サポトヨ

Porte



コンパクトで小回りもきくから、運転が苦手だった私も、ちょっと自信がついたかな。



傘をさしたまま乗り降りできるから雨の日の子どもの送り迎えも楽に！



小物の収納たくさんある女子にはうれ



大きなドアの向こうに広がる、ヨロコビやオドロキのある毎日。

愛犬のキャリーケースも大きなスライドドアから簡単に載せることができる！



助手席がテーブル代わりになるし、買い物フックもあるし、ピクニックにぴったりなクルマだね！



自転車を楽に載せられるからサイクリングも楽しめる！

思わず買い物しすぎて荷物をたくさん抱えてクルマに戻っても、電動スライドドアがあると助かるね！



乗り降りしやすい低床＆フラットフロアがあるから、子どもたちにも大好評！



Photo：F（2WD）。ボディカラーはアクアブルーメタリック〈783〉。内装色はフロマージュ。インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］はメーカーオプション。「ナノイー」パッケージ、ドレスアップパッケージ、HIDパッケージはメーカーセレクトパッケージ。

場所も
のが、
しい！

室内へ
ドライブ先で

たくさんの「すごい！」や「うれしい！」を

いっしょに載せて、でかけよう！

色んないいところと、楽しいことが

まるっと詰まったトヨタのプチバン。

Porte



トヨタのプチバン

いつまでもキレイに。
いつだってスマートに。
そんな密かな私の目標に、
一役かってくれている。







手作りのライ麦パンや地元の有機野菜を
最近見つけたお店でまとめ買い。
楽にたっぷり載せられるから買いすぎたって大丈夫。

日傘をさして、裾をただして。
クルマを降りる時だって色々忙しいのが女子の本音。
「どうぞお嬢様。」
運転席の彼も、おどけてドアを開けにきてくれた。



Photo：G〔2WD〕。ボディカラーのアッシュグレーメタリック〈1K6〉×アクアブルーメタリック〈783〉[2TW]はメーカーオプション。
内装色はフロマージュ。HIDパッケージはメーカーセレクトパッケージ。

「もう1人で降りられるんだよ!」
そう言って、おばあちゃんをたっぷり喜ばせた後、
兄妹そろって芝生でもうはしゃぎ回っている。



Photo:X(2WD)。ボディカラーはスーパーレッドV〈3P0〉。内装色はフロマージュ。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

春になるとこのドアは、
子どもたちと原っぱをつなぐ
大きなトンネルになる。



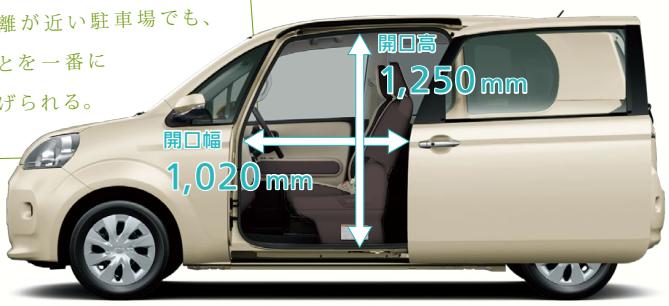
遊び疲れたら、縁側代わりにひと休み。
飲みきった時の「ぷはぁー」が、
最近僕に良く似てきた。





クルマの中と外がひと続きになってる感じ。きっと、玄関みたいなドアのおかげね。

起こさないように、そーっと。
お隣との距離が近い駐車場でも、
我が子のことを一番に
気にしてあげられる。



お子様を抱っこしたままでも楽に乗り降りできる“大開口ワイヤレス電動スライドドア[助手席側]” 全車

驚くほど大きく開く電動スライドドアだから、両手がふさがったままの乗り降りも、大きな荷物の積み降ろしもとってもスムーズ。

「クルマとは思えないね」なんて
大人びた台詞を息子に言わせちゃう
この低さと広さはやっぱりすごい。



手をかけやすいように形状を工夫。

膝を曲げるだけでお子様も乗り降り簡単な“低床＆フラットフロア”

地上から300mm*1の低い乗り込み口は、段差もなくフラット。
お子様やご年配の方も安心して乗り降りできます。

＊1. 2WD車の数値。4WD車はフロア地上高330mm。
●フラットフロアは2WD車のみ。 ●4WD車にはプロペラシャフトを通すためのセンタートンネルがあり、その部分は約100mm盛り上がっています。



運転席側から後ろの席にさっとアクセス“右リヤスイングドア”

乗り降りはもちろん、後席へちょっと荷物を置きたい時も、スイングドアがとっても便利。左右非対称のドアは、用途によって使い分けられます。



スマートエントリー（運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本）＆スタートシステム 全車

スマートキーを携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけで解錠・施錠ができます。エンジンの始動も、ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを押すだけです。





●スマートエントリー＆スタートシステムの室外検知エリア（ドアロックの解錠・施錠）は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m、室内検知エリア（エンジン始動）は前席・後席となります。
⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドターンランプ付） 全車

ドアの施錠・解錠に連動してミラーが自動で格納・復帰し、乗降時の手間を省きます。



盗難防止システム（イモビライザーシステム） 全車

正規のスマートキー以外ではエンジンが始動しないセキュリティシステムを搭載。車両盗難防止に貢献します。

電動スライドドアの開閉スイッチは5通り 全車

車内2カ所のスイッチ、ドアハンドル（内側・外側）、スマートキーで、力を使わずどこからでも開閉できます。


前席コントロールスイッチ（センタークラスター）

後席コントロールスイッチ（左センターピラー）

インサイドドアハンドル

アウトサイドドアハンドル

スマートキー

●スライドドアを除くすべてのドアが閉まっている状態で、パワースライドドアが自動閉作動中にスマートキーで施錠操作を行うと、スライドドアを除くすべてのドアが施錠され、スライドドアも閉まると同時に施錠されます。

イージークローザー、挟み込み防止機能*2 全車

挟み込みを感知した場合、スライドドアは自動で開きます。イージークローザー付なので、半ドアの心配もありません。




*2. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては、挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分注意してください。

●スライドドアを開ける際に窓が開いている場合は、スライドドアの開口範囲を制限して挟み込みを防止します。

後ろからもたくさん積めるラゲージ

広い開口幅のおかげで大きな荷物も出し入れ楽々。旅行や買い物など、荷物が多くなってしまった時もしっかり活躍してくれます。

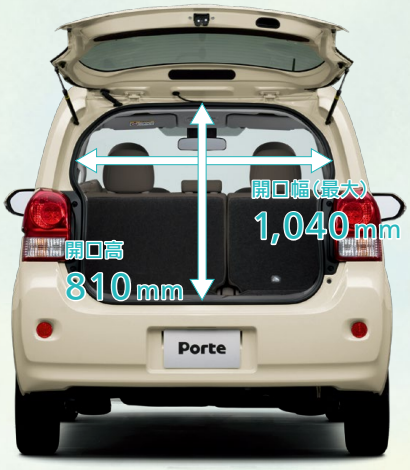
●4WD車のラゲージは床面が一段高くなります。


2WD車

デッキアンダートレイ（2WD車用）

4WD車

デッキアンダートレイ（4WD車用）



助手席ピラー固定式アシストグリップ 全車

スライドドアからの乗り降りをさりげなくサポート。



ラゲージルームランプ 全車

夜間に、荷物の出し入れをするときなどに役立ちます。



…標準装備

■すべての数値はメーカー設計値であり、参考数値です。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。

大きな窓の向こうに、
夫と息子と新緑。
昨日見た映画に、
こんなシーンあったな。



どんなスクリーンにも負けないくらい、
視界いっぱいに景色が広がる。
運転席は、休日の特等席ね。

隣に止まったカップルも、
我が家とたまたまおんなじクルマ。
初々しくって横目で見ちゃう。



Photo:Y(2WD)。内装色はプラム。ナビレディパッケージはメーカーセレクトパッケージ。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

Photo：F（2WD）。内装色はフロマージュ。「ナノイー」パッケージ、ドレスアップパッケージ、HIDパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーセレクトパッケージ。ナビゲーションシステムは販売店装着オプション。

デジタル数字も
愛嬌たっぷりで私好み。
丸みがあって今までにない感じ。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Photo：F（2WD）。内装色はフロマージュ。「ナノイー」パッケージ、ドレスアップパッケージはメーカーセレクトパッケージ。

「天井が楕円にへこんでるから広く感じない？
実は、ドアにも同じ形があってさ…」
ついつい口数が多くなってしまうのは、
隣でほほえむ彼女のせい。



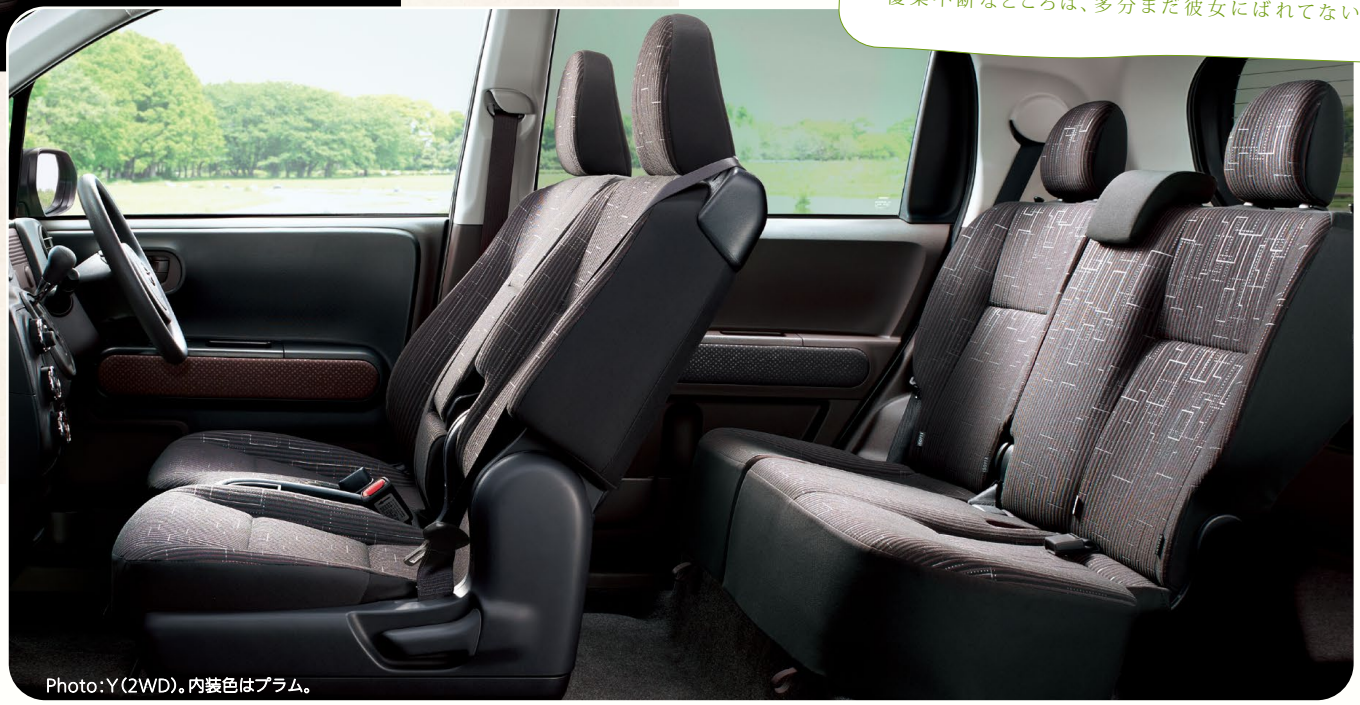
●写真はF。



2人で遊び尽くした帰り道。
彼女の相づちは、きっとすぐに
気持ちよさそうな
寝息に変わる。

僕の部屋のソファは、
座り心地を最優先に2人で決めた。
「寝るのが趣味！」そう豪語する彼女には
クルマも例外じゃなかったらしい。

明るめの方が爽やか？ダーク系の方がお洒落？
なんて、迷いに迷ったインテリアの色。
優柔不断なところは、多分まだ彼女にばれてない。

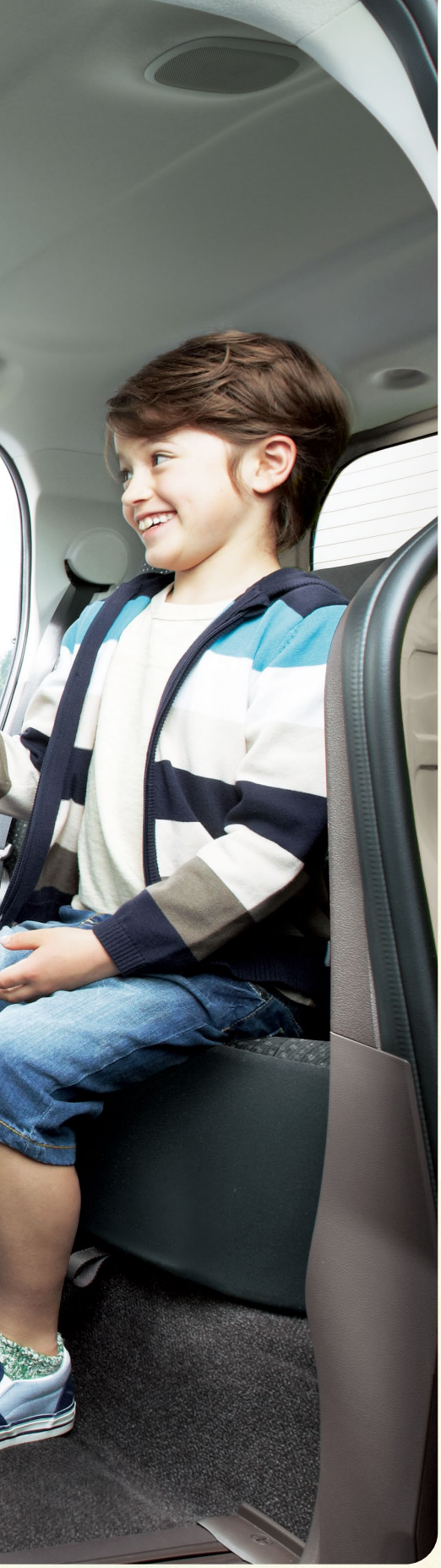


Photo：Y（2WD）。内装色はプラム。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



デートと言えば食べ歩きだった僕ら。
息子もしっかりその遺伝子を受け継いだ。
サービスエリアや旅先の市場では、
たくさん買い込んでゆっくり堪能するのが定番。



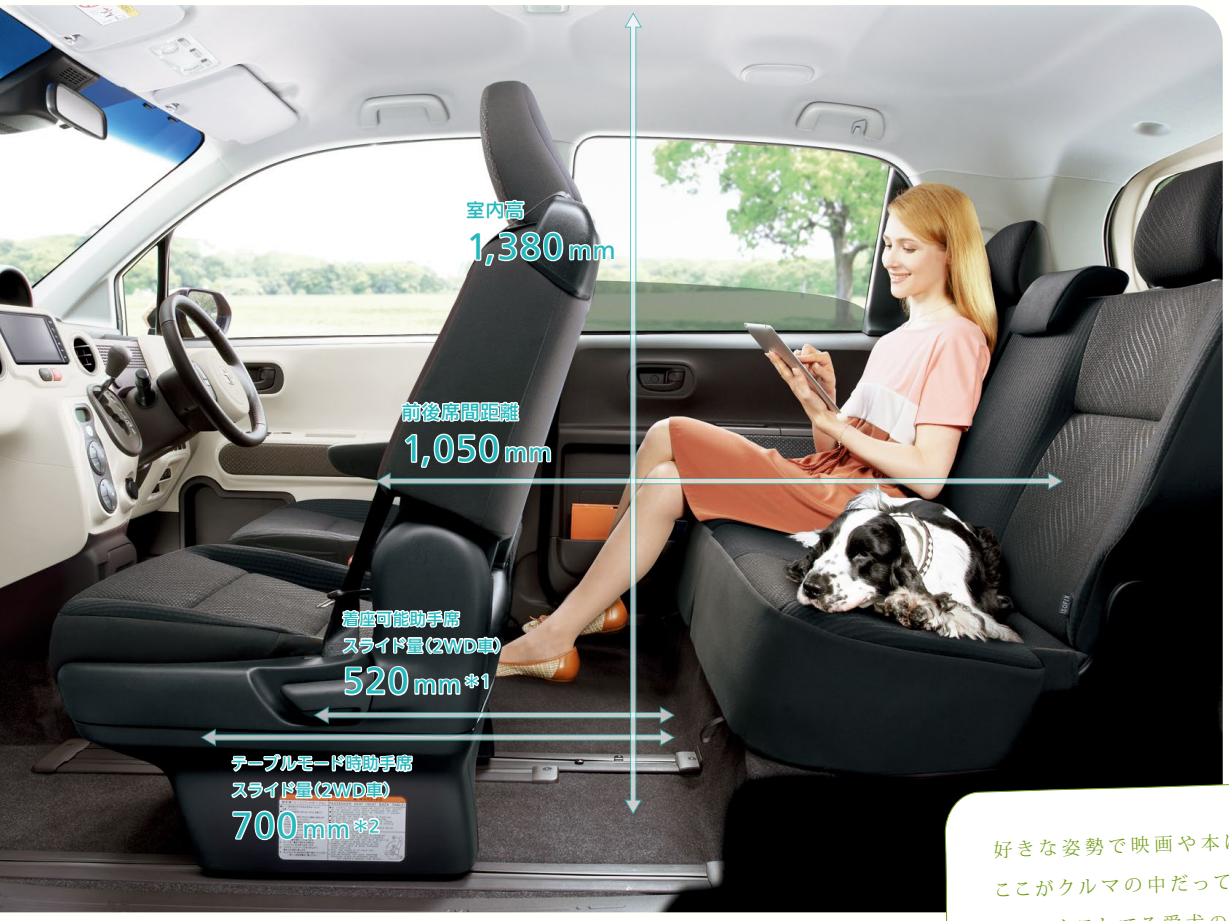
ごちそうが家族旅行の
だいご味だから、
我が家のクルマは
いつでもどこでも
ダイニング。



ぺろっと平らげた後、
走り回って汗をかいたのか、
ひとりで着替えをはじめた息子。
バンザイをしながら、僕の手助けを
待っていた頃が懐かしい。

Photo：F（2WD）。ボディカラーはクリームベージュ〈4V9〉。内装色のプラムは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフロマージュになります）。スーパーUVカットパッケージ、ナビレディパッケージはメーカーセレクトパッケージ。　■写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

うちカフェならぬ、くるまカフェ。
景色もオーダーできるのが
なによりのお気に入り。



好きな姿勢で映画や本に夢中になってると、
ここがクルマの中だってこと忘れちゃう。
リラックスしてる愛犬の姿があると余計にね。

足もムリなく組める。リビングみたいな
ゆったり感の“後席スペース＆広い室内高”

ポルテの後席スペースは、大人も余裕で足が組める広さが
自慢。頭の上にも広々としたゆとりの空間を確保しています。

＊1. 4WD車の着座可能助手席スライド量は460mm。
＊2. 4WD車のテーブルモード時助手席スライド量は630mm。



車内を自由に行ったり来たり。
ペットも喜ぶ“ウォークスルー”

運転席・助手席間だけでなく、前後席の間にも
人がすっと通れるスペースがあります。

●Yはベンチシートとなるため前後席間の移動はできません。
●4WD車にはプロペラシャフトを通すためのセンタートンネルがあり、その部分は約100mm盛り上がっています。 ●走行中は室内を移動しないでください。 ●走行中ペットはケージに入れてください。

■室内高以外のすべての数値はメーカー設計値であり、参考数値です。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意

自転車もベビーカーも、
わざわざラゲージにつまなくてOK。
思い通りのスペースが車内に作れちゃうから。

6:4分割可倒式リヤシート（リクライニング、クッションチップアップ機構付） G F Y X

リヤシートの片側だけクッション（座面）をはね上げれば、26インチの自転車も電動スライドドアから楽に室内へ積み込めます。ベビーカーも、乗り降りの度にバックドアを開けて出し入れすることなく、後席に置いておけます。





●クッションチップアップ機構は2WD車のみ。
●X（2WD車）のリヤシートは一体可倒式。
●自転車やベビーカーは大きさや形状によっては積載できない場合があります。また、写真はスペース説明のためのものであり、実際の走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

人や荷物に合わせて多彩に変化するシートアレンジ

広い室内がさらに便利に、さらに楽しくなるアレンジを、自在に動くシートが実現しました。 ●写真はすべてG。



トライアングルモード 全車



テーブルモード 全車



フリースペースモード 全車



ロングラゲージモード 全車 ●X（2WD車）のリヤシートは一体可倒式。



トールラゲージモード G F Y X ●2WD車のみ。



ビッグスペースモード G F Y X ●2WD車のみ。

いただきたい項目がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。 ■走行時には後方視界の確保・荷物の転倒防止にご注意ください。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40〜41の主要装備一覧表をご覧ください。

G … 標準装備　X … 設定なし



助手席アッパートレイ 全車



助手席グローブボックス 全車

助手席グローブボックスは、
中敷きトレイとゴムマットを使えば、
大型ボックスが2段ボックスになる！

笑顔の取手が付いた
中敷きトレイ付。



助手席カップホルダー 全車



助手席ドアボトルホルダー＆
インパネロアポケット 全車



助手席買い物フック 全車



Yは小物入れに
なります。

センターマルチボックス G F Y X

自分のポケットの中身を
さっと移すのにちょうどいい。



運転席クッション
サイドポケット G F Y X

アイデアと遊び心で、ドライブ中も家具や雑貨に囲まれてる気分。



11

運転席アッパートレイ＆
小物入れ＆ポストカードホルダー 全車

シースルーで中を確認しやすい
小物入れなど、運転席前の収納も充実。
すぐに使いたいものを置いたり、
写真も飾ったりできる！



10

サンバイザー
（運転席・助手席バニティミラー＋
運転席チケットホルダー＋天井照明付）
G F Y X

●Xは、サンバイザー（運転席・助手席バニティミラー＋運転席チケットホルダー付）が設定されます。



■写真は販売店装着オプションのETC車載器装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

8

カードホルダー 全車

指の形に合わせた
くぼみがあるから、
中の小物も取りやすい！



9

小物ポケットになるドアグリップ

OP 販売店装着オプション



●写真はアイボリー。

デタッチャブルバスケット

雑貨テイストのバスケット。雑誌（A4）やエコバッグなどの収納に最適で、取り外しも簡単です。アイボリーとブラックの2色から選べます。

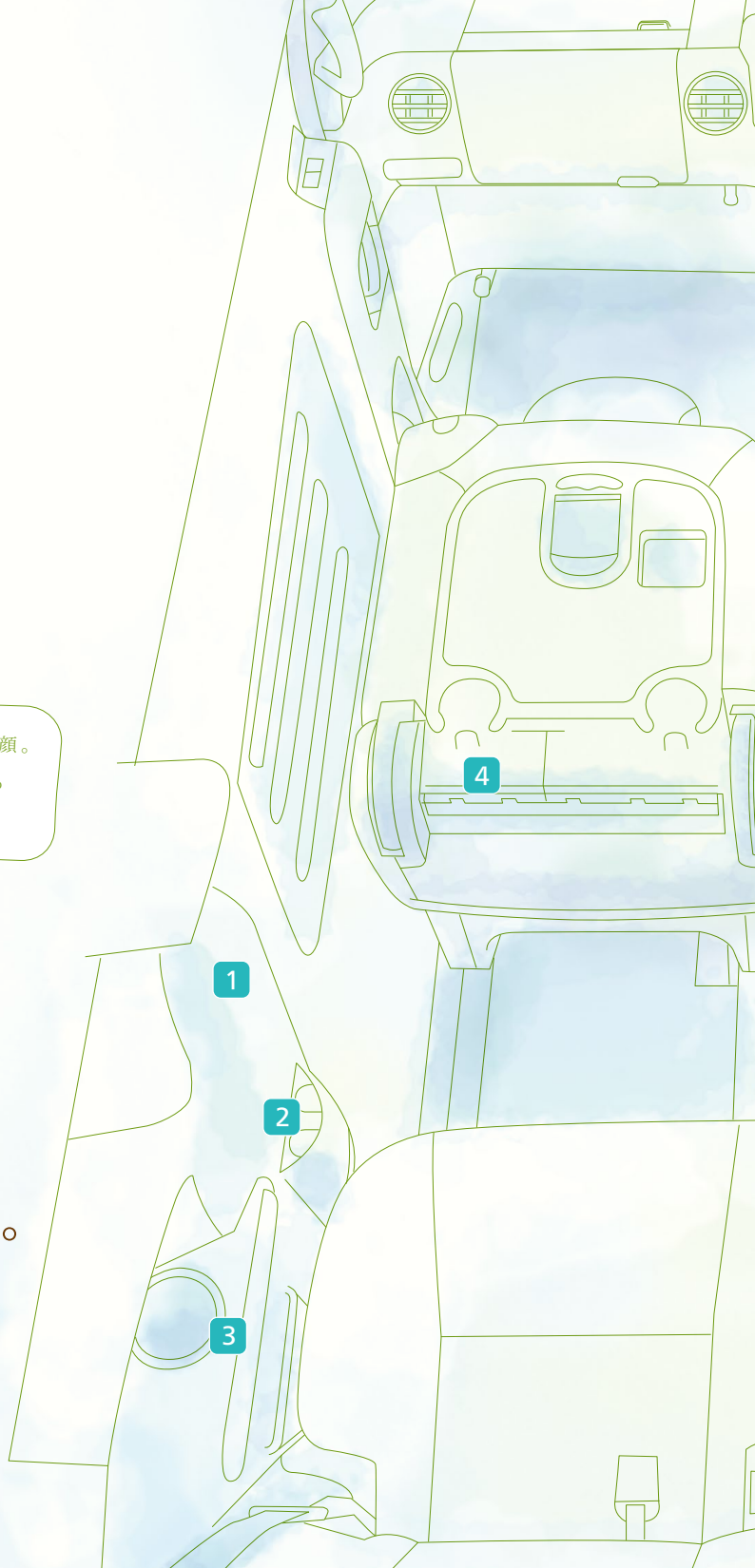
■…標準装備 □…設定なし

■販売店装着オプションの詳しい設定につきましては、別冊のAccessories & Customize catalogueをご覧ください。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。



目盛り付左センターピラー

毎回「測って！」とウキウキ顔。
ジェットコースターに乗れる
身長までもうすぐね。



後ろに座った人にも、
便利に使えて
楽しい工夫があちこちに。

愛用のステッキも
入れられると、
おばあちゃんも大喜び。



アンブレラホルダー 全車

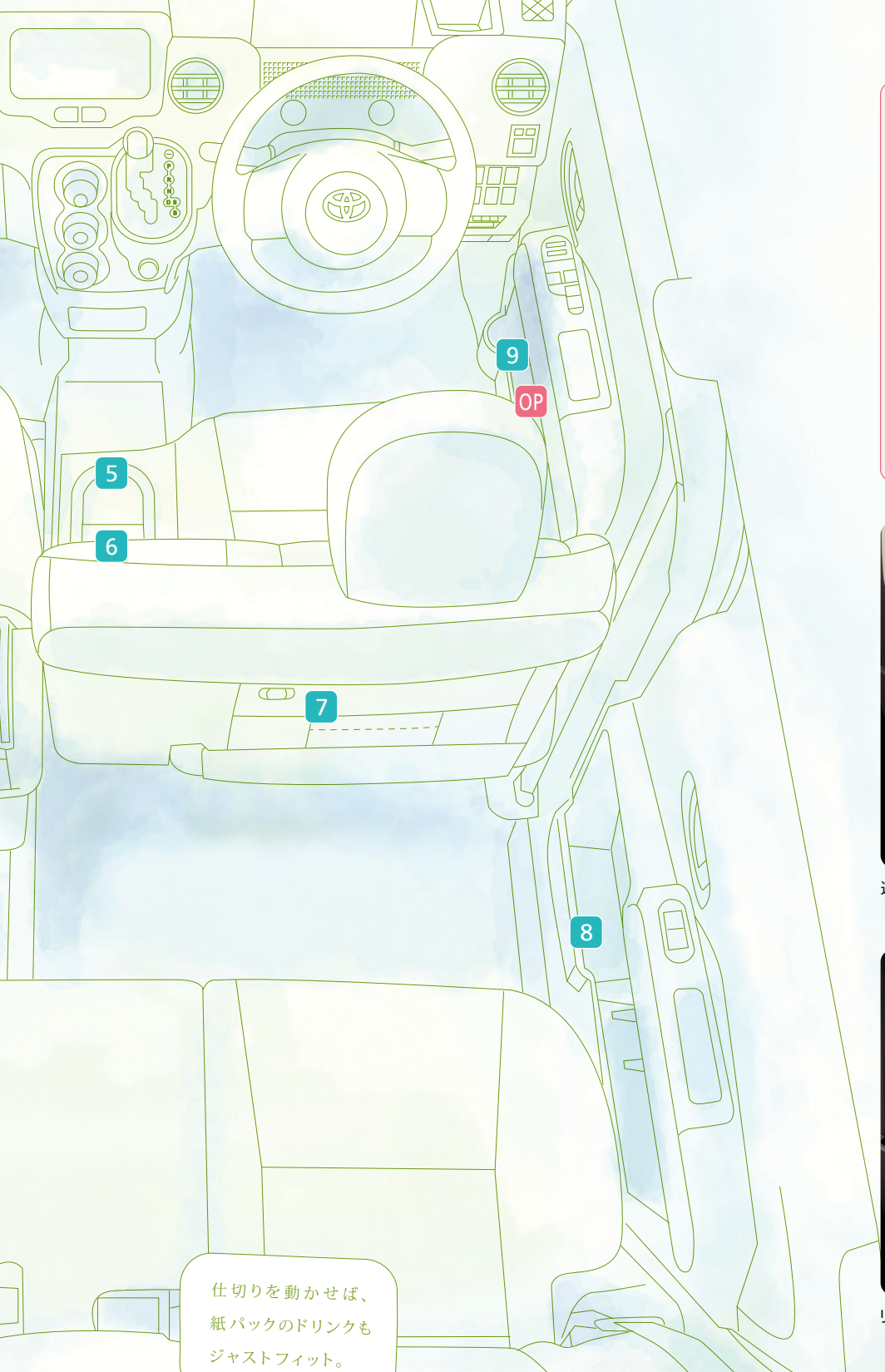
●SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、アンブレラホルダーは小物入れになります。



リヤ左席クォータートリム
ポケット＆カップホルダー 全車



助手席シートバック
買い物フック（テーブル状態） 全車



OP 販売店装着オプション



フロントドアポケットボックス

運転席のドアポケットにぴったり収まるダストボックスです。簡単に取り外せて、ごみ捨ても楽ちん。



運転席ドアポケット＆ボトルホルダー 全車



A4サイズの
雑誌や地図なら、
縦にすっぽり収まる。

リヤ右席ドアポケット＆ボトルホルダー 全車

仕切りを動かせば、
紙パックのドリンクも
ジャストフィット。



ベンチシートクッショントレイ（カップホルダー付） G F Y X



フロントシートアームレスト G F Y X



運転席シートバックティッシュポケット＆買い物フック G F Y X

■…標準装備 ■…設定なし

■販売店装着オプションの詳しい設定につきましては、別冊のAccessories & Customize catalogueをご覧ください。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。

ドライブ好きの
2人だから、
運転席はいつも
取り合いになる。



はじめて通る小道もすいすい。
私運転うまくなった、よね？



●写真は合成です。

細い裏道も駐車もおまかせの“最小回転半径”

小回りのきくコンパクトさで、運転しやすく停めやすいポルテ。狭い道や曲がり角の多い街中も気軽にドライブできます。



デジタル式センターメーター（メーター照度コントロール機能付） 全車

大きくて見やすいセンターメーターです。



操作しやすいインパネシフト 全車

運転中、自然な動きで操作できるように考慮して、ステアリングに近いポジションにシフトレバーを配置しました。



運転席シート上下アジャスター＆チルトステアリング 全車

背の高い方も小柄な方も、シートの高さやステアリングの高さを調節することで、疲れにくい最適な姿勢で運転できます。

●数値はメーカー設計値であり、参考数値です。



IR〈赤外線〉カット機能・UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス 全車

太陽の赤外線透過を抑えるIRカット機能を設定。炎天下での、インパネ上部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑えます。また、UVカット機能も備え、直射日光による肌への刺激を軽減します。

●Gは高遮音性ガラス、トップシェード付となります。



IR〈赤外線〉カット機能+UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス

高速道路も市街地も安定感のある走り

最新のプラットフォームの採用、最適なチューニングを施したサスペンションにより、しなやかな乗り心地を実現しています。

ドライブ中も会話が弾む静かな室内

気になる騒音や振動を抑えるボディや、吸・遮音材の効果的な配置により、高速走行時も静かで快適です。



空は快晴、視界良好。
運転をはじめたら、いろんなところに
行ってみたくなっちゃった。
…運転しばらく代わってあげないかも。



交差点ではしっかり安全確認。
フロントピラーまわりの“広い視界”

運転席から細く見えるフロントピラーや、取り付け位置を工夫したドアミラーで、斜め前方の視界が広々。

快適温熱シート（助手席）＋ステアリングヒーター

G F Y X

●寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

Gは標準装備の運転席に加え、助手席にも快適温熱シートを設定。ステアリングヒーターとともに、寒い日でも心地よい温もりを感じながら運転できます。



快適温熱シート（助手席）スイッチ



マニュアルエアコン＆ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

G F Y X

●Gはオートエアコン＆プッシュ式ヒーターコントロールパネル。
●F・Yはメッキリング付。



天井スピーカー

G F Y X

最適配置された4スピーカーに加えて、2個の天井スピーカーを採用。フロントシートでは音に包まれる感覚を、リヤシートではクリアな音の広がりを体感できます。

●Xは4スピーカーが標準装備となります。



トヨタのナビは T-Connect

T-Connectは、ナビと「トヨタスマートセンター」が通信でつながることで、いつでも新しく、多彩な情報でカーライフをサポートするサービスです。

TOYOTA ORIGINAL Accessory





T-Connectナビ（販売店装着オプション）

マップオンデマンド
新しい道路情報をダウンロードして、ナビの地図データを3年間無料で更新できます。
さらに全地図更新（ナビ購入後3年以内に1回無償）すると、全更新日から2年間、無料期間が延長します。

オペレーターサービス
専用のオペレーターによるきめ細かい対応で、目的地の探索や、ナビの目的地設定などをサポートします。

他にも、通信ならではの、安心・安全・快適・便利サービスが充実しています。

■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト（https://toyota.jp/tconnectservice/）にてご確認ください。

…標準装備　…メーカーオプション　…設定なし　■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:Y(2WD)。ボディカラーはブラック〈202〉。ドレスアップパッケージ、HIDパッケージはメーカーセレクトパッケージ。　●写真は合成です。

環境にも、家計にもやさしい“低燃費”

送り迎えや買い物、遠出のドライブまで、毎日安心して乗れる燃費の良さです。

1.5L 2NR-FKE VVT-iEエンジン　2WD全車

トヨタがハイブリッドカーで培ってきた、高圧縮比＆アトキンソンサイクル、クールドEGR*1(排出ガス再循環)システム、低フリクション技術に加え、可変バルブタイミングを電動モーターで制御するVVT-iE*2を採用し、ハイブリッド並みの優れた熱効率を実現。燃費と走りを高次元で両立したエンジンです。さらに、アイドリングストップ機能との融合により、優れた燃費性能を実現しています。

*1.EGR:Exhaust Gas Recirculation　*2.VVT-iE[電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>]:Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor

WLTCモード
燃料消費率(国土交通省審査値)
19.0km/L

市街地モード　：14.4km/L
郊外モード　：20.0km/L
高速道路モード：21.2km/L

JC08モード
燃料消費率(国土交通省審査値)
21.8km/L

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

アイドリングストップ機能(Stop&Start System)　2WD全車

信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*3。ブレーキペダルから足を離すだけで素早く再始動します。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビの使用が可能です。



アイドリングストップ機能をOFFにできるキャンセルスイッチ。



キャンセル時はセンターメーター内にランプが点灯。

*3.シフトがDポジションの状態でブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わったあと、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。また、快適性を考慮し、車内外の環境に応じて自動的にエンジンを再始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。

アイドリングストップ機能 動作モードイメージ



停車すると、瞬時にエンジンをストップ。



ブレーキを離すと、スムーズに発進。

エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。



もちろん、坂道発進もスムーズに。

坂道でアイドリングストップ状態から再始動する時は、坂道発進補助機能が車両の後退を抑制します。



「見せたい景色があるんだ」
本物を知らない子どもになんて、
絶対なってほしくないから。

ラゲージには、大きな天体望遠鏡。
日が沈んだら、星空の中から木星を見つけて
シマ模様まで見せてやりたい。

1.5L 1NZ-FE VVT-i*4エンジン 4WD全車

燃焼改善・低フリクション化を行い、出力とトルクを維持したまま、燃費向上を実現しています。

WLTCモード 燃料消費率(国土交通省審査値) **14.8km/L**

市街地モード:11.0km/L　郊外モード:16.0km/L　高速道路モード:16.4km/L

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*4.VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligent

アクティブトルクコントロール4WD 4WD全車

前輪駆動と4WDオートモードをスイッチで選択。4WDオートモード時は、前輪駆動に近い状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には、燃費効率のよい走りを実現。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時には、車両の状態に合わせて最適な駆動力を後輪に配分します。

●オフロード走行やラリー走行などが目的ではなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

エコドライブインジケーターランプ 全車

環境に配慮した運転をしている時には、センターメーター内にインジケーターランプが点灯します。



Super CVT-i*5 全車

常に効率の良いエンジン回転数をキープして燃費の向上に貢献するSuper CVT-i。変速ショックのない滑らかな走りも楽しめます。

*5.CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent

アルミホイール G F Y X

175/65R15 タイヤ&
15×5Jアルミホイール
(センターオーナメント付)



マルチインフォメーションディスプレイ 全車

燃費や航続可能距離を、運転しながらひと目で確認できるので、より低燃費につながる運転を意識できます。



瞬間燃費



平均燃費



航続可能距離



アイドリングストップ通算時間
●2WD車のみ。

…標準装備　…メーカーオプション

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40〜41の主要装備一覧表をご覧ください。

先進の安全装備が、
ドライブをもっと楽しくしてくれる。



■写真はToyota Safety Senseのイメージです。　■写真は合成です。

ポルテは「セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉、セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカーS〈ワイド〉（サポカーS〈ワイド〉）、セーフティ・サポートカー（サポカー）は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動（被害軽減）ブレーキ（対歩行者）やペダル踏み間違い時加速抑制装置などの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

<ポルテの先進安全機能> ▶Toyota Safety Sense［プリクラッシュセーフティ／レーンディパーチャーアラート／オートマチックハイビーム］

※1　※2

※1. Toyota Safety Senseかつインテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］装着車。　※2. Toyota Safety Sense装着車。
■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。
インテリジェントクリアランスソナー［パーキングサポートブレーキ（静止物）］

G　F　Y　X

アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、静止物への接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加しました。ソナーはコンビニなどのガラスもしっかり検知。低速走行時（15km/h以下）に進行方向にある静止物を検知している場合、エンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動（被害軽減）ブレーキが作動します。



■インテリジェントクリアランスソナーは自動（被害軽減）ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱書をご覧ください。　■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。　■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。　■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動（被害軽減）ブレーキ制御を試すことはおやめください。　■インテリジェントクリアランスソナーの自動（被害軽減）ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

全車標準装備　全車

Toyota Safety Sense
衝突回避支援パッケージ
早く見つける!　距離を知る!　止まるを助ける!　夜を見やすく!　レーンを守る!

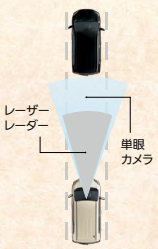
Toyota Safety Sense スイッチ（運転席右側）

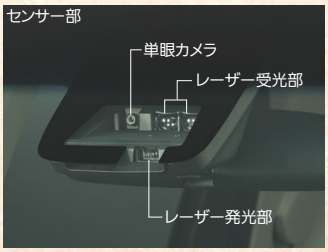


❶プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング（遠い・中間・近い）の変更が可能です。
❷オートマチックハイビームスイッチ
システムのON/OFFが可能です。
❸レーンディパーチャーアラートスイッチ
システムのON/OFFが可能です。

しっかりと前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

ポルテの“Toyota Safety Sense”は、レーザーレーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。レーザーレーダーは近距離を高精度で検知できる上、昼夜の影響を受けにくいのが特徴です。一方、単眼カメラはより遠くまで検知でき、クルマだけでなく白線や対向車のランプなども認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。



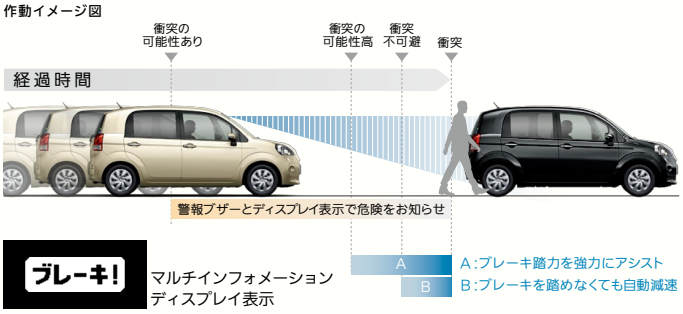


Toyota Safety Sense の3つの機能

“自動(被害軽減)ブレーキ”でぶつからないをサポート
プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式)

道路上の先行車や歩行者(昼間)をレーザーレーダーと単眼カメラで検出。衝突が予測される場合には、警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合は強力なブレーキアシストが作動。ブレーキを踏めなかった場合は自動(被害軽減)ブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。

作動イメージ図



■プリクラッシュセーフティの警報は対車両の場合、自車速度約15km/h～140km/h※3、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約15km/h～65km/h、自動(被害軽減)ブレーキは対車両の場合は自車速度約10km/h ～ 80km/h、対歩行者(昼間)の場合は自車速度約10km/h～65km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

※3. 公道を走行する時は、法定速度や制限速度を順守してください。

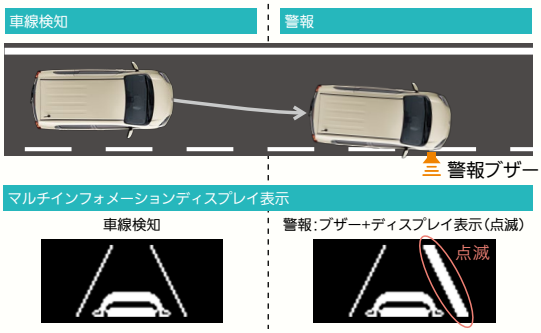
“車線はみ出しアラート”ではみ出さないをサポート
レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート*は、道路上の白線(黄線)をセンサーで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

＊車線逸脱警報

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

作動イメージ図

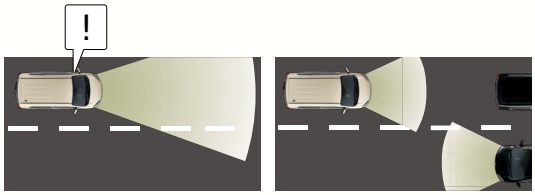


“自動ハイビーム”で夜間の見やすさをサポート
オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイ・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ図



ハイビームで走行可能と判断した場合、常時ハイビームで走行します。

先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

[センサー技術を活用したその他の機能]

前のクルマの発進をお知らせ
先行車発進告知機能 全車

信号待ちや渋滞で先行車に続いて停止し、先行車の発進に気づかずそのままでいる場合には、ブザーとディスプレイ表示でお知らせします。

■[P]・[R]以外のシフトでブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。 ■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび告知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。

作動イメージ図



■写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は、機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。
■表示される画面は、グレードやオプション装着により異なります。
■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。

…標準装備 …メーカーオプション

大切なのは、どんな時でも家族みんなが安心できること。

SRS*1エアバッグシステム

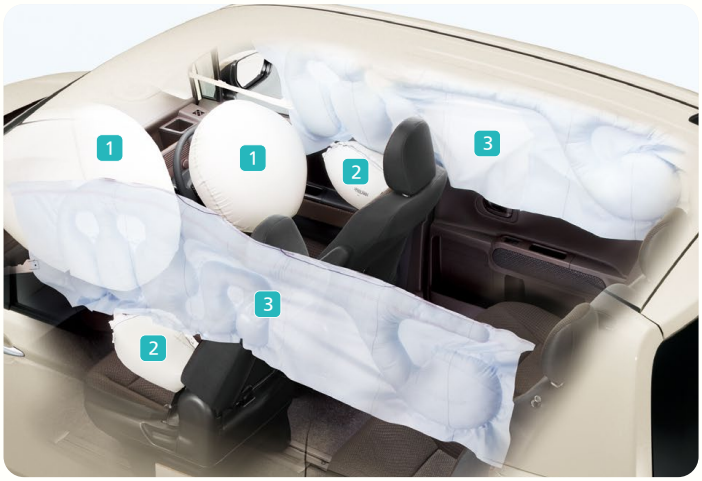
万一の衝突時、前方や側方からの衝撃に対して作動します。

1 シートベルトの働きと合わせて、頭や胸への衝撃を緩和するSRSエアバッグ（運転席・助手席） 全車

2 乗員の胸部への衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ（運転席・助手席） 全車

3 乗員の頭部への衝撃を緩和するSRSカーテンシールドエアバッグ（前後席） 全車

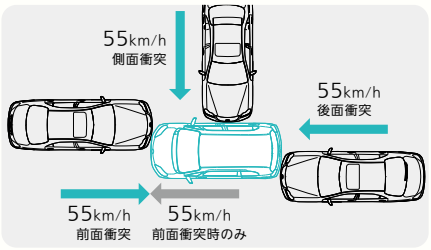
＊1. SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System
●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ●写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイド＆カーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ●チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



全方位コンパティビリティボディ構造

重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*2の概念を取り入れ、衝突安全ボディ“GOA*3”を進化。

＊2. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。 ＊3. GOA［クラス世界トップレベルを追求している安全性評価］：Global Outstanding Assessment



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和するボディ構造を採用しています。

1 衝撃吸収フード・カウル構造

2 衝撃吸収フェンダー構造

3 衝撃吸収バンパー構造



全席ヘッドレスト＆ELR*4付3点式シートベルト 全車

後席の中央席にもELR付3点式シートベルトとヘッドレストを全車標準装備。乗る人みんなの安全を考えています。

＊4. ELR：Emergency Locking Retractor



LEDストップランプ 全車

ストップランプに輝度が高く点灯速度の速いLEDを採用。周囲から見やすくすることで、被視認性を高めています。



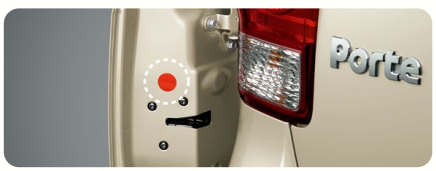
緊急ブレーキシグナル 全車

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性の低減に寄与します。



スライドドアリフレクター 全車

夜間に後方から近づいてくる自転車などへ、リフレクターの反射光でスライドドアオープン状態を知らせます。



オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（サイドターンランプ付） 全車

クルマの進行方向が他のドライバーや周囲の歩行者に伝わりやすく、右左折時の安全性に貢献します。

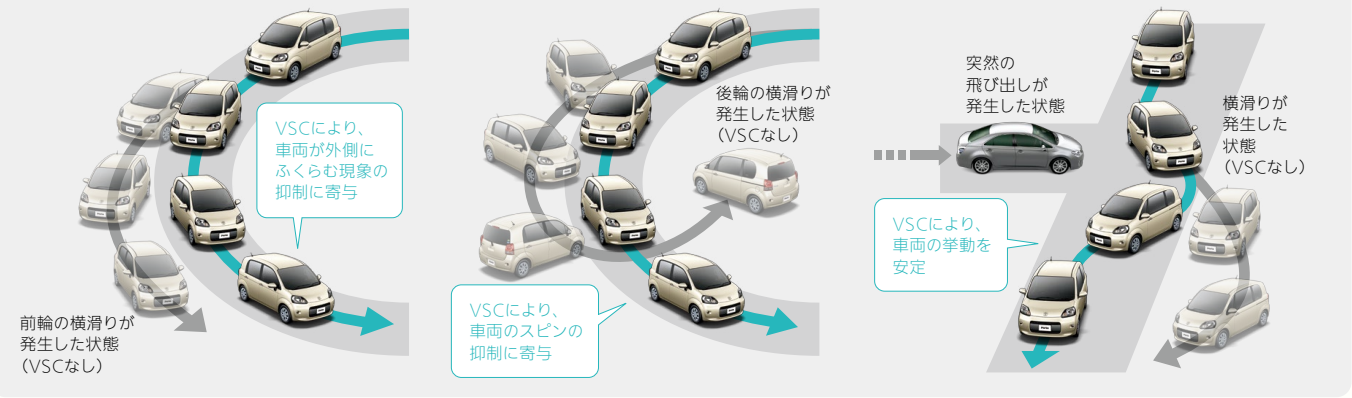


VSC*5& TRC*6 全車

雨や雪で滑りやすい路面などにおいて、横滑りが発生した時はブレーキとエンジン出力を自動的に制御して車両安定性を確保し、発進・加速時にはタイヤの空転を抑えてアクセル操作を容易にします。

*5.VSC：Vehicle Stability Control　*6.TRC：Traction Control
●道路状況および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

VSC作動イメージ図

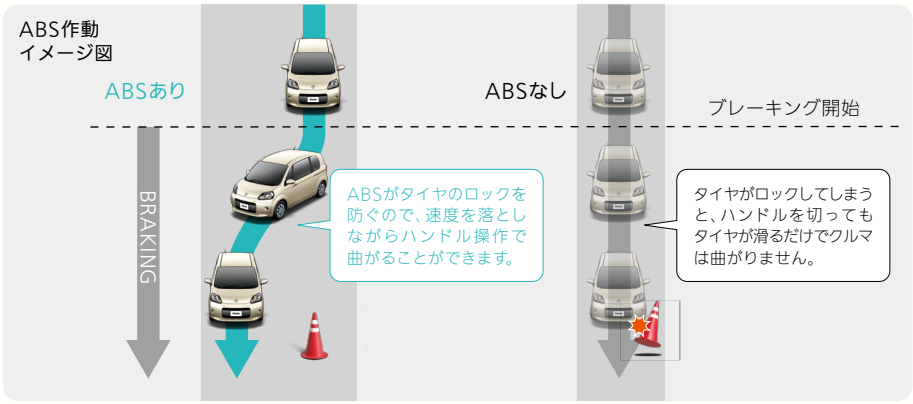


EBD*7付ABS*8＆ブレーキアシスト 全車

制動時のタイヤロックを防ぐABSに加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するEBD機能を採用。またブレーキアシストは、緊急時などに急速度でブレーキペダルが踏み込まれた場合、より強い制動力を発生させます。

*7.EBD［電子制動力配分制御］：Electronic Brake force Distribution
*8.ABS：Anti-lock Brake System
●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ABS作動イメージ図



ドライブスタートコントロール 全車

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減をサポートします。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力を抑えます。

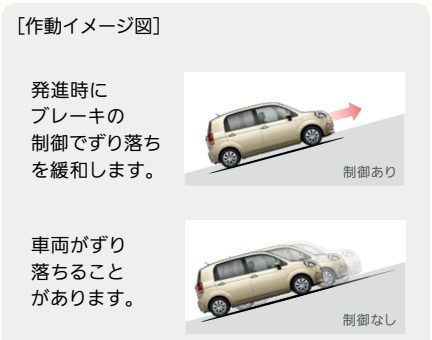
［作動イメージ図］
■以下のようなシーンでエンジン出力抑制
＋ドライバーへ警告を表示



ヒルスタートアシストコントロール 全車

坂道での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える際に、ブレーキ油圧を保持することによって車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進を実現します。

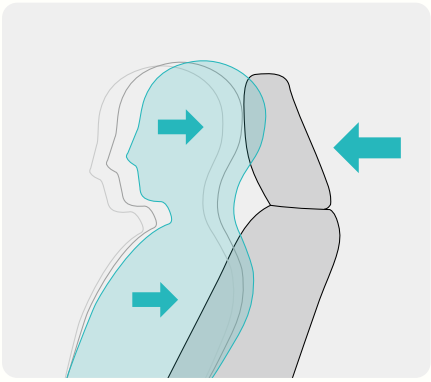
［作動イメージ図］



むち打ち傷害軽減フロントシート（WIL*9コンセプトシート）

後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えて頸部への衝撃を緩和します。

*9.WIL［頸部傷害軽減］：Whiplash Injury Lessening



汎用ISOFIX*10対応チャイルドシート固定専用バー＋トップテザーアンカー（リヤ左右席） 全車

チャイルドシートを確実に固定。チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも装備しています。

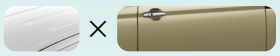
*10.国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。
●汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。写真は販売店装着オプションのチャイルドシート装着状態イメージです。詳しくは販売店におたずねください。

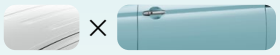


3チョイスで、納得の1台を。

ボディカラー、シートタイプ、セレクトパッケージ。
3つのカテゴリーを、自由に楽しく選ぶだけで、
あなたの理想がすぐにかたちになります。

好みに合わせて選ぶ 10色のボディカラー


アッシュグレーメタリック〈1K6〉
×
ベージュ〈4V6〉[2TV]*1


アッシュグレーメタリック〈1K6〉
×
アクアブルーメタリック〈783〉[2TW]*1


アッシュグレーメタリック〈1K6〉
×
グレイッシュブルー〈8W2〉[2TU]*1


ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*1

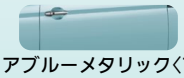

シルバーメタリック〈1F7〉


ブラック〈202〉


スーパーレッドV〈3P0〉


チェリーパールクリスタルシャイン〈3S7〉*1


クリームベージュ〈4V9〉


アクアブルーメタリック〈783〉

*1.メーカーオプション。

ライフスタイルに合わせて選ぶ 4つのシートタイプ(グレード)

G

セパレートシート
(快適温熱シート[運転席])

F

セパレートシート
(撥水タイプシート表皮)

Y

ベンチシート

X

セパレートシート

G、F、Xは2色のインテリアテイストからお選びいただけます。

こだわりに合わせて追加できる 5つのセレクトパッケージ


心地いい室内で快適ドライブ
「ナノイー」パッケージ*2


女性にやさしい装備が充実
スーパーUVカットパッケージ*2


輝きのアクセントで上質感を演出
ドレスアップパッケージ


夜間の安全運転をサポート
HIDパッケージ


豊富な販売店装着オプションナビに対応
ナビレディパッケージ

*2.Gは標準装備。

あなたに
ぴったりの1台が
カンタンに完成!



販売店装着オプションで、もっともっと自分らしいポルテへ。
詳しくは別冊の Accessories & Customize catalogue をご覧ください。

好みに合わせて選ぶ 10色のボディカラー

TWO TONE

リラックス感を演出する
爽やか2トーン

アッシュグレーメタリック
〈1K6〉
×
アクアブルーメタリック
〈783〉[2TW]
メーカーオプション



少し落ち着いた
大人のリラックス2トーン

アッシュグレーメタリック
〈1K6〉
×
ベージュ〈4V6〉[2TV]
メーカーオプション



オフシーンを涼やかに彩る
カジュアル2トーン

アッシュグレーメタリック
〈1K6〉
×
グレイッシュブルー
〈8W2〉[2TU]
メーカーオプション



MONO TONE

存在感抜群の
鮮やかなレッド

スーパーレッドⅤ
〈3P0〉



真珠を思わせる
上品な輝き

ホワイトパール
クリスタルシャイン
〈070〉
メーカーオプション



鮮烈な印象を残す
華やかさ

チェリーパール
クリスタルシャイン
〈3S7〉
メーカーオプション



強いハイライトで
クルマが際立つ

シルバーメタリック
〈1F7〉



あたたかみのある
柔らかな優しい色

クリームベージュ
〈4V9〉



都会が似合う
大人のブラック

ブラック
〈202〉



優しくみずみずしい
光沢が爽やか

アクアブルーメタリック
〈783〉



●写真はすべてF。

■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ライフスタイルに合わせて選ぶ 4つのシートタイプ（グレード）

G （2WD/4WD）

寒い冬でもぬくぬく
気持ちよくドライブしたい！

セパレートシート
＋快適温熱シート［運転席］
（運転席アームレスト付）

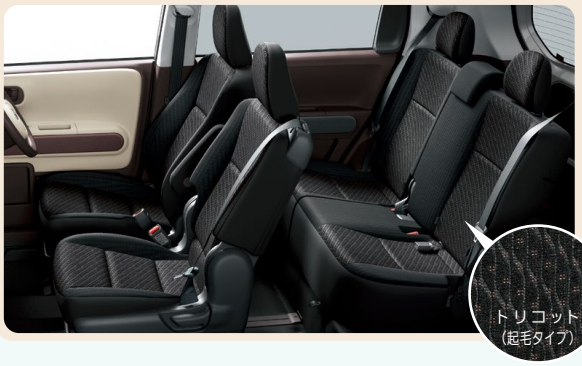


モード設定：Hi・Lo

▼明るいフロマージュとシックなプラムのインテリアから選べます

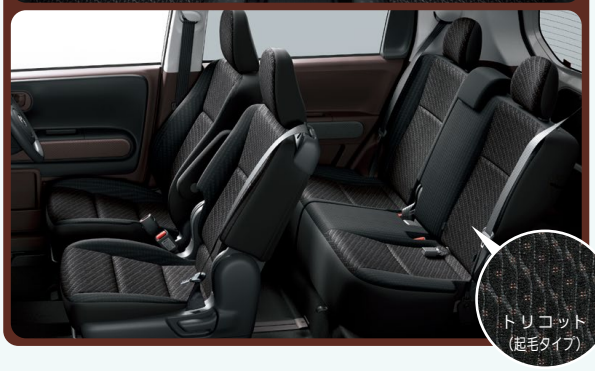
フロマージュ





プラム





F （2WD/4WD）

子どもが飲み物をこぼしても
安心できるシートがいい！

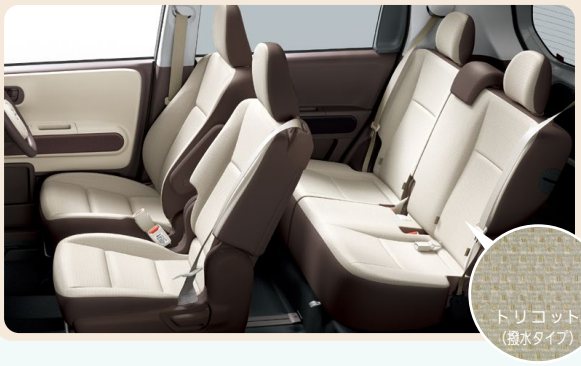
セパレートシート
＋撥水タイプシート表皮
（運転席アームレスト付）



▼明るいフロマージュとシックなプラムのインテリアから選べます

フロマージュ





プラム





Y (2WD/4WD)

クルマの中でも
ソファみたいにくつろぎたい！

ベンチシート



（フロントシートアームレスト付）

▼シックなプラムのインテリア

プラム



X (2WD/4WD)

シートはベーシックな
タイプがいいな

セパレートシート



▼明るいフロマージュとシックなプラムのインテリアから選べます

フロマージュ



プラム



●X（2WD車）のリヤシートは一体可倒式。

■オーディオレスカバーは販売店装着オプション。装備の内容など、詳しくは販売店におたずねください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。
■内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

グレード別 主な標準装備比較

G



スーパーUVカット+IR〈赤外線〉
カット機能付ガラス（フロントドア）



オートエアコン（花粉除去モード付）＆
プッシュ式ヒーターコントロールパネル＆
「ナノイー」



本革巻きステアリングホイール＆
シフトレバーノブ

［その他の装備］

スーパーUVカットパッケージ

・IR〈赤外線〉カット機能付ウインドシールド
グリーンガラス（UVカット機能、
高遮音性ガラス、トップシェード付）
・撥水機能付ガラス
（フロントドア・助手席側フロントクォーター）

「ナノイー」パッケージ

・専用加飾センタークラスターパネル
［パールホワイト塗装（内装色フロマージュ）
ピアノブラック塗装（内装色プラム）］

F



6：4分割可倒式リヤシート
（リクライニング、
クッションチップアップ機構付）
●2WD車のみ。



マニュアルエアコン＆
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
（メッキリング付）



運転席シートバック
ティッシュポケット＆買い物フック



運転席アームレスト

内装色のプラムは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフロマージュになります）。

Y



6：4分割可倒式リヤシート
（リクライニング、
クッションチップアップ機構付）
●2WD車のみ。



マニュアルエアコン＆
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
（メッキリング付）



運転席シートバック
ティッシュポケット＆買い物フック



ベンチシートクッショントレイ
（カップホルダー付）

X



一体可倒式リヤシート
●2WD車のみ。



マニュアルエアコン＆
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

全車

・盗難防止システム（イモビライザーシステム）
［国土交通省認可品］



スマートエントリー（運転席・助手席・
バックドア／アンサーバック機能付／
スマートキー2本）＆スタートシステム



オート電動格納式リモコンカラード
ドアミラー（サイドターンランプ付）

■装備類の詳しい設定につきましては、P40～41の主要装備一覧表をご覧ください。

こだわりに合わせて追加できる5つのセレクトパッケージ

「ナノイー」パッケージ

G F Y X



［こんな人にぴったり！］

- 気付くと車内が暑すぎたり、寒すぎたりする…
- 美容には人並み以上にこだわりアリ！

「ナノイー」*1

「ナノイー」スイッチON状態でエアコンのファンを作動させると、お肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性の「ナノイー」が、運転席側のエアコン吹き出し口から自動的に発生します。



「ナノイー」イメージ図

ナノイー

＊1.ナノイー(nanoe)=nano-technology+electric
最先端のテクノロジーから生まれた“水につつまれている電気を帯びたイオン”のこと。
●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック(株)の商標です。

オートエアコン(花粉除去モード付)＆プッシュ式ヒーターコントロールパネル

設定温度をキープして、いつでも快適な室温に。見やすい液晶画面でお好みの温度を簡単に設定できます。



タイマー付リヤウインドゥデフォッガー

スイッチONから約15分で自動的にOFFになるため切り忘れを防げます。 ●寒冷地仕様を選択した場合もタイマー付となります。

専用加飾センタークラスターパネル

光沢のある塗装を施し、センタークラスターにつややかな質感をプラス。室内全体の印象にも洗練さが加わります。


パールホワイト塗装(内装色フロマージュ)


ピアノブラック塗装(内装色プラム)

標準装備との比較

標準装備(除くG)のエアコンはマニュアルエアコン＆ダイヤル式ヒーターコントロールパネルです。また、リヤウインドゥデフォッガーはタイマー機能なしとなります。



(内装色フロマージュ) (内装色プラム)

スーパーUVカットパッケージ

G F Y X



［こんな人にぴったり！］

- 日焼け対策は1年中欠かせない！
- 雨の日でも広い視界で運転したい

スーパーUVカット＋IR〈赤外線〉カット機能付ガラス(フロントドア*2)

日焼けの原因となる紫外線を約99%*3カット。紫外線の多い季節や時間帯でも、日焼けを気にせず気軽にドライブを楽しめます。また、赤外線を効果的に遮断し、じりじりとしたお肌への刺激を低減。車内の温度上昇も抑えるため、エアコン効率が向上します。



スーパーUVカット＋IR〈赤外線〉カット機能付ガラス

＊2.運転席ドアガラスとスライドドアガラス。運転席ドア固定ガラスはUVカット機能付となります。 ＊3.トヨタ自動車(株)調べ。

IR〈赤外線〉カット機能付ウインドシールドグリーンガラス(UVカット機能、高遮音性ガラス、トップシェード付)





IR〈赤外線〉カット機能＋UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス

撥水機能付ガラス(フロントドア・助手席側フロントクォーター)

フロントドアガラスと助手席側フロントクォーターガラスに撥水膜をコーティング。水をはじき、雨天時の視界を確保します。

●運転席ドア固定ガラスは撥水機能付ではありません。

標準装備との比較

標準装備(除くG)はIR〈赤外線〉カット機能、UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス。UVカット機能付フロントドアガラス*4です。

＊4.紫外線を89%カット(トヨタ自動車(株)調べ)。

こだわりに合わせて追加できる5つのセレクトパッケージ

ドレスアップパッケージ

G F Y X



［こんな人にぴったり！］

おしゃれは足元から！がモットー

アクセサリーやインテリアにはちょっとうるさい

175/65R15 タイヤ & 15×5Jスチールホイール（スーパークロームメタリック塗装樹脂フルキャップ付）

専用の高輝度塗装で力強い足元を演出。独自の存在感を放ちます。



メッキ加飾

内外装に散りばめたシルバーの輝きが、高級感をさりげなく漂わせます。

●内装の装着イメージはP11の写真をご覧ください。



アウトサイドドアハンドル

●アウトサイドドアハンドルのメイン部のみメッキ加飾となります（台座はシルバー塗装）。



バックドアガーニッシュ



運転席インサイドドアハンドル



助手席インサイドドアハンドル



シフトレバーベゼルリング＆レジスターリング（サテン調）

標準装備との比較



スチールホイール（樹脂フルキャップ付）



アウトサイドドアハンドル（シルバー塗装）



バックドアガーニッシュ（ボディ同色）



運転席インサイドドアハンドル



助手席インサイドドアハンドル



シフトレバーベゼルリング＆レジスターリング

HIDパッケージ

G F Y X



［こんな人にぴったり！］

- 夜の運転も安心して楽しみたい
- トンネルを抜けた後、よくライトを消し忘れる

マルチリフレクター式ディスチャージヘッドランプ（オートレベリング機能付）

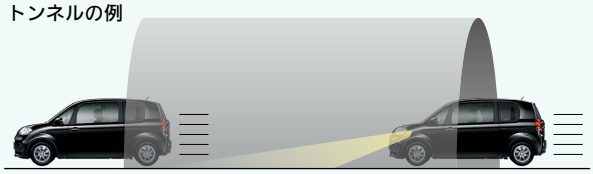
太陽光に近い色と大光量で、夜間の運転をアシスト。照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



コンライト（ライト自動点灯・消灯システム、ランプオートカットシステム）

車外の明るさをセンサーが感知してヘッドランプとスモールランプの点灯・消灯を自動的に行います。夕暮れ時やトンネルの続く山道などを走っている時に役立ちます。

トンネルの例



標準装備との比較



標準装備は
マルチリフレクター
式ハロゲン
ヘッドランプです。

ナビレディパッケージ

G F Y X



［こんな人にぴったり！］

- せっかくならナビの機能をフル活用したい！
- バックでの駐車が少しだけ苦手…

バックカメラ

車庫入れなどの後退時に、後方の視界をナビ画面に表示するカメラです。駐車の目安となる車幅延長線、距離目安線（固定）も表示します。



※ナビ本体は含まれません。別途、販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。
●後退時にステアリング操作に連動するガイド線をモニター表示するためには、販売店装着オプションの工場装着バックカメラ用ガイドキットが別途必要です。●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方確認しながら運転してください。



ステアリングスイッチ（オーディオ操作）

ナビに視線を移さず、ステアリングから手を離さず、運転に集中したまま手元でオーディオを操作できます。



●ステアリングスイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合に操作可能となります。

標準装備との比較



標準装備はオーディオレスです。
ステアリングスイッチは
装着されません。

G



Photo：G（2WD）。ボディカラーはアクアブルーメタリック〈783〉。内装色はフロマージュ。

G（2WD）	メーカー希望小売価格 ＊1	2,014,100 円	（消費税抜き 1,831,000 円）	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	2,060,300 円	（消費税抜き 1,873,000 円）
G（4WD）	メーカー希望小売価格 ＊1	2,168,100 円	（消費税抜き 1,971,000 円）	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	2,220,900 円	（消費税抜き 2,019,000 円）

F



Photo：F（2WD）。ボディカラーはクリームベージュ〈4V9〉。内装色はフロマージュ。

F（2WD）	メーカー希望小売価格 ＊1	1,914,000 円	（消費税抜き 1,740,000 円）	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	1,929,400 円	（消費税抜き 1,754,000 円）
F（4WD）	メーカー希望小売価格 ＊1	2,068,000 円	（消費税抜き 1,880,000 円）	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	2,090,000 円	（消費税抜き 1,900,000 円）

＊1.沖縄地区は価格が異なります。　＊2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。　■価格にはオプション価格は含まれていません。
■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。　■自動車リサイクル法の施行により、P41記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Y



Photo:Y〈2WD〉。ボディカラーのチェリーパールクリスタルシャイン〈3S7〉はメーカーオプション<33,000円>。内装色はプラム。

Y〈2WD〉	メーカー希望小売価格 ＊1	1,925,000 円	(消費税抜き 1,750,000 円)	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	1,940,400 円	(消費税抜き 1,764,000 円)
Y〈4WD〉	メーカー希望小売価格 ＊1	2,079,000 円	(消費税抜き 1,890,000 円)	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	2,101,000 円	(消費税抜き 1,910,000 円)

X



Photo:X〈2WD〉。
アッシュグレーメタリック〈1K6〉×
アクアブルーメタリック〈783〉[2TW]は
メーカーオプション<55,000円>。内装色はフロマージュ。

X〈2WD〉	メーカー希望小売価格 ＊1	1,862,300 円	(消費税抜き 1,693,000 円)	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	1,877,700 円	(消費税抜き 1,707,000 円)
X〈4WD〉	メーカー希望小売価格 ＊1	2,025,100 円	(消費税抜き 1,841,000 円)	北海道地区メーカー希望小売価格 ＊2	2,047,100 円	(消費税抜き 1,861,000 円)

内外配色一覧表

標準設定　設定あり

	グレード	G		F		Y	X	
	シート表皮	トリコット(起毛タイプ)		トリコット(撥水タイプ)		トリコット	ジャージ	
	内装色	フロマージュ	プラム	フロマージュ	プラム	プラム	フロマージュ	プラム
	シート色	ブラック		フロマージュ	ブラック	プラム	プラム	
	インパネ上部	プラム		プラム		プラム	プラム	
	ドアトリムオーナメント色(フロント)	プラム		プラム		プラム	プラム	
	リヤオーナメント色(右リヤドア・左トリム)	ブラック		ブラック		ブラック	ブラック	
MONO TONE	ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉＊1							
MONO TONE	シルバーメタリック〈1F7〉							
MONO TONE	ブラック〈202〉							
MONO TONE	スーパーレッドV〈3P0〉							
MONO TONE	チェリーパールクリスタルシャイン〈3S7〉＊1							
MONO TONE	クリームベージュ〈4V9〉							
MONO TONE	アクアブルーメタリック〈783〉							
TWO TONE	アッシュグレーメタリック〈1K6〉×ベージュ〈4V6〉[2TV] ＊2							
TWO TONE	アッシュグレーメタリック〈1K6〉×アクアブルーメタリック〈783〉[2TW] ＊2							
TWO TONE	アッシュグレーメタリック〈1K6〉×グレイッシュブルー〈8W2〉[2TU] ＊2							

＊1. ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、チェリーパールクリスタルシャイン〈3S7〉はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。
＊2. アッシュグレーメタリック〈1K6〉×ベージュ〈4V6〉[2TV]、アッシュグレーメタリック〈1K6〉×アクアブルーメタリック〈783〉[2TW]、アッシュグレーメタリック〈1K6〉×グレイッシュブルー〈8W2〉[2TU]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。
■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ポルテ 主要装備一覧表

			掲載ページ	G	F	Y	X
				2WD/4WD			
■外装							
足回り・メカニズム	175/65R15 タイヤ&15×5J	スチールホイール(樹脂フルキャップ付)	36				
		アルミホイール(センターオーナメント付)	25	49,500円(消費税抜き45,000円)			
	スペアタイヤ(応急用 T125/70D16) ＊1＊2		—	11,000円(消費税抜き10,000円)			
	アイドリングストップ機能(Stop&Start System)		24	2WD車			
	アクティブトルクコントロール4WD		25	4WD車			
エクステリア	エアスパッツ(フロント)		—	2WD車			
	アウトサイドドアハンドル(シルバー塗装)		36				
	ドアサッシュブラックアウト(運転席側) ＊3		—				
全車標準装備	●タイヤパンク応急修理キット＊1 ●スタビライザー(フロント) ●バックドアガーニッシュ(ボディ同色) ●エンジンアンダーカバー など						
■安全装備							
視界	マルチリフレクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)		37				
	フォグランプ	フロント(ハロゲン)	—				
		リヤ(右側のみ) ＊4	—				
	オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)		9・28・34				
	LEDストップランプ		28				
	ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)	IR(赤外線)カット機能、UVカット機能、高遮音性ガラス、トップシェード付	34・35		スーパーUVカットパッケージ		
		IR(赤外線)カット機能、UVカット機能付	22				
	フロントドアガラス	スーパーUVカット+IR(赤外線)カット機能付(撥水機能付) ＊5	34・35		スーパーUVカットパッケージ		
		UVカット機能付	—				
	フロントクォーターガラス(助手席側)	UVカット機能、撥水機能付	34・35		スーパーUVカットパッケージ		
		UVカット機能付	—				
	リヤドアガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス		—	UVカット機能付プライバシー			
	リヤウインドゥデフォッガー		35	タイマー付	＊6		
予防安全	Toyota Safety Sense	・プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付 衝突回避支援タイプ/レーザーレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム	26〜27				
	先行車発進告知機能		27				
	インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)] ＊7		26	28,600円(消費税抜き26,000円)			
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト		29				
	VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクション・コントロール)		29				
	ドライブスタートコントロール		29				
	ヒルスタートアシストコントロール		29				
	スライドドアリフレクター		28				
	緊急ブレーキシグナル		28				
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)		28				
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		28	44,000円(消費税抜き40,000円)			44,000円(消費税抜き40,000円)＊8
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席) ＊9		29				
全車標準装備	●LEDハイマウントストップランプ ●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー(ミスト機能付) ●リヤワイパー ●防眩インナーミラー ●全席ELR付3点式シートベルト ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロントシートベルト ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(ランプ+ブザー) ●チャイルドプロテクター(リヤ右席のみ) など						
■操作性							
操作系	2本スポークステアリングホイール		34	本革巻き	ウレタン		
	ステアリングヒーター(ステアリングスイッチ付)		23	＊10			
	シフトレバーノブ		22・34	本革巻き			
	大開口ワイヤレス電動スライドドア(イージークローザー、挟み込み防止機能付)[助手席側]		8・9				
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付/スマートキー2本)&スタートシステム＊11		9・34				
計器盤	デジタル式センターメーター(メーター照度コントロール機能付)		22				
	マルチインフォメーションディスプレイ		25				
全車標準装備	●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●パワーウインドゥ(運転席ワンタッチ式/挟み込み防止機能、キーOFF後作動機能付) ●ドアキー連動パワードアロック(バックドア連動) ●キー忘れ防止ウォーニング(ブザー) ●半ドアウォーニング ●足踏み式パーキングブレーキ ●フューエルリッドオープナー ●デジタルクロック ●エコドライブインジケーターランプ ●ランプ消し忘れウォーニング(ブザー) ●パーキングブレーキ戻し忘れブザー ●ブレーキウォーニング ●フューエル残量ウォーニング(警告灯) ●エンジンモニターウォーニング など						
■内装							
シート	シート表皮(ファブリック)		32〜33	トリコット(起毛タイプ)	トリコット(撥水タイプ)	トリコット	ジャージ
	フロントシート	セパレートシート(運転席:アームレスト付)	21・32〜33				
		ベンチシート(運転席:クッショントレイ&アームレスト付)					
		セパレートシート					
		運転席6ウェイ(前後スライド+リクライニング+シート上下アジャスター)&助手席4ウェイ(前後ロングスライド+リクライニング)	16・22				
		快適温熱シート 運転席	32				
		助手席	23	＊10			
		運転席シートバックティッシュポケット&買い物フック	21・34				
		運転席クッションサイドポケット	18				
	リヤシート	6:4分割可倒式(リクライニング、クッションチップアップ機構付)	17・34	2WD車			
		6:4分割可倒式		4WD車(リクライニング機構付)			4WD車
		一体可倒式					2WD車
	リヤヘッドレスト	上下調整式	—				4WD車
		シートバック一体式(左右席)、上下調整式(中央席)	—				2WD車
空調	「ナノイー」		35		「ナノイー」パッケージ		
	オートエアコン(花粉除去モード付)&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		34・35		「ナノイー」パッケージ		
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル		23・34・35		メッキリング付		
収納	運転席アッパートレイ&小物入れ&ポストカードホルダー		19				
	助手席アッパートレイ		18				
	助手席グローブボックス		18	中敷きトレイ+ゴムマット付			
	カップホルダー	助手席(1個)	18				
		ベンチシートクッショントレイ(1個)	21・34				
		クォータートリム(リヤ左席1個)	20				
	アンブレラホルダー ＊12		20				
	センターマルチボックス(カップホルダー1個)		18				
	センタークラスター小物入れ		18				
	デッキアンダートレイ ＊2		9	＊13			
インテリア	専用加飾センタークラスターパネル(パールホワイト塗装[内装色フロマージュ]/ピアノブラック塗装[内装色ブラム])		35		「ナノイー」パッケージ		
	アシストグリップ	助手席ピラー固定式	9				
		リヤ左右席回転式(リヤ右席:コートフック一体型)	—				＊8
		運転席・助手席回転式	—				＊8
	ラゲージルームランプ		9				
	サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー+運転席チケットホルダー付)		19	天井照明付			

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）　メーカーセレクトパッケージ（ご注文時に申し受けます）　販売店装着オプション

		掲載ページ	G	F	Y	X
			2WD/4WD			
■内装						
吸・遮音	フードサイレンサー/ダッシュアウターサイレンサー	—				
全車標準装備	●助手席シートバックテーブル（買い物フック付）　●フロントシートヘッドレスト（上下調整式）　●クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）　●イルミネーテッドエントリーシステム（フロントパーソナルランプ・ルームランプ） ●フロントパーソナルランプ　●ルームランプ　●ドアポケット（運転席・リヤ右席）&クォータートリムポケット（リヤ左席）　●ボトルホルダー（フロントドア2個・リヤドア1個）　●インパネロアポケット ●カードホルダー ＊14　●助手席買い物フック（1個）　●ドアアームレスト（運転席・リヤ右席）　●ドアスカッフプレート　●アクセサリーソケット（DC12V 120W）＊15　など					
■エンターテインメント						
オーディオ&ナビ	オーディオレス（カバーレス）	—				
	スピーカー　4スピーカー	—				
	スピーカー　天井スピーカー（2個）	23				
	オーディオレスカバー	—				
	トヨタ純正ナビ・オーディオ ＊16	—				
その他	盗難防止システム（イモビライザーシステム）［国土交通省認可品］	9・34				
	ETC車載器 ＊14	19				
	寒冷地仕様［ウインドシールドデアイサー/ヒーター付オートデジタル格納式リモコンカラードドアミラー/補助ヒーター（PTCヒーター＊17）/リヤヒーターダクト　など］ ＊18	—	2WD車 46,200円（消費税抜き42,000円）＊10 4WD車 52,800円（消費税抜き48,000円）＊10	2WD車 15,400円（消費税抜き14,000円）＊6 4WD車 22,000円（消費税抜き20,000円）＊6		
全車標準装備	●ルーフアンテナ（可倒式）　●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）　など					

メーカーセレクトパッケージ一覧表 & 標準装備との比較

	掲載ページ	G	F	Y	X	パッケージ内容		メーカーセレクトパッケージ選択前の標準装備［G・F・Y・X］
「ナノイー」パッケージ	34・35		62,857円（消費税抜き57,143円）＊6			「ナノイー」		—
						オートエアコン（花粉除去モード付）&プッシュ式ヒーターコントロールパネル		マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル（F・Yはメッキリング付）［除くG］
						タイマー付リヤウインドゥデフォッガー		リヤウインドゥデフォッガー［除くG］
						専用加飾センタークラスターパネル（内装色フロマージュ：パールホワイト塗装、内装色プラム：ピアノブラック塗装）		センタークラスターパネル（内装色フロマージュ：フロマージュ、内装色プラム：ブラック）［除くG］
スーパーUVカットパッケージ	34・35		17,600円（消費税抜き16,000円）			ウインドシールドグリーンガラス（合わせ）：IR（赤外線）カット機能、UVカット機能、高遮音性ガラス、トップシェード付		ウインドシールドグリーンガラス（合わせ）：IR（赤外線）カット機能、UVカット機能付［除くG］
						フロントドアガラス：スーパーUVカット+IR（赤外線）カット機能付（撥水機能付）＊5		フロントドアガラス：UVカット機能付［除くG］
						フロントクォーターガラス（助手席側）：UVカット機能、撥水機能付		フロントクォーターガラス（助手席側）：UVカット機能付［除くG］
ドレスアップパッケージ	36		23,000円（消費税抜き20,909円）			スーパークロームメタリック塗装樹脂フルキャップ付スチールホイール		樹脂フルキャップ付スチールホイール
						メッキ加飾	アウトサイドドアハンドル	アウトサイドドアハンドル（シルバー塗装）
							バックドアガーニッシュ	バックドアガーニッシュ（ボディ同色）
							インサイドドアハンドル	インサイドドアハンドル（プラム色）
							シフトレバーベゼルリング	シフトレバーベゼルリング（内装色フロマージュ：プラム、内装色プラム：ブラック）
							レジスターリング（サテン調）	レジスターリング（内装色フロマージュ：フロマージュ、内装色プラム：ブラック）
HIDパッケージ	37		57,619円（消費税抜き52,381円）			マルチリフレクター式ディスチャージヘッドランプ（オートレベリング機能付）		マルチリフレクター式ハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）
						コンライト（ライト自動点灯・消灯システム、ランプオートカットシステム）		—
ナビレディパッケージ ＊19	37		31,000円（消費税抜き28,182円）			ステアリングスイッチ（オーディオ操作） ＊21		—
						バックカメラ ＊22		—
			＊20			工場装着バックカメラ用ガイドキット ＊22		—

＊1. スペアタイヤをメーカーオプション選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは装着されません。
＊2. スペアタイヤをメーカーオプション選択した場合、デッキアンダートレイは装着されません。
＊3. ボディカラーのブラック〈202〉を選択した場合、ドアサッシュ（運転席側）はボディ同色となります。
＊4. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、装着できます。
＊5. 運転席ドア固定ガラスはスーパーUVカット+IR〈赤外線〉カット機能付（撥水機能付）ではありません。UVカット機能付となります。
＊6. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択またはメーカーセレクトパッケージの「ナノイー」パッケージを選択した場合、リヤウインドゥデフォッガーはタイマー付となります。
＊7. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
＊8. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション選択した場合、アシストグリップ（運転席・助手席回転式）とアシストグリップ（リヤ左右席回転式）が装着されます。
＊9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊10. ステアリングヒーター、助手席快適温熱シート、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
＊11. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
＊12. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション選択した場合、アンブレラホルダーは小物入れになります。
＊13. 2WD車と4WD車ではデッキアンダートレイの形状が異なります。
＊14. 販売店装着オプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダーは装着されません。なお、ETC車載器は別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
＊15. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
＊16. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオをご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。
＊17. PTC［自己温度制御システム］：Positive Temperature Coefficient
＊18. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。
＊19. ナビレディパッケージにナビゲーションシステムは含まれません。販売店装着オプションのナビゲーションシステムが必要となります。
＊20. 工場装着バックカメラ用ガイドキットはナビレディパッケージに含まれません。
＊21. オーディオ操作スイッチは、販売店装着オプションのナビゲーションシステムを選択した場合に操作可能となります。
＊22. ステアリング操作に連動するガイド線を画面表示するためには、工場装着バックカメラ用ガイドキット（販売店装着オプション）が必要です。

■「メーカーオプション」および「メーカーセレクトパッケージ」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格＜（消費税10%込み）'19年10月現在のもの＞で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。　※リサイクル料金は'19年10月時点の金額

リサイクル料金表（単位：円）

	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	5,630	1,930	1,650	130	290	9,630

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ ポルテ 主要諸元表

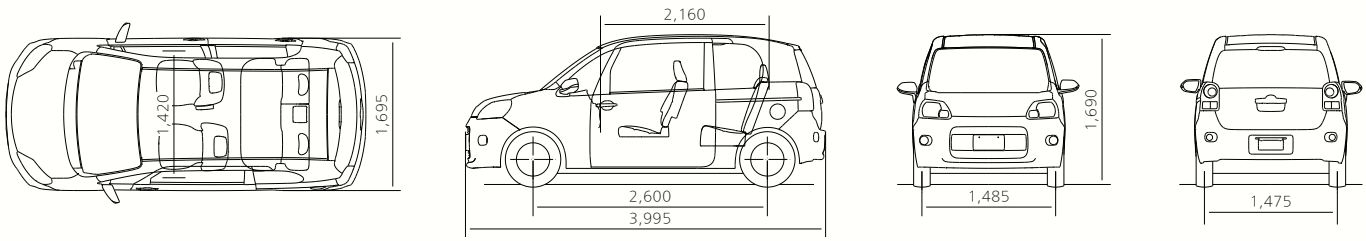
	G		F		Y		X	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■車両型式・重量・性能								
車両型式	5BA-NSP141-AEXGB●	3BA-NCP145-AEXGK	5BA-NSP141-AEXFB●	3BA-NCP145-AEXFK	5BA-NSP141-AEXYB●	3BA-NCP145-AEXYK	5BA-NSP141-AEXXB●	3BA-NCP145-AEXXK
車両重量 kg	1,170＊1	1,230＊1	1,170＊1	1,230＊1	1,180＊1	1,240＊1	1,160＊1	1,230＊1
車両総重量 kg	1,445＊1	1,505＊1	1,445＊1	1,505＊1	1,455＊1	1,515＊1	1,435＊1	1,505＊1
最小回転半径 m	5.0							
燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード km/L	19.0	14.8	19.0	14.8	19.0	14.8	19.0	14.8
市街地モード km/L	14.4	11.0	14.4	11.0	14.4	11.0	14.4	11.0
郊外モード km/L	20.0	16.0	20.0	16.0	20.0	16.0	20.0	16.0
高速道路モード km/L	21.2	16.4	21.2	16.4	21.2	16.4	21.2	16.4
JC08モード km/L	21.8	—	21.8	—	21.8	—	21.8	—
主要燃費改善対策	（全車）可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、（2WD車）アイドリングストップ装置、ミラーサイクル							
■寸法・定員								
全長 mm	3,995							
全幅 mm	1,695							
全高 mm	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690	1,720	1,690	1,720
ホイールベース mm	2,600							
トレッド フロント mm	1,485							
トレッド リヤ mm	1,475							
最低地上高 mm	135	130	135	130	135	130	135	130
室内 長 mm	2,160							
室内 幅 mm	1,420							
室内 高 mm	1,380							
乗車定員 名	5							
■エンジン								
型式	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE
総排気量 L	1.496							
種類	直列4気筒DOHC							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
内径×行程 mm	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7
圧縮比	13.5	10.5	13.5	10.5	13.5	10.5	13.5	10.5
最高出力〈ネット〉 kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000	76(103)/6,000
最大トルク〈ネット〉 N·m(kgf·m)/r.p.m.	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400	136(13.9)/4,400	132(13.5)/4,400
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(EFI)							
燃料タンク容量 L	42							
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式								
ステアリング	ラック&ピニオン							
サスペンション フロント	ストラット式コイルスプリング							
サスペンション リヤ	トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク							
ブレーキ リヤ	リーディングトレーリング式ドラム							
駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■トランスミッション								
トランスミッション	自動無段変速機(Super CVT-i)							
前進	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396	2.386～0.411	2.480～0.396	2.386～0.411
後退	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680	2.505～1.680	2.604～1.680	2.505～1.680
減速比	5.356	5.698	5.356	5.698	5.356	5.698	5.356	5.698

●印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日までに新規登録を受ける車を対象）。
2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
＊1 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。
■"PORTE" "T-Connect" "EFI" "VVT-i" "TOYOTA SAFETY SENSE" "VSC" "TRC" "GOA" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "TECS" はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者：トヨタ自動車株式会社　■P4～5撮影協力：フォレストヒルズガーデン

トヨタ ポルテ 寸法図　F（2WD）　単位：mm



サポトヨ

技術と人で、安全安心をサポート

「サポトヨ」とは“サポートトヨタ”の略称です。
https://toyota.jp/sapotoyo/

どんなに気をつけていても、人はミスをするもの。
しかし100%事故を防げるクルマは、まだありません。
安全安心な社会は、やはり人がつくるもの。トヨタはそう考えています。
安全運転をサポートする技術を進化させ、普及させていくこと。
ドライバーや歩行者など、人の意識を高めていくこと。
地域のみなさまといっしょに、より安全な交通社会をつくっていくこと。
年齢も体力も障がいもこえて、誰もがカーライフを楽しめる商品やサービスを追求すること。
交通事故による死傷者ゼロ。
この究極の願いを、いつの日か実現するために。トヨタの挑戦はつづきます。

安心して運転できるように。
いつまでも快適に移動できるように。

安全運転をサポートする
『先進装備』
▶ P26-27

快適なお出かけをお手伝いする用品
『サポトヨプラス』

誰もが快適に移動できるように
『ウェルキャブ』
▶ P44-46

サポトヨプラス+

快適なお出かけをお手伝いする用品
サポトヨプラス

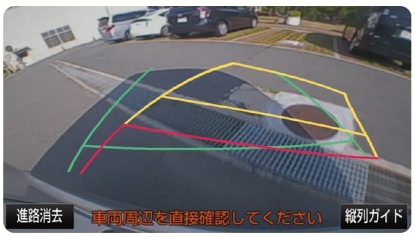
トヨタ純正用品(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

TOYOTA ORIGINAL Accessory

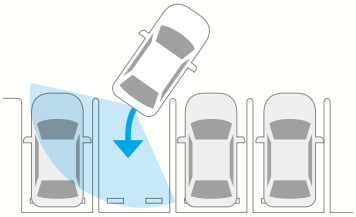
運転サポート ｜ 便利なアイテムで日々の運転を快適に。

バックガイドモニター

車両後方の映像をナビ画面に表示し、駐車などの後退操作をサポートします。さらに、縦列駐車時は音声でも案内するので、駐車が苦手な方も安心です。



車幅延長線
距離目安線約0.5m先
予想進路線



カメラによる視野範囲

※画面はイメージです。カメラが映し出す映像は当該車両とは異なります。
※後方距離および車幅の補助ラインは、あくまでも目安です。 ※音声案内は縦列駐車のみとなります。

予想進路がわかるから、ラクラク駐車できます。

シフトレバーをリバースにして、予想進路線が駐車スペースの中に入るようにステアリングを操作しながら、ゆっくり後退します。

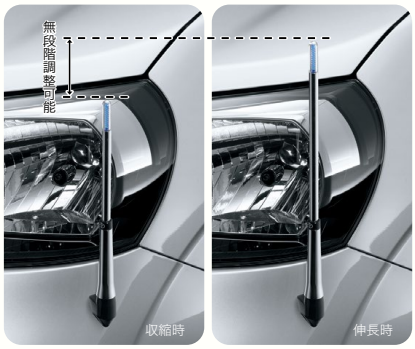




※アラーム音は距離に応じて変わります。
※検知エリアは周囲の環境により異なります。 ※写真はイメージです。

コーナーセンサー(ボイス4センサー)

バンパーの角に配置した超音波センサーで、障害物との距離を検知。音声とインジケーターの表示ランプ、アラーム音でドライバーに知らせます。専用インジケーターを設置。



フェンダーランプ(デザインタイプ)

スモールランプに連動してポールの先端がブルーに点灯。運転席から見やすい高さに無段階で調整(手動)できます。

■詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、Accessories & Customize catalogueをご覧ください。

クルマを代えてから、母のアクティブさに
磨きがかかり、おでかけがとっても楽しそう。
これからも、一緒にいろんな所へ行きたいな。



Photo：F〈2WD〉助手席回転チルトシート車“Aタイプ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。
オーディオレスカバーは販売店装着オプション。

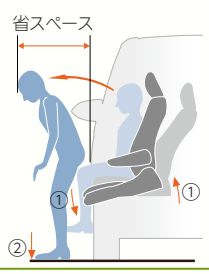
助手席回転チルトシート車“Aタイプ”

シートが車外へ回転し座面と背もたれがチルト。
降車時の立ち上がりや乗車時の着座をサポートします。

Point 助手席回転チルトシートの特長

- シートがチルトすることによりお尻の位置を高く保て①、地面に両足が着くため*②、**立ち上がりやすい。**
- 着座時も膝の角度がゆるやかになり、**膝への負担が少ない。**
- 手動式のため**スピーディーな操作**が可能。
- シートの振り出し量が少ないため、**省スペースでの乗降**が可能。

＊身長により異なります。



⚠ 助手席回転チルトシート車について

シートに深く着座できない方、ひざや首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転、チルトおよび乗降が困難になります。ご乗車できない場合もありますので、ご注意ください。

- 体勢保持のため、アームレストをご使用ください。
- 助手席回転チルトシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。シートスライド量、シートバック角度もベース車とは異なります。
- 後部座席への乗降は、運転席側のリヤドアから行ってください。
- 走行前にシートが確実にロックされていることを確認してください。
- 助手席回転チルトシートにチャイルドシートは装着できません。



助手席回転チルトシート車“Bタイプ”

助手席回転チルトシートに加えて、車いす収納装置（電動スライド式・35kgタイプ）も標準装備。



Photo：F（2WD）助手席回転チルトシート車“Bタイプ”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。
オーディオレスカバー、専用車いすは販売店装着オプション。

助手席回転チルトシート車 標準装備



回転スライドレバー



スライドレバー
運転席側からも前後スライド操作が可能です。





車いす固定装置



チルトボタン＆グリップ



アームレスト（可倒式）

販売店装着オプション





専用フットレスト（折りたたみ式）
シート回転時に使用することで、スムーズな乗降が可能です。

助手席リフトアップシート車 Aタイプ/Bタイプ

助手席シートが電動で回転し、スライドダウン。シートのスライド、リクライニング操作も電動です。Bタイプは車いす収納装置を標準装備。



Photo:F(2WD) 助手席リフトアップシート車 Bタイプ。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉はメーカーオプション。オーディオレスカバー、専用車いすは販売店装着オプション。

サイドアクセス車　脱着シート仕様Aタイプ/Bタイプ、専用車いす仕様、脱着シート＋専用車いす仕様

助手席に座ったまま、電動で乗り降りでき、車外で車いすとしてもご利用いただけます。
長距離移動は脱着シート仕様。近距離移動は専用車いす仕様。用途にあわせて両方選べる仕様もご用意しています。



Photo:X(2WD) サイドアクセス車 脱着シート＋専用車いす仕様。ボディカラーはアクアブルーメタリック〈783〉。内装色のプラムは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はフロマージュになります)。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度　●消費税の非課税※　●自動車税の減免　●自動車取得税の減免
■貸付・助成　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の助成　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

・助手席回転スライドシート車	・助手席回転シート車	・助手席回転チルトシート車	・助手席リフトアップシート車	・サイドアクセス車
・サイドリフトアップシート車	・サイドリフトアップチルトシート車	・車いす仕様車	・ウェルジョイン	・フレンドマチック取付用専用車

販売店ウェルキャブ常設店舗 <ウェルキャブステーション>
https://toyota.jp/welcab/welcabstation

ウェルキャブを見て、さわって、体感していただける販売店店舗です。ウェルキャブの展示車、試乗車の常設に加え、専門の知識を備えたウェルキャブコンサルタントが常駐しております。店舗はバリアフリー設計ですので、どなたでも安心してご来店いただけます。ウェルキャブステーションの詳細はホームページをご覧ください。

トヨタウェルキャブ 総合展示場 <トヨタハートフルプラザ>
https://toyota.jp/heartful

トヨタハートフルプラザではウェルキャブの展示に加え、個別架装(カスタマイズ)のご相談にもお応えしております。
展示車両は随時入れ替わりますのでお電話でお問い合わせください。

●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL.011-611-8739	●トヨタハートフルプラザ北広島	TEL.011-375-7730	●トヨタハートフルプラザ仙台	TEL.022-776-8739
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL.043-241-1488	●トヨタハートフルプラザ千葉中央	TEL.043-302-8111	●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL.045-662-9691
●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL.052-400-8739	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL.078-366-1616	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL.092-477-6187

営業時間 10:00～18:00
定 休 日 ■札幌・仙台・名古屋・神戸・福岡:月曜日および第2週火曜日(祝日の場合は、翌日)　■北広島:火曜日　■千葉:月曜日(祝日を含む)、第2・第3火曜日
■千葉中央:月曜日(祝日の場合は、翌日)　■横浜:不定休(月1回程度)

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(https://toyota.jp/welcab)でご確認ください。

■ポルテ ウェルキャブはメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタは、トータルクリーンをめざしています。



「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みの一つひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球への、人への負担を減らすために。

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータルで評価するLCA(ライフサイクルアセスメント)*2を実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。

地球温暖化対策を実施しています。

- 温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iEをはじめとする数々の先進技術を投入しています。
- エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

環境負荷物質を削減しています。

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

車室内の臭いや刺激臭を軽減しています。

- 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、VOC*3の発生量を抑制。厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」*4を下回るレベルとし、業界自主目標を達成しています。

都市環境のクリーン化に配慮しています。

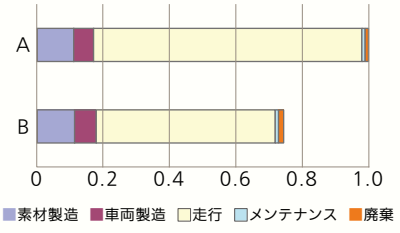
- 三元触媒、空燃比補償装置などの採用により排出ガスのクリーン化を推進。2WD車は「平成30年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

積極的にリサイクルを行っています。

- リサイクル性に優れた素材TSOP*5を積極的に採用しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

LCA実施結果 CO_2 二酸化炭素(Carbon Dioxide)

A:従来型車
B:ポルテ(アイドリングストップ装置装着車)



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、実施結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されるので、指数を別に示しています。

TÜVRheinland CERTIFIED / LCA Method Certified / www.tuv.com ID 0000045604

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

*1.Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2.LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。 *3.VOC:Volatile Organic Compounds *4. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 *5. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

トヨタ ポルテ 環境仕様

車両仕様	車両型式				5BA-NSP141	3BA-NCP145
	エンジン	型式			2NR-FKE	1NZ-FE
		総排気量		L	1.496	
		燃料			無鉛レギュラーガソリン	
	駆動装置	駆動方式			2WD(前輪駆動方式)	4WD(四輪駆動方式)
		変速機			CVT(自動無段変速機)	
環境情報	燃料消費率	WLTCモード	燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L	19.0	14.8
			CO_2排出量	g/km	122	157
		JC08モード	燃料消費率※1(国土交通省審査値)	km/L	21.8	—
			CO_2排出量	g/km	106	—
		参考			「2020年度燃費基準※2」をクリアしています。	—
		主要燃費改善対策			可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御、ミラーサイクル、アイドリングストップ装置	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)			平成30年基準排出ガス50%低減レベル※3	平成30年排出ガス規制適合※3
		認定レベル値または適合規制値(g/km)	CO		1.15	
			NMHC		0.05	0.1
			NOx		0.025	0.05
	車外騒音(加速／定常／近接)			dB	73／70／89	
	冷媒の種類(GWP値※4)／使用量			g	HFC-134a(1,430※5)／370	
	環境負荷物質削減		鉛		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下※6)	
			水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※7)	
			カドミウム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
			六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	車室内VOC				自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下※8)	
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP		バンパー、インストルメントパネル、カウルルーバー	
			TPO※9		カーテンシールドエアバッグ	
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり	
		リサイクル材の使用	再生PETフェルト		ダッシュサイレンサー	
			再生綿フェルト		フロアカーペット、ドアトリム、デッキマット	
			リサイクルPP		バッテリーケース	

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3.WLTCモード走行。 ※4.GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※5.フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※6.1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※7.交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 ※8.厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 ※9.TPO:Thermo Plastic Olefin

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/
クルマを借りるなら TOYOTA Rent a Car www.toyota.co.jp/rent/
U-Carを買うなら T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.html
クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/
クルマ好きが集まる場所 GAZOO gazoo.com
クレジットカードなら TS3 ts3card.com
スマホ買うならトヨタのau toyota.jp/information/campaign/pipit/
家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp
マリンレジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは! https://toyota.jp

START YOUR IMPOSSIBLE

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのボルテ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター　全国共通・フリーコール 0800-700-7700　オープン時間365日9:00～18:00　所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'19年10月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

HAH11100-1910