Auris Hybrid Touring Sports
Handleiding

TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY



	Overzicht	Zoeken op afbeelding
1	**Veiligheid en beveiliging**	Zorg ervoor dat u dit leest
2	**Instrumenten-paneel**	Het aflezen van de meters en tellers, het interpreteren van de verschillende waarschuwingslampjes en controlelampjes, enz.
3	**Bediening van elk onderdeel**	Openen en sluiten van de portieren en ruiten, afstellen vóór het rijden, enz.
4	**Rijden**	Handelingen en adviezen die voor het rijden moeten worden opgevolgd
5	**Audiosysteem**	Bedienen van het audiosysteem
6	**Voorzieningen in het interieur**	Gebruik van de voorzieningen in het interieur, enz.
7	**Onderhoud en verzorging**	De zorg voor uw auto en onderhoudsprocedures
8	**Bij problemen**	Informatie over wat u moet doen bij een storing of noodgeval
9	**Voertuig-specificaties**	Voertuigspecificaties, systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen, enz.
	Index	Zoeken op symptoom
		Alfabetisch zoeken

Ter informatie 8
Over deze handleiding 12
Zoekmethoden 13
Overzicht 14

1 **Veiligheid en beveiliging**

1-1. Voor een veilig gebruik
Voordat u gaat rijden 30
Een veilig rijgedrag 32
Veiligheidsgordels.....34
Airbags.....38
Aan/uit-schakelaar airbag 48
Veiligheidsinformatie voor kinderen.....50
Baby- en kinderzitjes 51
Plaatsen van baby- en kinderzitjes.....60
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen 70

1-2. Hybridesysteem
Kenmerken hybridesysteem 71
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem 75

1-3. Antidiefstalsysteem
Startblokkering.....82
Alarm 95
Supervergrendeling (alleen auto's met rechtse besturing).....101

2 **Instrumentenpaneel**

2. Instrumentenpaneel
Waarschuwingslampjes en controlelampjes..... 104
Meters en tellers..... 108
Multi-informatiedisplay 111
Energiemonitor/ verbruiksscherm..... 120

3 **Bediening van elk onderdeel**

3-1. Informatie over sleutels
Sleutels 126

3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren
Portieren..... 130
Achterklep 135
Smart entry-systeem met startknop 140
Startknopfunctie 175

3-3. Verstellen van de stoelen
Voorstoelen 207
Achterstoelen 209
Hoofdsteunen..... 212

3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels
Stuurwiel 214
Binnenspiegel..... 216
Buitenspiegels..... 218

3-5. Openen en sluiten van de ruiten
Elektrisch bedienbare ruiten 221

4 Rijden

4-1. Voordat u gaat rijden

Rijden met de auto.....226
Lading en bagage.....236
Rijden met een aanhangwagen.....239

4-2. Rijprocedures

Startknop.....250
EV-modus.....256
Hybridetransmissie.....258
Richtingaanwijzer-schakelaar.....266
Parkeerrem.....267

4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers

Lichtschakelaar.....268
Schakelaar mistlampen.....274
Ruitenwissers en -sproeiers.....276
Achterruitenwisser en -sproeier.....280

4-4. Tanken

Openen van de tankdop.....282

4-5. Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense.....285
PCS (Pre-Crash Safety-systeem).....291
LDA (Lane Departure Alert).....304
Automatic High Beam-systeem.....309
RSA (Road Sign Assist).....313

4-6. Gebruik van de ondersteunende systemen

Cruise control.....319
Toyota Parking Assist-sensor.....323
Simple-IPA (Simple-Intelligent Parking Assist).....330
Ondersteunende systemen.....344

4-7. Rijtips

Rijden met een hybrideauto.....350
Rijden in de winter.....353

5 Audiosysteem

5-1. Basishandelingen
Soorten audiosystemen 358
Stuurwieltoetsen audiosysteem 359
AUX-aansluiting/ USB-aansluiting.....360

5-2. Gebruik van het audiosysteem
Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem.....361

5-3. Gebruik van de radio
Bediening radio.....363

5-4. Afspelen van audio-CD's en discs met MP3-/ WMA-bestanden
Bediening CD-speler.....366

5-5. Gebruik van een extern apparaat
Afspelen van bestanden op een iPod 374
Afspelen van bestanden op een USB-geheugen 382
Gebruik van de AUX-aansluiting.....389

5-6. Gebruik van Bluetooth®-apparaten
Bluetooth®-audio/telefoon 390
Gebruik van de toetsen op het stuurwiel..... 395
Registreren van een Bluetooth®-apparaat..... 396

5-7. Menu SET UP
Gebruik van het menu SET UP (“Bluetooth”-menu)..... 397
Gebruik van het menu SET UP (menu “Phone” (telefoon))..... 402

5-8. Bluetooth®-audio
Bedienen van een Bluetooth® compatibele draagbare speler..... 407

5-9. Bluetooth®-telefoon
Bellen 410
Ontvangen van een telefoongesprek 412
Voeren van een telefoongesprek 413

5-10. Bluetooth®
Bluetooth® 415

6 Voorzieningen in het interieur

6-1. Gebruik van de airconditioning en de achterruitverwarming

Automatische airconditioning 420

Stoelverwarming 429

6-2. Gebruik van de interieurverlichting

Overzicht interieurverlichting 430

- Interieurverlichting 431
- Make-upverlichting 431
- Leeslampjes 432

6-3. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden 434

- Dashboardkastje 435
- Consolevak.....435
- Fleshouders.....436
- Bekerhouders 437
- Extra opbergvakken.....438

Voorzieningen in de bagageruimte.....439

6-4. Overige voorzieningen in het interieur

Overige voorzieningen in het interieur 451

- Zonnekleppen 451
- Make-upspiegels..... 451
- Klok 452
- Uitneembare asbak..... 452
- Accessoire-aansluitingen..... 453
- Armsteun 454
- Handgrepen 454
- Kledinghaakjes 455
- Zonnescherm panoramadak..... 455

7 Onderhoud en verzorging

7-1. Onderhoud en verzorging

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto 458

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto 462

7-2. Onderhoud

Onderhoud en reparatie.....465

7-3. Zelf uit te voeren onderhoud

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud 468

Motorkap.....470

Plaatsen van een garagekrik.....472

Motorruimte.....473

12V-accu.....480

Banden 485

Bandenspanning.....502

Velgen.....504

Interieurfilter.....506

Batterij elektronische sleutel 508

Controleren en vervangen van zekeringen 511

Lampen.....516

8 Bij problemen

8-1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten..... 532

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 533

8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept..... 534

Als u denkt dat er iets mis is..... 540

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt..... 541

Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven..... 549

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)..... 558

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een bandenreparatieset)..... 570

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart... 584

Als de elektronische sleutel niet goed werkt 586

Als de 12V-accu is ontladen 589

Als uw auto oververhit raakt..... 594

Als de auto vast komt te zitten 598

9 Voertuigspecificaties

9-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....602

Informatie over brandstof...614

9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....616

9-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen.....623

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) 626

Alfabetische index

Alfabetische index.....629

Index

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) 626

Alfabetische index..... 629

Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60 - 1140 Brussel, België www.toyota-europe.com

Ter informatie

Handleiding

Deze handleiding is bestemd voor alle uitvoeringen van dit type auto; alle mogelijke opties zijn in deze handleiding opgenomen. Er zullen dan ook ongetwijfeld onderwerpen worden beschreven die niet op uw auto van toepassing zijn.

Alle specificaties in deze handleiding waren actueel ten tijde van de druk. Toyota streeft er doorlopend naar haar producten te perfectioneren en wij behouden ons dan ook het recht voor tussentijdse wijzigingen in specificatie en uitvoering door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving.

Afhankelijk van de specificaties kan de in de afbeeldingen getoonde auto afwijken van uw auto voor wat betreft de uitrusting.

Accessoires, onderdelen en veranderingen aan uw Toyota

Er is een grote hoeveelheid originele en niet-originele onderdelen en accessoires voor uw Toyota te verkrijgen. Als een origineel onderdeel of accessoire uit uw Toyota moet worden vervangen, raadt Toyota u aan om originele Toyota-onderdelen en -accessoires te gebruiken. U kunt ook andere onderdelen of accessoires van gelijkwaardige kwaliteit gebruiken. Toyota kan geen garantie geven of betrouwbaarheid garanderen voor onderdelen en accessoires die geen origineel Toyota-product zijn en ook niet voor het vervangen door of monteren van dergelijke onderdelen. Bovendien is het mogelijk dat schade aan of slechte prestaties van niet-originele Toyota-onderdelen of -accessoires niet onder de garantie vallen.

Inbouw van een zend-/ontvanginstallatie

De inbouw van een zend-/ontvanginstallatie in uw auto kan elektronische systemen beïnvloeden, zoals:

- (Sequentieel) multipoint brandstofinspuitsysteem
- Toyota Safety Sense (indien aanwezig)
- Cruise control-systeem (indien aanwezig)
- Antiblokkeersysteem
- SRS-airbagsysteem
- Gordelspanner

Neem voor voorzorgsmaatregelen of speciale voorschriften met betrekking tot de inbouw van een zend-/ontvanginstallatie contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Nadere informatie met betrekking tot frequenties, vermogens, antenneposities en montagevoorwaarden voor zend-/ontvanginstallaties is op verzoek beschikbaar bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De hoogspanningsonderdelen en kabels van hybrideauto's stralen ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor of huishoudelijke elektronische apparatuur, ook al zijn ze elektromagnetisch afgeschermd.

De ontvangst via een zend-/ontvanginstallatie kan in sommige gevallen gestoord worden.

Vernietigen van uw Toyota

De airbags en de gordelspanners in uw Toyota bevatten explosieve chemicaliën. Wanneer uw auto wordt vernietigd terwijl de airbags en/of de gordelspanners nog intact zijn, kan tijdens de vernietiging een ontploffing plaatsvinden en brand ontstaan. Laat daarom het airbagsysteem en de gordelspanners eerst verwijderen en afvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.



Uw auto is uitgerust met batterijen en/of accu's. Zorg ervoor dat deze gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd (richtlijn 2006/66/EG).

WAARSCHUWING

Algemene voorzorgsmaatregelen tijdens het rijden

Rijden onder invloed: Ga niet rijden met uw auto als u alcohol of drugs gebruikt hebt, omdat deze middelen invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid. Alcohol en bepaalde drugs vergroten de reactietijd, beïnvloeden het beoordelingsvermogen en hebben een negatieve invloed op de coördinatie, waardoor aanrijdingen kunnen ontstaan met ernstig letsel als gevolg.

Defensief rijden: Rijd altijd defensief. Anticipeer op fouten die andere bestuurders of voetgangers zouden kunnen maken omdat u hierdoor wellicht een ongeluk kunt voorkomen.

Afleiding van de bestuurder: Houd altijd uw volledige aandacht bij het verkeer. Alles wat de aandacht van de bestuurder kan afleiden, zoals het veranderen van instellingen, telefoneren of lezen, kan leiden tot een aanrijding waarbij u, de andere inzittenden van de auto of anderen ernstig letsel kunnen oplopen.

Algemene voorzorgsmaatregelen met betrekking tot veiligheid van kinderen

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Daarnaast kunnen kinderen zich bezeren als ze met de ruiten of andere systemen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

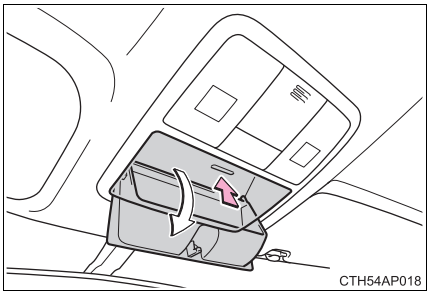
Over deze handleiding

WAARSCHUWING:
Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in ernstig letsel wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.

OPMERKING:
Geeft uitleg over iets dat kan resulteren in schade of storingen aan de auto of de uitrusting wanneer de voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen.

1 2 3 ··· Geeft bedienings- of werkingsprocedures aan. Volg de stappen in de aangegeven volgorde.

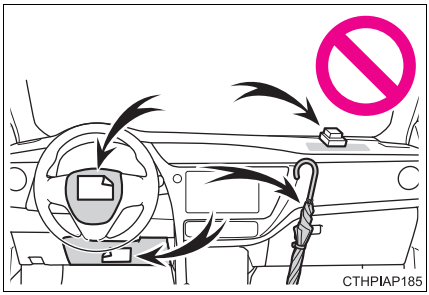
Geeft de handeling aan voor het bedienen van schakelaars en dergelijke (drukken, draaien, enz.).



Geeft het resultaat van een handeling aan (er wordt bijvoorbeeld een klep geopend).

Geeft het onderdeel of de positie aan waarover uitleg wordt gegeven.

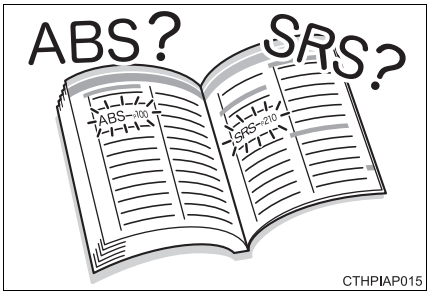
Dit betekent dat er iets niet mag worden gedaan of niet mag gebeuren.



Zoekmethoden

■ **Zoeken op naam**

• Alfabetische index ... Blz. 629



■ **Zoeken op montagepositie**

• Overzicht ..... Blz. 14



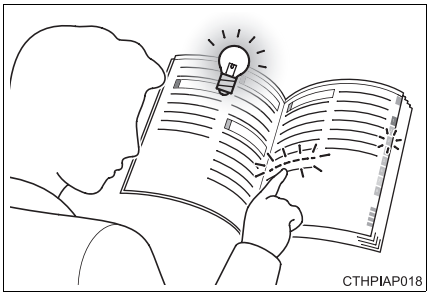
■ **Zoeken op symptoom of geluid**

• Wat moet u doen als... (Problemen oplossen) ..... Blz. 626



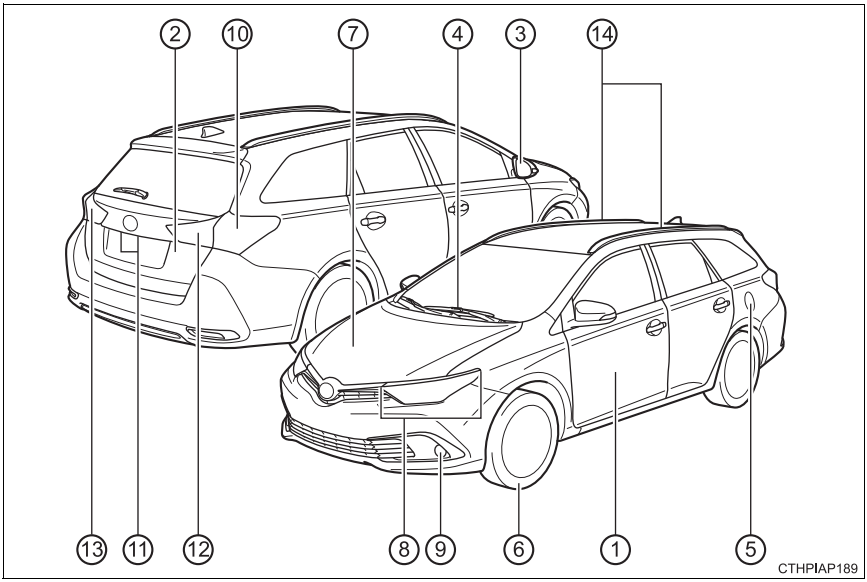
■ **Zoeken op titel**

• Inhoudsopgave..... Blz. 2



Overzicht

Exterieur



① **Portieren . . . . . Blz. 130**
Vergrendelen/ontgrendelen . . . . . Blz. 130
Openen/sluiten van de zijruiten . . . . . Blz. 221
Vergrendelen/ontgrendelen met de mechanische sleutel . . . Blz. 586
Waarschuwingsmeldingen . . . . . Blz. 549

② **Achterklep . . . . . Blz. 135**
Vergrendelen/ontgrendelen . . . . . Blz. 135
Waarschuwingsmeldingen . . . . . Blz. 549

③ **Buitenspiegels . . . . . Blz. 218**
Verstellen van de spiegelhoek . . . . . Blz. 218
Inklappen van de buitenspiegels . . . . . Blz. 218
Ontwasemen van de spiegels . . . . . Blz. 424

④ **Ruitenwissers voor . . . . . Blz. 276**
Voorzorgsmaatregelen voor de winter . . . . . Blz. 353
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een wasstraat . . . . . Blz. 460

⑤ **Tankdopklep . . . . . Blz. 282**
Tanken . . . . . Blz. 282
Brandstofsoort/inhoud brandstoftank . . . . . Blz. 604

⑥ **Banden . . . . . Blz. 485**
Bandenmaat/bandenspanning . . . . . Blz. 610
Winterbanden/sneeuwkettingen . . . . . Blz. 353
Controleren/wisselen/
bandenspanningswaarschuwingssysteem*1 . . . . . Blz. 485
In geval van een lekke band . . . . . Blz. 558

⑦ **Motorkap . . . . . Blz. 470**
Openen . . . . . Blz. 470
Motorolie . . . . . Blz. 605
In geval van oververhitting . . . . . Blz. 594

Lampen voor verlichting buitenzijde tijdens rijden
(vervangingsmethode: Blz. 516, wattage: Blz. 613)

⑧ **Koplampen/parkeerlichten voor/dagrijverlichting/
richtingaanwijzers . . . . . Blz. 266, 268**

⑨ **Mistlampen voor*1 . . . . . Blz. 274**

⑩ **Remlichten/achterlichten/richtingaanwijzers . . . . . Blz. 266, 268**

⑪ **Kentekenplaatverlichting . . . . . Blz. 268**

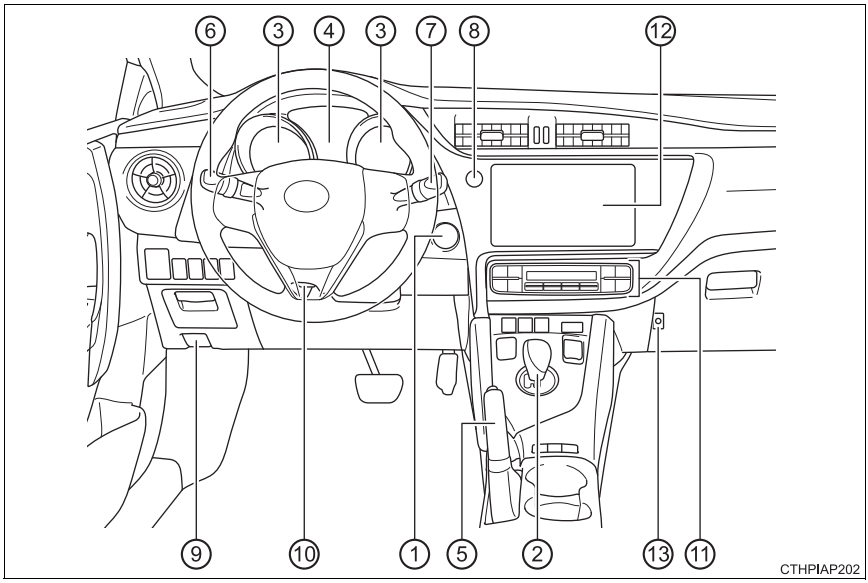
⑫ **Achterlichten . . . . . Blz. 268**
Mistachterlicht*3 . . . . . Blz. 274
Achteruitrijlicht*2
Zet de selectiehendel in stand R . . . . . Blz. 258

⑬ **Achterlichten . . . . . Blz. 268**
Mistachterlicht*2 . . . . . Blz. 274
Achteruitrijlicht*3
Zet de selectiehendel in stand R . . . . . Blz. 258

⑭ **Roofrails*1 . . . . . Blz. 237**

*1: Indien aanwezig
*2: Auto's met linkse besturing
*3: Auto's met rechtse besturing

Dashboard (auto's met linkse besturing)



① **Startknop . . . . . Blz. 250**
Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi . . . . . Blz. 250
Noodstop van het hybridesysteem . . . . . Blz. 533
Als het hybridesysteem niet gestart kan worden . . . . . Blz. 584
Waarschuwingsmeldingen . . . . . Blz. 549

② **Selectiehendel . . . . . Blz. 258**
Wijzigen van de schakelstand . . . . . Blz. 258
Voorzorgsmaatregelen bij slepen . . . . . Blz. 534

③ **Tellers . . . . . Blz. 108**
Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting van het instrumentenpaneel . . . . . Blz. 108
Waarschuwingslampjes/controlelampjes . . . . . Blz. 104
Als de waarschuwingslampjes gaan branden . . . . . Blz. 541

④ **Multi-informatiedisplay . . . . . Blz. 111**
Energiemonitor . . . . . Blz. 120
Als er een waarschuwingsmelding of indicator verschijnt . . . Blz. 549

⑤ **Parkeerrem . . . . . Blz. 267**
Activeren/deactiveren . . . . . Blz. 267
Voorzorgsmaatregelen voor de winter . . . . . Blz. 354
Waarschuwingszoemer/-melding . . . . . Blz. 267

⑥ **Richtingaanwijzerschakelaar . . . . . Blz. 266**
Lichtschakelaar . . . . . Blz. 268
Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/ dagrijverlichting . . . . . Blz. 268
Mistlampen voor*1/mistachterlicht . . . . . Blz. 274

⑦ **Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers . . . . . Blz. 276**
Gebruik . . . . . Blz. 276
Bijvullen van ruitensproeiervloeistof . . . . . Blz. 479
Koplampsproeiers*1 . . . . . Blz. 276

⑧ **Schakelaar alarmknipperlichten . . . . . Blz. 532**

⑨ **Ontgrendelingshendel motorkap . . . . . Blz. 470**

⑩ **Ontgrendelingshendel stuurverstelling . . . . . Blz. 214**
Verstellen . . . . . Blz. 214

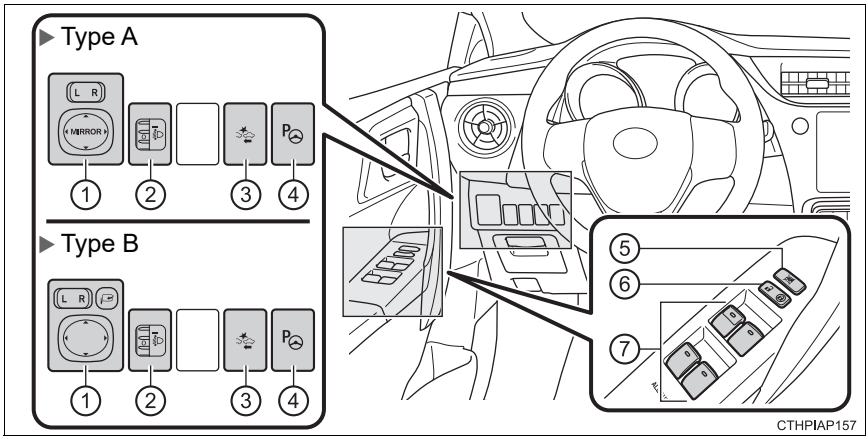
⑪ **Airconditioning . . . . . Blz. 420**
Gebruik . . . . . Blz. 420
Achterruitverwarming . . . . . Blz. 424

⑫ **Audiosysteem*1 . . . . . Blz. 358**
Navigatie-/multimediasysteem*1, 2
Energiemonitor/reisinformatie/historische gegevens . . . . . Blz. 120

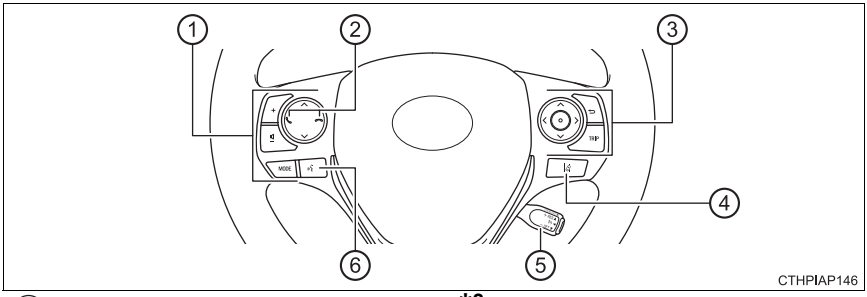
⑬ **Resetknop bandenspanningswaarschuwingssysteem*1 . . . . . Blz. 487**

*1: Indien aanwezig
*2: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

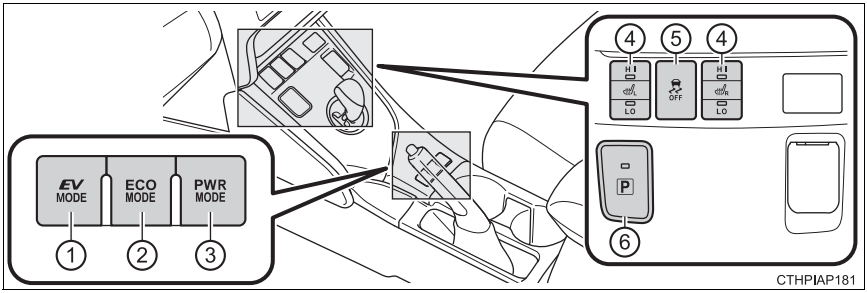
Schakelaars (auto's met linkse besturing)



① **Schakelaars buitenspiegels . . . . . .Blz. 218**
② **Draaiknop koplampverstelling*1 . . . . . .Blz. 271**
③ **Schakelaar PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*1 . . . . . .Blz. 291**
④ **Schakelaar Simple-IPA*1 . . . . . .Blz. 331**
⑤ **Blokkeerschakelaar ruitbediening . . . . . .Blz. 221**
⑥ **Schakelaar centrale vergrendeling . . . . . .Blz. 132**
⑦ **Schakelaars ruitbediening*1 . . . . . .Blz. 221**



1. **Afstandsbediening audiosysteem*2 . . . . . Blz. 359**
2. **Telefoontoetsen*2 . . . . . Blz. 395**
3. **Bedieningstoetsen instrumentenpaneel . . . . . Blz. 113, 114**
4. **Schakelaar LDA (Lane Departure Alert)*1 . . . . . Blz. 304**
5. **Cruise control-schakelaar*1 . . . . . Blz. 319**
6. **Spraaktoets*2 . . . . . Blz. 395**

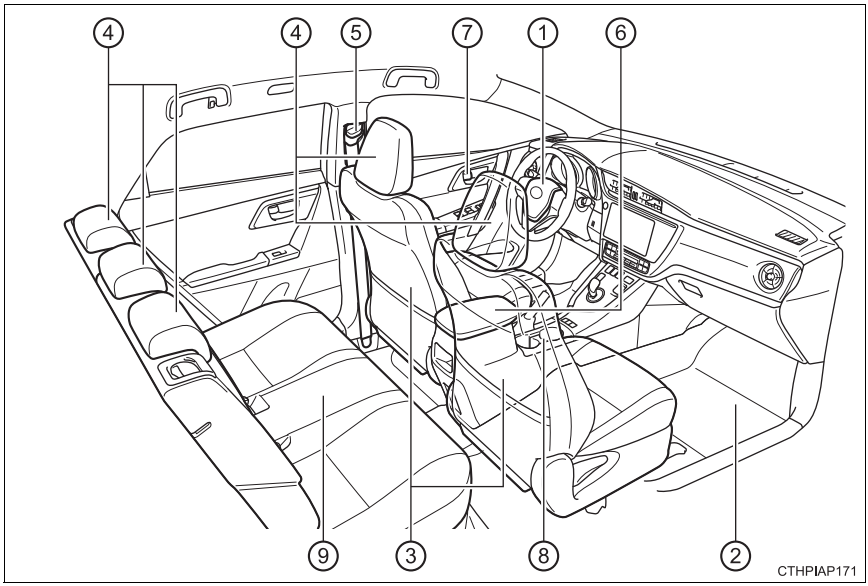


1. **EV-modusschakelaar . . . . . Blz. 256**
2. **Schakelaar ECO MODE . . . . . Blz. 261**
3. **Schakelaar PWR MODE . . . . . Blz. 261**
4. **Stoelverwarmingsschakelaars*1 . . . . . Blz. 429**
5. **Schakelaar VSC OFF . . . . . Blz. 345, 346**
6. **Schakelaar stand P . . . . . Blz. 260**

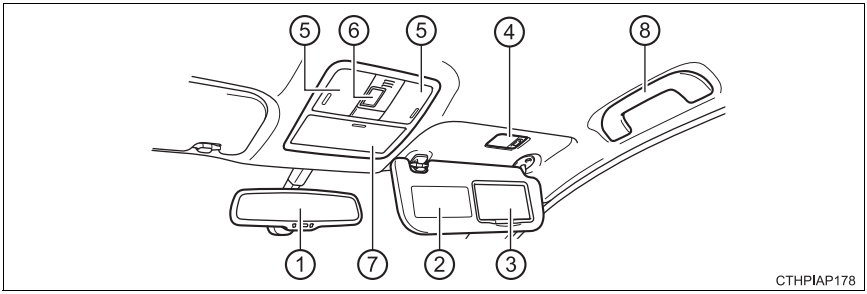
*1: Indien aanwezig

*2: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Interieur (auto's met linkse besturing)



① **Airbags** . . . . . **Blz. 38**
② **Vloermatten** . . . . . **Blz. 30**
③ **Voorstoelen** . . . . . **Blz. 207**
④ **Hoofdsteunen** . . . . . **Blz. 212**
⑤ **Veiligheidsgordels** . . . . . **Blz. 34**
⑥ **Consolevak** . . . . . **Blz. 435**
⑦ **Vergrendelknoppen binnenzijde portier** . . . . . **Blz. 132**
⑧ **Bekerhouders** . . . . . **Blz. 437**
⑨ **Achterstoelen** . . . . . **Blz. 209**



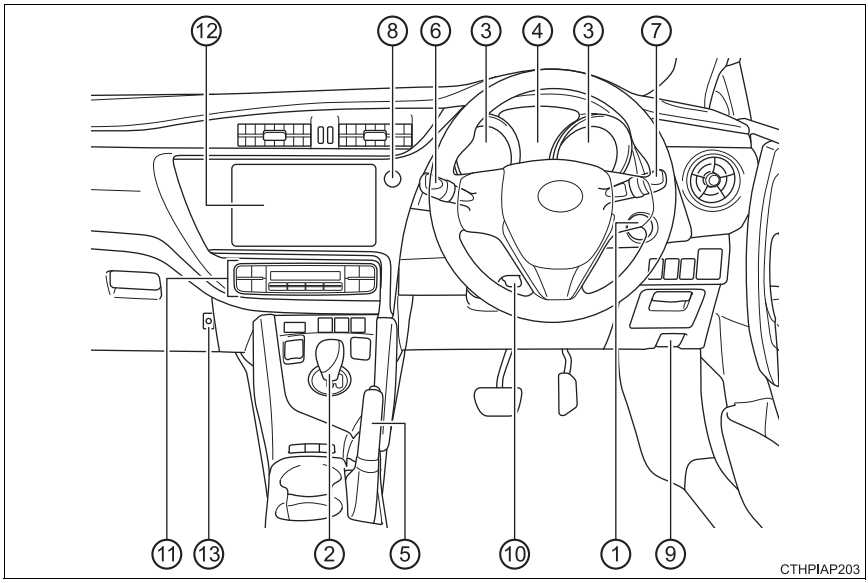
① **Binnenspiegel** . . . . . .**Blz. 216**
② **Zonnekleppen*1** . . . . . .**Blz. 451**
③ **Make-upspiegels** . . . . . .**Blz. 451**
④ **Make-upverlichting*2** . . . . . .**Blz. 431**
⑤ **Interieurverlichting/leeslampjes** . . . . . .**Blz. 431, 432**
⑥ **Schakelaar voor zonnescherm panoramadak*2** . . . . . .**Blz. 455**
⑦ **Extra opbergvakken** . . . . . .**Blz. 438**
⑧ **Handgrepen** . . . . . .**Blz. 454**

*1: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 68)



*2: Indien aanwezig

Dashboard (auto's met rechtse besturing)



① **Startknop . . . . . Blz. 250**
Starten van het hybridesysteem/wijzigen van de modi . . . . . Blz. 250
Noodstop van het hybridesysteem . . . . . Blz. 533
Als het hybridesysteem niet gestart kan worden . . . . . Blz. 584
Waarschuwingsmeldingen . . . . . Blz. 549

② **Selectiehendel . . . . . Blz. 258**
Wijzigen van de schakelstand . . . . . Blz. 258
Voorzorgsmaatregelen bij slepen . . . . . Blz. 534

③ **Tellers . . . . . Blz. 108**
Aflezen van de tellers/afstellen van de verlichting van het instrumentenpaneel . . . . . Blz. 108
Waarschuwingslampjes/controlelampjes . . . . . Blz. 104
Als de waarschuwingslampjes gaan branden . . . . . Blz. 541

④ **Multi-informatiedisplay . . . . . Blz. 111**
Energiemonitor . . . . . Blz. 120
Als er een waarschuwingsmelding of indicator verschijnt . . . . . Blz. 549

⑤ **Parkeerrem . . . . . Blz. 267**
Activeren/deactiveren . . . . . Blz. 267
Voorzorgsmaatregelen voor de winter . . . . . Blz. 354
Waarschuwingszoemer/-melding . . . . . Blz. 267

⑥ **Richtingaanwijzerschakelaar . . . . . Blz. 266**
Lichtschakelaar . . . . . Blz. 268
Koplampen/parkeerlichten voor/achterlichten/ dagrijverlichting . . . . . Blz. 268
Mistlampen voor*1/mistachterlicht . . . . . Blz. 274

⑦ **Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers . . . . . Blz. 276**
Gebruik . . . . . Blz. 276
Bijvullen van ruitensproeiervloeistof . . . . . Blz. 479

⑧ **Schakelaar alarmknipperlichten . . . . . Blz. 532**

⑨ **Ontgrendelingshendel motorkap . . . . . Blz. 470**

⑩ **Ontgrendelingshendel stuurverstelling . . . . . Blz. 214**
Verstellen . . . . . Blz. 214

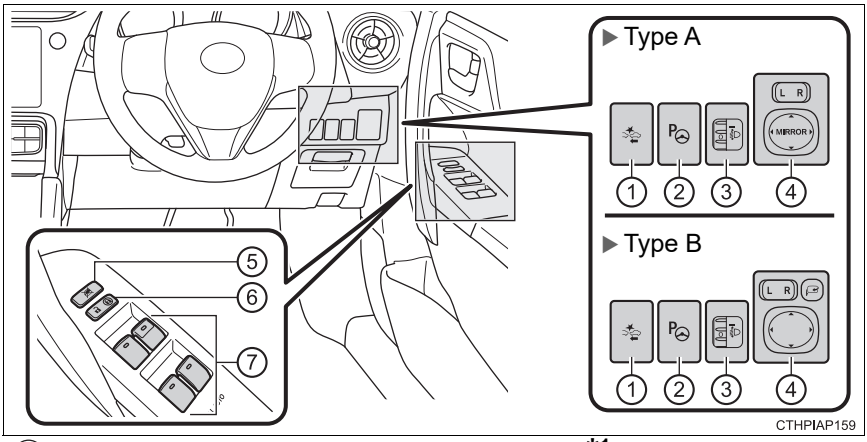
⑪ **Airconditioning . . . . . Blz. 420**
Gebruik . . . . . Blz. 420
Achterruitverwarming . . . . . Blz. 424

⑫ **Audiosysteem*1 . . . . . Blz. 358**
Navigatie-/multimediasysteem*1, 2
Energiemonitor/reisinformatie/historische gegevens . . . . . Blz. 120

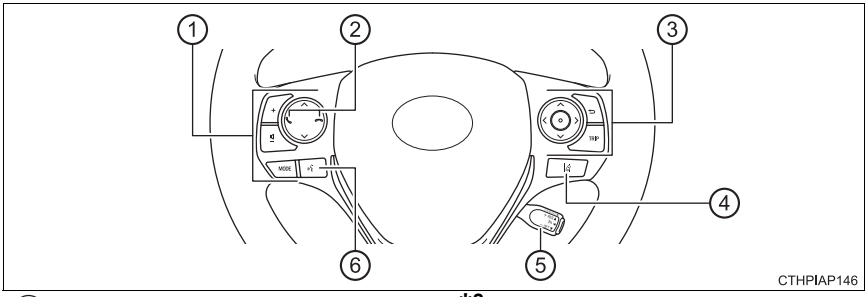
⑬ **Resetknop bandenspanningswaarschuwingssysteem . . . . . Blz. 487**

*1: Indien aanwezig
*2: Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

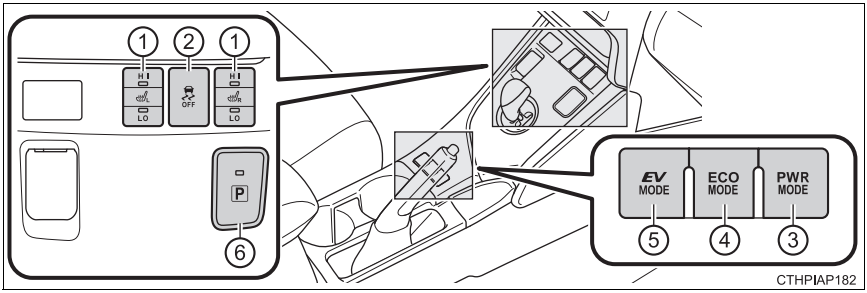
Schakelaars (auto's met rechtse besturing)



① **Schakelaar PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*1 . . . . . .Blz. 291**
② **Schakelaar Simple-IPA*1 . . . . . .Blz. 331**
③ **Draaiknop koplampverstelling*1 . . . . . .Blz. 271**
④ **Schakelaars buitenspiegels . . . . . .Blz. 218**
⑤ **Blokkeerschakelaar ruitbediening . . . . . .Blz. 221**
⑥ **Schakelaar centrale vergrendeling . . . . . .Blz. 132**
⑦ **Schakelaars ruitbediening*1 . . . . . .Blz. 221**



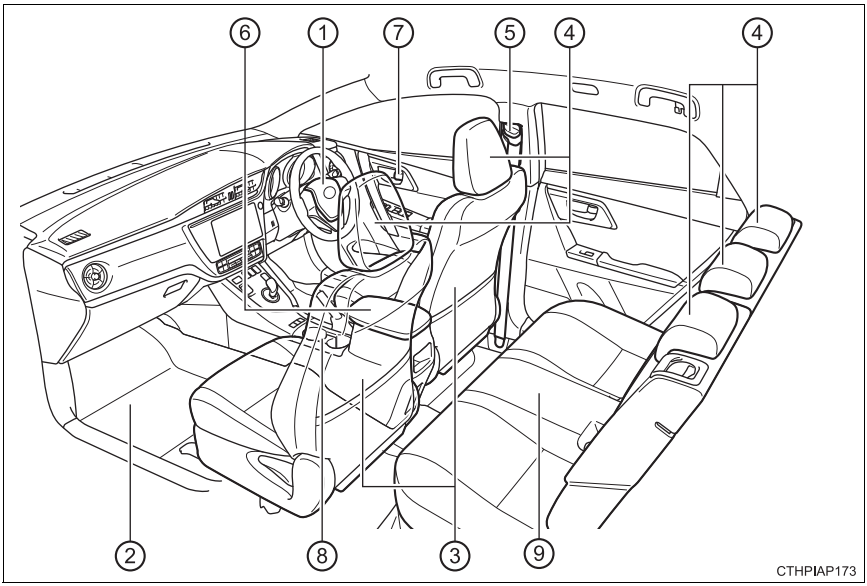
1. **Afstandsbediening audiosysteem*2 . . . . . Blz. 359**
2. **Telefoontoetsen*2 . . . . . Blz. 395**
3. **Bedieningstoetsen instrumentenpaneel . . . . . Blz. 113, 114**
4. **Schakelaar LDA (Lane Departure Alert)*1 . . . . . Blz. 304**
5. **Cruise control-schakelaar*1 . . . . . Blz. 319**
6. **Spraaktoets*2 . . . . . Blz. 395**



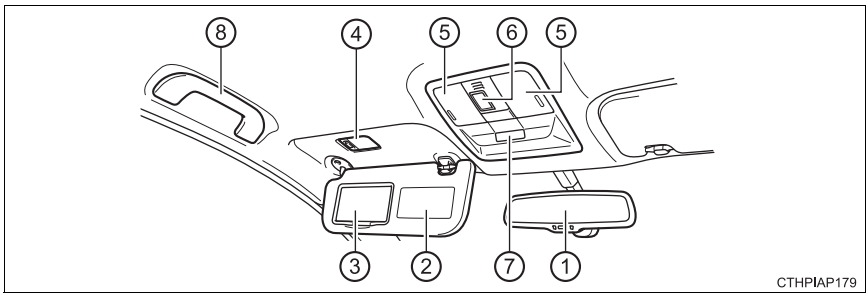
1. **Stoelverwarmingsschakelaars*1 . . . . . Blz. 429**
2. **Schakelaar VSC OFF . . . . . Blz. 345, 346**
3. **Schakelaar PWR MODE . . . . . Blz. 261**
4. **Schakelaar ECO MODE . . . . . Blz. 261**
5. **EV-modusschakelaar . . . . . Blz. 256**
6. **Schakelaar stand P . . . . . Blz. 260**

*1: Indien aanwezig
*2: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Interieur (auto's met rechtse besturing)



① **Airbags** . . . . . **Blz. 38**
② **Vloermatten** . . . . . **Blz. 30**
③ **Voorstoelen** . . . . . **Blz. 207**
④ **Hoofdsteunen** . . . . . **Blz. 212**
⑤ **Veiligheidsgordels** . . . . . **Blz. 34**
⑥ **Consolevak** . . . . . **Blz. 435**
⑦ **Vergrendelknoppen binnenzijde portier** . . . . . **Blz. 132**
⑧ **Bekerhouders** . . . . . **Blz. 437**
⑨ **Achterstoelen** . . . . . **Blz. 209**



① **Binnenspiegel** . . . . . .**Blz. 216**
② **Zonnekleppen*1** . . . . . .**Blz. 451**
③ **Make-upspiegels** . . . . . .**Blz. 451**
④ **Make-upverlichting*2** . . . . . .**Blz. 431**
⑤ **Interieurverlichting/leeslampjes** . . . . . .**Blz. 431, 432**
⑥ **Schakelaar voor zonnescherm panoramadak*2** . . . . . .**Blz. 455**
⑦ **Uitschakeltoets inbraaksensor** . . . . . .**Blz. 98**
⑧ **Handgrepen** . . . . . .**Blz. 454**

*1: Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op een stoel met een INGESCHAKELDE AIRBAG, omdat het KIND anders ERNSTIG LETSEL kan oplopen als de airbag wordt geactiveerd. (→Blz. 68)



*2: Indien aanwezig

Veiligheid en beveiliging 1

1-1. Voor een veilig gebruik
Voordat u gaat rijden 30
Een veilig rijgedrag 32
Veiligheidsgordels.....34
Airbags.....38
Aan/uit-schakelaar airbag 48
Veiligheidsinformatie voor kinderen.....50
Baby- en kinderzitjes 51
Plaatsen van baby- en kinderzitjes.....60
Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen 70

1-2. Hybridesysteem
Kenmerken hybridesysteem 71
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem 75

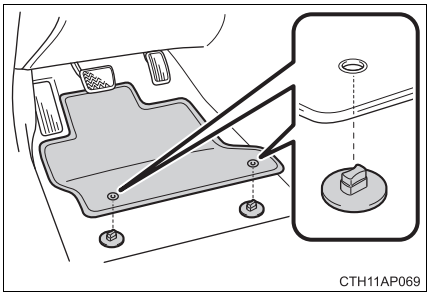
1-3. Antidiefstalsysteem
Startblokkering.....82
Alarm 95
Supervergrendeling (alleen auto's met rechtse besturing).....101

Voordat u gaat rijden

Vloermat

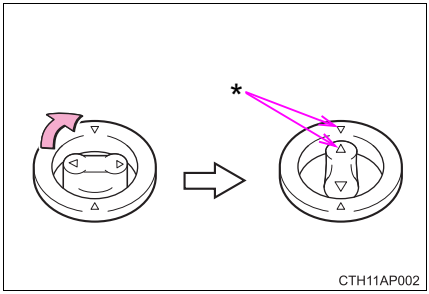
Gebruik alleen vloermatten die speciaal zijn ontworpen voor auto's van hetzelfde model en modeljaar als uw auto. Bevestig ze op de juiste wijze op de vloerbedekking.

1 Steek de klemhaken (clips) in de ringen in de vloermat.


CTH11AP069

2 Draai het bovenste hendeltje van de klemhaken (clips) om de vloermatten te bevestigen.

*: Breng de merktekens △ altijd in lijn.



CTH11AP002

De vorm van de klemhaken (clips) wijkt mogelijk af van wat is aangegeven in de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

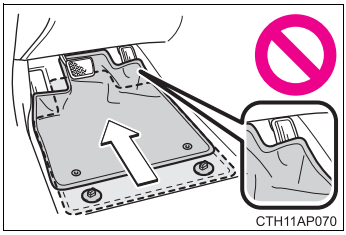
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, kan de vloermat van de bestuurder gaan schuiven, wat de bediening van de pedalen tijdens het rijden kan hinderen. Hierdoor kan de snelheid plotseling toenemen of kan mogelijk niet geremd worden. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

■ Wanneer u de vloermat van de bestuurder plaatst

- Gebruik geen vloermatten die zijn ontworpen voor auto's van een ander model en/of modeljaar, zelfs niet als het gaat om originele Toyota-vloermatten.
- Gebruik alleen vloermatten die zijn ontworpen voor de bestuurderszijde.
- Zet de vloermat altijd vast met behulp van de meegeleverde klemhaken (clips).
- Leg nooit twee of meer vloermatten boven op elkaar.
- Bevestig de vloermat niet met de onderzijde naar boven of in de verkeerde richting.

■ Voordat u gaat rijden

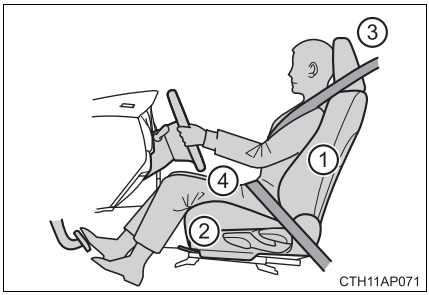
- Controleer of de vloermat stevig op de juiste plaats is bevestigd met alle meegeleverde klemhaken (clips). Voer deze controle altijd uit nadat de vloer van de auto is gereinigd.
- Zet het hybridesysteem UIT en de selectiehendel in stand P en trap elk pedaal helemaal in, om er zeker van te zijn dat de vloermat de bediening van de pedalen niet hindert.


CTH11AP070

Een veilig rijgedrag

Om veilig te kunnen rijden, moet u de stoel in de juiste positie zetten en de spiegels afstellen voordat u gaat rijden.

De juiste houding achter het stuur



① Pas de hoek van de rugleuning zo aan dat u rechtop zit en niet voorover hoeft te leunen om te kunnen sturen. (→Blz. 207)

② Pas de zitting zo aan dat u de pedalen helemaal kunt intrappen en dat uw armen licht gebogen zijn bij de ellebogen wanneer u het stuurwiel vasthoudt. (→Blz. 207)

③ Vergrendel de hoofdsteun met het midden zo dicht mogelijk bij de bovenkant van uw oren. (→Blz. 212)

④ Draag de veiligheidsgordel op de juiste wijze. (→Blz. 34)

Juist gebruik van de veiligheidsgordels

Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen. (→Blz. 34)

Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 51)

Afstellen van de spiegels

Zorg ervoor dat u goed achteruit kunt kijken door de binnenspiegel en de buitenspiegels goed af te stellen. (→Blz. 216, 218)

⚠ WAARSCHUWING

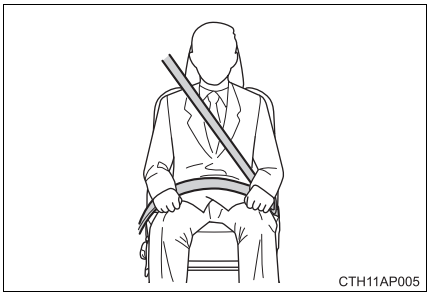
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden.
  Als u dat wel doet, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Plaats geen kussen tussen de bestuurder of voorpassagier en de rugleuning.
  Gebruik van een kussen kan ertoe leiden dat de zithouding niet correct is, waardoor het effect van de veiligheidsgordel en de hoofdsteun in negatieve zin kan worden beïnvloed.
- Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen.
  Voorwerpen onder de voorstoelen kunnen klem komen te zitten in de stoelslede, waardoor de stoelen wellicht niet goed vergrendeld worden. Dit kan leiden tot een ongeval en ook kan het stelmechanisme beschadigd raken.
- Houd u altijd aan de wettelijke maximumsnelheid wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Neem, wanneer u lange afstanden rijdt, geregeld een pauze voordat u zich moe begint te voelen.
  Als u zich tijdens het rijden moe of slaperig voelt, moet u zichzelf niet dwingen om verder te rijden, maar direct een pauze nemen.

Veiligheidsgordels

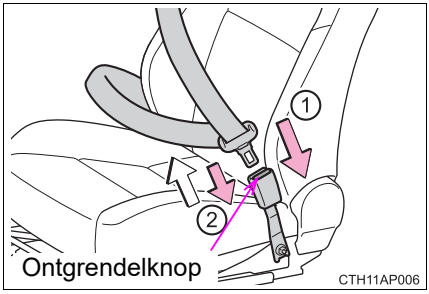
Controleer voordat u wegrijdt eerst of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.

Juist gebruik van de veiligheidsgordels



- Trek de schoudergordel zo ver naar buiten dat de gordel goed tegen de schouder aan ligt en niet van de schouder af glijdt of tegen de nek aan ligt.
- Plaats het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heupen.
- Stel de rugleuning af. Ga zo rechtop mogelijk in de stoel zitten met uw rug stevig tegen de leuning.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet gedraaid zit.

Vast- en losmaken van de veiligheidsgordel



① Maak de veiligheidsgordel vast door de gesp in de gordelsluiting te drukken totdat u een klik hoort.

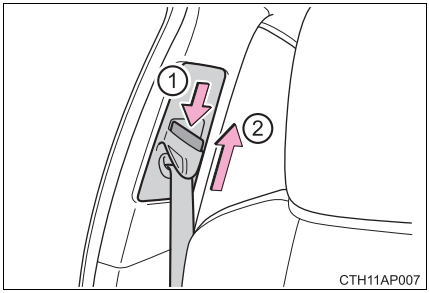
② De veiligheidsgordel kan worden losgemaakt door de ontgrendelknop in te drukken.

Afstellen van de hoogte van het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel (voorstoelen)

① Duw het schouderbevestigingspunt omlaag terwijl u de ontgrendelknop indrukt.

② Duw het schouderbevestigingspunt omhoog.

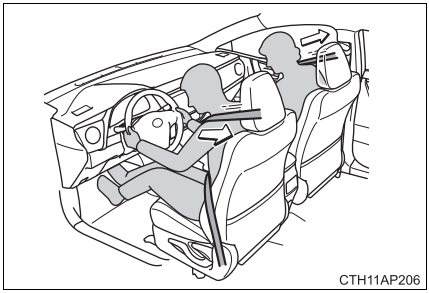
Zet het bovenste bevestigingspunt in de gewenste positie en laat het los als u een klik hoort.



Gordelspanners (voorstoelen)

De gordelspanners helpen bij het op hun plaats houden van de inzittenden doordat ze de gordels snel strak tegen het lichaam aan trekken bij bepaalde soorten zware frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners worden niet geactiveerd bij lichtere frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij, bij aanrijdingen van achteren of wanneer de auto over de kop slaat.



■ Blokkeerautomaat (ELR)

De blokkeerautomaat blokkeert de gordel als u zeer krachtig remt of betrokken raakt bij een aanrijding. De blokkeerautomaat kan ook in werking treden als u te snel vooroverbuigt. Door rustig te bewegen kan de veiligheidsgordel afrollen, zodat u vrij kunt bewegen.

■ Gebruik van veiligheidsgordels door kinderen

De veiligheidsgordels van uw auto zijn in principe ontworpen voor gebruik door volwassenen.

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen. (→Blz. 51)
- Als het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel op een juiste manier te dragen, volg dan de instructies met betrekking tot het gebruik van de veiligheidsgordel op. (→Blz. 34)

■ Vervangen van de veiligheidsgordel als de gordelspanner geactiveerd is geweest (voorstoelen)

Als de auto betrokken is bij meerdere aanrijdingen, wordt de gordelspanner geactiveerd voor de eerste aanrijding, maar niet voor de tweede of voor volgende aanrijdingen.

Wetgeving met betrekking tot veiligheidsgordels

Als er in het land waarin u woont regels zijn voor veiligheidsgordels, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het vervangen of plaatsen van veiligheidsgordels.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op letsel bij plotseling remmen, plotseling uitwijken of een ongeval te beperken.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Dragen van een veiligheidsgordel

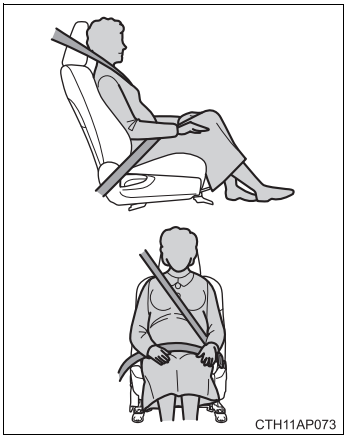
- Zorg ervoor dat alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen.
- Draag de veiligheidsgordel altijd op de juiste manier.
- Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon worden gebruikt. Gebruik een veiligheidsgordel niet voor twee personen tegelijk, ook niet als de tweede persoon een kind is.
- Toyota beveelt aan dat kinderen op de achterstoel plaatsnemen en altijd op de juiste manier gebruikmaken van de veiligheidsgordels en het baby- of kinderzitje.
- Laat om de juiste zitpositie in te stellen de rugleuning niet verder achterover hellen dan nodig is. De veiligheidsgordels zijn het meest effectief als de inzittenden rechtop en goed tegen de rugleuning zitten.
- Draag de schoudergordel niet onder uw arm.
- Draag de veiligheidsgordel altijd laag en goed aansluitend over uw heupen.

Zwangere vrouwen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 34)

Zwangere vrouwen moeten het heupgedeelte van de veiligheidsgordel op dezelfde manier dragen als de andere inzittenden, zo laag mogelijk over het bekken, de schoudergordel helemaal uittrekken over de schouder en ervoor zorgen dat de gordel niet over de buik loopt.

Als de veiligheidsgordel niet op de juiste wijze gedragen wordt, kan niet alleen de zwangere vrouw zelf, maar ook het ongeboren kind ernstig letsel oplopen bij plotseling remmen of een aanrijding.


CTH11AP073

WAARSCHUWING

Mensen met fysieke beperkingen

Win medisch advies in en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier. (→Blz. 34)

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.

Gordelspanners (voorstoelen)

Het waarschuwingslampje SRS gaat branden als een gordelspanner is geactiveerd. De veiligheidsgordel kan in dit geval niet meer worden gebruikt en moet worden vervangen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Verstelbaar schouderbevestigingspunt (voorstoelen)

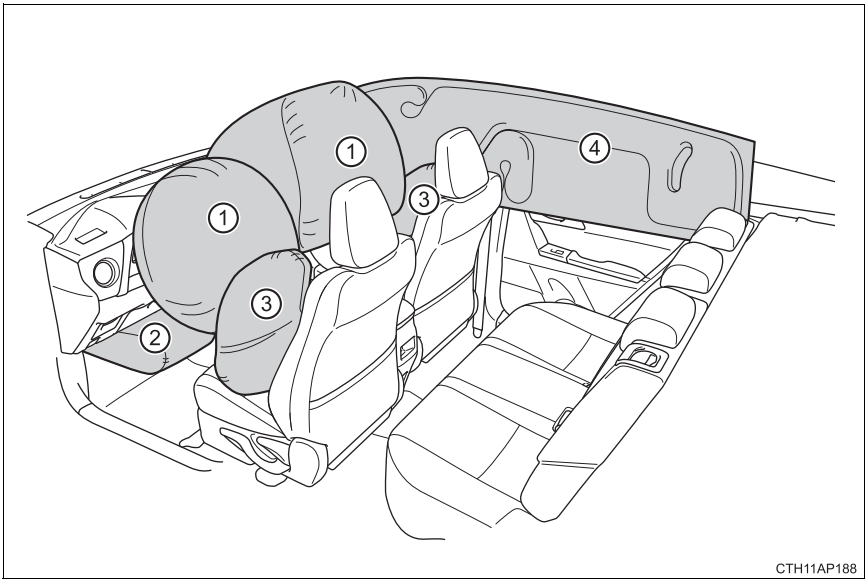
Zorg ervoor dat de gordel goed over het midden van de schouder ligt. De gordel mag niet tegen de nek aanliggen, maar ook niet van uw schouder afglijden. Als u hier niet voor zorgt, wordt de mate van bescherming bij plotseling remmen, uitwijken of een ongeval minder en de kans op ernstig letsel groter. (→Blz. 35)

Beschadiging en slijtage van veiligheidsgordels

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet beschadigd raken doordat de riem, de gesp of de gordelsluiting bekneld raakt tussen het portier en de carrosserie.
- Controleer het veiligheidsgordelsysteem regelmatig. Let op beschadigingen, zoals scheuren en rafels, en op losse onderdelen. Gebruik een beschadigde veiligheidsgordel niet, maar laat hem zo snel mogelijk vervangen. Een beschadigde veiligheidsgordel kan de veiligheid van de desbetreffende inzittende niet waarborgen.
- Controleer of de gordel en de gesp vergrendeld zijn en of de gordel niet gedraaid is.
  Neem direct contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de veiligheidsgordel niet goed werkt.
- Laat de stoelen, inclusief de veiligheidsgordels, vervangen als de auto betrokken is geweest bij een ernstig ongeval, ook al is er geen zichtbare schade.
- Probeer de veiligheidsgordels niet zelf te plaatsen, verwijderen, wijzigen, demonteren of af te voeren. Laat reparaties altijd uitvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als de veiligheidsgordels niet op de juiste wijze worden gebruikt, werken ze mogelijk niet meer naar behoren.

Airbags

De SRS-airbags worden geactiveerd als de auto betrokken raakt bij bepaalde soorten zware aanrijdingen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel voor de inzittenden. Ze werken samen met de veiligheidsgordels om de kans op ernstig letsel te beperken.



Airbags voor

① Bestuurdersairbag/voorpassagiersairbag
Helpen het hoofd en de borst van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen contact met onderdelen van het interieur

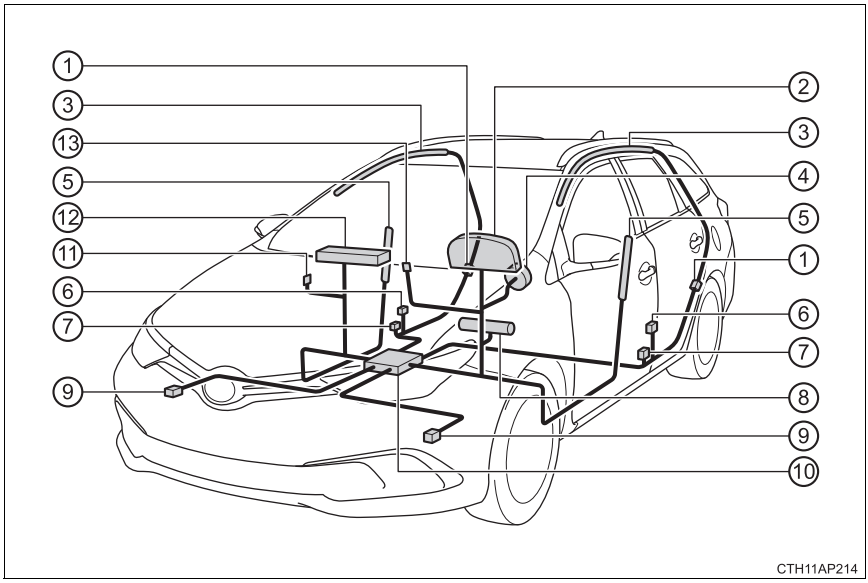
② Knie-airbag bestuurder
Helpt de bestuurder te beschermen

Side airbags en curtain airbags

③ Side airbags voor
Helpen het bovenlichaam van de voorste inzittenden te beschermen

④ Curtain airbags
Beschermen primair het hoofd van de inzittenden op de buitenste zitplaatsen

Onderdelen SRS-airbagsysteem



① Sensoren aanrijding opzij (achter)
② Waarschuwingslampje SRS
③ Curtain airbags
④ Bestuurdersairbag
⑤ Side airbags voor
⑥ Sensoren aanrijding opzij (voor)
⑦ Gordelspanners en spankrachtbegrenzers
⑧ Knie-airbag bestuurder
⑨ Sensoren frontale aanrijding
⑩ Airbag-ECU
⑪ Aan/uit-schakelaar airbag
⑫ Voorpassagiersairbag
⑬ Controlelampje PASSENGER AIR BAG

De belangrijkste onderdelen van het SRS-airbagsysteem zijn hierboven afgebeeld. Het SRS-airbagsysteem wordt aangestuurd door de airbag-ECU. Bij het activeren van de airbags zorgt een chemische reactie in de ontstekingsmechanismen ervoor dat de airbags snel gevuld worden met niet-giftig gas om de beweging van de inzittenden te helpen beperken.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen airbags

Neem met betrekking tot de airbags de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Alle inzittenden dienen hun veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen.
  De airbags zijn aanvullende middelen die samen met de veiligheidsgordels gebruikt moeten worden.
- De bestuurdersairbag wordt met een aanzienlijke kracht geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de bestuurder zich erg dicht bij de airbag bevindt.

  Het gevaarlijkst bij de activering van de airbag zijn de eerste 50 - 75 mm; door een afstand van minimaal 250 mm tot het stuurwiel aan te houden, hanteert u een veilige marge. Dit is de afstand gemeten vanaf het midden van het stuurwiel tot aan uw borstbeen. Als u nu minder dan 250 mm van de airbag zit, kunt u uw zitpositie op verschillende manieren wijzigen:

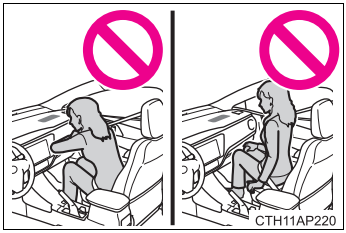
  • Plaats uw stoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl de pedalen nog goed kunnen worden bediend.
  • Zet de rugleuning iets achterover.
    Hoewel auto's verschillen, verkrijgen veel bestuurders, zelfs met de bestuurdersstoel helemaal naar voren, de afstand van 250 mm door simpelweg de rugleuning iets achterover te zetten. Als u door het achterover zetten van uw stoel de weg niet goed meer kunt zien, kunt u een stevig, niet-glad kussen gebruiken om hoger te zitten, of uw stoel hoger zetten wanneer uw auto deze mogelijkheid biedt.
  • Als het stuurwiel verstelbaar is, kantel het dan naar beneden. Hierdoor wijst de airbag naar uw borst in plaats van naar uw hoofd en nek.

  De stoel dient te worden afgesteld zoals hierboven aanbevolen, terwijl de pedalen en het stuurwiel nog steeds goed bediend kunnen worden en u het instrumentenpaneel nog goed kunt zien.
- De voorpassagiersairbag wordt ook met een aanzienlijke kracht geactiveerd waardoor ernstig letsel kan ontstaan, vooral wanneer de voorpassagier zich erg dicht bij de airbag bevindt. De voorpassagiersstoel dient zo ver mogelijk van de airbag af te staan, met de rugleuning rechtop.
- Kinderen die niet goed op de stoel zitten en/of niet goed vastzitten, kunnen ernstig letsel oplopen door een geactiveerde airbag. Gebruik de veiligheidsgordels nooit voor baby's of kleine kinderen, maar zet hen goed vast in een baby- of kinderzitje. Toyota beveelt ten zeerste aan dat alle kinderen op de achterstoelen plaatsnemen en op de juiste wijze vastzitten. Achterin zitten kinderen veiliger dan op de voorpassagiersstoel.
  (→Blz. 51)

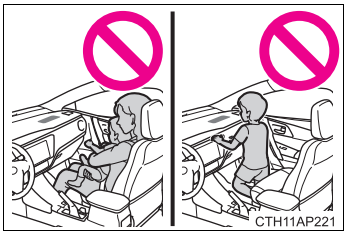
WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen airbags

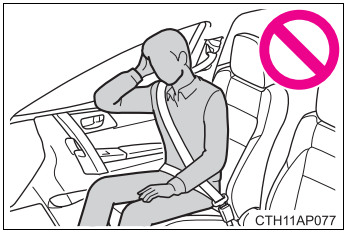
- Ga niet op het puntje van de stoel zitten en leun niet op het dashboard.



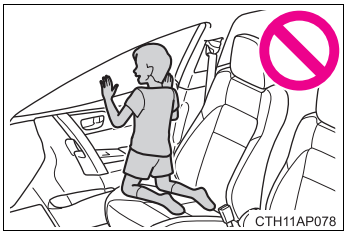
- Laat een kind niet op de voorpassagiersstoel staan of bij een voorpassagier op schoot zitten.
- Sta niet toe dat voorpassagiers voorwerpen op hun knieën vasthouden.



- Leun niet tegen het portier, de dakzijrail of de voor-, midden- of achterstijl.



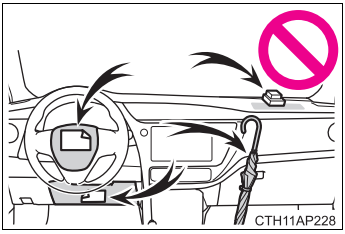
- Laat niemand op de passagiersstoel knielen met het hoofd naar het portier gericht en laat niemand zijn hoofd of handen buiten de auto steken.



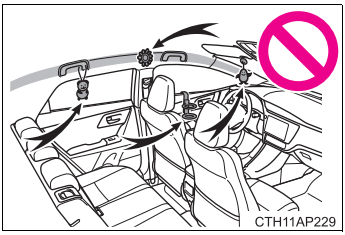
WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen airbags

- Bevestig niets aan en laat niets rusten tegen componenten als het dashboard, het stuurwielkussen of het onderste deel van het dashboard.
  Dergelijke items kunnen als een projectiel worden gelanceerd als de airbag voor de bestuurder, de airbag voor de voorpassagier en de knie-airbag voor de bestuurder geactiveerd worden.



- Bevestig geen voorwerpen aan onderdelen van de auto, zoals het portier, de voorruit, de portierruit, de voor- of achterstijl, de dakzijrail en de handgreep. (Behalve het label voor de snelheidsbeperking →Blz. 573)



- Hang geen kleerhangers of andere harde voorwerpen aan de kledinghaakjes. Dergelijke voorwerpen kunnen als een projectiel gelanceerd worden en ernstig letsel veroorzaken wanneer de curtain airbags geactiveerd worden.
- Zorg ervoor dat de knie-airbag voor de bestuurder niet door iets wordt afgedekt.

⚠ WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen airbags

- Gebruik geen accessoires die het gedeelte van de stoel waarin de side airbags geactiveerd worden, afdekken omdat dat het activeren van de airbags negatief kan beïnvloeden. Dergelijke accessoires kunnen tot resultaat hebben dat de side airbags niet op de juiste wijze geactiveerd worden, helemaal niet geactiveerd worden of per ongeluk geactiveerd worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Oefen geen overmatige kracht uit op delen waarin onderdelen van het airbagsysteem aanwezig zijn.
  Als dat wel gebeurt, kunnen er storingen aan de airbags ontstaan.
- Raak onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat de airbags geactiveerd zijn, omdat deze heet kunnen zijn.
- Als u na het activeren van de airbags moeilijkheden met de ademhaling ondervindt, open dan een portier of ruit om frisse lucht binnen te laten of verlaat de auto als u dat op een veilige manier kunt doen. Als er poederdeeltjes op uw huid zijn terechtgekomen, was deze er dan zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.
- Als de delen van de auto waarin airbags ondergebracht zijn, zoals het stuurwielkussen en de bekleding van de voor- en achterstijlen, beschadigd of gescheurd zijn, laat deze dan vervangen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Wijzigingen aan en afvoeren van onderdelen van het SRS-airbagsysteem

Voer uw auto niet af en voer geen van onderstaande veranderingen uit zonder eerst een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige te raadplegen. De airbags kunnen defect raken of per ongeluk worden geactiveerd (opgeblazen), waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Plaatsen, verwijderen, demonteren en repareren van de airbags
- Reparaties, wijzigingen, verwijderen of vervangen van het stuurwiel, instrumentenpaneel, dashboard, stoelen of stoelbekleding, voor-, midden- en achterstijlen en dakzijrails
- Reparaties of wijzigingen aan het voorspatbord, de voorbumper of de zijkant van het passagierscompartiment
- Plaatsen van een bullbar, sneeuwploeg of lier
- Wijzigingen aan de wielophanging van de auto
- Plaatsen van elektronische apparatuur als een mobiele tweewegradio (zend-/ontvanginstallatie) of CD-speler
- Wijzigingen aan de auto ten behoeve van mindervaliden

■ **Als de airbags worden geactiveerd**

- U kunt lichte schaafplekken, brandwonden, kneuzingen, e.d. oplopen als gevolg van de zeer hoge snelheid waarmee de airbags worden geactiveerd door hete gassen.
- Er is een luide knal hoorbaar en er komt wit poeder vrij.
- Gedurende enkele minuten na het activeren van de airbags kunnen de onderdelen van de airbagmodule (stuurwielnaaf, afdekkap airbag en ontstekingsmechanisme) evenals de voorstoelen, delen van de voor- en achterstijlen en de dakzijrail nog heet zijn. De airbag zelf kan ook heet zijn.
- De voorruit kan barsten.

■ **Voorwaarden voor activering van de airbags (airbags voor)**

- De airbags voor worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met een frontale aanrijding met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h tegen een muur die niet kan bewegen of vervormen).

  Deze drempelsnelheid kan in de volgende situaties echter veel hoger liggen:

  - Wanneer de auto iets raakt dat kan bewegen en/of vervormen, zoals een geparkeerde auto of lantaarnpaal
  - Wanneer de auto betrokken raakt bij een ongeval waarbij de neus van de auto onder een vrachtwagen terechtkomt
- Afhankelijk van het type aanrijding worden mogelijk alleen de gordelspanners geactiveerd.

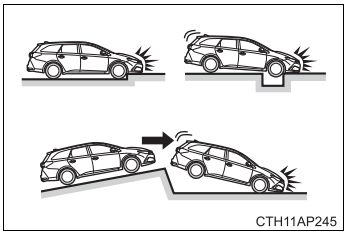
■ **Voorwaarden voor activering van de SRS-airbags (SRS side airbags en curtain airbags)**

- De SRS-side airbags en curtain airbags worden geactiveerd als een bepaalde drempelwaarde wordt overschreden (vergelijkbaar met ter plaatse van het passagierscompartiment aangereden worden met een snelheid van ongeveer 20 - 30 km/h door een ongeveer 1.500 kg wegend voertuig, komend vanuit een richting die haaks staat op de positie van de auto).
- De curtain airbags worden geactiveerd bij een ernstige frontale aanrijding.

Omstandigheden waarbij de airbags geactiveerd kunnen worden, anders dan bij een aanrijding

De airbags voor en de curtain airbags kunnen ook geactiveerd worden bij zware stoten tegen de onderkant van de auto. Zie de afbeelding voor een aantal voorbeelden.

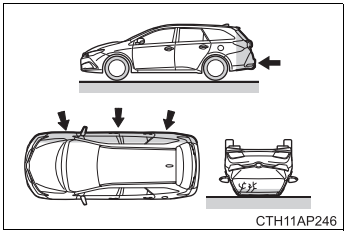
- Raken van een stoeprand of een ander hard voorwerp
- In of over een diepe kuil rijden
- Hard neerkomen


CTH11AP245

Soorten aanrijdingen waarbij de airbags soms niet geactiveerd worden (airbags voor)

De airbags voor worden over het algemeen niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een frontale aanrijding op lage snelheid. Maar wanneer een aanrijding voldoende voorwaartse deceleratie veroorzaakt, wordt de airbag mogelijk geactiveerd.

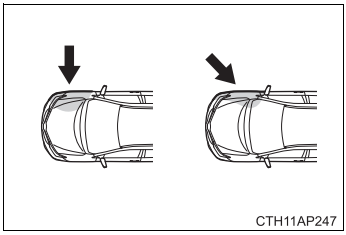
- Aanrijding van opzij
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan


CTH11AP246

Soorten aanrijdingen waarbij de side airbags en de curtain airbags mogelijk niet worden geactiveerd

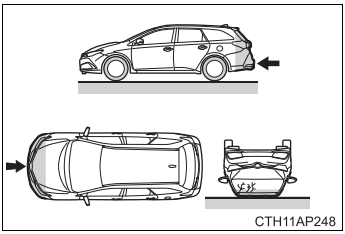
De side airbags en curtain airbags treden mogelijk niet in werking bij aanrijdingen van opzij onder een bepaalde hoek of bij aanrijdingen van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt.

- Aanrijding van opzij waarbij het passagierscompartiment niet wordt geraakt
- Aanrijding van opzij onder een hoek


CTH11AP247

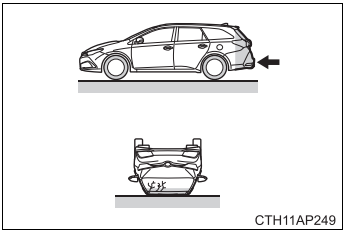
De side airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van voren of van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij op lage snelheid.

- Aanrijding van voren
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan


CTH11AP248

De curtain airbags treden over het algemeen niet in werking bij aanrijdingen van achteren, als de auto over de kop slaat of bij een aanrijding van opzij of bij een frontale aanrijding op lage snelheid.

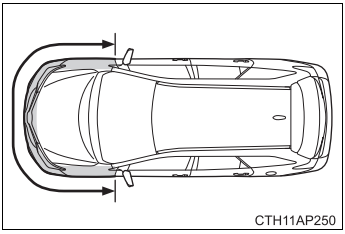
- Aanrijding van achteren
- Over de kop slaan


CTH11AP249

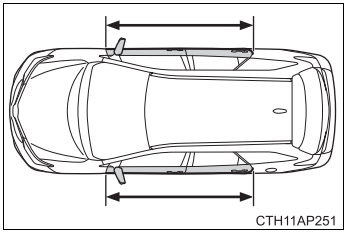
Wanneer moet u contact opnemen met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige?

In de volgende gevallen zal controle en/of reparatie van de auto nodig zijn. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

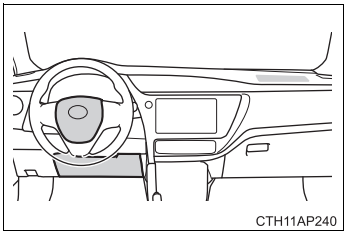
- Nadat een of meer airbags zijn geactiveerd.
- De voorzijde van de auto is beschadigd of vervormd of de auto was betrokken bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de airbags voor werden geactiveerd.


CTH11AP250

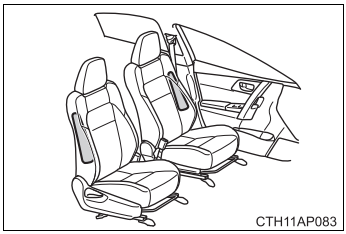
- Bij beschadiging of vervorming van een gedeelte van een portier of het omliggende gebied of bij een ongeval dat niet van zodanige aard was dat de side airbags en curtain airbags werden geactiveerd.


CTH11AP251

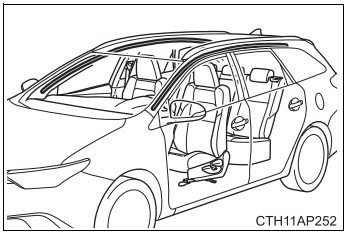
- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan het stuurwielkussen of het dashboard bij de voorpassagiersairbag of het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel.


CTH11AP240

- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen aan de zijkant van de leuning van een voorstoel met een side airbag.


CTH11AP083

- Bij krassen, scheuren of andere beschadigingen in het deel van de voor- en achterstijl en de daklijstbekleding met de curtain airbags.


CTH11AP252

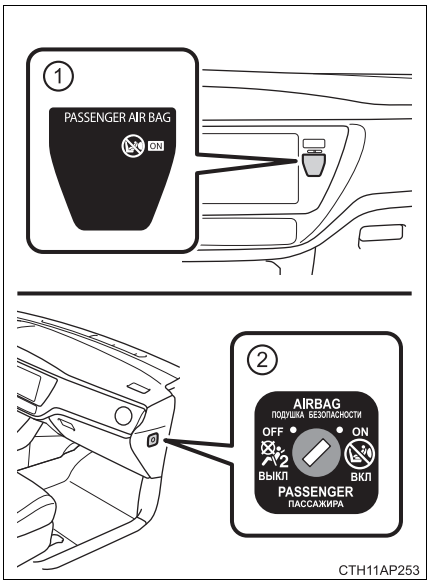
Aan/uit-schakelaar airbag

Met dit systeem kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld.
Schakel deze airbag alleen uit als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt gebruikt.

① Controlelampje PASSENGER AIR BAG

De controlelampjes PASSENGER AIR BAG en ON gaan branden als het airbagsysteem is ingeschakeld en gaan na ongeveer 60 seconden uit (alleen als het contact AAN staat).

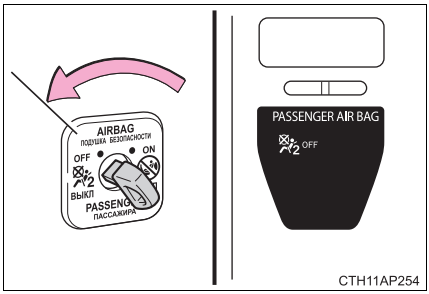
② Aan/uit-schakelaar airbag



Uitschakelen van de voorpassagiersairbag

Steek de mechanische sleutel in de slotcilinder en zet de slotcilinder in stand OFF.

Het controlelampje OFF gaat branden (alleen als het contact AAN staat).



Informatie over controlelampje PASSENGER AIR BAG

Als een van de onderstaande problemen optreedt, is er mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- ON noch OFF gaat branden.
- Het controlelampje reageert niet wanneer de aan/uit-schakelaar van de airbag van ON naar OFF wordt gezet.

⚠ WAARSCHUWING

Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Plaats vanwege veiligheidsredenen het baby- of kinderzitje altijd op een achterstoel. Als de achterstoel niet kan worden gebruikt, mag de voorstoel worden gebruikt zo lang de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand OFF wordt gezet.

Als de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON blijft staan, kan de kracht die met het activeren (opblazen) van de airbag gepaard gaat, ernstig letsel veroorzaken.

Als er geen baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel is geplaatst

Controleer of de aan/uit-schakelaar van de airbag in stand ON staat.

Als de schakelaar in stand OFF staat, zal de airbag in geval van een ongeval niet worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Veiligheidsinformatie voor kinderen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht als er kinderen in de auto aanwezig zijn.
Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.

- Het wordt aangeraden om kinderen op de achterstoelen te vervoeren om te voorkomen dat ze per ongeluk tegen onderdelen aankomen, zoals de selectiehendel, de ruitenwisserschakelaar, enz.
- Gebruik het kinderslot van het achterportier of de blokkeerschakelaar van de ruitbediening om te voorkomen dat kinderen het portier openen tijdens het rijden of per ongeluk de elektrisch bedienbare ruit bedienen.
- Laat kleine kinderen geen onderdelen bedienen waarbij lichaamsdelen vast kunnen komen te zitten of bekneld kunnen raken, zoals de elektrisch bedienbare ruiten, de motorkap, de achterklep, de stoelen, enz.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit alleen in de auto achter en laat ze nooit met de sleutel spelen.

Kinderen zullen wellicht proberen de auto te starten of de neutraalstand in te schakelen. Daarnaast kunnen kinderen zich bezeren als ze met de ruiten of andere systemen in de auto spelen. Verder kan de temperatuur in de auto zo hoog oplopen of zo ver dalen dat dat kinderen fataal kan worden.

Baby- en kinderzitjes

Toyota raadt sterk aan gebruik te maken van baby- of kinderzitjes.

Punten om rekening mee te houden

Studies hebben uitgewezen dat het plaatsen van een baby- of kinderzitje op de achterstoel veel veiliger is dan op de voorpassagiersstoel.

- Kies een baby- of kinderzitje dat past bij uw auto en dat geschikt is voor de leeftijd en de lengte van het kind.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van het zitje.
  In deze handleiding vindt u algemene aanwijzingen met betrekking tot het plaatsen. (→Blz. 60)
- Als er in het land waarin u woont regels zijn voor baby- en kinderzitjes, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het plaatsen van het baby- of kinderzitje.
- Toyota raadt aan om een zitje te kiezen met het keurmerk ECE R44.

Soorten baby- en kinderzitjes

Het keurmerk ECE R44 maakt onderscheid tussen 5 groepen baby- en kinderzitjes:

Groep 0: Minder dan 10 kg (0 - 9 maanden)

Groep 0^+: Minder dan 13 kg (0 - 2 jaar)

Groep I: 9 - 18 kg (9 maanden - 4 jaar)

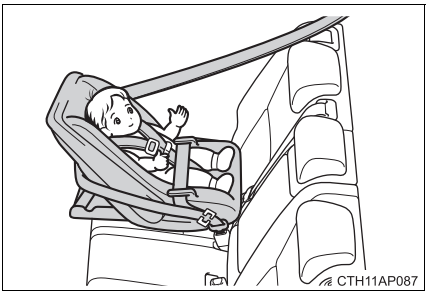
Groep II: 15 - 25 kg (4 - 7 jaar)

Groep III: 22 - 36 kg (6 - 12 jaar)

In deze handleiding worden de volgende 3 veelgebruikte typen baby- of kinderzitjes die kunnen worden vastgezet met de veiligheidsgordel nader uitgelegd:

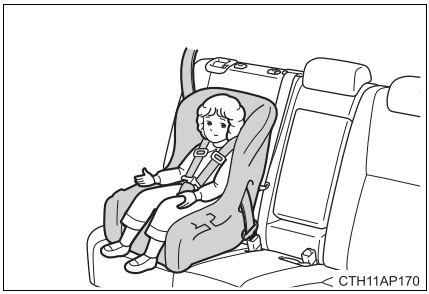
▶ Babyzitje

Komt overeen met groep 0 en 0^+ van ECE R44



▶ Kinderzitje

Komt overeen met groep 0^+ en I van ECE R44



▶ Zitkussen

Komt overeen met groep II en III van ECE R44



Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor diverse zitposities

In deze tabel wordt aangegeven in hoeverre een baby- of kinderzitje in verschillende zitposities kan worden geplaatst.

Zitpositie / Gewichts-groepen	Voorpassagiersstoel		Achterstoel	
	Aan/uit-schakelaar airbag			
	AAN	UIT	Buitenste	Midden
0 Minder dan 10 kg (0 - 9 maanden)	X Niet toegestaan	U*1 L1*1	U L1	X
0+ Minder dan 13 kg (0 - 2 jaar)	X Niet toegestaan	U*1 L1*1	U L1	X
I 9 - 18 kg (9 maanden - 4 jaar)	Tegen de rijrichting in: X Niet toegestaan	U*1	U*2	X
	In de rijrichting: UF*1			
II, III 15 - 36 kg (4 - 12 jaar)	UF*1	U*1	U*2 L2*2	X

Verklaring van lettercodes in de bovenstaande tabel:

U: Geschikt voor een “universeel” baby- of kinderzitje dat is goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

UF: Geschikt voor een in de rijrichting geplaatst “universeel” baby- of kinderzitje dat is goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

L1: Geschikt voor een zitje van het type TOYOTA G 0^+, BABY SAFE PLUS met VEILIGHEIDSGORDELBEVESTIGING, BASE PLATFORM (0 - 13 kg) dat is goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

L2: Geschikt voor een TOYOTA KIDFIX-zitje (15 - 36 kg) dat is goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

X: Geen geschikte zitpositie voor kinderen in deze gewichtsgroep.

*1: Zet de rugleuning van de voorstoel zo ver mogelijk rechtop. Zet de zitting van de voorstoel helemaal naar achteren.

Verwijder de hoofdsteun indien deze de werking van het zitje hindert.

Auto's met hendel hoogteverstelling: Zet de zitting zo ver mogelijk omhoog.

Volg deze procedures

- Plaatsen van een babyzitje met steunvoet
  Indien de rugleuning in de weg zit wanneer u het babyzitje op de steunvoet wilt bevestigen, verplaatst u de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.
- Plaatsen van een in de rijrichting geplaatst kinderzitje
  Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.
- Plaatsen van een zitkussen
  Als het kind erg rechtop zit, zet u de rugleuning in een comfortabelere stand.
  Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.

*2: Verwijder de hoofdsteun indien deze de werking van het zitje hindert.

De baby- en kinderzitjes die in de tabel genoemd worden, zijn buiten de EU wellicht niet of moeilijk verkrijgbaar.

Controleer bij baby- of kinderzitjes die niet worden genoemd in de tabel, of ze geschikt zijn voor gebruik in deze auto. Raadpleeg hiervoor de fabrikant of de leverancier van het baby- of kinderzitje.

Geschiktheid baby- en kinderzitjes voor diverse zitposities (met ISOfix-bevestigingssysteem)

In deze tabel wordt aangegeven in hoeverre een baby- of kinderzitje in verschillende zitposities kan worden geplaatst.

Gewichts-groepen	Grootte-klasse	Bevestiging	ISOfix-posities auto	Aanbevolen baby- en kinder-zitjes
			Buitenste zit-plaatsen achter	
Reiswieg	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
		(1)	X	-
0 Minder dan 10 kg (0 - 9 maan-den)	E	ISO/R1	IL	TOYOTA MINI, TOYOTA MIDI
		(1)	X	-
0^+ Minder dan 13 kg (0 - 2 jaar)	E	ISO/R1	IL	TOYOTA MINI, TOYOTA MIDI
	D	ISO/R2	IL	
	C	ISO/R3	IL	
		(1)	X	-
I 9 - 18 kg (9 maanden - 4 jaar)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	
	B	ISO/F2	IUF*, IL*	TOYOTA MIDI, TOYOTA DUO+
	B1	ISO/F2X	IUF*, IL*	
	A	ISO/F3	IUF*, IL*	
		(1)	X	-
II, III 15 - 36 kg (4 - 12 jaar)		(1)	X	-

(1) Voor zitjes zonder ISO/XX grootteklasse-indeling (A - G) voor de gewichtsgroep moet de fabrikant van de auto de voertuigspecifieke ISOfix-baby- of kinderzitje(s) voor elke positie aangeven.

Verklaring van lettercodes in de bovenstaande tabel:

IUF: Geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel ISOfix-baby- of kinderzitje dat is goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL: Geschikt voor een ISOfix-baby- of kinderzitje uit de categorie “specifiek”, “beperkt” of “semi-universeel” dat is goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

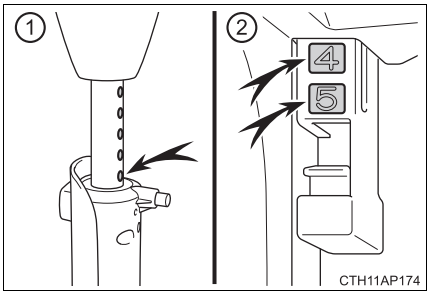
X: ISOfix-positie niet geschikt voor ISOfix-baby- of kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of grootteklasse.

*: Verwijder de hoofdsteun indien deze de werking van het zitje hindert.

Wanneer een TOYOTA MINI of TOYOTA MIDI wordt gebruikt, past u de steunpoot en de ISOfix-koppelingen als volgt aan:

① Vergrendel de steunpoot bij opening nr. 5.

② Vergrendel de ISOfix-koppelingen bij nr. 4 en 5.



Laat niemand plaatsnemen op de middelste zitplaats als de rechter stoel voor een baby- of kinderzitje wordt gebruikt.

De baby- en kinderzitjes die in de tabel genoemd worden, zijn buiten de EU wellicht niet of moeilijk verkrijgbaar.

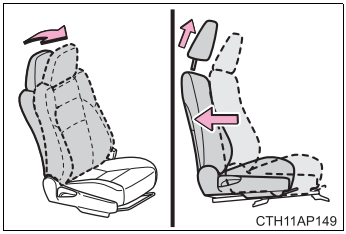
Andere dan de in de tabel genoemde baby- en kinderzitjes kunnen eveneens worden gebruikt als zorgvuldig is gecontroleerd of ze geschikt zijn voor gebruik in uw auto. Raadpleeg hiervoor de fabrikant of de leverancier van het baby- of kinderzitje.

Als er een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst

Als u een baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel moet gebruiken, moet u deze stoel als volgt instellen:

- Zet de rugleuning zo veel mogelijk rechtop.

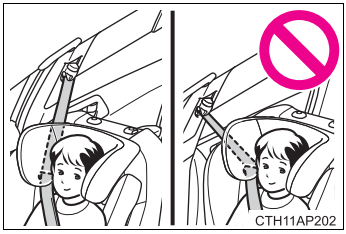
  Indien de rugleuning in de weg zit wanneer u het zitje op de steunvoet wilt bevestigen, verplaatst u de rugleuning naar achteren tot er voldoende ruimte is.



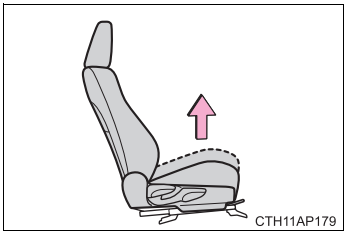
- Verwijder de hoofdsteun indien deze de werking van het zitje hindert.
- Zet de stoel in de achterste stand.

  Wanneer het kinderzitje niet goed kan worden geplaatst, omdat het een deel van het interieur raakt bijvoorbeeld, past u de positie van de voorstoel en de stand van de rugleuning aan.

  Als het schouderbevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleider van het kinderzitje bevindt, verplaatst u de zitting naar voren.



- Auto's met hendel hoogteverstelling: Zet de zitting zo ver mogelijk omhoog.



Kiezen van een geschikt baby- of kinderzitje

- Gebruik een passend baby- of kinderzitje tot het kind groot genoeg is om de veiligheidsgordel van de auto op de juiste wijze te dragen.
- Als het kind te groot is voor een zitje, laat het dan plaatsnemen op de achterstoel en gebruik de veiligheidsgordel in de auto. (→Blz. 34)

⚠ WAARSCHUWING

■ Gebruik van een baby- of kinderzitje

Het gebruik van een baby- of kinderzitje dat niet geschikt is voor deze auto vormt geen goede bescherming voor het kind. Het kind kan dan (bij plotseling remmen of bij een ongeval) ernstig letsel oplopen.

■ Voorzorgsmaatregelen bij baby- en kinderzitjes

- De meest effectieve bescherming van een kind tijdens een ongeval of bij hard remmen, is het gebruik van een baby- of kinderzitje dat is afgestemd op de leeftijd en grootte van het kind. Het vasthouden van een kind in de armen is geen vervanging voor een baby- of kinderzitje. Bij een ongeval kan een kind dan de voorruit raken of klem komen te zitten tussen u en het dashboard.
- Toyota adviseert met klem gebruik te maken van een geschikt zitje dat past bij de lengte van het kind en dat op de achterstoel geplaatst is. In ongevallenstatistieken is aangetoond dat kinderen minder verwondingen oplopen als zij op de achterstoelen op de juiste wijze vastzitten dan als zij op de voorstoel zitten.
- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 48)
  Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.
- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorpassagiersstoel als het niet anders kan. Plaats nooit een baby- of kinderzitje dat aan de bovenzijde vastgemaakt moet worden, op de voorpassagiersstoel, aangezien deze stoel niet van bovenste bevestigingspunten is voorzien. Zet de rugleuning zo ver mogelijk rechtop en de stoel zo ver mogelijk naar achteren, omdat de voorpassagiersairbag met aanzienlijke snelheid en kracht wordt geactiveerd. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.
- Laat een kind niet met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen het portier leunen of tegen dat deel van de stoel, de voor- en achterstijl of de dakzijrail leunen waarin de side airbag of de curtain airbag is ondergebracht, ook niet als het kind in een baby- of kinderzitje zit. Anders kan het kind ernstig letsel oplopen als bij een aanrijding de side airbags of de curtain airbags worden geactiveerd.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant en controleer na het plaatsen van het zitje of het stevig is bevestigd. Als het zitje niet stevig vastzit, kan het kind bij hard remmen of een ongeval ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

Laat kinderen niet met de veiligheidsgordel spelen. Als de veiligheidsgordel om de nek van het kind draait, kan het kind stikken of ernstig letsel oplopen. Als dit gebeurt en de gordelsluiting niet kan worden losgemaakt, knip de gordel dan door met een schaar.

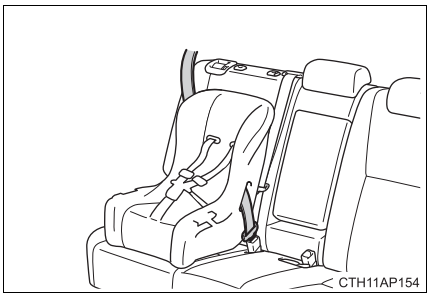
Als het baby- of kinderzitje niet in gebruik is

- Laat het zitje goed vastzitten op de stoel, zelfs als het niet wordt gebruikt. Plaats het baby- of kinderzitje niet los in het passagierscompartiment.
- Als het zitje moet worden losgemaakt, verwijder het dan uit de auto of berg het veilig op in de bagageruimte. Als er bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje een hoofdsteun is verwijderd, moet deze voor u wegrijdt altijd worden teruggeplaatst. Dit voorkomt dat inzittenden hierdoor bij hard remmen of bij een ongeval letsel oplopen.

Plaatsen van baby- en kinderzitjes

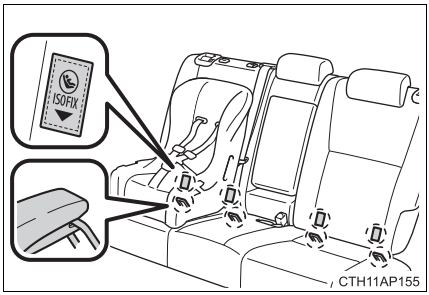
Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Zet het baby- of kinderzitje stevig vast op de zitplaatsen met de veiligheidsgordel of het ISOfix-bevestigingssysteem. Zet het baby- of kinderzitje met de bovenste gordel vast.

Veiligheidsgordels (bij een driepuntsveiligheidsgordel met blokkeerautomaat (ELR) is een blokkeerclip noodzakelijk)



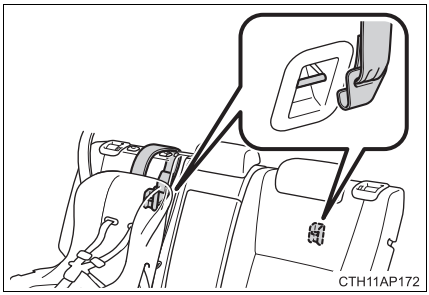
ISOfix-bevestigingssysteem

Voor de buitenste zitplaatsen achter zijn lage bevestigingspunten aanwezig. (Labels geven aan waar de bevestigingspunten zich in de stoelen bevinden.)



Bevestigingssteunen (bovenste gordel)

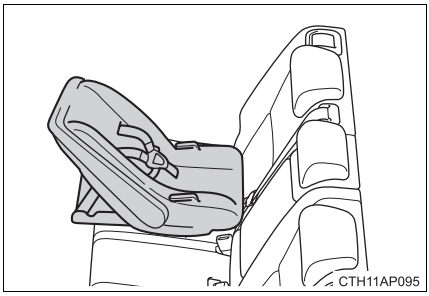
De buitenste zitplaatsen achter zijn voorzien van een bevestigingspunt voor de bovenste gordel.



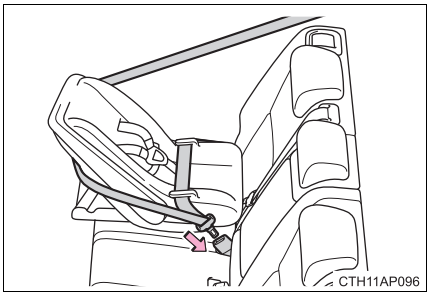
Plaatsen van een baby- of kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel

■ Tegen de rijrichting in geplaatst babyzitje/kinderzitje

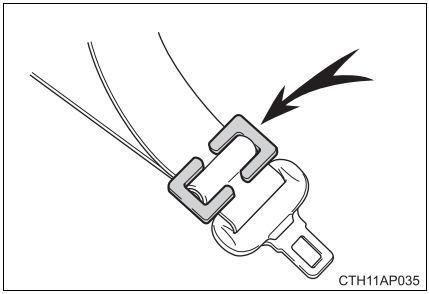
1 Plaats het zitje op de achterstoel, waarbij het kind naar achteren kijkt.



2 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is.



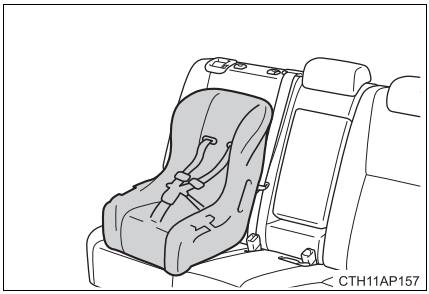
3 Plaats een blokkeerclip bij de gesp van de schouder- en heupgordel en haal de gordel door de openingen van de blokkeerclip. Maak de gordel weer vast. Maak de gordel als deze niet goed strak getrokken is weer los en plaats de blokkeerclip weer.



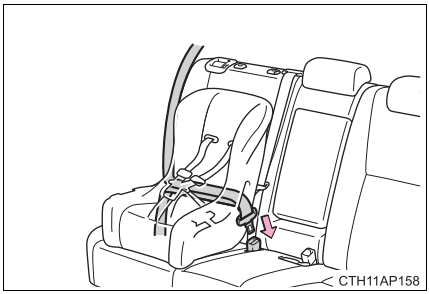
In de rijrichting geplaatst kinderzitje

1 Plaats het zitje zodanig op de stoel dat het kind in de rijrichting kijkt.

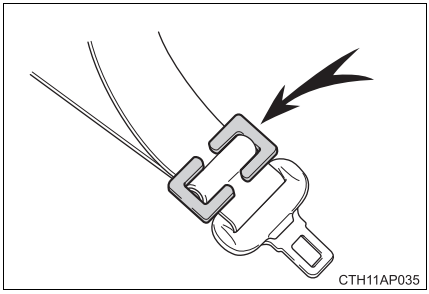
Als het baby- of kinderzitje niet kan worden geplaatst omdat er een hoofdsteun in de weg zit, verwijdert u de hoofdsteun en plaatst u vervolgens het zitje. (→Blz. 212)



2 Voer de veiligheidsgordel door het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is.



3 Plaats een blokkeerclip bij de gesp van de schouder- en heupgordel en haal de gordel door de openingen van de blokkeerclip. Maak de gordel weer vast. Maak de gordel als deze niet goed strak getrokken is weer los en plaats de blokkeerclip weer.

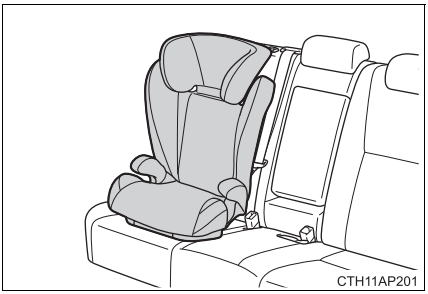


■ Zitkussen

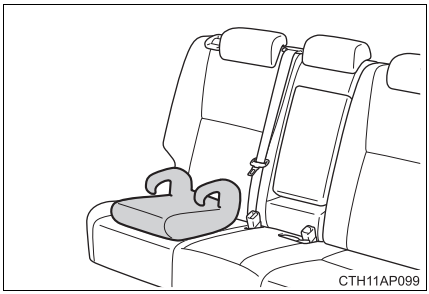
1 Plaats het zitje zodanig op de stoel dat het kind in de rijrichting kijkt.

Als het baby- of kinderzitje niet kan worden geplaatst omdat er een hoofdsteun in de weg zit, verwijdert u de hoofdsteun en plaatst u vervolgens het zitje. (→Blz. 212)

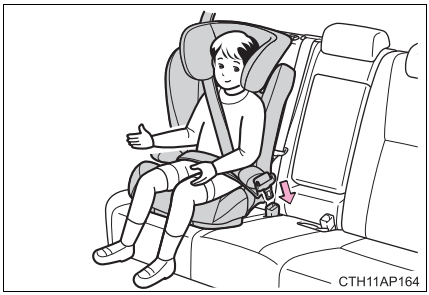
▶ Met hoge rugleuning



▶ Verhoging



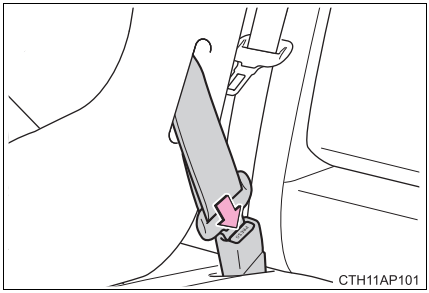
2 Plaats het kind in het zitje. Zet het kind vast met de veiligheidsgordel volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje en steek de gesp in de gordelsluiting. Controleer of de gordel niet gedraaid is.



Controleer of de schoudergordel goed over de schouder van het kind loopt en het heupgedeelte zo laag mogelijk ligt. (→Blz. 34)

Verwijderen van een baby- of kinderzitje dat is vastgezet met een veiligheidsgordel

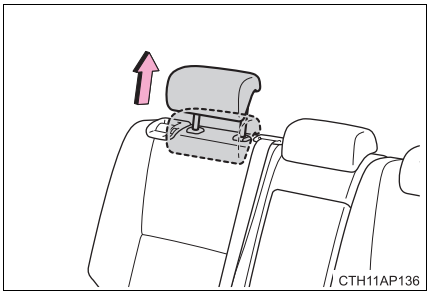
Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel helemaal oprollen.



Plaatsing met het ISOfix-bevestigingssysteem

1 Zet de hoofdsteunen in de hoogste stand.

Als het baby- of kinderzitje niet kan worden geplaatst omdat er een hoofdsteun in de weg zit, verwijdert u de hoofdsteun en plaatst u vervolgens het zitje. (→Blz. 212)

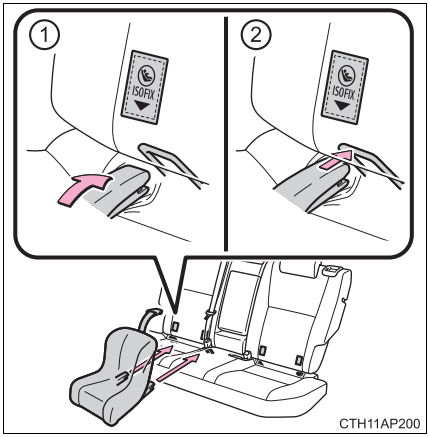


2 Verwijder de bagageafdekking en het scheidingsnet (indien aanwezig) als het zitje een bovenste gordel heeft. (→Blz. 444, 447)

3 Bevestig de gespen aan de speciale stangen.

① Plaats de koppelingen tijdelijk op de rand van de zitting om de ISOfix-koppelingen in lijn te brengen met de opening tussen de zitting en de rugleuning.

② Steek de ISOfix-koppelingen in de opening tot deze aan de hiervoor bedoelde bevestigingsstangen vergrendelen.



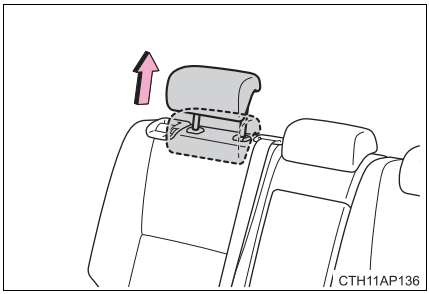
Als het zitje een bovenste gordel heeft, moet deze worden vastgezet aan de bevestigingssteun.

Voer de lus aan de bovenzijde onder de hoofdsteun door.

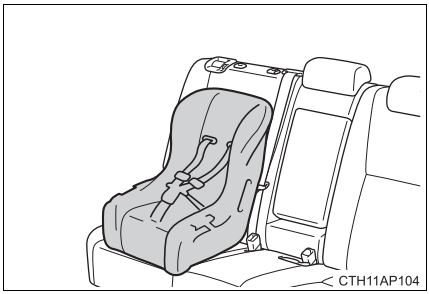
Baby- en kinderzitjes met een bovenste gordel

1 Zet de hoofdsteunen in de hoogste stand.

Als het baby- of kinderzitje niet kan worden geplaatst omdat er een hoofdsteun in de weg zit, verwijdert u de hoofdsteun en plaatst u vervolgens het zitje. (→Blz. 212)



2 Maak het baby- of kinderzitje vast met de veiligheidsgordel of met het ISOfix-bevestigingssysteem.

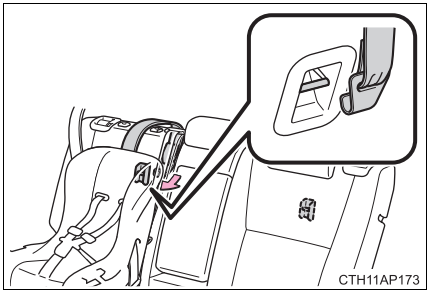


3 Verwijder de bagageafdekking en het scheidingsnet (indien aanwezig). (→Blz. 444, 447)

4 Maak de haak vast aan de bevestigingssteun en maak de bovenste gordel vast.

Voer de lus aan de bovenzijde onder de hoofdsteun door.

Controleer of de bovenste gordel goed vastzit.



Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

U moet bij het plaatsen van het zitje gebruikmaken van een borgclip. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het baby- of kinderzitje. Als uw zitje niet over een blokkeerclip beschikt, kunt u deze kopen bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

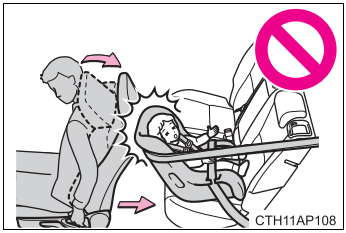
Blokkeerclip voor baby- of kinderzitje
(onderdeelnr. 73119-22010)

WAARSCHUWING

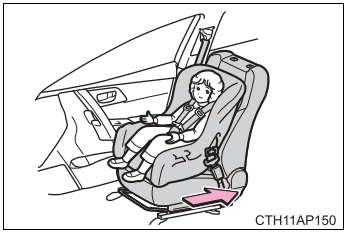
Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

Volg de aanwijzingen in de montagehandleiding van het baby- of kinderzitje en zet het zitje goed vast.
Als het zitje niet goed wordt vastgezet, kunnen het kind of de overige passagiers bij plotseling remmen of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

- Als het baby- of kinderzitje niet goed gemonteerd kan worden omdat de bestuurdersstoel in de weg zit, moet het kinderzitje rechts achterin worden gemonteerd.
- Verstel de voorpassagiersstoel zodanig dat deze geen contact maakt met het baby- of kinderzitje.


CTH11AP108

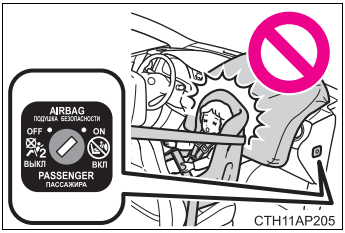
- Plaats een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje alleen op de voorstoel als het niet anders kan.
- Als er een in de rijrichting geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven en moet de hoofdsteun van de stoel worden verwijderd.
  Als dat niet wordt gedaan, kan er ernstig letsel ontstaan als de airbags geactiveerd worden.


CTH11AP150

WAARSCHUWING

Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

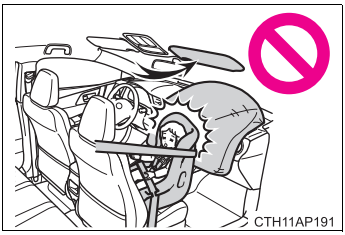
- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel als de aan/uit-schakelaar voor de airbag in stand ON staat. (→Blz. 48)
  Bij een ongeval kan het kind ernstig letsel oplopen door de kracht waarmee de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.

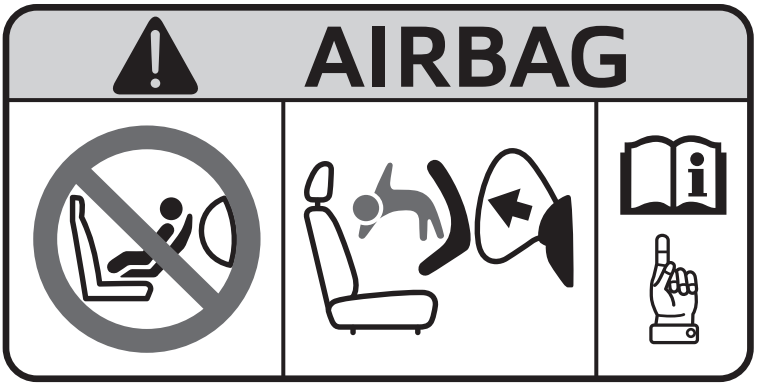


CTH11AP205

- Een waarschuwingslabel op de zonneklep aan passagierszijde geeft aan dat het niet is toegestaan om een tegen de rijrichting in geplaatst baby- of kinderzitje op de voorpassagiersstoel te plaatsen.

  In onderstaande afbeelding is het label in detail te zien.


CTH11AP191



CTN17AG588

WAARSCHUWING

Als er een baby- of kinderzitje wordt geplaatst

- Als er in het land waarin u woont regels zijn voor baby- en kinderzitjes, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het plaatsen van het baby- of kinderzitje.
- Controleer als er een zitkussen geplaatst is altijd of de schoudergordel over het midden van de schouder van het kind loopt. De gordel mag niet langs de nek van het kind lopen, maar mag ook niet van de schouder van het kind vallen. Als de gordel niet goed over de schouder ligt, kan het kind bij plotseling remmen of uitwijken of bij een aanrijding ernstig letsel oplopen.
- Controleer of de gesp goed in de gordelsluiting is vergrendeld en of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
- Beweeg het baby- of kinderzitje naar links en naar rechts en naar voren en naar achteren om te controleren of het goed is geplaatst.
- Verstel de rugleuning niet meer nadat het baby- of kinderzitje is geplaatst.
- Volg bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Het correct vastzetten van een baby- of kinderzitje aan de bevestigingspunten

Controleer bij het gebruik van de onderste bevestigingspunten of er geen vreemde voorwerpen rond de bevestigingspunten aanwezig zijn en of de gordel niet klem zit achter het baby- of kinderzitje. Controleer of het zitje goed vastzit. Als het zitje niet stevig vastzit, kan het kind of een andere passagier bij hard remmen of bij een aanrijding letsel oplopen.

Als het baby- of kinderzitje niet in gebruik is

Als het zitje moet worden losgemaakt, verwijder het dan uit de auto of berg het veilig op in de bagageruimte. Als er bij het plaatsen van een baby- of kinderzitje een hoofdsteun is verwijderd, moet deze voor u wegrijdt altijd worden teruggeplaatst. Dit voorkomt dat inzittenden hierdoor bij hard remmen of bij een ongeval letsel oplopen.

Belangrijke voorzorgsmaatregelen in verband met uitlaatgassen

Uitlaatgassen bevatten stoffen die schadelijk zijn bij inademing.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide (CO). Dit is een kleurloos en reukloos gas. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u deze voorzorgsmaatregelen niet in acht neemt, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen waardoor de bestuurder duizelig kan worden en een ongeval kan veroorzaken, of waardoor de gezondheid van de inzittenden ernstig kan worden geschaad.

Belangrijke punten tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep gesloten is.
- Als u uitlaatgassen ruikt in de auto, zelfs als de achterklep gesloten is, moet u de ruiten openzetten en de auto zo snel mogelijk laten nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Tijdens het parkeren

- Als de auto zich in een slecht geventileerde omgeving of een afgesloten ruimte bevindt, zoals een garage, moet u het hybridesysteem uitschakelen.
- Laat bij stilstaande auto het hybridesysteem niet langdurig ingeschakeld. Als dat niet anders kan, parkeer de auto dan op een open plek en zorg ervoor dat er geen uitlaatgassen in het interieur terecht kunnen komen.
- Laat het hybridesysteem niet draaien op een plaats waar sneeuw de afvoer van de uitlaatgassen zou kunnen hinderen. Als sneeuw de afvoer van uitlaatgassen hindert wanneer het hybridesysteem in werking is, kunnen er uitlaatgassen in de auto terechtkomen.

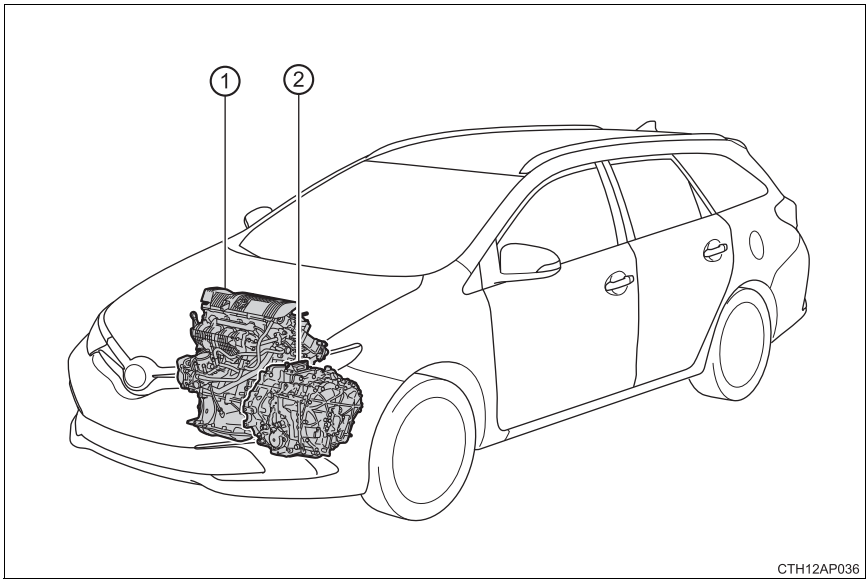
Uitlaatpijp

Het uitlaatsysteem dient regelmatig te worden gecontroleerd. Laat uw auto nakijken en repareren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige bij gaten of scheuren als gevolg van corrosie of beschadigingen aan verbindingsstukken, of bij een abnormaal geluid aan het uitlaatsysteem.

Kenmerken hybridesysteem

Uw auto is een hybridevoertuig. De eigenschappen van uw auto zijn anders dan die van conventionele auto's. Zorg ervoor dat u de eigenschappen van uw auto goed leert kennen en gebruik de functies voorzichtig.

Bij het hybridesysteem werken een benzinemotor en een elektromotor (tractiemotor) samen, afhankelijk van de rijomstandigheden, om het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissie te verlagen.



De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

① Benzinemotor

② Elektromotor (tractiemotor)

Bij stilstand/tijdens wegrijden

Wanneer de auto stilstaat, wordt de benzinemotor uitgeschakeld*. Bij het wegrijden wordt de auto aangedreven door de elektromotor (tractiemotor). Bij het rijden met lage snelheid of bij het afrijden van een flauwe helling wordt de benzinemotor uitgeschakeld* en wordt de elektromotor (tractiemotor) ingeschakeld.

Wanneer de selectiehendel in stand N staat, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet opgeladen.

*: Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) moet worden opgeladen of wanneer de motor aan het opwarmen is, enz., wordt de benzinemotor niet automatisch uitgeschakeld. (→Blz. 73)

Tijdens normaal rijden

De auto wordt voornamelijk aangedreven door de benzinemotor. De elektromotor (tractiemotor) laadt zo nodig het batterijpakket (tractiebatterij) op.

Tijdens sterk accelereren

Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt, wordt de energie van het batterijpakket (tractiebatterij) toegevoegd aan de energie die de benzinemotor levert via de elektromotor (tractiemotor).

Tijdens het remmen (regeneratief remmen)

De wielen drijven de elektromotor (tractiemotor) aan, waardoor energie wordt opgewekt en het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

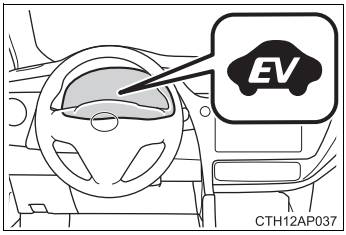
Regeneratief remmen

In de volgende situaties wordt kinetische energie omgezet in elektrische energie en wordt er een afremmingskracht gegenereerd terwijl tegelijkertijd het batterijpakket (tractiebatterij) wordt opgeladen.

- Het gaspedaal wordt losgelaten terwijl er wordt gereden in stand D of B.
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl er wordt gereden in stand D of B.

EV-controlelampje

Het controlelampje EV-modus wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay wanneer de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven of de benzinemotor niet draait.



Omstandigheden waarin de benzinemotor mogelijk niet wordt uitgeschakeld

De benzinemotor wordt automatisch gestart en uitgeschakeld. Hij wordt echter onder de volgende omstandigheden mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:

- Tijdens de opwarmfase van de benzinemotor
- Tijdens het laden van het batterijpakket (tractiebatterij)
- Als de temperatuur van het batterijpakket (tractiebatterij) hoog of laag is
- Als de verwarming is ingeschakeld

Opladen van het batterijpakket (tractiebatterij)

Omdat het batterijpakket (tractiebatterij) indien nodig door de benzinemotor wordt opgeladen, hoeft het niet door een externe bron te worden opgeladen. Als de auto echter gedurende lange tijd wordt geparkeerd, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) langzaam ontladen. Daarom moet u ervoor zorgen dat er elke paar maanden gedurende minimaal 30 minuten of 16 km met de auto gereden wordt. Als het batterijpakket (tractiebatterij) volledig ontladen raakt en u het hybridesysteem niet meer kunt starten, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Opladen van de 12V-accu

→Blz. 591

■ **Als de 12V-accu leeg is, vervangen is of verwijderd is geweest.**

De benzinemotor stopt mogelijk niet, ook niet als de auto door het batterijpakket (tractiebatterij) wordt aangedreven. Als dit een paar dagen aanhoudt, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto**

Mogelijk zijn er geen motorgeluiden hoorbaar of trillingen voelbaar terwijl de auto wel kan rijden en het controlelampje READY brandt. Activeer uit veiligheidsoverwegingen de parkeerrem en zorg dat u stand P hebt ingeschakeld wanneer u de auto parkeert.

De volgende geluiden of trillingen kunnen hoorbaar of voelbaar zijn als het hybridesysteem in werking is en deze duiden niet op een defect:

- Er kunnen motorgeluiden hoorbaar zijn uit het motorcompartiment.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem kan er geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het batterijpakket (tractiebatterij) onder de achterstoelen.
- Bij het inschakelen of uitschakelen van het hybridesysteem zijn er mogelijk werkingsgeluiden van de relais te horen, zoals een klik of een vaag gerammel, die afkomstig zijn van het batterijpakket (tractiebatterij) achter de achterstoelen.
- Als de achterklep open is, kunnen er geluiden van het hybridesysteem hoorbaar zijn.
- Als de benzinemotor start of stopt, bij rijden met lage snelheden of als de motor met stationair toerental draait, kunnen er geluiden hoorbaar zijn van de transmissie.
- Bij sterk accelereren kunnen er motorgeluiden hoorbaar zijn.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt of het gaspedaal wordt losgelaten, kunnen er geluiden hoorbaar zijn die worden veroorzaakt door het regeneratief remmen.
- Als de benzinemotor start of stopt, kunnen trillingen voelbaar zijn.
- U kunt via de ventilatieopening onder aan de zijkant van de linker achterstoel geluid horen dat afkomstig is van de koelventilator.

■ **Onderhoud, reparatie, recycling en afvoer**

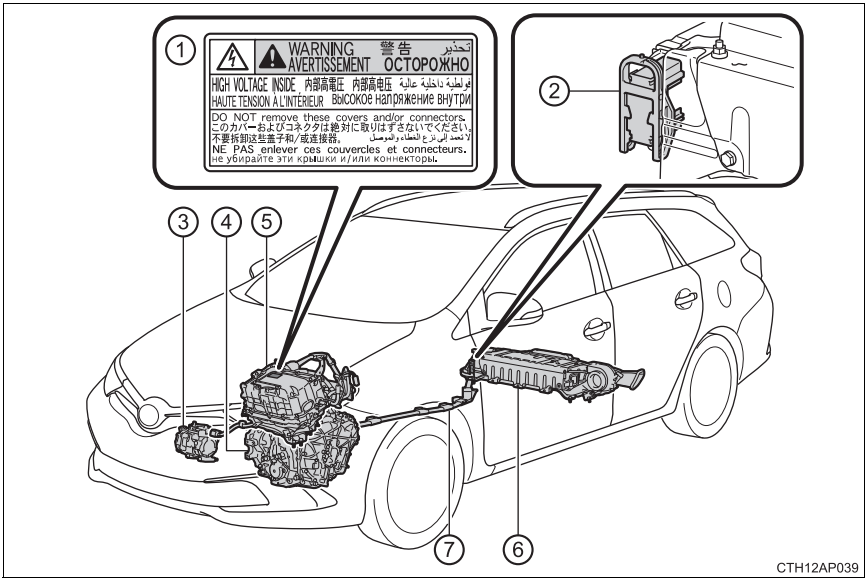
Neem voor onderhoud, reparatie, recycling en afvoer contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer de auto niet zelf af.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijvoorbeeld het in- of uitschakelen van het EV-controlelampje) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen →Blz. 616)

Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem

Wees voorzichtig met het hybridesysteem, aangezien dit een hoogspanningssysteem (max. ongeveer 650 V) bevat, evenals onderdelen die extreem heet worden als het hybridesysteem in werking is. Volg de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.

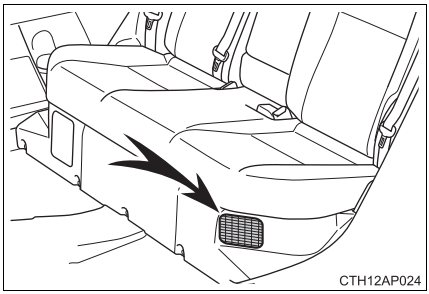


De afbeelding dient slechts ter illustratie en wijkt mogelijk af van de werkelijkheid.

① Waarschuwingslabel
② Servicestekker
③ Aircocompressor
④ Elektromotor (tractiemotor)
⑤ Vermogensregeleenheid
⑥ Batterijpakket (tractiebatterij)
⑦ Hoogspanningskabels (oranje)

Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)

Onder aan de zijkant van de linker achterstoel zit een ventilatieopening voor de koeling van het batterijpakket (tractiebatterij). Als deze ventilatieopening wordt afgedekt, kan het batterijpakket oververhit raken, waardoor het door het batterijpakket geleverde vermogen afneemt.


CTH12AP024

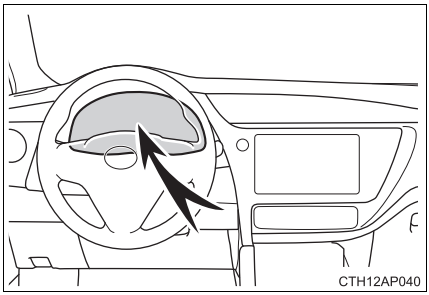
Uitschakelsysteem voor noodgevallen

Het uitschakelsysteem voor noodgevallen zorgt ervoor dat het hoogspanningssysteem en de brandstofpomp worden uitgeschakeld als de botsingssensor een aanrijding met een kracht boven een bepaalde drempelwaarde heeft gesignaleerd, om de kans op een elektrische schok en brandstoflekkage tot een minimum te beperken. Als het uitschakelsysteem voor noodgevallen in werking is getreden, kunt u uw auto niet meer starten. Neem voor het herstarten van het hybridesysteem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Waarschuwingsmelding hybridesysteem

Als er een storing in het hybridesysteem optreedt, of als het systeem onjuist wordt bediend, wordt automatisch een melding weergegeven.

Lees de op het multi-informatiedisplay weergegeven waarschuwingsmelding en volg de aanwijzingen op. (→Blz. 549)


CTH12AP040

Als er een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven of als de 12V-accu wordt losgekoppeld

Mogelijk start het hybridesysteem niet. Probeer in dit geval het systeem opnieuw te starten. Neem als het controlelampje READY niet gaat branden contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de brandstof opraakt

Als de brandstoftank leeg is en het hybridesysteem niet kan worden gestart, vult u de tank met minimaal de benodigde hoeveelheid brandstof om het waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 544) uit te schakelen. Als er slechts een kleine hoeveelheid brandstof in de tank zit, kan het hybridesysteem mogelijk niet worden gestart. (De standaardhoeveelheid brandstof is ongeveer 8,1 liter, als de auto op een vlakke ondergrond staat. Deze waarde kan afwijken als de auto op een helling staat. Vul extra brandstof bij wanneer de auto schuin staat.)

Elektromagnetische golven

- De hoogspanningsonderdelen en -kabels van hybrideauto's zijn voorzien van een afscherming voor elektromagnetische golven en zenden ongeveer net zo veel elektromagnetische golven uit als conventionele auto's met een benzinemotor, of elektronische huishoudapparatuur.
- Uw auto kan storingen veroorzaken in niet-originele audio-onderdelen.

Batterijpakket (tractiebatterij)

De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) is niet onbeperkt. De levensduur van het batterijpakket (tractiebatterij) kan veranderen afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden.

Declaration of conformity

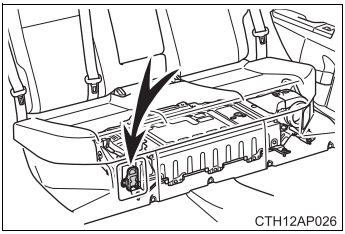
De uitstoot van waterstof van dit model voldoet aan reglement ECE100 (voor de veiligheid van elektrisch aangedreven auto's met batterijen).

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen hoogspanningssysteem

Deze auto heeft zowel hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) als een 12V-systeem. Beide hoogspanningssystemen (wissel- en gelijkspanning) zijn zeer gevaarlijk en kunnen zeer ernstig letsel, ernstige brandwonden en elektrische schokken veroorzaken.

- Verwijder of vervang nooit hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels en de stekkers ervan, raak ze niet aan en haal ze niet uit elkaar.
- Het hybridesysteem wordt na het starten heet, aangezien het systeem gebruikmaakt van hoogspanning. Wees alert op zowel hoogspanning als hoge temperaturen en volg altijd de aanwijzingen op de waarschuwingslabels op.
- Open nooit de klep onder de achterstoel waarachter zich de servicestekker bevindt. De servicestekker, waar hoogspanning op staat, wordt alleen gebruikt bij onderhoud aan de auto.


CTH12AP026

WAARSCHUWING

Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt

Neem, om de kans op ernstig letsel te beperken, de volgende voorzorgsmaatregelen in acht wanneer uw auto betrokken is bij een aanrijding:

- Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om verdere aanrijdingen te voorkomen, activeer de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P en schakel het hybridesysteem uit. (→Blz. 226)
- Raak de onderdelen, kabels en stekkers waar hoogspanning op staat niet aan.
- Als binnen of buiten de auto elektrische bedrading blootligt, kan er een elektrische schok optreden. Raak blootliggende elektrische bedrading nooit aan.
- Raak bij een eventuele vloeistoflekkage de vloeistof niet aan omdat het geconcentreerde alkalische elektrolyt uit het batterijpakket (tractiebatterij) kan zijn. Spoel vloeistof die op uw huid of in uw ogen terecht is gekomen direct af met veel water of, indien mogelijk, met boorwater. Schakel onmiddellijk medische hulp in.
- Stap zo snel mogelijk uit als er brand uitbreekt in de hybrideauto. Gebruik nooit een brandblusser die niet is bedoeld voor het blussen van brand als gevolg van een elektrische storing. Zelfs het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan al gevaarlijk zijn.
- Als uw auto gesleept moet worden, dient dit te gebeuren met de voorwielen van de grond. Als de wielen die gekoppeld zijn aan de elektromotor (tractiemotor) tijdens het slepen de grond raken, kan de elektromotor elektriciteit blijven opwekken. Hierdoor kan brand ontstaan. (→Blz. 534)
- Controleer het wegdek/de bodem onder de auto zorgvuldig. Als er vloeistoflekkage waarneembaar is, kan het brandstofsysteem beschadigd zijn. Verlaat uw auto zo spoedig mogelijk.

⚠ WAARSCHUWING

Batterijpakket (tractiebatterij)

- U mag het batterijpakket nooit doorverkopen, overdragen aan iemand anders of aanpassen. Om ongelukken te voorkomen worden batterijpakketten die uit afgedankte auto's worden gehaald, ingezameld door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Voer het batterijpakket niet zelf af.

  Als batterijpakketten niet juist worden ingezameld, kan het volgende gebeuren, met ernstig letsel tot gevolg:

  - Het batterijpakket kan illegaal worden verkocht of ergens worden gedumpt, het is schadelijk voor het milieu en iemand kan een onderdeel aanraken dat onder hoogspanning staat en een elektrische schok krijgen.
  - Het batterijpakket is bedoeld om uitsluitend te worden gebruikt in uw hybrideauto. Als het batterijpakket buiten uw auto wordt gebruikt of op een of andere manier wordt aangepast, kunnen er ongelukken mee gebeuren: iemand kan een elektrische schok krijgen, het batterijpakket kan hitte en rook genereren, er kan zich een ontploffing voordoen en er kan elektrolyt uit het batterijpakket lekken.

  Wanneer u uw auto doorverkoopt of overdraagt, is het risico van een ongeval zeer groot, omdat de persoon die de auto ontvangt mogelijk niet op de hoogte is van deze gevaren.

- Als uw auto wordt afgevoerd zonder dat het batterijpakket is verwijderd, bestaat de kans op zware elektrische schokken als hoogspanningsonderdelen, kabels en aansluitingen hiervan aangeraakt worden. Wanneer uw auto moet worden afgevoerd, dient het batterijpakket te worden afgevoerd door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Als het batterijpakket niet op de juiste manier wordt afgevoerd, kan dit elektrische schokken veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

OPMERKING

Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)

- Voorkom dat voorwerpen de ventilatieopening blokkeren. Het batterijpakket (tractiebatterij) kan oververhit en beschadigd raken.
- Reinig de ventilatieopening regelmatig om oververhitting van het batterijpakket (tractiebatterij) te voorkomen.
- Laat de ventilatieopening niet nat of vuil worden, anders kan er kortsluiting ontstaan en kan het batterijpakket (tractiebatterij) beschadigd raken.
- Vervoer geen grote hoeveelheden water, zoals een gevuld reservoir voor een waterdispenser, in de auto. Als er water op het batterijpakket (tractiebatterij) komt, kan het batterijpakket beschadigd raken. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Startblokkering

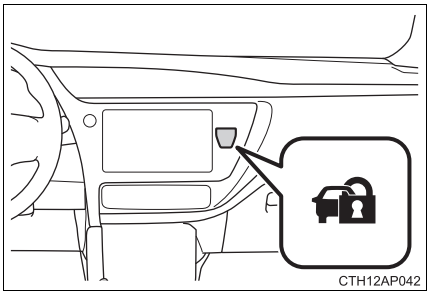
De sleutels van de auto zijn uitgerust met ingebouwde transponderchips die voorkomen dat het hybridesysteem gestart kan worden met een sleutel die niet in een eerder stadium is geregistreerd in de computer van de auto.

Laat de sleutels nooit in de auto achter als u de auto verlaat.

Dit systeem is ontworpen om autodiefstal te voorkomen, maar absolute beveiliging tegen elke vorm van diefstal kan niet worden gegarandeerd.

Het controlelampje knippert nadat het contact UIT is gezet om aan te geven dat het systeem in werking is.

Het controlelampje stopt met knipperen als het contact in stand ACC of AAN wordt gezet om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.


CTH12AP042

■ Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrije startblokkering.

■ Omstandigheden waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt

- Als de greep van de sleutel tegen een metalen voorwerp wordt gehouden
- Als de sleutel dicht bij of tegen een sleutel met ingebouwde transponderchip van een andere auto wordt gehouden

Verklaring voor de startblokkering

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMIMB-3 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://my.toyota.eu Frequency band: 119 - 135 kHz Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMIMB-3 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://my.toyota.eu Radiotaajuus: 119 - 135 kHz suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m
Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMIMB-3 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://my.toyota.eu Frequentieband: 119 - 135 kHz Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMIMB-3 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.toyota.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBμA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMIMB-3 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.toyota.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMIMB-3 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMIMB-3 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.toyota.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMIMB-3 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.toyota.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMIMB-3 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.toyota.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMIMB-3 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.toyota.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMIMB-3 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMIMB-3 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMIMB-3 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.toyota.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMIMB-3 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.toyota.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMIMB-3 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.toyota.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMIMB-3 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.toyota.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMIMB-3 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.toyota.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMIMB-3 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.toyota.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMIMB-3 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.toyota.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMIMB-3 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.toyota.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMIMB-3 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMIMB-3 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMIMB-3 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.toyota.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMIMB-3 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMIMB-3 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.toyota.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMIMB-3 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMIMB-3 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMIMB-3 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.toyota.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Immobilizer / TMIMB-3

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMIMB-3

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 / A11:2009
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.8.1 & EN 301 489-3 V1.4.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 5, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Tomoo Kakegawa

Function: General Manager

OPMERKING

Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Alarm*

Het alarm

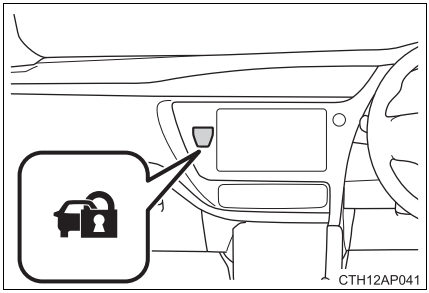
Met licht en geluid worden alarmsignalen gegeven wanneer er een inbraakpoging wordt gedetecteerd.

Wanneer het alarmsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Als een vergrendeld portier wordt ontgrendeld of geopend zonder gebruik te maken van de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening. (De portieren zullen automatisch opnieuw worden vergrendeld.)
- De motorkap wordt geopend.
- De inbraaksensor signaleert een beweging in de auto. (Iemand dringt de auto binnen.)
- De achterruit wordt aangetikt of stukgeslagen.

Inschakelen van het alarmsysteem

Sluit de portieren, de achterklep en de motorkap en vergrendel alle portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening. Na 30 seconden wordt het systeem automatisch ingeschakeld.



Het systeem is ingeschakeld zodra het controlelampje niet meer constant brandt maar knippert.

*: Indien aanwezig

Deactiveren of uitschakelen van het alarm

Deactiveer of schakel het alarm uit volgens een van de onderstaande manieren:

- Ontgrendel de portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening.
- Schakel het hybridesysteem in. (Het alarm wordt na enkele seconden gedeactiveerd of uitgeschakeld.)

Onderhoud van het systeem

De auto is voorzien van een onderhoudsvrij alarmsysteem.

Zaken die gecontroleerd moeten worden alvorens de auto te vergrendelen

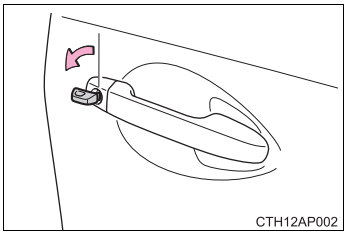
Controleer onderstaande zaken om ongewild activeren van het alarm en diefstal te voorkomen:

- Er is niemand in de auto.
- De ruiten zijn gesloten voordat het alarm wordt ingeschakeld.
- Er zijn geen waardevolle spullen of persoonlijke zaken in de auto achtergebleven.

Activeren van het alarm

Het alarm kan in de volgende situaties geactiveerd worden:
(Door het stopzetten van het alarm wordt het systeem gedeactiveerd.)

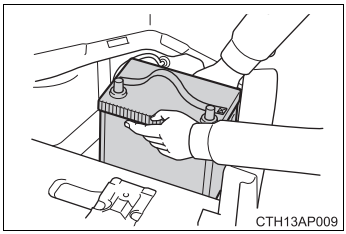
- De portieren worden met de sleutel ontgrendeld.


CTH12AP002

- Iemand in de auto opent een portier of de motorkap.


CTH13AP001

- De 12V-accu is losgenomen.


CTH13AP009

Door alarmsysteem bediende portiervergrendeling

In de volgende gevallen worden, afhankelijk van de situatie, de portieren automatisch vergrendeld om potentiële indringers buiten de auto te houden:

- Wanneer een in de auto achtergebleven persoon het portier ontgrendelt en het alarm wordt geactiveerd.
- Terwijl het alarm is geactiveerd, ontgrendelt een in de auto achtergebleven persoon het portier.
- Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

⚠ OPMERKING

Ervoor zorgen dat het systeem goed werkt

Verander of verwijder het systeem niet. Na veranderen of verwijderen kan de juiste werking van het systeem niet worden gegarandeerd.

Inbraaksensor

De inbraaksensor signaleert indringers of een beweging in de auto. Het alarm wordt geactiveerd wanneer een indringer of een beweging wordt gesignaleerd.
Dit systeem is ontworpen om diefstal te voorkomen, maar een optimale beveiliging tegen elke vorm van inbraak kan niet worden gegarandeerd.

■ Inschakelen van de inbraaksensor

Als het alarm wordt ingeschakeld, wordt de inbraaksensor automatisch ingesteld. (→Blz. 95)

■ Uitschakelen van de inbraaksensor

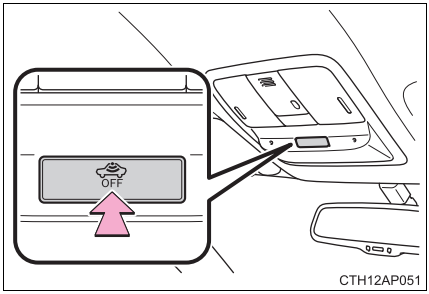
Als u huisdieren of bewegende voorwerpen in de auto achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u de inbraaksensor uitschakelt voordat u het alarm instelt, omdat deze sensoren reageren op bewegingen binnen in de auto.

1 Zet het contact UIT.

2 Druk op de uitschakeltoets van de inbraaksensor.

Om het alarm in te schakelen terwijl de inbraaksensor is uitgeschakeld, moet het alarm binnen 5 minuten nadat de sensor is uitgeschakeld worden ingeschakeld.

De inbraaksensor zal iedere keer dat het contact AAN wordt gezet, worden ingeschakeld.



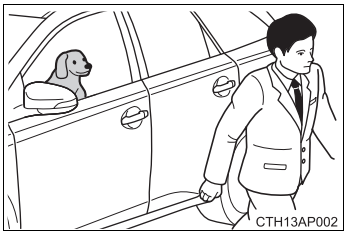
Uitschakelen en automatisch opnieuw inschakelen van de inbraaksensor

- Het alarm kan zelfs worden ingeschakeld wanneer de inbraaksensor is uitgeschakeld.
- Druk op de startknop of ontgrendel de portieren met de instapfunctie (indien aanwezig) of de afstandsbediening om de inbraaksensor opnieuw in te schakelen.
- De inbraaksensor wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer het alarmsysteem is uitgeschakeld.
- De inbraaksensor wordt automatisch opnieuw ingeschakeld als het alarmsysteem niet binnen 5 minuten nadat de inbraaksensor is uitgeschakeld wordt ingeschakeld.

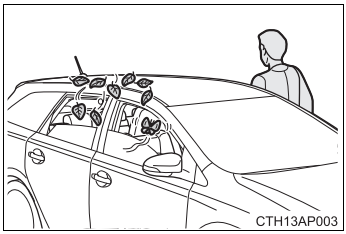
Informatie over de inbraaksensor

De sensor activeert in de volgende gevallen mogelijk het alarm:

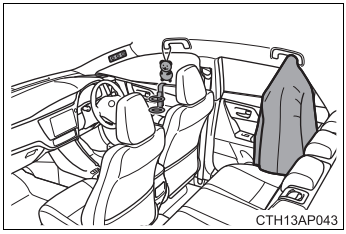
- Er bevinden zich nog personen of huisdieren in de auto.


CTH13AP002

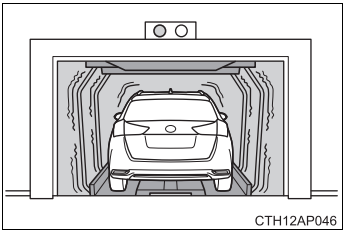
- Er is een portierruit geopend.
  In dit geval registreert de sensor mogelijk het volgende:
  - Wind of beweging van voorwerpen, zoals bladeren en insecten, in de auto
  - Ultrasoongolven van apparaten, zoals de inbraaksensoren van andere auto's
  - Het bewegen van mensen buiten de auto


CTH13AP003

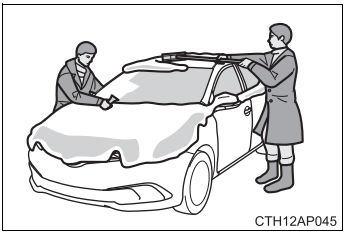
- Er bevinden zich onstabiele voorwerpen, zoals loshangende accessoires of kleding aan kledinghaakjes, in de auto.


CTH13AP043

- De auto is geparkeerd op een plek waar extreme trillingen of geluiden optreden, zoals in een parkeergarage.


CTH12AP046

- Er wordt ijs of sneeuw van de auto verwijderd, waardoor de auto herhaaldelijk wordt blootgesteld aan schokken of trillingen.

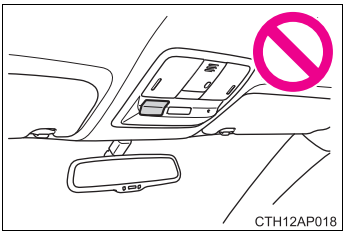

CTH12AP045

- De auto staat in een wasstraat of een hogedruk-wasinstallatie.
- De auto is blootgesteld aan schokken die het gevolg zijn van hagel, onweer of andere van buitenaf komende herhaalde schokken of trillingen.

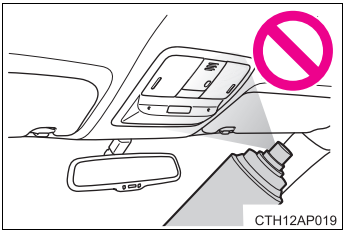
⚠ OPMERKING

■ Om de inbraaksensor goed te laten functioneren

- Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.


CTH12AP018

- Spuit geen luchtverfrisser of andere producten rechtstreeks in de openingen van de sensoren.

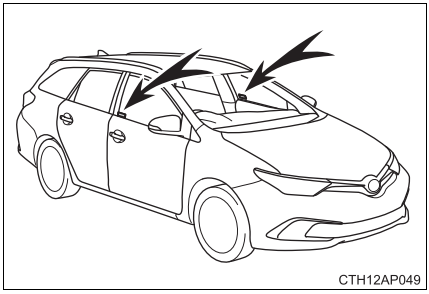

CTH12AP019

- Als u andere accessoires installeert dan originele Toyota-onderdelen of wanneer u voorwerpen achterlaat tussen de bestuurdersstoel en de stoel van de voorpassagier, werkt de inbraaksensor mogelijk minder goed.

Supervergrendeling (alleen auto's met rechtse besturing)

Toegang door onbevoegden wordt voorkomen door het ontgrendelen van de portieren zowel van buitenaf als van binnenuit onmogelijk te maken.

Auto's die met dit systeem zijn uitgerust, zijn voorzien van labels op de ruiten van de beide voorportieren.


CTH12AP049

Inschakelen van de supervergrendeling

1 Zet het contact UIT, laat alle inzittenden de auto verlaten en controleer of alle portieren gesloten zijn.

2 Bij gebruik van de instapfunctie (indien aanwezig):
Raak binnen 5 seconden tweemaal het sensorgebied van de buitenportiergreep aan.
Bij gebruik van de afstandsbediening:
Druk tweemaal binnen 5 seconden op .

Uitschakelen van de supervergrendeling

Bij gebruik van de instapfunctie (indien aanwezig): Houd de buitenportiergreep vast.
Bij gebruik van de afstandsbediening: Druk op .

WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen voor de supervergrendeling

Schakel de supervergrendeling nooit in als er zich nog personen in de auto bevinden, omdat de portieren dan niet van binnenuit kunnen worden geopend.

Instrumentenpaneel 2

2. Instrumentenpaneel

Waarschuwingslampjes en controlelampjes 104

Meters en tellers 108

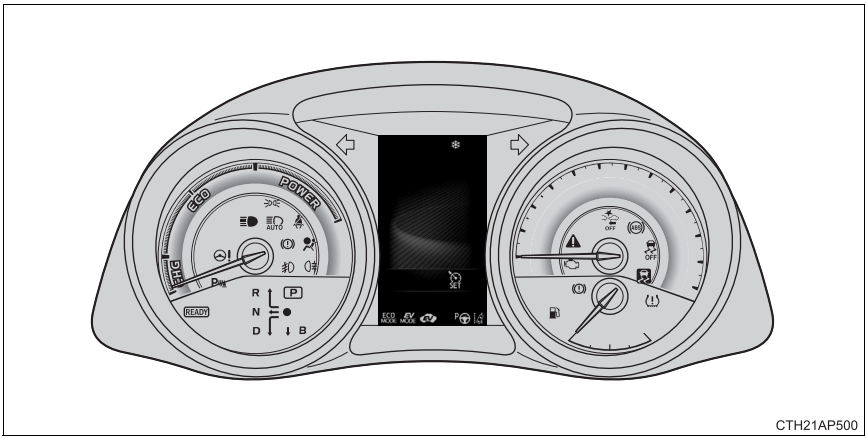
Multi-informatiedisplay 111

Energiemonitor/ verbruiksscherm 120

Waarschuwingslampjes en controlelampjes

De waarschuwingslampjes en controlelampjes op het instrumentenpaneel en centrale paneel informeren de bestuurder over de status van de diverse systemen in de auto.

Om de functie van alle lampjes uit te leggen, zijn in de volgende afbeelding alle waarschuwingslampjes en controlelampjes brandend afgebeeld.



De eenheden op de snelheidsmeter en enkele controlelampjes kunnen, afhankelijk van het beoogde land van aflevering, afwijken.

Waarschuwingslampjes

Waarschuwingslampjes informeren de bestuurder over storingen in de aangegeven systemen van de auto.

*1  (Rood)
Waarschuwingslampje remsysteem (→Blz. 541)

*1  (Geel)
Waarschuwingslampje remsysteem (→Blz. 541)


Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur (→Blz. 542)

*1 
Motorcontrolelampje (→Blz. 542)

*1 
Waarschuwingslampje SRS (→Blz. 542)

*1 
Waarschuwingslampje ABS (→Blz. 542)

*1 
Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging (→Blz. 542)

*1 
Controlelampje Traction Control (→Blz. 543)

*1, 2  (indien aanwezig)
Waarschuwingslampje PCS (→Blz. 543)


Waarschuwingslampje laag brandstofniveau (→Blz. 544)


Controlelampje bestuurders- en voorpassagiersgordel (→Blz. 544)

*3 
Controlelampjes achterpassagiersgordels (→Blz. 544)

*1  (indien aanwezig)
Waarschuwingslampje lage bandenspanning (→Blz. 544)

*1 
Centraal waarschuwingslampje (→Blz. 545)

*1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of niet uitgaat. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*2: Het lampje knippert om een storing aan te geven.

*3: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

Controlelampjes

De controlelampjes informeren de bestuurder over de bedrijfsstatus van de verschillende systemen van de auto.


Controlelampje richtingaanwijzers (→Blz. 266)


Controlelampje achterlicht (→Blz. 268)


Controlelampje grootlicht (→Blz. 268)

*1



(indien aanwezig)

Controlelampje Automatic High Beam-systeem (→Blz. 309)


(indien aanwezig)

Controlelampje mistlampen voor (→Blz. 274)


Controlelampje mistachterlicht (→Blz. 274)


(indien aanwezig)

Controlelampje cruise control (→Blz. 319)



(indien aanwezig)

Controlelampje cruise control SET (→Blz. 319)


(indien aanwezig)

LDA-indicator (Lane Departure Alert) (→Blz. 304)


(indien aanwezig)

Controlelampje Toyota Parking Assist-sensor (→Blz. 323)


(indien aanwezig)

Controlelampje Simple-IPA (→Blz. 330)

*1, 2


Controlelampje Traction Control (→Blz. 345)

*1



Controlelampje VSC OFF (→Blz. 345)

*1



(indien aanwezig)

Waarschuwingslampje PCS (→Blz. 291)


EV-controlelampje (→Blz. 256)

*3


Controlelampje antidiefstalsysteem (→Blz. 82, 95)



Controlelampje PWR MODE (→Blz. 261)



Controlelampje ECO MODE (→Blz. 261)



Controlelampje EV MODE (→Blz. 256)



Controlelampje READY (→Blz. 250)

*4  Controlelampje lage buitentemperatuur (→Blz. 108)



Schakelstandindicator (→Blz. 258)

*1, 3 

Controlelampje PASSENGER AIR BAG (→Blz. 48)

*1: Deze lampjes gaan branden als het contact AAN wordt gezet om aan te geven dat er een systeemcontrole wordt uitgevoerd. Ze gaan uit nadat het hybridesysteem is ingeschakeld of na enkele seconden. Er kan een storing in een systeem aanwezig zijn als een lampje niet gaat branden of niet uitgaat. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*2: Het lampje knippert om aan te geven dat het systeem in werking is.

*3: Dit lampje brandt in het centrale paneel.

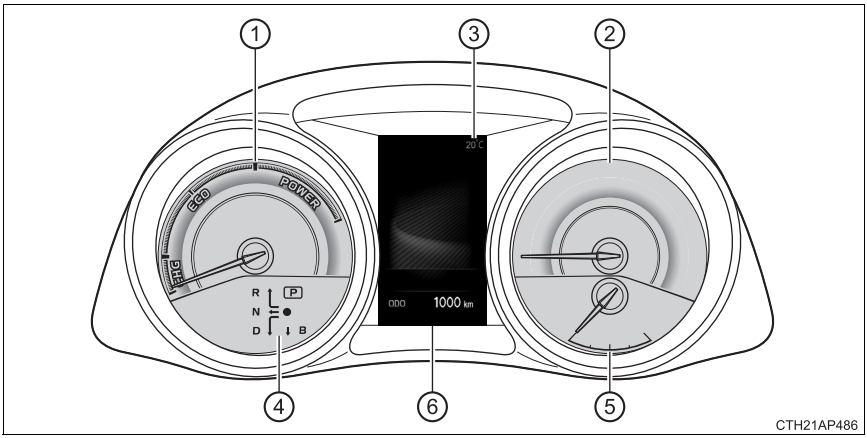
*4: Wanneer de buitentemperatuur ongeveer 3°C of lager is, gaat het controlelampje gedurende 10 seconden knipperen en blijft daarna branden.

⚠ WAARSCHUWING

■ Als een waarschuwingslampje van een veiligheidssysteem niet gaat branden

Als een lampje van een veiligheidssysteem zoals het ABS of het waarschuwingslampje SRS niet gaat branden als u het hybridesysteem start, kan dat betekenen dat deze systemen niet beschikbaar zijn om u te beschermen in geval van een ongeval, waardoor ernstig letsel zou kunnen ontstaan. Laat de auto onmiddellijk nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als dit gebeurt.

Meters en tellers



① Hybridesysteemindicator

Geeft het vermogen of het regeneratieniveau van het hybridesysteem weer (→Blz. 109)

② Snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid aan.

③ Buitentemperatuur

Geeft de buitentemperatuur aan binnen het bereik -40°C tot 50°C. Het controlelampje lage buitentemperatuur gaat branden als de buitentemperatuur 3°C of lager is.

④ Schakelstandindicatoren

Geeft de schakelstand weer. (→Blz. 258)

⑤ Brandstofmeter

Geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is.

⑥ Multi-informatiedisplay

→Blz. 111

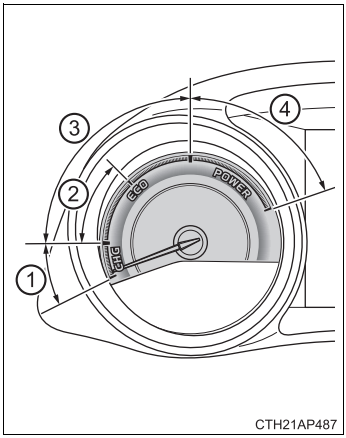
■ **Tellers en display worden verlicht als**
Het contact AAN staat.

■ **Weergave buitentemperatuur**

- Onder de volgende omstandigheden wordt mogelijk niet de juiste buitentemperatuur weergegeven of duurt het langer voordat de weergave wordt gewijzigd.
  - Wanneer de auto wordt stilgezet of wanneer langzaam wordt gereden (minder dan 15 km/h)
  - Wanneer de buitentemperatuur plotseling verandert (bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een garage of tunnel)
- Wanneer – – continu wordt weergegeven, is het systeem mogelijk defect. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Hybridesysteemindicator**

① Laadgebied
Laat het regeneratieve opladen zien.
② Hybride eco-gebied
Laat zien dat er niet vaak gebruik wordt gemaakt van het vermogen van de benzinemotor.
De benzinemotor wordt automatisch gestopt en opnieuw gestart onder verschillende omstandigheden.
③ Eco-gebied
Laat zien dat er milieuvriendelijk wordt gereden.
④ Power-gebied
Laat zien dat de grens van een bereik voor milieuvriendelijk rijden wordt overschreden (bij rijden op vol vermogen en dergelijke).



- Als u probeert om de naald tijdens het rijden in het Eco-gebied te houden, rijdt u milieuvriendelijker.
- In het oplaadgebied wordt de regeneratiestatus* aangegeven. De geregenereerde energie wordt gebruikt om het batterijpakket (tractiebatterij) te laden.

*: Met “regenereren” wordt in deze handleiding het omzetten van bewegingsenergie van de auto in elektrische energie bedoeld.

■ **Motortoerental**

Bij hybrideauto's wordt het motortoerental nauwkeurig aangestuurd, vooral om het brandstofverbruik te verlagen en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken.
Het kan voorkomen dat het weergegeven motortoerental varieert, terwijl de rijomstandigheden gelijk blijven.

OPMERKING

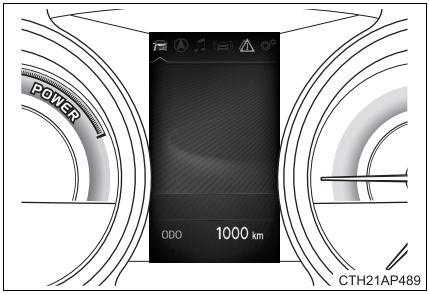
Voorkomen van schade aan de motor en onderdelen ervan

Als het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur wordt getoond, kan de motor oververhit zijn. Breng in dat geval de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en controleer het hybridesysteem nadat dit volledig is afgekoeld.
(→Blz. 594)

Multi-informatiedisplay

Informatie op het display

Het multi-informatiedisplay verschaft de bestuurder uiteenlopende rijgerelateerde informatie, inclusief de actuele buitentemperatuur. Het multi-informatiedisplay kan ook worden gebruikt voor het wijzigen van de display-instellingen en andere instellingen.



- Buitentemperatuur (→Blz. 108)
- Pop-updisplay

  Onder bepaalde omstandigheden wordt tijdelijk een waarschuwingsmelding of de bedrijfsstatus van een systeem weergegeven op het multi-informatiedisplay.

  Sommige uitvoeringen: Sommige pop-updisplays kunnen worden in- en uitgeschakeld. (→Blz. 117)
- Ritinformatie (→Blz. 113)

  Geeft de volgende zaken weer:
  - Kilometerteller
  - Dagteller

● Menu-iconen (→Blz. 114)

Selecteer een menu-icoon om de inhoud ervan weer te geven.

Druk om de menu-iconen weer te geven op de toets ❮ of ❯ op het stuurwiel.

 Rij-informatie (→Blz. 115)

Hiermee kunnen allerlei gegevens met betrekking tot het rijden worden weergegeven.

 Aan navigatiesysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kan de volgende aan het navigatiesysteem gekoppelde informatie worden weergegeven.

- Routebegeleiding
- Kompasdisplay (weergave noorden boven/weergave rijrichting boven)

 Aan audiosysteem gekoppelde weergave (indien aanwezig)

Hiermee kunt u een audiobron of nummer selecteren op het instrumentenpaneel met behulp van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.

 Informatie over ondersteunend systeem (indien aanwezig)

Hiermee kan de werkingsstatus van de volgende systemen worden weergegeven

- LDA (Lane Departure Alert) (→Blz. 304)
- RSA (Road Sign Assist) (→Blz. 313)

 Weergave waarschuwingsmelding (→Blz. 549)

Hiermee kunnen waarschuwingsmeldingen en te nemen maatregelen worden weergegeven als een storing wordt gesignaleerd.

 Weergave instellingen (→Blz. 117)

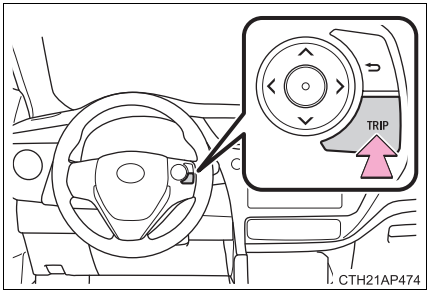
Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel en andere instellingen worden gewijzigd.

Ritinformatie

◆ Wijzigen van de weergave

Druk om het weergegeven onderwerp te wijzigen op de toets TRIP.

Het onderwerp verandert iedere keer dat op de knop of toets wordt gedrukt.



◆ Onderwerpen die worden weergegeven

■ Kilometerteller

Geeft de totale afstand weer die met de auto gereden is.

■ Dagteller A/dagteller B

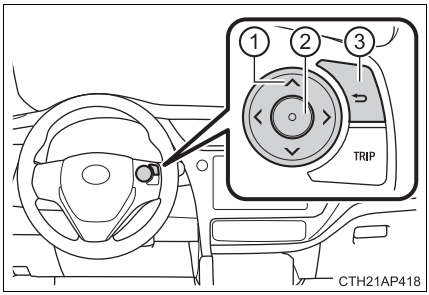
Geeft de afstand weer die met de auto gereden is sinds de teller de laatste keer op nul is gezet. Dagteller A en B kunnen onafhankelijk van elkaar worden gebruikt en verschillende afstanden weergeven.

Geef om een dagteller te resetten de gewenste dagteller weer en houd vervolgens de toets TRIP ingedrukt.

Menu-iconen

◆ Bedienen van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel

Het multi-informatiedisplay wordt bediend met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



① ‹ › : Menu-iconen weergeven/menu-iconen selecteren

^ v : Het weergegeven onderwerp wijzigen, omhoog/omlaag scrollen op het scherm en de cursor omhoog/omlaag bewegen

② Indrukken: Invoeren/instellen

Ingedrukt houden: Resetten

③ Terugkeren naar het vorige scherm

◆ Rij-informatie

■ Rij-informatie 1/rij-informatie 2/rij-informatie 3

Geeft verschillende soorten rij-informatie weer, zoals:

- Rij-informatie 1
  - Actueel brandstofverbruik (weergave meter)
  - Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)
- Rij-informatie 2
  - Afstand (actieradius)
  - Gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten)
- Rij-informatie 3
  - Gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten)
  - Afstand (sinds starten)

De weergegeven onderwerpen (zie onderstaande lijst) kunnen worden gewijzigd via de weergave van de instellingen. (→Blz. 117)

Onderwerp		Inhoud
	Actueel brandstofverbruik (weergave meter)	Geeft het actuele brandstofverbruik weer op een meter
	Actueel brandstofverbruik (weergave in cijfers)	Geeft het actuele brandstofverbruik weer als een getal
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)	Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het resetten van het display weer*1, 2
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten)	Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het starten van het hybridesysteem weer*2
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken)	Geeft het gemiddelde brandstofverbruik sinds het tanken weer*2, 3
	Gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten)	Geeft de gemiddelde rijsnelheid sinds het resetten van het display weer*1
	Gemiddelde rijsnelheid (sinds starten)	Geeft de gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem weer

Onderwerp		Inhoud
	Verstreken tijd (sinds resetten)	Geeft de verstreken tijd sinds het resetten van het display weer*1
	Verstreken tijd (sinds starten)	Geeft de verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem weer
	Afstand (actieradius)	Geeft de actieradius bij de resterende hoeveelheid brandstof weer*3, 4
	Afstand (sinds starten)	Geeft de rijafstand weer sinds het starten van de auto
	Geen weergave	Geen onderwerp

*1: Waarden die kunnen worden gereset worden weergegeven met een cirkel (●) in de hoek rechts boven.
Geef om te resetten het gewenste onderwerp weer en houd de toets ⊙ ingedrukt. Als beide weergegeven onderwerpen kunnen worden gereset, wordt er een resetkeuzescherm weergegeven.

*2: Gebruik het weergegeven brandstofverbruik ter referentie.

*3: Als er een kleine hoeveelheid brandstof wordt getankt, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.
Zet tijdens het tanken het contact UIT. Als brandstof wordt getankt terwijl het contact niet UIT staat, wordt de weergave mogelijk niet bijgewerkt.

*4: Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik. Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

■ Energiemonitor

→Blz. 120

■ Digitale snelheidsmeter

Geeft de rijsnelheid weer in cijfers.

◆ Weergave instellingen

■ **Gevoeligheid waarschuwing LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig)**

De gevoeligheid van de waarschuwing van de LDA kan op 2 verschillende niveaus worden ingesteld.

■ **Toyota Parking Assist-sensor (indien aanwezig)**

Hiermee kan het Toyota Parking Assist Sensor-systeem worden geactiveerd/gedeactiveerd.

■ **RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig)**

Hiermee kan het RSA-systeem worden geactiveerd/gedeactiveerd.

■ **Regeling verlichting instrumentenpaneel**

Hiermee kan de helderheid van de tellers worden ingesteld in de nachtmodus*

*: Nachtmodus: →Blz. 118

■ **Overige instellingen**

Hiermee kunnen de volgende instellingen worden gewijzigd:

● Instellingen RSA (Road Sign Assist) (indien aanwezig)

- Meldingsmethode (snelheidsoverschrijding/overige waarschuwingen)

  Hiermee kan de meldingsmethode van de volgende waarschuwingen worden ingesteld op geen melding/alleen display/display en zoemer.

  Waarschuwing snelheidsoverschrijding:

  Waarschuwt de bestuurder als de op het verkeersbord voor de snelheidslimiet op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheid wordt overschreden.

  Overige waarschuwingen:

  Waarschuwt de bestuurder als het systeem signaleert dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.
- Meldingsniveau snelheidsoverschrijding

  Hiermee kan worden ingesteld bij welke snelheidsoverschrijding de waarschuwing snelheidsoverschrijding wordt geactiveerd als de op het verkeersbord voor de snelheidslimiet op het multi-informatiedisplay weergegeven snelheid wordt overschreden.

● Eenheden

Hiermee kunnen de op het multi-informatiedisplay weergegeven meeteenheden worden gewijzigd.

●  EV-controlelampje

Hiermee kan het controlelampje EV-modus worden in-/uitgeschakeld.

● Rij-informatie 1/rij-informatie 2/rij-informatie 3

Hiermee kunnen maximaal 2 items worden weergegeven op respectievelijk het scherm “Rij-informatie 1” en “Rij-informatie 2” en “Rij-informatie 3”. (→Blz. 115)

● Pop-updisplay

Hiermee kunnen de volgende pop-updisplays worden in-/uitgeschakeld.

- Display van binnenkomende oproepen van het handsfree-systeem (indien aanwezig)
- Display van de routebegeleiding van het aan het navigatiesysteem gekoppelde systeem (indien aanwezig)

● Initialisatie

Hiermee kunnen de instellingen van de weergave van het instrumentenpaneel worden gereset. (→Blz. 617)

■  **Taal**

Hiermee kan de taal op het display worden gewijzigd.

■ **Helderheid van de tellers (dagmodus en nachtmodus)**

● De helderheid van de tellers wordt gewisseld tussen dagmodus en nachtmodus.

▶ Auto's zonder automatische verlichting

- Dagmodus: Wanneer de achterlichten zijn uitgeschakeld
- Nachtmodus: Wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld

▶ Auto's met automatische verlichting

- Dagmodus: Wanneer de achterlichten zijn uitgeschakeld of wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld, maar de omgeving licht is
- Nachtmodus: Wanneer de achterlichten zijn ingeschakeld en de omgeving donker is

● In de nachtmodus wordt de helderheid van de tellers iets minder, tenzij de maximale helderheid van de tellers is ingesteld.

Onderbreking van de weergave van de instellingen

- Tijdens het rijden is het niet mogelijk om de instellingsmodus van het multi-informatiedisplay te selecteren. Breng de auto voordat u de instellingen gaat wijzigen op een veilige plaats tot stilstand.
- In de volgende situaties kan de bediening van een aantal functies op het instellingendisplay tijdelijk worden uitgeschakeld.
  - Wanneer er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay verschijnt.
  - Wanneer de auto begint te rijden

Bij het losnemen en aansluiten van de accukabels

De gegevens voor de rij-informatie worden gereset.

LCD-scherm

Op het scherm kunnen kleine vlekjes of lichte puntjes verschijnen. Dit verschijnsel is kenmerkend voor LCD-schermen en u kunt het scherm zonder problemen blijven gebruiken.

Beëindigen van weergave

Wanneer het contact UIT wordt gezet, worden de volgende gegevens over de huidige rit tijdelijk weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Verstreken tijd (sinds starten)
- Afstand (sinds starten)
- Gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten)

WAARSCHUWING

Waarschuwingen voor het gebruik tijdens het rijden

- Wanneer u het multi-informatiedisplay tijdens het rijden bedient, let dan extra goed op de veiligheid rondom de auto.
- Kijk tijdens het rijden niet voortdurend op het multi-informatiedisplay, aangezien u anders voetgangers, objecten op de weg, enz. over het hoofd kunt zien.

Waarschuwing bij het instellen van het display

Zorg dat de auto geparkeerd staat op een plaats met voldoende ventilatie, aangezien het hybridesysteem tijdens het instellen van het display moet draaien. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

OPMERKING

Het multi-informatiedisplay bij lage temperaturen

Laat het interieur van de auto op temperatuur komen alvorens het informatiedisplay te gebruiken. Bij extreem lage temperaturen kan het informatiedisplay trager reageren en worden wijzigingen mogelijk met enige vertraging weergegeven.

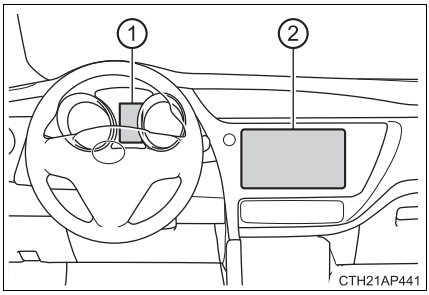
Tijdens het instellen van het display

Zorg ervoor dat het hybridesysteem draait tijdens het instellen van het display om te voorkomen dat de 12V-accu leeg raakt.

Energiemonitor/verbruiksscherm*

U kunt de status van het hybridesysteem zien op het multi-informatiedisplay en op het navigatie-/multimediasysteem.

① Multi-informatiedisplay
② Navigatie-/multimediasysteem (indien aanwezig)

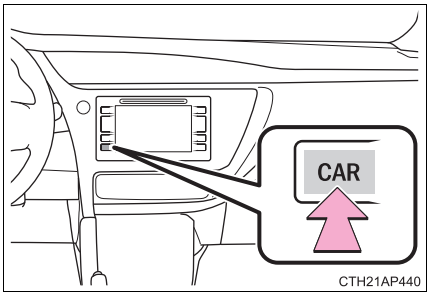


Energiemonitor

▶ Navigatie-/multimediasysteem

Druk op de toets CAR op het navigatie-/multimediasysteem.

Selecteer “Energiemonitor”.

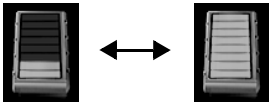


▶ Multi-informatiedisplay

Druk op ❮ of ❯ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, selecteer  en druk vervolgens op ^ of ⌄ om de energiemonitor weer te geven.

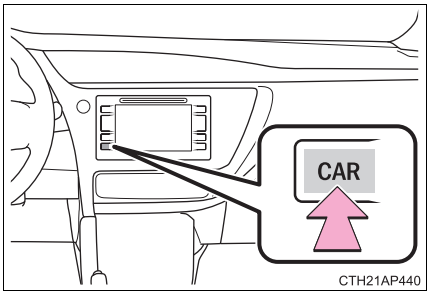
*: Indien aanwezig

■ Scherm Energy monitor

	Navigatie-/ multimediasysteem	Multi-informatiedisplay
Wanneer de auto wordt aangedreven door de elektromotor (tractiemotor)		
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor		
Wanneer de auto wordt aangedreven door de benzinemotor en de elektromotor (tractiemotor)		
Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) wordt geladen		
Wanneer er geen energieoverdracht plaatsvindt		
Status batterijpakket (tractiebatterij)	Laag Vol 	Laag Vol 

Reisinformatie (navigatie-/multimediasysteem)

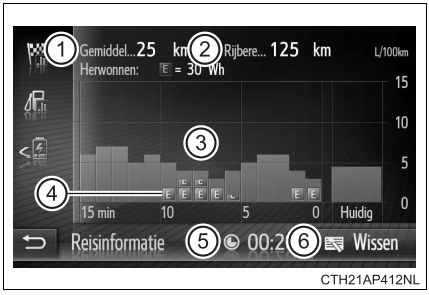
1 Druk op de toets CAR op het navigatie-/multimediasysteem.



CTH21AP440

2 Selecteer “Reisinformatie”.

■ Reisinformatiescherm



CTH21AP412NL

① Weergave van de gemiddelde rijsnelheid sinds het starten van het hybridesysteem.

② Actieradius (→Blz. 124)

③ Het brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten

④ De geregenereerde energie gedurende de laatste 15 minuten

Eén symbool staat voor 30 Wh. Er worden maximaal 5 symbolen getoond.

⑤ Weergave van de verstreken tijd sinds het starten van het hybridesysteem.

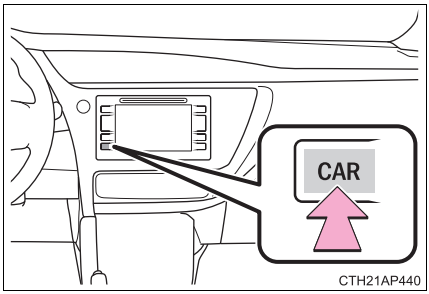
⑥ Resetten van de verbruiksgegevens

Het gemiddelde brandstofverbruik gedurende de laatste 15 minuten wordt door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en gemiddelden sinds de laatste keer dat het contact AAN is gezet. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld.

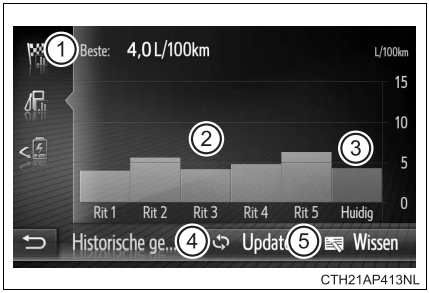
Historische gegevens (navigatie-/multimediasysteem)

1 Druk op de toets CAR op het navigatie-/multimediasysteem.



2 Selecteer “Historische gegevens”.

■ Scherm “Historische gegevens”



① Het laagste gemeten brandstofverbruik

② Het vorige gemeten brandstofverbruik

③ Gemiddeld brandstofverbruik

④ Het gemiddelde brandstofverbruik bijwerken

⑤ De historische gegevens resetten

De geschiedenis van het gemiddelde brandstofverbruik is door middel van kleuren verdeeld in vorige gemiddelden en het gemiddelde brandstofverbruik sinds de gegevens de laatste keer zijn bijgewerkt. Het weergegeven gemiddelde brandstofverbruik is een globale waarde.

De afbeelding is slechts een voorbeeld.

■ **De historische gegevens bijwerken**

Werk het gemiddelde brandstofverbruik bij door “Updaten” te selecteren om het actuele brandstofverbruik opnieuw te meten.

■ **De gegevens resetten**

De verbruiksgegevens kunnen worden gewist door “Wissen” te selecteren.

■ **Actieradius**

Geeft de geschatte maximale afstand aan die nog met de in de tank aanwezige brandstof kan worden gereden.

Deze afstand wordt berekend op basis van het gemiddelde brandstofverbruik.
Hierdoor kan de werkelijke afstand die nog kan worden gereden, afwijken van de weergegeven afstand.

Bediening van elk onderdeel

3

3-1. Informatie over sleutels
Sleutels 126

3-2. Openen, sluiten en vergrendelen van de portieren
Portieren 130
Achterklep 135
Smart entry-systeem met startknop 140
Startknopfunctie 175

3-3. Verstellen van de stoelen
Voorstoelen 207
Achterstoelen 209
Hoofdsteunen 212

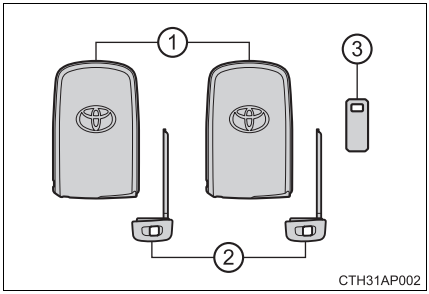
3-4. Verstellen van het stuurwiel en de spiegels
Stuurwiel 214
Binnenspiegel 216
Buitenspiegels 218

3-5. Openen en sluiten van de ruiten
Elektrisch bedienbare ruiten 221

Sleutels

De sleutels

Bij de auto worden de volgende sleutels geleverd.



① Elektronische sleutels
- Bedienen van het Smart entry-systeem met startknop*1 (→Blz. 140)
- Bedienen van de startknop*2 (→Blz. 175)
- Gebruik van de afstandsbediening

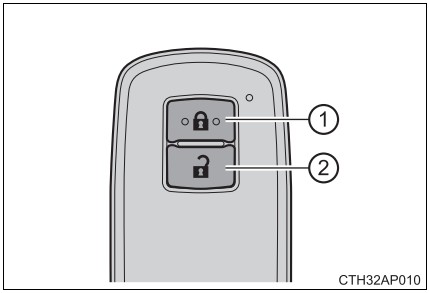
② Mechanische sleutels

③ Plaatje met sleutelnummer

*1: Auto's met Smart entry-systeem en startknop

*2: Auto's met startknopfunctie

Afstandsbediening

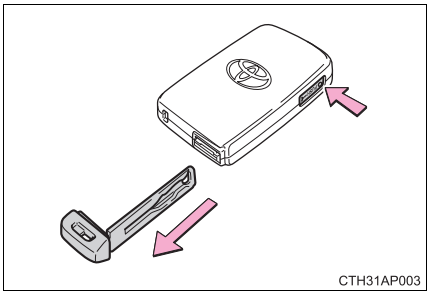


① Vergrendelen van alle portieren (→Blz. 130)

② Ontgrendelen van alle portieren (→Blz. 130)

Gebruik van de mechanische sleutel

Druk op het ontgrendelknopje om de mechanische sleutel uit de elektronische sleutel te halen.



De mechanische sleutel kan maar in één richting ingestoken worden, aangezien slechts één zijde van de sleutel van een groef is voorzien. Als u de sleutel niet in de slotcilinder kunt steken, draait u de sleutel om en probeert u het opnieuw.

Bewaar de mechanische sleutel na gebruik in de elektronische sleutel. Zorg dat u de mechanische sleutel en de elektronische sleutel bij u hebt. Als de batterij van de elektronische sleutel leeg is of de instapfunctie niet goed werkt, bent u op de mechanische sleutel aangewezen. (→Blz. 586)

■ Als u uw sleutels verliest

Een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kan een nieuwe sleutel maken met behulp van de mechanische sleutel en het sleutelnummer op uw plaatje met sleutelnummer. Bewaar het plaatje met het sleutelnummer op een veilige plaats buiten de auto, bijvoorbeeld in uw portemonnee.

■ Aan boord van een vliegtuig

Zorg ervoor dat u aan boord van een vliegtuig niet op de toetsen van de elektronische sleutel drukt. Zorg ervoor dat de toetsen niet per ongeluk ingedrukt kunnen worden als u de elektronische sleutel in bijvoorbeeld een tas hebt opgeborgen. Bij het indrukken van de toetsen kan de elektronische sleutel radiogolven uitzenden die de bediening van het vliegtuig kunnen beïnvloeden.

■ Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop of de startknopfunctie beïnvloeden

→Blz. 143, 177

■ **Leegraken batterij elektronische sleutel**

- De standaard levensduur van de batterij is 1 - 2 jaar.
- Als de batterij bijna leeg is, klinkt een waarschuwingssignaal in de auto als het hybridesysteem wordt uitgeschakeld.
- Omdat de elektronische sleutel altijd radiogolven ontvangt, raakt de batterij ook ontladen wanneer de elektronische sleutel niet wordt gebruikt. De volgende symptomen geven aan dat de batterij van de elektronische sleutel mogelijk ontladen is. Vervang de batterij indien nodig. (→Blz. 508)
  - Het Smart entry-systeem met startknop, de startknopfunctie of de afstandsbediening werkt niet.
  - Het detectiegebied wordt kleiner.
  - Het ledcontrolelampje in de sleutel gaat niet branden.
- Houd, om de levensduur van de batterij niet nodeloos te bekorten, de elektronische sleutel op een afstand van minimaal 1 m van de volgende elektrische apparaten met een magnetisch veld:
  - Televisietoestellen
  - Computers
  - Mobiele telefoons, draadloze telefoons en batterijladers
  - Oplaadapparatuur voor draadloze en mobiele telefoons
  - Tafellampen
  - Inductiekookplaten

■ **Als de batterij van de elektronische sleutel geheel ontladen is**

→Blz. 508

■ **Bevestiging van het aantal geregistreerde sleutels**

Het aantal al geregistreerde sleutels kan worden bevestigd. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als een verkeerde sleutel wordt gebruikt**

De slotcilinder zal vrij kunnen draaien.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijvoorbeeld van de afstandsbediening) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen:
→Blz. 616)

■ **Verklaring voor de afstandsbediening**

→Blz. 146, 178

OPMERKING

Voorkomen van beschadiging van de sleutel

- Laat de sleutels niet vallen, stel ze niet bloot aan sterke schokken en buig ze niet.
- Stel de sleutels niet langdurig bloot aan hoge temperaturen.
- Voorkom dat de sleutels nat worden en reinig ze niet in een ultrasoon reinigingsbad of iets dergelijks.
- Bevestig geen metaalhoudende of magnetische voorwerpen aan de sleutels en houd de sleutels uit de buurt van dergelijke voorwerpen.
- Haal de sleutels niet uit elkaar.
- Plak geen stickers o.i.d. op het oppervlak van de elektronische sleutel.
- Houd de sleutels uit de buurt van apparaten die magnetische velden opwekken (bijvoorbeeld televisietoestellen, audiosystemen, inductiekookplaten en medische apparatuur, zoals laagfrequente therapeutische uitrusting).

De elektronische sleutel bij u dragen

Houd de elektronische sleutel altijd ten minste 10 cm uit de buurt van ingeschakelde elektrische apparaten. Radiogolven die worden uitgezonden door elektrische apparaten die zich minder dan 10 cm van de elektronische sleutel vandaan bevinden, kunnen de correcte werking van de sleutel hinderen.

In geval van storingen in het Smart entry-systeem met startknop of andere problemen met de sleutel

Breng uw auto, inclusief alle elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd, naar een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Wanneer u een elektronische sleutel verliest

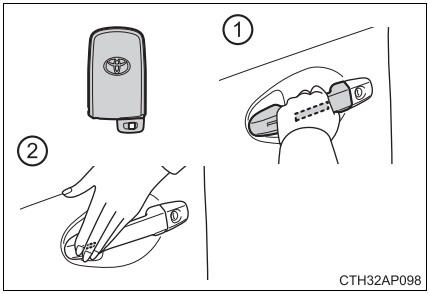
Als de elektronische sleutel zoek blijft, wordt het risico aanzienlijk groter dat de auto wordt gestolen. Ga onmiddellijk met alle overgebleven elektronische sleutels die bij uw auto zijn geleverd naar een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Portieren

Van buitenaf ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

◆ Instapfunctie (auto's met Smart entry-systeem en startknop)

Zorg dat u de elektronische sleutel bij u hebt om deze functie in te kunnen schakelen.



① Pak de voorportiergreep vast om alle portieren te ontgrendelen.

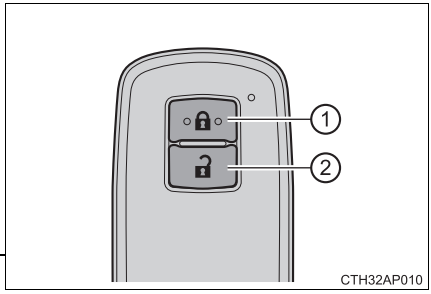
Zorg ervoor dat u de sensor aan de achterzijde van de portiergreep aanraakt.

De portieren en de achterklep kunnen gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

② Raak de vergrendelsensor (de uitholling aan de zijkant van de portiergreep) aan om alle portieren te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

◆ Afstandsbediening



① Vergrendelen van alle portieren

Controleer of het portier goed vergrendeld is.

② Ontgrendelen van alle portieren

■ Feedbacksignalen

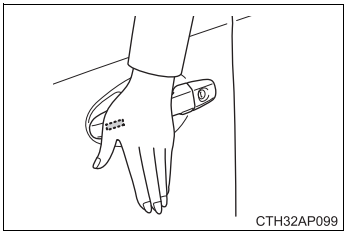
De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

■ Beveiligingsfunctie

Als er niet binnen ongeveer 30 seconden na het ontgrendelen van de auto een portier wordt geopend, zorgt de beveiligingsfunctie ervoor dat de auto weer automatisch wordt vergrendeld. (Afhankelijk van de locatie van de elektronische sleutel wordt echter mogelijk vastgesteld dat de sleutel in de auto is. In dit geval blijft de auto mogelijk ontgrendeld.)

■ **Wanneer het portier niet kan worden vergrendeld met de vergrendelsensor op het oppervlak van de voorportiergreep**

Raak de vergrendelsensor aan met uw handpalm.



■ **Zoemer centrale vergrendeling**

Als geprobeerd wordt de portieren te vergrendelen wanneer een portier niet geheel gesloten is, klinkt er gedurende 5 seconden een zoemer. Sluit het portier volledig om de zoemer uit te schakelen en vergrendel de portieren opnieuw.

■ **Alarm (indien aanwezig)**

Door met de instapfunctie of de afstandsbediening de portieren te vergrendelen, wordt het alarmsysteem ingeschakeld. (→Blz. 95)

■ **Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de afstandsbediening niet goed werkt**

Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen en ontgrendelen. (→Blz. 586)

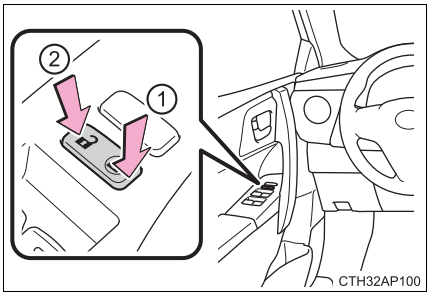
Vervang de sleutelbatterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt. (→Blz. 508)

Van binnenuit ontgrendelen en vergrendelen van de portieren

◆ Schakelaar centrale vergrendeling

① Vergrendelen van alle portieren

② Ontgrendelen van alle portieren

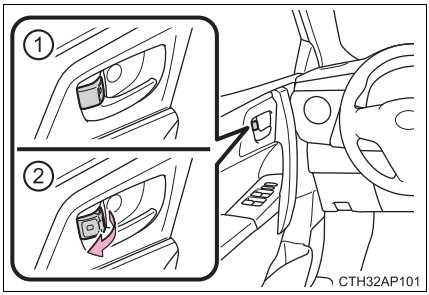


◆ Vergrendelknoppen binnenzijde portier

① Vergrendelen van het portier

② Ontgrendelen van het portier

De voorportieren kunnen worden geopend door aan de portiergrepen aan de binnenzijde te trekken, ook al staan de vergrendelknoppen in de stand vergrendeld.



Vergrendelen van de voorportieren van buitenaf zonder gebruik te maken van een sleutel

1 Zet de vergrendelknop aan de binnenzijde in de vergrendelde stand.

2 Sluit het portier met de portiergreep uitgetrokken.

Het portier kan niet worden vergrendeld als het contact in de stand ACC of AAN staat of als de elektronische sleutel zich nog in de auto bevindt.

De sleutel wordt mogelijk niet juist gesignaleerd waardoor het portier wellicht vergrendeld wordt.

Kindersloten achterportieren

Het portier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd.

① Ontgrendelen

② Vergrendelen

Hierdoor wordt voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren openen. Druk de schakelaars op beide achterportieren naar beneden om de kindersloten te activeren.



Gebruik van de mechanische sleutel

De portieren kunnen ook worden vergrendeld en ontgrendeld met de mechanische sleutel.
(→Blz. 586)

Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, klinkt er vanaf een rijsnelheid van 5 km/h een zoemer.
Het geopende portier of de openstaande achterklep wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Omstandigheden die de werking van het Smart entry-systeem met startknop beïnvloeden

→Blz. 143

⚠ WAARSCHUWING

Voorkomen van ongevallen

Neem bij het rijden met de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van deze voorschriften kan ertoe leiden dat er per ongeluk een portier wordt geopend en dat er iemand uit de auto valt, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Controleer of alle portieren volledig gesloten en vergrendeld zijn.
- Trek tijdens het rijden niet aan de binnenportiergreep.
  Wees extra voorzichtig met het bestuurders- en voorpassagiersportier; deze kunnen zelfs worden geopend wanneer de vergrendelknop in de stand vergrendeld staat.
- Activeer de kindersloten op de achterportieren als er kinderen achter in de auto vervoerd worden.

Achterklep

De achterklep kan op de volgende manieren vergrendeld/ontgrendeld en geopend worden.

Ontgrendelen en vergrendelen van de achterklep

■ Schakelaar centrale vergrendeling

→Blz. 132

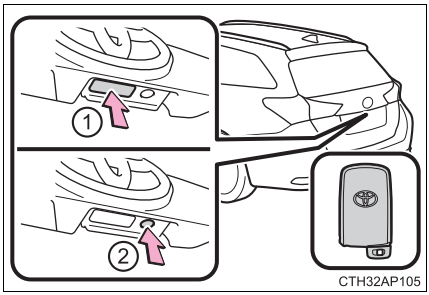
■ Instapfunctie (auto's met Smart entry-systeem en startknop)

① Druk op de toets om de achterklep te ontgrendelen.

Het portier kan gedurende 3 seconden na het vergrendelen niet worden ontgrendeld.

② Druk op de toets om de achterklep te vergrendelen.

Controleer of het portier goed vergrendeld is.



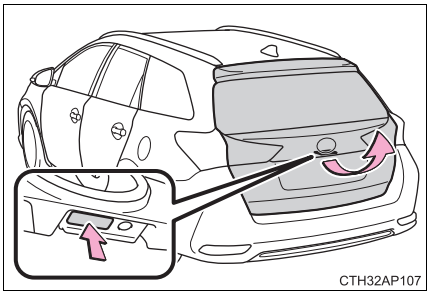
■ Afstandsbediening

→Blz. 130

Openen van de achterklep

Trek de achterklep omhoog terwijl u de schakelaar achterklep openen ingedrukt houdt.

De achterklep kan niet direct nadat de schakelaar achterklep openen is ingedrukt, worden gesloten.


CTH32AP107

Feedbacksignalen

De alarmknipperlichten knipperen om aan te geven dat de portieren zijn vergrendeld/ontgrendeld met behulp van de instapfunctie of de afstandsbediening. (Vergrendeld: eenmaal; ontgrendeld: tweemaal)

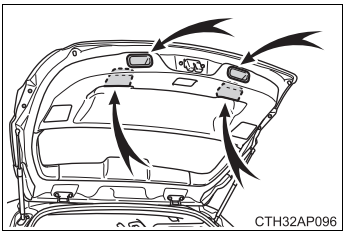
Waarschuwingszoemer open portier/achterklep

Als een portier of de achterklep niet goed gesloten is, klinkt er vanaf een rijsnelheid van 5 km/h een zoemer.
Het geopende portier of de openstaande achterklep wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Sluiten van de achterklep

Laat de achterklep zakken met behulp van de achterklepgreep en druk de achterklep van buitenaf naar beneden om deze te sluiten.

Let op dat de achterklep bij het sluiten ervan met de handgreep niet opzij wordt getrokken.


CTH32AP096

Bagageruimteverlichting

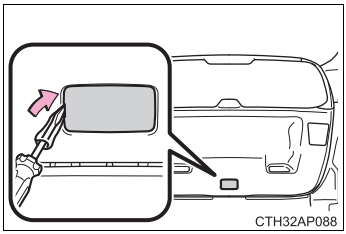
De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend.

Indien het openingssysteem van de achterklep niet werkt

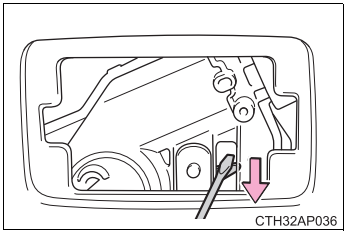
De achterklep kan van binnenuit worden geopend.

1 Verwijder het kapje met een schroevendraaier.

Breng om het kapje te beschermen een doek aan tussen de sleufkopschroevendraaier en het kapje, zoals aangegeven in de afbeelding.


CTH32AP088

2 Beweeg de hendel.


CTH32AP036

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat de achterklep tijdens het rijden gesloten is.
  Als de achterklep open blijft, kan deze tijdens het rijden voorwerpen raken of kan er bagage uit de bagageruimte vallen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
  Bovendien kunnen uitlaatgassen in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk kan zijn voor de gezondheid. Controleer voordat u wegrijdt of de achterklep is gesloten.
- Zorg er voordat u wegrijdt voor dat de achterklep volledig gesloten is. Als de achterklep niet volledig gesloten is, kan deze tijdens het rijden opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. In het geval van plotseling remmen of een aanrijding kunnen ze ernstig letsel oplopen.

WAARSCHUWING

Als er kinderen in de auto aanwezig zijn

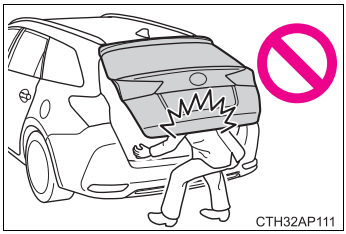
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Laat kinderen niet in de bagageruimte spelen.
  Als een kind per ongeluk in de bagageruimte wordt opgesloten, kan het bevangen worden door de hitte of verwondingen oplopen.
- Laat kinderen de achterklep niet openen of sluiten.
  De achterklep kan mogelijk onverwachts in beweging komen of er kan een lichaamsdeel bekneld raken.

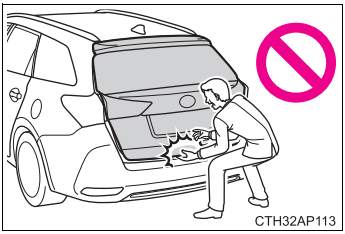
Bedienen van de achterklep

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Verwijder sneeuw en ijs van de achterklep voordat u deze opent. Als u dat niet doet, kan de achterklep na het openen plotseling weer dichtvallen.
- Controleer voordat u de achterklep opent of sluit zorgvuldig of de omgeving veilig is.
- Zorg er als er iemand dichtbij staat voor dat deze persoon veilig is en meld dat u de achterklep gaat openen of sluiten.
- Wees voorzichtig bij het openen en sluiten van de achterklep bij sterke wind, aangezien de achterklep als gevolg van sterke wind plotseling kan bewegen.
- Als de achterklep niet helemaal wordt geopend, kan deze plotseling dichtvallen. Op een helling is het moeilijker om de achterklep te openen of te sluiten dan op een horizontale ondergrond. Let dus op dat de achterklep niet plotseling vanzelf open- of dichtgaat. Controleer voordat u de bagageruimte gebruikt of de achterklep volledig geopend en veilig is.


CTH32AP111

⚠ WAARSCHUWING



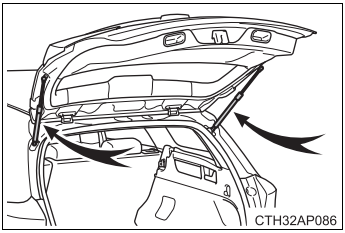
- Let bij het sluiten van de achterklep goed op dat er geen vingers, enz. bekneld raken.
- Controleer na het sluiten van de achterklep altijd of deze goed gesloten is door er even op te drukken. Als de achterklepgreep wordt gebruikt om de achterklep volledig te sluiten, kunnen uw handen of armen bekneld raken.
- Trek nooit aan de steun van de achterklepgasdemper om de achterklep te sluiten en hang niets aan de steun van de gasdemper.
  Als dat wel gebeurt, kunnen uw handen bekneld raken of kan de steun van de achterklepgasdemper afbreken, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Als er op de achterklep een fietsendrager of een vergelijkbaar zwaar onderdeel gemonteerd is, kan de achterklep na het openen plotseling dichtvallen waardoor lichaamsdelen bekneld kunnen raken en letsel kan optreden. Wij raden u aan om originele Toyota-onderdelen te gebruiken wanneer u accessoires op de achterklep wilt monteren.

⚠ OPMERKING

■ Steunen achterklepgasdempers

De achterklep is voorzien van gasdempers die de achterklep op zijn plaats houden.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kunnen de achterklepgasdempers beschadigd raken, waardoor deze niet meer werken.



- Bevestig nooit stickers, kunststoffolie, zelfklevende voorwerpen, enz. aan de gasdemper.
- Raak de binnenpoot van de gasdemper nooit aan met handschoenen of andere stoffen voorwerpen.
- Bevestig alleen originele Toyota-accessoires aan de achterklep.
- Plaats nooit uw handen op de gasdemper en oefen er geen zijdelingse krachten op uit.

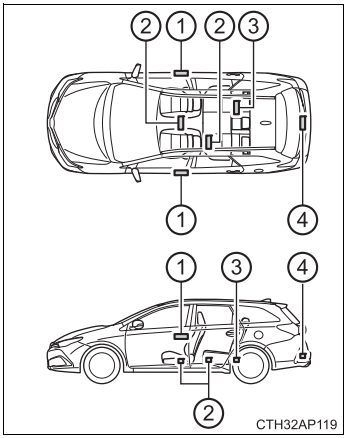
Smart entry-systeem met startknop*

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd als u de elektronische sleutel bij u hebt, bijvoorbeeld in uw zak. De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

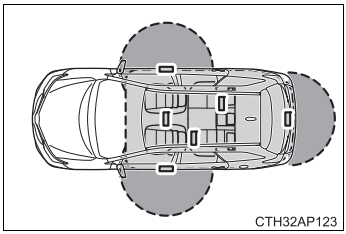
- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren (→Blz. 130)
- Vergrendelen en ontgrendelen van de achterklep (→Blz. 135)
- Schakelt het hybridesysteem in (→Blz. 250)

Plaats van antenne

① Antennes aan de buitenzijde
② Antennes in het interieur
③ Antenne in de bagageruimte
④ Antenne buiten de bagageruimte



Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)



Bij het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren
Het systeem kan worden bediend als de elektronische sleutel zich binnen ongeveer 0,7 m van een van de buitenportiergrepen voor of de achterklep bevindt. (Alleen de portieren die de sleutel signaleren, kunnen worden geopend of gesloten.)

Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact
Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.

*: Indien aanwezig

Alarmfuncties en waarschuwingsmeldingen

Een combinatie van in en buiten de auto hoorbare zoemers en waarschuwingsmeldingen op het multi-informatiedisplay zorgen ervoor dat diefstal van de auto en ongelukken door een onjuiste bediening worden voorkomen. Neem de juiste maatregelen op basis van de weergegeven melding.
(→Blz. 549)

In onderstaande tabel worden de omstandigheden en de correctieprocedures beschreven in die gevallen waarin alleen een alarm klinkt.

Alarm	Situatie	Correctieprocedure
De buiten de auto hoorbare zoemer klinkt eenmaal gedurende 5 seconden	Er is geprobeerd de auto te vergrendelen terwijl er nog een portier geopend was.	Sluit alle portieren en vergrendel ze opnieuw.
De zoemer in het interieur klinkt onafgebroken	Het contact werd in stand ACC gezet terwijl het bestuurdersportier was geopend (of het bestuurdersportier werd geopend terwijl het contact in stand ACC stond).	Zet het contact UIT en sluit het bestuurdersportier.

Als op het multi-informatiedisplay “Check entry & start system.” (Controleer Smart entry-systeem met startknop.) wordt weergegeven

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

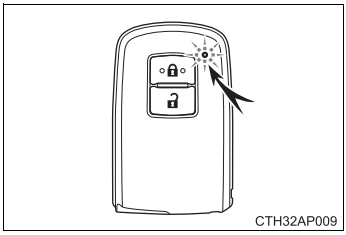
Energiebesparende functie

De energiebesparende functie wordt geactiveerd om te voorkomen dat de batterij van de elektronische sleutel en de accu leeg raken wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt.

- In de volgende situaties kan het enige tijd duren voordat de portieren met het Smart entry-systeem met startknop ontgrendeld kunnen worden.
  - De elektronische sleutel bevindt zich gedurende 10 minuten of langer binnen een afstand van 2 m van de auto.
  - Het Smart entry-systeem met startknop is gedurende 5 dagen of langer niet gebruikt.
- Als het Smart entry-systeem met startknop gedurende 14 dagen of langer niet is gebruikt, kunnen de portieren alleen via het bestuurdersportier worden ontgrendeld. Houd in dat geval de greep van het bestuurdersportier vast of gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen.

Energiebesparende functie voor de batterij van de elektronische sleutel

Wanneer de batterijspaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.


CTH32AP009

Druk twee keer in terwijl u ingedrukt houdt. Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert.
Het Smart entry-systeem met startknop kan niet worden gebruikt als de energiebesparende functie voor de batterij is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.

Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden

Het Smart entry-systeem met startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kunnen storingen optreden in de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto, waardoor het Smart entry-systeem met startknop, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken: (Oplossingen: →Blz. 586)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
  - Kaarten met aluminiumfolie
  - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
  - Metalen portemonnees of tassen
  - Muntgeld
  - Metalen handwarmers
  - Media zoals CD's en DVD's
- Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
- Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
  - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
  - Computers of pda's
  - Digitale audioapparatuur
  - Draagbare spelcomputers
- Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterruit zijn bevestigd
- Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden

■ **Aanwijzing voor de instapfunctie**

- Zelfs als de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, werkt het systeem in de volgende gevallen mogelijk niet juist:
  - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de ruit of buitenportiergreep, te dicht bij de grond of te hoog als de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.
  - De elektronische sleutel bevindt zich te dicht bij de grond of op een hoge plaats, of te dicht bij het midden van de achterbumper, als de achterklep wordt geopend.
  - De elektronische sleutel ligt op het dashboard, op de bagageafdekking, op de vloer of in een portiervak of het dashboardkastje wanneer het hybridesysteem wordt gestart of de stand van het contact wordt gewijzigd.
- Laat de elektronische sleutel niet boven op het dashboard of in de buurt van de portiervakken liggen wanneer u de auto verlaat. Afhankelijk van de ontvangst van de radiogolven wordt door de antenne mogelijk waargenomen dat de sleutel zich buiten de auto bevindt en kunnen de portieren worden vergrendeld vanaf de buitenzijde, waardoor de elektronische sleutel mogelijk in de auto wordt opgesloten.
- Zolang de elektronische sleutel zich binnen het detectiegebied bevindt, kunnen de portieren door een willekeurige persoon worden vergrendeld en ontgrendeld. De auto kan echter alleen worden ontgrendeld via de portieren die de elektronische sleutel signaleren.
- Zelfs als de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, kan het hybridesysteem mogelijk worden gestart als de elektronische sleutel zich in de buurt van de ruit bevindt.
- Als de sleutel zich binnen het ontvangstgebied bevindt en er een grote hoeveelheid water op de portiergreep terechtkomt (bijvoorbeeld tijdens een zware regenbui of het wassen van de auto), kunnen de portieren worden ontgrendeld of vergrendeld. (Als de portieren niet worden geopend en gesloten, worden deze na ongeveer 30 seconden automatisch weer vergrendeld.)
- Als de afstandsbediening wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen terwijl de elektronische sleutel zich in de nabijheid van de auto bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de portieren niet ontgrendeld worden door de instapfunctie. (Gebruik de afstandsbediening om de portieren te ontgrendelen.)
- Wanneer u de vergrendel- of ontgrendelsensor aanraakt terwijl u handschoenen draagt, worden de portieren mogelijk niet vergrendeld of ontgrendeld.
- Wanneer de vergrendelactie is uitgevoerd met de vergrendelsensor, worden maximaal tweemaal achter elkaar identificatiesignalen getoond. Vervolgens worden geen identificatiesignalen gegeven.
- Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:
  - Plaats de elektronische sleutel op een afstand van ten minste 2 meter van de auto. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
  - Schakel de batterijspaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 142)

- Als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt en een portiergreep wordt nat tijdens het wassen van de auto, wordt er mogelijk een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt er een zoemer buiten de auto. Vergrendel alle portieren om het alarm uit te schakelen.
- De vergrendelsensor werkt mogelijk niet goed wanneer deze in contact komt met ijs, sneeuw, modder, enz. Maak de vergrendelsensor schoon en probeer deze nogmaals te bedienen.
- Het plotseling bedienen van de handgreep of het bedienen van de handgreep direct nadat u het effectieve bereik bent binnengestapt, kan ontgrendeling van de portieren belemmeren. Raak de ontgrendelsensor van het portier aan en controleer of de portieren worden ontgrendeld voordat u opnieuw aan de portiergreep trekt.
- Als er zich een andere elektronische sleutel binnen het detectiegebied bevindt, is de reactietijd voor het ontgrendelen van de portieren nadat een portiergreep is vastgepakt, mogelijk langer.

■ **Als er gedurende langere tijd niet met de auto wordt gereden**

- Bewaar, om diefstal van de auto te voorkomen, de elektronische sleutel niet binnen een afstand van 2 meter van de auto.
- Het Smart entry-systeem met startknop kan vooraf worden uitgeschakeld. (→Blz. 616)

■ **Voor een juiste bediening van het systeem**

Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient. Houd de elektronische sleutel niet te dicht bij de auto als u het systeem van buitenaf bedient.

Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert. (Het alarm kan per ongeluk afgaan of de functie die voorkomt dat de portieren per ongeluk worden vergrendeld, werkt wellicht niet.)

■ **Als het Smart entry-systeem met startknop niet goed werkt**

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren: Gebruik de mechanische sleutel. (→Blz. 586)
- Starten van het hybridesysteem: →Blz. 587

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (van bijvoorbeeld het Smart entry-systeem met startknop) kunnen worden gewijzigd.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 616)

■ **Als het Smart entry-systeem met startknop is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen**

- Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren:
  Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel. (→Blz. 130, 586)
- Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 587
- Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 251

Verklaring voor het Smart entry-systeem met startknop

Hereby, TRCZ s.r.o. declares that the radio equipment type BA7EQ is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA7EQ on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TRCZ s.r.o., dat het type radioapparatuur BA7EQ conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TRCZ s.r.o., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA7EQ est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TRCZ s.r.o. att denna typ av radioutrustning BA7EQ överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TRCZ s.r.o., at radioudstyrstypen BA7EQ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass der Funkanlagentyp BA7EQ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TRCZ s.r.o., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA7EQ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TRCZ s.r.o., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA7EQ è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TRCZ s.r.o. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA7EQ es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)

O(a) abaixo assinado(a) TRCZ s.r.o. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA7EQ está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz
Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)

B'dan, TRCZ s.r.o., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BA7EQ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TRCZ s.r.o., et käesolev raadioseadme tüüp BA7EQ vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. igazolja, hogy a BA7EQ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BA7EQ je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TRCZ s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA7EQ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. potrjuje, da je tip radijske opreme BA7EQ skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TRCZ s.r.o., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA7EQ atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka radioiekārta BA7EQ atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA7EQ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatæki af gerð BA7EQ er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. erklærer herved at radioutstyrtypen BA7EQ er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TRCZ s.r.o. декларира, че този тип радиосъоръжение BA7EQ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TRCZ s.r.o. declară că tipul de echipamente radio BA7EQ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA7EQ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TRCZ s.r.o. deklaron se tipi i radiopajisjes BA7EQ është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA7EQ u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA7EQ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA7EQ 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Hereby, TRCZ s.r.o. declares that the radio equipment type B94UM is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B94UM on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TRCZ s.r.o., dat het type radioapparatuur B94UM conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TRCZ s.r.o., déclare que l'équipement radioélectrique du type B94UM est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TRCZ s.r.o. att denna typ av radioutrustning B94UM överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TRCZ s.r.o., at radioudstyrstypen B94UM er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass der Funkanlagentyp B94UM der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Με την παρούσα ο/η TRCZ s.r.o., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B94UM πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Il fabbricante, TRCZ s.r.o., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B94UM è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Por la presente, TRCZ s.r.o. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B94UM es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TRCZ s.r.o. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B94UM está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TRCZ s.r.o., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B94UM huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TRCZ s.r.o., et käesolev raadioseadme tüüp B94UM vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. igazolja, hogy a B94UM típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B94UM je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TRCZ s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B94UM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. potrjuje, da je tip radijske opreme B94UM skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Aš, TRCZ s.r.o., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B94UM atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka radioiekārta B94UM atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B94UM jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B94UM er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. erklærer herved at radioutstyrtypen B94UM er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
С настоящото TRCZ s.r.o. декларира, че този тип радиосъоръжение B94UM е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Prin prezenta, TRCZ s.r.o. declară că tipul de echipamente radio B94UM este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovime TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa B94UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TRCZ s.r.o. deklaron se tipi i radiopajisjes B94UM është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B94UM u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovim TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa B94UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B94UM 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

Receiver Category (EN300 220): 3

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF10-54 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://my.toyota.eu

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF10-54 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://my.toyota.eu

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF10-54 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://my.toyota.eu

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF10-54 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.toyota.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF10-54 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.toyota.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF10-54 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF10-54 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.toyota.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF10-54 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.toyota.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF10-54 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.toyota.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF10-54 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.toyota.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF10-54 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF10-54 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF10-54 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://my.toyota.eu Sagedusriba: 119 - 135 kHz Maksimaalne saatevõimsus: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF10-54 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://my.toyota.eu Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz Maximális jelerősség: 55dBµA/m @10m
TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF10-54 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://my.toyota.eu Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBµA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF10-54 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.toyota.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF10-54 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.toyota.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF10-54 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.toyota.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF10-54 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.toyota.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF10-54 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.toyota.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF10-54 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF10-54 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF10-54 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.toyota.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF10-54 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF10-54 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF10-54 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.toyota.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF10-54 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF10-54 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF10-54 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.toyota.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Smart LF Oscillator / TMLF10-54

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMLF10-54

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 10, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

⚠ WAARSCHUWING

■ **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**

- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 140)
  Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de instapfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden, contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de instapfunctie moet worden uitgeschakeld.
- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur.
  Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het uitschakelen van de instapfunctie.

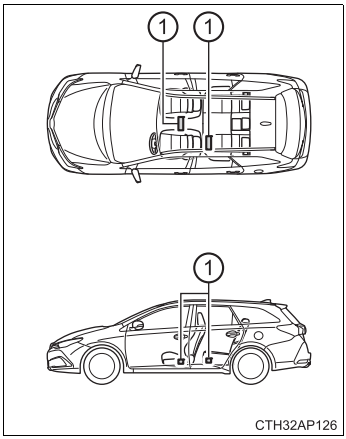
Startknopfunctie*

Het hybridesysteem kan worden gestart en gestopt door simpelweg de elektronische sleutel bij u te dragen, bijvoorbeeld in uw zak. (→Blz. 250)
De bestuurder moet de elektronische sleutel altijd bij zich hebben.

■ Plaats van antenne

▶ Auto's met linkse besturing

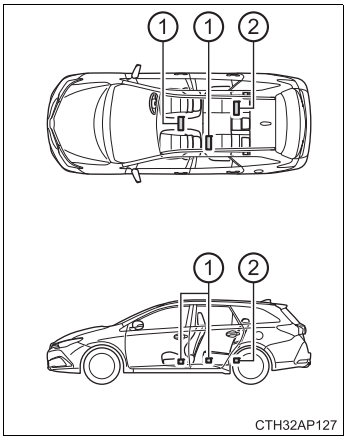
① Antennes in het interieur



▶ Auto's met rechtse besturing

① Antennes in het interieur

② Antenne in de bagageruimte



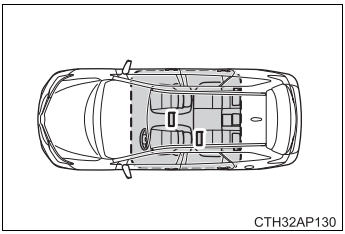
*: Indien aanwezig

■ **Bereik (gebieden waarin de elektronische sleutel wordt gesignaleerd)**

▶ Auto's met linkse besturing

Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact

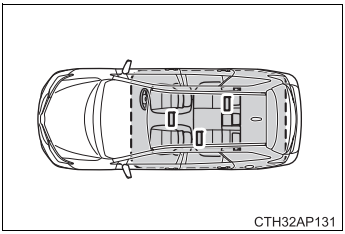
Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.


CTH32AP130

▶ Auto's met rechtse besturing

Bij het starten van het hybridesysteem of veranderen van de standen van het contact

Het systeem werkt als de elektronische sleutel zich in de auto bevindt.


CTH32AP131

■ **Alarmfuncties en waarschuwingsmeldingen**

→Blz. 549

■ **Als op het multi-informatiedisplay “Check entry & start system.” (Controleer Smart entry-systeem met startknop.) wordt weergegeven**

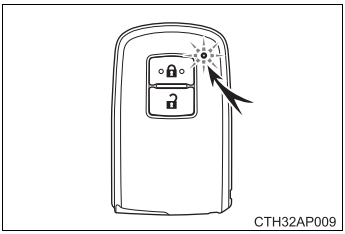
Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Energiebesparende functie voor de batterij van de elektronische sleutel**

Wanneer de batterijspaarmodus is ingeschakeld, loopt de batterij veel minder snel leeg omdat de ontvangst van radiogolven door de elektronische sleutel wordt gestopt.

Druk twee keer in terwijl u ingedrukt houdt. Ga na of het controlelampje van de elektronische sleutel 4 keer knippert.

De startknopfunctie kan niet worden gebruikt als de energiebesparende functie voor de batterij is ingeschakeld. Druk op een van de toetsen van de elektronische sleutel om de functie te annuleren.


CTH32AP009

■ **Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden**

De startknop maakt gebruik van zwakke radiogolven. In de volgende situaties kan de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto beïnvloed worden, waardoor de startknopfunctie, de afstandsbediening en de startblokkering mogelijk niet goed werken: (Oplossingen: →Blz. 586)

- Wanneer de batterij van de elektronische sleutel leeg is
- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt
- Wanneer de elektronische sleutel tegen een van de volgende metalen voorwerpen wordt gehouden of erdoor wordt bedekt
  - Kaarten met aluminiumfolie
  - Sigarettenpakjes met aluminiumfolie erin
  - Metalen portemonnees of tassen
  - Muntgeld
  - Metalen handwarmers
  - Media zoals CD's en DVD's
- Als er andere sleutels met afstandsbediening (die radiogolven uitzenden) in de buurt gebruikt worden
- Als u de elektronische sleutel bij u draagt samen met de volgende apparaten die radiogolven uitzenden
  - De elektronische sleutel of een afstandsbediening van een andere auto die radiogolven uitzendt
  - Computers of pda's
  - Digitale audioapparatuur
  - Draagbare spelcomputers
- Als een metalen coating of metalen voorwerpen aan de achterruit zijn bevestigd
- Wanneer de elektronische sleutel in de buurt van een batterijlader of elektronische apparaten wordt gehouden

■ **Voor een juiste bediening van het systeem**

Zorg ervoor dat u de elektronische sleutel bij u hebt als u het systeem bedient.

Afhankelijk van de positie en de conditie waarin de elektronische sleutel wordt bewaard, wordt de sleutel mogelijk niet correct door het systeem gesignaleerd, waardoor het systeem wellicht niet juist functioneert.

■ **Als de startknopfunctie niet goed werkt**

Starten van het hybridesysteem: →Blz. 250

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De startknopfunctie kan gedeactiveerd worden.

(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 616)

■ **Als de startknopfunctie is uitgeschakeld via persoonlijke voorkeursinstellingen**

- Starten van het hybridesysteem en wijzigen van de standen van het contact: →Blz. 587
- Uitschakelen van het hybridesysteem: →Blz. 251

Verklaring voor de startknopfunctie

Hereby, TRCZ s.r.o. declares that the radio equipment type BA7EQ is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequency band: 433.050 - 434.790 MHz
Maximum radio-frequency power: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BA7EQ on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Radiotaajuus: 433.050 - 434.790 MHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 10mW(ERP)

Hierbij verklaar ik, TRCZ s.r.o., dat het type radioapparatuur BA7EQ conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequentieband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 10mW(ERP)

Le soussigné, TRCZ s.r.o., déclare que l'équipement radioélectrique du type BA7EQ est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Bande de fréquences: 433.050 - 434.790 MHz
Puissance de radiofréquence maximale: 10mW(ERP)

Härmed försäkrar TRCZ s.r.o. att denna typ av radioutrustning BA7EQ överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensband: 433.050 - 434.790 MHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hermed erklærer TRCZ s.r.o., at radioudstyrstypen BA7EQ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass der Funkanlagentyp BA7EQ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frequenzband: 433.050 - 434.790 MHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 10mW(ERP)

Με την παρούσα ο/η TRCZ s.r.o., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BA7EQ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ζώνη συχνοτήτων: 433.050 - 434.790 MHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 10mW(ERP)

Il fabbricante, TRCZ s.r.o., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BA7EQ è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda di frequenza: 433.050 - 434.790 MHz
Potenza massima radiofrequenza: 10mW(ERP)

Por la presente, TRCZ s.r.o. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BA7EQ es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frecuencia: 433.050 - 434.790 MHz Potencia máxima de radiofrecuencia: 10mW(ERP)
O(a) abaixo assinado(a) TRCZ s.r.o. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BA7EQ está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Banda de frequência: 433.050 - 434.790 MHz Potência máxima de radiofrequências: 10mW(ERP)
B'dan, TRCZ s.r.o., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BA7EQ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tokai-rika.co.jp/pc Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

Käesolevaga deklareerib TRCZ s.r.o., et käesolev raadioseadme tüüp BA7EQ vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Sagedusriba: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimaalne saatevõimsus: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. igazolja, hogy a BA7EQ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenciasáv: 433.050 - 434.790 MHz
Maximális jelerősség: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BA7EQ je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčné pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 10mW(ERP)

Tímto TRCZ s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BA7EQ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Kmitočtové pásmo: 433.050 - 434.790 MHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. potrjuje, da je tip radijske opreme BA7EQ skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenčni pas: 433.050 - 434.790 MHz
Največja moč radijske frekvence: 10mW(ERP)

Aš, TRCZ s.r.o., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BA7EQ atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Dažnių juosta: 433.050 - 434.790 MHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 10mW(ERP)

Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka radioiekārta BA7EQ atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvenču josla: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BA7EQ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Zakres częstotliwości: 433.050 - 434.790 MHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð BA7EQ er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tíðnisvið: 433.050 - 434.790 MHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. erklærer herved at radioutstyrtypen BA7EQ er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvensbånd: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 10mW(ERP)

С настоящото TRCZ s.r.o. декларира, че този тип радиосъоръжение BA7EQ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Радиочестотна лента: 433.050 - 434.790 MHz
Максимална радиочестотна мощност: 10mW(ERP)

Prin prezenta, TRCZ s.r.o. declară că tipul de echipamente radio BA7EQ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Banda de frecvență: 433.050 - 434.790 MHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 10mW(ERP)

Ovime TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA7EQ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 10mW(ERP)

Me anë të këtij dokumenti, TRCZ s.r.o. deklaron se tipi i radiopajisjes BA7EQ është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Brezi i frekuencës: 433.050 - 434.790 MHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BA7EQ u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekvencijski pojas: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna RF snaga: 10mW(ERP)

Ovim TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa BA7EQ u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekventni opseg: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 10mW(ERP)

TRCZ s.r.o., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün BA7EQ 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Frekans bandı: 433.050 - 434.790 MHz
Maksimum radyo frekans gücü: 10mW(ERP)

CE

Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

CAUTION
RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE.
DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

Hereby, TRCZ s.r.o. declares that the radio equipment type B94UM is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi B94UM on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hierbij verklaar ik, TRCZ s.r.o., dat het type radioapparatuur B94UM conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Le soussigné, TRCZ s.r.o., déclare que l'équipement radioélectrique du type B94UM est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Härmed försäkrar TRCZ s.r.o. att denna typ av radioutrustning B94UM överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hermed erklærer TRCZ s.r.o., at radioudstyrstypen B94UM er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Hiermit erklärt TRCZ s.r.o., dass der Funkanlagentyp B94UM der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Με την παρούσα ο/η TRCZ s.r.o., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός B94UM πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Il fabbricante, TRCZ s.r.o., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio B94UM è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Por la presente, TRCZ s.r.o. declara que el tipo de equipo radioeléctrico B94UM es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

O(a) abaixo assinado(a) TRCZ s.r.o. declara que o presente tipo de equipamento de rádio B94UM está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

B'dan, TRCZ s.r.o., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju B94UM huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Käesolevaga deklareerib TRCZ s.r.o., et käesolev raadioseadme tüüp B94UM vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. igazolja, hogy a B94UM típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu B94UM je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Tímto TRCZ s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení B94UM je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. potrjuje, da je tip radijske opreme B94UM skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Aš, TRCZ s.r.o., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas B94UM atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ar šo TRCZ s.r.o. deklarē, ka radioiekārta B94UM atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego B94UM jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð B94UM er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

TRCZ s.r.o. erklærer herved at radioutstyrtypen B94UM er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

С настоящото TRCZ s.r.o. декларира, че този тип радиосъоръжение B94UM е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Prin prezenta, TRCZ s.r.o. declară că tipul de echipamente radio B94UM este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Ovime TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa B94UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://www.tokai-rika.co.jp/pc

Me anë të këtij dokumenti, TRCZ s.r.o. deklaron se tipi i radiopajisjes B94UM është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa B94UM u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
Ovim TRCZ s.r.o. potvrđuje da je radio-oprema tipa B94UM u skladu sa Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: http://www.tokai-rika.co.jp/pc
TRCZ s.r.o., işbu belgeyle telsiz cihazı türünün B94UM 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz: http://www.tokai-rika.co.jp/pc

CE

Address: Prumyslova 1165, 41002, Lovosice, Czech Republic

Receiver Category (EN300 220): 3

Hereby, TOYOTA MOTOR CORPORATION declares that the radio equipment type TMLF10-54 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://my.toyota.eu

Frequency band: 119 - 135 kHz
Maximum radio-frequency power: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TMLF10-54 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://my.toyota.eu

Radiotaajuus: 119 - 135 kHz
suurin mahdollinen lähetysteho: 55dBμA/m @10m

Hierbij verklaar ik, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dat het type radioapparatuur TMLF10-54 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://my.toyota.eu

Frequentieband: 119 - 135 kHz
Maximaal radiofrequentievermogen: 55dBμA/m @10m

Le soussigné, TOYOTA MOTOR CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type TMLF10-54 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://my.toyota.eu

Bande de fréquences: 119 - 135 kHz
Puissance de radiofréquence maximale: 55dBµA/m @10m

Härmed försäkrar TOYOTA MOTOR CORPORATION att denna typ av radioutrustning TMLF10-54 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://my.toyota.eu

Frekvensband: 119 - 135 kHz
Maximal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hermed erklærer TOYOTA MOTOR CORPORATION, at radioudstyrstypen TMLF10-54 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBµA/m @10m

Hiermit erklärt TOYOTA MOTOR CORPORATION, dass der Funkanlagentyp TMLF10-54 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://my.toyota.eu

Frequenzband: 119 - 135 kHz
Abgestrahlte maximale Sendeleistung: 55dBμA/m @10m

Με την παρούσα ο/η TOYOTA MOTOR CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TMLF10-54 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://my.toyota.eu

Ζώνη συχνοτήτων: 119 - 135 kHz
Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας: 55dBμA/m @10m

Il fabbricante, TOYOTA MOTOR CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TMLF10-54 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://my.toyota.eu

Banda di frequenza: 119 - 135 kHz
Potenza massima radiofrequenza: 55dBμA/m @10m

Por la presente, TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico TMLF10-54 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://my.toyota.eu

Banda de frecuencia: 119 - 135 kHz
Potencia máxima de radiofrecuencia: 55dBμA/m @10m

O(a) abaixo assinado(a) TOYOTA MOTOR CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio TMLF10-54 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frequência: 119 - 135 kHz
Potência máxima de radiofrequências: 55dBμA/m @10m

B'dan, TOYOTA MOTOR CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TMLF10-54 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

Käesolevaga deklareerib TOYOTA MOTOR CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp TMLF10-54 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://my.toyota.eu

Sagedusriba: 119 - 135 kHz
Maksimaalne saatevõimsus: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION igazolja, hogy a TMLF10-54 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://my.toyota.eu

Frekvenciasáv: 119 - 135 kHz
Maximális jelerősség: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TMLF10-54 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://my.toyota.eu

Frekvenčné pásmo: 119 - 135 kHz
Maximálny rádiofrekvenčný výkon: 55dBμA/m @10m

Tímto TOYOTA MOTOR CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení TMLF10-54 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://my.toyota.eu

Kmitočtové pásmo: 119 - 135 kHz
Maximální radiofrekvenční výkon: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme TMLF10-54 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://my.toyota.eu

Frekvenčni pas: 119 - 135 kHz
Največja moč radijske frekvence: 55dBμA/m @10m

Aš, TOYOTA MOTOR CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TMLF10-54 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://my.toyota.eu

Dažnių juosta: 119 - 135 kHz
Didžiausia radijo dažnių galia: 55dBμA/m @10m

Ar šo TOYOTA MOTOR CORPORATION deklarē, ka radioiekārta TMLF10-54 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://my.toyota.eu

Frekvenču josla: 119 - 135 kHz
Maksimālā radiofrekvenču jauda: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TMLF10-54 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://my.toyota.eu

Zakres częstotliwości: 119 - 135 kHz
Maksymalna moc częstotliwości radiowej: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION lýsir því hér með yfir að fjarskiptatækið af gerð TMLF10-54 er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU.

Öll ESB-samræmisyfirlýsingin er tiltæk á eftirfarandi vefslóð:
http://my.toyota.eu

Tíðnisvið: 119 - 135 kHz
Hámarks útvarpsbylgjutíðni: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION erklærer herved at radioutstyrtypen TMLF10-54 er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Hele teksten av EU-samsvarserklæringen kan leses på det følgende nettstedet:
http://my.toyota.eu

Frekvensbånd: 119 - 135 kHz
Maksimal radiofrekvenseffekt: 55dBμA/m @10m

С настоящото TOYOTA MOTOR CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение TMLF10-54 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://my.toyota.eu

Радиочестотна лента: 119 - 135 kHz
Максимална радиочестотна мощност: 55dBμA/m @10m

Prin prezenta, TOYOTA MOTOR CORPORATION declară că tipul de echipamente radio TMLF10-54 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://my.toyota.eu

Banda de frecvență: 119 - 135 kHz
Puterea maximă de radiofrecvență: 55dBμA/m @10m

Ovime TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF10-54 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekvencijska snaga: 55dBμA/m @10m

Me anë të këtij dokumenti, TOYOTA MOTOR CORPORATION deklaron se tipi i radiopajisjes TMLF10-54 është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të Bashkimit Evropian është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
http://my.toyota.eu

Brezi i frekuencës: 119 - 135 kHz
Fuqia maksimale e radiofrekuencës: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TMLF10-54 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
http://my.toyota.eu

Frekvencijski pojas: 119 - 135 kHz
Maksimalna RF snaga: 55dBμA/m @10m

Ovim TOYOTA MOTOR CORPORATION potvrđuje da je radio-oprema tipa TMLF10-54 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Potpuni tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
http://my.toyota.eu

Frekventni opseg: 119 - 135 kHz
Maksimalna radio-frekventna snaga: 55dBμA/m @10m

TOYOTA MOTOR CORPORATION, işbu belgeyle telsiz cihazı türünün TMLF10-54 2014/53/EU nolu Direktif ile uyumlu olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşabilirsiniz:
http://my.toyota.eu

Frekans bandı: 119 - 135 kHz
Maksimum radyo frekans gücü: 55dBμA/m @10m

TOYOTA

TOYOTA MOTOR CORPORATION

1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471-8571, JAPAN TEL: +81-565-28-2121

EU Declaration of Conformity

CE

1. Radio equipment (Product / Type):

   Smart LF Oscillator / TMLF10-54

2. Name and address of the manufacturer:

   TOYOTA MOTOR CORPORATION
   1, Toyota -cho, Toyota, Aichi, 471-8572, Japan

3. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

4. Object of the declaration:

   TMLF10-54

5. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

   Directive 2014/53/EU

6. References to the relevant harmonised standards used or references to the other technical specifications in relation to which conformity is declared:

(Health & safety requirements)	EN 60950-1:2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 + Amd.12:2011
(EMC requirements)	EN 301 489-1 V1.9.2 & EN 301 489-3 V1.6.1
(Effective uses of radio spectrum)	EN 300 330 V2.1.1

7. The notified body:

   Not Applicable

8. Accessories and components, including software, which allow the radio equipment to operate as intended and covered by the EU declaration of conformity:

   Not Applicable

9. Additional information:

   None

Place and date of issue: Japan, April 10, 2017

Signature: Tomoo Kakegawa

Function: Tomoo Kakegawa
General Manager

⚠ WAARSCHUWING

■ **Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur**

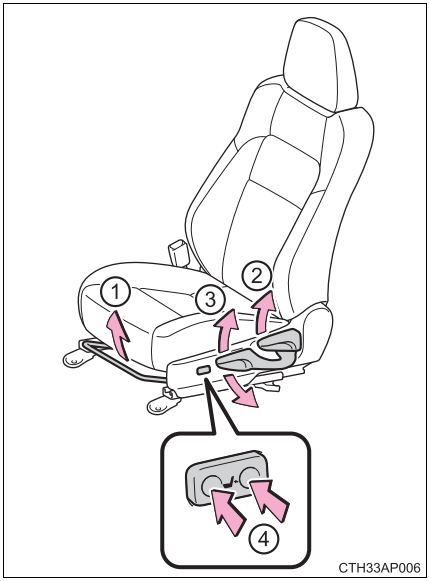
- Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de antennes van het startknopsysteem. (→Blz. 175)
  De radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden. Indien nodig kan de startknopfunctie worden uitgeschakeld. Neem voor meer informatie over bijvoorbeeld de frequentie van de radiogolven en de momenten waarop deze worden uitgezonden contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Raadpleeg vervolgens uw arts om na te gaan of de startknopfunctie mag worden gebruikt.
- Gebruikers van elektrische medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten contact opnemen met de fabrikant van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op de werking van deze apparatuur.
  Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het uitschakelen van de startknopfunctie.

Voorstoelen

Procedure voor het verstellen

① Hendel stoelpositieverstelling
② Hendel rugleuningverstelling
③ Hendel hoogteverstelling (indien aanwezig)
④ Schakelaar lendensteunverstelling (indien aanwezig)



⚠ WAARSCHUWING

■ Wanneer de positie van de stoel wordt versteld

- Let er bij het verstellen van de positie van de stoel op dat de stoel de overige inzittenden van de auto niet raakt, omdat deze hierdoor wellicht letsel zouden kunnen oplopen.
- Houd uw handen niet onder de stoel of in de buurt van bewegende onderdelen om letsel te voorkomen.
  Uw vingers of handen zouden bekneld kunnen raken in het stoelmechanisme.
- Zorg ervoor voor dat er voldoende ruimte overblijft voor de voeten, zodat ze niet vast komen te zitten.

■ Stoel afstellen

- Let erop dat de stoel geen passagiers of bagage raakt.
- Om te voorkomen dat u bij een aanrijding onder de veiligheidsgordel doorschuift, is het raadzaam de leuning niet verder achterover te zetten dan strikt noodzakelijk is.
  Als de rugleuning te ver achterover staat, kan bij een ongeval het heupgedeelte over uw heupen heen schuiven, waardoor er te veel kracht op uw buik wordt uitgeoefend, of kan het schoudergedeelte van de gordel in contact komen met uw nek, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
  Verstel de bestuurdersstoel niet tijdens het rijden, aangezien de stoel dan onverwachts kan bewegen. Hierdoor kan de bestuurder de controle over de auto verliezen.
- Controleer na het verstellen of de stoel goed is vergrendeld.

Achterstoelen

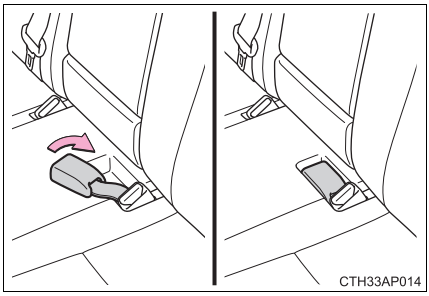
De rugleuningen van de achterstoelen kunnen worden neergeklapt.

Rugleuningen achter neerklappen

1 Schuif de voorstoelen naar voren. (→Blz. 207)

2 Berg de armsteun achter op. (indien aanwezig) (→Blz. 454)

3 Berg de middelste gordelsluiting achter op.

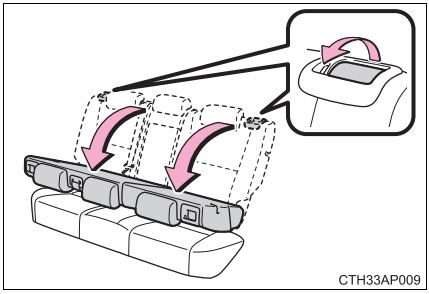


4 Zet de hoofdsteunen in de laagste stand. (→Blz. 212)

▶ Van binnenuit

5 Trek de ontgrendelingshendel van de rugleuning naar u toe en klap de rugleuning neer.

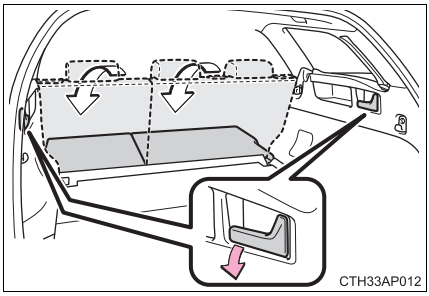
De delen van de rugleuning kunnen afzonderlijk worden neergeklapt.



▶ Van buitenaf

5 Trek aan de hendel ter hoogte van de zijkant van de bagageruimte.

De delen van de rugleuning kunnen afzonderlijk worden neergeklapt.



⚠ WAARSCHUWING

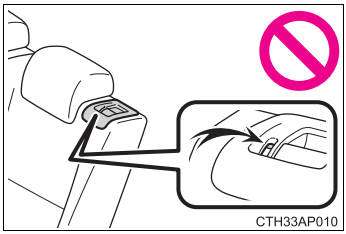
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen

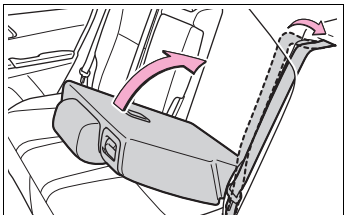
- Klap de rugleuningen niet neer tijdens het rijden.
- Breng de auto op een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.
- Laat geen personen op de neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte zitten tijdens het rijden.
- Laat kinderen niet in de bagageruimte komen.
- Laat niemand op de middelste achterstoel zitten als de achterstoel rechts is neergeklapt, omdat de gordelsluiting van de middelste achterstoel dan onder de neergeklapte rugleuning zit en niet kan worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat uw hand niet klem komt te zitten bij het neerklappen van de rugleuningen van de achterstoelen.
- Verplaats de voorstoelen alvorens de rugleuningen van de achterstoelen neer te klappen, zodat de voorstoelen niet in de weg zitten.

■ Nadat de rugleuning van de achterstoel rechtop is gezet

- Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door de rugleuning voorzichtig naar voren en naar achteren te drukken.
  Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, is de rode markering zichtbaar op de ontgrendelingshendel van de rugleuningverstelling. Zorg dat het rode merkteken niet zichtbaar is.



- Controleer of de veiligheidsgordels niet gedraaid zijn of vastzitten in de rugleuning.
  Als de veiligheidsgordel klem zit tussen de haak en de grendel van de rugleuningvergrendeling, kan de gordel beschadigd raken.



OPMERKING

Als het scheidingsnet is bevestigd aan de neergeklapte rugleuningen van de achterstoelen (auto's met scheidingsnet)

Het scheidingsnet moet worden verwijderd voordat de rugleuningen in de oorspronkelijke positie kunnen worden teruggezet. (→Blz. 449)

Hoofdsteunen

Alle zitplaatsen zijn voorzien van een hoofdsteun.

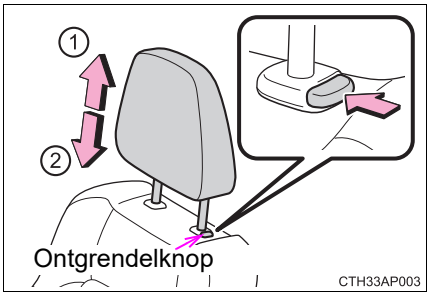
Afstellen in verticale richting

① Omhoog

Trek de hoofdsteunen omhoog.

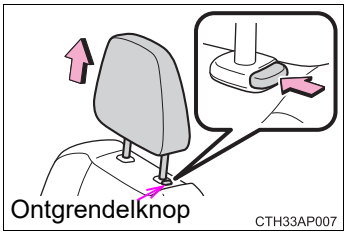
② Omlaag

Duw de hoofdsteun omlaag en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



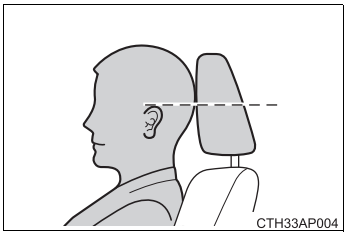
■ Verwijderen van de hoofdsteunen

Trek de hoofdsteun omhoog en houd daarbij de ontgrendelknop ingedrukt.



■ Afstellen van de hoogte van de hoofdsteunen

Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich zo dicht mogelijk bij de bovenzijde van uw oren bevindt.



■ Afstellen van de hoofdsteun achter

Stel de hoofdsteunen voor gebruik altijd minimaal in op de op een na laagste stand.

WAARSCHUWING

■ Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

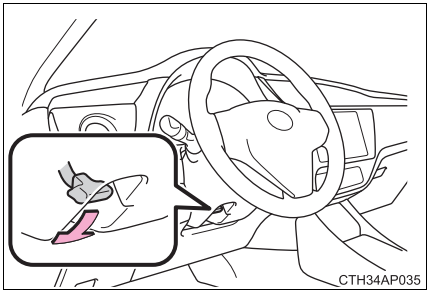
Neem met betrekking tot de hoofdsteunen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Plaats de hoofdsteunen altijd op de bijbehorende stoel.
- Stel de hoofdsteunen altijd goed af.
- Druk de hoofdsteunen na het plaatsen naar beneden om te controleren of ze goed vergrendeld zijn.
- Rijd nooit zonder hoofdsteunen.

Stuurwiel

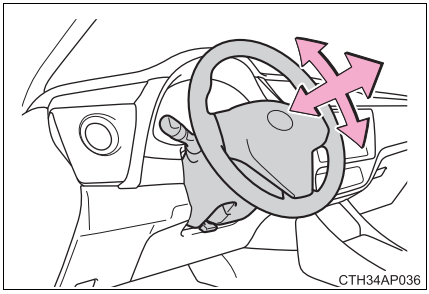
Procedure voor het verstellen

1 Houd het stuurwiel vast en druk de hendel omlaag.



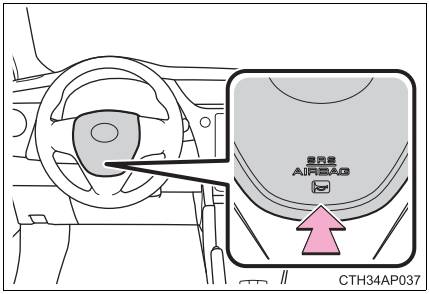
2 Zet het stuurwiel in de ideale positie door het in horizontale en verticale richting te bewegen.

Trek na de verstelling de hendel omhoog om het stuurwiel te borgen.



Claxon

Druk op of vlak bij het symbool om te claxonneren.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig tijdens het rijden

Verstel het stuurwiel niet tijdens het rijden.
Anders kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Na het afstellen van het stuurwiel

Zorg ervoor dat het stuurwiel goed vergrendeld is.
Anders kan het stuurwiel plotseling bewegen, waardoor een ongeval kan ontstaan met ernstig letsel tot gevolg. Ook klinkt de claxon wellicht niet als het stuurwiel niet goed is vergrendeld.

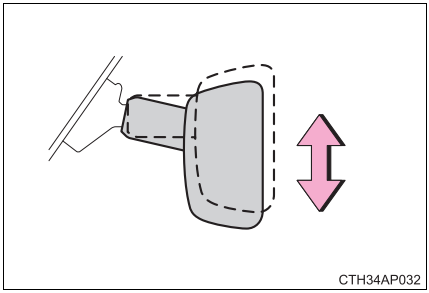
Binnenspiegel

De positie van de binnenspiegel kan worden afgesteld zodat de bestuurder voldoende zicht naar achteren heeft.

Afstellen van de hoogte van de binnenspiegel (alleen auto's met binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand)

De hoogte van de binnenspiegel kan worden afgestemd op uw houding achter het stuur.

Stel de hoogte van de binnenspiegel af door de spiegel omhoog of omlaag te bewegen.

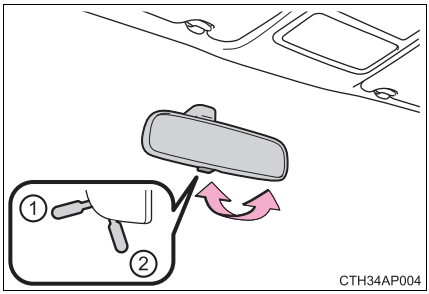


Antiverblindingsstand

▶ Binnenspiegel met handmatig bediende antiverblindingsstand

Verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer kan worden beperkt door de lip te verstellen.

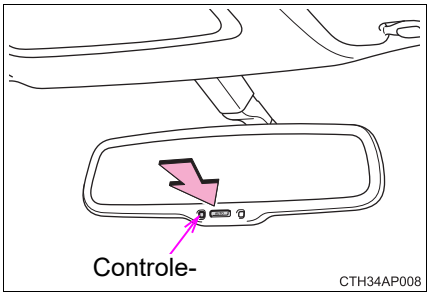
① Normale stand
② Antiverblindingsstand



▶ Binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand

De hoeveelheid gereflecteerd licht wordt automatisch gereduceerd op basis van de helderheid van de koplampen van achteropkomend verkeer.

De modus voor de automatische antiverblindingsstand wijzigen



Aan/uit

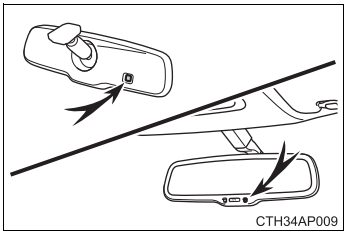
Wanneer de automatische antiverblindingsstand is ingeschakeld, brandt het controlelampje.

De functie wordt ingeschakeld telkens wanneer het contact AAN wordt gezet.

Druk op de toets om de functie uit te schakelen. (Het controlelampje gaat ook uit.)

■ Voorkomen van een onjuiste werking van de sensoren (auto's met binnenspiegel met automatische antiverblindingsstand)

Raak de sensoren niet aan en bedek ze ook niet, omdat hierdoor de werking van de sensoren in negatieve zin beïnvloed kan worden.



⚠ WAARSCHUWING

Verstel de spiegel niet tijdens het rijden.
Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

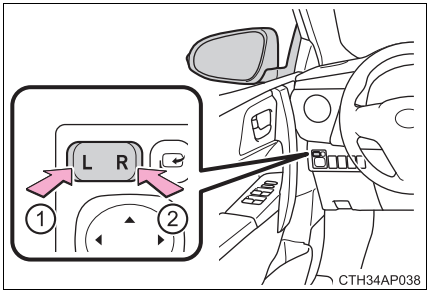
Buitenspiegels

Procedure voor het verstellen

1 Druk op de schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die moet worden versteld.

① Links

② Rechts



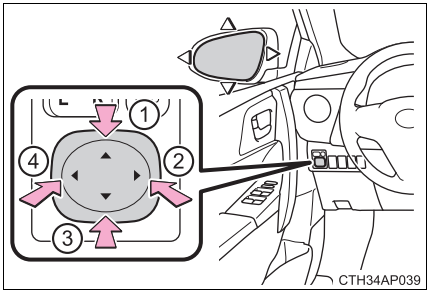
2 Verstel de buitenspiegel met de schakelaar.

① Omhoog

② Rechts

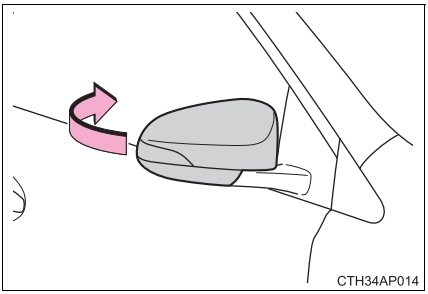
③ Omlaag

④ Links



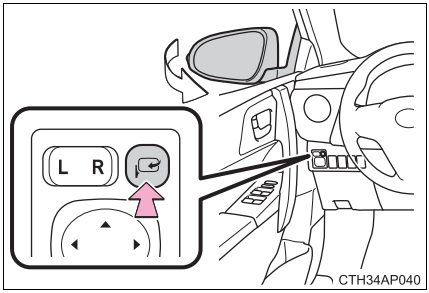
Handmatig inklappen van de buitenspiegels

▶ Handmatige verstelling



Duw de buitenspiegel naar de achterzijde van de auto om hem in te klappen.

▶ Elektrische verstelling



Druk op de schakelaar om de buitenspiegels in te klappen.

Druk nogmaals op de schakelaar om de buitenspiegels weer uit te klappen.

Automatisch inklappen en uitklappen van de spiegels (indien aanwezig)

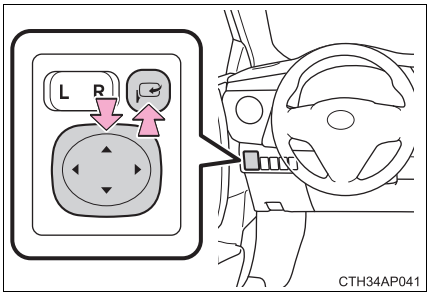
De functie automatisch inklappen/uitklappen van de buitenspiegels maakt het mogelijk om het inklappen of uitklappen van de spiegels te koppelen aan het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren.

De automatische werking kan als volgt worden uitgeschakeld.

1 Zet het contact UIT.

2 Houd de toets voor inklappen van de spiegels en ▲ voor het verstellen van de spiegelhoek tegelijkertijd en langer dan 2 seconden ingedrukt.

Voer bovenstaande handelingen nogmaals uit om de automatische werking weer in te schakelen.



■ **De spiegelhoek kan worden versteld wanneer**

Het contact in stand ACC of AAN staat.

■ **Na het losnemen en aansluiten van de 12V-accukabels (auto's met de functie automatisch inklappen/uitklappen van de buitenspiegels)**

De functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels is standaard ingeschakeld. Druk nogmaals op de schakelaar om de functie uit te schakelen.

■ **Als de spiegels beslagen zijn**

De buitenspiegels kunnen worden ontwasemd met de spiegelverwarming. Door de achterruitverwarming in te schakelen wordt de buitenspiegelverwarming ingeschakeld. (→Blz. 424)

■ **Bij gebruik van de functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels (indien aanwezig) bij koud weer**

Wanneer de functie voor het automatisch in- en uitklappen van de buitenspiegels wordt gebruikt bij koud weer, kunnen de buitenspiegels zijn vastgevroren waardoor ze niet in- of uitgeklapt kunnen worden. Verwijder in dit geval ijs en sneeuw van de buitenspiegel en bedien de spiegel vervolgens met de schakelaar inklapbare buitenspiegels of door de spiegel met de hand te bewegen.

⚠ WAARSCHUWING

■ Belangrijke punten tijdens het rijden

Neem tijdens het rijden de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Verstel de spiegels niet tijdens het rijden.
- Rijd niet met de auto als de spiegels zijn ingeklapt.
- Beide buitenspiegels dienen in de normale stand te staan en goed te zijn ingesteld alvorens met de auto wordt gereden.

■ Wanneer een spiegel wordt versteld

Zorg ervoor dat uw hand niet bekneld raakt tussen de bewegende spiegel en het spiegelhuis om letsel en storingen te voorkomen.

■ Als de spiegelverwarming is ingeschakeld

Raak het oppervlak van de spiegels niet aan, omdat dit heet kan worden en brandwonden kan veroorzaken.

Elektrisch bedienbare ruiten*

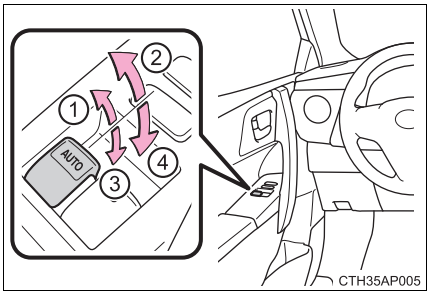
Openen en sluiten

De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden geopend en gesloten met behulp van de schakelaars.
Door de schakelaar te bedienen bewegen de ruiten als volgt:

▶ One-touch openen/sluiten van alleen de ruit bestuurdersportier

① Sluiten
② One-touch sluiten (alleen ruit bestuurdersportier)*
③ Openen
④ One-touch openen (alleen ruit bestuurdersportier)*

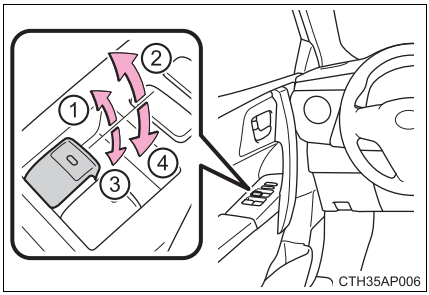
*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.



▶ One-touch openen/sluiten van alle ruiten

① Sluiten
② One-touch sluiten*
③ Openen
④ One-touch openen*

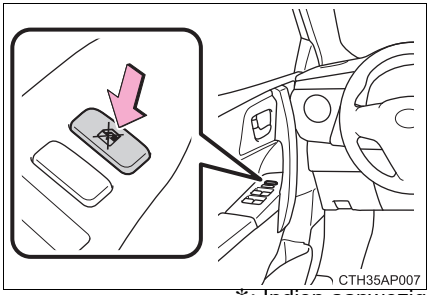
*: De ruit stopt in een tussenstand door de schakelaar in de andere richting te bewegen.



Blokkeerschakelaar ruitbediening

Druk de schakelaar in om de schakelaars voor de ruiten van de passagiers te blokkeren.

Gebruik deze schakelaar om te voorkomen dat kinderen per ongeluk een passagiersruit openen of sluiten.



*: Indien aanwezig

■ **De elektrisch bedienbare ruiten kunnen bediend worden als**

Het contact AAN staat.

■ **Bedienen van de elektrisch bedienbare ruiten nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld**

Nadat het contact in stand ACC of UIT is gezet, kunnen de elektrisch bedienbare ruiten nog gedurende ongeveer 45 seconden worden bediend. Ze kunnen echter niet meer worden bediend zodra een van de voorportieren is geopend.

■ **Klembeveiliging (alleen ruiten met functie one-touch sluiten)**

Als tijdens het sluiten een object bekneld raakt tussen de ruit en het ruitframe, stopt de beweging van de ruit en wordt de ruit weer iets geopend.

■ **Als de elektrisch bedienbare ruit niet normaal sluit (alleen ruiten met functie one-touch sluiten)**

Als de klembeveiliging niet goed werkt en een ruit niet kan worden gesloten, voert u de volgende handelingen uit met de schakelaar voor de ruitbediening van het desbetreffende portier.

- Nadat de auto is stilgezet, kan de ruit worden gesloten door de schakelaar voor de ruitbediening ingedrukt te houden in de one-touch sluitpositie terwijl het contact AAN word gezet.
- Als de ruit zelfs na het uitvoeren van de bovenstaande stap nog steeds niet kan worden gesloten, initialiseert u de functie via de volgende procedure.

1 Houd de schakelaar voor de ruitbediening in de one-touch sluitpositie. Blijf, nadat de ruit is gesloten, de schakelaar gedurende 6 seconden ingedrukt houden.

2 Houd de schakelaar ruitbediening in de one-touch openpositie. Blijf, nadat de ruit volledig is geopend, de schakelaar gedurende 2 seconden ingedrukt houden.

3 Houd de schakelaar ruitbediening weer in de one-touch sluitpositie. Blijf, nadat de ruit is gesloten, de schakelaar gedurende 2 seconden ingedrukt houden.

Herhaal de procedure vanaf het begin als u de schakelaar hebt losgelaten terwijl de ruit nog in beweging was.
Als de ruit ook na het op de juiste wijze uitvoeren van bovenstaande procedure sluit, maar vervolgens weer iets opent, laat dan uw auto controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van de ruiten

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de bediening van de elektrisch bedienbare ruiten, ook voor die van de passagiers. Laat, om onbedoelde bediening, met name door kinderen, te voorkomen, de elektrisch bedienbare ruiten niet door kinderen bedienen. Het kan gebeuren dat een lichaamsdeel van een kind of een andere passagier klem komt te zitten tussen de elektrisch bedienbare ruit. Wanneer er een kind in de auto zit, verdient het aanbeveling om de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening te gebruiken. (→Blz. 221)
- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als de ruiten bediend worden.
- Wanneer u uit de auto stapt, zet dan het contact UIT en neem de sleutel en het kind met u mee. Anders kan het kind de auto mogelijk onbedoeld, uit kattenkwaad, enz. bedienen, wat tot een ongeval kan leiden.

■ Klembeveiliging (alleen ruiten met functie one-touch sluiten)

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- De klembeveiliging werkt mogelijk niet als de ruit bijna gesloten is.

Rijden 4

4-1. Voordat u gaat rijden
Rijden met de auto 226
Lading en bagage.....236
Rijden met een aanhangwagen.....239

4-2. Rijprocedures
Startknop 250
EV-modus.....256
Hybridetransmissie 258
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Parkeerrem.....267

4-3. Bedienen van verlichting en ruitenwissers
Lichtschakelaar.....268
Schakelaar mistlampen 274
Ruitenwissers en -sproeiers.....276
Achterruitenwisser en -sproeier 280

4-4. Tanken
Openen van de tankdop 282

4-5. Toyota Safety Sense
Toyota Safety Sense 285
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*.....291
LDA (Lane Departure Alert).....304
Automatic High Beam-systeem 309
RSA (Road Sign Assist).....313

4-6. Gebruik van de ondersteunende systemen
Cruise control.....319
Toyota Parking Assist-sensor.....323
Simple-IPA (Simple-Intelligent Parking Assist).....330
Ondersteunende systemen 344

4-7. Rijtips
Rijden met een hybrideauto.....350
Rijden in de winter 353

Rijden met de auto

Volg om veilig te kunnen rijden de onderstaande procedures:

Starten van het hybridesysteem

→Blz. 250

Rijden

1 Zet met ingetrapt rempedaal de selectiehendel in stand D. (→Blz. 258)

2 Deactiveer de parkeerrem. (→Blz. 267)

3 Laat het rempedaal geleidelijk opkomen en trap langzaam het gaspedaal in om de auto in beweging te brengen.

Tot stilstand brengen van de auto

1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.

2 Activeer indien nodig de parkeerrem.

Als de auto gedurende langere tijd stilstaat, zet dan de selectiehendel in stand P. (→Blz. 258)

Parkeren van de auto

1 Trap, terwijl de selectiehendel in stand D staat, het rempedaal in.

2 Activeer de parkeerrem. (→Blz. 267)

3 Zet de selectiehendel in stand P. (→Blz. 260)

Plaats bij het parkeren op een helling indien nodig wielblokken.

4 Zet het contact uit om het hybridesysteem uit te schakelen.

5 Vergrendel het portier nadat u gecontroleerd hebt of u de sleutel bij u hebt.

Wegrijden op een steile helling omhoog

1 Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand D.

2 Trap het gaspedaal geleidelijk in.

3 Deactiveer de parkeerrem.

■ Als u wegrijdt op een helling omhoog

De Hill Start Assist Control wordt geactiveerd. (→Blz. 344)

■ Rijden met een gunstig brandstofverbruik

Houd er rekening mee dat hybrideauto's vergelijkbaar zijn met conventionele auto's. En het is belangrijk is dat u niet plotseling accelereert, enz. (→Blz. 350)

■ Rijden in de regen

- Rijd voorzichtig als het regent, omdat het zicht dan minder is, de ruiten beslagen kunnen zijn en de weg glad kan zijn.
- Rijd extra voorzichtig wanneer het begint te regenen, de weg kan dan immers bijzonder glad zijn.
- Matig uw snelheid bij het rijden in de regen, tussen band en wegdek kan er zich dan immers een waterfilm vormen die het sturen en remmen kan bemoeilijken.

■ Inrijden van uw nieuwe Toyota

Voor een maximale levensduur van de auto adviseren wij rekening te houden met onderstaande aanwijzingen:

- De eerste 300 km:
  Voorkom plotseling sterk afremmen.
- De eerste 800 km (auto's met trekhaakpakket):
  Rijd niet met een aanhangwagen.
- De eerste 2.000 km:
  - Rijd niet met extreem hoge snelheden.
  - Vermijd plotseling sterk accelereren.
  - Rijd niet langdurig met een constante snelheid.

■ Rijden in het buitenland

Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in het desbetreffende land geldende wettelijke voorschriften en controleer of de juiste brandstof verkrijgbaar is. (→Blz. 604)

■ **Hydraulische regeleenheid**

De hydraulische regeleenheid zorgt ervoor dat de remmen bekrachtigd worden met behulp van remvloeistof die door een pomp onder druk wordt gezet. Als de hydraulische regeleenheid tijdens het rijden defect raakt, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden en klinkt de zoemer intermitterend. In dit geval functioneren de remmen mogelijk niet goed. Trap het rempedaal stevig in als de remmen niet goed werken. Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het waarschuwingslampje remsysteem gaat branden.

In de volgende gevallen kan het zijn dat u een geluid hoort in de motorruimte. Dit wijst niet op een storing.

- Het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het hybridesysteem uitgeschakeld is.
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl het hybridesysteem uitgeschakeld is.
- Nadat het hybridesysteem ingeschakeld is.
- Het rempedaal wordt herhaaldelijk ingetrapt terwijl het hybridesysteem ingeschakeld is.
- Nadat het hybridesysteem uitgeschakeld is.

Het rempedaal kan moeilijk worden ingetrapt of de slag van het rempedaal kan kort zijn voordat het hybridesysteem ingeschakeld wordt. Dit wijst niet op een storing.

■ **Tijdens het remmen**

Als het remsysteem bediend wordt, kunt u een geluid horen dat afkomstig is van de motor/generator.

Dit duidt echter niet op een probleem.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Bij het starten van de auto

Houd het rempedaal altijd ingetrapt als de auto stilstaat en het controlelampje READY brandt. Dit voorkomt kruipen van de auto.

■ Tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u, voordat u wegrijdt, blindelings het gas- en rempedaal kunt vinden.
  - Als u per ongeluk in plaats van het rempedaal het gaspedaal intrapt, zal de auto onverwacht accelereren, wat een ongeval tot gevolg kan hebben.
  - Bij het achteruitrijden draait u wellicht uw lichaam, waardoor het bedienen van de pedalen moeilijk wordt. Zorg dat u de pedalen altijd goed kunt bedienen.
  - Zorg dat u altijd in de juiste houding achter het stuur zit, ook als de auto maar kort hoeft te rijden. Zo kunt u rem- en gaspedaal goed bedienen.
  - Trap het rempedaal met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met uw linkervoet intrapt, kan in een noodgeval uw reactie vertraagd worden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Als de auto alleen door de elektromotor (tractiemotor) wordt aangedreven, dient de bestuurder goed te letten op voetgangers. Aangezien er geen motorgeluiden zijn, kunnen voetgangers de beweging van de auto misschien onjuist inschatten.
- Rijd niet met de auto over licht ontvlambare materialen en parkeer de auto ook niet in de buurt van dergelijke materialen.
  Het uitlaatsysteem en de uitlaatgassen kunnen zeer heet worden. Deze hete onderdelen kunnen brand veroorzaken als er licht ontvlambaar materiaal aanwezig is.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Tijdens het rijden

- Schakel het hybridesysteem tijdens normaal rijden niet uit. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen, maar werkt de bekrachtiging van deze systemen niet meer. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.
  In geval van nood, bijvoorbeeld als het onmogelijk is om de auto op de normale manier tot stilstand te brengen: →Blz. 533
- Rem bij het afdalen van een steile helling af op de motor (schakelstand B) om een veilige snelheid te bewaren.
  Het continu gebruiken van de remmen kan leiden tot oververhitting en een verminderde remwerking. (→Blz. 258)
- Verstel het stuurwiel, de stoel en de binnen- en buitenspiegels niet tijdens het rijden.
  Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Controleer altijd of alle passagiers hun armen, hoofd en andere lichaamsdelen binnen de auto houden.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Tijdens het rijden op een glad wegdek

- Door plotseling remmen, accelereren en sturen kunnen de banden hun grip verliezen, met controleverlies tot gevolg.
- Door plotseling accelereren, afremmen op de motor als gevolg van schakelen, of wijzigingen in het motortoerental kan de auto in een slip raken.
- Trap, nadat u door een plas bent gereden, het rempedaal lichtjes in om ervoor te zorgen dat de remmen goed werken. Door natte remblokken kan de remwerking afnemen. Remmen die aan één kant van de auto nat zijn en niet goed werken, kunnen de besturing bemoeilijken.

Wijzigen van de schakelstand

- Laat de auto niet achteruit rollen als een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld of vooruit rollen terwijl de selectiehendel in stand R staat.
  Als u dit toch doet, kan een ongeval of schade aan de auto het gevolg zijn.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand P.
  Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Schakel stand R niet in terwijl de auto vooruitrijdt.
  Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Zet de selectiehendel tijdens het achteruitrijden niet in een vooruitversnelling.
  Als u dat wel doet, kan er schade aan de transmissie ontstaan waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.
- Als stand N wordt ingeschakeld terwijl de auto rijdt, wordt het hybridesysteem uitgeschakeld. Er kan niet op de motor worden afgeremd als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Zet de selectiehendel niet in een andere stand wanneer het gaspedaal ingetrapt is.
  Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N wordt gezet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

  Zorg dat u, nadat u de selectiehendel in een andere stand hebt gezet, de actuele schakelstand controleert met behulp van de positie-indicator. (→Blz. 258)

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ **Als u een piepend of krassend geluid hoort (remblokslijtage-indicatoren)**

Laat de remblokken zo snel mogelijk nakijken en indien nodig vervangen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
De remschijven kunnen beschadigd raken als de remblokken niet op tijd worden vervangen.

Het rijden met een auto waarvan de remblokken en/of de remschijven de slijtagelimiet hebben overschreden, is gevaarlijk.

■ **Bij stilstaande auto**

- Trap het gaspedaal niet onnodig in.
  Als de selectiehendel in een andere stand dan P of N staat, kan de auto onverwachts in beweging komen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Voorkom het ontstaan van ongevallen door het wegrollen van de auto, houd altijd het rempedaal ingetrapt zolang het controlelampje READY brandt. Activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom voor- of achteruitrollen van de auto bij stoppen op een helling, waardoor een ongeval kan ontstaan: trap altijd het rempedaal in en activeer de parkeerrem indien nodig.
- Voorkom dat de motor met een te hoog toerental draait.
  Als de motor met een hoog toerental draait terwijl de auto stilstaat, kan het uitlaatsysteem oververhit raken, hetgeen brand kan veroorzaken als er brandbaar materiaal aanwezig is.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Als de auto geparkeerd is

- Laat geen brillen, aanstekers, spuitbussen of blikken frisdrank in de auto liggen als deze in de zon geparkeerd staat.
  Dit kan resulteren in het volgende:
  - Een aansteker of spuitbus kan gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
  - De temperatuur in de auto kan zo hoog oplopen dat kunststof brillenglazen en kunststof monturen kunnen vervormen of barsten.
  - Blikjes frisdrank kunnen openbarsten, waardoor de inhoud in het interieur terechtkomt. Bovendien kan de vloeistof kortsluiting in de elektrische componenten van de auto veroorzaken.
- Laat geen aanstekers achter in de auto. Als een aansteker in het dashboardkastje of op de vloer ligt, kan deze per ongeluk gaan branden als er bagage wordt geplaatst of een stoel wordt afgesteld en brand veroorzaken.
- Plak geen parkeerschijven op de voorruit of andere ruiten. Plaats geen reservoirs zoals luchtverfrissers op het instrumentenpaneel of dashboard. Deze parkeerschijven of reservoirs kunnen als een lens werken en brand veroorzaken in de auto.
- Laat geen portier of ruit open als het gebogen glas van naastliggende gebouwen voorzien is van een gemetalliseerde film, bijvoorbeeld een zilverkleurige folie. Weerkaatst zonlicht kan van het glas een lens maken en brand veroorzaken.
- Activeer altijd de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P, schakel het hybridesysteem uit en sluit de auto af.
  Laat de auto niet onbeheerd achter als het controlelampje READY brandt. Als de auto is geparkeerd met de selectiehendel in stand P, maar de parkeerrem niet is geactiveerd, zou de auto in beweging kunnen komen, wat kan leiden tot een ongeval.
- Raak de uitlaatpijp niet aan als het controlelampje READY brandt of direct na het uitschakelen van het hybridesysteem.
  Anders kunt u brandwonden oplopen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Als u even gaat slapen in de auto

Schakel altijd het hybridesysteem uit. Anders zou u per ongeluk de selectiehendel kunnen verplaatsen of het gaspedaal in kunnen trappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan of het hybridesysteem oververhit zou kunnen raken en brand kan ontstaan. Verder kunnen uitlaatgassen in een slecht geventileerde omgeving in de auto terechtkomen, hetgeen zeer schadelijk is voor de gezondheid.

Bij het remmen

- Rijd voorzichtiger wanneer de remmen nat zijn.
  De remweg neemt toe als de remmen nat zijn en bovendien kan vocht ertoe leiden dat de ene kant van de auto sterker afgeremd wordt dan de andere kant. Ook de werking van de parkeerrem kan door vocht in negatieve zin beïnvloed worden.
- Rijd niet te dicht achter een andere auto als de hydraulische regeleenheid niet werkt en vermijd afdalingen en scherpe bochten die krachtig afremmen noodzakelijk maken.
  In dit geval kan de auto nog wel worden afgeremd, maar moet er een grotere kracht op het rempedaal worden uitgeoefend dan normaal. De remweg zal ook langer zijn. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.
- Het remsysteem bestaat uit 2 of meer afzonderlijke hydraulische systemen: als een van de systemen uitvalt, werkt het andere systeem/werken de andere systemen nog wel. In dat geval moet het rempedaal krachtiger worden ingetrapt dan gewoonlijk en neemt ook de remweg toe. Laat uw remmen onmiddellijk repareren.

OPMERKING

Tijdens het rijden

- Trap tijdens het rijden niet tegelijkertijd het gaspedaal en het rempedaal in, anders neemt het vermogen van het hybridesysteem mogelijk af.
- Gebruik het gaspedaal niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden en trap daartoe ook niet het rempedaal en het gaspedaal gelijktijdig in.

Bij het parkeren

Activeer altijd de parkeerrem en zet de selectiehendel altijd in stand P. Anders kan de auto onverwachts accelereren als het gaspedaal per ongeluk wordt ingetrapt.

OPMERKING

Vermijd schade aan onderdelen van de auto

- Draai het stuurwiel niet gedurende langere tijd in een van beide richtingen tegen de aanslag aan.
  Anders kan schade aan de stuurbekrachtigingsmotor ontstaan.
- Rijd zo langzaam mogelijk over oneffenheden in de weg om schade aan de wielen, de onderzijde van de auto, enz. te vermijden.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Een lekke of beschadigde band kan leiden tot de onderstaande situaties. Houd het stuurwiel stevig vast en trap het rempedaal geleidelijk in om de auto tot stilstand te brengen.

- Het kan moeilijk zijn om de auto onder controle te houden.
- De auto kan abnormale geluiden maken of trillen.
- De auto kan abnormaal gaan overhellen.

Informatie over wat u moet doen in het geval van een lekke band (→Blz. 558, 570)

Overstroomde wegen

Rijd niet op wegen die na zware regenval e.d. zijn overstroomd. Indien u dat toch doet, kan de auto hierdoor ernstig beschadigd raken:

- Motor slaat af
- Kortsluiting in elektrische componenten
- Motorschade door onderdompeling in water

Na het rijden op een overstroomde weg moet het volgende worden nagekeken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige:

- Remwerking
- Peil en kwaliteit van motorolie, hybridetransmissievloeistof, enz.
- Smering van de lagers en de wielophanging (indien mogelijk) en de werking van alle koppelingen, lagers, enz.

Als het regelsysteem voor stand P beschadigd is door grote hoeveelheden water, is het wellicht niet mogelijk om stand P in te schakelen of vanuit stand P een andere stand in te schakelen. Wanneer vanuit stand P geen andere stand ingeschakeld kan worden, zijn de voorwielen geblokkeerd en kunt u de auto niet slepen met de voorwielen op de grond. Vervoer de auto in dit geval met beide voorwielen of alle vier wielen van de grond.

Lading en bagage

Lees onderstaande informatie over voorzorgsmaatregelen, laadvermogen en belading zorgvuldig door:

⚠ WAARSCHUWING

■ Zaken die niet in de bagageruimte vervoerd mogen worden

De volgende zaken kunnen brand veroorzaken als ze in de bagageruimte vervoerd worden:

- Jerrycans met benzine
- Spuitbussen

■ Voorzorgsmaatregelen bij opbergen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de pedalen niet goed kunnen worden ingetrapt, dat het zicht van de bestuurder wordt gehinderd of dat de bestuurder of passagiers door voorwerpen geraakt worden, wat een ongeval kan veroorzaken.

- Vervoer lading en bagage indien mogelijk altijd in de bagageruimte.
- Stapel bagage in de bagageruimte nooit hoger dan de rugleuningen.
- Leg geen lading of bagage op de volgende plaatsen:
  - In de voetenruimte bij de bestuurder
  - Op de voorpassagiersstoel of de achterstoelen (als er goederen op elkaar gestapeld worden)
  - Op de bagageafdekking
  - Op het instrumentenpaneel
  - Op het dashboard
- Zorg dat alle voorwerpen die zich in het passagierscompartiment bevinden, zijn opgeborgen of vastgezet.
- Plaats als u de achterstoelen neerklapt geen lange voorwerpen direct achter de voorstoelen.
- Sta nooit toe dat er personen in de bagageruimte meerijden. De bagageruimte is niet ontworpen om personen te vervoeren. Personen dienen plaats te nemen op een zitplaats en een gordel op de juiste manier om te doen.

WAARSCHUWING

Lading en gewichtsverdeling

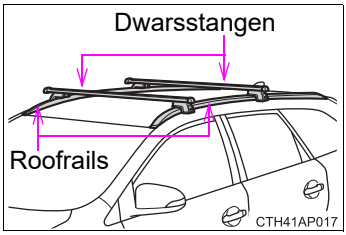
- Overlaad uw auto niet.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig.
  Een onjuiste belading kan de besturing en de remwerking in negatieve zin beïnvloeden, waardoor een ongeval met ernstig letsel zou kunnen ontstaan.

Voorzorgsmaatregelen imperiaal (indien aanwezig)

Gebruik minimaal 2 originele Toyota-dwarsstangen (of gelijkwaardig) om de roofrail als imperiaal te kunnen gebruiken.

Let bij het plaatsen van bagage op het imperiaal op de volgende punten:

- Laad geen bagage direct op de roofrail. De bagage kan gaan schuiven, wat kan resulteren in een ongeval.
- Plaats de lading zodanig dat het gewicht gelijkmatig over de voor- en achteras is verdeeld.
- Wanneer lange of brede lading wordt meegenomen, mag nooit de lengte of breedte van de auto overschreden worden. (→Blz. 602)



- Controleer vóór het rijden of de lading stevig vastzit op het imperiaal.
- Door het laden van voorwerpen op het imperiaal zal het zwaartepunt van de auto hoger komen te liggen. Vermijd hoge snelheden, snel optrekken, het maken van scherpe bochten, plotseling remmen en abrupte manoeuvres, om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest of dat de auto over de kop slaat door een bedieningsfout, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Stop bij het rijden over een lange afstand, over slechte wegen of met hoge snelheid af en toe tijdens de rit om u ervan te verzekeren dat de lading nog goed vastzit.
- Overschrijd de maximum laadcapaciteit van 75 kg op het imperiaal niet.

⚠ WAARSCHUWING

Als er dwarsstangen geplaatst worden (auto's met roofrail)

Controleer of de dwarsstangen goed vastzitten door te proberen ze naar voren en achteren te duwen.

Het niet in acht nemen van de voorschriften kan een ongeval tot gevolg hebben.

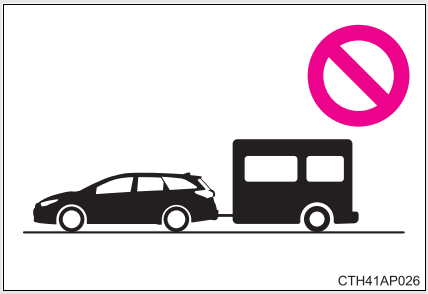
Rijden met een aanhangwagen

Bij deze uitvoering kunnen alleen auto's met een trekhaakpakket rijden met een aanhangwagen. Controleer voordat u gaat rijden met een aanhangwagen het maximaal toelaatbaar totaalgewicht en het maximaal toelaatbare voertuiggewicht zoals vermeld op het informatielabel (typeplaatje). (→Blz. 242)

Als het maximaal toelaatbaar totaalgewicht groter is dan het maximaal toelaatbare voertuiggewicht, is uw auto uitgerust met een trekhaakpakket en geschikt om te rijden met een aanhangwagen. Als het maximaal toelaatbaar totaalgewicht echter hetzelfde is als het maximaal toelaatbare voertuiggewicht, is uw auto niet uitgerust met een trekhaakpakket en niet geschikt om te rijden met een aanhangwagen.

▶ Auto's zonder trekhaakpakket

Toyota adviseert u niet met een aanhangwagen te rijden. Toyota adviseert u bovendien geen trekhaak te laten monteren voor het gebruik van bijvoorbeeld een fietsendrager. Uw auto is niet ontworpen voor het rijden met een aanhangwagen of het gebruik van op de trekhaak bevestigde fietsendragers en dergelijke.



▶ Auto's met trekhaakpakket

Uw auto is in eerste instantie ontworpen voor het vervoer van personen en hun bagage. Het rijden met een aanhangwagen zal een negatief effect hebben op de rijeigenschappen, prestaties, remvermogen, duurzaamheid en het brandstofverbruik. Met name bij het rijden met een aanhangwagen hangen uw veiligheid en comfort af van de juiste uitrusting en een voorzichtig rijgedrag. Voor uw veiligheid en die van anderen, mag de aanhangwagen niet te zwaar worden beladen.

Rijd voorzichtig tijdens het rijden met een aanhangwagen en houd u aan de voorschriften die gelden voor de aanhangwagen.

De Toyota-garantie dekt geen schade of storingen die ontstaan bij het bedrijfsmatig rijden met een aanhangwagen.

Raadpleeg voordat u met een aanhangwagen gaat rijden eerst een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie. In sommige landen zijn er namelijk wettelijke voorschriften voor het rijden met aanhangwagens.

◆ Maximale gewichten

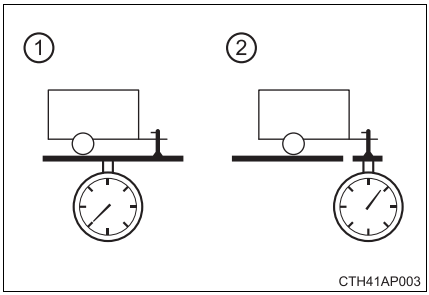
Controleer het maximaal toelaatbare aanhangwagengewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht (GVW), de maximale asbelasting (MPAC), en de maximaal toelaatbare kogeldruk voordat u met een aanhangwagen gaat rijden. (→Blz. 602)

◆ Trekhaak/trekhaak met afneembare kogel

Toyota adviseert gebruik te maken van een originele Toyota trekhaak/afneembare trekhaak voor uw auto. Ook andere geschikte en kwalitatief vergelijkbare trekhaken mogen worden gebruikt.

Belangrijke punten met betrekking tot het beladen van een aanhangwagen

■ Totaal aanhangwagengewicht en maximaal toegestane kogeldruk



① Totaal aanhangwagengewicht

Het gewicht van de aanhangwagen plus het gewicht van de lading mag het maximale aanhangwagengewicht niet overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden. (→Blz. 602)

Als u met een aanhangwagen rijdt, raden wij u aan een stabilisator te gebruiken (om slingeren te voorkomen).

② Maximaal toegestane kogeldruk

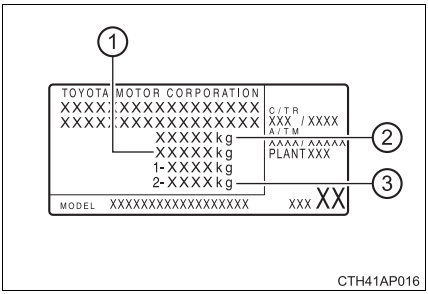
Belaad de aanhangwagen zo dat de kogeldruk hoger is dan 25 kg of 4% van het maximale aanhangwagengewicht. Laat de kogeldruk de aangegeven waarde niet overschrijden. (→Blz. 602)

■ Informatielabel (typeplaatje)

① Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

② Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

③ Maximaal toelaatbare achterasbelasting



■ Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

De som van het totale voertuiggewicht en het gewicht van de aanhangwagen kan worden gebruikt om te bepalen of de auto met een aanhangwagen kan rijden.

Als het maximaal toelaatbaar totaalgewicht groter is dan het maximaal toelaatbare voertuiggewicht, is uw auto uitgerust met een trekhaakpakket en geschikt om te rijden met een aanhangwagen. Als het maximaal toelaatbaar totaalgewicht echter hetzelfde is als het maximaal toelaatbare voertuiggewicht, is uw auto niet uitgerust met een trekhaakpakket en niet geschikt om te rijden met een aanhangwagen.

■ Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

Het totale gewicht van de bestuurder, passagiers, bagage, trekhaak, auto en kogeldruk mag het maximaal toelaatbare voertuiggewicht niet met meer dan 100 kg overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

■ Maximaal toelaatbare achterasbelasting

De achterasbelasting mag de maximale asbelasting niet met meer dan 15% overschrijden. Het is gevaarlijk om dit gewicht te overschrijden.

Het maximale aanhangwagengewicht is bepaald bij tests op zeeniveau. Houd er rekening mee dat het motorvermogen en het maximale aanhangwagengewicht op grotere hoogten lager zijn.

WAARSCHUWING

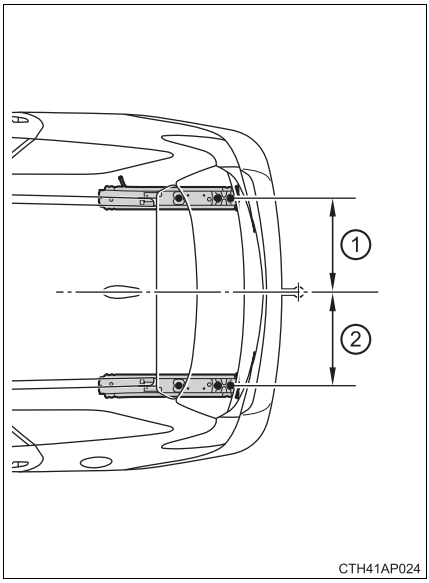
Als het maximaal toelaatbare voertuiggewicht of de maximale asbelasting wordt overschreden

Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval, met ernstig letsel tot gevolg.

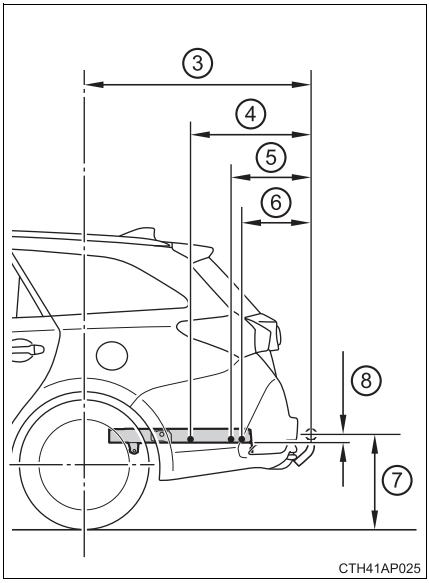
- Verhoog de aanbevolen bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm^2 of bar, 3 psi). (→Blz. 610)
- Rijd niet harder dan de wettelijke limiet voor auto's met een aanhangwagen of 100 km/h, waarbij de laagste limiet moet worden aangehouden.

Montagepositie voor de trekhaak/afneembare trekhaak

① 461 mm
② 461 mm



③ 1121 mm
④ 584 mm
⑤ 394 mm
⑥ 329 mm
⑦ 386 mm
⑧ 55 mm



■ **Informatie over banden**

- Verhoog de bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm^2 of bar, 3 psi) als er een aanhangwagen getrokken wordt. (→Blz. 610)
- Verhoog de bandenspanning van de aanhangwagen tot de waarde die de fabrikant van de aanhangwagen opgeeft voor de combinatie van aanhangwagengewicht en belading.

■ **Verlichting**

Neem voor het plaatsen van aanhangwagenverlichting contact op met een erkende dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, aangezien onjuiste plaatsing de verlichting van de auto kan beschadigen. Houd u bij het plaatsen van aanhangwagenverlichting aan de wettelijke voorschriften in uw land.

■ **Inrijden**

Toyota raadt het rijden met een aanhangwagen af gedurende de eerste 800 km als er onderdelen van de aandrijflijn van de auto vervangen zijn.

■ **Veiligheidscontroles voor het rijden met een aanhangwagen**

- Controleer of de maximale kogeldruk voor de trekhaak/trekhaak met afneembare kogel niet overschreden wordt. Houd er rekening mee dat het gewicht van de aanhangwagen moet worden opgeteld bij het gewicht van de auto. Controleer ook of het totale gewicht van de auto binnen het maximaal toegestane gewicht blijft. (→Blz. 241)
- Controleer of de lading op de aanhangwagen goed vastgezet is.
- Maak, indien u het achteropkomend verkeer niet goed kunt zien met de standaard buitenspiegels, gebruik van extra buitenspiegels. Stel de armen van deze extra spiegels aan beide zijden zo af dat ze altijd maximaal zicht bieden op de weg achter u.

■ **Onderhoud**

- Als met de auto regelmatig met een aanhangwagen wordt gereden, moet er vaker onderhoud worden uitgevoerd omdat de auto zwaarder belast wordt dan bij het rijden zonder aanhangwagen.
- Draai nadat er ongeveer 1.000 km met een aanhangwagen is gereden alle bouten van de trekhaak nogmaals vast.

OPMERKING

Als de achterbumperversterking van aluminium is

Controleer of het stalen deel van de trekhaak niet direct in contact komt met het aluminium.

Als staal en aluminium met elkaar in contact komen, ontstaat er een reactie die te vergelijken is met corrosie, waardoor het desbetreffende gedeelte verzwakt wordt en er schade kan ontstaan. Breng daarom op het contactvlak een roestwerend middel aan.

Advies

De auto zal anders aanvoelen als u met een aanhangwagen rijdt. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om een ongeval en ernstig letsel te voorkomen:

Controleer de elektrische aansluiting tussen de aanhangwagen en de auto

Breng de auto tot stilstand na een korte afstand gereden te hebben en controleer, net als voor het wegrijden, of de verlichting van de aanhangwagen werkt.

Oefen het rijden met een aanhangwagen

- Oefen het rijden met een aanhangwagen in een omgeving zonder of met weinig verkeer, zodat u leert hoe de combinatie aanvoelt bij het keren, stoppen en achteruitrijden.
- Houd tijdens het achteruitrijden het stuurwiel stevig vast en draai het stuurwiel rechtsom om de aanhangwagen naar links te sturen en linksom om de aanhangwagen naar rechts te sturen. Verdraai het stuurwiel altijd geleidelijk om stuurfouten te voorkomen. Laat iemand u bij het achteruitrijden begeleiden om de kans op een ongeval te beperken.

Vergroten van de tussenafstand

Bij een snelheid van 10 km/h moet de afstand tot uw voorligger minimaal gelijk zijn aan de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen. Voorkom plotselinge remmanoeuvres die tot een slip zouden kunnen leiden. Als de auto in een slip raakt, zou u de controle over de auto kunnen verliezen. De kans hierop is vooral aanwezig tijdens het rijden op een nat of glad wegdek.

Acceleratie/stuurcommando's/bochtengedrag

In te krappe bochten kan de aanhangwagen de auto raken. Reduceer uw snelheid voordat u een bocht nadert en neem bochten met een zodanige snelheid dat plotseling remmen niet nodig is.

Belangrijke punten met betrekking tot het aansnijden van bochten

De wielen van de aanhangwagen maken een krappere bocht dan de wielen van de auto. Snijd bochten daarom ruimer aan dan u zou doen als u niet met een aanhangwagen rijdt.

■ **Belangrijke punten met betrekking tot de stabiliteit**

Een slecht wegdek en krachtige zijwind zullen de wegligging en het rijgedrag beïnvloeden. Ook bij het inhalen van bussen of grote vrachtwagens of het ingehaald worden door dergelijke voertuigen, kunnen de aanhangwagen en de auto gaan slingeren. Kijk bij het rijden langs dergelijke voertuigen veelvuldig in uw spiegels. Verminder vaart door voorzichtig het rempedaal in te trappen zodra u ziet dat de aanhangwagen gaat slingeren. Houd tijdens het remmen het stuurwiel altijd in de rechtuitstand.

■ **Passeren van andere auto's**

Houd rekening met de totale lengte van uw auto en de aanhangwagen en zorg ervoor dat er voldoende tussenafstand is voordat u van rijstrook verandert.

■ **Informatie over de transmissie**

Om maximaal te kunnen profiteren van de motorremwerking en de laadstroom tijdens het afremmen, mag de transmissie niet in stand D staan. Zet de selectiehendel in stand B.

■ **Als de motor oververhit raakt**

Het rijden met een aanhangwagen op een lange, steile helling bij buitentemperaturen hoger dan 30ξC kan ertoe leiden dat de motor oververhit raakt. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt, schakel dan direct de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. (→Blz. 594)

■ **Bij het parkeren**

Plaats altijd wielblokken onder de wielen van de auto en de aanhangwagen. Activeer de parkeerrem en zet de selectiehendel in stand P.

⚠ WAARSCHUWING

Volg alle aanwijzingen in dit hoofdstuk op. Anders kunnen zich ongevallen voordoen die tot ernstig letsel kunnen leiden.

■ **Voorzorgsmaatregelen bij het rijden met een aanhangwagen**

Controleer bij het rijden met een aanhangwagen of de maximaal toegestane gewichten niet worden overschreden. (→Blz. 241)

■ **Rijsnelheid bij het rijden met een aanhangwagen**

Overschrijd de maximum snelheid voor het rijden met een aanhangwagen niet.

■ **Voor het afrijden van een lange helling**

Verminder de snelheid en rem af op de motor.

■ **Werking van het rempedaal**

Trap het rempedaal niet veelvuldig of gedurende een langere periode achtereen in.
Anders kan het remsysteem oververhit raken of kan de remwerking teruglopen.

■ **Voorkomen van een ongeval of letsel**

- Auto's met cruise control: Gebruik de cruise control niet als achter de auto een aanhangwagen is gekoppeld.
- Auto's met compact reservewiel: Rijd niet met een aanhangwagen wanneer het compacte reservewiel onder uw auto is gemonteerd.
- Auto's met bandenreparatieset: Rijd niet met een aanhangwagen wanneer een band is gemonteerd die is gerepareerd met de bandenreparatieset.

⚠ OPMERKING

■ **Sluit de aanhangwagenverlichting op de juiste wijze aan**

Onjuiste aansluiting van de aanhangwagenverlichting kan schade toebrengen aan het elektrische systeem van uw auto en storingen veroorzaken.

Startknop

Als u de volgende handelingen uitvoert terwijl u een elektronische sleutel bij u hebt, wordt het hybridesysteem gestart of de stand van het contact veranderd.

Starten van het hybridesysteem

1 Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.

2 Controleer of de selectiehendel in stand P staat.

3 Trap het rempedaal stevig in.

 en een melding worden op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Als dit niet wordt weergegeven, kan het hybridesysteem niet worden gestart.

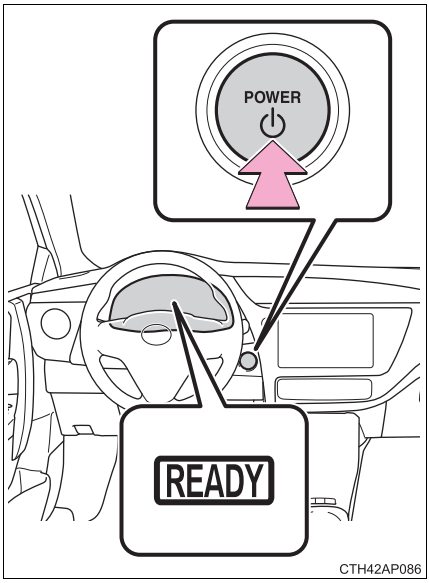
4 Druk kort en krachtig op de startknop.

Eén keer kort en stevig indrukken van de startknop is voldoende om deze te bedienen. U hoeft de startknop niet ingedrukt te houden.

Als het controlelampje READY gaat branden, werkt het hybridesysteem normaal.

Houd het rempedaal ingetrapt tot het controlelampje READY brandt.

Het hybridesysteem kan vanuit iedere stand van het contact worden gestart.



5 Controleer of het controlelampje READY brandt.

Wanneer het controlelampje READY uit is, kunt u niet wegrijden.

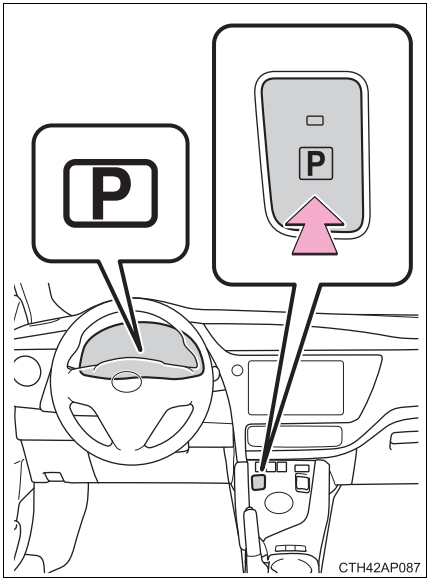
Uitschakelen van het hybridesysteem

1 Breng de auto volledig tot stilstand.

2 Activeer de parkeerrem. (→Blz. 267)

3 Druk op de schakelaar voor stand P. (→Blz. 260)

Controleer of de positie-indicator op het instrumentenpaneel P aangeeft. (→Blz. 104)



4 Druk op de startknop.

5 Laat het rempedaal los en controleer of de melding “Power ON.” (contact AAN) op het multi-informatiedisplay uit is.

Wijzigen van de standen van het contact

De standen kunnen worden gewijzigd door op de startknop te drukken als het rempedaal niet wordt ingetrapt. (De stand verandert iedere keer dat op de knop wordt gedrukt.)

UIT

De alarmknipperlichten kunnen worden gebruikt.

Stand ACC

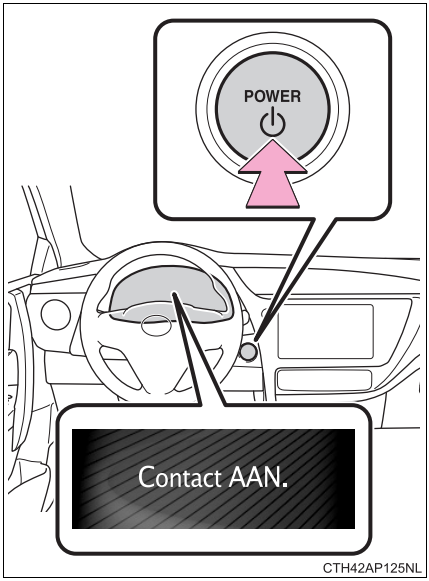
Sommige elektrische componenten zoals de accessoireaansluiting kunnen worden gebruikt.

“Power ON.” (contact AAN) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

AAN

Alle elektrische componenten kunnen worden gebruikt.

“Power ON.” (contact AAN) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.



■ **Auto power off-functie**

Als het contact langer dan 20 minuten in stand ACC of langer dan een uur AAN staat (hybridesysteem niet in werking) terwijl stand P is geselecteerd, wordt het contact automatisch UIT gezet. Deze functie kan echter niet geheel uitsluiten dat de 12V-accu ontladen raakt. Laat de auto niet gedurende langere tijd in stand ACC of AAN staan terwijl het hybridesysteem niet in werking is.

■ **Geluiden en trillingen die kenmerkend zijn voor een hybrideauto**

→Blz. 74

■ **Leegraken batterij elektronische sleutel**

→Blz. 128

■ **Als de buitentemperatuur laag is, bijvoorbeeld bij rijden in de winter**

Als het hybridesysteem gestart wordt, knippert het controlelampje READY mogelijk lang. Bedien de auto niet totdat het controlelampje READY continu brandt. Continu branden betekent dat de auto in beweging kan komen.

■ **Omstandigheden die de werking kunnen beïnvloeden**

→Blz. 143, 177

■ **Aanwijzingen voor de instapfunctie**

→Blz. 144

■ **Als het hybridesysteem niet kan worden ingeschakeld**

De startblokkering is mogelijk niet uitgeschakeld. (→Blz. 82)
Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als op het multi-informatiedisplay “Check entry & start system.” (Controleer Smart entry-systeem met startknop.) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als het controlelampje READY niet gaat branden**

Neem, als het controlelampje READY niet gaat branden nadat de juiste procedure voor het starten van de auto is gevolgd, direct contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is**

→Blz. 508

■ **Bedienen van de startknop**

- Als de knop niet kort en krachtig wordt ingedrukt, wijzigt de stand van het contact mogelijk niet of wordt het hybridesysteem niet gestart.
- Als u probeert het hybridesysteem opnieuw te starten direct nadat het contact UIT is gezet, dan start het hybridesysteem in sommige gevallen mogelijk niet. Wacht nadat u het contact UIT hebt gezet een paar seconden voordat u het hybridesysteem opnieuw start.

■ **Functie automatisch selecteren van stand P**

- Als een andere schakelstand dan stand P is geselecteerd, wordt stand P automatisch ingeschakeld als u op de startknop drukt wanneer de auto volledig tot stilstand is gekomen, waarna het contact UIT gaat.
- Wanneer u het contact uit zet terwijl de selectiehendel niet in stand P staat: Trap het rempedaal goed in en controleer of de schakelstand* gewijzigd is naar stand P voordat u het rempedaal langzaam loslaat.

*: Zelfs nadat het display van het dashboard uitgezet is, wordt de positie-indicator gedurende enkele seconden weergegeven.

■ **Als het regelsysteem voor stand P defect is**

Het contact kan niet worden uitgezet. In dergelijke gevallen kan de knop uitgezet worden door de parkeerrem te activeren.
Laat de auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige wanneer een storing in het systeem optreedt.

■ **Als het Smart entry-systeem met startknop of de startknopfunctie is uitgeschakeld via persoonlijke voorkeursinstellingen**

→Blz. 586

WAARSCHUWING

Starten van het hybridesysteem

Ga altijd op de bestuurdersstoel zitten alvorens het hybridesysteem te starten. Trap onder geen enkele voorwaarde het gaspedaal in bij het starten van het hybridesysteem.
Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Uitschakelen van het hybridesysteem in noodgevallen

Als u in een noodgeval het hybridesysteem tijdens het rijden wilt stoppen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze minstens 3 keer kort achter elkaar in. (→Blz. 533)

Raak de startknop echter tijdens het rijden niet aan, behalve in geval van nood. Door het uitschakelen van het hybridesysteem tijdens het rijden verliest u niet de controle over het stuurwiel of de remmen. De stuurbekrachtiging werkt echter niet meer. Hierdoor zal het sturen veel zwaarder gaan dan normaal. Zet in dat geval de auto aan de kant zodra dit veilig kan.

OPMERKING

Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

- Laat het contact niet gedurende langere tijd in de stand ACC of AAN staan wanneer het hybridesysteem niet in werking is.
- Als het hybridesysteem uitgeschakeld is maar het controlelampje in de startknop nog brandt, geeft dit aan dat het contact nog AAN is. Controleer voordat u uitstapt altijd of het contact UIT is.

Starten van het hybridesysteem

- Trap het gaspedaal niet onnodig in.
- Indien het hybridesysteem moeilijk start, laat uw auto dan onmiddellijk controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Symptomen die kunnen duiden op een defect in de startknop

Als de startknop anders lijkt te werken dan normaal, bijvoorbeeld als de knop iets blijft hangen, kan de startknop defect zijn. Neem direct contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

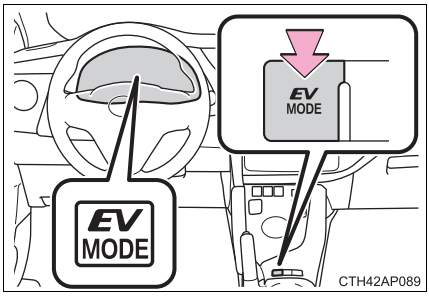
EV-modus

In de EV-modus wordt er elektrisch vermogen geleverd door het batterijpakket (tractiebatterij) en wordt alleen de elektromotor (tractiemotor) gebruikt voor de aandrijving van de auto.

Deze modus is geschikt voor het 's nachts of in de vroege morgen door woonwijken rijden of het rijden in een parkeergarage, enz. zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over geluidsoverlast of uitlaatgassen.

Schakelt EV-modus in/uit

Als de EV-modus wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje EV MODE branden. Door in de EV-modus de schakelaar in te drukken, wordt teruggekeerd naar normaal rijden (aandrijving door de benzinemotor en de elektromotor [tractiemotor]).



Omstandigheden waarin de EV-modus niet kan worden ingeschakeld

In de volgende gevallen kan de EV-modus mogelijk niet worden ingeschakeld. Als de stand niet ingeschakeld kan worden, klinkt er een zoemer en verschijnt er een melding op het multi-informatiedisplay.

- De temperatuur van het hybridesysteem is te hoog.
  De auto heeft lang in de zon gestaan of na het oprijden van een helling, het rijden met hoge snelheid, enz.
- De temperatuur van het hybridesysteem is te laag.
  De auto heeft bijvoorbeeld lang in een omgeving met een temperatuur lager dan 0°C gestaan.
- De benzinemotor is aan het opwarmen.
- Het batterijpakket (tractiebatterij) is bijna leeg.
  De resterende capaciteit van het batterijpakket die op de energiemonitor wordt aangegeven, is laag. (→Blz. 120)
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.
- De voorruitverwarming is ingeschakeld.

De EV-modus inschakelen wanneer de benzinemotor koud is

Als de benzinemotor nog koud is en het hybridesysteem wordt gestart, wordt automatisch de benzinemotor gestart, zodat deze op temperatuur kan komen. In dat geval kan de EV-modus niet worden ingeschakeld.
Druk zodra het hybridesysteem is gestart en het controlelampje READY brandt en voordat de benzinemotor start op de schakelaar EV MODE om de EV-modus in te schakelen.

Automatische uitschakeling van de EV-modus

Tijdens het rijden in de EV-modus, kan in de volgende gevallen automatisch de benzinemotor worden gestart. Als de EV-modus wordt uitgeschakeld, klinkt er een zoemer, knippert het controlelampje EV MODE en gaat het vervolgens uit en wordt er een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

- Het batterijpakket (tractiebatterij) raakt leeg.
- Rijsnelheid is hoog.
- Het gaspedaal wordt stevig ingetrapt of de auto rijdt op een helling, enz.

Maximale rijafstand in EV-modus

De maximale rijafstand in de EV-modus varieert van een paar honderd meter tot ongeveer 2 km. Er zijn afhankelijk van de omstandigheden van de auto echter situaties waarbij de EV-modus niet kan worden gebruikt.
(De maximale rijafstand is afhankelijk van de laadtoestand van het batterijpakket [tractiebatterij] en de rijomstandigheden.)

Wijzigen van de rijmodus vanuit de EV-modus

De EV-modus kan worden gebruikt in combinatie met de ECO-modus en de POWER-modus.
De EV-modus kan echter automatisch uitgeschakeld worden wanneer deze gebruikt wordt in combinatie met de POWER-modus.

Brandstofverbruik

Het hybridesysteem is ontworpen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik onder normale rijomstandigheden (aandrijving door benzinemotor en elektromotor [tractiemotor]). Als de EV-modus vaker wordt gebruikt dan nodig is, zal het brandstofverbruik hoger zijn.

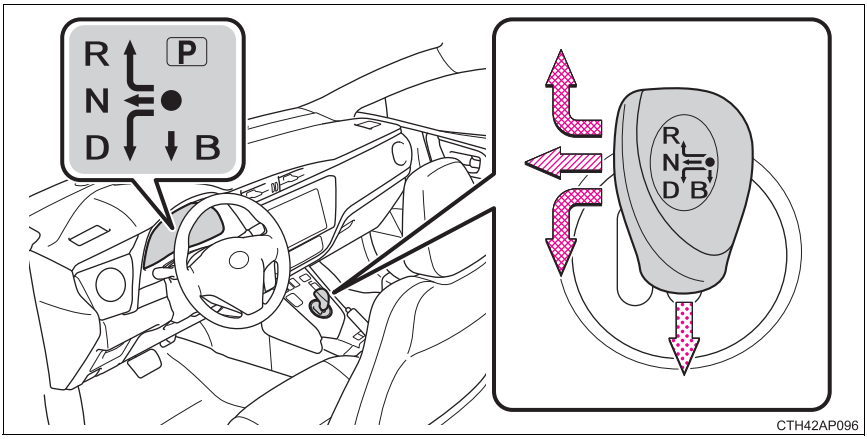
⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig tijdens het rijden

Controleer tijdens het rijden in de EV-modus zorgvuldig de omgeving van de auto. Omdat er geen motorgeluiden zijn, merken voetgangers, fietsers of andere verkeersdeelnemers en voertuigen in de omgeving mogelijk niet dat de auto wegrijdt of hen nadert. Wees dus tijdens het rijden extra alert.

Hybridetransmissie

Bedienen van de selectiehendel



Bedien de selectiehendel soepel en op de juiste manier.

Laat de selectiehendel na het schakelen steeds los, zodat hij kan terugkeren naar positie ● .

Beweeg de selectiehendel bij het schakelen naar stand D of R door de schakelcoulisse.

Beweeg de selectiehendel naar links en houd de hendel in deze positie om stand N in te schakelen. De schakelstand wijzigt naar N.

Beweeg de selectiehendel naar achteren door de schakelcoulisse om stand B in te schakelen. Schakelen naar stand B is alleen mogelijk wanneer schakelstand D geselecteerd is.

Zorg bij het schakelen van P naar N, D of R, van D naar R of van R naar D dat het rempedaal ingetrapt is en dat de auto stilstaat.

De positie van het frame op de positie-indicator wijzigt op basis van de actuele schakelstand.

Controleer bij het selecteren van een schakelstand de positie-indicator op het dashboard om na te gaan of de gewenste stand ingeschakeld is.

Wanneer een andere schakelstand dan D of B geselecteerd wordt, verdwijnt de pijl die naar B wijst uit de positie-indicator.

Doel van de schakelstanden

Schakelstand	Functie
P	Parkeren van de auto/inschakelen van het hybridesysteem
R	Achteruit
N	Neutraalstand
D	Normaal rijden*
B	Motorremwerking op een gemiddeld niveau bij het afrijden van heuvels of op steile hellingen

*: Zet de selectiehendel onder normale rijomstandigheden in stand D voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik en een zo laag mogelijke geluidsproductie.

Schakelaar stand P

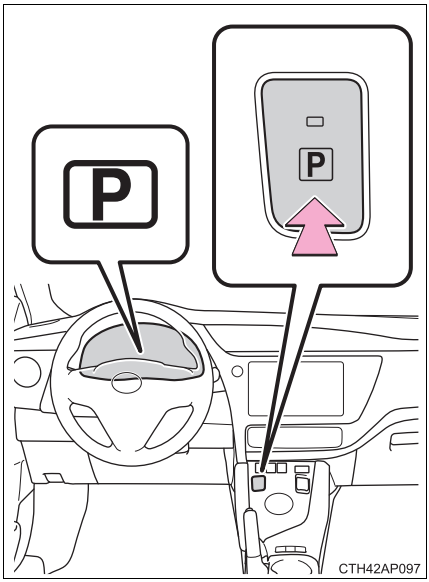
■ Als stand P wordt ingeschakeld

De schakelstand kan gewijzigd worden naar stand P met behulp van de schakelaar voor stand P.

Breng de auto volledig tot stilstand en houd het rempedaal ingetrapt. Druk vervolgens op de schakelaar voor stand P.

Wanneer de schakelstand gewijzigd is naar P, gaat de indicator in de schakelaar branden.

Controleer of de indicator voor stand P brandt op de positie-indicator.

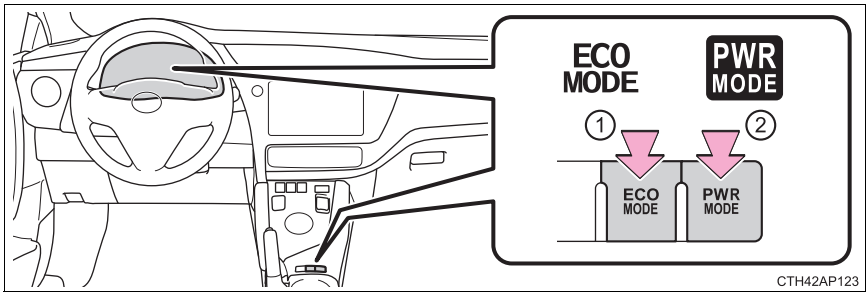


■ Wijzigen van de schakelstand vanuit stand P

- Bedien de selectiehendel terwijl u het rempedaal stevig intrapt. Als u de selectiehendel bedient zonder dat u het rempedaal intrapt, klinkt er een zoemer en is schakelen niet mogelijk.
- Controleer nadat u de schakelstand geselecteerd hebt via de schakelstandindicator of de gewenste schakelstand is ingeschakeld. (→Blz. 104)
- De schakelstand kan niet rechtstreeks gewijzigd worden van P naar B.

Selecteren van een rijmodus

De volgende standen kunnen afhankelijk van de rijomstandigheden geselecteerd worden.



① ECO-rijmodus

Gebruik de ECO-modus voor een laag brandstofverbruik tijdens ritten waarbij vaak wordt geaccelereerd en geremd. De werking van de airconditioning wordt beperkt.

Druk nogmaals op de schakelaar ECO MODE om de ECO-modus uit te schakelen.

De ECO-modus wordt niet uitgeschakeld totdat u op de schakelaar ECO MODE drukt, ook niet als het contact UIT wordt gezet.

Druk op de schakelaar PWR MODE om naar de POWER-modus te gaan.

② POWER-modus

Gebruik deze modus wanneer de auto snel en soepel moet reageren, bijvoorbeeld bij het rijden in bergachtige gebieden of tijdens het inhalen.

Druk nogmaals op de schakelaar PWR MODE om de POWER-modus uit te schakelen.

Door het contact UIT te zetten wordt de POWER-modus uitgeschakeld.

Druk op de schakelaar ECO MODE om naar de ECO-modus te gaan.

■ **Remwerking van de motor**

Selecteer stand B om gebruik te maken van de motorremwerking.

- Tijdens het rijden met hoge snelheden merkt u wellicht dat de vertraging door de motorremwerking kleiner is dan bij conventionele auto's.
- Rijd onder normale omstandigheden niet langdurig met de transmissie in stand B.
  Dit kan een ongunstige invloed op het brandstofverbruik hebben. Gebruik, om dit te voorkomen, stand D voor normale rijomstandigheden.

■ **Waarschuwingszoemer achteruitrijden**

Wanneer de selectiehendel in stand R wordt gezet, klinkt er een zoemer om de bestuurder te informeren dat schakelstand R is ingeschakeld.

■ **Wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de selectiehendel in stand N staat.**

Er klinkt een zoemer om de bestuurder te informeren dat schakelstand N is ingeschakeld.

■ **ECO-rijmodus**

Wanneer het gaspedaal in de ECO-modus wordt ingetrapt, duurt het accelereren mogelijk langer dan normaal. Dit is normaal.

■ **Schakelstanden**

- Wanneer het contact UIT staat, kan de schakelstand niet worden gewijzigd.
- Wanneer het contact AAN staat (het hybridesysteem werkt niet), kan de schakelstand alleen worden gewijzigd in N. De schakelstand wordt gewijzigd in N, zelfs wanneer de selectiehendel in stand D of R wordt gezet en gehouden.
- Wanneer het controlelampje READY brandt, kan de schakelstand worden gewijzigd van P in D, N of R.
- Wanneer het controlelampje READY knippert, kan de schakelstand vanuit stand P niet gewijzigd worden, ook al wordt de selectiehendel bediend.
  Wacht totdat het controlelampje READY na het knipperen blijft branden en bedien vervolgens de selectiehendel nogmaals.
- De schakelstand kan alleen vanuit D rechtstreeks gewijzigd worden naar B.

■ **Alarmmeldingen**

Als wordt getracht om de schakelstand te wijzigen door de selectiehendel in een andere stand te zetten of op de schakelaar stand P te drukken in één van de volgende situaties, klinkt er een zoemer en is schakelen niet meer mogelijk of wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar N. Selecteer in dat geval een geschikte schakelstand.

● Situaties waarbij schakelen niet mogelijk is:

- Als wordt getracht om vanuit P een andere stand in te schakelen door de selectiehendel te bewegen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.
- Als wordt getracht om de selectiehendel vanuit stand P of N in stand B te zetten.

● Situaties waarbij de schakelstand automatisch gewijzigd wordt naar N:

- Wanneer op de schakelaar voor stand P wordt gedrukt terwijl de auto rijdt.*1
- Als wordt getracht de selectiehendel in stand R te zetten terwijl de auto vooruitrijdt.*2
- Als wordt getracht de selectiehendel in stand D te zetten terwijl de auto achteruitrijdt.*3
- Als wordt getracht om de selectiehendel vanuit stand R in stand B te zetten.

*1: De schakelstand verandert mogelijk in P wanneer met zeer lage snelheid wordt gereden.

*2: De schakelstand verandert mogelijk in R als met lage snelheid wordt gereden.

*3: De schakelstand verandert mogelijk in D als met lage snelheid wordt gereden.

■ **Bij het rijden met ingeschakelde cruise control (indien aanwezig)**

Ook wanneer er van de rijmodus naar de POWER-modus wordt geschakeld om op de motor af te remmen, wordt de motorremwerking niet geactiveerd omdat de cruise control niet wordt uitgeschakeld. (→Blz. 319)

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijv. waarschuwingszoemer achteruitrijden) kunnen worden gewijzigd.
(Systeem met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen →Blz. 616)

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden op een glad wegdek

Accelereer of wijzig de schakelstand niet plotseling.
Door plotseling afremmen op de motor kan de auto in een slip raken, wat kan leiden tot een ongeval.

Selectiehendel

Verwijder de selectiehendelknop niet en gebruik uitsluitend de originele Toyota selectiehendelknop. Hang ook niets aan de selectiehendel.
Hierdoor kan de selectiehendel niet in zijn oorspronkelijke positie terugkeren met mogelijk ongevallen tot gevolg wanneer de auto in beweging is.

Schakelaar stand P

Druk nooit op de schakelaar voor stand P terwijl de auto nog rijdt.
Als u op de schakelaar van stand P drukt terwijl u zeer langzaam rijdt (bv. direct voordat u de auto tot stilstand brengt), kan de auto plotseling tot stilstand komen wanneer de schakelstand wijzigt naar P. Dit kan tot een ongeval leiden.

OPMERKING

Situaties waarbij storingen in het regelsysteem voor stand P mogelijk zijn

Als een van de volgende situaties zich voordoet, zijn er mogelijk storingen in het regelsysteem voor stand P.
Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats met een vlakke ondergrond tot stilstand, activeer de parkeerrem en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Wanneer er een waarschuwingsmelding op het multi-informatiedisplay verschijnt. (→Blz. 549)
- Wanneer de positie-indicator uit blijft.

Lading batterijpakket (tractiebatterij)

Als schakelstand N geselecteerd is, wordt het batterijpakket (tractiebatterij) niet geladen. Houd stand N niet gedurende langere tijd ingeschakeld, om te voorkomen dat het batterijpakket leegraakt.

Als de selectiehendel niet uit stand P kan worden gezet

De kans bestaat dat de 12V-accu leeg is. Controleer in dit geval de 12V-accu.

Aanwijzingen met betrekking tot het bedienen van de selectiehendel en de schakelaar voor stand P

Bedien de selectiehendel en de schakelaar voor stand P niet herhaaldelijk en snel achter elkaar.
De systeembeveiligingsfunctie kan worden ingeschakeld en het kan tijdelijk niet mogelijk zijn om een andere stand dan stand P in te schakelen. Wacht in dit geval even voordat u opnieuw probeert te schakelen.

Richtingaanwijzerschakelaar

Bedieningsinstructies

① Rechts afslaan

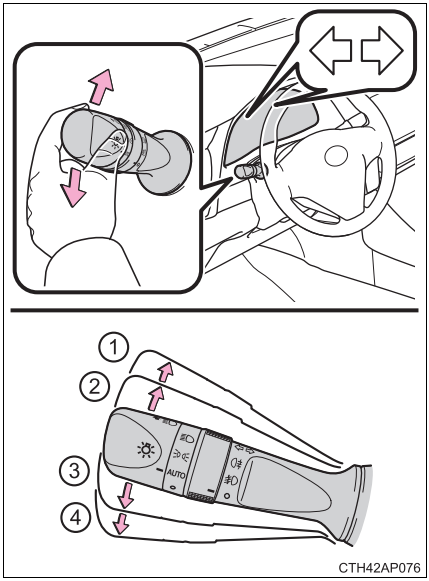
② Rijstrookwisseling naar rechts (beweeg de hendel iets omhoog en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de rechterzijde zullen drie keer knipperen.

③ Rijstrookwisseling naar links (beweeg de hendel iets omlaag en laat hem los)

De richtingaanwijzers aan de linkerzijde zullen drie keer knipperen.

④ Links afslaan



De richtingaanwijzers kunnen bediend worden als

Het contact AAN staat.

Als het controlelampje sneller knippert dan normaal

Controleer of er een lamp van de richtingaanwijzer voor of achter is doorgebrand.

Persoonlijke voorkeursinstellingen

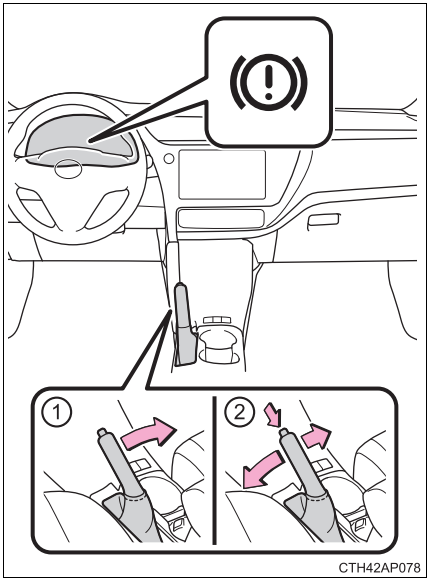
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers tijdens het veranderen van rijstrook knipperen kan worden aangepast. (Systeem met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen →Blz. 616)

Parkeerrem

Bedieningsinstructies

① Activeer de parkeerrem door de parkeerremhendel helemaal aan te trekken terwijl u het rempedaal intrapt.

② Deactiveer de parkeerrem door de hendel iets omhoog te trekken en deze dan volledig naar beneden te drukken terwijl u de knop op de hendel ingedrukt houdt.



Parkeren van de auto

→Blz. 226

Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem

Als de auto met een snelheid van ongeveer 5 km/h of meer rijdt met de parkeerrem geactiveerd, klinkt er een zoemer.
“Release parking brake.” (deactiveer parkeerrem) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Gebruik in de winter

→Blz. 353

⚠ OPMERKING

Voordat u gaat rijden

Deactiveer de parkeerrem.
Als u gaat rijden terwijl de parkeerrem is geactiveerd, kunnen de onderdelen van het remsysteem oververhit raken, waardoor de remprestaties in negatieve zin kunnen worden beïnvloed en de onderdelen van het remsysteem sneller slijten.

Lichtschakelaar

De koplampen kunnen handmatig of automatisch worden bediend.

Bedieningsinstructies

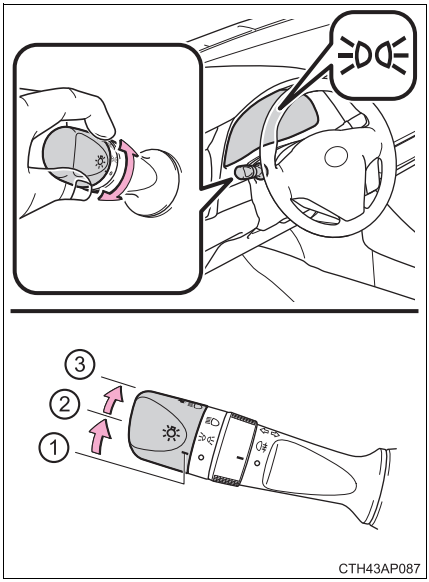
Draai aan het uiteinde van de hendel om de verlichting als volgt in te schakelen:

▶ Type A

① De dagrijverlichting wordt ingeschakeld. (→Blz. 272)

② De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.

③ De koplampen en alle hierboven genoemde verlichting gaan branden.



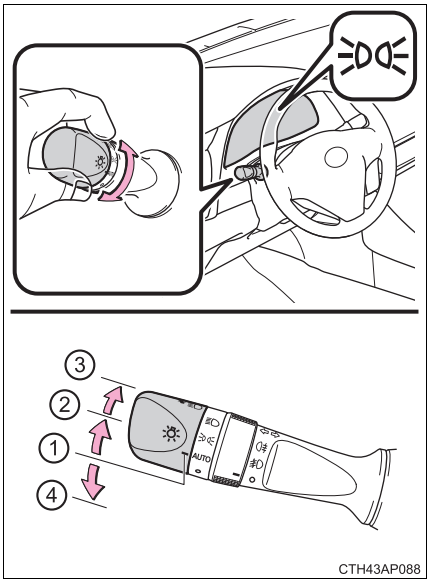
▶ Type B

① **AUTO** De koplampen, de dagrijverlichting (→Blz. 272) en alle verlichting die hieronder genoemd is, worden automatisch in- en uitgeschakeld.
(Wanneer het contact AAN staat.)

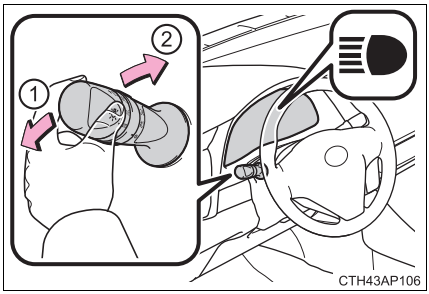
② De parkeerlichten voor, achterlichten, kentekenplaat- en dashboardverlichting gaan branden.

③ De koplampen en alle hierboven genoemde verlichting gaan branden.

④ De dagrijverlichting wordt ingeschakeld. (→Blz. 272)



Inschakelen van het grootlicht



① Druk bij ingeschakelde koplampen de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen.

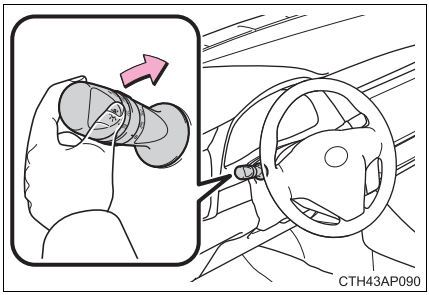
Door de hendel weer in de middenstand te zetten, wordt het grootlicht weer uitgeschakeld.

② Trek de hendel naar u toe en laat deze meteen weer los om één keer met het grootlicht te knipperen.

U kunt lichtsignalen geven met de koplampen in- of uitgeschakeld.

Follow Me Home-systeem

Dankzij dit systeem kunnen de koplampen gedurende 30 seconden worden ingeschakeld wanneer het contact UIT staat.



Trek nadat u het contact UIT hebt gezet de hendel naar u toe en laat hem los terwijl de lichtschakelaar in de stand AUTO (indien aanwezig) of O staat.

De lichten doven onder de volgende omstandigheden:

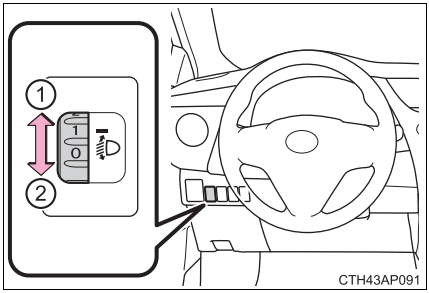
- Het contact wordt AAN gezet.
- De lichtschakelaar wordt ingeschakeld.
- U trekt de lichtschakelaar naar u toe en laat hem los.

Draaiknop koplampverstelling (auto's met halogeenkoplampen)

De koplamphoogte kan worden afgestemd op het aantal passagiers in de auto en de mate van belading.

① Verhogen van de koplamphoogte

② Verlagen van de koplamphoogte



■ Aanwijzing voor instellen van de koplamphoogte

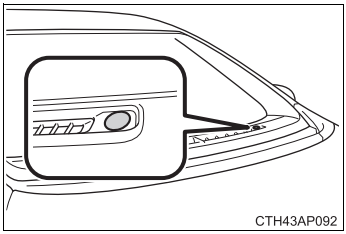
Aantal inzittenden en hoeveelheid bagage		Stand knop
Inzittenden	Hoeveelheid bagage	
Bestuurder	Geen	0
Bestuurder en voorpassagier	Geen	0
Alle zitplaatsen bezet	Geen	1,5
Alle zitplaatsen bezet	Maximale belading	2,5
Bestuurder	Maximale belading	3,5

Dagrijverlichting

Om uw auto overdag beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld als het hybridesysteem wordt gestart en de parkeerrem wordt gedeactiveerd met de lichtschakelaar uit of in de stand AUTO. (Brandt helderder dan de parkeerlichten voor.) Dagrijverlichting is niet ontworpen voor gebruik in het donker.

Sensor koplampregeling (indien aanwezig)

De werking van de sensor kan in negatieve zin beïnvloed worden als er iets over de sensor heen geplaatst wordt of als er iets op de ruit wordt aangebracht waardoor de sensor wordt afgeschermd.
Hierdoor kan de sensor niet op de juiste manier de hoeveelheid omgevingslicht signaleren, waardoor het automatische koplampsysteem mogelijk onjuist functioneert.


CTH43AP092

Automatisch uitschakelsysteem verlichting

Wanneer de lichtschakelaar in de stand of staat: De koplampen en mistlampen voor worden automatisch uitgeschakeld als het contact UIT wordt gezet.

Wanneer de lichtschakelaar in stand AUTO staat: Alle verlichting wordt automatisch uitgeschakeld als het contact UIT wordt gezet.

Zet, om de verlichting weer in te schakelen, het contact AAN of zet de lichtschakelaar een keer in stand OFF en daarna terug in stand of .

Zoemer verlichting

Een zoemer klinkt als het contact UIT of in stand ACC staat en het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de verlichting is ingeschakeld.

■ **Automatische verticale koplampverstelling (auto's met led-koplampen)**

De koplamphoogte wordt automatisch geregeld op basis van het aantal passagiers in de auto en de mate van belading om verblinding van andere weggebruikers door de koplampen te voorkomen.

■ **Energiebesparende functie**

Onder de volgende omstandigheden gaat de overige verlichting na 20 minuten automatisch uit om te voorkomen dat de accu ontladen raakt:

- De koplampen en/of achterlichten branden.
- Het contact wordt in stand ACC of UIT gezet.
- De lichtschakelaar staat in stand of AUTO.

Deze functie wordt onder de volgende omstandigheden uitgeschakeld:

- Wanneer het contact AAN wordt gezet.
- Wanneer de lichtschakelaar wordt bediend.
- Wanneer een portier wordt geopend of gesloten.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijv. gevoeligheid lichtsensor) kunnen worden gewijzigd. (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 616)

⚠ OPMERKING

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

Laat de verlichting niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld.

Schakelaar mistlampen

De mistlampen zorgen voor uitstekend zicht bij ongunstige rijomstandigheden, zoals bij regen of mist.

▶ Schakelaar mistachterlicht

① O Schakelt het mistachterlicht uit

② Schakelt het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand O.

Door de schakelaarring nogmaals te draaien, wordt het mistachterlicht uitgeschakeld.



▶ Schakelaar mistlampen voor/mistachterlicht

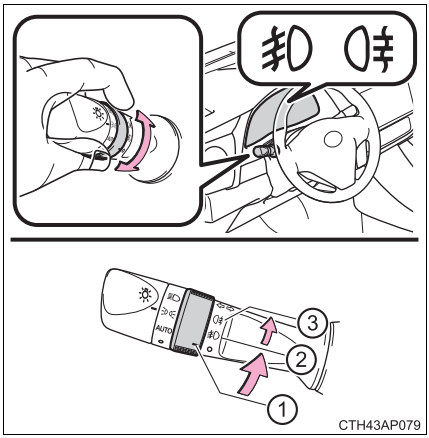
① Schakelt de mistlampen voor en de mistachterlichten uit

② Schakelt de mistlampen voor in

③ Schakelt de mistlampen voor en het mistachterlicht in

Als de schakelaarring wordt losgelaten, keert de ring terug naar de stand .

Door de schakelaarring nogmaals te draaien wordt alleen het mistachterlicht uitgeschakeld.



Mistlampen kunnen worden gebruikt als

▶ Auto's met schakelaar mistachterlicht

De koplampen worden ingeschakeld.

▶ Auto's met schakelaar mistlampen voor en mistachterlicht

Mistlampen voor: De koplampen of parkeerlichten voor zijn ingeschakeld.
Mistachterlicht: De mistlampen voor zijn ingeschakeld.

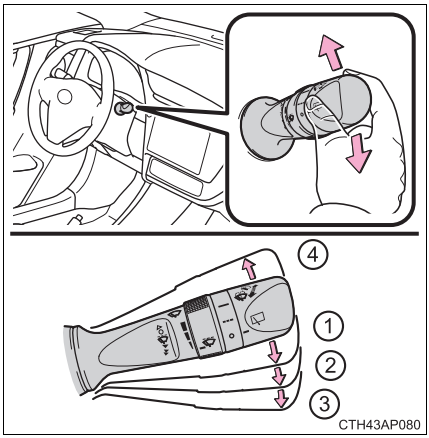
Ruitenwissers en -sproeiers

Bedienen van de ruitenwisserhendel

▶ Ruitenwissers met intervalafstelling

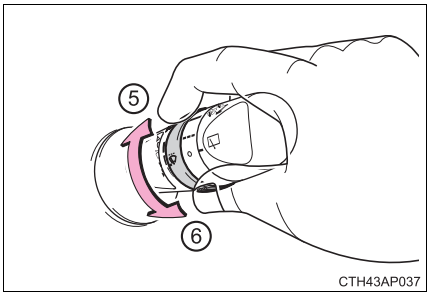
De werking van de ruitenwisser wordt geselecteerd door de hendel als volgt te bewegen: Als de intervalstand wordt geselecteerd, kan het wisinterval ook worden gewijzigd.

① Intervalstand
② ▼ Lage snelheid ruitenwissers
③ ▼▼ Hoge snelheid ruitenwissers
④ △ Enkele slag

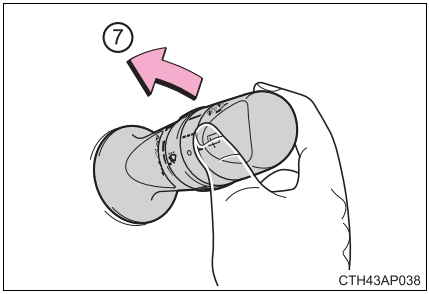


Het wisinterval kan worden gewijzigd als de intervalstand wordt geselecteerd.

⑤ Verhoogt de frequentie van het interval
⑥ Verlengt het interval van de wisserwerking



⑦ Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers



De ruitenwissers maken automatisch een aantal wisbewegingen nadat de sproeier in werking treedt.

Auto's met koplampsproeiers: Als de koplampen aan zijn en u de hendel naar u toe getrokken houdt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.

▶ Ruitenwissers met regensensor

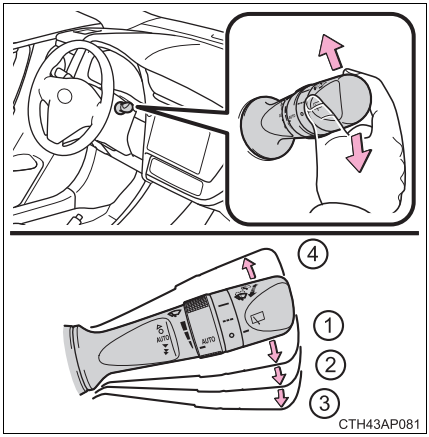
In de stand AUTO werken de ruitenwissers automatisch wanneer de sensor signaleert dat het regent. De wissnelheid wordt automatisch afgestemd op de hoeveelheid neerslag en de rijsnelheid.

① **AUTO** Stand AUTO

② ▼ Lage snelheid ruitenwissers

③ ▼▼ Hoge snelheid ruitenwissers

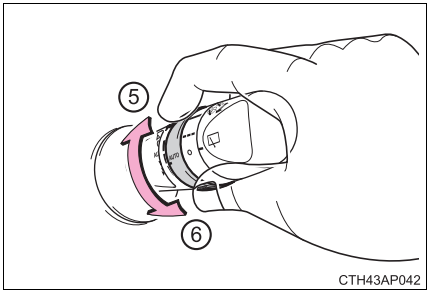
④ △ Enkele slag



In de stand AUTO kan de gevoeligheid van de sensor als volgt worden ingesteld door de schakelaarring te draaien.

⑤ Verhoogt de gevoeligheid van de ruitenwisser met regensensor

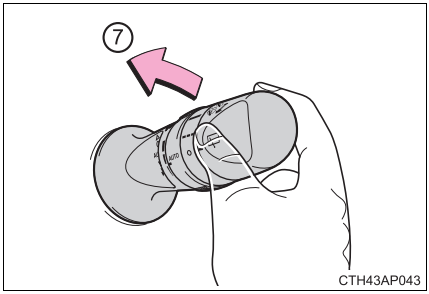
⑥ Verlaagt de gevoeligheid van de ruitenwisser met regensensor



⑦ Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

De ruitenwissers maken automatisch een aantal wisbewegingen nadat de sproeier in werking treedt.

Auto's met koplampsproeiers: Als de koplampen aan zijn en u de hendel naar u toe getrokken houdt, werken de koplampsproeiers één keer. Daarna werken de koplampsproeiers elke vijfde keer dat u de hendel naar u toe trekt.



■ **De ruitenwissers en ruitensproeiers kunnen worden bediend als**

Het contact AAN staat.

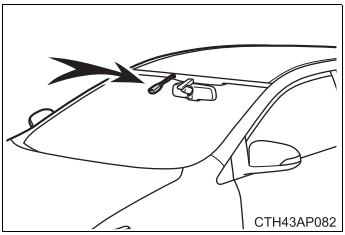
■ **Effecten van de rijsnelheid op de ruitenwisserwerking (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

Ook voor de andere standen zal, net als voor de stand AUTO, de tijd tot de enkele slag om de laatste druppels te verwijderen na het gebruik van de ruitensproeier veranderen afhankelijk van de rijsnelheid.

■ **Regensensor (auto's met ruitenwissers met regensensor)**

● De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag.

De auto is voorzien van een optische sensor. Deze werkt mogelijk niet goed als zonlicht van de opkomende of ondergaande zon af en toe op de voorruit valt of als er insecten o.i.d. op de voorruit zitten.



● Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact AAN staat, werken de ruitenwissers één keer om aan te geven dat de stand AUTO is geactiveerd.

● Als de temperatuur van de regensensor 90ξC of hoger is, of -15ξC of lager is, werkt de automatische functie mogelijk niet. Zet de ruitenwisserschakelaar in dat geval in een andere stand dan AUTO.

■ **Als er geen ruitensproeiervloeistof op de voorruit terechtkomt**

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkoppen niet verstopt zijn.

WAARSCHUWING

Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van ruitensproeiervloeistof

Gebruik bij koud weer de ruitensproeiervloeistof pas wanneer de voorruit warm is. De vloeistof kan anders op de voorruit bevriezen en zo het zicht belemmeren. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Waarschuwing met betrekking tot het gebruik van de ruitenwissers in de stand AUTO (auto's met ruitenwissers met regensensor)

De ruitenwissers voor kunnen onverwacht in werking treden als de sensor wordt aangeraakt of als de voorruit aan trillingen wordt blootgesteld terwijl de ruitenwissers in de stand AUTO staan. Let erop dat u zich niet kunt bezeren als de ruitenwissers in werking treden.

OPMERKING

Als de voorruit droog is

Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is omdat hierdoor de voorruit beschadigd kan worden.

Als er geen ruitensproeiervloeistof uit de sproeierkoppen komt

Als u de hendel gedurende langere tijd naar u toe getrokken houdt, kan de sproeierpomp beschadigd raken.

Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

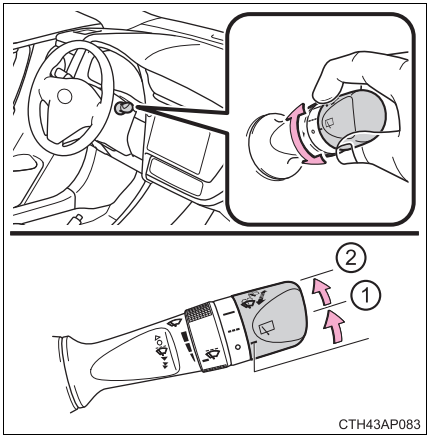
Achterruitenwisser en -sproeier

Bedienen van de ruitenwisserhendel

De werking van de ruitenwisser wordt geselecteerd door de hendel als volgt te bewegen:

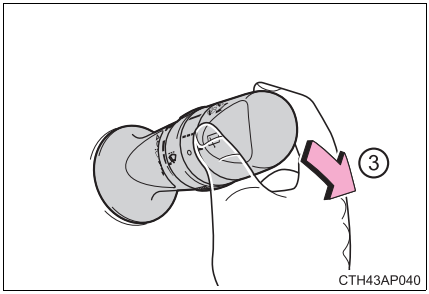
① ▬▬ Intervalstand ruitenwissers

② ▬ Normale stand ruitenwissers



③ Gelijktijdig inschakelen ruitensproeiers en ruitenwissers

De ruitenwisser maakt automatisch een aantal wisbewegingen nadat de sproeier in werking is getreden.



■ **De achterruitenwisser en -sproeier kunnen worden bediend als**

Het contact AAN staat.

■ **Als er geen ruitensproeiervloeistof op de voorruit terechtkomt**

Controleer of er ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en controleer als dat het geval is of de sproeierkop niet verstopt is.

OPMERKING

Als de achterruit droog is

Gebruik de ruitenwisser niet als de achterruit droog is omdat de achterruit hierdoor beschadigd kan raken.

Als het sproeierreservoir leeg is

Druk niet constant op de schakelaar, aangezien de sproeierpomp oververhit kan raken.

Wanneer een sproeier verstopt raakt

Neem in dat geval contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Probeer als een sproeierkop verstopt is geraakt deze niet schoon te maken met een naald of iets dergelijks. Hierdoor kan de sproeierkop beschadigd raken.

Openen van de tankdop

Voer de volgende stappen uit om de tankdop te openen:

Voor het tanken

- Sluit alle portieren en ruiten en zet het contact UIT.
- Controleer de brandstofsoort.

Brandstofsoorten

→Blz. 614

Vulopening brandstoftank voor loodvrije benzine

Om vergissingen bij tankstations te voorkomen, is uw auto uitgerust met een kleinere vulopening speciaal voor loodvrije benzine.

WAARSCHUWING

Bij het tanken

Neem bij het tanken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Raak na het verlaten van de auto en voor het openen van de tankdopklep een ongeverfd metalen oppervlak aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren. Het is belangrijk om statische elektriciteit af te voeren voordat u gaat tanken, omdat vonken als gevolg van statische elektriciteit brandstofdampen tot ontbranding kunnen brengen.
- Pak de tankdop bij de greep vast en draai hem langzaam los.
  Tijdens het losdraaien van de tankdop kan er een sissend geluid hoorbaar zijn. Wacht tot het geluid verdwenen is alvorens de tankdop te verwijderen. Bij hoge buitentemperaturen kan er brandstof uit de vulpijp spuiten en letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat er niemand die de eventueel aanwezige statische elektriciteit van zijn lichaam niet heeft afgevoerd, in de buurt van een niet afgesloten brandstoftank komt.
- Adem de brandstofdampen niet in.
  Brandstof bevat stoffen die schadelijk zijn als ze ingeademd worden.
- Rook niet tijdens het tanken.
  Als u dat wel doet, kan er brand ontstaan.
- Keer niet naar de auto terug als u statisch geladen bent.
  Statische elektriciteit kan vonkvorming en daarmee brand veroorzaken.

Bij het tanken

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat de brandstoftank overstroomt:

- Plaats het vulpistool nauwkeurig in de vulpijp.
- Stop met het vullen van de tank wanneer het vulpistool automatisch uit klikt.
- Vul de brandstoftank niet tot de rand.

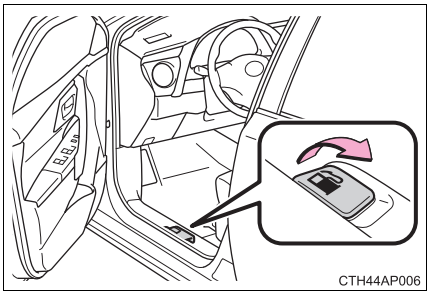
OPMERKING

Tanken

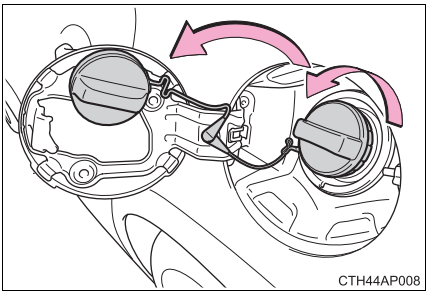
Mors geen brandstof tijdens het tanken.
Anders kan schade aan de auto ontstaan, zoals het slecht functioneren van het emissieregelsysteem, of beschadiging van de onderdelen van het brandstofsysteem of van de lak.

Openen van de tankdop

1 Trek de ontgrendeling van de tankdopklep omhoog om de tankdopklep te openen.

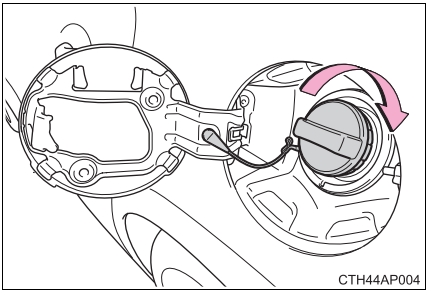

CTH44AP006

2 Draai de tankdop langzaam open en plaats hem in de houder op de tankdopklep.


CTH44AP008

Sluiten van de tankdop

Draai na het tanken van brandstof de tankdop tot u een klik hoort. Als u de dop loslaat, zal hij iets in de andere richting draaien.


CTH44AP004

⚠ WAARSCHUWING

■ Vervangen van de tankdop

Gebruik alleen de originele Toyota-tankdop voor uw auto. Anders kan er brand ontstaan of kunnen zich andere ongevallen voordoen, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Toyota Safety Sense*

Toyota Safety Sense bestaat uit de volgende ondersteunende systemen en draagt bij aan een veilige en comfortabele rijervaring:

◆ PCS (Pre-Crash Safety-systeem)

→Blz. 291

◆ LDA (Lane Departure Alert)

→Blz. 304

◆ Automatic High Beam-systeem

→Blz. 309

◆ RSA (Road Sign Assist)

→Blz. 313

⚠ WAARSCHUWING

■ Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense is ontworpen om te werken met als uitgangspunt dat de bestuurder voorzichtig rijdt om te helpen de gevolgen van een aanrijding voor de inzittenden en de auto te beperken of de bestuurder te assisteren onder normale rijomstandigheden.

Vertrouw niet blindelings op het systeem, aangezien er een grens is aan de mate van nauwkeurigheid bij de herkenning en de ondersteunende mogelijkheden die dit systeem kan bieden. Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de omgeving van de auto in de gaten te houden en veilig te rijden.

*: Indien aanwezig

Opslaan voertuiginformatie

Het Pre-Crash Safety-systeem is uitgerust met een geavanceerde computer die bepaalde informatie opslaat, zoals:

- Status gaspedaal
- Status rempedaal
- Rijsnelheid
- Bedrijfsstatus van de functies van het Pre-Crash Safety-systeem
- Informatie (zoals de afstand en het relatieve snelheidsverschil tussen uw auto en de voorligger of andere objecten)

● Gebruik van gegevens

Toyota kan de gegevens die door deze computer worden opgeslagen, gebruiken om storingen vast te stellen, onderzoek te doen en de kwaliteit van haar producten te verbeteren.

Toyota stelt de gegevens die zijn opgeslagen niet beschikbaar aan derden, behalve:

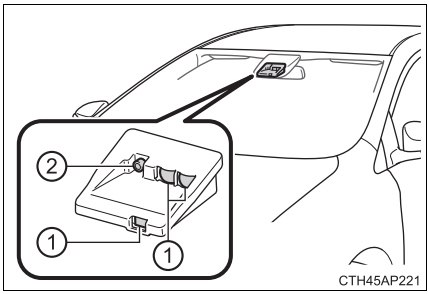
- Met toestemming van de eigenaar van de auto of, wanneer het een leaseauto betreft, van de leaserijder van de auto
- Op officieel verzoek van de politie, de rechtbank of een ander overheidsorgaan
- Voor gebruik door Toyota in een rechtszaak
- Voor onderzoek waarbij de gegevens niet worden gekoppeld aan een bepaalde auto of eigenaar

Sensor voor

De sensor voor bevindt zich aan de bovenzijde van de voorruit. Hij bestaat uit 2 soorten sensoren, die beide informatie signaleren die nodig is voor de werking van de ondersteunende systemen.

① Lasersensoren

② Monoculaire camerasensor



WAARSCHUWING

■ Sensor voor

De sensor voor maakt gebruik van lasers om voertuigen voor uw auto te signaleren. De sensor voor is een klasse 1M laserproduct volgens de standaard IEC 60825-1. Onder normale gebruiksomstandigheden zijn deze lasers niet schadelijk voor het blote oog. Neem echter wel de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dit niet doet, kunnen uw ogen ernstig beschadigd raken of kunt u zelfs blind worden.

- Probeer de sensor voor nooit te demonteren (bijvoorbeeld de lenzen te verwijderen), om blootstelling aan schadelijke laserstralen te voorkomen. Bij demontage is de sensor voor een klasse 3B laserproduct volgens de standaard IEC 60825-1. Klasse 3B lasers zijn gevaarlijk en vormen bij directe blootstelling een risico op oogletsel.
- Probeer niet in de sensor voor te kijken met een vergrootglas, microscoop of ander optisch instrument op een afstand van minder dan 100 mm.

WAARSCHUWING

Laserclassificatielabel

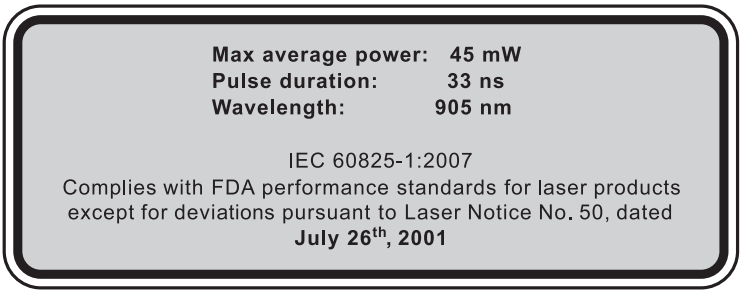








Label met uitleg over laser



Laseremissiegegevens

Maximaal gemiddeld vermogen: 45 mW
Pulsduur: 33 ns
Golflengte: 905 nm
Divergentie (horizontaal x verticaal): 28° x 12°

WAARSCHUWING

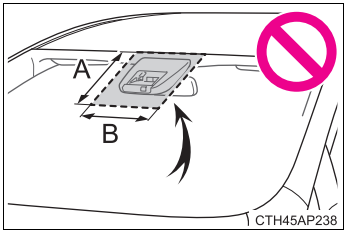
Storingen in de sensor voor voorkomen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

Als u dat niet doet, werkt de sensor voor mogelijk niet goed, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

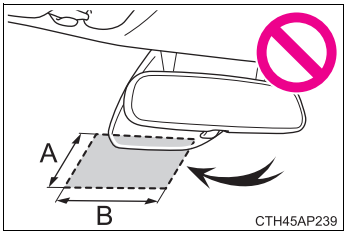
- Houd de voorruit te allen tijde schoon. Reinig de voorruit als deze vuil is of als er een dun olielaagje, waterdruppels, sneeuw, enz. op zit(ten). Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als de binnenzijde van de voorruit vóór de sensor voor vuil is.

- Bevestig geen voorwerpen, zoals (doorzichtige) stickers e.d. op de buitenzijde van de voorruit vóór de sensor voor (het grijze gebied in de afbeelding).
  A: Van de bovenzijde van de voorruit tot ongeveer 10 cm onder de onderkant van de sensor voor



  B: Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm rechts en links van het midden van de sensor voor)

- Plaats of bevestig niets op de binnenzijde van de voorruit onder de sensor voor (het grijze gebied in de afbeelding).
  A: Ongeveer 10 cm (vanaf de onderkant van de sensor voor)
  B: Ongeveer 20 cm (ongeveer 10 cm rechts en links van het midden van de sensor voor)



- Als er een groot verschil bestaat tussen de temperatuur in de auto en de buitentemperatuur, bijvoorbeeld in de winter, is de kans groot dat de voorruit beslaat. Als de voorruit vóór de sensor voor is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit, gaat het waarschuwingslampje PCS mogelijk branden en wordt het systeem mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Gebruik in zo'n geval de voorruitverwarming om de voorruit te ontwasemen, enz. (→Blz. 424)
- Als er waterdruppels op de voorruit vóór de sensor voor zitten, gebruik dan de ruitenwissers voor om deze te verwijderen.
  Als de waterdruppels niet goed worden verwijderd, neemt de werking van de sensor voor mogelijk af.

⚠ WAARSCHUWING

- Vervang het ruitenwisserrubber of het ruitenwisserblad als waterdruppels niet goed kunnen worden verwijderd van het gedeelte van de voorruit vóór de sensor voor met de ruitenwissers voor.
  Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien de ruitenwisserrubbers of ruitenwisserbladen moeten worden vervangen.
- Plak geen ruitfolie op de voorruit.
- Vervang de voorruit als deze beschadigd is of als er een barst in zit.
  Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien de voorruit moet worden vervangen.
- Plaats geen antenne vóór de sensor voor.
- Zorg ervoor dat de sensor voor niet nat wordt.
- Voorkom dat er fel licht op de sensor voor schijnt.
- Zorg ervoor dat de sensor voor niet vuil wordt of beschadigd raakt.
  Zorg er bij het reinigen van de binnenzijde van de voorruit voor dat er geen glasreiniger op de lens terechtkomt. Raak de lens ook niet aan.
  Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien de lens vuil of beschadigd is.
- Stel de sensor voor niet bloot aan sterke schokken.
- Wijzig de montagepositie of -richting van de sensor voor niet en verwijder de sensor niet.
- Haal de sensor voor niet uit elkaar.
- Plaats geen elektronische apparaten of apparaten die sterke elektrische golfsignalen versturen in de buurt van de sensor voor.
- Wijzig geen onderdelen van de auto rond de sensor voor (binnenspiegel, zonnekleppen, enz.) of het dak.
- Bevestig geen accessoires die de sensor voor mogelijk hinderen op de motorkap, de grille of de voorbumper. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Zorg er als een surfplank of een ander lang voorwerp op het dak moet worden geplaatst voor dat deze de sensor voor niet hindert.
- Breng geen wijzigingen aan de koplampen of andere lichten aan.
- Monteer of plaats geen onderdelen op het dashboard.

■ Montageplaats van de sensor voor op de voorruit

Als de voorruit snel beslagen raakt, is het glas rondom de sensor voor mogelijk warm doordat de verwarming in werking is. Als u het glas aanraakt, kunt u brandwonden oplopen.

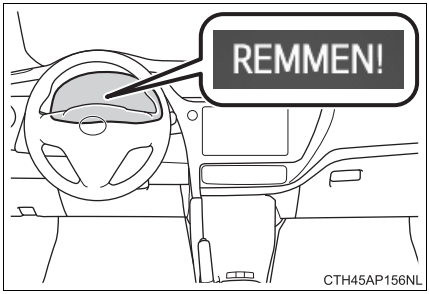
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)*

Het Pre-Crash Safety-systeem maakt gebruik van de sensor voor om voorliggers te signaleren. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig waarschijnlijk is, wordt een waarschuwing geactiveerd om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken en wordt de potentiële remdruk verhoogd om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of om de impact van een aanrijding te helpen verminderen.

Het Pre-Crash Safety-systeem kan worden in-/uitgeschakeld en het waarschuwingstijdstip kan worden gewijzigd. (→Blz. 294)

◆ Pre-Crash-waarschuwing

Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is, klinkt er een zoemer en wordt er een waarschuwingsmelding weergegeven op het multi-informatiedisplay om de bestuurder aan te sporen om uit te wijken.



◆ Pre-Crash Brake Assist

Wanneer het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding groot is, past het systeem een grotere remkracht toe in relatie tot de kracht waarmee het rempedaal wordt ingetrapt.

◆ Pre-Crash Brake-systeem

Als het systeem vaststelt dat de kans op een frontale aanrijding met een auto groot is, waarschuwt het systeem de bestuurder. Wanneer het systeem oordeelt dat een aanrijding zeer waarschijnlijk is, worden de remmen automatisch bekrachtigd om te helpen een aanrijding te voorkomen of de snelheid van de aanrijding te verlagen.

*: Indien aanwezig

⚠ WAARSCHUWING

■ Beperkingen van het Pre-Crash Safety-systeem

- De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag. Rijd altijd veilig en houd rekening met de omgeving.
  Gebruik het Pre-Crash Safety-systeem nooit in plaats van normaal remmen. Dit systeem voorkomt niet in alle gevallen een aanrijding en vermindert ook niet altijd de schade of het letsel bij de aanrijding. Vertrouw niet alleen op dit systeem. Als u dat wel doet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.
- Hoewel dit systeem is ontworpen om aanrijdingen te helpen voorkomen of de schade bij een aanrijding te helpen beperken, is het effect afhankelijk van allerlei omstandigheden. Hierdoor bereikt het systeem mogelijk niet altijd hetzelfde prestatieniveau.
  Lees de hierna gegeven aanwijzingen aandachtig door. Vertrouw niet blindelings op dit systeem en rijd altijd voorzichtig.
  - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is: →Blz. 296
  - Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk niet juist werkt: →Blz. 300
- Probeer niet zelf de werking van het Pre-Crash Safety-systeem te testen, omdat het systeem mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

■ Pre-Crash Brake-systeem

- Het Pre-Crash Brake-systeem werkt mogelijk niet, afhankelijk van de bediening van de auto door de bestuurder. Als het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en werkt het Pre-Crash Brake-systeem mogelijk niet.
- Terwijl het Pre-Crash Brake-systeem is ingeschakeld, wordt in sommige gevallen de werking ervan mogelijk uitgeschakeld, wanneer het gaspedaal diep wordt ingetrapt of het stuurwiel wordt gedraaid en het systeem oordeelt dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert.
- Er wordt veel remkracht toegepast terwijl het Pre-Crash Brake-systeem in werking is. Bovendien moet de bestuurder indien nodig het rempedaal intrappen, aangezien de werking van de Pre-Crash Brake-functie wordt uitgeschakeld wanneer de auto gedurende ongeveer 2 seconden stilstaat nadat de auto is stilgezet door de werking van het Pre-Crash Brake-systeem.
- Als het rempedaal wordt ingetrapt, oordeelt het systeem mogelijk dat de bestuurder een uitwijkactie uitvoert en stelt het mogelijk het werkingstijdstip van de Pre-Crash Brake-functie uit.

WAARSCHUWING

- Bij het rijden over bijvoorbeeld een spoorwegovergang stelt het systeem mogelijk vast dat een aanrijding met een object, zoals spoorbomen, waarschijnlijk is en wordt de Pre-Crash Brake-functie geactiveerd.
  Voer de onderstaande handelingen uit om de auto in een noodgeval, bijvoorbeeld wanneer het systeem op een spoorwegovergang in werking treedt, te verplaatsen en neem de benodigde maatregelen voor uw veiligheid.
  - Trap het gaspedaal in als de auto tot stilstand is gekomen.
  - Trap het gaspedaal volledig in als de auto decelereert. (→Blz. 295)
  - Schakel het Pre-Crash Safety-systeem uit. (→Blz. 294)

Wanneer moet het Pre-Crash Safety-systeem uitgeschakeld worden

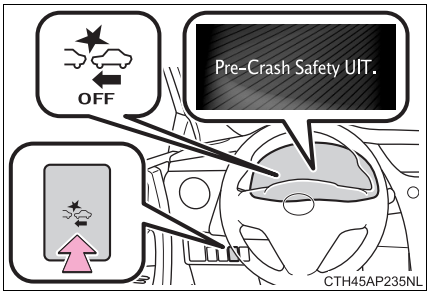
Schakel in de volgende situaties het systeem uit, omdat het mogelijk niet juist werkt, hetgeen kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan:

- Als de auto wordt gesleept
- Als uw auto een andere auto sleept
- Bij het vervoeren van de auto op een vrachtwagen, boot, trein of vergelijkbaar transportmiddel
- Wanneer de auto wordt opgetakeld terwijl het hybridesysteem aan staat en de wielen vrij kunnen draaien
- Tijdens controle van de auto met een rollentestbank, zoals een vermogensbank of snelheidsmetertester, of bij gebruik van een wielstabilisator
- Als niet op een stabiele wijze kan worden gereden met de auto, bijvoorbeeld als hij betrokken is geweest bij een ongeval of als er storingen zijn
- Als met een sportieve rijstijl of in het terrein wordt gereden
- Wanneer de banden in slechte staat verkeren en niet goed presteren (→Blz. 485, 503)
- Als er een andere maat banden dan voorgeschreven is gemonteerd
- Als er sneeuwkettingen worden gebruikt
- Als er een compact reservewiel of een bandenreparatieset wordt gebruikt

Wijzigen van de instellingen van het Pre-Crash Safety-systeem

■ In-/uitschakelen van het Pre-Crash Safety-systeem

Druk gedurende ten minste 3 seconden op de PCS-schakelaar.



Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.

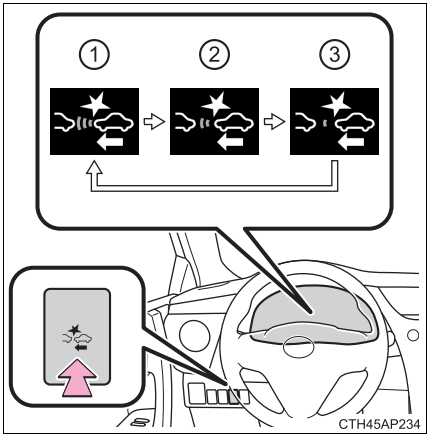
Druk nogmaals op de PCS-schakelaar om het systeem in te schakelen.

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt iedere keer wanneer het hybridesysteem wordt gestart, ingeschakeld.

■ Wijzigen van de timing van de Pre-Crash-waarschuwing

Druk de PCS-schakelaar in om het actuele timing van de waarschuwing op het multi-informatiedisplay weer te geven. Telkens wanneer op de PCS-schakelaar wordt gedrukt in de weergegeven status, wijzigt de timing van de waarschuwing als volgt:

Als de instelling van de timing is gewijzigd, blijft de instelling de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart, bewaard.



① Ver weg

De waarschuwing treedt eerder in werking dan bij de standaardtiming.

② Gemiddeld

Dit is de standaardinstelling.

③ Dichtbij

De waarschuwing treedt later in werking dan bij de standaardtiming.

■ **Werkingsvoorwaarden**

Het Pre-Crash Safety-systeem wordt ingeschakeld en oordeelt dat een aanrijding aan de voorzijde met een voertuig waarschijnlijk is.

De verschillende functies werken bij de volgende snelheden:

- Pre-Crash-waarschuwing:
  - De rijsnelheid is ongeveer 15 tot 140 km/h.
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en een voorligger is ongeveer 15 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake Assist:
  - De rijsnelheid is ongeveer 30 tot 80 km/h.
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en een voorligger is ongeveer 30 km/h of groter.
- Pre-Crash Brake-systeem:
  - De rijsnelheid is ongeveer 10 - 80 km/h.
  - Het snelheidsverschil tussen uw auto en een voorligger is ongeveer 10 km/h of groter.

Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet:

- Als een accupool is losgenomen en weer aangesloten en er vervolgens gedurende een bepaalde tijd niet met de auto is gereden
- Als de selectiehendel in stand R wordt gezet
- Als de VSC wordt uitgeschakeld (alleen de Pre-Crash Safety-waarschuwingsfunctie werkt)

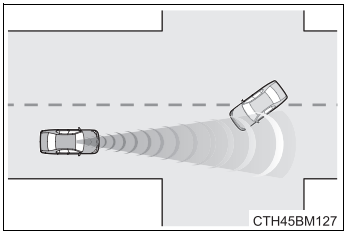
■ **Uitschakelen van de Pre-Crash Safety Brake-functie**

- Als zich een van de volgende situaties voordoet terwijl de Pre-Crash Safety Brake-functie in werking is, wordt deze functie uitgeschakeld:
  - Het gaspedaal wordt diep ingetrapt.
  - Er wordt een scherpe stuurbeweging gemaakt of het stuurwiel wordt plotseling gedraaid.
- Als de auto wordt stilgezet door de Pre-Crash Safety Brake-functie, wordt de werking van de functie uitgeschakeld wanneer de auto ongeveer 2 seconden stilstaat.

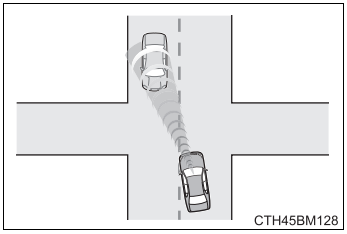
■ **Omstandigheden waaronder het systeem mogelijk werkt, zelfs als er geen kans op een aanrijding is**

● In bepaalde situaties, zoals de onderstaande, oordeelt het systeem mogelijk dat een aanrijding aan de voorzijde waarschijnlijk is en treedt het in werking.

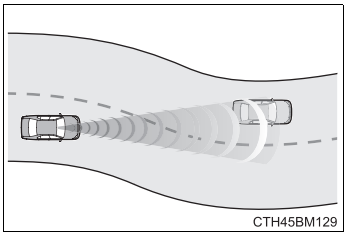
- Wanneer een tegenligger wordt gepasseerd die stilstaat om rechts of links af te slaan



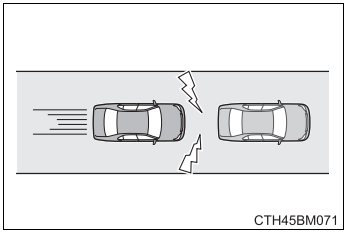
- Bij het passeren van een tegenligger in een bocht naar links of rechts



- Bij het rijden op een weg waarbij de relatieve positie van de voorligger in een naastgelegen rijstrook kan veranderen, bijvoorbeeld op een bochtige weg

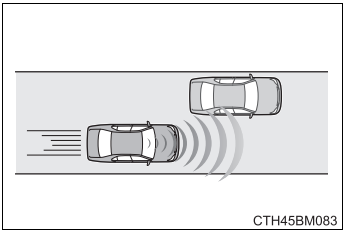


- Wanneer een voorligger snel wordt genaderd

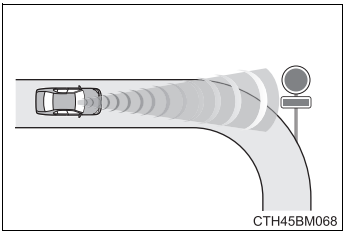


- Als de voorzijde van de auto omhoog of omlaag gaat, bijvoorbeeld op een oneffen of golvend wegdek

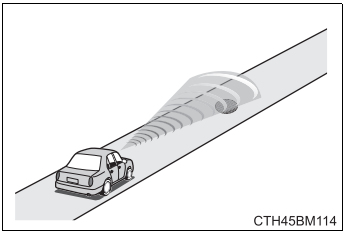
- Als een voertuig of een vast object van zeer dichtbij wordt gepasseerd


CTH45BM083

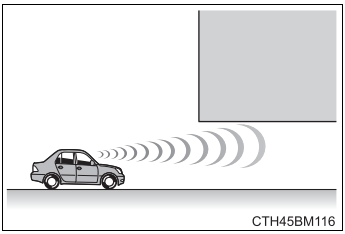
- Als er een voertuig of object langs de weg staat aan het begin van een bocht


CTH45BM068

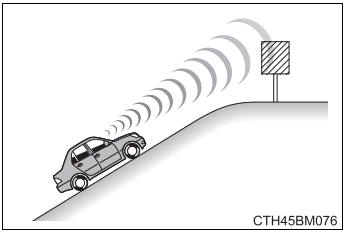
- Bij het rijden op een smalle rijbaan omringd door constructies, zoals een tunnel of een stalen brug
- Als er een reflecterend object (putdeksel, stalen plaat, enz.), traptreden, kuil of een verhoging in het wegdek of langs de weg aanwezig is


CTH45BM114

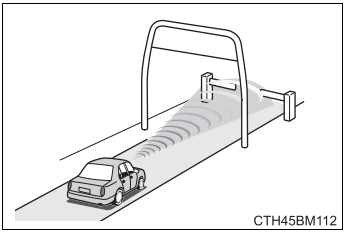
- Bij het onder lage constructies doorrijden (laag plafond, verkeersbord enz.)


CTH45BM116

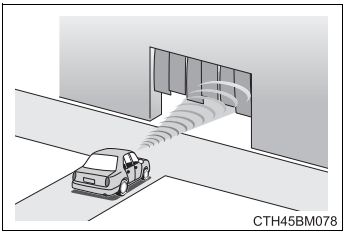
- Als er een vast object (viaduct, verkeersbord, reclamebord, straatverlichting, enz.) boven aan een omhoog lopende weg aanwezig is


CTH45BM076

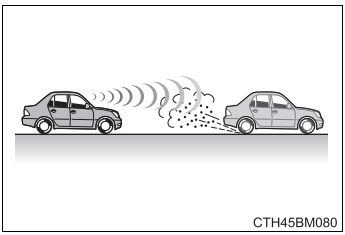
- Bij het snel naderen van een slagboom van een elektronische tolpoort, slagboom bij een parkeerterrein of andere afscheiding die open en dicht gaat


CTH45BM112

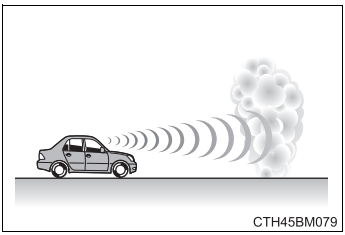
- Bij het wassen van de auto in een wasstraat
- Bij het naderen van een laag hangend object dat in contact kan komen met de auto, zoals een spandoek, boomtakken of hoog gras


CTH45BM078

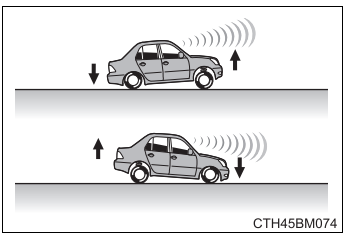
- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger


CTH45BM080

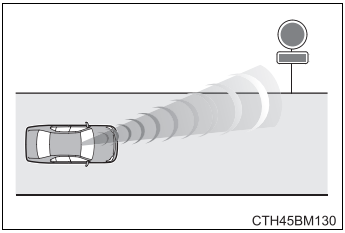
- Bij het rijden door stoom of rook


CTH45BM079

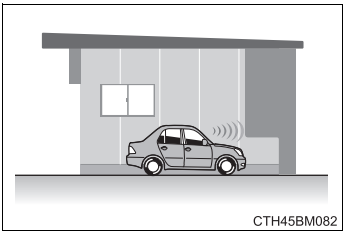
- Als er patronen of verf op de weg of een muur aanwezig zijn die ten onrechte aangezien kunnen worden voor een auto
- Wanneer de voorzijde van uw auto omhoog of omlaag staat


CTH45BM074

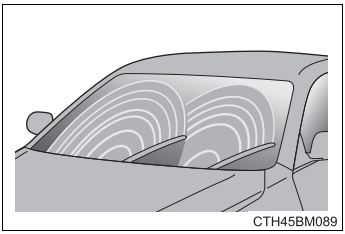
- Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken


CTH45BM130

- Wanneer de auto geparkeerd staat op een plaats waar zich een laaghangend voorwerp bevindt ter hoogte van de sensor voor


CTH45BM082

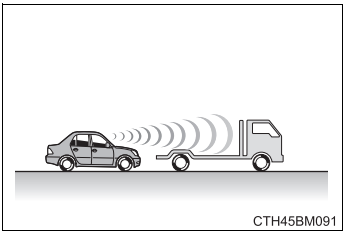
- Als de voorruit bedekt is met regendruppels, enz.


CTH45BM089

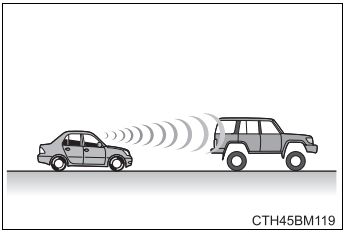
■ Situaties waarin het systeem mogelijk niet goed werkt

● In sommige situaties, zoals de onderstaande, wordt een voertuig mogelijk niet gesignaleerd door de sensor voor, waardoor het systeem niet goed werkt:

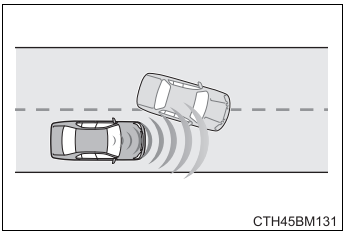
- Als een tegenligger de auto nadert
- Bij het naderen van de zijkant of voorkant van een voertuig
- Als de achterzijde van de voorligger smal is, zoals een lege truck
- Als de voorligger een lage achterzijde heeft, zoals een oprijwagen


CTH45BM091

- Als de voorligger een lading vervoert die uitsteekt voorbij de achterbumper
- Als de voorligger een extreem grote bodemvrijheid heeft

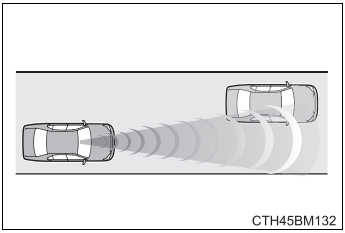

CTH45BM119

- Als de voorligger een onregelmatige vorm heeft, zoals een tractor of een zijspan
- Als de zon of ander licht rechtstreeks op een voorligger schijnt
- Als een voertuig de auto snijdt of plotseling opdoemt van naast een ander voertuig

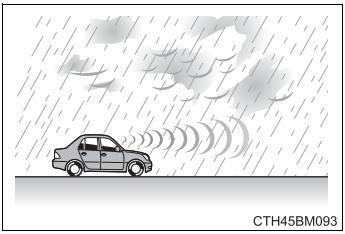

CTH45BM131

- Als de voorligger een abrupte beweging maakt (zoals een uitwijkmanoeuvre, plotseling versnellen of afremmen)
- Bij het plotseling invoegen vlak achter een voorligger

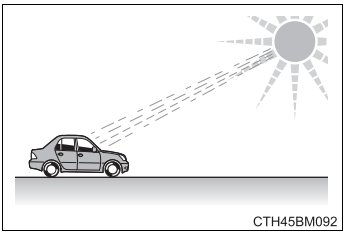
- Als de voorligger zich niet direct voor uw auto bevindt


CTH45BM132

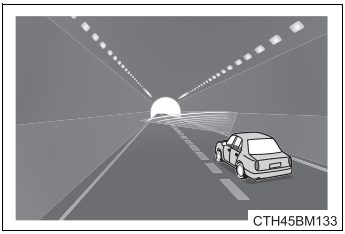
- Bij slecht weer zoals bij hevige regen, mist, sneeuw of een zandstorm.


CTH45BM093

- Als de auto wordt geraakt door water, sneeuw, stof, enz. dat wordt opgeworpen door een voorligger
- Bij het rijden door stoom of rook waardoor voorliggers moeilijk te zien zijn
- Bij het rijden in een omgeving waarbij de helderheid van het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel
- Wanneer een zeer fel licht, bijvoorbeeld de zon of de koplampen van tegemoetkomend verkeer, rechtstreeks in de sensor voor schijnt

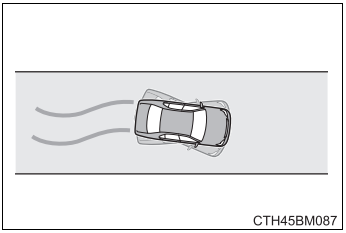

CTH45BM092

- Als er weinig omgevingslicht is, zoals tijdens de schemering, of 's nachts of in een tunnel

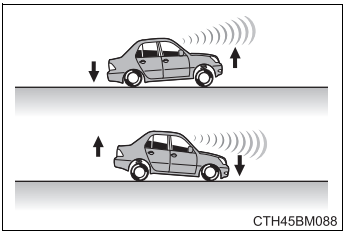

CTH45BM133

- Tijdens het rijden in een bocht en gedurende een bepaalde tijd na het rijden in een bocht

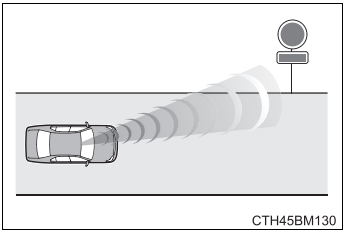
- Wanneer uw auto slipt


CTH45BM087

- Wanneer de voorzijde van uw auto omhoog of omlaag staat


CTH45BM088

- Als de wielen niet goed zijn uitgelijnd
- Als de sensor voor wordt gehinderd door een ruitenwisserblad
- De auto schommelt
- Er wordt gereden met extreem hoge snelheden
- Wanneer er wordt gereden op wegen met scherpe bochten of een onregelmatig wegdek
- Wanneer de voorligger het laserlicht slecht reflecteert
- Als de sensor niet goed is uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken


CTH45BM130

● In sommige situaties, zoals de onderstaande, kan wellicht onvoldoende remkracht worden gerealiseerd, waardoor het systeem mogelijk niet goed werkt:

- Als de remfuncties niet optimaal kunnen functioneren, bijvoorbeeld doordat onderdelen van het remsysteem extreem koud of warm, of nat zijn
- Als de auto niet goed onderhouden wordt (extreem versleten remdelen of banden, onjuiste bandenspanning enz.)
- Als er met de auto gereden wordt op grind of een andere gladde ondergrond

■ **Als het waarschuwingslampje PCS knippert of gaat branden en er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Het Pre-Crash Safety-systeem is mogelijk tijdelijk niet beschikbaar of er is mogelijk een storing aanwezig in het systeem.

- In de volgende situaties gaat het waarschuwingslampje uit, verdwijnt de melding en werkt het systeem weer normaal als weer aan de normale werkingsvoorwaarden wordt voldaan:
  - Wanneer het gebied rondom de sensor voor heet is, bijvoorbeeld in de zon
  - Wanneer de voorruit is beslagen of wanneer er condens of ijs op de voorruit zit (→Blz. 424)
  - Wanneer u rijdt in omstandigheden waarin de sensor voor een object niet kan signaleren zoals in het donker ('s nachts op een onverlichte weg), wanneer fel licht in de sensor schijnt of in de sneeuw of in de mist.
  - Wanneer de sensor voor of het gebied rondom de sensor koud is, bijvoorbeeld in een extreem koude omgeving
  - Als het gebied vóór de sensor voor wordt geblokkeerd, bijvoorbeeld wanneer de motorkap is geopend
- Als het waarschuwingslampje PCS blijft knipperen of branden, of als de waarschuwingsmelding niet verdwijnt, is er mogelijk een storing aanwezig in het systeem. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als de VSC wordt uitgeschakeld**

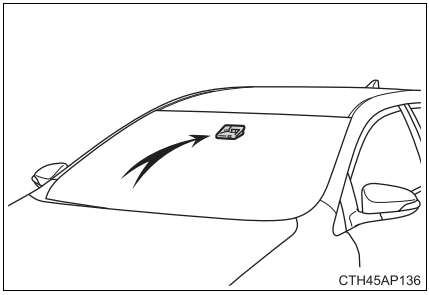
- Als de TRC en VSC zijn uitgeschakeld (→Blz. 346), worden ook de functies Pre-Crash Safety Brake Assist en Pre-Crash Safety Brake uitgeschakeld. De Pre-Crash Safety-waarschuwingsfunctie werkt echter nog.
- Het waarschuwingslampje PCS gaat branden en de melding “Pre-Crash Brake is disabled due to VSC OFF.” (Pre-Crash Brake-systeem is uitgeschakeld i.v.m. VSC OFF) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

LDA (Lane Departure Alert)*

Overzicht van de functie

Als wordt gereden op wegen met witte (gele) lijnen, waarschuwt deze functie de bestuurder als de auto de rijstrook dreigt te verlaten.

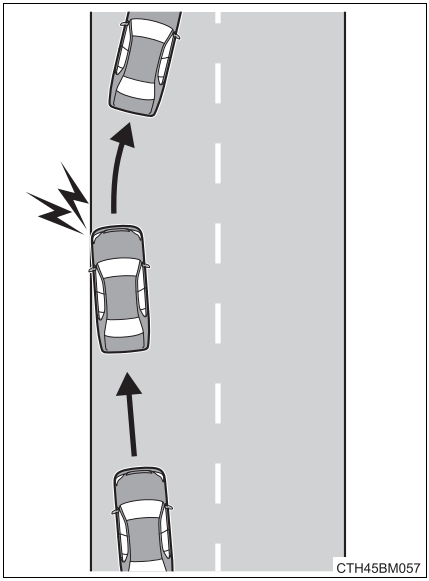
Het LDA-systeem herkent zichtbare witte (gele) lijnen met de sensor voor aan de bovenzijde van de voorruit.



Lane Departure Alert-functie

Wanneer het systeem vaststelt dat de auto de rijstrook dreigt te verlaten, wordt een waarschuwing weergegeven op het multi-informatiedisplay en klinkt de waarschuwingszoemer om de bestuurder te waarschuwen.

Wanneer de waarschuwingszoemer klinkt, controleer dan de situatie op de weg en bedien het stuurwiel voorzichtig om weer naar het midden tussen de witte (gele) lijnen terug te keren.



*: Indien aanwezig

WAARSCHUWING

Voordat u het LDA-systeem gebruikt

Vertrouw niet uitsluitend op het LDA-systeem. De LDA is geen systeem dat de auto automatisch bestuurt of de hoeveelheid aandacht die moet worden besteed aan het gebied voor de auto beperkt. De bestuurder dient altijd volledige verantwoordelijkheid te nemen voor een veilig rijgedrag door de omgeving steeds goed in de gaten te houden en het stuurwiel te bedienen om de rijrichting van de auto te corrigeren. Zorg ook voor voldoende pauzes als u moe bent, bijvoorbeeld als u langere tijd heeft gereden.

Als u niet op de juiste manier rijdt en niet goed oplet, kunt u een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Onbedoelde werking van de LDA vermijden

Als u het LDA-systeem niet gebruikt, zet het systeem dan uit met de toets LDA.

Voorkomen van storingen in het LDA-systeem en onbedoeld uitgevoerde handelingen

- Breng geen wijzigingen aan de koplampen aan en plak geen stickers op het lampglas.
- Breng geen wijzigingen aan de wielophanging, enz. aan. Als de wielophanging moet worden vervangen, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Monteer of plaats geen voorwerpen op de motorkap of de grille. Monteer ook geen accessoires aan de voorzijde van de auto (bullbars, enz.).
- Als uw voorruit gerepareerd moet worden, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

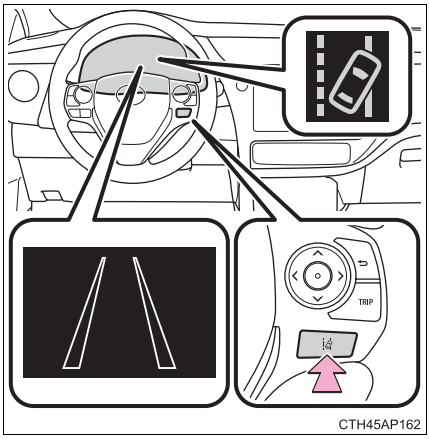
Inschakelen van het LDA-systeem

Druk op de toets LDA om het LDA-systeem in te schakelen.

Het controlelampje LDA gaat branden en er wordt een melding weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Druk nogmaals op de toets LDA om het LDA-systeem uit te schakelen.

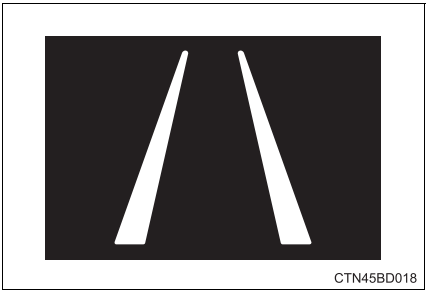
Als het LDA-systeem wordt in- of uitgeschakeld, blijft de status van het LDA-systeem de volgende keer dat het hybridesysteem wordt gestart ongewijzigd



CTH45AP162

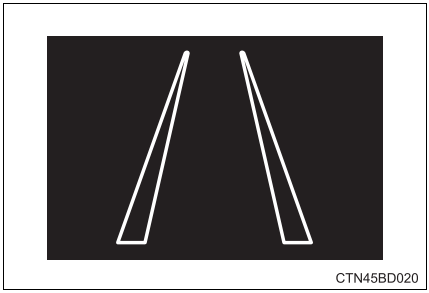
Weergave op het multi-informatiedisplay

- Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is wit


CTN45BD018

Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen herkent. Als de auto de rijstrook verlaat, knippert de witte lijn die wordt weergegeven aan de zijde waar de auto de strook verlaat oranje.

- Binnenzijde van de weergegeven witte lijnen is zwart


CTN45BD020

Dit geeft aan dat het systeem witte (gele) lijnen niet kan herkennen of tijdelijk is uitgeschakeld.

■ **Als "Check LDA system" (controleer LDA-systeem) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Als het controlelampje LDA niet gaat branden wanneer de toets LDA wordt ingedrukt om het systeem in te schakelen, is er mogelijk een storing aanwezig in het systeem. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Werkingsvoorwaarden**

Deze functie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De LDA is ingeschakeld.
- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- Het systeem herkent witte (gele) lijnen.
- De breedte van de rijstrook is ten minste ongeveer 3 m.
- De richtingaanwijzerschakelaar wordt niet bediend.
- Er wordt gereden op een rechte weg of in een flauwe bocht met een straal van meer dan ongeveer 150 m.
- Er worden geen systeemstoringen gesignaleerd. (→Blz. 541)

■ **Tijdelijk uitschakelen van functies**

Als niet langer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt een functie mogelijk tijdelijk uitgeschakeld. Als echter weer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de werking van de functie automatisch hervat.

■ **Lane Departure Alert-functie**

De waarschuwingszoemer is mogelijk slecht te horen door geluiden van buiten, afspelen van muziek, enz.

■ **Er bevinden zich maar aan één kant van de weg witte (gele) lijnen**

Het LDA-systeem zal niet werken voor de zijde waar geen witte (gele) lijnen konden worden herkend.

■ **Nadat de auto in de zon heeft gestaan**

Het LDA-systeem is mogelijk niet beschikbaar en er wordt gedurende een bepaalde tijd na het wegrijden een waarschuwingsmelding weergegeven. Als de temperatuur in de auto daalt en de temperatuur rondom de sensor voor (→Blz. 287) weer geschikt is voor de werking ervan, worden het systeem geactiveerd.

■ **Als er slechts aan één zijde van de auto rijstrookmarkeringen aanwezig zijn**

De Lane Departure Warning-functie zal niet werken voor de zijde waar geen rijstrookmarkeringen konden worden herkend.

■ **Omstandigheden waaronder de functies mogelijk niet goed werken**

In de volgende situaties signaleert de sensor voor witte (gele) lijnen mogelijk niet en werken verschillende functies mogelijk niet normaal.

- Er zijn schaduwen op de weg die parallel lopen aan de witte (gele) lijnen of deze bedekken.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied zonder witte (gele) lijnen, zoals voor een tolboom of kaartautomaat of op een kruising.
- De witte (gele) lijnen zijn onderbroken of er zijn kattenogen (reflecterende markeringen) of stenen aanwezig.
- De witte (gele) lijnen zijn niet of moeilijk te zien door zand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een wegdek dat nat is door regen, plassen, enz.
- De verkeerslijnen zijn geel (waardoor ze mogelijk moeilijker te herkennen zijn dan witte lijnen).
- De witte (gele) lijnen lopen over een stoeprand, enz.
- Er wordt met de auto gereden op een helder oppervlak, zoals beton.
- Er wordt met de auto gereden op een oppervlak dat helder is als gevolg van gereflecteerd licht, enz.
- Er wordt met de auto gereden in een gebied waar de helderheid plotseling verandert, zoals bij in- en uitgangen van tunnels.
- Licht van de koplampen van een tegenligger, de zon, enz. dringt de camera binnen.
- Er wordt met de auto gereden op een plaats waar de weg zich splitst, wegen samenkomen, enz.
- Er wordt gereden op een helling.
- Er wordt gereden op een weg die naar links of rechts helt of op een bochtige weg.
- Er wordt gereden op een onverharde of ongelijkmatige weg.
- Er wordt gereden in een scherpe bocht.
- De rijstrook is zeer smal of breed.
- De auto helt sterk over door het vervoeren van zware bagage of door een onjuiste bandenspanning.
- De afstand tot de voorligger is extreem kort.
- De auto beweegt vaak op en neer ten gevolge van de wegomstandigheden tijdens het rijden (slechte wegen of naden in het wegdek).
- De koplampglazen zijn vuil en laten 's nachts weinig licht door, of de lichtbundel wijkt af.
- De auto is net van rijstrook gewisseld of een kruising overgestoken.

■ **Waarschuwingsmeldingen voor het LDA-systeem**

Waarschuwingsmeldingen worden gebruikt om een storing in het systeem aan te geven of om de bestuurder tijdens het rijden te waarschuwen.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

→Blz. 114

Automatic High Beam-systeem*

Het Automatic High Beam-systeem maakt gebruik van een ingebouwde sensor voor om de helderheid van bijvoorbeeld de straatverlichting en de verlichting van tegenliggers en voorliggers te meten, en schakelt indien nodig automatisch het grootlicht in of uit.

⚠ WAARSCHUWING

■ **Beperkingen van het Automatic High Beam-systeem**

Vertrouw niet uitsluitend op het Automatic High Beam-systeem. Rijd altijd voorzichtig, houd hierbij de omgeving in de gaten en schakel indien nodig handmatig het grootlicht in of uit.

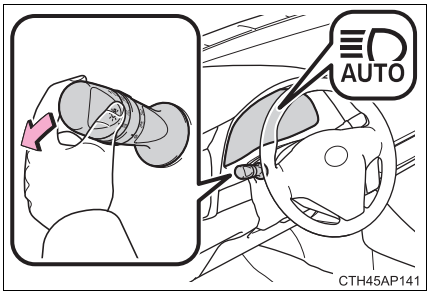
■ **Voorkomen van onjuiste werking van het Automatic High Beam-systeem**

Voorkom overbelading van uw auto.

Inschakelen van het Automatic High Beam-systeem

Duw de hendel van u af terwijl de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem gaat branden als de koplampen automatisch worden ingeschakeld om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.



*: Indien aanwezig

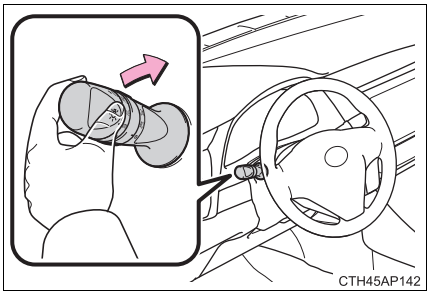
Handmatig in- en uitschakelen van het grootlicht

■ Dimlicht inschakelen

Trek de hendel naar u toe, zodat deze in de oorspronkelijke stand terugkomt.

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft.

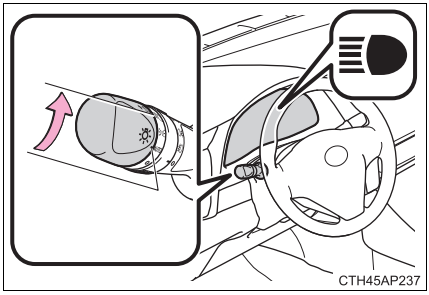
Duw de hendel van u af om het Automatic High Beam-systeem weer in te schakelen.



■ Grootlicht inschakelen

Zet de lichtschakelaar in stand .

Het controlelampje van het Automatic High Beam-systeem dooft en het controlelampje van het grootlicht gaat branden.



■ **Voorwaarden voor het automatisch in- of uitschakelen van het grootlicht**

- Als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld (na ongeveer 1 seconde):
  - De rijsnelheid is ongeveer 40 km/h of hoger.
  - Het gebied voor de auto is niet verlicht.
  - Er zijn geen tegenliggers of voorliggers met ingeschakelde koplampen of achterlichten.
  - Er bevinden zich weinig straatlantaarns op de weg voor u.
- Als aan een van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt het grootlicht automatisch uitgeschakeld:
  - De rijsnelheid is lager dan ongeveer 30 km/h.
  - Het gebied voor de auto is verlicht.
  - Tegenliggers of voorliggers hebben de koplampen of achterlichten ingeschakeld.
  - Er bevinden zich veel straatlantaarns op de weg voor u.

■ **Detectie-informatie sensor voor**

- In de volgende situaties wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld:
  - Als plotseling een tegenligger uit een bocht opdoemt
  - Als plotseling een andere auto voor de eigen auto invoegt
  - Als tegenliggers of voorliggers aan het zicht zijn onttrokken als gevolg van een reeks bochten, wegafscheidingen of bomen langs de weg
  - Wanneer tegenliggers opdoemen uit de rechter tegemoetkomende rijstrook op een brede weg
  - Wanneer er tegenliggers of voorliggers met uitgeschakelde verlichting zijn
- Het grootlicht wordt mogelijk uitgeschakeld als een tegenligger wordt gesignaleerd die zijn mistlampen aan heeft terwijl zijn koplampen uit zijn.
- Door de aanwezigheid van huisverlichting, straatverlichting, verkeerslichten of verlichte billboards of verkeersborden wordt mogelijk geschakeld van grootlicht naar dimlicht of blijft het dimlicht mogelijk ingeschakeld.
- De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de reactietijd voor het in- of uitschakelen van het grootlicht:
  - De helderheid van koplampen, mistlampen en achterlichten van tegenliggers en voorliggers
  - De beweging en richting van tegenliggers en voorliggers
  - Als de verlichting van een tegenligger of voorligger slechts aan één kant werkt
  - Als een tegenligger of voorligger een voertuig op twee wielen betreft
  - De toestand van de weg (stijgingspercentage, bochten, toestand van het wegdek, enz.)
  - Het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage
- Het grootlicht kan op voor de bestuurder onverwachte momenten worden in- en uitgeschakeld.
- Fietsen of vergelijkbare objecten worden mogelijk niet gesignaleerd.

- In de onderstaande situaties kan het systeem de helderheid van het omgevingslicht mogelijk niet juist signaleren. Hierdoor blijven de dimlichten mogelijk branden of zorgt het grootlicht mogelijk voor problemen bij voetgangers, tegenliggers of voorliggers of anderen. In dergelijke gevallen moet handmatig worden geschakeld tussen grootlicht en dimlicht.
  - Bij slecht weer (regen, sneeuw, mist, zandstormen, enz.)
  - Het zicht door de voorruit wordt belemmerd door damp, wasem, ijs, vuil, enz.
  - De voorruit is gebarsten of beschadigd.
  - De sensor voor is vervormd of vuil.
  - De temperatuur van de sensor voor is extreem hoog.
  - De helderheid van het omgevingslicht komt overeen met die van koplampen, achterlichten of mistlampen.
  - Tegenliggers hebben de koplampen of voorliggers hebben de achterlichten niet ingeschakeld of de lampen zijn vuil, hebben een andere kleur of zijn niet correct afgesteld.
  - In gebieden waar lichte en donkere stukken elkaar afwisselen.
  - Als geregeld en herhaaldelijk over stijgende en dalende wegen wordt gereden, of over wegen met een slecht of oneffen wegdek (zoals klinkerwegen, zandwegen, enz.).
  - Als geregeld en herhaaldelijk over bochtige wegen wordt gereden.
  - Er bevindt zich een sterk spiegelend voorwerp, zoals een spiegel, voor de auto.
  - De achterzijde van een voorligger is sterk spiegelend, zoals een container op een truck.
  - De koplampen van de auto zijn beschadigd of vuil of zijn niet correct afgesteld.
  - De auto helt naar één kant over door bijvoorbeeld een lekke band of ligt aan de achterzijde wat lager doordat een aanhangwagen is aangekoppeld.
  - Er wordt herhaaldelijk en op een abnormale manier geschakeld tussen dimlicht en grootlicht.
  - De bestuurder meent dat andere bestuurders of voetgangers last hebben van het grootlicht.

RSA (Road Sign Assist)*

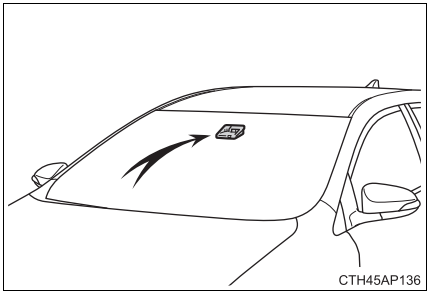
Overzicht van de functie

De RSA herkent bepaalde verkeersborden door gebruik te maken van de sensor voor en voorziet de bestuurder via het multi-informatiedisplay van informatie.

Als het systeem vaststelt dat de snelheidslimiet wordt overschreden, of wanneer er bijvoorbeeld verboden acties ten opzichte van de herkende verkeersborden worden uitgevoerd, wordt de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay en waarschuwingszoemer gewaarschuwd*.

*: U kunt deze instelling aan uw persoonlijke voorkeur aanpassen.

Sensor voor

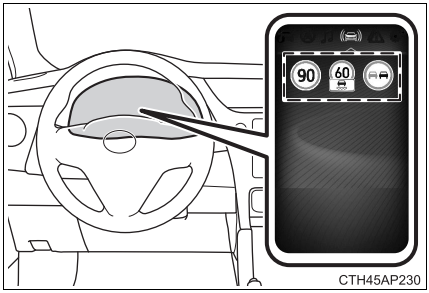


*: Indien aanwezig

Weergave op het multi-informatiedisplay

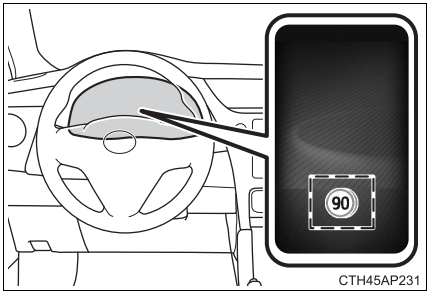
Nadat een verkeersbord door de sensor voor is herkend, wordt deze op het multi-informatiedisplay weergegeven wanneer de auto het verkeersbord passeert.

- Wanneer de informatie van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, kunnen er maximaal 3 verkeersborden worden weergegeven. (→Blz. 111)



- Wanneer andere informatie dan van het ondersteunende systeem wordt geselecteerd, wordt een verkeersbord met de snelheidslimiet of een verkeersbord voor einde van alle verboden weergegeven. (→Blz. 111)

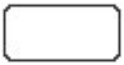
  Er wordt geen verkeersbord voor een inhaalverbod of met de snelheidslimiet met een aanvullend teken weergegeven. Als er echter andere verkeersborden dan die met de maximaal toegestane snelheid worden herkend, worden deze trapsgewijs weergegeven onder het verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid.



Soorten herkende verkeersborden

De volgende soorten verkeersborden, inclusief elektronische verkeersborden en knipperende verkeersborden, worden herkend.

Niet-officiële (niet aan het Verdrag van Wenen voldoende) of recentelijk geïntroduceerde verkeersborden worden mogelijk niet herkend.

<table>
<tr><th colspan="2">Type</th><th>Multi-informatiedisplay</th></tr>
<tr><td colspan="2">Begin/einde snelheidslimiet*1</td><td>  </td></tr>
<tr><td rowspan="4">Snelheidslimiet met aanvullend teken (Gelijktijdig met snelheidslimiet weergegeven)
 
(Voorbeeld display)</td><td>Regen</td><td>  </td></tr>
<tr><td>IJs</td><td>  </td></tr>
<tr><td>Oprit/afrit*2</td><td>  </td></tr>
<tr><td>Er is een aanvullend teken (Inhoud wordt niet herkend)</td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Begin/einde inhaalverbod</td><td>  </td></tr>
<tr><td colspan="2">Einde alle verboden
(Einde van alle verboden. Terugkeer naar de standaard verkeersregelgeving.)</td><td>  </td></tr>
</table>

*1: Een verkeersbord met een snelheidslimiet hoger dan 130 wordt mogelijk niet herkend; er wordt mogelijk een verkeerde snelheidslimiet weergegeven.

*2: Als de richtingaanwijzers bij het wisselen van rijstrook niet worden bediend, wordt het teken niet weergegeven.

Waarschuwingsdisplay

In de volgende situaties waarschuwt het RSA-systeem de bestuurder m.b.v. een waarschuwingsdisplay.

- Wanneer de rijsnelheid de drempelwaarde voor de snelheidswaarschuwing in relatie tot de maximumsnelheid op het op het multi-informatiedisplay weergegeven verkeersbord overschrijdt, verandert de kleur van het verkeersbord.
- Als wordt gesignaleerd dat uw auto een ander voertuig inhaalt terwijl er een verkeersbord voor een inhaalverbod wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay, gaat het verkeersbord knipperen.

Afhankelijk van de situatie wordt de verkeerssituatie (richting en snelheid van het verkeer en hoeveelheid verkeer) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt het waarschuwingsdisplay mogelijk niet goed.

Automatisch uitschakelen van weergave verkeersborden RSA

In de volgende situaties worden een of meer verkeersborden automatisch uitgeschakeld.

- Een nieuw verkeersbord wordt over een bepaalde afstand niet herkend.
- De weg verandert als gevolg van een afslag naar links of rechts, enz. Afhankelijk van de situatie wordt het rijgedrag (keren, rijstrookwisseling, enz.) mogelijk niet goed gesignaleerd en werkt het automatisch uitschakelen mogelijk niet goed.

■ **Omstandigheden waaronder de functie mogelijk niet goed werkt of niet goed signaleert**

In de volgende situaties werkt de RSA niet normaal en worden verkeersborden mogelijk niet herkend, worden onjuiste verkeersborden weergegeven, enz. Dit duidt echter niet op een storing.

- De sensor voor is niet goed uitgelijnd doordat de sensor, enz. is blootgesteld aan hevige schokken.
- Er zit(ten) vuil, sneeuw, stickers, enz. op de voorruit in de buurt van de sensor voor.
- Onder barre weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of zandstormen
- Licht van een tegenligger, de zon, enz. dringt de sensor voor binnen.
- Het verkeersbord is klein, vuil, vervaagd, gekanteld of krom of, in geval van een elektronisch verkeersbord, het contrast is slecht.
- Het verkeersbord gaat helemaal of gedeeltelijk verscholen achter boombladeren, een paal, o.i.d.
- Het verkeersbord is alleen voor korte tijd zichtbaar voor de sensor voor.
- De omgeving (bij afslaan, rijstrookwisseling, enz.) wordt onjuist beoordeeld.
- Ook wanneer een verkeersbord niet van toepassing is op de rijstrook waar op dat moment op wordt gereden, staat dit bord wel direct na een vertakking van de snelweg of bij een aangrenzende rijstrook net voordat rijstroken samenkomen.
- Er zitten stickers op de achterzijde van de voorligger.
- Er wordt een verkeersbord herkend dat lijkt op een verkeersbord dat compatibel is met het systeem.
- Er wordt met de auto in een land gereden waar het verkeer aan de andere kant rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de snelheidslimiet voor parallelwegen gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de sensor voor staan) terwijl de auto op de hoofdweg rijdt.
- Mogelijk worden verkeersborden met de maximaal toegestane snelheid voor afslagen van rotondes gesignaleerd en weergegeven (wanneer deze in het zicht van de sensor voor staan) terwijl de auto op de rotonde rijdt.
- De snelheidsinformatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven verschilt mogelijk met de informatie die wordt weergegeven op het navigatiesysteem (indien aanwezig) als gevolg van de gebruikte kaartgegevens van het navigatiesysteem.

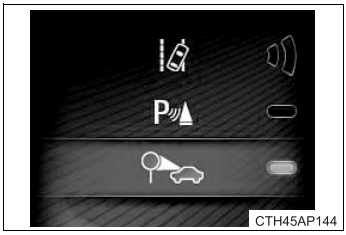
■ **Rijden in een land met een andere eenheid voor snelheid**

Aangezien de RSA verkeersborden herkent aan de hand van de ingestelde eenheid voor snelheid, is het noodzakelijk om de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel te wijzigen. Stel de ingestelde eenheid van het instrumentenpaneel in op de eenheid van snelheid van de verkeersborden op de actuele locatie. (→Blz. 616)

■ **In-/uitschakelen van het systeem**

1 Selecteer op het instelscherm (→Blz. 117)

2 Druk op de Enter/Set-toets van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel.



■ **Weergave verkeersbord snelheidslimiet**

Als het contact de laatste keer UIT werd gezet terwijl er een verkeersbord met de maximaal toegestane snelheid op het multi-informatiedisplay werd weergegeven, wordt datzelfde verkeersbord weer weergegeven wanneer het contact AAN wordt gezet.

■ **Als op het multi-informatiedisplay “Check RSA System” (controleer RSA-systeem) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in het systeem aanwezig. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen voor het waarschuwingsdisplay, de waarschuwingszoemer*, de drempelwaarde voor de waarschuwing voor te hard rijden, enz. kunnen worden gewijzigd. (Systeem met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 616)

*: Als de snelheidslimiet met aanvullend teken wordt overschreden, werkt de waarschuwingszoemer niet.

⚠ WAARSCHUWING

■ **Voordat u de RSA gebruikt**

Vertrouw niet uitsluitend op het RSA-systeem. De RSA is een systeem dat de bestuurder ondersteunt middels het bieden van informatie, maar het is geen vervanging van het eigen inzicht en de oplettendheid van de bestuurder. Rijd voorzichtig door altijd goed op de verkeersregels te letten.

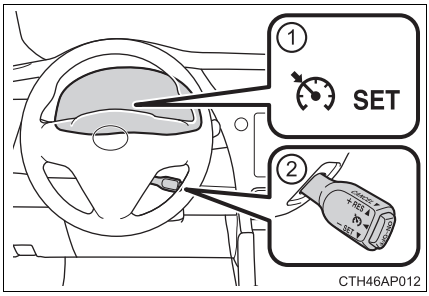
Onjuist of nalatig rijgedrag kan resulteren in een ongeval.

Cruise control*

Overzicht van functies

Met de cruise control kan een ingestelde snelheid worden vastgehouden zonder dat hiervoor het gaspedaal hoeft te worden bediend.

① Controlelampjes
② Cruise control-schakelaar

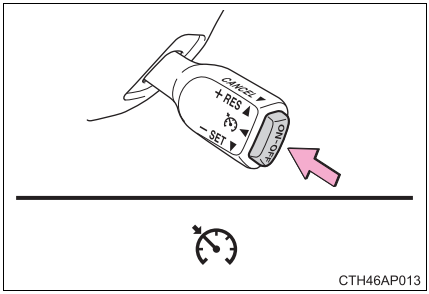


Instellen van de rijsnelheid

1 Druk op de toets ON-OFF om de cruise control in te schakelen.

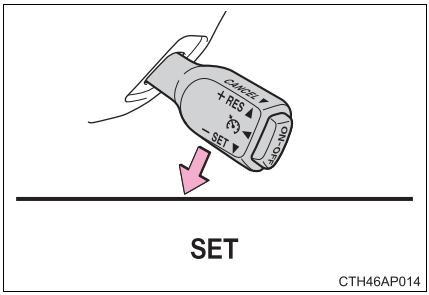
Het controlelampje cruise control gaat branden.

Druk nogmaals op de toets om de cruise control uit te schakelen.



2 Accelereer of decelereer met behulp van het gaspedaal naar de gewenste rijsnelheid (hoger dan ongeveer 40 km/h) en druk de hendel naar beneden om de snelheid op te slaan.

Het controlelampje cruise control SET gaat branden.
De rijsnelheid op het moment dat de hendel wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid.



*: Indien aanwezig

Wijzigen van de ingestelde snelheid

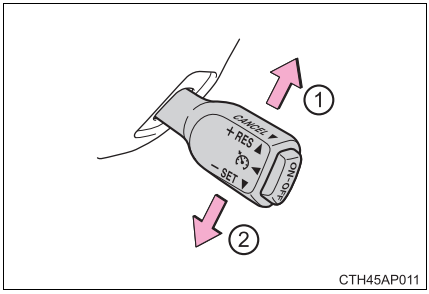
Bedien, om de ingestelde snelheid te wijzigen, de hendel totdat de gewenste snelheid wordt bereikt.

① Verhogen van de snelheid

② Verlagen van de snelheid

Fijnafstelling: Beweeg de hendel kort in de gewenste richting.

Ruime afstelling: Houd de hendel in de gewenste richting gedrukt.



CTH45AP011

De ingestelde snelheid wordt als volgt verhoogd of verlaagd:

Fijnafstelling: Met ongeveer 1,6 km/h, telkens als de hendel wordt bediend.

Ruime afstelling: De ingestelde snelheid wordt continu verhoogd of verlaagd totdat de hendel wordt losgelaten.

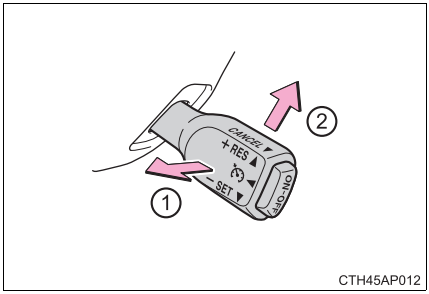
Uitschakelen en hervatten van de constante-snelheidsregeling

① Door de hendel naar u toe te trekken wordt de constante-snelheidsregeling uitgeschakeld.

De snelheidsregeling wordt eveneens uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt.

② Door de hendel omhoog te drukken wordt de constante-snelheidsregeling hervat.

Hervatten is echter mogelijk vanaf een rijsnelheid van hoger dan ongeveer 40 km/h.



CTH45AP012

■ **De cruise control kan worden gebruikt als**

- Schakelstand D is geselecteerd.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 40 km/h.

■ **Accelereren na het instellen van de rijsnelheid**

- Bedien het gaspedaal om te accelereren. Na het accelereren gaat de auto weer rijden met de ingestelde snelheid.
- De ingestelde snelheid kan zelfs worden verhoogd zonder de cruise control uit te schakelen, door eerst naar de gewenste snelheid te accelereren en vervolgens de hendel omlaag te drukken om de nieuwe snelheid in te stellen.

■ **Automatisch uitschakelen van de cruise control**

De cruise control wordt automatisch uitgeschakeld in een van de volgende situaties:

- De werkelijke rijsnelheid zakt tot meer dan ongeveer 16 km/h onder de ingestelde snelheid.
  In dit geval blijft de geprogrammeerde snelheid niet bewaard.
- Werkelijke rijsnelheid is lager dan ongeveer 40 km/h.
- De VSC is geactiveerd.
- VSC+ is geactiveerd.

■ **If “Check cruise control system.” (controleer cruise control-systeem) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay**

Druk eenmaal op de toets ON-OFF om het systeem uit te schakelen en druk vervolgens opnieuw op de toets om het systeem in te schakelen.
Als er geen snelheid kan worden geprogrammeerd of de cruise control direct na het activeren weer wordt uitgeschakeld, is er mogelijk een defect in het cruise control-systeem aanwezig. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

■ **Onbedoeld inschakelen van de cruise control voorkomen**

Schakel de cruise control uit met de toets ON-OFF als deze niet wordt gebruikt.

■ **Situaties die niet geschikt zijn voor gebruik van de cruise control**

Gebruik de cruise control niet in de volgende situaties.
Als u dat wel doet, verliest u mogelijk de controle waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

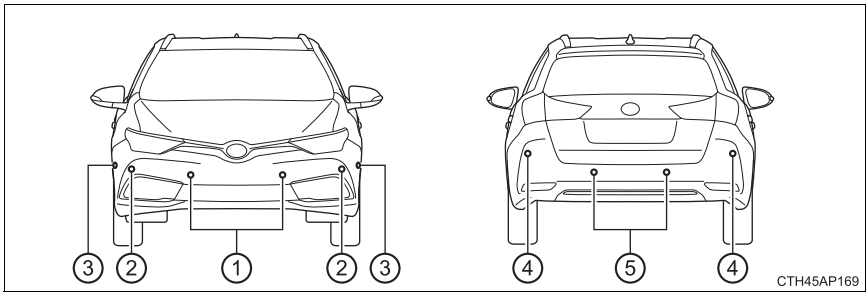
- In druk verkeer
- Op wegen met scherpe bochten
- Op slingerende wegen
- Op wegen die door regen, ijs of sneeuw glad zijn
- Op steile hellingen
  Bij het afdalen van een steile helling kan de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijden.
- Bij het rijden met een aanhangwagen of tijdens het slepen in een noodgeval

Toyota Parking Assist-sensor*

Auto's zonder navigatie-/multimediasysteem:
De afstand van uw auto tot obstakels bij het fileparkeren en achteruit inparkeren in een garage wordt gemeten door sensoren en wordt doorgegeven via het multi-informatiedisplay en een zoemer. Controleer bij gebruik van dit systeem ook altijd zelf de omgeving.

Auto's met navigatie-/multimediasysteem:
Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

■ Soorten sensoren



① Binnenste sensoren voor
② Hoeksensoren voor
③ Zijsensoren voor
④ Hoeksensoren achter
⑤ Binnenste sensoren achter

*: Indien aanwezig

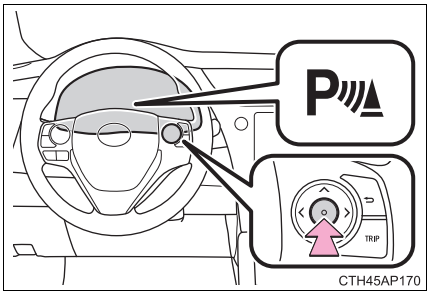
■ Inschakelen/uitschakelen van het Toyota Parking Assist Sensor-systeem

Dit systeem kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld via het multi-informatiedisplay.

1 Ga naar het instelscherm (→Blz. 111) en druk op ∧ / ∨ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om P te selecteren.

2 Druk op ○ van de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel om het systeem in of uit te schakelen.

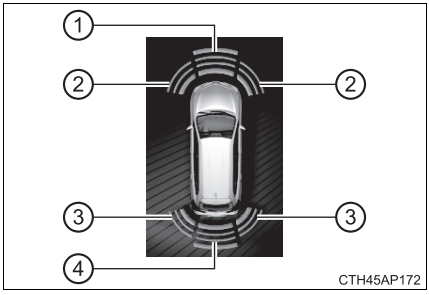
Als het systeem is ingeschakeld, brandt het controlelampje van de Toyota Parking Assist-sensor.



Weergave

Wanneer de sensoren een obstakel signaleren, wordt dit grafisch weergegeven op het multi-informatiedisplay overeenkomstig de positie en afstand tot het obstakel.

① Werking binnenste sensor voor
② Werking sensoren en hoeksensoren voorzijde
③ Werking hoeksensor achter
④ Werking binnenste sensor achter



De afstandsweergave en zoemer

Als een sensor een obstakel signaleert, worden de richting van en de afstand tot het obstakel bij benadering weergegeven en klinkt de zoemer.

■ Hoeksensoren

Globale afstand tot obstakel	Multi-informatiedisplay	Zoemer
50 - 37,5 cm		Gemiddeld
37,5 - 25 cm		Snel
Minder dan 25 cm		Continu

■ Zijsensoren voor

Globale afstand tot obstakel	Multi-informatiedisplay	Zoemer
Minder dan 25 cm		Continu

■ Middelste sensoren

Globale afstand tot obstakel	Multi-informatiedisplay	Zoemer
Voor: 100 - 55 cm Achter: 150 - 55 cm		Langzaam
55 - 42,5 cm		Gemiddeld
42,5 - 30 cm		Snel
Minder dan 30 cm		Continu

Detectiebereik van de sensoren

① Ongeveer 100 cm

② Ongeveer 150 cm

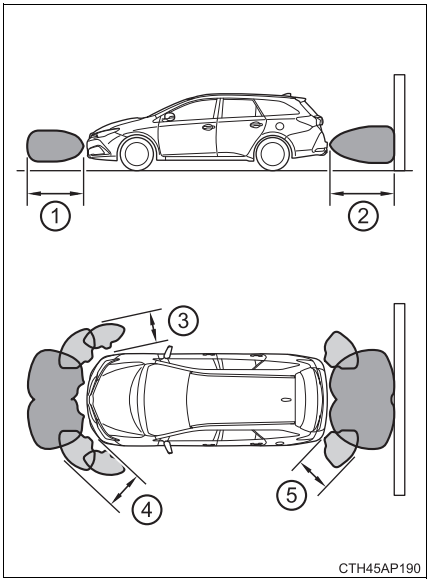
③ Ongeveer 25 cm

④ Ongeveer 50 cm

⑤ Ongeveer 50 cm

Het schema toont het detectiebereik van de sensoren. Merk op dat de sensoren geen obstakels kunnen detecteren die zich extreem dicht bij de auto bevinden.

Het bereik van de sensoren kan verschillend zijn, afhankelijk van bijvoorbeeld de vorm van het object.



■ **De Toyota Parking Assist-sensor kan worden gebruikt als**

Het contact AAN staat.

● Sensoren voor:

- De selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 10 km/h.
  (Bij een willekeurige snelheid als de selectiehendel in stand R staat.)

● Sensoren achter:
Schakelstand R is geselecteerd.

■ **Detectie-informatie sensoren**

● Bepaalde omstandigheden van de auto en de omgeving kunnen een negatieve invloed hebben op het vermogen van de sensor om obstakels correct te signaleren. Specifieke situaties waarin dit voor kan komen ziet u hieronder.

- Er zit vuil, sneeuw of ijs op de sensor.
- De sensor is bevroren.
- Een sensor wordt ergens door afgedekt.
- De auto helt sterk over naar één zijde.
- De auto rijdt op een bijzonder hobbelige weg, op een helling, op grind of op gras.
- Er is veel omgevingslawaai rond de auto van claxons, motorfietsmotoren, luchtremmen van vrachtwagens of andere geluidsbronnen die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is een andere auto uitgerust met Parking Assist-sensoren in de nabije omgeving.
- Een sensor is bedekt met een waterfilm of er is sprake van zware regenval.
- De auto is uitgerust met een staafantenne of een draadloze antenne.
- Er is een sleepoog gemonteerd.
- Een bumper of sensor krijgt een harde klap.
- De auto nadert een hoge of gebogen stoeprand.
- In fel zonlicht of zeer koud weer.
- Er zijn niet-originele Toyota-onderdelen voor de wielophanging (verlagingsset enz.) gemonteerd.

Naast de hierboven genoemde voorbeelden kunnen er situaties zijn waarin de sensor borden en andere voorwerpen door hun vorm dichterbij signaleert dan deze in werkelijkheid zijn.

● Door de vorm van het obstakel kan de sensor het niet signaleren. Let goed op bij de volgende obstakels:

- Kabels, hekken, touwen, enz.
- Katoen, sneeuw en andere materialen die geluidsgolven absorberen
- Zeer hoekige objecten
- Lage obstakels
- Hoge obstakels waarbij het bovenste deel uitsteekt in de richting van uw auto

■ Als “Clean sonar.” (Reinig sonar) weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Mogelijk is een sensor vuil of bedekt met sneeuw of ijs. In dat geval moet het systeem na het reinigen van de sensor weer normaal werken.
Als een sensor is bevroren, wordt er mogelijk een waarschuwingsmelding weergegeven of worden obstakels mogelijk niet gesignaleerd. Wanneer de sensor is ontdooid, moet het systeem weer normaal werken.

■ Als “Check sonar system.” (controleer sonarsysteem) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

Het systeem werkt mogelijk niet door een storing in een sensor.
Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

■ Wees alert tijdens het gebruik van de Toyota Parking Assist-sensor

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kan een ongeval het gevolg zijn.

- Rijd als het systeem is ingeschakeld niet harder dan 10 km/h.
- Monteer geen accessoires binnen het bereik van de sensor.

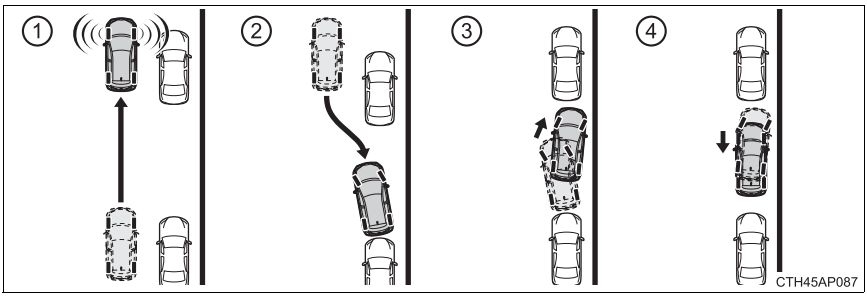
⚠ OPMERKING

■ Aanwijzing bij het gebruik van de Toyota Parking Assist-sensor

- Stel de omgeving van de sensoren niet bloot aan sterke waterstralen of stoom.
  Anders kan de sensor defect raken.
- Als uw auto betrokken is geweest bij een aanrijding, worden de sensoren beschadigd en kan het systeem buiten werking treden.
  Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Simple-IPA (Simple-Intelligent Parking Assist)*

Simple-IPA is een systeem dat hulp biedt bij het fileparkeren. Bij het fileparkeren of het parkeren in de ruimte achter een geparkeerde auto, wordt met behulp van de sensoren op de zijkant van de voorbumper een ruimte gesignaleerd waar de auto kan worden geparkeerd. Het inparkeren wordt vervolgens geassisteerd door de automatische werking van het stuurwiel.

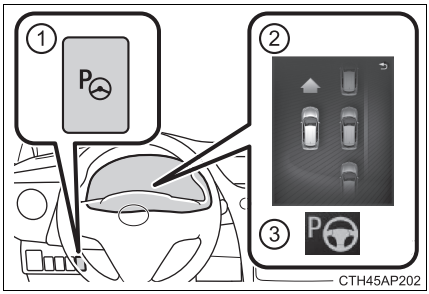


① Geschikte parkeerruimte signaleren
② Auto in een gesignaleerde parkeerruimte parkeren*
③ Stuurwiel draaien om in de beoogde ruimte te parkeren*
④ De auto is nu geparkeerd in de beoogde parkeerruimte*

*: Het stuurwiel wordt automatisch bediend.

Schakelaar Simple-IPA en multi-informatiedisplay

① Schakelaar Simple-IPA
② Weergave
③ Controlelampje



*: Indien aanwezig

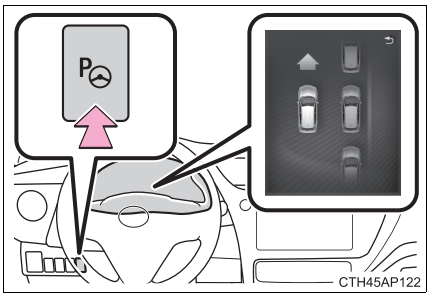
Bediening van Simple-IPA

Bedien de functie Simple-IPA aan de hand van het multi-informatiedisplay en de zoemer.

Het systeem signaleert parkeerruimten aan de voorpassagierszijde van de auto en assisteert bij het parkeren in een gesignaleerde ruimte.
Om in een ruimte aan de bestuurderszijde van de auto te parkeren, zet u de richtingaanwijzerschakelaar in de stand die aangeeft dat u van richting gaat veranderen aan de bestuurderszijde. Laat de richtingaanwijzerschakelaar in deze stand staan tot de automatische stuurwielbediening begint.

1 Zet de schakelaar Simple-IPA aan als de rijsnelheid 30 km of lager is.

Als het systeem in werking is, geeft het multi-informatiedisplay nu het scherm weer voor het signaleren van parkeerruimte.

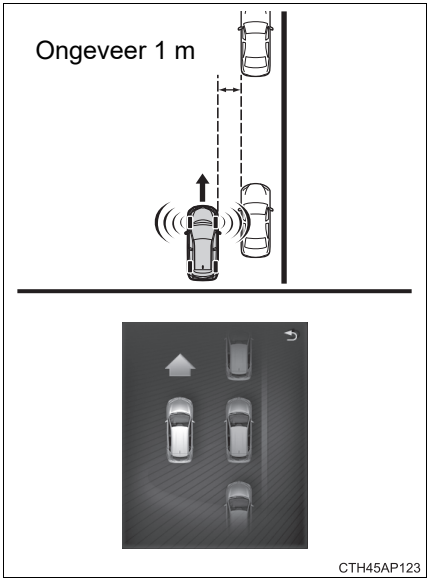


2 Rijd recht vooruit en houd daarbij een afstand aan van ongeveer 1 m van de geparkeerde auto's.

Rijd zo evenwijdig mogelijk aan de geparkeerde auto's en de stoeprand.
Bij lagere snelheden kan het systeem er mede voor zorgen dat de auto beter evenwijdig aan de geparkeerde auto's en de stoeprand wordt geparkeerd en op een betere plaats uitkomt tussen de auto's voor en achter een parkeerruimte.

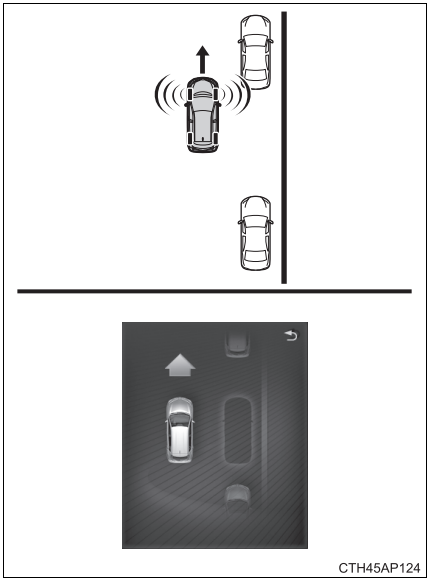
De benodigde lengte voor een te detecteren parkeerruimte is de totale lengte van de auto vermeerderd met ongeveer 1 m.

Rijd met een snelheid van 30 km/h of lager.



3 Verlaag de rijsnelheid zodra de weergave van het multi-informatiedisplay verandert.

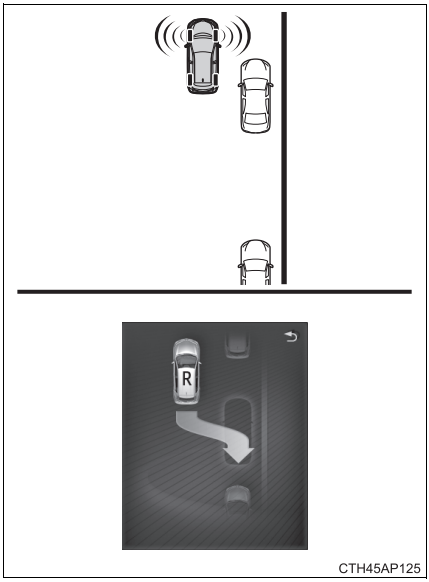
Rijd langzaam vooruit tot de zoemer klinkt.


CTH45AP124

4 Breng de auto tot stilstand wanneer de zoemer klinkt.

De weergave van het multi-informatiedisplay verandert nu.
Controleer visueel of er veilig kan worden geparkeerd in de gesignaleerde ruimte.

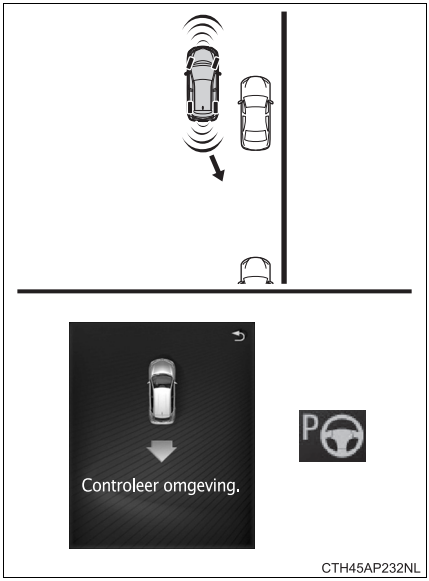
Als de auto 10 m of meer wordt verplaatst nadat de zoemer is gaan klinken, zal er een detectie van een nieuwe parkeerruimte starten.



CTH45AP125

5 Zet de selectiehendel in stand R.

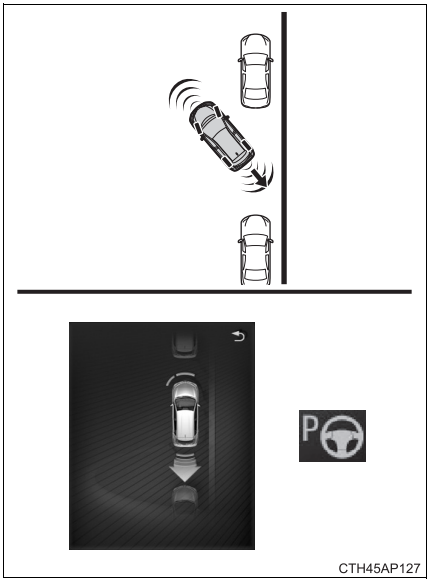
De weergave van het multi-informatiedisplay verandert, het controlelampje Simple-IPA gaat branden en de automatische stuurwielbediening begint. Rijd langzaam achteruit door het gaspedaal en het rempedaal te bedienen. Pas daarbij op dat uw handen niet achter het stuurwiel blijven hangen en houd daarbij tevens de veiligheid van de directe omgeving in het oog. Houd tijdens automatisch sturen een rijsnelheid aan van 6 km/h of lager.



CTH45AP232NL

6 Verlaag de rijsnelheid zodra de weergave van het multi-informatiedisplay verandert.

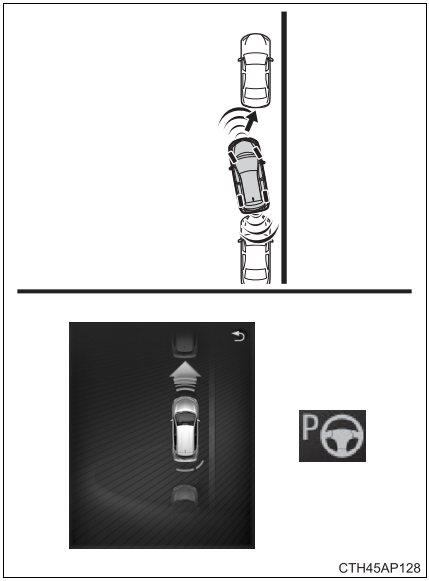
Rijd langzaam achteruit en controleer daarbij tegelijkertijd of de zone achter de auto veilig is.



CTH45AP127

7 Breng de auto onmiddellijk tot stilstand als de waarschuwingszoemer achter van de Toyota Parking Assist-sensor continu klinkt.

Het multi-informatiedisplay verandert wanneer de waarschuwingszoemer continu begint te klinken.

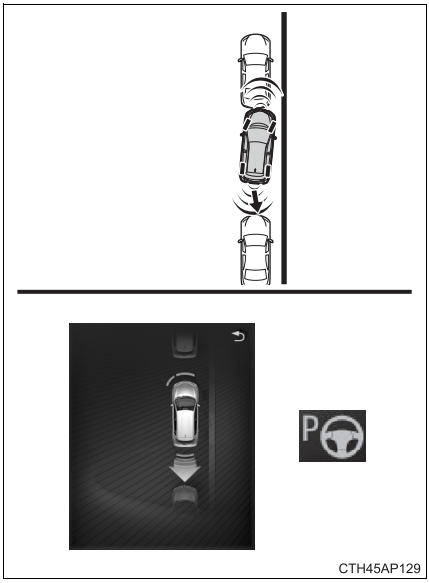


8 Zet de selectiehendel in stand D.

Laat de auto, terwijl het stuurwiel draait, volledig stilstaan.
Rijd langzaam vooruit als het stuurwiel niet meer draait en controleer daarbij tegelijkertijd of de zone voor de auto veilig is.

9 Breng de auto onmiddellijk tot stilstand als de waarschuwingszoemer voor van de Toyota Parking Assist-sensor continu klinkt.

Het multi-informatiedisplay verandert wanneer de waarschuwingszoemer continu begint te klinken.



10 Zet de selectiehendel in stand R.

Laat de auto, terwijl het stuurwiel draait, volledig stilstaan.
Rijd langzaam achteruit wanneer het stuurwiel is gestopt met draaien. Houd daarbij de veiligheid van het gebied achter de auto in het oog.

11 Herhaal de stappen 7 tot en met 10 tot de Parking Assist-handeling voltooid is.

Als de Parking Assist-handeling voltooid is, klinkt de zoemer, gaat het controlelampje Simple-IPA uit en verandert de weergave van het multi-informatiedisplay.
Pas de positie en/of de hoek van de auto zo nodig aan om het parkeren te voltooien.



CTH45AP233NL

Als er een waarschuwingsmelding verschijnt op het multi-informatiedisplay

Melding	Oorzaak	Wat u moet doen
“IPA slot not detected, speed too high.” (IPA-ruimte niet gesignaleerd, snelheid te hoog)	De rijsnelheid was hoger dan 30 km/h.	Beperk de rijsnelheid tot 30 km/h of lager.
“IPA cancelled, take over.” (IPA uitgeschakeld, overnemen)	De schakelaar Simple-IPA werd uitgezet.	Zet de schakelaar Simple-IPA aan.
	De schakelaar Simple-IPA werd aangezet tijdens achteruitrijden.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
	De selectiehendel werd in de stand R gezet tijdens het signaleren van een parkeerruimte.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
	De selectiehendel is in een andere stand dan stand R gezet nadat de automatische stuurwielbediening is begonnen en voordat de auto een parkeerruimte in gaat.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
	Het stuurwiel kon niet voldoende worden gedraaid, bijv. wegens lage bandenspanning of bandenslijtage, door wegomstandigheden, doordat de auto op een helling stond enz., en de auto kon daarom niet op de gewenste plaats geparkeerd worden.	• Controleer de banden op slijtage en bandenspanning. • Als deze melding wordt weergegeven als de auto wordt geparkeerd in een andere parkeerruimte, laat de auto dan nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak	Wat u moet doen
“IPA cancelled, take over.” (IPA uitgeschakeld, overnemen)	De stuurbekrachtiging is tijdelijk oververhit.	Wacht even en probeer de Simple-IPA daarna opnieuw te gebruiken.
	Mogelijke systeemstoring.	Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
“IPA cancelled, take over, driver intervened.” (IPA uitgeschakeld, overnemen, ingreep door bestuurder)	Het stuurwiel werd handmatig bediend terwijl de automatische stuurwielbediening in werking was.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
“IPA canceled, take over, speed too high” (IPA uitgeschakeld, overnemen, snelheid te hoog)	De rijsnelheid was tijdens het signaleren van parkeerruimte hoger dan 50 km/h.	Beperk de rijsnelheid tot 30 km/h of lager en zet de schakelaar Simple-IPA aan.
	De rijsnelheid was hoger dan 6 km/h tijdens de automatische stuurwielbediening.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
“IPA cancelled, take over, TRC/ABS/VSC activated.” (IPA uitgeschakeld, overnemen, TRC/ABS/VSC geactiveerd)	Het TRC-, ABS-, VSC- of VSC+-systeem was in werking.	• Zet de schakelaar Simple-IPA weer aan als de functie werd geannuleerd tijdens het signaleren van een parkeerruimte. • Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte als de functie werd geannuleerd tijdens de automatische stuurwielbediening.

Melding	Oorzaak	Wat u moet doen
“IPA cancelled, take over, TRC/VSC is off.” (IPA uitgeschakeld, overnemen, TRC/VSC is uit)	De schakelaar werd uitgezet.	Schakel de schakelaar in.
“IPA cancelled, take over, timeout.” (IPA uitgeschakeld, overnemen, time-out)	Meer dan 6 minuten zijn verstreken sinds de schakelaar Simple-IPA aan werd gezet en de selectiehendel in stand R werd gezet, voordat de automatische stuurwielbediening kon beginnen.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
	Meer dan 6 minuten zijn verstreken sinds de selectiehendel in stand R werd gezet en de automatische stuurwielbediening begon, voordat de Parking Assist-handeling kon worden voltooid.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
	De totale tijd van stilstand tijdens de automatische stuurwielbediening overschreed 2 minuten.	Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte.
“IPA cancelled, take over, check IPA system.” (IPA uitgeschakeld, overnemen, IPA-systeem controleren)	Systeemstoring.	Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak	Wat u moet doen
“IPA not available.” (IPA niet beschikbaar)	De stuurbekrachtiging is tijdelijk oververhit.	Wacht even en probeer de Simple-IPA daarna opnieuw te gebruiken.
	Het hybridesysteem is niet gestart.	Schakel het hybridesysteem in.
	Mogelijke systeemstoring.	Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
“IPA not available, speed too high.” (IPA niet beschikbaar, snelheid te hoog)	Te hoge rijsnelheid (hoger dan 50 km/h).	Beperk de rijsnelheid tot 30 km/h of lager en zet de schakelaar Simple-IPA aan.
“IPA not available, TRC/VSC is off.” (IPA niet beschikbaar, TRC/VSC is uit)	De schakelaar  is uitgezet.	Zet eerst de schakelaar  aan en daarna de schakelaar Simple-IPA.
“IPA not available, stop the vehicle, turn wheel from left end to right end.” (IPA niet beschikbaar, breng de auto tot stilstand, draai het stuurwiel geheel naar links en geheel naar rechts)	Systeeminitialisatie is niet uitgevoerd sinds de 12V-accu is losgenomen en weer aangesloten.	Voer de initialisatie uit. →Blz. 341
“Check IPA system.” (controleer IPA-systeem)	Systeemstoring.	Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Voorwaarden voor werking Simple-IPA**

- Het hybridesysteem is gestart.
- De schakelaar  is aan gezet.
- De rijsnelheid is 30 km/h of lager. (De rijsnelheid is 6 km/h of lager tijdens de automatische stuurwielbediening.)

■ **Uitschakelen van de Simple-IPA**

De Simple-IPA wordt uitgeschakeld als:

- De schakelaar Simple-IPA wordt uitgezet.
- Het ABS-, VSC-, VSC+- of TRC-systeem in werking is.
- De selectiehendel in stand R is gezet tijdens het signaleren van een parkeerruimte.
- De selectiehendel in stand R is gezet en er 1 meter of meer achteruit is gereden nadat een parkeerruimte is gesignaleerd en voordat de zoemer klinkt.
- Het stuurwiel wordt handmatig bediend tijdens de automatische stuurwielbediening.
- Het langer duurt dan 6 minuten nadat de schakelaar Simple-IPA aan is gezet en de selectiehendel in stand R is gezet, voordat de automatische stuurwielbediening begint.
- De selectiehendel in een andere stand dan stand R is gezet nadat de automatische stuurwielbediening is begonnen en voordat de auto een parkeerruimte in gaat.
- Het voltooien van de parkeerprocedure langer duurt dan 6 minuten nadat de selectiehendel in stand R is gezet en de automatische stuurwielbediening is begonnen.
- De totale tijd van stilstand tijdens de automatische stuurwielbediening de 2 minuten overschrijdt.

■ **Hervatten van functie Simple-IPA**

Als de Simple-IPA is uitgeschakeld wegens een van de volgende acties, kan de werking van de Simple-IPA wellicht niet worden hervat door de schakelaar Simple-IPA in te drukken, afhankelijk van bepaalde voorwaarden, zoals de stoppositie van de auto en de uitslag van het stuurwiel.

- Het stuurwiel wordt handmatig bediend tijdens de automatische stuurwielbediening.
- De rijsnelheid is hoger dan 6 km/h tijdens de automatische stuurwielbediening.
- De selectiehendel is in een andere stand dan stand R gezet nadat de automatische stuurwielbediening is begonnen en voordat de auto een parkeerruimte in gaat.

Parkeer de auto handmatig of signaleer een andere parkeerruimte als de werking niet wordt hervat.

Bij herhaaldelijk gebruik van Simple-IPA

Als de Simple-IPA herhaaldelijk wordt gebruikt, kan de stuurbekrachtiging tijdelijk oververhit worden. Hierdoor kan de Simple-IPA worden gedeactiveerd of uitgeschakeld. Wacht in dat geval enkele minuten voordat u de Simple-IPA opnieuw gebruikt.

Werking van Toyota Parking Assist-sensor terwijl Simple-IPA in werking is

Ook als de Toyota Parking Assist-sensor is uitgeschakeld terwijl Simple-IPA geactiveerd is, blijft de Toyota Parking Assist-sensor toch in werking. In dit geval wordt de Parking Assist-sensor gedeactiveerd nadat de procedure van Simple-IPA voltooid of uitgeschakeld is.

Als de temperatuur in de auto hoog is

De sensoren werken wellicht niet goed als de temperatuur in de auto hoog is omdat de auto in de zon heeft gestaan. Gebruik de Simple-IPA als de temperatuur in de auto is gedaald.

Door Simple-IPA gebruikte sensoren

→Blz. 323

Initialiseren van Simple-IPA

Draai het stuurwiel binnen 15 seconden nadat u de schakelaar Simple-IP hebt aangezet geheel naar links of rechts en daarna geheel naar de tegengestelde eindstand.

Wanneer het scherm voor het signaleren van parkeerruimte wordt weergegeven, is de initialisatie voltooid.

Als nog steeds “IPA not available, stop the vehicle, turn wheel from left end to right end.” (IPA niet beschikbaar, breng de auto tot stilstand, draai het stuurwiel geheel naar links en geheel naar rechts) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven nadat de schakelaar Simple-IPA is ingedrukt, is de initialisatie mislukt. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

Waarschuwingen met betrekking tot het gebruik van Simple-IPA

- Vertrouw bij het parkeren niet uitsluitend op de Simple-IPA. De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid. Wees voorzichtig, net als bij het parkeren van elke andere auto.
- Rijd langzaam achteruit en regel de snelheid met behulp van het rempedaal.
- Als het risico bestaat dat u een auto, obstakel of persoon gaat raken, trap dan het rempedaal in om de auto tot stilstand te brengen en schakel het systeem uit.

WAARSCHUWING

Omstandigheden waarin het gebruik van Simple-IPA niet is toegestaan

Gebruik de Simple-IPA niet onder de volgende omstandigheden.
Als u dit wel doet, kan het een onjuiste werking tot gevolg hebben en kan een ongeval ontstaan.

- In scherpe bochten of op hellingen.
- Op een wegdek dat bedekt is met ijs of sneeuw of anderszins glad is.
- Op een oneffen ondergrond, zoals grind.
- Onder slechte weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij zware regenval, mist, sneeuw of een zandstorm.
- Wanneer de banden erg ver versleten zijn of als de bandenspanning te laag is.
- Wanneer de wielen van de auto niet meer goed zijn uitgelijnd nadat de banden aan een krachtige schok zijn blootgesteld, bijvoorbeeld doordat een stoeprand hard is geraakt.
- Wanneer het compacte reservewiel (indien aanwezig) of sneeuwkettingen gemonteerd zijn.
- Wanneer de wielen wegslippen als u probeert te parkeren.
- Wanneer er gevallen bladeren of sneeuw in de parkeerruimte liggen.
- Uitvoeringen die een aanhangwagen kunnen trekken: Wanneer zaken als een trekhaak of fietsendrager op de achterzijde van de auto zijn gemonteerd.
- Wanneer een voertuig, zoals een vrachtwagen, bus of auto met trekhaak, aanhangwagen of fietsendrager, voor of achter de parkeerruimte geparkeerd is met de voor- of achterzijde boven het detectiegebied.
- Wanneer de voorbumper beschadigd is.
- Wanneer de sensor afgedekt wordt door het voorbumperpaneel enz.
- Als een voertuig of obstakel zich op een ongeschikte plaats voor of achter de parkeerruimte bevindt.

Voorzorgsmaatregelen voor automatische stuurwielbediening

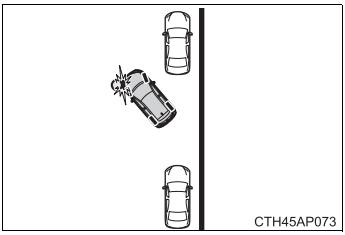
Let op de volgende punten omdat het stuurwiel in de Parking Assist-functie automatisch gedraaid wordt.

- Houd kleding zoals stropdassen, sjaals en lange mouwen uit de buurt van het stuurwiel om te voorkomen dat ze verstrikt raken. Houd ook kinderen uit de buurt van het stuurwiel.
- Pas op dat u uzelf tijdens het draaien van het stuurwiel niet bezeert als u lange vingernagels hebt.

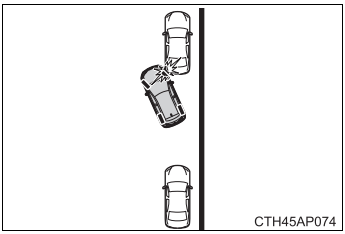
OPMERKING

Bij gebruik van de Simple-IPA

- Controleer of de parkeerruimte geschikt is. (Breedte van de ruimte, of er obstakels aanwezig zijn, staat van het wegdek enz.)
- De Simple-IPA werkt niet naar behoren als het voertuig voor of achter de parkeerruimte beweegt of als er een obstakel in de parkeerruimte komt nadat de sensoren de parkeerruimte hebben gesignaleerd. Controleer bij gebruik van de Parking Assist-functie ook altijd zelf de omgeving.
- Het kan gebeuren dat de sensoren stoepranden niet kunnen waarnemen. De auto kan in bepaalde situaties de stoeprand oprijden, bijvoorbeeld als een auto voor of achter de parkeerruimte op de stoeprand geparkeerd staat.
  Controleer de omgeving om te voorkomen dat de banden en wielen beschadigd worden.
- Rijd bij het achteruitrijden altijd langzaam om te voorkomen dat uw auto een obstakel voor de auto raakt.


CTH45AP073

- Rijd bij het achteruitrijden altijd langzaam om te voorkomen dat de voorzijde van uw auto de auto voor de parkeerruimte raakt.


CTH45AP074

- De auto kan mogelijk niet in de beoogde parkeerruimte worden geparkeerd als de auto vooruit beweegt terwijl de selectiehendel in stand R staat of achteruitrijdt als de selectiehendel in een andere stand dan R staat, bijvoorbeeld bij het parkeren op een helling.

Ondersteunende systemen

Om de veiligheid en de prestaties tijdens het rijden te verbeteren is uw auto uitgerust met de volgende systemen die automatisch in werking treden als de omstandigheden daar om vragen. Houd er echter rekening mee dat dit aanvullende systemen zijn en vertrouw niet in al te sterke mate op deze systemen als u de auto bedient.

◆ ECB (elektronisch geregeld remsysteem)

Het elektronisch geregelde remsysteem genereert remkracht overeenkomstig de bediening van de remmen.

◆ ABS (antiblokkeersysteem)

Helpt het blokkeren van de wielen te voorkomen bij plotseling remmen of remmen op een glad wegdek

◆ Brake Assist

Zorgt voor een grotere remkracht nadat het rempedaal is ingetrapt als het systeem oordeelt dat er sprake is van een noodstop

◆ VSC (Vehicle Stability Control)

Helpt de bestuurder de auto onder controle te houden bij uitwijkmanoeuvres en het maken van bochten op een glad wegdek

◆ VSC+ (Vehicle Stability Control+)

Coördineert de werking van ABS-, TRC-, VSC- en EPS-systemen. Zorgt ervoor dat de voertuigstabiliteit behouden blijft bij uitwijkmanoeuvres op een glad wegdek door de stuurcommando's aan te passen.

◆ TRC (Traction Control)

Zorgt ervoor dat de aandrijfkracht behouden blijft en voorkomt dat de aandrijvende wielen gaan doorslippen bij het wegrijden met de auto of bij het accelereren op gladde wegen

◆ Hill Start Assist Control

Helpt te voorkomen dat de auto achteruit rolt bij het wegrijden op een helling

◆ EPS (elektrische stuurbekrachtiging)

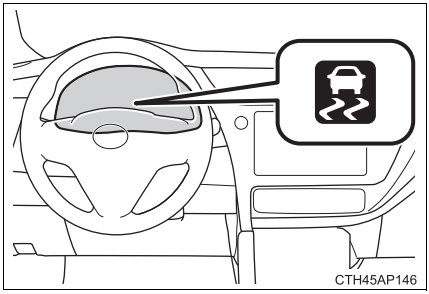
Maakt gebruik van een elektromotor om de benodigde kracht voor het ronddraaien van het stuurwiel te verminderen

◆ Noodstopsignaal

Als het rempedaal plotseling wordt ingetrapt, gaan de alarmknipperlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

Als het TRC/VSC/ABS-systeem in werking is

Het controlelampje Traction Control knippert wanneer het TRC/VSC/ABS-systeem in werking is.



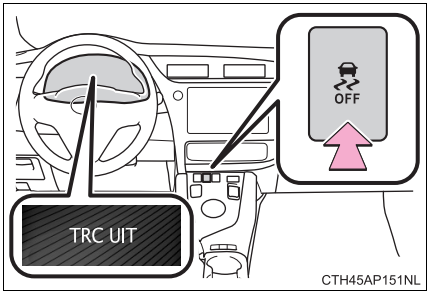
Uitschakelen van het TRC-systeem

Als u met uw auto vast komt te zitten in modder of sneeuw, kan het TRC-systeem het aandrijfvermogen van het hybridesysteem naar de wielen beperken. Als u dan op  drukt, kunt u de auto waarschijnlijk makkelijker los krijgen door te 'schommelen'.

Schakel het TRC-systeem uit door  snel in te drukken en weer los te laten.

TRC OFF wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.

Druk nogmaals op  om het systeem weer in te schakelen.



■ **Zowel TRC als VSC uitschakelen**

Houd [OFF] meer dan 3 seconden ingedrukt terwijl de auto stilstaat om de TRC en VSC uit te schakelen.

Het controlelampje VSC OFF gaat branden en TRC OFF wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.*

Druk nogmaals op [OFF] om de systemen weer in te schakelen.

*: Bij auto's met PCS (Pre-Crash Safety-systeem) worden ook het Pre-Crash Brake Assist en het Pre-Crash Brake-systeem uitgeschakeld. (→Blz. 303)

■ **Wanneer de melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay dat de TRC is uitgeschakeld, zelfs al is [OFF] niet ingedrukt**

De TRC en Hill Start Assist Control kunnen niet worden bediend. Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Bijgeluiden en trillingen veroorzaakt door het ABS, de Brake Assist, de TRC en de VSC**

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen als bovenstaande systemen in werking zijn. Geen van deze verschijnselen duidt op een storing.

- Er kunnen trillingen gevoeld worden in de carrosserie en de stuurinrichting.
- Nadat de auto tot stilstand is gekomen, kan het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn.
- Er kan een lichte trilling in het rempedaal voelbaar zijn als het antiblokkeersysteem geactiveerd is.
- Het rempedaal kan iets verder naar beneden bewegen als het antiblokkeersysteem geactiveerd is.

■ **Werkingsgeluiden ECB**

In de volgende gevallen zijn mogelijk werkingsgeluiden van de ECB te horen. Dit duidt echter niet op een storing.

- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer het rempedaal wordt bediend.
- Wanneer het bestuurdersportier wordt geopend, kan aan de voorzijde van de auto een geluid hoorbaar zijn dat afkomstig is van het remsysteem.
- Werkingsgeluiden vanuit de motorruimte die zich voordoen wanneer nadat na het uitschakelen van het hybridesysteem een of twee minuten zijn verstreken.

■ **Geluid EPS**

Wanneer het stuurwiel bediend wordt, kan het geluid van een elektromotor (zoemend geluid) hoorbaar zijn. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

■ **Automatisch opnieuw inschakelen van de TRC- en VSC-systemen**

Als de TRC- en VSC-systemen zijn uitgeschakeld, worden deze automatisch opnieuw ingeschakeld in de volgende situaties:

- Als het contact UIT wordt gezet
- Als alleen het TRC-systeem wordt uitgeschakeld, wordt de TRC weer ingeschakeld zodra de rijsnelheid toeneemt.

  Als zowel het TRC- als het VSC-systeem is uitgeschakeld, worden deze niet automatisch weer ingeschakeld als de rijsnelheid toeneemt.

■ **Gereduceerde bekrachtiging door het EPS-systeem**

De mate van bekrachtiging door het EPS-systeem wordt gereduceerd om het systeem tegen oververhitting te beschermen als er gedurende langere tijd veel stuurbewegingen worden uitgevoerd. Hierdoor kan de besturing zwaar aanvoelen. Probeer als dat het geval is minder frequent te sturen of breng de auto tot stilstand en schakel het hybridesysteem UIT. Het EPS-systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.

■ **Voorwaarden voor werking Hill Start Assist Control**

Als aan de volgende vier voorwaarden wordt voldaan, werkt de Hill Start Assist Control:

- De selectiehendel staat in een andere stand dan P of N (bij het vooruit/achteruit bergop wegrijden).
- De auto staat stil.
- Het gaspedaal wordt niet ingetrapt.
- De parkeerrem is niet geactiveerd.

■ **Automatisch uitschakelen van Hill Start Assist Control**

De Hill Start Assist Control wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De selectiehendel wordt in stand P of N gezet.
- Het gaspedaal wordt ingetrapt.
- De parkeerrem wordt geactiveerd.
- Er zijn ongeveer 2 seconden verstreken nadat het rempedaal is losgelaten.

■ **Voorwaarden voor werking noodstopsignaal**

Als aan de volgende drie voorwaarden wordt voldaan, werkt het noodstopsignaal:

- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De werkelijke rijsnelheid is hoger dan 55 km/h.
- Het rempedaal wordt op zo'n manier ingetrapt dat het systeem op basis van de deceleratie van de auto oordeelt dat het om een noodstop gaat.

■ **Automatisch uitschakelen van noodstopsignaal**

Het noodstopsignaal wordt in de volgende situaties uitgeschakeld:

- De alarmknipperlichten worden ingeschakeld.
- Het rempedaal wordt losgelaten.
- Het systeem oordeelt op basis van de deceleratie van de auto dat het niet om een noodstop gaat.

WAARSCHUWING

Het ABS werkt niet effectief als

- De maximale grip van de banden overschreden wordt (bijvoorbeeld versleten banden op een weg die bedekt is met sneeuw).
- Er sprake is van aquaplaning bij hoge snelheid op een nat of glad wegdek.

De remweg met ABS in werking kan langer zijn dan onder normale omstandigheden

Het ABS is niet ontworpen om de remweg van de auto te verkorten. Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger, met name in de volgende gevallen:

- Als wordt gereden op wegen met grind, zand en dergelijke, of op besneeuwde wegen
- Als wordt gereden met sneeuwkettingen
- Als wordt gereden op slechte wegen
- Als wordt gereden over wegen met diepe gaten of andere grote oneffenheden

De TRC werkt mogelijk niet effectief als

Het insturen van de juiste richting en het overbrengen van de aandrijfkracht kunnen op een gladde weg niet onder alle omstandigheden gerealiseerd worden, zelfs niet als het TRC-systeem in werking is.
Rijd voorzichtig met de auto onder omstandigheden waarbij de stabiliteit en de aandrijfkracht verloren kunnen gaan.

Hill Start Assist Control werkt niet effectief als

- Vertrouw niet uitsluitend op de Hill Start Assist Control. De Hill Start Assist Control werkt mogelijk niet effectief op steile hellingen en op met ijs bedekte wegen.
- In tegenstelling tot de parkeerrem is de Hill Start Assist Control niet bedoeld om de auto gedurende langere tijd op zijn plaats te houden. Gebruik de Hill Start Assist Control niet om de auto op een helling op zijn plaats te houden omdat dat kan leiden tot een ongeval.

Als de VSC is geactiveerd

Het controlelampje Traction Control knippert. Rijd altijd voorzichtig. Roekeloos rijgedrag kan leiden tot ongevallen. Wees bijzonder voorzichtig als het controlelampje knippert.

Als het TRC/VSC-systeem is uitgeschakeld

Wees zeer voorzichtig en pas uw snelheid aan de conditie van het wegdek aan. Schakel de TRC en de VSC alleen in geval van nood uit, aangezien deze systemen zorgdragen voor de voertuigstabiliteit en het aandrijfvermogen.

WAARSCHUWING

Vervangen van banden

Controleer of alle banden dezelfde maat hebben, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel en draagvermogen hebben. Controleer verder of alle banden de aanbevolen spanning hebben.

Het ABS-, TRC- en VSC-systeem werken niet goed als er verschillende banden onder de auto gemonteerd zijn.
Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie over het vervangen van de banden of wielen.

Omgaan met banden en wielophanging

Problemen met de banden of wijzigingen aan de wielophanging hebben een negatief effect op de ondersteunende systemen en kunnen een storing veroorzaken.

Rijden met een hybrideauto

Besteed aandacht aan de volgende punten om zuinig en milieuvriendelijk te rijden:

◆ Gebruik van de ECO-rijmodus

Bij gebruik van de ECO-rijmodus kan het koppel dat correspondeert met de mate waarin het gaspedaal wordt ingetrapt geleidelijker worden afgegeven dan onder normale omstandigheden. Bovendien wordt de werking van de airconditioning (verwarmen/koelen) geminimaliseerd zodat er minder brandstof verbruikt wordt. (→Blz. 261)

◆ Gebruik van de hybridesysteemindicator

Milieubewust rijden is mogelijk door de hybridesysteemindicator binnen de Eco-zone te houden. (→Blz. 109)

◆ Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel in stand D als u moet wachten bij een verkeerslicht of als u in druk verkeer rijdt. Selecteer stand P wanneer de auto geparkeerd wordt. Stand N heeft geen positief effect op het brandstofverbruik. In stand N werkt de benzinemotor, maar kan er geen elektriciteit worden opgewekt. Ook bij gebruik van de airconditioning, enz. wordt het vermogen van het batterijpakket (tractiebatterij) verbruikt.

◆ Bedienen van het gaspedaal/rempedaal

- Rijd zo vloeiend mogelijk. Voorkom onnodig snel accelereren en hard remmen. Wanneer geleidelijk wordt geaccelereerd en gedecelereerd, worden de voordelen van de elektromotor (tractiemotor) beter benut, zodat het brandstofverbruik van de benzinemotor lager is.
- Voorkom herhaaldelijk accelereren. Herhaaldelijk accelereren put het batterijpakket (tractiebatterij) uit waardoor er meer brandstof wordt verbruikt. Het batterijpakket kan worden opgeladen door tijdens het rijden het gaspedaal iets te laten opkomen.

Bij het remmen

Rem rustig en tijdig. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

Files

Herhaaldelijk accelereren en decelereren en ook langdurig wachten bij verkeerslichten veroorzaakt een hoog brandstofverbruik. Controleer de verkeersberichten en vermijd files zo veel mogelijk. Laat bij het rijden in een file het rempedaal rustig los zodat de auto zachtjes vooruitrijdt en vermijd overmatig gebruik van het gaspedaal. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.

Rijden op de snelweg

Rijd met een constante snelheid. Neem als u ergens moet stoppen de tijd voor het loslaten van het gaspedaal en trap rustig het rempedaal in. Er kan meer elektrische energie worden geregenereerd tijdens het decelereren.

Airconditioning

Maak alleen gebruik van de airconditioning als dat nodig is. Dit helpt het benzineverbruik te beperken.
In de zomer: Gebruik bij hoge temperaturen de recirculatiemodus. Dit beperkt de belasting van de airconditioning en vermindert ook het brandstofverbruik.
In de winter: De benzinemotor wordt pas automatisch uitgeschakeld als de benzinemotor en het interieur warm zijn en verbruikt dus brandstof. Het brandstofverbruik kan worden verminderd door overmatig gebruik van de verwarming te vermijden.

Controle van bandenspanning

Controleer de bandenspanning regelmatig. Een onjuiste bandenspanning kan leiden tot een hoog brandstofverbruik.
Winterbanden kunnen veel wrijving veroorzaken en kunnen, als ze worden gebruikt op droge wegen, dus ook een hoger verbruik veroorzaken. Gebruik banden die geschikt zijn voor het seizoen.

◆ Bagage

Zware bagage leidt tot een hoger brandstofverbruik. Neem geen onnodige bagage mee. Ook een groot imperiaal leidt tot een hoger brandstofverbruik.

◆ Opwarmen voor het rijden

Opwarmen van de motor is niet nodig, omdat de benzinemotor als hij koud is automatisch start en weer wordt uitgeschakeld. Als vaak korte afstanden worden gereden, warmt de motor herhaaldelijk op en ook dat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik.

Rijden in de winter

Tref voor het aanbreken van de winter de noodzakelijke voorbereidingen en voer de benodigde controles uit. Pas uw rijgedrag altijd aan de actuele weersomstandigheden aan.

Voorbereiding voor de winter

- Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor winterse omstandigheden.
  - Motorolie
  - Koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid
  - Ruitensproeiervloeistof
- Laat de toestand van de 12V-accu controleren door een monteur.
- Laat winterbanden onder uw auto monteren of schaf een set sneeuwkettingen voor de voorwielen aan.

  Controleer of alle banden dezelfde maat hebben en van hetzelfde merk zijn en controleer of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de bandenmaat van uw auto.

Voordat u met de auto gaat rijden

Voer, afhankelijk van de omstandigheden, de volgende handelingen uit:

- Probeer een vastgevroren ruit niet met kracht te openen en zet de ruitenwissers niet aan als deze vastgevroren zijn. Giet warm water over het bevroren gedeelte om het ijs te laten smelten. Veeg het water direct weg om te voorkomen dat het bevriest.
- Verwijder de eventueel aanwezige sneeuw van de luchtinlaten voor de voorruit om zeker te kunnen zijn van een juiste werking van de aanjager van het airconditioningsysteem.
- Controleer of er sprake is van ijs- of sneeuwophopingen op de verlichting aan de buitenzijde, op het dak, op het chassis, rond de banden of op de remmen, en verwijder deze indien dat het geval is.
- Verwijder sneeuw en modder van de onderzijde van uw schoenen voordat u in de auto stapt.

Tijdens het rijden

Verhoog de snelheid geleidelijk, houd een veilige afstand tussen u en uw voorligger en pas de snelheid aan aan de conditie van de weg.

Bij het parkeren

Parkeer de auto en zet de selectiehendel in stand P, maar activeer de parkeerrem niet. De parkeerrem kan vastvriezen en bij het deactiveren niet vrij komen. Blokkeer bij het parkeren van de auto de wielen zonder de parkeerrem te gebruiken.

Het niet in acht nemen hiervan kan gevaarlijk zijn omdat de auto onverwacht in beweging kan komen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Sneeuwkettingen kiezen (15- en 16-inch-banden)

Gebruik de juiste maat sneeuwkettingen.
De maat van de sneeuwkettingen is afgestemd op de bandenmaat.

Zijketting:

① diameter 3 mm

② breedte 10 mm

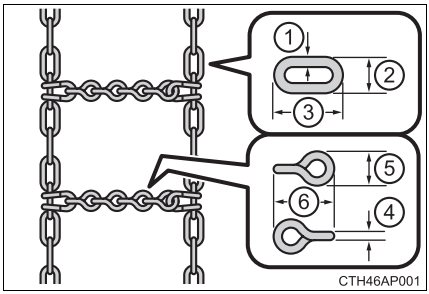
③ lengte 30 mm

Dwarsketting:

④ diameter 4 mm

⑤ breedte 14 mm

⑥ lengte 25 mm



Wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen

De wetgeving met betrekking tot het gebruik van sneeuwkettingen verschilt per land en per soort weg. Stel u op de hoogte van lokale voorschriften alvorens sneeuwkettingen te monteren.

17 inch banden

17 inch banden kunnen niet worden voorzien van sneeuwkettingen.

Monteren van sneeuwkettingen

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het monteren en verwijderen van sneeuwkettingen:

- Monteer en verwijder de sneeuwkettingen op een veilige locatie.
- Monteer de sneeuwkettingen op de voorwielen. Gebruik geen sneeuwkettingen om de achterwielen.
- Plaats de sneeuwkettingen zo strak mogelijk om de voorwielen. Zet de sneeuwkettingen opnieuw vast nadat u 0,5 — 1,0 km hebt gereden.
- Monteer de sneeuwkettingen volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met winterbanden

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik winterbanden met de voorgeschreven maat.
- Zorg ervoor dat de bandenspanning aan de specificatie voldoet.
- Rijd niet harder dan de toegestane snelheid of harder dan de snelheidslimiet die geldt voor de gebruikte winterbanden.
- Monteer winterbanden op alle wielen.

Rijden met sneeuwkettingen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Anders kunnen een aanrijding en ernstig letsel het gevolg zijn.

- Rijd niet harder dan de maximaal toegestane snelheid voor de gebruikte sneeuwkettingen of niet harder dan 50 km/h, afhankelijk van welke snelheid de laagste is.
- Vermijd het rijden over slechte wegdekken en over gaten.
- Vermijd plotseling accelereren, abrupte stuuracties, plotseling remmen en schakelhandelingen die een plotselinge motorremwerking veroorzaken.
- Minder uw snelheid alvorens een bocht aan te snijden zodanig, dat u zeker weet dat de auto bestuurbaar blijft.

OPMERKING

■ **Repareren of vervangen van winterbanden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Laat winterbanden repareren of vervangen door een Toyota-dealer of door een bandenspecialist.
Het verwijderen en plaatsen van winterbanden heeft namelijk invloed op de werking van de bandenspanningssensoren en -zenders.

■ **Monteren van sneeuwkettingen (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Als er sneeuwkettingen gemonteerd zijn, werken de bandenspanningssensoren en -zenders mogelijk niet goed.

Audiosysteem 5

5-1. Basishandelingen
Soorten audiosystemen.....358
Stuurwieltoetsen audiosysteem 359
AUX-aansluiting/ USB-aansluiting.....360

5-2. Gebruik van het audiosysteem
Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem.....361

5-3. Gebruik van de radio
Bediening radio.....363

5-4. Afspelen van audio-CD's en discs met MP3-/WMA-bestanden
Bediening CD-speler 366

5-5. Gebruik van een extern apparaat
Afspelen van bestanden op een iPod 374
Afspelen van bestanden op een USB-geheugen....382
Gebruik van de AUX-aansluiting.....389

5-6. Gebruik van Bluetooth®-apparaten
Bluetooth®-audio/telefoon..390
Gebruik van de toetsen op het stuurwiel 395
Registreren van een Bluetooth®-apparaat.....396

5-7. Menu SET UP
Gebruik van het menu SET UP (“Bluetooth*”-menu).....397
Gebruik van het menu SET UP (menu “Phone” (telefoon)) 402

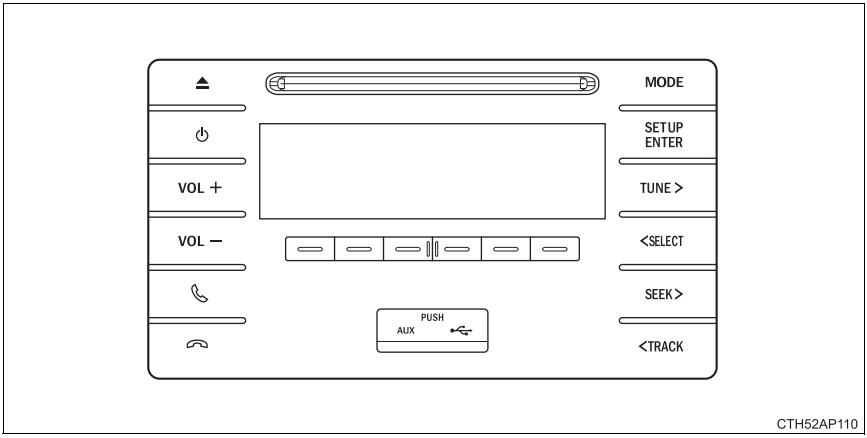
5-8. Bluetooth®-audio
Bedienen van een Bluetooth® compatibele draagbare speler 407

5-9. Bluetooth®-telefoon
Bellen.....410
Ontvangen van een telefoongesprek.....412
Voeren van een telefoongesprek.....413

5-10. Bluetooth®
Bluetooth® 415

Soorten audiosystemen*

▶ Auto's met audiosysteem



▶ Auto's met navigatie-/multimediasysteem

Raadpleeg de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem voor meer informatie indien uw auto is uitgerust met een navigatie-/multimediasysteem.

■ Gebruik van mobiele telefoons

Mobiele telefoons kunnen storingen veroorzaken die hoorbaar zijn via de luidsprekers als het audiosysteem ingeschakeld is.

■ Over Bluetooth®

Het Bluetooth-beeldmerk en -logo zijn eigendom van Bluetooth SIG. en er is door Panasonic Corporation toestemming verleend voor het gebruik van het handelsmerk. Overige handelsmerken en -namen zijn eigendom van verschillende eigenaren.

⚠ OPMERKING

■ Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat het audiosysteem niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is als de motor niet draait.

■ Voorkomen van schade aan het audiosysteem

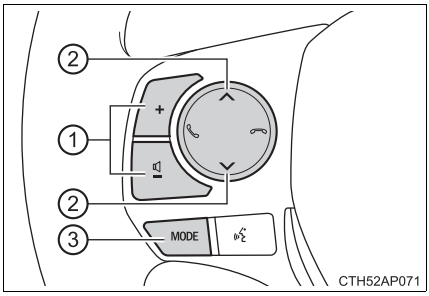
Mors geen drank of ander soort vloeistof over het audiosysteem.

*: Indien aanwezig

Stuurwieltoetsen audiosysteem

Sommige functies van het audiosysteem kunnen worden bediend met behulp van de toetsen op het stuurwiel.
De werking kan verschillen afhankelijk van het type audio- of navigatiesysteem. Raadpleeg de handleiding van het audio- of navigatiesysteem voor meer informatie.

Bedienen van het audiosysteem met de stuurwieltoetsen



① Volumetoets:
- Indrukken: verhogen/verlagen van het volume
- Ingedrukt houden: Volume onafgebroken verhogen/verlagen

② Radio geselecteerd:
- Indrukken: selecteren van een radiozender
- Ingedrukt houden: omhoog/omlaag zoeken

CD-, MP3/WMA-disc-, Bluetooth®-, iPod- of USB-modus:
- Indrukken: selecteren van een nummer/bestand
- Ingedrukt houden: selecteren van een map of album (MP3/WMA-disc, Bluetooth®, iPod of USB)

③ Toets MODE:
- Indrukken: inschakelen van het systeem, selecteren van een audiobron
- Ingedrukt houden: het geluid van de actuele weergave wordt gedempt of de actuele weergave wordt onderbroken. Houd de toets nogmaals ingedrukt om het dempen of onderbreken ongedaan te maken.

⚠ WAARSCHUWING

■ Beperk de kans op ongevallen
Neem bij het bedienen van de toetsen op het stuurwiel de nodige voorzichtigheid in acht.

AUX-aansluiting/USB-aansluiting

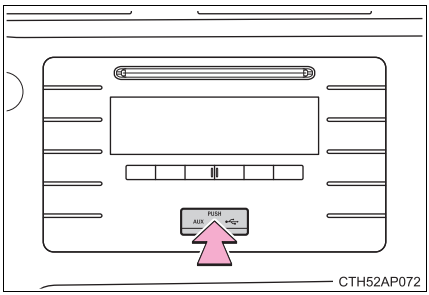
Sluit een iPod, USB-geheugen of draagbare audiospeler aan op de AUX/USB-aansluiting zoals hieronder aangegeven. Druk op de toets MODE om iPod, USB of AUX te selecteren.

Aansluiten via de AUX-aansluiting/USB-aansluiting

iPod

Open het afdekkapje door erop te drukken en sluit een iPod aan met behulp van een iPod-kabel.

Als de iPod niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.



USB-geheugen

Open het afdekkapje door erop te drukken en sluit een USB-geheugen aan.

Als het USB-geheugen niet is ingeschakeld, schakel dit dan alsnog in.

Draagbare audiospeler

Open het afdekkapje door erop te drukken en sluit een draagbare audiospeler aan.

Als de draagbare audiospeler niet is ingeschakeld, schakel deze dan alsnog in.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het rijden

Sluit geen apparaat aan en bedien het apparaat niet.

Optimaal gebruikmaken van het audiosysteem

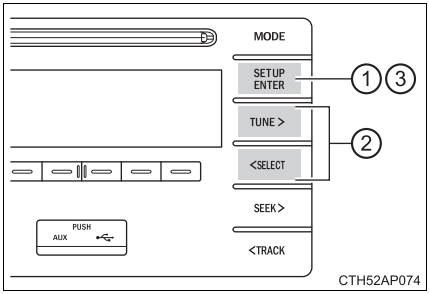
De geluidskwaliteit (hoge tonen/bas) en balans kunnen worden afgesteld.

① Geeft de huidige functie weer

② Wijzigt de volgende instellingen
- Geluidskwaliteit en balans

  Voor een optimaal geluid kunnen de geluidskwaliteit en balans worden gewijzigd.
- Automatische geluidsregeling aan/uit (→Blz. 362)

③ Selecteren van een modus



Gebruik van toonregeling en geluidsverdeling

■ Wijzigen van geluidskwaliteitsinstellingen

1 Druk op de toets SETUP ENTER.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om “Sound settings” (geluidsinstellingen) te selecteren.

3 Druk op de toets SETUP ENTER.

4 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om de gewenste modus te selecteren.

“Bass”, “Treble”, “Fader”, “Balance” of “ASL”

5 Druk op de toets SETUP ENTER.

■ **Instellen van de geluidskwaliteit**

Druk op de toets <SELECT of TUNE> om het niveau in te stellen.

Instelling geluids-kwaliteit	Weergave op display	Niveau	Druk op de toets <SELECT	Druk op de toets TUNE>
Lage tonen*	“Bass”	-5 - 5	Laag	Hoog
Hoge tonen*	“Treble”	-5 - 5		
Balans voor/achter	“Fader”	F7 - R7	Verhogen volume achter	Verhogen volume voor
Balans links/rechts	“Balance”	L7 - R7	Verhogen volume links	Verhogen volume rechts

*: De geluidskwaliteit wordt in elke audioweergave afzonderlijk afgesteld.

■ **Instellen van de automatische geluidsregeling (ASL)**

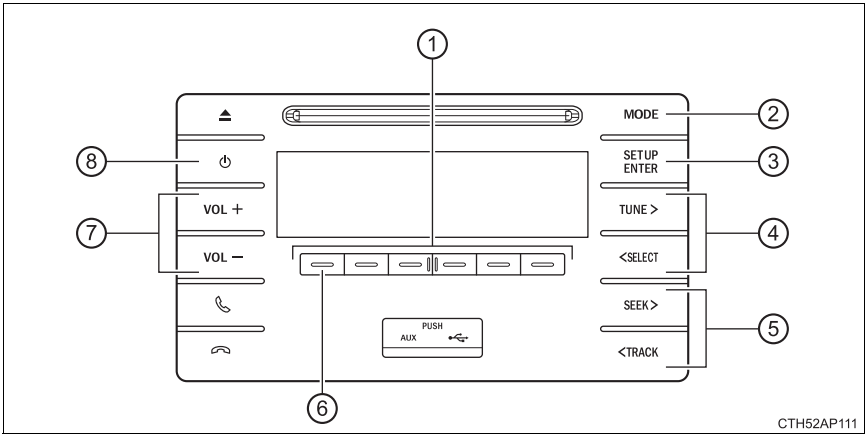
Als ASL is geselecteerd, kan de hoeveelheid ASL in de volgorde “Low”, “Mid” en “High” worden gewijzigd door op de toets TUNE> te drukken.

Door op de toets <SELECT te drukken, schakelt u de ASL uit.

ASL past het volume en de toonregeling aan op basis van de rijsnelheid.

Bediening radio

Kies AM of FM om naar de radio te luisteren.



① Voorkeuzetoetsen
② Toets selecteren modus
③ Een item selecteren of AF/regiocode/stand TA instellen
④ Aanpassen van frequentie
⑤ Frequentie zoeken
⑥ Weergeven van een zenderoverzicht
⑦ Volume
⑧ Aan/uit

Vastleggen van voorkeuzezenders

1 Stem af op de gewenste zender door op de toets <SELECT of TUNE> te drukken.

2 Houd de gewenste voorkeuzetoets ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Gebruik van de zenderlijst

■ Bijwerken van de zenderlijst

1 Druk op [ ] “List” (lijst).

De zenderlijst wordt weergegeven.

2 Druk op [ ] “Update” (bijwerken) om de lijst bij te werken.

Tijdens het zoeken wordt “Updating” (bijwerken) weergegeven. Vervolgens worden op het display de beschikbare radiozenders weergegeven.

Druk op [ ] “Back” (terug) om het bijwerken te onderbreken.

■ Selecteren van een zender in de zenderlijst

1 Druk op [ ] “List” (lijst).

De zenderlijst wordt weergegeven.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om een radiozender te selecteren.

3 Druk op de toets SETUP ENTER om op de zender af te stemmen.

Druk op [ ] “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

RDS (Radio Data Systeem)

Met deze functie kan uw radio RDS-gegevens ontvangen.

■ Luisteren naar radiozenders van hetzelfde netwerk

1 Druk op de toets SETUP ENTER.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om “Radio” te selecteren en druk op de toets SETUP ENTER.

3 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om de gewenste modus te selecteren: FM AF of “Region code” (regiocode).

4 Druk op de toets SETUP ENTER om “On” (aan) of “Off” (uit) te selecteren.

Stand FM AF ON:	De radiozender van hetzelfde netwerk met de sterkste ontvangst wordt geselecteerd.
Stand regiocode ON:	De radiozender van hetzelfde netwerk met de sterkste ontvangst die hetzelfde programma uitzendt, wordt geselecteerd.

■ **Verkeersinformatie**

1 Druk op de toets SETUP ENTER.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om “Radio” te selecteren en druk op de toets SETUP ENTER.

3 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om de stand FM TA te selecteren.

4 Druk op de toets SETUP ENTER om “On” (aan) of “Off” (uit) te selecteren.

Stand TA: Het systeem schakelt automatisch over naar een zender waarop verkeersinformatie wordt meegestuurd zodra deze informatie wordt ontvangen.

Als de verkeersinformatie beëindigd is, wordt weer teruggeschakeld naar de zender waarop was afgestemd.

■ **EON (Enhanced Other Network)-systeem (voor de ontvangst van verkeersmeldingen)**

Als de RDS-zender (met EON-gegevens) waar u naar luistert geen verkeersinformatie meestuurt en het audiosysteem in stand TA (verkeersmelding) staat, schakelt het systeem automatisch over naar een zender van de EON AF-lijst zodra het uitzenden van de verkeersinformatie begint.

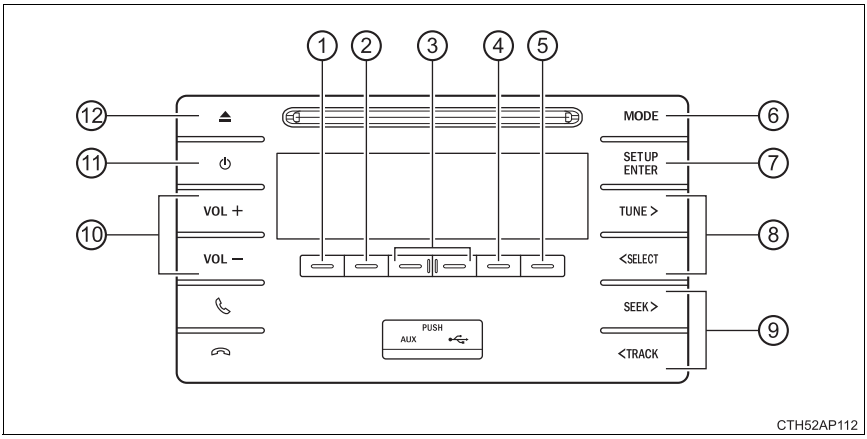
■ **Als de 12V-accu wordt losgekoppeld**

De opgeslagen voorkeuzezenders zijn gewist.

■ **Ontvangstgevoeligheid**

- Het is niet altijd mogelijk radiosignalen perfect te ontvangen vanwege de steeds wisselende positie van de antenne, verschillen in signaalsterkte en de aanwezigheid van objecten in de omgeving als treinen, zendstations, enz.
- De radioantenne is bevestigd op de achterzijde van het dak.

Bediening CD-speler



① Weergave tekst
② Weergeven overzicht mappen/nummers
③ Selecteren van een map (alleen discs met MP3/WMA-bestanden)
④ Herhalen
⑤ Afspelen in willekeurige volgorde
⑥ Toets selecteren modus
⑦ Afspelen van het geselecteerde nummer/bestand
⑧ Selecteren van een nummer/bestand
⑨ Selecteren van een nummer/bestand, vooruit- of terugspoelen
⑩ Volume
⑪ Aan/uit
⑫ Een disc uitwerpen

Laden van een CD of disc met MP3- of WMA-bestanden

Plaats een disc.

Uitwerpen van een CD of disc met MP3- of WMA-bestanden

Druk op ⏏ en verwijder de disc.

Gebruik van de CD-speler

■ Een nummer selecteren

Druk op de toets TUNE> of SEEK> om naar het volgende nummer te gaan of op de toets <SELECT of <TRACK om naar het vorige nummer te gaan, totdat het gewenste nummer wordt weergegeven.

■ Selecteren van een nummer uit een afspeellijst

1 Druk op [ ] LIST (lijst).

De afspeellijst wordt weergegeven.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om een nummer te selecteren.

3 Druk op de toets SETUP ENTER om het geselecteerde nummer af te spelen.

Druk op [ ] “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

■ Versneld vooruit-/terugspoelen van een nummer

Houd de toets SEEK> of <TRACK ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Herhalen

Druk op [ ] RPT.

Het huidige nummer wordt herhaaldelijk afgespeeld tot weer op [ ] RPT wordt gedrukt.

■ Afspelen in willekeurige volgorde

Druk op [ ] RDM.

De nummers worden in willekeurige volgorde afgespeeld tot weer op [ ] RDM wordt gedrukt.

■ Wijzigen van de weergave op het display

Druk op [ ] “Text” (tekst).

Titel van het nummer, naam van de artiest en titel van de CD worden op het display weergegeven.

Druk op [ ] “Text” (tekst) of [ ] “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

Afspelen van een disc met MP3- of WMA-bestanden

■ Selecteren van een map

Druk op ⟨ of ⟩ om de gewenste map te selecteren.

■ Selecteren van een map en bestand uit een mappenlijst

1 Druk op "List" (lijst).
De mappenlijst wordt weergegeven.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om een map of bestand te selecteren.

3 Druk op de toets SETUP ENTER om het geselecteerde bestand/de geselecteerde map af te spelen.
Druk op "Back" (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

■ Terugkeren naar de eerste map

Houd de toets ⟨ ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

■ Selecteren van een bestand

Druk op de toets <SELECT, TUNE>, <TRACK of SEEK> om het gewenste bestand te selecteren.

■ Versneld vooruit-/terugspoelen van een bestand

Houd de toets SEEK> of <TRACK ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

■ Herhalen

Wanneer u op RPT drukt, wordt de modus voor herhalen als volgt gewijzigd:
Herhalen bestand → Herhalen map* → Uit.

*: Niet beschikbaar wanneer RDM (afspelen in willekeurige volgorde) is geselecteerd

■ Afspelen in willekeurige volgorde

Wanneer u op RDM drukt, wordt de modus voor afspelen in willekeurige volgorde als volgt gewijzigd:
Map in willekeurige volgorde afspelen → Disc in willekeurige volgorde afspelen → Uit.

■ Wijzigen van de weergave op het display

Druk op [ ] “Text” (tekst).

Titel van het nummer, naam van de artiest en albumtitel (alleen MP3) worden op het display weergegeven.

Druk op [ ] “Text” (tekst) of [ ] “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

■ Weergave

Of de informatie wordt weergegeven en de manier waarop deze wordt weergegeven is afhankelijk van de gegevens op de disc.

■ Foutmeldingen

Als een foutmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak	Correctieprocedures
“CD check” (controleer CD)	• De disc is vuil of beschadigd. • De disc is ondersteboven geplaatst.	• Reinig de disc. • Plaats de disc op de juiste wijze.
“Error 3” (fout 3)	Er zit een storing in het systeem.	Verwijder de disc.
“Error 4” (fout 4)	Er is sprake van overstroom.	Zet het contact UIT.
“No support” (geen ondersteuning)	Er staan geen MP3/WMA-bestanden op de CD.	Verwijder de disc.

■ **Discs die kunnen worden gebruikt**

Discs die zijn voorzien van onderstaand label, kunnen worden gebruikt. Afhankelijk van het opnameformaat of de eigenschappen van de disc, krassen, vuil of beschadigingen is afspelen wellicht niet mogelijk.



CD's met een kopieerbeveiliging kunnen mogelijk niet op de juiste manier worden afgespeeld.

■ **Beschermingsfunctie CD-speler**

Om de interne componenten in de speler te beschermen, wordt het afspelen automatisch onderbroken als er een storing wordt gesignaleerd.

■ **Als een disc gedurende langere tijd in de CD-speler blijft zitten of als de disc gedeeltelijk in de speler blijft zitten en niet wordt uitgenomen**

De disc kan beschadigd raken waardoor deze niet meer goed kan worden afgespeeld.

■ **Lensreinigers**

Gebruik geen lensreinigers. Anders kan schade aan de CD-speler ontstaan.

■ **MP3- en WMA-bestanden**

MP3 (MPEG Audio LAYER3) is een standaard audiocompressieformaat.

Door gebruik te maken van MP3-compressie kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft.

Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

De compatibiliteit van MP3- en WMA-bestanden en media/formaten is beperkt.

● Compatibiliteit MP3-bestanden

- Compatibele standaarden
  MP3 (MPEG1 LAYER3, MPEG2 LSF LAYER3)
- Compatibele samplingfrequenties
  MPEG1 LAYER3: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 LSF LAYER3: 16, 22,05, 24 (kHz)
- Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
  MPEG1 LAYER3: 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 160, 192, 224, 256, 320 (kbps)
  MPEG2 LSF LAYER3: 8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160 (kbps)
- Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave

● Compatibiliteit WMA-bestanden

- Compatibele standaarden
  WMA versie 7, 8, 9
- Compatibele samplingfrequenties
  32, 44,1, 48 (kHz)
- Compatibele bitrates (alleen compatibel met 2-kanaalsweergave)
  Versie 7, 8: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 (kbps)
  versie 9: CBR 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 (kbps)

● Compatibele media

De media die kunnen worden gebruikt voor de weergave van MP3- en WMA-bestanden zijn CD-R's en CD-RW's.

Afspelen is in bepaalde gevallen niet mogelijk als de CD-R of CD-RW niet is afgesloten. Weergave is in sommige gevallen niet mogelijk of de speler kan overslaan als er krassen of vingerafdrukken op de disc aanwezig zijn.

● Compatibele disc-formaten

De volgende disc-formaten kunnen worden gebruikt.

- Disc-formaten: CD-ROM Mode 1 en Mode 2
  CD-ROM XA Mode 2, Form 1 en Form 2
- Bestandsformaten: ISO9660 level 1, level 2, (Romeo, Joliet)
  MP3- en WMA-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, worden mogelijk niet op de juiste manier afgespeeld en de bestandsnamen en mapnamen worden mogelijk niet correct weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt.

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus
- Maximale lengte van mapnamen/bestandsnamen: 32 karakters
- Maximaal aantal mappen: 192 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden per disc: 255

● Bestandsnamen

De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3 of .wma.

● Discs met multi-sessieopnamen

Omdat het audiosysteem geschikt is voor het afspelen van discs met multi-sessieopnamen, kunnen er discs worden afgespeeld met MP3- en WMA-bestanden. Alleen de eerste sessie kan echter worden afgespeeld.

● ID3- en WMA-tags

ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.

Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)

WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

● Afspelen van MP3- en WMA-bestanden

Als er een disc met MP3- of WMA-bestanden in de speler wordt geplaatst, worden eerst alle bestanden op de disc gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3- of WMA-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden op de disc op te nemen en geen onnodige mappen te creëren.

Als op discs een combinatie staat van audiogegevens en MP3- of WMA-gegevens, kunnen alleen audiogegevens worden afgespeeld.

● Extensies

Als de bestandsextensies .mp3 en .wma worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3- en WMA-bestanden, zullen deze bestanden niet juist herkend worden en worden afgespeeld als MP3- en WMA-bestanden. Dit kan leiden tot storende geluiden en schade aan de luidsprekers.

● Afspelen

- Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
- Sommige CD-R's of CD-RW's kunnen niet worden afgespeeld, afhankelijk van de eigenschappen van de disc.
- Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3- en WMA-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van het coderen en het bestandsformaat kan een slechte geluidsweergave of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
- Als er andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden op een disc staan, kan het langer duren voordat de bestanden op de disc herkend worden en in sommige gevallen kan de disc wellicht helemaal niet worden afgespeeld.
- Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

⚠ WAARSCHUWING

■ Verklaring voor de CD-speler

CAUTION:
THIS PRODUCT IS A CLASS I LASER PRODUCT. USE OF CONTROLS OR ADJUSTMENTS OR PERFORMANCE OF PROCEDURES OTHER THAN THOSE SPECIFIED HEREIN MAY RESULT IN HAZARDOUS RADIATION EXPOSURE.
DO NOT OPEN COVERS AND DO NOT REPAIR BY YOURSELF. REFER SERVICING TO QUALIFIED PERSONNEL.

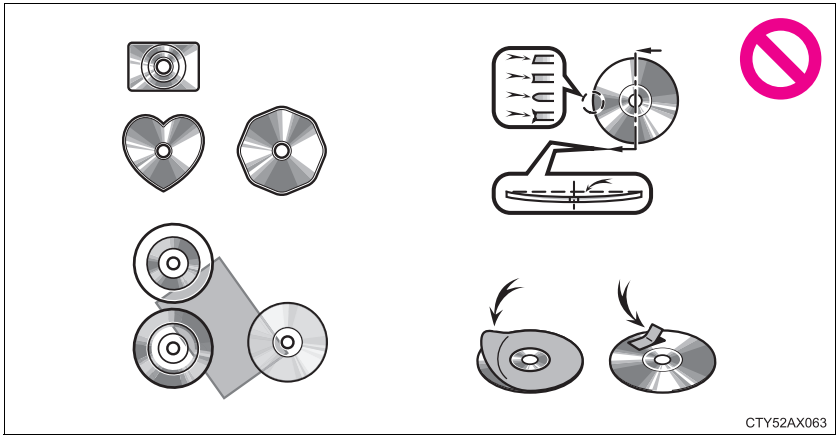
OPMERKING

Discs en adapters die niet kunnen worden gebruikt

Gebruik de volgende discs niet.

Gebruik ook geen 8 cm disc-adapters, DualDiscs of printbare discs.

Hierdoor kan de speler beschadigd raken en/of kan het plaatsen/verwijderen van de disc bemoeilijkt worden.



- Discs met een andere diameter dan 12 cm.
- Inferieure of vervormde discs.
- Discs met een transparant of lichtdoorlatend opnamegedeelte.
- Discs waar tape, stickers of CD-R-labels op geplakt zijn of discs waarvan het label heeft losgelaten.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de speler

Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan leiden tot beschadiging van de discs of van de speler zelf.

- Plaats niets anders in de opening dan discs.
- Probeer de speler niet met olie te smeren.
- Stel discs niet bloot aan direct zonlicht.
- Probeer de speler niet uit elkaar te nemen.

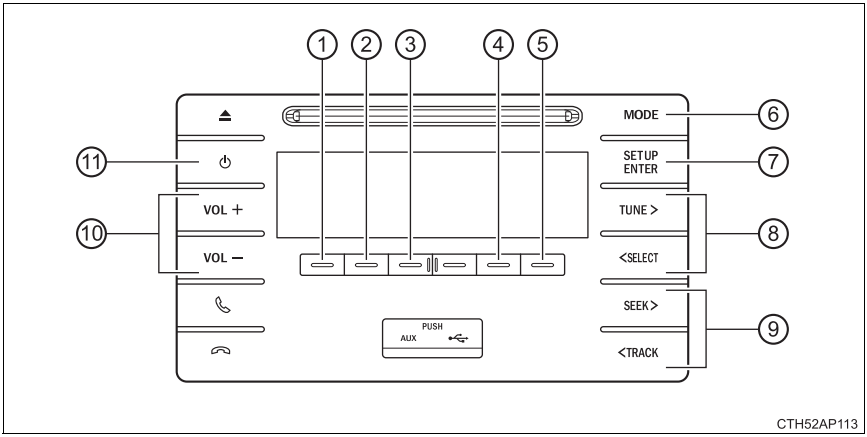
Afspelen van bestanden op een iPod

Door een iPod aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto. Druk op de toets MODE totdat “iPod” wordt weergegeven.

Aansluiten van een iPod

→Blz. 360

Bedieningspaneel



1. Weergave tekst
2. Weergave overzichten
3. iPod-menu
4. Herhalen
5. Afspelen in willekeurige volgorde
6. Toets selecteren modus
7. Instelmenu
8. Selectie nummer
9. Selecteren van een nummer, vooruit- of terugspoelen
10. Volume
11. Aan/uit

Selecteren van een afspeelmodus

1 Druk op  “Menu” om het iPod-menu te selecteren.

2 Door op de toets TUNE> te drukken, verandert de afspeelmodus in de volgende volgorde:

Playlists (afspelen)→Artists (artiesten)→Albums→Songs (nummers)→Podcasts→Genres→Composers (componisten)→Audiobooks (audioboeken)

3 Druk op de toets SETUP ENTER om de gewenste afspeelmodus te selecteren.

■ Lijst afspeelmodus

Afspeel-modus	Eerste selectie	Tweede selectie	Derde selectie	Vierde selectie
Playlists	Afspeellijst	Nummer	-	-
Artists	Artiest	Album	Nummer	-
Albums	Album	Nummer	-	-
Songs	Nummer	-	-	-
Podcasts	Podcast	Aflevering	-	-
Genres	Genre	Artiest	Album	Nummer
Composers	Componist	Album	Nummer	-
Audiobooks	Audioboek	Hoofdstuk	-	-

■ Selecteren van een lijst

1 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om de eerste selectielijst weer te geven.

2 Druk op de toets SETUP ENTER om het gewenste item te selecteren.

Door op deze toets te drukken, wordt de tweede selectielijst weergegeven.

3 Herhaal de procedure om het gewenste item te selecteren.

Druk op ⇦ “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige selectielijst.

Selecteren van een nummer

Druk op de toets <SELECT, TUNE>, <TRACK of SEEK> om het gewenste nummer te selecteren.

Selecteren van een nummer in het overzicht

1 Druk op [ ] "List" (lijst).

Het overzicht van de nummers wordt weergegeven.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om een nummer te selecteren.

3 Druk op de toets SETUP ENTER om het nummer af te spelen.

Druk op [ ] "Back" (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

Versneld vooruit-/terugspoelen van een nummer

Houd de toets SEEK> of <TRACK ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

Herhalen

Druk op [ ] RPT.

Druk opnieuw op [ ] RPT om te annuleren.

Afspelen in willekeurige volgorde

Wanneer u op [ ] RDM wordt de modus voor afspelen in willekeurig volgorde als volgt gewijzigd:

Nummers in willekeurige volgorde afspelen → Album in willekeurige volgorde afspelen → Uit.

Wijzigen van de weergave op het display

Druk op [ ] "Text" (tekst).

Titel van het nummer, naam van de artiest en albumtitel worden op het display weergegeven.

Druk op [ ] "Text" (tekst) of [ ] "Back" (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

Regelen van de geluidskwaliteit en de balans van het volume

1 Druk op de toets SETUP ENTER om naar de modus voor het instelmenu te gaan.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om de modi voor de geluidsinstellingen te wijzigen. (→Blz. 361)

Informatie over iPod



- "Made for iPod" (gemaakt voor iPod) "Made for iPhone" (gemaakt voor iPhone) houdt in dat een elektronische accessoire speciaal is ontworpen voor de iPod respectievelijk iPhone en dat de ontwikkelaar garandeert dat het product aan de prestatienormen van Apple voldoet.
- Apple kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de werking van dit apparaat of de mate waarin dit apparaat voldoet aan de eisen voor veiligheid en regelgeving. Let erop dat het gebruik van dit accessoire in combinatie met een iPod of iPhone de werking van de afstandsbediening negatief kan beïnvloeden.
- iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano en iPod touch zijn handelsmerken van Apple Inc., geregistreerd in de VS en andere landen.

iPod-functies

- Wanneer een iPod is aangesloten en de audiobron wordt gewijzigd in iPod-modus, gaat de iPod verder met het laatst afgespeelde bestand.
- Afhankelijk van de iPod die op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Als een functie niet beschikbaar is vanwege een storing (in tegenstelling tot een systeemspecificatie), kan het helpen om het apparaat even los te koppelen en weer aan te sluiten.
- Als de iPod is aangesloten op het systeem, kan de iPod niet meer op de normale wijze worden bediend. In dat geval moeten de bedieningselementen van het audiosysteem van de auto worden gebruikt.
- Als de batterijspanning van de iPod erg laag is, werkt de iPod wellicht niet. In dat geval moet de iPod eerst worden opgeladen.
- Ondersteunde modellen (→Blz. 380)

■ **iPod-problemen**

Om de meeste problemen tijdens het gebruik van uw iPod te verhelpen, kunt u de iPod losnemen van de iPod-aansluiting in de auto en het apparaat resetten.

Raadpleeg voor het resetten van uw iPod de handleiding van de iPod.

■ **Weergave**

→Blz. 369

■ **Foutmeldingen**

Als een foutmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak/correctieprocedures
“iPod error” (fout iPod)	Dit geeft aan dat de bestanden op de iPod niet kunnen worden gelezen.
“Error 3” (fout 3)	Dit geeft aan dat de iPod mogelijk niet correct werkt.
“Error 4” (fout 4)	Dit geeft aan dat er sprake is van overstroom.
“Error 5” (fout 5)	Dit geeft aan dat er sprake is van een communicatiefout met de iPod.
“Error 6” (fout 6)	Dit geeft aan dat er sprake is van een autorisatiefout.
“No songs” (geen nummers)	Dit geeft aan dat de iPod geen audio-opnames bevat.
“No playlists” (geen afspeellijsten)	Dit geeft aan dat sommige beschikbare nummers niet kunnen worden gevonden in de geselecteerde afspeellijst.
“Update your iPod” (update uw iPod)	Dit geeft aan dat de versie van de iPod niet compatibel is. Actualiseer uw iPod-software naar de nieuwste versie.

Compatibele modellen

De volgende iPod®-, iPod nano®-, iPod classic®-, iPod touch®- en iPhone®-apparaten kunnen in combinatie met dit systeem worden gebruikt.

● Gemaakt voor

- iPod (5e generatie)
- iPod touch (5e generatie)
- iPod touch (4e generatie)
- iPod touch (eind 2009)
- iPod touch (3e generatie)
- iPod touch (2e generatie)
- iPod touch (1e generatie)
- iPod classic (eind 2009)
- iPod classic (2e generatie)
- iPod classic
- iPod nano (7e generatie)
- iPod nano (6e generatie)
- iPod nano (5e generatie)
- iPod nano (4e generatie)
- iPod nano (3e generatie)
- iPod nano (2e generatie)
- iPod nano (1e generatie)
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G
- iPhone

Afhankelijk van de verschillen tussen modellen, software-versies, enz., zijn sommige modellen mogelijk niet compatibel met dit systeem.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

● Maximaal aantal lijsten in apparaat: 9.999

● Maximaal aantal nummers in apparaat: 65.535

● Maximaal aantal nummers per lijst: 65.535

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig tijdens het rijden

Sluit de iPod niet aan en bedien deze niet.

OPMERKING

Voorkomen van schade aan de iPod

- Laat de iPod niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor de iPod beschadigd kan raken.
- Druk niet op de iPod en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

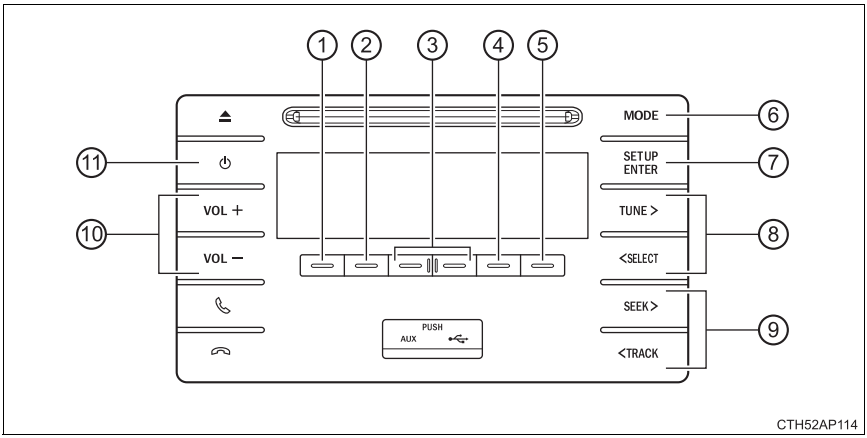
Afspelen van bestanden op een USB-geheugen

Door een USB-geheugen aan te sluiten, kunt u genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto. Druk op de toets MODE totdat USB wordt weergegeven.

Aansluiten van een USB-geheugen

→Blz. 360

Bedieningspaneel



① Weergave tekst
② Weergave mappenlijst
③ Selecteren van een map
④ Herhalen
⑤ Afspelen in willekeurige volgorde
⑥ Toets selecteren modus
⑦ Afspelen van het geselecteerde bestand
⑧ Selecteren van een bestand
⑨ Selecteren van een bestand, vooruit- of terugspoelen
⑩ Volume
⑪ Aan/uit

Selecteren van een map

■ Selecteren van één map per keer

Druk op ❮ of ❯ om de gewenste map te selecteren.

■ Selecteren van een map en bestand uit een mappenlijst

1 Druk op “List” (lijst).

De mappenlijst wordt weergegeven.

2 Druk op de toets <SELECT of TUNE> om een map of bestand te selecteren.

3 Druk op de toets SETUP ENTER om het geselecteerde bestand/de geselecteerde map af te spelen.

Druk op “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

■ Terugkeren naar de eerste map

Houd de toets ❮ ingedrukt totdat u een piepsignaal hoort.

Selecteren van een bestand

Druk op de toets <SELECT, TUNE>, <TRACK of SEEK> om het gewenste bestand te selecteren.

Versneld vooruit-/terugspoelen van een bestand

Houd de toets SEEK> of <TRACK ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

Herhalen

Wanneer u op [ ] RPT drukt, wordt de modus voor herhalen als volgt gewijzigd:

Herhalen bestand → Herhalen map* → Uit.

*: Niet beschikbaar wanneer RDM (afspelen in willekeurige volgorde) is geselecteerd

Afspelen in willekeurige volgorde

Wanneer u op [ ] RDM drukt, wordt de modus voor afspelen in willekeurige volgorde als volgt gewijzigd:

Map in willekeurige volgorde afspelen → Disc in willekeurige volgorde afspelen → Uit.

Wijzigen van de weergave op het display

Druk op [ ] “Text” (tekst).

Titel van het nummer, naam van de artiest en albumtitel (alleen MP3) worden op het display weergegeven.

Druk op [ ] “Text” (tekst) of [ ] “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

■ Functies USB-geheugen

- Afhankelijk van het type USB-geheugen dat op het systeem is aangesloten, kan het apparaat zelf mogelijk niet worden bediend en zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar. Als het apparaat niet kan worden bediend of als een functie niet beschikbaar is vanwege een storing (in tegenstelling tot een systeemspecificatie), kan het helpen om het apparaat even los te koppelen en weer aan te sluiten.
- Formatteer het apparaat als het USB-geheugen nog steeds niet werkt nadat het apparaat is losgekoppeld en weer is aangesloten.

■ Weergave

→Blz. 369

Foutmeldingen

Als een foutmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan de volgende tabel en onderneem de bijpassende acties. Als het probleem niet is verholpen, breng de auto dan naar een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Melding	Oorzaak/correctieprocedures
“USB error” (fout USB)	Dit geeft aan dat de bestanden in het USB-geheugen niet kunnen worden gelezen.
“Error 3” (fout 3)	Dit geeft aan dat het USB-geheugen mogelijk niet correct werkt.
“Error 4” (fout 4)	Dit geeft aan dat er sprake is van overstroom.
“Error 5” (fout 5)	Dit geeft aan dat er sprake is van een communicatiefout met het USB-geheugen.
“No music” (geen muziek)	Dit geeft aan dat er geen MP3/WMA-bestanden in het USB-geheugen staan.

USB-geheugen

Compatibele apparaten

USB-geheugen dat kan worden gebruikt voor het afspelen van MP3- en WMA-bestanden

Compatibele apparaatformaten

De volgende apparaatformaten kunnen worden gebruikt:

- USB-communicatie: USB 2.0 FS (12 Mbps)
- Bestandsformaten: FAT12/16/32 (Windows)
- Klasse: massaopslag

MP3- en WMA-bestanden die in een ander formaat geschreven zijn, worden mogelijk niet op de juiste manier afgespeeld en de bestandsnamen en mapnamen worden mogelijk niet correct weergegeven.

Onderwerpen waarop de standaarden en beperkingen betrekking hebben zijn als volgt:

- Maximale mapstructuur: 8 niveaus
- Maximaal aantal mappen in een apparaat: 999 (inclusief de root)
- Maximaal aantal bestanden in een apparaat: 9.999
- Maximaal aantal bestanden per map: 255

MP3- en WMA-bestanden

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) is een standaard audiocompressieformaat.

Met deze MP3-techniek kunnen bestanden worden gecomprimeerd tot ongeveer 1/10 van hun oorspronkelijke grootte.

WMA (Windows Media Audio) is een audiocompressieformaat van Microsoft.

Audiobestanden die met deze techniek worden gecomprimeerd, zijn kleiner dan bestanden van het MP3-formaat.

Er is een limiet aan de MP3- en WMA-bestandsstandaarden en aan de media/formaten waarmee bestanden zijn opgenomen.

Compatibiliteit MP3-bestanden

- Compatibele standaarden
  MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII, III, MPEG2 AUDIO LAYERII, III, MPEG2.5)
- Compatibele samplingfrequenties
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32, 44,1, 48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 16, 22,05, 24 (kHz)
  MPEG2.5: 8, 11,025, 12 (kHz)
- Compatibele bitrates (compatibel met VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYERII, III: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYERII, III: 8-160 (kbps)
  MPEG2.5: 8-160 (kbps)
- Compatibele weergavemogelijkheden: stereo, meerkanaalsstereo, tweekanaalsweergave en monoweergave

● Compatibiliteit WMA-bestanden
  • Compatibele standaarden
    WMA versie 7, 8, 9
  • Compatibele samplingfrequenties
    HIGH PROFILE 32, 44,1, 48 kHz
  • Compatibele bitrates
    HIGH PROFILE 32-320 (kbps, CBR)

● Bestandsnamen
  De enige soort bestanden die kunnen worden herkend als MP3/WMA en die kunnen worden afgespeeld, zijn bestanden met de extensie .mp3 of .wma.

● ID3- en WMA-tags
  ID3-tags kunnen worden toegevoegd aan MP3-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de naam van het nummer, de naam van de artiest, enz. op te nemen.
  Het systeem is compatibel met ID3 versie 1.0, 1.1, en versie 2.2, 2.3, 2.4 ID3-tags. (Het aantal karakters is gebaseerd op ID3-versie 1.0 en 1.1.)
  WMA-tags kunnen worden toegevoegd aan WMA-bestanden, waardoor het mogelijk wordt de titel van het nummer en de naam van de artiest op te nemen op dezelfde manier als met de ID3-tags.

● Afspelen van MP3- en WMA-bestanden
  • Wanneer er een apparaat met MP3- of WMA-bestanden is aangesloten, worden eerst alle bestanden op het USB-geheugen gecontroleerd. Als deze controle voltooid is, wordt het eerste MP3- of WMA-bestand afgespeeld. Om de bestandscontrole niet langer te laten duren dan nodig is, adviseren wij u geen andere bestanden dan MP3- of WMA-bestanden in het USB-geheugen op te nemen en geen onnodige mappen te creëren.
  • Als een USB-geheugen is aangesloten en de audiobron is gewijzigd naar USB-geheugenmodus, zal het USB-geheugen beginnen met het afspelen van het eerste bestand in de eerste map. Als hetzelfde apparaat wordt verwijderd en weer aangesloten (en de inhoud ervan niet is veranderd), zal het USB-geheugen het afspelen hervatten vanaf het punt waar de speler is geëindigd.

● Extensies
  Als de bestandsextensies .mp3 en .wma worden gebruikt voor andere bestanden dan MP3- en WMA-bestanden, zullen deze bestanden worden overslagen (en niet worden afgespeeld).

● Afspelen
  • Om MP3-bestanden met constante geluidskwaliteit af te spelen, adviseren wij de opnames te maken met een vaste bitrate van ten minste 128 kbps en een samplingfrequentie van 44,1 kHz.
  • Er is een groot aanbod aan gratis software voor het maken van MP3- en WMA-bestanden op de markt en afhankelijk van de kwaliteit van het coderen en het bestandsformaat kan een slechte geluidsweergave of storingen bij het begin van de weergave het resultaat zijn. In sommige gevallen kan afspelen zelfs helemaal niet mogelijk zijn.
  • Microsoft, Windows en Windows Media zijn geregistreerde handelsmerken van Microsoft Corporation in de VS en andere landen.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig tijdens het rijden

Sluit het USB-geheugen niet aan en bedien dit niet.

OPMERKING

Voorkomen van schade aan USB-geheugen

- Laat het USB-geheugen niet in de auto achter. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor het apparaat beschadigd kan raken.
- Druk niet op het USB-geheugen en oefen geen onnodige druk hierop uit terwijl het apparaat is aangesloten.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de aansluiting.

Gebruik van de AUX-aansluiting

Deze aansluiting kan worden gebruikt om via de luidsprekers in de auto naar een extern audioapparaat te luisteren. Druk op de toets MODE totdat AUX wordt weergegeven.

Aansluiten van een draagbare speler

→Blz. 360

■ **Bedienen van draagbare audioapparaten die aangesloten zijn op het audiosysteem**

Het volume kan worden geregeld met behulp van de volumeregelaar van het audiosysteem van de auto. Alle overige functies moeten op de draagbare audiospeler zelf worden geregeld.

■ **Bij het gebruik van een draagbare audiospeler aangesloten op de accessoireaansluiting**

Tijdens het afspelen kan ruis hoorbaar zijn. Gebruik de voedingsbron van het draagbare audioapparaat.

Bluetooth®-audio/telefoon

De volgende functies zijn beschikbaar wanneer gebruik wordt gemaakt van draadloze Bluetooth®-communicatie:

■ **Bluetooth®-audio**

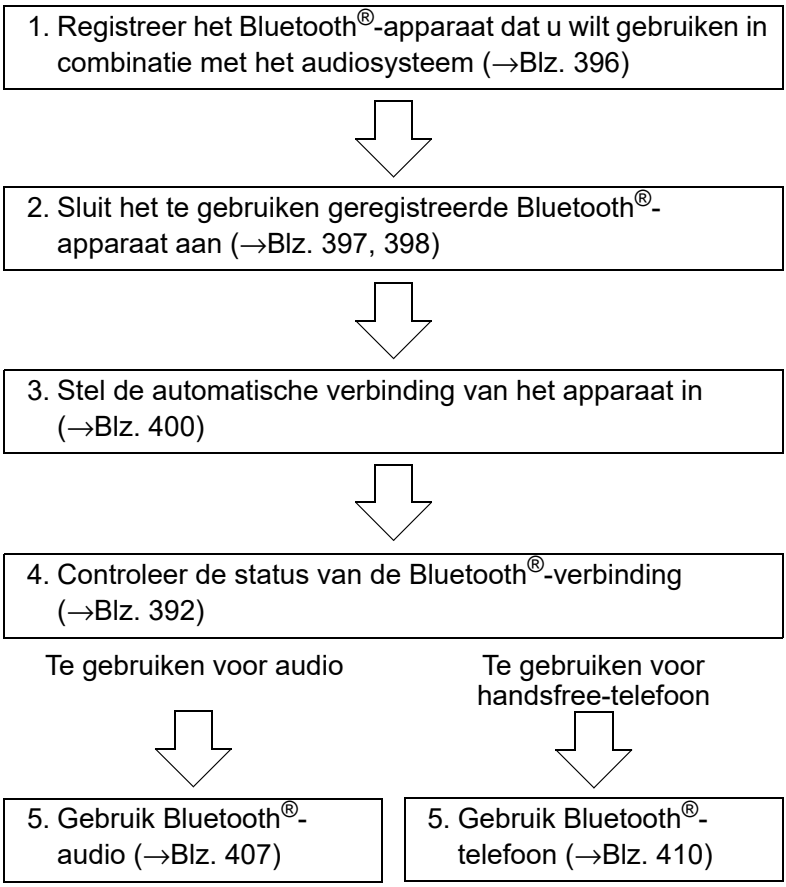
Met het Bluetooth®-audiosysteem kunt u via draadloze communicatie genieten van muziek uit de luidsprekers van de auto, afgespeeld op een draagbare speler.

Dit audiosysteem ondersteunt Bluetooth®, een draadloos datasysteem waarmee zonder kabels muziek van een draagbare speler kan worden afgespeeld. Als uw draagbare speler geen Bluetooth® ondersteunt, kan het Bluetooth®-audiosysteem niet worden gebruikt.

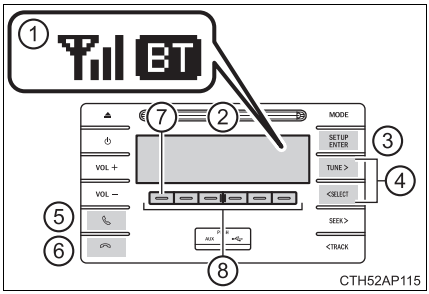
■ **Bluetooth®-telefoon (handsfree-telefoonsysteem)**

Dit systeem ondersteunt Bluetooth®, waarmee u telefoongesprekken tot stand kunt brengen of ontvangen zonder het gebruik van kabels om een mobiele telefoon op het systeem aan te sluiten en zonder de mobiele telefoon te bedienen.

Overzicht registreren/verbinding maken met apparaat



Audio-eenheid



① Status Bluetooth®-verbinding

Als BT niet wordt weergegeven, kan Bluetooth®-audio/telefoon niet worden gebruikt.

② Display

Er wordt een bericht, naam, nummer, enz. weergegeven.

Kleine letters en speciale karakters kunnen niet worden weergegeven.

③ Weergeven van het instelmenu/invoeren van het geselecteerde item

④ Selecteert items zoals menu en nummer.

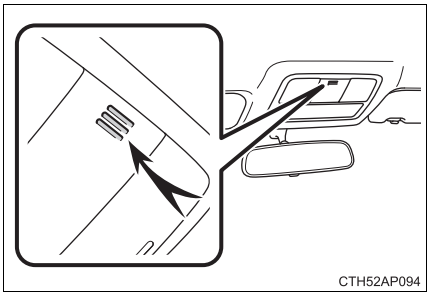
⑤ Toets gesprek aannemen
Schakelt het handsfree-systeem in/brengt een gesprek tot stand

⑥ Toets gesprek beëindigen
Schakelt handsfree-systeem uit/beëindigt gesprek/weigert inkomend gesprek

⑦ Hiermee kan informatie worden weergegeven die niet in 1 keer op het display past (ingedrukt houden)

⑧ Selecteren van snelkiesnummers

Microfoon



Menulijst van Bluetooth®-audio/telefoon

Druk om een menu te selecteren op de toets SETUP ENTER en navigeer door de menu's met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER:

Eerste menu	Tweede menu	Derde menu	Uitleg
“Bluetooth*”	“Pairing” (koppelen)	-	Registreren van een Bluetooth®-apparaat
	“List Phone” (telefoonlijst)	-	Overzicht weergeven van de geregistreerde mobiele telefoons
	“List audio” (audiolijst)	-	Overzicht weergeven van de geregistreerde draagbare spelers
	“Passkey” (toegangscode)	-	De toegangscode wijzigen
	“BT Power” (aan/uit)	-	Automatisch verbinding maken van het apparaat aan of uit
	“Bluetooth* info”	“Device Name” (naam apparaat) “Device Address” (adres apparaat)	Weergeven van status apparaat
	“Display setting” (weergeven display)	-	Weergave bevestiging van automatische verbinding aan of uit
	“Reset” (resetten)	-	Initialiseren van de instellingen

Eerste menu	Tweede menu	Derde menu	Uitleg
PHONE of TEL	“Phonebook”	“Add contacts” (contactpersonen toevoegen)	Toevoegen van een nieuw nummer
		“Add SD” (snelkiesnummer toevoegen)	Registreren van een snelkiesnummer
		“Delete call history” (oproepgeschiedenis verwijderen)	Een nummer verwijderen dat in de oproepgeschiedenis is opgeslagen
		“Delete contacts” (contacten verwijderen)	Een nummer verwijderen dat in het telefoonboek is opgeslagen
		“Delete other PB” (andere telefoonboekgegevens verwijderen)	Verwijderen van telefoonboekgegevens
	“HF sound setting” (geluidsinstelling HF)	“Call volume” (geluidsvolume oproep)	Instellen van het gespreksvolume
		“Ringtone volume” (beltoonvolume)	Instellen van het beltoonvolume
		“Ringtone” (beltoon)	Instellen van de beltoon
	“Transfer history” (geschiedenis overzetten)	-	Overzetten van de oproepgeschiedenis

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG. Inc.

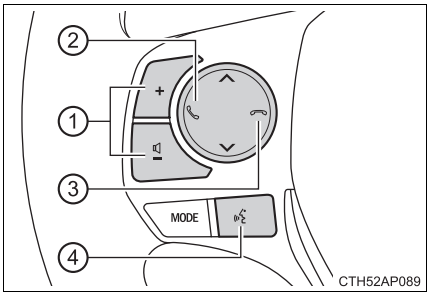
■ Functies Bluetooth®-audio/telefoon

Afhankelijk van het Bluetooth®-apparaat zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

Gebruik van de toetsen op het stuurwiel

U kunt de stuurwieltoetsen gebruiken om een aangesloten mobiele telefoon of draagbare digitale audiospeler (draagbare speler) te bedienen.

Bedienen van een Bluetooth®-telefoon met de stuurwieltoetsen



① Volume
Het volume van de gesproken aanwijzingen kan niet met deze toetsen worden geregeld.

② Toets gesprek aannemen
Schakelt het handsfree-systeem in/brengt een gesprek tot stand

③ Toets gesprek beëindigen
Schakelt het handsfree-telefoonsysteem uit/beëindigt gesprek/weigert inkomend gesprek

④ Spraaktoets
Er wordt een bericht weergegeven.

Registreren van een Bluetooth®-apparaat

Alvorens de Bluetooth®-audio/telefoon te gebruiken, moet een Bluetooth®-apparaat in het systeem worden geregistreerd. U kunt maximaal 5 Bluetooth®-apparaten registreren.

Registreren van een Bluetooth®-apparaat

1 Druk op de toets SETUP ENTER en selecteer “Bluetooth*” met de toets <SELECT of TUNE>.

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG. Inc.

2 Druk op de toets SETUP ENTER en selecteer “Pairing” (koppelen) met de toets <SELECT of TUNE>.

Er wordt een toegangscode weergegeven.

3 Niet SSP (Secure Simple Pairing) compatibele Bluetooth®-apparaten: Voer de toegangscode in in het apparaat.
SSP (Secure Simple Pairing) compatibele Bluetooth®-apparaten: Selecteer “Yes” (ja) om het apparaat te registreren. Afhankelijk van het type apparaat wordt het mogelijk automatisch geregistreerd.

Als een Bluetooth®-apparaat zowel muziek kan afspelen en als mobiele telefoon kan worden gebruikt, worden beide functies tegelijkertijd in het systeem geregistreerd. Wanneer het apparaat wordt verwijderd, worden beide functies tegelijkertijd verwijderd.

Als de toets gesprek aannemen wordt ingedrukt en de PHONE- of TEL-modus wordt geselecteerd terwijl er geen telefoons zijn geregistreerd, wordt het registratiescherm automatisch weergegeven.

Gebruik van het menu SET UP (“Bluetooth*”-menu)

Door een Bluetooth®-apparaat te registreren in het systeem, kan het systeem werken. Voor aangemelde apparaten kunnen de volgende functies worden gebruikt:

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG. Inc.

Registreren van een draagbare speler

Selecteer “Pairing” (koppelen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER (→Blz. 393) en voer de procedure voor het registreren van een draagbare speler uit. (→Blz. 396)

Overzicht weergeven van de geregistreerde mobiele telefoons

Selecteer “List phone” (telefoonlijst) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393) De lijst met geregistreerde mobiele telefoons wordt weergegeven.

- Aansluiten van de geregistreerde mobiele telefoon op het audiosysteem

  1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de mobiele telefoon die moet worden aangesloten.

  2 Selecteer “Select” (selecteren) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

- Een geregistreerde mobiele telefoon verwijderen

  1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de mobiele telefoon die moet worden verwijderd.

  2 Selecteer “Delete” (verwijderen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

  3 Druk op [ ] “Yes” (ja).

● Verbreken van de verbinding van de geregistreerde mobiele telefoon van het audiosysteem

1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de mobiele telefoon waarmee de verbinding moet worden verbroken.

2 Selecteer “Disconnect” (verbinding verbreken) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

3 Druk op [ ] “Yes” (ja).

Overzicht weergeven van de geregistreerde draagbare spelers

Selecteer “List audio” (audiolijst) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393) De lijst met geregistreerde draagbare spelers wordt weergegeven.

● Aansluiten van de geregistreerde draagbare speler op het audiosysteem.

1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de draagbare speler die moet worden aangesloten.

2 Selecteer “Select” (selecteren) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

● Verwijderen van een geregistreerde draagbare speler

1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de draagbare speler die moet worden verwijderd.

2 Selecteer “Delete” (verwijderen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

3 Druk op [ ] “Yes” (ja).

● Verbreken van de verbinding van de geregistreerde draagbare speler van het audiosysteem.

1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de draagbare speler waarvan de verbinding moet worden verbroken.

2 Selecteer “Disconnect” (verbinding verbreken) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

3 Druk op [ ] “Yes” (ja).

● Selecteren van de verbindingsmethode

1 Selecteer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER de naam van de gewenste draagbare speler.

2 Selecteer “Connection method” (verbindingsmethode) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

3 Selecteer “From vehicle” (van auto) of “From audio” (van audiospeler) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

Wijzigen van de toegangscode

1 Selecteer “Passkey” (toegangscode) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Voer een toegangscode van 4 tot 8 cijfers in met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

Voer de cijfers van de code een voor een in.

3 Druk op [ ] “Enter” (bevestigen) wanneer de gehele toegangscode is ingevoerd.

Wanneer het te registreren getal 8 cijfers heeft, hoeft u niet op [ ] “Enter” (bevestigen) te drukken.

Automatisch verbinding maken van het apparaat aan of uit

Als “BT power” AAN wordt gezet, maakt het geregistreerde apparaat automatisch verbinding wanneer het contact in de stand ACC wordt gezet.

1 Selecteer “BT power” met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Selecteer “On” (aan) of “Off” (uit) met de toets SETUP ENTER.

Weergeven van status apparaat

Selecteer “Bluetooth* info” met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

*: Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG. Inc.

- Weergeven van naam apparaat

  Selecteer “Device name” (toestelnaam) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

- Weergeven van adres apparaat

  Selecteer “Device address” (adres apparaat) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

Weergave bevestiging van automatische verbinding aan of uit

Als “Display setting” (instelling display) AAN wordt gezet, wordt de verbindingsstatus van de draagbare speler weergegeven wanneer het contact in de stand ACC of AAN wordt gezet.

1 Selecteer “Display setting” (instelling display) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Selecteer “On” (aan) of “Off” (uit) met de toets SETUP ENTER.

Initialisatie

Selecteer “Reset” (resetten) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

- Initialiseren van de geluidsinstellingen

  Selecteer “Sound settings” (geluidsinstellingen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

  Voor meer informatie over geluidsinstellingen: →Blz. 405

- Initialiseren van de informatie over het apparaat

  Selecteer “Car Device Info” (informatie apparaat) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

  De gebruikersspecifieke toegangscode en het display voor automatische bevestiging keren terug naar de standaardinstelling.

- Initialiseren van alle instellingen

  Selecteer “Reset all” (alles resetten) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Gebruik van het menu SET UP (menu “Phone” (telefoon))

Een nieuw telefoonnummer toevoegen

Selecteer “Add contacts” (contacten toevoegen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

- Alle contacten uit de mobiele telefoon overzetten

  Selecteer “Overwrite all” (alles overschrijven) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

- Eén contact uit de mobiele telefoon overzetten

  Selecteer “Add contact” (contact toevoegen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Instellen van snelkiesnummers

1. Selecteer “Add SD” (snelkiesnummer toevoegen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)
2. Selecteer de gewenste gegevens met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.
3. Houd de gewenste voorkeuzetoets ingedrukt.

   Meer informatie over het instellen van snelkiesnummers vanuit de oproepgeschiedenis: →Blz. 411

   Meer informatie over het verwijderen van snelkiesnummers: →Blz. 410

Verwijderen van de oproepgeschiedenis

Selecteer “Delete call history” (oproepgeschiedenis verwijderen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

● Verwijderen van de geschiedenis van uitgaande gesprekken

1 Selecteer “Outgoing calls” (uitgaande gesprekken) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Selecteer het gewenste telefoonnummer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Druk op [ ] “All” (alle) en vervolgens op [ ] “Yes” (ja) om de geschiedenis van alle uitgaande gesprekken te verwijderen.

● Verwijderen van de geschiedenis van inkomende gesprekken

1 Selecteer “Incoming calls” (inkomende gesprekken) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Selecteer het gewenste telefoonnummer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Druk op [ ] “All” (alle) en vervolgens op [ ] “Yes” (ja) om de geschiedenis van alle inkomende gesprekken te verwijderen.

● Verwijderen van de geschiedenis van de gemiste oproepen

1 Selecteer “Missed calls” (gemiste oproepen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Selecteer het gewenste telefoonnummer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op ▭ “Yes” (ja).

Druk op ▭ “All” (alle) en vervolgens op ▭ “Yes” (ja) om de geschiedenis van alle gemiste oproepen te verwijderen.

● Verwijderen van een nummer uit de hele oproepgeschiedenis (uitgaande gesprekken, inkomende gesprekken en gemiste oproepen)

1 Selecteer “All calls” (alle oproepen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Selecteer het gewenste telefoonnummer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op ▭ “Yes” (ja).

Druk op ▭ “All” (alle) en vervolgens op ▭ “Yes” (ja) om de hele oproepgeschiedenis te verwijderen.

Verwijderen van een geregistreerd telefoonnummer

1 Selecteer “Delete contacts” (contacten verwijderen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Selecteer het gewenste telefoonnummer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Druk op [ ] “All” (alle) en vervolgens op [ ] “Yes” (ja) om alle geregistreerde telefoonnummers te verwijderen.

Druk op [ ] “A-Z” om de geregistreerde namen in alfabetische volgorde van de beginletter weer te geven.

Verwijderen van het telefoonboek van een andere mobiele telefoon

1 Selecteer “Delete other PB” (ander telefoonboek verwijderen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Selecteer het gewenste telefoonboek met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Instellen van het gespreksvolume

1 Selecteer “Call volume” (gespreksvolume) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Wijzigen van het gespreksvolume.

Volume verlagen: Druk op de toets <SELECT.

Volume verhogen: Druk op de toets TUNE>.

Druk op [ ] “Back” (terug) om het volume in te stellen.

Instellen van het beltoonvolume

1 Selecteer “Ringtone volume” (beltoonvolume) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Wijzig het beltoonvolume.

Volume verlagen: Druk op de toets <SELECT.

Volume verhogen: Druk op de toets TUNE>.

Druk op [ ] “Back” (terug) om het volume in te stellen.

Instellen van de beltoon

1 Selecteer “Ringtone” (beltoon) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER. (→Blz. 393)

2 Selecteer een beltoon (1 - 3) met de toets <SELECT of TUNE>.

Druk op [ ] “Back” (terug) om de geselecteerde beltoon in te stellen.

Overzetten van de oproepgeschiedenis

Selecteer “Transfer history” (geschiedenis overzetten) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op [ ] “Yes” (ja).

Telefoonnummer

Er kunnen maximaal 1.000 namen worden opgeslagen.

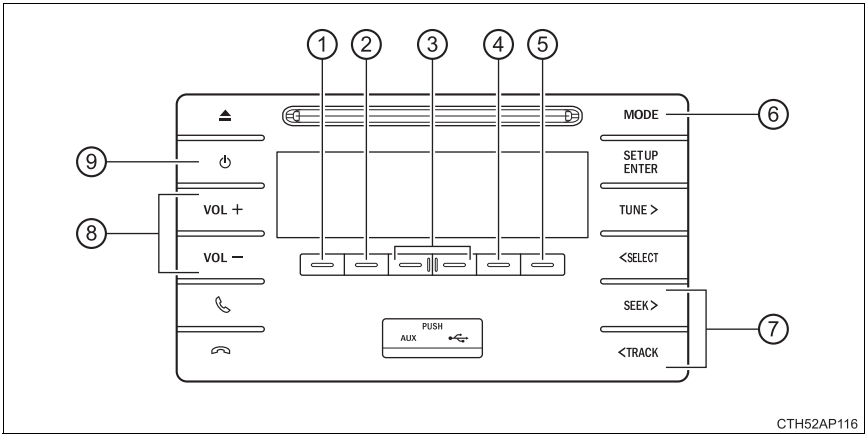
Oproepgeschiedenis

In de oproepgeschiedenis kunnen maximaal 10 nummers van uitgaande gesprekken, inkomende gesprekken en gemiste oproepen worden opgeslagen.

Beperking van het aantal cijfers

Een telefoonnummer met meer dan 24 cijfers kan niet worden opgeslagen.

Bedienen van een Bluetooth® compatibele draagbare speler



① Weergave tekst
② Afspelen/pauze
③ Selecteer een album
④ Herhalen
⑤ Afspelen in willekeurige volgorde
⑥ Afspelen
⑦ Selecteren van een nummer, vooruit- of terugspoelen
⑧ Volume
⑨ Aan/uit

Selecteren van een album

Druk op ❮ of ❯ om het gewenste album te selecteren.

Een nummer selecteren

Druk op de toets SEEK> of <TRACK om het gewenste nummer te selecteren.

Afspelen en onderbreken van een nummer

Druk op ▶II om een nummer af te spelen of om het afspelen tijdelijk te onderbreken.

Versneld vooruit-/terugspoelen van een nummer

Houd de toets SEEK> of <TRACK ingedrukt om vooruit of terug te spoelen.

Afspelen in willekeurige volgorde

Wanneer u op RDM drukt, wordt de modus voor afspelen in willekeurige volgorde als volgt gewijzigd:
Album in willekeurige volgorde afspelen → Alle nummers in willekeurige volgorde afspelen → Uit.

Herhalen

Wanneer u op [ ] RPT drukt, wordt de modus voor herhalen als volgt gewijzigd:
Herhalen van nummer → Herhalen van album → Uit.

Wijzigen van de weergave op het display

Druk op [ ] “Text” (tekst).

Titel nummer en naam artiest worden op het display weergegeven.

Druk op [ ] “Text” (tekst) of [ ] “Back” (terug) om terug te keren naar de vorige weergave.

Functies Bluetooth®-audiosysteem

Afhankelijk van de draagbare speler die op het systeem is aangesloten, zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar.

Bellen

Druk op de toets gesprek aannemen om de PHONE- of TEL-modus te selecteren.

Bellen door een naam te selecteren

1 Selecteer “Phonebook” (telefoonboek) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Selecteer de gewenste naam met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op de toets gesprek aannemen.

Door op [ ] (Add S. Dial) (snelkiesnummer toevoegen) en vervolgens op een van de snelkiesnummertoetsen te drukken terwijl de gewenste naam wordt geselecteerd, kan het geselecteerde item worden geregistreerd als snelkiesnummer.

Druk op [ ] “A-Z” om de geregistreerde namen in alfabetische volgorde van de beginletter weer te geven.

Bellen via snelkiesnummers

1 Selecteer “Speed dials” (snelkiesnummers) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Druk op de gewenste voorkeuzetoets en druk op de toets gesprek aannemen.

Druk, om een geregistreerd snelkiesnummer te verwijderen nadat de gewenste voorkeuzetoets is geselecteerd, op [ ] “Delete” (verwijderen) en vervolgens op [ ] “Yes” (ja).

Bellen door een nummer in te voeren

1 Selecteer “Dial by number” (via nummer bellen) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Voer het telefoonnummer in en druk op de toets gesprek aannemen.

Bellen vanuit de oproepgeschiedenis

1 Selecteer “All calls” (alle oproepen), “Missed calls” (gemiste oproepen), “Incoming calls” (inkomende gesprekken) of “Outgoing calls” (uitgaande gesprekken) met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER.

2 Selecteer het gewenste nummer met de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER en druk op de toets gesprek aannemen.

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd:

- Een nummer registreren als snelkiesnummer

  Druk op [ ] “Add S. Dial” (snelkiesnummer toevoegen) en druk vervolgens op de gewenste voorkeuzetoets.
- Verwijderen van het geselecteerde nummer

  Druk op [ ] “Delete” (verwijderen) en vervolgens op [ ] “Yes” (ja).

Ontvangen van een telefoongesprek

Aannemen van de telefoon

Druk op de toets gesprek aannemen.

Een gesprek weigeren

Druk op de toets gesprek beëindigen.

Ontvangen van een oproep terwijl u een telefoongesprek voert

Druk op de toets gesprek aannemen.

Door weer op de toets gesprek aannemen te drukken keert u terug naar het vorige gesprek.

Aanpassen van het beltoonvolume tijdens het ontvangen van een oproep

Wijzig het beltoonvolume met de toets VOL- of VOL+.

Volume verlagen: Druk op de toets VOL-.

Volume verhogen: Druk op de toets VOL+.

Voeren van een telefoongesprek

Doorschakelen van een telefoongesprek

Tijdens het tot stand brengen van een gesprek, wanneer een gesprek wordt ontvangen en tijdens een gesprek kan een oproep worden doorgestuurd tussen de mobiele telefoon en het systeem. Gebruik een van de volgende methoden:

a. Bedien de mobiele telefoon.

Raadpleeg de handleiding van de mobiele telefoon voor de bediening.

b. Druk op [ ] * “Phone” (telefoon).

*: Deze handeling kan alleen worden uitgevoerd bij het doorschakelen van een telefoongesprek van de mobiele telefoon naar het systeem tijdens een telefoongesprek.

Dempen van uw stemgeluid

Druk op [ ] “Mute” (dempen).

Cijfers invoeren

Druk op [ ] “0 - 9” en gebruik de toetsen <SELECT, TUNE> en SETUP ENTER om de gewenste cijfers in te voeren.

- Druk, om de ingevoerde cijfers te verzenden, op [ ] “Send” (verzenden).
- Druk, wanneer u klaar bent, op [ ] “Wait” (wachten) om terug te keren naar het vorige scherm.

Instellen van het gespreksvolume

Wijzig het gespreksvolume met de toets VOL- of VOL+.

Volume verlagen: Druk op de toets VOL-.

Volume verhogen: Druk op de toets VOL+.

■ **Tijdens het telefoongesprek**

- Praat niet op hetzelfde moment als uw gesprekspartner.
- Stel het volume van de stem van uw gesprekspartner laag in. Als het volume te hoog staat, wordt de stemecho sterker.

■ **Automatische volumeregeling**

Als de rijsnelheid 80 km/h of meer bedraagt, wordt het volume automatisch verhoogd. Het volume keert terug naar het niveau van de vorige volume-instelling als de rijsnelheid naar 70 km/h of minder daalt.

■ **Functies telefoonsysteem**

Afhankelijk van de mobiele telefoon zijn sommige functies mogelijk niet beschikbaar.

■ **Omstandigheden waaronder het systeem uw stem mogelijk niet kan herkennen**

- Tijdens het rijden op een hobbelige weg
- Tijdens het rijden met hoge snelheden
- Wanneer lucht uit de uitstroomopeningen tegen de microfoon wordt geblazen
- Wanneer de ventilator van de airconditioning veel geluid maakt

Bluetooth®

■ Bij gebruik van Bluetooth®-audio/telefoon

- Het systeem werkt in de volgende situaties mogelijk niet.
  - De draagbare speler ondersteunt Bluetooth® niet
  - De mobiele telefoon bevindt zich buiten het bereik van een mobiel netwerk
  - Het Bluetooth®-apparaat is uitgeschakeld
  - De batterij van het Bluetooth®-apparaat is onvoldoende geladen
  - Het Bluetooth®-apparaat heeft geen verbinding met het systeem
  - Het Bluetooth®-apparaat bevindt zich achter de stoel, in het dashboardkastje of in het consolevak, of wordt afgedekt door een metalen voorwerp
- Het kan enige tijd duren voordat verbinding is gemaakt met de mobiele telefoon als tegelijkertijd via Bluetooth®-audio wordt afgespeeld.
- Afhankelijk van het type draagbare audiospeler dat is verbonden met het systeem kunnen er verschillen in de bediening zijn of kunnen bepaalde functies niet beschikbaar zijn.

■ Als u de auto verkoopt

Zorg ervoor dat u het systeem initialiseert, om misbruik van persoonlijke gegevens te voorkomen. (→Blz. 401)

■ Over Bluetooth®

Bluetooth is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG. Inc.



■ Compatibele modellen

- Bluetooth®-specificaties:
  versie 1.1 of hoger (aanbevolen: versie 2.1 + EDR of hoger)
- Volgende profielen:
  - A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.2 of hoger)
  - AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.3 of hoger)

Draagbare spelers moeten voldoen aan bovenstaande specificaties om te kunnen worden aangesloten op het Bluetooth®-audiosysteem. Maar vergeet niet dat sommige functies beperkt beschikbaar zijn, afhankelijk van het type van de draagbare speler.

- Mobiele telefoon
  - HFP (Handsfree-profiel) versie 1.0 of hoger (aanbevolen: versie 1.5)
  - OPP (Object Push profiel) versie 1.1
  - PBAP (Phone Book Access Profile) versie 1.0

Verklaring

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.ptc.panasonic.eu/ When checking DOC, access the above mentioned URL and enter the following Model No. into the Keyword Search (Model No.) from a download folder. Model No. YEP0PTA606A0
Hereby, Panasonic, declares that this YEP0PTA606A0 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
С настоящето, Panasonic, декларира, че YEP0PTA606A0 е в съот ветствие със съществените изисквания и другите приложими раз поредби на Директива 1999/5/ЕС.
Panasonic tímto prohlašuje, že tento YEP0PTA606A0 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Undertegnede Panasonic erklærer herved, at følgende udstyr YEP0PTA606A0 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hierbij verklaart Panasonic dat het toestel YEP0PTA606A0 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Käesolevaga kinnitab Panasonic seadme YEP0PTA606A0 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Panasonic vakuuttaa täten että YEP0PTA606A0 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Par la présente Panasonic déclare que l'appareil YEP0PTA606A0 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Hiermit erklärt Panasonic, dass sich das Gerät YEP0PTA606A0 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den ü brigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Panasonic ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ YEP0PTA606A0 ΣΥΜ ΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕ Σ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Alulírott, Panasonic nyilatkozom, hogy a YEP0PTA606A0 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyé b előírásainak.
Con la presente Panasonic dichiara che questo YEP0PTA606A0 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Ar šo Panasonic deklarē, ka YEP0PTA606A0 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Šiuo Panasonic deklaruoja, kad šis YEP0PTA606A0 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Hawnhekk, Panasonic, jiddikjara li dan YEP0PTA606A0 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Niniejszym Panasonic oświadcza, że YEP0PTA606A0 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Panasonic declara que este YEP0PTA606A0 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Prin prezenta, Panasonic, declară că aparatul YEP0PTA606A0 este în conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.
Panasonic týmto vyhlasuje, že YEP0PTA606A0 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Panasonic izjavlja, da je ta YEP0PTA606A0 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Por medio de la presente Panasonic declara que el YEP0PTA606A0 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Härmed intygar Panasonic att denna YEP0PTA606A0 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Hér með lýsir Panasonic yfir því að YEP0PTA606A0 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Panasonic erklærer herved at utstyret YEP0PTA606A0 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Ovim Panasonic, izjavljuje da je YEP0PTA606A0 u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, Panasonic, deklariše da je YEP0PTA606A0 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden

Gebruik de draagbare audiospeler of mobiele telefoon niet en probeer geen verbinding te maken met het Bluetooth®-systeem.

Waarschuwing met betrekking tot beïnvloeding van elektronische apparatuur

- Uw audiosysteem is uitgerust met Bluetooth®-antennes. Mensen met geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers of geïmplanteerde hartdefibrillatoren moeten voldoende afstand bewaren tot de Bluetooth®-antennes. Radiogolven kunnen de werking van dergelijke apparatuur beïnvloeden.
- Alvorens Bluetooth®-apparaten te gebruiken, moeten gebruikers van medische apparatuur anders dan geïmplanteerde pacemakers, CRT-pacemakers en geïmplanteerde hartdefibrillatoren contact opnemen met de fabrikant of leverancier van deze producten om te informeren of radiosignalen invloed uitoefenen op deze apparatuur. Radiogolven kunnen onverwachte effecten hebben op de werking van dergelijke medische apparatuur.

OPMERKING

Bij het verlaten van de auto

Laat uw draagbare audiospeler of mobiele telefoon niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan hoog oplopen, waardoor uw draagbare audiospeler of mobiele telefoon beschadigd kan raken.

Voorzieningen in het interieur

6

6-1. Gebruik van de airconditioning en de achterruitverwarming

Automatische airconditioning 420

Stoelverwarming.....429

6-2. Gebruik van de interieurverlichting

Overzicht interieurverlichting 430

• Interieurverlichting.....431

• Make-upverlichting 431

• Leeslampjes 432

6-3. Gebruik van de opbergmogelijkheden

Overzicht van opbergmogelijkheden 434

• Dashboardkastje 435

• Consolevak.....435

• Fleshouders.....436

• Bekerhouders.....437

• Extra opbergvakken 438

Voorzieningen in de bagageruimte 439

6-4. Overige voorzieningen in het interieur

Overige voorzieningen in het interieur.....451

• Zonnekleppen.....451

• Make-upspiegels 451

• Klok 452

• Uitneembare asbak 452

• Accessoire-aansluitingen 453

• Armsteun 454

• Handgrepen.....454

• Kledinghaakjes 455

• Zonnescherm panoramadak 455

Automatische airconditioning

De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

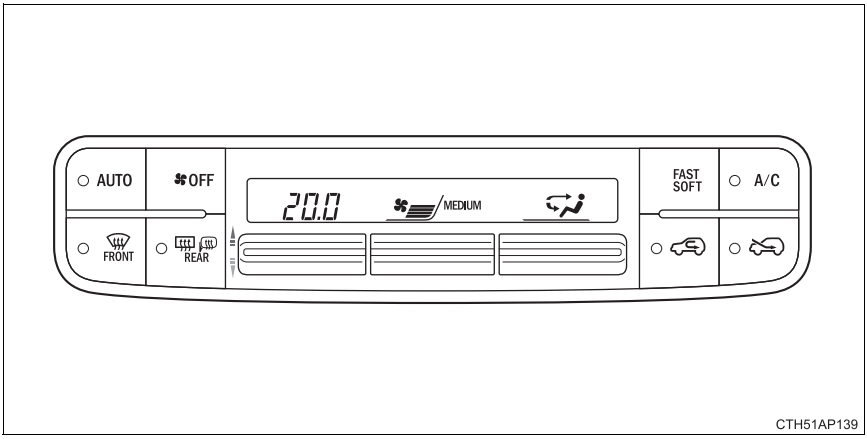
Deze afbeeldingen hebben betrekking op een auto met linkse besturing.

De positie en vorm van toetsen kunnen iets afwijken bij auto's met rechtse besturing.

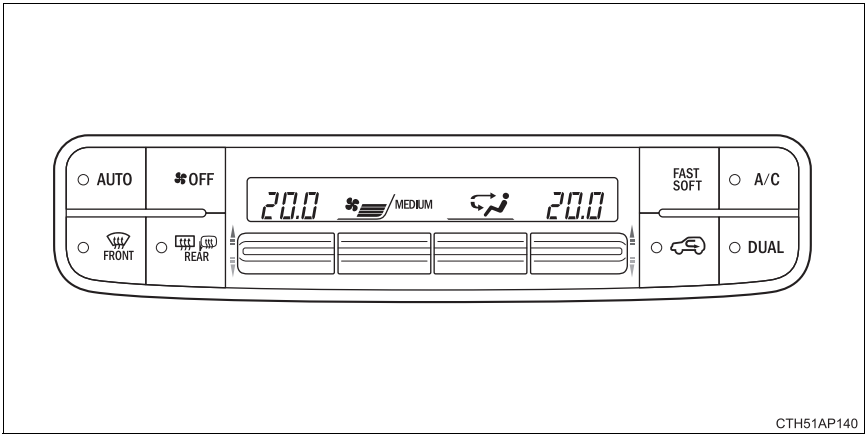
Verder zijn de positie van het display en de knoppen per systeem verschillend.

Bedieningspaneel airconditioning

▶ Zonder modus gescheiden bediening

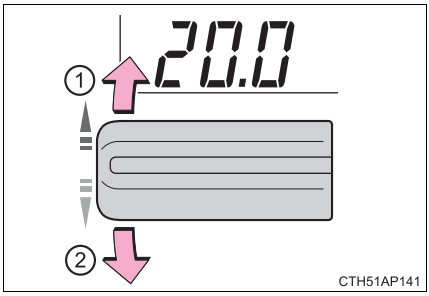


▶ Met modus gescheiden bediening



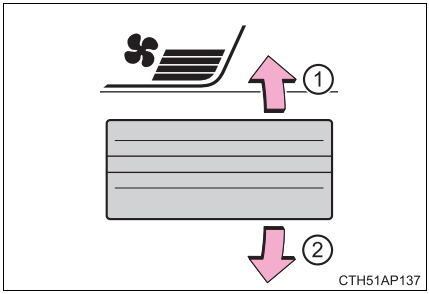
■ Wijzigen van de ingestelde temperatuur

① Temperatuur verhogen
② Temperatuur verlagen



■ Instellen van de aanjagersnelheid

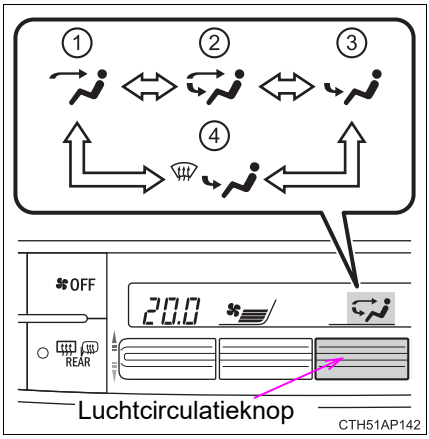
① Aanjagersnelheid verhogen
② Aanjagersnelheid verlagen



■ Wijzigen van de luchtcirculatiemodus

Beweeg de luchtcirculatieknop omhoog of omlaag om de luchtcirculatiemodus te wijzigen.

Iedere keer dat de knop wordt bediend, worden er andere uitstroomopeningen geselecteerd.



① Er stroomt lucht naar het bovenlichaam.

② Er stroomt lucht naar het bovenlichaam en de voeten.

③ Er stroomt lucht naar de voeten.

④ Er stroomt lucht naar de voeten en de voorruitverwarming is in werking.

Gebruik van de automatische modus

1 Druk op AUTO .

De ontvochtigingsfunctie wordt ingeschakeld. De uitstroomopeningen waaruit de lucht komt en de aanjagersnelheid worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

2 Wijzig de ingestelde temperatuur.

3 Druk op OFF om de procedure te beëindigen.

■ Controlelampje automatische modus

Als de instelling van de aanjagersnelheid of de luchtcirculatiemodi worden bediend, dooft het controlelampje van de automatische modus. De automatische modus blijft echter ingeschakeld voor de andere functies dan die worden bediend.

■ **Afzonderlijk instellen van de temperatuur voor de bestuurder en voor de voorpassagier (auto's met modus gescheiden bediening)**

Voer een van de volgende procedures uit om de modus voor gescheiden bediening in te schakelen:

● Druk op 

.

● Wijzig de ingestelde temperatuur aan passagierszijde.

Als de modus voor gescheiden bediening is ingeschakeld, gaat het controlelampje branden.

Overige functies

■ **Schakelen tussen buitenluchtmodus en recirculatiemodus**

▶ Auto's zonder modus gescheiden bediening

Druk op  om naar de recirculatiemodus te schakelen.

Druk op  om naar de buitenluchtmodus te schakelen.

Wanneer de recirculatiemodus is geselecteerd, brandt het controlelampje op  .

Wanneer de buitenluchtmodus is geselecteerd, brandt het controlelampje op  .

▶ Auto's met modus gescheiden bediening

Druk op  .

Iedere keer als op  wordt gedrukt, schakelt de luchttoevoer tussen de buitenluchtmodus (controlelampje uit) en de recirculatiemodus (controlelampje aan).

■ Ontwasemen van de voorruit

De ruitverwarming wordt gebruikt om de voorruit en de zijruiten voor te ontwasemen.

Druk op 

.

De ontvochtigingsfunctie werkt en de aanjagersnelheid neemt toe.
Zet, als de recirculatiemodus is ingeschakeld, de luchttoevoertoets in de buitenluchtmodus. (Mogelijk gaat dit automatisch.)
Verhoog de aanjagersnelheid en de temperatuur om de voorruit en zijruiten voor sneller te ontwasemen.

Druk wanneer de voorruit is ontwasemd nogmaals op 

om terug te keren naar de vorige modus.

■ Ontwasemen van de achterruit en buitenspiegels

De achterruit- en buitenspiegelverwarming worden gebruikt om de achterruit te ontwasemen en om regendruppels, dauw en ijs van de buitenspiegels te verwijderen.

Druk op 

.

De achterruit- en buitenspiegelverwarming wordt na een tijdje automatisch uitgeschakeld.

■ Persoonlijke voorkeursinstellingen aanjager

De instellingen voor de aanjagersnelheid kunnen worden gewijzigd.

1 Druk op 

.

2 Druk op 

.

3 Elke keer als 

wordt ingedrukt, verandert de aanjagersnelheid als volgt.

MEDIUM→SOFT→FAST

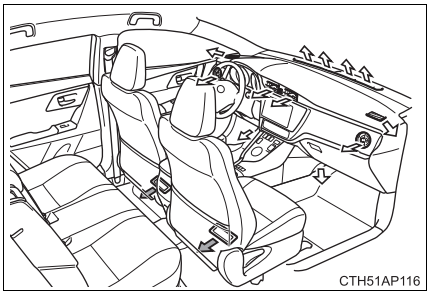


Uitstroomopeningen

■ Plaats van uitstroomopeningen

De uitstroomopeningen en luchthoeveelheid veranderen overeenkomstig de geselecteerde luchtcirculatiemodus. (→Blz. 422)

⇦ : Sommige uitvoeringen

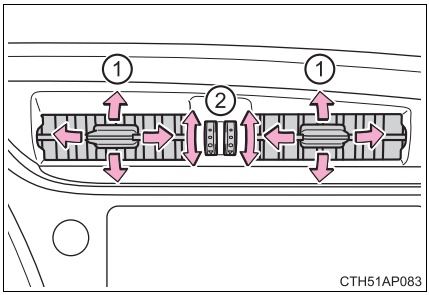

CTH51AP116

■ Afstellen van de stand en de mate van opening van de uitstroomopeningen

▶ Uitstroomopeningen midden voor

① Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden.

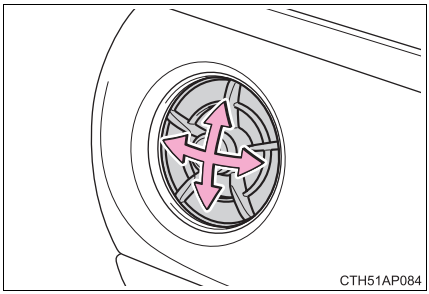
② Draai de knop naar boven om de uitstroomopening te openen en naar beneden om de uitstroomopening te sluiten.



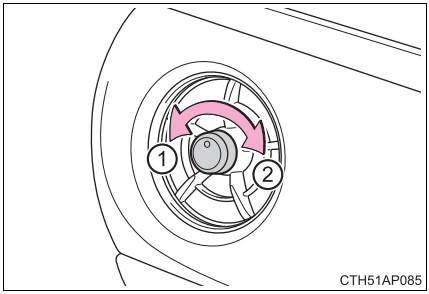
CTH51AP083

▶ Uitstroomopeningen voor

Richt de luchtstroom naar links of rechts, boven of beneden.


CTH51AP084

① De uitstroomopening openen
② De uitstroomopening sluiten



■ **Werking van de airconditioning in de ECO-modus**

In de ECO-modus wordt de airconditioning als volgt bediend voor een laag brandstofverbruik:

- Het motortoerental en de werking van de compressor worden geregeld om de verwarm-/koelcapaciteit te beperken
- Wanneer de automatische modus is gekozen, wordt de aanjagersnelheid beperkt

Doe het volgende om de prestaties van de airconditioning te verbeteren:

- Wijzig de aanjagersnelheid
- Schakel de ECO-modus uit

■ **Gebruik van de automatische modus**

De aanjagersnelheid wordt automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur en de omgevingscondities.

Direct na het indrukken van [AUTO] kan de aanjager even worden uitgeschakeld tot er voldoende warme of koude lucht voorhanden is.

■ **Beslaan van de ruiten**

- Wanneer de luchtvochtigheid in de auto hoog is, zullen de ruiten gemakkelijk beslaan. Wanneer [A/C] wordt ingeschakeld, wordt de lucht die via de uitstroomopeningen stroomt ontvochtigd en wordt de voorruit efficiënt ontwasemd.
- Als u [A/C] uitschakelt, zullen de ruiten mogelijk sneller beslaan.
- De ruiten zullen mogelijk beslaan als de recirculatiemodus is ingeschakeld.

■ **Buitenlucht-/recirculatiemodus**

- Zet bij het rijden op stoffige wegen, in tunnels of in druk verkeer de luchttoevoertoets in de recirculatiemodus. Zo wordt voorkomen dat er buitenlucht de auto in stroomt. Wanneer tijdens het koelen de recirculatiemodus wordt ingeschakeld, wordt ook het interieur van de auto effectief gekoeld.
- Mogelijk wordt de buitenluchtmodus/recirculatiemodus automatisch ingeschakeld afhankelijk van de ingestelde temperatuur of de temperatuur in de auto.

■ **Wanneer de buitentemperatuur laag is**

De ontwasemingsfunctie werkt mogelijk niet, ook niet als op 

wordt gedrukt.

■ **Geuren ventilatie en airconditioning**

- Zet de airconditioning in de buitenluchtmodus om frisse lucht binnen te laten.
- Tijdens het gebruik kunnen verschillende geuren van binnen en buiten de auto in het airconditioningsysteem terechtkomen. Dit kan tot gevolg hebben dat de lucht die uit de uitstroomopeningen komt niet lekker ruikt.
- Het voorkomen van mogelijke geuren:
  - We raden u aan het airconditioningsysteem in de buitenluchtmodus te zetten voordat u de motor uitschakelt.
  - Mogelijk wordt het inschakelen van de aanjager direct nadat de airconditioning in de automatische modus wordt ingeschakeld even vertraagd.

■ **Interieurfilter**

→Blz. 506

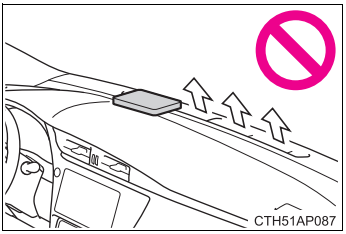
■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen**

De instellingen (bijv. de instelling van de airconditioning) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen
→Blz. 616)

WAARSCHUWING

Voorkomen dat de voorruit beslaat

- Gebruik  niet in combinatie met koele lucht bij zeer vochtig weer. Het verschil tussen de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit zorgt ervoor dat de buitenkant van de voorruit beslaat, waardoor het zicht wordt belemmerd.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard die de uitstroomopeningen kunnen bedekken. Anders raakt de luchtstroom mogelijk geblokkeerd, waardoor de voorruitverwarming de voorruit niet kan ontwasemen.



Voorkomen van brandwonden

Raak het spiegeloppervlak van de buitenspiegels niet aan wanneer de buitenspiegelverwarming is ingeschakeld.

OPMERKING

Voorkomen van ontlading van de 12V-accu

Laat, als het hybridesysteem is uitgeschakeld, de airconditioning niet langer ingeschakeld dan noodzakelijk is.

Stoelverwarming*

⚠ WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig wanneer iemand uit onderstaande categorieën in contact komt met de stoelen wanneer de stoelverwarming is ingeschakeld:
  - Baby's, kleine kinderen, oudere personen, zieken en gehandicapten
  - Personen met een gevoelige huid
  - Personen die oververmoeid zijn
  - Personen die alcohol hebben gedronken of personen die rustgevende medicijnen (slaapmiddel, middel tegen verkoudheid, enz.) hebben gebruikt
- Neem, om de kans op lichte brandwonden of oververhitting te beperken, de volgende voorzorgsmaatregelen in acht
  - Bedek de stoel niet met een kleed of kussen als de stoelverwarming in gebruik is.
  - Gebruik de stoelverwarming niet langer dan noodzakelijk is.

⚠ OPMERKING

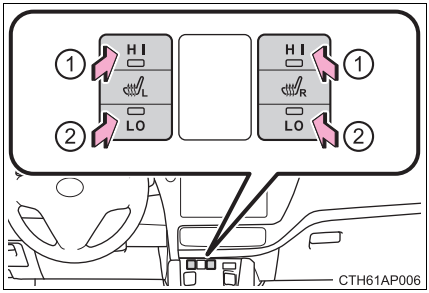
- Plaats geen zware voorwerpen met een ongelijkmatig oppervlak op de stoel en leg geen scherpe voorwerpen (naalden, punaises, enz.) op de stoel.
- Gebruik de functies niet wanneer het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Druk op de schakelaar.

① Hoge temperatuur

② Lage temperatuur

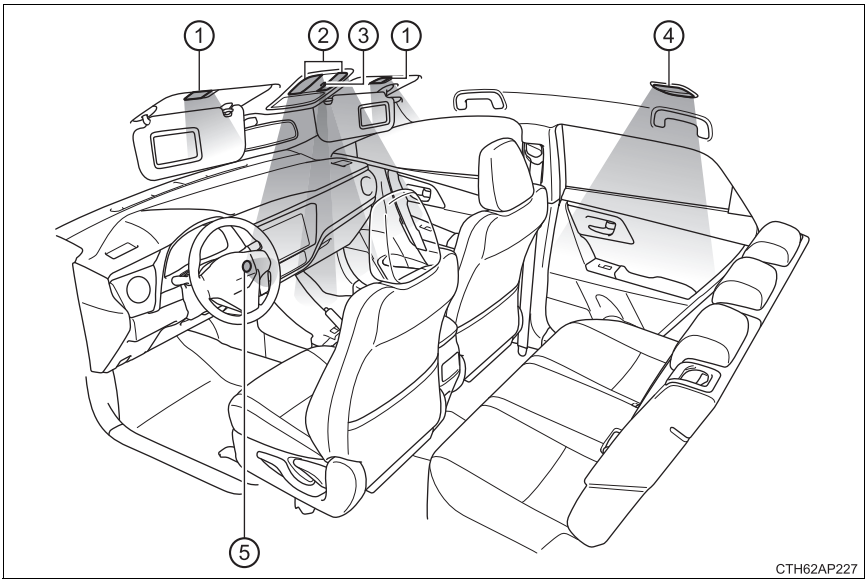
Het controlelampje gaat branden wanneer de toets is ingedrukt.



- De stoelverwarming kan worden gebruikt wanneer het contact AAN staat.
- Zet de schakelaar in de neutrale stand wanneer de stoelverwarming niet wordt gebruikt. Het controlelampje dooft.

*: Indien aanwezig

Overzicht interieurverlichting



① Make-upverlichting (indien aanwezig) (→Blz. 431)

② Interieurverlichting voor/leeslampjes voor (→Blz. 431, 432)

③ Selectiehendelverlichting

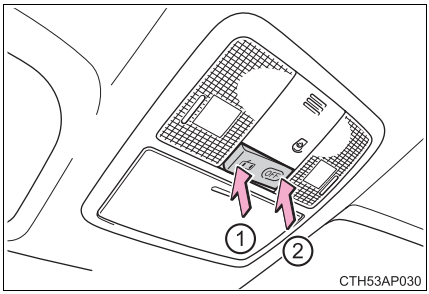
④ Interieurverlichting achter (indien aanwezig) (→Blz. 431)
Leeslampje achter (indien aanwezig) (→Blz. 432)

⑤ Startknopverlichting

Interieurverlichting

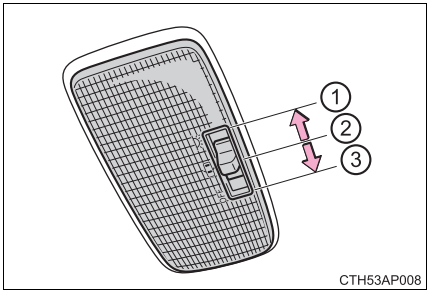
■ Voor

① Stand DOOR
② Uit



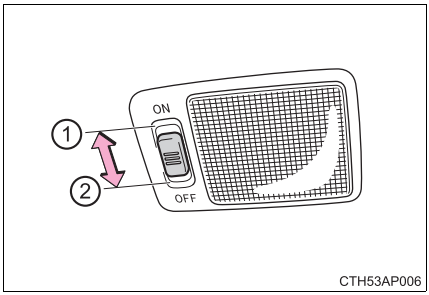
■ Achter (indien aanwezig)

① Aan
② Stand DOOR
③ Uit



Make-upverlichting (indien aanwezig)

① Aan
② Uit

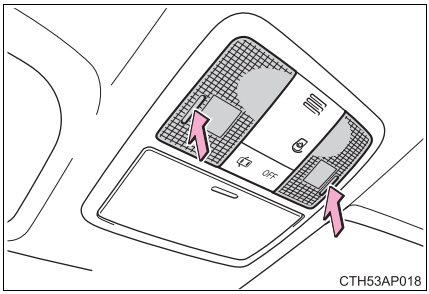


Leeslampjes

■ Voor

Aan/uit

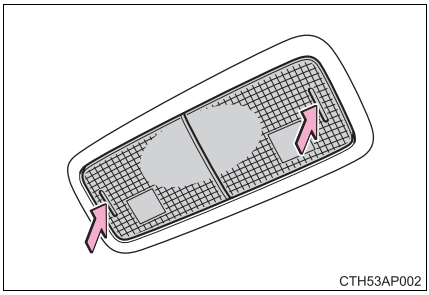
Wanneer de verlichting brandt nadat deze door de bijbehorende portierkoppelingsschakelaar is ingeschakeld, gaat deze niet uit, zelfs niet wanneer op het afdekkapje wordt gedrukt.



■ Achter (indien aanwezig)

Aan/uit

Wanneer de interieurverlichting vóór brandt nadat deze door de bijbehorende portierkoppelingsschakelaar is ingeschakeld, gaat deze niet uit, zelfs niet wanneer op het afdekkapje wordt gedrukt.



■ **Instapverlichting**

Als de schakelaar van de interieurverlichting in de stand DOOR staat, worden de interieurverlichting en startknopverlichting automatisch in-/uitgeschakeld op basis van de stand van het contact en de aanwezigheid van de elektronische sleutel, ongeacht of de portieren vergrendeld/ontgrendeld zijn en of de portieren geopend/gesloten zijn.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

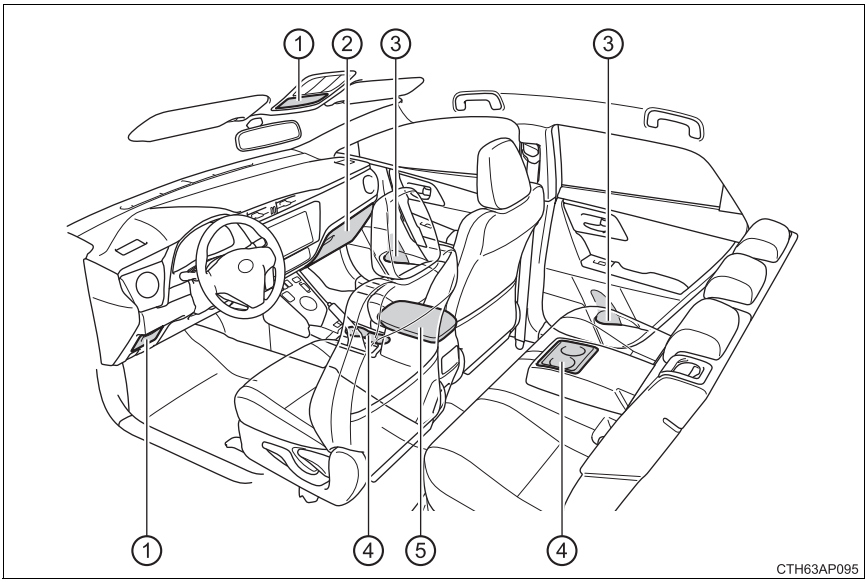
Als de volgende verlichting blijft branden nadat het contact UIT is gezet, gaat de verlichting na 20 minuten automatisch uit:

- Leeslampjes/interieurverlichting
- Bagageruimteverlichting
- Make-upverlichting (indien aanwezig)

■ **Persoonlijke voorkeursinstellingen die bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden geconfigureerd**

De instellingen (bijv. de tijd die verstrijkt voordat de verlichting uitgaat) kunnen worden gewijzigd.
(Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen: →Blz. 616)

Overzicht van opbergmogelijkheden



① Extra opbergvakken (indien aanwezig) (→Blz. 438)

② Dashboardkastje (→Blz. 435)

③ Fleshouders (→Blz. 436)

④ Bekerhouders (indien aanwezig) (→Blz. 437)

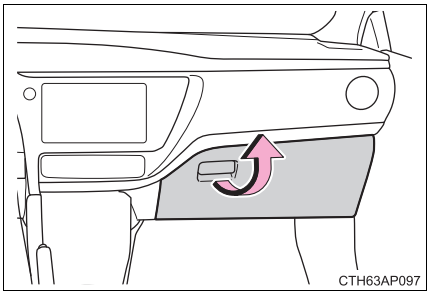
⑤ Consolevak (→Blz. 435)

⚠ WAARSCHUWING

- Laat geen brillen, aanstekers of spuitbussen in de opbergvakken liggen. Als u dat wel doet, kan dat bij hoge temperaturen leiden tot het volgende:
  - Brillen kunnen vervormen als de temperatuur in de auto te hoog oploopt of barsten als ze in contact komen met andere voorwerpen.
  - Aanstekers en spuitbussen kunnen exploderen. Als ze in contact komen met andere voorwerpen, kunnen aanstekers vlam vatten en kunnen spuitbussen gas gaan lekken, waardoor brand kan ontstaan.
- Houd de deksels gesloten tijdens het rijden of als de opbergvakken niet in gebruik zijn.
  Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door de open klep of door voorwerpen in het opbergvak.

Dashboardkastje

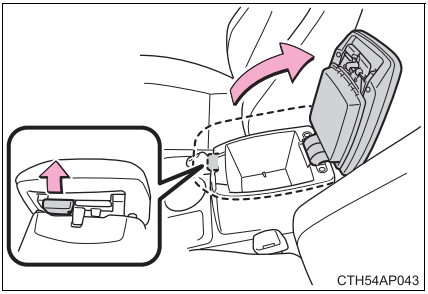
Trek de hendel omhoog om het dashboardkastje te openen.



De verlichting van het dashboardkastje gaat branden als de achterlichten branden.

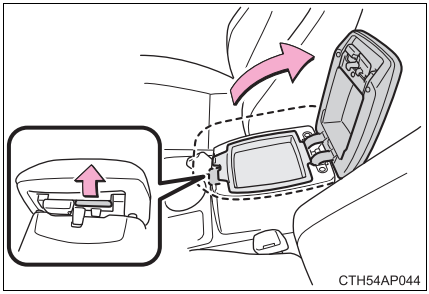
Consolevak

▶ Consolevak



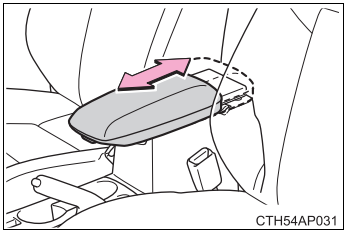
Trek de knop aan de rechterzijde omhoog en til het deksel op.

▶ Bovenste vak



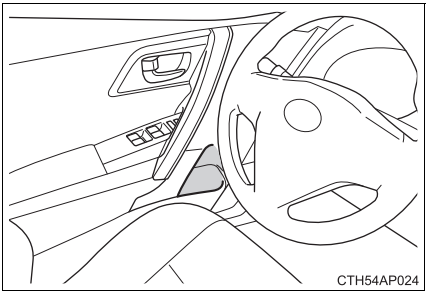
Trek de knop aan de linkerzijde omhoog en til het deksel op.

Het deksel van het achterste deel van de middenconsole kan naar voren of naar achteren worden geschoven. (met schuiffunctie)

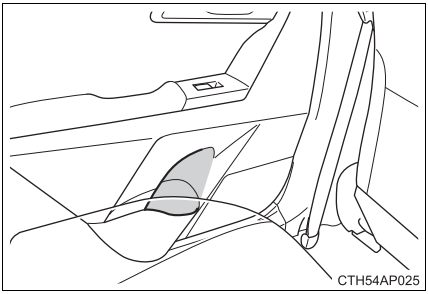


Fleshouders

▶ Voor



▶ Achter



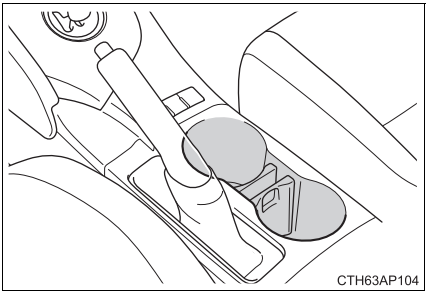
- Sluit de kap als er een fles wordt opgeborgen.
- De fles kan mogelijk niet worden opgeborgen als gevolg van de grootte of vorm ervan.

⚠ WAARSCHUWING

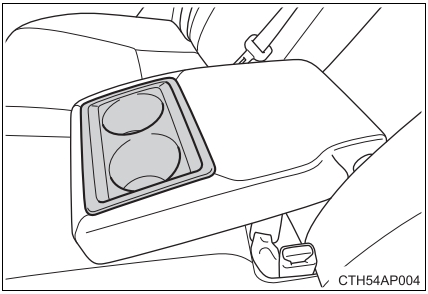
Zet niets anders dan flessen in de fleshouders.
Andere voorwerpen kunnen bij een aanrijding of sterk afremmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken.

Bekerhouders

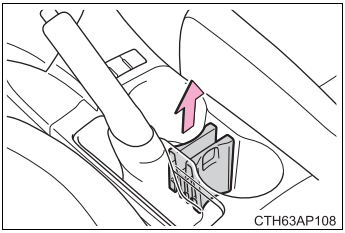
▶ Voor



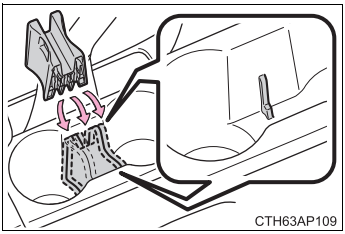
▶ Achter (indien aanwezig)



- Het inzetstuk voor de bekerhouders voor kan worden verwijderd, zodat het kan worden schoongemaakt.



- De bekerhouders voor kunnen worden afgesteld op het juiste formaat voor een beker of blikje door de positie van het inzetstuk te wijzigen.

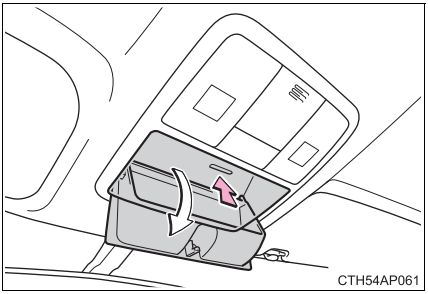


⚠ WAARSCHUWING

Zet niets anders in de bekerhouders dan bekers of blikjes.
Andere voorwerpen kunnen bij een ongeval of plotseling remmen naar buiten worden geslingerd en letsel veroorzaken. Dek indien mogelijk warme dranken af om verbranding te voorkomen.

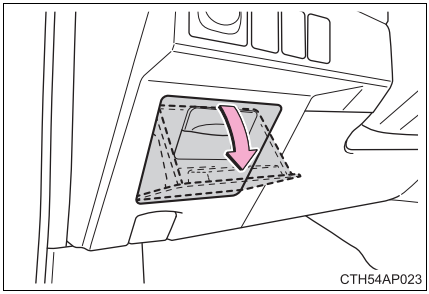
Extra opbergvakken

▶ Type A (indien aanwezig)



Druk op het deksel om het te openen.

▶ Type B



Trek aan de lip om het vak te openen.

⚠ WAARSCHUWING

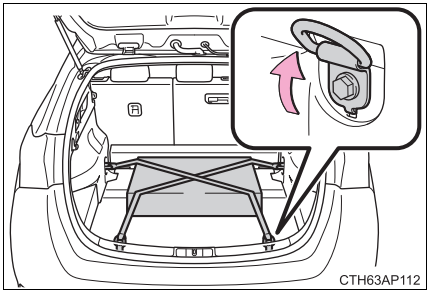
- Houd de extra opbergvakken gesloten. Bij plotseling remmen of uitwijken kan letsel ontstaan doordat een inzittende wordt geraakt door een openstaand extra opbergvak of door items die erin zijn opgeborgen.
- Alleen type A: Berg geen voorwerpen op die zwaarder zijn dan 0,2 kg. Zwaardere voorwerpen kunnen ervoor zorgen dat het extra opbergvak opengaat, waardoor het voorwerp naar buiten kan vallen en letsel kan veroorzaken.

Voorzieningen in de bagageruimte

Bagageogen

Klap de haken omhoog om ze te gebruiken.

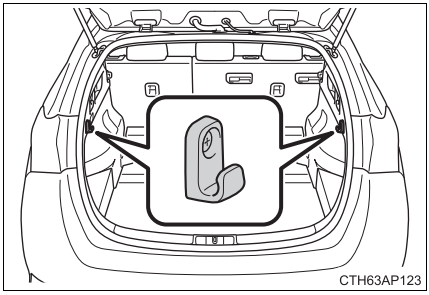
In de bagageruimte zijn haken aanwezig waaraan de bagage kan worden vastgezet.



⚠ WAARSCHUWING

Klap, om letsel te voorkomen, de bagagehaken in de ruststand als ze niet worden gebruikt.

Tashaken



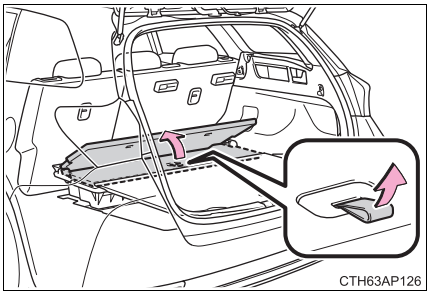
⚠ OPMERKING

Hang geen voorwerpen zwaarder dan 4 kg aan de tashaken.

Middelste afdekplaten en opbergvak (indien aanwezig)

■ Middelste afdekplaat voor

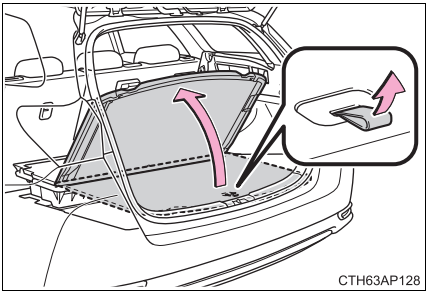
Til de middelste afdekplaat voor omhoog om het opbergvak te gebruiken.


CTH63AP126

■ Middelste afdekplaat achter

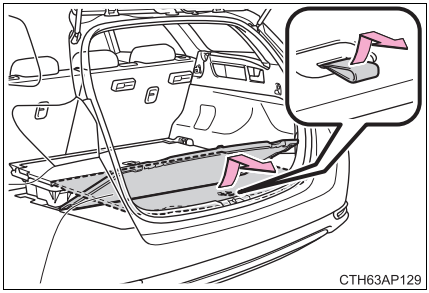
▶ Hoogste stand

Til de middelste afdekplaat achter omhoog om het opbergvak eronder te gebruiken.

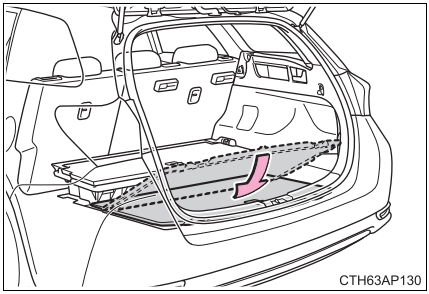

CTH63AP128

▶ Laagste stand

1 Til de middelste afdekplaat achter omhoog en trek hem naar u toe om hem los te maken.


CTH63AP129

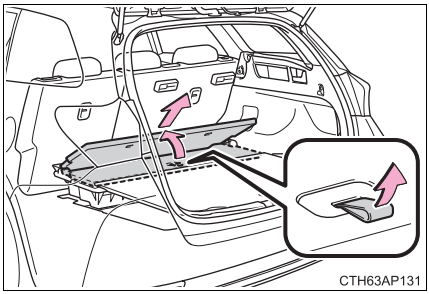
2 Plaats de middelste afdekplaat achter op de afdekking van de bagageruimtevloer.



■ Verwijder de middelste afdekplaten en het opbergvak.

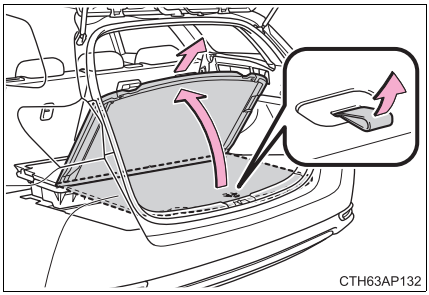
▶ Middelste afdekplaat voor

Til de middelste afdekplaat voor omhoog en trek hem naar u toe om hem te verwijderen.



▶ Middelste afdekplaat achter

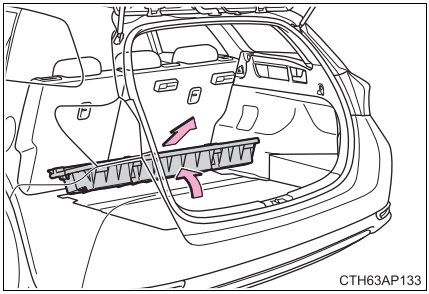
Til de middelste afdekplaat achter omhoog en trek hem naar u toe om hem te verwijderen.



▶ Opbergvak

1 Verwijder de middelste afdekplaat voor en achter.

2 Til het opbergvak omhoog en trek het naar u toe om het te verwijderen.

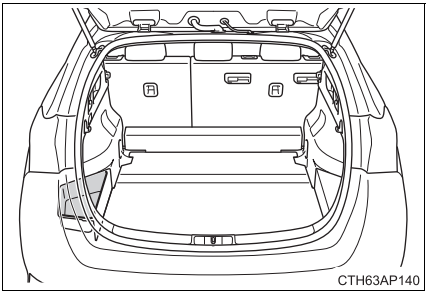


⚠ WAARSCHUWING

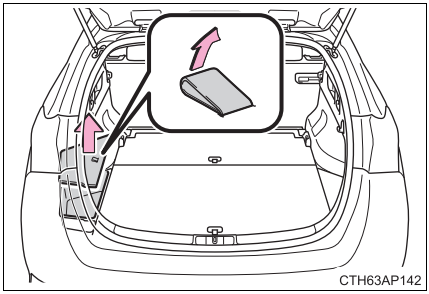
- Plaats niets op de middelste afdekplaten wanneer u de afdekplaat bedient. Anders kunnen uw vingers bekneld raken of kan een ongeval ontstaan met letsel als gevolg.
- Rijd niet als de middelste afdekplaten geopend zijn. Er kunnen voorwerpen uit vallen, waardoor inzittenden letsel kunnen oplopen.

Extra opbergvakken

▶ Type A



▶ Type B



Trek de afdekplaten aan de zijkant omhoog.

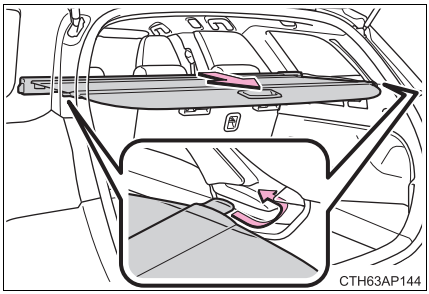
⚠ WAARSCHUWING

Alleen type B: Rijd niet als de afdekplaten aan de zijkanten geopend zijn. Er kunnen voorwerpen uit vallen, waardoor inzittenden letsel kunnen oplopen.

Bagageafdekking

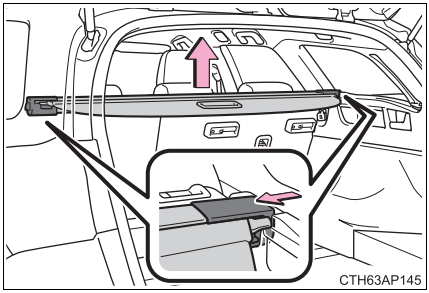
■ Gebruik van de bagageafdekking

Trek de bagageafdekking naar buiten en maak deze vast aan de bevestigingspunten.



■ Verwijderen van de bagageafdekking

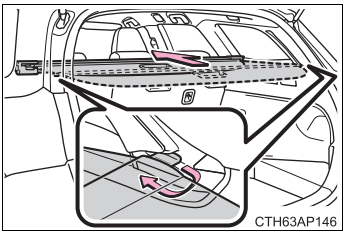
Druk beide zijden van de bagageafdekking in en til hem omhoog.



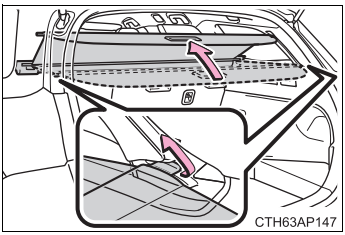
Openen van de bagageafdekking

De bagageafdekking kan niet alleen volledig worden teruggerold, maar ook tijdelijk worden opgetild zodat de bagageruimte beter toegankelijk is.

- Terugrollen: Trek de bagageafdekking naar achter en naar beneden om hem los te maken van de bevestigingspunten, en laat hem terugrollen.


CTH63AP146

- Tijdelijk optillen: Trek de bagageafdekking iets naar u toe en til langs in de groef.


CTH63AP147

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het plaatsen van de bagageafdekking

Controleer of de bagageafdekking veilig geplaatst is. Als dit niet het geval is, kunnen de inzittenden bij plotseling remmen of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

■ Gebruik van de bagageafdekking

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als er met de auto wordt gereden terwijl de bagageafdekking omhoog staat, wordt het zicht van de bestuurder belemmerd, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

- Zorg er bij het sluiten van de bagageafdekking voor dat het linker en rechter haakje goed vastzitten aan de bevestigingspunten. Als de haakjes niet goed vastzitten, kunnen ze losraken, waardoor de bagageafdekking omhoog kan springen.
- Gebruik de bagageafdekking niet wanneer u bagage vervoert die hoger is dan de bagageafdekking. Anders kunnen de haakjes losraken, waardoor de bagageafdekking omhoog kan springen.
- Rijd niet met de auto als de bagageafdekking omhoog staat.

■ Waarschuwing met betrekking tot de bagageafdekking

- Leg geen voorwerpen op de bagageafdekking om ernstig letsel te voorkomen.
- Laat kinderen niet op de bagageafdekking klimmen. Dit kan leiden tot beschadiging van de bagageafdekking, en mogelijk tot ernstig letsel bij het kind.

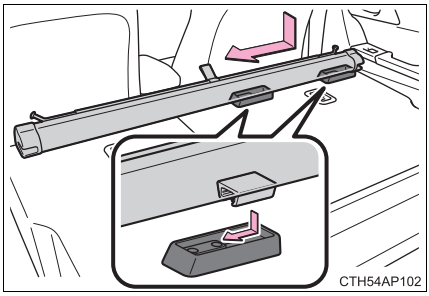
Scheidingsnet (indien aanwezig)

■ Gebruik van het scheidingsnet

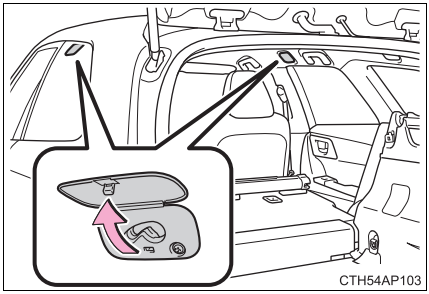
▶ Voor

1 Klap de rugleuningen achter omlaag. (→Blz. 209)

2 Maak het scheidingsnet vast aan de bevestigingspunten op de rechter rugleuning. Schuif het scheidingsnet, zodra het goed vastzit, naar links.

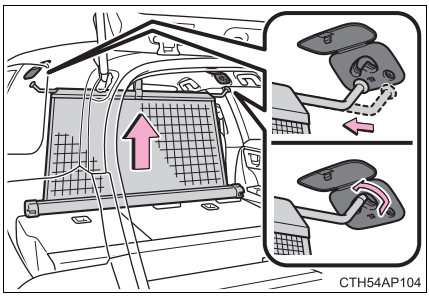


3 Open de klepjes van de bevestigingspunten aan beide zijden.



4 Trek het net naar buiten, druk de linker en rechter haakjes in en maak ze vast aan de bevestigingspunten.

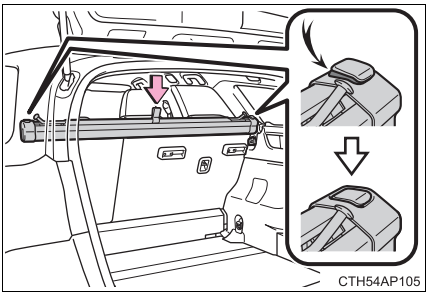
Als het net langzaam naar buiten wordt getrokken, kan het halverwege vergrendelen. Om het net helemaal naar buiten te kunnen trekken, moet u het eerst iets laten terugrollen en vervolgens weer naar buiten trekken.



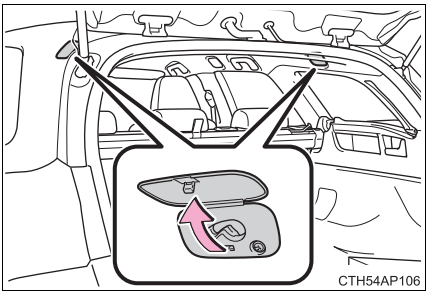
▶ Achter

1 Maak het scheidingsnet achter de achterstoelen vast aan de bevestigingspunten aan de zijkant.

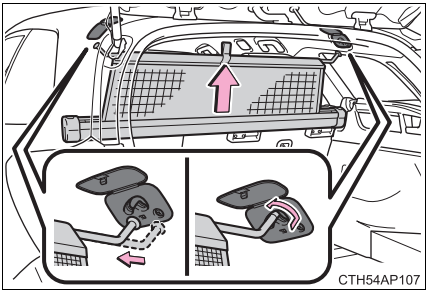
Als het scheidingsnet goed vastzit, zijn de ontgrendelknoppen ingedrukt en is de rode markering aan de zijkant van de knop niet zichtbaar.


CTH54AP105

2 Open de klepjes van de bevestigingspunten aan beide zijden.


CTH54AP106

3 Trek het net naar buiten, druk de linker en rechter haakjes in en maak ze vast aan de bevestigingspunten.

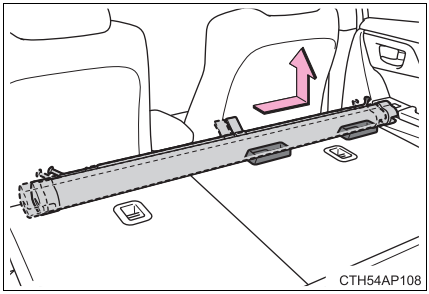

CTH54AP107

■ Verwijderen van het scheidingsnet

▶ Voor

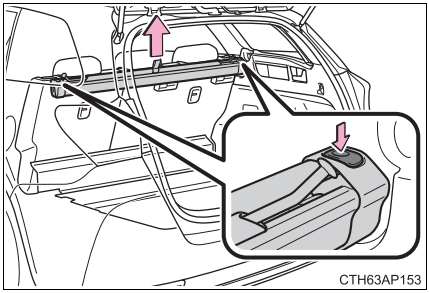
Schuif het scheidingsnet naar rechts om de bevestigingen los te maken en til het omhoog.

Nadat het scheidingsnet is verwijderd, moeten de rugleuningen van de achterstoelen weer in de oorspronkelijke positie worden teruggezet.



▶ Achter

Druk de ontgrendelknoppen links en rechts in en til het scheidingsnet omhoog.



■ Halverwege vergrendelen van het scheidingsnet indien naar buiten getrokken

Het scheidingsnet is ontworpen om halverwege te worden vergrendeld, op een lengte die geschikt is voor gebruik achter, mits langzaam naar buiten getrokken. (Als het scheidingsnet snel naar buiten wordt getrokken, kan het helemaal naar buiten worden getrokken.)

Ontgrendelen: Laat het net iets terugrollen en trek het vervolgens weer naar buiten.

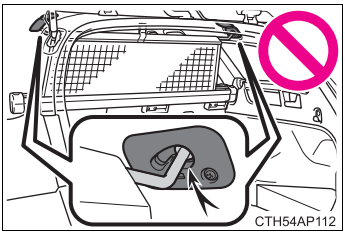
WAARSCHUWING

Bij het plaatsen van het scheidingsnet

Controleer of het scheidingsnet goed geplaatst is. Als dit niet het geval is, kunnen de inzittenden bij plotseling remmen of een aanrijding ernstig letsel oplopen.

Bij het gebruik van het scheidingsnet

Controleer of de haken op de juiste manier vastzitten in de bevestigingspunten. Als dit niet het geval is, kunnen de inzittenden bij plotseling remmen of een aanrijding ernstig letsel oplopen.



Voorzorgsmaatregelen bij het vervoer van goederen

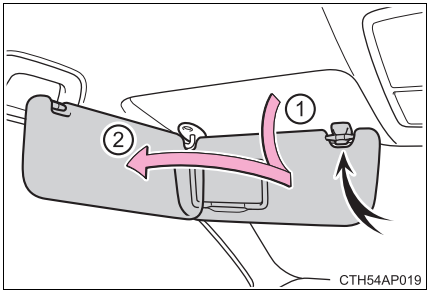
Het scheidingsnet is niet ontworpen om de passagiers en de bestuurder te beschermen tegen goederen die in de bagageruimte worden vervoerd en kunnen losraken. Goederen moeten altijd goed worden vastgemaakt, zelfs wanneer het scheidingsnet wordt gebruikt.

Overige voorzieningen in het interieur

Zonnekleppen

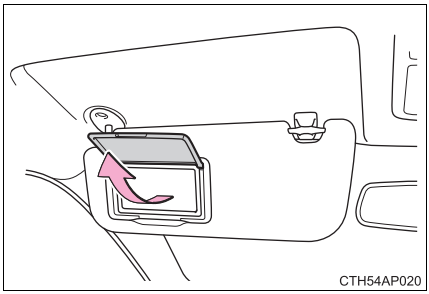
① Klap de zonneklep omlaag om deze in de vooruitgerichte stand te zetten.

② Klap de zonneklep omlaag, maak de klep los en draai deze naar de zijkant om de zonneklep in de zijdelingse stand te zetten.



Make-upspiegels

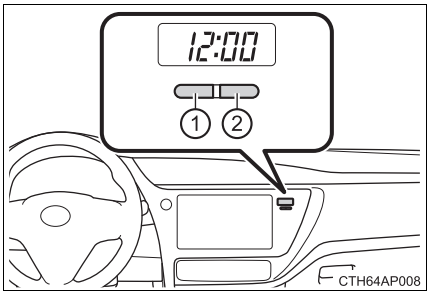
Open de klep.



Klok

De klok kan worden ingesteld door op de toetsen te drukken.

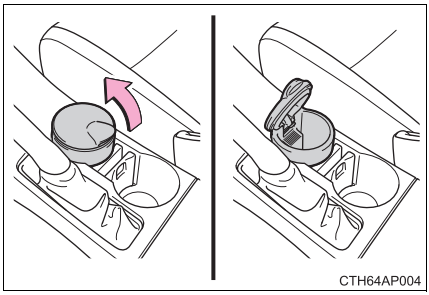
① Instellen van de uren
② Instellen van de minuten



- De klok wordt weergegeven als het contact in stand ACC of AAN staat.
- Wanneer de 12V-accupolen zijn losgenomen en weer aangesloten, zal de klok automatisch 1:00 aangeven.

Uitneembare asbak (indien aanwezig)

De asbak kan in een bekerhouder worden geplaatst. (→Blz. 437)



⚠ WAARSCHUWING

- Houd de asbak gesloten wanneer deze niet wordt gebruikt.
  Anders kunt u in geval van een aanrijding of plotseling sterk afremmen of uitwijken letsel oplopen.
- Zorg ervoor om brand te voorkomen dat lucifers en sigaretten volledig gedoofd zijn voordat u ze in de asbak stopt en controleer of de asbak geheel gesloten is.
- Stop om brand te voorkomen geen papier of ander licht ontvlambaar materiaal in de asbak.

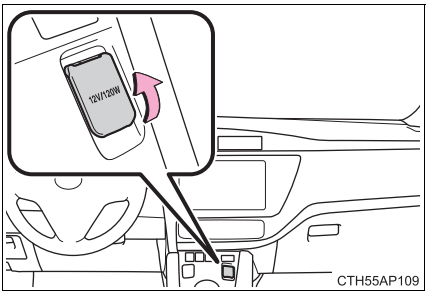
Accessoireaansluitingen

Voor en achter: Gebruik deze als voeding voor elektronische accessoires die minder dan 12 V/10 A verbruiken (stroomverbruik van 120 W).

Zorg er bij het gebruik van elektronische accessoires voor dat het stroomverbruik van alle aangesloten accessoireaansluitingen lager is dan 120 W.

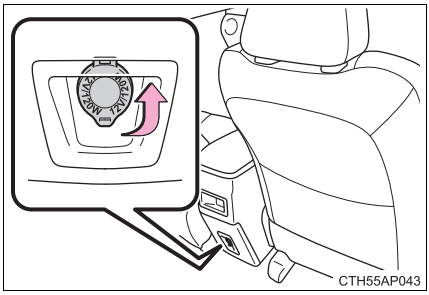
Bagageruimte: Gebruik deze als voeding voor elektronische accessoires die minder dan 12 V/10 A verbruiken (stroomverbruik van 120 W).

▶ Voor



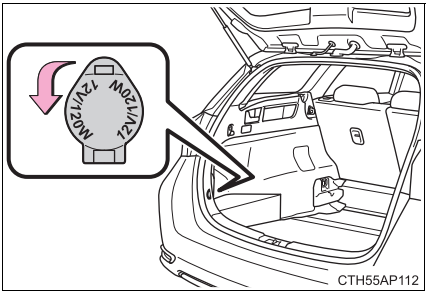
Open de klep.

▶ Achter



Open de klep.

▶ Bagageruimte



Open de klep.

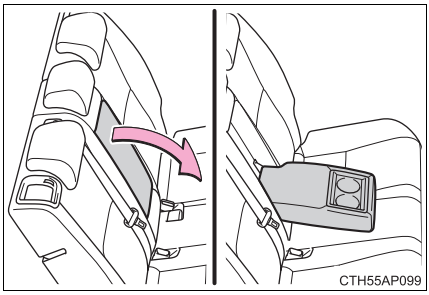
De accessoireaansluiting kan worden gebruikt wanneer het contact in stand ACC of AAN staat.

OPMERKING

- Sluit de accessoireaansluiting af met het kapje als de aansluiting niet in gebruik is, om schade aan de accessoireaansluiting te voorkomen. Vreemde voorwerpen of vloeistoffen die in de accessoireaansluiting terechtkomen, kunnen kortsluiting veroorzaken.
- Gebruik de accessoireaansluiting niet langer dan noodzakelijk is als het hybridesysteem niet is ingeschakeld, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Armsteun (indien aanwezig)

Klap de armsteun omlaag om deze te kunnen gebruiken.

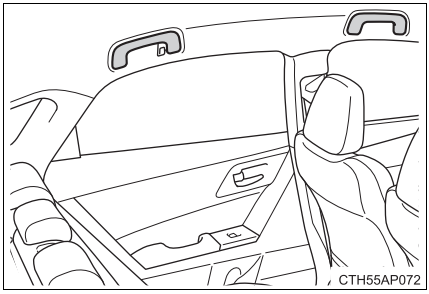


OPMERKING

Plaats geen al te zware last op de armsteun om schade aan de armsteun te voorkomen.

Handgrepen

Een handgreep aan het dak kan ter ondersteuning van uw lichaam worden gebruikt wanneer u zit.



WAARSCHUWING

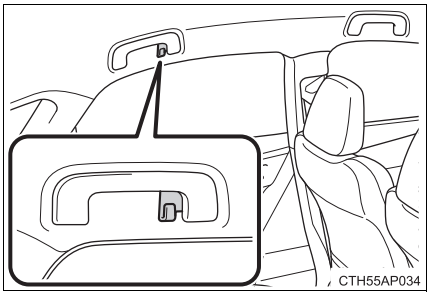
Gebruik de handgreep niet bij het in- of uitstappen of bij het opstaan vanaf uw zitplaats.

OPMERKING

Belast de handgreep niet overmatig, om beschadiging van de handgreep te voorkomen.

Kledinghaakjes

De handgrepen achter zijn voorzien van kledinghaakjes.



WAARSCHUWING

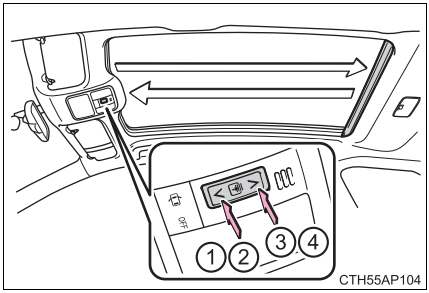
Hang geen kleerhangers, harde voorwerpen of voorwerpen met scherpe punten aan het kledinghaakje. Als de curtain airbags geactiveerd worden, kunnen deze voorwerpen projectielen worden en ernstig letsel veroorzaken.

Zonnescherm panoramadak

Het zonnescherm van het panoramadak kan met behulp van de schakelaar in de dakconsole worden geopend en gesloten.

① Sluiten
② Automatisch volledig sluiten (ingedrukt houden)*
③ Openen
④ Automatisch volledig openen (ingedrukt houden)*

*: Wanneer op een zijde van de schakelaar wordt gedrukt, stopt het panoramadak in een tussenstand.



■ Het zonnescherm van het panoramadak kan worden bediend als

Het contact AAN staat.

■ Klembeveiliging

Als tijdens het sluiten een object bekneld raakt tussen het zonnescherm van het panoramadak en het frame, stopt de beweging en wordt het zonnescherm weer iets geopend.

■ Als het zonnescherm van het panoramadak niet automatisch opent/sluit

1 Druk op de zijde OPEN van de schakelaar om het zonnescherm van het panoramadak te openen.

2 Houd de zijde OPEN van de schakelaar ingedrukt tot het zonnescherm van het panoramadak volledig is geopend en vervolgens een klein stukje sluit.

Controleer na het voltooien van deze procedure of de automatische open-/sluitfunctie beschikbaar is.
Laat, wanneer de automatische open-/sluitfunctie niet goed werkt, de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

■ Sluiten van het zonnescherm van het panoramadak

- Controleer of geen van de inzittenden een lichaamsdeel naar buiten steekt dat bekneld zou kunnen raken als het zonnescherm van het panoramadak wordt bediend.
- Laat het zonnescherm van het panoramadak niet bedienen door kinderen.
  Het bekneld raken tussen het dak en het zonnescherm van het panoramadak kan ernstig letsel veroorzaken.
  De bestuurder dient kinderen te vertellen dat ze het zonnescherm van het panoramadak niet moeten bedienen.

■ Klembeveiliging

- Gebruik geen lichaamsdelen om de klembeveiliging opzettelijk te activeren.
- Het is mogelijk dat de klembeveiliging niet meer werkt als het zonnescherm van het panoramadak bijna gesloten is.

Onderhoud en verzorging 7

7-1. Onderhoud en verzorging
Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto 458
Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto 462

7-2. Onderhoud
Onderhoud en reparatie.....465

7-3. Zelf uit te voeren onderhoud
Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud 468
Motorkap.....470
Plaatsen van een garagekrik.....472
Motorruimte.....473
12V-accu.....480
Banden 485
Bandenspanning.....502
Velgen.....504
Interieurfilter.....506
Batterij elektronische sleutel 508
Controleren en vervangen van zekeringen 511
Lampen.....516

Reinigen en beschermen van het exterieur van uw auto

Voer het volgende uit om uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

- Spoel de auto van boven naar beneden af met veel water en verwijder zo vuil en stof van de carrosserie, uit de wielkasten en van de onderkant van de auto.
- Was de auto met een spons of een zachte doek (bijv. een zeemlap).
- Verwijder hardnekkige vlekken met een autowasmiddel en spoel grondig af met water.
- Veeg overtollig water weg.
- Wanneer het water niet meer in druppels op de lak blijft liggen, moet de auto opnieuw in de was worden gezet.

  Zet de auto alleen in de was als de carrosserie is afgekoeld.

■ Wassen in de wasstraat

- Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn ingeklapt voordat u van een wasstraat gebruikmaakt. Begin met wassen vanaf de voorzijde van de auto. Klap de spiegels weer uit voordat u gaat rijden.
- Sommige borstels in wasstraten kunnen krassen veroorzaken, waardoor de lak van uw auto wordt beschadigd.

■ Hogedrukreinigers

- Zorg ervoor dat de sproeiers van de wasstraat zich zo ver mogelijk bij de ruiten vandaan bevinden.
- Controleer voordat u de wasstraat gebruikt of de tankdopklep van uw auto goed gesloten is.

■ **Bij gebruik van een wasstraat (auto's met Smart entry-systeem en startknop)**

Als de portiergreep nat wordt terwijl de elektronische sleutel zich binnen het werkzame gebied bevindt, kan het portier herhaaldelijk worden vergrendeld en ontgrendeld. Volg in dat geval de correctieprocedure hieronder bij het wassen van de auto:

- Leg de sleutel op een afstand van ten minste 2 m van de auto als u de auto wast. (Zorg ervoor dat de sleutel niet gestolen wordt.)
- Schakel de batterijspaarmodus van de elektronische sleutel in om het Smart entry-systeem met startknop uit te schakelen. (→Blz. 142)

■ **Lichtmetalen velgen**

- Verwijder vuil onmiddellijk met een neutraal reinigingsmiddel.
- Spoel het reinigingsmiddel direct na het gebruik weg met water.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de lak tegen beschadiging te beschermen.
  - Gebruik geen zuurhoudende of alkalische middelen of schuurmiddelen
  - Gebruik geen harde borstels
  - Reinig de velgen niet met reinigingsmiddelen als de velgen, bijvoorbeeld na het rijden of stilstaan bij warm weer, nog warm zijn

■ **Bumpers**

Gebruik geen schuurmiddelen.

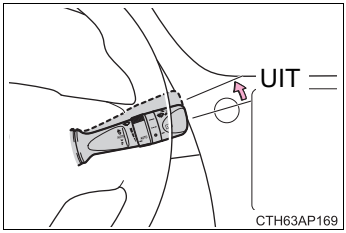
⚠ WAARSCHUWING

■ **Bij het wassen van de auto**

Zorg dat er geen water in de motorruimte komt. Anders kunnen de elektrische componenten, enz. vlam vatten.

WAARSCHUWING

Bij het wassen van de voorruit (auto's met regensensor)



- Zet de ruitenwisserschakelaar in de stand OFF.
  Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in de volgende gevallen onverwacht in werking treden. Hierdoor kunnen uw handen bekneld raken en kunt u ernstig letsel oplopen, en hierdoor kunnen de ruitenwisserbladen beschadigd raken.
  - Wanneer het bovenste deel van de voorruit waar de regensensor is geplaatst met de hand wordt aangeraakt
  - Wanneer een natte doek of iets dergelijks in de buurt van de regensensor wordt gehouden
  - Als iets tegen de voorruit stoot
  - Als u het regensensorhuis aanraakt of als iets in aanraking komt met de regensensor
- Montageplaats van de sensor voor op de voorruit: →Blz. 290

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de uitlaatpijp

Uitlaatgassen zorgen ervoor dat de uitlaatpijp tamelijk heet wordt.

Raak wanneer u de auto wast de uitlaatpijp niet aan totdat deze voldoende is afgekoeld, aangezien het aanraken van een hete uitlaatpijp brandwonden kan veroorzaken.

OPMERKING

Aantasting van de lak en corrosie van de carrosserie en onderdelen (lichtmetalen velgen, enz.) voorkomen

- Was de auto zo spoedig mogelijk:
  - Na het rijden in een kustgebied
  - Na het rijden over gepekelde wegen
  - Als er zich teer of boomsappen op de lak bevinden
  - Als er zich dode insecten, insecten- of vogelpoep op de lak bevinden
  - Na het rijden in gebieden waar sprake is van veel rook, stof, ijzerdeeltjes of chemische stoffen
  - Als de auto erg vuil is geworden van stof of modder
  - Als er brandstof op de lak is gemorst
- Als de lak is geschilferd of bekrast, laat deze dan direct herstellen.
- Verwijder vuil van de velgen en berg ze op een droge plaats op om te voorkomen dat de velgen tijdens de opslag gaan corroderen.

Schoonmaken van de verlichting aan de buitenzijde

- Was deze met de nodige voorzichtigheid. Gebruik geen organische oplosmiddelen en borstel ze ook niet af met een harde borstel.
  Dit kan het oppervlak van de lampen beschadigen.
- Breng geen was aan op de lenzen.
  Was kan het lampglas beschadigen.

Voorkomen van beschadiging van de ruitenwisserarmen voor

Trek eerst de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en daarna die aan de passagierszijde. Begin, als u de ruitenwisserarmen weer in hun oorspronkelijke stand terugzet, aan de passagierszijde.

Wassen in een wasstraat (auto's met ruitenwissers met regensensor)

Zet de ruitenwisserschakelaar in stand OFF.
Als de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, kunnen de ruitenwissers in werking treden waardoor de ruitenwisserbladen beschadigd kunnen raken.

Reinigen met een hogedrukreiniger

Houd de sproeierkop uit de buurt van hoezen (rubberen of kunststof afdekkingen), stekkers of de volgende onderdelen. Wanneer onderdelen in aanraking komen met sterke waterstralen, kunnen ze beschadigd raken.

- Aan tractie gerelateerde onderdelen
- Onderdelen stuurinrichting
- Onderdelen wielophanging
- Onderdelen remsysteem

Reinigen en beschermen van het interieur van uw auto

Voer het volgende uit om het interieur van uw auto te beschermen en in perfecte staat te houden:

Beschermen van het interieur

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger. Veeg vuile oppervlakken schoon met een in lauw water gedompelde doek.
- Als het vuil niet kan worden verwijderd, verwijder het dan met een zachte doek met water met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
  Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Schoonmaken van lederen bekleding

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Veeg overtollig vuil en stof weg met een zachte doek die is bevochtigd met een verdund reinigingsmiddel.

  Gebruik sop met ongeveer 5% wolreinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel grondig met een schone, vochtige doek.
- Veeg daarna het resterende vocht van het leder af met een droge, schone doek. Laat de lederen bekleding drogen in een geventileerde ruimte in de schaduw.

Schoonmaken van kunstleder

- Verwijder vuil en stof met een stofzuiger.
- Verwijder het met een zachte vochtige doek met ongeveer 1% reinigingsmiddel.
- Verwijder alle sporen van het reinigingsmiddel en water grondig met een schone, vochtige doek.

Onderhoud van lederen bekleding

Om het interieur in een goede conditie te houden, raadt Toyota u aan het ten minste twee keer per jaar schoon te maken.

Schoonmaken van de vloerbedekking

Er zijn verschillende reinigingsmiddelen op schuimbasis in de handel verkrijgbaar. Gebruik een spons of een borstel om het schuim aan te brengen. Wrijf met elkaar overlappende cirkels. Gebruik geen water. Veeg vuile oppervlakken schoon en laat ze drogen. Het beste resultaat wordt verkregen als de vloerbedekking zo droog mogelijk wordt gehouden.

Veiligheidsgordels

Maak de veiligheidsgordels schoon met een mild sop, lauw water en een doek of spons. Controleer ook de gordels regelmatig op overmatige slijtage, rafels en scheuren.

⚠ WAARSCHUWING

Water in de auto

- Mors geen vloeistof in de auto, zoals op de vloer, in de ventilatieopeningen van het batterijpakket (tractiebatterij) of in de bagageruimte.
  Anders kunnen het batterijpakket, elektrische onderdelen en dergelijke defect raken of vlam vatten.
- Voorkom dat onderdelen of de bedrading van het SRS in het interieur nat worden. (→Blz. 39)
  Een elektrische storing kan ervoor zorgen dat de airbags worden geactiveerd of niet op de juiste wijze werken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Reinigen van het interieur (met name het dashboard)

Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard kan in de voorruit worden weerkaatst; hierdoor kan het gezichtsveld van de bestuurder worden belemmerd wat een ernstig ongeval tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

Reinigingsmiddelen

- Gebruik de volgende reinigingsmiddelen niet, omdat ze verkleuring van het interieur of strepen en beschadigingen van gelakte oppervlakken kunnen veroorzaken:
  - Behalve de stoelen: Organische reinigingsmiddelen zoals wasbenzine en terpentine, alkalische of zuurhoudende middelen, textielverf en bleekmiddel
  - Stoelen: Alkalische en zuurhoudende middelen, zoals thinner, wasbenzine en alcohol
- Gebruik geen autowas of lakcleaner. Het dashboard of andere gelakte delen van het interieur kunnen beschadigd raken.

Voorkomen van beschadiging van lederen bekleding

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om beschadiging en vroegtijdige slijtage van lederen bekleding te voorkomen:

- Verwijder stof en vuil onmiddellijk van de bekleding.
- Stel de auto niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Parkeer uw auto in de schaduw, vooral bij warm weer.
- Leg geen vinyl of plastic voorwerpen of artikelen die was bevatten op de bekleding, aangezien ze bij hoge temperaturen in het interieur mogelijk aan het leer vast blijven kleven.

Water op de vloerbedekking

Was de vloerbedekking van de auto niet met water.
Water dat in contact komt met elektrische onderdelen boven of onder de vloerbedekking, kan schade aan de verschillende systemen van de auto veroorzaken, bijvoorbeeld aan het audiosysteem. Water kan bovendien roest aan de carrosserie veroorzaken.

Schoonmaken van de binnenzijde van de achterruit

- Maak de achterruit niet schoon met een ruitenreiniger; een dergelijk middel kan de verwarmingsdraden beschadigen. Veeg de ruit voorzichtig schoon met een doek en lauw water. Maak de ruit in horizontale richting schoon, evenwijdig aan de verwarmingsdraden.
- Voorkom beschadiging van de verwarmingsdraden.

Onderhoud en reparatie

Om veilig en economisch te kunnen rijden is het van essentieel belang dat uw auto goed verzorgd en onderhouden wordt. Toyota raadt u aan uw auto als volgt te onderhouden.

■ Periodiek onderhoud

Laat het onderhoud aan uw auto uitvoeren volgens het onderhoudsschema.

Zie het Toyota-onderhoudsboekje en het Toyota-garantieboekje voor het onderhoudsschema.

■ Zelf uit te voeren onderhoud

Hoe zit het met zelf uit te voeren onderhoud?

Als u een beetje technisch inzicht en wat eenvoudig gereedschap hebt, zijn veel onderhoudswerkzaamheden zelf uit te voeren.

Houd er echter rekening mee dat voor bepaalde werkzaamheden speciaal gereedschap en kennis benodigd zijn. Dit soort werkzaamheden kunt u beter overlaten aan een deskundig monteur. Zelfs als u een ervaren doe-het-zelf-monteur bent, raden wij u aan om reparaties en onderhoud door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige uit te laten voeren. Een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur houdt de onderhoudshistorie van uw Toyota bij, wat handig kan zijn als u ooit werkzaamheden moet laten uitvoeren die onder de garantie vallen. Indien u de service- of onderhoudswerkzaamheden door een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige dan een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur laat uitvoeren, raden wij u aan te vragen of de onderhoudshistorie kan worden bijgehouden.

Waar naartoe voor goed onderhoud?

Om uw auto in de best mogelijke staat te houden, raadt Toyota u aan om alle onderhoudswerkzaamheden, inspecties en reparaties te laten uitvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Laat door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden uitvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur, die originele Toyota-onderdelen gebruikt. Er kunnen ook voordelen aan zitten om niet door de garantie gedekte reparaties en servicewerkzaamheden te laten uitvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur, omdat die u met zijn expertise kan helpen eventuele problemen met uw auto op te lossen.

Uw erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voert alle onderhoudswerkzaamheden aan uw auto betrouwbaar en tegen zo laag mogelijke kosten uit, dankzij zijn ervaring met Toyota's.

Wanneer moet uw auto worden gerepareerd?

Wees attent op veranderingen in de prestaties en geluiden en op zichtbare tekenen die erop wijzen dat onderhoud noodzakelijk is. Een paar belangrijke aanwijzingen zijn:

- De motor hapert, stottert of slaat over
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- Vreemde motorgeluiden
- Lekkage onder de auto (na gebruik van de airconditioning is waterlekkage echter normaal)
- Verandering in het uitlaatgeluid (dit kan wijzen op een zeer gevaarlijk koolmonoxidelek. Rijd met alle ruiten open en laat het uitlaatsysteem onmiddellijk controleren).
- Abnormaal zachte banden, ongewoon veel bandengepiep bij het nemen van bochten of ongelijkmatige bandenslijtage
- De auto trekt naar één kant, terwijl u rechtuitrijdt op een vlakke weg
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Verlies van remkracht; “sponzig” aanvoelend rempedaal; het pedaal kan bijna tot op de vloer worden ingetrapt; scheeftrekken van de auto bij remmen
- Motortemperatuur voortdurend hoger dan normaal

Als u een van deze zaken merkt, laat dan uw auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Mogelijk moet uw auto afgesteld of gerepareerd worden.

WAARSCHUWING

Wanneer uw auto niet volgens de voorschriften is onderhouden

Door onjuist onderhoud kan niet alleen de auto ernstige schade oplopen, maar kan ook ernstig letsel worden veroorzaakt.

Omgaan met de 12V-accu

12V-accupolen, aansluitingen en bijbehorende onderdelen bevatten lood. Een loodvergiftiging kan hersenbeschadiging veroorzaken. Was daarom na werkzaamheden altijd uw handen. (→Blz. 480)

Voorzorgsmaatregelen bij zelf uit te voeren onderhoud

Als u controles en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, dient u dit precies te doen zoals in dit hoofdstuk wordt beschreven.

Onderwerp	Benodigdheden
Conditie 12V-accu (→Blz. 480)	• Warm water • Zuiveringszout • Vet • Universele sleutel (voor de bouten van de accukabels)
Koelvloeistofniveau motor/vermogensregeleenheid (→Blz. 477)	• Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product. Toyota Super Long Life Coolant is voorgemixt met 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van koelvloeistof)
Motoroliepeil (→Blz. 474)	• Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig • Doek of poetspapier • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van motorolie)
Zekeringen (→Blz. 511)	• Zekering met dezelfde stroomsterkte als de oorspronkelijke zekering
Lampen (→Blz. 516)	• Lamp met hetzelfde nummer en vermogen als het oorspronkelijke exemplaar • Kruiskopschroevendraaier • Sleufkopschroevendraaier • Sleutel
Radiateur en condensor (→Blz. 478)	—
Bandenspanning (→Blz. 502)	• Bandenspanningsmeter • Compressor
Ruitensproeiervloeistof (→Blz. 479)	• Water of ruitensproeiervloeistof met antivries (voor gebruik onder winterse omstandigheden) • Trechter (uitsluitend voor het bijvullen van ruitensproeiervloeistof)

⚠ WAARSCHUWING

In de motorruimte bevinden zich allerlei mechanismen en vloeistoffen die plotseling in beweging kunnen komen, heet kunnen worden of elektrisch geladen kunnen worden. Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen.

■ Tijdens werkzaamheden in de motorruimte

- Zorg ervoor dat “Power ON.” (contact AAN) niet wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay en dat het controlelampje READY uit is.
- Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilator en de aandrijfriem.
- Raak de motor, de vermogensregeleenheid, de radiateur, het uitlaatspruitstuk, enz. niet direct na het rijden aan, aangezien deze onderdelen heet kunnen zijn. De olie en andere vloeistoffen kunnen ook heet zijn.
- Laat geen brandbare voorwerpen, zoals een stuk papier of een doek, achter in de motorruimte.
- Rook niet, veroorzaak geen vonken en voorkom open vuur in de buurt van brandstof. Brandstofdampen zijn licht ontvlambaar.
- Wees voorzichtig, want remvloeistof is gevaarlijk voor uw handen en ogen en kan gelakte oppervlakken beschadigen. Als u remvloeistof op uw handen of in uw ogen krijgt, spoel ze dan onmiddellijk met schoon water. Raadpleeg een arts als u last blijft houden.

■ Werkzaamheden bij de elektrische koelventilatoren of de radiateur

Zorg ervoor dat het contact UIT staat.
Wanneer het contact AAN staat, kunnen de elektrische koelventilatoren automatisch worden ingeschakeld als de airconditioning wordt ingeschakeld en/of als de koelvloeistoftemperatuur hoog is. (→Blz. 478)

■ Veiligheidsbril

Draag een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen rondvliegend of vallend materiaal, een straal vloeistof, enz.

⚠ OPMERKING

■ Wanneer u het luchtfilter verwijdert

Rijden zonder luchtfilter kan leiden tot overmatige motorslijtage door vuil in de inlaatlucht.

■ Als het vloeistofniveau te laag of te hoog is

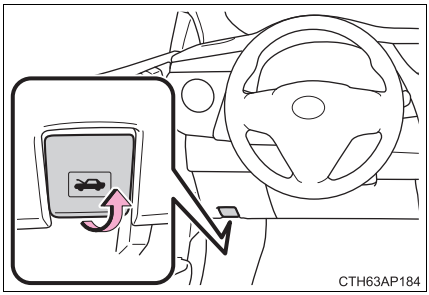
Het is normaal dat het remvloeistofniveau iets lager wordt door slijtage van de remblokken of door een hoog vloeistofniveau in de accumulator.
Als het reservoir regelmatig moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een serieus probleem.

Motorkap

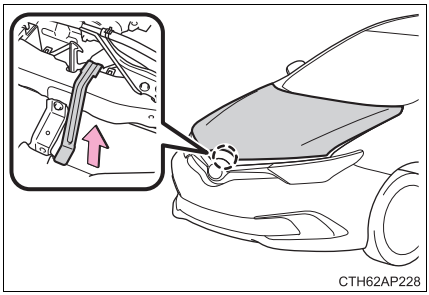
Ontgrendelen van de motorkap vanuit het interieur.

1 Trek de ontgrendelingshendel van de motorkap naar u toe.

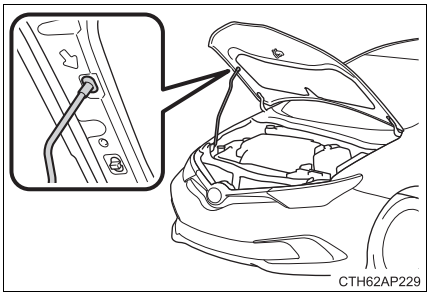
De motorkap zal iets omhoog springen.



2 Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.



3 De motorkap kan worden opengehouden door de steun in de uitsparing van de kap te zetten.



WAARSCHUWING

Controle voor het rijden

Controleer of de motorkap goed dicht en vergrendeld is.
Als de motorkap niet goed vergrendeld is, kan hij tijdens het rijden onverwacht opengaan, waardoor een ongeval kan ontstaan met mogelijk ernstig letsel tot gevolg.

Na plaatsing van de steun in de opening

Zorg ervoor dat de steun goed in de opening zit als de motorkap openstaat, om te voorkomen dat de motorkap op uw hoofd of lichaam valt.

OPMERKING

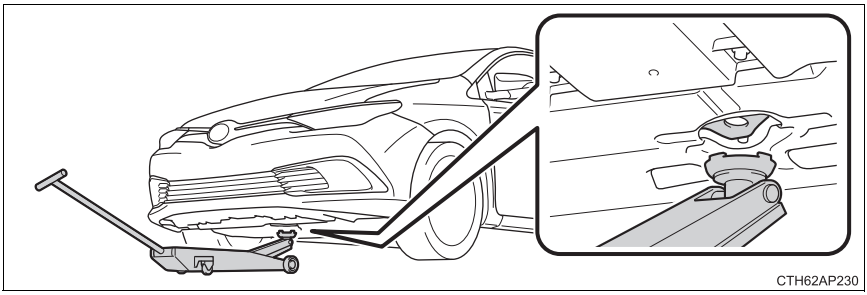
Bij het sluiten van de motorkap

Let erop de steun in het klemmetje te drukken alvorens de motorkap te sluiten. Als de motorkap wordt gesloten terwijl de steun niet in het klemmetje is geplaatst, kan deze verbogen raken.

Plaatsen van een garagekrik

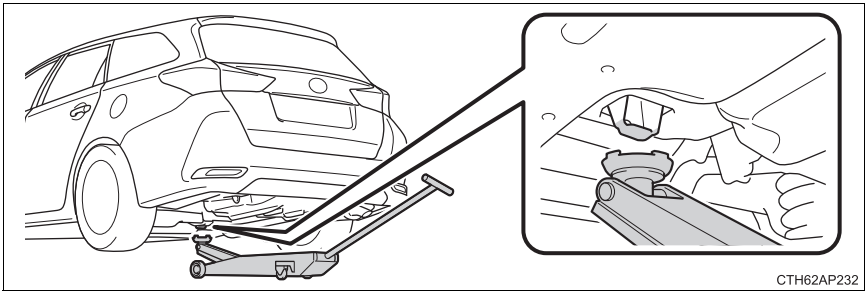
Volg bij het gebruik van een garagekrik altijd de bij de krik geleverde handleiding en wees voorzichtig.
Krik de auto uitsluitend op met de garagekrik onder een van de aangegeven kriksteunpunten. Als de auto wordt opgekrikt terwijl de krik niet goed is geplaatst, kan de auto beschadigd raken of van de krik vallen en ernstig letsel veroorzaken.

◆ Voor

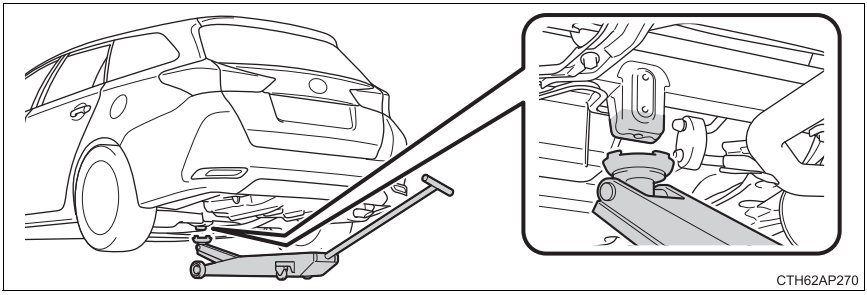

CTH62AP230

◆ Achter

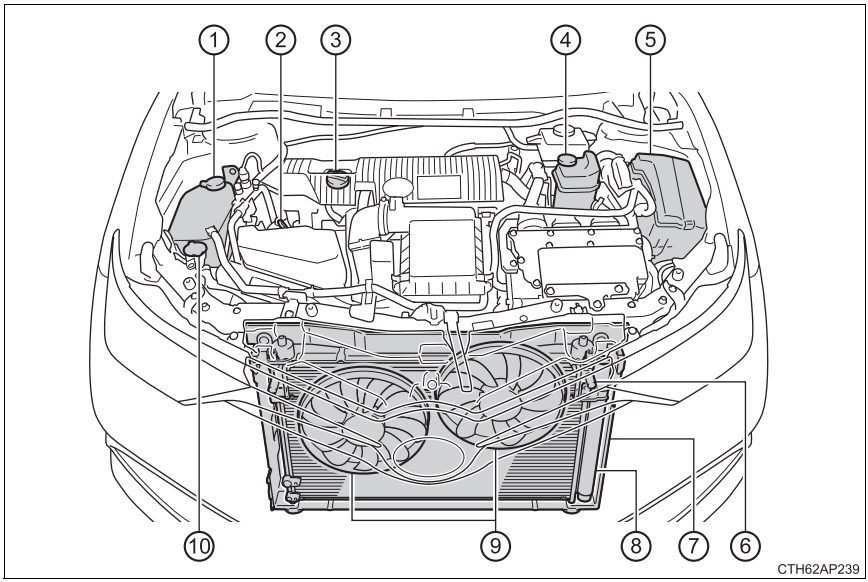
▶ Type A


CTH62AP232

▶ Type B


CTH62AP270

Motorruimte



① Koelvloeistofreservoir (→Blz. 477)
② Oliepeilstok (→Blz. 474)
③ Motorolievuldop (→Blz. 475)
④ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid (→Blz. 477)
⑤ Zekeringenkast (→Blz. 511)
⑥ Radiateur koelsysteem vermogensregeleenheid (→Blz. 478)
⑦ Radiateur (→Blz. 478)
⑧ Condensor (→Blz. 478)
⑨ Elektrische koelventilatoren
⑩ Sproeierreservoir (→Blz. 479)

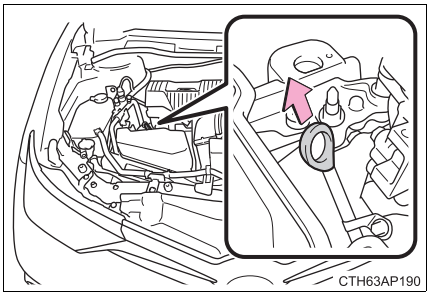
Motorolie

Controleer het oliepeil met behulp van de peilstok bij bedrijfswarme, afgezette motor.

■ Controle van motorolie

1 Plaats de auto op een horizontale ondergrond. Wacht, nadat de motor op bedrijfstemperatuur is gekomen en het hybridesysteem is uitgeschakeld, minstens 5 minuten om de olie de gelegenheid te geven naar het carter terug te stromen.

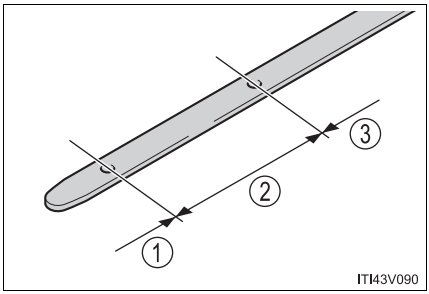
2 Trek de peilstok uit de motor terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



3 Veeg de peilstok met een schone doek af.

4 Steek de peilstok weer volledig in de motor.

5 Trek de peilstok uit de motor en controleer het oliepeil terwijl u een doek onder het uiteinde houdt.



① Laag

② Normaal

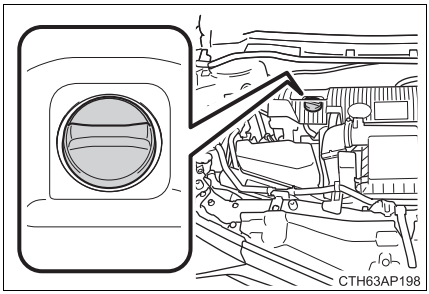
③ Te hoog

De vorm van de peilstok is afhankelijk van de uitvoering van de auto en het motortype.

6 Veeg de peilstok af en steek deze helemaal terug in de houder.

■ Motorolie bijvullen

Als het oliepeil onder het onderste merkteken of er net boven ligt, moet u olie bijvullen van het type zoals hierna is vermeld, of van hetzelfde type als waarmee de motor eerder werd gevuld.



Controleer welke kwaliteit motorolie wordt voorgeschreven en leg de benodigdheden voor het bijvullen klaar.

Keuze motorolie	→Blz. 605
Oliehoeveelheid (minimum → maximum)	1,5 l (1,6 qt., 1,3 Imp.qt.)
Onderwerp	Schone trechter

1 Verwijder de olievuldop door deze linksom te draaien.

2 Giet beetje voor beetje motorolie in de vulopening en controleer ondertussen het oliepeil steeds door middel van de peilstok.

3 Plaats de olievuldop door deze rechtsom te draaien.

Olieverbruik

Er wordt tijdens het rijden een bepaalde hoeveelheid motorolie verbruikt. In de volgende situaties neemt het olieverbruik mogelijk toe en moet er mogelijk tussen de onderhoudsintervallen motorolie worden bijgevuld.

- Als de motor nog nieuw is, bijvoorbeeld direct na aanschaf van de auto of nadat de motor is vervangen
- Als een lagere kwaliteit motorolie of motorolie met een verkeerde viscositeit wordt gebruikt
- Bij het rijden met hoge motortoerentallen, met een zwaar beladen auto, met een aanhangwagen of bij veelvuldig optrekken en afremmen
- Als de motor langdurig stationair draait, of bij veelvuldig rijden in druk verkeer

WAARSCHUWING

Afgewerkte motorolie

- Afgewerkte motorolie bevat schadelijke stoffen die huidaandoeningen zoals ontsteking of huidkanker kunnen veroorzaken. Wees daarom voorzichtig en vermijd langdurig en herhaaldelijk contact met de huid. Verwijder afgewerkte motorolie door goed met water en zeep te wassen.
- Voer afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters op een veilige en acceptabele manier af. Gooi afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters nooit weg in de vuilnisbak, in het riool of zomaar ergens.
  Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, tankstation of een automaterialenzaak voor meer informatie over recycling of afvoeren.
- Houd motorolie buiten het bereik van kinderen.

OPMERKING

Voorkomen van ernstige schade aan de motor

Controleer regelmatig het oliepeil.

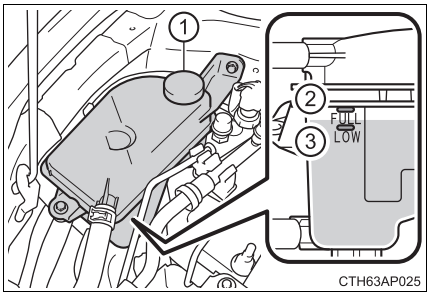
Bij het olie verversen of bijvullen

- Let erop dat er geen motorolie op onderdelen van de auto terechtkomt.
- Vul nooit te veel olie bij, anders kan de motor beschadigd raken.
- Controleer na het olie verversen altijd het oliepeil met de peilstok.
- Controleer of de olievuldop goed is vastgedraaid.

Koelvloeistof

Het koelvloeistofniveau is correct als het zich bij koude motor tussen het FULL- en het LOW-streepje bevindt.

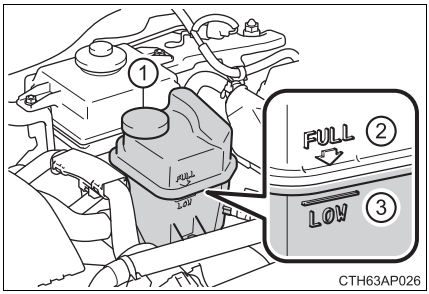
▶ Koelvloeistofreservoir



① Dop reservoir
② FULL-streepje
③ LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het onderste streepje (LOW) bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het bovenste streepje (FULL).

▶ Koelvloeistofreservoir vermogensregeleenheid



① Dop reservoir
② FULL-streepje
③ LOW-streepje

Als het niveau zich op of onder het LOW-streepje bevindt, moet koelvloeistof worden bijgevuld tot aan het FULL-streepje.

■ Selectie van koelvloeistof

Gebruik alleen Toyota Super Long Life Coolant of een gelijkwaardig product.

Toyota Super Long Life Coolant is een mengsel van 50% koelvloeistof en 50% gedemineraliseerd water. (Minimumtemperatuur: -35°C)

Neem voor meer informatie over koelvloeistof contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als het koelvloeistofniveau korte tijd na het bijvullen weer is gezakt

Controleer de radiateur, de slangen, de doppen van de koelvloeistofreservoirs, de aftapkraan en de waterpomp.

Als u geen lek kunt vinden, laat dan een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige de druk op de dop nakijken en controleren op lekkages in het koelsysteem.

WAARSCHUWING

Wanneer het hybridesysteem heet is

Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir van de motor/vermogensregeleenheid niet.
Als het koelsysteem nog onder druk staat, kan hete koelvloeistof uit de vulopening spuiten als de dop wordt verwijderd en brandwonden of ander ernstig letsel veroorzaken.

OPMERKING

Bij het bijvullen van koelvloeistof

Gebruik geen onverdunde antivries of alleen water. Een goede mengverhouding van water en antivries zorgt voor een goede smering, corrosiebescherming en koeling. Lees altijd de informatie op het etiket van de antivries of koelvloeistof.

Als u koelvloeistof morst

Verwijder de koelvloeistof met veel water om te voorkomen dat het de lak of onderdelen aantast.

Radiateur en condensor

Controleer de radiateur en de condensor en verwijder eventueel vuil. Als een van bovenstaande onderdelen erg vuil is of als u niet zeker bent van de staat ervan, laat dan uw auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

WAARSCHUWING

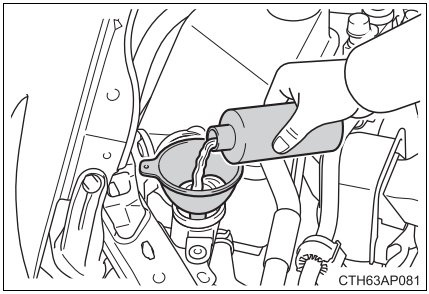
Wanneer het hybridesysteem heet is

Raak om brandwonden te voorkomen de radiateur of de condensor niet aan, aangezien deze heet kunnen zijn.

Ruitensproeiervloeistof

▶ Auto's zonder koplampsproeier

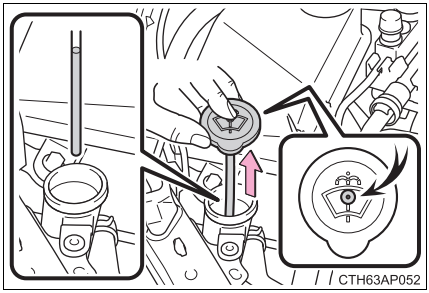
Als een sproeier niet werkt, is het sproeierreservoir mogelijk leeg. Vul ruitensproeiervloeistof bij.



▶ Auto's met koplampsproeier

Als het vloeistofpeil extreem laag is, vul dan ruitensproeiervloeistof bij.

Neem de dop van de opening, terwijl u het gat in het midden van de dop met uw vinger dichthoudt, en controleer het vloeistofpeil in de slang.



⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof

Vul geen ruitensproeiervloeistof bij als het hybridesysteem warm is of nog werkt. Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan vlam vatten als het bijvoorbeeld op hete motoronderdelen wordt gemorst.

⚠ OPMERKING

■ Vul het reservoir uitsluitend met ruitensproeiervloeistof

Gebruik geen zeepsop of motorantivries in plaats van ruitensproeiervloeistof.
Wanneer u dit wel doet, kan de lak van uw auto worden aangetast en de pomp beschadigd raken, waardoor er geen ruitensproeiervloeistof meer kan worden gesproeid.

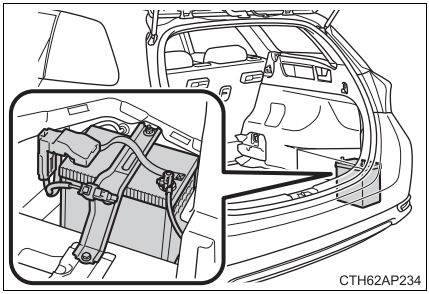
■ Verdunnen van ruitensproeiervloeistof

Verdun ruitensproeiervloeistof indien nodig met water.
Raadpleeg de op het etiket van de ruitensproeiervloeistoffles aangegeven temperaturen voor de juiste mengverhouding.

12V-accu

■ Plaats

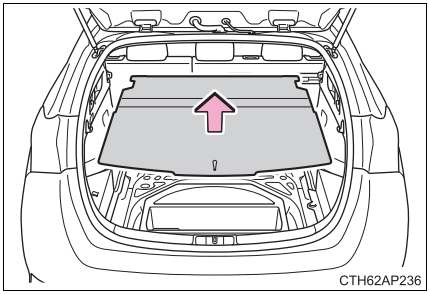
De 12V-accu bevindt zich aan de rechterzijde van de bagageruimte.



■ Vóór het verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu

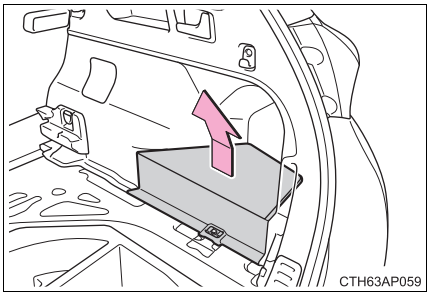
1 Auto's met afdekplaten: Verwijder de middelste afdekplaten en het opbergvak. (→Blz. 441)

2 Verwijder de afdekking van de bagageruimtevloer.



■ Verwijderen van de afdekkap van de 12V-accu

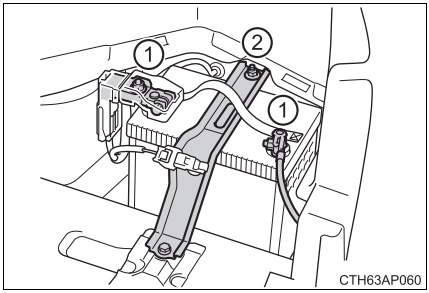
Verwijder de afdekkap van de 12V-accu.



■ Exterieur

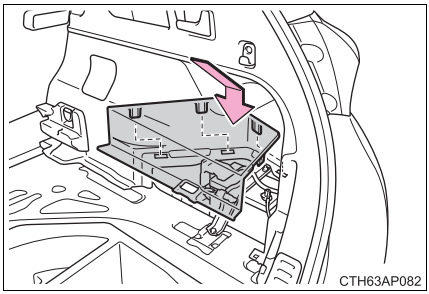
Controleer de 12V-accu op gecorrodeerde en loszittende klemmen, scheuren en een loszittende klembeugel.

① Accupolen
② Klembeugel



■ Plaatsen van de afdekkap van de 12V-accu

Breng de 3 lippen in lijn en plaats de afdekkap van de 12V-accu.



■ Waarschuwingssymbool

De betekenis van de waarschuwingssymbolen aan de bovenzijde van de 12V-accu is als volgt:

	Niet roken, geen open vuur, geen vonken		Accuzuur
	Draag een veiligheids-bril		Lees de gebruiksaanwijzing
	Buiten bereik van kinde-ren houden		Explosief gas

■ **Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van de accu**

Tijdens het opladen van de 12V-accu ontstaat het licht ontvlambare en explosieve waterstof. Voer daarom vóór het laden de volgende handelingen uit:

- Als de 12V-accu in de auto is gemonteerd, moet voorafgaand aan het opladen de massakabel worden losgenomen.
- Zorg ervoor dat de acculader tijdens het aansluiten en losnemen van de accuklemmen is uitgeschakeld.

■ **Na het laden/aansluiten van de 12V-accu**

- Auto's met Smart entry-systeem en startknop: Nadat de 12V-accu weer is aangesloten, is het wellicht niet meteen mogelijk om de portieren met de instapfunctie te ontgrendelen. Gebruik in dat geval de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Start het hybridesysteem met het contact in stand ACC. Het hybridesysteem kan niet worden gestart als het contact UIT staat. Het hybridesysteem werkt vanaf de tweede poging echter normaal.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Als de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert de startknop terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu werd losgenomen. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen. Wees extra voorzichtig als niet bekend is wat de stand van de startknop was voordat de 12V-accu leeg raakte.
- Als de 12V-accu weer is aangesloten: start het hybridesysteem, trap het rempedaal in en controleer of de selectiehendel in alle schakelstanden kan worden gezet.

Neem, als het systeem na meerdere pogingen nog niet start, contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

WAARSCHUWING

Chemicaliën in de 12V-accu

Het zwavelzuur in de 12V-accu is giftig en bijtend en kan het ontstaan van het licht ontvlambare en explosieve waterstof veroorzaken. Neem bij werkzaamheden bij of aan de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om ernstig letsel te voorkomen:

- Veroorzaak geen vonken met gereedschap.
- Rook nooit en steek nooit een lucifer of een aansteker aan bij de 12V-accu.
- Voorkom dat ogen, huid of kleren in contact komen met de elektrolyt.
- Adem of slik nooit elektrolyt in.
- Gebruik een veiligheidsbril als u bij de 12V-accu bezig bent.
- Laat kinderen niet in de buurt spelen als u met de 12V-accu bezig bent.

Een veilige plaats voor het opladen van de 12V-accu

Laad de 12V-accu altijd op in een open ruimte. Laad de 12V-accu niet op in een garage of in een afgesloten ruimte waar onvoldoende ventilatie is.

Procedure voor het opladen van de 12V-accu

Laad de accu alleen op met een druppellader (5 A of minder). Het opladen van een 12V-accu met een snellader kan een explosie veroorzaken.

WAARSCHUWING

Noodmaatregelen met betrekking tot elektrolyt

- Als er elektrolyt in uw ogen terechtkomt
  Spoel de ogen minstens 15 minuten met water en schakel direct medische hulp in. Blijf zo mogelijk water met een spons of doek op de ogen deppen, terwijl u naar een arts of het ziekenhuis gaat.
- Als er elektrolyt op uw huid terechtkomt
  Was de huid zorgvuldig met veel water. Als het pijn doet of brandt, roep dan meteen medische hulp in.
- Als er elektrolyt op uw kleding terechtkomt
  De elektrolyt kan via de kleding op uw huid terechtkomen. Trek onmiddellijk de kleding uit en volg, indien nodig, de procedure zoals hierboven beschreven.
- Als u per ongeluk elektrolyt binnenkrijgt
  Drink zo veel mogelijk water of melk. Drink dan magnesiummelk, geklopt rauw ei of plantaardige olie. Schakel zo snel mogelijk medische hulp in.

Vervangen van de 12V-accu

Gebruik een 12V-accu die is ontworpen voor de auto. Anders kan er gas (waterstof) in het passagierscompartiment komen, waardoor brand of een explosie kan ontstaan.

Neem voor vervanging van de 12V-accu contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

OPMERKING

Wanneer de 12V-accu wordt opgeladen

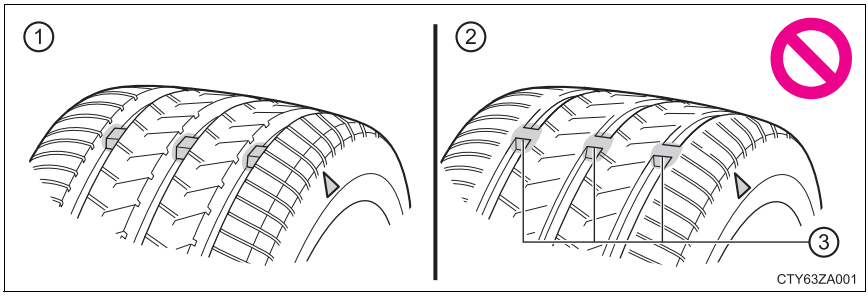
Laad de 12V-accu nooit op wanneer het hybridesysteem in werking is. Controleer ook of alle accessoires zijn uitgeschakeld.

Banden

Vervang of verwissel banden afhankelijk van het onderhoudsschema en het slijtagepatroon.

Controleren van de banden

Controleer of de slijtage-indicatoren op de banden te zien zijn. Controleer de banden tevens op ongelijkmatige slijtage, zoals overmatige slijtage aan een zijde van het loopvlak.
Controleer de staat en de bandenspanning van het reservewiel ook als het niet gebruikt wordt.

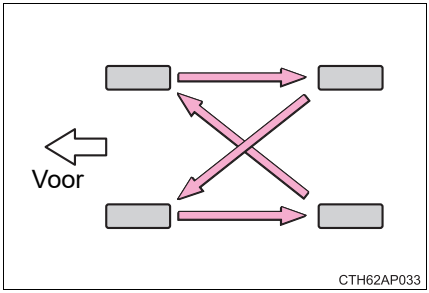


1. Nieuwe band
2. Versleten loopvlak
3. Slijtage-indicator

De plaats van de slijtage-indicatoren wordt aangegeven met de tekst TWI of Δ op de wang van de band.
Vervang de band als de slijtage-indicatoren te zien zijn.

Wisselen van banden

Wissel de banden zoals aangegeven in de afbeelding.



Toyota beveelt aan om de banden ongeveer elke 10.000 km van plaats te wisselen om een gelijkmatig slijtagepatroon en een langere levensduur van de banden te verkrijgen.
Auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem: Vergeet bij het verwisselen van voor- en achterwielen met een verschillende bandenspanning niet om na het verwisselen het bandenspanningswaarschuwingssysteem te initialiseren.

Bandenspanningswaarschuwingssysteem (indien aanwezig)

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem dat gebruikmaakt van bandenspanningssensoren en -zenders om een lage bandenspanning te signaleren voordat deze tot problemen leidt. (→Blz. 544)

◆ Plaatsen van bandenspanningssensoren en -zenders

Bij het vervangen van banden of velgen moeten de bandenspanningssensoren en -zenders ook worden geplaatst.

Als er nieuwe bandenspanningssensoren en -zenders geplaatst worden, moeten de identificatiecodes van deze componenten worden geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU en moet het bandenspanningswaarschuwingssysteem worden geïnitialiseerd. Laat de identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders registreren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 488)

◆ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

■ Het bandenspanningswaarschuwingssysteem moet worden geïnitialiseerd onder de volgende omstandigheden:

- Verwisselen van voor- en achterwielen met een verschillende bandenspanning.
- Als de bandenmaat wordt aangepast.
- Als de bandenspanning wordt gewijzigd (bijvoorbeeld wanneer de rijsnelheid of de belading verandert).

Als het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt geïnitialiseerd, wordt de actuele bandenspanning als referentiespanning beschouwd.

■ Initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem

1 Parkeer de auto op een veilige plaats en zet het contact UIT.

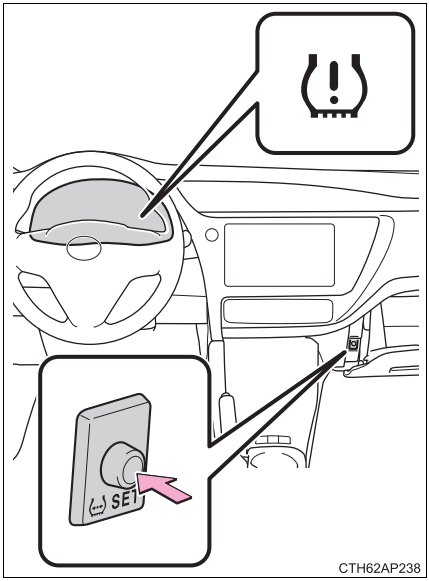
Er kan niet worden geïnitialiseerd wanneer de auto rijdt.

2 Breng de banden op de voorgeschreven spanning bij koude banden. (→Blz. 610)

Breng de banden op de voorgeschreven spanning voor de banden in koude toestand. Deze spanning vormt de referentiespanning voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem.

3 Zet het contact AAN.

4 Open het dashboardkastje. Houd de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem ingedrukt tot het waarschuwingslampje lage bandenspanning drie keer langzaam knippert.



5 Laat het contact nog enkele minuten AAN staan en zet vervolgens het contact UIT.

◆ Registreren van identificatiecodes

De bandenspanningssensoren en -zenders zijn voorzien van een unieke identificatiecode. Bij het vervangen van een bandenspanningssensor en -zender is het noodzakelijk om de identificatiecode te registreren. Laat de identificatiecodes registreren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Wanneer moeten banden worden vervangen

Banden moeten worden vervangen als:

- De slijtage-indicatoren zijn te zien op een band.
- De banden beschadigingen vertonen, zoals insnijdingen, scheuren of barsten die zo diep zijn dat het binnenmateriaal zichtbaar wordt en bulten die duiden op een interne beschadiging
- Een band vaak leegloopt of niet goed kan worden gerepareerd vanwege de grootte of plaats van de beschadiging

Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als u er niet zeker van bent.

■ Vervangen van banden en velgen (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Als de identificatiecode van de bandenspanningssensor en -zender niet is geregistreerd, werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet correct. Na ongeveer 20 minuten rijden gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning gedurende 1 minuut knipperen en het blijft daarna branden om aan te geven dat er een storing in het systeem aanwezig is.

■ Levensduur van de banden

Banden die ouder zijn dan 6 jaar moeten altijd door gekwalificeerd werkplaatspersoneel worden gecontroleerd, zelfs als er niet of nauwelijks met de banden is gereden en de banden niet beschadigd lijken te zijn.

■ Routinecontrole van de bandenspanning (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Het bandenspanningswaarschuwingssysteem vervangt de periodieke controle van de bandenspanning niet. Controleer daarom ook zelf regelmatig de bandenspanning.

■ Brede banden (17 inch banden)

In het algemeen slijten brede banden eerder en kan de grip op besneeuwde en/of gladde wegen beperkt zijn in vergelijking met standaard banden. Gebruik daarom winterbanden op besneeuwde en/of gladde wegen en rijd voorzichtig waarbij u uw snelheid aanpast aan de toestand van de weg en de weersomstandigheden.

■ Als de profieldiepte van winterbanden minder is dan 4 mm

In dat geval gaat de werkzaamheid van de winterbanden verloren.

■ **Situaties waarin het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed werkt (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

● Onder de volgende omstandigheden werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

- Als er niet-originele Toyota-velgen zijn gemonteerd.
- Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet overeenkomt met de OE-specificaties (Original Equipment).
- Er is een band vervangen door een exemplaar dat niet de voorgeschreven maat heeft.
- Er zijn sneeuwkettingen gemonteerd.
- Er is een run-flat band met ondersteunende ring gemonteerd.
- Als de ruiten zijn voorzien van een coating die de ontvangst van de radiografische signalen nadelig beïnvloedt.
- Als de auto bedekt is met sneeuw of ijs, vooral bij de wielen of de wielkasten.
- Als de bandenspanning aanzienlijk hoger is dan de voorgeschreven waarde.
- Als er banden zonder bandenspanningssensoren en -zenders worden gebruikt.
- Als de identificatiecode op de bandenspanningssensoren en -zenders niet is geregistreerd in de bandenspanningswaarschuwingssysteem-ECU.

● In de volgende situaties kunnen de prestaties worden beïnvloed.

- In de buurt van een televisiezendmast, elektriciteitscentrale, tankstation, radiozender, videowall, luchthaven of andere locatie waar sterke radiogolven of elektromagnetische velden aanwezig zijn.
- Als u een draagbare radio, mobiele telefoon, draadloze telefoon of een ander draadloos communicatiemiddel bij u draagt.

● Wanneer de auto geparkeerd is, kan het langer duren voordat de waarschuwing verschijnt of verdwijnt.

● Wanneer de bandenspanning snel daalt, zoals bij een klapband, dan verschijnt de waarschuwing mogelijk niet.

■ **De initialisatieprocedure (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

- Voer de initialisatie uit na het op spanning brengen van de banden.
  Zorg er daarnaast voor dat de banden koud zijn bij de initialisatie en bij het aanpassen van de bandenspanning.
- Als u het contact tijdens de initialisatie per ongeluk UIT hebt gezet, dan is het niet noodzakelijk de resettoets in te drukken, omdat de initialisatie automatisch herstart wordt wanneer het contact de volgende keer AAN wordt gezet.
- Als u per ongeluk de resettoets indrukt wanneer initialiseren niet nodig is, breng de banden dan op de juiste spanning wanneer ze koud zijn en voer opnieuw de initialisatie uit.

■ **Waarschuwingen bandenspanningswaarschuwingssysteem (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

De eventuele waarschuwing van het bandenspanningswaarschuwingssysteem is gebaseerd op de rijomstandigheden. Daarom laat het systeem mogelijk zelfs een waarschuwing zien wanneer de bandenspanning niet laag genoeg is of wanneer de druk hoger is dan de druk die was ingesteld tijdens het initialiseren van het systeem.

■ **Als de initialisatie van het bandenspanningswaarschuwingssysteem mislukt is (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

De initialisatie kan worden uitgevoerd in enkele minuten. In de volgende gevallen worden de instellingen echter niet opgeslagen en zal het systeem niet goed werken. Laat, als herhaalde pogingen de bandenspanning op te slaan mislukken, de auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Als de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem wordt bediend, gaat het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet 3 keer knipperen.
- Nadat er na de initialisatie gedurende een bepaalde tijd gereden is, gaat het waarschuwingslampje branden nadat het gedurende 1 minuut heeft geknipperd.

■ **Registreren van identificatiecodes (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem).**

De identificatiecodes van de bandenspanningssensoren en -zenders van twee sets banden kunnen worden geregistreerd.

Als de identificatiecodes voor zowel de normale banden als de winterbanden vooraf zijn geregistreerd, is het niet nodig om de identificatiecodes te registreren wanneer de normale banden worden vervangen door winterbanden.

Neem voor informatie over het wijzigen van de identificatiecodes contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Verklaring bandenspanningswaarschuwingssysteem

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address: http://www.globaldenso.com/en/products/oem/index.html
Hereby, DENSO CORPORATION declares that this 23AAM is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että 23AAM tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel 23AAM in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil 23AAM est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna 23AAM står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr 23AAM overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät 23AAM in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ 23AAM ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo 23AAM è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el 23AAM cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

DENSO CORPORATION declara que este 23AAM está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Hawnhekk, DENSO CORPORATION, jiddikjara li dan 23AAM jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Käesolevaga kinnitab DENSO CORPORATION seadme 23AAM vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozom, hogy a 23AAM megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že 23AAM spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento 23AAM je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta 23AAM v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis 23AAM atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka 23AAM atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że 23AAM jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að 23AAM er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret 23AAM er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
С настоящето, DENSO CORPORATION, декларира, че 23AAM е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 1999/5/ЕС.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION, declară că aparatul 23AAM este in conformitate cu cerinţele esenţiale şi cu alte prevederi pertinente ale Directivei 1999/5/CE.

Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj 23AAM je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je 23AAM u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Ovim DENSO CORPORATION, izjavljuje da je 23AAM u sklau s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Pravilnika o RiTT opremi (NN 25/2012).
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky 23AAM eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

・Manufacturer's mame: PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.

・Registered trademark: 

This trademark is registered in the following countries:
UK, Italy, Austria, Greece, Germany, France, Belgium, the Netherlands, Luxembourg, Portugal.

・Manufacturer's address:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

・Operating frequency band: 433.05 — 434.79MHz

・Maximum radio-frequency power: 100dBμV/m

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-C210 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-C210 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dat het type radioapparatuur PMV-C210 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-C210 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-C210
överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyrstypen PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hiermit erklärt PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dass der Funkanlagentyp PMV-C210 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-C210 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-C210 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-C210 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-C210 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponí vel no seguinte endereço de Internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

B'dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-C210 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-C210 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav jä rgmisel internetiaadressil:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-C210 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-C210 je
v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-C210 je v souladu
se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-C210 skladen z Direktivo
2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo į renginių tipas PMV-C210 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-C210 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-C210 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. yfir því að PMV-C210 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. erklærer at PMV-C210 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-C210 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-C210 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , izjavljuje da ovaj PMV-C210 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Ovim, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., deklariše da je PMV-C210 u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-C210 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedeć oj internetskoj adresi:
http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Nepermjet kesaj, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , deklaroj qe ky PMV-C210 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.

http://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/



⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het controleren of vervangen van de banden

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen.
Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan schade aan de aandrijflijn veroorzaken en gevaarlijke rijeigenschappen tot gevolg hebben, waardoor een ongeval met ernstig letsel kan ontstaan.

- Gebruik geen banden van verschillende merken, types of profielen.
  Gebruik ook geen banden met duidelijk verschillende slijtagepatronen door elkaar.
- Gebruik uitsluitend de door Toyota voorgeschreven bandenmaat.
- Gebruik geen verschillende soorten banden (radiaalbanden, gordelbanden met diagonaalkarkas en diagonaalbanden) door elkaar.
- Gebruik geen zomer-, all-season- en winterbanden door elkaar.
- Gebruik nooit banden onder uw auto die zijn gebruikt onder een andere auto.
  Door het gebruik van banden waarvan het verleden onbekend is, loopt u extra risico.
- Auto's met een compact reservewiel: Rijd niet met een aanhangwagen als een compact reservewiel is gemonteerd.

■ Bij het initialiseren van het bandenspanningswaarschuwingssysteem (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Druk niet op de resetknop van het bandenspanningswaarschuwingssysteem voordat de banden op de voorgeschreven spanning zijn gebracht. Anders kan het voorkomen dat het waarschuwingslampje voor de lage bandenspanning niet gaat branden terwijl de bandenspanning te laag is, of wel gaat branden terwijl de bandenspanning in orde is.

OPMERKING

Repareren of vervangen van banden, velgen, bandenspanningssensoren, -zenders en ventieldopjes (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

- Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.
- Vergeet niet de dopjes weer op de ventielen aan te brengen. Als de ventieldopjes niet geplaatst worden, dan kan er water in de bandenspanningssensoren terechtkomen en kunnen ze vast gaan zitten.
- Gebruik bij het vervangen van de ventieldopjes geen andere ventieldopjes dan voorgeschreven. Anders kunnen de dopjes vast komen te zitten.

Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 486)

Rijden over onverharde wegen

Wees extra voorzichtig bij het rijden over onverharde wegen en wegen met kuilen.
Dergelijke omstandigheden hebben mogelijk een verlaging van de bandenspanning tot gevolg, waardoor de verende werking van de banden vermindert. Bovendien kunnen de banden zelf en de velgen en carrosserie beschadigd raken bij het rijden over onverharde wegen.

Brede banden (17 inch banden)

Het gebruik van brede banden kan leiden tot meer schade aan de velg bij het rijden op een slecht wegdek. Let daarom goed op de volgende punten:

- Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. Bij een te lage bandenspanning zullen de banden sneller beschadigd raken.
- Rijd niet door diepe gaten of tegen hoge of scherpe voorwerpen aan of eroverheen. Anders kunnen de banden en velgen ernstig beschadigd raken.

Als tijdens het rijden in elke band een te lage bandenspanning ontstaat

Rijd niet verder als de bandenspanning te laag is, anders kunnen de banden en/of velgen ernstig beschadigd raken.

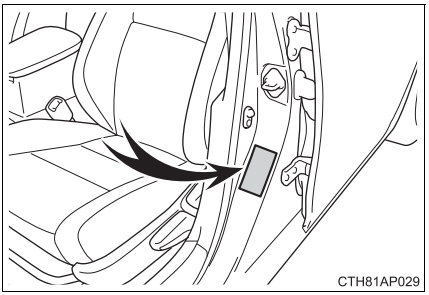
Bandenspanning

Zorg ervoor dat de banden de juiste spanning hebben. De bandenspanning moet ten minste eenmaal per maand gecontroleerd worden. Toyota beveelt u echter aan de bandenspanning eens per twee weken te controleren. (→Blz. 610)

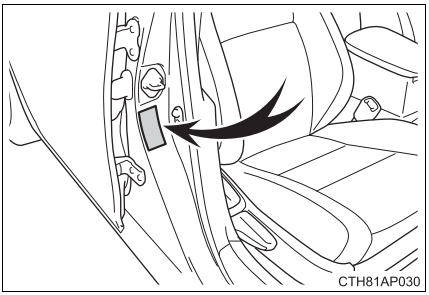
Informatielabel bandenspanning

De bandenspanning staat vermeld op het label op de portiersponning aan bestuurderszijde, zoals aangegeven.

▶ Auto's met linkse besturing



▶ Auto's met rechtse besturing



■ Gevolgen van een onjuiste bandenspanning

Het rijden met een onjuiste bandenspanning kan de volgende gevolgen hebben:

- Hoger brandstofverbruik
- Verminderd rijcomfort en een slechte handling
- Kortere levensduur van de banden als gevolg van slijtage
- Een onveilige auto
- Beschadiging van de aandrijflijn

Als een band vaak moet worden opgepompt, laat deze dan controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Instructies voor het controleren van de bandenspanning

Let bij het controleren van de bandenspanning op het volgende:

- Controleer de bandenspanning alleen als de banden koud zijn.
  Als uw auto ten minste 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,5 km heeft gereden, kunt u de bandenspanning voor koude banden correct aflezen.
- Gebruik altijd een bandenspanningsmeter.
  Het is moeilijk te bepalen of een band de juiste bandenspanning heeft op basis van alleen het uiterlijk.
- Het is normaal dat de spanning van een band na een rit is opgelopen aangezien warmte wordt gegenereerd in de band. Laat na het rijden geen lucht uit de banden lopen om de spanning te verlagen.
- Verdeel de passagiers en het gewicht van de bagage gelijkmatig over de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Een goede bandenspanning zorgt voor een langere levensduur van de banden

Houd de bandenspanning op de juiste waarde.
Als de banden niet de juiste spanning hebben, kunnen onderstaande zaken zich voordoen. Dit kan leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

- Overmatige slijtage
- Ongelijkmatige slijtage
- Slecht rijgedrag
- Mogelijke klapband door oververhitting
- Luchtlekkage tussen de band en velg
- Wielvervorming en/of beschadiging van de band
- Groter risico op beschadiging van de band tijdens het rijden (als gevolg van voorwerpen op het wegdek, verbindingsstukken of scherpe randen in het wegdek, enz.)

⚠ OPMERKING

Controleren en op de juiste spanning brengen van de banden

Plaats na controle altijd de ventieldopjes.
Zonder de ventieldopjes kan er vuil en vocht in het inwendige van de ventielen doordringen. Hierdoor kan de afdichting in gevaar komen, wat kan leiden tot een lagere bandenspanning.

Velgen

Als een velg verbuigingen of scheuren vertoont of erg gecorrodeerd is, moet deze vervangen worden. Anders kan de band van de velg raken of kan de auto moeilijk beheersbaar worden.

Keuze van velg

Let er bij het vervangen van velgen op dat deze hetzelfde draagvermogen, dezelfde diameter, velgbreedte en ET-waarde* hebben.
Vervangende velgen zijn verkrijgbaar bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

*: “Offset” is de gebruikelijke term.

Toyota adviseert u het volgende niet te gebruiken:

- Velgen van verschillende maten of types
- Gebruikte velgen
- Verbogen velgen die hersteld zijn

Belangrijke aanwijzingen voor lichtmetalen velgen

- Gebruik uitsluitend de Toyota-wielmoeren en de Toyota-wielmoersleutel bij uw lichtmetalen velgen.
- Controleer de wielmoeren na de eerste 1.600 km telkens als een band is verwisseld, een band is gerepareerd of is vervangen.
- Pas op dat lichtmetalen velgen niet beschadigd raken als u sneeuwkettingen gebruikt.
- Bij het balanceren moet gebruik worden gemaakt van Toyota- of gelijkwaardige balanceergewichtjes, die geplaatst dienen te worden met een kunststof of rubber hamer.

Wanneer velgen worden vervangen (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

De velgen van uw auto zijn uitgerust met bandenspanningssensoren en -zenders voor het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat in een vroegtijdig stadium waarschuwt als de bandenspanning te laag wordt. Bij het vervangen van velgen moeten er bandenspanningssensoren en -zenders worden geplaatst. (→Blz. 486)

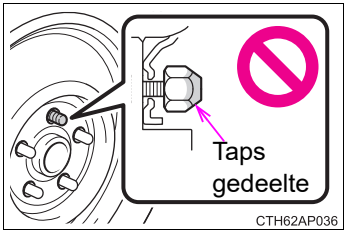
WAARSCHUWING

Vervangen van velgen

- Gebruik alleen de in deze handleiding aanbevolen maat velgen en banden. Een andere maat kan resulteren in een slechtere controle over de auto.
- Gebruik nooit een binnenband bij een poreuze velg die ontworpen is voor een tubeless band. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Plaatsen van wielmoeren

- Plaats de wielmoeren met de schuine kant naar het wiel toe. Als de wielmoeren worden geplaatst met de schuine kant van het wiel af, kan de velg scheuren waardoor het wiel tijdens het rijden kan losraken. Dit kan leiden tot een ongeval, met ernstig letsel als gevolg.



- Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren.
  Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Daarnaast kunnen de wielmoeren loslopen en de wielen losraken, wat kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel als gevolg. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.

Gebruik van beschadigde velgen niet toegestaan

Gebruik geen gescheurde of vervormde velgen.
Als u dat wel doet, kan er tijdens het rijden lucht uit de band ontsnappen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

OPMERKING

Vervangen van bandenspanningssensoren en -zenders (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

- Omdat het repareren of vervangen van een band invloed kan hebben op de bandenspanningssensoren en -zenders, adviseren we u deze werkzaamheden uit te laten voeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Ga ook voor de aanschaf van bandenspanningssensoren en -zenders naar een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik voor uw auto alleen originele Toyota-velgen.
  Bij niet-originele velgen kan niet worden gegarandeerd dat de bandenspanningssensoren en -zenders goed werken.

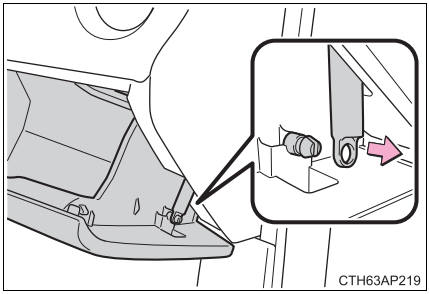
Interieurfilter

Het interieurfilter moet regelmatig worden vervangen om de optimale werking van de airconditioning te behouden.

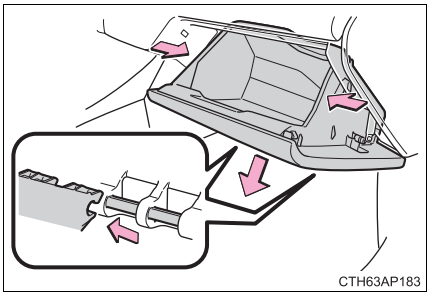
Verwijderen

1 Zet het contact UIT.

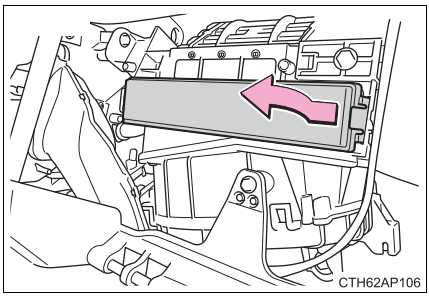
2 Open het dashboardkastje. Maak de demper los.



3 Duw aan beide zijden van het dashboardkastje om de bovenste klauwen los te maken. Trek vervolgens het dashboardkastje naar buiten en maak de onderste klauwen vrij.



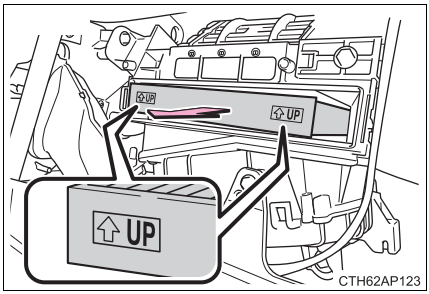
4 Verwijder de afdekkap van het filter.



Vervangen

Verwijder het interieurfilter en vervang het door een nieuw exemplaar.

Plaats het filter met de aanduidingen ↑UP naar boven gericht.



Controle-interval

Controleer en vervang het interieurfilter volgens het onderhoudsschema. In gebieden met veel stof of met veel verkeer moet vervanging vaker plaatsvinden. (Zie het onderhoudsboekje of het garantieboekje voor het onderhoudsschema.)

Als er te weinig lucht uit de ventilatieroosters stroomt

Het filter kan verstopt zitten. Controleer het filter en vervang het indien nodig.

OPMERKING

Bij het gebruik van de airconditioning

Controleer of het interieurfilter aanwezig is.
Als de airconditioning zonder filter gebruikt wordt, kan het systeem beschadigd raken.

Batterij elektronische sleutel

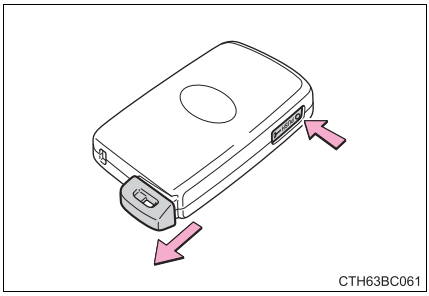
Vervang de batterij door een nieuw exemplaar als deze ontladen raakt of wanneer “Key battery low.” (sleutelbatterij bijna leeg) op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

De volgende zaken zijn benodigd:

- Sleufkopschroevendraaier
- Kleine sleufkopschroevendraaier
- Lithiumbatterij CR2032

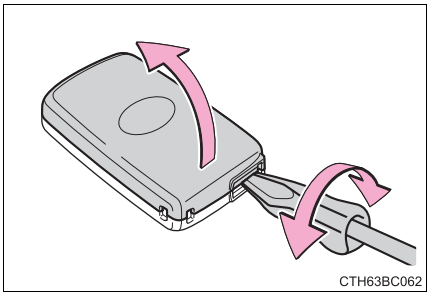
Batterij vervangen

1 Neem de mechanische sleutel uit de houder.


CTH63BC061

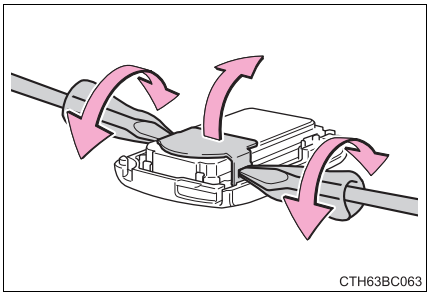
2 Verwijder het kapje.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan de sleutel te voorkomen.


CTH63BC062

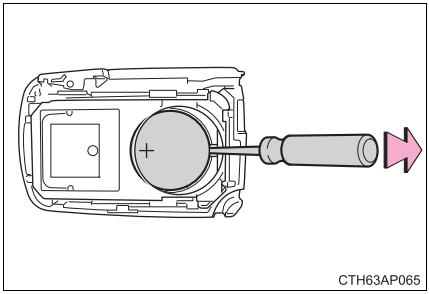
3 Verwijder het batterijdekseltje.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade aan de sleutel te voorkomen.


CTH63BC063

4 Verwijder de lege batterij.

Plaats een nieuwe batterij met de positieve aansluiting (+) naar boven.



■ **Gebruik een CR2032 lithiumbatterij**

- Batterijen zijn verkrijgbaar bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige, plaatselijke elektrozaken of fotospeciaalzaken.
- Vervang de batterij alleen door het door de fabrikant aanbevolen type.
- Gooi batterijen niet weg, maar lever ze in als KCA.

■ **Als de batterij van de elektronische sleutel ontladen is**

De volgende verschijnselen kunnen zich voordoen:

- Het Smart entry-systeem (indien aanwezig), de startknop (indien aanwezig) en de afstandsbediening kunnen abnormaal werken.
- Het bereik van de afstandsbediening zal kleiner worden.

⚠ WAARSCHUWING

■ **Lege batterijen en andere onderdelen**

Kinderen kunnen deze kleine voorwerpen inslikken en daardoor stikken. Houd deze voorwerpen buiten bereik van kinderen. Als u dat niet doet, kan dat leiden tot ernstig letsel.

■ **Verklaring voor de lithiumbatterij**

WAARSCHUWING:
ALS DE BATTERIJ DOOR EEN ONJUIST TYPE BATTERIJ WORDT VERVANGEN, KAN EEN EXPLOSIE OPTREDEN. GOOI BATTERIJEN NIET WEG, MAAR LEVER ZE IN ALS KCA.

OPMERKING

Voor een goede werking na het vervangen van de batterij

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om ongevallen te voorkomen:

- Zorg altijd dat uw handen droog zijn.
  Door vocht kan de batterij gaan corroderen.
- Voorkom dat andere onderdelen in de afstandsbediening worden aangeraakt of bewogen.
- Verbuig de aansluitingen van de batterij niet.

Controleren en vervangen van zekeringen

Als een bepaalde stroomverbruiker niet werkt, kan het zijn dat een zekering is doorgebrand. Controleer in dat geval de desbetreffende zekering en vervang deze indien nodig.

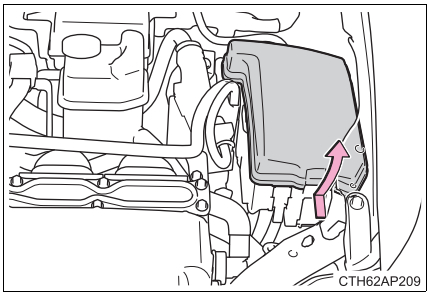
1 Zet het contact UIT.

2 Open het deksel van de zekeringenkast.

▶ Motorruimte

Druk de borglip in en trek het deksel omhoog.

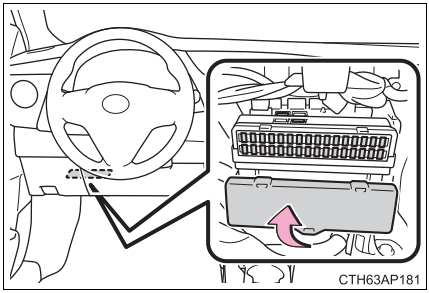
Haak de borglip bij het plaatsen eerst vast aan de twee uitsteeksels aan de achterzijde.



▶ Onder het dashboard aan bestuurderszijde (auto met linkse besturing)

Type A:

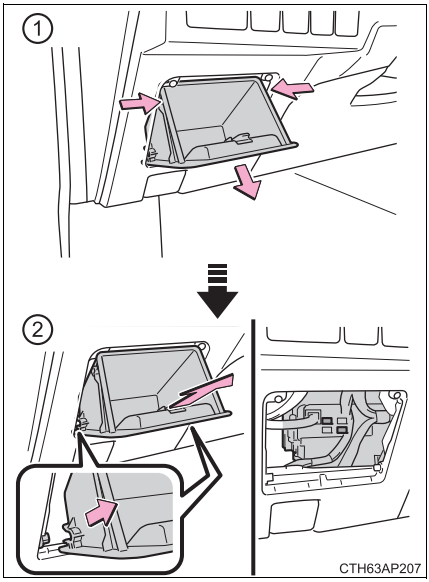
Verwijder het deksel.



Type B:

① Open het extra opbergvak. Duw aan beide zijden van het extra opbergvak om de bovenste klauwen vrij te maken.

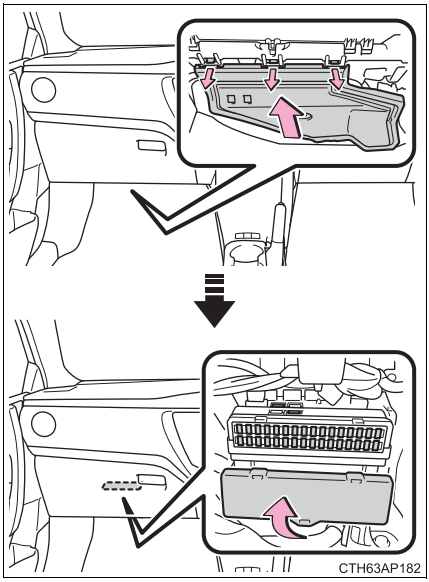
② Trek het extra opbergvak naar buiten en maak de onderste klauwen vrij.



▶ Onder het dashboard aan passagierszijde (auto's met rechtse besturing)

Type A:

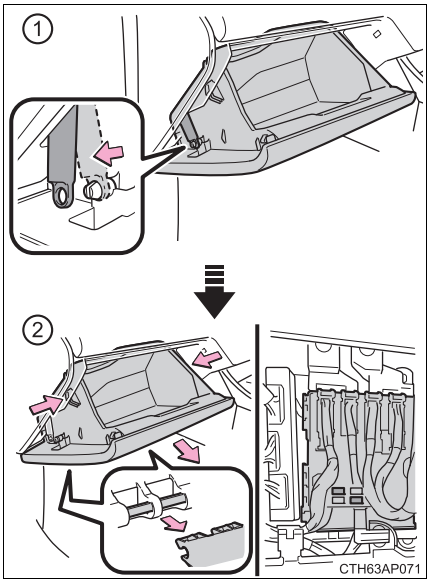
Verwijder de afdekking en de klep.



Type B:

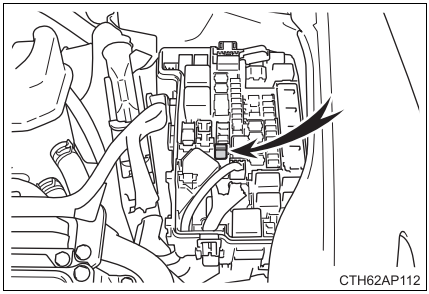
① Open het dashboardkastje. Maak de demper los.

② Duw aan beide zijden van het dashboardkastje om de bovenste klauwen los te maken. Trek vervolgens het dashboardkastje naar buiten en maak de onderste klauwen vrij.



3 Verwijder de zekering met de zekeringtrekker.

Alleen zekering type A kan worden verwijderd met de zekeringtrekker.


CTH62AP112

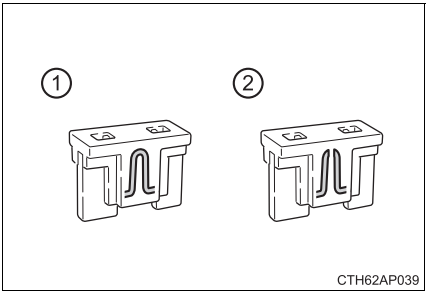
4 Controleer of de zekering is doorgebrand.

① Goede zekering

② Defecte zekering

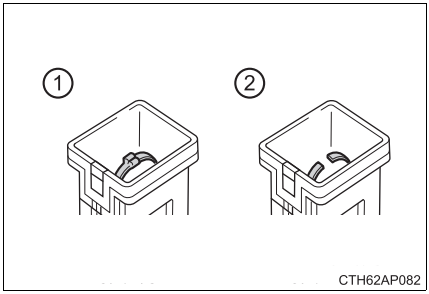
Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe zekering met de juiste stroomsterkte. De stroomsterkte staat vermeld op het deksel van de zekeringenkast.

▶ Type A



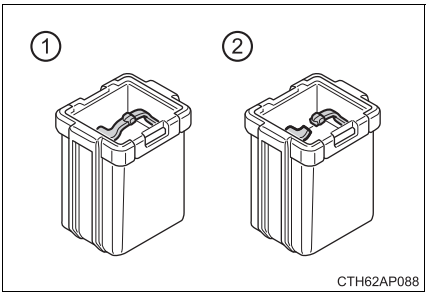
CTH62AP039

▶ Type B



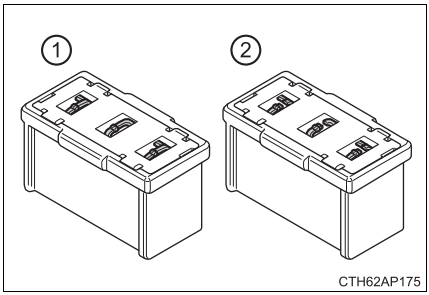
CTH62AP082

▶ Type C



CTH62AP088

▶ Type D



CTH62AP175

Na het vervangen van een zekering

- Als na het vervangen van de zekering de verlichting nog niet werkt, kan het zijn dat de lamp moet worden vervangen. (→Blz. 516)
- Laat, als de nieuwe zekering direct doorbrandt, de auto controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de stroomafname van een circuit te groot is

De zekeringen zullen doorbranden voordat de bedrading van de auto onherstelbaar beschadigd raakt.

Bij het vervangen van lampen

Toyota raadt u aan om originele Toyota-producten te gebruiken, die speciaal voor deze auto ontworpen zijn. Doordat bepaalde lampen in verbinding staan met circuits die zijn ontworpen om overbelasting te voorkomen, kunnen niet-originele onderdelen of onderdelen die niet voor deze auto ontworpen zijn onbruikbaar zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkomen van storingen en het ontstaan van brand

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan resulteren in schade aan de auto, brand en ernstig letsel.

- Monteer nooit een zekering voor een hogere stroomsterkte dan aangegeven, of een stukje metaal.
- Gebruik altijd een originele Toyota-zekering of een gelijkwaardige zekering.
  Vervang de zekering nooit door een stukje draad of metaal, ook niet tijdelijk.
- Breng geen wijzigingen aan de zekeringen of de zekeringenkasten aan.

Zekeringenkast in de buurt van de vermogensregeleenheid

Controleer en vervang deze zekeringen niet zelf, omdat in de buurt van de zekeringenkast hoogspanningsbedrading en hoogspanningsonderdelen aanwezig zijn.
Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een elektrische schok, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

⚠ OPMERKING

Voordat u een zekering vervangt

Laat de oorzaak van de te grote stroomafname zo snel mogelijk vaststellen en repareren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Lampen

U kunt de ondersta526

ande lampen desgewenst zelf vervangen. Sommige lampen zijn eenvoudiger te vervangen dan andere lampen. Aangezien de onderdelen beschadigd zouden kunnen raken, raden wij u aan om de vervanging te laten uitvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

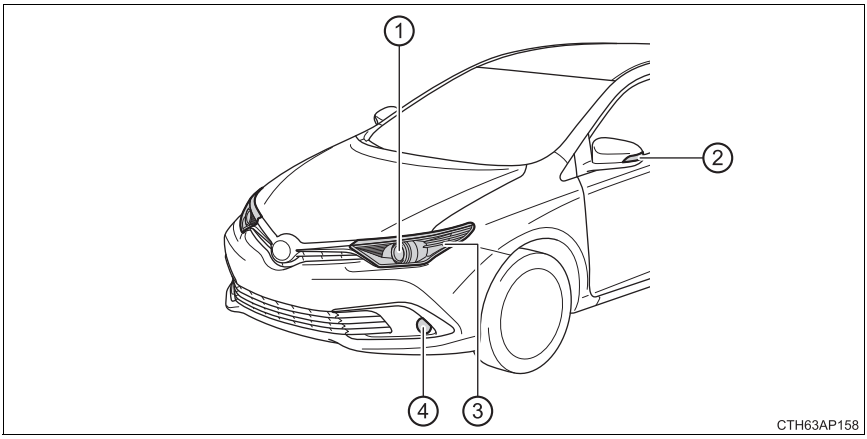
Voorbereiden van het vervangen van een lamp

Controleer het vermogen van de defecte lamp. (→Blz. 613)

Plaats lampen

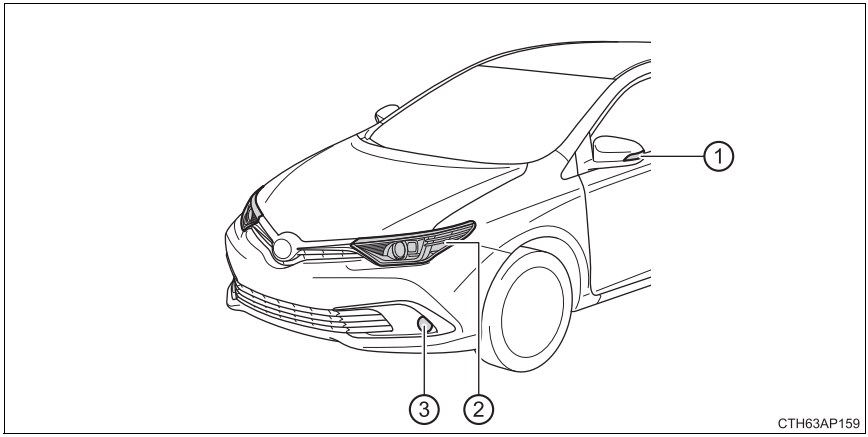
■ Voor

▶ Auto's met halogeenkoplampen



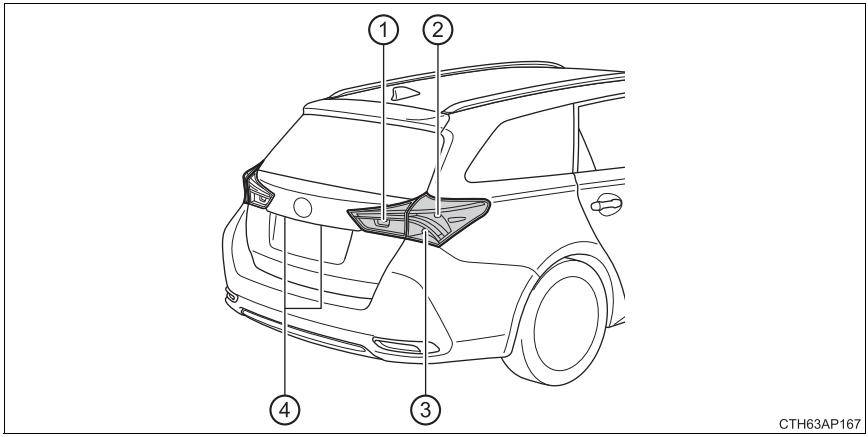
① Koplampen
② Richtingaanwijzers opzij
③ Richtingaanwijzers voor
④ Mistlampen voor (indien aanwezig)

▶ Auto's met led-koplampen



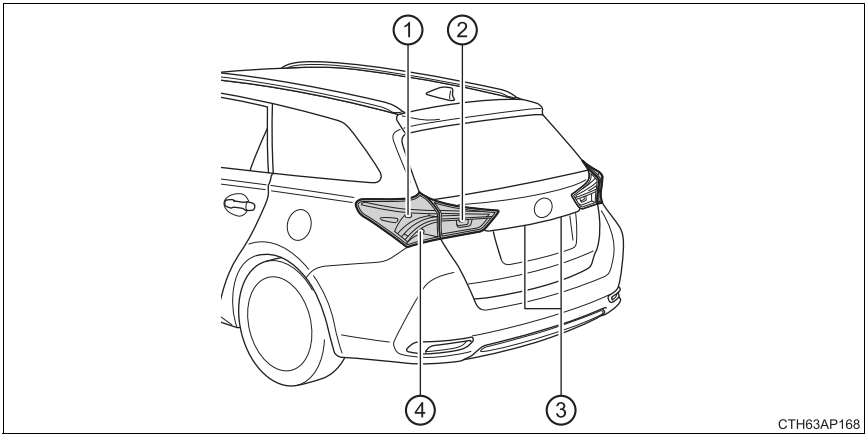
① Richtingaanwijzers opzij
② Richtingaanwijzers voor
③ Mistlampen voor (indien aanwezig)

■ Achter (auto's met linkse besturing)



① Achteruitrijlicht
② Remlichten
③ Richtingaanwijzers achter
④ Kentekenplaatverlichting

■ Achter (auto's met rechtse besturing)

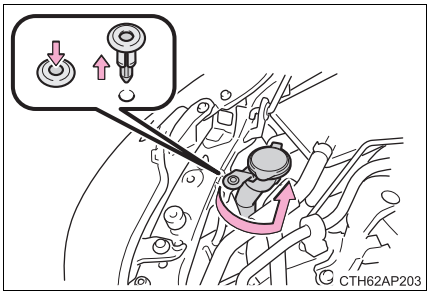


① Remlichten
② Achteruitrijlicht
③ Kentekenplaatverlichting
④ Richtingaanwijzers achter

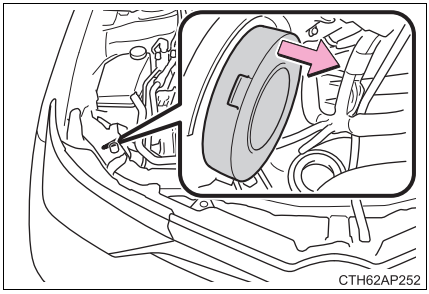
Lampen vervangen

■ Koplampen (auto's met halogeenkoplampen)

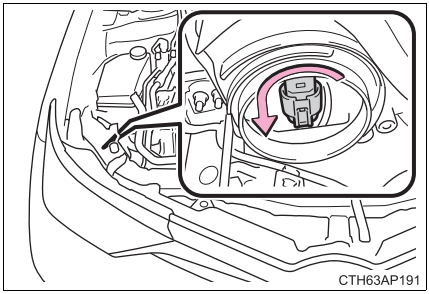
1 Verwijder de borgclip. Draai de vulpijp voor de ruitensproeiervloeistof en trek deze eruit. (Alleen bij vervanging van lamp aan de rechterzijde.)



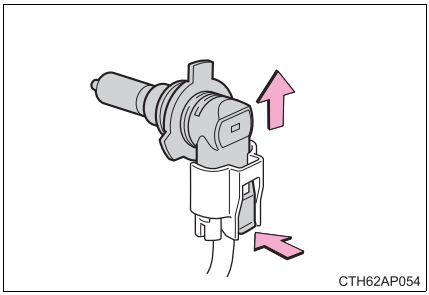
2 Verwijder het kapje.



3 Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.

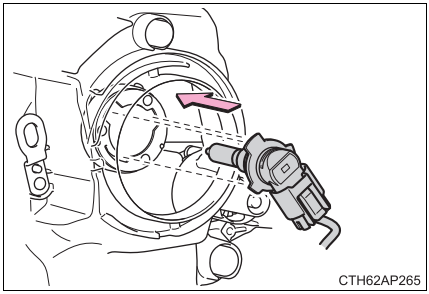


4 Neem de stekker los, terwijl de borglip wordt ingedrukt.



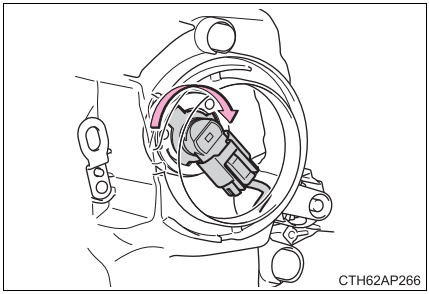
5 Vervang de lamp en plaats de lamphouder.

Breng de 3 nokken op de lamp in lijn met de bevestiging en steek de lamp erin.



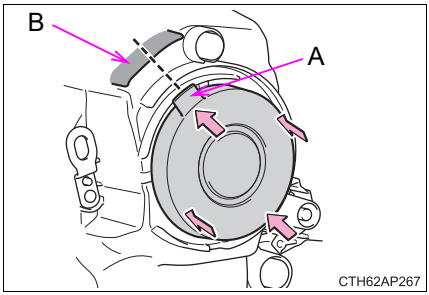
6 Draai de lamphouder en zet hem vast.

Beweeg de lamphouder voorzichtig om te controleren of hij niet loszit en zet de koplampen aan om visueel te controleren of er geen licht langs de bevestiging af schijnt.

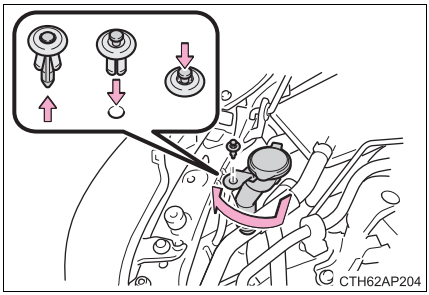


7 Plaats het deksel.

Breng het uitstekende deel (A) in lijn met het midden van het in de afbeelding aangegeven gebied (B) en druk de buitenranden van het deksel stevig aan om ervoor te zorgen dat het deksel goed wordt geplaatst.



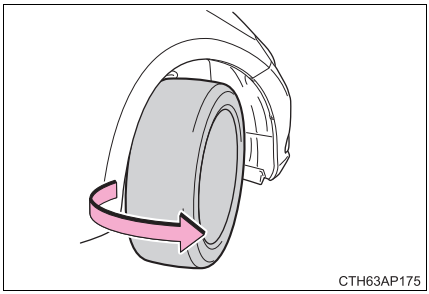
8 Steek de vulpijp voor de ruitensproeiervloeistof erin en draai deze om. Plaats de borgclip. (Alleen bij vervanging van lamp aan de rechterzijde.)



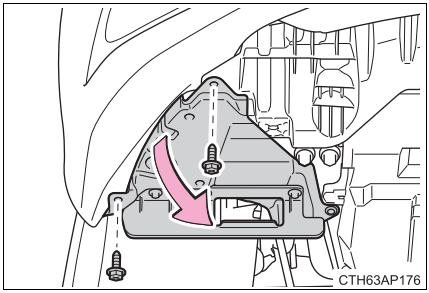
■ Mistlampen voor (indien aanwezig)

1 Draai het stuurwiel in de tegenovergestelde richting van de lamp die u wilt vervangen.

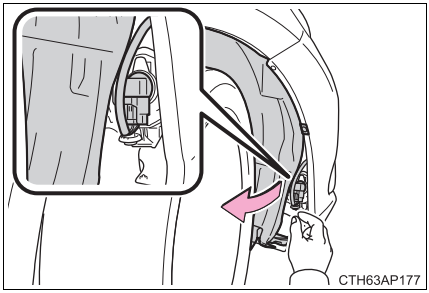
Draai het stuurwiel zo dat uw hand gemakkelijk tussen de band en het binnenscherm past.



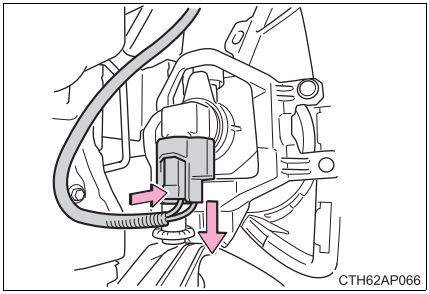
2 Verwijder de 2 schroeven en verwijder de wielkuip gedeeltelijk.



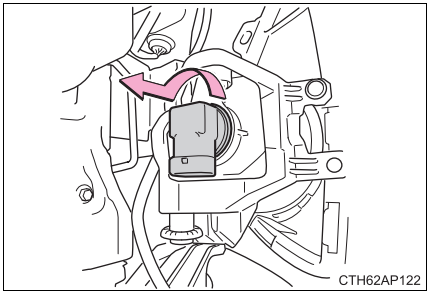
3 Verwijder de wielkuip gedeeltelijk, zodat de lamp zichtbaar is.



4 Neem de stekker los, terwijl de borglip wordt ingedrukt.



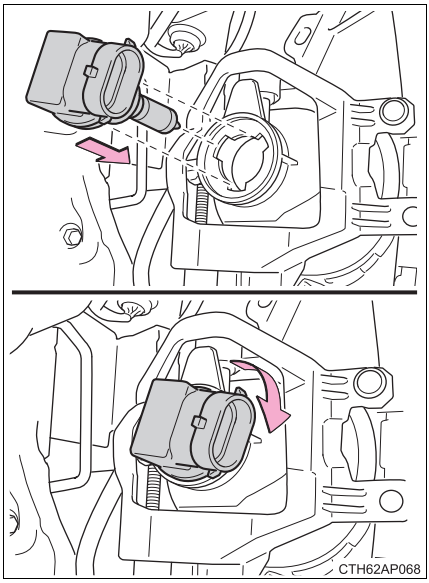
5 Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.



6 Plaats een nieuwe lamp.

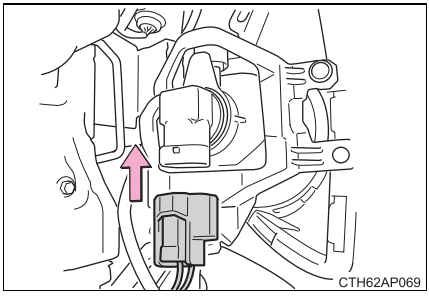
Breng de 3 nokken op de lamp in lijn met de bevestiging en steek de lamp erin.

Draai de lamphouder rechtsom en zet hem vast.



7 Sluit de stekker aan.

Beweeg de stekker voorzichtig om te controleren of hij niet loszit en zet de mistlampen voor een keer aan om visueel te controleren of er geen licht langs de bevestiging schijnt.

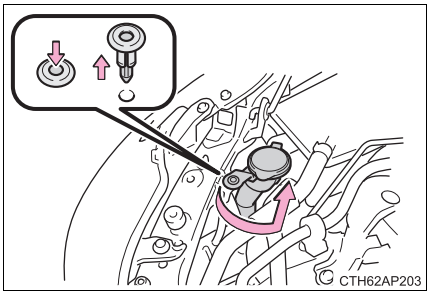


8 Voer voor het plaatsen van het binnenscherm 3 en 2 in omgekeerde volgorde uit.

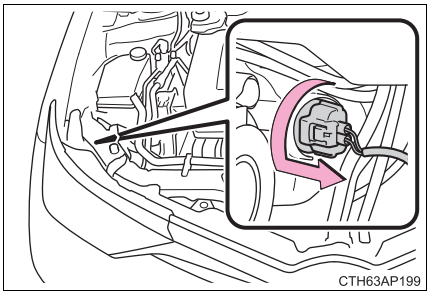
Controleer of het binnenscherm aan de binnenzijde van de bumper is bevestigd.

■ Richtingaanwijzers voor

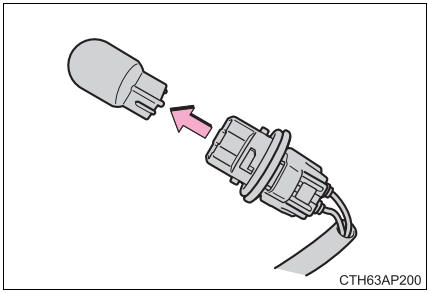
1 Verwijder de borgclip. Draai de vulpijp voor de ruitensproeiervloeistof en trek deze eruit. (Alleen bij vervanging van lamp aan de rechterzijde.)



2 Draai de lamphouder linksom.

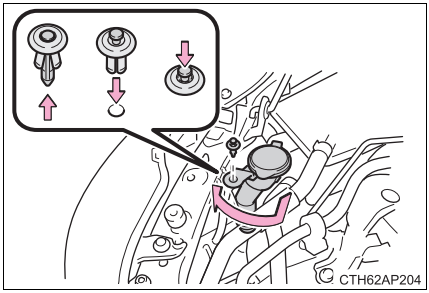


3 Verwijder de lamp.



4 Voer voor het plaatsen van de lamp 3 en 2 in omgekeerde volgorde uit.

5 Steek de vulpijp voor de ruitensproeiervloeistof erin en draai deze om. Plaats de borgclip. (Alleen bij vervanging van lamp aan de rechterzijde.)

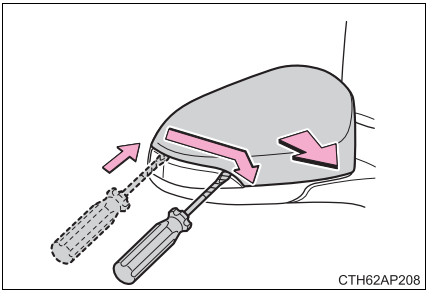


■ Richtingaanwijzers opzij

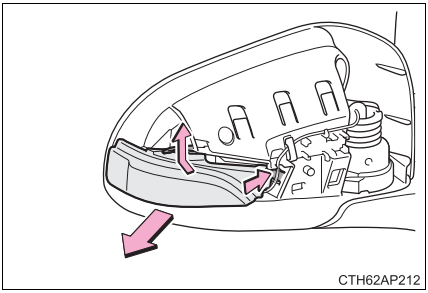
1 Verwijder het kapje.

Steek de platte schroevendraaier erin en schuif deze langs de richtingaanwijzer opzij.

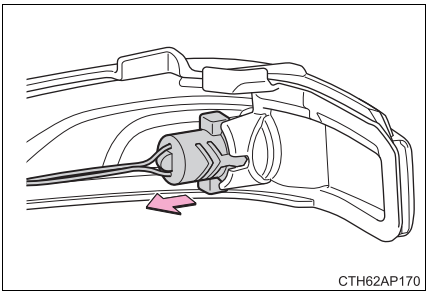
Omwikkel de schroevendraaier met tape om te voorkomen dat de auto wordt beschadigd.


CTH62AP208

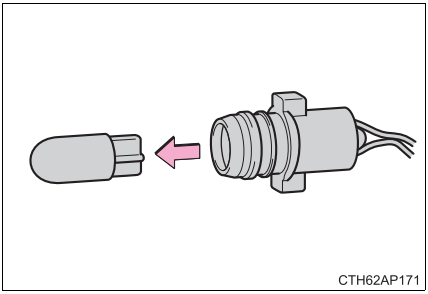
2 Druk op de 2 clips en verwijder de richtingaanwijzer opzij uit het huis van de buitenspiegel.


CTH62AP212

3 Verwijder de fitting uit het huis van de richtingaanwijzer opzij.

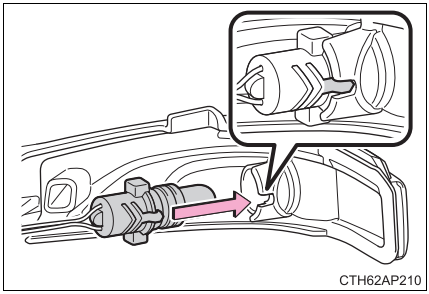

CTH62AP170

4 Verwijder de lamp.

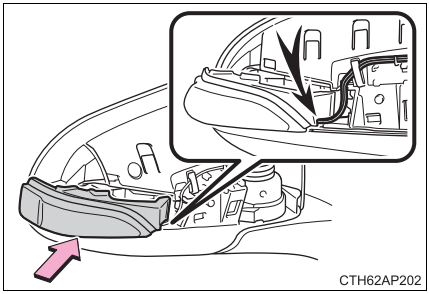

CTH62AP171

5 Verwijder de fitting uit het huis van de richtingaanwijzer opzij.

Breng de groeven op de fitting in lijn met het huis van de richtingaanwijzer opzij.

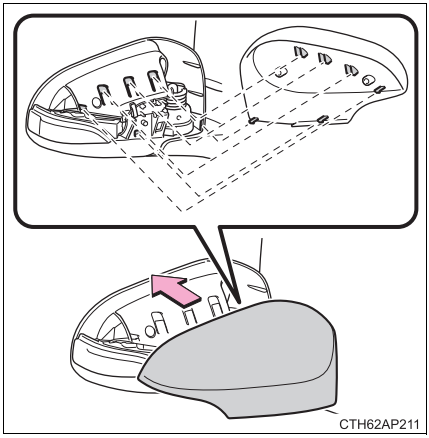

CTH62AP210

6 Zorg ervoor dat de bedrading door het onderste deel van de richtingaanwijzer opzij loopt en plaats deze in het huis van de buitenspiegel.


CTH62AP202

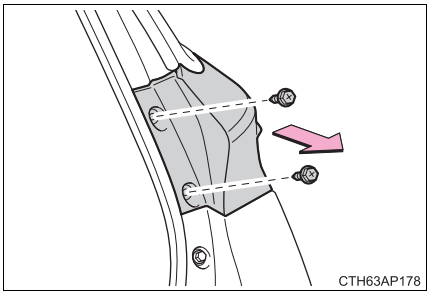
7 Breng de 6 lippen in lijn en plaats de afdekkap.

Let op of u een klikgeluid hoort en controleer vervolgens of de afdekkap goed op zijn plaats zit.


CTH62AP211

■ Remlichten en richtingaanwijzers achter

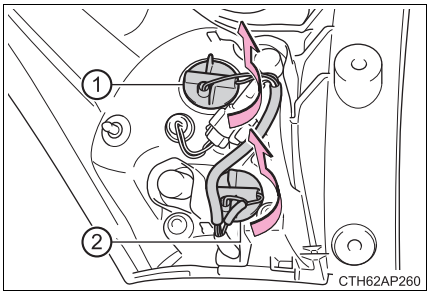
1 Open de achterklep en verwijder de 2 schroeven. Verwijder de lamp door deze recht naar achteren te trekken.



2 Draai de lamphouder linksom.

① Remlichten

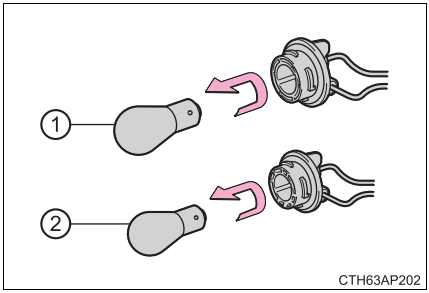
② Richtingaanwijzers achter



3 Verwijder de lamp.

① Remlichten

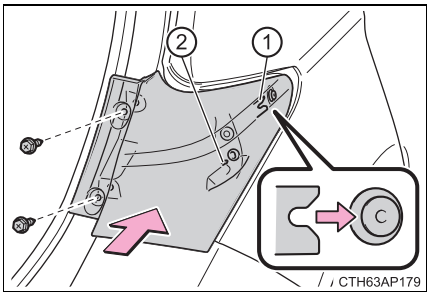
② Richtingaanwijzers achter



4 Voer voor het plaatsen van de lamp 3 en 2 in omgekeerde volgorde uit.

5 Plaats de lamp en vervolgens de 2 schroeven.

Breng bij het plaatsen de geleider (①) en pen (②) op de lamp in lijn met de fitting.

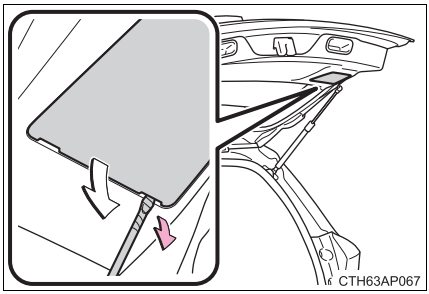


■ Achteruitrijlicht

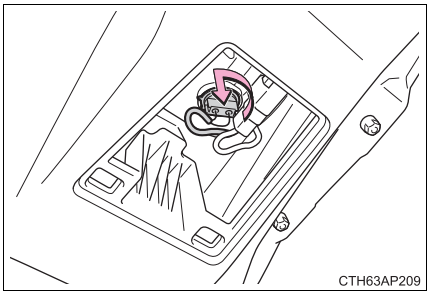
1 Open de achterklep en verwijder de afdekkap.

Steek een platte schroevendraaier of een dergelijk gereedschap in de opening in bovenzijde van de afdekplaat en verwijder deze zoals aangegeven in de afbeelding.

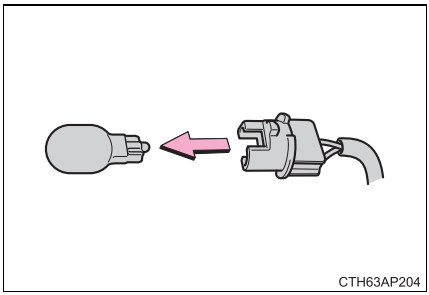
Omwikkel de schroevendraaier met tape om te voorkomen dat de auto wordt beschadigd.



2 Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.



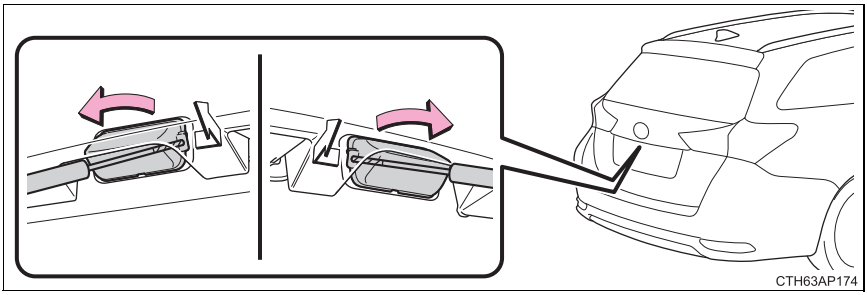
3 Verwijder de lamp.



4 Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

■ Kentekenplaatverlichting

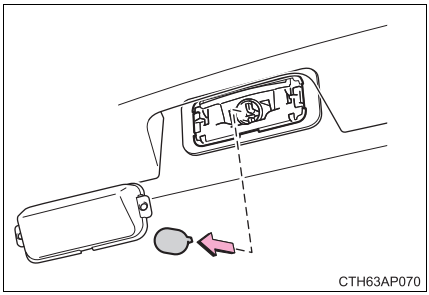
1 Verwijder het kapje.



Steek een platte schroevendraaier van het juiste formaat in de opening aan de binnenzijde van het klepje, maak de klauw los en wrik het klepje naar buiten, zoals aangegeven in de afbeelding.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met tape om te voorkomen dat de auto wordt beschadigd.

2 Verwijder de lamp.



3 Plaatsen: Herhaal de genoemde stappen in omgekeerde volgorde.

Vervangen van de volgende lampen

Laat de onderstaande lampen vervangen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- Koplampen (auto's met led-koplampen)
- Parkeerlichten voor/dagrijverlichting
- Derde remlicht
- Achterlichten
- Mistachterlicht

Ledlampen

De koplampen (auto's met led-koplampen), het mistachterlicht, het derde remlicht, de parkeerlichten voor/dagrijverlichting en de achterlichten bestaan uit een aantal leds. Laat een defecte led vervangen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Condensvorming aan de binnenzijde van het lampglas

Het tijdelijk beslaan van de binnenzijde van het koplampglas is normaal.
Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor meer informatie:

- Als er erg veel condens aan de binnenzijde van het koplampglas zit.
- Als de binnenzijde van de koplamp nat is en blijft.

Bij het vervangen van lampen

→Blz. 515

⚠ WAARSCHUWING

■ **Lampen vervangen**

- Schakel de verlichting uit. Wacht na het uitschakelen van de verlichting tot de lampen zijn afgekoeld.
  De lampen kunnen erg heet worden en brandwonden veroorzaken.
- Raak het glas van de lamp niet aan met blote handen. Als u het glas van de lamp toch moet vastpakken, gebruik daarvoor dan een schone droge doek, om te voorkomen dat er vocht of olie op de lamp komt.
  Als de lamp een kras heeft of is gevallen, kan deze defect raken of breken.
- Zorg ervoor dat de lamp en de borgclips goed vastzitten. Anders kan de lamp door oververhitting beschadigd raken, kan brand ontstaan of kan water binnendringen in de koplampunit. Hierdoor kunnen de koplampen beschadigd raken en kan condensvorming in de koplamp optreden.

■ **Voorkomen van schade en brand**

Controleer of de lampen en borgclips goed vastzitten.

Bij problemen 8

8-1. Belangrijke informatie

Alarmknipperlichten 532

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht.....533

8-2. Stappen die genomen moeten worden in noodgevallen

Als uw auto moet worden gesleept 534

Als u denkt dat er iets mis is.....540

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt 541

Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven 549

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel) 558

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een bandenreparatieset) 570

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart ...584

Als de elektronische sleutel niet goed werkt.....586

Als de 12V-accu is ontladen 589

Als uw auto oververhit raakt.....594

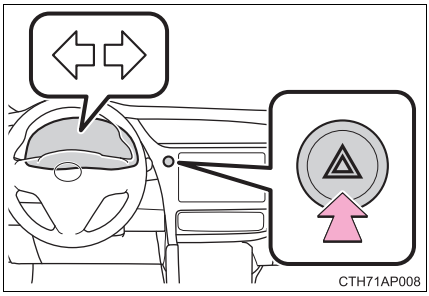
Als de auto vast komt te zitten 598

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders te waarschuwen wanneer de auto tot stilstand moet worden gebracht, bijvoorbeeld bij pech.

Druk op de schakelaar.

Alle richtingaanwijzers gaan knipperen.
Druk nogmaals op de schakelaar om ze weer uit te schakelen.



Alarmknipperlichten

Als de alarmknipperlichten gedurende langere tijd worden gebruikt terwijl het hybridesysteem niet in werking is (terwijl het controlelampje READY niet brandt) kan de 12V-accu ontladen raken.

Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht

Breng de auto alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld wanneer de auto niet op de normale manier stilgezet kan worden, als volgt tot stilstand:

1 Trap het rempedaal met beide voeten stevig in.

Rem niet “pompend”; hierdoor is meer kracht nodig om de auto tot stilstand te brengen.

2 Selecteer schakelstand N.

▶ Als stand N kan worden geselecteerd

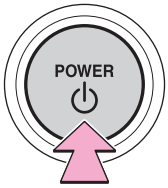
3 Zet na het afremmen de auto stil op een veilige plaats langs de weg.

4 Schakel het hybridesysteem uit.

▶ Als stand N niet kan worden geselecteerd

3 Blijf het rempedaal met beide voeten intrappen om de rijsnelheid van de auto zo veel mogelijk af te remmen.

4 Om het hybridesysteem uit te schakelen, houdt u de startknop langer dan 2 seconden ingedrukt of drukt u deze driemaal of vaker kort na elkaar in.



Gedurende ten minste 2 seconden ingedrukt houden of 3 maal achter elkaar kort indrukken

CTH71AP006

5 Breng de auto op een veilige plaats langs de weg tot stilstand.

WAARSCHUWING

■ Als het hybridesysteem tijdens het rijden uitgeschakeld moet worden

De stuurbekrachtiging zal niet meer werken, waardoor het verdraaien van het stuurwiel zwaarder gaat. Minder zo veel mogelijk vaart voordat u het hybridesysteem uitschakelt.

Als uw auto moet worden gesleept

Als uw auto moet worden gesleept, adviseren wij u dat te laten doen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of professioneel bergingsbedrijf, en daarbij gebruik te maken van een lepelwagen of een autoambulance.
Gebruik een stevige sleepkabel en neem de wettelijke voorschriften in acht.

Situaties waarbij het niet mogelijk is om door een ander voertuig te worden gesleept

In de volgende gevallen kan de auto niet door een andere auto worden gesleept met behulp van kabels of kettingen, doordat de voorwielen mogelijk worden geblokkeerd door de parkeerblokkering. Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of een professioneel bergingsbedrijf.

- Er is een storing aanwezig in het regelsysteem voor stand P. (→Blz. 549)
- Er is een storing aanwezig in de startblokkering. (→Blz. 82)
- Er is een storing aanwezig in het Smart entry-systeem met startknop. (→Blz. 586)
- De 12V-accu is ontladen. (→Blz. 589)

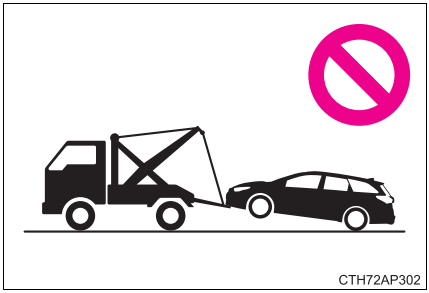
Omstandigheden waaronder u vóór het slepen contact dient op te nemen met de dealer

Het volgende kan duiden op een probleem in de transmissie. Neem vóór het slepen contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur, een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige of een professioneel bergingsbedrijf.

- Het waarschuwingslampje van het hybridesysteem gaat branden en de auto beweegt niet.
- De auto maakt een abnormaal geluid.

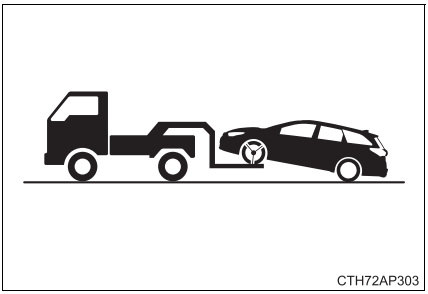
Slepen met een takelwagen

Sleep de auto niet met een takelwagen, om beschadiging van de carrosserie te voorkomen.


CTH72AP302

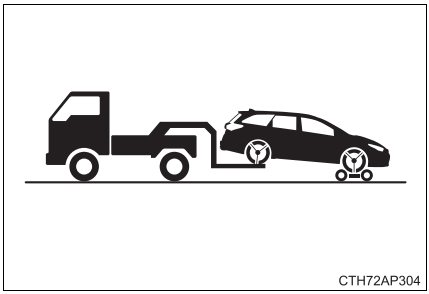
Slepen met een lepelwagen

▶ Aan de voorzijde


CTH72AP303

Deactiveer de parkeerrem.

▶ Aan de achterzijde


CTH72AP304

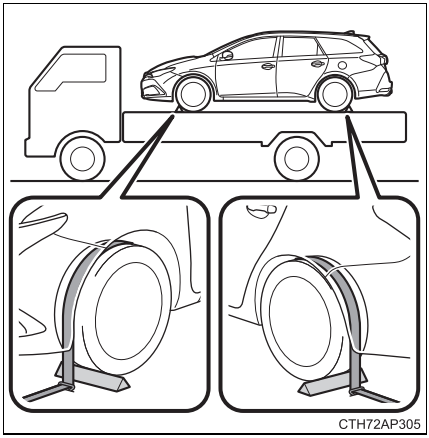
Gebruik een dolly onder de voorwielen.

Vervoeren op een autoambulance

1 Activeer de parkeerrem en zet het contact UIT.

Plaats wielblokken bij alle vier de wielen om te voorkomen dat de auto wegrolt.

2 Zet de auto vast door de wielen met de gordels aan de vloer van de autoambulance vast te zetten, zoals aangegeven.


CTH72AP305

Slepen in een noodgeval

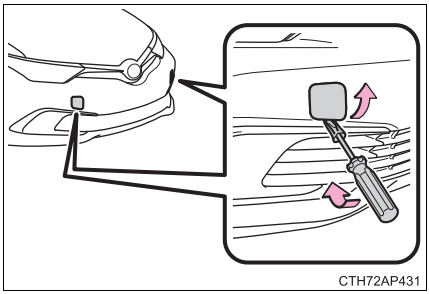
Als er geen autoambulance beschikbaar is, mag de auto in geval van nood tijdelijk worden gesleept door gebruik te maken van sleepkabels of -kettingen die u aan de sleepogen vastmaakt. Uw auto mag op deze manier alleen op een verharde weg en met lage snelheid (lager dan 30 km/h) over een korte afstand worden gesleept.
Er moet een bestuurder in de auto zitten om te sturen en te remmen. Ook dienen de wielen, de assen, de aandrijflijn, de stuurinrichting en de remmen in een goede conditie te zijn.

Procedure bij slepen in een noodgeval

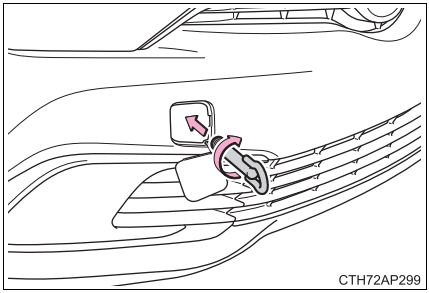
1 Haal het sleepoog tevoorschijn. (→Blz. 559, 572)

2 Verwijder het afdekkapje van het sleepoog met een sleufkopschroevendraaier.

Omwikkel het uiteinde van de schroevendraaier met een doek om schade te voorkomen.

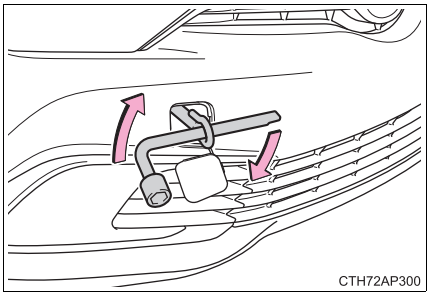

CTH72AP431

3 Plaats het sleepoog in de opening en draai het zo ver mogelijk met de hand vast.


CTH72AP299

4 Draai het sleepoog stevig vast met behulp van een wielmoersleutel* of een stevige metalen stang.

*: Als de auto niet is uitgerust met een wielmoersleutel, kunt u een aanschaffen bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.


CTH72AP300

5 Maak de kabel of de ketting goed vast aan het sleepoog.

Pas op dat u de carrosserie niet beschadigt.

6 Stap in de weg te slepen auto en start het hybridesysteem.

Als het hybridesysteem niet start, zet dan het contact AAN.

7 Zet de selectiehendel in schakelstand N en deactiveer de parkeerrem.

Tijdens het slepen

Als het hybridesysteem is uitgeschakeld, werken de rem- en stuurbekrachtiging niet. Hierdoor zullen het remmen en sturen veel zwaarder gaan dan normaal.

Wielmoersleutel

Auto's zonder wielmoersleutel: Een wielmoersleutel is verkrijgbaar bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

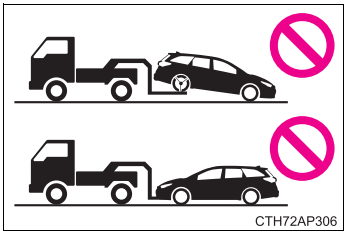
Auto's met wielmoersleutel: De wielmoersleutel bevindt zich in de bagageruimte. (→Blz. 559)

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bij het slepen van de auto

Zorg ervoor dat de auto wordt vervoerd met de voorwielen of met alle vier de wielen van de grond. Als de voorwielen tijdens het slepen de grond raken, kunnen de aandrijflijn en de bijbehorende onderdelen beschadigd raken of kan door de werking van de motor opgewekte energie brand veroorzaken afhankelijk van de aard van de schade of storing.



Tijdens het slepen

- Wanneer u bij het slepen kabels of kettingen gebruikt, vermijd dan plotseling optrekken, enz. waardoor er extreme krachten op het sleepoog en de sleepkabel of -ketting worden uitgeoefend. Het sleepoog en de kabel of ketting kunnen beschadigd raken en afgebroken stukken kunnen personen raken en ernstige schade veroorzaken.
- Zet het contact niet UIT.
  Dit kan leiden tot een ongeval doordat de voorwielen geblokkeerd worden door de parkeerblokkering.

Plaatsen van de sleepogen op de auto

Controleer of de sleepogen goed vastzitten.
Als dat niet het geval is, dan kunnen de sleepogen bij het slepen losraken.

OPMERKING

■ **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een lepelwagen**

- Sleep de auto nooit aan de achterzijde als het contact UIT staat. Het stuurslot is niet sterk genoeg om de voorwielen in de rechtuitstand te houden.
- Let erop dat de andere zijde van de auto dan die die op de lepel staat voldoende grondspeling heeft. Als er onvoldoende speling aanwezig is, kan de auto tijdens het slepen beschadigd raken.

■ **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij het slepen met een takelwagen**

Sleep de auto niet met een takelwagen, noch vooruit, noch achteruit.

■ **Voorkomen van beschadigingen aan de auto tijdens slepen in een noodgeval**

Maak de kabel of de ketting niet vast aan onderdelen van de wielophanging.

■ **Voorkomen van beschadigingen aan de auto bij gebruik van een autoambulance**

- Rijd niet over de wielblokken, anders kunnen de banden beschadigd raken.
- Bevestig de gordels alleen om de wielen en niet om andere delen van de auto (zoals de wielophanging).

Als u denkt dat er iets mis is

Als u een van de volgende verschijnselen opmerkt, moet uw auto mogelijk worden afgesteld of gerepareerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Zichtbare symptomen

- Sporen van lekkage onder de auto.
  (Na gebruik van de airconditioning is waterlekkage normaal.)
- Banden die er te zacht uit zien of die ongelijkmatig versleten zijn
- De waarschuwing hoge koelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

Hoorbare symptomen

- Abnormale uitlaatgeluiden
- Overmatig piepende banden bij het nemen van een bocht
- Vreemde geluiden die kennelijk in verband staan met de bewegingen van de wielophanging
- Pingelende of andere abnormale geluiden uit de motorruimte

Merkbare symptomen

- De motor hapert, stottert of draait onregelmatig
- Een merkbaar verlies aan trekkracht
- De auto trekt tijdens het remmen sterk naar één kant
- De auto trekt sterk naar één kant, terwijl u rechtuitrijdt op een vlakke weg
- Teruglopende remwerking, sponzig gevoel in het rempedaal, een rempedaal dat bijna tot op de vloer kan worden ingetrapt

Als een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingszoemer klinkt

Voer op rustige wijze onderstaande handelingen uit als een van de waarschuwingslampjes gaat branden of knipperen. Als een van de lampjes gaat branden of knipperen en daarna weer uitgaat, is er niet noodzakelijkerwijs een defect in het systeem aanwezig. Als deze situatie echter blijft voortduren, laat uw auto dan controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Overzicht waarschuwingslampjes en waarschuwingszoemers

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	**Waarschuwingslampje remsysteem rood (waarschuwingszoemer)*1** Geeft het volgende aan: • Het remvloeistofniveau is te laag; of • Er zit een storing in het remsysteem. Dit lampje gaat ook branden als de parkeerrem niet gedeactiveerd is. Als het lampje uitgaat nadat de parkeerrem gedeactiveerd is, werkt het systeem normaal. → **Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Doorrijden met de auto kan gevaarlijk zijn.**
	**Waarschuwingslampje remsysteem in geel** Geeft aan dat er een storing is in: • Het regeneratieve remsysteem; of • Het elektronisch geregelde remsysteem → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	**Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur** Geeft aan dat de motor oververhit raakt. (→Blz. 594) → **Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**
	**Motorcontrolelampje** Geeft aan dat er een storing is in: • Het hybridesysteem; • Het elektronische motorregelsysteem; of • De elektronische smoorklepregeling → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**
	**Waarschuwingslampje SRS** Geeft aan dat er een storing is in: • Het SRS-airbagsysteem; of • Het gordelspannersysteem → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**
	**Waarschuwingslampje ABS** Geeft aan dat er een storing is in: • Het ABS; of • Het Brake Assist-systeem → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**
	**Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbekrachtiging** Geeft aan dat er een storing is in de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
 (Gaat branden)	**Controlelampje Traction Control** Geeft aan dat er een storing is in: • De VSC (Vehicle Stability Control); • De TRC (Traction Control); of • De Hill Start Assist Control Het lampje gaat knipperen wanneer het ABS, de VSC of de TRC in werking is. (→Blz. 345) → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**
 (indien aanwezig)	**Waarschuwingslampje PCS** Wanneer het waarschuwingslampje knippert (en een zoemer klinkt): Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) → **Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.** Wanneer het waarschuwingslampje brandt: Geeft aan dat het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) tijdelijk niet beschikbaar is, mogelijk als gevolg van een van de onderstaande zaken: • Het deel van de voorruit rondom de sensor voor is vuil, beslagen of bedekt door condens, ijs, stickers, e.d. → **Verwijder het vuil, de condens, het ijs, de stickers, enz. (→Blz. 289)** • De temperatuur van de sensor voor ligt buiten het werkingsbereik → **Wacht een tijdje totdat het gebied rondom de sensor voor voldoende is afgekoeld.** • Het VSC (Vehicle Stability Control-systeem) of het PCS (Pre-Crash Safety-systeem) is uitgeschakeld of beide systemen zijn uitgeschakeld. → **Schakel om het Pre-Crash Safety-systeem in te schakelen zowel het VSC-systeem als het PCS-systeem in. (→Blz. 294, 346)**

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	**Waarschuwingslampje laag brandstofniveau** Geeft aan dat de resterende hoeveelheid brandstof ongeveer 6,8 liter of minder is → **Vul de brandstoftank.**
	**Controlelampje (waarschuwingszoemer) bestuurders- en voorpassagiersgordel*2** Waarschuwt de bestuurder en/of voorpassagier dat de veiligheidsgordel vastgemaakt dient te worden. → **Doe de veiligheidsgordel om.** **Als er iemand op de voorpassagiersstoel zit, moet ook de veiligheidsgordel voor de voorpassagier worden vastgemaakt, zodat het waarschuwingslampje (de waarschuwingszoemer) uitgaat.**
	**Controlelampjes (waarschuwingszoemer) veiligheidsgordel achterpassagiers*2** Waarschuwt de achterpassagiers om de veiligheidsgordel om te doen. → **Doe de veiligheidsgordel om.**
 (indien aanwezig)	**Waarschuwingslampje lage bandenspanning** Als het lampje gaat branden: Lage bandenspanning, bijvoorbeeld door • Natuurlijke oorzaken (→Blz. 546) • Lekke band (→Blz. 558, 570) → **Breng de banden op de juiste spanning.** **Na een paar minuten dooft het lampje. Laat het systeem nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige indien het lampje niet dooft nadat de banden op spanning zijn gebracht.** Als het lampje gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft: Storing in het waarschuwingssysteem voor lage bandenspanning (→Blz. 546) → **Laat het systeem controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.**

Waarschuwingslampje	Waarschuwingslampje/details/handelingen
	**Centraal waarschuwingslampje** Een zoemer klinkt en het waarschuwingslampje gaat branden en knippert om aan te geven dat het centrale waarschuwingssysteem een storing heeft gesignaleerd. → **Blz. 549**

*1: Waarschuwingszoemer remsysteem:
Als er zich een probleem voordoet dat de remprestaties nadelig zou kunnen beïnvloeden, gaat het waarschuwingslampje branden en klinkt er een waarschuwingszoemer.

Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem:
Er klinkt een zoemer om aan te geven dat de parkeerrem nog niet is gedeactiveerd (als de auto een snelheid van 5 km/h heeft bereikt).

*2: Waarschuwingszoemer veiligheidsgordel bestuurder en voorpassagier:

De waarschuwingszoemer voor de veiligheidsgordels herinnert de bestuurder en de passagiers eraan de veiligheidsgordel om te doen. De zoemer klinkt gedurende 30 seconden nadat de auto een snelheid van ten minste 20 km/h heeft bereikt. Als de veiligheidsgordel daarna nog niet is vastgemaakt, laat de zoemer gedurende 90 seconden een ander geluid horen.

■ Detectiesensor voorpassagier, controlelampje veiligheidsgordel en waarschuwingszoemer

- Als er bagage wordt geplaatst op de passagiersstoel kan de detectiesensor het controlelampje laten knipperen en de waarschuwingszoemer laten klinken, ook al zit er niemand op de passagiersstoel.
- Als er op de stoel een kussen wordt geplaatst, werkt de sensor wellicht niet goed, waardoor ook het waarschuwingslampje niet goed werkt.

■ Als het motorcontrolelampje tijdens het rijden gaat branden

Het motorcontrolelampje gaat branden als de brandstoftank volledig leeg raakt. Vul de brandstoftank onmiddellijk als deze leeg is. Het motorcontrolelampje gaat na enkele ritten weer uit.

Laat de auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het motorcontrolelampje niet uit gaat.

■ **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Gebruik de volgende procedure wanneer de banden voldoende zijn afgekoeld.

- Controleer de bandenspanning en breng hem op het juiste niveau.
- Als het waarschuwingslampje na enkele minuten niet uitgaat, controleer dan of de bandenspanning in orde is en voer de initialisatie uit.

Het waarschuwingslampje kan weer gaan branden wanneer bovenstaande handelingen zijn uitgevoerd zonder eerst de banden voldoende te laten afkoelen.

■ **Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat mogelijk branden door een natuurlijke oorzaak, zoals het onvermijdelijke spanningsverlies dat op den duur optreedt of een veranderde bandenspanning die veroorzaakt wordt door temperatuurveranderingen. In dat geval zal het waarschuwingslampje na een paar minuten uitgaan als de banden weer op de juiste spanning gebracht zijn.

■ **Als een wiel wordt vervangen door het reservewiel (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender. Bij een lekke band zal het waarschuwingslampje lage bandenspanning niet uitgaan, ook al is het wiel met de lekke band vervangen door het reservewiel. Vervang het reservewiel door het wiel met de gerepareerde band en breng de band op de juiste spanning. Het waarschuwingslampje lage bandenspanning zal na een paar minuten uitgaan.

■ **Omstandigheden waaronder het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet juist werkt (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

→Blz. 489

■ **Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning regelmatig gaat branden nadat het gedurende 1 minuut geknipperd heeft wanneer het contact AAN wordt gezet, laat het systeem dan controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Waarschuwingszoemer**

De zoemer is in sommige gevallen niet hoorbaar, zoals in een luidruchtige omgeving of wanneer het volume van de audio hoog staat.

■ **Waarschuwingslampje (waarschuwingszoemer) elektrische stuurbekrachtiging**

Als de spanning van de 12V-accu laag is of tijdelijk daalt, kan het waarschuwingslampje van de elektrische stuurbekrachtiging gaan branden en kan er een waarschuwingszoemer klinken.

WAARSCHUWING

Als de waarschuwingslampjes van het ABS en het remsysteem blijven branden

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en laat uw auto controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De auto kan tijdens het remmen extreem onstabiel worden en het ABS-systeem treedt mogelijk niet in werking, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

Als het waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging gaat branden

De besturing kan extreem zwaar aanvoelen.
Als het stuurwiel zwaarder werkt dan gebruikelijk, houd het dan stevig vast en oefen meer kracht uit.

Als het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als u dat niet doet, kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Breng de banden meteen op spanning.
- Auto's met compact reservewiel: Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Vervang het wiel met de lekke band door het reservewiel en laat de band repareren door de dichtstbijzijnde erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Auto's met bandenreparatieset: Als, nadat de banden op spanning zijn gebracht, het waarschuwingslampje opnieuw gaat branden, kan dit erop duiden dat er een band lek is. Controleer de banden. Repareer een lekke band met de bandenreparatieset.
- Vermijd plotselinge stuurbewegingen en hard remmen. De banden kunnen beschadigd raken, waardoor u de controle over het stuurwiel of de remmen kunt verliezen.

Als u een klapband krijgt of als er plotseling een lek ontstaat (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Het kan zijn dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem niet meteen in werking treedt.

OPMERKING

Ervoor zorgen dat het bandenspanningswaarschuwingssysteem goed werkt (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Monteer geen banden met verschillende specificaties of van verschillende merken, anders werkt het bandenspanningswaarschuwingssysteem mogelijk niet goed.

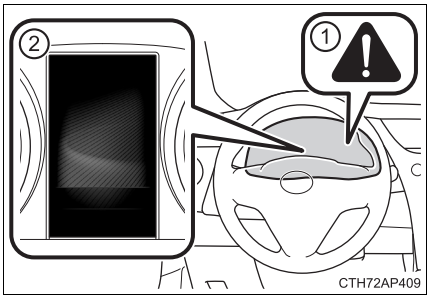
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven

Het multi-informatiedisplay waarschuwt bij systeemstoringen en onjuist uitgevoerde handelingen, of geeft meldingen over noodzakelijk onderhoud weer. Voer de juiste herstelprocedure uit wanneer er een melding verschijnt.

① Centraal waarschuwingslampje

Het centrale waarschuwingslampje gaat ook branden of knipperen om aan te geven dat er op dat moment een melding wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay.

② Multi-informatiedisplay



Als er weer een waarschuwingsmelding wordt weergegeven of een controlelampje gaat branden na het uitvoeren van de volgende handelingen, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Meldingen en waarschuwingen

De waarschuwingslampjes en waarschuwingszoemers werken afhankelijk van de soort melding. Als de melding aangeeft dat controle door een dealer noodzakelijk is, laat dan de auto direct nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

	Waarschuwingslampje systeem	Waarschuwingszoemer*	Waarschuwing
Gaat branden	—	Klinkt	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer een rijsysteem defect is of wanneer er gevaar ontstaat wanneer de herstelprocedure niet wordt uitgevoerd
—	Gaat branden of knipperen	Klinkt of klinkt niet	Duidt op een belangrijke situatie, bijvoorbeeld wanneer de systemen die worden aangegeven op het multi-informatiedisplay defect zijn.
Knippert	—	Klinkt	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer er schade aan de auto is, of wanneer er gevaar bestaat
Gaat branden	—	Klinkt niet	Geeft een bepaalde conditie aan, bijvoorbeeld een storing in de elektronische onderdelen, de staat van de onderdelen, of wanneer er onderhoud vereist is
—	—	Klinkt niet	Geeft een bepaalde situatie aan, bijvoorbeeld wanneer een handeling onjuist is uitgevoerd, of hoe een handeling op juiste wijze moet worden uitgevoerd

*: Een zoemer klinkt voor het eerst en er verschijnt een melding op het multi-informatiedisplay

Als schakelen van de hybridetransmissie niet mogelijk is

De volgende meldingen worden mogelijk weergegeven. Neem de juiste maatregelen, zoals hieronder aangegeven:

■ **Als “12-volt battery low. Shifting unavailable. Read Owner’s Manual.” (12V-accu ontladen. Schakelen niet mogelijk. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**

Geeft aan dat er werd geprobeerd om de schakelstand te wijzigen terwijl de spanning van de 12-V accu laag was.
Laad de 12V-accu op of vervang hem.

■ **Als “Shifting temporarily unavailable. Wait a moment and try again.” (Schakelen tijdelijk niet mogelijk. Wacht even en probeer het opnieuw) wordt weergegeven**

Geeft aan dat de selectiehendel en de schakelaar voor stand P herhaaldelijk en snel achter elkaar werden bediend.
Wacht ongeveer 20 seconden en zet de selectiehendel in een andere stand.

■ **Als “Switched to N. To engage P mode, stop car then press P switch.” (Schakelstand N ingeschakeld. Breng auto tot stilstand en druk op schakelaar stand P om stand P in te schakelen) wordt weergegeven**

Geeft aan dat de schakelaar voor stand P tijdens het rijden is ingedrukt en dat de schakelstand automatisch is gewijzigd in stand N.
Breng, om schakelstand P te kunnen inschakelen, de auto volledig tot stilstand en druk op de schakelaar voor stand P. Zet, om te kunnen blijven rijden, de selectiehendel in schakelstand D of R.

Als er aandachtspunten zijn met betrekking tot het parkeren

Laat de auto zo snel mogelijk controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als een van de volgende meldingen wordt weergegeven. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en zorg ervoor dat de auto goed op de parkeerrem staat.

- **Als "P lock malfunction. When parking, park in flat place and apply parking brake securely" (Storing vergrendeling stand P. Parkeer op een vlakke ondergrond en activeer parkeerrem goed) wordt weergegeven**
  Geeft het volgende aan:
  - Het parkeerblokkeringsmechanisme werkt mogelijk niet. Ook kan de selectiehendel mogelijk niet in stand P gezet worden.
  - Het hybridesysteem kan mogelijk niet gestart worden.
  - Het contact kan mogelijk niet UIT worden gezet.

  Als het contact niet uitgezet kan worden, activeer dan de parkeerrem en bedien de startknop om het contact uit te zetten.
- **Als "Shift system failure. When parking, apply parking brake. Read Owner's Manual." (Storing schakelsysteem. Activeer bij parkeren parkeerrem. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**
  Zie "P lock malfunction. When parking, park in flat place and apply parking brake securely." (Storing vergrendeling stand P. Parkeer op een vlakke ondergrond en activeer parkeerrem goed).
- **Als "Shift system comm. failure. When parking, apply parking brake. Read Owner's Manual." (Communicatiefout schakelsysteem. Activeer bij parkeren parkeerrem. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**
  Geeft aan dat de functie voor het automatisch selecteren van stand P mogelijk niet werkt. Druk op de schakelaar voor stand P alvorens het contact uit te zetten. Controleer met behulp van de schakelstandindicator of de schakelstand is gewijzigd naar P
- **Als "12-volt battery low. When parking, apply parking brake. Read Owner's Manual." (12V-accu ontladen. Activeer bij parkeren parkeerrem. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**
  Geeft het volgende aan:
  - De 12V-accu is mogelijk niet voldoende opgeladen.
  - De selectiehendel kan mogelijk niet in stand P gezet worden.
  - Het hybridesysteem kan mogelijk niet gestart worden.

  Laad de 12V-accu op of vervang hem. Na het laden van de 12V-accu wordt de melding mogelijk nog weergegeven totdat de selectiehendel in een andere stand dan P wordt gezet.

Als een melding over het hybridesysteem of het batterijpakket (tractiebatterij) wordt weergegeven

Als een van de volgende meldingen wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen, zoals hieronder aangegeven:

- **Als “Press brake when vehicle is stopped. Hybrid system may overheat.” (Trap rempedaal in wanneer auto stilstaat. Hybridesysteem is mogelijk oververhit) wordt weergegeven**
  De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt om de auto op een helling omhoog te laten stilstaan, enz. Als deze situatie blijft voortduren, kan het hybridesysteem oververhit raken. Laat het gaspedaal los en trap het rempedaal in.
- **Als “Hybrid battery low. Hybrid system stopped. Shift to P and restart.” (Batterijpakket bijna leeg. Hybridesysteem uitgeschakeld. Zet selectiehendel in stand P en herstart) wordt weergegeven**
  De melding wordt weergegeven wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is, doordat de selectiehendel lange tijd in stand N heeft gestaan.
  Volg de instructie en start het hybridesysteem.
- **Als “Hybrid system malfunction. Stop in a safe place. See owner’s manual.” (Storing hybridesysteem. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding) wordt weergegeven**
  Raadpleeg “Als een melding om de handleiding te raadplegen wordt weergegeven”. (→Blz. 555)

■ **Als “Hybrid battery low. Shift out of N to recharge.” (Batterijpakket bijna leeg. Zet selectiehendel in andere stand dan N om te laden) wordt weergegeven**

De melding wordt weergegeven wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) bijna leeg is.
Wanneer het batterijpakket (tractiebatterij) lange tijd uitgeschakeld is geweest, zet dan de selectiehendel in stand P, aangezien het batterijpakket (tractiebatterij) niet kan worden geladen wanneer de selectiehendel in stand N staat.

■ **Als “Hybrid system overheated. Reduced output power.” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven**

Deze melding wordt mogelijk weergegeven tijdens het rijden onder zware omstandigheden.
(Bijvoorbeeld wanneer u een lange steile helling op rijdt.)
Oplossing: →Blz. 594

■ **Als “Maintenance required for hybrid battery cooling parts at your dealer.” (Onderhoud bij dealer vereist voor koelonderdelen batterijpakket) wordt weergegeven**

Het filter kan verstopt zitten, de ventilatieopening kan geblokkeerd zijn of er kan een gat in het kanaal zitten. Laat onderhoud aan de koelcomponent van het batterijpakket (tractiebatterij) uitvoeren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als een melding om de handleiding te raadplegen wordt weergegeven

- Als een van de volgende meldingen wordt weergegeven, neem dan de juiste maatregelen, zoals aangegeven op de volgende bladzijden van deze handleiding:
  - “12-volt battery low. Shifting unavailable. Read Owner’s Manual.” (12V-accu ontladen. Schakelen niet mogelijk. Raadpleeg handleiding): →Blz. 551
  - “Shift system failure. When parking, apply parking brake. Read owner’s manual.” (Storing schakelsysteem. Activeer bij parkeren parkeerrem. Raadpleeg handleiding): →Blz. 552
  - “Shift system comm. failure. When parking, apply parking brake. Read owner’s manual.” (Communicatiefout schakelsysteem. Activeer bij parkeren parkeerrem. Raadpleeg handleiding): →Blz. 552
  - “12-volt battery low. When parking, apply parking brake. Read Owner’s Manual.” (12V-accu ontladen. Activeer bij parkeren parkeerrem. Raadpleeg handleiding): →Blz. 552
- Als de onderstaande meldingen worden weergegeven, is er mogelijk sprake van een storing.
  Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - “Brake effectiveness is reduced due to failure, please stop in a safe area and check manual.” (Verminderde remwerking als gevolg van een storing. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en raadpleeg de handleiding.)
  - “Hybrid system malfunction. Stop in a safe place. See owner’s manual.” (Storing hybridesysteem. Breng auto op veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg handleiding)
- Als onderstaande melding wordt weergegeven, is er mogelijk sprake van een storing.
  Laat de auto direct nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - “Shift system failure. Read Owner’s Manual.” (Storing schakelsysteem. Raadpleeg handleiding)

Andere meldingen die op het multi-informatiedisplay worden weergegeven

Neem de juiste maatregelen, zoals aangegeven in de weergegeven melding. Als een van de onderstaande meldingen wordt weergegeven, raadpleeg ook dan de handleiding.

■ **Als “Check charging system.” (Controleer laadsysteem) wordt weergegeven**

Geeft aan dat er een storing aanwezig is in het laadsysteem van de auto. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Als “Engine oil pressure low.” (Lage motoroliedruk.) wordt weergegeven**

Geeft aan dat de motoroliedruk te laag is. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Wanneer “Headlight system malfunction. Visit your dealer.” (Storing in koplampsysteem. Ga naar uw dealer.) wordt weergegeven**

Er is mogelijk een storing in de onderstaande systemen aanwezig. Laat uw auto direct controleren door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

- De led-koplampen
- De automatische verticale koplampverstelling
- Automatic High Beam-systeem

■ **Als “Front sensor systems are temporarily unavailable due to inappropriate temp. Wait a moment.” (Sensorsystemen voor zijn tijdelijk niet beschikbaar als gevolg van een onjuiste temperatuur. Wacht een ogenblik.) of “Front Camera Vision Blocked Clean and Demist Windshield.” (Zicht camera voor belemmerd. Reinig en ontwasem de voorruit.) wordt weergegeven (indien aanwezig)**

De onderstaande systemen worden mogelijk tijdelijk uitgeschakeld tot het in de melding aangegeven probleem is opgelost.

- PCS (Pre-Crash Safety-systeem)
- LDA (Lane Departure Alert)
- Automatic High Beam-systeem
- RSA (Road Sign Assist)

■ **Als “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Zet selectiehendel in stand P voordat u de auto verlaat) wordt weergegeven**

De melding wordt weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend terwijl het contact niet UIT is gezet en de selectiehendel in een andere stand dan P stond.

Zet de selectiehendel in stand P.

■ **Als “Shift is in N. Release accelerator before shifting” (Selectiehendel staat in stand N. Laat vóór het schakelen het gaspedaal los) wordt weergegeven**

De melding wordt weergegeven wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en de selectiehendel in stand N staat.

Laat het gaspedaal los en zet de selectiehendel in stand D of R.

■ **Waarschuwingslampjes systeem**

In de volgende situatie gaat het centrale waarschuwingslampje niet branden of knipperen. In plaats daarvan gaat een apart waarschuwingslampje van het systeem branden terwijl een melding op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

- Storing in het remsysteem
  Het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden. (→Blz. 541)
- Hoge koelvloeistoftemperatuur
  Het waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur wordt weergegeven. (→Blz. 542)

■ **Waarschuwingszoemer**

De zoemer is in sommige gevallen niet hoorbaar, zoals in een luidruchtige omgeving of wanneer het volume van de audio hoog staat.

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een reservewiel)

Uw auto is voorzien van een reservewiel. De lekke band kan worden vervangen door het reservewiel.

Voor meer informatie over banden: →Blz. 485

⚠ WAARSCHUWING

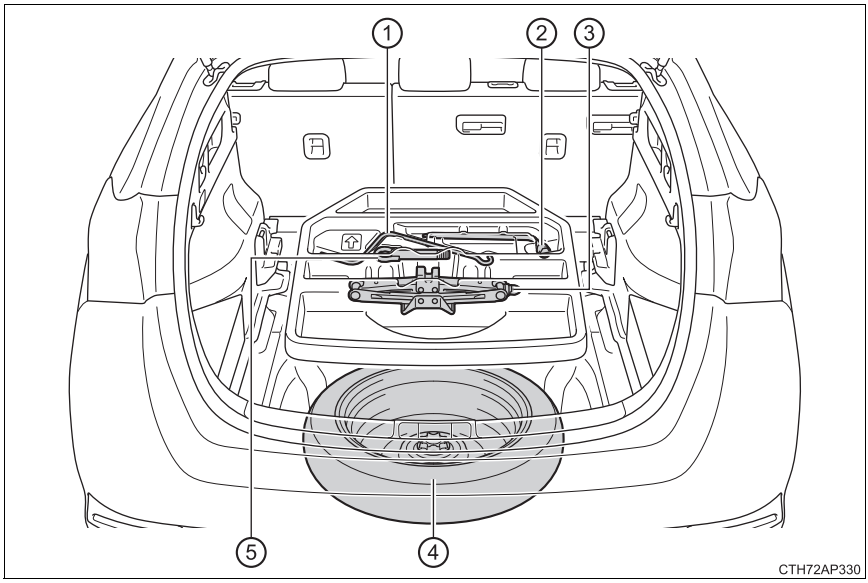
■ Als uw auto een lekke band heeft

Rijd niet door met een lekke band.
Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is en kan er een ongeval ontstaan.

Voor het opkrikken van de auto

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 532)

Locatie van reservewiel, krik en gereedschap



1. Krikslinger
2. Wielmoersleutel
3. Krik
4. Reservewiel
5. Sleepoog

WAARSCHUWING

Gebruik van de krik

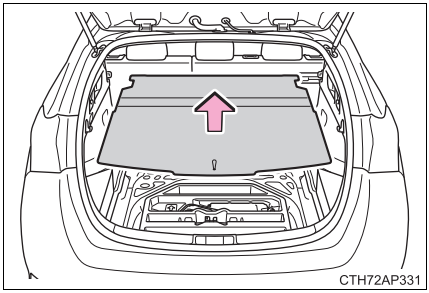
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Onjuist gebruik van de krik kan ertoe leiden dat de auto van de krik valt, wat tot ernstig letsel kan leiden.

- Gebruik de krik uitsluitend voor het verwisselen van een wiel of de montage en het verwijderen van sneeuwkettingen.
- Gebruik voor het verwisselen van een lekke band uitsluitend de met de auto meegeleverde krik.
  Gebruik de krik niet voor het verwisselen van wielen van andere auto's en gebruik ook geen krik van een andere auto.
- Zet de krik op de juiste wijze onder het kriksteunpunt.
- Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen bevinden onder een auto die alleen door een krik wordt ondersteund.
- Start het hybridesysteem niet en ga niet met de auto rijden als deze door de krik wordt ondersteund.
- Krik de auto niet op als er nog iemand in de auto aanwezig is.
- Plaats niets op of onder de krik als de auto wordt opgekrikt.
- Krik de auto niet verder op dan voor het verwisselen van het wiel noodzakelijk is.
- Plaats de auto op bokken als u onder de auto moet zijn.
- Zorg wanneer u de auto laat zakken dat er niemand onder komt. Breng mensen in de buurt op de hoogte van het laten zakken.

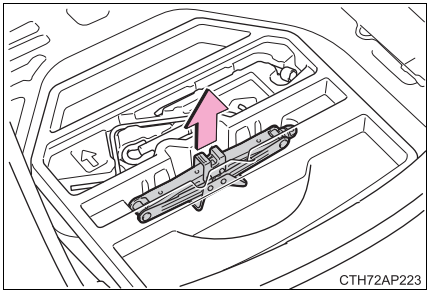
Verwijderen van de krik

1 Auto's met afdekplaten: Verwijder de middelste afdekplaten en het opbergvak. (→Blz. 441)

2 Verwijder de afdekking van de bagageruimtevloer.



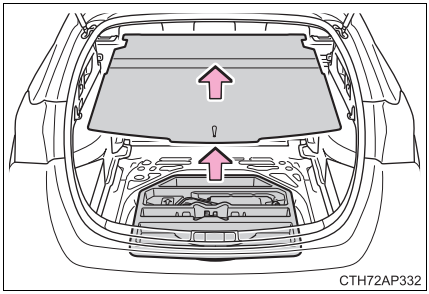
3 Haal de krik eruit.



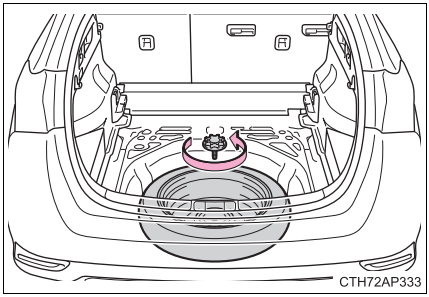
Verwijderen van het reservewiel

1 Auto's met afdekplaten: Verwijder de middelste afdekplaten en het opbergvak. (→Blz. 441)

2 Verwijder de afdekking van de bagageruimtevloer en de gereedschapkoffer.



3 Draai de bevestiging van het reservewiel los.



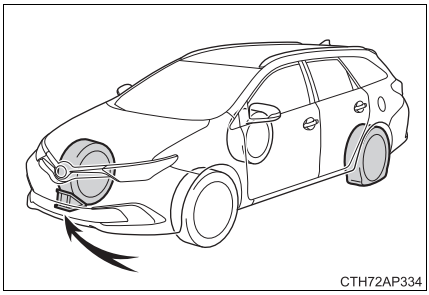
⚠ WAARSCHUWING

■ Bij het opbergen van het reservewiel

Zorg ervoor dat er geen vingers of andere lichaamsdelen tussen het reservewiel en de carrosserie bekneld raken.

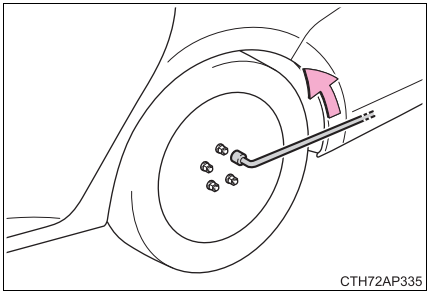
Vervangen van een wiel met een lekke band

1 Plaats wielblokken.



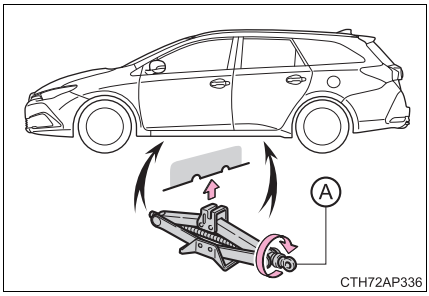
Lekke band		Positie wielblok
Voor	Links	Achter het rechter achterwiel
	Rechts	Achter het linker achterwiel
Achter	Links	Voor het rechter voorwiel
	Rechts	Voor het linker voorwiel

2 Draai de wielmoeren iets los (één slag).


CTH72AP335

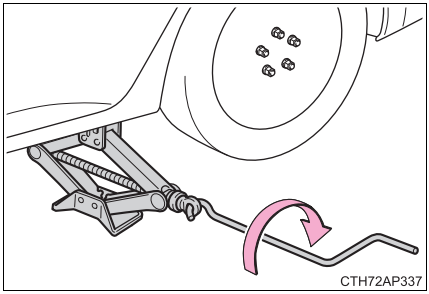
3 Draai deel A van de krik met de hand aan totdat de uitsparing in de kop van de krik in contact komt met het kriksteunpunt.

De aanduidingen van de kriksteunpunten bevinden zich onder de dorpel. Deze duiden de kriksteunpunten aan.



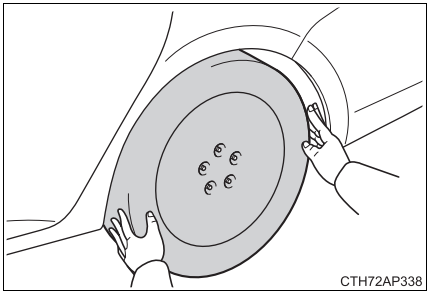
CTH72AP336

4 Draai de krik vervolgens verder omhoog totdat het wiel vrij van de grond is.


CTH72AP337

5 Verwijder alle wielmoeren en het wiel.

Leg het wiel met de buitenzijde omhoog op de grond, om krassen op de velg te voorkomen.


CTH72AP338

WAARSCHUWING

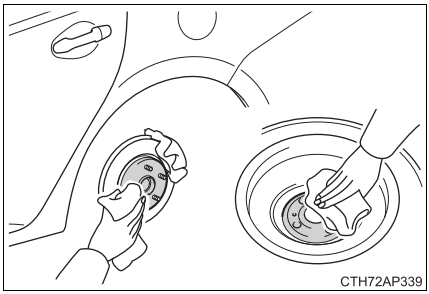
Vervangen van een wiel met een lekke band

- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen niet aan direct nadat met de auto is gereden.
  Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen tijdens het verwisselen van een wiel, enz. met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de wielmoeren losraken, waardoor het wiel van de auto af kan lopen, wat kan leiden tot ernstig letsel.
  - Breng nooit olie of vet aan op de wielbouten of -moeren.
    Door het gebruik van olie of vet worden de wielmoeren mogelijk te vast aangedraaid waardoor de bouten of de velg beschadigd kunnen raken. Bovendien kunnen door gebruik van olie of vet de wielbouten of wielmoeren loslopen, waardoor het wiel los kan raken en een ernstig ongeval kan ontstaan. Verwijder olie of vet van de wielbouten of wielmoeren.
  - Laat na het verwisselen van een wiel de wielmoeren zo snel mogelijk met een momentsleutel vastdraaien met 103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf).
  - Plaats een beschadigde naafdop niet opnieuw, omdat deze tijdens het rijden los kan raken.
  - Gebruik bij het aanbrengen van een wiel uitsluitend wielmoeren die speciaal zijn ontworpen voor het desbetreffende wiel.
  - Bij gescheurde of vervormde bouten, schroefdraad van moeren of boutgaten van het wiel, dient de auto te worden gecontroleerd door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
  - Plaats de wielmoeren met de schuine kant naar het wiel toe.
    (→Blz. 505)

Plaatsen van het reservewiel

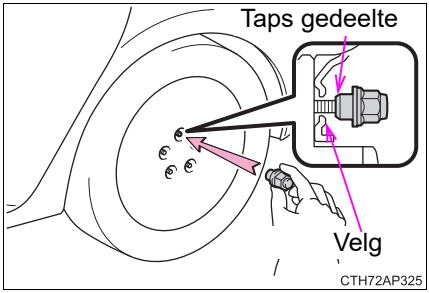
1 Verwijder eventueel aanwezige verontreinigingen van het contactvlak van de velg.

Als er verontreinigingen op het contactvlak aanwezig zijn, kunnen tijdens het rijden de wielmoeren los lopen, waardoor het wiel los kan raken.


CTH72AP339

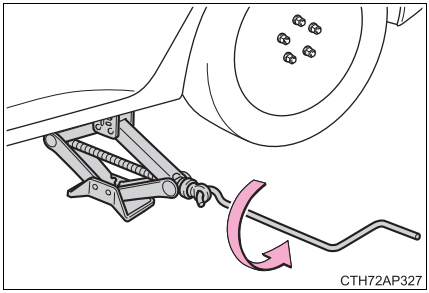
2 Plaats het wiel en draai elke wielmoer met de hand ongeveer in dezelfde mate vast.

Draai de moeren verder tot het tapse gedeelte aan ligt tegen de velg.



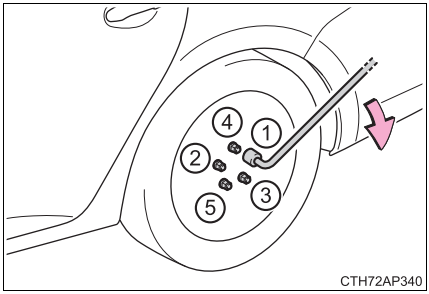
CTH72AP325

3 Laat de auto zakken.


CTH72AP327

4 Draai iedere moer twee of drie keer aan in de volgorde die in de afbeelding is aangeven.

Aanhaalmoment:
103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)



5 Berg het wiel met de lekke band, de krik en het gereedschap op.

■ **Het compacte reservewiel**

- Op de band van het compacte reservewiel staat aan de zijkant de aanduiding TEMPORARY USE ONLY (alleen voor tijdelijk gebruik).
  Gebruik het compacte reservewiel alleen tijdelijk en alleen in noodgevallen.
- Controleer de bandenspanning van het compacte reservewiel.
  (→Blz. 610)

■ **Bij gebruik van het compacte reservewiel**

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden.

■ **Bij gebruik van het compacte reservewiel (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Het compacte reservewiel is niet voorzien van een bandenspanningssensor en -zender, waardoor een te lage bandenspanning hiervan niet wordt aangegeven door het bandenspanningswaarschuwingssysteem. Verder zal, als u het compacte reservewiel monteert nadat het waarschuwingslampje voor een lage bandenspanning is gaan branden, dit lampje blijven branden.

■ **Als uw auto een lekke voorband krijgt op een weg die bedekt is met sneeuw of ijs**

Vervang een van de achterwielen van de auto door het compacte reservewiel. Voer onderstaande stappen uit en monteer sneeuwkettingen op de voorwielen:

1 Vervang het wiel links of rechts achter door het compacte reservewiel.

2 Vervang het wiel met de lekke voorband door het wiel dat van de achterzijde afkomstig is.

3 Monteer sneeuwkettingen op de voorwielen.

Verklaring voor de krik

CE

Manufacturer's Declaration of Conformity

Manufacturer :

ARIKAN KRİKO A.Ş
Organize Sanayi Bölgesi 2.Cd.26110 ESKİŞEHİR / TURKEY

The EU Directives covered by this Declaration

2006 / 42 / EC Machinery Directive

The product covered by this declaration

JACK SUB-ASSY. PANTOGRAPH

model

0.8 ton , 1.1 ton

The basis on which conformity is being declared

The product identified above complies with the requirements of the Machinery Directive
Directive above by meeting following standards

857 – ISO 8720

The technical documentation required to demonstrate that the product meets the requirement the Machinery Directive has been compiled by the signatory below and is available for inspection by the relevant enforcement authorities.

A sample of the product has been tested by the manufacturer

Technical File No :2010-TOYOTA JACK-ISO8720-1

The CE mark was first applied in:2010

Done at Shizuoka , Japan

Ahmet ARIKAN
General Manager

Signature :

Date of Issue : 24.08.2010

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

- Houd er rekening mee dat het reservewiel speciaal ontworpen is voor gebruik onder uw auto. Gebruik uw reservewiel daarom niet onder een andere auto.
- Monteer niet gelijktijdig meer dan één compact reservewiel onder uw auto.
- Vervang het reservewiel zo snel mogelijk door een wiel met een standaardband.
- Vermijd plotselinge acceleratie, deceleratie, sterk afremmen en sterke stuurbewegingen.

■ Bij gebruik van het compacte reservewiel

Het kan voorkomen dat de rijsnelheid niet goed wordt weergegeven en dat de volgende systemen niet goed werken:

- ABS en Brake Assist
- VSC
- TRC
- Automatic High Beam-systeem (indien aanwezig)
- Cruise control (indien aanwezig)
- EPS
- PCS (indien aanwezig)
- LDA (Lane Departure Alert) (indien aanwezig)

■ Snelheidsbeperking bij gebruik van het compacte reservewiel

Rijd niet harder dan 80 km/h als er een compact reservewiel onder de auto is gemonteerd.

Het compacte reservewiel is niet ontworpen voor gebruik bij hoge snelheden. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregel kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.

■ Na gebruik van gereedschap en krik

Controleer voor het rijden of het gereedschap en de krik weer goed zijn opgeborgen en bevestigd. Dit om te voorkomen dat een van deze voorwerpen bij een aanrijding of bij hard remmen letsel veroorzaakt.

OPMERKING

■ **Rijd voorzichtig over oneffenheden in het wegdek heen als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is.**

De auto ligt lager op de weg als het compacte reservewiel is gemonteerd dan wanneer er gereden wordt met de standaardbanden. Wees voorzichtig bij het rijden over slechte wegen.

■ **Rijden met sneeuwkettingen en het compacte reservewiel**

Monteer geen sneeuwketting op het compacte reservewiel.
De sneeuwketting kan de carrosserie beschadigen en het rijgedrag in negatieve zin beïnvloeden.

■ **Bij het vervangen van banden (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Neem voor het verwijderen en plaatsen van wielen, banden of bandenspanningssensoren en -zenders contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige omdat de bandenspanningssensoren en -zenders beschadigd kunnen raken als er niet voorzichtig mee wordt omgegaan.

■ **Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)**

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang bij het vervangen van de band de bandenspanningssensor en -zender. (→Blz. 486)

Als uw auto een lekke band heeft (auto's met een bandenreparatieset)

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel, maar wel met een bandenreparatieset.

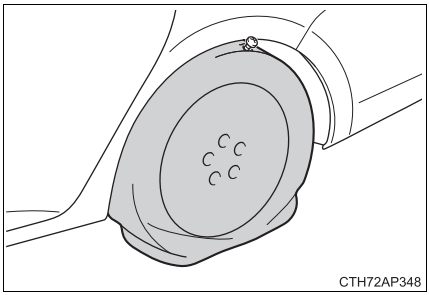
Een lek dat wordt veroorzaakt door een spijker of schroef die door het loopvlak van de band steekt, kan tijdelijk worden gerepareerd met de bandenreparatieset. (De set bestaat uit een fles met bandenreparatievloeistof. De bandenreparatievloeistof kan slechts één keer worden gebruikt voor de tijdelijke reparatie van één band, waarbij de spijker of schroef in het loopvlak moet blijven zitten.) Afhankelijk van de schade kan deze set niet worden gebruikt om de band te repareren. (→Blz. 571)

Laat na de noodreparatie met de bandenreparatieset de band repareren of vervangen door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Met de bandenreparatieset kunnen alleen tijdelijke reparaties worden uitgevoerd. Laat de band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Vóór het repareren van de band

- Breng de auto tot stilstand op een veilige plaats en een stevige, vlakke ondergrond.
- Activeer de parkeerrem.
- Zet de selectiehendel in stand P.
- Schakel het hybridesysteem uit.
- Schakel de alarmknipperlichten in. (→Blz. 532)
- Controleer de mate waarin de band beschadigd is.

  Haal de spijker of schroef niet uit de band. Door het verwijderen van de spijker of de schroef kan het gat groter worden waardoor de band niet meer tijdelijk gerepareerd kan worden.

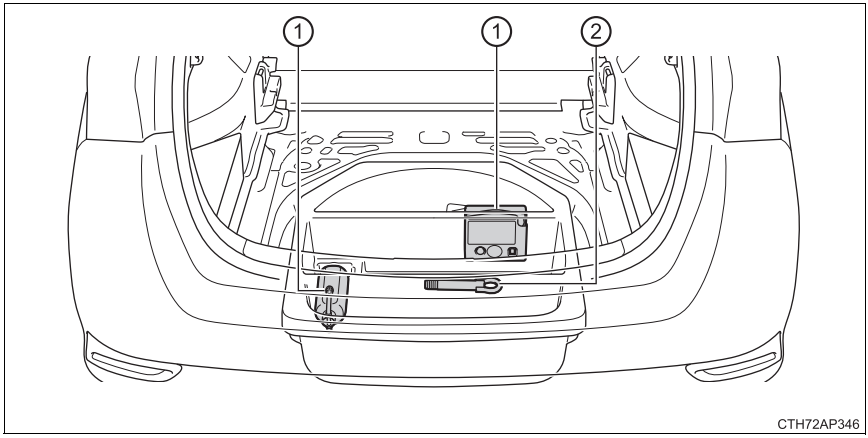

CTH72AP348

Een lekke band die niet kan worden gerepareerd met de bandenreparatieset

In de volgende gevallen is reparatie van de band met behulp van de bandenreparatieset niet mogelijk. Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

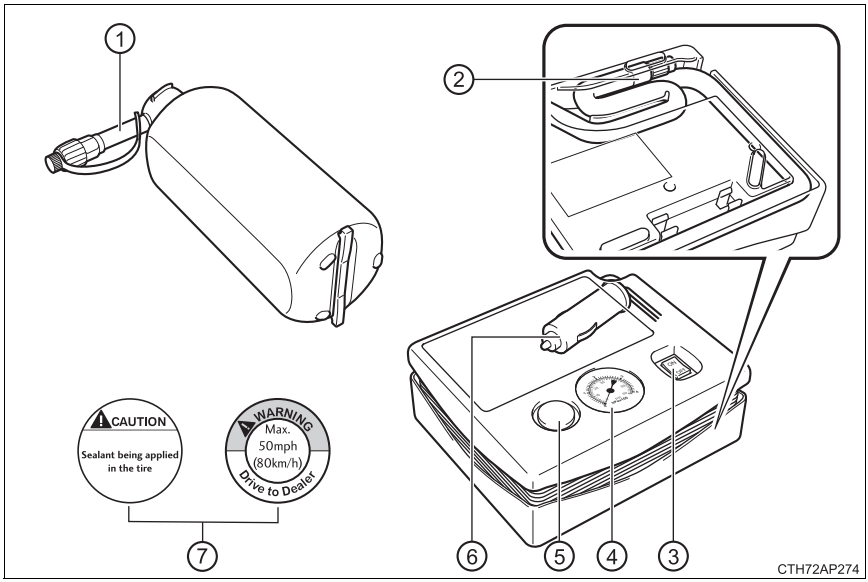
- De band is beschadigd door rijden met onvoldoende spanning
- Wanneer de scheurtjes of beschadigingen zich niet in het loopvlak bevinden maar bijvoorbeeld in de wangen van de band
- De band is zichtbaar van de velg afgelopen
- Het lek in of de beschadiging van het loopvlak is 4 mm of groter
- De velg is beschadigd
- Twee of meer banden zijn lek
- Wanneer een enkele band door 2 of meer scherpe voorwerpen doorboord is
- Wanneer de bandenreparatievloeistof over de uiterste houdbaarheidsdatum is

■ Plaats van de bandenreparatieset



① Bandenreparatieset ② Sleepoog

■ Onderdelen van de bandenreparatieset

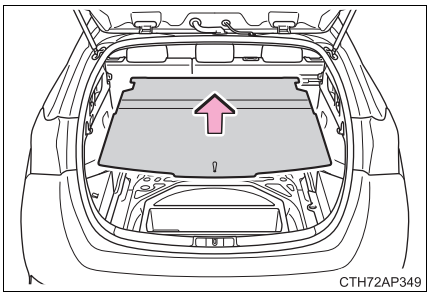


① Spuitmond
② Slang
③ Compressorschakelaar
④ Bandenspanningsmeter
⑤ Ontgrendelknop
⑥ Voedingsaansluiting
⑦ Stickers

Verwijderen van de bandenreparatieset

1 Auto's met afdekplaten: Verwijder de middelste afdekplaten en het opbergvak. (→Blz. 441)

2 Verwijder de afdekking van de bagageruimtevloer.



3 Verwijder de bandenreparatieset. (→Blz. 572)

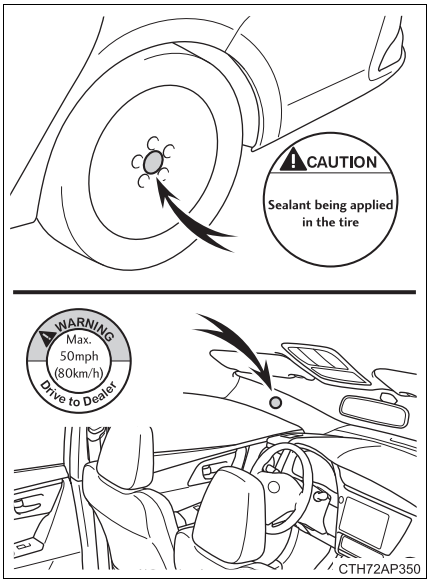
Reparatiemethode in noodgevallen

1 Verwijder de reparatieset.

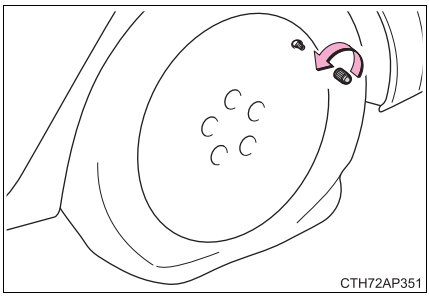
Zorg er bij het verwijderen van de fles uit de originele zak voor dat de zak niet scheurt en gooi de zak niet weg.

2 Bevestig de 2 stickers zoals aangegeven.

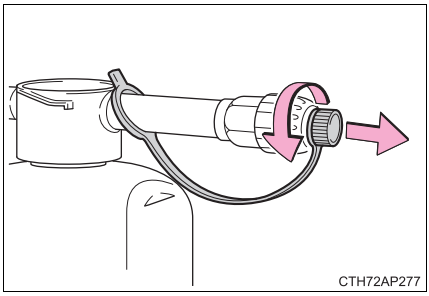
Verwijder vuil en vocht van het wiel voordat u de sticker bevestigt. Als de sticker niet kan worden bevestigd, laat dan wanneer u de band laat repareren of vervangen de erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige weten dat bandenreparatievloeistof is ingespoten.



3 Verwijder het ventieldopje van het wiel met de lekke band.


CTH72AP351

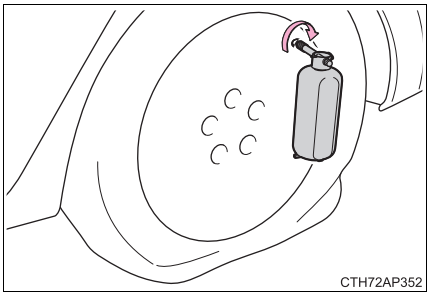
4 Verwijder het dopje van de spuitmond.


CTH72AP277

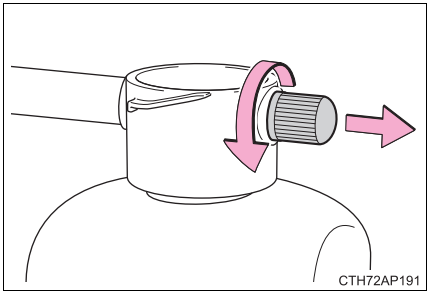
5 Sluit de spuitmond aan op het ventiel.

Draai het uiteinde van de spuitmond zo ver mogelijk rechtsom.

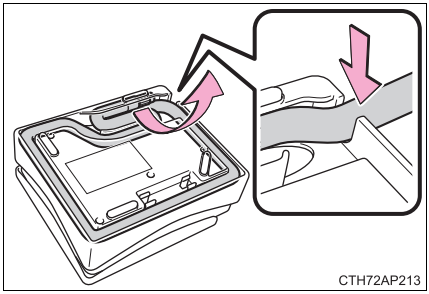
De fles moet verticaal hangen, zonder de grond te raken. Verplaats de auto als de fles niet verticaal hangt, tot het ventiel zich op de juiste plaats bevindt.


CTH72AP352

6 Verwijder het dopje van de fles.

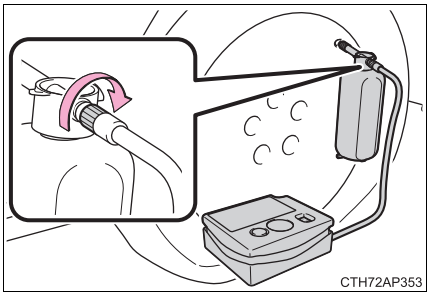

CTH72AP191

7 Trek de slang uit de compressor.

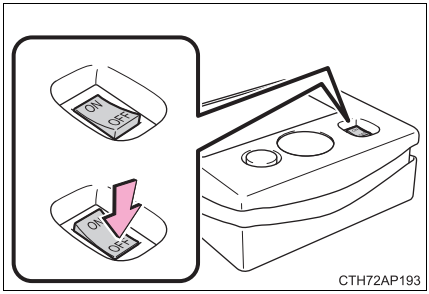


8 Sluit de fles aan op de compressor.

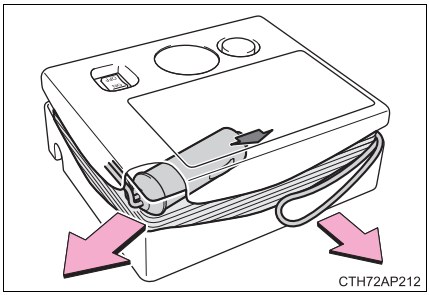
Draai het uiteinde van de spuitmond zo ver mogelijk rechtsom.



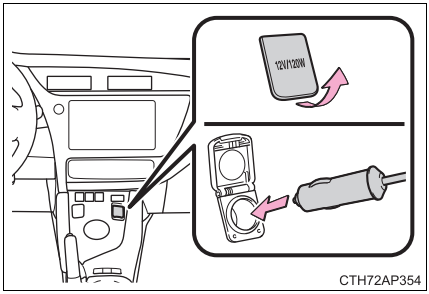
9 Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld.



10 Verwijder de voedingsaansluiting van de compressor.



11 Sluit de voedingsstekker aan op de accessoireaansluiting. (→Blz. 453)

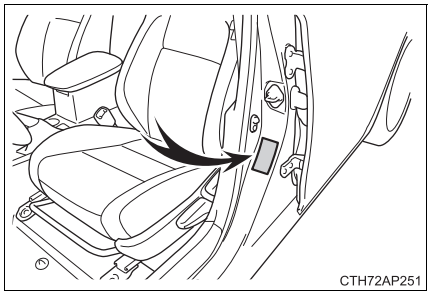


CTH72AP354

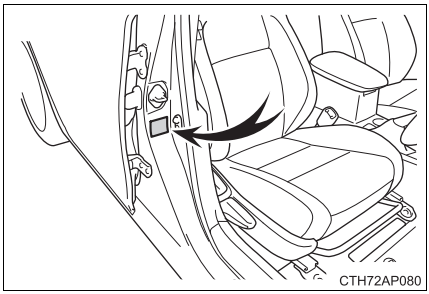
12 Controleer de voorgeschreven bandenspanning.

De bandenspanning wordt aangegeven op de sticker, zoals afgebeeld. (→Blz. 610)

▶ Auto's met linkse besturing

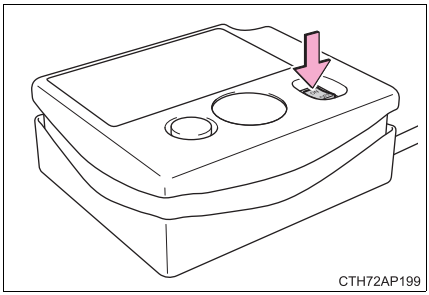

CTH72AP251

▶ Auto's met rechtse besturing


CTH72AP080

13 Schakel het hybridesysteem in.

14 Zet de compressor aan om de bandenreparatievloeistof in te spuiten en de band met lucht te vullen.


CTH72AP199

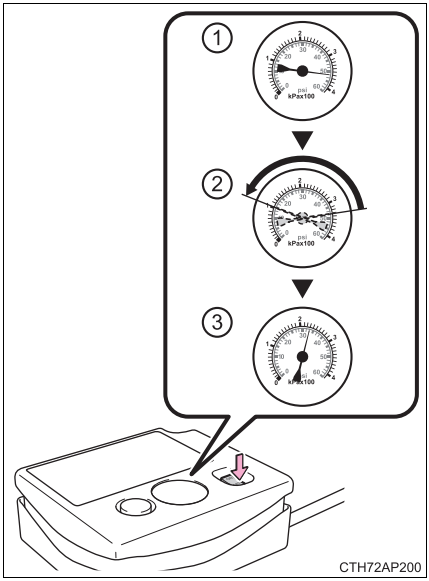
15 Vul de band tot de voorgeschreven bandenspanning bereikt is.

① De bandenreparatievloeistof wordt ingespoten, de druk loopt op en daalt vervolgens geleidelijk.

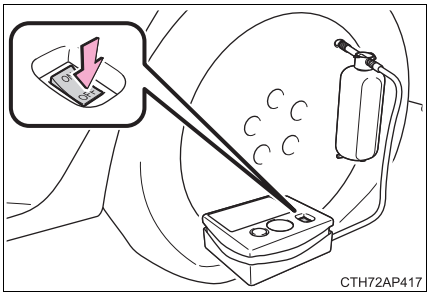
② De bandenspanningsmeter geeft ongeveer 1 minuut (5 minuten bij lage temperaturen) nadat de schakelaar aan is gezet de werkelijke bandenspanning weer.

③ Vul de band tot de voorgeschreven bandenspanning.

- Als de bandenspanning nog steeds lager is dan voorgeschreven nadat de schakelaar 35 minuten aan staat, is de band te veel beschadigd om nog gerepareerd te worden. Schakel de compressor uit en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Laat wat lucht ontsnappen wanneer de bandenspanning de voorgeschreven waarde overschrijdt. (→Blz. 580, 610)



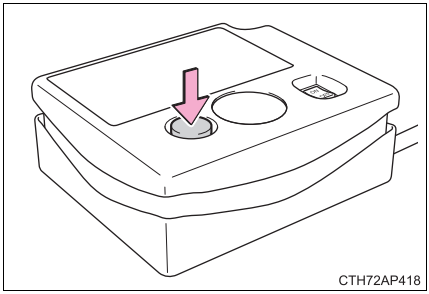
16 Schakel de compressor uit.



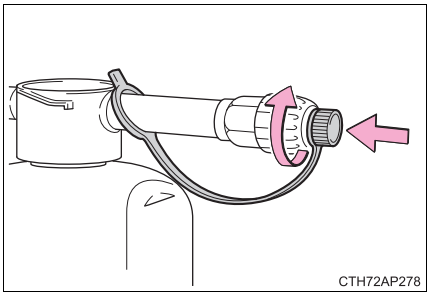
17 Haal de uitstroomopening van het velgventiel en haal daarna de voedingsaansluiting uit de accessoireaansluiting.

Mogelijk ontsnapt er bij het verwijderen van de slang wat bandenreparatievloeistof.

18 Druk op de knop om de druk van de fles te halen.



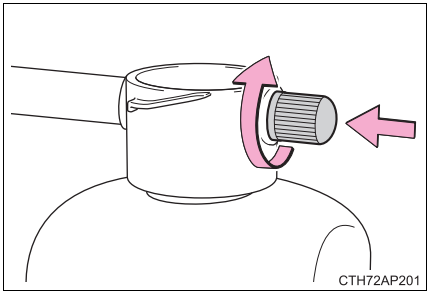
19 Draai de dop op de spuitmond.



20 Plaats het ventieldopje op het ventiel van het gerepareerde wiel.

21 Neem de slang los van de fles en plaats de dop op de fles.

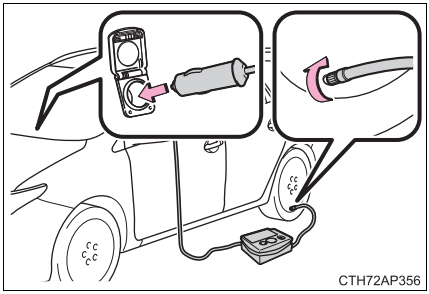
Plaats de fles in de originele zak en rits deze dicht.



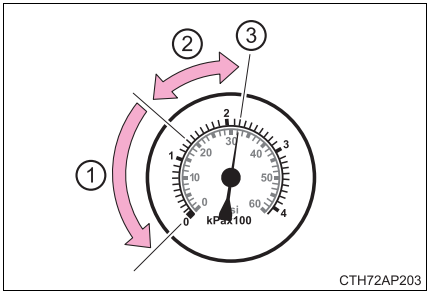
22 Berg de fles en de compressor op in de bagageruimte.

23 Rijd, om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig over de band te verdelen, meteen ongeveer 5 km met een snelheid van maximaal 80 km/h.

24 Breng de auto na ongeveer 5 km tot stilstand op een veilige plaats met een stevige, vlakke ondergrond en sluit de compressor weer aan.



25 Controleer de bandenspanning.



① Als de bandenspanning lager is dan 130 kPa (1,3 kg/cm^2 of bar, 19 psi): Het gat kan niet worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

② Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm^2 of bar, 19 psi) of hoger is, maar lager dan de voorgeschreven spanning: Ga door naar 26.

③ Als de bandenspanning juist is (→Blz. 610): Ga door naar 27.

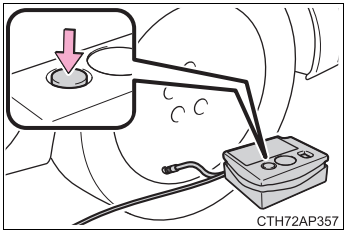
26 Zet de compressor aan om de band op de voorgeschreven spanning te brengen. Rijd ongeveer 5 km en voer dan 24 uit.

27 Berg de compressor op in de bagageruimte.

28 Voorkom plotseling remmen, plotseling accelereren en scherpe bochten en rijd voorzichtig met een snelheid van minder dan 80 km/h naar de dichtstbijzijnde erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige voor het repareren of vervangen van de band.

Als de band te hard wordt opgepompt

1 Druk op de knop om wat lucht te laten ontsnappen.



2 Controleer of de bandenspanningsmeter de voorgeschreven spanning aangeeft.

Zet de compressor weer aan als de spanning onder de voorgeschreven waarde ligt en vul de band tot de juiste spanning is bereikt.

■ **Nadat een band is gerepareerd met de bandenreparatieset**

- Vervang de bandenspanningssensor en -zender.
- Zelfs als de bandenspanning op het voorgeschreven niveau ligt, gaat mogelijk het waarschuwingslampje lage bandenspanning branden/knipperen.

■ **Aanwijzing voor het controleren van de bandenreparatieset**

Controleer regelmatig de uiterste houdbaarheidsdatum van de bandenreparatievloeistof.
De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. Gebruik de bandenreparatievloeistof niet wanneer de uiterste houdbaarheidsdatum is verstreken. Anders worden reparaties met de bandenreparatieset mogelijk niet goed uitgevoerd.

■ **Bandenreparatieset**

- De vloeistof in de bandenreparatieset kan slechts eenmalig worden gebruikt om een enkele band tijdelijk te repareren. Als de bandenreparatievloeistof is gebruikt en moet worden vervangen, koop dan een nieuwe fles bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. De compressor kan opnieuw worden gebruikt.
- De reparatievloeistof kan worden gebruikt bij een buitentemperatuur van -30°C tot 60°C.
- De reparatieset is speciaal ontworpen voor de standaard op uw auto gemonteerde banden. Gebruik de set niet voor banden met een afwijkende maat of voor andere doeleinden.
- De bandenreparatievloeistof is beperkt houdbaar. De uiterste houdbaarheidsdatum staat vermeld op de fles. Vervang de fles bandenreparatievloeistof vóór de uiterste houdbaarheidsdatum door een nieuwe fles. Neem voor vervanging contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Als de bandenreparatievloeistof op uw kleren komt, kan deze vlekken veroorzaken.
- Eventueel gemorste bandenreparatievloeistof moet direct van het wiel of de carrosserie worden verwijderd. Veeg het oppervlak onmiddellijk af met een vochtige doek.
- Tijdens de werking van de reparatieset wordt veel lawaai geproduceerd. Dit is normaal en duidt niet op een storing.
- Niet gebruiken om de bandenspanning te controleren of op de voorgeschreven waarde te brengen.

WAARSCHUWING

Rijd niet door als de auto een lekke band heeft

Rijd niet door met een lekke band.
Zelfs als er over een korte afstand met een lekke band wordt doorgereden, kunnen band en velg zodanig beschadigd worden dat reparatie niet meer mogelijk is.

Door het rijden met een lekke band kan er op de wang rondom een groef ontstaan. In zo'n geval kan de band bij het gebruik van een reparatieset exploderen.

Wees voorzichtig tijdens het rijden

- De reparatieset is speciaal ontworpen voor uw auto.
  Gebruik de set niet voor andere auto's. Als u dat wel doet, kan dat leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.
- Gebruik de set niet voor banden met een afwijkende maat of voor andere doeleinden. Als de banden niet volledig zijn gerepareerd, kan dit leiden tot een ongeval met ernstig letsel tot gevolg.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bandenreparatievloeistof

- Het inslikken van bandenreparatievloeistof is schadelijk voor uw gezondheid. Drink zo veel mogelijk water en raadpleeg direct een huisarts wanneer u bandenreparatievloeistof hebt ingeslikt.
- Spoel direct met water wanneer bandenreparatievloeistof in uw ogen of op uw huid is terechtgekomen. Raadpleeg een huisarts als u zich niet lekker blijft voelen.

Bij het repareren van een lekke band

- Parkeer de auto op een veilige plaats en een vlakke ondergrond.
- Raak de wielen of het gedeelte rond de remmen direct nadat met de auto is gereden niet aan.
  Nadat met de auto is gereden, zijn de wielen en het gedeelte rond de remmen mogelijk zeer heet. Wanneer u deze delen met uw handen, voeten of andere lichaamsdelen aanraakt, kan dit leiden tot brandwonden.
- Laat ter voorkoming van beschadiging of ernstige lekkage de fles niet vallen. Voer vóór gebruik een visuele controle van de fles uit. Gebruik uitsluitend onbeschadigde en niet-lekkende flessen. In dergelijke gevallen direct vervangen.
- Sluit de slang stevig aan op het ventiel terwijl het wiel aan de auto bevestigd is. Als de slang niet goed op het ventiel is aangesloten, kan er luchtlekkage optreden waarbij bandenreparatievloeistof naar buiten spuit.
- Als de slang tijdens het vullen loskomt van het ventiel, is het mogelijk dat de slang abrupte bewegingen maakt vanwege de luchtdruk.

WAARSCHUWING

Bij het repareren van een lekke band

- Nadat de band gevuld is, kunnen er spetters bandenreparatievloeistof naar buiten komen als de slang wordt losgemaakt of wanneer u lucht uit de band laat ontsnappen.
- Volg voor het repareren van de band de volgende procedure. Als u de procedures niet volgt, kan de bandenreparatievloeistof naar buiten spuiten.
- Bewaar afstand tot de band wanneer deze gerepareerd wordt, omdat de band kan klappen. Zet de schakelaar van de compressor direct uit als u ziet dat de band scheurtjes vertoont of vervormt.
- De reparatieset kan oververhit raken als deze langere tijd achter elkaar wordt gebruikt. Gebruik de reparatieset niet langer dan 40 minuten achter elkaar.
- Delen van de reparatieset worden tijdens het gebruik heet. Wees voor en na gebruik voorzichtig met de reparatieset. Raak het metalen deel rond de verbinding tussen de fles en de compressor niet aan. Dit is namelijk zeer heet.
- Plak de waarschuwingssticker voor de rijsnelheid alleen op de aangegeven plaats. Als de sticker wordt aangebracht op een plaats waar zich een airbag bevindt, zoals op het stuurwielkussen, werkt de airbag mogelijk niet goed meer.

Rijden om de bandenreparatievloeistof gelijkmatig te verdelen

Neem om de kans op ongevallen te beperken de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Als u dat niet doet kunt u de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

- Rijd langzaam en voorzichtig. Wees extra voorzichtig bij het maken van bochten.
- Breng de auto tot stilstand wanneer de auto niet rechtuit wil rijden of als u voelt dat er aan het stuurwiel wordt getrokken en controleer het volgende.
  - Toestand van de band. De band kan van de velg zijn afgelopen.
  - Bandenspanning. Als de bandenspanning 130 kPa (1,3 kg/cm^2 of bar, 19 psi) of lager is, is de band mogelijk ernstig beschadigd.

OPMERKING

Een noodreparatie uitvoeren

- Een band mag alleen met de bandenreparatieset worden gerepareerd indien de beschadiging is veroorzaakt door perforatie van het loopvlak door een scherp voorwerp, zoals een spijker of een schroef.
  Verwijder de spijker of de schroef niet uit de band. Door het verwijderen van de spijker of de schroef kan het gat groter worden waardoor de band niet meer tijdelijk gerepareerd kan worden.
- De reparatieset is niet waterbestendig. Zorg dat de bandenreparatieset niet in aanraking komt met water, bijvoorbeeld bij gebruik tijdens regen.
- Zet de bandenreparatieset niet op een stoffige ondergrond, zoals in het zand of in de berm. Als de reparatieset stof e.d. opzuigt, kunnen er storingen optreden.
- Houd de fles tijdens het gebruik niet ondersteboven, om schade aan de compressor te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen voor de bandenreparatieset

- De reparatieset heeft als voeding 12V-gelijkstroom nodig. Sluit de reparatieset niet aan op andere voedingsbronnen.
- Als er benzinedruppels op de reparatieset terechtkomen, kan de set defect raken. Zorg dat de set niet met benzine in aanraking kan komen.
- Berg de reparatieset op, zodat de set beschermd is tegen vuil en vocht.
- Berg de reparatieset op in de gereedschapshouder onder de afdekking van de bagageruimtevloer, buiten bereik van kinderen.
- Demonteer de reparatieset niet en breng geen wijzigingen aan. Stel onderdelen als de bandenspanningsmeter niet bloot aan schokken. Hierdoor kunnen storingen optreden.

Voorkomen van schade aan de bandenspanningssensoren en -zenders (auto's met bandenspanningswaarschuwingssysteem)

Als een band is gerepareerd met bandenreparatievloeistof, werken de bandenspanningssensor en -zender mogelijk niet goed. Neem wanneer bandenreparatievloeistof is gebruikt zo snel mogelijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. Vervang na het gebruik van bandenreparatievloeistof de bandenspanningssensor en -zender wanneer de band wordt gerepareerd of vervangen. (→Blz. 486)

Als het hybridesysteem niet kan worden gestart

Het niet starten van het hybridesysteem kan verschillende oorzaken hebben. Raadpleeg het volgende overzicht en onderneem de bijpassende acties:

Het hybridesysteem kan niet worden gestart, ook al is de startprocedure correct uitgevoerd. (→Blz. 250)

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De elektronische sleutel werkt mogelijk niet goed. (→Blz. 587)
- Er is mogelijk onvoldoende brandstof aanwezig in de tank. Vul de brandstoftank.
- Er kan een storing aanwezig zijn in de startblokkering. (→Blz. 82)
- Er is mogelijk een storing aanwezig in het regelsysteem voor stand P.* (→Blz. 254, 549)
- Het hybridesysteem van de motor is mogelijk defect als gevolg van een elektrische storing, zoals een ontladen batterij van de elektronische sleutel of een defecte zekering. Er bestaat echter, afhankelijk van het soort storing, een noodmaatregel om het hybridesysteem te starten. (→Blz. 585)

*: Het is wellicht niet mogelijk om de selectiehendel vanuit stand P in een andere stand te zetten.

De interieurverlichting en de koplampen gaan zwakker branden of de claxon maakt geen of weinig geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 589)
- De accuklemmen zitten mogelijk los of zijn gecorrodeerd. (→Blz. 480)

De interieurverlichting en de koplampen gaan niet branden of de claxon maakt geen geluid.

Een van de onderstaande punten kan het probleem veroorzaken:

- De 12V-accu is mogelijk te ver ontladen. (→Blz. 589)
- Een of beide klemmen van de 12V-accu kunnen loszitten. (→Blz. 480)

Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het probleem niet verholpen kan worden of als de reparatieprocedure niet bekend is.

Noodstartfunctie

Wanneer het hybridesysteem niet start maar de startknop normaal werkt, kan het systeem aan de hand van de volgende stappen voorlopig worden gestart.

Gebruik deze startprocedure alleen in noodgevallen.

1 Activeer de parkeerrem.

2 Zet het contact in stand ACC.

3 Houd de startknop gedurende 15 seconden ingedrukt terwijl het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

Ook als het hybridesysteem met behulp van deze stappen kan worden gestart, kan er een storing in het systeem aanwezig zijn. Laat de auto nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de elektronische sleutel niet goed werkt

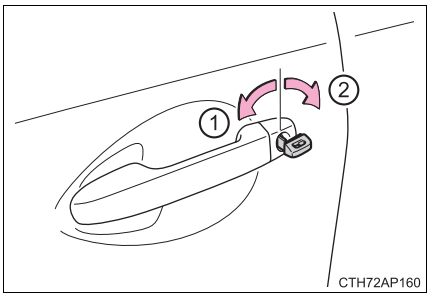
Als de communicatie tussen de elektronische sleutel en de auto is verbroken (→Blz. 143) of de elektronische sleutel niet kan worden gebruikt omdat de batterij leeg is, werken het Smart entry-systeem met startknop, de startknop en de afstandsbediening niet. In dergelijke gevallen kunnen de portieren en de achterklep worden geopend of kan het hybridesysteem worden gestart volgens onderstaande procedure.

Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren

Gebruik de mechanische sleutel (→Blz. 127) om de volgende handelingen uit te voeren:

① Vergrendelen van alle portieren

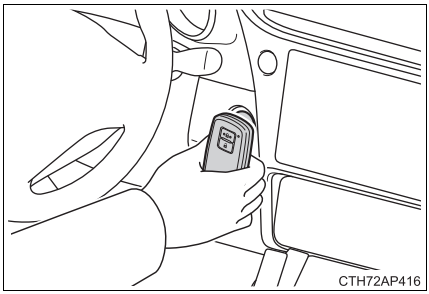
② Ontgrendelen van alle portieren



Starten van het hybridesysteem

1 Trap het rempedaal in.

2 Houd de zijde van de elektronische sleutel met het Toyota-logo tegen de startknop.



Wanneer de elektronische sleutel wordt gedetecteerd, klinkt er een zoemer en wordt het contact AAN gezet.

Wanneer het Smart entry-systeem met startknop of de startknopfunctie via de persoonlijke voorkeursinstellingen is uitgeschakeld, wordt het contact in stand ACC gezet.

3 Trap het rempedaal stevig in en controleer of  op het multi-informatiedisplay wordt weergegeven.

4 Druk op de startknop.

Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige als het hybridesysteem nog steeds niet kan worden gestart.

■ **Uitschakelen van het hybridesysteem**

Activeer de parkeerrem, zet de selectiehendel in stand P en druk op de startknop zoals u normaal doet bij het uitschakelen van het hybridesysteem.

■ **Vervangen van de sleutelbatterij**

Omdat deze procedure een noodmaatregel is, wordt geadviseerd de batterij van de elektronische sleutel zo snel mogelijk te laten vervangen als deze ontladen is. (→Blz. 508)

■ **Alarm (indien aanwezig)**

Het alarmsysteem wordt niet ingeschakeld als de mechanische sleutel wordt gebruikt om de portieren te vergrendelen.
Het alarm kan worden geactiveerd als een portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld terwijl het alarmsysteem is ingeschakeld.

■ **Wijzigen van de standen van het contact**

Laat het rempedaal los en druk tijdens stap 3 hierboven op de startknop.
Het hybridesysteem wordt niet ingeschakeld en de stand verandert iedere keer dat de knop wordt ingedrukt. (→Blz. 252)

■ **Als de elektronische sleutel niet goed werkt**

- Controleer of het Smart entry-systeem met startknop en startknopfunctie niet is uitgeschakeld via de persoonlijke voorkeursinstellingen. Is de functie uitgeschakeld, schakel hem dan in.
  (Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen →Blz. 616)
- Controleer of de batterijspaarmodus is ingeschakeld. Is de functie ingeschakeld, schakel hem dan uit.
  (→Blz. 142)

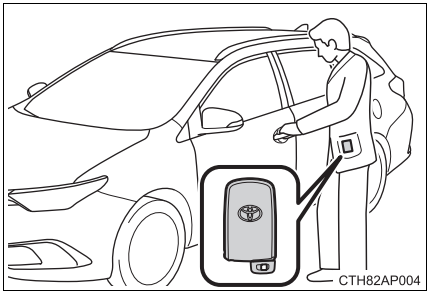
Als de 12V-accu is ontladen

Als de 12V-accu ontladen is, kan het hybridesysteem met behulp van de onderstaande procedures worden gestart.
U kunt ook contact opnemen met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

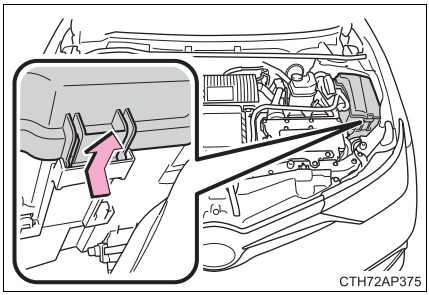
Als u de beschikking hebt over een set startkabels en een tweede voertuig met een 12V-accu, kunt u uw auto starten met behulp van de onderstaande hulpstartprocedure.

1 Auto's met een alarm: Controleer of u de elektronische sleutel bij u hebt.

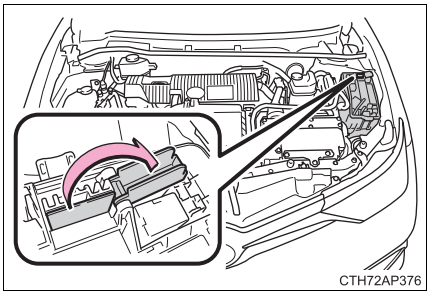
Als u de startkabels aansluit, kan het alarm afgaan of kunnen de portieren worden vergrendeld, afhankelijk van de situatie. (→Blz. 97)



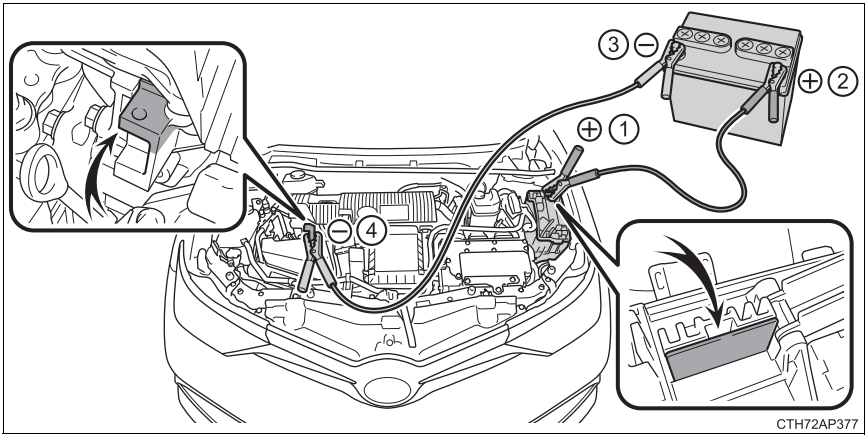
2 Open de motorkap en het deksel van de zekeringenkast.



3 Open het deksel van de speciale hulpstartaansluiting.



4 Sluit de startkabels als volgt aan:



① Sluit de positieve startkabel aan op de speciale hulpstartaansluiting van uw auto.

② Sluit de andere zijde van de positieve startkabel aan op de positieve accupool (+) van de tweede auto.

③ Sluit de negatieve startkabel aan op de negatieve accupool (-) van de tweede auto.

④ Sluit de andere zijde van de negatieve startkabel aan op de auto met de ontladen accu op een stevig, stilstaand, niet gelakt metalen punt, ver weg van de hulpstartaansluiting en bewegende delen, zoals aangegeven in de afbeelding.

5 Start de motor van de tweede auto. Verhoog het motortoerental iets en laat de motor gedurende ongeveer 5 minuten met het verhoogde toerental draaien om de 12V-accu van uw auto op te laden.

6 Open en sluit een van de portieren terwijl het contact UIT staat.

7 Laat de motor van de tweede auto met een iets verhoogd toerental draaien en start het hybridesysteem van uw auto door het contact AAN te zetten.

8 Controleer of het controlelampje READY gaat branden. Neem als het controlelampje niet gaat branden contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

9 Verwijder de startkabels als het hybridesysteem gestart is in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten.

10 Sluit het deksel van de speciale hulpstartaansluiting en plaats het deksel van de zekeringenkast weer in de oorspronkelijke positie.

Haak het deksel van de zekeringenkast bij het plaatsen eerst vast aan de twee uitsteeksels aan de achterzijde.

Laat, nadat het hybridesysteem is gestart, de auto zo snel mogelijk nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ **Starten van het hybridesysteem wanneer de 12V-accu ontladen is**

Het hybridesysteem kan niet worden gestart door de auto aan te duwen.

■ **Voorkomen van ontlading van de 12V-accu**

- Zet de koplampen en het audiosysteem uit als het hybridesysteem is uitgeschakeld.
- Schakel niet-noodzakelijke elektrische verbruikers uit als er gedurende langere tijd met lage snelheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een file.

■ **Als de 12V-accu verwijderd of ontladen is**

- Mogelijk start het hybridesysteem niet. (→Blz. 482)
- Als de 12V-accu ontladen is geraakt terwijl stand P was geselecteerd, kan geen andere schakelstand dan P worden geselecteerd. In dit geval kan de auto niet worden gesleept zonder beide voorwielen van de grond te tillen, doordat de voorwielen door de parkeerblokkering zijn geblokkeerd. (→Blz. 535)
- Als de 12V-accu weer is aangesloten: start het hybridesysteem, trap het rempedaal in en controleer of de selectiehendel in alle schakelstanden kan worden gezet.

■ **Opladen van de 12V-accu**

De 12V-accu zal geleidelijk aan ontladen, zelfs wanneer de auto niet in gebruik is. Dit wordt veroorzaakt door natuurlijke ontlading en het effect van bepaalde elektrische apparatuur. Als de auto langere tijd niet gebruikt wordt, kan de 12V-accu ontladen en kan het hybridesysteem mogelijk niet meer worden gestart. (De 12V-accu laadt automatisch op wanneer het hybridesysteem in werking is.)

Bij het bijladen of vervangen van de 12V-accu

- Auto's met Smart entry-systeem en startknop: Wanneer de 12V-accu ontladen is, is het in sommige gevallen niet mogelijk om de portieren te ontgrendelen met het Smart entry-systeem met startknop. Gebruik de afstandsbediening of de mechanische sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Mogelijk start het hybridesysteem niet bij de eerste poging nadat de 12V-accu weer is opgeladen, maar start hij wel normaal na de tweede poging. Dit wijst niet op een storing.
- De stand van het contact wordt door de auto geregistreerd. Wanneer de 12V-accu weer wordt aangesloten, keert het systeem terug naar de stand die was geselecteerd voordat de 12V-accu ontladen was. Zorg dat het contact UIT staat voordat de 12V-accu wordt losgenomen.
  Wees extra voorzichtig bij het aansluiten van de 12V-accu wanneer u niet zeker weet in welke stand het contact stond voordat de 12V-accu werd opgeladen.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkomen van brand en explosie van de 12V-accu

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om te voorkomen dat het licht ontvlambare gas dat uit de 12V-accu kan komen, per ongeluk tot ontbranding komt:

- Zorg ervoor dat de startkabel aangesloten wordt op de juiste accupool en niet per ongeluk in aanraking komt met een ander onderdeel dan de bedoelde accupool.
- Zorg ervoor dat de op de “+”-pool aangesloten startkabel niet in contact komt met andere onderdelen of metalen oppervlakken, zoals metalen steunen en ongelakt metaal.
- Laat de “+” en “-” klemmen van de startkabels niet in contact komen met elkaar.
- Rook niet en gebruik geen lucifers, aanstekers en open vuur in de buurt van de 12V-accu.

WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen 12V-accu

De 12V-accu bevat giftige en corrosieve elektrolyt en de onderdelen van de accu bevatten lood en loodhoudende samenstellingen. Neem bij het omgaan met de 12V-accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Draag bij het werken met de 12V-accu altijd een veiligheidsbril en zorg ervoor dat de accuvloeistof niet in contact komt met de huid, kleding of de carrosserie van de auto.
- Leun niet over de 12V-accu heen.
- Was vloeistof van de 12V-accu die op de huid of in de ogen terecht is gekomen direct weg met water en raadpleeg een arts.
  Bedek de plaats waar de accuvloeistof op terechtgekomen is met een natte spons of doek totdat er medische hulp kan worden verkregen.
- Was altijd uw handen nadat u de accudrager, de accupolen en andere accu-gerelateerde onderdelen hebt aangeraakt.
- Houd kinderen uit de buurt van de 12V-accu.

Na het laden van de 12V-accu

Laat de 12V-accu zo snel mogelijk nakijken door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
Als de 12V-accu verouderd raakt en nog wordt gebruikt, kan een onwelriekend gas worden uitgestoten. Dit kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de passagiers.

Vervangen van de 12V-accu

→Blz. 484

Als uw auto oververhit raakt

Het volgende kan erop duiden dat de auto oververhit raakt.

- De waarschuwing hoge koelvloeistoftemperatuur (→Blz. 542) verschijnt op het multi-informatiedisplay of u merkt dat het hybridesysteem minder vermogen levert (de rijsnelheid neemt bijvoorbeeld niet toe).
- “Hybrid system overheated. Reduced output power.” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt op het multi-informatiedisplay weergegeven.
- Er komt stoom onder de motorkap uit.

Correctieprocedures

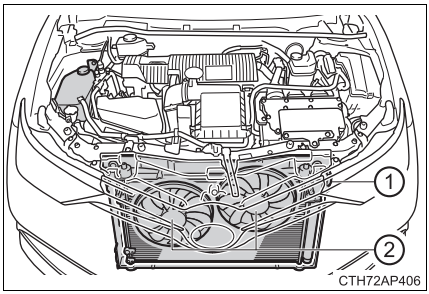
■ Als de waarschuwing hoge koelvloeistoftemperatuur op het multi-informatiedisplay verschijnt

1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en schakel de airconditioning en vervolgens het hybridesysteem uit.

2 Als er stoom te zien is:
Open, nadat de stoom is verdwenen, voorzichtig de motorkap.

Als er geen stoom te zien is:
Open voorzichtig de motorkap.

3 Controleer nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld de slangen en het radiateurblok (radiateur) op sporen van lekkage.



① Radiateur

② Koelventilatoren

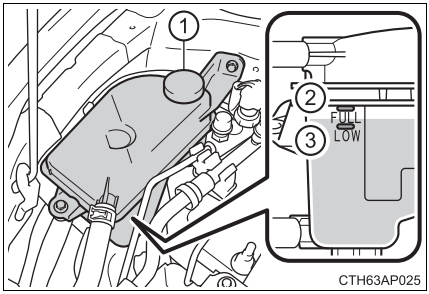
Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes FULL en LOW van het reservoir bevindt.

① Reservoir

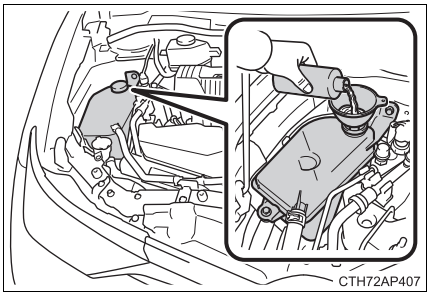
② FULL (maximaal)

③ LOW (minimaal)



5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



6 Schakel het hybridesysteem en de airconditioning in en controleer of de koelventilatoren van de radiateur draaien en of er geen koelvloeistof lekt uit de radiateur of de slangen.

De koelventilatoren gaan draaien als de airconditioning wordt ingeschakeld direct na een koude start. Controleer of de ventilatoren draaien door ernaar te luisteren en te voelen of er luchtstroom is. Schakel als u hier niet zeker van bent de airconditioning nog een aantal keer in en uit. (De ventilator werkt mogelijk niet bij temperaturen beneden het vriespunt.)

7 Als de koelventilatoren niet draaien:

Schakel het hybridesysteem onmiddellijk uit en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de ventilatoren draaien:

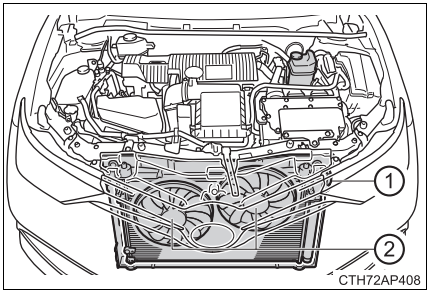
Laat de auto nakijken door de dichtstbijzijnde erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

■ Als “Hybrid system overheated. Reduced output power.” (Hybridesysteem oververhit. Gereduceerd uitgangsvermogen) wordt weergegeven op het multi-informatiedisplay

1 Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

2 Schakel het hybridesysteem uit en open de motorkap voorzichtig.

3 Controleer nadat het hybridesysteem is afgekoeld de slangen en het radiateurblok (radiateur) op sporen van lekkage.

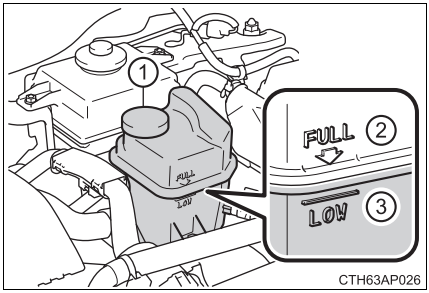


① Radiateur

② Koelventilatoren

Neem bij lekkage van een grote hoeveelheid koelvloeistof onmiddellijk contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

4 Het koelvloeistofniveau is correct als het zich tussen de streepjes FULL en LOW van het reservoir bevindt.



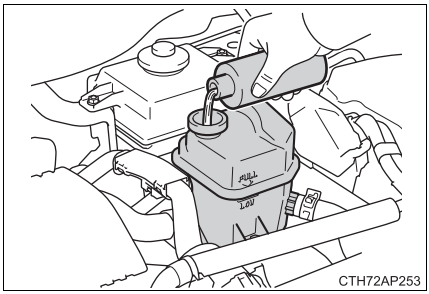
① Reservoir

② FULL (maximaal)

③ LOW (minimaal)

5 Vul indien nodig koelvloeistof bij.

In noodgevallen mag ook water gebruikt worden als u geen koelvloeistof bij de hand hebt.



6 Schakel het hybridesysteem in en houd het multi-informatiedisplay in de gaten.

Als de melding niet verdwijnt:
Schakel het hybridesysteem uit en neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Als de melding niet wordt weergegeven:
Laat de auto nakijken door de dichtstbijzijnde erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

⚠ WAARSCHUWING

■ Bij controles in de motorruimte van uw auto

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
Het niet in acht nemen van de voorzorgsmaatregelen kan ernstig letsel, zoals brandwonden, tot gevolg hebben.

- Als er stoom onder de motorkap vandaan komt, open de motorkap dan niet voordat de stoom is verdwenen. De motorruimte kan zeer heet zijn.
- Controleer nadat het hybridesysteem is uitgeschakeld of het controlelampje van de startknop en het controlelampje READY beide uit zijn.
  Als het hybridesysteem in werking is, kan de benzinemotor automatisch worden gestart of kan de koelventilator automatisch aanslaan, ook nadat de benzinemotor is uitgeschakeld. Kom niet in de buurt van bewegende delen zoals de ventilator en raak ze niet aan. Als uw vingers of kledingstukken (stropdas, sjaal) ertussen komen, kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Draai de dop van het koelvloeistofreservoir niet los als het hybridesysteem en de radiateur heet zijn.
  Er kan hete stoom of koelvloeistof uit spuiten.

⚠ OPMERKING

■ Bijvullen van koelvloeistof motor/vermogensregeleenheid

Vul langzaam koelvloeistof bij nadat het hybridesysteem voldoende is afgekoeld. Het te snel bijvullen van koude koelvloeistof bij een heet hybridesysteem kan schade aan het hybridesysteem veroorzaken.

■ Voorkomen van beschadigingen aan het koelsysteem

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg dat de koelvloeistof niet verontreinigd raakt (bijvoorbeeld met zand of stof)
- Gebruik geen koelvloeistofadditief.

Als de auto vast komt te zitten

Voer de volgende procedures uit als de banden doorslippen of als de auto vastzit in modder, sneeuw, enz.:

1 Activeer de parkeerrem. Zet de selectiehendel in stand P en stop het hybridesysteem.

2 Verwijder modder, sneeuw of zand rond de voorwielen.

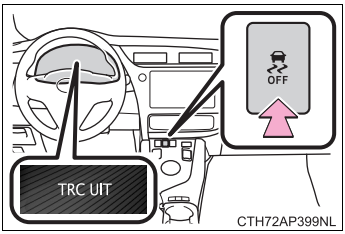
3 Leg een stuk hout, stenen of ander materiaal onder de voorwielen om de wielen grip te geven.

4 Schakel het hybridesysteem weer in.

5 Zet de selectiehendel in stand D of R en deactiveer de parkeerrem. Trap vervolgens voorzichtig het gaspedaal in.

Wanneer u de auto moeilijk los kunt krijgen

Druk op om de TRC uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Bij het vrij proberen te krijgen van een auto die vastzit

Als u de auto in beweging wilt krijgen door te “schommelen”, controleer dan eerst of er in de omgeving van de auto geen andere auto's, objecten of personen aanwezig zijn die geraakt zouden kunnen worden als de auto plotseling in beweging komt. De auto kan ook een plotselinge beweging maken als de wielen weer grip krijgen. Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht.

Bedienen van de selectiehendel

Zet de selectiehendel niet in een andere stand als het gaspedaal is ingetrapt.
Als u dat wel doet, kan de auto onverwacht snel accelereren, waardoor een aanrijding en ernstig letsel kunnen ontstaan.

OPMERKING

Om beschadiging van de transmissie en andere componenten te voorkomen

- Vermijd dat de voorwielen doorslippen en dat u het gaspedaal verder dan noodzakelijk intrapt.
- Als de auto na deze pogingen nog steeds vastzit, moet deze door een ander voertuig worden losgetrokken.

Voertuigspecificaties 9

9-1. Specificaties

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.).....602

Informatie over brandstof...614

9-2. Persoonlijke voorkeursinstellingen

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen.....616

9-3. Initialisatie

Te initialiseren onderdelen.....623

Onderhoudsgegevens (brandstof, oliepeil, enz.)

Afmetingen en gewichten

Totale lengte		4.595 mm (180,9 in.)
Totale breedte		1.760 mm (69,3 in.)
Totale hoogte*1		1.485 mm (58,5 in.)
Wielbasis		2.600 mm (102,4 in.)
Spoorbreedte	Voor	1.535 mm (60,4 in.)*2 1.525 mm (60,0 in.)*3 1.515 mm (59,6 in.)*4
	Achter	1.525 mm (60,0 in.)*2 1.515 mm (59,6 in.)*3 1.505 mm (59,3 in.)*4
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht*5		1.865 kg (4.112 lb.) 1.815 kg (4.002 lb.)
Maximale asbelasting	Voor	1.020 kg (2.249 lb.)
	Achter	1.010 kg (2.227 lb.)
Kogeldruk*6		55 kg (121 lb.)
Maximaal aanhangwagengewicht*6		345 kg (760 lb.)

*1: Ongeladen auto

*2: Auto's met 195/65R15 banden

*3: Met 205/55R16 banden

*4: Auto's met 225/45R17 banden

*5: Het maximaal toelaatbare voertuiggewicht is ook vermeld op het informatielabel (typeplaatje). (→Blz. 242)

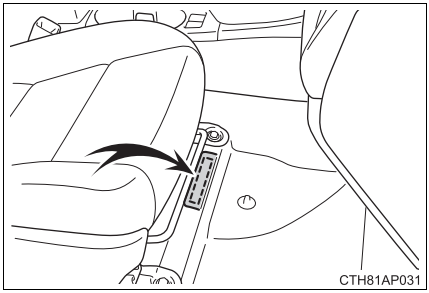
*6: Auto's met trekhaakpakket (→Blz. 239)

Identificatie van de auto

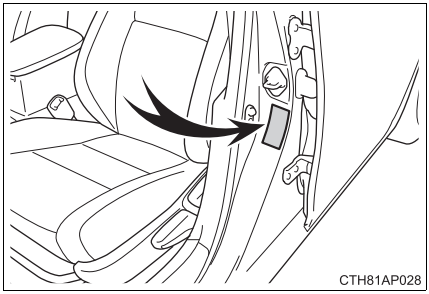
■ Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het wettelijke identificatienummer van uw auto. Dit is het belangrijkste identificatienummer van uw Toyota. Het wordt gebruikt voor het op naam zetten van de auto.

Dit nummer is aangebracht onder de rechter voorstoel.

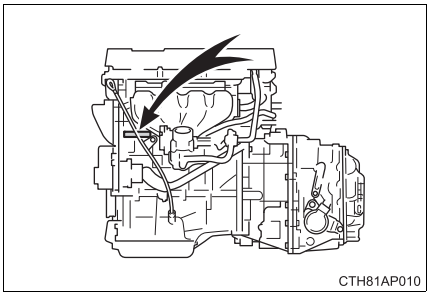


Dit nummer staat ook op het typeplaatje.



■ Motornummer

Het motornummer is op de aangegeven plaats ingeslagen in het motorblok.



Motor

Model	2ZR-FXE
Type	4-cilinder lijnmotor, 4-takt benzinemotor
Boring x slag	80,5 × 88,3 mm (3,17 × 3,48 in.)
Cilinderinhoud	1.798 cm^3 (109,7 cu. in.)
Klepspeling (koude motor)	Automatische afstelling

Brandstof

Brandstofsoort	Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.  EU: Uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228 Behalve EU: Uitsluitend loodvrije benzine
Research-octaangetal (RON)	95 of hoger
Inhoud brandstoftank (Referentie)	45 l (11,9 gal., 9,9 Imp. gal.)

Elektromotor (tractiemotor)

Type	Motor met permanente magneet
Maximaal vermogen	60 kW
Maximaal koppel	207 Nm (21,1 kgm, 153 ft•lbf)

Batterijpakket (tractiebatterij)

Type	Nikkel-metaalhydride batterij
Spanning	7,2 V/module
Inhoud	6,5 Ah (3 h)
Aantal	28 modules
Totale spanning	201,6 V

Smeersysteem

Inhoud carter (verversen — indicatie*)	
Met filter	4,2 l (4,4 qt., 3,7 Imp. qt.)
Zonder filter	3,9 l (4,1 qt., 3,4 Imp. qt.)

*: De aangegeven hoeveelheid motorolie is een referentiehoeveelheid voor het verversen van de motorolie. Breng de motor op bedrijfstemperatuur en schakel het hybridesysteem uit, wacht ten minste 5 minuten en controleer het oliepeil met de peilstok.

■ Keuze motorolie

De motor is af fabriek gevuld met originele Toyota-motorolie. Toyota beveelt het gebruik van originele Toyota-motorolie aan. Er kan ook andere motorolie van gelijkwaardige kwaliteit worden gebruikt.

Oliesoort:

0W-20, 5W-30 en 10W-30:
API SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving” of ILSAC multigrade-motorolie

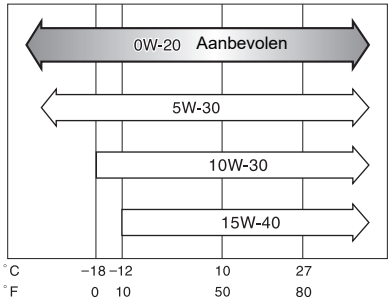
15W-40:
API SL, SM of SN multigrade-motorolie

Aanbevolen viscositeit (SAE):

Uw Toyota is af fabriek gevuld met motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20. Deze motorolie is de beste keuze voor uw auto vanwege een laag brandstofverbruik en goede starteigenschappen bij koud weer.

U kunt de viscositeit SAE 5W-30 gebruiken als SAE 0W-20 niet beschikbaar is. Deze dient echter bij de volgende verversing vervangen te worden door SAE 0W-20.

Bij het gebruik van motorolie met een viscositeit van SAE 10W-30 of hoger, kan het bij extreme kou voorkomen dat de motor moeilijk start. Daarom wordt dan motorolie met een viscositeit van SAE 0W-20 of 5W-30 aanbevolen.



Te verwachten temperatuurbereik tot de volgende verversing

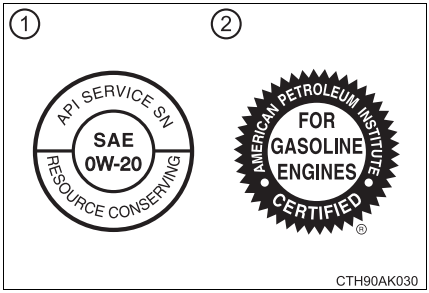
ITIOIL148

Viscositeit (als voorbeeld wordt hier 0W-20 gebruikt):

- Het gedeelte 0W in 0W-20 geeft aan dat de olie ervoor zorgt dat de motor goed start bij koud weer. Olie met een lage waarde voor de W zorgt dat de motor goed start bij koud weer.
- Het gedeelte 20 in 0W-20 geeft de viscositeit van de olie weer als de olie een hoge temperatuur heeft. Olie met een hogere viscositeit (hogere waarde) is mogelijk beter geschikt wanneer met hoge snelheden of met veel belading wordt gereden.

Merktekens oliekwaliteit:

Let er bij het aanschaffen van motorolie op of ten minste één van beide bovenstaande symbolen op de verpakking is gedrukt.



① API-symbool

Bovenste deel: API SERVICE SN geeft de kwaliteit van de motorolie aan en is vastgesteld door API (American Petroleum Institute).
Middelste deel: SAE 0W-20 geeft de viscositeit aan.
Onderste deel: In dit deel staat “Resource-Conserving”, wat staat voor brandstofbesparende en groene eigenschappen.

② ILSAC-symbool

Het ILSAC-symbool (International Lubricant Standardization and Approval Committee) staat op de voorzijde van de verpakking.

Koelsysteem

Inhoud (referentiewaarde) Benzinemotor Met uitlaatgaswarmte-recirculatiesysteem Zonder uitlaatgaswarmte-recirculatiesysteem Vermogensregeleenheid	 7,0 l (7,4 qt., 6,2 Imp. qt.) 6,3 l (6,7 qt., 5,5 Imp. qt.) 2,1 l (2,2 qt., 1,8 Imp. qt.)
Soort koelvloeistof	Gebruik een van de volgende middelen: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Of een gelijkwaardig product Gebruik niet uitsluitend kraanwater.

Ontstekingssysteem

Bougie Merk	 DENSO SC16HR11 of DENSO SC20HR11
Elektrodenafstand	1,1 mm (0,043 in.)

⚠ OPMERKING

Bougies met iridium elektroden

Gebruik alleen bougies met iridium elektroden. Wijzig de elektrodenafstand niet.

Elektrisch systeem

12V-accu Klemspanning bij 20°C (68°F):	 12,6 — 12,8 V Volledig geladen 12,2 — 12,4 V Half geladen 11,8 — 12,0 V Ontladen (De spanning wordt gemeten 20 minuten nadat het hybridesysteem en de verlichting zijn uitgeschakeld.)
Laadstroom	Max. 5 A

Hybridetransmissie

Hoeveelheid*	3,4 l (3,6 qt., 3,0 Imp. qt.)
Soort vloeistof	Originele Toyota ATF WS

*: De aangegeven hoeveelheid vloeistof dient als referentie.
Als vervanging noodzakelijk is, neem dan contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

OPMERKING

Transmissievloeistof

Door het gebruik van andere transmissievloeistof dan originele Toyota ATF WS kan de schakelkwaliteit verminderen, de lockup van de transmissie vergezeld gaan van trillingen en uiteindelijk schade aan de transmissie van uw auto ontstaan.

Remmen

Afstand van pedaal tot vloer*1 Auto's met linkse besturing Auto's met rechtse besturing	 Min. 73 mm (2,87 in.) Min. 83 mm (3,27 in.)
Vrije slag pedaal	1 — 6 mm (0,04 — 0,24 in.)
Slag parkeerremhendel*2	6 — 9 klikken
Soort vloeistof	SAE J1703 of FMVSS nr. 116 DOT 3, SAE J1704 of FMVSS nr. 116 DOT 4

*1: Minimumafstand van pedaal tot vloer bij een pedaalkracht van 294 N (30 kgf, 66 lbf) terwijl het hybridesysteem in werking is

*2: Vrije slag parkeerremhendel bij aantrekken met 200 N (20,4 kg, 45,0 lbf)

Stuurinrichting

Vrije slag	Minder dan 30 mm (1,2 in.)

Banden en velgen

▶ 15 inch velgen

Bandenmaat	195/65R15 91H		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm^2 of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm^2 of bar, psi)
	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	Type A*: 260 (2,6, 38) Type B*: 270 (2,7, 39)	Type A*: 260 (2,6, 38) Type B*: 270 (2,7, 39)
	Voor snelheden onder 160 km/h (100 mph)	Type A*: 230 (2,3, 33) Type B*: 240 (2,4, 35)	Type A*: 230 (2,3, 33) Type B*: 240 (2,4, 35)
Wielmaat	15 × 6 J		
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)		

*: De specificaties voor de bandenspanning staan op het informatielabel voor de bandenspanning. (→Blz. 502)

▶ 16 inch banden

Bandenmaat	205/55R16 91V		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm^2 of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm^2 of bar, psi)
	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
	Normale druk: Voor snelheden onder 160 km/h (100 mph)	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)
	ECO-bandenspanning*1: Voor snelheden tot 160 km/h (100 mph)	250 (2,5, 36)*2	250 (2,5, 36)*2
Wielmaat	16 × 6 1/2 J		
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)		

*1: Voor een laag brandstofverbruik wordt ECO-bandenspanning aanbevolen. De bandenspanning is van invloed op het comfort, de weggeluiden en het stuurgedrag.

*2: Auto's met label ECO-bandenspanning (→Blz. 502)

▶ 17 inch banden

Bandenmaat	225/45R17 91W		
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	Rijsnelheid	Voorwiel kPa (kg/cm^2 of bar, psi)	Achterwiel kPa (kg/cm^2 of bar, psi)
	Voor snelheden boven 160 km/h (100 mph)	260 (2,6, 38)	260 (2,6, 38)
	Voor snelheden tot 160 km/h (100 mph)	230 (2,3, 33)	230 (2,3, 33)
Wielmaat	17 × 7 J		
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)		

▶ Compact reservewiel

Bandenmaat	T125/70D17 98M
Bandenspanning (Aanbevolen bandenspanning koud)	420 kPa (4,2 kg/cm^2 of bar, 60 psi)
Wielmaat	17 × 4 T
Aanhaalmoment wielmoeren	103 Nm (10,5 kgm, 76 ft•lbf)

■ Bij het rijden met een aanhangwagen

Verhoog de bandenspanning met 20,0 kPa (0,2 kg/cm^2 of bar, 3 psi) en houd rekening met de lagere toegestane maximumsnelheid, van minder dan 100 km/h (62 mph).

Lampen

	Lampen	W	Type
Exterieur	Halogeenkoplampen*	55	A
	Mistlampen voor*	19	B
	Richtingaanwijzers voor	21	C
	Richtingaanwijzers opzij	5	C
	Richtingaanwijzers achter	21	D
	Remlichten	21	E
	Achteruitrijlicht	16	F
	Kentekenplaatverlichting	5	F
Interieur	Make-upverlichting*	5	G
	Interieurverlichting/leeslampjes voor	8	F
	Interieurverlichting achter*	8	G
	Leeslampjes achter*	8	F
	Bagageruimteverlichting	5	G

A: HIR2 halogeenlampen
B: H16 halogeenlampen
C: Glassokkellampen (oranje)
D: Bolvormige lampjes (oranje)
E: Bolvormige lampen (helder)
F: Glassokkellampen (helder)
G: Buislampjes
*: Indien aanwezig

Informatie over brandstof

Als u dit soort labels aantreft bij het tankstation, gebruik dan alleen brandstof met een van de onderstaande labels.



EU:
Gebruik uitsluitend loodvrije benzine conform de Europese norm EN228.
Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

Behalve EU:
Gebruik alleen loodvrije brandstof.
Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 95 RON (Research Octane Number) of hoger voor optimale prestaties van uw auto.

■ Gebruik van benzine vermengd met ethanol in een benzinemotor

Toyota staat het gebruik van benzine vermengd met ethanol toe wanneer de hoeveelheid ethanol maximaal 10% bedraagt. Controleer of het octaangetal van de benzine met ethanol aan bovenstaande voorwaarden voldoet.

■ Als de motor pingelt

- Neem contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Het kan een enkele keer voorkomen dat u de motor licht hoort pingelen tijdens accelereren of bij het oprijden van een heuvel. Dit is normaal en is geen reden tot bezorgdheid.

OPMERKING

Opmerking over de brandstofkwaliteit

- Gebruik de juiste brandstoffen. De motor zal beschadigd raken wanneer u de verkeerde brandstof gebruikt.
- Gebruik geen loodhoudende benzine.
  Gebruik van loodhoudende benzine zal de werking van de driewegkatalysator blijvend aantasten, waardoor het emissieregelsysteem niet goed kan werken.
- EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Bij gebruik van deze brandstoffen wordt het brandstofsysteem beschadigd. Neem bij twijfel contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Behalve EU: Gebruik geen bio-ethanolbrandstof die wordt verkocht onder de naam E50 of E85, of brandstof met een hoog ethanolgehalte. Uw auto is geschikt voor benzine met maximaal 10% ethanol. Bij het gebruik van brandstof met meer dan 10% ethanol (E10) wordt het brandstofsysteem van de auto beschadigd. Zorg ervoor dat u brandstof tankt met de juiste specificaties en de vereiste kwaliteit. Neem bij twijfel contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.
- Gebruik geen methanolhoudende benzine, zoals M15, M85 of M100. Door methanolhoudende benzine te gebruiken kan de motor beschadigd raken of kunnen er storingen in optreden.

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Uw auto is voorzien van verschillende elektronische functies die naargelang uw persoonlijke voorkeur kunnen worden ingesteld. De instellingen van deze functies kunnen worden gewijzigd met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel, op het scherm van het navigatie-/multimediasysteem of bij een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

Functies van de auto aanpassen aan de persoonlijke voorkeur

■ **Wijzigen op het scherm van het navigatie-/multimediasysteem (auto's met navigatie-/multimediasysteem)**

1 Druk op de toets SETUP.

2 Kies “Vehicle” (auto) op het scherm “Setup” (instellen).
Selecteer het gewenste item.

Er kunnen verschillende instellingen worden gewijzigd. Raadpleeg het overzicht met instellingen die kunnen worden gewijzigd voor meer informatie.

■ **Wijzigen met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel**

→Blz. 114

Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen

Sommige voorkeursinstellingen zijn van invloed op de instellingen van andere functies. Neem voor meer informatie contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

① Instellingen die u kunt wijzigen op het scherm van het navigatie-/multimediasysteem (auto's met navigatie-/multimediasysteem)

② Instellingen die u met de bedieningstoetsen van het instrumentenpaneel kunt wijzigen

③ Instellingen die door een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige kunnen worden gewijzigd

Definitie van symbolen: O = beschikbaar, — = niet beschikbaar

■ Meters, tellers en multi-informatiedisplay (→Blz. 108, 111)

Functie*1	Standaardinstelling	Persoonlijke voorkeurs-instelling	①	②	③
Taal*2	Engels	*3	—	O	—
Eenheden*2	km (l/100 km)	km (km/liter)	O	O	—
		mijlen (MPG)			
	°C	°F	O	O	—
EV-controlelampje	Aan (zelfontstekend)	UIT	—	O	—
Rij-informatie 1	Actueel brandstofverbruik (weergave meter)	*4	—	O	—
	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten)				
Rij-informatie 2	Afstand (actieradius)	*4	—	O	—
	Gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten)				
Rij-informatie 3	Gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten)	*4	—	O	—
	Afstand (sinds starten)				
Pop-updisplay*5	Aan	UIT	—	O	—

*1: Voor meer informatie over elke functie: →Blz. 117

*2: De standaardinstelling verschilt per land.

*3: Duits, Frans, Spaans, Italiaans, Portugees, Nederlands, Zweeds, Noors, Deens, Russisch, Fins, Grieks, Pools, Oekraïens, Turks, Hongaars, Tsjechisch, Slowaaks, Roemeens

*4: 2 van de volgende items: actueel brandstofverbruik (weergave meter), actueel brandstofverbruik (numeriek display), gemiddeld brandstofverbruik (sinds resetten), gemiddeld brandstofverbruik (sinds starten), gemiddeld brandstofverbruik (sinds tanken), gemiddelde rijsnelheid (sinds resetten), gemiddelde rijsnelheid (sinds starten), verstreken tijd (sinds resetten), verstreken tijd (sinds starten), afstand (actieradius), afstand (sinds starten), leeg.

*5: Indien aanwezig

■ **Smart entry-systeem met startknop* en afstandsbediening (→Blz. 130, 135, 140)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Bedieningssignaal (alarmknipperlichten)	Aan	Uit	O	—	O
Tijd totdat na het ontgrendelen, zonder dat een portier wordt geopend, de portieren automatisch weer worden vergrendeld	30 seconden	60 seconden	—	—	O
		120 seconden			
Waarschuwingszoemer open portier/achterklep	Aan	Uit	—	—	O

*: Indien aanwezig

■ **Smart entry-systeem met startknop*1 (→Blz. 130, 135, 140)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Smart entry-systeem met startknop	Aan	Uit	O	—	O
Aantal opeenvolgende portiervergrendelingen*2	2 keer	Zo veel als gewenst	—	—	O

*1: Indien aanwezig

*2: Auto's met linkse besturing

■ **Startknopfunctie* (→Blz. 175)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Startknopfunctie	AAN	UIT	O	—	O

*: Indien aanwezig

■ **Afstandsbediening (→Blz. 126, 130)**

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Afstandsbediening	Aan	Uit	—	—	O

■ Richtingaanwijzerschakelaar (→Blz. 266)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Het aantal keren dat de richtingaanwijzers automatisch knipperen wanneer de richtingaanwijzerschakelaar wordt bewogen naar de eerste	3	5	—	—	O
		7			
		UIT			

■ Automatische verlichting* (→Blz. 268)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Gevoeligheid lichtsensor	Standaard	-2 - 2	O	—	O

*: Indien aanwezig

■ Follow Me Home-systeem (→Blz. 270)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Tijd die verstrijkt voordat de koplampen automatisch worden uitgeschakeld	30 seconden	60 seconden	—	—	O
		90 seconden			
		120 seconden			

■ LDA (Lane Departure Alert)* (→Blz. 304)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Gevoeligheid LDA-waarschuwing	Hoog	Standaard	—	O	—

*: Indien aanwezig

■ RSA (Road Sign Assist)* (→Blz. 313)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
RSA-systeem	Aan	Uit	—	O	—
Meldingsmethode snelheidsoverschrijding	Alleen weergave	Weergave en zoemer	—	O	—
		Uit			
Meldingsmethoden voor andere zaken dan snelheidsoverschrijding	Alleen weergave	Weergave en zoemer	—	O	—
		Uit			
Meldingsniveau snelheidsoverschrijding	2 km/h (1 mph)	10 km/h (5 mph)	—	O	—
		5 km/h (3 mph)			

*: Indien aanwezig

■ Toyota Parking Assist-sensor*1 (→Blz. 323)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Toyota Parking Assist Sensor-systeem	Aan	Uit	—	O	—
Detectieafstand van de binnenste sensoren voor*2	Ver weg	Dichtbij	O	—	O
Detectieafstand van de binnenste sensoren achter*2	Ver weg	Dichtbij	O	—	O
Zoemervolume*2	5	1 - 4	O	—	O
Instelling display*2, 3	Alle sensoren worden weergegeven	Display uit	O	—	O

*1: Indien aanwezig

*2: Auto's met navigatie-/multimediasysteem

*3: Wanneer Toyota Parking Assist-sensor in werking is.

■ Automatische airconditioning (→Blz. 420)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Schakelen tussen buitenluchtmodus en de aan de schakelaar AUTO gekoppelde recirculatiemodus	Aan	Uit	O	—	O

■ Verlichting (→Blz. 430)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Regeling interieurverlichting*	Aan	Uit	O	—	O
Tijd die verstrijkt voordat de interieurverlichting uitgaat	15 seconden	7,5 seconden	O*	—	O
		30 seconden			
Werking nadat het contact UIT is gezet	Aan	Uit	—	—	O
Werking als de portieren worden ontgrendeld	Aan	Uit	—	—	O
Werkt wanneer u de auto nadert en de elektronische sleutel bij u draagt*	Aan	Uit	—	—	O

*: Indien aanwezig

■ Waarschuwingszoemer achteruitrijden (→Blz. 262)

Functie	Standaard-instelling	Persoonlijke voorkeursinstelling	①	②	③
Werkingssignalen (zoemer) bij inschakelen van de achteruit	Enkel piepsignaal	Herhaald piepsignaal	—	—	O

Persoonlijke voorkeursinstellingen auto

Als de portieren niet worden geopend nadat de portieren zijn ontgrendeld en de timer automatisch opnieuw vergrendelen wordt geactiveerd, worden er signalen gegenereerd overeenkomstig de instelling van de bedieningssignaalfunctie (alarmknipperlichten).

WAARSCHUWING

Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Aangezien de motor tijdens het aanpassen moet draaien, dient de auto te worden geparkeerd op een plaats met voldoende ventilatie. In een afgesloten ruimte, zoals een garage, kunnen uitlaatgassen die het schadelijke koolmonoxide (CO) bevatten, zich ophopen en in de auto terechtkomen. Dit kan zeer schadelijk zijn voor de gezondheid.

OPMERKING

Tijdens het aanpassen van de persoonlijke voorkeursinstellingen

Zorg ervoor dat het hybridesysteem tijdens het instellen draait, om te voorkomen dat de 12V-accu ontladen raakt.

Te initialiseren onderdelen

Na bijvoorbeeld het loskoppelen en weer aansluiten van de 12V-accu of onderhoud aan de auto, moet het volgende systeem worden geïnitialiseerd, zodat het weer op de juiste manier werkt.

Onderwerp	Wanneer initialiseren	Overzicht
Bandenspanningswaarschuwingssysteem*	• Verwisselen van voor- en achterwielen met een verschillende bandenspanning • Als de bandenmaat wordt aangepast • Als de bandenspanning wordt gewijzigd omdat de rijsnelheid of de belading verandert.	Blz. 487

*: Indien aanwezig

Index

Wat moet u doen als...
(Problemen oplossen).....626
Alfabetische index 629

Wat moet u doen als... (Problemen oplossen)

Als u een probleem hebt, controleer dan het volgende voordat u contact opneemt met een erkende Toyota-dealer of hersteller/ reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige.

De portieren kunnen niet worden vergrendeld, ontgrendeld, geopend of gesloten



U bent uw sleutels verloren

- Als u uw sleutel of mechanische sleutel verloren bent, kan een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige een nieuwe originele sleutel of mechanische sleutel leveren. (→Blz. 127)
- Als u uw sleutels of elektronische sleutels verloren bent, neemt de kans dat uw auto wordt gestolen aanmerkelijk toe. Neem direct contact op met een erkende Toyota-dealer of hersteller/reparateur of een andere naar behoren gekwalificeerde en uitgeruste deskundige. (→Blz. 129)



De portieren kunnen niet worden vergrendeld of ontgrendeld

- Is de batterij van de sleutel zwak of leeg? (→Blz. 508)
- Auto's met Smart entry-systeem en startknop:
  Staat het contact AAN?
  Zorg dat het contact UIT staat wanneer u de portieren vergrendelt. (→Blz. 252)
- Auto's met Smart entry-systeem en startknop:
  Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
  Vergrendel de portieren nadat u hebt gecontroleerd of u de elektronische sleutel bij u hebt.
- De functie werkt mogelijk niet goed als gevolg van de radiogolven. (→Blz. 143, 177)



Het achterportier kan niet worden geopend

- Is het kinderslot geactiveerd?
  Het achterportier kan niet vanaf de binnenzijde van de auto worden geopend wanneer het kinderslot is geactiveerd. Open het achterportier vanaf de buitenzijde en deactiveer het kinderslot. (→Blz. 133)

Als u denkt dat er iets mis is

Het hybridesysteem start niet

- Hebt u op de startknop gedrukt terwijl u het rempedaal ingetrapt hield? (→Blz. 250)
- Staat de selectiehendel in stand P? (→Blz. 250)
- Kan de elektronische sleutel in de auto worden gesignaleerd? (→Blz. 140, 176)
- Is de batterij van de elektronische sleutel zwak of leeg?
  Het hybridesysteem kan in dit geval worden gestart op een tijdelijke manier. (→Blz. 586)
- Is de 12V-accu ontladen? (→Blz. 589)

De ruiten kunnen niet worden geopend of gesloten met de schakelaars van de ruitbediening

- Is de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt?
  De elektrisch bedienbare ruiten, behalve die van het bestuurdersportier, kunnen niet worden bediend als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt ingedrukt. (→Blz. 221)

Het contact wordt automatisch UIT gezet

- De auto power off-functie wordt bediend als het contact gedurende een bepaalde tijd in stand ACC of AAN staat (het hybridesysteem werkt niet). (→Blz. 253)

Tijdens het rijden klinkt een waarschuwingszoemer

- Het controlelampje van de veiligheidsgordel knippert

  Dragen de bestuurder en de voorpassagier hun veiligheidsgordel? (→Blz. 544)
- Het waarschuwingslampje remsysteem (rood) brandt

  Is de parkeerrem gedeactiveerd? (→Blz. 267)

Afhankelijk van de situatie klinken er mogelijk ook andere soorten waarschuwingszoemers. (→Blz. 541, 549)

Er wordt een alarm geactiveerd en de claxon klinkt (auto's met alarmsysteem)

- Heeft iemand een portier geopend of bewoog er iets in de auto* tijdens het instellen van het alarm?
  De sensor signaleert dit en laat het alarm klinken. (→Blz. 95)

*: Wanneer de auto is uitgerust met een inbraaksensor.

Zet om het alarm te stoppen het contact AAN of start het hybridesysteem.

Bij het verlaten van de auto klinkt een waarschuwingszoemer (auto's met Smart entry-systeem en startknop)

- Bevindt de elektronische sleutel zich in de auto?
  Controleer de melding op het multi-informatiedisplay. (→Blz. 549)

Er gaat een waarschuwingslampje branden of er wordt een waarschuwingsmelding weergegeven

- Wanneer een waarschuwingslampje gaat branden of een waarschuwingsmelding wordt weergegeven, raadpleeg dan Blz. 541, 549.

Wanneer zich een probleem heeft voorgedaan

Als uw auto een lekke band heeft

- Auto's met een reservewiel:
  Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en vervang de lekke band door het reservewiel. (→Blz. 558)
- Auto's met een bandenreparatieset:
  Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en repareer de lekke band met de bandenreparatieset. (→Blz. 570)

De auto zit vast

- Voer de procedure uit voor als de auto vastzit in modder, vuil of sneeuw. (→Blz. 598)

Alfabetische index

A

A/C 420
Interieurfilter 506
Aan/uit-schakelaar airbag 48
ABS (antiblokkeersysteem) 344
Waarschuwingslampje 542
Accessoireaansluitingen 453
Accu (12V-accu) 480
Accu controleren 480
Als de 12V-accu is ontladen 589
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 353
Achterklep 135
Achterlichten 268
Lampen vervangen 529
Lichtschakelaar 268
Achterruitenwisser 280
Achterruitverwarming
Achterruit 424
Buitenspiegels 424
Voorruit 424
Achterstoel
Neerklappen 209
Achteruitrijlichten
Lampen vervangen 516
Wattage 613
Afdekplaat 440
Afmetingen 602
Afstandsbediening 126
Batterij vervangen 508
Energiebesparende functie 142, 176
Vergrendelen/ ontgrendelen 130
Airbags 38
Aan/uit-schakelaar airbag 48
Aanbrengen van wijzigingen en demonteren van airbags 43
Airbags 38
Algemene voorzorgsmaatregelen airbags 40
De juiste houding achter het stuur 32
Plaats van airbags 38
Voorwaarden voor activering curtain airbags 44
Voorwaarden voor activering side airbags 44
Voorwaarden voor activering side airbags en curtain airbags 44
Voorwaarden voor activering van airbags 44
Voorzorgsmaatregelen airbag voor kinderen 40
Voorzorgsmaatregelen curtain airbags 42
Voorzorgsmaatregelen side airbags 40
Voorzorgsmaatregelen side airbags en curtain airbags 40
Waarschuwingslampje SRS 542
Airconditioning 420
Interieurfilter 506
Alarm 95
Waarschuwings-zoemer 541, 549
Alarmknipperlichten 532

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Antennes (Smart entry-systeem met startknop) **175**
Antennes (startknopfunctie) **140**
Antiblokkeersysteem (ABS) **344**
Waarschuwingslampje 542
Antidiefstalsysteem
Alarm 95
Inbraaksensor 98
Startblokkering 82
Supervergrendeling 101
Armsteun **454**
Asbakken **452**
Audio-ingang* **360**
Audiosysteem* **358**
Audio-ingang 360
Audiotoetsen op het stuurwiel 359
AUX-aansluiting/ USB-aansluiting 360
Bluetooth®-audio 390
CD-speler 366
Draagbare audioapparatuur 389
iPod 374
MP3/WMA-disc 366
Optimaal gebruik 361
Radio 363
USB-geheugen 382
Automatic High Beam-systeem **309**
Automatische verticale koplampverstelling **273**
AUX-aansluiting* **360**

B

Baby- of kinderzitje **51**
Baby- of kinderzitje met ISOfix-bevestigingssysteem plaatsen 65
Baby- of kinderzitje plaatsen met bovenste gordel 66
Baby- of kinderzitje plaatsen met veiligheidsgordels 61
Babyzitjes, definitie 51
Babyzitjes, plaatsen 61
Kinderzitjes, definitie 51
Kinderzitjes, plaatsing 61
Zitkussens, definitie 51
Zitkussens, plaatsing 63
Bagageafdekking **444**
Bagagehaken **439**
Band met lage wang **488**
Banden **485**
Als uw auto een lekke band heeft 558, 570
Bandenmaat 610
Bandenreparatieset 570
Bandenspanning 610
Bandenspannings-waarschuwingssysteem 486
Controleren 485
Reservewiel 558
Sneeuwkettingen 354
Vervangen 558
Waarschuwingslampje 544
Winterbanden 355
Wisselen van wielen 485
Bandenreparatieset **570**
Bandenspanning **502**
Onderhoudsgegevens 610

Bandenspannings-waarschuwingssysteem 486
Functie 486
Initialisatie 486
Plaatsen van bandenspannings-sensoren en -zenders 486
Registreren van identificatiecodes 488
Resetknop banden-spanningswaarschuwings-systeem 487
Waarschuwingslampje 544
Batterijpakket (tractiebatterij) 75
Bekerhouders 437
Bevestigingssteunen 60
Binnenspiegel 216
Blokkeerschakelaar ruitbediening 221
**Bluetooth®* **
Audiosysteem 407
Handsfree-systeem (voor mobiele telefoon) 410
Bougie 608
Bovenste gordel 66
Brake Assist 344
Brandstof 282
Brandstofmeter 108
Informatie 614
Inhoud 604
Tanken 282
Type 282, 604
Waarschuwingslampje 544
Buitenspiegels 218
Buitenspiegelverwarming 424
Verstellen en inklappen 218
Buitenspiegels 218
Verstellen en inklappen 218

C

CD-speler* 366
Centraal waarschuwingslampje 545
Claxon 214
Condensor 478
Consolevak 435
Contact (startknop) 250
Contact 250
Controlelampje veiligheidsgordel 544
Controlelampjes 106
Cruise control 319
Curtain airbags 38

D

Dagrijverlichting 272
Dagtellers 113
Dashboardkastje 435
Disc met WMA-bestanden* 366
Draaiknop koplampverstelling 271

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

E

ECB (Elektronisch geregeld remsysteem) 344
ECO-rijmodus 261
Elektrisch bedienbare ruiten 221
Blokkeerschakelaar ruitbediening 221
Klembeveiliging 222
Werking 221
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) 345
Waarschuwingslampje 542
Elektromotor (tractiemotor) 71
Elektronisch geregeld remsysteem (ECB) 344
Elektronische sleutel 126
Als de elektronische sleutel niet goed werkt 586
Batterij vervangen 508
Energiebesparende functie 142, 176
Energiemonitor 120
EPS (elektrische stuurbekrachtiging) 345
Waarschuwingslampje 542
EV-modus 256
Extra opbergvakken 438, 443

F

Fleshouders 436
Follow Me Home-systeem 270

G

Gereedschap 559, 572
Gewicht 602

H

Haken
Bagagehaken 439
Bevestigingshaken (vloermat) 30
Kledinghaakjes 455
Tashaken 439
Handgrepen 454
Handsfree-systeem (voor mobiele telefoon)* 410
Hendel
Ontgrendelingshendel motorkap 470
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Ruitenwisserhendel 276, 280
Selectiehendel 258
Veiligheidshaak 470
Hill Start Assist Control 344
Hoofdsteunen 212
Hoogspanningsonderdelen 75
Hybridesysteem 71
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 584
Energiemonitor/ verbruiksscherm 120
EV-modus 256
Hoogspanningsonderdelen 75
Hybridesysteemindicator 109
Oververhitting 594
Rijden met een hybrideauto .. 350
Starten van het hybridesysteem 250
Startknop 250
Uitschakelsysteem voor noodgevallen 76
Voorzorgsmaatregelen hybridesysteem 75
Hybridesysteemindicator 109
Hybridetransmissie 258

I

Identificatie 603
Auto 603
Motor 603
Inbraaksensor 98
Initialisatie
Bandenspannings-waarschuwingssysteem 486
Elektrisch bedienbare ruiten 222
Instellingen weergave instrumentenpaneel 117
Inrijperiode, tips 227
Instapverlichting 433
Instrumentenpaneel 108
Controlelampjes 106
Instellingen 117
Multi-informatiedisplay 111
Regeling verlichting instrumentenpaneel 117
Tellers 108
Waarschuwingslampjes 105
Interieurfilter 506
Interieurverlichting 430
ISOfix-bevestigingssysteem 60

K

Kentekenplaatverlichting 268
Lampen vervangen 516
Lichtschakelaar 268
Wattage 613
Kilometerteller 113
Kindersloten 133
Kledinghaakjes 455
Klembeveiliging
Elektrisch bedienbare ruiten 222
Zonnescherm panoramadak 456
Klok 452
Knie-airbags 38
Koelsysteem 477
Oververhitting hybridesysteem 594
Koelvloeistof 477
Controleren 477
Inhoud 608
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 353
Waarschuwingslampje 542
Koelvloeistof vermogensregeleenheid 477
Controleren 477
Inhoud 608
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 353
Koplampen 268
Automatic High Beam-systeem 309
Follow Me Home-systeem 270
Lampen vervangen 516
Lichtschakelaar 268
Wattage 613
Koplampsproeier 276
Krik
Bij de auto geleverde krik 559
Plaatsen van de krik 472
Krikslinger 559

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

L

Lampen
Vervangen....516
Wattage....613
Lane Departure Alert (LDA) 304
LDA (Lane Departure Alert) 304
Leeslampjes 432
Wattage....613
Leeslampjes achter 432
Wattage....613
Leeslampjes voor 432
Wattage....613
Lekke band
Auto's met een reservewiel....558
Auto's zonder een reservewiel 570

M

Make-upspiegels....451
Make-upverlichting....431
Wattage....613
Meters 108
Mistachterlicht 274
Lampen vervangen 516
Toets....274
Mistlampen....274
Lampen vervangen 516
Toets....274
Wattage....613
Mistlampen voor....274
Lampen vervangen 516
Toets....274
Wattage....613
Motor....604
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart....584
Contact (startknop) 250
Contact 250
Identificatienummer 603
Motorkap....470
Motorruimte....473
Oververhitting 594
Stand ACC....252
Starten van het hybridesysteem 250
Startknop 250
Motorcontrolelampje....542
Motorkap 470
Openen....470
Motorolie 474
Controleren 474
Inhoud....605
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter 353
MP3-disc*....366
Multi-informatiedisplay 111
Instellingen....117
LDA (Lane Departure Alert)....306
PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 291, 294
Rij-informatie....115
RSA (Road Sign Assist)....314
Taal....118

N

Noodstopsignaal 345

O

Olie
Motorolie 605
Onderhoud
Exterieur 458
Interieur 462
Lichtmetalen velgen 459
Onderhoud en reparatie 465
Onderhoudsgegevens 602
Zelf uit te voeren onderhoud 468
Veiligheidsgordels 463
Opbergmogelijkheden 434
Openingssysteem
Achterklep 136
Motorkap 470
Tankdopklep 284
Oververhitting, hybridesysteem 594

P

Parkeerlichten voor 268
Lampen vervangen 529
Lichtschakelaar 268
Parkeerrem 267
Waarschuwingszoemer geactiveerde parkeerrem 267
Werking 267
Parking Assist-sensoren 323
PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 291
Schakelaar PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 294
Waarschuwingslampje 543
Pech, wat te doen bij
Als de 12V-accu is ontladen 589
Als de elektronische sleutel niet goed werkt 586
Als een waarschuwingslampje gaat branden 541
Als een waarschuwingszoemer klinkt 541
Als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven 549
Als het hybridesysteem niet kan worden gestart 586
Als u denkt dat er iets mis is 540
Als uw auto een lekke band heeft 558, 570
Als uw auto in geval van nood tot stilstand moet worden gebracht 533
Als uw auto moet worden gesleept 534
Als uw auto oververhit raakt 594
Als uw auto vast komt te zitten 598

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Portieren
Achterklep 135
Buitenspiegels..... 218
Kinderslot achterportier..... 133
Portieren 130
Portierruiten 221
Portierslot..... 130, 135
Supervergrendeling..... 101
Waarschuwingszoemer open portier/achterklep 133, 136
Portierslot
Achterklep 135
Afstandsbediening 130
Portieren 130
Smart entry-systeem met startknop..... 130, 135
Pre-Crash Safety-systeem (PCS)..... 291
Schakelaar PCS (Pre-Crash Safety-systeem)..... 294
Waarschuwingslampje 543

R

Radiateur 478
Radio Data Systeem (RDS)* ... 364
Radio* 363
Rear View Monitor-systeem*
Regeling helderheid
Regeling verlichting instrumentenpaneel 117
Regeling verlichting instrumentenpaneel 117
Remlichten
Lampen vervangen 529
Wattage..... 613
Remsysteem
Noodstopsignaal 345
Parkeerrem 267
Vloeistof 609
Waarschuwingslampje..... 541
Reservewiel..... 558
Bandenspanning..... 612
Opbergmogelijkheden..... 559
Rij-informatie 115
Richtingaanwijzers 266
Lampen vervangen 516
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Wattage 613
Richtingaanwijzers achter 266
Lampen vervangen 516
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Wattage 613
Richtingaanwijzers opzij..... 266
Lampen vervangen 516
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Wattage 613
Richtingaanwijzers voor 266
Lampen vervangen 529
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Wattage 613
Rijden..... 226
De juiste houding achter het stuur 32
Inrijperiode, tips 227
Procedures 226
Rijden in de winter 353
Rijden met een hybrideauto..... 350
Rijden in de winter..... 353
Rijden met een aanhangwagen 239

Road Sign Assist (RSA) 313
Roofrails 237
RSA (Road Sign Assist) 313
Ruiten..... 221
Achterruitverwarming 424
Elektrisch bedienbare ruiten..... 221
Ruitenwissers voor..... 276
Ruitenwissers met intervalafstelling..... 276
Ruitenwissers met regensensor..... 277

S

Schakelaars
Aan/uit-schakelaar airbag 48
Afstandsbediening audiosysteem* 359
Bedieningstoetsen instrumentenpaneel 114
Blokkeerschakelaar ruitbediening 221
Contact..... 250
Cruise control-schakelaar 319
EV-modusschakelaar..... 256
Lichtschakelaars 268
Resetknop bandenspannings-waarschuwingssysteem..... 487
Schakelaar achterruit- en buitenspiegelverwarming.... 424
Schakelaar alarmknipperlichten 532
Schakelaar centrale vergrendeling..... 132
Schakelaar ECO MODE 261
Schakelaar LDA (Lane Departure Alert)..... 306
Schakelaar mistlampen 274
Schakelaar PCS (Pre-Crash Safety-systeem)..... 294
Schakelaar PWR MODE..... 261
Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers 276, 280
Schakelaar Simple-IPA..... 331
Schakelaar stand P..... 260
Schakelaar VSC OFF ... 345, 346
Schakelaar zonnescherm panoramadak 455
Schakelaars buitenspiegels 218
Schakelaars centrale vergrendeling..... 132
Schakelaars ruitbediening 221
Spraaktoets* 395
Startknop 250
Stoelverwarmings-schakelaars 429
Telefoontoetsen* 395
Toets ODO/TRIP 113
Scheidingsnet..... 447
Schoonmaken..... 458, 462
Exterieur 458
Interieur..... 462
Lichtmetalen velgen..... 459
Veiligheidsgordels..... 463
Selectiehendel 258

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

Sensor
Automatic High Beam-systeem....287
Automatisch koplampsysteem....272
Binnenspiegel....217
Inbraaksensor....98
LDA (Lane Departure Alert)....304
PCS (Pre-Crash Safety-systeem)....287
RSA (Road Sign Assist)....313
Ruitenwissers met regensensor....277
Toyota Parking Assist-sensor....323
Sensor voor....287
Servicestekker....75
Side airbags....38
Simple-IPA....330
Slepen/trekken
Maximaal aanhangwagengewicht....602
Rijden met een aanhangwagen....239
Sleepoog....537
Slepen in een noodgeval....534
Sleutels....126
Afstandsbediening....126
Als de elektronische sleutel niet goed werkt....586
Als u uw sleutels verliest....127
Batterij vervangen....508
Elektronische sleutel....126
Energiebesparende functie....142, 176
Mechanische sleutel....127
Plaatje met sleutelnummer....126
Smart entry-systeem....130, 135
Startknop....250
Waarschuwingszoemer....141
Smart entry-systeem
Afstandsbediening....130
Smart entry-systeem met startknop....130, 135
Smart entry-systeem met startknop....140
Instapfuncties....130, 135
Plaats van antenne....140
Starten van het hybridesysteem....250
Sneeuwkettingen....354
Snelheidsmeter....108
Specificaties....602
Spiegels
Binnenspiegel....216
Buitenspiegels....218
Buitenspiegelverwarming....424
Make-upspiegels....451
Spraakcommandosysteem*
Spraaktoets*....395
Sproeiers....276, 280
Controleren....479
Toets....276, 280
Voorbereidingen en controles bij rijden in de winter....353
Startblokkering....82
Startknop....250
Startknopfunctie....175
Plaats van antenne....175
Starten van het hybridesysteem....250

Stoelen **207, 209**
Baby- en kinderzitjes plaatsen 60
Hoofdsteunen 212
Juiste zithouding 32
Schoonmaken 462
Stoelverwarming 429
Verstellen 207
Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot verstellen 208
Stoelverwarming **429**
Stuurbekrachtiging **345**
Waarschuwingslampje 542
Stuurwiel **214**
Audioschakelaars* 359
Verstellen 214
Supervergrendeling **101**
Systemen met mogelijkheden voor persoonlijke voorkeursinstellingen **616**

T

Taal (multi-informatiedisplay) **118**
Tankdopklep **282**
Tanken 282
Tanken **282**
Brandstofsoorten 604
Inhoud 604
Openen van de tankdop 284
Tashaken **439**
Telefoontoetsen* **395**
Toyota Parking Assist-sensor **323**
Toyota Safety Sense **285**
Automatic High Beam-systeem 309
LDA (Lane Departure Alert) 304
PCS (Pre-Crash Safety-systeem) 291
RSA (Road Sign Assist) 313
Tractiebatterij (batterijpakket) **75**
Tractiemotor (elektromotor) **71**
Traction Control (TRC) **344**
Transmissie **258**
TRC (Traction Control) **344**

U

USB-aansluiting* **360**

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

V

Vastzitten
Als de auto vast komt te zitten 598
Vehicle Stability Control (VSC)..... 344
Veiligheidsgordels..... 34
Baby- en kinderzitjes plaatsen..... 61
Blokkeerautomaat (ELR)..... 35
Controlelampje en waarschuwingszoemer veiligheidsgordel..... 544
Dragen van veiligheidsgordels door kinderen..... 35
Gordelspanners..... 35
Hoe de veiligheidsgordel te dragen..... 32
Veiligheidsgordel afstellen..... 35
Veiligheidsgordels schoonmaken en onderhouden..... 463
Waarschuwingslampje SRS..... 542
Zwangere vrouwen, correct gebruik van veiligheidsgordel..... 36
Veiligheidsvoorzieningen voor kinderen..... 50
Baby- of kinderzitje..... 51
Batterij elektronische sleutel, voorzorgsmaatregelen..... 509
Blokkeerschakelaar ruitbediening..... 221
Dragen van veiligheidsgordels door kinderen..... 35
Kindersloten achterportieren..... 133
Plaatsen van baby- en kinderzitjes..... 60
Voorzorgsmaatregelen 12V-accu..... 483, 593
Voorzorgsmaatregelen airbags..... 40
Voorzorgsmaatregelen elektrisch bedienbare ruiten..... 223
Voorzorgsmaatregelen stoelverwarming..... 429
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordels..... 37
Zonnescherm panoramadak, voorzorgsmaatregelen..... 456
Velgen..... 504
Bandenmaat..... 610
Vervangen..... 504
Ventilatieopening batterijpakket (tractiebatterij)..... 76

Verlichting
Automatic High Beam-systeem....309
Bagageruimteverlichting 137
Follow Me Home-systeem 270
Instapverlichting....433
Interieurverlichting....431
Lampen vervangen 516
Leeslampjes....432
Lichtschakelaar....268
Make-upverlichting....431
Overzicht interieurverlichting 430
Richtingaanwijzer-schakelaar 266
Schakelaar mistlampen....274
Wattage....613
Verlichting, automatische....268
Vermogensregeleenheid....75
Vervangen
Banden....558
Batterij elektronische sleutel .508
Lampen....516
Zekeringen....511
Verwarming
Buitenspiegels....424
Stoelverwarming....429
Vloeistof
Hybridetransmissie 609
Remsysteem....609
Sproeiers....479
Vloermatten....30
Voertuigidentificatie-nummer....603
Voorstoelen....207
De juiste houding achter het stuur 32
Hoofdsteunen 212
Schoonmaken....462
Stoelverwarming....429
Verstellen....207
VSC (Vehicle Stability Control)....344

*: Raadpleeg bij auto's met een navigatie-/multimediasysteem de handleiding voor het navigatie- en multimediasysteem.

W

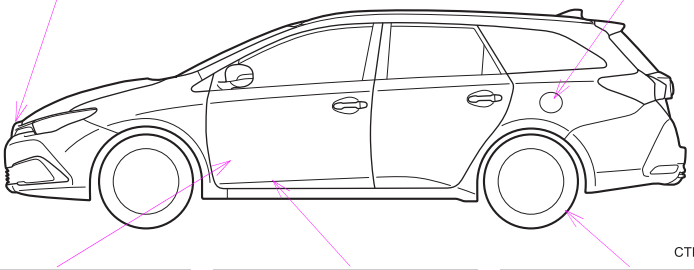
Waarschuwingen voor het geval de auto bij een ongeval betrokken raakt 79
Waarschuwingslampjes 105
ABS 542
Centraal waarschuwingslampje 545
Controlelampje Traction Control 543
Controlelampje veiligheidsgordel 544
Elektrische stuurbekrachtiging 542
Laag brandstofniveau 544
Motorcontrolelampje 542
Remsysteem 541
Waarschuwingslampje hoge koelvloeistoftemperatuur 542
Waarschuwingslampje lage bandenspanning 544
Waarschuwingslampje PCS 543
Waarschuwingslampje SRS 542
Waarschuwingsmeldingen 549
Waarschuwingszoemers
Achterklep geopend 136
Elektrische stuurbekrachtiging 542
LDA (Lane Departure Alert) 304
Portier geopend 133
Pre-Crash-waarschuwing 291
Remsysteem 541
RSA (Road Sign Assist) 313
Toyota Parking Assist-sensor 323
Waarschuwingssysteem veiligheidsgordels 544
Wassen en in de was zetten 458
Weergave
Multi-informatiedisplay 111
Waarschuwingsmelding 549
Weergave buitentemperatuur 108
Winterbanden 355

Z

Zekeringen.....511
Zelf uit te voeren onderhoud.....468
Zonnekleppen 451
Zonnescherm
Panoramadak.....455
Zonnescherm panoramadak 455

INFORMATIE VOOR BIJ HET TANKSTATION

Veiligheidshaak		Tankdopklep
Blz. 470		Blz. 284



Ontgrendelings-hendel motorkap	Tankdopklep-ontgrendeling	Bandenspanning
Blz. 470	Blz. 284	Blz. 610

Inhoud brandstoftank (bij benadering)	45 l (11,9 gal., 9,9 Imp. gal.)
Brandstofsoort	Blz. 604
Bandenspanning koud	Blz. 610
Hoeveelheid motorolie (aftappen en verversen — bij benadering)	Blz. 605
Soort motorolie	Originele Toyota-motorolie of gelijkwaardig Blz. 605

05-2018
PZ49X-12M87-NL