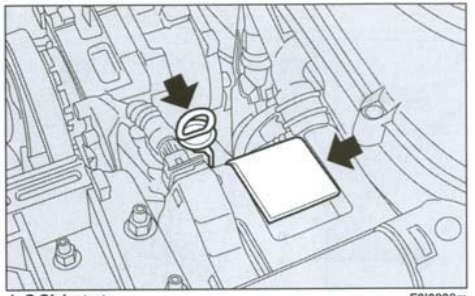

1.3 Multijet tipi

1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidrolik sıvısı – 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı – 5 Motor soğutma suyu

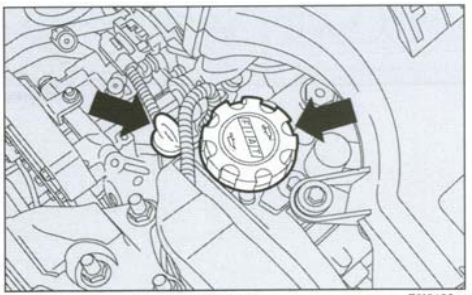
1 Motor yağı – 2 Akü – 3 Fren hidrolik sıvısı – 4 Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı – 5 Motor soğutma suyu



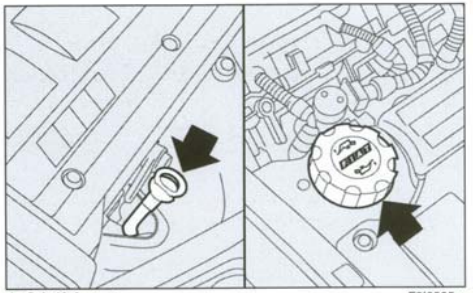

1.9 JTD ve 1.9 Multijet tipleri



1.28V tipi



1.216V ve 1.416V tipleri



1.816V tipi

# MOTOR YAĞI

## Seviye kontrolü

Motor yağ seviyesi, otomobil düz bir zeminde ve motor durdurulduktan bir kaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika) kontrol edilmelidir.

Yağ seviyesinin ölçüm çubuğunun üzerindeki MIN ve MAX referans işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz. MIN ve MAX referans işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

## Seviyenin tamamlanması

Eğer yağ seviyesi MIN referans işaretinin altında ise, doldurma deliğinden MAX seviyesine ulaşana kadar yağ doldurunuz. Yağ seviyesi kesinlikle MAX seviyenin üzerinde olmamalıdır.

DİKKAT Eğer periyodik kontrolde seviye MAX işaretinin üzerinde ise, doğru seviyenin sağlanması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor yağını tamamladıktan veya değiştirdikten sonra seviyeyi kontrol etmeden önce, motoru birkaç saniye çalıştırınız ve motoru durdurup birkaç dakika bekleyiniz.

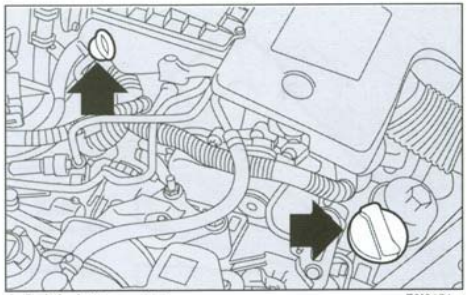
## Motor yağı tüketimi

Maksimum yağ tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gr'dır.

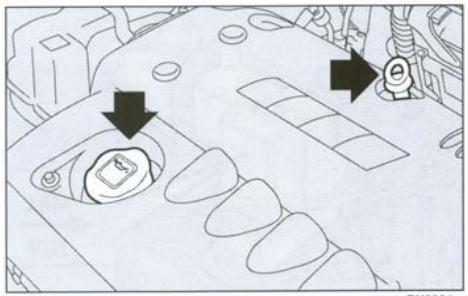
Otomobil yeni iken, motor parçaları birbirine alışmalıdır. Motor yağı tüketimi, ancak 5.000 - 6.000 km yol yapıldıktan sonra sabit olarak düşünülebilir.

DİKKAT Motor yağı tüketimi, sürüş şekline ve otomobilin durumuna göre değişiklik gösterebilir.

DİKKAT Motorda mevcut olan yağdan değişik özelliklere sahip yağlar ile seviye tamamlamayınız.



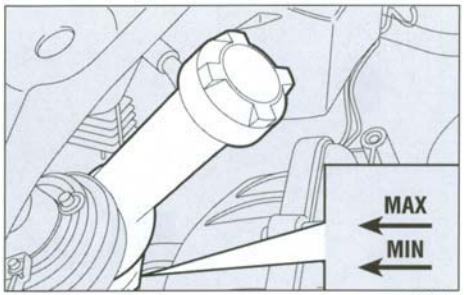
1.3 Multijet tipi



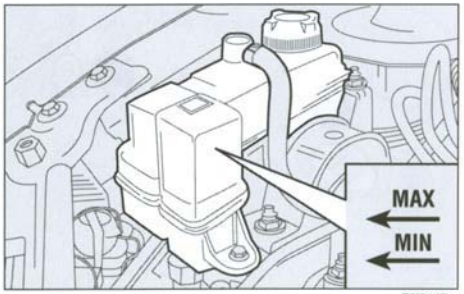
1.9 JTD ve 1.9 Multijet tipleri

**DİKKAT** ***Motor sıcak iken motor bölümünde çalışırsanız yanma riskinden kaçınmak için dikkatli olunuz. Motor sıcak iken; elektrikli fanın çalışmaya başlayıp yaralanmalara sebep olabileceğini unutmayınız.***

***Kullanılmış motor yağları ve yağ filtreleri çevreye zarar veren maddeler içerirler. Yağ ve filtre değişimi için yetkili bir Fiat servisine gitmeniz tavsiye edilir.***



F0I0054m



F0I0147m

## MOTOR SOĞUTMA SUYU

Motor soğutma suyu seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve su seviyesi MIN ve MAX işaretlerinin arasında olmalıdır.

Eğer seviye çok düşük ise, %50 saf su ve %50 FL SELENIA PARAFLU UP karışımını yavaşça dolum deliğinden boşaltarak seviyeyi tamamlayınız.

Soğutma sistemindeki PARAFLU UP karışımı, -35°C'ye kadar koruma garanti eder.

Motor sıcak iken kendinizi yakma tehlikesi olduğundan dolayı, genleşme kabının kapağını açmayınız.

**DİKKAT** ***Soğutma sisteminde PARAFLU UP antifiriz kullanılır. Mevcut üründen farklı özelliklerde sıvı ilave etmeyiniz. PARAFLU UP farklı özelliklerde sıvı ile karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

**DİKKAT** ***Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı değiştirmeniz gerekir ise, sisteme zarar vermemek için orijinal parça kullanınız.***

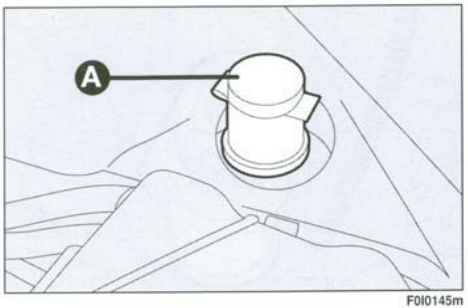
## ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI (bazı tiplerde)

Seviye tamamlamak için, (A) kapağını açınız ve aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımını doldurunuz:

- yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %70 su;
- kış mevsiminde %50 TUTELA PROFESSIONAL SC 35ve %50 su.

Hava sıcaklığının –20°C'nin altında olduğu durumlarda sadece TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

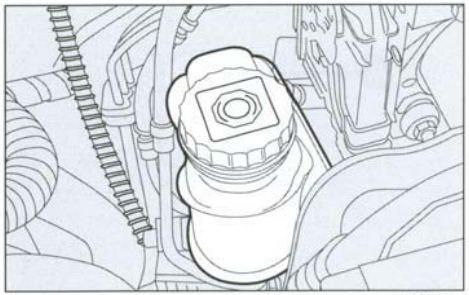
Rezervuardaki seviyeyi kontrol ediniz.



F0I0145m

**DİKKAT** ***DİKKAT Ön cam yıkama suyu kabı boş iken yola çıkmayınız. Görüşünüzü artırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.***

**DİKKAT** ***DİKKAT Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.***



F0I0055m

## FREN SIVISI

Sıvı seviyesi MAX seviyesinde olmalıdır. Zaman zaman gösterge tablosu üzerindeki (!) uyarı lambasını kontrol ediniz.

Seviye tamamlanması için sadece DOT4 kullanınız. İlk dolumda kullanılmış olan TUTELA TOP 4 kullanılması tavsiye edilir.

DİKKAT Fren ve kavrama sıvısı higroskopiktir (yani nemi emer). Bu nedenle, eğer otomobil nem oranı yüksek bölgede kullanılıyorsa, fren sıvısının Periyodik Bakım Programındaki aralıklardan daha sık değiştirilmesi gerekir.

***Otomobilinizin boyasına, oldukça aşındırıcı olan fren hidrolik sıvısı damlatmaktan kaçınınız. Eğer damlar ise, derhal su ile yıkayınız.***

**DİKKAT**

***Fren hidrolik ve kavrama sıvısı zehirli ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Eğer içilirse, derhal doktor çağırınız.***

**DİKKAT**

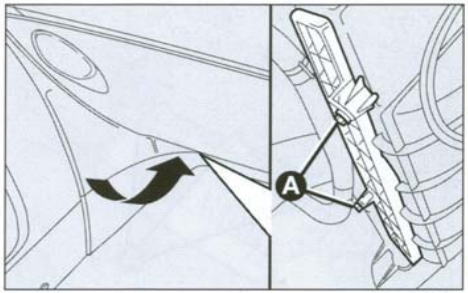
***Kutu üzerindeki ◎ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tipte hidrolik kullanılması, özel frenleme sistemi kauçuk contalarını tamir edilemeyecek biçimde tahrip eder.***

# POLEN FİLTRESİ (bazı tiplerde)

Polen filtresi ön panelin altında yolcu tarafındaki orta ön panel ünitesi yakınındadır.

### FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ

(A) vidasını gevşetiniz ve değiştirmek üzere filtre elemanını çıkartınız.



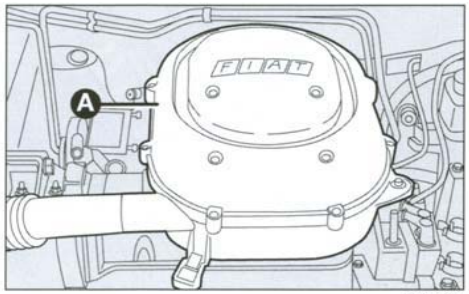
F0I0152m

# HAVA FİLTRESİ

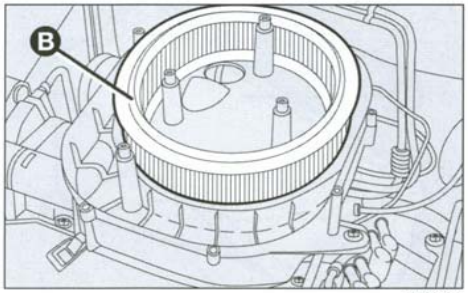
### FİLTRENİN DEĞİŞTİRİLMESİ

#### 1.2 8V tipleri

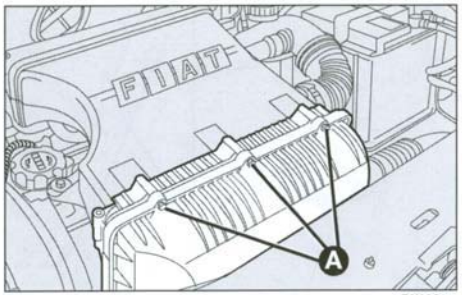
Hava filtresinin kenarındaki ve üzerindeki vidaları gevşetiniz, (A) kapağını çıkartınız ve değiştirmek için (B) filtre elemanını çıkartınız.



F0I0218m



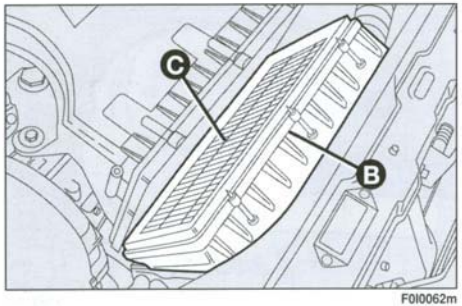
F0I0219m



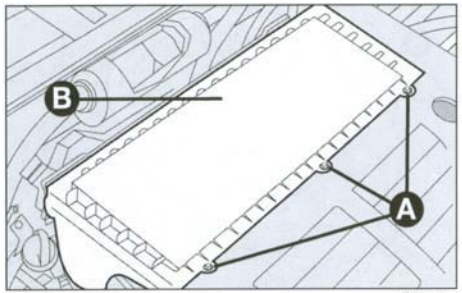
F0I0061m

### 1.2 16V ve 1.4 16V tipleri

(A) vidalarını gevşetiniz, (B) kapağını ve değiştirmek için (C) filtre elemanını çıkartınız.



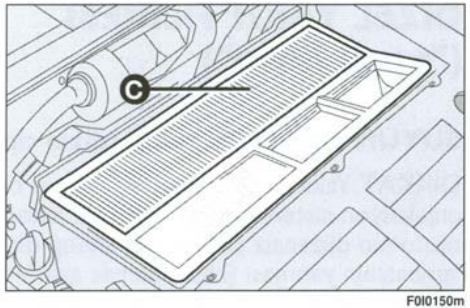
F0I0062m



F0I0149m

### 1.3 Multijet versiyonu

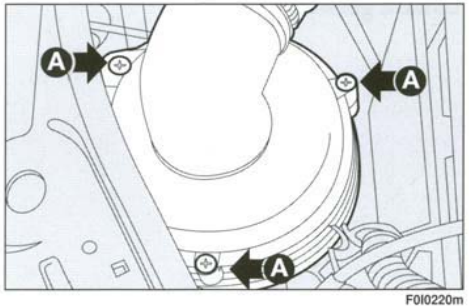
(A) vidalarını gevşetiniz, (B) kapağını ve değiştirmek için (C) filtre elemanını çıkartınız.



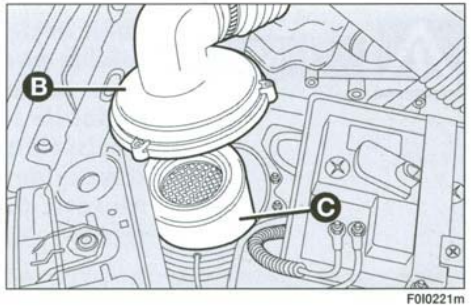
F0I0150m

### 1.816V – 1.9 JTD – 1.9 Multijet tipleri

(A) vidalarını gevşetiniz, (B) kapağını ve değiştirmek için (C) filtre elemanını çıkartınız.



F0I0220m



F0I0221m

# DİZEL YAKIT FİLTRESİ ("yeşil filtre")

## SUYUN BOŞALTILMASI (dizel tipleri)

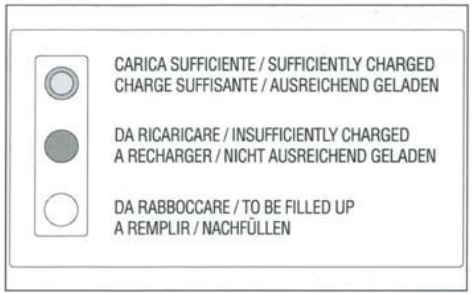
DİKKAT Yakıt besleme devresinde su bulunması; tüm enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. 🖴 uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte) durumunda, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**DİKKAT**

***Yakıt besleme devresinde su bulunması; tüm enjeksiyon sisteminin ciddi şekilde hasar görmesine ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. 🖴 uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesaj ile birlikte) durumunda, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Eğer yukarıdaki uyarı lambası, seviye tamamlandıktan hemen sonra yanarsa, depoya su sızıyor anlamındadır. Motoru durdurunuz ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.***

# AKÜ

Akü "Fazla bakım gerektirmeyen" tiptedir: Normal koşullarda, elektrolit seviyesinin saf su kullanılarak tamamlanması gerekmez.




## AKÜ ŞARJININ KONTROLÜ

Akünün şarj durumu, gösterge vasıtası ile ve göstergenin rengine bağlı olarak kontrol edilebilir.

Aşağıdaki tabloda veya akünün üzerindeki etikette (şekle bakınız) açıklamalara bakınız.

| | | |
|---|---|---|
| **Parlak beyaz renk** | Elektrolit seviyesini tamamlayınız | Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz |
| **Ortasında yeşil renkli bölge bulunmayan koyu renk** | Akü şarjı düşük | Aküyü şarj ediniz (Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmeniz tavsiye edilir) |
| **Ortasında yeşil renkli bölge bulunan koyu renk** | Elektrolit seviyesi ve akü şarjı yeterli | Herhangi bir işlem yapılması gerekmez |

**DİKKAT** ***Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Deri veya gözler ile temas ettirmeyiniz. Aküyü doldurma işlemi, iyi havalandırmalı ve alevlerden veya muhtemel kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır; patlama ve yangın tehlikesi.***

**DİKKAT** ***Akünün, elektrolit seviyesi düşük iken kullanılması; tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve gövdesinin çatlamasına sebep olabilir.***

## AKÜ DEĞİŞİMİ

Akü aynı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilmelidir.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıklar geçersiz olacaktır. Akü Üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



***Elektrikli ve elektronik aksesuarların yanlış takılması otomobilinizde ciddi hasarlara yol açabilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.***



***Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir. Servisler, kullanılmış akülerin kanunlara uygun ve çevreye zarar vermeyecek şekilde yok edileceği sistemler ile donatılmaktadır.***



**DİKKAT** ***Eğer otomobil uzun bir süre için soğuk bir ortamda kalacak ise, donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.***



**DİKKAT** ***Akü üzerinde ve yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.***

## AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akü seviyesinin azalmasını önlemek ve ömrünün uzun olması için aşağıdaki tavsiyeleri uygulayınız:

- ❒ otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ❒ tavan lambaları söndürülmelidir. Bununla birlikte, otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmesini sağlayan bir sistem ile donatılmıştır;
- ❒ motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız;
- ❒ elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız;
- ❒ akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise; sülfatlama sebebi ile hasara uğrar. Ayrıca motorun çalışması bozulur ve elektrolitin donma ihtimali artar (-10°C'de donma görülebilir).

Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Uzun süreli park" paragrafına bakınız.

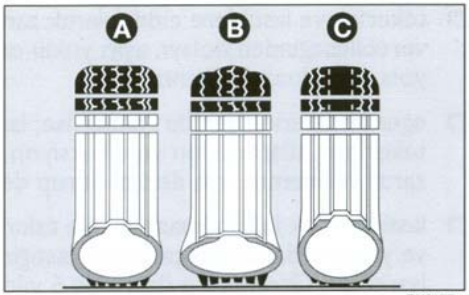
Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.

Bu sistemler, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında da aküden güç çekerler.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra monte edilen), aşağıdaki tabloda da gösterildiği gibi, akünün her Ah değeri için 0,6 mA'dan fazla akım çekmemelidir:

| Akü | Kabul edilen maksimum akım |
|---|---|
| 40 Ah | 24 mA |
| 44 Ah | 27 mA |
| 50 Ah | 30 mA |

# TEKERLEKLER VE LASTİKLER



F0I0177m

Yedek lastik dahil olmak üzere, tüm lastiklerin basıncı, düzenli olarak ve uzun yolculuklardan önce daima kontrol edilmelidir. Lastik basınçları, lastik hareketsiz ve soğuk iken yapılmalıdır.

Doğru basınç değerleri için "Teknik özellikler" bölümündeki " Lastikler" konusuna bakınız.

Yanlış lastik basınçları düzensiz aşınmaya neden olur:

(A): doğru basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

(B): normalden az basınç: lastik kenarlardan aşınır.

(C): normalden fazla basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler, diş derinlikleri 1.6 milimetrenin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına uyunuz.

## ÖNEMLİ

- mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Engebeli yollarda uzun süre gitmek lastiklere zarar verebilir;
- lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Eğer bu durumlardan herhangi biri oluşur ise, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine gösteriniz;

- tekerlek ve lastiklere ciddi olarak zarar verebileceğinden dolayı, aşırı yüklü otomobil ile yola çıkmaktan kaçınınız;
- eğer lastiklerinizden biri patlar ise; lastiğe, tekerleğe, süspansiyon ve direksiyon sistemine zarar vermemek için derhal durup değiştiriniz;
- lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Otomobilin üzerinde 6 yıldan fazla kalan lastikler, hala kullanılabilir durumda olup olmadıklarını saptayabilecek bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Yedek lastiği de dikkatle kontrol etmeyi unutmayınız.
- eğer lastiklerin değiştirilmesi gerekiyor ise, daima yeni lastikler kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.
- lastik değişimlerinde supapların da değiştirilmesi tavsiye edilir.
- ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmemesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.

**DİKKAT** ***Yol tutuşunun iyi olması için, lastik basınçlarının doğru değerde olması gerekir.***

**DİKKAT** ***Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.***

**DİKKAT** ***Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.***

**DİKKAT** ***Alaşım jantlar, karakteristik özellikleri bozulabileceği için, 150°C üzerindeki bir sıcaklık altında kalmamalıdır.***

# HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için "Periyodik bakım tablosu"na dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Bu sebeple, dikkatle kontrol edilmeleri gerekir.

# ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

## SİLECEK SÜPÜRGELERİ

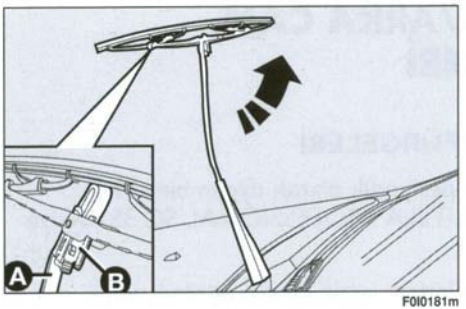
Lastik kısımları periyodik olarak uygun bir sıvı ile temizleyiniz. TUTELA PROFESSIONAL SC 35 tavsiye edilir.

Silecek süpürgelerinin lastik kenarı eğrilmiş veya aşınmış ise, değiştiriniz. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir.

Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini azaltabilirsiniz:

- sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız;
- cam üzerinde biriken karları temizleyiniz. Bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

**DİKKAT** ***Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.***

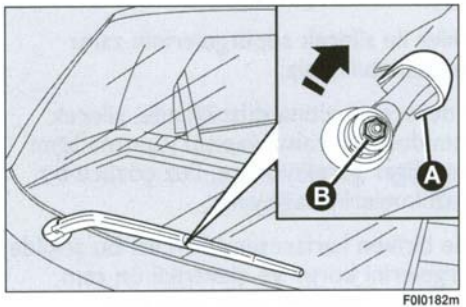


F0I0181m

## Ön cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

Silecekleri değiştirmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ön cam silecek (A) kolunu kaldırıp, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız;
- (B) tırnağına bastırınız ve silecek süpürgesini (A) kolundan alınız;
- tırnağı kol üzerindeki özel yuvasına yerleştirerek, yeni silecek süpürgesini takınız. Silecek süpürgesinin uygun şekilde yerine oturduğundan emin olunuz.



F0I0182m

## Arka cam silecek süpürgesinin değiştirilmesi

Aşağıdakileri uygulayınız:

- (A) kapağı kaldırınız ve (B) somununu gevşeterek silecek kolunu otomobilden çıkartınız;
- yeni silecek kolunu doğru pozisyonda yerleştiriniz ve somunu sabitleyiniz;
- kapağı indiriniz.

## SU FISKİYELERİ

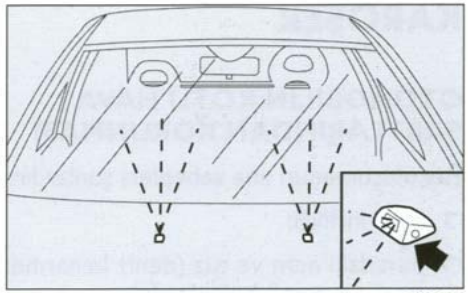
### Ön cam sileceği

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız).

Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

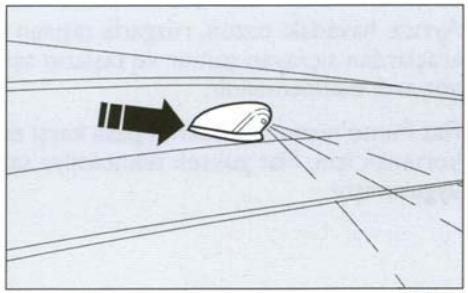
Ön cam fıskiyeleri deliklerin açısının ayarlanması ile yönlendirilebilir. Eğer gerekiyorsa, fıskiyenin yönünü ayar vidası (A) ile ayarlayınız.

Püskürtülen su, ön camın üst kısmından yaklaşık 1/3 mesafeye ayarlanmalıdır.


F0I0206m

### Arka cam sileceği

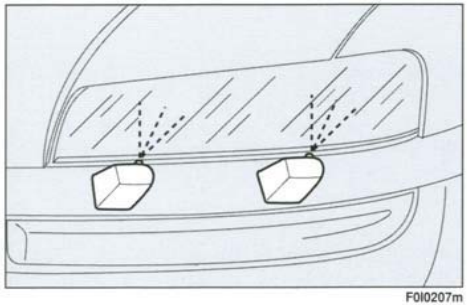
Arka cam fıskiyesi aynı şekilde ayarlanabilir. Fıskiye tutucuları arka cam üzerindedir.


F0I0169m

## FAR YIKAYICI (bazı tiplerde)

Su fıskiyelerinin bozulmamış ve temiz olduğunu periyodik olarak kontrol ediniz.

Far yıkayıcılar, farlar açık iken ön cam su fıskıyesi çalıştırılınca otomatik olarak devreye girer.


F0I0207m

# KAROSER

## OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır;

- ❒ hava kirliliği;
- ❒ havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ❒ mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Fiat Punto'nuzun karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümlerin en önemlileri şunlardır:

- ❒ otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri;
- ❒ pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması;
- ❒ gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi;
- ❒ dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi;
- ❒ parçaların iç kısımlarında suyun birikmesini, rutubeti ve paslanmayı önlemek için "açık" kesitlerin kullanılması.

## GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Fiat Punto bütün orijinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için "GARANTİ KİTAPÇIĞI"na bakınız.

## GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

### Boya

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötuş yapmanız tavsiye edilir. Rötuş yaparken, sadece orijinal ürünleri kullanınız ("Teknik özellikler" bölümündeki "Araç tanıtım plakaları" konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır. Yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobili uygun şekilde yıkamak için:

- ❒ otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz;
- ❒ gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ❒ süngeri sık sık az sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız,
- ❒ su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Otomobili kurularken, suyun birikebileceği, kolayca görülemeyen; kapı çerçeveleri, motor kaputu ve farların etrafı gibi bölgeleri de unutmayınız. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar, normal yıkama işlemi bittikten sonra temizlenmelidir.

Mümkünse, otomobilinizi ağaçların altına park etmekten kaçınınız. Genellikle damlayan sakızlı maddeler boyayı matlaştırır ve paslanma ihtimalini artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



***Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.***

### Camlar

Camları temizlemek için özel cam temizleyici ürünler kullanınız. Camları çizmekten ve şeffaflığına zarar vermekten kaçınmak için çok temiz bezler kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

### Motor bölümü

Her kış mevsiminin sonunda, motor bölümünü dikkatle, suyu elektronik kontrol üniteleri üzerine yönlendirmeden yıkatınız. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve kontak anahtarı STOP pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Otomobili yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu elemanların (lastik körükler ve çeşitli muhafazalar gibi) çıkmadığından ve zarar görmediğinden emin olunuz.

# OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.

### KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozlar yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanılarak temizlenebilir. Kadife bölümler için fırçanın nemlendirilerek kullanılması daha iyi sonuç verir.

Koltuklar sabunlu su ile nemlendirilmiş bir sünger ile silinebilir.

**DİKKAT** ***Otomobilin içini temizlemek için kesinlikle alev alabilen malzemeler (petrol eteri veya benzin) kullanmayınız. Silme esnasında oluşan elektrostatik şarjlar yangına sebep olabilir.***

## DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırmadan temizleyiniz.

Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bezle siliniz. Bunu takiben yumuşak bez ile veya sabunlu suyla ıslatılmış güderiyle siliniz.

Eğer leke hala çıkmamış ise üzerindeki açıklamalara uyarak özel temizleyicileri kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.

## PLASTİK BÖLÜMLER

İç plastik parçalar için, görünümlerini değiştirmeyecek özel ürünler kullanınız.

DİKKAT Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

**DİKKAT** ***Otomobil içinde aeresol kutuları bulundurmayınız. Bunların patlama tehlikesi vardır. Aeresol kutularının 50°C'den daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.***

# TEKNİK ÖZELLİKLER

ARAÇ TANITIM PLAKALARI ..... 267
MOTOR KODLARI – ŞASİ KODLARI ..... 269
MOTOR ..... 270
YAKIT/ ATEŞLEME SİSTEMİ ..... 271
AKTARMA ORGANLARI ..... 271
FRENLER ..... 272
SÜSPANSİYON ..... 272
DİREKSİYON ..... 272
TEKERLEKLER ..... 273
BOYUTLAR ..... 277
PERFORMANS ..... 280
AĞIRLIKLAR ..... 281
KAPASİTELER ..... 283
YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ ..... 285
YAKIT TÜKETİMİ ..... 287
$CO_2$ EMİSYONLARI ..... 288
"ISOFIX" ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMİ ..... 289

# OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

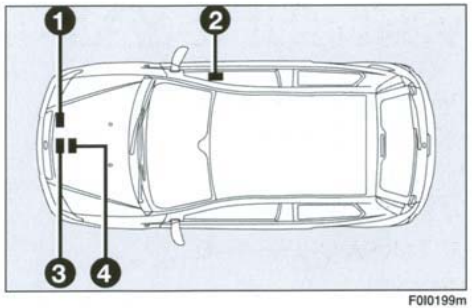
Tanıtım bilgilerinizi ayrı bir yere de kaydetmenizi tavsiye ederiz. Aşağıda belirtilen tanıtım bilgilerinin araç üzerindeki yerleri yandaki şekilde gösterilmiştir.

1 - Tanıtım plakası

2 - Şasi kod numarası

3 - Boya tanıtım plakası

4 - Motor kod numarası




F0I0199m

## TANITIM PLAKASI

Plaka, motor bölmesinde ön travers üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

A. Üretici firma ismi.

B. Uluslararası onay.

C. Otomobilin tipi.

D. Şasi numarası.

E. Tam yükde maksimum ağırlıklar.

F. Römork ile birlikte tam yükde maksimum ağırlıklar.

G. Ön aksda maksimum ağırlıklar.

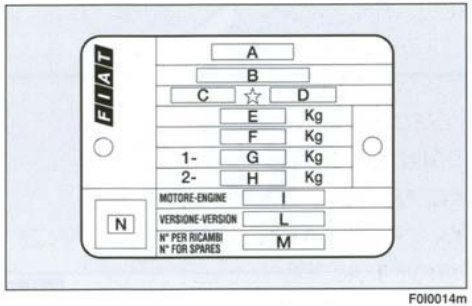
H. Arka aksda maksimum ağırlıklar.

I. Motor tipi.

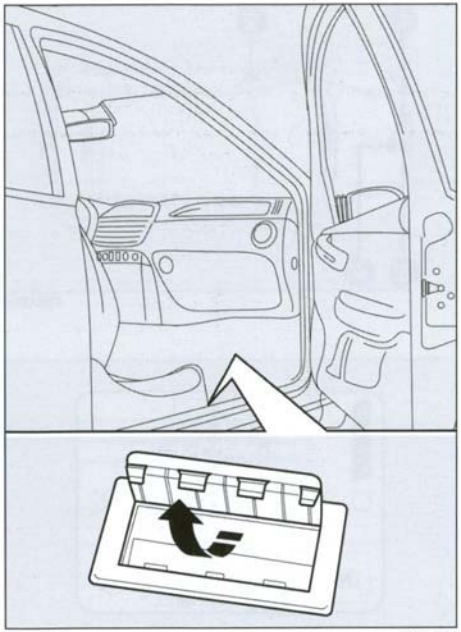
L. Şasi tipi kodu.

M. Yedek parça kodu.

N. Duman endeksi için bölüm (dizel tipleri).




F0I0014m



F0I0146m

## ŞASİ KOD NUMARASI

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır.

Taban halısının içindeki özel kapak kaldırılarak ulaşılabilir ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- otomobilin modeli (ZFA 188000);
- şasi seri numarası.

## BOYA TANITIM PLAKASI

Plaka bagajın sol iç tarafında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

A - Boya üreticisi.

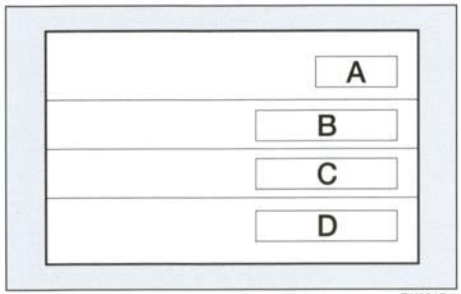
B - Renk ismi.

C - Fiat renk kodu.

D – Spray ve rötuş kodu.

## MOTOR KOD NUMARASI

Vites kutusu tarafındaki karterin üzerinde yer alır ve model ve şasi numarasını içerir.




F0I0015m

# MOTOR VE ŞASİ VERSİYON NUMARALARI

| Versions | Motor tip kodu | Şasi Numarası | |
|---|---|---|---|
| | | 3-kapılı tipler | 5-kapılı tipler |
| 1.2 8V (mekanik direksiyonlu) | 188A4000 | 188AXA1A 00X | 188BXA1A 01Y |
| 1.2 8V (elektrik destekli direksiyonlu) | 188A4000 | 188AXA1A 00Y | 188BXA1A 01W |
| 1.2 16V | 188A5000 | 188AXB1A 02N | 188BXB1A 03N |
| 1.4 16V | 843A1000 | 188AXM1A 20 | 188BXM1A 21 |
| 1.4 16V SPORTING | 843A1000 | 188AXM1B 22 | – |
| 1.8 16V | 188A6000 | 188AXF1A 12D | 188BXF1A 15C |
| 1.3 Multijet | 188A9000 | 188AXH1A 16B | 188BXH1A 17B |
| 1.9 JTD | 188A7000 | 188AXG1A 13E | 188BXG1A 14C |
| 1.9 JTD Sporting | 188A7000 | 188AXG1A 13F | – |
| 1.9 Multijet | 188B2000 | 188AXL1A 18B | 188BXL1A 19B |
| 1.9 Multijet HGT | 188B2000 | 188AXL1A 1B | – |

# MOTOR

| GENEL BİLGİLER | | 1.2 8V | 1.2 16V | 1.4 16V | 1.8 16V | 1.3 Multijet | 1.9 JTD | 1.9 Multijet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motor kodu | | 188A4000 | 188A5000 | 843A1000 | 188A6000 | 188A9000 | 188A7000 | 188B2000 |
| Motor tipi | | Otto | Otto | Otto | Otto | Diesel | Diesel | Diesel |
| Silindir sayısı | | 4 in line | 4 in line | 4 in line | 4 in line | 4 in line | 4 in line | 4 in line |
| Her silindirdeki subap sayısı | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 |
| Silindir çapı x kurs mesafesi | mm | 70.8 x 78.86 | 70.8 x 78.86 | 72 x 84 | 82 x 82.7 | 69.6x 82 | 82 x 90.4 | 82 x 90.4 |
| Motor hacmi | $cm^3$ | 1242 | 1242 | 1368 | 1747 | 1248 | 1910 | 1910 |
| Sıkıştırma oranı | | 9.8 : 1 | 10.6 : 1 | 11 : 1 | 10.3 : 1 | 18 : 1 | 18.45 : 1 | 18.0 : 1 |
| Maksimum güç (EEC) | kW<br>HP<br>dev/dk | 44<br>60<br>5000 | 59<br>80<br>5000 | 70<br>95<br>5800 | 96<br>130<br>6300 | 51<br>70<br>4000 | 63<br>85<br>3500 | 74<br>100<br>4000 |
| Maksimum tork (EEC) | Nm<br>kgm<br>dev/dk | 102<br>10<br>2500 | 114<br>11<br>4000 | 128<br>13<br>4500 | 164<br>17<br>4300 | 180<br>18<br>1750 | 196<br>20<br>1500 | 260<br>26<br>1750 |
| Bujiler | | Fiat BKR5EZ<br>Fiat RC10YCC<br>NGK BKR5EZ<br>Champion RC10YCC | Fiat DCPR8E-N<br>NGK DCPR7E-N | Fiat DCPR8E-N<br>NGK DCPR7E-N | Fiat BKR6EZ<br>Fiat RC10YCC<br>NGK BKR6EZ<br>Champion RC10YCC | – | – | – |
| Yakıt | | Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin | Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin | Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin | Minimum 95 oktanlı kurşunsuz benzin | Standartlara uygun dizel yakıtı | Standartlara uygun dizel yakıtı | Standartlara uygun dizel yakıtı |

# YAKIT VE ATEŞLEME SİSTEMİ

| | 1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V | 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet |
|---|---|---|
| Yakıt besleme | Çok noktalı, sıra fazlı elektronik enjeksiyon, geri dönüşsüz sistem | Elektronik kontrollü Unijet "Common Rail" ile direkt enjeksiyon, değişken geometri turboşarjer ve intercooler |

# AKTARMA ORGANLARI

| | 1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet |
|---|---|
| Vites kutusu | Beş ileri (bazı tipler altı ileri vitesli) ve geri vites; ileri vitesler senkromeçli |
| Kavrama | Hidrolik destekli, kendinden ayarlı serbest hareketli pedal |
| Çekiş | Ön tekerleklerden |

***Yakıt sisteminde yapılacak değişiklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.***

# FRENLER

| | 1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet |
|---|---|
| Servis Frenleri: | |
| – ön | Disk (bazı tiplerde hava soğutmalı) |
| – arka | Kampana veya Disk (bazı tiplerde) |
| El freni | Kol ile kumanda edilen, arka frenlerde mekanik |

DİKKAT Yollardaki su, buz ve tuz fren diskleri üzerinde birikim yaparak ilk frenlemenin etkisiz olmasına neden olabilir.

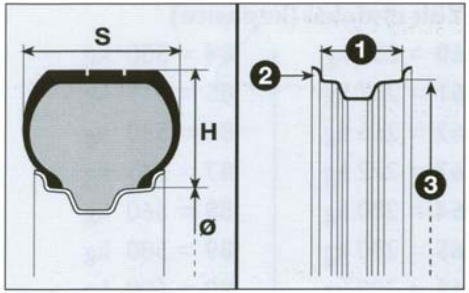
# SÜSPANSİYON

| | 1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet |
|---|---|
| Ön | Mc Pherson tipi bağımsız tekerlekler |
| Arka | Burulma çubuğu ve burulma traversi |

# DİREKSİYON

| | | 1.2 8V - 1.2 16V - 1.4 16V - 1.8 16V - 1.3 Multijet - 1.9 JTD - 1.9 Multijet |
|---|---|---|
| Tip | | Kramayer kumanda, ve bazı tiplerde elektrik destekli direksiyon |
| Asgari dönüş dairesi çapı | m | 10,5 |

# TEKERLEKLER



F0I0034m

## JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler.

Güvenli sürüş için, otomobil üzerindeki tüm tekerleklere belirtilen boyutta, aynı tip ve marka lastikler takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

## KÜÇÜK YEDEK LASTİK (bazı tiplerde)

Preslenmiş jant. Tubeless lastik.

## ÖN DÜZEN AYARLARI

Janttan janta ölçülen ön tekerlek toe-in değeri: 0 ± 1 mm

Rakamlar otomobilin normal çalışma durumu içindir.

## LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI

**Örnek: 185/60 R 14 82 H**

185 = Nominal lastik genişliği (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe)
60 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S)
R = Radyal lastik
14 = İnç cinsinden jant çapı
82 = Yük (kapasite) oranı
H = Maksimum hız oranı

**Yük endeksi (kapasite)**

**60** = 250 kg
**61** = 257 kg
**62** = 265 kg
**63** = 272 kg
**64** = 280 kg
**65** = 290 kg
**66** = 300 kg
**67** = 307 kg
**68** = 315 kg
**69** = 325 kg
**70** = 335 kg
**71** = 345 kg
**72** = 355 kg
**73** = 365 kg
**74** = 375 kg
**75** = 387 kg
**76** = 400 kg
**77** = 412 kg
**78** = 425 kg
**79** = 437 kg
**80** = 450 kg
**81** = 462 kg
**82** = 475 kg
**83** = 487 kg
**84** = 500 kg
**85** = 515 kg
**86** = 530 kg
**87** = 545 kg
**88** = 560 kg
**89** = 580 kg
**90** = 600 kg
**91** = 615 kg
**92** = 630 kg
**93** = 650 kg
**94** = 670 kg
**95** = 690 kg
**96** = 710 kg
**97** = 730 kg
**98** = 750 kg
**99** = 775 kg
**100** = 800 kg
**101** = 825 kg
**102** = 850 kg
**103** = 875 kg
**104** = 900 kg
**105** = 925 kg
**106** = 950 kg

**Maksimum hız endeksi**

**Q** = 160 km/saate kadar.
**R** = 170 km/saate kadar.
**S** = 180 km/saate kadar.
**T** = 190 km/saate kadar.
**U** = 200 km/saate kadar.
**H** = 210 km/saate kadar.
**V** = 240 km/saate kadar.
**W** = 270 km/saate kadar.
**Y** = 300 km/saate kadar.

## JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OLARAK OKUNMASI

**Örnek: 5 _ J x 14 H2 35**

5 1/2 = jant genişliği (inç olarak) (1)

J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).

15 = lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3).

H2 = "hump" şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).

35 = kamber açısı (disk/jant ve jant merkezi arası).

| TİPLER | JANTLAR | LASTİKLER | | KÜÇÜK YEDEK LASTİK (*) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Standart Lastik | Kar lastikleri | Jant | Lastik |
| 1.2 8V mekanik direksiyonlu | 5.00B x 13" ET 35 | 155/80 R13 79T | 155/80 R13 79Q (M+S) | 4.5B x 13" ET 35 | 135/80 B13 82M |
| 1.2 8V hidrolik direksiyonlu<br>1.2 16V -<br>1.4 16V ESP sistemsiz<br>1.3 Multijet ESP sistemli | 5 1/2 Jx14" - 35<br>6Jx14" ET 35 (Alloy)<br>6Jx15" ET 33 (Alloy) | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82V | 165/70 R14 81Q (M+S)<br>185/60 R14 82Q (M+S)<br>185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 14" ET 43 | 135/80 B14 80P |
| 1.4 16V ESP sistemli<br>1.3 Multijet ESP sistemli | 5 1/2 Jx14" - 35<br>6Jx14" ET 35 (Alloy)<br>6Jx15" ET 33 (Alloy) | 185/60 R14 82H<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82V | 185/60 R14 82Q (M+S)<br>185/60 R14 82Q (M+S)<br>185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 14" ET 43 | 135/80 B14 80P |
| 1.4 16V/1.9JTD Sporting | 6Jx15" ET 33 (Alloy) | 185/55 R15 82V | 185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 14" ET 43 | 135/80 B14 80P |
| 1.8 16V HGT<br>1.9 Multijet HGT | 6Jx15" ET 37 (Alloy) | 185/55 R15 82V | 185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 14" ET 35 | 125/80 R15 95M |
| 1.8 16V Emotion | 6 Jx15" ET 37<br>6Jx15" ET 37 (Alloy) | 185/55 R15 82V<br>185/55 R15 82V | 185/55 R15 82Q (M+S)<br>185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 15" ET 35 | 125/80 R15 95M |
| 1.9JTD | 5 1/2Jx14" ET 35<br>6Jx14" ET35 (Alloy)<br>6Jx145" ET33 (Alloy) | 185/60 R14 82H<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82V | 185/60 R14 82Q (M+S)<br>185/60 R14 82Q (M+S)<br>185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 14" ET 43 | 135/80 B14 80P |
| 1.9 Multijet Emotion | 6Jx15" ET 31,5<br>6Jx15" ET33 (Alloy) | 185/55 R15 82V<br>185/55 R15 82V | 185/55 R15 82Q (M+S)<br>185/55 R15 82Q (M+S) | 4B x 15" ET 35 | 125/80 R15 95M |

(*) Bazı tiplerde daha değişik ebatlarda küçük tip yedek lastik kullanılabilir.

## SOĞUK LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

| TİPLER | Ebat | STANDART LASTİKLER | | | | KÜÇÜK YEDEK LASTİK (bazı tiplerde) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Normal yük | | Tam yük | | |
| | | Ön | Arka | Ön | Arka | |
| 1.2 8V mekanik direksiyonlu | 155/80 R13 79T | 2.0 (29) | 1.9(28) | 2.2 (32) | 2.2 (32) | 2.8(40) |
| 1.2 8V elektrik destekli direksiyon | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82V | 2.0 (29) | 1.9 (28) | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.8(40) |
| 1.2 16V - 1.4 16V | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H | 2.0 (29) | 1.9 (28) | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.8(40) |
| | 185/55 R15 82V | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | |
| 1.4 16V Sporting | 185/55 R15 82V | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 2.8(40) |
| 1.9JTD Sporting | 185/55 R15 82V | 2.4 (35) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | |
| 1.3 Multijet | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82V | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 2.8(40) |
| 1.8 16V - 1.9 Multijet | 185/55 R15 82V | 2.4 (35) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 4.2(40) |
| 1.9JTD | 185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82V | 2.4 (35) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 2.8(40) |

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere 0.3 bar (4 psi) eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden 0.2 bar (3 psi) daha fazla olmalıdır.

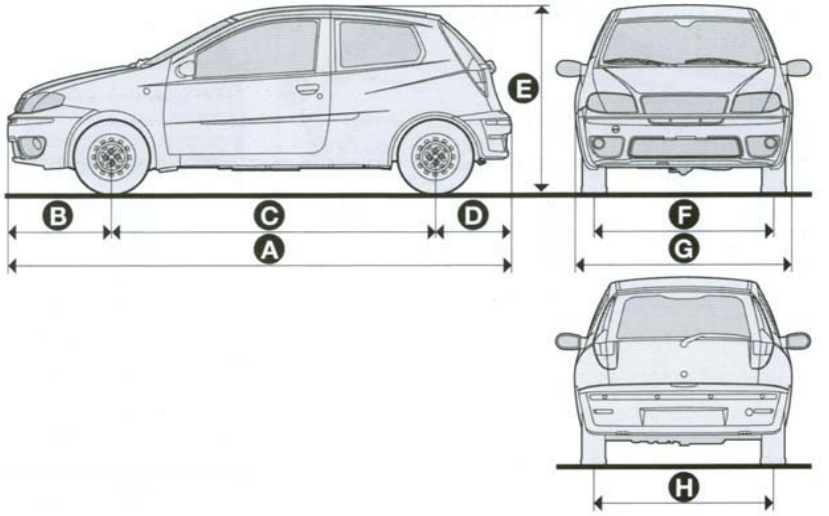
# BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsindendir ve standart lastik mevcut otomobiller içindir.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.

### Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi.....264 dm3
(V.D.A. standartları)

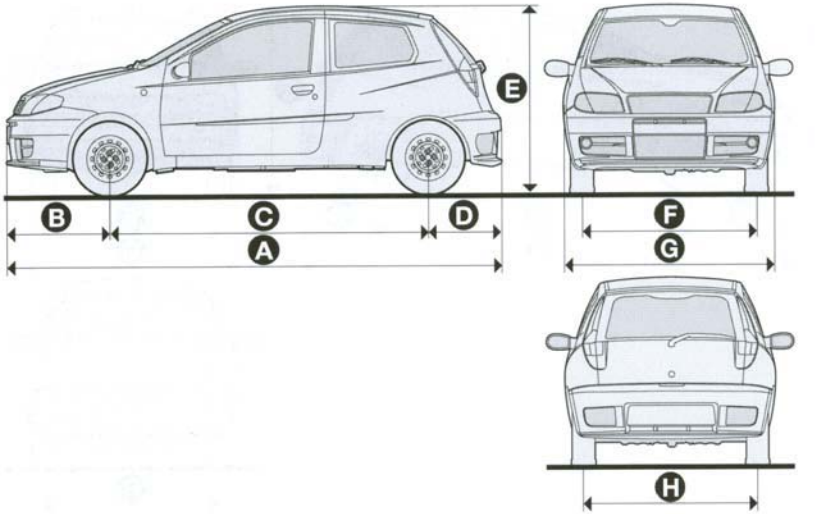



F0I0201m

| 3 kapılı tipler | A | B | C | D | E | F (*) | G (**) | H (*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3840 | 804 | 2460 | 576 | 1480 | 1398 | 1660 | 1392 |

(*) Jant ebadına göre dingil genişliği farklılık gösterir.

(**) Max. kapı aynası genişliği: 1954 mm.




Boyutlar mm cinsindendir ve standart lastik mevcut otomobiller içindir.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.

### Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi.....264 dm3
(V.D.A. standartları)

| SOUND, SPORTING, HGT tipleri | A | B | C | D | E | F (*) | G (**) | H (*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3843 | 800 | 2460 | 583 | 1480 | 1398 | 1660 | 1392 |

(*) Jant ebadına göre dingil genişliği farklılık gösterir.

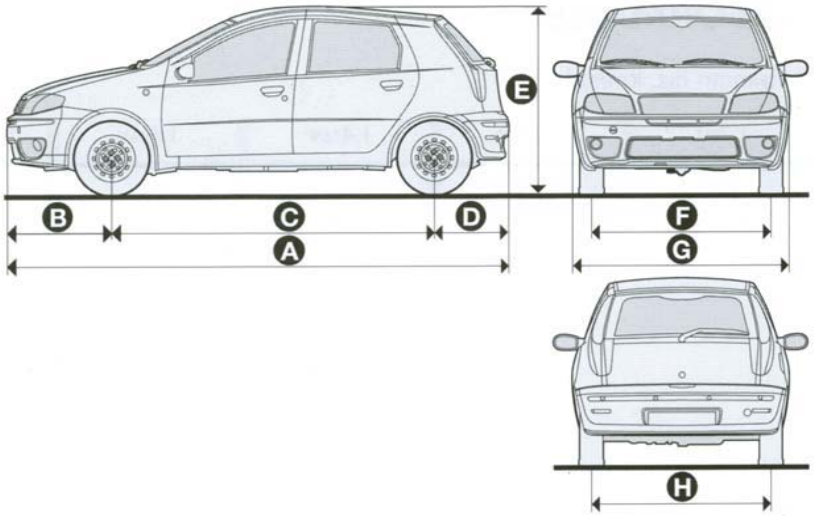
(**) Max. kapı aynası genişliği: 1954 mm.

Boyutlar mm cinsindendir ve standart lastik mevcut otomobiller içindir.

Verilen yükseklik boş otomobil içindir.

## Bagaj hacmi

Yüksüz bagaj hacmi.....297 dm3
(V.D.A. standartları)




F0I0202m

| 5 kapılı tipler | A | B | C | D | E | F (*) | G (**) | H (*) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3865 | 804 | 2460 | 601 | 1480 | 1398 | 1660 | 1392 |

(*) Jant ebadına göre dingil genişliği farklılık gösterir.

(**) Max. kapı aynası genişliği: 1954 mm.

# PERFORMANS

Maksimum hız, km/saat.

| 1.2 8V | 1.2 16V | 1.4 16V | 1.8 16V | 1.3 Multijet | 1.9 JTD | 1.9 Multijet |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | 172 | 178 | 205 | 164 | 173 | 185 |

# AĞIRLIKLAR

| Ağırlıklar (kg) | | 1.2 8V | 1.2 16V | 1.4 16V |
|---|---|---|---|---|
| Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil) | 3 kapılı | 860 | 920 | 960 |
| | 5 kapılı | 875 | 935 | 975 |
| Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*) | 3/5 kapılı | 510 | 510 | 510 |
| İzin verilen azami yük (**) | | | | |
| – ön aks | 3/5 kapılı | 750 | 780 | 820 |
| – arka aks | 3/5 kapılı | 750 | 750 | 750 |
| – toplam | 3 kapılı | 1370 | 1430 | 1470 |
| | 5 kapılı | 1385 | 1445 | 1485 |
| Römork çekme kapasitesi: | | | | |
| - frenli römork: | 3/5 kapılı | 1000/400(•) | 1000/400(•) | 1000/400(•) |
| - frensiz römork: | 3/5 kapılı | 400 | 400 | 400 |
| Azami portbagaj yükü (***): | 3/5 kapılı | 75 | 75 | 75 |
| Bağlantıdaki azami yük (frenli römork) | 3/5 kapılı | 60 | 60 | 60 |

(*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(•) Özel pazarlar için.

| Ağırlıklar (kg) | | 1.8 16V | 1.3 Multijet | 1.9 JTD | 1.9 Multijet |
|---|---|---|---|---|---|
| Boş ağırlık (yakıt, yedek lastik, takımlar ve aksesuarlar dahil) | 3 kapılı | 1040 | 965 | 1040 | 1075 |
| | 5 kapılı | 1055 | 980 | 1055 | 1090 |
| Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*) | 3/5 kapılı | 510 | 510 | 510 | 510 |
| İzin verilen azami yük (**) | | | | | |
| – ön aks | 3/5 kapılı | 850 | 820 | 900 | 900 |
| – arka aks | 3/5 kapılı | 750 | 750 | 750 | 750 |
| – toplam | 3 kapılı | 1550 | 1475 | 1550 | 1585 |
| | 5 kapılı | 1565 | 1490 | 1565 | 1600 |
| Römork çekme kapasitesi: | | | | | |
| - frenli römork: | 3/5 kapılı | 1000/400(•) | 1000/400(•) | 1000/400(•) | 1000/400(•) |
| - frensiz römork: | 3/5 kapılı | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Azami portbagaj yükü (***): | 3/5 kapılı | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Bağlantıdaki azami yük (frenli römork) | 3/5 kapılı | 60 | 60 | 60 | 60 |

(*) Otomobil özel ekipmanlara (Sunroof, çeki kancası gibi) sahip ise; yüksüz ağırlık artacağından dolayı, izin verilen azami yük değerleri de azalır.

(**) Aşılmaması gereken yükler. Sürücü bagajdaki ve/veya otomobildeki diğer yükleri bu limitlere uyacak şekilde düzenlemelidir.

(•) Özel pazarlar için.

# KAPASİTELER

| | 1.2 8V | | 1.2 16V | | 1.4 16V | | 1.8 16V | | Gereken yakıt<br>Tavsiye edilen ürünler |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | litre | kg | litre | kg | litre | kg | litre | kg | |
| Yakıt deposu (rezerv dahil) :<br>Rezerv yakıt : | 47<br>5 - 7 | –<br>– | 47<br>5 - 7 | –<br>– | 47<br>5 - 7 | –<br>– | 47<br>5 - 7 | –<br>– | Minimum 95 oktanlı (R.O.N)<br>kurşunsuz benzin |
| Motor soğutma sistemi | 4.2 | – | 4.5 | – | 4.5 | – | 5.8 | – | %50 saf su ve<br>**PARAFLU UP** karışımı |
| Karter :<br>Karter ve filtre | 2.5<br>2.8 | 2.2<br>2.5 | 2.5<br>2.8 | 2.2<br>2.5 | 2.5<br>2.8 | 2.2<br>2.5 | 3.7<br>4.1 | 3.3<br>3.65 | **SELENIA 20K** (❐) |
| Vites kutusu/diferansiyel | 1.65 | 1.5 | 1.65 | 1.5 | 1.65 | 1.5 | 1.98 | 1.8 | **TUTELA CAR ZC 75 SYNTH** |
| Ön ve arka<br>hidrolik fren devresi | 0.40 | – | 0.40 | – | – | – | – | – | **TUTELA TOP 4** |
| ABS'li hidrolik<br>fren devresi | 0.45 | – | 0.45 | – | 0.45 | – | 0.65 | – | **TUTELA TOP 4** |
| Ön ve arka cam/far<br>yıkama sıvısı (bazı tiplerde)<br>rezervuar kapasitesi: | 1.5<br>4.5 | – | 1.5<br>4.5 | – | 1.5<br>4.5 | – | 1.5<br>4.5 | – | **Su ve TUTELA**<br>**PROFESSIONAL SC 35**<br>karışımı |

(❐) –20°C'den düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** kullanılması tavsiye edilir.

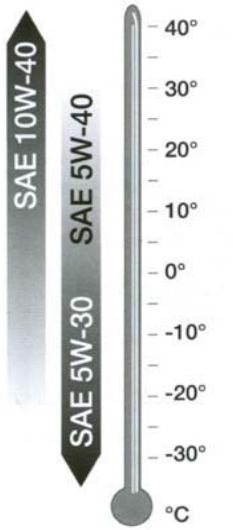
| | 1.3 Multijet litre | 1.3 Multijet kg | 1.9 JTD litre | 1.9 JTD kg | 1.9 Multijet litre | 1.9 Multijet kg | Gereken yakıt Tavsiye edilen ürünler |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Yakıt deposu (Rezerv dahil) :<br>Rezerv yakıt ile: | 49<br>5 - 7 | –<br>– | 49<br>5 - 7 | –<br>– | 49<br>5 - 7 | –<br>– | Standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı (EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir). |
| Motor soğutma sistemi | 6.0 | – | 6.2 | – | 6.2 | – | %50 saf su ve **PARAFLU UP** karışımı |
| Karter :<br>Karter ve filtre | 2.85<br>3.0 | –<br>– | 4.0<br>4.3 | –<br>– | 4.0<br>4.3 | –<br>– | **SELENIA TURBO DIESEL** (○)<br>**SELENIA WR** (❑) |
| Vites kutusu/diferansiyel | 1.98 | 1.8 | 1.98 | 1.8 | 1.98 | 1.8 | **TUTELA CAR ZC 75 SYNTH** |
| Ön ve arka hidrolik fren devreleri: | 0.40 | – | 0.40 | – | 0.40 | – | **TUTELA TOP 4** |
| ABS'li hidrolik fren devresi | 0.45 | – | 0.45 | – | 0.65 | – | **TUTELA TOP 4** |
| Ön ve arka cam/far yıkama sıvısı (bazı tiplerde)<br>rezervuar kapasitesi: | 1.5<br>4.5 | –<br>– | 1.5<br>4.5 | –<br>– | 1.5<br>4.5 | –<br>– | Su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC 3** karışımı |

(○) –20°C'den düşük hava sıcaklıklarında SELENIA WR SAE 5W-40 kullanılması tavsiye edilir.

(❑) 1.3 Multijet tipleri.

# YAĞ VE SIVILARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

## KULLANILABİLECEK ÜRÜNLER VE ÖZELLİKLERİ

| Kullanılan ürün | Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri | Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar | Kullanım yerleri |
|---|---|---|---|
| Benzinli motor yağları (❒) | ACEA A3, API SL spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik SAE 10W-40 yağı | **SELENIA 20K** |  |
| | ACEA A1, API SL spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik SAE 5W-30 yağı | **SELENIA PERFORMER** | |
| Dizel motor yağları (❍) (1.9JTD ve 1.9 Multijet tipleri) | ACEA B3 ve API CD spesifikasyonlarını karşılayan SAE 10W-40 yağı | **SELENIA TURBO DIESEL** | |
| | ACEA B4, API CF ve FIAT 9.55535-M2 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik SAE 5W-40 yağı. | **SELENIA WR** | |
| Dizel motor yağları (1.3 Multijet tipleri) | ACEA B4, API CF ve FIAT 9.55535-M2 spesifikasyonlarını karşılayan, sentetik SAE 5W-40 yağı. | **SELENIA WR** | |



F0I0028m

(❒) Çok düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA PERFORMER SAE 5W-30** kullanılması tavsiye edilir.

(❍) Çok düşük hava sıcaklıklarında **SELENIA WR SAE 5W-40** kullanılması tavsiye edilir.

| Kullanılan ürün | Otomobilin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için kullanılan yağ ve sıvıların teknik özellikleri | Tavsiye edilen yağlar ve sıvılar | Kullanım yerleri |
|---|---|---|---|
| Transmisyon için yağlar ve gresler | SAE 75W-80 EP yağı. API GL5 ve MIL-L- 2105 D LEV spesifikasyonlarını karşılar. | **TUTELA CAR ZC 75 SYNTH** | Manuel vites kutuları ve diferansiyeller |
| | "ATF DEXRON III" tipi yağ | **TUTELA GI/E** | Hidrolik direksiyon |
| | Lityum sabunlu gres. NLGI 0 sınıfı. | **TUTELA MRM ZERO** | Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları |
| | Molibden disülfit, lityum-sabunlu gres, NLGI sınıfı 2. | **TUTELA STAR 500** | Tekerlek tarafı sabit hız mafsalları |
| Fren hidrolik sıvısı | Sentetik: FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAEJ 1704, CUNA NC 956-01 | **TUTELA TOP 4** | Fren ve hidrolik kavrama |
| Radyatör antifrizi | Antifriz etkili koruyucu, kırmızı, monoetilen glikol esaslı,: CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T organik formül | **PARAFLU UP (●)** | Soğutma devreleri. %50 saf su, %50 PARA-FLU UP karışımı, -35°C'ye kadar |
| Dizel yakıtı katkısı | Dizel motorların korunmasını sağlayan dizel yakıt katkısı | **DIESEL MIX** | Dizel yakıtı ile karıştırılmalıdır (10 litre için 25 cm3) |
| Ön cam/arka camlar yıkama sıvısı | Alkol ve katkıların karışımı: CUNA NC 956 - II | **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** | Sulandırılarak veya su katılmadan kullanılmalıdır. |

(●) **DİKKAT** Belirlenen sıvıdan daha farklı özelliklerde bir sıvı ilave etmeyiniz ve karıştırmayınız..

# YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi değerleri Avrupa normlarına göre ölçülmüştür.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir.

- **Şehir içi çevrim,** motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil **şehir içinde** yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır;
- **Şehir dışı çevrim,** otomobil, **şehir dışı** trafiğindekine benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir;
- **Ortalama yakıt tüketimi;** otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

ÖNEMLİ; Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterebilir.

| **1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre / 100 km)** | **Şehir İçi** | **Şehir Dışı** | **Ortalama** |
|---|---|---|---|
| 1.2 8V | 7.3 | 4.8 | 5.7 |
| 1.2 16V | 7.6 | 5.0 | 6.0 |
| 1.4 16V | 7.8 | 5.1 | 6.1 |
| 1.4 16V Sporting | 8.8 | 5.3 | 6.6 |
| 1.8 16V | 11.5 | 6.4 | 8.3 |
| 1.3 Multijet | 5.6 | 3.9 | 4.5 |
| 1.9 JTD | 6.6 | 4.0 | 4.9 |
| 1.9 JTD Sporting | 7.2 | 4.2 | 5.3 |
| 1.9 Multijet | 7.3 | 4.1 | 5.3 |

# $CO_2$ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki $CO_2$ emisyonları (g/km), ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

## 1999/100/EC normlarına göre $CO_2$ emisyonları

### Benzin motorlu tipler

| 1.2 8V | 1.2 16V | 1.4 16V | 1.4 16V Sporting | 1.8 16V |
|---|---|---|---|---|
| 136 | 142 | 145 | 156 | 197 |

### Dizel motorlu tipler

| 1.3 Multijet | 1.9JTD | 1.9JTD Sporting | 1.9 Multijet |
|---|---|---|---|
| 119 | 130 | 140 | 140 |

# "ISOFIX" ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ TAKMAK İÇİN ÖN AYAR (bazı tiplerde)

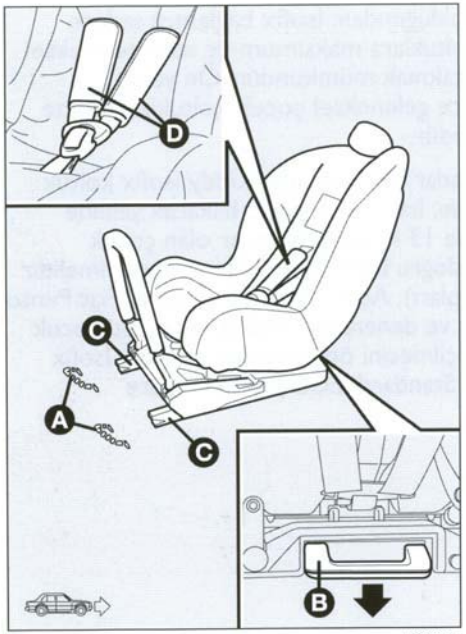
Fiat Punto, Isofix çocuk güvenlik sistemini takmak için uygun bir ön ayar oluşturmuştur. "Isofix", çocuk güvenlik sistemi için yeni bir Avrupa Standardı sistemidir. Isofix sistemi, geleneksel çocuk güvenlik sistemlerinin kullanılmasını engellemeyen ek bir seçenektir. Isofix çocuk güvenlik sistemi üç grubu kapsar: 0, 0+ ve 1.

Farklı tespit sisteminden dolayı, Isofix çocuk koltuğu, sadece otomobilde bu amaç için bulunan uygun, arka koltuk arkalığı ve koltuk minderi arasına yerleştirilmiş olan braketler kullanılarak tespit edilmelidir.

Hem geleneksel güvenlik sistemini hem de Isofix'i, örneğin geleneksel olanı sola ve Isofix koltuğunu sağa monte etmek mümkündür.

Ölçüleri farklı olduğundan, Isofix bağlantısı sadece ikiyken, arka koltuklara maksimum üç adet geleneksel çocuk koltuğu takmak mümkündür. Ön yolcu koltuğuna sadece geleneksel çocuk koltukları monte etmek mümkündür.

18 kg ağırlığa kadar çocuklar için Kiddy Isofix koltuk takılı otomobilde, hareket yönüne bakacak şekilde yerleştirilmeli ve 13 kg ağırlığa kadar olan çocuk koltuğu geriye doğru bakacak şekilde yerleştirilmelidir (0,0 + ve 1 grupları). Açık ve net bir şekilde Fiat Punto için tasarlanmış ve denenmiş olduklarından, bu çocuk koltuklarının seçilmesini önermekteyiz. Kiddy Isofix koltuk, Avrupa Standardı ECE-R44/03'e göre onaylanmıştır.



F0I0026m

## ISOFIX KOLTUK MONTAJI

### 0 ve 0+ grupları

0, 0+ ağırlık grubu çocuklar için, çocuk koltuğu geriye doğru bakmaktadır. 13 kg'a kadar çocuklar, çocuk koltuğu emniyet kemerleri tarafından tutulmaktadır (D).

Çocuk büyüyüp I ağırlık grubunu geçtiğinde, çocuk koltuğu öne bakar durumda (hareket yönünde) monte edilmelidir.

Uygun takma işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ayırma kolunun (B), hareketsiz konumda (içe doğru) olup olmadığını kontrol ediniz;
- (A) ön ayar braketini bulunuz, sonra çocuk koltuğunu bağlama teçhizatlarını (C), braketlerle ayarlanmış olarak yerleştiriniz;
- kilitlenme sesi duyuluncaya kadar çocuk güvenlik sistemini itiniz;
- uygun bir şekilde kilitlenmiş olduğunu koltuğu hareket ettirerek kontrol ediniz: mevcut güvenlik mekanizması sadece bir kilitlenme ile doğru olmayan kilitlenmeyi engeller.

Isofix çocuk güvenlik sistemi geriye bakar durumda yerleştirilmiş ise, yolcu koltuğu arkaya doğru tamamıyla çekilmelidir.

**DİKKAT**

***Çocuk güvenlik sistemini daima otomobil hareketsizken takınız. Isofix çocuk güvenlik sistemi, "klik" geçme sesi duyulduğunda uygun şekilde tespit edilmiştir. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin Üreticisi tarafından sağlanması gereken montaj talimatlarına uyunuz.***

## I ağırlık grubu

Çocuk büyüyüp I ağırlık grubunu geçtiğinde, çocuk koltuğu öne bakar durumda (hareket yönünde) monte edilmelidir.

Uygun takma işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ayırma kolunun (B), hareketsiz konumda (içe doğru) olup olmadığını kontrol ediniz;
- (A) ön ayar braketini bulunuz, sonra çocuk koltuğunu bağlama teçhizatlarını (C), braketlerle ayarlanmış olarak yerleştiriniz;
- kilitlenme sesi duyuluncaya kadar çocuk güvenlik sistemini itiniz;
- hareket yönüne doğru bakan koltuk için, kemerin kancasını bagajdaki halkaya takınız
- uygun bir şekilde kilitlenmiş olduğunu koltuğu hareket ettirerek kontrol ediniz: mevcut güvenlik mekanizması sadece bir kilitlenme ile doğru olmayan kilitlenmeyi engeller.

Bu şekilde, koltuk ayrıca otomobilin emniyet kemeri ve üst kemer ile sabitlenebilir. Otomobilin emniyet kemerleri ile koltuğu sabitlemek için, koltuk ile birlikte verilen açıklamalara bakınız.




F0I0027m

# INDEX

ABS sistemi ..... 113
Acil durumda yapılacaklar ..... 197
Ağırlıklar ..... 281
Akü
- şarj kontrolü ..... 253
- takviye ile çalıştırma ..... 200
- şarj edilmesi ..... 230
- değiştirilmesi ..... 25
Ampul değişimi ..... 213
Anahtarlar ..... 13
Arka cam sileceği .....
- silecek süpürgesi ..... 259
- kumanda ..... 85
- su fiskiyeleri ..... 261
- akıllı yıkama ..... 85
Arka cam yıkama .....
- kumanda ..... 85
- sıvı seviyesi ..... 247
Arka sis lambası
- ampul değişimi ..... 219
- kumanda butonu ..... 91
ASR sistemi ..... 116
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran ...28
Bagaj
- yükleme alanının genişletilmesi ...103
- aydınlatma ..... 222
Boyutlar ..... 277
Bujiler ..... 270
Camlar
- temizlik ..... 264
- arka yan camlar ..... 95
Cep telefonu bağlantıları ..... 123
$CO_2$ emisyonları ..... 288
Cruise Control ..... 86
Çakmak ..... 94
Çevrenin korunması ..... 133
Çocuk emniyet kilidi ..... 99
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması ..... 144
Çok fonksiyonlu ekran ..... 24
Darbe tahditleyicisi ..... 142
Dijital ekran ..... 22
Dikiz aynaları ..... 60-61
Direksiyon ..... 272
Direksiyon kilidi ..... 17
Direksiyon simidi ayarı ..... 60
Dış lambalar ..... 78
Dizel filtresi (yeşil filtre) ..... 252
Dörtlü flaşör
- kumanda ..... 91
EBD sistemi ..... 113
El freni ..... 162
Elektrik kumandalı camlar ..... 100
Elektrik destekli direksiyon (Çift etkili) ..... 126
Emniyet kemerleri
- genel bilgiler ..... 142
- yükseklik ayarı ..... 137
- bakım ..... 144
- kullanım ..... 135
EOBD sistemi ..... 119
ESP sistemi ..... 115
Far yıkama
- kumanda ..... 85
Far yükseklik ayarı (elektrikli ayar teçhizatı) ..... 111
Farlar ..... 111-112
Fiat ŞİFRE sistemi ..... 11
Follow me home ..... 80
Fren lambaları
- ampul değişimi ..... 219
Fren sıvı seviyesi ..... 248
Frenler
- sıvı seviyesi ..... 248
- el freni ..... 162
Geri vites lambası
- ampul değişimi ..... 219
Gösterge tablosu ..... 5-6
Göstergeler ..... 18
Güvenlik teçhizatları ..... 134
Hava filtresi ..... 249
Hava yastıkları
- sürücü tarafı ön hava yastığı ..... 151
- yolcu tarafı ön hava yastığını devreden çıkartma ..... 152
- yolcu tarafı ön hava yastığı ..... 151
- yan hava yastıkları ..... 153
Hava yönelticileri ..... 63-64
Hızlı lastik tamir kiti ..... 208
Hortumlar ..... 259
İç aksesuarlar ..... 93
İlave stop lambası
- ampul değişimi ..... 219
Isıtmalı arka cam ..... 92
Isofix çocuk güvenlik sistemi ..... 289
Jantlar ..... 274
Kapasiteler ..... 283
Kapılar ..... 98
Kar zincirleri ..... 171
Karoser
- bakım ..... 262
- tanıtım kodları ..... 269
Kısa farlar
- ampul değişimi ..... 216
- kumandalar ..... 78
Klima kontrol sistemi
- otomatik iki bölgeli klima ..... 71
- manuel klima sistemi ..... 68
Koltuk başlıkları ..... 59
Koltuklar ..... 56-57-58
Kontak ..... 16
Kriko ..... 203
Kumanda butonları ..... 20

Kumanda kolları ....78-81
Kumandalar ....91
Kül tablası ....94
Lastikler
- değiştirilmesi ....201
- yedek lastik ....203
Merkezi kapı kilitleme sistemi ....98
Motor ....
- tanıtım kodları ....269
- yakıt besleme ....271
- çalıştırma ....159-160
- teknik özellikler ....270
Motor devir saati ....18
Motor kaputu ....107
Motor bölümü ....264
Motor soğutma suyu göstergesi ....19
Motor soğutma suyu seviyesi ....246
Motor yağı
- seviye kontrolü ....244
- tüketim ....245
- teknik özellikler ....286
Motorun çalıştırılması
- otomobilin iterek vb. şekillerde çalıştırılması ....201
- dizel motorlu tipler ....160
- acil durumda çalıştırma ....161
- kontak ....16
- takviye ile çalıştırma ....199
- benzin motorlu tipler ....159
- motorun durdurulması ....161
- motorun ısıtılması ....161
Otomobil sahibi tarafından satın alınan aksesuarlar ....125
Otomobilin bakımı ....234
Otomobilin çekilmesi ....232
Otomobilin içi ....264
Otomobilin kaldırılması ....231
Otomobilin kullanılışı ....158
Otomobilin uzun süre park edilmesi 172
Ön cam silme
- silecek süpürgeleri ....259
- kumanda ....81
- su fıskiyeleri ....261
- akıllı yıkama ....81
Ön cam yıkama
- kumanda ....81
- sıvı seviyesi ....247
Ön cam/arka cam/far yıkama sıvı seviyesi ....247
Ön düzen ayarları ....273
Ön gerdirici ....141
Ön panel ve kumandalar ....4
Ön sis lambaları
- ampul değişimi ....218
- kumanda butonu ....91
Park etme ....162
Park lambaları
- ampul değişimi ....217-219
- kumanda ....78
Park sensörleri ....128
Performans ....280
Plaka lambası
- ampul değişimi ....220
Polen filtresi ....249
Portbagaj/kayak taşıyıcı
- bağlanması ....109
Radyo vericileri ve cep telefonları ....125
Römork çekilmesi ....167
Selektör ....79
Semboller ....11
Ses sistemi
- montaj ....121
- bağlantılar ....120
- bağlantı şeması ve ilave teçhizatlar ....122
Sigortalar ....223
Sinyal lambaları
- ampul değişimi ....216
- kumandalar ....78
Sıvı seviyelerinin kontrolü ....241
Sunroof (tavan camı) ....96
Süspansiyon ....272
Takımlar ....206
Tanıtım plakaları ....267-268
Tavan lambası ....89
Tekerlekler
- standart ....275
- lastik ile ilgili bilgilerin doğru olarak okunması ....273
- kış lastikleri ....170
Teknik özellikler ....266
Torpido gözü ....93
Transmisyon (aktarma organları) ....271
Uyarı lambaları ve mesajlar ....173
Uzun farlar
- ampul değişimi ....216
- kumandalar ....78
- selektör ....24
Üçüncü stop lambası
- ampul değişimi ....219
Vitesin kullanılışı ....163
Yağ ve sıvılar ....285
Yağlar (özellikleri) ....283
Yağmur sensörü ....83
Yakıt
- tüketim ....287
- yakıt kesme düğmesi ....92
- seviye göstergesi ....18
Yakıt depo kapağı ....132
Yakıt deposunun doldurulması ....130
Yakıt kesme düğmesi (FIS) ....92
Yükleme alanının genişletilmesi ....103

# YAĞ DEĞİŞİMİNDE UZMANLARIN ÖNERİSİ SELENIA

Satın aldığınız otomobil teknolojinin en son ürünü olan Ⓐ yağları ile kullanılmak üzere imal edilmiştir.
Otomobilinizin yağını değiştirmeniz gerektiğinde, Selenia yağlarını tüm yetkili servislerde bulabilirsiniz.

**Avrupa'nın her yerinde 35.000'den fazla motor uzmanı, otomobilinizin motoru için en iyi koruyucu olarak Selenia'yı tavsiye etmektedir.**

SELENIA İLE İLGİLİ BİLGİ EDİNMEK İÇİN SERVİS MÜDÜRÜNÜZE DANIŞINIZ.



# ARACINIZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM SELENIA

Yeni araç motoru; en ileri düzeydeki uluslararası spesifikasyonları karşılayan sentetik bazlı bir yağ olan Selenia 20 K ile birlikte düşünülerek geliştirilmiştir.

Selenia, optium performansı ve maksimum korumayı sağlayarak, motorun özelliklerini de iyileştirir.

## SELENIA 20K

Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) benzinli motorlar için API SJ spesifikasyonlarını karşılayan ve yakıt tasarrufu sağlayan yüksek kalitede bir yağ olan Selenia: %2 ye ulaşan yakıt tasarrufu ve yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite sağlar.

## SELENIA PERFORMER

Çok soğuk iklim şartlarında (-35 °C kadar) motorun mükemmel bir şekilde çalışmasını sağlayan özel yağ.

## SELENIA TURBO DIESEL

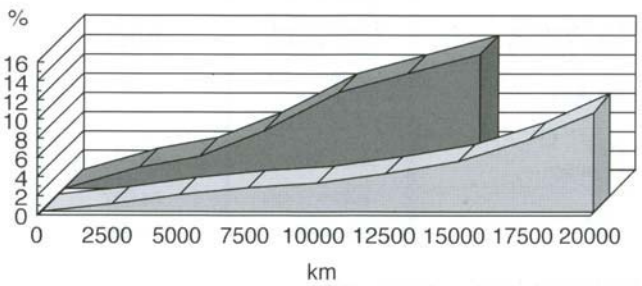
Normal hava emişli, turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilen bir yağ olan Selenia Turbo diesel:

- motor soğuk iken yüksek seviyede akıcılık
- yüksek sıcaklıklarda maksimum stabilite
- ve motorun çok temiz kalmasını sağlar.

## SELENIA WR DIESEL

Çok soğuk iklim şartlarında kullanılan (-35°C kadar) hava emişli turbo veya multi-valve (çok subaplı) motorlar için geliştirilmiş olan özel yağ.

### KULLANILMIŞ YAĞ ANALİZİ: 40°C'DE VİSKOZİTE ARTIŞI (*)




(*) ASTM D445

Yeni teknoloji ürünü motorlar için geliştirilen ve yüksek seviyede kimyasal stabiliteye sahip olan Selenia 20K; motorun daha uzun süre temiz kalmasını temin ederek, yağ değişim periyodunun 20.000 km'ye kadar ulaşmasını sağlar.

## SELENIA. BUGÜNÜN MOTORLARININ ARKASINDAKİ GÜÇ

## LASTİK BASINÇLARI (bar ve psi olarak)

| MODEL | Ebatlar | STANDART LASTİK | | | | KÜÇÜK YEDEK LASTİK (bazı tiplerde) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ortalama Yük | | Tam Yük | | |
| | | Ön | Arka | Ön | Arka | |
| 1.28V mekanik direksiyon | 155/80 R13 79T | 2.0 (29) | 1.9 (28) | 2.2 (32) | 2.2 (32) | 2.8 (40) |
| 1.28V elektrik destekli direksiyon | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82H | 2.0 (29) | 1.9 (28) | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.8 (40) |
| 1.216V - 1.416V | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82H | 2.0 (29) | 1.9 (28) | 2.1 (30) | 2.1 (30) | 2.8 (40) |
| 1.416V Sporting<br>1.9 JTD Sporting | 185/55 R15 82H<br>185/55 R15 82H | 2.2 (32)<br>2.4 (35) | 2.1 (30)<br>2.1 (30) | 2.4 (35)<br>2.4 (35) | 2.3 (33)<br>2.3 (33) | 2.8 (40) |
| 1.3 Multijet | 165/70 R14 81T<br>185/60 R14 82H<br>185/55 R15 82H | 2.2 (32) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 2.8 (40) |
| 1,816V - 1.9 Multijet | 185/55 R15 82V | 2.4 (35) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 4.2 (40) |
| 1.9JTD | 185/60 R14 82H | 2.4 (35) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 2.8 (40) |
| | 185/55 R15 82H | 2.4 (35) | 2.1 (30) | 2.4 (35) | 2.3 (33) | 2.8 (40) |

## MOTOR YAĞ DEĞİŞİMİ

| | 1.28V - 1.216V - 1.416V | | 1.816V | | 1.3 Multijet | | 1.9JTD - 1.9 Multijet | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | litre | kg | litre | kg | litre | kg | litre | kg |
| Karter | 2.5 | 2.2 | 3.7 | 3.3 | 2.85 | 2.5 | 4.0 | 3.5 |
| Karter ve Filtre | 2.8 | 2.5 | 4.1 | 3.65 | 3.0 | 2,6 | 4.3 | 3.7 |

## YAKIT DEPOSU (litre)

| | 1.28V - 1.216V - 1.416V - 1.816V | 1.3 Multijet - 1.9JTD - 1.9 Multijet |
|---|---|---|
| Yakıt Deposu | 47 | 49 |
| Rezerv | 5 - 7 | 5 - 7 |

Benzin motorlu tiplerde, sadece min. 95 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlu otomobillerde, sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız.

(EN 590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartına uygun yakıtın kullanılması tavsiye edilir)

Bu el kitabı eki Fiat Grande Punto otomobillerindeki elektronik kontrollü Dualogic mekanik vites kutusunun kullanım özelliklerini anlatır. Vites kutusunu doğru kullandığınızdan emin olmak için bu kitapçığı okuyunuz. Bu şekilde vites kutusunu en başından itibaren doğru kullanabileceksiniz. Burada bulunmayan tüm diğer bilgiler için, bu ek kitapçıkla birlikte verilen Kullanıcı el kitabına bakınız.

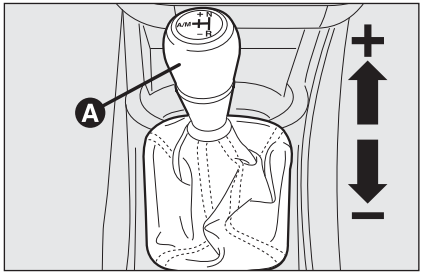
**İÇİNDEKİLER**


DUALOGIC VİTES KUTUSU ..... 3
NASIL HAREKET ETMELİ ..... 3
ÇALIŞTIRMA ..... 4
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR ..... 10
ARACIN ÇEKİLMESİ ..... 13
SİGORTA ATMASI HALİNDE ..... 13
SERVİS ÇİZELGESİ ..... 14
YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ ..... 14
HAVA FİLTRESİ ..... 14
MOTOR KODLARI - GÖVDE TİPLERİ ..... 15
PERFORMANS ..... 15
VİTES KUTUSU ..... 16
AĞIRLIKLAR ..... 17
KAPASİTELER ..... 18
CO2 EMİSYONLARI ..... 18
YAKIT TÜKETİMİ ..... 19

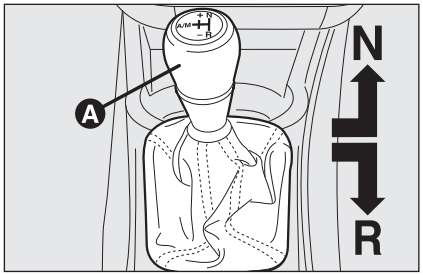
## DUALOGIC VİTES KUTUSU

Otomobiliniz iki işletim modunda çalışabilen ve "Dualogic" adı verilen elektronik kontrollü mekanik bir vites kutusuna sahiptir: **MANUAL** ve **AUTO**.

Bu vites kutusu, otomatik olarak kavrama ile dişli arasındaki ilişkiyi kontrol eden ve bir elektrohidrolik cihazının bağlı olduğu **A-Şekil 1**'de görünen bir vites kolu ile mekanik vites kutusundan oluşur.



şekil 1



şekil 2

## NASIL HAREKET ETMELİ

### MANUEL MOD

DİKKAT Sistemin gerektiği gibi kullanılabilmesi için, pedallara sağ ayakla basmanız gerekir.

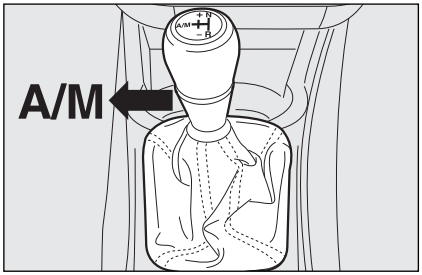
❒ Fren pedalına basınız.

❒ Motoru çalıştırınız.

❒ Birinci vitese takmak için vites kolunu, **Şekil 1**'de görünen **+** (YUKARI) yönünde hareket ettirin (eğer vites kolu **N** veya **R** konumunda ise, vites kolunu sadece ortaya alın) veya geri vitese takmak istiyorsanız **Şekil 2**'de göründüğü gibi **R** yönünde hareket ettiriniz.

❒ Ayağınızı fren pedalından çekerek, gaz pedalına basınız.

❒ Sürüş sırasında vites büyütmek için **Şekil 1**'deki **+** (YUKARI), küçültmek için **Şekil 1**'deki – (AŞAĞI) yönünde hareket ettiriniz.




şekil 3

## OTOMATİK MOD

DİKKAT Sistemin gerektiği gibi kullanılabilmesi için, pedallara sağ ayakla basmanız gerekir.

❒ Fren pedalına basınız.

❒ Motoru çalıştırınız.

❒ Otomatik moda geçmek için vites kolunu **Şekil 3**'teki **A/M** yönünde çekiniz veya geri vitese takmak için **Şekil 2**'deki **R** yönünde çekiniz.

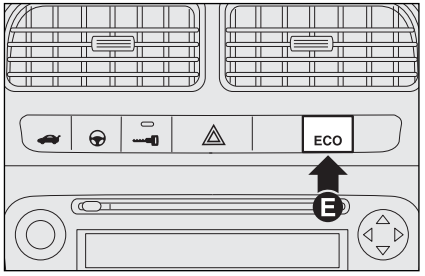
❒ Ayağınızı fren pedalından çekerek, gaz pedalına basınız.

# ÇALIŞTIRMA

Vites kutusu iki işletim modunda çalışabilir:

❒ birincisi manuel mod (**MANUEL**): vites değişimi doğrudan sürücü tarafından istenir;

❒ ikincisi otomatik mod (**OTOMATİK**): sistem vites değişimine otomatik olarak karar verir. Bu çalıştırma mantığı ile, **ECO** (Ekonomi) fonksiyonunu çalıştırmak ve ön paneldeki (**şekil 4**), **E** butonuna basmak suretiyle yakıt tüketimini kısıtlamak mümkündür. Vites değiştirmek ve çalıştırma modunu seçmek için (**MANUAL** veya **AUTO**) vites kolu istenilen viteste tutulabilir.




şekil 4

## VİTES KOLU

Vites kolu (**A-Şekil 1**) orta konsol bölümünde yer alır ve değişen "birden fazla konumda durabilen" türdendir, yani: üç tane sabit konumu üç tane sabit olmayan konumu vardır.

Üç sabit konum **Şekil 2-N**, **Şekil 2-R** ve **Şekil 1**, YUKARI (+) ve AŞAĞI (-) sabit olmayan pozisyonlarına ayarlanmıştır. Sabit olmayan pozisyonlar (yani: vites kolu bırakılır bırakılmaz çıkılan konumlar) yukarı pozisyon YUKARI (+), aşağı pozisyon AŞAĞI (-) ve otomatik mod (**A/M**) pozisyonudur (**şekil 3**).

Manuel moda geri dönebilmek için, vites kolunu tekrar **A/M** moduna getiriniz.

Otomobil park halinde iken ve kontak anahtarı üzerinde yok iken, vites kolunu fren pedalına basarak/basmayarak hareket ettirmek mümkündür. Vites kolu hareket ettirilirken sistem hiçbir işlem yapmaz ve takılan vites kontak anahtarı çıkarılmadan önce ayarlanan vitestir.

DİKKAT Otomobilin motoru çalıştığı sırada, vites kolu pozisyonu ile takılan vites arasında bir hata oluşması halinde, vites doğru pozisyona getirilene kadar sesli bir uyarı duyulur.

## MANUEL ÇALIŞMA (MANUEL)

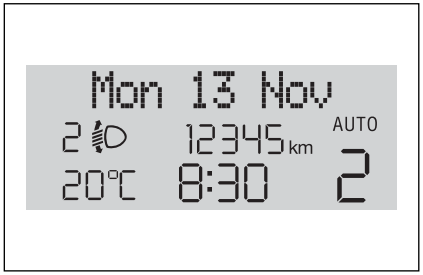
Bu işletme modunda, vitesin değiştirilmesi ile ilgili karar, en uygun zamanı bilecek olan sürücüye bırakılır.

MANÜEL işletim modunda iken vites değiştirmek için, aşağıdaki şekilde ilerleyiniz:

❒ daha büyük vitese takmak için, vites kolunu **Şekil 1**, **+** (YUKARI) hareket ettiriniz;

veya;

❒ daha küçük vitese takmak için, vites kolunu **Şekil 1**, **-** (AŞAĞI) hareket ettiriniz;




şekil 5

***Vites değiştimediğiniz sırada veya Otomatik/Manuel modda iseniz elinizi vites kolunun üzerinde tutmayınız.***

## OTOMATİK ÇALIŞTIRMA (AUTO)

Otomatik (**AUTO**) işletim moduna geçmek veya bu moddan çıkmak için, kolu (**Şekil 3**), **A/M** yönünde hareket ettirin: Otomatik moda geçildiği (**şekil 5**) **AUTO** mesajı ile ve yeniden ayarlanabilen çok fonksiyonlu göstergede vites takıldı şeklinde gösterilir.

**AUTO** modu aktif olduğunda, sistem otomobilin hızına, motor devrine ve gaza nasıl basıldığına bağlı olarak vitesin değiştirilmesine karar verir. Ancak, yine de otomatik moddan çıkılmaksızın vites kolundan vitesin değiştirilmesi mümkündür: Bu fonksiyon "vites bildirme" olarak adlandırılır ve vites değiştirmek için gerekli olan süre zarfında otomatik modu askıya alır.

### Otomatik çalışma (AUTO - ECO)

**ECO** fonksiyonu sadece otomatik modda iken kullanılabilir.

**ECO** fonksiyonunu aktive etmek için, **Şekil 4**'te görüldüğü gibi ön paneldeki **E** butonuna basınız. Fonksiyon aktive edildikten sonra, yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede, vites takılmıştır ve **AUTO** ve **E** sözcükleri görünür (bir sonraki paragrafa bakınız).

**ECO** modu aktif olduğunda, sistem mümkün olduğu kadar çok yakıt tasarrufu için uygun olan vitesin değiştirilmesine (otomobilin hızına, motor devrine ve gaza nasıl basıldığına bağlı olarak) karar verir.

Gerekiyorsa (örn.: sollamak için), gaz pedalına tamamen bastıktan sonra, sistem hızlanma için gerekli olan tork ve gücü elde etmek için vitesi değiştirecektir (bu işlem **ECO** fonksiyonunun ON veya OFF konumuna bakılmaksızın otomatik modda gerçekleşir).

### TAKILI OLAN VİTESİN EKRANDA GÖSTERİLMESİ

Kontak anahtarını **MAR** konumuna getirdikten bir saniye sonra, takılı olan vites ve en son çalışma modu (**AUTO** veya **MANUAL**) yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede gösterilecektir:

**N =** nötr;

**1 =** birinci vites;

**2 =** ikinci vites;

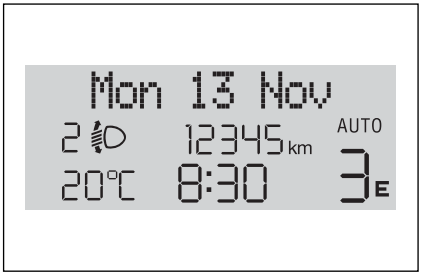
**3 =** üçüncü vites;

**4 =** dördüncü vites;

**5 =** beşinci vites;

**6 =** altıncı vites (Multijet tiplerinde);

**R =** geri vites.




şekil 6 F0M0023m

**ECO** fonksiyonunun açık olması durumunda, yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede, takılı olan vitesin yanında **E** (Ekonomi) okunur (**şekil 6**).

DİKKAT Gösterge 10 saniye içinde (kontak anahtarı **MAR** konumuna olduğu halde) takılı olan vitesi göstermez ise; kontak anahtarını **STOP** konumuna getirerek göstergenin kapanmasını bekleyin, daha sonra yeniden sistemi çalıştırmayı deneyin: Arızanın devam etmesi durumunda, yet-kili Fiat Servisi ile temasa geçin.

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motor hem viteste iken, hem de vites boşta (**N**) iken çalıştırılabilir; vitesteyken her zaman önce fren pedalına basılır. Motoru çalıştırmadan önce, vitesi boşa (**N**) almanız tavsiye edilir.

Çalıştırdıktan sonra:

- ❒ vites kutusu otomatik olarak kendini boşa (**N**) alır.
- ❒ vites, kolu çalıştırmadan önceki konumunu muhafaza eder.
- ❒ eğer takılan vites ile vites konumu birbirinden uyumsuz ise, çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir gösterge (**N**) gösterir ve sesli bir uyarı duyulur
- ❒ takılabilecek vitesler: 1inci, 2inci veya geri vites (**R**), fren pedalı basılı olmalıdır.

DİKKAT Vites kutusu boşta değil iken (vites **N** dışında başka bir konumda iken) ve fren pedalına basılmadığında, yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge ilgili mesajı gösterecektir ("Uyarı Lambaları ve Mesajlar" bölümüne bakınız). Böyle bir durumda, motoru çalıştırmak için, sadece fren pedalını basılı tutarak işlemleri tekrarlayınız.

DİKKAT Sürücü kapısının açılması, bir sonraki motor çalıştırılmasına hazırlanmak için sistemin hidrolik bölümünü aktive eder.

***Vites takılı iken motor çalışmaz ise, sürücü vites kutusunun boşta olması nedeniyle olası bir tehlikeli duruma karşı sesli olarak uyarılır.***

## OTOMOBİLİN HAREKET ETTİRİLMESİ

Otomobil hem **1**inci, **2**inci (yol tutuşu zayıf olduğunda), hem de geri viteste (**R**) hareket ettirilebilir.

### 1inci viteste

❒ fren pedalına basınız;

❒ vites kolu (**N**) veya (**R**) konumunda iken, kolu ortaya doğru itiniz;

❒ vites kolu orta konumda ise, kolu **+** (yukarı) yönünde hareket ettiriniz;
(**Şekil 1**);

❒ fren pedalını bırakıp gaz pedalına basınız (gaz pedalına hızlı bir biçimde sonuna kadar basılarak ve ön panelde ilgili butona basılarak ASR (donanıma dahilse) devreden çıkarılırsa, "mükemmel" bir şekilde çalışacaktır).

### 2inci viteste

❒ fren pedalına basınız;

❒ vites kolu (**N**) veya (**R**) konumunda iken (**şekil 2**), kolu ortaya ve daha sonra **+** (YUKARI) (**şekil 1**), doğru itiniz;

❒ vites kolu orta konumda ise, kolu **+** (yukarı) yönünde hareket ettiriniz;
(**şekil 1**);

❒ ayağınızı fren pedalından çekerek, gaz pedalına basınız.

### Geri viteste (R)

❒ fren pedalına basınız;

DİKKAT Eğer otomobil hareket halinde ise, geri vitese takmak istendiğinde aracın hızı 1,5 saniye içinde 3 km/s'ten daha düşük ise geri vitese takılabilir: Eğer istek etkili olmadı ise, sistem vitesi takılı olarak muhafaza edecektir, veya aracın hızı 10 km/s'in altına düşerse, sistem vitesi boşa (**N**) alır; bu nedenle manevra tekrarlanır.

❒ kolu (**R**) **Şekil 2** pozisyonuna getiriniz;

❒ ayağınızı fren pedalından çekerek, gaz pedalına basınız.

## SESLİ UYARI GÖSTERGELERİ

Güvenlik ile ilgili gerekçelerden dolayı, vites boşta (**N**) bırakılarak araç park edildiğinde sesli sinyal (kontak anahtarı **STOP** konumuna getirildiğinde duyulacak olan sinyal) çalışır; araç durduğu halde, motor çalışıyor ve vites (**1**inci), (**2**inci) veya (**R**) takılı ise, sistem aşağıdaki durumda sesli sinyali çalıştırır ve otomatik olarak vites boşa (**N**) alınır:

❒ en az 3 dakika süreyle gaz ve/veya fren pedalları üzerinde işlem yapılmaz;

❒ 10 dakikadan daha uzun bir süre için frene basılır;

❒ sürücü kapısı açılır ve en az 1,5 saniye süreyle gaz veya fren pedallarına dokunulmaz;

❒ bir vites kutusu arızası tespit edilmiştir.

## OTOMOBİLİN PARK EDİLMESİ

Otomobili güvenli bir şekilde park edebilmek için, birinci vitese veya geri (R) vitese takmak kesinlikle gereklidir, ayrıca araç eğimli bir bölgede park ediliyorsa el freni çekilmelidir; aynı zamanda fren pedalı bırakılmadan önce, yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergenin kapanması da beklenmelidir.

DİKKAT **ASLA** vites boşta (**N**) iken otomobilinizi terk etmeyin.

## ÖNEMLİ NOTLAR

- ❒ Otomobil duruyorsa ve viteste ise, harekete geçmeye karar verene kadar fren pedalını basılı tutun, daha sonra fren pedalını bırakarak, kademeli olarak hızınızı arttırın;
- ❒ motor çalıştığı halde uzun süre otomobilin durması durumunda, vitesin boşa (**N**) alınması önerilebilir;
- ❒ debriyajı etkin kılmak adına, otomobil sabit dururken gaz pedalına basmayın (örn.: Otomobil yokuş yukarı park edildiğinde) çünkü debriyajın aşırı ısınması, onun hasar almasına neden olabilir. Fren pedalını kullanın ve debriyajı sadece aracı hareket ettirmeye karar verdiğinizde kullanın;
- ❒ İkinci vitesi sadece yol tutuşunun zayıf olduğu durumlarda kalkış manevraları için daha fazla kontrole gerek duyduğunuz zaman kullanınız;
- ❒ eğer, geri (**R**) vites, birinci vites veya bunun tersi kullanılacak ise, vites değiştirme işlemi sadece otomobil tamamen dururken ve fren pedalına basılarak yapılmalıdır;
- ❒ aslında hiç tavsiye edilmiyor olsa da, eğer otomobil boşta iken (**N**) beklenmedik bir nedenle yokuş aşağı sürüş yapılıyor ise, araç vitese takılması istendiğinde, sistem otomatik olarak otomobilin hızına en uygun olan vitesi seçerek, tekerleklere doğru torkun iletilmesine izin verir;
- ❒ ihtiyaç duyulduğunda, motor çalışmıyorken, **MAR** konumunda vitesi, fren pedalı basılı olarak değiştirebilirsiniz. Bu durumda, hidrolik sistemin ve özellikle pompanın gerektiği gibi çalışmasının devamını sağlamak için, bir vites değişimi ile diğeri arasında en azından 5 saniye geçmesini gerektiren talimatlar kullanılır;
- ❒ hızlı bir şekilde gaz pedalına sonuna kadar basılarak ve ASR (donanıma dahilse) devreden çıkarılırsa, "mükemmel" bir harekete geçme sağlanır;
- ❒ otomobil yukarı doğru iken çalıştırıldığında, el freni veya fren pedalı bırakılarak kademeli olarak veya hızla tamamen hızlanılması halinde, daha yüksek motor devri yakalayacaktır.

# UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

## "DUALOGIC" TRANSMİSYON ARIZASI

Vites kutusunda arıza olduğunun gösterilmesi için hepsinin üzerinde uyarı lambası yanıp söner (çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj ve sinyal lambası ile birlikte). Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere müracaat ediniz.



***Vites kutusu arızası olması durumunda, sistemi kontrol etirmek için en kısa zamanda yetkili Fiat servisine gidiniz.***

## VİTESİ KÜÇÜLTMEK

Vites kutusunun yanlış kullanımı ile ilgili olarak sürücünün uyarılması için uyarı lambası yanar (çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj ile birlikte).

Böyle bir durumda, sistem kendi koruma prosedürünü otomatik olarak aktive eder.



***Eğer uyarı lambası sönmez ise (çok fonksiyonlu ayarlanabilir göstergedeki mesaj ile birlikte), yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## MANUEL MOD UYGULANABİLİR DEĞİL

Motor çalıştığı halde, **MANUAL** modun seçilememesi halinde çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj yanar.



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj kalır ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## OTOMATİK MOD UYGULANABİLİR DEĞİL

Motor çalıştığı halde, **AUTO** modun seçilememesi halinde çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj yanar.



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj kaybolmaz ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## DEBRİYAJIN AŞIRI ISINMASI

Debriyaj aşırı ısındığında, çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj ve sesli sinyal ile gösterilir.

Bu durumda, düzenli çalıştırma koşullarına geri dönülene kadar vitesi düşürüp aracı durdurunuz (motoru kapatmak suretiyle).



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj yok olmaz ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***



***Debriyajı etkin kılmak adına, araç sabit dururken pedala basmayınız (örn.: Otomobil yokuş yukarı park edildiğinde) çünkü debriyajın aşırı ısınması, onun hasar almasına neden olabilir. Fren pedalını kullanınız ve debriyajı sadece otomobili hareket ettirmeye karar verdiğinizde kullanınız.***

## FREN PEDALINA BASIN - GECİKMİŞ ÇALIŞMA

Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki mesajlar, sıra ile birbiri ardına ve motorun çalıştırılmasına çalışılırken fren pedalı arızasını gösteren sesli uyarı ile birlikte gösterilir.

DİKKAT Mesajlar sadece eğer çalıştırılırken vites boşta (**N**) değil diğer viteslerde ise gösterilir.



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj kalıcı olur ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## VİTES UYGULANABİLİR DEĞİL

Çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj aşağıdaki durumlarda sesli sinyal ile gösterilir .

❒ vitesin değiştirilmesini engelleyen sistem arızası;

veya;

❒ sadece birinci vites (1), ikinci vites (2), üçüncü vites (3) veya geri (**R**) vitesin kullanılmasını engelleyen sistem arızası.



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj yok olmaz ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## ÇALIŞTIRILAMIYOR

Bazı gerekli koşulların sağlanamaması nedeniyle, sistem istenilen vites değişimini gerçekleştiremediğinde, çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj sesli sinyal ile gösterilir.

## FREN PEDALINA BASIN - İŞLEMİ TEKRARLAYIN

Bazı koşullarda, emniyet gerekçeleri ile fren pedalına basmadan vitesi değiştirmek isteğinizde, çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj bazı durumlarda sesli sinyal ile gösterilir.



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj yok olmaz ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## VİTESİ BOŞA (N) ALMAK

Sürücüyü vitesin boşa alınacağına dair uyarmak için, çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj sesli sinyal ile gösterilir.

Otomobil boşa (**N**) alındığında, gösterilen mesaj yok olacaktır.



***Eğer çok fonksiyonlu yeniden ayarlanabilir göstergedeki mesaj yok olmaz ise, yetkili Fiat servisi ile irtibata geçiniz.***

## ARACIN ÇEKİLMESİ

Vitesin boşta (**N**) olduğundan emin olun (itildiğinde aracın hareket ettiğini kontrol edin) ve geleneksel vites kutulu bir araç gibi çekiniz (Kullanıcı Kılavuzuna bakınız).

Eğer aracın boşa alınması mümkün değil ise, aracı çekme girişiminde bulunmayın ve yetkili **Fiat Servisi** ile irtibata geçin.

## SİGORTA ATMASI HALİNDE

Kullanıcı Kılavuzu'nun "Acil durumlarda" "sigorta atması halinde" bölümündeki re-simlerden sigortaların yerleri bulunabilir.

### BENZİNLİ TİPLER

| | SİGORTA | AMPER |
|---|---|---|
| Dualogic vites kutusu yağ pompası | F7 | 30 |
| Dualogic vites sigorta kutusu (güç kaynağı + akü) | F39 | 15 |
| Dualogic vites sigorta kutusu (güç kaynağı + anahtar) | F23 | 7,5 |

### DİZEL TİPLER

| | SİGORTA | AMPER |
|---|---|---|
| Dualogic vites kutusu yağ pompası | F37 | 30 |
| Dualogic vites sigorta kutusu (güç kaynağı + akü) | F39 | 15 |
| Dualogic vites sigorta kutusu (güç kaynağı + anahtar) | F23 | 7,5 |

## SERVİS ÇİZELGESİ

| | 1.4 FIRE 77 HP | 1.3 Multijet |
|---|---|---|
| Vites kutusu yağ seviyesinin kontrolü | Her 20.000 km | Her 20.000 km |
| Debriyaj hidrolik sistemi yağ kontrolü | - | Her 20.000 km |
| Debriyaj hidrolik sistemi yağ değişimi | - | Her 60.000 km'de (veya 2 yılda bir) |

## YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ

**DUALOGIC VİTES KUTUSU HİDROLİK SİSTEM YAĞI**

Vites kutusu seviyesi kontrolü ve debriyaj hidrolik yağ kontrolü/değişimi (Multijet tipler) için Fiat Servis Ağı ile irtibata geçiniz.

***DİKKAT*** ***Atık vites kutusu yağı çevre için zararlı maddeler içermektedir. Yağın değiştirilmesi için, yağı çevre kanunlarına ve yasalara uygun şekilde imha etme donanımına sahip yetkili Fiat servisine başvurulmasını tavsiye ederiz.***

## HAVA FİLTRESİ

Hava filtresinin değişimi için yetkili **Fiat Servisi**ne başvurunuz.

## MOTOR KODLARI - GÖVDE TİPLERİ

| Versiyonlar | Motor kodu | Şasi tipi | | |
|---|---|---|---|---|
| | | 3 kapılı tiplerde | | 5 kapılı tiplerde |
| | | 4 koltuklu | 5 koltuklu | |
| **1.4 Fire 77 HP** | 350A1000 | 199AXB11 15B | 199AXB11 15 | 199BXAIA 01 |
| **1.3 Multijet 90 HP** | 199A3000 | 199AXD11 17B | 199AXD11 17 | 199BXBIA 03 |
| | | 199AXD11 17D (❍) | 199AXD11 17C (❍) | 199AXD11 18B (❍) |

(❍) DPF'li (Dizel partikül filtresi) tipler

## PERFORMANS

1.4 Fire 77 HP motor için, aracın ilk kullanımından sonra maksimum hızı 165 km/s'tir.

1.3 Multijet 90 HP motor için, aracın ilk kullanımından sonra maksimum hızı 175 km/s'tir.

## VİTES KUTUSU

| | 1.4 | 1.3 Multijet 90HP |
|---|---|---|
| Vites kutusu | Beş ileri vites ve geri elektronik kontrollü elektrohidrolik sistem | Altı ileri vites ve geri elektronik kontrollü elektrohidrolik sistem |
| Debriyaj | Tek-disk, kuru elektrik-hidrolik kontrol | Tek-disk, kuru elektrik-hidrolik kontrol |
| Çekiş | Ön | Ön |

# AĞIRLIKLAR

| Ağırlıklar (kg) | 1.4 Fire 77 HP | | | 1.3 Multijet 90HP | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3 kapı 4 koltuk | 3 kapı 5 koltuk | 5 kapı 5 koltuk | 3 kapı 4 koltuk | 3 kapı 5 koltuk | 5 kapı 5 koltuk |
| Boş ağırlık (yakıt, küçük yedek lasitk, araç-gereç ve aksesuarlar dahil): | 1025 | 1025 | 1040 | 1130 | 1130 | 1145 |
| Sürücü dahil Maksimum izin verilen yükler (**) | 480 | 560 | 560 | 480 | 560 | 560 |
| İzin verilen azami yük (**) | | | | | | |
| - ön aks: | 850 | 850 | 850 | 950 | 950 | 950 |
| - arka aks: | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |
| - toplam: | 1505 | 1585 | 1600 | 1610 | 1690 | 1705 |
| Çekilebilir yükler | | | | | | |
| - frenli çekici: | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| - frensiz çekici: | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| Maksimum tavan yükü: | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Çekici bağlantısında maksimum yük: | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

(*) Donanıma özel bir ekipmanın (sunroof, çekme halatı, vb.) dahil olması halinde, aracın yüksüz ağırlığı, belirtilen yükü azaltarak artar.

(**) Aşılmayacak yükler. Bağaj ve/ya da yük yüzeyine, yüklerin izin verilen maksimum yüklere göre yerleştirilmesi sürücünün sorumluluğundadır.

## KAPASİTELER

| | 1.4 Fire 77 HP | | 1.3 Multijet 90 HP | | Belirtilen yakıtlar ve Önerilen ürünler |
|---|---|---|---|---|---|
| | litre | kg | litre | kg | |
| Dualogic vites kutusu hidrolik sistemi | 0,7 | 0,59 | 0,505 | 0,43 | **TUTELA CAR CS SPEED** - "ATF DEXRON III" katkılı özel yağ |
| Debriyaj hidrolik sistemi | - | - | 0,038 | 0,040 | **TUTELA TOP4** Sentetik sıvı FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01 |

## CO2 EMİSYONLARI

**199/100/EC Direktifi (gr x 100 km)'ye göre CO2 emisyonları.**
1.4 motor ile kombine tüketim CO2 emisyon değeri 134 (gr x 100 km).
3 Multijet 90 BG motor ile kombine tüketim CO2 emisyon değeri 119 (gr x 100 km).

## YAKIT TÜKETİMİ

| 1999/100/EC normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km) | Şehir içi | Şehir dışı | Ortalama |
|---|---|---|---|
| **1.4 Fire 77 HP** | 6.8 | 5.0 | 5.7 |
| **1.3 Multijet 90 HP** | 5.8 | 3.8 | 4.5 |

AUTO-ECO mantığı ile tüketim.




**OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.**