

F I A T B R A V O



Bu kitapta yer alan bilgilerin tümü en son ürün bilgilerini içermektedir.
FIAT gerektiğinde teknik veya ticari nedenlerle bu kitapta anlatılan model ve tipler üzerinde her türlü değişiklik yapma hakkına sahiptir. Herhangi bir bilgi için en yakın yetkili Fiat servisine başvurunuz.

K U L L A N I C I E L K İ T A B I

NEDEN ORİJİNAL PARÇALAR SEÇMELİYİZ?

Otomobilinizi gerçekten en iyi biz tanıyoruz, çünkü onu biz icat ettik, biz tasarladık ve biz ürettik.

Otomobilinizi en ince ayrıntısına kadar en iyi biz tanıyoruz. **Fiat Yetkili Servisleri**'nde bizim tarafımızdan yetiştirilmiş teknisyenleri, tüm servis işlemleri için kalite ve profesyonellik sunarken bulabilirsiniz.

Fiat Atölyeleri, düzenli bakım işlemlerinizi, sezonluk kontrolleriniz ve uzmanlarımız tarafından verilecek pratik tavsiyeler için her zaman yanınızdadır. **Orijinal Parçalarla yeni aracınızın zaman içerisinde güvenilirlik, konfor ve performans özelliklerini korursunuz: Zaten onu satınalma sebebiniz de bu değil mi?**

Her zaman araçlarımızda kullanılan aksamlar için Orijinal Parçaları sorunuz; Orijinal parçaları tavsiye ediyoruz çünkü son derece yenilikçi teknolojilerin araştırma ve geliştirmesindeki kalıcı taahhütlerimizin bir sonucu olarak üretiliyorlar.

Bütün bu sebeplerden dolayı: **Orijinal Parçalara güvenin, çünkü bunlar sadece sizin aracınız için tasarlandılar.**

GÜVENLİK SİSTEMLERİ
FREN SİSTEMİ

ÇEVRE: PARTİKÜL FİLTRELERİ,
KLİMA KONTROL BAKIMI

KONFOR: SÜSPANSİYON
VE ÖN CAMLAR

PERFORMANS: BUJİLER,
ENJEKTÖRLER VE AKÜLER

AKSESUAR SERİSİ
BARLAR, JANTLAR

ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS



ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR



ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK



ORİJİNAL PARÇALAR

AMBIANS



ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR



ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER



ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sisteminden cam sileceklerine, amortisörlerden hava temizleyiciye kadar daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz.**

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla, öncü malzemeler** kullanılmak suretiyle uzmanlara tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans ve güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman için **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını isteyiniz ve bundan emin olunuz.



Hava temizleyici



Amortisör



Fren pedalları

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Bravo'yu seçtiğiniz için size teşekkür ederiz.

Bu kitabı aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olması için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce kitabın tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz.

Bu kitapta Fiat Bravo'nun teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Sayfanın sonunda semboller ile belirtilen uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



Şahsi güvenlik;



Otomobilin korunması;



Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır

Bu Kullanıcı El Kitabı , Fiat Bravo'nun bütün modelleri hakkında bilgi vermektedir. Bu sebeple sadece satın aldığınız otomobilin donanım seviyeleri, motor ve versiyon özellikleri hakkındaki bilgileri dikkate alınız. Bu kitapta yer alan tüm bilgiler sadece bilgilendirme amaçlıdır. Fiat, bu kitapta yer alan modeller hakkındaki özellikleri teknik veya ticari sebeplerle istediği zaman değiştirebilir. Daha fazla bilgi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖNEMLİ !

YAKIT



Benzinli motorlar: Sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 standartna uygun). Yukarıda belirtilenin dışında bir benzin tipinin kullanılması EOBD uyarı lambasının yanmasına ve motorun düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Dizel motorlar: Avrupa standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardı). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



El freninin çekili olduğundan emin olarak vitesi boşa alınız; debriyaj pedalına sonuna kadar basıp gaz pedalına basmadan kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz ve ve uyarı lambalarının sönmesini bekleyiniz (dizel motorlu tiplerde); kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil çevre korunmasına çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra elektrik çeken aksesuarları monte ettirmek isterseniz (akünün yavaş yavaş boşalması riski mevcuttur) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE kartı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız ve otomobilin içerisinde bırakmayınız. ŞİFRE kartını daima yanınızda bulundurmanız tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bir bakım otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içerisinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...

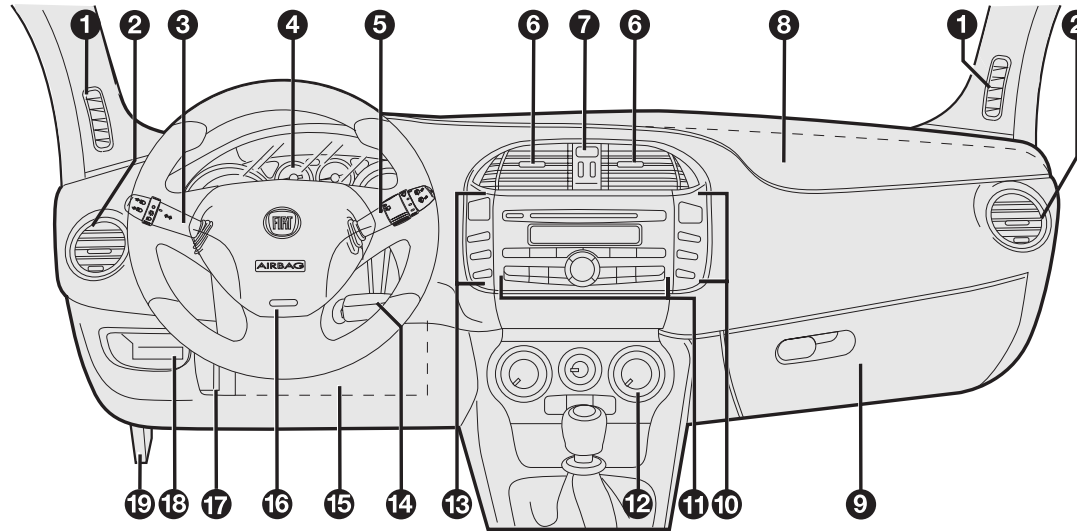


... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

ÖN PANEL

Kumandaların, göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil I

F0R0400m

1. Yan hava difüzörleri - 2. Ayarlanabilir ve döndürülebilir hava difüzörleri - 3. Dış lambalar kumanda kolu - 4. Gösterge paneli - 5. Ön cam/arka cam sileceği ve yol bilgisayarı kumanda kolu - 6. Ayarlanabilir ve döndürülebilir hava difüzörleri - 7. Dörtlü flaşör butonu - 8. Ön yolcu hava yastığı - 9. Torpido gözü - 10. Ön sis farları/arka sis lambaları ve menü açma/ayar butonlar - 11. Ses sistemi kumandaları - 12. Isıtma/havalandırma/klima kumandaları - 13. Elektrik kumandalı direksiyon/ASR sistemi (öngörülen bazı pazarlarda/ versiyonlarda)/ön ve arka park sensörleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma ünitesi - 14. Kontak anahtarı ve kontak anahtarı yuvası - 15. Ön yolcu diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 16. Sürücü hava yastığı - 17. Direksiyon simidi kilitleme/serbest bırakma kolu - 18. Sigorta kutusu kapağı - 19. Motor kaputu açma kolu

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

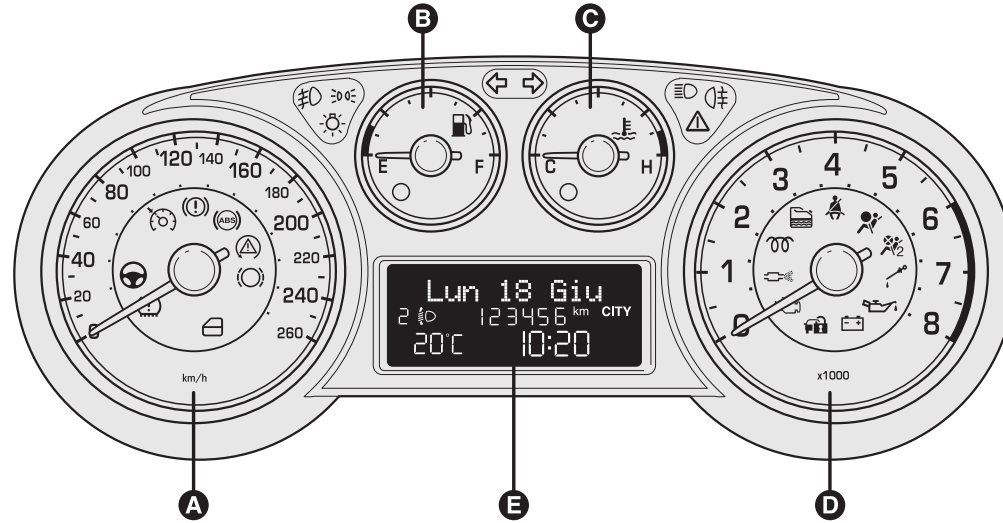
İNDEKS

GÖSTERGE PANELİ

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

Uyarı lambaları sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.



şekil 2

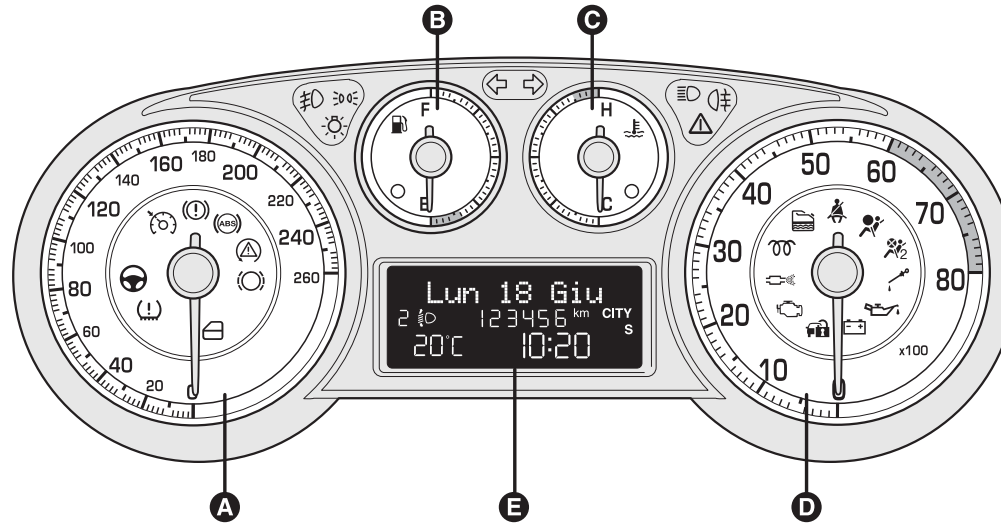
F0Q0604

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Çok fonksiyonlu gösterge

Çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tipler

Uyarı lambaları sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.



şekil 3

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Çok fonksiyonlu gösterge

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

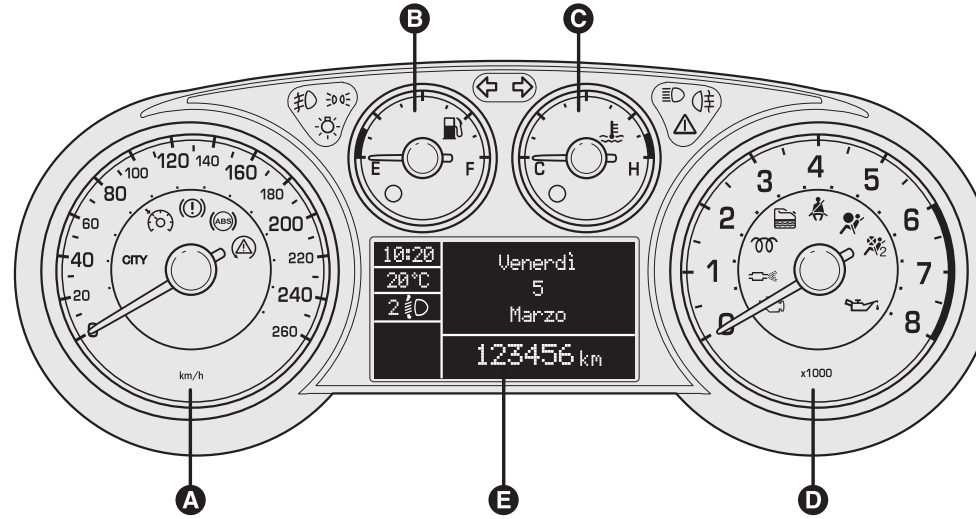
İNDEKS

6

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

Uyarı lambaları sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.



şekil 4

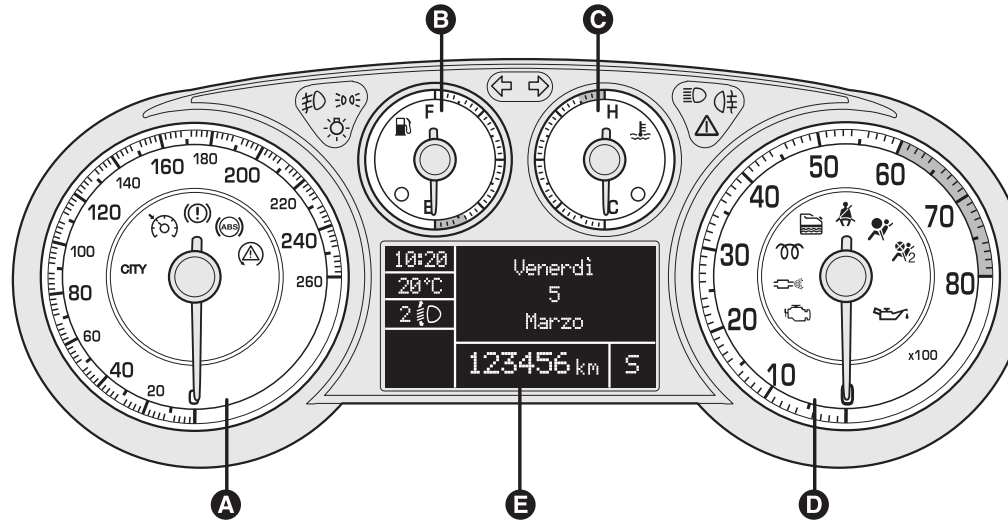
F0Q0612

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge.

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tipler

Uyarı lambaları sadece dizel tiplerde mevcuttur.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.



şekil 5

A. Kilometre saati (hız göstergesi) B. Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası C. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası D. Devir saati E. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

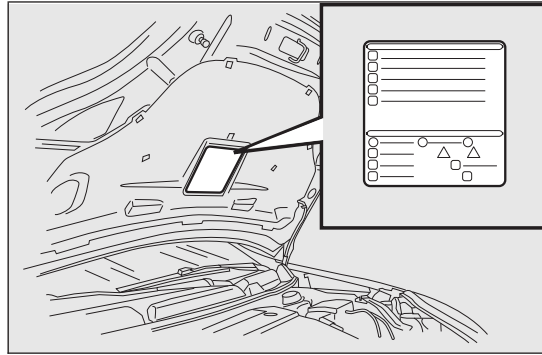
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****SEMBOLLER**

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve bunların yanına renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer almaktadır.

Bu sembollerin bir listesi (şekil 6) motor kaputunun altında görülebilir.



şekil 6

F0Q0640

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilde çalınma teşebbüslerine karşı korunmasının artırılması için elektronik bir motor bloke önleme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkarıldığında otomatik olarak devreye girmektedir.

Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur. Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre"den oluşmaktadır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde  uyarı lambası yanmaktadır.

Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR-ON konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Her bir anahtarın sistem kontrol ünitesi tarafından kaydedilen kendi kodu vardır. En fazla sekiz tane olmak üzere yeni anahtarları hafızaya kaydetmek için sahibi olduğunuz tüm anahtarlarla, ŞİFRE kartı, kişisel bir kimlik belgesi ve otomobilin ruhsatı ile birlikte yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Kayıt işlemi esnasında mevcut olmayan anahtarlar, bellekten silinir. Bunun sebebi, kayıp veya çalınmış anahtarların, motoru çalıştırmak için kullanılmasıdır.

Otomobil hareket halinde iken  uyarı lambasının yanması

- ☐ Eğer  uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü nedeniyle).
- ☐ Eğer  uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz



Anahtarın içersindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI

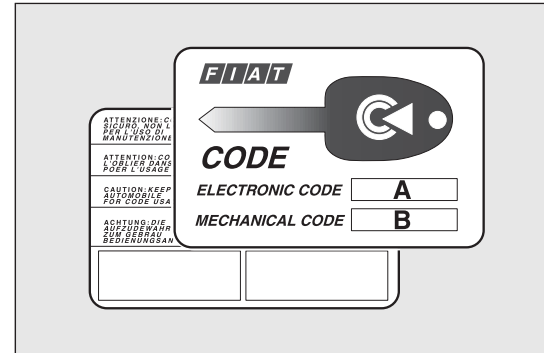
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İlave anahtar istendiğinde yetkili Fiat servisine vermek için anahtarlar ile birlikte ŞİFRE kartı (şekil 7) verilecektir.

UYARI Anahtarların tutamaklarında bulunan elektronik teribatların daima mükemmel bir şekilde çalışacak durumda muhafaza edilmelerini sağlamak için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.



Otomobil el değiştirdiğinde, bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının otomobilin yeni sahibine verilmesi gerekir.



şekil 7

FOQ0001

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

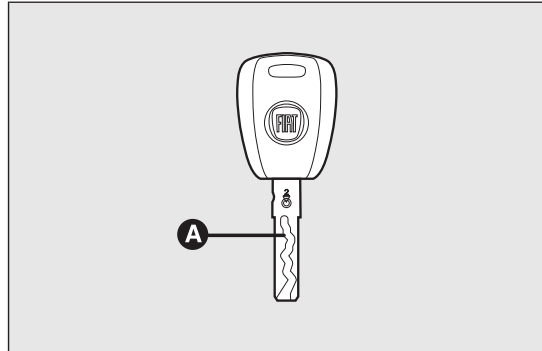
İNDEKS

10

**UZAKTAN KUMANDA MEVCUT OLMAYAN
ANAHTAR** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın metal ucu ile (A) aşağıdakileri çalıştırmaktadır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapı kilitleri;
- ☐ yakıt deposu dış kapağı açma/kilitleme (kilitlenebilir kapağa sahip tiplerde).
- ☐ emniyet kilidi (sadece devreden çıkarma - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 8

F0Q0034

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 4)

Anahtarın metal ucu ile (A) aşağıdakileri çalıştırmaktadır:

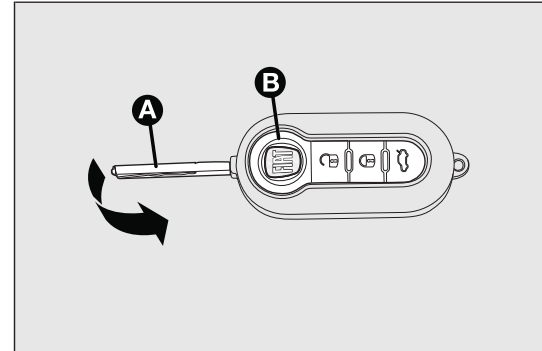
- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapı kilitleri;
- ☐ yakıt deposu dış kapağı açma/kilitleme
- ☐ emniyet kilidi (sadece devreden çıkarma - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Metal ucu anahtarın tutamağından dışarı çıkartmak için butona (B) basınız.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak açılması için butonu kullanılır.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlenmesi için butonu kullanılır.

Bagaj kapağının uzaktan açılması için butonu kullanılır. Otomatik olarak dışarı çıkartılabilen metal bölüm (A) için B butonu kullanılır.



şekil 9

F0Q0255



Eğer yolcu kabini içinden yanlışlıkla  butonuna basılırsa otomobilden çıkarken sadece kullanılan kapıların kilidi açılacaktır; bagaj kilitli kalacaktır. Sistemi yeniden düzenlemek için, /  kilitleme/kilit açma butonlarına tekrar basınız.



UYARI

B butonuna (şekil 9) sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek eşyalardan (örneğin elbise) uzakta iken basınız. Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Kapı ve bagaj kapağı kilitlerinin açılması

Uzaktan kumanda ile kapıların ve bagaj kapağının kilitlerinin açılması ve aynı zamanda alarmin devre dışı bırakılması için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)  butonuna kısa bir şekilde basınız;tavan lambaları belli bir süre boyunca yanar ve sinyal lambaları iki kez yanıp söner (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Camları açmak için  butonuna 2 saniyeden daha fazla basınız.

Yakıt kesme düğmesi devreye girerse kapıların kilitleri otomatik olarak açılır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

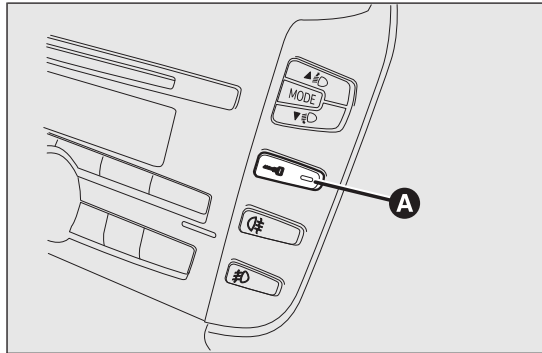
İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****12****Kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi**

Uzaktan kumanda ile kapıların ve bagaj kapağının kilitlenmesi ve aynı zamanda alarmin devreye girmesi için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)  butonuna kısa bir şekilde basınız; tavan lambaları belli bir süre sonra söner ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Camları kapatmak için  butonuna 2 saniyeden daha fazla basınız. Eğer butona kısa bir şekilde iki kez basılırsa güvenli kilit fonksiyonu (safe lock device) devreye girer (Bir sonraki paragrafta yer alan Güvenli Kilit Fonksiyonu tanımına bakınız)

Eğer bir veya daha fazla kapı açık ise, kilitleme yapılmayacak ve orta paneldeki led (A-şekil 10) ve sinyal lambaları sürekli yanıp sönecektir. Eğer sadece bagaj kapağı açık ise kapılar kilitlenecektir.



şekil 10

F0Q0742

Bagaj kapağının uzaktan kumanda ile açılması

Bagaj kapağı, alarm (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devrede olsa bile,uzaktan kumandanın  butonuna basarak açılabilir.

Alarmin devrede olması şartıyla, sinyal lambaları bagaj açılırken iki kez, kapanırken ise bir kez yanıp söner.

Bagaj kapağının açılması (alarm devrede iken) ile birlikte bagajın hacimsel koruması ve aktif sensörleri devreden çıkar.

Bagaj kapağının kapatılması ile birlikte hacimsel bagaj koruması ve aktif sensörleri devreye girer.

Orta paneldeki ledler

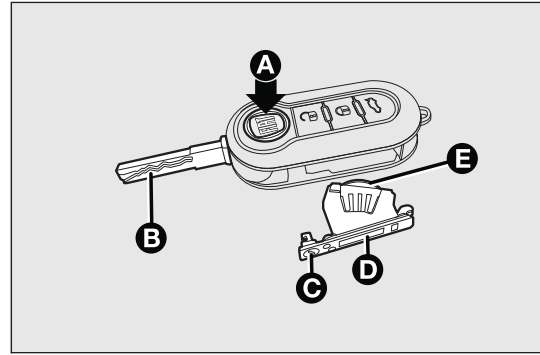
Kapıları kilitlerken, (A-şekil 10) butonundaki led yaklaşık 3 saniye için yanar ve sonra yanıp sönmeye başlar (caydırma fonksiyonu).

Kapılar kilitlendikten sonra, bir veya daha çok kapı veya bagaj düzgün kapatılmazsa, led ve sinyal lambaları hızlı şekilde yanıp sönmeye başlar.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Pil değişimi (şekil 11)

- ☐ Butona (A) basıp metal ucu (B) açınız;
- ☐ Vıdayı (C) düz ağızlı bir tornavida kullanarak  yönüne döndürünüz;
- ☐ Pil muhafazasını (D) çıkartınız ve pili (E) kutupları doğru gelecek şekilde değiştiriniz;
- ☐ Pil muhafazasını (D) anahtarın içersine yeniden yerleştirip (C) vıdasını  yönüne doğru döndürerek kilitleyiniz.



şekil 11

FOQ0256

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

14

UZAKTAN KUMANDALI YEDEK
ANAHTARLARIN İSTENMESİ

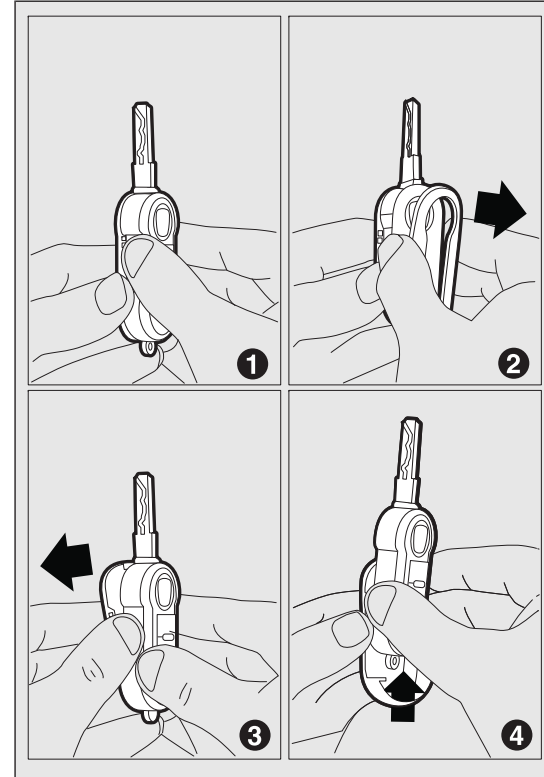
Sistem uzaktan kumandayı içeren en çok 8 adet anahtar tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca, herhangi bir sebeple uzaktan kumandal anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; ŞİFRE kartını, kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu nedenle mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kapların içersine atınız ya da yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

UZAKTAN KUMANDA KAPAĞININ
DEĞİŞTİRİLMESİ

Uzaktan kumanda kapağını **şekil 12**'de gösterildiği gibi değiştiriniz.



şekil 12

F0Q0257

EMNİYET KİLİDİ FONKSİYONU

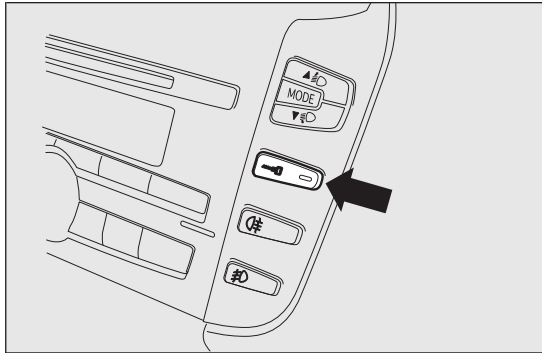
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon aşağıdakilerin çalışmasını engeller:

- ☐ kapı iç açma kolları;
- ☐ kapıların kilitlenmesi/kilitlerinin açılması için buton (şekil 13) orta panel üzerindedir;

Bu yüzden herhangi bir hırsızlık girişimine karşı kapıların açılmasını yolcu bölmesinin içinden önler (camların kırılması gibi).

Emniyet kilidi fonksiyonu istenmeyen girişlere karşı en iyi koruma sağlar. Bu nedenle otomobili her park ettiğinizde ve tek başına bıraktığınızda devreye sokulmalıdır.



şekil 13

F0Q0641



UYARI

Emniyet kilidi fonksiyonu devreye alınınca, kapılar içeriden hiçbir şekilde açılmamaktadır. Bu nedenle, otomobilin içinde kimse- nin olmadığından emin olunuz.



UYARI

Eğer uzaktan kumandaya sahip anahtarın pili yetersizse, emniyet kilidi fonksiyonu yalnızca anahtarın metal ucu her iki ön kapının döner yuvasına takılması ile devreye alınabilir. Bu durumda emniyet kilidi yalnızca arka kapılarda etkin olarak kalacaktır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Fonksiyonun devreye alınması

Uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna iki kez basıldığında fonksiyon her kapı üzerinde aktif hale gelir.

Fonksiyonun devreye girdiği sinyal lambalarının üç defa yanıp sönmesiyle ve ön panel üzerindeki ledin yanıp sönmesiyle belirtilir (bir sonraki sayfada yer alan tabloya bakınız).

Kapılardan herhangi bir tanesinin düzgün kapatılmamış olması durumunda, emniyet kilidi fonksiyonu devreye alınmaz, bu yüzden hırsızlık girişiminde bulunan kişinin açık kapıyı kapatması durumunda otomobilden dışarı çıkmasını engeller.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Fonksiyon aşağıdaki işlemler yapıldığında tüm kapılarda devre dışı bırakılır:

- ☐ Kapıların kilidi açıldığında.
- ☐ Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde.

ALARM

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Alarm fonksiyonu daha önce açıklanan tüm uzaktan kumanda fonksiyonlarına ilave olarak sağlanmaktadır ve ön panelin alt kısmındaki akünün yanındaki alıcı tarafından kumanda edilir.

ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Aşağıdaki durumlarda alarm devreye alınır:

- ☐ kapılardan birisi, bagaj kapağı veya motor kaputunun izinsiz olarak açılması durumunda (çevresel koruma);
- ☐ motorun çalıştırılması için girişimde bulunulursa (kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken);
- ☐ akü kabloları kesilir ise;
- ☐ yolcu bölmesinde hareketli bir cismin varlığı tespit edilirse (hacimsel koruma);
- ☐ otomobil normal olmayan bir şekilde kaldırılır/eğimi değiştirilir ise.

Bazı pazarlarda alarm durumu oluştuğunda siren çalar ve dörtlü flaşör çalışır (yaklaşık 26 saniye süre ile). Sesli ikazın çalışma şekli ve çevrim sayısı otomobilin tipine bağlı olarak değişmektedir.

Bununla birlikte maksimum sayıda çevrimin gerçekleşmesi beklenmektedir.

Hacimsel ve eğimle ilgili korumalar ön tavan lambası üzerindeki kumandalar ile devreden çıkartılabilir ("Hacimsel koruma" paragrafına bakınız).

DİKKAT Fiat ŞİFRE sistemi tarafından sağlanan motor blok etme fonksiyonu, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatik olarak devreye girer.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****ALARMIN DEVREYE ALINMASI**

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapatılmış olarak ve kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken, uzaktan kumandalı anahtarı otomobile doğru tutunuz,  butonuna basınız ve serbest bırakınız.

Bazı tipler haricinde, sistem bir "bip" sesi çıkarır ve kapılar kilitlenir.

Alarm devreye alınmadan önce kendi kendini kontrol eder. Eğer bir sistemde bir sorun tespit ederse yeni bir "bip" sesi çıkarır ve ekranda ilgili mesajı görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda  butonuna basarak alarm sistemini devreden çıkarınız, kapıların, motor kaputu ve bagaj kapağının doğru olarak kapatılıp kapatılmadığını kontrol ediniz, sonra sistemi  butonuna basarak tekrar devreye alınız.

Aksi takdirde, doğru kapanmayan kapı, motor kaputu ve bagaj kapağı, alarm sisteminin denetimi dışında kalır.

Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, kendi kendini test fonksiyonu sistemde bir arıza tespit etmiştir. Bu yüzden bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Anahtardaki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleme işlemi yapılırken, alarm devrede olmayacaktır.

DİKKAT Elektronik alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Alarmı devre dışı bırakmak için uzaktan kumandalı anahtarın  butonuna basınız.

Sistem aşağıda açıklanan şekilde tepki verir (bazı tipler haricinde):

- ☐ Sinyal lambaları kısa bir şekilde iki kez yanıp söner.
- ☐ İki kez kısa “bip” sesi gelir.
- ☐ Kapı kilitleri açılır.

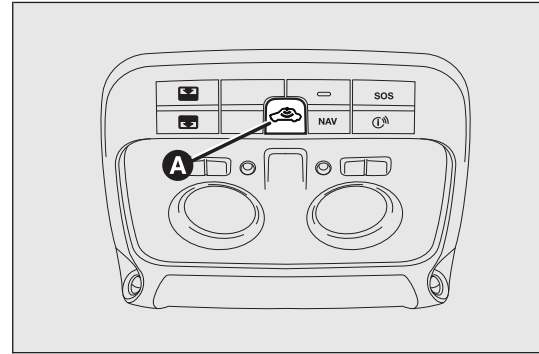
DİKKAT Anahtar üzerindeki metal bölüm kullanılarak kapı kilitleri açılırsa, alarm devreden çıkmayacaktır.

HACİMSEL KORUMA/OTOMOBİLİN EĞİM SENSÖRÜ

Korumanın doğru olarak çalışması için, camların ve açılır tavanın (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) tamamen kapatılması tavsiye edilir.

Gerekli olduğunda (otomobilin içinde evcil hayvan bırakıldığında) hacimsel korumayı devreden çıkartmak için ön tavan lambası üzerindeki (A-şekil 14) butonuna basınız.

Fonksiyonun devreden çıkartılması buton üzerindeki ledin birkaç saniye yanması ile belirtilir. Eğer hacimsel koruma/otomobilin eğim sensörü koruması kapalı ise, gösterge paneli her kapatıldığında tekrar edilmelidir.



şekil 14

FOQ0752

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

20**OTOMOBİLİN İÇİNE GİRME
TEŞEBBÜSLERİNİN BELİRTİLERİ**

Alarm sistemi otomobilin içine girme teşebbüslerini tespit ederse,  uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız.)

ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin tamamen kapatılması için (örneğin otomobilin uzun süreli kullanılmayacağı durumlarda) yalnızca anahtarın metal bölümünü kullanarak kapıları kilitleyiniz.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmin kapatılması için kontak anahtarını MAR-ON konumuna çeviriniz.

KONTAK ANAHTARI YUVASI

Kontak anahtarı 3 farklı pozisyona döndürülebilir (şekil 15):

- ☐ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi) çalışabilir.
- ☐ MAR-ON: Sürüş konumu, tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- ☐ AVV: Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



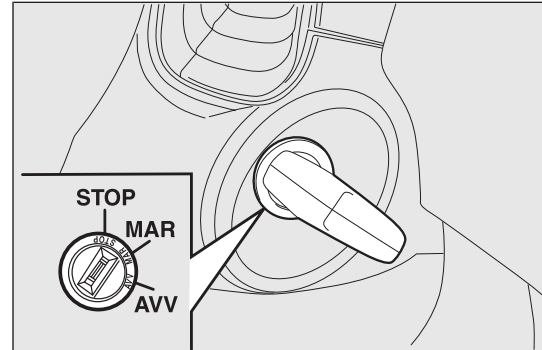
UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.



şekil 15

F0Q0642

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****DİREKSİYON KİLİDİ****Devreye alma**

Anahtarı, STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa ve sola hareket ettiriniz.

DİKKAT Bazı park durumlarında (örneğin, tekerlekler çevrili), fonksiyonu devreye almak için direksiyonu zorlayarak çevirmeniz gerekir.

**UYARI**

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili ni modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

**UYARI**

Otomobil hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde direksiyon ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.

GÖSTERGELER

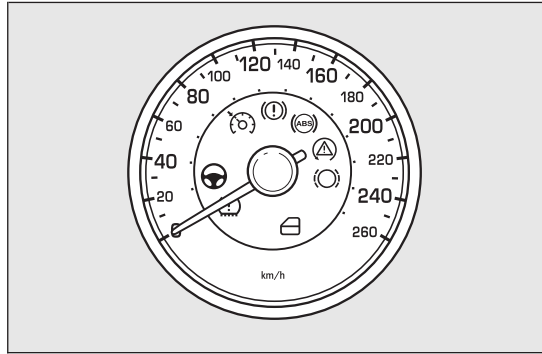
KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ)

Otomobilin hızını gösterir (şekil 16).

ÖN PANEL AYDINLATMA AYARI

(Parlaklık sensörü) (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tipleri)

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip Sport tiplerinde, çevrenin aydınlatma durumunu tespit ederek duruma göre ön panelin parlaklık durumunu ayarlayan bir parlaklık sensörü bulunmaktadır.



şekil 16

FOQ0606

Ayarlar aşağıdakileri çalıştırır:

- ☐ "gündüz" modunda, ekran 8 farklı aydınlatma seviyesinde ayarlanabilir, ön paneldeki grafikler kapanır ve tüm dizinler yanar ve ayarlanamaz;
- ☐ "gece" modunda, ekran, grafikler ve dizinler 8 farklı seviyede ayarlanabilir. Çift taraflı otomatik klima sisteminin ve ses sisteminin ekran parlaklıkları ayarlanabilir.

Parlaklık seviyesi, ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergedeki Setup menüsü vasıtası ile yapılan önceki ayarlara bağlıdır ("Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge" kısmındaki "Ön panel aydınlatma ayarı" paragrafına bakınız).

Seyahat halindeyken yolcu bölümündeki aydınlık şartları "gündüz"den "gece"ye geçince (örneğin bir tünelden geçerken) gösterge panelindeki grafiklerin parlaklığı değişebilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

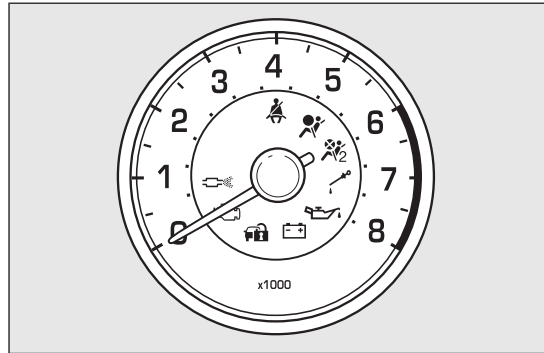
**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****24****MOTOR DEVİR SAATİ**

Devir saati (şekil 17) motorun devir sayısını (rpm) gösterir.

Dizel motorlu tiplerde devir saatinin sınır değeri 6000 dev/dak'dır.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir. Bu normal bir işlemdir; örneğin; klima kompresörü veya fan devrede iken. Özellikle devirdeki hafif bir artış, akü şarjını korur.



şekil 17

F0Q0607

YAKIT GÖSTERGESİ

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

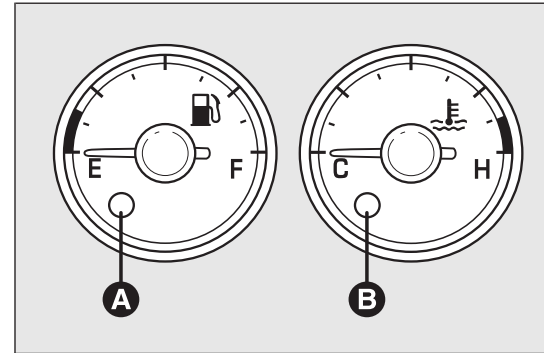
Rezerv uyarı lambası (A-şekil 18) yandığında depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kalmış demektir.

E depo boş.

F depo dolu ("Yakıt deposunun doldurulması" paragrafına bakınız).

Yakıt deposunda çok az yakıt var iken seyahat etmeyiniz; katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 18

F0Q0608

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu sistem motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda ibre, çalışma koşullarına ve motor soğutma sistem kontrolüne bağlı olarak kadranın değişik noktalarında durmalıdır.

C Düşük motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi

H Yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi

B (şekil 18) uyarı lambası (ekrandaki mesaj ile birlikte) yanar ise soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir; bu durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

26**ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

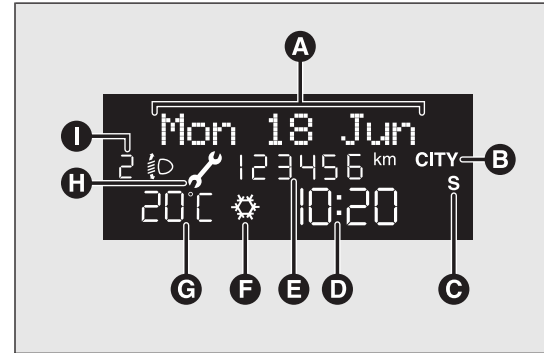
Otomobiliniz sürüş esnasında gerekli olan faydalı bilgileri görüntüleyen “çok fonksiyonlu gösterge” ile donatılmıştır.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

(Start&Stop sistemine sahip olmayan versiyonlarda)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Tarih
- B** Dualdrive elektrik destekli direksiyonun devreye alınması (mevcutsa)
- C** Sport fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Saat
- E** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- F** Yolda buzlanma uyarısı
- G** Dış hava sıcaklığı
- H** Periyodik bakım
- I** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).



şekil 19

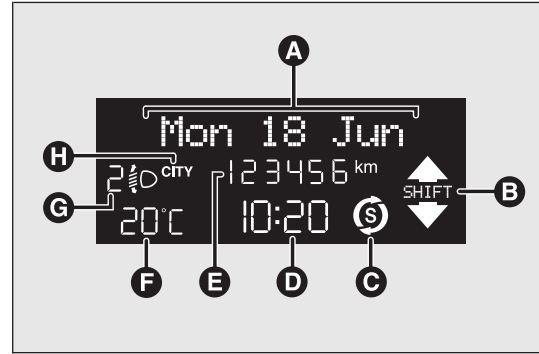
F0Q3245

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

(Start&Stop sistemine sahip versiyonlarda)

- A** Tarih
- B** Vites değişim göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- C** Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Saat

- E** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- F** Dış hava sıcaklığı
- G** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)
- H** Dualdrive elektrik destekli direksiyonun devreye alınması



şekil 20

F0Q3240

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

28**KUMANDA BUTONLARI**

▲ Ekran ve ilgili seçeneklerde yukarı doğru gezinmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.

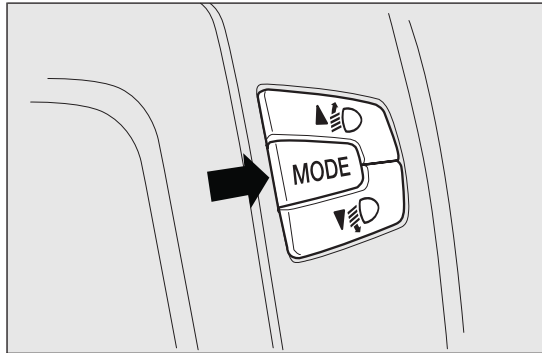
MODE Menü açmak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen seçeneği onaylamak için kısaca basınız. Butona uzun süre basılması, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

▼ Ekran ve ilgili seçeneklerde aşağı doğru gezinmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

Not: ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- ☐ Menü seçeneklerinde yukarı ve aşağı gezinmek.
- ☐ Ayar sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

Not Ön kapılardan birisi açıldığında ekranda birkaç saniye saat ve katedilen km veya mil görüntülenir.



şekil 21

F0Q0643

AYAR MENÜSÜ

Ayar menüsü (şekil 22) aşağıdaki paragrafta belirtilen farklı işlem ve ayarlara (setup) dairesel (ring şeklinde) düzenlenmiş ▲ veya ▼ butonları ile ulaşılabilen bir seri fonksiyonu içermektedir. Bazı tiplerde (Time adjustment (saat ayarı) ve Unit of measurement (Birimler)) bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü kısa şekilde MODE butonuna basılarak devreye alınabilir.

▲ veya ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Eğer otomobilde navigasyon sistemine sahip bir radyo mevcut ise sadece aşağıdaki fonksiyonlar gösterge paneli ekranı vasıtası ile ayarlanabilir: “Ön panel aydınlatma ayarı”, “Hız limiti uyarısı”, “Far sensörü” (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), “Emniyet kemeri sinyali” ve “Yolcu hava yastığı”. Diğer fonksiyonlar sistem ekranı üzerinden ayarlanır ve görüntülenir.

Ana menüden, alt menüsü olmayan bir seçeneğin seçilmesi:

- ☐ Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısa şekilde MODE butonuna basınız.
- ☐ Yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basış).
- ☐ Yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısa şekilde MODE butonuna basınız.

Ana menüden, alt menüsü olan bir seçeneğin seçilmesi:

- ☐ İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca MODE butonuna basınız.
- ☐ Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ (tek basışlarla) butonuna basınız.
- ☐ Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısa şekilde MODE butonuna basınız.
- ☐ Yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basışlarla).
- ☐ Yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısa şekilde MODE butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

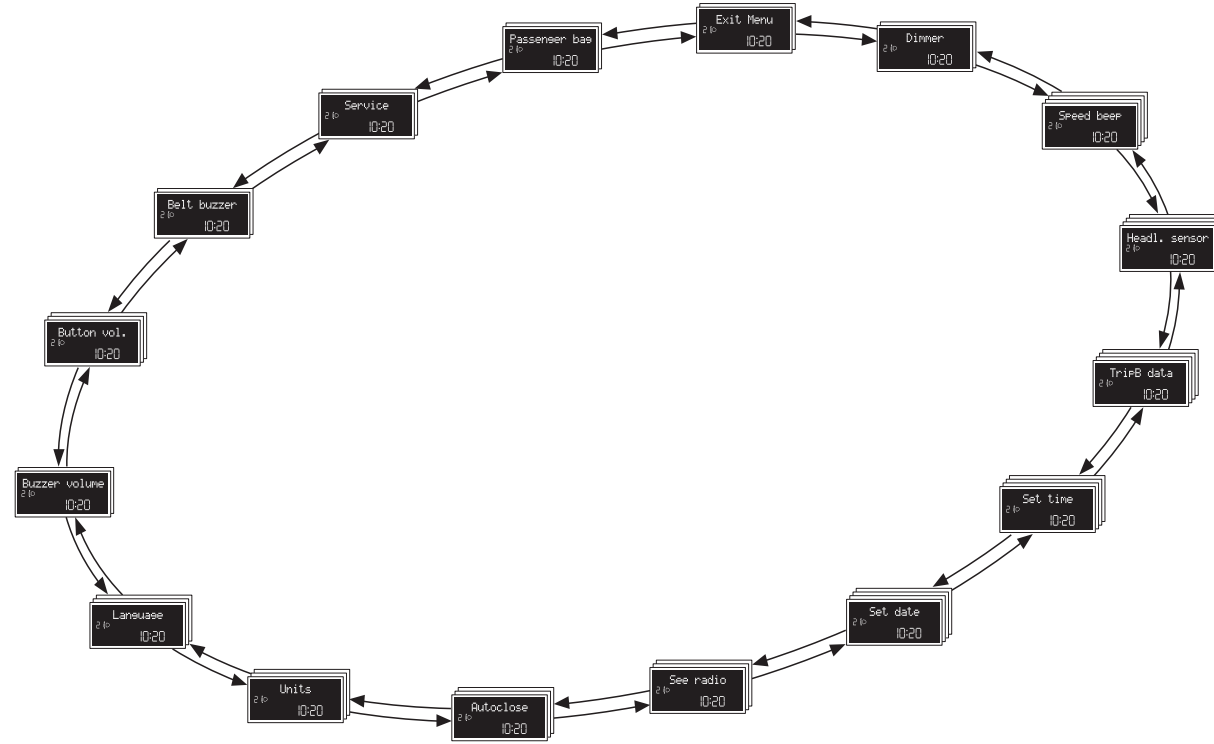
ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

şekil 22



AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

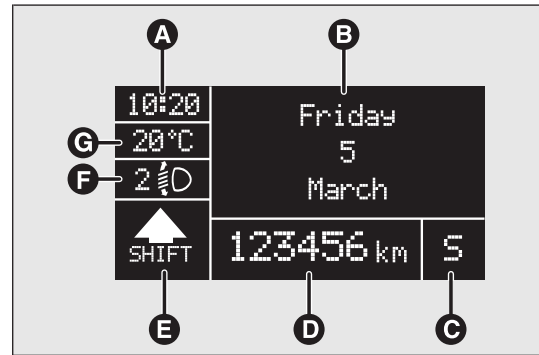
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobilde, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge bulunabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ

Standart ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 23):

- A** Saat
- B** Tarih
- C** Sport fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- D** Kilometre sayacı (katedilen km veya mil).
- E** Otomobilin durumu ile ilgili bildirimler (kapılar açık veya yolda olası buzlanma, vb. ...)/Start&Stop fonksiyonu göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda / versiyonlarda)/Vites Değişim Göstergesi (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- F** Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken)
- G** Dış hava sıcaklığı



şekil 23

F0Q3241

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

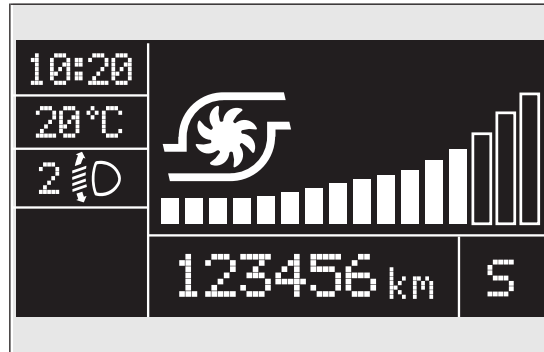
İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

32

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, "ilk sayfa" (First page) menüsünde daha önce seçilen ayara ("tarih" veya "motor bilgisi") göre ana ekranda tarih (şekil 23) veya turboşarjer basıncı (şekil 24) görüntülenir.

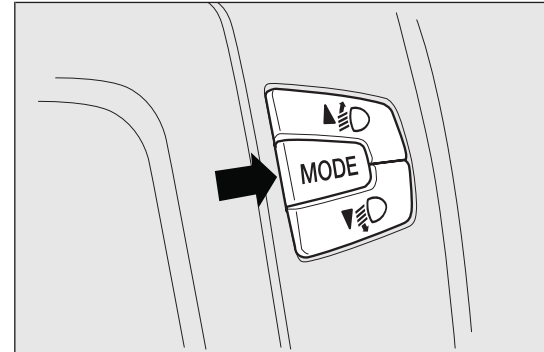


şekil 24

F0Q0041

KUMANDA BUTONLARI

- ▲ Ekranda ve ilgili seçeneklerde yukarı gezinmek veya ekrana gelen değerleri artırmak için kullanılır.
- MODE** Menüyü açmak ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen seçeneği onaylamak için kısaca basınız. Butona uzun süreli basılması, standart ekrana geri dönülmesine yol açar.
- ▼ Gösterilen menüde ve ilgili önceki opsiyonlarda gezinmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 25

F0Q0643

Not: ▲ ve ▼ butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- ☐ Menü seçeneklerinde yukarı ve aşağı gezinmek.
- ☐ Ayar sırasında değerleri artırmak veya azaltmak için.

Not: Kapılardan birisi açıldığında ekranda birkaç saniye saat ve katedilen km veya mil görüntülenir.

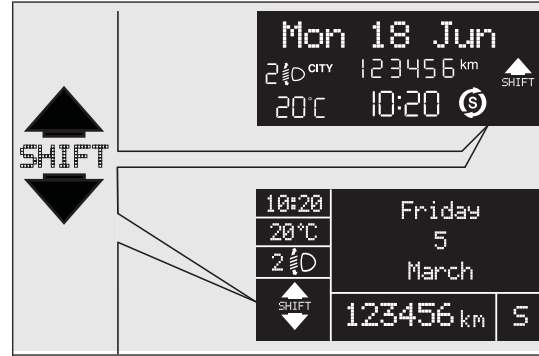
VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi), gösterge panelindeki bir sinyal ile vitesin değiştirilmesini sürücüye tavsiye eder (şekil 26).

GSI vasıtasıyla, yakıt tüketimini azaltmak amacıyla sürücüye vites değiştirme tavsiyesi yapılır.

Göstergede VİTES YÜKSELT sembolü (▲ SHIFT) belirdiğinde, GSI sürücüye daha yüksek bir vitesi seçmesini tavsiye eder, VİTES KÜÇÜLT sembolü (▼ SHIFT) ise daha küçük bir vitese geçilmesi için tavsiyede bulunur.

Not: Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.



şekil 26

F0Q3242

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AYAR MENÜSÜ

Ayar menüsü (şekil 27) aşağıdaki paragrafta belirtilen farklı işlem ve ayarlara (setup) dairesel (ring şeklinde) düzenlenmiş ▲ veya ▼ butonları ile ulaşılabilen bir seri fonksiyonu içermektedir. Bazı tiplerde (Time adjustment (saat ayarı) ve Unit of measurement (Birimler)) bir alt menü mevcuttur.

Ayar menüsü kısa şekilde MODE butonuna basılarak devreye alınabilir.

▲ veya ▼ butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

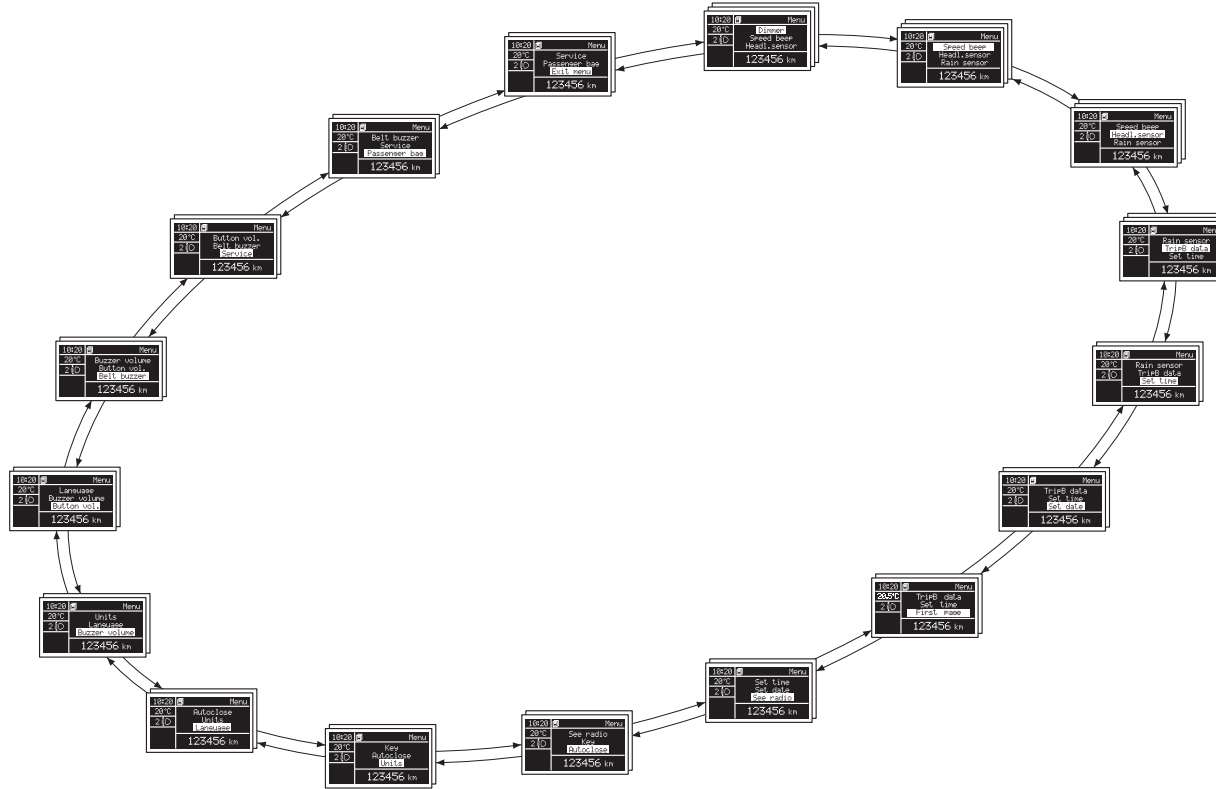
Eğer otomobilde navigasyon sistemine sahip bir radyo mevcut ise sadece aşağıdaki fonksiyonlar gösterge paneli ekranı vasıtası ile ayarlanabilir: “Ön panel aydınlatma ayarı”, “Hız limiti uyarısı”, “Far sensörü” (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), “Emniyet kemeri sinyali” ve “Yolcu hava yastığı”. Diğer fonksiyonlar sistem ekranı üzerinden ayarlanır ve görüntülenir.

Ana menüden, alt menüsü olmayan bir seçeneğin seçilmesi:

- ☐ Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısa şekilde MODE butonuna basınız.
- ☐ Yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basış).
- ☐ Yeni ayarların kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısa şekilde MODE butonuna basınız.

Ana menüden, alt menüsü olan bir seçeneğin seçilmesi:

- ☐ İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca MODE butonuna basınız.
- ☐ Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için ▲ veya ▼ (tek basışlarla) butonuna basınız.
- ☐ Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısa şekilde MODE butonuna basınız.
- ☐ Yeni ayarı seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız (tek basışlarla).
- ☐ Yeni ayarları kaydetmek ve önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için kısa şekilde MODE butonuna basınız.



şekil 27

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

FOQ3280

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****EKRAN FONKSİYONLARI**

(Bkz. “Çok fonksiyonlu gösterge” veya “Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge”)

Lighting (Araç içi aydınlatma uyarı) (sadece park lambaları yanıyor ise)

Park lambaları açık konumdayken bu fonksiyon ile gösterge panelinin ve butonların, ses sistemi kumandalarının ve otomatik klima sistemi kumanda birimleri aydınlatmalarının parlaklığı 8 seviyede ayarlanabilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ Kısaca MODE butonuna basınız, önceden ayarlanan aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ İstenilen aydınlatma seviyesini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Speed Beep (Hız limiti)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir hız limiti (km/saat veya mil/saat) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kısaca MODE'ye basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görüntülenecektir.
- ☐ Hız limiti fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak için (Off) ▲ veya ▼ butonlarına basınız.
- ☐ İstenilen hız limiti değerini seçmek için, (On) butonuna bastıktan sonra ▲ veya ▼ butonuna ve daha sonra seçimi onaylamak için MODE butonuna basınız.

Not: Mümkün olan ayar aralığı seçilen birime bağlı olarak 30 ile 200 km/h veya 20 ile 125 mil arasındadır (daha sonra açıklanan “Distance unit” (Mesafe birimi) ayarlanması” bölümüne bakınız). ▲/▼ butonlarına her bastığınızda değer 5 birim artar/ azalır. ▲/▼ butonlarına sürekli bastığınızda değerler otomatik olarak hızlı artar veya azalır.

İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Ayarlamayı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.
- ☐ ▼ butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı görünecektir.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Headlight sensor (Otomatik far sensörü) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon, dış aydınlatma koşullarına bağlı olarak farların yanmasını ya da sönmesini sağlar.

Bu fonksiyonla, ışık sensörü hassasiyetini 3 seviyeli olarak ayarlamak mümkündür (seviye 1 = en düşük seviye, seviye 2 = ortalama seviye, seviye 3 = en yüksek seviye); hassasiyetin yükseltilmesi, dış lambaların daha düşük dış ışık yoğunluğunda yanması demektir.

Gerekli ışık seviyesini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kısaca MODE butonuna basınız, önceden ayarlanan aydınlatma seviyesi ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ İstenilen aydınlatma seviyesini ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Trip B data (Trip B Açma/Kapatma)**

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkarmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” kısmına bakınız.

Devreye alınması/devreden çıkarılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ İstenilen seviyeyi ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Time adjustment (Saat ayarı)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: “Time” (Saat) ve “Format” (Format).

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kısaca MODE butonuna basınız, ekranda iki alt menü görünecektir: “Time” (Saat) ve “Format” (Format).
- ☐ Her iki alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ İsteddiğiniz alt menüyü seçiniz ve kısaca MODE butonuna basınız.
- ☐ Eğer “Time” (Saat) seçerseniz: kısaca MODE butonuna basınız, “hours” (saatler) simgesi ekranda yanıp sönecektir.

- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

- ☐ Kısaca MODE butonuna basınız, “minutes” (dakikalar) simgesi ekranda yanıp sönecektir.

- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Not: ▲ veya ▼ butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek basarak tamamlayınız.

- ☐ “Format” seçildiğinde: kısaca MODE butonuna basınız, “24h” (24 saat) veya “12h” (12 saat) modu ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ “24h” veya “12h” seçimini yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için MODE butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- ☐ Standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Set date (Tarih ayarı)

Bu fonksiyon tarihin güncellenmesini sağlar (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: "year" (yıl) yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: "month" (ay) yazısı ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: "day" (gün) yazısı ekranda yanıp sönecektir;
- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

NOT: ▲veya ▼butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı artırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

İlk sayfa (ana ekranda görüntülenen bilgiler)

Bu fonksiyon ile ana ekrandaki görüntülenen bilgilerin seçilmesini sağlar.

Tarih ve turbo kompresör basıncını görüntülemek mümkündür.

Her ikisinden birini seçmek için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız, "First Page" (İlk sayfa) görüntülenir.
- ☐ "Date" (Tarih) ve "Engine Info" (Motor Bilgisi)'ni seçmek için MODE butonuna tekrar kısaca basınız.
- ☐ Ana ekranda bilgi görüntülemek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Seçimi kaydetmek ve önceki menüye dönmek için MODE butonuna kısaca veya kaydetmeden standart menüye dönmek için uzunca basınız.

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilince, başlangıç kontrolünden sonra ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede "First Page" (İlk sayfa) kullanılarak önceki bilgi görüntülenir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****See radio (Ses sistemi)**

Bu fonksiyon ses sisteminin ekranında görüntüye gelmesini sağlar.

- ☐ Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore.
- ☐ CD, MP3 CD'leri: parça numarası.
- ☐ CD Changer (çoklu CD çalar): CD numarası ve parça numarası.

Bilgi akışını devreye almak / devreden çıkarmak için (On/Off) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ İstenilen seviyeyi ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Autoclose (Seyir halinde iken otomatik kapı kilitleme)

Bu fonksiyon devredeyken (On) otomobilin hızı 20 km/h değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitlet.

Bu fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca MODE butonuna basınız.

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: Önceden yapılmış ayarlara göre, On veya Off ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ İstenilen seviyeyi ayarlamak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.
- ☐ Standart ekrana veya bulunan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Unit of measurement (Mesafe birimi)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde mesafe birimleri ayarlanabilir: "Mesafe", "Yakıt tüketimi" ve "Sıcaklık".

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kısaca MODE butonuna basınız, ekranda üç alt menü görüntülenecektir.
- ☐ Her üç alt menüde gezinmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ İstedığınız alt menüyü seçiniz ve kısaca MODE butonuna basınız.
- ☐ "Distances" (Mesafe) seçerseniz: kısaca MODE butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda "km" veya "mi" görüntülenecektir;

- ☐ İstenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

- ☐ “Consumption” (Yakıt Tüketimi) seçerseniz: kısaca MODE butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “km/l”, “l/100km” veya “mpg” görüntülenecektir;

Mesafe birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi ekranında km/l veya l/100km yazısı görünecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi ekranında “mpg” görüntülenecektir.

- ☐ İstenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

- ☐ “Temperature” (Sıcaklık) seçerseniz: kısaca MODE butonuna basınız, önceden yapılan ayarlara göre ekranda “°C” veya “°F” görüntülenecektir.

- ☐ İstenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.

Ayarlama işleminden sonra, menü ekranına geri dönmek için MODE butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- ☐ Standart ekrana veya bulunulan menü seviyesine göre menü ekranına geri dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Language (Dil seçimi)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir (ayar yapıldıktan sonra): İtalyanca, Almanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce ve Flemenkçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış “language” (dil) ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ İstenilen seviyeyi seçmek için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Warnings volume (Sesli uyarı ses seviyesi ayarı)

Bu fonksiyon ile bir arıza/uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının ses şiddetini 8 seviyede ayarlamak mümkündür.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan “level” (seviye) ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Button volume (Buton ses seviyesi ayarı)

Bu fonksiyon ile MODE, ▲ ve ▼ butonlarının devreye alındığına dair verilen sesin şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Seviyeyi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan “level” (seviye) ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ Ayar için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Belt Buzzer (S.B.R. Emniyet kemeri sesli uyarısı)

Bu fonksiyon yalnızca sistem yetkili bir Fiat servisi tarafından S.B.R. sistemi devreden çıkarıldığında ekrana gelecektir (“Güvenlik Sistemleri” bölümünde “S.B.R. sistemi” ile ilgili paragrafa bakınız).

Passenger airbag (Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması)

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MODE butonuna basınız ve ("Bag pass: Off" - Yolcu hava yastığı devre dışı) (devre dışı bırakmak için) veya ("Bag pass: On" - Yolcu hava yastığı devrede) (devreye almak için) mesajları görüntüledikten sonra ▲ veya ▼ butonlarına basınız, MODE butonuna tekrar basınız.
- ☐ Onay mesajı ekranda görüntülenecektir.
- ☐ Devreye almayı/devreden çıkarmayı onaylamak (Yes) veya çıkış yapmak için (No) seçeneklerini seçmek için ▲ veya ▼ butonlarına basınız.
- ☐ Onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için MODE butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Cornering lights (Viraj içini aydınlatan farların devreye alınması/devreden çıkarılması) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon viraj farlarını devreye alır/devreden çıkarır ("Dış aydınlatmalar" paragrafına bakınız).

Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak (ON/OFF) için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ MODE butonuna hafifçe basınız: önceden ayarlanan On veya Off ekranda yanıp sönecektir.
- ☐ Seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MODE butonuna basınız.

Exit Menu (Çıkış Menüsü)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki döngü listenin son fonksiyonudur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca MODE butonuna basınız.

İlk menü seçeneğine (Speed Beep) geri dönmek için ▼ butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****YOL BİLGİSAYARI****Genel özellikler**

“Trip computer” (Yol Bilgisayarı) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon iki farklı ve bağımsız seyahati kapsar: Gidilecek yolun tamamı ile ilgili “Trip A” ve “Trip B”.

Her iki fonksiyon da yeniden ayarlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

“Trip A” fonksiyonu tarafından aşağıdaki değerler görümlenebilir:

- ☐ Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- ☐ Katedilen mesafe (Distance covered)
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- ☐ Anlık yakıt tüketimi (Instant consumption)
- ☐ Ortalama hız (Average speed)
- ☐ Seyahat süresi (Trip time (driving time)).

“Trip B” fonksiyonu tarafından aşağıdaki değerler görümlenebilir:

- ☐ Katedilen mesafe B (Distance travelled B)
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)
- ☐ Ortalama hız B (Average speed B)
- ☐ Seyahat süresi B (Trip time B (driving time)).

Not: “Trip B” fonksiyonu devreden çıkartılabilir (“Trip B On/Off” paragrafına bakınız). “Yakıt almadan gidilebilecek mesafe” (Range) ve “Anlık yakıt tüketimi” (Instant consumption) yeniden ayarlanamaz (resetlenemez).

Ekrana gelen değerler**Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)**

Bu değer, otomobilin yakıt almadan gidebileceği km (veya mil) sayısını, sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Ekran aşağıdaki durumlarda “- - -” gösterir:

- ☐ 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük değerler
- ☐ otomobil uzun bir süre motor çalışır halde park edilmişse.

DİKKAT Yakıt tüketimi değeri farklı durumlardan etkilenir: sürüş şekli (“Otomobilin kullanılışı” bölümündeki “Sürüş şekli” paragrafına bakınız), yol durumu (otoban, şehir içi, dağ yolu gibi), otomobilin kullanım şartları (taşıyan yük, lastik basınçları gibi). Seyahat planlanırken daha önceki açıklamalara göre düşünülmelidir.

Katedilen mesafe (Distance covered)

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi (Instantaneous consumption)

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışırken park edilmişse, ekranda “- - -” simgesi görünür.

Ortalama hız (Average speed)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

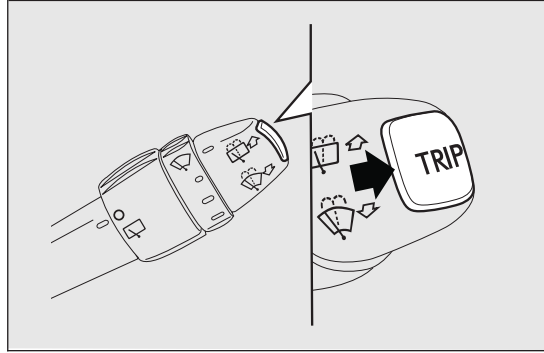
Seyahat süresi (Trip time)

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir (sürüş zamanı).

TRIP BUTONU

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken) daha önce açıklanan değerleri görüntülemek ve yeni bir yolculuk başlatmak amacıyla sıfırlamak için kullanılır:

- ☐ Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basınız.
- ☐ Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basınız.



şekil 28

F0Q0647

Yeni yolculuk (New mission)

Sıfırlama:

- ☐ İlgili butona basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak;
- ☐ “katedilen mesafe” değeri 99,999.9 km (veya mil) değerine ulaştığında veya “seyahat süresi” değeri 99.59 (99 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında “otomatik” olarak;
- ☐ Akü bağlantısı kesildiğinde/tekrar bağlandığında yapılır.

DİKKAT “Trip A” ve “Trip B” fonksiyonu ile ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Yolculuğu başlatma prosedürü

Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Fonksiyonu sonlandırma

Bütün değerler görüntüledikten sonra otomatik olarak veya MODE butonuna 1 saniyeden daha uzun süre basılarak TRIP fonksiyonundan çıkılır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

46

KOLTUKLAR

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

Koltuğun ileri veya geri hareket ettirilmesi
(şekil 29)

A kolunu (koltuğun iç kısmında) kaldırıp, koltuğu ileri veya geri itiniz. Sürüş pozisyonunda iken, kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.

Koltuk yükseklik ayarı (şekil 29)

İstediğiniz yüksekliğe ulaşana kadar B kumanda kolunu aşağı-yukarı hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk sırtlığı eğiminin ayarı (şekil 29)

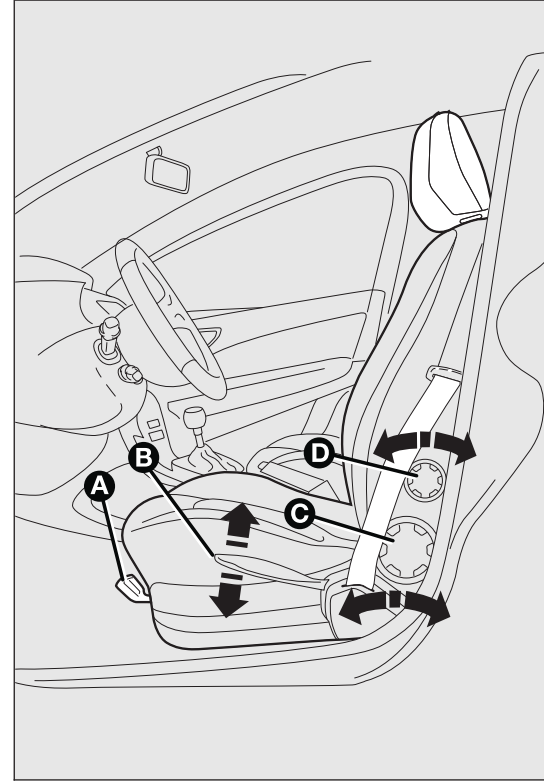
C ayar çarkını çeviriniz.

Bel desteği ayarı (şekil 29)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayarlamak için D ayar çarkını çeviriniz.



Koltuk ayarlarını yalnız otomobil hareket-siz konumdayken yapınız.



şekil 29

F0Q0654



Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kilitli, çıtçıtlı, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.



Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri-geri hareket ettirmeye çalışarak kızıklar üzerindeki kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun yerine oturmaması, kızıklar üzerinde hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.

ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektirikli ayar işlemi (şekil 30) kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, STOP konumuna çevrildiğinde veya yerrinden çıkartılmış iken 1 dakika içinde yapılabilir.

Ön kapı açıldığında, kapının yanındaki koltuğun ayarlanması yaklaşık 3 dakika içinde veya kapı kapatılıncaya kadar yapılabilir.

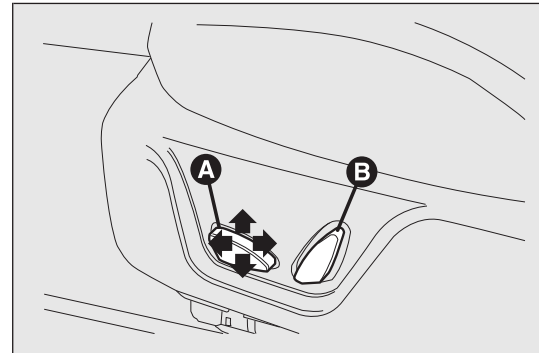
Koltuk kumandaları aşağıdaki gibidir:

Çok fonksiyonlu A kumandası:

- ☐ ön koltuk yükseklik ayarı için;
- ☐ koltuğu ileri veya hareket ettirmek için.

Çok fonksiyonlu B kumandası:

- ☐ koltuk sırtlığı eğiminin ayarı;
- ☐ bel desteği ayarı.



şekil 30

F0Q0647

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

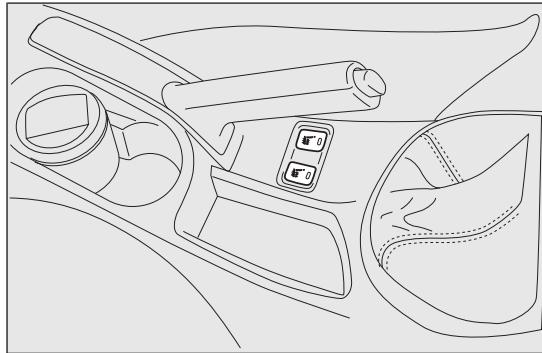
48

Koltuk ısıtma (şekil 31)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, koltuk ısıtma fonksiyonunu açmak/kapatmak için şekilde gösterilen butonlara basınız.

Fonksiyon devreye alındığında butonun üstündeki led yacacaktır.



şekil 31

F0Q0013

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN

Başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

- ☐ kaldırmak için: kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.
- ☐ indirmek için: A (şekil 32) butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

Bazı tiplerde, ön koltuk başlıkları baş ile başlık arasındaki mesafeyi azaltmak ve arkadan gelen çarpma durumunda darbe nedeni ile olabilecek hasarı en aza indirmek için darbe önleyici teçhizat ile donatılmıştır.

Eğer ön koltuk başlıkları darbe önleyici teçhizat ile donatılmış ise, oluşan baskı vücut ve el ile koltuk sırtlığı aracılığı ile geliyorsa başlıklar hareket edebilir. Bu sistemin normal çalışmasıdır, bir arıza olarak düşünülmemelidir.



UYARI

Unutmayınız; başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda etkili bir koruma sağlarlar.

**UYARI**

Koltuk başlıkları ile en iyi seviyede güvenliğin sağlanması için, koltuk sırtlığının mümkün olduğu kadar dik pozisyonda ayarlanmış ve başınızın başlığa mümkün olduğunca yakın olması gerekmektedir.

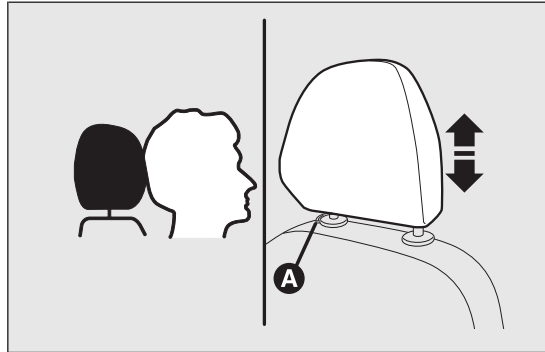
ARKA

Yan koltuklardaki başlıklar ile iki koltuk başlığı ve otomobilin tipine göre orta koltuktaki başlık ile birlikte otomobilde üç koltuk başlığı bulunabilir.

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için: koltuk sırtlığından (kullanım pozisyonunda iken) başlıkları klik sesi duyuncaya kadar tamamıyla çıkartınız.

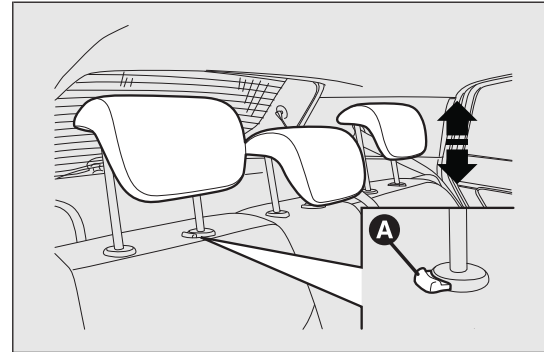
Orijinal konumuna geri getirmek için (kullanılmayan konum): A (şekil 33) butonuna basınız ve başlığı indiriniz.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.



şekil 32

F0Q0655



şekil 33

F0Q0656

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

50

DİREKSİYON

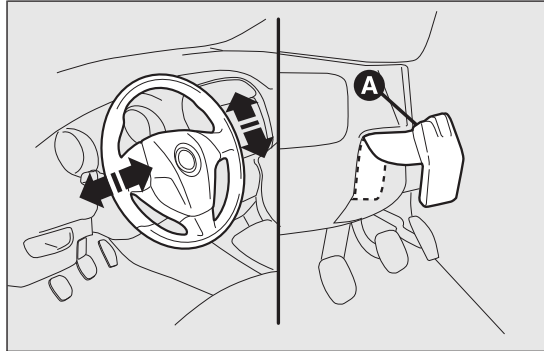
Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Kolu (A-şekil 34) direksiyon simidine doğru çekerek serbest bırakınız ve direksiyon simidini en uygun konuma ayarladıktan sonra; A kolunu tamamen öne iterek kilitleyiniz.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.



şekil 34

F0Q0657



UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyor iken gerçekleştirilmelidir.

DİKİZ AYNALARI

İÇ DİKİZ AYNASI

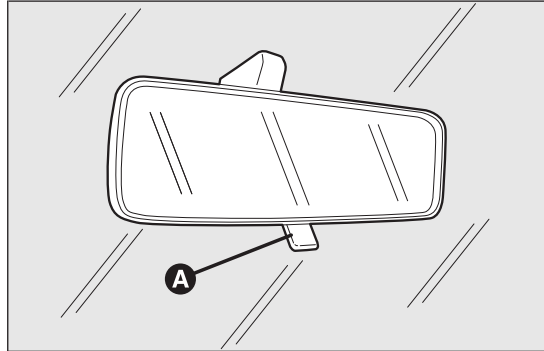
İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna A (şekil 35) kolunu kullanarak iki normal ve yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

KAPI AYNALARI

Manuel ayar

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçişte ayna sorun olduğu zaman) aynayı A (şekil 36) konumundan B konumuna getirerek katlayabilirsiniz.



şekil 35

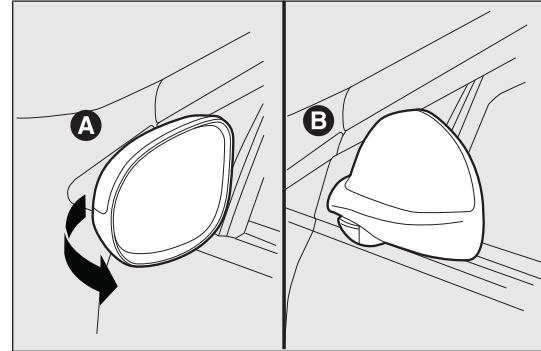
FOQ0659



Sürüş esnasında aynalar her zaman A (şekil 34) konumunda olmalıdır.



Sürücü kapı aynası kavisli olduğu için mesafelerin algılanması hafifçe değişirebilir.



şekil 36

FOQ0658

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

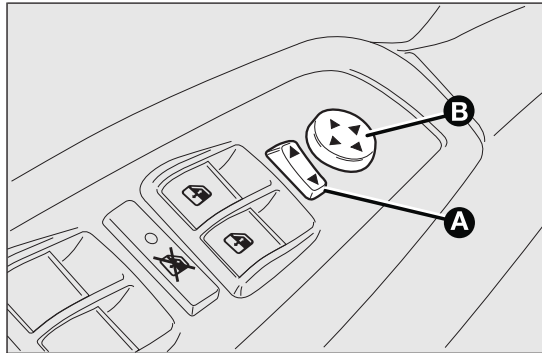
İNDEKS

52**Elektrik kumandalı ayar**

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ istenen aynayı (sol veya sağ) seçmek için A (şekil 37) düğmesini kullanınız.
- ☐ aynayı ayarlamak için B düğmesini dört yönde hareket ettiriniz.



şekil 37

F0Q0623

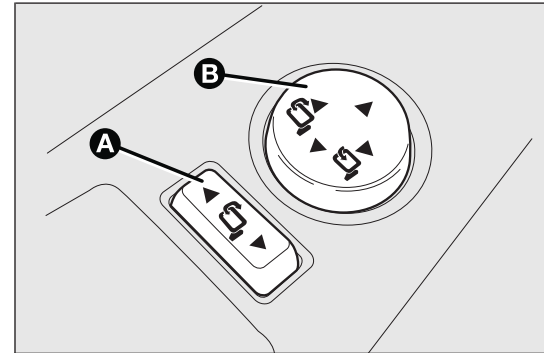
Elektrikli katlama

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

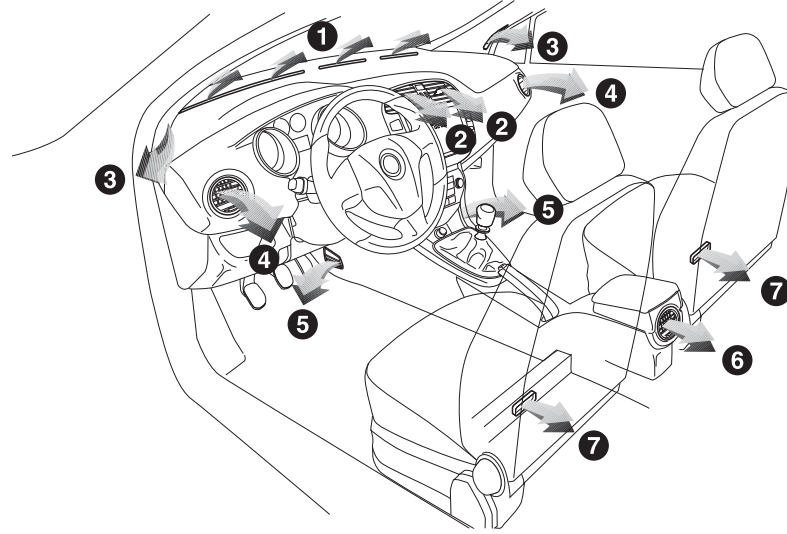
- ☐ A (şekil 38) butonu merkezi konumda olmalıdır (ayna seçilmemiş);
- ☐ aynayı katlamak için B (şekil 38) düğmesinin sağ tarafına;
- ☐ aynayı tekrar sürüş pozisyonuna getirmek için tekrar B düğmesinin sol tarafına basınız.



şekil 38

F0Q0425

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



şekil 39

1. Ön cam buz çözme ve buğu giderme işlemi için üst sabit hava difüzörleri - 2. Ayarlanabilir orta hava difüzörü - 3. Yan camların buğusunu/buzunu çözme işlemi için sabit hava difüzörleri - 4. Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava difüzörleri - 5. Alt hava difüzörleri - 6. Ayarlanabilir ve döndürülebilir arka hava difüzörleri - 7. Arka alt bölüm için sabit hava difüzörleri.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

FOQ0668

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

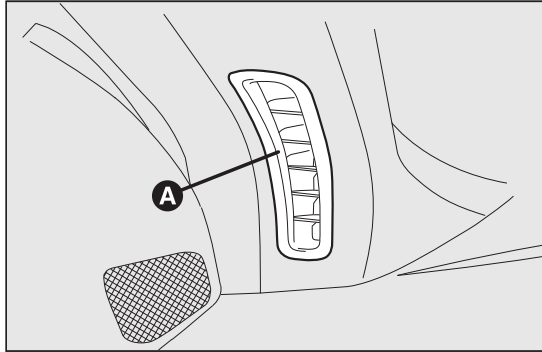
 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

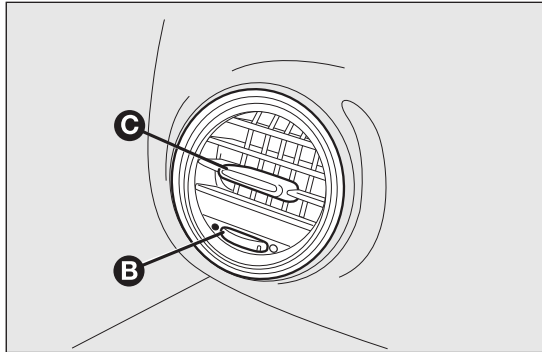
 TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

54
DİFİZÖRLER


şekil 40

F0Q0626



şekil 41

F0Q0625

AYARLANABİLİR YAN HAVA DİFİZÖRLERİ
A Yan camlar için sabit hava difüzörleri (şekil 40)

B Difüzör ayar kumandası (şekil 41):

● = tamamen kapalı

○ = tamamen açık.

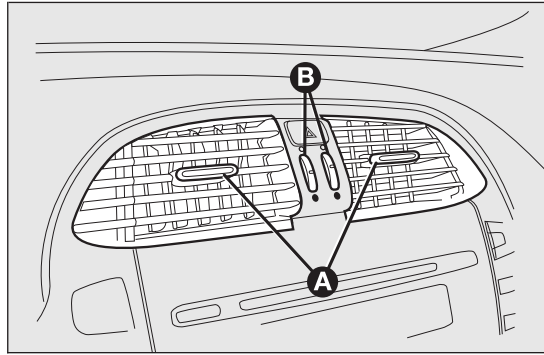
C Havayı yönlendiren kumanda (yukarı/aşağı, sağa/sola) (şekil 41)

ORTA HAVA DİFİZÖRLERİ

A Havayı yönlendiren kumanda (yukarı/aşağı, sağa/sola). (şekil 42)

B Difüzör ayar kumandası (şekil 42):

- = tamamen kapalı
- = tamamen açık.



şekil 42

F0Q0627

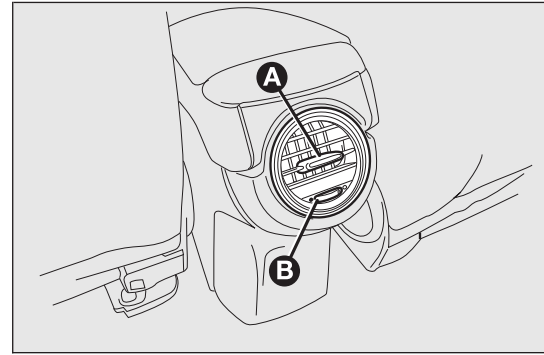
ARKA HAVA DİFİZÖRLERİ

A Havayı yönlendiren kumanda (yukarı/aşağı, sağa/sola). (şekil 43)

B Difüzör ayar kumandası (şekil 43):

- = tamamen kapalı
- = tamamen açık.

Bazı tiplerde, arka hava difüzörü yerine günlük kullanım bölümü mevcuttur.



şekil 43

F0Q0750

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

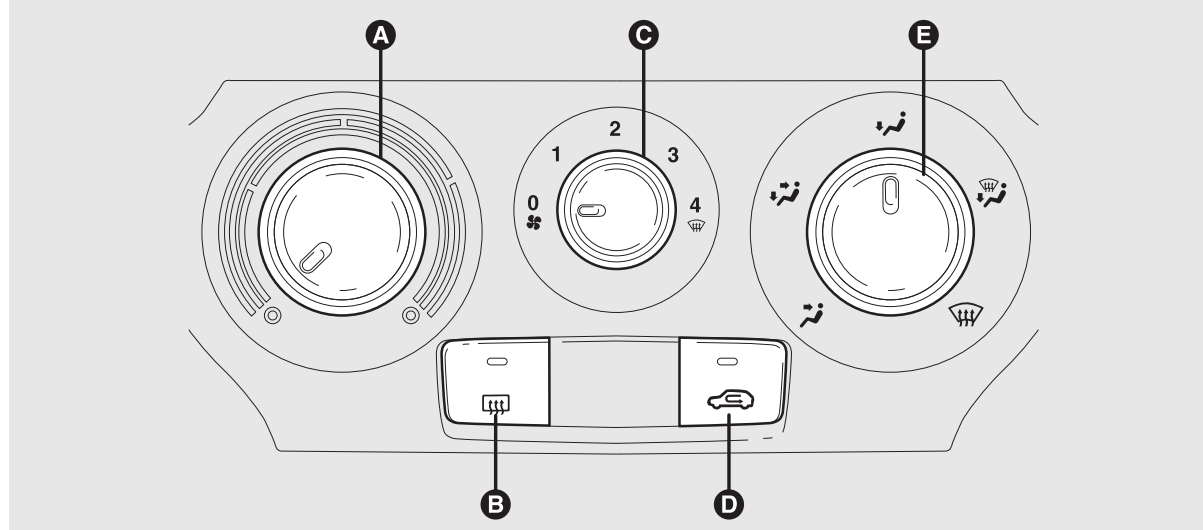
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

56

ISITMA VE HAVALANDIRMA KUMANDALAR



şekil 44

F0Q0609

- A** Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı)
- B** Isıtmalı arka cam açma/kapatma düğmesi
- C** Fan düğmesi
- D** İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
- E** Hava dağıtım düğmesi.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenen hıza getiriniz.
- ☐ E düğmesini aşağıdaki pozisyonlara çeviriniz:
 -  aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi ve ayakların ısıtılması;
 -  ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel difüzörlerine taşınması;
 -  ön ve arkadaki yolcuların ayaklarının ısıtılması.
- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini tamamiyle sağa çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ E düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).
- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini 2. hız konumuna getiriniz.
- ☐ Camların buğu yapmaması için E düğmesini  veya  konumuna çeviriniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ
AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME
FONKSİYONU**

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden  butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Orta ve yan hava difüzörlerini tamamen açınız.
- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenilen hıza getiriniz.
- ☐ E düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( ledi söner).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar). Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, motor çalıştırılıp, A düğmesinin en son kırmızı bölgeye ve fan hızının (C düğmesi) en azından birinci hıza alınması ile otomatik olarak çalışır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltaj düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

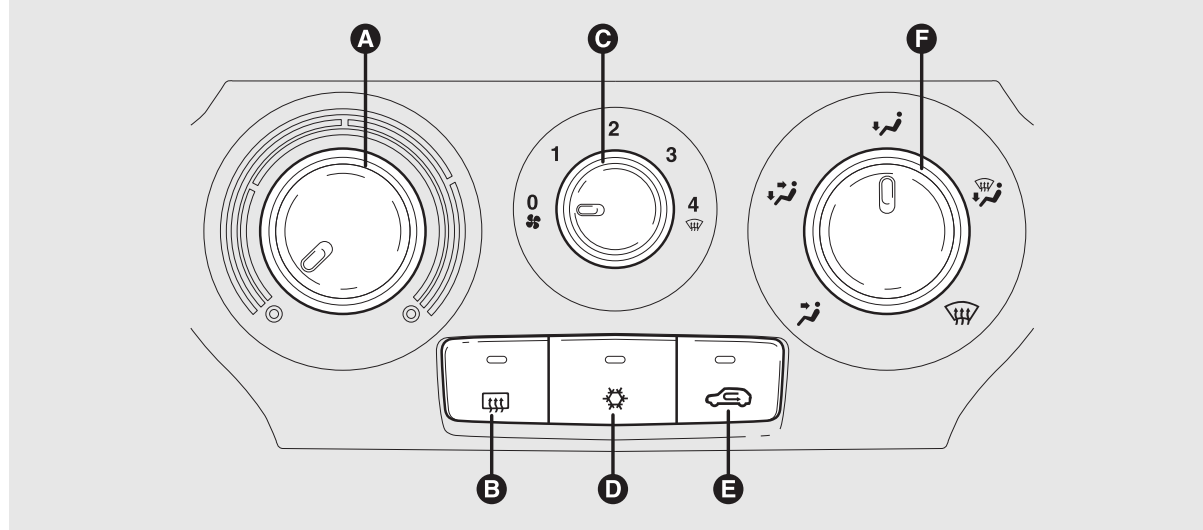
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

60

MANUEL KLİMA SİSTEMİ
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 45

FOQ0610

- A** Hava sıcaklığı ayar düğmesi (sıcak ve soğuk hava karışımı)
- B** Isıtmalı arka cam açma/kapatma butonu
- C** Fan devreye alma butonu
- D** Klima kompresörü açma/kapatma butonu
- E** İç hava sirkülasyonu açma/kapatma butonu
- F** Hava dağıtım düğmesi.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz;
- ☐ C düğmesini istenilen hıza getiriniz;
- ☐ F düğmesini aşağıdaki konumlara çeviriniz:
 -  aynı anda ayakların ısıtılması ve ön cam buğusunun giderilmesi;
 -  ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel difüzörlerine taşınması;
 -  ön ve arkadaki yolcuların ayaklarının ısıtılması.
- ☐ iç hava sirkülasyonunu kapatınız ( butonu üzerindeki led söner).

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna basınız.
- ☐ A düğmesini tamamiyla sağa çeviriniz.
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ E düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( butonu üzerindeki led söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonuna basınız.
- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( butonu üzerindeki led söner).
- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini 2. hız konumuna getiriniz.
- ☐ camların buğu yapmaması için F düğmesini  veya  konumuna çeviriniz.

Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kumandaları buğu giderme işlemi için ayarlayınız ve  butonuna basarak klimayı açınız.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARİ BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden  butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

FAN HIZI AYARI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Orta ve yan hava difüzörlerini tamamen açınız.
- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenilen hıza getiriniz.
- ☐ E düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐ İç hava sirkülasyonunu kapatınız ( butonu üzerindeki led söner).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar).

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****KLİMA KONTROLÜ (soğutma)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesi mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenilen hız seviyesine getiriniz.
- ☐ F düğmesini  konumuna çeviriniz.
- ☐  ve  butonlarına basınız (ledler yanar).

Soğutma ayarları

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐  butonunu kapatınız (led kapalı).
- ☐ Sıcaklığı artırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.
- ☐ Fan hızını azaltmak için C düğmesini sola çeviriniz.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Ek ısıtıcı, motor çalıştırılıp, A düğmesinin en son kırmızı bölgeye ve fan hızının (C düğmesi) en azından birinci hıza alınması ile otomatik olarak çalışır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

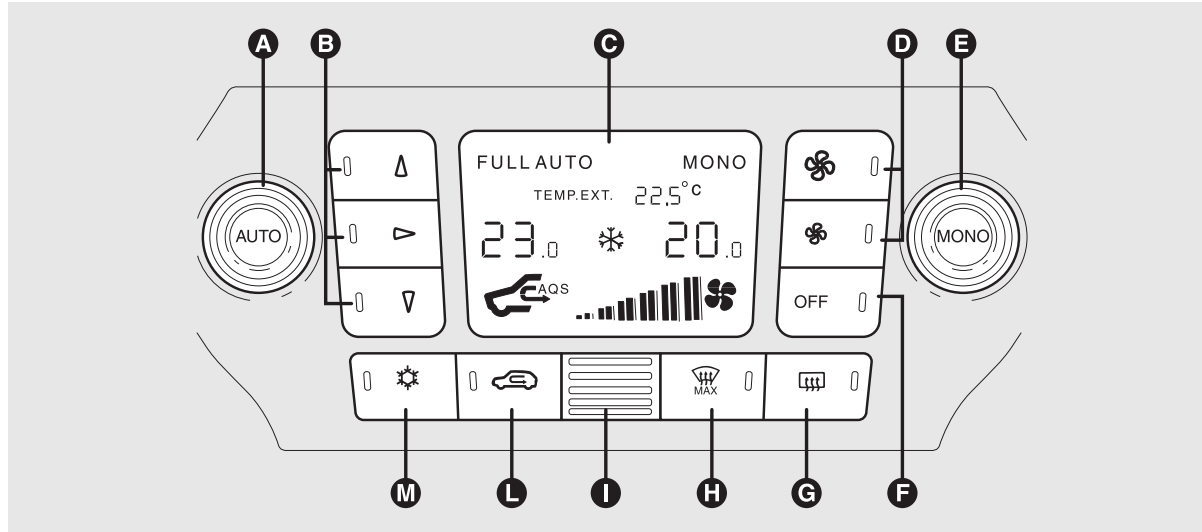
DİKKAT Akü voltaj düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 46

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

F0Q0611

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****AÇIKLAMA**

Otomobil, bağımsız olarak iki yolcu bölgesindeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayarlayan çift bölge klima kontrol sistemiyle donatılmıştır.

Sistem, dış havanın kirli olması durumunda (örneğin sıkışık trafikte veya tünellerde) otomatik olarak iç hava sirkülasyonunu devreye alan AQS (Air Quality System - Hava Kalite Sistemi) ile donatılmıştır.

KUMANDALAR

- A** Sistemin otomatik çalışmasını seçme butonu (AUTO) ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama düğmesi
- B** Hava dağıtımı seçme butonu
- C** Klima kontrol sistemi bilgilerini gösteren ekran
- D** Fan hızı ayar butonları
- E** Sürücü ve yolcu tarafındaki ısıyı eşitleme butonu (MONO) ve yolcu tarafı hava sıcaklığı ayar butonu
- F** Çift bölge klima açma/kapatma butonu
- G** Isıtmalı arka cam açma/kapatma butonu
- H** MAX-DEF fonksiyon butonu (hızlı ön cam buğu/buz giderme)
- I** İç hava sıcaklık sensörü
- L** İç hava sirkülasyonu ve AQS fonksiyonu açma/kapatma butonu
- M** Klima kompresörü açma/kapatma butonu

**KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE
ALINMASI**

Sistem değişik yollardan çalıştırılabilir, fakat ekranda istenen sıcaklık derecelerinin ayarlanması ve ardından AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Azami fark 7 °C olması şartıyla istenilen sıcaklıkları kişiye özel ayarlamak mümkündür (sürücü ve yolcu için).

Klima kompresörü, sadece motor çalışır durumda ve dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken çalışır.

**KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN OTOMATİK
FONKSİYONU (AUTO fonksiyonu)**

AUTO butonuna basınız; sistem otomatik olarak ayarlanacaktır:

- ☐ Yolcu kabinine hava girişi.
- ☐ Yolcu bölmesinde havanın dağıtımı; bu şekilde bir önceki manuel ayarlar devreden çıkar.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak çalışırken, ekranda FULL AUTO mesajı görüntülenir.

Otomatik çalışma sırasında sıcaklık ayarı ve aşağıdaki işlemlerin manuel olarak yerine getirilmesi mümkündür:

- ☐ Fan hızının ayarı.
- ☐ Hava dağıtım şeklinin seçimi.
- ☐ İç hava sirkülasyonu ve AQS fonksiyonu açma/kapatma butonu.
- ☐ Klima kontrol sistemi kompresörünü açma.



UYARI

Camların buğulanma olasılığını artıracağından dolayı soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

FAN HIZI AYARI

Fan hızını arttırmak/azaltmak için butonuna basınız.

12 farklı fan hızı ekranda barlar vasıtası ile belirtilir:

- ☐ maksimum fan hızı = tüm barlar yanar
- ☐ minimum fan hızı = bir bar yanar.

Fan, sadece butonuna basılarak klima kompresörünün kapatılmasıyla devreden çıkartılabilir (hiçbir bar yanmıyor).

Manuel bir ayardan sonra, yeniden otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

Manuel bir ayardan sonra, yeniden otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

Butona basınız: klima kontrol sistemi, ön ve ön yan cam hızlı buz çözme/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye sokacaktır. Bu fonksiyonlar:

- ☐ Klima kontrol kompresörünü devreye alır (dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken).
- ☐ İç hava sirkülasyonunu devreden çıkarır (butonu üzerindeki led kapalı olmalıdır).
- ☐ Isıtmalı arka cam fonksiyonunu (butonu üzerindeki led açık olmalıdır) ve dış ayna rölelerini devreye alır.
- ☐ Azami sıcaklığa ayarlar.
- ☐ Uygun hava akışını sağlar.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

DİKKAT Dışardan hava almak için  butonuna basınız (bu durumda butonun üstündeki LED sönecektir).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONUNUN DEVREYE ALINMASI VE AQS (Hava Kalite Sistemi) FONKSİYONU BUTONU

 butonuna basınız:

İç hava sirkülasyonu fonksiyonuna üç farklı şekilde kumanda edilir:

- ☐ otomatik kontrol, ekrandaki AQS (Hava Kalite Sistemi) mesajı ve buton üzerindeki  ledinin yanması ile belirtilir;
- ☐ devamlı kapalı (dış havanın girişi ile beraber, iç hava sirkülasyonu daima kapalı), bu durum  butonunun üzerindeki LED'in sönmüş olmasıyla belirtilir;
- ☐ devamlı devrede (iç hava sirkülasyonu daima devrede), bu durum  butonu üzerindeki LED'in yanık olmasıyla belirtilir.

OFF butonuna basıldığında, klima sistemi iç hava sirkülasyonunu otomatik olarak devreye alır ( butonu üzerindeki LED yanar). Bu durumda, dışardan hava girişi veya tersi,  butonuna basılarak mümkün olabilir (buton üzerindeki LED söner).

OFF butonuna basılmış iken (buton ledi açık) AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devreye alınamaz.

DİKKAT İç hava sirkülasyonu sistemi istenen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşmayı sağlar. Yağmurlu ve soğuk havalarda özellikle klima devrede değil ise iç hava sirkülasyonunun devreye alınması tavsiye edilmez. Camlar buğulanabilir. Sıkışık trafikte veya tünelde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir. Özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların içeriden buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonunun devreye alınması

AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu (ekranda AQS mesajı), dışarıdaki havada kirlilik tespit ettiği zaman (özellikle sıkışık trafikte, tünellerdede) otomatik olarak iç hava dolaşımını devreye alır.

DİKKAT AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devrede iken, 15 dakikalık iç hava dolaşımından sonra yolcu bölümündeki havanın değişimi için sistem dışarıdaki havanın kirlilik derecesinden bağımsız olarak yaklaşık 1 dakika dışarıdan hava akımını sağlar.

SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)

Sürücü ve yolcu tarafındaki hava sıcaklığını eşitlemek için MONO butonuna basınız.

Her iki bölgedeki hava sıcaklıklarını eşit miktarda artırmak/azaltmak için AUTO veya MONO düğmesini çeviriniz.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için tekrar MONO butonuna basınız.

KLİMA KOMPRESÖRÜNÜN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Klima kompresörünü devreye almak için ❄ butonuna basınız.

Kompresör açık

- ☐ ❄ butonu üzerindeki LED yanar;
- ☐ Ekrandaki ❄ sembolü görüntülenir.

Kompresör kapalı

- ☐ ❄ butonu üzerindeki LED söner;
- ☐ Ekranda ❄ sembolü görüntülenmez;
- ☐ İç hava sirkülasyonu devreden çıkar;
- ☐ AQS (Hava Kalite Sistemi) fonksiyonu devreden çıkar;

Klima kompresörü kapalı iken, düşük sıcaklıkta dışardan içeriye hava giremez; bu durumda ekrandaki ❄ sembolü yanıp söner. Klima kompresörünün devreden çıkarılması motor kapatıldıktan sonra bile hafızaya kaydedilir. Klima kompresörünü devreye almak için ❄ veya AUTO butonuna tekrar basınız: AUTO butonuna basarsanız diğer manuel ayarlar iptal olur.

DİKKAT Elektronik klima sistemi, minumum seviyenin üzerindeki fan hızlarını, akü şarjını korumak için, ancak motor 750 rpm'den daha fazla bir devirle çalışırken temin eder. Eğer motor devri belirtilen rakamdan daha aşağıya düşerse (örneğin kalkış esnasında) fan hızı minimum seviyeye indirilir.

HAVA DAĞITIMININ AYARI

Yolcu kabinindeki 7 muhtemel hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için ⬆/➡/⬇ butonlarından birine veya daha fazlasına basınız.

- ⬆ Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi
- ⬇ Ön ve arka alt bölümüne hava akışı. Bu hava dağıtımı yolcu bölmesini hızlı ısıtır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****70**

↕ ↗ ↘ Hava akımının ön/arka hava difüzörlerine, ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine, arka hava difüzörlerine ön ve ön yan cam buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi.

↗ Hava akımının ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine (yolcunun gövdesine) gönderilmesi.

↕ ↘ Hava akımının alt hava difüzörleri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

↗ ↘ Hava akımının alt hava difüzörlerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan ve arka (serin hava) hava difüzörlerine yönlendirilmesi.

↕ ↗ Hava akımının ön panel orta/yan difüzörlerine, arka hava difüzörlerine, ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu hava dağıtımı, yolcu kabininin uygun şekilde havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

DİKKAT Klima sisteminin çalışması için, aşağıdaki butonlardan birinin kullanılması gerekir: ↕/↗/↘. Sistem ↕/↗/↘ butonlarının tümünü kapatmaya izin vermez.

DİKKAT Klima sisteminin tekrar çalıştırmak için OFF butonuna basınız: bu şekilde daha önceki kaydedilen işlemler klima kapatılmadan önce sıfırlanacaktır.

Manuel yapılan bir hava dağılım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO butonuna basınız.

EK ISITICI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu cihaz, aşırı derecede soğuk olduğunda yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.

Bu koşullarda, motor çalıştırıldığında ve fan açık olduğunda ek ısıtıcı otomatik olarak devreye alınır.

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.

DİKKAT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

KLİMA SİSTEMİNİN KAPATILMASI

OFF butonuna basınız.

Aşağıdaki bilgiler görüntülenecektir:

- ☐ OFF ibaresi.
- ☐ Dış hava sıcaklığı.
- ☐ İç hava sirkülasyonu devrede ibaresi (↻ butonu üzerindeki LED yanar).

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (şekil 47) dış lambalara kumanda eder.

Dış lambalar sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken devreye alınabilir.

LAMBALARIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Çentikli halkayı O konumuna getiriniz.

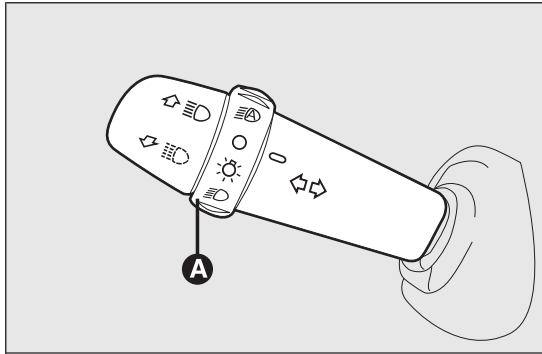
YAN LAMBALAR

Çentikli halkayı ☼ konumuna çeviriniz.

Gösterge panelindeki ☼ uyarı lambası yanar.

KISA FARLAR

Çentikli halkayı ☾ konumuna çeviriniz.



şekil 47

FOQ0649

Gösterge panelindeki ☼ uyarı lambası yanar.

UZUN FARLAR

Uzun farları açmak için çentikli halka ☽ konumunda iken, kolu ön panele doğru itiniz (sabit konum).

Gösterge panelindeki ☽ uyarı lambası yanar.

Kumanda kolu tekrar direksiyon simidine doğru çekildiğinde, uzun farlar söner (kısa farlar yanar).

PARK LAMBALARI

Bu lambalar yalnızca kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmışken, sol kumanda kolundaki ayar halkasını önce O ve ardından ☼ veya ☽ konumuna hareket ettirdiğinizde devreye alınır.

Gösterge panelindeki ☼ uyarı lambası yanar. Sağ ve soldaki park lambasını seçmek için sinyal lambaları kumanda kolunu seçiniz.

SELEKTÖR

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın, kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (geçici konum) selektör yapılır.

Gösterge panelindeki ☽ uyarı lambası yanar.

SİNYALLER

Kolu aşağıdaki sabit konumlara itiniz (şekil 48):

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****72**

- ☐ Yukarı konum (pozisyon 1): sağa sinyal verilir;
- ☐ Aşağı konum (pozisyon 2): sola sinyal verilir.

Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambalarından biri ⇐ veya ⇒ aynı anda yanar.

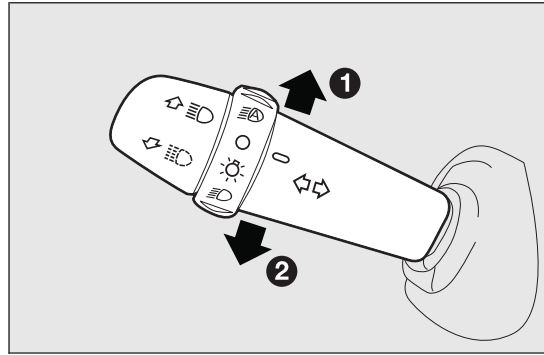
Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.

Şerit değiştirme fonksiyonu

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz. Seçilen yöndeki sinyal lambası üç kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

“Viraj aydınlatma” fonksiyonu

Kısa farlar devrede ve aracın hızı 40 km/s'in altında iken, direksiyon dönüş açısı geniş ise veya sinyal lambaları yanıyor ise otomobilin yan tarafındaki görüş açısını daha iyi seviyeye getirmek için dönüş tarafındaki sis lambası yanar.



şekil 48

F0Q0650

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken (şekil 49), kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan  uyarı lambası ek-randa bir mesaj ile birlikte görüntülenir (“Uyarı Lambaları ve Mesajlar” kısmına bakınız).

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

OTOMATİK FAR SENSÖRÜ (Karanlık sensörü) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ayarlanan ışık hassaslığına göre otomobilin dış ışık şiddetindeki değişiklikleri tespit eder: hassasiyet ne kadar fazla olursa, dış farların yanmasını kontrol etmek için gerekli olan dış ışık miktarı o kadar az olur.

Karanlık sensörünün hassasiyeti gösterge panelindeki “Ayar menüsü” ile ayarlanabilir.

Devreye alınması

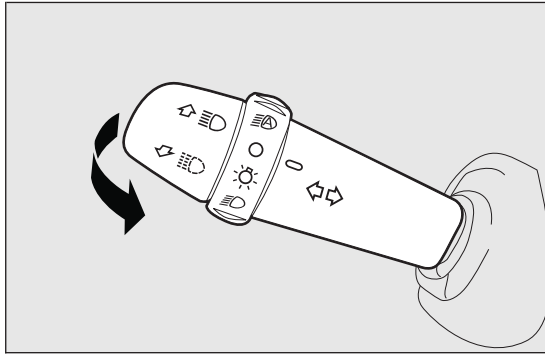
Çentikli halkayı  konumuna çeviriniz (şekil 50): Bu şekilde, yan lambalar ve kısa farlar, dış aydınlatma fonksiyonu gibi otomatik olarak birlikte devreye alınır.

Sensör devreye alındığında, sadece selektör kullanılabilir.

Devre dışı bırakılması

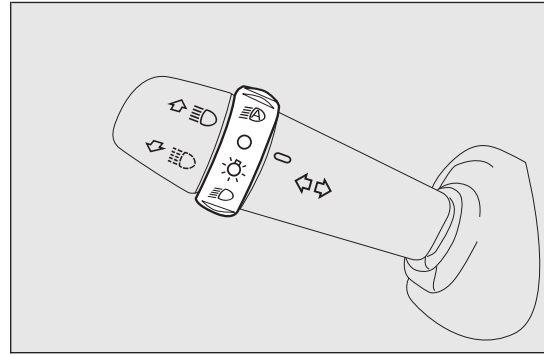
Sensör kontrolünün sonunda, kısa farlar devreden çıkar ve yaklaşık 10 saniye sonra da park lambaları devreden çıkar.

Sensör sis mevcudiyetini tespit edemez, bu nedenle lamba ayarlarını manuel olarak yapmak gerekmektedir.



şekil 49

FOQ0651



şekil 50

FOQ0652

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

74

**CAM YIKAMA
ÖN CAM YIKAMA/SİLME**

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalışır.

Kumanda kolunun beş farklı pozisyonu mevcuttur (şekil 51):

A ön cam sileceği kapalı.

B fasıllı çalışma.

Kumanda kolu B konumunda iken, F çentikli halkanın çevrilmesi ile aşağıda belirtilen dört farklı fasıllı çalışma hızı elde edilebilir:

☒ = çok yavaş fasıllı.

■ = yavaş fasıllı.

■ ■ = orta seviye fasıllı.

■ ■ ■ = hızlı fasıllı.

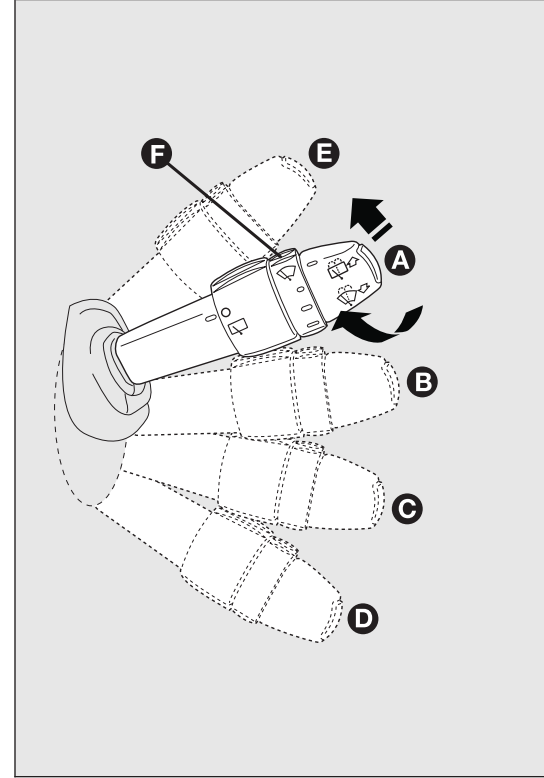
C sürekli yavaş;

D sürekli hızlı;

E hızlı geçici (sabit olmayan pozisyon).

E konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder. Kumanda kolu serbest bırakıldığında, kol A konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

DİKKAT Silecek çalışıyor iken geri vitesin takılması arka cam sileceğini otomatik olarak çalıştırır.



şekil 51

F0Q0645



Ön cam sileceğini cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kesinlikle kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu (şekil 52)

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici konum) ön cam yıkamayı çalıştırır.

Kumanda kolu çekili vaziyette tutularak tek bir hareketle ön cam yıkama ve silme işlemi aynı anda başlatılabilir. Kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun süre direksiyon simidine doğru çekilirse silme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

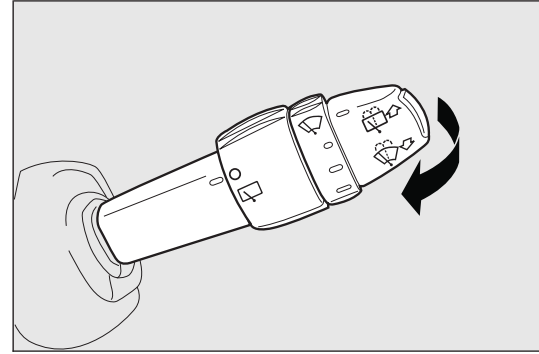
Ön cam sileceği, kumanda kolunun serbest bırakılmasından sonra, bir kaç silme hareketi yaparak durur. Bir kaç saniye sonra gelen silme (temizleme) hareketi ile silme işlemi tamamlanır.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

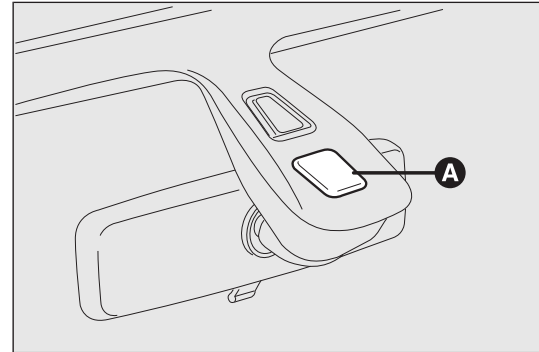
Yağmur sensörü (A-şekil 53), iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup fasıllı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

Yağmur sensöründe, cam kuru iken sileceğin hareketsiz olduğu konumdan (silme hareketi yok), şiddetli yağmurda sürekli çalışma konumuna kadar kademeli olarak değişen bir ayar aralığı mevcuttur.



şekil 52

F0Q0646



şekil 53

F0Q0014

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Devreye alınması**

Sağ kumanda kolunu, bir kademe aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Çentikli halkanın (F-şekil 51) çevrilmesi ile yağmur sensörünün hassasiyetinin artırılması mümkündür. Böylece, sileceğin hareketsiz olduğu konumdan, sürekli yavaş çalışma konumuna doğru daha hızlı bir geçiş sağlanır.

Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devre dışı bırakılması

Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

Bir sonraki çalıştırmada (anahtar MAR-ON konumunda), sensör, kol hala B (şekil 51) konumunda olsa dahi, yeniden devreye girmez. Bu durumda yağmur sensörünü devreye almak için, kumanda kolunu A veya C konumuna getirip yeniden B konumuna geri getiriniz.

Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra, ön cam kuru dahi olsa, silecek en az bir silme hareketi yaparak sensörün devreye girdiğini bildirir.



Otomatik yıkama istasyonunda otomobil yıkılırken yağmur sensörünü devreye almayınız.



Ön camda buz oluştuğunda, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

Ön camın temizlenmesi gerektiğinde, sistemin devreden çıkartılmış olduğundan emin olunuz.

ARKA CAM YIKAMA/SİLME

Bu tertibat sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalışır. Kumanda kolu serbest bırakıldığında çalışma sona erer.

Çentikli halka O konumundan konumuna çevrildiğinde arka cam sileceği aşağıdaki şekilde çalışır:

- ☐ Arka silecek çalışmıyor iken fasıllı.
- ☐ Ön cam sileceği çalışırken eş zamanlı (ön sileceğin yarı hızında).
- ☐ Geri vitese takılınca sürekli çalışma.

Ön cam sileceği çalışıyor ve geri vites takılı iken, arka cam sileceği sürekli çalışır. Kumanda kolu ön panele itilince (geçici konum) arka cam yıkama çalışır.

Kumanda kolu bu konumda yarım dakikadan daha uzun süre tutulursa, arka silecek de çalışmaya başlar. Kumanda kolu serbest bırakılınca, önce cam sileceği için akıllı yıkama devreye alınır.

FAR YIKAMA

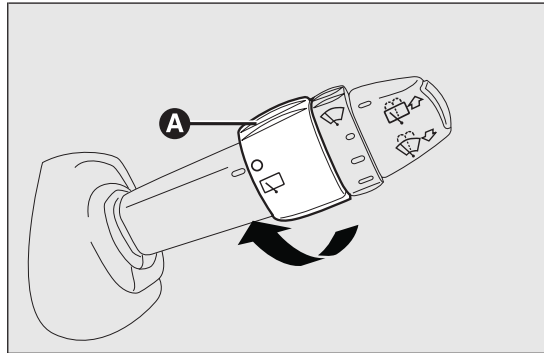
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Far yıkayıcılar (şekil 55) “görünmeyen” tiptir, ön tamponlara yerleştirilmiştir ve ön cam yıkama fonksiyonu devreye alındığında (kısa ve/veya uzun farlar yanar iken) çalışırlar.

DİKKAT Sileceklerin doğru çalışıp çalışmadıklarını ve fişiyelerin temizliğini düzenli aralıklarla kontrol ediniz.

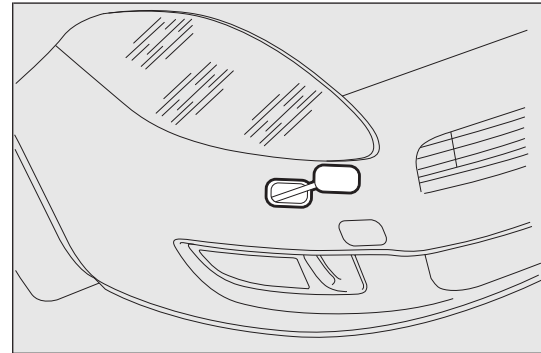


Arka cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacıyla kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye sürmesine neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 54

FOQ0653



şekil 55

FOQ0018

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****78****CRUISE CONTROL (Hız sabitleyici)**

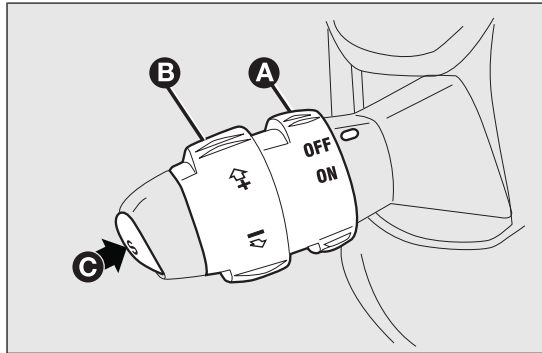
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.

Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

Çentikli halkayı (A-şekil 56) ON konumuna çeviriniz.



şekil 56

FOQ0648

Sistem yalnızca 4. veya daha yüksek viteste devreye girebilecektir. Sistem devrede iken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Çentikli A (şekil 56) halkasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin istenen hıza ulaşmasını sağlayınız.
- ☐ Çentikli B halkasını en az üç saniye için (+) konumuna çeviriniz ve sonra serbest bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer sistem, fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri aşağıda açıklanan şekilde ayarlanabilir:

- ☐ Kaydedilen hız değerine yaklaşıncaya kadar yavaşça hızlanınız.

- ☐ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vites takınız (4., 5. veya 6. vites).
- ☐ C (şekil 56) butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ Gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ Çentikli B (şekil 56) halkasını (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- ☐ Tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek;

veya

- ☐ Çentikli B (şekil 54) halkasını otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşıncaya kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Çentikli halkanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Çentikli halkayı A (şekil 56) OFF konumuna veya kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz. Aşağıdaki hallerden birinde de cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ☐ Fren veya debriyaj pedalına basıldığında.
- ☐ ESP veya ASR (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistemi devreye alındığında.
- ☐ Manuel modda ise, Dualogic vites kutusu olan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) tiplerde vites değiştirme.
- ☐ Dualogic vites kolunun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) farkında olmadan N (boş) veya R (geri) konumuna getirildiğinde.



UYARI

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşamayınız. Dualogic vites kutusuna sahip araçlarda ise vites kolunu N veya R konumuna almayınız.



UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A (şekil 56) kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

80

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALARINA SAHİP ÖN TAVAN
LAMBASI

A düğmesi tavan lambalarını açıp/kapatır (şekil 57).

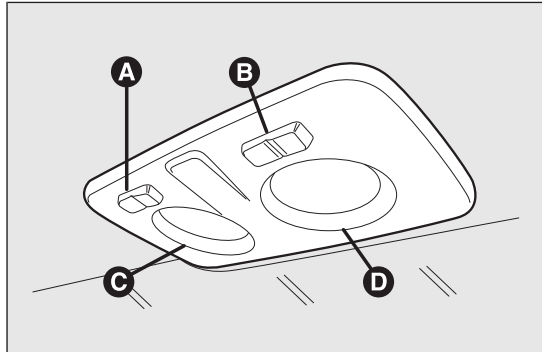
A düğmesi orta konumda iken kapılar açılırken/kapanırken C ve D lambaları yanar/söner.

A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambaları sürekli sönük kalır. A düğmesi sağ tarafa basılı iken, C ve D lambaları sürekli yanar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

B düğmesi spot fonksiyonunu devreye alır; tavan lambası kapalı iken aşağıda belirtilen lambaların yanmasını sağlar:

- ☐ eğer sol tarafa basılırsa C lambası;
- ☐ eğer sağ tarafa basılırsa D lambası.



şekil 57

FOQ0669

DİKKAT Otomobilden çıkmadan önce, düğmenin orta konumda olmasına dikkat ediniz: akünün boşalmasını önlemek için, kapılar kapandığında lambalar söner. Yine de, düğme istenmeden On (Açık) konumda bırakılmışsa, lambalar otomatik olarak motor durdurulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere 2 farklı zamanlama stratejisi mevcuttur.

Otomobilin içine girerken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ ön kapılar açıldığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yan kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan biri kapandığında yaklaşık 10 saniye;

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.

Otomobilden çıkarken tavan lambası zamanlaması

Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ Motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye.

- ☐ yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye;
- ☐ yakıt kesme sistemi devrede iken, yaklaşık 15 dakika yanacak ve sonra otomatik olarak sönecektir.

Zamanlama kapılar kilitlenince devreden çıkar (eğer yakıt kesme sistemi devrede ise).

ARKA TAVAN LAMBASI

Açılır tavan mevcut olmayan tiplerde (şekil 58)

Bu tiplerde iki arka tavan lambası mevcuttur.

Bu lambaları açmak/kapatmak için ok ile gösterilen noktadan bastırınız (tavan lambası lensi üzerindeki + işareti).

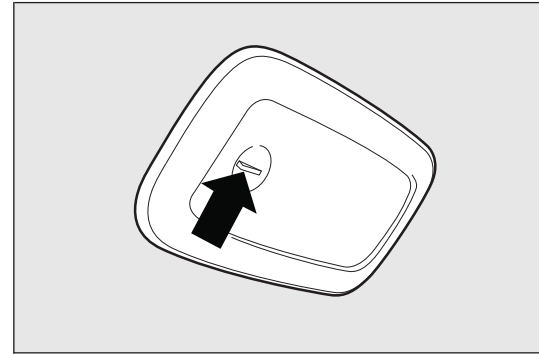
Ön tavan lambası yanar iken arka tavan lambası da yanacaktır.

Açılır tavan mevcut tiplerde (şekil 59)

Bu tiplerde sadece bir arka tavan lambası mevcuttur.

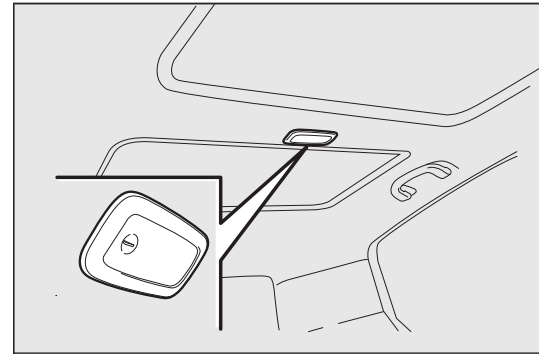
Lambayı açmak/kapatmak için ok ile gösterilen noktadan bastırınız (tavan lambası lensi üzerindeki + işareti).

Ön tavan lambası yanar iken arka tavan lambası da yanacaktır.



şekil 58

F0Q0670



şekil 59

F0Q0740

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

82

KUMANDALAR

DÖRTLÜ FLAŞÖR

A (şekil 60) kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ uyarı lambaları yanar.

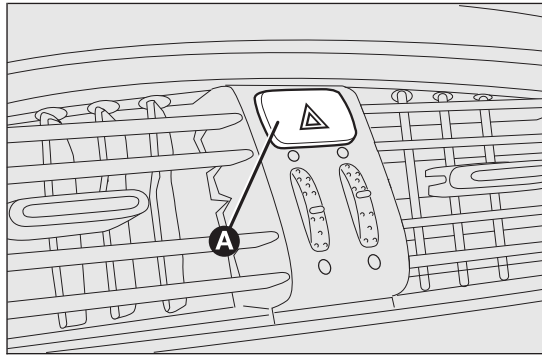
Devreden çıkarmak için yeniden A butonuna basınız.

Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

Acil durum freni

Acil durum frenlemesi esnasında, acil durum aydınlatmaları otomatik olarak ve aynı zamanda ön panel aydınlatmaları $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ yanar.

Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.



şekil 60

F0Q0637

Bu fonksiyon yürürlükteki kanunlar ile uyumludur.

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

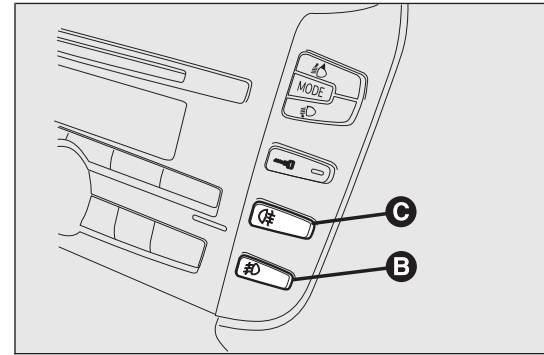
Ön sis farlarını devreye almak için B (şekil 61) butonuna basınız; bu farları devreye almak için park lambalarının açılması gereklidir.

Farları kapamak için butona tekrar basınız.

ARKA SİS LAMBALARI

Arka sis lambalarını devreye almak için, C (şekil 61) butonuna basınız; bu lambaları devreye almak için kısa farların veya ön sis farlarının devrede olması gereklidir.

Lambaları söndürmek için butona tekrar basınız.



şekil 61

F0Q0636

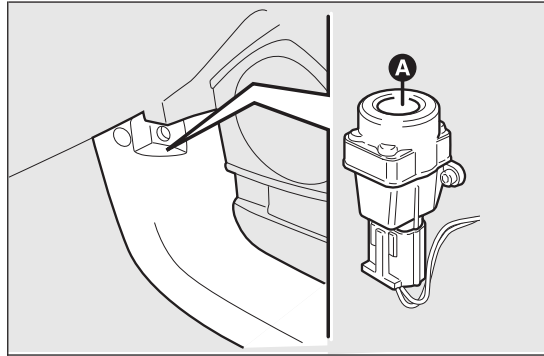
YAKIT KESME DÜĞMESİ

(yakıt kesme sistemine alternatif olarak, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu kapısı yanında yerde bulunan yakıt kesme düğmesi kaza anında:

- ☐ yakıtın kesilmesi ve motorun durması;
- ☐ kapıların otomatik olarak açılması;
- ☐ iç lambaların yanması (15 dk kadar) durumunda devreye girer.

Yakıt kesme düğmesi devreye girdiğinde, ekranda ilgili mesaj ile birlikte  veya  uyarı lambası yanar ("Uyarı lambalar ve mesajlar" bölümüne bakınız).



şekil 62

FOQ0638

Yakıt kaçağını bulmak için otomobili, örneğin motor bölümünü, otomobilin altını ve depo civarını dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Eğer herhangi bir yakıt sızıntısı yok ise otomobil tekrar çalıştırılabilir, yakıt sistemini ve lambaları yeniden programlamak için A düğmesine basınız.

Bir kazadan sonra, akü şarjını korumak için kontak anahtarını STOP konumuna çevirmeyi unutmayınız.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

YAKIT KESME SİSTEMİ

(yakıt kesme düğmesine alternatif olarak, öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ☐ motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır;
- ☐ kapı kilitleri otomatik olarak açılır;
- ☐ otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

Sistem devreye alındığında ekranda bir mesaj görüntülenir.

Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ kontak anahtarını MAR-ON konumuna çeviriniz;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sağ sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ sol sinyal lambasını yakınız;
- ☐ sol sinyal lambasını kapatınız;
- ☐ kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

**UYARI**

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

İÇ DONANIMLAR**EŞYA GÖZÜNE SAHİP ÖN KOL DESTEĞİ**
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

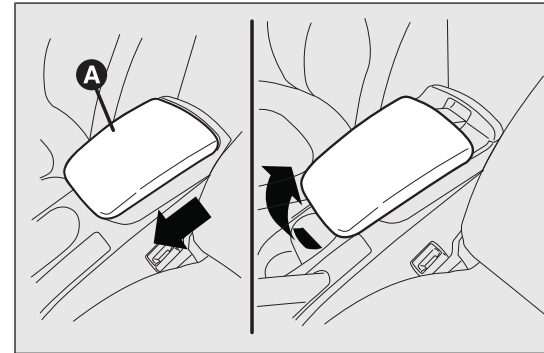
Ön koltuklar arasında bulunur. Günlük kullanım bölümü ve soğutuculu yiyecek kutusu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) kol desteği içindedir (bir sonraki paragrafa bakınız).

Kol dayanağı kapağından boyuna kaldırılabilir (A-şekil 63).

Günlük kullanım bölümü

A kapağı (şekil 63) açılınca, sadece kol dayanakları indirilmiş ve sabitlenmiş ise tabla kullanılabilir.

Tablaya (B-şekil 64) ulaşmak için A kapağını kaldırınız.



şekil 63

F0Q0631



İçeceklerin yiyecek kutusunun içinde dökülmemesine dikkat ediniz. Yine de yiyecek kutusunun altında dökülen sıvıları toplayan bir delik mevcuttur.

Soğutmalı yiyecek kutusu

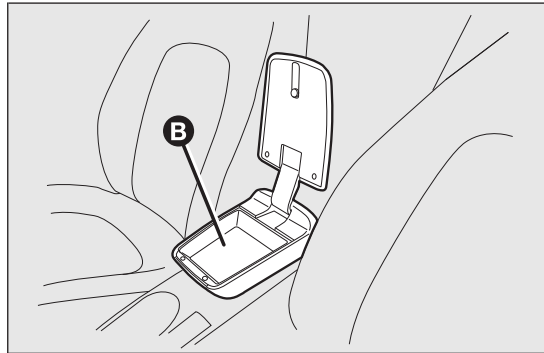
A (şekil 65) butonuna basarak ve B kol dayanağını kaldırarak yiyecek kutusuna ulaşabilirsiniz (şekil 66).

DİKKAT Kutu, içeceklerin ısını muhafaza etmek içindir, bu nedenle içine yerleştirilmeden önceden ısıtılmalı veya soğutulmalıdır.

ARKA KOL DAYANAKLARI

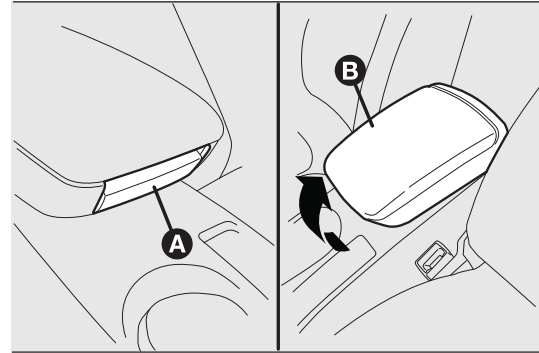
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kol dayanağını kullanmak için (A-şekil 67), şekilde gösterildiği gibi aşağıya indiriniz.



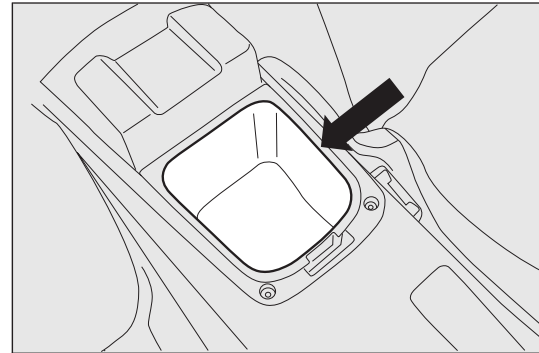
şekil 64

F0Q0632



şekil 65

F0Q0634



şekil 66

F0Q0633

Kol dayanağı içinde iki adet bardak ve/veya kutu taşıyıcısı (B) mevcuttur. Bunları kullanabilmek için tutamakları (C) ok yönünde çekiniz.

Kol dayanağı içinde kapağın altında günlük kullanım bölümü mevcuttur.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

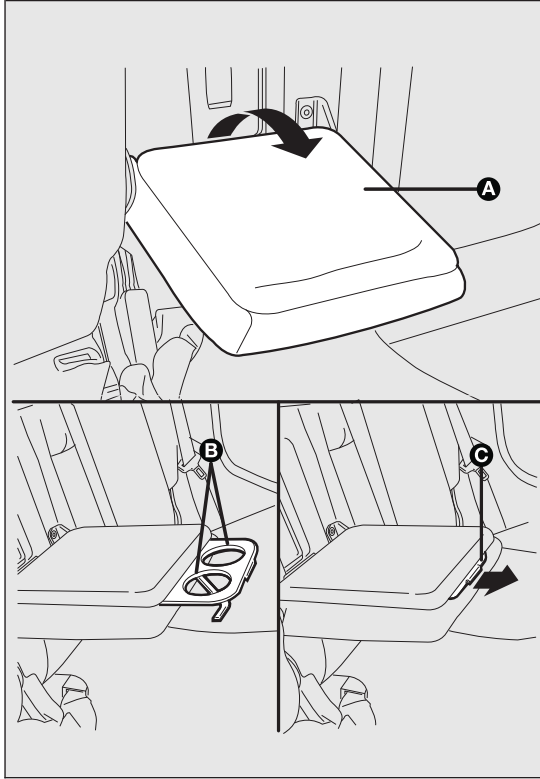
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMLERİ

Torpido gözü

Torpido gözünü açmak için A (şekil 68) tutamağını ok yönünde kullanınız.



şekil 67

F0Q0010

Torpido gözü açılınca iç aydınlatma lambası yanar. Bu aydınlatma lambası kontak anahtarı STOP konumuna çevrildikten sonra yaklaşık 15 dakika yanar.

Bu süre içerisinde bagaj kapağı veya bir kapı açıldığı takdirde, lamba 15 dakika daha yanacaktır.



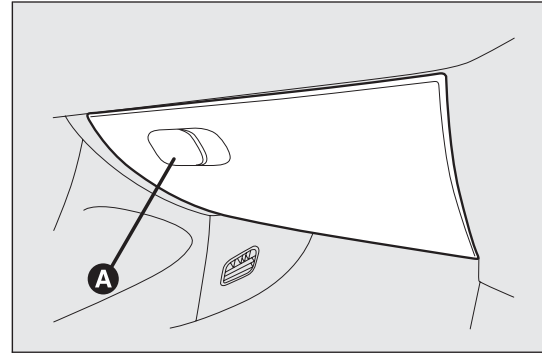
UYARI

Torpido gözü açık iken seyahat etmeyiniz; bir kaza anında yolcunun yaralanmasına neden olabilir.

Sürücü koltuğu altındaki günlük kullanım bölümü
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde yolcu koltuğu altında da eşya muhafazası mevcuttur: Sadece 1,5 kg'dan daha hafif eşyalar yerleştirilebilir.

Eşya muhafazasını açmak için A (şekil 69) tutamağını kullanınız.



şekil 68

F0Q0635

ELEKTRİK SOKETİ (12V)

Elektrik soketi orta konsol üzerindedir ve sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalışır. Eğer istenirse elektrik soketi yerin çakmak ile donatılabilir (bir sonraki paragrafa bakınız).

Bazı tiplerde bagaj içinde elektrik soketi (A-şekil 70) mevcuttur.

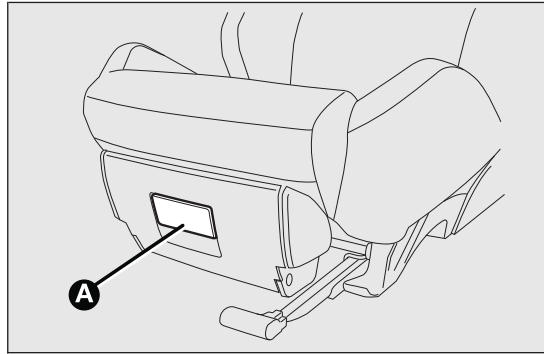
ÇAKMAK

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

El freninin yanında orta konsolda bulunmaktadır.

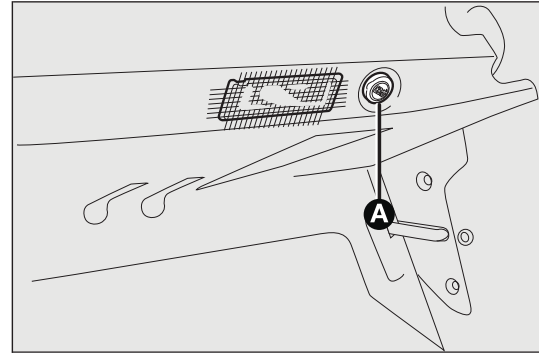
Kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çakmağı devreye almak için A (şekil 71) butonuna basınız.

Bir kaç saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.



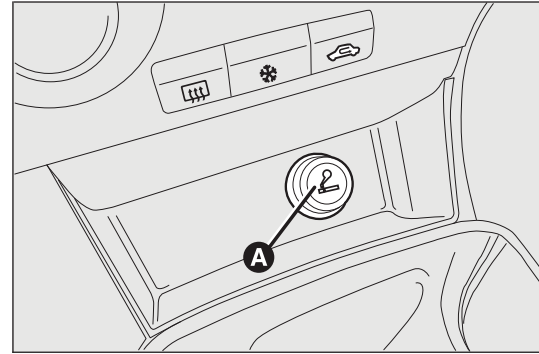
şekil 69

F0Q0012



şekil 70

F0Q0016



şekil 71

F0Q0629

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

DİKKAT Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

88**KÜLLÜK**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük (şekil 72), orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.

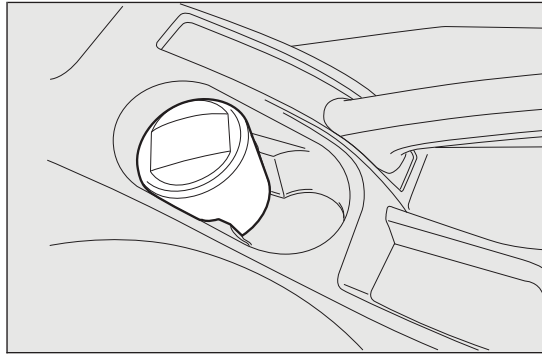
DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız; sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.

BARDAK TAŞIYICILAR

Orta konsol üzerinde bardaklar, fincanlar veya kutular için boşluklar bulunmaktadır.

GÜNLÜK KULLANIM BÖLÜMLERİ

Günlük kullanım bölümleri çakmak yanında (şekil 74), el freni yanında (şekil 75), ön ve arka kapılarda (şekil 76 ve şekil 77) bulunur.

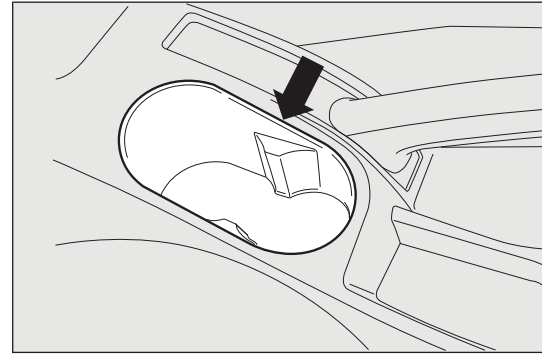


şekil 72

F0Q0630

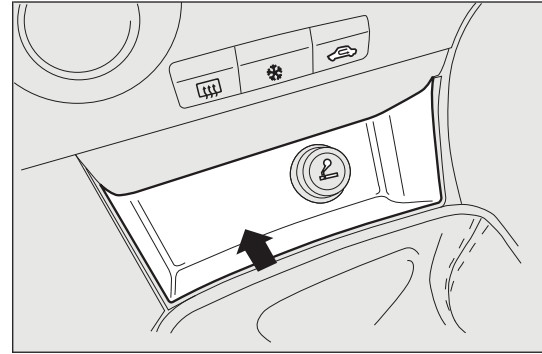
GÜNEŞLİKLER**Sürücü tarafı**

Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur.



şekil 73

F0Q0671



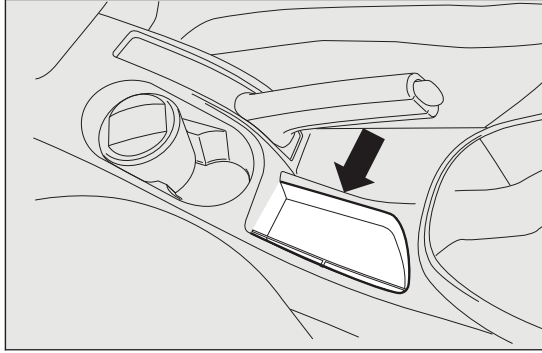
şekil 74

F0Q0672

Yolcu tarafı

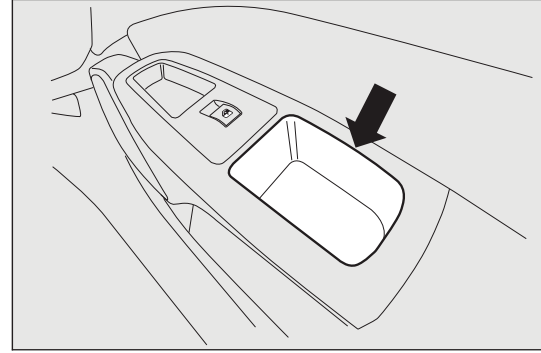
Yolcu tarafındaki güneş siperliği arkasında ayna mevcuttur (bazı tiplerde ayna ile birlikte aydınlatma lambası mevcuttur).

Sürücü ve yolcu tarafındaki güneşlikler aşağı-yukarı ve yanlara döndürülebilirler (şekil 78).



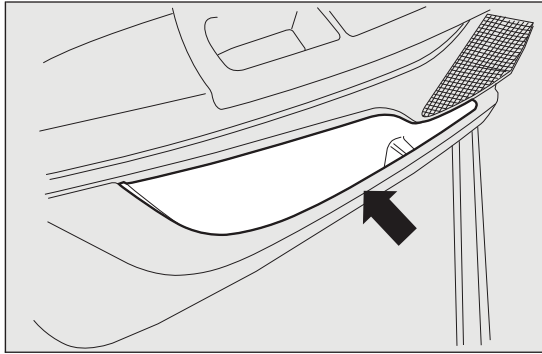
şekil 75

F0Q0673



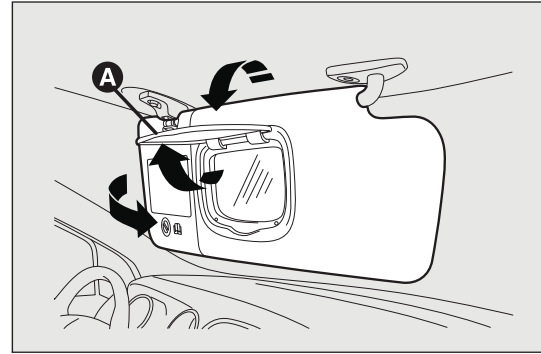
şekil 77

F0Q0676



şekil 76

F0Q0674



şekil 78

F0Q0675

Bazı tiplerde, sürücü tarafındaki güneş siperliği arkasında, aynanın gece de kullanılabilmesi için aydınlatma lambası mevcuttur.

Aynayı kullanmak için A kapağını kaldırınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****90**

Kontak anahtarı STOP konumunda iken, aydınlatma lambası yaklaşık 15 dakika yanar: Eğer bu süre içinde bir kapı veya bagaj açılırsa, aydınlatma lambası bir 15 dakika daha yanar.

Yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında ayrıca hava yastığı sistemi ile çocuk emniyet sistemi kullanılması ile ilgili açıklamalar ve semboller de bulunur (daha fazla bilgi için “Güvenlik sistemleri” bölümündeki “Yolcu hava yastığı” paragrafına bakınız).

AÇILABİLİR CAM TAVAN

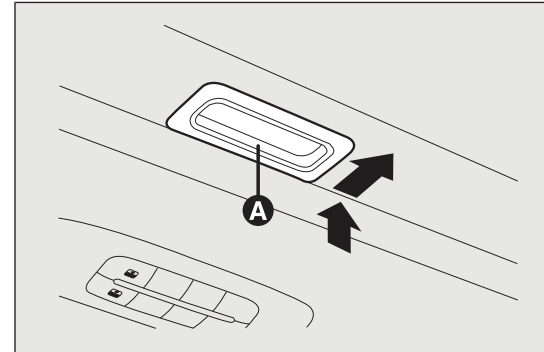
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Açılır tavan iki adet cam levhadan (biri sabit, diğeri hareketli) ile iki adet (ön ve arka) manuel çalışan güneşlikten oluşmaktadır.

Güneşlikler “tamamen kapalı” ve “tamamen açık” pozisyonunda kullanılabilir (sabit orta konum yoktur).

Güneşlikleri açmak için: (A-şekil 79) kolunu tutunuz, serbest bırakınız ve ok yönünde hareket ettirerek “tamamen açık” konuma getiriniz.

Kapatmak için bu prosedürün tersini uygulayınız. Açılır tavan sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalışır. İlgili kumanda panelinde bulunan ön tavan lambası yakınındaki kumanda tuşlar A ve B (şekil 80) açılabilir tavanın açılması/kapanması için kullanılırlar.



şekil 79

F0Q0737

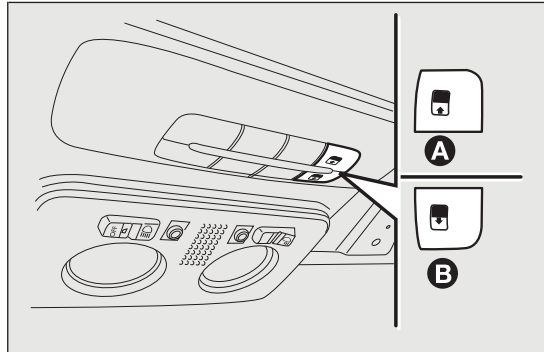
Açmak için

Ön cam panel “spoiler” konumuna getirmek için B (şekil 80) butonuna basınız ve basılı tutunuz. Açılabilir cam tavan tekrar hareket ettirmek için B butonuna tekrar basınız ve yarım saniye basılı tutarak orta konuma gelmesi için (“konfor pozisyonu”) otomatik olarak hareket etmesini sağlayınız.

Açılabilir cam tavanın açılma işlemini sonuna kadar tamamlaması için kumandaya tekrar yarım dakikadan uzun süre basınız. Butona tekrar basılarak cam panel durdurulabilir.

Kapatmak için

Tamamen açık konumda iken A (şekil 80) butonuna tekrar basınız ve eğer butona yarım dakikadan uzun süre basılırsa cam levha otomatik olarak orta konuma (“konfor” pozisyonu) hareket edecektir.



şekil 80

FOQ0678

Butona tekrar basılarak açılır tavan “spoiler” konumuna hareket edecektir. Kapatma butonuna tekrar basıldığında, açılır tavan tamamiyle kapalı konuma gelecektir.



Açılabilir cam tavanı “spoiler” konumunda sadece enlemesine port bagaj monte edilmiş ise kullanınız.



Kar veya buz mevcut ise, açılabilir cam tavanı kullanmayınız: hasar görmesine neden olabilir.



UYARI

Otomobilden ayrılırken, açılabilir cam tavanın kazara açılmasını ve otomobil içinde bulunanlara zarar vermesini önlemek için, anahtar otomobil üzerinde bırakılmamalıdır. Açılabilir cam tavanın yanlış kullanılması tehlikeli olabilir. Açılabilir cam tavanı açarken/kapatırken yolcuların direkt olarak açılır tavadan veya şahsi eşyalarının açma-kapatma mekanizmasına sıkışması sonucu zarar görmeyeceklerinden emin olunuz.

SIKIŞMAYI ÖNLEYİCİ GÜVENLİK SİSTEMİ

Açılır tavan kenarında bulunan sıkışmayı önleyici güvenlik sistemi panelin yatay ve düşey kapanması sırasında etkindir ve herhangi bir engel tespit ettiğinde açılabilir tavan tekrar geri açılır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****YENİDEN DEVREYE ALMA PROSEDÜRÜ**

Akü bağlantısı kesildikten ve koruma sigortası yandıktan sonra, açılır tavan devreye alınabilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ açılır tavan tamamıyla kapanıncaya kadar A (şekil 80) butonuna basınız. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ en az 10 saniye ve/veya cam panel klik sesine hareket edinceye kadar A butonunu basılı tutunuz. Butonu serbest bırakınız;
- ☐ bir önceki işlemin tamamlanmasından sonra 5 saniye içinde A butonuna basınız ve basılı tutunuz: cam panel tamamıyla açılma ve kapanma işlemini yapacaktır. İşlem tamamlanıncaya kadar butonu serbest bırakmayınız.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Butunun çalışmaması halinde, açılır tavan aşağıdaki şekilde manuel olarak çalıştırılabilir:

- ☐ arka bölümdeki iç kaplamanın üzerindeki koruyucu (A-şekil 81) kapağını çıkartınız;
- ☐ otomobilin dokümanları arasındaki veya bagajdaki (Fix&Go lastik tamir kiti mevcut tiplerde) vida anahtarını alınız;
- ☐ anahtarı yuvaya (B) yerleştiriniz ve çeviriniz: açılır tavanı açmak için saat yönünde; açılır tavanı kapatmak için saat yönü tersine çeviriniz.

KAPILAR**MERKEZİ KİLİT SİSTEMİ****Dışarıdan**

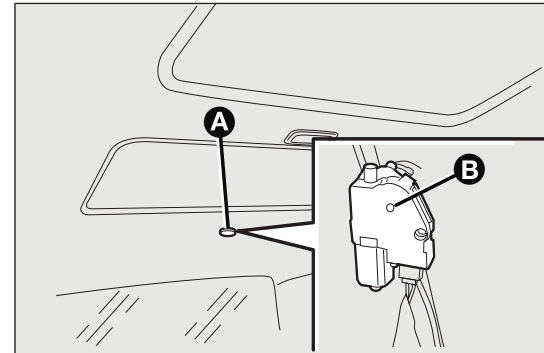
Kapılar kapalı iken, ön kapı kilitlerine anahtarı yerleştiriniz ve çeviriniz.

İçeriden

Otomobilin içinden (kapılar kapalı iken) ön panel üzerindeki kapı kilitleme/açma butonuna (şekil 82) basınız.

Elektrik sistemi arızasında, kapılar manuel olarak da kilitlenebilir.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi devrede iken arka kapılar içeriden açılmaz.



şekil 81

F0Q0738

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ

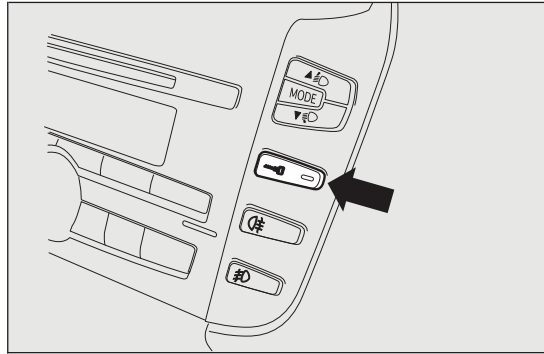
Arka kapıların içeriden açılmalarını önleyen bir sistemdir. Emniyet kilitleri, sadece kapılar açık iken devreye alınabilir (şekil 83):

- ☐ konum 1 - emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli);
- ☐ konum 2 - emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

Kiliit, kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.



Otomobilde çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız.



şekil 82

FOQ0641



UYARI

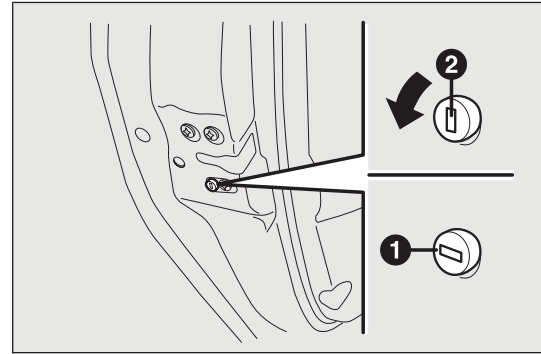
Her iki kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kol-larını çekerek, kapıların açılmadığını kontrol ediniz.

ARKA KAPILARIN ACİL DURUM KİLİTLEME MEKANİZMASI

Arka kapılar elektrik akımı eksikliğine karşı kapıların kilitlenmesine yarayan acil durum kilitleme sistemi ile donatılmışlardır.

Bu durumda, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kontak anahtarının metal bölümünü A yuvasına yerleştiriniz (şekil 84);
- ☐ anahtarı saat yönü tersine çeviriniz ve yuvadan (A) çıkartınız.



şekil 83

FOQ0677

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

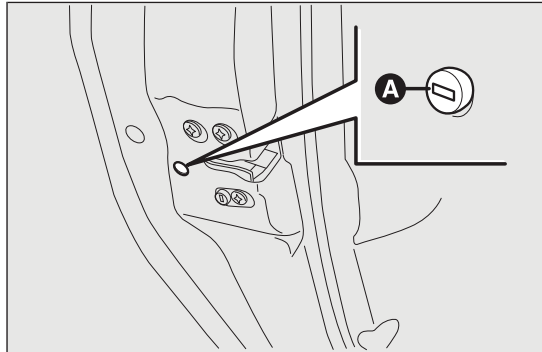
İNDEKS

94

Kilidi eski konumuna getirmek için (akü şarjı tamamlandıktan sonra) aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ Anahtarın  butonuna basınız.
- ☐ Ön panel üzerindeki  kapı kilitleme/kilit açma butonuna basınız.
- ☐ Ön kapı döner soketinden anahtarla açılarak.
- ☐ İç kapı tutamağını çekerek.

DİKKAT Çocuk emniyet kilidi ve arka kapı acil kilitleme devrede iken iç kapı açma tutamağı ile kapı açılmaz fakat kilitleri eski konumuna getirir. Kapıyı açmak için dış kapı tutamağını kullanınız. Acil kapı kilitleme devrede iken  kapı kilitleme/kilit açma butonu devreden çıkmaz.



şekil 84

FOQ0679

DİKKAT Akünün bağlantısı çıkartıldıktan veya ilgili sigorta arızasından sonra kapı kilitleme/kilit açma sistemi yeniden devreye alınabilir.

- ☐ Tüm kapıları kapatınız.
- ☐ Anahtar üzerindeki  butonuna veya  kapı kilitleme/kilit açma butonuna basınız.
- ☐ Anahtar üzerindeki butonuna  veya  kapı kilitleme/açma butonuna basınız.



UYARI

Eğer arka kapı acil durum kilidi devreye alınmış ise, çocuk emniyet kilidini devreye almayınız. Eğer her iki kilit de devrede ise, arka kapı acil durum kilidini devreden çıkartmak için kapı içindeki tutamağı hareket ettiriniz ve dış kapı kolu ile kapıyı açınız.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Cam kapatılırken herhangi bir nesnenin varlığını tespit eden bir güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Herhangi bir nesnenin tespitinde, sistem camın hareketini durdurur ve hemen geri döndürür.

DİKKAT Sıkışma önleme fonksiyonunun 1 dakika içinde 5 defa devreye girdiği durumda sistem koruma “iyileşme” moduna otomatik olarak girecektir (kendini koruma). Bu durum, camların kapanma işlemini ani hareketlerle gerçeleştirdiğini bildirmektedir.

Bu yüzden, aşağıdaki gibi hareket ederek sistemin eski haline dönme işlemini yapmak gereklidir:

☐ Camları açınız;

veya

☐ Kontak anahtarını STOP konumuna getirin ve tekrar MAR-ON konumuna çeviriniz.

Herhangi bir arıza tespit edilemiyorsa, cam otomatik olarak normal çalışmasına döner.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmış iken, elektrik kumandalı camlar yaklaşık 2 dakika devrede kalacaktır ve bir kapının açılması durumunda devreden çıkacaktır.



UYARI

Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.

DİKKAT Bazı tiplerde uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna 2 saniyeden uzun süre basıldığında camlar açılır,  butonuna 2 saniyeden uzun süre basıldığında camlar kapanır.

KUMANDALAR

Sürücü tarafı kapısı (şekil 85)

Sürücü tarafındaki kapının üzerinde kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken çalışan butonlar bulunmaktadır:

- A** Ön sol camın açılması/kapanması; “otomatik sürekli” olarak camın açılması veya kapanması.
- B** Ön sağ camın açılması/kapanması; “otomatik sürekli” olarak camın açılması veya kapanması.
- C** Arka elektrikli cam devreye alma/devreden çıkartma kumandası.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

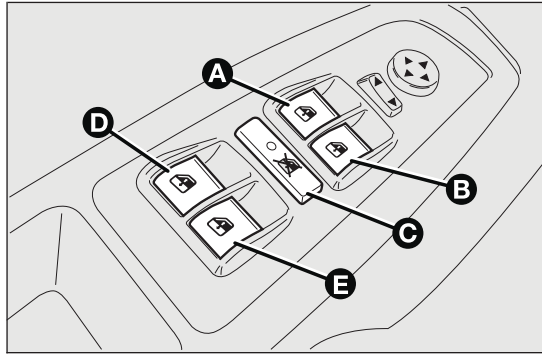
İNDEKS

96

D sol arka kapı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma. Otomatik sürekli cam açma ve kapatma;

E sağ arka kapı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) açma/kapatma. Otomatik sürekli cam açma ve kapatma;

İstenilen camı açmak/kapatmak için A veya B butonlarına basınız. Bu butonlara kısa basma camları “ani hareketler halinde” açacak/kapatacaktır, butonlara uzun basma ise camların “otomatik sürekli” modda açılıp kapanmasını sağlayacaktır. A veya B butonlarına tekrar basmak camları istenilen konumda durduracaktır.



şekil 85

F0Q0622



UYARI

Elektrik kumandalı camların uygunsuz kullanımı tehlikelidir. İşletiminden önce ve işletimi sırasında herhangi bir yolcunun hareket eden cam vasıtasıyla kişisel bir eşyanın mekanizmaya sıkışması veya doğrudan kendisinin zarar görmesi tehlikesi ile karşı karşıya kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların kazara çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

Ön yolcu kapısı/arka kapılar

Ön yolcu kapısı ve bazı tiplerde arka kapı panelinde cama kumanda eden (A-şekil 86) butonlar mevcuttur.

MANUEL ARKA CAMLAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

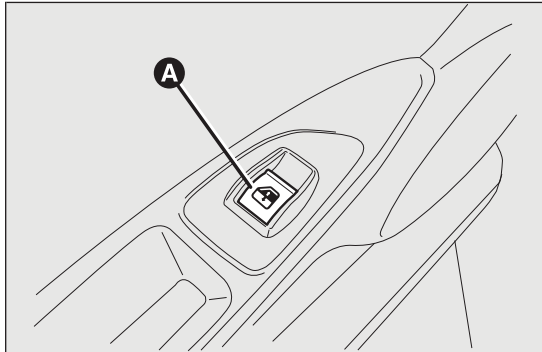
Camı açmak yada kapatmak için kolu kullanınız.

Cam güvenlik sisteminin devreye alınması

Güvenlik sistemi, akü bağlantısı kesildikten veya ilgili korumaya sigortası yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- ☐ devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız;
- ☐ camın durmasından sonra, en az 1 saniye müddetle kapatma kontrolüne basmaya devam ediniz.



şekil 86

F0Q0743

BAGAJ

BAGAJIN AÇILMASI

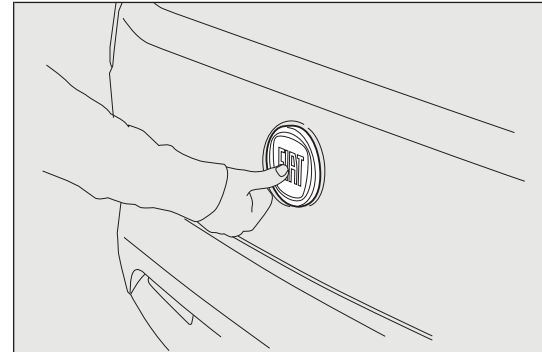
Bagaj kapağındaki logoya basılarak otomobilin dışından açılabilir (şekil 87).

Kapılar kilitli değilse bagaj kapağı her zaman açılabilir.

Bagaj kapağını açmak için uzaktan kumandayı kullanınız.

Bagaj kapağı düzgün kapatılmamış ise gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası veya sembolü, ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bagaj kapağı açıldığı zaman tavan lambası yanar: bagaj kapağı kapatılınca tavan lambası otomatik olarak söner.



OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Tavan lambası kontak anahtarı STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 15 dakika yanmaya devam eder: bu süre içerisinde bagaj kapağı veya bir kapı açıldığı takdirde, lamba 15 dakika daha yanacaktır.

Bagajın uzaktan kumanda ile açılması

Elektronik alarm (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devrede iken dahi  butonuna basınız. Bagajın açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmeleri ile belirtilir; bagajın kapatılması sinyal lambalarının bir kez yanıp sönmeleri ile belirtilir (sadece alarm devrede ise).

Alarm devrede iken bagajın açılması aşağıdaki fonksiyonları devre dışı bırakır:

- ☐ hacimsel güvenlik sistemi;
- ☐ otomobilin eğim sensörü;
- ☐ bagaj kontrol sensörü.

Bu tür kontrol fonksiyonları bagaj kapısını kapatırken sıfırlanır.

BAGAJIN KİLİTLENMESİ

Kapatmak için, kilitler yerine oturuncaya kadar bagaj kapağını indiriniz.



Arka koltuk başlığı kısmına veya bagaj kapağına ilave parçaların (spoiler, hoparlör gibi) takılması (üretici tarafından izin verilenler hariç), gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanımı açısından sakıncalı olabilir.

**UYARI**

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

**UYARI**

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka koltuk başlığı üzerinde herhangi bir eşya bulundurmazınız.

BAGAJ BÖLÜMÜNÜN GENİŞLETİLMESİ

Bagaj kısmi olarak (1/3 veya 2/3) veya arka koltuk ayrılarak tamamen genişletilebilir.

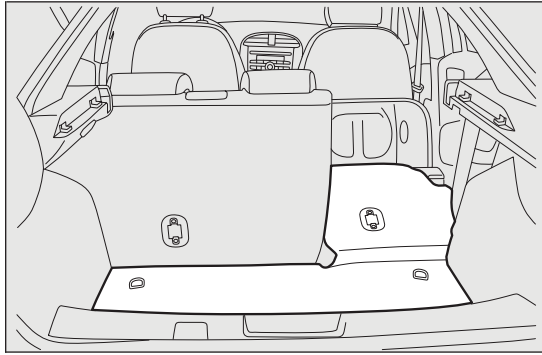
Kısmi genişleme (1/3 veya 2/3) (şekil 88-89)

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ek olarak arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

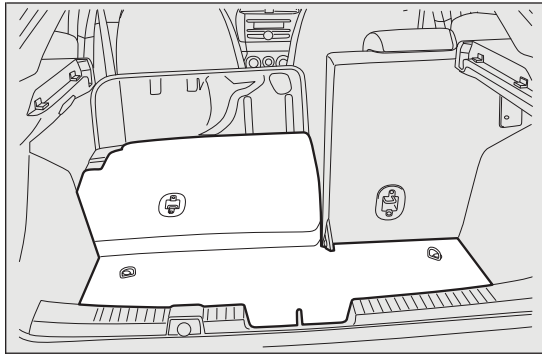
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Arka başlık tutucularını çıkarınız.



şekil 88

F0Q0681



şekil 89

F0Q0682

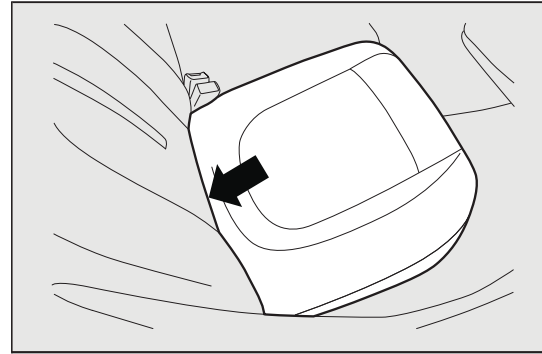
- ☐ Emniyet kemerlerini sağ tarafa toplayınız ve kemerin dönük olmadığından emin olunuz.
- ☐ İstenilen minder (şekil 90) öne doğru ok yönünde katlayınız.
- ☐ Kolu (A-şekil 91) kaldırınız ve koltuk sırtlığını öne doğru yatırınız. Kolun kaldırılması "kırmızı bant" tarafından gösterilir (B).

Tamamıyla genişletme

Maksimum bagaj genişletmeyi sağlamak için arka koltuğu tümüyle geriye yatırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Arka başlık tutucularını çıkarınız.
- ☐ Emniyet kemerlerini yan tarafa toplayınız ve kemerin dönük olmadığından emin olunuz.
- ☐ Daha önce açıklandığı şekilde minderleri öne katlayınız.



şekil 90

F0Q0684

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

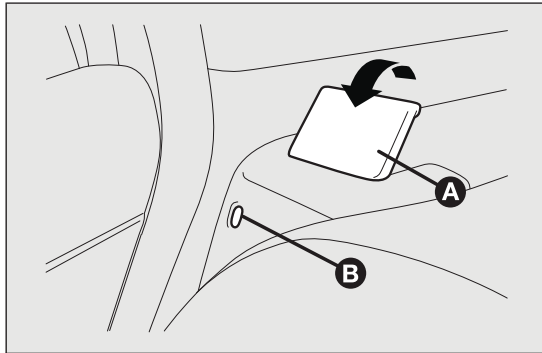
İNDEKS

100

- ❑ Arka başlığı (şekil 92) yerinden çıkartınız ve pimleri yuvalarından serbest bırakarak ve ok yönünde çekerek iki sabitleyici kordonun üst kısmını (A-şekil 93) serbest bırakınız.
- ❑ Tek bir yükleme alanı elde etmek için, daha önce açıklandığı şekilde arka koltuk sırtlıklarını tamamiyle yatırınız.

**ARKA KOLTUK SIRTLIĞININ ORJİNAL
KONUMUNA GETİRİLMESİ**

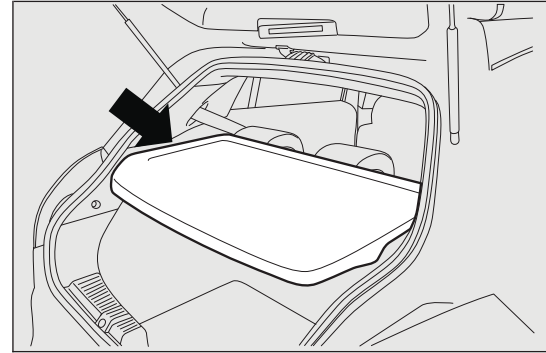
Emniyet kemerlerini yan tarafa çekiniz, dönmediklerinden emin olunuz. Koltuk sırtlığını kaldırınız ve tutucuların yerine oturma sesini duyuncaya kadar arkaya doğru itiniz, tutucuların yan tarafındaki A “kırmızı band”ın (B-şekil 94) artık görünmediğini kontrol ediniz.



şekil 91

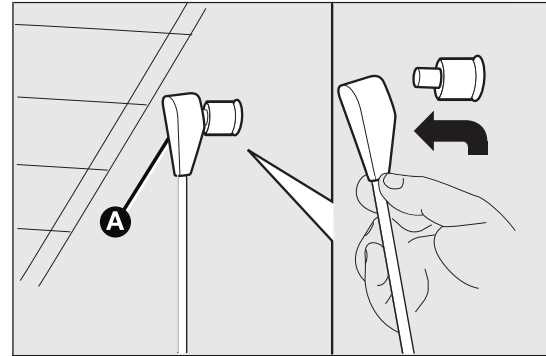
F0Q0683

“Kırmızı band” (B) uygun olmayan koltuk sabitlemesini belirtir. Emniyet kemerini kaldırarak, koltuk minderini yerine yerleştiriniz.



şekil 92

F0Q0686



şekil 93

F0Q0687

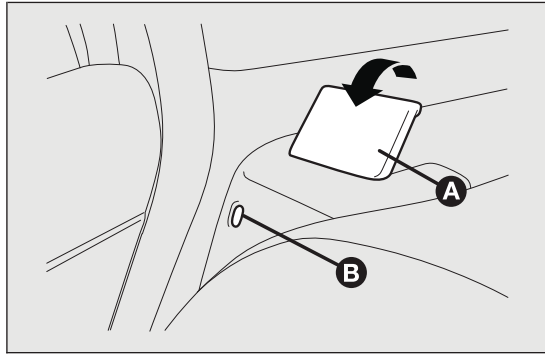
**UYARI**

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk sırtlığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden ("kırmızı band" (B-şekil 94) görünmez) emin olunuz.

YÜKÜN BAĞLANMASI

Yükün güvenli bir şekilde bağlanması için bagajın içinde iki adet (şekil 95) ve arka köşelerde iki adet (şekil 96) bağlantı bulunmaktadır.

DİKKAT Bir kancaya 100 kg'dan daha ağır yük bağlamayınız.

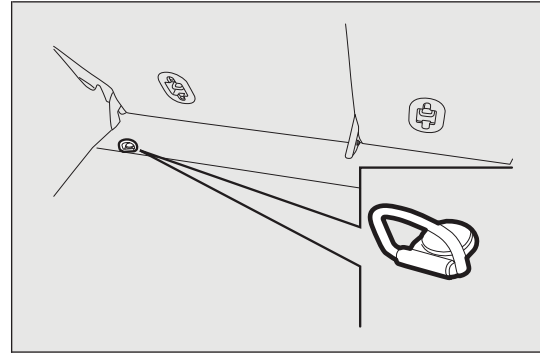


şekil 94

F0Q0683

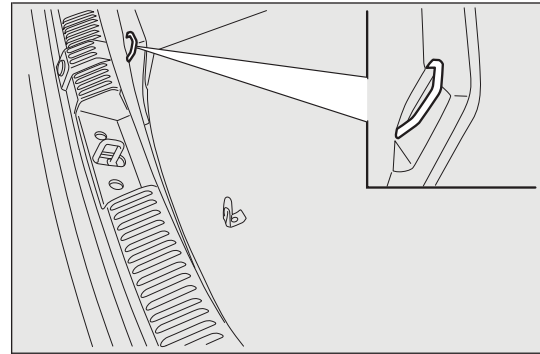
**UYARI**

Güvenli bir şekilde bağlanmamış ağır bir yük ciddi şekilde zarara sebep olabilir.



şekil 95

F0Q0685



şekil 96

F0Q0688

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

102

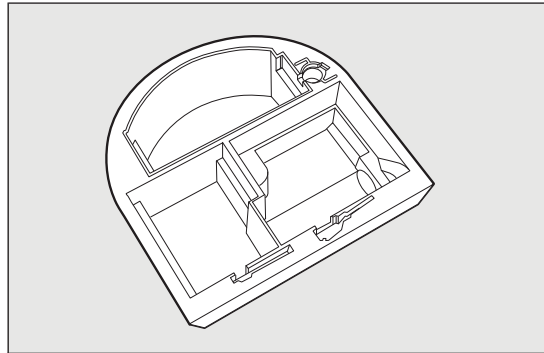


UYARI

Eğer bagajda yakıt taşımak istiyorsanız yerel kanunlara göre belirlenen bidonlarda ve güvenli bir şekilde bağlanmış olarak taşıyınız. Böyle yaparsanız bile bir kaza durumunda yangın tehlikesi vardır.

KARGO KUTUSU

Birden fazla bölümden meydana gelen (şekil 97) kutu, nesnelerin ayrı ayrı yerleştirilmeleri ile bagaj bölümünün düzenli olmasını sağlar.



şekil 97

F0Q0002

MOTOR KAPUTU

MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI

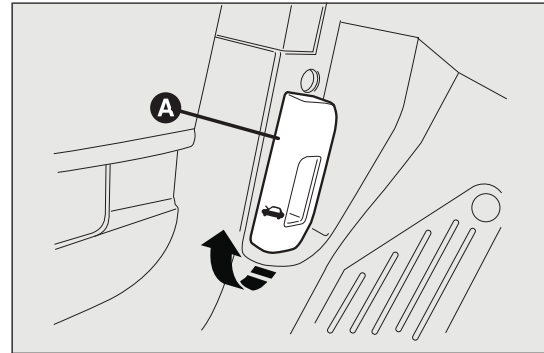
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ kolu (A-şekil 98) ok yönüne çekiniz;
- ☐ kolu (B-şekil 99) çekiniz ve motor kaputunu kaldırınız.
- ☐ motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda destek çubuğunu (C-şekil 100) tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu motor kaputundaki yuvasına (D) yerleştiriniz.



UYARI

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.

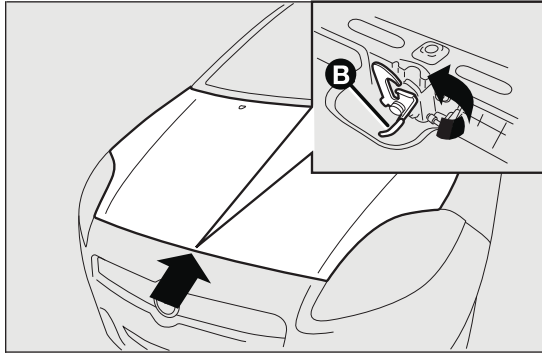


şekil 98

F0Q0689

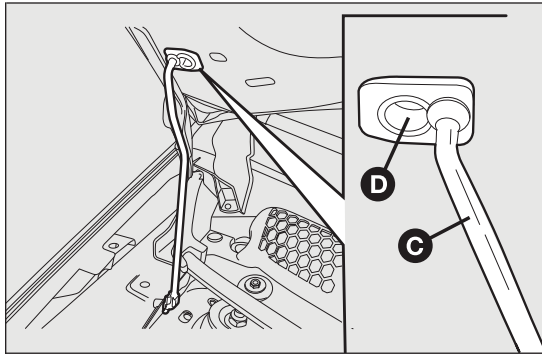


Kaputu kaldırmak için iki elinizi de kullanınız. Kaldırmadan önce ön cam sileceklerinin ön camın üzerinden kaldırılmadığından, aracın sabit olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olunuz.



şekil 99

F0Q0690



şekil 100

F0Q0748

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de destek çubuğunu (C-şekil 98) yuvadan (D) çıkartıp yeniden tutucusuna geri yerleştiriniz;
- ☐ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

Motor kaputu düzgün kapatılmamış ise gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası veya sembolü, ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Seyahat esnasında açılmaması için motor kaputunun uygun bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını kontrol ediniz.



UYARI

Bakım işlemleri otomobil hareketsiz konumdayken yapılmalıdır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

104

PORT BAGAJ/KAYAK TAŞIYICISI

Bağlantılar şekilde gösterilmiştir (şekil 101). Bağlantılara sadece kapılar açıkken erişilebilir. Bravo için özel olarak tasarlanmış port bagaj/kayak taşıyıcı, Fiat aksesuar serisinden temin edilebilir.



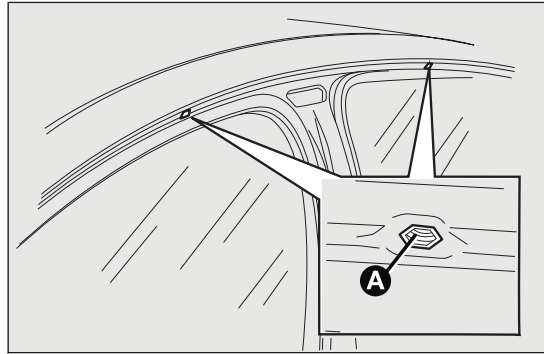
UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. bölüm "Teknik bilgiler").



şekil 101

FOQ0785



UYARI

Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazlalaşacağını unutmayınız.



Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.

FARLAR

FARLARIN AYARLANMASI

Farların doğru olarak ayarlanması, sürücü ve yolu kullanan diğer kişiler için konfor ve güvenlik açısından çok önemlidir. Farlar açık durumda seyahat halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Gaz deşarjlı ampulleri (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) döndürürken, dikey hareketlerin olması normaldir ve bunun sonucunda farda da aynı hareket olacaktır. Doğru far ayarı süresi yaklaşık 2 saniyedir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Bu tertibat kontak anahtarı MAR-ON konumunda ve kısa farlar açık iken devreye alınır. Otomobil yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.

Far eğiminin ayarlanması

Far eğiminin ayarı orta panel üzerindeki A ve B (şekil 102) butonları ile yapılır; eğer otomobilde gaz deşarjlı (Xenon) farlar mevcut ise far eğiminin ayarı elektronik olarak yapılır ve bu nedenle A ve B butonları mevcut değildir.

A butonuna basılarak far bir pozisyon yükseltilir. B butonuna basılarak far bir pozisyon indirilir.

Gösterge paneli üzerindeki C ekranında ayarlama esnasındaki pozisyonlar gösterilir.

Otomobilin yüküne göre doğru konumlar

Konum 0 ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 beş yolcu.

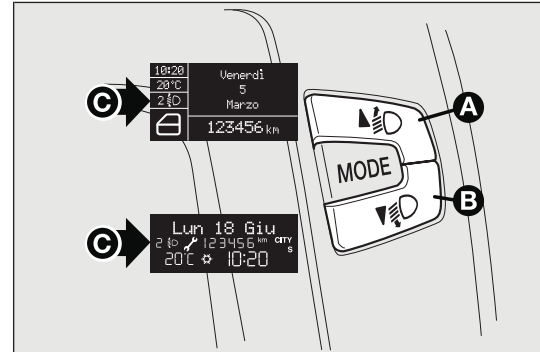
Konum 2 beş yolcu + bagaj dolu.

Konum 3 sürücü + bagajda maksimum izin verilen yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 102

F0Q0644

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****YURT DIŞINDA FAR AYARI**

Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Farklı trafik akış yönü olan ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için farların bu amaçla Fiat Aksesuar serisinde bulunan özel bir etiket ile kapatılması gereklidir. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

ABS SİSTEMİ

Otomobile ABS fren sistemi monte edilmiştir. Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını sağlar ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde otomobilin en iyi şekilde kontrol edilebilmesini sağlar.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik bir frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km de ayar periyodu gereklidir: bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

**UYARI**

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü fren pedalındaki tepkilerden ve sistemin daha gü-rültülü çalışmasından ABS sisteminin devreye girdiğini an-lar: bu yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının de-ğiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.



UYARI

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüze-yi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında tit-reşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedal-dan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böy-lece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ABS ARIZASI

Gösterge panelinin üzerindeki (ABS) uyarı lambasının çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ile birlikte (öngörülen ba-zı pazarlarda/versiyonlarda) yanması, ABS fren sistemin-de bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesaj-lar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı ol-maksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, oto-mobilinizi en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkat-li bir şekilde kullanınız.

EBD ARIZASI

Gösterge paneli üzerindeki (EBD) ve (!) uyarı lambaları ya-narsa (ekrandaki mesaj ile birlikte), EBD sisteminde bir arıza var demektir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak, arka tekerleklerin çok er-ken kilitlenmesine ve otomobilin savrulmasına neden ola-bilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.



UYARI

Eğer (!) uyarı lambası çok fonksiyonlu ek-randa ilgili mesaj ile birlikte (öngörülen ba-zı pazarlarda/versiyonlarda) yanarsa otomobili durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçak-ları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****FREN DESTEK SİSTEMİ (acil durum frenleme yardımcısı)**
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı önemli şekilde artırır.

Fren yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır (ekranda mesaj ile birlikte gösterge panelindeki  uyarı lambasının yanması ile bildirilir).

ESP SİSTEMİ
(Elektronik Denge Programı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESP sistemi, yol tutuşunda azalma olması durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bu nedenle, ESP sistemi yol yüzeyindeki yol tutuş koşulları değiştiğinde oldukça faydalıdır.

ESP ile birlikte araç ayrıca ASR (Anti patinaj sistemi) ve Hill Holder (Yokuşta Kaymayı Önleyici sistem) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve ilave olarak da MSR (vites küçültürken motorun frenleme torkunu ayarlar) ve HBA sistemine (acil durum frenleme işlemi sırasında frenleme kuvvetini geliştirir) de sahiptir.

ESP SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanıp sönmesi, otomobilin kritik denge ve tutuş şartları içinde olduğunu sürücüye bildirir.

ESP SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devre dışı bırakılamaz.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası yanar (ekranda mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesken;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites kutusu boşta veya geri vites devredeyken;

Etkin konumdayken, ESP sistemi kumanda birimi aracın çekişi için gerekli olan tork motor sisteminde oluşuncaya kadar veya fren pedalından gaz pedalına geçişe kadarki 2 saniyelik sürede yeterli fren kuvvetini uygulayacaktır.

Eğer araç bu iki saniyelik süre içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

ARIZA UYARILARI

Gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının (ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanması, bir arıza olduğunu belirtir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir. Bu nedenle otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve I. vites alınmadan bırakmayınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



UYARI

Küçük yedek lastik kullanılırken ESP sistemi çalışmaya devam eder. Bununla birlikte, standart lastikten daha küçük ebadındaki yedek lastik kullanılırken, yol tutuşu azalacaktır. ESP ve ASR sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

ASR Sistemi (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu, otomobilin çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya her ikisi de kaydıgında, otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ Eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır.
- ☐ Eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ İç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması.

- ☐ Yol tutuş koşullarına göre tekerleklerle çok fazla güç aktarılması.
- ☐ Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma.
- ☐ Islak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (aquaplaning (su yastığı) oluşması).

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilize kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ASR SİSTEMİNİN DEVREYE
ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

ASR sistemi motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.

Sistemin devreye alınması/devreden çıkartılması durumunda ekranda ilgili mesaj görüntülenir ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

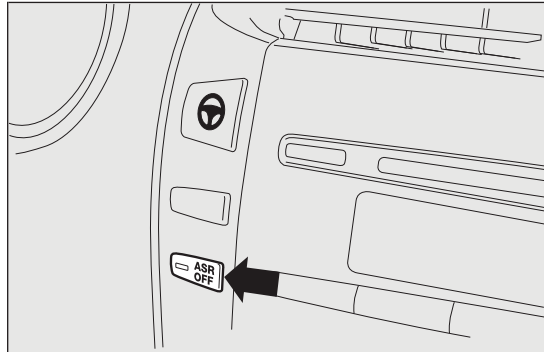
Sürüş esnasında, ASR sistemi direksiyon simidi yanındaki ASR OFF düğmesi ile devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir.

Sürüş esnasında ASR sistemi C butonuna basılarak devreye alınabilir ve devreden çıkartılabilir.

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna her çevrildiğinde, sistemin bir teşhis (diyagnoz) işlemi uyguladığını belirtmek için ASR OFF butonundaki LED lambası birkaç saniyeliğine yanar. Bu LED yanmasının yanması bir arıza olarak algılanmamalıdır.

ASR devre dışı bırakıldığında düğme üzerindeki led yanar (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Eğer ASR, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise, motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



şekil 103

F0Q0694

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken, ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Aslında bu koşullarda otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.

Arıza durumunda ASR sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki ⚠ uyarı lambası sürekli yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Yedek lastiğin kullanılması durumunda, ASR fonksiyonu devre dışı kalır ve gösterge paneli üzerindeki ⚠ uyarı lambası sürekli yanar (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

**UYARI**

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****START&STOP SİSTEMİ**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Start & Stop sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.

Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak otomobilin verimliliğini iyileştirir.

Sistem otomobilin her çalıştırılışında devreye girer.

ÇALIŞMA MODLARI**Motor kesme modu**

Araç durduğunda, vites boшта ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

Motor tekrar çalıştırma modu

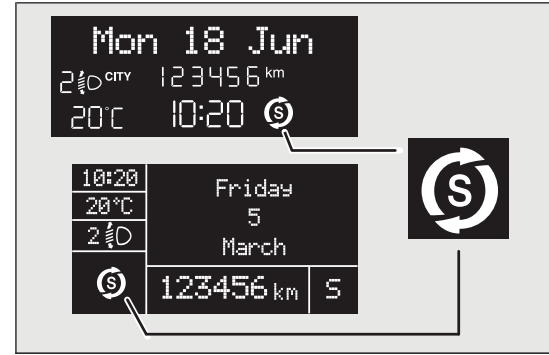
Motorun tekrar çalışması için debriyaj pedalına basınız.

Not: Yürüyüş hızında kullanırken sürekli stop edişleri önlemek için sadece 10 km/s hıza ulaştıktan sonra motor otomatikman stop edebilir.

Motor stop ettiğinde gösterge panelinde (şekil 104)  sembolü yanar.

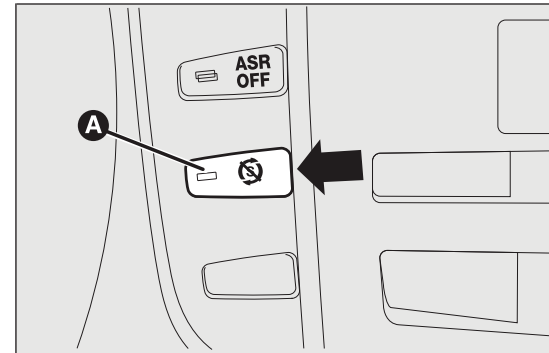
MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki  (şekil 105) butonuna basarak sistemi devreye alıp/devreden çıkarabilirsiniz.



şekil 104

F0Q3243



şekil 105

F0Q0771

Start&Stop sisteminin devreye alınması

Sistem devreye alındığında ekranda bir mesajla birlikte  sembolü yanar. Bu durumda  butonu üzerinde bulunan led (A-şekil 105) söner.

Start&Stop sisteminin devreden çıkarılması

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde sistem devreden çıkarıldığında  sembolü yanar. Sistem devreden çıkarıldığında A ledi (şekil 105) yanar.

MOTOR DURDURMA ŞARTLARI

Sistem devredeyken konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik gibi sebepler nedeniyle bazı durumlarda motor durmaz. Bunların bazıları:

- ☐ Motor hala soğuk olması.
- ☐ Çok düşük dış hava sıcaklığı.
- ☐ Akü şarj yetersizliği.
- ☐ Arka cam rezistansının devrede olması.
- ☐ Sürücü kapısının kapalı olmaması.
- ☐ Sürücü emniyet kemerinin bağlı olmaması bulunmaktadır.
- ☐ Geri vites takılı (örneğin park manevraları).

- ☐ Çift bölge klima kontrol sistemi ile donatılmış araçlarda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse.

- ☐ İlk kullanım sırasında, sistemi çalıştırırken (başlatırken).

Yukarıdaki durumlarda, bir bilgi mesajı ekranda görülür ve öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda  sembolü yanıp söner.



UYARI

Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.

TEKRAR ÇALIŞTIRMA ŞARTLARI

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- ☐ Akü şarj yeterli olmadığında.
- ☐ Ön cam sileceği maksimum hızda çalışıyor olduğunda.
- ☐ Frenleme basıncı düşük olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).
- ☐ Araç devamlı virajlı yolda olduğunda (örneğin dağ yollarında).

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

- ☐ Start&Stop sistemi ile motor 3 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- ☐ Çift bölge iklim kontrol sistemi ile donatılmış araçlarda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), konfor sıcaklığına henüz ulaşılmamışsa veya MAX-DEF fonksiyonu devredeyse.

Vites takılı iken sadece debriyaj pedalı tam basılı iken motor otomatikman çalışabilir.

Bu işlem ekrandaki ilgili mesaj ve  sembolünün yanıp sönmesi ile sürücüye bildirilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Motor kapalı durumda 3 dakika geçmiş ve debriyaj pedalı basılı değilse bu durumda motor sadece anahtar kullanılarak çalıştırılabilir.

Motor istenmeden durmuşsa, örneğin vites takılıyken debriyaj pedalı hızla bırakılmışsa, Start&Stop sistemi debriyaj pedalına tam basılarak veya vitesi boşa alarak motoru çalıştırabilir.

GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kabinin açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.

Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ve gösterge panelinde  sembolünün yanıp sönmesi ve bazı tiplerde ekrandaki bilgi mesajı ile haberdar edilir.

ENERJİ TASARRUFU FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Motor otomatikman çalıştıktan sonra, sürücü 3 dakika boyunca hiçbir faaliyette bulunmazsa Start&Stop Sistemi, yakıt tüketimini önlemek için otomatikman motoru durdurur. Bu durumda motor sadece anahtar ile çalıştırılabilir.

Not: Herhangi bir durumda Start&Stop sistemi devre dışı bırakılarak motorun çalışması devam ettirilebilir.

ÇALIŞMA DÜZENLİLİKLERİ

Arıza durumunda Start&Stop sistemi devre dışı kalır. Bu durum bazı tiplerde ekranda  sembolünün (çok fonksiyonlu göstergelere sahip tipler) ya da  sembolünün (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergelere sahip tipler) yanıp sönmesi ile sürücüye bildirilir. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda bir bilgi mesajı görüntülenir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**OTOMOBİLİN UZUN SÜRE
KULLANILMAMASI**

Otomobilin uzun süre kullanılmaması (ya da akünün değiştirilmesi) durumunda, akü elektrik beslemesinin sökülmesi gerekmektedir.

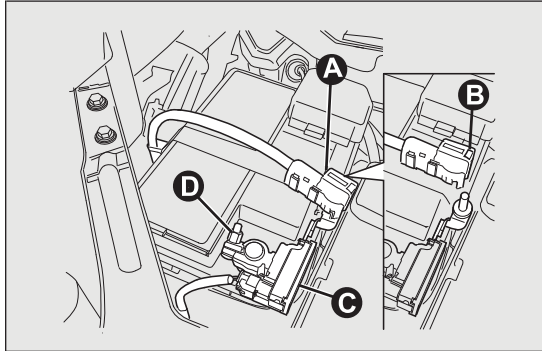
Aşağıdaki şekilde ilerleyiniz: akünün negatif kutbu D üzerine takılı akünün durumunu izlemek için C sensöründen (B düğmesine basmak suretiyle) A (şekil 106) bağlantı parçasını ayırınız.

**UYARI**

Aküyü değiştireceğiniz zaman daima bir Fiat yetkili servisine gidiniz. Aküyü aynı tip (HEAVY DUTY) ve özelliklerdeki yenisi ile değiştiriniz.

ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Akü takviyesi esnasında yedek akünün (-) ucunu akünün eksi kutbuna bağlamayın (A-şekil 107), motor/vites kutusu topraklama (şase) noktasına bağlayınız.

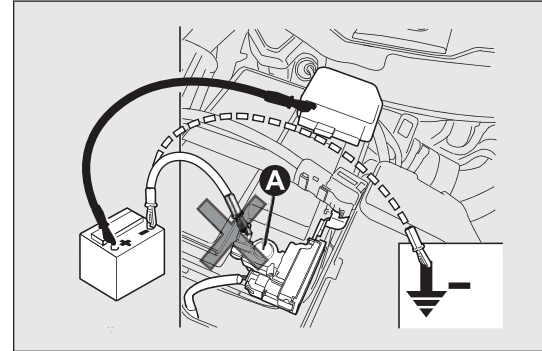


şekil 106

F0Q0758

ÖNEMLİ**UYARI**

Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve anahtarının STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Ön travers üzerindeki plaka yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtarı çıkartmanız tavsiye edilir. Daima anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna çevrildikten sonra araçtan çıkılmalıdır. Yakıt alırken anahtarın çıkarılmış veya STOP konumunda olduğundan emin olunuz (şekil 108).



şekil 107

F0Q0759

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

116

EOBD SİSTEMİ

Elektronik kontrol ünitesi içinde bulunan EOBD (Avrupa otomobil üzerinde test sistemi) sistemi, egzoz emisyonlarını artıracı her türlü arızanın elektronik sisteme takibini ve bildirilmesini sağlar.

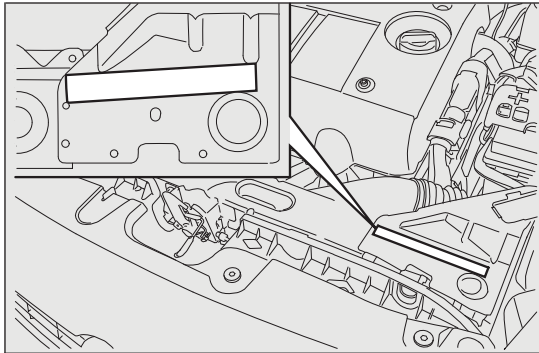
Burada amaç şudur:

- ☐ Sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ Aşınmış parçaların değiştirilmesi gerektiği konusunda uyarmak.

Sistem değiştirilmesi gereken parça bulunduğunu ve sistem arızasını gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambasının yanması ile bildirir (ekrandaki mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Not: Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir soket ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu işlem aynı zamanda trafik kontrol uzmanları tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar. Gerekli ise yolda sürüş denemeleri yapılır ve bu denemeler uzun mesafeli sürüşler olabilir.



şekil 108

F0Q0761

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Radyo-CD/MP3 çalar (bazı tiplerde) mevcut ses sistemi için ilave el kitabına bakınız.

Ses sistemi montajı

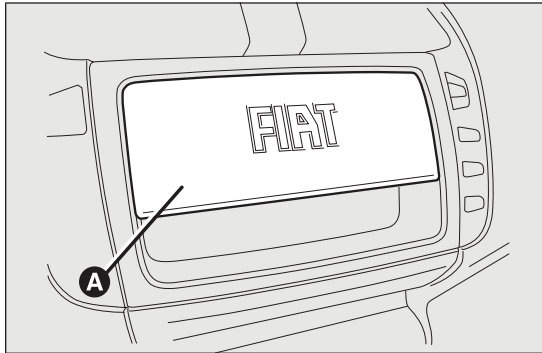
Ses sistemi, montaj bağlantıları bulunan eşya muhafaza bölümüne (A-şekil 109) monte edilebilir.

Eşya muhafaza bölümünü çıkarmak için, resimde gösterilen bölümü elinizle yukarı doğru bastırınız



UYARI

Mevcut otomobil tesisatı bağlantı kurulması ve otomobilin emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 109

F0Q0691

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****118****ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK
CİHAZLARIN MONTAJI**

Otomobil satın alındıktan sonra veya satış sonrasında montajı yapılmış elektrikli/elektronik cihazlar aşağıdaki etikete sahip olmalıdır (şekil 110)

Fiat Auto S.p.A. alıcı verici montajının özel servislerde, Üretici spesifikasyonları ile uyumlu bir şekilde yapılmasına izin verir.

DİKKAT Otomobilin üzerinde değişikliklere neden olacak cihaz montajlar, yetkililer tarafından sürücü ehliyetinin geçersiz kılınmasına ve bu değişikliklerin direkt veya indirekt olarak hatalar/arızalar meydana getirebileceği için de garantinin geçersiz olmasına neden olabilecektir.

Orijinal olmayan veya Tofaş tarafından önerilmeyen aksesuarların kullanılmasından ve uygun olmayan montaj işlemlerinden kaynaklanan hasarlardan Tofaş sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları ve diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobil gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir. CE standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.



şekil 110

DISPOSITIVI-ELETRONICI

“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ DİREKSİYON SİSTEMİ

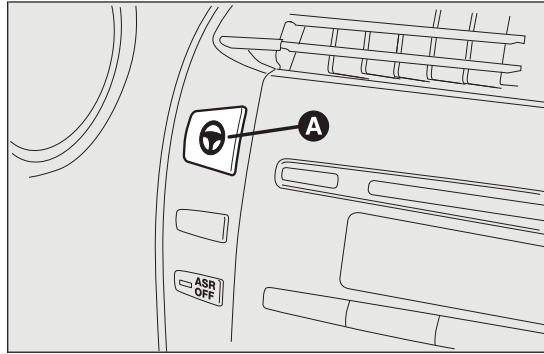
Otomobil “Dualdrive” olarak adlandırılan elektrik destekli direksiyon sistemine sahiptir ve sürüş şartlarına göre sürücünün gereksinmelerine göre ayarlanabilir, bu sistem sadece kontak anahtarı MAR-ON konumunda ve motor çalışıyor iken devreye alınır.

DİKKAT Kontak anahtarı çevrildikten hemen sonra, direksiyon sistemi 1-2 saniye içinde tam güçle çalışmaya başlar.

DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA (CITY fonksiyonu)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

CITY fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkartmak için ön panel üzerinde direksiyon simidinin yanındaki A (şekil 111) butonuna basınız.



şekil 111

F0Q0693

Fonksiyonun devreye alınmasında gösterge paneli üzerindeki ekranda CITY kelimesi görüntülenir (bazı tiplerde CITY uyarı lambası da yanar).

CITY fonksiyonu devrede iken, direksiyon simidini çevirmek için daha az güç gerekir ve böylece otomobili park işlemleri daha kolay yapılır. Bu nedenle fonksiyon özellikle şehir merkezlerindeki kullanımlarda faydalıdır.

ARIZA UYARILARI

Herhangi bir arıza durumunda  uyarı lambası ekrandaki mesaj ile birlikte yanar (bazı tiplerde bir sembol de görüntülenir) (“Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız).

Sistemin arızası durumunda, otomobil mekanik direksiyon sistemi ile kullanılabilir.

SPORT FONKSİYONU

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil iki sürüş seçimi sağlayan sistem ile donatılabilir: normal ve sport.

Çabuk hızlanma ve sert direksiyon hareketi sağlayan spor sürüşü için SPORT butonuna (şekil 112) basınız. SPORT butonuna basılması ile destekleme fonksiyonu devreye alınır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

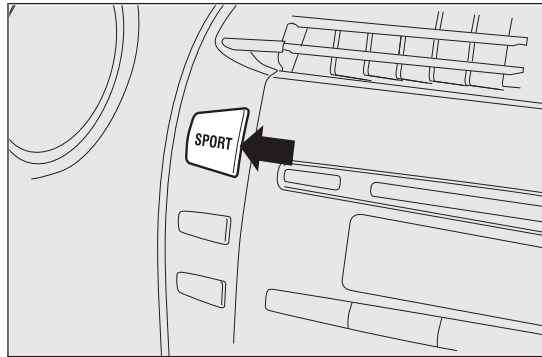
**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****120**

Bu fonksiyon, gaz pedalının pozisyonuna göre bir süre için motor kontrol ünitesinin turboşarjer içindeki maksimum basınç seviyesine ulaşmasını sağlar. Bu şekilde motor torkunun artması gerçekleşir.

Bu fonksiyon kısa zamanda maksimum performans elde edilmesi için faydalıdır (diğer bir aracı geçerken).

Fonksiyon devrede iken gösterge panelinde S sembolü görürntülenir. Fonksiyonu devreden çıkartmak ve normal direksiyon ayarlarına dönmek için butona tekrar basınız.

DİKKAT SPORT butonuna basıldığında, fonksiyon yaklaşık 5 saniye sonra aktif hale gelir.



şekil 112

F0Q0499

DİKKAT Hızlanma sırasında, SPORT fonksiyonu kullanılırken sport ayarlarının tipik şekli olarak direksiyon sarsılır.

DİKKAT Direksiyon park manevralarından sonra sertleşebilir. Bu normaldir ve motorun aşırı ısınmasını önleyen bir sistemden kaynaklanır. Herhangi bir bakım gerektirmez. Elektrikli direksiyon sistemi otomobilin bir sonraki kullanışında normale dönecektir.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Yakıt tüketimini sınırlamak için hızlanma kademeli yapılmalıdır.

SPORT fonksiyonu kullanılırken, yakıt tüketimi bu kitap-taki "Yakıt tüketimi" paragrafında verilen değerlerin üzerinde olacaktır.

**UYARI**

Direksiyon sistemini veya direksiyon simidi değişikliklerini kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemi). Bunlar performansı ve güvenliğini olumsuz yönde etkiler, garantinin geçersiz kalmasına neden olur ve ayrıca otomobilin ülkenin yasal kurallarına uyumsuz olmasına neden olur.

**UYARI**

Herhangi bir bakım işleminden önce, özellikle tekerlekler yerden kaldırılmış ise daima motoru durdurunuz, anahtarı yerinden çıkartınız ve direksiyonu kilitleyiniz. Bunun mümkün olmadığı durumlarda (anahtarın MAR-ON konumunda olması veya motorun çalışması gerektiğinde), herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce elektrik destekli direksiyon sisteminin ana sigortasını çıkartınız.

LASTİK BASINCI GÖZETLEME SİSTEMİ (TPMS)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aracın donanımında, sürücüye "Lastik basınçlarını kontrol et" (Check tyre pressure) ve "Düşük lastik basıncı" (Low tyre pressure) şeklinde 2 farklı uyarı mesajı verebilen Lastik Basınç İzleme Sistemi bulunabilir. Bu iki göstereye ilişkin detaylı açıklama için "Uyarı Lambaları ve Mesajlar" bölümüne bakınız. Bu sistem, basınç bilgilerini kontrol birimine gönderen, her bir tekerlek üzerine takılı (lastiğin iç kısmında jant üzerine) radyo frekanslı sensörden oluşmaktadır.

**UYARI**

Lastik basıncı gözetleme sisteminin (TPMS) varlığı sürücünün lastiklerin ve yedek lastiğin hava basıncını düzenli olarak kontrol etme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz ("Otomobilin Bakımı" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakınız).

T.P.M.S. SİSTEMİ HAKKINDA ÖNEMLİ NOTLAR

Arıza gösterimleri kaydedilmemektedir ve bu yüzden motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında ekranda gösterilmez. Eğer hata giderilemiyorsa otomobil hareket ettikten birkaç saniye sonra kontrol ünitesi gösterge paneline uyarı gönderecektir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Lastik basıncı kontrolü lastik soğukken gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir nedenden dolayı lastik basıncının lastikler sıcakken kontrol edilmesi gerektiğinde, basınç belirtilen değerden daha yüksek olmasına rağmen basıncı azaltmayınız ve lastikler soğuduğunda kontrol işlemini tekrarlayınız ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakınız).

TPMS ani basınç düşüşlerini bildirememektedir (örn.: lastik patlaması). Bu durumda, otomobili dikkatle frenleyin ve ani direksiyon manevralarından kaçınınız.

Güçlü radyo frekans düzensizlikleri TPMS sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir. Bu durumda (!) uyarı lambası yanar veya ekranda ilgili mesaj ile birlikte sembol gösterilir. Bu bildirim radyo frekansı düzensizlikleri sona erdiğinde yok olacaktır.

TPMS sistemi özel donanım gerektirmektedir. Sistem ile hangi aksesuarların uyumlu olup olmadığını öğrenmek için yetkili bir Fiat servisine danışınız (tekerlekler, tekerlek başlıkları vb.). Başka aksesuarların kullanılması sistemin arıza yapmasına sebep olabilir.

Otomobil TPMS sistemi ile donatılmışsa, herhangi bir lastiği değiştirirken aynı zamanda valfin kauçuk supabını da değiştiriniz. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Patlamış bir lastiğin Fix&Go lastik tamir kitiyle tamirinin ve ilk konumuna geri getirilmesinin ardından uyarı lambasının yanmaya devam etmesi durumunda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Lastik basıncı dış sıcaklığa bağlı olarak değişir. Bu nedenlerden dolayı TPMS sistemi geçici olarak düşük lastik basıncı işareti gösterir. Bu durumda soğuk lastiklerin basıncını kontrol ediniz ve gerektiğinde uygun şişirme değerlerini uygulayınız.

Otomobil TPMS sistemi ile donatılmışsa lastik ve/veya jant değişikliği ve takılma işlemleri özel tedbirlerin alınmasını gerektirir. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

Sistemin düzgün çalışması için tekerlekler/lastikler değiştirildiğinde aşağıdaki tabloyu kontrol ediniz:

Çalışma şekli	Sensör varlığı	Arıza uyarıları	Yetkili Fiat servis işlemi
—	—	EVET	Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Küçük boyutlu yedek lastikle tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Hasarlı tekerleği tamir ediniz
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi	HAYIR	EVET	Fiat servisi ile temasa geçiniz.
Kar lastiklerinde tekerlek değişimi	EVET	HAYIR	—
Diğerleriyle farklı boyutlarda lastik değişimi (*)	EVET	HAYIR	Fiat servisi ile temasa geçiniz
Tekerlekleri birbirleriyle yer değiştirmek için (ön/arka) (**)	EVET	HAYIR	—

(*) Kullanıcı El Kitabında verileden farklı bir alternatif oluşturması için verilmiştir ve aksesuar olarak temin edilebilir.

(**) Çaprazlamasına yer değişikliği olmadan (lastikler aynı tarafta kalır).

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****124****PARK SENSÖRLERİ**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri, otomobilin arkasında (4 arka sensör ile donatılmış tiplerde) veya önünde ve arkasında (4 arka ve 4 ön sensör ile donatılmış tiplerde) herhangi bir engelin olup olmadığı konusunda sürücüyü bilgilendirir.

Sistem bu nedenle otomobilin park edilmesi esnasında sürücünün görüş açısının dışındaki engelleri tespit ettiğinden dolayı sürücüye bir yardımcıdır.

Sürücü fasıllı bir sinyal ile engeller ile uzaklık konusunda uyarılır (sesli sinyal otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığı zaman sıklaşır).

SENSÖRLER

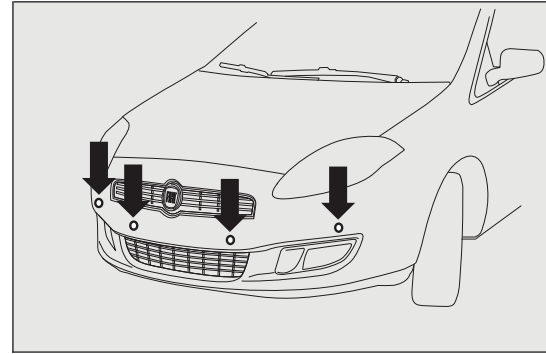
Sistem engelleri ön tamponda (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) bulunan 4 sensör (şekil 113) ve arka tamponda bulunan 4 sensör (şekil 114) ile tespit eder.

4 sensör mevcut tiplerde

4 arka sensör mevcut tiplerde, geri vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak çalışır.

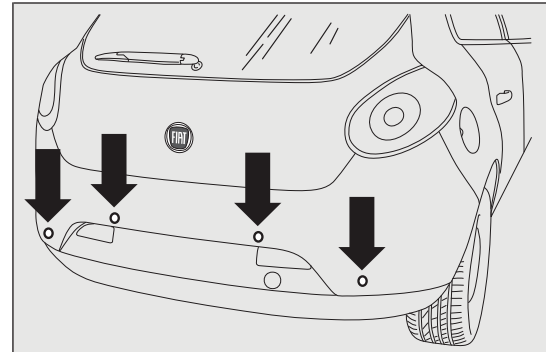
8 sensör mevcut tiplerde

4 arka sensör ve 4 ön sensör mevcut tiplerde, sistem geri vitese geçildiğinde veya **P** butonuna (şekil 115) basıldığında devreye girer.



şekil 113

F0Q0745



şekil 114

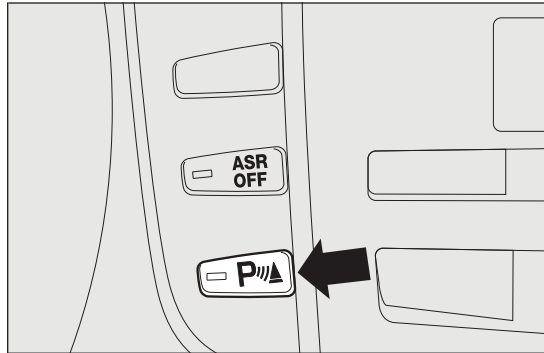
F0Q0603

Geri vites devreden çıkartıldığında, arka sensörler ve ön sensörler manevranın tamamlanması için otomobilin hızı yaklaşık 15 km'nin üzerine çıkıncaya kadar devrede kalır.

Sistem, ön panel üzerindeki **P** butonuna (şekil 115) basılarak devreye alınabilir. Sistem devrede iken buton üzerindeki led yanar.

Kontak anahtarının MAR konumundaki her dönüşü için, **P** butonu üzerindeki LED, sistemin bir tespit (belirleme) yaptığını belirtmek üzere kısaca yanıp sönmektedir. Bu sebepten dolayı ledin yanması bir anormallik sebebi olarak anlaşılmamalıdır.

Sensörler (şekil 115) **P** butonuna basılarak veya otomobilin hızı saatte 15 km'nin üzerine çıktığında devreden çıkartılır. Sistem devreden çıkartıldığında buton üzerindeki led söner.



şekil 115

FOQ0035

Sensörler devrede iken, sistem önde veya arkada bir engel tespit ettiği zaman akustik bir sinyal vermeye başlar. Otomobil engeli yaklaştığında sinyal sesi sıklaşır. Otomobil ile engel arasındaki mesafe 30 cm'nin altına indiğinde, sinyal sesi süreklilik kazanır. Engelin pozisyonuna bağlı olarak (ön veya arka) sesli bir işaret ile sistem sesli sinyal verir (ön veya arka). Her durumda engeli yaklaşıncaya uyarı duyulur.

Mesafe artınca sesli uyarı durur. Orta sensörler tarafında engel tespit edilince sesli uyarı süreklilik kazanır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.

**UYARI**

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AKUSTİK SİNYAL

Sürücü, yolcu bölümüne monte edilmiş bir sesli uyarı ile engel olması ve engelin mesafesi konusunda uyarılır.

- ☐ 4 sensör mevcut tiplerde, ön panele yerleştirilmiş bir sesli uyarı ile arkada engeller konusunda uyarılır;
- ☐ 8 sensör mevcut tiplerde (4 önde, 4 arkada), ön tarafta bulunan sesli uyarı ile otomobilin önünde engeller, arka tarafta bulunan bir sesli uyarı ile otomobilin arkasındaki engeller konusunda uyarılır. Bu özellik, sürücüye engelin hangi tarafta (ön/arka) olduğu konusunda da bilgi verir.

Geri vites takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Akustik sinyal:

- ☐ Otomobil ve engel arasındaki mesafenin azalmasında sinyal sesi yükselir.
- ☐ Otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur.
- ☐ Mesafede değişiklik yoksa sabit kalır. Bu durum yan algılayıcılar için meydana gelirse, duvarların yanında manevra yaparken ses belirtilerini önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra sinyal durdurulur.



UYARI

Düzgün çalışması için, tamponlar üzerindeki park sensörlerinin çamur, kir, kar ve buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır. Otomobilin buhar jeti veya yüksek basınçlı yıkamalarında püskürtücüyü sensörlerinden en az 10 cm uzakta tutunuz.



UYARI

Tamponun yeniden boyanması veya sensör bölgesinin bakımı yetkili Fiat servisi tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygun olmayan boyama, park sensörlerinin normal çalışmasını bozabilir.

SENSÖR ALGILAMA MESAFELERİ

Sensörler otomobilin ön (8 sensöre sahip tiplerde) ve arka tarafındaki engelleri tespit eder.

Aslında konumları otomobilin ön ve arkasının orta ve yan taraflarını kapsar.

Orta alanda bir engel 0.9 m (ön) ve 1.40 m (arka) mesafeden daha yakın olması durumunda tespit edilir.

Yan tarafta bulunan bir engel 0.6 m'den daha yakın olması durumunda tespit edilir.

RÖMORKLU KULLANIM

Park sensörü, römork elektrik kablo soketinin otomobilin çeki kancasındaki sokete takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkar.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

DİKKAT Eğer çeki kancasını otomobile römorksuz takılı bırakırsanız, çeki kancasının sensör vasıtası ile bir engel olarak algılanabileceği nedeniyle sistemin güncellenmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARIZA UYARILARI

Sönsör arızaları durumunda, geri vites geçilirken sürücü gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası veya  sembolü ile uyarılır (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

GENEL UYARILAR

Park ederken, sensörlerin altında veya üstünde bulunan engellere azami dikkati gösteriniz.

Otomobilin ön veya arka kısmına yakın duran nesneler, bazı şartlarda belirlenemeyebilir ve bu yüzden otomobilin hasar görmesine sebep olabilir.

Park sensörlerinin normal çalışmaları aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- ☐ Sensörler tarafından gönderilen belirtiler, üstündeki kir, buz birikintileri tarafından veya otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemler tarafından değişebilir.
- ☐ Sensörler mevcut olmayan engelleri, otomobil yıkama, yağmur (sert rüzgar ile), dolu gibi nedenlerle tespit edebilir.
- ☐ Sensörler tarafından algılanan sinyaller otomobilin yakınındaki ses ötesi sistemleri (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçleri).

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

- ❑ Park sensörlerinin performansı sensörün pozisyonundan da etkilenebilir; örneğin, amortisörün aşınmasından kaynaklanan ayar değişiklikleri, süspansiyonlar, lastik değişimleri, otomobilin aşırı yüklenmesi, otomobili alçaltmak için yapılan özel işlemler.
- ❑ Sensörler sadece alt kısımdan otomobile çarpabilecek engelleri tespit ettiği için, otomobilin üst tarafındaki engelleri tespit edemez.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için, yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancası giremeyecek kadar küçüktür.

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu problemlerden kaçınmak adına, sezona göre farklı dizel tiplerinin dağıtımı yapılmaktadır: yaz tipi, kış tipi, kuttup tipi (dağlık/soğuk bölgeler).

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer otomobilinizi soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz. Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



Dizel motorlu otomobillerde sadece EN590 Avrupa Birliği dizel yakıt standartlarına uygun 50 ppm kükürt seviyesinde yakıt kullanılmalıdır. Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DOLUMU

Yakıt deposunun tam dolumu için, iki dolum işlemi yapınız (yakıt dolum tabancasını iki kez kapatınız). Yakıt sisteminde arızaya sebep olabileceği için daha fazla dolum işlemi yapmayınız.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI

Açma (şekil 116)

Dış depo kapağını (A) açınız ve kontak anahtarını iç depo kapağı (B) üzerindeki ve saat yönünün tersine çevirerek çıkartınız.

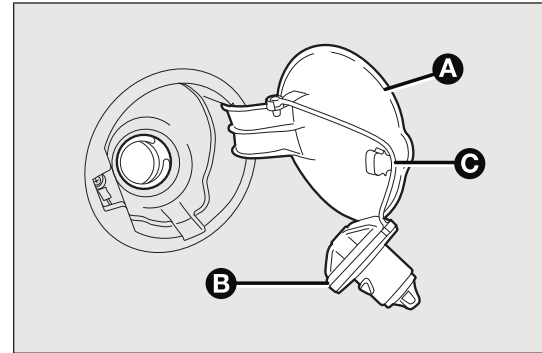
Dış depo kapağı iç kısmında, iç depo kapağının kaybedilmesini önlemek amacı ile kullanılan bir kayıp önleyici ünite (C) mevcuttur, dolum sırasında iç depo kapağı bu üniteye takılabilir.

Kapatma

Kapağı yerine takınız (anahtarla birlikte) ve kilitlenene kadar saat yönünde çeviriniz.

Anahtar saat yönünde çeviriniz ve yuvadan çıkarınız.

DİKKAT Yakıt deposu çok sıkı bir şekilde izole edilmiştir ve içinde basınç oluşabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.



şekil 116

FOQ0695

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

130



UYARI

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma deliğinin yakınına ateşle veya yanan sigara ile yaklaşmayınız. Zararlı buharları solunmamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ Egzoz gazları dolaşım (E.G.R.) sistemi.
- ☐ Dizel partikül filtresi (DPF)



UYARI

Çalışma esnasında, katalizör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları): yangın tehlikesi.

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dizel Partikül Filtresi, dizel motorlarının egzoz gazlarında bulunan partikülleri fiziksel olarak tutan ve egzoz sisteminin entegre bir parçası olan mekanik bir filtredir. Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Otomobilin normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (örneğin seyahat süresi, güzergah tipi, sıcaklıklar, vb) ve filtrenin ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsedtiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (rejenerasyon). Temizleme prosedürü otomatik olarak motor kumanda ünitesi tarafından filtre koşullarına ve otomobilin kullanım koşullarına göre kontrol edilir. Temizlik işlemi sırasında aşağıdaki olay meydana gelebilir: rölantinin hafifçe artması, fan devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklıkları. Bu durumlar bir arıza olarak görülmemelidir ve otomobil performansı ile çevreyi etkilememektedirler.

Dizel partikül filtresinin tıkanması

Gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar ise (ekranda mesaj ile birlikte) “Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümüne bakınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

132

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI

Emniyet kemeri, dik olarak koltuk sırtlığına tamamiyle dayanarak takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 117) dilini alarak “klik” sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

Kemeri takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

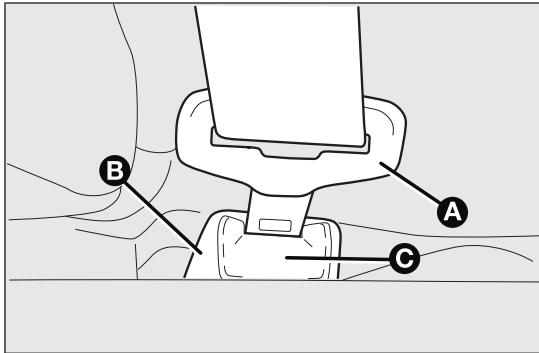
Kemeri serbest bırakmak için butona C basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.

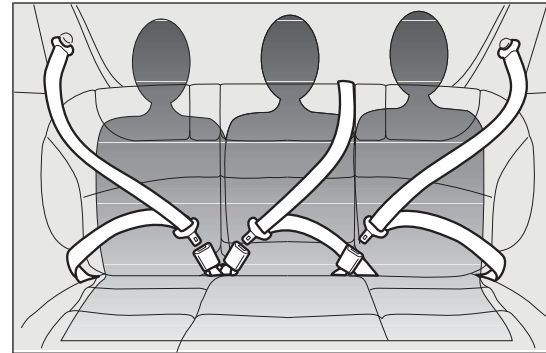
Arka yan koltuklar üç noktalı emniyet kemerleri ile orta koltuk ise iki noktalı emniyet kemeri ile donatılmıştır.

Arka koltuk emniyet kemerleri şekilde (şekil 118) gösterildiği gibi takılabilir.



şekil 117

F0Q0696



şekil 118

F0Q0267

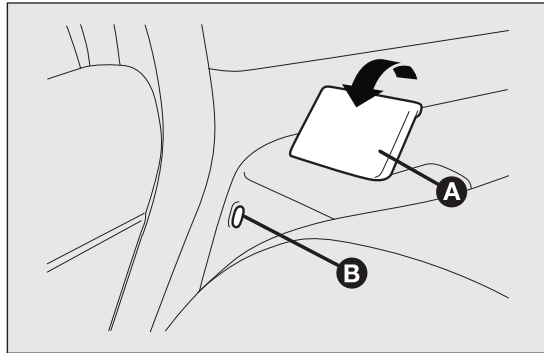
**UYARI**

Otomobil hareket halinde iken C (şekil 117) butonuna asla basmayınız.

DİKKAT Arka koltuk uygun olarak bağlanınca, A kolunun yanındaki "kırmızı band" (B-şekil 3) görünmez. "Kırmızı band" uygun olmayan koltuk sabitlenmesini belirtir.

DİKKAT Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların ciddi risklere maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

DİKKAT Koltukları normal pozisyonuna getirince, tekrar kullanılmak üzere kilitleri yuvalarından çıkartınız.



şekil 119

F0Q0683

**UYARI**

Ani fren yapılması durumunda öne fırlamasını ve yolculara zarar vermesini önlemek için koltuk sırtlığının her iki tarafından tutucular ile sabitlendiğinden ("kırmızı band" (B-şekil 119) görünmez) emin olunuz.

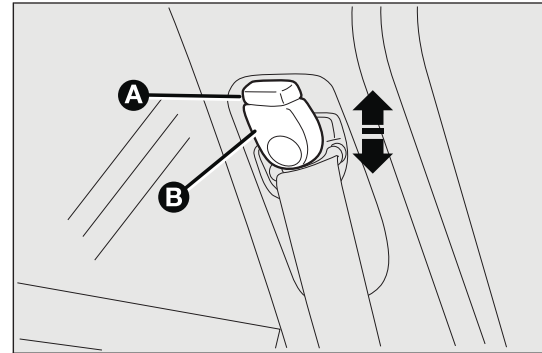
ÖN KOLTUK EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİK AYARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Dört farklı yükseklik ayarı mevcuttur.

Kemer yüksekliğini ayarlamak için, A (şekil 120) butonuna basınız ve B kemer halkasını aşağı indiriniz veya yukarı çıkartınız.

Ön koltuk emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu önlem, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirebilir.



şekil 120

F0Q0697

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Kemer, omuz kenarı ve boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak ortasından geçtiğinde uygun olarak ayarlanmış demektir.

**UYARI**

Yükseklik ayarını otomobil hareketsiz iken yapınız.

**UYARI**

Ayarlamayı yaptıktan sonra halkanın uygun yükseklik kademelerinden birisine oturduğundan emin olunuz. Bunun için eğer kemer mevcut pozisyonlardan birinde sabitlenmiş ise butona basılı değilken tertibatın yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.

S.B.R. SİSTEMİ (Seat Belt Reminder - Emniyet Kemer Hatırlatıcı)

Otomobil, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için uyarıcı bir sesli uyarıcı ile gösterge panelindeki  uyarı lambasından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemer Hatırlatıcı sistem) ile donatılmıştır.

Kalıcı olarak devrede çıkartılması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Çok fonksiyonlu gösterge kullanılarak S.B.R. sistemi sadece yetkili bir Fiat servisi tarafından sıfırlanabilir.

Çok fonksiyonlu gösterge kullanılarak S.B.R sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla sıfırlanabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobil, ön ve arka (öngörülen baz pazarlarda/versiyonlarda) koltuk emniyet kemerlerinin etkinliğini artırmak için ön gerdiricilerle donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip ksalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar. Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar. İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.



UYARI

Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra bir yetkili Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi, alt günlük kullanım bölümü içindedir. Ön gerdirici kullanım süresi sonunda yetkili bir Fiat servisi tarafından değiştirilmelidir.



Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Bu cihazlar yol yüzeyindeki bozuklukların veya kaldırım taşı gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılardan etkilenmez. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK KISITLAYICILARI

Yolcu emniyetini artırmak için ön ve arka (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemeri makaraları, bir önden çarpışma durumunda emniyet kemerinin tutma işlemi esnasında omuzlara binen kuvvetin miktarını ayarlayacak şekilde kontrollü bir kısıtlama sağlayacak bir yük sınırlayıcı içerir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

136**EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE
İLGİLİ GENEL BİLGİLER**

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır. Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 121).



şekil 121

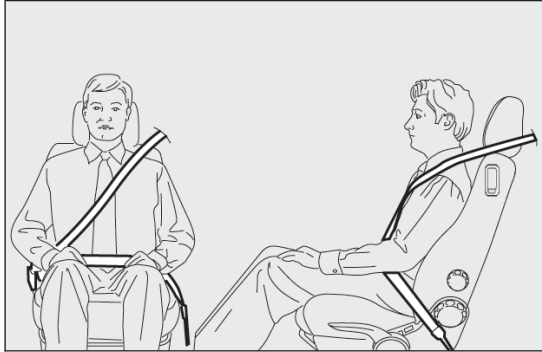
F0Q0015

**UYARI**

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız. Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kuralanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

DİKKAT Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 122), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.

DİKKAT Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk olarak seyahat etmeyiniz. Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız (şekil 123).



şekil 122

FOQ0038



şekil 123

FOQ0039

**UYARI**

Emniyet kemeri ve ön gerdirici parçalarının kurcalanması veya değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat Servisiyle temasa geçiniz.

**UYARI**

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olabileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ☐ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

- ☐ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Örgüye zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ☐ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ☐ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma durumunda en iyi bir şekilde koruma sağlanması için bütün yolcuların oturmaları ve yeterli özellikte koruyucu sistemler kullanması gerekir.

Bu özellikle çocuklar için daha önemlidir.

Bu talimat, AB'nin 2003/20/EC standardına göre tüm AB ülkelerinde zorunludur.

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir.

En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu Standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup	Ağırlık grubu
Grup 0	ağırlık 0-10 kg
Grup 0+	ağırlık 0-13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme rijit olarak bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.

1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı devrede iken, çocuk koltuğunun arkasını ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının etkinleştirilmesi çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak ciddi yaralanmalara neden olabilir, hatta ölümcül sonuçlar doğurabilir. Bir kaza anında ara koltuklar daha güvenli olduğu için, çocukları daima arka koltukta taşıyınız.



UYARI

CİDDİ TEHLİKE Çocuk koltuğunun arkası ön yolcu koltuğuna bakacak şekilde ön koltukta çocuk taşınması gerekirse, yolcu hava yastığı (ön ve yan - öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsünden devreden çıkartılmalıdır. Hava yastığının devreden çıktığı gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasından kontrol edilmelidir. Çocuk emniyet koltuğunun ön panel ile temasını önlemek için, ön yolcu koltuğu geriye doğru tamamen çekilmelidir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

140**GRUP 0 ve 0+**

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen, ani hız azaltmalarda boynuna baskı yapmayan ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, şekilde (şekil 124) gösterildiği şekilde otomobilin emniyet kemerleriyle sabitlenmeli ve çocuğu da kendi kemerleriyle sabitlemelidir.

GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 125).



şekil 124

F0Q0429

**UYARI**

Şekiller sadece örnek için verilmiştir. Kullanıldığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz. Isofix sistemi ile donatılmış çocuk koltukları, aracın emniyet kemerlerini kullanmadan bu koltukların güvenli bir şekilde ilgili koltuğa bağlanmasını sağlar.

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan otomobilin emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 126).

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.



şekil 125

F0Q0772

GRUP 3

22-36 kg arasında çocuklarda çocuğun göğüs ölçüsü, çocuğun sırtını koltuğun sırtından kaldırmak için artık desteğe ihtiyaç duymaz.

Şekil 127 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

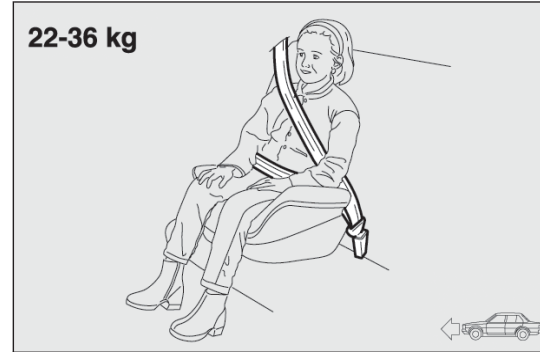
**UYARI**

Şekiller sadece örnek için verilmiştir. Kullanıldığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken montaj talimatlarına uyunuz.

15-25 kg

şekil 126

F0Q0431

22-36 kg

şekil 127

F0Q0432

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

141

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	U
Grup 1	9-18 kg	U	U	U
Grup 2	15-25 kg	U	U	U
Grup 3	22-36 kg	U	U	U

Açıklamalar:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Üniversal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- ☐ Bir kaza olması durumunda; otomobilin içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ☐ Eğer yolcu hava yastığı devreden çıkartılmış ise, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının sürekli yanıyor olduğunu kontrol ediniz.
- ☐ Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin bağlama talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi kurma talimatlarını araç belgeleri ve bu El Kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ☐ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ☐ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.

- ☐ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- ☐ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz
- ☐ Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, bir çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- ☐ Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.

Not: Yolcu hava yastığı aktif durumdayken, hiçbir zaman arka tarafa bakacak şekilde ön yolcu koltuğuna, çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz, çünkü hava yastığının açılması, devreye sokan çarpışmanın ciddiyetinden bağımsız olarak, çocuğu kötü hatta ölümcül olabilecek bir şekilde yaralayabilir. Bir kaza durumunda, en güvenli yer olduğundan çocuğu her zaman arka koltukta taşımanız önerilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

143

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

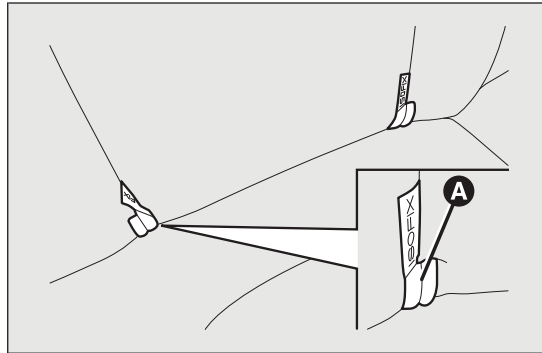
144

**“ISOFIX” ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMİNİ
TAKMAK İÇİN ÖN AYAR**

Otomobil’de yeni bir Avrupa standardı olan “Universal Isofix” çocuk güvenlik sistemini takmak için bağlantılar bulunmaktadır.

Hem geleneksel emniyet sistemini, hem de Isofix’i aynı anda monte etmek mümkündür. Şekil 128 bir çocuk koltuğu yerleşimi örneği göstermektedir.

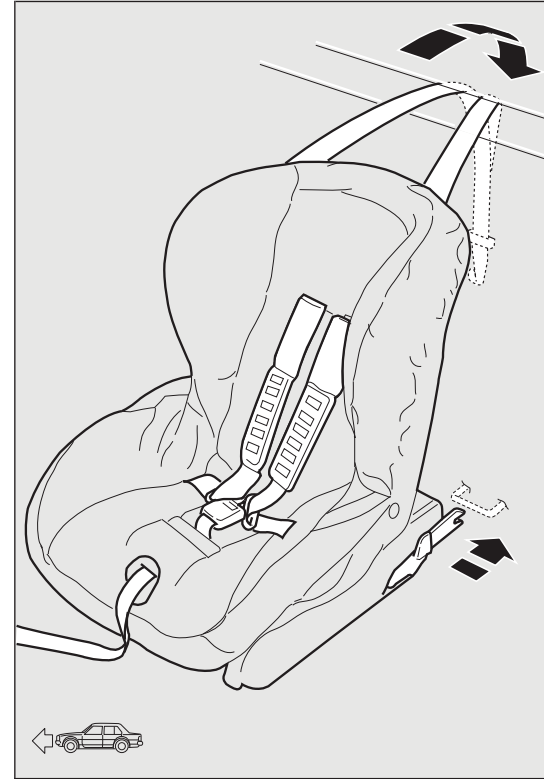
“Universal Isofix”, çocuk koltuğu 1 ağırlık grubunu kapsar. Isofix tarafından kapsanan diğer ağırlık grupları, eğer sadece kullanılacak otomobil için özel olarak dizayn edilmiş, test edilmiş ve onaylanmış olan gruplardır (çocuk koltuğu ile verilen otomobil listesine bakınız).



şekil 129

F0Q0698

Farklı tespit sisteminden dolayı, Isofix çocuk koltuğu koltuk ve koltuk sırtlığı arasında bulunan ilgili alt metal hal-kalara (A-şekil 129) bağlanmalıdır.



şekil 128

F0Q0614

Üst kemer (çocuk koltuğu ile verilen), koltuk sırtlığı arkasındaki halkaya (B-şekil 14) koltuk yüksekliğinde sabitlenmelidir.

Universal Isofix koltuğunun sadece Avrupa Standardı ECE R44/03 Isofix olarak onaylanmış ise kullanılması gerektiğini unutmayınız.

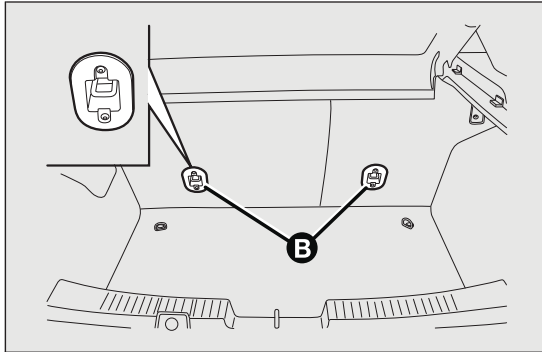
Universal Isofix “Duo Plus” ve “G 0/1” çocuk koltuğu Fiat Aksesuar serisinden temin edilebilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.



UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece otomobil hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj talimatlarına uyunuz.



şekil 130

F0Q0699

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (- 0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Arkaya bakan	D	IL
Grup I (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	C	IL (*)
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Ön koltuk ayarlanarak Isofix çocuk koltuğu monte edilebilir.

IUF: Öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilin tipine bağlı olarak, sürücü, yolcu hava yastığı ve sürücü diz hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

Ön hava yastıkları (sürücü ve yolcu) ile sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), orta-yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirilerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, ön çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda devreye girmemesi (yandan çarpmalar, arka uç çarpmalar ve devrilmeler gibi) bir sistem arızası değildir.

Bir çarpışma anında, gerektiğinde bir elektronik kontrol ünitesi, çarpışmanın şiddetine göre yastığın şişmesini sağlar. Yastık, hemen şişerek ön tarafta oturanlarla yaralanmaya sebep olabilen yapılar arasına koruyucu olarak girer. Hemen sonra yastıklar iner.

Ön hava yastığı (sürücü ve yolcu) ve sürücü diz hava yastığı (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirtildiği gibi daima takılması gerekir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyecektir:

- ☐ otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek cisimlere çarptığında (tampon bariyerlere çarptığında);
- ☐ koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde);

emniyet kemerleriyle karşılaştırıldığında herhangi bir korumu sunmadığından gereksiz olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı manasına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne koymayınız.

SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ ÖN HAVA YASTIĞI

Direksiyon simidinin ortasındaki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır (şekil 131).

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

148

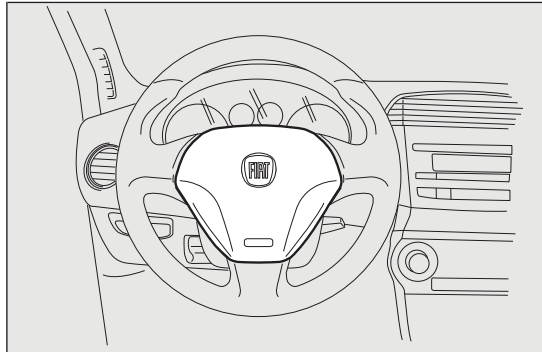
**UYARI**

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır (şekil 132).

Ön yolcu hava yastığı emniyet kemerini bağlamış olan bir yolcunun korumasını artırmak üzere tasarlanmış ve düzenlenmiştir.



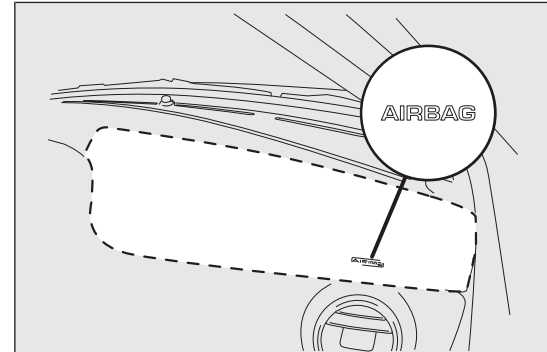
şekil 131

F0Q0624

Azami şişme durumunda hava yastığının hacmi, göğüs ile yolcu arasındaki mesafenin büyük bir kısmını doldurur.

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 132

F0Q0700

SÜRÜCÜ DİZ HAVA YASTIĞI

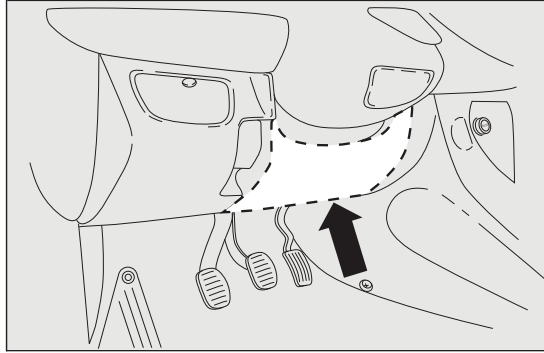
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Diz hava yastığı, direksiyon simidinin altında bu amaçla yerleştirilmiş olan ve sürücünün dizi hizasındaki özel bölmesinde ani olarak şişen bir yastıktan oluşmaktadır, herhangi bir ön çarpışmada ilave koruma sağlamak için tasarlanmıştır (şekil 133).

YOLCU TARAFI ÖN VE YAN HAVA YASTIĞININ DEVREDEN ÇIKARILMASI

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devre dışı bırakılması gereklidir.

Hava yastığını tekrar devreye alıncaya kadar gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası sürekli yanar.



şekil 133

F0Q0702



UYARI

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreden çıkartmak için, "Ön panel ve kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu gösterge" ve "Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge" paragraflarına bakınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

150

YAN HAVA YASTIKLARI
(Yan hava yastığı - Perde hava yastığı)

Otomobil, sürücünün ve yolcunun göğüs kısmından korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcuların başlarını korumak için de perde hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastıkları, yolcuları otomobilin iç yan yapıları arasına bir yastık yerleştirerek orta ve ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışmanın olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Hava yastığı hemen şişerek öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan yapı arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından zorunlu tutulan emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

YAN HAVA YASTIKLARI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

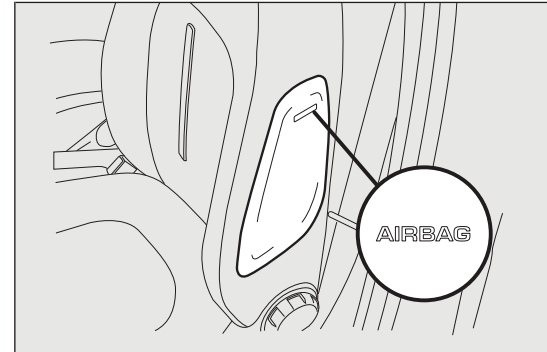
Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 134). Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından koruma sağlar.

PERDE HAVA YASTIKLARI
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Tavanın yan kaplamalarının arkasında bulunan “perde” yastıklarıdır, geniş şişme yüzeyi sayesinde yandan bir çarpma durumunda ön ve arka yolcuları en iyi şekilde korumak üzere baş koruması sağlar (şekil 135).

Önemsiz yandan çarpışmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz.

Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır, çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.



şekil 134

F0Q0701

Yan hava yastıkları, her zaman takmanız Avrupa ve birçok Avrupa dışı ülkenin yasaları tarafından zorunlu tutulan emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

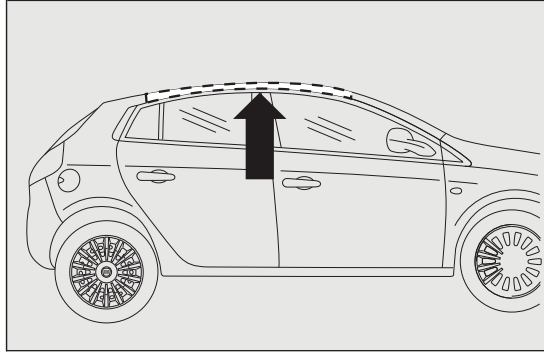
DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonu alarak, perde hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak sistemden en iyi korunma sağlanır.

DİKKAT Basınçlı su ve buharla arka koltuk sırtlığını yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).



UYARI

Ceket askılıklarına ve tutunma kollarına sert nesneler takmayınız.



şekil 135

F0Q0703



UYARI

Koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.



UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.



UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkartmayınız.

GENEL UYARILAR

1) Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde ön ve/veya ön ve ön yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hava yastıkları şişebilir.

2) Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

151

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

3) Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir

4) Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

**UYARI**

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

**UYARI**

Proteknik şarjının ve bobin bağlantılarının kullanım süresi ile ilgili bilgiler alt torpido gözündeki özel etiket üzerinde belirtilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında, değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

**UYARI**

Otomobiliniz **çalınırsa** veya herhangi biri otomobili **çalmaya teşebbüs** ederse ya da otomobil sel baskınına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı **MAR-ON** konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı **STOP** konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

**UYARI**

Kontak anahtarını çevirdiğinizde uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devrede iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelikliğine yanıp söner ve ardından kapanır.

**UYARI**

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız.

Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Hidrolik supap itici sisteminin bu karakteristik özelliği, fonksiyonellik ve güvenilirliği düşürmez. Benzinli motora sahip tipler için dizayn edilen bu sistem bakım aralıklarını sınırlandırmak için tasarlanmıştır.



Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bu sebeple, fren pedali ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ☐ Vitesi boşa alınız.
- ☐ Gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız.
- ☐ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken,  ve  uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR-ON konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer hala motoru çalıştıramadıysanız, acil durum çalıştırma prosedürünü ("Acil durumda yapılacaklar" bölümünde "Otomobilin acil durumlarda çalıştırması" konusuna bakınız) uygulayınız ve en yakın yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR-ON konumunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ☐ Vitesi boşa alınız.
- ☐ Kontak anahtarını MAR-ON konumuna getiriniz; Gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar.
- ☐  ve  uyarı lambaları sönünceye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken  uyarı lambası  uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR-ON konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

Eğer motoru hala çalıştıramıyorsanız; Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN
ISITILMASI**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ☐ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

**OTOMOBİLİN ACİL DURUMDA
ÇALIŞTIRILMASI**

Eğer gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

PARK ETME

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ☐ Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vites, yokuş aşağı durması halinde geri vites takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerlek- lere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşal- masını önlemek için anahtarı MAR-ON konumunda bırak- mayınız. Otomobilinizden inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

EL FRENİ

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır.

Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çe- kili halde bırakınız.

Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on dış gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş dış yeterlidir.

DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ön koltuk dayanağı mevcut otomobillerde, kol dayanağını, el fireninin yukarı çekilme işlemini engellemesi için yu- karı kaldırınız.



UYARI

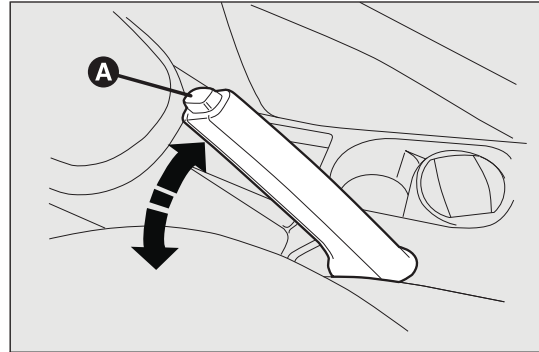
Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken gösterge panelindeki (D) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ El frenini hafifçe kaldırınız ve A butonuna basınız (şekil 136).
- ☐ A butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (D) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önle- mek için fren pedalına basınız.



şekil 136

F0Q0628

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

157

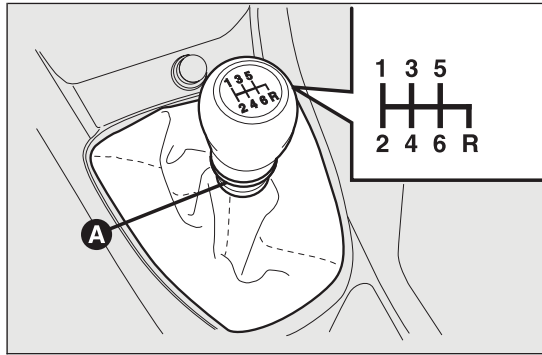
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

158

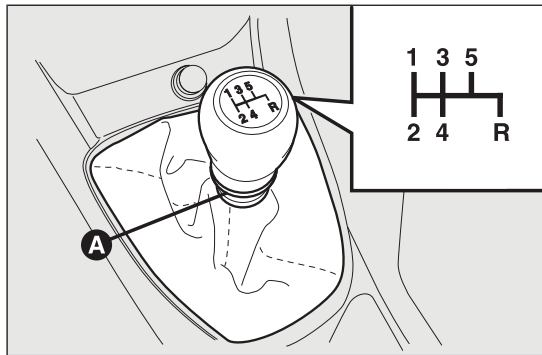
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamiyle basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 137, 138 ve 139'da vites topuzu üzerinde verilmiştir).



şekil 137

F0Q0734



şekil 138

F0Q0602

6. vites almak için (1.416V, 1.4 T-JET, 1.4 Turbo Multi Air, 1.6 Multijet, 2.0 Multijet tipleri) ve yanlışlıkla 4. vites geçmesini önlemek için vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı şekilde 6. vitesten 5. vites geçmek için de vites kolunu sağa doğru bastırınız.

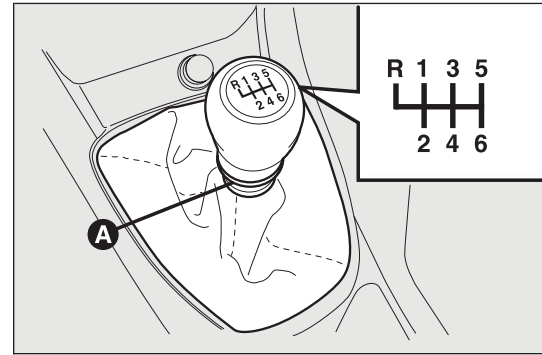
DİKKAT Otomobilin geri vites takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vites takmadan önce dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

Boş konumdan geri vites (R) almak için, vites topuzunun altındaki A (şekil 137), A (şekil 138) veya A (şekil 139) halkasını kaldırın ve eşzamanlı olarak:

☐ kolu sağa ve arkaya doğru çekiniz (1.416V, 1.6 Multijet tiplerinde);

veya

☐ kolu sola ve öne doğru itiniz (1.4 T-JET, 1.4 Turbo Multi Air, 2.0 Multijet tiplerinde) (şekil 139).



şekil 139

F0Q0783



UYARI

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarında erken aşınmaya sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ**Motorun çalıştırılması**

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, motor çalıştırıldığında hemen hareket etmek ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi artırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması emisyonları artırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hızla bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır. Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

KULLANIM ŞEKLİ

Yakıt tüketimini olumsuz etkileyen başlıca kullanım koşulları aşağıda listelenmiştir.

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 80 km/saat hızı aşmayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

162

**UYARI**

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.

**UYARI**

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının otomobil gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılmalıdır. Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve kuralları esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır. Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

DİKKAT Dış aydınlatma lambaları dışındaki elektrikli fren veya diğer teçhizatlar motor çalışıyor iken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel braketle bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

Elektrikli fren sistemi, kesit alanı minimum 2,5 mm² olan bir kablo ile direkt olarak aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar için bağlanabilir. Bağlantılar için 2,5 mm²'den az olmayan kesitteki akü kabloları ile birlikte önceden programlanabilir kontrol ünitesi kullanınız.

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Yetkili Fiat servisleri, iyi bir verim alabileceğiniz en uygun lastikleri önerebilirler.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için “Teknik Özellikler” kısmındaki “Tekerlekler” parafında verilen talimatları takip ediniz.

Lastik dış derinliği 4 mm’nin altına indiğinde, lastiğin kış özelliği azalacaktır. Bu durumda değiştirilmelidir.

Lastiklerin kış şartlarında kullanım özelliklerinden dolayı, normal şartlarda ve uzun otoyollarda kullanımlarda bu lastiklerin performansı, standart lastiklerin performansından daha düşük olacaktır. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanılırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, sürücünün görülebileceği yerde bulunmalıdır (CE direktiflerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.



UYARI

Kar lastikleri maksimum hızları: “Q” işaretli lastikler için 160 km/saat, “T” işaretli lastikler için 190 km/saat, “H” işaretli lastikler için 210 km/saat’tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

163

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerle) takılmalıdır.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz. Boyutları küçültülmüş kar zincirleri kullanınız:

- 195/65 R15" ve 205/55 R16" ebatlarındaki lastikler için maksimum zincir yüksekliği 9 mm olan küçük profilli zincir kullanınız.

- 225/45 R17" ebat lastikler için maksimum çıkıntısı lastik profilinden 7 mm olan küçük ebatta kar zinciri kullanınız.

DİKKAT Kar zincirleri küçük yedek lastiğe takılamazlar. Eğer ön lastiklerden birisi patlar ve kar zinciri takılması gerekirse arka lastiklerden birisi ön lastiğe takılması ve yedek lastik arka lastiğe takılmalıdır. Normal sürüş lastiklerinin her ikisinin de öne takılmasının ardından, kar zincirleri de bu ön lastiklere takılarak acil durum çözülmüş olur.

DİKKAT Kar zincirleri, ön amortisör kirişlerine çarpacağı için 225/40 R18 92V ebadındaki lastiklerde kullanılmayabilir.



Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasıslere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ☐ Herhangi bir vitese takınız.
- ☐ El freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Akü kutup başlarını sökünüz ve akü şarj durumunu kontrol ediniz ("Otomobilin Bakımı" bölümündeki "Akü - Şarj ve Elektrolit Seviyesi Kontrolü" kısmına bakınız).
- ☐ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ☐ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.

- ☐ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız ve camları hafif bir şekilde açınız.
- ☐ Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi ilgili uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde) ve varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, **bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.**

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: **çok ciddi** ve **daha az ciddi** arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için **MODE** butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Dualogic şanzımanla donatılmış tipler ile ilgili mesajlar için ilişikteki Ek kitapçığa bakınız.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ
(kırmızı)
EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

(!) **uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

El freni çekili

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar. Eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yansa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



FREN BALATALARI AŞINMIŞ (sarı)

Ön fren balataları aşınmış ise uyarı lambası (ekranda sembol ile) yanar; bu durumda en kısa zamanda balataları değiştiriniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

DİKKAT Otomobil, ön fren malzemesi için aşınma sensörleriyle donatılmış olduğundan bunlar değiştirildiğinde arka fren malzemelerini de kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner. Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.



UYARI

Kontak anahtarını MAR-ON konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gerdiriciler devreye girmeyebilir ve bazı durumlarda da devreye girebilir. Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Uyarı lambasındaki arıza, yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının yanıp sönmeye ile bildirilir. İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak ön yolcu hava yastığını devreden çıkaracaktır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, ön ve yan hava yastıkları). Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemindeki arızayı belirtmez. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI/YAN HAVA YASTIKLARI DEVRE DIŞI (sarı)**

uyarı lambası, ön ve yan (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanar. Ön hava yastığı devrede iken, kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrilince, uyarı lambası yaklaşık 4 saniye sürekli yanar ve sonra diğer bir 4 saniye yanıp söner. Daha sonra söner.

**UYARI**

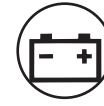
uyarı lambasının arızası durumu, uyarı lambasının yanması ile belirtilir. *İlave olarak, hava yastığı sistemi otomatik olarak ön yolcu hava yastığını devreden çıkaracaktır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, ön ve yan hava yastıkları). Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.*

**EMNİYET KEMERLERİ BAĞLANMAMIŞ (kırmızı)**

Otomobil duruyorken ve sürücü emniyet kemeri bağlanmamış ise uyarı lambası sürekli yanar. Otomobil hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar.

S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) sesli sinyali yalnızca Fiat Yetkili Satıcısı tarafından iptal edilebilir.

Sistem ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.

**DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı)**

Anahtarın MAR-ON konumuna çevrilmesiyle uyarı lambası yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ancak motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir). Uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) sürekli yanar veya yanıp sönerse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**SÜREKLİ YANMA: DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)**

YANIP SÖNME: YETERSİZ YAĞ (kırmızı) (sadece DPF'li Multijet tiplerinde)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

1. Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.



UYARI

Uyarı lambası otomobil hareket halinde iken yanarsa (bazı tiplerde göstergedeki mesajla birlikte) derhal durunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

2. Motor yağı kalitesi düşük

(sadece DPF mevcut Multijet tiplerinde)

Uyarı lambası yanıp sönecek ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp sönebilir:

- ☐ her iki saatte bir 1 dakika
- ☐ yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambasının yanıp sönmesi bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

Motor yağının kullanım ömrü aşağıdaki durumlarda daha hızlı sona eder.

- ☐ aracı şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması
- ☐ aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz
- ☐ temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.



UYARI

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağın değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

170

**“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ
DİREKSİYON ARIZASI (kırmızı)**

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner. Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse (veya ekrandaki sembol ile birlikte), hidrolik direksiyon takviyesinden yararlanamazsınız ve direksiyonu çevirmek için gereken kuvvet artar, bununla birlikte direksiyonu yine de kullanabilirsiniz. Fiat servisiyle temasa geçiniz. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

**“DUALDRIVE” ELEKTRİK DESTEKLİ
DİREKSİYONUN DEVREYE
ALINMASI (yeşil veya ekrandaki
sembol)**

İlgili butona basılarak “Dualdrive” elektrik destekli direksiyon devreye alındığında, uyarı lambası (veya ekrandaki “CITY” kelimesi) yanar. Butona tekrar basıldığında CITY kelimesi görüntülenmeyecektir.

**Start&Stop SİSTEMİ DEVREYE
ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA**
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**Sistemin devreye alınması**

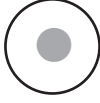
Start&Stop sistemi devreye alındığında ekranda bir mesaj ve sembolü görüntülenir. butonu üzerindeki led söner.

Sistemin devreden çıkarılması

Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip versiyonlarda Start&Stop sistemi devreden çıkarıldığında: ekranda sembolü görüntülenir. butonu üzerindeki led yanar.

**Start&Stop SİSTEMİ ARIZASI**
(ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye
sahip versiyonlarda)

Sistemde bir arıza olduğunda ekranda bir mesaj ve sembolü görüntülenir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdakileri işlemleri yapınız:

- ❑ **normal sürüş durumunda:** otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra rezervuardaki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

- ❑ **zor şartlarda kullanımda** (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı) (bazı tiplerde)

Kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında, gösterge panelindeki uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Otomobil hareket halinde iken, kapılardan biri veya birkaçı tam olarak kapanmadığında sesli uyarı devreye girer.



BAGAJ AÇIK

Bagaj tam kapanmadığında, ekranda sembol (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görüntülenir. Bazı tiplerde, sembol yerine  uyarı lambası yanar.



MOTOR KAPUTU AÇIK

Motor kaputu tam kapanmadığında, ekranda sembol (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görüntülenir. Bazı tiplerde, sembol yerine  uyarı lambası yanar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**GENEL ARIZA BİLDİRİMİ (sarı)****Ataletli yakıt kesme (fuel cut-off) sisteminin devreye girmesi/arızası**

Ataletli yakıt kesme anahtarı (fuel cut-off) sisteminin devreye girmesi/arızası uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) devreye girer.

Start&Stop arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
(çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde)

Start&Stop sisteminde bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

Karanlık sensörü arızası

Bu uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) karanlık sensöründe bir arıza tespit edildiğinde yanar. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.

Yağmur sensörü arızası

Yağmur sensörü arızasının tespit edilmesi durumunda, uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörlerinde arıza tespit edildiğinde uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Lastik basıncı takip sistemi arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

T.P.M.S (Lastik Basıncı Takip Sistemi) sisteminde herhangi bir arıza durumunda uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Bir veya birkaç tekerlek sensör olmadan takılırsa, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve başlangıç koşulları yerine getirilmediği sürece sönmez. İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Not Yukarıdaki arızalardan birisi meydana gelirse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme süreci ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için uyarı lambası yanık kalır (ekranda ilgili mesaj ve bir sembol ile birlikte).

Her DPF temizleme sürecinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir.

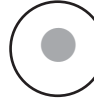
Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, araç 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF uyarı lambası yanmasına rağmen motor durdurulabilir ancak temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi motor yağının erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizlenme sürecinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra söner. Uyarı lambası depoda yaklaşık 8-10 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

174

**EOBD/ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (sarı)**

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönməsi gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

Eğer arıza giderilir ise, uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

Benzin motorlu tipler

Uyarı lambasının yanıp sönməsi katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir.

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Kontak anahtarı MAR konumuna getirilirse, uyarı lambası yanmaz ise veya sürekli yanar ya da seyahat esnasında yanıp söner (bazı tiplerde ekrandaki mesaj ile birlikte) ise, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Uyarı lambası işletimi, uygun donanım ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.

**ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı)**

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönməsi gerekir. Uyarı lambası sönmeyi ise veya seyahat esnasında buton üzerindeki ASR ledi ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. ESP sisteminin devrede olduğunu belirtmek için uyarı lambası yanıp sönecektir.



YOKUŞ TUTUCU SİSTEM (HILL HOLDER) ARIZASI (sarı)

Eğer  sembolü yanar ise Yokuşta Kaymayı Önleyici Sistem'de (Hill Holder) bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



ISITMA BUJİLERİ (Multijet tiplerinde) (sarı) ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde) (sarı)

ISITMA BUJİLERİ

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

ISITMA BUJİSİ ARIZASI

Buji ısıtma sisteminde bir arıza durumunda, uyarı lambası yanar. En kısa zamanda bir yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz. İlgili mesaj ekranda görünecektir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tiplerinde) (sarı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumundayken çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer  uyarı lambası yanarsa (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz.

Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



EBD SİSTEMİ ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (!) ve (ABS) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız. İlgili mesaj ekranda görünecektir.



OTOMOBİL KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE/ALARM ARIZASI/HIRSIZLIK GİRİŞİMİ (sarı)

Otomobil koruma sistemi arızası - Fiat Şifre

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yalnızca bir kez yanıp sönmeye devam eder.

Kontak anahtarı MAR-ON konumunda iken, uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması muhtemel arıza ya işaret eder ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız). İlgili mesaj ekranda görünecektir.

DİKKAT ! ve ! uyarı lambalarının aynı anda yanması, Fiat ŞİFRE sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.

Motor çalışırken ! uyarı lambası yanıp söner ise, otomobilin motor kilitleme sistemi tarafından korunmadığı anlamına gelir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümünde "Fiat Şifre Sistemi" konusuna bakınız).

Tüm anahtarları tanıtmak için Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Alarm arızası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması alarm sisteminde arıza olduğunu belirtir. En kısa zamanda bir yetkili Fiat Servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Hırsızlık girişimi

Uyarı lambasının (veya ekrandaki sembol) yanması, hırsızlık girişimi olduğunu belirtir. Mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



T.P.M.S. SİSTEMİ ARIZASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı versiyonlarda, T.P.M.S. (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)'de bir arıza tespit edildiğinde, ekranda bir uyarı mesajı ve sembol (sarı) gösterilecektir. En kısa sürede yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Sensörü olmayan bir veya daha fazla tekerleğin takılması durumunda, ekran araç ilk koşullarına geri getirilene kadar bir uyarı mesajı gösterecektir.



DÜŞÜK LASTİK BASINCI (sarı-kırmızı) / **DÜŞÜK LASTİK BASINCI** (sarı) / **HIZ İÇİN UYGUN OLMAYAN LASTİK BASINCI** (sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra söner.

Düşük lastik basıncı

Bir veya birden fazla lastiğin basıncının önceden ayarlanan değerin altına düşmesi durumunda uyarı lambası (sarı) veya ekrandaki sembol (kırmızı) yanar.

Bu durumda, TPMS sistemi (lastik basıncı takip sistemi), lastik/lastiklerin basıncının tehlikeli bir değere düştüğünü ve bu nedenle muhtemelen patladığını sürücüyü bildirir.

DİKKAT Bir veya daha fazla lastiğiniz patlamışsa hemen aracı durdurunuz, keskin ve ani dönüşler yapmayınız. En kısa zamanda patlak lastiği yedek lastik ile değiştiriniz (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) veya uygun takımlar ile patlak lastiği tamir ediniz ("Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Lastik değişimi" konusuna bakınız) ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Lastik basıncını kontrol ediniz

Lastik basıncının tavsiye edilen değerden daha düşük olduğunu ve/veya lastiğin hava kaçırdığını belirtmek için uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar. Tavsiye edilen değere uyulması lastiğin ömrünün uzun olmasını ve optimum yakıt tüketimini sağlar.

İki veya daha fazla lastik patlamışsa, ekranda sırayla her bir tekerleğe özgü uyarı mesajı görüntüye gelecektir.

En kısa zamanda uygun lastik basınçlarını yerine getiriniz ("Teknik özellikler" bölümünde "Soğuk şişirme basınçları" kısmına bakınız).

Hıza uygun olmayan lastik basıncı

160 km/saat değerinden daha yüksek hızlarda seyahat edilmesi gerektiğinde lastikleri tam yük seviyesine kadar şişiriniz ("Lastik basınçları" paragrafına bakınız).

Eğer T.P.M.S. (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) sistemi bir veya birkaç lastiğin mevcut hıza uygun olmayan değerde şişirilmiş olduğunu tespit ederse, otomobil uygun hıza düşünceye kadar uyarı lambası (ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte) yanık kalacaktır ("Düşük lastik basıncı" paragrafına bakınız).

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİKKAT Bu durumda hemen yavaşlayınız. Lastiklerin aşırı ısınması lastik performansı ile ömrünü tamir edilemeyecek şekilde olumsuz etkiler hatta lastiklerin patlamasına neden olur.

**UYARI**

Güçlü radyo frekansı sesleri T.P.M.S sisteminin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Bu durum bir mesaj ile (öngörülen bazı pazarlarda /versiyonlarda) bildirilir. Radyo frekansı sesinin sistemi rahatsız etmesi durduğunda uyarı mesajı otomatik olarak sönecektir.

**DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)**

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar:

- ☐ park lambaları (yan lambalar);
- ☐ fren lambaları veya ilgili sigorta (STOP uyarı lambası açıklamalarına bakınız).

- ☐ arka sis lambaları
- ☐ sinyal lambaları
- ☐ plaka lambaları.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: Bu lambalarla ilgili arızalar; bir veya daha fazla ampulün arızalanması veya koruyucu sigortanın atması veya elektrik bağlantısının kopması olabilir.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

**FREN LAMBASI ARIZASI (sarı)**

Fren lambalarındaki bir arızanın tespit edilmesi durumunda, ekrandaki sembol yanar.

Arıza şunlardan meydana gelmiş olabilir: yanmış ampul, yanmış sigorta veya elektrik bağlantısının kesilmesi.

Bazı tiplerde alternatif olarak STOP uyarı lambası yanar.

**ARKA SİS LAMBALARI (sarı)**

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.



ÖN SİS FARLARI (yeşil)

Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde, uyarı lambası yanıp sönmeye başlar veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında ise, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR (yeşil) FOLLOW ME HOME FONKSİYONU (yeşil)

YAN LAMBALARI VE KISA FARLAR

Yan lambalar ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

FOLLOW ME HOME FONKSİYONU

Uyarı lambası "Follow me home" fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz. "Otomobilin Tanıtımı" bölümünde "Follow me home" kısmı).

İlgili mesaj ekranda görünecektir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



CRUISE CONTROL (yeşil) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR-ON konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.

Cruise Control çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA

❄ uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyararak için yanıp sönmeye başlar.

İlgili mesaj ekranda görünecektir.

SINIRLI MENZİL

Sırlı menzil 50 km'nin altında düştüğünde, sürücü ekrandaki ilgili mesaj ile uyarılır.

ASR SİSTEMİ (Anti patinaj sistemi)

ASR sistemi ASR OFF butonuna basılarak devreden çıkartılabilir. Sistem devreden çıktığında, bunu sürücüye bildirmek için ilgili mesaj ekranda görüntülenir; aynı anda buton üzerindeki led yanar.

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında buton üzerindeki led söner ve sistemin tekrar devrede olduğunu sürücüye bildirmek için ekranda ilgili mesaj görüntülenir.

HIZ LİMİTİ AŞILDI

Sistem, önceden ayarlanmış olan hız limiti geçilince, ekrandaki ilgili mesaj ile sürücüyü uyarır.

SPORT FONKSİYONUNUN DEVREYE ALINMASI

Bu fonksiyon ilgili buton ile devreye alınınca, gösterge paneli üzerindeki ekranda S sembolü yanar. Butona tekrar basılınca ekranda S sembolü söner.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

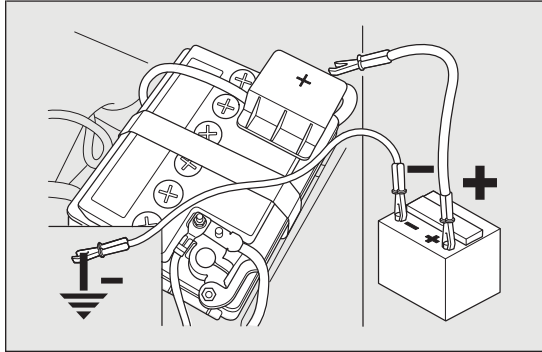
Eğer gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası yanarsa, en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE AKÜ İLE ÇALIŞTIRILMASI

Eğer akünüz boşalmış ise, motoru aynı veya biraz daha yüksek amper değerindeki bir akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 1):

- ☐ Bir takviye kablosu ile her iki akünün (+) kutuplarını birbirine bağlayın.



şekil 140

F0Q0765

- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış otomobilin motoru veya vites kutusu üzerindeki  topraklama noktasına bağlayınız.
- ☐ Motoru çalıştırınız;
- ☐ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Start&Stop sistemli araçların yardımcı akü ile çalıştırılması durumunda, "Otomobilin Tanıtımı" bölümü, "Start&Stop sistemi" paragrafına bakınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.



Hiçbir durumda, motoru çalıştırmak için hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız: Elektronik sistemlere, ateşleme ve enjeksiyon kontrol birimlerine zarar verebilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

182

**UYARI**

Bu çalıştırma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ**GENEL BİLGİLER**

Otomobil "Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti ile donatılmıştır. Bu kitin nasıl kullanılacağını öğrenmek için "Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti paragrafına bakınız. Araç ayrıca "Fix & Go Automatic" hızlı lastik tamir kiti alternatif olarak yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik ile donatılmış olabilir: Lastik değişimi için devam eden sayfalardaki talimatları uygulayınız.

**UYARI**

Yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek lastik, otomobile özeldir; bu lastiği kesinlikle başka araçlar üzerinde kullanmayınız ve başka araçların yedek lastiklerini bu araçta kullanmayınız. Küçük yedek lastik, sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Bu yedek lastik sadece servis noktasına gitmek için gereken mesafede kullanılmalı ve azami araç hızı asla 80 km/saat'i aşmamalıdır. Küçük yedek lastik üzerinde kullanım ile ilgili dikkate alınması gereken açıklamaların bulunduğu bir etiket bulunmaktadır. Etiket kesinlikle çıkartılmamalı ve üzeri kapatılmamalıdır. Küçük yedek lastiğe asla jant kapağı takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: Dikkat! Sadece geçici olarak kullanılır! Azami hız 80 km/s! Mümkün olan en kısa sürede normal lastikle değiştiriniz! Bu etiketi daima okunacak durumda muhafaza ediniz.

**UYARI**

Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu trafikte seyreden diğer sürücülere belli ediniz: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Lastiğin değiştirilmesini beklemek için özellikle yoğun trafikte yolcular araçtan çıkmalı ve trafikten uzak bir yerde beklemelidirler. Eğer yol eğimli veya bozuk yüzeyli ise, otomobilin hareket etmesini önlemek için, lastiklerin altına takoz veya uygun olan başka bir nesne yerleştiriniz.

**UYARI**

Otomobilin üzerinde küçük yedek lastik var iken, otomobilinizin sürüş performansı değişebilir. Ani hızlanma veya sert frenlerden ve virajlara sert girmekten kaçınınız. Küçük yedek lastiğin kullanım ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu mesafeden sonra aynı tipte bir başka lastik ile değiştirilmesi gerekir. Küçük yedek lastik için tasarlanmış bir janta, asla klasik tipte lastik takmayınız. Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Hiçbir zaman aynı anda iki tane yer tasarrufu sağlayan yedek lastik kullanılmamalıdır. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini yağlamayınız. Aksi takdirde bijonlar gevşeyebilir.

**UYARI**

Kriko, sadece ait olduğu otomobilin veya aynı model ve tipteki bir başka otomobilin lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki otomobillerin kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, otomobilin altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız. Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan yedek lastiğe takılamazlar. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi patlar ise arka lastiklerden bir tanesi öne ve yedek lastiği ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş lastiğini de zincir takılabilir.

**UYARI**

Lastiğin hareket esnasında çıkması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre ayarlayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

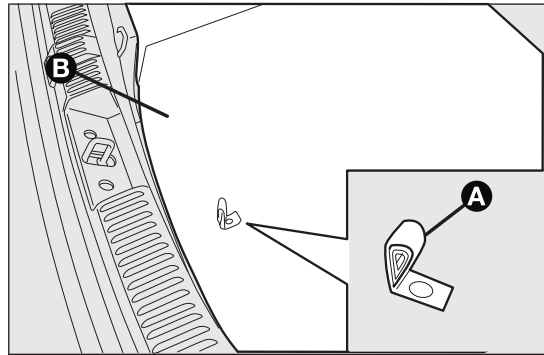
184

KRIKO

Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz.

- ☐ Krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır.
 - ☐ Kriko ayar gerektirmez.
 - ☐ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir;
 - ☐ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.
- Lastiği aşağıda açıklanan şekilde çıkartınız;

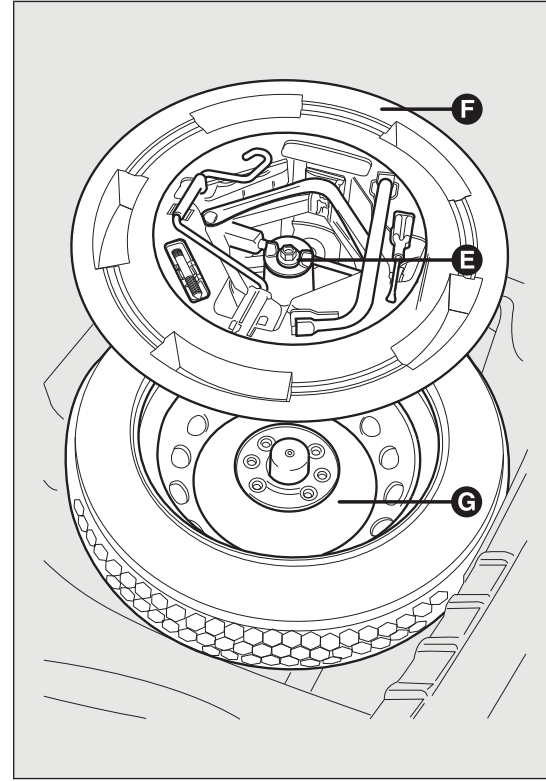
- ☐ Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ☐ Motoru durdurunuz, el frenini çekiniz ve birinci veya geri vitese takınız; A tutamağını kullanarak B kapağını çıkartınız (şekil 141).



şekil 141

FOQ0732

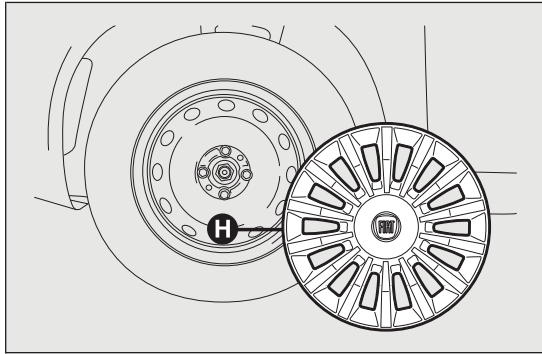
- ☐ E (şekil 142) bijonlarını gevşetiniz.
- ☐ Fix&Go Tamir Kiti (varsa) veya takım çantasını bagajdan çıkartınız.



şekil 142

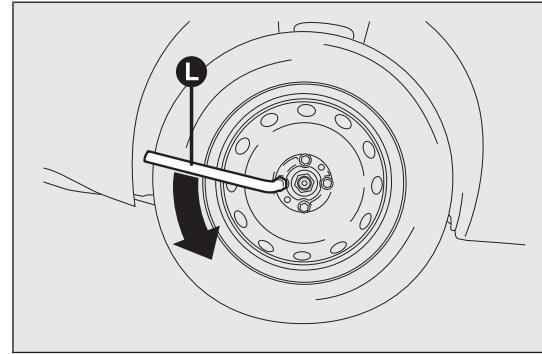
FOQ0392

- ❑ Küçük yedek lastik mevcut tiplerde, bijonları (E-şekil 142) gevşetiniz, takım çantasını (F) değiştirilecek lastiğin yanına yerleştiriniz ve küçük yedek lastiği (G) çıkartınız.
- ❑ Tekerlek jant kapağını (H-şekil 143) (çelik jantlı tiplerde) veya jant göbek kapağını (alaşım jantlı tiplerde) çıkartınız.
- ❑ Verilen anahtarı (L-şekil 144) kullanarak bijonları bir tur çevirerek gevşetiniz; eğer otomobilde çelik jant mevcut ise tekerlek yuvalarından pimleri çıkarmak için otomobili sallayınız.
- ❑ Kriko kolunu (M-şekil 145) çevirerek krikonun üzerindeki oluğun (N) otomobilin alt (P) kısmındaki (Q) noktasına (ön tekerlek merkezinden yaklaşık 72 cm veya arka tekerlek merkezinden yaklaşık 75 cm uzaklıkta) oturmasını sağlayınız.



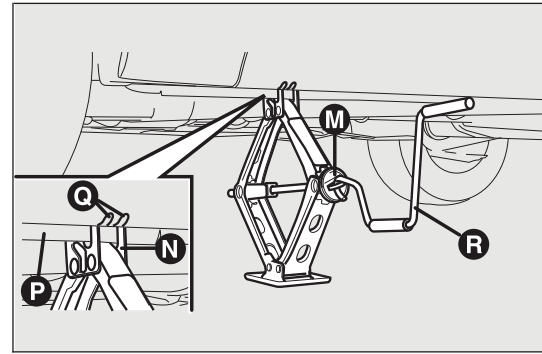
şekil 143

F0Q0393



şekil 144

F0Q0394



şekil 145

F0Q0395

- ❑ Yakındaki kişileri otomobilin kaldırıldığı konusunda uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

186

- ☐ Kriko kolunu (R-şekil 145) takınız ve kol ile çalışarak tekerlek yerden birkaç cm yükselineye kadar otomobili kaldırınız.
- ☐ Bijonları tamamiyla sökünüz ve tekerleği çıkartınız.
- ☐ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- ☐ Yedek lastiği yuvaların (S-şekil 146), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız.
- ☐ Verilen anahtarı kullanarak dört adet bijonu sıkınız.
- ☐ Krikonun kolunu (R-şekil 145) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ☐ Verilen anahtar ile bijonları şekilde gösterildiği sıra ile sıkıştırınız (şekil 147).

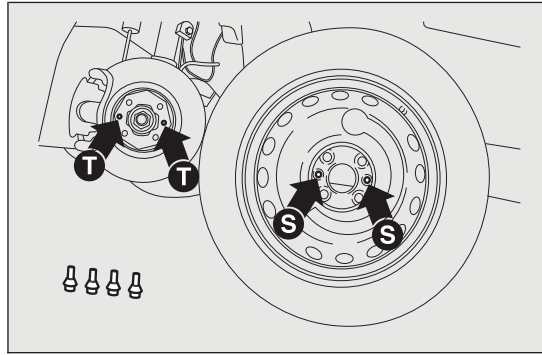
STANDART LASTİĞİN TEKRAR TAKILMASI

Bir önceki sayfada açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Çelik jantlı tipler için

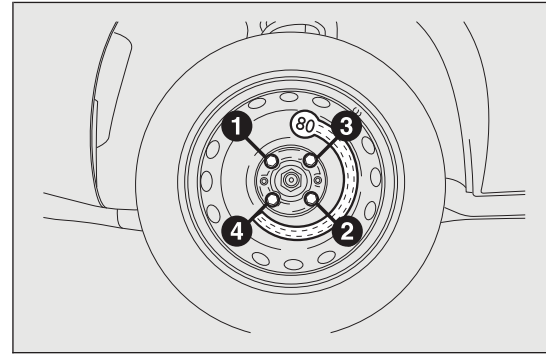
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.
- ☐ Standart lastiği yuvaların (S-şekil 146), pimlere (T) denk geleceği şekilde takınız.
- ☐ Verilen anahtarı kullanarak bijonları sıkınız.
- ☐ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ☐ Anahtarı kullanarak, bijonları şekilde (şekil 147) gösterildiği gibi sabitleyiniz.



şekil 146

F0Q0396



şekil 145

F0Q0397

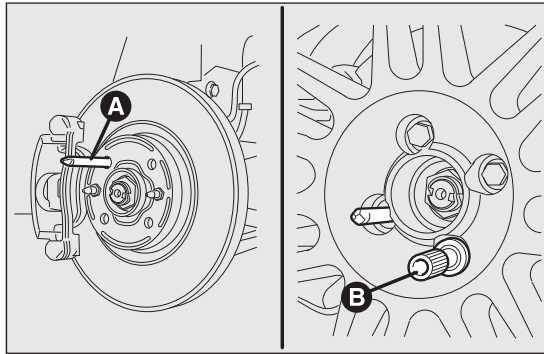
- ☐ Jant kapağını tekerleğin yakınına getiriniz ki şişirme supabı kapak üzerindeki yuvaya yerleşsin.
- ☐ Kapağın ucuna şişirme supabının yakınından başlayarak ve çevresinden bastırarak kapağı sabitleyiniz.

DİKKAT Jant kapağının uygun bir şekilde takılmaması, otomobil hareket halinde iken kapağın düşmesine neden olur.

Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

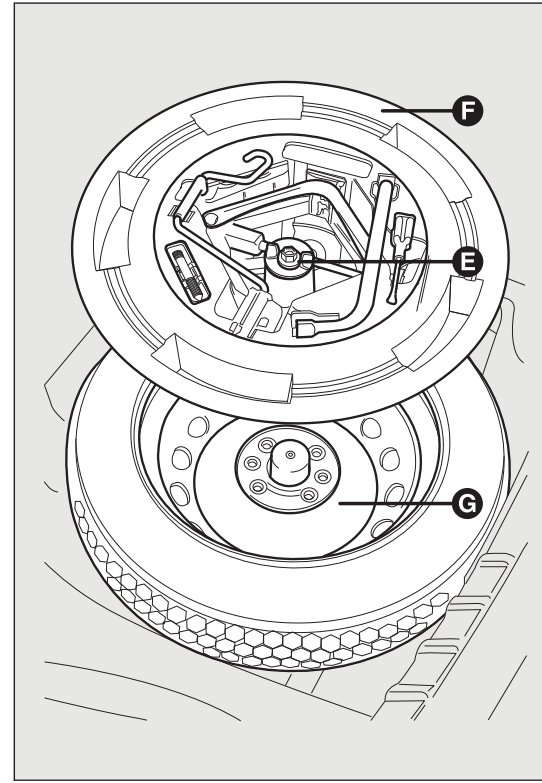
- ☐ A (şekil 148) pimini teker poryası üzerinde bulunan tespit civataları deliklerinden bir tanesine takınız.
- ☐ Tekerleği pime yerleştiriniz ve verilen anahtarı kullanarak mevcut dört bijonu sabitleyiniz. Bu işlem B uzantısı ile yapılabilir.
- ☐ Pimi (A) çıkartınız ve son bijonu da sabitleyiniz.
- ☐ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.



şekil 148

F0Q0217

- ☐ Verilen anahtarı kullanarak ve yedek lastik açıklamalarında gösterildiği gibi (şekil 147), sırayı takip ederek bijonları sıkınız.
- ☐ Jant kapağını yerine takınız.



şekil 149

F0Q0392

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

188

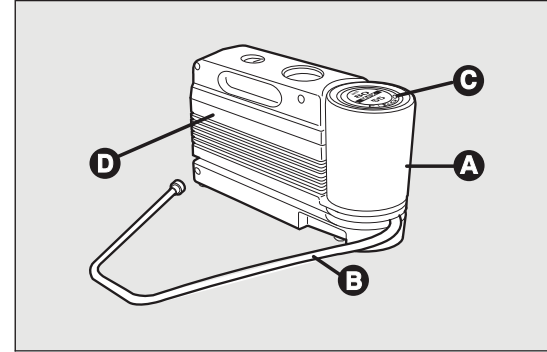
Bitirdiğinizde

- ☐ Küçük yedek lastiği (G-şekil 149) bagaj içindeki yerine yerleştiriniz.
- ☐ Kısmen açık krikoyu yerine (F) hafifçe bastırarak ve otomobil hareket ettiği zaman hareket etmeyecek şekilde oturtunuz.
- ☐ Takımları taşıyıcısına yerleştiriniz.
- ☐ Kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek lastiğin üzerine yerleştiriniz ve E tutucu halka ile sabitleyiniz.
- ☐ Bagaj taban kaplamasını doğru bir şekilde yerleştiriniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - FIX & GO

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Hızlı Lastik Tamir Kiti Fix & Go bagajın içinde özel bir bölmeye yerleştirilmiştir.



şekil 150

F0Q0510



şekil 151

F0Q0511

Hızlı lastik tamir kiti aşağıdakileri içerir (şekil 150):

- ☐ Yalıtım sıvısını (A) içeren tüp şunları içerir: dolum borusu (B) ve "azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (C), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (gösterge paneli üzerine).
- ☐ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (şekil 151).
- ☐ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D).
- ☐ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.
- ☐ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.



UYARI

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.



UYARI

Jant kenar kısımlarındaki hasarlarda (hava kaçağının olduğu deformasyon) onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.



UYARI

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitisiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdırlar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

190



Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasfiye ediniz.



UYARI

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için öngörülen bölümde saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Yalıtım sıvısının sınırlı bir ömrü vardır. Kullanım ömrü geçmiş yalıtım sıvısı içeren tüpleri değiştiriniz.

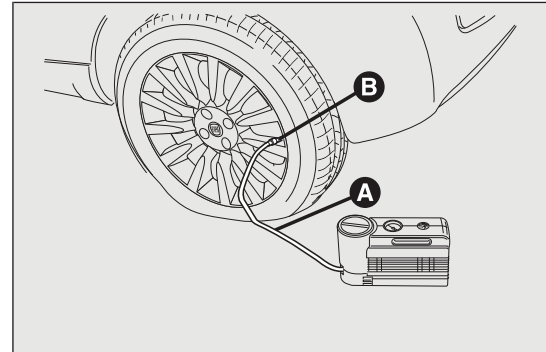
ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen korumaya eldivenlerini giyiniz.

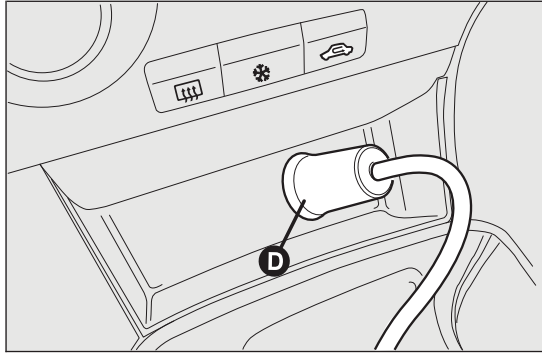
- ☐ El frenini çekiniz. Lastiğin supap tapasını çıkartınız, dolun hortumunu (A-şekil 152) ve supap üzerindeki halka somunu (B) çıkartınız.
- ☐ Kompresör E (şekil 154) şalterinin 0 kapalı (off) konumunda olduğundan emin olunuz. Motoru çalıştırınız ve D (şekil 153) fişini, çakmaktaki elektrik soketine takınız ve ardından kompresörü E (şekil 154) şalterini I açık (on) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği "Teknik özellikler" bölümündeki "Soğuk lastik basınçları" kısmında belirtilen değerlerde şişiriniz.



şekil 152

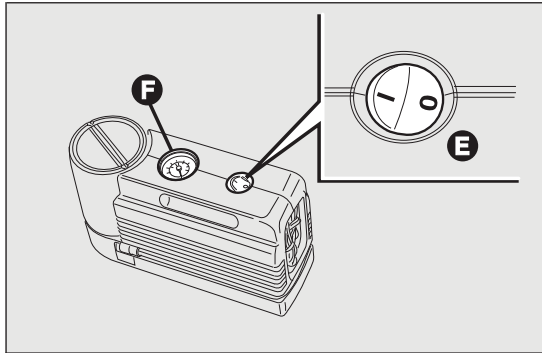
F0Q0513

F (şekil 154) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız;



şekil 153

F0Q0515



şekil 154

F0Q0516

- ❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakınız, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili yaklaşık 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.
- ❑ Bu işlem sonunda 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ❑ “Teknik bilgiler” bölümünde “Soğuk lastik basınçları” paragrafında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili kullanmaya başlayınız.
- ❑ 10 dakika kadar otomobili kullandıktan sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; el frenini çekiniz.
- ❑ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız.
- ❑ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın yetkili Fiat servisine gidiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

192

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir kiti ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/saat hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.

**UYARI**

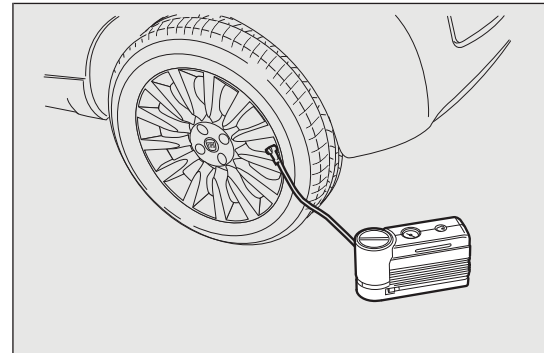
Basınç 1,8 barın altındaysa, otomobili kullanmayınız: Lastik çok hasarlı olduğunda tamir kiti uygun şekilde onarımı garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

**UYARI**

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

LASTİK BASINCININ KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın kaydedilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (şekil 155); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akamaz.



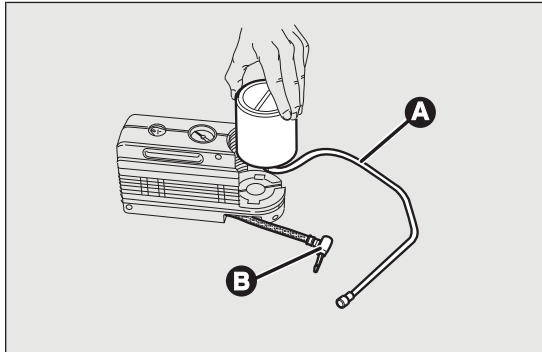
şekil 155

F0Q0517

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bağlantıyı sökünüz (B-şekil 156).
- ☐ Değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz.
- ☐ Yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz.
- ☐ B bağlantısını tüpe takınız ve A hortumunu yuvasına yeniden yerleştiriniz.



şekil 156

F0Q0512

AMPUL DEĞİŞİMİ GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir ampülü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.
- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampülü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın atması" bölümüne bakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) sistemin özelliklerini dikkate almadan yanlış bir şekilde yapılacak değişiklikler ve tamiratlar, yangın tehlikesi ile birlikte arızalara sebep olabilirler.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalmır. Ampülün cam kısmına yanlışlıkla dokunduğunuz takdirde, alkolle ıslatılmış bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



Eğer mümkün ise, ampullerin yetkili bir Fiat servisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir. Dış lambaların doğru çalışması ve ayarlarının doğru yapılması; sürüş güvenliği ve yasalara uygunluk açısından şarttır.



Gaz deşarjlı ampullerin (Bi-Xenon) değiştirme işlemleri yüksek voltaj içerdiklerinden dolayı sadece uzman teknik personel tarafından yapılmalıdır. Aksi takdirde ölüm tehlikesi mevcuttur. Yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

DİKKAT Hava soğuk ya da rutubetli olduğunda veya bir yağmur veya yıkamanın sonrasında, farlar ya da arka ışıkların bulunduğu alan buğulanabilmekte ve/veya iç kısımda yoğunlaşma damlaları meydana gelebilmektedir. Bu, camın iç kısmı ile dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkına bağlı, bir arıza belirtisi olmayan ve aydınlatma cihazlarının normal işleyişini tehlikeye düşürmeyen doğal bir hadisedir. Bu buğu, ışıklar açıldığında, dağıtıcının merkezinden başlayarak kenarlara doğru artarak genişleyen şekilde hızla ortadan kaybolmaktadır.

AMPUL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

Cam ampuller: (Tip A) Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.

Pim kilitli ampuller: (Tip B) Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat yönü tersine döndürünüz.

Tüp ampuller: (Tip C) Bağlantı yerlerinden kurtararak çıkartınız.

Halojen ampuller: (Tip E) Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutun klipsi açınız.

Gaz deşarjlı ampuller (Xenon): (Tip F) Değiştirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

	Ampuller	Tip	Güç	Referans Şekil
OTOMOBİLİN TANITIMI	Uzun farlar	H1	55 W	E
	Uzun ömürlü kısa farlar	H1	55 W	D
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Gaz desarjlı kısa farlar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	D2R	35 W	F
	Uzun ömürlü ön park lambaları	W5W	5 W	A
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	H11	55 W	E
	Ön sinyal lambaları	PY24W	24W	B
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	Yan sinyal lambaları	WY5W	5 W	A
	Arka sinyal lambaları	R10W	10 W	B
	Arka yan lambalar/sis lambaları	P5/21W	5 W/21 W	B
	Arka yan lambalar/fren lambaları	P5/21W	5 W/21 W	B
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	Üçüncü fren lambası (ilave fren lambası)	W2.3W	2.3 W	A
	Geri vites lambası	P21W	21 W	B
	Plaka lambası	W5W	5 W	A
OTOMOBİLİN BAKIMI	Ön tavan lambası	C10W	2x10 W	C
	Arka tavan lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C10W	10W	C
TEKNİK ÖZELLİKLER	Torpid gözü aydınlatma lambası	C5W	5W	C
	Bagaj lambası	W5W	5W	A
İNDEKS	Makyaj aynası aydınlatma lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	C5W	5W	C

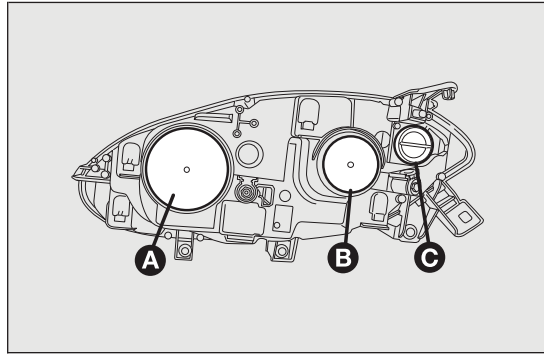
DIŞ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMAMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampul değişimi” bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ

Ön aydınlatma üniteleri , yan lambalar/park lambaları, kısa far, uzun far ve sinyal lambaları ampullerini içermektedir. Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A** Park lambaları / uzun farlar
- B** Kısa farlar
- C** Sinyal lambaları



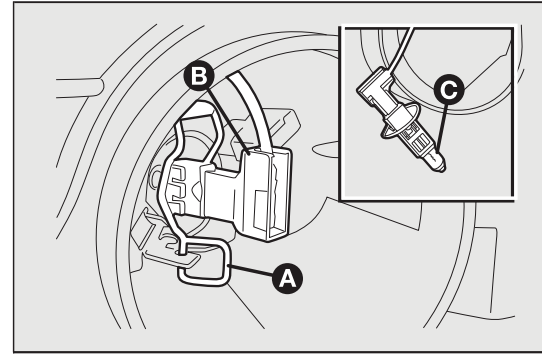
şekil 157

F0Q0704

KISA FARLAR

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 157) çıkarınız.
- ☐ Ampul tutucu klipsini (A-şekil 158) çıkartınız.
- ☐ Elektrik bağlantısını (B) çıkartınız.
- ☐ Ampülü (C) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ Metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampülü takınız, daha sonra ampul tutucusunu A ve elektrik soketini B tekrar takınız.
- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 157) doğru olarak takınız.



şekil 158

F0Q0705

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

197

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

198

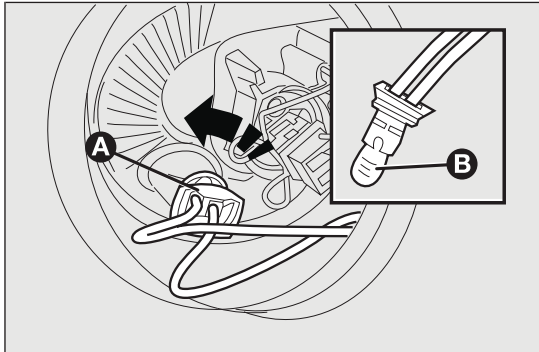
Gaz deşarjlı kısa farlar (Bi-Xenon)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**UYARI**

Yüksek voltajdan dolayı, gaz deşarjlı (Bi-Xenon) farlar sadece uzmanlar tarafından değiştirilmelidir: ölüm tehlikesi! Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

PARK LAMBALARI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 157) açınız.
- ☐ Ampul tutucusunu (A-şekil 159) saat yönünün tersine döndürünüz ve çıkarınız.
- ☐ Ampulü (B) çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☐ Yeni ampulü takınız, ampul tutucusunu (A-şekil 159) tekrar takınız ve koruyucu kapağı (B-şekil 157) yerine doğru takınız.



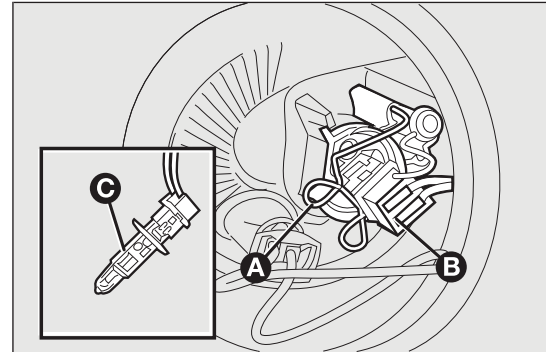
şekil 159

F0Q0706

UZUN FARLAR

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (A-şekil 157) çıkarınız.
- ☐ Ampul tutucu klipsini (A-şekil 160) çıkartınız.
- ☐ Ampulü (C) çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☐ Metalik parçanın çıkıntısı reflektörün çentikleri ile aynı hizaya gelecek şekilde yeni ampulü takınız, daha sonra ampul tutucusunu A ve elektrik soketini B tekrar takınız.
- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 157) takınız.



şekil 160

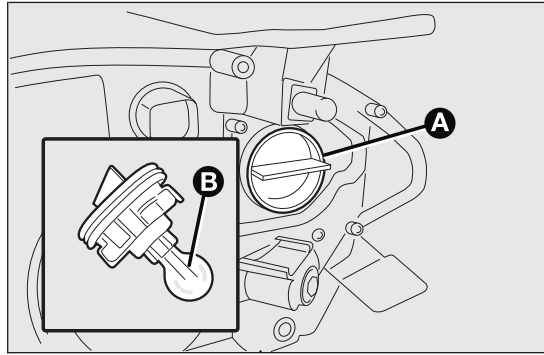
F0Q0707

SİNYAL LAMBALARI

Ön

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruyucu kapağı (C-şekil 157) saat yönü tersine çeviriniz.
- ☐ Ampülü (B-şekil 161) çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☐ Koruyucu kapağı (A) doğru olarak takınız.



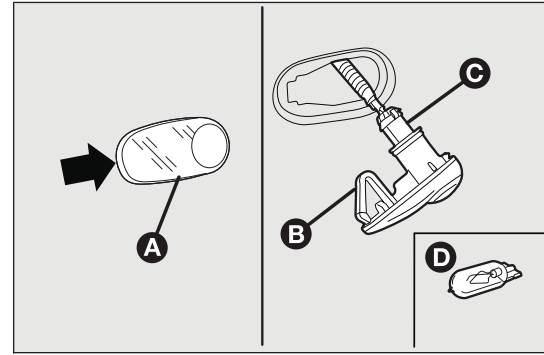
şekil 161

F0Q0708

Yan

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 162) transparan kapağı iç tutucularına (B) doğru bastırınız ve üniteyi çıkartınız.
- ☐ Ampul tutucusunu (C) saat yönü tersine çeviriniz ve bastırınca oturan ampülü (D) çıkartıp değiştiriniz.
- ☐ Ampul tutucusunu (C) saat yönünde çevirerek lenslere takınız.
- ☐ Kancası (B) yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.



şekil 162

F0Q0709

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

200**ÖN SİS FARLARI**

Ön sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ

Arka lamba üniteleri park lambalarının, fren ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

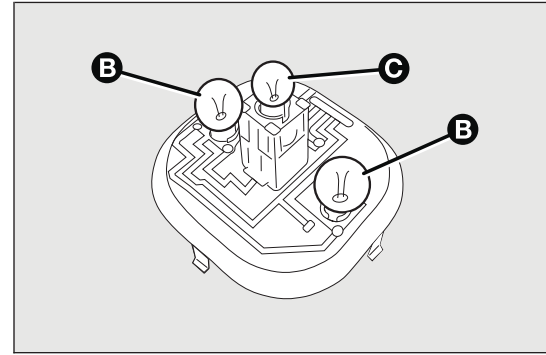
Ampuller lamba ünitesinde aşağıda belirtildiği gibi yerleştirilmiştir (şekil 164):

B Park lambaları/fren lambaları.

C Sinyal lambaları.

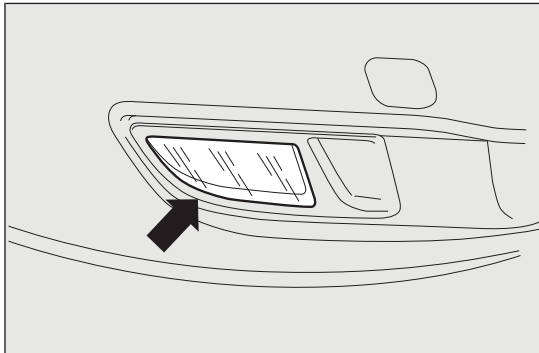
Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

□ Bagaj kapağını açınız, iki vidayı gevşetiniz (A-şekil 165).



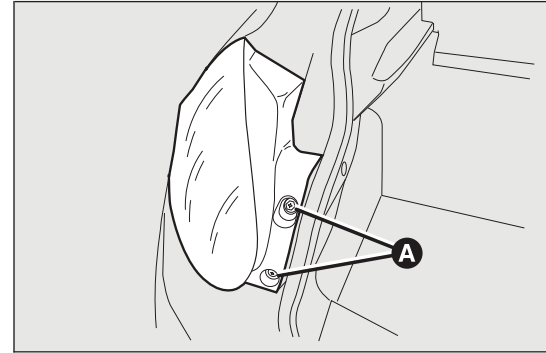
şekil 164

F0Q0714



şekil 163

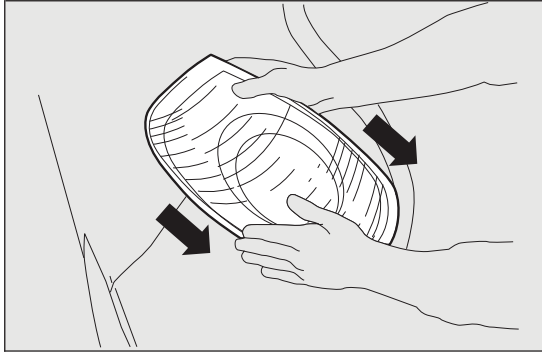
F0Q0710



şekil 165

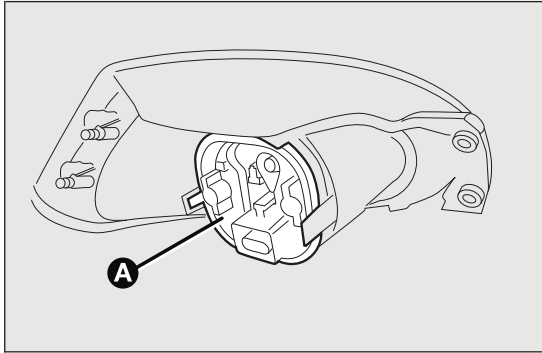
F0Q0715

- ❑ Her iki el ile lamba ünitesini şekilde gösterildiği şekilde ok yönünde (şekil 166) çıkartınız.
- ❑ Elektrik bağlantısını ve koruyucu kapağı (A-şekil 167) üç adet tutucusuna bastırarak çıkartınız ve yanmış ampülü değiştiriniz.



şekil 166

F0Q0739



şekil 167

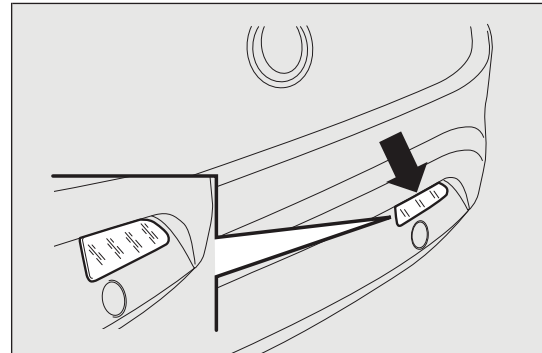
F0Q0713

GERİ VİTES LAMBASI

Geri vites lambasını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz (şekil 168).

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambalarını değiştirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz (şekil 169).



şekil 168

F0Q0711

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

201

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

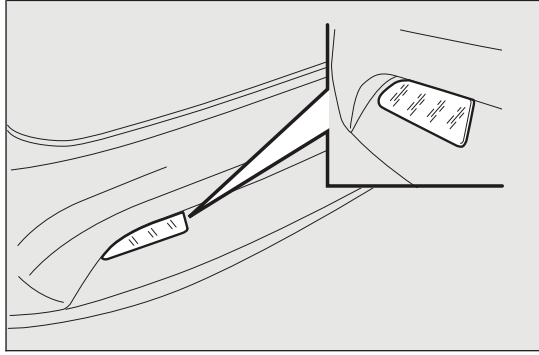
İNDEKS

202**ÜÇÜNCÜ FREN LAMBASI**

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

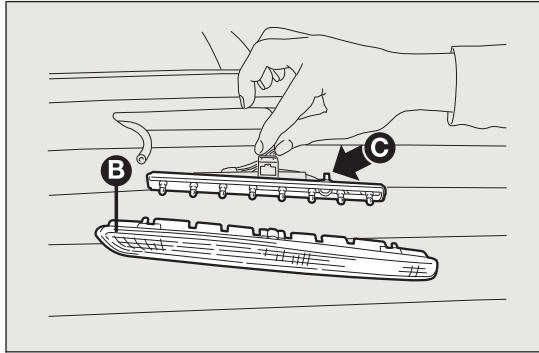
- ☐ Bagajı açınız.
- ☐ Kapağı (A-şekil 170) çıkartınız.

- ☐ Lens ünitesini (B-şekil 171) çıkartınız ve elektrik bağlantısını sökünüz.
- ☐ Tırnaklara bastırarak (C-şekil 171) çıkartınız ve ampul tutucusunu çıkartınız.



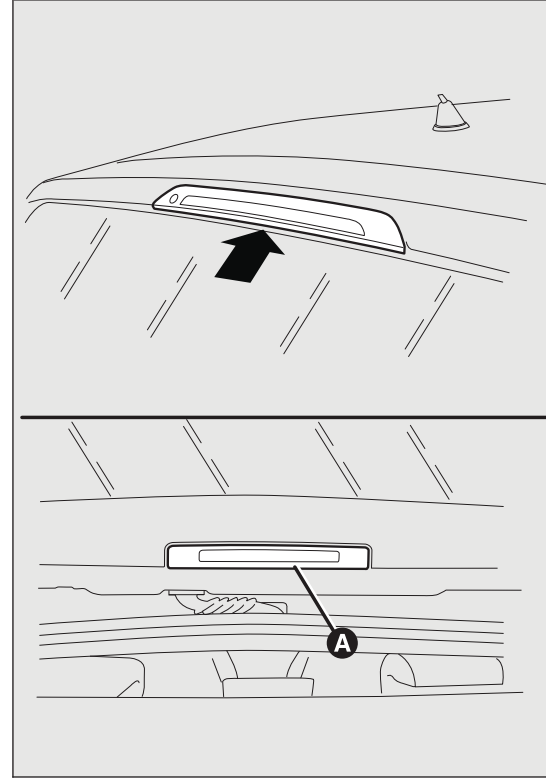
şekil 169

F0Q0712



şekil 171

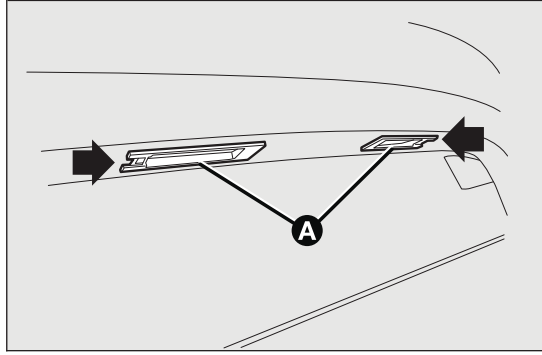
F0Q0751



şekil 170

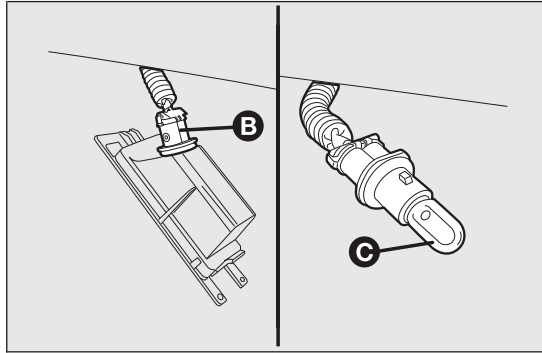
F0Q0716

- ☐ Ampulu çıkartınız ve değiştiriniz.
- ☐ Kapağı (A-şekil 170) yerine yerleştiriniz ve bagaj kapağını kapatınız.



şekil 172

F0Q0718



şekil 173

F0Q0719

PLAKA LAMBALARI

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Şekilde gösterilen ok yönünde çalışınız ve transparan üniteyi (A-şekil 172) çıkartınız.
- ☐ Ampul tutucusunu (B-şekil 173) saat yönüne çeviriniz.
- ☐ Ampülü (C) çıkartınız ve değiştiriniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

203

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

204

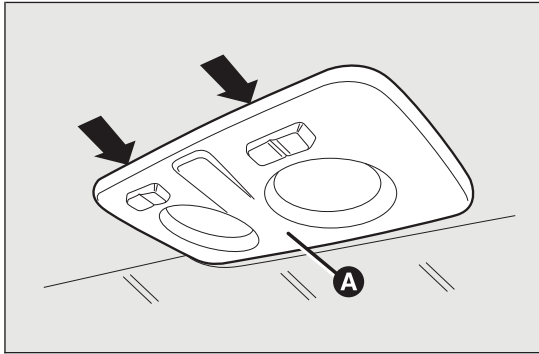
**İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN
YANMAMASI**

Ampul tipi ve güç oranı için “Ampul değişimi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Okların gösterdiği noktaları kullanarak ön tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 174).
- ☐ Koruyucu kapağı (B-şekil 175) açınız.
- ☐ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri C değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.
- ☐ B (şekil 175) kapağını yeniden kapatınız ve A (şekil 174) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 174

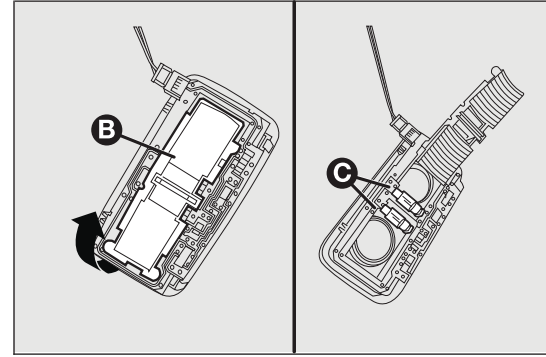
F0Q0720

ARKA TAVAN LAMBASI

Açılabilir tavana sahip olmayan tiplerde

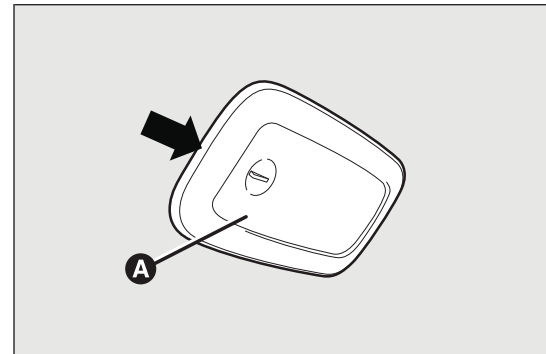
Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Okların gösterdiği noktaları kullanarak tavan lambasını çıkartınız (A-şekil 176).



şekil 175

F0Q0721



şekil 176

F0Q0723

- ❑ Yan bağlantılardan çıkartarak ampulü değiştiriniz (B-şekil 177) ve yeni ampulün bağlantıları arasında düzgün şekilde takıldığından emin olunuz.

Açılır tavan mevcut tipler

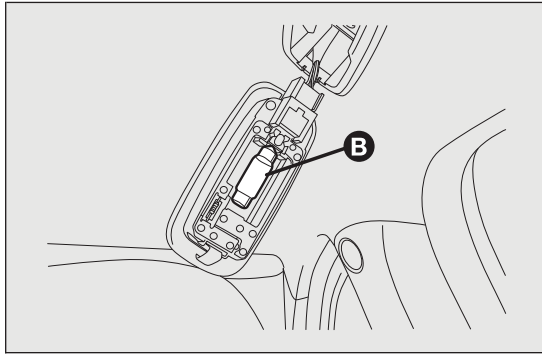
Değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (A-şekil 178).
- ❑ Yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılarına doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (B-şekil 179) değiştiriniz.

BAGAJ LAMBASI

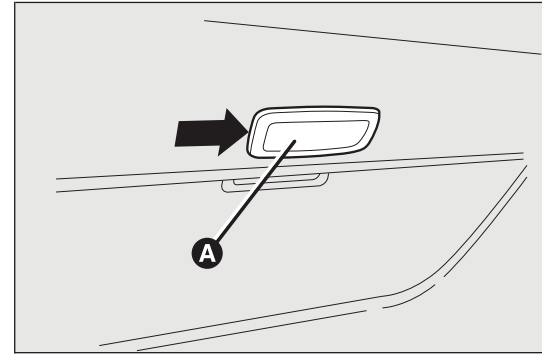
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Bagajı açınız.
- ❑ Lamba ünitesini oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız (A-şekil 180).
- ❑ Koruyucu kapağı açınız (B-şekil 181) ve ampulü değiştiriniz.



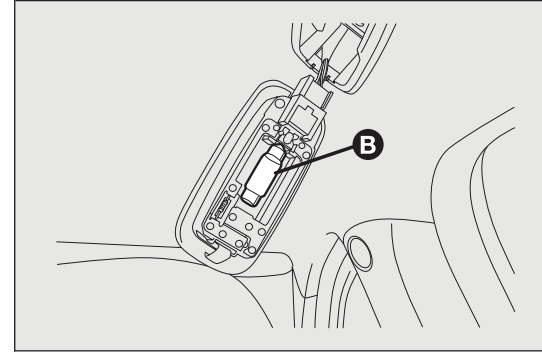
şekil 177

F0Q0722



şekil 178

F0Q0741



şekil 179

F0Q0722

- ❑ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (B) yeniden yerine takınız.
- ❑ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kilitleninceye kadar A elemanını takınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

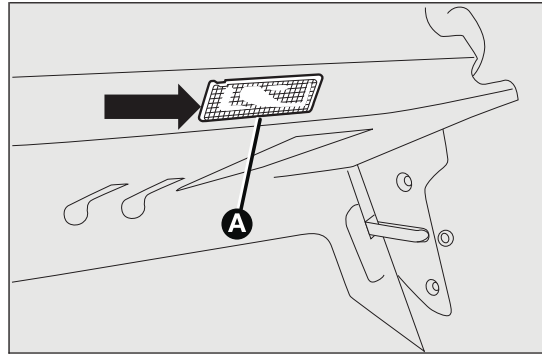
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

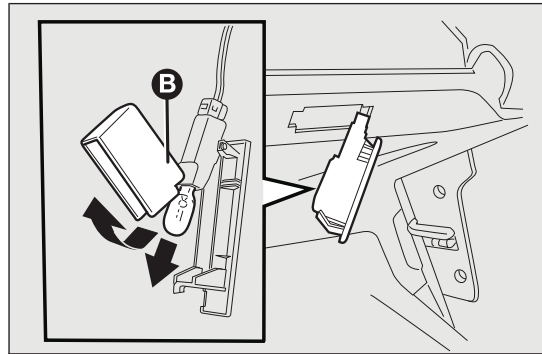
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

206

şekil 180

F0Q0724



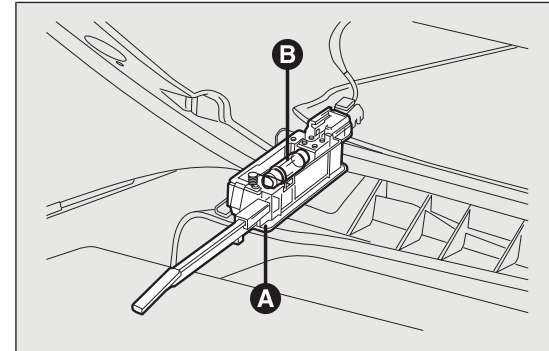
şekil 181

F0Q0725

TORPİDO GÖZÜ LAMBASI

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Torpido gözünü açınız ve lamba ünitesini (A-şekil 182) çıkartınız.
- ☐ Yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılarına doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü B değiştiriniz.



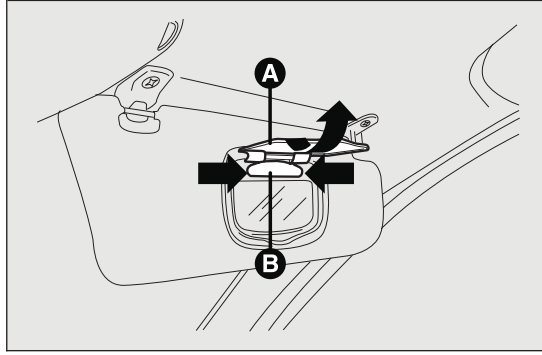
şekil 182

F0Q0726

MAKYAJ AYNASI AYDINLATMA LAMBASI (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

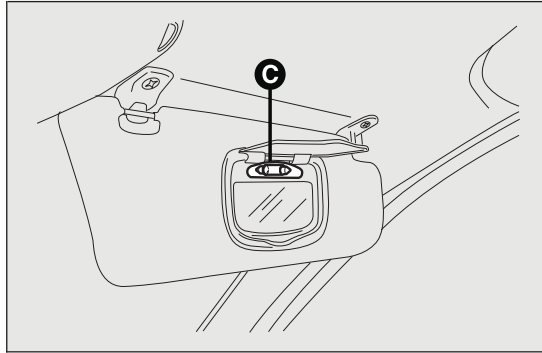
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❑ Aynanın kapağını çıkartınız (A-şekil 183).



şekil 183

F0Q0423



şekil 184

F0Q0424

- ❑ Ampulü (B) oklarla gösterilen noktadan çıkartınız.
- ❑ Yan bağlantılarından ayırarak ve yeni ampulün bağlantılarına doğru takıldığından emin olarak ilgili ampulü (C-şekil 184) değiştiriniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

207

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

208

SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer (elektriği keser).

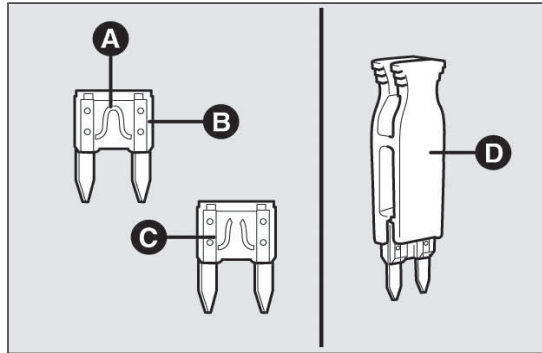
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (A-şekil 185) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B = yanmamış sigorta

C = hasarlı tele sahip sigorta.

Sigortayı değiştirmek için ön paneldeki sigorta kutusuna takılmış halde bulunan D pensesini kullanınız.

Sigortaların açıklamaları için bir sonraki sayfada bulunan tabloya bakınız.



şekil 185

F0Q0220



UYARI

Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz, sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, YANGIN TEHLİKESİ.

**UYARI**

Bir genel sigortanın (MEGA - FUSE, MIDI-FUSE, MAXIFUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.

**UYARI**

Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, güç aktarma sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan ana sigorta atmış ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

SİGORTANIN YERİ

Otomobilin sigortaları beş kontrol kutusunda gruplandırılmıştır:

- ☐ Ön panel üzerindeki sigorta kutusu.
- ☐ Motor bölümü içindeki sigorta kutusu.
- ☐ Bagaj içindeki sigorta kutusu.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

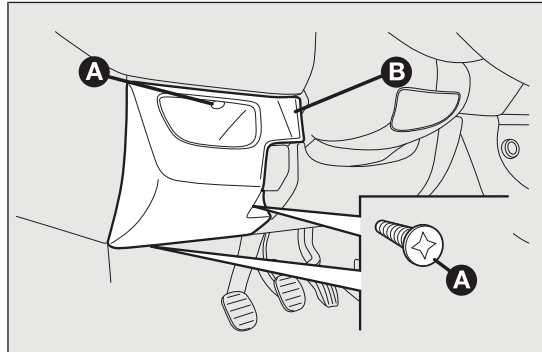
İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

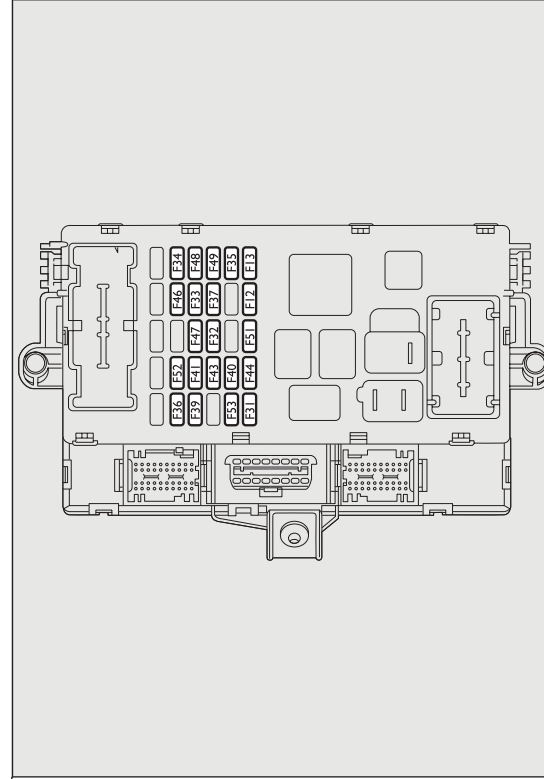
210**Ön panel üzerindeki sigorta kutusu (şekil 187)**

Ön paneldeki sigorta kutusuna ulaşmak için, vidaları gevşetiniz (A-şekil 186) ve kapağı çıkartınız (B).



şekil 186

F0Q0727

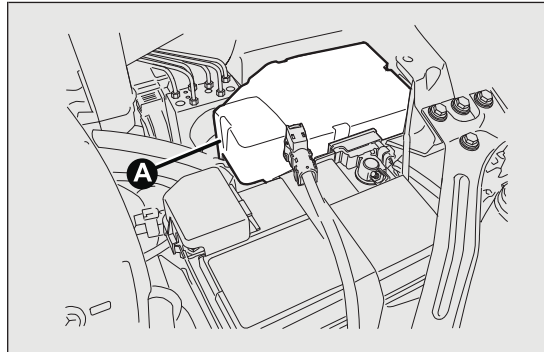


şekil 187

F0Q0778

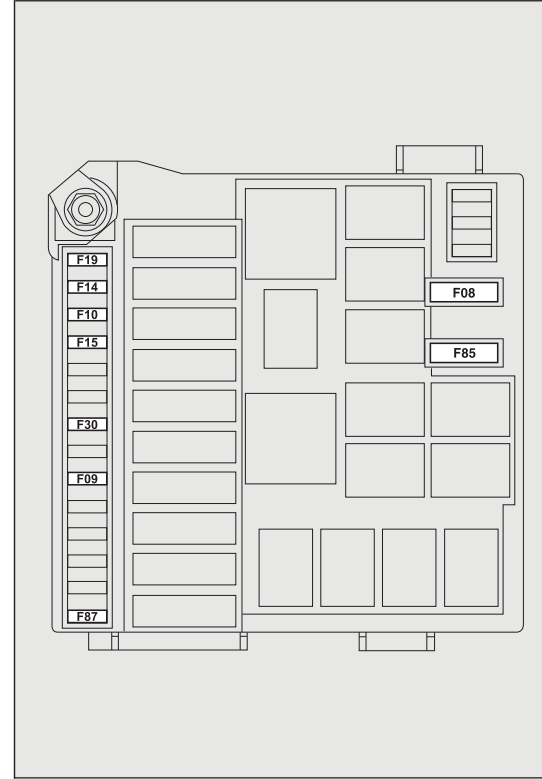
Akü yanındaki motor bölümü sigorta kutusu (şekil 189) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

İkinci bir sigorta kutusu motor bölümünün sağında, akü-ye yakın konumdadır, buna ulaşmak için sabitleme cıvatarını gevşetiniz, A kapağını (şekil 188) kaldırınız. Her bir sigortaya karşılık gelen elektrikli parçanın numarası bu kapağın arkasında bulunabilmektedir.



şekil 188

F0Q0816



şekil 189

F0Q0815

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

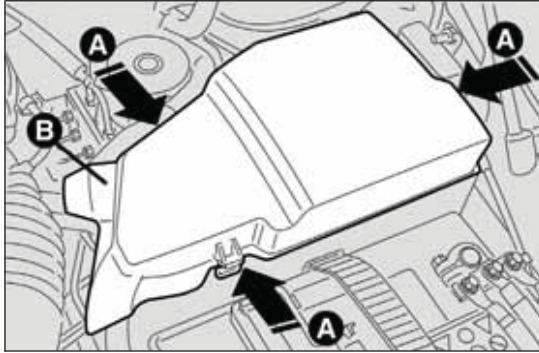
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

212

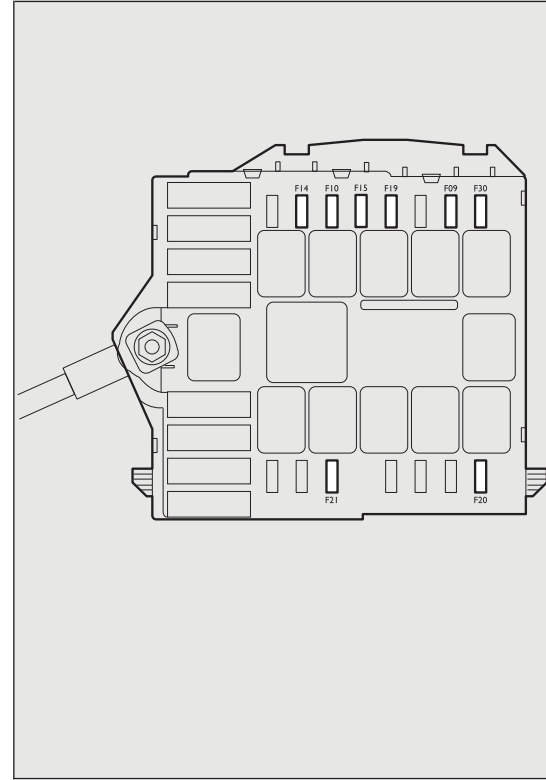
**Akü yanındaki motor bölümü sigorta kutusu
(şekil 191) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Akünün yanındaki sigorta kutusuna ulaşmak için, A kilit mandallarına (şekil 190) basınız ve koruma kapağını (B) çıkarınız.



şekil 190

F0Q0498

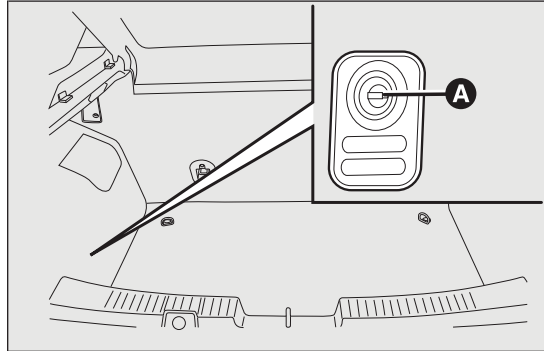


şekil 191

F0Q0779

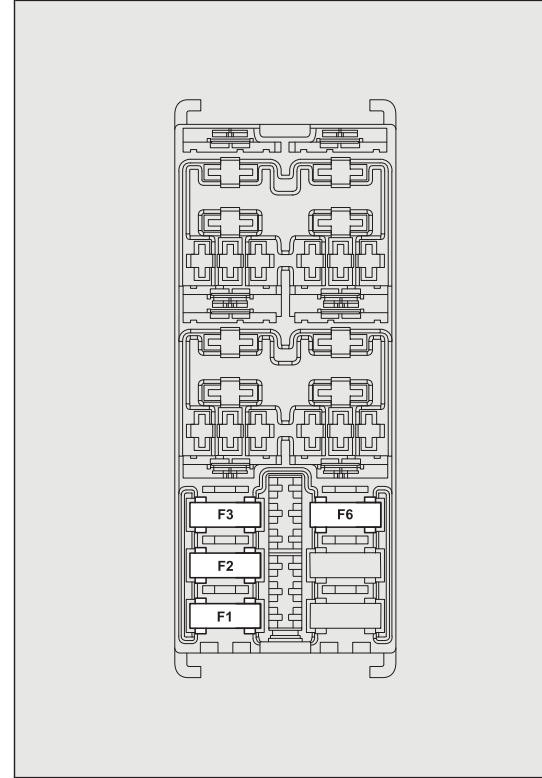
Bagaj içindeki sigorta kutusu (şekil 192)

Bagaj bölümünün sol tarafındaki sigorta kutusuna erişmek için tutuculara basınız (A-şekil 193).



şekil 192

F0Q0747



şekil 193

F0Q0776

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SİGORTA ÖZET TABLOSU**Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu**

	SİGORTA	AMPER
Sağ kısa far (halojen farlar)	F12	7,5
Sağ kısa far (Bi-Xenon farlar)	F12	15
Sol kısa far (halojen farlar)	F13	7,5
Sol kısa far (Bi-Xenon farlar)	F13	15
Geri vites lambası	F35	5
Üçüncü fren lambası	F37	7,5
Arka sis lambası (sürücü tarafı)	F53	7,5
Far yükseklik ayarı sistemi (halojen ampullü farlar)	F13	7,5
Motor bölümü içindeki sigorta kususı üzerindeki kumanda düğmesi (CVM) / Body Computer kontrol ünitesi (NBC)	F31	5
HI-FI sistemi için subwoofer / Ses sistemi ve Radyo navigasyon ses sistemi (1.4 Turbo Multi Air versiyonlarında opsiyonel HI-FI sistemi)	F32	15
Arka sol elektrik kumandalı cam	F33	20
Arka sağ elektrik kumandalı cam	F34	20
Fren pedalı kumandası (Normalde kapalı bağlantı)	F35	5
dizeldaki su varlığı sensörü/Akış ölçer/Debriyaj pedalı kontrolü ve servo fren basınç sensörü (1.4 Turbo Multi Air tipleri)		
Kapı kapatma sistemi kontrol ünitesi (CGP) (kapı açma/kapatma, güvenlik kilidi, bagaj açma)	F36	20

Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu

	SİGORTA	AMPER
Fren pedal kumandası (normalde açık bağlantı NA)/ Gösterge paneli (NQS)/ön farlar üzerindeki gaz deşarjlı ampul kontrol ünitesi	F37	7,5
Ses sistemi ve radyo navigasyon (opsiyonel HI-FI sistemine sahip 1.4 Turbo Multi Air tipleri hariç)/Ses sistemi bağlantıları/Blue&Me™ Sistemi/Alarm sireni (CSA)/tavan lambasındaki alarm sistemi/iç soğutma ünitesi/Lastik basıncı takip sistemi kontrol ünitesi (CPP)/ Test soketi bağlantısı/Arka tavan lambası	F39	10
Isıtmalı arka cam	F40	30
Elektrikli kapı aynası buz çözücüsü/ön cam yıkama fışkıyeleri buz çözücüsü	F41	7,5
Ön cam silme/Ön cam/arka cam yıkama yönlendiricisi kumanda kolu üzerindeki motor pompa sistemi	F43	30
Elektrik çıkışı/çakmak	F44	15
Elektrikli açılır tavan motoru	F46	20
Ön otomatik cam (sürücü tarafı)	F47	20
Ön otomatik cam (yolcu tarafı)	F48	20
Acil durum kontrol paneli (aydınlatma)/Orta sağ ve sol bölüm kontrol paneli (aydınlatma, ASR düğmesi)/ Direksiyon üzerindeki kumandalar (aydınlatma)/ön tavan lambası üzerindeki kumandalar (aydınlatma)/Hacimsel koruma alarm kontrol ünitesi (devreden çıkartma)/Elektrikli açılır tavan (kontrol ünitesi aydınlatma)/yağmur sensörü/dikiz aynası üzerindeki gün ışığı sensörü/Ön koltuk ısıtma devreye alma kumandası	F49	5

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu

İç soğutma ünitesi sistemi/Ses sistemi bağlantıları/
Cruise Control kolu/Blue&Me sistemi kontrol ünitesi/Park sensörü
kontrol ünitesi (NSP)/Hava kalitesi sensörü (AQS)/Otomatik
klima/Elektrikli kapı aynaları (hareket ettirme, katlama)/Lastik basıncı
takip sistemi (CPP)/Voltaj stabilizatörü (1.4 Turbo Multi Air tiplerinde)

Arka cam sileceği

Gösterge paneli (NQS)

SİGORTA**AMPER**

F51

5

F52

15

F53

7,5

Motor bölümü sigorta kutusu

	SİGORTA	AMPER
Uzun farlar	F14	15
Sol/sağ sis farı/viraj lambası	F30	15
Sağ sis farı/viraj lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F09	7,5
Sağ uzun far (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F14	7,5
Sol uzun far (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F15	7,5
Sağ sis farı/viraj lambası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F30	7,5
Soğutma fanı	F08	40
Far yıkama pompası	F09	30
Sesli uyarı	F10	10
Ek ısıtıcı (PTCI)	F15	30
Klima kompresörü	F19	7,5
Far yıkayıcı pompası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F20	20
Depo üzerindeki yakıt pompası (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	F21	15
Yakıt pompası	F85	15
Akü şarjı durum sensörü (1.4 Multi Air tiplerinde)	F87	5

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

218

Motor bölümü sigorta kutusu

	SİGORTA	AMPER
Sağ ön koltuk ayarı	F1	30
Sol ön koltuk ayarı	F2	30
Sol ön koltuk ısıtma	F3	10
Sağ ön koltuk ısıtma	F6	10

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi amaçlı verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Start&Stop SİSTEMİ OLMAYAN TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

- ☐ Akü negatif kutbunu sökünüz;
- ☐ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız;
- ☐ Şarj cihazını açınız;
- ☐ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız;
- ☐ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.

Start&Stop SİSTEMİNE SAHİP TİPLER

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aküyü aşağıdaki şekilde değiştiriniz:

- ☐ Akünün içinde bulunduğu koşulları izleyen C sensöründen (D akünün negatif kutbu üzerindedir) A bağlantı parçasını (şekil 194) çıkarmak için B butonuna basınız.

- ☐ Resimde gösterildiği gibi, pozitif (artı) kabloyu akünün pozitif (artı) kutbuna (E) ve akünün negatif (eksi) kutbunu da sensöre bağlayınız;
- ☐ Şarj cihazını çalıştırınız; bitirdiğinizde, aküden sökmeden önce şarj cihazını kapalı konuma getiriniz;
- ☐ Şarj cihazının bağlantısını söktükten sonra A bağlantı parçasını yeniden akü sensörüne (C) bağlayınız.

DİKKAT Gerektiğinde, elektronik araç alarmini uzaktan kumandayla kapatınız ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Alarm" kısmına bakınız).



UYARI

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde veya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

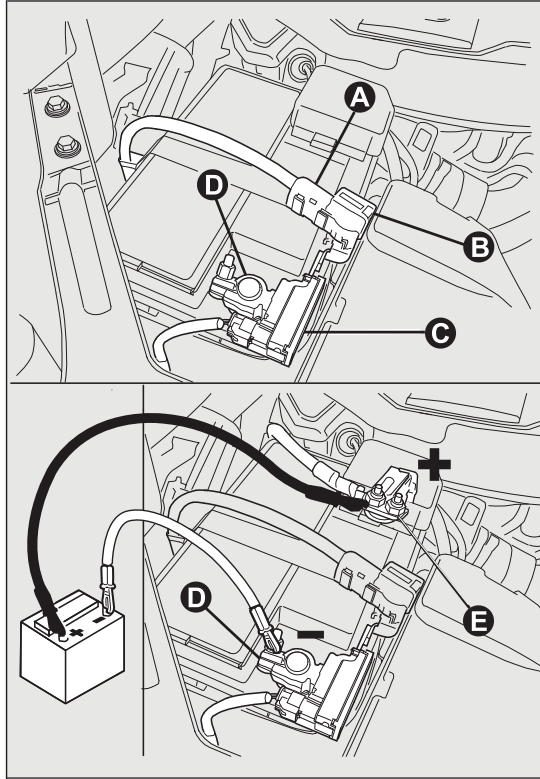
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

220

şekil 194

F0Q0762

**UYARI**

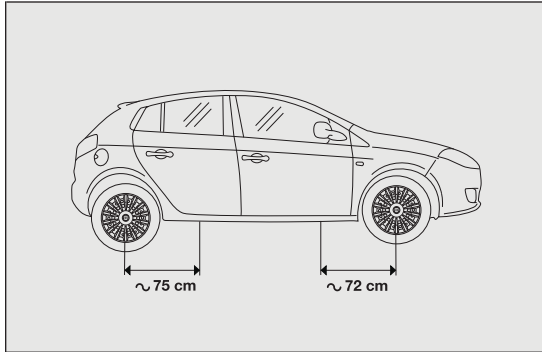
Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, krika veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Otomobil sadece krika veya lift ile yanlarından şekilde (şekil 195) gösterilen noktalardan kaldırılmaldır.

DİKKAT Sport tipleri için, otomobilin servis lifti ile kaldırılması gerekirse spoilerlere zarar gelmemesine dikkat ediniz



şekil 195

F0Q0729

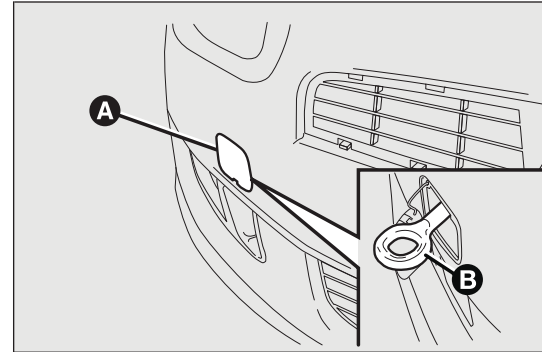
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki halkası, bagaj paspasının altındaki alet takımındadır.

ÇEKİ HALKASININ TAKILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tutucularından kapağı çıkartınız (A - şekil 196-197).
- ☐ Takım çantasındaki çeki halkasını alınız (B).
- ☐ Otomobilin ön veya arkasındaki dişli pimin üzerindeki halkayı sıkınız.



şekil 196

F0Q0730

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

221

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

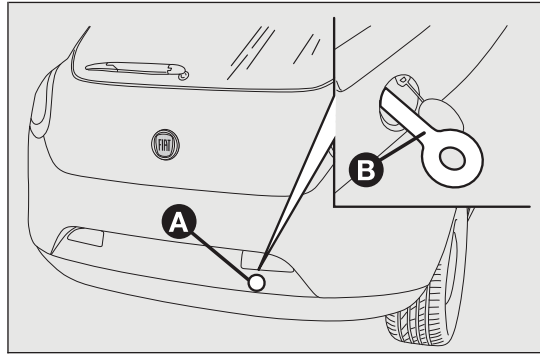
222

**UYARI**

Otomobili çekmeye başlamadan önce, kontak anahtarını önce MAR-ON ve sonra STOP konumuna çeviriniz. Anahtarı çıkartmayınız. Kontak anahtarını yerinden çıkarttığınız takdirde, direksiyon otomatik olarak kilitlenir ve tekerleklerin yönlendirilmesi engellenir.

**UYARI**

Aracı çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Otomobili çekerken, yolda uygulanan çekme halkası ve nasıl çekileceğine dair bulunan trafik yasalarını gözetiniz.



şekil 197

F0Q0731

**UYARI**

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

**UYARI**

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

**UYARI**

Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

224

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin en iyi şartlarda uzun kullanım ömrüne sahip olabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20.000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakımlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağ ve motor yağ filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUÇUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMINER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLÜ (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağ vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
	DİZEL MOTORLAR	EGSOZ EMİSYON KONTROLU (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
		YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DUMAN KONTROLU (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

225

	Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği			X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)	X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ					X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ	X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

227

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimalı modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskeyelerin ayarı

- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriyse:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

SEVİYE KONTROLLERİ



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.



UYARI

Motor bölgesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar olabilir ve bu durum yangın riskine sebep olabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

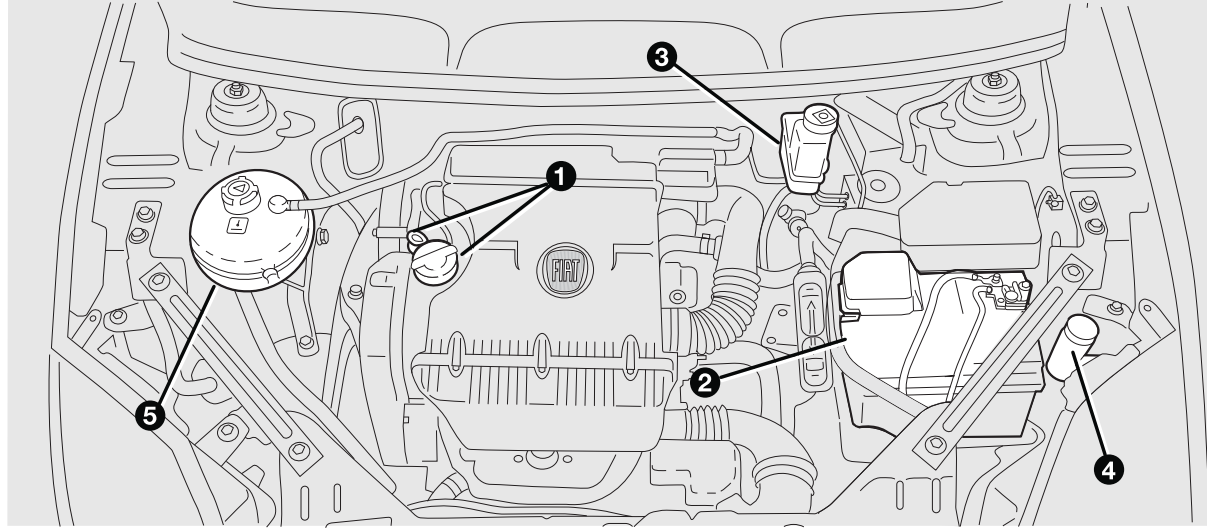
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

230

1.4 16V tipi

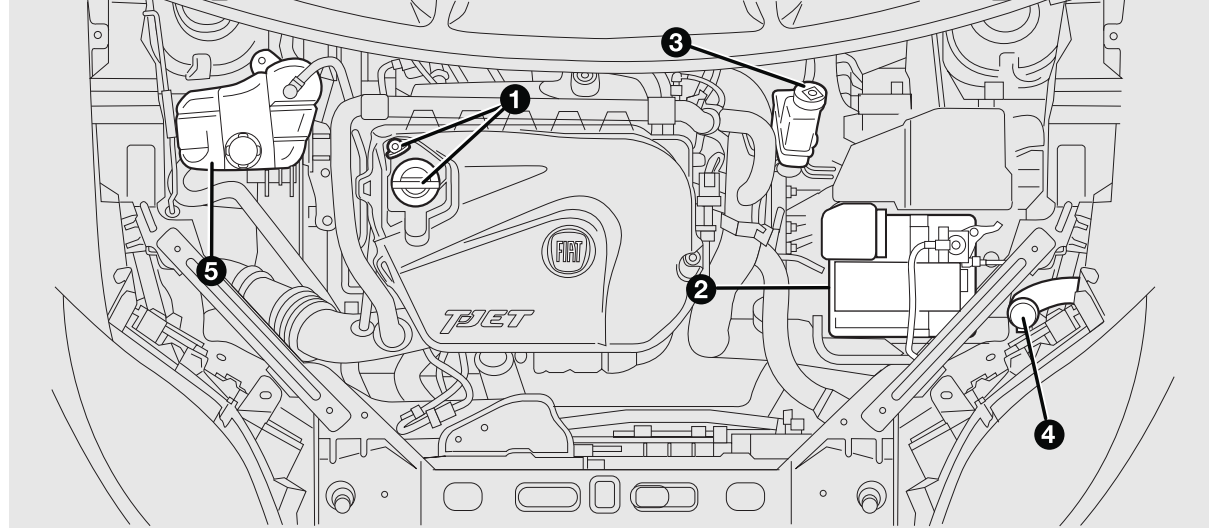


şekil 198

F0Q0817

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı

I.4 T-Jet tipi



şekil 199

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

231

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

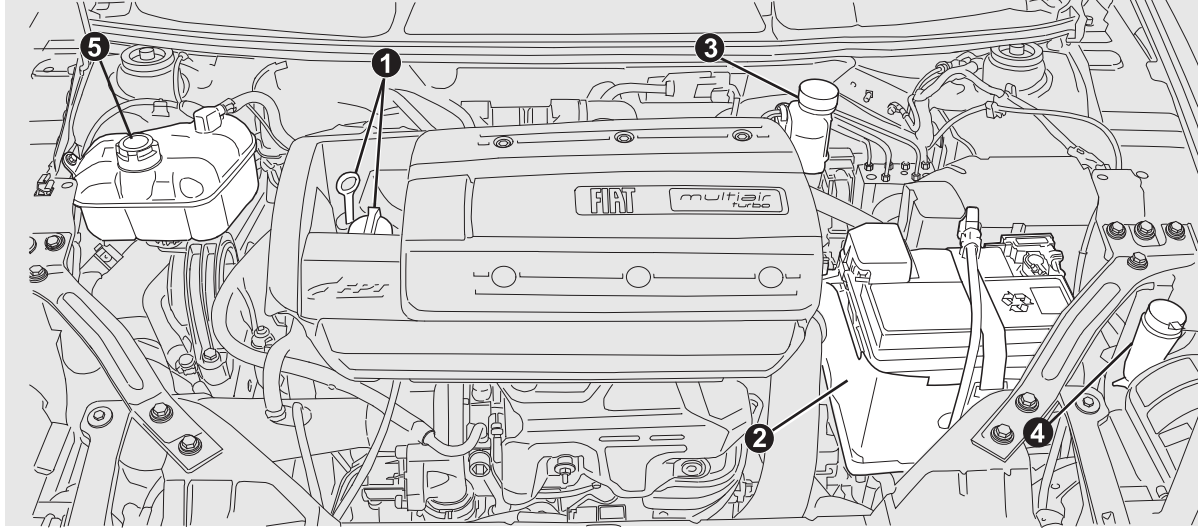
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

232

1.4 Turbo MultiAir tipi

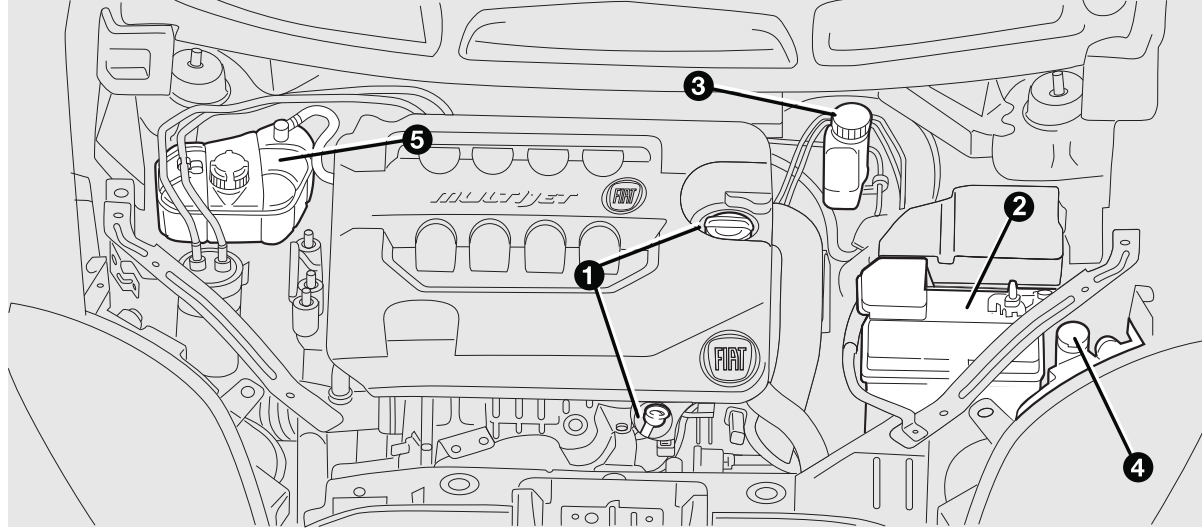


şekil 200

F0Q0763

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı

I.6 Multijet tipi



şekil 201

F0Q0767

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

233

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

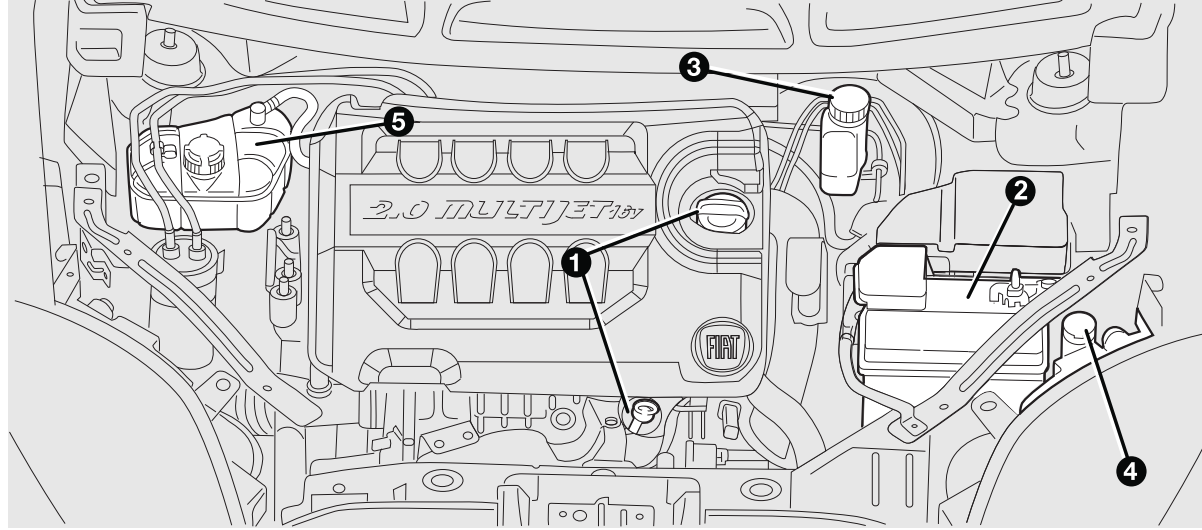
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

234

2.0 Multijet tipi



şekil 202

F0Q0768

1. Motor yağı 2. Akü 3. Fren hidroliği 4. Ön cam/arka cam/far yıkama sıvısı 5. Motor soğutma sıvısı

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviye kontrolü (şekil 203-204-205-206)

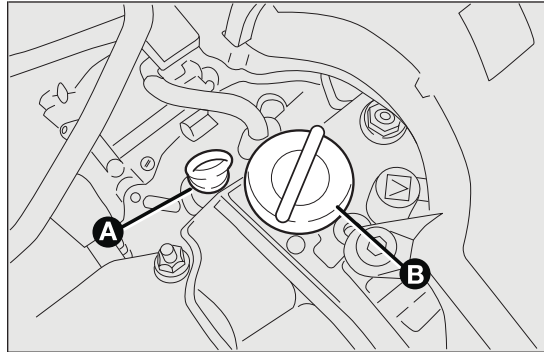
Motor yağı seviyesi, otomobil düz bir zeminde ve motor durdurulduktan bir kaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika) kontrol edilmelidir.

Seviye ölçüm çubuğunu A yerinden çıkartınız, temizleyiniz, yerine tekrar yerleştirip yağ seviyesinin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

MIN ile MAX işaretleri arasındaki bölüme karşı gelen yağ miktarı yaklaşık bir litredir.

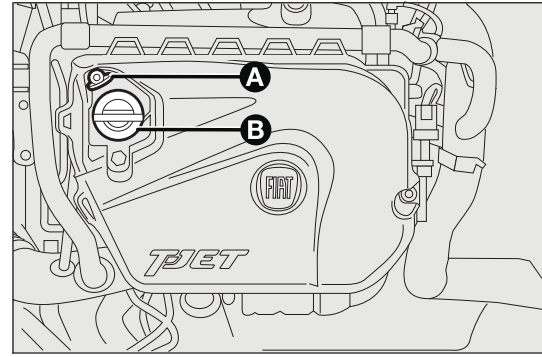
Seviyenin tamamlanması

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altında ise B dolum deliğinden MAX işaretine kadar yağ doldurunuz. Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.



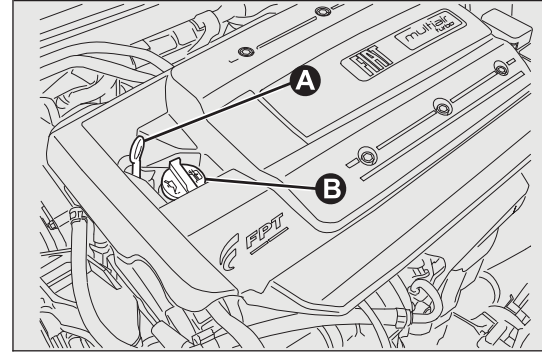
şekil 203 - 1.4 16V tipleri

FOQ0665



şekil 204 - 1.4 T-JET tipleri

FOQ0025



şekil 205 - 1.4 Turbo MultiAir tipleri

FOQ0764

DİKKAT Eğer kontrolde seviye MAX işaretinin üzerinde ise, doğru seviyenin sağlanması için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

236

DİKKAT Yağ eklenmesi veya değiştirilmesinden sonra ve seviye kontrolü yapmadan önce motorun birkaç dakika çalışmasına izin veriniz

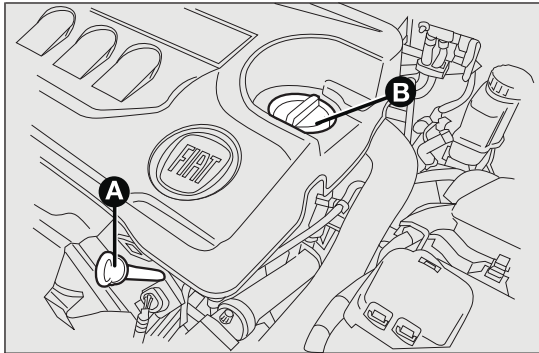
Motor yağı tüketimi

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Otomobil yeniye motorun rodaj yapması gerekir, bu nedenle motor tüketiminin ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengeye geleceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara dayanır.

DİKKAT Motorda mevcut bulunandan farklı özelliklerde yağ ilave etmeyiniz



şekil 206 - 1.6 Multijet ve 2.0 Multijet tipleri

F0Q0757



UYARI

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtresinin değiştirilmesi için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

Motor soğutma sıvısı seviyesi, motor soğuk iken kontrol edilmeli ve seviye MIN işaretinin altına düşmemelidir (bkz. şekil 207-208).

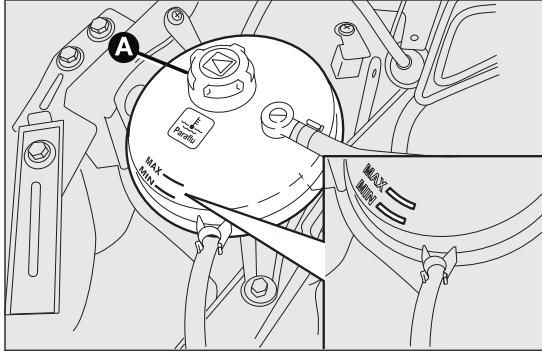
Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PETRONAS LUBRICANTS grubunun PARAFLU^{UP} karışımını yavaşça dolum deliğinden A boşaltarak seviyeyi tamamlayınız .

50-50 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımı; donmaya karşı -35°C'ye kadar korur.

Özellikle sert hava koşullarında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 saf su karışımı kullanılması önerilir.

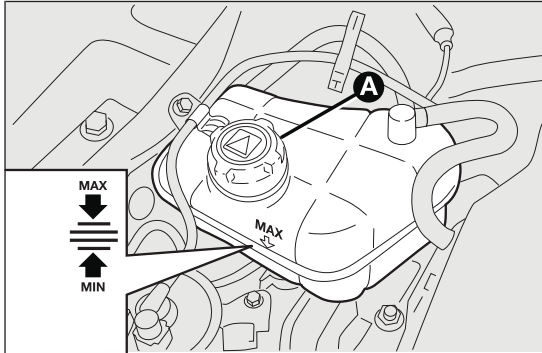


Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanılır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 207

F0Q0617



şekil 208

F0Q0619



UYARI

Motor sıcak iken hazne kapağını açmayınız: yanabilirsiniz. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir.

ÖN CAM/ARKA CAM/FAR YIKAMA SIVISI

Seviye tamamlamak için A kapağını açınız (şekil 209) ve aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımını doldurunuz:

- ☐ yaz mevsiminde %30 TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %70 su;
- ☐ kış mevsiminde %50 TUTELA PROFESSIONAL SC 35 ve %50 su;

-20°C'nin altındaki sıcaklıklarda, sulandırılmamış TUTELA PROFESSIONAL SC 35 kullanınız. Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz. Far yıkama mevcut tiplerde, filtreyi ve ölçüm çubuğunu çıkartınız. Ölçüm çubuğunu kullanarak sıvı seviyesini kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

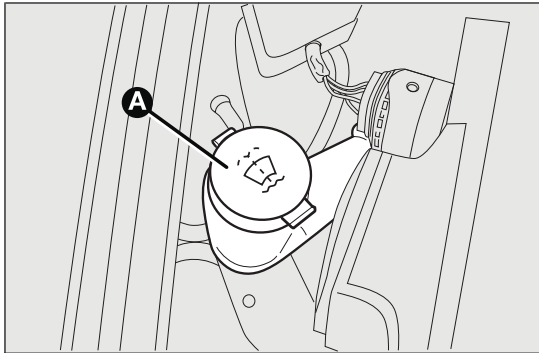
238

**UYARI**

Ön cam yıkama sıvısı haznesi boşken yola çıkmayınız. Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.

FREN HİDROLİK SIVISI

Kapağı (A-şekil 210) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağın maksimum seviyede olup olmadığını kontrol ediniz. Haznedeki hidrolik yağ seviyesi MAX işaretini geçmemelidir. Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, “Yağlar ve sıvılar” tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız (“Teknik Özellikler” paragrafına bakınız). A kapağını açarken, hazneye dışarıdan tozların girmemesine dikkat ediniz.

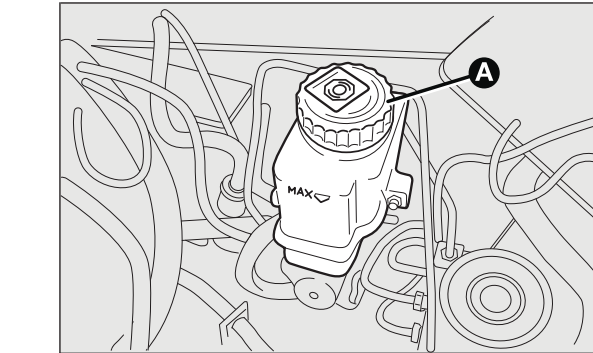


şekil 209

F0Q0666



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.



şekil 210

F0Q0664

Sıvı ilave edilirken, açıklığı 0,12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nemi emer. Bu nedenle araç atmosferik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik yağının “Bakım Programı”nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.



UYARI

Kutu üzerindeki  sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.

HAVA FİLTRESİ/POLEN FİLTRESİ/ DİZEL FİLTRESİ

Filtre değişimi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilme-
lidir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

240

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tiptendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.

**UYARI**

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyse, aküyü aynı özelliklerde yeni bir akü ile değiştiriniz. Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, “Periyodik Bakım Programı”nda verilen bakım süreleri geçersiz olacaktır. Akü imalatçısı tarafından verilen talimatlara uyunuz.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz; yetkili bir Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarları önermenin yanı sıra, otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

**UYARI**

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

**UYARI**

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki tavsiyeleri uygulayınız:

- ☐ Otomobilinizi park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapıların ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olun.
- ☐ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: otomobil, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ☐ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ☐ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise, sülfatlanma sebebi ile kapasitesini ve çalışma durumunu düşürecek şekilde hasara uğrar.

Ayrıca, bu yüksek risk derecesinde akü elektrolitinin donmasına neden olabilir (bu -10°C'de de görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre kullanılması" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun cihazları önermenin yanı sıra otomobilin elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

242

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basınç değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

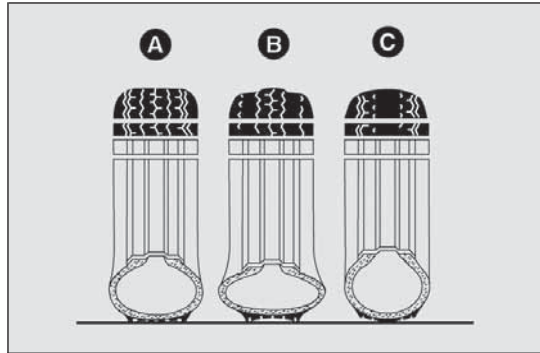
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 211):

A normal basınç: lastik homojen şekilde aşınır.

B düşük basınç: lastik kenarlardan aşınır.

C yüksek basınç: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.



şekil 211

F0Q0101

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❑ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir;
- ❑ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz;
- ❑ Otomobili aşırı yüklemekten kaçınınız. Bir lastik patlarsa derhal aracı durdurun ve lastiği değiştiriniz.
- ❑ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).
- ❑ Ön ve arka lastiklerin eşit olarak aşınmalarını sağlamak için, her 10-15 bin kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirmeniz gerekir. Dönme yönlerinin değişmesi için, aynı taraftaki lastikleri birbiri ile değiştiriniz.
- ❑ Lastikleri değiştirme durumunda, daima yeni lastik kullanınız ve nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız;
- ❑ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.



UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.



UYARI

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.



UYARI

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.



UYARI

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

243

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

244

ÖN/ARKA CAM SİLECEKLERİ SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüş veya aşınmış ise değiştirilmelidir. Silecek süpürgelerinin yaklaşık yılda bir kez değiştirilmeleri gerekir. Bazı basit önlemler ile silecek süpürgelerinin zarar görme ihtimalini engelleyebilirsiniz:

- ☐ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız.
- ☐ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz.
- ☐ Ön ve arka cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



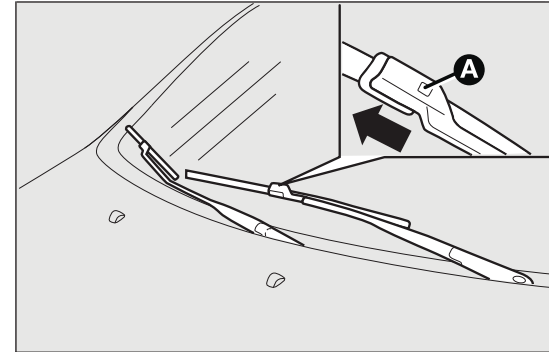
UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Cam silecek kolunu kaldırınız, silecek süpürgesinin pozisyonunu kol ile 90° açı yapacak şekilde ayarlayınız.
- ☐ Bağlantı yayındaki (A-şekil 212) tırnağına basınız ve değiştirilecek lastiği kolundan çıkartınız.
- ☐ Tırnağı kol üzerindeki yuvasına yerleştirerek yeni kolu takınız. Uygun şekilde oturduğunu kontrol ediniz.



şekil 212

F0Q0662

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

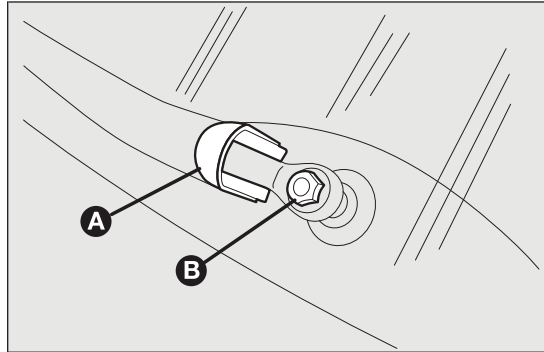
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 213) kapağını kaldırınız ve pimine bağlayan B somununu gevşeterek kolu otomobilden çıkartınız.
- ☐ Yeni kolu, doğru şekilde yerleştirerek takın ve somunu tam olarak sıkınız.
- ☐ Kapağı indiriniz.

SU FİSKİYELERİ

Ön cam silecekleri

Sıvı püskürmesi yetersiz ise ilk önce rezervuarda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz: bu bölümdeki “Sıvı seviyelerinin kontrolü” paragrafına bakınız. Daha sonra, fiskeye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz (şekil 214), gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz. Ön cam fiskeyeleri sabittir.



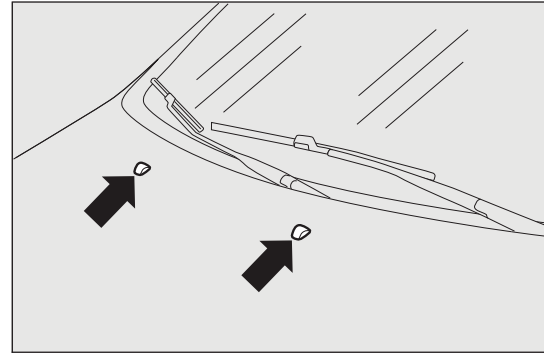
şekil 213

F0Q0663

Arka cam silecekleri

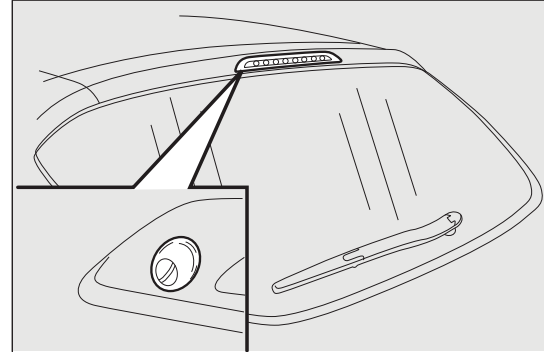
Arka cam su fiskeyeleri sabittir.

Fiskeye yuvası, arka cam üzerindedir (şekil 215).



şekil 214

F0Q0661



şekil 215

F0Q0660

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

246

KAROSER**OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI**

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ Hava kirliliği.
- ☐ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).
- ☐ Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de gözardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler kullanmıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.
- ☐ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.
- ☐ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.
- ☐ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ☐ İçeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için “açık” kutulu bölümlerin kullanımı.

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir. Bu garantinin genel şartları için “Garanti Kitapçığı”na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER**Boya**

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız (“Teknik özellikler” bölümündeki “Araç tanıtım plakaları” konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ Otomobil otomatik yıkama makinasında yıkanacak ise hasar görmesini engellemek için tavandaki anteni çıkartınız.
- ☐ Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzak-tan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- ☐ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- ☐ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- ☐ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir. Aracınızı mümkün olduğunda ağaç altına park etmemeye çalışın; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

248

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız.

Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak ya-vaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış mevsimi sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farların şeffaf plastik kısımlarını temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini düzenli olarak kontrol ediniz.

Aşınan paspasları aracın zemin halısına tam olarak oturan orjinal paspaslar ile değiştiriniz. Sürüş esnasında yerinden kayan ve orjinal olmayan paspasların kullanımı asla tavsiye edilmez.



UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.



UYARI

Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmazınız, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

DERİ KOLTUKLARIN TEMİZLENMESİ

Kurumuş kiri, güderi veya nemli bir bez ile fazla bastırma-
dan temizleyiniz. Sıvı ve gres lekelerini kuru emici bir bez ile siliniz. Ardından yumuşak bez ile veya sabunla suyla ıslatılmış güderiyle siliniz. Eğer leke hala çıkmamışsa üzerindeki açıklamalara uyarak özel temizleyiciler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol veya ispirto içeren madde kullanmayınız.



Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kilitli, çıtçıtı, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

250

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bez (mümkün ise mikro fiber bir bez) kullanarak siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için çözücü madde içermeyen ve parçaların görünümünü ve renklerini koruyacak şekilde geliştirilmiş uygun ürünler kullanınız.

Gerekirse su ile nemlendirilmiş mikro fiber bez kullanarak tozları temizleyiniz. Artıklar bırakabileceğinden kağıt maddelerin kullanımı tavsiye edilmez.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir. Kesinlikle ispirto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispirto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipmanı kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım plakaları:

- ☐ Otomobil tanıtım plakası (VIN)
- ☐ Şasi kod numarası
- ☐ Boya tanıtım plakası
- ☐ Motor kod numarası.

TANITIM PLAKASI

Plaka motor bölmesinde ön travers üzerinde yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir (şekil 216):

- B** Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Azami yüklü ağırlık.
- F** Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı.
- G** Azami ön aks yükü.
- H** Azami arka aks yükü.
- I** Motor tipi.
- L** Şasi versiyon kodu.
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde).

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E Kg	
F Kg	
1-	G Kg
2-	H Kg
MOTORE-ENGINE I	
VERSIONE-VERSION L	
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES M	
N	

şekil 216

FOQ0029

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

251

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

252

ŞASI KOD NUMARASI

Bu numara, yolcu kabini tabanında, ön sağ koltuk yakınında yer alır.

Kapağı kaydırarak açarak ulaşılabilir (A-şekil 217).

Aşağıdaki bilgileri içermektedir:

☐ otomobilin modeli (ZFA 198000);

☐ şasi numarası.

BOYA TANITIM PLAKASI

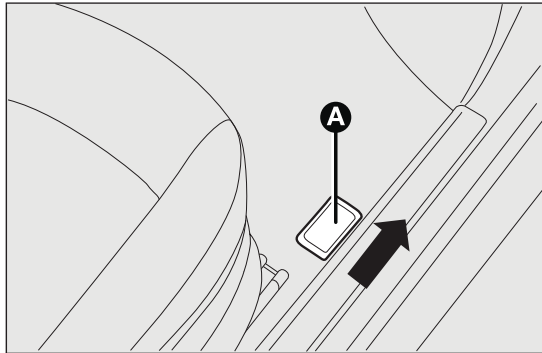
Plaka motor kaputunun iç tarafında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

A Boya üreticisi.

B Renk ismi.

C Fiat renk kodu.

D Yeniden boyama ve rötuş kodu.

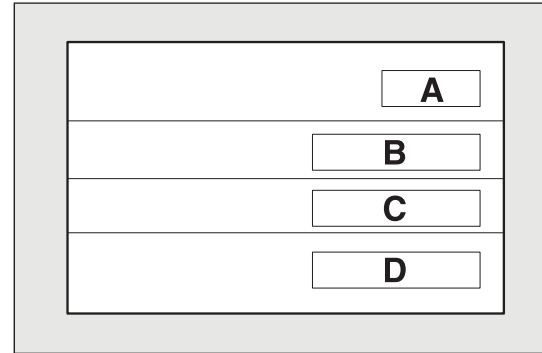


şekil 217

F0Q0667

MOTOR KOD NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.



şekil 218

F0Q0100

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

Tip	Motor kodu	Gövde tipi
1.4 16V	I92B2000	I98AXAIB 00E (°°°)
1.4 T-JET 120 HP	I98A4000	I98AXGIB 06G (°°°)
		I98AXGIB 06H (***) (°°°)
1.4 Turbo MultiAir	I98A7000	I98AXSIB 15 (°°°)
		I98AXSIB 15B (***) (°°°)
1.6 MultiJet 105 HP	I98A3000	I98AXHIB 07N (°°°)
		I98AXHIB 07NAP (°°°) (*)
		I98AXHIB 07P (°°°) (***)
1.6 MultiJet 120 HP	I98A2000	I98AXLIB 08G (°°°)
		I98AXLIB 08H (°°°) (***)
2.0 MultiJet 165 HP	I98A8000	I98AXTIB 16 (°°°)
		I98AXTIB 16B (°°°) (***)

(°°°) EURO 5 tipleri

(***) 18" lastikli versiyonlar

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR**Tipler**

	1.4 16V	1.4 T-JET 120 HP	1.4 Turbo MultiAir
Motor kodu	I92B2000	I98A4000	I98A7000
Çevrim	Benzinli	Benzinli	Benzinli
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0
Motor hacmi (cm ³)	1368	1368	1368
Sıkıştırma oranı	11	9.8	9.8
Maks. güç (EC) (kW)	66	88	103
Maks. güç (EC) (HP)	90	120	140
Devir/dakika (rpm)	5500	5000	5000
Maks. tork (EC) (Nm)	128	206	230
Maks. tork (EC) (kgm)	13	21	23.4
Devir/dakika (rpm)	4500	1750	1750
Bujiler	NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)		

Tipler	1.6 Multijet 105 HP	1.6 Multijet 120 HP	2.0 Multijet 165 HP
Motor kodu	I98A3000	I98A2000	I98A8000
Çevrim	Dizel	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi	4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çapı ve kursu (mm)	79.5 x 80.5	79.5 x 80.5	83.0 x 90.4
Motor hacmi (cm ³)	1598	1598	1956
Sıkıştırma oranı	16.5	16.5	16.5
Maks. güç (EC) (kW)	77	88	121
Maks. güç (EC) (HP)	105	120	165
Devir/dakika (rpm)	4000	4000	4000
Maks. tork (EC) (Nm)	290	300	350
Maks. tork (EC) (kgm)	29.5	30.6	35.6
Devir/dakika (rpm)	1500	1500	1750
Yakıt	Dizel yakıt (EN590 Standartı)		

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT BESLEME**Tipler****1.4 16V****1.4 T-JET, 1.4 Turbo MultiAir****1.6 Multijet - 2.0 Multijet****Yakıt besleme**Çok noktalı ard arda safhalı elektronik,
geri dönüşsüz enjeksiyonTurboşarjer ve intercooler ile çok noktalı
ard arda safhalı elektronik enjeksiyonTurboşarjer ve intercooler ile elektronik kumandalı
Multijet "Common Rail" direk enjeksiyon**UYARI**

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

Tipler	Vites kutusu	Debriyaj	Sürüş
1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir - 1.6 MultiJet - 2.0 MultiJet	İleri hızlar için senkromeçli altı ileri ve bir geri vites	Kendinden ayarlı boşluksuz pedal	Ön

FRENLER

Tipler	Ön servis frenleri	Arka servis frenleri	El freni
1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir - 1.6 MultiJet - 2.0 MultiJet	Kendinden havalandırmalı disk	Disk	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

258

SÜSPANSİYONLAR**Tipler****1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir
1.6 Multijet - 2.0 Multijet****Ön**Bağımsız, Mc Pherson tipi
tekerlekler**Arka**Tork çubuğu ile bağlantılı
tekerlekler**DİREKSİYON SİSTEMİ****Tipler****1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir
1.6 Multijet - 2.0 Multijet****Tip**Elektrik destekli direksiyon,
kremayer ve pinyon kumanda**Dönüş çapı
(m)**10.4
(18" alaşım jantlı tiplerde 11.0)

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT Bu “Kullanıcı El Kitabı” ile “Araç tescil belgesi”nde verilen bilgiler arasında bir farklılık olması durumunda, “Araç tescil belgesi”nde verilen bilgiler esas alınmalıdır. Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanımlanmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant. Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in: -1 ± 1 mm.

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

259

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

260

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI**Örnek (şekil 219): 195/65 R 15 91T**

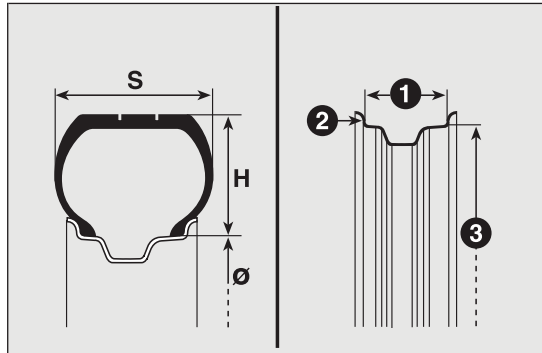
- 195** Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).
- 65** Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/S).
- R** Radyal lastik.
- 15** İnç cinsinden jant çapı (Ø).
- 91** Yük (kapasite) oranı
- T** Maksimum hız oranı.

Maksimum hız endeksi

- Q** 160 km/saate kadar.
- R** 170 km/saate kadar.
- S** 180 km/saate kadar.
- T** 190 km/saate kadar.
- U** 200 km/saate kadar.
- H** 210 km/saate kadar.
- V** 240 km/saate kadar.
- W** 270 km/saate kadar.
- Y** 300 km/saate kadar.

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi

- QM + S** 160 km/saate kadar.
- TM + S** 190 km/saate kadar.
- HM + S** 210 km/saate kadar.



şekil 219

F0Q0200

Yük (kapasite) oranı

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg
74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg

Yük (kapasite) oranı

81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI**Örnek (şekil 219): 6 J x 15 ET 31.5**

- 6** jant genişliği inç olarak (1).
- J** lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
- 15** lastiğin takıldığı jantın çapı (inç olarak) (3 = Ø).
- H2** “hump” şekli ve numarası (tubeless lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).
- ET 31.5** kamber açısı (disk/jant ve destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

STANDART JANTLAR VE LASTİKLER

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri	Küçük yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
				Jant	Lastik
1.4 16V	6J X 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(°)	(°)
	7J X 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)	(°)	(°)
	7J X 17 ET 31	225/45 R17 91H	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)

(°) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, Fix&Go lastik tamir kitine alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.

(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Lastik değişimi" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri	Küçük yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
				Jant	Lastik
1.4 T-JET 120 HP - 1.4 Turbo MultiAir	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(°)	(°)
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
	7 1/2J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)		

(°) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, Fix&Go lastik tamir kitine alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.

(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Lastik değişimi" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.

(*) Kar zincirleri takılamaz

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI	Tipler	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri	Küçük yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
					Jant	Lastik
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	I.6 MultiJet	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(°)	(°)
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI		7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR		7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**) 205/55 R16 91V (**)
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR		7J x 17 ET 26	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
		7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
		7 1/2J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)		
OTOMOBİLİN BAKIMI	(°) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, Fix&Go lastik tamir kitine alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.					
TEKNİK ÖZELLİKLER	(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Lastik değişimi" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.					
	(*) Kar zincirleri takılamaz					
İNDEKS						

(°) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, Fix&Go lastik tamir kitine alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.

(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Lastik değişimi" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.

(*) Kar zincirleri takılamaz

Tipler	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri	Küçük yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
				Jant	Lastik
2.0 Multijet	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91V	195/65 R15 91T (M+S)	(°)	(°)
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91V	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**) 205/55 R16 91V (**)
	7J x 17 ET 26	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
	7 1/2J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)		

(°) 195/65 R15 ve 205/55 R16 ebat lastik mevcut tiplerde, Fix&Go lastik tamir kitine alternatif olarak standart ebatta yedek lastik temin edilebilir.

(**) 205/55 R16 91H ebat lastik aşağıdaki yedek lastik ile aynı özelliğe sahiptir: "Lastik değişimi" paragrafındaki açıklamalar ve uyarılar, 205/55 R16 91H ebat lastik içindir.

(*) Kar zincirleri takılamaz

DİKKAT 225/40 R18 92V REINFORCED ebat lastiklerin kullanılması için özel teknik ölçümler gereklidir. Bu nedenle, otomobil satın alınırken bu lastikler takılabilir. Otomobili satın aldıktan sonra bu lastikleri takmayınız!

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

	Lastik	Yüksüz/ortalama yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
I.4 I6V	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
I.4 T-JET 120 HP - I.4 Turbo MultiAir	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9
I.6 Multijet	195/65 R15 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91H	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9

	Lastik	Yüksüz/ortalama yük		Tam yük	
		Ön	Arka	Ön	Arka
2.0 Multijet	195/65 R15 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	205/55 R16 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91V	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/45 R17 91W	2.3	2.3	2.6	2.6
	225/40 R18 92V	2.6	2.6	2.9	2.9

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde; verilen değere +0.3 bar eklenmelidir.

Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz. Kar lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.

Sürekli 160 km/s değeri üzerinde seyahat etmeniz durumunda lastikleri tam yük basıncına kadar şişiriniz.

T.P.M.S. sistemi 195/65 R15 91H lastiği için mevcut değildir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

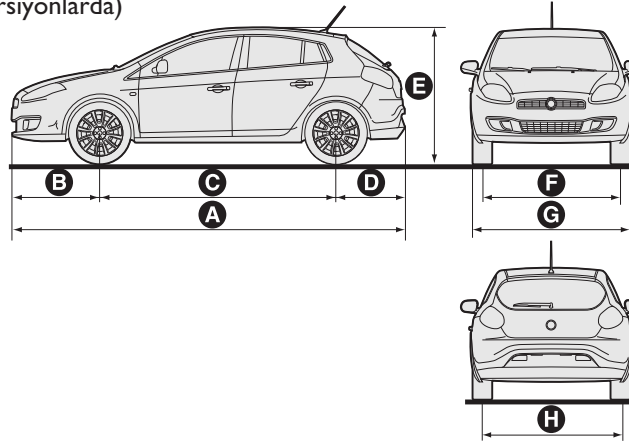
İNDEKS

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsindendir ve standart lastiklerle donatılmış otomobiller için geçerlidir. Verilen yükseklik boş otomobil için geçerlidir.

Bagaj hacmi: Yüksüz bagaj hacmi (V.D.A. standartları) 400 dm³ Bagaj bölümündeki Cargo kutusu ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Genişletilmiş bagaj hacmi (arka koltuk yatırılarak)..... 1.175 dm³ Bagaj bölümündeki Cargo kutusu ile (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 220

F0Q0003

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	762	1538	1792	1532
					1530 (*)		1524 (*)
					1548 (**)		

(*) 18" alaşım jantlı tipler.

(**) 17" janta sahip tipler

Jant boyutlarına bağlı olarak ölçüm değerlerinde küçük değişiklikler olabilir.

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız

Tipler	km/s
1.4 I6V	179
1.4 T-Jet 120 HP	197
1.4 Turbo MultiAir	204
1.6 Multijet 105 HP	187
1.6 Multijet 120 HP	195
2.0 Multijet 165 HP	215

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

269

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AĞIRLIKLAR**Ağırlıklar (kg)**

Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):

Sürücü dahil taşınabilecek yük (*):

İzin verilen azami yük (**)

– ön aks:

– arka aks:

– toplam:

Römork çekme yükü:

– frenli römork:

– frensiz römork:

Tavandaki maksimum yük (***):

Çekme bağlantısında maks.yük (frenli römork):

1.4 16V**1.4 Turbo MultiAir****1.4 T-JET 120 HP**

1205

1275

1260

510

510

510

1000

1000

1000

860

860

860

1715

1785

1770

1000

1300

1300

500

500

500

80

80

80

60

60

60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır

(***) Fiat aksesuar serisi tavan barları, maksimum kapasite: 50 kg.

Ağırlıklar (kg)	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):	1320	1360
Sürücü dahil taşınabilecek yük (*):	510	510
İzin verilen azami yük (**)		
– ön aks:	1060	1060
– arka aks:	860	860
– toplam:	1830	1870
Römork çekme yükü:		
- frenli römork:	1300	1300
- frensiz römork:	500	500
Tavandaki maksimum yük (***):	80	80
Çekme bağlantısında maks.yük (frenli römork):	60	60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır

(***) Fiat aksesuar serisi tavan barları, maksimum kapasite: 50 kg.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

271

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAPASİTELER**Benzinli tipler**

	1.4 16V		1.4 T-Jet		1.4 Turbo MultiAir		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	Litre	kg	Litre	kg	Litre	kg	
Yakıt deposu:	58	–	58	–	58	–	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Stan.)
Yedek yakıt deposu:	8 – 10	–	8 – 10	–	8 – 10	–	
Motor soğutma sistemi: – klima ile:	5,2	4,6	6,0	5,3	6,0	5,3	%50 su ve %50 PARAFLU ^{UP} karışımı (°°)
Motor yağ karteri:	2,75	2,3	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA K P.E.
Motor yağ karteri ve filtresi:	2,9	2,5	2,9	2,5	3,5	3,0	
Vites kutusu/diferansiyel muhafazası:	1.87	1.6	2.4	2.1	1.99	1.7	TUTELA CAR TECHNYX
							TUTELA CAR MATRYX (**)
							TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (°)
Hidrolik fren devresi:	0,56	0,525	0,56	0,525	0,56	0,525	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi: (*)	3 (6)	2,7 (5,3)	3 (6)	2,7 (5,3)	3 (6)	2,7 (5,3)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(°°) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU^{UP} ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

(**) 1.4 T-JET 150 HP tipleri

(°) 1.4 T-JET 120 HP ve 1.4 Turbo MultiAir tipleri

(*) Parantez içindeki değerler, far yıkayıcıya sahip versiyonlar içindir.

Dizel tipler	1.6 Multijet		2.0 Multijet		Yakıtlar ve orijinal ürünler
	litre	kg	litre	kg	
Yakıt deposu:	58	–	58	–	Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN590 Stan.)
Yedek yakıt deposu:	8 – 10	–	8 – 10	–	
Motor soğutma sistemi: – klima ile:	7.1	6.3	7.1	6.3	%50 su ve %50 PARAFLO ^{UP} karışımı (°°)
Motor yağ karteri:	4.3	3.6	4.3	3.6	SELENIA W.R.
Motor yağ karteri ve filtresi:	4.6	3.9	4.9	4.1	
Vites kutusu/ diferansiyel muhafazası:	1.87	1.7	1.87	1.7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik fren devresi, ABS ile:	0.56	0.525	0.56	0.525	TUTELA TOP 4
Ön cam, arka cam ve far yıkayıcı sıvı haznesi: (*)	3 (6)	2.7 (5.3)	3 (6)	2.7 (5.3)	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC 35 karışımı

(°°) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLO^{UP} ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

(*) Parantez içindeki değerler, far yıkayıcıya sahip versiyonlar içindir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

273

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAĞLAR VE SIVILAR**TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orjinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-S2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	SELENIA K P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No F603.C07	Periyodik bakım planına göre
Dizel motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-S1 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağ	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No F510.D07	Periyodik bakım planına göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performans garantisi edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA A3 ve ACEA C2'ten daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez. Multi Air 85 HP tiplerinde, ACEA C3'den daha düşük özelliklere sahip yağ kullanılması veya SAE derecesi 5W-40'dan farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı yağ, API GL-4 PLUS spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W-85 dereceli yağ. FIAT 9.55550-MX3 sınıfı.	TUTELA CAR TECHNYX Sözleşme teknik referans No F010.B05	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel
	SAE 75W sentetik bazlı yağ, FIAT 9.55550-MZ6 sınıfı	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Sözleşme teknik referans No F002.F10	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.4 T-JET 120HP ve 1.4 Turbo Multi Air, 1.6 Multijet ve 2.0 Multijet tipleri)
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen Molibden bisülfat bulunan yağ. N.L.G.I. 1-2 kıvamında. FIAT 9.55580 sınıfı.	TUTELA ALL STAR Sözleşme teknik referans No F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı hız mafsalları için kullanılan özel yağ. N.L.G.I. 0-1 kıvamında. FIAT 9.55580 sınıfı.	TUTELA STAR 700 Sözleşme teknik referans No F701.C07	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemi için sentetik sıvı. Karşılayan spesifikasyonlar: FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. FIAT 9.55597 sınıfı.	TUTELA TOP 4 Sözleşme teknik referans No F001.A93	Hidrolik fren ve hidrolik debriyaj kumandaları

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI	Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 özelliklerini karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu. FIAT 9.55523 sınıfı.	PARAFLO^{UP} (*) Sözleşme teknik referans No F101.M01	Radyatör antifriz oranı: Karışım: 50% su ve 50% PARAFLO^{UP} (**)
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Dizel yakıt katkısı	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı.	TUTELA DIESEL ART Sözleşme teknik referans No F601.L06	Dizel yakıtla karıştırılmalıdır (10 litre için 25 cc)
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	Ön/arka cam yıkama sıvısı	Alkol ve yüzey-aktif madde karışımı CUNA NC 956-11 standardına uygun. FIAT 9.55522 sınıfı	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Sözleşme teknik referans No F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	(*) DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız. (**) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLO^{UP} ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.			
OTOMOBİLİN BAKIMI				
TEKNİK ÖZELLİKLER				
İNDEKS				

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketimi Avrupa Birliği normlarına göre ölçülmüştür.

Yakıt tüketim değerleri ölçüm prosedürü aşağıdaki koşullar altında gerçekleştirilmektedir:

- ☐ Şehir içi: motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- ☐ Şehir dışı: otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır; sürüş hızı 0-120 km/sa arasında değişiklik gösterir.
- ☐ Ortalama yakıt tüketimi: Otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, otomobildeki yük, portbagaj, otomobilin durumu ve aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

AVRUPA NORMLARINA GÖRE YAKIT TÜKETİMLERİ (litre / 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.4 I6V	8,1	5,2	6,3
1.4 T-Jet 120 HP	8,1	5,2	6,3
1.4 Turbo MultiAir	7,3	4,8	5,7
1.6 Multijet 105 HP	5,6	3,7	4,4
1.6 Multijet 120 HP	6,0	3,9	4,7
2.0 Multijet	6,7	4,2	5,1

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

278

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	Avrupa normlarına göre CO ₂ emisyonları (g/km)
1.4 16V	146
1.4 T-Jet 120 HP	146
1.4 Turbo MultiAir	132
1.6 Multijet 105 HP	115
1.6 Multijet 120 HP	122
2.0 Multijet	135

SELÉNIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. *SELÉNIA*

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı eneriyor

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik zellikleri Selenia'nın motorunuza en **yęksek performans ile koruma sağlama-**sını garanti eder.

Selenia rnleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarılı motorlar için en st düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatrlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakı işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

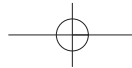
rn yelpazesinde ayrıca řu ürünler bulunur: **Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.** Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.



10



İNDEKS

ABS sistemi 106	Boya 246	Direksiyon kilidi 22
Acil durumda yapılacaklar 181	Boyutlar 268	E l freni 157
Aktarma organları 257	Bujiler	Emniyet kemerleri
Akü	- Tipi 254	- Genel uyarılar 136
- takviye ile çalıştırma 181	C am sileceği	- Kullanım 132
- değişim 240	- Silecek lastikleri 244	- Yük sınırlayıcıları 135
Alarm 17	- Su fışkıyeleri 245	- Bakım 137
Ampulün değiştirilmesi	Cam yıkama	EOBD sistemi 116
- Genel bilgiler 193	- Kumanda 74	ESP sistemi 108
- Ampul tipleri 195	- Sıvı seviyesi 237	Etiketler
Anahtarlar 9	Cam yıkama sıvısı seviyesi 237	- Tanıtım bilgileri 251
Arka sis lambası	Camların temizlenmesi 248	- Boya 252
- Kumandalar 82	CO ₂ emisyonları 278	F arlar 105
- Ampul değiştirme 201	Cruise Control (hız sabitleyici) 78	Fiat ŞİFRE sistemi 8
Arka tavan lambası	Ç akmak 87	Fix&Go otomatik 188
- Ampul değiştirme 204	Çevrenin korunması 130	Flaşör lambaları 82
ASR	Çocuk emniyet kilidi 93	Follow me home fonksiyonu 72
- Devreye alınması/ devreden	Çocuk koltukları 142	Frenler
çıkarılması 110	Çocukların güvenli bir şekilde	- Özellikleri 257
ASR sistemi 110	taşınması 138	- Sıvı seviyesi 238
B agaj 97	Çok fonksiyonlu gösterge 26	G erdiriciler 135
- Bagajın kapısının açılması 97	D ebriyaj 257	Gösterge paneli 4
- Bagajın kapısının kapatılması 98	Devir saati 24	Güneşlikler 88
- Bagajın genişletilmesi 98	Dikiz aynaları 51	Güvenlik sistemleri 132
Bagaj lambası 205	Direksiyon ayarı 50	

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Hava filtresi	239
Havalandırma	56

Isıtma/havalandırma sistemi	56
Isıtmalı arka cam	58
Isofix (çocuk koltuğu)	144

İç donanımlar	84
---------------------	----

Jantlar	
- Jant ile ilgili bilgilerin doğru okunması	261

Kapılar	92
Kar zincirleri	164

Karoser	
- Bakım	246
- Versiyon kodları	253

Kısa farlar	
- Kumanda	71
- Ampul değiştirme	197

Kilometre saati (hız göstergesi)	23
Kol dayanağı	84

Koltuklar	
- Temizlik	249
- Ayar	46
- Arka koltukların yatırılması	99

Koltukların ayarlanması	46
Kontak anahtarı yuvası	21

Koltuk başlıkları	
-------------------	--

- Ön	48
- Arka	49
Kriko	184
Kumanda butonları	82
Küllük	88

Lastikler	
- Standart lastikler	262
- Lastiğin üzerindeki bilgilerin doğru okunması	260
- Bakım	242
- Lastik şişirme basınçları	266
Lastik değişimi	193

Maksimum hızlar	269
Makyaj aynası lambası değişimi	207
Manuel klima	60
Manuel vites kutusunun kullanımı	158
Mekanik anahtar	10

Motor	
- Tanıtım kodu	252
- Teknik değerler	254
Motor kaputu	102

Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	25
--	----

Motor yağı	
- Tüketim	236
- Seviye kontrolü	235

Motorun çalıştırılması	
------------------------	--

- Takviye ile çalıştırma	181
- İterek vb. çalıştırma	182
- Otomobilin acil durumda çalıştırılması	181
- Kontak anahtarı	21
- Benzinli tipler için prosedür	154
- Dizel tipler için prosedür	155
- Çalıştırıldıktan sonra motorun ısıtılması	156
- Motorun durdurulması	156

Otomatik klima kontrol sistemi	65
Otomobilin bakımı	

- Periyodik kontroller	224
- Periyodik bakım planı	225
- Otomobilin zor şartlarda kullanılması	228

Otomobilin çekilmesi	221
----------------------------	-----

Otomobilin kaldırılması	221
-------------------------------	-----

Otomobilin kullanılışı	154
------------------------------	-----

Otomobilin içi	249
----------------------	-----

Otomobilin uzun süre kullanılmaması	165
---	-----

Ön hava yastıkları	147
--------------------------	-----

Ön panel ve kumandalar	3
------------------------------	---

Ön tavan lambası	
------------------	--

- Kumanda	80
-----------------	----

- Ampul değiştirme	204
--------------------------	-----

P ark etme	157
Park lambaları	
- Kumanda	71
- Ampulün değiştirilmesi	198
Park sensörleri	124
Performans	269
Plaka lambaları	203
Polen filtresi	239
Portbagaj/kayak taşıyıcı	104
R adyo	117
Radyo vericileri ve cep telefonları ..	118
Römork çekme	
- Çeki kancasının montajı	162
S elektör	71
Semboller	8
Seviye kontrolleri	229
Sigorta (değişim)	208
Sinyal lambaları	
- Kumanda	71
- Ön ampulün değiştirilmesi	199
- Yan ampulün değiştirilmesi	199
Sis farları	
- Kumanda butonu	82
- Ampul değiştirme	200
Süspansiyonlar	225
Ş asi numarası	258

T anıtım plakaları	251
Tavan lambası	80
Tekerlek	
- Ayar	259
- Yedek lastik	259
- Değişim	182
Teknik özellikler	251
Yol bilgisayarı	44
Tüketimler	
- Yakıt	277
- Motor yağı	236
U yarı lambaları ve mesajlar	166
Uzaktan kumandalı anahtar	10
Uzun farlar	
- Kumanda	71
- Selektör	71
- Ampul değiştirme	198
Uzun süreli park	165
Ü çüncü stop lambası	202
V ites kutusu	
- Manuel vites kutusunun kullanılması	158
Y ağlar ve sıvılar	274
Yakıt	
- Yakıt seviye göstergesi	24
- Yakıt kesme düğmesi	83
- Yakıt kesme sistemi	83

Yakıt deposu kapağı	129
Yakıt deposunun doldurulması	128
Yakıt seviye göstergesi	24
Yan hava yastıkları	150
Yolcu bölmesi hava difüzörleri	57
Yük sınırlayıcıları	135

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

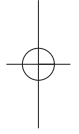
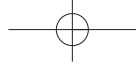
UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Baskı no 603.99.222- 06/2012 - I. Baskı

