

Funciones del sistema

DME ME 9.2/MEV 9.2

Funciones de la Electrónica digital del motor (DME)

Valvetronic

El accionamiento del Valvetronic se realiza en el MEV 9.2 desde la DME. Por ello se elimina la unidad de control de Valvetronic utilizado en

la ME 9.2. Las funciones del Valvetronic no se han modificado.

Demanda de rendimiento calorífico

En determinados regímenes de marcha, el rendimiento calorífico del motor puede resultar insuficiente para el calentamiento del vehículo. En estos casos, el sistema de calefacción y climatización (unidad de control de IHKA) realiza la demanda de incremento del rendimiento calorífico.

Para incrementar éste se reduce temporalmente el rendimiento del motor. Dicha reducción tiene lugar gracias a la inversión del funcionamiento del Valvetronic en válvulas de mariposa.

El conductor no percibe dicho cambio y es neutral respecto a los gases de escape. La reducción del rendimiento depende de la temperatura del motor y del refrigerante.

La señal de demanda de rendimiento calorífico (señal de masa) se transmite por un cable desde la unidad de control de IHKA a la DME.





**Material para el
participante**
E46
N45/N46

