Når du læser denne instruktionsbog, finder du oplysninger med et foranstillet symbol BEMÆRK / NOTE. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå at forårsage skader på din bil, på andres ejendom eller på miljøet.

Symbolerne ⚠ 🕮 eller ⚠⚠🕮 vist på mærkaterne på bilen er beregnet til at minde dig om at læse i instruktionsbogen om korrekt og sikker brug af bilen.

⚠ eller ⚠⚠ er farvekodet for at angive fare (rød), advarsel (orange) eller forsigtig (gul).

➲ **Sikkerhedsmærkater** S. 103

Lidt om sikkerhed

Din og andres sikkerhed er utrolig vigtig. Og at føre denne bil er et vigtigt ansvar.

For at du kan træffe en informeret beslutning angående sikkerhed, har vi leveret diverse instruktioner samt andre oplysninger i form af mærkater og denne instruktionsbog. Disse oplysninger advarer dig om potentielle risici for personskade.

Men selvfølgelig er det ikke praktisk muligt at advare om alle risici i forbindelse med betjening eller vedligeholdelse af din bil. Du skal altid bruge din egen sunde fornuft og dømmekraft.

Du finder en række vigtige sikkerhedsoplysninger i forskellige former, herunder:

- **Sikkerhedsmærkater** - på bilen.
- **Sikkerhedsmeddelelser** - med et sikkerhedsadvarselssymbol ⚠ og et af disse tre signalord foran: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**.

  Disse signalord betyder:

⚠FARE	Der er fare for DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠ADVARSEL	Der kan være fare for DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠⚠ADVARSEL	Der kan være fare for DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠FORSIGTIG	Der kan være fare for TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

- **Sikkerhedsoverskrifter** - såsom "Vigtige sikkerhedsforanstaltninger".
- **Sikkerhedsafsnit** - såsom "Sikker kørsel".
- **Instruktioner** - "Sikker og korrekt brug af bilen".

Hele instruktionsbogen er fyldt med vigtige sikkerhedsoplysninger, som du anbefales at læse grundigt.

Event Data Recorders

Bilen er udstyret med flere anordninger, der går under fællesbetegnelsen EDR (Event Data Recorders). De registrerer forskellige typer af data for bilen i realtid som f.eks. udløsning af SRS-airbag og fejl i SRS-systemkomponenter.

Disse data tilhører bilens ejer og må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.

Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Service Diagnostic Recorders (SDR)

Bilen er udstyret med servicerelaterede anordninger, der registrerer oplysninger om ydelsestal for motoren og drivlinjen samt kørselsforholdene. Dataene kan bruges til at hjælpe teknikerne med at diagnosticere, reparere og vedligeholde bilen. Disse data må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.

Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Vilkår og betingelser for instruktionsbogsprogrammet

Generelt

Dette program gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til at søge efter opdateringer til instruktionsbogen, der er specifikke for din bil og for lydanlægget med standarddisplay, hver gang strømtilstanden indstilles til TIL. Programmet sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger til vores servere: Stelnummer (VIN), serienummer på hardware til lydanlæg med standarddisplay, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (advarsler om eller oversigter over opdateringer, download og installation af opdateringer, anvendelse af instruktionsbogsprogrammet) osv. Når programmet finder en opdatering fra serveren, bliver du bedt om at downloade og installere den.

Når lydanlægget med standarddisplay søger efter opdateringer på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere instruktionsbogen. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores fortrolighedspolitik inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt fortrolighedspolitikken. Vores fortrolighedspolitik indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet. (Se Hondas hjemmeside (*https://www.privacynotice.honda.eu*) for at få yderligere oplysninger.)

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:

Hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.

for at kunne sende dig opdateringer til instruktionsbogen.

for at vi kan forbedre og optimere instruktionsbogsprogrammet og -tjenesterne.

for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre instruktionsbogen, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller enhver anden brug af instruktionsbogen.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

Vilkår og betingelser for systemopdateringer

Generelt

Dette program gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til automatisk at søge efter Honda softwareopdateringer, som er specifikke for dit lydanlæg med standarddisplay og dets tilsluttede enheder (i starten én (1) gang om ugen via Wi-Fi eller hver fjerde (4.) uge via telematikstyreenheden (TCU), og forespørgsler kan forekomme mere eller mindre regelmæssigt på grund af internetafbrydelser, nye forsøg, direkte brugerindgreb, WAP-push fra serveren eller en ændring i forespørgselspolitikken på Hondas servere). Dette program sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger (stelnummer (VIN), modeltypeidentifikationsnummer, hardware- og softwarereservedelsnummer, serienummer, softwareversion, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (visning af advarsler eller opdateringer, download og installation af opdateringer, softwarestatus) osv.) til vores servere. Når programmet finder en opdatering på serveren, anmoder programmet første gang om download og installation. Download- og installationsfunktionerne kan konfigureres automatisk via indstillingen og kan senere ændre indstillingen til manuel.

Når dit lydanlæg med standarddisplay søger efter opdateringer eller advarsler på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere dine enheder eller overføre opdateringen eller advarslen direkte til dit lydanlæg med standarddisplay. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer eller advarsler, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores fortrolighedspolitik inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt fortrolighedspolitikken. Vores fortrolighedspolitik indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet. (Se Hondas hjemmeside (*https://www.privacynotice.honda.eu*) for at få yderligere oplysninger.)

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:
Hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.
for at kunne levere systemopdateringer og tilknyttede tjenester til dig.
for at vi kan forbedre og optimere systemopdateringsprodukter og -tjenester.
for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre systemopdateringer, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller enhver anden brug af systemopdateringen.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

Denne instruktionsbog skal betragtes som en fast del af bilen og skal følge med bilen, når den sælges.

Denne instruktionsbog dækker alle modelvarianter. Instruktionsbogen kan indeholde beskrivelser af udstyr og funktioner, som ikke er monteret på din model.

Illustrationerne i instruktionsbogen gengiver funktioner og udstyr, der fås på visse, men ikke alle modeller. Din model har muligvis ikke alle disse funktioner.

Oplysningerne og specifikationerne i denne instruktionsbog var gældende på tidspunktet, hvor den blev trykt. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til at ophæve eller ændre specifikationer eller konstruktioner til enhver tid uden ansvar og uden varsel.

Selv om denne instruktionsbog gælder for både højre- og venstrestyrede modeller, refererer illustrationerne hovedsageligt til venstrestyrede modeller.

Sikker kørsel S. 39

Sikker kørsel S. 40 Sikkerhedsseler S. 45 Airbags S. 57

Instrumentpanel S. 105

Indikatorer S. 106 Instrumenter og displays S. 155

Betjeningsanordninger S. 171

Låsning og oplåsning af døre S. 172 Bagklap S. 186

Betjening af kontakter omkring rattet S. 197

Interiør-komfortfaciliteter S. 235 Klimaanlæg S. 247

Funktioner S. 253

Lydanlæg S. 254 Lydanlæg med standarddisplay S. 256

Nødopkald (eCall) S. 369

Kørsel S. 375

Før der køres S. 376 Kørsel med anhænger S. 380 Under kørsel S. 381

Bakkamera med multivisning* S. 521 Multivisningskamera* S. 523

Vedligeholdelse S. 577

Før vedligeholdelse S. 578 Servicepåmindelsessystem* S. 582

Kontrol og udskiftning af viskerblade S. 604

Vedligeholdelse af klimaanlæg S. 621

Håndtering af uventede problemer S. 633

I tilfælde af punktering S. 634 Håndtering af donkraft S. 647

Indikator, tændes/blinker S. 655 Sikringer S. 662 Nødtransport S. 671

Hvis bagklappen ikke kan åbnes S. 674

Oplysning S. 675

Specifikationer S. 676 Identifikationsnumre S. 678

Indhold

Pop-up hood-system S. 72 | Børnesikkerhed S. 75 | Sikkerhedsmærkater S. 103

Sikkerhedssystem S. 188 | Ruder S. 194
Justering af hver type spejl S. 215 | Sæder S. 227

Fejlmeddelelser for lydanlæg S. 362 | Generelle oplysninger om lydanlægget S. 363

Honda Sensing S. 427 | Bremsning S. 500 | Parkering af bilen S. 510
Honda parkeringsassistent* S. 537 | Opladning S. 562 | Energiøkonomi S. 576

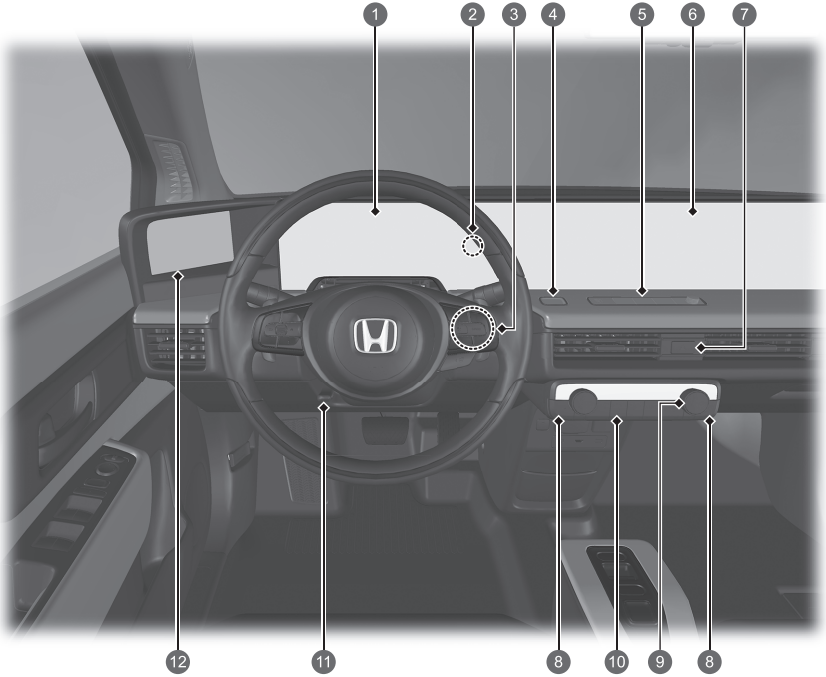
Vedligeholdelsesplan* S. 587 | Vedligeholdelse under motorhjelmen S. 591 | Udskiftning af pærer S. 600
Kontrol og udskiftning af dæk S. 609 | 12 V batteri S. 614 | Vedligeholdelse af fjernbetjeningen S. 620
Rengøring S. 625 | Tilbehør og ændringer S. 631

Elsystemet vil ikke starte S. 648 | Hvis 12 V batteriet er dødt S. 651 | Overophedning S. 654
Hvis du ikke kan åbne opladningsdækslet S. 672 | Hvis du ikke kan frigøre ladestikket S. 673

Kvikvejledning S. 6
Sikker kørsel S. 39
Instrumentpanel S. 105
Betjeningsanordninger S. 171
Funktioner S. 253
Kørsel S. 375
Vedligeholdelse S. 577
Håndtering af uventede problemer S. 633
Oplysning S. 675
Indeks S. 679

Visuelt indeks

Venstrestyret model



1. **Systemindikatorer** S. 106
   Instrumenter S. 155
   Førerinformationssystem S. 157
2. **Indikator for startspærrefunktion/indikator for sikkerhedssystemets alarm** S. 121
3. **POWER knap** S. 197
4. **Knap til Honda parkeringsassistent*** S. 537
5. **Lysstyrkeregulering** S. 257
6. **Lydanlæg** S. 254
   Navigationssystem
   Se manualen til navigationssystemet
7. **Knap til katastrofeblink**
8. **Knapper til sædevarmer** S. 246
9. **Klimaanlæg** S. 247
10. **Elbagrude** S. 213
11. **Indstilling af rat** S. 214
12. **Skærm til kamerasystem med sidespejldisplay** S. 221

Højrestyret model



1. **Systemindikatorer** S. 106
   Instrumenter S. 155
   Førerinformationssystem S. 157
2. **POWER knap** S. 197
3. **Skærm til kamerasystem med sidespejldisplay** S. 221
4. **Indstilling af rat** S. 214
5. **Knapper til sædevarmer** S. 246
6. **Elbagrude** S. 213
7. **Klimaanlæg** S. 247
8. **Knap til katastrofeblink**
9. **Lydanlæg** S. 254
   Navigationssystem
   Se manualen til navigationssystemet
10. **Lysstyrkeregulering** S. 257
11. **Knap til Honda parkeringsassistent*** S. 537
12. **Indikator for startspærrefunktion/indikator for sikkerhedssystemets alarm** S. 121

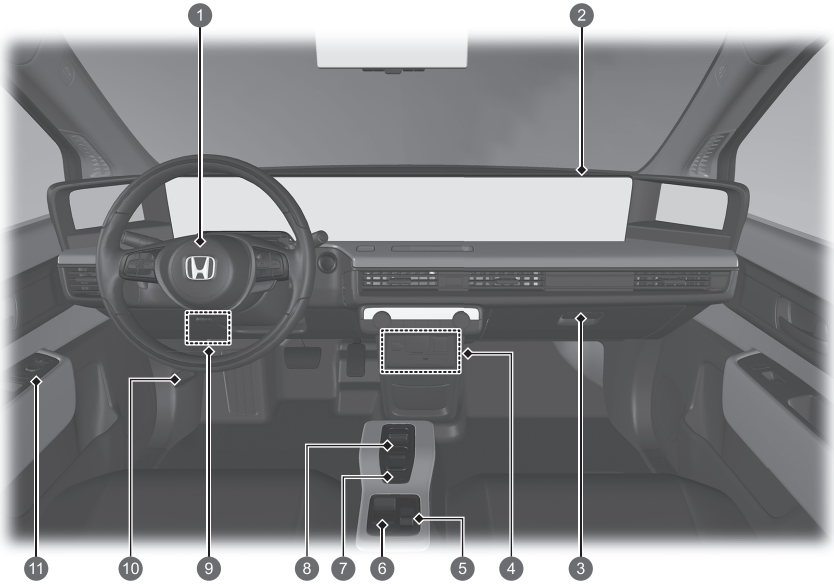
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks



1. **Forlygter/afviserblink** S. 201, 202
   Tågeforlygter S. 204
   Tågebaglygter S. 204
   Knap til kamerasystem med sidespejldisplay S. 224
2. **Skifteknap (–)** S. 395
3. **Skifteknap (+)** S. 395
4. **Vinduesviskere/sprinklere** S. 210
   CAMERA knap* S. 524
5. **Knapper til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
6. **Knap til vognbaneassistent** S. 467
   Knap til indstilling af følgeafstand S. 459
7. **Knap til ratvarme*** S. 245
8. **Horn (tryk på et område omkring)**
9. **knap (hjem)** S. 157, 261
10. **Venstre vælgerhjul** S. 157, 261
11. **Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget** S. 261
12. **Knapper til håndfrit telefonsystem** S. 344
    Knapper til stemmestyring S. 265

Venstrestyret model

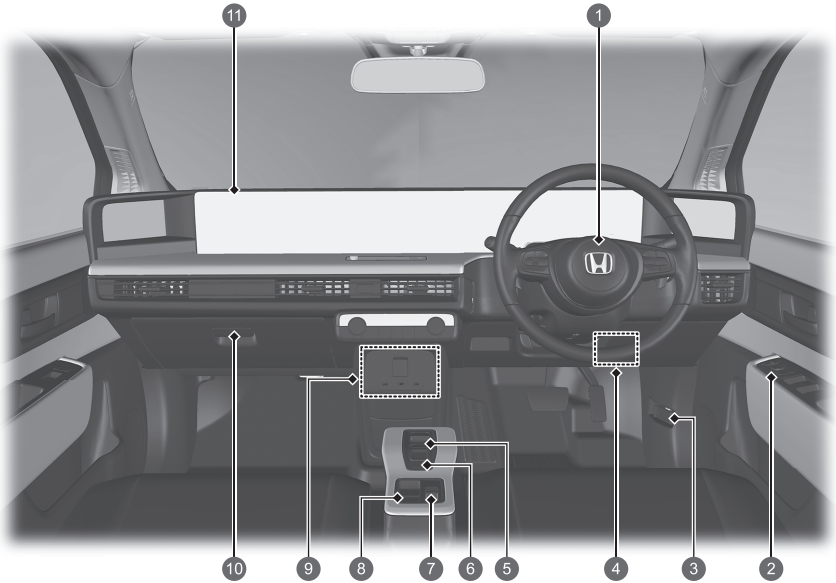


1. **Airbag i førerside** S. 59
2. **Airbag i passagerside** S. 59
3. **Handskerum** S. 238
4. **Strømudtag til tilbehør** S. 243
   Strømudtag* S. 244
   USB-porte S. 259
   HDMI™-port S. 260
5. **Køretilstandskontakt** S. 393
6. **Kontakt til elektronisk parkeringsbremse** S. 500
   Knap til automatisk bremseholdefunktion S. 504
7. **Kontakt til styring med én pedal** S. 399
8. **Skifteknap** S. 386
9. **Sikringsboks i kabine** S. 665
10. **Udløserhåndtag til motorhjelm** S. 592
11. **Betjeningsanordninger til kamerasystem med sidespejldisplay** S. 222
    Hovedkontakt til centrallås S. 183
    Kontakter til elruder S. 194

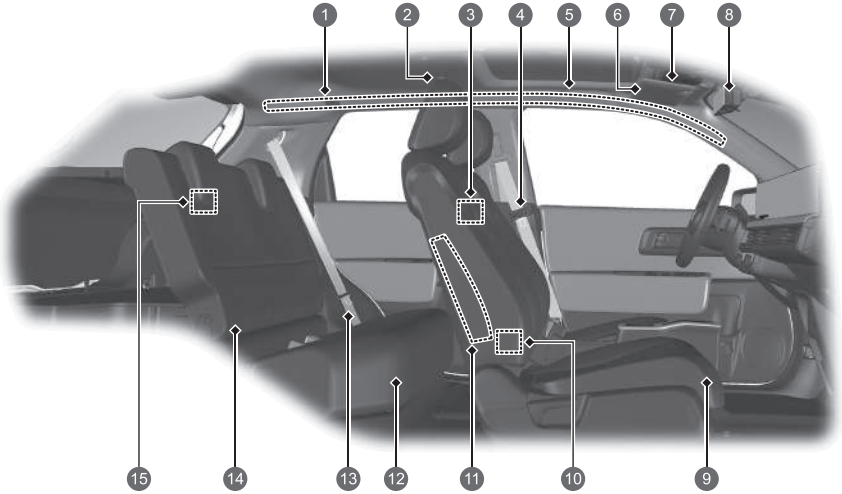
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks

Højrestyret model



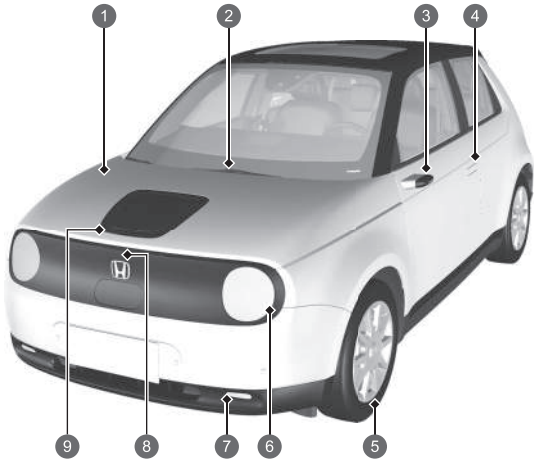
1. **Airbag i førerside** S. 59
2. **Betjeningsanordninger til kamerasystem med sidespejldisplay** S. 222
   Hovedkontakt til centrallås S. 183
   Kontakter til elruder S. 194
3. **Udløserhåndtag til motorhjelm** S. 592
4. **Sikringsboks i kabine** S. 665
5. **Skifteknap** S. 386
6. **Kontakt til styring med én pedal** S. 399
7. **Køretilstandskontakt** S. 393
8. **Kontakt til elektronisk parkeringsbremse** S. 500
   Knap til automatisk bremseholdefunktion S. 504
9. **Strømudtag til tilbehør** S. 243
   Strømudtag S. 244
   USB-porte S. 259
   HDMI™-port S. 260
10. **Handskerum** S. 238
11. **Airbag i passagerside** S. 59



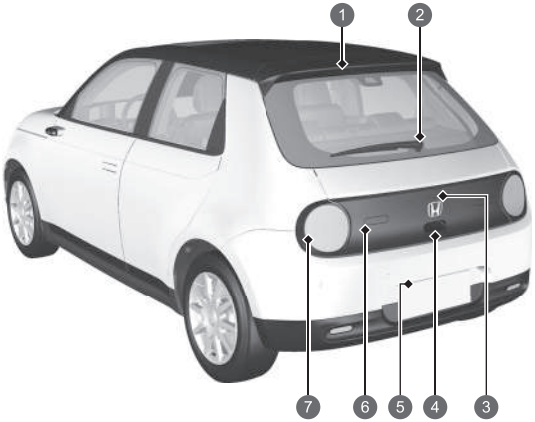
1. **Gardinairbags** S. 67
2. **Læselamper** S. 236
3. **Kontakt til læselamper** S. 236
4. **Sikkerhedsseler** S. 45
5. **Håndtag**
6. **Solskærme**
   Makeup-spejle
7. **Læselamper** S. 236
   Afbryderknap til ultralydssensorer* S. 191
   Afbryderknap til vippesensor * S. 192
   SOS knap S. 371
8. **Kamerasystem med bakspejldisplay*** S. 215
   Bakspejl* S. 220
9. **Forsæde** S. 227
10. **USB-porte** S. 259
11. **Sideairbags** S. 65
12. **Bagsæde** S. 230
13. **Sikkerhedssele (montering af en barnestol)** S. 96
    Sikkerhedssele til fastspænding af en barnestol S. 98
14. **Nederste befæstningspunkter til fastspænding af barnestole** S. 91
15. **Lys i bagagerum** S. 237

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks



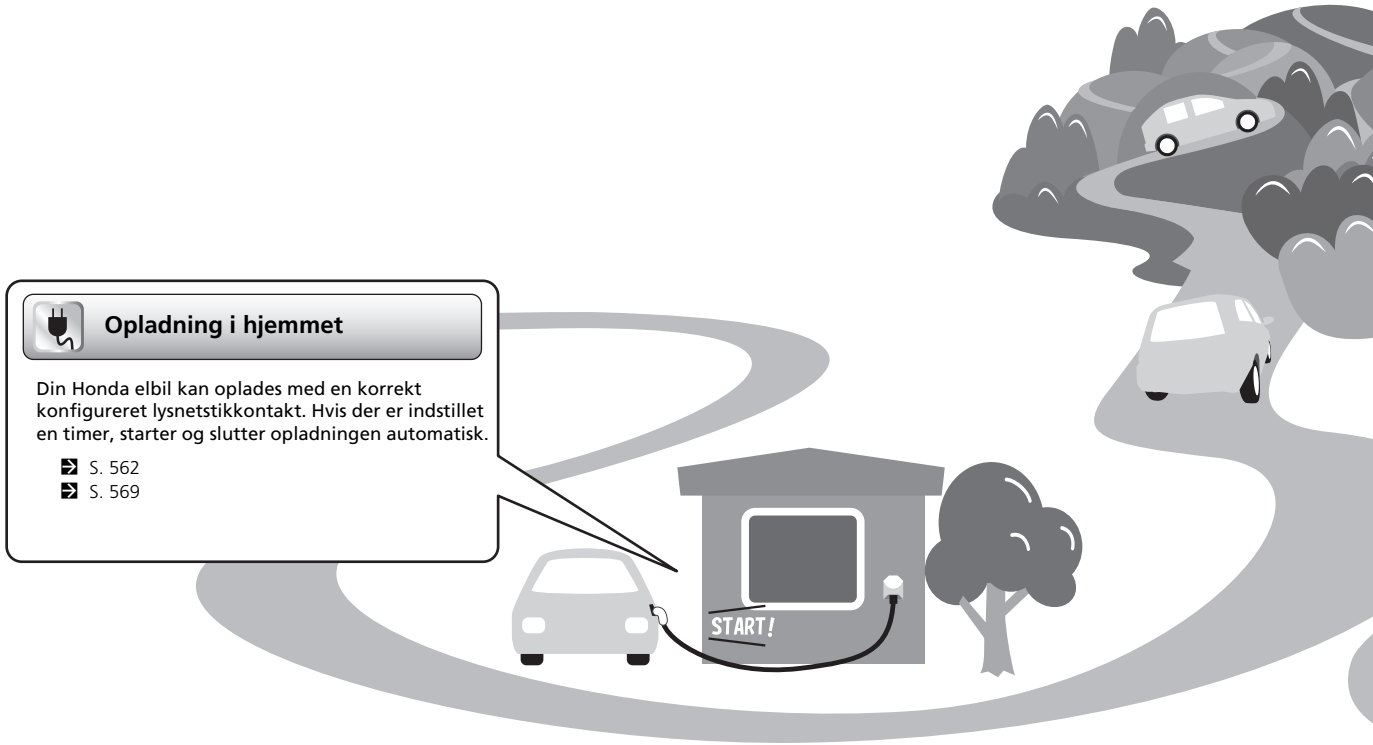
1. **Vedligeholdelse under motorhjelmen** S. 591
2. **Forrudeviskere** S. 210, 604
3. **Kamerasystem med sidespejldisplay** S. 221
   Afviserblink på siden S. 202, 600
4. **Knap til låsning/oplåsning** S. 175
5. **Dæk** S. 609, 634
6. **Forlygter** S. 201, 600
   Positionslys/kørelys S. 201, 205, 600
   Forreste afviserblink S. 202, 600
7. **Tågeforlygter** S. 204, 600
8. **Knap til åbning af dæksel** S. 566, 571
9. **Sådan oplader du** S. 566, 571

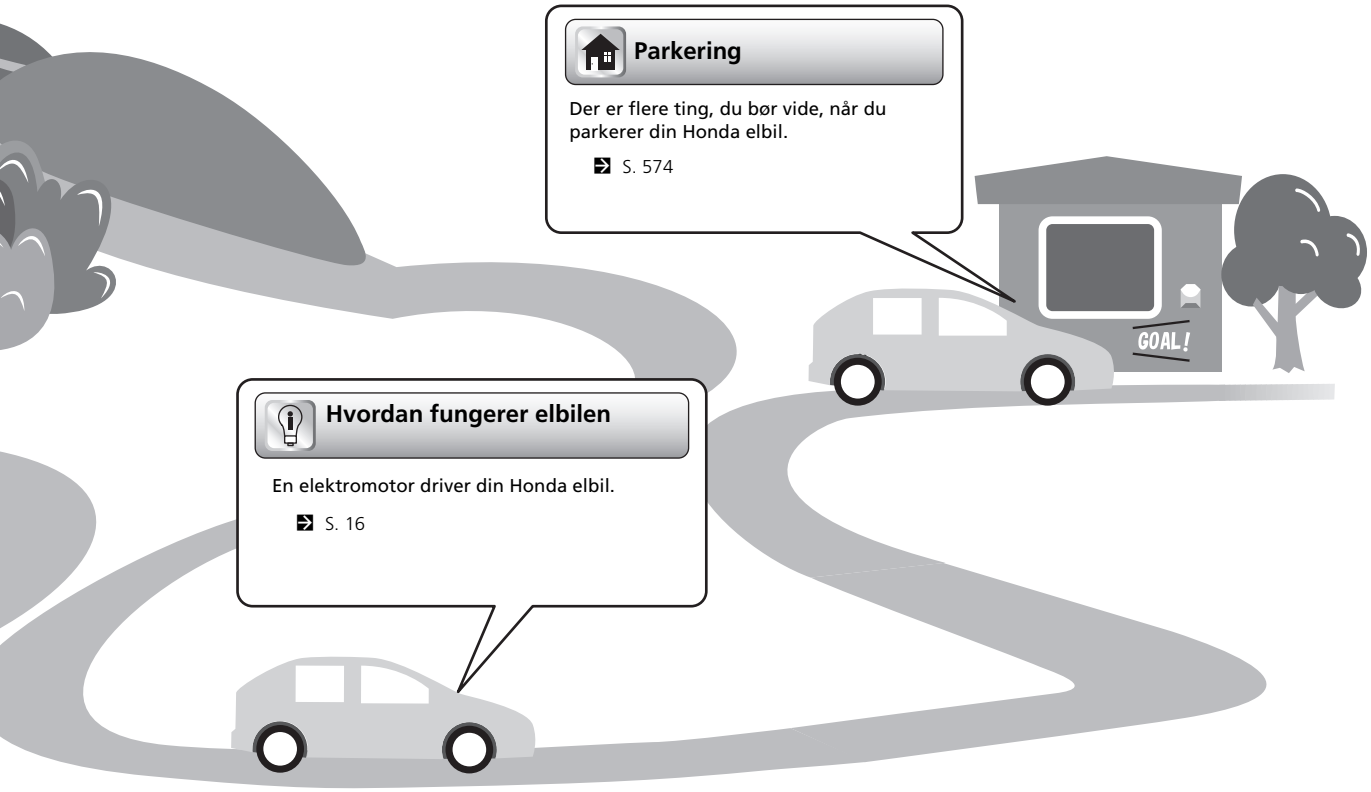


1. **Højt monteret stoplygte** S. 601
2. **Bagrudevisker** S. 212, 607
3. **Bakkamera med multivisning*** S. 521
   Multivisningskamera* S. 523
4. **Åbning/lukning af bagklappen** S. 186
   Udvendigt håndtag til bagklap S. 187
5. **Bageste nummerpladelys** S. 201, 601
6. **Baklygter** S. 601
   Tågebaglygte S. 204, 601
7. **Baglygter** S. 201, 600
   Stoplygter S. 600
   Bageste afviserblink S. 202, 600

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sådan får du mest muligt ud af din Honda elbil




Parkering
Der er flere ting, du bør vide, når du parkerer din Honda elbil.
S. 574
GOAL!
Hvordan fungerer elbilen
En elektromotor driver din Honda elbil.
S. 16

Hvordan fungerer elbilen

I stedet for at bruge benzin til at drive en forbrændingsmotor, udnytter din bil lagret elektricitet til at drive en elmotor.
Som det er tilfældet med en benzindrevet bil påvirkes effektiviteten af en elbil (og bilens rækkevidde) for det meste af førerens kørestil. Brugen af klimaanlægget har ligeledes stor indflydelse, idet hyppig brug af anlægget har en negativ indvirkning på bilens rækkevidde.
Der bruges to typer batterier i denne bil: et almindeligt 12 V batteri, der leverer strøm til airbags, indvendigt og udvendigt lys og andre almindelige 12 V systemer, og et litium-ionhøjspændingsbatteri, der bruges til at strømforsyne elmotoren, der driver bilen fremad, samt til at oplade 12 V batteriet.
Når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA, afbrydes opladningen i ca. 3 dage, hvis strømtilstanden forbliver indstillet til KØRETØJ FRA.

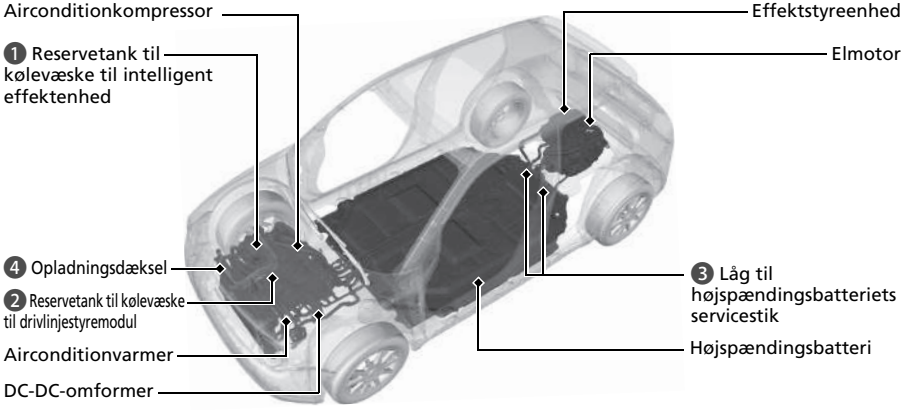
Opladning af højspændingsbatteriet

Du kan genoplade højspændingsbatteriet ved hjælp af en almindelig lysnetstikkontakt eller en offentlig ladestander.
S. 562

Forholdsregler i forbindelse med en elbil

Højspændingskomponenter, højspændingskabler samt komponenter, der udsættes for høje temperaturer

Elbiler indeholder højspændingskomponenter (ca. 650 V maks.) såsom effektstyreenhed, højspændingsbatteri, højspændingskabler (kendes ved deres orange dæksler) og elektromotor samt komponenter, der udsættes for høje temperaturer, såsom køleren. Mærkater med håndteringsadvarsler er påsat disse komponenter.



Mærkat

1 Reservetank til kølevæske til intelligent effektenhed
2 Reservetank til kølevæske til drivlinjestyremodul



3 Låg til højspændingsbatteriets servicestik



4 Opladningsdæksel



⚠ADVARSEL

Denne bil indeholder højspændingskredse og -komponenter. Hvis det undlades at efterkomme følgende forholdsregler, kan det medføre forbrændinger eller elektrisk stød.

- Du må ikke afmontere, adskille eller udskifte højspændingskomponenter, kabler (orange) eller deres stik.
- Rør ikke ved højspændingsbatteriets servicestik.

I en nødsituation eller i forbindelse med vedligeholdelses- eller reparationsarbejde skal servicestikkene afmonteres for at afbryde for den elektriske strøm fra batteriet. Disse stik er i kontakt med batteriet og kan forårsage alvorlige elektriske stød, hvis de ikke håndteres korrekt.

Kun en kvalificeret tekniker må håndtere elektrisk udstyr. I forbindelse med eftersyn og reparation kontaktes en forhandler.

Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet aflades gradvist, når bilen ikke er i brug. Hvis batteriet aflades for meget, kan det blive beskadiget.
Hvis bilen parkeres i længere tid ad gangen, f.eks. under opbevaring, genoplades batteriet med jævne mellemrum for at sikre et tilstrækkeligt opladningsniveau. Mindst én gang hver tredje måned skal højspændingsbatteriet genoplades.
Kraftig varme kan også beskadige batteriet. På varme, solrige dage, bør du undgå at parkere bilen i direkte sollys.
Hvis højspændingsbatteriet bliver helt afladet eller beskadiget, og det som følge deraf ikke er muligt at starte elsystemet, kontaktes en forhandler.

Temperatur

Ved opbevaring af bilen skal du sørge for ikke at udsætte den for meget lave temperaturer: Hvis højspændingsbatteriets temperatur falder til -30 °C eller derunder, kan elsystemet muligvis ikke starte. Vent på, at højspændingsbatteriet er varmet op.
Når funktionen til klargøring af klimaanlægget er aktiveret, aktiveres batteriets varmesystem.

➡ **Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg** ➡S. 250

Hvis højspændingsbatteriets temperatur falder til -35 °C eller derunder, vil elsystemet ikke starte. Vent på, at højspændingsbatteriet varmer op, eller flyt bilen til et varmere sted. Bemærk, at brug af batteriets varmesystem ikke hjælper i dette tilfælde.

Vedligeholdelse, reparation og bortskaffelse

Kontakt altid en forhandler vedrørende vedligeholdelse, reparation og bortskaffelse. Højspændingsbatterier, som er blevet afmonteret fra skrottede biler, indsamles via en forhandler. Bortskaf ikke batterierne selv.

I tilfælde af en kollision

- Vær opmærksom på risikoen for elektrisk stød.
  - ▶ Hvis bilens højspændingssystem er blevet beskadiget i forbindelse med en alvorlig kollision, er der risiko for elektrisk stød på grund af eksponerede højspændingskomponenter eller højspændingsledninger. Hvis dette sker, må du ikke røre ved nogen dele i højspændingssystemet eller nogen af systemets orange ledninger.
- Undgå at komme i kontakt med elektrolytvæsken i højspændingsbatteriet.
  - ▶ Højspændingsbatteriet indeholder en brændbar elektrolytvæske, der kan lække som følge af en alvorlig kollision. Undgå hud- og øjenkontakt med elektrolytvæsken, da den er ætsende. Hvis du utilsigtet kommer i berøring med den, skal du straks skylle øjnene/huden med rigelige mængder vand i min. 5 minutter og søge læge.
- Brug en brandslukker til elektriske brande.
  - ▶ Det kan være farligt at forsøge at slukke en elektrisk brand med selv en lille mængde vand (f.eks. fra en haveslange).
- Hvis bilen er blevet beskadiget ved en ulykke, skal den repareres af en forhandler.

Nødstopsystem til højspændingssystemet

Nødstopsystemet kan blive aktiveret, når bilen er involveret i en ulykke eller kollision. Når systemet aktiveres, lukkes højspændingssystemet automatisk ned, og bilen kan ikke længere køre. For at få højspændingssystemet til at fungere normalt igen skal du kontakte en forhandler.

⚠ADVARSEL

Højspændingskomponenter og/eller de kabler (orange), der forbinder dem, kan blive blotlagte som følge af en kollision. Personer må ikke opholde sig i nærheden af disse komponenter, da de kan få elektrisk stød.

Hvis højspændingsbatterivæske løber ud, skal du passe på ikke at komme i berøring med væsken. Den kan skade dine øjne og hud. Hvis væsken kommer i kontakt med øjne og hud, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand i et par minutter og straks søge læge.

Regenerativ energi og regenerativ bremsning

Ved deceleration, eller ved kørsel ned ad bakke, fungerer elektromotoren som en generator, som genindvinder en del af den elektriske energi, der blev brugt til at accelerere bilen.

I følgende situationer producerer bilen elektricitet under deceleration.

- Speederen slippes med gearvælgeren i positionen [D].
- Bremsepedalen trædes ned med gearvælgeren i positionen [D].
  - ▶ Når højspændingsbatteriet er fuldt opladet, eller dets temperatur er for kold/varm, eller en eller flere andre faktorer påvirker batteriets tilstand, aktiveres det regenerative bremsesystem muligvis ikke.
- Decelerationsknappen på rattet bruges sammen med gearvælgeren i positionen [D].
  - ▶ Du kan styre graden af deceleration vha. den ratmonterede decelerationsknap.

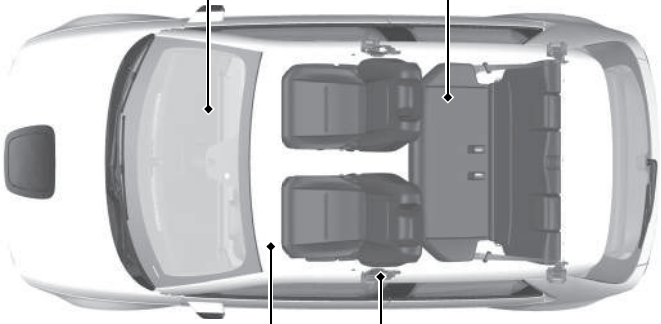
Sikker kørsel S. 39

Airbags S. 57

- Bilen er udstyret med airbags som hjælp til at beskytte dig og dine passagerer under en let til voldsom kollision.

Børnesikkerhed S. 75

- Alle børn på 12 år og derunder skal anbringes på bagsædet.
- Mindre børn skal være forsvarligt fastspændt i en fremadvendt barnestol.
- Spædbørn skal være forsvarligt fastspændt i en bagudvendt barnestol monteret på bagsædet.



Sikkerhedsseler S. 45

- Spænd sikkerhedsselen, og sæt dig oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at passagererne bruger sikkerhedsselen korrekt.



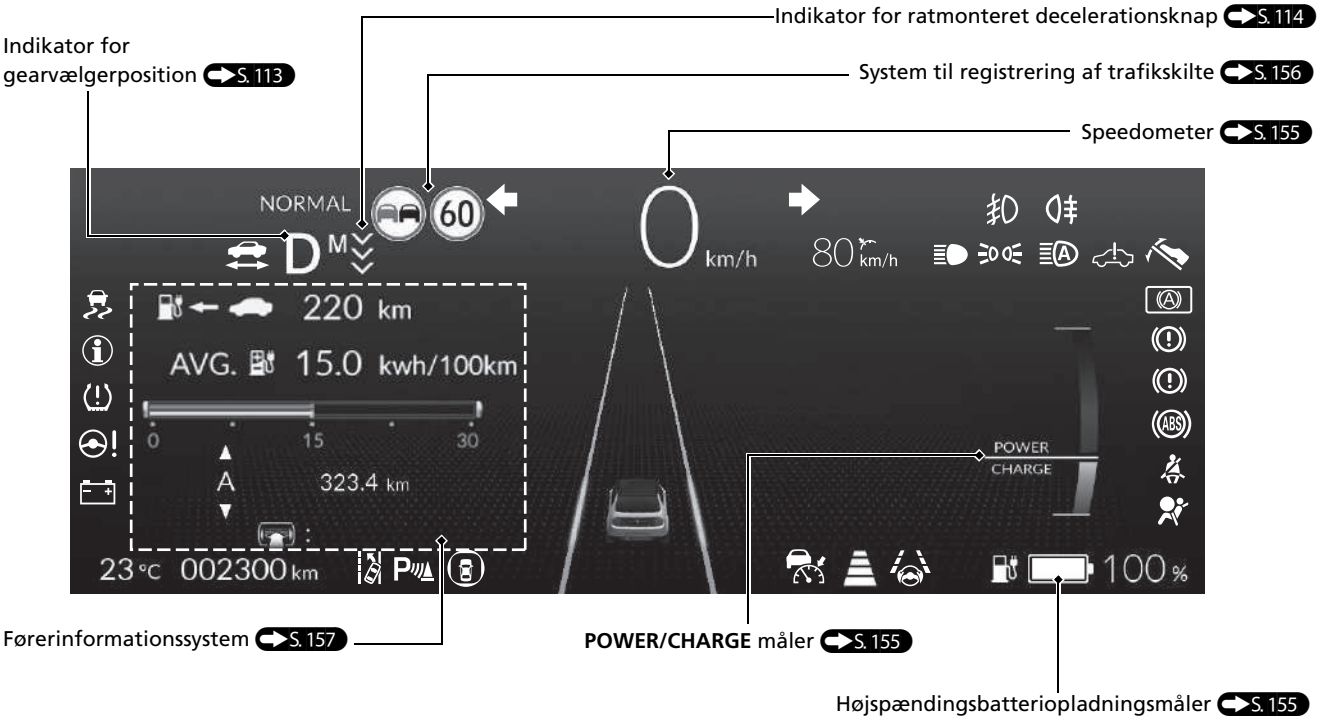
Spænd hofteselen så lavt over hoften som muligt.

Tjekliste før kørsel S. 44

- Før kørsel kontrolleres det, at forsæder, nakkestøtter, rat og spejle er indstillet korrekt.

Instrumentpanel S. 105

Instrumenter S. 155/Førerinformationssystem S. 157/Systemindikatorer S. 130



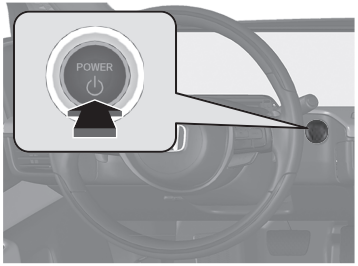
Betjeningsanordninger S. 171

Ur S. 274

Du kan indstille klokkeslættet og tilpasse urvisningen.
S. 274

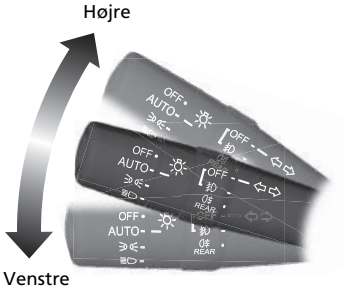
POWER knap S. 197

Tryk på knappen for at ændre bilens strømtilstand.



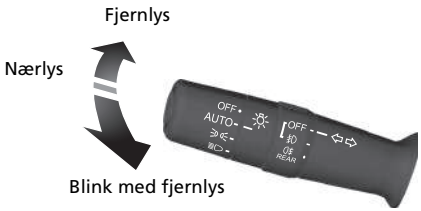
Afviserblink S. 202

Kontaktarm til afviserblink



Lygter S. 201

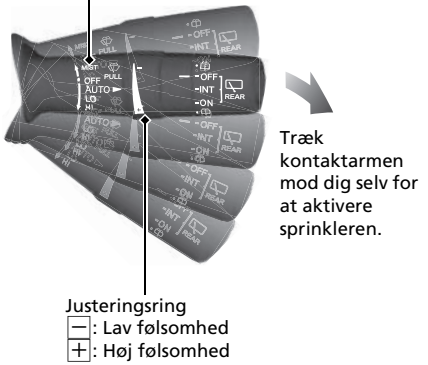
Lygtekontakter



Vinduesviskere og sprinklere S. 210

Kontaktarm til vinduesviskere/sprinklere

MIST
OFF
AUTO: Viskerhastigheden ændres automatisk
LO: Lavhastighedsviskning
HI: Højhastighedsviskning

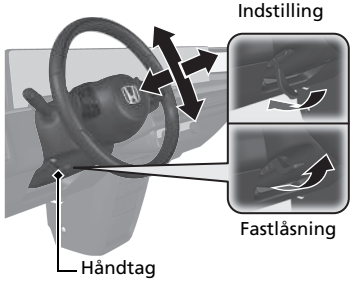


AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

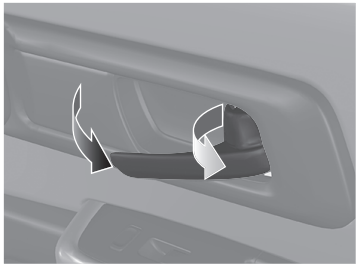
Rat S. 214

- Rattet indstilles ved at skubbe justeringshåndtaget nedad, sætte det i den ønskede position og derefter låse justeringshåndtaget.



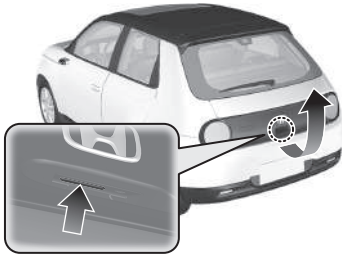
Oplåsning af fordøre indefra S. 182

- Træk i håndtaget på fordørenes inderside for at låse døren op og åbne den samtidig.
- Når du åbner en dør inde fra bilen vha. det indvendige håndtag, klapper fordørenes udvendige håndtag ud.



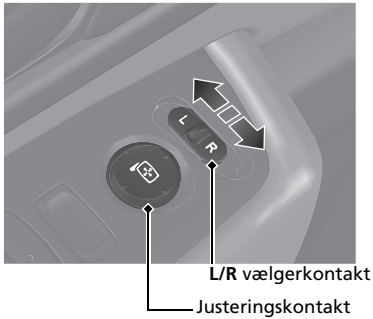
Bagklap S. 186

- Tryk på det udvendige håndtag for at oplåse og åbne bagklappen, når du har den nøglefri fjernbetjening på dig.



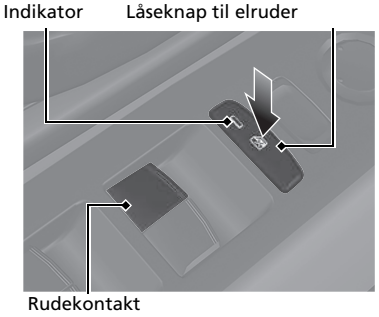
Kamerasystem med sidespejldisplay S. 221

- Med strømtilstanden indstillet til TIL flyttes **L/R** vælgerkontakten til **L** eller **R**.
- Tryk på den relevante side af justeringskontakten for at indstille synsfeltet.



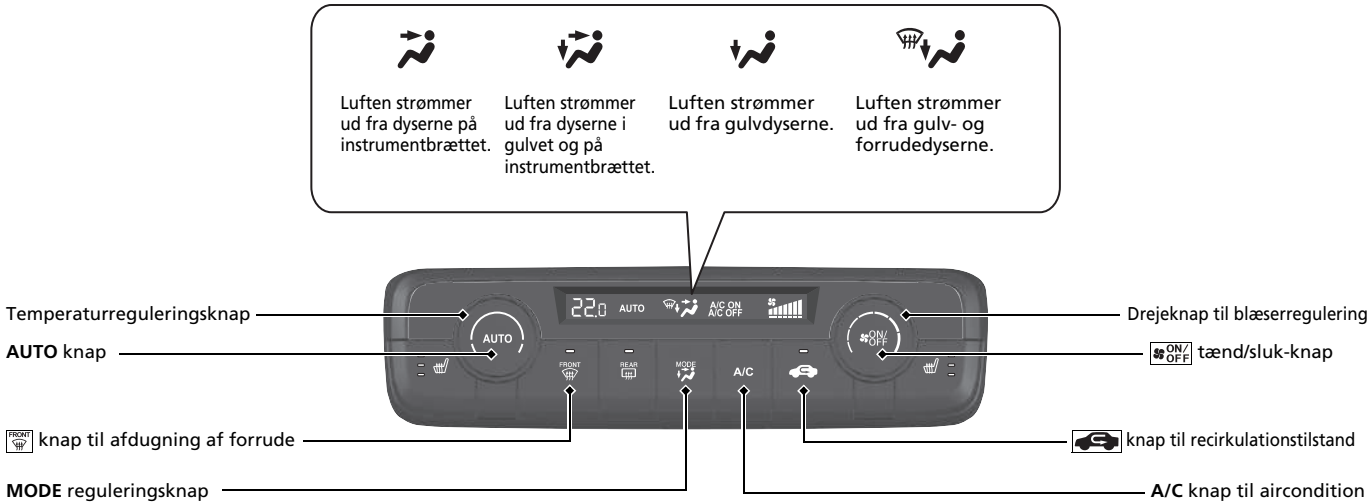
Elruder S. 194

- Med strømtilstanden indstillet til TIL åbnes og lukkes elruderne.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået fra, kan hver passagerrude åbnes og lukkes med sin egen kontakt.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået til (indikatoren lyser), deaktiveres alle kontakterne til passagerruderne.



Klimaanlæg S. 247

- Tryk på **AUTO** knappen for at aktivere klimaanlægget.
- Tryk på [ON/OFF] knappen for at slå systemet til eller fra.
- Tryk på [FRONT] knappen for at afrime forruden.

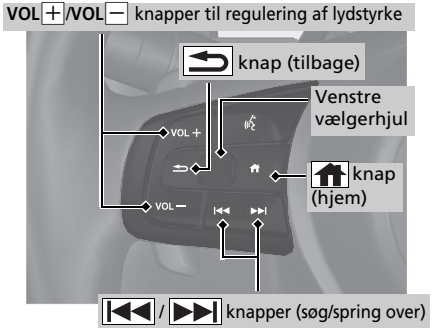


Funktioner S. 253

Lydanlæg S. 256



Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget S. 261



- **VOL+/VOL−** knapper til regulering af lydstyrke
  Tryk på for at justere lydstyrken op/ned.
- Venstre vælgerhjul
  Når du vælger audiofunktion
  Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (lyd) på førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Rul op eller ned: For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/
Android Auto/*Bluetooth*®-lyd/HDMI

Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

- / knapper (søg/spring over)
  Radio: Tryk på / for at skifte den forvalgte radiostation.
  iPod, USB-nøgle, *Bluetooth*®-lyd eller smartphone:
  Tryk på / for at fortsætte til begyndelsen af den næste sang eller for at gå tilbage til begyndelsen af den aktuelle sang.
  Radio: Tryk på og hold / inde for at skifte til en station med kraftigt signal.
  USB-nøgle:
  Tryk på og hold / inde for at skifte mappe.
  iPod: Tryk på og hold / inde for at skifte sang.

  Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

Kørsel S. 375

Elektronisk gearvælger S. 386

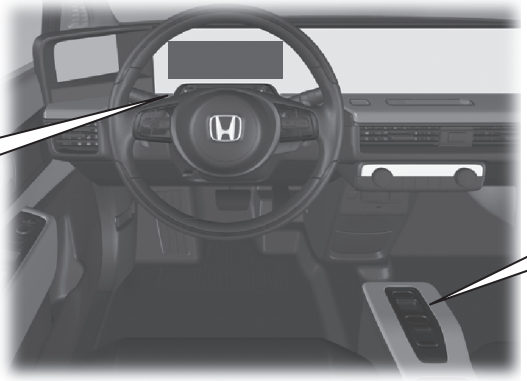
● Vælg P, og træd på bremsepedalen, når strømmen slås til.

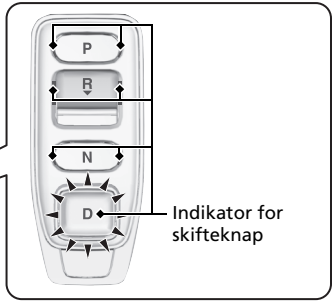
Gearskiftebetjening

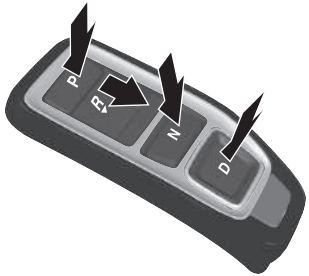
Indikator for gearvælgerposition
Indikatoren for gearvælgerposition og indikatoren for skifteknappen angiver det aktuelle gearvalg.



Indikator for gearvælgerposition







P **Parkering**
Tryk på P knappen.
Bruges ved parkering eller før strømmen slås til eller fra.
Gearkassen er låst.

R **Bak**
Tryk R knappen bagud.
Bruges ved bakning.

N **Neutral**
Tryk på N knappen.
Gearkassen er ikke låst.

D **Kørsel**
Tryk på D knappen.
Bruges ved normal kørsel.

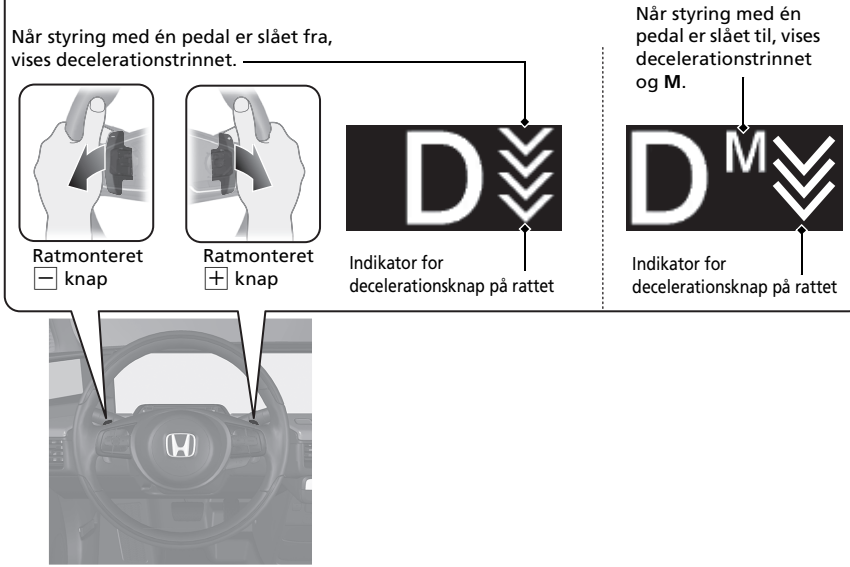
Hvis styring med én pedal ikke bruges
Den ratmonterede decelerationsknap kan bruges midlertidigt.

Hvis styring med én pedal bruges
Decelerationsknappen på rattet kan bruges.

Når du slipper speederen, kan du styre decelerationshastigheden uden at løfte hænderne fra rattet. Vha. decelerationsknappen på rattet kan du løbende skifte mellem fire*1 eller tre*2 decelerationstrin.

- *1: Når styring med én pedal er slået fra
  Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, ændres decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises på instrumentpanelet.
  Træk [+] knappen tilbage i et par sekunder, når du vil annullere decelerationsknappen på rattet.
- *2: Når styring med én pedal er slået til
  Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, ændres decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises sammen med **M** på instrumentpanelet.

➡ **Ratmonteret decelerationsknap** S. 395
➡ **Styring med én pedal** S. 398



Aktivering og deaktivering af VSA-system

S. 419

- VSA-systemet er med til at stabilisere bilen i skarpe sving og kurver og bevare vejgrebet under acceleration på løse og glatte vejbelægninger.
- VSA-systemet aktiveres automatisk, hver gang du tænder for elsystemet.
- VSA-funktionaliteten/-funktionerne deaktiveres delvist ved at trykke på ikonet (VSA-system deaktiveret) (grønt) i audio-/informationsskærmens sikkerhedskonfiguration.

Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem

S. 434

- Hvis en kollision ser ud til at være uundgåelig, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem hjælpe med at reducere bilens hastighed og derved skadesomfanget af kollisionen.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, hver gang du slår elsystemet til.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem slås til og fra vha. førerinformationssystemets sikkerhedshjælp.

Dæktrykadvarselssystem

S. 420

- Registrerer en ændring i dækkenes tilstand og samlede dimensioner som følge af et fald i dæktryk.
- Dæktrykadvarselssystemet aktiveres automatisk, hver gang du slår elsystemet til.
- Der skal udføres en kalibreringsprocedure, når visse betingelser er til stede.

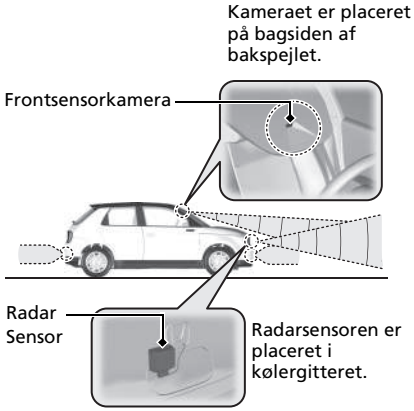
Justerbar fartbegrænser

S. 405

- Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.
- Den justerbare fartbegrænser aktiveres ved at trykke på knappen. Vælg den justerbare fartbegrænser ved at trykke på **LIM** knappen og derefter på **SET/–** knappen, når bilen når den ønskede hastighed.
- Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra 30 km/t til 250 km/t.

Honda Sensing S. 427

Honda Sensing er et førerhjælpesystem, som gør brug af to meget forskellige former for sensorer: en radarsensor, der er placeret bag emblemet, og et frontsensorkamera, der er monteret på den indvendige side af forruden bag bakspejlet.



Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 430

Kan assistere dig, når der er risiko for, at din bil kolliderer med en anden bil, en fodgænger eller en cyklist (cykel i bevægelse), der registreres foran din bil. Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Bremseassistent ved lav fart S. 441

Bremseassistenten ved lav fart har tre funktioner: Bremsning ved lav fart, kollisionsbegrænsende speederregulering og kollisionsbegrænsende speederregulering under bakning.
Vha. sonarsensorer, der er placeret på for- og bagkofangeren, registrerer bilen, hvis der er fare for kollision med en væg eller en anden forhindring, når speederen trædes ned med for stor kraft, og systemet hjælper med at undgå kollisioner og med at begrænse skaderne fra kollisioner ved at begrænse elsystemets effekt.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 447

Hjælper med at opretholde en konstant kørehastighed og en indstillet følgeafstand bag et registreret forankørende køretøj og sænker hastigheden og standser bilen, hvis det registrerede forankørende køretøj standser, uden at du behøver at holde foden på bremsen eller speederen.

Vognbaneassistent S. 467

Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver følbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

Udvidet vognbaneassistent S. 478

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen utilsigtet krydser de registrerede vognbaneafmærkninger og/eller forlader vejbanen helt.

System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning

S. 484

Informerer dig med visuelle og hørbare alarmer, når bilen holder stille, selv om køretøjet foran dig har sat i gang.

System til registrering af trafikskilte S. 488

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte (såsom den aktuelle hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud), som din bil netop har passeret, og viser dem på instrumentet.

Vedligeholdelse S. 577

Under motorhjelmen S. 591

- Kontrollér kølevæsken samt forrudesprinklervæsken. Påfyld efter behov.
- Kontrollér bremsevæskestanden.
- Kontrollér 12 V batteriet én gang om måneden.

1. Træk i udløserhåndtaget til motorhjelmen under hjørnet af instrumentbrættet.



2. Find låsegrebet til motorhjelmen, skub det til siden, og løft motorhjelmen op. Når du har løftet motorhjelmen en smule op, kan du slippe låsegrebet.



3. Luk motorhjelmen efter endt arbejde, og kontrollér, at den er forsvarligt lukket.

Viskerblade S. 604

- Udskift viskerbladene, hvis de efterlader streger på forruden.



Dæk S. 609

- Kontrollér dæk og hjul regelmæssigt.
- Kontrollér dæktryk regelmæssigt.
- Montér vinterdæk ved kørsel om vinteren.

Lygter S. 600

- Efterse alle lygter regelmæssigt.

Håndtering af uventede problemer S. 633

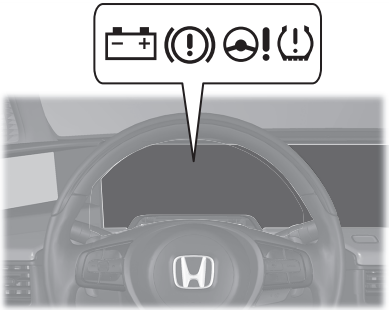
Punkteret dæk S. 634

- Parkér et sikkert sted, og reparér det punkterede hjul med dækreparationssættet.



Indikatorer tændes S. 655

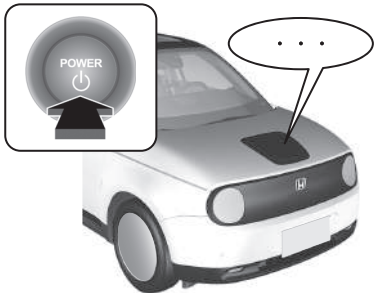
- Identificér indikatoren, og slå op i instruktionsbogen.



Elsystemet vil ikke starte

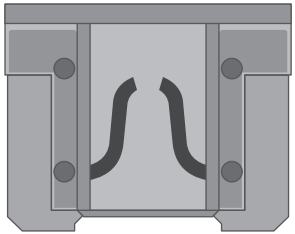
S. 648

- Hvis 12 V batteriet er afladet, skal der bruges et startbatteri.



Sprunget sikring S. 662

- Kontrollér, om der er sprunget en sikring, hvis en elektrisk enhed ikke fungerer.



Overophedning S. 654

- Parkér et sikkert sted. Hvis du ikke ser damp under motorhjelmen, skal du åbne den og lade elsystemet køle af.



Nødtransport S. 671

- Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.



Fejl og afhjælpning

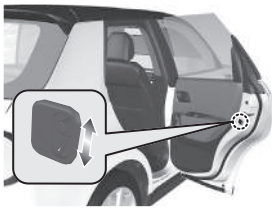
Hvorfor ryster bremsepedalen let, når bremserne aktiveres?

Dette kan forekomme, når ABS-bremserne aktiveres, og det er ikke en fejl. Bliv ved med at træde fast og jævnt på bremsepedalen. Undgå at pumpe med bremsepedalen.

Antiblokeringssystem (ABS) S. 507

Bagdøren kan ikke åbnes indefra. Hvorfor?

Kontrollér, om børnesikringen er i låst position. Hvis det er tilfældet, åbnes bagdøren udefra med dørhåndtaget. Denne funktion deaktiveres ved at skyde håndtaget op i oplåst position.



Hvorfor låser dørene, når jeg har låst dem op?

Hvis du ikke åbner dørene inden for 30 sekunder, låses dørene igen af hensyn til sikkerheden.

Hvorfor slår strømtilstanden pludselig til eller fra, selv om jeg ikke har rørt POWER knappen?

Automatisk tænding/slukning kan være aktiveret.

Automatisk tænding/slukning S. 198

Hvorfor høres der en biplyd, når jeg åbner førerdøren?	Der høres en biplyd, når: • Strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret. • De udvendige lygter efterlades tændt.
Hvorfor høres der en biplyd, når jeg sætter i gang?	Der høres en biplyd, når føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen.
Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres ikke, når der trykkes på kontakten til parkeringsbremsen. Hvorfor?	Træd bremsepedalen ned, samtidig med at der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
Jeg kan se en gul indikator, der forestiller et dæk med et udråbstegn. Hvad er det?	Dæktrykadvarselssystemet kræver din opmærksomhed. Hvis du for nylig har pumpet eller skiftet et dæk, skal du genkalibrere systemet. **Dæktrykadvarselssystem** S. 420

Parkeringsbremsen deaktiveres ikke automatisk, når der trædes på speederen. Hvorfor?

- Spænd sikkerhedsselen i førersiden.
- Kontrollér, om gearvælgeren er i [P] eller [N]. Hvis den er det, skal du vælge en anden position.

Hvorfor skifter gearvælgerpositionen automatisk til [P], når jeg åbner døren i førersiden for at kontrollere parkeringsafmærkningerne ved bakning?

- Spænd sikkerhedsselen i førersiden.
- Luk førerdøren, og skift gearvælgerposition manuelt.
  ➡ **Når førerdøren åbnes** ➡S. 390

Hvorfor hører jeg en skurrende lyd, når jeg bruger bremsepedalen?

Bremseklodserne trænger muligvis til at blive udskiftet. Få bilen efterset af en forhandler.



Sikker kørsel

Dette afsnit og hele denne instruktionsbog indeholder en lang række sikkerhedsanbefalinger.

Sikker kørsel
- Vigtige sikkerhedsforanstaltninger 40
- Bilens sikkerhedsfunktioner..... 43
- Sikkerhedstjekliste 44

Sikkerhedsseler
- Om sikkerhedsseler..... 45
- Spænding af sikkerhedsselen 51
- Eftersyn af sikkerhedsseler 55

Airbags
- Airbagsystemkomponenter..... 57
- Typer af airbags 59
- Forreste airbags (SRS)..... 59
- Sideairbags 65
- Gardinairbags..... 67
- Indikatorer for airbagsystem 69
- Vedligeholdelse af airbags 71

Pop-up hood-system
- Om pop-up hood-systemet..... 72
- Pleje af pop-up hood-systemet 74

Børnesikkerhed
- Beskyttelse af børn 75
- Børnesikkerhed..... 78
- Sikkerhed for større børn..... 100

Sikkerhedsmærkater
- Mærkatplaceringer..... 103

De følgende sider indeholder forklaringer om bilens sikkerhedsfunktioner og om, hvordan de skal benyttes. Sikkerhedsforanstaltningerne nedenfor er dem, som vi anser for de vigtigste.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

■ Brug altid sikkerhedssele

Sikkerhedsselen er din bedste beskyttelse ved alle typer kollision. Airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler, og ikke en erstatning. Selv om bilen er udstyret med airbags, skal du altid kontrollere, at din og dine passagerers sikkerhedssele er spændt og sidder korrekt.

■ Alle børn skal være fastspændt

Børn på 12 år og derunder skal sidde korrekt fastspændt på bagsædet, ikke på forsædet. Børn og babyer skal være fastspændt i en barnestol. Større børn skal bruge en selepude og en trepunktssele, indtil de kan bruge selen ordentligt uden brug af selepude.

■ Vær opmærksom på farerne ved airbags

Selv om en airbag kan redde liv, kan den også forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade på passagerer, der sidder for tæt på, eller som ikke er ordentligt fastspændt. Børn, babyer og voksne, som ikke er så høje, er i større risiko. Sørg for at følge alle instruktioner og advarsler i denne instruktionsbog.

■ Lad være med at drikke alkohol og køre bil

Alkohol og biler er en dårlig kombination. Selv en enkelt genstand kan nedsætte din reaktionsevne, og din reaktionstid forringes for hver genstand, du indtager. Lad være med at indtage alkohol, når du skal køre bil. Det samme gælder dine venner.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Visse lande forbyder brug af andre mobiltelefoner end håndfri mobiltelefoner under kørsel.

■ Vær opmærksom på, at du har et ansvar for at køre sikkert

Samtaler i mobiltelefon eller andet, der gør, at du ikke er særlig opmærksom på vejen, andre bilister og fodgængere, kan medføre kollision. Husk altid på, at forholdene kan ændre sig hurtigt, og at det kun er dig, der kan afgøre, hvornår det er sikkert at fjerne din opmærksomhed fra vejen.

■ Hold styr på hastigheden

For høj hastighed er en medvirkende faktor til kollision med personskader og dødsfald til følge. Generelt gælder det, at jo højere hastigheden er, desto større er risikoen, men alvorlig personskade kan også ske ved lav hastighed. Kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader, uanset den maksimale hastighedsgrænse.

■ Hold din bil i sikker stand

En punktering eller en mekanisk fejl kan være utrolig farligt.
Kontrollér dæktryk og -tilstand regelmæssigt for at begrænse sandsynligheden for, at sådanne problemer opstår, og sørg for at få foretaget alle planlagte serviceeftersyn.

■ Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen

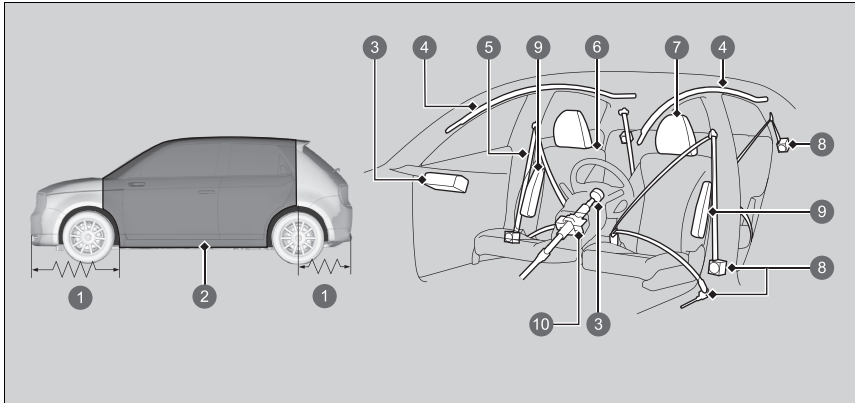
Børn, kæledyr og personer, der har brug for assistance, som efterlades uden opsyn i bilen, kan komme til skade, hvis de aktiverer en eller flere af bilens betjeningsanordninger. De kan også få sat bilen i bevægelse, hvilket kan medføre en ulykke, hvor de selv og/eller andre personer kan blive kvæstet eller dræbt. Afhængigt af den omgivende temperatur kan den indvendige temperatur også nå ekstreme niveauer, og dette kan medføre personskade eller dødsfald. Selv om klimaanlægget er tændt, må de aldrig efterlades i bilen uden opsyn, da klimaanlægget kan slukke når som helst.

FORTSÆTTES

■ Håndter højspænding med forsigtighed

Gør dig bekendt med opladningsanvisninger og -advarsler i denne instruktionsbog. Hvis du bruger en offentlig oplader, bør du desuden være opmærksom på anvisningerne fra producenten af ladestanderen.

Bilens sikkerhedsfunktioner



❶ Deformeringszoner
❷ Sikkerhedsramme
❸ Forreste airbags
❹ Gardinairbags
❺ Sikkerhedsseler
❻ Sæder og ryglæn
❼ Nakkestøtter
❽ Sikkerhedsselestrammere
❾ Sideairbags
❿ Sammenklappelig ratstamme

Tjeklisten nedenfor hjælper dig med aktivt at beskytte dig selv og dine passagerer.

Bilens sikkerhedsfunktioner

Bilen er udstyret med mange funktioner, der sammen beskytter dig og dine passagerer i tilfælde af kollision.

Nogle af funktionerne kræver ikke indgriben fra din side. Her tænkes f.eks. på en stærk stålramme, som udgør en sikkerhedsramme omkring kabinen, deformeringszoner fortil og bagtil, en sammenklappelig ratstamme samt selestrammere, der strammer sikkerhedsselerne på for- og bagsæderne i tilfælde af kollision.

Hverken du eller dine passagerer kan dog udnytte disse funktioner fuldt ud, medmindre I forbliver i korrekt position og altid bruger sikkerhedssele. Visse sikkerhedsfunktioner kan faktisk medføre personskade, hvis de ikke bruges korrekt.

Sikkerhedstjekliste

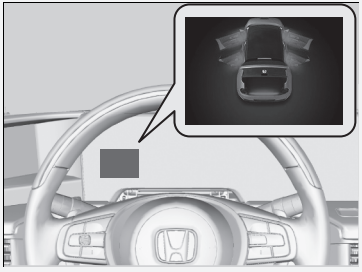
Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du gøre det til en vane at kontrollere dette hver gang, inden du kører. Kontroller, om ladekablet er sluttet til bilen, og frakobl det, hvis det er. Bilen kan ikke starte, hvis kablet er tilsluttet.

- Indstil dit sæde til en passende kørestilling. Kontrollér, at forsæderne er skubbet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at føreren har kontrol over bilen. Det kan medføre alvorlig personskade at sidde for tæt på en af de forreste airbags i tilfælde af kollision.
  ➡ **Sæder** S. 227
- Indstil nakkestøtterne til korrekt stilling. Nakkestøtterne yder mest støtte, når midten af nakkestøtten flugter med midten af dit hoved. Højere personer skal indstille nakkestøtten til den højeste position.
  ➡ **Indstilling af de forreste nakkestøtter** S. 232
- Brug altid sikkerhedsselen, og sørg for at bruge den korrekt. Kontrollér også, at alle dine passagerer har sikkerhedssele på.
  ➡ **Spænding af sikkerhedsselen** S. 51
- Beskyt børn ved at bruge sikkerhedsseler eller en barnestol alt efter barnets alder, højde og vægt.
  ➡ **Børnesikkerhed** S. 75

Sikkerhedstjekliste

Hvis meddelelsen om åben dør og/eller bagklap vises i førerinformationssystemet, er en dør og/eller bagklappen ikke helt lukket. Luk alle døre og bagklappen helt i, så meddelelsen forsvinder.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130



Om sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er den mest effektive sikkerhedsanordning, fordi de sørger for at fastholde dig i kabinen, så du kan drage nytte af de mange indbyggede sikkerhedsfunktioner. De beskytter dig også mod at blive slynget rundt i kabinen, ramme andre passagerer eller blive slynget ud af bilen. Når sikkerhedsselen bruges korrekt, sørger den også for korrekt siddestilling i tilfælde af kollision, så du også er beskyttet af bilens airbags.

Desuden beskytter sikkerhedsselen dig i tilfælde af de fleste typer kollision, herunder:
- Frontal kollision
- Sidekollision
- Kollision bagfra
- Væltning

Om sikkerhedsseler

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhedsselen ikke bruges korrekt, øges risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision, selv om bilen er udstyret med airbags.

Kontrollér, at du og dine passagerer bruger sikkerhedsselen, og at I bruger den korrekt.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler er konstrueret til at ligge an mod kroppens knogler og skal derfor sidde lavt over hoften eller over hoften, brystet og skuldrene alt efter seletype. Hoftedelen af en trepunktssele må ikke sidde hen over underlivet.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler skal sidde så stramt som muligt, men samtidig være bekvemme for at kunne yde den beskyttelse, de er konstrueret til. En slap sele yder brugeren dårlig beskyttelse.

ADVARSEL: Selen må ikke være snoet under brug.

ADVARSEL: Sikkerhedsselen må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at lægge en sikkerhedssele omkring et barn, som sidder på skødet af en passager.

FORTSÆTTES

■ Trepunktsseler

Alle fire sæder er udstyret med trepunktssele med oprulningsmekanisme, der aktiveres i nødstilfælde. Ved normal kørsel gør sikkerhedsselens opstramningsmekanisme det muligt for dig at bevæge dig frit, samtidig med at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod kroppen. Ved en kollision eller en pludselig deceleration låser opstramningsmekanismen for at fastholde dig i sædet.

Selen skal være ordentligt fastgjort ved brug af en fremadvendt barnestol.

➡ **Børnesikkerhed** S. 75

Om sikkerhedsseler

Hvis du trækker sikkerhedsselen ud for hurtigt, går den i indgreb og låser. Hvis det sker, skal du lade sikkerhedsselen køre en smule tilbage og derefter trække den langsomt ud.

Sikkerhedsseler kan ikke yde 100% beskyttelse i tilfælde af kollision. Men i de fleste tilfælde kan sikkerhedsselen mindske risikoen for alvorlig personskade.

I de fleste lande er brug af sikkerhedssele påbudt ved lov. Sørg for at kende reglerne for brug af sikkerhedssele i de lande, du kører i.

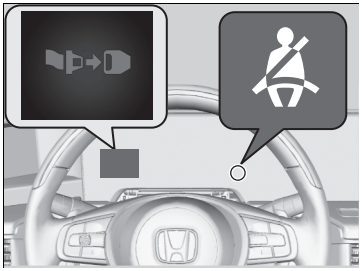
■ Korrekt brug af sikkerhedsseler

Følg disse retningslinjer for korrekt brug:

- Alle passagerer skal sidde oprejst, godt tilbage i sædet og bevare denne siddestilling under hele kørslen. Hvis du ikke sidder oprejst, eller hvis du læner dig til siden, reduceres selens effektivitet, hvilket kan øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- Anbring aldrig skulderdelen af en trepunktssele under armen eller bag ryggen. Dette kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- To passagerer bør aldrig dele sikkerhedssele. Det kan medføre alvorlig personskade ved en eventuel kollision, hvis to personer bruger den samme sele.
- Der må ikke monteres tilbehør på sikkerhedsselerne. Puder eller andet, som har til hensigt at øge komforten, og som ændrer sikkerhedsselens position, kan påvirke sikkerhedsselens beskyttende egenskaber og øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.

FORTSÆTTES

■ Påmindelse om sikkerhedssele



■ Forsæder

Sikkerhedsselesystemet er udstyret med en indikator i instrumentpanelet, som minder føreren eller en forsædepassager eller begge om at tage sikkerhedssele på.
Hvis du indstiller strømtilstanden til TIL, og en sikkerhedssele ikke er spændt, tændes indikatoren.

Der lyder med jævne mellemrum en biplyd, og indikatoren blinker, hvis du begynder at køre uden at spænde sikkerhedsselen.

Påmindelse om sikkerhedssele

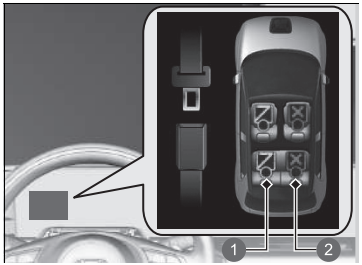
Indikatoren tændes også, hvis en forsædepassager ikke spænder sikkerhedsselen inden for seks sekunder, efter at strømtilstanden er indstillet til TIL.

Når der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde, tændes indikatoren ikke, og bipperen lyder ikke.

Hvis indikatoren tænder, eller bipperen lyder, mens der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde. Kontrollér følgende:
- Om der er anbragt en tung genstand på det forreste passagersæde.
- Om førerens sikkerhedssele er spændt.

Hvis indikatoren ikke tænder, når der sidder en person på det forreste passagersæde, som ikke har spændt sikkerhedsselen, kan noget have en forstyrrende indvirkning på passagerregistreringssensoren. Kontrollér følgende:
- Om der er en hynde på sædet.
- Om forsædepassageren ikke sidder korrekt.

Hvis intet af dette er tilfældet, skal du få bilen efterset af en forhandler.



❶ Spændt
❷ Løsnet

■ Bagsæder

Bilen registrerer brug af sikkerhedsseler på bagsædet. Førerinformationssystemet underretter dig, hvis nogen af sikkerhedsselerne på bagsædet ikke er i brug, men der sidder nogen.

Displayet vises, når:
- En bagdør åbnes og lukkes.
- En af bagsædepassagererne spændte eller løsnede sin sikkerhedssele.

Der lyder en biplyd, hvis en af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes under kørsel.

Påmindelse om sikkerhedssele

Når der sættes bagage ind på bagsædet, og sensoren registrerer vægten, kan advarselsindikatoren begynde at blinke, og der høres en biplyd.

Sensoren kan ikke altid registrere en passager og fungerer ikke altid korrekt, hvis et barn eller en lille person sidder på bagsædet, eller hvis der ligger en sædehynde på bagsædet.

Klap ikke ryglænet ned, når der er bagage på bagsædet. Sensoren fungerer ikke korrekt eller kan være gået i stykker.

Hvis intet af dette er tilfældet, skal du få bilen efterset af en forhandler.

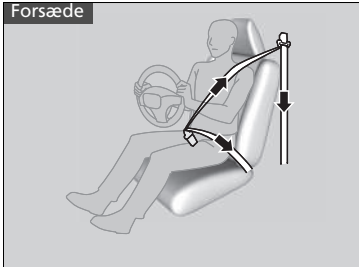
FORTSÆTTES

Automatiske selestrammere

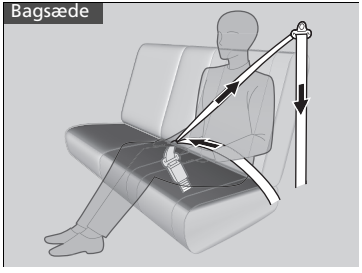
For- og bagsæder er udstyret med automatiske selestrammere for at øge sikkerheden.

Selestrammerne spænder automatisk sikkerhedsselerne på for- og bagsæder under en let til voldsom frontal kollision; nogle gange også selv om kollisionen ikke er voldsom nok til at udløse de forreste airbags.

Forsæde



Bagsæde



Automatiske selestrammere

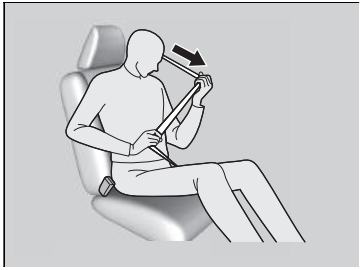
Selestrammerne fungerer kun én gang.
Hvis en selestrammer aktiveres, tændes SRS-indikatoren. Få en forhandler til at udskifte selestrammeren og kontrollere sikkerhedsselesystemet grundigt, da det muligvis ikke yder beskyttelse i en senere kollision.

Under en let til voldsom sidekollision udløses selestrammeren også i den pågældende side.

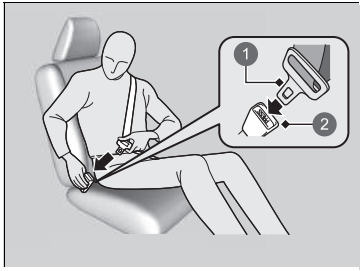
Spænding af sikkerhedsselen

Når forsædet er i den rigtige stilling, og når du sidder oprejst og godt tilbage i sædet (se illustrationerne for korrekt siddestilling):

Sæder S. 227



1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud.



2. Sæt selespændet i selelåsen, og kontrollér, at sikkerhedsselen er låst.

▶ Kontrollér, at selen ikke er snoet eller sidder fast i noget.

❶ Selespænde
❷ Selelås

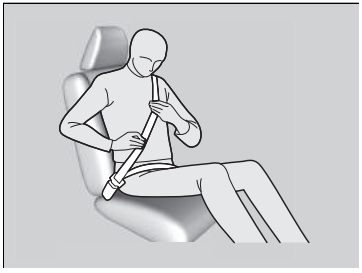
Spænding af sikkerhedsselen

Ingen bør sidde på et sæde med en sikkerhedssele, som ikke fungerer, eller som ikke fungerer korrekt. Brug af en sikkerhedssele, som ikke fungerer korrekt, yder muligvis ikke passageren beskyttelse ved en eventuel kollision. Få en forhandler til at kontrollere sikkerhedsselen hurtigst muligt.

Hvis sikkerhedsselen sidder fast i fuldt tilbagetrukket position, skal du trække hårdt ud i skulderselen og derefter føre den tilbage igen.
Du kan nu trække sikkerhedsselen stille og roligt ud af seleholderen og spænde den. Hvis du ikke er i stand til at frigøre sikkerhedsselen fra fuldt tilbagetrukket position, må du ikke lade nogen sidde i sædet, og du skal køre bilen hen til en forhandler for at få sikkerhedsselen repareret.

Om sikkerhedsseler S. 45
Eftersyn af sikkerhedsseler S. 55

FORTSÆTTES



3. Sørg for, at hoftedelen af trepunktsselen sidder så lavt over hoften som muligt (se illustration), og træk i skulderdelen, indtil hoftedelen sidder godt. Dette giver dit hofteben mulighed for at tage slaget ved en eventuel kollision og mindske risikoen for skade på de indre organer.

4. Træk om nødvendigt selen ud igen, hvis den er for løs, og kontrollér, at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod midten af brystkassen og over skulderen. Dette fordeler kraften ved en eventuel kollision mellem de kraftigste knogler i overkroppen.

Spænding af sikkerhedsselen

⚠ADVARSEL

Forkert placering af sikkerhedsseler kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

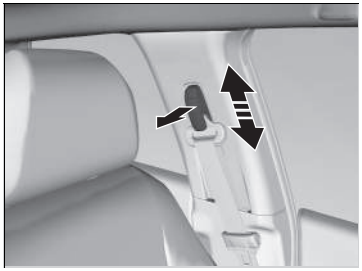
Kontrollér, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt før kørslen.

Sikkerhedsselen løsnes ved at trykke på den røde **PRESS** knap og derefter føre selen tilbage med hånden, indtil den er rullet helt op.
Ved udstigning af bilen skal det sikres, at sikkerhedsselen er rullet korrekt på plads, så den ikke kommer i klemme, når døren lukkes.

Sæt aldrig noget i klemme i selelåsen eller i oprulningsmekanismen.

Justering af øverste selebefæstningspunkt

Sikkerhedsselerne foran er udstyret med højdejusterbare selebefæstningspunkter, så de kan tilpasses højere og lavere passagerer.



1. Flyt selebefæstningspunktet op og ned, samtidig med at du trækker det øverste selebefæstningspunkt udad.
2. Placér selebefæstningspunktet, så selen hviler hen over midten af brystet og skulderen.

Justering af øverste selebefæstningspunkt

Kontrollér, at det øverste selebefæstningspunkt er låst efter justeringen.

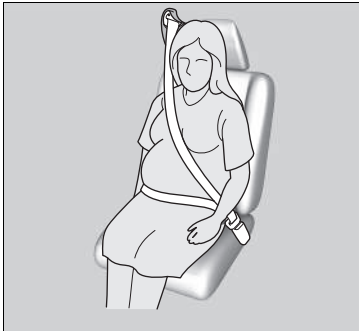
Det øverste selebefæstningspunkt kan justeres i højden med fire trin. Hvis selen kommer i kontakt med halsen, skal højden justeres nedad ét trin ad gangen.

FORTSÆTTES

Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Overvej et alternativ:

Hvis du er gravid, er den bedste måde at beskytte dig selv og dit ufødte barn, når du kører eller er passager i bilen, altid at benytte sikkerhedssele. Når du placerer sikkerhedsselen, skal du føre skulderdelen af trepunktsselen hen over brystet, men undgå maven, og holde hoftedelen af trepunktsselen så lavt som muligt hen over hofterne. (Se illustration).



Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Hver gang du går til kontrol hos lægen, skal du spørge, om det er forsvarligt, at du kører bil.

For at mindske risikoen for personskade på både dig og dit ufødte barn som følge af udløsning af en af de forreste airbags:

- Sid oprejst, når du kører, og indstil sædet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen.
- Når du sidder på passagersædet, skal du indstille sædet så langt tilbage som muligt.

Eftersyn af sikkerhedsseler

Kontrollér regelmæssigt sikkerhedsselerne på følgende måde:

- Træk selerne helt ud, og se, om de er flossede, hullede, brændte eller slidte.
- Kontrollér, at selespænderne og selelåsene fungerer korrekt, og at selerne ruller uhindret ind.
  ▶ Hvis en sele ikke ruller uhindret ind, kan en rengøring af selen muligvis afhjælpe problemet. Brug kun mild sæbe og varmt vand. Undlad at bruge blege- eller opløsningsmidler. Sørg for, at selen er helt tør, før den rulles ind.

Seler, der ikke er i god stand, eller som ikke fungerer korrekt, vil ikke yde god beskyttelse og bør udskiftes hurtigst muligt.
Seler, der er blevet slidt ved en kollision, yder muligvis ikke samme beskyttelse i tilfælde af senere kollision. Få sikkerhedsselerne efterset af en forhandler efter enhver kollision.

Eftersyn af sikkerhedsseler

⚠ADVARSEL

Manglende eftersyn eller vedligeholdelse af sikkerhedsselerne kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis selerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

Kontrollér sikkerhedsselerne regelmæssigt, og sørg i tilfælde af fejl for at få dem repareret hurtigst muligt.

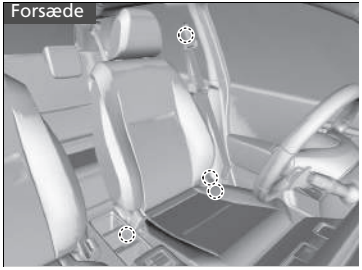
ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til selerne, der kan forhindre, at selerne automatisk strammes op, eller at selernes længde justeres.

ADVARSEL: Det er vigtigt at udskifte alle selens dele, hvis den har været udsat for hård belastning i forbindelse med et trafikuheld, også selv om der ikke er synlige skader.

ADVARSEL: Pas på, at der ikke kommer polermiddel, olie, kemikalier og specielt batterisyre på sikkerhedsselen. Selerne kan rengøres med en mild sæbe og vand. En sele bør udskiftes, hvis den bliver flosset, udsat for kemikalier eller beskadiget.

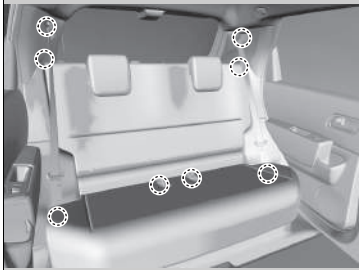
Befæstningspunkter

Forsæde



Hvis selerne udskiftes, skal det sikres, at befæstningspunkterne, som vises på illustrationen, anvendes.
Forsædet er udstyret med en trepunktssele.

Bagsæde



Bagsædet er udstyret med to trepunktsseler.

Airbagsystemkomponenter

Den forreste airbag, sideairbaggene og gardinairbaggene udløses afhængigt af kollisionens kraft og retning. Airbagsystemet består af:

- To forreste SRS-airbags (Supplemental Restraint System). Airbaggen i førersiden er monteret sammenfoldet midt i rattet. Airbaggen i passagersiden er monteret sammenfoldet i instrumentbrættet. Begge er markeret med **SRS AIRBAG**.
- To sideairbags - en i førersiden og en i passagersiden. Disse airbags er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene. Begge er markeret med **SIDE AIRBAG**.
- To gardinairbags - en i hver side af bilen. Disse airbags er monteret sammenfoldet i loftet, over sideruderne. Forstolperne og loftsbeklædningen er markeret med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styreenhed, der løbende overvåger oplysninger om de forskellige kollisionssensorer, sæde- og sikkerhedsselesensorer, airbagaktiveringsenheder og selestrammere samt andre køretøjsoplysninger, når strømtilstanden er slået TIL. Ved en kollision registrerer enheden disse oplysninger.
- Automatiske selestrammere ved for- og bagsæder.
- Kollisionssensorer, der kan registrere en moderat til voldsom frontal kollision eller sidekollision.
- En indikator i instrumentpanelet advarer om eventuelle fejl på airbagsystemet eller selestrammerne.
- En indikator på tagkonsollen advarer dig om, at den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.

FORTSÆTTES

Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Airbagsystemet kan udgøre en alvorlig fare. For at yde optimal beskyttelse skal airbaggen udløses med voldsom kraft. Så selv om airbags er med til at redde liv, kan de forårsage forbrændinger, blå mærker og andre mindre skader, og i visse tilfælde endda livsfarlige skader, hvis passagerer ikke sidder rigtigt og bruger sikkerhedsselerne korrekt.

Hvad skal du gøre: Brug altid sikkerhedsselen korrekt, sid oprejst og så langt tilbage fra rattet som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen. Forsædepassageren skal flytte sædet så langt tilbage fra instrumentbrættet som muligt.

Husk dog på, at der ikke findes noget sikkerhedssystem, som helt kan forhindre personskade eller dødsfald i tilfælde af en voldsom kollision, selv om sikkerhedsselerne bruges korrekt, og airbaggene udløses.

Undlad at placere hårde eller skarpe genstande mellem dig selv og en af de forreste airbags. Hvis du lægger hårde eller skarpe genstande i skødet eller kører med en pibe eller andre skarpe genstande i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis den forreste airbag udløses.

Du må aldrig hænge eller placere genstande på dækslet til de forreste airbags. Genstande, der placeres på dæksler markeret med **SRS AIRBAG**, kan påvirke airbaggenes funktion eller blive slynget omkring i kabinen og såre bilens passagerer, hvis airbaggene udløses.

Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Forsøg ikke at deaktivere airbagsystemet. Sikkerhedsselerne og airbagsystemet yder tilsammen den bedste beskyttelse.

Sørg under kørslen for at holde hænder og arme væk fra den forreste airbags udløsningsområde midt i rattet ved at holde på hver side af rattet. Læg ikke en arm hen over airbagdækslet.

Typer af airbags

Bilen er udstyret med tre typer airbags:

- **Forreste airbags:** Airbags i førersiden og passagersiden.
- **Sideairbags:** Airbags i ryglænene på fører-og passagersæderne.
- **Gardinairbags:** Airbags over siderуderne.

Disse er beskrevet på de næste sider.

Typer af airbags

Airbaggene kan blive udløst, når strømtilstanden er aktiveret.

Hvis en airbag udløses i forbindelse med en kollision, vil du kunne se en lille smule røg. Røgen stammer fra forbrændingen af det materiale, der udløser airbaggen, og den er ikke skadelig. Personer med åndedrætsproblemer kan dog opleve midlertidigt ubehag. Hvis dette sker, skal bilen forlades, så snart det er forsvarligt.

Forreste airbags (SRS)

De forreste SRS-airbags udløses i tilfælde af en moderat til voldsom kollision for at beskytte hoved- og brystregionen hos fører og/eller forsædepassager.

SRS (Supplemental Restraint System) angiver, at de pågældende airbags er konstrueret som supplement til sikkerhedsseler - og ikke til at erstatte dem. Sikkerhedsseler er det primære sikringssystem for personer, der kører i bilen.

Monteringssteder

De forreste airbags er monteret sammenfoldet midt i rattet i førersiden og i instrumentbrættet i passagersiden. Begge airbags er markeret med **SRS AIRBAG**.

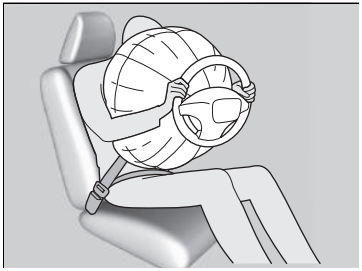
FORTSÆTTES

Funktion

De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst i en let til voldsom kollision. Ved en pludselig deceleration giver sensorerne styreenheden besked, og styreenheden udløser derefter en eller begge forreste airbags.

En frontal kollision kan enten ske direkte eller i en vinkel eller ved at bilen støder ind i en stor, fast genstand, som f.eks. en betonmur.

Sådan fungerer de forreste airbags



Mens sikkerhedsselen fastholder din overkrop, yder den forreste airbag supplerende beskyttelse af dit hoved og din brystkasse.
De forreste airbags klapper straks sammen, så de ikke blokerer for førerens udsyn eller evne til at styre eller betjene andre instrumenter m.v.

Den samlede tid for udløsning og sammenklapning er så kort, at de fleste passagerer i bilen ikke er klar over, at airbaggene er blevet udløst, før de ser dem ligge i skødet.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags ikke bør blive udløst**

Mindre frontale kollisioner: De forreste airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler og være med til at redde liv, ikke til at forhindre mindre afskrabninger eller endda knoglebrud, der kan opstå i en kollision med en kraft, der er mindre end den ved en moderat til voldsom frontal kollision.

Sidekollision: De forreste airbags kan yde beskyttelse, når en pludselig deceleration får føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod fronten af bilen. Sideairbags og gardinairbags er specielt konstrueret til at mindske personskader, der kan forekomme ved en moderat til voldsom sidekollision, som kan få føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod siden af bilen.

Kollision bagfra: Nakkestøtter og sikkerhedsseler er den bedste beskyttelse ved påkørsel bagfra. De forreste airbags kan ikke yde nogen væsentlig beskyttelse og er ikke konstrueret til at blive udløst ved disse typer kollision.

Væltning: Sikkerhedsseler og gardinairbags giver den bedste beskyttelse, hvis bilen vælter eller ruller rundt. Da de forreste airbags kun ville give minimal eller ingen beskyttelse, er de ikke konstrueret til at blive udløst, hvis bilen vælter eller ruller rundt.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags udløses med få eller ingen synlige skader**

Da airbagsystemet registrerer pludselig deceleration, kan et kraftigt slag mod bilens chassis eller ophæng udløse en eller flere airbags. Eksempler er påkørsel af en kantsten, kanten af et hul eller andre genstande, der forårsager pludselig deceleration. Eftersom slaget sker under bilen, er de materielle skader muligvis ikke lette at få øje på.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige**

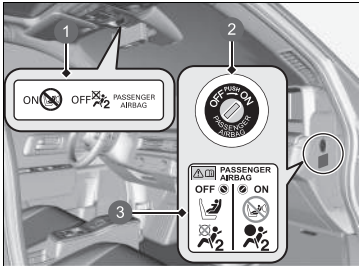
Da de deformerbare chassisdele absorberer noget af kraften ved kollision, siger omfanget af synlige skader ikke nødvendigvis noget om, hvorvidt airbagsystemet har fungeret optimalt. Faktisk kan visse kollisioner medføre alvorlige materielle skader, uden at airbaggene blev udløst, enten fordi der ikke var brug for airbaggene, eller fordi de ikke ville have ydet beskyttelse, selv om de var blevet udløst.

FORTSÆTTES

■ Afbrydersystem til forreste airbag i passagerside

Hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal den forreste airbag i passagersiden deaktiveres med den indbyggede nøgle.

■ Kontakt til aktivering/deaktivering af den forreste airbag i passagersiden



1. **ON/OFF** indikator for forreste airbag i passagerside
2. **ON/OFF** kontakt
3. Systemadvarselsmærkat

Når **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden er i positionen:

OFF: Den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret. Den forreste airbag i passagersiden udløses ikke ved en frontal kollision, der udløser den forreste airbag i førersiden.
Indikatoren for forreste airbag i passagerside deaktiveret lyser som en påmindelse til føreren.

ON: Den forreste airbag i passagersiden er aktiveret.
Indikatoren for forreste airbag i passagersiden aktiveret tændes og bliver ved med at lyse i ca. 65 sekunder.

Afbrydersystem til forreste airbag i passagerside

⚠ADVARSEL

Den forreste airbag i passagersiden skal deaktiveres, hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet.

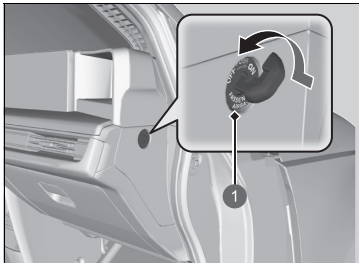
Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme ryglænet på den bagudvendte barnestol med en kraft, der er stor nok til at slå et barn ihjel eller kvæste det alvorligt.

⚠ADVARSEL

Husk at aktivere den forreste airbag i passagersiden igen, når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Hvis den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

■ Sådan deaktiveres den forreste airbag i passagersiden



1. Aktivér parkeringsbremsen, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
2. Åbn fordøren i passagersiden.
3. Sæt den indbyggede nøgle i **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden.
   ▶ Kontakten findes på sidepanelet af instrumentpanelet i passagersiden.
4. Drej den indbyggede nøgle til **OFF**, og tag den ud af kontakten.

1 **ON/OFF** kontakt til forreste airbag i passagersiden

FORTSÆTTES

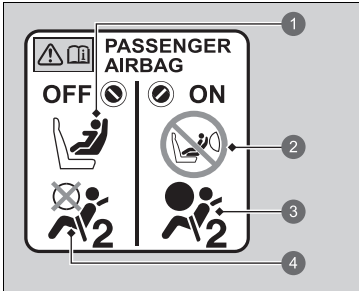
■ Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret

Hvis den forreste airbag i passagersiden er aktiveret, slukkes indikatoren efter få sekunder, når strømtilstanden indstilles til TIL.

Hvis den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, bliver indikatoren ved med at lyse, eller den slukkes kortvarigt og tændes igen.

■ Mærkat for afbrydersystem til forreste airbag i passagerside

Mærkatet findes på sidepanelet af instrumentpanelet i passagersiden.



1. Et spædbarn i en bagudvendt barnestol: Kan sidde på forsædet, hvis det ikke kan undgås
2. Må ikke sidde foran
3. Den forreste airbag i passagersiden er: Aktiveret
4. Deaktiveret

Sådan deaktiveres den forreste airbag i passagersiden

BEMÆRK / NOTE

- Brug bilens indbyggede nøgle til at dreje **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden. Hvis du bruger en anden nøgle, kan kontakten tage skade, eller den forreste airbag i passagersiden kan muligvis ikke fungere korrekt.
- Undlad at lukke døren eller belaste den indbyggede nøgle for hårdt, mens nøglen sidder i **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden. Kontakten eller nøglen kan tage skade.

Vi fraråder på det kraftigste at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Beskyttelse af spædbørn S. 78

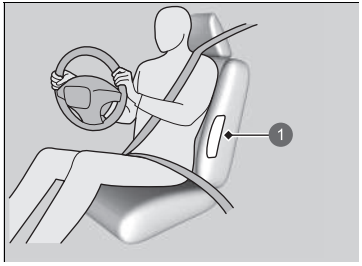
Det er dit ansvar at sætte kontakten til den forreste airbag i passagersiden i positionen **OFF**, når du monterer en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal systemet aktiveres igen.

Sideairbags

Sideairbaggene hjælper med at beskytte førerens eller forsædepassagerens torso og bækken i tilfælde af en moderat til voldsom sidekollision.

Monteringssteder



❶ Sideairbaggens placering

Sideairbaggene er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene til fører- og passagersæderne.

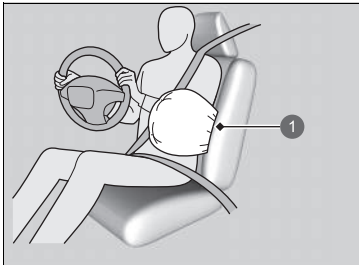
Begge er markeret med **SIDE AIRBAG**.

Sideairbags

Der må ikke anbringes genstande på eller i nærheden af sideairbaggen. De kan påvirke airbaggens funktion og forårsage personskade, når airbaggen udløses.

FORTSÆTTES

Funktion



Når sensorerne registrerer en let til voldsom sidekollision, giver styreenheden besked til sideairbaggen om, at der er sket en sidekollision, og sideairbaggen udløses straks.

1 Udløst sideairbag

Tilfælde, hvor en sideairbag udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig acceleration, kan et kraftigt slag mod siden af bilens chassis udløse en sideairbag. I sådanne tilfælde kan der være få eller ingen materielle skader, men kollisionssensorerne i siden registrerer en kraft, der er stor nok til at udløse airbaggen.

Tilfælde, hvor en sideairbag muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige

Det er muligt, at en sideairbag ikke udløses ved en kollision, som medfører omfattende, synlige materielle skader. Dette kan ske, hvis kollisionsstedet er allerforrest eller allerbagest på bilen, eller hvis bilens deformerbare chassisdele absorberer det meste af kraften fra kollisionen. I begge tilfælde ville der ikke have været brug for sideairbaggen, selv om den var blevet udløst.

Sideairbags

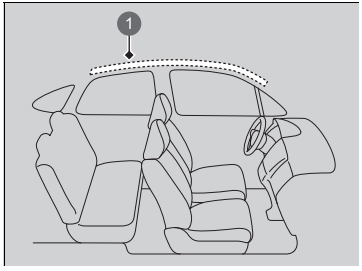
Undlad at tildække eller udskifte betrækket på ryglænene til fører- og passagersæderne.
Uhensigtsmæssig udskiftning eller tildækning af betrækket på ryglænene til fører- og passagersæderne kan medføre, at sideairbaggene ikke udløses ved en sidekollision.

Lad ikke forsædepassageren læne sig sidelæns med hovedet i sideairbaggens udløsningsområde. En airbag, der udløses, kan ramme med stor kraft og kvæste passageren alvorligt.

Gardinairbags

Gardinairbags er med til at beskytte føreren og eventuelle passagerer mod at støde hovedet ind i bilens side i tilfælde af en let til voldsom kollision.

Monteringssteder



Gardinairbags er monteret sammenfoldet i taget over sideruderne i begge sider af bilen.

1 Gardinairbaggens placering

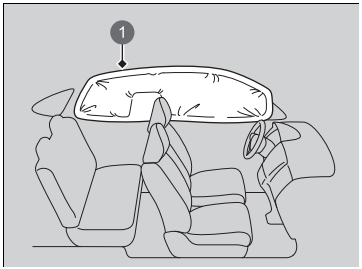
Gardinairbags

Gardinairbags er mest effektive, når passageren har sikkerhedssele på, sidder oprejst og godt tilbage i sædet.

Undlad at placere genstande på sideruder eller tagstolper, da de kan påvirke gardinairbaggenes funktion.

FORTSÆTTES

■ Funktion



Gardinairbags er konstrueret til at blive udløst ved let til voldsom kollision.

1 Udløst gardinairbag

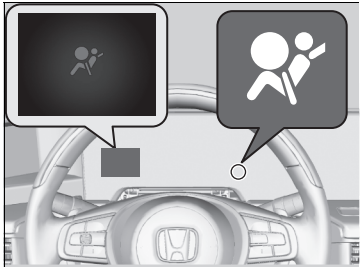
■ Tilfælde, hvor gardinairbaggen udløses ved en frontal kollision

Den ene eller begge gardinairbags kan også blive udløst i tilfælde af en let til voldsom vinklet frontalkollision.

Indikatorer for airbagsystem

Hvis der opstår en fejl i airbagsystemet, lyser SRS-indikatoren, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.

■ Indikator for SRS-airbagsystem



■ Når strømtilstanden er aktiveret

Indikatoren tændes nogle sekunder og slukkes igen. Dette fortæller dig, at systemet fungerer korrekt.

Hvis indikatoren tændes på andre tidspunkter, eller hvis den slet ikke tændes, skal du få systemet efterset af en forhandler hurtigst muligt. Hvis du ikke gør det, kan du risikere, at airbagsystemet og selestrammerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

Indikator for SRS-airbagsystem

⚠ADVARSEL

Hvis SRS-indikatoren ignoreres, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbagsystemet eller selestrammerne ikke fungerer korrekt.

Få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt, hvis SRS-indikatoren advarer om en eventuel fejl.

⚠ADVARSEL

Afmontér straks barnestolen fra passagersædet, hvis SRS-indikatoren lyser. Selv om den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, må SRS-indikatoren ikke ignoreres.

SRS-systemet kan have en fejl, der kunne udløse den forreste airbag i passagersiden og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

FORTSÆTTES

■ Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret



■ Tilfælde, hvor indikatoren for forreste airbag i passagerside deaktiveret tændes

Indikatoren lyser, mens den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.

Når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal systemet aktiveres manuelt igen. Indikatoren skal slukke.

Vedligeholdelse af airbags

Det er unødvendigt, og du må ikke selv udføre nogen form for vedligeholdelse på eller udskiftning af airbagsystemkomponenter. Du skal dog få bilen efterset af en forhandler i følgende situationer:

■ **Når en airbag har været udløst**
Hvis en airbag har været udløst, skal styreenheden og tilhørende dele udskiftes. Hvis en af de automatiske selestrammere har været aktiveret, skal den også udskiftes.

■ **Når bilen har været udsat for en let til voldsom kollision**
Selv om bilens airbags ikke blev udløst, skal du have følgende efterset af en forhandler:

Selestrammere ved for- og bagsæder og sikkerhedsseler, der er slidt ved et sammenstød.

Vedligeholdelse af airbags

Det er forbudt at fjerne airbagkomponenter fra bilen.

I tilfælde af fejlfunktion eller efter airbagudløsning/ selestramning skal du bede et kvalificeret værksted om at håndtere det.

Vi fraråder genbrug af airbagsystemkomponenter fra skrottede biler, herunder airbags, selestrammere, sensorer og styreenheder.

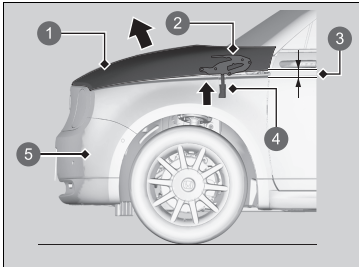
Om pop-up hood-systemet

Pop-up hood-systemet er konstrueret som en hjælp til at reducere eventuelle hovedskader på en fodgænger, hvis vedkommende udsættes for en frontal kollision med bilen.

Systemet aktiveres, når

Bilen rammer en fodgænger eller andre genstande ved moderat eller højere hastighed.

Sådan virker systemet



Når fodgængerkollisionssensorerne registrerer en vis påvirkning, aktiveres pop-up hood-systemet, og den bageste del af motorhjelmen hæves.

Den hævede motorhjelm medvirker til at reducere fodgængerens hovedskader.

Effektenhederne er placeret i bilen foran på hængslerne.

1. Motorhjelm
2. Hængsel
3. Hæves ca. 100 mm
4. Drivkomponent
5. Fodgængerkollisionssensorer

Om pop-up hood-systemet

⚠ADVARSEL

Når pop-up hood-systemet aktiveres, bliver drivenhedens komponenter meget varme og kan forårsage forbrændinger. Rør ikke ved motorens komponenter, før de er afkølet.

BEMÆRK / NOTE

Forsøg ikke at åbne motorhjelmen, efter pop-up hood-systemet er blevet aktiveret. Når systemet aktiveres, skal du sørge for, at den hævede motorhjelm ikke forstyrrer udsynet, og derefter køre langsomt og forsigtigt.

Hvis motorhjelmen ikke er helt lukket, fungerer den muligvis ikke korrekt. Kontrollér, at motorhjelmen er helt lukket, inden du kører videre.

Følgende forhold kan også aktivere systemet.
- En voldsom stødpåvirkning på undersiden af bilen.
- Kørsel over vejbump ved høj hastighed eller over et stort hul i vejen.
- Hvis genstande påvirker fodgængerkollisionssensorerne.

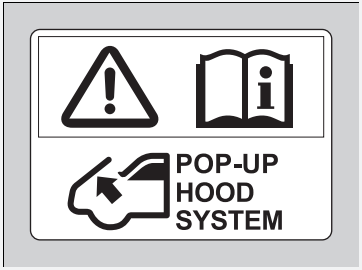
Systemet aktiveres muligvis ikke, hvis bilen:
- Påvirkes bagfra eller fra siden.
- Vælter eller ruller rundt.
- En fodgænger rammes i en vinkel.

Andre faktorer, f.eks. hvor, i hvilken vinkel eller ved hvilken kørehastighed kollisionen har fundet sted, kan forhindre, at pop-up hood-systemet aktiveres.

Om pop-up hood-systemet

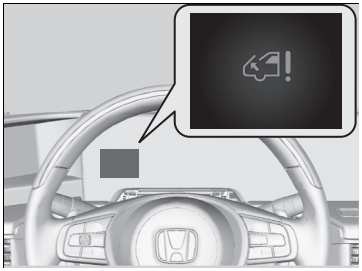
For at pop-up hood-systemet kan fungere korrekt:
- Brug altid samme dækstørrelse som den oprindelige. Systemet aflæser muligvis ikke bilens hastighed korrekt med en anden dækstørrelse.
- Anvend aldrig overdreven kraft på systemets drivenhed. Den kan blive beskadiget, hvis motorhjelmen smækkes i.
- Udsæt ikke fodgængerkollisionssensorerne i den forreste kofanger for stødpåvirkninger.

Pop-up hood-systemmærkatet findes under motorhjelmen:
Mærkatplaceringer S. 103



FORTSÆTTES

■ Systemadvarselsmeddelelse for pop-up hood



■ Når strømtilstanden er aktiveret

En systemadvarselsmeddelelse vises på førerinformationssystemet, hvis der er et eventuelt problem med pop-up hood-systemet.

Systemadvarselsmeddelelse for pop-up hood

⚠ADVARSEL

Hvis pop-up hood-meddelelsen ignoreres, kan det resultere i, at pop-up hood ikke fungerer korrekt. Dette kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis bilen kolliderer med en fodgænger.

Hvis pop-up hood-meddelelsen vises, skal du få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Pleje af pop-up hood-systemet

Det er unødvendigt, og du må ikke selv udføre nogen form for vedligeholdelse på eller udskiftning af pop-up hood-systemets komponenter.

Hvis pop-up hood-systemet har været aktiveret, skal styreenheden og andre tilhørende dele udskiftes hos en forhandler.

Pleje af pop-up hood-systemet

Hvis den forreste kofanger er beskadiget, skal bilen efterses af en forhandler, selvom pop-up hood-systemet ikke har været aktiveret.

Beskyttelse af børn

Hvert år kommer mange børn til skade eller bliver slået ihjel ved kollision, enten fordi de ikke har sele på, eller fordi de ikke er ordentligt fastspændt. Faktisk er trafikulykker den primære årsag til dødsfald hos børn på 12 år og derunder.

For at reducere antallet af børn, der dør eller kommer til skade, skal spædbørn og børn altid fastspændes, når de sidder i en bil.

Beskyttelse af børn

Solskærm i passagerside

⚠ADVARSEL



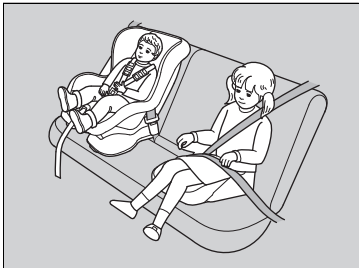
Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en AKTIV AIRBAG foran det; det kan medføre LIVSFARE eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for barnet.

⚠ADVARSEL

Børn, som ikke er fastspændt, eller som ikke er korrekt fastspændt, kan blive alvorligt eller livsfarligt kvæstet ved en kollision.

Alle børn, der er for små til at bruge en sikkerhedssele, skal fastspændes korrekt i en godkendt barnestol. Større børn skal være forsvarligt fastspændt med sikkerhedssele og om nødvendigt være anbragt på en selepude.

FORTSÆTTES



Børn skal sidde forsvarlig fastspændt på bagsædet. Det skal de af følgende grund:

- Når en af de forreste airbags eller en sideairbag udløses, kan et barn, som sidder på forsædet, blive kvæstet eller slået ihjel.
- Med et barn siddende på forsædet er der større risiko for, at det påvirker førerens evne til at føre bilen på sikker vis.
- Statistikker viser, at sikkerheden for børn i alle størrelser og aldre øges, når de sidder forsvarligt fastspændt på bagsædet.

Beskyttelse af børn

I mange lande er det et lovkrav, at børn på 12 år og derunder (samt personer, der er under 150 cm høje) skal sidde forsvarligt fastspændt på bagsædet.

I mange lande er det et lovkrav at bruge en officielt testet og godkendt barnestol til transport af børn på et passagersæde. Sæt dig ind i de lokale lovkrav.

Barnestole skal overholde FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande.

➡ **Valg af barnestol** S. 81

- Sid aldrig med et barn på skødet, da det er umuligt at beskytte det ved kollision.
- Sikkerhedsselen er beregnet til én person. Spænd den aldrig over dig selv og et barn. Ved kollision kan selen bore sig dybt ind i barnets krop og forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.
- Lad aldrig to børn deles om én sikkerhedssele. Begge børn kan blive alvorligt kvæstet ved kollision.
- Alle børn, der er for små til at bruge sikkerhedssele, skal være korrekt fastspændt i en godkendt barnestol, der er korrekt fastgjort til bilen vha. sikkerhedsselen eller befæstningssystemet til barnestole.
- Børn må ikke betjene justeringsanordninger til døre, ruder eller sæder.
- Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, især ikke hvis det er varmt udenfor, og temperaturen i kabinen kan blive så høj, at de omkommer. De kan også utilsigtet komme til at aktivere bilens betjeningsanordninger, hvorved den uventet sætter i bevægelse.

Beskyttelse af børn

ADVARSEL: Brug låseknappen til elruderne til at forhindre børn i at åbne ruderne. Denne funktion forhindrer børn i at lege med ruderne, hvilket beskytter dem mod fare og gør, at de ikke forstyrrer bilens fører.

Åbning/lukning af elruderne S. 194

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

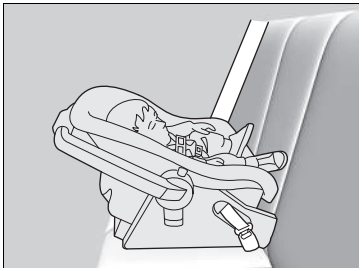
For at minde dig om risiciene ved den forreste airbag i passagersiden i forbindelse med børnesikkerhed sidder der en sikkerhedsmærkat på solskærmen i passagersiden. Læs og følg anvisningerne på dette mærkat.

Sikkerhedsmærkater S. 103

Børnesikkerhed

■ Beskyttelse af spædbørn

Et spædbarn skal være forsvarligt fastspændt i en bagudvendt barnestol, som kan lægges ned, indtil barnet når den vægt eller højde, som producenten af barnestolen har angivet, og indtil barnet er mindst 1 år gammelt.



■ Montering af en bagudvendt barnestol

Barnestole skal monteres og fastspændes på bagsædet.

- ▶ Vi anbefaler, at du monterer barnestolen direkte bag passagersædet, skubber sædet så langt frem som nødvendigt og lader sædet stå tomt.
- ▶ Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.
  Ellers kan du anskaffe dig en mindre bagudvendt barnestol.

Beskyttelse af spædbørn

⚠ADVARSEL

Montering af en bagudvendt barnestol på forsædet kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag i passagersiden udløses.

Montér altid en bagudvendt barnestol på bagsædet, aldrig på forsædet.

Som krævet iht. FN-regulativ nr. 94:

⚠ADVARSEL



Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en AKTIV AIRBAG foran det; det kan medføre LIVSFARE eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for barnet.

En bagudvendt barnestol kan, hvis den er korrekt monteret, forhindre føreren eller forsædepassageren i at flytte sædet helt tilbage eller i at låse ryglænet i den ønskede position.

Beskyttelse af spædbørn

Mange eksperter anbefaler brug af bagudvendte barnestole, helt indtil barnet er 2 år gammelt, hvis barnets højde og vægt passer til en bagudvendt barnestol.

Bagudvendte barnestole må aldrig monteres i en fremadvendt position.

Læs altid den af producenten udarbejdede betjeningsvejledning til barnestolen, før barnestolen monteres.

Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme den bagudvendte barnestol med så stor kraft, at barnestolen rammes eller løsrives og derved kvæster barnet alvorligt.

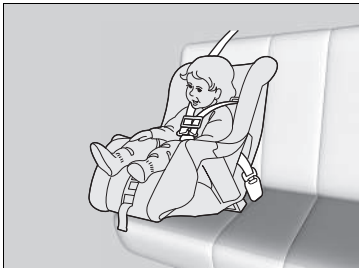
Hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal den forreste airbag i passagersiden deaktiveres.

Afbrydersystem til forreste airbag i passagerside S. 62

FORTSÆTTES

■ Beskyttelse af små børn

Hvis et barn er mindst ét år gammelt og har overskredet vægt- og højdebegrænsningerne for bagudvendte barnestole, skal barnet være korrekt fastspændt i en fastmonteret fremadvendt barnestol, indtil barnet overskrider vægt- og højdebegrænsningerne for den fremadvendte barnestol.



■ Montering af en fremadvendt barnestol

Vi anbefaler på det kraftigste, at fremadvendte barnestole monteres på bagsædet.

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan være farligt. Bagsædet er det sikreste sted at placere et barn.

Beskyttelse af små børn

⚠ADVARSEL

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag udløses.

Hvis du bliver nødt til at montere en fremadvendt barnestol på passagerforsædet, skal du skubbe sædet så langt tilbage som muligt og fastspænde barnet forsvarligt.

Du bør sætte dig ind i lovkravene vedrørende brug af barnestole i det land, hvor du bruger den, samt sørge for at følge den af producenten udarbejdede instruktionsbog til barnestolen.

Valg af barnestol

Visse barnestole er kompatible med de nederste befæstningspunkter. Nogle har en fast fastgøringsanordning, mens andre har en fleksibel fastgøringsanordning. Begge er nemme at montere. Visse eksisterede og ældre barnestole kan kun monteres med sikkerhedsselen. Uanset hvilken type du bruger, skal du følge producentens anvisninger for brug, pleje og vedligeholdelse, herunder anbefalede udløbsdatoer, samt anvisningerne i denne instruktionsbog. Korrekt montering er nøglen til dit barns sikkerhed.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

På sæder og biler, der ikke er udstyret med nederste befæstningspunkter, monteres barnestolen med sikkerhedsselen og en strop, der fastgøres foroven som ekstra sikkerhed. Dette skyldes, at alle barnestole skal fastgøres med sikkerhedsselen, hvis de nederste befæstningspunkter ikke anvendes. Derudover anbefaler producenten af barnestolen muligvis, at der benyttes en sikkerhedssele til fastgørelse af en ISOFIX barnestol, når barnet har nået en vis vægt. Læs betjeningsvejledningen til barnestolen for at sikre, at den monteres korrekt.

Vigtige overvejelser ved valg af barnestol

Kontrollér, at barnestolen opfylder følgende tre krav:

- Barnestolen er den korrekte type og størrelse til barnet.
- Barnestolen er den korrekte type til sædet.
- Barnestolen er omfattet af sikkerhedsstandarder. Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande. Kontrollér, om systemet er forsynet med et godkendelsesmærkat, og om der er en overensstemmelseserklæring fra producenten på emballagen.

Valg af barnestol

Det er utroligt nemt at montere en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter.

Barnestole, der er kompatible med de nederste befæstningspunkter, er udviklet til at gøre monteringen nemmere og mindske risikoen for kvæstelser som følge af forkert montering.

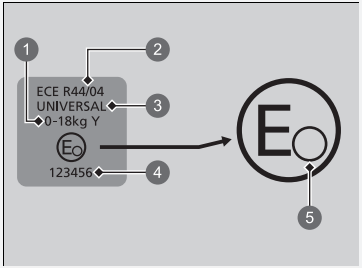
FORTSÆTTES

■ Standarder for barnestole

Hvis en barnestol (uanset om den er af typen i-Size/ISOFIX eller monteres med en sikkerhedssele) opfylder det relevante FN-regulativ, vil den være forsynet med et godkendelsesmærkat som vist i oversigten her på siden. Inden du anskaffer dig eller tager en barnestol i brug, skal du sikre dig, at den er forsynet med et godkendelsesmærkat, at den passer til bilen og til barnet, og at den er i overensstemmelse med det relevante FN-regulativ.

Valg af barnestol

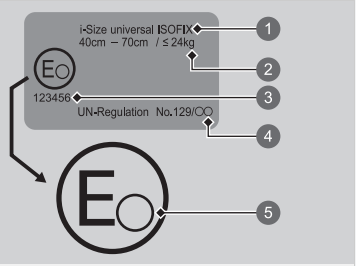
Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 44



1. Vægtgruppe
2. Regulativnummer
3. Kategori
4. Godkendelsesnummer
5. Landekode

Valg af barnestol

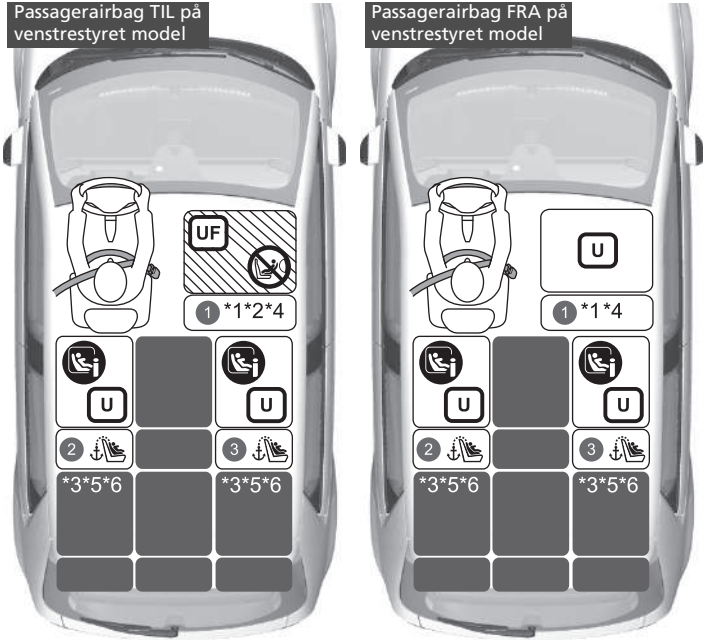
Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 129



1. Kategori
2. Angivelse af størrelse og vægt
3. Godkendelsesnummer
4. Regulativnummer
5. Landekode

FORTSÆTTES

■ Placeringer for montering af barnestole



U	Egnet til universelle barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
UF	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
	Egnet til i-Size og ISOFIX barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

*1: Justér sædeskinnen til den bageste position.
Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position. Hvis kontakten ikke kan undgås, selv efter at nakkestøtten er hævet, skal nakkestøtten afmonteres. Bemærk, at den afmonterede nakkestøtte skal opbevares i bagagerummet, så den ikke ryger rundt under en pludselig opbremsning eller kollision.
Husk også, at hvis du afmonterer barnestolen, skal nakkestøtten sættes fast på det oprindelige sæde igen. Sørg for, at den er låst.
*2: Kun fremadvendte barnestole kan monteres, når den forreste airbag i passagersiden er aktiveret.
*3: Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.
*4: Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

• Hvis barnestolen på bagsædet rører ved forsædet, skal forsædet justeres, så der ikke længere er kontakt.
*5: Ved montering af en ISOFIX barnestol i størrelse R2 eller mindre skal førersædet justeres til den højeste position, hvis barnestolen rører ved førersædet.
*6: Ved montering af en ISOFIX barnestol i størrelse R3 skal førersædet justeres til den højeste position og ryglænet til den forreste låseposition, hvis barnestolen rører ved førersædet. Justér sædeskinnen til det 11. trin fra den forreste position eller frem.
Hvis barnestolen rører ved passagersædet, skal passagersædets ryglæn justeres til den forreste låseposition. Justér sædeskinnen til det 10. trin fra den forreste position eller frem.

• En barnestol med støttefod kan monteres på siddepladser, hvor en i-Size barnestol ikke kan monteres.
• Hvis du ikke kan montere selepuden stabilt, skal ryglænets hældning indstilles, så det er parallelt med bagsiden, samtidig med at det befinder sig foran det øverste selebefæstningspunkt.

Passagerairbag TIL på højrestyret model



Passagerairbag FRA på højrestyret model



U	Egnet til universelle barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
UF	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
i	Egnet til i-Size og ISOFIX barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

*1: Justér sædeskinnen til den bageste position.
Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position. Hvis kontakten ikke kan undgås, selv efter at nakkestøtten er hævet, skal nakkestøtten afmonteres. Bemærk, at den afmonterede nakkestøtte skal opbevares i bagagerummet, så den ikke ryger rundt under en pludselig opbremsning eller kollision.
Husk også, at hvis du afmonterer barnestolen, skal nakkestøtten sættes fast på det oprindelige sæde igen. Sørg for, at den er låst.
*2: Kun fremadvendte barnestole kan monteres, når den forreste airbag i passagersiden er aktiveret.
*3: Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.
*4: Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

• Hvis barnestolen på bagsædet rører ved forsædet, skal forsædet justeres, så der ikke længere er kontakt.
*5: Ved montering af en ISOFIX barnestol i størrelse R2 eller mindre skal førersædet justeres til den højeste position, hvis barnestolen rører ved førersædet.
*6: Ved montering af en ISOFIX barnestol i størrelse R3 skal førersædet justeres til den højeste position og ryglænet til den forreste låseposition, hvis barnestolen rører ved førersædet. Justér sædeskinnen til det 11. trin fra den forreste position eller frem.
Hvis barnestolen rører ved passagersædet, skal passagersædets ryglæn justeres til den forreste låseposition. Justér sædeskinnen til det 10. trin fra den forreste position eller frem.

• En barnestol med støttefod kan monteres på siddepladser, hvor en i-Size barnestol ikke kan monteres.
• Hvis du ikke kan montere selepuden stabilt, skal ryglænets hældning indstilles, så det er parallelt med bagsiden, samtidig med at det befinder sig foran det øverste selebefæstningspunkt.

Alle modeller

Detaljerede oplysninger om montering af barnestole

Sædepositionsnummer	Størrelsesgrupper Vægt Statur		Siddeplads			
			❶		❷	❸
			Forreste passagersæde*1		2. række *3	
			Position for ON/OFF kontakt til den forreste airbag i passagersiden		Venstre	Højre
			TIL *2	FRA		
Sædeposition egnet til universel barnestol (ja/nej)	Gruppe 0	Op til 10kg	Nej	Ja *4	Ja	Ja
	Gruppe 0+	Op til 13kg				
	Gruppe I	9-18 kg	Ja *4			
	Gruppe II	15-25 kg				
	Gruppe III	22-36 kg				
Sædeposition egnet til i-Size barnestol (ja/nej)	≤150 cm		Nej	Nej	Ja	Ja
Sædeposition egnet til anbefalet original barnestol *7	Se liste over originale barnestole		Ja	Ja	Ja	Ja
Sædeposition egnet til tværgående beslag (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2X/R2/R3)	Gruppe 0	Op til 10kg	Nej	Nej	R2X, R2 *5 R3 *6	R2X, R2 *5 R3 *6
	Gruppe 0+	Op til 13kg				
	Gruppe I	9-18 kg				
Største egnede fremadvendte beslag (F2X/F2/F3)	Gruppe I	9-18 kg	Nej	Nej	F3	F3
Største egnede selepudebeslag (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3

Placeringer for montering af barnestole

Ved køb af en barnestol skal du sørge for at kontrollere ISOFIX størrelsesklassen eller beslaget for at sikre, at sædet passer til din bil.

Beslag (CRF)	Beskrivelse
ISO/L1	Venstre sidevendt babylift/babysæde
ISO/L2	Højre sidevendt babylift/babysæde
ISO/R1	Bagudvendt babysæde
ISO/R2X	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R2	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R3	Bagudvendt barnestol i fuld størrelse
ISO/F2X	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F2	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F3	Fremadvendt barnestol i fuld højde
ISO/B2	Fremadvendt selepude i reduceret bredde
ISO/B3	Fremadvendt selepude i fuld bredde

*1: Justér sædeskinnen til den bageste position. Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position. Hvis kontakten ikke kan undgås, selv efter at nakkestøtten er hævet, skal nakkestøtten afmonteres.
Bemærk, at den afmonterede nakkestøtte skal opbevares i bagagerummet, så den ikke ryger rundt under en pludselig opbremsning eller kollision.
Husk også, at hvis du afmonterer barnestolen, skal nakkestøtten sættes fast på det oprindelige sæde igen. Sørg for, at den er låst.
*2: Kun fremadvendte barnestole kan monteres, når den forreste airbag i passagersiden er aktiveret.
*3: Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.
*4: Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

• Hvis barnestolen på bagsædet rører ved forsædet, skal forsædet justeres, så der ikke længere er kontakt.
*5: Ved montering af en ISOFIX barnestol i størrelse R2 eller mindre skal førersædet justeres til den højeste position, hvis barnestolen rører ved førersædet.
*6: Ved montering af en ISOFIX barnestol i størrelse R3 skal førersædet justeres til den højeste position og ryglænet til den forreste låseposition, hvis barnestolen rører ved førersædet. Justér sædeskinnen til det 11. trin fra den forreste position eller frem.
Hvis barnestolen rører ved passagersædet, skal passagersædets ryglæn justeres til den forreste låseposition. Justér sædeskinnen til det 10. trin fra den forreste position eller frem.
*7: De navngivne barnestole afspejler Hondas anbefalinger på udgivelsesdatoen.
Du bør henvende dig til en autoriseret forhandler med henblik på tidssvarende oplysninger om vores anbefalede barnestole.
Andre barnestole kan også være egnede. Kontakt de respektive barnestolsproducenter for at få listerne med anbefalinger til forskellige biltyper.

• En barnestol med støttefod kan monteres på siddepladser, hvor en i-Size barnestol ikke kan monteres.
• Hvis du ikke kan montere selepuden stabilt, skal ryglænets hældning indstilles, så det er parallelt med bagsiden, samtidig med at det befinder sig foran det øverste selebefæstningspunkt.

■ Liste over originale barnestole til Europa

R44

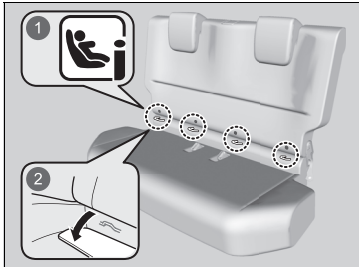
Vægtgruppe	Barnestol	Kategori
Gruppe 0 Op til 10 kg	—	—
Gruppe 0+ Op til 13 kg	—	—
Gruppe I 9 til 18 kg	—	—
Gruppe II, III 15 til 36 kg	Honda KIDFIX XP	Universel Semiuniversel

R129

Anvendelsesområde	Barnestol	Kategori
40 til 83 cm Op til 13 kg (nyfødt - 15 måneder)	Honda Baby Safe	Babystol
	Honda Baby Safe ISOFIX	Base til i-Size barnestol
76 til 105 cm 8 til 22 kg (15 måneder - 4 år)	Honda ISOFIX	I-Size universel ISOFIX

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

En barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter, kan monteres på et af de to bagsæder. Barnestolen monteres på de nederste befæstningspunkter med stive eller bøjelige føringer (se illustrationer).



❶ Mærker
❷ Dæksler

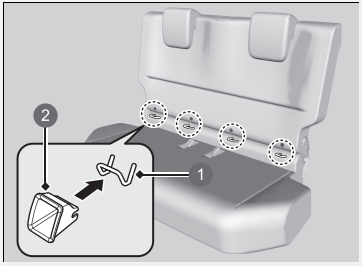
1. Find mærkerne for befæstningspunkterne, som sidder nederst på sædehynden.
2. Træk afdækningerne til befæstningspunkterne under mærkerne ud for at afdække de nederste befæstningspunkter.
   ▶ Se illustrationen.

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

⚠ADVARSEL

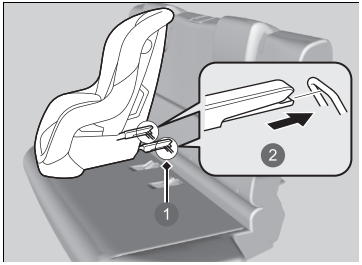
Fastgør aldrig to barnestole i samme forankring. Ved en kollision vil en enkelt forankring muligvis ikke være stærk nok til at holde to barnestole på plads, hvilket betyder, at den kan gå i stykker med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Visse barnestole leveres med valgfrie føringer, der eliminerer risikoen for skader på sædehynden. Følg producentens anvisninger, når føringerne anvendes, og sæt dem på de nederste befæstningspunkter som vist på illustrationen.

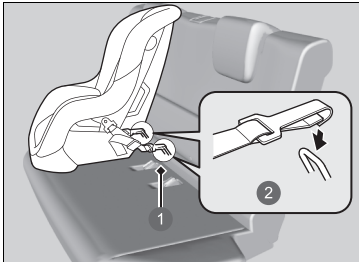


❶ Nederste befæstningspunkter
❷ Føring

FORTSÆTTES



1 Nederste befæstningspunkter
2 Stiv type



1 Nederste befæstningspunkter
2 Fleksibel type

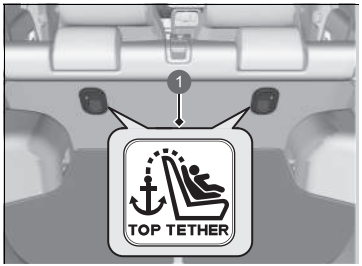
3. Anbring barnestolen på bilens sæde, og fastgør derefter barnestolen til de nederste befæstningspunkter som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen.

- ▶ Ved montering af barnestolen skal det sikres, at de nederste befæstningspunkter ikke hindres af sikkerhedsselen eller af andre genstande.
- ▶ Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.
- ▶ Hvis barnestolen ikke anbringes korrekt på plads, justeres forsædets position.

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

Ved anvendelse af barnestole, der benytter de nederste befæstningspunkter, skal du af hensyn til dit barns sikkerhed kontrollere, at barnestolen er forsvarligt fastgjort til bilen. En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.



1 Symbol for øverste befæstningspunkt

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

ADVARSEL: Brug aldrig en krog uden et symbol for øverste befæstningspunkt, når du fastgør en monteret barnestol.

FORTSÆTTES

Barnestol med forankringsstrop

4. Hvis nakkestøtten ikke er i den højeste position, skal den hæves til den højeste position.

▶ Lad bagagerumsafdækningen køre tilbage.

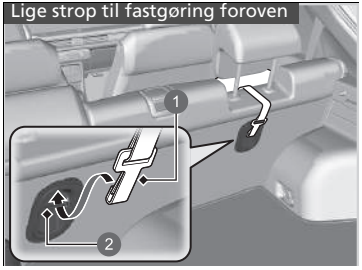
Bagagerumsafdækning S. 242

Lige strop til fastgøring foroven

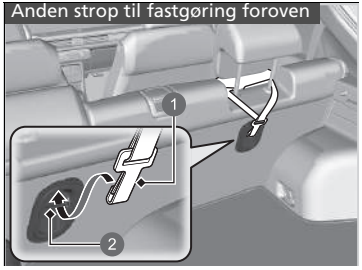
5. Før stroppen imellem benene på nakkestøtten, og fastgør stroppens krog i befæstningen.

▶ Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.

Lige strop til fastgøring foroven



1 Krog
2 Befæstningspunkt



1 Krog
2 Befæstningspunkt

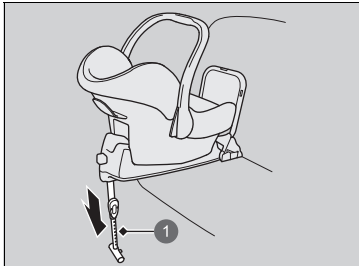
Anden strop til fastgøring foroven

5. Stroppen føres langs ydersiden af nakkestøttens ben, og stroppens krog fastgøres i befæstningen.
▶ Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.

Barnestol med forankringsstrop

6. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

7. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.



1 Støttefod

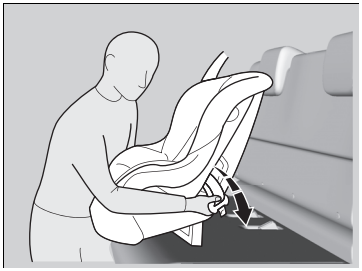
Barnestol med støttefod

6. Træk i støttefoden, indtil den berører gulvet, i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.
▶ Bekræft, at det område på gulvet, som støttefoden hviler på, er plant. Hvis området ikke er plant, yder støttefoden ikke tilstrækkelig støtte.
▶ Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.

FORTSÆTTES

Montering af en barnestol med en trepunktssele

En barnestol kan monteres med en trepunktssele hvor som helst på bagsædet eller, hvis det er absolut nødvendigt, på det forreste passagersæde.

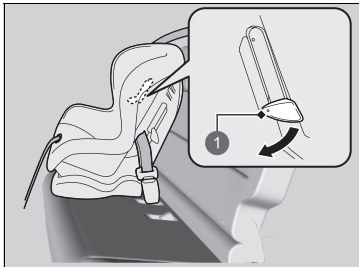


1. Placér barnestolen på bilens sæde.
- ▶ Hvis barnestolen ikke anbringes korrekt på plads, justeres forsædets position.
- ▶ Hvis barnestolen ikke sidder ordentligt fast, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.

2. Før sikkerhedsselen gennem de dertil beregnede åbninger i barnestolen som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen, og sæt selespændet i selelåsen.
- ▶ Sæt selespændet helt ind, indtil det klikker.

Montering af en barnestol med en trepunktssele

En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.



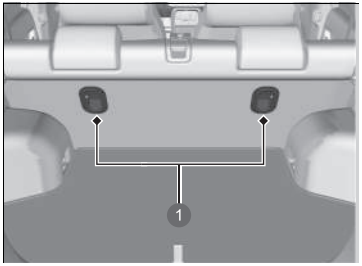
1 Tap



3. Skub tappen ned. Før skulderdelen af trepunktsselen ind i slidsen på siden af barnestolen.
4. Træk i skulderdelen af trepunktsselen nær selelåsen, og træk op i selen for at stramme hoftedelen.
   ▶ Samtidig presser du ned på barnestolen med al din vægt.
5. Placér selen korrekt, og tryk tappen op. Kontrollér, at selen ikke er snoet.
   ▶ Når tappen trykkes op, trækkes i skulderdelen af trepunktsselen for at sikre, at selen er fuldstændig stram.
6. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.
7. Kontrollér, at sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.

FORTSÆTTES

Yderligere sikkerhed ved brug af en strop



❶ Befæstningspunkter til stropper

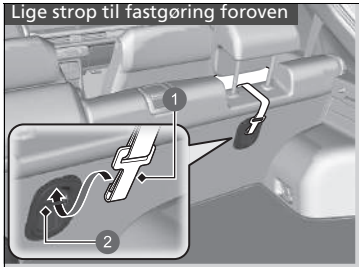
Der er et befæstningspunkt bag hver af bagsædets pladser. Hvis du har en barnestol, der er leveret med en forankringsstrop, men som kan monteres vha. en sikkerhedssele, kan forankringsstroppen benyttes som en ekstra sikkerhed.

1. Find det rigtige befæstningspunkt.
▶ Lad bagagerumsafdækningen køre tilbage.
➡ **Bagagerumsafdækning** S. 242

Yderligere sikkerhed ved brug af en strop

ADVARSEL: Befæstningspunkter til barnestole er kun konstrueret til at modstå de belastninger, de udsættes for af korrekt monterede barnestole. De må under ingen omstændigheder anvendes til sikkerhedsseler til voksne, til andre seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til bilen.

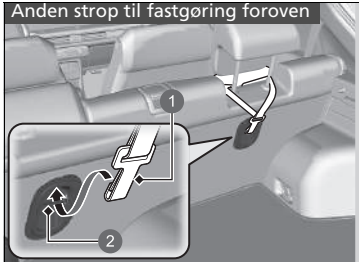
Brug altid en forankringsstrop til fremadvendte barnestole, når sikkerhedsselen eller de nederste befæstningspunkter benyttes.



1 Krog
2 Befæstningspunkt

Lige strop til fastgøring foroven

2. Hæv nakkestøtten til den højeste position, før stroppen ind mellem nakkestøttens ben, og fastgør krogen i befæstningspunktet.
▶ Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.



1 Krog
2 Befæstningspunkt

Anden strop til fastgøring foroven

2. Løft nakkestøtten til den højeste position, før stroppen langs ydersiden af nakkestøttens ben, og fastgør stropkrogen i befæstningspunktet.
▶ Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.

Alle modeller

3. Fastgør krogen i befæstningspunktet.
4. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

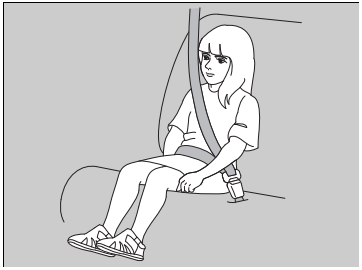
Sikkerhed for større børn

■ Beskyttelse af større børn

De næste sider indeholder oplysninger om eftersyn af sikkerhedsseler, valg af selepude samt vigtige forholdsregler, der skal træffes, hvis et barn skal sidde foran.

■ Eftersyn af sikkerhedsseler

Når barnet er for stort til en barnestol, skal det være forsvarligt fastspændt på bagsædet vha. trepunktsselen. Kontrollér, at barnet sidder oprejst og helt tilbage i sædet, og besvar derefter følgende spørgsmål.



■ Tjekliste

- Bøjer barnets knæ ned over sædekanten?
- Sidder skulderdelen af selen mellem barnets hals og arm?
- Sidder hoftedelen af selen så lavt over hoften som muligt og har den kontakt med barnets lår?
- Vil barnet være i stand til at bevare denne siddestilling under hele turen?

Hvis du kan svare bekræftende på disse spørgsmål, er barnet klar til at bruge trepunktsselen korrekt. Hvis du svarer nej til et af disse spørgsmål, skal barnet sidde på en selepude, indtil sikkerhedsselen passer korrekt uden selepude.

Sikkerhed for større børn

⚠ADVARSEL

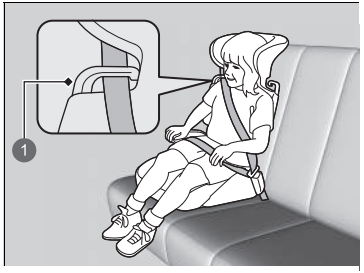
Anbringelse af børn på 12 år eller derunder på forsædet kan medføre personskade eller dødsfald, hvis airbaggen i passagersiden udløses.

Hvis et større barn er nødt til at sidde på forsædet, skal sædet flyttes så langt tilbage som muligt, barnet skal om nødvendigt sidde på en selepude, og barnet skal sidde oprejst og bruge sikkerhedsselen korrekt.

Selepude



Hvis trepunktsselen ikke kan bruges korrekt, skal barnet anbringes på en selepude på bagsædet. Af hensyn til barnets sikkerhed skal du kontrollere, at de anbefalinger for montering af en selepude, som producenten har givet, overholdes.



Der kan fås en rygstøtte til en specifik selepude. Montér rygstøtten på selepuden, og justér den i forhold til sædet i overensstemmelse med anvisningerne i betjeningsvejledningen til selepuden. Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt ført gennem føringen foroven på rygstøtten, og at selen ikke berører og krydser barnets hals.

1 Føring

Selepude

Ved montering af en selepude skal du sørge for at læse den medfølgende instruktionsbog og montere puden i henhold dertil.
Der findes høje og lave typer selepuder. Vælg en selepude, der giver barnet mulighed for at have sikkerhedsselen korrekt på.

Vi anbefaler en selepude med ryglæn, da det dermed er lettere at tilpasse skulderselen.

FORTSÆTTES

■ Beskyttelse af større børn - slutkontrol

Bilen er udstyret med et bagsæde, hvor børn kan fastspændes forsvarligt. Hvis du skal køre med en gruppe børn, og et af børnene skal sidde foran:

- Sørg for, at du har læst og forstået anvisningerne og sikkerhedsoplysningerne i denne instruktionsbog.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt.
- Kontrollér, at barnet sidder oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at sikkerhedsselen er korrekt indstillet, så barnet er forsvarligt fastspændt.

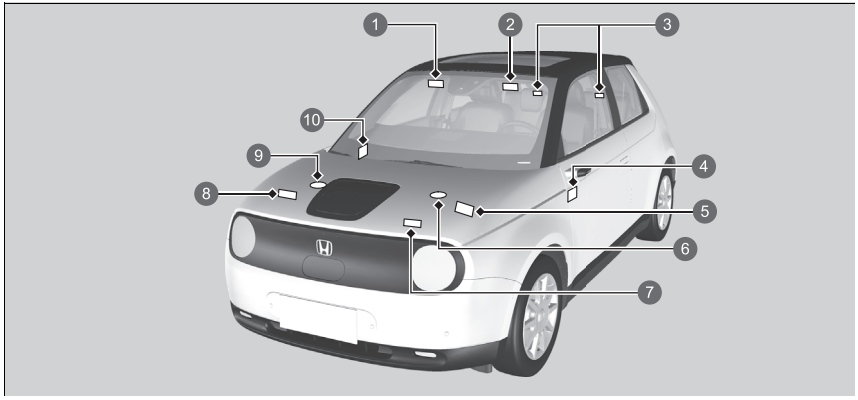
■ Opsyn med børn i bilen

Vi anbefaler på det kraftigste, at du holder opsyn med børn i bilen. Det kan nogen gange være nødvendigt at påminde selv ældre, mere modne børn om at tage sikkerhedsselen på og sidde oprejst.

Mærkatplaceringer

Placeringen af disse mærkater er vist nedenfor. De advarer imod potentielle faresituationer, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Læs disse mærkater grundigt.

Hvis et mærkat falder af eller bliver svært at læse, skal du kontakte en forhandler for at få det udskiftet.



❶ Beskyttelse af børn i bilen (venstrestyret model) ➔ S. 75
❷ Beskyttelse af børn i bilen (højrestyret model) ➔ S. 75
❸ Nakkestøtter på bagsæder ➔ S. 233
❹ Afbrydersystem til forreste airbag i passagersiden (højrestyret model) ➔ S. 64
❺ 12 V batteri ➔ S. 619
❻ Reservetank til kølevæske til drivlinjestyremodul ➔ S. 595
❼ Aircondition ➔ S. 621
❽ Pop-up hood ➔ S. 73
❾ Reservetank til kølevæske til intelligent effektenhed ➔ S. 595
❿ Afbrydersystem til forreste airbag i passagersiden (venstrestyret model) ➔ S. 64

Instrumentpanel

Dette afsnit indeholder beskrivelse af knapper, indikatorer og instrumenter, som anvendes under kørsel.

Indikatorer 106
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet 130
Instrumenter og displays
Instrumenter 155
Førerinformationssystem 157

 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	→S. 108
 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	→S. 110
 *1	Indikator for automatisk bremseholdesystem	→S. 109
 *1	Indikator for automatisk bremseholdefunktion	→S. 109
 *1	Indikator for 12 V batteriladesystem	→S. 112
	Indikator for gearvælgerposition	→S. 113

 *1	Indikator for gearkassesystem	→S. 113
	Indikator for decelerationsknap på rattet	→S. 114
 *1	Indikator for elsystem	→S. 111
	KLAR-indikator	→S. 112
SPORT	**SPORT** Indikator for tilstanden	→S. 114
NORMAL	**NORMAL** Indikator for tilstanden	→S. 114
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	→S. 115
	Indikator for lavt batteriniveau (gul)	→S. 115

 *1	Indikator for ABS-system	→S. 116
 *1	Indikator for SRS-airbagsystem	→S. 116
 *1	Indikatorer for forreste airbag i passagerside aktiveret/deaktiveret	→S. 116
 *1	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	→S. 117
 *1	Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem	→S. 118
	Indikator for systemmeddelelse	→S. 119
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	→S. 119

*1: Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemcheck. De slukker et par sekunder senere, eller efter elsystemet er blevet slået til. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.


Indikator for fjernlys →S. 120


Indikator for tændte lygter →S. 120


Indikator for tågeforlygter →S. 120


Indikator for tågebaglygte →S. 120


Indikator for automatisk fjernlys →S. 119


Indikator for alarm til sikkerhedssystem →S. 121

Indikator for startspærrefunktion →S. 121


*1 Indikator for VSA-system →S. 117


Indikator for VSA-system deaktiveret →S. 117


Indikator for udvidet vognbaneassistent klar til at assistere →S. 124


Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn) →S. 122


Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn) →S. 122


Afstandsindikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed →S. 123


*1 Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul) →S. 122

Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (hvid/grøn) →S. 123


*1 Indikator for vognbaneassistent (gul) →S. 123

Indikator for vognbaneassistent (grøn) →S. 123


*1 Indikator for sikkerhedshjælp (gul) →S. 125

Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå) →S. 128


*1 Indikator for parkeringssensor (gul) →S. 124

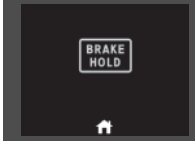
Indikator for parkeringssensor (grøn) →S. 124

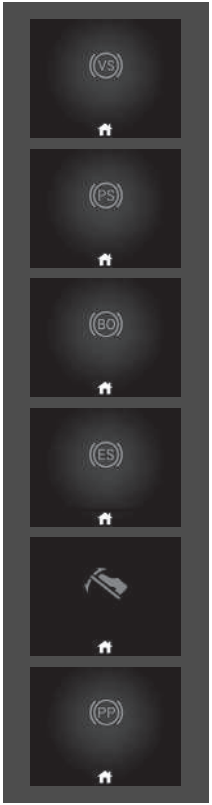

Indikator for én pedal →S. 124


*1 Indikator for kamerasystem med sidespejldisplay →S. 129

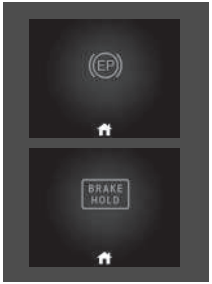
*1: Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemcheck. De slukker et par sekunder senere, eller efter elsystemet er blevet slået til. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.

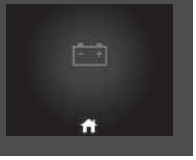
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
(Rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes, når parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes, når den deaktiveres. • Tændes, når bremsevæskestanden er lav. • Tændes, hvis der er en fejl i bremsesystemet. • Der høres en biplyd, og indikatoren tændes, hvis du kører, uden at parkeringsbremsen er deaktiveret helt.	• **Tændes under kørsel** - Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Kontrollér bremsevæskestanden. ➡ **Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende** S. 656 • **Tændes sammen med indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)** - Kør straks ind til siden et sikkert sted. Kontakt en forhandler med henblik på reparation. Bremsepedalen bliver svær at træde ned. Træd pedalen længere ned, end du plejer. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes** S. 658 • **Tændes sammen med ABS-indikatoren** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker** S. 656	

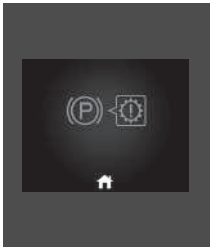
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
 (Rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes i ca. 30 sekunder, når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, hvorefter den slukker. • Tændes i ca. 30 sekunder, når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, mens den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, hvorefter den slukker.	• **Blinker, og samtidig tændes indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)** - Der er fejl i det elektroniske parkeringsbremsesystem. Parkeringsbremsen er muligvis ikke indstillet. Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes** S. 658	—
	Indikator for automatisk bremseholdesystem	• Tændes, når det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.	➡ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 504	
	Indikator for automatisk bremseholdefunktion	• Tændes, når den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret.	➡ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 504	—

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
(gul)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med et system relateret til bremsning andet end det konventionelle bremsesystem. • Tændes, hvis der er et problem med den fælles styring for regenerativ bremsning, det elektriske servobremsesystem, styringen med én pedal og Honda parkeringsassistenten*.	• **Tændes under kørsel** Undgå høje hastigheder samt pludselige opbremsninger. Kør bilen til en forhandler med det samme.	

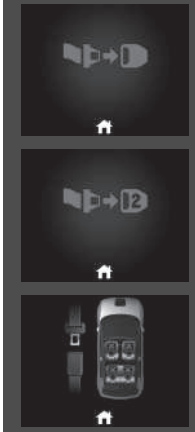
* Ikke tilgængelig på alle modeller

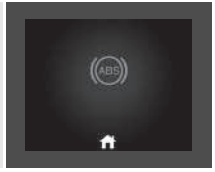
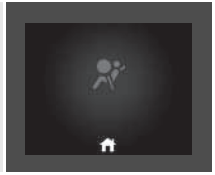
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
(gul)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med den elektroniske parkeringsbremse og/eller med det automatiske bremseholdesystem.	• **Lyser konstant** - Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.	
	Indikator for elsystem	• Tændes, hvis der opstår et problem med elbilens system eller plug-in-ladesystemet.	• Få straks bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis Power System indikatoren tændes** S. 661 • Tændes, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter at have ladet bilen op - få straks bilen efterset af en forhandler.	

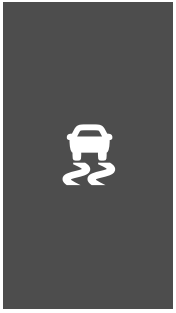
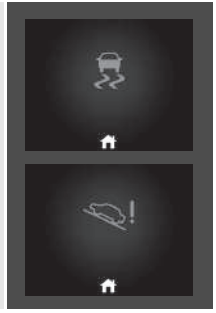
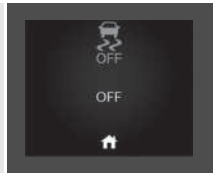
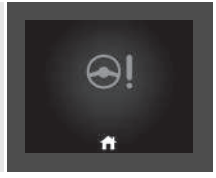
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	KLAR-indikator	• Tændes, når bilen er klar til at køre.	**Start af elsystemet** S. 381	
	Indikator for 12 V batteriladesystem	• Tændes, når 12 V batteriet ikke oplades.	• Stands et sikkert sted, og få straks bilen efterset af en forhandler. **Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes** S. 655	

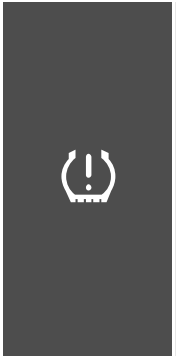
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for gearvælgerposition	• Angiver den aktuelle gearvælgerposition.	**Gearskift** S. 386	—
	Indikator for gearkassesystem	• Den aktuelle gearvælgerposition eller alle gearvælgerpositioner blinker, hvis der er et problem med gearkassesystemet.	• Undgå pludselig start og acceleration, og find et sikkert sted at holde ind med det samme. **Nødtransport** S. 671 • Få bilen efterset af en forhandler.	
		• Den aktuelle gearvælgerposition eller alle gearvælgerpositioner blinker, hvis du ikke kan vælge P på grund af en fejl i gearkassesystemet.	• Elsystemet kan aktiveres som en midlertidig løsning. **Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker samtidig med advarselsmeddelelsen** S. 660 • Aktivér altid parkeringsbremsen, når du har parkeret bilen. • Få straks bilen efterset af en forhandler.	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for ratmonteret decelerationsknap	• Tændes, når den ratmonterede knap trækkes tilbage. • Blinker, når decelerationen ikke sker, mens du trækker den ratmonterede knap tilbage.	**Ratmonteret decelerationsknap** S. 395 **Styring med én pedal** S. 398	—
	Indikator for **SPORT**-tilstand	• Tændes, når du indstiller kørselstilstanden til **SPORT**.	**Tilstanden SPORT** S. 394	—
	Indikator for tilstanden **NORMAL**	• Tændes, når du indstiller kørselstilstanden til **NORMAL**.	**Tilstanden NORMAL** S. 394	—

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	• Tændes, hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen, når du indstiller strømtilstanden til TIL. • Hvis forsædepassageren ikke har sikkerhedssele på, tændes indikatoren efter et par sekunder. • Blinker under kørslen, hvis enten føreren eller passageren ikke har spændt sikkerhedsselen. Der høres en biplyd, og indikatoren blinker med regelmæssige intervaller. • Tændes i et stykke tid, når en sikkerhedssele på bagsædet løsnes, mens strømtilstanden er slået til, og et rødt ikon vises i førerinformationssystemet.	• Biplyden stopper, og indikatoren slukkes, når føreren og passageren spænder sikkerhedsselen. • **Bliver ved med at lyse, efter at føreren og passageren har spændt sikkerhedsselen** - Der kan være opstået en registreringsfejl i sensoren. Få bilen efterset af en forhandler. • Når sikkerhedsselen er spændt, slukker indikatoren, og et grønt ikon vises i førerinformationssystemet. ➡ **Påmindelse om sikkerhedssele** S. 48	
	Indikator for lavt batteriniveau (gul)	• Tændes, når højspændingsbatteriet er ved at være afladet (ca. 15% tilbage).	• **Lyser** - Accelerationsevnen mindskes. Genoplad højspændingsbatteriet så hurtigt som muligt.	

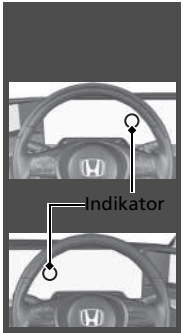
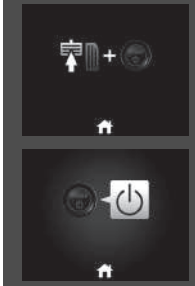
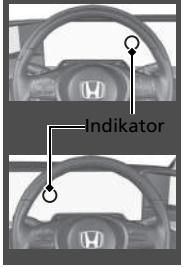
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for ABS-system	• Tændes, hvis der opstår et problem med ABS-systemet.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. Når denne indikator lyser, har bilen stadig normale bremseegenskaber, men ingen ABS-funktion. ➡ **Antiblokeringssystem (ABS)** S. 507	
	Indikator for SRS-airbagsystem	• Tændes, hvis der registreres fejl i følgende komponenter: - SRS-airbagsystem - Sideairbags - Gardinairbags - Selestrammere	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	
	Indikatorer for forreste airbag i passagerside aktiveret/ deaktiveret	• Når den forreste airbag i passagersiden er aktiveret: Indikatoren for aktiveret airbag tændes igen og lyser i ca. 65 sekunder. Når den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret: Indikatoren for deaktiveret airbag tændes igen og bliver ved med at lyse. Dette er en påmindelse om, at den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.	➡ **Afbrydersystem til forreste airbag i passagerside** S. 62	—

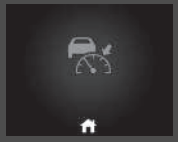
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for VSA-system	• Blinker, når VSA-systemet aktiveres. • Tændes, hvis der er en fejl i VSA-systemet eller Hill Start Assist-systemet.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **VSA-system** S. 418 ➡ **Hill Start Assist-system** S. 383	
	Indikator for VSA-system deaktiveret	• Tændes, når VSA-systemet deaktiveres delvist.	➡ **Aktivering og deaktivering af VSA-system** S. 419	
	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	• Tændes, hvis der er en fejl i EPS-systemet.	• **Tændes under kørsel** - Kør straks ind til siden et sikkert sted. • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes** S. 657	

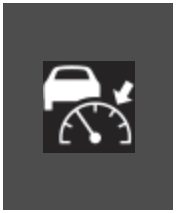
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarsels-system	• Kan tændes kortvarigt, hvis strømtilstanden indstilles til TIL, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, for at angive, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført. • Tændes og bliver ved med at lyse, når: - Trykket i ét eller flere dæk vurderes som meget lavt. - Systemet ikke er blevet kalibreret.	• **Tændes under kørsel** - Stands bilen et sikkert sted, kontrollér dæktrykket, og pump om nødvendigt dækket/dækkene op. • **Bliver ved med at lyse, efter at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk** - Systemet skal kalibreres. ➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 420	
		• Blinker i ca. et minut og bliver ved med at lyse, hvis der er problemer med dæktrykadvarselssystemet.	• **Blinker og bliver ved med at lyse** - Få bilen efterset af en forhandler.	

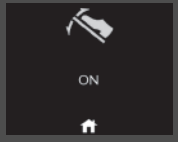
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for systemmeddelelse	• Aktiveres sammen med et lydsignal, når der registreres en fejl. Samtidig vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet.	• Når indikatoren er tændt, skal du trykke på [⌂] knappen (hjem) og vælge [ⓘ] (information) for at få vist meddelelsen igen. ➡ **Ændring af displayvisning** S. 157 • Se oplysningerne om de respektive indikatorer i dette afsnit, når der vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet. Tag de nødvendige forholdsregler i forhold til meddelelsen. • Førerinformationssystemet vender ikke tilbage til normal visning, medmindre advarslen annulleres, eller der trykkes på [⌂] knappen (hjem).	—
	Indikator for automatisk fjernlys	• Tændes, når alle betingelser for automatisk fjernlys er opfyldt.	➡ **Automatisk fjernlys** S. 206	—
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	• Blinker, når du aktiverer kontaktarmen til afviserblink. • Blinker sammen med alle afviserblink, når der trykkes på knappen til katastrofeblinket.	• **Blinker ikke eller blinker hurtigt** - Få bilen efterset af en forhandler.	—
		• Blinker sammen med alle afviserblink, når der trædes på bremsepedalen under kørsel med høj hastighed.	➡ **Nødstopsignal** S. 509	

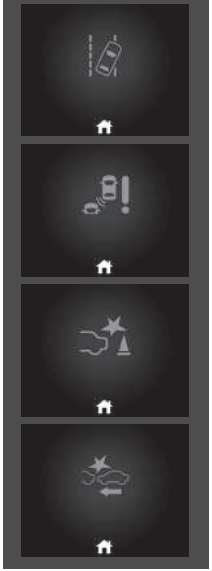
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for fjernlys	• Tændes, når fjernlyset tændes.	—	—
	Indikator for tændte lygter	• Tændes, når positionslyset, baglygterne og andre udvendige lygter er tændt.	**Lygter** S. 201	—
	Indikator for tågeforlygter	• Tændes, når tågeforlygterne tændes.	**Tågelygter** S. 204	—
	Indikator for tågebaglygte	• Tændes, når tågebaglygten tændes.	**Tågelygter** S. 204	—

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for startspærrefunktion	• Blinker, hvis startspærresystemet ikke kan genkende nøgleoplysningerne.	• **Blinker** - Du kan ikke starte elsystemet. Skift strømtilstand til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL igen. Højrestyret model Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden du indstiller strømtilstanden til TIL. Alle modeller • **Blinker hele tiden** - Der er muligvis en systemfejl. Få bilen efterset af en forhandler. • Forsøg ikke at reparere eller ændre komponenter, der indgår i startspærrefunktionen. Der kan opstå fejl i det elektriske system.	
	Indikator for alarm til sikkerhedssystem	• Blinker, når alarmen til sikkerhedssystemet er blevet indstillet.	**Alarm til sikkerhedssystem** S. 189	—

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når du trykker på knappen. Hvis en anden indikator tændes, skal du efterfølgende trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, når den justerbare fartbegrænser indstilles.	**Justerbar fartbegrænser** S. 405	—
	Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når du trykker på knappen. Hvis en anden indikator tændes, skal du efterfølgende trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, når du trykker på **RES/+** knappen eller **SET/-** knappen.	**Intelligent fartbegrænser** S. 410	—
	Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul)	• Tændes, hvis der er en fejl i den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.	• **Tændes under kørsel** - Få bilen efterset af en forhandler.	

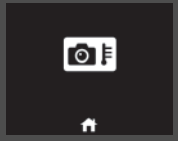
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul/grøn)	• Lyser hvidt, når du trykker på knappen. Hvis en anden indikator tændes, skal du efterfølgende trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, når der trykkes på **RES**/+ knappen eller **SET**/- knappen.	➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447	
	Afstandsindikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed	• Tændes, når indikatoren for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed lyser.	• Hver gang du trykker på knappen til indstilling af følgeafstand, vil følgeafstandsindstillingen (afstanden til et forankørende køretøj) skifte til ekstra lang, lang, mellemlang og kort følgeafstand. ➡ **Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden** S. 459	
	Indikator for vognbaneassistent (gul)	• Tændes, hvis der er en fejl i vognbaneassistenten.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	
	Indikator for vognbaneassistent (grøn)	• Tændes, når der trykkes på LKAS knappen.	➡ **Vognbaneassistent** S. 467	—

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for udvidet vognbaneassistent klar	• Tændes, når alle betingelserne for aktivering af den udvidede vognbaneassistent er opfyldt, og vognbaneafmærkninger er registreret.	**Udvidet vognbaneassistent** S. 478	—
	Indikator for parkeringssensor (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med parkeringssensoren.	• Kontrollér, om området omkring sensorerne er dækket med mudder, is, sne eller andet. Hvis indikatorerne bliver ved med at lyse, efter at området er blevet rengjort, skal systemet efterses af en forhandler.	
	Indikator for parkeringssensor (grøn)	• Tændes, når parkeringssensoren er aktiveret.	**Parkeringssensorsystem** S. 512	
	Indikator for én pedal	• Tændes, når systemet til styring med én pedal aktiveres.	**Styring med én pedal** S. 398	

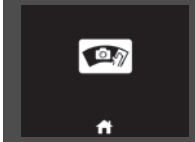
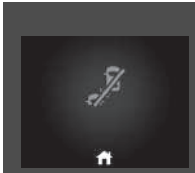
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, hvis der opstår et problem med udvidet vognbaneassistent, blindvinkelassistent*, bremseassistent ved lav fart eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

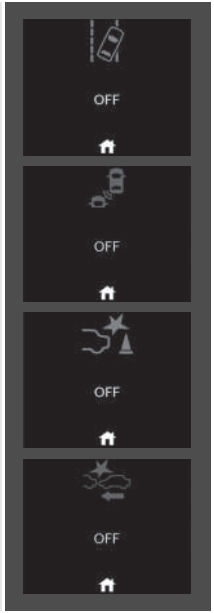
FORTSÆTTES

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, når udvidet vognbaneassistent, blindvinkelassistent*, bremseassistent ved lav fart og det kollisionsbegrænsende bremsesystem slukker af sig selv.	• Indikatoren tændes muligvis kortvarigt ved kørsel igennem aflukkede områder som f.eks. en tunnel. • Området omkring radarsensoren er blokeret af snavs, mudder eller lignende. Stands bilen et sikkert sted, og tør området af med en blød klud. Det kan vare et stykke tid, før indikatoren slukker, efter at radarsensoren er blevet rengjort. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis indikatoren ikke slukkes, selv om radarsensoren er blevet rengjort. ➡ **Radarsensor** S. 496	
			• **Bliver ved med at lyse** - Temperaturen i kameraet er for høj. Brug klimaanlægget til at afkøle kameraet. Systemet aktiveres, når temperaturen i kameraet sænkes. ➡ **Frontsensorkamera** S. 494	

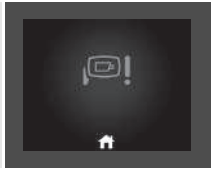
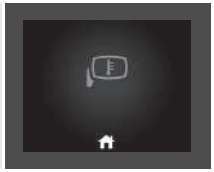
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, når udvidet vognbaneassistent, blindvinkelassistent*, bremseassistent ved lav fart og det kollisionsbegrænsende bremsesystem slukker af sig selv.	• **Bliver ved med at lyse** - Området omkring kameraet er blokeret af snavs, mudder eller lignende. Stands bilen et sikkert sted, og tør området af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis indikatoren tændes og meddelelsen stadig vises, efter du har rengjort området omkring kameraet. ➡ **Frontsensorkamera** S. 494	
		• Tændes, hvis der samler sig mudder, sne eller is i nærheden af sonaren.	• Fjern blokeringen i nærheden af sonarsensoren. ➡ **Bremseassistent ved lav fart** S. 441	
		Modeller med blindvinkelassistent • Tændes, når mudder, sne eller is har samlet sig i umiddelbar nærhed af blindvinkelassistentens sensor.	• **Tændes under kørsel** - Der kan være noget, som forstyrrer blindvinkelassistentens sensor. Kontrollér området umiddelbart i nærheden af blindvinkelassistentens sensor, og fjern eventuelle forhindringer. ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 423	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

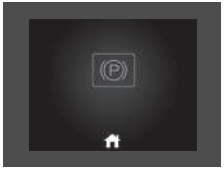
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)	• Lyser grønt, når udvidet vognbaneassistent, blindvinkelassistent*, bremseassistent ved lav fart og det kollisionsbegrænsende bremsesystem er aktiveret. • Lyser grønt og gråt, når udvidet vognbaneassistent, blindvinkelassistent*, bremseassistent ved lav fart og det kollisionsbegrænsende bremsesystem er deaktiveret. • Lyser gråt, når udvidet vognbaneassistent, blindvinkelassistent*, bremseassistent ved lav fart og det kollisionsbegrænsende bremsesystem er deaktiveret.	➡ **Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent** S. 481 ➡ **Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten** S. 426 ➡ **Aktivering og deaktivering af systemet** S. 444 ➡ **Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 434	

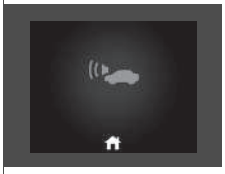
 * Ikke tilgængelig på alle modeller

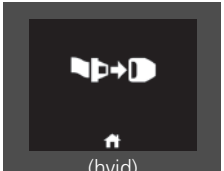
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for kamerasystem med sidespejldisplay	• Tændes, når der er et problem med kamerasystemet med sidespejldisplay.	• Få bilen efterset af en forhandler.	
		• Tændes, når kabinen er for varm, og billedet er mørkt, eller der ikke vises noget billede. • Tændes, når billedet forringes, når temperaturen inde i bilen er for lav.	**Kamerasystem med sidespejldisplay** S. 221	

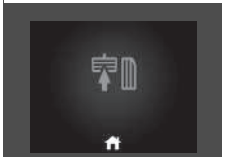
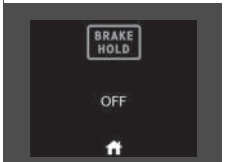
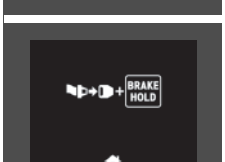
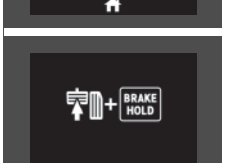
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet

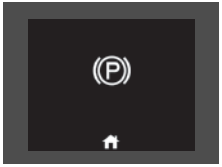
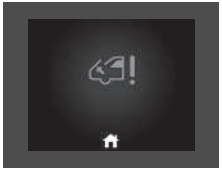
Følgende meddelelser vises kun i førerinformationssystemet. Tryk på knappen (hjem), vælg (information), og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at få vist meddelelsen igen med indikatoren for systemmeddelelser tændt.

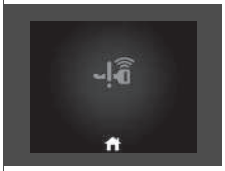
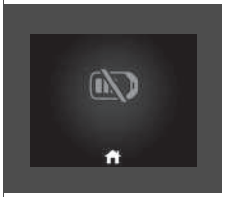
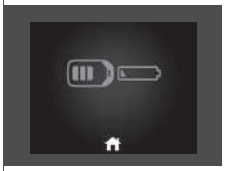
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når bilen ikke længere kan køre pga. en fejl.	• Hold straks ind til siden et sikkert sted.
	• Vises, når der er risiko for, at bilen bevæger sig uventet, efter at du er standset pga. en fejl i bilen.	• Mens bilen er standset, skal parkeringsbremsen aktiveres. ➡ **Parkeringsbremse** S. 500 • Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL. Højrestyret model • Vises, når førerdøren låses op og åbnes.	➡ **Start af elsystemet** S. 381
	• Vises, når det er nødvendigt at trykke på **POWER** knappen, fordi automatisk tænding forhindres.	➡ **Automatisk tænding/slukning** S. 198
	• Vises, når du indstiller strømtilstanden til TIL igen, og bilen er i stand til at køre.	➡ **Start af elsystemet** S. 381

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis en af dørene eller bagklappen ikke er lukket helt. • Vises, hvis en af dørene eller bagklappen åbnes under kørslen. Der høres en biplyd.	• Slukkes, når alle dørene og bagklappen er lukket.
	• Vises, hvis der er en fejl i bilens akustiske alarmsystem.	• Få straks bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når frontklappen er åben.	• Luk frontklappen.
	• Vises, hvis der er en fejl i 12 V batteriopladningssystemet.	• Få bilen efterset af en forhandler.

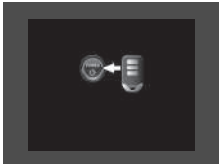
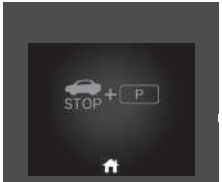
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises en enkelt gang, hvis udetemperaturen er lavere end 3 °C, mens strømtilstanden er indstillet til TIL.	• Der er risiko for, at vejbanen er tiliset og glat.
	• Vises, hvis der er en fejl i det automatiske lygtekontrolsystem.	• **Vises under kørsel** - Tænd lygterne manuelt, og få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, hvis der foreligger et problem med forlygterne.	• **Vises under kørsel** - Forlygterne er muligvis ikke tændt. Hvis forholdene gør det muligt for dig at køre forsvarligt, skal du få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt.
 (hvid)	• Vises, når du indstiller strømtilstanden til TIL, uden at førerens sikkerhedssele er spændt.	• Spænd sikkerhedsselen korrekt, inden du påbegynder kørslen.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
 (gul)	• Vises, hvis den automatiske bremseholdefunktion automatisk deaktiveres, mens den er aktiveret.	• Træd straks på bremsepedalen.
	• Vises, når det automatiske bremseholdesystem deaktiveres.	**Automatisk bremseholdefunktion** S. 504
	• Vises, når der trykkes på knappen til det automatiske bremseholdesystem, uden at sikkerhedsselen i førersiden er spændt.	• Spænd sikkerhedsselen i førersiden. **Automatisk bremseholdefunktion** S. 504
	• Vises, når der trykkes på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, uden at bremsepedalen samtidig trædes ned, mens den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret.	• Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, mens bremsepedalen trædes ned. **Automatisk bremseholdefunktion** S. 504

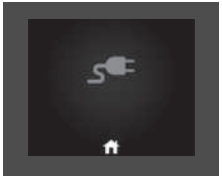
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når parkeringsbremsen aktiveres automatisk, mens systemet er i brug.	➡ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 504 ➡ **Parkeringsbremse** S. 500
	• Vises, når der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse, uden at bremsepedalen samtidig trædes ned, mens den elektroniske parkeringsbremse er i brug.	• Træd bremsepedalen ned, samtidig med at der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse. ➡ **Parkeringsbremse** S. 500
	• Vises, når bilens hastighed når den indstillede hastighed. Du kan indstille to forskellige hastigheder for alarmen.	➡ **Hastighedsalarm** S. 164
	• Vises, når der er problemer med pop-up hood-systemet.	• Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Pop-up hood-system** S. 72

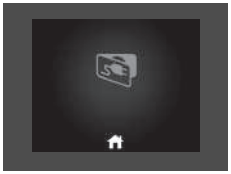
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises straks, når der registreres et problem i det nøglefri adgangssystem eller nøglefri startsystem.	• **Vises konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når du lukker døren med strømtilstanden TIL aktiveret, og uden at den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.	• Forsvinder, når du tager den nøglefri fjernbetjening med ind i bilen igen og lukker døren. ➡ **Påmindelse om nøglefri fjernbetjening** S. 200
	• Vises, når bremsepedalen trædes ned, efter at automatisk tænding er slået til, og den nøglefri fjernbetjening ikke befinder sig inde i bilen.	• Forsvinder, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen igen, og bremsepedalen trædes ned, efter at automatisk tænding er slået til.
	• Vises, når batteriet i den nøglefri fjernbetjening bliver svagt.	➡ **Udskiftning af knapcellebatteriet** S. 620
	• Vises, når strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret.	—
	• Vises, når førerdøren åbnes med strømtilstanden indstillet til TILBEHØR.	• Skift strømtilstanden til KØRETØJ FRA. ➡ **POWER knap** S. 197

FORTSÆTTES

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er for svagt til at aktivere elsystemet, eller hvis nøglen ikke er tæt nok på til at aktivere elsystemet. Der høres seks bip.	• Bring bagsiden af den nøglefri fjernbetjening i kontakt med **POWER** knappen. ➡ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 649
	• Vises, når du trykker på **POWER** knappen, mens bilen er i bevægelse.	➡ **Nødstrømsystem deaktiveret** S. 650
	• Vises, når du skifter til N og trykker på **POWER** knappen inden for 5 sekunder.	• Gearvælgeren forbliver i N i 15 minutter og skifter derefter automatisk til P. ➡ **Hvis du vil holde gearvælgeren i N (bilvasktilstand)** S. 391
	• Vises, når bilen er standset, mens sikkerhedsselen i førersiden ikke er spændt, og der er risiko for, at bilen ruller utilsigtet.	• Tryk på P knappen, før du slipper bremsepedalen i tomgang, ved parkering, eller når du forlader bilen. ➡ **Gearskiftebetjening** S. 388
	• Vises, når du trykker på og holder N knappen nede i mere end 2 sekunder.	• Forsvinder, når du indstiller gearvælgerpositionen til en anden position end N. ➡ **Hvis du vil holde gearvælgeren i N [bilvasktilstand]** S. 391

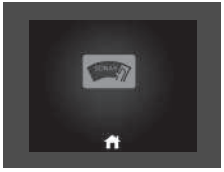
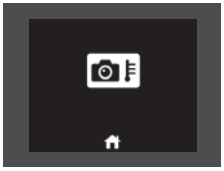
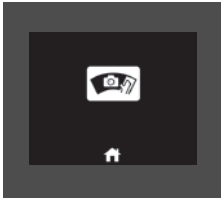
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når elsystemets temperatur er høj.	• Bilen har sværere ved at accelerere og kan være sværere at starte på en skråning. • Parkér på et sikkert sted, og lad systemet køle ned. ➡ **Overophedning** S. 654
	• Vises, når højspændingsbatteriets temperatur er lav.	• Bilen har sværere ved at accelerere og kan være sværere at starte på en skråning. • I meget kolde omgivelser skal bilen stilles i en garage, eller ladestikket skal tilsluttes. ➡ **Opladning af højspændingsbatteriet vha. en AC- eller CCS2 DC-oplader** S. 563
	• Vises, efter at indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes.	• Bilen har sværere ved at accelerere og kan være sværere at starte på en skråning. • Kontakt en forhandler med det samme.
	• Vises, hvis elsystemet er i diagnosticeringstilstand.	• Du bemærker muligvis en reduktion i tilgængelig effekt. Få bilen efterset af en forhandler. • Som følge af diagnosticeringen kan indikatoren for elsystemet tændes. ➡ **Indikator for elsystem** S. 111
	• Vises, når højspændingsbatteriets opladningsniveau er meget lavt.	• **Forårsages af batteriets lave opladningsniveau** - Oplad omgående højspændingsbatteriet.

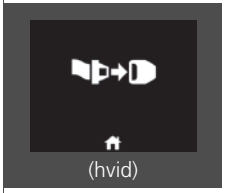
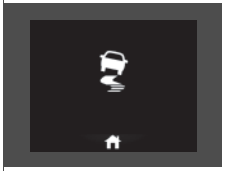
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når højspændingsbatteriets temperatur og andre systemstyringstemperaturer er for lave til, at systemerne fungerer (ca. -30 °C eller derunder).	• Du skal vente på en stigning i den omgivende temperatur eller flytte bilen til et varmere sted. • Kontakt om nødvendigt en forhandler.
	• Vises, når ladestikket er sluttet til bilens strømstik.	• Bilen kører ikke, mens ladestikket er sluttet til bilens strømstik.

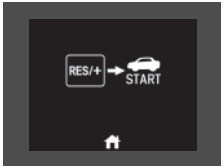
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når der er et problem med plug-in-standardladesystemet eller ladestanderens strømudtag.	• **Kun denne meddelelse** - Der kan være et problem med ladestanderens strømudtag. Se vejledningen ved standeren, eller kontakt en uddannet tekniker. Hvis strømudtaget virker korrekt, skal du få bilen efterset af en forhandler. • **Tændes sammen med indikatoren for elsystemet** - Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når der er et problem med plug-in-hurtigladesystemet eller ladestanderens strømudtag.	• **Kun denne meddelelse** - Der kan være et problem med ladestanderens strømudtag. Se vejledningen ved standeren, eller kontakt en uddannet tekniker. Hvis strømudtaget virker korrekt, skal du få bilen efterset af en forhandler. • **Tændes sammen med indikatoren for elsystemet** - Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når ladedækslet er åbent.	• Luk ladedækslet. ➡ **Opladning** S. 562

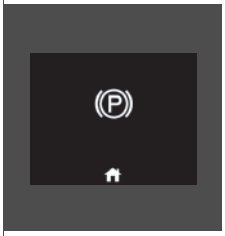
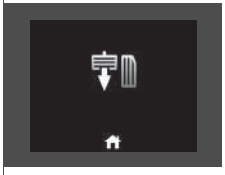
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når du træder på speederen, mens gearvælgeren er i N.	• Fjern foden fra speederen. Under kørslen skal du træde på bremsepedalen og betjene gearvælgeren.
	• Vises, når du gentagne gange skifter gearvælgerposition mellem P og andre positioner inden for en kort periode.	• Lad der gå lidt tid, før du skifter gearvælgerposition.
	• Vises, når du indstiller strømtilstanden til FRA, mens bilen kører.	• Hold straks ind til siden et sikkert sted, aktivér parkeringsbremsen, og genstart derefter elsystemet. Hvis meddelelsen forsvinder, kan du fortsætte med at køre.
	• Vises, når du forsøger at skifte gearvælgerposition uden at slippe speederen.	• Slip speederen, når du vælger en skifteknap.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når der trykkes på P knappen, mens bilen er i bevægelse. • Vises, når du sætter gearvælgeren i R, mens bilen kører fremad, eller i D, mens bilen bakker.	• Sørg for, at bilen holder stille, før skifteknappen betjenes.
	• Vises, når du forsøger at skifte gearvælgerposition uden at træde på bremsepedalen.	• Træd på bremsepedalen, og vælg derefter en skifteknap.
	• Vises, hvis der er en fejl i det automatiske fjernlys.	• Betjen forlygtekontakten manuelt. • Hvis du kører med fjernlyset tændt, mens det sker, skifter forlygterne til nærlys.
	• Vises, hvis noget blokerer dækslet til radarsensoren og forhindrer sensoren i at registrere et forankørende køretøj. • Kan forekomme ved kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.)	• Hvis radarsensoren bliver snavset, skal du standse bilen et sikkert sted og tørre snavset af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis meddelelsen ikke forsvinder, når dækslet til radarsensoren er blevet rengjort. ➡ **Radarsensor** S. 496 ➡ **Honda Sensing** S. 427

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis noget blokerer sonarsensoren og forhindrer sensoren i at registrere. • Kan forekomme ved kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.)	• Hvis sonarsensoren bliver snavset, skal du standse bilen et sikkert sted og tørre snavset af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis meddelelsen ikke forsvinder, når dækslet til radarsensoren er blevet rengjort. ➡ **Sonarsensorer** S. 497 ➡ **Honda Sensing** S. 427
	• Vises, hvis temperaturen inde i frontsensorkameraet er for høj, og visse førerhjælpesystemer ikke kan aktiveres.	• Brug klimaanlægget til at afkøle kameraet. • **Forsvinder** - Kameraet er afkølet, og systemerne er aktiveret som normalt. ➡ **Frontsensorkamera** S. 494 ➡ **Honda Sensing** S. 427
	• Vises, hvis området omkring frontsensorkameraet er blokeret af snavs, mudder osv. og forhindrer registrering af en forankørende bil. • Kan forekomme ved kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.)	• Hvis forruden bliver snavset, skal du standse bilen et sikkert sted og tørre snavset af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis meddelelsen ikke forsvinder, efter at du har rengjort området omkring kameraet. ➡ **Frontsensorkamera** S. 494 ➡ **Honda Sensing** S. 427

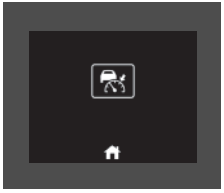
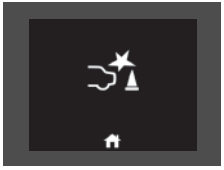
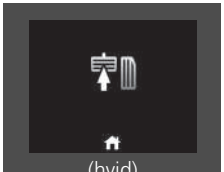
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når afstanden mellem din bil og den forankørende bil er for kort, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, og afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
 (hvid)	• Vises, når førerens sikkerhedssele spændes op, og bilen automatisk standses af den aktive fartpilot.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, og førerens sikkerhedssele løsnes.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, hvis VSA-systemet eller styreenheden til antispind-systemet aktiveres, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når bilens hastighed er for høj til, at du kan indstille den aktive fartpilot.	• Sænk hastigheden, og indstil derefter den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når den aktive fartpilot annulleres pga. for høj hastighed.	• Sænk hastigheden, og indstil derefter den aktive fartpilot igen. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447

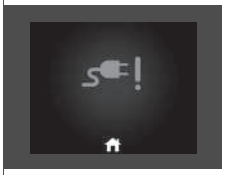
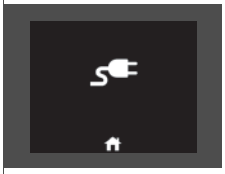
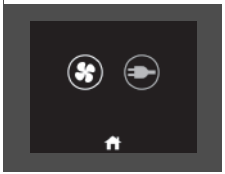
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når den forankørende bil genoptager kørslen, efter at din bil automatisk blev standset af den aktive fartpilot.	• Tryk på **RES/+** eller **SET/-** knappen, eller træd på speederen for at genoptage kørslen. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når du skifter gearvælgerposition til en hvilken som helst anden position end D, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens gearvælgeren er i en anden position end D.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når bilen standses på en meget stejl skråning, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens bilen er standset på en meget stejl skråning.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447

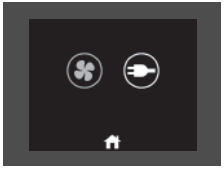
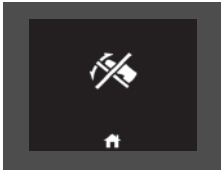
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når parkeringsbremsen aktiveres automatisk, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447 ➡ **Parkeringsbremse** S. 500
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens parkeringsbremsen er aktiveret.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447 ➡ **Parkeringsbremse** S. 500
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens bilen er i bevægelse, og der trædes på bremsepedalen.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
 (gul)	• Vises, hvis den aktive fartpilot annulleres, mens bilen automatisk standses af den aktive fartpilot.	• Træd straks på bremsepedalen.
	• Vises, når styring med én pedal afbrydes, mens bilen er automatisk standset af styring med én pedal.	• Træd straks på bremsepedalen.
	• Blinker, når systemet registrerer en sandsynlig kollision. Der høres en biplyd.	• Træf de nødvendige forholdsregler for at undgå en kollision (træd på bremsepedalen, skift kørebane osv.). ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447 ➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 430 ➡ **Bremseassistent ved lav fart** S. 441

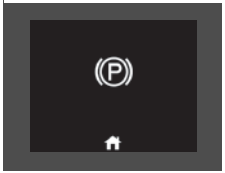
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når systemet til registrering af igangsætning foran er slået til.	➡ **System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning** S. 484
 (gul)	• Vises, hvis bilen er ved at bevæge sig uden for den registrerede vognbane.	• Få kontrol over bilen, og hold den i midten af vognbanen. Meddelelsen forsvinder efter et stykke tid. ➡ **Vognbaneassistent** S. 467 ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 478
 (Rød)	• Vises, hvis føreren blot hviler sine hænder på rattet eller slet ikke rører rattet, og bilen er ved at bevæge sig uden for den registrerede vognbane. Der høres også en biplyd.	• Få kontrol over bilen, og hold den i midten af vognbanen. Meddelelsen forsvinder efter et stykke tid. ➡ **Vognbaneassistent** S. 467
	• Blinker, hvis føreren blot hviler sine hænder på rattet eller slet ikke rører rattet. Der høres også en biplyd. Hvis føreren fortsætter med at køre på denne måde, ændres biplyden til ét langt bip, og vognbaneassistenten deaktiveres.	• Få kontrol over bilen med det samme; meddelelsen forsvinder. ➡ **Vognbaneassistent** S. 467

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
 (hvid)	• Vises, når bilen er ved at bevæge sig uden for en registreret vognbane. Den udvidede vognbaneassistent styrer samtidig bilen og hjælper dig med at blive inden for den vognbane, du kører i.	• Få kontrol over bilen, og hold den i midten af vognbanen. Meddelelsen forsvinder efter et stykke tid. ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 478
	• Vises, når vognbaneassistenten er aktiveret, eller der trykkes på knappen til vognbaneassistenten, men der er fejl i vognbaneassistenten. Vognbaneassistenten annulleres automatisk. Der høres samtidig en biplyd.	• Hvis indikatorerne til nogen andre systemer, som f.eks. VSA-, ABS- eller bremsesystemet, tændes, skal du tage de nødvendige forholdsregler. ➡ **Indikatorer** S. 106
	• Vises, hvis den aktive fartpilot ikke kan indstilles på grund af gentagen acceleration, kørsel på en lang nedadgående skråning eller for stor køretøjsvægt.	• Vent et øjeblik, og nulstil derefter den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, lige før den aktive fartpilot automatisk annulleres på grund af gentagen acceleration, kørsel på en lang nedadgående skråning eller for stor køretøjsvægt. (Aktiveres automatisk, indtil afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er nået maksimum, som indstillet i afstandsindstillingerne.)	• Den aktive fartpilot annulleres automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når du trykker på **SET/–**, **RES/+** eller **CANCEL** knappen, på knappen til indstilling af følgeafstand eller på **LIM** knappen, mens den aktive fartpilot, den justerbare fartbegrænser eller den intelligente fartbegrænser er deaktiveret.	• Når du har trykket på knappen, skal du trykke på **SET/–**, **RES/+** eller **CANCEL** knappen, på knappen til indstilling af følgeafstand eller på **LIM** knappen. ➡ **Justerbar fartbegrænser** S. 405 ➡ **Intelligent fartbegrænser** S. 410 ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når du trykker på knappen til indstilling af følgeafstand, mens den justerbare fartbegrænser/den intelligente fartbegrænser er aktiveret.	• Efter at have skiftet til den aktive fartpilot skal du trykke på knappen til indstilling af følgeafstand. ➡ **Justerbar fartbegrænser** S. 405 ➡ **Intelligent fartbegrænser** S. 410 ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
	• Vises, når bremseassistenten ved lav fart aktiveres.	—
 (hvid)	• Vises, når bilen gøres køreklar vha. automatisk tænding.	• Træd på bremsepedalen for at starte bilen.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når automatisk slukning deaktiveres.	**POWER knap** S. 197
	• Vises, når ladestikket er defekt.	• Frakobl ladestikket vha. udløsersnoren. **Hvis du ikke kan frigøre ladestikket** S. 673
	• Vises, når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA uden at tilslutte ladestikket, mens den omgivende temperatur er lav.	• Tilslutning af ladestikket gør det nemmere at starte bilen i kold tilstand.
	• Vises, når opladning ikke er tilgængelig på grund af et højt strømforbrug.	• Skru op/ned for airconditionanlægget, hvis du vil oplade højspændingsbatteriet.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når opladning ikke er tilgængelig på grund af et højt strømforbrug.	• Reducér strømudtagets strømforbrug, hvis du vil oplade højspændingsbatteriet.
	• Vises, når opladning ikke er tilgængelig på grund af et højt strømforbrug.	• Skru op/ned for airconditionanlægget, og reducér strømudtagets strømforbrug, hvis du vil oplade højspændingsbatteriet.
	• Vises, når opladning ikke er tilgængelig på grund af et højt strømforbrug.	• Reducér bilens strømforbrug, hvis du vil oplade højspændingsbatteriet.
	• Vises, når styring med én pedal ikke kan bruges midlertidigt.	• Vent et stykke tid, og aktivér derefter styring med én pedal.
	• Vises, når systemet til styring med én pedal ikke kan bruges, fordi parkeringsassistenten er aktiveret.	• Deaktivér parkeringsassistenten, og aktivér derefter systemet til styring med én pedal.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når knappen til styring med én pedal trykkes ned, og førerens sikkerhedssele ikke er spændt.	• Spænd sikkerhedsselen, og tryk derefter på knappen til styring med én pedal.
	• Vises, når knappen til styring med én pedal er trykket ned, og bremsepedalen ikke er trådt ned.	• Træd på bremsepedalen, og tryk derefter på knappen til styring med én pedal.
	• Vises, når systemet til styring med én pedal automatisk afbrydes.	• Vent et stykke tid, og aktiver derefter systemet til styring med én pedal.
	• Vises, når systemet til styring med én pedal automatisk deaktiveres, når den aktive fartpilot er indstillet.	—
	• Vises, når systemet til styring med én pedal automatisk deaktiveres, når parkeringsassistenten er aktiveret.	—
	• Vises, når systemet til styring med én pedal automatisk deaktiveres, når parkeringsbremsen er aktiveret.	—

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når decelerationen er reduceret.	➡ **Styring med én pedal** S. 398
	• Vises, når det automatiske bremseholdesystem ikke kan anvendes, fordi styring med én pedal er aktiveret.	—
	• Vises, hvis der er et problem med den digitale nøgle.	• Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når førerdøren åbnes med strømtilstanden indstillet til TIL.	• Indstil strømtilstanden til FRA, og tag nøglen med dig, når du stiger ud af bilen.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, før du stiger ud af bilen, hvis en bagdør blev åbnet, kort før tændingen blev slået til, for at minde dig om at kontrollere, om der er passagerer eller ting på bagsædet, når du stiger ud af bilen.	• Kontrollér, om der er passagerer eller ting på bagsædet, før du stiger ud af bilen. ➡ **Påmindelse om ting på bagsæde** S. 230

Modeller med Honda parkeringsassistent

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis der er et problem med Honda parkeringsassistenten.	• Få bilen efterset af en forhandler.

Modeller med servicepåmindelsessystem

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 30 dage.	• Den resterende tid tælles ned i dage. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 582
	• Vises, når et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 10 dage.	• Få det anførte servicearbejde udført hurtigst muligt. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 582
	• Vises, hvis det indikerede servicearbejde stadigvæk ikke er blevet udført, når den resterende tid har nået 0.	• Bilen har passeret tidspunktet for påkrævet service. Få straks servicearbejdet udført, og sørg for at få nulstillet servicepåmindelsen. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 582

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Instrumenter

Instrumenterne omfatter speedometeret, højspændingsbatteriopladningsmåleren, **POWER**/**CHARGE** måleren og de tilhørende indikatorer. De vises, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Speedometer

Viser kørehastigheden i km/t eller mph.

Højspændingsbatteriopladningsmåler

Viser højspændingsbatteriets resterende opladningsniveau.

POWER/CHARGE måler

Elmotor

Hvor meget elmotoren strømforsynes, vises vha. viserne på **POWER**-siden.

Opladning af batteri i gang

Hvor meget højspændingsbatteriet oplades, vises vha. viserne på **CHARGE**-siden.

Kilometertæller

Viser antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt.

Speedometer

Du kan indstille speedometeret og de viste målinger, så de vises i enten km/t og mph.

Enhedsskift S. 169

Højspændingsbatteriopladningsmåler

Højspændingsbatteriopladningsniveauet kan falde i følgende situationer:

- Når 12 V batteriet er blevet udskiftet.
- Når 12 V batteriet er blevet frakoblet.
- Når højspændingsbatteriets styresystem korrigerer dets aflæsning.

Aflæsningen af opladningsniveauet korrigeres automatisk under kørslen.

Ændringer i højspændingsbatteriets temperatur kan øge eller reducere batteriets opladningskapacitet. Hvis temperaturændringer får batteriets kapacitet til at ændre sig, ændres antallet af indikatorer i batteriopladningsniveaumåleren muligvis også, selv om opladningsniveauet forbliver det samme.

FORTSÆTTES

■ Udetemperatur

Viser udetemperaturen i grader celsius.

Hvis udetemperaturen var under 3 °C, da du ændrede strømtilstanden til TIL, blinker indikatoren for udetemperatur i 10 sekunder.

■ Justering af udetemperaturvisning
Justér temperaturmålingen med op til ±3 °C, hvis temperaturmålingen synes at være forkert.

Udetemperatur

Temperatursensoren er placeret i forkofangeren.
Varme fra vejen og udstødningsgas fra en anden bil kan påvirke temperaturmålingen, når bilen kører med en hastighed på under 30 km/t.

Det kan tage flere minutter for displayet at blive opdateret, efter at temperaturvisningen er stabiliseret.

Du kan justere temperaturvisningen.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

■ System til registrering af trafikskilte

Viser trafikskilte under kørslen.
Indikatoren blinker, når trafikskiltets påtrykte, maksimale fartgrænse registreres af systemet til registrering af trafikskilte overskrides.

System til registrering af trafikskilte

Du kan slå indstillingen for advarsel om for høj hastighed i systemet til registrering af trafikskilte til og fra.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

■ Aktuel tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og vognbaneassistenten

Viser den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og vognbaneassistenten.

➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447
➡ **Vognbaneassistent** S. 467

Førerinformationssystem

Førerinformationssystemet viser oplysninger som f.eks. bilens forventede køreafstand og energiøkonomi. Det viser også meddelelser som f.eks. advarsler og andre nyttige oplysninger.

■ Ændring af displayvisning

■ Sådan opnår du adgang til indholdet i displayet

Tryk på [⌂] knappen (hjem), og brug derefter venstre vælgerhjul til at rulle til det indhold, du vil se. Tryk på venstre vælgerhjul for at få vist detaljerede oplysninger.

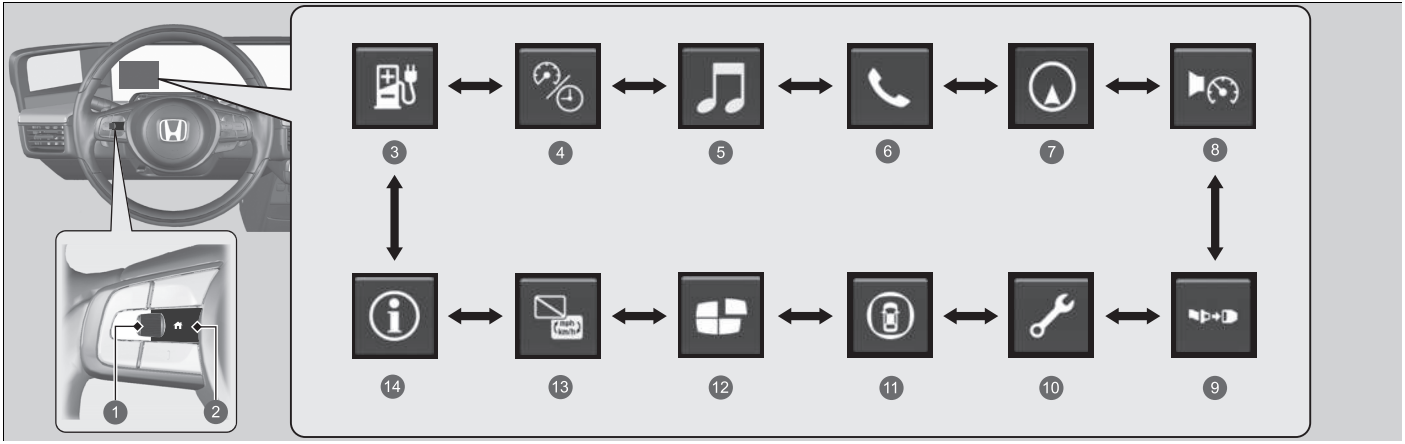
Ændring af displayvisning

Hvis du vil vende tilbage til forrige skærm, skal du trykke på [↩] knappen (tilbage).

Du kan tilføje eller slette indholdet på instrumentet.

➡ **Tilpasning af display** S. 168

FORTSÆTTES

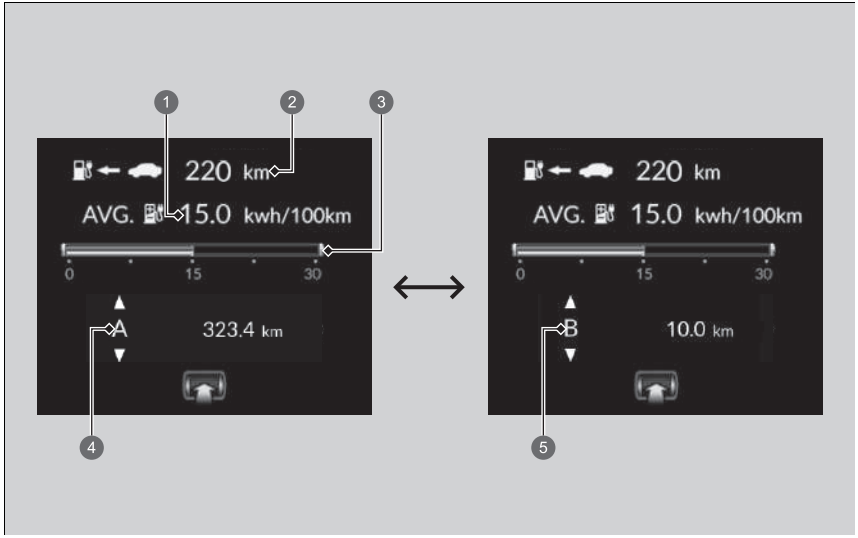


1. Venstre vælgerhjul
2. [⌂] knap (hjem)
3. Rækkevidde og energi ➔ S. 159
4. Hastighed og tid ➔ S. 161
5. Audio ➔ S. 162
6. Telefon ➔ S. 162
7. Navigation ➔ S. 163
8. Hastighedsalarm ➔ S. 164
9. Sikkerhedsseler ➔ S. 165
10. Vedligeholdelse* ➔ S. 165
11. Sikkerhedshjælp ➔ S. 166
12. Tilpas visning ➔ S. 168
13. Intet indhold/Enhedsændring ➔ S. 169
14. Oplysninger ➔ S. 169

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Rækkevidde / energiforbrug / triptæller

Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A og triptæller B.



1. Gennemsnitligt energiforbrug
2. Rækkevidde
3. Øjeblikkeligt energiforbrug
4. Triptæller A
5. Triptæller B

FORTSÆTTES

■ Triptæller
Viser det antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt siden sidste nulstilling. Triptæller A og B kan benyttes til måling af to separate ture.

Nulstilling af triptæller
Nulstil triptælleren ved at hente den frem, trykke på venstre vælgerhjul og derefter vælge **Nulstil**. Triptælleren er nulstillet til **0.0**.

■ Gennemsnitligt energiforbrug
Viser det anslåede gennemsnitlige energiforbrug for hver triptæller i kWh/100 km eller miles/kWh. Displayet opdateres med valgte intervaller. Når en triptæller nulstilles, nulstilles det gennemsnitlige energiforbrug også.

■ Øjeblikkeligt energiforbrug
Viser det øjeblikkelige energiforbrug som et søjlediagram i kWh/100 km eller miles/kWh.

■ Rækkevidde
Viser det anslåede antal kilometer, som du kan tilbagelægge med den resterende mængde strøm. Dette skøn er baseret på energiforbruget fra dine tidligere ture og højspændingsbatteriets resterende opladningsniveau.

Triptæller

Skift mellem triptæller A og triptæller B ved at rulle på venstre vælgerhjul.

Gennemsnitligt energiforbrug

Du kan ændre, hvornår det gennemsnitlige energiforbrug skal nulstilles.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

Rækkevidde

Den viste rækkevidde er kun et skøn og kan variere i forhold til det faktiske antal kilometer, bilen kan køre.

Hastighed og tid

Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A og triptæller B.



1. Gennemsnitshastighed
2. Forløbet tid
3. Triptæller A
4. Triptæller B

FORTSÆTTES

■ **Triptæller**

➡ **Triptæller** S. 160

■ **Forløbet tid**

Viser den forløbne tid, siden triptæller A eller B blev nulstillet.

■ **Gennemsnitshastighed**

Viser gennemsnitshastigheden i km/t eller mph, siden triptæller A eller triptæller B blev nulstillet.

■ Audio

Viser de aktuelle audiooplysninger.

➡ **Grundlæggende betjening** S. 257

■ Telefon

Viser de aktuelle telefonoplysninger.

➡ **Håndfrit telefonsystem** S. 344

Forløbet tid

Du kan ændre, hvornår den forløbne tid skal nulstilles.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Gennemsnitshastighed

Du kan ændre, hvornår gennemsnitshastigheden skal nulstilles.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Navigation

Kompas
Viser kompasskærmbilledet.

Trinvis rutevejledning
Når navigationssystemet, Android Auto eller Apple CarPlay giver kørselsvejledning, får du vist en trinvis rutevejledning til din destination.

- **Se manualen til navigationssystemet**
- **Android Auto** S. 313
- **Apple CarPlay** S. 309

Navigation

Du kan vælge, om den trinvise vejledning skal være slået til eller ej under rutevejledning.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

Når kompasset eller den trinvise rutevejledning vises, kan du betjene nogle af navigationssystemets funktioner i førerinformationssystemet ved at rulle på venstre vælgerhjul.

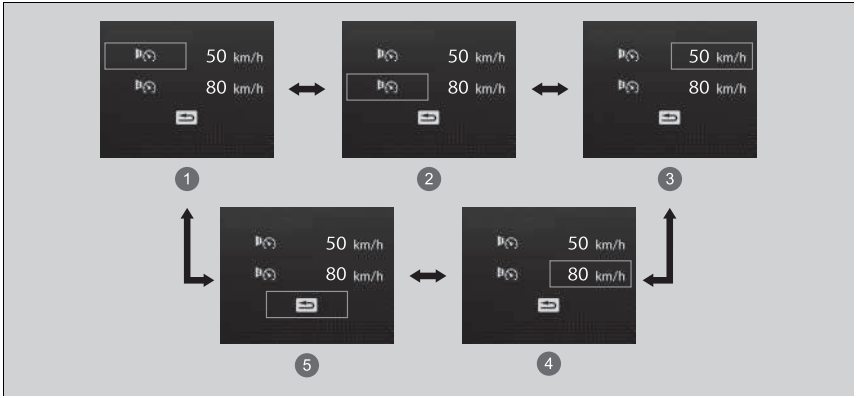
Se manualen til navigationssystemet

FORTSÆTTES

■ Hastighedsalarm

Aktiverer hastighedsalarmen og ændrer indstillingen for alarmhastighed.

Ved at rulle på venstre vælgerhjul ændres hastighedsalarmindstillingen på følgende måde:



❶ Hastighedsalarm 1 til/fra*1
❷ Hastighedsalarm 2 til/fra*1
❸ Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 1 [50 km/t*1]
❹ Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 2 [80 km/t*1]
❺ Back

*1: Standardindstilling

Sikkerhedsseler

Vises, når en af sikkerhedsselerne spændes eller løsnes.

Vedligeholdelse*

Viser servicepåmindelsessystemet.

➲ **Servicepåmindelsessystem*** S. 582

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sikkerhedshjælp

Angiver status for den udvidede vognbaneassistent, blindvinkelassistenten*, bremseassistenten ved lav fart og det kollisionsbegrænsende bremsesystem såsom Til, Fra eller Fejl i form af farve og bogstaver.

Følgende farver angiver status for hver af de ovennævnte systemer:
- Grøn: Systemet er aktiveret.
- Grå: Systemet er deaktiveret.
- Gul: Der er en fejl i systemet.

Sikkerhedshjælp

Hvis et system vises med farven gul, skal bilen straks efterses af en forhandler.

For at slå det enkelte system til eller fra skal du først dreje på venstre vælgerhjul for at skifte display. På det næste display kan du vælge, hvilket system der skal slås til eller fra.

- **Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent** S. 481
- **Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten** S. 426
- **Aktivering og deaktivering af systemet** S. 444
- **Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 434

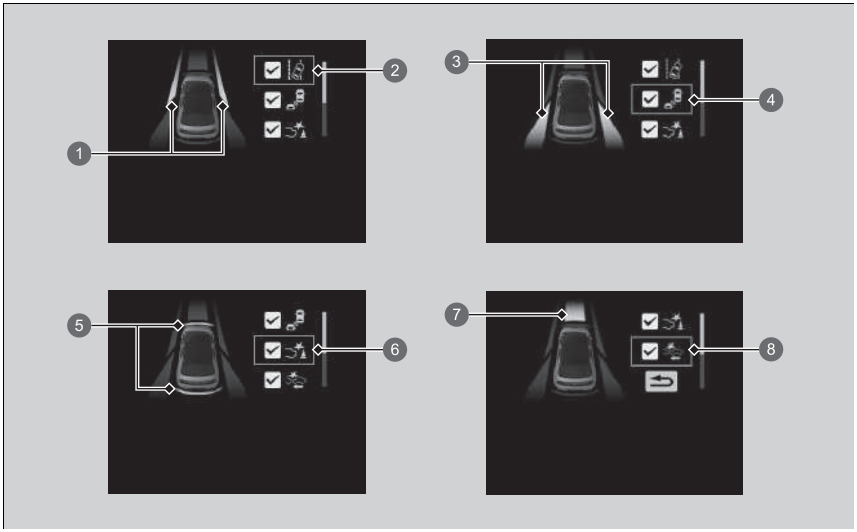
Du kan også få bekræftet status for den enkelte funktion ud fra farven på indikatoren for sikkerhedshjælp.

- **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 125
- **Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)** S. 128

Selv om ikonet til bremseassistenten ved lav fart er grønt, vil bremseassistenten ikke fungere under bakning, hvis kun den bageste parkeringssensor er deaktiveret.

- **Deaktivering af samtlige bageste sensorer** S. 516

* Ikke tilgængelig på alle modeller



❶ Områdeoplysninger for udvidet vognbaneassistent
❷ Ikon og statusoplysninger for udvidet vognbaneassistent
❸ Områdeoplysninger for blindvinkelassistent*
❹ Ikon og statusoplysninger for blindvinkelassistent*
❺ Områdeoplysninger for bremseassistent ved lav fart
❻ Ikon og statusoplysninger for bremseassistent ved lav fart
❼ Områdeoplysninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem
❽ Ikon og statusoplysninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Tilpasning af display

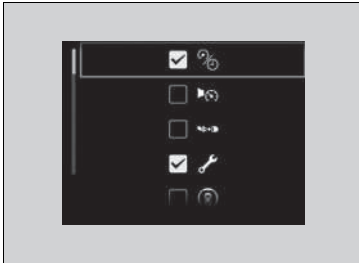
Ændr indstillingerne efter din smag.

■ Organisér indhold

Du kan vælge, hvilke ikoner der skal vises på startskærmbilledet.



1. Brug venstre vælgerhjul til at rulle til og vælge , og tryk derefter på venstre vælgerhjul.
2. Brug venstre vælgerhjul til at rulle til og vælge / , og tryk derefter på venstre vælgerhjul.



3. Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem ikonerne, og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at markere dem eller for at fjerne markeringen af dem.

Tilpasning af display

Ikoner, der er grå, kan ikke fjernes fra startskærmbilledet.

Enhedsskift

Giver dig mulighed for at få vist en anden hastighedsenhed i førerinformationssystemet og indstille de viste målinger til at vise enten km/t eller mph.

Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde, når du vælger i førerinformationssystemet. Hver gang du gør det, skifter måleenheden fra km/t til mph eller omvendt. Efterfølgende vises et bekræftelsesskærmbillede i et par sekunder.

Oplysning

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 130

Resterende batterikapacitet



Viser den aktuelle status for højspændingsbatteriet. Farven på cirklen repræsenterer den aktuelle status for højspændingsbatteriet.

- Grøn: Opladning i gang
- Gul: Højspændingsbatteriet er ved at være afladet (ca. 15% tilbage)
- Hvid: Ved andet end ovenstående eller ved fuld opladning

Resterende batterikapacitet

Hvis cirklen er gul, skal højspændingsbatteriet oplades hurtigst muligt.

FORTSÆTTES

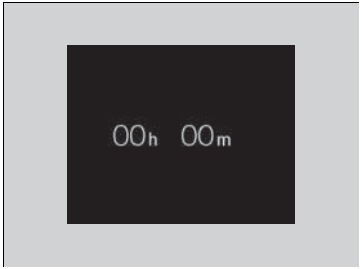
■ Tidsplan for klargøring af klimaanlæg



Viser den aktuelle status for klimaanlæggets timer.

➡ **Indstilling for tidsplan for klargøring af klimaanlæg** S. 323

■ Resterende opladningstid



Viser den aktuelle opladningsstatus.

➡ **Opladning** S. 562

Betjeningsanordninger

Dette afsnit indeholder oplysninger om betjening af instrumenter, kontakter og betjeningsanordninger.



Låsning og oplåsning af døre
- Nøgle ... 172
- Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening ... 174
- Låsning/oplåsning af døre udefra ... 175
- Låsning/oplåsning af døre indefra ... 182
- Børnesikringslåse ... 184
- NFC-mærker ... 185

Bagklap ... 186

Sikkerhedssystem
- Startspærrefunktion ... 188
- Alarm til sikkerhedssystem ... 189
- Ultralydssensorer* ... 191
- Vippesensor* ... 192
- Dobbeltlås* ... 193

Ruder ... 194

Betjening af kontakter omkring rattet
- POWER knap ... 197
- Lygter ... 201
- Automatisk fjernlys ... 206
- Vinduesviskere og sprinklere ... 210
- Knap til elbagrude ... 213
- Ratindstilling ... 214

Justering af hver type spejl
- Kamerasystem med bakspejldisplay* ... 215
- Bakspejl* ... 220
- Kamerasystem med sidespejldisplay ... 221

Sæder ... 227

Interiør-komfortfaciliteter ... 235

Klimaanlæg ... 247

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Nøgle

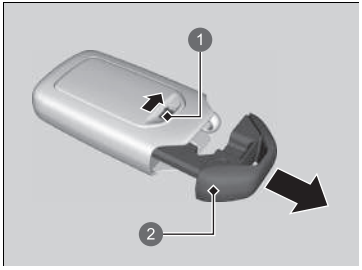
Bilen leveres med et sæt nøgler bestående af følgende:

Nøglefri fjernbetjening



Med nøglerne kan elsystemet startes og standses, og alle dørene, bagklappen og ladedækslet kan låses i og op.

Indbygget nøgle



Den indbyggede nøgle kan anvendes til at låse/oplåse dørene, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening bliver for svagt, og den elektriske funktion til låsning/oplåsning af dørene deaktiveres.

For at tage den indbyggede nøgle ud skydes udløserknappen til side, hvorefter nøglen trækkes ud. Den indbyggede nøgle sættes i igen ved at trykke den ind i den nøglefri fjernbetjening, indtil den klikker.

1 Udløserknap
2 Indbygget nøgle

Nøgle

Alle nøgler er udstyret med en startspærrefunktion. Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri.

Startspærrefunktion S. 188

Følg nedenstående råd for at undgå, at nøglerne bliver beskadiget:

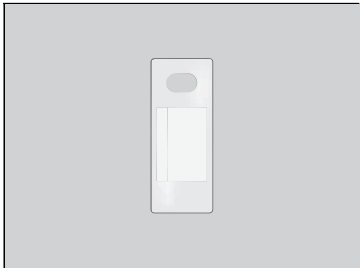
- Efterlad ikke nøglerne i direkte sollys eller på steder med høje temperaturer eller høj luftfugtighed.
- Pas på ikke at tabe nøglerne eller at placere tunge ting oven på dem.
- Hold nøglerne væk fra væsker, støv og sand.
- Skil ikke nøglerne ad, undtagen når der skal skiftes batterier.

Hvis de elektriske kredse i nøglerne bliver beskadiget, vil elsystemet muligvis ikke aktivere eller fjernbetjeningen ikke fungere.
Hvis nøglerne ikke fungerer, skal du få dem efterset af din forhandler.

Du kan slå klimaanlægget til og fra med den nøglefri fjernbetjening.

Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg S. 250

Nøglenummermærke



Det indeholder et nummer, som skal bruges, hvis du vil købe en ekstra nøgle.

Nøglenummermærke

Sørg for at opbevare nøglenummermærket et sikkert sted uden for bilen.
Hvis du ønsker at købe en ekstra nøgle, skal du kontakte din forhandler.

Hvis du mister din nøgle, og du ikke kan slå elsystemet til, skal du kontakte din forhandler.

Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Bilen udsender radiobølger for at finde den nøglefri fjernbetjening, når dørene, bagklappen og ladedækslet låses op/i, eller elsystemet aktiveres.

I følgende tilfælde kan funktioner som låsning/oplåsning af dørene og bagklappen eller aktivering af elsystemet forhindres eller fungere ustabilt:

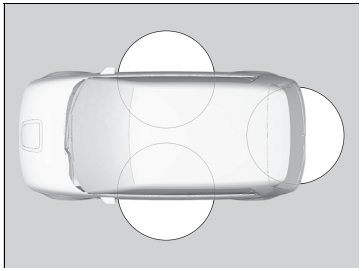
- Kraftige radiobølger udsendes af udstyr i nærheden.
- Du bærer den nøglefri fjernbetjening sammen med telekommunikationsudstyr, bærbare computere, mobiltelefoner eller trådløse enheder.
- Den nøglefri fjernbetjening er i berøring med eller er dækket af en metalgenstand.

Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Kommunikationen mellem den nøglefri fjernbetjening og bilen forbruger strøm fra batteriet i den nøglefri fjernbetjening.
Batteriets levetid er ca. to år, men dette varierer afhængigt af, hvor ofte fjernbetjeningen bruges.
Der forbruges strøm fra batteriet, hver gang den nøglefri fjernbetjening modtager kraftige radiobølger. Undgå at placere den tæt på elektriske apparater såsom fjernsyn og computere.

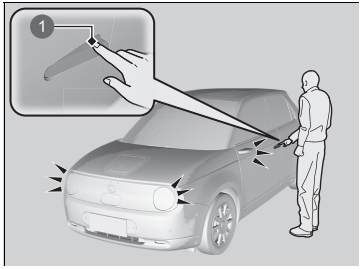
Låsning/oplåsning af døre udefra

■ Brug af det nøglefri adgangssystem



Når du medbringer den nøglefri fjernbetjening, klapper fordørenes udvendige håndtag automatisk ind/ud, og du kan låse dørene og bagklappen op/i. Du kan låse dørene og bagklappen op/i inden for en radius af ca. 80 cm fra fordørenes udvendige håndtag eller fra bagklappens udvendige håndtag.

■ Låsning af døre og bagklap



Tryk på dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

▶ Nogle af de udvendige lygter blinker tre gange, alle døre og bagklappen låses, fordørenes udvendige håndtag klapper ind, hvis de er klappet ud, og sikkerhedssystemet aktiveres.

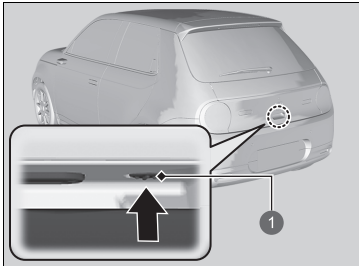
❶ Dørlåssensor

Brug af det nøglefri adgangssystem

Du kan kun låse dørene op og i vha. det nøglefri adgangssystem, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

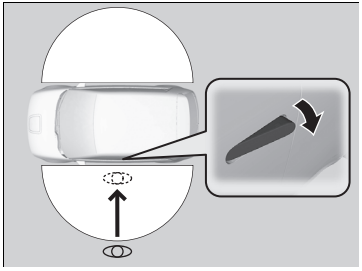
- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene og bagklappen op/i, hvis en anden med fjernbetjeningen på sig er inden for rækkevidde.
- Hvis den nøglefri fjernbetjening er inden for rækkevidde, kan der ske det, at dørene låses op/i, hvis dørhåndtaget dækkes af vand i tilfælde af kraftig regn eller ophold i en bilvask.
- Hvis du tager fat i et dørhåndtag eller rører en dørlåssensor med handsker på, kan dørsensoren være langsom til at reagere, eller den reagerer muligvis slet ikke, og døren låses således ikke op/i.
- Når du låser døren, har du op til 2 sekunder, hvor du kan trække i håndtaget for at kontrollere, om døren er låst. Hvis du er nødt til at låse døren op, lige efter at du har låst den, skal du vente i mindst 2 sekunder, før du tager fat i håndtaget. Ellers låser døren ikke op.
- Døren åbnes måske ikke, hvis du trækker i den straks efter at have grebet fat i dørhåndtaget. Grib fat i håndtaget igen, og vent, indtil døren er låst op, før du trækker i håndtaget.
- Selv inden for en radius af 80 cm er det ikke sikkert, at du kan låse dørene og bagklappen op/i med den nøglefri fjernbetjening, hvis den er over eller under det udvendige dørhåndtag.
- Den nøglefri fjernbetjening fungerer muligvis ikke, hvis den er for tæt på døren og dørruden.

FORTSÆTTES



1 Låseknap

■ Oplåsning af døre og bagklap



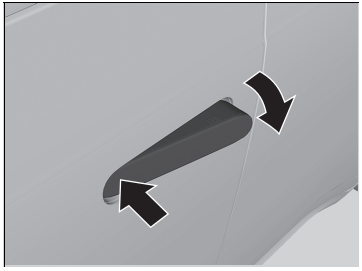
Når du går hen imod bilen og medbringer den nøglefri fjernbetjening, klapper fordørenes udvendige håndtag automatisk ud.

Den automatiske udklapningsfunktion aktiveres, når fordørene er låste, og den nøglefri fjernbetjening befinder sig inden for en radius af 2 m fra fordørenes udvendige håndtag.

Brug af det nøglefri adgangssystem

Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op, låser dørene og bagklappen automatisk igen, og fordørenes udvendige håndtag klapper automatisk ind igen.

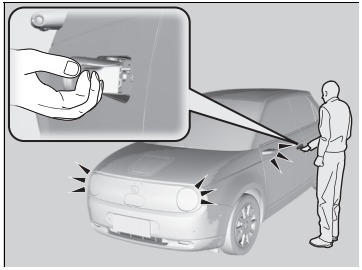
Hvis du låser dørene og derefter beholder den nøglefri fjernbetjening inden for registreringsområdet i mere end 2 minutter, deaktiveres den automatiske udklapningsfunktion.
Hvis funktionen er deaktiveret, klappes håndtaget ud manuelt, eller lås op ved hjælp af knappen på den nøglefri fjernbetjening.



Sådan skubbes fordørens udvendige håndtag ud manuelt:

Skub den forreste side indad.

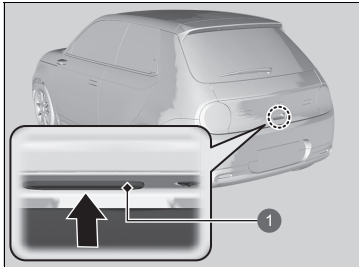
▶ Hvis fordørens udvendige håndtag ikke klapper ud automatisk, skal du trykke den forreste side indad.



Grib fat i fordørens udvendige håndtag:

▶ Alle dørene og bagklappen låses op.

▶ Nogle af de udvendige lygter blinker én gang.



Tryk på bagklappens udvendige håndtag:

▶ Bagklappen og alle dørene låses op.

▶ Visse udvendige lygter blinker én gang.

▶ Fordørenes udvendige håndtag klapper ud.

➡ **Åbning/lukning af bagklappen** S. 187

❶ Udvendigt håndtag

Brug af det nøglefri adgangssystem

Hvis du går fra bilen, når elsystemet er slået til, fungerer den automatiske udklapningsfunktion ikke.

Hvis du låser dørene og bagklappen og bringer den nøglefri fjernbetjening med uden for registreringsområdet på 2 m og derefter bringer den med tilbage ind i området inden for 10 sekunder, fungerer den automatiske udklapningsfunktion ikke. Hvis det er tilfældet, klappes dørhåndtaget ud manuelt, eller brug fjernbetjeningen.
Bringer du imidlertid den nøglefri fjernbetjening med tilbage ind i området efter 10 sekunder, klapper håndtagene automatisk ud.

Fordørenes udvendige håndtag klapper ind igen, 30 sekunder efter at førerdøren er blevet lukket, eller når gearvælgeren tages ud af [P].

Hvis bilen efterlades i mere end 8 dage, fungerer den automatiske udklapningsfunktion ikke. I det tilfælde skal du låse bilen op med fjernbetjeningen.

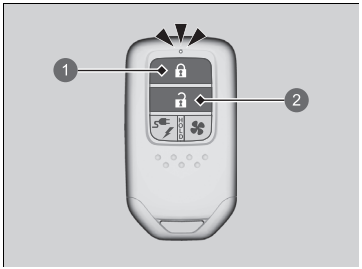
Hvis fordørenes udvendige håndtag klappes ud, og den nøglefri fjernbetjening tages mere end 2 m ud af registreringsområdet, klapper håndtagene ind igen efter 30 sekunder.

Indstillingerne for lygternes blinkfunktion og den automatiske udklapningsfunktion kan tilpasses vha. audio-/informationsskærmen.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne** S. 336

FORTSÆTTES

■ Brug af fjernbetjeningen



1 Låseknap
2 Oplåsningsknap

■ Låsning af døre og bagklap

Tryk på låseknappen.

► Visse af de udvendige lygter blinker tre gange, alle dørene og bagklappen låses, fordørenes udvendige håndtag klapper ind, og sikkerhedssystemet aktiveres.

■ Oplåsning af døre og bagklap

Tryk på oplåsningsknappen.

► Nogle af de udvendige lygter blinker én gang, alle dørene og bagklappen låses op og fordørenes udvendige håndtag klapper ud.

Brug af fjernbetjeningen

Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med betjeningen, låser dørene og bagklappen automatisk igen, og fordørenes udvendige håndtag klapper automatisk ind i igen.
Du kan ændre denne indstilling.

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne S. 336

Hvis fordørenes udvendige håndtag blev klappet ind eller ud, mens strømtilstanden var indstillet til FRA, klapper de ud eller ind igen, når der trykkes på låse-/oplåsningsknappen.

Hvis kontakten til interiørlyset er i positionen "tændt ved døråbning", tændes interiørlyset, når du låser dørene og bagklappen op.
Ingen af dørene åbnes: Lyset slukker langsomt efter 30 sekunder.
Døre og bagklap låses igen: Lyset slukkes med det samme.

Interiørlys S. 235

Du kan kun låse dørene op og i vha. fjernbetjeningen, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Brug af fjernbetjeningen

Højrestyret model

Du kan ikke låse dørene udefra, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen, og der høres en biplyd. Hvis du vil låse en dør, mens den nøglefri fjernbetjening stadig befinder sig i bilen, skal du gøre et af følgende fire gange:

- Tryk på låseknappen på den nøglefri fjernbetjening.
- Tryk på dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

Fjernbetjeningen reagerer på laveffektssignaler, hvorfor reaktionsafstanden kan variere alt efter omgivelserne.

Hvis fjernbetjeningens reaktionsafstand varierer, skal batteriet nok udskiftes.
Hvis LED'en ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet udskiftes.

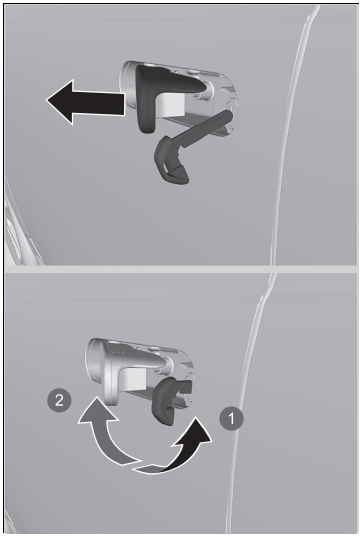
Udskiftning af knapcellebatteriet S. 620

Passagerdørens udvendige håndtag klapper ind igen, 30 sekunder efter at førerdøren er blevet lukket, eller når gearvælgeren tages ud af P.

FORTSÆTTES

■ Låsning/oplåsning af dørene med nøgle

Hvis låse-/oplåsningsknappen på fjernbetjeningen ikke fungerer, bruges nøglen i stedet for.



Træk og hold fast i det udvendige håndtag. Sæt den indbyggede nøgle helt ind i nøglecylinderen nedenunder håndtaget, og drej den.

❶ Lås
❷ Låst op

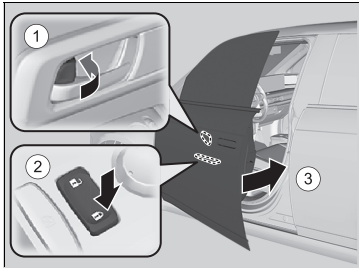
Låsning/oplåsning af dørene med nøgle

Når du låser/oplåser førerdøren med nøglen, oplåses alle de andre døre samtidig.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, slukkes alarmen.

■ Låsning af dør uden brug af nøgle

Hvis du ikke har nøglen på dig, eller hvis du af en eller anden grund ikke kan låse en dør med nøglen, kan du låse døren uden.



■ Låsning af førerdøren

Skub låsetappen fremad ①, eller skub hovedkontakten til centrallåsen i låseretningen ②, og hold derefter ud i det udvendige dørhåndtag ③. Luk døren, og slip derefter håndtaget.

■ Låsning af passagerdørene

Skub låsetappen fremad, og luk døren.

■ System til forebyggelse af at blive låst ude

Dørene og bagklappen kan ikke låses, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.

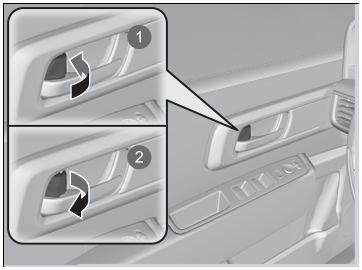
Låsning af dør uden brug af nøgle

Når du låser førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen samtidig.

Før en dør låses, skal du sikre dig, at nøglen ikke befinder sig inde i bilen.

Låsning/oplåsning af døre indefra

■ Brug af låsetappen

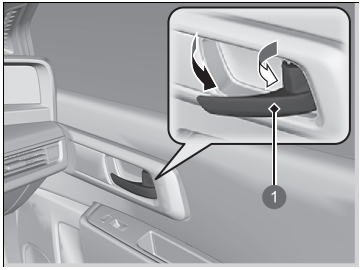


■ Låsning af dør
Skub låsetappen fremad.

■ Oplåsning af dør
Træk låsetappen bagud.

1 Låsning
2 Oplåsning

■ Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren



Træk i det indvendige håndtag til fordøren.
▶ Døren låses op og åbnes i én bevægelse.

1 Indvendigt håndtag

Brug af låsetappen

Når du låser døren op/i med låsetappen i førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen op/i samtidig.

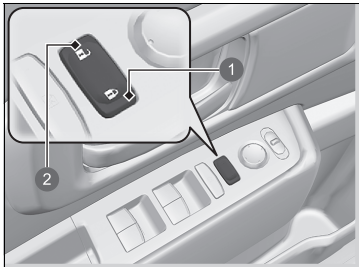
Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren

Fordørenes indvendige håndtag er konstrueret til, at fører og forsædepassager kan åbne dørene i en enkelt bevægelse. Denne funktion kræver dog, at man aldrig forsøger at trække i fordørenes indvendige håndtag, mens bilen kører.

Børn skal altid sidde på bagsædet, hvor der er børnesikringslåse på bagdørene.
Børnesikringslåse S. 184

Når du åbner en dør inde fra bilen ved hjælp af det indvendige håndtag, klapper fordørenes udvendige håndtag ud.

Brug af hovedkontakten til centrallåsen



❶ Låsning
❷ Oplåsning

Tryk hovedkontakten til centrallåsen ind som vist for at låse eller oplåse alle dørene og bagklappen.

▶ Fordørenes udvendige håndtag klapper også ind eller ud, når der trykkes på hovedkontakten til centrallåsen.

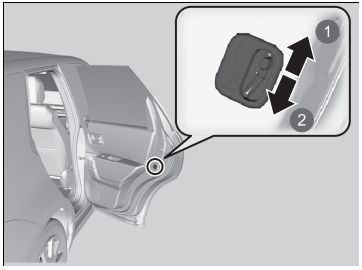
Brug af hovedkontakten til centrallåsen

Når du låser en af fordørene op/i med hovedkontakten til centrallåsen, låses alle de andre døre og bagklappen op/i samtidig.

Børnesikringslåse

Børnesikringslåsen forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra, uanset hvilken position låsetappen er i.

■ Indstilling af børnesikringslåse



1 Låst op
2 Låst

Skub knappen på bagdøren til låseposition, og luk døren.

■ Når døren åbnes

Åbn døren vha. det udvendige dørhåndtag.

Børnesikringslåse

For at åbne døren indefra, når børnesikringslåsen er aktiveret, skal låsetappen være i oplåsningsposition. Rul sideruden ned, stik hånden ud af ruden, og træk i dørhåndtaget udefra.

NFC-mærker

Disse er nødvendige for at bruge din smartphone som bilnøgle.

Hvis du holder en NFC-kompatibel enhed over et mærke, kan du låse, oplåse og starte bilen uden en fysisk nøgle.

■ Placering



På højrestyrede modeller er NFC-mærkerne placeret direkte modsat dem på venstrestyrede modeller.

N-mærket er et registreret varemærke tilhørende NFC Forum, Inc.

NFC-mærker

Mærkerne fungerer ikke i alle lande. Spørg en forhandler for yderligere oplysninger.

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

Sørg for, at alle personer og genstande er fri af bagklappen, før du åbner eller lukker den.

- Åbn bagklappen helt op.
  ▶ Hvis bagklappen ikke er åbnet helt, kan dens vægt få den til at lukke i af sig selv.
- Vær forsigtig, når det blæser. Vinden kan få bagklappen til at lukke i.

Hold bagklappen lukket under kørsel for at:
▶ Undgå, at den bliver beskadiget.

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

⚠ADVARSEL

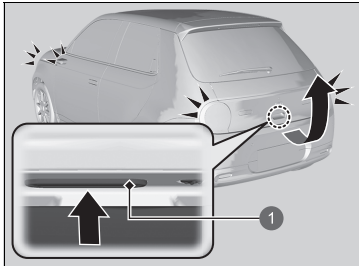
Personer, der kommer i vejen for en bagklap, der åbnes eller lukkes, kan komme alvorligt til skade.

Sørg for, at alle personer er fri af bagklappen, inden den åbnes eller lukkes.

Pas på ikke at slå hovedet imod bagklappen, og pas på ikke at få hænderne i klemme mellem bagklappen og bagagerummet, når bagklappen lukkes.

Der må ikke transporteres passagerer i bagagerummet. De kan komme til skade under hårde opbremsninger, pludselige accelerationer eller kollisioner.

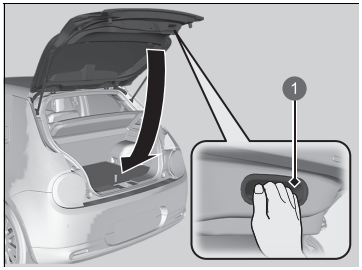
Åbning/lukning af bagklappen



1 Udvendigt håndtag

Når alle døre låses op, låses bagklappen op. Tryk på bagklappens udvendige håndtag, og løft bagklappen åben.

Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, behøver du ikke at låse bagklappen op, før den åbnes.



1 Indvendigt håndtag

Bagklappen lukkes ved at gribe fat i det indvendige håndtag, trække bagklappen ned og trykke den i udefra.

Åbning/lukning af bagklappen

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse bagklappen op, hvis en anden med fjernbetjeningen på sig er inden for rækkevidde.

Startspærrefunktion

Startspærrefunktionen forhindrer, at elsystemet kan startes med en nøgle, der ikke er forprogrammeret. Hver nøgle er udstyret med kodede chips, som benytter elektroniske signaler til at verificere nøglen.

Vær opmærksom på følgende, når du trykker på **POWER** knappen:

- Genstande, som udsender kraftige radiobølger, må ikke komme i nærheden af **POWER** knappen.
- Nøglen må ikke være dækket af eller være i berøring med en metalgenstand.
- En nøgle fra en anden bils startspærrefunktion må ikke komme i nærheden af **POWER** knappen.

Anbring ikke nøglen i nærheden af magnetiske genstande. Elektroniske enheder som f.eks. fjernsyn og lydanlæg genererer stærke magnetfelter. Bemærk, at selv en nøglering kan blive magnetisk.

Startspærrefunktion

BEMÆRK / NOTE

Hvis nøglen efterlades i bilen, er der risiko for, at bilen bliver stjålet eller sætter i gang ved et uheld.
Sørg altid for at tage nøglen med dig, når bilen efterlades uden opsyn.

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet.
Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Hvis systemet gentagne gange ikke genkender din nøgles kode, skal du kontakte en forhandler. Hvis du mister din nøgle og ikke kan starte bilen, skal du kontakte en forhandler.

Højrestyret model

Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden strømtilstanden indstilles til TIL første gang, efter 12 V batteriet har været frakoblet.

Alarm til sikkerhedssystem

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres, når bagklappen, motorhjelmen eller dørene tvinges op. Alarmen aktiveres ikke, hvis bagklappen eller dørene åbnes med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres

Hornet lyder periodisk, og alle udvendige lygter blinker.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Lås bilen op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, eller indstil strømtilstanden til TIL. Systemet med horn og afviserblink deaktiveres.

■ Indstilling af alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- Strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Motorhjelmen er lukket.
- Alle dørene og bagklappen er låst udefra med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet indstilles

Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet på instrumentpanelet blinker, og blinkintervallet ændrer sig efter ca. 15 sekunder.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet deaktiveres, når bilen låses op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, eller når strømtilstanden indstilles til TIL. Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet slukkes samtidig.

Alarm til sikkerhedssystem

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet.
Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Sikkerhedssystemets alarm er aktiv i ca. 5 minutter, før sikkerhedssystemet deaktiveres.
Systemet gennemgår ti cyklusser af 30 sekunders varighed, hvor hornet lyder, og katastrofeblinket blinker.
Afhængigt af omstændighederne kan sikkerhedssystemet fortsætte med at være aktivt i mere end 5 minutter.

Aktivér ikke alarmen til sikkerhedssystemet, hvis der befinder sig personer i bilen, eller hvis en rude er åben. Systemet kan aktiveres ved en fejl, når:

- Døren låses op med låsetappen.
- Motorhjelmen åbnes med motorhjelmens udløserhåndtag.

Hvis 12 V batteriet løber tør for strøm, efter at du har aktiveret alarmen til sikkerhedssystemet, kan alarmen blive aktiveret, når 12 V batteriet bliver ladet op eller udskiftet. Hvis dette sker, skal alarmen til sikkerhedssystemet deaktiveres ved at låse en af dørene op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, slukkes alarmen.

FORTSÆTTES

Alarm til sikkerhedssystem

Modeller med ultralydssensorer eller vippesensor

Systemet kan aktiveres ved et uheld. For eksempel når:

- Bilen parkeres i et automatiseret parkeringshus.
- Bilen højtryksvaskes eller køres gennem en automatiseret bilvask.
- Bilen transporteres med tog, færge eller anhænger.
- Bilen udsættes for kraftig regn eller blæst.
- Is fjernes fra køretøjet.

Du kan bruge afbryderknappen til ultralydssensoren og afbryderknappen til vippesensoren, så du ikke ved et uheld aktiverer sikkerhedssystemets alarm.

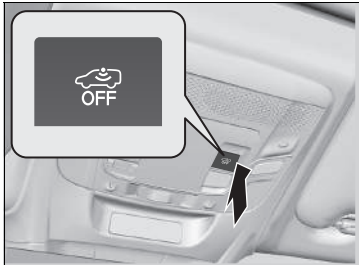
➡ **Ultralydssensorer*** S. 191
➡ **Vippesensor*** S. 192

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Ultralydssensorer*

Ultralydssensorerne aktiveres kun, når alarmen til sikkerhedssystemet er indstillet. Hvis sensorerne registrerer nogen, der bevæger sig rundt inde i bilen eller er på vej ind i bilen gennem en rude, aktiverer sensorerne alarmen.

■ Sådan indstilles alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere ultralydssensorerne



Du kan indstille alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere ultralydssensoren.
Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA ved at trykke på **POWER** knappen for at slå ultralydssensorsystemet fra, og tryk derefter på ultralydssensorens afbryderknap.

▶ OFF lyser rødt.

Tryk på afbryderknappen til ultralydssensoren igen for at slå systemet til igen.

Ultralydssensorerne slås til, hver gang du indstiller sikkerhedssystemets alarm, også selv om du slog dem fra sidste gang.

Ultralydssensorer*

Hvad enten ultralydssensorerne er aktiverede eller ej, kan sikkerhedssystemet kun slås fra med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, ikke med nøglen.

Det er muligt at kontrollere, om bilens sikkerhedssystem har været aktiveret uden din viden. Hvis sikkerhedssystemet har været aktiveret, blinker OFF i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, holder OFF dog op med at blinke efter 5 sekunder.

Hvis ultralydssensoren ikke virker, eller der opstår et andet problem, lyser OFF i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, slukker OFF dog.

Sikkerhedssystemet kan ved et uheld blive aktiveret af ultralydssensorerne. For eksempel når:
- Der befinder sig en person i bilen
- Et vindue er åbent
- Der hænger tøj eller lignende i bilen

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vippesensor*

Vippesensoren aktiveres kun, når alarmen til sikkerhedssystemet er indstillet. Hvis bilen løftes i et forsøg på at bugsere den eller fjerne hjulene osv., vil sensoren aktivere alarmen.

■ Sådan indstilles alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere vippesensoren



Du kan indstille alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere vippesensoren.
Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA ved at trykke på **POWER** knappen for at slå vippesensorsystemet fra, og tryk derefter på vippesensorens afbryderknap.

▶ OFF lyser rødt.

Slå det til igen ved at trykke på afbryderknappen til vippesensoren.
Vippesensoren slås til, hver gang du indstiller sikkerhedsalarmen, også selv om du slog den fra sidste gang.

Vippesensor*

Hvad enten vippesensoren er aktiveret eller ej, kan sikkerhedssystemet kun slås fra med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, ikke med nøglen.

Det er muligt at kontrollere, om bilens sikkerhedssystem har været aktiveret uden din viden. Hvis sikkerhedssystemet har været aktiveret, blinker OFF i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, holder OFF dog op med at blinke efter 5 sekunder.

Hvis vippesensoren ikke virker, eller der opstår et andet problem, lyser OFF i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, slukker OFF dog.

Undgå at indstille vippesensoren, når bilen er løftet.

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

Dobbeltlås*

Dobbeltlåsfunktionen deaktiverer låsetappene på alle døre.

■ Sådan aktiveres dobbeltlåsfunktionen

- Drej nøglen i førerdøren mod bilens forende to gange inden for 5 sekunder.
- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen to gange inden for 5 sekunder.
- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaget, eller tryk to gange på låseknappen på bagklappen inden for 5 sekunder.

■ Sådan deaktiveres dobbeltlåsfunktionen

Lås førerdøren op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

Dobbeltlås*

⚠ADVARSEL

Der må ikke befinde sig nogen i bilen, når dobbeltlåsen er aktiveret. Personer, der befinder sig i bilen, kan blive alvorligt syge eller dø pga. de høje temperaturer, der opstår i bilen, hvis den efterlades i solen.

Sørg for, at der ikke befinder sig personer i bilen, før du aktiverer dobbeltlåsen.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, slukkes alarmen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Åbning/lukning af elruderne

Elruderne kan åbnes og lukkes, når strømtilstanden er indstillet til TIL, vha. knapperne i dørene.

Knapperne i førersiden kan bruges til at åbne og lukke alle ruderne. Låseknappen til elruder i førerdøren skal være slået fra (ikke trykket ind, indikator slukket), før ruderne kan åbnes og lukkes fra andre døre end førerdøren.

Når låseknappen til elruder trykkes ind, tændes indikatoren, og det er nu kun elruden i førerdøren, der kan betjenes. Slå låseknappen til elruder til, hvis et barn befinder sig i bilen.

⚠ADVARSEL

Hvis en person får fingrene i klemme, når en elrude lukkes, kan det medføre alvorlig personskade.

Pas på, at dine passagerer ikke får fingrene i klemme, når ruderne lukkes.

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

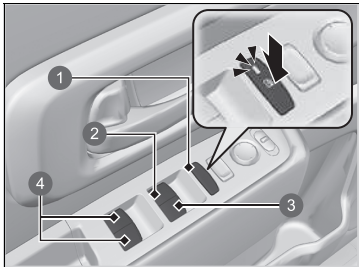
Elruderne kan betjenes i op til 10 minutter, efter at du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
Lukning af førerdøren deaktiverer denne funktion.

Når en dør åbnes, rulles ruden i den en smule ned for at gøre det nemmere at åbne døren.

Når en rude ikke kan åbnes, f.eks. når batteriet er dødt, kan den skrabe mod karosseriet. Hvis det sker, skal du forsigtigt åbne eller lukke døren, mens du presser ned på den øverste del af ruden.

Hvis 12 V batteriet er dødt S. 651

■ Åbning/lukning af ruderne med den automatiske åbne/lukke-funktion



1. Låseknap til elruder
2. Kontakt til rude i førerdør
3. Knap til rude i passagerdør
4. Knap til rude i bageste passagerdør

■ Manuel betjening

Åbning: Skub knappen lidt ned, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.
Lukning: Træk knappen lidt op, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.

■ Automatisk betjening

Åbning: Tryk hårdt ned på knappen.
Lukning: Træk hårdt op i knappen.

Ruden åbner eller lukker helt. Tryk hårdt ned på eller træk hårdt op i knappen for at stoppe rudebevægelsen.

Åbning/lukning af elruderne

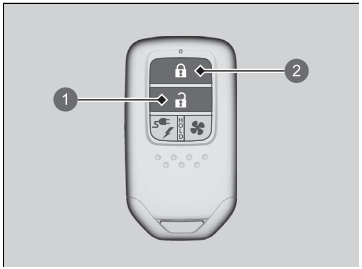
Automatisk reverseringsfunktion
Hvis der registreres en blokering, når en elrude lukker automatisk, standses lukkebevægelsen, og ruden begynder i stedet at åbne.

Den automatiske reverseringsfunktion til ruden i førerdøren deaktiveres, hvis du bliver ved med at trække op i knappen.

Den automatiske reverseringsfunktion stopper med at registrere blokeringer, når ruden er næsten helt lukket for at sikre, at ruden lukkes helt.

FORTSÆTTES

■ Åbning/lukning af ruderne med fjernbetjeningen



❶ Oplåsningsknap
❷ Låseknap

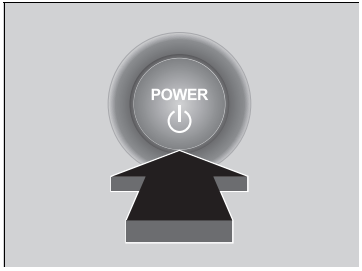
Åbning: Tryk på oplåsningsknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Lukning: Tryk på låseknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Hvis ruderne stopper halvvejs, gentages proceduren.

POWER knap

Ændring af strømtilstand



Hvis du medbringer den nøglefri fjernbetjening og trykker på **POWER** knappen uden at træde på bremsepedalen, ændres strømtilstanden i følgende rækkefølge: KØRETØJ FRA→TILBEHØR→TIL→ KØRETØJ FRA.

KØRETØJ FRA:
Strømmen til bilen er slukket.
TILBEHØR:
Lydanlægget og noget af tilbehøret kan benyttes.
TIL
Alt tilbehør kan bruges.

POWER knap

Hvis den nøglefri fjernbetjening opbevares i et opbevaringsrum eller et andet sted, hvor signalet kan afbrydes, ændrer strømtilstanden sig muligvis ikke.

FORTSÆTTES

Automatisk tænding/slukning

Denne funktion gør det muligt automatisk at skifte strømtilstanden til TIL eller KØRETØJ FRA, når du stiger ind eller ud af bilen, uden at bruge **POWER** knappen.

Når du stiger ind i bilen:
Strømtilstanden skifter til TIL, når du stiger ind i bilen med den nøglefri fjernbetjening og lukker førerdøren.

▶ Derefter tændes elsystemet, hvis du træder på bremsepedalen, og indikatoren (klar) tænder.
➡ **Start på kørsel** S. 383

Når du stiger ud af bilen:
Strømtilstanden skifter til KØRETØJ FRA, når du stiger ud af bilen med den nøglefri fjernbetjening og lukker døren.

▶ Hvis du forlader bilen, låses dørene.
➡ **Låsning/oplåsning af døre udefra** S. 175

Automatisk tænding/slukning

⚠ADVARSEL

Funktionen automatisk tænding/slukning kan slukke for bilens klimaanlæg, selv om du gerne vil have det tændt, når du har forladt bilen. Hvis bilen udsættes for ekstreme temperaturer, og klimaanlægget slukkes, kan kabinen blive faretruende varm eller kold, hvorved der opstår risiko for personskade eller dødsfald for børn, personer, der er afhængige af hjælp, og dyr, der efterlades i bilen. Efterlad ikke børn, personer, der er afhængige af hjælp, eller dyr i bilen uden opsyn.

Strømtilstanden skifter ikke til TIL, når du stiger ind i bilen i følgende situationer:
- Frontklappen er åben.
- Strømtilstanden blev skiftet til KØRETØJ FRA vha. **POWER** knappen, sidste gang du steg ud af bilen.

Strømtilstanden skifter ikke til KØRETØJ FRA, når du stiger ud af bilen i følgende situationer.
- Gearvælgeren er i en anden position end [P].
- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- "Ja" blev valgt i vejledningen til automatisk slukning.
- Den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.

Hvis en af dørene eller bagklappen åbnes, mens strømtilstanden er TIL, vil der lyde et bip, og vejledningen til automatisk slukning vil blive vist på skærmen. Hvis du vælger "JA", skifter strømtilstanden ikke til KØRETØJ FRA, selv om du stiger ud af bilen med nøglen.

► Da automatisk slukning (herunder opretholdelse af batterikapacitet) ikke er aktiveret, skal du sørge for at trykke på POWER knappen, når du stiger ud af bilen.

Hvis du vælger "NEJ", eller hvis du ikke vælger hverken det ene eller det andet, aktiveres automatisk slukning, når du stiger ud af bilen med nøglen og lukker døren.

Automatisk slukning

Hvis du forlader bilen i 30 til 60 minutter med gearvælgeren i positionen P og strømtilstanden indstillet til TILBEHØR, skifter bilen automatisk til tilstanden svarende til KØRETØJ FRA (LÅST) for at undgå at aflade 12 V batteriet.

Påmindelse om strømtilstand

Hvis du åbner førerdøren, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR, høres der en advarselslyd.

Automatisk tænding/slukning

Hvis ingen af ovenstående situationer gør sig gældende, men strømtilstanden stadig ikke skifter, henvises til følgende.

➡ **Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening** S. 174

Hvis bilen ikke betjenes, mens gearvælgeren er i positionen P, og førerens sikkerhedssele ikke er spændt, skifter strømtilstanden til KØRETØJ FRA efter et stykke tid.

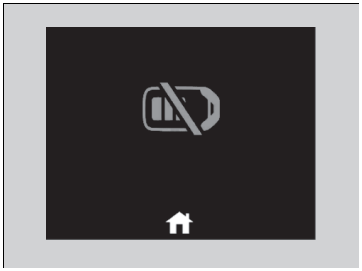
Du kan ændre indstillingerne for automatisk tænding/slukning.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne** S. 336

Hvis bilen holder stille et stykke tid, mens strømtilstanden er indstillet til TIL, vil der lyde et bip, og vejledningen til opretholdelse af batterikapacitet vises på skærmen.
Hvis du vælger "JA", vil strømtilstanden blive ved med at være TIL.
Hvis du vælger "NEJ", eller hvis du ikke vælger hverken det ene eller det andet, skifter strømtilstanden automatisk til KØRETØJ FRA efter 10 sekunder eller mere.

FORTSÆTTES

■ Påmindelse om nøglefri fjernbetjening



Når strømtilstanden er indstillet til alt andet end FRA, og du tager den nøglefri fjernbetjening ud af bilen og lukker døren, lyder der en alarm. Hvis alarmen fortsætter, skal du flytte den nøglefri fjernbetjening et andet sted hen.

■ Når strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret.

Alarmen lyder uden for bilen.

■ Når strømtilstanden er i positionen TIL

Der lyder en alarm både inde fra og uden for bilen. Derudover vises en advarselsindikator på instrumentpanelet.

■ Automatisk tænding/slukning

Hvis du forsøger at træde på bremsepedalen og flytte bilen uden den nøglefri fjernbetjening, viser førerinformationssystemet en advarselsmeddelelse, og en alarm lyder inde i og/eller uden for bilen. Kontrollér, om den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.

Påmindelse om nøglefri fjernbetjening

Når den nøglefri fjernbetjening er inden for systemets rækkevidde, og førerdøren er lukket, annulleres advarselsfunktionen.

Hvis den nøglefri fjernbetjening tages ud af bilen, efter at elsystemet er blevet aktiveret, kan du ikke længere ændre tilstanden for **POWER** knappen eller aktivere elsystemet igen. Sørg altid for, at den nøglefri fjernbetjening er i bilen, når **POWER** knappen betjenes.

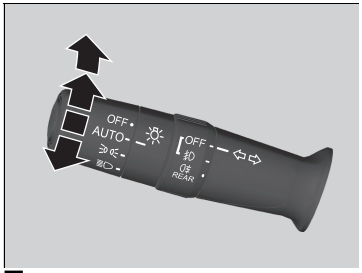
Hvis den nøglefri fjernbetjening fjernes fra bilen gennem et vindue, aktiveres advarselslyden ikke.

Læg ikke den nøglefri fjernbetjening på instrumentbrættet eller i handskerummet. Det kan udløse advarselslyden. Under visse andre omstændigheder, som kan forhindre bilen i at lokalisere fjernbetjeningen, kan advarselslyden også blive udløst, selv om fjernbetjeningen er inden for systemets rækkevidde.

Lygter

■ Forlygter/positionslys

Lygterne tændes automatisk afhængigt af det omgivende lys. De kan også tændes og slukkes manuelt.



De udvendige lygter tændes automatisk, når lygtekontakten er indstillet til **AUTO**, mens strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Manuel betjening

Forlygter/positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen .

Positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen .

Forlygter/positionslys slukket:

Drej lygtekontakten til positionen **OFF**, og slip den, mens gearvælgeren er i positionen P, og parkeringsbremsen er aktiveret.

▶ Lygterne tændes igen automatisk, når:

- Lygtekontakten drejes til positionen **OFF** igen og slippes.
- Gearvælgeren flyttes ud af positionen P, og parkeringsbremsen deaktiveres.

Lygter

Når lygterne er tændt, lyser indikatoren på instrumentpanelet.

➡ **Indikator for tændte lygter** S. 120

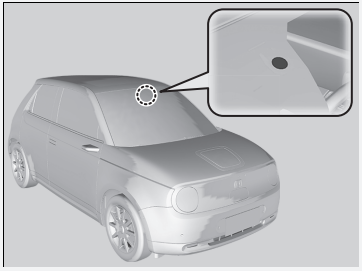
Forlygter/positionslys

Når positionslyset tændes, tændes baglygterne og det bageste nummerpladelys også.

Når lygtekontakten drejes til positionen eller , og der slukkes for strømmen, høres en biplyd, når førerdøren åbnes.

Når lygtekontakten drejes til positionen **AUTO**, og det omgivende lys er svagt, tændes forlygterne og positionslyset, hvis du låser en dør op. De slukker, når døren låses.

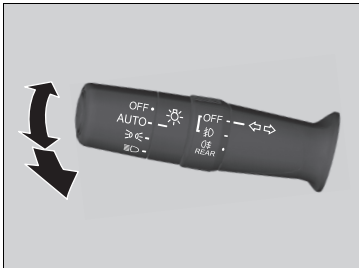
Placering af lyssensoren fremgår nedenfor. Lyssensoren må ikke tildækkes.



FORTSÆTTES

■ Fjernlys

Når forlygterne er tændt, skubbes kontaktarmen fremad. Træk kontaktarmen tilbage for at skifte tilbage til nærlys.

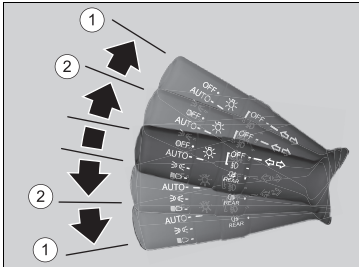


■ Blink med fjernlys

Træk kontaktarmen tilbage for at tænde for fjernlyset.

▶ Slip kontaktarmen for at skifte tilbage til nærlys.

■ Afviserblink



Afviserblinkene kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ ①: Afviserblink

Skub kontaktarmen op eller ned, afhængigt af hvilken vej du drejer, hvorefter afviserblinket blinker.

■ ②: 1-tryks afviserblink

Når du skubber kontaktarmen let op eller ned, blinker afviserblinket 3 gange.

▶ Hvis du skubber kontaktarmen let i den modsatte retning, mens afviserblinket blinker, holder afviserblinket på med at blinke.

Forlygter/positionslys

Bilen er udstyret med et system til automatisk justering af forlygterne, som automatisk justerer nærlyshøjden på forlygterne. Hvis du oplever en markant ændring i lygternes lodrette vinkel, kan der være et problem med systemet. Få bilen efterset af en forhandler.

Positionslyset, de udvendige dørhåndtags omgivende lys og opladningsindikatoren lyser i følgende situationer. De slukker efter kort tid.

- Den nøglefri fjernbetjening bringes tæt på bilen
- Førerdøren låses op
- En dør åbnes
- Strømtilstanden ændres til FRA

Hvis bildøren har været låst i over en uge, lyser de ikke, selv om den nøglefri fjernbetjening bringes tæt på bilen.

Afviserblink

Indikatoren for afviserblink på instrumentpanelet blinker, når de udvendige afviserblink blinker.

Indikatorer S. 106

Forlygteintegrering med vinduesviskerne

Forlygterne tændes automatisk, når vinduesviskerne aktiveres gentagne gange inden for et bestemt tidsrum, hvis forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
Forlygterne slukker automatisk et par minutter senere, hvis vinduesviskerne deaktiveres.

Forlygteintegrering med vinduesviskerne

Denne funktion aktiveres, mens forlygterne er slukket i positionen **AUTO**. Instrumentpanelets lysstyrke ændres ikke, når forlygterne tændes.

Under mørke lysforhold tænder den automatiske lysstyringsfunktion forlygterne, uanset hvor hurtigt vinduesviskerne kører.

Du kan slå forlygternes integration med viskerfunktionen til og fra.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 336

Automatisk slukning af lygter

Forlygterne, alle andre udvendige lygter og lyset i instrumentpanelet slukkes efter 15 sekunder, når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), taget fjernbetjeningen med dig og lukket førerdøren.

Hvis kontakten imidlertid er i positionen  , forbliver positionslysene tændt.

Hvis du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA med forlygtekontakten slået til, men ikke åbner døren, slukkes lygterne efter 10 minutter (3 minutter, hvis kontakten er i positionen **AUTO**).

Lyset tændes igen, når du låser førerdøren op eller åbner den. Hvis du låser døren op, men ikke åbner den inden for 15 sekunder, slukker lygterne. Hvis du åbner førerdøren, minder et lydsignal om, at lygterne er tændt.

Automatisk slukning af lygter

Du kan ændre indstillingen af timeren for automatisk slukning af forlygter.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 336

FORTSÆTTES

■ Tågelygter

Tågelygterne kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

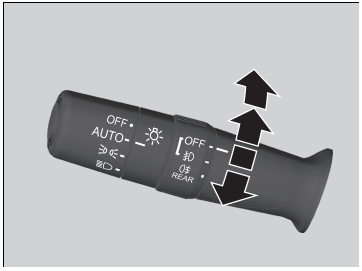
■ Tågeforlygter

Kan benyttes, når positionslyset eller forlygterne er tændt.

■ Tågebaglygte

Kan benyttes, når forlygterne eller tågeforlygterne er tændt.

■ Kontakt til tågeforlygter og tågebaglygte



Sådan tændes tågeforlygterne:
Drej kontakten op fra positionen **OFF** til positionen . indikatoren tændes.

Sådan tændes tågeforlygterne og tågebaglygten:
Drej kontakten én position op fra positionen . og indikatorerne tændes.

Sådan tændes tågebaglygten:
Drej kontakten én position op fra positionen , og drej derefter kontakten én position ned fra positionen . Indikatoren forbliver tændt. Sluk tågebaglygten ved at dreje forlygtekontakten til positionen **OFF**.

Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Det omgivende lys er skarpt.

Når bilen er standset, og hvis du drejer lygtekontakten til positionen **OFF** og slipper den, slukkes kørelyset. Når gearvælgeren flyttes ud af positionen P, og parkeringsbremsen deaktiveres, tændes lyset igen. Drejes lygtekontakten til positionen **OFF** endnu engang, tændes lyset igen.

Kørelys

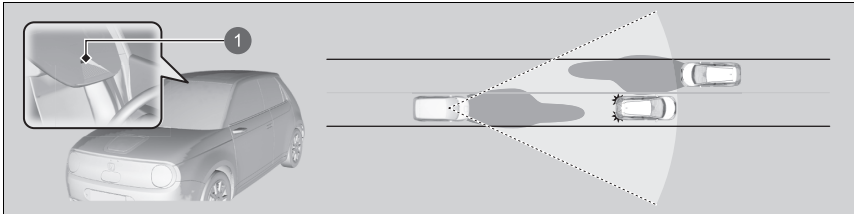
Kørelyset og positionslyset deler den samme lyskilde.

Kørelyset lyser kraftigere end positionslyset.

Kørelyset kan ikke tændes, hvis positionslyset er blevet tændt manuelt.

Automatisk fjernlys

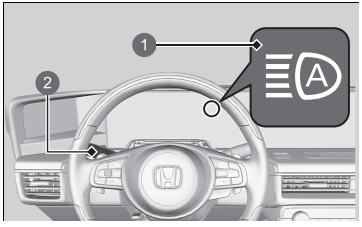
Frontsensorkameraet registrerer lyskilder foran bilen såsom lygterne fra et forankørende eller modkørende køretøj og gadelygter. Når du kører om natten, sørger systemet automatisk for, at forlygterne skifter mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen.



❶ Frontsensorkamera

■ Sådan benyttes automatisk fjernlys

Når alle følgende betingelser er opfyldt, tænder indikatoren for automatisk fjernlys, og det automatiske fjernlys aktiveres.



- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Lygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Kontaktarmen er i nærlysposition.
- Forlygterne er blevet aktiveret automatisk.
- Det er mørkt uden for bilen.

❶ Indikator for automatisk fjernlys
❷ Lygtekontakt

Automatisk fjernlys

Det automatiske fjernlyssystem aktiveres ikke altid i alle situationer. Systemets formål er blot at hjælpe føreren. Du skal altid holde øje med omgivelserne og skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

Kameraets rækkevidde og den afstand, hvor det kan genkende objekter, varierer afhængigt af forholdene omkring bilen.

Hvad angår håndtering af kameraet, der er monteret indvendigt på forruden, henvises til følgende.

Frontsensorkamera S. 494

For at det automatiske fjernlys kan fungere korrekt:

- Læg ikke genstande, der reflekterer lyset, på instrumentbrættet.
- Hold forruden omkring kameraet ren. Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Påsæt ikke genstande, klistermærker eller folie i området omkring kameraet.
- Rør ikke kameralinsen.

Hvis kameraet får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

Hvis indikatoren for automatisk fjernlys ikke tændes, selv om alle betingelserne er opfyldt, skal du udføre en af nedenstående procedurer for at tænde indikatoren.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og hold den dér i over to sekunder, og slip den derefter.
- Drej lygtekontakten til positionen og derefter til positionen **AUTO**.

■ Automatisk skift mellem fjernlys og nærlys

Når automatisk fjernlys er aktiveret, skifter forlygterne mellem fjernlys og nærlys ud fra følgende betingelser.

Skift til fjernlys:		Skift til nærlys:
Alle de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før fjernlyset aktiveres. • Hastigheden er 40 km/t eller derover. • Der er ikke noget forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter. • Der er få gadelygter på vejen forude.	⟷	En af de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før nærlyset aktiveres. • Hastigheden er 24 km/t eller derunder. • Der er et forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter. • Der er mange gadelygter på vejen forude.

Automatisk skift mellem fjernlys og nærlys

I følgende tilfælde skifter det automatiske fjernlyssystem muligvis ikke forlygternes lys korrekt, eller timingen af skiftet kan være ændret. Hvis funktionen til automatisk skift ikke passer til dine kørevaner, skal du skifte manuelt.

- Lysstyrken fra forankørende eller modkørende biler er kraftig eller svag.
- Dårlig sigtbarhed pga. vejret (regn, sne, tåge, frost osv.).
- Lyskilder omkring dig, såsom gadelygter, lysskilte og trafiklys, oplyser vejen forude.
- Lysrefleksionerne fra vejen foran ændres hele tiden.
- Vejen er ujævn eller har mange sving.
- Et køretøj dukker pludselig op foran dig, eller et køretøj foran dig kører ikke lige foran eller lige imod dig.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Et trafikskilt, et spejl eller andre reflekterende genstande foran dig reflekterer kraftigt lys mod bilen.
- Det modkørende køretøj forsvinder ofte under træer ved vejen eller bag midterautoværn.
- Det forankørende eller modkørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.

Det automatiske fjernlyssystem holder nærlyset aktiveret, når:

- Vinduesviskerne kører med høj hastighed.
- Kameraet har registreret tæt tåge.

FORTSÆTTES

■ Manuelt skift mellem fjernlys og nærlys

Hvis du ønsker at skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, skal du følge en af nedenstående procedurer. Bemærk, at når du gør det, slukkes indikatoren for automatisk fjernlys, og det automatiske fjernlys deaktiveres.

Vha. kontaktarmen:

Træk kontaktarmen ind mod dig selv for at blinke med fjernlyset, og slip kontaktarmen eller skub den fremad til positionen for fjernlys.

► Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du følge en af nedenstående procedurer, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og hold den dér i over to sekunder, og slip den derefter.
- Drej lygtekontakten til positionen  og derefter til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys.

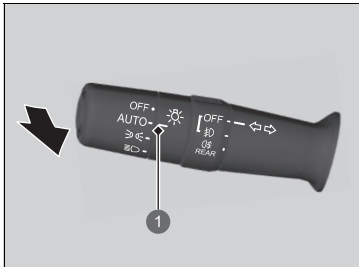
Vha. lygtekontakten:

Drej lygtekontakten til positionen  .

► Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du dreje lygtekontakten til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

Sådan slås det automatiske fjernlyssystem fra

Du kan slå det automatiske fjernlyssystem fra. Hvis du vil slå systemet fra eller til, skal du indstille strømtilstanden til TIL og derefter udføre følgende procedurer, mens bilen holder stille.



1 **AUTO** position

Sådan slår du systemet fra:
Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og hold den dér i mindst
40 sekunder, mens lygtekontakten er i positionen **AUTO**. Når indikatoren for automatisk fjernlys har blinket to gange, skal du slippe kontaktarmen.

Sådan slår du systemet til:
Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og hold den dér i mindst
30 sekunder, mens lygtekontakten er i positionen **AUTO**. Når indikatoren for automatisk fjernlys har blinket én gang, skal du slippe kontaktarmen.

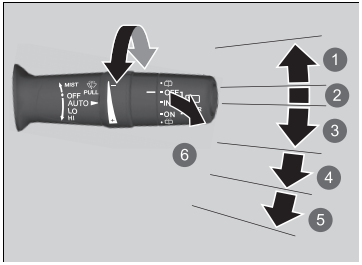
Sådan slås det automatiske fjernlyssystem fra

Hvis du slår det automatiske fjernlyssystem fra, er systemet inaktivt, indtil du slår det til igen.

Parkér på et sikkert sted, før du slår systemet fra eller til.

Vinduesviskere og sprinklere

■ Forrudeviskere/-sprinklere



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO**: Lavhastighedsviskning
5. **HI**: Højhastighedsviskning
6. Sprinkler

Forrudeviskerne og -sprinklerne kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ MIST

Vinduesviskerne kører med høj hastighed, indtil du slipper kontaktarmen.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, AUTO, LO, HI)

Flyt håndtaget opad eller nedad for at ændre viskerindstillingerne.

■ Sprinkler

Sprøjter sprinklervæske, når du trækker kontaktarmen mod dig.
Når du slipper kontaktarmen i mere end ét sekund, deaktiveres sprinkleren, mens viskerne kører 2-3 gange mere for at rengøre forruden, hvorefter de stopper.

Vinduesviskere og sprinklere

BEMÆRK / NOTE

Brug ikke vinduesviskerne, når ruden er tør.
Det kan ridse ruden og beskadige viskerbladene.

BEMÆRK / NOTE

Sluk for forrudesprinklerne, hvis der ikke er mere sprinklervæske.
Pumpen kan blive beskadiget.

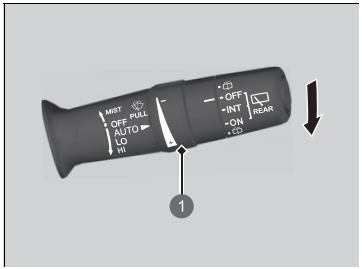
Viskermotoren kan standse midlertidigt for at forhindre overbelastning. Vinduesviskerne vender tilbage til normal drift inden for få minutter, når kredsen er vendt tilbage til normal tilstand.

BEMÆRK / NOTE

I koldt vejr kan viskerbladene fryse fast til forruden. Betjening af vinduesviskerne på denne måde kan beskadige viskerne. Brug afdugningsfunktionen til at varme forruden op, og tænd for vinduesviskerne.

Hvis vinduesviskerne stopper på grund af en blokering, såsom sne, der har ophobet sig, parkeres bilen et sikkert sted. Sæt kontakten til vinduesviskerne i positionen **OFF**, og indstil strømtilstanden til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, og fjern derefter blokeringen.

Automatiske intervalviskere



1 Justeringsring

Når du trykker kontaktarmen ned til **AUTO**, kører vinduesviskerne en enkelt gang og skifter til automatisk tilstand.

Vinduesviskerne kører i interval ved lav eller høj hastighed og standser afhængigt af den regnmængde, som regnsensoren registrerer.

■ Justering af følsomhed for AUTO

Når viskerkontakten er i positionen **AUTO**, kan du justere følsomheden på regnsensoren (vha. justeringsringen), så vinduesviskerne arbejder i overensstemmelse med dine præferencer.

Sensorens følsomhed

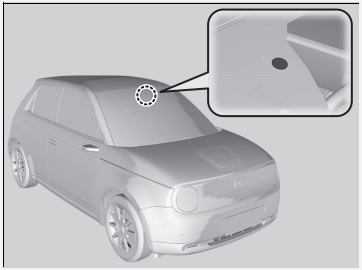


Lav følsomhed

Høj følsomhed

Automatiske intervalviskere

Placering af regnsensoren fremgår nedenfor.



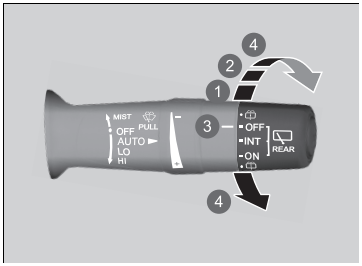
BEMÆRK / NOTE

AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

FORTSÆTTES

■ Bagrudevisker/-sprinkler



1. **INT** (interval)
2. **ON** (Kontinuerlig viskning)
3. **OFF**
4. Sprinkler

Bagrudeviskeren og -sprinkleren kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, INT, ON)

Indstil kontakten til vinduesviskerne i forhold til den mængde regn, der falder.

■ Sprinkler ( )

Sprøjter sprinklervæske, når kontakten drejes til denne position.
Hold den i denne position for også at aktivere bagrudeviskeren. Når du slipper kontakten, stopper sprinkleren, og bagrudeviskeren vender tilbage til den indstilling, der er valgt på kontakten, efter et par visk.

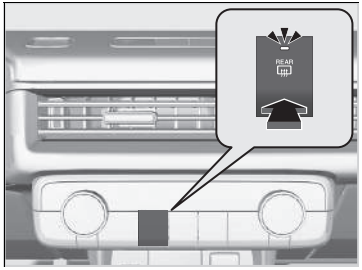
■ Betjening i bakgear

Når du sætter gearvælgeren i positionen R, mens forrudeviskerne kører, starter bagrudeviskeren automatisk, selv om kontakten til bagrudeviskeren er slukket.

Forrudeviskerens position	Bagrudeviskerens viskerfunktion
AUTO (interval)	Interval
LO (lavhastighedsviskning) **HI** (højhastighedsviskning)	Kontinuerligt

Knap til elbagrude

Tryk på knappen til elbagruden for at afdugge bagruden, når strømtilstanden er indstillet til TIL.



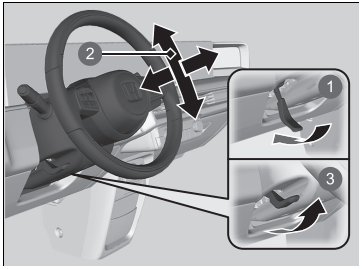
Elbagruden slukker automatisk efter 10-30 minutter afhængigt af udetemperaturen. Hvis udetemperaturen er 0 °C eller derunder, slukkes den dog ikke automatisk.

Knap til elbagrude

Systemet forbruger meget strøm, så slå det fra, når ruden er afrimet. Undlad også at bruge systemet i længere tid, mens elsystemet er afbrudt. Det kan svække 12 V batteriet og gøre det svært at aktivere elsystemet.

Ratindstilling

Rattet kan indstilles både i højden og i længderetningen, så det sikres, at du får et komfortabelt greb om rattet og sidder i en komfortabel kørestilling.



❶ Udløs
❷ Juster
❸ Låst

1. Skub håndtaget til indstilling af rattet ned.
   ▶ Håndtaget til indstilling af rattet sidder nederst til venstre for ratstammen.
2. Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen.
   ▶ Kontrollér, at du kan se instrumenterne og indikatorerne på instrumentpanelet.
3. Træk håndtaget til indstilling af rattet op for at fastlåse rattet i den ønskede position.
   ▶ Kontrollér efter indstillingen, at rattet er fastlåst ved at bevæge det op og ned og frem og tilbage.

Ratindstilling

⚠ADVARSEL

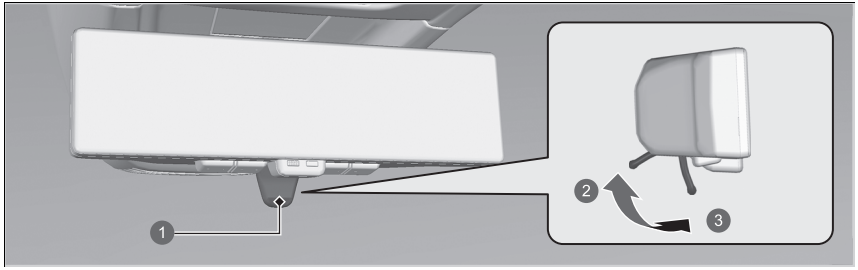
Indstilling af rattet under kørsel kan medføre, at du mister kontrollen over bilen med alvorlig personskade til følge i tilfælde af kollision.

Rattet må kun indstilles, når bilen holder stille.

Justér alle spejle før kørsel, så du kan kontrollere bagud i den rigtige køreposition.

Kamerasystem med bakspejldisplay*

Ved at vise videoen fra et kamera bag på bilen på bakspejlet er det muligt at kontrollere bagud, uden at nakkestøtten eller passagerer i bilen blokerer udsynet. Det kan også bruges som et spejl uden videovisningen ved at flytte håndtaget.



1. Håndtag
2. Spejltilstand
3. Monitortilstand

Hvis du flytter håndtaget til monitortilstand, mens strømtilstanden er indstillet til TIL, vises videoen. Når du flytter håndtaget, ændres spejlets retning, så justeringer af spejlets position skal foretages i spejltilstand.

Kamerasystem med bakspejldisplay*

Under kørslen skal det kontrolleres visuelt, om der er andre køretøjer, for at få vished om sikkerheden i omgivelserne. Afhængigt af de omgivende forhold kan følgende blive vist på billedet.

- Området omkring lyse genstande som f.eks. solen eller forlygterne på bagvedkørende biler slører hvidt.
- Billedet flimrer på grund af det omgivende lys.

Afhængigt af forholdene kan det tage lidt tid for øjnene at fokusere på billedet. Sørg for, at du kan se det tydeligt før brug.

Monitor- og spejltilstand vises forskelligt. Hvis det er svært at se billedet i monitortilstand, skal du bruge spejltilstand i stedet.

Brug af monitortilstand i lang tid kan gøre, at bakspejlet bliver varmt.

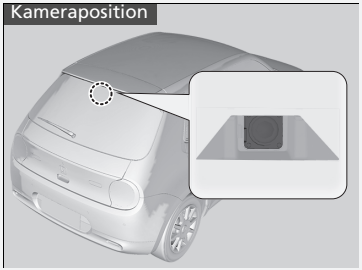
ikonet vises i monitortilstand.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Kamerasystem med bakspejldisplay*

Kameraet sidder inde i bagruden.



Tildæk ikke bagruden med film eller klistermærker, hvor de kan blokere kameraets visning.

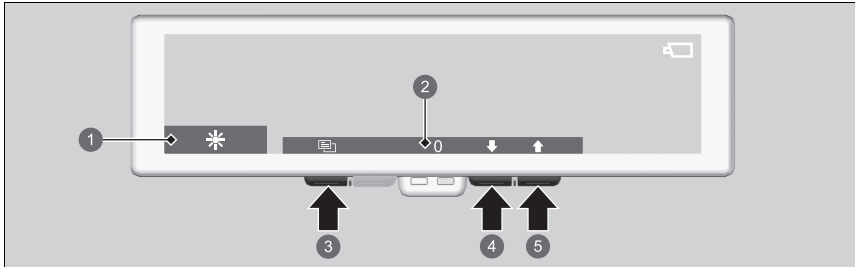
Hvis kameraenheden får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

Hvis der er fremmedlegemer eller snavs omkring kameraet, skal bilen efterses af en forhandler.
Hvis spejlet bliver snavset, skal det rengøres med en blød klud.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Justering af lysstyrke og synsfelt

1. Skift til monitortilstand
2. Brug menuknappen til at vælge indstillingen
3. Skift indstillingen via knap 1 eller 2



1 Ikon
2 Indstillingsværdi
3 Menuknap
4 Knap 1
5 Knap 2

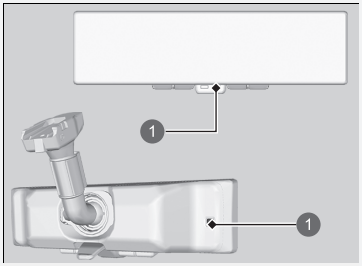
Justering af lysstyrke og synsfelt

Justér indstillingerne før kørsel.

Hvis du justerer indstillingerne for synsfeltet for meget, kan billedet virke skævt.

Hvis det omgivende lys er kraftigt, ændres billedets lysstyrke muligvis ikke, når du justerer lysstyrken.

Hvis indstillingen for automatisk lysstyrke er slået til, justeres billedets lysstyrke automatisk ud fra det omgivende lys. For at sensoren skal fungere korrekt, må du ikke røre ved den eller tildække den.



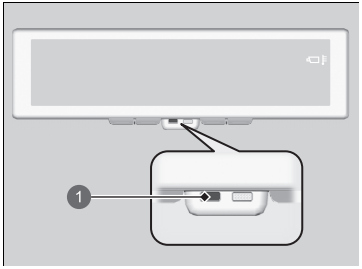
1 Sensor

Hvis det omgivende lys bliver svagt, bliver billedet også mørkt, selv om indstillingen for automatisk lysstyrke er slået fra.

FORTSÆTTES

Indstilling	Ikon	Knap 1		Knap 2	
Lysstyrke		Lav		Høj	
Automatisk lysstyrke (til/fra)	AUTO	Fra	OFF	Til	ON
Synsfelt (op/ned)		Ned		Op	
Synsfelt (venstre/højre)		Venstre		Højre	
Synsfelt (rotation)		Mod uret		Med uret	

Indikatorer



1 Indikator

Når indikatoren tændes, skal der hurtigt skiftes til spejltilstand.

Hvis spejlet bliver for varmt eller koldt, vises ikonet på billedet ud over indikatoren.

Hvis det kun er indikatoren, der bliver ved med at lyse, er det sandsynligvis en fejl i systemet, og bilen bør efterses af en forhandler.

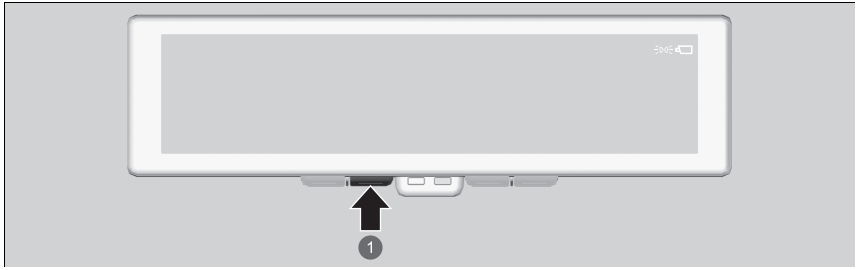
Indikatorer

Hvis spejlet bliver varmt, kan billedet blive mørkt, og hvis det bliver for varmt, kan det være, at billedet ikke længere vises. Hvis spejlet bliver koldt, kan der være billedforsinkelser på displayet, og hvis det bliver for koldt, kan det være, at billedet ikke længere vises.

Når indikatoren er tændt, kan det være, at billedet holder op med automatisk at justere lysstyrken, eller at det ikke længere vises.

PLS-tilstand

Hvis du trykker på PLS-knappen og holder den nede i monitortilstand, bliver billedet mørkt, og blænding fra lyse genstande som f.eks. forlygterne på bagvedkørende køretøjer mindskes. Der vendes tilbage til normal lysstyrke, hvis du trykker på PLS-knappen igen.



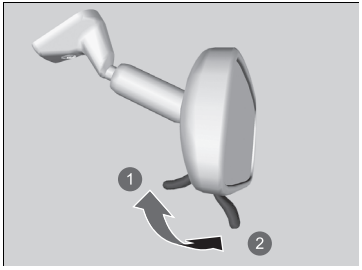
1 PLS-knap

PLS-tilstand

ikonet vises oven på billedet i PLS tilstand.

Bakspejl*

Bakspejl med dag- og natposition*



Vip tappen for at skifte position.
Natpositionen medvirker til at reducere blændingen fra lygter på bagfrakommende køretøjer om natten.

1 Dagposition
2 Natposition

Bakspejl*

Hold spejlene rene og korrekt indstillet for det bedste udsyn.

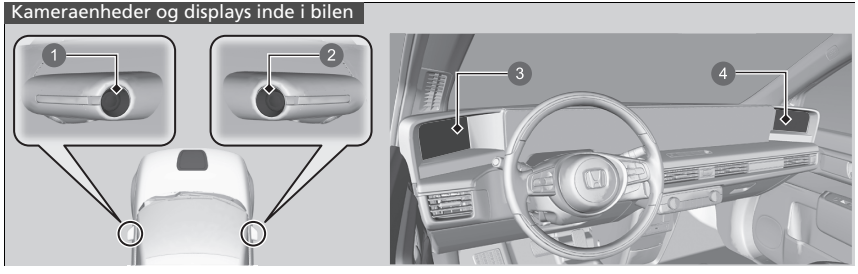
Foretag alle indstillinger, inden du begynder at køre.
Forsæder S. 227

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Kamerasystem med sidespejldisplay

Med kameraer monteret på venstre og højre side af bilen, vises billeder af udsynet gennem bilens bagrude på displayene inde i bilen. Displayene tændes, når en af fordørene åbnes, eller strømtilstanden er indstillet til TIL.

Kameraenheder og displays inde i bilen



1 Venstre kameralinse
2 Højre kameralinse
3 Venstre skærm
4 Højre skærm

Kamerasystem med sidespejldisplay

Under kørslen skal det kontrolleres visuelt, om der er andre køretøjer, for at få vished om sikkerheden i omgivelserne. Afhængigt af de omgivende forhold kan følgende blive vist på billedet.

- Området omkring lyse genstande som solen eller forlygterne på bagvedkørende biler slører hvidt.
- Billedet flimrer på grund af de omgivende lysforhold.
- Venstre og højre side af billedet afviger i lysstyrke eller farve på grund af de omgivende lysforhold eller reflekterede genstande.

Afhængigt af forholdene kan det tage lidt tid for øjnene at fokusere på displayet. Sørg for, at du kan se det tydeligt før brug.

Skærmene slukkes i følgende situationer:

- Sikkerhedssystemets alarm indstilles via låsemekanismen.
- Der er ikke foretaget nogen handlinger i to minutter, mens strømtilstanden ikke er indstillet til TIL.

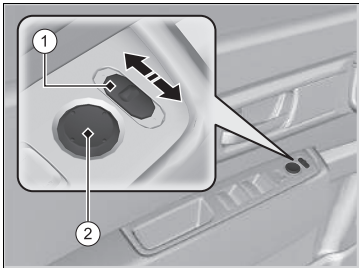
Skærmenes lysstyrke vil gradvist blive justeret mørkere automatisk, når den omgivende belysning sænkes. Du kan justere lysstyrken på skærmene, når den omgivende belysning er svag. Skærmene kan også justeres ved stærk omgivende belysning, men skærmenes lysstyrke ændres ikke.

Ændring af skærmens lysstyrke S. 278

FORTSÆTTES

■ Justering af synsfeltet

Når strømtilstanden er slået til, kan du justere displayets synsfelt.



■ ①: L/R vælgerkontakt

Vælg, hvilket synsfelt der skal justeres ved at flytte kontakten mod venstre eller højre. Tryk kontakten tilbage i midterstilling efter justering.

■ ②: Justeringskontakt

Denne kontakt bruges til justering af synsfeltet lodret og vandret. Når synsfeltet justeres, vises på billedet.

■ Nulstilling af synsfeltet

Når **L/R** vælgerkontakten ① er indstillet til midten, holdes justeringskontakten ② oppe eller mod venstre i ca. 5 sekunder for at nulstille synsfeltet til fabriksindstillingerne.

Kamerasystem med sidespejldisplay

Hvis kameraenheden får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

Hvis et kameraglas er dækket med snavs eller fugt, anvendes en blød klud fugtet med vand eller neutralt rengøringsmiddel til at rengøre det. Brug ikke voks eller vandafvisende middel på kameraglasset.
Hvis en skærm bliver snavset, skal den rengøres med en blød klud.

BEMÆRK / NOTE

Hæld ikke varmt vand på kameraenheder i koldt vejr. Kameraglasset kan dugge til eller revne på grund af ekstreme udsving i temperaturen.

Justering af synsfeltet

Juster synsfeltet før kørslen.

Du kan skifte mellem normalt synsfelt og bredt synsfelt. Synsfeltet bliver bredere, når bredt synsfelt er valgt.

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne
S. 336

Når du har valgt bredt synsfelt, kan du vælge mellem to vandrette synsfelter. Med bredt synsfelt kan du ikke flytte kontakten lodret op, og vises på skærmen.

Justering af synsfeltet

For at sikre et bedre udsyn under bakkørsel, når gearskiftepositionen ændres til R, skifter displayet til bakvisningstilstand, og synsfeltet bliver lavere.

Du kan justere synsfeltet for normal visningstilstand, bred visningstilstand og bakvisningstilstand.

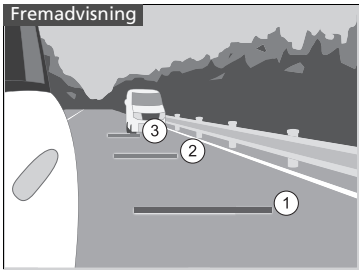
Du kan ikke nulstille synsfeltet for visning bagud.

Sammenlignet med normal visning, er områderne for bred visning og visning bagud bredere, og mennesker, genstande og køretøjer kan opfattes som værende en anden størrelse, end de er. Kontroller, hvordan billederne ser ud, før brug.

Følgende ikoner vises på billedet i deres respektive tilstand:
: Normal visningstilstand
: Bred visningstilstand
: Bakvisningstilstand

FORTSÆTTES

■ Referencelinjer





■ Visning, når du kører fremad

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, skal du trykke på kontakten til sidekameraerne, hvorefter referencelinjerne vises i nogle sekunder. Tryk på kontakten én gang mere, mens displayet er tændt, for at slukke det.

De tre linjer angiver følgende:
①: Ca. 3 m fra bagkofangeren
②: Ca. 10 m fra bagkofangeren
③: Ca. 20 m fra bagkofangeren

Referencelinjer

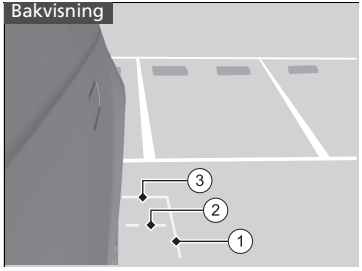
Placeringen af referencelinjerne kan afvige fra den faktiske afstand på grund af bilens højde eller vejforholdene. Brug dem kun som retningslinjer. Kontroller omgivelserne visuelt, når du skifter vognbane eller bakker.

Visning, når du kører fremad

Du kan ændre de fremadgående referencelinjer, så de vises sammen med afviserblinkene.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 336

Hvis du trykker på kontakten til sidekameraerne, mens displayet er slukket, tændes displayene, men de indeholder ingen referencelinjer.



■ Visning ved bakning

Når gearskifteposition er indstillet til R, vises bakreferencelinjerne.

De tre linjer angiver følgende:
①: Ca. 25 cm fra siden af bilen
②: Position, hvor bagklappen kan åbnes eller lukkes
③: Ca. 1 m fra bagkofangeren

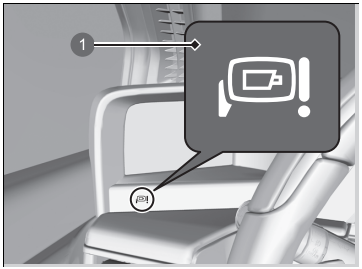
Visning ved bakning

Du kan ændre visningsindstillingerne for bakreferencelinjerne.

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne
S. 336

FORTSÆTTES

Indikator



1 Indikator

Når temperaturen er alt for ekstrem, eller der er et problem med systemet, tændes indikatoren.

Når temperaturen i bilen er for varm eller for kold:

ikonet vises på billedet. indikatoren vises også på instrumentpanelet. Når temperaturen i bilen vender tilbage til en temperatur, hvor systemet kan fungere, slukker indikatoren.

Hvis der er problemer med systemet:

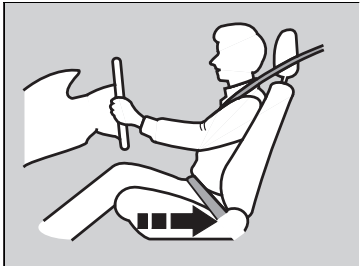
Videoen vises ikke længere. indikatoren vises også på instrumentpanelet. Få omgående kamerasystemet med sidespejldisplay repareret af en forhandler.

Indikator

Hvis temperaturen i bilen er høj, kan billedet blive mørkere, og hvis temperaturen bliver for høj, kan billedet muligvis ikke vises. Hvis temperaturen i bilen er lav, kan der forekomme dobbeltbilleder på skærmen.

Hvis temperaturen i bilen er for varm eller kold, kan du bruge klimaanlægget til at regulere temperaturen.

Forsæder



Flyt sædet bagud, indtil du har plads nok.

Indstil førersædet så langt tilbage som muligt, samtidig med at du har fuld kontrol over bilen. Du skal kunne sidde oprejst og godt tilbage i sædet, du skal kunne træde på pedalerne uden at være nødt til at læne dig forover, og du skal kunne nå rattet, så det føles behageligt at køre. Passagersædet skal indstilles på samme måde, så det er så langt væk fra den forreste airbag i instrumentbrættet som muligt.

Sæder

⚠ADVARSEL

At sidde for tæt på en airbag kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

Sid altid så langt væk fra de forreste airbags som muligt, samtidig med at du har kontrol over bilen.

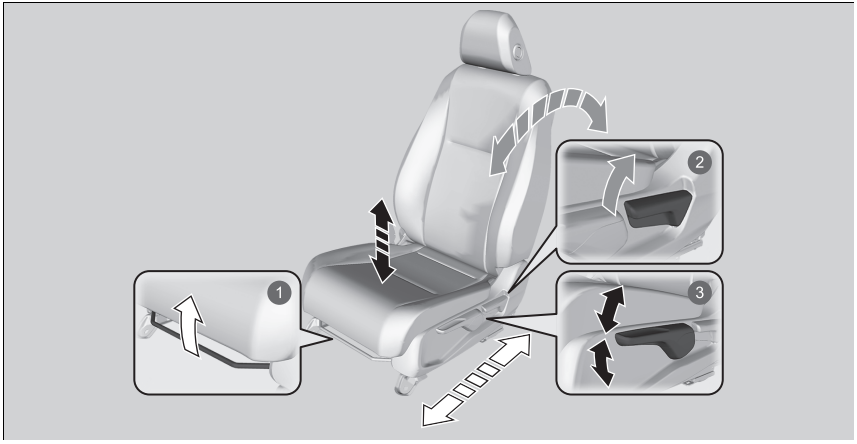
Ud over at indstille sædet kan du også indstille rattet op og ned og frem og tilbage. Sørg for, at der er mindst 25 cm mellem midten af rattet og brystkassen.

Indstilling af sædet skal altid foretages før kørslen.

FORTSÆTTES

Indstilling af sæde

Indstilling af det manuelle forsæde



1 Indstilling i længderetningen
Træk op i bøjlen for at flytte sædet, og slip derefter bøjlen.

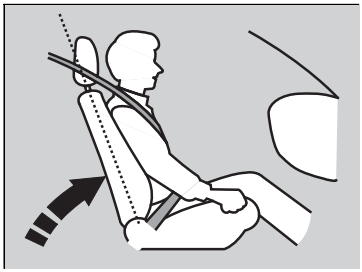
2 Indstilling af ryglænets hældning
Træk op i håndtaget for at ændre vinklen.

3 Indstilling i højden (Kun i førersiden)
Træk håndtaget op eller tryk håndtaget ned for at hæve eller sænke sædet.

Indstilling af det manuelle forsæde

Når sædet er indstillet korrekt, skal det rokkes frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Indstilling af ryglæn



Førersædets ryglæn skal indstilles til en behagelig, opretstående position, og der skal være tilstrækkelig afstand mellem din brystkasse og airbagdækslet midt på rattet.

Forsædepassageren skal også indstille sit ryglæn til en behagelig, opretstående position.

Hvis ryglænet hælder så meget bagud, at skulderdelen af trepunktsselen ikke længere hviler mod passagerens brystkasse, nedsættes selens beskyttende egenskaber. Det øger også risikoen for at glide ud af selen ved kollision med alvorlig personskade til følge. Jo mere ryglænet hælder bagud, jo større er risikoen for personskade.

Indstilling af ryglæn

⚠ADVARSEL

Hvis ryglænet hælder for meget bagud, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Indstil ryglænet til en opretstående position, og sæt dig godt tilbage i sædet.

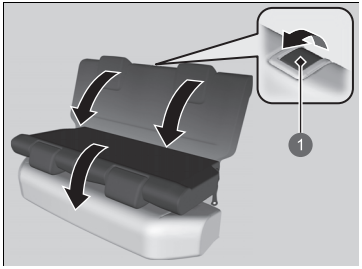
Undlad at have en pude eller andet mellem ryglænet og din ryg.

Dette kan medføre, at sikkerhedsselen eller airbaggen ikke fungerer korrekt.

Hvis du ikke kan komme langt nok væk fra rattet og stadig nå instrumenter, kontakter og betjeningsanordninger, anbefales du at undersøge, om der findes ekstraudstyr, som kan hjælpe dig.

Bagsæder

Nedklapning af bagsæder

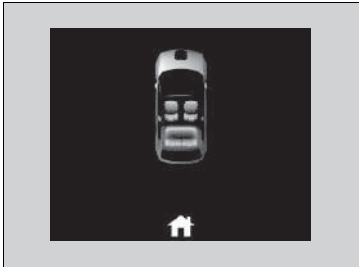


1. Sænk nakkestøtten på bagsædet helt ned.
2. Træk i udløserhåndtaget, og klap sædet ned.

1 Udløserhåndtag

Påmindelse om ting på bagsæde

Denne funktion minder dig om passagerer eller ting, der kan være glemt på bagsædet. Den aktiveres, når bagdørene åbnes, og advarer dig visuelt og akustisk, inden du stiger ud af bilen.



Nedklapning af bagsæder

⚠ADVARSEL

Sørg for, at ryglænene er låst forsvarligt på plads før kørsel.

Bagsæderyglænet kan klappes ned for at skabe mere plads til bagage i bagagerummet.

Skub ryglænet hårdt tilbage for at flytte det tilbage til dets oprindelig position. Kontrollér, at alle skulderseler bagi er placeret foran ryglænene.

Kontrollér, at alle genstande i bagagerummet eller genstande, der stikker ud gennem åbningen i bagsæderne, er fastgjort. Løse genstande kan blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.

Påmindelse om ting på bagsæde

Når strømtilstanden er indstillet til FRA, slukkes påmindelsen, og funktionen ophører.

Påmindelsen slukkes også, når gearvælgeren sættes i positionen [P], og førerens sikkerhedssele ikke er i brug, før strømtilstanden indstilles til FRA.

Påmindelsen fungerer ikke, hvis strømtilstanden ikke er blevet indstillet til TIL inden for 10 minutter efter betjening af bagdørene.

Systemet registrerer ikke passagerer på bagsædet.
I stedet registrerer det, når en bagdør åbnes eller lukkes, hvilket indikerer, at der kan være noget på bagsædet.

Notifikationsindstillingen kan deaktiveres.

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne S. 336

Oprethold en korrekt siddestilling

Når alle passagererne har indstillet deres sæde og nakkestøtte og spændt deres sikkerhedssele, er det meget vigtigt at sidde oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet, indtil bilen holder stille, og strømtilstanden er afbrudt.

En forkert siddestilling kan øge risikoen for personskade i tilfælde af kollision. Hvis en passager f.eks. synker sammen i sædet, ligger ned, sidder sidelæns, læner sig forover, bagover eller til siden eller sætter fødderne op, øges risikoen for personskade betydeligt i tilfælde af kollision.

Endvidere kan en forsædepassager i en forkert siddestilling blive alvorligt kvæstet eller omkomme i tilfælde af kollision, hvis vedkommende rammer dele i kabinen eller bliver ramt af en udløst airbag.

Oprethold en korrekt siddestilling

⚠ADVARSEL

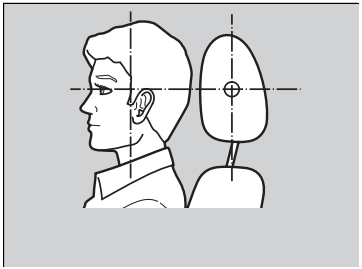
En forkert siddestilling kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Sid altid oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet.

Nakkestøtter

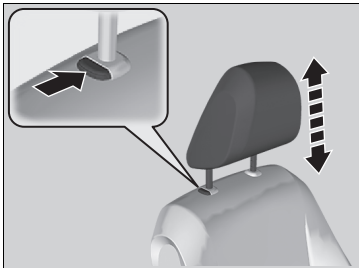
Bilen er udstyret med nakkestøtter på alle siddepladser.

Indstilling af de forreste nakkestøtter



Nakkestøtter beskytter bedst mod piskesmæld og anden personskade i tilfælde af kollision, når passagerens baghoved hviler midt på nakkestøtten. Den øverste del af passagerens øre bør flugte med midten af nakkestøtten.

Sørg for at holde hovedet midt på nakkestøtten.



Sådan flyttes en nakkestøtte opad: Træk nakkestøtten opad.
Sådan flyttes en nakkestøtte nedad: Skub nakkestøtten nedad, samtidig med at du trykker på udløserknappen.

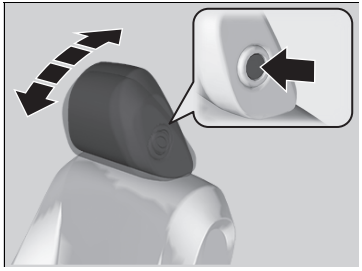
Indstilling af de forreste nakkestøtter

⚠ADVARSEL

Forkert indstilling af nakkestøtterne nedsætter deres evne til at give støtte og øger risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.

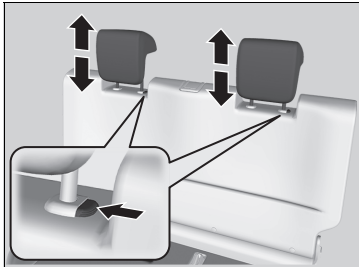
Kontrollér, at nakkestøtterne er korrekt monteret og indstillet før kørslen.

For at nakkestøtterne kan fungere korrekt:
- Undlad at hænge genstande på nakkestøtterne eller omkring nakkestøtternes ben.
- Undlad at placere genstande mellem en passager og ryglænet.
- Kontrollér, at alle nakkestøtterne er monteret korrekt.



Sådan vippes nakkestøtten fremad:
Skub den fremad.
Sådan vippes nakkestøtten bagud:
Skub den bagud ved at trykke på udløserknappen på siden af nakkestøtten.

Regulering af en nakkestøtte på bagsædet



Passagerer, der sidder på bagsædet, skal indstille højden på nakkestøtten til en egnet position, før kørslen påbegyndes.
Sådan flyttes en nakkestøtte opad:
Træk nakkestøtten opad.
Sådan flyttes en nakkestøtte nedad:
Skub nakkestøtten nedad, samtidig med at du trykker på udløserknappen.

Regulering af en nakkestøtte på bagsædet

Når du bruger nakkestøtten på bagsædet, skal du trække den helt op. Du må ikke bruge dem i en lavere position.



FORTSÆTTES

Af- og påmontering af nakkestøtter

Nakkestøtterne kan afmonteres ved rengøring eller reparation.

Sådan afmonteres en nakkestøtte:
Træk nakkestøtten så langt op, som den kan komme. Tryk derefter på udløserknappen, og træk nakkestøtten op og ud.

Sådan genmonteres en nakkestøtte:
Sæt nakkestøttens ben tilbage i hullerne, og regulér derefter nakkestøtten i højden, samtidig med at du trykker på udløserknappen. Prøv at trække nakkestøtten op for at sikre, at den er fastlåst.

Af- og påmontering af nakkestøtter

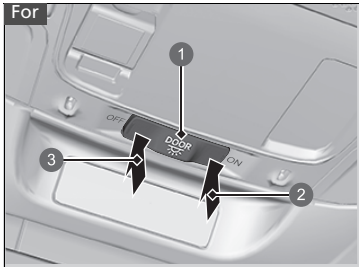
⚠ADVARSEL

Det kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision, hvis nakkestøtterne ikke er korrekt monteret.

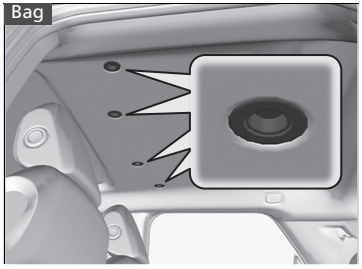
Sørg altid for, at nakkestøtterne er monteret før kørslen.

Interiørlys

Kontakter til interiørlys



1 Tændt ved døråbning
2 Til
3 Fra



TIL

Interiørlyset tændes, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

Tændt ved døråbning

Interiørlyset tændes i følgende situationer:

- Når en af dørene åbnes.
- Når du låser førerdøren op.
- Når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Når du skifter til P, mens elsystemet er slået til.
- Når du spænder sikkerhedsselen op.

FRA

Interiørlyset er slukket, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

Kontakter til interiørlys

I positionen "tændt ved døråbning" dæmpes og slukkes interiørlyset ca. 30 sekunder, efter at dørene lukkes. Interiørlyset slukkes efter ca. 30 sekunder i følgende situationer:

- Når du låser førerdøren op, men ikke åbner den.
- Når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, men ikke åbner en dør.

Du kan ændre dæmpningsindstillingen for interiørlyset.

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne
S. 336

Interiørlyset slukkes med det samme i følgende situationer:

- Når du låser førerdøren.
- Når du lukker døren i førersiden i strømtilstanden TILBEHØR.
- Når du indstiller strømtilstanden til TIL ved at trykke på **POWER** knappen.
- Når du sætter gearvælgeren i en anden position end P.

Når du lader en af dørene stå åben i tilstanden KØRETØJ FRA, slukkes interiørlyset efter ca. 15 minutter.

For at undgå at aflade batteriet må du ikke lade interiørlyset være tændt i en længere periode, når elsystemet er slået fra.

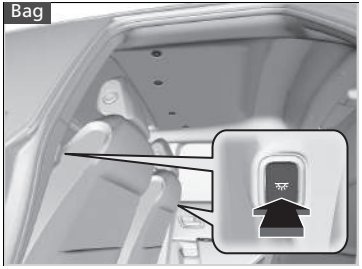
FORTSÆTTES

■ Læselamper



■ Forsæde

Læselamperne kan tændes og slukkes ved at trykke på knappen.



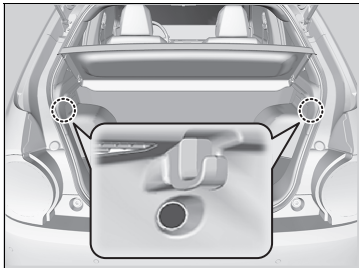
■ Bagsæde

Læselamperne kan tændes og slukkes ved at trykke på knappen.

Læselamper

Når kontakten til interiørlyset foran er i positionen "tændt ved døråbning", og en af dørene åbnes, slukker læselampen ikke, når du trykker på knapperne.

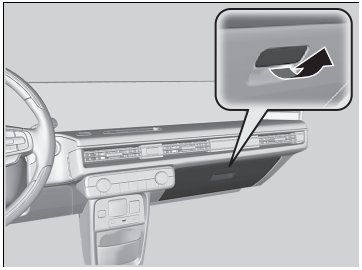
Lys i bagagerum



Lyset tændes, når du åbner bagklappen.

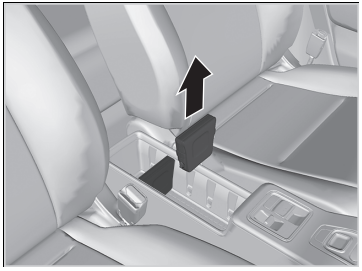
Opbevaringsfaciliteter

Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

Midterkonsol



Placeret i konsollen mellem forsæderne.

Du kan skabe mere opbevaringsplads ved at fjerne rumdeleren.

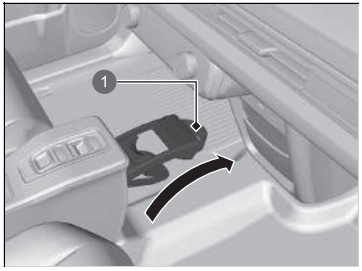
Handskerum

⚠ADVARSEL

Et åbent handskerum kan forårsage alvorlig personskade i tilfælde af kollision, selv om forsædepassageren har sikkerhedssele på.

Hold altid handskerummet lukket under kørsel.

■ Kopholdere

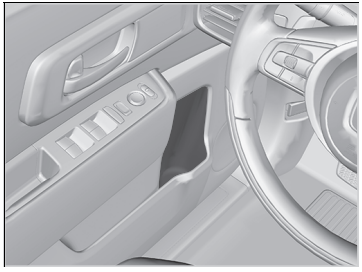


1 Bånd

■ Kopholdere ved forsæde

Er placeret på forsiden af konsollen.

Træk i stroppen for at bruge dem.



■ Kopholdere i fordøre

Placeret i sidelommerne på begge fordøre.

Kopholdere

BEMÆRK / NOTE

Spildt væske kan beskadige indtræk, gulvmåtter og elektriske komponenter i kabinen.

Pas på, når du bruger kopholderne. Varm væske kan forårsage skoldning.

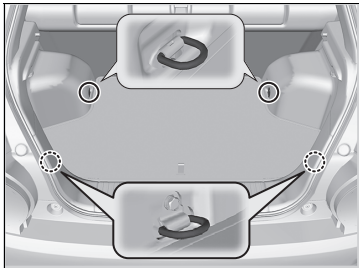
FORTSÆTTES



■ Kopholdere i bagdøre

Placeret i sidelommerne på begge bagdøre.

Fastgørelsesforankringer

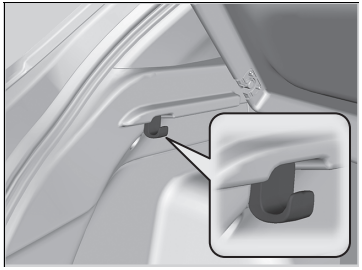


Fastgørelsesforankringerne i bagagerummets gulv kan anvendes til at montere et net til fastgørelse af genstande.

Fastgørelsesforankringer

Lad ikke nogen forsøge at få fat i ting i bagagerummet under kørsel. Løse genstande kan forårsage skader ved hård opbremsning.

Bagagekrog



Bagagekrogene i begge sider af bagagerummet kan bruges til at hænge lette genstande op.

Bagagekrog

BEMÆRK / NOTE

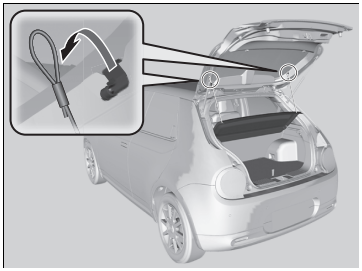
Hæng ikke store genstande eller genstande, som vejer mere end 3 kg, på bagagekrogen i siden. Hvis der hænges tunge eller store genstande på bagagekrogen, kan den blive beskadiget.

FORTSÆTTES

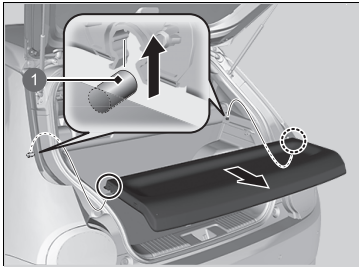
■ Bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen kan afmonteres for at give dig mere plads til bagage.

■ Sådan afmonteres bagagerumsafdækningen



1. Åbn bagklappen.
2. Afmontér stroppen i begge sider af bagklappen.



3. Frigør støttestængerne, og afmontér derefter bagagerumsafdækningen.

Udfør denne procedure i omvendt rækkefølge for at montere bagagerumsafdækningen.

Når bagagerumsafdækningen er monteret igen, skal du sørge for, at den er fastlåst korrekt.

1 Støttestang

Bagagerumsafdækning

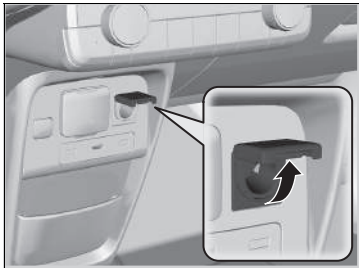
Anbring ikke genstande oven på bagagerumsafdækningen, og undlad at stable genstande højere end toppen af bagsædet.
De kan blokere for dit udsyn og blive kastet rundt i bilen ved en kollision eller en pludselig opbremsning.

Undlad at trykke for hårdt på afdækningen, f.eks. ved at læne dig på den for at tage en genstand ud.

Andre interiør-komfortfaciliteter

■ Strømudtag til tilbehør

Strømudtaget til tilbehør kan anvendes, når strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller TIL.



■ **Konsolpanel**

Vip dækslet op for at få adgang.

Strømudtag til tilbehør

BEMÆRK / NOTE

Der må ikke indsættes en cigartænder i dette strømudtag. Dette kan overophede strømudtaget.

Strømudtaget til tilbehør er beregnet til at levere 12 V jævnstrøm til tilbehør, der er normeret til 180 W (15 A) eller mindre.

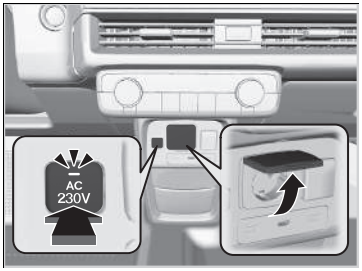
Brug kun strømudtaget til tilbehør, når elsystemet er slået til, for at undgå at aflade 12 V batteriet.

Når strømudtaget ikke er i brug, lukkes låget for at forhindre, at der trænger små fremmedlegemer ind i strømudtaget.

FORTSÆTTES

■ Strømudtag*

Strømudtaget kan anvendes, når strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller TIL.



Vip dækslet op for at få adgang. Sæt stikket i strømudtaget, og tryk derefter på **AC 230V** knappen.

Strømudtag*

BEMÆRK / NOTE

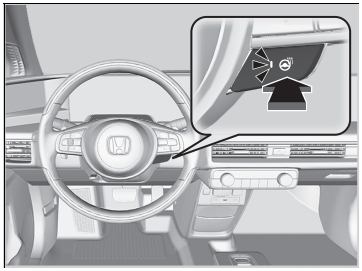
Brug ikke strømudtaget til elektriske apparater, der kræver en høj startspidseffekt som f.eks. katodestrålerørsfjernsyn, køleskabe, elektriske pumper osv. Den er ikke beregnet til enheder, som behandler præcise data, som f. eks. medicinsk udstyr, og som kræver en meget stabil strømforsyning, såsom mikrocomputerstyrede elektriske tæpper, lamper med berøringssensorer osv.

Strømudtaget er udviklet til at levere strøm til apparater på op til 230 volt med en nominel effekt på 1500 watt eller mindre.
Fortsat brug af elektriske apparater/enheder, som overskrider disse nominelle effekter kan medføre beskadigelse af apparatet/enheden.

Når strømudtaget ikke er i brug, lukkes låget for at forhindre, at der trænger små fremmedlegemer ind i strømudtaget.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Ratvarmer*



Strømtilstanden skal være indstillet til TIL, for at ratvarmeren kan benyttes.

Tryk på knappen på højre side af rattet.

Når en behagelig temperatur er nået, skal du trykke på knappen igen for at deaktivere den.

Ratvarmeren deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om du aktiverede ratvarmeren, sidste gang du kørte i bilen.

Ratvarmer*

Brug ikke ratvarmeren konstant, når elsystemet er slået fra. Under disse forhold kan 12 V batteriet blive svækket, og det kan blive svært at slå elsystemet til.

Når den fjernbetjente klargøring af klimaanlægget er tændt, kan ratvarmeren tænde automatisk afhængigt af den omgivende temperatur.

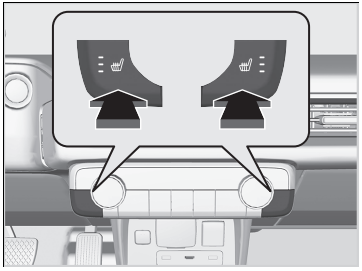
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Forsædevarmere



Strømtilstanden skal være indstillet til TIL, for at sædevarmerne kan benyttes.



Tryk på knappen til sædevarmeren:
Én gang - Indstillingen HI (tre indikatorer lyser)
To gange - Indstillingen MID (to indikatorer lyser)
Tre gange - Indstillingen LO (én indikator lyser)
Fire gange - Indstillingen OFF (ingen indikatorer lyser)

Når strømstilstanden er indstillet til TIL, efter at den har været deaktiveret, opretholdes den tidligere indstilling af sædevarmeren.

Forsædevarmere

⚠ADVARSEL

Brug af sædevarmere kan medføre forbrænding.

Personer med nedsat temperaturfølsomhed (f.eks. diabetikere, personer med beskadiget nervesystem eller lammelse) eller følsom hud bør ikke bruge sædevarmere.

Brug ikke sædevarmerne (ikke engang i indstillingen LO), når elsystemet er slukket. Under disse forhold kan 12 V batteriet blive svækket, og det kan blive svært at slå elsystemet til.

Efter et vist tidsrum vil styrkeindstillingen på sædevarmeren automatisk blive reduceret ét niveau ad gangen, indtil sædevarmeren slås helt fra. Tidsrummet afhænger af betingelserne i kabinen.

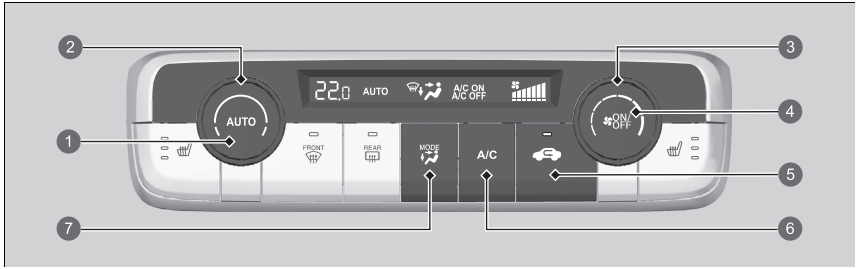
Når den fjernbetjente klargøring af klimaanlægget er tændt, kan forsædevarmerne tænde automatisk afhængigt af den omgivende temperatur.

Brug af automatisk klimaanlæg

Det automatiske klimaanlæg opretholder den valgte kabinetemperatur. Det vælger også automatisk den rette kombination af varm og afkølet luft, der hurtigst muligt hæver eller sænker kabinetemperaturen til den ønskede temperatur.

Brug systemet, når elsystemet er aktiveret.

1. Tryk på **AUTO** knappen.
2. Indstil kabinetemperaturen med temperaturreguleringsknappen.
3. Tryk på ON/OFF knappen (TÆND/SLUK) for at afbryde.



1. **AUTO** knap*1
2. Drejeknap til temperaturregulering*1
3. Drejeknap til blæserregulering*1
4. **ON/OFF** knap*1
5. Recirkulationsknap*1
6. **A/C** knap (aircondition)*1
7. Knap til skift af tilstand
   - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet
   - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet og i gulvet
   - Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet
   - Luften strømmer ud fra gulv- og forrudedyserne

*1: Det er en venstrestyret model, der vises. På en højrestyret model er disse knapper placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

FORTSÆTTES

Brug af automatisk klimaanlæg

Hvis der trykkes på nogen af knapperne, mens klimaanlægget er i automatisk tilstand, har funktionen, der er tilknyttet den knap, der blev trykket på, førsteprioritet.

AUTO indikatoren slukkes, men funktioner, der ikke er knyttet til den knap, der blev trykket på, vil blive styret automatisk.

For at forhindre kold luft udefra i at blæse ind i kabinen starter blæseren muligvis ikke med det samme, når der trykkes på **AUTO** knappen.

Hvis der er meget varmt i kabinen, kan du køle den hurtigere ned ved at åbne ruderne delvist, sætte systemet i automatisk tilstand og vælge den lave temperaturindstilling. Skift fra friskluftstilstand til recirkulationstilstand, indtil temperaturen er faldet tilstrækkeligt.

Når du indstiller temperaturen til laveste eller højeste grænse, vises **Lo** eller **Hi** på displayet.

Klimaanlægget tændes og slukkes ved at trykke på ON/OFF knappen. Når klimaanlægget tændes, vender det tilbage til de forrige indstillinger.

Modeller med kamerasystem med bakspejldisplay

Når tilstanden eller er aktiv, kan den indbyggede varmer i forruden tænde automatisk afhængigt af forhold som temperatur og fugtighed.

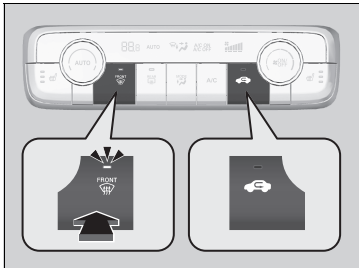
■ Skift mellem recirkulations- og friskluftstilstand

Tryk på knappen for recirkulationstilstand, og skift tilstand alt efter forholdene.
Recirkulationstilstand (indikator tændt): Recirkulerer luften i bilens kabine igennem systemet igen.
Friskluftstilstand (indikator slukket): Blæser luft udefra ind i kabinen. Brug altid friskluftstilstand i normale situationer.

Brug af automatisk klimaanlæg

Hvis højspændingsbatteriniveauet er lavt, kan det reducere klimaanlæggets ydeevne.

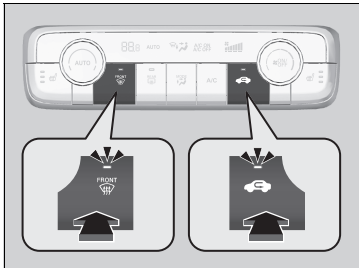
Afrimning af forrude og sideruder



Tryk på FRONT forrudeafrimningsknappen for at tænde airconditionsystemet og automatisk sætte det i friskluftstilstand.

Tryk på FRONT knappen igen for at slukke, hvorefter systemet går tilbage de forrige indstillinger.

Sådan afrimes ruderne hurtigt



1. Tryk på FRONT knappen (indikator tændt).
2. Tryk på knappen (indikator tændt).

Afrimning af forrude og sideruder

Kontrollér for din sikkerheds skyld, at du har godt udsyn gennem alle ruder før kørslen.

Indstil ikke temperaturen i nærheden af laveste eller højeste grænse.
Når kold luft rammer forruden, kan ydersiden af forruden dugge til.

Modeller med kamerasystem med bakspejldisplay

Når du trykker på FRONT knappen, tændes den indbyggede varmer i forruden også.

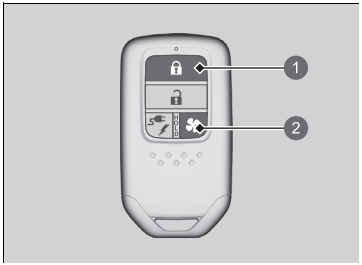
Sådan afrimes ruderne hurtigt

Efter afrimning af ruderne skiftes der til friskluftstilstand. Hvis systemet forbliver i recirkulationstilstand, kan vinduerne dugge til pga. luftfugtigheden. Dette hæmmer udsynet.

FORTSÆTTES

■ Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg

Du kan betjene klimaanlægget udefra.



1 Låseknap
2 KLIMA knap

■ Sådan aktiveres anlægget

1. Tryk på låseknappen.
   ▶ Visse udvendige lygter blinker.
2. Tryk på og hold KLIMA knappen nede inden for ca. fem sekunder.
   ▶ Visse udvendige lygter blinker.
   ▶ Efter et par sekunder blinker nogle af de udvendige lygter 6 gange, og klimaanlægget tændes.

■ Sådan slås anlægget fra

Tryk på og hold KLIMA knappen.
▶ Nogle af de udvendige lygter blinker, og klimaanlægget slås fra.

Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg

⚠ADVARSEL

Kontroller, at der ikke befinder sig personer i bilen, når du bruger det fjernbetjente klimaanlæg. Efter et bestemt tidsrum er gået, slår systemet fra midlertidigt. I denne periode kan bilens kabine blive opvarmet eller afkølet afhængigt af den omgivende temperatur. Hvis et barn efterlades inde i bilen, kan ekstreme temperaturer medføre dødsfald eller alvorlig skade på barnet.

Klimaanlægget er ikke aktivt, hvis en af følgende betingelser er til stede.
- En dør eller bagklappen er ikke lukket.
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Højspændingsbatteriniveauet er lavt.

Klimaanlægget slukker automatisk, hvis en af følgende betingelser er til stede.
- Systemet har været i gang i mere end den indstillede tid.
- Højspændingsbatteriniveauet bliver lavt.
- Frontklappen åbnes.
- Strømtilstanden indstilles til TIL.

Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg

Følgende funktioner fungerer også afhængigt af temperaturen:
Når det er varmt udenfor:
- Airconditionanlægget aktiveres i recirkulationstilstand.

Når det er koldt udenfor:
- Varmeren i forruden* aktiveres efter behov.
- Elbagruden aktiveres.
- Sædevarmeren og ratvarmeren* aktiveres.

Ratvarmer* S. 245
Forsædevarmere S. 246

Afhængigt af opladningsmiljøet kan højspændingsbatteriets lademængde blive reduceret, selv om ladestikket er tilsluttet.

Du kan justere klimaanlæggets temperatur, ændre driftstiden og slukke for den automatiske rudevarmer vha. audio-/informationsskærmen.

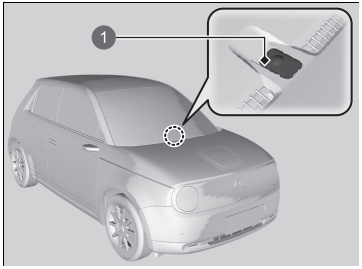
EV-menu S. 321

Du kan tilpasse indstillingerne for klimaanlæggets tidsplan med den nøglefri fjernbetjening.

EV-menu S. 321

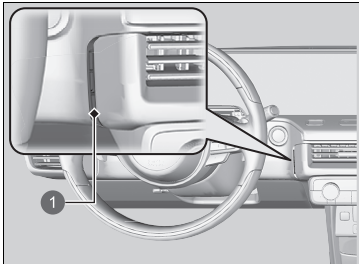
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sensorer til automatiske klimaanlæg



Det automatiske klimaanlæg er udstyret med sensorer. Undlad at overdække dem, og pas på ikke at spilde væske på dem.

1 Sensor



1 Sensor

Funktioner

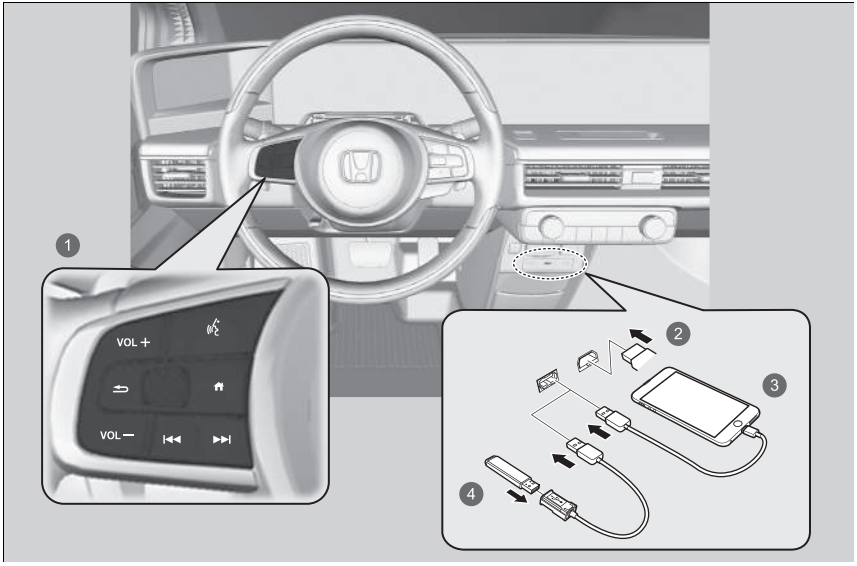
Dette kapitel beskriver, hvordan de teknologiske funktioner betjenes.

Lydanlæg
Om lydanlægget 254
Tyverisikring af lydanlæg 255
Lydanlæg med standarddisplay 256
Start 256
Grundlæggende betjening 257
Indbygget instruktionsbog 263
Personlig Honda assistent 264
Stemmestyringsfunktioner*1 265
Audio-/informationsskærm 268
Indstilling af ur 274
Regulering af lyd 277
Displayindstilling 278
Systemopdateringer 279
Afspilning af FM-radio 284
Afspilning af DAB-radio 289
Afspilning af en iPod 292
Afspilning af Aha™ 295
Afspilning af en USB-nøgle 296
Afspilning af *Bluetooth*®-lyd 300
Afspilning af en video med HDMI™ 303
Indbyggede apps 305
Wi-Fi-forbindelse 307
Apple CarPlay 309
Android Auto 313
Effektflow 317
EV-menu 321
Aktivering og deaktivering af førerassistent ... 326
Funktioner, der kan tilpasses 327
Skifter alle indstillinger til standard 343
Håndfrit telefonsystem 344
Fejlmeddelelser for lydanlæg 362
Generelle oplysninger om lydanlægget 363
Nødopkald (eCall) 369

Om lydanlægget

Lydanlægget har FM-radio og DAB-tjeneste. Det kan også afspille USB-nøgler, iPod-, iPhone-, *Bluetooth*®- og HDMI™-enheder samt smartphones.

Lydanlægget kan betjenes via knapperne og lydstyrkedrejeknappen på panelet, via fjernbetjeningsknapperne på rattet eller via ikonerne på berøringsskærmen.



1. Fjernbetjeningsknapper
2. HDMI™
3. iPod
4. USB-nøgle

Om lydanlægget

iPod, iPhone og iTunes er varemærker tilhørende Apple Inc.

Betjening med tændingen slået fra
Når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), kan du benytte lydanlægget i op til 30 minutter pr. driftscyklus. Du kan dog fortsætte med at bruge lydanlægget, hvis batteriniveauet tillader det. Gentagen brug af denne funktion kan dræne batteriet for strøm.

Tyverisikring af lydanlæg

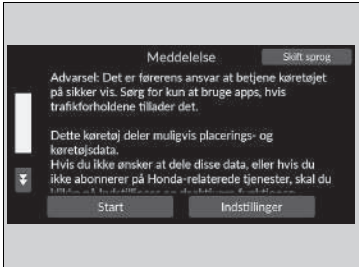
Lydanlægget deaktiveres, når det frakobles en strømkilde, dvs. hvis 12 V batteriet er frakoblet eller afladet. Under visse omstændigheder kan systemet vise et skærmbillede til indtastning af en adgangskode. Hvis det sker, skal du genaktivere lydanlægget.

■ Genaktivering af lydanlægget

1. Indstil strømtilstanden til positionen TIL.
2. Tænd lydanlægget.
3. Tryk på lydanlæggets tænd/sluk-knap, og hold den nede i mere end 2 sekunder.
▶ Lydanlægget genaktiveres, når lydanlæggets styreenhed opretter forbindelse til bilens styreenhed. Hvis styreenheden ikke kan genkende lydenheden, skal du gå til en forhandler og få lydenheden kontrolleret.

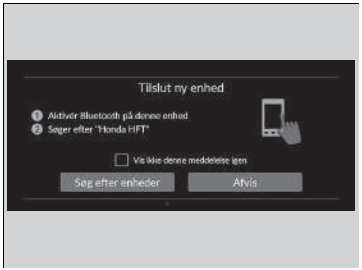
Start

Lydanlægget med standarddisplay starter automatisk, når du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL. Ved opstart vises følgende skærmbillede om dataoverførslen.



Vælg **Start**.

- ▶ Hvis du vil ændre indstillingerne for dataoverførsel, skal du vælge **Indstillinger** og derefter vælge TIL/FRA-indstillingerne på skærmbilledet **Placerings- og køretøjsdatadeling**.
- ▶ Hvis du ikke vælger **Start**, skifter systemet automatisk til audio-/informationsskærmen efter et stykke tid.
- ▶ Hvis der ikke findes en registreret enhed, skal du vælge **Start**, hvorefter *Bluetooth*® parringsskærmbilledet vises.
- ▶ Hvis du markerer feltet **Vis ikke denne meddelelse igen**, vises skærmbilledet ikke.



■ Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)

1. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
2. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
   - ▶ Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.

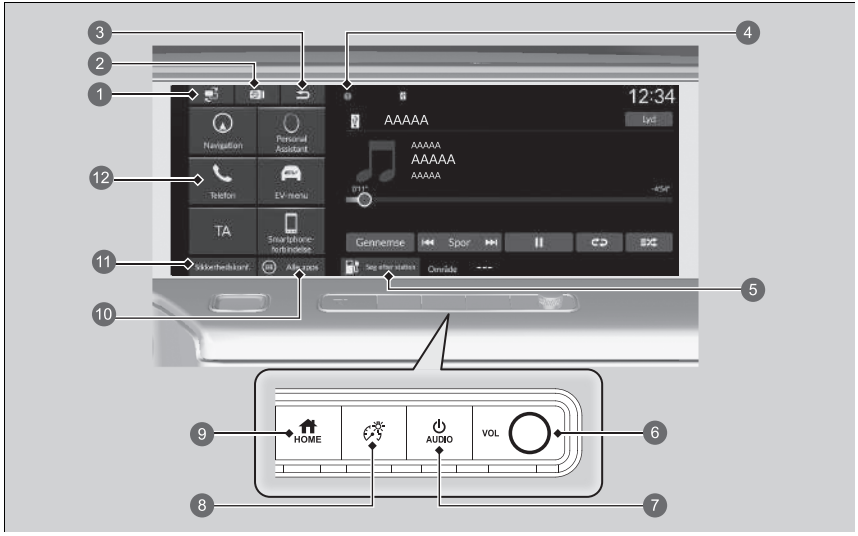
Start

Placerings- og køretøjsdatadeling
TIL: Datakommunikation tilgængelig.
FRA: Datakommunikation ikke tilgængelig.

Grundlæggende betjening

Lydanlæggets funktioner

For at lydanlægget kan fungere skal strømtilstanden være aktiveret eller indstillet til tilbehørstilstand.



❶ ikon (skærmkontakt)
❷ ikon (seneste)
❸ ikon (tilbage)
❹ Statusikoner
❺ **Søg efter station**
❻ Vælgeknap
❼ knap (tænd/sluk / audio)
❽ knap (lysstyrke)
❾ knap (hjem)
❿ **Alle apps**
⓫ **Sikkerhedskonfiguration**
⓬ Genvejsikon

Lydanlæggets funktioner

Dette skærmbillede vises på venstrestyrede modeller. På en højrestyret model er disse placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

Du kan bruge lydanlægget i 30 minutter, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA. Derefter slukker systemet automatisk.
Hvis du vil blive ved med at bruge det, anbefaler vi, at du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL.

Betjening med tændingen slået fra

Betjening med tændingen slået fra S. 254

FORTSÆTTES

ikon (skærmkontakt): Skifter mellem de apps, der vises på midterskærmen og på hjælpeskærmen.

Skift af skærm S. 269

ikon (seneste): Viser listen over apphistorik.

Visning af apphistorikken S. 269

ikonet (tilbage): Går tilbage til det forrige skærmbillede.

Statusikoner: Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet.

Statusområde S. 271

Søg efter station: Søger efter en ladestander.

Se manualen til navigationssystemet

VOL drejeknap: Drejes for at justere lydstyrken.

knap (tænd/sluk / audio): Tænder og slukker for lydanlægget.

knap (lysstyrke): Ændrer skærmens lysstyrke.

Displayindstilling S. 278

knap (hjem): Går til startskærmen.

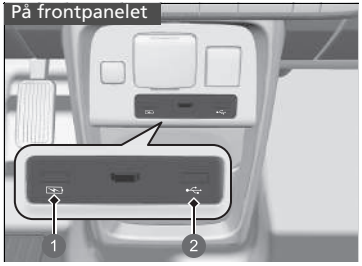
Alle apps: Viser alle apps.

Sikkerhedskonfiguration: Aktiverer og deaktiverer sikkerhedsfunktioner.

Aktivering og deaktivering af førerassistent S. 326

Genvejsikon: Viser genvejsikonerne.

■ USB-porte



❶ Kun til opladning af enheder
❷ Afspilning af lydfiler og tilslutning af kompatible telefoner

■ På frontpanelet ( )

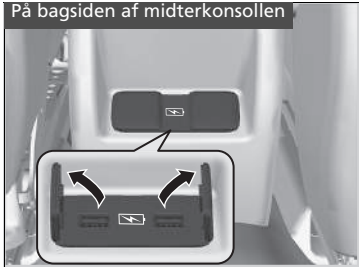
USB-porten (2,5 A) på frontpanelet er beregnet til opladning af enheder, afspilning af lydfiler og tilslutning af telefoner, der er kompatible med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ For at undgå potentielle problemer skal du sørge for at bruge et Apple MFi-certificeret Lightning-stik til Apple CarPlay, og til Android Auto skal USB-kablerne være certificerede af USB-IF til at være kompatible med USB 2.0 standarden.

■ På frontpanelet ( )

USB-porten (2,5 A) på frontpanelet er kun beregnet til opladning af enheder.

▶ Du kan ikke afspille musik, selv når du har sluttet musikafspillere til den.



■ På bagsiden af midterkonsollen

Disse USB-porte (2,5 A) er kun til opladning af enheder.

▶ Du kan ikke afspille musik, selv når du har sluttet musikafspillere til dem.

USB-porte

- Efterlad ikke en iPod eller en USB-nøgle i bilen. Direkte sollys og høje temperaturer kan beskadige den.
- Vi anbefaler, at du bruger et USB-kabel, når du tilslutter en USB-nøgle til USB-porten.
- Tilslut ikke din iPod eller din USB-nøgle via en hub.
- Brug ikke enheder, såsom en kortlæser eller en harddisk, eftersom det kan beskadige enheden eller dine filer.
- Vi anbefaler, at du tager en sikkerhedskopi af dine data, før du benytter enheden i bilen.
- De viste meddelelser kan variere alt efter enhedsmodel og softwareversion.

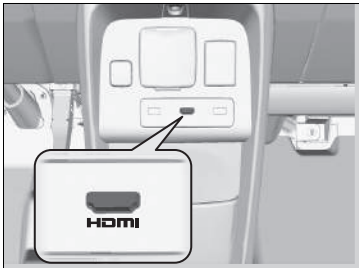
USB-opladning

USB-porten kan levere en effekt på op til 2,5 A. Der leveres ikke en effekt på 2,5 A, medmindre enheden behøver det. For at få oplysninger om strømstyrken bedes du læse betjeningsvejledningen til den enhed, der skal oplades.

Under visse omstændigheder kan en enhed, der er tilsluttet porten, frembringe støj i den radio, du lytter til.

FORTSÆTTES

HDMI™-port



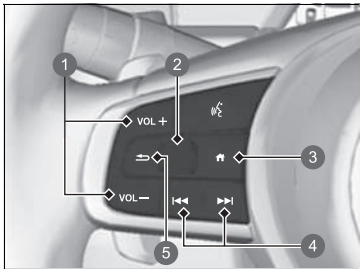
Indsæt HDMI™-kablet i HDMI™-porten.

HDMI™-port

- Efterlad ikke den HDMI™-tilsluttede enhed i bilen. Direkte sollys og høje temperaturer kan beskadige den.
- Vi anbefaler, at du tager en sikkerhedskopi af dine data, før du benytter enheden i bilen.
- De viste meddelelser kan variere alt efter enhedsmodel og softwareversion.

Udtrykkene HDMI og HDMI High-Definition Multimedia Interface samt HDMI-logoet er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende HDMI Licensing LLC i USA og i andre lande.

Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget



Gør det muligt at betjene lydanlægget under kørsel. Oplysningerne vises i førerinformationssystemet.

❶ **VOL +/VOL −** knapper (lydstyrke)
❷ Venstre vælgerhjul
❸ knap (hjem)
❹ / knapper (søg/spring over)
❺ knap (tilbage)

VOL +/VOL − knapper (lydstyrke)
Tryk på VOL +: For at skrue op for lyden.
Tryk på VOL −: For at skrue ned for lyden.

Venstre vælgerhjul

- Når du vælger audiofunktion

Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (lyd) på førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget

Nogle tilstande vises kun, når en passende enhed eller et passende medie anvendes.

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vil det eventuelt ikke være muligt at betjene bestemte funktioner.

Tryk på knappen (tilbage) på førerinformationssystemet for at vende tilbage til forrige skærm eller annullere en kommando.

Tryk på knappen (hjem) for at gå tilbage til førerinformationssystemets startskærm.

FORTSÆTTES

Rul op eller ned:
For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-lyd/HDMI
▶ Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

|◀◀/▶▶| knapper (søg/spring over)

- Ved afspilning af radio
  Tryk på |▶▶|: For at vælge den næste forvalgte radiostation.
  Tryk på |◀◀: For at vælge den forrige forvalgte radiostation.
  Tryk og hold |▶▶|: For at vælge næste kraftige station.
  Tryk og hold |◀◀: For at vælge den forrige kraftige station.
- Ved afspilning af en iPod, USB-nøgle, *Bluetooth*®-lyd eller en smartphone-forbindelse
  ▶ Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.
  Tryk på |▶▶|: For at springe videre til den næste sang.
  Tryk på |◀◀: For at gå tilbage til forrige sang.
- Ved afspilning af en USB-nøgle
  Tryk og hold |▶▶|: For at springe videre til næste mappe.
  Tryk og hold |◀◀: For at gå tilbage til forrige mappe.
- Ved afspilning af en iPod:
  Tryk og hold |▶▶|: For at springe videre til den næste sang.
  Tryk og hold |◀◀: For at gå tilbage til forrige sang.

Indbygget instruktionsbog

Du kan se indholdet af instruktionsbogen på lydanlægget med standarddisplay. Denne funktion er tilknyttet den personlige Honda assistent.

Personlig Honda assistent S. 264

Åbn instruktionsbogen

1. Vælg **Alle apps**.
2. Vælg **Instruktionsbog**.

Installation/opdatering af instruktionsbogen

Du modtager automatisk en meddelelse om, hvornår du kan installere eller opdatere instruktionsbogen.

Opdatering:
1. Tryk på meddelelsen.
▶ Versionsskærmbilledet vises.
2. Vælg de elementer, der skal opdateres.
3. Tryk på **Opdatér**.

Hvis du fjerner markeringen for et element på versionsskærmbilledet, modtager du ikke meddelelsen om det.

Indbygget instruktionsbog

Denne funktion omfatter ikke alle tilgængelige sprog for lydanlægget med standarddisplay.

Ændring af sprog for lydanlægget med standarddisplay ændrer også instruktionsbogens sprog. Hvis instruktionsbogen ikke er tilgængelig eller installeret på det pågældende sprog, er instruktionsbogen som standard indstillet til engelsk.

Installation/opdatering af instruktionsbogen

Der kan være forskelle i det viste indhold afhængigt af instruktionsbogens version.

Hvis instruktionsbogen endnu ikke er installeret, kan du installere den via Wi-Fi.

Wi-Fi-forbindelse S. 307

Gælder for alle andre sprog end engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk

Hvis du installerer instruktionsbogen på et nyt sprog, fjernes den instruktionsbog, du downloadede tidligere.

Personlig Honda assistent

Dette er en stemmestyret personlig assistent, der kan angive navigationsdestinationer og styre musikafspilning samt dele vejrmeldinger og give vejledning om bilens brug.

■ Brug af Personlig Honda assistent

Sig "*OK, Honda*", så aktiveres den personlige Honda assistent. Kom derefter med en anmodning som f.eks. "*I want to go to the nearest restaurant.*" Du kan også aktivere den ved at trykke på ikonet for den personlige assistent på audio-/informationsskærmen.

■ Indstillinger

Ændrer indstillingerne for den personlige Honda assistent.

1. Vælg **Personlig assistent**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg en indstilling.
   - **Personlig Honda assistent: TIL**[*1]**/FRA**
     Assistenten kan deaktiveres.
   - **Aktiveringsord (OK Honda): TIL**[*1]**/FRA**
     Start assistenen.
   - **Sprog: Engelsk/Tysk/Spansk/Fransk/Italiensk**
     Ændring af sprog for den personlige Honda assistent.
   - **Brændstoftype: E10**, **SP95/Blyfri**[*1], **SP98/Super**
     Angiv typen af benzin, der skal vises i søgeresultaterne for tankstationer.
   - **Eksempler på udtryk**
     Viser eksempler på udtryk, som den personlige Honda assistent kan genkende.

*1: Standardindstilling

Personlig Honda assistent

Funktionen fungerer muligvis ikke i visse lande. Bed en forhandler om oplysninger.

Hvis lydanlæggets sprog ændres til et kompatibelt sprog, ændres assistentens sprog automatisk.

Ændring af assistentens sprog ændrer ikke lydanlæggets sprog.

Stemmestyringsfunktioner*1

Bilen har et stemmestyringssystem, der giver mulighed for håndfri betjening.

Stemmestyringssystemet anvender knappen (tale) og knappen (tilbage) på rattet og en mikrofon i nærheden af læselamperne i loftet.

Stemmegenkendelse

Sådan opnås optimal stemmegenkendelse ved brug af stemmestyringssystemet:

- Sørg for, at det korrekte skærmbillede er vist for de stemmekommandoer, du bruger. Systemet genkender kun bestemte kommandoer.
  Tilgængelige stemmekommandoer.
  Stemmeportalskærmbillede S. 266
- Luk ruderne.
- Indstil luftdyserne i instrumentbrættet og i siden, så der ikke blæses luft på mikrofonen i loftet.
- Tal tydeligt med en klar, naturlig stemme uden pauser mellem ordene.
- Reducér eventuel baggrundsstøj, hvis det er muligt. Systemet kan muligvis misfortolke din kommando, hvis der er mere end én person, som taler på samme tid.

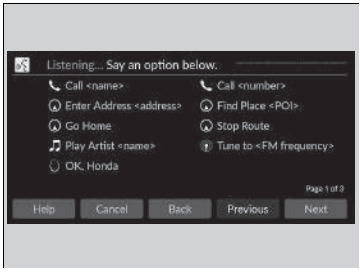
*1: Sprogene, som stemmestyringssystemet kan genkende, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

Stemmestyringsfunktioner*1

Når du trykker på knappen, spørger en hjælpsom prompt dig om, hvad du ønsker at gøre. Tryk på og slip knappen igen for at omgå denne prompt og afgive en kommando.

FORTSÆTTES

■ Stemmeportalskærmbillede



Når knappen (tale) trykkes ind, vises tilgængelige stemmekommandoer på skærmbilledet.
Du kan få vist en komplet liste over kommandoer ved at sige *"Hjælp"* efter bippet.

Afhængigt af den valgte tilstand er de viste kommandoer forskellige på stemmeportalskærmbilledet. De genkendte kommandoer er de samme, uanset hvilket skærmbillede der er valgt.
Normal tilstand: En liste over eksempler på kommandoer vises, så du hurtigt kan udføre den ønskede funktion.
Hjælpetilstand: En liste over grundlæggende kommandoer vises for at hjælpe dig trin for trin gennem stemmestyringsmenuen.

Du kan skifte tilstanden på skærmbilledet **Generelle indstillinger**.
➡ **Stemmestyring** S. 335

Systemet genkender kun kommandoerne på de følgende sider på visse skærmbilleder.
Frit sammenstillede stemmekommandoer genkendes ikke.

■ Generelle kommandoer

Når stemmeportalskærmbilledet vises, skifter det plads til øverst på skærmbilledet for hver funktion, når du bruger de globale kommandoer.
- *Music Search*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*
- *OK Honda*

■ Telefonkommandoer

Systemet kan kun bruges, når telefonen er tilsluttet. Hvis systemet genkender telefonkommandoen, ændrer skærmbilledet den tilknyttede skærm til telefonens stemmegenkendelse.

■ Telefonkommandoer
- *Call <navn>*
- *Call <nummer>*

Systemet genkender navnet på en kontaktperson, der kun er gemt i telefonens telefonbog. Hvis det fulde navn er registreret i feltet Fornavn, registrerer systemet fornavn og efternavn som én kontaktperson.

Telefonkommandoerne er ikke tilgængelige, hvis du bruger Apple CarPlay.

■ Lydkommandoer

Hvis systemet genkender lydkommandoen, ændrer skærmbilledet den tilknyttede skærm til lydanlæggets stemmegenkendelse.

■ FM-kommandoer
- *Tune to <FM-frekvens>*

■ **iPod-kommandoer**
- *List Album <navn>*
- *List Artist <navn>*
- *List Genre <navn>*
- *List Playlist <navn>*
- *Play <kunstner> <album>*
- *Play*
- *Play Album <navn>*
- *Play Artist <navn>*
- *Play Genre <navn>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <navn>*
- *Play Song <navn>*

■ **USB-kommandoer**
- *List Album <navn>*
- *List Artist <navn>*
- *List Playlist <navn>*
- *Play <kunstner> <album>*
- *Play*
- *Play Album <navn>*
- *Play Artist <navn>*
- *Play Music <text:media_combo>*
- *Play Playlist <navn>*
- *Play Song <navn>*

■ Navigationskommandoer

Skærmbilledet skifter til navigationsskærmbilledet.

➡ **Se manualen til navigationssystemet**

■ Kommandoer for personlig Honda assistent

Skærmbilledet skiftes til skærmbilledet for den personlige Honda assistent.

➡ **Personlig Honda assistent** S. 264

■ **Kommandoer for personlig Honda assistent**
- *OK, Honda*

■ Standardkommandoer

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Stemmehjælp stemmevejledning til udtale for at få hjælp på det aktuelle skærmbillede.

■ Listekommandoer

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Audio-/informationsskærm

Viser status for lyd, og billeder lægges ind udefra på midterskærmen og hjælpeskærmen. På disse skærme kan du gå til forskellige opsætningsmuligheder.



1 ikon (skærmkontakt)
2 ikon (seneste)
3 Midterskærm
4 Hjælpeskærm

Audio-/informationsskærm

Betjening af berøringsskærm

- Benyt simple fagter – herunder berøring, strygning og rulning – til at betjene visse lydfunktioner.
- Visse punkter er nedtonet under kørslen for at minimere risikoen for forstyrrelse under kørslen.
- Du kan bruge stemmekommandoer.
- Handsker kan forringe berøringsskærmens reaktionsevne eller forhindre dens funktion.

Du kan ændre følsomhedsindstillingen for berøringsskærmen.

System S. 328

Skift af skærm



Vælg for at skifte mellem de apps, der vises på midterskærmen og hjælpeskærmen.

Visning af apphistorikken



Vælg for at få vist apphistorikken.

Stryg opad for at lukke appen.

Skift af skærm

Visse apps vises kun på midterskærmen.

FORTSÆTTES

■ Appgenvejsfunktion

Appgenvejsikoner vises på midterskærmen og hjælpeskærmen. Du kan ændre de ikoner, der vises, og placeringen af dem.



■ Sådan udskiftes/flyttes appgenvejsikoner på genvejsområdet

Du kan udskifte de viste ikoner og placeringen af ikonerne på genvejsområdet.

1. Tryk på og hold et ikon nede.
▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.

2. Træk og slip ikonet dér, hvor du ønsker det.
▶ Hvis du vælger ❮ eller ❯, går du videre til næste skærmbillede, når du stryger tilpasningsskærmbilledet til venstre eller højre.

3. Vælg **Udført**.
▶ Du vender tilbage til det forrige skærmbillede.

Appgenvejsfunktion

Vælg **Tips** for at få vist tips. Tryk på skærmbilledet for tips for at skjule dem.

Hvis der er et tomt område på genvejsområdet, kan du tilføje et ikon, der skal vises. Hvis det er tilfældet, skal du trykke på og holde det tomme område inde for at skifte til brugertilpasningsskærmbilledet.

Forudinstallerede apps starter muligvis ikke normalt. Hvis dette sker, skal du vælge (seneste) og stryge de apps, der ikke kan starte, op for at lukke dem og derefter genstarte appsene.
Hvis de stadig ikke starter normalt, skal du indstille strømtilstanden til KØRETØJ FRA og derefter til TIL igen.

➡ **Visning af apphistorikken** S. 269

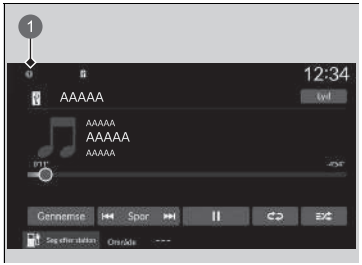
Hvis du udfører **Fabriksdatanulstilling**, kan alle indstillinger blive nulstillet til fabriksindstillingerne.

➡ **Skifter alle indstillinger til standard** S. 343

Hvis disse apps stadig ikke starter normalt selv efter **Fabriksdatanulstilling**, skal du kontakte din forhandler.

Statusområde

Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet. Du kan kontrollere de detaljerede oplysninger ved at vælge disse ikoner.



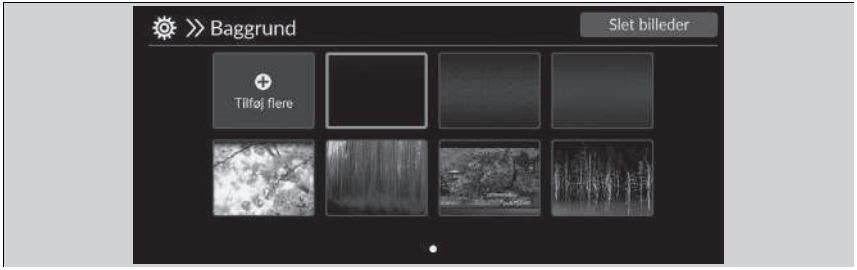
1. Vælg systemstatusikonet.
   ▶ Statusområdet vises.
2. Vælg et element for at få vist detaljerne.
3. Vælg ⮌ eller systemstatusikonet for at lukke området.

❶ Ikonet Systemstatus

FORTSÆTTES

■ Indstilling af baggrund

Du kan ændre, gemme og slette baggrunden på audio-/informationsskærmen.



■ Importér baggrund

1. Tilslut USB-nøglen til USB-porten.
   ➡ **USB-porte** S. 259
2. Vælg **Generelle indstillinger**.
3. Vælg **Display**.
4. Vælg **Baggrund**.
5. Vælg **Tilføj flere**.
   ▶ Navnet på de billeder, der er gemt på USB-nøglen, vises på listen.
6. Vælg et billede, du vil importere.
   ▶ Flere billeder kan vælges på samme tid.
7. Vælg **OK**.
   ▶ De valgte billeder vises.
8. Vælg **Overfør**.
   ▶ Det skifter til indstillingsmenuen for baggrund.

Indstilling af baggrund

Den baggrund, du har konfigureret på **Tapet**, kan ikke vises på førerinformationssystemet.

- Ved import af baggrundsfiler skal billedet være i USB-nøglens rodbibliotek.
  Billeder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet skal være mindre end 64 bytes.
- Filformatet på billedet, der kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Den maksimale størrelse for hver enkelt fil er mindre end 10 MB.
- Hvis USB-nøglen ikke indeholder nogen billeder, vises en meddelelse.
- Der kan importeres op til 16 billeder.
- Den maksimale billedstørrelse er 4.096 x 2.304 pixel. Hvis billedstørrelsen er mindre end 1.280 x 720 pixel, vises billedet midt på skærmen med det omkringliggende område i sort.
- Hvis det tilføjede billede er større end skærmen, fastholdes billeddataenes aspektforhold, og billedet reduceres til at passe til skærmen.

■ **Vælg baggrund**

1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **Display**.
3. Vælg **Baggrund**.
4. Vælg et baggrundsbillede, du vil indstille.
▶ Hvis de importerede billeder ikke vises på audio-/informationsskærmen, vælges 〉 på skærmen.
▶ Forhåndsvisningen vises på skærmen.
5. Vælg **Gem**.
▶ Det skifter til indstillingsmenuen for baggrund.

■ **Slet baggrund**

1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **Display**.
3. Vælg **Baggrund**.
4. Vælg **Slet billeder**.
5. Vælg et baggrundsbillede, du vil slette.
▶ Flere billeder kan vælges på samme tid.
6. Vælg **OK**.
▶ De valgte billeder vises.
7. Vælg **Slet**.
▶ Det skifter til indstillingsmenuen for baggrund.

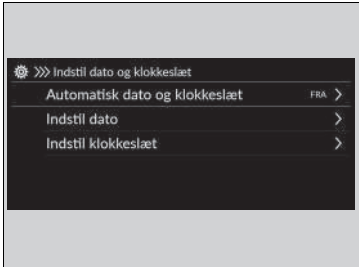
Slet baggrund

Du kan ikke slette den første importerede bagrund.

Indstilling af ur

Indstilling af uret

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og indsætte en baggrund med et ur på audio-/informationsskærmen.



1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **System**.
3. Vælg **Dato og klokkeslæt**.
4. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt**.
5. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.

Sådan indstilles datoen:

6. Vælg **Indstil dato**.
7. Vælg ▲/▼.
8. Vælg **Gem** for at indstille datoen.

Sådan indstilles klokkeslættet:

6. Vælg **Indstil klokkeslæt**.
7. Vælg ▲/▼.
8. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Indstilling af uret

Uret opdateres automatisk via bilens lydanlæg.

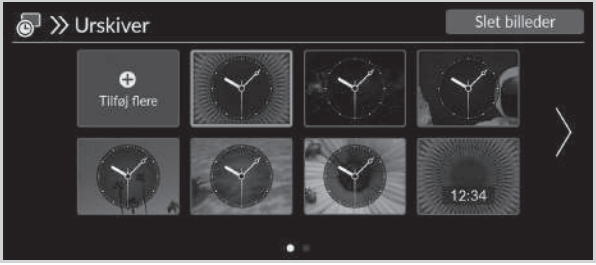
Du kan også justere uret ved at trykke på det ur, der vises i overskriftsområdet på midterskærmen, ved at trykke på **Ur** på genvejsområdet eller ved at trykke på **Alle apps**.

1. Tryk på uret på skærmen.
   Der vises et ur af skivetypen.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Dato og klokkeslæt**.
4. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt**.
5. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.
6. Vælg **Indstil dato** eller **Indstil klokkeslæt**.
7. Indstilling af datoer, timer og minutter ved at vælge ▲/▼.
8. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Du kan tilpasse urvisningen.

System S. 328

Indstilling af baggrund med ur



Import af baggrund med ur

1. Tilslut USB-nøglen til USB-porten.
   USB-porte S. 259
2. Vælg **Ur**.
   ▶ Hvis **Ur** ikke vises på genvejsområdet, vælges **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg **Tilføj flere**.
   ▶ Navnet på de billeder, der er gemt på USB-nøglen, vises på listen.
6. Vælg et billede, du vil importere.
   ▶ Flere billeder kan vælges på samme tid.
7. Vælg **OK**.
   ▶ De valgte billeder vises.
8. Vælg **Overfør**.
   ▶ Der skiftes til indstillingsskærmbilledet for baggrund med ur.

Indstilling af baggrund med ur

- Ved import af baggrundsfiler skal billedet være i USB-nøglens rodbibliotek.
  Billeder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet skal være mindre end 64 bytes.
- Filformatet på billedet, der kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Den maksimale størrelse for hver enkelt fil er mindre end 10 MB.
- Hvis USB-nøglen ikke indeholder nogen billeder, vises en meddelelse.
- Der kan importeres op til 11 billeder.
- Den maksimale billedstørrelse er 4.096 x 2.304 pixel. Hvis billedstørrelsen er mindre end 1.280 x 720 pixel, vises billedet midt på skærmen med det omkringliggende område i sort.

FORTSÆTTES

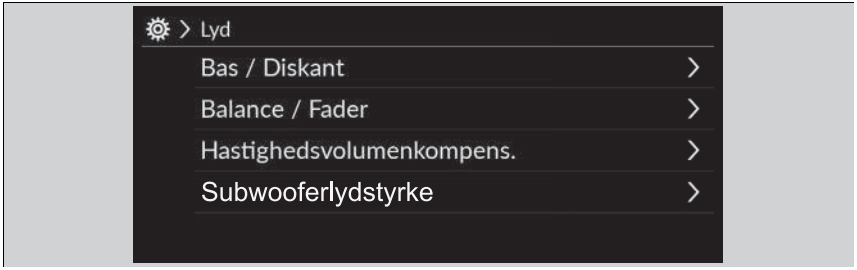
■ **Vælg baggrund med ur**

1. Vælg **Ur**.
▶ Hvis **Ur** ikke vises på genvejsområdet, vælges **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Urskiver**.
4. Vælg et billede, du vil indstille.
▶ Forhåndsvisningen vises på skærmen.
5. Vælg **Gem**.
▶ Urskærmbilledet, som baggrunden er indstillet til, vises.

■ **Slet baggrund med ur**

1. Vælg **Ur**.
▶ Hvis **Ur** ikke vises på genvejsområdet, vælges **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Urskiver**.
4. Vælg **Slet billeder**.
5. Vælg et billede, du vil slette.
▶ Flere billeder kan vælges på samme tid.
6. Vælg **OK**.
▶ De valgte billeder vises.
7. Vælg **Slet**.
▶ Der skiftes til indstillingsskærmbilledet for baggrund med ur.

Regulering af lyd



1. Vælg en lydkilde.
2. Vælg **Lyd**.
3. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg et element blandt følgende valgmuligheder:
- **Bas / Diskant:** Diskant, mellemtone, bas
- **Balance / Fader:** Balance, fader
- **Hastighedsvolumenkompens.:** Hastighedsvolumenkompensation (SVC)
- **Subwooferlydstyrke*:** Subwoofer, centerhøjttaler

Regulering af lyd

SVC justerer lydstyrken ud fra bilens hastighed. Når du kører hurtigere, øges lydstyrken. Når du kører langsommere, reduceres lydstyrken.

Du kan også justere lyden på følgende måde:
1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **Lyd**.

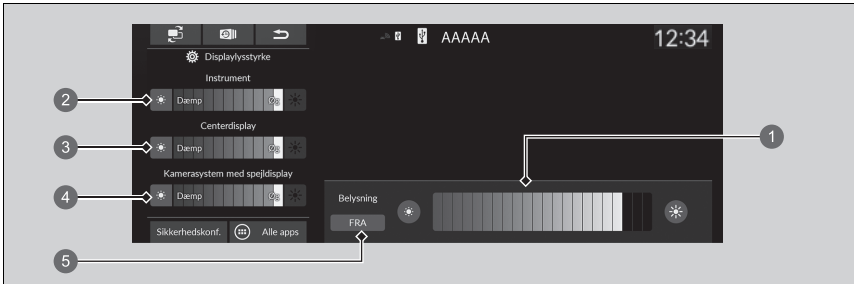
For at nulstille hver af indstillingerne for **Bas / Diskant**, **Balance / Fader**, **Hastighedsvolumenkompens.** og **Subwooferlydstyrke*** skal du vælge **Standard**.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Displayindstilling

Lysstyrken på skærmene, som er en del af instrumentet, midterskærmen og kameraspejlsystemet, justeres automatisk afhængigt af det omgivende lys.
Lysstyrken på skærmene, som er blevet justeret automatisk, kan justeres manuelt.

■ Ændring af skærmens lysstyrke



1. Lysstyrke for instrument og midterskærm
2. Instrumentets lysstyrke
3. Midterskærmens lysstyrke
4. Lysstyrke for kamerasystem med spejldisplay
5. **FRA**

1. Tryk på knappen (lysstyrke).
▶ Lysstyrkebjælken vises i nogle få sekunder.
Grundlæggende betjening S. 257

2. Vælg eller for at justere lysstyrken.

Ændring af skærmens lysstyrke

Skærmenes lysstyrke vil gradvist blive justeret mørkere automatisk, når det omgivende lys bliver svagere. Du kan justere lysstyrken på skærmene, når det omgivende lys er svagt.
Skærmene kan også justeres ved kraftigt omgivende lys, men skærmenes lysstyrke ændres ikke.

Du kan justere lysstyrken på skærmen ved at trykke på eller stryge fingeren hen over lysstyrkebjælken.

Midterskærm

Du kan også ændre midterskærmens lysstyrke på følgende måde.
1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **Display**.
3. Vælg **Justering af billedkvalitet**.
4. Vælg den ønskede indstilling.

Midterskærmens indstilling nulstilles ved at vælge **Standard** på skærmbilledet **Display**.

Når lysstyrkebjælken vises, kan du øge lysstyrken for instrumentet og midterskærmen ved at trykke på knappen (lysstyrke).

Systemopdateringer

Lydanlæggets firmware kan opdateres med Telematic-styreenheden (TCU) via en abonnementsbaseret tjeneste.

Sådan opdaterer du

Når en opdatering til lydanlægget er tilgængelig, vises meddelelsen i statusområdet. Brug følgende fremgangsmåde for at opdatere systemet.

1. Vælg **Systemopdateringer**.

▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.

▶ Systemet kontrollerer, om der er opdateringer.

▶ Hvis opdateringsikonet vises på statusområdet, skal du vælge statusikonet.

Statusområde S. 271

2. Vælg **Download**.

▶ En meddelelse om, at brugeren skal acceptere downloaden, vises på skærmen.

3. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.

▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen er klar.

Sådan opdaterer du

Du kan opdatere anlægget via Wi-Fi, men du kan ikke bruge betalingssiden, der kræver login eller accept af vilkår for brug i browseren.

Downloaden annulleres, hvis:
- Din Wi-Fi-forbindelse afbrydes.
- Du slukker for elsystemet, når 12 V batteriet er næsten afladet.

Download genoptages næste gang der oprettes en Wi-Fi-forbindelse.

For at beskytte 12 V batteriet kan **Installer, mens køretøjet er slukket** ikke vælges, når batteriet er ved at løbe tør for strøm. Hvis du vil installere de opdaterede data, skal batteriet genoplades, eller du kan vælge **Installer nu**.

FORTSÆTTES

■ Indstillinger for systemopdateringer



Følgende indstillinger angives:

- **Automatisk download**
- **Versionsstatus**
- **Opsætning af forbindelse**
- **Automatisk opdatering**
- **Opdateringshistorik**

■ Indstillinger for automatisk download

Brug følgende fremgangsmåde til at skifte til indstilling for automatisk download.

1. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Automatisk download**.
4. Vælg adgangspunktet og derefter **Tillad**.
   ▶ Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Blokér**.

■ Få vist en version, og opdater status

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte version og opdateringsstatus.

1. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Versionsstatus**.

■ Opsætning af forbindelse

Brug følgende fremgangsmåde til at oprette forbindelse til internettet via et Wi-Fi-netværk.

1. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
4. Vælg **OK**.
5. Vælg **Skift tilstand**.
6. Vælg **Netværk**.
   ▶ Hvis bilens Wi-Fi er slået fra, skal du vælge **FRA**.

■ Indstillinger for automatisk opdatering

Brug følgende fremgangsmåde til at skifte til indstillingen for automatisk opdatering.

1. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Automatisk opdatering**.
4. Vælg **Acceptér**.
   ▶ Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Afslå**.

■ Få vist opdateringshistorikken

Brug følgende fremgangsmåde til at få bekræftet opdateringshistorikken.

1. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Opdateringshistorik**.

FORTSÆTTES

■ Sådan opdaterer du trådløst

■ Funktion til opsætning af trådløs forbindelse

1. Vælg **Systemopdateringer**.
▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
4. Vælg **OK**.
5. Vælg **Skift tilstand**.
6. Vælg **Netværk**.
▶ Der vendes tilbage til listen over netværk.
7. Vælg et adgangspunkt på listen over netværk.
▶ Hvis lydanlægget anmoder om en adgangskode, skal du indtaste den.
8. Vælg **Tilslut**.

■ Sådan opdaterer du

1. Vælg **Systemopdateringer**.
▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **via trådløs**.
3. Vælg **Download**.
▶ En meddelelse om, at brugeren skal acceptere downloaden, vises på skærmen.
4. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.
▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen er klar.

Sådan opdateres med en USB-enhed

Download opdateringsfilerne fra serveren

1. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**.
2. Vælg **Andre metoder**.
3. Vælg **Via USB-adgang**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
4. Slut en USB-enhed til USB-porten.
   ▶ Lagrede data kopieres til USB-enheden.
   USB-porte S. 259
5. Tag USB-enheden ud af USB-porten.
6. Slut USB-enheden til computeren, og download derefter opdateringsfilerne.
   ▶ Følg linket for at downloade de ønskede softwareopdateringsfiler. Se vejledningen på *https://usb.honda.com*.

Opdatering af lydanlægget

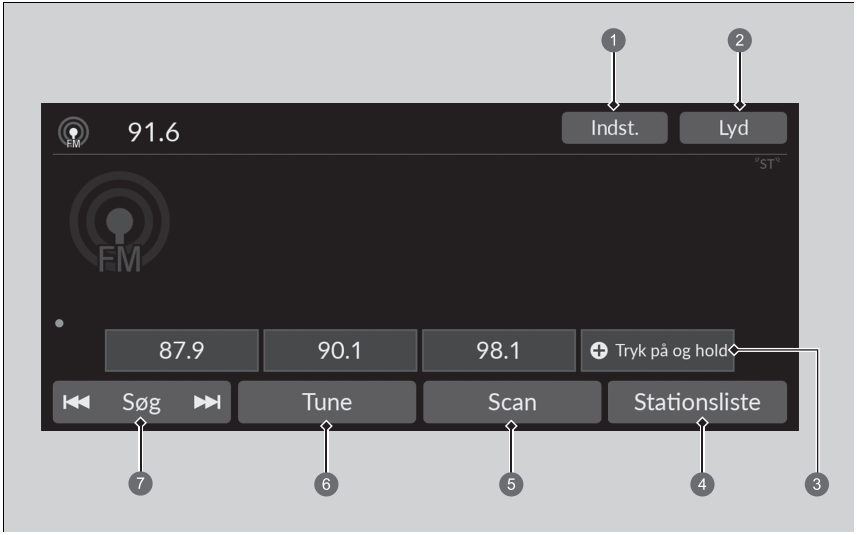
1. Vælg **Systemopdateringer**.
2. Vælg **Andre metoder**.
3. Vælg **Via USB-adgang**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
4. Slut USB-enheden med opdateringsfilerne til USB-porten.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
   USB-porte S. 259
5. Vælg **Installer nu**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

Sådan opdateres med en USB-enhed

En USB-enhed med mindst 8 GB ledig plads eller mere anbefales.

Sørg for at få slettet eventuelt tidligere lager eller opdateringsfiler fra USB-nøglen, inden USB-opdateringen påbegyndes.

Afspilning af FM-radio



1. **Indstillinger ikon**
2. **Lyd ikon**
3. **Ikoner for forudindstillede stationer**
4. **Stationsliste ikon**
5. **Scan ikon**
6. **Indstil ikon**
7. **Søg ikon**

Forvalgshukommelse

Indstiller radiofrekvensen til forvalgshukommelsen.
Sådan gemmes en station:
1. Stil ind på den valgte station.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
▶ Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

Stationsliste

Viser en liste over de kraftigste stationer på det valgte bånd.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg stationen.

Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

Scan

Prøver hver af de kraftigste stationer i det valgte bånd i 10 sekunder.
Vælg **Scan** for at begynde scanningen, og vælg **Annuller** eller for at slå scanning fra.

Søg

Vælg eller for at søge op og ned inden for det valgte frekvensområde og finde en station med et kraftigt signal.

Forvalgshukommelse

ST indikatoren vises på displayet og angiver FM i stereo.

Skift af audiofunktion

Rul op eller ned på venstre vælgerhjul for at vælge (audio).

Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget
S. 261

Du kan gemme 12 FM-stationer i forvalgshukommelsen.

FORTSÆTTES

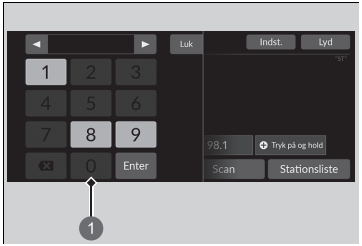
■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.

Regulering af lyd S. 277

■ Skærmbilledet for manual indstilling af radiofrekvens

Vælger at bruge skærmtastaturet til at indtaste radiofrekvensen direkte.



1. Vælg **Indstil**.
2. Indtast den ønskede radiofrekvens vha. skærmtastaturet.
3. Vælg **Indtast** for at stille ind på frekvensen.

1 Skærmtastatur

Skærmbilledet for manual indstilling af radiofrekvens

Du kan indstille FM-frekvensens interval mellem 87,5 til 108,0 MHz.

◀/▶ ikoner:
Vælg ◀ eller ▶ for at indstille radiofrekvensen.

■ Radio Data System (RDS)

Giver tekstdatainformation relateret til din valgte RDS-kompatible FM-station.

■ Sådan finder du en RDS-station på listen over stationer

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg **Opdater**.

■ Trafikmeldingsfunktion (TA)

Med TA standby-funktionen er systemet i standby til at modtage trafikmeldinger i alle tilstande, mens funktionen er slået til. Den sidst indstillede station skal understøtte trafikmeldinger og kunne sende RDS.

Sådan slås funktionen til: Vælg **TA**. Når en trafikmelding begynder, vises informationsskærmbilledet på audio-/informationsskærmen. Systemet vender tilbage til den sidst valgte tilstand, når trafikmeldingen er færdig.

▶ Hvis du vil vende tilbage til den tilstand, der var aktiv, før trafikmeldingen begyndte, skal du vælge **Stop**.

Sådan slås funktionen fra: Vælg **TA** igen.

Radio Data System (RDS)

Når du vælger en FM-station med RDS-funktion, tændes RDS automatisk, og frekvensen viser ændringer af stationens navn. Men hvis signalet fra den pågældende station bliver svagt, ændres visningen fra stationens navn til frekvensen.

Trafikmeldingsfunktion (TA)

TA indikatoren vises i overskriftsområdet, mens TA standby-funktionen er slået til.

Hvis du vælger **Scan**, mens TA standby-funktionen er slået til, søger systemet kun efter TP-stationer.

Når **TA** vælges, mens trafikmeldingsfunktionen er slået til, afbryder det ikke TA standby-funktionen.

FORTSÆTTES

■ Indstillinger

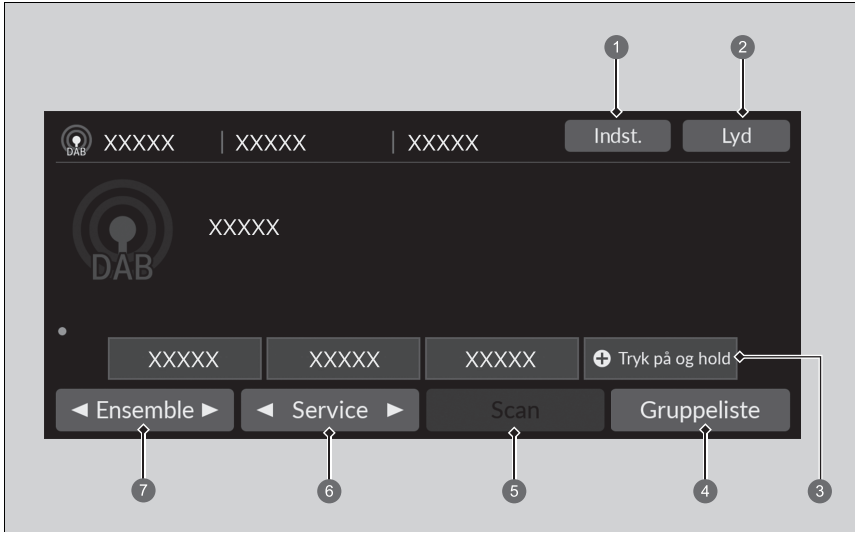
Ændrer RDS-indstillingerne.

1. **Indstillinger**.
2. Vælg en indstilling.

- **TA-information:** Aktiverer og deaktiverer trafikinformation. (**TIL/FRA**[*1])
- **AF:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der automatisk skifter frekvens for det program, du lytter til, når du kører ind i et andet område. (**TIL**[*1]/**FRA**)
- **REG:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der fastholder de samme stationer inden for det pågældende område, selv om signalet bliver svagt. (**TIL**[*1]/**FRA**)
- **NYHEDER:** Aktiverer og deaktiverer funktionen for automatisk skift til nyhedsprogrammet. (**TIL/FRA**[*1])

*1: Standardindstilling

Afspilning af DAB-radio



❶ **Indstillinger ikon**
❷ **Lyd ikon**
❸ **Ikoner for forudindstillede stationer**
❹ **Gruppeliste ikon**
❺ **Scan ikon**
❻ **Service Ikoner**
❼ **Gruppe Ikoner**

FORTSÆTTES

■ Forvalgshukommelse

Indstiller den forudindstillede frekvens.
Sådan lagres en tjeneste:
1. Stil ind på den valgte tjeneste.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
▶ Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Gruppeliste

Viser en liste over de grupper, der kan modtages med den valgte tjeneste.
1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg gruppen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige grupper til enhver tid.
1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Gruppe

Indstiller gruppen.
1. Vælg ◀ for at ▶ indstille gruppen.
2. Vælg og hold ◀ eller ▶ nede for at gennemsøge den valgte tjeneste oppefra og nedad efter en gruppe, indtil der findes en gruppe, der kan modtages.

■ Service

Indstiller servicekomponenten.
Vælg ◀ eller ▶ for at indstille den.

Forvalgshukommelse

Skift af audiofunktion

Rul op eller ned på venstre vælgerhjul for at vælge (audio).

Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget
S. 261

Du kan gemme 12 DAB-stationer i forvalgshukommelsen.

Scan

Afspiller eksempler på gruppen eller tjenesten, der kan modtages med den valgte tjeneste i 10 sekunder.
Vælg **Scan** for at begynde scanningen, og vælg **Annuller** eller ⮌ for at slå scanning fra.

Lyd

Justerer lydindstillingerne.
➡ **Regulering af lyd** S. 277

Indstillinger

Ændrer DAB-indstillingerne.
1. **Indstillinger**.
2. Vælg en indstilling.

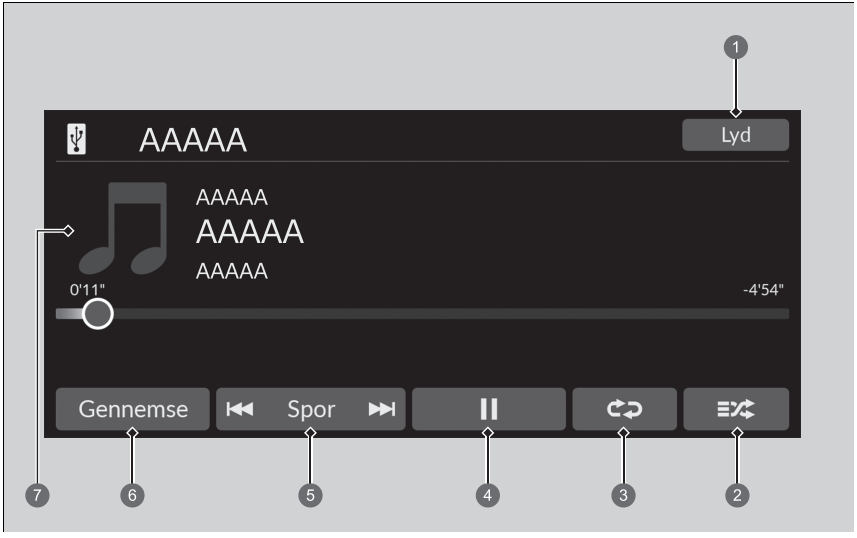
- **DAB-DAB Link:** Vælger, om systemet automatisk søger efter den samme station fra gruppelisten, og skifter til den. (**TIL**[*1]/**FRA**)
- **DAB-FM Link:** Vælger, om systemet finder den samme station fra et FM-bånd og automatisk skifter båndet. (**TIL**[*1]/**FRA**)
- **Scanningstilstand:** Afspiller eksempler på gruppen eller tjenesten, der kan modtages med den valgte tjeneste i 10 sekunder. (**Alle/grupper**[*1])

*1: Standardindstilling

Afspilning af en iPod

Brug USB-stikket, slut iPod'en til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

USB-porte S. 259



1. **Lyd ikon**
2. **Ikonet Bland**
3. **Ikonet Gentag**
4. **Afspil/pause ikon**
5. **Spor Ikoner**
6. **Gennemse ikon**
7. **Cover Art**

Afspilning af en iPod

Hvilke betjeningsfunktioner, der er tilgængelige, afhænger af model og version. Visse funktioner er muligvis ikke tilgængelige via bilens lydanlæg.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle S. 362

Hvis du bruger musikappen på din iPhone/iPod, mens telefonen er sluttet til bilens lydanlæg, kan du muligvis ikke benytte samme app på audio-/informationsskærmen. Tilslut om nødvendigt enheden igen.

Hvis en smartphone tilsluttes via Apple CarPlay eller Android Auto, er iPod-/USB-kilden utilgængelig, og lydfiler på telefonen kan kun afspilles i Apple CarPlay eller Android Auto.

Sådan vælges en sang fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg en søgekategori.
3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne sang.

Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

Bland/gentag

Vælg ikonet Bland eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Blandet

(Bland fra): Slår Bland-funktion fra.

(bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentaget

(Gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag sang): Gentager det aktuelle nummer.

(gentag alle): Gentager alle sange.

Sådan standses eller fortsættes afspilning af en sang

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

FORTSÆTTES

■ Sådan skiftes en sang

Du kan vælge |◀◀ eller ▶▶| for at skifte sange. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en sang.

■ Lyd

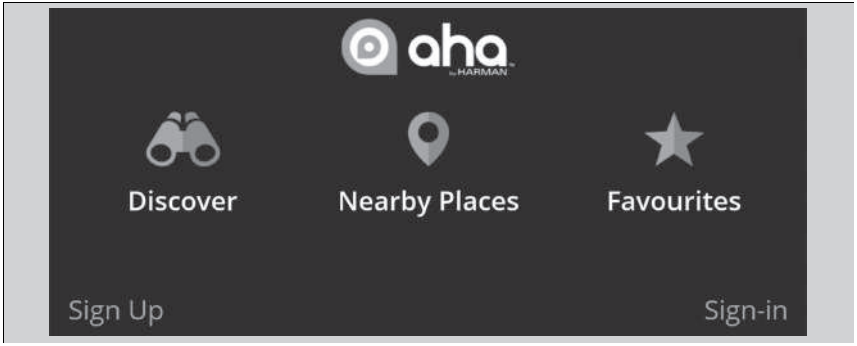
Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 277

Afspilning af Aha™

Aha™ kan vises og betjenes på audio-/informationsskærmen, når din smartphone er sluttet til lydanlægget via Wi-Fi.

Wi-Fi-forbindelse S. 307



Afspilning af Aha™

Aha™ fra Harman er en skybaseret tjeneste, der administrerer dit foretrukne webindhold i forhold til liveradiostationer. Du kan få adgang til opdateringer af podcasts, internetradio, placeringsbaserede tjenester og audio fra sociale mediewebsteder.

Hvilke betjeningsfunktioner der er tilgængelige afhænger af softwareversioner. Visse funktioner er muligvis ikke tilgængelige via bilens lydanlæg.

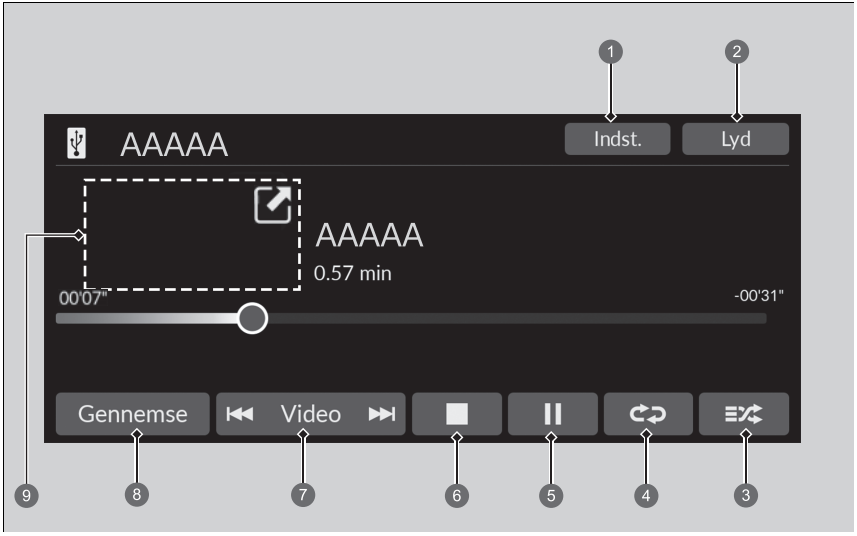
Menupunkterne varierer afhængigt af den station, du har valgt.

Du kan konfigurere en tidligere indstillet Aha™-konto, inden du benytter tjenesten i bilen. Gå til *www.aharadio.com* for at få flere oplysninger.

Afspilning af en USB-nøgle

Lydsystemet læser og afspiller lyd- og videofiler på en USB-nøgle.
Tilslut din USB-nøgle til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

USB-porte S. 259



1. **Indstillinger Ikon***
2. **Lyd ikon**
3. **Ikonet Tilfældig**
4. **Ikonet Gentag**
5. **Afspil/pause ikon**
6. **Ikonet Stop***
7. **Spor*/Video* Ikoner**
8. **Gennemse ikon**
9. **Cover Art*** (afspilning af musik)/ **miniafspiller*** (afspilning af en video)

Afspilning af en USB-nøgle

Du kan bruge følgende formater til at afspille lyd- eller videofiler på en USB-nøgle.
Under afspilning af en lydfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Under afspilning af en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Kun filer i AAC-format optaget med iTunes kan afspilles på dette lydanlæg.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sådan vælges en fil fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.

2. Vælg **Aktuel afspilningsliste**, **Musik** eller **Video**.

3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne fil eller video.

Afspilning af en USB-nøgle

Brug altid anbefalede USB-nøgler.

➡ **Generelle oplysninger om lydanlægget** S. 363

WMA- og AAC-filer, som er ophavsretligt beskyttede (DRM), kan ikke afspilles.
Lydanlægget viser **Fil kan ikke afspilles** og går videre til den næste fil.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

➡ **iPod/USB-nøgle** S. 362

FORTSÆTTES

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene Gentag og Tilfældig, når du afspiller en fil.

■ Tilfældig/Gentag

Vælg ikonet Tilfældig eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Tilfældig

(tilfældig fra): Tilfældig tilstand fra.

(tilfældig alle filer): Afspiller alle filer i tilfældig rækkefølge.

(tilfældigt i mappe): Afspiller alle filer i den aktuelle mappe i tilfældig rækkefølge.

Gentaget

(Gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag fil): Gentager den aktuelle fil.

(gentag mappe): Gentager alle filer i den aktuelle mappe.

■ Ved afspilning af en videofil*

(stop): Vælg for at stoppe en fil.

/ : Vælg for at formindske et videoskærmbillede. Vælg for at udvide et videoskærmbillede.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en fil

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Sådan skiftes en fil

Ikoner for **Spor***/**Video***

Du kan vælge at skifte filer. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en fil.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

Regulering af lyd S. 277

Indstillinger

Ændrer USB-indstillingerne ved afspilning af en videofil.

1. **Indstillinger**.
2. Vælg en indstilling.

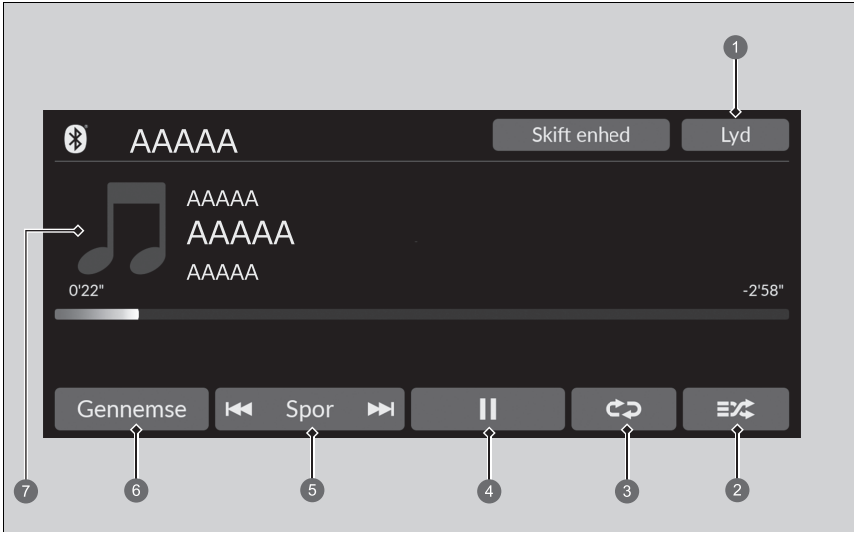
- **Billedindstillinger:** Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen. Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne. (**Lysstyrke/Kontrast/Sort niveau/Farve/Nuance**).
- **Aspektforhold:** Vælger visningstilstanden med et andet aspektforhold. (**Original/Normal***1**/Fuld/Zoom**)
- **Overlejr Urskærm:** Ændrer layoutet for urvisningen. (**Øverst til højre***1**/Øverst til venstre/Nederst til højre/Nederst til venstre/FRA**)
- **Skærmstørrelse:** Ændrer skærmstørrelsen. (**Normal***1**/Stor**)

*1: Standardindstilling

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

På lydanlægget kan du afspille musik fra din *Bluetooth*-kompatible telefon.
Denne funktion er tilgængelig, når telefonen er parret og forbundet med bilens håndfri telefonsystem.

Telefonopsætning S. 351



1. **Lyd ikon**
2. **Ikonet Bland**
3. **Ikonet Gentag**
4. **Afspil/pause ikon**
5. **Spor Ikoner**
6. **Gennemse ikon**
7. **Cover Art**

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

Det er ikke alle telefoner med *Bluetooth*-funktion, som er kompatible, selv om de er i stand til at streame lyd. Spørg en forhandler for at finde ud af, om din telefon er kompatibel.

I visse lande kan det være ulovligt at benytte visse dataenheders funktioner under kørsel.

Der kan kun anvendes én telefon med HFT ad gangen. Når der er parret mere end to telefoner i bilen, oprettes der automatisk forbindelse til den senest parrede telefon, som systemet finder.

Hvis der er mere end en telefon parret med det håndfri telefonsystem, er der en forsinkelse, før anlægget begynder at spille.

I visse tilfælde vises navnet på kunstneren, albummet eller sangen muligvis ikke korrekt.

Nogle funktioner er muligvis ikke tilgængelige på visse enheder.

Hvis en telefon aktuelt er tilsluttet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra denne telefon ikke tilgængelig. Hvis den anden telefon er tilsluttet systemet, kan den imidlertid anvendes som *Bluetooth*®-lyd ved at vælge audiofunktionen.

Telefonopsætning S. 351

Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

1. Sørg for, at telefonen er parret og forbundet med systemet.
Telefonopsætning S. 351
2. Vælg *Bluetooth*®-lydtilstand.

Hvis telefonen ikke genkendes, kan en anden HFT-kompatibel telefon, der ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede være tilsluttet.

Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

Blandet

(Bland fra): Slår Bland-funktion fra.

(bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentaget

(Gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag sang): Gentager det aktuelle nummer.

(gentag alle): Gentager alle sange.

Sådan standses eller fortsættes afspilning af en fil

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

Søgning efter musik

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg en søgekategori.
3. Vælg et punkt.
▶ Afspilningen af valgt musik begynder.

Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

For at kunne afspille lydfiler skal du muligvis betjene din telefon. Følg telefonproducentens anvisninger.

Hvis der skiftes til en anden tilstand, standser det musikken fra telefonen midlertidigt.

Du kan skifte den tilsluttede telefon ved at vælge **Skift enhed**.
Telefonopsætning S. 351

Søgning efter musik

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vises nogle eller alle disse lister ikke.

FORTSÆTTES

■ Lyd

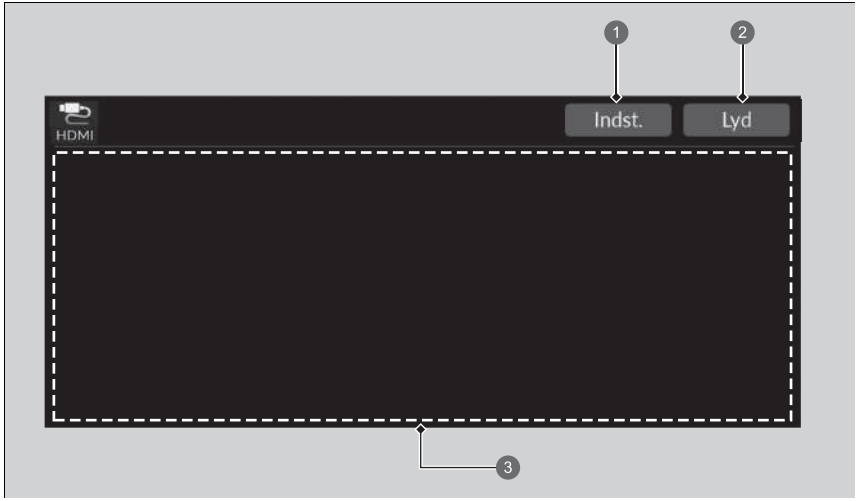
Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 277

Afspilning af en video med HDMI™

Dit lydanlæg giver dig mulighed for at afspille videoer fra en HDMI™-kompatibel enhed. Tilslut enheden vha. et HDMI™-kabel, og vælg derefter HDMI™-tilstand.

HDMI™-port S. 260



❶ Ikonet Indstilling
❷ Ikonet Lyd
❸ Viser afspilning af video

Afspilning af en video med HDMI™

Denne funktion er begrænset under kørslen. Hvis du vil afspille videoer, skal du standse bilen og aktivere parkeringsbremsen.

FORTSÆTTES

■ Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 277

■ Indstillinger

Ændrer HDMI-indstillingerne.

1. **Indstillinger**.
2. Vælg en indstilling.

- **HDMI-billedindstillinger:** Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen. Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne.
- **Aspektforhold:** Vælger visningstilstanden med et andet aspektforhold. (**Normal/Bred***1/**Zoom**)
- **Overlejr Urskærm:** Ændrer layoutet for urvisningen. (**Øverst til højre***1/**Øverst til venstre/Nederst til højre/Nederst til venstre/FRA**)
- **Skærmstørrelse:** Ændrer skærmstørrelsen. (**Normal***1/**Fuld**)

*1: Standardindstilling

Indstillinger

Hvis overskriftsområdet og ikonerne ikke vises, når videoen afspilles på fuld skærm, skal du trykke på audio-/informationsskærmen.

Indbyggede apps

Honda Connect byder på en række indbyggede apps, der kan være udviklet af Honda eller af tredjepart. Der er muligvis allerede installeret apps, eller der kan downloades apps via Honda App Centre. Visse apps kræver internetadgang, som kan oprettes via Wi-Fi.

Wi-Fi-forbindelse S. 307

Besøg nedenstående webadresse for at få yderligere oplysninger:
https://globalappcenter.com/



1 Ikon for Honda App Center
Honda App Centre giver adgang til en række apprelaterede tjenester.

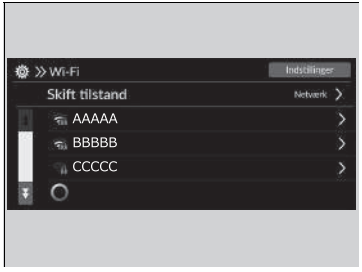
FORTSÆTTES

- Brug af lydanlægget med standarddisplay under kørslen kan fjerne din opmærksomhed fra vejen og forårsage en ulykke, hvor du kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt. Betjen kun systembetjeningsanordninger, når forholdene tillader dig at gøre det på sikker vis. **Overhold altid landets lovgivning ved brug af denne enhed.**
- Applikationer på hovedenheden kan ændres når som helst. Det kan betyde, at de ikke er tilgængelige eller fungerer anderledes. Honda hæfter ikke over for dig i sådanne tilfælde.
- Tilgængelige applikationer på enheden kan være leveret af andre parter end Honda, som kan være omfattet af tredjeparts softwarelicenser og gebyrer.
- Der kan opstå udgifter til dataforbrug og roaming ved brug af applikationer på enheden i forbindelse med din mobiltelefon, og Honda hæfter ikke for eventuelle udgifter, du kan pådrage dig som følge af sådan brug. Honda anbefaler, at du kontakter din mobiltelefonnetværksudbyder på forhånd.
- Download af apps fra Honda App Centre vil være underlagt Hondas vilkår og betingelser, der kan læses på: *https://globalappcenter.com/*, og det kan også være underlagt betaling.

Wi-Fi-forbindelse

Du kan slutte lydanlægget til internettet via Wi-Fi på audio-/informationsskærmen. Hvis telefonen har trådløse hotspot-funktioner, kan systemet forbindes til telefonen. Benyt følgende trin til opsætning.

Oprettelse af forbindelse til et Wi-Fi-hotspot



1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **Forbindelser**.
3. Vælg **Wi-Fi**.
4. Vælg **OK**.
5. Vælg **Skift tilstand**.
6. Vælg **Netværk**.
   - ▶ Hvis indstillingerne for deling af data indstillet til **FRA**, vises meddelelsen på skærmen. Du skal ændre indstillingen til **TIL**.
     System S. 328
   - ▶ Hvis du vil slå Wi-Fi-tilstand fra, skal du vælge **FRA**.
7. Vælg det adgangspunkt, du vil tilslutte systemet.
   - ▶ Du kan tilføje et nyt netværk eller vælge de gemte netværk ved at vælge **Indstillinger**.
   - ▶ Hvis **Indstillinger** er valgt, kan **Tilføj netværk** og **Gemte netværk** registreres.

Wi-Fi-forbindelse

Wi-Fi og Wi-Fi Direct er et registreret varemærke tilhørende Wi-Fi Alliance®.

Oprettelse af forbindelse til et Wi-Fi-hotspot

Du kan ikke gå igennem indstillingsproceduren, mens bilen bevæger sig. Parkér på et sikkert sted for at indstille lydanlægget i Wi-Fi-tilstand.

Nogle mobiltelefonoperatører kræver gebyrer for netdeling og smartphonedataforbrug. Kontrollér telefonens dataabonnement.

Se i telefonens manual for at finde ud af, om telefonen har mulighed for Wi-Fi-tilslutning.

Du kan kontrollere, om Wi-Fi-forbindelsen er aktiveret eller deaktiveret med ikonet på systemets statusområde. Valgt gear og andet vil ikke blive vist i dette skærmbillede.
Statusområde S. 271

Hvis du har oprettet en Wi-Fi-forbindelse med din telefon, skal du sikre dig, at telefonens Wi-Fi-indstillinger er i adgangspunkttilstand (internetdeling).

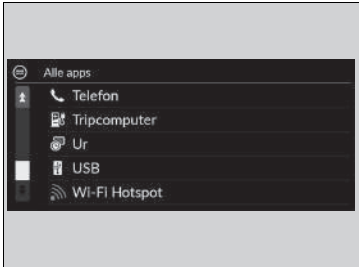
FORTSÆTTES

■ Wi-Fi-tilstand (efter den indledende indstilling er foretaget)

Sørg for, at din telefons Wi-Fi-indstilling er i tilstanden for adgangspunkt (internetdeling).

■ Indstilling af lydanlægget som et Wi-Fi-hotspot

Du kan indstille netværket som et Wi-Fi-hotspot på dette lydanlæg.
Benyt følgende trin til opsætning.



1. Vælg **Alle apps**, og vælg derefter **Wi-Fi Hotspot**.
2. Aktivér hotspottet.
3. Vælg **Indstillinger**.
   ▶ **SSID-netværk** og **Adgangskode** vises, og du kan ændre indstillingerne.

Følgende indstillinger er tilgængelige for opsætning.

- **SSID-netværk:** Angiv netværksnavnet.
- **Adgangskode:** Angiv adgangskoden for anmodning om indtastning af adgangskode ved tilslutning af Wi-Fi-enhed til dette netværk.
  ▶ Adgangskoder kan oprettes med alfanumeriske tegn og mellemrum med halvværdibredde samt udvalgte specialtegn.

Wi-Fi-tilstand (efter den indledende indstilling er foretaget)

iPhone-brugere

Du kan blive nødt til at gennemgå en indledende konfiguration af Wi-Fi-forbindelsen igen, efter at du har genstartet din telefon.

Indstilling af lydanlægget som et Wi-Fi-hotspot

Specialtegn, som kan bruges til adgangskoder.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	¥	~

Apple CarPlay

Hvis du forbinder en Apple CarPlay-kompatibel iPhone med systemet via USB-porten eller trådløst, kan du bruge audio-/informationsskærmen i stedet for iPhone-displayet til at foretage telefonopkald, lytte til musik, få vist kort (navigation) og åbne meddelelser.

USB-porte S. 259



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Kun iPhone 5 eller nyere versioner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay®.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din iPhone til Apple CarPlay, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Når du har oprettet forbindelse til Apple CarPlay, foretages opkald kun gennem Apple CarPlay. Hvis du vil foretage et opkald med det håndfri telefonsystem, skal du slå Apple CarPlay fra.

Opsætning af Apple CarPlay S. 311

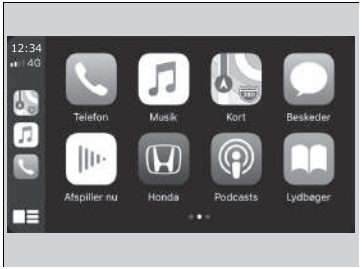
Når din iPhone har forbindelse til Apple CarPlay, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd eller HFT-systemet (håndfri telefon). Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

Telefonopsætning S. 351

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Apple CarPlay er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Apples hjemmeside.

FORTSÆTTES

Apple CarPlay-menu



- **Telefon**
  Få adgang til listen over kontaktpersoner, foretag opkald, eller lyt til telefonsvareren.
- **Musik**
  Afspil musik, der er gemt på din iPhone.
- **Kort**
  Få vist Apple-kort, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din iPhone.
- **Beskeder**
  Kontrollér og besvar sms'er, eller få læst meddelelser op.
- **Honda**
  Vælg ikonet Honda for at gå tilbage til startskærmbilledet.
- 
  Gå tilbage til Apple CarPlay-menuskærmbilledet.

Apple CarPlay

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Apple CarPlay

Apple CarPlay kræver en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Apple CarPlay-funktionaliteten samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Apple CarPlay-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Apple CarPlays fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Der henvises til Apples hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

Opsætning af Apple CarPlay

Når du har sluttet din iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, skal du bruge følgende fremgangsmåde for at konfigurere Apple CarPlay. Brug af Apple CarPlay medfører overførsel af visse bruger- og biloplysninger (f.eks. bilens position, hastighed og status) til din iPhone med henblik på at forbedre Apple CarPlay-oplevelsen. Du skal give dit samtykke til videregivelse af disse oplysninger på audio-/informationsskærmen.

Aktivering af Apple CarPlay

Tilslutning af Apple CarPlay med et USB-kabel til USB-porten

1. Tilslut din iPhone til USB-porten med USB-kablet.
   USB-porte S. 259
   ▶ Bekræftelsesskærmbilledet vises.
2. Vælg **Ja**.
   ▶ Hvis du ikke vil oprette forbindelse til Apple CarPlay, skal du vælge **Nej**.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

Trådløs tilslutning af Apple CarPlay

1. Par og tilslut din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
   Telefonopsætning S. 351
2. Markér feltet på **Apple CarPlay**.
   ▶ Hvis du vælger **Apple CarPlay**, kan du ikke vælge **Audio** og **Telefon**.
3. Vælg **Tilslut**.
   ▶ Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

Opsætning af Apple CarPlay

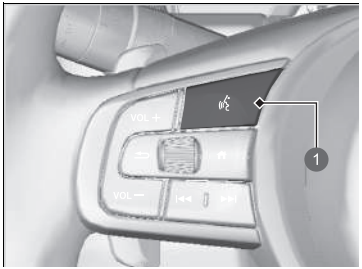
Du kan også bruge nedenstående metode til at konfigurere Apple CarPlay:
Vælg Generelle indstillinger → Smartphone-forbindelse → Apple CarPlay → Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger
Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din iPhone via Apple CarPlay, er underlagt Apple iOS' betingelser og vilkår samt Apples politik om beskyttelse af personlige oplysninger.

FORTSÆTTES

■ Styring af Apple CarPlay med Siri

Tryk på [knappen (tale), og hold den nede for at aktivere Siri.



❶ [knap (tale)

Tryk på knappen, og hold den nede for at aktivere Siri.
Tryk på knappen igen for at deaktivere Siri.
Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

Styring af Apple CarPlay med Siri

Nedenfor finder du eksempler på spørgsmål og kommandoer for Siri:

- Hvilke film vises i dag?
- Ring til far på arbejdet.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan bliver vejret i morgen?
- Læs min seneste e-mail.

Få flere oplysninger ved at gå til *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Når du slutter en Android-telefon til lydanlægget med via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk. Når der er oprettet forbindelse via Android Auto, kan du bruge audio-/informationsskærmen til at få adgang til funktionerne Telefon, Google Maps (navigation), Google Play Music og Google Now. Når du bruger Android Auto første gang, vises en vejledning på skærmen.

Vi anbefaler, at du gennemfører dette selvstudie, mens du holder sikkert ind til siden, inden du bruger Android Auto.

USB-porte S. 259

Automatisk parringsforbindelse S. 315



1 Android Auto

Android Auto

Kun Android 5.0 (Lollipop) eller nyere versioner er kompatible med Android Auto.

Bluetooth A2DP kan ikke bruges sammen med en Android Auto-telefon.

Du skal downloade Android Auto-appen fra Google Play til din smartphone for at bruge Android Auto på en smartphone med Android 9.0 (Pie) eller tidligere.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din Android-telefon til Android Auto, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Hvis du vil bruge Android Auto, skal du slutte USB-kablet til USB-porten.

USB-porte S. 259

Når din Android-telefon er sluttet til Android Auto, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd. Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Android Auto er tilsluttet.

Telefonopsætning S. 351

FORTSÆTTES

Android Auto-menu



- **Kort**
  Få vist Google Maps, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din Android telefon. Når bilen kører, er det ikke muligt at foretage tastaturindtastninger. Stop bilen et sikkert sted for at foretage en søgning eller give andre input.
- **Afspil musik**
  Afspil Google Play Music og musikapps, som er kompatible med Android Auto.
  Tryk på dette ikon for at skifte mellem musikapps.
- **Telefon**
  Foretag og modtag telefonopkald, og lyt til telefonsvareren.
- **Afslut**
-
  Styr Android Auto med din stemme.
-
  Du kan kontrollere Android-meddelelser.
- (Android Auto Home)
  Få vist nyttige oplysninger, som Android Auto opstiller i enkle kort, der kun vises, når der er behov for det.

Android Auto

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Android Auto er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Android Autos hjemmeside.

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Android Auto
Android Auto kræver en kompatibel Android telefon med en aktiv mobilforbindelse og dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Android Auto-funktionaliteten samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Android Auto-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Android Autos fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Android Auto. Der henvises til Android Autos hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

Automatisk parringsforbindelse

Når du slutter en Android-telefon til enheden via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk.

Aktivering af Android Auto

Vælg **Ja** på skærmbilledet for at aktivere Android Auto efter at have tilsluttet en Android-telefon til systemet.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

Aktivering af Android Auto

Du bør kun initialisere Android Auto, når du har parkeret forsvarligt. Når Android Auto først har registreret telefonen, skal du konfigurere telefonen, så automatisk parring kan finde sted. Se betjeningsvejledningen, der følger med telefonen.

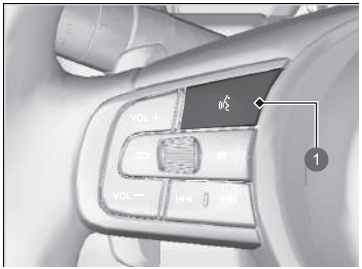
Du kan bruge nedenstående metode til at ændre Android Auto indstillingerne, når du har fuldført den indledende opsætning:
Vælg Generelle indstillinger → Smartphone-forbindelse → Android Auto → Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger
Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din telefon via Android Auto, er underlagt Googles privatlivspolitik om beskyttelse af personlige oplysninger.

FORTSÆTTES

Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Tryk på og hold knappen (tale) nede for at betjene Android Auto med stemmen.



1 knap (tale)

Tryk på og hold nede for at betjene Android Auto med stemmen.
Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Nedenfor er eksempler på kommandoer, du kan give med stemmegenkendelse:

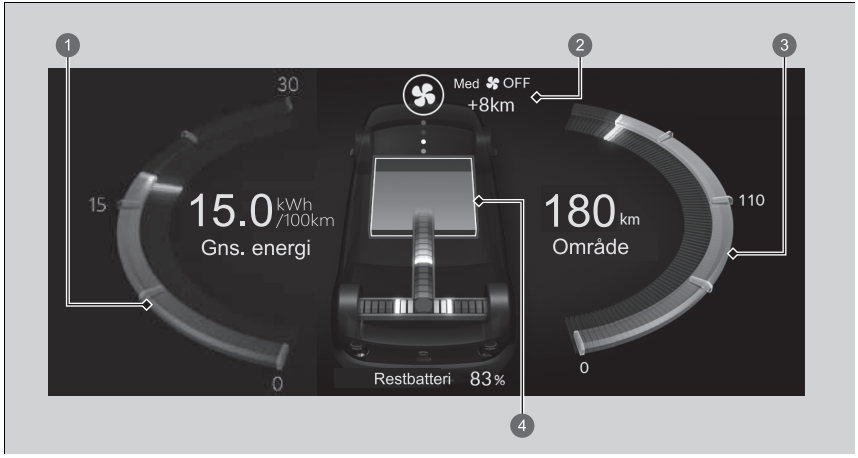
- Svar på sms.
- Ring til min kone.
- Naviger til Honda.
- Afspil min musik.
- Send en sms til min kone.
- Ring til blomsterbutikken.

For at få flere oplysninger henvises til Android Autos hjemmeside.

Du kan også aktivere stemmegenkendelsesfunktionen ved at vælge ikonet i nederste venstre hjørne af skærmbilledet.

Effektflow

Skærmbilledet for energiflow viser bilens effektflow, det gennemsnitlige energiforbrug, rækkevidde og indikator for klimaanlæg til/fra.



1. Gennemsnitligt energiforbrug
2. Indikator for klimaanlæg til/fra
   Ekstra rækkevidde S. 320
3. Rækkevidde med højspændingsbatteri
4. Højspændingsbatterimåler

FORTSÆTTES

Viser højspændingsbatteriets effektflow og angiver, hvad der leverer strøm til bilen og/eller oplader batteriet.

▶ Indikatoren for kraftoverførsel vises med blåt og batteriets opladning med grønt.

Når gearvælgeren er i positionen D

Visning	Indikatorernes farve	Bilens tilstand
	Blå	Under kørsel: Strømmen leveres af højspændingsbatteriet.
	Grøn	Ved deceleration: Højspændingsbatteriet oplades ved regenerativ bremsning.
	—	Når bilen holder stille: Bilen kører i tomgang (standby-tilstand).

Når gearvælgeren er i positionen P

Visning	Indikatorernes farve	Bilens tilstand
	Blå	Strømmen til klimaanlægget og/eller strømudtaget leveres af højspændingsbatteriet.
	Grøn	Højspændingsbatteriet oplades af en AC- eller CCS2 DC-oplader.

FORTSÆTTES

Ekstra rækkevidde

Viser det anslåede antal kilometer, som du kan tilbagelægge med den resterende mængde strøm. Dette skøn er baseret på energiforbruget fra dine tidligere ture og højspændingsbatteriets resterende opladningsniveau.



Du kan øge rækkevidden ved at slukke klimaanlægget. Afstanden, der vises under **Med OFF**, er den ekstra anslåede afstand, som bilen kan køre, når klimaanlægget er slukket.

Tryk på knappen for at slukke for klimaanlægget.

Klimaanlæg S. 247

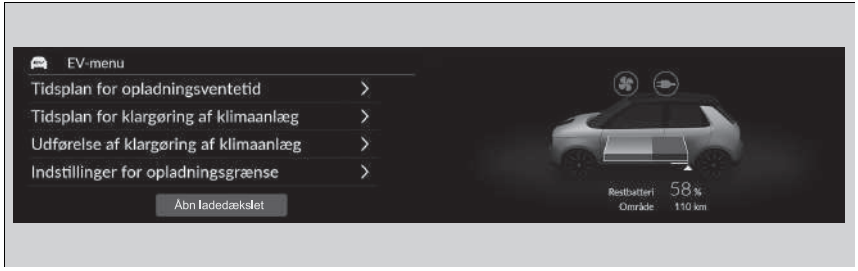
Ekstra rækkevidde

Den viste ekstra rækkevidde er kun et skøn og kan variere i forhold til det faktiske antal kilometer, bilen kan køre.

Rækkevidden afhænger af kørselsforholdene og brug af klimaanlægget. Da klimaanlægget i denne bil kører på elektricitet, bruger det elektricitet, når det er i brug. Klimaanlægget kræver mere elektricitet til opvarmning end til afkøling. Når du bruger varmefunktionen, især når den omgivende temperatur er meget lav, forkortes den afstand, du kan køre på den resterende effekt, derfor. Audio-/informationsskærmen viser rækkevidden samt den mængde elektricitet, som motoren og klimaanlægget har forbrugt.

EV-menu

De forskellige indstillinger for EV-tilstanden på skærmbilledet **EV-menu**. Vælg **EV-menu** i genvejsområdet.



Følgende punkter kan indstilles.

- Tidsplan for opladningsventetid
- Tidsplan for klargøring af klimaanlæg
- Udførelse af klargøring af klimaanlæg
- Indstillinger for opladningsgrænse

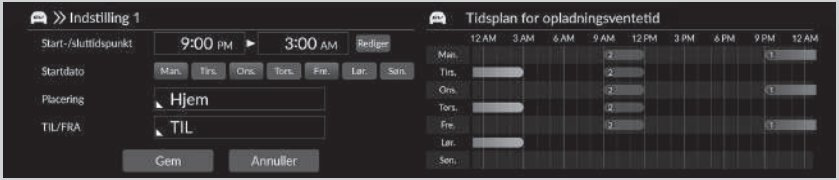
Tryk på og hold **Åbn ladedækslet** inde for at åbne opladningsdækslet.

Opladning af højspændingsbatteriet vha. en AC- eller CCS2 DC-oplader S. 563

FORTSÆTTES

Indstilling for tidsplan for opladningsventetid

Tidsplan for opladningsventetid kan indstilles.



1. Vælg en ønsket indstilling.
▶ ❶ viser tiden for **Hjem**, ❷ viser tiden for **Hvor som helst**.

2. Vælg **Gem**.
▶ Hvis funktionen er **TIL**, vil den være lyseblå; hvis den er **FRA**, vil den være grå.

Indstilling for tidsplan for opladningsventetid

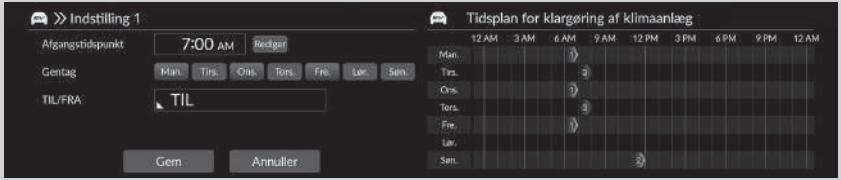
Hvis hjemmepositionen ikke er angivet i navigationssystemet, vil den som standard være **Hvor som helst**.

Du finder detaljerede oplysninger om indstilling for tidsplan for opladningsventetid på næste side.

Brug af en timer S. 569

Indstilling for tidsplan for klargøring af klimaanlæg

Tidsplan for klargøring af klimaanlæg kan indstilles.



1. Vælg en ønsket indstilling.
2. Vælg **Gem**.
▶ Det er muligt at indstille klargøring af klimaanlæg fra **Indstilling 1** til **Indstilling 7**.

Indstilling for tidsplan for klargøring af klimaanlæg

Klargøring af klimaanlæg kan kun udføres i op til 30 minutter. En ny tidsplan kan ikke angives, hvis der er en anden gyldig tidsplan inden for de 30 minutter.

FORTSÆTTES

Indstilling for udførelse af klargøring af klimaanlæg

Udførelse af klargøring af klimaanlæg kan indstilles.



1. Vælg en ønsket indstilling.
2. Vælg **Gem**.

Følgende punkter kan indstilles.

- **Temperaturjustering**: Vælg temperaturjustering for fjernbetjent klargøring af klimaanlæg. (**Koldere**/**Normal***1/**Varmere**)
- **Driftstid**: Vælger driftstid for fjernstyret klargøring af klimaanlæg. (**10 minutter**/**20 minutter**/**30 minutter***1)
- **Synkronisering af rudevarmer**: TIL/FRA-indstillinger for automatisk drift af rudevarmeren. (**TIL***1/**FRA**)

*1: Standardindstilling

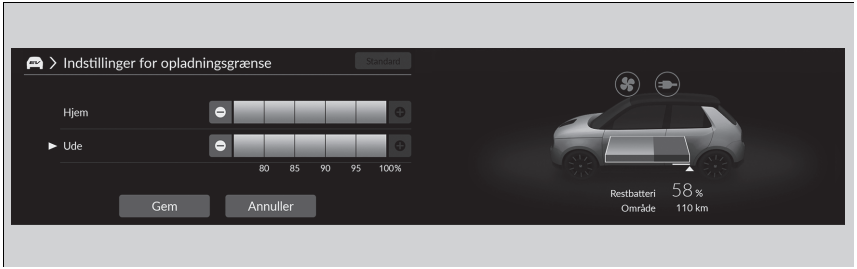
Indstilling for udførelse af klargøring af klimaanlæg

Denne indstilling er mulig, når klimaanlægget er blevet aktiveret med den nøglefri fjernbetjening.

Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg
S. 250

Indstillinger for opladningsgrænse

Opladningsgrænse kan indstilles.



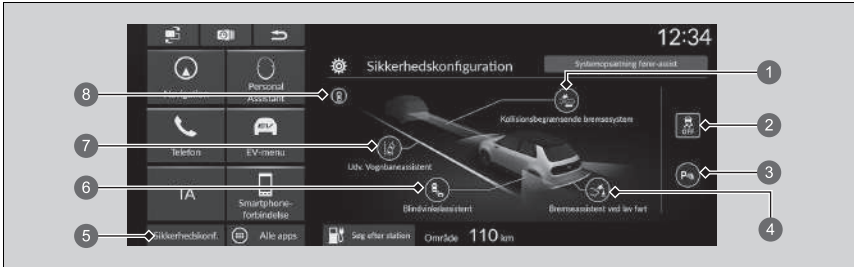
1. Vælg en ønsket indstilling.
2. Vælg **Gem**.

Indstillinger for opladningsgrænse

Hvis hjemmepositionen ikke er angivet i navigationssystemet, vil den som standard være **Ude**.

Aktivering og deaktivering af førerassistent

Førerassistentens funktioner kan indstilles til TIL/FRA på skærmen **Sikkerhedskonfiguration**. Vælg **Sikkerhedskonfiguration** på audio-/informationsskærmen, og vælg derefter det enkelte funktionsikon for at ændre indstillingerne.



1. Ikon for **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** til/fra
2. Ikon for VSA-system til/fra
3. Ikon for parkeringssensor til/fra
4. Ikon for **Bremseassistent ved lav fart** til/fra
5. Ikon for **Sikkerhedskonfiguration**
6. Ikon for **Blindvinkelassistent** til/fra
7. Ikon for **Udvidet vognbaneassistent** til/fra
8. Indikator for sikkerhedshjælp

Funktioner, der kan tilpasses

Brug audio-/informationsskærmen til at tilpasse visse funktioner.

Sådan tilpasses de generelle indstillinger

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Generelle indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **System** S. 328
- **Smartphone-forbindelse** S. 330
- **Forbindelser** S. 331
- **Display** S. 332
- **Lyd** S. 333
- **Kamera** S. 334
- **Stemmestyring** S. 335

Funktioner, der kan tilpasses

I forbindelse med tilpasning af indstillinger:
- Sørg for, at bilen holder helt stille.
- Sæt gearvælgeren i positionen P.

FORTSÆTTES

■ **System**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dato og klokkeslæt	**Indstil dato og klokkeslæt**	**Automatisk dato og klokkeslæt**	Vælg **TIL** for at få GPS'en til at indstille uret automatisk. Vælg **FRA** for at annullere denne funktion.	**TIL***1**/FRA**
		Indstil dato	Indstiller dato. ➡ **Indstilling af uret** S. 274	**Dag/måned/år**
		Indstil klokkeslæt	Indstiller klokkeslættet. ➡ **Indstilling af uret** S. 274	**Timer/minutter AM/PM**
	Tidszone	**Automatisk tidszone**	Indstiller lydanlægget til automatisk at justere uret ved kørsel gennem forskellige tidszoner.	**TIL***1**/FRA**
		(Vælg tidszone)	Ændrer tidszonen manuelt.	—
	Auto Dagslys		Indstiller uret til at opdatere i henhold til sommertid.	**TIL***1**/FRA**
	Datoformat		Vælg datoformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ***1**/ ÅÅÅÅ/MM/DD**
	Tidsformat		Vælg tidsformat.	**12-H***1**/24-H**

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Sprog		Ændrer skærmsproget på hhv. førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen.	**Engelsk**[*1] Se andre sprog, som kan vælges, på skærmen.
Touchpanels følsomhed		Indstiller berøringsskærmens følsomhed.	**Høj/Normal**[*1]
Systemlydstyrke	**Systemlyde**	Indstiller systemets lydstyrke.	—
	Tekst-til-tale	Indstiller lydstyrken for tekst-til-tale.	—
	Navigationsvejledning	Indstiller lydstyrken for navigationsvejledning.	—
	Telefonopkald	Indstiller lydstyrken for telefonopkald.	—
	Standard	Nulstiller alle indstillinger for **Systemlydstyrke** til standardværdierne.	
Placerings- og køretøjsdatadeling	**Placerings- og køretøjsdatadeling**		**TIL/FRA**[*1]
Appstarter for passagersiden		Ændrer appstarteren for genveje i passagersiden.	**Automatisk/Altid**[*1]**/Skjul**

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Om	**Status**	Viser Android-indstillingspunkter.	—
	Juridiske oplysninger		
	Modelnummer		
	Android-version		
	Kernelversion		
	Buildnummer		
Nulstilling af fabriksdata		Nulstiller alle indstillinger til fabriksstandard. ➡ **Skifter alle indstillinger til standard** S. 343	**Fortsæt/annuller**
Detaljerede oplysninger	**Programstyring**	Viser oplysninger om Android-systemhukommelse og apps.	—

■ **Tilslutning af smartphone**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Apple CarPlay	**+ Tilslut ny enhed**	Parrer en ny telefon med Apple CarPlay. ➡ **Telefonopsætning** S. 351	—
	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 351	—
Android Auto	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 351	—

■ **Forbindelser**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Wi-Fi	**Skift tilstand**		Ændrer Wi-Fi-tilstanden.	**Netværk**/**Smartphone**[*2]/**FRA**[*1]
	(tilgængelige netværk/tilsluttede enheder)		Viser tilgængeligt/tilgængelige netværk eller aktuelt tilsluttet/tilsluttede enhed(er).	—
	Indstillinger	**Tilføj netværk**	Tilføjer et nyt netværk til tilslutning via Wi-Fi.	—
		Gemte netværk	Gemmer de tilsluttede netværk.	—
Bluetooth	**Indstillinger**	**Bluetooth**	Tænder og slukker for *Bluetooth*®.	**TIL**[*1]/**FRA**
		Prioritetsenhed	Indstiller en enhed som prioritetsenhed.	—
	+ Tilslut ny enhed		Parrer en ny telefon til det håndfri telefonsystem. ➡ **Telefonopsætning** S. 351	—
	(Gemte enheder)		Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 351	—

*1: Standardindstilling
*2: Vises kun, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

■ **Skærm**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Justering af billedkvalitet	**Dagtilstand**[*1]	Skifter mellem dagtilstand og nattilstand. ➡ **Displayindstilling** S. 278	—
	Nattilstand		
	Lysstyrke	Ændrer lysstyrken for midterskærmen.	—
	Kontrast	Ændrer kontrasten for midterskærmen.	—
	Sort-niveau	Ændrer sortniveauet for midterskærmen.	—
	Standard	Nulstiller alle brugerdefinerede indstillinger for lysstyrke, kontrast og sortniveau.	—
Tapet		Tilføjer, indstiller og sletter baggrunden. ➡ **Indstilling af baggrund** S. 272	—

*1: Standardindstilling

■ **Lyd**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bas / Diskant	**Diskant**	Justerer indstillingerne for højttalerlyd. ➡ **Regulering af lyd** S. 277	—
	Mellemtone		
	Bas		
Balance / Fader			
Hastighedsvolumenkompensation			
Subwooferlydstyrke*			

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Kamera**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bagkamera*		**Fast vejledning**	Viser styrelinjer, der ikke flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Bakkamera med multivisning*** S. 521	**TIL*1/FRA**
		Dynamisk vejledning	Viser styrelinjer, der flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Bakkamera med multivisning*** S. 521	**TIL*1/FRA**
Multivisningskamera*	**Styrelinjer**	**Fast vejledning**	Viser styrelinjer, der ikke flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Multivisningskamera*** S. 523	**TIL*1/FRA**
		Dynamisk vejledning	Viser styrelinjer, der flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Multivisningskamera*** S. 523	**TIL*1/FRA**
	Tilpas	**Vis efter skift fra bak**	Vælger, om billedet fra frontkameraet skal vises, når der skiftes fra R til D.	**TIL/FRA*1**
		Automatisk visning, når der registreres en forhindring	Viser billedet fra frontkameraet, når en parkeringssensor registrerer en forhindring.	**TIL*1/FRA**
Bakzoneassistent*			Viser pile på bakkameraskærmen for at markere køretøjer, der nærmer sig fra siderne. ➡ **Bakzoneassistent*** S. 517	**TIL*1/FRA**

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

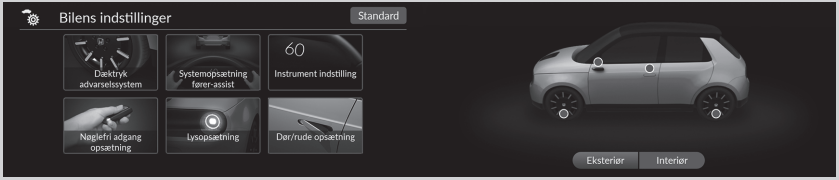
■ **Stemmestyring**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Stemmestyringstilstand	Vælger en tilstand på stemmeportalskærmbilledet. ➔ **Stemmestyringsfunktioner** S. 265	**Hjælp**/**Normal***1

*1: Standardindstilling

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Bilens indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **Dæktrykadvarselssystem** ➡ S. 337
- **Systemopsætning førerassistent** ➡ S. 337
- **Instrument indstilling** ➡ S. 339
- **Nøglefri adgang opsætning** ➡ S. 340
- **Lysopsætning** ➡ S. 341
- **Dør/rude opsætning** ➡ S. 342
- **Vedligeholdelsesinfo** ➡ S. 342

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

Hvis **Bilens indstillinger** ikke vises i genvejsområdet, skal du vælge **Alle apps**. Du kan ændre de viste ikoner på genvejsområdet.

➡ **Appgenvejsfunktion** S. 270

Det er muligt at tilpasse køretøjsindstillingerne fra billedet på hjælpeskærmen.

■ **Dæktrykadvarselssystem**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dæktrykadvarselssystem	Annullerer/kalibrerer dæktrykadvarselssystemet. ➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 420	**Kalibrer/annuller**

■ **Systemopsætning fører-assist**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsafstand til køretøj foran	Vælger afstanden for, hvornår der aktiveres hørbare og visuelle advarsler, når der er risiko for frontkollision. ➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 430	**Lang/Normal***1**/Kort**
ACC Advarselstone køretøj foran	Slår den hørbare advarsel til og fra for, når et køretøj har bevæget sig inden for eller uden for rækkevidden af den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447	**TIL/FRA***1
Aktiv fartpilot forudser indskærende bil	Slår den aktive fartpilots funktion til forudsigelse af indskærende bil til og fra. ➡ **Intelligent fartpilot** S. 464	**TIL***1**/FRA**
System til registrering af igangsætning foran	Ændrer indstillingen for systemet til registrering af forankørende køretøjs igangsætning. ➡ **System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning** S. 484	**Normal***1**/Tidlig/FRA**
Indstilling for udvidet vognbaneassistent	Vælger driftstilstand for den udvidede vognbaneassistent. ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 478	**Tidlig/Normal/Forsinket***1
Annulleringslyd vognbaneassistent	Slår vognbaneassistentens advarsel til og fra for, når der ikke registreres vognbanelinjer. ➡ **Vognbaneassistent** S. 467	**TIL/FRA***1

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Blindvinkelassistent*	Slår blindvinkelassistentens hørbare advarsel til og fra. ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 423	**Hørbar og visuel advarsel*1/kun visuel advarsel**
Trafikskilt, genkendelsesskærm	Viser systemet til registrering af trafikskilte på instrumentpanelet. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 488	**Display*1/Intet**
Hastighedsadvarsel for trafikskilteregistreringssystem	Aktiverer overhastighedsadvarslen, når hastighedsgrænsen overskrides. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 488	**TIL*1/FRA**
Sidekameraspejlvisning	Vælger sidekameraspejlvisning. ➡ **Kamerasystem med sidespejldisplay** S. 221	**Bred/Normal*1**
Referencelinjevisning	Slår referencelinjevisning til/fra ved indikatoraktivering. ➡ **Referencelinjer** S. 224	**TIL med indikator*1/TIL med indikator + 2 sekunder/FRA**
Referencelinjevisning (bakning)	Slår referencelinjevisning i R til/fra. ➡ **Referencelinjer** S. 224	**TIL*1/FRA**
Aktivér parkeringsbremsen efter parkeringsassistent*	Aktiverer automatisk parkeringsbremsen ved udførelse af en parkeringsassistentmanøvre. ➡ **Honda parkeringsassistent*** S. 537	**TIL*1/FRA**
Bip, når parkeringsassistent finder en parkeringsplads*	Vælger, om der skal høres en biplyd, når parkeringsassistenten registrerer en ledig parkeringsplads. ➡ **Honda parkeringsassistent*** S. 537	**TIL*1/FRA**

*1: Standardindstilling

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Instrumentindstilling**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsmeddelelse	Vælger, om der skal vises en advarselsmeddelelse. ➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130	**TIL/FRA***1
Justér udetemperaturvisning	Vælger, om udetemperaturvisningen skal justeres nogle få grader. ➡ **Udetemperatur** S. 156	**-3 °C** ~ **±0 °C***1 ~ **+3 °C**
Timer for nulstilling af triptæller A	Vælger, hvornår triptæller A skal nulstilles. ➡ **Rækkevidde / energiforbrug / triptæller** S. 159 ➡ **Hastighed og tid** S. 161	**Når opladet/Manuel nulstilling***1/**Tænding slået fra**
Timer for nulstilling af triptæller B	Vælger, hvornår triptæller B skal nulstilles. ➡ **Rækkevidde / energiforbrug / triptæller** S. 159 ➡ **Hastighed og tid** S. 161	**Når opladet/Manuel nulstilling***1/**Tænding slået fra**
Indstil lydstyrke alarm	Ændrer lydstyrken for alle systemadvarsler, for døråbningsadvarslen og for afviserblinkene.	**Højt/Middel***1/**Lavt**
Afviserblinklyd	Vælger afviserblinklyd.	**Tone1***1/**Tone2/Tone3**
Advarselstone om bakposition	Slår bakalarmen til og fra.	**TIL***1/**FRA**
Sving-for-sving-visning	Aktiverer/deaktiverer pop op-advarsel i sving-for-sving-navigation i førerinformationssystemet. ➡ **Trinvis rutevejledning** S. 163	**TIL***1/**FRA**

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Hastigheds-/distanceenheder	Vælger tripcomputerens enheder. ➡ **Enhedsskift** S. 169	Venstrestyret model **km/h · km**[*1]**/mph · miles** Højrestyret model **km/h · km/mph · miles**[*1]
Påmindelse om ting på bagsæde	Slår meddelelser til/fra for, om der ligger en genstand på bagsædet. ➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Nøglefri adgang opsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Blinkfunktion for nøglefrit adgangssystem	Vælg, om de udvendige lygter skal blinke, når dørene låses op og i ved at tage fat i det udvendige dørhåndtag eller ved at berøre sensorkontakten på dørhåndtaget. ➡ **Brug af det nøglefri adgangssystem** S. 175	**TIL**[*1]**/FRA**
Automatisk tænding/slukning	Slår automatisk tænding/slukning til og fra, når nøglen tages med ind i og ud af bilen. ➡ **Automatisk tænding/slukning** S. 198	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Lysopsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Varighed af indvendig lysdæmpning	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før kabinelyset slukker, efter dørene er blevet lukket. ➡ **Interiørlys** S. 235	**60sek./30sek.***1**/15sek.**
Forlygter auto sluk timer	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før de udvendige lygter slukker, efter du har lukket førerdøren. ➡ **Automatisk slukning af lygter** S. 203	**60sek./30sek./15sek.***1**/0sek.**
Nærlysintegration med viskere	Slår forlygteintegration med vinduesviskerne til og fra, når forlygtekontakten er i positionen **AUTO**. ➡ **Forlygteintegrering med vinduesviskerne** S. 203	**TIL***1**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Dør/rude opsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Indstilling af de udvendige håndtags aktiveringsfunktion	Slår de udvendige håndtags automatiske aktiveringsfunktion på fjernbetjeningen til og fra. ➡ **Brug af det nøglefri adgangssystem** S. 175	**TIL***1**/FRA**
Nøglefri låsebesked	Vælg, om de udvendige lygter skal blinke, når dørene låses op og i med fjernbetjeningen. ➡ **Brug af det nøglefri adgangssystem** S. 175	**TIL***1**/FRA**
Sikkerheds genlåsningstimer	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før dørene låses igen, hvis de er blevet låst op med fjernbetjeningen, men ingen af dem er blevet åbnet. ➡ **Brug af fjernbetjeningen** S. 178	**90sek./60sek./30sek.***1

*1: Standardindstilling

■ **Vedligeholdelsesinfo***

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Vedligeholdelsesinfo	Nulstiller vedligeholdelsesoplysningerne. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 582	**Vælg Nulstil elementer**

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

Skifter alle indstillinger til standard

Nulstil alle menuindstillinger og tilpassede indstillinger til fabriksindstillinger.

Standardskift til de generelle indstillinger

1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **System**.
3. Vælg **Nulstilling af fabriksdata**.
   ▶ Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen.
4. Vælg **Fortsæt** for at nulstille indstillingerne.
5. Vælg **Fortsæt** igen for at nulstille indstillingerne.
   ▶ Systemet genstarter.

Skifter køretøjsindstillinger til standard

1. Vælg **Bilens indstillinger**.
2. Vælg **Standard**.
3. Vælg **Ja**.

Skifter alle indstillinger til standard

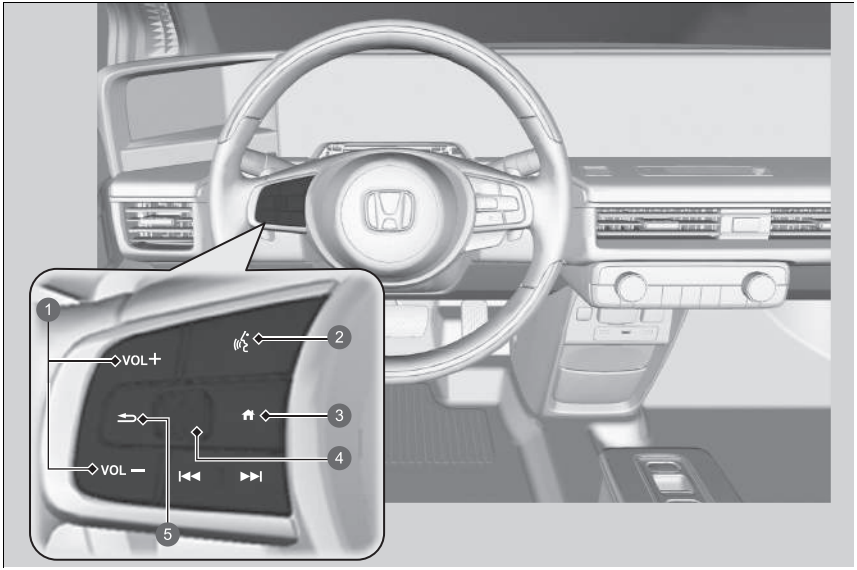
Når du overdrager bilen til en tredjepart, skal du nulstille alle indstillinger til standard og slette alle personlige data.

Hvis du udfører **Nulstilling af fabriksdata**, nulstilles de forudinstallerede apps til fabriksindstillingen.

Håndfrit telefonsystem

Med det håndfri telefonsystem kan du foretage og modtage telefonopkald via bilens lydanlæg uden at skulle bruge din mobiltelefon.

Knapper til håndfri telefon



1. **VOL** +/**VOL** − knapper (lydstyrke)
2. knap (tale)
3. knap (hjem)
4. Venstre vælgerhjul
5. knap (tilbage)

Håndfrit telefonsystem

Sæt din telefon, hvor du kan få god modtagelse.

For at kunne benytte den håndfri telefon skal mobiltelefonen være *Bluetooth*-kompatibel. Henvend dig hos en forhandler eller din lokale Honda forhandler for at få en liste over kompatible telefoner, parringsprocedurer og særlige funktioner.

For at bruge systemet skal **Bluetooth**-indstillingen være **TIL**.

Telefonopsætning S. 351

Tips til stemmestyring

- Justér dyserne, så de vender væk fra loftet, og luk vinduerne, da støj fra dem kan gå i mikrofonerne.
- Tryk på knappen, hvis du vil ringe op til et nummer vha. et navn eller et nummer i telefonbogen. Tal tydeligt og naturligt efter bippet.
- Hvis mikrofonen opfanger andre stemmer end din egen, kan kommandoen blive misforstået.
- Benyt **VOL** knappen (lydstyrke) på lydanlægget eller lydstyrkeknapperne på rattet til at justere lydstyrken.

Hvis der ikke findes en post med foretrukne kontakter i systemet, vises pop op-meddelelsen på skærmbilledet.

Foretrukne kontakter S. 356

knap (tale): Tryk her for at åbne stemmeportalskærmbilledet.
knap (hjem): Tryk her for at gå tilbage til startskærmen på førerinformationssystemet.
Venstre vælgerhjul: Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (telefon) på førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.
Når du modtager et opkald, vises skærmbilledet for indgående opkald på førerinformationssystemet. Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Sådan modtages et opkald S. 360

knap (tilbage): Tryk her for at gå tilbage til det forrige skærmbillede eller for at annullere en kommando.

Håndfrit telefonsystem

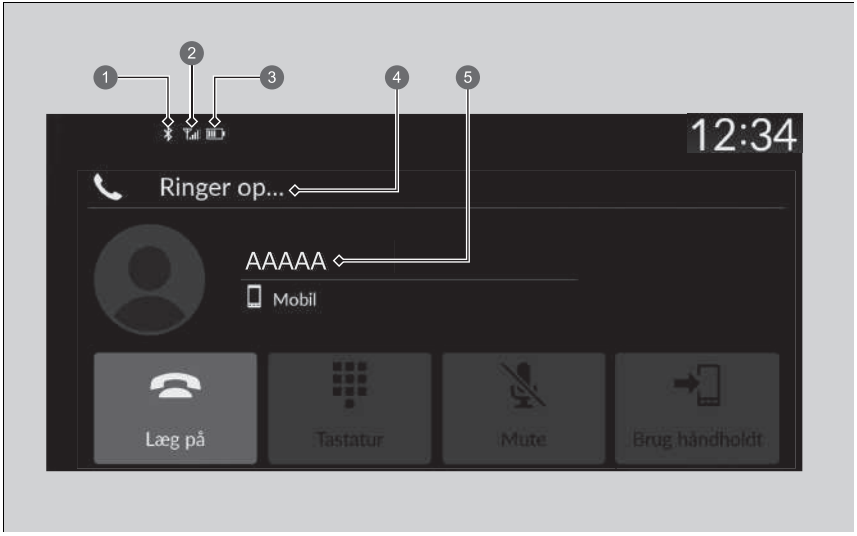
Trådløs *Bluetooth*®-teknologi
Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende *Bluetooth* SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

Begrænsninger for håndfri telefon
Et indgående opkald på den håndfri telefon slår lydanlægget fra, hvis dette spiller. Lydanlægget slås til igen, når opkaldet afsluttes.

FORTSÆTTES

Statusvisning for håndfri telefon

Audio-/informationsskærmen giver dig besked, når der er et indgående opkald.



1. *Bluetooth*®-indikator
   Vises, når din telefon er tilsluttet det håndfri telefonsystem.
2. Signalstyrke
3. Batteritilstand
4. HFT-tilstand
5. Navnet på den, der ringer (hvis registreret)/nummer på den, der ringer (hvis ikke registreret)

Statusvisning for håndfri telefon

De oplysninger, der vises på audio-/informationsskærmen, afhænger af telefonmodellen.

Begrænsninger for manuel betjening

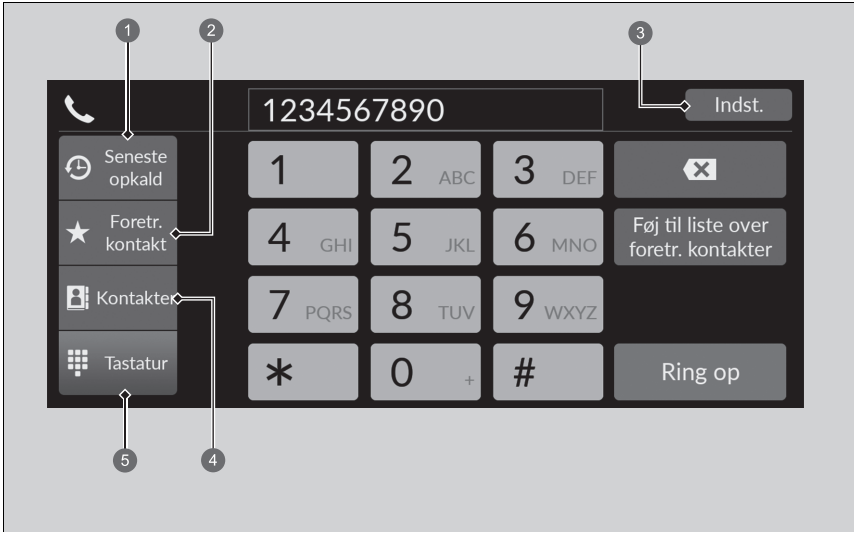
Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører. Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

Der kan kun ringes til tidligere gemte navne eller numre i telefonbogen vha. stemmekommandoer, mens bilen kører.

Foretrukne kontakter S. 356

■ Menuer for håndfri telefon

Strømtilstanden skal være indstillet til TILBEHØR eller TIL, for at systemet kan bruges. Vælg **Telefon** for at få vist telefonskærmbilledet.



❶ **Seneste opkald**
❷ **Foretrukne kontakter**
❸ **Indstillinger**
❹ **Kontakter**
❺ **Tastatur**

Menuer for håndfri telefon

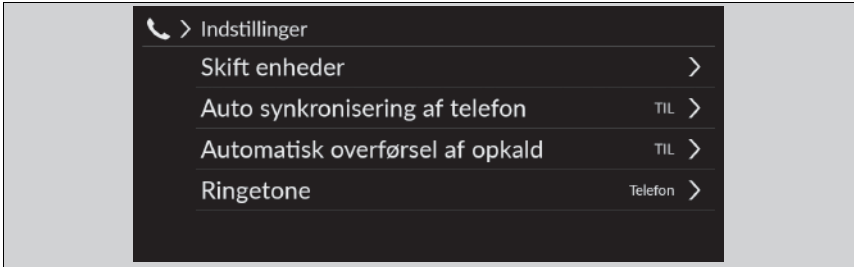
Visse funktioner er begrænset under kørslen.

Seneste opkald: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.
Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald S. 358
Foretrukne kontakter: Ringer op til det valgte nummer i posten Foretrukne kontakter.
Sådan foretages et opkald vha. en post i foretrukne kontakter S. 358
Indstillinger: Ændrer telefonindstillingerne.
Skærmbilledet Telefonindstillinger S. 350
Kontakter: Viser telefonbogen i den parrede telefon.
Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog S. 359
Tastatur: Indtast et telefonnummer, der skal ringes op til.
Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer S. 359

FORTSÆTTES

■ Skærmbilledet Telefonindstillinger

For at få vist skærmbilledet med telefonindstillinger skal du vælge **Indstillinger** på telefonens skærm.



Skift enheder: Parrer en ny telefon til systemet, og forbinder, frakobler eller sletter en parret enhed.

➡ **Telefonopsætning** S. 351

Automatisk synkronisering af telefon: Indstiller data for telefonbog og seneste opkald, så de automatisk importeres, når en telefon parres til det håndfri telefonsystem.

➡ **Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald** S. 354

Automatisk overførsel af opkald: Indstiller opkaldene til automatisk at blive overført fra din telefon til den håndfri telefon, når du sætter dig ind i bilen.

➡ **Automatisk overførsel** S. 355

Ringetone: Vælger ringetonen.

➡ **Ringetone** S. 355

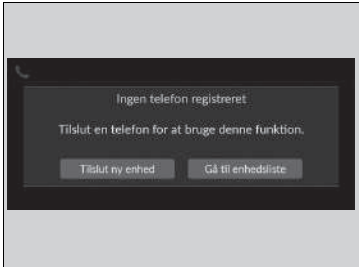
Telefonopsætning

Bluetooth®-opsætning

Du kan slå *Bluetooth*®-funktionen til og fra.

1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **Forbindelser**.
3. Vælg **Bluetooth**.
4. Vælg **Indstillinger**.
5. Vælg **Bluetooth** og derefter **TIL**.

FORTSÆTTES



■ Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tilslut ny enhed**.
3. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
4. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
   ▶ Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
5. Systemet giver dig en parringskode på audio-/informationsskærmen.
   ▶ Bekræft, om parringskoden på skærmen og telefonen passer sammen.
   Dette kan variere alt efter telefonen.
6. Vælg de ønskede funktioner og derefter **Tilslut**.
7. Der vises en meddelelse på skærmen, hvis parringen gennemføres.
8. Vælg **OK**.

Telefonopsætning

Din *Bluetooth*-kompatible telefon skal være parret med systemet, før du kan foretage eller modtage håndfri opkald.

Tips til telefonparring:
- Du kan ikke parre telefonen, mens bilen er i bevægelse.
- Der kan parres op til seks telefoner.
- Telefonens batteri kan blive afladet hurtigere, når telefonen er parret med systemet.

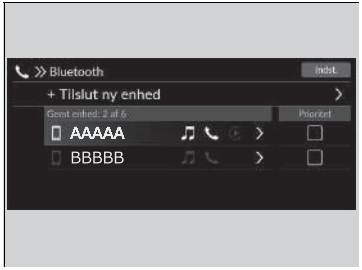
Når du har parret en telefon, kan du se den vist på skærmbilledet med følgende ikoner.

: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

: Telefonen kan anvendes med det håndfri telefonsystem.

: Telefonen er kompatibel med Apple CarPlay.

Hvis der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, er parring af yderligere *Bluetooth*®-kompatible enheder ikke til rådighed.



■ Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, der skal tilsluttes.
   - ▶ Det håndfri telefonsystem afbryder den tilsluttede telefon og begynder at søge efter en anden parret telefon.
   - ▶ Du kan indstille den tilsluttede telefons prioritet. Vælg det markerede felt på telefonen, du vil prioritere.
5. Vælg (audio), (telefon) eller (Apple CarPlay).
   - ▶ og kan vælges samtidig, men når er valgt, kan og ikke vælges.
6. Vælg **Aktivér**.



■ Sådan slettes en parret telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, du vil slette.
5. Vælg **Slet**.
6. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Slet**.

Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

Hvis der ikke bliver fundet eller parret andre telefoner, når du forsøger at skifte til en anden telefon, informerer det håndfri telefonsystem dig om, at den originale telefon er tilsluttet igen.

For at parre andre telefoner skal du vælge **+ Tilslut ny enhed** fra **Bluetooth**-skærmbilledet.

FORTSÆTTES

Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

Når telefonen er parret, importeres indholdet af dens telefonbog og seneste opkald automatisk til systemet.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Automatisk synkronisering af telefon**.
4. Vælg **ON** eller **OFF**.
   ▶ Standardindstillingen er **ON**.

Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

På nogle telefoner er det nødvendigt at konfigurere den aktiveret for at importere mobiltelefonbogen.

Når du vælger et navn på listen i mobiltelefonbogen, kan du se et kategori-ikon. Ikonerne viser, hvilke typer numre der er gemt for det pågældende navn.


Foretr.


Fax


Hjem


Bil


Mobil


Tale


Arbejde


Andet


Personsøger

På visse telefoner er det måske ikke muligt at importere kategori-ikonerne til systemet.

Telefonbogen opdateres efter hver forbindelse.
Seneste opkald opdateres efter hver forbindelse eller hvert opkald.

Automatisk overførsel

Hvis du stiger ind i bilen, mens du taler i telefon, kan samtalen automatisk overføres til den håndfri telefon.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Automatisk overførsel af opkald**.
4. Vælg **ON** eller **OFF**.
   ▶ Standardindstillingen er **ON**.

Ringetone

Du kan ændre ringetonens indstilling.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Ringetone**.
4. Vælg **Bil** eller **Telefon**.
   ▶ Standardindstillingen er **Telefon**.

Ringetone

Køretøj: Den faste ringetone lyder fra højttalerne.
Telefon: Afhængigt af mærket og modellen af mobiltelefon lyder ringetonen, der er gemt i telefonen, hvis telefonen er tilsluttet.

FORTSÆTTES

■ Foretrukne kontakter



1 Stjerneikon



1 Stjerneikon

■ Sådan tilføjes Foretrukne kontakter

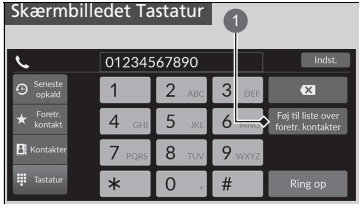
1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**, **Kontakter** eller **Tastatur**.

På skærmbilledet Seneste opkald eller Kontakter

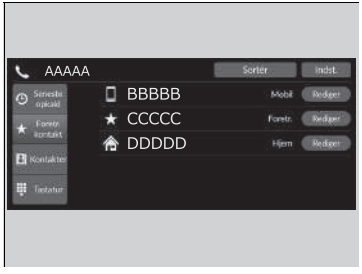
3. Vælg stjerneikonet.

På skærmbilledet Tastatur

3. Vælg **Føj til liste over foretr. kontakter**.
   - ▶ Der vises en meddelelse på skærmbilledet, hvis den foretrukne kontakt er blevet gemt.
   - ▶ Vælg stjerneikonet igen for at fjerne den foretrukne kontakt.



1 Føj til liste over foretr. kontakter



■ Sådan redigeres en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretrukne kontakter**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil redigere.
4. Vælg den ønskede indstilling.
5. Vælg **Udført**.

■ Sådan slettes en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretrukne kontakter**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil slette.
4. Vælg **Fjern**.
5. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Ja**.

FORTSÆTTES

■ Sådan foretages et opkald



Du kan foretage opkald ved at indtaste et telefonnummer eller ved at bruge de importerede poster **Seneste opkald**, **Foretrukne kontakter** og **Kontakter**.

■ Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

Seneste opkald gemmes efter **Alle**, **Kaldt**, **Mislykket** og **Modtaget**.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**.
   ▶ Du kan sortere efter **Alle**, **Kaldt**, **Mislykket** eller **Modtaget**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
3. Vælg et nummer.
   ▶ Opkaldet starter automatisk.

■ Sådan foretages et opkald vha. en post i foretrukne kontakter

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretrukne kontakter**.
   ▶ Du kan ændre rækkefølgen af posterne i Foretrukne kontakter ved at vælge **Omorganisér**.
3. Vælg et nummer.
   ▶ Opkaldet starter automatisk.

Sådan foretages et opkald

Når et opkald besvares, høres modtagerens stemme gennem bilens højttalere.

Når der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, kan telefonopkald ikke foretages med det håndfri telefonsystem (HFT), men kun via Apple CarPlay.

Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

De seneste opkald vises kun, når der er tilsluttet en telefon til systemet.

Alle: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.
Ringet til: Viser de seneste udgående opkald.
Ubesvaret: Viser de seneste ubesvarede opkald.
Modtaget: Viser de seneste indgående opkald.

■ **Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog**

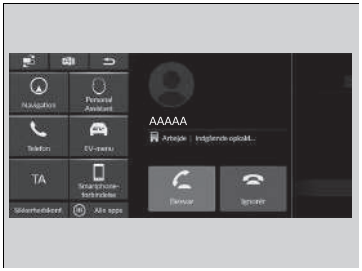
1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Kontakter**.
3. Vælg et navn.
▶ Du kan sortere efter **Fornavn** eller **Efternavn**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
4. Vælg et nummer.
▶ Opkaldet starter automatisk.

■ **Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tastatur**.
3. Vælg et nummer.
▶ Brug tastaturet på berøringsskærmen til at indtaste tal.
4. Vælg **Opkald**.
▶ Opkaldet starter automatisk.

FORTSÆTTES

■ Sådan modtages et opkald



Ved et indgående opkald høres et signal (hvis det er aktiveret), og skærmbilledet **Indgående opkald...** vises.

Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Rul op eller ned for at vælge (besvar) på førerinformationssystemet for at besvare opkaldet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

► Hvis du vil afvise eller afslutte opkaldet, skal du vælge (ignorér) på førerinformationssystemet vha. venstre vælgerhjul.

Sådan modtages et opkald

Opkald venter

Vælg (besvar) for at parkere den aktuelle samtale og besvare det indgående opkald.

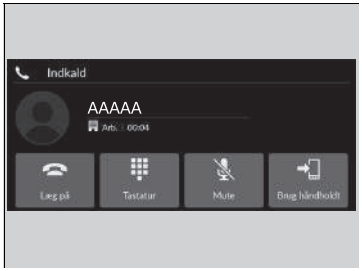
Vælg vha. venstre vælgerhjul for at vende tilbage til det aktuelle opkald.

Vælg (ignorér) for at ignorere det indgående opkald, hvis du ikke vil besvare det.

Vælg , hvis du vil afslutte den aktuelle samtale.

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen i stedet for og på førerinformationssystemet.

Valg under en samtale



Følgende valg er tilgængelige under en samtale.
Tastatur: Afsend numre under et opkald. Dette er praktisk, når du ringer til et menudrevet telefonsystem.
Mute: Slår mikrofonen fra.
Brug håndholdt: Viderestil et opkald fra systemet til din telefon.

De tilgængelige indstillinger vises på den nederste halvdel af midterskærmen.

Vælg indstillingen.

▶ Mute-ikonet vises, når **Mute** er valgt, når skærmbilledet med en anden kilde end telefonskærmbilledet vises. Vælg **Mute** igen for at deaktivere funktionen.

Valg under en samtale

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle

Hvis der opstår en fejl under afspilning af en iPod, kan følgende fejlmeddelelser blive vist. Hvis du ikke kan få fejlmeddelelsen til at forsvinde, skal du kontakte en forhandler.

Fejlmeddelelse	Løsning
Enheden svarer ikke **Prøv at oprette forbindelse igen**	Vises, når systemet ikke genkender iPod'en. Tilslut iPod'en igen.
Filen kan ikke afspilles	Vises, når filerne på USB-nøglen er ophavsretligt beskyttet eller i et ikke-understøttet format. Denne fejlmeddelelse vises i ca. fem sekunder, hvorefter næste sang afspilles.
Ikke-understøttet enhed	Vises, når systemet ikke kommunikerer med en tilsluttet enhed. Hvis den vises, når en enhed er tilsluttet, skal du kontakte det sted, hvor du har købt din enhed.
Der er opstået en opladningsfejl med den tilsluttede USB-enhed. Når det er sikkert, skal du kontrollere enhedens og USB-kablets kompatibilitet og prøve igen.	Vises, når en ikke-kompatibel enhed tilsluttes. Frakobl enheden. Sluk lydanlægget, og tænd det igen. Lad være med at tilslutte enheden, som forårsagede fejlen, igen.

Kompatible iPods, iPhones og USB-nøgler

Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Model
iPod touch (5. til 6. generation) udgivet mellem 2012 og 2015
iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/ iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR

USB-nøgler

- En USB-nøgle på 256 MB eller mere anbefales.
- Visse digitale afspillere er muligvis ikke kompatible.
- Visse USB-nøgler (f.eks. enheder med sikkerhedslås) kan muligvis ikke benyttes.
- Visse softwarefiler vil muligvis ikke tillade afspilning eller visning af tekstdata.
- Visse versioner af formaterne MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV eller ASF/WMV understøttes muligvis ikke.

Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Dette anlæg fungerer muligvis ikke med alle softwareversioner af disse enheder.

USB-nøgler

Filer på USB-nøglen afspilles i den rækkefølge, de er gemt. Denne rækkefølge kan afvige fra den rækkefølge, der vises på din pc eller enhed.

FORTSÆTTES

■ Anbefalede enheder

■ MP4-fil

Medie	USB-nøgle	
Profil (MP4 version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtypenavn (MP4 version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ AVI-fil

Medie	USB-nøgle		
Profil (AVI-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (AVI-version)	.avi		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **MKV-fil**

Medie	USB-nøgle		
Profil (MKV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (MKV-version)	.mkv		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **ASF/WMV-fil**

Medie	USB-nøgle	
Profil (ASF/WMV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (ASF/WMV-version)	.asf/.wmv	
Kompatibel audio-codec	WMA	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

Om open source-licenser

Udfør følgende trin for at få vist oplysninger om open source-licenser.
1. Vælg **Generelle indstillinger**.
2. Vælg **System**.
3. Vælg **Detail Information**.

■ Displaysoftware

Copyright 2014 Query Foundation og andre bidragydere
http://jquery.com/

Der gives hermed tilladelse til, at personer, der får en kopi af denne software og tilhørende dokumentationsfiler (Softwaren), uden beregning må håndtere Softwaren uden begrænsning, herunder uden begrænsning af rettigheden til at bruge, kopiere, ændre, samle, udgive, distribuere, viderelicensere og/eller sælge kopier af Softwaren samt give personer, til hvem Softwaren er stillet til rådighed, tilladelse til at gøre dette, med forbehold af følgende betingelser:

Ovenstående meddelelse om ophavsret og denne tilladelsesmeddelelse skal indgå i alle kopier eller væsentlige dele af Softwaren.

SOFTWAREN STILLES TIL RÅDIGHED SOM DEN ER, UDEN GARANTI AF NOGEN ART, HVERKEN UDTRYKKELIG ELLER UNDERFORSTÅET, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL GARANTIER FOR SALGBARHED, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL OG IKKE-KRÆNKELSE. FORFATTERE ELLER RETTIGHEDSHAVERE KAN UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER GØRES ERSTATNINGSANSVARLIGE FOR FORDRINGER, SKADER ELLER ANDEN FORM FOR FORPLIGTELSE, UANSET OM DET DREJER SIG OM EN KONTRAKTLIG ELLER SKADEVOLDENDE HANDLING, DER MÅTTE OPSTÅ SOM FØLGE AF, UD FRA ELLER I FORBINDELSE MED SOFTWAREN ELLER BRUGEN ELLER ANDRE FORHOLD I FORBINDELSE MED SOFTWAREN.

Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOGENS LICENS/ANSVARSERKLÆRINGER

BRUG AF APPLE CARPLAY ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG, SOM UDGØR EN DEL AF APPLE IOS' BETINGELSER FOR BRUG. SOM OPSUMMERING FRASKRIVER CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSER NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF APPLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGIVER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF CARPLAY, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM APPLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF CARPLAY.

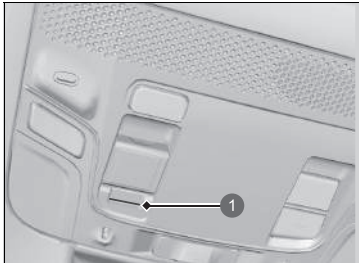
BRUG AF ANDROID AUTO ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG, SOM SKAL ACCEPTERES, NÅR ANDROID AUTO-PROGRAMMET DOWNLOADES PÅ DIN ANDROID-TELEFON. SOM OPSUMMERING FRASKRIVER ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSER NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF GOOGLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGIVER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF ANDROID AUTO, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM GOOGLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF ANDROID AUTO.

■ ANSVARSFRASKRIVELSE FOR GARANTI, ANSVARSBEGRÆNSNING

DU ANERKENDER OG ACCEPTERER UDTRYKKELIGT, AT BRUGEN AF APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMERNE) ER PÅ EGEN RISIKO, OG AT DEN FULDE RISIKO I FORBINDELSE MED TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YDEEVNE, NØJAGTIGHED OG EFFEKTIVITET LIGGER HOS DIG I DET OMFANG GÆLDENDE LOV TILLADER DET, OG AT PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE STILLES TIL RÅDIGHED SOM DE ER OG SOM DE FOREFINDES MED ALLE FEJL OG UDEN NOGEN FORM FOR GARANTI, OG HONDA FRASKRIVER SIG HERMED ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE, ENTEN UDTRYKKELIGT, UNDERFORSTÅET ELLER LOVMÆSSIGT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER OG/ELLER BETINGELSER FOR SALGBARHED, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, NØJAGTIGHED, UFORSTYRRET NYDELSE OG IKKE-KRÆNKELSE AF TREDJEPARTS RETTIGHEDER. INGEN MUNDTLIGE ELLER SKRIFTLIGE OPLYSNINGER ELLER RÅDGIVNING VIDEREGIVET AF HONDA ELLER EN AUTORISERET REPRÆSENTANT UDGØR EN GARANTI. SOM EKSEMPLER, OG UDEN BEGRÆNSNING, FRASKRIVER HONDA SIG ENHVER GARANTI FOR NØJAGTIGHEDEN AF OPLYSNINGER, DER VIDEREGIVES AF PROGRAMMERNE, SÅSOM NØJAGTIGHEDEN AF VEJLEDNINGER, ANSLÅET KØRSELSTID, FARTGRÆNSER, VEJRFORHOLD, NYHEDER, TRAFIKFORHOLD ELLER ANDET INDHOLD, SOM VIDEREGIVES AF APPLE, GOOGLE, DETS ASSOCIEREDE SELSKABER ELLER TREDJEPARTSUDBYDERE; HONDA GARANTERER IKKE IMOD TAB AF PROGRAMDATA, SOM NÅR SOM HELST KAN GÅ TABT; HONDA GARANTERER IKKE, AT PROGRAMMERNE ELLER EVENTUELLE TJENESTER, DER STILLES TIL RÅDIGHED GENNEM DEM, TIL ENHVER TID VIDEREGIVES, ELLER AT EVENTUELLE ELLER ALLE TJENESTER VIL VÆRE TIL RÅDIGHED PÅ ET BESTEMT TIDSPUNKT ELLER STED. TJENESTER KAN FOR EKSEMPEL SUSPENDERES ELLER AFBRYDES UDEN VARSEL SOM FØLGE AF REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE, SIKKERHEDSRETTELSER, OPDATERINGER OSV., OG TJENESTER KAN VÆRE UTILGÆNGELIGE I DIT OMRÅDE ELLER PÅ DIN PLACERING OSV. DERUDOVER ER DU INDFORSTÅET MED, AT ÆNDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER MYNDIGHEDSREGULERING KAN GØRE TJENESTER OG/ELLER PROGRAMMER FORÆLDEDE OG/ELLER UBRUGELIGE.

I DET OMFANG DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, ER HONDA ELLER DETS ASSOCIEREDE SELSKABER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIGE FOR PERSONSKADE ELLER HÆNDELIGE, SÆRLIGE, INDIREKTE SKADER ELLER FØLGESKADER AF NOGEN ART, HERUNDER, UDEN BEGRÆNSNING, ERSTATNING FOR TAB AF FORTJENESTE, KORRUPTION ELLER TAB AF DATA, MANGLENDE OVERFØRSEL ELLER MODTAGELSE AF DATA, DRIFTSFORSTYRRELSER ELLER ANDRE KOMMERCIELLE SKADER ELLER TAB, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMERNE ELLER DIN BRUG AF ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE PROGRAMMERNE ELLER OPLYSNINGER OM PROGRAMMERNE, UANSET ÅRSAG, UANSET TEORI OM ERSTATNINGSANSVAR (KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING ELLER PÅ ANDEN MÅDE), OGSÅ SELV OM HONDA ER BLEVET GJORT OPMÆRKSOM PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. NOGLE OMRÅDER OG JURISDIKTIONER TILLADER MULIGVIS IKKE UDELUKKELSE ELLER BEGRÆNSNING AF ERSTATNINGSANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRÆNSNINGER OG UDELUKKELSER GÆLDER MULIGVIS IKKE FOR DIG. OVENSTÅENDE BEGRÆNSNINGER GÆLDER, SELV OM DEN OVENFOR ANFØRTE AFHJÆLPNING IKKE OPFYLDER SIT EGENTLIGE FORMÅL.

Automatisk nødopkald



Hvis din bil er involveret i en kollision, forsøger SRS-enheden i bilen at etablere forbindelse til en PSAP-operatør (Public Safety Answering Point). Når en forbindelse er etableret, sendes forskellige oplysninger om bilen til en PSAP-operatør, som du kan tale med. Disse oplysninger omfatter:

1 eCall-indikator

- Køretøjsidentifikationsnummeret (VIN)
- Typen af køretøj (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Typen af drivmiddel i køretøj (benzin/diesel/naturgas/flaskegas/el/hydrogen)
- Køretøjets sidste tre placeringer
- Køreretningen
- Udløsningstilstand (automatisk eller manuel)
- Tidsstempel

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, lyser eCall-indikatoren grønt i 1 sekund og derefter rødt i 1 sekund.

Nødopkald (eCall)

Din bil er udstyret med det 112-baserede eCall-tjenestesystem.

Den 112-baserede eCall-tjeneste er en offentlig tjeneste og er gratis.

Det 112-baserede eCall-system til biler aktiveres, når strømtilstanden indstilles til TIL. I tilfælde af en kollision bestemmer systemet alvorsgraden af kollisionen baseret på oplysninger indsamlet fra de indbyggede sensorer og foretager et nødopkald, hvis det vurderer det nødvendigt.

Det 112-baserede eCall-system i bilen kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt.

Manuelt nødopkald S. 371

Enhver behandling af personoplysninger via det 112-baserede eCall-system til biler skal overholde reglerne om beskyttelse af personoplysninger, der er fastsat i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og skal især baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet, for hvilket det fælles europæiske alarmnummer 112 er udpeget.

FORTSÆTTES

Hvis eCall-systemet fungerer korrekt, lyser indikatoren grønt.
- Grøn: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilsluttet og er i gang med at foretage et eCall til en PSAP-operatør.
- Der gentages et mønster af korte blink med rødt lys: eCall-systemet kunne ikke oprette forbindelse til en operatør. eCall-indikatoren fortsætter med dette mønster i 5 sekunder, hvorefter den lyser grønt.

Hvis det 112-baserede eCall-system deaktiveres i tilfælde af kritisk systemfejl, gives følgende advarsler til køretøjets brugere:
- Lyser rødt eller lyser slet ikke: Der er opstået et problem med eCall-systemet. Hvis indikatoren fortsætter med at lyse rødt eller slet ikke lyse, selv efter at du har genstartet køretøjet, skal systemet kontrolleres af en forhandler.
- Blinker rødt: Backup-batteriets niveau er for lavt. Mens strømmen er tændt, genoplades batteriet. Når batteriet er opladet til et bestemt niveau, lyser eCall-indikatoren grønt.

Nødopkald (eCall)

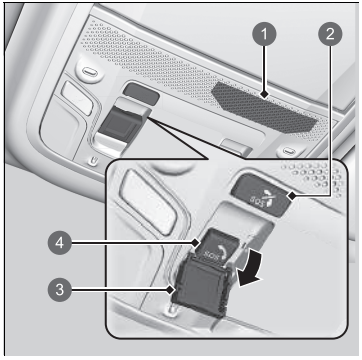
Modtagere af data behandlet af det 112-baserede eCall-system til biler er de relevante offentlige sikkerhedsmyndigheder, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, og som er de første til at modtage opkaldet, og for hvem det fælles europæiske alarmnummer 112 er beregnet.

Bilen kan muligvis IKKE oprette forbindelse til en PSAP-operatør, hvis:
- Både 12 V batteriets og backup-batteriets niveau er for lavt.
- Køretøjet befinder sig i et område uden tilstrækkelig trådløs dækning.
- Der er et problem med eCall-systemet eller dets eksterne udstyr som f.eks. mikrofon eller højttalere.

Backup-batteriet er designet til at fungere i mindst 3 år, hvorefter det muligvis skal udskiftes.

Backup-batteriet kan ikke købes direkte. Ved udskiftning skal du derfor kontakte en forhandler.

Manuelt nødopkald



Hvis det er nødvendigt at foretage et nødopkald, kan du oprette forbindelse manuelt: Tryk på **SOS** knappen, og hold den nede i mere end 0,5 sekunder.

For at annullere et opkald skal du trykke på **SOS**-annulleringsknappen i mindst et halvt sekund inden for 5 sekunder efter at have trykket på **SOS**-knappen.

❶ Mikrofon
❷ **SOS-annulleringsknap**
❸ Dæksel
❹ **SOS-knap**

SOS knappen er beskyttet af et dæksel. Åbn dækslet for at få adgang.

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Manuelt nødopkald

Tryk IKKE på knappen, mens du kører. Hvis det er nødvendigt at kontakte en operatør, skal du parkere bilen et sikkert sted, inden du foretager et opkald.

Hvis eCall-systemet i første omgang ikke opretter forbindelse til en PSAP-operatør, vil det forsøge igen, indtil en forbindelse er etableret. Men hvis 2 minutter er gået siden det første forsøg, forsøger systemet ikke længere at oprette forbindelse.

SOS annulleringsknappen annullerer ikke et opkald, når systemet har forbindelse til en operatør.

FORTSÆTTES

Nødopkald (eCall)

Beskyttelse af personlige oplysninger

Det 112-baserede eCall-system til biler er designet til at sikre følgende:

- At data indeholdt i systemhukommelsen ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses.
- At data ikke kan spores eller udsættes for konstant sporing under normal driftstilstand.
- At data i systemets interne hukommelse fjernes automatisk og kontinuerligt.

For at systemet kan fungere normalt, overskrives køretøjets lokaliseringsdata konstant i systemets interne hukommelse, så køretøjets sidste tre placeringer holdes ajourførte.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede eCall-system til biler opbevares ikke længere, end det er nødvendigt for håndteringen af eCall-nødopkaldet, og under alle omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, et eCall-nødopkald blev startet.

Nødopkald (eCall)

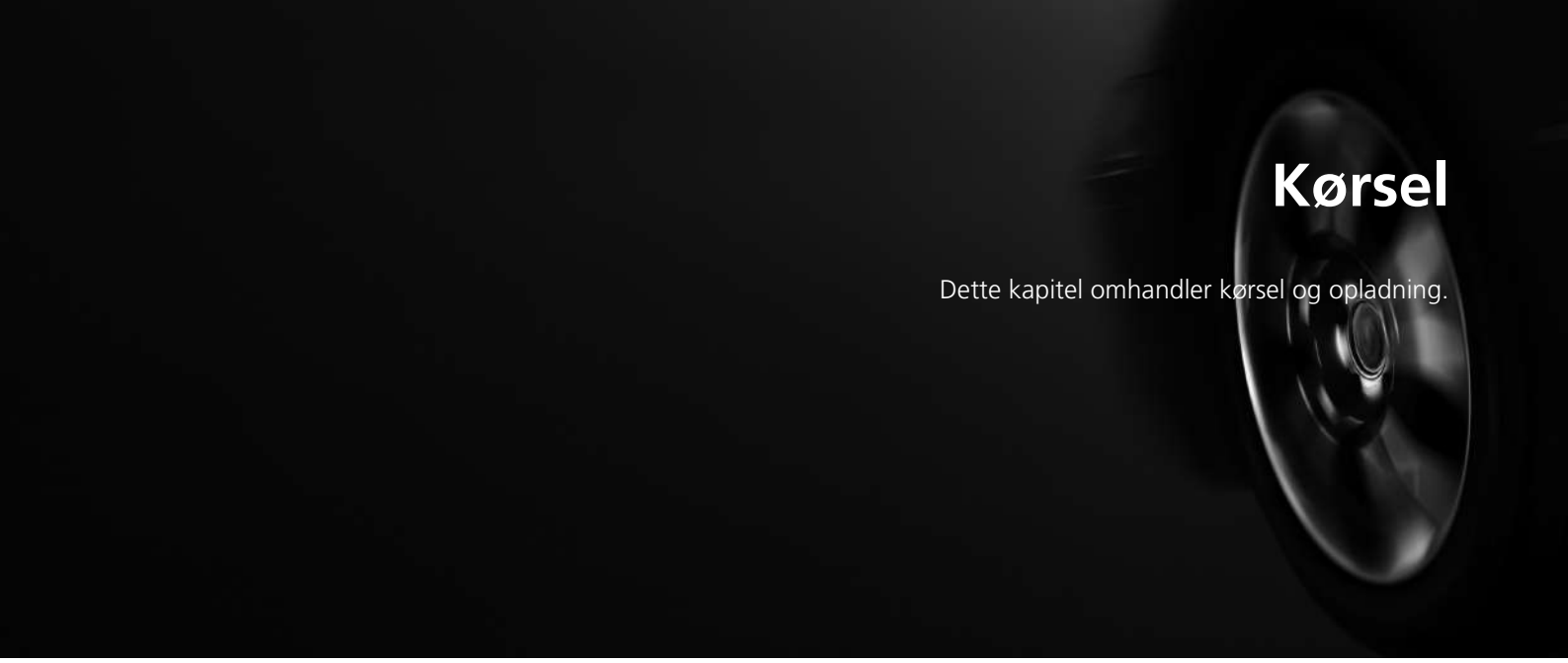
Ejerens rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og om nødvendigt til at anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Enhver tredjepart, over for hvem dataene er blevet offentliggjort, skal underrettes om en sådan rettelse, sletning eller blokering, der udføres i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller indebærer en uforholdsmæssig indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet overtrådt som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Oplysninger om Honda eCall-tjenesten:
Hvis du har spørgsmål om eCall, skal du kontakte det relevante kontor i det land, hvor du befinder dig. Der henvises til servicebogen for en liste over kontorer.



Kørsel

Dette kapitel omhandler kørsel og opladning.

Før der køres 376
Kørsel med anhænger 380
Under kørsel
Start af elsystemet 381
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel ... 384
Gearkasse 385
Gearskift 386
Køretilstandskontakt 393
Ratmonteret decelerationsknap 395
Styring med én pedal 398
Akustisk køretøjsalarmsystem 404
Justerbar fartbegrænser 405
Intelligent fartbegrænser 410
VSA-system 418
Dæktrykadvarselssystem 420
Blindvinkelassistent* 423
Honda Sensing 427
Kollisionsbegrænsende bremsesystem 430
Bremseassistent ved lav fart 441
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 447
Vognbaneassistent 467
Udvidet vognbaneassistent 478
System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning 484
System til registrering af trafikskilte 488
Frontsensorkamera 494
Radarsensor 496
Sonarsensorer 497
Bremsning 500
Parkering af bilen 510
Bakkamera med multivisning* 521
Multivisningskamera* 523
Honda parkeringsassistent* 537
Opladning 562
Energiøkonomi 576

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forberedelse

Kontrollér følgende, før der køres.

Udvendig kontrol

- Kontrollér, at der ikke er genstande, som blokerer for ruderne, kameraerne i sidespejlene, de udvendige lygter eller andre dele af bilen.
  - ▶ Fjern frost, sne og is.
  - ▶ Fjern eventuel sne fra taget, da det kan glide ned og blokere udsynet under kørsel. Hvis det er frosset fast, fjernes isen, når den har løsnet sig.
  - ▶ Ved fjernelse af is omkring hjulene skal det sikres, at hverken hjulene eller hjulkomponenterne tager skade.
- Sørg for, at motorhjelmen er lukket forsvarligt.
  - ▶ Hvis motorhjelmen åbner under kørsel, vil du ikke kunne se ud af forruden.
- Sørg for, at dækkene er i god stand.
  - ▶ Kontrollér lufttrykket, og se efter skader og overdreven slitage.
    Kontrol og udskiftning af dæk S. 609
- Kontrollér, at der ikke er personer eller genstande bag ved eller omkring bilen.
  - ▶ Vær opmærksom på blinde vinkler.
- Frakobl opladerkablet.

Udvendig kontrol

BEMÆRK / NOTE

Hvis dørene er frosset fast, skal du påføre varmt vand rundt om dørene for at få isen til at smelte. Forsøg ikke at tvinge dørene op, da det kan beskadige gummikanten rundt i dørene.
Tving ikke døren op eller i, hvis ruden er frosset fast.
Denne bil er udstyret med en mekanisme, der automatisk sænker ruden, når døren åbnes.
Hvis ruden ikke kan sænkes, kan den skrabe mod karosseriet, når døren åbnes eller lukkes.
Hvis ruden er frosset fast, skal du hælde varmt vand ud over hele ruden for at få isen til at smelte.
Tør vandet af, så det ikke også fryser til is.

Hæld ikke varmt vand i dørlåsen.
Du vil ikke kunne sætte nøglen i dørlåsen, hvis den fryser til.

Varme fra elsystemet kan antænde brændbare materialer under bagagerummet og forårsage brand. Hvis bilen har været parkeret i længere tid, skal du efterse den samt fjerne eventuelt affald, som kan have samlet sig, som f.eks. tørt græs og blade, som er faldet ned eller er blevet båret ind til redebygning af mindre dyr. Se også efter under bagagerummet, om der er efterladt brændbare materialer, når du eller en anden har udført vedligeholdelse på bilen.

Indvendig kontrol

- Opbevar og fastgør alle genstande i kabinen forsvarligt.
  ▶ Hvis du kører med for meget last eller ikke opbevarer det korrekt, kan det påvirke bilens styring, stabilitet og bremselængde samt dækkene og gøre bilen usikker.
  ➡ **Lastgrænse** S. 379
- Stabl ikke genstande højere end sædehøjden.
  ▶ De kan blokere for dit udsyn og blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.
- Undgå at anbringe genstande på gulvet foran i bilen. Kontrollér, at gulvmåtten er fastgjort.
  ▶ En genstand eller en ikke-fastgjort gulvmåtte kan komme i klemme mellem bremsepedalen eller speederen, når du kører.
- Hvis du kører med dyr i kabinen, må de ikke bevæge sig frit rundt i kabinen.
  ▶ De kan forstyrre kørslen og forårsage trafikulykker.
- Luk alle dørene og bagklappen forsvarligt.
- Indstil sædet korrekt.
  ▶ Indstil også nakkestøtterne.
  ➡ **Sæder** S. 227
  ➡ **Indstilling af de forreste nakkestøtter** S. 232
- Justér kamerasystemet med sidespejldisplay, kamerasystemet med bakspejldisplay*, bakspejlet* og rattet korrekt.
  ▶ Indstil dem, mens du sidder i korrekt kørestilling.
  ➡ **Justering af hver type spejl** S. 215
  ➡ **Ratindstilling** S. 214

Indvendig kontrol

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du dog jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet, skal du få lyskeglen genjusteret hos en forhandler eller af en kvalificeret tekniker.

Bilen er udstyret med et system til automatisk justering af forlygterne, som automatisk justerer nærlyshøjden på forlygterne.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

- Kontrollér, at genstande på gulvet bag forsæderne ikke kan rulle ind under sæderne.
  ▶ De kan gøre det svært for føreren at betjene pedalerne eller blokere for sædernes funktion.
- Alle passagerer i bilen skal have sikkerhedssele på.
  ➡ **Spænding af sikkerhedsselen** S. 51
- Kontrollér, at indikatorerne på instrumentet tændes, når du starter bilen, og at de slukkes kort tid efter.
  ▶ Få altid en forhandler til at udføre en kontrol, hvis en indikator indikerer en fejl.
  ➡ **Indikatorer** S. 106

Lastgrænse

Når du transporterer bagage, må den samlede vægt af bilen, passagererne og bagagen ikke overstige den maksimalt tilladte vægt.

➡ **Specifikationer** S. 676

Belastningen på for- og bagakslerne må heller ikke overstige den maksimalt tilladte akselbelastning.

➡ **Specifikationer** S. 676

Lastgrænse

⚠ADVARSEL

Hvis der læsses for meget på bilen, eller hvis den læsses forkert, kan det påvirke bilens styreegenskaber samt stabilitet og forårsage en ulykke, hvor du kan blive kvæstet eller omkomme.

Overhold alle lastgrænser, og følg retningslinjerne for transport af bagage i denne instruktionsbog.

Kørsel med anhænger

Bilen er ikke beregnet til at trække en anhænger. Hvis dette forsøges, kan det medføre, at garantien bortfalder.

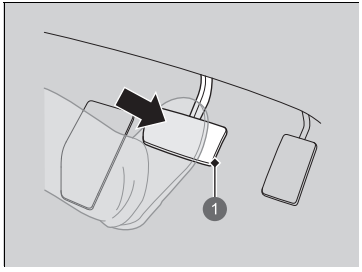
Start af elsystemet

Når du ikke bruger automatisk tænding/slukning



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret.
► Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet lyser i 30 sekunder, når du trækker kontakten til det elektroniske parkeringsbremsesystem opad.



1 Bremsepedal

2. Træd på bremsepedalen.

Start af elsystemet

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af automatisk tænding/slukning på næste side.

Automatisk tænding/slukning S. 198

Træd bremsepedalen helt ned, når du starter elsystemet.

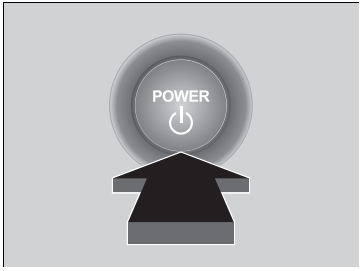
Når du tænder for elsystemet i koldt vejr, skal du slukke alt elektrisk tilbehør, såsom lygter, klimaanlæg og elbagrude, for at forebygge, at 12 V batteriet aflades.

Hvis højspændingsbatteriets temperatur falder til -30 °C eller derunder, kan elsystemet muligvis ikke starte. Vent på, at højspændingsbatteriet er varmet op.
Når funktionen til klargøring af klimaanlægget er aktiveret, aktiveres batteriets varmesystem.

Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg S. 250

Hvis højspændingsbatteriets temperatur falder til -35 °C eller derunder, vil elsystemet ikke starte. Vent på, at højspændingsbatteriet varmer op, eller flyt bilen til et varmere sted. Bemærk, at brug af batteriets varmesystem ikke hjælper i dette tilfælde. Stil bilen i en garage, eller træf andre foranstaltninger for at sikre, at højspændingsbatteriets temperatur ikke falder til under denne temperatur. Hvis det er nødvendigt, skal du kontakte en forhandler.

FORTSÆTTES



3. Uden at træde på speederen skal du trykke på **POWER** knappen, mens bremsepedalen trædes ned.

4. Kontrollér indikatoren (KLAR).
- ▶ Bliv ved med at træde på bremsepedalen, indtil indikatoren tænder.
- ▶ indikatoren tændes, når elsystemet er slået til, og du kan begynde at køre.
- ▶ Hvis udetemperaturen er ekstremt lav, kan du ikke køre, før forholdene er forbedret. I dette tilfælde tændes indikatoren ikke, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationssystemet.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130

■ Afbrydelse af elsystemet

Du kan slukke for elsystemet, når bilen holder helt stille.

1. Sæt gearvælgeren i positionen P.

2. Tryk på **POWER** knappen.

Start af elsystemet

Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri.
Hvis der benyttes en forkert kodet nøgle eller anden enhed, aktiveres elsystemet ikke.

➡ **Startspærrefunktion** S. 188

Når du indstiller strømtilstanden til TIL, kan du mærke, at bremsepedalen synker lidt ned. Dette er helt normalt.

Bring den nøglefri fjernbetjening tæt på **POWER** knappen, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt.

➡ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 649

Elsystemet aktiveres muligvis ikke, hvis den nøglefri fjernbetjening udsættes for kraftige radiobølger.

Afbrydelse af elsystemet

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af automatisk tænding/slukning på næste side.

➡ **Automatisk tænding/slukning** S. 198

■ Start på kørsel

1. Bliv ved med at holde højre fod på bremsepedalen, og kontrollér, at  indikatoren er tændt, og sæt derefter gearvælgeren i positionen [D]. Vælg positionen [R], hvis du vil bakke.

2. Slip bremsepedalen, og træd forsigtigt på speederen med parkeringsbremsen aktiveret.
▶ Sørg for, at indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
➡ **Parkeringsbremse** S. 500

■ Hill Start Assist-system

Hill Start Assist-systemet holder bremsen aktiveret kortvarigt for at hjælpe med at forhindre bilen i at rulle på skråninger, når du flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Sæt gearvælgeren i positionen [D], når du vender op ad bakke, eller i positionen [R], når du vender ned ad bakke, og slip derefter bremsepedalen.

Start på kørsel

Du kan også deaktivere parkeringsbremsen ved at trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse og samtidig træde bremsepedalen ned.
Når bilen vender ned ad bakke, kan du sætte i gang mere jævnt ved at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse end ved at træde på speederen.

Hill Start Assist-system

Det er ikke sikkert, at Hill Start Assist-systemet kan forhindre bilen i at rulle ned ad bakke på en meget stejl eller glat skråning, og det fungerer ikke på små skråninger.

Hill Start Assist-systemet erstatter ikke parkeringsbremsen.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

I tåge

Sigtbarheden forringes, når det er tåget. Når du kører, skal du tænde for nærlyset selv i dagtimerne. Sænk farten, og brug midterstriberne, autoværn og baglygterne på forankørende biler til at navigere efter.

I kraftig blæst

Hvis en kraftig sidevind trækker i eller skubber til bilen under kørslen, skal du holde godt fast i rattet. Sænk langsomt bilens hastighed, og hold bilen midt på vejen. Vær forsigtig ved vindstød, især når bilen kører ud af en tunnel, når der køres på en bro, langs en flodbred eller gennem åbne områder som f.eks. et stenbrud, og når en stor lastbil passerer.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

FORSIGTIG: Kør ikke på veje, hvor der er dybt vand. Hvis du kører gennem dybt vand, vil det beskadige elsystemet og det elektriske udstyr, og bilen vil bryde sammen.

BEMÆRK / NOTE

Vælg ikke en skifteknap, samtidig med at du træder på speederen. Det kan ødelægge gearkassen.

BEMÆRK / NOTE

Hvis du gentagne gange drejer rattet ved ekstremt langsom hastighed eller holder rattet i venstre eller højre yderposition i længere tid, bliver systemet til elektrisk servostyring (EPS) varmt. Systemet går i beskyttelsestilstand, og dets ydeevne begrænses. Rattet bliver tungere og tungere at dreje. Når servosystemet er kølet af, genoprettes servostyringen. Gentagne manøvrer under disse forhold kan til sidst beskadige systemet.

Hvis strømtilstanden indstilles til TILBEHØR under kørsel, slukkes elsystemet, og al servokraft til styre- og bremsefunktionerne afbrydes, så det bliver svært at styre bilen.

Tryk ikke på N knappen under kørsel, da du vil miste regenerativ bremsekraft (og accelerationskraft).

I regnvejr

Vejen er glat, når det regner. Undgå hårde opbremsninger, hurtig acceleration og pludselige ryk i rattet, og vær mere forsigtig under kørslen. Du vil muligvis kunne opleve akvaplaning, hvis du kører på en opkørt vej med vandpytter. Undgå kørsel i dybt vand og på oversvømmede veje. Dette kan beskadige elsystemet eller gearkassen og forårsage fejl i elektriske komponenter.

Andre sikkerhedsforanstaltninger

Ved et kraftigt sammenstød med noget neden under bilen skal du standse et sikkert sted. Kontrollér undersiden af bilen for materielle skader samt væskelækager.

Gearkasse

Krybekørsel

Når du ikke bruger styring med én pedal

Ligesom en almindelig benzindrevet bil med automatisk gearkasse har denne bil også krybeeffekt.
Bliv ved med at træde bremsepedalen helt ned, når bilen er standset.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

Undgå hårde opbremsninger de første 300 km.
Følg også disse anbefalinger efter udskiftning af bremseklodser.

I regnvejr

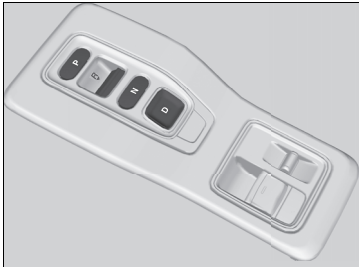
Vær forsigtig, hvis der er risiko for akvaplaning. Når du kører med for høj hastighed på en vej, der er dækket af vand, opbygges et lag af vand mellem dækkene og vejbanen. Hvis dette sker, kan bilen ikke reagere på førerinput, f.eks. styring og bremsning.

Sænk hastigheden langsomt i decelerationstrinnet. Hvis vejen er glat, kan pludselig regenerativ bremsning få dækkene til at skride.

Gearskift

Skift gearposition efter kørselsbehov.

■ Gearskiftepositioner



P Parkering
Bruges ved parkering eller før strømmen slås til eller fra

R Bak
Bruges ved bakning

N Frigear
Gearkassen er ikke låst

D Kørsel
Bruges til:
Normal kørsel

Når du ikke bruger styring med én pedal

- Den ratmonterede decelerationsknap kan bruges midlertidigt.

Når du bruger styring med én pedal

- Decelerationsknappen på rattet kan bruges.

Gearskift

⚠ADVARSEL

Bilen kan risikere at rulle væk, hvis du forlader den uden at sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret.

En bil, der ruller væk, kan medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

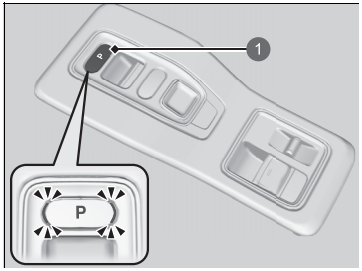
Du skal altid have foden på bremsepedalen, indtil du har bekræftet, at P vises på indikatoren for gearvælgerposition.

For at undgå defekt og utilsigtet indkobling:
- Undgå at spilde væske på eller i nærheden af skifteknapperne.
- Undgå at anbringe eller tabe genstande på eller i nærheden af skifteknapperne.
- Lad ikke passagerer eller børn betjene skifteknapperne.

Meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når du træder speederen ned med gearvælgeren i positionen N. Flyt gearvælgeren til positionen D eller R med bremsepedalen trådt ned.

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 130

■ P knap (parkering)

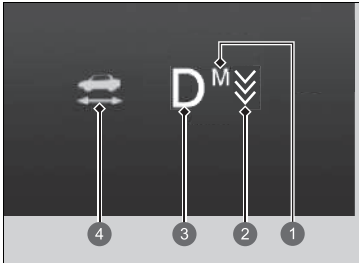


1 P knap

Gearvælgerpositionen skifter til P, når du trykker på P knappen, mens bilen holder parkeret med strømtilstanden indstillet til TIL.
Indikatorerne på siderne af P knappen tændes.

FORTSÆTTES

Gearskiftebetjening



1. **M** indikator
2. Indikator for ratmonteret decelerationsknap
3. Indikator for gearvælgerposition
4. indikator

Gearskiftebetjening

BEMÆRK / NOTE

Når du skifter fra positionen [D] til positionen [R] og omvendt, skal bilen holde helt stille, og du skal træde bremsepedalen helt ned.
Hvis skifteknappen betjenes, før bilen holder helt stille, kan det beskadige gearkassen.

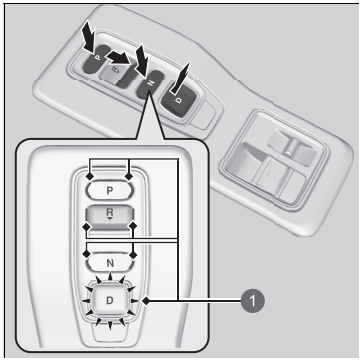
Brug indikatoren for gearvælgerposition og indikatoren for skifteknappen til at kontrollere gearpositionen, før og efter der vælges en skifteknap.

Hvis indikatoren for den aktuelt valgte gearvælgerposition eller alle indikatorer for gearvælgerposition blinker samtidig, er der et problem med gearkassen.
Undgå pludselig acceleration, og få gearkassen efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Bipperen lyder én gang, når du skifter til [R].

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

Når du skifter gear ved ekstremt lave temperaturer (-30 °C), kan der opstå en mindre forsinkelse, før gearpositionen vises. Kontrollér altid, at gearpositionen er korrekt, inden kørslen påbegyndes.



1 Indikator for skifteknap

P: Tryk på P knappen.

R: Tryk R knappen bagud.

N: Tryk på N knappen.

D: Tryk på D knappen.

FORTSÆTTES

■ Når førerdøren åbnes

Hvis du åbner førerdøren under følgende betingelser, ændres gearvælgerpositionen automatisk til P.

- Bilen holder stille med strømtilstanden indstillet til TIL eller bevæger sig med 2 km/t eller langsommere.
- Gearvælgeren er ikke i P.
- Sikkerhedsselen ved førersædet er ikke i brug.
  ▶ Hvis du skifter gearvælgerpositionen manuelt fra P med bremsepedalen trådt ned, vender gearvælgerpositionen automatisk tilbage til P, når du slipper bremsepedalen.

■ Når strømtilstanden afbrydes

Hvis du afbryder elsystemet, mens bilen holder stille, og gearvælgeren ikke er i positionen P, ændres gearvælgerpositionen automatisk til P.

Når førerdøren åbnes

Systemet er udviklet til automatisk at skifte gearvælgerposition til P under de beskrevne betingelser, men af sikkerhedshensyn skal du altid vælge P, inden førerdøren åbnes.
Sørg for at parkere bilen et sikkert sted.

Når den er standset S. 510

Hvis du vil køre med bilen, efter at gearvælgerpositionen automatisk er ændret til P under de beskrevne betingelser, skal du lukke døren, spænde sikkerhedsselen, træde på bremsepedalen og derefter skifte gearvælgerposition.

Hvis du forlader bilen, skal du slukke for elsystemet og låse dørene.

■ Hvis du vil holde gearvælgeren i [N] (bilvasktilstand)

Med elsystemet tændt:

1. Træd på bremsepedalen, og hold den nede.
2. Vælg [N].
3. Tryk på **POWER** knappen inden for 5 sekunder.
   Strømtilstanden skifter til TILBEHØR.
   - ▶ Dette sætter bilen i bilvasktilstand. Denne tilstand skal bruges, når bilen trækkes gennem et automatisk vaskeanlæg med transportbånd, hvor hverken du selv eller personalet bliver siddende i bilen.
   - ▶ Gearvælgeren forbliver i [N] med strømtilstanden indstillet til TILBEHØR i 15 minutter, hvorefter den automatisk skifter til [P].

   Manuelt skift til [P] annullerer strømtilstanden TILBEHØR.

Hvis du vil holde gearvælgeren i [N] (bilvasktilstand)

Bemærk, at gearkassen muligvis ikke forbliver i positionen [N], mens en af følgende indikatorer er tændt:

- Indikator for elsystem
- Indikator for gearkassesystem
- Indikator for 12 V batteriladesystem

FORTSÆTTES

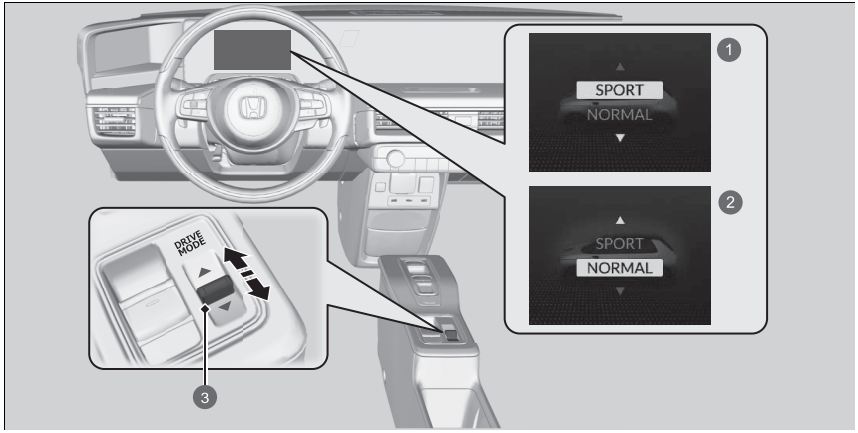
■ **Restriktioner for valg af gearvælgerposition**

Du vil under visse omstændigheder, som eventuelt kan føre til en kollision, ikke kunne vælge en bestemt gearvælgerposition.

Når gearvælgeren er i:	1. Under disse omstændigheder:	2. Hvis du forsøger at skifte til følgende:	3. Gearvælgerpositionen forbliver i/skifter til:	Sådan ændres gearvælgerpositionen
P	Bremsepedalen er ikke trådt ned.	Andre gearvælgerpositioner	P	Slip speederen, og træd på bremsepedalen.
	Speederen trædes ned.			
N	Bilen kører med lav hastighed, uden at der trædes på bremsepedalen.		N	
	Bilen kører med lav hastighed med speederen trådt ned.			
N eller D	Bilen bevæger sig fremad.	R		Kør ind til siden et sikkert sted.
R eller N	Bilen bevæger sig bagud.	D		
R, N eller D	Bilen bevæger sig.	P		
P eller N	 indikatoren tænder ikke.	En anden gearvælgerposition end P eller N	P eller N	Sørg for, at  indikatoren tænder.

Køretilstandskontakt

Styrer konstant bilens motor i henhold til den valgte tilstand.
Du kan vælge tilstanden **SPORT** eller tilstanden **NORMAL** vha. køretilstandskontakten.
Den aktuelle tilstand vises i førerinformationssystemet, og den enkelte tilstand vises forskelligt.
Tilstanden **NORMAL** vælges, hver gang strømtilstanden indstilles til TIL.



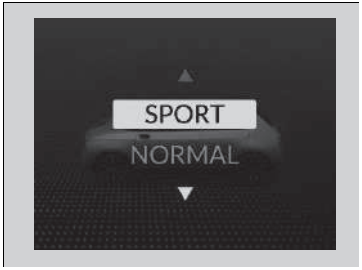
1 Tilstanden **SPORT**
2 Tilstanden **NORMAL**
3 Køretilstandskontakt

Køretilstandskontakt

Tilstanden kan muligvis ikke ændres, når:
- Bilen er ved at dreje.
- VSA-systemet er ved at aktivere.
- Der er et problem med gearkassen, bremsesystemet, motoren, batteriet og VSA-systemet.

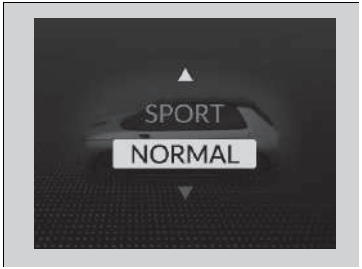
FORTSÆTTES

■ Tilstanden SPORT



Forstærker øget gasrespons.

■ Tilstanden NORMAL

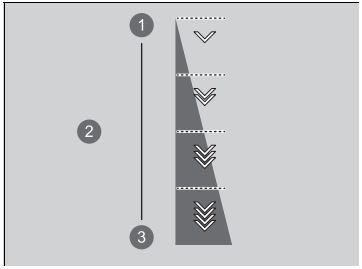


Sørger for jævn acceleration.

Ratmonteret decelerationsknap

Når du slipper speederen, kan du styre decelerationshastigheden uden at fjerne hænderne fra rattet. Vha. den ratmonterede decelerationsknap kan du sekventielt skifte mellem fire decelerationstrin.

Når du kører ned ad bakke, kan du bruge den ratmonterede decelerationsknap til at hjælpe med at opretholde decelerationshastigheden, hvilket gør det muligt at holde en sikker afstand til bilen foran samt bruge regenerativ bremsning.



1 Reducere
2 Decelerationstrin
3 Øge

Standarddecelerationstrinnet er . Ved hver betjening af den ratmonterede knap ændres decelerationen med et enkelt trin.

▶ Decelerationstrinnet ændres måske ikke, hvis du holder den ratmonterede knap trukket tilbage.

Sådan vælger du de forskellige decelerationstrin:

- Træk + knappen (højre side) tilbage for at reducere decelerationstrinnet.
- Træk − knappen (venstre side) tilbage for at øge decelerationstrinnet.

Træk + knappen tilbage i et par sekunder, når du vil annullere den ratmonterede decelerationsknap.

Ratmonteret decelerationsknap

⚠FORSIGTIG

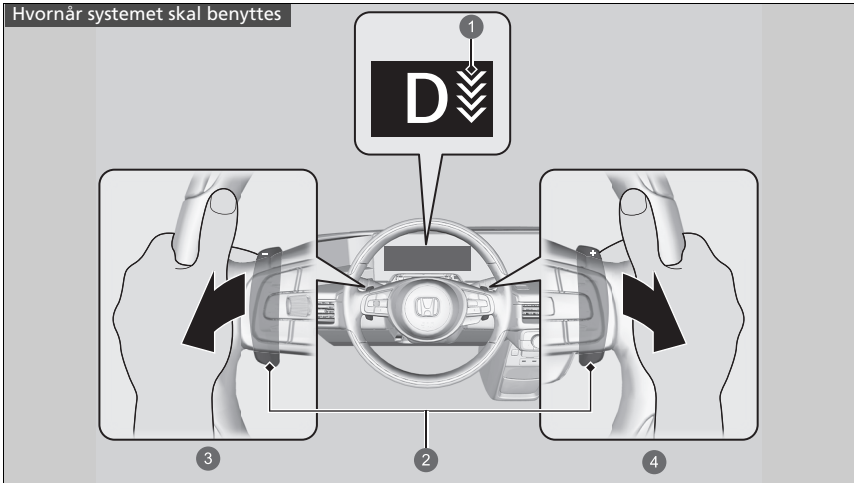
Hurtig øgning af decelerationshastigheden ved hurtige skift med decelerationsknappen på rattet kan få dækkene til at skride, hvilket kan resultere i en ulykke med personskade eller dødsfald til følge.

Sørg altid for at opretholde en fornuftig decelerationshastighed.

Hvis du kører ned ad bakke, når du vælger trinnet , kan bilen skifte til trinnet

Hvis du trækker højre og venstre ratmonterede knap tilbage samtidig, ændres decelerationstrinnet måske ikke.

FORTSÆTTES



Gearvælgeren er i positionen D

1 Indikator for decelerationsknap på rattet
2 Ratmonteret knap
3 Øg decelerationstrinnet ved at trække − knappen (venstre side) tilbage
4 Reducér decelerationstrinnet ved at trække + knappen (højre side) tilbage

Ratmonteret decelerationsknap

I følgende situationer ændres trinnet måske ikke, og ikonet for trin blinker, selv om du trækker knappen tilbage. Decelerationstrinnet kan reduceres eller øges automatisk:

- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, eller dets temperatur er for lav eller høj.
- Det er nødvendigt at beskytte elsystemet.
- Den ratmonterede knap betjenes, mens bilen automatisk er bragt til standsning af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Hvis en af de ratmonterede knapper betjenes, deaktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk.

■ **Når styring med én pedal er slået fra**

Hvis du trækker den ratmonterede knap tilbage, ændres decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises i førerinformationssystemet.

Hvis du vil annullere den ratmonterede decelerationsknap, skal du trække + knappen (højre side) tilbage i et par sekunder.

Den ratmonterede decelerationsknap annulleres automatisk, og decelerationstrinnet vises ikke længere i førerinformationssystemet, når du kører med konstant hastighed, og i situationer med acceleration og deceleration lige inden, at bilen stoppes.

Styring med én pedal

Lader dig styre acceleration og deceleration og lader dig holde bilen stille vha. speederen.

Når bilen sænker hastigheden eller standses via systemet, tændes stoplygterne. Derudover kan du skifte mellem tre decelerationstrin via knapperne på rattet.

Styring med én pedal

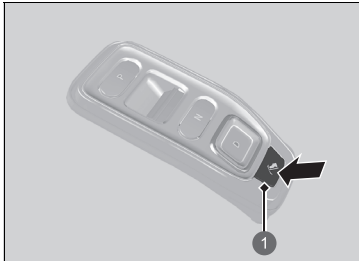
⚠ADVARSEL

Styring med én pedal er et hjælpesystem til deceleration.
Hvis bilen begynder at køre, når den holder stille, deceleration ikke er nok, eller der vises en advarsel om at træde på bremsepedalen på instrumentdisplayet, skal bremsepedalen straks trædes ned.
Hvis man stoler for meget på denne funktion under kørsel, kan det forårsage en kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge. Kontrollér omgivelserne grundigt, og brug bilen sikkert.

Forlad ikke bilen, når den er standset af systemet.
Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller endda dødsfald. Når du parkerer, skal du ændre gearvælgerpositionen til P og aktivere parkeringsbremsen.

Aktivering og deaktivering af systemet

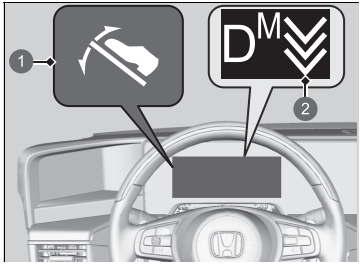
Systemet kan aktiveres og deaktiveres, når førerens sikkerhedssele er spændt, strømtilstanden er indstillet til TIL, og der trykkes på kontakten.



❶ Kontakt til styring med én pedal

▶ Når systemet er slået til, vises decelerationstrinnet og indikatoren på instrumentet.

Systemet vil automatisk slukkes, når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).
Du kan slå systemet til og fra under kørslen.
Når bilen holder stille, kan du slå systemet til og fra ved at træde bremsepedalen helt ned.



❶ Indikator for styring med én pedal
❷ Indikator for decelerationsknap på rattet

Situationer, hvor systemet ikke kan slås til:
- Bilen sætter hastigheden op/ned gentagne gange.
- Bilen holder på en lang nedadgående skråning.
- Når der i en længere periode køres med tung last.
- Honda parkeringsassistenten* er i brug.
- Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (gul) lyser.

Styring med én pedal

⚠ADVARSEL

Du må ikke fjerne foden fra bremsepedalen på stejle skråninger eller glatte overflader.
På stejle skråninger og glatte overflader kan bilen bevæge sig, hvis du fjerner foden fra bremsepedalen, også selv om styring med én pedal er i brug.
Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller endda dødsfald.

Sæt gearvælgeren i positionen P, slå systemet fra, og sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret i følgende situationer:
- Når nogen stiger ind og ud, og når der fjernes bagage fra bilen.
- Hvis bilen skal holde stille i længere tid.
- Når bilen skal vaskes i en bilvask.
- Når der bruges en drejeplatform.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Situationer, hvor systemet automatisk slås fra

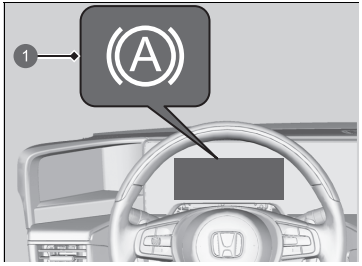
- Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet aktiveret.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, når bilen kører (slukker, når bremsepedalen trædes ned efter parkering).
- Bilen holder på en glat skråning, eller bilen er skredet ud.
- Bilen sætter hastigheden op/ned gentagne gange.
- Bilen holder på en lang nedadgående skråning.
- Når der i en længere periode køres med tung last.
- Honda parkeringsassistenten* er i brug.
- Indikatoren for bremsesystemet er aktiveret.
- Når der bruges en drejeplatform.
- Indikatoren for bremsesystemet er tændt under kørslen.

I følgende tilfælde vil parkeringsbremsen automatisk blive aktiveret, og systemet slukker:
- Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), når bilen holder stille.
- Indikatoren for bremsesystemet vises, når bilen holder stille.
- Førerens sikkerhedssele spændes op, mens bilen holder stille.
- Bilen glider ned ad en skråning, mens den holder stille.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sådan fungerer systemet

Når du træder på speederen, kan du justere bilens hastighed, mens du kører fremad eller bagud.
I øvrigt gælder, at hvis du træder mindre hårdt på speederen, kan du reducere bilens hastighed hastighed uden brug af bremsepedalen, og når bilen er standset, vil den holde bilen stille. Hvis du træder på speederen, afbrydes funktionen, og bilen vil bevæge sig.



1 Indikator for automatisk bremseholdefunktion

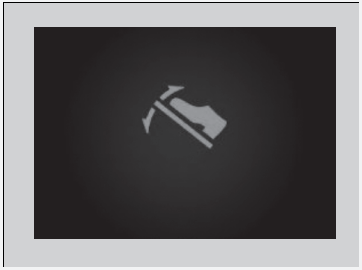
Indikatoren for automatisk bremseholdefunktion lyser, når bilen holder stille.
Hvis bilen holder stille i 10 minutter eller mere, aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

Hvis bilens hastighed ikke reduceres nok, selv om du slipper speederen, skal du træde på bremsepedalen.

Sådan fungerer systemet

Hvis advarselsmeddelelsen **Problem med styring med én pedal. Træd på bremsepedalen under deceleration, og når bilen er parkeret**, skal du med det samme træde på bremsepedalen.

Hvis følgende vises, kan der være et problem med systemet. Få straks bilen efterset af en forhandler.



Når systemet er slået til, vil bilen ikke krybe.

Når du bruger systemet, vil der som med fodbremser eller andre regenerative bremser være slitage på bremseklodserne.

Du kan muligvis høre systemet, når det er i drift.

FORTSÆTTES

Justering af decelerationshastigheden

Når du tænder for systemet, kan du vælge mellem tre decelerationstrin.
Du kan ændre decelerationshastigheden ved at trække i en af knapperne på rattet.
Hver gang du trækker i knappen på rattet, ændres decelerationshastigheden med ét trin.

▶ Trinnet ændrer sig ikke, hvis du trækker i knappen på rattet uden at slippe den.

Justering af decelerationshastigheden

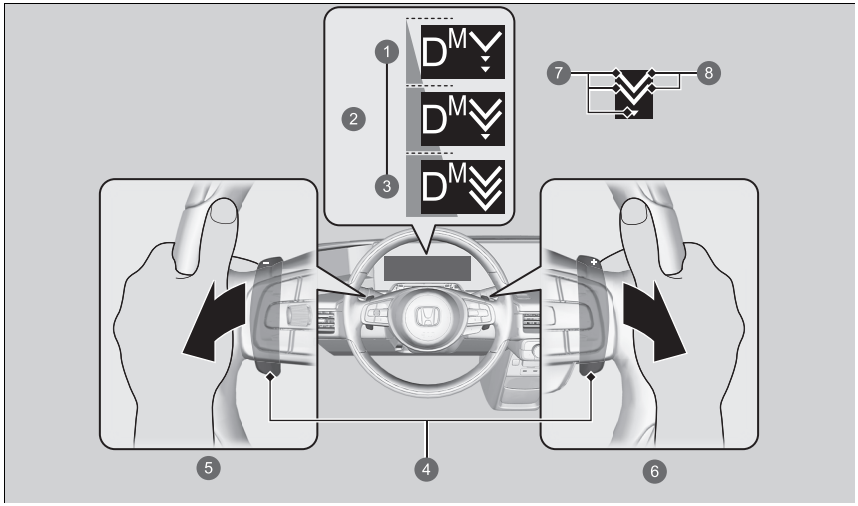
⚠ADVARSEL

Vær forsigtig ved justering af decelerationshastigheden.

Afhængigt af decelerationshastigheden kan dækkene skride ud på glatte overflader.

Dette trin ændrer sig ikke altid, hvis der trækkes i højre og venstre knap på rattet samtidig.
I følgende situationer ændres trinnet ikke, og indikatoren blinker, selv om du trækker knappen tilbage.
Derudover kan trinnet automatisk reduceres.

- Bilen sætter hastigheden op/ned gentagne gange.
- Bilen holder på en lang nedadgående skråning.
- Bilen har i en længere periode kørt med tung last.



❶ Reducere
❷ Decelerationstrin
❸ Øge
❹ Knap på rattet
❺ Øg decelerationstrinnet ved at trække [−] knappen (venstre side) tilbage
❻ Reducér decelerationstrinnet ved at trække [+] knappen (højre side) tilbage
❼ Viser de tre tilgængelige trin
❽ Aktuelt indstillet trin

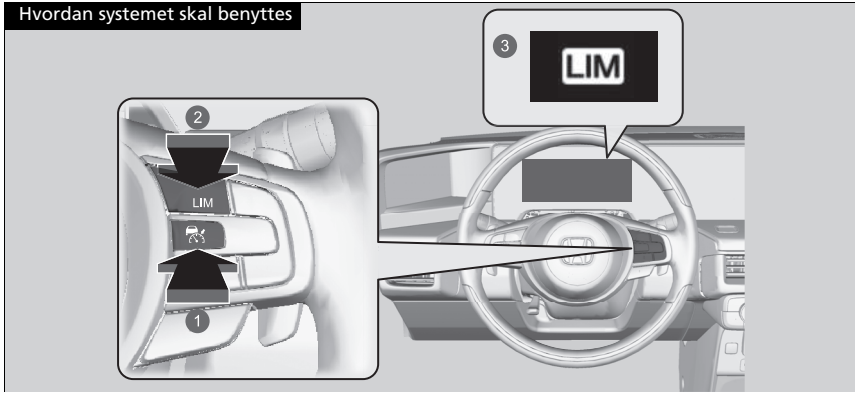
Akustisk køretøjsalarmsystem

Advarer fodgængere, når en bil drives udelukkende af elektricitet og nærmer sig med en hastighed på ca. 25 km/t eller derunder.

Justerbar fartbegrænser

Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.
Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra ca. 30 km/t til ca. 250 km/t.

Hvordan systemet skal benyttes



❶ Tryk på knappen på rattet.
❷ Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den justerbare fartbegrænser.
❸ Indikatoren for den justerbare fartbegrænser (hvid) lyser på instrumentet. Den justerbare fartbegrænser er klar til brug.

Justerbar fartbegrænser

⚠ADVARSEL

Den justerbare fartbegrænser har visse begrænsninger.
Det er altid dit eget ansvar at justere kørehastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

⚠ADVARSEL

Du må ikke træde på speederen mere end nødvendigt.
Sørg for, at speederpositionen er korrekt i forhold til kørehastigheden.

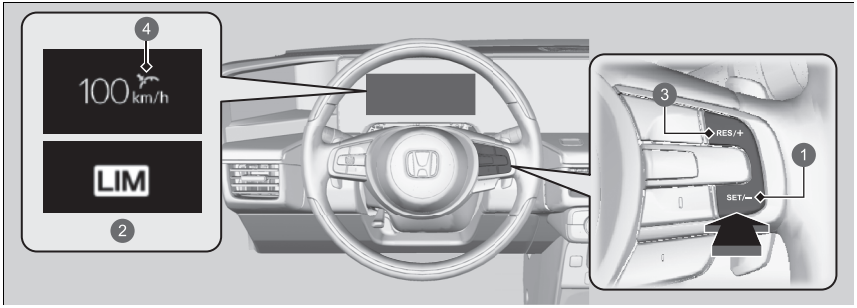
Den justerbare fartbegrænser kan muligvis ikke overholde hastighedsgrænserne ned ad bakke. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsen.

Når den justerbare fartbegrænser ikke benyttes:
Den justerbare fartbegrænser slås fra ved at trykke på knappen.

Du kan ikke bruge den justerbare fartbegrænser og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed/den intelligente fartbegrænser samtidig.

FORTSÆTTES

Sådan indstilles kørehastigheden



1. **SET/–** knap
2. Lyser, når den justerbare fartbegrænser indstilles (grøn)
3. **RES/+** knap
4. Indstillingsstatus (grøn)

- Tag foden af pedalen, og tryk på **SET/–** knappen, når du når den ønskede hastighed. Så snart du slipper **SET/–** knappen, indlæses hastighedsgrænsen, og den justerbare fartbegrænser indstilles. Hastighedsgrænsen vises.
- Du kan indstille den tidligere indstillede hastighedsgrænse ved at trykke på **RES/+** knappen.

Sådan indstilles kørehastigheden

Hvis du indstiller hastighedsgrænsen, mens du kører langsommere end 30 km/t, indstilles hastighedsgrænsen til 30 km/t.

Der høres en biplyd, og den viste hastighedsgrænse blinker, hvis kørehastigheden overskrider grænsen med 3 km/t eller mere på en stejl bakke.

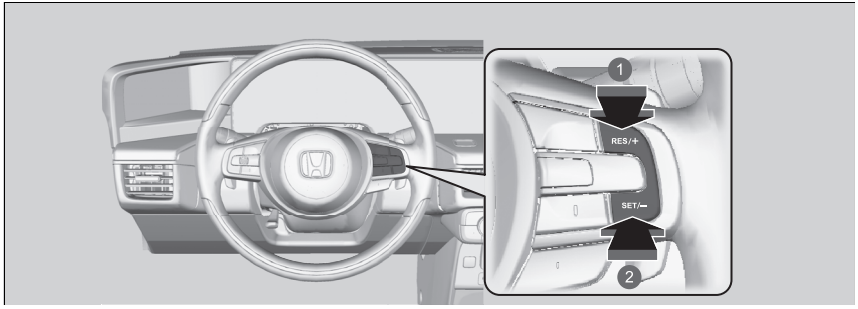
Den justerbare fartbegrænser indstilles til den aktuelle hastighed, hvis den er højere end den tidligere indstillede hastighedsgrænse, når du trykker på **RES/+** knappen.

Du kan skifte de viste indstillede hastighedsmålinger mellem km/t og mph i førerinformationssystemet eller på audio-/informationsskærmen.

Enhedsskift S. 169
Funktioner, der kan tilpasses S. 327

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Sæt hastighedsgrænsen op eller ned med **RES/+** eller **SET/–** knapperne på rattet.



❶ Sådan øger du hastigheden
❷ Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker på knappen, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inde, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 10 km/t hvert halve sekund, indtil systemets grænse er nået.
- Bilen vil muligvis accelerere eller decelerere, indtil den indstillede hastighed er nået.

Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

▶ Den viste hastighedsgrænse blinker.
▶ Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

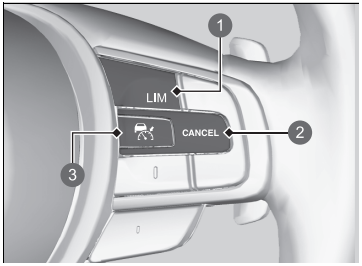
Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den justerbare fartbegrænser genoptager sin funktion, når bilens hastighed igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

FORTSÆTTES

■ Sådan annullerer du dit valg



❶ **LIM** knap
❷ **CANCEL** knap
❸ knap

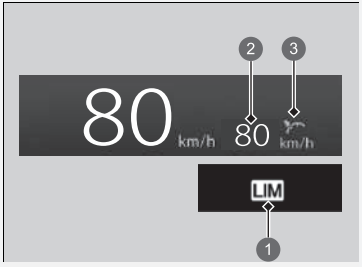
For at slå den justerbare fartbegrænser fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

Sådan annullerer du dit valg

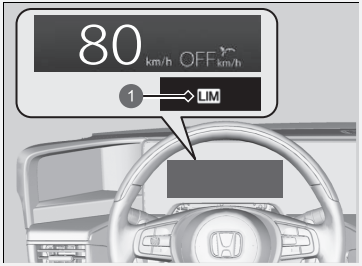
Den justerbare fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den intelligente fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.

Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed:
CANCEL knappen, den tidligere indstillede hastighed vises med gråt på instrumentet.
Når du trykker på **RES/+** knappen, aktiveres den justerbare fartbegrænser med den viste hastighed.
Hvis den justerbare fartbegrænser indstilles til den aktuelle hastighed, er den højere end den tidligere indstillede hastighedsgrænse, når du trykker på **RES/+** knappen.



❶ Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)
❷ Tidligere indstillet hastighed (grå)
❸ Indstillingsstatus (grå)

Sådan annullerer du dit valg



1 Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)

Hvis der opstår en fejl i systemet under brug af den justerbare fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den justerbare fartbegrænser slås fra.

Intelligent fartbegrænser

Indstiller automatisk den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Desuden kan hastighedsgrænsen ikke overskrides, selv om du træder på speederen. Hvis du træder speederen i bund, kan hastighedsgrænsen dog godt overskrides.

➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 488

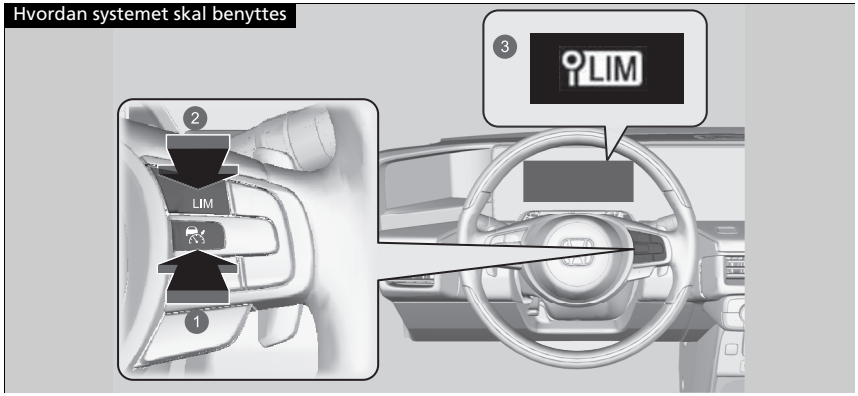
Intelligent fartbegrænser

⚠ADVARSEL

Den intelligente fartbegrænser har visse begrænsninger. Den intelligente fartbegrænser kan indstille sig selv til en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse eller vil muligvis ikke fungere, hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, eller der ikke er nogen skilte for hastighedsbegrænsning. Det er altid dit eget ansvar at justere hastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

Så længe speederen trædes ned, vil bilen blive ved med at accelerere, indtil den når den hastighed, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.

Hvordan systemet skal benyttes



❶ Tryk på knappen på rattet.
❷ Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den intelligente fartbegrænser.
❸ Indikatoren for den intelligente fartbegrænser (hvid) lyser på instrumentet. Den intelligente fartbegrænser er klar til brug.

Intelligent fartbegrænser

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte registreres, men ingen trafikskilte, der står i vejkanten, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.

System til registrering af trafikskilte S. 488

Hvis den intelligente fartbegrænser er indstillet til den forkerte hastighedsgrænse, kan du prøve at gøre et af følgende:

Sådan annullerer du dit valg
- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

Sådan overskrider du hastighedsgrænsen midlertidigt
- Træd speederen helt i bund.

Den intelligente fartbegrænser kan muligvis ikke overholde den indstillede hastighedsgrænse ned ad bakke. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsen.

Når du ikke bruger den intelligente fartbegrænser, skal du deaktivere den ved at trykke på knappen.

Du kan ikke bruge den intelligente fartbegrænser og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den justerbare fartbegrænser samtidig.

FORTSÆTTES

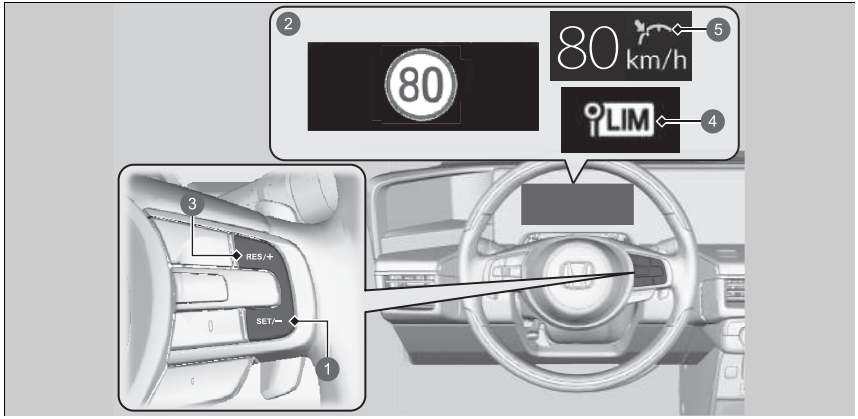
Intelligent fartbegrænser

Brug ikke den intelligente fartbegrænser på steder med en anden måleenhed end den, der benyttes af den intelligente fartbegrænser.

Skift visningen af den indstillede kørehastighed til samme måleenhed, som benyttes dér, hvor du kører.

➡ **Enhedsskift** S. 169
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Sådan indstilles hastighedsgrænsen



❶ **SET/–** knap
❷ Lyser, når den intelligente fartbegrænser er indstillet til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
❸ **RES/+** knap
❹ Indikator for intelligent fartbegrænser (grøn)
❺ Indstillingsstatus (grøn)

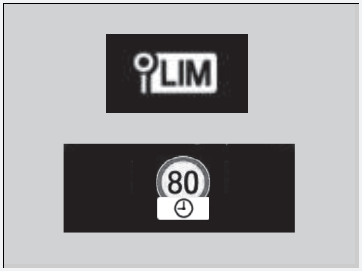
- I det øjeblik du slipper **SET/–** knappen eller **RES/+** knappen, indstilles den intelligente fartbegrænser til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Hastighedsgrænsen vises.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller den intelligente fartbegrænser, når hastighedsgrænsen, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, er mindre end 30 km/t, vil hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen muligvis blive sat på pause.

Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen eller derunder. Om nødvendigt skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.
Der høres en biplyd, og den viste hastighedsgrænse blinker, hvis kørehastigheden overskrider grænsen med 3 km/t eller mere.

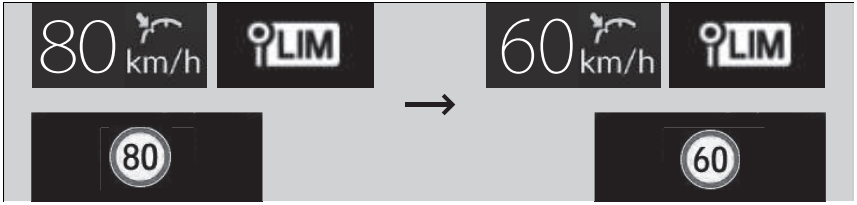
Den intelligente fartbegrænser vil muligvis også blive sat på pause, hvis systemet til registrering af trafikskilte kun registrerer ekstra skilte for den samme hastighedsbegrænsning.



FORTSÆTTES

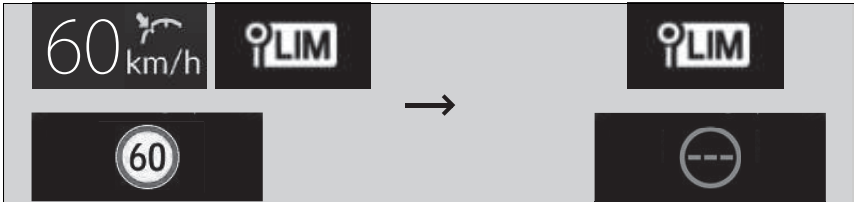
■ **Når systemet til registrering af trafikskilte registrerer skiltet for den nye hastighedsbegrænsning**

Den intelligente fartbegrænser indstilles til den nye hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.



■ **Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen vil muligvis blive sat på pause, hvis der ikke er noget skilt for hastighedsbegrænsning på skærmen for systemet til registrering af trafikskilte, når:**

- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/forlader en motorvej.
- Du aktiverer afviserblinket for at skifte køreretning i et vejkryds.



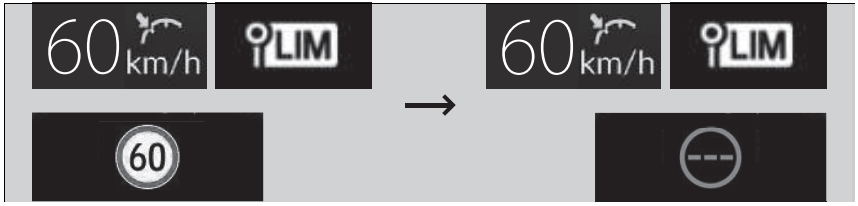
■ **Hvis systemet til registrering af trafikskilte registrerer skiltet for hastighedsbegrænsning, mens den intelligente fartbegrænser er sat på pause**

Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen genaktiveres automatisk.



■ **Hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke registrerer skiltet for hastighedsbegrænsning i et stykke tid, mens den intelligente fartbegrænser er aktiveret**

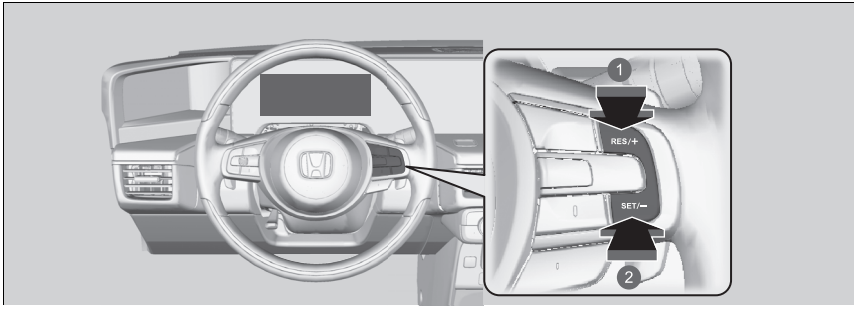
Under kørsel vil systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke vise nogen hastighedsgrænse, hvis systemet ikke registrerer noget skilt for hastighedsbegrænsning. Den intelligente fartbegrænser fungerer dog fortsat.



FORTSÆTTES

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Sæt hastighedsgrænsen op eller ned med **RES/+** eller **SET/–** knapperne på rattet.



1 Sådan øger du hastigheden
2 Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker på knappen, øges eller sænkes hastighedsgrænsen med ca. 1 km/t.
- Du kan øge hastighedsgrænsen til +10 km/t i forhold til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
- Du kan reducere hastighedsgrænsen til -10 km/t i forhold til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
- Du kan blive ved med at accelerere, indtil den indstillede hastighed nås. Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

En negativ eller positiv afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen vil automatisk blive nulstillet, når systemet til registrering af trafikskilte registrerer skiltet for den nye hastighedsbegrænsning.

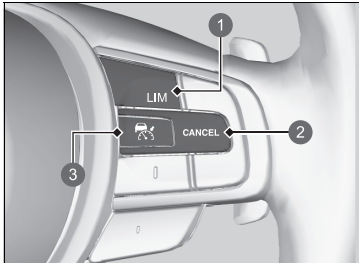
Hastighedsgrænsen kan ikke reduceres til under 30 km/t.

Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

▶ Den viste hastighedsgrænse blinker.
Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

Sådan annullerer du dit valg



For at deaktivere den intelligente fartbegrænser skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

❶ **LIM** knap
❷ **CANCEL** knap
❸ knap

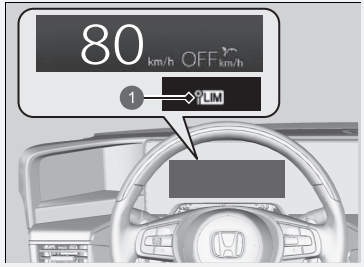
Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den intelligente fartbegrænser genoptager sin funktion, når kørehastigheden igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

Sådan annullerer du dit valg

Den intelligente fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den justerbare fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.



❶ Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid)

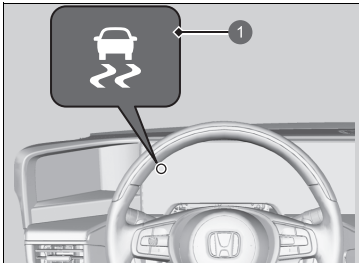
Hvis der opstår en fejl i systemet eller i systemet til registrering af trafikskilte under brug af den intelligente fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den intelligente fartbegrænser deaktiveres.

➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 488

VSA-system

VSA-systemet bidrager til at stabilisere bilen i skarpe sving, hvis bilen drejer mere eller mindre skarpt end tilsigtet. VSA-systemet bidrager også til at bevare vejgrebet på glatte kørebaner. Dette sker ved, at systemet regulerer motoreffekten og bremser bilens hjul selektivt.

■ Betjening af VSA-system



❶ Indikator for VSA-system

Når VSA-systemet er aktiveret, vil du muligvis bemærke, at motoren ikke reagerer på speederen. Du vil muligvis også bemærke støj fra hydraulikken. Du vil også se indikatoren blinke.

VSA-system

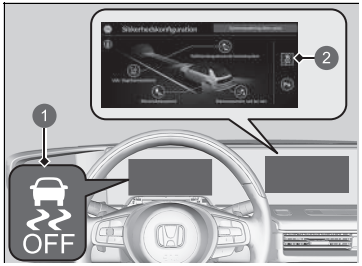
VSA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse, og kontrollér, at dæktrykket er korrekt.

Hvis VSA-indikatoren tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, er der muligvis en fejl i systemet. Det er ikke sikkert, at det påvirker normal kørsel, men få alligevel bilen efterset af en forhandler med det samme.

VSA-systemet kan ikke forbedre stabiliteten i alle køresituationer og styrer ikke hele bremsesystemet. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

VSA-systemets hovedfunktion er også almindeligt kendt som elektronisk stabilitetskontrol (ESC). Systemet omfatter også en styreenhed til antispind-system.

Aktivering og deaktivering af VSA-system



❶ Indikator for VSA-system deaktiveret
❷ ikon (VSA-system deaktiveret)

Du finder ikonet (VSA-system deaktiveret) i sikkerhedskonfigurationen på audio-/informationsskærmen.
VSA-funktionaliteten/-funktionerne deaktiveres delvist ved at trykke på ikonet (VSA-system deaktiveret) (grønt).

Aktivering og deaktivering af førerassistent S. 326

Bilen vil kunne bremse og dreje som normalt, men antispind-funktionen vil være mindre effektiv.

VSA-funktionaliteten/-funktionerne gendannes ved at trykke på ikonet (VSA-system deaktiveret) (gult).

VSA-systemet aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

VSA-system

I visse usædvanlige situationer, når f.eks. bilen sidder fast i mudder eller sne, kan det være lettere at få den fri med VSA-systemet midlertidigt deaktiveret.

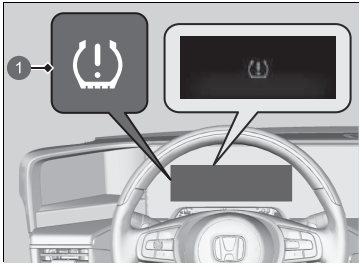
Når VSA-systemet er deaktiveret, bliver antispindfunktionen mindre effektiv. Dette giver hjulene mulighed for at dreje mere frit ved lav hastighed. Du bør kun forsøge at få bilen fri med VSA-systemet deaktiveret, hvis du ikke kan få den fri med VSA-systemet aktiveret.

Så snart bilen er kommet fri, skal du aktivere VSA-systemet igen. Det anbefales ikke at køre bilen med VSA-systemet deaktiveret.

Du vil muligvis høre en motorlyd fra under frontklappen, mens systemkontrollen udføres umiddelbart efter aktivering af elsystemet eller under kørslen. Dette er helt normalt.

Dæktrykadvarselssystem

I stedet for direkte at måle trykket i hvert dæk overvåger og sammenligner dæktrykadvarselssystemet på denne bil rulleradius og rotationsegenskaber for alle hjul og dæk, mens du kører, for at fastslå, om dæktrykket er for lavt i et eller flere dæk.



Hvis det er tilfældet, vil indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem lyse, og en meddelelse vil blive vist i førerinformationssystemet.

❶ Indikator for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem

Dæktrykadvarselssystem

Systemet overvåger ikke dækkene, når du kører ved lav hastighed.

Forhold som f.eks. lave udetemperaturer og højden over havets overflade påvirker dæktrykket direkte og kan udløse indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, så den tændes.

Hvis dæktrykket kontrolleres eller dækket pumpes op i:
- varmt vejr, kan dæktrykket blive for lavt i koldere vejr.
- koldt vejr, kan dæktrykket blive for højt i varmt vejr.

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystemet lyser ikke, når dæktrykket er for højt.

Dæktrykadvarselssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse.

Kontrol og udskiftning af dæk S. 609

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes med en forsinkelse eller tændes muligvis slet ikke, hvis:
- Bilen accelereres/nedbremses hurtigt, eller rattet drejes hurtigt.
- Du kører på tilsneede eller glatte veje.
- Der anvendes snekæder.

Kalibrering af dæktrykadvarselssystemet

Du skal kalibrere dæktrykadvarselssystemet, hver gang du:
- Justerer trykket i et eller flere dæk.
- Flytter rundt på dækkene.
- Udskifter et eller flere dæk.

Inden du kalibrerer dæktrykadvarselssystemet, skal du:
- Indstille dæktrykket for alle fire dæk, mens de er kolde.
  Kontrol af dæk S. 609

Kontrollér, at:
- Bilen er helt stoppet.
- Gearvælgeren er i P.
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.

Dæktrykadvarselssystem

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes under følgende forhold:
- Der anvendes snekæder.

Kalibrering af dæktrykadvarselssystemet

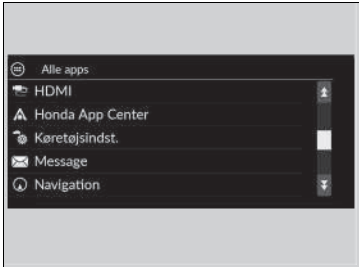
Kalibreringsprocessen kræver ca.
30 minutters samlet kørsel ved en hastighed på mellem 40 og 100 km/t.
Hvis elsystemet er slået til under denne proces, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, vil du muligvis opleve, at indikatoren for lavt dæktryk tændes kortvarigt. Det er normalt og angiver, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført.

Hvis der er monteret snekæder, skal de fjernes, inden dæktrykadvarselssystemet kalibreres.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystemet tændes, selv om der er monteret almindelige dæk, der er pumpet op til det korrekte tryk, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Vi anbefaler, at dæk udskiftes med samme mærke, model og størrelse som de originale dæk. Bed en forhandler om oplysninger.

FORTSÆTTES



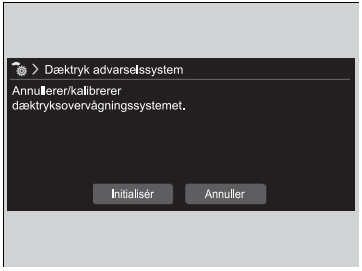
Du kan kalibrere systemet vha. funktionen på audio-/informationsskærmen, der kan tilpasses.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.

2. Vælg **Alle apps**.



3. Vælg **Bilens indstillinger**.



4. Vælg **Dæktryk advarselssystem**.

5. Vælg **Annuller** eller **Kalibrer**.

- Hvis meddelelsen **Kalibrering kunne ikke startes** vises, gentages trin 5.
- Kalibreringsprocessen slutter automatisk.

Blindvinkelassistent*

Er konstrueret til at registrere køretøjer i advarselszoner ved siden af din bil, især i de områder, som er vanskelige at se (det, der normalt kaldes blinde vinkler).

Når systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra i tilstødende vognbaner, tændes den relevante indikator i et par sekunder for at hjælpe dig, når du skifter vognbane.

Blindvinkelassistent*

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke ser efter, om det er sikkert at skifte vognbane, før du gør det, kan der ske kollision og alvorlig personskade eller dødsfald.
Stol ikke blot på blindvinkelassistenten, når du skifter vognbane.

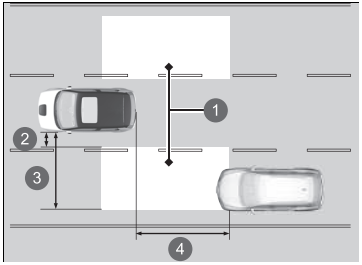
Kig altid i spejlene, til højre og venstre for bilen og bag dig efter andre biler, før du skifter vognbane.

Vigtig sikkerhedspåmindelse
Som alle assistancesystemer har blindvinkelassistenten sine begrænsninger. Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på blindvinkelassistenten.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan virker systemet



1 Advarselszone
2 Ca. 0,5 m
3 Ca. 3 m
4 Ca. 3 m

- Radarsensorerne registrerer et køretøj i advarselszonen, mens din bil kører fremad med 20 km/t eller derover.

Radarsensorer: under bagkofangerens hjørner

Blindvinkelassistent*

Systemet er kun ment som en hjælp. Selv om en genstand befinder sig inden for advarselszonen, kan følgende situationer opstå:

- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis ikke på grund af en blokering (stænk osv.), selv om [ ] førerinformationssystemet ikke vises.
- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis, selv om [ ] meddelelsen vises.

Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis ikke under følgende forhold:

- Et køretøj forbliver ikke i advarselszonen i mere end to sekunder.
- Et køretøj er parkeret i en sidevognbane.
- Hastighedsforskellen mellem din bil og det køretøj, du passerer, er større end 10 km/t.

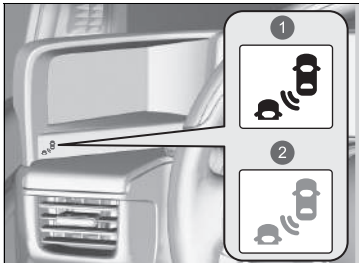
- En genstand, som ikke registreres af radarsensorerne, nærmer sig eller passerer din bil.
- Det køretøj, der kører i den tilstødende vognbane, er en motorcykel eller et andet lille køretøj.

Du kan deaktivere den hørbare alarm eller alle advarsler for blindvinkelassistenten vha. audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Når systemet registrerer et køretøj



❶ Tændes
❷ Blinker

Advarselsindikator for blindvinkelassistent: Placeret under kamerasystemet med sidespejldisplay.
Tændes, når:

- Et køretøj kører ind i advarselszonen bagfra for at overhale dig med en hastighedsforskel på højst 50 km/t i forhold til din bil.
- Du passerer et køretøj med en hastighedsforskel på højst 20 km/t.

Blinker og bipper, når:
Du bevæger kontaktarmen til afviserblinket i retning af det registrerede køretøj. Der høres en biplyd tre gange.

Blindvinkelassistent*

Blindvinkelassistenten kan blive negativt påvirket i følgende tilfælde:

- Der registreres genstande som f.eks. autoværn, pæle, træer osv.
- En genstand, der ikke kaster radiobølger særlig godt tilbage som f.eks. en motorcykel, befinder sig i advarselszonen.
- Kørsel på en kurvet vej.
- En bil bevæger sig fra en vognbane langt væk til den tilstødende vognbane.
- Systemet opfanger eksterne elektriske forstyrrelser.
- Bagkofangeren eller sensorerne har været repareret forkert, eller bagkofangeren er blevet deform.
- Placeringen af sensorerne er blevet ændret.
- I dårligt vejr (regn, sne og tåge).
- Drejning i vejkryds.
- Kørsel på ujævn vej.
- Der foretages en skarp drejning, der får bilen til at vippe en smule.

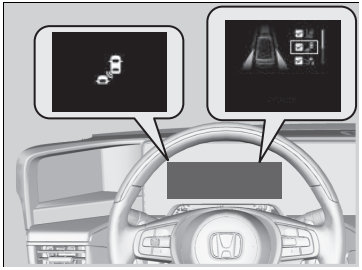
For korrekt brug af blindvinkelassistenten:

- Hold altid området ved bagkofangerens hjørner rent.
- Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.
- Tag bilen hen til en forhandler, hvis området ved bagkofangerens hjørner eller radarsensorerne skal repareres, eller hvis området ved bagkofangerens hjørner har fået et hårdt slag.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten



Når du aktiverer og deaktiverer blindvinkelassistenten, skal du benytte følgende fremgangsmåde.

1. Tryk på [⌂] knappen på rattet.
2. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Sikkerhedshjælp**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
3. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Blindvinkelassistent**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
   - ▶ Meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
   - ▶ Et flueben vises i boksen, og farven på symbolet bliver grønt, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på symbolet bliver gråt, når systemet er deaktiveret.

Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten

Du kan slå systemet til og fra på audio-/informationsskærmen.

Aktivering og deaktivering af førerassistent S. 326

Honda Sensing

Honda Sensing er et hjælpesystem for føreren, som gør brug af tre meget forskellige former for sensorer:
En radarsensor, der er placeret i kølergitteret, et frontsensorkamera, der er monteret på indersiden af forruden bag bakspejlet, og sonarsensorerne på for- og bagkofangeren.

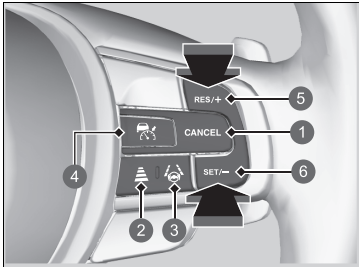
Honda Sensing omfatter følgende funktioner.

■ **Funktioner, der ikke aktiveres vha. en kontakt**
- Kollisionsbegrænsende bremsesystem ➡ S. 430
- Bremseassistent ved lav fart ➡ S. 441
- Udvidet vognbaneassistent ➡ S. 478
- System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning ➡ S. 484
- System til registrering af trafikskilte ➡ S. 488

■ **Funktioner, der aktiveres vha. en kontakt**
- Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ➡ S. 447
- Vognbaneassistent ➡ S. 467

FORTSÆTTES

■ Betjeningsknapper til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed/vognbaneassistent



1. **CANCEL** knap
2. Knap til indstilling af følgeafstand
3. Knap til vognbaneassistent
4. knap
5. **RES/+** knap
6. **SET/–** knap

■ knap

Tryk for at aktivere standby-tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Eller tryk for at annullere systemet.

■ Knap til vognbaneassistent

Tryk for at aktivere standby-tilstand for vognbaneassistenten. Eller tryk for at annullere systemet.

■ RES/+/SET/– knap

Tryk på **RES/+** knappen for at genoptage den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller for at øge kørehastigheden.
Tryk på **SET/–** knappen for at indstille den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller for at reducere kørehastigheden.

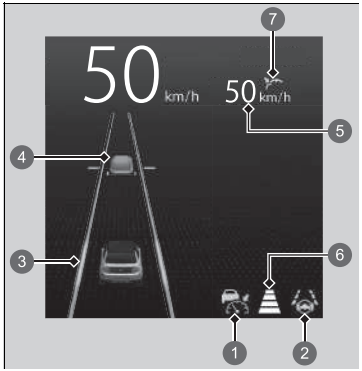
■ Knap til indstilling af følgeafstand

Tryk her for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

■ CANCEL knap

Tryk for at annullere den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Førerinformationssystemets indhold



Du kan få vist den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og vognbaneassistenten.

1. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er klar til at blive aktiveret.
- Grøn: Systemet er slået til.
- Hvid: Systemet er i standby.
- Gul: Der er en fejl i systemet.

2. Angiver, at vognbaneassistenten er klar til at blive aktiveret.
- Grøn: Systemet er tændt eller i standby.
- Gul: Der er en fejl i systemet.

3. Angiver, at vognbaneassistenten er aktiveret.
4. Angiver, om den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed har registreret det forankørende køretøj.
5. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser den indstillede kørehastighed.
6. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser det indstillede køreinterval.
7. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser indstillingsstatus.
- Grøn: Systemet er slået til.
- Grå: Systemet er ikke aktiveret.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Kan assistere dig, når der er risiko for, at din bil kolliderer med en anden bil, en fodgænger eller en cyklist (cykel i bevægelse), der registreres foran din bil. Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af radarsensoren på den næste side.

➡ **Radarsensor** S. 496

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

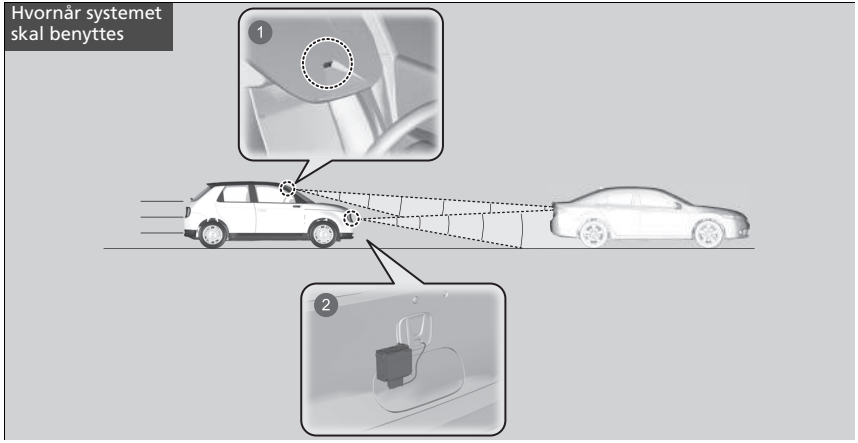
Vigtig sikkerhedspåmindelse

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at begrænse voldsomheden af en uundgåelig kollision. Det forhindrer ikke kollisionen og stopper ikke bilen automatisk. Det er stadigvæk dit ansvar at betjene bremsepedal og rat korrekt under hensyntagen til kørselsforholdene.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres muligvis ikke eller kan ikke registrere et forankørende køretøj under visse forhold:

➡ **Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 435

■ Sådan virker systemet



❶ Kameraet er placeret på bagsiden af bakspejlet.
❷ Radarsensoren er placeret i kølergitteret.

Systemet starter overvågning af kørebanen foran, når bilens hastighed er ca. 5 km/t, og der er et køretøj, en fodgænger eller en cyklist foran.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Når det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, kan det automatisk aktivere bremsen. Det annulleres, når bilen holder stille, eller en potentiel kollision ikke længere registreres.

FORTSÆTTES

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, når:

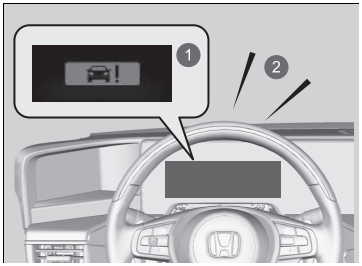
- Hastighedsforskellen mellem din bil og et køretøj, en fodgænger eller en cyklist registreret foran bliver ca. 5 km/t og derover med en risiko for en kollision.
- Bilen kører omkring 100 km/t eller mindre, og systemet vurderer, at der foreligger risiko for kollision med:

- Et modkørende eller holdende køretøj, der registreres foran.
- En fodgænger eller en cyklist, der registreres foran.

- Bilen kører mere end 100 km/t, og systemet vurderer, at der er risiko for kollision med et køretøj, der registreres foran dig, og som kører i samme retning som dig.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres, når bilen holder stille, eller en potentiel kollision ikke længere registreres.

■ Når systemet aktiveres



1 Visuelle advarsler
2 Hørbar alarm

Systemet giver både visuelle og hørbare advarsler om en mulig kollision, og stopper, hvis kollisionen undgås.

▶ Træf de nødvendige forholdsregler for at undgå en kollision (træd på bremsepedalen, skift kørebane osv.).

Ved systemets tidligste advarselstrin før en eventuel kollision kan du via audio-/informationsskærmens indstillingsmuligheder ændre den afstand (**Lang**/**Normal**/**Kort**) mellem køretøjerne, hvorved alarmer aktiveres.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

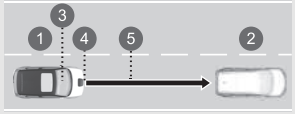
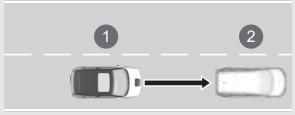
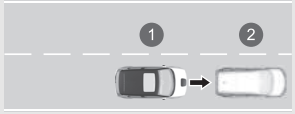
Når systemet aktiveres

Kameraet i det kollisionsbegrænsende bremsesystem er også udviklet til at registrere fodgængere.
Funktionen til fodgængerdetektering aktiveres muligvis ikke eller registrerer muligvis ikke en fodgænger foran bilen under visse forhold.
Se forhold vedrørende begrænsninger for fodgængerdetektering på listen.

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 435

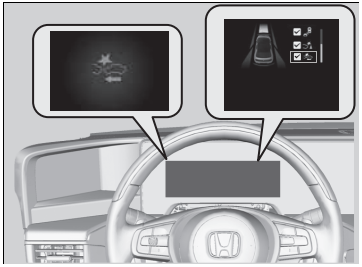
■ Advarselstrin før mulig kollision

Systemet har tre advarselstrin før en mulig kollision. Men afhængigt af forholdene går det kollisionsbegrænsende bremsesystem muligvis ikke alle trin igennem, før sidste trin indledes.

Afstand mellem bilerne		Kollisionsbegrænsende bremsesystem		
		Radarsensoren detekterer en bil	Hørbare og visuelle ADVARSLER	Bremsning
Trin 1		Der er risiko for en kollision med den forankørende bil.	I indstillingen **Lang** aktiveres visuelle og hørbare advarsler ved en længere afstand fra et forankørende køretøj end i indstillingen **Normal** og i indstillingen **Kort** ved en kortere afstand end i indstillingen **Normal**.	—
Trin 2		Risikoen for en kollision er øget, og tiden til at reagere er reduceret.	Visuelle og hørbare advarsler.	Let aktivering
Trin 3		Det kollisionsbegrænsende bremsesystem vurderer, at en kollision er uundgåelig.		Kraftig aktivering

❶ Din bil
❷ Forankørende bil
❸ Lang
❹ Normale kørselsforhold
❺ Kort

Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem



Når du slår det kollisionsbegrænsende bremsesystem til og fra, skal du benytte følgende fremgangsmåde:

1. Tryk på knappen på rattet.
2. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Sikkerhedshjælp**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
3. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Kollisionsbegrænsende bremsesystem**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
   - ▶ Meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
   - ▶ Et flueben vises i boksen, og farven på symbolet bliver grønt, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på symbolet bliver gråt, når systemet er deaktiveret.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive deaktiveret automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp tændes og bliver ved med at lyse under visse betingelser.

➡ **Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 435

Når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er aktiveret, vil det fortsætte med at arbejde, selv om speederen trædes delvist ned. Systemet deaktiveres imidlertid, hvis speederen trædes langt ned.

Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du kan slå systemet til og fra på audio-/informationsskærmen.

➡ **Aktivering og deaktivering af førerassistent** S. 326

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

Under visse betingelser kan systemet blive deaktiveret automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp (grå) tændes. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor. Andre forhold kan reducere nogle af det kollisionsbegrænsende bremsesystems funktioner.

➔ **Frontsensorkamera** S. 494

Omgivende forhold.

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- En pludselig ændring mellem lys og mørke som f.eks. at køre ind i eller ud af en tunnel.
- Der er lidt kontrast mellem genstande og baggrunden.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Kraftigt lys reflekteres på fodgængere, cyklister eller kørebanen.
- Kørsel i skyggen af træer, bygninger osv.
- Genstande eller strukturer på vejbanen fejlfortolkes som køretøjer eller fodgængere.
- Refleksioner indvendigt på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres fodgængere, cyklister og andre køretøjer muligvis ikke).

Vejforhold.

- Kørsel på vejbaner med sne eller på våde vejbaner (tilslørede vognbaneafmærkninger, lysrefleksioner, vejstænk, stor kontrast).
- Når der køres på snoede eller bakkede veje.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.

Kørsel på en smal stålbro eller et andet område, hvor der er genstande, der i høj grad reflekterer radiobølger på biler, fodgængere og cyklister.

FORTSÆTTES

■ **Bilens tilstand.**
- Forlygteglassene er snavsede, eller forlygterne er ikke justeret korrekt.
- Forruden er blokeret af snavs, mudder, blade, våd sne osv. udvendigt.
- Forruden er dugget til indvendigt.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Når der er monteret snekæder.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen eller ændringer i ophænget.
- Kameraets temperatur bliver for høj.
- Kørsel med den elektroniske parkeringsbremse aktiveret.
- Radarsensoren i kølergitteret bliver snavset.
- Bilen kører med en anhænger.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.

■ **Registreringsbegrænsninger.**
- Et køretøj, en cyklist eller en fodgænger dukker pludseligt op foran dig.
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj, cyklisten eller fodgængeren foran dig er for lille.
- En bil skærer ind foran dig ved lav hastighed og bremser pludseligt.
- Når du accelererer kraftigt og nærmer dig det forankørende køretøj, cyklisten eller fodgængeren foran dig ved høj hastighed.
- Det forankørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.
- Når der er dyr foran bilen.
- Ved kørsel på en kurvet, snoet eller bakket vej, der gør det svært for sensoren at registrere et forankørende køretøj ordentligt.
- Hastighedsforskellen mellem din bil og et forankørende køretøj, en cyklist eller en fodgænger foran er meget stor.
- Det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten skærer pludselig ind foran eller springer ud foran dig.
- Når et andet køretøj pludseligt kører ind foran dig i et kryds osv.

- Din bil krydser pludseligt ind foran et modkørende køretøj.
- Ved kørsel gennem en smal jernbro.
- Når det forankørende køretøj pludselig sænker farten.
- Cyklen er standset.
- Det modkørende køretøj eller det forankørende køretøj holder sidelæns.
- Når en fodgænger eller en cyklist krydser vejen for hurtigt.
- En fodgænger eller en cyklist nærmer sig fra den modsatte retning.
- Når en fodgænger eller cyklist går i ét med baggrunden, så systemet ikke kan registrere dem.
- Når flere fodgængere eller cykler kører foran dig i en gruppe.
- Når en fodgænger skubber en klapvogn eller trækker en cykel.
- Det modkørende køretøj eller det forankørende køretøj lyser ikke op i mørke.

Begrænsninger, der kun gælder fodgængerregistrering

- Når en gruppe mennesker befinder sig foran din bil gående sammen side om side.
- Omgivende forhold eller fodgængerens ejendele ændrer fodgængerens form og forhindrer systemet i at genkende personen som en fodgænger.
- Når fodgængeren er kortere end ca. 1 meter eller højere end ca. 2 meter.
- Når en fodgænger bøjer sig forover, sidder på hug eller løber, eller hvis vedkommendes hænder er løftet.
- Når kameraet ikke korrekt kan identificere en fodgænger, fordi vedkommende har en usædvanlig facon (bærende på bagage, kropsstilling, størrelse).

FORTSÆTTES

■ Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion

- Når det forankørende køretøj er en motorcykel, et køretøj til handicappede eller et andet specielt formet køretøj.
- Når det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten ikke befinder sig foran bilen.
- Hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten er meget stor.
- Når køretøjet eller en cyklist foran dig bremser pludseligt.
- Når du nærmer dig det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten ved hurtig acceleration eller betjening af rattet.
- Når cyklisten kører på en cykel i børnestørrelse, en sammenklappelig cykel, en 3-hjulet cykel eller anden form for cykel med små dæk, eller en lang cykel som f.eks. en tandemcykel.
- Når kameraet ikke korrekt kan identificere en fodgænger, fordi vedkommende har en usædvanlig facon.

■ Automatisk deaktivering

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive deaktiveret automatisk, hvorved indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes og bliver ved med at lyse i følgende tilfælde:

- Temperaturen i systemet er høj.
- Der køres i terræn, på en bjergvej eller på kurvede og snoede veje igennem længere tid.
- Der registreres en unormal dæktilstand (forkert dækstørrelse, fladt dæk osv.).
- Kameraet bag bakspejlet eller området omkring kameraet, herunder forruden, bliver snavset.

Når de problemer, der fik det kollisionsbegrænsende bremsesystem til at blive deaktiveret automatisk, er blevet afhjulpet (f.eks. gennem rengøring af forruden), aktiveres systemet igen.

Med lille risiko for en kollision

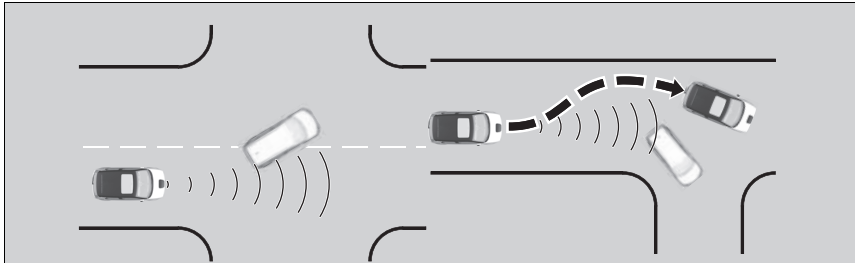
Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive slået til, selv om du er opmærksom på en forankørende bil, eller hvis der ikke er en bil foran. Eksempler på dette:

Under overhaling

Bilen nærmer sig en forankørende bil, og du skifter kørebane for at overhale.

I et vejkryds

Bilen nærmer sig eller overhaler en anden bil, der svinger til venstre eller højre.



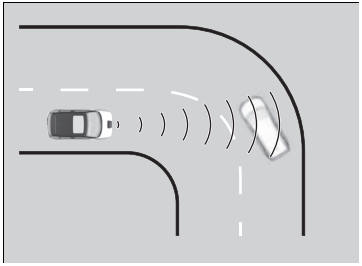
Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Få bilen efterset af en forhandler, hvis du oplever uregelmæssigheder i systemet (f.eks. hvis advarselsmeddelelsen vises regelmæssigt).

FORTSÆTTES

■ I en kurve

Ved kørsel gennem kurver når bilen til et punkt, hvor en modkørende bil er lige foran dig.

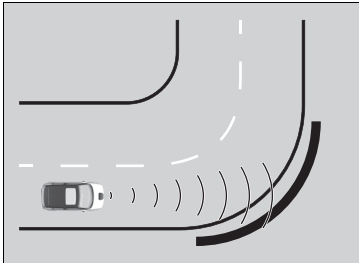


■ Under en lav bro ved høj hastighed

Du kører under en lav eller smal bro ved høj hastighed.

■ Fartbump, vejarbejde, togspor, genstande i vejsiden osv.

Du kører over fartbump, stålkøreplader og lignende, eller bilen nærmer sig togspor eller genstande i vejsiden (som f.eks. trafikskilte og autoværn, når du kører i en kurve, eller stationære køretøjer og vægge, når du holder parkeret).



Bremseassistent ved lav fart

Bremseassistenten ved lav fart har tre funktioner: Bremsning ved lav fart, kollisionsbegrænsende speederregulering og kollisionsbegrænsende speederregulering under bakning.
Vha. sonarsensorer, der er placeret på for- og bagkofangeren, registrerer bilen, hvis der er fare for kollision med en væg eller en anden forhindring, når speederen trædes ned med for stor kraft, og systemet hjælper med at undgå kollisioner og med at begrænse skaderne fra kollisioner ved at begrænse elsystemets effekt.

Bremseassistent ved lav fart

⚠ADVARSEL

Det er ikke muligt for bremseassistenten ved lav fart at undgå kollisioner eller at begrænse skaderne fra kollisioner i alle situationer, hvor speederen er trådt ned ved et uheld eller med for stor kraft.
Det kan resultere i en kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge, hvis du stoler for meget på systemet.
Det er dit ansvar altid at kontrollere din gearvælgerposition, pedalens placering og omgivelserne og at køre bilen sikkert.

Hvis du fanges i en jernbaneoverskæring, kan systemet registrere den tværgående bom som en forhindring og blive aktiveret. Hvis dette sker, annulleres bremseassistenten ved lav fart automatisk efter et bestemt tidsrum efter standsning, så fortsæt med at køre fremad. Hvis den kollisionsbegrænsende speederregulering aktiveres, skal du fortsætte med roligt at træde på speederen, eller træd igen på speederen én gang, og skub den tværgående bom til side.

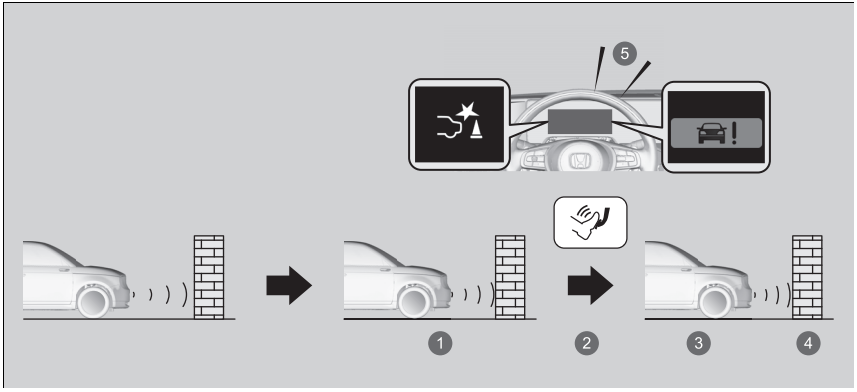
Hvis systemet aktiveres ved kantsten eller niveauforskelle på vejen, og du ikke kan parkere eller fjerne dem, skal systemet slås fra.

FORTSÆTTES

Sådan fungerer systemet

Bremseassistent ved lav fart

Bremseassistenten ved lav fart giver en visuel og hørbar alarm, når bilen kører mellem ca. 2 og 10 km/t, og der er risiko for kollision med en mur eller anden forhindring, og den hjælper med at bremse bilen.



1. Begynd nødopbremsning
2. Brems
3. Stop
4. Slip bremsen, når bilen holder stille
5. Hørbar alarm

Bremseassistent ved lav fart

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af sonarsensorerne på næste side.

Sonarsensorer S. 497

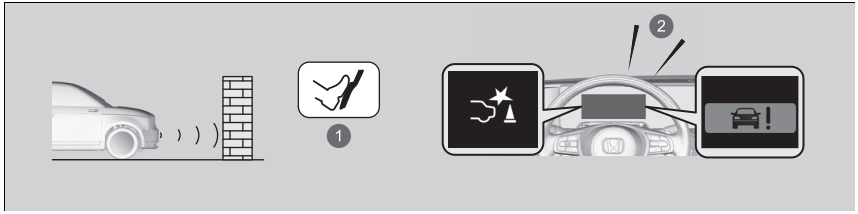
For at forhindre, at systemet aktiveres, når det ikke er nødvendigt, skal du altid deaktivere det ved vedligeholdelse, ved læsning på skibe, lastbiler og lignende, eller når der bruges et chassisdynamometer eller friløbsruller ved eftersyn.

Der må ikke foretages ændringer på affjedringen. Systemet fungerer muligvis ikke korrekt.

Brug altid den anbefalede størrelse og type dæk; det samme gælder mærke og slitage. Hvis disse afviger, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Kollisionsbegrænsende speederregulering og kollisionsbegrænsende speederregulering under bakning

Når bilen er standset eller kører med en hastighed på under 10 km/t, og der er en forhindring som f.eks. en mur i nærheden foran eller bag ved bilen, informerer systemet dig via en visuel og hørbar advarsel, når speederen trædes mere ned end nødvendigt. På samme tid forhindrer systemet en pludselig bevægelse fremad eller bagud ved at begrænse elsystemets effekt, og bremseassistenten ved lav fart aktiveres.



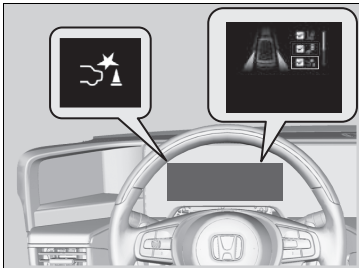
❶ Utilsigtet nedtrædning af speeder/begrænsning af elsystemets effekt
❷ Hørbar alarm

Kollisionsbegrænsende speederregulering og kollisionsbegrænsende speederregulering under bakning aktiveres ikke i følgende situationer.
Ved fremadkørsel:
Når der køres på en stejl skråning, eller gearvælgeren er i positionen [P], [R] eller [N].
Ved bakkørsel:
Når der køres på en stejl skråning, eller gearvælgeren er i en anden position end [R].

- Når parkeringssensorsystemet er indstillet til FRA for kun bagud.
  Deaktivering af samtlige bageste sensorer S. 516

FORTSÆTTES

Aktivering og deaktivering af systemet



Når du aktiverer og deaktiverer bremseassistenten ved lav fart, skal du benytte følgende fremgangsmåde.

1. Tryk på [⌂] knappen på rattet.
2. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Sikkerhedshjælp**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
3. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Bremseassistent ved lav fart**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
   - ▶ Meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
   - ▶ Et flueben vises i boksen, og farven på [symbol] symbolet bliver grønt, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på [symbol] symbolet bliver gråt, når systemet er deaktiveret.

Bremseassistenten ved lav fart aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Aktivering og deaktivering af systemet

Du kan slå systemet til og fra på audio-/informationsskærmen.

Aktivering og deaktivering af førerassistent S. 326

Bremseassistenten ved lav fart kan midlertidigt deaktiveres efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Systemet vil automatisk blive aktiveret, når bilen har kørt med over 20 km/t i nogen tid.
Hvis systemet ikke aktiveres, skal bilen efterses af en forhandler.

Betingelser for annullering

Betingelser for den kollisionsbegrænsende speederregulering og den kollisionsbegrænsende speederregulering ved bakning.
- Når speederen ikke længere trædes ned.
- Når speederen trædes ned i ca. 4 sekunder.
- Når bremsepedalen trædes ned.
- Når der drejes på rattet, og en kollision undgås.

Betingelser for annullering af bremseassistenten ved lav fart.
- En vis tid er gået siden aktivering.

Betingelser og begrænsninger for bremseassistenten ved lav fart

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

Eksempler på forhindringer, som sonarsensoren ikke kan registrere
- Forhindringer, der ikke reflekterer lydbølger særlig godt (f.eks. mennesker, sne, stof, svampe osv.).
- Tynde forhindringer (f.eks. hegn, cykler, skilte osv.).
- Korte eller små forhindringer.
- Forhindringer lige foran kofangeren.
- Genstande eller forhindringer i bevægelse, der pludseligt dukker op på vejen.

Betingelser for annullering

Når bremseassistenten ved lav fart og den kollisionsbegrænsende speederregulering er blevet aktiveret én gang, aktiveres de ikke igen ved den samme forhindring. De kan aktiveres igen efter et stykke tids kørsel efter sidste aktivering.

Bremseassistenten ved lav fart og den kollisionsbegrænsende speederregulering ved bakning aktiveres separat ved fremad- og bakkørsel. (Hvis den for eksempel aktiveres, når bilen kører fremad, kan den aktiveres igen med det samme, hvis bilen bakker.)
Hvis bremseassistenten ved lav fart er blevet aktiveret, skal du dog køre i et stykke tid for at aktivere den kollisionsbegrænsende speederregulering igen.

FORTSÆTTES

■ **Eksempler på situationer, hvor sonarsensoren ikke kan registrere forhindringer**
- Sonarsensoren er beskidt (dækket af sne, vand, mudder osv.).
- Bilen er for varm eller kold.
- Rattet drejes skarpt, når bilen nærmer sig forhindringen skråt.

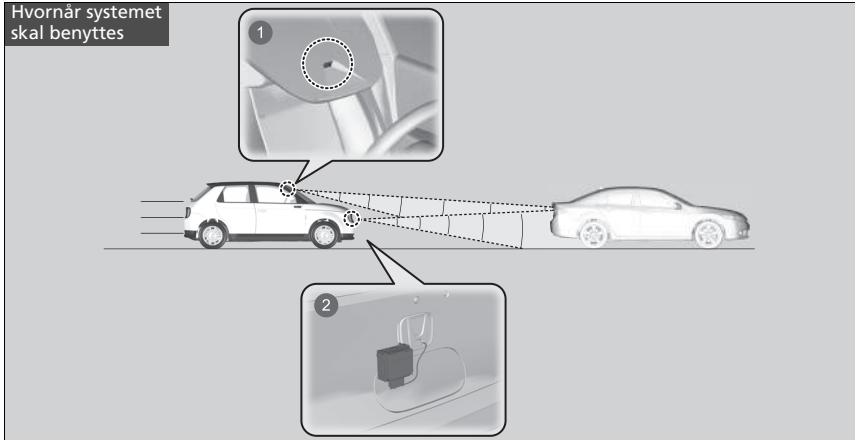
■ **Eksempler på andre situationer, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt**
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Dårlige vejrforhold som f.eks. silende regn, tåge, sne, sandstorme osv.
- Den omgivende temperatur/luftfugtighed er for høj eller lav.
- Når der køres ned ad en meget stejl skråning.
- Når bilen er tæt på andre køretøjer med sonarsensorer eller andre genstande, der udsender ultralydsbølger.

■ **Situationer, hvor systemet kan blive aktiveret, selv uden risiko for kollision**
- Når bilen passerer gennem lave eller smalle låger.
- Når bilen kører på ujævne overflader, græsklædte områder eller steder med trin.
- Når en skrå søjle eller mur rager ud fra en høj position.
- Når der er forhindringer ved siden af vejen.
- Når bilen kører mod flag, forhæng, grene, jernbaneoverskæringer osv.
- Når bilen kører på oversvømmede veje.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Hjælper med at opretholde en konstant kørehastighed og en indstillet følgeafstand bag et registreret forankørende køretøj og sænker hastigheden og standser bilen, hvis det registrerede forankørende køretøj standser, uden at du behøver at holde foden på bremsen eller speederen.

Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed sænker bilens hastighed ved at aktivere bremserne, tændes bilens stoplygter.



❶ Kameraet er placeret på bagsiden af bakspejlet.

❷ Radarsensoren er placeret i kølergitteret.
Pas på ikke at ramme radarsensorens dæksel. Hårde stød kan beskadige det.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

⚠ADVARSEL

Forkert brug af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan forårsage trafikulykker.

Brug kun den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed til kørsel på motorvej og i godt vejr.

⚠ADVARSEL

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed har begrænset bremseevne og standser muligvis ikke bilen i god tid for at undgå en kollision med et forankørende køretøj, der standser brat.

Vær altid parat til at træde på bremsepedalen, hvis forholdene kræver det.

Vigtig påmindelse

Som med alle systemer har den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed sine begrænsninger. Brug bremserne, når det er nødvendigt, og hold altid en sikker afstand til andre køretøjer.

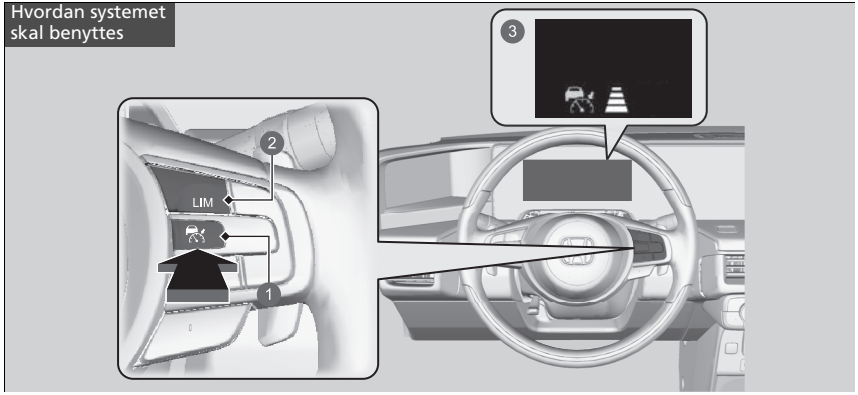
Du finder oplysninger om korrekt håndtering af radarsensoren på den næste side.

➡ **Radarsensor** S. 496

FORTSÆTTES

- Kørehastighed for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: **Systemet kan anvendes, når et køretøj registreres foran inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.**
  Der er ikke registreret en bil inden for området for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed – Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer ved hastigheder på 30 km/t eller derover.
- Skifteposition for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: I D.

■ Sådan aktiveres systemet



❶ knap
Tryk på knappen på rattet.

❷ **LIM** knap
Hvis en anden indikator vises, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til skærmbilledet for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

❸ (hvid) lyser på instrumentet. Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er klar til brug.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

➡ **Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 455

Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ikke skal bruges: Slå den aktive fartpilot fra ved at trykke på knappen.

Brug ikke den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed i følgende situationer:

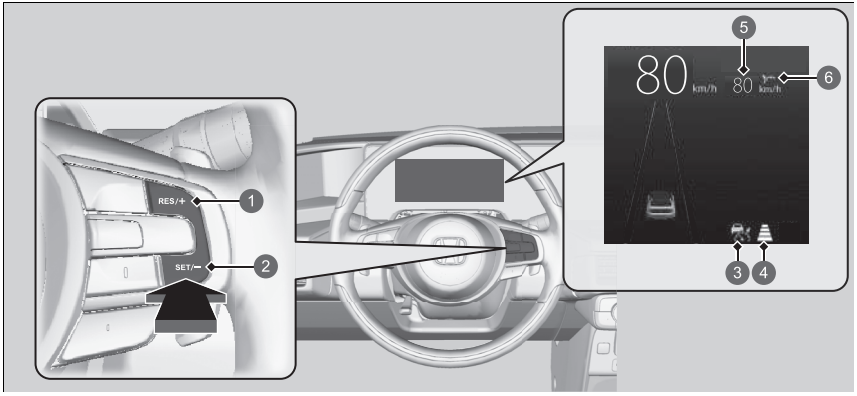
- På veje med tæt trafik, eller hvor bilen ofte skal standses og sættes i gang igen.
- På veje med skarpe sving.
- På veje med stejle nedkørsler, da den indstillede hastighed kan blive overskredet, når bilen kører på frihjul. I sådanne situationer vil den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ikke aktivere bremserne for at opretholde den indstillede hastighed.
- På veje med betalingsanlæg eller andre genstande imellem vognbanerne, på parkeringspladser eller anlæg med gennemkørsler.

Du kan skifte visningen af den indstillede hastighed i førerinformationssystemet eller på audio-/informationsskærmen mellem km/t og mph.

➡ **Enhedsskift** S. 169
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles kørehastigheden

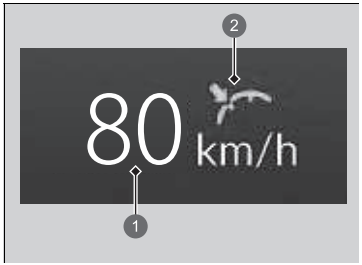


❶ **RES/+** knap
❷ **SET/–** knap
❸ (grøn)
❹ Indstillet afstand til forankørende køretøjer
❺ Indstillet kørehastighed
❻ Indstillingsstatus (grøn)

Ved kørsel med ca. 30 km/t eller derover: Tag foden af pedalen, og tryk på **SET/–** knappen, når du når den ønskede hastighed. Så snart du slipper knappen, indlæses den indstillede hastighed, og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynder.

Kørsel med ca. 30 km/t eller derunder:

Hvis bilen kører, og der ikke trædes på bremsepedalen, indstilles en fast hastighed på ca. 30 km/t, uanset bilens aktuelle hastighed, når du trykker på knappen. Når bilen holder stille, kan du indstille kørehastigheden selv med bremsepedalen trådt ned.



Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed starter, vises den indstillede hastighed (grøn) på instrumentet.

❶ Indstillet kørehastighed (hvid)
❷ Indstillingsstatus (grøn)

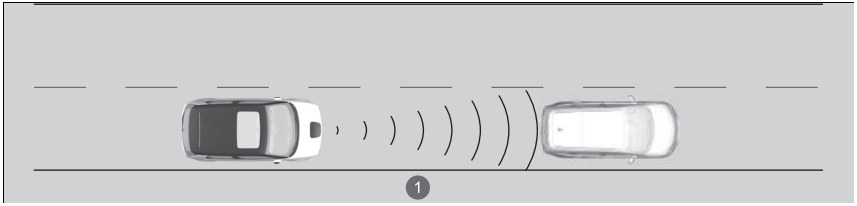
FORTSÆTTES

Når i brug

Der er forankørende biler

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed registrerer, hvis et køretøj foran dig bevæger sig inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Hvis det registreres, at et køretøj gør dette, opretholder eller reducerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed din bils indstillede hastighed for at bevare bilens angivne følgeafstand til det forankørende køretøj.

Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden S. 459



1 Rækkevidde for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: 120 m

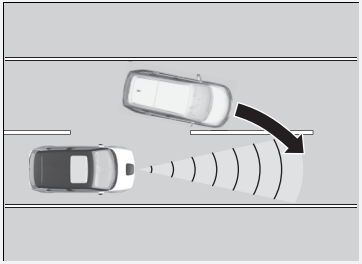


Når et køretøj, hvis hastighed er lavere end din indstillede hastighed, skærer ind foran dig og registreres af radaren og kameraet, begynder din bil at sænke hastigheden.

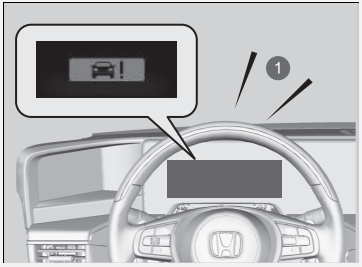
1 Et bilikon vises på instrumentet

Når i brug

Hvis et forankørende køretøj bremser pludseligt op, eller et andet køretøj kører ind foran dig, høres der en biplyd, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.



Træd på bremsepedalen, og hold god afstand til det forankørende køretøj.



1 Hørbar alarm

■ Der ikke er nogen forankørende biler



Bilen opretholder den indstillede hastighed, uden at du behøver at træde på bremsen eller speederen. Hvis der tidligere er registreret et forankørende køretøj, som forhindrede din bil i at køre med den indstillede hastighed, accelererer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed bilen til den indstillede hastighed og opretholder den derefter.

■ Når du træder på speederen

Du kan midlertidigt øge bilens hastighed. I sådanne tilfælde forekommer der ingen hørbar eller synlig advarsel, selv om der er et forankørende køretøj inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed forbliver aktiveret, medmindre du annullerer den. Når du slipper speederen, genoptager systemet en passende hastighed og opretholder følgeafstanden, så længe en forankørende bil er inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Når i brug

Selv om afstanden til det registrerede forankørende køretøj er kort, kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynde at accelerere bilen i følgende situationer:

- Det forankørende køretøj kører næsten lige så hurtigt eller hurtigere end dig.
- Et køretøj skærer ind foran dig og kører hurtigere end dig, så afstanden mellem køretøjerne gradvist øges.

Du kan også indstille systemet til at bippe, når et køretøj, der registreres foran dig, bevæger sig ind og ud af registreringsområdet for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Skift indstillingen **ACC Advarselstone køretøj foran**.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

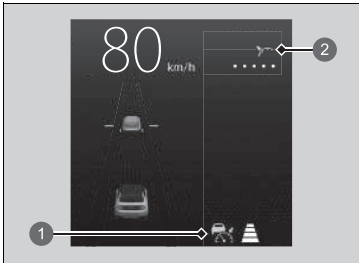
Begrænsninger

Det kan være nødvendigt at bruge bremserne til at holde en sikker afstand ved brug af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Derudover fungerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 455

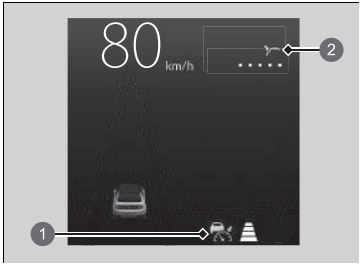
FORTSÆTTES

■ Et registreret forankørende køretøj er inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og standser helt



Din bil standser også automatisk. ••••• meddelelsen vises på instrumentet.
Når det forankørende køretøj begynder at køre igen, blinker bilikonet på instrumentet. Hvis du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen eller træder på speederen, aktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed igen med den tidligere indstillede hastighed.

1. Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (grøn)
2. Indstillingsstatus (grøn)



Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, før du genoptager kørslen, skal du træde på speederen, hvorefter den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed aktiveres igen med den tidligere indstillede hastighed.

1. Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (grøn)
2. Indstillingsstatus (grøn)

Når i brug

⚠ADVARSEL

Hvis føreren stiger ud af en bil, der er standset, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret, kan det medføre, at bilen kører, uden at føreren har kontrol over den.

En bil, der kører, uden at føreren har kontrol over den, kan forårsage en kollision med deraf følgende alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Forlad aldrig en bil, når bilen er standset af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Systemet kan lukke ned automatisk, og indikatoren for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul) lyser under visse betingelser. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor. Andre betingelser kan reducere nogle af den aktive fartpilots funktioner.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

Omgivende forhold.

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).

Vejforhold.

- Kørsel på vejbaner med sne eller på våde vejbaner (tilslørede vognbaneafmærkninger, lysrefleksioner, vejstænk, stor kontrast).

Bilens tilstand.

- Forruden er blokeret af snavs, mudder, blade, våd sne osv. udvendigt.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Kameraets temperatur bliver for høj.
- Den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Når kølergitteret er snavset.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen eller ændringer i ophænget.
- Når der er monteret snekæder.

Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og det kollisionsbegrænsende bremsesystem deler den samme radarsensor.

➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 430

Hold altid dækslet til radarsensoren rent.

Brug aldrig kemiske opløsningsmidler eller polermidler til at rengøre sensordækslet. Rengør det med vand eller et mildt rengøringsmiddel.

Sæt ikke et mærkat på radarsensorens dæksel, og udskift heller ikke radarsensorens dæksel.

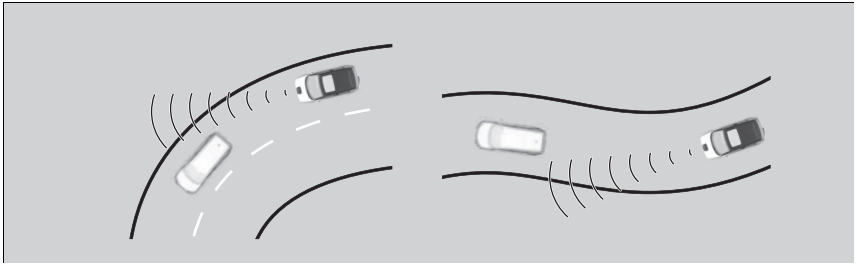
Hvis radarsensoren skal repareres eller afmonteres, eller hvis dækslet til radarsensoren har fået et hårdt slag, skal du slå systemet fra ved at trykke på knappen og få bilen bugseret til en forhandler.

Få bilen efterset af en forhandler, hvis du oplever uregelmæssigheder i systemet (f.eks. hvis advarselsmeddelelsen vises regelmæssigt).

FORTSÆTTES

■ **Registreringsbegrænsninger.**

- En bil kører pludseligt ud foran dig.
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.
- En bil skærer ind foran dig ved lav hastighed og bremser pludseligt.
- Når du accelererer kraftigt og nærmer dig den forankørende bil ved høj hastighed.
- Det forankørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.
- Når der er dyr foran bilen.
- Ved kørsel på en kurvet, snoet eller bakket vej, der gør det svært for sensoren at registrere et forankørende køretøj ordentligt.



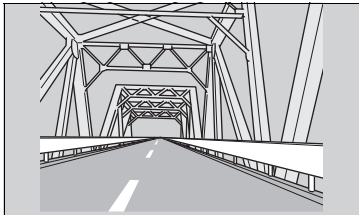
- Hastighedsforskellen mellem dit køretøj og et forankørende køretøj er meget stor.
- Et modkørende køretøj trækker pludseligt ind foran dig.
- Din bil krydser pludseligt ind foran et modkørende køretøj.

Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

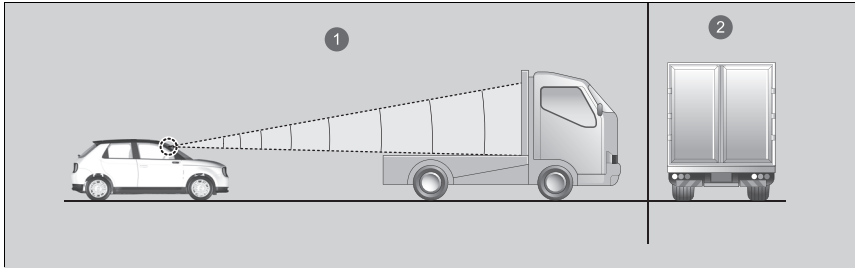
Hvis bilens forende udsættes for stød i en af følgende situationer, fungerer radarsensoren muligvis ikke korrekt. Få bilen efterset af en forhandler:

- Bilen har ramt et bump, en kantsten, en klods, en skråning osv.
- Bilen har kørt i dybt vand.
- Bilen har være udsat for en frontal kollision.

- Ved kørsel gennem en smal jernbro.



- Når bilen foran dig bremser pludseligt.
- Når bilen foran dig har en usædvanlig form.



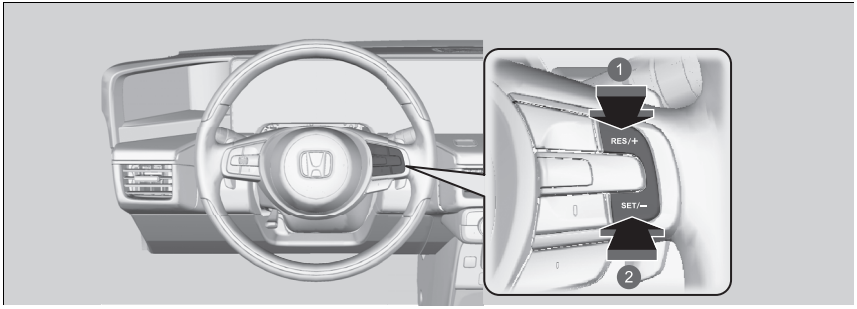
❶ Radaren registrerer den øverste del af en lastbil uden last.
❷ Kassevogn, tankvogn mv.

- Når din bil eller bilen foran dig kører helt ude i kanten af vognbanen.

FORTSÆTTES

Sådan indstilles kørehastigheden

Øg eller reducér hastigheden med **RES/+** eller **SET/–** knappen på rattet.



1 Sådan øger du hastigheden
2 Sådan reducerer du hastigheden

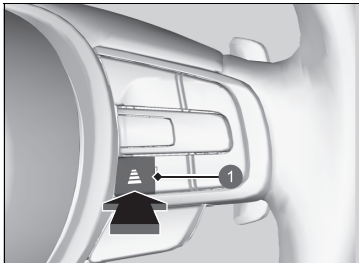
- Hver gang du trykker på enten **RES/+** eller **SET/–** knappen, hhv. øges eller sænkes bilens hastighed med ca. 1 km/t.
- Hvis du bliver ved med at trykke på **RES/+** eller **SET/–** knappen, hhv. øges eller reduceres bilens hastighed med ca. 10 km/t.

Sådan indstilles kørehastigheden

Hvis et registreret forankørende køretøj kører langsommere end din øgede indstillede hastighed, lader den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed muligvis ikke bilen accelerere. Dette sker for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj.

Hvis du træder på speederen og derefter trykker på **SET/–** knappen og slipper den igen, indstilles bilens aktuelle hastighed.

Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden



❶ Knap til indstilling af følgeafstand

Tryk på knappen til indstilling af følgeafstand for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
Hver gang du trykker på knappen, vil afstandsindstillingen (afstanden til et forankørende køretøj) skifte til ekstra lang, lang, mellemlang og kort følgeafstand.

Bestem, hvilken afstandsindstilling der passer bedst til de specifikke kørselsforhold. Sørg for at følge eventuelle krav til følgeafstand i de lokale lovbestemmelser.

FORTSÆTTES

Jo højere bilens følgeafstandshastighed er, desto længere bliver den korte, mellemlange, lange eller ekstra lange følgeafstand. Se følgende eksempler til din orientering.

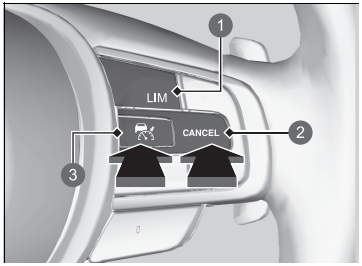
Følgeafstand		Når den indstillede hastighed er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		24,2 meter 1,1 sek.	33,0 meter 1,1 sek.
Mellemlang		33,0 meter 1,5 sek.	43,0 meter 1,5 sek.
Lang		44,0 meter 2,0 sek.	57,5 meter 2,0 sek.
Ekstra lang		63,5 meter 2,9 sek.	83,4 meter 2,9 sek.

Når bilen standser automatisk, fordi et registreret forankørende køretøj er standset, varierer afstanden mellem de to køretøjer afhængigt af afstandsindstillingen i den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden

Føreren skal til enhver tid sørge for at opretholde en passende afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på, at færdselsloven i det område, hvor der køres, kan indeholde bestemmelser angående minimumsafstande til forankørende, og at det er førerens ansvar at overholde disse bestemmelser.

Sådan annullerer du dit valg



❶ **LIM** knap
❷ **CANCEL** knap
❸ knap

For at slå den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
  ▶ indikatoren (grøn) på instrumentet skifter til indikatoren (hvid).
- Tryk på knappen.
  ▶ indikatoren (grøn) slukker.
- Tryk på **LIM** knappen.
- Træd på bremsepedalen, mens bilen bevæger sig fremad.
  ▶ indikatoren (grøn) på instrumentet skifter til indikatoren (hvid).

Sådan annullerer du dit valg

Den indstillede hastighed kan ikke indlæses eller genoptages, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet deaktiveret med knappen. Tryk på knappen for at aktivere systemet, og indstil derefter den ønskede hastighed.

Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed:
Når du har annulleret den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, kan du aktivere det kollisionsbegrænsende bremsesystem med den tidligere indstillede hastighed, der vises på instrumentet (med gråt) ved at trykke på **RES/+** knappen, selv om bilen er standset.
Når du deaktiverer det kollisionsbegrænsende bremsesystem ved at trykke på **CANCEL** knappen eller ved at træde på bremsepedalen, vises den tidligere indstillede hastighed på instrumentet med gråt.
Når du trykker på **RES/+** knappen, aktiveres det kollisionsbegrænsende bremsesystem med den viste hastighed. Når indikatoren (hvid) derefter vises, og du trykker på **RES/+** knappen, og den tidligere indstillede hastighed (med gråt) ikke vises, indstilles bilens aktuelle hastighed på samme måde, som hvis der blev trykket på **SET/-** knappen.

FORTSÆTTES

■ Automatisk deaktivering

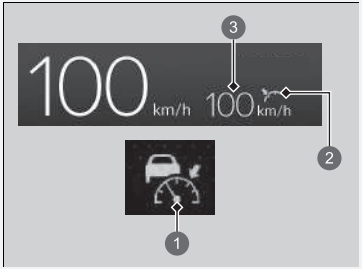
Der høres en biplyd og vises en meddelelse på instrumentet, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk annulleres. Alle disse betingelser kan bevirke, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk annulleres:

- Dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.)
- Radarsensoren i frontgitteret bliver snavset.
- Den forankørende bil kan ikke registreres.
- Der registreres en unormal dæktilstand, eller hjulene mister vejgreb.
- Kørsel på bjergveje eller kørsel uden for vej i længere tid.
- Pludselige ratbevægelser.
- Når ABS-, VSA- eller CMBS-systemet aktiveres.
- Når indikatoren for ABS- eller VSA-systemet tændes.
- Når bilen standses på en meget stejl skråning.
- Når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse manuelt.
- Når det køretøj, der registreres inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, er for tæt på din bil.
- Kameraet bag bakspejlet eller området omkring kameraet, herunder forruden, bliver snavset.
- Hvis den maksimale lastgrænse overskrides.
- Ved kørsel igennem aflukkede områder som f.eks. en tunnel.

Automatisk annullering af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan også udløses af følgende årsager. I disse situationer aktiveres den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

- Førerens sikkerhedssele løsnes, når bilen holder stille.
- Bilen holder stille i mere end 10 minutter.
- Elsystemet afbrydes.

Sådan annullerer du dit valg



❶ (hvid)
❷ Indstillingsstatus (grå)
❸ Tidligere indstillet hastighed (grå)

Automatisk deaktivering

Selv om den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet annulleret automatisk, kan du stadig genoptage den tidligere indstillede hastighed. Vent, indtil det forhold, der var skyld i, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed blev annulleret, ikke længere er til stede, og tryk derefter på **RES/+** eller **SET/–** knappen.

I følgende tilfælde afgives der et lydsignal, den aktive fartpilot deaktiveres, og meddelelsen vises i førerinformationssystemet.

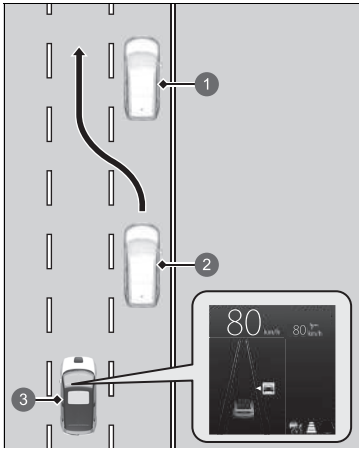
- Køretøjet har gentagne gange aktiveret bremserne for at opretholde den indstillede hastighed (du er f.eks. på vej ned ad en lang bakke).

FORTSÆTTES

■ Intelligent fartpilot

Giver en tidlig forudsigelse af en situation, hvor et andet køretøj skærer ind foran din bil. Systemet registrerer, at et køretøj i den tilstødende vognbane med langsommere trafik er på vej til at skære ind foran dig, og tilpasser din bils hastighed på forhånd, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.

■ Sådan virker systemet



Venstrestyret model vises.

❶ Langsom bil
❷ Bil, der skærer ind foran dig
❸ Din bil

Radarsensoren i kølergitteret registrerer køretøjer foran dig og i den tilstødende vognbane, mens kameraet bag bakspejlet registrerer vognbaneafmærkningerne.

Dette system forbedrer følge-/sporingsegenskaberne for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Systemet regulerer bilens hastighed på forhånd og forudsiger rettidigt situationer, hvor et køretøj i en tilstødende vognbane med langsommere trafik indhenter en forankørende og skifter vognbane ved at skære ind foran dig.
Når en sådan situation forudsiges, reduceres din bils hastighed en smule. Når situationen opdages, reduceres din bils hastighed i forhold til det køretøj, der skærer ind foran dig.

Når hastigheden reguleres af systemet, vises ikonet for tæt overhaling på instrumentet for at angive, at systemet er aktiveret.

FORTSÆTTES

■ Sådan aktiveres systemet

Når et køretøj, som muligvis vil skære ind foran dig, kører hurtigere end det forankørende køretøj, og din bil kører hurtigere end køretøjet, der muligvis vil skære ind foran dig (dvs. det er nødvendigt at sætte hastigheden ned), vil den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed forudse den tætte overhaling og tilpasse din hastighed.

Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.
- Når du kører på en flersporet vej.
- Når din bils hastighed er mellem ca. 80 km/t og ca. 145 km/t.
- Bilen kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Når en bil skærer ind foran dig fra en vognbane med langsommere trafik.

■ Aktivering og deaktivering af den intelligente fartpilot

Du kan slå systemet til og fra vha. instrumentet eller audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

*1: Henviser til en højre vognbane ved højrekørsel og til en venstre vognbane ved venstrekørsel.

Intelligent fartpilot

Når trafikken skifter fra højre side til venstre side, dvs. efter nogen tids kørsel på en vej med modkørende trafik, skifter den overvågede vognbane automatisk fra højre til venstre.

Den intelligente fartpilot aktiveres muligvis ikke i følgende situationer:

- Når hastighedsforskellen mellem køretøjet, der skærer ind foran dig, og det forankørende køretøj i den tilstødende vognbane*1 er lille
- Når hastighedsforskellen mellem køretøjet, der skærer ind foran dig, og din bil er lille (f.eks. når tilpasning af hastigheden ikke er nødvendig)
- Når et køretøj skærer ind foran din bil, uden at der kører et andet køretøj foran det i den tilstødende vognbane*1
- Når et køretøj skærer ind foran dig fra en vognbane med hurtigere trafik*1

Vognbaneassistent

Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

■ Styreinputassistent

Systemet tilfører moment til styretøjet for at holde bilen mellem venstre og højre vognbanelinje. Det tilførte moment øges, hvis bilen nærmer sig én af vognbanelinjerne.

Vognbaneassistent

Vigtige sikkerhedspåmindelser

Vognbaneassistenten er kun ment som en hjælp. Den er ikke en erstatning for manuel styring. Systemet fungerer ikke, hvis du fjerner hænderne fra rattet eller undlader at styre bilen.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Genstande kan spejle sig i forruden og forhindre korrekt registrering af vognbaner.

Vognbaneassistenten advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Vognbaneassistenten registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejrforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand.
Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

Vognbaneassistenten er praktisk, når den anvendes på motorveje eller på veje med to vognbaner.

Vognbaneassistenten fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

➡ **Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent** S. 474

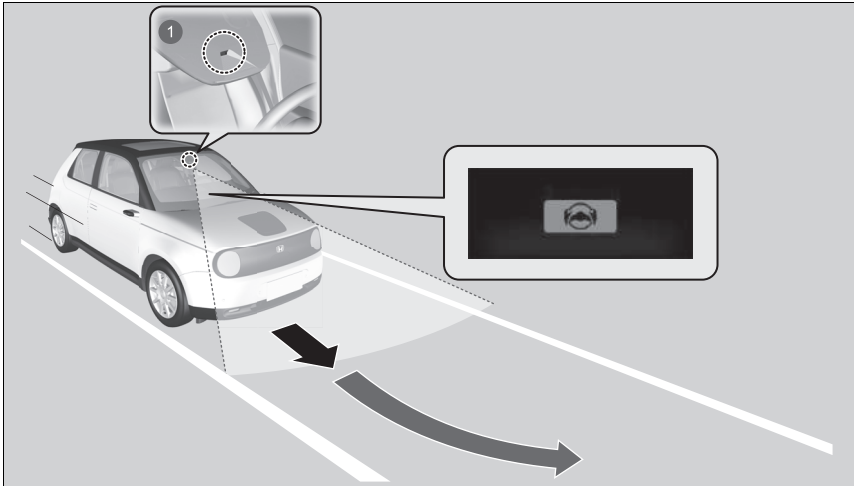
Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

FORTSÆTTES

■ Mærkbare, hørbare og visuelle advarsler

Hurtige vibrationer i rattet, en hørbar advarsel og et advarselsdisplay advarer dig om, at bilen er ved at bevæge sig ud af en registreret vognbane.

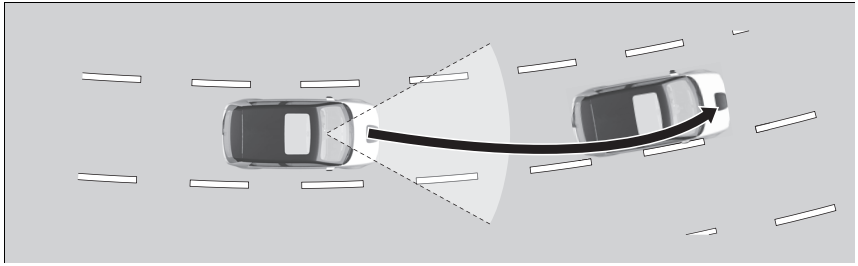


❶ Frontsensorkamera: Overvåger vognbanelinjerne

Når du bruger afviserblinket ved vognbaneskift, tilsidesættes systemet og genoptages, når blinket slukkes.
Hvis du skifter vognbane uden at bruge afviserblinket, aktiveres vognbaneassistentens advarselsfunktioner.

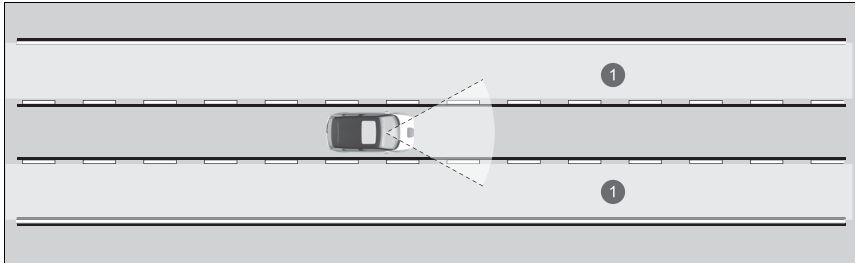
Vognbaneassistent

Hjælper med at holde bilen i midten af vognbanen. Hvis bilen nærmer sig en hvid eller gul linje, bliver styrekraften i den elektriske servostyring mere udpræget.



Advarselsfunktion til vognbaneassistent

Når bilen bevæger sig ind i advarselsområdet, advarer vognbaneassistenten med lette vibrationer i rattet og hørbare og visuelle advarsler.



1 Advarselsområde

Vognbaneassistent

Vognbaneassistenten vil muligvis ikke fungere efter hensigten på veje med skarpe sving, eller hvis bilen ofte skal standses og sættes i gang igen.

Hvis det ikke lykkes at registrere vognbaner, bliver systemet midlertidigt annulleret. Når der registreres en vognbane, bliver systemet aktiveret igen automatisk.

FORTSÆTTES

Hvornår systemet kan benyttes

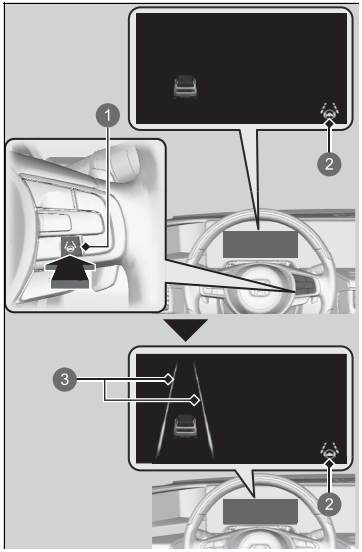
Systemet kan benyttes, når følgende betingelser er opfyldt.

- Den vognbane, du kører i, har linjer på begge sider, og bilen er i midten af vognbanen.
- Bilen kører hurtigere end ca. 72 km/t eller derover.
- Du kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Viskerne kører ikke med høj hastighed.

Hvornår systemet kan benyttes

Hvis bilen trækker mod enten venstre eller højre vognbanelinje som følge af, at systemet tilfører moment, skal du slukke for vognbaneassistenten og få bilen efterset af en forhandler.

■ Sådan aktiveres systemet



❶ Knap til vognbaneassistent
❷ Indikator for vognbaneassistent (grøn)
❸ Vognbane

1. Tryk på knappen til vognbaneassistenten.
▶ Indikatoren lyser på instrumentet.
Systemet er klar til brug.

2. Hold bilen nær midten af vognbanen under kørsel.
▶ Vognbanen vises på instrumentet.
Systemet aktiveres.

FORTSÆTTES

■ Sådan annullerer du dit valg



❶ Knap til vognbaneassistent

Sådan deaktiveres vognbaneassistenten:
Tryk på knappen til vognbaneassistenten.

Vognbaneassistenten deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om du aktiverede den, sidste gang du kørte i bilen.



Når vognbaneassistenten afbrydes, skifter vognbanelinjerne på instrumentet til rammelinjer, og der høres en biplyd (hvis systemet er aktiveret).

■ **Systemets funktion afbrydes, hvis du:**

- Indstiller vinduesviskerne til høj hastighed.
  ▶ Når viskerne deaktiveres eller indstilles til **LO**, genoptages vognbaneassistenten.
- Reducerer kørehastigheden til ca. 64 km/t eller derunder.
  ▶ Når kørehastigheden øges til ca. 72 km/t eller derover, genoptages vognbaneassistenten.
- Bilen kører mod højre eller venstre side af vognbanen.

■ **Vognbaneassistenten kan automatisk blive afbrudt, hvis:**
- Systemet ikke kan registrere vognbanelinjer.
- Rattet drejes hurtigt.
- Bilen ikke styres.
- Der køres igennem et skarpt sving.
- Den udvidede vognbaneassistent aktiveres.

Når disse betingelser ikke længere findes, genoptages vognbaneassistenten automatisk.

■ **Vognbaneassistenten kan automatisk blive annulleret, hvis:**
- Kameraets temperatur bliver unormalt høj eller lav.
- Kameraet bag bakspejlet eller området omkring kameraet, herunder forruden, bliver snavset.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres.

Der lyder en biplyd, hvis vognbaneassistenten annulleres automatisk.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent

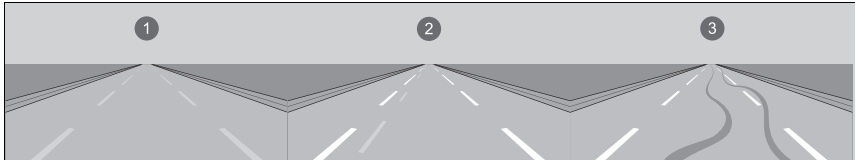
Systemet registrerer muligvis ikke vognbaneafmærkninger og kan derfor ikke holde bilen i midten af en bane under visse betingelser, herunder følgende:

■ Omgivende forhold.

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- En pludselig ændring mellem lys og mørke som f.eks. at køre ind i eller ud af en tunnel.
- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i skyggen af træer, bygninger osv.
- Skygger fra tilstødende genstande er parallelle med vognbaneafmærkningerne.
- Genstande eller strukturer på vejbanen fejlfortolkes som vognbaneafmærkninger.
- Refleksioner indvendigt på forruden.
- Kørsel i mørke eller under mørke forhold som f.eks. i en tunnel.

■ **Vejforhold.**

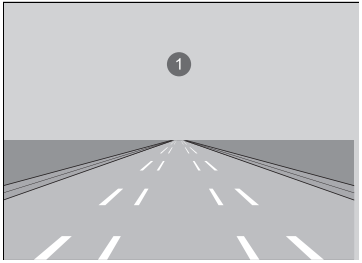
- Kørsel på vejbaner med sne eller på våde vejbaner (tilslørede vognbaneafmærkninger, lysrefleksioner, vejstænk, stor kontrast).
- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.



1 Udviskede vognbanemarkeringer
2 Dobbelte vognbanemarkeringer
3 Hjulspor

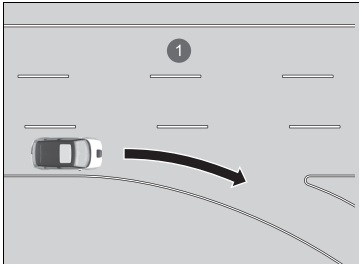
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer (f.eks. ved et vejkryds eller en fodgængerovergang).
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.

FORTSÆTTES



1 Meget brede og meget smalle kørebaner

- Den forankørende bil kører i nærheden af vognbaneafmærkningerne.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide linjer (eller gule linjer).
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.



1 Kørebaner uden vognbanemarkeringer ved vejkryds

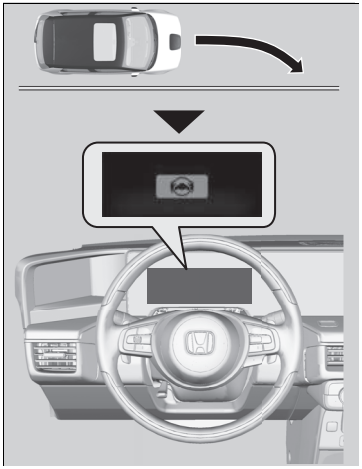
■ **Bilens tilstand.**

- Forlygteglassene er snavsede, eller forlygterne er ikke justeret korrekt.
- Der er striber på forruden, eller den er blokeret af snavs, mudder, blade, våd sne osv.
- Forruden er dugget til indvendigt.
- Kameraets temperatur bliver for høj.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen eller ændringer i ophænget.

Udvidet vognbaneassistent

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen utilsigtet krydser de registrerede vognbaneafmærkninger ved den yderste kant af vejen eller forlader vejbanen helt.

■ Sådan virker systemet



Frontkameraet bag bakspejlet overvåger vognbaneafmærkningerne i højre og venstre side (hvide og gule) og den yderste kant af vejen (omgivet af græs eller grus). Hvis bilen kommer for tæt på de registrerede vognbaneafmærkninger eller den yderste kant af vejen (omgivet af græs eller grus), uden at et afviserblink er blevet aktiveret, aktiverer systemet, ud over en visuel advarsel, et styremoment og advarer dig med hurtige vibrationer i rattet for at hjælpe dig med at holde bilen inden for den registrerede vognbane.
Hvis systemet registrerer, at bilen er ved at forlade vejbanen, advarer det føreren med en hørbar advarsel i stedet for vibrationer i rattet.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Som en visuel advarsel vises meddelelsen  i førerinformationssystemet.

Udvidet vognbaneassistent

Vigtig sikkerhedspåmindelse
Ligesom alle andre hjælpesystemer har den udvidede vognbaneassistent sine begrænsninger.
Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på den udvidede vognbaneassistent. Det er altid dit ansvar at holde bilen inden for din egen vognbane.

Den udvidede vognbaneassistent advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejrforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand. Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

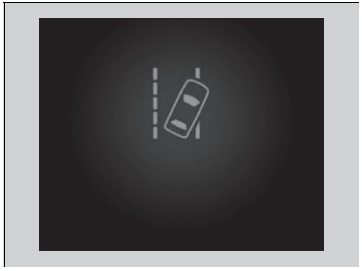
Den udvidede vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

➡ **Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent** S. 482

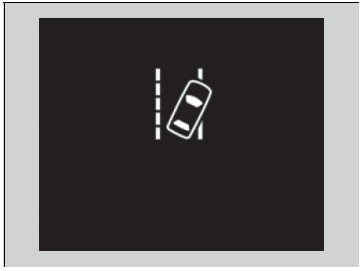
Der er tidspunkter, hvor du muligvis ikke bemærker det udvidede vognbaneassistentsystems funktioner pga. din betjening af bilen eller vejbelægningens tilstand.

Hvis systemet registrerer, at dets styreinput ikke er tilstrækkeligt til at holde bilen på vejbanen, kan det aktivere bremserne.

▶ Bremserne aktiveres kun, når vognbaneafmærkningerne består af fuldt optrukne linjer. Systemet annullerer hjælpefunktionerne, når du drejer på rattet for ikke at krydse de registrerede vognbaneafmærkninger.



Hvis systemet aktiveres flere gange uden at registrere reaktion fra førerens side, udsender systemet biplyde for at advare dig. Herefter stoppes den udvidede vognbaneassistents styring midlertidigt, og der udsendes kun en advarselslyd.



Efter et par minutter vises advarslen til venstre, og den udvidede vognbaneassistent genoptages.

Udvidet vognbaneassistent

Hvis vognbaneassistenten er deaktiveret, og du har valgt **Normal** eller **Tidlig** i de brugertilpassede funktioner vha. førerinformationssystemet eller audio-/informationsskærmen, vises meddelelsen nedenfor, hvis systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller den yderste kant af vejen (omgivet af græs eller grus). Hvis du har valgt **Forsinket**, vises meddelelsen kun, hvis bilen er ved at krydse den yderste kant af vejen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327



FORTSÆTTES

Sådan aktiveres systemet

Systemet forbereder sig på at søge efter vognbaneafmærkninger, når alle nedenstående betingelser er opfyldt:

- Bilen kører ca. 65 km/t eller derover.
- Bilen kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.
- Viskerne kører ikke med høj hastighed.
- Bilen accelererer eller bremser ikke, og der drejes ikke på rattet.
- Systemet foretager et valg om, at føreren ikke aktivt accelererer, bremser og styrer.

Sådan aktiveres systemet

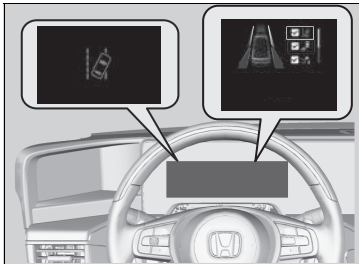
Den udvidede vognbaneassistent kan deaktivere sig selv, hvorved indikatoren tændes og bliver ved med at lyse.

➡ **Indikatorer** S. 106

Den udvidede vognbaneassistents funktioner kan påvirkes, når bilen:

- Ikke holdes inden for en vognbane.
- Kører på den indvendige kantafmærkning i et sving eller uden for en vognbane.
- Kører i en smal vognbane.

Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent



Når du aktiverer og deaktiverer den udvidede vognbaneassistent, skal du benytte følgende fremgangsmåde.

1. Tryk på [⌂] knappen på rattet.
2. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Sikkerhedshjælp**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
3. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Udvidet vognbaneassistent**. Tryk derefter på venstre vælgerhjul.
   - ▶ Meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
   - ▶ Et flueben vises i boksen, og farven på [⛐] symbolet bliver grønt, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på [⛐] symbolet bliver gråt, når systemet er deaktiveret.

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Du kan slå systemet til og fra på audio-/informationsskærmen.

Aktivering og deaktivering af førerassistent S. 326

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent

Systemet vil muligvis ikke registrere vognbaneafmærkningerne og bilens position korrekt under visse forhold. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor.

■ Omgivende forhold.

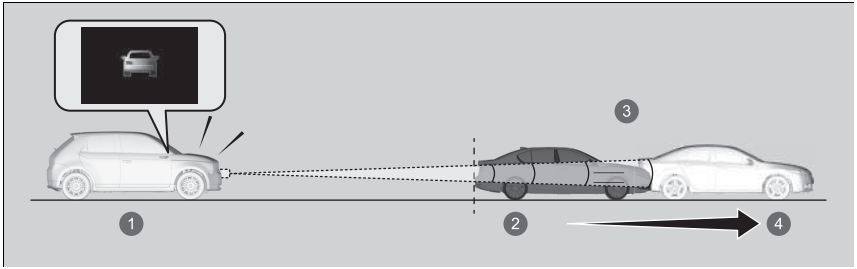
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- En pludselig ændring mellem lys og mørke som f.eks. at køre ind i eller ud af en tunnel.
- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i skyggen af træer, bygninger osv.
- Skygger fra tilstødende genstande er parallelle med vognbaneafmærkningerne.
- Genstande eller strukturer på vejbanen fejlfortolkes som vognbaneafmærkninger.
- Refleksioner indvendigt på forruden.
- Kørsel i mørke eller under mørke forhold som f.eks. i en tunnel.
- Den yderste kant af vejen er omgivet af genstande, materialer osv., der ikke er græs eller grus.

■ **Vejforhold.**
- Kørsel på vejbaner med sne eller på våde vejbaner (tilslørede vognbaneafmærkninger, lysrefleksioner, vejstænk, stor kontrast).
- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer (f.eks. ved et vejkryds eller en fodgængerovergang).
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.
- Den forankørende bil kører i nærheden af vognbaneafmærkningerne.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide linjer (eller gule linjer).
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.

■ **Bilens tilstand.**
- Forlygteglassene er snavsede, eller forlygterne er ikke justeret korrekt.
- Der er striber på forruden, eller den er blokeret af snavs, mudder, blade, våd sne osv.
- Forruden er dugget til indvendigt.
- Kameraets temperatur bliver for høj.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen eller ændringer i ophænget.
- Når der er monteret snekæder.

System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning

Informerer dig med visuelle og hørbare alarmer, når bilen holder stille, selv om køretøjet foran dig har sat i gang.



1 Når der standses
2 Standset
3 Når der sættes i gang
4 Forankørende bil

■ Sådan fungerer systemet

Systemet registrerer en standset bil foran dig, forudsat at bilerne er højst 10 m fra hinanden, og at begge biler har holdt stille i et stykke tid. Når den registrerede bil sætter i gang, men din ikke gør, aktiveres systemet.

■ Når gearvælgeren er i positionen D

Systemet fungerer, når bremsepedalen trædes ned, det automatiske bremseholdesystems bremseholdefunktion er i drift, eller den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er i drift.

System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning

⚠ADVARSEL

Systemet til registrering af forankørende køretøjs igangsætning er et supplerende system, der hjælper føreren. Det er ikke et system, der fortæller, om det er sikkert at begynde at køre.

Forkert brug af systemet kan medføre en kollision.

Bekræft altid visuelt, om omgivelserne er sikre, inden bilen sættes i gang, og oprethold en sikker afstand under kørsel.

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af radarsensoren på næste side.

➡ **Radarsensor** S. 496

Du kan læse om håndtering af kameraet, der sidder bag bakspejlet.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

I lighed med andre hjælpesystemer fungerer dette system muligvis ikke korrekt afhængigt af vejr, miljømæssige forhold m.m.

■ **Når gearvælgeren er i positionen** N

Systemet fungerer, når bilen holder stille, bremsepedalen trædes ned, parkeringsbremsen er i drift, eller det automatiske bremseholdesystems bremseholdefunktion er i drift.

■ **Når bilen standses af styring med én pedal**

Holdefunktionen for styring med én pedal er i drift.

Du kan vælge mellem to tilstande for systemdrift: **Normal** og **Tidlig**.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

I tilstanden Normal fungerer systemet, når bilen foran dig har flyttet sig ca. 3 m fra det sted, hvor den standsede.

I tilstanden Tidlig fungerer systemet, så snart der registreres bevægelse.

System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning

Du kan deaktivere systemet til registrering af forankørende køretøjs igangsætning.

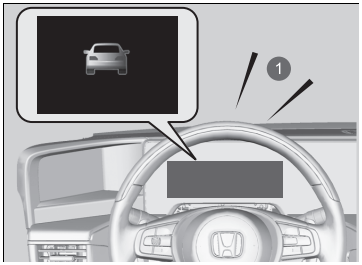
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Systemet til registrering af forankørende køretøjs igangsætning aktiveres ikke, mens indikatoren for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed lyser.

➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 447

FORTSÆTTES

■ Når systemet aktiveres



Der høres en biplyd og vises en meddelelse i førerinformationssystemet, når systemet aktiveres.

❶ Hørbar alarm

■ Betingelser og begrænsninger for system til registrering af forankørende køretøjs igangsætning

I følgende situationer vil systemet enten blive aktiveret eller ej, uanset om bilen foran begynder at køre.

■ Eksempler på situationer, hvor radarsensoren ikke kan registrere et andet køretøj korrekt på grund af en tilstand i bilen

- Din bil hænger med bagenden på grund af stor belastning på bagakslen eller ændringer i ophænget.
- Kølergitteret er snavset.
- Bilen holdt kun stille i et kort stykke tid.

■ Eksempler på situationer, hvor radarsensoren ikke kan registrere et andet køretøj korrekt på grund af miljømæssige forhold

- Vejrforholdene er dårlige (regn, tåge, sne osv.).
- Vand eller sne sprøjtes op på bilen af det forankørende køretøj.

■ **Eksempler på situationer, hvor radarsensoren ikke kan registrere det forankørende køretøj korrekt på grund af vejforhold**

- Vejen snor sig, bugter eller skråner.
- Der er genstande rundt om bilen, som kraftigt reflekterer radiobølger (f.eks. ved kørsel gennem en smal jernbro).

■ **Eksempler på situationer, hvor radarsensoren ikke kan registrere det forankørende køretøj korrekt på grund af forhold i selve bilen**

- Det forankørende køretøj holdt kun stille i kort tid.
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.
- Det forankørende køretøj kører for langsomt.
- Det forankørende køretøj drejer pludseligt til højre eller venstre eller vender.

■ **Eksempler på situationer, hvor radarsensoren ikke kan registrere det forankørende køretøj på grund af andre forhold**

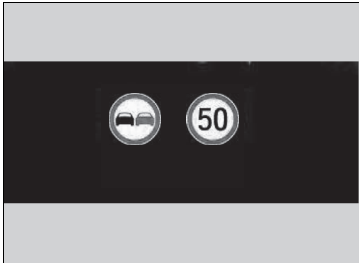
- Der er en fodgænger, en cykel eller en knallert foran din bil, eller det forankørende køretøj har en unik form.
- En anden bil, en fodgænger eller en cykel bevæger sig pludseligt ind mellem din bil og det forankørende køretøj.
- Det forankørende køretøj holder ikke direkte foran dig.

System til registrering af trafikskilte

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte (såsom den aktuelle hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud), som din bil netop har passeret, og viser dem på instrumentet.

Sådan virker systemet

Når kameraet, der er placeret på bagsiden af bakspejlet, registrerer trafikskilte under kørslen, viser systemet dem, der er blevet genkendt som angivet for din bil. Skilteikonet vises, indtil et forudindstillet tidspunkt eller en forudindstillet afstand nås.



Skilteikonet kan også skifte til et andet ikon eller forsvinde, når:

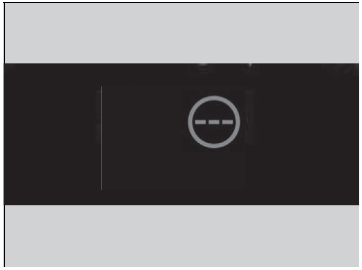
- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/forlader en motorvej.
- Du aktiverer afviserblinket i et vejkryds.

System til registrering af trafikskilte

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte vises, men ingen trafikskilte, der står i vejkanten, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.
Stol ikke for meget på systemet. Kør altid ved en hastighed, der passer til vejforholdene.

Påsæt aldrig folie eller andre genstande på forruden, som kan blokere for kameraets synsfelt og forårsage funktionsfejl. Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for kameraets synsfelt kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for kameraets synsfelt, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt. Få en forhandler til at genkalibrere kameraet efter udskiftning af forruden.
Korrekt kalibrering af kameraet er nødvendig, for at systemet kan fungere korrekt.

Hvis systemet ikke registrerer trafikskilte, mens du kører, kan nedenstående ikon blive vist.



System til registrering af trafikskilte

Reducér risikoen for, at høje kabinetemperaturer får kameraets registreringssystem til at slukke under parkering, ved at finde et skyggefuldt område eller parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset.
Hvis kameraet afskærmes, kan varmen blive koncentreret på det.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontsensorkamera** S. 494

Enheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) varierer fra land til land. Lige efter indtastning af et land, hvis enhed adskiller sig i forhold til enheden i det land, hvorfra du kom, fungerer systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke korrekt.

➡ **Enhedsskift** S. 169
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Hvis bilen overstiger den registrerede hastighedsgrænse, begynder et ikon, der viser skiltet for hastighedsbegrænsning for det aktuelle område, at blinke på displayet.

Systemets evne til nøjagtigt at oplyse føreren om hastighedsgrænsen er afhængig af visse forhold som de enheder, der vises på trafikskiltet, samt bilens hastighed og retning. I nogle tilfælde kan systemet vise falske advarsler eller andre unøjagtige oplysninger.

➡ **Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte** S. 490

FORTSÆTTES

Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

Systemet til registrering af trafikskilte vil muligvis ikke kunne genkende trafikskilte i følgende tilfælde.

■ Bilens tilstand.

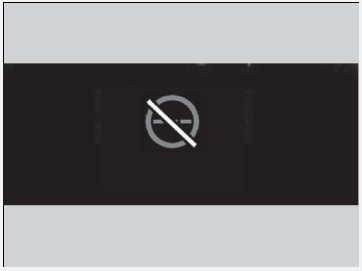
- Forlygteglassene er snavsede, eller forlygterne er ikke justeret korrekt.
- Forruden er blokeret af snavs, mudder, blade, våd sne osv. udvendigt.
- Forruden er dugget til indvendigt.
- Der er dele af ruden, der skal rengøres.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen eller ændringer i ophænget.

■ Omgivende forhold.

- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- En pludselig ændring mellem lys og mørke som f.eks. at køre ind i eller ud af en tunnel.
- Når du kører i skyggen af træer, bygninger osv.
- Kørsel i mørke eller i mørke områder som f.eks. lange tunneler.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- En bil foran dig slynger vand eller sne op.

Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

Når systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, vises på instrumentet. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses hos en forhandler.



■ **Trafikskiltets placering eller tilstand.**
- Et skilt er svært at se, da det er placeret i et kompliceret område.
- Et skilt er placeret langt væk fra bilen.
- Et skilt er placeret på et sted, hvor forlygtens lysstråle har svært ved at nå det.
- Et skilt er placeret på et hjørne eller i et sving.
- Et skilt er falmet eller bøjet.
- Et skilt er drejet eller beskadiget.
- Et skilt er dækket af mudder, sne eller is.
- En del af skiltet er skjult af træer, eller selve skiltet er skjult af en bil eller andre ting.
- Lys (fra en gadelygte) eller en skygge afspejles på skiltets overflade.
- Et skilt er for lyst eller for mørkt (et elektrisk skilt).
- Et skilt er ikke så stort.

■ **Andre forhold.**
- Når du kører med høj hastighed.

FORTSÆTTES

Systemet til registrering af trafikskilte fungerer muligvis ikke korrekt og viser f.eks. et skilt, der ikke er i overensstemmelse med de gældende trafikregler for den pågældende vejstrækning, eller et skilt, der slet ikke eksisterer, i følgende tilfælde.

▶ Et skilt for hastighedsbegrænsning viser muligvis en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse.

- Der er et ekstra skilt med yderligere informationer som f.eks. vejr, tid, køretøjstype osv.
- Figurer på skiltet er vanskelige at læse (elektrisk skilt, tal på skiltet er slørede osv.).
- Der står et skilt i nærheden af den vognbane, du kører i, selv om det ikke gælder for den pågældende vognbane (et skilt for hastighedsbegrænsning, der er placeret i et vejkryds mellem en sidevej og en hovedvej osv.).
- Der er genstande, der i farve eller form minder om trafikskiltet (lignende skilt, elektrisk skilt, struktur osv.).
- En lastbil eller et andet stort køretøj med et hastighedsbegrænsningsmærkat bagpå kører foran dig.

Skilte, der vises på instrumentet

Der kan vises to trafikskilte samtidig ved siden af hinanden, når de registreres. Ikonet for hastighedsbegrænsning vises i højre side af skærmbilledet. Ikonet for overhalingsforbud vises i venstre side. Eventuelle ekstra skilte, som angiver en hastighedsbegrænsning baseret på vejrforhold (sne osv.) eller et bestemt tidsrum, kan blive vist i begge sider.



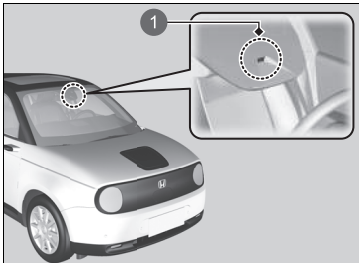
1. Skilt for overhalingsforbud*1
2. Skilt for hastighedsbegrænsning
3. Ekstra skilt for hastighedsbegrænsning baseret på forhold*2
4. Skilt for hastighedsbegrænsning

Afhængigt af situationen kan *1 blive erstattet af *2, eller *2 kan blive vist i højre side.

Frontsensorkamera

Kameraet, der anvendes i systemer som f.eks. vognbaneassistent, udvidet vognbaneassistent, aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, system til registrering af trafikskilte, system til registrering af forankørende køretøjs igangsætning og kollisionsbegrænsende bremsesystem er beregnet til at registrere en genstand, der udløser aktiveringen af et af systemerne.

■ Kameraets placering og tips til håndtering



❶ Frontsensorkamera

Dette kamera er placeret på bagspejlet.

Reducér risikoen for, at høje kabinetemperaturer får kameraets registreringssystem til at slukke under parkering, ved at finde et skyggefuldt område eller parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset. Hvis kameraet afskærmes, kan varmen blive koncentreret på det.

Frontsensorkamera

Påsæt aldrig folie eller andre genstande, som kan hindre kameraets udsyn og forårsage funktionsfejl, på forruden, motorhjelmen eller kølergitteret.
Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for kameraets synsfelt kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for kameraets synsfelt, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt.
Få en forhandler til at genkalibrere kameraet efter udskiftning af forruden. Korrekt kalibrering af kameraet er nødvendig, for at systemet kan fungere korrekt.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. De kan kaste lys tilbage på forruden og forhindre, at systemet registrerer vognbanelinjerne korrekt.

Frontsensorkamera

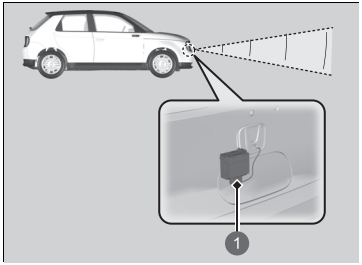
Hvis meddelelsen  vises:

- Brug klimaanlægget til at afkøle kabinen, og brug om nødvendigt også afdugningsfunktionen med luftstrømmen rettet mod kameraet.
- Start med at køre bilen for at sænke forrudens temperatur, hvilket afkøler området omkring kameraet.

Hvis meddelelsen  vises:

- Parkér bilen et sikkert sted, og rengør forruden. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, når du har rengjort forruden og kørt i et stykke tid, skal bilen efterses hos en forhandler.

Radarsensor



Radarsensoren er placeret i kølergitteret.

1 Radarsensor

Radarsensor

Undgå at udsætte dækslet til radarsensoren for kraftige stød.

For at det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan fungere korrekt:

Hold altid dækslet til radarsensoren rent.

Brug aldrig kemiske opløsningsmidler eller polermidler til at rengøre sensordækslet. Rengør det med vand eller et mildt rengøringsmiddel.

Sæt ikke et mærkat på radarsensorens dæksel, og udskift heller ikke radarsensorens dæksel.

Hvis radarsensoren skal repareres eller afmonteres, eller hvis dækslet til radarsensoren har fået et kraftigt stød, skal du slå systemet fra ved at trykke på kontakten til sikkerhedshjælp, og derefter skal du få bilen bugseret til en forhandler.

Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem
S. 434

Hvis bilen er involveret i en af følgende situationer, fungerer radarsensoren muligvis ikke korrekt.
Få bilen efterset af en forhandler:

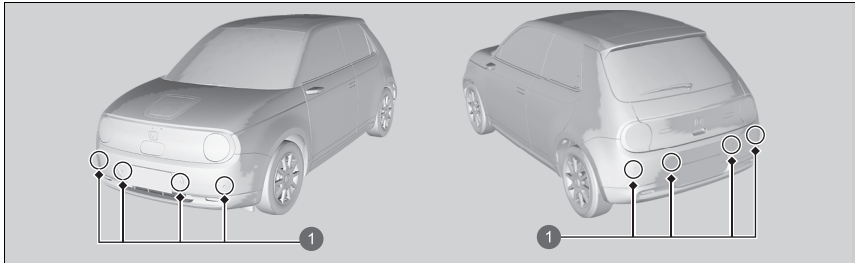
- Din bil er involveret i en frontal kollision
- Din bil kører gennem dybt vand eller nedsænkes i dybt vand
- Din bil rammer et bump, en kantsten, en klods eller en skråning med voldsom kraft, så radarsensoren forskubber sig

Sonarsensorer

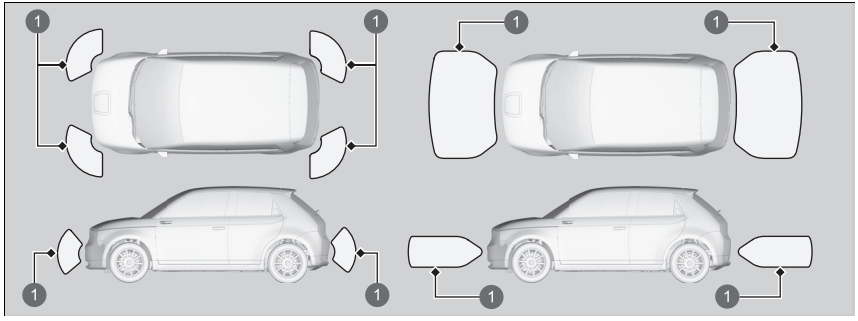
Modeller uden Honda parkeringsassistent

■ Sensorernes placering og rækkevidde

Sonarsensorerne er placeret i for- og bagkofangeren.



1 Sonarsensorer



1 Sensorernes rækkevidde

Sonarsensorer

For at sonarsensorerne skal fungere korrekt, må du ikke:

- Anbringe mærkater eller andre genstande på eller omkring sensorerne.
- Slå på området omkring sensorerne.
- Forsøge at skille sensorerne ad.
- Montere tilbehør på eller omkring sensorerne.

Kontakt en forhandler, hvis:

- En sensor har været udsat for stød.
- Der skal udføres arbejde i området omkring en sensor.

I følgende situationer fungerer sonarsensorerne ikke altid korrekt. Få bilen efterset af en forhandler.

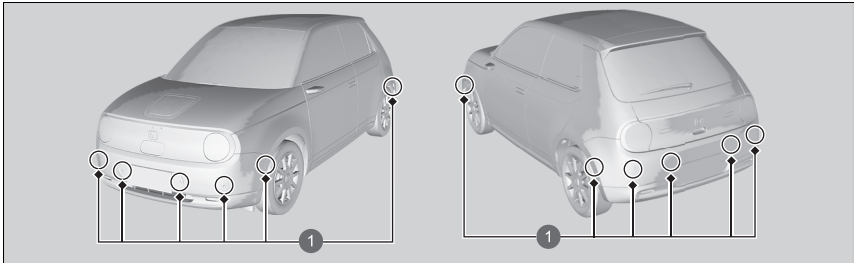
- For- eller bagkofangeren har været i berøring med en bakke, et parkeringsstop, en kantsten, en skråning eller lignende.
- Bilen har været involveret i en kollision forfra eller bagfra.
- Bilen har kørt gennem en dyb vandpyt.

FORTSÆTTES

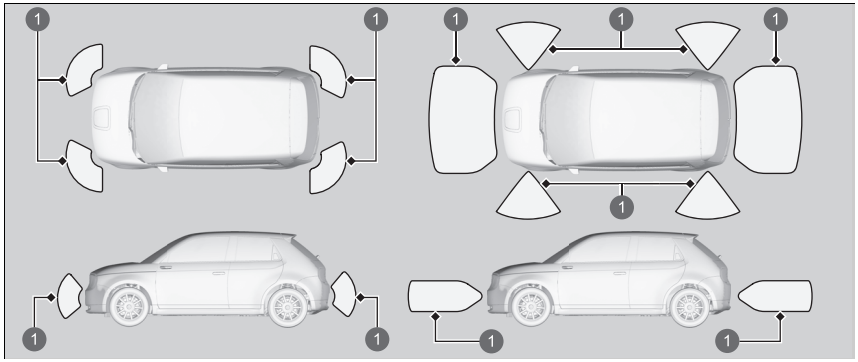
Modeller med Honda parkeringsassistent

■ Sensorernes placering og rækkevidde

Sonarsensorerne er placeret i for- og bagkofangeren.



1 Sonarsensorer



❶ Sensorernes rækkevidde

Mens Honda parkeringsassistenten er i drift, kan sensorerne på siderne af for- og bagkofangeren også være i drift.

Bremsesystem

■ Parkeringsbremse

Brug den elektroniske parkeringsbremse til at immobilisere bilen, når den er parkeret. Når parkeringsbremsen er aktiveret, kan du udløse den manuelt eller automatisk.



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan aktiveres parkeringsbremsen

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, så længe bilen forsynes med strøm fra 12 V batteriet, uanset hvilken strømtilstand der er indstillet.

Aktivér kontakten til den elektroniske parkeringsbremse forsigtigt og sikkert.

- ▶ Indikatoren i kontakten tændes.
- ▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tændes.



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan udløses parkeringsbremsen

Strømtilstanden skal være indstillet til TIL, for at den elektroniske parkeringsbremse kan deaktiveres.

1. Træd på bremsepedalen.
2. Tryk på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
   - ▶ Indikatoren i kontakten slukkes.
   - ▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Manuel deaktivering af parkeringsbremsen vha. kontakten bidrager til at starte bilen langsomt og gradvist, når du holder på stejle bakker med forenden nedad.

Bremsesystem

Når der trædes på bremsepedalen, hører du muligvis en snurrende lyd fra elsystemet. Det skyldes, at bremsesystemet er i brug, og det er normalt.

Parkeringsbremse

Du vil muligvis kunne høre aktiveringen af motoren til det elektroniske parkeringsbremsesystem fra området omkring baghjulene, når du aktiverer eller deaktiverer den elektroniske parkeringsbremse. Dette er helt normalt.

Bremsepedalen bevæger sig måske lidt, når det elektroniske parkeringsbremsesystem aktiveres ved aktivering eller deaktivering af den elektroniske parkeringsbremse. Dette er helt normalt.

Du kan ikke aktivere eller deaktivere den elektroniske parkeringsbremse, hvis 12 V batteriet bliver fladt.

Hvis 12 V batteriet er dødt S. 651

Hvis du trækker op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse og holder den oppe under kørsel, aktiveres bremserne på alle fire hjul vha. det elektriske servobremsesystem, indtil bilen holder helt stille. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres derefter, og kontakten slippes.

■ Betjening af den automatiske parkeringsbremsefunktion

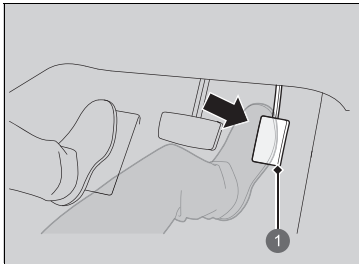
Hvis den automatiske parkeringsbremsefunktion er aktiveret:

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).
- For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet er tændt.

Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion S. 502

■ Automatisk deaktivering

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk, når der trædes på speederen. Brug speederen til at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse, når du starter bilen, mens den holder på en bakke med forenden opad eller i en trafikprop.



Træd forsigtigt på speederen.
Når bilen holder på en bakke, kan det kræve et ekstra tråd på speederen for at udløse den.

▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.

❶ Speeder

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres automatisk ved at træde på speederen, når:

- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Elsystemet er tændt.
- Hvis gearvælgeren ikke er i positionen [P] eller [N].

Parkeringsbremse

I følgende situationer fungerer den elektroniske parkeringsbremse automatisk.

- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdesystem aktiveret i mere end 10 minutter.
- Når førerens sikkerhedssele løsnes, mens bilen holder stille, og bremseholdesystemet er aktiveret.
- Når elsystemet slukkes, mens bremseholdefunktionen er aktiveret.
- Når der opstår en fejl med bremseholdesystemet, mens dette er aktiveret.
- Når bilen har holdt stille i mere end 10 minutter, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.
- Når førerens sikkerhedssele spændes op, mens bilen automatisk er bragt til standsning af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
- Når elsystemet slukkes, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.

Hvis den elektroniske parkeringsbremse ikke kan deaktiveres automatisk, skal den deaktiveres manuelt.

Når bilen kører op ad bakke, kan det være nødvendigt at træde speederen længere ned for automatisk at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse.

Den elektroniske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk, når denne indikator lyser:

- Indikator for gearkassesystem

FORTSÆTTES

■ Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, skal du udføre følgende trin for enten at aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunktion.

1. Flyt gearvælgeren til P.
2. Uden at træde på bremsepedalen skal du trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
   ▶ Kontrollér, at indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet er tændt.
3. Træk op i kontakten til parkeringsbremsen, og hold den dér. Når du hører en biplyd, skal du slippe kontakten, og inden for 3 sekunder skal du trække op i kontakten igen og holde den dér.
4. Når du hører en lyd, der indikerer, at proceduren er afsluttet, skal du slippe kontakten.
   ▶ To bip indikerer, at funktionen er blevet aktiveret.
   ▶ Et bip indikerer, at funktionen er blevet deaktiveret.
   ▶ Når du har aktiveret funktionen, forbliver parkeringsbremsen aktiveret, når du afbryder elsystemet.
   ▶ For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet er tændt.

Hvis du har brug for midlertidigt at deaktivere funktionen, i tilfælde af at bilen skal bugseres. Du kan følge nedenstående procedure.

1. Træd bremsepedalen ned, og stands bilen.
2. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), og tryk derefter kontakten til den elektroniske parkeringsbremse ned inden for 2 sekunder.
   ▶ Indstillinger til aktivering og deaktivering for funktionen påvirkes ikke.
   ▶ Før midlertidig deaktivering af funktionen skal du sørge for først at deaktivere det automatiske bremseholdesystem.
   ▶ For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet er tændt.

Parkeringsbremse

Den elektroniske parkeringsbremse må ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:

- Indikator for bremsesystem
- Indikator for VSA-system
- **ABS** indikator
- Indikator for airbagsystem

Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Ved lave temperaturer kan parkeringsbremsen fryse til, hvis den aktiveres.

Når du parkerer bilen, skal du placere en stopklods ved hjulene og sørge for, at den automatiske parkeringsbremsefunktion er deaktiveret.

Når du vasker din bil i en bilvask af transportbåndtypen, eller når du får bugseret din bil, skal du deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunktion og lade parkeringsbremsen være deaktiveret.

Fodbremse

Bilen er udstyret med skivebremser på alle fire hjul. Bremseassistenten øger bremseeffekten, når du træder hårdt på bremsepedalen i en nødsituation. ABS-systemet hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen under hårde opbremsninger.

➡ **Bremseassistent** S. 508
➡ **Antiblokeringssystem (ABS)** S. 507

Fodbremse

Kontrollér bremserne, når du har kørt i dybt vand, eller hvis der er meget vand på vejen. Tør bremserne om nødvendigt ved at træde let på bremsepedalen flere gange.

Hvis du hører en konstant metallisk friktionslyd, når du træder på bremsepedalen, skal bremseklodserne udskiftes. Få bilen efterset af en forhandler.

Påføring af konstant tryk på bremserne ved kørsel ned ad en lang bakke kan medføre, at bremserne bliver for varme, og at bilen mister bremsekraft. Ved kørsel ned ad en lang bakke skal du derfor slippe speederen og lade den regenerative bremsning nedbremse bilen. Hvis du vil justere decelerationshastigheden, skal du bruge den ratmonterede decelerationsknap.
Når højspændingsbatteriet er fuldt genopladet, er regenerativ bremsning muligvis ikke mulig.

➡ **POWER/CHARGE måler** S. 155
➡ **Højspændingsbatteriopladningsmåler** S. 155
➡ **Ratmonteret decelerationsknap** S. 395

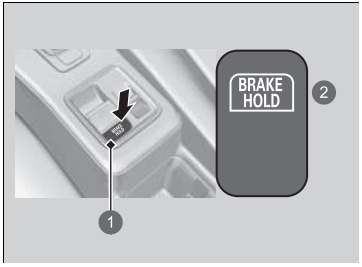
Lad ikke foden hvile på bremsepedalen under kørsel, da det vil aktivere bremserne en smule, hvilket kan få dem til at miste effekten over tid og reducere bremseklodsernes levetid. Det vil også virke forvirrende på bagvedkørende bilister.

FORTSÆTTES

■ Automatisk bremseholdefunktion

Holder bremsen aktiveret, efter at bremsepedalen er sluppet, indtil der trædes på speederen. Du kan bruge systemet, mens bilen midlertidigt holder stille, f.eks. i et lyskryds og i tæt trafik.

■ Tilkobling af systemet



1 Knap til automatisk bremseholdefunktion
2 Tændes

Spænd sikkerhedsselen korrekt, og start elsystemet. Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.

- Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes. Systemet tilkobles.

Automatisk bremseholdefunktion

⚠ADVARSEL

Aktivering af det automatiske bremseholdesystem på stejle bakker eller glatte veje gør det stadig muligt for bilen at køre, hvis du fjerner foden fra bremsepedalen.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktivér aldrig det automatiske bremseholdesystem, og stol ikke blindt på, at det forhindrer bilen i at bevæge sig, når den holder stille på en stejl bakke eller glatte veje.

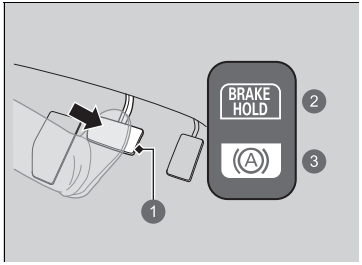
⚠ADVARSEL

Når det automatiske bremseholdesystem bruges til at parkere bilen, kan det medføre, at bilen bevæger sig uventet.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Forlad aldrig bilen ved midlertidig bremsning med den automatiske bremseholdefunktion, og parkér altid bilen med gearvælgeren i P og med parkeringsbremsen aktiveret.

■ Aktivering af systemet

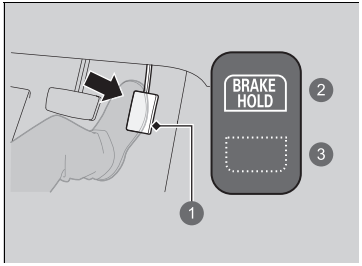


1 Bremsepedal
2 Til
3 Tændes

Træd på bremsepedalen for at standse helt. Gearvælgeren må ikke være i positionen P eller R.

- Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes. Der bremses i op til 10 minutter.
- Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes.

■ Annullering af systemet



1 Speeder
2 Til
3 Fra

Træd på speederen, mens gearvælgeren er i en anden position end P eller N. Systemet annulleres, og bilen begynder at køre.

- Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes. Systemet er fortsat tændt.

Automatisk bremseholdefunktion

Mens systemet er aktiveret, kan du slukke for elsystemet eller parkere bilen på samme måde, som du plejer.

Når den er standset S. 510

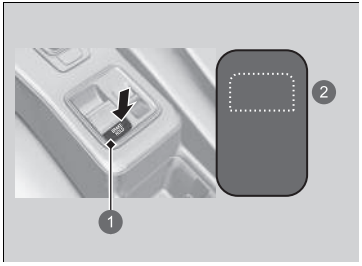
Uanset om systemet er tilkoblet eller aktiveret, deaktiveres den automatiske bremseholdefunktion, når der slukkes for elsystemet.

FORTSÆTTES

■ **Systemet annulleres automatisk, når:**
- Du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse.
- Du træder bremsepedalen ned og sætter gearvælgeren i positionen P eller R.

■ **Systemet annulleres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:**
- Der bremses i mere end 10 minutter.
- Førerens sikkerhedssele spændes op.
- Elsystemet afbrydes.
- Der opstår en fejl med det automatiske bremseholdesystem.

■ **Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem**



1 Knap til automatisk bremseholdefunktion
2 Fra

Mens systemet er aktiveret, skal du trykke på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.
▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

Hvis du vil deaktivere den automatiske bremseholdefunktion, mens systemet er i drift, skal du trykke på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, mens bremsepedalen trædes ned.

Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem

Sørg for at deaktivere den automatiske bremseholdefunktion før vask i vaskehal.

Du hører muligvis en driftslyd, hvis bilen bevæger sig, mens det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.

Antiblokeringssystem (ABS)

ABS-system

Medvirker til, at hjulene ikke blokerer, og hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen ved at pumpe hurtigt på bremserne - langt hurtigere end du selv kan.

EBD-systemet (system til elektronisk bremsekraftfordeling), som er en integreret del af ABS-systemet, fordeler også bremsekraften mellem bilens forende og bagende i henhold til bilens belastning.

Du må aldrig pumpe på bremsepedalen. Lad ABS-systemet gøre arbejdet for dig ved altid at holde et fast, ensartet tryk på bremsepedalen. Dette kaldes nogen gange for tramp og styr.

■ Betjening af ABS-system

Bremsepedalen vil muligvis vibrere lidt, når ABS-systemet aktiveres. Træd på bremsepedalen, og hold den nede. På tør vej kan det være nødvendigt at træde hårdt på bremsepedalen, før ABS-systemet aktiveres. Du vil muligvis føle, at ABS-systemet aktiveres med det samme, hvis du prøver at standse på sne eller is.

ABS-systemet kan aktiveres, når der trædes på bremsepedalen ved kørsel på:
- Våde og snedækkede veje.
- Veje brolagt med sten.
- Veje med ujævne overflader, som f.eks. huller, revner, brønde osv.

Når hastigheden falder til under 10 km/t, deaktiveres ABS-systemet.

Antiblokeringssystem (ABS)

BEMÆRK / NOTE

ABS-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der anvendes dæk af en forkert størrelse eller type.

Hvis **ABS** indikatoren tændes under kørsel, kan der være en fejl i systemet.
Selv om den normale bremsefunktion ikke påvirkes, er det muligt, at ABS-systemet ikke fungerer. Få straks bilen efterset af en forhandler.

ABS-systemet er ikke beregnet til at reducere køretøjers bremsetider eller -afstande: Det er beregnet til at forhindre hjulblokade, som kan føre til udskridning og tab af kontrollen over køretøjet.

I følgende tilfælde kan bilen have brug for en længere bremseafstand end en bil uden ABS:
- Der køres på grov vejbelægning eller ujævne veje, f.eks. grus eller sne.
- Der er monteret snekæder på hjulene.

Følgende kan konstateres i ABS-systemet:
- Motorlyde, der kommer fra motorrummet

Når bremserne aktiveres, eller når systemkontroller udføres, efter elsystemet er tændt, og mens bilen accelererer.
- Vibrationer i bremsepedal og/eller bilens karrosseri, når ABS-systemet aktiveres.

Disse vibrationer og lyde er normale i forbindelse med ABS-systemer og bør ikke give anledning til bekymring.

Bremseassistent

Systemet er konstrueret til at hjælpe føreren med at generere større bremsekraft, når der trædes hårdt på bremsepedalen ved katastrofeopbremsning.

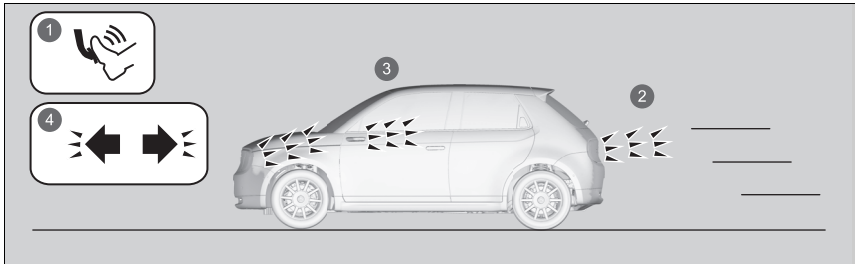
■ Betjening af bremseassistenten

Træd bremsepedalen helt ned for at få mere effektiv bremsning.

Nødstopsignal

Aktiveres, når du bremser hårdt op ved kørsel med 60 km/t eller derover, for at advare bagvedkørende bilister om pludselig opbremsning ved at blinke hurtigt med katastrofeblinket. Dette kan være med til at advare bagvedkørende bilister, så de kan træffe passende forholdsregler for at undgå en mulig kollision med din bil.

■ **Når systemet aktiveres:**



1. Hård opbremsning
2. Stoplygterne tændes
3. Katastrofeblinket blinker
4. Indikatorerne for katastrofeblinket blinker

Katastrofeblinket holder op med at blinke, når:
- Bremsepedalen slippes.
- ABS-systemet deaktiveres.
- Bilens hastighedsreduktion bliver moderat.
- Der trykkes på knappen til katastrofeblinket.

Nødstopsignal

Nødstopsystemet er ikke et system, som kan forhindre en mulig kollision med en bagvedkørende bil som følge af en hård opbremsning. Det aktiverer katastrofeblinket, mens du bremser hårdt op. Det anbefales altid at undgå hård opbremsning, medmindre det er absolut nødvendigt.

Nødstopsystemet aktiveres ikke, hvis knappen til katastrofeblinket er trykket ned.

Hvis ABS-systemet holder op med at virke i et vist stykke tid under opbremsning, vil nødstopsignalet muligvis ikke blive aktiveret overhovedet.

Når den er standset

1. Træd bremsepedalen helt ned.
2. Mens du træder bremsepedalen ned, skal du langsomt trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse, indtil den er helt oppe.
3. Sæt gearvælgeren i positionen P.
4. Afbryd elsystemet.
   ► Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukkes efter ca. 30 sekunder.

Sørg for at aktivere den elektroniske parkeringsbremse helt, især hvis du holder parkeret på en skråning.

Parkering af bilen

⚠ADVARSEL

Bilen kan risikere at rulle væk, hvis du forlader den uden at sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret.
En bil, der ruller væk, kan medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.
Du skal altid have foden på bremsepedalen, indtil du har bekræftet, at P vises på indikatoren for gearvælgerposition.

Når den er standset

BEMÆRK / NOTE

Følgende kan beskadige drivlinjen:
- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig.
- Hvis du skifter til P, før bilen standser helt.

Når bilen vender op ad bakke, må du ikke holde den ved at træde på speederen.
Det kan få elsystemet til at overophede eller svigte.

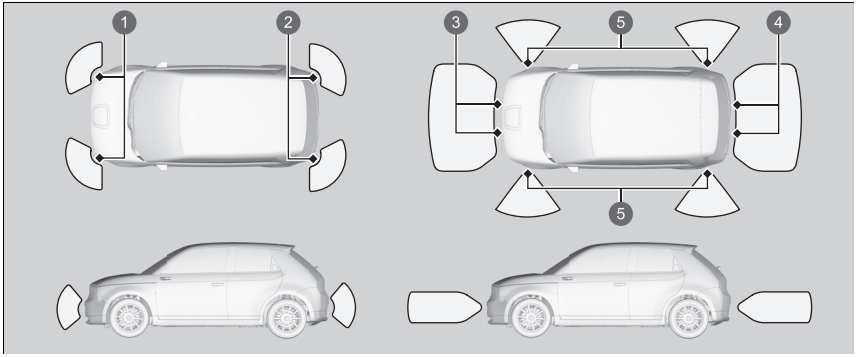
Når den er standset

Ved ekstremt lave temperaturer er der risiko for, at den elektroniske parkeringsbremse fryser til, hvis den aktiveres. Hvis så lave temperaturer forventes, skal du lade være med at aktivere den elektroniske parkeringsbremse. Hvis du bliver nødt til at parkere bilen på en skråning, skal du i stedet dreje forhjulene, så de rammer kantstenen, hvis bilen ruller ned ad skråningen, eller du skal blokere hjulene, så bilen ikke kan bevæge sig. Hvis du ikke tager en af disse forholdsregler, er der risiko for, at bilen ruller ned ad skråningen og forulykker.

Parkeringssensorsystem

Hjørnesensorerne, sidesensorerne* og midtersensorerne registrerer forhindringer omkring bilen, og en biplyd angiver sammen med audio-/informationsskærmen den omtrentlige afstand mellem bilen og forhindringen.

■ Sensorernes placering og rækkevidde



1 Forreste hjørnesensorer
2 Bageste hjørnesensorer
3 Forreste midtersensorer
4 Bageste midtersensorer
5 Sidesensorer (modeller med Honda parkeringsassistent)

Parkeringssensorsystem

Selv når systemet er aktiveret, skal du altid kontrollere, at der ikke er forhindringer i nærheden af bilen, før du parkerer.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis:
- Sensorerne er dækket med sne, is, mudder eller snavs.
- Bilen kører på ujævn grund såsom græs, bump eller en bakke.
- Bilen har været ude i varmt eller koldt vejr.
- Systemet påvirkes af apparater, der udsender ultralydsbølger.
- Kørsel i dårligt vejr.

Systemet kan muligvis ikke registrere følgende:
- Tynde eller lave genstande.
- Lydabsorberende materialer såsom sne, bomuld eller en svamp.
- Genstande direkte under kofangeren.
- Forhindringer lige foran kofangeren.

Der må ikke monteres tilbehør på eller omkring sensorerne.

Modeller med multivisningskamera

Når bilen bevæger sig fremad med 8 km/t eller derunder, kan systemet registrere eventuelle forhindringer foran bilen, og billedet fra frontkameraet viser, hvordan afstanden mellem dem reduceres.

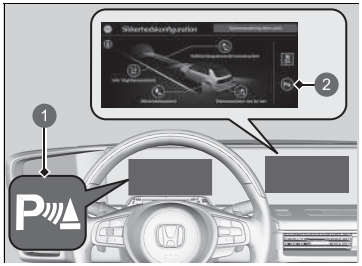
➡ **Multivisningskamera*** S. 523

Du kan tilpasse, om billedet fra frontkameraet skal vise, når der registreres en genstand.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Aktivering og deaktivering af parkeringssensorsystemet



1 Indikator for parkeringssensor (grøn)
2 Ikon for parkeringssensor

Du finder ikonet i sikkerhedskonfigurationen på audio-/informationsskærmen.
Parkeringssensoren deaktiveres ved at trykke på ikonet.

➡ **Aktivering og deaktivering af førerassistent** S. 326

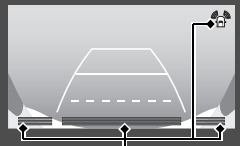
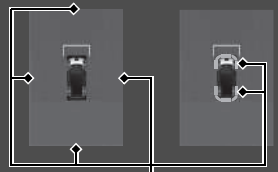
De forreste hjørnesensorer, de bageste midtersensorer og de bageste hjørnesensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i positionen R, og kørehastigheden er under 8 km/t.

De forreste hjørnesensorer og de forreste midtersensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i alle andre positioner end P eller R, og kørehastigheden er under 8 km/t.

Når Honda parkeringsassistenten er i drift, aktiveres parkeringssensorsystemet, og alle parkeringssensorer begynder at registrere forhindringer, når kørehastigheden er under 8 km/t.

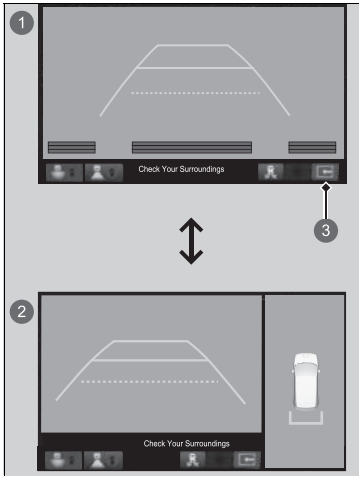
FORTSÆTTES

■ **Når afstanden mellem bilen og forhindringerne bliver kortere**

Bipinterval	Afstand mellem kofanger og forhindring		Indikator	Audio-/informationsskærm
	Hjørnesensorer/ sidesensorer*2	Midtersensorer		
Moderat	—	For: Ca. 100-60 cm Bag: Ca. 110-60 cm	Blinker gult*1	 Der tændes indikatorer dér, hvor sensoren registrerer en forhindring
Kort	Ca. 60-45 cm	Ca. 60-45 cm	Blinker gult	
Meget kort	Ca. 45-35 cm	Ca. 45-35 cm		 Der tændes indikatorer dér, hvor sensoren registrerer en forhindring.
Kontinuerligt	Ca. 35 cm eller derunder	Ca. 35 cm eller derunder	Blinker rødt	 Der tændes indikatorer der, hvor sensoren registrerer en forhindring*2.

*1: På dette trin er det kun midtersensorerne, der registrerer forhindringer.
*2: Mens Honda parkeringsassistenten er i drift, kan sensorerne på siderne af for- og bagkofangeren også være i drift.

■ Betjening af skærmen



Du kan skifte til normal visning eller delt visning ved at trykke på ikonet.

1 Normal visning
2 Delt visning
3 ikon

FORTSÆTTES

■ Deaktivering af samtlige bageste sensorer

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).
2. Indstil strømtilstanden til TIL, og tryk ti gange på ikonet for parkeringssensoren inden for 10 sekunder.
3. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).
4. Indstil strømtilstanden til TIL igen, og tryk ti gange på ikonet for parkeringssensoren inden for 20 sekunder.
▶ Der høres to biplyde. De bageste sensorer er nu deaktiveret.

De bageste sensorer aktiveres igen ved at følge samme fremgangsmåde. Der høres tre biplyde, når de bageste sensorer aktiveres igen.

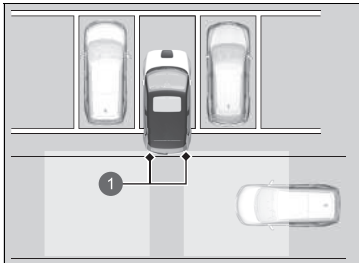
Når Honda parkeringsassistenten er i drift, aktiveres parkeringssensorsystemet, og alle parkeringssensorer begynder at registrere forhindringer, når kørehastigheden er under 8 km/t.

Bakzoneassistent*

Overvåger de bageste hjørneområder vha. radarsensorerne ved bakning og advarer dig, hvis der registreres et køretøj, som nærmer sig fra et af de bageste hjørner.

Systemet er især praktisk, når du bakker ud af en parkeringsplads.

Sådan virker systemet



1 Radarsensorer: Under bagkofangerens hjørner

Systemet aktiveres, når:

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Bakzoneassistenten er aktiveret.
  Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten S. 520
- Gearvælgeren er i R.
- Bilen kører med 5 km/t eller derunder.

Når et køretøj registreres at nærme sig fra et af de bageste hjørner, advarer bakzoneassistenten dig med et lydsignal, og der vises en advarsel.

Systemet vil ikke registrere et køretøj, der nærmer sig direkte bag din bil, og giver heller ikke advarsler om et registreret køretøj, når det bevæger sig lige bag din bil.

Systemet giver ikke advarsler om et køretøj, der bevæger sig væk fra din bil, og det kan registrere eller advare om fodgængere, cykler eller stationære genstande.

Bakzoneassistent*

⚠FORSIGTIG

Bakzoneassistenten kan ikke registrere alle køretøjer, der måtte nærme sig, og vil muligvis slet ikke registrere et køretøj, der nærmer sig.

Hvis du ikke selv ser efter, om det er sikkert at bakke med bilen, før du gør det, kan det medføre en kollision.

Stol ikke kun på systemet, når du bakker; husk altid også at bruge spejlene, og kig bagud og til siderne, før du bakker.

Bakzoneassistenten registrerer muligvis ikke et køretøj, der nærmer sig, eller registrerer det med forsinkelse, eller advarer om registrering, selv om der ikke er noget køretøj, der nærmer sig, i følgende situationer:

- En forhindring som f.eks. et andet køretøj eller en mur i nærheden af din bils bagkofanger blokerer radarsensorens rækkevidde.
- Din bil kører med en hastighed på ca. 5 km/t eller derover.
- Et køretøj nærmer sig ved en anden hastighed end mellem ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet opfanger ekstern interferens såsom andre radarsensorer fra et andet køretøj eller kraftige radiobølger sendt fra et anlæg i nærheden.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Bakzoneassistent*

- Et af bagkofangerens hjørner er dækket af sne, is, mudder eller snavs.
- Vejret er dårligt.
- Bilen befinder sig på en skråning.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Din bil bakker hen imod en mur, en stolpe, et andet køretøj osv.

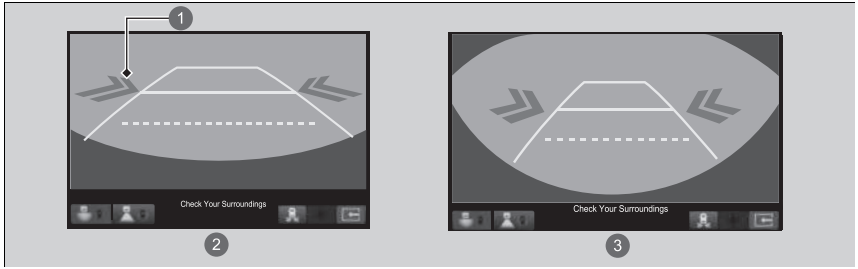
Bagkofangeren eller sensorerne har været repareret forkert, eller bagkofangeren er blevet deform. Få bilen efterset af en forhandler.

For at sikre korrekt funktion skal hjørneområdet på bagkofangeren altid holdes rent.
Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.

Lydsignalet fra parkeringssensorsystemet tilsidesætter lydsignalet fra bakzoneassistenten, når sensorerne registrerer forhindringer i det nærmeste område.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Når systemet registrerer et køretøj



1 Pileikon
2 Normal visning
3 Bred visning

Der vises et pileikon på den side, hvor et køretøj nærmer sig, på audio-/informationsskærmen.

Når systemet registrerer et køretøj

Hvis [ ] nederst til højre skifter til et gult [ ], når gearvælgeren er i positionen [R], kan der have samlet sig mudder, sne, is eller andet snavs i nærheden af sensoren. Systemet afbrydes midlertidigt. Kontrollér kofangerhjørnerne for eventuelle forhindringer, og rengør området grundigt efter behov.

Hvis [ ] tændes, når gearvælgeren er i [R], kan der være et problem med bakzoneassistenten. Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

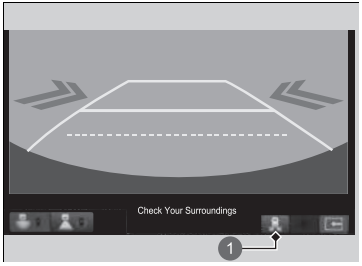
Hvis displayet forbliver det samme med gearvælgeren i [R], kan der være et problem med bakkameraet og bakzoneassistenten.
Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten

Tryk her for at aktivere og deaktivere systemet. Indikatoren tændes, når systemet er aktivt. Du kan også tænde og slukke for systemet fra funktionen på audio-/informationsskærmen, der kan tilpasses.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

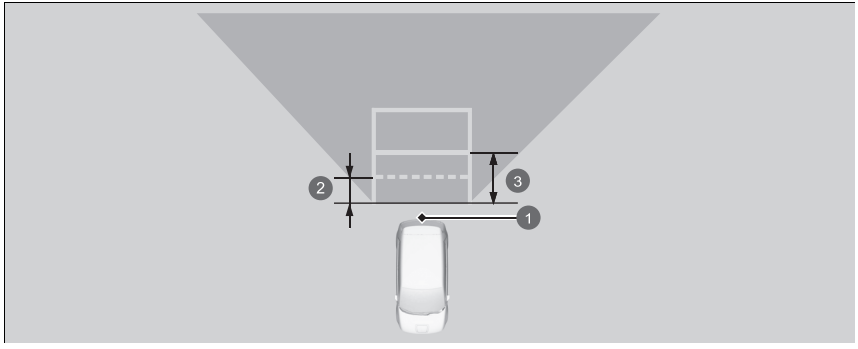


1 ikon

Om dit bakkamera med multivisning

Audio-/informationsskærmen kan vise området bag ved bilen.
Displayet ændres automatisk til visning bagud, når gearvælgeren sættes i positionen [R].

Displayområde for bakkamera med multivisning



1 Kamera
2 Ca. 50 cm
3 Ca. 1 m

Om dit bakkamera med multivisning

Bakkameraets synsfelt er begrænset. Du kan ikke se kofangerens hjørner, eller hvad der er under kofangeren. Bakkameraets specielle optik får også genstande til at se ud, som om de er tættere på eller længere væk, end de faktisk er.

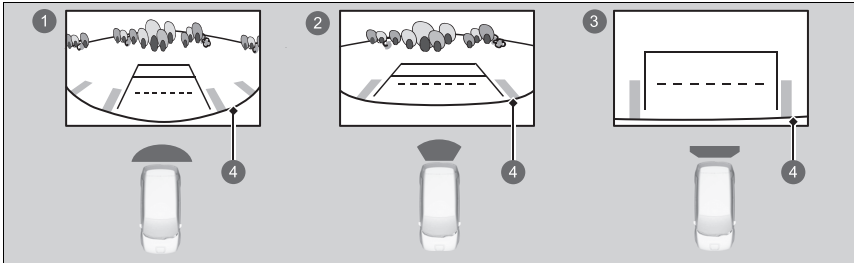
Kontrollér ved selvsyn, at det er sikkert at køre, før du bakker. Visse forhold (såsom vejr, lys og høje temperaturer) kan også begrænse bakkameraets udsyn. Stol ikke blindt på bakskærmen, da den ikke giver dig alle de oplysninger om forholdene bag ved bilen, som du har brug for.

Hvis kameralinsen er dækket af snavs eller fugt, rengøres linsen med en blød og fugtig klud.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Bakskærmen kan vise tre forskellige kameratilstande på audio-/informationsskærmen. Tryk på det relevante ikon for at skifte tilstand.



1 Bred visningstilstand
2 Normal visningstilstand
3 Visningstilstand i fugleperspektiv
4 Kofanger

- Hvis du sidst anvendte bred visningstilstand eller normal visningstilstand, aktiveres samme tilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du sidst anvendte visningstilstand i fugleperspektiv, før du slukkede for elsystemet, vælges bred visningstilstand, næste gang du indstiller strømtilstanden til TIL og sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv i mere end 10 sekunder, efter at du skiftede ud af positionen R, aktiveres bred visningstilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen R.

Om dit bakkamera med multivisning

Du kan ændre indstillingerne **Fast vejledning** og **Dynamisk vejledning**.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

Fast vejledning
Til: Der vises pejlestreger, når du sætter gearvælgeren i positionen R.
Fra: Pejlestregerne vises ikke.
Dynamisk vejledning
Til: Pejlestregerne flytter sig i henhold til rattets retning.
Fra: Pejlestregerne flytter sig ikke.

Når parkeringssensorsystemet registrerer forhindringer, vises indikatoren.

Parkeringssensorsystem S. 512

Multivisningskamera*

Et system bestående af fire kameraer, som viser områder almindeligt kendt som "blinde vinkler" fra forskellige vinkler og derefter viser billederne på audio-/informationsskærmen. Dette system kan bruges til at:

- Kontrollere, om der er forhindringer, når du kører i R.
  Kontrol af forhindringer bag ved bilen S. 530
- Kontrollere højre og venstre side af bilen, når du kører gennem vejkryds med dårlig sigtbarhed (blokeret udsyn osv.).
  Kontrol af blind vinkel foran bilen i vejkryds S. 534
- Kontrollere, om der er forhindringer foran bilen, når du parkerer eller manøvrerer i områder med begrænset plads.

⚠ADVARSEL

Hvis man ikke kan bedømme området omkring bilen visuelt (direkte eller ved hjælp af spejlene), kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

De områder, der vises i multivisningskamerasystemets display, er begrænsede. Displayet viser muligvis ikke alle fodgængere eller andre genstande rundt om bilen.

Stol ikke udelukkende på multivisningskamerasystemets display til at bedømme, om det er sikkert at køre bilen.

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke holder ordentligt øje med omgivelserne under kørslen, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

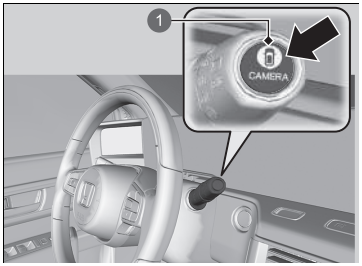
For at hjælpe med at mindske risikoen for en kollision bør du kun kigge på multivisningskamerasystemets display, når det er sikkert at gøre det.

Multivisningskamerasystemet fjerner ikke alle blinde vinkler. Systemet er kun ment som en hjælp.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan vises et billede fra multivisningskameraerne



1 **CAMERA** knap

■ Visning fremad:
Tryk på **CAMERA** knappen, når bilen holder stille eller kører med 20 km/t eller langsommere. Tryk på knappen igen for at skifte kameravisning.

■ Visning bagud:
Flyt gearvælgeren til positionen R, når bilen holder stille. Tryk på **CAMERA** knappen igen for at skifte tilbage til bagudvisning.
Du kan tilpasse indstillingen for visning.
Funktioner, der kan tilpasses S. 327

Multivisningskamera*

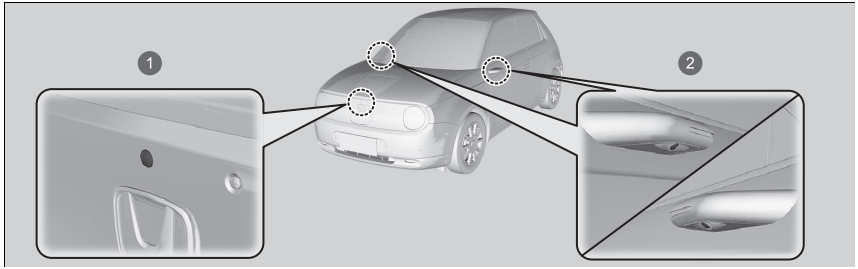
Hold altid kameraglassene rene og fri for snavs.

Når parkeringssensorsystemet registrerer forhindringer, vises indikatoren.
Parkeringssensorsystem S. 512

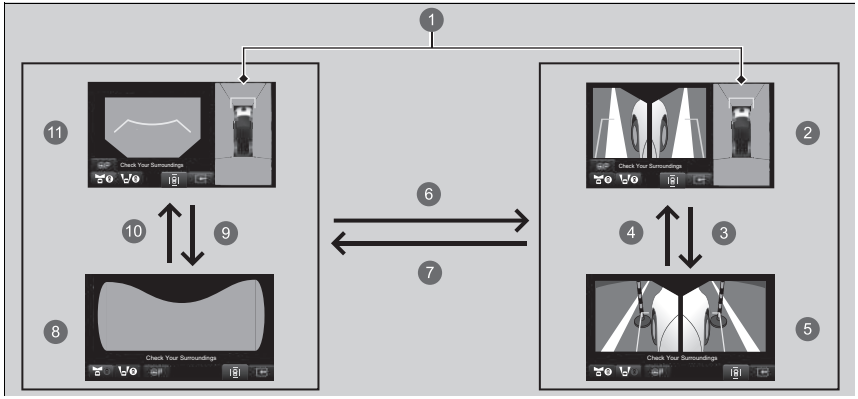
Når et køretøj registreres at nærme sig fra et af de bageste hjørner, advarer bakzoneassistenten dig.
Bakzoneassistent* S. 517

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Kameraplaceringer og -billeder



1 Frontkamera
2 Sidekameraer

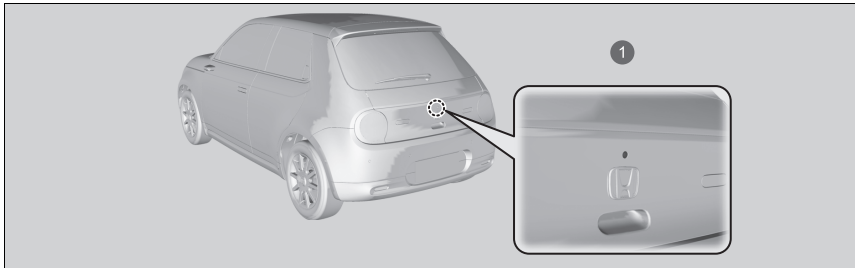


FORTSÆTTES

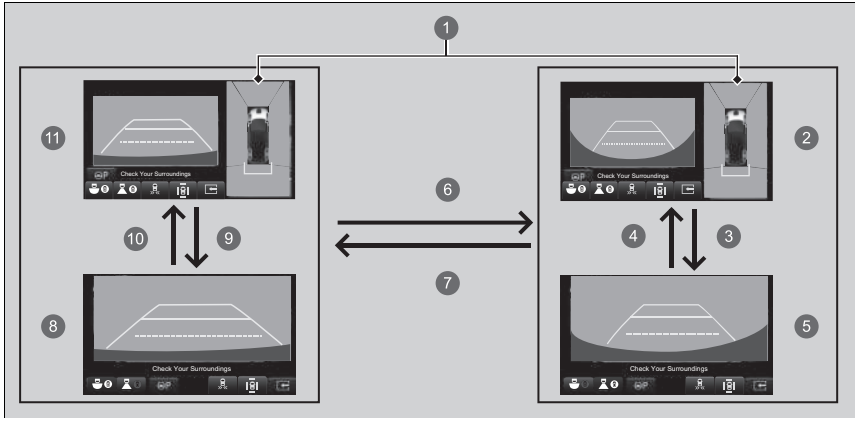
❶ Visning af kørebanen: En oversigtsvisning med en kombination af billeder fra fire kameraer.
❷ Visning af venstre og højre side + visning af kørebanen
❸ eller *1
❹ eller *1
❺ Visning af venstre og højre side
❻ eller eller **CAMERA** knap
❼ eller
❽ Blind vinkel foran
❾ eller *1
❿ eller *1
⓫ Visning fremad + visning af kørebanen

De unikke multivisningskameralinser viser afstandene anderledes, end de faktisk er – genstande, der ses på audio-/informationsskærmen, kan synes tættere på eller længere væk og kan virke forvrængede. Dette bliver tydeligere, jo længere væk en genstand er fra bilen.

*1: Du kan også skifte visning ved at trykke på visningsskærmbilledet.



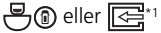
❶ Bakkamera



❶ Visning af kørebanen: En oversigtsvisning med en kombination af billeder fra fire kameraer.

❷ Bred visning bagud + visning af kørebanen

FORTSÆTTES

❸  eller *1
❹  eller  *1
❺ Bred visning bagud
❻  eller  eller **CAMERA** knap
❼  eller 
❽ Normal visning bagud
❾  eller  *1
❿  eller  *1
⓫ Normal visning bagud + visning af kørebanen

De unikke multivisningskameralinser viser afstandene anderledes, end de faktisk er – genstande, der ses på audio-/informationsskærmen, kan synes tættere på eller længere væk og kan virke forvrængede. Dette bliver tydeligere, jo længere væk en genstand er fra bilen.

*1: Du kan også skifte visning ved at trykke på visningsskærmbilledet.

Referencelinjer og styrelinjer

Følgende kan vises, når multivisningskamerasystemet er slået til.
Faste styrelinjer: Hjælper dig med at få en fornemmelse af en afstand mellem bilen og omgivelserne bagud. Afstanden kan fremstå forskellig fra den faktiske afstand.
Dynamiske styrelinjer: Angiver bilens retning, når rattet er i den aktuelle stilling.

Sådan vises et billede fra multivisningskameraerne

Navigationssystemet er deaktiveret, når gearvælgeren er i positionen R.

Hvis du trykker på **CAMERA** knappen, mens bilen kører med en hastighed på over 20 km/t, vises standby-skærmbilledet. Når kørehastigheden reduceres til under 20 km/t, skifter skærmen til et billede fra multivisningskameraet.

De positioner/afstande, der angives af styrelinjerne og kameravisningerne på skærmen, kan afvige fra de faktiske positioner/afstande på grund af ændringer i bilens højde, vejforhold og andre faktorer. Styrelinjerne bør kun bruges som reference.

Styrelinjerne kan slås til og fra på audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 327

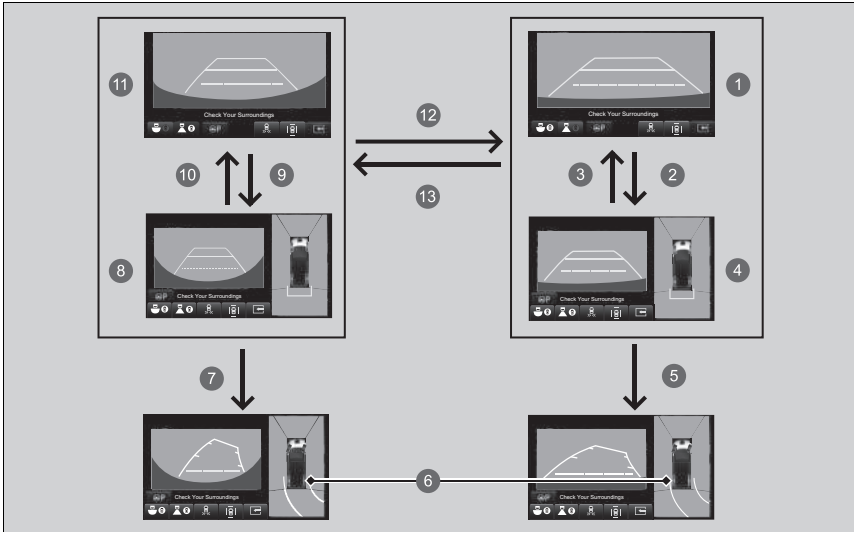
Hvis du slår pejlestregerne fra, forbliver de slået fra, indtil du slår dem til igen.

FORTSÆTTES

Brug af multivisningskamera

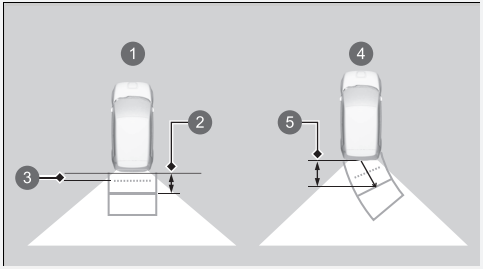
Kontrol af forhindringer bag ved bilen

Skærmen skifter automatisk til visning bagud, når gearvælgeren flyttes til positionen R.



Kontrol af forhindringer bag ved bilen

Når gearvælgeren flyttes fra/til positionen R, kan du opleve en forsinkelse i skiftet mellem audio-/informationsskærmen og billedet fra bakkameraet.



Omtrentlige afstande:

1. Vejledningslinjerne angiver
2. 1 m
3. 50 cm
4. Projektionslinjerne angiver
5. 1 m

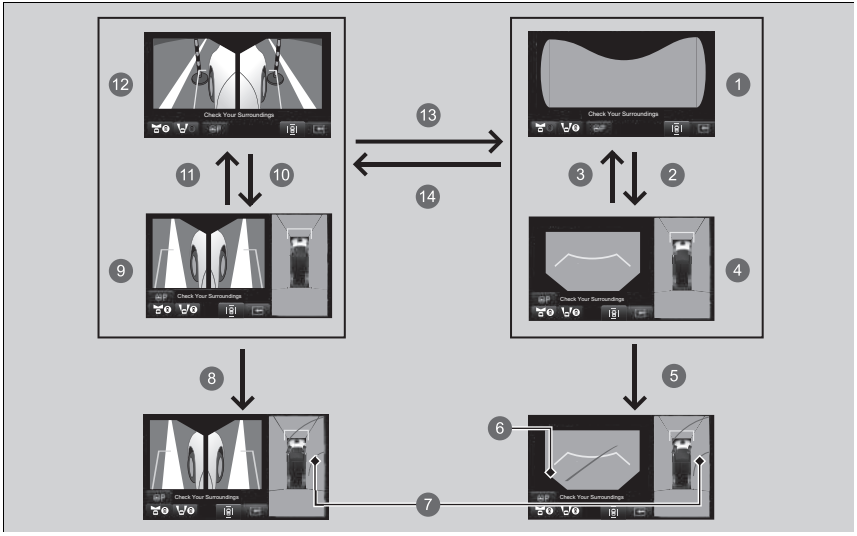
❶ Normal visning bagud
❷ eller *1
❸ eller *1
❹ Normal visning bagud + visning af kørebanen
❺ Når rattet drejes mere end 90 grader.
❻ Projektionslinjerne vises 25 cm uden for karosseriet.
❼ Når rattet drejes mere end 90 grader.
❽ Bred visning bagud + visning af kørebanen
❾ eller *1
❿ eller *1
⓫ Bred visning bagud
⓬ eller eller **CAMERA** knap
⓭ eller eller **CAMERA** knap

*1: Du kan også skifte visning ved at trykke på visningsskærmbilledet.

FORTSÆTTES

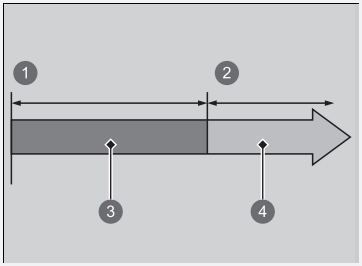
■ Kontrol ud til siden fra bilen

Du kan få vist et billede af området foran bilen vha. alle systemets fire kameraer. Når du trykker på **CAMERA** knappen, når kørehastigheden er under 20 km/t, skifter billedet som følger.



Kontrol ud til siden fra bilen

Når billedet fra multivisningskameraerne vises, hvis kørehastigheden er over 25 km/t, skifter billedet fra frontkameraet eller sidekameraerne automatisk til audio-/informationsskærmen.



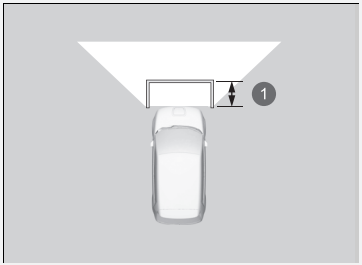
1. 0 km/t
2. 25 km/t
3. Kameraskærm
4. Audio-/informationsskærm

❶ Blind vinkel foran
❷ eller *1
❸ eller *1
❹ Visning fremad + visning af kørebanen
❺ Når rattet drejes mere end 90 grader.
❻ Blinde vinkler vises i sort.
❼ Projektionslinjerne vises 25 cm uden for karosseriet.
❽ Når rattet drejes mere end 90 grader.
❾ Visning af venstre og højre side + visning af kørebanen
❿ eller *1
⓫ eller *1
⓬ Visning af venstre og højre side
⓭ eller eller **CAMERA** knap
⓮ eller eller **CAMERA** knap

*1: Du kan også skifte visning ved at trykke på visningsskærmbilledet.

Kontrol ud til siden fra bilen

Den omtrentlige afstand, som referencelinjen angiver

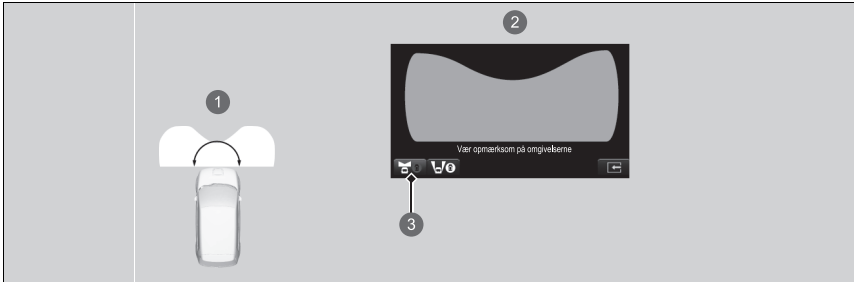


❶ 1 m

FORTSÆTTES

■ Kontrol af blind vinkel foran bilen i vejkryds

Skærmbilledet, der viser den blinde vinkel foran bilen, er nyttigt, når du skal kontrollere, om der kommer biler fra alle retninger i et vejkryds med dårlige oversigtsforhold.



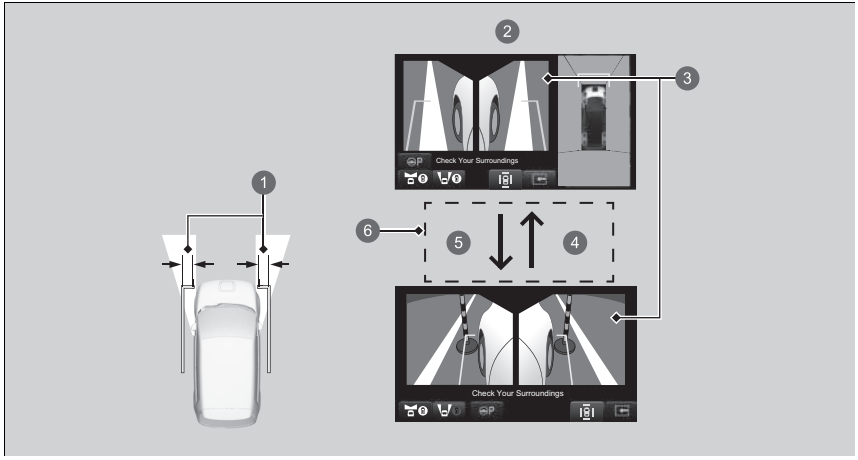
1. Den vinkel, som vises på skærmbilledet med den blinde vinkel foran bilen, er 180 grader.
2. Skærmbillede, der viser den blinde vinkel foran bilen
3. Når der trykkes på **CAMERA** knappen og ikonet for den blinde vinkel foran bilen eller den blinde vinkel foran bilen.

Kontrol af blind vinkel foran bilen i vejkryds

Visning af den blinde vinkel foran bilen er en vidvinkelvisning. Billedet bliver kraftigt forvrænget, og genstande kan synes at være tættere på eller længere væk, end de faktisk er.

■ Kontrol ud til siderne fra bilen

Skærmbillederne for visning ud til siderne er praktisk, når du holder ind ved en kantsten eller et betalingsanlæg eller langsomt passerer modkørende køretøjer på en smal vej.



1. 30 cm
2. Sidekameraskærm
3. Sidekameravisninger: Billederne fra sidekameraerne
4. eller *1
5. eller *1
6. Du kan også skifte visning ved at trykke på visningsskærmbilledet.

Den omtrentlige afstand, som projektionslinjerne angiver, er 30 cm fra bilen.

Multivisningskamerasystemets begrænsninger

Systemet vil muligvis ikke fungere korrekt under følgende betingelser.

Betingelser		Løsninger
Projektionslinjen er ikke nøjagtig.		Positionen korrigeres automatisk.
Billederne fremstår muligvis ikke tydeligt, når:	• Du aktiverer systemet i dårligt vejr (kraftig regn, sne, tåge osv.) eller i mørke. • Kameratemperaturerne er høje. • En pludselig ændring mellem lys og mørke som f.eks. at køre ind i eller ud af en tunnel. • Du kører mod en lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang). • Et kameraglas er ridset.	Brug ikke multivisningskamerasystemet, men stol udelukkende på visuel bekræftelse, indtil forholdene gør, at systemet fungerer korrekt.
	• Et kameraglas er dækket af snavs, fugt eller partikler. • Når der er vanddråber eller insekter på kameralinsen.	Rengør kameraglassene med en blød klud fugtet med vand, mildt rengøringsmiddel eller glasrens.
	• Audio-/informationsskærmen er snavset.	Aftør skærmen med en blød, tør klud.
En kameravinkel er ændret.	Et kamera eller området omkring kameraet har fået et hårdt slag.	Brug ikke multivisningskamerasystemet, og kontakt en forhandler.
Der vises en fejlmeddelelse, når multivisningskamerasystemet er i brug.		
Billedet kommer ikke op på skærmen, når du trykker på **CAMERA** knappen på audio-/informationsskærmen, og bilen kører med en hastighed på 20 km/t eller langsommere.		

Honda parkeringsassistent

Hjælper med parkering og udkørsel.
Kameraer og sonarsensorer registrerer eventuelle parkeringspladser og indstiller en rute for at parkere på eller køre ud fra en parkeringsplads. Systemet vil derefter hjælpe dig med at parkere på eller køre ud fra parkeringspladsen ved at justere din hastighed, bevæge rattet og ændre gearvælgerpositionen.

Honda parkeringsassistent*

⚠ADVARSEL

Honda parkeringsassistenten er ikke et automatisk parkeringssystem.

Som alle hjælpesystemer har Honda parkeringsassistenten sine begrænsninger. Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på systemet.

Hvis du støder på følgende situationer ved brug af systemet, skal du standse bilen eller annullere systemet og derefter manuelt undgå situationen.

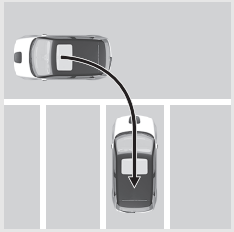
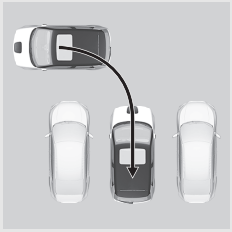
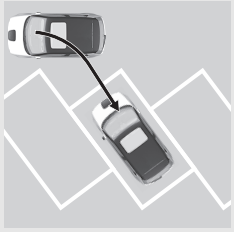
- Når du er ved at støde ind i en forhindring, en fodgænger eller et andet køretøj.
- Når du støder på kantsten, bump eller hjulstop, som bilen ikke bør køre over.
- Når du er ved at køre ind i et område, hvor der er adgang forbudt.

Ligesom ved manuel parkering skal du altid kontrollere omgivelserne visuelt og direkte.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Systemet kan bruges i følgende situationer:

Parkeringsmønstre	Parkeringspladser med grænselinjer	Parkeringspladser uden grænselinjer
Baglæns parkering		
Baglæns skråparkering*1		—

*1: Parkeringspladsen kan registreres, hvis der er tre eller flere grænselinjer, og der er tilstrækkelig plads til at parkere to eller flere biler.

Honda parkeringsassistent*

⚠ADVARSEL

Brug ikke dette system på uhensigtsmæssige steder

Brug ikke Honda parkeringsassistenten på skråninger, uregelmæssigt formede parkeringspladser og andre steder, hvor systemet ikke er egnet.

➡ **Steder, hvor systemet ikke er egnet** S. 540

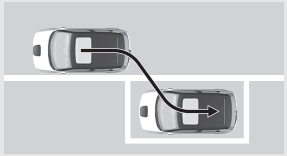
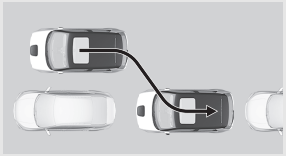
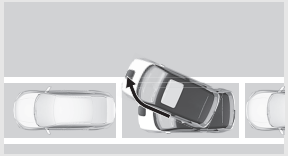
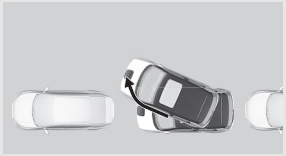
Du finder oplysninger om front-/side-/bakkameraerne på næste side.

➡ **Kameraplaceringer og -billeder** S. 525

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af sonarsensorer på næste side.

➡ **Sonarsensorer** S. 497

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Parkeringsmønstre	Parkeringspladser med grænselinjer	Parkeringspladser uden grænselinjer
Parallelparkering		
Udkørsel fra parallelparkering*1		

*1: Begrænset til situationer, hvor der er en bil foran.

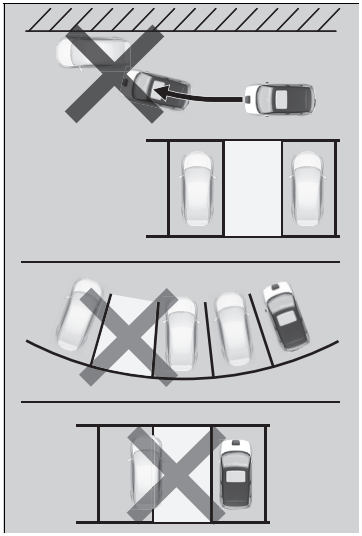
FORTSÆTTES

■ Steder, hvor systemet ikke er egnet

Honda parkeringsassistenten er ikke egnet til brug på steder, hvor bilen eventuelt ikke kan køre fremad eller bagud eller nemt komme ud fra parkeringspladsen.

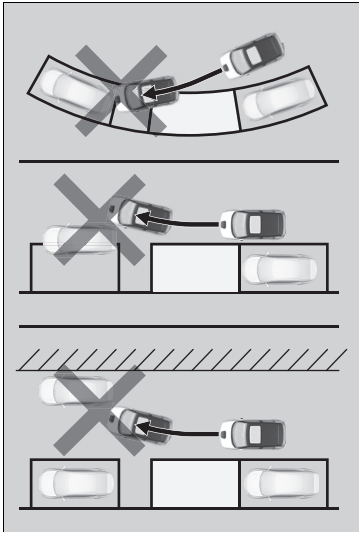
- Der er en hældning.
- Området er kuperet og ujævnt.
- Området er ikke asfalteret og består af sand, grus, græs osv.
- Området er dækket af sne.
- Området er glat på grund af sne, is osv.
- Vejbanen er smal.
- Der er en forhindring foran bilen.
- Parkeringspladsen er ikke lige.
- Biler i nærheden er parkeret uden for linjerne.

Baglæns parkering



FORTSÆTTES

Parallelparkering

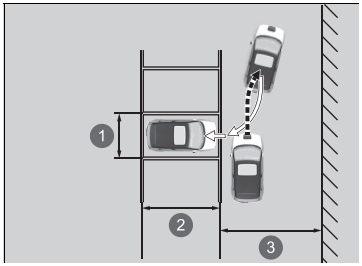


Sådan bruges Honda parkeringsassistenten

Sådan kommer man ind på en parkeringsplads

Du kan bruge Honda parkeringsassistenten på parkeringspladser med grænselinjer eller andre vejledningslinjer (f.eks. som på nedenstående illustrationer).
Det kan være, at du ikke parkerer korrekt, hvis parkeringspladserne er for smalle eller brede i forhold til vejledningslinjerne.

Baglæns parkering*1



1. Ca. 2,5 m
2. Bilens længde + ca. 0,5 m eller mere
3. Vognbanens bredde: 5,5 m eller mere

*1: Hvis der ikke er nogen grænselinjer, er afstanden mellem de to andre biler ca. 3,2 m.

FORTSÆTTES

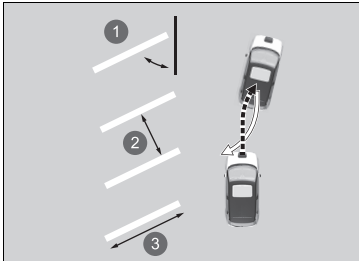
Sådan bruges Honda parkeringsassistenten

⚠ADVARSEL

Pas på ikke at få hænderne i klemme i rattet.
Rattet drejer automatisk. Pas på ikke at få hænderne i klemme i rattet.

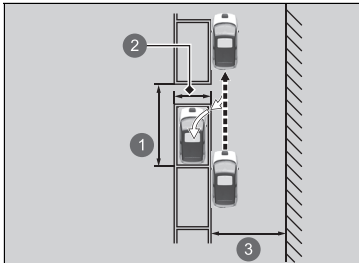
Lydstyrken kan ikke justeres, når Honda parkeringsassistenten er i brug.

Baglæns skråparkering



❶ Ca. 60 grader eller 45 grader
❷ Ca. 2,5 m
❸ Bilens længde + ca. 0,5 m eller mere

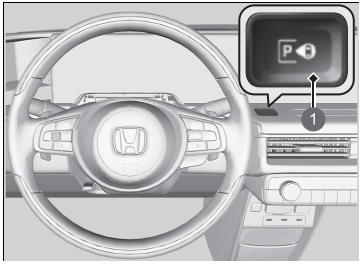
Parallelparkering*1



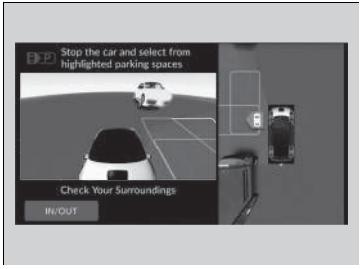
❶ Ca. 5,5 m eller mere
❷ Hvide linjer: ca. 2,5 m
❸ Ca. 4,5 m

*1: Hvis der ikke er nogen grænselinjer, skal afstanden mellem de andre biler være bilens længde + 1,5 m eller mere

FORTSÆTTES

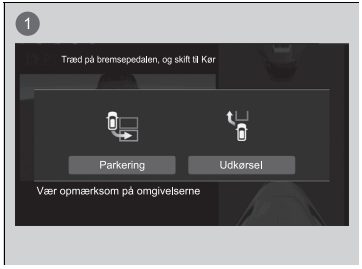


❶ Knap til Honda parkeringsassistent

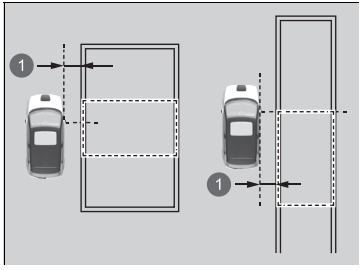


❶ P (grå)
❷ Ikonet **IND/UD**

1. Tryk på knappen til Honda parkeringsassistenten, hvorefter menuen for Honda parkeringsassistenten vises.
- ▶ P (grå) vises i øverste venstre del af skærmen.
- ▶ Hvis systemet er i udkørselstilstand, kan du vælge parkeringstilstand ved at trykke på ikonet **IND/UD**.



1 Visning af tilstandsændring



1 Ca. 1 m

2. Kør bilen tæt på det sted, hvor du ønsker at parkere, og kør langsomt videre, indtil du holder inden for 1 m fra parkeringspladsen og parallelt med parkeringspladsen.
- ▶ Systemet bipper, når det registrerer en parkeringsplads.
- ▶ Grænsen for den registrerede parkeringsplads (grøn) kan justeres afhængigt af bilens position eller andre forhold.

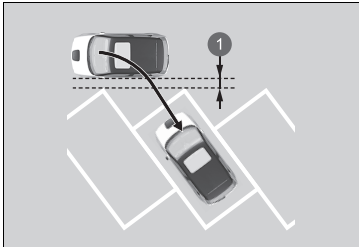
Sådan kommer man ind på en parkeringsplads

Honda parkeringsassistenten kan ikke anvendes, hvis den registrerede parkeringsplads ikke vises.

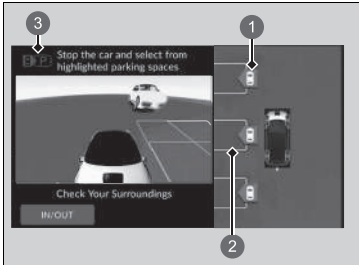
Tips til registrering af målposition
Parkeringsplads med grænser:
Stands bilen, så førersædet er lige ved siden af parkeringspladsen.
Parkeringsplads uden grænser:
Stands bilen, så førersædet er bag ved parkeringspladsen.

Når du vælger parkeringsplads, skal du direkte bekræfte pladsen i området.

FORTSÆTTES



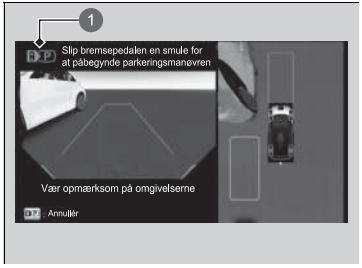
❶ Ca. 1 m



❶ Parkeringsplads (grøn)
❷ Målposition (blå)
❸ P (blå)

3. Når bilen holder stille, vælges linjerne for en parkeringsplads (grøn) ved at trykke på skærmen.
▶ Når skærmen for baglæns parkering eller parallelparkering vises, skal den relevante tilstand vælges.
▶ De markerede linjer for en parkeringsplads (grøn) vil være målpositionen (blå).





❶ P (blå)

4. Tryk på knappen til Honda parkeringsassistenten, mens du træder på bremsepedalen.
- ▶ Der lyder et bip, når systemet aktiveres, og P blinker (blåt) i øverste venstre del af skærmen.
- ▶ Skift gearvælgerposition, afhængigt af hvilken retning du har valgt.

5. Kontrollér omgivelserne, ruten på skærmen og stoppositionen, og slip bremsepedalen.
- ▶ Bilen begynder at køre. Tilpas hastigheden med bremsepedalen efter behov.
- ▶ Når du har afsluttet parkeringen, skifter gearvælgeren til positionen P, og parkeringsbremsen aktiveres automatisk.
- ▶ Meddelelsen **Parkeringsmanøvre fuldført** vises, og der vendes tilbage til det forrige skærmbillede.
- ▶ Justér parkeringsplaceringen eller -positionen efter behov.
- ▶ Efter parkering skal du kontrollere, at gearvælgeren er i positionen P.

Sådan kommer man ind på en parkeringsplads

Når systemet starter, skal bilen standses med bremsepedalen, hvis der er en forhindring på ruten. Tryk på knappen til Honda parkeringsassistenten, og stands betjeningen.

Når bilen er tæt på målpositionen, kan det være, at bilen bevæger sig igen for at justere bilens position.
Vær opmærksom på omgivelserne, og stands bilen, hvis det viser sig nødvendigt.

Du kan forhindre parkeringsbremsen i at aktivere automatisk efter afsluttet parkering.

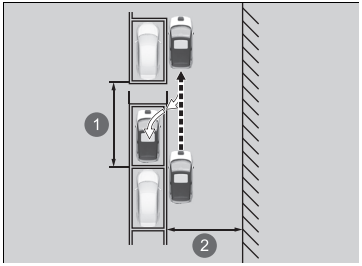
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

FORTSÆTTES

■ Når du kører ud fra en parallelparkeringsplads

Honda parkeringsassistenten kan anvendes, hvis der er en bil foran på den næste parkeringsplads.

Parallelparkering

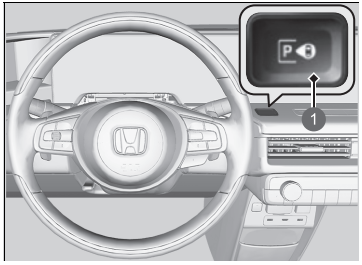


1 Ca. 5,5 m
2 Ca. 4,5 m

Når du kører ud fra en parallelparkeringsplads

⚠ADVARSEL

Pas på ikke at få hænderne i klemme i rattet.
Rattet drejer automatisk. Pas på ikke at få hænderne i klemme i rattet.



❶ Knap til Honda parkeringsassistent



❶ P (grå) (blå)
❷ Ikonet **IND/UD**
❸ Visning af tilstandsændring

1. Tryk på knappen til Honda parkeringsassistenten, hvorefter menuen for Honda parkeringsassistenten vises.
- ▶ P (grå) vises i øverste venstre del af skærmen.
- ▶ Hvis systemet er i parkeringstilstand, kan du vælge udkørselstilstand ved at trykke på ikonet til valg af tilstand.
- ▶ Træd på bremsepedalen, følg instruktionerne på skærmen, og flyt gearvælgeren til positionen R.

Når du kører ud fra en parallelparkeringsplads

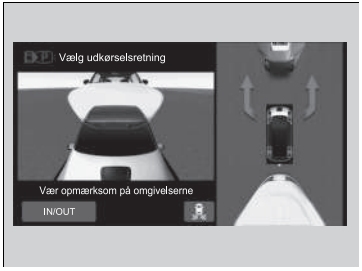
Udkørselsfunktionen kan ikke anvendes, hvis nogen har dobbeltparkeret foran bilen.

Udkørselsfunktionen kan ikke anvendes, hvis afstanden mellem din bil og bilerne foran eller bag ved dig er ekstremt lille, eller hvis der er en person eller en forhindring imellem dem.

Selv om parkeringssensoren registrerer en person eller en forhindring, når udkørselsfunktionen er i brug, vil funktionen fortsætte.

Hvis en bil nærmer sig bagfra, skal bremsepedalen trædes ned og bilen standses.

FORTSÆTTES



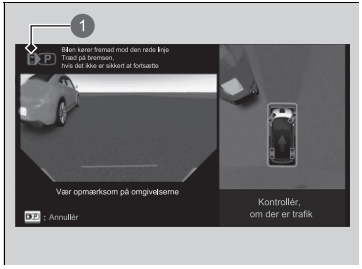


1 Parkeringsbremsekontakt

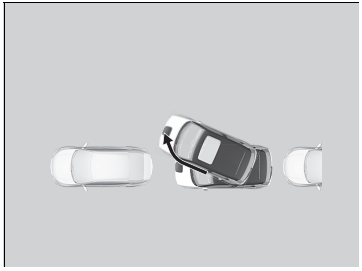
2. Tryk på og vælg den retning, som du vil køre ud, på skærmen, mens du træder på bremsepedalen.

3. Tryk på knappen til Honda parkeringsassistenten, mens du træder på bremsepedalen.
- ▶ Systemet bipper, når det starter, og P blinker (blåt) i øverste venstre del af skærmen.
- ▶ Gearvælgerpositionen ændres, afhængigt af hvilken retning du har valgt.

4. Mens bremsepedalen trædes ned, deaktiveres parkeringsbremsen ved at trykke på parkeringsbremsekontakten og derefter slippe bremsepedalen.
- ▶ Bilen begynder at køre. Kontrollér omgivelserne, og tilpas hastigheden vha. bremsepedalen.
- ▶ Vær opmærksom på situationen i den retning, du vil køre ud.
- ▶ Når du er kommet frem til det punkt, hvor udkørselshjælpen afsluttes, vises meddelelsen **Træd på bremsepedalen** på skærmen.

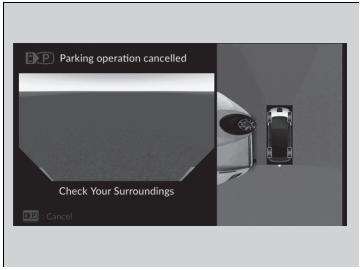


1 (blå)



5. Følg instruktionerne, og træd på bremsepedalen.
- ▶ Meddelelsen **Udkørselsmanøvre fuldført** vises i øverste venstre del af skærmen, og hjælpen afsluttes.
- ▶ Hvis bremsepedalen slippes, kryber bilen fremad.
  Kontrollér gearvælgerpositionen, og styr bilen manuelt.

FORTSÆTTES



■ Deaktivering af Honda parkeringsassistenten

Honda parkeringsassistenten deaktiveres, når parkeringshjælpen er startet, ved at træde på bremsepedalen for at standse bilen. Tryk derefter på knappen til Honda parkeringsassistenten.
Selv hvis du trykker på annulleringsikonet, deaktiveres Honda parkeringsassistenten ikke.

Når funktionen annulleres, lyder der en advarsel, og meddelelsen **Parkeringsmanøvre annulleret** vises på skærmen. Træd på bremsepedalen.

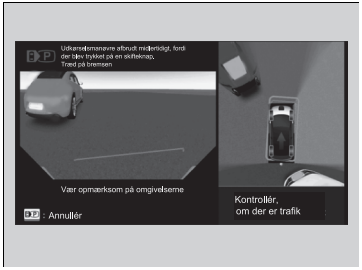
▶ Systemet vender tilbage til det forrige skærmbillede. Da bilen ikke længere styres af systemet, vil den begynde at krybe fremad, når bremsepedalen slippes. Kontrollér gearvælgerpositionen, og styr bilen manuelt.

Hvis Honda parkeringsassistenten deaktiveres, kan betjeningen ikke genoptages.
Du skal begynde forfra eller parkere bilen manuelt.

■ **Eksempler på forhold, hvor systemet deaktiveres**

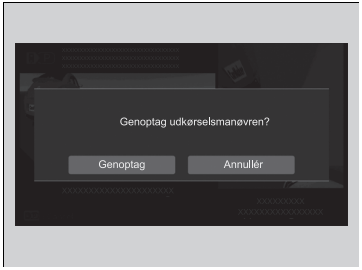
- Føreren har flyttet gearvælgeren til positionen P.
- Parkeringsbremsen blev aktiveret.
- Der er gået ca. fem minutter, siden betjeningen blev påbegyndt.
- VSA-systemet blev aktiveret.
- VSA-systemet blev indstillet til FRA.
- Noget usædvanligt blev registreret.
- Bremseassistenten ved lav fart blev aktiveret.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem blev aktiveret.
- Hastigheden er for høj.
- Systemet fungerer ikke på grund af en skråning.
- Bilen kan ikke køre på ujævn grund.
- Der er en forhindring på parkeringspladsen, og systemet har fastslået, at der ikke er nok plads efter start.
- Funktionen er blevet slået fra mere end et bestemt antal gange.
- Du afviger fra ruten, eller en rute kan ikke genereres.

FORTSÆTTES



■ Midlertidig afbrydelse og genstart af Honda parkeringsassistenten

Hvis systemet er blevet midlertidigt afbrudt, lyder der en biplyd, og der vises en meddelelse i øverste venstre del af skærmen.
Stands bilen ved at træde på bremsepedalen.



Når hjælpen kan genoptages, vises meddelelsen **Genoptag parkeringsmanøvren?/Genoptag udkørselsmanøvren?** på skærmen. Når bremsepedalen er trådt ned, skal du trykke på ikonet **Genoptag** på skærmen, hvorefter hjælpen fortsætter. Slip bremsepedalen.

- ▶ Bilen begynder at køre. Kontrollér omgivelserne, og tilpas hastigheden vha. bremsepedalen.
- ▶ Hvis du trykker på annulleringsknappen, mens bremsepedalen er trådt ned, slutter hjælpen, og meddelelsen **Parkeringsmanøvre annulleret** vises.
  Kontrollér gearvælgerpositionen, og styr bilen manuelt.
- ▶ Hvis det ikke er muligt at genoptage, kan **Genoptag** ikke vælges.

■ **Eksempler på forhold, hvor systemet afbrydes midlertidigt**

- Føreren har spændt sikkerhedsselen op.
- En fodgænger eller genstand er blevet registreret.
- Føreren trådte på speederen.
- Føreren drejede på rattet.
- Føreren flyttede gearvælgeren til positionen D, R eller N.
- En dør i bilen (eller bagklappen) blev åbnet.

FORTSÆTTES

■ Fejlmeddelelser

Hvis følgende forhold opstod under brug af systemet, kan der være et problem med systemet. Stands bilen ved at træde på bremsepedalen, flyt gearvælgeren til positionen P én gang, og betjen bilen manuelt efter at have kontrolleret gearvælgerpositionen.

- Skærmbilledet vises ikke.
-  blinker ikke.
- Systemet bipper ikke.
-  er orange, og der vises en fejlmeddelelse på skærmen.

■ Betingelser og begrænsninger for Honda parkeringsassistenten

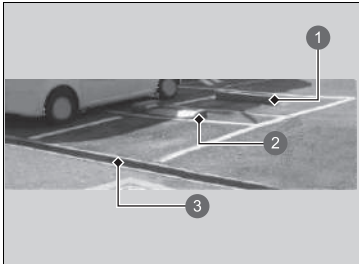
Derudover kan der være følgende situationer, hvor ruten og vendepositionen eventuelt ikke genereres korrekt, hvor systemet registrerer forhindringer eller andre ting i for høj grad og annullerer handlingen, eller hvor bilen eventuelt ikke kan standse, før den rammer en forhindring.

■ Omgivende forhold

- Parkeringspladsens grænselinjer er falmede eller snavsede
- Parkeringspladsen er markeret med reb, blokke, fliser osv.
- Der er ikke megen kontrast mellem belægningens og parkeringspladsens grænselinjer.
- Parkeringspladsens grænselinjer er ekstremt tykke eller tynde.
- Kun én grænselinje kan ses for parkeringspladsen.
- Når parkeringspladsen er for bred eller smal.
- Parkeringspladsen er for tæt på eller for langt fra, hvor du er standset.
- Belægningen på parkeringsområdet har mere end én farve eller er ujævn.

- Der er skygger, maling, genoptegnede linjer osv., der ligner grænserne for en parkeringsplads.
- Parkeringspladsens grænselinjer er svære at få øje på (f.eks. ved parkering om natten eller ved mørk indendørsparkering).
- Solen eller lyset bliver reflekteret fra en del af eller hele vejbelægningen på grund af belægningen og lignende.
- Sollys (f.eks. ved solopgang eller solnedgang) går direkte eller indirekte i kameraet.
- Det er svært at se grænselinjerne på grund af ophobet sne, snesmeltende stoffer osv.
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med bilen, der skal parkere, eller parkeringspladsen.
- Der er huller, furer, skrænter eller fremspring.
- Der er andre køretøjer med sonarsensorer eller andre genstande, der udsender ultralyd, i nærheden.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Når lignende former (f.eks. flere vinduesrammer) er opstillet i bygningen.
- Klapper, hjulstop og andre strukturer på møntbetjente parkeringspladser.

FORTSÆTTES



1 Hjulstop
2 Klap til møntparkering
3 Niveauforskel

■ **Forhold for bilen**

- Bilen er standset skråt i forhold til parkeringspladsen.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på kameralinsen.
- Sonarsensorerne er beskidte (dækket af sne, is, mudder osv.).
- Sonarsensorerne er beskadiget og vender den forkerte vej.
- Bilen er for varm eller kold.
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).

■ **Forhold for forhindringer**

- Forhindringer, der ikke reflekterer lydbølger særlig godt (f.eks. mennesker, sne, stof, svampe osv.).
- Tynde forhindringer (f.eks. hegn, kæder, cykler, skilte osv.).
- Korte eller små forhindringer.
- Kantsten, parkeringskanter, niveauforskelle og andre forhindringer, der er forbundet med asfalten.
- Forhindringer lige foran kofangeren.
- Forhindringer som mure, der ikke er vinkelret på jorden.
- Genstande eller forhindringer i bevægelse, der pludseligt dukker op på vejen.
- En skrå søjle eller mur rager ud fra en høj position.
- Specielt formede forhindringer, herunder andre køretøjer.
- Det andet køretøj er smalt.
- Frihøjden er høj, fordi det andet køretøj er ekstremt lavt.
- Forhindringer ved siden af bilen.
- Forhindringer, herunder andre køretøjer, er for tæt på eller for langt fra bilen.

Før opladning

Kontrollér følgende punkter, før du begynder at oplade bilen.

Sikkerhedstjekliste

- Sørg for at slutte ladekablet direkte til stikkontakten, der er beregnet til biloplading.
  ▶ Anvend ikke forlængerledninger, adaptere eller multistikdåser mellem ladekablet og stikkontakten.
- Kontrollér, at ladekablet er rullet helt ud, inden det tages i brug.
- Kontrollér, at styreboksen, ladestikket og ladekablet er fri for skader, herunder revner eller flosser.
  ▶ Hvis du konstaterer skader på enhederne, skal du kontakte en forhandler.
- Kontrollér, at ladestikket og bilens strømindtag er rene.
  ▶ Hvis du konstaterer snavs eller et fremmedlegeme i stikket eller indtaget, skal du kontakte en forhandler.
- Kontrollér, at ladekablet er tørt.
  ▶ Sørg for, at der ikke er vand i umiddelbar nærhed, og at hænderne er tørre.

Bemærk: Stikkontakten skal være i god stand. En slidt eller beskadiget stikkontakt skaber ikke god kontakt med stikket. Sørg for, at stikket er sat helt ind og ikke falder ud af stikkontakten efter isætning. En løs forbindelse forårsager overophedning i stikket og kan beskadige det.

Opladning af højspændingsbatteriet vha. en AC- eller CCS2 DC-oplader

Der er to måder at oplade højspændingsbatteriet på: vha. en professionelt installeret AC 230 V oplader eller vha. en CCS2 DC-oplader.

Opladning med	Foreslået opladningstid
CCS2 DC	30 minutter (80% opladning)*1
AC 230 V (32 A)	5-10,5 timer (fuld opladning)*1

*1: Opladningstiden varierer afhængigt af forholdene, såsom resterende batteriopladningsniveau og den omgivende temperatur.

Den foreslåede tid til fuld opladning i denne tabel viser den tid, det sandsynligvis tager at lade højspændingsbatteriet helt op fra det øjeblik, hvor indikatoren for lavt batteriniveau tænder, med en omgivende temperatur på 25 °C.

Opladning

Når batteriets varmesystem aktiveres, kan batteriet være længere tid om at oplade.

Når 12 V batteriet frakobles, kan bilen ikke oplades. Efter gentilslutning af
12 V batteriet, tændes elsystemet og slukkes igen.
Hold øje med, at opladning er muligt.

Start af elsystemet S. 381

⚠ADVARSEL

Opladning af højspændingsbatteriet i følgende situationer kan forårsage elektrisk stød og brand, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald:

- Opladning af batteriet i tordenvejr.
- Brug af ladekablet i nærheden af vand eller håndtering med våde hænder.
- Brug af en oplader med et knækket eller revnet hus eller med et flosset eller beskadiget kabel.

Oplad aldrig bilen i nogen af disse situationer.

FORTSÆTTES

Opladning

Før du bruger et ladekabel til bilen, skal kablet undersøges for skader såsom ridser, revner og flænger. Hvis du konstaterer skader, må du ikke bruge ladekablet. Tag det i stedet til forhandleren for at få det efterset.

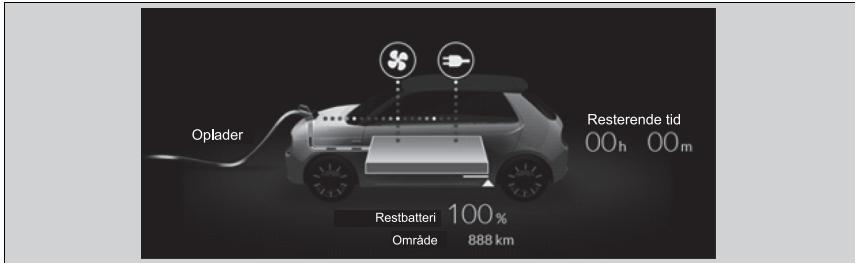
I tilfælde af strømsvigt eller andre elektriske afbrydelser under opladning af bilen genoptager bilen automatisk opladningen, når strømmen kommer igen.

Tag følgende forholdsregler for at undgå beskadigelse af opladeren:

- Slå ikke på komponenter til ladestikket med en hård genstand, og pas på ikke at tabe dem.
- Du må ikke trække i, dreje, sammenfiltre, hive i eller træde på ladekablet.
- Må ikke bruges eller opbevares i nærheden af varmekilder.
- Må ikke udsættes for væsker, og brug ikke skrappe kemikalier til rengøring.

Du kan bruge klimaanlægget og lydanlægget i bilen under opladning. Hvis elsystemet er aktiveret under opladningen, kan du bruge funktioner som klimaanlæg, strømudtag, lydanlæg og sædevarmer.

Effektflow S. 317



Ved brug af klimaanlægget eller det indvendige udtag vises eller .
Brug af dem kan medføre, at bilen oplader langsommere.

⚠ADVARSEL

Brug af en oplader, der er beskadiget eller modificeret, kan forårsage elektrisk stød og brand, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Opladeren må aldrig skilles ad eller modificeres. Hvis opladeren beskadiges, må den ikke anvendes. Kontakt en forhandler.

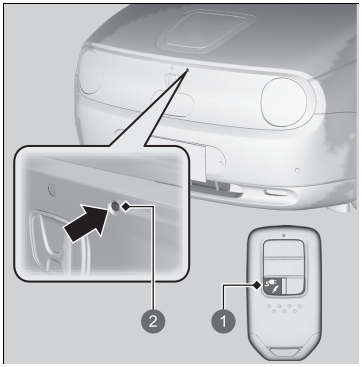
BEMÆRK / NOTE

Oplad ikke bilen med et dækken på. Det kan forårsage en fejlfunktion og kan beskadige bilen eller ladesystemets komponenter.

Efterse ladekablets stikprop og ladestikket samt bilens ladeindtag før brug. Hvis stikproppen eller ladestikket er snavset eller på anden måde forurenet, skal de rengøres med en tør og ren klud før brug. Tør ikke ladeindtagets metaldel eller ladestikket. Hvis du ikke kan rengøre stikproppen eller ladestikket, hvis ladeindtaget er snavset, eller hvis noget er beskadiget eller rustent, skal ladekablet og bilen tages med til en forhandler med henblik på eftersyn og eventuel reparation.

FORTSÆTTES

■ Sådan oplader du (AC)



❶ Udløserknap til opladningsdækslet
❷ Knap til åbning af opladningsdækslet

1. Stands bilen ved en ladestander beregnet udelukkende til elbiler. Parkér med opladningsdækslet tættest på ladestikket, lige foran på frontklappen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen P
3. Afbryd elsystemet.
4. Tryk på og hold udløserknappen til opladningsdækslet eller knappen til åbning af opladningsdækslet inde.
   ▶ Dækslet åbnes.
   ➡ **Nøgle** S. 172
   ▶ Opladningsindikatoren (hvid) inde i opladningsdækslet lyser i ca. 100 sekunder.

Sådan oplader du (AC)

Opladningshastigheden nedsættes hen imod afslutningen af batteriopladningen.

Opladningsdækslet kan også åbnes vha. audio-/informationsskærmen.
➡ **EV-menu** S. 321

Højspændingsbatteriet oplades muligvis ikke, selv om ladestikket er korrekt tilsluttet til bilens ladeindtag, når opladningstimeren er indstillet, men endnu ikke startet.

Sørg for at følge de anvisninger og sikkerhedsforanstaltninger, der følger med udstyret til AC-opladeren.

Hvis du kobler ladestikket fra ladeindtaget, annulleres opladningen automatisk.

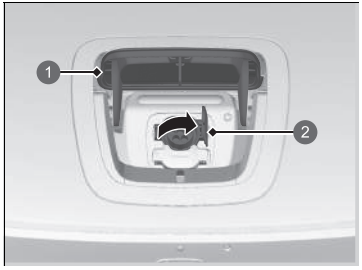
Knap til åbning af opladningsdækslet

Når bilen er låst

Tryk på knappen til åbning af opladningsdækslet på den nøglefri fjernbetjening.

Når bilen ikke er låst

Tryk på knappen til åbning af opladningsdækslet.



1 Opladningsdækslet
2 Ladeindtagsdækslet

5. Åbn opladningsdækslet.
6. Åbn ladeindtagsdækslet.



1 Opladningsindikator (blå)

7. For at tilslutte kablet til bilen.
▶ Opladningsindikatoren på opladningsdækslet blinker (blåt).

Sådan oplader du (AC)

Tag følgende forholdsregler for at undgå beskadigelse af opladeren:
- Slå ikke på komponenter til ladestikket med en hård genstand, og pas på ikke at tabe dem.
- Du må ikke trække i, dreje, sammenfiltre, hive i eller træde på ladekablet.
- Må ikke bruges eller opbevares i nærheden af varmekilder.
- Må ikke udsættes for væsker, og brug ikke skrappe kemikalier til rengøring.

Hvis ladestikket ikke kan frigøres, må du ikke trække for hårdt i det, og følg fremgangsmåden beskrevet på næste side.

Hvis du ikke kan frigøre ladestikket S. 673

Udløserknap til ladestikket

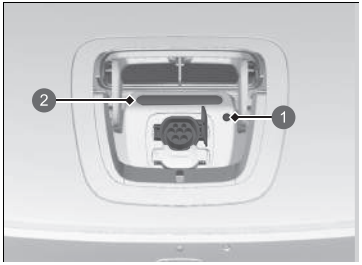
Når bilen er låst

Tryk på udløserknappen på den nøglefri fjernbetjening.

Når bilen ikke er låst

Tryk på udløserknappen.

FORTSÆTTES



1 Udløserknap
2 Opladningsindikator (blå)

■ Når opladningen er fuldført

Tryk på udløserknappen for at frakoble ladestikket fra ladeindtaget.

▶ Sørg for at sætte klappen tilbage på strømindtaget, før du lukker dækslet.

Opladningsindikatoren på opladningsdækslet skifter til blå.

Sådan oplader du (AC)

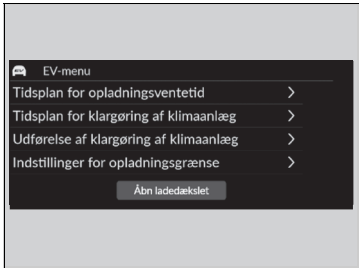
Hvis dørene er låst, kan ladestikket ikke frakobles, medmindre du har den nøglefri fjernbetjening på dig.
For at frakoble det skal dørene låses op.
Hvis du ikke frakobler det inden for 30 sekunder efter at have låst dørene op, låses ladestikket automatisk igen.

Brug af en timer

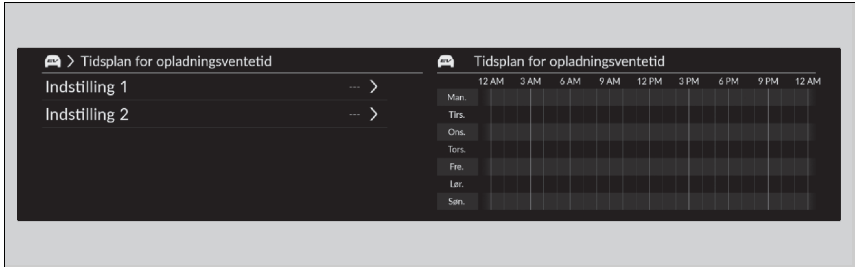
Du kan indstille timeren til opladning af højspændingsbatteriet vha. audio-/informationsskærmen.
Bilen påbegynder opladningen på et fastlagt tidspunkt, når ladestikket er tilsluttet til bilen.

Indstilling for tidsplan for opladningsventetid S. 322

Audio-/informationsskærm



1. Vælg ikonet **EV-menu**, og vælg derefter **Tidsplan for opladningsventetid**.
   ▶ **Tidsplan for opladningsventetid** kan ikke indstilles, når du ikke bruger GPS efter tilslutning af 12 V batteriet. Gå til et passende kommunikationsmiljø, og indstil tidsplanen igen.



2. Vælg **Indstilling 1** eller **Indstilling 2**.

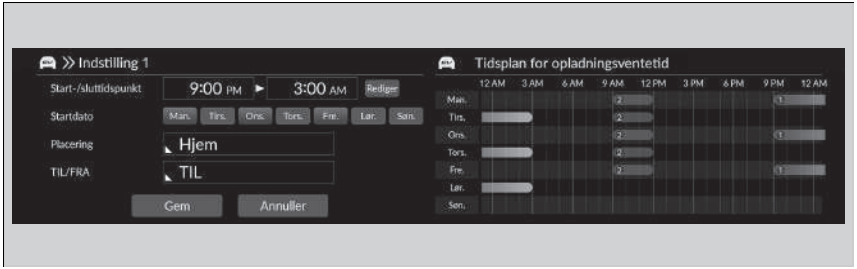
Brug af en timer

Hvis batteriets varmesystem er aktiveret, er det måske ikke tilstrækkeligt opladet.

Audio-/informationsskærm

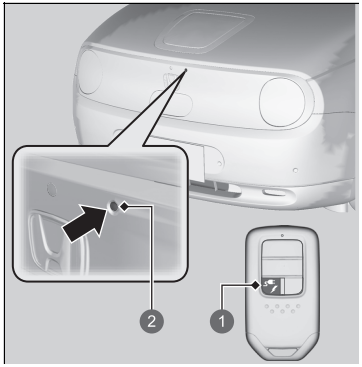
Start-/sluttidspunkt: Batteriet oplades undtagen på det tidspunkt, hvor du har angivet, at opladningen ikke skal starte.
Startdato: Batteriet oplades undtagen på det tidspunkt, hvor du har angivet, at opladningen ikke skal starte.
Placering: Vælg **Hjem** eller **Hvor som helst**.
▶**Hjem** kan vælges, når bilen oplades tæt på din bopæl. Hvis det er tilfældet, skal bilen oplades vha. fjernbetjeningen.
▶**Hvor som helst** vælges, når din hjemmeposition ikke er registreret.
TIL/FRA: Vælg **TIL** eller **FRA**.

FORTSÆTTES



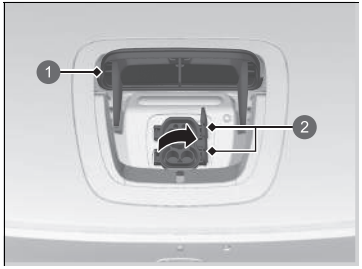
3. Vælg det element, som du vil indstille.
4. Vælg **Gem**.

Sådan oplades bilen (jævnstrøm)



1. Udløserknap til opladerdækslet
2. Knap til åbning af dæksel

1. Stands bilen ved en ladestander beregnet udelukkende til elbiler. Parkér med opladningsdækslet tættest på ladestikket, lige foran på frontklappen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen P.
3. Afbryd elsystemet.
4. Tryk på og hold udløserknappen til opladerdækslet eller knappen til åbning af dækslet inde.
   ▶ Dækslet åbnes.
   ➡ **Nøgle** S. 172
   ▶ Opladningsindikatoren (hvid) inde i opladningsdækslet lyser i ca. 100 sekunder.



1. Ladedæksel
2. Strømindtagsklap

5. Åbn ladedækslet.
6. Åbn ladeindtagsdækslet.

Sådan oplades bilen (jævnstrøm)

Brug ikke ladekabler, der er længere end 30 m.

Opladningshastigheden nedsættes hen imod afslutningen af batteriopladningen.

Opladningsdækslet kan også åbnes vha. audio-/informationsskærmen.
➡ **EV-menu** S. 321

Sørg for at følge de anvisninger og sikkerhedsforanstaltninger, der følger med udstyret til CCS2 DC-opladeren.

Knap til åbning af opladningsdækslet

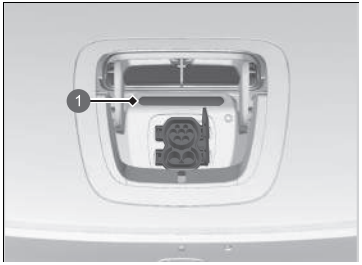
Når bilen er låst

Tryk på knappen til åbning af opladningsdækslet på den nøglefri fjernbetjening.

Når bilen ikke er låst

Tryk på knappen til åbning af opladningsdækslet.

FORTSÆTTES

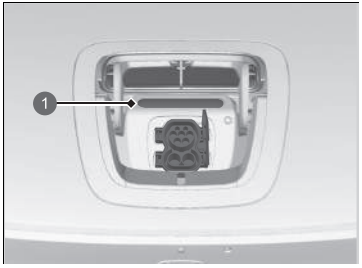


1 Opladningsindikator (blå)

7. For at tilslutte kablet til bilen.

▶ Opladningsindikatoren på opladningsdækslet blinker (blåt).

▶ Når ladekablet tilsluttes til bilen, skal stikket sættes ind, indtil det rammer bagsiden, så det ikke vipper.



1 Opladningsindikator (blå)

■ Når opladningen er fuldført

Ladestikket skal frakobles fra ladeindtaget. Hvis ladestikket har en udløserknap, skal den trykkes ind for at frakoble ladestikket fra ladeindtaget.

▶ Sørg for at sætte klappen tilbage på strømindtaget, før du lukker dækslet.

Opladningsindikatoren på opladningsdækslet skifter til blå.

Sådan oplades bilen (jævnstrøm)

Hvis ladestikket ikke kan frigøres, må du ikke trække for hårdt i det, og følg fremgangsmåden beskrevet på næste side.

Hvis du ikke kan frigøre ladestikket S. 673

Hvis du kobler ladestikket fra ladeindtaget, annulleres opladningen automatisk.

Udløserknap til ladestikket

Når bilen er låst

Tryk på udløserknappen på den nøglefri fjernbetjening.

Når bilen ikke er låst

Tryk på udløserknappen.

Opladningsindikator på siden af bilen



❶ Opladningsindikator

Viser højspændingsbatteriets ladestatus.
Hvis den blinker i et stykke tid og derefter lyser konstant, efter ladestikket er sat til, betyder det, at batteriet oplades.

Status for opladningsindikatoren	Forklaring
Blinker langsomt (hvid)	• Laderen er klar til at oplade batteriet. • Opladningen er programmeret til at begynde vha. timeren. ▶ Opladningsindikatoren slukker efter ca. fem sekunder.
Fejende blink (blå)	• Batteriet oplades. • Klimaanlægget aktiveres med fjernbetjeningen, mens ladekablet er sat i.
Lyser konstant (blå)	• Opladningen er gennemført.
Blinker én gang, efter at have været tændt i et par sekunder. (blå)	• Batteriet er fuldt opladet, og batteriets varmesystem er blevet aktiveret.
Blinker hurtigt (rød)	• Der er opstået et problem med ladesystemet. ▶ Opladningen går ikke i gang.
Fortsætter med at lyse (rødt)	• Ladestikket er ikke sat rigtigt i. ▶ Når ladekablet tilsluttes til bilen, skal stikket sættes ind, indtil det rammer bagsiden, så det ikke vipper.
Fortsætter med at lyse (hvidt)	• Når opladningsdækslet åbnes. • Når opladerens afbryderknap trykkes ned. • Når standset af opladerens timer.

Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet aflades gradvist, selv hvis bilen ikke er i brug. Hvis bilen parkeres i en længere periode, kan batteriets opladningsniveau blive lavt. Hvis bilens batteriniveau konstant er lavt, kan det afkorte batterilevetiden og have en negativ indvirkning på bilens rækkevidde. For at vedligeholde batteriet, når bilen ikke er i brug, genoplades batteriet mindst én gang hver tredje måned.

Højspændingsbatteriets levetid kan også blive påvirket af den omgivende temperatur. Især når det er koldt udenfor, kan bilens køreafstand reduceres, hvilket kræver en længere batteriopladningstid. Desuden kan parkering i ekstremt varme eller kolde omgivelser øge afladningen af batteriet.

For at forlænge batteriets levetid anbefales det at oplade batteriet helt hver gang før kørsel.

■ Batteriets varmesystem

Konstrueret til at forhindre, at batteriets temperatur falder, når temperaturen udenfor falder, og opretholder således start- og driftseffektiviteten.

Når udendørstemperaturen er lav, bruger batteriets varmesystem strøm fra ladeudstyret til at opretholde temperaturen i batteriet, indtil næste gang der køres i bilen.

Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet aflades med tiden og under visse forhold hurtigere. Når batteriets levetid afkortes, ændres bilens køreafstand.

Batteriets varmesystem

Hvis højspændingsbatteriets temperatur falder til -35 °C eller derunder, vil elsystemet ikke starte. Vent på, at højspændingsbatteriet varmer op, eller flyt bilen til et varmere sted. Bemærk, at brug af batteriets varmesystem ikke hjælper i dette tilfælde.

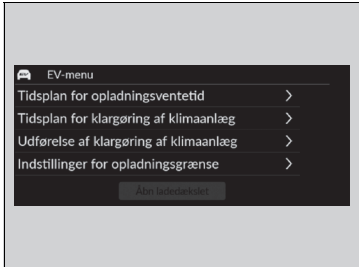
Maksimal opladningsindstilling

Du kan bruge audio-/informationsskærmen til at ændre den maksimale opladningsgrænse for højspændingsbatteriet ved brug af AC-ladeudstyr.

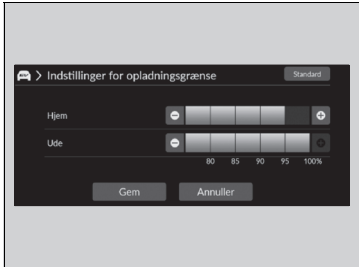
Indstillinger for opladningsgrænse S. 325

Hvis ladestanderen er placeret på en bakke, er det ikke nødvendigt at oplade bilen helt ved standeren. Dette skyldes, at ekstra elektrisk energi kan lagres i højspændingsbatteriet, da motoren fungerer som en elektrisk generator ved kørsel ned ad bakke.

Indstillinger på audio-/informationsskærmen



1. Vælg **EV-menu**.
2. Vælg **Indstillinger for opladningsgrænse**.



3. Vælg **Hjem** eller **Ude**.
   ▶ Du kan indstille den maksimale opladningsindstilling på baggrund af bilens placering under opladningen.
   Hjem: Hjem valgt som placering
   Ude: Et andet sted
4. Vælg din foretrukne lademængde.
5. Vælg **Gem**.

Indstillinger på audio-/informationsskærmen

Den maksimale opladningsgrænse gælder kun for AC-opladning.
For at oplade med den lademængde, der er indstillet i **Hjem**, skal du registrere hjemmepositionen i navigationssystemet.

Forbedring af energiøkonomien

Om det er muligt at forbedre energiøkonomien, afhænger af flere faktorer, herunder kørselsforhold, vægt, kørevaner og bilens tilstand.
Afhængigt af disse samt andre faktorer opnår du eller opnår du ikke den normerede energiøkonomi for denne bil.

Vedligeholdelse og energiøkonomi

Du kan optimere energiøkonomien gennem korrekt vedligeholdelse af bilen. Sørg altid for at vedligeholde bilen i overensstemmelse med de meddelelser, der vises på førerinformationssystemet.

- Overhold det angivne dæktryk.
- Overbelast ikke bilen med for meget bagage.
- Hold bilen ren. Om vinteren kan ophobning af sne og mudder på bilens underside øge vægten og vindmodstanden.

Vedligeholdelse

Dette afsnit indeholder grundlæggende oplysninger om vedligeholdelse.



Før vedligeholdelse
- Eftersyn og vedligeholdelse 578
- Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse 579
- Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse 580
- Om servicearbejde..... 581

Servicepåmindelsessystem* 582
Vedligeholdelsesplan* 587
Vedligeholdelse under motorhjelmen
- Vedligeholdelsespunkter under motorhjelmen.... 591
- Åbning af motorhjelmen 592
- Kølesystem..... 594
- Gearolie 596
- Bremsevæske..... 597
- Påfyldning af sprinklervæske..... 599

Udskiftning af pærer..... 600
Kontrol og udskiftning af viskerblade.... 604
Kontrol og udskiftning af dæk
- Kontrol af dæk 609
- Slidindikatormærker 610
- Dæklevetid 610
- Udskiftning af dæk og hjul 611
- Dækrotation..... 612
- Sneudstyr 613

12 V batteri..... 614

Vedligeholdelse af fjernbetjeningen
- Udskiftning af knapcellebatteriet 620

Vedligeholdelse af klimaanlæg..... 621
Rengøring
- Vedligeholdelse af kabinen 625
- Udvendig vedligeholdelse 628

Tilbehør og ændringer..... 631

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Eftersyn og vedligeholdelse

Udfør alle anførte eftersyns- og vedligeholdelsesopgaver for at sikre, at bilen er i god stand og af hensyn til sikkerheden. Hvis du bemærker noget unormalt (støj, lugt, lav bremsevæskestand, olierester på jorden osv.), skal du få bilen efterset af en forhandler. Se servicebogen*, der fulgte med bilen/vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog for yderligere oplysninger om vedligeholdelse og eftersyn.

➡ **Vedligeholdelsesplan*** S. 587

■ Typer af eftersyn og vedligeholdelse

■ Daglige eftersyn

Foretag eftersyn før lange køreture, når du vasker bilen eller oplader den.

■ Periodiske eftersyn

- Kontrollér bremsevæskestanden én gang om måneden.
  ➡ **Bremsevæske** S. 597
- Kontrollér dæktrykket én gang om måneden. Undersøg slidbanen for slitage og fremmedlegemer.
  ➡ **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 609
- Kontrollér alle udvendige lygter én gang om måneden.
  ➡ **Udskiftning af pærer** S. 600
- Kontrollér viskerbladene mindst én gang hvert halve år.
  ➡ **Kontrol og udskiftning af viskerblade** S. 604

Eftersyn og vedligeholdelse

I øjeblikket bør al vedligeholdelse udelukkende udføres af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

Nogle af de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger er beskrevet nedenfor. Vi kan dog ikke advare om alle eventuelle farer i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Det er kun dig, der kan beslutte, om du bør udføre en given opgave.

Sikkerhed under vedligeholdelse

- Hold 12 V batteriet, hele højspændingssystemet og tilhørende dele væk fra åben ild, gnister og cigaretter for at mindske risikoen for brand eller eksplosion.
- Efterlad aldrig klude, servietter eller andre brændbare genstande under motorhjelmen.
  ▶ Varme fra de omgivende dele kan antænde dem og forårsage brand.
- Brug et kommercielt tilgængeligt smøremiddel eller rengøringsmiddel (ikke benzin) til rengøring af dele.
- Brug sikkerhedsbriller og beskyttelsesbeklædning ved arbejde med 12 V batteriet eller med trykluft.

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

⚠ADVARSEL

Utilstrækkelig vedligeholdelse af bilen eller manglende udbedring af en fejl før kørsel kan forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg altid anbefalingerne vedrørende eftersyn og vedligeholdelse samt vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog/servicebog*.

⚠ADVARSEL

Hvis vedligeholdelsesanvisningerne og sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Følg altid procedurerne og sikkerhedsforanstaltningerne i instruktionsbogen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Bilsikkerhed

- Bilen skal holde stille.
  ▶ Kontrollér, at bilen er parkeret på en plan overflade, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at elsystemet er slukket.
- Pas på varme dele, da de kan forårsage forbrændinger.
  ▶ Lad elsystemet køle af, før du kommer i kontakt med bilens dele.
- Pas på bevægelige dele, da de kan forårsage personskade.
  ▶ Aktivér ikke elsystemet, medmindre du er blevet instrueret i, hvordan du gør det. Hold hænder og andre kropsdele væk fra bevægelige dele.
- Rør ikke ved højspændingsbatteriet eller kablerne (orange).

Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse

Det tilrådes at bruge originale Honda dele og væsker ved udførelse af vedligeholdelse og service på bilen. Originale Honda dele er fremstillet i overensstemmelse med samme høje kvalitetsstandarder som Honda biler.

Om servicearbejde

Hvis servicepåmindelsessystemet er tilgængeligt i bilen, informeres du via førerinformationssystemet om, hvornår bilen skal have udført servicearbejde. Se servicebogen*, der fulgte med bilen, for en forklaring af de servicekoder, der vises på displayet.

➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 582

Hvis servicepåmindelsessystemet ikke er tilgængeligt, følges vedligeholdelsesplanen i servicebogen*, der fulgte med bilen.

Hvis der ikke fulgte en servicebog med bilen, følges vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog.

➡ **Vedligeholdelsesplan*** S. 587

Om servicearbejde

Modeller med servicepåmindelsessystem

Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Servicepåmindelsessystem*

Indeholder oplysninger om, hvilke servicepunkter der skal udføres. Servicepunkterne vises med en kode og et ikon. Systemet fortæller dig, hvornår du skal tage bilen til en forhandler på baggrund af resterende dage.

Når tiden for næste serviceeftersyn nærmer sig, er inde eller er overskredet, vises et advarselsikon også i førerinformationssystemet, hver gang du indstiller strømtilstanden til TIL.

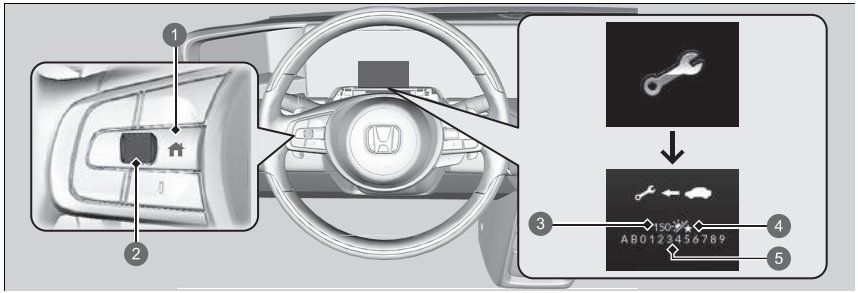
Servicepåmindelsessystem*

Du kan vælge at få vist en tilhørende advarselsmeddelelse sammen med advarselsikonet i førerinformationssystemet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visning af servicepåmindelsesoplysninger

1. Indstil strømtilstanden til positionen TIL.
2. Tryk på knappen (hjem).
3. Rul på venstre vælgerhjul, indtil vises.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at gå til skærmbilledet for servicepåmindelsesoplysninger. Vedligeholdelsespunkt(er) vises i førerinformationssystemet sammen med umiddelbart forestående servicepunkter.



1. knap (hjem)
2. Venstre vælgerhjul
3. Resterende dage
4. Dagsikon
5. Kode(r) for vedligeholdelsespunkter

Indikatoren for systemmeddelelse (ⓘ) tændes, samtidig med at servicepåmindelsesoplysningerne vises.

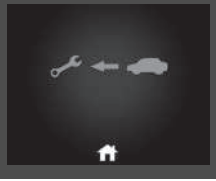
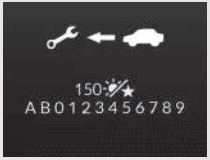
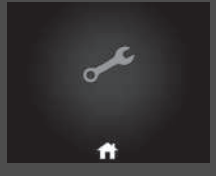
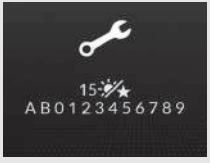
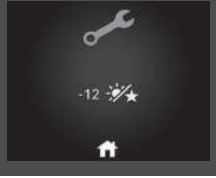
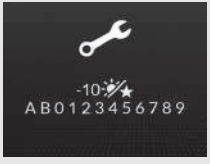
Visning af servicepåmindelsesoplysninger

Ud fra driftsforholdene for motoren beregner systemet de resterende dage, før næste serviceeftersyn skal udføres.

Hvis systemet beregner, at det angivne tidspunkt for næste serviceeftersyn kommer før det angivne kilometertal, vil servicepåmindelsesoplysningerne skifte til i stedet at vise det resterende antal dage.

FORTSÆTTES

Advarselsikoner og servicepåmindelsesoplysninger i førerinformationssystemet

Advarselsikon	Servicepåmindelsesoplysninger	Forklaring	Oplysning
Serviceeftersyn snarligt påkrævet 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 30 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Den resterende tid tælles ned i dage.
Serviceeftersyn påkrævet nu 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 10 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Få det anførte servicearbejde udført hurtigst muligt.
Serviceeftersyn overskredet 		Det anførte servicearbejde er stadigvæk ikke blevet udført, når den resterende tid har nået 0.	Bilen har passeret tidspunktet for påkrævet service. Få straks servicearbejdet udført, og sørg for at få nulstillet servicepåmindelsessystemet.

Servicepåmindelsespunkter

Servicepunkterne, der vises i førerinformationssystemet, vises med en kode og et ikon. Se servicebogen*, der fulgte med bilen, for en forklaring af de forskellige servicepåmindelseskoder og -ikoner.

Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

Selv om servicepåmindelsesoplysningerne vises i førerinformationssystemet, når der trykkes på knappen (hjem), er der visse lande, hvor dette system ikke er tilgængeligt. Se i den servicebog*, der fulgte med bilen, eller spørg en forhandler, om du kan bruge servicepåmindelsessystemet.

Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

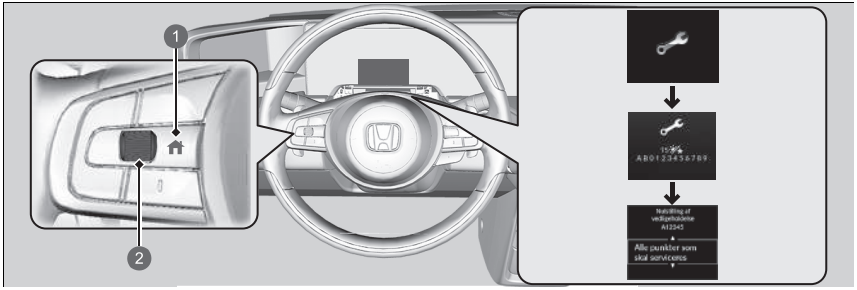
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Nulstilling af displayet

Nulstil servicepåmindelsesvisningen, hvis du har udført servicearbejde.

1. Indstil strømtilstanden til positionen TIL.
2. Tryk på [⌂] knappen (hjem).
3. Rul på venstre vælgerhjul, indtil 🔧 vises.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at gå til skærmbilledet for servicepåmindelsesoplysninger.
5. Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde i ca. 10 sekunder.
6. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Nulstil** (du kan også vælge **Annullér** for at afslutte processen).
7. Tryk på venstre vælgerhjul for at nulstille det valgte punkt.
8. Gentag fra trin 5, hvis der er andre punkter, du vil nulstille.



❶ [⌂] knap (hjem)
❷ Venstre vælgerhjul

Nulstilling af displayet

BEMÆRK / NOTE

Undladelse af at nulstille servicepåmindelsesoplysningerne efter udført servicearbejde medfører, at systemet viser forkerte vedligeholdelsesintervaller, hvilket kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også nulstille servicepåmindelsessystemets informationsdisplay vha. audio/informationsskærmen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 327

Forhandleren nulstiller servicepåmindelsesvisningen, når det nødvendige servicearbejde er udført. Hvis andre end en forhandler udfører servicearbejde, skal du selv nulstille servicepåmindelsesvisningen.

Vedligeholdelsesplan*

Hvis der fulgte en servicebog med bilen, finder du vedligeholdelsesplanen i servicebogen. Til biler uden servicebog henvises til følgende vedligeholdelsesplaner.

Vedligeholdelsesplanen skitserer det vedligeholdelsesarbejde, der som minimum skal udføres for at sikre, at bilen kører uden problemer. Afhængigt af lokale og klimatiske forskelle vil det muligvis være nødvendigt med ekstra vedligeholdelse. Se garantibogen for en mere detaljeret beskrivelse.

Vedligeholdelsesarbejdet skal udføres af korrekt uddannede teknikere og med det korrekte udstyr. Din autoriserede forhandler opfylder alle disse krav.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Modeller uden servicebog

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift gearolien	Normale kørselsforhold	For hver 100.000 km									
	Særlige kørselsforhold	For hver 50.000 km									
Udskift støv- og pollenfilteret		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollér for- og bagbremserne		For hver 10.000 km eller hvert år									
Udskift bremsevæsken		Hvert 3. år									
Kontrollér udløbsdatoen for flasken til dækreparationssættet		Hvert år									
Efterse følgende dele:											
Drivakselmanchetter		For hver 10.000 km eller hvert år									
Forbindelsesstænger, tandstangshus og manchetter											
Ophængskomponenter											
Bremseslanger og -rør (herunder ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Alle væskestande samt væskernes tilstand											
Batteridækslet under karosseriet											

Modeller uden servicebog

Hvis du kører bilen under særlige kørselsforhold, skal følgende servicepunkter udføres efter planen for særlige kørselsforhold.

Punkter	Betingelse
Gearolie	B og D

Vedligeholdelsesplan*

Forholdene betragtes som særlige, når du kører:
B. Ved ekstremt varme temperaturer over 35 °C.
D. Med læs på taget eller i bjerge.

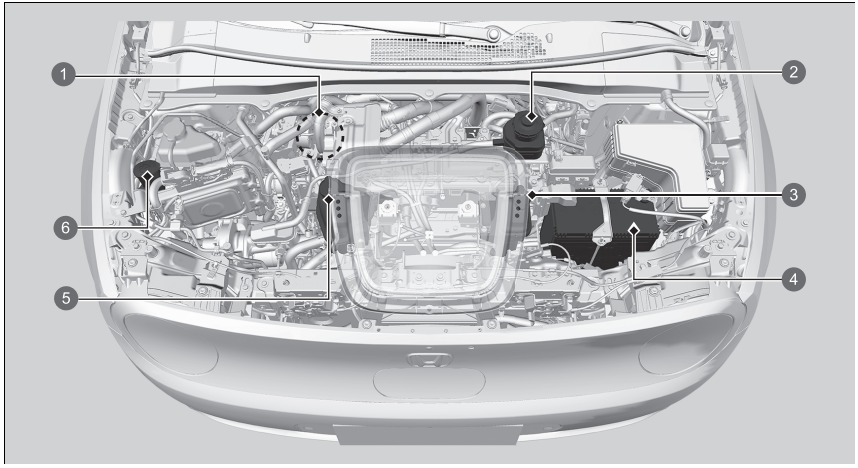
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Servicepåtegnelser (på biler uden servicebog)

Få serviceforhandleren til at registrere alt påkrævet servicearbejde herunder. Gem kvitteringer for alt arbejde udført på bilen.

	Km eller måned	Dato	Underskrift eller stempel
20.000 km (eller for hver 12 måneder)			
40.000 km (eller for hver 24 måneder)			
60.000 km (eller for hver 36 måneder)			
80.000 km (eller for hver 48 måneder)			
100.000 km (eller for hver 60 måneder)			
120.000 km (eller for hver 72 måneder)			
140.000 km (eller for hver 84 måneder)			
160.000 km (eller for hver 96 måneder)			
180.000 km (eller for hver 108 måneder)			
200.000 km (eller for hver 120 måneder)			

Vedligeholdelsespunkter under motorhjelmen



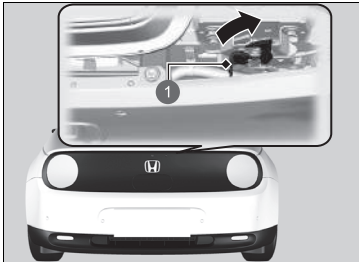
1. Bremsevæske (sort hætte) (højrestyret model)
2. Bremsevæske (sort hætte) (venstrestyret model)
3. Reservetank til kølevæske til drivlinjestyremodul
4. 12 V batteri
5. Reservetank til kølevæske til intelligent effektenhed
6. Sprinklervæske (blåt dæksel)

Åbning af motorhjelmen



1. Udløserhåndtag til motorhjelm
2. Træk

1. Parkér bilen på en plan overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Træk i udløserhåndtaget til motorhjelmen under nederste udvendige hjørne af instrumentbrættet i førersiden.
   ▶ Motorhjelmen åbner lidt.



1. Håndtag

3. Skub udløserhåndtaget til frontklappen (placeret under frontklappens forkant) til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe håndtaget.

Åbning af motorhjelmen

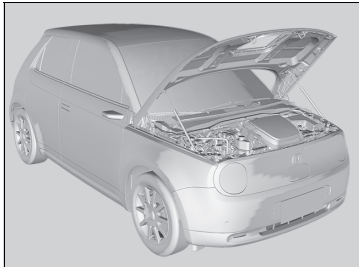
BEMÆRK / NOTE

Lad være med at åbne motorhjelmen, mens viskerarmene er vippet op. Motorhjelmen vil ramme viskerne, hvilket kan beskadige motorhjelmen og/eller viskerarmene.

Når du lukker motorhjelmen, skal du kontrollere, at den er forsvarligt lukket.

Hvis låsegrebet til motorhjelmen bevæger sig stramt, eller hvis du kan åbne motorhjelmen uden at løfte i grebet, skal låsemekanismen rengøres og smøres.

Køleblæserne og klimaanlægget fungerer ikke, når frontklappen er åben, og klimaanlægget slås til med fjernbetjeningen.



4. Løft motorhjelmen næsten helt op.
► De hydrauliske afstivere løfter den op resten af vejen og holder den oppe.

Når frontklappen lukkes, sænkes den til ca. 30 cm. Tryk derefter hårdt ned med hænderne.

Åbning af motorhjelmen

Når frontklappen lukkes, skal du kontrollere, at både højre og venstre lås er forsvarligt låst.

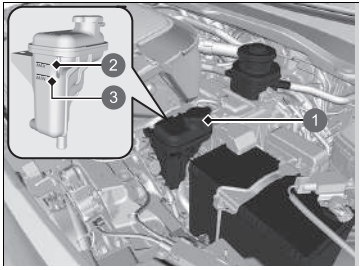
Luk ikke frontklappen ved at tage fat i opladningsdækslets åbning.

Kølesystem

Anbefalet kølevæske: Original kølevæske fra Honda

Kølevæske bruges til at sænke temperaturen i højspændingsbatteriet, effektstyreenheden og tilhørende dele. Når kølevæskestanden kontrolleres, skal du sørge for at følge nedenstående fremgangsmåder. Hvis kølevæskestanden er under **MIN** mærket, skal du få bilen efterset hos en forhandler.

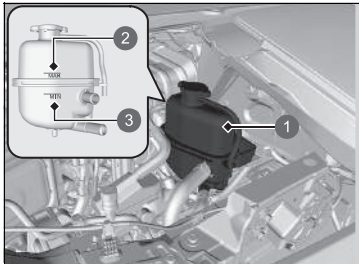
Kontrol af kølevæskestanden i drivlinjestyremodulet



1. Kontrollér væskestanden i tanken.
2. Hvis kølevæskestanden er faldet til under **MIN** mærket, skal du få bilen efterset hos en forhandler.
   ▶ Kun en uddannet tekniker kan påfylde kølevæske og kontrollere systemet for lækager.

1 Reservetank
2 **MAX**
3 **MIN**

Kontrol af kølevæskestanden i den intelligente effektenhed



1. Kontrollér væskestanden i tanken.
2. Hvis kølevæskestanden er faldet til under **MIN** mærket, skal du få bilen efterset hos en forhandler.
   ▶ Kun en uddannet tekniker kan påfylde kølevæske og kontrollere systemet for lækager.

❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Kølerdæksel



- Må aldrig åbnes i varm tilstand.
- Der trænger varm kølevæske ud, som skolder dig.
- Overtryksventilen begynder at åbne ved 49 kPa.

Gearolie

Anbefalet væske: Honda ATF DW-1

Få en forhandler til at kontrollere oliestanden, og udskift om nødvendigt.

Forsøg ikke selv at kontrollere eller skifte gearolien.

Gearolie

BEMÆRK / NOTE

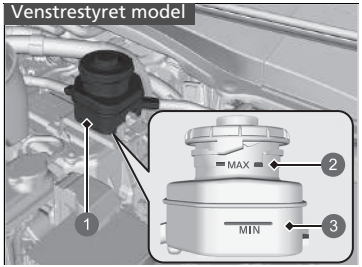
Undgå at blande Honda ATF DW-1 med anden gearolie.
Brug af anden gearolie end Honda ATF DW-1 kan påvirke gearkassens funktionalitet og holdbarhed samt beskadige gearkassen.
Enhver form for materielle skader, som forårsages af brug af anden gearolie end Honda ATF DW-1, er ikke dækket af Hondas nybilsgaranti.

Bremsevæske

Anbefalet væske: Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

Kontrol af bremsevæske

Venstrestyret model



Væskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX** mærkerne på siden af reservetanken.

1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Bremsevæske

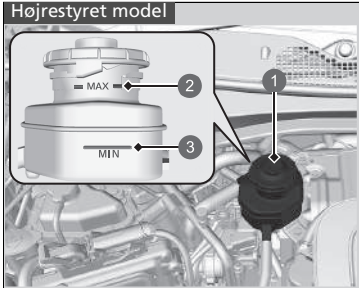
BEMÆRK / NOTE

Bremsevæske mærket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan forårsage omfattende materielle skader.

Vi tilråder at bruge et originalt produkt.

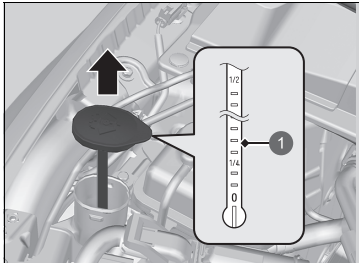
Hvis bremsevæsken er ved eller under **MIN** mærket, skal en forhandler hurtigst muligt kontrollere bilen for lækager eller slidte bremseklodser.

FORTSÆTTES



❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Påfyldning af sprinklervæske



Kontrollér sprinklervæskestanden vha. måleren for sprinklervæskestand på dækslet.

Hvis sprinklervæskestanden er lav, fyldes der sprinklervæske i beholderen.

1 Væskemåler

Påfyld sprinklervæsken omhyggeligt. Hæld ikke for meget i beholderen.

Påfyldning af sprinklervæske

BEMÆRK / NOTE

Fyld ikke frostvæske eller en blanding af eddikevand i sprinklervæskebeholderen.
Frostvæske kan forårsage lakskader. En blanding af eddike/vand kan beskadige sprinklervæskepumpen.
Brug kun kommercielt tilgængelig sprinklervæske.
Undgå længere tids brug af hårdt vand, da der ellers kan danne sig kalk.

Forlygter

Forlygterne er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Tågeforlygter

Tågeforlygterne er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Positionslys/kørelys

Pærerne til positionslyset/kørelyset er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Forreste afviserblink

Pærerne til de forreste afviserblink er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Afviserblink på siden/katastrofeblink

Pærerne til afviserblinkene på siden er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Stoplygter/baglygter og bageste afviserblink

Pærerne til stoplygterne/baglygterne og de bageste afviserblink er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Forlygter

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du dog jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet, skal du få lyskeglen genjusteret hos en forhandler eller af en kvalificeret tekniker.

Bageste nummerpladelys

Det bageste nummerpladelys er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Højt monteret stoplygte

Pæren til den højt monterede stoplygte er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Baklygter og tågebaglygte

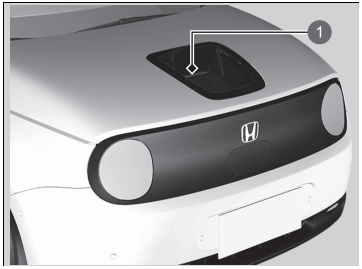
Baklygterne og tågebaglygten er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Omgivende belysning omkring de udvendige håndtag

Den omgivende belysning omkring de udvendige håndtag er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Opladningsindikator

Opladningsindikatoren er af LED-typen. Få en forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.



1 Opladningsindikator

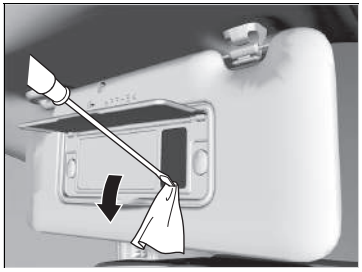
Andre pærer

■ Pærer til lys til makeup-spejl

Brug følgende pærer ved udskiftning.

Lys til makeup-spejl: 1,8 W

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



2. Udskift den gamle pære med den nye pære.



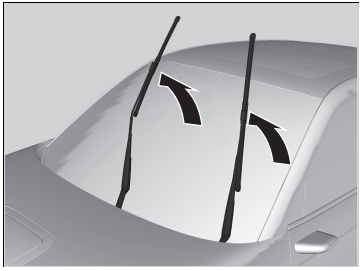
❶ Pære

Kontrol af viskerblade

Hvis viskergummiet er nedbrudt, vil det efterlade striber, og de hårde overflader af viskerbladet kan ridse ruden.

Udskiftning af viskergummi på forrudevisker





1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.

2. Inden for 10 sekunder efter at strømtilstanden er blevet indstillet til KØRETØJ FRA, holdes kontakten til vinduesviskerne i positionen **MIST** i mere end 2 sekunder.

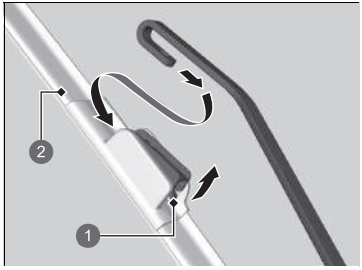
▶ Begge viskerarme indstilles til vedligeholdelsespositionen (som vist på billedet).

3. Løft begge viskerarme.

Udskiftning af viskergummi på forrudevisker

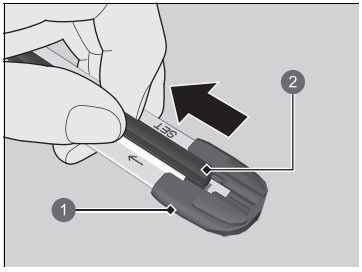
BEMÆRK / NOTE

Undgå at tabe viskerarmen ned på forruden, da det kan beskadige viskerarmen og/eller forruden.



1 Tap
2 Holder

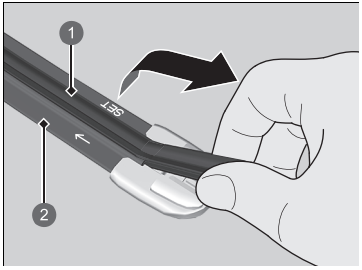
4. Tryk på tappen, og hold den nede, hvorefter holderen skubbes af viskerarmen.



1 Endedæksel i bunden
2 Viskerblad

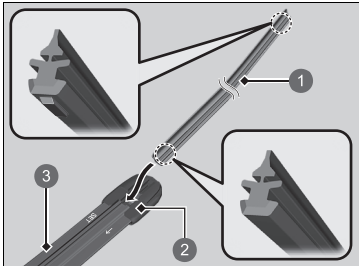
5. Træk enden af viskerbladet i pilens retning (som vist på billedet), indtil den er ude af holderens endedæksel.

FORTSÆTTES



1 Viskerblad
2 Holder

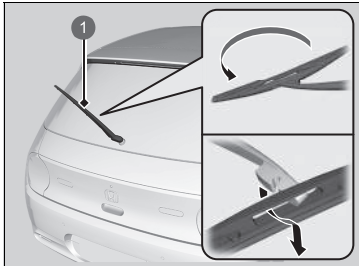
6. Træk viskerbladet i modsat retning for at skubbe det ud af holderen.



1 Viskerblad
2 Dæksel
3 Holder

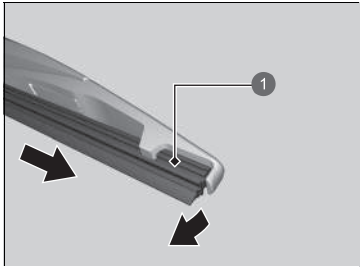
7. Indsæt den flade side af det nye viskerblad i den nederste del af holderen. Skub viskerbladet helt på plads.
8. Montér enden af viskerbladet i dækslet.
9. Skub holderen på viskerarmen, indtil den låser på plads.
10. Sænk begge viskerarme.
11. Indstil strømtilstanden til TIL, og hold kontakten til vinduesviskerne i positionen **MIST**, indtil begge viskerarme vender tilbage til standardpositionen.

Udskiftning af viskergummi på bagrudevisker



1. Viskerarm

1. Vip viskerarmen op.
2. Vip den nederste ende af viskerbladet op, indtil det frigøres fra viskerarmen.



1. Viskerblad

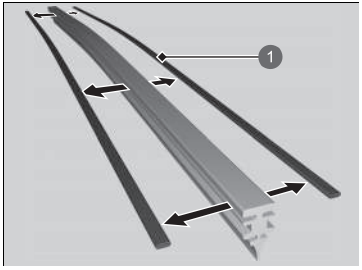
3. Skub viskerbladet ud af viskerarmen.

Udskiftning af viskergummi på bagrudevisker

BEMÆRK / NOTE

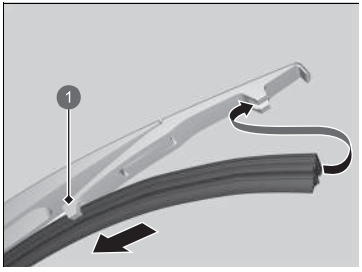
Pas på ikke at tabe viskerarmen. Det kan beskadige bagruden.

FORTSÆTTES



1 Holder

4. Afmontér holderne fra viskerbladet, og montér dem på et nyt viskerblad.



1 Holder

5. Skub det nye viskerblad på holderen.
▶ Kontrollér, at det er ordentligt fastsat, og montér derefter viskerbladsenheden på viskerarmen.

Kontrol af dæk

For at kunne køre sikkert i bilen skal dækkene være af den rigtige type og størrelse. De skal ligeledes være i god stand, være forsynet med en tilstrækkelig slidbane og være pumpet op til det korrekte dæktryk.

■ Retningslinjer for dæktryk

Korrekt dæktryk giver den bedste kombination af køreegenskaber, slidbanelevetid og kørekomfort. De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

Dæk med for lavt tryk slides uensartet, forringer køreegenskaberne og energiøkonomien og kan lettere svigte på grund af overophedning.

Dæk med for højt tryk giver bilen en hårdere kørsel, ødelægges nemmere af huller i vejbanen og slides uensartet.

Kontrollér alle dækkene dagligt før kørsel. Hvis det ene dæk ser fladere ud end det andet, kontrolleres med en dæktryksmåler.

Mål dæktrykkene i alle dæk mindst én gang om måneden og før lange ture. Selv dæk, der er i god stand, kan miste 10-20 kPa (0,1 til 0,2 bar) om måneden.

■ Retningslinjer for kontrol

Hver gang dæktrykket måles, skal dækkene og ventilspindlerne også kontrolleres.
Se efter:

- Buler og ujævnheder i slidbanen eller på siden af dækket. Udskift dækket, hvis du finder snit eller revner på siden af det. Udskift dækket, hvis du kan se stoffet eller trådene.
- Fjern alle fremmedlegemer, og kontrollér for utætheder.
- Uens slitage af slidbanen. Få en forhandler til at kontrollere sporingen.
- Kraftig slitage af slidbanen.
  ➡ **Slidindikatormærker** S. 610
- Revner eller andre skader omkring ventilspindlen.

Kontrol af dæk

⚠ADVARSEL

Brug af dæk, der er meget slidte, eller som ikke er pumpet tilstrækkeligt op, kan forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til dæktryk og vedligeholdelse af dæk.

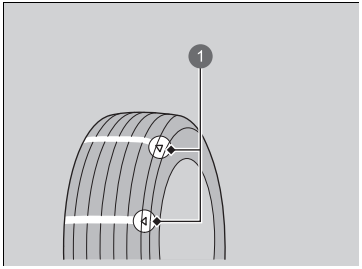
Mål dæktrykket, mens dækkene er kolde. Det vil sige, at bilen har været parkeret i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km. Pump luft i eller luk luft ud af dækket, indtil korrekt dæktryk er opnået.

Hvis dæktrykket kontrolleres, når dækkene ikke er kølet af, kan dæktrykket være helt op til 30-40 kPa (0,3 til 0,4 bar) højere, end hvis dækkene var kølet af.

Når dæktrykket justeres, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.
➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 420

Få en forhandler til at kontrollere dækkene, hvis der mærkes vedvarende vibrationer under kørsel. Nye dæk og alle dæk, der har været af- og påmonteret, skal afbalanceres korrekt.

Slidindikatormærker



Dækkets mønsterdybde er ca. 1,6 mm mindre ved slidindikatormærket end på resten af dækket. Hvis slidbanen er slidt så langt ned, at slidindikatormærket kan ses, skal dækket udskiftes. **Slidte dæk har dårligt vejgreb på våd vej.**

1 Eksempel på et slidindikatormærke

Dæklevetid

Dæklevetiden afhænger af mange forskellige faktorer, herunder kørestil, vejforhold, belastning, dæktryk, vedligeholdelseshistorik, hastighed og miljøforhold (selv om dækkene ikke er taget i brug).

Ud over regelmæssige eftersyn og dæktryksmålinger anbefales det, at du får dækkene kontrolleret én gang om året, når dækkene er fem år gamle. Alle dæk skal skrottes efter 10 år fra produktionstidspunktet, uanset hvilken stand de er i, eller hvor slidte de er.

Udskiftning af dæk og hjul

Udskift dækkene med radialdæk af samme størrelse og med samme bæreevne samt hastigheds- og dæktryksklassificering (som vist på siden af dækket). Brug af dæk af en anden størrelse eller type kan medføre, at visse af bilens systemer som f.eks. ABS- og VSA-systemet ikke fungerer korrekt.

Det er bedst at udskifte alle fire dæk på samme tid. Hvis dette ikke er muligt, skal fordækkene og bagdækkene udskiftes parvis.

Kontrollér, at hjulenes specifikationer svarer til de originale hjul.

Udskiftning af dæk og hjul

⚠ADVARSEL

Montering af forkerte dæk kan påvirke bilens styreegenskaber og stabilitet. Dette kan forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

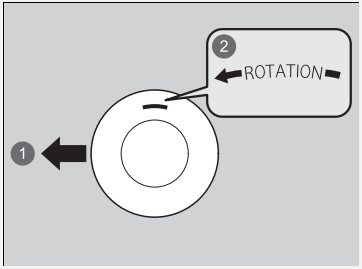
Brug altid den størrelse og type dæk, der anbefales på mærkatet med dækinformationer i bilen.

Dækrotation

De forreste og bageste dækstørrelser er forskellige.
Som følge deraf kan for- og bagdæk på denne bil ikke byttes rundt.

Dækrotation

Dæk med retningsbestemt mønster skal monteres med rotationsmærket vendt fremad som vist nedenfor.



1 For
2 Rotationsmærke

Sneudstyr

Ved kørsel på sne- eller isglatte veje monteres vinterdæk eller snekæder. Sæt farten ned, og sørg for at holde passende afstand til forankørende.

Pas især på, når du betjener rattet eller bremserne for at undgå udskridning.

Brug snekæder, vinterdæk eller helårsdæk, når det er nødvendigt eller i henhold til den lokale lovgivning.

Bemærk følgende ved montering.

Om vinterdæk:
- Vælg dæk af samme størrelse og med samme bæreevne som de originale dæk.
- Montér dækkene på alle fire hjul.

Om snekæder:
- Rådfør dig med en forhandler, før du køber snekæder til bilen.
- Montér dem kun på baghjulene.
- Da bilen kun har begrænset frigang mellem hjul og skærmkasser, anbefaler vi på det kraftigste at bruge nedenstående snekæder:

Original dækstørrelse*1	Kædetype
205/55R16 91V	**RUD-matic classic 48484**
225/45ZR17 (94Y)	**RUD-matic classic 48489**

*1: Den originale dækstørrelse er anført på mærkatet med dækinformationer på dørstolpen i førersiden.

- Følg snekædeproducentens anvisninger ved montering. Montér dem så stramt som muligt.
- Kontrollér, at kæderne ikke kommer i berøring med bremserørene eller ophænget.
- Kør langsomt.

Sneudstyr

⚠ADVARSEL

Brug af forkerte snekæder eller forkert montering af snekæder kan beskadige bremserørene og forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til valg og brug af snekæder.

BEMÆRK / NOTE

Udstyr, som har den forkerte størrelse, eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremserør, ophæng, chassis og hjul. Stands, hvis udstyr rammer dele af bilen.

Hvis den maksimale hastighed for vinterdækkene er lavere end bilens tophastighed, skal der i henhold til EU-direktivet for dæk påsættes et mærkat med den maksimale hastighed for dækkene inden for førerens synsfelt. Der kan fås et mærkat hos dækforhandleren. Kontakt en forhandler, hvis du har spørgsmål.

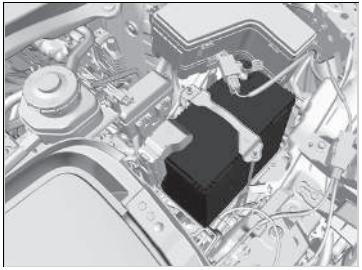
Når du monterer snekæder, skal du sørge for at følge snekædeproducentens anvisninger, hvad angår restriktioner i bilens funktionalitet.

Brug kun snekæder i nødstilfælde, eller hvis loven kræver, at de bruges ved kørsel i et bestemt område.

Kør mere forsigtigt ved kørsel med snekæder på sne eller is. Dæk med snekæder kan opføre sig mere uforudsigeligt end gode vinterdæk uden kæder.

Hvis bilen er udstyret med sommerdæk, skal du være opmærksom på, at dækkene ikke er beregnet til vinterkørselsforhold. Kontakt en forhandler for at få yderligere oplysninger.

Kontrol af 12 V batteriet



Batteriets tilstand overvåges af en sensor, der sidder på batteriets negative pol. Hvis der er en fejl i sensoren, viser førerinformationssystemet en advarselsmeddelelse. Hvis det sker, skal du få bilen efterset hos en forhandler.

Kontrollér batteripolerne for tæring én gang om måneden.

Hvis batteriet er frakoblet eller afladet:

- Lydanlægget deaktiveres.
  ➡ **Genaktivering af lydanlægget** S. 255
- Uret nulstilles.
  ➡ **Indstilling af ur** S. 274

Højrestyret model

- Startspærrefunktionen skal nulstilles.
  ➡ **Indikator for startspærrefunktion** S. 121

Alle modeller

- Bilen kan ikke oplades. Efter gentilslutning af batteriet tændes elsystemet og slukkes igen. Hold øje med, at opladning er muligt.
  ➡ **Start af elsystemet** S. 381
  ➡ **Opladning** S. 562

12 V batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet afgiver eksplosive gasarter under normal drift.

Gnister eller åben ild kan få batteriet til at eksplodere med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Hold batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

Brug beskyttelsesbeklædning og en ansigtsmaske, eller få en faglært tekniker til at udføre vedligeholdelse på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre (elektrolytvæske), som er stærkt ætsende og giftig.

Hvis elektrolytvæske kommer i kontakt med øjnene eller huden, kan det medføre alvorlige forbrændinger. Brug beskyttelsesbeklædning og sikkerhedsbriller, når du arbejder på eller i nærheden af batteriet.

Hvis elektrolytvæske indtages, kan det medføre en dødelig forgiftning, hvis der ikke handles med det samme.

OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN

12 V batteri

Nødprocedurer
Øjne: Skyl med vand fra en kop eller anden beholder i mindst 15 minutter. (Vand under tryk kan beskadige øjet.) Ring straks til en læge.
Hud: Tag kontamineret beklædning af. Skyl huden med rigelige mængder vand. Ring straks til en læge.
Indtagelse: Drik vand eller mælk. Ring straks til en læge.

I tilfælde af tæring rengøres batteripolerne med en natron- og vandopløsning. Rengør polerne med en fugtig klud. Tør batteriet med en klud/papirserviet. Smør terminalerne med fedt for at forhindre fremtidig tæring.

Ved udskiftning af batteriet skal det nye batteri have samme specifikationer.
Bed en forhandler om flere oplysninger.

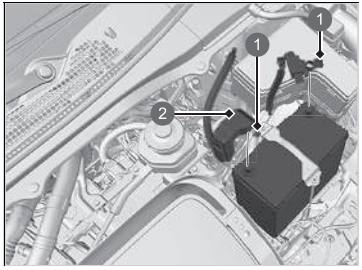
Opladning af 12 V batteriet

Afmontér begge batterikabler for at undgå beskadigelse af bilens elektriske system. Frakobl altid minuskablet (-) først, og tilslut det altid sidst.

Udskiftning af 12 V batteriet

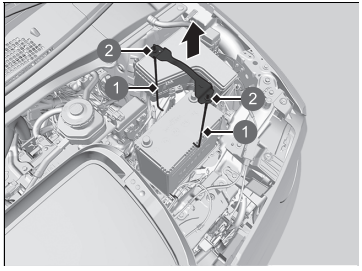
Når du afmonterer og udskifter 12 V batteriet, skal du altid følge sikkerhedsforanstaltningerne for vedligeholdelse samt advarslerne ved kontrol af batteriet for at undgå mulige faresituationer.

Sikkerhed under vedligeholdelse S. 579
Kontrol af 12 V batteriet S. 614



1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA. Åbn kølerhjelmen.
2. Skru møtrikken på det negative batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra minuspolen (–).
   ▶ Fjern ikke batterisensorens stelkabel eller stik.
3. Åbn dækslet til batteriets pluspol. Skru møtrikken på det positive batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra pluspolen (+).

1 Møtrikker
2 Dæksel



4. Skru møtrikken på begge sider af batteribeslaget løs med en skruenøgle.
5. Træk den nederste ende af hver batteriholder ud af hullet på batterikonsollen, og afmontér batteribeslaget med holderne samtidig.

1 Stang
2 Møtrik

Udskiftning af 12 V batteriet

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet og sundheden. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

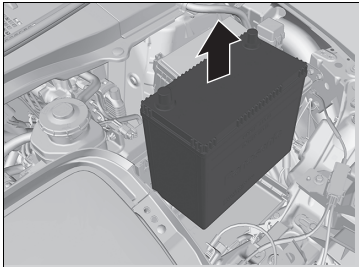
Dette symbol på batteriet betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Et nyt batteri monteres ved at følge fremgangsmåden i omvendt rækkefølge.

Frakobl altid kablet til minuspolen (–) først, og tilslut det igen til sidst.

FORTSÆTTES



6. Tag forsigtigt batteriet ud.

Batterimærkat

Eksempel



Batterimærkat

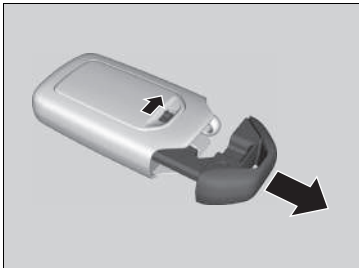
FARE

- Hold åben ild og gnister væk fra batteriet. Batteriet producerer eksplosiv gas, som kan forårsage en eksplosion.
- Brug beskyttelsesbriller og gummihandsker ved håndtering af batteriet for at beskytte dig mod forbrændinger og øjenskader, som ellers kan forekomme, hvis du kommer i kontakt med batteriets elektrolytvæske.
- Lad under ingen omstændigheder børn håndtere batteriet. Sørg for, at enhver, som håndterer batteriet, har en god forståelse for farerne og de korrekte håndteringsprocedurer.
- Håndtér batteriets elektrolytvæske med yderste forsigtighed, da den indeholder fortyndet svovlsyre. Øjen- eller hudkontakt kan give alvorlige forbrændinger eller øjenskader.
- Læs denne instruktionsbog omhyggeligt og forstå den, før batteriet håndteres. Hvis du ikke gør det, kan det medføre personskade og skader på bilen.
- Brug ikke batteriet, hvis elektrolytniveauet er ved eller under det anbefalede niveau. Brug af et batteri med et lavt elektrolytniveau kan få det til at eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

Udskiftning af knapcellebatteriet

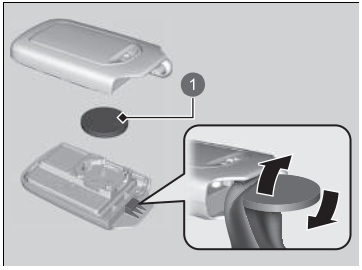
Hvis indikatoren ikke tændes, når der trykkes på knappen, skal batteriet udskiftes.

Nøglefri fjernbetjening



Batteritype: CR2032

1. Afmontér den indbyggede nøgle.



2. Afmontér den øverste halvdel ved forsigtigt at lirke kanten op med en mønt.
- ▶ Pak mønten ind i en klud for at undgå at ridse den nøglefri fjernbetjening.
- ▶ Afmontér det forsigtigt for at undgå at miste knapperne.

3. Sørg for at anbringe batteriets plus- og minuspoler korrekt.

1 Batteri

Udskiftning af knapcellebatteriet

⚠⚠ADVARSEL

FARE FOR FORBRÆNDING PÅ GRUND AF KEMIKALIER
Batteriet, der giver strøm til den fjernbetjeningen, kan forårsage alvorlige indre forbrændinger og kan tilmed føre til dødsfald ved indtagelse.
Hold nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde.
Hvis der er mistanke om, at et barn har slugt batteriet, skal der omgående søges lægehjælp.

Der sidder et advarselsmærkat ved siden af knapbatteriet*.

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

Dette symbol på batteriet betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Nye batterier er kommercielt tilgængelige eller fås hos din forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Airconditionsystem

For korrekt og sikker brug af klimaanlægget må kølemiddelsystemet kun betjenes af en kvalificeret tekniker.

Reparér eller udskift aldrig fordamperen til airconditionsystemet (køleelement) med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

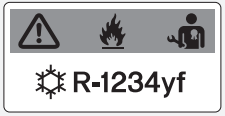
Vedligeholdelse af klimaanlæg

BEMÆRK / NOTE

Udluftet kølemiddel er skadeligt for miljøet.
Undgå udluftning af kølemiddel ved aldrig at udskifte fordamperen med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Kølemidlet i bilens airconditionsystem er brændbart og kan antændes under vedligeholdelse, hvis de korrekte procedurer ikke følges.

Airconditionmærkatet findes under motorhjelmen:



: Forsigtig

: Brændbart kølemiddel

: Vedligeholdelse skal udføres af en kvalificeret tekniker

: Airconditionsystem

Sikkerhedsmærkater S. 103
Specifikationer S. 676

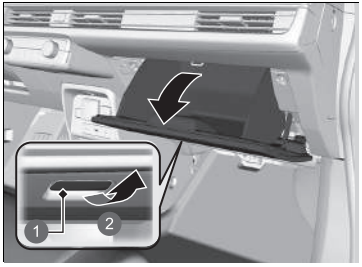
Støv- og pollenfilter

Hvornår støv- og pollenfilteret skal udskiftes

Udskift støv- og pollenfilteret i henhold til anbefalingerne i bilens vedligeholdelsesplan. Det tilrådes at udskifte filteret endnu tidligere, hvis bilen har kørt i støvede omgivelser.

Vedligeholdelsesplan* S. 587

Hvordan støv- og pollenfilteret skal udskiftes



1 Håndtag
2 Træk

1. Åbn handskerummet.

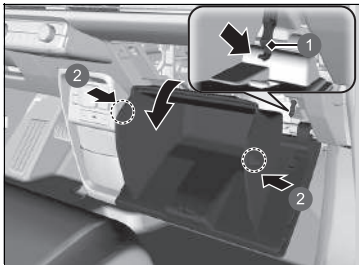
Støv- og pollenfilter

Hvis luften fra klimaanlægget er mærkbart mindre frisk end forventet, og ruderne nemt dugger til, skal filteret muligvis udskiftes.

Støv- og pollenfilteret filtrerer pollen, støv og anden snavs i luften.

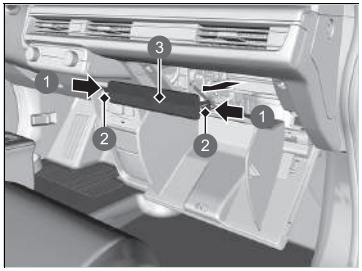
Hvis du ikke er sikker på, hvordan du udskifter støv- og pollenfilteret, skal du få det udskiftet hos en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



❶ Stop
❷ Tappe

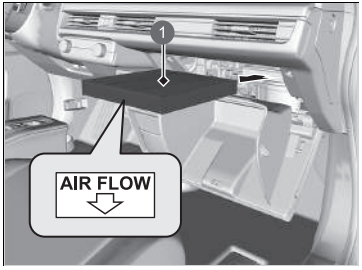
2. Tryk på stoppet i passagersiden af handskerummet for at frigøre det.
3. Løsn de to tappe ved at trykke på hver side af sidepanelet.
4. Vip handskerummet til side.



❶ Tryk
❷ Tappe
❸ Dæksel

5. Tryk tappene på hjørnerne af filterhusdækslet ind, og afmontér filterhusdækslet.

FORTSÆTTES



1 Støv- og pollenfilter

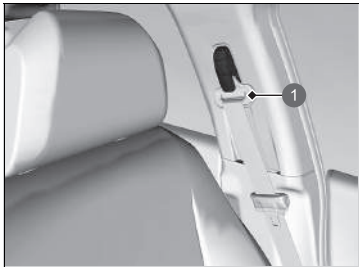
6. Tag filteret ud af huset.
7. Indsæt det nye filter i huset.
▶ Vend siden med **AIR FLOW** pilen nedad.

Vedligeholdelse af kabinen

Fjern støv med en støvsuger, før du bruger en klud.
Brug en fugtig klud med et mildt rengøringsmiddel og varmt vand til at fjerne snavs. Brug en ren klud til at tørre eventuelle rester af rengøringsmidlet af.

Rengøring af sikkerhedsseler

Brug en blød klud med en mild sæbe og varmt vand til at rengøre sikkerhedsselerne. Lad selerne lufttørre. Tør løkkerne til sikkerhedsselernes befæstninger af med en ren klud.



1 Løkke

Vedligeholdelse af kabinen

Pas på, at der ikke spildes væske i kabinen. Det kan medføre fejl i elektriske apparater og systemer, hvis der sprøjtes væske på dem.

Brug ikke silikoneholdig spray på elektriske apparater såsom lydanlæg og kontakter. Det kan medføre fejlfunktioner eller brand i kabinen.
Hvis der ved et uheld er blevet brugt silikoneholdig spray på elektriske apparater, skal du kontakte en forhandler.

Afhængigt af deres kemiske sammensætning kan duftspray og lignende forårsage misfarvning, rynker og revner i kunststofbaserede dele og tekstiler.
Brug ikke syreholdige eller organiske opløsningsmidler såsom benzen eller benzin.

Sørg for at tørre kemikalier af med en tør klud efter brug. Lad ikke brugte klude ligge på kunststofbaserede dele eller tekstiler i længere tid, uden at de er skyllet.

Pas på ikke at spilde flydende luftrensemidler.

FORTSÆTTES

Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

Super-UV-fræset/-IR-fræset glas

De forreste sideruder er lamineret med UV-skåret og IR-skåret film. Ved rengøring af den indvendige side af ruderne skal du sørge for at bruge en blød, fugtig klud.

Gulvmåtter*

Gulvmåtten er fastgjort til befæstningerne i gulvet, hvilket forhindrer den i at glide. Når måtten lægges på plads efter rengøring, skal den anbringes korrekt.

Læg ikke yderligere gulvmåtter oven på de allerede fastgjorte måtter.

Rengøring af ruden

Der er monteret varmetråde indvendigt på bagruden. Det er meget vigtigt at følge varmetrådene fra side til side, når bagruden tørres af med en blød klud.

Pas på ikke at spilde væsker (f.eks. vand eller glasrens) på eller omkring dækslet til både frontsensorkameraet og regn-/lyssensoren*.

Super-UV-fræset/-IR-fræset glas

For at sikre en lang levetid af den UV-fræsede og IR-fræsede film, bør du undgå at:

- Åbne og lukke ruderne, når de er dækket med snavs og andre urenheder.
- Bruge ruderens indeholdende poleringsstoffer, voks eller rengøringsmidler.

Gulvmåtter*

Hvis du bruger andre gulvmåtter end dem, som bilen blev leveret med, skal du sørge for, at de er specielt fremstillet til din bil, og at de er forsvarligt placeret og fastgjort til befæstningerne i gulvet.
Kontrollér, at gulvmåtterne ved bagsæderne er forsvarligt placeret. Hvis gulvmåtterne ikke er placeret korrekt, kan de påvirke forsædernes funktioner.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vedligeholdelse af ægte læder

Sådan rengøres læder korrekt:

1. Brug først en støvsuger eller en blød, tør klud til at fjerne snavs og støv.
2. Rengør læderet med en blød klud fugtet med en opløsning af 90% vand og 10% neutral sæbe.
3. Aftør eventuelle sæberester med en ren, fugtig klud.
4. Aftør overskydende vand, og lad læderet lufttørre i skyggen.

Vedligeholdelse af ægte læder

Det er vigtigt at fjerne snavs og støv så hurtigt som muligt. Spildte væsker kan trænge ind i læderet og efterlade pletter. Snavs eller støv kan forårsage slitage i læderet. Bemærk også, at visse mørktfarvede beklædningsgenstande kan smitte af på lædersæderne og forårsage misfarvning eller pletter.

Udvendig vedligeholdelse

Tør bilen af for støv, efter at du har kørt. Kontrollér regelmæssigt bilen for ridser i lakken. En ridse i lakken kan medføre korrosion senere. Hvis du finder en ridse, skal du straks få den repareret.

Vask af bilen

Vask bilen regelmæssigt. Vask bilen oftere, hvis du kører under følgende forhold:

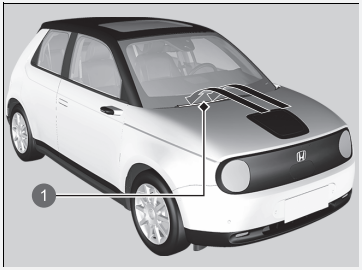
- Hvis du har kørt på saltede veje.
- Hvis du kører i kystområder.
- Hvis der sidder tjære, sod, fugleklatter, insekter eller harpiks fast i lakken.

Vask i vaskehal

- Sørg for at følge anvisningerne i vaskehallen.
- Deaktivér de automatiske intervalviskere.

Vask af bilen

Pas på ikke at sprøjte vand ind i luftindtagene. Det kan forårsage funktionsfejl.



❶ Luftindtag

Hvis det er nødvendigt at løfte vinduesviskerne væk fra forruden, skal du først sætte viskerarmene i vedligeholdelsesposition.

➡ **Udskiftning af viskergummi på forrudevisker** S. 604

Vask i vaskehal

Ved vask i en vaskehal, hvor bilen føres igennem på et transportbånd, skal bilen være indstillet til bilvasktilstand.

➡ **Hvis du vil holde gearvælgeren i N (bilvasktilstand)** S. 391

Brug af højtryksrenser

- Sørg for, at der er passende afstand mellem højtryksrenserens dyse og chassiset.
- Pas især på omkring ruderne. Hvis højtryksrenseren kommer for tæt på, kan der trænge vand ind i kabinen.
- Sprøjt ikke vand ind under frontklappen, hvor højspændingssystemets komponenter befinder sig. Det kan forårsage funktionsfejl.
- Sprøjt ikke vand direkte på opladningsporten.

Påføring af voks

Et godt lag bilvoks beskytter lakken på din bil mod vind og vejr. Bilvoks slides af med tiden. Så sørg for at påføre bilvoks, når der er behov for det, så du sikrer, at lakken på din bil altid er beskyttet mod vind og vejr.

Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Hvis du får kølevæske eller batterivæske på kunststofbelagte dele, kan de blive plettede, eller belægningen kan skalle af. Tør straks efter med en blød klud og rent vand.

Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

Påføring af voks

BEMÆRK / NOTE

Kemiske opløsningsmidler og skrappe rengøringsmidler kan beskadige lakken samt metal- og plastdele på bilen. Tør straks spildt væske op.

Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Kontakt en forhandler for råd vedrørende brug af korrekte lakeringsmidler i forbindelse med reparation af lakerede overflader på dele fremstillet af kunststof.

FORTSÆTTES

■ Vedligeholdelse af alufælge

Aluminium er følsomt over for salt og vejsnavs generelt. Hvis det er nødvendigt, bruges en svamp og et mildt rengøringsmiddel så tidligt som muligt til at aftørre disse forurenende stoffer. Brug ikke en stiv børste eller kraftige kemikalier (herunder visse fælgrensemidler, der fås i almindelig handel). Disse midler kan beskadige den beskyttende belægning på aluminiumsfælge og medføre korrosion. Afhængigt af belægningstypen kan fælgene også miste deres glans eller fremstå brunlige. For at undgå vandpletter aftørres fælgene med en klud, mens de stadig er våde.

■ Tilduggede lygteglas i de udvendige lygter

Indersiden af lygteglassene i de udvendige lygter (forlygter, stoplygter mv.) kan dugge midlertidigt til ved kørsel i regn eller efter bilvask. Der kan også dannes dug på indersiden af lygteglassene, hvis der er en tilstrækkeligt stor forskel mellem udetemperaturen og temperaturen inde i lygterne (dette svarer til, når bilens ruder dugger til i regnvejr). Dette er resultatet af en naturlig proces og skyldes ikke defekter i de udvendige lygter.
Lygteglassene er konstrueret på en sådan måde, at der kan opstå fugtdannelse på lygteglasrammens overflader. Dette er heller ikke en defekt.
Hvis der ophober sig meget vand eller dannes store vanddråber inde i lygterne, skal du imidlertid få bilen efterset af en forhandler.

Tilbehør

Kontrollér følgende ved montering af tilbehør:

- Undgå at montere tilbehør på forruden. Det kan blokere for udsynet og påvirke din reaktionsevne.
- Montér ikke tilbehør over områder markeret SRS-airbag, på siderne eller bagsiderne af forsæderne, på for- eller sidestolperne eller i nærheden af ruderne.
  Tilbehør monteret i disse områder kan vanskeliggøre korrekt funktion af bilens airbags, eller du eller en anden passager kan blive ramt af det, hvis en airbag udløses.
- Sørg for, at elektronisk udstyr ikke overbelaster elektriske systemer eller påvirker bilens funktionalitet.
  Sikringer S. 662
- Før installation af elektronisk udstyr skal du bede montøren om at kontakte en forhandler med henblik på assistance. Få om muligt en forhandler til at kontrollere den endelige installation.

Tilbehør og ændringer

⚠ADVARSEL

Forkert tilbehør eller uhensigtsmæssige ændringer kan påvirke bilens styring, stabilitet og ydelse samt forårsage ulykker, hvor du kan blive kvæstet eller omkomme.

Sørg for at følge anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til tilbehør og ændringer.

⚠ADVARSEL

Brug af forkert konstruerede, udviklede eller fremstillede højspændingsbatterienheder kan forårsage brand i bilen.

En bilbrand kan medføre en kollision eller personskade.

Brug kun en original højspændingsbatterienhed fra Honda eller tilsvarende i bilen.

Ændringer

Du må under ingen omstændigheder foretage ændringer på din bil, der kan påvirke dens køreegenskaber, stabilitet og driftssikkerhed, og du må heller ikke montere uoriginale reservedele eller tilbehør, der kan have en lignende virkning.

Selv små ændringer af bilens systemer kan påvirke bilens overordnede ydeevne.
Sørg for, at alt tilbehør til enhver tid er korrekt monteret og vedligeholdt, og at det overholder alle lokale lovbestemmelser, og lad være med at foretage ændringer på din bil eller dens systemer, som indvirker på dette.

Den indbyggede diagnosticeringsport (OBD-II/SAE J1962-stikket), som denne bil er udstyret med, er beregnet til at skulle anvendes sammen med systemdiagnosticeringsudstyr til biler eller sammen med andet udstyr, som Honda har godkendt. Brug af andre typer udstyr kan have en negativ indvirkning på bilens elektroniske systemer eller kompromittere dem og eventuelt føre til fejl i et system, til et afladet batteri eller til andre uventede problemer.

Du må ikke ændre eller forsøge at reparere bilens elektriske højspændingssystem eller på anden måde ændre bilens elektriske systemer. Adskillelse eller ændring af elektrisk udstyr kan medføre en kollision eller brand.

Hvis du får brug for at udskifte bilens højspændingsbatteri uden for garantiperioden, anbefaler vi på det kraftigste, at der kun anvendes et originalt højspændingsbatteri fra Honda. Originale højspændingsbatterier fra Honda er konstrueret til at fungere i samspil med bilens elektriske system og er udviklet, konstrueret og fremstillet til at forebygge overopladning. Uoriginale højspændingsbatterienheder er muligvis ikke udviklet, konstrueret og fremstillet på samme måde, og montering af sådanne enheder kan medføre overopladning, brand, effekttab og andre forhold, der kan øge sandsynligheden for en kollision og personskade.

Tilbehør og ændringer

Når mobiltelefoner, alarmer, tovejsradioer, radioantenner og lydanlæg med lav signalstyrke er korrekt monteret, bør de ikke genere bilens computerstyrede systemer såsom airbags og ABS-system.

Brug af originalt Honda tilbehør anbefales for at sikre, at bilen fungerer korrekt.

Håndtering af uventede problemer

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af, hvordan uventede problemer løses.

I tilfælde af punktering
Midlertidig reparation af et punkteret dæk 634
Håndtering af donkraft 647
Elsystemet vil ikke starte
Kontrol af proceduren 648
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt 649
Nødstrømsystem deaktiveret 650
Hvis 12 V batteriet er dødt 651
Overophedning
Håndtering af overophedning 654
Indikator, tændes/blinker
Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes 655
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker 656
Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes 657
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes 658
Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker ... 659
Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker samtidig med advarselsmeddelelsen 660
Hvis Power System indikatoren tændes 661
Sikringer
Sikringernes placering 662
Kontrol og udskiftning af sikringer 669
Nødtransport 671
Hvis du ikke kan åbne opladningsdækslet ... 672
Hvis du ikke kan frigøre ladestikket 673
Hvis bagklappen ikke kan åbnes 674

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Hvis dækket har en lang flænge eller på anden måde er alvorligt beskadiget, skal bilen transporteres. Hvis dækket kun har en lille punktering fra f.eks. et søm, kan du bruge det midlertidige dækreparationssæt, så du kan køre til det nærmeste værksted med henblik på en permanent reparation.

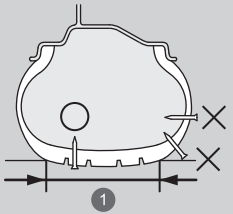
Hvis et af dækkene punkterer under kørslen, skal du holde godt fast i rattet og bremse gradvist for at tage farten af. Kør derefter ind til siden et sikkert sted.

1. Parkér bilen på en plan, stabil og skridsikker overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen P.
3. Tænd for katastrofeblinket, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Sættet må ikke bruges i følgende situationer. Kontakt i stedet en forhandler eller tilkald vejhjælp for at få bilen kørt på værksted.

- Dæktætningsmidlets udløbsdato er overskredet.
- Mere end ét dæk er punkteret.
- Punkteringen eller revnen er større end 4 mm i diameter.
- Dæksiden er beskadiget, eller punkteringen er uden for kontaktområdet.



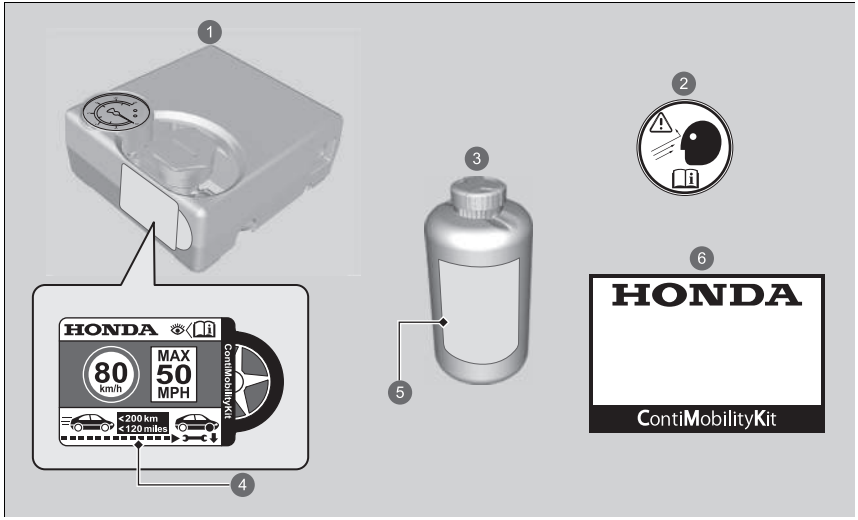
Hvis punkteringen er:	Brug af reparationssæt
Mindre end 4 mm	Ja
Større end 4 mm	Nej

1 Kontaktområde

- Der er sket skader som følge af kørsel med et dæk med et alt for lavt dæktryk.
- Dækkets kantvulst sidder ikke rigtigt på fælgen.
- Fælgen er beskadiget.

Tag ikke søm eller lignende ud af et punkteret dæk. Hvis det trækkes ud af dækket, kan punkteringen muligvis ikke repareres med sættet.

Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk



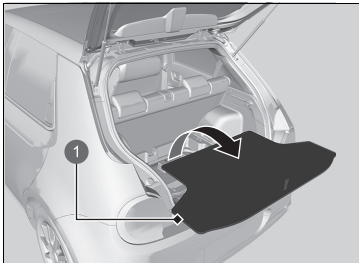
1. Luftkompressor
2. Hjulmærkat
3. Flaske med tætningsmiddel
4. Hastighedsbegrænsningsmærkat
5. Udløbsdato
6. Håndteringsvejledning

Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk

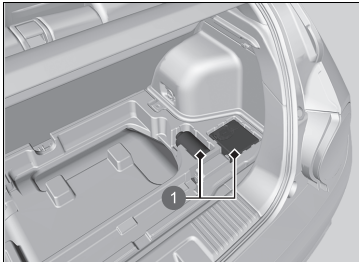
Der sidder en hastighedsbegrænsningsmærkat på siden af det midlertidige dækreparationssæt.

Ved udførelse af en midlertidig reparation skal instruktionsbogen, der følger med sættet, læses omhyggeligt.

FORTSÆTTES



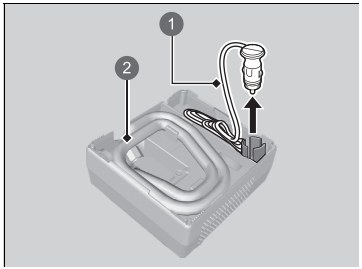
1 Lem i gulvet



1 Dækreparationssæt

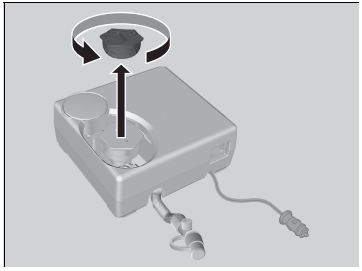
1. Fjern lemmen i gulvet fra bagagerummet, og tag derefter sættet ud af værktøjskassen.
2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af det punkterede dæk og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft



1. Netledning
2. Luftkompressorslange

1. Tag luftkompressorslangen og netledningen ud fra bagsiden af luftkompressoren.



2. Tag dækslet af luftkompressoren.

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ADVARSEL

Dæktætningsmiddel indeholder stoffer, som er sundhedsskadelige og kan være livsfarlige ved indtagelse.

Ved indtagelse: Undgå at fremprovokere opkastning. Drik masser af vand, og søg straks lægehjælp.

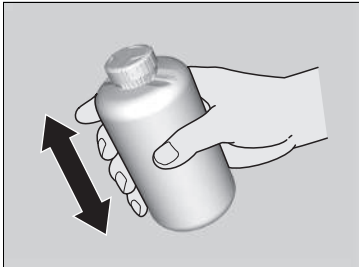
Ved hud- eller øjenkontakt: Skyl efter med koldt vand, og søg lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Opbevar flasken med tætningsmiddel utilgængeligt for børn.

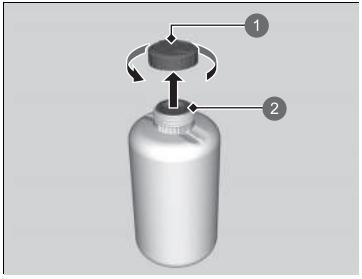
Ved lave temperaturer flyder tætningsmidlet muligvis ikke nemt.
I denne situation varmes det op ved at opbevare flasken i kabinen inden brug.

Tætningsmidlet kan give varige pletter på tøj og andre materialer. Vær forsigtig under håndteringen, og tør spildt tætningsmiddel op med det samme.

FORTSÆTTES



3. Ryst flasken godt.



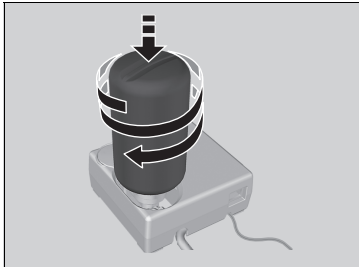
4. Tag flaskens hætte af.
▶ Fjern ikke det forseglede dæksel.

❶ Hætte på flaske
❷ Ikke fjernet

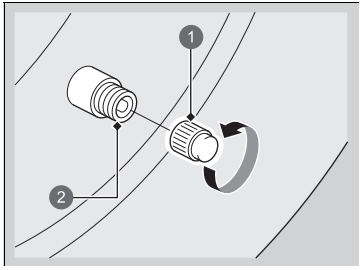
Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Fjern ikke den tomme flaske efter indsprøjtning af tætningsmidlet.

Kontakt en Honda forhandler vedrørende udlevering af en ny flaske med tætningsmiddel og korrekt bortskaffelse af den tomme flaske.



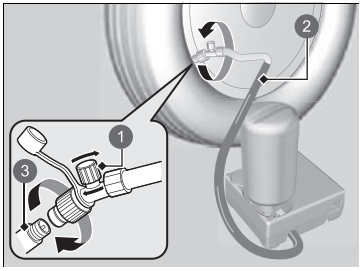
5. Skru den forseglede flaske på luftkompressoren.
▶ Skru flasken helt fast, så den ikke går løs.



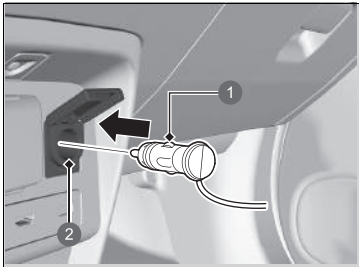
6. Skru ventilhætten af.

1 Ventilhætte
2 Ventil

FORTSÆTTES



1 Luftventil
2 Luftkompressorslange
3 Ventil



1 Stik
2 Strømudtag til tilbehør

7. Skru luftkompressorslangen på dækventilen.
▶ Sørg for, at luftventilen er lukket, og at luftkompressoren er slukket.

8. Tilslut kompressoren til strømudtaget.
➡ **Strømudtag til tilbehør** S. 243
9. Tænd for bilens elsystem.

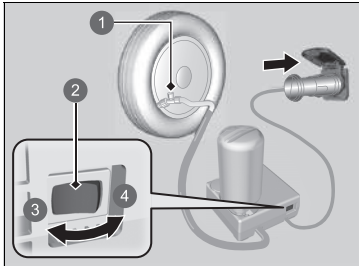
Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Sluk for luftkompressoren, når luftkompressorslangen tilsluttes.

Du hører en motorlyd fra den aktiverede luftkompressor. Dette er helt normalt.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden for 10 minutter, kan dækket være for alvorligt beskadiget til, at sættet kan give den nødvendige tætningsevne, og bilen skal derfor transporteres til et værksted.

Hvis du vil måle lufttrykket med en trykmåler, skal du først slukke luftkompressoren.



1. Luftventil
2. Kontakt
3. FRA
4. TIL

10. Tænd for luftkompressoren, og pump dækket op til det foreskrevne lufttryk.
- ▶ Kompressoren begynder at sprøjte tætningsmiddel og luft ind i dækket.
- ▶ De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

11. Når lufttrykket når det angivne tryk, skal du slukke for kompressoren.
- ▶ Hold øje med manometeret på luftkompressoren.
- ▶ Hvis der pumpes for meget luft i dækket, lukkes luften ud ved at dreje på luftventilen. Pas på ikke at spilde tætningsmiddel.

12. Tag stikket ud af strømudtaget til tilbehør.

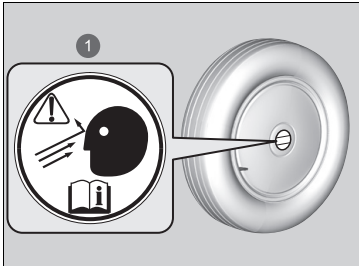
13. Skru luftkompressorslangen af dækventilen. Sæt slangehætten på igen.
- ▶ Pas på ikke at spilde tætningsmiddel, når slangen tages af. Aftør eventuelt spild.

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Oplys om brugen af dæktætningsmiddel, når du beder en Honda forhandler eller vejhjælpstjenesten om at skifte eller reparere det flade dæk.

Denne luftkompressor er beregnet til bildæk. Kontrollér følgende:
- Strømforsyningen til luftkompressoren er begrænset til køretøjets 12 V strømudtag til tilbehør.
- Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.
  Sørg for at køle den ned, når kompressoren bruges hele tiden.

FORTSÆTTES

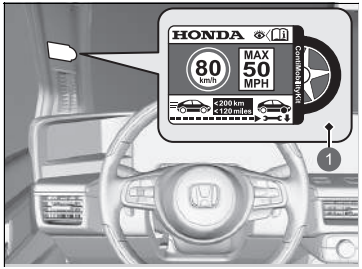


1 Hjulmærkat

14. Sæt hjulmærkatet på hjulets flade side.
▶ Hjulets overflade skal være ren for at sikre, at mærkatet vedhæftes ordentligt.

15. Opbevar dækreparationssættet i bagagerummet.
▶ Fjern ikke flasken med tætningsmiddel fra luftkompressoren.

Fordeling af tætningsmiddel i dækket



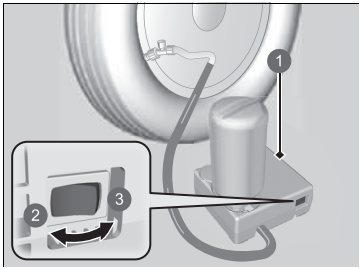
1 Hastighedsbegrænsningsmærkat

1. Påsæt hastighedsbegrænsningsmærkatet på det viste sted.
2. Kør bilen i ca. 10 minutter eller tre til 10 kilometer.
   ▶ Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
3. Kør ind til siden et sikkert sted.

Fordeling af tætningsmiddel i dækket

De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

FORTSÆTTES



1 Luftkompressor
2 FRA
3 TIL

4. Kontrollér dæktrykket igen med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
▶ Tænd ikke for luftkompressoren for at kontrollere trykket.

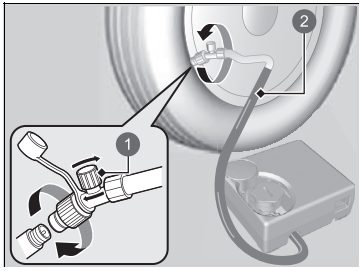
5. Hvis lufttrykket er
- Under 130 kPa (1,3 bar): Du må ikke pumpe mere luft i luft eller fortsætte kørslen. Lækagen er for alvorlig. Tilkald hjælp, og få bilen bugseret.
  ➡ **Nødtransport** S. 671
- Foreskrevet lufttryk (se mærkatet på dørstolpen i førersiden) eller mere: Fortsæt med at køre, indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
- Over 130 kPa (1,3 bar), men lavere end det foreskrevne lufttryk (se mærkatet på dørstolpen i førersiden): Pump dækket op til det angivne dæktryk.
  ➡ **Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk** S. 645

Gentag trin 2 til 4, indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
▶ Afstanden til den nærmeste servicestation må højst være ca. 200 km.

6. Pak sættet sammen igen, og læg det på plads.

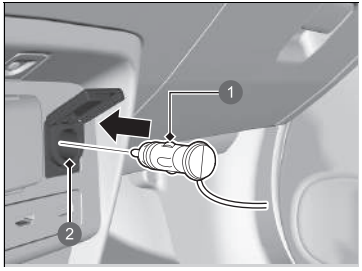
Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

Du kan bruge sættet til oppumpning af et ikke-punkteret dæk med for lavt dæktryk.



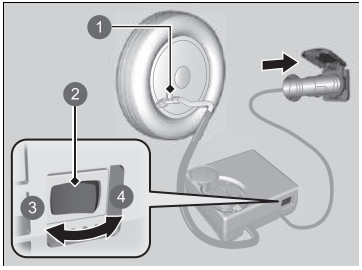
1 Luftventil
2 Slange

1. Tag luftkompressoren ud af bagagerummet.
2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af det punkterede dæk og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.
3. Afmontér ventilhætten.
4. Fastgør slangen til dækventilen. Skru den helt fast.
   ▶ Kontrollér, at luftventilen er lukket.



1 Stik
2 Strømudtag til tilbehør

5. Tilslut kompressoren til strømudtaget.
   ▶ Pas på ikke at klemme ledningen i en dør eller et vindue.
   ➡ **Strømudtag til tilbehør** S. 243
6. Tænd for bilens elsystem.



1. Luftventil
2. Kontakt
3. FRA
4. TIL

7. Tænd for luftkompressoren for at pumpe dækket op.
- ▶ Kompressoren begynder at pumpe luft ind i dækket.
- ▶ Hvis du har tændt elsystemet, skal du lade det køre under oppumpningen.

8. Pump dækket op til det angivne dæktryk.

9. Sluk sættet.
- ▶ Hold øje med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
- ▶ Hvis dækket pumpes for meget op, drejes luftventilen for at lukke luft ud.

10. Sluk for bilens elsystem, og træk derefter luftkompressorens stik ud af strømudtaget til tilbehør.

11. Skru luftkompressorslangen af dækventilen. Sæt ventilhætten på.

12. Opbevar luftkompressoren i bagagerummet.

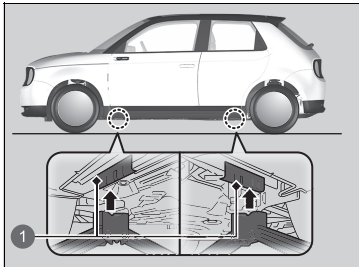
Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.

Håndtering af donkraft

Bilen har løftepunkter som vist.
Ved udskiftning af dæk skal du kontakte en forhandler.



1 Løftepunkter

Kontrol af proceduren

Når [indikatoren (KLAR)] indikatoren (KLAR) ikke tændes, og [bil] ikke vises i førerinformationssystemet, skal du kontrollere følgende punkter og træffe passende foranstaltninger.

Kontrol af proceduren

Hvis du skal starte bilen med det samme, skal du låne strøm fra en anden bils batteri eller fra et startbatteri.

➡ **Hvis 12 V batteriet er dødt** S. 651

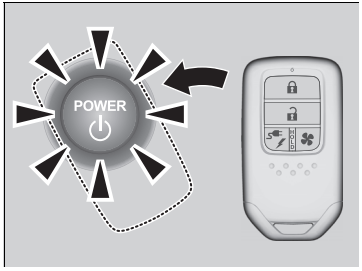
Hold ikke **POWER** knappen nede i mere end 15 sekunder.

Tjekliste	Betingelse	Hvad der skal gøres
Kontrollér, om den pågældende indikator tændes eller førerinformationssystemets meddelelser aktiveres.	[stik] vises	Sådan tages ladestikket ud. Indstil først strømtilstanden til TILBEHØR og derefter til TIL.
	[skildpadde] vises	Oplad højspændingsbatteriet. ➡ **Opladning** S. 562
	[sne] vises.	➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130
	[nøgle] vises. ▶Sørg for, at den nøglefri fjernbetjening er i sit driftsområde.	➡ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 649
	[indikatoren (elsystem)] indikatoren (elsystem) tændes.	Få bilen efterset af en forhandler.
	Indikatoren for gearkassesystemet blinker, og [P] vises.	Elsystemet kan aktiveres som en midlertidig løsning. ➡ **Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker samtidig med advarselsmeddelelsen** S. 660
Kontrollér, hvor kraftigt interiørlyset lyser.	Interiørlyset lyser svagt eller tændes slet ikke.	Få 12 V batteriet efterset af en forhandler.
	Interiørlyset tændes normalt.	Kontrollér alle sikringer, eller få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Kontrol og udskiftning af sikringer** S. 669
Kontrollér indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet.	Når indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet blinker, kan elsystemet ikke tændes.	➡ **Alarm til sikkerhedssystem** S. 189

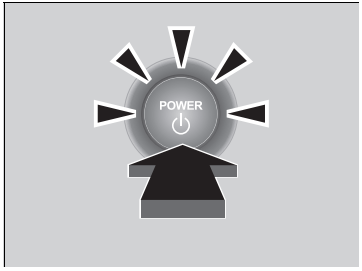
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt

Hvis der høres en biplyd, vises i førerinformationssystemet, og **POWER** knappen blinker, tænder indikatoren (KLAR) ikke.

Tænd for elsystemet på følgende måde:



1. Berør midten af **POWER** knappen med **H** logoet på den nøglefri fjernbetjening, mens **POWER** knappen blinker. Knapperne på den nøglefri fjernbetjening skal vende imod dig.
   ▶ **POWER** knappen blinker i ca. 30 sekunder.



2. Træd på bremsepedalen, og tryk på **POWER** knappen inden for 10 sekunder, efter at bipperen har lydt, hvorefter **POWER** knappen holder op med at blinke og i stedet lyser konstant.
   ▶ indikatoren (KLAR) tænder.
   ▶ Hvis du ikke træder pedalen ned, skifter tilstanden til TILBEHØR.

Nødstrømsystem deaktiveret

POWER knappen kan bruges til at afbryde elsystemet i en nødsituation selv under kørsel. Hvis du skal afbryde elsystemet, skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **POWER** knappen, og hold den inde i to sekunder.
- Tryk hårdt på **POWER** knappen tre gange.

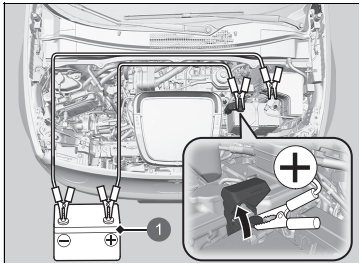
Gearpositionen ændres automatisk til P, når bilen standses helt. Strømtilstanden skifter derefter til KØRETØJ FRA.

Nødstrømsystem deaktiveret

Tryk ikke på **POWER** knappen under kørsel, medmindre det er absolut nødvendigt, at elsystemet afbrydes.
Hvis du trykker på **POWER** knappen under kørsel, lyder der en biplyd.

Starthjælpsprocedure

Sluk for strømmen til elektriske apparater såsom lydanlæg og lygter. Sluk for elsystemet, og åbn derefter motorhjelmen.



1 Startbatteri

1. Åbn dækslet på 12 V batteriets ⊕ pol.
2. Slut det første startkabel til ⊕ polen på bilens 12 V batteri.
3. Tilslut den anden ende af det første startkabel til ⊕ polen på startbatteriet.
   - ▶ Der må kun bruges et 12 V startbatteri.
   - ▶ Hvis du bruger en batterioplader til brug i biler til at oplade dit 12 V batteri, skal du vælge en ladespænding på under 15 V. Den korrekte indstilling fremgår af betjeningsvejledningen til opladeren.
4. Tilslut det andet startkabel til minuspolen (⊖) på startbatteriet.

Hvis 12 V batteriet er dødt

⚠ADVARSEL

12 V batteriet kan eksplodere med alvorlig personskade til følge, hvis du ikke følger anvisningerne.

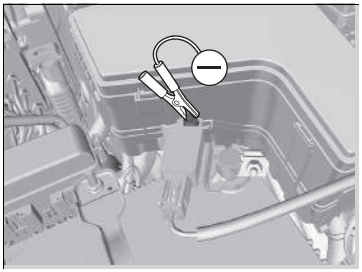
Hold 12 V batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

BEMÆRK / NOTE

Hvis et 12 V batteri udsættes for ekstreme kuldeforhold, kan batteriets elektrolytvæske fryse til is. Forsøg på at give motoren starthjælp med et frosset 12 V batteri kan forårsage brud.

Sørg for at sætte klemmerne til startkablerne godt fast, så de ikke falder af, når elsystemet vibrerer. Sørg også for, at startkablerne ikke bliver viklet sammen, og pas på, at enderne ikke rører hinanden, når startkablerne tilsluttes og frakobles.

FORTSÆTTES



5. Slut den anden ende af det andet startkabel på møtrikken på 12 V batterisensorens ⊖-pol som vist. Startkablet må ikke tilsluttes til andre dele af bilen.
6. Hvis din bil er forbundet til en anden bil, skal hjælpebilens motor startes og dens omdrejningstal øges en smule.
7. Prøv at starte elsystemet i din egen bil. Hvis det ikke starter, skal du kontrollere, at startkablerne har god metal-til-metal kontakt.

Hvis 12 V batteriet er dødt

12 V batteriets ydeevne formindskes under kolde vejrforhold, så elsystemet muligvis ikke kan starte.

Tving ikke døren til at lukke.
Der er en mekanisme, der sænker ruden, når døren åbnes. Hvis 12 V batteriet er dødt, og ruden ikke kan sænkes, kan den skrabe mod karosseriet, når døren åbnes eller lukkes. Hvis det sker, skal du forsigtigt åbne eller lukke døren, mens du presser ned på den øverste del af ruden.

■ Når elsystemet starter

Når elsystemet i din egen bil er startet, skal du frakoble startkablerne i følgende rækkefølge.

1. Kobl startkablet fra ⊖-polen på 12 V batterisensoren i din egen bil.
2. Frakobl den anden ende af startkablet fra minuspolen (⊖) på startbatteriet.
3. Kobl startkablet fra ⊕-polen på 12 V batteriet i din egen bil.
4. Frakobl den anden ende af startkablet fra ⊕-polen på startbatteriet.

Få din bil efterset på det nærmeste serviceværksted eller hos en forhandler.

Håndtering af overophedning

Meddelelsen  vises i førerinformationssystemet, når elsystemets temperatur er høj.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 130

1. Hold strømtilstanden tændt, og vent, indtil  slukker.

▶ Hvis  ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

Tændes, når 12 V batteriet ikke oplades.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Stands et sikkert sted, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes

Hvis du bliver nødt til at standse midlertidigt, skal du ikke slukke for elsystemet. Genstart af elsystemet kan hurtigt aflade batteriet.

Elsystemet bruger 12 V batteriet til at aktiveres.
Du kan muligvis ikke aktivere elsystemet igen, hvis du har slukket for det, mens denne indikator var tændt.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker



(Rød)

■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Bremsevæskestanden er lav.
- Der er en fejl i bremsesystemet.

■ **Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende**

Træd let på bremsepedalen for at kontrollere pedalmodstanden.

- Hvis pedalmodstanden er normal, skal du kontrollere bremsevæskestanden, næste gang du standser.
- Få straks bilen repareret i tilfælde af unormale forhold.

■ **Årsager til, at indikatoren blinker**

- Der er en fejl i det elektroniske parkeringsbremsesystem.

■ **Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende**

- Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker

Få straks bilen repareret.
Det er farligt at køre, hvis bremsevæskestanden er lav. Hvis bremsepedalen ikke yder modstand, skal du straks standse bilen et sikkert sted.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og **ABS** indikatoren tændes samtidig, fungerer det elektroniske bremsekraftfordelingssystem ikke. Dette kan medføre, at bilen bliver ustabil ved pludselig opbremsning.
Få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke.
Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes S. 658

Hvis du gentagne gange betjener den elektroniske parkeringsbremse i en kort periode, holder bremsen op med at fungere for at undgå overophedning af systemet, og indikatoren blinker.
Den vender tilbage til dens oprindelige tilstand efter ca. 1 minut.

Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Tændes, når der er en fejl i servostyringen.
- Hvis du træder på speederen gentagne gange for at øge motoromdrejningstallet under tomgang, tændes indikatoren, og nogen gange bliver rattet tungere at dreje.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Stands bilen på et sikkert sted, sluk for elsystemet, og tænd for elsystemet igen. Hvis indikatoren tændes igen og bliver ved med at lyse, skal bilen straks efterses af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes


(Rød)

■ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du deaktivere parkeringsbremsen manuelt eller automatisk.**
➡ **Parkeringsbremse** S. 500


(Gul)

- Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) lyser konstant eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du standse bilen et sikkert sted og få den efterset af en forhandler med det samme.
  ▶ Sådan undgår du, at bilen bevæger sig
  Sæt gearvælgeren i positionen P.

- Hvis kun indikatoren for bremsesystemet (rød) slukkes, skal du undgå at bruge parkeringsbremsen og få bilen efterset af en forhandler med det samme.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, kan du muligvis ikke deaktivere den.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes samtidig, fungerer parkeringsbremsen.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke, fordi den er i gang med at kontrollere systemet.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker



■ **Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker**

Trykket i et dæk er meget lavt, eller dæktrykadvarselssystemet er ikke blevet kalibreret. Hvis der er en fejl i dæktrykadvarselssystemet, blinker indikatoren i ca. et minut og bliver ved med at lyse.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Kør forsigtigt, og undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.

Kør ind til siden et sikkert sted. Kontrollér dæktrykket, og justér det til det angivne niveau. Det angivne dæktryk fremgår af et mærkat på dørstolpen i førersiden.

▶ Kalibrér dæktrykadvarselssystemet, efter at dæktrykket er justeret.

Kalibrering af dæktrykadvarselssystemet S. 421

■ **Når indikatoren blinker og derefter lyser konstant, skal du gøre følgende**

Få dækket efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis der køres på et dæk med et alt for lavt dæktryk, kan det overophede dækket. Et overophedet dæk kan svigte. Hold altid dækkene pumpet op til det foreskrevne tryk.

Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker samtidig med advarselsmeddelelsen





■ **Årsager til, at indikatoren blinker**

Gearkassen er defekt.

■ **Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende**

- Få straks bilen efterset af en forhandler.
- Sæt gearkassen i positionen N, efter at elsystemet er slået til.
  - ▶ Kontrollér, om N vises på instrumentpanelet, og om indikatoren i N knappen lyser/blinker.
  - ▶ Elsystemet kan ikke aktiveres, medmindre parkeringsbremsen er aktiveret.
    ➡ **Start af elsystemet** S. 381

Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker samtidig med advarselsmeddelelsen

Du kan muligvis ikke aktivere elsystemet.

Sørg for at aktivere parkeringsbremsen, når du parkerer bilen.

Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.

➡ **Nødtransport** S. 671

Hvis Power System indikatoren tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Tændes, når der opstår et problem med elbilens system eller plug-in-ladesystemet.
- Tændes, når højspændingsbatteriets temperatur bliver høj.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Undgå at køre ved høj hastighed, og få straks bilen efterset af en forhandler.

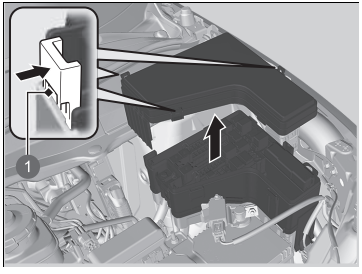
Sikringernes placering

Hvis nogen af de elektriske apparater ikke fungerer, indstilles strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), og det kontrolleres, om en af de berørte sikringer er sprunget.

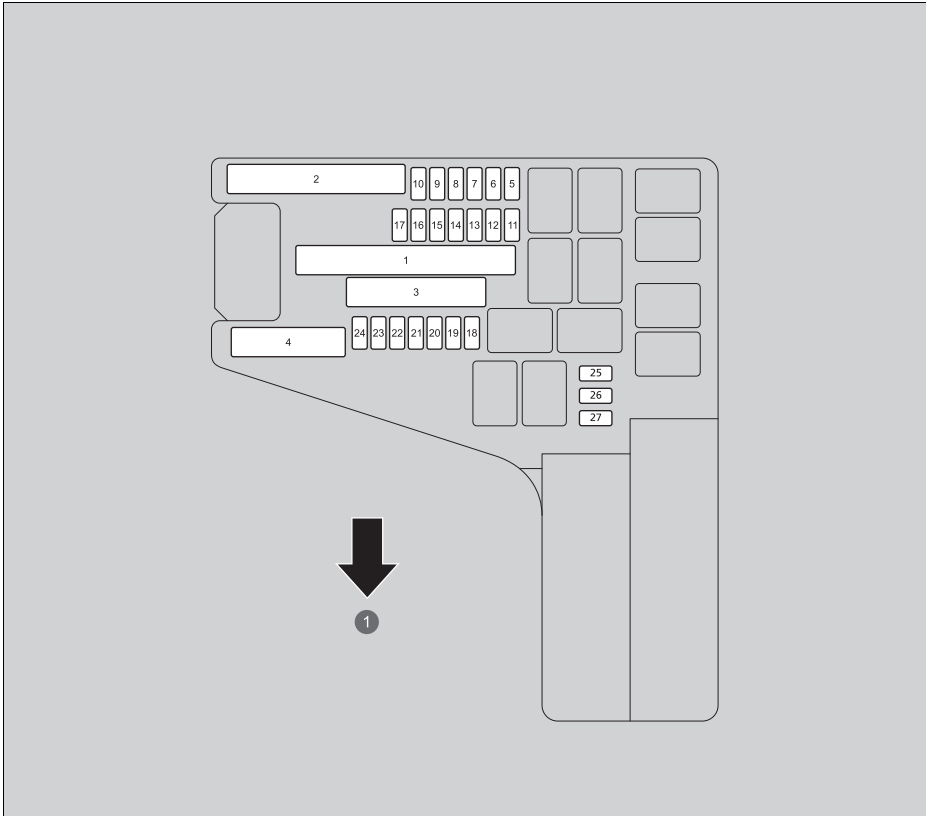
Sikringsboks i frontklappen

Sikringsboks A

Placeret nær 12 V batteriet. Tryk på tappene for at åbne sikringsboksen.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne billedet og diagrammet.



1 Tappe



1 For

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

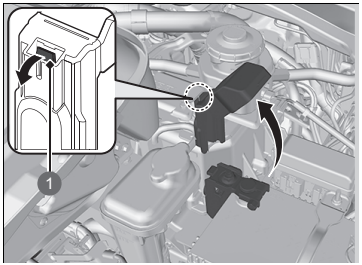
	Beskyttet kreds	A
1	FUSE BOX SUB	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	RELÆMODUL 1	30 A
	IG MAIN 2	30 A
	IG MAIN	30 A
	MAIN FUSE	150 A
2	EPS	70 A
	FUSE BOX MAIN 2	50 A
	ABS/VSA MOTOR	40 A
	KØLEBLÆSER	60 A
	FUSE BOX OPTION 2	50 A
	RELÆMODUL 2	30 A
3	R/BOX MAIN 1	40 A
	FORRUDEVARMER HØJRE*	30 A
	–	–
	FUSE BOX OPTION 1	40 A
	FUSE BOX MAIN 1	40 A
	BLOWER MOTOR	40 A
4	POWER WINDOW MAIN 1	60 A
	POWER WINDOW MAIN 2	60 A
	REAR DEFROSTER	40 A
	FORRUDEVARMER VENSTRE*	30 A
5	KØLEBLÆSERSTYRING	5 A
6	WIPER	30 A

	Beskyttet kreds	A
7	STOPLYGTER	10 A
8	IGA	10 A
9	IGB	10 A
10	BACK UP P/P	10 A
11	DT ELEKTRISK VANDPUMPE 2	10 A
12	–	–
13	FORLYGTESTYRING VENSTRE	10 A
14	FORLYGTESTYRING HØJRE	10 A
15	DT ELEKTRISK VANDPUMPE	15 A
16	BATTERY SENSOR	7,5 A
17	IGMG ECU	7,5 A
18	BACK UP	10 A
19	AUDIO	15 A
20	WASHER	15 A
21	ES VLV1	7,5 A
22	ES VLV2	7,5 A
23	HORN	10 A
24	ES ELEKTRISK KØLEVÆSKEVARMER	10 A
25	ES ELEKTRISK VANDPUMPE	10 A
26	TÅGEFORLYGTE	15 A
27	CHARGE LID ACTUATOR	10 A

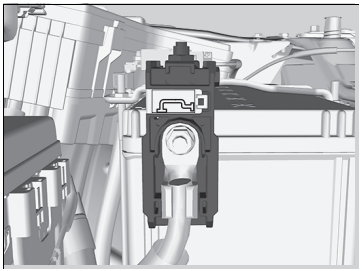
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sikringsboks B



1 Tap



Træk dækslet på ⊕-polen op, og fjern det, samtidig med at du trækker tappen ud som vist.

Udskiftning af sikringer i frontklappen skal udføres af en forhandler.

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

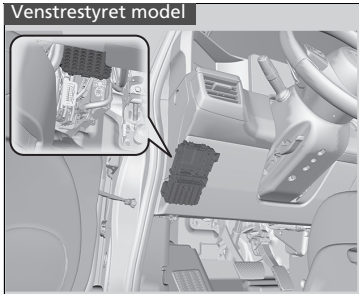
	Beskyttet kreds	A
	BATTERI, SIKRING	175 A

Sikringsboks i kabine, førerside

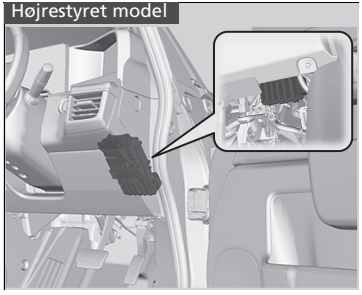
Sikringsboks A

Bag instrumentpanelet.

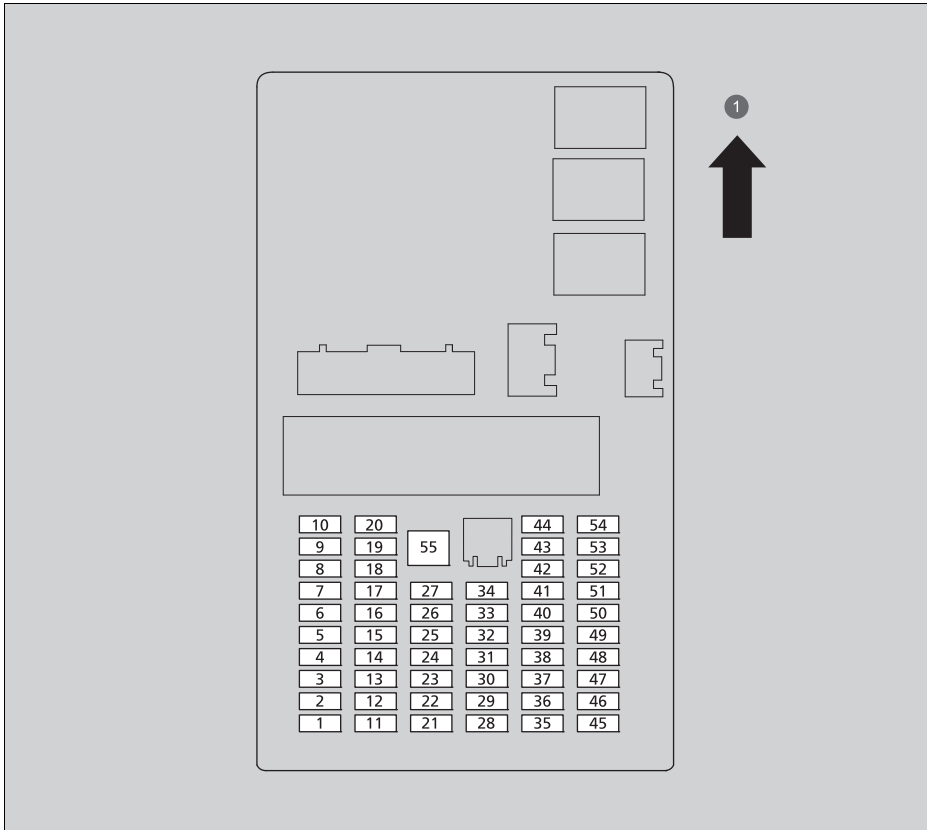
Venstrestyret model



Højrestyret model



Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne billedet og diagrammet.



1 UP

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

	Beskyttet kreds	A
1	–	–
2	VENSTRE DØR, OPLÅSNING	10 A
3	HØJRE DØR, OPLÅSNING	10 A
4	ACC	10 A
5	–	–
6	SRS	10 A
7	–	–
8	P-ACT ECU	7,5 A
9	NØGLEFRI ADGANG	10 A
10	TÅGEBAGLYGTE	10 A
11	VENSTRE DØR, LÅSNING	10 A
12	–	–
13	HØJRE DØR, LÅSNING	10 A
14	OPTION	10 A
15	KØRELYS	5 A
16	–	–
17	BRED SKÆRM	10 A
18	HAZARD	10 A
19	KAMERASYSTEM MED BAKSPEJLDISPLAY	7,5 A
20	SYSTEM TIL HURTIG OPLADNING	10 A

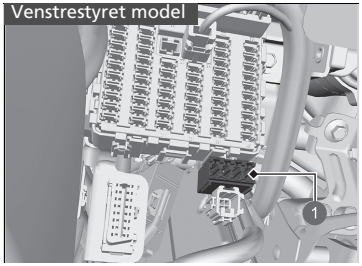
	Beskyttet kreds	A
21	–	–
22	–	–
23	COMBO	10 A
24	IMG	10 A
25	GEARVÆLGER	7,5 A
26	KAMERASYSTEM MED SIDESPEJLDISPLAY VENSTRE	10 A
27	KAMERASYSTEM MED SIDESPEJLDISPLAY HØJRE	10 A
28	ABS/VSA	7,5 A
29	ELSYSTEM	7,5 A
30	–	–
31	BAGESTE USB-OPLADER	10 A
32	OPTION	10 A
33	–	–
34	FORSÆDEVARMERE	20 A
35	ACG	10 A
36	INSTRUMENT	10 A
37	OPTION	10 A
38	–	–
39	–	–
40	RATVARMER*	10 A

	Beskyttet kreds	A
41	IGC	10 A
42	–	–
43	AUDIO SUB	7,5 A
44	PREMIUM FORSTÆRKER*	20 A
45	BAGRUDEVISKER	10 A
46	SRS	10 A
47	–	–
48	A/C MAIN	10 A
49	DOOR LOCK	20 A
50	FORRESTE STRØMUDTAG TIL TILBEHØR	20 A
51	–	–
52	A/C ELEKTRISK VANDPUMPE	10 A
53	SUPERLÅS*	20 A
54	UDVENDIGT POP UP-DØRHÅNDTAG	15 A
55	–	–

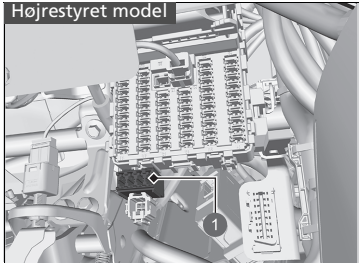
* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sikringsboks B

Placeret under sikringsboks A.

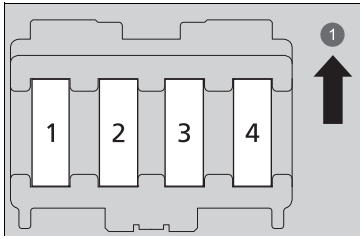


1 Sikringsboks B



1 Sikringsboks B

Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne billedet og diagrammet.



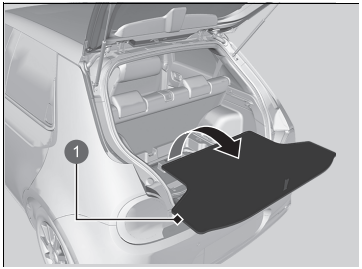
1 OP

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

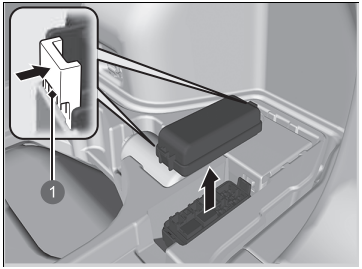
	Beskyttet kreds	A
1	VENSTRE ELRUDE BAGI	30 A
2	ELRUDE I PASSAGERDØR	30 A
3	HØJRE ELRUDE BAGI	30 A
4	ELRUDE I FØRERDØR	30 A

■ Sikringsboks i bagagerum

Placeret under lemmen i bagagerummet.



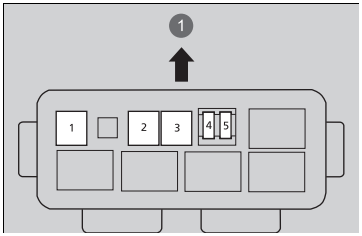
1 Lem i gulvet



1 Tappe

Fjern lemmen i gulvet fra bagagerummet.
Tryk på tappene for at åbne sikringsboksen.

Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne billedet og diagrammet.

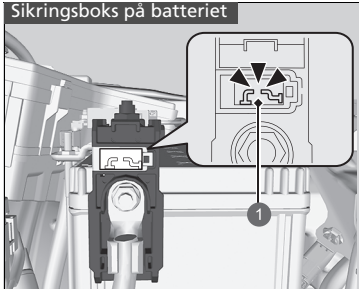


1 For

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

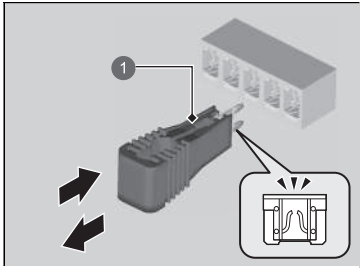
	Beskyttet kreds	A
1	EOP	20 A
2	P-ACT	30 A
3	–	–
4	–	–
5	–	–

Kontrol og udskiftning af sikringer



1 Sprunget

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST). Sluk forlygterne og alt elektronisk udstyr.
2. Kontrollér sikringerne på batteriet i frontklappen.
   ▶ Hvis sikringen er sprunget, skal den udskiftes af en forhandler.



1 Sikringsudtrækker

3. Tag låget til sikringsboksen af.
4. Kontrollér de små sikringer i frontklappen og kabinen.
   ▶ Hvis der er en sprunget sikring, skal du fjerne den med sikringsudtrækkeren og indsætte en ny sikring.

Kontrol og udskiftning af sikringer

BEMÆRK / NOTE

Udskiftning af en sikring til én med en højere klassificering øger risikoen for beskadigelse af det elektriske system betydeligt.

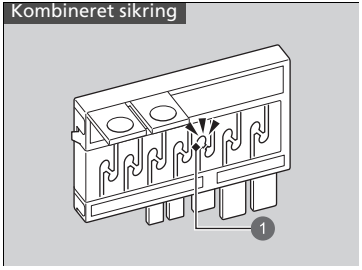
Udskift sikringen med én med samme strømstyrke.
Brug diagrammerne til at finde frem til den pågældende sikring, og kontrollér den foreskrevne strømstyrke.

Sikringernes placering S. 662

Der er en sikringsudtrækker i sikringsboks A i frontklappen.

FORTSÆTTES

Kombineret sikring



1 Sprunget sikring

5. Kontrollér den store sikring i frontklappen.
▶ Hvis sikringen er sprunget, skal du bruge en stjerneskruetrækker til at fjerne skruen, hvorefter du udskifter sikringen.

Nødtransport

Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.

■ Transport på fejeblad

Din bil læsses op bag på en lastvogn.
Dette er den eneste måde, hvorpå du sikkert kan transportere bilen.
Andre bugseringsmetoder vil beskadige bilens drivsystem.

Nødtransport

BEMÆRK / NOTE

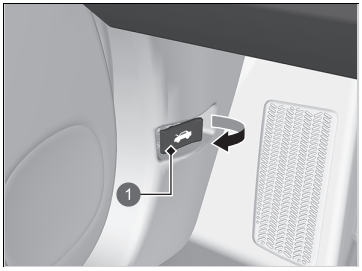
Forsøg på at løfte eller bugsere bilen vha. kofangerne kan forårsage alvorlige materielle skader på bilen. Kofangerne er ikke konstrueret til at understøtte bilens vægt.

Forkert transport af bilen, såsom bugsering efter en autocamper eller et andet motorkøretøj, kan ødelægge gearkassen.

Bugsér aldrig bilen udelukkende vha. et reb eller en kæde. Det er yderst farligt, eftersom reb og kæder kan svinge fra side til side og knække.

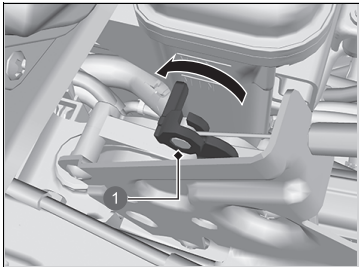
Hvad du skal gøre, hvis opladningsdækslet ikke kan åbnes

Hvis du ikke kan åbne ladedækslet, skal du følge denne fremgangsmåde.



1. Åbn kølerhjelmen.
   Åbning af motorhjelmen S. 592

1 Udløserhåndtag til frontklap



2. Træk i udløserhåndtaget nær ladedækslet.

1 Udløserhåndtag

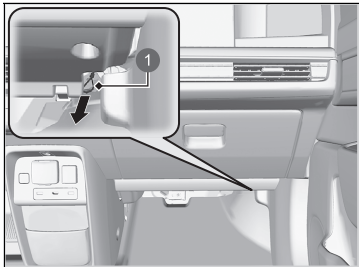
Hvis du ikke kan åbne opladningsdækslet

Efter at have gjort dette skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

Hvad du skal gøre, hvis du ikke kan frigøre ladestikket

Når vises i førerinformationssystemet

vises i førerinformationssystemet, når ladestikket ikke kan frigøres.
Frigør ladestikket på følgende måde.



1. Udløsersnor

1. Sørg for, at opladningen er gennemført korrekt.
2. Træk udløsersnoren under handskerummet ned.
   ▶ Udløsersnoren vender tilbage til dens oprindelige position ved næste opladning.
3. Ladestikket skal frakobles fra ladeindtaget.

Hvis batteriet i fjernbetjeningen er svagt

Ladestikket kan ikke frakobles, hvis døren er låst, mens den nøglefri fjernbetjening ikke kan registreres, f.eks. når batteriet er svagt.
Du kan frakoble ladestikket ved at trykke på udløserknappen i ladeindtaget efter at have låst opladningsdækslet op med den indbyggede nøgle.

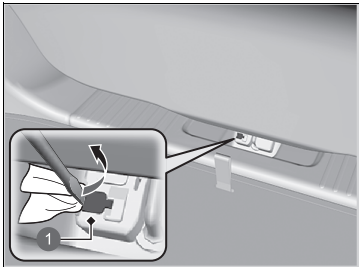
Udskiftning af knapcellebatteriet S. 620
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt S. 649

Hvis du ikke kan frigøre ladestikket

Hvis du fortsat ikke kan frigøre ladestikket, skal du kontakte en forhandler med henblik på at få bilen efterset.

Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

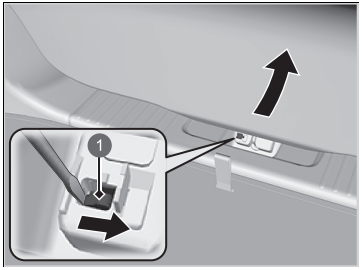
Hvis du ikke kan åbne bagklappen, skal du følge denne fremgangsmåde.



1 Lem

1. Brug en kærvskruetrækker til at åbne låget bag på bagklappen.

► Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



1 Håndtag

2. Åbn bagklappen ved at skubbe på den og samtidig skubbe håndtaget mod højre vha. en kærvskruetrækker.

Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

Opfølgning:
Efter at have foretaget disse foranstaltninger skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

Når du åbner bagklappen indefra, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag bagklappen, så den ikke ramme personer eller genstande.

Oplysning

Dette kapitel indeholder specifikationer for bilen, oplysninger om placering af identifikationsnumre samt andre oplysninger, der kræves af loven.

Specifikationer.....676
Identifikationsnumre
Stelnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer 678

■ Specifikationer for bilen

Model	Honda e
Køreklar vægt	1.513-1.543 kg
Maksimalt tilladt vægt	Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i førersiden*1 Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i passagersiden*2
Maksimalt tilladt akselbelastning	Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i førersiden*1 Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i passagersiden*2

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

■ 12 V batteri

Kapacitet	36AH(5)/45AH(20)

■ Sprinklervæske

Kapacitet for beholder	2,5 l

■ Pærer

Forlygter (fjernlys/nærlys)		LED
Positionslys/kørelys		LED
Forreste afviserblink		LED
Tågeforlygter		LED
Afviserblink på siden (på kamerasystem med sidespejldisplay)		LED
Stoplygter		LED
Baglygter		LED
Bageste afviserblink		LED
Baklygter		LED
Tågebaglygte		LED
Bageste nummerpladelys		LED
Højt monteret stoplygte		LED
Omgivende belysning omkring de udvendige håndtag		LED
Interiørlys		
	Læselamper	LED
	Loftslys	LED
	Lys i makeup-spejl	1,8 W
	Fodlys	LED
	Lys i midterkonsol	LED
	Lys i bagagerum	LED

■ Bremsevæske

Anbefalet	Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

■ Airconditionsystem

Kølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyldningsmængde	395 - 445 g

■ Gearolie

Anbefalet	Honda ATF DW-1	
Kapacitet	Skift	2,1 l

■ Dæk

Almindelig	Størrelse	For 185/60R16 86H*1 205/45ZR17 (88Y)*2 Bag 205/55R16 91V*1 225/45ZR17 (94Y)*2
	Tryk	Se mærkatet på dørstolpen i førersiden
Hjulstørrelse	Almindelig	For 16X6J*1 17X6 1/2J*2 Bag 16X7J*1 17X7 1/2J*2

*1: Modeller med 16" hjul
*2: Modeller med 17" hjul

■ Honda TRK luftkompressor

Vægtet lydtryksniveau	81 dB (A)
Vægtet lydeffektniveau	90 dB (A)

■ Bremse

Type	Med bremseforstærkning
For	Med ventilerede skiver
Bag	Med ikke-ventilerede skiver
Parkering	Elektronisk parkeringsbremse

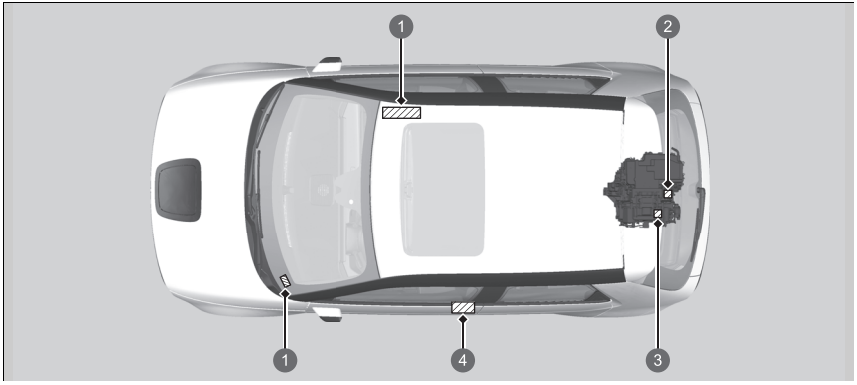
■ Bilens dimensioner

Længde		3.894 mm
Bredde		1.752 mm
Højde		1.503 mm
Akselafstand		2.538 mm
Sporvidde	For	1.513 mm*1
		1.523 mm*2
	Bag	1.513 mm*1
		1.523 mm*2

*1: Modeller med 17" hjul
*2: Modeller med 16" hjul

Stelnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer

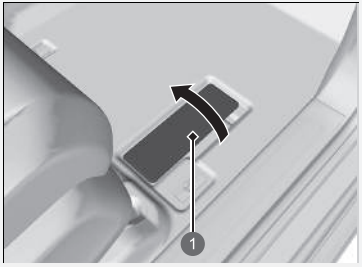
Bilen er udstyret med et 17-cifret identifikationsnummer (VIN), som bruges til garantiregistrering af bilen hos producenten samt til registrering af bilen hos de lokale myndigheder og det relevante forsikringsselskab. Din bils stelnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer er placeret som følger.



1. Stelnummer (VIN)
2. Elmotornummer
3. Gearkassenummer
4. Certificeringsmærkat/stelnummer/motornummer

Stelnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer

Det indvendige stelnummer er placeret under dækslet.



1. Dæksel

Tal

12 V batteri 614
Indikator for ladesystem 112
Vedligeholdelse (kontrol af 12 V batteriet) ... 614
Vedligeholdelse (udskiftning) 617

A

ABS (antiblokeringssystem) 507
Indikator 116
Advarsels- og informationsmeddelelser 130
Advarselsindikator tændt/blinker 655
Advarselsmærkater 103
Afbrydersystem til forreste airbag i passagerside 62
Afrimning af forrude og sideruder 249
Afspilning *Bluetooth*® Lyd 300
Afstandsindikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 123
Afviserblink
Indikatorer (instrumentpanel) 119
Aha™ 295
Airbags 57
Airbags foran (SRS) 59
Efter en kollision 59
Event Data Recorder 1
Gardinairbags 67
Indikator 69, 116
Indikator for airbag i passagersiden deaktiveret 116
Sensorer 57
Sideairbags 65
Vedligeholdelse af airbags 71
Airconditionsystem (klimaanlæg) 247
Afrimning af forrude og sideruder 249
Brug af automatisk klimaanlæg 247
Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg 250
Recirkulationstilstand/friskluftstilstand 248
Sensor 252
Støv- og pollenfilter 622
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 447
Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent 481
Akustisk køretøjsalarmsystem 404
Andre interiør-komfortfaciliteter 243
Android Auto 313
Antiblokeringssystem (ABS) 507
Indikator 116
Apple CarPlay 309
Audio-/informationsskærm 268
Automatisk bremseholdefunktion 504
Indikator 109, 504
Automatisk bremseholdesystem
Systemindikator 109
Automatisk fjernlys 206
Indikator 119
Automatiske intervalviskere 211

B

Bagage (lastgrænse) 379
Bagagekrog 241
Bagagerumsafdækning 242
Baggrund 275
Bagklap 186
Bagsæder 230
Bakkamera med multivisning 521
Bakspejl 220
Bakzoneassistent 517
Barnestol 75
Batteri
Energiøkonomi 576
Hvis 12 V batteriet er dødt 651
Højspænding 574
Indikator for 12 V batteriladesystem 112
Indikator for ladesystem 655
Opladning 562
Sikkerhedstjekliste 562
Betjeningsanordninger 171
Bilvasktilstand 391
Blindvinkelassistent 423
Bluetooth®-lyd 300
Bremseassistent 508
Bremseassistent ved lav fart 441
Bremsesystem 500
ABS-system 507
Automatisk bremseholdefunktion 504
Bremseassistent 508
Fodbremse 503
Indikator 108, 109, 110, 111, 656, 658
Parkeringsbremse 500
Væske 597
Brugertilpassede funktioner
Generelle indstillinger 327
Køretøjsindstillinger 336
Bugsering af bilen
Nødsituation 671

Børnesikkerhed 75
Børnesikringslåse 184
Børnesikringslåse 184
Børnesikringssystem
Bagudvendt barnestol 78
Barnestol til små børn 80
Barnestol til spædbørn 78
Brug af strop 98
Montering af en barnestol med en trepunktssele 96
Selepuder 101
Større børn 100
Valg af barnestol 81

C

Certificeringsmærkat 678

D

DAB 289
Displayindstilling 278
Dobbeltlås 193
Dæk 609
Kontrol 609
Kontrol og vedligeholdelse 609
Lufttryk 677
Rotation 612
Slidindikatormærker 610
Snekæder 613
Vinter 613
Dæktrykadvarselssystem 420
Indikator 118, 659
Kalibrering 421
Dæmpning
Forlygter 201
Dødt batteri 651
Døre 172
Indikator for åben dør og bagklap 44
Låsning/oplåsning af døre indefra 182
Låsning/oplåsning af døre udefra 175
Meddelelse om åben dør 131
Nøgler 172
System til forebyggelse af at blive låst ude ... 181

E

eCall-indikator 369
Effektflow 317
Elektrisk servostyring (EPS) 657
Indikator 117, 657
Elektronisk gearvælger 29
Elruder 194
Elsystem
Start 381
Energiøkonomi 576
EPS (elektrisk servostyring)
Indikator 117
EV-menu 321

F

Fartbegrænser, intelligent 410
Fartbegrænser, justerbar 405
Fastgørelsesforankringer 241
Fejlfinding 633
Advarselsindikatorer 106
Bagdøren kan ikke åbnes 36, 184
Bagklappen kan ikke åbnes 674
Bremsepedalen vibrerer 36
Der høres en summer, når døren åbnes 37
Elsystemet vil ikke starte 648
Nødtransport 671
Opladningsdækslet kan ikke åbnes 672
Overophedning 654
Sprunget sikring 662, 665, 668
Støj ved bremsning 38
Filter
Støv og pollen 622
Fjernbetjening 178
Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget 261
Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg 250
Fjernlys 202
FM-radio 284
Fodbremse 503
Forebyggelse af at blive låst ude 181
Forholdsregler i forbindelse med en elbil 17
Forlygter 201
Automatisk fjernlys 206
Betjening 201
Dæmpning 201
Lyskegle 600
Forløbet tid 162
Forreste airbags (SRS) 59
Forrude 210
Afrimning/afdugning 213, 249
Rengøring 626, 629
Sprinklervæske 599

Vinduesviskere og sprinklere 210
Viskerblade 604
Forsæder 227
Indstilling 228
Forsædevarmere 246
Frontsensorkamera 494
Funktioner 253
Funktioner, der kan tilpasses 327
Førerinformationssystem 157
Ændring af displayvisning 157

G

Gardinairbags 67
Gearkasse 29, 385
Advarselsmeddelelse 660
Betjening af skifteknap 29, 388
Indikator 113
Indikator for gearvælgerposition 388
Krybekørsel 385
Nummer 678
Olie 596
Gearskift (gearkasse) 29
Gearskiftepositioner
Gearkasse 386
Gennemsnitligt energiforbrug 160
Gennemsnitshastighed 162
Glas (vedligeholdelse) 626, 629
Gravide 54

H

Handskerum 238
HDMI™ 303
HDMI™-port 260
HFT (håndfri telefon) 344
Hill Start Assist-system 383
Honda App Center 305
Honda parkeringsassistent 537
Honda Sensing 32, 427
Hvis bagklappen ikke kan åbnes 674
Hvis du ikke kan frigøre ladestikket 673
Hvis du ikke kan åbne opladningsdækslet 672
Højspændingsbatteri 574
Energiøkonomi 576
Opladning 562
Håndfrit telefonsystem 344
Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald 354
Automatisk overførsel 355
Begrænsninger for manuel betjening 347
Foretrukne kontakter 356
Knapper til håndfri telefon 344
Ringetone 355
Statusvisning for håndfri telefon 346
Sådan foretages et opkald 358
Sådan modtages et opkald 360
Telefonopsætning 351
Valg under en samtale 361

I

Identifikationsnumre 678
Køretøjsidentifikation 678
Motor og gearkasse 678
Indbyggede apps 305
Indbygget instruktionsbog 263
Installér/opdatér instruktionsbogen 263
Åbn instruktionsbogen 263
Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul) 122
Indikator for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (hvid/grøn) 123
Indikator for elsystem 111, 661
Indikator for én pedal 124
Indikator for fjernlys 120
Indikator for forreste airbag i passagerside aktiveret/deaktiveret 116
Indikator for gearvælgerposition 113
Indikator for intelligent fartbegrænser 122
Indikator for kamerasystem med sidespejldisplay 129
Indikator for ladesystemet 655
Indikator for lavt batteriniveau 115
Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem 118, 659
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul) 110, 111, 658
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) 108, 109, 656, 658
Indikator for parkeringssensor (grøn) 124
Indikator for parkeringssensor (gul) 124
Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå) 128
Indikator for sikkerhedshjælp (gul) 125, 126, 127
Indikator for SPORT-tilstand 114
Indikator for systemmeddelelse 119
Indikator for tilstanden NORMAL 114
Indikator for tågebaglygte 120

Indikator for tågeforlygter 120
Indikator for vognbaneassistent (grøn) 123
Indikator for vognbaneassistent (gul) 123
Indikatorer 106
12 V batteriladesystem 112
ABS-system 116
Afviserblink og katastrofeblink 119
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 123, 447
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul) 122
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (hvid/grøn) 123
Alarm til sikkerhedssystem 121
Automatisk bremseholdefunktion 109, 504
Automatisk bremseholdesystem 109
Automatisk fjernlys 119
Blindvinkelassistent 425
Elektrisk servostyring (EPS) 117
Elsystem 111, 661
Én pedal 124
Fjernlys 120
Forreste airbag i passagerside aktiveret/deaktiveret 116
Gearkassesystem 113
Gearvælgerposition 113
Intelligent fartbegrænser 122
Justerbar fartbegrænser 122
Kamerasystem med sidespejldisplay 129
KLAR 112
Lavt batteriniveau 115
Lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem 118
Parkeringsbremse og bremsesystem (gul) 110, 111, 658
Parkeringsbremse og bremsesystem (rød) 108, 109, 656, 658
Parkeringssensor (grøn) 124
Parkeringssensor (gul) 124
Påmindelse om sikkerhedssele 115
Ratmonteret decelerationsknap 114
Sikkerhedshjælp (grøn/grå) 128
Sikkerhedshjælp (gul) 125
SPORT-tilstand 114
SRS-airbagsystem 116
Startspærrefunktion 121
Systemmeddelelse 119
Tilstanden NORMAL 114
Tændte lygter 120
Tågebaglygte 120
Tågeforlygter 120
Udvidet vognbaneassistent klar 124
Vognbaneassistent 471
Vognbaneassistent (grøn) 123
Vognbaneassistent (gul) 123
VSA deaktiveret 419
VSA-system 117
VSA-system deaktiveret 117
Åben dør og bagklap 44
Indstilling
Forsæder 228
Nakkestøtter 232
Rat 214
Indstilling af opladningstimer 569
Indvendigt bakspejl 220
Instrumenter 155
Instrumenter og målere 155
Instrumentpanel 105
Intelligent fartbegrænser 410
Interiørlys 235
iPhone 363
iPod 292, 363

J

Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/Android Auto 367
Justerbar fartbegrænser 405
Indikator 122

K

Kamerasystem med bakspejldisplay 215
Kamerasystem med sidespejldisplay 221
Kilometertæller 155
KLAR-indikator 112
Klimaanlæg 247
Afrimning af forrude og sideruder 249
Brug af automatisk klimaanlæg 247
Fjernbetjent klargøring af klimaanlæg 250
Recirkulationstilstand/friskluftstilstand 248
Sensorer 252
Støv- og pollenfilter 622
Ændring af tilstand 247
Knap til elopvarmet sidespejl 213
Knap til katastrofeblink 6, 7
Kollisionsbegrænsende bremsesystem 430
Kontakter (omkring rattet) 6, 7, 8, 197
Kopholdere 239

Krybekørsel (gearkasse) ... 385
Kølesystem ... 594
Kølevæske ... 594
Overophedning ... 654
Kørelys ... 205
Køretilstandskontakt ... 393
Køretøjsidentifikationsnumre ... 678
Kørsel ... 375
Bremsning ... 500
Gearkasse ... 385
Start af elsystemet ... 381
Kørsel med bagage ... 377, 379

L

Lastgrænser ... 379
Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening ... 174
Lavt batteriniveau ... 655
Lufttryk ... 677
Lydanlæg ... 254
Aha™ ... 295
Android Auto ... 313
Apple CarPlay ... 309
Audio-/informationsskærm ... 268
Bluetooth®-lyd ... 300
DAB ... 289
Displayindstilling ... 278
Effektflow ... 317
EV-menu ... 321
Fejlmeddelelser ... 362
FM-radio ... 284
Genaktivering ... 255
Generelle oplysninger ... 363
Grundlæggende betjening ... 257
HDMI™ ... 303
HDMI™-port ... 260
Indbyggede apps ... 305
Indbygget instruktionsbog ... 263
Indstilling af baggrund ... 272
Indstilling af ur ... 274
iPod ... 292
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE ... 296
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 296
Personlig Honda assistent ... 264
Regulering af lyd ... 277
Sikkerhedskode ... 255
Start ... 256
Statusområde ... 271
Stemmestyringsfunktioner ... 265
Systemopdateringer ... 279
Sådan opdaterer du trådløst ... 282
Sådan opdateres med en USB-enhed ... 283
Tyverisikring ... 255
USB-nøgler ... 296, 363
Wi-Fi-forbindelse ... 307
Lydanlæg med standarddisplay ... 256
Lygter ... 201, 600
Indikator for fjernlys ... 120
Indikator for tændte lygter ... 120
Lygtekontakter ... 201
Udskiftning af pærer ... 600
Lys
Interiør ... 235
Lys i bagagerum ... 237
Læselamper ... 236
Løftepunkter ... 647
Låsning/oplåsning ... 172
Indefra ... 182
Med nøgle ... 180
Nøgler ... 172
Udefra ... 175
Låsning/oplåsning af døre udefra ... 175
Låsningoplåsning
Børnesikringslåse ... 184

M

Makeup-spejle ... 11
Maksimal opladningsindstilling ... 575
Maksimalt tilladt vægt ... 379
Midlertidig reparation af et punkteret dæk ... 634
Midlertidigt reparationssæt (TRK) ... 634
Midterkonsol ... 238
Motor
Kølevæske ... 594
Nummer ... 678
Starthjælp ... 651
Summer for tænding ... 199, 200
MP3 ... 296
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE ... 296
Multivisningskamera ... 523

N

Nakkestøtter ... 232
Navigation ... 163
Nedblænding
Bakspejl ... 220

Nederste befæstningspunkter 91
Nedklapning af bagsæder 230
Nulstilling af triptæller 160
Numre (identifikation) 678
Nærlys 201
Nødopkald (eCall) 369
  Automatisk nødopkald 369
  Manuelt nødopkald 371
Nødstopsignal 509
Nødtransport 671
Nøglenummermærke 173
Nøgler 172
  Bagdøren kan ikke åbnes 184
  Fjernbetjening 178
  Forebyggelse af at blive låst ude 181
  Nummermærke 173
  Typer og funktioner 172

O

Open source-licenser 366
Opladning 562
  AC-oplader 563
  CCS2 DC-oplader 563
  Højspændingsbatteri 574
  Jævnstrømsopladning 571
  Kan ikke frigøre ladestikket 673
  Ladeindikator (på siden af bilen) 573
  Timer 569
Oplåsning af dørene 175
Oplåsning af fordøre indefra 24
Overhalingsblink 201
Overophedning 654

P

Parkeringsbremse 500
Parkeringssensorsystem 512
Personlig Honda assistent 264
Pop-up hood-system 72
  Pleje af pop-up hood-systemet 74
POWER knap 197
POWER/CHARGE måler 155
Punkteret dæk 634
Punktering (dæk) 634
Påfyldning
  Sprinklervæske 599
Påmindelse om ting på bagsæde 230

R

Radarsensor 496
Radio (FM) 284
Radio Data System (RDS) 287
Rat 214
  Indstilling 214
Ratmonteret decelerationsknap 395
  Indikator 114
Ratvarmer 245
RDS (Radio Data System) 287
Regenerativ energi og regenerativ bremsning 20
Regulering af lyd 277
Rengøring af kabine 625
Ruder (åbning og lukning) 194
Rækkevidde 160

S

Selepuder (til børn) 101
Servicepåmindelsessystem 582
Sideairbags 65
Sikker kørsel 39
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel 384
  Regn 385
Sikkerhedshjælp 166
Sikkerhedsmeddelelse 0
Sikkerhedsmærkater 103
Sikkerhedsseler 45
  Advarselsindikator 48, 115
  Automatiske selestrammere 50
  Eftersyn 55
  Gravide 54
  Justering af øverste selebefæstningspunkt 53
  Montering af en barnestol med en trepunktssele 96
  Påmindelse 48
  Spænding 51
Sikkerhedssystem 188
  Dobbeltlås 193
  Indikator for alarm til sikkerhedssystem 121
  Indikator for startspærrefunktion 121
  Ultralydssensorer 191
  Vippesensor 192
Sikringer 662
  Kontrol og udskiftning 669
  Placering 662, 664, 665, 668
Skifteknap 29
  Betjening 388
Skifter alle indstillinger til standard 343

Slidindikatormærker (dæk) ... 610
Slidte dæk ... 609
Sonarsensorer ... 496
SOS-annulleringsknap ... 371
SOS-knap ... 371
Specifikationer ... 676
Specifikationer for pærer ... 676
Speedometer ... 155
Spejle ... 215
  Indvendigt bakspejl ... 220
Sprinklere
  Påfyldning af sprinklervæske ... 599
SRS (Supplemental Restraint System) ... 59
SRS-airbags (airbags) ... 59
  Indikator ... 116
SRS-airbagsystem
  Indikator ... 116
Standsning ... 510
Start af elsystemet ... 381
  Aktiveres ikke ... 648
Start af motor
  Starthjælp ... 651
Starthjælpsprocedure ... 651
Startspærrefunktion ... 188
  Indikator ... 121
Stemmestyringsfunktioner ... 265
  Generelle kommandoer ... 266
  Kommandoer for personlig Honda assistent ... 267
  Listekommandoer ... 267
  Lydkommandoer ... 266
  Navigationskommandoer ... 267
  Standardkommandoer ... 267
  Stemmegenkendelse ... 265
  Stemmeportalskærmbillede ... 266
  Telefonkommandoer ... 266
Strømudtag ... 244
Strømudtag til tilbehør ... 243
Styring med én pedal ... 398
Støv- og pollenfilter ... 622
System til forebyggelse af at blive låst ude ... 181
System til registrering af forankørende køretøjs igangsætning ... 484
System til registrering af trafikskilte ... 488
Systemopdateringer ... 279
Sæder ... 227
  Bagsæder ... 230
  Forsæder ... 227
  Indstilling ... 227
  Sædevarmere ... 246
Sædevarmere ... 246
Sådan får du mest muligt ud af din Honda elbil ... 14

T

Tapet ... 272
Telefon ... 162
Temperatur
  Udetemperaturvisning ... 156
Temperatursensor ... 156
Tilbehør og ændringer ... 631
Timer ... 569
Triptæller ... 160, 162
TRK (midlertidigt reparationssæt) ... 634
Tyverisikring ... 255
Tyverisikring af lydanlæg ... 255
  Genaktivering ... 255
  Sikkerhedskode ... 255
Tågelygter ... 204

U

Udetemperaturvisning ... 156
Udskiftning
  12 V batteri ... 617
  Pærer ... 600
  Sikringer ... 662, 665, 668
  Viskergummi ... 604
  Viskergummi på bagrudevisker ... 607
Udskiftning af pærer ... 600
  Afviserblink på siden/katastrofeblink ... 600
  Bageste afviserblink ... 600
  Bageste nummerpladelys ... 601
  Baglygter ... 600
  Baklygter ... 601
  Forlygter ... 600
  Højt monteret stoplygte ... 601
  Kørelys ... 600
  Lys til makeup-spejl ... 603
  Omgivende belysning omkring de udvendige håndtag ... 601
  Opladningsindikator ... 602
  Positionslys ... 600
  Stoplygter ... 600
  Tågebaglygte ... 601
  Tågeforlygter ... 600
Udvendig rengøring ... 628
Udvendig vedligeholdelse (rengøring) ... 628

Udvidet vognbaneassistent 478
Indikator for udvidet vognbaneassistent klar ... 124
Ultralydssensorer 191
USB-nøgler 296, 363
USB-porte 259

V

Valg af barnestol 81
Varmere (forsæde) 246
Vedligeholdelse 577
12 V batteri 614
Bremsevæske 597
Dæk 609
Fjernbetjening 620
Gearolie 596
Klimaanlæg 621
Kølevæske 594
Rengøring 625
Servicepåmindelsessystem 582
Sikkerhed 579
Sikkerhedsforanstaltninger 578
Udskiftning af pærer 600
Under motorhjelmen 591
Vinduesviskere 210
Kontakt 210
Vinduesviskere og sprinklere 210
Bagest 212
Forrest 210
Vinterdæk 613
Snekæder 613
Vippesensor 192
Viskere og sprinklere
Automatiske intervalviskere 211
Kontrol og udskiftning af viskerblade 604
Vognbaneassistent 467
VSA-system 418
Afbryderknap 419
Indikator for deaktivering 117
Systemindikator 117
Væsker
Bremsevæske 597
Kølevæske 594
Sprinklervæske 599

W

Watt 676
Wi-Fi-forbindelse 307
WMA 296

Æ

Ændringer (og tilbehør) 631

Ø

Øverste selebefæstningspunkt 53

Å

Åbning/lukning
Bagklap 186
Elruder 194
Motorhjelm 592