CHRYSLER



٢٠١٥ Grand Voyager

معلومات التشغيل

15Y534-126-ARA-AA

1890087_EA_Chrysler_Grand Voyager_OM_cover.indd 1

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

شهادة تسجيل السيارة

ختم الوكيل

توقيع الوكيل _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

نوع السيارة _____

الموديل _____

تاريخ التسجيل اليوم | | الشهر | | السنة | |

رقم التسجيل أو رقم الإجازة _____

_____

اسم المالك: _____

عنوان المالك: _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف:

المنزل _____

العمل _____

لقد زودت المالك بالأشياء المدرجة أدناه وشرحت له ما يلي:

☐ دليل المالك (كتيب السيارة)

☐ السيارة

☐ فحص السيارة قبل تسليمها

توقيع المالك _____

توقيع الوكيل _____

80f40608

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

جدول المحتويات

١	مقدمة	٣
٢	ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك	٩
٣	فهم مزايا سيارتك	٧٥
٤	فهم لوحة أجهزة القياس	١٧٩
٥	البدء والتشغيل	٢٤٩
٦	ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة	٣١٥
٧	صيانة السيارة	٣٣٧
٨	جداول الصيانة	٣٧٥
٩	إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك	٣٧٧
١٠	الفهرس	٤٠٧

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

١

مقدمة

- مقدمة ٤
- ملاحظة هامة ٤
- كيفية استخدام هذا الدليل ٥
- تحذيرات وتنبيهات ٧
- رقم تعريف السيارة ٧
- تعديلات/تغييرات السيارة ٧

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مقدمة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة Chrysler Group LLC. وكن واثقًا بأن هذه السيارة تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سياراتنا.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع عناصر التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة. وتعلم كيف تتعامل سيارتك على أسطح الطرق المختلفة. وستتحسن مهارتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُيسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. ينبغي دومًا مراعاة القوانين المحلية عند قيادة أية سيارة.

ملاحظة: بعد مراجعة معلومات دليل المالك، ينبغي أن تحفظه في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم.

كما قد تؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة عليها أو التصادم مع سيارات أو أجسام أخرى أو بالخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة. أيضًا، عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على سيارتك في أفضل حال، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات المُوصى بها لدى الوكيل المعتمد الذي لديه الأفراد المؤهلين والأدوات الخاصة والمعدات اللازمة لإجراء جميع الخدمات.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أي مشكلة بخصوص خدمات الصيانة أو الضمانة التي لا تفي بالغرض المطلوب، فيُرجى مناقشة الأمر مع إدارة الوكيل.

ويسر الوكيل المعتمد الإجابة عن أي أسئلة تتعلق بسيارتك.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قِبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمنًا عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قِبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قِبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قِبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قِبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار MOPAR® الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تتسم بالخبرة.

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائمًا أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار MOPAR® الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة Chrysler International لعام 2014.

كيفية استخدام هذا الدليل

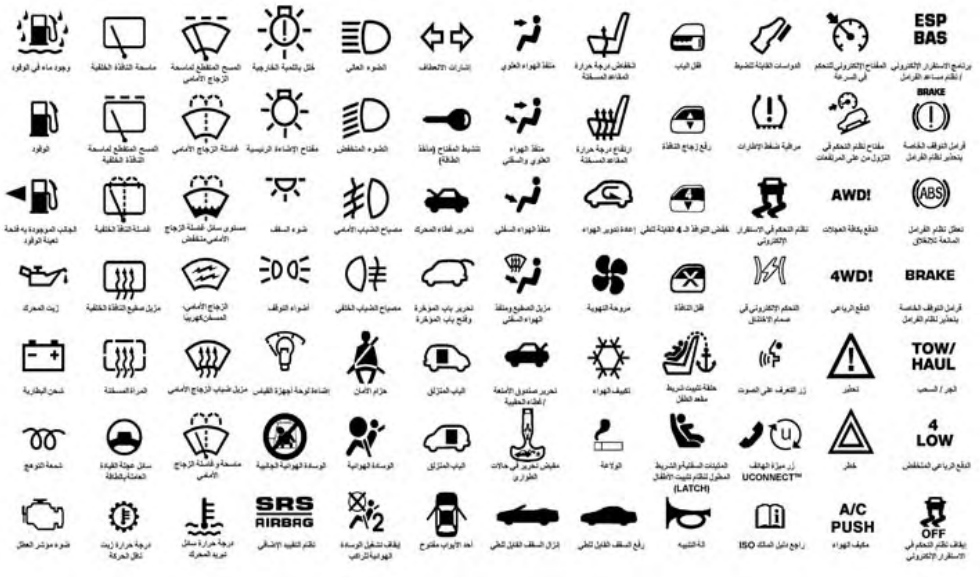
راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذيرات وتنبيهات

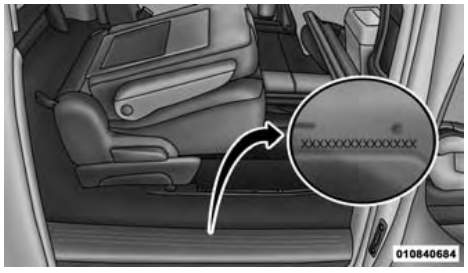
يحتوي دليل المالك هذا على **تحذيرات** من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على **تنبيهات** للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. وقد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس، ويمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي. يظهر هذا الرقم أيضًا محفورًا في عتبة الباب المنزلق الأيمن تحت قالب العتبة ومطبوعًا على ملصق بيانات السيارة الموجود على نافذة السيارة، وفي شهادة تسجيل السيارة وفي سند ملكيتها.



رقم تعريف السيارة



موقع رقم تعريف السيارة (VIN) المحفور

ملاحظة: تعد إزالة رقم تعريف السيارة (VIN) أو إجراء أي تعديل عليه إجراءً غير قانوني.

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٢

ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك

- كلمة عن مفاتيحك ١٢
  - نقطة التشغيل اللاسلكية (WIN) ١٢
  - حافظة المفاتيح ١٢
  - إخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل ١٣
  - تذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل ١٤
- قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤
  - لقفل عجلة القيادة يدويًا ١٤
  - لتحرير قفل عجلة القيادة ١٤
- نظام SENTRY KEY® ١٤
  - مفاتيح بديلة ١٥
  - برمجة مفاتيح العملاء ١٥
  - معلومات عامة ١٥
- نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥
  - تشغيل نظام إنذار الأمان ١٦
- نظام الإضاءة عند دخول السيارة ١٧

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧
  - استخدام جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح ١٨
  - إلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة عن بُعد ١٨
  - ميزة إلغاء القفل عن بُعد عند الضغطة الأولى ١٨
  - قفل الأبواب وباب المؤخرة عن بُعد ١٩
  - فتح/غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٩
  - برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٩
  - استبدال بطاريات جهاز الإرسال ١٩
  - معلومات عامة ٢٠
- أقفال الأبواب ٢١
  - أقفال الأبواب اليدوية ٢١
  - أقفال الأبواب العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٢
  - إلغاء القفل العامل بالطاقة عن بُعد عند الضغطة الأولى - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣
- ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™ ٢٣
- النوافذ ٢٦
  - نوافذ التهوية العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٦
  - النوافذ العاملة بالطاقة ٢٦
- الباب الجانبي المنزلق ٢٨
  - الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٩
  - قفل حماية الأطفال للباب الجانبي المنزلق ٣١

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- باب المؤخرة ٣٢
  - باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٢
- أنظمة تثبيت الركاب ٣٤
  - احتياطات السلامة الهامة ٣٤
  - أنظمة أحزمة الأمان ٣٥
  - نظام التثبيت الإضافي (SRS) ٤٨
  - أنظمة تثبيت الأطفال ٥٧
  - نقل الحيوانات الأليفة ٧١
- توصيات عن تليين المحرك الجديد ٧١
- إرشادات السلامة ٧٢
  - نقل الركاب ٧٢
  - غاز العادم ٧٢
  - فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٧٢
  - فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٧٤

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

كلمة عن مفاتيحك

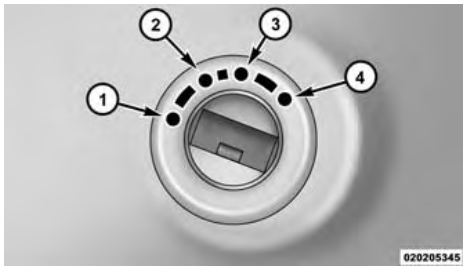
إن سيارتك مزودة بنظام التشغيل دون مفاتيح. ويتكون هذا النظام من حافظة مفاتيح مزودة بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ونقطة تشغيل لاسلكية (WIN) ذات مفتاح تشغيل مُضمّن. يمكنك إدخال حافظة المفاتيح في قرص التشغيل بحيث يتجه أي وجه إلى الأعلى.

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون هذه السيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، راجع "إجراءات بدء التشغيل" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

نقطة التشغيل اللاسلكية (WIN)

تعمل نقطة التشغيل اللاسلكية (WIN) بشكل مشابه لمفتاح التشغيل العادي. فهي تحتوي على أربعة أوضاع تشغيل؛ ثلاث بحواجز وواحد ينطلق زنبركيًا. أوضاع الحابسة هي OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وON/RUN (التشغيل/الانطلاق). ويعتبر وضع START (بدء التشغيل) وضع تلامس لحظي مزود بنابض. عند تحرير المفتاح من وضع START (بدء التشغيل)، يعود المفتاح أوتوماتيكيًا إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).



نقطة التشغيل اللاسلكية (WIN)

1 — OFF (إيقاف التشغيل)
2 — ACCESSORY (الملحقات)
3 — ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)
4 — START (بدء التشغيل)

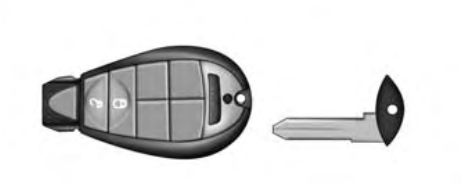
حافظة المفاتيح

تقوم حافظة المفاتيح بتشغيل مفتاح التشغيل. أدخل النهاية المربعة لحافظة المفاتيح في قرص التشغيل الموجود على لوحة أجهزة القياس وأدره إلى الوضع المطلوب. وهي تحتوي أيضًا على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ومفتاح طوارئ يتم تخزينه في الجزء الخلفي من حافظة المفاتيح.

يتيح مفتاح الطوارئ الدخول إلى السيارة في حالة توقف بطارية السيارة أو جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن العمل بسبب نفاد شحنة البطارية. ويُستخدم مفتاح الطوارئ أيضًا لقفل حجرة القفازات السفلية. يمكنك الاحتفاظ بمفتاح الطوارئ معك لركن السيارة بواسطة الخادم.

لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بأعلى حافظة المفاتيح إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



020207762

إخراج مفتاح الطوارئ

ملاحظة: يمكنك إدخال مفتاح الطوارئ مزدوج الوجه في أسطوانات القفل بحيث يتجه أي وجه إلى الأعلى.

إخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل

ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). أدر حافظة المفاتيح إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ثم أخرجها.

ملاحظة: ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة كذلك لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وذلك وفقًا لإعداد تأخير الملحقات. يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، قم دومًا بتعشيق فرامل التوقف وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) واضغط على زر التشغيل لوضع قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). عند مغادرة السيارة، قم دومًا بقفل سيارتك.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. أخرج حافظة المفاتيح دائمًا من قرص التشغيل وأقفل جميع الأبواب عند مغادرة السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل

يؤدي فتح باب السائق عندما تكون حافظة المفاتيح في قرص التشغيل ويكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو ACC (الملحقات) إلى إصدار إشارة صوتية تنبهك بإخراج المفتاح.

ملاحظة: لا تعمل ميزة التذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل إلا إذا كانت حافظة المفاتيح في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات).

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™، فسيؤدي فتح باب السائق عند ضبط قرص التشغيل في السيارة على وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (في حالة توقف المحرك) إلى إصدار إشارة صوتية للتذكير. راجع "إجراءات بدء التشغيل" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بقفل إلكتروني غير فعال لعجلة القيادة. ويمنع هذا القفل توجيه السيارة أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). تحرير قفل عجلة القيادة أثناء وجود مفتاح التشغيل في On (وضع التشغيل). إذا لم يتم تشغيل القفل لم يبدأ تشغيل السيارة، فقم بلف العجلة إلى اليسار واليمين لإلغاء تعشيق القفل.

لقفل عجلة القيادة يدويًا

أثناء تشغيل المحرك، قم بلف عجلة القيادة دورة واحدة في أي من الاتجاهين، ثم أوقف تشغيل المحرك وأخرج المفتاح. ثم لف العجلة قليلاً إلى أي اتجاه حتى يتم قفلها.

لتحرير قفل عجلة القيادة

أدر مفتاح التشغيل وقم ببدء تشغيل المحرك.

ملاحظة: إذا قمت بلف العجلة إلى اليمين لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليمين لفصلها أيضًا. وإذا قمت بلف العجلة إلى اليسار لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليسار لفكلها.

نظام SENTRY KEY®

يمنع نظام Sentry Key® لإقفال المحرك التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

يقوم النظام باستخدام حافظة المفاتيح مع جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) الوارد من المصنع ونقطة التشغيل دون مفاتيح (KIN) وجهاز استقبال الإشارة اللاسلكية لمنع التشغيل غير المرخص به للسيارة. ولذلك لا يمكن استخدام أية حافظات مفاتيح أخرى لتشغيل السيارة غير تلك المبرمجة للعمل مع السيارة. لن يسمح النظام للمحرك بالبدء في التشغيل في حالة استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لبدء تشغيل السيارة. ويقوم النظام بإيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين إذا تم استخدام حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك.

بعد ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوان للتحقق من تشغيل لمبته. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. وإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بعد التحقق من سلامة اللمبة، فهذا يعني أن شخصًا ما قد استخدم حافظة مفاتيح غير صالحة لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوان)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

- لا تقم بإجراء أي تعديلات أو تغييرات على نظام قفل المحرك. حيث قد يتسبب القيام بأي تغييرات أو تعديلات على نظام قفل المحرك في فقدان الحماية التي يوفرها النظام.
- لا يعمل نظام سنتري كي ®Sentry Key لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع حافظات المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة للعمل مع أنظمة السيارة الإلكترونية.

مفاتيح بديلة

ملاحظة: يمكن فقط استخدام حافظات المفاتيح التي تمت برمجتها للعمل مع إلكترونيات السيارة لتشغيل السيارة. وبمجرد برمجة حافظة مفاتيح للعمل مع إحدى السيارات، لا يمكن برمجتها للعمل مع أية سيارة أخرى.

تنبيه!

أخرج المفاتيح دومًا من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

يتم تزويد مالك السيارة الأصلي برقم تعريف شخصي (PIN) مكون من أربعة أرقام عند شراء السيارة. احتفظ برقم التعريف الشخصي (PIN) في مكان آمن. إن الوكيل المعتمد يحتاج إلى هذا الرقم عند طلب حافظات مفاتيح بديلة. ويمكن عمل نسخ لحافظات المفاتيح لدى وكيل معتمد فقط.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام سنتري كي ®Sentry Key لمنع تشغيل المحرك، ينبغي جلب جميع مفاتيح تشغيل السيارة للوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

يمكن عمل برمجة حافظات المفاتيح أو أجهزة الإرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عند وكيل معتمد.

معلومات عامة

يعمل سنتري كي ®Sentry Key على الموجة الحاملة 433.92 ميجا هرتز. يخضع عمل نظام سنتري كي ®Sentry Key لقفل المحرك للشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

نظام إنذار أمان السيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يراقب نظام إنذار الأمان أبواب السيارة، باب المؤخرة/باب المؤخرة العامل بالطاقة، غطاء المحرك والأبواب المنزلقة العاملة بالطاقة لاكتشاف أي دخول غير مصرح به ومفتاح

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التشغيل لاكتشاف أي تشغيل غير مصرح به. عندما يكون الإنذار نشطًا، يتم تعطيل المفاتيح الداخلية لأقفال الأبواب، والأبواب المنزلقة العاملة بالطاقة، وباب المؤخرة العامل بالطاقة. يصدر إنذار أمان السيارة إشارات مسموعة ومرئية. إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراء لإيقافه، فسوف يوقف نظام إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد 29 ثانية ويوقف تشغيل جميع الإشارات البصرية بعد 31 ثانية إضافية، ثم يعيد نظام إنذار أمان السيارة تشغيل نفسه.

تشغيل نظام إنذار الأمان

لتنشيط النظام

أخرج المفتاح من قرص التشغيل واضغط إما على مفتاح قفل باب عامل بالطاقة أثناء فتح باب السائق أو الراكب أو على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). بعد إغلاق كل الأبواب وقفلها، يومض ضوء أمان السيارة بسرعة في مجموعة أجهزة القياس للإشارة إلى عمل نظام أمان السيارة. يومض ضوء أمان السيارة في لوحة أجهزة القياس بشكل سريع لمدة 16 ثانية تقريبًا للإشارة إلى أنه يجري ضبط الإنذار. بعد ضبط الإنذار، يومض ضوء أمان السيارة بمعدل أبطأ للإشارة إلى عمل إنذار أمان السيارة.

ملاحظة: إذا ظل ضوء أمان السيارة مضاءً بشكل مستمر أثناء تشغيل السيارة، فاطلب من الوكيل المعتمد فحص نظام إنذار أمان السيارة.

لإلغاء تنشيط النظام

اضغط إما على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو أدخل مفتاح تشغيل صالح في قرص التشغيل وأدر المفتاح إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- **لا يمكن تشغيل إنذار أمان السيارة أو إيقاف تشغيله بواسطة زر أسطوانة مفتاح باب السائق والباب الخلفي الموجود على جهاز إرسال فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح.**
- **يظل إنذار أمان السيارة قيد التشغيل أثناء الدخول من باب المؤخرة. كما أن ضغط زر باب المؤخرة لن يوقف عمل الإنذار. في حالة تسلل شخص ما إلى السيارة عبر باب المؤخرة وقام بفتح أحد الأبواب، فإن صوت جهاز الإنذار سينطلق.**
- **عند تشغيل إنذار أمان السيارة، لن تقوم مفاتيح أقفال الأبواب العاملة بالطاقة الداخلية بإلغاء قفل الأبواب.**

لقد تم تصميم إنذار أمان السيارة لحماية سيارتك إلا أنه من الممكن أن تنشأ بعض الحالات التي تؤدي إلى جعل إنذار أمان السيارة يصدر إنذارًا كاذبًا. إذا حصلت إحدى الحالات الموصوفة سابقًا، فسيتم تشغيل نظام إنذار الأمان في السيارة بغض النظر عن وجودك داخل السيارة أو خارجها. فإذا بقيت في السيارة وفتحت أحد الأبواب، فسيقوم النظام بإصدار صوت الإنذار. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

إذا كان إنذار أمان السيارة نشطًا وتم فصل البطارية، فسوف يستمر عمل الإنذار بعد إعادة توصيل البطارية وتومض المصابيح الخارجية وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية. إذا حدث ذلك، فقم بتعطيل إنذار أمان السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لإعادة تشغيل النظام

إذا أطلق شيء ما جهاز الإنذار ولم يتم اتخاذ إجراء لإيقافه، فسوف يوقف نظام إنذار أمان السيارة تشغيل آلة التنبيه بعد 29 ثانية من إضاءة المصابيح وصدور صوت آلة التنبيه، ثم يوقف تشغيل جميع الإشارات البصرية بعد دقيقة واحدة. يمكن تكرار الدورة إلى ما يصل إلى ثماني مرات (أربع دقائق تقريبًا) إذا ظل الشيء الذي أطلق الإنذار نشطًا. بعد الدورة الأخيرة، ستستمر المصابيح في الوميض لمدة 26 ثانية إضافية ثم يقوم إنذار أمان السيارة بإعادة تنشيط نفسه.

إنذار العبث

إذا أدى أي شيء إلى تنشيط إنذار أمان السيارة أثناء غيابك، فستقوم آلة التنبيه بإصدار ثلاث إشارات صوتية عندما تقوم بإلغاء قفل الأبواب وكذلك سيومض ضوء أمان السيارة لمدة 30 ثانية. وفي هذه الحالة افحص السيارة للتأكد من أن أحدًا لم يعبث بها.

تجاوز الأمان يدويًا

لا ينشط إنذار أمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

نظام الإضاءة عند دخول السيارة

تضيء أضواء الزينة عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الأبواب أو لفتح أحد الأبواب.

تقوم أيضًا هذه الميزة بتشغيل أضواء الاقتراب بالمرايا الخارجية (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "المرايا" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

ستخبو الأضواء حتى تنطفئ تمامًا بعد مرور 30 ثانية تقريبًا أو أنها ستنطفئ مباشرة بمجرد القيام بنقل مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- **لن تنطفئ أضواء الزينة الأمامية في الكونسول العلوي وأضواء الزينة في الباب إذا كان مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء في وضع "تشغيل مصباح السقف" (أدر عجلة الإبهام الأفقية الموجودة أسفل المفتاح إلى وضع الحابسة اليمنى الأخيرة).**
- **لن يعمل نظام الإضاءة عند الدخول إذا كان مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء في وضع "إيقاف تشغيل مصباح السقف" (أدر عجلة الإبهام الأفقية الموجودة أسفل المفتاح إلى وضع الحابسة اليسرى الأخيرة).**

نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك هذا النظام قفل الأبواب وباب المؤخرة أو إلغاء قفلها، وفتح أو غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة الاختياري والباب المنزلق العامل بالطاقة الأيسر والباب المنزلق العامل بالطاقة الأيمن من على مسافات تصل إلى 66 قدمًا (20 مترًا) تقريبًا باستخدام جهاز إرسال خاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) محمول باليد. وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: يؤدي إدخال جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ذي المفتاح المدمج في قرص التشغيل إلى تعطيل جميع الأزرار على جهاز الإرسال هذا، مع ذلك تستمر الأزرار على أجهزة الإرسال المتبقية في العمل. تؤدي القيادة على سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة) أو سرعة أعلى إلى تعطيل جميع أزرار جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لجميع أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

استخدام جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح



020207761

جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) بمفتاح مدمج

إلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة عن بُعد

اضغط على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز الإرسال مرة واحدة وحرره لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين لإلغاء قفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. سيؤدي هذا أيضًا إلى تشغيل نظام الإضاءة عند دخول السيارة.

ميزة إلغاء القفل عن بُعد عند الضغطة الأولى

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة:

- **بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، ارجع إلى القسم "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" الوارد في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.**
- **بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني، يمكن تمكين ميزة إلغاء القفل عن بُعد أو تعطيلها باتباع الخطوات التالية:**

1. نفذ هذه العملية أثناء الوقوف خارج السيارة.
2. اضغط مطولاً على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مبرمج لمدة 4 ثوان على الأقل، ولكن ليس لأكثر من 10 ثوان. ثم اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل أثناء الاستمرار في الضغط على زر القفل.
3. حرر كلا الزرين في نفس الوقت.
4. اختبر الميزة أثناء التواجد خارج السيارة بالضغط على زر القفل/إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وإخراج حافظة المفاتيح.
5. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار أمان السيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر إلغاء القفل لإلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

قفل الأبواب وباب المؤخرة عن بُعد

اضغط مرة واحدة على زر القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) لقفل جميع الأبواب وباب المؤخرة.

فتح/غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اضغط على زر باب المؤخرة العامل بالطاقة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مرتين متتاليتين خلال 5 ثوان لفتح/غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة. تصدر صافرة عن باب المؤخرة لمدة ثلاث ثوان ثم يفتح/يغلق باب المؤخرة. وإذا تم الضغط على الزر أثناء غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة يرجع الباب إلى وضعه المفتوح الكامل.

وإذا كان باب المؤخرة مقفلاً ولم يكن مزودًا بميزة باب المؤخرة العامل بالطاقة، فإن الضغط على زر باب المؤخرة مرتين يؤدي إلى فتح باب المؤخرة لمدة 30 ثانية بما يتيح لك الوصول يدويًا إلى منطقة باب المؤخرة.

وبالإمكان أيضًا فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة وغلقه بالضغط على زر باب المؤخرة الموجود على الكونسول العلوي.

إذا كانت سيارتك مزودة بمفتاح داخلي خلفي على القائم الخلفي الأيسر، فإن الضغط مرة واحدة على هذا المفتاح يغلق باب المؤخرة فقط. لا يمكن فتح باب المؤخرة من هذا المفتاح.

برمجة أجهزة إرسال إضافية

إذا لم يكن لديك جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مبرمج، فعليك الاتصال بالوكيل المعتمد لمعرفة التفاصيل اللازمة.

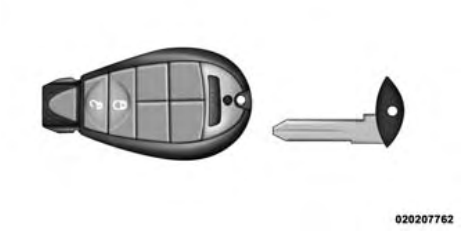
استبدال بطاريات جهاز الإرسال

البطارية البديلة الموصى بها لجهاز الإرسال هي من نوع CR2032.

ملاحظة:

- **مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة.**
- **لا تلمس أقطاب البطارية الموجودة في المبيت الخلفي، أو لوحة الدائرة الكهربية المطبوعة.**

1. لإخراج مفتاح الطوارئ، حرك المزلاج الميكانيكي الموجود بأعلى جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) إلى الجانب بإبهامك، ثم اسحب المفتاح إلى الخارج بيدك الأخرى.



إخراج مفتاح الطوارئ

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. أدخل طرف مفتاح الطوارئ أو مفك براغي ذا شفرة مسطحة رقم 2 في الفتحة وافصل نصفي جهاز الإرسال برفق. احرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الإزالة.



إدخال مفتاح الطوارئ في الفتحة



فصل نصفي جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)

3. أخرج البطارية واستبدلها. عند استبدال البطارية، قم بمطابقة العلامة + على البطارية بالعلامة + على الجزء الداخلي من مشبك البطارية الموجود على الغطاء الخلفي. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

4. لتجميع علبة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

معلومات عامة

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميجا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليتين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.
2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

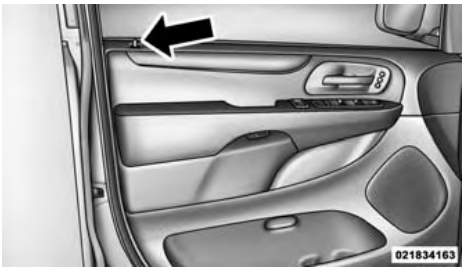
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أقفال الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

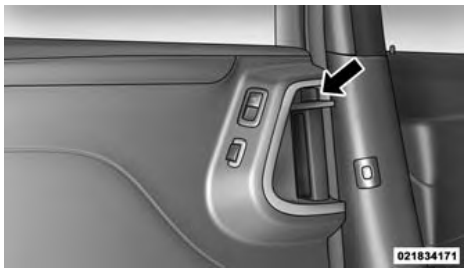
اقفل الأبواب الأمامية بالضغط لأسفل على مقابض القفل الموجودة على كل لوحة كسوة داخلية للباب.

إذا كان مقبض القفل مضغوطًا لأسفل عند غلق أي من البابين الأماميين، فسيتم قفل الباب. تأكد من أن المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.



قفل الباب اليدوي

إذا كان مقبض القفل متجهًا للخلف عند غلق أي من البابين الجانبيين المنزلقين، فسيتم قفل الباب. تأكد من أن المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.



قفل الباب المنزلق

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وعند إيقافها وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك الشخصية وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- عند مغادرة السيارة، قم بإخراج حافظة المفاتيح من السيارة وقم بقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

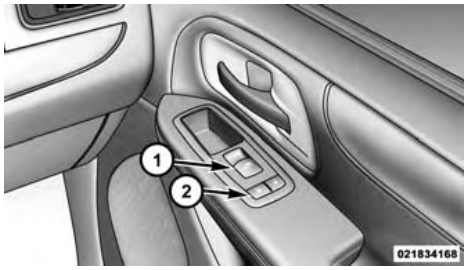
أقفال الأبواب العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح لقفل الباب العامل بالطاقة على لوحة كسوة كل باب أمامي. استخدم هذا المفتاح لقفل الأبواب أو إلغاء قفلها.



مفاتيح قفل باب السائق العامل بالطاقة

عند الضغط على مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة بينما تكون حافظة المفاتيح في مفتاح التشغيل، وحينما يكون أحد الأبواب الأمامية مفتوحًا، فلن تعمل الأقفال العاملة بالطاقة. فذلك يحميك من قفل الأبواب سهوًا وترك المفتاح داخل السيارة. يؤدي إخراج حافظة المفاتيح أو غلق الباب إلى السماح بتشغيل الأقفال. سيصدر صوت جرس لتذكيرك بإخراج حافظة المفاتيح إذا كانت موجودة في مفتاح التشغيل وكان أحد الأبواب مفتوحًا.



مفاتيح باب الراكب الأمامي العاملة بالطاقة

1 — فتح/غلق النافذة

2 — أقفال الباب العامل بالطاقة

وإذا ضغطت على زر قفل الأبواب العاملة بالطاقة عندما يكون الباب الجانبي المنزلق مفتوحًا، فسوف يقفل الباب المنزلق أوتوماتيكيًا.

أقفال الأبواب الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة). يمكن للوكيل المعتمد تمكين ميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية أو تعطيلها عند استلامه طلب كتابي بذلك من العميل. يُرجى مراجعة الوكيل المعتمد لطلب الخدمة.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تعمل ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج على إلغاء قفل جميع أبواب السيارة عند فتح أي باب. ويحدث ذلك فقط بعد تحريك ذراع النقل إلى وضع PARK (التوقف) بعد قيادة السيارة (تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف) وإغلاق جميع الأبواب).

لن تعمل ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج عند أي تشغيل يدوي لأقفال الأبواب العاملة بالطاقة (القفل أو إلغاء القفل).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الاختياري، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: استخدم ميزتي إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند سرعة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) وإلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج بما يتوافق مع القوانين المحلية.

إلغاء القفل العامل بالطاقة عن بُعد عند الضغطة الأولى - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك ميزة إلغاء القفل العامل بالطاقة عن بُعد عند الضغطة الأولى برمجة النظام لإلغاء قفل إما باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الاختياري، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.
- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، نفذ الخطوات التالية:

1. نفذ هذه العملية أثناء الوقوف خارج السيارة.
2. اضغط مطولاً على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مبرمج لمدة 4 ثوان على الأقل، ولكن ليس لأكثر من 10 ثوان. ثم اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل أثناء الاستمرار في الضغط على زر القفل.
3. حرر كلا الزرين في نفس الوقت.
4. اختبر الميزة أثناء التواجد خارج السيارة بالضغط على زر القفل/إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) وإخراج حافظة المفاتيح.
5. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار أمان السيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر إلغاء القفل لإلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

ميزة الدخول دون مفتاح KEYLESS ENTER-N-GO™

نظام الدخول غير النشط هو عبارة عن تحسين تم إدخاله على نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في السيارة وميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™. تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

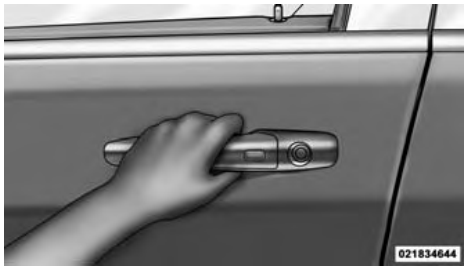
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **يمكن برمجة نظام الدخول غير النشط على ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.**
- **إذا لم يتم استخدام مقبض باب دخول غير نشط لمدة طويلة، فقد تنتهي مهلة ميزة الدخول غير النشط لهذا المقبض. يؤدي سحب مقبض الباب الأمامي غير النشط إلى إعادة تنشيط ميزة الدخول غير النشط لمقبض الباب.**
- **في حالة ارتدائك لقفازين، أو في حالة هطول الأمطار على مقبض باب دخول غير نشط، قد تتأثر حساسية إلغاء القفل، مما يؤدي إلى بطء وقت الاستجابة.**
- **إذا قمت بإلغاء قفل الأبواب باستخدام مقابض أبواب الدخول غير النشط، ولكن مع عدم سحب المقبض، فسيتم قفل الأبواب أوتوماتيكيًا بعد 60 ثانية.**

لإلغاء القفل من جانب السائق:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب السائق، أمسك مقبض باب السائق الأمامي لإلغاء قفل باب السيارة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.



أمسك مقبض الباب لإلغاء القفل

لإلغاء القفل من جانب الراكب:

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) صالح لنظام الدخول غير النشط ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من مقبض باب الراكب، أمسك مقبض باب الراكب الأمامي لإلغاء قفل جميع الأبواب الأربعة أوتوماتيكيًا. سيتم رفع مقبض قفل لوحة الباب الداخلية عند إلغاء قفل الباب.

ملاحظة: في حالة برمجة "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب السائق الأمامي. للتحديد من بين "Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/ الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند مسك مقبض باب الراكب الأمامي بغض النظر عن الإعداد المفضل لإلغاء قفل باب السائق ("Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) و"Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)).

منع القفل غير المتعمد لجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط في السيارة

لتقليل احتمالية قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط بشكل غير متعمد داخل السيارة، تم تزويد نظام الدخول غير النشط بميزة إلغاء قفل الباب أوتوماتيكيًا التي تعمل عند عدم وجود حافظة مفاتيح في قرص التشغيل.

فإذا كان أحد أبواب السيارة مفتوحًا وتم استخدام مفتاح لوحة الباب لقفل السيارة، فبمجرد إغلاق كل الأبواب المفتوحة، فسوف تتحقق السيارة من وجود أي أجهزة إرسال صالحة لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة وخارجها. فإذا تم اكتشاف أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط داخل السيارة، ولم يتم اكتشاف أجهزة إرسال صالحة أخرى لنظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) خارج السيارة، فسيقوم نظام الدخول غير النشط أوتوماتيكيًا بإلغاء قفل كل أبواب السيارة وتصدر آلة التنبيه إشارة صوتية ثلاث مرات (في المحاولة الثالثة يتم قفل كل الأبواب ويمكن قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الموجود بالسيارة).

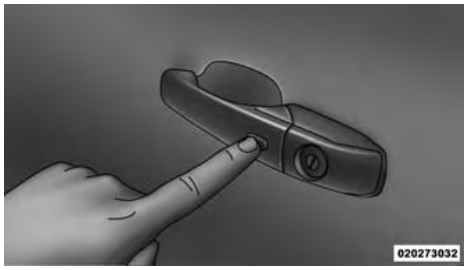
لدخول باب المؤخرة

باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لنظام الدخول غير النشط صالح في نطاق 1.5 متر (5 أقدام) من باب المؤخرة، أدر المقبض لفتح باب المؤخرة واسحب باب المؤخرة لفتحه بحركة سلسة.

ملاحظة: ستظل جميع الأبواب مقفلة عند الضغط على مقبض تحرير باب المؤخرة بغض النظر عن إعداد تفضيل إلغاء قفل باب السائق ("Unlock Driver Door 1st Press" (إلغاء قفل باب السائق عند الضغطة الأولى) أو "Unlock All Doors 1st Press" (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)).

لقفل أبواب السيارة

باستخدام أحد أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) لنظام الدخول غير النشط الخاصة بالسيارة ضمن مسافة 1.5 متر (5 أقدام) من جانب مقبض باب السائق أو الراكب الأمامي، اضغط على زر القفل بمقبض الباب لقفل الأبواب الأربعة.



اضغط على زر مقبض الباب للقفل

لا تمسك بمقبض الباب، عند الضغط على زر قفل مقبض الباب. حيث سيؤدي ذلك إلى إلغاء قفل الباب (الأبواب).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



لا تقم بإمساك المقبض عندما يكون مقفلا

ملاحظة:

- **بعد الضغط على زر مقبض الباب، يجب الانتظار لمدة ثانيتين قبل أن يمكن قفل الأبواب أو إلغاء قفلها، باستخدام أي من مقبضي باب الدخول غير النشط. ويتم هذا لكي تتمكن من التعرف على ما إذا تم قفل السيارة عن طريق سحب مقبض الباب، دون تفاعل السيارة وإلغاء القفل.**
- **ولن يعمل نظام الدخول غير النشط في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).**

كما يمكن أيضًا قفل أبواب السيارة باستخدام زر قفل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو زر القفل الموجود في لوحة الباب الداخلية بالسيارة.

النوافذ

نوافذ التهوية العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح مفتاح نوافذ التهوية العاملة بالطاقة الموجودة على لوحة كسوة باب السائق للسائق تشغيل نافذتي التهوية من مقعد السائق.



فتح/إغلاق مفتاح نوافذ التهوية العاملة بالطاقة

النوافذ العاملة بالطاقة

يمكن التحكم بأي من النوافذ الأمامية أو الخلفية باستخدام المفاتيح الموجودة على لوحة كسوة باب السائق. لن تعمل المفاتيح إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات) وأثناء فترة تأخير إيقاف الملحقات الكهربية.



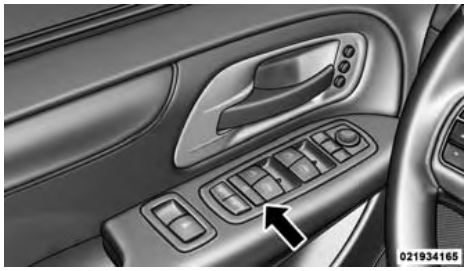
مفاتيح مرآة السائق العاملة بالطاقة

ملاحظة: ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة كذلك لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وذلك وفقًا لإعداد تأخير الملحقات. وسيؤدي فتح أحد البابين الأماميين إلى إلغاء هذه الميزة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مفتاح قفل النافذة العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

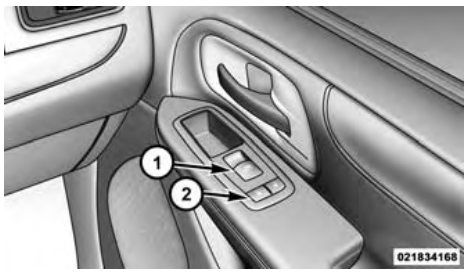
يمكن للسائق قفل النوافذ الخلفية العاملة بالطاقة بالضغط على المفتاح العريض الموجود أسفل مفاتيح النافذة العاملة بالطاقة مباشرة.



مفتاح قفل النافذة العاملة بالطاقة

مفتاح نافذة الراكب الأمامي العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح واحد في لوحة كسوة باب الراكب الأمامي، ويُشغل هذا المفتاح نافذة باب الراكب ومجموعة من المفاتيح تعمل على فتح وغلق جميع الأبواب. لن تعمل المفاتيح إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات) وأثناء فترة تأخير إيقاف الملحقات الكهربية.



مفاتيح باب الراكب الأمامي العاملة بالطاقة

1 — فتح/غلق النافذة

2 — أقفال الباب العامل بالطاقة

ميزة الإنزال الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون مفاتيح النافذة الأمامية مزودة بميزة إنزال أوتوماتيكي. اضغط على مفتاح النافذة بحيث يتجاوز وضع الحابسة وحرره وستنخفض النافذة أوتوماتيكيًا.

لفتح النافذة جزئيًا اضغط على مفتاح النافذة وحرره عندما ترغب في أن تتوقف النافذة عن النزول.

تظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق (وفقًا لإعداد تأخير الملحقات) بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). ويؤدي فتح أحد البابين الأماميين إلى إبطال هذه الميزة.

ميزة الرفع الأوتوماتيكي لأعلى مع الحماية ضد الانضغاط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون مفاتيح السائق والراكب الأمامي مزودة بميزة الرفع الأوتوماتيكي. قم برفع مفتاح النافذة لأعلى بالكامل وصولاً إلى الحابسة الثانية، ثم حرره لترتفع النافذة لأعلى أوتوماتيكيًا.

لمنع النافذة من الارتفاع الكامل لأعلى أثناء تشغيل ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اضغط على المفتاح لأسفل لفترة وجيزة.

لغلق النافذة بشكل جزئي، قم برفع مفتاح النافذة وصولاً إلى الحابسة الأولى ثم حرره عندما ترغب في إيقاف النافذة عند هذا الحد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **إذا ما واجهت النافذة أي عائق من العوائق أثناء عملية الرفع الأوتوماتيكي، فستعكس اتجاه حركتها وتعود للأسفل. قم بإزالة العوائق واستخدم مفتاح النافذة مرة أخرى لغلق النافذة.**
- **قد يؤدي أي تصادم ناجم عن ظروف القيادة على طرق وعرة إلى تشغيل وظيفة الرجوع العكسي الأوتوماتيكي على نحو فجائي أثناء عملية الإغلاق الأوتوماتيكي. في حال حدوث مثل هذا الأمر، اسحب المفتاح برفق وصولاً إلى الحابسة الأولى وثبته في هذا الوضع لإغلاق النافذة يدويًا.**

تحذير!

عندما توشك النافذة على الغلق، فإن ميزة الحماية ضد الضغط لا تتوافر. لتجنب الإصابة، تأكد من إبعاد ذراعيك ويديك وأصابعك وجميع الأشياء عن مسار النافذة قبل إغلاقها.

إعادة ضبط ميزة الرفع الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لإعادة تنشيط ميزة الرفع الأوتوماتيكي، اتبع الخطوات التالية وذلك بعد استعادة السيارة للطاقة:

1. اسحب مفتاح النافذة لأعلى لإغلاق النافذة بالكامل واستمر في الضغط على المفتاح لأعلى لثانيتين إضافيتين بعد إغلاق النافذة.
2. اضغط على مفتاح النافذة لأسفل بقوة إلى الحابسة الثانية لفتح النافذة بالكامل، واستمر في الضغط على المفتاح لأسفل لثانيتين إضافيتين بعد الفتح الكامل للنافذة.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. إذا كانت النوافذ الخلفية مفتوحة وحدث اهتزاز للسيارة بسبب هبوب الرياح، فقم بفتح النوافذ الأمامية والخلفية معًا لتقليل اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح. في حالة هبوب الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، اضبط السقف المتحرك بحيث يقلل من تأثير الرياح.

الباب الجانبي المنزلق

بالإمكان فتح الباب الانزلاقي من الداخل أو الخارج. اجذب المقبض الخارجي للخارج لفتح الباب المنزلق. يعمل المقبض الداخلي للباب المنزلق عن طريق التحريك للأمام وللخلف. يؤدي تحريك المقبض للخلف إلى فتح الباب، ويؤدي تحريكه للأمام إلى تحرير المزلاج لإغلاق الباب.

وللمحافظة على تشغيل الأبواب بصورة صحيحة اتبع الإرشادات التالية:

- افتح الباب برفق دائمًا.
- عند فتح الباب تجنب ارتطامه بقوة بآلية إيقاف الباب. ويعتبر هذا أمرًا ضروريًا عند الوقوف على منحدر حيث ينزلق الباب بسرعة نحو اتجاه المنحدر.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- هناك عتلة لإبقاء الباب مفتوحًا عند فتحه بصورة كاملة. وستبقي هذه العتلة الباب مفتوحًا عند وقوف السيارة على منحدر. ولغلق الباب المنزلق بعد استخدام مزلاج الفتح، يجب عليك تحريك المقبض الداخلي للأمام أو سحب المقبض الخارجي للخارج.

تأكد دائمًا من غلق الباب المنزلق بصورة تامة طالما يتم قيادة السيارة.

ملاحظة: ليس بالإمكان فتح الباب الجانبي الانزلاقي الأيسر عند فتح باب فتحة تعبئة الوقود. وتعمل هذه الميزة فقط عندما يكون الباب الانزلاقي مغلقًا تمامًا قبل فتح باب فتحة تعبئة الوقود.

الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



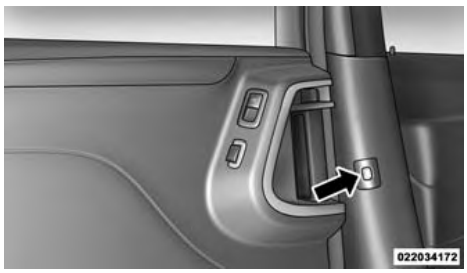
يمكن فتح الباب المنزلق العامل بالطاقة أو غلقه يدويًا أو باستعمال الأزرار الموجودة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE)، أو مفتاح الكونسول العلوي أو مفتاح الباب الخلفي. كذلك فإن سحب مقبض الباب المنزلق العامل بالطاقة الداخلي أو الخارجي سيفتح الباب أو يغلقه.

ملاحظة: سيتيح سحب مقبض الباب المنزلق العامل بالطاقة الخارجي لمرة ثانية أثناء فتح الباب المنزلق أو إغلاقه كهربيًا فتح الباب المنزلق أو إغلاقه يدويًا.

اضغط على الزر جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) مرتين متتاليتين خلال 5 ثوان لفتح الباب المنزلق العامل بالطاقة. بعد فتح الباب كليًا، يؤدي الضغط على الزر مرتين متتاليتين خلال 5 ثوان إلى غلق الباب.

وتوجد مفاتيح للباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة في لوحة كسوة القائم (ب) أمام الباب المنزلق مباشرة وهي مخصصة لركاب المقاعد الخلفية، وفي الكونسول العلوي للسائق والركاب. يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى فتح الباب المنزلق العامل بالطاقة. في حالة الضغط على المفتاح مرتين أثناء وجود الباب في دورة الطاقة، يرجع الباب إلى الاتجاه المعاكس.

ملاحظة: يجب إلغاء قفل الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة قبل تشغيل مفاتيح الباب المنزلق العامل بالطاقة.



مفتاح الباب المنزلق العامل بالطاقة

لتفادي التشغيل غير المقصود للأبواب المنزلقة العاملة بالطاقة من المقاعد الخلفية، اضغط على زر القفل الرئيسي للباب المنزلق العامل بالطاقة والموجود في الكونسول العلوي لتعطيل المفاتيح والمقابض المخصصة لركاب المقاعد الخلفية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **لن تفتح مفاتيح الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة الباب إذا كان قد تم تعشيق ذراع النقل في أحد التروس أو إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 كم/ساعة (0 ميل/الساعة). لإغلاق الباب المنزلق العامل بالطاقة مع تعشيق ذراع النقل وثبات سرعة السيارة عند 0 ميل/الساعة (0 كم/ساعة)، يجب الضغط على الفرامل.**
- **إذا كان هناك أي عائق يعترض طريق الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة عند غلقه أو فتحه، فإن الباب يعود أوتوماتيكيًا إلى وضع الغلق أو الفتح بشرط أن يتعرض لمقاومة كافية.**
- **إذا لم يكن الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة في وضع الفتح الكامل أو الإغلاق الكامل، فسيتم فتحه بالكامل عند الضغط على مفتاح الباب المنزلق العامل بالطاقة. لإغلاق الباب، انتظر حتى يتم فتحه بالكامل ثم اضغط على المفتاح مرة أخرى.**
- **إذا واجه الباب المنزلق العامل بالطاقة مشكلات متعددة في نفس الدورة، فسوف يتوقف النظام تلقائيًا، ويصدر محرك الباب المنزلق العامل بالطاقة صوت طقطقة حتى يتوقف الباب عن الحركة. ويمكن إيقاف صوت الطقطقة هذا من خلال سحب المقبض الداخلي أو الخارجي. في حالة ظهور هذه الحالة، فلن يحدث أي ضرر لموتور الباب المنزلق العامل بالطاقة. يجب فتح الباب المنزلق العامل بالطاقة أو إغلاقه يدويًا.**

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين إلى إصابات في حالة التواجد في مسار الباب المنزلق. تأكد من خلو مسار الباب من أي عوائق قبل غلقه.

الوميض عند فتح الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة

تومض أضواء التحذير من الخطر الخارجية اليمنى واليسرى لمدة 12 ثانية عند فتح أي من البابين المنزلقين. ينبه ذلك السائقين الآخرين المتواجدين حولك بأن أحد الركاب قد يدخل أو يخرج من السيارة.

يمكن تمكين ميزة الوميض عند فتح الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة أو تعطيلها بتنفيذ الإجراء التالي:

1. ضع حافظة المفاتيح في قرص التشغيل.
2. أدر مفتاح التشغيل من وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) خمس مرات مع الانتهاء في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) **(لا تقم بتشغيل المحرك).**
3. اضغط على مفتاح HAZARD (الخطر) إلى وضع ON (التشغيل) في غضون 10 ثوان من دورة التشغيل الأخيرة.
4. ستسمع طنينًا واحدًا عند الانتهاء من برمجة هذه الميزة.

يمكنك تشغيل هذه الميزة مرة أخرى بتكرار الإجراء السابق.

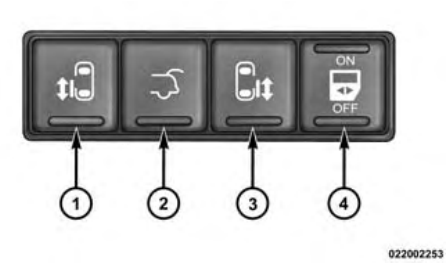
مفتاح الطاقة للباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة

لتوفير بيئة أكثر أمانًا للأطفال الصغار الذين يركبون في المقاعد الخلفية، يمكن تجاوز مفاتيح ومقابض الأبواب المنزلقة بالصف الثاني بالضغط على جانب OFF (إيقاف التشغيل) من مفتاح الطاقة الموجود في الكونسول العلوي الأمامي.

وعندما يكون مفتاح الطاقة للباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فقد لا يُفتح الباب المنزلق العامل بالطاقة أو لا يُغلق بالضغط على المفتاح الموجود في لوحة كسوة القائم (ب) أمام الباب

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المنزلق مباشرة أو بتنشيط المقبض الداخلي للباب المنزلق العامل بالطاقة.



022002253

مفتاح الطاقة للباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة بالكونسول العلوي

1 - الباب المنزلق الأيسر 3 - الباب المنزلق الأيمن
2 - باب المؤخرة 4 - مفتاح الطاقة

قفل حماية الأطفال للباب الجانبي المنزلق

لتوفير بيئة أكثر أمانًا للأطفال الصغار الذين يركبون في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب المنزلقة بنظام لنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.

ملاحظة: عندما يتم تشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال، فإنه لا يمكن فتح الباب إلا عن طريق مقبض الباب الخارجي فقط حتى لو كان قفل الباب بداخل السيارة في وضع إلغاء القفل.

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال

1. افتح الباب الجانبي المنزلق.
2. حرك مفتاح التحكم في نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال للداخل (تجاه السيارة) لتعشيق نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.



021834173

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال

3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب المنزلق المقابل.

ملاحظة:

- **بعد تعشيق نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال، قم دائمًا باختبار الباب من الداخل للتأكد من وجوده في الوضع المرغوب.**
- **عند تعشيق نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال (حتى إذا كان قفل الباب الداخلي في وضع الفتح)، يمكن فتح الباب باستخدام مقبض الباب الخارجي أو جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) أو المفاتيح على الكونسول العلوي أو المفاتيح الموجودة على لوحة الكسوة أمام الباب المنزلق العامل بالطاقة.**
- **يعمل الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة بواسطة المفاتيح على لوحة كسوة القائم (B) أمام الباب المنزلق العامل بالطاقة مباشرة، وذلك بغض النظر عن موضع ذراع قفل الأبواب لحماية الأطفال. لتفادي التشغيل غير المقصود للباب المنزلق العامل بالطاقة من المقاعد الخلفية، اضغط على "OFF" بمفتاح القفل الرئيسي الموجود في الكونسول العلوي الأمامي بجوار السائق.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. وتذكر أن الأبواب المنزلقة لا يمكن أن تفتح إلا من الخارج بواسطة مقبض الباب الخارجي أو المفاتيح الموجودة على لوحة كسوة القائم B مباشرة أمام الباب المنزلق العامل بالطاقة عندما تكون أقفال أبواب حماية الأطفال فعالة.

لفصل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال

1. افتح الباب الجانبي المنزلق.
2. حرك مفتاح نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال للخارج (بعيدًا عن السيارة) لفصل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.
3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب المنزلق المقابل (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

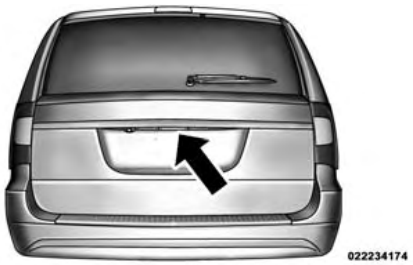
ملاحظة:

- **بعد تعشيق نظام قفل الباب لحماية الأطفال، قم دائمًا باختبار الباب من الداخل للتأكد من وجوده في الوضع المطلوب.**
- **لن تفتح مفاتيح الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة الباب إذا كان قد تم تعشيق السيارة في أحد التروس أو إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة).**
- **يتم تشغيل الباب الجانبي المنزلق العامل بالطاقة باستخدام مقبض الباب الخارجي أو جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو المفاتيح في الكونسول العلوي أو المفاتيح الموجودة على لوحة كسوة القائم (B)، مباشرة أمام الباب المنزلق العامل بالطاقة عندما يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وذلك بغض النظر عن موضع ذراع قفل حماية الأطفال.**

باب المؤخرة

في السيارات المزودة بأقفال عاملة بالطاقة، يمكن أيضًا إلغاء قفل باب المؤخرة باستخدام زر على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو بتنشيط مفاتيح قفل الأبواب العاملة بالطاقة الموجودة على الأبواب الأمامية.

لفتح باب المؤخرة، اضغط على مقبض تحرير باب المؤخرة الموجود تحت عمود لوحة رقم السيارة وارفع باب المؤخرة بحركة واحدة.



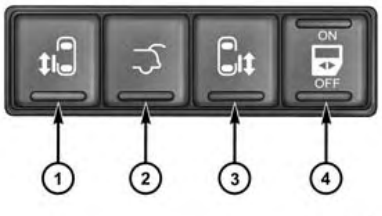
موقع مقبض باب المؤخرة

باب المؤخرة العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة يدويًا أو باستعمال الزر المخصص لذلك على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). اضغط على الزر على جهاز الإرسال مرتين متتاليتين خلال 5 ثوان لفتح باب المؤخرة العامل بالطاقة. وبعد فتح باب المؤخرة بصورة كاملة يؤدي الضغط مرتين على الزر خلال 5 ثوان للمرة الثانية إلى غلقه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

وبالإمكان أيضًا فتح باب المؤخرة العامل بالطاقة وغلقه بالضغط على الزر الموجود على الكونسول العلوي.



022202256

المفتاح الكهربي الرئيسي في الكونسول العلوي

1 - الباب المنزلق الأيسر 3 - الباب المنزلق الأيمن
2 - باب المؤخرة 4 - مفتاح الطاقة

يمكن إغلاق باب المؤخرة العامل بالطاقة بالضغط على الزر الموجود على الكسوة العلوية اليسرى في فتحة باب المؤخرة. يؤدي الضغط مرة واحدة إلى إغلاق باب المؤخرة فقط. لا يمكن استخدام هذا الزر لفتح باب المؤخرة.



مفتاح باب المؤخرة الخلفي العامل بالطاقة

عند الضغط على زر جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد (RKE) وتمكين ميزة وميض الأضواء، تومض أضواء المؤخرة وتصدر عدة إشارات صوتية للإشارة إلى فتح باب المؤخرة أو إغلاقه.

تحذير!

أثناء التشغيل العامل بالطاقة، قد تحدث إصابة شخصية أو تتلف الحمولة. تأكد من إخلاء مسار باب المؤخرة. وتأكد من غلق باب المؤخرة وأنه مغلق بالمزلاج قبل البدء بقيادة السيارة.

ملاحظة:

- **إذا كان هناك أي عائق يعترض طريق الباب الجانبي المنزلق الكهربي عند غلقه أو فتحه، فإن الباب يعود أوتوماتيكيًا إلى وضع الغلق أو الفتح بشرط أن يتعرض لمقاومة كافية.**
- **وهناك أيضًا مستشعرات للضغط مركبة على جانب فتحة باب المؤخرة. ويؤدي الضغط الخفيف على أي جزء من هذه الوحدات إلى إعادة باب المؤخرة إلى الوضع المفتوح.**
- **أثناء تشغيل الطاقة، سواء كان باب المؤخرة مفتوحًا بالكامل أو مغلقًا بالكامل، ستصدر نغمة صوتية من باب المؤخرة عدة مرات للإشارة إلى أنه جاري تشغيل الطاقة.**
- **يجب أن يكون باب المؤخرة العامل بالطاقة في وضع الفتح الكامل أو الإغلاق الكامل لكي تعمل الأزرار. وإذا لم يكن باب المؤخرة في وضع الفتح الكامل أو الغلق الكامل فيجب فتحه أو غلقه باليد.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **إذا تم تنشيط زر تحرير باب المؤخرة أثناء غلق باب المؤخرة العامل بالطاقة فسيرجع باب المؤخرة إلى وضع الفتح الكامل.**
- **لن تعمل أزرار باب المؤخرة العامل بالطاقة إذا كانت ذراع النقل في أحد التروس أو إذا كانت سرعة السيارة أعلى من 0 كم/ساعة (0 ميل/ساعة).**
- **لن يعمل باب المؤخرة العامل بالطاقة في درجات حرارة أدنى من -24 درجة مئوية (-12 درجة فهرنهايت) أو درجات حرارة أعلى من 62 درجة مئوية (143 درجة فهرنهايت). تأكد من إزاحة أي تراكمات ثلجية أو جليدية على باب المؤخرة قبل الضغط على أي زر من أزرار باب المؤخرة العامل بالطاقة.**
- **إذا كان هناك عدة عوائق تعترض طريق باب المؤخرة العامل بالطاقة في عملية تشغيل واحدة، فإن الباب يتوقف أوتوماتيكيًا ويجب فتحه أو غلقه يدويًا.**

تحذير!

- إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.
- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ واضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.

تقوم المساند العاملة بضغط الغاز بإبقاء باب المؤخرة مفتوحًا. ولكن بما أن الضغط ينخفض بانخفاض درجات الحرارة فمن الضروري توفير الإسناد الإضافي عند فتح الباب في الطقس البارد.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- مساند الرأس النشطة الإضافية
- نظام غطاء المحرك النشط
- أنظمة تثبيت الأطفال

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



0228018957

ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سنًا والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بينك وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت إلى مساعدة العميل."

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم تشغيل ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيُصدر نظام BeltAlert تنبيهًا صوتيًا ومرئيًا.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطًا عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة Chrysler Group LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التذكير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.
- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.
- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مستر خيًا واضبط المقعد.

2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.



سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



إدخال اللسان المعدني في الإبزيم



وضع حزام الحوض

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

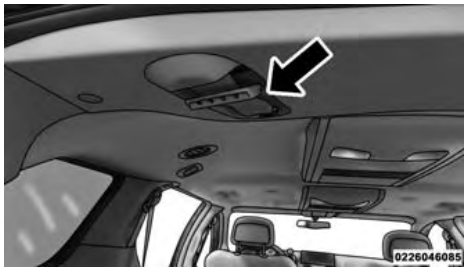
3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

إرشادات تشغيل الحزام الأوسط بالصف الثالث

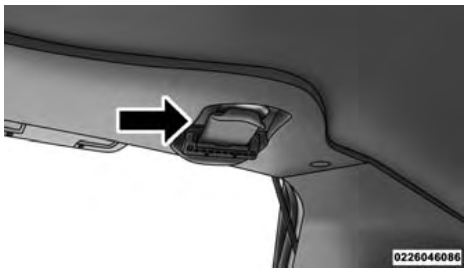
يحتوي حزام الأمان الأوسط بمقاعد الصف الثالث على مزلاج صغير وإبزيم، وهو الأمر الذي يسمح بفصل الحزام عن المثبت السفلي عند طي المقعد. يمكن تخزين الإبزيم الصغير وحزام الأمان بعد ذلك بعيدًا في لوحة كسوة الجانب الأيمن لتوفير المزيد من الراحة.

1. أخرج الإبزيم الصغير والمزلاج المعتاد من وضع التخزين في الجانب الخلفي الأيسر من البطانة العلوية خلف مقعد الصف الثالث.

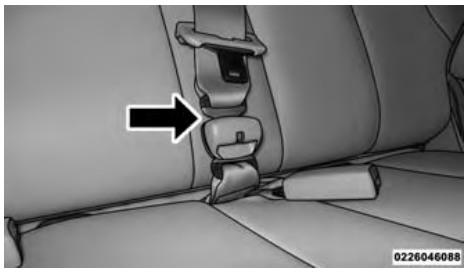


تخزين المزلاج الصغير

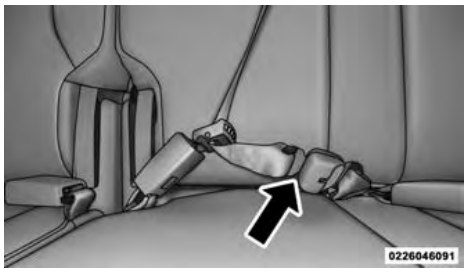
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



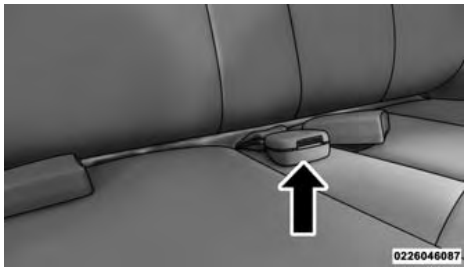
تخزين المزلاج الصغير



توصيل المزلاج الصغير بالإبزيم



حزام المقعد الأوسط الخلفي في حالة ربط



موقع الإبزيم

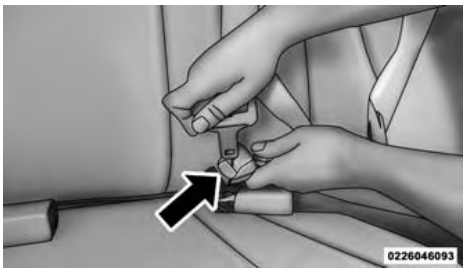


المزلاج الصغير والإبزيم وهما متصلين

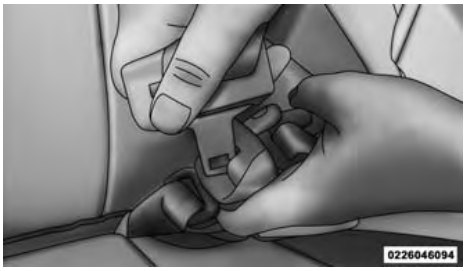


حزام المقعد الأوسط الخلفي في حالة ربط

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



فصل المزلاج والإبزيم الصغيرين



فصل المزلاج والإبزيم الصغيرين

2. امسك لوحة المزلاج الصغير واسحب حزام الأمان فوق المقعد.

3. مرر حزام الكتف إلى داخل مسند الرأس الأيسر.

4. وعندما يصبح طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوحة المزلاج الصغير في الإبزيم الصغير حتى تسمع الصوت الذي يدل على تثبيتها.

5. اجلس مستر خيًا بظهرك على المقعد. ثم اسحب لوحة المزلاج العادي لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.

6. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

7. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف ربط الحزام الملتف حول الحوض إذا كان محكمًا، قم بسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

8. ضع حزام الكتف بشكل مريح على صدرك وبعيدًا عن رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الأمان.

9. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم.

10. لفصل المزلاج الصغير من الإبزيم الصغير لتخزينهما، أدخل لوحة المزلاج العادي في الفتحة المركزية الحمراء في الإبزيم الصغير. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا. أدخل لوحة المزلاج الصغير ولوحة المزلاج العادي في وضع التخزين.

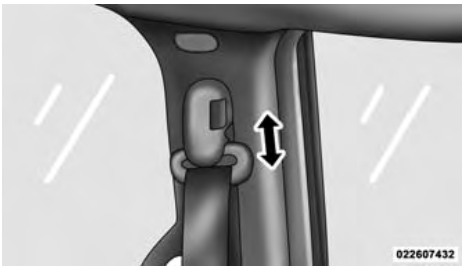
تحذير!

- إذا لم يكن قد تم توصيل اللوح الصغير بالإبزيم الصغير بشكل صحيح عند استخدام أحد الركاب لحزام المقعد، فلن يوفر حزام المقعد التثبيت المناسب بل ويزيد خطورة الإصابة عند وقوع تصادم.
- عند إعادة ربط اللوح الصغير بالإبزيم، تأكد من عم التواء سير حزام المقعد. إذا كان هناك التواء بسير الحزام، فاتبع الإجراء السابق لفصل اللوح الصغير من الإبزيم وتخلص من الالتواء بسير الحزام وأعد توصيل اللوح الصغير بالإبزيم.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في المقاعد الأمامية الخارجية بالصف الثاني، يمكن ضبط حزام الكتف سواءً لأعلى أو لأسفل لوضع الحزام بعيدًا عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.



المثبت القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضًا، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

ملاحظة: يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نُوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضًا حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قِبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

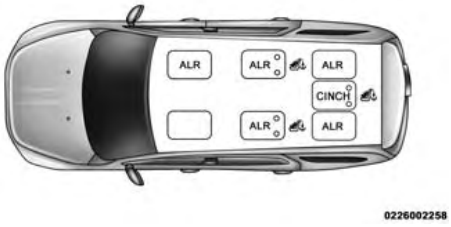
ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

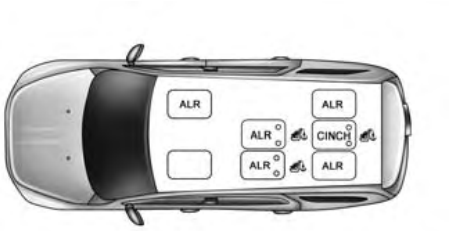
آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أحزمة الأمان في مواضع جلوس الركاب الخلفية مزودة بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والتي يمكن استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. راجع "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام أحزمة أمان السيارة" الواردة ضمن قسم "أنظمة تثبيت الأطفال" من هذا الدليل. يحدد الجدول أدناه نوع الميزة الخاصة بكل موضع من مواضع الجلوس.



0226002258

كرسي القائد في الصف الثاني



0226002260

المقعد الطويل في الصف الثاني

- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- Cinch = لسان معدني ماسك

إذا كان موضع جلوس الراكب مزودًا بآليات سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ويتم استخدامه بشكل عادي:

اسحب حزام الأمان فقط لمسافة تكفي للفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب بحيث لا يتم تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR). في حالة تنشيط آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ستسمع صوت تعشيق عند انسحاب حزام الأمان. اسمح للحزام بالانسحاب تمامًا في هذه الحالة ثم قم بحرص بسحب الجزء الضروري من الحزام بحيث يتم لفه بشكل مريح حول الجزء الأوسط من جسم الراكب. أزح لسان المزلاج داخل حلقة التثبيت حتى تسمع "طقطقة".

في وضع القفل الأوتوماتيكي، يتم قفل حزام الكتف أوتوماتيكيًا بشكل مسبق. وستستمر إمكانية انسحاب حزام الأمان لإزالة أي ارتخاء في حزام الكتف. يتوفر وضع القفل الأوتوماتيكي في جميع مواضع جلوس الركاب المحتوية على مجموعة حزام الحوض/الكتف. استخدم وضع القفل الأوتوماتيكي في أي وقت يتم فيه تركيب نظام تثبيت الأطفال في موضع جلوس به حزام مقعد مزود بهذه الميزة. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

كيفية تشغيل وضع القفل الأوتوماتيكي

1. اربط الحزام الموحد للحوض والكتف.
2. أمسك الجزء الخاص بالكتف واسحبه لأسفل إلى أن تشد حزام الأمان بأكمله.
3. اسمح لحزام الأمان بالانسحاب. بينما ينسحب حزام الأمان، ستسمع صوت طقطقة. وهو ما يشير إلى أن حزام الأمان قد أضحى في وضع القفل الأوتوماتيكي.

كيف يتم إيقاف وضع القفل الأوتوماتيكي

قم بفك مجموعة حزام الحوض/الكتف واتركه يتراجع بالكامل لإبطال عمل وضع القفل الأوتوماتيكي وقم بتنشيط وضع القفل الحساس للسيارة (الطارئ).

تحذير!

- يجب أن يتم استبدال مجموعة حزام الأمان في حالة ما إذا كانت ميزة آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل (ALR) أو أي وظيفة أخرى لحزام الأمان لا تعمل بطريقة صحيحة عند فحصها تبعًا للإجراءات المتبعة في دليل الخدمة.
- يؤدي عدم استبدال مجموعة حزام الأمان إلى زيادة مخاطر الإصابة عند وقوع التصادمات.
- لا تستخدم وضع القفل الأوتوماتيكي لتثبيت الركاب ممن يرتدون حزام الأمان أو الأطفال الذين يستخدمون مقاعد الرفع. يستخدم وضع القفل فقط لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام أو للخلف والتي تحتوي على مجموعة أسلاك لتثبيت الطفل.

مساند الرأس النشطة (AHR) الإضافية

مساند الرأس هذه هي مكونات تكون هامدة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. يكون مسند الرأس مقسومًا إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

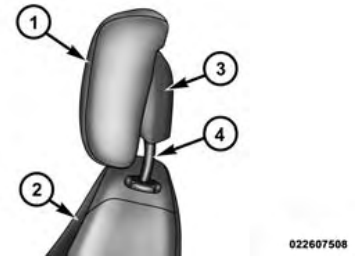
طريقة عمل مساند الرأس النشطة (AHR)

تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كانت شدة أو نوع التصادم الخلفي يستلزم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أم لا. إذا كان التصادم الخلفي يستلزم الانتفاخ، فسيتم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) لكلٍ من مقعد السائق والراكب الأمامي.

عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام للمساعدة في منع حجم الإصابات التي تلحق بالسائق والراكب الأمامي أو تقليلها في أنواع معينة من التصادمات الخلفية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: قد يتم أو لا يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) في حالة وقوع تصادم أمامي أو جانبي. ولكن إذا حدث تصادم خلفيي ضعيف أثناء وقوع تصادم أمامي ، فقد يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) ويتوقف ذلك على شدة التصادم ونوعه.



مكونات مسند الرأس النشطة (AHR)

1 - النصف الأمامي من مسند الرأس (الفوم الناعم والكسوة)	3 - النصف الخلفي من مسند الرأس (غطاء خلفي بلاستيكي زخرفي)
2 - ظهر المقعد	4 - الأنابيب الدليلية في مسند الرأس

تحذير!

ينبغي على جميع الركاب بمن فيهم السائق ألا يقوموا بتشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع ا تصادم.

ملاحظة: للحصول على المزيد من المعلومات حول ضبط مسند الرأس ووضعه بالشكل المناسب، راجع "ضبط مساند الرأس النشطة" في "فهم مزايا سيارتك."

إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR)

في حالة نفخ مساند الرأس النشطة عند وقوع تصادم، يجب أن تقوم بإعادة ضبط مسند الرأس في مقعد السائق والراكب الأمامي قبل القيادة. يمكنك أن تدرك الحالات التي يتم فيها نفخ مسند الرأس النشطة وذلك عند تحرك المساند إلى الأمام (كما هو موضح في الخطوة الثالثة من إجراء إعادة الضبط).

1. امسك مسند الرأس النشط (AHR) الذي تم نفخه من المقعد الخلفي.

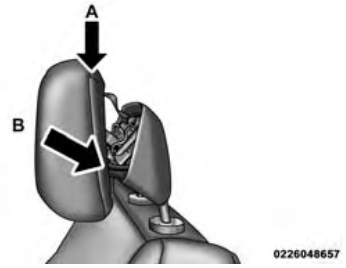


نقاط وضع اليد على مسند الرأس النشط (AHR)

2. ضع اليدين على الجزء العلوي من مسند الرأس النشط (AHR) المنتفخ بحيث تكونان في موضع مريح.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. اسحبه إلى أسفل ثم إلى الخلف تجاه مؤخرة السيارة ثم إلى أسفل لتعشيق آلية القفل.

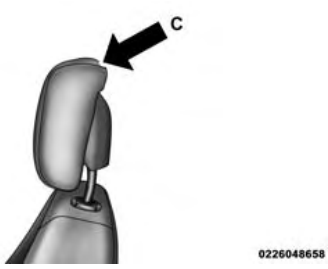


A - الحركة لأسفل

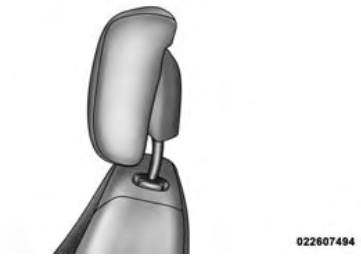
B - الحركة للخلف

C - حركة ختامية إلى أسفل لتعشيق آلية القفل

4. ينبغي أن يتم قفل وتثبيت نصف الفوم الناعم والكسوة الأمامية لمسند الرأس النشط (AHR) في نصف البلاستيك الزخرفي الخلفي.



راجع الجدول أدناه



مسند الرأس النشط (AHR) في موضع إعادة الضبط

ملاحظة:

- **إذا واجهتك أي صعوبات أو مشاكل في إعادة ضبط مساند الرأس النشطة، فراجع وكيل معتمد.**
- **لأسباب تُعنى الأمان، قم بفحص مساند الرأس النشطة بمعرفة متخصص مؤهل لدى وكيل معتمد.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام غطاء المحرك النشط — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم نظام غطاء المحرك النشط لتعزيز حماية المشاة من خلال رفع غطاء محرك السيارة عند التصادم مع أحد المشاة أو مع شيء آخر. يتم تنشيط النظام أوتوماتيكيًا عندما تسير السيارة بسرعة في نطاق سرعة محددة للسيارة. لاكتشاف نطاق من المشاة، والأشياء الأخرى التي قد يتسبب الاصطدام بها في انتفاخ غطاء المحرك النشط.

مستشعرات وأدوات التحكم في الانتفاخ

تحدد وحدة حماية المشاة الإلكترونية (EPPM) ما إذا كان يلزم نفخ المشغلات في حالة التصادم الأمامي. بناءً على إشارات مستشعرات التصادم، تحدد وحدة حماية المشاة الإلكترونية (EPPM) متى يلزم انتفاخ المشغلات. توجد مستشعرات التصادم في منطقة المصد الأمامي. كما تراقب وحدة حماية المشاة الإلكترونية (EPPM) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام غطاء المحرك النشط عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). إذا كان مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) أو في وضع ACC (الملحقات) أو إذا لم يكن في قرص التشغيل، فلن يعمل نظام غطاء المحرك النشط ولن يتم انتفاخ غطاء المحرك النشط.

تحتوي وحدة حماية المشاة الإلكترونية (EPPM) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على انتفاخ المشغلات حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

صيانة نظام غطاء المحرك النشط

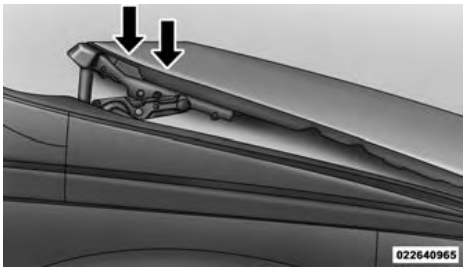
إذا قام النظام بنفخ غطاء المحرك النشط، أو إذا اكتشف عطلاً في أي جزء من النظام، فسيقوم بتشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية وتُعرض الرسالة "SERVICE ACTIVE HOOD" (صيانة غطاء المحرك النشط) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك. سيصدر صوت تنبيه واحد إذا أضاء ضوء تحذير الوسادة الهوائية مرة أخرى بعد التشغيل الأولي. وتحتوي الوحدة أيضًا على نظام تشخيصي يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام غطاء المحرك النشط. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. في حالة إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية، أو ظهور الرسالة "SERVICE ACTIVE HOOD" (صيانة غطاء المحرك النشط) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، راجع الوكيل المعتمد.

في حالة انتفاخ غطاء المحرك النشط، يجب صيانة السيارة من خلال أي وكيل معتمد. تجب صيانة مفصلات غطاء المحرك واستبدال مجموعات المشغلات لاستعادة فعالية النظام. بعد انتفاخ غطاء المحرك النشط، يمكن إعادة ضبط موضع غطاء المحرك من خلال الضغط لأسفل على الحافة الخلفية على مفصلات غطاء المحرك حيث يتم تفريغ الضغط الداخلي لكل مشغل. تم تصميم الوضع المؤقت لإعادة تعيين موضع غطاء المحرك لتحسين الرؤية من فوق غطاء المحرك أثناء القيادة للأمام حتى تتم صيانة السيارة.

سوف يترك الوضع المؤقت لإعادة تعيين غطاء المحرك الغطاء أعلى من سطح الرفرف بحوالي 5 مم. قد تؤثر مجموعة المصد الأمامي على التشغيل الصحيح لنظام غطاء المحرك النشط. يجب فحص مكونات المصد الأمامي للتأكد من خلوه من التلف واستبداله إذا لزم الأمر في حالة التصادم الأمامي، حتى لو حدث ذلك على سرعة منخفضة.

ملاحظة: بعد وقوع أي انتفاخ لغطاء المحرك النشط، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



صيانة غطاء المحرك النشط

تنبيه!

لتفادي أي تلف ممكن، تجنب غلق مؤخرة الغطاء بقوة لإعادة تعيينها. اضغط على مؤخرة الغطاء لأسفل حتى تصبح تصدر إشارة صوتية وتظهر الحابسة اللمسية (فوق الرفرف بمقدار 5 مم تقريبًا). يجب أن يؤمن هذا ميكانيكية إعادة تعيين مفصلتي غطاء المحرك.

تحذير!

- يشير تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية في مجموعة أجهزة القياس أو الرسالة "SERVICE ACTIVE HOOD" (صيانة غطاء المحرك النشط) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك، إلى أنك لا تريد تعزيز حماية المشاة من خلال غطاء المحرك النشط. فإذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل المحرك أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب مراجعة الوكيل المعتمد.
- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام غطاء المحرك النشط إلى تعطيله عند الحاجة إليه. لا تقم بتعديل المكونات أو توصيلات الأسلاك. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة ولا تقم بإضافة مصد أمامي أو غطاء لا توفره الجهة المصنعة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام غطاء المحرك النشط بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام غطاء محرك نشط.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام غطاء المحرك النشط. فقد ينتفخ غطاء المحرك النشط دون قصد أو قد لا يعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليه. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام غطاء المحرك.
- يجب أن ينتبه السائقون إلى المشاة. تأكد دائمًا من النظر إلى المشاة والحيوانات والسيارات الأخرى والعوائق. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

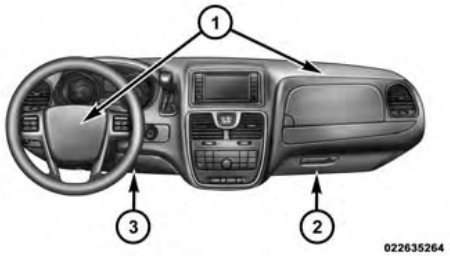
- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- لوحة أجهزة قياس
- وسائد حماية الركبة من الصدمات
- الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- الوسائد الهوائية الإضافية للركبة
- مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مفتاح ربط حزام الأمان

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.



أماكن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة الركبة

1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب
2 — وسادة حماية الركبة من الصدمات للراكب
3 — الوسادة الهوائية الإضافية للركبة جانب السائق

تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

ميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسائد الهوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا في السرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ينفصل كلٍ من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

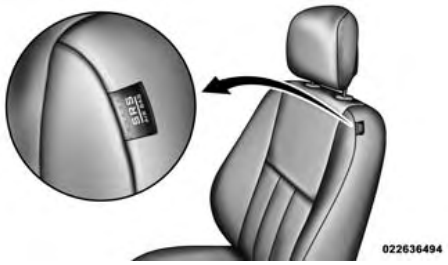
تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

إن سيارتك مزودة بنظام نوعين من الوسائد الهوائية الجانبية:

1. الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): توجد في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية. يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مخيط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية.



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية وبعض حوادث الانقلاب المحددة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

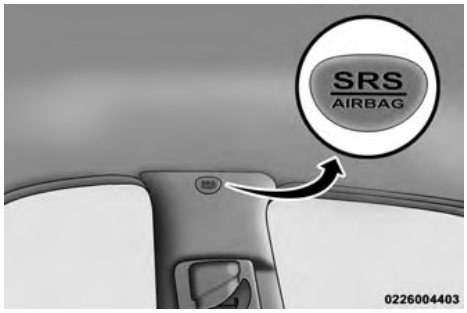
عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالسًا بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): توجد فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".



الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على تقليل مخاطر إصابة الرأس للركاب الموجودين في المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية. قد تقلل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) من خطر الإصابات في حوادث التصادم الجانبي وانقلاب السيارة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابتك إذا لم تكن تستخدم حزام الأمان وتجلس بصورة صحيحة أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الوسادة الهوائية الجانبية التي تعمل كستارة. يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.

تحذير!

- قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- قد تكون سيارتك مجهزة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). لتعمل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

تم تصميم الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (التي يشار إليها

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

كالوسائد الهوائية) لتنشط في بعض حوادث التصادمات الجانبية وبعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

التصادمات الجانبية

في حالات التصادمات الجانبية، مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

حوادث انقلاب السيارة

تم تصميم أكياس الهواء الجانبية لتنشيط في بعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب ما إذا كانت حالة انقلاب مستمرة، وما إذا كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. قد يتسبب حادث بطيء التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان الموجودة على جانبي السيارة. كما قد يتسبب حادث سريع التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان وأيضًا الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الموجودة على جانبي السيارة. قد يقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ آليات شد حزام الأمان، مع أو بدون الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على كلا جانبي السيارة في حالة مواجهة السيارة لحادث انقلاب وشيك.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.
- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.**
- **بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.**

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا.

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع (OFF) إيقاف التشغيل.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواصلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.

كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- عدم إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول تشغيل

(تابع)

تحذير! (تابع)

للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.
- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة.
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا.
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل.
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	**النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال**
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنثني ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟
3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من حزام الأمان منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟
5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلويًا إلى إزاحة حزام الأمان من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

نوع نظام التثبيت	الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه			
		نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	X	X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)		X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)			X	X
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)				X

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

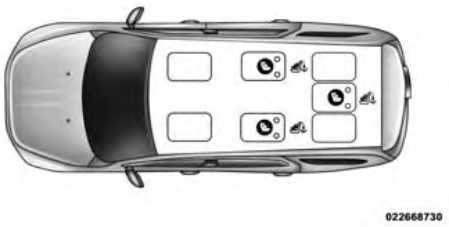
نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)



022668173

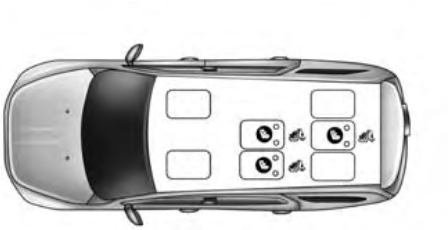
إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



022668730

كراسي القائد في الصف الثاني



022668731

المقعد الطويل في الصف الثاني

- مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

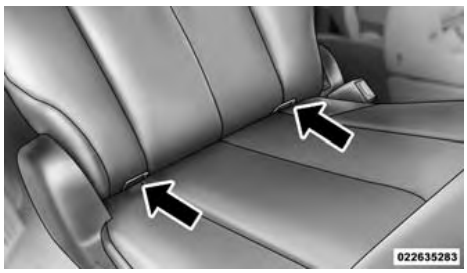
مواضع نظام تثبيت الأطفال LATCH		
ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	65 رطل (29.5 كجم)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطل (29.5 كجم).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معًا لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	لا	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام.
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	لا	لا تقم مطلقًا "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	تكون مساند رأس الصف الثاني للمقاعد الطويلة ومقاعد quad الثابتة قابلة للإزالة. تكون مساند رأس مقاعد الطي في الأرضية stow 'n go بالصف الثاني غير قابلة للإزالة. يكون مسند الرأس الأوسط بالصف الثالث قابل للإزالة في جميع السيارات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

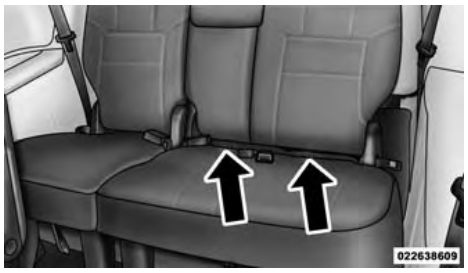
تحديد مثبتات نظام LATCH



المثبتات السفلية هي عبارة عن قضبان دائرية توجد في الجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



مثبتات نظام LATCH (مثبتات الصف الثاني موضحة)

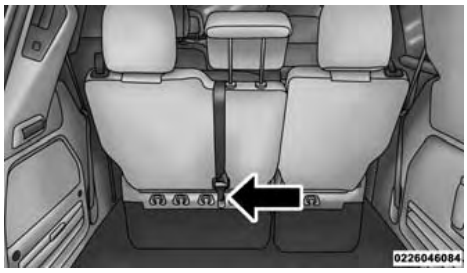


مثبتات نظام LATCH (مثبتات الصف الثالث 60/40 موضحة)

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل



هناك مثبتات أشرطة تطويل موجودة خلف كل ظهر مقعد خلفي بالقرب من الأرضية.



مثبتات شريط التطويل (مثبتات الصف الثالث 60/40 موضحة)

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي وليكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام LATCH للمقعد الأوسط

إذا كان نظام تثبيت الأطفال المثبت في الموضع الأوسط يحجب سير حزام المقعد أو الإبزيم الخاص بالموضع الطرفي، فلا تستخدم هذا الموضع الطرفي. إذا كان مقعد الطفل في الموضع الأوسط يحجب مثبتات نظام LATCH الطرفية أو حزام الأمان، فلا تقم بتركيب مقعد الطفل في هذا الموضع الطرفي.

تحذير!

لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فخزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهّل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

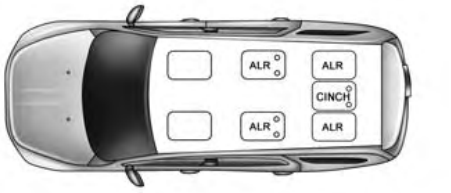
تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

أحزمة الأمان في أوضاع جلوس الركاب الخلفية مزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل أو بلسان معدني ماسك أو بكليهما. وقد تم تصميم كلا النوعين للحفاظ على شد جزء الحوض من حزام المقعد حول نظام تثبيت الأطفال بحيث يمكن الاستغناء عن استخدام مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. للتعرف على مزيد من المعلومات حول آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)، راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" الوارد ضمن "أنظمة تثبيت الركاب". تم تصميم اللسان المعدني الماسك للحفاظ على جزء حزام الحوض من حزام المقعد محكمًا عندما يتم سحب سير الحزام بإحكام وتمريره خلال مسار حزام نظام تثبيت الأطفال.

يُرجى مراجعة الجدول الموضح أدناه والأقسام التالية للتعرف على مزيد من المعلومات.

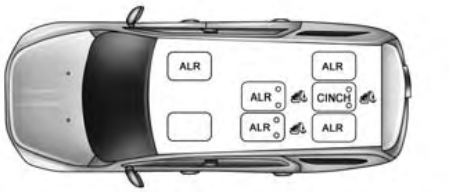
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



0226048655

كرسي القائد في الصف الثاني



0226002260

المقعد الطويل في الصف الثاني

- Cinch = لسان معدني ماسك
- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أنظمة حزام أمان الحوض/الكتف

ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	نعم	تكون مساند رأس الصف الثاني للمقاعد الطويلة ومقاعد quad الثابتة قابلة للإزالة. تكون مساند رأس مقاعد الطي في الأرضية stow 'n go بالصف الثاني غير قابلة للإزالة. يكون مسند الرأس الأوسط بالصف الثالث قابل للإزالة في جميع السيارات.
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	نعم	في المواضع المزودة بألسنة معدنية ماسكة (CINCH)، يمكن لف عمود الإبزيم لثلاث دورات كاملة. لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. اسحب سير حزام الأمان بصورة كافية من آلية السحب لتمريره خلال مسار حزام الأمان بنظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار حزام الأمان.

3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة".

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب **غير** مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار حزام الأمان. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بلسان معدني ماسك (CINCH) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. ثم، اسحب سير حزام الأمان من آلية السحب لتمريره خلال مسار نظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار الحزام.

3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت طقطقة.

4. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

5. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة المقاعد بمرور الوقت ولذلك قم بفحص الحزام من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

إذا كان الإبزيم أو اللسان المعدني الماسك شديد القرب من فتحة مسار الحزام بنظام تثبيت الأطفال، فقد يكون لديك مشكلة في إحكام ربط حزام الأمان. وإذا حدث ذلك، فقم بفصل اللسان المعدني من الإبزيم وقم بلف طرف الحزام القصير عند نهاية الإبزيم لثلاث دورات كاملة لتقصيره. ثم صل اللسان المعدني بالإبزيم من جديد مع إبقاء زر التحرير إلى الخارج، بعيدًا عن نظام تثبيت الأطفال. كرر الخطوات من 4 إلى 6 الموضحة أعلاه، لإكمال تركيب نظام تثبيت الأطفال.

إذا استمرت صعوبة شد الحزام بعد تقصير الإبزيم، فقم بفك اللسان المعدني من الإبزيم ثم أدره نصف دورة تقريبًا وأدخل اللسان المعدني في الإبزيم مرة أخرى. وإذا تعذر عليك تركيب نظام تثبيت الأطفال بصورة محكمة، فجرّب وضعًا آخر للجلوس.

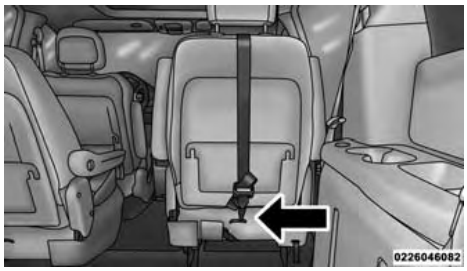
تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية:

1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.

2. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.

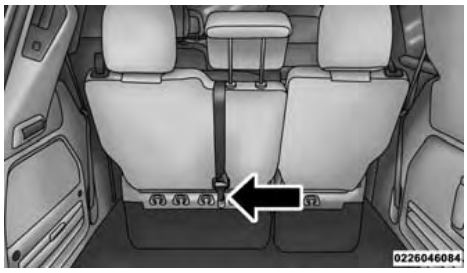
3. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

4. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.



تركيب شريط تطويل المقعد الخلفي (مثبتات الصف الثاني موضحة)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



مثبتات شريط التطويل (مثبتات الصف الثالث 60/40 موضحة)

تحذير!

- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.

توصيات عن تليين المحرك الجديد

لا يحتاج المحرك ومجموعة الدفع والحركة (ناقل الحركة ومحور التوجيه) في سيارتك إلى فترة تليين طويلة.

انطلق بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل). بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/الساعة (50 أو 55 ميلا/الساعة) مرغوبة.

وعند قيادة السيارة من المحبذ تعجيل السرعة بفتح صمام الاختناق قليلاً بالضغط على دواسة الوقود لفترة قصيرة مع التقيد بأنظمة السير المحلية. قد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في التروس المنخفضة ضارًا ويجب تجنبه.

يمتاز زيت المحرك الذي يضعه المصنع في المحرك بجودة عالية تحافظ على الطاقة وعلى التزييت. ويجب تغيير الزيت بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات اللزوجة والجودة المُوصى بها، راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة".

تنبيه!

لا تستخدم زيت غير مطهر أو زيت معدني خالص في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة: قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الألف الأولى من التشغيل. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا خلال مرحلة التليين ويجب ألا يفسر على أنه خلل.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إرشادات السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

فعند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.

- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى لأرضية السيارة يتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.
- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها.

قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونتوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. وإذا لاحظت وجود رائحة وقود أو كنت تشك في تسرب سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وتصليح الخلل فورًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٣

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٨٢
  - المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٢
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٢
  - المرايا الخارجية ٨٢
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٣
  - ميزة طي المرايا الخارجية ٨٣
  - المرايا العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٣
  - المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٣
  - إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف (تتوفر مع المقعد المزود بذاكرة فقط) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٤
  - المرايا التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٤
  - مرايا الزينة المضيئة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٥
- نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٥
  - مسار التقاطع الخلفي ٨٨
  - أوضاع التشغيل ٨٩

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- نظام Uconnect® PHONE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٠
  - الهواتف المتوافقة ٩١
  - التشغيل ٩١
  - ميزات الاتصال الهاتفي ٩٦
  - ميزات نظام Uconnect® Phone ٩٨
  - الاتصال الهاتفي المتقدم ١٠١
  - ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone ١٠٣
- الأمر الصوتي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٢
  - الأمر الصوتي تشغيل النظام ١١٢
  - الأوامر ١١٣
  - برمجة الصوت ١١٦
- المقاعد ١١٦
  - المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٦
  - دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٨
  - المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٨
  - جهاز الضبط اليدوي لمقعد الصف الأمامي/الثاني ١٢٠
  - المقاعد القابلة للإمالة يدويًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٠
  - مساند الرأس ١٢١
  - مقاعد الطي في الأرضية Stow 'n Go® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٣
  - مقاعد Quad — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٦
  - الإمالة العاملة بالطاقة للصف الثالث - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٨

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- مقعد الصف الثالث القابل للطي كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٢٨
- طي مقاعد الصف الثالث يدويًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٠
- خطافات حقيبة البقالة البلاستيكية ١٣١
- المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣١
- برمجة ميزة الذاكرة ١٣٢
- ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة ١٣٢
- استعادة وضع الذاكرة ١٣٣
- مقعد الدخول/الخروج السهل (متوفر مع المقعد المزود بذاكرة فقط) ١٣٣
- لفتح غطاء المحرك وغلقه ١٣٤
- المصابيح ١٣٥
- مفتاح المصباح الأمامي ١٣٥
- المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٥
- المصابيح الأمامية قيد التشغيل مع الماسحات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٦
- تأخير إطفاء المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٦
- نظام ضبط مستوى المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٧
- تذكير عن ترك المصابيح مضاءة ١٣٧
- أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٧
- مصابيح الضباب الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٨
- مصابيح الضباب الخلفية ١٣٨
- مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء ١٣٨
- الذراع متعدد الوظائف ١٣٩

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- إشارات الانعطاف ١٤٠
- مساعدات تغيير الحارة ١٤٠
- مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ١٤٠
- وميض التجاوز ١٤٠
- الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٠
- حماية البطارية ١٤١
- غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي ١٤٢
- نظام ماسحات متقطع الحركة ١٤٢
- تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي ١٤٢
- غاسلات الزجاج الأمامي ١٤٢
- ميزة مسح الغبار ١٤٢
- الماسحة والغاسلة الخلفيتان ١٤٣
- ماسحات استشعار المطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٣
- غاسلة المصباح الأمامي ١٤٤
- التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٤
- للتنشيط ١٤٥
- لضبط سرعة مرغوبة ١٤٥
- لإلغاء التنشيط ١٤٥
- لاستئناف السرعة ١٤٥
- لتغيير إعداد السرعة ١٤٥
- لتعجيل السرعة للتجاوز ١٤٦

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة ١٤٧
- الدواسات القابلة للضبط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٧
- مساعد التوقف الخلفي ®PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٨
  - مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense ١٤٩
  - الشاشة التحذيرية لنظام ®ParkSense ١٤٩
  - شاشة عرض نظام مساعد التوقف ®ParkSense ١٤٩
  - تمكين/تعطيل نظام ®ParkSense ١٥١
  - صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense ١٥٢
  - تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense ١٥٢
  - احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ®ParkSense ١٥٢
- كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٤
- الكونسولات العلوية ١٥٥
  - الكونسول العلوي الأمامي ١٥٥
  - مصابيح الدخول/الإضاءة الداخلية ١٥٥
  - تخزين النظارة الشمسية (الطُرز غير المزودة بسقف متحرك فقط) ١٥٥
  - مصابيح الدخول/القراءة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٦
  - الكونسول العلوي الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٧
- السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥٨
  - فتح السقف المتحرك - الوضع السريع ١٥٨
  - فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي ١٥٨
  - إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع ١٥٩

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي ١٥٩
- ميزة الحماية ضد الانضغاط ١٥٩
- تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع ١٥٩
- تشغيل الوقاية من الشمس ١٥٩
- اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ١٥٩
- صيانة السقف المتحرك ١٥٩
- التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ١٥٩
- مآخذ الطاقة الكهربية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٠
- حاملات الأكواب ١٦٢
  - حاملات أكواب لوحة أجهزة القياس ١٦٢
  - الكونسول الفائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٣
  - حاملات الأكواب في الكونسول الفاخر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٣
  - حاملات الزجاجات الداخلية ١٦٣
  - مجموعة حزمة التدخين - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٤
- التخزين ١٦٤
  - صناديق القفازات ١٦٤
  - موضع تخزين لوحة كسوة الباب ١٦٥
  - موضع تخزين ظهر مقعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٦
  - حامل المظلة ١٦٦
  - علب تخزين أرضية مقعد الصف الثاني ١٦٦
  - تحذير خاص بسلامة علبة التخزين ١٦٧

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- مواضع تخزين الكونسول العلوي الوسطى والخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك . . . ١٦٨
- خطافات تعليق المعاطف ١٦٨
- مكان تخزين الحمولة ١٦٨
- ميزات الكونسول ١٦٩
  - الكونسول الأساسي ١٦٩
  - الكونسول الفاخر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧٠
  - الكونسول الفائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧١
- ميزات النوافذ الخلفية ١٧٣
  - مزيل صقيع الزجاج الخلفي ١٧٣
- حامل أمتعة سقفي -إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧٣
  - تثبيت العارضات ١٧٤
- حواجز الشمس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧٧

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المرايا

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ويتيح لك النظام المحوري الثنائي ضبط المرآة في الوضعين الرأسي والأفقي. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية بتحريك زر التحكم الصغير الموجود تحت المرآة إلى وضع الليل (بسحبه باتجاه مؤخرة السيارة). ويجب ضبط المرآة عند إرجاعها إلى وضع النهار (باتجاه الزجاج الأمامي).



مرآة الرؤية الخلفية اليدوية

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف. ويمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها بالضغط على الزر الموجود في أسفل المرآة. يُضيء ضوء على يسار الزر للإشارة إلى أنه تم تنشيط ميزة التعتيم. ولا يُضاء المستشعر الموجود على يمين الزر.

ملاحظة: يتم تعطيل هذه الميزة عند رجوع السيارة للخلف.



مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرايا الخارجية

للحصول على أقصى استفادة، اضبط المرآة (المرايا) الخارجية بحيث تكون في وسط حارة المرور المجاورة لسيارتك وبحيث تستطيع أن ترى فيها ما تراه في المرآة الداخلية ولكن بشكل متراكب قليلاً.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء الأخرى التي تراها في المرآة الخارجية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد كثيرًا على المرايا الجانبية المحدبة قد يؤدي إلى ارتطامك بسيارات أو أشياء أخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة الجانبية المحدبة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الخارجية للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضبط المرآة الخارجية بجانب السائق أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية للسيارات القادمة من الخلف. يتم التحكم في هذه الميزة بواسطة مرآة التعتيم الأوتوماتيكي الداخلية وسوف تضبط المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية عند ضبط المرآة الداخلية.

ميزة طي المرايا الخارجية

إن جميع المرايا الخارجية مزودة بمفصلة ويمكن تحريكها إلى الأمام أو الخلف لتفادي تلفها. تحتوي المفصلات على ثلاث مواضع للحابسة:

- الوضع الأمامي الكامل
- الوضع الخلفي الكامل
- الوضع العادي

المرايا العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توجد مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.



مفاتيح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة

تتكون مفاتيح تحكم المرآة العاملة بالطاقة من أزرار تحديد المرآة ومفتاح رباعي الاتجاه للتحكم في المرآة. لضبط إحدى المرايا، اضغط إما على L (يسار) أو R (يمين) لاختيار المرآة التي تريد ضبطها.

ملاحظة: سيضيء ضوء في الزر المحدد ليشير إلى أنه قد تم تنشيط المرآة وأنه يمكن ضبطها.

باستخدام مفتاح التحكم في المرآة، اضغط على أحد الأسهم الأربعة لتحديد الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة إليه.

يمكن التحكم في أوضاع المرايا العاملة بالطاقة اليمنى واليسرى والتي تم تحديدها مسبقًا بواسطة ميزة المقعد المضبوط في الذاكرة الاختيارية للسائق. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويتم تنشيط هذه الميزة متى قمت بتشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي. راجع "ميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف (تتوفر مع المقعد المزود بذاكرة فقط) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر ميزة "إمالة المرايا عند الرجوع للخلف" إمكانية ضبط موضع المرآة الخارجية والتي تساعد السائق على رؤية مستوى الأرض خلف الأبواب الأمامية. ستتحرك المرآة الخارجية للسائق قليلاً إلى الأسفل ابتداءً من الوضع الحالي عند نقل السيارة إلى وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). ستعود المرآة الخارجية للسائق بعد ذلك إلى الوضع الأصلي عند نقل السيارة خارج وضع REVERSE (الرجوع إلى الخلف). سيكون لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع إمالة مرايا عند الرجوع إلى الخلف مرتبط به.

ملاحظة: لا يتم تمكين ميزة إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف عند استلامها من المصنع. يمكن تمكين ميزة "إمالة المرايا عند الرجوع إلى الخلف" أو تعطيلها من خلال مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في القسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

المرايا التي يتم طيها كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح المرايا التي يتم طيها كهربيًا بين مفتاحي المرآة العاملة بالطاقة L (الأيسر) و R (الأيمن). اضغط على المفتاح مرة واحدة وسيتم طي المرايا، وسيؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى عودة المرايا إلى وضعها العادي أثناء القيادة.



مفتاح المرآة التي يتم طيها كهربيًا

ملاحظة: إذا كانت سرعة السيارة أكبر من 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة)، فسيتم تعطيل ميزة الطي.

إذا كانت المرايا في وضع الطي وكانت سرعة السيارة تساوي 16 كم/ساعة (10 أميال/ساعة) أو تزيد عليها، فسيتم إلغاء طيها أوتوماتيكيًا.

إعادة ضبط المرايا الخارجية التي يتم طيها كهربيًا

قد تحتاج إلى إعادة ضبط المرايا التي يتم طيها كهربيًا في حالة حدوث ما يلي:

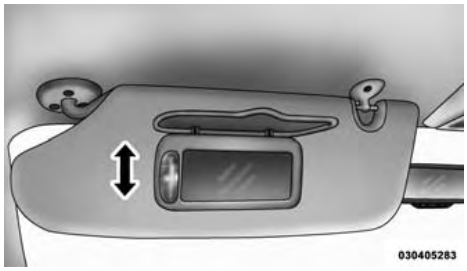
- تمت إعاقة المرايا دون قصد عند طيها.
- تم طي/إلغاء طي المرايا يدويًا دون قصد.
- خرجت المرايا من الوضع الذي تكون فيه غير مطوية.
- اهتزاز المرايا وتأرجحها في سرعات القيادة العادية.

لإعادة ضبط المرايا التي يتم طيها كهربيًا: قم بطيها وإلغاء طيها بالضغط على الزر. (قد يتطلب هذا الضغط المتكرر على الزر). سيعمل هذا على إعادة ضبطها على الوضع العادي.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مرايا الزينة المضيئة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

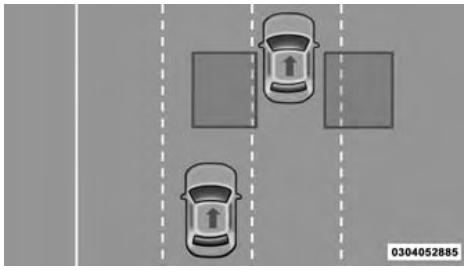
توجد مرآة زينة مضيئة على حاجب الشمس. ولاستخدام المرآة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل مع إمالة غطاء المرآة إلى الأعلى. ستضيء المصابيح أوتوماتيكيًا. وعند غلق غطاء المرآة تنطفئ المصابيح.



المرآة المضيئة

نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) مستشعرين يعتمدان على الرادار، وهما موجودان داخل واجهة المصد الخلفي، لاكتشاف السيارات المرخصة للسير على الطرق السريعة (العربات والشاحنات والدراجات البخارية وما إلى ذلك) والتي تدخل في مناطق النقاط الخفية من خلف السيارة أو أمامها أو جانبها.

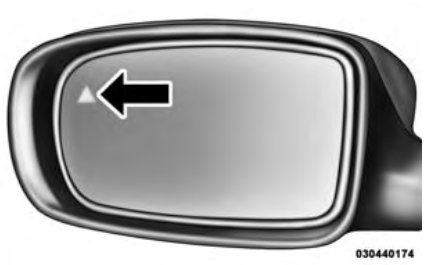


مناطق الاكتشاف الخلفية

عند تشغيل السيارة، يعمل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لفترة قصيرة في كل من مرآتي الرؤية الخلفية الخارجية حتى يعرف السائق أن النظام يعمل.

السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي

وتعمل مستشعرات نظام مراقبة النقاط الخفية عندما تكون السيارة في وضع السير للأمام أو الرجوع للخلف بينما تصبح في وضع الاستعداد عندما تكون السيارة في وضع التوقف.



ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)

تغطي منطقة اكتشاف مراقبة النقاط الخفية (BSM) حارة واحدة تقريبًا على كلا جانبي السيارة بمسافة 3.8 أمتار (12 قدمًا). ويبدأ طول المنطقة من مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وتمتد لنحو 3 أمتار (10 أقدام) من المصد الخلفي للسيارة. يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على مراقبة مناطق الاكتشاف على جانبي السيارة عندما تصل سرعة السيارة إلى نحو 10 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) أو أعلى ويعمل على تنبيه السائق في هذه المناطق.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **لا يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) على تنبيه السائق بالسيارات المقتربة بسرعة والتي تخرج عن حيز مناطق الاكتشاف.**
- **لا تتغير منطقة اكتشاف نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) في حالة سحب سيارتك لمقطورة. لذا، يجب التحقق بالعين من الحارة المجاورة بالنسبة لسيارتك والمقطورة قبل تغيير الحارة. في حالة تجاوز المقطورة أو غيرها (دراجة بخارية أو أجهزة رياضية) لجوانب السيارة، فقد ينتج عن ذلك استمرار تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) ما دامت السيارة في وضع السير إلى الأمام.**

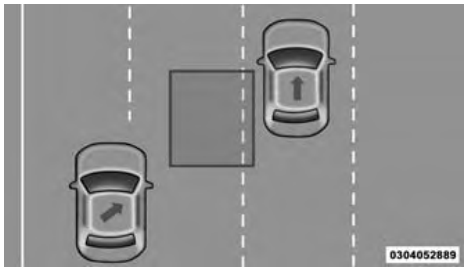
يجب أن تبقى المنطقة الواقعة على مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار خالية من الجليد أو الثلج والأوساخ أو التلوث الناتج عن الطريق حتى يعمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بشكل سليم. لا تقم بإعاقة منطقة مقدمة اللوحة الخلفية التي توجد بها مستشعرات الرادار بالأشياء الغريبة (ملصقات على المصد، حوامل الدراجات، وما إلى ذلك).

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإعلام السائق بالأشياء الموجودة في مناطق الاكتشاف من خلال تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الموجود في المرايا الخارجية، بالإضافة إلى صدور تنبيهًا صوتيًا (إشارة صوتية) وخفض مستوى صوت الراديو. راجع "أوضاع التشغيل" لمزيد من المعلومات.

يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بمراقبة منطقة الاكتشاف من ثلاث نقاط دخول مختلفة (الجانب، الخلف، الأمام) أثناء القيادة لتحديد ما إذا كانت هناك ضرورة للتنبيه. ويصدر النظام تنبيهًا صوتيًا خلال هذه الأنواع من دخول المناطق.

الدخول من الجانب

السيارات التي تدخل للحارات المجاورة لك من أحد جانبي السيارة.

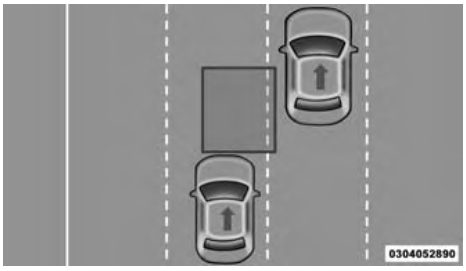


مراقبة الجانب

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الدخول من الخلف

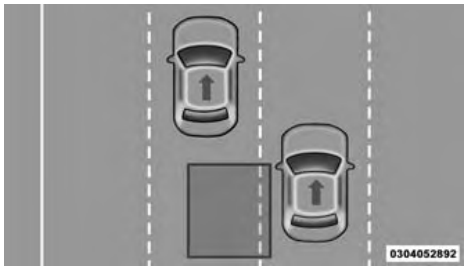
السيارات التي تأتي من خلف السيارة على أحد الجانبين وتدخل منطقة الاكتشاف الخلفية بسرعة نسبية تقل عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة).



مراقبة الخلف

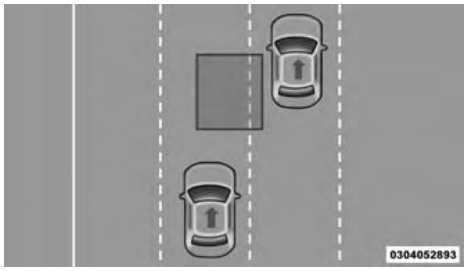
اللحاق بالمرور

إذا تخطيت سيارة أخرى ببطء (بسرعة نسبية تقل عن 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) وبقيت السيارة في النقطة الخفية لمدة 1.5 ثانية تقريبًا، فسيُضيء ضوء التحذير. وإذا تجاوز الفرق في السرعة بين السيارتين 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة)، فلن يتم تشغيل ضوء التحذير.



اللحاق/الاقتراب

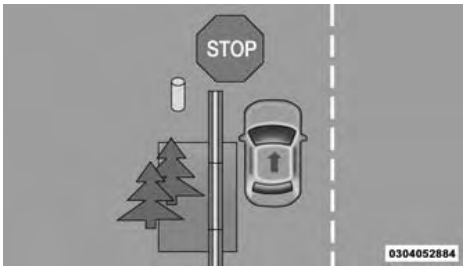
لم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لإصدار تنبيه بخصوص الأشياء الثابتة مثل اللافتات والقوائم والحوائط والصفائح والحواف، وغيرها. ومع ذلك، فقد يصدر النظام تنبيهًا لتلك الأشياء في بعض الأحيان. هذا أمر عادي في السيارة ولا تحتاج سيارتك إلى صيانة.



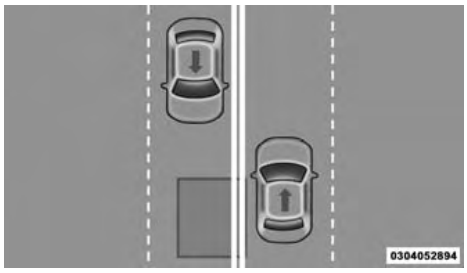
اللحاق/التجاوز

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لا يصدر نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا حول الأشياء المتحركة في الاتجاه المعاكس للسيارة في الحارات المجاورة.



الأشياء الثابتة



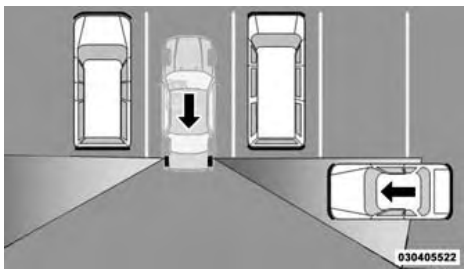
حركة المرور العكسية

تحذير!

إن نظام مراقبة النقاط الخفية يعد وسيلة للمساعدة في اكتشاف الأشياء الموجودة في مناطق النقاط غير المرئية. ولم يتم تصميم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) لاكتشاف المشاة أو راكبي الدراجات أو الحيوانات. وحتى في حالة تزويد سيارتك بنظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، فيجب دائمًا التحقق من مرايا السيارة والنظر من فوق الكتف واستخدام إشارة الانعطاف قبل تغيير الحارات. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

مسار التقاطع الخلفي

تم تصميم ميزة مسار التقاطع الخلفي (RCP) لمساعدة السائق عند الرجوع بالسيارة للخروج من أماكن الوقوف حيث قد تتعذر رؤيتهم للسيارات القادمة. تحرك ببطء وحرص عند الخروج من مكان الوقوف حتى تظهر مؤخرة السيارة. سيحصل نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) حينئذٍ على رؤية واضحة للمرور المتقاطع وينبه السائق في حالة اكتشاف سيارة قادمة.



مناطق اكتشاف مسار التقاطع الخلفي (RCP)

يراقب مسار التقاطع الخلفي (RCP) مناطق الاكتشاف الخلفية على كلا جانبي السيارة، بالنسبة للأشياء التي تتحرك باتجاه جانب السيارة بسرعة تتراوح من 3 أميال/الساعة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(5 كم/ساعة) تقريبًا كحد أدنى، والأشياء التي تتحرك بسرعة تبلغ نحو 20 ميلاً/الساعة (32 كم/ساعة) تقريبًا كحد أقصى، كما هو الحال في مواقف السيارات.

ملاحظة: في موقف السيارات، قد تتعذر رؤية السيارات القادمة بسبب السيارات الواقفة على أي من الجانبين. فإذا تعرضت المستشعرات للإعاقة بسبب تكوينات أو سيارات أخرى، فلن يتمكن النظام من تنبيه السائق.

عند تشغيل مسار التقاطع الخلفي (RCP) وتواجد السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم تنبيه السائق باستخدام كلا الإنذارين المرئي والصوتي، مع خفض صوت الراديو.

تحذير!

لا يعد نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP) نظامًا مساعدًا للرجوع إلى الخلف. حيث إنه مصمم ليتم استخدامه في مساعدة السائق على اكتشاف السيارات القادمة في موقف السيارات. يجب أن يتوخى سائقو السيارات الحرص عند الرجوع إلى الخلف حتى عند استخدام نظام مسار التقاطع الخلفي (RCP). قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة

(تابع)

تحذير! (تابع)

بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

أوضاع التشغيل

أوضاع التشغيل في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

تتوفر أوضاع التشغيل الثلاثة التي يمكن اختيارها في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

مصابيح تنبيه النقاط الخفية فقط

عند تشغيل السيارة في وضع تنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، لن يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو.

مصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية

عند تشغيل السيارة في وضع المصابيح/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية، يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بإصدار تنبيه مرئي في مرآة الرؤية الجانبية الملائمة اعتمادًا على الجسم الذي تم اكتشافه. وفي حالة تنشيط إشارة الانعطاف عند ذلك، وتناسبها مع تنبيه موجود على ذلك الجانب من السيارة، يتم إصدار إشارة صوتية أيضًا. وعند وجود إشارة انعطاف وجسم تم اكتشافه على نفس الجانب في نفس الوقت، يتم إصدار كلا التنبيهين المرئي والصوتي. بالإضافة إلى التنبيه الصوتي، يتم خفض صوت الراديو (في حالة تشغيله).

ملاحظة:

- **وعند ضرورة إصدار صوتي من خلال نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM)، يتم خفض صوت الراديو.**
- **في حالة تشغيل وامضات الخطر، يتطلب النظام إصدار التنبيه المرئي الملائم فقط.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ولكن عند تشغيل النظام في وضع مسار التقاطع الخلفي (RCP)، يستجيب النظام بإصدار تنبيه مرئي وصوتي عند وجود جسم ما تم اكتشافه. عند ضرورة إصدار تنبيه صوتي، يتم خفض صوت الراديو. يتم تجاهل حالة إشارة الانعطاف/الخطر؛ حيث دائمًا ما تطلب حالة مسار التقاطع الخلفي (RCP) إصدار إشارة صوتية.

ملاحظة: يقوم نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) بتخزين وضع التشغيل الحالي عند إيقاف تشغيل السيارة. وفي كل مرة يتم فيها تشغيل السيارة، يتم استدعاء الوضع الذي سبق تخزينه ويصبح قيد الاستخدام.

نظام Uconnect® PHONE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: لاستخدام نظام Uconnect® Phone مع راديو الملاحة أو الوسائط المتعددة، راجع دليل مستخدم راديو الملاحة أو الوسائط المتعددة (كتيب منفصل) في قسم نظام Uconnect® Phone.

إن نظام Uconnect® Phone هو نظام اتصالات داخل السيارة يعمل بالصوت عن طريق التحدث عن بُعد. يتيح لك نظام Uconnect® Phone هذا الاتصال برقم هاتف عن طريق هاتفك المحمول* مستخدمًا أوامر صوتية بسيطة (مثل "Call" (اتصال) - "Jim" (هشام) - "Work" (العمل) أو "Dial" (طلب) "151-1234-5555"). يتم نقل صوت الهاتف المحمول من خلال نظام الصوت بالسيارة، وسيقوم النظام بكتم صوت الراديو أوتوماتيكيًا عند استخدام نظام Uconnect® Phone.

يتيح لك نظام Uconnect® Phone القيام بنقل المكالمات بين نظام Uconnect® Phone والهاتف الخلوي الخاص بك عند دخول السيارة أو مغادرتها ويتيح لك كتم صوت ميكروفون نظام Uconnect® Phone لإجراء محادثات خاصة.

يتم تشغيل نظام Uconnect® Phone عن طريق الهاتف المحمول المزود بتقنية Bluetooth® و"خاصية التحدث عن بُعد". يشتمل نظام Uconnect® Phone على تقنية Bluetooth® - وهي المعيار العالمي الذي يتيح للأجهزة الإلكترونية المختلفة الاتصال ببعضها البعض دون أسلاك أو محطة ثابتة وبذلك يعمل هذا النظام بغض النظر عن مكان حفظ الهاتف الخلوي (سواءً كان في حافظتك أو جيبك أو حقيبتك الجلدية) طالما تم تشغيل هاتفك وإقرانه بنظام Uconnect® Phone بالسيارة. يتيح نظام Uconnect® Phone ربط ما يصل إلى سبعة هواتف محمولة بالنظام. يمكن استخدام هاتف محمول واحد مرتبط (أو مقترن) مع Uconnect® Phone في المرة الواحدة. يتوفر نظام Uconnect® Phone باللغات الإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإسبانية (حسبما هو مطلوب).

تحذير!

يجب استخدام أي نظام للأوامر الصوتية في ظروف القيادة الآمنة فقط، مع اتباع جميع القوانين المعمول بها، بما في ذلك القوانين المتعلقة بكيفية استخدام الهاتف. ينبغي أن يتركز اهتمامك على التشغيل الآمن للسيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

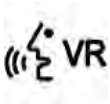
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

زر نظام Uconnect® Phone



تحتوي عناصر التحكم الموجودة على الراديو أو عجلة القيادة على زري تحكم (زر Uconnect® Phone وزر الأمر الصوتي VR) اللذين يتيحان لك الوصول إلى النظام. عند الضغط على الزر ستستمع إلى الكلمة Uconnect® متبوعة بصافرة. هذه الصافرة هي إشارة لك لإعطاء الأمر.

زر الأمر الصوتي



قد يختلف موقع الزر في الواقع باختلاف الراديو. وقد تم شرح الأزرار المفردة في قسم "التشغيل".

يمكن استخدام Uconnect® Phone مع أي هاتف محمول معتمد يعمل بتقنية Bluetooth® مزود بخاصية التحدث عن بُعد. قد لا تدعم بعض الهواتف جميع ميزات نظام Uconnect® Phone. راجع موفر خدمة الهاتف المحمول أو الجهة المصنعة للهاتف للحصول على تفاصيل.

يندمج نظام Uconnect® Phone بالكامل ضمن نظام الصوت بالسيارة. يمكن ضبط مستوى صوت نظام Uconnect® Phone من مقبض التحكم بصوت الراديو أو من مفتاح تحكم الراديو بعجلة القيادة، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

يتم استخدام شاشة الراديو لعرض التنبيهات المرئية من نظام Uconnect® Phone مثل الهاتف الخلوي "CELL" أو هوية المتصل في بعض أجهزة الراديو.

الهواتف المتوافقة

يتطلب استخدام نظام Uconnect® Phone استخدام هاتف محمول مزود بتقنية Bluetooth® مزود "بخاصية التحدث عن بُعد"، الإصدار 1.0 أو أعلى. راجع موقع Uconnect® على الويب لمعرفة الهواتف المدعومة.

- UconnectPhone.com

للعثور على قائمة بالهواتف المتوافقة، تنقل خلال القوائم التالية:

- تحديد سنة موديل السيارة
- تحديد نوع السيارة
- في علامة تبويب بدء الاستخدام، حدد الهواتف المتوافقة

التشغيل

يمكن استخدام الأوامر الصوتية لتشغيل نظام Uconnect® Phone والتنقل خلال بنية قوائم نظام Uconnect® Phone. وتعتبر الأوامر الصوتية ضرورية بعد معظم مطالبات نظام Uconnect® Phone. سيتم مطالبتك بإصدار أمر محدد ثم يتم إرشادك من خلال الخيارات المتوفرة.

- قبل إعطاء أمر صوتي، يجب انتظار الصافرة والتي تتبع "Ready" (الاستعداد) أو أي مطالبة أخرى.
- يمكن استخدام الأوامر المركبة مع بعض الوظائف. على سبيل المثال، بدلاً من قول "Setup" (إعداد) ثم "Phone Pairing" (إقران الهاتف)، يمكن نطق الأمر المركب "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

• تم ذكر الصيغة المركبة فقط من الأمر الصوتي عند الشرح الخاص بكل ميزة ضمن هذا القسم. يمكنك أيضًا تقسيم الأوامر إلى أجزاء، ونطق كل جزء عندما يطلب منك ذلك. على سبيل المثال، يمكنك استخدام الصيغة المركبة من الأمر الصوتي "Phonebook New Entry" (إدخال جديد لدفتر الهاتف) أو تقسيمه إلى أمرين صوتيين "Phonebook" (دفتر الهاتف) و"New Entry" (إدخال جديد). ويُرجى ملاحظة أن نظام Uconnect® Phone يعمل بشكل أفضل عند التحدث بنبرة محادثة طبيعية، كما لو أنك تتحدث مع شخص يجلس بعيدًا عنك ببضعة أمتار/أقدام.

شجرة الأوامر الصوتية

راجع "شجرة الأوامر الصوتية" في هذا القسم.

أمر "Help" (المساعدة)

إذا كنت تحتاج إلى المساعدة في أي مطالبة أو إذا كنت ترغب في معرفة خياراتك في أي مطالبة، فقل "Help" (المساعدة) فور سماع صوت الصافرة. سيقوم نظام Uconnect® Phone بعرض جميع الخيارات في أي مطالبة إذا طلبت المساعدة.

لتنشيط نظام Uconnect® Phone من وضع التباطؤ، ببساطة اضغط زر الهاتف واتبع المطالبات الصوتية للحصول على التوجيهات. تبدأ جميع جلسات عمل نظام Uconnect® Phone بضغطة على زر الهاتف في الواجهة.

أمر "Cancel" (إلغاء)

في أي مطالبة، وبعد سماع صوت الصافرة، يمكنك قول "Cancel" (إلغاء) لتعود إلى القائمة الرئيسية. غير أنه في حالات قليلة يرجعك النظام إلى القائمة السابقة.

إقران نظام Uconnect® Phone (الربط) بالهاتف المحمول

لبدء استخدام Uconnect® Phone يجب عليك ربط هاتفك المحمول المتوافق والمزود بميزة Bluetooth® (راجع قسم "الهواتف المتوافقة" للتعرف على نوع الهاتف).

لإكمال عملية الإقران، ستحتاج إلى الرجوع إلى دليل مالك هاتفك المحمول. قد يوفر أيضًا موقع الخاص بنظام Uconnect® على الويب، UconnectPhone.com إرشادات مفصلة حول الإقران.

فيما يلي إرشادات حول إقران نظام Uconnect® Phone بهاتف محمول عام.

لإقران هاتف محمول إلى نظام Uconnect® Phone باستخدام الأمر الصوتي:

1. نشط ميزة Bluetooth® بهاتفك المحمول.
2. اضغط على زر الهاتف للبدء.
3. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).
4. عند مطالبتك، بعد سماع الصافرة، قل "Pair a Phone" (إقران هاتف) واتبع المطالبات الصوتية.

• سيُطلب منك نطق رقم تعريف شخصي مكون من أربع خانات (PIN) والذي ستحتاج إلى إدخاله فيما بعد في الهاتف المحمول. يمكن إدخال أي رقم تعريف شخصي مكون من أربع خانات. لن تحتاج إلى تذكر رقم التعريف الشخصي (PIN) هذا بعد عملية الإقران الأولى.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

5. لأغراض التحقق من الشخصية، ستتم مطالبتك لتحديد اسم Uconnect® Phone في هاتفك المحمول. يجب تسمية كل هاتف محمول يتم إقرانه باسم هاتف فريد.
• سيُطلب منك بعد ذلك منح الهاتف المحمول مستوى أولوية من 1 إلى 7 بحيث يكون 1 هو أعلى أولوية. يمكنك إقران ما يصل إلى سبعة هواتف محمولة بنظام Uconnect® Phone. لكن يمكن استخدام هاتف محمول واحد فقط مرتبط بنظام Uconnect® Phone في نفس الوقت. تسمح الأولوية لنظام Uconnect® Phone بمعرفة الهاتف المحمول الذي يجب استخدامه في حالة وجود العديد من الهواتف المحمولة في السيارة في نفس الوقت. على سبيل المثال، إذا كان هناك هاتف محمول ذو أولوية ثالثة وهاتف محمول ذو أولوية خامسة في نفس السيارة، فسيستخدم Uconnect® Phone الهاتف المحمول ذا الأولوية الثالثة عند إجراء مكالمة. يمكنك اختيار استخدام هاتف محمول ذي أولوية منخفضة في أي وقت (راجع قسم "توصيلات الهاتف المتقدمة").

الطلب عن طريق نطق رقم

طلب رقم باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد ظهور المطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Dial" (طلب).
• يطالبك النظام بنطق الرقم الذي تريد الاتصال به.
• على سبيل المثال يمكنك نطق الرقم "151-1234-5555".

يؤكد نظام Uconnect® Phone رقم الهاتف ثم يقوم بالاتصال. يظهر الرقم في شاشة عرض أجهزة راديو معينة.

الاتصال عن طريق نطق اسم

للاتصال باسم مخزن في دفتر هاتف نظام Uconnect® باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد ظهور المطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Call" (اتصال).
• يطالبك النظام بنطق اسم الشخص الذي تريد الاتصال به.
3. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل اسم الشخص الذي تريد الاتصال به. على سبيل المثال، يمكنك نطق الاسم "طارق ناجي" والذي تم تخزينه مسبقًا في دفتر هاتف Uconnect® أو دفتر الهاتف الذي تم تنزيله. لتعلم كيفية تخزين اسم في دفتر الهاتف، راجع "إضافة أسماء إلى دفتر هاتف بنظام Uconnect®".

يؤكد نظام Uconnect® Phone الاسم ثم يتصل برقم الهاتف المناظر، والذي قد يظهر في شاشة عرض أجهزة راديو معينة.

تنزيل الهاتف - نقل دفتر الهاتف أوتوماتيكيًا من الهاتف المحمول

إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect® Phone وكان مدعومًا بصفة خاصة من قبل هاتفك، فسيقوم أوتوماتيكيًا بعمليات تنزيل الأسماء (أسماء نصية) وإدخالات رقمية من دفتر الهاتف الخلوي. قد تدعم بعض الهواتف المحددة المزودة بتقنية Bluetooth® مع خاصية الوصول إلى دفتر الهاتف هذه الميزة.

• لاستدعاء اسم من دفتر الهاتف (أو نظام Uconnect® Phone) الذي تم تنزيله، قم باتباع الإجراء الوارد في قسم "الاتصال عن طريق نطق اسم".

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- يبدأ التنزيل والتحديث أوتوماتيكيًا، إذا كان مدعومًا بمجرد إجراء الاتصال اللاسلكي لتقنية ®Bluetooth بالهاتف مع نظام Uconnect® Phone. على سبيل المثال، بعد تشغيل السيارة.
- سيتم تنزيل 1000 إدخال كحد أقصى لكل هاتف إلى جانب تحديثهم في كل مرة يتم فيها توصيل هاتف إلى نظام Uconnect® Phone.
- اعتمادًا على الحد الأقصى لعدد الإدخالات التي يتم تنزيلها، قد يحدث تأخير قصير قبل أن يمكن استخدام الأسماء التي تم تنزيلها حديثًا. وحتى تمام ذلك، فإذا توفر دفتر الهاتف الذي تم تنزيله مسبقًا، فسيكون متوفرًا للاستخدام.
- يمكن فقط الوصول إلى دفتر الهاتف الخاص بالهاتف المحمول المتصل الآن.
- يتم فقط تنزيل دفتر الهاتف الخاص بالهاتف المحمول. لا يعتبر دفتر هاتف البطاقة SIM جزءًا من دفتر الهاتف الخاص بالهاتف المحمول.

- لا يمكن تعديل دفتر الهاتف الذي تم تنزيله أو حذفه على Uconnect® Phone. يمكن فقط تعديل الأسماء على الهاتف المحمول. يتم نقل هذه التغييرات وتحديثها على نظام Uconnect® Phone في المرة التالية التي يتم فيها توصيل الهاتف.

إضافة أسماء إلى دفتر هاتف نظام ®Uconnect

ملاحظة: ينصح بإضافة الأسماء إلى دفتر هاتف نظام ®Uconnect عندما لا تكون السيارة في حالة حركة.

لإضافة أسماء إلى دفتر هاتف نظام ®Uconnect باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook New Entry" (إدخال جديد بدفتر الهاتف).
3. انطق اسم الإدخال الجديد عند مطالبتك بذلك.
   - ينصح باستخدام الأسماء الطويلة لأنها تساعد في الأمر الصوتي. على سبيل المثال، قل "هشام صلاح" بدلاً من "هشام" فقط.
4. عند مطالبتك، أدخل نوع الرقم المحدد (على سبيل المثال، "Home" (المنزل) أو "Work" (العمل) أو "Mobile" (الهاتف المحمول) أو "Other" (أخرى)). يتيح لك ذلك تخزين أرقام متعددة لكل إدخال في دفتر الهاتف، عند رغبتك في ذلك.
5. عند مطالبتك، أعد ذكر رقم الهاتف لإدخال دفتر الهاتف الذي تقوم بإضافته.
   - بعد الانتهاء من إضافة إدخال في دفتر الهاتف، سيتم منحك الفرصة لإضافة المزيد من أرقام الهاتف إلى الإدخال الحالي أو العودة إلى القائمة الرئيسية.

يسمح لك نظام Uconnect® Phone بإدخال 32 اسمًا في دفتر الهاتف بحيث يكون لكل اسم أربعة أرقام هاتف مختلفة بحد أقصى. تحتوي كل لغة على دفتر هاتف يحتوي على 32 اسمًا يمكن الوصول إليه من خلال هذه اللغة فقط. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect® Phone وكان هاتفك يدعمه، فسيقوم هذا النظام بتنزيل دفتر الهاتف المحمول أوتوماتيكيًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تعديل إدخالات دفتر هاتف نظام ®Uconnect

ملاحظة: ينصح بتعديل إدخالات دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

لتحرير إدخال دفتر هاتف نظام ®Uconnect باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Edit" (تعديل دفتر الهاتف).
   - سيتم مطالبتك بعد ذلك بذِكر إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في تعديله.
3. اختر بعد ذلك فئة الرقم (المنزل، العمل، الهاتف المحمول، أو أخرى) التي ترغب في تحريرها.
   - عند مطالبتك، أعد ذكر رقم الهاتف الجديد لإدخال دفتر الهاتف الذي تقوم بتعديله.

بعد الانتهاء من تعديل إدخال في دفتر الهاتف، سيتم منحك فرصة لتعديل إدخال آخر في دفتر الهاتف، أو الاتصال بالرقم الذي قمت بتعديله منذ قليل أو العودة إلى القائمة الرئيسية.

يمكن استخدام ميزة "Phonebook Edit" (تحرير دفتر الهاتف) لإضافة رقم هاتف آخر إلى إدخال اسم موجود بالفعل في دفتر الهاتف. على سبيل المثال، قد يكون للإدخال هشام الغزالي رقم هاتف محمول ورقم منزل ولكن يمكنك إضافة رقم هاتف العمل لهشام الغزالي لاحقًا باستخدام ميزة "Phonebook Edit" (تحرير دفتر الهاتف).

ملاحظة: لا يمكن حذف إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

حذف إدخال دفتر هاتف ®Uconnect

ملاحظة: ينصح بتعديل إدخالات دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

لحذف إدخال دفتر هاتف ®Uconnect باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Delete" (حذف دفتر الهاتف).
3. بعد دخول قائمة Phonebook Delete (حذف دفتر الهاتف)، سيُطلب منك ذكر اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في حذفه. يمكنك نطق اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في حذفه أو قول List Names (سرد الأسماء) لسماع قائمة الإدخالات الموجودة في دفتر الهاتف والتي يمكنك الاختيار منها. لاختيار أحد الإدخالات من القائمة، اضغط على زر الأمر الصوتي أثناء تشغيل نظام Uconnect® Phone للإدخال المرغوب وقل "Delete" (حذف).
4. بعد إدخال الاسم، سيسألك نظام Uconnect® Phone عن أي تسمية ترغب في حذفها: هل هي رقم هاتف المنزل أم العمل أم الهاتف المحمول أم أخرى أم الكل. انطق فئة الهاتف الذي ترغب في حذفه.
   - يتم حذف إدخال دفتر الهاتف باللغة الحالية فقط.
   - لا يمكن حذف إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

حذف/مسح "كل" إدخالات دفتر هاتف نظام Uconnect®

لحذف أو مسح كل إدخالات دفتر هاتف نظام Uconnect® باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Erase All" (حذف الكل بدفتر الهاتف).
   - سيطلب منك نظام Uconnect® Phone تأكيد رغبتك في حذف جميع الإدخالات من دفتر الهاتف.
3. بعد التأكيد، سيتم حذف إدخالات دفتر الهاتف.

ملاحظة:

- **يتم الحذف في دفتر الهاتف باللغة الحالية فقط.**
- **لا يمكن حذف إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.**

سرد جميع الأسماء الموجودة في دفتر هاتف نظام Uconnect®

لسرد جميع الأسماء الموجودة في دفتر هاتف نظام Uconnect® باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook List Names" (قائمة الأسماء بدفتر الهاتف).
   - سيقوم هاتف نظام Uconnect® Phone بتشغيل أسماء كل إدخالات دفتر الهاتف بما في ذلك إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها، إذا كانت متاحة.
3. للاتصال بأحد الأسماء الموجودة في القائمة، اضغط على زر الأمر الصوتي أثناء نطق الاسم المطلوب وقل "Call" (اتصال).

ملاحظة: يمكن للمستخدم التدرب على عمليتي "Edit" (تعديل) أو "Delete" (حذف) عند هذه النقطة.

4. سيقوم هاتف نظام Uconnect® Phone بعد ذلك بمطالبتك بإدخال الرقم المحدد الذي ترغب في طلبه.
5. سيتم طلب الرقم المحدد.

ميزات الاتصال الهاتفي

يمكن الوصول إلى الميزات التالية من خلال Uconnect® Phone إذا كانت الميزة (الميزات) متوفرة في خدمة الهاتف المحمول الخاصة بك. على سبيل المثال، إذا كانت خدمة الهاتف المحمول توفر إمكانية إضافة طرف ثالث إلى المحادثة الهاتفية، فيمكن الوصول إلى هذه الميزة من خلال Uconnect® Phone. راجع موفر خدمة الهاتف المحمول لمعرفة الميزات التي يمكنك التمتع بها.

الرد على مكالمة واردة أو رفضها - لا توجد مكالمة جارية حاليًا

عند استقبال مكالمة على الهاتف المحمول، يقوم نظام Uconnect® Phone بمقاطعة نظام صوت السيارة، في حالة تشغيله، وسؤالك عما إذا كنت ترغب في الرد على المكالمة.

- اضغط على زر الهاتف لقبول المكالمة.
- لرفض المكالمة، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صافرة واحدة تشير إلى أنه تم رفض المكالمة الواردة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الرد على مكالمة واردة أو رفضها - توجد مكالمة جارية حاليًا

إذا كان يتم إجراء مكالمة حاليًا ولديك مكالمة واردة أخرى، فستسمع نغمات الشبكة نفسها لخاصية الانتظار التي تسمعها عادة عند استخدام الهاتف المحمول.

- اضغط على زر الهاتف لوضع المكالمة الحالية قيد الانتظار والرد على المكالمة الواردة.

ملاحظة: لا تدعم الهواتف المتوافقة مع نظام Uconnect® Phone الموجودة في الأسواق هذه الأيام رفض مكالمة واردة أثناء إجراء مكالمة. لذلك يمكن للمستخدم الرد فقط على مكالمة واردة أو تجاهلها.

إجراء مكالمة ثانية أثناء المكالمة الحالية

لإجراء مكالمة ثانية أثناء إجراء مكالمة حالية:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي وقل كلمة "Dial" (طلب) أو "Call" (اتصال) متبوعة برقم الهاتف أو إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في الاتصال به.
- سيتم وضع المكالمة الأولى قيد الانتظار أثناء إجراء المكالمة الثانية.
- للرجوع إلى المكالمة الأولى، راجع "التبديل بين مكالمتين". ولدمج مكالمتين، راجع "المكالمة الجماعية".

وضع/استعادة مكالمة في حالة انتظار

لوضع مكالمة قيد الانتظار:

1. اضغط على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة واحدة.
- يشير ذلك إلى أن المكالمة قيد الانتظار.
- لاستعادة المكالمة من وضع الانتظار، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

التبديل بين مكالمتين

إذا كانت هناك مكالمتان جاريتان (واحدة نشطة والأخرى قيد الانتظار):

1. اضغط على زر الهاتف حتى تسمع صافرة واحدة تشير إلى أن حالة النشاط والانتظار للمكالمتين قد تم تحويلهما.
- لا يمكن وضع أكثر من مكالمة واحدة قيد الانتظار في المرة الواحدة.

المكالمة الجماعية

إذا كانت هناك مكالمتان جاريتان (واحدة نشطة والأخرى قيد الانتظار):

1. اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة مزدوجة تشير إلى أنه تم ضم المكالمتين في مكالمة جماعية واحدة.

المكالمة الثلاثية

لبدء المكالمة الثلاثية:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي أثناء إجراء مكالمة، وقم بإجراء مكالمة ثانية كما هو موضح في قسم "إجراء مكالمة ثانية أثناء المكالمة الحالية."

2. بعد إجراء المكالمة الثانية، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة مزدوجة تشير إلى أنه تم ضم المكالمتين في مكالمة جماعية واحدة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إنهاء المكالمة

لإنهاء مكالمة جارية:

1. اضغط على زر الهاتف لفترة وجيزة.
• يتم إنهاء المكالمة (المكالمات) النشطة فقط وإذا كانت هناك مكالمة قيد الانتظار فإنها تصبح المكالمة النشطة الجديدة. قد لا يحدث تنشيط أوتوماتيكي للمكالمة قيد الانتظار إذا ما تم إنهاء المكالمة النشطة من طرف الهاتف الآخر. فهذا الأمر يعتمد على جهاز الهاتف.

2. لاستعادة المكالمة من وضع الانتظار، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

إعادة الطلب

لإعادة طلب آخر رقم تم الاتصال به من هاتفك المحمول باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Redial" (إعادة الطلب).
• سيعمل Uconnect® Phone على الاتصال بآخر رقم تم طلبه من الهاتف المحمول.

ملاحظة: قد لا يكون ذلك آخر رقم تم الاتصال به بواسطة نظام Uconnect® Phone.

استمرار المكالمة

يعني استمرار المكالمة متابعة مكالمة هاتفية على نظام Uconnect® Phone بعد إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وتنقسم وظيفة استمرار المكالمة المتوفرة بالسيارة إلى ثلاثة أنواع:

1. بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يمكن متابعة المكالمة على نظام Uconnect® Phone حتى تنتهي المكالمة أو حتى تجبر حالة بطارية السيارة المكالمة على التوقف وتنقلها من نظام Uconnect® Phone إلى الهاتف الخلوي.

2. بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يمكن الاستمرار في المكالمة من نظام Uconnect® Phone لمدة معينة، وبعدها يتم نقل المكالمة أوتوماتيكيًا من نظام Uconnect® Phone إلى الهاتف الخلوي.

3. يتم نقل المكالمة النشطة أوتوماتيكيًا إلى الهاتف الخلوي بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ميزات نظام Uconnect® Phone

اختيار اللغة

لتغيير لغة نظام Uconnect® Phone باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، انطق اسم اللغة التي ترغب في الانتقال إليها (الإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإيطالية أو الإسبانية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

3. استمر في متابعة مطالبات النظام لإكمال اختيار اللغة.
• بعد اختيار إحدى اللغات، تصبح جميع المطالبات والأوامر الصوتية بهذه اللغة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: بعد كل عملية تغيير للغة نظام Uconnect® Phone، يمكن استخدام دفتر الهاتف المتضمن 32 اسمًا الخاص بهذه اللغة فقط. لا تعتبر عملية تسمية الهاتف المقترن خاصة بلغة محددة، وهي تستخدم مع جميع اللغات.

المساعدة في حالات الطوارئ — إذا كان السيارة مزودة بذلك

إذا كانت هناك حالة طوارئ، وكان بإمكانك الوصول إلى الهاتف الخلوي:

- النقط الهاتف واتصل يدويًا برقم الطوارئ في منطقتك.

إذا لم يكن بالإمكان الوصول إلى الهاتف وكان نظام هاتف Uconnect® في حالة تشغيل، فيمكنك الوصول لرقم الطوارئ كما يلي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل لفظة "Emergency" (الطوارئ) كي يأمر نظام Uconnect® Phone الهاتف المحمول المرتبط بالاتصال برقم الطوارئ.

ملاحظة:

- **الرقم الافتراضي هو 112. قد يكون الرقم الذي يتم الاتصال به غير صحيح بالنسبة لموفر خدمة الهاتف أو المنطقة.**
- **إذا تم دعم ذلك، فقد يكون هذا الرقم قابل للبرمجة على بعض الأنظمة. للقيام بذلك، اضغط على زر الهاتف وقل "Setup" (إعداد) ثم "Emergency" (الطوارئ).**
- **تنخفض فرص إجراء اتصال هاتفي ناجح من خلال Uconnect® Phone قليلًا عن تلك الفرص عند الاتصال من خلال الهاتف المحمول مباشرة.**

تحذير!

لاستخدام نظام Uconnect® Phone في حالة طوارئ، يجب أن يكون هاتفك المحمول:

- قيد التشغيل،
- ومقترنًا بنظام Uconnect®،
- ولديه تغطية من الشبكة.

خدمة إصلاح الأعطال — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا احتجت إلى خدمة إصلاح الأعطال:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Breakdown service" (خدمة إصلاح الأعطال).

ملاحظة: يجب إعداد رقم خدمة إصلاح الأعطال قبل الاستخدام. لإعداد الرقم، اضغط على زر الهاتف وقل "Setup, Breakdown Service" (إعداد، خدمة إصلاح الأعطال) ثم اتبع المطالبات.

الاتصال بأجهزة الاستدعاء (البيجر)

لمعرفة كيفية الربط بجهاز استدعاء (بيجر)، راجع قسم "التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية". تعمل ميزة الربط بشكل سليم باستثناء أجهزة البيجر الخاصة بشركات معينة التي تنقطع عن العمل بعد فترة قصيرة لا تسمح لها بالعمل مع نظام Uconnect® Phone.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الاتصال بالبريد الصوتي

لمعرفة كيفية الوصول للبريد الصوتي، راجع قسم "التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية."

التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية

يمكنك استخدام نظام Uconnect® Phone للوصول لنظام بريد صوتي أو خدمة أوتوماتيكية، مثل خدمة الاتصال بجهاز البيجر أو خدمة العملاء الأوتوماتيكية. تتطلب بعض الخدمات اختيار استجابة سريعة. وفي بعض الحالات، يكون هذا الأمر سريعًا جدًا بما لا يناسب استخدام نظام Uconnect® Phone.

تستخدم هذه الطريقة في الحالات التي يتوجب فيها الضغط على أرقام لوحة مفاتيح الهاتف المحمول أثناء التنقل عبر نظام هاتف أوتوماتيكي.

عند الاتصال برقم باستخدام نظام Uconnect® Phone يستدعي عادة إدخال تسلسل أزرار صوتية على لوحة مفاتيح الهاتف المحمول، يمكنك:

1. الضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل التسلسل الذي ترغب في إدخاله متبوعًا بكلمة "Send" (إرسال). على سبيل المثال، إذا كنت تحتاج إلى إدخال رقم التعريف الشخصي (PIN) متبوعًا برمز الشباك، (# 6 4 7 3)، فيمكنك الضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Send 3 7 4 6 #" (إرسال 3 7 4 6 #).
   - يمكن أيضًا نطق رقم أو سلسلة من الأرقام متبوعة بكلمة "Send" (إرسال) للتنقل خلال قائمة مركز خدمة عملاء أوتوماتيكية، ولترك رقم على جهاز البيجر.

يمكنك أيضًا إرسال إدخالات دفتر هاتف Uconnect® المخزنة كنغمات للوصول السريع والسهل للبريد الصوتي وإدخالات البيجر. لاستخدام هذه الميزة:

1. اطلب الرقم الذي تريد الاتصال به ثم اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Send" (إرسال).
   - وسوف يطالبك النظام بإدخال اسم أو رقم ونطق اسم الإدخال الذي تريد إرساله في دفتر الهاتف. يرسل نظام Uconnect® Phone بعد ذلك رقم الهاتف المناظر المرتبط بإدخال دفتر الهاتف كنغمات عبر الهاتف.

ملاحظة:

- **قد لا تستمع إلى جميع النغمات بسبب تكوينات شبكة الهاتف المحمول، وهذا الأمر عادي.**
- **لبعض أنظمة البيجر والبريد الصوتي إعدادات مهل قصيرة جدًا قد لا تسمح باستخدام هذه الميزة.**

المداخلة – تجاوز المطالبات

يمكن استخدام زر"الأمر الصوتي" عند الرغبة في تخطي جزء من مطالبة وإصدار أمر صوتي على الفور.

على سبيل المثال، في حالة عرض المطالبة "Would you like to pair a phone, clear a…," (هل ترغب في إقران هاتف، مسح...،)" يمكنك الضغط على زر الأمر الصوتي VR ونطق أمر "Pair A Phone" (إقران هاتف) لتحديد هذا الخيار دون الحاجة إلى الاستماع إلى بقية المطالبة الصوتية.

تشغيل/إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد

يعمل إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد على منع النظام من تأكيد خياراتك (على سبيل المثال، لن يكرر نظام Uconnect® Phone رقم هاتف قبل قيامك بالاتصال به).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لتشغيل أو إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل:
   - "Setup Confirmations Prompts On" (تشغيل مطالبات التأكيد)
   - "Setup Confirmations Prompts Off" (إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد)

مؤشرات حالة الهاتف والشبكة

يوفر نظام Uconnect® Phone إذا توفر لديك على الراديو و/أو على شاشة عرض بريميوم مثل مجموعة أجهزة القياس وكان الهاتف الخلوي يدعمها، إشعارات لإبلاغك بحالة هاتفك وشبكتك عند محاولتك إجراء مكالمة هاتفية باستخدام نظام Uconnect® Phone. يتم إعطاء الحالة لقوة إشارة الشبكة وقوة بطارية الهاتف، وما إلى ذلك.

طلب الأرقام باستخدام لوحة مفاتيح الهاتف المحمول

يمكنك الاتصال برقم هاتف باستخدام لوحة مفاتيح هاتفك المحمول والاستمرار في استخدام نظام Uconnect® Phone (أثناء الطلب من خلال لوحة مفاتيح الهاتف المحمول، يجب أن يأخذ المستخدم حذره ويتخذ احتياطات الأمان). يؤدي طلب رقم باستخدام هاتفك المحمول المقترن الذي يعمل بنظام Bluetooth® إلى تشغيل الصوت من خلال نظام صوت السيارة. يعمل نظام Uconnect® Phone كما لو كنت قد طلبت الرقم باستخدام ميزة الأمر الصوتي.

ملاحظة: لا ترسل بعض ماركات الهاتف المحمول رنين الاتصال إلى Uconnect® Phone لتشغيله على نظام صوت السيارة، فأنت لن تستمع إليه. في مثل هذه الحالة، وبعد الاتصال بنجاح بأحد الأرقام، قد يشعر المستخدم بأن المكالمة لم تتم رغم أنها مستمرة. ويتم الاستماع إلى الصوت بمجرد الرد على اتصالك.

كتم/تشغيل الصوت (إيقاف كتم الصوت)

عند كتم صوت نظام Uconnect® Phone، سيظل بإمكانك سماع المحادثة القادمة من الطرف الآخر ولكن الطرف الآخر لن يتمكن من سماعك.

لكتم صوت نظام Uconnect® Phone باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي .
2. بعد سماع الصافرة، قل Mute (كتم الصوت).

لإلغاء كتم صوت نظام Uconnect® Phone باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي .
2. بعد سماع الصافرة، قل "Mute-off" (إيقاف كتم الصوت).

الاتصال الهاتفي المتقدم

نقل مكالمة إلى ومن هاتف محمول

يسمح نظام Uconnect® Phone بنقل المكالمات الجارية من الهاتف الخلوي إلى نظام Uconnect® Phone دون إنهاء المكالمة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لنقل مكالمة جارية من الهاتف المحمول المقترن بنظام Uconnect® Phone إلى نظام Uconnect® Phone أو العكس باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل الأمر "Transfer Call" (نقل مكالمة).

توصيل أو فصل الارتباط بين نظام Uconnect® Phone والهاتف المحمول

يمكن إقران الهاتف المحمول الخاص بك بالعديد من الأجهزة الإلكترونية المختلفة ولكن يمكن "توصيله" بصورة نشطة فقط بجهاز إلكتروني واحد في كل مرة.

إذا كنت ترغب في توصيل أو فصل اتصال Bluetooth® بين هاتف محمول مقترن بنظام Uconnect® Phone وهاتف مزود بنظام Uconnect® Phone، فاتبع التعليمات الموضحة في دليل مستخدم الهاتف المحمول.

سرد أسماء الهواتف المحمولة المقترنة

لسماع قائمة بالهواتف المحمولة المقترنة بنظام Uconnect phone باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).
3. عند مطالبتك، قل الأمر الصوتي "List Phones" (سرد الهواتف).

- يقوم نظام Uconnect® Phone بنطق أسماء جميع الهواتف المحمولة المقترنة بالترتيب من الأعلى أولوية إلى الأدنى.

من أجل "تحديد" أو "حذف" هاتف مقترن تم الإعلان عنه:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Select" (تحديد) أو "Delete" (حذف).

- راجع أيضًا القسمين التاليين أيضًا للعثور على طريقة بديلة من أجل "تحديد" أو "حذف" هاتف مقترن.

اختيار هاتف خلوي آخر

تتيح هذه الميزة لك اختيار وبدء استخدام هاتف آخر مرتبط مع نظام Uconnect® Phone.

لتحديد هاتف خلوي آخر باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup Select Phone" (إعداد الهاتف المحدد) واتبع المطالبات.

- يمكنك أيضًا الضغط على زر الأمر الصوتي VR في أي وقت أثناء تشغيل القائمة، ثم اختيار الهاتف الذي تريد تحديده.

يتم استخدام الهاتف المحدد في المكالمة الهاتفية التالية. إذا لم يتوفر الهاتف المحدد، فسيعود نظام Uconnect® Phone إلى استخدام الهاتف الأعلى أولوية المتوافر في السيارة أو بالقرب منها (في نطاق 9 أمتار أو 30 قدمًا تقريبًا).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

حذف الهواتف المحمولة المقترنة بنظام Uconnect® Phone

لحذف الهواتف المحمولة المقترنة باستخدام نظام Uconnect® phone باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).
3. عند المطالبة التالية، انطق أمر "Delete" (حذف) واتبع المطالبات.

- يمكنك أيضًا الضغط على زر الهاتف في أي وقت أثناء تشغيل القائمة، ثم تحديد الهاتف الذي تريد حذفه.

ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone

البرنامج التعليمي لنظام Uconnect® Phone

للاستماع إلى شرح تعليمي موجز حول ميزات هاتف نظام Uconnect® Phone باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف وقل "Uconnect® Tutorial" (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®).

برمجة الصوت

بالنسبة للمستخدمين الذين يواجهون صعوبة في تعرف نظام Uconnect® Phone على أوامرهم الصوتية أو الأرقام، يمكن استخدام ميزة برمجة الصوت نظام Uconnect® Phone. للدخول إلى وضع البرمجة، من خارج وضع نظام Uconnect® Phone (أي، من وضع الراديو)، اتبع أحد هذين الإجراءين:

1. اضغط مطولاً على زر الأمر الصوتي VR لمدة 5 ثوان حتى تبدأ جلسة العمل، **أو**
2. اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Voice Training" (برمجة الصوت) أو "System Training" (تهيئة النظام) أو "Start Voice Training" (بدء برمجة الصوت).

- كرر الكلمات والعبارات عند مطالبتك من نظام Uconnect® Phone.
- للحصول على أفضل النتائج، يجب إكمال جلسة عمل برمجة الصوت عند إيقاف السيارة والمحرك يعمل وجميع النوافذ مغلقة مع إيقاف مروحة الطرد.

يمكن تكرار هذا الإجراء بواسطة مستخدم جديد. يتكيف النظام مع آخر صوت مبرمج فقط.

ملاحظة: لاستعادة إعدادات المصنع الافتراضية لنظام الأمر الصوتي، ادخل جلسة عمل برمجة الصوت عبر الإجراء الوارد أعلاه واتبع المطالبات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Reset (إعادة الضبط)

لإعادة ضبط جميع الإعدادات باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup" (إعداد) ثم "Reset" (إعادة الضبط).

• سيؤدي ذلك إلى حذف جميع إعدادات إقران الهاتف وإدخالات دفتر الهاتف وجميع الإعدادات الأخرى في جميع أوضاع اللغة. وسيطالبك النظام قبل إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع.

الأمر الصوتي

للحصول على أفضل أداء:

- اضبط مرآة الرؤية الخلفية لتوفير فجوة مقدارها 1 سم (نصف بوصة) بين الكونسول العلوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والمرآة.
- انتظر حتى تستمع للصافرة قبل التحدث.
- تحدث بشكل طبيعي دون توقفات، كما لو كنت تتحدث إلى شخص يجلس على مسافة بضعة أقدام/أمتار منك.
- تأكد من عدم تحدث شخص آخر أثناء فترة نطق الأمر الصوتي.

يزيد الأداء في حالة:

- اختيار إعداد مروحة منخفض إلى متوسط.
- اختيار سرعة منخفضة إلى متوسطة للسيارة.
- وجود ضوضاء منخفضة على الطريق.
- نعومة سطح الطريق.
- إغلاق النوافذ بالكامل.
- وجود طقس جاف.

على الرغم من تصميم النظام للمستخدمين المتحدثين بالإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإسبانية بلهجة أوربية، فقد لا يعمل النظام مع البعض.

عند التنقل خلال نظام أوتوماتيكي مثل بريد صوتي أو عند إرسال صفحة أو في نهاية سلسلة رقمية، تأكد من نطق كلمة "Send" (إرسال).

ينصح بتخزين الأسماء في دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

ولا يُوصى بتخزين الأسماء متشابهة الأصوات في دفتر نظام Uconnect® Phone.

دفتر الهاتف (الذي تم تنزيله ونظام Uconnect® Phone المحلي) وتحسين معدل التعرف عندما لا تكون الإدخالات مماثلة.

يجب نطق الأرقام رقمًا رقمًا. يجب نطق الرقم "800" بهذه الطريقة "ثمانية-صفر-صفر" وليس "ثمان مائة".

يمكنك نطق الحرف الإنجليزي O للرقم صفر الإنجليزي.

على الرغم من أنه يتم دعم معظم أرقام الهواتف الدولية، فإن بعض الأرقام قد تكون غير مدعومة.

في سيارة ذات سقف قابل للطي، قد يتأثر أداء النظام عند إنزال السقف القابل للطي.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أداء صوت الطرف البعيد الهاتفي

يتم تحسين جودة الصوت في الظروف التالية:

- اختيار إعداد مروحة منخفض أو متوسط.
- اختيار سرعة منخفضة أو متوسطة للسيارة.
- وجود ضوضاء منخفضة على الطريق.
- نعومة سطح الطريق.
- إغلاق النوافذ بالكامل.
- ظروف طقس جاف، و
- التشغيل من مقعد السائق.

تعتمد معدلات الأداء مثل وضوح الصوت والصدى وعلو الصوت إلى درجة كبيرة على نوع الهاتف والشبكة وليس على نظام Uconnect® Phone.

يمكن في بعض الأحيان تقليل الصدى في طرف الهاتف الآخر بتقليل مستوى الصوت داخل السيارة.

في سيارة ذات سقف قابل للطي، قد يتأثر أداء النظام عند إنزال السقف القابل للطي.

المكالمات الأخيرة

إذا كان هاتفك يدعم "التنزيل الأوتوماتيكي لدفتر الهاتف"، فيمكن لنظام Uconnect® Phone سرد المكالمات الواردة والصادرة والتي لم يُرد عليها.

الرد على النص الصوتي

يمكن لنظام Uconnect® Phone قراءة الرسائل الجديدة وإرسالها على هاتفك.

قراءة الرسائل:

إذا تلقيت رسالة نصية جديدة أثناء اتصال هاتفك بنظام Uconnect® Phone، فسيتم إصدار إعلان عن تلقي رسالة نصية جديدة. إذا أردت سماع الرسالة الجديدة:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد ظهور مطالبة Ready (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "SMS Read" (قراءة الرسالة القصيرة) أو "Read Messages" (قراءة الرسائل).
3. سيقوم Uconnect® Phone بتشغيل الرسالة النصية التالية لك.

بعد قراءة الرسالة، يمكنك الرد على الرسالة أو إعادة توجيهها باستخدام Uconnect® Phone.

إرسال الرسائل:

يمكنك إرسال الرسائل باستخدام Uconnect® Phone. لإرسال رسالة جديدة:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد ظهور مطالبة Ready (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "SMS Read" (قراءة الرسالة القصيرة) أو "Read Messages" (قراءة الرسائل).
3. يمكنك نطق الرسالة التي تريد إرسالها أو قول الأمر الصوتي "List Messages" (سرد الرسائل). ثمة 20 رسالة مسبقة الضبط.

لإرسال رسالة، اضغط على زر الأمر الصوتي VR بينما يقوم النظام بإدراج الرسالة وقل "Send" (إرسال). سيطالبك نظام Uconnect® Phone بنطق اسم أو رقم الشخص الذي تريد إرسال الرسالة إليه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

قائمة الرسائل مسبقة الضبط:

1. Yes (نعم).
2. No (لا).
3. Where are you? (أين أنت؟)
4. I need more direction (أحتاج إلى مزيد من التوجيهات).
5. L O L. (الكثير من الحظ).
6. Why? (لماذا؟)
7. I love you. (أحبك).
8. Call me (اتصل بي).
9. Call me later. (اتصل بي لاحقًا).
10. Thanks (شكرًا).
11. See You in 15 minutes. (أراك في غضون 15 دقيقة).
12. I am on my way. (أنا في طريقي).
13. I'll be late. (سأتأخر).
14. Are you there yet? (هل كنت هنا من قبل؟)
15. Where are we meeting? (أين سنلتقي؟)
16. Can this wait? (هل يمكن تأجيل ذلك؟)
17. Bye for now. (إلى اللقاء الآن).
18. When can we meet? (متى سنلتقي؟)
19. Send number to call. (أرسل الرقم ليتم الاتصال).
20. Start without me (ابدأ بدوني).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تشغيل إعلان ورود الرد على النص الصوتي/إيقاف تشغيله

يؤدي إيقاف تشغيل إعلان ورود الرد على النص الصوتي إلى توقف النظام عن الإعلان عن الرسائل الجديدة الواردة.

لتشغيل إعلان ورود الرد على النص الصوتي أو إيقاف تشغيله باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup, Incoming Message Announcement" (إعداد، إعلان عن رسالة واردة)، وسيتوفر لك خيار تغييره.

ربط اتصال ®Bluetooth

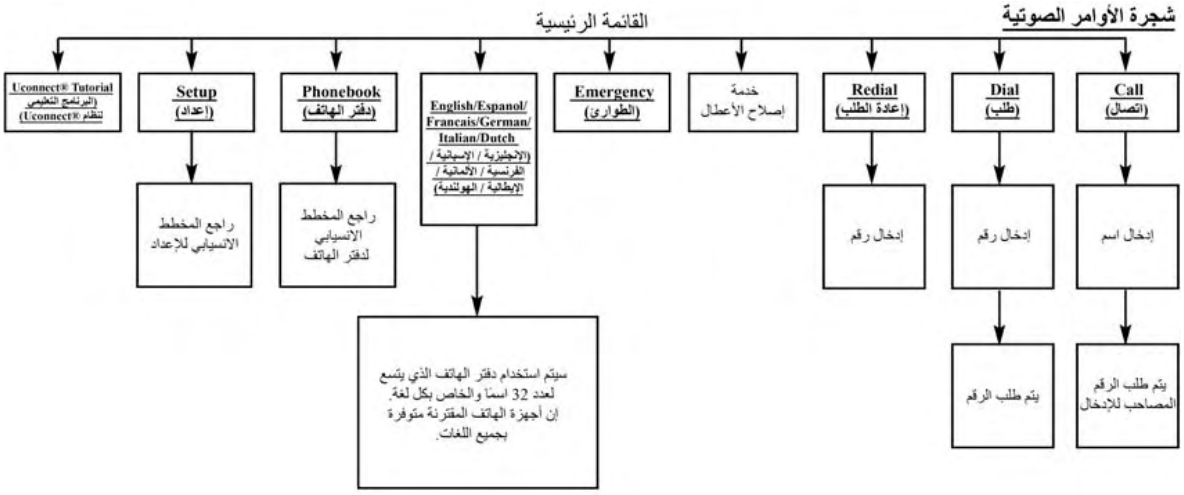
تفقد الهواتف المحمولة في بعض الأحيان الاتصال بنظام Uconnect® Phone. عند حدوث ذلك، يمكن إعادة الاتصال بعد إيقاف تشغيل الهاتف ثم تشغيله. يُوصى بإبقاء الهاتف المحمول في وضع تشغيل ميزة ®Bluetooth.

وصول الطاقة

بعد إدارة مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON (التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات) أو بعد تغيير اللغة، يجب عليك الانتظار مدة 15 ثانية على الأقل قبل استخدام النظام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

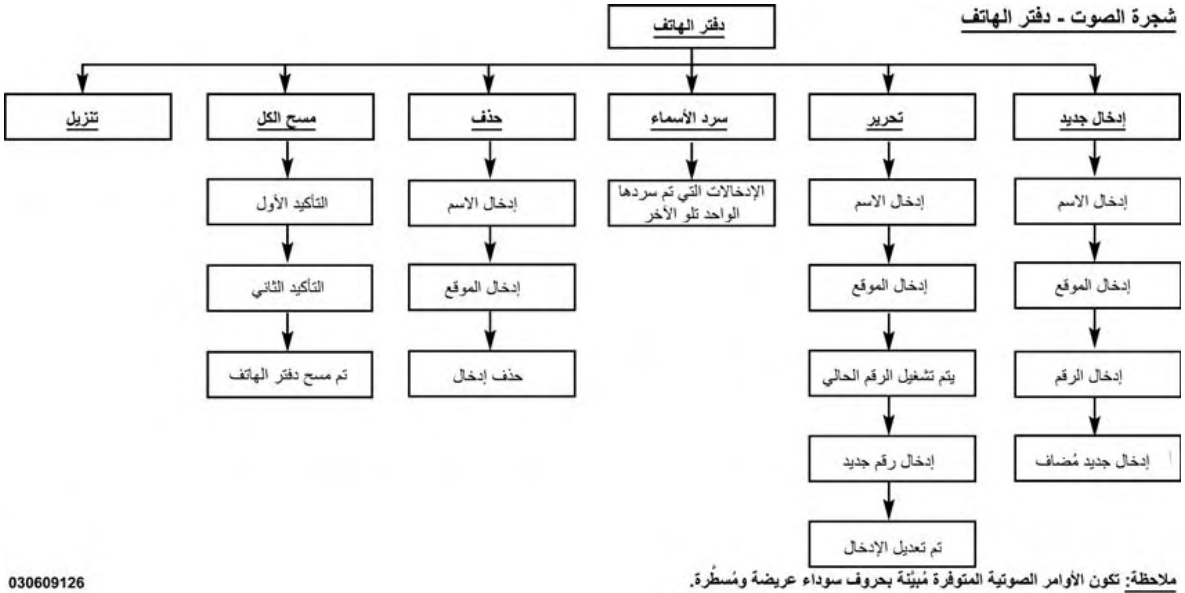
شجرة الأوامر الصوتية



030772524

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

شجرة الصوت - دفتر الهاتف

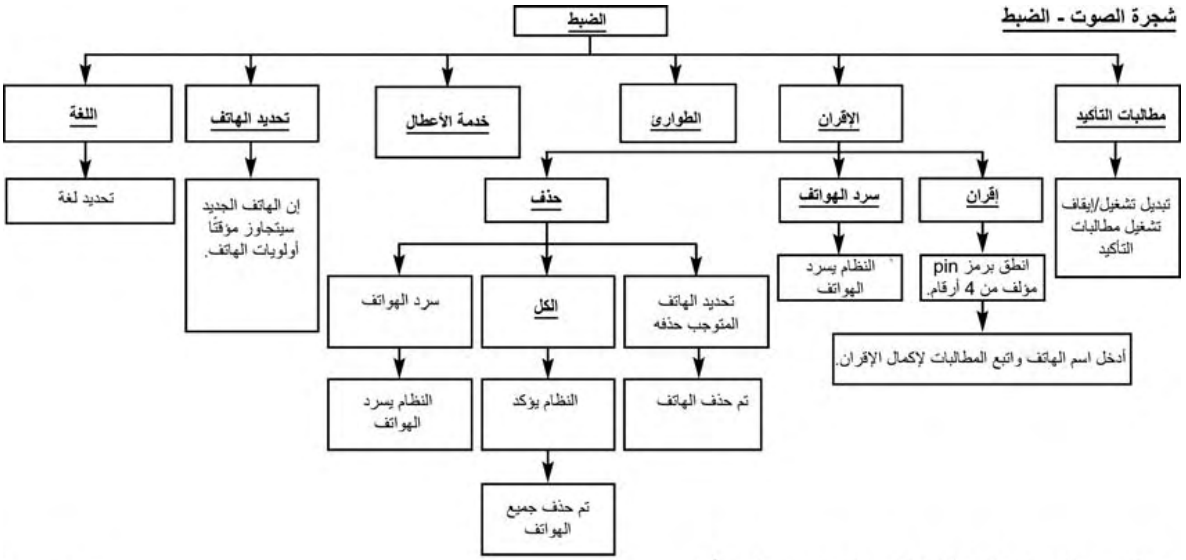


030609126

ملاحظة: تكون الأوامر الصوتية المتوفرة مُبيّنة بحروف سوداء عريضة ومُسطّرة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

شجرة الصوت - الضبط



030605582

ملاحظة: تكون الأوامر الصوتية المتوفرة مُبيّنة بحروف سوداء عريضة ومُسطَّرة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الأوامر الصوتية

الأساسية	البديلة
Zero (صفر)	
one (واحد)	
two (اثنان)	
three (ثلاثة)	
four (أربعة)	
five (خمسة)	
six (ستة)	
seven (سبعة)	
eight (ثمانية)	
nine (تسعة)	
Asterisk (*) نجمة	Star نجمة
Plus (زائد) (+)	
Hash شباك (#)	
all (الكل)	All of them (كل ذلك)
Breakdown Service (خدمة إصلاح الأعطال)	
call (اتصال)	

الأساسية	البديلة
cancel (إلغاء)	
confirmation prompts (مطالبات التأكيد)	confirmation (التأكيد)
continue (متابعة)	
delete (حذف)	
dial (طلب)	
download (تنزيل)	
Dutch (الهولندية)	Nederlands الهولندية
edit (تعديل)	
emergency (الطوارئ)	
English (الإنجليزية)	
delete all (حذف الكل)	erase all (مسح الكل)
Espanol (الإسبانية)	
Francais (الفرنسية)	
German (الألمانية)	Deutsch (الألمانية)
help (المساعدة)	

الأساسية	البديلة
home (الرئيسية)	
Italian (الإيطالية)	Italiano (الإيطالية)
language (اللغة)	
list names (سرد الأسماء)	
list phones (سرد الهواتف)	
main menu (القائمة الرئيسية)	Return to main menu (رجوع إلى القائمة الرئيسية)
mobile (محمول)	
mute (كتم الصوت)	
mute off (إظهار الصوت)	
new entry (إدخال جديد)	
no (لا)	
other (أخرى)	

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الأساسية	البديلة
pair a phone (إقران هاتف)	
phone pairing (ربط هاتف)	Pairing (الإقران)
Phone book (دفتر الهاتف)	Phone book (دفتر الهاتف)
previous (السابق)	
redial (إعادة الطلب)	
select phone (تحديد هاتف)	select (تحديد)
send (إرسال)	
set up (إعداد)	phone settings (إعدادات الهاتف) أو phone set up (إعداد الهاتف)
transfer call (نقل مكالمة)	

الأساسية	البديلة
Uconnect® Tutorial (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®)	
voice Training (برمجة الصوت)	
work (العمل)	
yes (نعم)	

الأمر الصوتي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الأمر الصوتي تشغيل النظام

تتيح لك نظام الأوامر الصوتية لنظام Uconnect® التحكم براديو AM وFM ومشغل الأقراص ووحدة USB من فئة التخزين العالي وعائلة أجهزة iPod® وأجهزة تدفق الصوت عبر Bluetooth® ومسجل المذكرات.

ملاحظة: احرص على التحدث إلى نظام واجهة الصوت بهدوء وبشكل طبيعي إلى أكبر حد ممكن. قد تتأثر قدرة نظام واجهة الصوت على التعرف على الأوامر الصوتية للمستخدم نتيجة للسرعة في التحدث أو لارتفاع مستوى الصوت.

تحذير!

يجب استخدام أي نظام للأوامر الصوتية في ظروف القيادة الآمنة فقط، مع اتباع جميع القوانين المعمول بها، بما في ذلك القوانين المتعلقة بكيفية استخدام الهاتف. ينبغي أن يتركز اهتمامك على التشغيل الآمن للسيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

عند الضغط على زر الأمر الصوتي VR ، ستسمع صوت صافرة. والصافرة هي إشارة لك لإلقاء الأوامر.

ملاحظة: إذا لم تتلق أمرًا في غضون ثوان قليلة، فسيقدم لك النظام قائمة بالخيارات.

إذا كنت ترغب في مقاطعة النظام أثناء قيامه بسرد الخيارات، فاضغط على زر الأمر الصوتي VR ، واستمع لصوت الصافرة، ثم انطق الأمر.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إن الضغط على زر الأمر الصوتي VR أثناء تحدث النظام يُعرف بعبارة "المداخلة". حيث تتم مقاطعة النظام، ويمكنك إضافة أوامر أو تغييرها بعد سماع صوت الصافرة. يساعدك ذلك أثناء بداية تعلمك للخيارات.

ملاحظة: يمكن في أي وقت نطق الكلمات "Cancel" (إلغاء) أو "Help" (المساعدة) أو "Main Menu" (القائمة الرئيسية).

تعتبر هذه الأوامر عامة ويمكن استخدامها من أي قائمة. يعتمد استخدام جميع الأوامر الأخرى على التطبيق النشط وقت إلقاء الأمر.

يجب عليك عند استخدام هذا النظام التحدث بوضوح وبمستوى صوت طبيعي.

سيتعرف النظام بشكل أفضل على حديثك إذا كانت النوافذ مغلقة ومروحة جهاز التدفئة/مكيف الهواء مضبوطة على الوضع المنخفض.

عند عدم تعرف النظام على أحد أوامرك في أي وقت سيطلب منك تكرار هذا الأمر.

لسماع أول قائمة متوفرة، اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Help" (المساعدة) أو "Main Menu" (القائمة الرئيسية).

الأوامر

يفهم نظام الأمر الصوتي نوعين من الأوامر، الأوامر العامة الأوامر المحلية. الأوامر العالمية والتي تتوفر في كل الأوقات. الأوامر المحلية التي تتوفر إذا كان وضع الراديو المدعوم نشطًا.

تغيير مستوى الصوت

لتغيير مستوى صوت الأمر الصوتي:

1. ابدأ الحوار بالضغط على زر الأمر الصوتي VR .
2. قل أمر (مثل، "Help" (المساعدة)).
3. استخدم المقبض الدوار تشغيل/إيقاف تشغيل وضبط مستوى الصوت لضبط مستوى الصوت على مستوى مريح أثناء تحدث نظام الأمر الصوتي.

• يُرجى ملاحظة أن ضبط مستوى الصوت لنظام الأمر الصوتي يختلف عن ضبطه مستوى الصوت لنظام الصوت.

القائمة الرئيسية

ابدأ الحوار بالضغط على زر الأمر الصوتي VR . يمكنك نطق "Main Menu" القائمة الرئيسية للانتقال إلى القائمة الرئيسية.

يمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

• "Radio AM" (راديو AM) (للانتقال إلى وضع الراديو AM)
• "Radio FM" (راديو FM) (للانتقال إلى وضع الراديو FM)
• "Disc" (القرص) (للانتقال إلى وضع القرص)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- "USB" (للانتقال إلى وضع USB)
- "Bluetooth Streaming" (تدفق البلوتوث) (للانتقال إلى وضع تدفق ®Bluetooth)
- "Memo" (المذكرة) (للانتقال إلى مسجل المذكرة)
- "System Setup" (إعداد النظام) (للانتقال إلى إعداد النظام)

راديو AM (أو راديو الموجة الطويلة أو راديو الموجة المتوسطة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

للتبديل إلى موجة AM، قل "AM" أو "Radio AM" (راديو AM). في هذا الوضع، يمكنك نطق الأوامر التالية:

- "Frequency #" (رقم التردد) (لتغيير التردد)
- "Next Station" (المحطة التالية) (لتحديد المحطة التالية)
- "Previous Station" (المحطة السابقة) (لتحديد المحطة السابقة)
- "Menu Radio" (قائمة الراديو) (للانتقال إلى قائمة الراديو)
- "Main Menu" (القائمة الرئيسية) (للانتقال إلى القائمة الرئيسية)

راديو FM

للتبديل إلى موجة FM، قل "FM" أو "Radio FM" (راديو FM). في هذا الوضع، يمكنك نطق الأوامر التالية:

- "Frequency #" (رقم التردد) (لتغيير التردد)
- "Next Station" (المحطة التالية) (لتحديد المحطة التالية)
- "Previous Station" (المحطة السابقة) (لتحديد المحطة السابقة)
- "Menu Radio" (قائمة الراديو) (للانتقال إلى قائمة الراديو)
- "Main Menu" (القائمة الرئيسية) (للانتقال إلى القائمة الرئيسية)

وضع Disc (القرص)

للانتقال إلى وضع القرص، قل "Disc". ويمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "Track" (#) (رقم المسار) (لتغيير المسار)
- "Next Track" (المسار التالي) (لتشغيل المسار التالي)
- "Previous Track" (المسار السابق) (لتشغيل المسار السابق)
- "Main Menu" (القائمة الرئيسية) (للانتقال إلى القائمة الرئيسية)

وضع USB

للانتقال إلى وضع USB، قل "USB". ويمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "Next Track" (المسار التالي) (لتشغيل المسار التالي)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

• "Previous Track" (المسار السابق) (لتشغيل المسار السابق)

• "Play" (تشغيل) (لتشغيل اسم الفنان، اسم قائمة تشغيل، اسم ألبوم، اسم مسار، إلخ.)

وضع بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BT)

للتبديل إلى وضع بث الصوت عبر تقنية Bluetooth® (BT)، قل "Bluetooth Streaming" (بث الصوت عبر Bluetooth). في هذا الوضع يمكنك نطق الأوامر الصوتية التالية:

• "Play" (تشغيل) (لتشغيل المسار الحالي)

• "Pause" (إيقاف مؤقت) (لإيقاف المسار الحالي مؤقتًا)

• "Next Track" (المسار التالي) (لتشغيل المسار التالي)

• "Previous Track" (المسار السابق) (لتشغيل المسار السابق)

وضع Memo (المذكرة)

للانتقال إلى وضع مسجل الصوت، قل "Memo" (المذكرة). ويمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

• "New Memo" (مذكرة جديدة) (لتسجيل مذكرة جديدة) - يمكنك، أثناء التسجيل، الضغط على زر الأمر الصوتي VR لإيقاف التسجيل. يمكنك المتابعة بنطق أحد الأوامر التالية:
  – "Save" (حفظ) (لحفظ المذكرة)
  – "Continue" (متابعة) (لمتابعة التسجيل)
  – "Delete" (حذف) (لحذف التسجيل)

• "Play Memos" (تشغيل المذكرات) (لتشغيل مذكرات سبق تسجيلها) - يمكنك أثناء التشغيل الضغط على زر الأمر الصوتي VR لإيقاف تشغيل المذكرات. يمكنك المتابعة بنطق أحد الأوامر التالية:

• "Repeat" (تكرار) (لتكرار مذكرة)

• "Next" (التالي) (لتشغيل المذكرة التالية)

• "Previous" (السابق) (لتشغيل المذكرة السابقة)

• "Delete" (حذف) (لحذف مذكرة)

• "Delete All"(حذف الكل) (لحذف جميع المذكرات)

إعداد النظام

للتبديل إلى إعداد النظام، يمكنك قول أي مما يلي من الأوامر الصوتية:

• "Change to system setup" (التغيير إلى إعداد النظام)

• "Main menu system setup" (إعداد نظام القائمة الرئيسية)

• "Switch to system setup" (التبديل إلى إعداد النظام)

• "Change to setup" (التغيير إلى الإعداد)

• "Main menu setup" (إعداد القائمة الرئيسية) أو

• "Switch to setup" (التبديل إلى الإعداد)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

يمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "Language English" (اللغة الإنجليزية)
- "Language French" (اللغة الفرنسية)
- "Language Spanish" (اللغة الإسبانية)
- "Language Dutch" (اللغة الهولندية)
- "Language Deutsch" (اللغة الألمانية)
- "Language Italian" (اللغة الإيطالية)
- "Tutorial" (البرنامج التعليمي)
- "Voice Training" (برمجة الصوت)

ملاحظة: يجب مراعاة الضغط على زر الأمر الصوتي VR أولاً، ثم انتظار سماع صوت الصافرة قبل النطق بأوامر "المداخلة".

برمجة الصوت

بالنسبة للمستخدمين الذين يواجهون صعوبة في تعرف النظام على أوامرهم الصوتية أو الأرقام، يمكن استخدام ميزة "برمجة الصوت" لنظام Uconnect® Voice.

1. اضغط على زر الأمر الصوتي VR الموجود على الواجهة، وقل "System Setup" (إعداد النظام) وبمجرد دخولك هذه القائمة قل "Voice Training" (برمجة الصوت).
   - يؤدي ذلك إلى برمجة صوتك على النظام وتحسين عملية التعرف.
2. كرر الكلمات والعبارات عند مطالبتك بذلك بواسطة نظام Uconnect® Voice.
   - للحصول على أفضل النتائج، يجب إكمال جلسة عمل برمجة الصوت عند إيقاف السيارة والمحرك يعمل وجميع النوافذ مغلقة وتم إيقاف مروحة الطرد. يمكن تكرار هذا الإجراء بواسطة مستخدم جديد. يتكيف النظام مع آخر صوت مبرمج فقط.

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

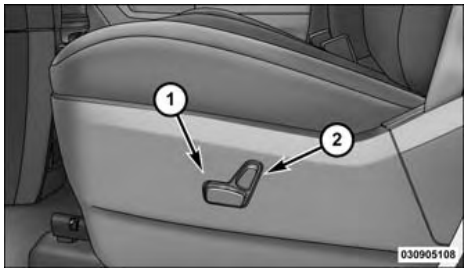
تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون بعض الطُرز مزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق والراكب الأمامي ذات ثمانية اتجاهات. تقع أزرار ضبط المقعد العامل بالطاقة في الجانب الخارجي من المقعد. تتحكم المفاتيح في حركة وسادة المقعد وظهر المقعد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



مفتاح مقعد السائق العامل بالطاقة

1 - مفتاح المقعد 2 - مفتاح ظهر المقعد

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد في أربعة اتجاهات. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام أو من خلف مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة أو مؤخرة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

إمالة ظهر المقعد

يمكن ضبط زاوية ظهر المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح ظهر المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.
- لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون السيارات المزودة بمقاعد عاملة بالطاقة للسائق أو الراكب مزودة أيضًا بدعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة. يوجد مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد العامل بالطاقة. ادفع المفتاح للأمام لزيادة دعم أسفل الظهر. ادفع المفتاح للخلف لتقليل دعم أسفل الظهر.



مفتاح دعامة أسفل الظهر العاملة بالطاقة

المقاعد المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطُرز، قد تكون المقاعد الأمامية والخلفية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد وظهور المقاعد.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.
- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المقاعد المسخنة الأمامية

هناك مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان للسائق والراكب بتشغيل المقاعد كل على حدة. توجد مفاتيح كل جهاز تدفئة ضمن مجموعة المفاتيح الموجودة أسفل مفاتيح التحكم بدرجة الحرارة.

يمكنك اختيار إعداد التسخين HIGH (عالٍ) أو LOW (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).



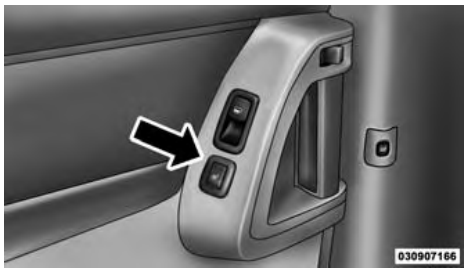
يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى اختيار التسخين عالي المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى اختيار التسخين منخفض المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثالثة إلى إيقاف عناصر التسخين.

ملاحظة: ويمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.

إذا تم اختيار مستوى عالٍ، فسينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HIGH (عالٍ) إلى LOW (منخفض) لتشير إلى التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة.

المقاعد المسخنة الخلفية

في بعض الطُرز، تكون مقاعد الصف الثاني مزودة بأجهزة تدفئة. هناك مفتاحان للمقاعد المسخنة يسمحان لركاب الصف الثاني بتشغيل المقاعد كل على حدة. توجد مفاتيح المقعد المسخن في لوحات كسوة مقبض الباب الجانبي المنزلق.



مفتاح المقعد المسخن في الصف الثاني

يمكنك اختيار إعداد التسخين HIGH (عالٍ) أو LOW (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).



يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى اختيار التسخين عالي المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى اختيار التسخين منخفض المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثالثة إلى إيقاف عناصر التسخين.

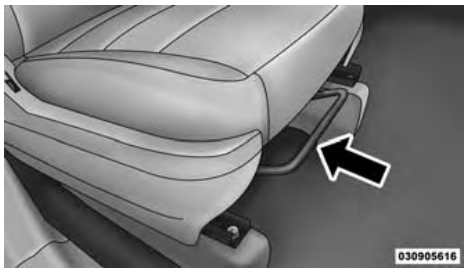
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: ويمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.

عند اختيار التسخين إلى مستوى عالي، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معززًا أثناء المراحل الأولى من التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى المستوى المرتفع العادي. إذا تم اختيار مستوى عالٍ، فسينتقل النظام أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض بعد حوالي 60 دقيقة من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HIGH (عالٍ) إلى LOW (منخفض) لتشير إلى التغيير. كما يؤدي التشغيل على المستوى المنخفض إلى الإيقاف الأوتوماتيكي بعد 45 دقيقة.

جهاز الضبط اليدوي لمقعد الصف الأمامي/الثاني

يمكن ضبط المقعدين الأماميين للأمام وللخلف. ويوجد مقبض الضبط اليدوي للمقعد أسفل وسادة المقعد عند الحافة الأمامية لكل مقعد.



الضبط اليدوي للمقعد

أثناء الجلوس في المقعد، ارفع المقبض لأعلى وحرك المقعد للأمام أو للخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.

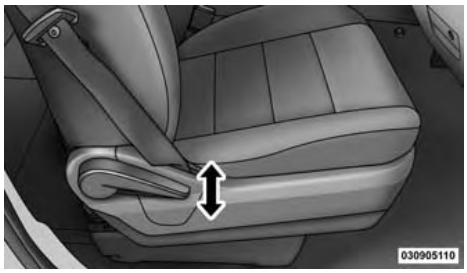
(تابع)

تحذير! (تابع)

- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

المقاعد القابلة للإمالة يدويًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

بالنسبة للطُرز المزودة بالمقاعد القابلة للإمالة يدويًا، يوجد ذراع الإمالة في الجانب الخارجي من المقعد.



ذراع الإمالة اليدوي

لإمالة المقعد انحن إلى الأمام قليلاً وارفع الذراع ثم ادفع بظهرك لوضع المقعد في الوضع المرغوب ثم حرر ذراع

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التحكم. ولإعادة ظهر المقعد إلى وضعه الاعتيادي انحن إلى الأمام وارفع الذراع. وبالضغط بظهرك انحن إلى الأمام ثم اضغط على المقعد إلى الوراء للتأكد من قفل ظهر المقعد في مكانه.

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

يجب تركيب مساند الرأس لجميع الركاب مع ضبطها بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد.

(تابع)

تحذير! (تابع)

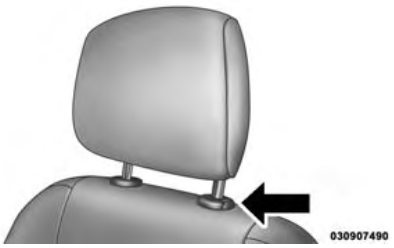
يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة. قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

مساند الرأس النشطة — المقاعد الأمامية

مساند الرأس النشطة هي مكونات تكون هامدة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. تكون مساند الرأس النشطة (AHR) مقسومة إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام لتقليل مخاطر الإصابة للسائق أو الراكب الأمامي في أنواع معينة من التصادمات الخلفية. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضغط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



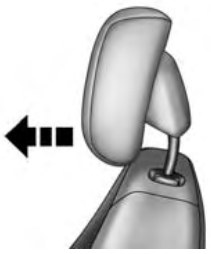
زر الضغط

توفيرًا للراحة، يمكن إمالة مساند الرأس النشطة إلى الأمام والخلف. لإمالة مسند الرأس بالقرب من مؤخرة رأسك، اسحب مسند الرأس من أسفل إلى الخارج. ادفع الجزء السفلي من مسند الرأس إلى الخلف لتحريكه بعيدًا عن الرأس.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



مسند الرأس النشط (الوضع العادي)



مسند الرأس النشط (الوضع المائل)

ملاحظة:

- **يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. راجع وكيلك المعتمد في حالة ضرورة خلع مساند الرأس.**
- **في حالة انتفاخ مساند الرأس النشطة، فارجع إلى "أنظمة تثبيت الركاب/إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR) "الواردة في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.**

تحذير!

- لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغطية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

(تابع)

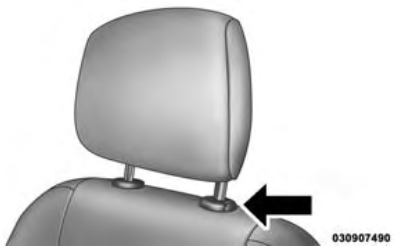
تحذير! (تابع)

- يمكن أن تنتفخ مساند الرأس النشطة إذا اصطدم بها أحد الأشياء مثل يد أو قدم أو حمولة غير مثبتة. لتجنب الانتفاخ غير المقصود لمسند الرأس النشط، تأكد من تثبيت الحمولة كلها حيث إن الحمولة السائبة قد تتلامس مع مسند الرأس النشط أثناء التوقفات المفاجئة. قد يؤدي عدم الالتزام بهذا التحذير إلى التسبب في وقوع إصابة شخصية في حالة انتفاخ مسند الرأس النشط.

مساند الرأس — المقاعد Quad في الصف الثاني

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضغط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



زر الضغط

مساند الرأس — المقعد الطويل بالصف الثاني

إذا كانت السيارة مزودة بمقعد الصف الثاني الطويل، تكون مساند الرأس غير قابلة للضبط.

مساند الرأس — الصف الثالث

يمكن رفع مسند الرأس في الموضع الأوسط أو خفضه لتوجيه شريط التطويل. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

مقاعد الطي في الأرضية Stow 'n Go® - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في السيارات المزودة بمقاعد الطي في الأرضية من النوع Stow 'n Go®، يمكن طي مقاعد الصف الثاني والثالث إلى الأرضية لتسهيل عملية التخزين.

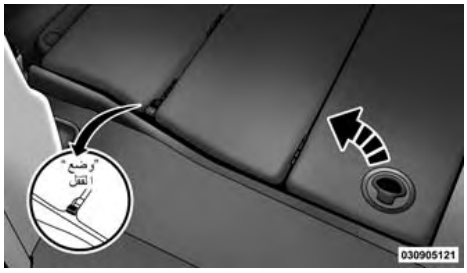
مقاعد الصف الثاني القابلة للطي من نوع Stow 'n Go®

في السيارات المزودة بمقاعد Stow 'n Go®، يتم طي المقاعد وقلبها بحركة واحدة.

1. قم بتحريك المقعد الأمامي للأمام بالكامل.
2. قم بإمالة ظهر المقعد الأمامي للأمام بالكامل.
3. قم برفع مساند الأذرع في مقعد الصف الثاني.

ملاحظة:
لن يتم تخزين المقعد في علبة التخزين إلا إذا تم رفع مساند الأذرع.

4. حرك آلية قفل علبة التخزين إلى وضع "LOCK" (القفل)، ثم اجذب مزلاج علبة التخزين لأعلى لفتح الغطاء.



تحرير قفل غطاء علبة التخزين

5. اسحب لأعلى على ذراع إمالة ظهر المقعد الموجود على الجانب الخارجي من المقعد.



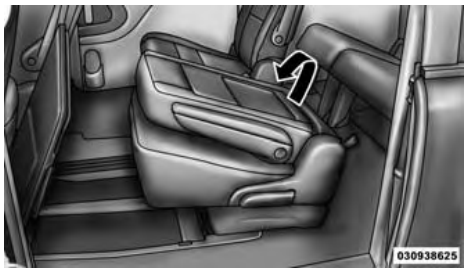
ذراع إمالة ظهر المقعد، قلب المقعد، ذراع طي مسند الرأس

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ستتم إمالة مسند الرأس وظهر المقعد غير القابلين للضبط أوتوماتيكيا أثناء قلب المقعد. ليس ضروريًا إجراء المزيد من التشغيل.

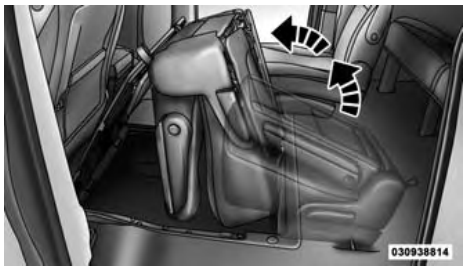


مسند الرأس غير القابل للضبط



طي ظهر المقعد أوتوماتيكيًا

سيتم قلب المقعد في مكانه أوتوماتيكيًا لتسهيل التخزين.



مقعد الصف الثاني مقلوبًا

6. ادفع المقعد إلي علبة التخزين.



المقعد في علبة التخزين

7. أغلق غطاء علبة التخزين.

تنبيه!

يجب أن يكون غطاء علبة التخزين مسطحًا ومقفلاً لتجنب التلف الناتج عن تلامسه مع مسارات المقعد الأمامي، والتي تتميز بخلوص ضيق بينها وبين الغطاء.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

في حالة وقوع تصادم، قد تحدث إصابة خطيرة إذا كانت أغطية علبة تخزين المقعد غير مثبتة بصورة صحيحة.

- لا تقد السيارة أثناء فتح أغطية علب التخزين.
- احتفظ بأغطية علب التخزين في حالة إغلاق وقفل أثناء حركة السيارة.
- لا تستخدم مزلاج علبة التخزين كحلقة ربط.

لتحرير مقاعد الصف الثاني

1. اسحب مزلاج علبة التخزين لفتح الغطاء.
2. اسحب الشريط لرفع المقعد من علبة التخزين وادفع المقعد إلى الخلف لتعشيق مثبتات المقعد.
3. ارفع ظهر المقعد إلى الوضع العمودي الكامل.
4. أعد مسند الرأس إلى الوضع الرأسي، وأغلق غطاء علبة التخزين وحرك آلية قفل علبة التخزين إلى وضع "إلغاء القفل".

تحذير!

- عند وقوع تصادم قد تتعرض أنت والآخرون للإصابات إذا كان المقاعد غير مثبتة بصورة كاملة بالمثبتات الأرضية. تأكد دائمًا من تثبيت المقاعد بصورة كاملة.
- قد يؤدي الجلوس في مقعد تم خفض مسند الرأس الخاص به إلى إصابات خطيرة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم. تأكد دائمًا من أن مساند الرأس في وضع مستقيم قبل الجلوس في المقعد.

المقعد القابل للتخزين Stow 'n Go® — الوضع المطوي والمثبت

لقلب المقعد أو تخزينه من الوضع المطوي والمثبت: أعد ظهر المقعد ومسند الرأس إلى الوضع المنتصب. ثم ارفع ذراع إمالة ظهر المقعد الموجود على الجانب الخارجي من المقعد لطي مسند الرأس وظهر المقعد وقلب المقعد للأمام.

1. أعد ظهر المقعد إلى الوضع المنتصب.



رفع ظهر المقعد

2. أعد مسند الرأس إلى الوضع المنتصب.



رفع مسند الرأس

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. ارفع ذراع إمالة ظهر المقعد الموجود على الجانب الخارجي من المقعد لطي مسند الرأس وظهر المقعد وقلب المقعد للأمام.

مقاعد الصف الثاني ذات ميزة الدخول السهل

تتيح مقاعد الصف الثاني Stow 'n Go® الدخول السهل إلى مقاعد الصف الثالث أو منطقة الحمولة الخلفية.

اسحب لأعلى ذراع إمالة ظهر المقعد الموجود على الجانب الخارجي من المقعد.



ذراع إمالة ظهر المقعد، قلب المقعد، ذراع طي مسند الرأس

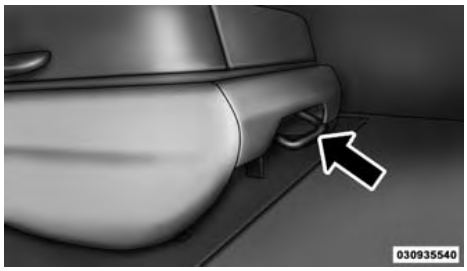
سيتم طي المقعد في مكانه أوتوماتيكيًا لتسهيل الدخول إلى الصف الثالث.

تحذير!

عند وقوع تصادم قد تتعرض للإصابات إذا كان المقعد غير مثبت بصورة كاملة.

مقاعد Quad — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن ضبط مقاعد Quad للأمام وللخلف. ويوجد مقبض الضبط اليدوي للمقعد أسفل وسادة المقعد عند الحافة الأمامية لكل مقعد.



الضبط اليدوي للمقعد

أثناء الجلوس في المقعد، ارفع المقبض لأعلى وحرك المقعد للأمام أو للخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.

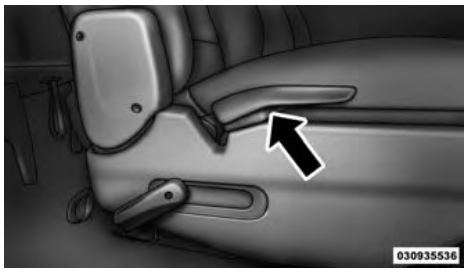
تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الإمالة اليدوية

لإمالة المقعد انحن إلى الأمام قليلاً وارفع الذراع ثم ادفع بظهرك لوضع المقعد في الوضع المرغوب ثم حرر ذراع التحكم. ولإعادة ظهر المقعد إلى وضعه الاعتيادي انحن إلى الأمام وارفع الذراع. وبالضغط بظهرك انحن إلى الأمام ثم اضغط على المقعد إلى الوراء للتأكد من قفل ظهر المقعد في مكانه.



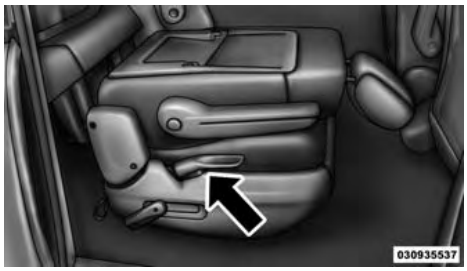
ذراع الإمالة

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

الطي المسطح

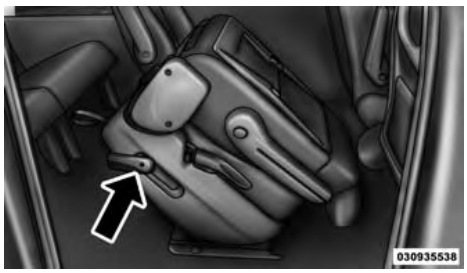
لطي المقعد، قم برفع ذراع إمالة المقعد إلى الوضع العلوي الكامل وادفع ظهر المقعد للأمام حتى يرتكز على وسادة المقعد.



طي مقعد Quad بشكل مسطح

دخول سهل

يمكن قلب المقعد القابل للطي للأمام لتسهيل الدخول إلى الصف الثالث. عند وجود المقعد القابل للطي في وضع الطي المسطح، ارفع ذراع الدخول السهل الموجود بالقرب من الجزء السفلي من المقعد وارفع المقعد للأمام.



ذراع الدخول السهل

بالنسبة للركاب في مقاعد الصف الثالث، يوجد شريط سحب موجود على الجانب الخارجي من المقعد بالقرب من الجزء السفلي من ظهر المقعد. يستطيع ركاب الصف الثالث سحب الشريط ودفع المقعد القابل للطي للأمام لطي ظهر المقعد والوصول إلى ذراع الدخول السهل.

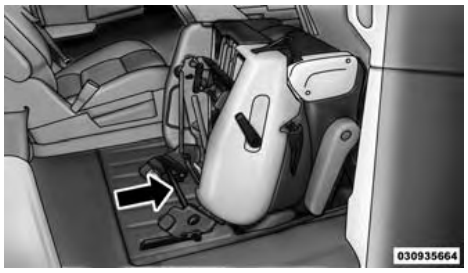
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



شريط السحب لركاب الصف الثالث

الإزالة

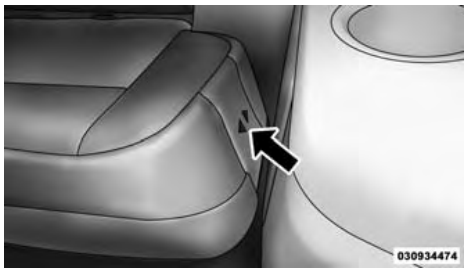
يمكن إزالة مقاعد Quad عند الحاجة إلى مساحة تخزين إضافية. مع وجود المقعد في وضع الدخول السهل، ادفع القضيب العرضي للأمام ولأعلى لتحرير مزاليج المثبتات الأمامية.



القضيب العرضي لإزالة المقعد

الإمالة العاملة بالطاقة للصف الثالث - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تقوم ميزة الإمالة العاملة بالطاقة الموجودة على جانب وسادة المقعد بضبط زاوية ظهر المقعد للأمام/للخلف للمزيد من الراحة للراكب.



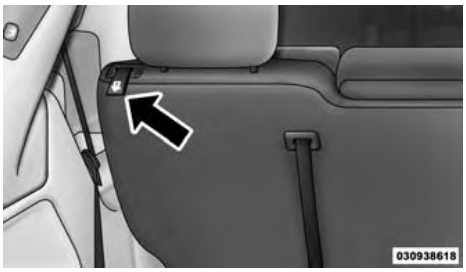
مفتاح مقعد الصف الثالث العامل بالطاقة

مقعد الصف الثالث القابل للطي كهربيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح مقعد الطي الكهربي بلمسة واحدة في لوحة الكسوة الخلفية اليسرى كجزء من مجموعة المفاتيح.

ملاحظة: اخفض مسند الرأس عن طريق سحب شريط التحرير المميز بالرقم "1" الموجود على الجانب الخارجي من مسند الرأس.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



شريط تحرير مسند الرأس "1"

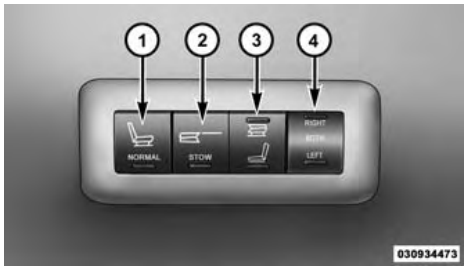
ولا يعمل المفتاح إلا عندما يكون باب المؤخرة مفتوحًا والسيارة في ترس PARK (التوقف).



طي مقعد الصف الثالث بلمسة واحدة

تتيح مجموعة المفاتيح الخلفية أوضاع طي وإلغاء طي كهربي متعددة لمقاعد الصف الثالث.

يمكن طي مقاعد الصف الثالث اليمنى أو اليسرى بشكل مفرد أو كمجموعة. يتم ضبط مقعد الصف الثالث الكهربي الطي على الأوضاع التالية باستخدام مجموعة المفاتيح الموجودة على لوحة الكسوة الخلفية اليسرى:



مجموعة المفاتيح الكهربية على اللوحة الخلفية

1 - فتح إلى الوضع العادي	3 - باب المؤخرة/الطي المسطح
2 - التخزين	4 - المقاعد اليمنى/اليسرى/كلا المقعدين

ملاحظة:

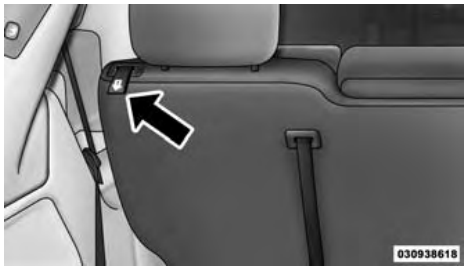
- **افصل حزام الكتف الأوسط من الإبزيم الصغير واخفض مساند الرأس قبل محاولة طي/تخزين مقاعد الصف الثالث القابلة للطي كهربيًا.**
- **لإيقاف تشغيل المقعد أثناء حركته، اضغط على مفتاح اختيار وضع مختلف للمقعد لإيقافه. بمجرد توقف المقعد عن الحركة، يُمكن عندئذٍ اختيار الوضع المطلوب.**
- **يتضمن نظام مقعد الصف الثالث الكهربي ميزة اكتشاف العوائق التي تتيح تشغيله بشكل آمن. عند اكتشاف النظام لعائق، تتوقف المحركات وتعكس حركتها لمسافة قصيرة وتحرك المقعد بعيدًا عن العائق. إذا حدث ذلك، فقم بإزالة العائق واضغط على الزر للوصول إلى الوضع المطلوب.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

طي مقاعد الصف الثالث يدويًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

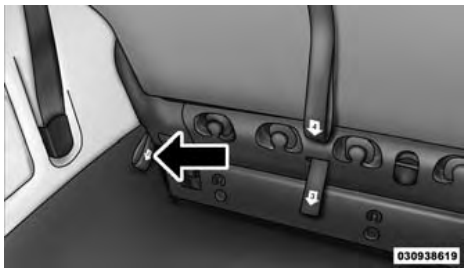
1. اخفض مسند الرأس الأوسط لأسفل باتجاه ظهر المقعد من خلال الضغط على الزر على الدليل ثم الضغط على مسند الرأس لأسفل.

2. اخفض مساند الرأس الخارجية عن طريق سحب شريط التحرير المميز بالعلامة "1" الموجودة على الجانب الخارجي من مسند الرأس.



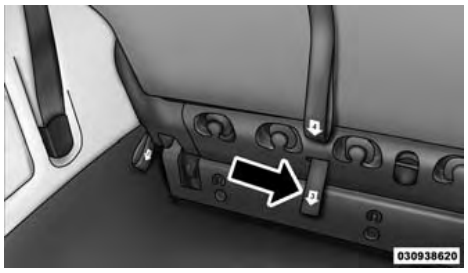
شريط تحرير مسند الرأس "1"

3. اسحب شريط التحرير المميز بالعلامة "2" الموجودة خلف المقعد لخفض ظهر المقعد.



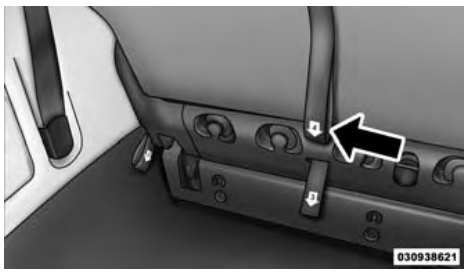
شريط التحرير "2"

4. اسحب شريط التحرير المميز بالعلامة "3" لتحرير المثبتات.

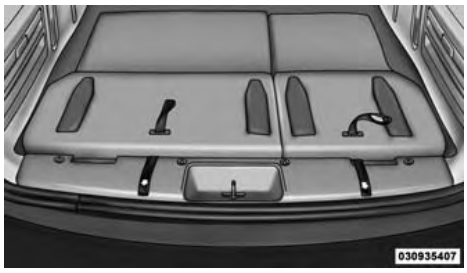


شريط التحرير "3"

5. اسحب شريط التحرير المميز بالرقم "4" واقلب المقعد إلى الخلف لداخل علبة التخزين.



شريط التحرير "4"



مقاعد الصف الثالث مخزنة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لتحرير مقاعد الصف الثالث

1. اسحب الشريط المساعد لرفع المقعد خارج علبة التخزين وادفع المقعد إلى الأمام حتى تتعشق المثبتات.

2. اسحب شريط التحرير المميز بالرقم "2" لإلغاء قفل آلية الإمالة.

3. يؤدي سحب الشريط "4" إلى تحرير ظهر المقعد ورجوعه إلى الوضع المنتصب الكامل.

4. ارفع مسند الرأس إلى وضعه المنتصب.

تحذير!

- عند وقوع تصادم قد تتعرض أنت والآخرون للإصابات إذا كان المقاعد غير مثبتة بصورة كاملة بالمثبتات الأرضية. تأكد دائمًا من تثبيت المقاعد بصورة كاملة.
- قد يؤدي الجلوس في مقعد تم خفض مسند الرأس الخاص به إلى إصابات خطيرة أو الوفاة في حالة حدوث تصادم. تأكد دائمًا من أن مساند الرأس في وضع مستقيم قبل الجلوس في المقعد.

وضع باب المؤخرة

1. اسحب شريط التحرير "3"، ثم اسحب شريط التحرير "4" لتدوير المقعد بالكامل إلى الخلف.

2. لاستعادة المقعد إلى الوضع المنتصب الكامل، ارفع ظهر المقعد وادفعه إلى الأمام حتى تتعشق المثبتات.

تحذير!

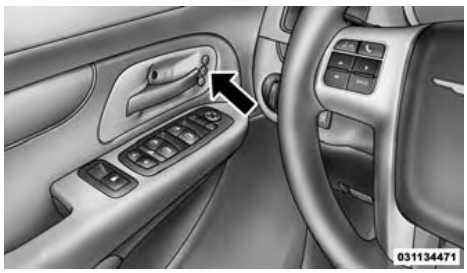
لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة، لا تقم بتشغيل السيارة والركاب في مقعد الصف الثالث أثناء التواجد في وضع باب المؤخرة.

خطافات حقيبة البقالة البلاستيكية

هناك خطافات تثبيت لحجز مقابض حقيبة البقالة البلاستيكية موجودة على ظهر جميع المقاعد الخلفية وبعض المقاعد الأمامية. وتقوم الأرضية بدعم جزء من وزن أكياس البضائع.

المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن برمجة زري الذاكرة 1 و 2 الموجودين على لوحة باب السائق لاستعادة الإعدادات المحددة مسبقًا لمقعد السائق والمرايا الخارجية ودواسات الفرامل والوقود القابلة للضبط (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومحطات الراديو. وبالإمكان أيضًا برمجة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستعادة الأوضاع نفسها عند الضغط على زر إلغاء القفل.



مفتاح ذاكرة السائق

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

قد تكون سيارتك عند تسليمها إليك مزودة بجهازي إرسال لنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، يمكن ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) واحد بكل وضع من أوضاع الذاكرة.

برمجة ميزة الذاكرة

ملاحظة: لإنشاء وضع ذاكرة جديد، قم بما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).

2. قم بضبط جميع إعدادات وضع الذاكرة على التفضيلات المرغوبة (أي، مقعد السائق والمرايا الجانبية والدواسات القابلة للضبط [إذا كانت السيارة مزودة بذلك] ومحطات الراديو المضبوطة مسبقًا).

3. اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة ثم حرره.

4. خلال خمس ثوان اضغط على أحد زري الذاكرة (1) أو (2) ثم حرره. يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) وضع الذاكرة الذي تم ضبطه.

ملاحظة:

- **يمكن ضبط أوضاع الذاكرة دون الحاجة إلى أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف)، إلا أنه يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) كي يمكن استدعاء وضع الذاكرة.**
- **لضبط وضع الذاكرة على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE)، راجع "ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة" في هذا القسم.**

ربط وإلغاء ربط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح بالذاكرة

يمكن برمجة أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لاستدعاء أحد الوضعين المبرمجين مسبقًا بالذاكرة بالضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

ملاحظة: قبل برمجة أجهزة إرسال فتح الأبواب عن بُعد (RKE) يتعين عليك تحديد ميزة "جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بالذاكرة" من خلال مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

لبرمجة أجهزة الإرسال، قم بتنفيذ ما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

2. اختر وضع الذاكرة المطلوب (1) أو (2).

ملاحظة:
في حالة عدم وجود وضع ذاكرة معين بالفعل، راجع "برمجة ميزة الذاكرة" في هذا القسم للحصول على تعليمات حول كيفية تعيين وضع ذاكرة.

3. بمجرد استدعاء الوضع، اضغط على زر S (الضبط) الموجود على مفتاح الذاكرة وحرره.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. اضغط على الزر (1) أو (2) وحرره وفقا لذلك. يتم عرض رسالة "Memory Profile Set" (تم ضبط وضع الذاكرة) (النموذج 1 أو 2) في مجموعة أجهزة القياس.

5. اضغط وحرر زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) خلال عشر ثوان.

ملاحظة: يمكن فصل أجهزة إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عن إعدادات الذاكرة بالضغط على زر S (الضبط)، متبوعًا بالضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) في غضون 10 ثوان.

استعادة وضع الذاكرة

ملاحظة: يجب أن تكون السيارة في وضع PARK (التوقف) لاستعادة أوضاع الذاكرة. عند محاولة القيام بالاستدعاء أثناء وجود السيارة في وضع غير وضع PARK (التوقف)، فستظهر رسالة في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

لاستعادة إعدادات الذاكرة للسائق الأول، اضغط على الزر MEMORY (الذاكرة) رقم 1 الموجود على باب السائق أو على الزر UNLOCK (إلغاء القفل) الموجود على جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بوضع الذاكرة رقم 1.

لاستعادة إعدادات الذاكرة للسائق الثاني، اضغط على الزر MEMORY (الذاكرة) رقم 2 الموجود على باب السائق أو على الزر UNLOCK (إلغاء القفل) الموجود على جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بوضع الذاكرة 2.

يمكن إلغاء طلب الاستعادة بالضغط على أي زر من أزرار MEMORY (الذاكرة) الموجودة على باب السائق أثناء إجراء الاستعادة (S أو 1 أو 2). وعند إلغاء طلب الاستعادة، يتوقف مقعد السائق والدواسات (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) عن الحركة. سيحدث تأخر لمدة ثانية واحدة قبل اختيار أي عملية إعادة استدعاء أخرى.

ملاحظة: يؤدي الضغط على مفتاح ضبط المرآة إلى إلغاء استدعاء وضع المرآة المحفوظ بالذاكرة.

مقعد الدخول/الخروج السهل (متوفر مع المقعد المزود بذاكرة فقط)

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة.

تعتمد المسافة التي يتحركها مقعد السائق على الموضع الذي تركت عليه مقعد السائق عند إخراجك للمفتاح من قرص التشغيل.

- عند إخراج المفتاح من قرص التشغيل، سيتحرك مقعد السائق لمسافة 60 مم (2.4 بوصة) تقريبًا إلى الخلف إذا كان وضع مقعد السائق على بعد أكبر من أو يساوي 67.7 مم (2.7 بوصة) أمام المصد الخلفي. يعود المقعد إلى وضعه المضبوط المسبق عند إدخالك للمفتاح في قرص التشغيل وإدارته إلى خارج وضع LOCK (القفل).
- عند إخراج المفتاح من قرص التشغيل، سيتحرك مقعد السائق لمسافة 7.7 مم (0.3 بوصة) تقريبًا إلى الأمام من المصد الخلفي إذا كان وضع مقعد السائق على مسافة تتراوح ما بين 22.7 و 67.7 مم (0.9 و 2.7 بوصة) أمام المصد الخلفي. يعود المقعد إلى وضعه

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المضبوط المسبق عند إدخالك للمفتاح في قرص التشغيل وإدارته إلى خارج وضع LOCK (القفل).

- يتم تعطيل ميزة الدخول/الخروج السهل عندما يكون مقعد السائق على مسافة أقل من 22.7 مم (0.9 بوصة) أمام المصد الخلفي. فعند هذا الوضع لا تظهر فائدة للسائق من تحريك المقعد للدخول أو الخروج السهل.

لكل إعداد ذاكرة مخزن وضع خروج سهل ودخول سهل مرتبط به.

ملاحظة: يمكن برمجة ميزة الدخول/الخروج السهل (أو تعطيلها بعد ذلك) من خلال الميزات القابلة للبرمجة في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). إذا لم تكن السيارة مزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)؛ يمكن للوكيل تنشيط/إلغاء هذه الوظيفة حسب رغبتك. للحصول على تفاصيل، راجع مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في القسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

لفتح غطاء المحرك وغلقه

لفتح غطاء المحرك يجب تحرير مزلاجين.

1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود على لوحة أجهزة القياس أسفل عمود التوجيه.



ذراع تحرير غطاء المحرك

2. انتقل إلى مقدمة السيارة وانظر داخل الجزء الأوسط من فتحة غطاء المحرك. حدد موقع ذراع مزلاج الأمان ثم ادفعها لأسفل أثناء رفعك لغطاء المحرك في نفس الوقت.



موضع ذراع الأمان

استخدم القضيب المعدني لإسناد غطاء المحرك للتأكد من وضعه مفتوحًا.

تنبيه!

تجنب غلق غطاء المحرك بقوة لتفادي أي تلف ممكن. أنزل غطاء المحرك حتى يتم فتحه بمقدار 15 سم (6 بوصات) ثم أسقطه. وذلك من شأنه أن يؤدي إلى قفل المزلاجين. لا تقم بقيادة السيارة أبدًا إلا إذا كان غطاء المحرك مغلقا غلقًا تامًا وبعد تعشيق كلا المزلاجين.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

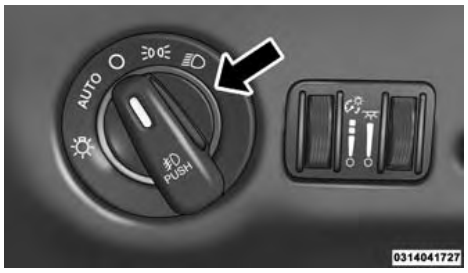
تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

المصابيح

مفتاح المصباح الأمامي

يوجد مفتاح المصباح الأمامي على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس. يتحكم المفتاح في تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس والمصابيح الداخلية ومصابيح الضباب.



مفتاح المصباح الأمامي المزود بمفتاح لمصابيح الهالة

أدر مفتاح المصباح الأمامي في اتجاه عقارب الساعة إلى الحابسة الأولى لتشغيل ضوء التوقف وضوء لوحة أجهزة القياس. أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي ومصابيح التوقف ومصابيح لوحة أجهزة القياس.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم هذا النظام بتشغيل المصابيح الأمامية وإيقافها أوتوماتيكيًا وفقًا لمستوي الإضاءة في الوسط المحيط بالسيارة. لتشغيل النظام، أدر مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع عكس عقارب الساعة الأقصى، مع محاذاة المؤشر مع العلامة AUTO (أوتوماتيكي) على مفتاح المصباح الأمامي. وعندما يكون هذا النظام في وضع التشغيل فإن ميزة تأخير وقت الضوء الأمامي تكون في حالة تشغيل أيضًا. وهذا يعني أن المصابيح الأمامية لديك سوف تظل مضيئة لما يصل إلى 90 ثانية بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). لإيقاف تشغيل النظام الأوتوماتيكي، أدر مفتاح المصباح الأمامي في اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع O (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: يجب أن يكون المحرك في حالة تشغيل قبل أن تعمل المصابيح الأمامية وفقًا للوضع الأوتوماتيكي.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المصابيح الأمامية قيد التشغيل مع الماسحات — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما تكون المصابيح الأمامية في الوضع AUTO (أوتوماتيكي) أثناء تشغيل المحرك، فستضيء المصابيح الأمامية أوتوماتيكيًا عند تشغيل نظام الماسحات. قد تتواجد ميزة تشغيل المصابيح الأمامية عند تشغيل الماسحات في السيارات المزودة بنظام المصابيح الأمامية الأوتوماتيكي.

ملاحظة: يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل ميزة إضاءة المصابيح الأمامية مع الماسحات من خلال مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

تأخير إطفاء المصابيح الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر هذه الميزة إضاءة المصابيح الأمامية لفترة تصل إلى 90 ثانية بعد الخروج من السيارة.

لتنشيط ميزة التأخير، أوقف تشغيل المحرك عندما تكون المصابيح الأمامية مضاءة. أوقف بعد ذلك تشغيل المصابيح الأمامية في خلال 45 ثانية. ستبدأ فترة تأخير لمدة 90 ثانية بعد إطفاء المصابيح الأمامية. إذا أُضيئت المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف مرة ثانية أو تم وضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، فسيتم إلغاء التأخير.

عند الخروج من السيارة يمكن للسائق اختيار ترك المصابيح قيد الإضاءة لمدة 30، أو 60، أو 90 ثانية أو إيقافها. راجع الوكيل المعتمد لتغيير إعداد المؤقت.

يمكن برمجة مدة تأخير الضوء الأمامي في السيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/ الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في القسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

إذا تم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية قبل إيقاف التشغيل، فسوف يتم إيقاف تشغيلها بالطريقة العادية.

ملاحظة: يجب إطفاء المصابيح الأمامية خلال 45 ثانية من وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتنشيط هذه الميزة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام ضبط مستوى المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

وهذا النظام يتيح للسائق إمكانية المحافظة على وضع مناسب لاتجاه المصابيح الأمامية بالنسبة للطريق بغض النظر عن الحمولة الموجودة في السيارة.



قد تكون سيارتك مزودة بنظام ضبط مستوى المصباح الأمامي. وهذا النظام يتيح للسائق إمكانية المحافظة على وضع مناسب لاتجاه المصابيح الأمامية بالنسبة للطريق بغض النظر عن الحمولة الموجودة في السيارة. يوجد مفتاح التحكم على لوحة أجهزة القياس قرب مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء.

ولتشغيل النظام، أدر مفتاح التحكم حتى يصبح الرقم الذي يشير إلى الحمولة الموجودة في السيارة كما هو مبين في الجدول بمحاذاة الخط المؤشر على المفتاح.

0	السائق فقط أو السائق والراكب الأمامي.
1	
2	جميع مواضع الجلوس مشغولة، بالإضافة إلى حمولة موزعة بالتساوي في حجرة الأمتعة. ولا يتجاوز الوزن الكلي للركاب والحمولة السعة القصوى لتحميل السيارة.
	السائق، بالإضافة إلى حمولة موزعة بالتساوي في حجرة الأمتعة. ولا يتجاوز الوزن الكلي للسائق والحمولة السعة القصوى لتحميل السيارة.
حسابات مبنية على وزن الراكب الذي يبلغ 75 كجم (165 رطلاً).	

تذكير عن ترك المصابيح مضاءة

إذا تركت المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف مضاءة أو إذا كان مفتاح تعتيم الأضواء في وضعه العلوي الأقصى بعد تغيير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) فسيتم إصدار إشارة صوتية عند فتح باب السائق.

أضواء النهار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تضئ المصابيح الأمامية في السيارة عند تشغيل المحرك ووجود ناقل الحركة في أي ترس عدا ترس PARK (التوقف). وهذا يوفر حالة إضاءة ثابتة حتى يتم إدارة قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تضيء المصابيح بأقل من 50% من شدتها العادية. عند استخدام فرامل التوقف، يتم إيقاف تشغيل مصابيح النهار (DRL). أيضًا، عند تنشيط أي من إشارتي الانعطاف، يتم إطفاء مصباح أضواء النهار DRL الموجود على نفس جانب الإشارة من السيارة طوال مدة تنشيط إشارة الانعطاف. وبعد إطفاء إشارة الانعطاف، سيضيء مصباح أضواء النهار (DRL).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مصابيح الضباب الأمامية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



لإضاءة مصابيح الضباب الأمامية قم بإضاءة مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية المنخفضة واضغط على مقبض تحكم مفتاح المصابيح الأمامية للداخل. يؤدي الضغط على مقبض مفتاح المصابيح الأمامية إلى الداخل مرة ثانية إلى إيقاف مصابيح الضباب الأمامية.

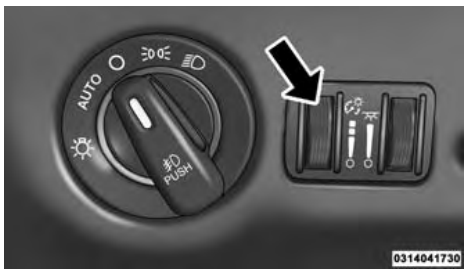
مصابيح الضباب الخلفية



يوجد مفتاح مصباح الضباب الخلفي في مفتاح المصباح الأمامي. لتنشيط مصابيح الضباب الأمامية، قم بتبديل مفتاح المصابيح الأمامية إلى وضع مصباح التوقف أو وضع المصابيح الأمامية. اضغط مفتاح المصابيح الأمامية مرة واحدة لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية، واضغط المفتاح مرة ثانية لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية والخلفية. إن ضغط المفتاح مرة ثالثة سيلغي تنشيط مصابيح الضباب الخلفية، وضغطه مرة رابعة سيلغي تنشيط مصابيح الضباب الأمامية. يؤدي وضع مفتاح المصابيح الأمامية في وضع الإيقاف أيضًا إلى تنشيط مصابيح الضباب.

مفاتيح التحكم في تعتيم الأضواء

يوجد مفتاح تعتيم الأضواء بجوار مفتاح المصابيح الأمامية.



مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء

تؤدي إدارة مفتاح تعتيم الأضواء إلي أعلي أثناء تشغيل مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية إلى زيادة شدة إضاءة أضواء لوحة أجهزة القياس.

إضاءة المصابيح الداخلية

أدر مفتاح تعتيم الأضواء الأيسر للأعلى تمامًا إلى الحابسة الثانية (الوضع العلوي الأقصى) لإضاءة المصابيح الداخلية. وتبقى المصابيح الداخلية مضاءة عندما يكون مفتاح تعتيم الأضواء في هذا الوضع.

تضاء المصابيح الداخلية أيضًا عند فتح أحد الأبواب أو باب المؤخرة أو عند تنشيط جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو عند تحريك زر تعتيم الضوء إلى الوضع العلوي الأقصى.

يتوقف تشغيل المصابيح الداخلية أوتوماتيكيًا في غضون 10 دقائق تقريبًا عند التشغيل لأول مرة ولمدة 90 ثانية في كل مرة تالية حتى يتم بدء تشغيل المحرك في الحالات التالية:

- عند ترك أي باب أو الباب المنزلق أو باب المؤخرة مفتوحًا.
- عند ترك أي من المصابيح العلوية للقراءة مضاءً.

ملاحظة: يجب إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) لتعمل هذه الميزة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إطفاء المصابيح الداخلية

أدر مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء الأيسر إلى وضع الإطفاء (بأقصى الجزء السفلي). وستبقى المصابيح الداخلية مطفأة عند فتح الأبواب أو باب المؤخرة.

وضع الاستعراض (ميزة ضبط شدة الضوء في النهار)

أدر مفتاح التحكم بتعتيم الأضواء الأيسر إلى وضع الحابسة الأول. تقوم هذه الميزة بزيادة سطوع عداد المسافة وشاشة عرض الراديو وشاشة العرض العلوية عندما تكون مصابيح التوقف أو المصابيح الأمامية مضاءة.

مصابيح الهالة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

مصابيح الهالة هي مصابيح هادئة في مواضع إستراتيجية تساعد في إضاءة مناطق معينة لمساعدة الركاب في تحديد وظائف معينة أثناء القيادة ليلاً.

يوجد مفتاح التحكم في مصابيح الهالة على يمين مفتاح التعتيم.



مفتاح التحكم في مصابيح الهالة

لتنشيط مصابيح الهالة، أدر مفتاح التحكم في مصابيح الهالة لأعلى أو لأسفل لزيادة كثافة الإضاءة أو إنقاصها.

الذراع متعدد الوظائف

يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



الذراع متعدد الوظائف

يتحكم الذراع متعدد الوظائف في:

- إشارات الانعطاف
- المصابيح الأمامية المنخفضة/العالية
- وميض التجاوز
- الماسحات الأمامية والخلفية - وظائف الغاسلة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.

ملاحظة: إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.

تحذير إشارات الانعطاف

إذا استشعرت الأجهزة الإلكترونية بالسيارة أن السيارة قد سارت على سرعة أعلى من 29 كم/ساعة (18 ميلاً/ساعة) لحوالي 1.6 كم (1 ميل) مع تشغيل إشارات الانعطاف، فسوف تصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق.

مساعدات تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

عند تشغيل المصابيح الأمامية، يؤدي الضغط على الذراع متعددة الوظائف في اتجاه لوحة أجهزة القياس إلى الانتقال من الضوء المنخفض إلى الضوء العالي. كما أن السحب إلى وضع اللاتعشيق يعيد المصابيح الأمامية إلى وضع تشغيل الضوء المنخفض.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. سيعمل هذا على تشغيل المصابيح الأمامية في الوضع العالي ويظل حتى يتم تحرير الذراع.

الضوء العالي الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقدم نظام الأضواء العالية الأوتوماتيكية إضاءة أمامية أوضح ليلاً بالتحكم التلقائي في الضوء العالي من خلال استخدام كاميرا رقمية مثبتة في مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. وتعمل هذه الكاميرا على رصد ضوء السيارات والتبديل التلقائي من الضوء العالي إلى الضوء العادي إلى أن تبتعد السيارة عن الرؤية.

ملاحظة: المصابيح الأمامية والخلفية المكسورة أو المتسخة أو المعاقة في المركبات في مجال الرؤية تجعل المصابيح الأمامية تظل مضيئة لفترة أطول (الأقرب إلى السيارة). كما يتسبب أيضًا التراب والأوساخ والعوائق الأخرى على الزجاج الأمامي أو عدسة الكاميرا في عمل النظام بشكل غير سليم.

للتنشيط

1. حدد "Automatic High Beams — ON" (المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء - تشغيل) عبر مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في القسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: للخروج من التحكم في حساسية المصابيح الأوتوماتيكية عالية الضوء المتقدمة (الافتراضي) وللدخول إلى التحكم في حساسية المصابيح عالية الضوء المنخفضة(غير مُوصى به)، قم بتبديل الذراع متعدد الوظائف (ذراع الضوء العالي) 6 دورات تشغيل/إيقاف تشغيل كاملة في غضون 10 ثوانٍ من إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل). يعود النظام إلى الإعداد الافتراضي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

2. أدر مفتاح المصابيح الأمامية في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

3. ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. راجع "الذراع متعدد الوظائف" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: هذا النظام لن يعمل إلا عندما تسير السيارة بسرعة تبلغ 40 كم/ساعة (25 ميلاً/الساعة) أو تزيد عنها.

لإلغاء التنشيط

قم بأي من الخطوات التالية لإلغاء تنشيط نظام الأضواء العالية الأوتوماتيكية.

1. حدد "Automatic High Beams — OFF" (الأضواء الأوتوماتيكية العالية - إيقاف تشغيل) عبر مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في القسم "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات.

2. اجذب الذراع متعدد الوظائف باتجاهك لتحويل المصابيح الأمامية من الضوء العالي إلي الضوء المنخفض.

3. أدر مفتاح المصابيح الأمامية في اتجاه عقارب الساعة من الوضع AUTO (أوتوماتيكي) إلى وضع التشغيل.

حماية البطارية

توفر هذه الميزة حماية للبطارية لتفادي استنزاف طاقتها إذا تم ترك المصابيح الأمامية أو مصابيح التوقف أو مصابيح الضباب الأمامية مضاءة لمدة طويلة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل). وبعد ثماني دقائق من وضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) وإذا كان مفتاح المصابيح الأمامية في أي وضع باستثناء وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع AUTO (أوتوماتيكي)، يتم إيقاف المصابيح أوتوماتيكيًا حتى دورة التشغيل التالية لمفتاح التشغيل أو مفتاح المصابيح الأمامية.

ويتم إلغاء تمكين ميزة حماية البطارية إذا تم تدوير مفتاح التشغيل إلى أي وضع ما عدا وضع LOCK (القفل) خلال فترة التأخير التي يكون مداها ثمان دقائق.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

غاسلات وماسحات الزجاج الأمامي

يتم تشغيل الماسحات والغاسلات عن طريق مفتاح يوجد بالذراع متعدد الوظائف. لف طرف الذراع متعدد الوظائف لتحديد سرعة المسح المرغوبة.



مفاتيح التحكم في الغاسلة والماسحة

ملاحظة: قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل. إذا تم وضع مفتاح ماسحة الزجاج الأمامي في وضع الإيقاف ولم يكن بإمكان شفرات الماسحات الرجوع إلى وضع الإيقاف فقد يؤدي ذلك إلى تلف محرك الماسحات.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى وضع الحابسة الأولى، ثم أدر طرف الذراع لاختيار فترة التأخير المرغوبة. توجد خمسة إعدادات تأخير تسمح لك بتنظيم الفترة الفاصلة بين كل مسحة وأخرى من ثانية واحدة بعد كل دورة بحد أدنى إلى 36 ثانية تقريبًا بين كل دورة وأخرى بحد أقصى. تتضاعف فترات المهلة عندما تصل سرعة السيارة إلى 16 كم/ساعة (10 أميال/الساعة) أو أقل.

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر نهاية الذراع لأعلى للحابسة الأولى بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة في الوضع منخفض السرعة. أدر نهاية الذراع لأعلى للحابسة الثانية بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة في الوضع عالي السرعة.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة، ادفع طرف الذراع إلى الحابسة الثانية واستمر علي هذا الوضع طالما كانت هناك حاجة للرذاذ. إذا تم دفع الذراع أثناء التواجد في الإعداد المتقطع، فسيتم تشغيل الماسحات وستعمل لعدة دورات مسح بعد تحرير الذراع، ثم تستأنف الفترة المتقطعة التي تم تحديدها مسبقًا. وإذا تم الضغط على الذراع عندما تكون الماسحات في وضع إيقاف التشغيل، فستعمل الماسحات لعدة دورات مسح ثم تتوقف.

ميزة مسح الغبار

اضغط على طرف الذراع متعدد الوظائف للداخل (باتجاه عمود التوجيه) إلى الحابسة الثانية وحرره للحصول على دورة مسح واحدة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: لا تقوم ميزة مسح الغبار بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

الماسحة والغاسلة الخلفيتان

يؤدي تدوير الحلقة الدائرية إلى الحابسة الأولى إلى تنشيط الماسحات المتقطعة الخلفية. لتنشيط الغاسلات، قم بلف الحلقة الدوارة بالكامل للأمام وسوف ترش الغاسلات السائل حتى يتم تحريرها، ثم يتم استئناف فترة المسح المتقطع.

ملاحظة: تعمل ماسحات النافذة الخلفية في وضع المسح المتقطع فقط.

ماسحات استشعار المطر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تستشعر هذه الميزة الندى على الزجاج الأمامي وتنشط الماسحات أوتوماتيكيًا للسائق. وتفيد هذه الميزة خصوصًا فيما يتعلق برذاذ الطريق أو زيادة سائل غاسلة الزجاج الأمامي. لف طرف الذراع المتعدد الوظائف إلى إحدى إعدادات حساسية المسح المتقطع الخمسة لتنشيط هذه الميزة.

يمكنك ضبط درجة حساسية هذا النظام من خلال الذراع المتعدد الوظائف. تمت معايرة موضع حساسية الماسحة 3 لتحقيق أفضل حساسية مسح شاملة. إذا رغب المستخدم في حساسية مسح أكثر، فيمكن اختيار موضع الحساسية 4 أو 5. وإذا رغب في حساسية مسح أقل، فيمكن اختيار موضع الحساسية 2 أو 1. ضع الذراع متعدد الوظائف في وضع OFF (إيقاف التشغيل) عند عدم استخدام النظام.

ملاحظة:

- **لن تعمل ميزة استشعار المطر عندما تكون سرعة الماسحة في الوضع المنخفض أو العالي.**
- **قد لا تعمل ميزة استشعار المطر بشكل سليم عند وجود الثلج أو ماء الملح المجفف على الزجاج الأمامي.**
- **قد يؤدي استخدام منتج Rain-X® أو المنتجات المحتوية على الشمع أو السليكون إلى تقليل أداء مستشعر المطر.**
- **يمكن تشغيل ميزة استشعار المطر وإيقاف تشغيلها من خلال مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.**

يحتوي نظام استشعار المطر على ميزات وقائية خاصة بشفرات وأذرع الماسحة. لذلك لن يعمل النظام في الظروف التالية:

- **منع المسح في درجة الحرارة المنخفضة** - لن تعمل ميزة استشعار المطر عند إدارة مفتاح ON (التشغيل) لأول مرة إلى وضع التشغيل، أثناء توقف السيارة، وفي ظل انخفاض درجة الحرارة الخارجية عن 32 درجة فهرنهايت (0 درجة مئوية)، ما لم يتم تحريك مفتاح التحكم في الماسحة الموجود في الذراع متعددة الوظائف، أو تزيد سرعة السيارة عن 0 ميل/ساعة (0 كم/ساعة)، أو حتى ترتفع درجة الحرارة الخارجية عن درجة التجمد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **منع المسح في وضع اللاتعشيق-** لن تعمل ميزة استشعار المطر عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، ووجود ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق)، وانخفاض سرعة السيارة عن 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، ما لم يتم تحريك مفتاح تحكم الماسحة الموجود على الذراع متعددة الوظائف أو تحويل ذراع النقل عن وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

غاسلة المصباح الأمامي

يشغل الذراع متعدد الوظائف غاسلات المصابيح الأمامية عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) وتشغيل المصابيح الأمامية. يوجد الذراع متعدد الوظائف في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

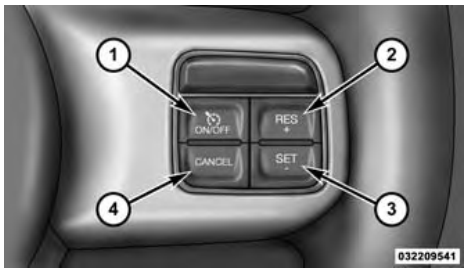
لاستخدام غاسلات المصباح الأمامي، ادفع الذراع متعدد الوظائف للداخل (في اتجاه عمود التوجيه) إلى الحابسة الثانية وحرره. ترش غاسلات المصباح الأمامي رذاذًا لفترة محددة بضغط عالي من سائل الغاسلة على كل عدسة مصباح أمامي. كما ترش غاسلات الزجاج الأمامي الزجاج الأمامي وتعمل الماسحات الخاصة به.

ملاحظة: بعد إدارة مفتاح التشغيل والمصابيح الأمامية إلى الوضع ON (تشغيل)، سوف تعمل غاسلات المصابيح الأمامية عند الرشة الأولى من غاسلة الزجاج الأمامي ثم بعد كل رشة حادية عشرة.

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تعشيق نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 40 كم/ساعة (25 ميلًا في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.



أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

ON/OFF — 1 (التشغيل/إيقاف التشغيل)	SET - — 3 (الضبط)
+ RES — 2 (الاستئناف)	CANCEL — 4 (إلغاء)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتنشيط

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل). يضيء ضوء مؤشر الرحلة في مجموعة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. ينطفئ ضوء مؤشر الرحلة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق

(تابع)

تحذير! (تابع)

أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائمًا في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة؛ اضغط على زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. حرر دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة.

ملاحظة: ينبغي تسيير السيارة بسرعة ثابتة وعلى أرض مستوية قبل الضغط على زر SET (الضبط) (-).

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرملة أثناء إبطاء السيارة إلى إلغاء تنشيط المفتاح الإلكتروني للتحكم في السرعة بدون محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم اتركه. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر RES (الاستئناف) (+).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع **"فهم لوحة أجهزة القياس"** للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر RES (الاستئناف) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (ضبط) (-).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع **"فهم لوحة أجهزة القياس"** للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة، تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

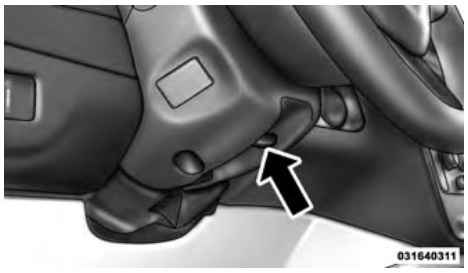
على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيرًا في الحالات التي لا يستطاع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

عمود التوجيه القابل للإطالة والتقصير والإمالة

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. كما تتيح إطالة أو تقصير عمود التوجيه. يوجد ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة أسفل عجلة القيادة عند نهاية عمود التوجيه.



ذراع التحكم في الإطالة والتقصير والإمالة

لإلغاء قفل عمود التوجيه، اضغط على الذراع لأسفل (في اتجاه الأرضية). لإمالة عمود التوجيه، قم بتحريك عجلة القيادة لأعلى أو لأسفل حسب رغبتك. لإطالة أو تقصير عمود التوجيه، قم بجذب الذراع للخارج أو ادفعه للداخل حسب رغبتك. لقفل عمود التوجيه في موضعه، اسحب الذراع لأعلى حتى يتم التعشيق الكامل.

تحذير!

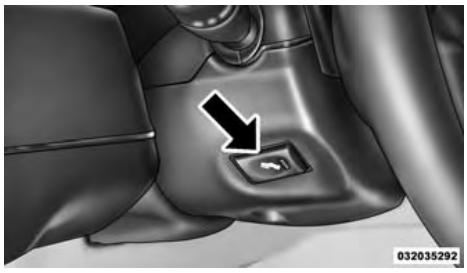
لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

الدواسات القابلة للضبط - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم نظام الدواسات القابلة للضبط لإتاحة قدر أكبر من الراحة للسائق فيما يتعلق بإمالة عجلة القيادة ووضع المقعد. تتيح هذه الميزة تحريك دواسات الفرامل والوقود والقابض (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) باتجاه السائق أو بعيدًا عنه بما يوفر وضعًا أفضل بالنسبة لعجلة القيادة.

يوجد المفتاح في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



مفتاح الدواسات القابلة للضبط

اضغط على المفتاح للأمام لتحريك الدواسات للأمام (في اتجاه مقدمة السيارة).

اضغط على المفتاح للخلف لتحريك الدواسات للخلف (في اتجاه السائق).

- يمكن ضبط الدواسات عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).
- **لا يمكن** ضبط الدواسات عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو أثناء تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة. يتم عرض رسالة من الرسالتين التاليتين في السيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) عند محاولة ضبط الدواسات أثناء قفل النظام ("Adjustable Pedal Disabled - Cruise Control Engaged" (تم تعطيل الدواسة القابلة للضبط وتعشيق التحكم بالرحلة) أو الرسالة "Adjustable Pedal Disabled - Vehicle In Reverse" (تم تعطيل الدواسة القابلة للضبط والسيارة في وضع الرجوع إلى الخلف)).

ملاحظة:

- **قم دومًا بضبط الدواسات إلى وضع يتيح التحرك الكامل للدواسة.**
- **قد يكون من الضروري إجراء بعض عمليات الضبط الصغيرة للتعرف على أفضل وضع للمقعد/الدواسة.**
- **بالنسبة للسيارات المزودة بمقعد مضبوط في الذاكرة للسائق، يمكنك استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو مفتاح الذاكرة على لوحة كسوة مقعد السائق لإرجاع الدواسات القابلة للضبط إلى الأوضاع المبرمجة مسبقًا. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.**

تنبيه!

لا تضع أي شيء أسفل الدواسات القابلة للضبط أو تعوق قدرتها على الحركة، فقد يؤدي ذلك إلى تلف مفاتيح التحكم في الدواسات. قد يتم تقييد مدى حركة الدواسة إذا توقفت الحركة بسبب وجود عائق في مسار الدواسة القابلة للضبط.

تحذير!

لا تضبط الدواسات أثناء تحرك السيارة. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. ولذلك، اضبط الدواسات دائمًا أثناء توقف السيارة.

مساعد التوقف الخلفي ®PARKSENSE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense مؤشرات بصرية وصوتية تنبئ بالمسافة بين لوحة السيارة الخلفية والعائق المكتشف أثناء الرجوع للخلف، على سبيل المثال أثناء مناورات التوقف. راجع "احتياطات استخدام نظام ®ParkSense" في هذا القسم للتعرف على القيود التي ينطوي عليها هذا النظام والتوصيات ذات الصلة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

سيتذكر ParkSense® آخر حالة للنظام (سواء كان مُمكنًا أم مُعطلاً) من آخر دورة تشغيل عند تغيير وضع التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

لن يصبح نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® نشطًا إلا في حالة ضبط ذراع النقل على وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وإذا تم تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® في وضع ذراع النقل هذا، فسيبقى النظام نشطًا إلى أن تزداد سرعة السيارة إلى ما يقرب من 11 كم/ساعة (7 أميال/ساعة) أو أكثر. ينشط النظام مرة أخرى إذا انخفضت سرعة السيارة إلى أقل من 9 كم/الساعة (6 أميال/الساعة) تقريبًا.

مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®

تراقب المستشعرات الأربعة الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense®، الموجودة في اللوحة/المصد الخلفي، المنطقة الواقعة خلف السيارة في مجال رؤية المستشعرات. ويمكن للمستشعرات اكتشاف العوائق من على بعد 30 سم (12 بوصة) وحتى 200 سم (79 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي في الاتجاه الأفقي، وذلك وفقًا لموقع واتجاه العائق ونوعه.

الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense®

سيتم عرض الشاشة التحذيرية لنظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® فقط في حال تحديد الصوت والعرض من قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

توجد الشاشة التحذيرية الخاصة بنظام مساعد التوقف الخلفي ParkSense® في شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الخاص بمجموعة أجهزة القياس. حيث توفر تحذيرات بصرية وصوتية تشير إلى المسافة بين اللوحة/المصد الخلفي والعائق الذي تم اكتشافه.



الشاشة التحذيرية لنظام ParkSense®

شاشة عرض نظام مساعد التوقف ParkSense®

عندما تكون السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، تعمل شاشة العرض التحذيرية مشيرة إلى حالة النظام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Park Assist System On (تشغيل نظام مساعد التوقف)



Park Assist System Off (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف)

سوف يشير النظام إلى العائق المُكتشف عن طريق عرض ثلاثة أقواس ثابتة وسيصدر نغمة صوتية لمدة نصف ثانية. عند اقتراب السيارة من الجسم تقوم شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) بعرض عدد أقل من الأقواس وستتغير النغمة الصوتية من الإيقاع البطيء إلى السريع ثم إلى الإيقاع المستمر.



نغمة بطيئة



نغمة سريعة



نغمة مستمرة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

يصبح الجسم قريبًا من العائق عندما تعرض شاشة العرض الخاصة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) قوسًا واحدًا وامضًا وتصدر نغمة متواصلة. يعرض الجدول التالي عملية تنبيه التحذير عند اكتشاف النظام لوجود عائق:

تنبيهات التحذير					
المسافة الخلفية (بالبوصة/السنتيمتر)	أكبر من 79 بوصة (200 سم)	79 - 39 بوصة (200 - 100 سم)	39 - 25 بوصة (100 - 65 سم)	25 - 12 بوصة (65 - 30 سم)	أقل من 12 بوصة (30 سم)
التنبيه الصوتي إشارة صوتية	لا يوجد	نغمة واحدة لمدة نصف ثانية	بطيء	سريع	مستمرة
الأقواس	لا يوجد	3 أقواس ثابتة (مستمرة)	3 أقواس وامضة بطيئة	قوسان وامضان بطيئان	قوس وامض بطيء
تم خفض مستوى صوت الراديو	لا	نعم	نعم	نعم	نعم

ملاحظة: يخفض نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense صوت الراديو في حالة تشغيله عند إصدار النظام لنغمة صوتية.

تمكين/تعطيل نظام ®ParkSense

يمكن تمكين نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense وتعطيله من خلال قسم الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). تكون الخيارات المتاحة هي: OFF (إيقاف التشغيل) أو Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/ الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

عند تعطيل نظام ®ParkSense، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف) لمدة خمس ثوان تقريبًا. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وتعطيل النظام، سيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسالة "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف) طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

صيانة نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

أثناء بدء تشغيل السيارة، عند اكتشاف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense لحالة عطل، تنطلق من مجموعة أجهزة القياس إشارة صوتية واحدة، مرة عند كل دورة تشغيل، وستعرض الرسالة "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (نظام مساعد التوقف يحتاج للصيانة). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) واكتشاف النظام لحالة عطل، سيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسالة "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (نظام مساعد التوقف يحتاج للصيانة) طوال مدة بقاء السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). وفي هذه الحالة، لن يعمل نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense.

إذا ظهرت الرسالة "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (نظام مساعد التوقف يحتاج للصيانة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) بعد التأكد من خلو اللوحة/المصد الخلفي من الجليد والثلج والوحل والأوساخ والرواسب، فقم بمراجعة وكيلك المعتمد.

تنظيف نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense

قم بتنظيف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بالماء أو صابون غسيل السيارات مع قطعة قماش ناعمة. لا تستخدم أقمشة خشنة أو صلبة. لا تخدش المستشعرات أو تثقبها. فقد ينجم عن ذلك تلف المستشعرات.

احتياطات الاستخدام الخاصة بنظام مساعد التوقف ®ParkSense

ملاحظة:

- **تأكد من خلو المصد الخلفي من الجليد أو الثلج أو الوحل أو القاذورات أو الرواسب لكي يعمل نظام مساعد التوقف ®ParkSense بشكل صحيح.**
- **قد تؤثر المطارق التي تعمل بضغط الهواء والشاحنات الكبيرة ومصادر الذبذبات الأخرى على أداء نظام مساعد التوقف ®ParkSense.**
- **عند إيقاف تشغيل نظام ®ParkSense، تعرض مجموعة أجهزة القياس الرسالة "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف). وعلاوة على ذلك، بمجرد إيقاف تشغيل نظام ®ParkSense فإنه يستمر على حالة الإيقاف حتى تقوم بتشغيله ثانية وذلك حتى إذا قمت بتدوير مفتاح التشغيل.**
- **عند تحريك ذراع النقل إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) مع إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف ®ParkSense، سيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (إيقاف تشغيل نظام مساعد التوقف) طالما كانت السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).**
- **يخفض نظام مساعد التوقف ®ParkSense أثناء تشغيله مستوى صوت الراديو عند إصداره لتنبيه صوتي.**
- **نظف مستشعرات نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بانتظام، واحرص على عدم خدشها أو إتلافها. احرص على عدم تغطية المستشعرات بالثلوج أو الرمال أو الطين أو الشحم أو القاذورات. وعدم الحرص على ذلك قد ينجم عنه عدم عمل النظام بشكل سليم. قد لا يكتشف نظام مساعد**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التوقف الخلفي ®ParkSense وجود عائق خلف اللوحة/المصد، أو قد يعطي إشارة غير صحيحة عند وجود عائق.

- **تأكد أن نظام مساعد التوقف ®ParkSense قيد إيقاف التشغيل في حالة وضع أشياء مثل حاملات الدراجات وقضبان ربط المقطورات وما شابه في نطاق 30 سم (12 بوصة) من اللوحة/المصد الخلفي. وفي حالة عدم مراعاة ذلك، قد ينجم افتراض النظام وجود مشكلة بالمستشعر لقرب العائق، وهو الأمر الذي يتسبب في عرض رسالة "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (نظام مساعد التوقف يحتاج إلى الصيانة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).**

تنبيه!

- يعتبر نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense بمثابة أداة مساعدة في إيقاف السيارة، وليس بإمكانه التعرف على كل عائق بما ذلك في العوائق الصغيرة. قد يتم اكتشاف حواف رصيف التوقف أو لا يتم اكتشافها على الإطلاق. لا يتم اكتشاف العوائق الموجودة بأعلى أو أسفل المستشعرات عند التصاقها بالمستشعرات.
- يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense ليمكنك إيقاف السيارة وقت اكتشاف العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه مع استخدامه نظام مساعد التوقف الخلفي ®ParkSense.

تحذير!

- يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وانظر خلفك وتأكد من عدم وجود مشاة أو سيارات أخرى أو عوائق ومناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. تتحمل أنت مسؤولية القيادة ويجب عليك الاستمرار في الانتباه إلى ما حولك. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.
- يُنصح بشدة قبل استخدام نظام مساعد التوقف ®ParkSense بفصل مجموعة تركيب الكرة وكرة قضيب السحب من السيارة عند عدم استخدام السيارة للسحب. وقد ينجم عن عدم القيام بذلك التعرض للإصابة أو تلف بالسيارات أو تحطم العوائق لأن كرة قضيب السحب ستكون أقرب للعائق من مصد السيارة الخلفي وذلك عند إضاءة إصدار مكبر الصوت لنغمة مستمرة. ويمكن للمستشعرات أيضًا اكتشاف مجموعة تركيب كرة السحب وكرة قضيب السحب، اعتمادًا على حجمها وشكلها، بما يعطي إشارة غير صحيحة عن وجود عائق خلف السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView الذي يسمح لك برؤية صورة على الشاشة لمؤخرة السيارة عند وضع ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. توجد كاميرا ®ParkView على خلفية السيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة اللمس التي تم تحديدها مؤخرًا مرة أخرى.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام ميزة تأخير الكاميرا وكانت قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا الخلفية لمدة تصل إلى 10 ثوان عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة للأمام من 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، مع نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: يمكن تحديد الميزات القابلة للبرمجة لكاميرا الرجوع الخلفية ®Parkview من خلال شاشة اللمس. راجع "دليل ملحق نظام ®Uconnect" للحصول على مزيد من المعلومات.

عند عرض خطوط الشبكة الثابتة، فإنها توضح عرض السيارة بينما يوضح الخط المركزي المتقطع وسط السيارة وذلك للمساعدة في المحاذاة بقضيب ربط/مستقبل. ستعرض خطوط الشبكة الثابتة مناطق منفصلة تساعد في توضيح المسافة إلى مؤخرة السيارة. يوضح الجدول التالي المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 3 أقدام (30 سم - 1 م)
أخضر	3 أقدام أو أكبر (1 م أو أكبر)

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView كوسيلة مساعدة في التوقف فحسب. إن نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView غير قادر على عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه! (تابع)

- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView® ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر حتى مع استخدامه لنظام كاميرا الرجوع الخلفية ParkView®.

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

الكونسولات العلوية

الكونسول العلوي الأمامي

يتوفر نوعان من الكونسولات العلوية. يتضمن طراز الكونسول العلوي الأمامي الأساسي مصابيح الزينة/قراءة براقة ثابتة وغرفة تخزين نظارات شمسية منقلبة لأسفل ومرآة محادثة. تتضمن طُرز الكونسول العلوي الأمامي الفاخر مصباح LED عالي الكثافة يضيء حاملات أكواب لوحة أجهزة القياس وضوئي مؤشرين متناوبين وجيب تخزين نظارات شمسية قلاب لأسفل، ومرآة محادثة ومفاتيح أبواب منزلقة عاملة بالطاقة اختيارية ومفتاح باب مؤخرة عامل بالطاقة اختياري.

ملاحظة: وتتضمن طُرز كونسول فتحة السقف الفاخر كل ما سبق باستثناء غرفة تخزين النظارة الشمسية.



033335293

الكونسول العلوي

مصابيح الدخول/الإضاءة الداخلية

يوجد في الطرف الأمامي من الكونسول ضوءان للدخول (يحتوي ضوء السقف القياسي على زرين). تتم إضاءة هذه المصابيح عند فتح أحد البابين الأماميين أو باب منزلق أو باب المؤخرة. وإذا كانت سيارتك مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، فستضاء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) الموجود على جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

تعمل مصابيح الدخول كمصابيح قراءة أيضًا. اضغط على كل عدسة لتشغيل المصباح أثناء التواجد داخل السيارة. اضغط مرة أخرى لإطفاء كل مصباح. يمكنك ضبط اتجاه هذه المصابيح بالضغط على الحلقة الخارجية، المحددة بأربعة أسهم اتجاهات (مصابيح LED فقط).

وتضاء المنطقة المحيطة بحاملات الأكواب في لوحة أجهزة القياس بواسطة المصباح الموجود في الكونسول العلوي (الكونسول الفاخر فقط). ويضاء هذا المصباح عند إضاءة المصابيح الأمامية ويتم تحديد شدته عند تدوير مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء.

تخزين النظارة الشمسية (الطُرز غير المزودة بسقف متحرك فقط)

هناك صندوق لحفظ زوجين من النظارات الشمسية في مقدمة الكونسول العلوي.

من وضع الغلق، اضغط على مزلاج الباب لفتح الصندوق.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



مزلاج الباب العلوي

عندئذ سيدور الباب ببطء إلى وضع الفتح الكامل.



وضع الفتح الكامل

من هذا الوضع، يمكن غلق الباب تمامًا، أو ضبط وضعه لاستخدام مرآة المحادثة بتدويره للأمام حوالي 3/4 المسافة ثم تحريره.



وضع مرآة المحادثة

ملاحظة: من وضع "مرآة المحادثة"، يمكن فقط غلق الباب.

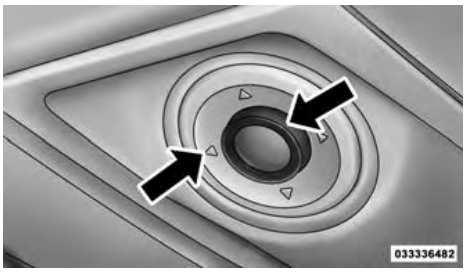
وللعودة إلى وضع الفتح الكامل؛ يجب أولاً إغلاق الباب ثم فتحه بضغط المزلاج مجددًا لتحريره.

مصابيح الدخول/القراءة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحتوي الكونسول العلوي على مجموعتين من مصابيح الدخول. تتم إضاءة هذه المصابيح عند فتح أحد البابين الأماميين أو باب منزلق أو باب المؤخرة. وإذا كانت سيارتك مزودة بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، فستضاء المصابيح أيضًا عند الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) الموجود على جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

تعمل مصابيح الدخول كمصابيح قراءة أيضًا. اضغط على كل عدسة لتشغيل المصباح أثناء التواجد داخل السيارة. اضغط على العدسة مرة أخرى لإطفاء كل مصباح. يمكنك ضبط اتجاه هذه المصابيح بالضغط على الحلقة الخارجية المحددة بأربعة أسهم اتجاهية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

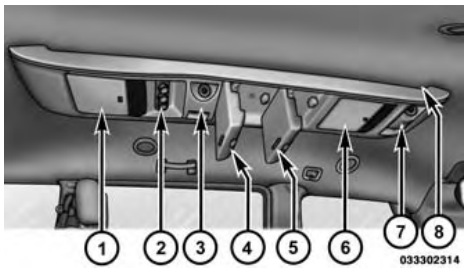


مصابيح القراءة

الكونسول العلوي الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتوفر نسختين من نظام التخزين العلوي الخلفي؛ إحداهما بسقف متحرك والأخرى بدون سقف متحرك.

يضيء ضوء مؤشر إضافي في مقدمة الكونسول الخلفي في منطقة تجويف الأقدام الأمامية أثناء التواجد في وضع أضواء الدخول، وذلك لمزيد من الراحة.



ميزات الحجرة العلوية

1 - شاشة LCD*
2 - نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء الخلفي (HVAC)
3 - المصابيح الداخلية
4 - موضع تخزين
5 - موضع تخزين
6 - شاشة LCD*
7 - المصابيح الداخلية
8 - أضواء الهالة

* إذا كانت السيارة مزودة بذلك، وغير ذلك فهو موضع تخزين.

ضوء هالة الكونسول الخلفي

يحتوي الكونسول العلوي الخلفي على تجويف ضوء هالة حول محيط قاعدة الكونسول. توفر هذه الميزة خيارات إضاءة إضافية أثناء السفر والتي يتم التحكم بها من خلال مفتاح المصباح الأمامي. راجع "المصابيح/مصابيح الهالة (Halo) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك" في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة بين واقيات الشمس المثبتة على الكونسول العلوي.



مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. لا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول السيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تأمين جلوس جميع الركاب في مقاعدهم أيضًا.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره في غضون ثانية ونصف. سوف يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا من أي وضع. يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي ومهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم تتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك ـــ الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيتراجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكيًا. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

ملاحظة: إذا أدت ثلاث محاولات متتالية لإغلاق فتحة السقف إلى حدوث انعكاسات الحماية ضد الانضغاط، فستكون محاولة الإغلاق الرابعة هي حركة إغلاق يدوي مع تعطيل الحماية ضد الانضغاط.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الوقاية من الشمس

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدويًا. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكيًا مثل السقف المتحرك.

ملاحظة: لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. وإذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل

بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة 45 ثانية تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

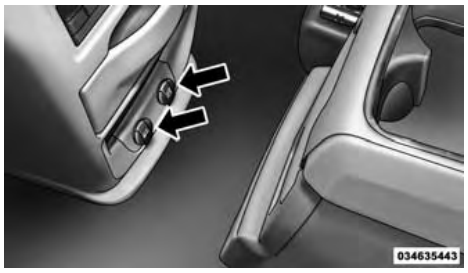
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

مآخذ الطاقة الكهربية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مأخذان كهربيان بجهد 12 فولت (13 أمبير) في لوحة أجهزة القياس السفلية، أسفل علبة التخزين المفتوحة. ويتم التحكم بمأخذ الطاقة على جانب السائق من خلال مفتاح التشغيل، بينما يكون مأخذ الطاقة على جانب الراكب متصلاً بالبطارية مباشرة. سيقوم مأخذ الطاقة على جانب السائق أيضًا بتشغيل وحدة ولاعة سجائر عادية (إذا كانت سيارتك مزودة بحزمة التدخين الاختيارية).



مواضع مآخذ الطاقة

ملاحظة: لضمان التشغيل بشكل مناسب، يجب استخدام مقبض سجائر ولوازم ®MOPAR.

تنبيه!

- لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 13 أمبير (160 وات) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة الذي هو 13 أمبير (160 وات)، فسيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في منافذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

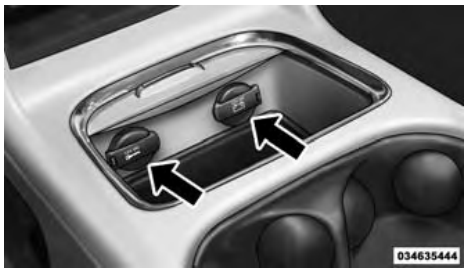
يشترك مأخذ واحد موجود في الكونسول الأرضي القابل للإزالة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) مع المأخذ السفلي الموجود في لوحة أجهزة القياس في نفس المنصهر كما أنه موصل بالبطارية. لا تتجاوز الحد الأقصى للطاقة المقدر بـ 160 وات (13 أمبير) والمشترك بين مأخذ اللوحة السفلية ومأخذ الكونسول الأرضي القابل للإزالة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



موضع مأخذ الطاقة

في السيارات المزودة بالكونسول الفائق توجد مآخذ الطاقة أسفل الغطاء القابل للسحب. للوصول إلى مآخذ الطاقة اضغط لأسفل على الغطاء وحركه في اتجاه لوحة أجهزة القياس.



مواضع مأخذ الطاقة

يتم التحكم في كلٍ من المأخذ الموجود في لوحة الربع الخلفي بالقرب من الباب الخلفي والمأخذ العلوي الموجود في لوحة أجهزة القياس عبر مفتاح التشغيل. يمكن لكل من هذين المأخذين دعم 160 وات (13 أمبير). ولا تتجاوز 160 وات (13 أمبير) لكل من هذين المأخذين.

يشتمل مأخذا الطاقة على أغطية مربوطة، عليها ملصق برمز مفتاح أو برمز البطارية يشير لكونهما مصادر للطاقة. تتم تغذيه مأخذ الطاقة، الموجود على لوحة أجهزة القياس السفلية، مباشرة من طاقة البطارية. يمكن أن تعمل الملحقات التي يتم توصيلها بهذا المأخذ إلى تفريغ شحن البطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.



صندوق المنصهرات الموجود تحت غطاء المحرك

1 — المنصهر M7 الأصفر بقدرة 20 أمبير لمأخذ الطاقة

2 — المنصهر M6 الأصفر لولاعة السجائر بلوحة أجهزة القياس بقدرة 20 أمبير

3 — المنصهر M36 الأصفر بقدرة 20 أمبير لمأخذ الطاقة الموجود بلوحة أجهزة القياس أو الكونسول

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والمصابيح وغير ذلك) تقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الملحقات التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الملحقات بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح لمولد التيار المتردد شحن البطارية.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بتعليق أي ملحق أو كتيفة من نقطة تزويد الطاقة. يؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار.

حاملات الأكواب

توجد حاملات أكواب في أنحاء الجزء الداخلي من السيارة. تتميز جميع البطانات بإمكانية إزالتها لتنظيفها. اسحب البطانة المرنة من درج أو صينية حامل الأكواب، مع البدء من إحدى الحافتين لتسهيل الإزالة. راجع "تنظيف حاملات الأكواب في لوحة أجهزة القياس" في "صيانة سيارتك" لمزيد من المعلومات.

حاملات أكواب لوحة أجهزة القياس

تقع حاملات أكواب لوحة أجهزة القياس في درج قابل للسحب أعلى علبة التخزين السفلية مباشرة.



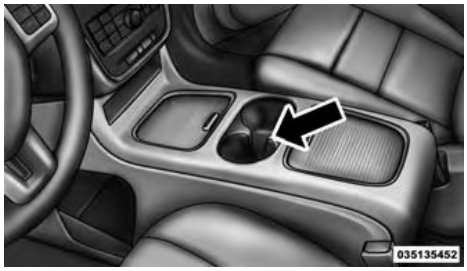
حاملات الأكواب الأمامية

اسحب الدرج للخارج بقوة حتى يثبت، وضع الحاوية في أحد تجويفي حامل الأكواب. تم تصميم حاملات الأكواب بحيث تتسع لمجموعة متنوعة من أحجام وأنواع الحاويات. اضغط لأسفل على الحاوية لتعشيق عناصر احتجاز حامل الأكواب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الكونسول الفائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في الطُرز المزودة بالكونسول الفائق، يوجد حاملي أكواب في وسط الكونسول.



حاملات الأكواب بالكونسول الفائق

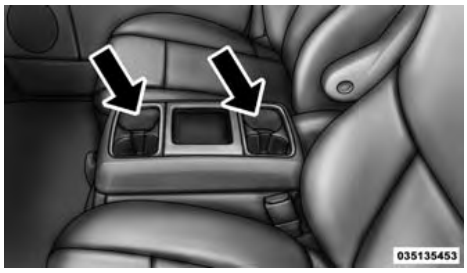
بالنسبة للركاب الخلفيين يوجد حاملي أكواب في الدرج القابل للسحب، الموجود في الجزء الخلفي من الكونسول الفائق. اسحب الدرج للخارج إلى الوضع الأول لاستخدام حاملات الأكواب.



حاملات الأكواب الخلفية

حاملات الأكواب في الكونسول الفاخر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في الطُرز المزودة بالكونسول المركزي الفاخر، يوجد أربع حاملات في أعلى الكونسول.



حاملات أكواب الكونسول الفاخر

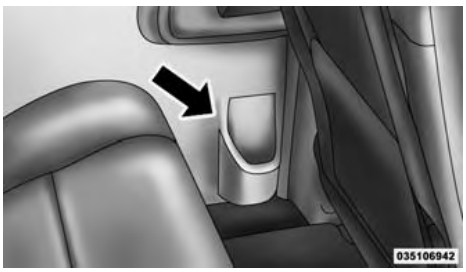
حاملات الزجاجات الداخلية

توجد أربعة حاملات زجاجات في الجزء الداخلي من السيارة. يوجد حامل زجاجات في كل لوحة كسوة باب داخلي أمامي، ويوجد حامل زجاجات آخر في كل لوحة كسوة باب داخلي منزلق جانبي. يتسع كل حامل لزجاجات بلاستيكية سعة 20 أونصة (6 لترات).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

عند وضع حاويات السوائل الساخنة في حامل القوارير، من الممكن أن تنسكب عند غلق الباب وتتسبب في حروق للركاب. احرص عند إغلاق الأبواب لتجنب الإصابة.



حامل الزجاجات الداخلي

يوجد جيبان خارجيان شبكيان في المقعد الأوسط. تعتبر الجيوب الشبكية مرنة بما يكفي لحمل علب العصير أو ألعاب الأطفال أو الألعاب الإلكترونية أو مشغلات MP3، الخ.

مجموعة حزمة التدخين - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

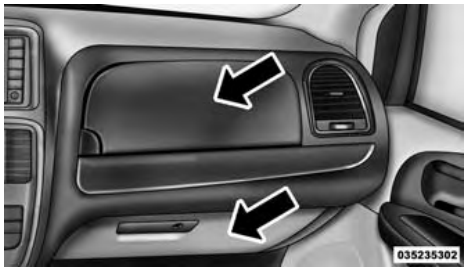
مع مجموعة حزمة التدخين الاختيارية المركبة من خلال الوكيل المعتمد، يتم إدراج منفضة الرماد قابلة للفك في أحد حاملي الأكواب في لوحة أجهزة القياس الأمامية الوسطى. لتركيب منفضة الرماد، قم بمحاذاتها بحيث تتجه الماسكة الإبهامية على الغطاء للخلف. اضغط على منفضة الرماد إلى داخل أحد التجويفين لتثبيتها. اسحب منفضة الرماد لأعلى لإزالتها بغرض التنظيف أو التخزين.

تم تصميم حامل أكواب لوحة الكسوة الخلفية اليسرى ليتسع لمنفضة الرماد ثانية عند الرغبة.

التخزين

صناديق القفازات

توجد صناديق القفازات العلوية والسفلية على جانب السائق بلوحة أجهزة القياس.



صناديق القفازات العلوية والسفلية

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

صندوق القفازات العلوي

لفتح الصندوق العلوي، اضغط على الزر، الموجود على الجانب الأيسر من الباب العلوي. يتم فتح الباب تلقائيًا.



الصندوق العلوي

لإغلاق باب الصندوق، اضغط سطح الباب بقوة لأسفل لإغلاق الباب بالمزلاج.

صندوق القفازات السفلي

لفتح الصندوق السفلي، اسحب مقبض التحرير للخارج.



الصندوق السفلي

ملاحظة: الصندوق السفلي مزود بقفل يعد جزءًا من مقبض الصندوق.

موضع تخزين لوحة كسوة الباب

موضع تخزين الباب الأمامي

تحتوي لوحتي البابين الأماميين على جيوب متعددة تستخدم كمواضع لتخزين الأشياء.

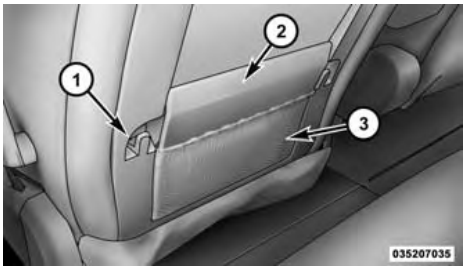
تحذير!

عند وضع حاويات السوائل الساخنة في حامل القوارير، من الممكن أن تنسكب عند غلق الباب وتتسبب في حروق للركاب. احرص عند إغلاق الأبواب لتجنب الإصابة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

موضع تخزين ظهر مقعد السائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحتوي ظهر مقعد السائق في على جيب تخزين رئيسي في جميع الطُرز وجيب شبكي ثانوي اختياري.

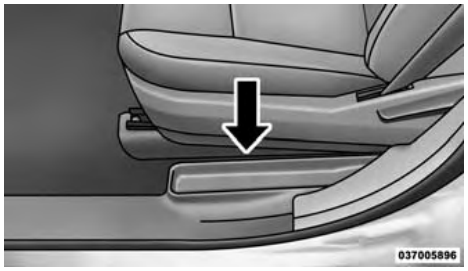


موضع تخزين ظهر مقعد السائق

1 - حامل الحقيبة
2 - جيب قياسي
3 - جيب شبكي

حامل المظلة

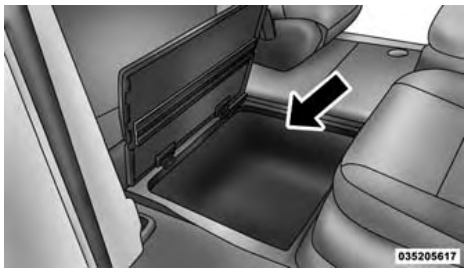
تم تشكيل حامل مظلة ليكون في المتناول في قالب مشاية دخول الباب الأمامي الأيسر.



حامل المظلة

علب تخزين أرضية مقعد الصف الثاني

يمكن التخزين في المنطقة تحت أغطية الأرضية الموجودة أمام مقاعد الصف الثاني.



تحرير قفل غطاء علبة التخزين

اسحب مزلاج علبة التخزين لفتح الغطاء. حرك آلية قفل علبة التخزين إلى وضع إلغاء القفل للسماح بمساحة أكبر للوصول إلى علبة التخزين.

تنبيه!

يجب أن يكون غطاء علبة التخزين مسطحًا ومقفلاً لتجنب التلف الناتج عن تلامسه مع مسارات المقعد الأمامي، والتي تتميز بخلوص ضيق بينها وبين الغطاء.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

في حالة وقوع تصادم، قد تحدث إصابة خطيرة إذا كانت أغطية علبة تخزين المقعد غير مثبتة بصورة صحيحة.

- لا تقد السيارة أثناء فتح أغطية علب التخزين.
- احتفظ بأغطية علب التخزين في حالة إغلاق وقفل أثناء حركة السيارة.
- لا تقم بتشغيل أغطية علب التخزين أثناء حركة السيارة.
- لا تستخدم مزلاج علبة التخزين كحلقة ربط.

تحذير خاص بسلامة علبة التخزين

اتبع هذه التحذيرات جيدًا للمساعدة في منع الإصابة الشخصية أو تلف السيارة:

تحذير!

- أغلق دومًا أغطية علبة التخزين في حالة عدم تواجد أي شخص بداخل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

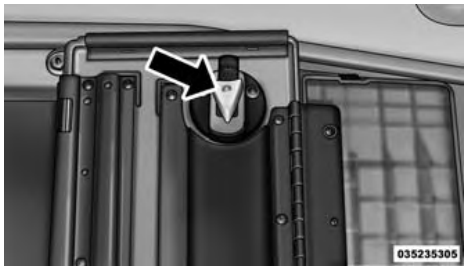
- لا تدع الأطفال يصلون إلى علب التخزين الموجودة في مقعد الصف الثاني. عند دخول الأطفال في علب التخزين، فإنهم قد لا يستطيعون الخروج منها. وفي حالة انحباسهم في علبة التخزين؛ يمكن أن يفقد الأطفال حياتهم خنقًا أو بأزمة قلبية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تحدث إصابة خطيرة إذا كانت أغطية علبة تخزين المقعد غير مثبتة بصورة صحيحة.
- لا تقد السيارة أثناء فتح أغطية علب التخزين. احتفظ بأغطية علب التخزين في حالة إغلاق وقفل أثناء حركة السيارة.
- لا تقم بتشغيل أغطية علب التخزين أثناء حركة السيارة.
- لا تستخدم مزلاج علبة التخزين كحلقة ربط.

تنبيه!

يجب أن يكون غطاء علبة التخزين مسطحًا ومقفلاً لتجنب التلف الناتج عن تلامسه مع مسارات المقعد الأمامي، والتي تتميز بخلوص ضيق بينها وبين الغطاء.

ذراع تحرير الطوارئ لغطاء علبة تخزين المقعد

كإجراء تأميني، قد تكون سيارتك مزودة بذراع تحرير طوارئ لغطاء علبة التخزين داخل آلية قفل غطاء علبة التخزين.



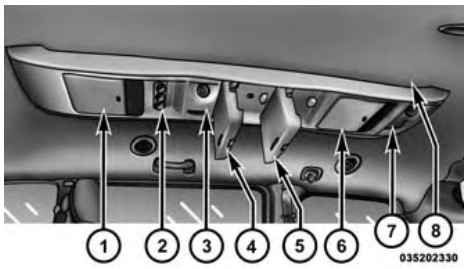
ذراع تحرير الطوارئ لغطاء علبة التخزين

ملاحظة: في حالة انحباس أحد الأشخاص داخل علبة التخزين، يمكن فتح غطاء علبة التخزين من داخل العلبة عن طريق سحب الشريط المضيء في الظلام المرتبط بآلية قفل غطاء علبة التخزين.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مواضع تخزين الكونسول العلوي الوسطى والخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يأتي نظام التخزين العلوي مزودًا بعدة خيارات.



ميزات الكونسول العلوي

1 - شاشة LCD*	5 - موضع تخزين
2 - نظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC) الخلفي	6 - شاشة LCD*
3 - أضواء الزينة	7 - أضواء الزينة
4 - موضع تخزين	8 - أضواء الهالة

* إذا كانت السيارة مزودة بذلك، وغير ذلك فهو موضع تخزين.

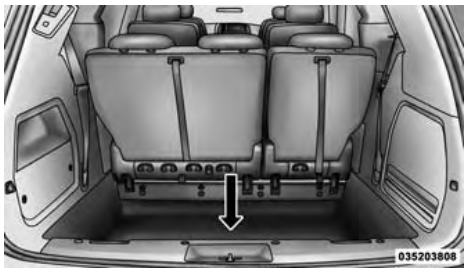
خطافات تعليق المعاطف

توجد خطافات تعليق المعاطف على طول بطانة السقف لمواضع مقاعد الصف الثاني والثالث. وحد حمولة خطاف تعليق المعاطف هو 4.5 كجم (10 أرطال). ويؤدي تجاوز حد الحمولة المُوصى به إلى انكسار خطافات تعليق المعاطف أو انفصالها عن السيارة.

مكان تخزين الحمولة

وهناك قطعة بارزة على عتبة باب المؤخرة مطبوع عليها عبارة «LOAD TO THIS LINE» (التحميل بمحاذاة هذا الخط). تشير هذه النقطة إلى أبعد نقطة يمكن وضع الحمولة فيها بدون إعاقة غلق الباب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



حد تحميل منطقة الحمولة الخلفية

ملاحظة: بعد تخزين أو فك كافة المقاعد الخلفية؛ تتناسب الألواح 4 × 8 من مواد البناء مع أرضية السيارة فيما يكون باب المؤخرة مغلقًا. يجب تحريك المقاعد الأمامية إلى أمام آخر موضع قليلاً.

ميزات الكونسول

تتوفر ثلاثة أنواع من الكونسولات: الأساسي، والفاخر والفائق.

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

الكونسول الأساسي

تتكون ميزات الكونسول الأساسي مما يلي:

- يتيح الكونسول الأساسي لركاب السيارة المرور السهل عبر الصف الأول إلى الصف الثاني.
- تقبل حاملات الأكواب الأربعة أكواب المشروبات ذات الحجم الكبير والزجاجات البلاستيكية بحجم 0.6 لتر (20 أونصة). يمكن تنظيف حاملات الأكواب بشكل آمن في غسالة الصحون.
- حاملات الأكواب قابلة للفك بما يسهل الوصول إلى علبة تخزين كبيرة.
- يتميز الكونسول الأساسي بقابليته للفك من السيارة بما يسمح بمزيد من المساحة بالأرضية وذلك من خلال إزالة الغطاء والمشبك في قاعدة الكونسول.

لإزالة الكونسول الأرضي الأساسي

1. قم بإزالة سدادة ومشبك تجويف المثبت الأمامي.
2. قم بتحريك قاعدة الكونسول للأمام أثناء الرفع البسيط لإظهار خطاف أرضية الحمولة الخلفية.
3. قم بإزالة الكونسول.

لإعادة تركيب الكونسول الأرضي الأساسي

1. ضع الكونسول بزاوية ميل بسيطة (المقدمة أعلى قليلاً من المؤخرة).
2. حرك الكونسول للخلف في كتيفة/خطاف الأرضية.
3. قم بمحاذاة الكونسول حتى يتم توسيط سدادة تجويف المثبت الأمامي مع فتحة الونش.
4. أعد تركيب المشبك أولاً، ثم أعد تركيب سدادة الغطاء أثناء الضغط لأسفل على الكونسول بشكل بسيط.
5. حاول سحب الكونسول لأعلى للتأكد من إحكام تثبيته.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!
في حالة وقوع حادث، قد تحدث إصابة خطيرة في حالة عدم تثبيت الكونسول الأرضي في مكانه بشكل صحيح. تأكد دائمًا من تثبيت الكونسول الأرضي القابل للإزالة بشكل كامل.

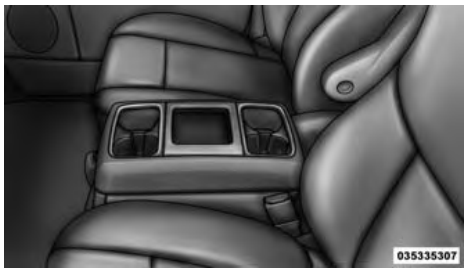
الكونسول الفاخر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوفر الكونسول ثلاثي الحجرات ذو علبة التخزين المنزلقة والصينية العلوية المنزلقة ذات جزء التخزين وعلبة تخزين الكونسول العديد من التركيبات.

- أربعة حاملات أكواب ذات بطانات يمكن تنظيفها بشكل آمن في غسالة الصحون. يمكن أن تتسع حاملات الأكواب للزجاجات البلاستيكية أو الأكواب أو الأباريق الكبيرة ذات المقابض
- صينية التخزين العلوية
- علبة تخزين علوية حمل 9 أقراص مضغوطة اعتيادية أو 18 قرصًا مضغوطًا رفيعًا أو مواد أخرى
- موضع تخزين أوسط كبير بالكونسول يستخدم في تخزين سماعات رأس نظام ترفيه DVD الخلفي أو عناصر أخرى
- يعمل مأخذ طاقة تيار مستمر بجهد 12 فولتًا على توفير طاقة مستمرة داخل الكونسول للهواتف الخلوية أو الأجهزة الإلكترونية الأخرى
- إمكانية وصول للركاب في الخلف
- عمليات ضبط متعددة
- قابلية للإزالة من السيارة لمزيد من المساحة بالأرضية

يتحرك قسمي الكونسول العلوي والأوسط للأمام والخلف لتوفير مزيد من الراحة للمستخدم. يمكن إخراج طرف إدخال واحد لحامل الأكواب لكلا التجويفين بسهولة للتنظيف. تستوعب حاملات الأكواب أيضًا أكوابًا ذات أحجام كبيرة وزجاجات بحجم 0.6 لتر (20 أونصة).

يوضح الوضع الأول الكونسول المكون من أربعة حاملات أكواب وعلبة التخزين وهو مغلق.



وضع الكونسول الأول

يوضح الوضع 2 علبة التخزين المرفوعة والتي يظهر أسفلها منطقة التخزين الكبيرة.

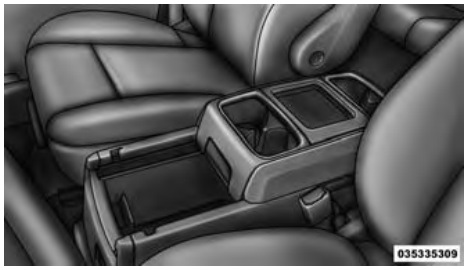


وضع الكونسول الثاني

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

علب التخزين المزدوجة

يبين الوضع الثالث الجزء العلوي من الكونسول في وضع متجه للخلف. ويتم ذلك برفع المزلاج العلوي الموجود بمقدمة الكونسول. وهو الأمر الذي يوفر الوصول السهل لمنطقة التخزين بأسفل ويتيح حاملي أكواب من بين حاملات الأكواب الأربعة لركاب الصف الثاني.



وضع الكونسول الثالث

يبين الوضع الرابع الكونسول الكامل في وضعه الخلفي الأقصى. يؤدي رفع مقبض المزلاج الثاني مرة أخرى في مقدمة الكونسول إلى السماح بالوصول الكامل لعلبة التخزين السفلية ويوفر حاملات أكواب إضافية للركاب بالخلف.



وضع الكونسول الرابع

لإزالة الكونسول الأرضي الفاخر

1. ارفع مقبض التحرير السفلي في مقدمة الكونسول.
2. ارفع الجزء الخلفي من الكونسول لأعلى بمقدار عدة بوصات/سنتيمترات.
3. اسحب للأسفل لفصل الكونسول من الأرضية ثم فك الكونسول.

لإزالة الكونسول الأرضي الأساسي:

1. ضع الكونسول بزاوية ميل بسيطة (المؤخرة أعلى قليلاً من المقدمة).
2. حرك الكونسول إلى الأمام في كتيفة الأرضية.
3. أدر مؤخرة الكونسول لأسفل حتى تستقر على كتيفة الأرضية.
4. اضغط لأسفل على مؤخرة الكونسول حتى تستقر على كتيفة الأرضية الخلفية.
5. حاول سحب الكونسول لأعلى للتأكد من إحكام تثبيته.

تحذير!

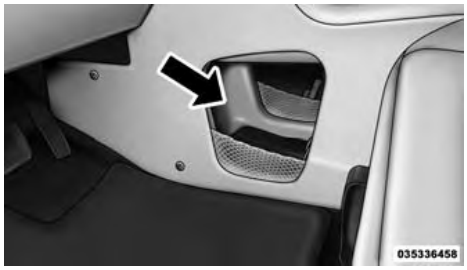
في حالة وقوع حادث، قد تحدث إصابة خطيرة في حالة عدم تثبيت الكونسول الأرضي في مكانه بشكل صحيح. تأكد دائمًا من تثبيت الكونسول الأرضي القابل للإزالة بشكل كامل.

الكونسول الفائق - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحتوي الكونسول الفائق على مناطق تخزين متعددة، المنطقة الأمامية السفلية بطول الكونسول، والعلبة العلوية الأمامية، والعلبة العلوية الخلفية، الدرج الخلفي القابل للسحب.

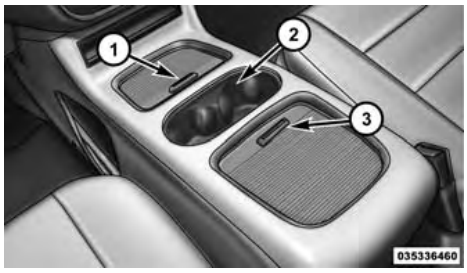
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

يحتوي الكونسول المركزي على منطقة تخزين بطول الكونسول يمكن الوصول إليها من قِبل السائق والراكب الأمامي.



المنطقة الأمامية السفلية بطول الكونسول

يتم فتح الأبواب الانسيابية بالكونسول الفائق من خلال الضغط لأسفل على ألسنة الأصبع ثم إزاحة الباب. يتحرك الباب الانسيابي الأمامي للأمام، بينما يتحرك الباب الانسيابي الخلفي للخلف.

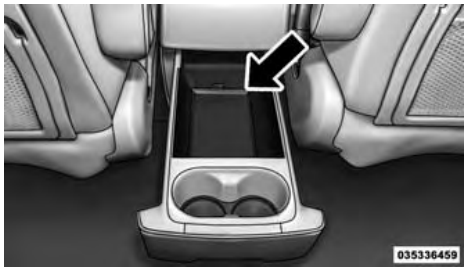


الكونسول الفائق

1 — الباب الانسيابي المنزلق الأمامي
2 — الحلقة المضيئة بحاملات الأكواب
3 — الباب الانسيابي المنزلق الخلفي

ملاحظة: يتم التحكم في حلقة ضوء حامل الأكواب الأمامي وضوء المنطقة عبر الكونسول باستخدام مفتاح التعتيم الموجود على لوحة أجهزة القياس، راجع "المصابيح" تحت العنوان "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

يوجد درج التخزين وحاملات الأكواب للركاب الخلفيين على الجزء الخلفي من الكونسول الفائق.



درج التخزين الخلفي

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ميزات النوافذ الخلفية

مزيل صقيع الزجاج الخلفي

يوجد زر إزالة الصقيع عن النافذة الخلفية على مقبض Mode (الوضع) الخاص بالتحكم في درجة الحرارة. اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الجانبية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل صقيع النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة:

- **يمكنك إيقاف ميزة المرآة المسخنة في أي وقت بالضغط على مفتاح مزيل صقيع النوافذ الخلفية مرة أخرى.**
- **لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلاً فقط.**

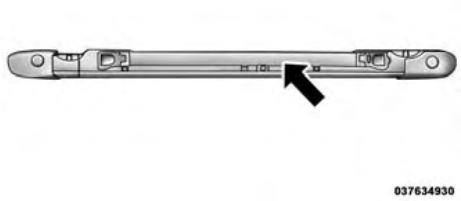
تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

حامل أمتعة سقفي -إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتم تسليم العارضات في السيارة مخزنة ضمن القضبان الجانبية لحامل السقف. عند إضافة الحمولة، قم بتثبيت العارضات. وزع وزن الحمولة بصورة متساوية على العارضات، بحد أقصى 68 كجم (150 رطلاً). حاملات الأمتعة الخارجية لا تزيد من السعة الكلية لحمل الأوزان للسيارة. تأكد من أن الوزن الكلي للركاب والأمتعة داخل السيارة والوزن الموجود على حامل الأمتعة السقفي لا يزيد عن سعة السيارة القصوى.



يتم تخزين العارضة في القضيب الجانبي

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

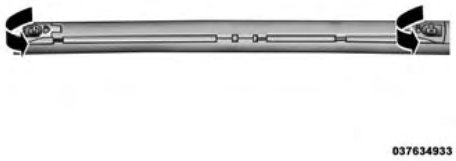
صُممت العارضات والقضبان الجانبية لحمل الوزن في السيارات المزودة بحامل الأمتعة السقفي. يجب ألا يزيد وزن الحمولة عن 68 كجم (150 رطلاً) كما يجب توزيعه بصورة متساوية فوق العارضات للحامل السقفي.

ملاحظة:

- **العارضات مصممة لتفادي التركيب الخطأ ولا يمكن تركيبها أو تخزينها في أوضاع خاطئة.**
- **للمساعدة في تقليل صوت الرياح، قم بتخزين العارضات في القضبان الجانبية في حالة عدم استخدامها.**

تثبيت العارضات

لتثبيت العارضات، فك البراغي الإبهامية بالكامل في كلا طرفي العارضة وارفع العارضة من مكان تخزينها في القضيب الجانبي. كرر هذا مع العارضة على الجانب المقابل.



037634933

فك العارضات

تنبيه!

كن حذرًا عند تحريك العارضات والتعامل معها لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

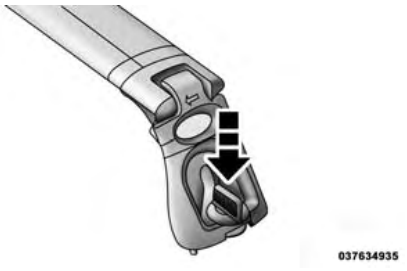
اربط دعامات العارضة في كل طرف، مع الحرص على إبقاء يدك بعيدة عن المفصلة المحورية. حرك المسمار الإبهامي لأسفل.



037634934

وضع التخزين

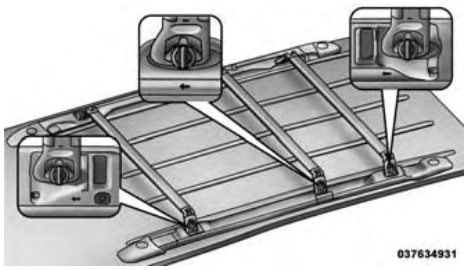
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



وضع التثبيت

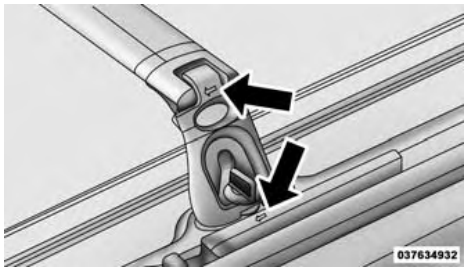
ثم، اضبط موضع العارضات عبر السقف.

ملاحظة: العارضتان متماثلتان ويمكن تركيبهما في أي مكانين من أماكن التثبيت الثلاثة.



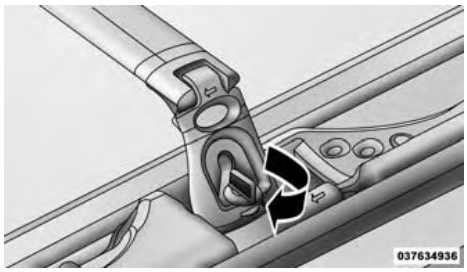
أوضاع التثبيت – اختر اثنان من ثلاثة

تأكد من محاذاة أسهم الاتجاهات على العارضات مع أسهم الاتجاهات على القضيبين الجانبيين. اضبط العارضات داخل أوضاع التثبيت.



تركيب العارضات في القضبان الجانبية

بمجرد تثبيت العارضة في مكانها، أحكم ربط البراغي الإبهامية بالكامل.



إحكام ربط العارضة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تخزين العارضات

اعكس الإجراء لتخزين العارضات، أيضًا، مع الحرص على إبقاء يدك بعيدة عن المفصلة المحورية. العارضات متماثلة ويمكن تخزينها في أي من مبيتي القضيبين. بمجرد تخزين العارضات، أحكم ربط البراغي الإبهامية بالكامل.

ملاحظة: يجب تثبيت الحمولة دائمًا على العارضات أولاً، مع استخدام حلقات التثبيت على القضيب كنقاط تثبيت إضافية عند اللزوم. الغرض من حلقات الربط أن تعمل كنقاط ربط إضافية فقط. لا تستخدم آليات تعشيق مع حلقات الربط.



حلقات التثبيت على القضيب

تنبيه!

- افحص العارضات المثبتة بشكل دوري وأحكم ربط البراغي الإبهامية.
- لتفادي تلف حامل الأمتعة السقفي والسيارة يجب ألا تتجاوز السعة القصوى لحامل الأمتعة 68 كجم (150 رطلاً). وزع دومًا الأوزان الثقيلة بصورة متساوية واربط الحمولة بصورة مناسبة في جميع الأوقات.
- لمنع إلحاق التلف بسقف السيارة، لا تحمل أي مواد على الحامل السقفي من دون تثبيت العارضات.
- يجب تأمين الحمولة ووضعها بأعلى العارضات، وليس على السطح مباشرة. إذا كان من الضروري وضع الحمولة على السقف، ضع بطانية أو طبقة حماية أخرى بين الحمولة وسطح السقف.
- يجب ربط الأحمال الطويلة التي تتجاوز الزجاج الأمامي مثل اللوحات الخشبية أو قوارب الإبحار أو الأحمال ذات مساحة أمامية عريضة في كلا الطرفين الأمامي والخلفي.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قم بقيادة السيارة بسرعة منخفضة وتوخي الحذر لدى الانعطاف عند وضع حمولات كبيرة وثقيلة على حامل الأمتعة السقفي. وقد تضيف قوة الريح، نتيجة للعوامل الطبيعية أو نتيجة لمرور الشاحنات الكبيرة بجوار سيارتك، قوة دفع مفاجئة للحمولة إلى الأعلى. وينطبق ذلك بوجه خاص على الحمولة المسطحة الكبيرة وقد يؤدي إلى وقوع أضرار للحمولة أو السيارة.

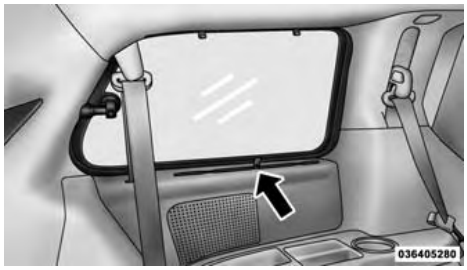
تحذير!

يجب ربط الحمولة بصورة آمنة قبل قيادة السيارة. وقد تسقط الحمولة غير المربوطة بصورة صحيحة أثناء القيادة بسرعة عالية، مسببة حدوث إصابة شخصية أو تلف للممتلكات. اتبع التنبيهات الخاصة بحامل السقف عند نقل أي حمولة على سقف سيارتك.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

حواجز الشمس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

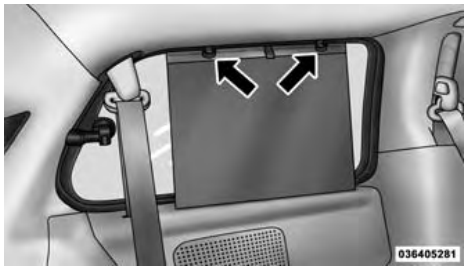
تتوفر حواجز الشمس مع نوافذ مقاعد الصفين الثاني والثالث. يتم تخزين الحواجز في لوحات كسوة عتبة النافذة، وتتميز الأجزاء العلوية من النوافذ بوجود الخطافات التي يتم تثبيت حواجز الشمس بها عند سحبها.



سحب حاجز الشمس

اسحب اللسان لأعلى لرفع حاجز الشمس. استمر في سحب حاجز الشمس حتى يصبح اللسان بالقرب من الجزء العلوي من النافذة.

بمجرد تحريك الحاجز بالكامل إلى الجزء العلوي من النافذة، قم بمد الشريط العلوي من حاجز الشمس فوق الخطافين المثبتين بالجزء العلوي من النافذة.



تمديد حاجز الشمس

لإنزال حاجز الشمس، ارفع اللسان لأعلى برفق لفصل الخطافين وأعد الحاجز إلى العتبة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٤

فهم لوحة أجهزة القياس

- ميزات لوحة أجهزة القياس ١٨٣
- مجموعة أجهزة القياس ١٨٤
- مواصفات مجموعة أجهزة القياس ١٨٥
- مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٩١
  - شاشات عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩٢
  - مصابيح أضواء الإشارة البيضاء لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩٤
  - مصابيح أضواء الإشارة الصفراء لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩٥
  - مصابيح أضواء الإشارة الحمراء لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩٥
- يلزم تغيير الزيت ١٩٧
- ترشيد استهلاك الوقود ١٩٨
- سرعة السيارة ١٩٨
- معلومات الرحلة ١٩٨
- معدل ضغط الإطار بالبار/معدل ضغط الإطار بالرطل لكل بوصة مربعة ١٩٨
- Vehicle Info (معلومات السيارة) (ميزات معلومات العميل) ١٩٨
- رسالة رقم ١٩٨
- Units (الوحدات) ١٩٩

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- شاشة عرض ميزة الدخول دون مفتاح ™Keyless Enter-N-Go - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..١٩٩
- شاشة عرض البوصلة/درجات الحرارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..١٩٩
- الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل (إعداد النظام) ..١٩٩
- الأنظمة الصوتية ..٢٠٣
- مفتاح التحكم في جهاز ®iPod/وحدة USB/وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٠٣
  - توصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية ..٢٠٤
  - استخدام هذه الميزة ..٢٠٥
  - التحكم في جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية باستخدام أزرار الراديو ..٢٠٥
  - وضع Play (التشغيل) ..٢٠٥
  - وضع List (القائمة) أو Browse (استعراض) ..٢٠٦
  - بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BTSA) ..٢٠٧
- الوسائط المتعددة لنظام ®Uconnect - نظام الفيديو الترفيهي (™VES) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٠٨
  - بدء الاستخدام ..٢٠٨
  - مشغل أقراص ™Blu-Ray ..٢٠٩
  - تشغيل ألعاب الفيديو ..٢١٠
  - الاستماع إلى مصدر صوت على القناة 2 بينما يتم تشغيل فيديو على القناة 1 ..٢١١
  - شاشة الفيديو الثنائية ..٢١٢
  - تشغيل قرص DVD باستخدام الراديو المزود بشاشة اللمس ..٢١٢

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

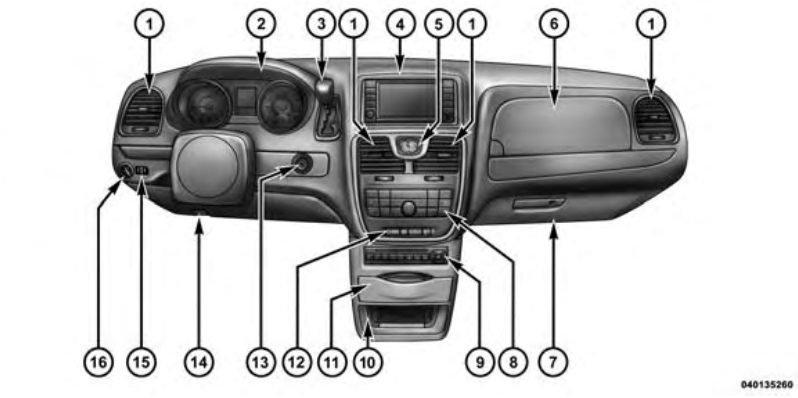
- تشغيل قرص DVD باستخدام مشغل نظام الفيديو الترفيهي ™VES - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢١٣
- تشغيل قرص ™Blu-ray باستخدام مشغل ™Blu-ray - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢١٤
- الاستماع إلى مصدر صوتي أثناء تشغيل فيديو ..٢١٥
- ملاحظات هامة بشأن نظام شاشة الفيديو الثنائية ..٢١٦
- جهاز تحكم عن بُعد ..٢١٧
- وحدة التحكم عن بُعد في مشغل ™Blu-ray - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢١٨
- تخزين وحدة التحكم عن بُعد ..٢١٩
- قفل وحدة التحكم عن بُعد ..٢٢٠
- استبدال بطاريات وحدة التحكم عن بُعد ..٢٢٠
- تشغيل سماعات الرأس ..٢٢٠
- تشغيل سماعات رأس ™Blu-ray ..٢٢١
- مفاتيح التحكم ..٢٢٢
- استبدال بطاريات سماعة الرأس ..٢٢٢
- الضمان المحدود لعمر سماعات الرأس الاستريو ®Unwired ..٢٢٢
- معلومات النظام ..٢٢٣
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٣٤
- تشغيل الراديو ..٢٣٤
- مشغل الأقراص المضغوطة ..٢٣٥
- صيانة القرص المضغوط/قرص DVD/قرص ™Blu-ray ..٢٣٥

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- تشغيل الراديو والهواتف المحمولة ٢٣٥
- مفاتيح التحكم في درجات الحرارة ٢٣٥
  - نظام التدفئة ومكيف الهواء ذو التحكم اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣٥
  - نظام التحكم اليدوي في درجة حرارة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٣٩
  - نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٠
  - نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٥
- التشغيل في فصل الصيف ٢٤٦
- التشغيل في فصل الشتاء ٢٤٧
- العطلة/حفظ السيارة ٢٤٧
- تراكم الضباب على النوافذ ٢٤٧
- المنافذ الخارجية لدخول الهواء ٢٤٧
- فلتر هواء مكيف الهواء — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٧
- جدول إرشادات التشغيل ٢٤٨

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

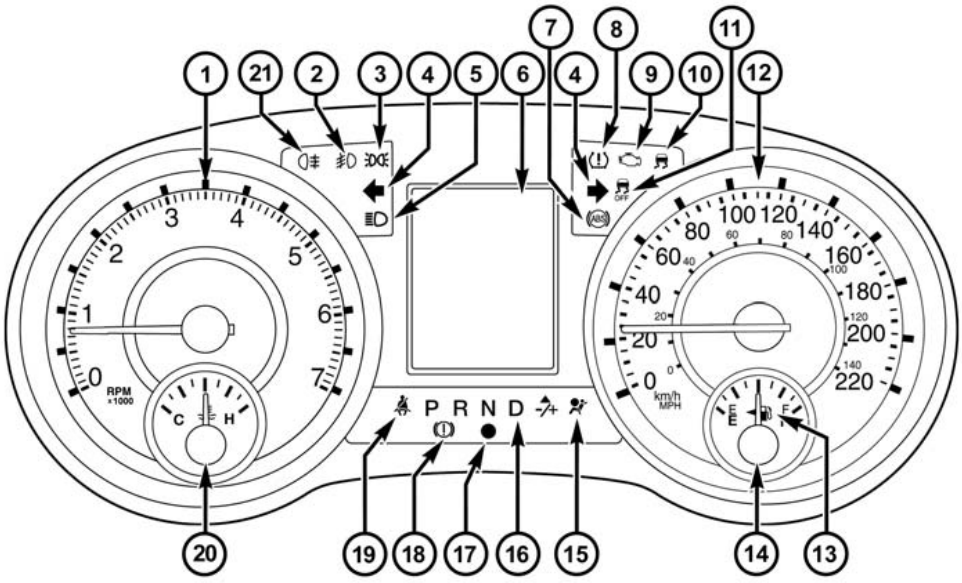
ميزات لوحة أجهزة القياس



1 — فتحات التهوية	5 — الساعة التناظرية	9 — محرك أقراص DVD - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	13 — قرص التشغيل
2 — مجموعة أجهزة القياس	6 — حجرة القفازات العلوية	10 — علبة التخزين	14 — تحرير غطاء المحرك
3 — ذراع النقل	7 — حجرة القفازات السفلية	11 — حاملات الأكواب	15 — مفتاح تعتيم الأضواء
4 — الراديو	8 — مفاتيح التحكم في درجة الحرارة	12 — مجموعة المفاتيح	16 — مفتاح المصباح الأمامي

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مجموعة أجهزة القياس



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

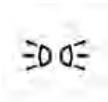
تشير الشرائح الحمراء في العداد إلى المدى الأقصى المسموح به لدورات المحرك في الدقيقة الواحدة (دورة في الدقيقة × 1000) لكل نطاق من نطاقات التروس. وقبل الوصول إلى المنطقة الحمراء، قلل الضغط على دواسة الوقود.

2. مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.

3. مؤشر تشغيل مصابيح التوقف/المصابيح الأمامية



يضيء هذا المؤشر عندما تكون أضواء التوقف أو المصابيح الأمامية في حالة تشغيل.

4. مؤشرات إشارات الانعطاف



عند استخدام ذراع إشارة الانعطاف يومض هذا السهم بصورة متسقة مع إشارة الانعطاف الخارجية.

في حالة قيادة السيارة لمسافة 1.6 كم مع تشغيل إحدى إشارتي الانعطاف، ستسمع صوت إشارة تنبيه مستمرّة لتنبهك بإطفاء الإشارة. إذا ومض أحد المؤشرات بسرعة غير طبيعية افحص المصابيح الخارجية، فقد يكون هناك خلل في أحدها.

5. مؤشر الضوء العالي



يشير هذا المؤشر إلى أن المصابيح الأمامية العالية مضاءة. اضغط على ذراع التحكم متعدد الوظائف للأمام لتحويل المصابيح الأمامية إلى الوضع العالي واسحبه تجاهك (الوضع العادي) للرجوع إلى الضوء المنخفض.

6. شاشة عرض عداد المسافة/شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني

شاشة عرض عداد المسافة / شاشة عرض عداد مسافة الرحلة تشير شاشة عرض عداد المسافة إلى المسافة الكلية التي قطعتها السيارة.

ملاحظة:

يتم عرض بعض التحذيرات في منطقة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني في مجموعة أجهزة القياس. راجع "شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك" للحصول على مزيد من المعلومات.

شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتضمن مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) شاشة عرض تفاعلية مع السائق توجد في مجموعة أجهزة القياس. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)".

7. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)



يراقب هذا الضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يضيء الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة 4 ثوان تقريبًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

وإذا استمر ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن مقاومة الانغلاق لنظام الفرامل لا تعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا لم يظهر ضوء التنبيه الخاص بالفرامل BRAKE.

إذا أضاء ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع ميزات الفرامل المانعة للانغلاق. وإذا لم يظهر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فقم بتصليح المصباح في أقرب وقت ممكن لدى الوكيل المعتمد.

8. ضوء إشارة مراقبة ضغط الإطارات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ المُوصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار.

كميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي يضيء ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطارات عندما يكون مستوى انتفاخ واحد أو أكثر من إطارات سيارتك أقل من مستوى الانتفاخ القياسي بصورة كبيرة. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضًا بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات. عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه! (تابع)

لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. لا تستخدم مانع للتسرب على الإطار من علبة أو درزات اتزان إذا كانت السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، فقد ينتج عن ذلك حدوث تلف بالمستشعرات.

9. ضوء مؤشر العطل (MIL)



إن ضوء مؤشر العطل (MIL) عبارة عن جزء من نظام تشخيص العطل داخل السيارة الذي يسمى OBD، والذي يراقب أنظمة التحكم في تشغيل المحرك وناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويضيء الضوء عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ؛ فمن الأفضل فحص للسيارة في أسرع وقت ممكن.

قد تؤدي بعض الحالات مثل عدم شد غطاء فتحة تعبئة الوقود أو فقدانه أو استخدام نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL) بعد بدء تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات

(تابع)

تحذير! (تابع)

الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

10. ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يضيء "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المفتاح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وبعد قيادة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

السيارة لعدة كيلومترات وفي سرعات أعلى من 48 كم/ ساعة، راجع الوكيل المعتمد في أسرع وقت ممكن لتشخيص المشكلة وحلها.

ملاحظة:

- **يضيء كل من ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**
- **يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.**
- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**

11. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يشير هذا الضوء إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

12. عداد السرعة

يشير إلى سرعة السيارة.

13. مؤشر تذكير غلق باب خزان الوقود



يعد السهم في هذا الرمز وسيلة تذكير بأن باب فلتر الوقود موجود في الجانب الأيسر من السيارة.

14. مقياس الوقود

يشير هذا المؤشر إلى مستوى الوقود في الخزان عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

15. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية



سيضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 و8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام مصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

16. مؤشر ذراع النقل

مؤشر ذراع النقل موجود ضمن مجموعة أجهزة القياس. يعرض وضع تروس ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

ملاحظة:

- **يجب الضغط على الفرامل قبل الانتقال من وضع PARK (التوقف).**
- **يظهر ترس ناقل الحركة الأعلى المتاح في الركن السفلي الأيمن من مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) عندما تكون ميزة الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) نشطة. استخدم المحدد +/- على ذراع**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

النقل لتنشيط ميزة الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). راجع "ناقل الحركة الأوتوماتيكي" في "البدء والتشغيل" لمزيد من المعلومات.

17. ضوء أمان السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يومض هذا الضوء لمدة 15 ثانية تقريبًا عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل أمان السيارة.

18. ضوء تحذير الفرامل



يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قِبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:
هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

19. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد



عند إدارة قرص التشغيل إلى ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، يضيء هذا الضوء لمدة من أربع إلى ثمان ثوانٍ كنوع من الاختبار كفحص للمصباح. أثناء الفحص بالمصباح، تصدر إشارة صوتية إذا كان حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي غير مثبت. إذا استمر حزام مقعد السائق دون ربط بعد انتهاء الفحص بالمصباح أو أثناء القيادة، فسيضيء ضوء تحذير حزام المقعد وتصدر إشارة صوتية. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

20. مقياس درجة الحرارة

يدل مقياس درجة الحرارة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك. فإذا كان مكان المؤشر في المدى الطبيعي، فسوف يدل ذلك على أن نظام تبريد المحرك يعمل بصورة صحيحة.

وقد يدل مؤشر المقياس إلى درجات حرارة أعلى من المعدل عند القيادة في طقس حار وعند تسلق المرتفعات أو عند سحب المقطورات. ويجب عدم السماح بأن يتجاوز المؤشر الحدود القصوى لدرجة حرارة التشغيل الطبيعية.

تنبيه!

إن قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا يمكن أن يلحق الضرر بسيارتك. إذا كان جهاز قياس درجة الحرارة في وضع الحرارة العالية "H"؛ فيجب التوقف عن القيادة وإيقاف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقى المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنينًا مستمرًا، فأطفئ المحرك فورًا واتصل بالصيانة لدى الوكيل المعتمد.

تحذير!

يشكل ارتفاع حرارة نظام تبريد المحرك خطورة بالغة. وقد يسبب لك وللآخرين حروقًا بالبخار أو السائل الساخن جدًا إلى درجة الغليان. ربما ترغب بالاتصال بالوكيل المعتمد من أجل الصيانة إذا ارتفعت درجة حرارة السيارة. وإذا قررت النظر تحت غطاء المحرك بنفسك، فقم بالاطلاع على "صيانة سيارتك". اتبع التحذيرات الواردة في الفقرة الخاصة بغطاء ضغط نظام تبريد المحرك.

21. مؤشر مصباح الضباب الخلفي



يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الخلفية مضاءة. (راجع "المصابيح" في "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتضمن مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) شاشة عرض تفاعلية مع السائق توجد في مجموعة أجهزة القياس.



مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

يتيح هذا النظام للسائق اختيار مجموعة متنوعة من المعلومات المفيدة بسهولة بالضغط على المفاتيح المركبة على عجلة القيادة. ويتألف مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) مما يلي:

- Radio Information (معلومات الراديو)
- Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود)
- Vehicle Speed (سرعة السيارة)
- Trip Info (معلومات الرحلة)
- Tire BAR (معدل ضغط الإطار بالرطل لكل بوصة مربعة)
- Vehicle Info (معلومات السيارة)
- Messages (الرسائل)
- Units (الوحدات)
- System Setup (إعداد النظام) (الإعدادات الشخصية)
- Turn Menu Off (إيقاف تشغيل القوائم)

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:



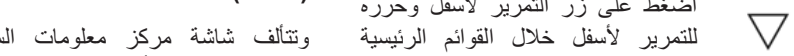
أزرار عجلة القيادة لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

زر التمرير لأعلى

△ اضغط على زر التمرير لأعلى وحرره للتمرير لأعلى خلال القوائم الرئيسية (ترشيد استهلاك الوقود) Fuel Economy، (معلومات السيارة) Vehicle Info، (معدل ضغط الإطار بالرطل) Tire BAR، (السرعة الثابتة) Cruise، (الرسائل) Messages، (الوحدات) Units، (إعداد النظام) System Setup والقوائم الفرعية.

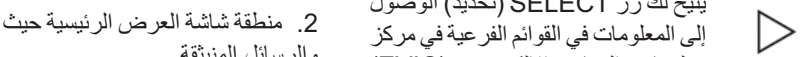
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

زر التمرير لأسفل



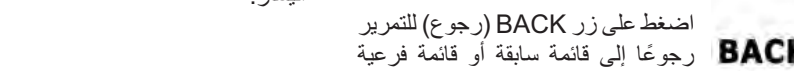
اضغط على زر التمرير لأسفل وحرره للتمرير لأسفل خلال القوائم الرئيسية والفرعية.

زر SELECT (تحديد)



يتيح لك زر SELECT (تحديد) الوصول إلى المعلومات في القوائم الفرعية في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) لتحديد بعض إعدادات الميزات وإعادة ضبط بعض ميزات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). يطالب مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) السائق عندما يمكن استخدام زر SELECT (تحديد) من خلال عرض صورة السهم الأيمن.

زر BACK (رجوع)



اضغط على زر BACK (رجوع) للتمرير رجوعًا إلى قائمة سابقة أو قائمة فرعية سابقة.

شاشات عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

وتتألف شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) من ثلاثة أقسام:

1. يتم عرض اتجاه البوصلة ودرجة الحرارة الخارجية في الجزء العلوي.
2. منطقة شاشة العرض الرئيسية حيث يتم عرض القوائم والرسائل المنبثقة.
3. قسم أضواء الإشارة القابلة لإعادة التكوين أسفل خط عداد السرعة.

ينقسم قسم أضواء الإشارة القابلة لإعادة التكوين إلى منطقة أضواء الإشارة البيضاء على اليمين وأضواء الإشارة الصفراء في المنتصف وأضواء الإشارة الحمراء على اليسار.

ستعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية القائمة الرئيسية أو الشاشات الميزة المحددة في القائمة الرئيسية بصورة عادية. تعرض منطقة شاشة العرض الرئيسية الرسائل "المنبثقة" التي تتألف من 60 إنذار محتمل أو رسائل المعلومات. تندرج رسائل المعلومات المنبثقة هذه في عدة فئات:

- **رسائل مخزنة لمدة خمس ثوان**

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. يتم عندئذ تخزين معظم الرسائل من هذا النوع (طالما ظلت الحالة التي قامت بتفعيلها نشطة) ويمكن مراجعتها في عنصر "Messages" (الرسائل) في القائمة الرئيسية. وطالما كانت هناك رسالة مخزنة، يتم عرض رمز "i" في خط البوصلة/درجة الحرارة الخارجية من شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). أمثلة هذا النوع من الرسائل هي "Right Front Turn Signal Lamp Out" (مصباح إشارة الانعطاف الأمامية اليمنى مطفأة) "Low Tire Pressure" (ضغط الإطارات منخفض).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **رسائل لا يتم تخزينها**

يتم عرض هذا النوع من الرسائل بصورة دائمة أو حتى يتم إزالة الحالة التي عملت على تنشيط الرسالة. أمثلة لهذا النوع من الرسائل هي الرسالة "Turn Signal On" (إشارات الانعطاف قيد التشغيل) (في حالة ترك إشارات الانعطاف قيد التشغيل) والرسالة "Lights On" (المصابيح مضاءة) (في حالة مغادرة السائق للسيارة).

- **رسائل لا يتم تخزينها حتى تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع RUN (الانطلاق)**

تتعامل هذه الرسائل بصورة أساسية مع ميزة بدء تشغيل السيارة عن بُعد. يتم عرض هذا النوع من الرسائل حتى يتم وضع مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق). أمثلة هذا النوع من الرسائل هي الرسالة "Remote Start Aborted - Door Ajar" (تم إيقاف نظام بدء التشغيل عن بُعد - أحد الأبواب مفتوح) والرسالة "Push Brake Pedal and Push Button to Start" (اضغط على دواسة الفرامل واضغط الزر للبدء).

- **رسائل غير مخزنة تعرض لمدة خمس ثوان**

في الظروف المناسبة، يتحكم هذا النوع من الرسائل في منطقة شاشة العرض الرئيسية لمدة خمس ثوان ثم يرجع إلى الشاشة السابقة. أمثلة هذا النوع من الرسائل هي الرسالة "Memory System Unavailable - Not in Park" (نظام الذاكرة غير متاح - السيارة ليست في وضع التوقف) والرسالة "Automatic High Beams On" (المصابيح الأوتوماتيكية العالية مضاءة).

عند توافر الظروف المناسبة، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسائل التالية:

- Key In Ignition (المفتاح في قرص التشغيل)
- Ignition or Accessory On (قرص التشغيل أو الملحقات قيد التشغيل)
- Wrong Key (مفتاح خطأ)
- Damaged Key (مفتاح غير سليم)
- Key not programmed (لم تتم برمجة المفتاح)
- Vehicle Not in Park (السيارة ليست في وضع التوقف)
- Push Brake Pedal and Push Button to Start (اضغط على دواسة الفرامل واضغط الزر للبدء)
- Door(s) Ajar (باب "واحد أو أكثر" مفتوح) (مع إشارة صوتية واحدة إذا كانت السيارة في حالة حركة)
- Liftgate Ajar (باب المؤخرة مفتوح) (تصدر إشارة صوتية عند بدء السيارة في الحركة)
- Low Tire Pressure (ضغط الإطار منخفض)
- Service TPM System (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة للصيانة) (راجع "نظام مراقبة ضغط الإطارات" في "البدء والتشغيل")
- Premium TPM System Graphic Display (شاشة العرض الرسومية الخاصة بخدمة مراقبة ضغط الإطارات بريميوم)
- Turn Signal On (إشارة الانعطاف مضاءة)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- RKE Battery Low (مستوى شحن بطارية جهاز فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح منخفض)
- Low Washer Fluid (سائل الغاسلة منخفض)
- يلزم تغيير الزيت
- Left Front Turn Signal Light Out (مصباح الانعطاف الأمامي الأيسر مطفأ)
- Left Rear Turn Signal Light Out (مصباح الانعطاف الخلفي الأيسر مطفأ)
- Right Front Turn Signal Light Out (مصباح الانعطاف الأمامي الأيمن مطفأ)
- Right Rear Turn Signal Light Out (مصباح الانعطاف الخلفي الأيمن مطفأ)
- PARK ASSIST DISABLED (مساعد التوقف معطل)
- Service Park Assist System (نظام مساعد التوقف يحتاج للصيانة)
- Personal Settings Not Available – Vehicle Not in Park (الإعدادات الشخصية غير متاحة - السيارة ليست في وضع التوقف)
- Blind Spot System Off (نظام مراقبة النقاط الخفية متوقف) — يتم عرض هذه الرسالة عندما تتم إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) للإشارة إلى أنه تم إيقاف نظام مراقبة النقاط الخفية.
- Blind Spot System Not Available (نظام مراقبة النقاط الخفية غير متوفر) — يتم عرض هذه الرسالة للإشارة إلى أن نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) غير متوفر مؤقتًا بسبب إعاقة بالمستشعر أو تداخل كهربي أو أي ظروف أخرى "مؤقتة". عندما يتم عرض هذه الرسالة تتم إضاءة كل من رموز الرؤية الخلفية الخارجية. في حالة التداخل الكهربي، سيضيء نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) الرمز فقط على جانب التداخل طالما كان التداخل موجودًا.
- Service Blind Spot System (صيانة نظام مراقبة النقاط الخفية) — يتم عرض هذه الرسالة للإشارة إلى أن نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) غير متوفر نهائيًا. سيتلقى السائق رسالة في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ويعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تحذيرًا مضاءً في كلتا المرآتين بشكل دائم. في حالة ظهور هذه الرسالة راجع الوكيل المعتمد.

مصابيح أضواء الإشارة البيضاء لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة البيضاء التحذيرية والقابلة للتكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **حالة الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)**

يتم عرض حالة ذراع النقل "1،2،3،4،5،6" للإشارة إلى وضع ذراع النقل. تشير أضواء الإشارة "1،2،3،4،5،6" إلى تشغيل ميزة الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) ويتم عرض وضع ذراع تغيير التروس. للحصول على المزيد من المعلومات حول حالة الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) (بالنسبة للإصدارات/الأسواق، حيث تتوفر)، يرجى الرجوع إلى "البدء والتشغيل"

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **نظام التحكم الإلكتروني في السرعة جاهز**



عمل هذا الضوء عندما يكون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة جاهزًا. لمزيد من المعلومات، راجع "التحكم الإلكتروني في السرعة" في "فهم مزايا سيارتك."

- **نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع الضبط**



يعمل هذا الضوء عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة. لمزيد من المعلومات، راجع "التحكم الإلكتروني في السرعة" في "فهم مزايا سيارتك."

مصابيح أضواء الإشارة الصفراء لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

ستعرض هذه المنطقة أضواء الإشارة الصفراء التحذيرية والقابلة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **ضوء انخفاض مستوى الوقود**



عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 11.0 لتر، يضيء هذا المصباح ويبقى مضاءً حتى يعاد تزويد السيارة بالوقود.

- **مؤشر غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم**



إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض مؤشر غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم في منطقة عرض الإشارة. أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر SELECT (تحديد) لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

وقد يؤدي غطاء فتحة تعبئة الوقود المرتخي أو المركب بشكل غير صحيح أو التالف أيضًا إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL).

- **مؤشر انخفاض سائل غاسلة الزجاج الأمامي**



يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض.

مصابيح أضواء الإشارة الحمراء لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

تعرض هذه المنطقة أضواء الإشارات الحمراء القابلة لإعادة التكوين. وتشمل أضواء الإشارة هذه:

- **أحد الأبواب مفتوح**



يظهر هذا الضوء للإشارة إلى أن أحد الأبواب أو أكثر قد يكون مفتوحًا.

- **ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت**



يشير هذا الضوء إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. ويظهر هذا الضوء لمدة وجيزة عند تشغيل المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. وستسمع طنينًا عند ظهور هذا الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **مصباح شحن النظام**



يشير هذا المصباح إلى حالة نظام الشحن الكهربي. سيضيء المصباح عند إدارة قرص التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا استمر الضوء مضاءً أو أضاء أثناء القيادة، فأوقف تشغيل بعض الأجهزة الكهربية غير المهمة بالسيارة أو قم بزيادة سرعة المحرك (إذا كان على سرعة التباطؤ). إذا ظل ضوء نظام الشحن مضاءً، فهذا يعني أن السيارة بها مشكلة في جهاز الشحن. استدع الخدمة فورًا. راجع وكيل معتمد.

إذا كان من الضروري تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة، فراجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة".

- **ضوء نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)**



يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). سيضيء المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

في حالة اكتشاف مشكلة، يضيء الضوء أثناء تشغيل المحرك. أدر مفتاح التشغيل عند توقف السيارة بالكامل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء.

إذا بقي الضوء مضاءً أثناء عمل المحرك، ففي الغالب يمكنك قيادة السيارة. ومع ذلك عليك بمراجعة الوكيل المعتمد للحصول على الصيانة في أقرب وقت. إذا كان الضوء يومض أثناء تشغيل المحرك، فيجب إجراء الصيانة الفورية. قد تشعر بانخفاض الأداء وتباطؤ متصاعد/صعب أو توقف مفاجئ للمحرك، وحينها قد تحتاج سيارتك للسحب.

- **ضوء تحذير درجة حرارة المحرك**



ينبه هذا الضوء إلى ارتفاع حرارة المحرك. مع ارتفاع درجة الحرارة واقتراب المقياس من النقطة **H**، يضئ هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة بعد الوصول إلى الحد الذي تم ضبطه. وتتسبب السخونة المفرطة في تجاوز مقياس درجة الحرارة للنقطة **H** وستصدر إشارة صوتية متتابعة حتى يتم السماح للمحرك بأن يبرد.

عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة. راجع "إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على المزيد من المعلومات.

- **مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة**



يشير هذا الضوء إلى ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. عند إضاءة هذا الضوء، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. انقل بعد ذلك ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أكبر حتى ينطفئ الضوء.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

ستؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة ضوء التحذير الخاص بدرجة حرارة ناقل الحركة إلى التسبب في إلحاق تلف خطير بناقل الحركة أو تعطله عن التشغيل.

تحذير!

في حالة متابعة تشغيل السيارة مع إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة فقد تتسبب في غليان السائل ومن ثم ملامسته للمحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. سوف تعرض رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) لمدة 10 ثوان تقريبًا بعد إصدار إشارة صوتية واحدة، وذلك للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وإذا لم تتم إعادة ضبطها، فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو تدير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إذا كانت السيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless™ Enter-N-Go. لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر MENU (القائمة) وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، راجع الإجراء التالي.

السيارات المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

1. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل الانطلاق) (لا تبدأ تشغيل المحرك.)
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاث مرات في غضون 10 ثوان.
3. دون الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء/إيقاف المحرك) وقم بإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

السيارات غير المزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك.)
2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاث مرات في غضون 10 ثوان.
3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. وإذا لزم الأمر، فكرر هذه الخطوات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ترشيد استهلاك الوقود

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى يظهر "Fuel Economy" (ترشيد استهلاك الوقود) مميزًا في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، ثم اضغط على زر SELECT (تحديد). يتم عرض وظائف Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود) التالية في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC):

- معدل استهلاك الوقود (AVG)
- المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود (DTE)
- لتر لكل 100 كم (لتر/100كم)

سرعة السيارة

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى تظهر"Vehicle Speed" (سرعة السيارة) مميزة في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ثم اضغط على زر SELECT (تحديد). اضغط على زر SELECT (تحديد) لعرض السرعة الحالية حسب كم/ساعة أو ميل/الساعة. ويؤدي الضغط على زر SELECT (تحديد) مرة أخرى إلى تبديل وحدة القياس بين كم/ساعة أو ميل/الساعة.

ملاحظة: لا يؤدي تغيير وحدة القياس في قائمة Vehicle Speed (سرعة السيارة) إلى تغيير وحدة القياس في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

معلومات الرحلة

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى تظهر "Trip Info" (معلومات الرحلة) مميزة في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ثم اضغط على زر SELECT (تحديد). اضغط على زري التمرير لأعلى/لأسفل وحررهما حتى يتم تمييز إحدى الوظائف التالية إذا كنت تريد ضبطها:

معدل ضغط الإطار بالبار/معدل ضغط الإطار بالرطل لكل بوصة مربعة

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل وحرره حتى يتم تمييز شاشات عرض "Tire BAR" (معدل ضغط الإطار بالبار) أو "Tire PSI:" (معدل ضغط الإطار بالرطل لكل بوصة مربعة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). اضغط على زر SELECT (تحديد) لمشاهدة رسمًا للسيارة لقيمة ضغط الإطارات في كل زاوية من زوايا الرسم.

Vehicle Info (معلومات السيارة) (ميزات معلومات العميل)

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى تظهر"Vehicle Info" (معلومات السيارة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، ثم اضغط على زر SELECT (تحديد). اضغط على زري التمرير لأعلى ولأسفل للتمرير عبر الاختيارات التالية:

- **Coolant Temp (درجة حرارة سائل التبريد)**

لعرض درجة حرارة سائل التبريد الفعلية.

- **Oil Pressure (ضغط الزيت)**

لعرض ضغط الزيت الفعلي.

- **Engine Hours (ساعات تشغيل المحرك)**

لعرض عدد ساعات تشغيل المحرك.

رسالة رقم

للتحديد من القائمة الرئيسية باستخدام زري التمرير لأعلى أو لأسفل. تعرض هذه الميزة عدد رسائل التحذير المخزنة (بمثل رمز # الرقم). سيتيح لك الضغط على زر SELECT (تحديد) رؤية ما هي الرسائل المخزنة. اضغط على زري التمرير لأعلى ولأسفل، ثم حررهما في

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

حالة وجود أكثر من رسالة للتمرير عبر الرسائل المخزنة الباقية. يعمل الضغط على الزر BACK (رجوع) على إرجاعك إلى Main Menu (القائمة الرئيسية).

Units (الوحدات)

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل ثم حرره حتى تظهر "Units" (الوحدات) مميزة في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ثم اضغط على زر SELECT (تحديد). يمكن التغيير بين عرض وحدات القياس بالنظام المتري أو الإنجليزي في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) وعداد المسافة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). لإجراء التحديد، قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل حتى يتم تمييز الإعداد المفضل، ثم اضغط على زر SELECT (تحديد) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد، حيث تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد.

شاشة عرض ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لتغيير وضع قرص التشغيل، يتم عرض حالة قرص التشغيل الحالية في الركن الأيمن السفلي من شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) إلى يمين قيمة عداد المسافة.

راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

شاشة عرض البوصلة/درجات الحرارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشير قراءات البوصلة إلى الاتجاه الذي تواجهه السيارة. سيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) قراءات البوصلة الثمانية أو الخمسة عشر ودرجة الحرارة الخارجية.

ملاحظة: سيقوم النظام بعد ذلك بعرض أخر درجة حرارة خارجية معلومة عند بدء تشغيل السيارة وقد يكون من الضروري أن تتم قيادة السيارة لعدة دقائق قبل أن يتم عرض درجة الحرارة المحدثة. كما أن درجة حرارة المحرك يمكن أن تؤثر على درجة الحرارة المعروضة؛ وبالتالي لا يتم تحديث قراءات درجة الحرارة عند عدم تحرُك السيارة.

الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل (إعداد النظام)

تسمح الإعدادات الشخصية للسائق بضبط الميزات واستدعائها عندما يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إذا لم يكن ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو بدأت السيارة في الحركة، فستظهر رسالة التحذير **SYSTEM SETUP NOT AVAILABLE VEHICLE NOT IN PARK** (إعداد النظام غير متاح، السيارة ليست في وضع التوقف) عندما تحاول تحديد "System Setup" (إعداد النظام) من القائمة الرئيسية.

اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل، ثم حرره حتى يتم تمييز "System Setup" (إعداد النظام) في القائمة الرئيسية لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). ثم اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره للدخول إلى القائمة الفرعية System Setup (إعداد النظام). اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل لتحديد ميزة من الخيارات التالية:

اللغة

عند التواجد في هذه الشاشة، يمكنك اختيار لغة من اللغات الثلاث المتاحة لإظهار مصطلحات شاشة العرض بها، بما

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

في ذلك وظائف الرحلة ونظام الملاحة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على زر التمرير لأعلى أو لأسفل وحرره أثناء عرض هذه الشاشة ثم مرر خلال اختيارات اللغة. اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره لتحديد English (الإنجليزية) أو Spanish (الإسبانية) أو French (الفرنسية). تجد بعد ذلك أن المعلومات تظهر باللغة المحددة.

نظام الملاحة "انعطاف تلو الآخر"

عند اختيار هذه الميزة، يستخدم نظام الملاحة الأوامر الصوتية، مع تقديم التوجيهات خلال مسار القيادة، لكل ميل ولكل منعطف حتى يتم بلوغ الوجهة النهائية. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

تمكين/تعطيل نظام مساعد التوقف الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

سيقوم نظام مساعد التوقف الخلفي بالبحث عن جميع الأجسام الموجودة خلف السيارة عندما يكون ناقل الحركة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وسرعة السيارة أقل من 18 كم/ساعة. ويمكن تمكين النظام بإعداد Sound Only (الصوت فقط) أو Sound and Display (الصوت والعرض) أو OFF (إيقاف التشغيل) عبر مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام. راجع "نظام مساعد التوقف الخلفي" في "فهم مزايا سيارتك" للاطلاع على وظيفة النظام ومعلومات التشغيل.

إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا

عند اختيار هذه الميزة، يتم فتح جميع الأبواب عند توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مع فتح باب السائق. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

تسلسل إلغاء القفل عن بُعد

عند اختيار **Unlock Driver Door Only On 1st Press** (فتح باب السائق عند الضغطة الأولى فقط)، يتم فتح باب السائق فقط عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). عند اختيار Unlock Driver Door Only On 1st Press (فتح باب السائق عند الضغطة الأولى فقط)، يجب عليك الضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل باب الراكب. عند اختيار **Unlock All Doors On 1st Press** (إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند الضغطة الأولى على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، اضغط على زر سهم لليمين وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) المرتبط بالذاكرة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الوظيفة، يعود مقعد الذاكرة وإعدادات الراديو إلى وضع الذاكرة المعين عند الضغط على زر إلغاء القفل في جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). وإذا لم يتم اختيار هذه الميزة، فعندئذٍ يمكن لإعدادات المقعد المزود بذاكرة والمرآة والراديو الرجوع إلى وضع الذاكرة المعين باستخدام المفتاح المركب في الباب. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

وميض الأضواء عند القفل

عند تشغيل هذه الميزة، تومض إشارتا الانعطاف الأمامية والخلفية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن اختيار هذه الميزة مع أو دون اختيار ميزة إطلاق صوت الإنذار عند القفل. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

الأضواء العالية الأوتوماتيكية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الوظيفة؛ يتم تعطيل المصابيح العالية الأمامية أوتوماتيكيًا في أحوال معينة. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عند تحديد هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار بقاء المصابيح الأمامية مشغلة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. لإجراء التحديد، قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل حتى يتم تمييز الإعداد المفضل، ثم اضغط على زر SELECT (تحديد) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد، حيث تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد.

تشغيل المصابيح الأمامية مع الماسحات (متوفرة فقط مع المصابيح الأمامية التي تعمل أوتوماتيكيًا)

عند اختيار تشغيل هذه الميزة ووجود مفتاح المصباح الأمامي في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، تعمل المصابيح الأمامية لمدة 10 ثوانٍ تقريبًا بعد تشغيل الماسحات. يتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية أيضًا عند إيقاف تشغيل الماسحات إذا كان قد تم تشغيلها باستخدام هذه الميزة. لإجراء التحديد، اضغط على الزر SELECT (تحديد) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد تشير إلى أنه قد تم اختيار الإعداد.

ملاحظة: يؤدي تشغيل المصابيح الأمامية أثناء النهار إلى تعتيم مصابيح لوحة أجهزة القياس. لزيادة السطوع، راجع "المصابيح" - ضمن القسم "فهم مزايا سيارتك".

خيارات عمل الماسحات بشكل متقطع — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد تشغيل هذه الميزة، ينشط النظام ماسحات الزجاج الأمامي أوتوماتيكيًا إذا استشعر وجود ماء على الزجاج الأمامي. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام. عند إلغاء تنشيط هذا النظام، يعود النظام إلى تشغيل المسح المتقطع القياسي.

تأخير إيقاف الطاقة

عند اختيار هذه الميزة، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو وUconnect® phone (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ونظام فيديو DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والسقف المتحرك العامل بالطاقة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ومآخذ الطاقة نشطة لمدة تصل إلى 10 دقائق بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية للسيارة إلى إلغاء هذه الميزة. لإجراء التحديد، قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل حتى يتم تمييز الإعداد المفضل، ثم اضغط على زر SELECT (تحديد) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد، حيث تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد.

أضواء الاقتراب

عند تحديد هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقى في حالة تشغيل لمدة 90 ثانية، وذلك عند إلغاء قفل الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، قم بالتمرير لأعلى أو لأسفل حتى يتم تمييز الإعداد المفضل، ثم اضغط على زر SELECT (تحديد) حتى تظهر علامة اختيار بجوار الإعداد، حيث تشير إلى أنه تم اختيار الإعداد.

وامضات الباب المنزلق

عند اختيار هذه الوظيفة، تنشط مصابيح الإشارة عند استخدام الأبواب المنزلقة العاملة بالطاقة أو اليدوية، لتنبيه السائقين الآخرين أن شخصًا سيدخل السيارة أو سيخرج منها. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ (الدخول غير النشط) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تتيح لك هذه الميزة قفل باب (أبواب) السيارة وإلغاء قفلها دون الحاجة إلى الضغط على أزرار القفل أو إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام. راجع "ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك".

مقعد الخروج السهل

توفر هذه الميزة أوضاع مقعد سائق أوتوماتيكية لتسهيل حرية حركة السائق عند الدخول والخروج من السيارة. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

ملاحظة: يعود المقعد إلى موقع المقعد المحفوظ في الذاكرة (في حالة تشغيل ميزة استدعاء الذاكرة باستخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد) عند استخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) لإلغاء قفل الباب. راجع "المقعد المضبوط في الذاكرة للسائق" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إمالة المرآة عند رجوع السيارة للخلف - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تحديد هذه الوظيفة ووضع السيارة في ترس الرجوع للخلف، تميل المرآة الجانبية لأسفل لتسمح للسائق برؤية النقطة الخفية السابقة وتفادي الأجسام القريبة من مؤخرة السيارة. لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

تنبيه النقاط الخفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

هناك ثلاثة اختيارات عند تشغيل ميزة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية) ("Blind Spot Alert Lights" (أضواء تنبيه النقاط الخفية) أو "Blind Spot Alert Lights/CHM" (أضواء/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية) أو "Blind Spot Alert Off" (إيقاف تنبيه النقاط الخفية)). يمكن تنشيط ميزة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، في وضع "Blind Spot Alert Lights" (أضواء تنبيه النقاط الخفية)، عندما يتم تحديد هذا الوضع يتم تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) ويتم عرض تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية. يمكن تنشيط ميزة Blind Spot Alert (تنبيه النقاط الخفية)، في وضع "Blind Spot Alert Lights/CHM" (الأضواء/الإشارة الصوتية لتنبيه النقاط الخفية)، في هذا الوضع يعرض نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) تنبيهًا مرئيًا فقط في المرايا الخارجية بالإضافة إلى تنبيه صوتي عند تشغيل إشارة الانعطاف. عند اختيار "Blind Spot Alert Off" (تنبيه النقاط الخفية قيد إيقاف تشغيل)، يتم إلغاء تنشيط نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM).

لإجراء التحديد، اضغط على زر SELECT (تحديد) وحرره إلى أن تظهر علامة الاختيار بجوار الوظيفة التي توضح أنه قد تم تنشيط النظام أو تختفي العلامة لتوضح أنه قد تم إلغاء تنشيط النظام.

ملاحظة: في حالة حدوث تلف بسيارتك في منطقة المستشعر، حتى في حالة عدم تلف الواجهة، قد يكون هناك خطأ في محاذاة المستشعر. توجه بسيارتك إلى وكيل معتمد للتأكد من صحة محاذاة المستشعر. قد يؤدي وجود خطأ بمحاذاة المستشعر إلى عدم عمل نظام مراقبة النقاط الخفية (BSM) طبقًا للمواصفات.

معايرة البوصلة

اضغط على زر سهم **لليمين** لمعايرة البوصلة.

تباين البوصلة

راجع "شاشة عرض البوصلة" لمزيد من المعلومات.

إيقاف تشغيل القوائم

اضغط على زر السهم لليمين ثم حرره لإيقاف تشغيل القائمة.

الأنظمة الصوتية

راجع كتيب الأنظمة الصوتية.

مفتاح التحكم في جهاز ®iPod/وحدة USB/ وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: هذا القسم مخصص لأجهزة راديو نظام Uconnect® 130/230 فقط. بالنسبة لميزة التحكم في نظام Uconnect® 430/430N أو 730N أو 731N أو 735N أو الراديو المزود بشاشة اللمس 431

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أوiPod®/USB/MP3، راجع الدليل الملحق المنفصل. تتوافر ميزة التحكم iPod®/USB/MP3 فقط إذا كانت مزودة كخيار مع أجهزة الراديو هذه.

تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز iPod® أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB الموجود في صندوق القفازات.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة iPod® أجهزة Mini و4G وPhoto وNano و5G iPod® وiPhone®. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج iPod® ميزات التحكم في برامج جهاز iPod® بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

ملاحظة:

- **إذا كانت الراديو مزودًا بمنفذ USB، فراجع دليل مستخدم راديو الوسائط المتعددة لنظام Uconnect® للتعرف على إمكانية دعمه لجهاز iPod® أو وحدة USB خارجية.**
- **يؤدي توصيل جهاز iPod® أو جهاز صوت إلكتروني بمنفذ AUX الموجود في اللوحة الأمامية للراديو إلى تشغيل الوسائط، ولكن لا يستخدم ميزة التحكم في iPod®/MP3 للتحكم في الجهاز المتصل.**

توصيل جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية

استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية بمنفذ موصل USB للسيارة الموجود في صندوق القفازات.



منفذ USB

ملاحظة: يحتوي صندوق القفازات على موضع للكابل حيث يمكن تمرير كابل iPod® أو كابل الجهاز الإلكتروني الصوتي للعميل من خلاله دون إتلاف الكابل عند إغلاق الغطاء. وهذا يسمح بتمرير الكابل دون إتلافه عند إغلاق الغطاء. وفي حالة عدم وجود موضع محدد للكابل في صندوق القفازات، مرر الكابل بعيدًا عن مزلاج الغطاء وفي مكان يسمح بإغلاق الغطاء دون إتلاف الكابل.

بمجرد توصيل جهاز الصوت ومزامنته مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 بالسيارة (قد يستغرق جهاز iPod® أو جهاز USB خارجي بضع دقائق لإتمام توصيله)، يبدأ جهاز الصوت في الشحن ويكون جاهزًا للاستخدام بالضغط على مفاتيح الراديو كما هو موضح أدناه.

ملاحظة: في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز الصوت تمامًا، قد لا يتواصل مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 حتى يتم الحصول على أدنى قدر من الشحن. قد يؤدي ترك جهاز الصوت متصلًا بنظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 إلى شحنه إلى المستوى المطلوب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استخدام هذه الميزة

باستخدام كابل ®iPod، أو جهاز USB خارجي للاتصال بمنفذ USB:

- يمكن تشغيل جهاز الصوت على نظام صوت السيارة وتوفير معلومات بيانات التعريف (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) على شاشة الراديو.
- يمكن التحكم في جهاز الصوت باستخدام أزرار الراديو لتشغيل واستعراض وسرد محتويات جهاز ®iPod.
- يتم شحن بطارية جهاز الصوت عند توصيله بموصل USB/AUX (إذا كان يدعم جهاز الصوت المحدد).

التحكم في جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية باستخدام أزرار الراديو

للدخول إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 والوصول إلى جهاز صوت متصل، قم إما بالضغط على زر "AUX" (الأجهزة الإضافية) باللوحة الأمامية للراديو أو الضغط على زر VR وقل "USB" أو "Switch to USB" (التبديل إلى USB). وبمجرد الدخول إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3، تبدأ مسارات الصوت (إذا كانت متوفرة من جهاز الصوت) بالتشغيل على نظام الصوت بالسيارة.

وضع Play (التشغيل)

عند التبديل إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3، يبدأ جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية وضع التشغيل أوتوماتيكيًا. في وضع Play (التشغيل)، قد تُستخدم الأزرار التالية على اللوحة الأمامية للراديو للتحكم في جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية وكذلك لعرض البيانات:

- استخدم مقبض مفتاح التحكم **TUNE** (التوليف) لاختيار المسار التالي أو السابق.
- عند تدويره في اتجاه عقارب الساعة (للأمام) بمقدار درجة واحدة، أثناء تشغيل أحد المسارات، فإنه يتم التخطي للمسار التالي أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Next Track" (المسار التالي).
- وعند تدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة (للخلف) بمقدار درجة واحدة، فإنه ينتقل للمسار السابق في القائمة أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Previous Track" (المسار السابق).
- قم بالترجيع في المسار الحالي بالضغط مطولاً على الزر **RW<<** (الترجيع). يؤدي الضغط لفترة طويلة على زر **RW<<** (الترجيع) إلى إعادتك إلى بداية المسار الحالي.
- انتقل إلى الأمام في المسار الحالي بالضغط مطولاً على الزر **FF>>** (التقديم السريع).
- تؤدي الضغطة الواحدة على **RW<<** (الترجيع) أو زر **FF>>** (التقديم السريع) إلى الترجيع أو التقديم على التوالي لمدة خمس ثوان.
- استخدم زري **SEEK <<** و **SEEK >>** (بحث) للانتقال إلى المسار السابق أو التالي. يؤدي الضغط على الزر **SEEK >>** (بحث) أثناء وضع التشغيل إلى الانتقال إلى المسار التالي في القائمة، أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Next or Previous Track" (المسار التالي أو السابق).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

• أثناء تشغيل المسار، اضغط على زر **INFO** (المعلومات) لمشاهدة معلومات (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) حول هذا المسار. الضغط على زر **INFO** (المعلومات) مرة أخرى يؤدي إلى الانتقال إلى شاشة البيانات التالية لهذا المسار. بمجرد رؤيتك لكافة الشاشات، ستعيدك الضغطة الأخيرة على زر **INFO** (المعلومات) إلى شاشة وضع التشغيل على الراديو.

• يؤدي الضغط على الزر **REPEAT** (تكرار) إلى تغيير وضع جهاز الصوت لتكرار المسار قيد التشغيل أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Repeat ON" (تشغيل التكرار) أو "Repeat Off" (إيقاف التكرار).

• اضغط على الزر **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) لاستخدام وضع البحث بالجهاز المتصل عبر iPod®/USB/MP3 لتشغيل الثواني العشر الأولى من كل مسار في القائمة الحالية ثم الانتقال إلى الأغنية التالية. لإيقاف وضع SCAN (البحث المتواصل عن المحطات) وبدء تشغيل المسارات المرغوبة، قم أثناء تشغيل المسار، بالضغط على زر **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) مرة أخرى. أثناء وضع Scan (البحث المتواصل عن المحطات)، يؤدي الضغط على زري << **SEEK** و**SEEK** >> (بحث) إلى تحديد المسار التالي والسابق.

• زر **RND** (التشغيل العشوائي) (متوفر على رمز مبيعات راديو RES فقط): يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل بين Shuffle ON (تشغيل التشغيل العشوائي) وShuffle OFF (إيقاف تشغيل التشغيل العشوائي) لجهاز ®iPod أو جهاز USB الخارجي، أو الضغط على زر VR وقول "Shuffle ON" (تشغيل التشغيل العشوائي) أو "Shuffle Off" (إيقاف تشغيل التشغيل العشوائي). إذا كان رمز **RND** يظهر على شاشة عرض الراديو، فسيكون التشغيل العشوائي قيد التشغيل.

وضع List (القائمة) أو Browse (استعراض)

أثناء التواجد في وضع Play (التشغيل)، يؤدي الضغط على أي من الأزرار المحددة أدناه إلى نقلك إلى وضع List (القائمة). يمكنك وضع List (القائمة) من التنقل عبر القوائم والمسارات الموجودة على جهاز الصوت.

مقبض التحكم **TUNE** (توليف): يعمل مقبض التحكم **TUNE** (توليف) بأسلوب مشابه لعجلة التمرير بجهاز الصوت أو وحدة USB الخارجية.

• يؤدي لف المقبض في اتجاه عقارب الساعة (للأمام) ووفي اتجاه عكس عقارب الساعة (للخلف) إلى التمرير خلال القوائم وعرض تفاصيل المسار على شاشة الراديو. بمجرد تمييز المسار الذي سيتم تشغيله على شاشة الراديو، اضغط على مقبض التحكم **TUNE** (التوليف) لتحديد المسار وبدء تشغيله. لف مقبض مفتاح التحكم **TUNE** (التوليف) بسرعة سيؤدي إلى التمرير عبر القائمة بشكل أسرع. قد تلاحظ أثناء التمرير السريع تأخيرًا بسيطًا في تحديث المعلومات على شاشة الراديو.

خلال كل أوضاع القائمة، يعرض جهاز ®iPod جميع القوائم بشكل متتالي في أوضاع جميع القوائم. وبالتالي إذا كان المسار الذي ترغب في تحديده في أسفل القائمة، فيمكنك لف المقبض إلى الخلف (عكس اتجاه عقارب الساعة) للوصول إلى المسار بشكل أسرع.

في وضع القائمة، تستخدم أزرار **PRESET** (الضبط المسبق) في الراديو كاختصارات إلى القوائم التالية على جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية:

• الزر المضبوط مسبقًا 1 - قوائم التشغيل

• الزر المضبوط مسبقًا 2 - الفنانون

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- الزر المضبوط مسبقًا 3 - الألبومات
- الزر المضبوط مسبقًا 4 - أنواع الموسيقى
- الزر المضبوط مسبقًا 5 - الكتب الصوتية
- الزر المضبوط مسبقًا 6 - بث الأجهزة المحمولة

يؤدي الضغط على زر PRESET (الضبط المسبق) إلى عرض القائمة الحالية على السطر العلوي والعنصر الأول في هذه القائمة على السطر الثاني.

للخروج من وضع List (القائمة) من دون تحديد مسار، اضغط على زر **PRESET** (الضبط المسبق) نفسه مرة أخرى للرجوع إلى وضع **Play** (التشغيل).

الزر **LIST** (القائمة): سيعرض الزر **LIST** (القائمة) قائمة المستوى الأعلى لجهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية.

- قم بلف مقبض التحكم **TUNE** (التوليف) لسرد عنصر القائمة العلوية التي ترغب في اختيارها، ثم اضغط على مقبض التحكم **TUNE** (التوليف). سيؤدي ذلك إلى عرض عنصر القائمة الفرعية التالي على جهاز الصوت، ومن ثم يمكنك متابعة نفس الخطوات للانتقال إلى المسار المرغوب في هذه القائمة. لا تتوفر جميع مستويات القوائم الفرعية لجهاز ®iPod أو وحدات USB الخارجية في هذا النظام.

الزر **MUSIC TYPE** (نوع الموسيقى): زر **MUSIC TYPE** (نوع الموسيقى) هو زر اختصار آخر لقائمة أنواع الموسيقى على جهاز الصوت الخاص بك.

تنبيه!

- يمكن أن يتسبب ترك وحدة USB خارجية أو ®iPod (أو أي جهاز مدعوم) في أي مكان شديد الحرارة أو البرودة داخل السيارة في تغيير خصائص التشغيل أو إلحاق التلف بالجهاز. قم باتباع إرشادات الجهة المصنعة للجهاز.
- يمكن أن يؤدي وضع الأشياء على جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية أو على وصلات جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية في السيارة إلى إلحاق التلف بالجهاز و/أو الوصلات.

تحذير!

لا تقم بتوصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية أو إزالتهما أثناء القيادة. عدم الالتزام باتباع هذا التحذير قد يؤدي إلى وقوع حادث.

بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BTSA)

يمكن بث الموسيقى من الهاتف المحمول إلى نظام Uconnect® phone.

راجع ملحق نظام Uconnect® Radio للحصول على مزيد من المعلومات حول اتصال ميزة ®Bluetooth.

التحكم في BTSA باستخدام أزرار الراديو

للدخول إلى وضع BTSA، اضغط إما على الزر "AUX" بالراديو أو اضغط على الزر VR وقل "Bluetooth Streaming Audio" (بث الصوت عبر تقنية Bluetooth).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

وضع Play (التشغيل)

عند التبديل إلى وضع BTSA، يمكن أن تبدأ بعض أجهزة الصوت في تشغيل الموسيقى على نظام الصوت في السيارة، ولكن بعض الأجهزة تتطلب بدء الموسيقى على الجهاز أولاً ثم بدء البث إلى نظام Uconnect® phone. يمكن إقران سبعة أجهزة مع نظام Uconnect® phone ولكن يمكن تحديد جهاز واحد فقط وتشغيله.

تحديد جهاز صوت مختلف

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية، قل "Setup" (إعداد)، ثم قل "Select Audio Devices" (تحديد أجهزة الصوت).
3. قل اسم جهاز الصوت أو اطلب من نظام Uconnect® phone سرد أجهزة الصوت.

المسار التالي

استخدم الزر SEEK UP (بحث لأعلى)، أو اضغط على الزر VR في الراديو ثم قل "Next Track" (المسار التالي) للانتقال إلى مسار الموسيقى التالي على الهاتف الخلوي لديك.

المسار السابق

استخدم الزر بحث لأسفل، أو اضغط على الزر VR في الراديو ثم قل "Previous Track" (المسار السابق) للانتقال إلى مسار الموسيقى السابق على الهاتف الخلوي لديك.

الاستعراض

لا يتوفر الاستعراض على جهاز بث الصوت عبر تقنية Bluetooth® (BTSA). سيتم عرض معلومات الأغنية الحالية قيد التشغيل فقط.

الوسائط المتعددة لنظام Uconnect® - نظام الفيديو الترفيهي (VES™) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم نظام الفيديو الترفيهي بالمقعد الخلفي (VES™) ليوفر للعائلة سنوات من المتعة. يمكنك تشغيل الأقراص المضغوطة أو أقراص DVD المفضلة لديك للاستماع إلى الصوت عبر سماعات الرأس اللاسلكية أو قم بتوصيل وتشغيل العديد من ألعاب الفيديو القياسية وأجهزة الصوت. يُرجى مراجعة دليل المالك للتعرف على ميزات النظام وتشغيله.

بدء الاستخدام

- **الشاشة (الشاشات) الموجودة في الكونسول العلوي:** افتح شاشة (شاشات) LCD العلوية من خلال الضغط على الزر في الكونسول العلوي خلف الشاشة (الشاشات).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



نظام الفيديو الترفيهي (VES™)

- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) أو ACC (الملحقات).
- قد تكون السيارة مزودة بمشغل DVD قياسي أو مشغل أقراص Blu-Ray™. إذا كانت السيارة مزودة بمشغل الأقراص Blu-Ray™, فسيظهر الرمز على المشغل.
- أدر المشغل (إذا كانت السيارة مزودة بنظام الشاشة المزدوجة) من خلال الضغط على زر التشغيل، الموجود على أقصى اليسار، أو من خلال الضغط على الزر على وحدة التحكم عن بُعد.
- عند فتح شاشة (شاشات) الفيديو وإدخال قرص DVD/Blu-ray™ في مشغل الأقراص، تعمل الشاشة (الشاشات) تلقائيًا وتعمل أجهزة إرسال سماعات الرأس تلقائيًا ويبدأ التشغيل.
- بالنسبة لنظام Dual Video Screen (شاشة الفيديو المزدوجة)، تشير Channel 1 (القناة 1) على وحدة التحكم عن بُعد وسماعات الرأس إلى Screen 1 (الشاشة 1) (الصف الثاني) وتشير Channel 2 (القناة 2) على وحدة التحكم عن بُعد وسماعات الرأس إلى Screen 2 (الشاشة 2) (الصف الثالث). راجع قسم شاشة الفيديو المزدوجة لمزيد من المعلومات.
- يمكن للجالسين في المقعد الأمامي التحكم في النظام باستخدام إما الراديو المزود بشاشة اللمس أو مشغل DVD أو Blu-Ray™, أو يمكن للجالسين في المقعد الخلفي التحكم فيه باستخدام جهاز التحكم عن بُعد.

مشغل أقراص Blu-Ray™

تشغيل قرص Blu-ray™

لعرض قرص Blu-Ray™، أدخل القرص في مشغل أقراص Blu-Ray™ بنظام الفيديو الترفيهي VES™. سوف يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد التعرف على قرص Blu-ray™ من قِبل محرك الأقراص. إذا لم يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد إدخال القرص في مشغل Blu-ray™، فاضغط على زر التشغيل. إذا لم يبدأ التشغيل تلقائيًا بعد إدخال القرص في مشغل أقراص Blu-ray™ بنظام الفيديو الترفيهي VES™، فاتبع الخطوات التالية:

استخدام الراديو المزود بشاشة اللمس

- اضغط على زر MENU (القائمة) على الواجهة، ثم اضغط على زر Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس. في حالة ظهور قائمة الفصل على الجانب الأيمن من الشاشة، اضغط على زر إخفاء القائمة على شاشة اللمس لعرض شاشة التحكم في Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- اضغط على زر 1 على شاشة اللمس لتحديد قناة صوتية، ثم اضغط على زر VES™ Disc (القرص بنظام الفيديو الترفيهي) على شاشة اللمس في عمود الوسائط.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

- حدد قناة صوتية (Channel 1 (القناة 1) لشاشة الصف الثاني و Channel 2 (القناة 2) لشاشة الصف الثالث)، ثم اضغط على مفتاح المصدر وحدد VES™ Disc (القرص بنظام الفيديو الترفيهي) من القائمة.
- اضغط على مفتاح منبثق/menu (القائمة) للتنقل بين قائمة القرص والخيارات.

ملاحظة:

- **نظراً لحجم المحتوى على قرص Blu-ray™، قد لا يبدأ تشغيل القرص على الفور.**
- **لا تتم إعادة تشغيل جميع أقراص Blu-ray™ أو الأقراص المضغوطة أو أقراص DVD أوتوماتيكيًا من حيث توقف عند إيقاف التشغيل. ستتم إعادة تشغيل بعض الأقراص من البداية، بينما ستتم إعادة تشغيل بعض الأقراص الأخرى من حيث توقفت، وسوف يسألك البعض الآخر إذا كنت ترغب في المتابعة أو البدء من البداية.**

تشغيل ألعاب الفيديو

قم بتوصيل كونسول ألعاب الفيديو بمقابس إدخال من نوع RCA الإضافية أو منفذ HDMI، الموجودة على الجانب الأيسر خلف مقعد الصف الثاني.



إدخالات RCA/HDMI/USB

1 — منفذ HDMI
2 — الفيديو/إدخال الفيديو
3 — مأخذ الطاقة
4 — منافذ USB (الشحن فقط)
5 — محول الطاقة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

عند التوصيل مصدر خارجي بإدخال AUX، تأكد من اتباع كود الألوان القياسية لمقابس نظام الفيديو الترفيهي VES™:

ملاحظة: ستتجاوز بعض ألعاب الفيديو المتقدمة، مثل Playstation3 و XBox360 حد طاقة المحول الكهربي للسيارة. راجع قسم "المحول الكهربي" في دليل مالك السيارة للحصول على مزيد من المعلومات.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر MODE (الوضع) بوحدة التحكم عن بُعد.

2. أثناء النظر على شاشة الفيديو، قم بتمييز AUX VES™ 1 (الأجهزة الإضافية 1 لنظام الفيديو الترفيهي)، إما بالضغط على أزرار التمرير لأعلى/لأسفل/لليمين/لليسار أو بالضغط على زر MODE (الوضع)، ثم اضغط على ENTER (إدخال) على وحدة التحكم عن بُعد.

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر MENU (القائمة) في واجهة الراديو.

2. اضغط على زر Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™. في حالة عرض قائمة القنوات، اضغط على زر HIDE LIST (إخفاء القائمة) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™.

3. اضغط على زر 1 على شاشة اللمس، ثم اضغط إما على AUX 1 (الأجهزة الإضافية 1) أو AUX 2 (الأجهزة الإضافية 2) في عمود VES™ (نظام الفيديو الترفيهي) (تبعًا لإدخال AUX (الأجهزة الإضافية المستخدم). للخروج، اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس في الجزء العلوي من الشاشة.

الاستماع إلى مصدر صوت على القناة 2 بينما يتم تشغيل فيديو على القناة 1

تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم عن بُعد ومفتاح سماعات الرأس مضبوطة على Channel 2 (القناة 2).

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) على وحدة التحكم عن بُعد وسيتم عرض شاشة Mode Select (تحديد الوضع)، إلا في حالة عرض فيديو لذا يمكن ظهور شعار صغير في الجزء السفلي من الشاشة.

2. أثناء النظر إلى شاشة الفيديو، قم إما بالضغط على أزرار التمرير لأعلى/لأسفل/لليمين/لليسار على وحدة التحكم عن بُعد لتمييز مصدر الصوت المطلوب أو اضغط بشكل متكرر على زر SOURCE (المصدر) على وحدة التحكم عن بُعد حتى يظهر مصدر الصوت المطلوب على الشاشة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر MENU (القائمة) في واجهة الراديو.

2. اضغط على زر Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™. في حالة عرض قائمة القنوات، اضغط على زر HIDE LIST (إخفاء القائمة) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™.

3. للاستماع إلى مصدر صوتي على القناة 2 أثناء تشغيل فيديو على القناة 1، اضغط على زر 2 على شاشة اللمس واختر مصدرًا صوتيًا. للخروج، اضغط على زر سهم للخلف في الجزء العلوي الأيسر من الشاشة اليسرى.

شاشة الفيديو الثنائية

ملاحظة: نموذجيًا، هناك طريقتان لتشغيل ميزات نظام الفيديو الترفيهي (VES™).

- **وحدة التحكم عن بُعد**
- **الراديو المزود بشاشة اللمس (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)**

تشغيل قرص DVD باستخدام الراديو المزود بشاشة اللمس

ملاحظة: لا يقوم مشغل وحدة رأس أقراص DVD بتشغيل أقراص Blu-ray™.

1. اضغط على زر OPEN/CLOSE (الفتح/الإغلاق) أو زر LOAD (التحميل) على واجهة الراديو (شاشة اللمس).

2. أدخل قرص DVD مع مواجهة الملصق لأعلى. يقوم الراديو بتحديد الوضع المناسب أوتوماتيكيًا بعد التعرف على القرص ويعرض شاشة القائمة أو يبدأ تشغيل المسار الأول.

3. لمشاهدة قرص DVD على الشاشة 1 لركاب الصف الثاني، تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم ومفتاح سماعات الرأس مضبوط على القناة 1.

4. لمشاهدة قرص DVD على الشاشة 2 لركاب الصف الثالث، تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم ومفتاح سماعات الرأس مضبوط على القناة 2.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.

2. أثناء النظر على الشاشة 1 أو 2، قم بتمييز DISC (القرص) إما بالضغط على أزرار التمرير لأعلى/لأسفل/لليمين/لليسار أو بالضغط على زر SOURCE (المصدر)، ثم اضغط على ENTER/OK (إدخال/موافق).

ملاحظة:

- **يتم عرض معلومات تحديد الوضع Channel/ Screen 1 (القناة/الشاشة 1) على الجانب الأيسر من الشاشة.**
- **يتم عرض معلومات تحديد الوضع Channel/ Screen 2 (القناة/الشاشة 2) على الجانب الأيمن من الشاشة.**
- **سيحتفظ نظام الفيديو الترفيهي VES™ بالإعداد النهائي عند إيقافه.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر MENU (القائمة) في واجهة الراديو.

2. اضغط على زر Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™. في حالة عرض قائمة القنوات، اضغط على زر HIDE LIST (إخفاء القائمة) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™.

3. اضغط على الزر 1 أو 2 على شاشة اللمس، ثم على زر Disc (القرص) بشاشة اللمس في عمود MEDIA (الوسائط). للخروج، اضغط على زر سهم للخلف في الجزء العلوي الأيسر من الشاشة.

ملاحظة:

- **لعرض قرص DVD على الراديو، اضغط على زر RADIO/MEDIA (الراديو/الوسائط) على واجهة الراديو، ثم اضغط على زر علامة تبويب DISC (القرص)على شاشة اللمس، ثم على زر VIEW VIDEO (عرض الفيديو) على شاشة اللمس.**
- **عرض DVD على شاشة الراديو التي تعمل باللمس غير متوفر في جميع الدول/الأقاليم. إذا كان متوفرًا، فيجب أن تكون السيارة متوقفة، كما يجب أن يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. في السيارات المزودة بناقل حركة يدوي، يجب تعشيق فرامل التوقف.**
- **يؤدي الضغط على شاشة الراديو المزود بشاشة اللمس أثناء تشغيل قرص DVD إلى استدعاء الوظائف الرئيسية لوحدة التحكم عن بُعد لتشغيل قرص DVD مثل اختيار المشهد أو التشغيل أو الإيقاف المؤقت أو التقديم السريع أو الترجيع السريع أو الإيقاف. يؤدي الضغط على X في الركن العلوي إلى إيقاف وظائف شاشة التحكم عن بُعد.**

تشغيل قرص DVD باستخدام مشغل نظام الفيديو الترفيهي VES™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. أدخل قرص DVD مع مواجهة الملصق لأعلى. يحدد مشغل نظام الفيديو الترفيهي VES™ تلقائيًا الوضع المناسب بعد التعرف على القرص وبدء تشغيل قرص DVD.

ملاحظة:

يتميز مشغل نظام الفيديو الترفيهي VES™ بوظائف تحكم أساسية في أقراص DVD مثل Menu (القائمة) وPlay (تشغيل) وPause (توقف مؤقت) وFF (تقديم) وRW (ترجيع) وStop (إيقاف).

2. لمشاهدة قرص DVD على الشاشة 1 لركاب الصف الثاني، تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم ومفتاح سماعات الرأس مضبوط على القناة 1.

3. لمشاهدة قرص DVD على الشاشة 2 لركاب الصف الثالث، تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم ومفتاح سماعات الرأس مضبوط على القناة 2.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.

2. أثناء النظر على الشاشة 1 أو 2، قم بتمييز VES™ DISC (قرص نظام الفيديو الترفيهي) إما بالضغط على أزرار التمرير لأعلى/لأسفل/لليمين/لليسار أو بالضغط على زر SOURCE (المصدر)، ثم اضغط على الزر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **يتم عرض معلومات تحديد الوضع /Channel Screen 1 (القناة/الشاشة 1) على الجانب الأيسر من الشاشة.**
- **يتم عرض معلومات تحديد الوضع /Channel Screen 2 (القناة/الشاشة 2) على الجانب الأيمن من الشاشة.**
- **سيحتفظ نظام الفيديو الترفيهي ™VES بالإعداد النهائي عند إيقافه.**

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر MENU (القائمة) في واجهة الراديو.

2. اضغط على زر ™Rear VES (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي ™VES. في حالة عرض قائمة القنوات، اضغط على زر HIDE LIST (إخفاء القائمة) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي ™VES.

3. اضغط على الزر 1 أو 2 على شاشة اللمس، ثم على زر DISC (القرص) بشاشة اللمس في عمود ™VES (نظام الفيديو الترفيهي). للخروج، اضغط على زر سهم للخلف على شاشة اللمس في الجزء العلوي الأيسر من الشاشة.

ملاحظة:

- **لعرض قرص DVD على الراديو، اضغط على زر RADIO/MEDIA (الراديو/الوسائط) على واجهة الراديو، ثم اضغط على زر علامة تبويب DISC (القرص)على شاشة اللمس، ثم على زر VIEW VIDEO (عرض الفيديو) على شاشة اللمس.**
- **عرض DVD على شاشة الراديو التي تعمل باللمس غير متوفر في جميع الدول/الأقاليم. إذا كان متوفرًا، فيجب أن تكون السيارة متوقفة، كما يجب أن يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. في السيارات المزودة بناقل حركة يدوي، يجب تعشيق فرامل التوقف.**

تشغيل قرص ™Blu-ray باستخدام مشغل ™Blu-ray - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

1. أدخل قرص ™Blu-ray مع توجيه الملصق لأعلى. يقوم مشغل ™Blu-ray بتحديد الوضع المناسب بعد التعرّف على القرص ويبدأ في تشغيل قرص ™Blu-ray.

ملاحظة: يتميز مشغل ™Blu-ray بوظائف تحكم أساسية مثل Menu (القائمة) وPlay (التشغيل) Pause (الإيقاف المؤقت) FF (التقديم السريع) RW (الترجيع) Stop (الإيقاف).

2. لمشاهدة قرص ™Blu-ray على الشاشة 1 لركاب الصف الثاني، تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم ومفتاح سماعات الرأس مضبوط على القناة 1.

3. لمشاهدة قرص ™Blu-ray على الشاشة 2 لركاب الصف الثالث، تأكد من أن مفتاح وحدة التحكم ومفتاح سماعات الرأس مضبوط على القناة 2.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد في مشغل ™Blu-ray.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. أثناء النظر على الشاشة 1 أو 2، قم بتمييز Blu-ray™ إما بالضغط على أزرار التمرير لأعلى/لأسفل/لليمين/لليسار أو بالضغط على زر SOURCE (المصدر)، ثم اضغط على الزر OK (موافق) على وحدة التحكم عن بُعد.

ملاحظة:

- **يتم عرض معلومات تحديد الوضع /Channel Screen 1 (القناة/الشاشة 1) على الجانب الأيسر من الشاشة.**
- **يتم عرض معلومات تحديد الوضع /Channel Screen 2 (القناة/الشاشة 2) على الجانب الأيمن من الشاشة.**
- **سيحتفظ نظام الفيديو الترفيهي VES™ بالإعداد النهائي عند إيقافه.**

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر MENU (القائمة) في واجهة الراديو.

2. اضغط على زر Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™. في حالة عرض قائمة القنوات، اضغط على زر HIDE LIST (إخفاء القائمة) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™.

3. اضغط على الزر 1 أو 2 على شاشة اللمس، ثم على زر VES™ Disc (القرص بنظام الفيديو الترفيهي) بشاشة اللمس في عمود نظام الفيديو الترفيهي VES™. للخروج، اضغط على زر سهم للخلف في الجزء العلوي الأيسر من الشاشة.

ملاحظة:

- **لعرض قرص Blu-ray™ على الراديو، اضغط على زر RADIO/MEDIA (الراديو/الوسائط) على واجهة الراديو، ثم اضغط على زر علامة تبويب VES™ Disc (القرص في نظام الفيديو الترفيهي VES™)على شاشة اللمس، ثم على زر VIEW VIDEO (عرض الفيديو) على شاشة اللمس.**
- **عرض قرص Blu-ray™ على شاشة الراديو التي تعمل باللمس غير متوفر في جميع الدول/الأقاليم. إذا كان متوفرًا، فيجب أن تكون السيارة متوقفة، كما يجب أن يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) بالنسبة للسيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي. في السيارات المزودة بناقل حركة يدوي، يجب تعشيق فرامل التوقف.**

الاستماع إلى مصدر صوتي أثناء تشغيل فيديو

تأكد أن مفتاح وحدة التحكم عن بُعد ومفتاح سماعات الرأس مضبوطين على القناة نفسها. وفي حالة مشاهدة الفيديو على Screen 1 (الشاشة 1) (بالصف الثاني), يتم استخدام Channel 2 (القناة 2) في تشغيل المصدر الصوتي. وفي حالة مشاهدة الفيديو على Screen 2 (الشاشة 2) (بالصف الثالث), يتم استخدام Channel 1 (القناة 1) في تشغيل المصدر الصوتي.

استخدام وحدة التحكم عن بُعد

1. اضغط على زر SOURCE (المصدر) على وحدة التحكم عن بُعد وسيتم عرض شاشة Mode Select (تحديد الوضع)، إلا في حالة عرض فيديو لذا يمكن ظهور شعار صغير في الجزء السفلي من الشاشة.

2. أثناء النظر إلى شاشة الفيديو، قم إما بالضغط على أزرار التمرير لأعلى/لأسفل/لليمين/لليسار على وحدة التحكم عن بُعد لتمييز مصدر الصوت المطلوب أو اضغط

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بشكل متكرر على زر SOURCE (المصدر) على وحدة التحكم عن بُعد حتى يظهر مصدر الصوت المطلوب على الشاشة.

استخدام مفاتيح التحكم في الراديو المزود بشاشة اللمس

1. اضغط على زر MENU (القائمة) في واجهة الراديو.

2. اضغط على زر Rear VES™ (نظام الفيديو الترفيهي الخلفي) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™. في حالة عرض قائمة القنوات، اضغط على زر HIDE LIST (إخفاء القائمة) على شاشة اللمس لعرض مفاتيح التحكم في نظام الفيديو الترفيهي الخلفي VES™.

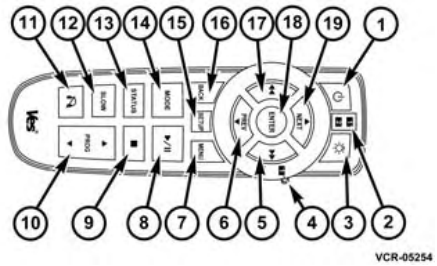
3. للاستماع إلى مصدر صوتي على القناة 2 أثناء تشغيل فيديو على القناة 1، اضغط على زر 2 على شاشة اللمس واختر مصدرًا صوتيًا. للخروج، اضغط على زر سهم للخلف في الجزء العلوي الأيسر من الشاشة اليسرى.

ملاحظات هامة بشأن نظام شاشة الفيديو الثنائية

- يستطيع نظام الفيديو الترفيهي VES™ نقل قناتي صوت وفيديو استيريو في وقت واحد.
- يمكن لمشغل أقراص Blu-Ray™ تشغيل الأقراص المضغوطة (CD) وأقراص DVD وأقراص Blu-Ray™.
- يمكن لمشغل أقراص DVD تشغيل أقراص CD وDVD.
- في وضع الشاشة المقسومة يكافئ الجانب الأيسر القناة 1 والجانب الأيمن 2.
- عند تحديد مصدر فيديو على القناة 1، يظهر مصدر الفيديو على شاشة الصف الثاني أو الشاشة 1 ويمكن سماعه على القناة 1.
- عند تحديد مصدر فيديو على القناة 2، يظهر مصدر الفيديو على شاشة الصف الثالث أو الشاشة 2 ويمكن سماعه على القناة 2.
- يمكن لشاشة الصف الثاني والثالث من نظام الفيديو الترفيهي تشغيل قرصين منفصلين وذلك باستخدام مشغل DVD اللاسلكي المزود بشاشة لمس ومشغل أقراص Blu-Ray™.
- يمكن سماع الصوت عبر سماعات الرأس حتى عند إغلاق الشاشة (الشاشات).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

جهاز تحكم عن بُعد



جهاز تحكم عن بُعد

مفاتيح التحكم والمؤشرات

1. التشغيل – لتشغيل الشاشة وجهاز إرسال سماعة الرأس اللاسلكية للقناة المحددة أو إيقاف تشغيلها. لسماع الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة، اضغط على زر "التشغيل" لتشغيل جهاز إرسال سماعة الرأس.

2. مؤشرات محدد القناة – عند الضغط على زر، سيضيء زر القناة أو القناة المشغلة حاليًا لفترة قصيرة.

3. الإضاءة – لتشغيل الإضاءة الخلفية لوحدة التحكم عن بُعد أو إيقاف تشغيلها. يتوقف تشغيل الإضاءة الخلفية أوتوماتيكيًا بعد خمس ثوان.

4. مفتاح تحديد القناة/الشاشة - يشير إلى القناة التي تقوم وحدة التحكم عن بُعد فيها. عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Channel 1 (القناة 1)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 2 (الجانب الأيسر من الشاشة). عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Channel 2 (القناة 2)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 1 (الجانب الأيمن من الشاشة).

5. ►► – في أوضاع الراديو، اضغط للبحث عن المحطة القابلة للتوليف التالية. في أوضاع القرص، اضغط مطولاً للتقديم السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي. في أوضاع القائمة، استخدمه للتنقل في القائمة.

6. ▼ / Prev (السابق) – في أوضاع الراديو، اضغط عليه لتحديد المحطة السابقة. في أوضاع القرص، اضغط عليه للتقدم إلى بداية المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي أو السابق. في أوضاع القائمة، استخدمه للتنقل في القائمة.

7. منبثق/MENU (القائمة) – اضغط على هذا الخيار للعودة إلى القائمة الرئيسية لقرص DVD، أو حدد أوضاع التشغيل (SCAN/RANDOM (مسح/عشوائي) لقرص مضغوط).

8. ► / || (تشغيل/إيقاف مؤقت) – بدء/متابعة تشغيل القرص أو إيقاف تشغيله مؤقتًا.

9. ■ (إيقاف) – لإيقاف تشغيل القرص.

10. الزر PROG (برنامج) لأعلى / لأسفل / الترجيع/تجاوز للخلف وتقديم سريع/تجاوز للأمام – أثناء الاستماع في وضع الراديو، يؤدي الضغط على الزر PROG (برنامج) لأعلى إلى تحديد المحطة المضبوطة مسبقًا بينما يؤدي الضغط على الزر PROG (برنامج) لأسفل إلى تحديد المحطة المضبوطة مسبقًا والمحفوظة في الراديو. عند الاستماع إلى صوت مضغوط على قرص بيانات، يعمل سهم تمرير PROG (برنامج) لأعلى على تحديد الدليل التالي بينما يعمل سهم تمرير PROG (برنامج) لأسفل على تحديد الدليل السابق. عند الاستماع إلى قرص في وضع الراديو مع جهاز تغيير الأقراص المتعدد، يعمل سهم تمرير PROG (برنامج) لأعلى على

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحديد القرص التالي بينما يعمل سهم تمرير PROG (برنامج) لأسفل على تحديد القرص السابق.

11. كتم الصوت – اضغط عليه لكتم إخراج صوت سماعة الرأس للقناة المحددة.

12. SLOW (بطيء) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك – اضغط لإبطاء تشغيل قرص DVD. اضغط على زر التشغيل (▶) لمتابعة التشغيل العادي.

13. STATUS (الحالة) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك - اضغط عليه لعرض الحالة الحالية.

14. MODE/SOURCE (الوضع/المصدر) – اضغط عليه لتغيير وضع القناة المحددة. انظر قسم "تحديد الوضع" من هذا الدليل للتعرف على تفاصيل حول تغيير الأوضاع.

15. SETUP (إعداد) – أثناء التواجد في وضع الفيديو، اضغط على زر SETUP (إعداد) للوصول إلى إعدادات الشاشة (انظر قسم إعدادات الشاشة) للوصول إلى قائمة إعداد DVD، حدد زر القائمة بالراديو. عند تحميل قرص في مشغل أقراص DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتم تحديد وضع VES™ وتوقف القرص، اضغط على زر SETUP (إعداد) للوصول إلى قائمة DVD Setup (إعداد قرص DVD). (راجع قائمة DVD Setup (إعداد قرص DVD) من هذا الدليل.)

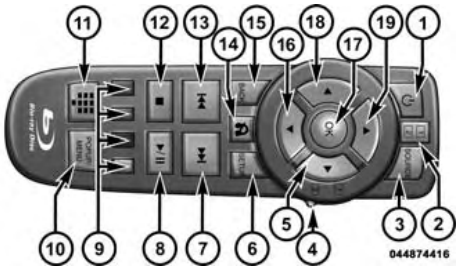
16. BACK (رجوع) – عند التنقل في وضع القائمة، اضغط عليه للرجوع للشاشة السابقة. عند التنقل في قائمة أقراص DVD، يعتمد التشغيل على محتويات القرص.

17. ◄◄ – في أوضاع الراديو، اضغط عليه للبحث عن المحطة القابلة للتوليف السابقة. في أوضاع القرص، اضغط مطولاً للترجيع السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي. في أوضاع القائمة، استخدمه للتنقل في القائمة.

18. ENTER/OK (إدخال/موافق) – اضغط عليه لتحديد الخيار المميز في إحدى القوائم.

19. ▼ / NEXT (التالي) – في أوضاع الراديو، اضغط عليه لتحديد المحطة التالية. في أوضاع القرص، اضغط عليه للتقدم إلى المسار الصوتي أو فصل الفيديو التالي. في أوضاع القائمة، استخدمه للتنقل في القائمة.

وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



وحدة التحكم عن بُعد في مشغل Blu-ray™

مفاتيح التحكم والمؤشرات

1. التشغيل – لتشغيل الشاشة وجهاز إرسال سماعة الرأس اللاسلكية للقناة المحددة أو إيقاف تشغيلها. لسماع الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة، اضغط على زر "التشغيل" لتشغيل جهاز إرسال سماعة الرأس.

2. مؤشرات محدد القناة – عند الضغط على زر، سيضيء زر القناة أو القناة المشغلة حاليًا لفترة قصيرة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. SOURCE (المصدر) - اضغط للدخول إلى شاشة Source Selection (تحديد المصدر).

4. مفتاح محدد القناة/الشاشة - يشير إلى القناة التي تقوم وحدة التحكم عن بُعد بالتحكم فيها. عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Rear 1 (الخلفي 1)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 2 (الصف الثاني). عندما يكون مفتاح المحدد في وضع Rear 2 (الخلفي 2)، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في وظيفة سماعة رأس القناة 2 (الصف الثالث).

5. ► - اضغط للتنقل خلال القوائم.

6. SETUP (الإعداد) – اضغط للوصول إلى شاشة قائمة Blu-ray™ Setup (إعداد مشغل Blu-ray™). عند تحميل قرص في مشغل أقراص Blu-ray™ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) وتم تحديد وضع VES™ وتوقف القرص، اضغط على زر SETUP (إعداد) للوصول إلى قائمة Blu-ray™ Setup (إعداد مشغل Blu-ray™).

7. ►►| – اضغط عليه وحرره للانتقال إلى مسار الصوت التالي المتوفر أو فصل الفيديو. اضغط مطولاً للتقديم السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي.

8. ► / || (تشغيل/إيقاف مؤقت) – بدء/متابعة تشغيل القرص أو إيقاف تشغيله مؤقتًا.

9. أربعة أزرار ملونة - اضغط للوصول إلى ميزات قرص Blu-ray™.

10. منبثق/MENU (القائمة) – اضغط للوصول إلى قائمة Blu-ray™ الرئيسية عندما تكون في وضع Blu-ray™ أو DVD. اضغط على هذا الزر لبدء Scan (مسح) أو بدء وظائف المسار Random (عشوائي) في وضعي CD (القرص المضغوط) أو HDD (محرك الأقراص الثابتة).

11. لوحة المفاتيح - اضغط للتنقل عبر الفصول أو العناوين.

12. ■ (إيقاف) – لإيقاف تشغيل القرص.

13. |◄◄ – اضغط عليه وحرره للانتقال إلى مسار الصوت السابق أو فصل الفيديو. اضغط مطولاً للترجيع السريع خلال المسار الصوتي أو فصل الفيديو الحالي.

14. - بكتم صوت سماعة الرأس.

15. BACK (رجوع) - اضغط للخروج من القوائم أو للعودة إلى شاشة تحديد المصدر.

16. ► - اضغط للتنقل خلال القوائم.

17. OK (موافق)- اضغط لتحديد الخيار المميز في القائمة.

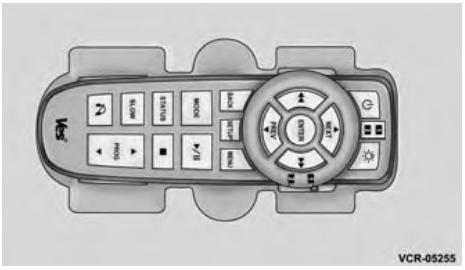
18. ► - اضغط للتنقل خلال القوائم.

19. ► - اضغط للتنقل خلال القوائم.

تخزين وحدة التحكم عن بُعد

تأتي شاشة (شاشات) الفيديو مزودة بحجرة تخزين مدمجة لوحدة التحكم عن بُعد والتي يمكن الوصول إليها عندما تكون الشاشة مفتوحة. لإخراج وحدة التحكم عن بُعد، استخدم إصبع السبابة لسحب وتدوير وحدة التحكم عن بُعد تجاهك. لا تحاول سحب وحدة التحكم عن بُعد بشكل مستقيم لأسفل لأن ذلك سيجعل من الصعب إخراجها. لإعادة وحدة التحكم عن بُعد إلى منطقة التخزين، أدخل إحدى الحواف الطويلة لوحدة التحكم عن بُعد في مشبكي التثبيت أولاً، ثم أدر وحدة التحكم عن بُعد في مشبكي التثبيت الآخرين حتى تستقر في موضعها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



تخزين وحدة التحكم عن بُعد

قفل وحدة التحكم عن بُعد

يمكن تعطيل جميع وظائف وحدة التحكم عن بُعد كميزة التحكم الأبوي.

- لتعطيل وحدة التحكم عن بُعد حتى لا تقوم بأي تغييرات، اضغط على زر Video Lock (قفل الفيديو) على مشغل أقراص DVD (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). إذا لم تكن السيارة مزودة بمشغل أقراص DVD، فاتبع إرشادات الراديو لتشغيل Video Lock (قفل الفيديو). توضح شاشة (شاشات) الراديو والفيديو متى يكون وضع Video Lock (قفل الفيديو) نشطًا.
- يعمل الضغط على Video Lock (قفل الفيديو) مرة أخرى أو تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) على إيقاف تشغيل قفل الفيديو ويتيح لوحدة التحكم عن بُعد تشغيل نظام الفيديو الترفيهي VES™.

استبدال بطاريات وحدة التحكم عن بُعد

تتطلب وحدة التحكم عن بُعد بطاريتين AAA لتشغيلها. لاستبدال البطاريات:

- حدد موضع البطارية بالجزء الخلفي من وحدة التحكم عن بُعد، ثم أنزل غطاء البطارية لأسفل.
- استبدل البطاريات، تأكد من توجيه البطاريات وفقًا للرسم التوضيحي للقطبية.
- أعد تركيب غطاء موضع البطارية.

تشغيل سماعات الرأس

تستقبل سماعات الرأس قناتين مختلفتين للصوت باستخدام جهاز الإرسال الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء من شاشة الفيديو.

يستقبل ركاب المقعد الأمامي بعض التغطية الصوتية من سماعة الرأس لتتيح لهم ضبط مستوى صوت سماعة الرأس لركاب المقعد الخلفي الصغار ممن قد يتعذر عليهم القيام بذلك بأنفسهم.

في حالة عدم سماع صوت بعد رفع مستوى الصوت، تأكد من تشغيل الشاشة وأنها في الوضع لأسفل وأنه لم يتم كتم صوت القناة وأن مفتاح تحديد قناة سماعة الرأس على القناة المطلوبة. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



سماعات رأس نظام الفيديو الترفيهي VES™

1 — مفتاح التحكم في الصوت
2 — زر الطاقة
3 — مفتاح تحديد القناة
4 — مؤشر الطاقة

تشغيل سماعات رأس Blu-ray™

تستقبل سماعات الرأس قناتين مختلفتين للصوت باستخدام جهاز الإرسال الذي يعمل بالأشعة تحت الحمراء من شاشة الفيديو.

يستقبل ركاب المقعد الأمامي بعض التغطية الصوتية من سماعة الرأس لتتيح لهم ضبط مستوى صوت سماعة الرأس لركاب المقعد الخلفي الصغار ممن قد يتعذر عليهم القيام بذلك بأنفسهم.

في حالة عدم سماع صوت بعد رفع مستوى الصوت، تأكد من تشغيل الشاشة وأنها في الوضع لأسفل وأنه لم يتم كتم صوت القناة وأن مفتاح تحديد قناة سماعة الرأس على القناة المطلوبة. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.



سماعات رأس Blu-ray™ لنظام الفيديو الترفيهي VES™

1 — زر الطاقة
2 — مفتاح التحكم في مستوى الصوت
3 — مفتاح تحديد القناة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مفاتيح التحكم

يوجد مؤشر تشغيل سماعة الرأس ومفاتيح التحكم في سماعة الأذن اليمنى.

ملاحظة: يجب تشغيل نظام الفيديو الخلفي قبل أن يمكنك سماع الصوت من سماعات الرأس. للمحافظة على عمر البطارية، سيتم إيقاف تشغيل سماعات الرأس أوتوماتيكيًا بعد ثلاث دقائق تقريبًا من إيقاف تشغيل نظام الفيديو الخلفي.

تغيير وضع الصوت لسماعات الرأس

1. تأكد من أن مفتاح تحديد القناة/الشاشة بوحدة التحكم عن بُعد في نفس الوضع تمامًا مثل مفتاح تحديد سماعة الرأس.

ملاحظة:

- **عندما يكون المفتاحان في القناة 1، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في القناة 1 ويتم توليف سماعات الرأس على صوت القناة 1 بنظام الفيديو الترفيهي ™VES.**
- **عندما يكون المفتاحان في القناة 2، تتحكم وحدة التحكم عن بُعد في القناة 2 ويتم توليف سماعات الرأس على صوت القناة 2 بنظام الفيديو الترفيهي ™VES.**

2. اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد.

3. إذا كانت شاشة الفيديو تعرض مصدر الفيديو (مثل DVD Video (فيديو DVD))، فسيعمل الضغط على DISPLAY (شاشة العرض) على توضيح الحالة في الشعار المنبثق في الجزء السفلي من الشاشة. سيعمل الضغط على زر SOURCE (المصدر) على التقدم إلى الوضع التالي. عندما يكون الوضع في مصدر الصوت فقط (مثل FM)، تظهر شاشة قائمة Mode Selection (تحديد الوضع) على الشاشة.

4. عندما تظهر قائمة Mode Selection (تحديد الوضع) على الشاشة، استخدم أزرار المؤشر بوحدة التحكم عن بُعد للانتقال إلى الأوضاع المتاحة، ثم اضغط على زر OK (موافق) لتحديد الوضع الجديد.

5. لإلغاء قائمة Mode Selection (تحديد الوضع)، اضغط على زر BACK (رجوع) بوحدة التحكم عن بُعد.

استبدال بطاريات سماعة الرأس

يتطلب كل طاقم من أطقم سماعات الرأس بطاريتين AAA ليتم تشغيله. لاستبدال البطاريات:

- حدد موضع البطاريات بسماعة الأذن اليسرى بسماعات الرأس، ثم أنزل غطاء البطارية لأسفل.
- استبدل البطاريات، تأكد من توجيه البطاريات وفقًا للرسم التوضيحي للقطبية.
- أعد تركيب غطاء موضع البطارية.

الضمان المحدود لعمر سماعات الرأس الاستريو Unwired®

من يغطيه هذا الضمان؟ يغطي هذا الضمان المستخدم الأولي أو المشتري (المشار إليه هنا بـ "أنت" أو "الخاصة بك") من هذه التقنية الخاصة Unwired Technology LLC (المشار إليها هنا بـ "Unwired") سماعة الرأس اللاسلكية ("المنتج"). هذا الضمان لا يمكن نقله.

ما هي المدة التي يغطيها هذا الضمان؟ يستمر هذا الضمان طالما كنت تمتلك المنتج.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ما الذي يغطيه هذا الضمان؟ باستثناء ما هو محدد أدناه، يغطي هذا الضمان أي عيب ظهر في الاستخدام العادي لأي منتج سواء في الصُنع أو المواد المستخدمة.

ما الذي لا يغطيه هذا الضمان؟ هذا الضمان لا يغطي أي تلف أو عيب ينتج عن سوء استخدام أو إساءة استخدام أو تعديل المنتج بواسطة طرف غير شركة Unwired. لن يغطي الضمان على وجه الخصوص سماعات الأذن المصنوعة من الفوم والتي تستخدم كثيرًا خلال الاستخدام العادي (يتوفر فوم الاستبدال مقابل رسوم رمزية). لا تعد تقنية UNWIRED TECHNOLOGY مسؤولة عن أي إصابات أو أضرار تحدث للأشخاص أو الممتلكات ناجمة عن استخدام المنتج أو حدوث عطل به أو وجود عيب به، حيث لا يعد المنتج ولا تقنية UNWIRED مسؤولين مسؤولية خاصة أو عامة أو مباشرة أو غير مباشرة أو عرضية أو تبعية أو تبعية أو تحذيرية أو أي أضرار أخرى من أي نوع أو طبيعة مهما كانت. قد لا تسمح بعض الدول والسلطات القضائية باستثناء أو تحديد الأضرار العرضية أو التبعية، وبالتالي فإن الحدود الموضحة أعلاه قد لا تنطبق عليك. حيث يمنحك هذا الضمان حقوقًا قانونية معينة. قد يكون لديك أيضًا بعض الحقوق الأخرى والتي تختلف من سلطة قضائية إلى أخرى.

وماذا ستفعل ®Unwired؟ تقوم ®Unwired، وفق خيارها، بإصلاح أو استبدال أي منتج معيب. تحتفظ ®Unwired بالحق في استبدال أي منتج تعطل بطراز آخر مماثل. هذا الضمان هو الضمان الوحيد لهذا المنتج وهو يحدد العلاج الحصري فيما يتعلق بالمنتجات المعيبة وهو يحل محل جميع الضمانات الأخرى (الصريحة أو الضمنية)، بما في ذلك أي ضمان أو ضمانات لقابلية المنتج للتسويق أو الملاءمة لغرض معين.

إذا كانت لديك أية أسئلة أو تعليقات بشأن سماعات الرأس اللاسلكية ®Unwired، فيُرجى الاتصال هاتفيًا بالرقم 1-888-293-3332 أو إرسال رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى customersupport@unwiredtechnology.com.

يمكنك تسجيل سماعات الرأس اللاسلكية من ®Unwired على الإنترنت بموقع www.unwiredtechnology.com أو عبر الهاتف بالاتصال بالرقم 1-888-293-3332.

معلومات النظام

أوضاع المشاركة

يتيح هذا لنظام الفيديو الترفيهي ™VES إخراج مصادر الراديو إلى سماعات الرأس ويتيح للراديو إخراج مصادر نظام الفيديو الترفيهي ™VES إلى مكبرات الصوت بالسيارة. عندما تكون القناة 1 أو 2 في الراديو ونظام الفيديو الترفيهي ™VES في نفس الوضع (وضع المشاركة)، يكون رمز نظام الفيديو الترفيهي ™VES الخاص بتلك القناة مرئيًا في شاشة الراديو ويكون رمز المشاركة مرئيًا في شاشة نظام الفيديو الترفيهي ™VES. وفي وضع المشاركة، يتم سماع مصدر الراديو نفسه في سماعة الرأس المشتركة للقناة 1 أو 2.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إذا كانت وظائف الراديو (FM أو AM) في وضع المشاركة مع نظام VES™ (نظام الفيديو الترفيهي)، فسيكون الراديو فقط قادرًا على التحكم في وظائف الراديو. في هذه الحالة، يمكن أن يتشارك نظام الفيديو الترفيهي VES™ مع وضع الراديو ولكن لا يمكنه تغيير المحطات حتى يتم تغيير وضع الراديو إلى وضع مختلف عن وضع الراديو المحدد من قبل نظام الفيديو الترفيهي VES™. عند المشاركة، يكون للراديو أولوية على نظام VES™ (الفيديو الترفيهي) أو جميع أوضاع الراديو (FM وAM). لدى نظام الفيديو الترفيهي VES™ القدرة على تغيير التوليف (AM/FM) والبحث والاستعراض والموالفة واستدعاء المحطات المضبوطة مسبقًا طالما لم يكن في وضع المشاركة.

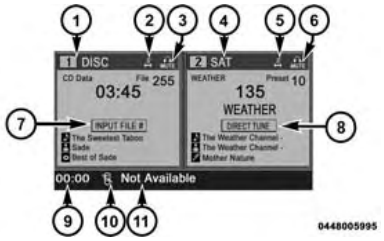
عند التواجد في وضع مشاركة القرص، يكون لدى الراديو ونظام الفيديو الترفيهي VES™ القدرة على التحكم في وظائف الفيديو. لدى نظام الفيديو الترفيهي VES™ القدرة على التحكم في أوضاع الفيديو التالية:

1. القرص المضغوط: القدرة على الترجيع والتقديم السريع والبحث وتمرير مسار لأعلى/لأسفل.

2. جهاز تغيير الأقراص المضغوطة (في الراديو): القدرة على تمرير قرص لأعلى/لأسفل وبرمجة جميع مفاتيح التحكم في القرص المضغوط المذكورة (التقديم والترجيع السريع والبحث وتمرير مسار لأعلى/لأسفل).

يمكن لنظام الفيديو الترفيهي VES™ التحكم في أوضاع الراديو أو أوضاع الفيديو أثناء إيقاف تشغيل الراديو. يمكن لنظام الفيديو الترفيهي VES™ الوصول لأوضاع الراديو أو أوضاع الفيديو بالانتقال إلى هذه الأوضاع بنظام الفيديو الترفيهي VES™ وتنشيط وضع الراديو أو وضع القرص.

شاشة عرض وضع المعلومات



شاشة الفيديو في وضع المعلومات

1 - وضع القناة 1
2 - حالة مشاركة القناة 1
3 - القناة 1 صوت فقط/كتم الصوت
4 - وضع القناة 2
5 - حالة مشاركة القناة 2
6 - القناة 2 صوت فقط/كتم الصوت
7 - إجراء الضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) للقناة 1
8 - إجراء الضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) للقناة 2
9 - الساعة
10 - قفل الفيديو
11 - غير متوفر / خطأ

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

قائمة لوحة المفاتيح الرقمية

عندما تعرض الشاشة الخاصة بالقناة 1 أو القناة 2 DIRECT TUNE (التوليف المباشر)، فسيعمل الضغط على زر OK (موافق) بوحدة التحكم عن بُعد على تنشيط قائمة لوحة المفاتيح الرقمية. هذه الشاشة تجعل من السهل إدخال تردد التوليف الخاص أو رقم المسار. لإدخال الرقم المطلوب:

1. اضغط على أزرار التنقل (▲، ▼، ►، ◄) بوحدة التحكم عن بُعد للتنقل إلى الرقم المطلوب.

2. عندما يتم تمييز الرقم، اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) بوحدة التحكم عن بُعد لتحديد الرقم. كرر هذه الخطوات حتى يتم إدخال جميع الأرقام.

3. لمسح الرقم الأخير، انتقل إلى زر Del (مسح)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) بوحدة التحكم عن بُعد.

4. بعد إدخال جميع الأرقام، انتقل إلى زر Go (انتقال)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) بوحدة التحكم عن بُعد.

قائمة Disc (القرص)

عند الاستماع لقرص مضغوط صوتي أو قرص بيانات القرص المضغوط، يعمل الضغط على زر POP UP/ MENU (المنبثقة/القائمة) بوحدة التحكم عن بُعد إلى عرض قائمة بكل الأوامر التي تعمل على التحكم في تشغيل القرص. باستخدام الخيارات، يمكنك تنشيط البحث أو إلغاءه والتشغيل العشوائي.

إعدادات شاشة العرض

عند مشاهدة مصدر فيديو (فيديو DVD مع وجود القرص في وضع التشغيل أو فيديو Aux أو ما شابه)، يعمل الضغط على زر SETUP (إعداد) بوحدة التحكم عن بُعد على تنشيط قائمة Display Settings (إعدادات شاشة العرض). تتحكم هذه الإعدادات في ظهور الفيديو على الشاشة. يتم ضبط الإعدادات الافتراضية للمصنع للحصول على أفضل مشاهدة، لذا لا توجد حاجة إلى تغيير هذه الإعدادات في ظل الظروف العادية.

لتغيير الإعدادات، اضغط على أزرار التنقل (▲، ▼) بوحدة التحكم عن بُعد لتحديد أحد العناصر، ثم اضغط على أزرار التنقل (►، ◄) بوحدة التحكم عن بُعد لتغيير قيمة العنصر المحدد حاليًا. لإعادة جميع القيم إلى الإعدادات الأصلية، حدد خيار قائمة Default Settings (الإعدادات الافتراضية)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) بوحدة التحكم عن بُعد.

تتحكم ميزات القرص في إعدادات مشغل DVD البعيد (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) الخاصة بقرص DVD الجاري مشاهدته في المشغل البعيد.

الاستماع إلى الصوت عندما تكون الشاشة مغلقة

للاستماع إلى جزء صوتي فقط من القناة عندما تكون الشاشة مغلقة:

- اضبط الصوت على المصدر والقناة المطلوبين.
- أغلق شاشة الفيديو.
- لتغيير وضع الصوت الحالي، اضغط على زر SOURCE (المصدر) بوحدة التحكم عن بُعد. سيعمل هذا أوتوماتيكيًا على تحديد وضع الصوت التالي المتاح دون استخدام قائمة Mode/Source Select (الوضع/تحديد المصدر).

إذا كانت الشاشة مغلقة ولا يُسمع صوت، فتحقق من تشغيل سماعات الرأس (أي أن مؤشر ON (تشغيل) مضاءً) وأن

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مفتاح تحديد سماعات الرأس على القناة المطلوبة. إذا كانت سماعات الرأس قيد التشغيل، فاضغط على زر التشغيل بوحدة التحكم عن بُعد لتشغيل الصوت. إذا ظل الصوت غير مسموع، فتحقق من أن البطاريات المشحونة بالكامل مثبتة داخل سماعات الرأس.

تنسيقات القرص

يتمكن مشغل أقراص DVD من تشغيل الأنواع التالية من الأقراص (بقطر 12 سم أو 8 سم):

- أقراص DVD-Video (الفيديو المضغوط MPEG-2) (راجع ملاحظات حول "أكواد منطقة DVD")
- أقراص DVD-Audio (إخراج الصوت من القناة 2 فقط)
- أقراص الصوت المضغوطة (CD)
- أقراص CD Data مع ملفات تنسيقات الصوت المضغوطة MP3 و WMA
- أقراص Video CD (الفيديو المضغوط MPEG-1)

يتمكن مشغل أقراص Blu-Ray™ من تشغيل الأنواع التالية من الأقراص (بقطر 12 سم):

- BD: BDMV (نموذج 1.1)، BDAV
- أقراص DVD: أقراص DVD-Video أو DVD-Audio أو AVCREC أو AVCHD أو DVD-VR
- الأقراص المضغوطة: CD-DA أو VCD أو CD-TEXT
- أقراص DVD/الأقراص المضغوطة: MP3 أو WMA أو AAC أو DivX (الإصدارات 3 – 6) نموذج 3.0

ملفات الفيديو المضغوطة (DivX)

يتمكن مشغل أقراص Blu-Ray™ من تشغيل ملفات DivX من قرص CD (عادةً CD-R أو CD-RW) أو قرص DVD (عادةً DVD-R أو DVD+R أو DVD-RW أو DVD+RW).

- يستخدم مشغل أقراص Blu-Ray™ دائمًا امتداد الملف لتحديد تنسيق الفيديو، لذا يجب أن تنتهي ملفات DivX دائما بالامتداد ".div" أو "divx" أو ".avi.". لتجنب التشغيل غير الصحيح، لا تستخدم هذه الامتدادات لأي أنواع أخرى من الملفات.
- بالنسبة لملفات DivX، يعتمد إصدار نموذج DivX Home Theater 3.0 فقط.
- لن يعمل أي ملف محمي ضد النسخ. سيتخطى مشغل أقراص Blu-Ray™ الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.
- لن تعمل تنسيقات الضغط الأخرى مثل Xvid وRMP4. سيتخطى مشغل أقراص Blu-Ray™ الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.
- بالنسبة لنقص ملفات الفهارس DivX، لا يمكن دعم "Resume Play" (استئناف التشغيل) و"Fast Forward" (التقديم السريع) و"Fast Rewind" (الترجيع السريع).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- يتطلب نموذج DivX Home Theater 3.0:
- أقصى دقة 720 × 480 @ 30 إطارًا في الثانية أو 720 × 576 @ 25 إطارًا في الثانية
- أدنى دقة 16 × 16
- أقصى حد لمعدل الإطار لمصدر متقدم 30 إطارًا في الثانية
- أقصى حد لمعدل الحقل لمصدر متداخل 60 إطارًا في الثانية

- لتغيير الفصل الحالي، استخدم زر "Fast Forward" (التقديم السريع) في وحدة التحكم عن بُعد أو في مشغل أقراص Blu-Ray™ للتقدم إلى الفصل التالي، أو زر "Fast Rewind" (الترجيع السريع) للعودة إلى بداية الفصل الحالي أو السابق.

رموز المنطقة لأقراص DVD/Blu-ray™/BD

يتم ترميز مشغل أقراص DVD /مشغل Blu-ray™ والعديد من أقراص DVD/Blu-ray™ حسب المنطقة الجغرافية. يجب أن تتطابق رموز المناطق كي يمكن تشغيل القرص. إذا كان رمز المنطقة لقرص DVD/Blu-ray™ لا يطابق رمز المنطقة الخاص بالمشغل، فسيتوقف تشغيل القرص ويتم عرض تحذير.

الدعم الصوتي لقرص DVD

عند إدخال قرص DVD-Audio في مشغل أقراص DVD، يتم تشغيل عنوان DVD-Audio على القرص بشكل افتراضي (تحتوي معظم أقراص DVD-Audio على عنوان فيديو أيضًا، ولكن يتم تجاهل عنوان الفيديو). يتم دمج جميع مواد البرنامج متعدد القنوات إلى قناتين، وهو ما يمكن أن يؤدي إلى انخفاض ظاهر في مستوى الصوت. إذا قمت برفع مستوى الصوت لتعويض هذا التغير في مستوى الصوت، فتذكر خفض مستوى الصوت قبل تغيير القرص أو التغيير إلى وضع آخر.

الأقراص المسجلة

سيقوم مشغل أقراص DVD بتشغيل الأقراص CD-R و CD-RW المسجلة بتنسيق CD-Audio أو Video-CD أو كقرص CD-ROM يحتوي على ملفات MP3 أو WMA أو AAC (مشغل أقراص Blu-ray™ فقط). سيقوم المشغل أيضًا بتشغيل محتوى DVD-Video مسجل على قرص DVD-R أو DVD-RW. ولا يتم دعم أقراص DVD-ROM (سواء مضغوطة أو مسجلة).

إذا قمت بتسجيل قرص باستخدام كمبيوتر شخصي، فقد تكون هناك حالات حيث لا يتمكن مشغل أقراص DVD من تشغيل بعض محتوى القرص أو كله، حتى لو تم تسجيله بتنسيق متوافق ويتم تشغيله على المشغلات الأخرى. للمساعدة في تجنب مشكلات التشغيل، استخدم الإرشادات التالية عند تسجيل الأقراص.

- يتم تجاهل الجلسات المفتوحة. الجلسات المغلقة فقط قابلة للتشغيل.
- بالنسبة للأقراص المضغوطة متعددة الجلسات التي تحتوي على جلسات CD-Audio متعددة، سيقوم المشغل بإعادة ترقيم المسارات حتى يكون رقم كل مسار فريدًا.
- بالنسبة لأقراص CD Data (أو CD-ROM)، استخدم تنسيق ISO-9660 (المستوى 1 أو المستوى 2) أو Joliet أو Romeo. لا يتم دعم التنسيقات الأخرى (مثل HFS أو التنسيقات الأخرى).
- يمكن لمشغل أقراص Blu-ray™ تمديد ما يصل إلى 2000 ملف و255 مجلد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- يتعرف المشغل على 512 ملف و99 مجلد بحد أقصى لكل قرص CD-R وقرص CD-RW.
- ستقوم تنسيقات أقراص DVD القابلة لتسجيل الوسائط المدمجة بتشغيل جزء Video_TS من القرص فقط.
- وسيكون للأقراص المخلوطة التي تحتوي على تنسيق "DivX" الأولوية في التشغيل على مشغل أقراص Blu-ray™.

إذا كنت لا تزال تواجه مشكلات في الكتابة على قرص قابل للتشغيل في مشغل أقراص DVD، فتحقق من ناشر برنامج تسجيل الأقراص لمزيد من المعلومات حول تسجيل الأقراص القابلة للتشغيل.

الطريقة المُوصى بها لتمييز الأقراص القابلة للتسجيل (CD-Rأو CD-RW أو DVD-R) هي قلم التمييز غير القابل للإزالة. لا تستخدم الملصقات التي تحتوي على مواد لاصقة حيث يمكن أن تنفصل عن القرص، أو تصبح عالقة، وتسبب تلفًا دائمًا لمشغل أقراص DVD.

ملفات الصوت المضغوطة (MP3 / WMA وACC)

يتمكن مشغل الأقراص DVD/Blu-ray™ (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من تشغيل ملفات MP3 (MPEG-1 الطبقة الصوتية 3) و WMA (Windows Media Audio) من قرص CD Data (عادةً ما يكون قرص CD-R أو قرص CD-RW).

- يستخدم مشغل أقراص DVD امتداد الملف دائمًا لتحديد تنسيق الصوت، لذا يجب أن تنتهي الملفات بتنسيق MP3 دائما بالامتداد ".mp3" أو ".MP3" كما يجب أن تنتهي الملفات بتنسيق WMA بالامتداد ".wma" أو ".WMA". ويجب أن تنتهي ملفات AAC دائمًا بالامتداد "aac" أو ".AAC" لتجنب التشغيل غير الصحيح، لا تستخدم هذه الامتدادات لأي أنواع أخرى من الملفات.
- بالنسبة لملفات MP3، يتم دعم بيانات علامة الإصدار ID3 1 (مثل اسم الفنان، عنوان المسار، الألبوم، وما إلى ذلك.).
- بالنسبة لملفات Blu-ray™، يتم دعم بيانات علامة الإصدار 1.0 / 1.1 / 2.2 / 2.3 و2.4 ID3 (مثل اسم الفنان، عنوان المسار، الألبوم، وما إلى ذلك).
- لن يتم تشغيل أي ملف محمي بموجب حقوق النشر (مثل تلك الملفات التي تم تنزيلها من العديد من متاجر الموسيقى على الإنترنت). سيتخطى مشغل أقراص DVD الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.
- لن تعمل تنسيقات الضغط الأخرى مثل AAC أو MP3 Pro أو Ogg Vorbis أو ATRAC3. سيتخطى مشغل أقراص DVD الملف تلقائيًا ويبدأ في تشغيل الملف التالي المتاح.
- إذا كنت تقوم بإنشاء ملفاتك الخاصة، فإن معدل البت الثابت المُوصى به لملفات MP3 بين 96 و192 كيلو بت في الثانية ومعدل البت الثابت المُوصى به لملفات WMA بين 64 و192 كيلو بت في الثانية. كما يتم أيضًا دعم معدلات البت المتغيرة. بالنسبة لكلا التنسيقين، عينة الإشارة المُوصى بها إما 44.1 كيلو هرتز أو 48 كيلو هرتز.
- لتغيير الملف الحالي، استخدم الزر ▲ في مشغل أقراص DVD للتقدم إلى الملف التالي، أو الزر ▼ للعودة إلى بداية الملف الحالي أو إلى الملف السابق.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

• لتغيير الدليل الحالي، استخدم أزرار وحدة التحكم عن بُعد PROG (برنامج لأعلى) و(برنامج لأسفل) أو Rewind/skip back (ترجيع/تخطي للخلف) و fast fwd/skip forward (تقديم سريع/تخطي للأمام).

أخطاء القرص

إذا كان مشغل أقراص DVD لا يتمكن من قراءة الملف، فسيتم عرض رسالة "Disc Error" (خطأ في القرص) في شاشة الراديو ويتم إخراج القرص تلقائيًا. الاتساخ أو التلف أو عدم توافق التنسيق كلها أسباب محتملة لرسالة "Disc Error" (خطأ في القرص).

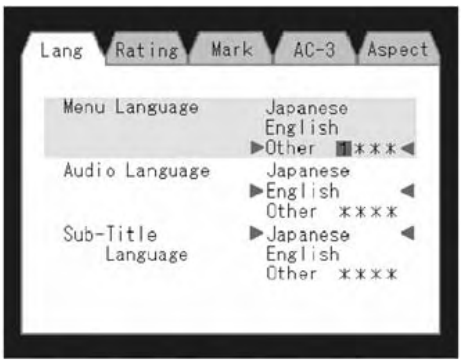
إذا كان القرص يحتوي على مسار تالف ينتج عنه أخطاء صوتية أو مرئية تستمر لمدة 2.0 ثانية، فسيحاول مشغل أقراص DVD متابعة تشغيل القرص من خلال التخطي للأمام بمقدار 1.0 إلى 3.0 ثوان في المرة الواحدة. عند الوصول إلى نهاية القرص، فسيعود مشغل أقراص DVD إلى بداية القرص ويحاول تشغيل بداية المسار الأول.

قد يتوقف تشغيل مشغل أقراص DVD أثناء ظروف درجات الحرارة الشديدة مثلاً عندما تكون درجة الحرارة الداخلية للسيارة أعلى من 49 درجة مئوية (120 درجة فهرنهايت). قد يتم إيقاف تشغيل مشغل Blu-ray™ عندما تخطى درجة الحرارة الداخلية للسيارة 60 درجة مئوية (140 درجة فهرنهايت). عند حدوث ذلك، يعرض مشغل أقراص DVD/Blu-ray™ رسالة "High Temp" (درجة الحرارة مرتفعة) ويتم إيقاف تشغيل الشاشة حتى يتم الوصول إلى درجة حرارة آمنة. هذا التوقف ضروري لحماية الأجهزة الضوئية لمشغل أقراص DVD/Blu-ray™.

قد يتطلب مشغل Blu-ray™ وقت قراءة إضافي في ظروف الطقس شديد البرودة. وعند حدوث ذلك، اسمح بتدفئة داخل السيارة، ثم أدخل القرص في المشغل.

شاشة العرض

إعداد لغة أخرى



قائمة لغات مشغل أقراص DVD

تحتوي جميع إعدادات اللغة على إعداد خاص "Other" (أخرى) لملائمة اللغات بخلاف اليابانية أو الإنجليزية. يتم اختيار هذه اللغات باستخدام كود خاص مكون من أربعة أرقام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لإدخال رمز لغة جديدة، قم بتنشيط قائمة DVD Setup (إعداد قرص DVD). لدخول قائمة DVD Setup (إعداد قرص DVD), أدخل وضع قرص الراديو، ثم إعداد قرص DVD، ثم اتبع تلك التعليمات الإضافية:

- باستخدام زري مؤشر لأعلى ولأسفل في وحدة التحكم عن بُعد، قم بتمييز عنصر Language (اللغة) الذي تريد تعديله، ثم اضغط على رز ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد.
- باستخدام زر المؤشر لأسفل على وحدة التحكم عن بُعد، حدد الإعداد "Other" (أخرى)، ثم اضغط على زر المؤشر لليمين على وحدة التحكم عن بُعد لبدء تعديل الإعداد.
- باستخدام زري المؤشر لأعلى ولأسفل، حدد رقمًا للموضع الحالي. بعد تحديد الرقم، اضغط على زر المؤشر لليمين على وحدة التحكم عن بُعد لتحديد الرقم التالي. كرر تتابع تحديد هذا الرقم بالنسبة لجميع الأرقام الأربع.
- عندما يتم إدخال الكود المكون من أربعة أرقام بالكامل، اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد. إذا لم يكن كود اللغة صحيحًا، فسوف تتغير جميع الأرقام مرة أخرى إلى شكل "*". إذا كانت الأرقام ظاهرة بعد هذه الخطوة، فهذا يعني أن كود اللغة صحيحًا.

ها هي قائمة مختصرة بأكواد اللغات. لمزيد من أكواد اللغات، يُرجى الاتصال بالوكيل الذي قمت بشراء السيارة منه.

اللغة	الكود	اللغة	الكود
Dutch (الهولندية)	2311	French (الفرنسية)	1517
German (الألمانية)	1304	Italian (الإيطالية)	1819
Portuguese (البرتغالية)	2519	Spanish (الإسبانية)	1418

إعداد التصنيف وكلمة المرور

تعمل إعدادات التصنيف وكلمة المرور معا للتحكم في أنواع أقراص DVD التي تشاهدها أسرتك. تحتوي معظم أقراص DVD-Video على تصنيف (من 1 إلى 8) مخصص لها حيث يتم تعيين الأرقام الصغيرة لجميع الجمهور بينما يتم تخصيص الأرقام الأعلى للجمهور الأكثر رشدًا.

عندما يتم تحميل قرص DVD-Video، تتم مقارنته بالإعداد في مشغل أقراص DVD. إذا كان تصنيف القرص أعلى من الإعداد في المشغل، فيتم عرض شاشة كلمة المرور. ولمشاهدة القرص، يجب أن يدخل الراكب الخلفي كلمة مرور صحيحة باستخدام طريقة إدخال كلمة المرور الموضحة أدناه.

لتشغيل جميع الأقراص دون الحاجة إلى كلمة مرور، قم بتعيين تصنيف مشغل أقراص DVD إلى المستوى 8. يتطلب دومًا تعيين التصنيف إلى المستوى 1 إدخال كلمة المرور لتشغيل قرص DVD. لا تحتوى جميع أقراص DVD على تصنيف، لذا لا يزال من الممكن تشغيل الأقراص المخصصة للبالغين دون الحاجة إلى كلمة مرور.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

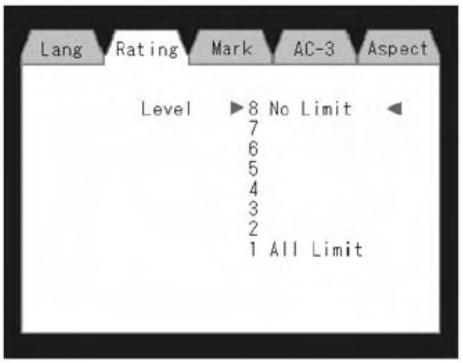
التصنيف الافتراضي هو المستوى 8 (تشغيل جميع الأقراص دون الحاجة إلى كلمة مرور) وكلمة المرور الافتراضية هي 0000.



إدخال كلمة مرور قرص DVD

لتعيين كلمة المرور، قم بتنشيط قائمة إعداد قرص DVD واتبع هذه الإرشادات الإضافية:

- باستخدام زري المؤشر لليمين ولليسار على وحدة التحكم عن بُعد، حدد علامة التبويب Rating (التصنيف).
- قم بتمييز "Change Password" (تغيير كلمة المرور)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد.
- أدخل كلمة المرور الحالية. حدد رقمًا، استخدم زري المؤشر لأعلى ولأسفل على وحدة التحكم عن بُعد لتعيين قيمة الرقم الحالي، ثم اضغط على زر المؤشر لليمين لتحديد الرقم التالي. كرر تتابع تحديد هذا الرقم بالنسبة لجميع الأرقام الأربع.
- بعد إدخال كلمة المرور المكونة من أربعة أرقام، اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد. إذا كانت كلمة المرور صحيحة، فسيتم عرض شاشة تعيين كلمة المرور.
- استخدم زري المؤشر لأعلى ولأسفل على وحدة التحكم عن بُعد لتعيين قيمة الرقم الحالي، وزر المؤشر لليمين لتحديد الأرقام، ثم أدخل كلمة المرور الجديدة.
- بعد إدخال كلمة المرور المكونة من أربعة أرقام، اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد لقبول التغيير.



قائمة مستوى مشغل أقراص DVD

لتعيين التصنيف، قم بتنشيط قائمة إعداد قرص DVD واتبع هذه الإرشادات الإضافية:

- باستخدام زري المؤشر لليمين ولليسار على وحدة التحكم عن بُعد، حدد علامة التبويب Rating (التصنيف).
- قم بتمييز "Change Rating" (تغيير التصنيف)، ثم اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- أدخل كلمة المرور الحالية. حدد رقمًا، استخدم زري المؤشر لأعلى ولأسفل على وحدة التحكم عن بُعد لتعيين قيمة الرقم الحالي، ثم اضغط على زر المؤشر لليمين لتحديد الرقم التالي. كرر تتابع تحديد هذا الرقم بالنسبة لجميع الأرقام الأربع.
- بعد إدخال كلمة المرور المكونة من أربعة أرقام، اضغط على زر ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد. إذا كانت كلمة المرور صحيحة، فسيتم عرض قائمة Rating Level (مستوى التصنيف).
- باستخدام زري المؤشر لأعلى ولأسفل في وحدة التحكم عن بُعد، حدد مستوى التصنيف الجديد، ثم اضغط على رز ENTER/OK (إدخال/موافق) على وحدة التحكم عن بُعد لقبول التغيير.

اتفاقية المنتج

البرنامج

يحتوي هذا المنتج على برنامج مرخص من قِبل GNU General Public License (المعروفة اختصارًا GPL) أو GNU Lesser General Public License (المعروفة اختصارًاLGPL)، أو غيرها. لك الحق في طلب رمز المصدر وتعديله وتوزيعه لبرنامج GPL/LGPL. يمكنك تنزيل رمز المصدر من الموقع التالي بدون تكلفة.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/MP_632_34W821

يوفر الموقع رمز المصدر "كما هو" ودون ضمان من أي نوع. بتنزيل رمز المصدر، فأنت تتحمل صراحة جميع المخاطر والمسؤولية المرتبطة بتنزيل رمز المصدر واستخدامه والالتزام باتفاقيات المستخدم التي ترافق كل رمز مصدر. يُرجى ملاحظة أنه لا يمكننا الرد على أية تساؤلات تتعلق برمز المصدر.

- هذا المنتج مرخص ضمن ترخيص مجموعة براءات اختراع AVC للاستخدام الشخصي وغير التجاري للمستهلك من أجل (1) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار AVC ("AVC VIDEO") و/أو (2) فك ترميز AVC VIDEO الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك يعمل في نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من موفر فيديو تم ترخيصه لتوفير AVC VIDEO. لا يتم منح ترخيص ولا تضمينه لأي استخدام آخر. يمكنك الحصول على معلومات إضافية من MPEG LA, L.L.C. راجع HTTP://WWW.MPEGLA.COM.
- هذا المنتج مرخص ضمن ترخيص مجموعة براءات اختراع VC-1 للاستخدام الشخصي وغير التجاري للمستهلك من أجل (1) ترميز الفيديو بما يتوافق مع معيار VC-1 ("VC-1 VIDEO") و/أو (2) فك ترميز VC-1 VIDEO الذي تم ترميزه بواسطة مستهلك يعمل في نشاط شخصي وغير تجاري و/أو تم الحصول عليه من موفر فيديو تم ترخيصه لتوفير VC-1 VIDEO. لا يتم منح ترخيص ولا تضمينه لأي استخدام آخر. يمكنك الحصول على معلومات إضافية من MPEG LA, L.L.C. راجع HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

براءات الاختراع

إشعار Cinavia

يستخدم هذا المنتج تقنية Cinavia لتقييد استخدام النسخ المصرّح بها لبعض الأفلام ومقاطع الفيديو التي يتم إنتاجها تجاريًا والموسيقى التصويرية بها. وعند اكتشاف استخدام نسخة غير مصرّح بها، تظهر رسالة ويتم إيقاف التشغيل أو النسخ. يتوافر مزيد من المعلومات حول تقنية Cinavia على مركز معلومات العملاء على الإنترنت من Cinavia على الرابط http://www.cinavia.com. لطلب مزيد من المعلومات حول Cinavia عبر البريد الإلكتروني، أرسل بطاقة بريدية تحتوي على عنوانك البريدي إلى: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

يستخدم هذا المنتج تقنية الملكية بترخيص من شركة Verance ومحمي بموجب براءة اختراع من الولايات المتحدة الأمريكية برقم 7,369,677 وبراءات الاختراع الأمريكية والعالمية الصادرة والمعلقة بالإضافة إلى حقوق النشر وحماية الأسرار التجارية لجوانب معينة من هذه التقنية. Cinavia هي علامة تجارية مملوكة لشركة Verance. حقوق النشر لعام 2004-2010 لصالح شركة Verance. جميع الحقوق محفوظة لصالح Verance. يحظر الهندسة العكسية أو تفكيك المنتج.

- يشتمل هذا المنتج على تقنية لحماية حقوق النشر محمية بحقوق براءات الاختراع الأمريكية وحقوق الملكية الفكرية الأخرى. إن استخدام تقنية حماية حقوق النشر يجب أن يكون مصرحًا به من شركة Macrovision وهذه التقنية مخصصة للعروض المنزلية والعروض المحدودة الأخرى فقط ما لم تصرح شركة Macrovision بغير ذلك. يحظر الهندسة العكسية أو تفكيك المنتج.
- تم الصُنع بترخيص وفقًا لبراءة اختراع بالولايات المتحدة برقم: 5,451,942 و 5,956,674 و 5,974,380 و 5,978,762 و 6,487,535 وبراءات الاختراع بالولايات المتحدة والعالمية الصادرة والتي قيد الإصدار. DTS هي علامة تجارية مسجّلة وشعارات DTS والرمز وDTS 2.0 Channel هي علامات تجارية مملوكة لشركة DTS, Inc. © 1996-2007 DTS, Inc. جميع الحقوق محفوظة.
- تم التصنيع بترخيص من معامل دولبي Dolby Laboratories. تعتبر "Dolby" (دولبي) ورمز D المزدوج علامتان تجاريتان مملوكتان لمعامل دولبي Dolby Laboratories.

حول فيديو DivX: DIVX هو تنسيق فيديو رقمي تم إنشاؤه بواسطة شركة DivX, LLC, وهي شركة تابعة لشركة Rovi. هذا جهاز معتمد من DivX Certified® يشغّل فيديو DivX. تفضل بزيارة divx.com لمزيد من المعلومات وأدوات البرنامج لتحويل ملفاتك إلى فيديو DivX.

حول فيديو DIVX حسب الطلب: يجب تسجيل الجهاز المعتمد من DivX Certified® لتشغيل أفلام فيديو DivX حسب الطلب (VOD). للحصول على رمز التسجيل الخاص بك، ابحث عن قسم DivX VOD في قائمة إعداد الجهاز لديك. انتقل إلى vod.divx.com للحصول على مزيد من المعلومات حول كيفية إكمال التسجيل.

تعد DivX® وDivX Certified® والشعارات المرتبطة بها علامات تجارية مملوكة لشركة Rovi أو شركاتها التابعة وتستخدم وفقًا للترخيص.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

العلامة التجارية

- Blu-ray Disc™ وBlu-ray™ والشعارات هي علامات تجارية مملوكة لشركة Blu-ray Disc Association.
- Java هي علامة تجارية لشركة Oracle و/أو الشركات التابعة لها.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام عناصر تحكم أو عمليات ضبط أو تنفيذ الإجراءات بصورة مخالفة لما هو موضح هنا إلى خطر التعرض الإشعاع الخطير.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة عجلة القيادة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك



045035190

مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة في موضعي الساعة الثالثة والتاسعة.

يحتوي المفتاح الهزاز الأيمن على زر في المنتصف يتحكم في مستوى صوت ووضع نظام الصوت. يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح الهزاز إلى رفع الصوت.

يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز إلى خفض الصوت. يؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى تغيير الراديو من AM إلى FM أو إلى وضع القرص المضغوط وذلك وفقًا لنوع الراديو الموجود في السيارة.

يحتوي المفتاح الهزاز الأيسر على زر في المنتصف. وتختلف وظيفة المفتاح الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد فيه.

فيما يلي وصف لعمل المفتاح الهزاز الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى البحث لأعلى عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث لأسفل عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقًا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو القابل للضغط.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مشغل الأقراص المضغوطة

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على القرص المضغوط. يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان يقع في غضون ثانية واحدة من بداية تشغيل المسار الحالي.

إذا قمت بالضغط على المفتاح لأعلى أو لأسفل مرتين، فسيتم تشغيل المسار الثاني، وإذا قمت بالضغط ثلاث مرات فسيتم تشغيل المسار الثالث، وهكذا.

لا توجد وظيفة للزر الموجود في منتصف المفتاح الأيسر في هذا الوضع.

صيانة القرص المضغوط/قرص DVD/قرص Blu-ray™

للحفاظ على القرص المضغوط/قرص DVD/قرص Blu-ray™ في حالة جيدة، قم باتباع الاحتياطات التالية:

1. تعامل مع القرص من خلال حوافه وتجنب لمس سطحه.
2. إذا ظهرت بقع على القرص، فنظف سطح القرص بقطعة قماش ناعمة مع المسح من المنتصف إلى الحافة.
3. لا تضع أوراقًا أو أشرطة على القرص وتجنب خدش القرص.
4. لا تستخدم المواد المذيبة مثل البنزين أو الثنر أو المنظفات أو الرذاذ المانع للكهرباء الاستاتيكية.
5. خزن القرص في علبته بعد انتهاء تشغيله.
6. لا تعرض القرص لأشعة الشمس المباشرة.
7. لا تخزن القرص حيث ترتفع درجات الحرارة للغاية.

ملاحظة: إذا واجهتك مشكلة عند تشغيل قرص معين، فقد يكون القرص تالفًا (كأن يكون مخدوشًا أو أزيلت طبقته العاكسة أو عليه شعر أو رطوبة أو نداوة) أو حجمه زائد أو فيه ترميز حماية. جرب أحد الأقراص الجيدة قبل التفكير بالتوجه إلى خدمة إصلاح مشغل الأقراص.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهاؤه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضارًا بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخلوي عند عدم استخدام نظام Uconnect® (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

مفاتيح التحكم في درجات الحرارة

يسمح نظام التحكم في درجة الحرارة بتنظيم درجة الحرارة وكمية واتجاه تدوير الهواء داخل السيارة. توجد مفاتيح التحكم في لوحة أجهزة القياس أسفل الراديو.

نظام التدفئة ومكيف الهواء ذو التحكم اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحتوي مفاتيح تحكم النظام اليدوي في هذه السيارة على مجموعة من الأقراص الدوارة الخارجية ومقابض الضغط الداخلية. يمكن ضبط مفاتيح الراحة تلك للحصول على أجواء داخلية تناسب رغباتك.

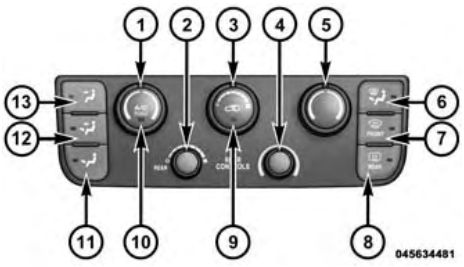
يوفر نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ثلاثي المناطق لكل راكب في المقاعد الأمامية تحكمًا مستقلاً في

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تدفق هواء أوضاع التدفئة والتهوية ومكيف الهواء الخارج من المنافذ الموجودة بجانب السيارة.

يوجد المفتاح الرئيسي للمروحة الخلفية على وحدة التحكم بدرجة الحرارة الأمامية الموجودة على لوحة أجهزة القياس. عندما تكون وحدة التحكم الأمامية في أي وضع آخر بخلاف الوضع الخلفي، تقوم وحدة التحكم الأمامية بتشغيل جميع الوظائف الخلفية.

وتصبح أوضاع تدفق الهواء الخلفي هي نفسها الأوضاع المضبوطة في الوحدة الأمامية. يتم تحديد وضع Rear Panel (اللوحة الخلفية) أوتوماتيكيًا عندما يكون مفتاح التحكم الأمامي في وضع PANEL (اللوحة). عندما تكون الوحدة الأمامية في وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)، يكون تدفق الهواء من كل من المنافذ العلوية والسفلية الخلفية. عندما يكون المفتاح الأمامي في وضع FLOOR (الأرضية) أو DEFROST (مزيل الصقيع) أو MIX (المزج)، يتم توجيه تدفق الهواء من منافذ الأرضية الخلفية.



التحكم اليدوي في درجة الحرارة

1. مفتاح تحكم درجة حرارة الجزء الأمامي الأيسر
يوفر مفتاح تحكم مستقل في درجة الحرارة لراكب المقعد الأمامي الأيسر. لف لليسار إذا أردت الحصول على إعدادات درجة حرارة باردة ولليمين إذا أردت إعدادات درجة حرارة دافئة.

2. مفتاح التحكم في المروحة الخلفية — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
استخدم مفتاح التحكم هذا لتنظيم مقدار الهواء المندفع من خلال النظام الخلفي في أي وضع تحدده. تزيد سرعة المروحة الخلفية كلما حركت زر التحكم إلى اليمين من وضع "O" (إيقاف التشغيل). للمروحة سبع سرعات.

للسماح لعنصر التحكم العلوي الخلفي، أدر مقبض المروحة بالكامل لليسار، حتى يتجاوز وضع "O" (الإيقاف) في وضع التحكم "REAR" (الخلفي).

3. مفتاح التحكم في مروحة الهواء الأمامية
استخدم مفتاح التحكم هذا لتنظيم مقدار الهواء المندفع من خلال النظام في أي وضع تحدده. تزيد سرعة المروحة كلما حركت زر التحكم إلى اليمين من وضع"O" (إيقاف التشغيل). للمروحة سبع سرعات.

4. مفتاح التحكم الخلفي في درجة الحرارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
يوفر التحكم في درجة حرارة الكابينة الخلفية. لف لليسار إذا أردت الحصول على إعدادات درجة حرارة باردة ولليمين إذا أردت إعدادات درجة حرارة دافئة في الكابينة الخلفية.

5. مفتاح التحكم في درجة حرارة الجزء الأمامي الأيمن
يوفر مفتاح تحكم مستقل في درجة الحرارة لراكب المقعد الأمامي الأيمن. لف لليسار إذا أردت الحصول على إعدادات درجة حرارة باردة ولليمين إذا أردت إعدادات درجة حرارة دافئة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

6. وضع Mix (المزج)



يتم توجيه الهواء من خلال الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ مزيل الرطوبة الخاص بزجاج النوافذ. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الإعداد للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

7. وضع إزالة الصقيع الأمامي



يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ مزيل الرطوبة الخاص بزجاج النوافذ الجانبية. استخدم وضع إزالة الصقيع مع ضبط المروحة ودرجة الحرارة على أقصى إعدادات لإزالة الصقيع المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.

ملاحظة:

يعمل ضاغط مكيف الهواء في وضعي Mix (المزج) وDefrost (إزالة الصقيع)، حتى إذا لم يكن قد تم الضغط على زر A/C (مكيف الهواء). يؤدي ذلك إلى تقليل مستوى الرطوبة في الهواء للمساعدة على تجفيف الزجاج الأمامي. لتحسين اقتصاديات استهلاك الوقود، استخدم هذه الأوضاع فقط عند الضرورة.

8. مزيل الصقيع من النوافذ الخلفية الإلكتروني



اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا.

ملاحظة:

- **يمكنك إيقاف ميزة المرآة المسخنة في أي وقت بالضغط على مفتاح مزيل صقيع النوافذ الخلفية مرة أخرى.**
- **لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلًا فقط.**

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

9. زر التحكم بتدوير الهواء

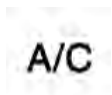


اضغط على هذا الزر للاختيار بين مأخذ الهواء الخارجي أو إعادة تدوير الهواء داخل السيارة. يضيء ضوء المؤشر عند تشغيل وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء). استخدم وضع إعادة تدوير الهواء فقط لمنع دخول أي روائح كريهة أو أدخنة أو أتربة إلى داخل السيارة ولتبريد المقصورة الداخلية بسرعة عند بدء التشغيل الأولي في ظروف الحرارة العالية أو الرطوبة المرتفعة.

ملاحظة:

- **إذا تم الضغط على زر إعادة تدوير الهواء أثناء وجود النظام في وضع إزالة الصقيع، فسيومض مؤشر LED الخاص بوظيفة إعادة تدوير الهواء لثلاث مرات للإشارة إلى أن وضع إعادة تدوير الهواء غير مسموح به.**
- **قد يؤدي الاستخدام المستمر لوضع إعادة تدوير الهواء إلى فساد الهواء الموجود بداخل السيارة؛ وقد يؤدي إلى تجمع الضباب على زجاج النوافذ. لا يُوصى بالاستخدام الممتد لهذا الوضع.**
- **في ظروف الطقس البارد أو الرطب، يؤدي استخدام وضع "إعادة تدوير الهواء" إلى تجمع الضباب على النوافذ من الداخل نظرًا لتكوّن الرطوبة داخل السيارة. للتخلص من تجمع الضباب بأقصى قدر ممكن؛ اختر وضع الهواء الخارجي.**
- **لمنع تكوّن الضباب، عند الضغط على زر إعادة تدوير الهواء وضبط مفتاح التحكم في الأوضاع على وضع Panel (اللوحة)، سيتم تشغيل مكيف الهواء أوتوماتيكيًا.**
- **يمكن إلغاء تحديد مكيف الهواء يدويًا دون تغيير تحديد مفتاح التحكم في الأوضاع.**

10. زر A/C (مكيف الهواء)



اضغط وحرر لتغيير الإعداد الحالي. يضيء المؤشر عند التشغيل.

ملاحظة:

وإذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع؛ فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء (الموجود في مقدمة الراديتاير) للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الراديتاير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.

11. زر الوضع الأرضي



يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الأرضية بالإضافة إلى مقدار قليل من الهواء من خلال منفذي إزالة صقيع وإزالة ضباب النوافذ الجانبية.

12. زر وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)



يتم توجيه الهواء من خلال اللوحة والمنافذ السفلية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

هناك اختلاف في درجة الحرارة (في أي ظروف أخرى غير البرد التام أو الحر التام)، بين المنافذ العليا والسفلى لتوفير مزيد من الراحة. حيث يتجه الهواء الأكثر دفئًا إلى المنافذ السفلية. وهذه الميزة توفر مزيدًا من الراحة أثناء السير في ظروف الطقس البارد مع سطوع الشمس.

13. زر وضع Panel (اللوحة)

يتم توجيه الهواء من خلال المنافذ الموجودة في لوحة أجهزة القياس. يمكن ضبط اتجاه تلك المنافذ، كما يمكن تشغيل وإيقاف المنافذ للتحكم في تدفق الهواء.

ملاحظة: للسماح بتدفق الهواء بأقصى قدر ممكن إلى الركاب في الخلف، يمكن تغيير وجهة المنافذ الوسطى في لوحة أجهزة القياس نحو ركاب المقعد الخلفي.

وضع التشغيل الاقتصادي

إذا رغبت في وضع التشغيل الاقتصادي، فاضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإطفاء ضوء المؤشر وضاغط مكيف الهواء. حرك مقبض التحكم بدرجات الحرارة إلى الدرجة المطلوبة. أيضًا، تأكد من تحديد وضع اللوحة أو ثنائي المستوى أو الأرضية.

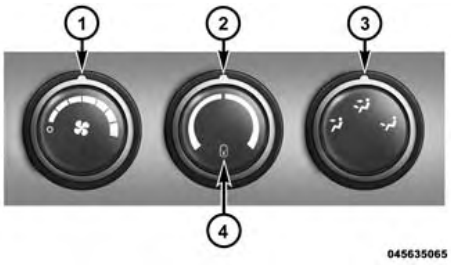
إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)

للحصول على أقصى تبريد، استخدم زري A/C (مكيف الهواء) وإعادة التدوير في نفس الوقت.

نظام التحكم اليدوي في درجة حرارة الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحتوي نظام التحكم اليدوي في درجة حرارة الخلفية على منافذ أرضية في مؤخرة الباب المنزلق الأيمن ومنافذ علوية في كل موضع جلوس خلفي خارجي. توفر الوحدة هواءً باردًا أو دافئًا عبر الأرضية والمنفذين العلويين.

توجد مفاتيح المروحة ودرجة الحرارة الخلفية لركاب المقعد الخلفي في البطانة العلوية بالقرب من منتصف السيارة.



مفاتيح درجة الحرارة الخلفية اليدوية

1 — المروحة الخلفية	3 — الوضع الخلفي
2 — درجة الحرارة الخلفية	4 — قفل التحكم في درجة الحرارة الخلفية

مفتاح التحكم في المروحة الخلفية

يمكن وضع مقبض التحكم في المروحة الخلفية يدويًا في وضع الإيقاف أو على أي سرعة ثابتة للمروحة وذلك بتدوير المقبض من الإعداد المنخفض إلى الإعداد المرتفع. ويتيح ذلك لركاب المقاعد الخلفية التحكم بكمية الهواء الذي يتم تدويره في مؤخرة السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

يدخل الهواء الداخلي إلى نظام التحكم الأوتوماتيكي الخلفي في درجة الحرارة عبر شبكة سحب، متواجدة في لوحة كسوة الجانب الأيمن خلف مقاعد الصف الثالث. وتقع منافذ المدفأة بلوحة كسوة الجانب الأيمن، خلف الباب المنزلق مباشرة. لا تقم بإعاقة خروج الهواء ولا تضع أي حاجز مباشرة أمام مشبك إدخال الهواء أو منافذ جهاز التدفئة. فقد يؤدي ذلك إلى تحميل النظام الكهربائي أكثر من طاقته وإلى تلف محرك مروحة الهواء.

التحكم في درجات الحرارة الخلفية

لتغيير درجة الحرارة في الجزء الخلفي من السيارة، لف مقبض درجة الحرارة عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض درجة الحرارة وفي اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة. يتم عرض إعدادات درجة الحرارة الخلفية في لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية (ATC).

عند قفل مفاتيح التحكم الخلفية من خلال النظام الأمامي، يضيء رمز قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية على مقبض درجة الحرارة ويتم تجاهل عمليات الضبط التي أجريت من خلال الكونسول العلوي الخلفي.

التحكم بمنافذ الهواء الخلفية

- **المنافذ العلوية**

يخرج الهواء من منافذ البطانة. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. ويؤدي تحريك ريشات الهواء للمنافذ إلى أحد الجانبين إلى إيقاف تشغيل تدفق الهواء.

- **وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)**

يخرج الهواء من خلال منافذ البطانة والمنافذ الأرضية.

ملاحظة: في أوضاع عديدة لمفتاح التحكم في درجات الحرارة، تم تصميم الوضع Bi-Level (ثنائي المستوى) لتوفير هواء بارد من منافذ البطانة العلوية وهواء دافئ من المنافذ الأرضية.

- **وضع Floor (الأرضية)**

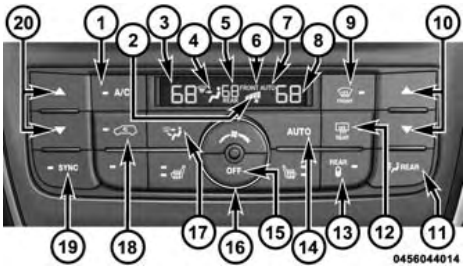
يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية.

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- يتيح نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ثلاثي المناطق لكل من السائق وراكب المقعد الأمامي وركاب المقعد الخلفي تحديد إعدادات راحة مستقلة.
- عند قيام الركاب في السيارة باختيار تشغيل وضع AUTO (أوتوماتيكي)، يمكن إعداد درجة الحرارة للراحة باستخدام أزرار التمرير لأعلى وأسفل، وسيتم تعيين التشغيل الأوتوماتيكي للمروحة أوتوماتيكيًا.
- ويمكن التحكم بالنظام يدويًا عند الرغبة.
- تتيح ميزة SYNC (المزامنة) ربط مفاتيح التحكم لجميع المناطق الثلاث، لتسمح بتطبيق إعداد راحة (إعداد السائق) واحد للمقصورة، إذا رغبت في ذلك.

يحافظ نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة ثلاثي المناطق أوتوماتيكيًا على مستوى الراحة داخل السيارة بما يناسب السائق والركاب. ويعمل النظام أوتوماتيكيًا على تنظيم درجة حرارة الهواء وحجم تدفق الهواء وكمية تدوير الهواء الخارجي واتجاه تدفق الهواء. ويقوم ذلك بالحفاظ على درجة حرارة مريحة تحت ظروف متغيرة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية

1. زر A/C (مكيف الهواء)
اضغط على الزر وحرره لتغيير إعداد A/C (مكيف الهواء) الحالي، سيضيء المؤشر عند تشغيل مكيف الهواء. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي.

2. شاشة عرض التحكم في المروحة
تعرض هذه الشاشة الاختيار الحالي لسرعة المروحة.

3. شاشة عرض درجة الحرارة لراكب المقعد الأمامي الأيسر
تعرض هذه الشاشة إعداد درجة الحرارة لراكب المقعد الأمامي الأيسر.

4. شاشة عرض الوضع
تعرض هذه الشاشة اختيار الوضع الحالي (اللوحة، ثنائي المستوى، الأرض، المزج).

5. شاشة عرض التحكم في درجة الحرارة الخلفية
تعرض هذه الشاشة إعدادات التحكم في درجات الحرارة الخلفية.

6. مؤشر "Front Auto" (أوتوماتيكي أمامي)
يشير هذا المؤشر إلى وقت وجود النظام في الوضع "Front Auto" (أوتوماتيكي أمامي).

7. مؤشر Auto (أوتوماتيكي)
يشير هذا المؤشر إلى وقت وجود النظام في الوضع Auto (أوتوماتيكي).

8. شاشة عرض درجة الحرارة لراكب المقعد الأمامي الأيمن
تعرض هذه الشاشة إعداد درجة الحرارة لراكب المقعد الأمامي الأيمن.

9. زر مزيل الصقيع الأمامي
اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند التشغيل. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي. سيتم تشغيل المروحة فورًا عند اختيار وضع مزيل الصقيع.

10. زر التمرير لأعلى/لأسفل للتحكم في درجة حرارة الراكب
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للراكب. ادفع الزر العلوي للحصول على إعداد درجات حرارة أعلى أو الزر السفلي للحصول على إعداد درجات حرارة أقل.

11. زر التحكم الخلفي
يوفر تبديل التشغيل بين شاشة التحكم الأمامية وشاشة التحكم الخلفية. اضغط على الزر لتنشيط شاشة التحكم في درجة الحرارة الخلفية والسماح لركاب المقعد الأمامي بالتحكم في إعدادات درجة الحرارة الخلفية.

12. مزيل صقيع النافذة الخلفية
اضغط على هذا الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن الزجاج الخلفي والمرايا الخارجية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

13. قفل التحكم الخلفي
اضغط على زر Rear Lock (قفل التحكم الخلفي) على لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية لقفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية وإلغاء قفلها.

14. زر التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة
يتحكم في درجة حرارة تدفق الهواء وتوزيعه وحجمه ومقدار تدوير الهواء أوتوماتيكيًا. اضغط وحرر للاختيار. راجع "التشغيل الأوتوماتيكي" لمزيد من المعلومات. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي.

15. زر إيقاف تشغيل التحكم بدرجة الحرارة
اضغط على هذا الزر وحرره لإيقاف تشغيل التحكم في درجة الحرارة. إذا كان مفتاح التحكم في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فاضغط على أي زر لتشغيل مفتاح التحكم.

16. مفتاح تحكم المروحة
هناك سبع سرعات للمروحة، وتزيد سرعة المروحة عند تحريك مفتاح التحكم إلى اليمين من أدنى إعداد لسرعة المروحة. سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي.

17. زر التحكم في الأوضاع
اضغط على هذا الزر وحرره للاختيار بين الأوضاع Panel (اللوحة)، Bi-Level (ثنائي المستوى)، Floor (الأرض)، Mix (المزج)). سيؤدي إجراء هذه الوظيفة إلى تحويل التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) إلى الوضع اليدوي.

18. زر التحكم بتدوير الهواء
اضغط على الزر وحرره لتغيير الإعداد الحالي، وسيضيء المؤشر عند التشغيل.

19. زر SYNC (التزامن)
اضغط على هذا الزر وحرره للتحكم في إعداد درجة الحرارة لجميع المناطق الثلاث من مفتاح تحكم درجة حرارة السائق.

20. زر التمرير لأعلى/لأسفل للتحكم في درجة حرارة السائق
يتيح التحكم المستقل في درجة الحرارة للسائق. ادفع الزر العلوي للحصول على إعداد درجات حرارة أعلى أو الزر السفلي للحصول على إعداد درجات حرارة أقل.

التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC)

التشغيل الأوتوماتيكي

1. اضغط على زر AUTO (أوتوماتيكي) على لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية وحينئذٍ تضيء الكلمات Front Auto (أوتوماتيكي أمامي) على شاشة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة، بالإضافة إلى درجتي حرارة السائق والراكب الأمامي. ويقوم النظام بعد ذلك بالتنظيم الأوتوماتيكي لكمية تدفق الهواء.

2. ثم، اضبط درجة الحرارة التي تود أن يحافظ عليها النظام وذلك بضبط أزرار التحكم في درجة الحرارة للسائق والراكب والمقاعد الخلفية. وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم النظام بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا.

3. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.**
- **يمكن عرض درجة الحرارة بوحدات النظام الإنجليزي أو النظام المتري من خلال تحديد ميزة "عرض وحدات القياس بالنظام" القابلة للبرمجة بواسطة العميل. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في هذا القسم.**

لتوفير الحد الأقصى من الراحة في وضع التشغيل الأوتوماتيكي أثناء تشغيل المحرك في الأيام الباردة، فإن مروحة الهواء ستبقى على سرعة منخفضة إلى أن يسخن المحرك. تعمل المروحة فورًا إذا تم اختيار وضع Defrost (إزالة الصقيع) أو عند تغيير إعداد مقبض المروحة الأمامية.

تجاوز التشغيل اليدوي

يتيح لك هذا النظام خاصية التحكم اليدوي التام. وعند استخدام الوضع اليدوي للتشغيل ينطفئ رمز AUTO (أوتوماتيكي) في شاشة عرض نظام التحكم في درجة الحرارة (ATC) الأمامي.

مكيف الهواء (A/C)

يتيح زر A/C (مكيف الهواء) للمشغل التنشيط أو إلغاء التنشيط اليدوي لنظام مكيف الهواء. أثناء التواجد في وضع A/C (مكيف الهواء) وضبط نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) على درجة الحرارة الباردة، فإن الهواء الخالي من الرطوبة يتدفق عبر منافذ الهواء. إذا رغبت في وضع التشغيل الاقتصادي، فاضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإيقاف تشغيل وضع A/C (مكيف الهواء) في شاشة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) وإلغاء تنشيط نظام مكيف الهواء.

ملاحظة:

- **إذا كان النظام في وضع Mix (المزج) أو Floor (الأرضية) أو Defrost (مزيل الصقيع)، فيمكن إيقاف تشغيل مكيف الهواء، ولكن نظام سيظل نظام مكيف الهواء نشطًا لمنع تكون الضباب على النوافذ.**
- **في حالة عدم التشغيل في وضع AUTO (أوتوماتيكي)، لا يستشعر النظام أوتوماتيكيًا وجود الضباب أو الرذاذ أو الجليد على الزجاج الأمامي. يجب تحديد وضع إزالة الصقيع يدويًا لمسح الزجاج الأمامي والزجاج الجانبي.**
- **في حالة ظهور الضباب أو الرذاذ على الزجاج الأمامي أو الزجاج الجانبي، اختر وضع Defrost (إزالة الصقيع) واضبط سرعة المروحة إذا لزم الأمر.**

التحكم في تدوير الهواء



عندما يكون الهواء الخارجي مشبعًا بالدخان أو الروائح الكريهة أو الرطوبة العالية أو إذا رغبت بتبريد السيارة بسرعة، فقد ترغب في تدوير الهواء الداخلي بالضغط على زر تحكم وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء). ويجب استخدام وضع إعادة التدوير بشكل مؤقت فقط. يضيء مصباح LED على زر التحكم في إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع Recirculation (إعادة تدوير الهواء). اضغط على الزر لمرة ثانية لإيقاف الضوء الدليلي لوضع تدوير الهواء والسماح بدخول الهواء الخارجي إلى السيارة.

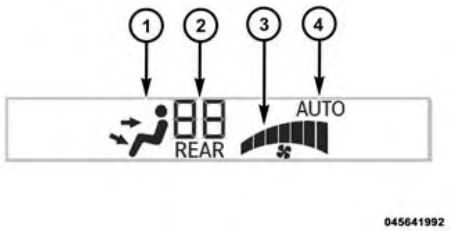
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التحكم في مفاتيح التحكم في درجة الحرارة الخلفية من لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية (ATC)

يتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) ثلاثي المناطق ضبط مفاتيح درجة الحرارة الخلفية من لوحة التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية.

لتغيير إعدادات النظام الخلفي:

- اضغط على زر "REAR" (الخلفي) لتغيير مفتاح التحكم إلى وضع التحكم الخلفي، تظهر الشاشة الخلفية (أدناه). تعمل وظائف التحكم الآن على تشغيل النظام الخلفي.
- للعودة إلى الشاشة الأمامية، اضغط على زر "REAR" (الخلفي) مرة أخرى، وإلا فسوف يعود إلى الشاشة الأمامية بعد ستة ثوان.



045641992

شاشة التحكم الخلفي لوحة التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الأمامية (ATC)

1. شاشة عرض الوضع
تعرض هذه الشاشة الاختيار الحالي للوضع.

2. شاشة عرض درجة الحرارة الخلفية
تعرض هذه الشاشة إعداد درجة الحرارة لراكب المقعد الخلفي.

3. شاشة عرض التحكم في المروحة
تعرض هذه الشاشة الاختيار الحالي لسرعة المروحة.

4. مؤشر Rear Auto (أوتوماتيكي خلفي)
يشير هذا المؤشر إلى وقت وجود النظام في وضع Rear Auto (أوتوماتيكي خلفي).

التحكم بمنافذ الهواء الخلفية

- **وضع Auto (أوتوماتيكي)**

يحافظ النظام الخلفي تلقائيًا على الوضع المناسب الملائم ومستوى الراحة التي يرغبها ركاب المقاعد الخلفية.

- **المنافذ العلوية**

يخرج الهواء من منافذ البطانة. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. ويؤدي تحريك ريشات الهواء للمنافذ إلى أحد الجانبين إلى إيقاف تشغيل تدفق الهواء.

- **وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)**

يخرج الهواء من خلال منافذ البطانة والمنافذ الأرضية.

ملاحظة: في أوضاع عديدة لمفتاح التحكم في درجات الحرارة، تم تصميم الوضع Bi-Level (ثنائي المستوى) لتوفير هواء بارد من منافذ البطانة العلوية وهواء دافئ من المنافذ الأرضية.

- **وضع Floor (الأرضية)**

يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

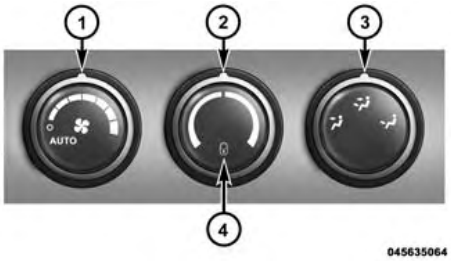
يحتوي نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية على منافذ هواء أرضية في مؤخرة الباب المنزلق الجانبي الأيمن ومنافذ علوية في كل موضع جلوس خلفي خارجي. ويوفر النظام هواء ساخنًا عبر منافذ الأرضية أو هواء باردًا خاليًا من الرطوبة من فتحات البطانة العلوية.

يوجد نظام التحكم في درجة الحرارة الخلفية على نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الموجود على لوحة أجهزة القياس.

يؤدي الضغط على زر قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية على لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية إلى إضاءة رمز القفل على الشاشة الخلفية. ويتم التحكم بدرجة الحرارة الخلفية ومصدر الهواء الخلفي من لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية.

يمكن لركاب مقاعد الصف الثاني الخلفي ضبط مفتاح نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة الخلفية عند إيقاف تشغيل زر قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية فقط.

ويقع نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية في البطانة العلوية بالقرب من منتصف السيارة.



ميزات نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الخلفية

1 — سرعة المروحة	3 — الوضع الخلفي
2 — درجة الحرارة الخلفية	4 - قفل التحكم في درجة الحرارة الخلفية

1. اضغط على زر قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية في لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية. يؤدي ذلك إلى إيقاف عرض رمز قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية في مقبض درجة الحرارة الخلفية.

2. قم بلف المروحة الخلفية ودرجة الحرارة الخلفية ومقابض تحكم الوضع الخلفي بما يناسب احتياجاتك.

3. يتم تحديد نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) من خلال ضبط مقبض المروحة الخلفية في عكس اتجاه عقارب الساعة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

وبمجرد عرض درجة الحرارة المرغوبة، يقوم نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) بالوصول إلى مستوى الراحة المطلوب وبالمحافظة عليه أوتوماتيكيًا. وحالما يصل النظام إلى المستوى الذي يوفر لك الراحة ليس من الضروري تغييره. وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية.

ملاحظة:

- **ليس من الضروري تغيير إعدادات درجة الحرارة. لأن النظام يقوم أوتوماتيكيًا بضبط درجات الحرارة والوضع وسرعة المروحة لتوفير وسط مريح في أسرع وقت ممكن.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **يمكن عرض درجة الحرارة بوحدات النظام الإنجليزي أو النظام المتري من خلال تحديد ميزة "عرض وحدات القياس بالنظام" القابلة للبرمجة بواسطة العميل. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل" في هذا القسم.**

مفتاح التحكم في المروحة الخلفية

يمكن وضع مقبض التحكم في المروحة الخلفية يدويًا في وضع الإيقاف أو على أي سرعة ثابتة للمروحة وذلك بتدوير المقبض من الإعداد المنخفض إلى الإعداد المرتفع. ويتيح ذلك لركاب المقاعد الخلفية التحكم بكمية الهواء الذي يتم تدويره في مؤخرة السيارة.

تنبيه!

يدخل الهواء الداخلي إلى نظام التحكم الأوتوماتيكي الخلفي في درجة الحرارة عبر شبكة سحب، متواجدة في لوحة كسوة الجانب الأيمن خلف مقاعد الصف الثالث. وتقع منافذ المدفأة بلوحة كسوة الجانب الأيمن، خلف الباب المنزلق مباشرة. لا تقم بإعاقة خروج الهواء ولا

(تابع)

تنبيه! (تابع)

تضع أي حاجز مباشرة أمام مشبك إدخال الهواء أو منافذ جهاز التدفئة. فقد يؤدي ذلك إلى تحميل النظام الكهربائي أكثر من طاقته وإلى تلف محرك مروحة الهواء.

التحكم في درجات الحرارة الخلفية

لتغيير درجة الحرارة في الجزء الخلفي من السيارة، لف مقبض درجة الحرارة عكس اتجاه عقارب الساعة لخفض درجة الحرارة وفي اتجاه عقارب الساعة لزيادة درجة الحرارة. يتم عرض إعدادات درجة الحرارة الخلفية في لوحة نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) الأمامية.

عند قفل مفاتيح التحكم الخلفية من خلال النظام الأمامي، يضيء رمز قفل التحكم بدرجة الحرارة الخلفية على مقبض درجة الحرارة ويتم تجاهل عمليات الضبط التي أجريت من خلال الكونسول العلوي الخلفي.

التحكم بمنافذ الهواء الخلفية

- **المنافذ العلوية**

يخرج الهواء من منافذ البطانة. ومن الممكن ضبط كل منفذ على حدة لتوجيه تيار الهواء. ويؤدي تحريك ريشات الهواء للمنافذ إلى أحد الجانبين إلى إيقاف تشغيل تدفق الهواء.

- **وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)**

يخرج الهواء من خلال منافذ البطانة والمنافذ الأرضية.

ملاحظة: في أوضاع عديدة لمفتاح التحكم في درجات الحرارة، تم تصميم الوضع Bi-Level (ثنائي المستوى) لتوفير هواء بارد من منافذ البطانة العلوية وهواء دافئ من المنافذ الأرضية.

- **وضع Floor (الأرضية)**

يخرج الهواء عبر المنافذ الأرضية.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106). ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

لضمان الحصول على أفضل أداء ممكن لجهاز التدفئة وإزالة صقيع، تأكد من عمل نظام تبريد المحرك بشكل سليم واستخدام الكمية المناسبة من سائل التبريد وكذلك النوع والتركيز المناسبين. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب. ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

العطلة/حفظ السيارة

قبل أن تقوم بإيقاف السيارة أو تتوقف عن استعمالها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء في وضع التباطؤ لمدة 5 دقائق تقريبًا، في الهواء النقي مع تحديد إعداد المروحة على عالٍ. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام المعتدلة أو الممطرة و/أو الرطبة. ولمسح النوافذ، حدد وضع إزالة الصقيع أو المزج وزد سرعة المروحة الأمامية. تجنب استخدام وضع تدوير الهواء لفترات طويلة بدون تشغيل مكيف الهواء، حيث قد يتراكم الضباب على الزجاج.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والثلج.

فلتر هواء مكيف الهواء — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في السيارات المزودة بنظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC)، يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بترشيح الأتربة والغبار من الهواء. راجع "مكيف الهواء" في "صيانة السيارة" للحصول على إرشادات حول استبدال الفلتر.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

جدول إرشادات التشغيل

الطقس	إعدادات التحكم
الطقس حار وداخل السيارة شديد الحرارة 	اضبط عنصر التحكم بالوضع على ، وتشغيل والمروحة على العالي. ثم أنزل النوافذ لدقيقة لإخراج الهواء الساخن. وبعد الوصول لدرجة حرارة جيدة، اضبط عناصر التحكم لتحقيق الراحة.
الطقس دافئ 	شغّل و اضبط عنصر التحكم بالوضع على الموضع .
مشمس معتدل	قم بالتشغيل في الموضع .
أجواء معتدلة ورطبة 	اضبط عنصر التحكم بالوضع على ثم شغّل لإبقاء النوافذ واضحة.
الطقس بارد	اضبط عنصر التحكم بالوضع على الموضع . وإن بدأ تراكم الضباب على الزجاج الأمامي؛حرك عنصر التحكم نحو الموضع .

8000cb71

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٥

البدء والتشغيل

- إجراءات بدء التشغيل ٢٥٣
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٥٣
  - ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٥٤
  - بدء التشغيل العادي ٢٥٤
  - الطقس شديد البرودة (أقل من -29 درجة مئوية أو -20 درجة فهرنهايت) ٢٥٥
  - إذا لم يبدأ تشغيل المحرك ٢٥٥
  - بعد بدء التشغيل ٢٥٦
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٥٦
  - نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل ٢٥٨
  - نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٥٨
  - وضع ECON (ترشيد استهلاك الوقود) ٢٥٨
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات ٢٥٨
- القيادة على الأسطح الزلقة ٢٦٤
  - التسارع ٢٦٤
  - الجر ٢٦٤

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- القيادة على طرق مغمورة بالمياه ٢٦٤
  - الماء المتدفق/الصاعد ٢٦٥
  - الماء السطحي الراكد ٢٦٥
- التوجيه المعزز ٢٦٦
  - فحص سائل التوجيه المعزز ٢٦٦
- فرامل التوقف ٢٦٦
- نظام الفرامل ٢٦٨
- نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل ٢٦٨
  - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ٢٦٨
  - نظام التحكم في الجر (TCS) ٢٦٩
  - نظام مساعد الفرامل (BAS) ٢٧٠
  - نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ٢٧١
  - وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ٢٧٣
  - مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ٢٧٤
- معلومات سلامة الإطار ٢٧٦
  - علامات الإطار ٢٧٦
  - رقم تعريف الإطار (TIN) ٢٧٩
  - المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات ٢٨٠
  - حمولة وضغوط الإطارات ٢٨١
- الإطارات - معلومات عامة ٢٨٤
  - ضغط الإطار ٢٨٤

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- ضغط الهواء في الإطارات ٢٨٥
- ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية ٢٨٥
- الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٨٦
- أنواع الإطارات ٢٨٦
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨٧
- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٨٨
- دوران الإطار السريع ٢٨٩
- مؤشرات تلف المداسات ٢٩٠
- عمر الإطار ٢٩٠
- استبدال الإطارات ٢٩٠
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ٢٩١
- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ٢٩٢
- نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ٢٩٣
  - النظام الأساسي ٢٩٤
  - النظام المتميز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٩٦
- متطلبات الوقود - محرك البنزين ٣٠٠
  - الميثانول ٣٠٠
  - الإيثانول ٣٠١
  - بنزين الهواء النقي ٣٠١
  - مادة MMT في البنزين ٣٠١
  - المواد المضافة إلى الوقود ٣٠١

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- الوقود المرن (محرك بسعة 3.6 لترات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٠٢
  - معلومات عامة حول E-85 ..... ٣٠٢
  - وقود إيثانول (E-85) ٣٠٢
  - متطلبات الوقود ٣٠٣
  - تحديد زيت المحرك لسيارات الوقود المرن (E-85) وسيارات البنزين ٣٠٣
  - بدء التشغيل ٣٠٣
  - نطاق القيادة ٣٠٤
  - استبدال قطع الغيار ٣٠٤
  - الصيانة ٣٠٤
- إضافة الوقود ٣٠٤
  - غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين) ٣٠٤
  - رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود ٣٠٥
- سحب المقطورة ٣٠٦
  - تعريفات السحب العامة ٣٠٦
  - نصائح بشأن السحب ٣١٢
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.) ٣١٣
  - سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى ٣١٣

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إجراءات بدء التشغيل

قبل بدء تشغيل السيارة، اضبط المقعد والمرايا الداخلية والخارجية وقم بربط حزام الأمان وإذا كان هناك ركاب اطلب منهم جميعًا ربط أحزمة الأمان الخاصة بهم.

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless™ Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يجب أن يكون ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع PARK (التوقف) قبل أن تبدأ في تشغيل المحرك. استخدم الفرامل قبل نقل ذراع النقل إلى أي ترس من تروس القيادة.

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- لا تنقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى أي وضع تروس آخر إلى الأمام عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع PARK (التوقف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- انقل ذراع تغيير التروس من أو إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا وعندما يكون المحرك في سرعة التباطؤ.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس، تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

استخدام الحافظة ذات المفتاح المدمج (بدء التشغيل الطرفي)

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لا تضغط على دواسة الوقود. استخدم الحافظة ذات المفتاح المدمج لإدارة مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تشغيل جهاز بدء التشغيل. يستمر موتور جهاز بدء التشغيل في العمل ويتوقف أوتوماتيكيًا عند تشغيل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. إذا حدث ذلك، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



تتيح هذه الميزة للسائق تشغيل مفتاح التشغيل بضغطة زر، طالما كان زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مركبًا وكانت حافظة المفاتيح مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في مقصورة الركاب.

تركيب الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وإزالته

تركيب الزر

1. أخرج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل.
2. أدخل زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) في مفتاح التشغيل على أن تكون الحروف لأعلى ومقروءة.
3. اضغط بإحكام منتصف الزر لتثبيته في موضعه.

إزالة الزر

1. يمكن إزالة الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) من مفتاح التشغيل لاستخدام حافظة المفاتيح.
2. أدخل الجزء المعدني من مفتاح الطوارئ تحت الحافة الكروم على شكل الساعة السادسة تمامًا ثم حرر الزر برفق.

ملاحظة: يجب عدم إخراج الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) أو إدخاله إلا عندما يكون قرص التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) (وضع OFF (إيقاف التشغيل) لنظام الحركة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™).

بدء التشغيل العادي

استخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق).
2. اضغط مطولاً على دواسة الفرامل مع ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة واحدة.
3. فيتحكم النظام ويحاول تشغيل السيارة. إذا لم يبدأ تشغيل السيارة، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا بعد 10 ثوان.
4. إذا رغبت في إيقاف تدوير المحرك قبل تشغيله، فاضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لإيقاف تشغيل المحرك باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك)

1. ضع ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، ثم اضغط وحرر الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك).
2. فيعود مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. إذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف)، فيجب الضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) لمدة ثانيتين أو ثلاث ضغطات قصيرة عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) قبل أن يتوقف المحرك. سيظل وضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) إلى أن يصبح ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) ويتم ضغط الزر مرتين إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وإذا لم يكن ذراع النقل/محدد التروس في وضع PARK (التوقف) وتم ضغط الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة، فسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) رسالة "Vehicle Not In Park" (السيارة ليست في وضع التوقف) ويستمر المحرك في العمل. لا تترك السيارة أبدًا خارج وضع PARK (التوقف) كي لا تتدحرج.

ملاحظة: عند ترك مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات) أو RUN (الانطلاق) (المحرك لا يعمل) وكان ناقل السرعة في وضع PARK (التوقف)، فسينتظر النظام أوتوماتيكيًا مهلة قدرها 30 دقيقة وعند عدم إجراء أي نشاط خلالها سيتحول قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

وظائف الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ – مع عدم وجود قدم السائق على دواسة القابض/دواسة الفرامل (في وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق))

تعمل ميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ بشكل يشبه مفتاح التشغيل. فهي تحتوي على ثلاثة أوضاع: OFF (إيقاف التشغيل) وACC (الملحقات) وRUN (الانطلاق). ولتغيير مواضع مفتاح التشغيل من دون بدء تشغيل السيارة واستخدام الملحقات، اتبع الخطوات التالية مع البدء ومفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل):

1. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ACC (الملحقات)،

2. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثانية لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)،

3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) مرة ثالثة لتغيير مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

الطقس شديد البرودة (أقل من -29 درجة مئوية أو -20 درجة فهرنهايت)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

إذا لم يبدأ تشغيل المحرك

تحذير!

- لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

- لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة.
- فإذا كانت البطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام أسلاك مُعَزِزة للحصول على شحنة البدء من بطارية مُعززة أو من سيارة أخرى. ويمثل ذلك النوع من التشغيل خطورة حقيقية ما لم يتم تنفيذه بالطريقة الصحيحة. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.

التخلص من غمر المحرك (باستخدام الزر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك))

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات "التشغيل المعتاد" أو "الطقس شديد البرودة"، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد). لمسح أي وقود زائد:

1. اضغط على دواسة الفرامل وحررها.
2. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت.
3. اضغط على زر ENGINE START/STOP (بدء تشغيل/إيقاف المحرك) وحرره مرة واحدة.

يتعشق محرك جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا ويعمل لمدة 10 ثوان، ثم يفصل. عندئذ، حرر دواسة الوقود ودواسة الفرامل، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

التخلص من غمر المحرك (باستخدام الحافظة ذات المفتاح المدمج)

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراءات التشغيل المعتاد أو الطقس شديد البرودة، فقد يكون في حالة غمر (بنزين زائد).

لمسح أي وقود زائد:

1. اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت.
2. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تعشيق جهاز بدء التشغيل.

يتوقف موتور جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. بمجرد حدوث ذلك، حرر دواسة الوقود، وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء "التشغيل العادي".

تنبيه!

لمنع تلف جهاز بدء التشغيل، انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل المحاولة مرة أخرى.

بعد بدء التشغيل

يتم التحكم في سرعة التباطؤ أوتوماتيكيًا وسوف تنخفض هذه السرعة عند سخونة المحرك.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تنبيه!

قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه! (تابع)

- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (إيقاف التشغيل/القفل) الكامل (إزالة المفتاح)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل (بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™) في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) (إزالة المفتاح). لا يمكن إخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل إلا عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وقفل ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) كلما كان مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل).

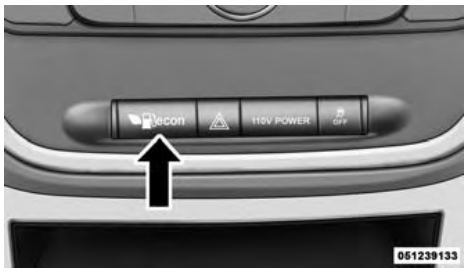
ملاحظة: عند حصول أي عطل، يقوم النظام بإبقاء حافظة المفاتيح في قرص التشغيل للتنبيه إلى وجود خلل في ميزة الأمان هذه. وسيكون بالإمكان تشغيل المحرك وإيقافه لكن ستتعذر إزالة حافظة المفاتيح إلا بعد إجراء الصيانة.

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة مفتاح التشغيل إما إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (سواء كان المحرك قيد التشغيل أم لا) مع الضغط على دواسة الفرامل.

وضع ECON (ترشيد استهلاك الوقود)

يمكن أن يحسن وضع ECON (ترشيد استهلاك الوقود) من استهلاك الوقود الإجمالي للسيارة أثناء ظروف القيادة العادية. اضغط على مفتاح "econ" (ترشيد استهلاك الوقود) في مجموعة المفاتيح الوسطى على لوحة أجهزة القياس وسيشير الضوء الأخضر إلى تشغيل وضع ECON (ترشيد استهلاك الوقود).



مفتاح وضع ترشيد استهلاك الوقود

عند تشغيل وضع ECON (ترشيد استهلاك الوقود) ستغير أنظمة التحكم في السيارة التالية:

- سينتقل ناقل الحركة إلى أعلى بسرعة وإلى أسفل ببطء.
- سيتخطى ناقل الحركة اختبار التروس أثناء عمليات نقل التروس للسماح للمحرك بالتشغيل في سرعات منخفضة.
- سيتم تعشيق قابض محول العزم في سرعات المحرك البطيئة ويظل مشغلاً لمدة أطول.
- سيتم خفض سرعة تباطؤ المحرك.
- وسيكون أداء القيادة متسمًا بالترشيد بوجه عام.
- قد يتم منع بعض وظائف وضع ECON (ترشيد استهلاك الوقود) مؤقتًا بناءً على درجة الحرارة وعوامل أخرى.

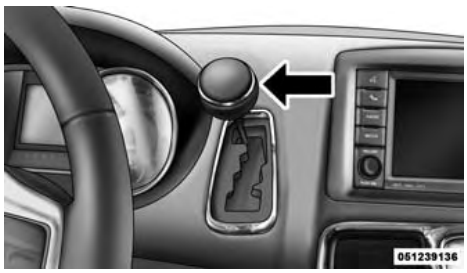
ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات

تشير شاشة عرض وضع ترس ناقل الحركة (الموجودة في مجموعة لوحة أجهزة القياس) إلى نطاق ترس ناقل الحركة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتحريك ذراع

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف) (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة" في هذا القسم). للقيادة، حرك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى وضع DRIVE (القيادة).

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونيًا جدول نقل دقيق للتروس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).



ذراع النقل

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يتوفر في ذراع ناقل الحركة أوضاع النقل PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) وDRIVE (القيادة) فقط. يمكن القيام بالنقلات اليدوية لسرعات أقل باستخدام الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) (راجع العنوان "تشغيل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)" في هذا القسم للتعرف على مزيد من المعلومات). يؤدي تحريك ذراع النقل إلى اليمين أو اليسار (–/ +) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) إلى اختيار أعلى ترس نقل حركة متوفر، وسيعرض هذا الترس في مجموعة أجهزة القياس كالترس 1، 2، 3، إلخ.

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلًا للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملًا لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولًا ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وإلا فقد يؤدي الحمل على ميكانيكية قفل ناقل الحركة إلى صعوبة حركة ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط، أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج حافظة المفاتيح. عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (إيقاف التشغيل/القفل) الكامل (إزالة المفتاح)، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، تأكد دومًا أن مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وقم بإزالة حافظة المفاتيح من السيارة وقفل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل (بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™) في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، حرك ذراع النقل بالكامل إلى اليسار بإحكام حتى يتوقف ويستقر تمامًا.
- انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن ذراع النقل لم تخرج من وضع PARK (التوقف).

تنبيه!

- قبل تحريك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة مفتاح التشغيل من وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيدًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أعلى من خلال جميع التروس الأمامية. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ضخمة)، استخدم مفتاح نقل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) (راجع "تشغيل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)" في هذا القسم للتعرف على مزيد من المعلومات) لتحديد نطاق الترس الأقل. في مثل هذه الظروف، يؤدي استخدام ترس منخفض إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون تراكم الحرارة.

أثناء التشغيل في درجة الحرارة الباردة، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقًا لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضًا سرعة السيارة. تزيد تلك الميزة من حسن استغلال وقت تسخين المحرك وناقل الحركة بغية الحصول على أقصى كفاءة في التشغيل. يُمنع تعشيق قابض محول العزم حتى يسخن سائل ناقل الحركة (راجع "ملاحظة" ضمن "قابض محول العزم" بهذا الدليل). أثناء درجة الحرارة شديدة البرودة (-27 درجة مئوية [-16 درجة فهرنهايت] أو أقل) قد يقتصر التشغيل على الترس الثالث فقط. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونيًا عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، يظل ناقل الحركة في الترس الثالث بغض النظر عن اختيار ترس السير إلى الأمام. تستمر أوضاع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) في العمل. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). يتيح وضع التحرك البطيء إمكانية قيادة السيارة إلى الوكيل المعتمد لصيانتها دون حدوث أي تلف لناقل الحركة.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف).
3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل).
4. انتظر 10 ثوان تقريبًا.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب.

عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة: ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تشغيل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)

يتيح مفتاح التحكم في النقل بميزة الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) للسائق اختيار أعلى ترس متاح عندما يكون ناقل الحركة في وضع DRIVE (القيادة). على سبيل المثال، إذا تم نقل ناقل الحركة إلى 4 (الترس الرابع)، فلن ينتقل ناقل الحركة إلى ترس أعلى من الترس الرابع (إلا لمنع سرعة المحرك الزائدة)، ولكنه قد يهبط إلى التروس المنخفضة بشكل طبيعي.

يمكنك التنقل بين وضع DRIVE (القيادة) ووضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) في أي سرعة للسيارة. عندما يكون ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا، متنقلاً بين جميع التروس المتوفرة. يعمل تحريك ذراع النقل إلى اليسار (-) على تنشيط وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) وعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس والحفاظ على هذا الترس كأعلى ترس متاح. بمجرد تشغيل وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)، يؤدي الضغط على ذراع النقل إلى اليسار (-) أو اليمين (+) إلى تغيير أعلى ترس متوفر.

للخروج من وضع الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS)، ببساطة اضغط مطولاً على ذراع النقل إلى اليمين (+) حتى تظهر "D" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

شاشة عرض موضع ترس ناقل الحركة	1	2	3	4	5	6	D
عدد التروس المسموح بها	1	1–2	1–3	1–4	1–5	1–6	1–6

ملاحظة: لاختيار وضع الترس المناسب لأقصى خفض للسرعة (فرملة المحرك)، اضغط على ذراع ناقل الحركة إلى اليسار (-) بصورة متكررة مع تباطؤ السيارة. يتحول ناقل الحركة إلى النطاق الذي يمكن إبطاء السيارة منه بشكل أفضل.

تشغيل مضاعفة السرعة

يتضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ترس مضاعفة سرعة يتم التحكم به إلكترونيًا (الترس السادس). وسوف ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس Overdrive (مضاعفة السرعة) إذا ما توافرت الظروف التالية:

- ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة).
- وصول سائل ناقل الحركة إلى درجة حرارة كافية.
- وصول سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة كافية.
- سرعة السيارة عالية بما يكفي.
- لم يقم السائق بالضغط على دواسة الوقود بشكل كافي.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

قابض محول العزم

هذه الميزة مصممة لتحسين ترشيد استهلاك الوقود وهي الميزة المضافة لناقل الحركة الأوتوماتيكي في هذه السيارة. يتم التعشيق الأوتوماتيكي للقابض داخل محول العزم في السرعات المدرجة. إن هذا الأمر قد ينجم عنه شعور أو ردة فعل مختلفين نسبيًا أثناء التشغيل العادي في التروس العلوية. عندما تنخفض سرعة السيارة أو أثناء بعض التسارع، يتوقف تعشيق القابض أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: لن يتم تعشيق قابض محول العزم حتى يصبح سائل ناقل الحركة وسائل تبريد المحرك دافئًا [عادة بعد قيادة مسافة 2 إلى 5 كم (من 1 إلى 3 أميال)]. نظرًا لأن سرعة المحرك تكون أعلى عند عدم تعشيق قابض محول العزم، فقد يبدو أن ناقل الحركة لا يقوم بالنقل إلى وضع مضاعفة السرعة عندما يبرد. وهذا الأمر طبيعي. يعمل استخدام مفتاح تبديل الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) عندما يكون ناقل الحركة ساخنًا بشكل كافي على توضيح أن ناقل الحركة يمكنه الانتقال من وإلى وضع Overdrive (مضاعفة السرعة).

القيادة على الأسطح الزلقة

التسارع

قد ينتج عن التسارع المطرد على الأسطح المغطاة بالثلوج أو الأسطح المبللة أو أي أسطح زلقة أخرى إلى انحراف عجلات القيادة ناحية اليمين أو اليسار. تحدث هذه الظاهرة عند ظهور اختلاف في قوة السحب السطحي تحت عجلات (القيادة) الأمامية.

تحذير!

يعد التسارع المطرد على الأسطح الزلقة خطيرًا. قد يؤدي الجر غير المتساوي إلى حدوث سحب مفاجئ للعجلات الأمامية. قد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث اصطدام. احرص على زيادة سرعة السيارة ببطء وانتبه عند حدوث انخفاض في قوة القطر من حين إلى آخر (عند السير في الثلج أو الجليد أو الطين المبلل أو الرمال المتحركة، إلخ).

الجر

عند قيادة السيارة على الطرق المبللة أو الموحلة، قد يعلق الماء بين الإطار وسطح الطريق. وهذا يُعرف بالانزلاق المائي، وقد يؤدي إلى حدوث فقد جزئي أو كامل للتحكم في السيارة وفي القدرة على التوقف. لتقليل احتمال حدوث ذلك، ينبغي مراعاة الاحتياطات التالية:

1. السير ببطء أثناء العواصف الممطرة أو عندما تكون الطرق موحلة.
2. السير ببطء عند وجود تجمعات للماء أو برك صغيرة على الطرق.
3. استبدال الإطارات عند ظهور الإشارات الدالة على تآكل الإطار.
4. الاحتفاظ بمستوى نفخ الإطار بطريقة صحيحة.
5. حافظ على مسافة كافية بين سيارتك والسيارة الموجودة أمامك لتجنب وقوع اصطدام عند التوقف المفاجئ.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

تتطلب القيادة في الماء الذي يصل عمقه إلى أكثر من عدة سنتيمترات/بوصات توخي مزيد من الحذر لضمان السلامة وتجنب تلف السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الماء المتدفق/الصاعد

تحذير!
لا تقد السيارة في أو عبر طريق أو مسار حيث يتدفق الماء ويصعد (كما في العواصف). فالمياه المتدفقة تتسبب في بلي سطح الطريق وهو ما يجعل سيارتك تغوص في الماء العميق. علاوة على ذلك يمكن للمياه المتدفقة و/أو الصاعدة حمل سيارتك بعيدًا بشكل مفاجئ. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

الماء السطحي الراكد

على الرغم من إمكانية سير سيارتك عبر الماء السطحي الراكد، فإن عليك مراعاة الاحتياطات والتحذيرات التالية قبل القيام ذلك.

تحذير!
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الجر بالسيارة. لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد.
- إن القيادة عبر الماء الراكد تقلل من إمكانيات الفرامل بالسيارة وهو ما يزيد من المسافات اللازمة للتوقف. لذلك عليك بقيادة السيارة ببطء مع الضغط الخفيف على دواسة الفرامل عدة مرات لتجفيف الفرامل بعد القيادة عبر الماء الراكد.
- إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

تنبيه!
- تأكد دائمًا من عمق الماء الراكد قبل القيادة خلاله. لا تقد مطلقًا عبر الماء الراكد الأعمق من أسفل حواف الإطار المركبة على السيارة.
- حدد حالة الطريق أو المسار أسفل المياه وإذا ما كان هناك أي عوائق به قبل القيادة عبر الماء الراكد.

(تابع)

تنبيه! (تابع)
- لا تتجاوز سرعة 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة) عند القيادة عبر الماء الراكد. سوف يقلل ذلك من تأثير الموجة.
- قد تتسبب القيادة عبر الماء الراكد في تلف مكونات مجموعة الدفع والحركة بالسيارة. افحص دائمًا سوائل السيارة (مثل زيت المحرك وناقل الحركة ومحور الدوران، إلخ) للتأكد من عدم وجود علامات على وجود تلوث بها (مثل ظهور السائل بمظهر لبني أو رغوي) بعد قيادة السيارة عبر الماء الراكد. لا تستمر في تشغيل السيارة إذا ظهر أي سائل بشكل ملوث لأن ذلك قد ينجم عنه تلف أكبر. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.
- إن دخول الماء داخل محرك السيارة قد يتسبب في توقفها وتلف داخلي خطير بالمحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التوجيه المعزز

يقوم نظام التوجيه المعزز القياسي بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- **تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.**
- **عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.**

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقاءها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

فحص سائل التوجيه المعزز

لا يلزم فحص مستوى سائل التوجيه المعزز على فترات زمنية محددة. ينبغي فقط فحص مستوى السائل إذا تشككت في حدوث تسرب أو ملاحظة صدور ضجيج غير طبيعي، و/أو أن النظام لا يعمل وفقًا لما هو معتاد. احرص على تنسيق جهود الفحص من خلال الوكيل المعتمد.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في نظام التوجيه المعزز حيث أن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات نظام التوجيه المعزز. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

تحذير!

يجب فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على سطح مستو مع إيقاف تشغيل المحرك لمنع حدوث إصابات نتيجة للتعرض لأية أجزاء متحركة وللتأكد من قراءة مستوى السائل بدقة. لا تتجاوز حد الملء. استخدم سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة الذي تُوصي به الجهة المصنعة فقط.

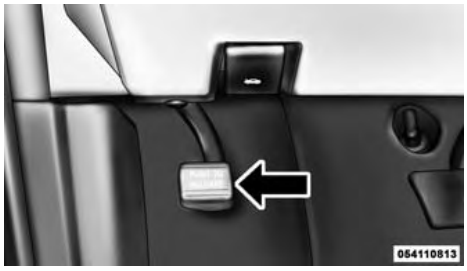
وإذا لزم الأمر، فأضف بعضًا من السائل حتى تصل بمستوى السائل إلى مستوى مناسب. وامسح أي سائل منسكب على الأسطح المحيطة باستخدام قطعة قماش نظيفة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فرامل التوقف

قبل مغادرة السيارة، تأكد من استخدام فرامل التوقف بالكامل ثم ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

يتم وضع فرامل التوقف التي يتم تشغيلها بالقدم أسفل الزاوية اليسرى السفلى للوحة أجهزة القياس. لاستعمال فرامل التوقف، ادفع بشدة دواسة فرامل التوقف بالكامل. لتحرير فرامل التوقف، اضغط على دواسة فرامل التوقف مرة ثانية وارفع قدمك للأعلى عند شعورك بفك تعشيق الفرامل.



فرامل التوقف

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، سيضيء "ضوء تحذير الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- **عندما تكون فرامل التوقف مستعملة أثناء وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في الترس، يومض "ضوء تحذير الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.**
- **يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.**

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. بالنسبة للسيارات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف). يجب استخدم فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج حافظة المفاتيح من قرص التشغيل وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.
- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها (أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه)، ولا تترك مفتاح التشغيل بسيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go™ في وضع ACC (الملحقات) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

• قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. تأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف). إن عدم تنفيذ ذلك قد يسمح بتدحرج السيارة وحدوث تلفيات أو إصابات.

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بنظام فرامل هيدروليكي مزدوج. فإذا فقد أحد النظامين الهيدروليكيين القدرة المعتادة يستمر النظام الآخر في العمل. ولكن سيكون ذلك مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. قد تلاحظ زيادة مدى حركة الدواسة عند الضغط عليها والحاجة إلى قوة ضغط أكبر لخفض السرعة أو التوقف واحتمال تنشيط "ضوء تحذير الفرامل."

في حالة فقدان المساعدة الكهربية لأي سبب (مثل الاستعمال المتكرر للفرامل عند إيقاف تشغيل المحرك) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

سيارتك مزودة بنظام إلكتروني متقدم للتحكم في الفرامل يتضمن نظام التحكم في الجر (TCS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) وبرنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) والتحكم في تأرجح المقطورة (TSC) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). تكمل هذه الأنظمة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من خلال تحسين قدرة الفرامل بالسيارة خلال مناورات الفرامل الطارئة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يزيد نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) من استقرار السيارة ومن أداء الفرامل في أغلب حالات استخدامها. ويعمل النظام مع جهاز كمبيوتر منفصل لضبط الضغط الهيدروليكي لمنع قفل العجلات وتجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة.

ويعمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند الكبح في ظروف معينة تتعلق بنوعية الطريق أو كيفية الوقوف. والظروف التي تحفز عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) هي الطرق المكسوة بالجليد أو الثلج أو الحصى أو الطرق الوعرة أو قضبان سكك الحديد أو الأتربة الرخوة أو الوقوف المفاجئ.

وقد يحدث ما يلي عند تشغيل نظام الفرامل المانعة للانغلاق:

• عمل محرك نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) (وقد يستمر بالعمل لفترة وجيزة بعد الوقوف).

• صوت طقطقة من صمامات الملف الكهربائي.

• اهتزاز دواسة الفرامل.

• هبوط بسيط أو انخفاض دواسة الفرامل بعد التوقف.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- يحتوي نظام الفرامل المانعة للانغلاق على معدات إلكترونية متطورة قد تكون حساسة تجاه التداخلات التي تسببها معدات الإرسال اللاسلكي التي يتم تركيبها بصورة غير صحيحة أو ذات الخرج العالي. وقد تسبب هذه التداخلات فقدان قدرة منع الانغلاق عند الفرملة. يجب تركيب مثل هذه المعدات من قِبل أخصائيين مؤهلين لأداء ذلك.
- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.
- كما لا يمكن لنظام الفرامل المانعة للانغلاق أن يمنع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج عن السرعات الزائدة في المنعطفات أو ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو السير فوق طرق زلقة.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الفرملة أو توجيه السيارة أكثر من الحالة التي عليها فرامل السيارة والإطارات، أو قدرة الجر المتوفرة.

يجب أن تكون جميع عجلات السيارة والإطارات من حجم ونوع واحد ويجب نفخ الإطارات بشكل سليم لتوفير أدق الإشارات للكمبيوتر.

ضوء تحذير مانع الانغلاق



يراقب "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" عمل هذا النظام. ويظهر هذا الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) وقد يستمر في الإضاءة لمدة أربع ثوان تقريبًا.

وإذا استمر "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن جزء منع الانغلاق من نظام الفرامل لا يعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية ما لم يضئ "ضوء تحذير الفرامل".

إذا ظهر "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق"، فينبغي صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع مزايا الفرامل المانعة للانغلاق. إذا لم يضئ "ضوء تحذير نظام الفرامل المانعة للانغلاق" عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، فيجب إصلاح اللمبة في أقرب وقت ممكن.

وإذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" و"ضوء تحذير الفرامل المانعة للانغلاق" في الإضاءة فذلك، يدل على أن نظامي الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) والنظام الإلكتروني لتوزيع قوة الفرامل (EBD) معطلان. وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا. راجع مركز خدمة الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب نظام التحكم في الجر (TCS) مقدار دوران كل عجلة من العجلات العاملة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استعمال ضغط الفرامل على العجلة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(العجلات) المنزلقة وخفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار. وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS)، القفل التفاضلي للفرامل (BLD)، تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. وتظل هذه الميزة نشطة حتى في حالة وجود التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

سيبدأ "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" (الموجود على مجموعة أجهزة القياس) في الوميض بمجرد فقدان الإطارات لقدرة الجر وبدء العجلات في الدوران. وهذا يدل على أن نظام التحكم في الجر (TCS) يعمل. إذا بدأ الضوء في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. اضبط سرعتك وأسلوب قيادتك مع ظروف الطريق ولا تغلق نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أو نظام التحكم في الجر (TCS).

تحذير!

- لا يمكن لنظام التحكم في الجر (TCS) أن يمنع قوانين الطبيعة من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر المتوفرة.
- كما لا يستطيع نظام التحكم في الجر (TCS) أن يمنع وقوع التصادمات، ويشمل ذلك الحوادث الناجمة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو السير فوق طرق زلقة.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الجر (TCS) بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

تم تصميم نظام مساعد الفرامل (ABS) لتحسين كفاءة فرامل السيارة خلال مناورات الفرامل الطارئة. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل بشكل متواصل أثناء تتابع التوقف. لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

- لا يستطيع نظام مساعد الفرامل منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق.
- كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يقوم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بتدعيم التحكم في الاتجاه واستقرار السيارة في مختلف ظروف القيادة. ويصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو المنخفضة للسيارة عن طريق استعمال فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على حالة زيادة/انخفاض سرعة السيارة. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب.

يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة قي الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار الذي يريده السائق، يستعمل النظام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب.

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

تحذير!

لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق. ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع جميع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع الحوادث. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يوجد مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في مجموعة المفاتيح الوسطى، بالقرب من مفتاح إشارة التحذير.

ESC On (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

هذا هو وضع التشغيل الطبيعي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المتاح بسيارات الدفع الثنائي. فمع بداية تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في هذا الوضع. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. يجب إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لأسباب محددة فقط كما هو موضح أدناه.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ESC Partial Off (الإيقاف الجزئي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني)

يتم الدخول إلى هذا الوضع عند الضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

عند التواجد في الوضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)، باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الوارد ذكرها في قسم نظام التحكم في الجر (TCS)، وسيضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)". عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، سيعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) من دون إدارة عزم المحرك. وهذا الوضع مصمم للاستخدام إذا كانت السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميقة ويلزم تدوير العجلات بشكل أكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في المعتاد لكي تتمكن العجلات من الجر. لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) المعتاد.

تحذير!

- عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS))، وسيضيء "مصباح مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل ميزة تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS)، يتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC).
- يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الثبات الإلكتروني في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود سلاسل الثلج، أو بدء تشغيل السيارة في ثلوج أو رمال أو حصى عميقة، يُفضل الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قم بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى عن طريق الضغط بشكل مؤقت على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(التشغيل). ويجب أن يتوقف الضوء عن الظهور أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

- **يضيء كل من ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).**
- **يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.**
- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**



يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)

تستخدم وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) مستشعرات في السيارة لاكتشاف وجود مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي وتتخذ الإجراءات المناسبة لمحاولة إيقاف التأرجح. قد يقلل النظام طاقة المحرك ويستعمل الفرامل على العجلة أو العجلات المناسبة لمعادلة تأرجح المقطورة. تنشط وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أوتوماتيكيًا بمجرد اكتشاف مقطورة متأرجحة بشكل غير طبيعي. لاحظ أنه لا يمكن لوحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) إيقاف تأرجح جميع المقطورات. توخ الحذر دائمًا عند سحب مقطورة واتبع التوصيات الخاصة بوزن لسان السحب للمقطورة. راجع "سحب المقطورة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات. عند عمل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC)، يومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) وقد تقل طاقة المحرك وقد تشعر باستخدام الفرامل على عجلات معينة لمحاولة إيقاف تأرجح المقطورة. يتم تعطيل وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) عندما يكون برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

إذا نشطت وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) أثناء القيادة، فقم بإبطاء السيارة وتوقف عند أقرب موقع آمن واضبط حمولة المقطورة للتخلص من التأرجح الحادث بها.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

معايير تنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون السيارة على أرض منحدرة بنسبة 6% (تقريبًا) أو أكثر.
- مطابقة اختيار الترس لاتجاه السيارة (أي أن السيارة تتجه لأعلى بترس أمامي، وتتراجع إلى الخلف بترس REVERSE (رجوع إلى الخلف).

يعمل مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وجميع التروس الأمامية طالما توافرت معايير تنشيطه. ولن ينشط النظام إذا تم وضع السيارة في وضعي NEUTRAL (اللاتعشيق) أو PARK (التوقف).

تحذير!

قد تكون هناك بعض المواقف على مرتفعات صغيرة الحجم والسيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة حيث لن ينشط النظام مع احتمال حدوث دوران خفيف. إن ذلك قد يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

تعطيل/تمكين مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا كنت ترغب في تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فيمكن عمل ذلك باستخدام الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالخطوات التالية:

ملاحظة: يجب عليك إكمال الخطوات من 1 إلى 8 في غضون 90 ثانية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

1. ضع عجلة القيادة في وضع مركزي (العجلات الأمامية في وضع أمامي مستقيم).
2. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط على فرامل التوقف.
4. قم بتشغيل المحرك.
5. حرر دواسة القابض (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
6. لف عجلة القيادة بمقدار نصف لفة إلى اليسار.
7. اضغط على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) (الموجود في مجموعة المفاتيح السفلية أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة) أربع مرات في غضون 20 ثانية. يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني" وينطفئ مرتين.
8. لف عجلة القيادة إلى الوضع المركزي ثم لفها نصف دورة إضافية إلى اليمين.
9. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ثم أعده إلى وضع ON (التشغيل). إذا تم إكمال هذا التسلسل بشكل صحيح، سيومض "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" عدة مرات لتأكيد تعطيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA).
10. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

السحب مع استخدام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يوفر نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) المساعدة عند بدء التشغيل على منحدر في نفس الوقت الذي يتم فيه سحب مقطورة.

تحذير!

- إذا كنت تستخدم وحدة تحكم بفرامل المقطورة، فإن فرامل المقطورة يمكن تنشيطها وتعطيلها باستخدام مفتاح الفرامل. إذا كان الأمر كذلك، فقد لا يتوافر ضغط فرامل كاف عند تحرير دواسة الفرامل لإبقاء السيارة والمقطورة على المرتفع وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر خلفك. لتجنب الدوران والنزول من على الأرض المنحدرة أثناء استئناف التسارع، قم بتنشيط فرامل المقطورة قبل تحرير دواسة الفرامل. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.
- إن نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لا يعتبر فرامل توقف. إذا قمت بإيقاف السيارة على أرض مرتفعة دون وضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) واستخدام فرامل التوقف، فإن السيارة تدور وتنزل على الأرض المنحدرة وقد يتسبب هذا الأمر في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائمًا استخدام فرامل التوقف أثناء إيقاف السيارة على مرتفع، ومن أن السائق هو المسؤول عن فرملة السيارة.

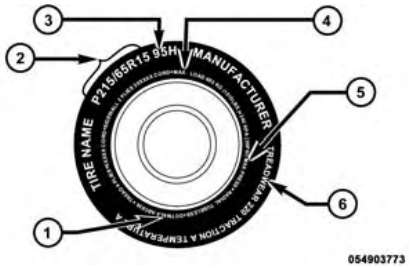
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا كنت ترغب في إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فيمكن عمل ذلك باستخدام الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في راديو شاشة اللمس. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

معلومات سلامة الإطار

علامات الإطار



1 - رمز معايير سلامة وزارة النقل الأمريكية (رقم تعريف الإطار)	4 - أقصى حمولة
2 - علامة الحجم	5 - أقصى ضغط
3 - وصف الخدمة	6 - بلى المداسات والجر ودرجات الحرارة

ملاحظة:

- **P (راكب) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الخاصة بالولايات المتحدة. تحتوي إطارات الركاب المترية على الحرف "P" محفورًا على الجدار الجانبي سابقًا لعلامة الحجم. مثال : P215/ 65R15 95H.**
- **الأوروبية - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الأوربية. وهذه الإطارات المصممة وفقًا لهذا المعيار تحتوي على حجم الإطار محفورًا على الجدار الجانبي، حيث يتم البدء بمقاس عرض القسم. ولا يوجد الحرف "P" ضمن علامة حجم هذه النوعية من الإطارات. مثال: 215/65R15 96H.**
- **LT (الشاحنات الخفيفة) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم بالولايات المتحدة. وتعتبر علامة الحجم لإطارات الشاحنات الخفيفة المترية هي نفسها الخاصة بإطارات الركاب المترية فيما عدا الحرفين "LT" المحفورين على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: LT235/85R16.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **تم تصميم الإطارات الاحتياطية المؤقتة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. تحتوي الإطارات الاحتياطية المؤقتة ذات الضغط العالي على حرف "T" أو "S" محفورًا على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.**
- **يعتمد حجم الإطارات عالية الطفو على معايير التصميم للولايات المتحدة وتبدأ علامة الحجم المحفورة على الجدار الجانبي بقطر الإطار. مثال: 31×10.5 R15 LT.**

مخطط حجم الإطارات

مثال:

مثال على علامة الحجم المحدد للإطار: P215/65R15XL 95H، 215/65R15 96H، LT235/85R16C، T145/80D18 103M، 31×10.5 R15 LT
P = حجم إطار سيارة ركاب يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو
" .... فارغ .... " = إطار سيارات ركاب يستند إلى معايير التصميم الأوربية، أو
LT = إطار شاحنات خفيفة يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو
T أو **S** = إطار احتياطي مؤقت أو
31 = القطر الإجمالي بالبوصة
215 أو **235** أو **145** = عرض القسم بالملليمترات
65 أو **85** أو **80** = النسبة الباعية بالنسبة المئوية (%)
- نسبة ارتفاع القسم إلى عرض القسم للإطار، أو
10.5 = عرض القسم بالبوصات

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مثال:

R = طريقة التصميم
- يشير الحرف "R" إلى التصميم القطري، أو
- يشير الحرف "D" إلى التصميم القطري أو المائل

15 أو 16 أو 18 = قطر العجلة الداخلية بالبوصة

وصف الخدمة:

95 = مؤشر الحمولة
- كود رقمي يرتبط بأقصى حمولة يمكن للإطار حملها

H = رمز السرعة
- رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن فيها للإطار حمل حمولة تتناسب مع دليل حمولته في ظروف تشغيل معينة
- يجب الوصول إلى أقصى سرعة مناظرة لرمز السرعة في ظروف تشغيل محددة فقط (أي وفقًا لضغط الإطار وحمولة السيارة وظروف الطريق وحدود السرعة)

بيان الحمولة:

يشير غياب رموز تعريف الحمولة التالية الموجودة على الجدار الجانبي للإطار إلى أن الإطار ذو حمولة قياسية (SL):

- XL = إطار ذو قدرة حمل إضافية (أو مدعمة)، أو
- LL = إطار ذو قدرة حمل خفيفة أو
- C أو D أو E أو F أو G = نطاق الحمولة مرتبط بأقصى حمولة يمكن أن يحملها الإطار عند ضغط محدد

أقصى حمولة - تشير أقصى حمولة إلى أقصى حمولة تم تصميم هذا الإطار لحملها

أقصى ضغط - يشير أقصى ضغط إلى أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

رقم تعريف الإطار (TIN)

يمكن العثور على رقم تعريف الإطار (TIN) على جانب واحد أو كل من جانبي الإطار، غير أن كود التاريخ يكتب على جانب واحد فقط. تحتوي الإطارات ذات الجدران الجانبية البيضاء على رقم تعريف إطار كامل يتضمن كودًا للتاريخ يوجد على جانب الجدار الجانبي الأبيض من الإطار. ابحث عن رقم تعريف الإطار على الجانب الخارجي من الإطارات ذات الجدران الجانبية السوداء إذا كانت هي الإطارات المركبة على السيارة. إذا لم تعثر على رقم تعريف الإطار (TIN) على الجانب الخارجي، فستعثر عليه على الجانب الداخلي من الإطار.

مثال:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = وزارة النقل - يشير هذا الرمز إلى أن الإطار متوافق مع معايير سلامة الإطارات لوزارة النقل الأمريكية ومعتمد للسير على الطرق السريعة
MA = رمز يمثل موقع تصنيع الإطار (رقمان)
L9 = رمز يمثل حجم الإطار (رقمان)
ABCD = رمز تستخدمه الجهة المصنعة للإطار (من 1 إلى 4 أرقام)
03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمان) - 03 يشير الاسبوع الثالث
01 = رقم يمثل السنة التي تم فيها تصنيع الإطار (رقمان) - 01 تعني العام 2001 - قبل يوليو 2000، كان على الجهات المصنعة للإطارات استخدام رقم واحد لتمثيل العام الذي تم تصنيع الإطار. مثال: قد يمثل الرقم 031 الأسبوع الثالث من عام 1981 أو عام 1991

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات

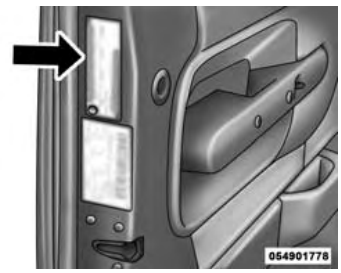
المصطلح	التعريف
العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	العمود الفاصل بين النوافذ (ب) هو جزء هيكلي من جسم السيارة الموجود خلف الباب الأمامي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد	يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط الانتفاخ بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال.
أقصى ضغط انتفاخ	أقصى ضغط انتفاخ هو أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار. أقصى ضغط انتفاخ موضح على الجدار الجانبي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى به	ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى به من قِبل الجهة المصنعة للسيارة كما هو موضح على ملصق الإطار.
ملصق الإطار	ملصق موجود بشكل دائم في السيارة لوصف سعة حمولة السيارة الأصلية وأحجام الإطارات للمعدة الأصلية وضغط الانتفاخ البارد المُوصى به.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

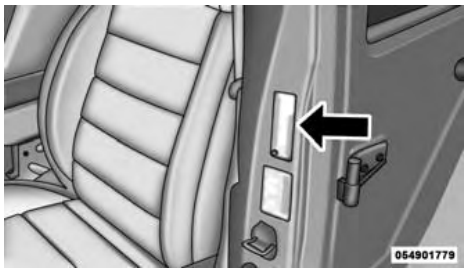
حمولة وضغوط الإطارات

موقع ملصق معلومات الإطار والتحميل

ملاحظة: يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

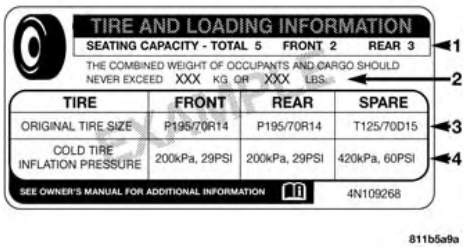


مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)



مثال لموقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ (ب))

ملصق معلومات الإطار والتحميل



ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطار إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط الانتفاخ البارد المحدد على ملصق "معلومات الإطار والتحميل" وفي قسم "تحميل السيارة" ضمن هذا الدليل.

ملاحظة: في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي. لمزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران وتحميل السيارة وسحب المقطورة، راجع قسم "تحميل السيارة" في هذا القسم.

لتحديد ظروف التحميل القصوى للسيارة، ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق معلومات الإطار والتحميل. يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة/الأمتعة ولسان سحب المقطورة (إذا وجد) الوزن المشار إليه في الملصق.

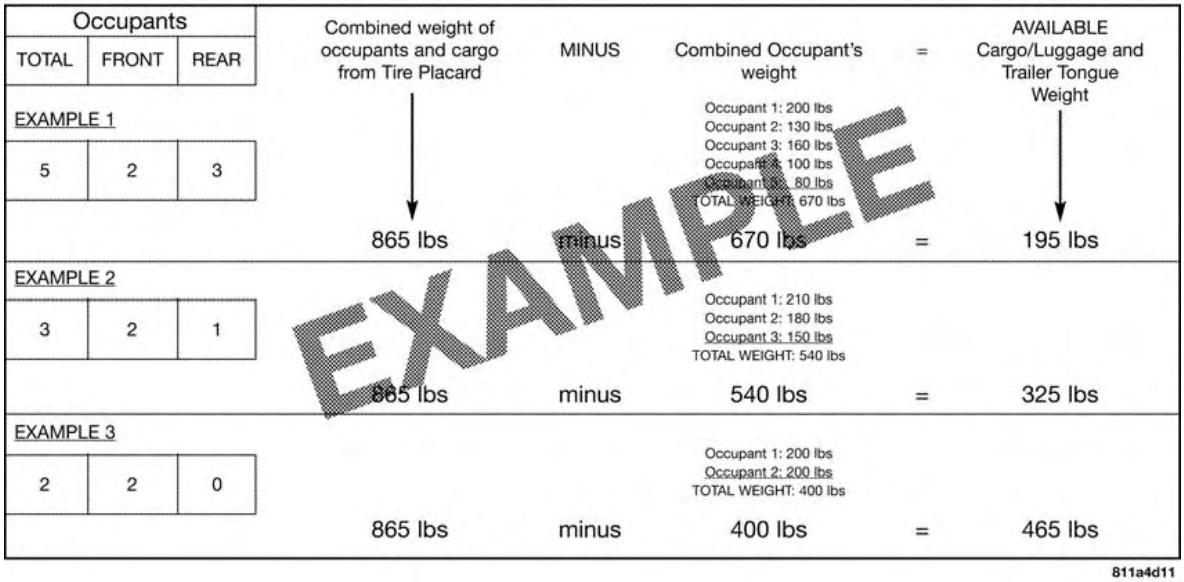
خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة

1. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) على ملصق سيارتك.
2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.
3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.
4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 635 كجم (1400 رطل) سيكون هناك خمسة ركاب وزنهم 68 كجم (150 رطلاً) في سيارتك، والمقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها هو 295 كجم (650 رطلاً) (حيث 5 × 68 كجم (150 رطلاً) = 340 كجم (750 رطل)، و635 كجم (1400 رطل) - 340 كجم (750 رطل) = 295 كجم [650 رطلاً]).
5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن سعة نقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

ملاحظة:

- **إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. يعرض الجدول التالي أمثلة على كيفية حساب إجمالي الحمولة والأمتعة وقدرة السحب للسيارة في ظل أوضاع مختلفة للمقاعد ولأعداد الركاب وأحجامهم. هذا الجدول لأغراض توضيحية فقط وقد لا يكون دقيقًا فيما يتعلق بسعة المقاعد والحمولة في سيارتك.**
- **يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة في هذا المثال 392 كجم (865 رطل).**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمرًا خطيرًا. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطار أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استخدم إطارات ذات قدرة تحميل مُوصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبدًا.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

السلامة

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.**
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.**

ترشيد الاستهلاك

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجًا مفاجئًا وركوبًا غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

تمثل قيم ضغط الانتفاخ المحددة على الملصق "ضغط انتفاخ الإطار البارد". ويعرف ضغط الانتفاخ البارد بأنه ضغط الإطار بعد التوقف عن قيادة السيارة لثلاث ساعات على الأقل أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات من التوقف. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.



إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطار" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!
ونظرًا للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!
حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.



1— إطار بال
2— إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة حول "مؤشرات تلف المداسات." راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة لمعرفة الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع مثال

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطاريين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

- يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المصنعة لجهاز السحب.
- قم بتركيب الإطارات الأمامية.
- نظرًا للخلوص المحدود، يُوصى باستخدام إطارات 225/65R17 المزودة بجهاز السحب في الجليد مع تعرض 6 مم بحد أقصى خلف وضع الإطار.

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظرًا للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فورًا إذا سمعت صوتًا يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجددًا بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريبًا.
- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- كن حذرًا عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.
- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المصنعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائمًا سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المصنعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

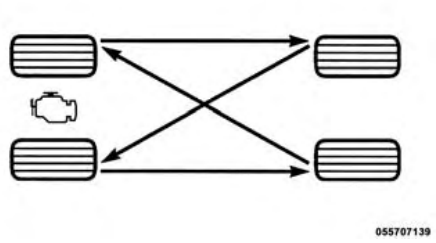
توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

والطريقة المُوصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي "التقاطع الخلفي" كما هو موضح في الشكل. لا ينطبق نمط التدوير هذا على بعض الإطارات ذات الاتجاه الواحد التي يجب عدم عكس وضعها.



تغيير مواقع الإطارات

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطارات مستندًا في ذلك إلى متطلبات ضغط الإطار البارد الموجود في ملصق الإطار الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) في جانب السائق.

يختلف ضغط الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 1 رطل في البوصة المربعة (7 كيلو باسكال) تقريبًا لكل 12 درجة فهرنهايت (6.5 درجات مئوية). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى ضغط الإطار البارد. وضغط الإطار البارد يتم تعريفه كضغط الإطار بعد التوقف عن قيادة السيارة لأكثر من ثلاث ساعات وفي درجة الحرارة الخارجية. **راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح.** يزداد ضغط الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة وفقدان الإطار للضغط العادي له.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد الموصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار، يجب زيادة ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به حتى ينطفئ "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات".

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات.

يحدث النظام نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات بمجرد تلقي مستويات ضغط الإطارات المحدثة.

ملاحظة: قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد المُوصى به لسيارتك الموضح على ملصق الإطارات (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 241 كيلو باسكال (35 رطلاً لكل بوصة مربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 20 درجة مئوية (68 درجة فهرنهايت) وكان ضغط الإطار المقاس هو 207 كيلوباسكال (30 رطلاً لكل بوصة مربعة)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى -7 درجات مئوية (20 درجة فهرنهايت) إلى خفض ضغط الإطار إلى 179 كيلو باسكال (26 رطلاً لكل بوصة مربعة). وضغط الإطار هذا منخفض بما يكفي لتشغيل "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات". وقد تتسبب قيادة السيارة في ارتفاع ضغط الإطار إلى 207 كيلو باسكال (30 رطل لكل بوصة مربعة) ولكن يظل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في حالة تشغيل. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به الموجودة على الملصق.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم ضبط مستويات الضغط لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بما يناسب حجم الإطار المركب بسيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى مركز الخدمة المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط الضغط لإطار، قم دائماً بإعادة تركيب غطاء عمود الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ملاحظة:

- **هذا النظام لا يغني عن إجراءات العناية العادية بالإطار وصيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.**
- **لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.**
- **إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.**
- **إن نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) ليس بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات، ومن مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة "ضوء تحذير مراقبة ضغط هواء الإطارات".**
- **وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.**

النظام الأساسي

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة: ويعد فحص ضغط جميع الإطارات بشكل منتظم من الأهمية بمكان للحفاظ على الضغط المناسب لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات الأساسي من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات
- ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذيرات انخفاض ضغط الإطار في مراقبة ضغط الإطارات



يضيء "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس، تظهر الرسالة "LOW TIRE PRESSURE" (انخفاض ضغط الإطار) في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن وفحص ضغط الانتفاخ لكل إطار بالسيارة ونفخ كل إطار إلى قيمة ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى بها للسيارة (في الملصق الموجود على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) في جانب السائق).

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات.

يحدث النظام نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات بمجرد تلقي مستويات ضغط الإطارات المحدثة.

ملاحظة: قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطيًا أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات عند زوال الخطأ. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

- التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).
- تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعة في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
- تراكم الثلج و/أو الجليد بشكل كبير حول العجلات أو مبيتات العجلات.
- استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
- استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

السيارات المزودة بإطار احتياطي صغير

- لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على مستشعر لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير.
- في حالة تركيب الإطار الاحتياطي الصغير مكان إطار مستخدم على الطريق والذي يقل الضغط بداخله عن حد تحذير انخفاض الضغط، بدءًا من دورة التشغيل التالية، تصدر إشارة صوتية، ويتم عرض الرسالة "LOW TIRE PRESSURE" (ضغط الإطار منخفض)، ويضيء "ضوء تحذير مراقبة ضغط هواء الإطارات".

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- بعد قيادة السيارة لمدة أكبر من 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة.
- بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة.
- بمجرد إصلاح إطار الطريق الأصلي أو استبداله وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي الصغير، سيتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا وسينطفئ "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة.

ملاحظة: قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إذا كنت تقوم باستبدال جميع مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تحتوي على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، وذلك كما هو الحال عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء بسيارتك. لتعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت على حالة الإضاءة. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات إشارة صوتية، ولن يومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)" وسينطفئ.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة. سيصدر نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) إشارة صوتية وسيومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة.

النظام المتميز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة: من المهم بصفة خاصة التحقق بانتظام من صحة ضغط الإطارات والاحتفاظ بها في جميع الإطارات.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات الممتاز من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
- رسائل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) المتنوعة التي تظهر في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ورسومات تعرض قيم ضغط الإطارات.
- ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

تحذيرات انخفاض الضغط لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يضئ "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. بالإضافة إلى ذلك، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "LOW TIRE" (ضغط السيارة منخفض) وسيظهر شكل رسومي لقيمة (قيم) الضغط أثناء وميض الإطار (الإطارات) المنخفضة الضغط. كما يتم أيضًا عرض رسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX).

في حالة حدوث انخفاض في ضغط أي من إطارات الطريق الأربع النشطة، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ الإطار (الإطارات) المنخفض الضغط الذي يومض على شاشة العرض الرسومية إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به المعروض في رسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX).

ملاحظة: عند ملء الإطارات الدافئة، قد تكون هناك حاجة إلى زيادة ضغط الإطار إلى 30 كيلوباسكال (4 أرطال لكل بوصة مربعة) إضافية أعلى من ضغط الإطار البارد المُوصى به لإيقاف تشغيل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات.

يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وتتوقف شاشة العرض الرسومية التي تعرض قيمة (قيم) الضغط عن "الوميض" ويختفي ضوء "تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" بمجرد تلقي ضغط الإطار المحدث.

ملاحظة: قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

رسالة SERVICE TPM SYSTEM (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة)

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM"

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوان بحد أدنى. يتبع هذه الرسالة شكل رسومي مع عرض شرطتين - - بدلاً من قيمة (قيم) الضغط للإشارة إلى مستشعر (مستشعرات) نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) التي لا ترسل الإشارة.

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، معطيًا أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى خلل النظام، فلن يومض "ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات" ولن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) ويتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

- التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).
- تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعة في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
- تراكم الثلج و/أو الجليد بشكل كبير حول العجلات أو مبيتات العجلات.
- استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
- استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

سيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) أيضًا رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام يتعلق باكتشاف خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) معروضة.

السيارات المزودة بإطار احتياطي صغير

- لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) على مستشعر لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير.
- إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فستصدر إشارة صوتية ويظل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" مضاءً وتعرض رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل، وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) قيمة ضغط وامضة في شاشة العرض الرسومية، كما ستظهر الرسالة "Inflate Tire to XX" (انفخ الإطار إلى XX) في شاشة العرض الرسومية.
- بعد قيادة السيارة لمدة أكبر من 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.

- بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة، وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة 5 ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيمة الضغط.
- بمجرد إصلاح أو استبدال إطار الطريق الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الصغير، يتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا. بالإضافة إلى ذلك، ينطفئ "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" وتعرض الشاشة الرسومية في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) قيمة ضغط جديدة بدلاً من الشرطتين (- -)، طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة.

ملاحظة: قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إذا كنت تقوم باستبدال جميع مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بمجموعات عجلات وإطارات لا تحتوي على مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، وذلك كما هو الحال عند تركيب مجموعات عجلات وإطارات الشتاء بسيارتك. لتعطيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل أولاً مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات غير مزودة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات (TPM). قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) ثم يعرض شرطتين (--) بدلاً من قيم الضغط. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية أو يعرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ولكن ستبقى الشرطتان (--) في مكان قيم الضغط.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قم بعد ذلك، بقيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة). سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة، وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) أيضًا قيم

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الضغط في موضع الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

لإعادة تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، استبدل مجموعات العجلات والإطارات الأربع (إطارات الطريق) بإطارات مجهزة بمستشعرات مراقبة ضغط الإطارات. قد بعد ذلك، السيارة لمدة تصل إلى 20 دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/ساعة. سيصدر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) إشارة صوتية ويومض "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" لمدة 75 ثانية ثم يتوقف عن الإضاءة، وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة). سوف يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) أيضًا قيم الضغط في موضع الشرطتين. بدءًا من دورة التشغيل التالية، لن يتم عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) طالما لا يوجد خلل بالنظام.

متطلبات الوقود - محرك البنزين

تم تصميم جميع محركات البنزين بحيث تراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث توفر اقتصادًا كبيرًا في استهلاك الوقود وأداءً ممتازًا عند استخدام بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى معدل أوكتان البحث (RON) وهو 91.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

قام ما يزيد عن 40 من مصنعي السيارات حول أنحاء العالم بإصدار ودعم مواصفات ثابتة بشأن البنزين (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام البنزين الخالي من الرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيزات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة MTBE هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، إلا أنها ليس لها الآثار السلبية للميثانول.

تنبيه!

لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصي الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطرة تجاوز حد 10% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 10% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

بنزين الهواء النقي

هناك العديد من مركبات البنزين الآن يتم خلطها على أن تسهم في الحفاظ على الهواء نقيًا، خاصة في تلك المناطق ذات معدلات التلوث المرتفع. توفر هذه المركبات الجديدة وقود احتراق أنقى ويشار إلى بعض هذه المركبات باسم "البنزين المعدل".

وتدعم الجهة المصنعة هذه الجهود التي ترمي إلى هواء أنقى. يمكن أن تقدم يد العون من خلال استخدام هذه المركبات وهي متوفرة.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

يجب تفادي الاستخدام العشوائي لمواد تنظيف نظام الوقود. فإن عددًا كبيرًا من هذه المواد التي يكون الغرض منها إزالة التشمع أو المواد الملتصقة قد يحتوي على مواد مذيبة فعالة أو مركبات مشابهة لها. تسبب أضرارًا للحشيات المانعة للتسرب والأغشية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

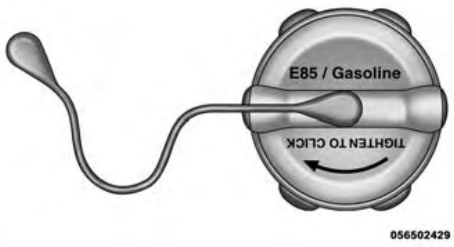
يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.
- حافظ على إغلاق باب المؤخرة عند قيادة السيارة لمنع أول أكسيد الكربون وغازات العادم السامة الأخرى من الدخول إلى السيارة.

الوقود المرن (محرك بسعة 3.6 لترات) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

معلومات عامة حول E-85

المعلومات الواردة في هذا القسم خاصة بسيارات الوقود المرن فقط. يمكن التعرف على هذه السيارات من خلال ملصق باب فتحة تعبئة لوقود الذي يقرر **إيثانول (E-85) أو البنزين الخالي من الرصاص فقط.** ويغطي القسم تلك المواضيع الخاصة بهذه السيارات فقط. يُرجى مراجعة الأقسام الأخرى في هذا الدليل للحصول على معلومات حول الميزات المشتركة بين السيارات التي تعمل على الوقود المرن وتلك التي تعمل على البنزين فقط.



غطاء فتحة الوقود E-85



علامة E-85

وقود إيثانول (E-85)

إن E-85 عبارة عن مزيج من 85% تقريبًا من وقود الإيثانول و15% بنزين خالٍ من الرصاص.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

إن بخار الإيثانول قابل للاشتعال بشكل كبير وقد يسبب إصابة جسدية خطيرة. وعليك الامتناع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عند إزالة غطاء فتحة تعبئة خزان الوقود (غطاء البنزين) أو أثناء تعبئة الخزان. ولا تستخدم الوقود E-85 كمادة تنظيف ولا تستخدمه أبدًا بالقرب من لهب مشتعل.

متطلبات الوقود

ستعمل سيارتك باستخدام البنزين الخالي من الرصاص برقم أوكتان البحث 91 (RON)، أو وقود E-85، أو أي مزيج من هذين النوعين من الوقود. للحصول على أفضل النتائج، ينبغي تجنب استخدام أسلوب التزود بالوقود الذي يتم فيه التبديل بين وقود E-85 والبنزين الخالي من الرصاص.

عندما تقوم بالتبديل بين أنواع الوقود فننصحك بما يلي:

- لا تقم بإضافة أقل من 5 جالونات (19 لترًا) عند إعادة التزود بالوقود.
- تشغيل السيارة على الفور بعد إعادة التزود بالوقود لمدة 5 دقائق على الأقل.

إن التقيد بهذه الاحتياطات سيؤدي إلى تجنب احتمال بدء التشغيل الصعب و/أو التراجع الملحوظ في إمكانية القيادة أثناء التسخين.

ملاحظة:

- **عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أعلى من 32 درجة مئوية (90 درجة فهرنهايت)، قد تعاني من صعوبة بدء التشغيل متبوعًا بدوران خامل قاس حتى عند اتباع التوصيات المذكورة أعلاه.**
- **بعض الإضافات المستخدمة في البنزين العادي لا تتوافق بالكامل مع E-85 وقد تكون رواسب في المحرك. للحد من مشكلات القيادة التي يمكن أن تنتج عن هذه الرواسب، يجب استخدام بنزين مضاف بديل، مثل Injector Cleanup أو Techron من MOPAR®.**

تحديد زيت المحرك لسيارات الوقود المرن (E-85) وسيارات البنزين

إن سيارات الوقود المرن العاملة على الوقود E-85 تتطلب زيوت محركات مركبة بشكل خاص. وهذه المتطلبات الخاصة مضمّنة في زيوت المحركات MOPAR®، وفي الزيوت المكافئة لها التي تحقق متطلبات معيار مواد MS-6395 لشركة Chrysler. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط والتي تحقق متطلبات معيار المواد MS-6395. يتضمن MS-6395 متطلبات إضافية، تم تطويرها خلال اختبارات مطولة على سرعة الزوال، لتوفير حماية إضافية لمحركات Chrysler Group LLC. استخدم زيت Mopar® أو زيت يعادله بحيث يتوافق مع مواصفات MS-6395.

بدء التشغيل

إن خصائص الوقود E-85 تجعله غير مناسب للاستخدام عند تدني درجة حرارة الجو المحيط إلى أقل من -18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت). في نطاق درجات الحرارة من -18 درجة مئوية (0 درجة فهرنهايت) إلى 0

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت) قد تواجه زيادة في الوقت الذي يستغرقه المحرك لبدء التشغيل، وتراجع في إمكانية القيادة (ارتخاء و/أو تشغيل متقطع) إلى أن يتم تسخين المحرك بشكل كامل.

ملاحظة: استخدم سخان كتلة المحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) إذا كان مفيدًا للبدء مع E-85 عندما تكون درجات الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت).

نطاق القيادة

بما أن الوقود E-85 يحتوي على مقدار من الطاقة لكل جالون/لتر أقل من البنزين، فستواجه زيادة في استهلاك الوقود. وبمكنك توقع تناقص في عدد الجالونات لكل جالون/ الأميال لكل لتر ونطاق القيادة وتوفير الوقود بحوالي 30% مقارنة بالتشغيل على البنزين.

استبدال قطع الغيار

كل المكونات في سيارة الوقود المرن (FFV) مصممة لتوافق الإيثانول. تأكد دائمًا بأن تتم صيانة سيارتك بقطع غيار صحيحة موافقة للإيثانول.

تنبيه!

فقد يؤدي استبدال مكونات نظام الوقود بمكونات غير موافقة للإيثانول إلى تلف السيارة.

الصيانة

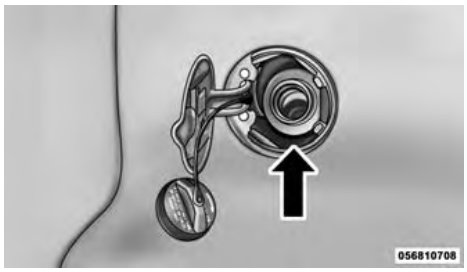
تنبيه!

لا تستخدم مزيج إيثانول أكبر من 85% في السيارة. فقد يسبب صعوبات في بدء التشغيل في الجو البارد وقد يؤثر على إمكانية القيادة.

إضافة الوقود

غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين)

يوجد غطاء البنزين خلف باب تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من السيارة. إذا فقد الغطاء أو تلف، فتأكد أن القطعة الجديدة صالحة للاستعمال لهذه السيارة.



غطاء فتحة تعبئة الوقود

ملاحظة: ليس بالإمكان فتح الباب المنزلق في جهة السائق عندما يكون باب فتحة تعبئة الوقود مفتوحًا. وتعمل هذه الميزة فقط عندما يكون الباب المنزلق مغلقًا تمامًا قبل فتح باب فتحة تعبئة الوقود.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

- قد يتلف نظام الوقود أو نظام التحكم في الانبعاثات كنتيجة لاستخدام غطاء غير مناسب لأنبوب ملء خزان الوقود. قد يسمح الغطاء غير محكم الغلق بدخول الملوثات إلى نظام الوقود كما قد يتسبب في إضاءة "مصباح مؤشر العطل (MIL)" نتيجة لخروج أبخرة الوقود من النظام.
- لتفادي انسكاب الوقود وغمر الخزان لا تواصل ضخ البنزين بعد امتلاء الخزان.

تحذير!

- امتنع بتاتًا عن إشعال السجائر داخل أو قرب السيارة عندما يكون غطاء فتحة تعبئة الوقود مفتوحًا أو أثناء تعبئة الخزان.
- لا تضف مطلقًا أي كمية من الوقود أثناء تشغيل المحرك. يعتبر هذا انتهاكا لقوانين معظم الولايات والقوانين الاتحادية المتعلقة بالحرائق وقد يتسبب ذلك في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL).

تحذير! (تابع)

- قد يحدث حريق في حالة ضخ كمية من البنزين داخل حاوية متنقلة موجودة داخل السيارة. وقد تصاب بحروق. دائمًا ضع الحاوية على الأرض عند تعبئتها.

ملاحظة:

- **عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.**
- **أغلق غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت "طقطقة". هذا الصوت يشير إلى أن الغطاء تم غلقه بإحكام.**
- **إذا لم يتم إحكام غلق غطاء البنزين بشكل صحيح، فقد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). تأكد من إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود في كل مرة يتم فيها التزود بالوقود.**

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود

إذا أشار النظام التشخيصي للسيارة لعدم إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود أو لعدم تركيبه بشكل صحيح أو لتلفه، فسيتم عرض الرسالة "gASCAP" على عداد المسافة أو سيتم عرض الرسالة "Check Gascap" (تحقق من غطاء البنزين) بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. أحكم ربط غطاء تعبئة الوقود حتى تسمع صوت "تكة". هذا الصوت يشير إلى أن الغطاء تم غلقه بإحكام. راجع "نظام الفحص الذاتي" الوارد في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة. راجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل القيام بسحب المقطورة، اقرأ هذه المعلومات بدقة وذلك لكي تقوم بسحب المقطورة بأفضل طريقة سليمة وآمنة ممكنة.

للحفاظ على تغطية الضمان، اتبع المتطلبات والإرشادات في هذا الدليل المتعلقة بالسيارات المستخدمة لسحب المقطورات.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان سحب المقطورة. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR).

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل". والطريقة المُوصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة (GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

ملاحظة: يتضمن معدل الوزن الإجمالي (GCWR) المشترك للسيارة وزنًا مخصصًا للسائق يبلغ 68 كجم [150 رطلاً].

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فمن الممكن أن تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يقع حادث.

وزن لسان سحب المقطورة (TW)

وزن لسان السحب هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. في معظم الأحوال، يجب ألا يقل عن 10% أو يزيد عن 15% من حمل المقطورة. يجب ألا يزيد وزن لسان سحب المقطورة عن الوزن الأقل من معدل وزن توثيق قضيب الربط أو معدل وزن الشاسيه للسان سحب المقطورة. يجب ألا يقل الوزن عن 4% من حمولة المقطورة، أو يقل عن 25 كجم (55 رطلاً). يجب اعتبار وزن لسان السحب جزءًا من حمولة السيارة ومعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

قد يقلل نظام قضيب الربط غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع حادث. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات مقطورة/بيوت متنقلة يتمتع بسمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

المنطقة الأمامية

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

يوفر الجدول التالي معدلات أقصى وزن للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.

المحرك/ناقل الحركة	أقصى وزن إجمالي للمقطورة (GTW)	وزن لسان سحب المقطورة (انظر الملاحظة)
All (الكل)	1600 كجم (3527 رطل)	65 كجم (143 رطل)
لا يزيد الحد الأقصى لسرعة سحب المقطورة عن 100 كم/الساعة (62 ميلاً/ساعة) ما لم تنص القوانين المحلية على سرعة أقل من ذلك.		

ملاحظة: يجب اعتبار لسان سحب المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في بطاقة معلومات الإطارات والتحميل. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على عمود باب السائق.

وزن المقطورة ولسان السحب

قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة **بشدة** من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث عديدة للمقطورات.

لا تتجاوز مطلقا أقصى وزن للسان سحب المقطورة الموجود على قضيب ربط المقطورة.

يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة: تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود على عمود باب السائق للتعرف على أقصى وزن إجمالي للركاب والحمولة لسيارتك.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتليين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح:

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث إصابة. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فمن الممكن أن تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يقع حادث.
- يجب تركيب جميع قضبان ربط المقطورات في السيارة بشكل صحيح.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. فقد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان السيطرة على السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو محور الدوران أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل سلاسل بمثبتات الإطار أو الكلاّب الخاصة بقضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.
- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. قم دائمًا بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك للسيارة.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

- **يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:**

1. معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
2. إجمالي وزن المقطورة (GTW)
3. معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)
4. معدل وزن لسان سحب قضيب ربط المقطورة المستخدم.

متطلبات السحب - الإطارات

- لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار صغير احتياطي.
- تعتبر مستويات ضغط الانتفاخ المناسبة لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل آمن ومرض لسيارتك. لمعرفة إجراءات نفخ الإطارات بشكل صحيح، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. لمعرفة كيفية فحص الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في قسم "البدء والتشغيل" لمعرفة إجراءات استبدال الإطارات المناسبة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- **لا** تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل إلكترونية.
- يُنصح باستعمال فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 450 كجم (1000 رطل)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 750 كجم (1653 رطل).

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 450 كجم (1000 رطل) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص ذي سعة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع حادث.
- ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث.

متطلبات السحب - مصابيح وأسلاك المقطورة

عند سحب أية مقطورة بغض النظر عن حجمها، يُوصى بإيقاف تشغيل مصابيح الوقوف الخلفية وإشارات الانعطاف الموجودة بالمقطورة لضمان السلامة على الطريق.

قد تتضمن حزمة سحب المقطورة مجموعات أسلاك ذات 7 أو 13 سنًا. استخدم مجموعة أسلاك وموصل مقطورة معتمد من المصنع.

ملاحظة: لا تقم بقص أو وصل أية أسلاك في مجموعة أسلاك السيارة.

جميع التوصيلات الكهربية كاملة للسيارة ولكن يجب عليك مطابقة مجموعة الأسلاك بموصل المقطورة.



تفاصيل الموصل ذو السبعة سنون		
السن	الميزة	لون السلك
1	إشارة الانعطاف إلى اليسار	أصفر
2	مصباح الضباب الخلفي	أزرق

تفاصيل الموصل ذو السبعة سنون		
السن	الميزة	لون السلك
3	الأرضية/العودة	أبيض
4	إشارة الانعطاف إلى اليمين	أخضر
5	الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية [1]	بني
6	مصابيح التوقف	أحمر
7	الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية [1]	أسود

[1] يجب أن يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلاً بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



تفاصيل الموصل ذو الثلاثة عشر سنًا		
السن	الميزة	لون السلك
1	إشارة الانعطاف إلى اليسار	أصفر
2	مصباح الضباب الخلفي	أزرق
3	الأرضية/العودة لأطراف الاتصال (السنون) 1 و2 ومن 4 إلى 8 [2]	أبيض

تفاصيل الموصل ذو الثلاثة عشر سنًا		
السن	الميزة	لون السلك
4	إشارة الانعطاف إلى اليمين	أخضر
5	الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. **ب**	بني
6	مصابيح التوقف	أحمر
7	الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية [1]	أسود
8	مصابيح الرجوع إلى الخلف	أحمر/أسود
9	مصدر طاقة دائم (+12 فولت)	بني/أبيض

تفاصيل الموصل ذو الثلاثة عشر سنًا		
السن	الميزة	لون السلك
10	مصدر طاقة يتم التحكم فيه بواسطة مفتاح تشغيل (+12 فولت)	أحمر
11 أ	العودة لطرف الاتصال (السن) 10 [2]	أبيض
12	احتياطي للتخصيص المستقبلي [3]	أحمر/أزرق
13	العودة لطرف الاتصال (السن) 9 [2]	أبيض
[1] يجب أن يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلاً بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7.		
[2] لن تتصل دوائر العودة الثلاثة كهربيًا في المقطورة.		
[3] تم تغيير سن التخصيص 12 من "شفرة المقطورة المقترنة" إلى "احتياطي للتخصيص المستقبلي".		

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نصائح بشأن السحب

قبل البدء في السير، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

يمكن تحديد نطاق ترس DRIVE (القيادة) عند السحب. ولكن إذا تكرر تبديل التروس أثناء القيادة، فاستخدم الاختيار الإلكتروني للنطاق (ERS) لاختيار نطاق تروس منخفض.

ملاحظة: يؤدي استخدام نطاق تروس منخفض أثناء استعمال السيارة في ظروف تحميل قاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

إذا كنت تسحب مقطورة بشكل معتاد لمدة أكثر من 45 دقيقة من التشغيل المتواصل، فقم بتغيير سائل ناقل الحركة والفلتر كما هو محدد من أجل "سيارات الشرطة والأجرة والأسطول أو السحب المتكرر للمقطورة." راجع "كتيب الصيانة والضمان" للتعرف على مواعيد الصيانة الصحيحة.

التحكم الإلكتروني في السرعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لا تستخدم مفتاح التحكم في التلال أو مع الأحمال الكبيرة.
- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.
- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

- **القيادة في المدن**

عند التوقف لفترات زمنية قصيرة، انقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا ترفع سرعة تباطؤ المحرك.

- **القيادة في الطرق السريعة**

خفض السرعة.

- **مكيف الهواء**

قم بإيقاف تشغيله مؤقتًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.)

سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	جميع الطُرز
السحب المسطح	لا يوجد	**غير مسموح**
رفع العجلات أو دلية سحب	المؤخرة	**غير مسموح**
	المقدمة	موافق
على المقطورة	الكل	الطريقة المثلى

ملاحظة: عند جر سيارتك، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.

الجر من أجل الاستجمام - جميع الطُرز

يسمح بالجر من أجل الاستجمام **فقط** إذا كانت العجلات الأمامية **مرفوعة** عن الأرض فقط. ويمكن إجراء هذا باستخدام دلية سحب أو مقطورة سيارة. وفي حالة استخدام دلية سحب، اتبع هذه الإجراءات:

1. ثبّت الدلية جيدًا بسيارة السحب، مع اتباع تعليمات الجهة المصنعة للدلية.
2. ارفع العجلات الأمامية على دلية السحب.
3. أحكم تعشيق فرامل التوقف. ضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).
4. ثبّت العجلات الخلفية جيدًا بالدلية، مع اتباع تعليمات الجهة المصنعة للدلية.
5. حرر فرامل التوقف.

تنبيه!

- لا تقم بالسحب المسطح لهذه السيارة. قد تتعرض مجموعة الدفع والحركة للتلف جراء ذلك. إذا لزم سحب السيارة، فتأكد من وجود العجلات مرفوعة عن الأرض.
- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٦

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

- وامضات التحذير من الخطر ٣١٧
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٣١٧
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٣١٨
  - مواصفات العزم ٣١٨
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٣١٨
  - موقع الرافعة ٣١٩
  - إخراج الإطار الاحتياطي ٣١٩
  - للوصول إلى صامولة تدوير الونش للإطار الاحتياطي ٣١٩
  - أدوات الإطار الاحتياطي ٣٢٠
  - إرشادات إزالة الإطار الاحتياطي ٣٢١
  - التحضير لرفع السيارة ٣٢٢
  - تعليمات الرفع ٣٢٣
  - تثبيت الإطار الاحتياطي الصغير ٣٢٦
  - تركيب إطار الطريق ٣٢٧
- تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى ٣٢٩
  - تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى ٣٢٩

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٣٣٠
- إخراج سيارة عالقة ٣٣١
- استخدام حلقة السحب ٣٣٢
  - تثبيت حلقة السحب الأمامية ٣٣٣
  - تثبيت حلقة السحب الخلفية ٣٣٣
- تجاوز ذراع النقل ٣٣٤
- سحب سيارة معطلة ٣٣٥

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

وامضات التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامضات التحذير من الخطر في المنطقة السفلية الوسطى من لوحة أجهزة القياس.



اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند توقف السيارة، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- **إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.**
- **بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.**

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا إلى تلف السيارة. إذا كان المؤشر في وضع الحرارة العالية "H"؛ فأوقف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا بقي المؤشر في وضع الحرارة العالية "H" وسمعت طنينًا مستمرًا، فأوقف تشغيل المحرك فورًا واتصل بالصيانة.

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مواصفات عزم العجلة والإطار

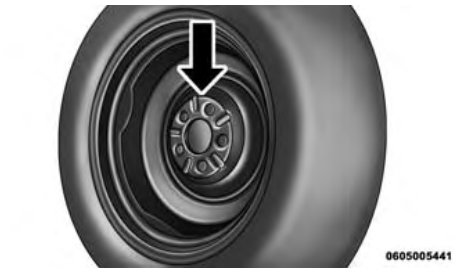
يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/ مسمار العجلة
135 نيوتن·متر (100 قدم-رطل)	M12 × 1.25	19 مم

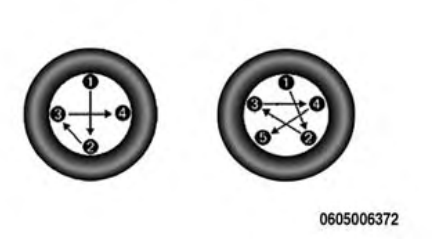
**استخدم صواميل/مسامير العجلات المُوصى بها من قِبل Chrysler فقط وقم بتنظيف أي اتساخ أو زيت أو إزالته قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.



أنماط العزم

بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

- لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.

(تابع)

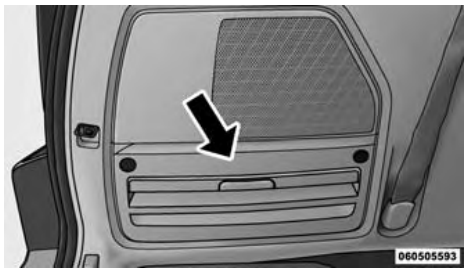
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

موقع الرافعة

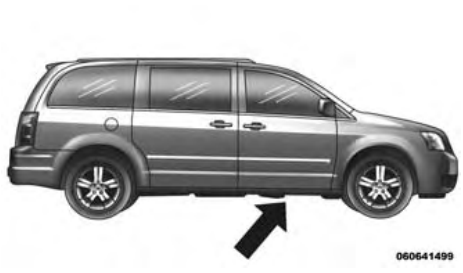
يتم تخزين أدوات الرفعة وذراع الرافعة ومقبض الونش خلف لوحة الكسوة على الجانب الأيسر الخلفي في منطقة الحمولة الخلفية. أدر مزلاجي الغطاء لتحرير الغطاء.



موقع الرفع والأداة

إخراج الإطار الاحتياطي

يتم تخزين الإطار الاحتياطي بداخل غطاء واق متواجد أسفل مركز السيارة بين الأبواب الأمامية بواسطة آلية الونش. توجد صامولة الإطار الاحتياطي على الأرضية أسفل غطاء بلاستيكي في مقدمة الكونسول الأرضي أو أسفل بطانة العلبة الأمامية للكونسول الأمامي الفائق.



موقع الإطار الاحتياطي

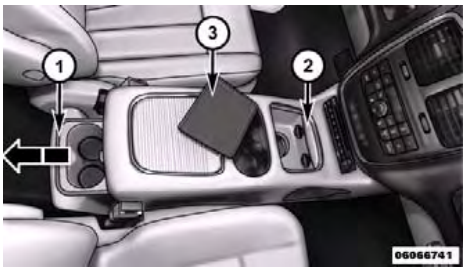
للوصول إلى صامولة تدوير الونش للإطار الاحتياطي

للوصول إلى صامولة تدوير الونش للإطار الاحتياطي ولإنزال الإطار الاحتياطي، ستحتاج إلى الرجوع إلى أحد تكوينات الكونسول المركزي التالية.

الكونسول الفائق

بالنسبة للسيارات المزودة بالكونسول الفائق، توجد صامولة تدوير مجموعة مرفاع الإطار الاحتياطي أسفل الكونسول.

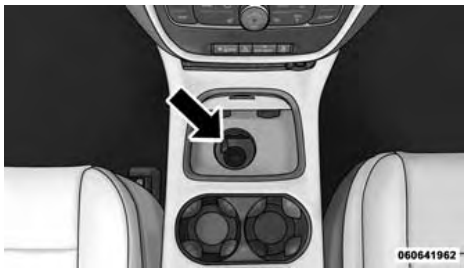
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



الكونسول الفانق

1 — الدرج السفلي
2 — الدرج الأمامي
3 — بطانة الدرج الأمامي

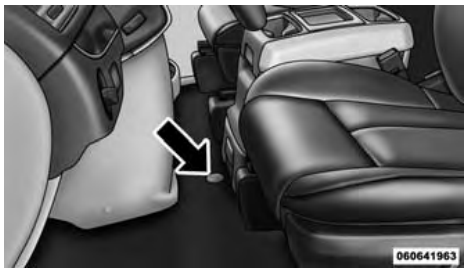
1. أخرج الدرج السفلي من مؤخرة الكونسول الأرضي للوصول بسهولة إلى صامولة تدوير المرفاع.
2. افتح الدرج الأمامي لإظهار مقصورة التخزين.
3. أزل البطانة من مقصورة التخزين الموجودة بالكونسول للوصول إلى صامولة تدوير المرفاع للإطار الاحتياطي.



الوصول إلى صامولة التوجيه

الكونسول المركزي المتميز/الأساسي/الخاص بالحمولة

اسحب سدادة مجموعة غطاء الونش (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) للوصول إلى صامولة تدوير الونش.

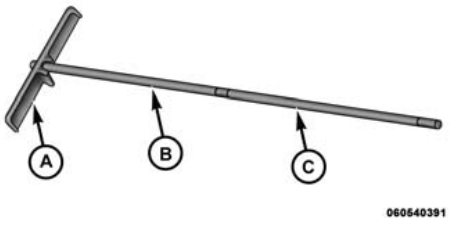


سدادة مجموعة غطاء الونش (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

أدوات الإطار الاحتياطي

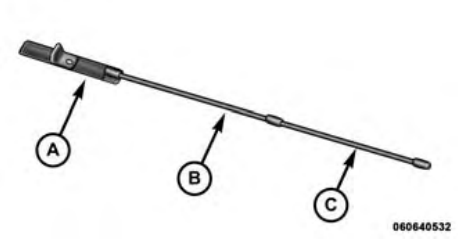
تحتوي حقيبة الأدوات على ثلاث قطع ويمكن تجميعها على شكل خطاف للإطار الاحتياطي لإخراج مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير والغطاء من أسفل السيارة، أو مقبض ونش على شكل T لرفع/إنزال مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير/الغطاء.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



مقبض المجموعة على شكل حرف T

A — خطاف للإطار الاحتياطي/مقبض حرف T
B — الامتداد 1
C — الامتداد 2



تركيب خطاف الإطار الاحتياطي

A — خطاف للإطار الاحتياطي/مقبض حرف T
B — الامتداد 1
C — الامتداد 2

إرشادات إزالة الإطار الاحتياطي

يوجد الإطار الاحتياطي أسفل السيارة تحت منطقة الكونسول المركزي.



الإطار الاحتياطي والغطاء

1. قم بتجميع أدوات الإطار الاحتياطي لتشكل مقبض حرف T وضع الطرف المربع فوق صامولة تدوير المرفاع للإطار الاحتياطي.

2. أدر الصامولة إلى اليسار حتى تتوقف آلية الونش عن الدوران بحرية. يسمح ذلك بارتخاء كافٍ في الكابل حتى يتسنى لك سحب الإطار الاحتياطي إلى خارج الجزء السفلي من السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

تم تصميم آلية الونش للاستخدام مع مقبض الونش على شكل حرف T. ولا يحبذ استخدام مفتاح فك يعمل بضغط الهواء أو أية أدوات تعمل بالطاقة لأنها قد تتلف الونش.

3. لإخراج مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير/الغطاء، قم بتجميع ملحقات مقبض الونش على شكل حرف T لتشكيل خطاف الإطار الاحتياطي، واسحب الإطار الاحتياطي للخارج من أسفل السيارة.

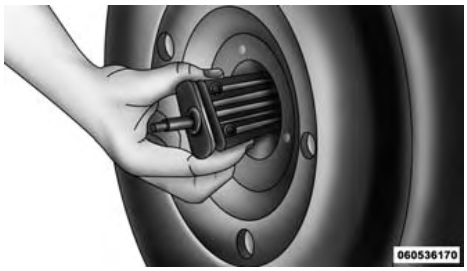


سحب الإطار الاحتياطي

ملاحظة:

إذا تم تفريغ الهواء من أحد الإطارين الأماميين، فقد يكون من الضروري رفع السيارة باستخدام الرافعة لإزالة مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير/الغطاء من الجزء السفلي للسيارة.

4. أوقف الإطار/مجموعة الغطاء في موضع عمودي، ثم أزل مباعد العجلات عن طريق الضغط على ألسنة تثبيت الونش معًا. ادفع أداة التثبيت عبر الإطار الاحتياطي لتحريره من العجلة.



إزالة مباعد العجلات

التحضير لرفع السيارة

1. أوقف السيارة على سطح مستو صلب. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيدًا عن الطريق بدرجة كافية لتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغّل وامضات التحذير من الخطر.

3. قم بتعشيق فرامل التوقف.

4. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف).

5. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.



060505162

ملاحظة: يجب خروج الركاب من السيارة عند رفعها.

تعليمات الرفع

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغّل وامضات التحذير من الخطر.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- استخدم فرامل التوقف بإحكام وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية الصغيرة أو المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية الصغيرة بحيث يتجه ساق الصمام إلى الأرض.



ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

ملاحظة: راجع قسم "الإطار الاحتياطي الصغير" في "الإطارات - معلومات عامة" للحصول على معلومات حول الإطار الاحتياطي الصغير واستخدامه وتشغيله.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

1. قم بفك صواميل لوحات تثبيت العجلة بواسطة لفها جهة اليسار بمقدار لفة واحدة (ولكن بدون فكها تمامًا) أثناء وجود العجلة على الأرض قبل رفعها.

2. يوجد موقعين لتثبيت الرافعة على كل جانب من بدن السيارة. يوجد موقعي التثبيت هذين في إطار عتبة الباب المثبت ببدن السيارة.

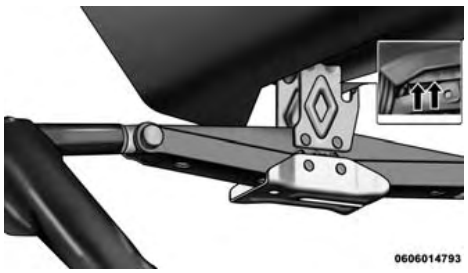


مواقع الرافعة

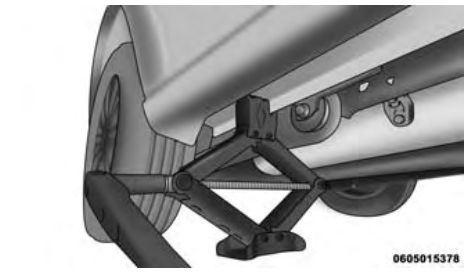
تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع بخلاف الموضحة.

توجد مواقع الرفع الخلفي بين لسانين متجهيْن لأسفل في إطار عتبة بدن السيارة الجانبي.

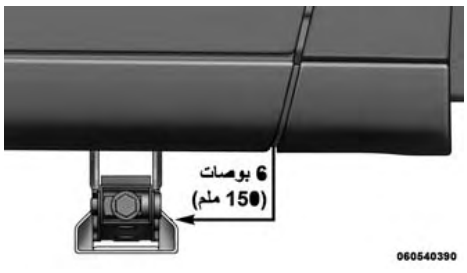


مواقع الرفع الخلفية

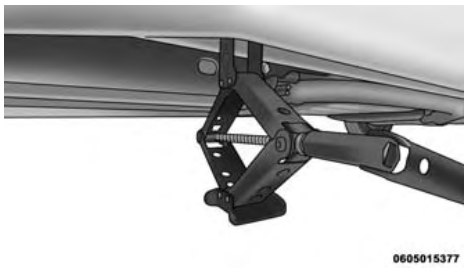


تم تعشيق الرافعة الخلفية

يوجد موقع الرفع الأمامي على عتبة الباب بهيكل السيارة على بُعد 150 مم (6 بوصات) من حافة الباب.



مواقع الرفع الأمامية



تم تعشيق الرافعة الأمامية

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:
في بعض المواقف قد تحتاج الرافعة إلى تبديلها على جانبها لدفعها إلى أسفل السيارة. أعد الرافعة إلى اتجاهها الصحيح بمجرد دخولها أسفل السيارة.

تحذير!
يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل مطلقًا أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.

3. ضع مفتاح الربط في مسمار الرافعة اللولبي وقم بتدويره جهة اليمين حتى تستقر رأس الرافعة في الموقع الموضح بطريقة صحيحة. **لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تمامًا.**

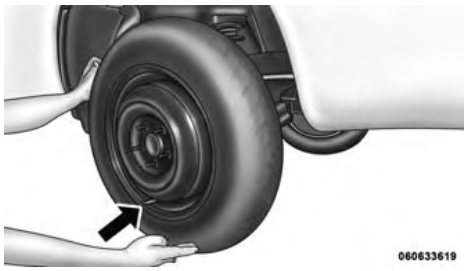
4. ارفع السيارة بواسطة لف مسمار الرافعة اللولبي جهة اليمين مستخدمًا مفتاح الربط ذو الشكل الكروي. ارفع السيارة فقط حتى يبتعد سطح الإطار عن الأرض بمسافة كافية تسمح بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير. حيث يتيح ذلك إمكانية رفع الإطار إلى أدنى ارتفاع ممكن يسمح بتحريكه بسهولة، مع الحفاظ على أقصى قدر ممكن من استقرار السيارة.

تحذير!
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبيًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

5. فك صواميل تثبيت لوحة العجلة، وبالنسبة للسيارات المزودة بأغطية للعجلات؛ قم بفك الغطاء من العجلة بيديك. لا تنزع غطاء الإطار بقوة. ثم اسحب العجلة بعيدًا عن المحور.

6. قم بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تنبيه!
تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي الصغير وساق الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي الصغير بطريقة غير صحيحة.



تركيب الإطار الاحتياطي الصغير

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

ملاحظة:

لا تقم بتركيب غطاء العجلة على الإطار الاحتياطي الصغير.

7. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة جهة اليسار.

8. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة.

9. اخفض الرافعة إلى وضع الغلق الكامل.

تحذير!

فقد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو

(تابع)

تحذير! (تابع)

بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

10. ضع الإطار المفرغ من الهواء ومجموعة غطاء الإطار الاحتياطي الصغير في منطقة الحمولة الخلفية. **لا تقم بتخزين الإطار المفرغ من الهواء في موقع الإطار الاحتياطي الصغير.** أصلح الإطار الكامل أو استبدله بأسرع ما يمكن.

11. قم بتخزين الكابل ومباعد العجل قبل قيادة السيارة. أعد تجميع ملحقات مقبض الونش لتشكل حرف T، وثبت مقبض الونش الذي على شكل حرف T على صامولة التوجيه. قم بلف الصامولة إلى اليمين حتى تسمع صوت طقطقة من آلية الونش ثلاث مرات على الأقل.

ملاحظة:

راجع قسم "أدوات الإطار الاحتياطي" للحصول على تعليمات حول تجميع مقبض حرف T.

12. قم بتخزين الرافعة ومقبض الرافعة وأدوات مقبض الونش مرة أخرى في حجرة التخزين.

13. اضبط ضغط الإطار الاحتياطي الصغير بأسرع ما يمكن. اضبط ضغط الإطار على النحو المطلوب.

تثبيت الإطار الاحتياطي الصغير

1. أعد تجميع ملحقات مقبض الونش لتشكل حرف T، وثبت مقبض الونش الذي على شكل حرف T على صامولة التوجيه. أدر الصامولة إلى اليسار حتى تتوقف آلية الونش عن الدوران بحرية. يسمح ذلك بارتخاء كافي في الكابل بحيث تتمكن من سحب مباعد العجلات إلى خارج الجزء السفلي من السيارة.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير/الغطاء غير المثبتة بإحكام عند التعرض لحادث تصادم أو بسبب التوقف المفاجئ؛ تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. قم دائمًا بتخزين الإطار الاحتياطي الصغير مع مجموعة الغطاء في المكان المخصص لها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

تم تصميم آلية الونش للاستخدام مع مقبض الونش على شكل حرف T. ولا يحبذ استخدام مفتاح فك يعمل بضغط الهواء أو أية أدوات تعمل بالطاقة لأنها قد تتلف الونش.

2. قم بتجميع ملحقات مقبض الونش لتشكيل خطاف الإطار الاحتياطي واسحب مباعد العجلات من أسفل السيارة.

3. أدر الإطار الاحتياطي الصغير بحيث يكون ساق الصمام لأسفل وضع الإطار في مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير/الغطاء. قم بتحريك مباعد العجلات عبر منتصف العجلة ومجموعة الغطاء/الإطار الاحتياطي الصغير بحيث ينغلق لساني التثبيت معًا ويتعشق غطاء الإطار الاحتياطي الصغير على الجانب المقابل.

تنبيه!

يجب استخدام مجموعة الغطاء/الإطار الاحتياطي الصغير عند تخزين الإطار الاحتياطي الصغير. فعدم استخدام هذا الغطاء قد يقلل كثيرًا من عمر الإطار الاحتياطي الصغير.

تحذير!

تأكد من التمدد المناسب للساني تثبيت مباعد العجلات عبر منتصف العجلة ومجموعة الغطاء/الإطار الاحتياطي الصغير. وقد ينجم عن عدم التثبيت الصحيح للساني التثبيت فقدان مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير والغطاء، الأمر الذي يتسبب في تلف السيارة وقد يؤدي إلى فقدان التحكم في السيارة وحدوث إصابة شخصية خطيرة.

4. مستخدمًا مقبض الونش الذي على شكل حرف T، أدر صامولة التوجيه إلى اليمين حتى تستقر مجموعة الإطار الاحتياطي الصغير والغطاء في موضعها في مقابل الجزء السفلي من السيارة.

5. استمر في لف الصامولة إلى اليمين حتى تسمع صوت طقطقة من آلية الونش ثلاث مرات. لا يمكن إحكام ربط الصامولة بطريقة زائدة عن الحد. افحص أسفل السيارة للتأكد من الوضع الصحيح لمجموعة الإطار الاحتياطي الصغير والغطاء في مقابل الجزء السفلي من السيارة.

تنبيه!

تم تصميم آلية الونش خصيصًا لتخزين إطار احتياطي صغير فقط. لا تحاول استخدام الونش لتخزين الإطار الكامل الفارغ أو أي إطار كامل آخر، حيث قد لا يتم إحكام الإمساك بالإطار. فقد ينتج عن ذلك تلف بالسيارة.

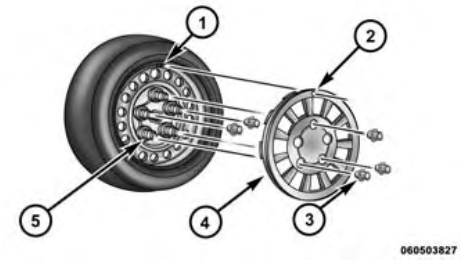
تركيب إطار الطريق

السيارات المزودة بأغطية العجلة

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. لتسهيل عملية تركيب العجلات المصنوعة من الصلب المزودة بأغطية العجلة، قم بتركيب صامولتين على مسامير التركيب، والتي تتواجد على كل جانب من ساق الصمام. قم بتركيب صواميل العجلات مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



غطاء العجلة والإطار أو الغطاء المركزي

1 — ساق الصمام
2 — تجويف الصمام
3 — صامولة العجلة
4 — غطاء العجلة
5 — مسامير التركيب

3. قم بمحاذاة حز الصمام في غطاء العجلة مع ساق الصمام الموجودة على العجلة. قم بتركيب الغلاف باليد عن طريق إطباق الغلاف على صامولتي العجلات. لا تستخدم مطرقة أو قوة زائدة لتركيب الغلاف.

4. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

5. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

6. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة.

7. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

السيارات غير المزودة بأغطية العجلة

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

4. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة.

5. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

ملاحظة: وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تنبيه!

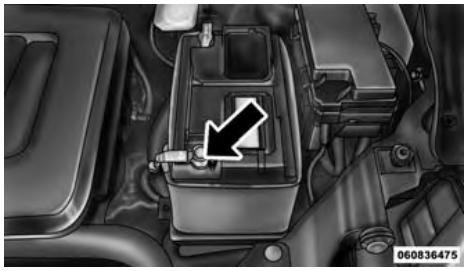
لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربي.

تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

توجد بطارية السيارة على الجانب الأيسر من غرفة المحرك.



قطب البطارية الموجب

تحذير!

- احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الراديتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.
- لا ترتدِ أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

1. قم بضبط فرامل التوقف وتبديل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف)، ثم أدر مفتاح التشغيل على وضع LOCK (القفل).
2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربية غير الضرورية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل التوصيل إلى القطب الموجب **(+)** من السيارة مفرغة الشحن.
2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.
3. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.
4. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب **(-)** بطرف أرضي جيد للمحرك (بالجزء المعدني المكشوف من محرك السيارة غير المشحونة) بعيدًا عن البطارية ونظام حقن الوقود.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية فارغة الشحن.
6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل طرف كابل التوصيل السالب **(-)** عن الطرف الأرضي لمحرك السيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.
2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** للسيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم قم بالتنقل للخلف وللأمام بين وضعي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) مع الضغط على دواسة الوقود برفق. يعد استخدام الضغط على دواسة الوقود قليلاً للاحتفاظ بتأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك عملية فعالة للغاية.

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار، (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تنبيه!

• عند هز سيارة معطلة عن الحركة عن طريق التبديل بين ترسي DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه! (تابع)

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

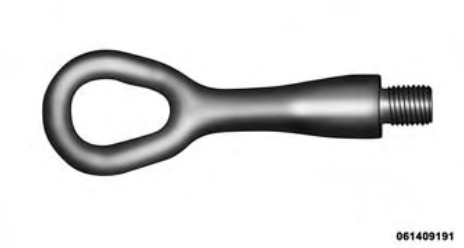
تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

استخدام حلقة السحب

إن سيارتك مزودة بحلقة سحب والتي يمكن استخدامها لسحب سيارة معطلة.

عند استخدام حلقة سحب، تأكد من اتباع التعليمات الواردة في "احتياطات استخدام حلقة السحب" و "سحب سيارة معطلة" في هذا القسم.



حلقة السحب

احتياطات استخدام حلقة السحب

ملاحظة:

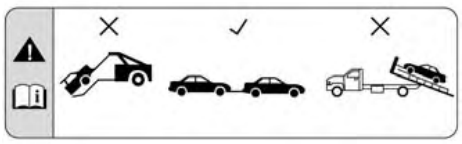
- **تأكد من تثبيت حلقة السحب بإحكام ووضعها بصورة صحيحة في قابس التركيب.**
- **يُنصح باستخدام حلقة السحب مع قضيب السحب و/أو سلك السحب.**
- **لا تستخدم حلقة السحب في سحب سيارة على شاحنة مسطحة.**
- **لا تستخدم حلقة السحب لتحرير سيارة عالقة. راجع "تحرير سيارة عالقة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.**

تحذير!

قف بعيدًا عن السيارات عند السحب باستخدام حلقات السحب.

- لا تستخدم سلسلة مع حلقة السحب. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا تستخدم شريط السحب مع حلقة السحب. قد تنكسر أشرطة السحب أو تنفصل مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قد يترتب على استخدام حلقة السحب بشكل غير صحيح كسر المكونات مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



0614050352

ملصق تحذير حلقة السحب

تنبيه!

- يجب استخدام حلقة السحب في عمليات المساعدة على الطريق على سبيل الحصر. استخدم حلقة السحب فقط مع جهاز مناسب وفقًا لكود الطرق السريعة (قضيب صلب أو سلك صلب) لسحب السيارة بشكل لمسافة قصيرة إلى أقرب موقع خدمة.
- يجب ألا تستخدم حلقات السحب لسحب السيارات على الطرق الوعرة أو حيثما تكون هناك عقبات.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- بما يتوافق مع الظروف الواردة أعلاه، يجب وضع حلقة السحب بين سيارتين (واحدة تسحب والأخرى مسحوبة) يسيران بشكل متحاذي بأقصى قدر ممكن على طول نفس الخط المركزي. قد يحدث تلف بالسيارة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.

تثبيت حلقة السحب الأمامية

يوجد قابس حلقة السحب الأمامية خلف الباب في واجهة المصد الأمامي

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

تثبيت حلقة السحب الخلفية

يوجد قابس حلقة السحب الخلفية خلف الباب في واجهة المصد الخلفي.

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

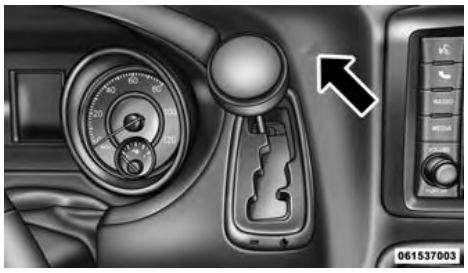
قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل حلقة السحب، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت حلقة السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر واجهة المصد الأمامية السفلية. إذا لم تستقر حلقة السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تجاوز ذراع النقل

في حالة حدوث عطل لا يمكن معه تحريك ذراع النقل في غير وضع PARK (التوقف)، يمكنك استخدام الإجراء التالي لتحريك ذراع النقل مؤقتًا:

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك.
2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
3. مستخدمًا مفك صغير أو أداة مشابهة، قم بإخراج غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل (الموجود بجوار أعلى يسار ذراع النقل في لوحة أجهزة القياس).



غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل

4. اضغط مع الاحتفاظ بالضغط القوي على دواسة الفرامل.
5. أدخل مفك أو أداة مشابهة في فتحة الوصول واضغط مطولاً على ذراع تحرير التجاوز اليدوي للأمام.
6. حرك ذراع النقل إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
7. يمكن بعد ذلك بدء تشغيل السيارة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
8. أعد تركيب غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	جميع الطُرز
السحب المسطح	لا يوجد	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة) الحد الأقصى للسرعة • مسافة 24 كم (15 ميلاً) بحد أقصى
رفع العجلات أو دلية سحب	المؤخرة	
	المقدمة	موافق
شاحنة مسطحة	**الكل**	**الطريقة المثلى**

أجهزة السحب أو الرفع الصحيحة مطلوبة لمنع تلف السيارة. استخدم فقط قضبان السحب والمعدات الأخرى المصممة لهذا العرض متبعًا تعليمات الجهة المصنعة للمعدات. يعتبر استخدام سلاسل السلامة إلزاميًا. قم بتوصيل قضيب السحب أو جهاز سحب آخر بالأجزاء الهيكلية الرئيسية للسيارة - وليس بالمصدات أو السندات المتصلة بها. يجب مراعاة قوانين الولاية والقوانين المحلية التي تنطبق على السيارات الجاري سحبها.

إذا كان عليك استخدام ملحقات (الماسحات أو أدوات إزالة الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وليس في وضع ACC (الملحقات).

في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تجاوز ذراع النقل" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة من PARK (التوقف) للسحب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.
- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.
- لا تدفع هذه السيارة أو تسحبها بواسطة سيارة أخرى حيث قد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف بالمصد الأمامي وناقل الحركة.

دون استخدام حافظة المفاتيح

يجب توخي الحذر عند سحب السيارة مع وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل). الطريقة الوحيدة المعتمدة لسحب السيارة من دون استخدام حافظة المفاتيح تتم بواسطة الشاحنة المسطحة. يلزم استخدام مُعدة السحب المناسبة لمنع حدوث تلف بالسيارة.

باستخدام حافظة المفاتيح

تنصح الجهة المُصنعة بسحب السيارة مع رفع جميع العجلات الأربعة عن الأرض باستخدام شاحنة مسطحة. وإذا لم تتوفر شاحنة مسطحة، وكان ناقل الحركة يعمل، فيمكن سحب السيارة بشكل مسطح (الأربع عجلات على الأرض) في ظل الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 24 كم (15 ميل).
- يجب ألا تتجاوز سرعة السحب 40 كم/ساعة (25 ميلاً/الساعة).

إذا لم يكن ناقل الحركة يعمل، أو كان يجب سحب السيارة بسرعة أعلى من 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ساعة) أو لمسافة أبعد من 24 كم (15 ميلاً)، فيجب سحب السيارة والعجلات الخلفية مرفوعة عن الأرض (باستخدام شاحنة مسطحة، أو مع رفع العجلات الأمامية باستخدام أداة رفع عجلات).

تنبيه!

يؤدي سحب السيارة بسرعة أعلى من 40 كم/ساعة (25 ميل/ساعة) أو لمسافة أكثر من 24 كم (15 ميلاً) مع نزول العجلات الأمامية على الأرض إلى حدوث تلف بالغ في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.
يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٧

صيانة السيارة

- غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات ٣٤٠
- نظام الفحص الذاتي - OBD II ٣٤١
- برامج فحص الانبعاثات وصيانتها ٣٤١
- استبدال قطع الغيار ٣٤٢
- خدمة الوكيل ٣٤٢
- إجراءات الصيانة ٣٤٢
  - زيت المحرك ٣٤٣
  - فلتر زيت المحرك ٣٤٤
  - فلتر تنقية هواء المحرك ٣٤٥
  - نظام العادم ٣٤٥
  - بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة ٣٤٧
  - صيانة مكيف الهواء ٣٤٧
  - تشحيم هيكل السيارة ٣٤٩
  - شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٤٩
  - نظام التبريد ٣٥٠
  - نظام الفرامل ٣٥٤

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

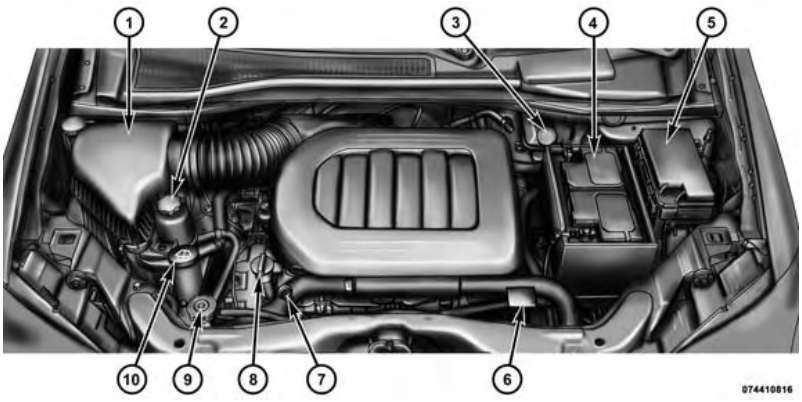
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣٥٥
- العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل ٣٥٦
- تنظيف حاملات الأكواب في لوحة أجهزة القياس ٣٦٠
- المنصهرات ٣٦١
  - وحدة الطاقة المتكاملة كليًا (المنصهرات) ٣٦١
- تخزين السيارة ٣٦٦
- استبدال اللمبات ٣٦٧
- استبدال اللمبة ٣٦٧
  - المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (HID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٣٦٧
  - مصابيح أمامية Quad ٣٦٨
  - مصابيح التكرار الجانبية ٣٦٨
  - مصباح إشارة الانعطاف الأمامية ٣٦٩
  - مصباح الوضع الأمامي ٣٦٩
  - مصباح الضباب الأمامي ٣٦٩
  - مصباح الضباب الخلفي ٣٦٩
  - مصباح إشارة الانعطاف الخلفية ومصباح الرجوع للخلف ٣٦٩
  - مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) ٣٧٠
  - مصباح لوحة الأرقام ٣٧٠
- مواصفات السيارة ٣٧٠
- سعات السوائل ٣٧١

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

• السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ٣٧٢
• المحرك ٣٧٢
• الشاسيه ٣٧٣

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

غرفة المحرك - سعة 3.6 لترات



1 — فلتر الهواء
2 — خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
3 — خزان سائل الفرامل
4 — البطارية
5 — وحدة الطاقة المدمجة بشكل كامل (المنصهرات)
6 — خزان سائل تبريد المحرك
7 — عصا قياس زيت المحرك
8 — تعبئة زيت المحرك
9 — غطاء ضغط سائل التبريد
10 — خزان سائل الغاسلة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

إذا تطلب الأمر صيانة أي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام التشخيص الداخلي OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل (MIL)"، كما يقوم بتخزين الرموز التشخيصية والمعلومات الأخرى لمساعدة فني الخدمة في إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "مصباح مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

برامج فحص الانبعاثات وصيانتها

في بعض المناطق، قد يكون من المتطلبات القانونية اجتياز فحص لنظام التحكم بالانبعاثات في سيارتك. ويؤدي عدم اجتياز هذا الفحص إلى منع تسجيل السيارة.



في الوضع المعتاد، سيكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا. قد **لا** يكون نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو إذا كانت لديك بطارية فارغة الشحن حديثًا أو إذا كان قد تم استبدال البطارية حديثًا. إذا تم تحديد أن نظام الفحص الذاتي OBD II بسيارتك غير جاهز لاختبار الفحص والأداء، فقد تفشل سيارتك في اجتياز الاختبار.

تتميز سيارتك بإمكانية إجراء اختبار بسيط لها باستخدام مفتاح التشغيل، والذي يمكنك استخدامه قبل الذهاب إلى محطة الاختبار. للتحقق مما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا بسيارتك أم لا، يجب القيام بما يلي:

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل)، لكن لا تقم بتدوير المحرك أو بدء تشغيله.

ملاحظة: إذا قمت بتدوير المحرك أو تشغيله، فسيتعين عليك إعادة هذا الاختبار.

2. بمجرد إدارة المفتاح إلى وضع ON (التشغيل)، سترى رمز ضوء مؤشر العطل (MIL) يظهر كجزء من التحقق الصحيح من اللمبة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. وبعد مرور 15 ثانية تقريبًا، سيحدث أحد أمرين:

- سيومض ضوء مؤشر العطل (MIL) لمدة 10 ثوان تقريبًا ثم يعود للإضاءة بالكامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II **ليس جاهزًا** وأنه يجب عليك **عدم** الانتقال إلى محطة I/M.
- لن يومض ضوء مؤشر العطل (MIL) على الإطلاق وسيظل مضاءً بشكل كامل حتى تقوم بوضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو تشغيل المحرك. وهذا يعني أن نظام الفحص الذاتي OBD II في السيارة **جاهز** ويمكنك الانتقال إلى محطة I/M.

إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II **غير جاهز**، فيجب الرجوع إلى الوكيل المعتمد أو ورشة الإصلاح. إذا كان قد تم صيانة سيارتك حديثًا أو تلفت بطاريتها أو تم استبدال بطاريتها حديثًا، فلن تحتاج إلى القيام بأكثر من قيادة السيارة كالمعتاد لكي يتم تحديث نظام الفحص الذاتي OBD II. وقد تشير عملية إعادة الفحص باستخدام الاختبار المذكور أعلاه إلى أن **النظام جاهز**.

وبغض النظر عما إذا كان نظام الفحص الذاتي OBD II جاهزًا أم لا، إذا أضاء ضوء مؤشر العطل (MIL) أثناء التشغيل العادي للسيارة، فيجب صيانة سيارتك قبل الانتقال إلى محطة I/M. قد تعمل محطة I/M على إحداث خلل بسيارتك لأن ضوء مؤشر العطل (MIL) مضاءً أثناء تشغيل المحرك.

استبدال قطع الغيار

يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

خدمة الوكيل

يتوفر لدى الوكيل المعتمد الفنيين المؤهلين والمعدات والأدوات الخاصة التي تساعدهم على إجراء جميع أعمال الخدمة باحتراف. تتوفر أدلة الصيانة التي تتضمن معلومات صيانة مفصلة لسيارتك. راجع أدلة الصيانة هذه قبل محاولة القيام بأي إجراء بنفسك.

ملاحظة: قد يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى إلغاء الضمان وإلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

تحذير!

يمكنك أن تتعرض للإصابة في حالة العمل داخل أحد المحركات أو حوله. لا تقم إلا بأعمال صيانة التي لديك معرفة بها وتمتلك المعدات المناسبة للقيام بها. وإذا تشككت في قدرتك على إجراء أعمال الخدمة في السيارة، فخذ سيارتك إلى أحد فنيي الميكانيكا المؤهلين.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة **المطلوبة** والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

إلى جانب بنود الصيانة الواردة في كتيب الصيانة والضمان الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات حيث يمكن أن تسبب مثل هذه الكيماويات تلف المحرك أو ناقل الحركة أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

زيت المحرك

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود.

أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة.

يمكن التحقق من مستوى الزيت بدقة أثناء قياس مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو. حافظ على مستوى الزيت بين علامتي MIN (الحد الأدنى) وMAX (الحد الأقصى) على عصا قياس الزيت. ويترتب على إضافة كوارت واحد من الزيت أثناء وجوده عند علامة MIN (الحد الأدنى) إلى الوصول إلى علامة MAX (الحد الأقصى) في هذه المحركات.

تنبيه!

وقد يترتب على زيادة مستوى الزيت أو انخفاضه عن هذا الحد تشبع الزيت بالأكسجين أو فقد ضغط الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك.

تغيير زيت المحرك - جميع المحركات

يذكرك نظام مؤشر تغيير الزيت أنه حان الوقت للتوجه بالسيارة لأداء الصيانة الدورية. راجع "كتيب الصيانة والضمان" للاطلاع على مزيد من المعلومات حول هذا النظام.

اختيار زيت المحرك - محرك البنزين

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، تُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك المعتمدة فقط من معهد البترول الأمريكي (API) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

رمز تعريف زيت محرك معهد البترول الأمريكي (API)



ويعني هذا الرمز أنه قد تم اعتماد الزيت بواسطة معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

لزوجة زيت المحرك (درجة SAE)

يُوصى بزيت المحرك SAE 5W-20 من MOPAR® أو ما يكافئه Pennzoil® أو Shell Helix® لجميع درجات حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. راجع الشكل التوضيحي لغرفة المحرك في هذا القسم للاطلاع على المزيد من المعلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

ملاحظة: قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 من MOPAR® المتوافق مع معيار MS-6395 مثل Pennzoil® أو Shell® عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20 المتوافق مع معيار MS-6395.

زيوت المحرك الاصطناعية

يمكنك استخدام زيوت المحرك الاصطناعية بشرط مطابقتها لمتطلبات جودة الزيوت المُوصى بها واتباع فترات الصيانة المُوصى بها لتغيير الزيت والفلتر.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

لا تقم بإضافة أي مواد إضافية أو غيرها باستثناء صبغات التحقق من التسرب إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية"، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل القريب منك أو بمحطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة في ما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتنوع جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيوت المحركات من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، الخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع MOPAR® فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

(تابع)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير! (تابع)

- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قِبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

تنبيه!

- من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة سائل التبريد وإعادة استخدامه

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء تشغيل المروحة حتى لا تحدث إصابة.

يوجد فلتر هواء مكيف الهواء في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج جميع المحتويات.
2. اضغط على جوانب حجرة القفازات واخفض الباب.
3. أدر حجرة القفازات إلى أسفل.
4. افصل لساني التثبيت اللذين يثبتان غطاء الفلتر في مبيت وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء وأزل الغطاء.



استبدال فلتر هواء مكيف الهواء

5. أزل فلتر هواء مكيف الهواء عن طريق سحبه خارج المبيت.
6. قم بتركيب فلتر هواء مكيف الهواء باستخدام السهم الموجود في الفلتر الذي يشير إلى الأرض. عند تركيب غطاء الفلتر، تأكد من تعشيق ألسنة التثبيت بالكامل في الغطاء.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء مكيف الهواء بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

7. لف باب حجرة القفازات لإعادته إلى موضعه.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع MOPAR® لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من MOPAR® مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل الغاسلة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدلها عند اللزوم.

إضافة سائل الغاسلة

يستعمل خزان السائل لتنظيف الزجاج الأمامي والزجاج الخلفي على حد سواء. حيث يوجد في غرفة المحرك ويجب فحصه على فترات منتظمة. املأ الخزان بسائل مذيب لتنظيف الزجاج (وليس بسائل مانع التجمد المستخدم للراديياتير) ثم قم بتشغيل النظام لبضع ثوان للتخلص من أية مياه متبقية.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

يستوعب خزان سائل الغاسلة جالونًا كاملاً من السائل عندما يضيء مصباح انخفاض مستوى سائل الغاسلة.

تحذير!

تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

بعد إحماء المحرك، قم بتشغيل مزيل الصقيع لعدة دقائق لتقليل احتمال تلطخ أو تجمد السائل الموجود على الزجاج الأمامي البارد. يساعد محلول سائل غسيل الزجاج الأمامي الملائم لجميع الأحوال الجوية من MOPAR® والمُستخدم مع الماء كما هو موضح على الحاوية، أو ما يكافئه، في عملية التنظيف وتقليل نقطة التجمد لتجنب انسداد الخطوط، ولا يسبب استخدامه مع الطلاء أو الزينة أية أضرار.

نظام التبريد

تحذير!

- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الراديتاتير؛ افصل طرف توصيل مروحة الراديتاتير، أو حرك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تعمل مروحة الراديتاتير وفقًا لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).
- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الراديتاتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الراديتاتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الراديتاتير ساخنًا.

فحص سائل التبريد

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). إذا كان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا، فيجب تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106) بواسطة الوكيل المعتمد فقط. افحص مقدمة مكثف مكيف الهواء للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. ونظف الراديتاتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة على الجزء الخلفي من قلب المكثف.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطوع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والراديتاتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية، (دون أن يتم تشغيله)، افحص غطاء ضغط نظام التبريد للتأكد من إحكام غلق المنطقة المفرغة من الهواء بطريقة صحيحة، وذلك بواسطة تصريف مقدار صغير من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) من صنبور تصريف الراديتاتير. إذا كان الغطاء مغلقًا بإحكام، فسيبدأ سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في التسرب من زجاجة استرجاع سائل التبريد. لا ترفع غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

ملاحظة: تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على ترسيبات مرئية، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله باستخدام سائل تبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106).

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS-12106)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديياتير، وقد تسد الراديياتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى عشر سنوات أو 240000 كم (150000 ميل) قبل استبداله. لمنع انخفاض مدة الصيانة الممتدة هذه، من الهام استخدام نفس سائل تبريد المحرك

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(سائل تبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106)، طيلة فترة استخدام السيارة.

يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler. عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد):

- ننصح باستخدام تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد من MOPAR® المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والتي تتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler.
- امزج محلول سائل تبريد المحرك ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler بنسبة 50% مع ماء مقطر. استخدم تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) إذا كانت درجة الحرارة المتوقعة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).
- استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة:

- **تتطلب بعض السيارات أدوات خاصة لإضافة سائل التبريد بصور صحيحة. قد يتسبب عدم مراعاة ملء هذه الأنظمة بصورة صحيحة إلى حدوث تلف داخلي بالغ بالمحرك. في حالة الحاجة إلى إضافة أي سائل تبريد إلى النظام، يُرجى الاتصال بالوكيل المعتمد المحلي.**
- **لا يُوصى باستخدام أنواع سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المختلطة حيث يمكن أن تتسبب في تلف نظام التبريد. إذا تم خلط سائل التبريد HOAT (تقنية المواد العضوية المضافة المهجنة) مع سائل التبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) في حالة الطوارئ، فاطلب من الوكيل المعتمد تنظيفه وغسله وإعادة ملئه باستخدام سائل تبريد OAT (ذو تقنية الإضافات العضوية) (متوافق مع متطلبات معيار مواد MS-12106) في أسرع وقت ممكن.**

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى شبكة تبريد السيارة من خزان التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

- لا تفتح نظام تبريد المحرك الساخن. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. عندما يكون المحرك متوقفًا وباردًا، يجب أن يكون مستوى سائل التبريد (مانع التجمد) في الحاوية بين النطاقين الموضحين على الحاوية.

يظل الراديـاتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الراديـاتير/غطاء ضغط سائل التبريد إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله سائل التبريد. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافة سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) والذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد القياسية MS-12106 لشركة Chrysler إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/ كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الراديـاتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الراديـاتير.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الراديـاتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الراديـاتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.

- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-12106) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الراديتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتصاعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

الأسطوانة الرئيسية - فحص مستوى سائل الفرامل

ينبغي فحص مستوى السائل في الأسطوانة الرئيسية عند إجراء خدمات تحت غطاء المحرك، أو في حالة إضاءة "مصباح التحذير الخاص بالفرامل" مشيرًا إلى حدوث عطل بالنظام.

نظف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. أضف كمية من السائل لرفع مستوى السائل إلى أعلى من علامة FULL (الامتلاء) الموجودة على جانب خزان الأسطوانة الرئيسية.

لا يُوصى بملء السائل بشكل زائد عن الحد المطلوب حيث أن ذلك يؤدي إلى حدوث تسرب في النظام.

أضف كمية كافية من السائل لرفع مستوى السائل إلى الحد المطلوب في خزان سائل الفرامل. عند استخدام الفرامل القرصية، فإنه يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. على حين، فإن انخفاض مستوى السائل قد يحدث نتيجة لحدوث تسرب، وبالتالي قد يلزم فحص النظام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.
- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

تحديد زيت التشحيم

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه. لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم وسوف يتطلب حدوث تغيرات متكررة بصورة أكبر للسائل والفلتر. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية. لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا تتم تغطية أنبوب تعبئة سائل ناقل الحركة ولا يتم توفير عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام عصا قياس خاصة. إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

بالإضافة إلى ذلك، ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات MOPAR® وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماءنظيف.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من MOPAR® ومزيل القطران.
- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع MOPAR® لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء ®MOPAR لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.

لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من ®MOPAR أو منظف مكافئ، أو اختر منظفًا غير كاشط وغير حمضي.

- بالنسبة لعجلات الكروم، استخدم منظف الكروم من ®MOPAR (الجزء رقم 04318013) أو ما يعادله.
- بالنسبة لعجلات الألومينيوم، استخدم منظف العجلات من ®MOPAR (الجزء رقم 04796239AB) أو ما يعادله.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من ®MOPAR فقط أو ما يكافئه.

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

- قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بفوطة نظيف وجافة.
- قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطة نظيفة ورطبة.
- بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظف توتال من ®MOPAR أو محلول صابون معتدل على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- بالنسبة لبقع الشحم، ضع منظف ®MOPAR متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- لا تستخدم أي مذيبات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على منتجات Stain Repel.

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

أسطح لوحة أجهزة القياس

يتميز غطاء لوحة أجهزة القياس بسطح له بريق طفيف، يقلل الانعكاسات في الزجاج الأمامي. لا تستخدم واقيات أو أي منتجات قد تتسبب في حدوث انعكاسات غير مطلوبة. استخدم الصابون والماء الدافئ لاستعادة بريق سطح الغطاء.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنظيف الكسوة الداخلية

يجب تنظيف الحواف الداخلية بدءًا بقطعة قماش رطبة ثم بقطعة قماش مبللة بمنظف Total Clean من MOPAR® أو ما يكافئه، ثم بمزيل البقع Spot & Stain Remover من MOPAR® أو ما يكافئه إذا لزم الأمر. لا تستخدم المنظفات الكاشطة أو Armor® All. استخدم منظف توتال من MOPAR® أو منظفًا مكافئًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

فرش التنجيد المصنوع من الجلد

يُنصح باستخدام منظف توتال من MOPAR® أو منظفًا مكافئًا خاص لفرش التنجيد الجلدي.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة بقايا التربة الصلبة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف "توتال" من MOPAR® أو منظف مكافئ. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة. ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تنبيه!

- لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.
- لا تستخدم الغاسلات العاملة بالطاقة لتنظيف الأجزاء الداخلية للسيارة، حيث يمكن أن تُصاب القطع البلاستيكية بأضرار دائمة ويمكن أن تتسبب كمية الماء في حدوث مشكلات مع المكونات الكهربية في السيارة.

تنظيف المصابيح الأمامية

سيارتك مزودة بمصابيح أمامية ومصابيح ضباب بلاستيكية والتي تتميز بخفة وزنها ومقاومتها الأكبر للكسر بسبب الأحجار مقارنة بالمصابيح التي تصنع من الزجاج.

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من MOPAR® أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع كهربية، والنافذة الربعية الخلفية اليمنى المزودة بهوائي راديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من MOPAR® أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

تنظيف حاملات الأكواب في لوحة أجهزة القياس

الإزالة

اسحب البطانة المرنة من درج حامل الأكواب؛ بدءًا من إحدى الحافتين لتسهيل الإزالة.

التنظيف

البطانة هي الرف العلوي ويمكن غسلها في غسالة الصحون، أو يمكن اتباع طريقة التنظيف أدناه.

انقع البطانة في خليط من ماء الصنبور الساخن بدرجة متوسطة وملء ملعقة واحدة من صابون غسيل صحون سائل معتدل. اترك البطانة في الماء لمدة 30 دقيقة تقريبًا. وبعدها أخرج البطانة من الماء ثم أعد وضعها في الماء مرة أخرى ست مرات تقريبًا. يؤدي ذلك إلى تفكيك أي بقايا عالقة. اشطف البطانة بالكامل تحت ماء دافئ جار. قم بهز البطانة لكي يتساقط الماء الزائد منها، ثم قم بتجفيف الأسطح الخارجية بقطعة قماش نظيفة ناعمة.

التركيب

ضع البطانة في درج حامل الأكواب واضغط على البطانة في مكانها حتى تستقر ألسنة التثبيت في الفتحات المناسبة في الدرج.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

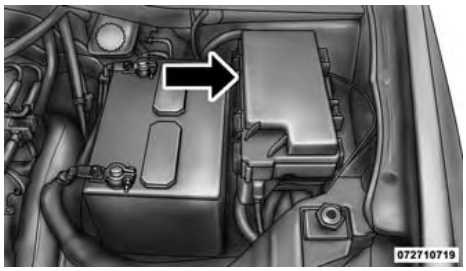
المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلاً مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

وحدة الطاقة المتكاملة كليًا (المنصهرات)

توجد وحدة الطاقة المتكاملة كليًا في غرفة المحرك بالقرب من البطارية. راجع الشكل التوضيحي "غرفة المحرك" المعني في هذا القسم. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والمنصهرات الصغيرة. يوجد ملصق مطبوع أو محفور على الجانب الداخلي للغطاء يحدد طبيعة الغطاء.



وحدة الطاقة المتكاملة كليًا

تنبيه!

- عند تثبيت غطاء وحدة الطاقة المتكاملة، يلزم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث أن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء داخل وحدة الطاقة المتكاملة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الأرقام داخل غطاء وحدة الطاقة المتكاملة كليًا (TIPM) تمثل الجدول التالي.

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
J1	40 أمبير أخضر	–	المقعد القابل للطي كهربيًا
J2	30 أمبير وردي	–	وحدة باب المؤخرة العامل بالطاقة
J3	30 أمبير وردي	–	وحدة الباب الخلفي
J4	25 أمبير شفاف	–	مقبض باب السائق
J5	25 أمبير شفاف	–	مقبض باب الراكب
J6	40 أمبير أخضر	–	مضخة الفرامل المانعة للانغلاق/نظام التحكم في الاستقرار
J7	30 أمبير وردي	–	صمام الفرامل المانعة للانغلاق/نظام التحكم في الاستقرار
J8	40 أمبير أخضر	–	المقعد العامل بالطاقة المزود بذاكرة-إذا كانت السيارة مزودة بذلك
J9	40 أمبير أخضر	–	موتور سيارة خالية الانبعاث جزئيًا/الوقود المرن – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
J10	30 أمبير وردي	–	غسيل المصباح الأمامي/صمام توليف المجمع– إذا كانت السيارة مزودة بذلك
J11	30 أمبير وردي	–	وحدة الباب المنزلق العامل بالطاقة/وحدة الحماية من السرقة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
J12	30 أمبير وردي	–	المروحة الخلفية لنظام التسخين والتهوية ومكيف الهواء (HVAC)، موتور مروحة الراديتير
J13	60 أمبير أصفر	–	سحب إيقاف الإشعال (IOD) - الرئيسي

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
J14	40 أمبير أخضر	–	مزيل ضباب النافذة الخلفية
J15	40 أمبير أخضر	–	المروحة الأمامية
J17	40 أمبير أخضر	–	الملف اللولبي لجهاز بدء التشغيل
J18	20 أمبير أزرق	–	نطاق ناقل الحركة لوحدة التحكم في نظام الدفع والحركة
J19	60 أمبير أصفر	–	مروحة الراديياتير
J20	30 أمبير وردي	–	الماسحة الأمامية في وضع عالٍ/منخفض
J21	20 أمبير أزرق	–	الغاسلة الأمامية/الخلفية
J22	25 أمبير شفاف	–	وحدة السقف المتحرك
M1	–	15 أمبير أزرق	مصباح الفرامل الخلفي الأوسط/مفتاح الفرامل
M2	–	20 أمبير أصفر	مصابيح الضباب الأمامية
M3	–	20 أمبير أصفر	قفل محور الدوران الأمامي/الخلفي، موتور مضخة التفريغ
M4	–	10 أمبير أحمر	سحب المقطورة
M5	–	25 أمبير شفاف	المحول
M6	–	20 أمبير أصفر	مأخذ الطاقة رقم 1 (ACC), مستشعر المطر, ولاعة السجائر (بلوحة أجهزة القياس أو الكونسول الخلفي)
M7	–	20 أمبير أصفر	مأخذ الطاقة رقم 2 (تحديد البطارية/الملحقات) – المقعد الأوسط أو مع الكونسول الخلفي
M8	–	20 أمبير أصفر	المقعد الأمامي المسخن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M9	–	20 أمبير أصفر	المقعد الخلفي المسخن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
M10	–	15 أمبير أزرق	سحب إيقاف الإشعال — نظام الفيديو، راديو القمر الصناعي، أقراص DVD، وحدة التحدث عن بُعد، جهاز فتح باب المرآب العام، مصباح الزينة، وحدة تدفق الفيديو - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M11	–	10 أمبير أحمر	نظام التحكم في درجة الحرارة
M12	–	30 أمبير أخضر	راديو/مضخم الصوت
M13	–	20 أمبير أصفر	مجموعة أجهزة القياس، الصافرة، وحدة الساعة، مفتاح التحكم متعدد الوظائف – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M14	–	20 أمبير أصفر	سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M15	–	20 أمبير أصفر	مرآة الرؤية الخلفية، مجموعة أجهزة القياس، مفتاح التحكم متعدد الوظائف، نظام مراقبة ضغط الإطارات، وحدة شمعة التوهج - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M16	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية/وحدة تصنيف الركاب
M17	–	15 أمبير أزرق	مصباح المؤخرة الأيسر/لوحة أرقام السيارة/مصباح التوقف/مصابيح السير
M18	–	15 أمبير أزرق	مصباح المؤخرة الأيمن/مصباح التوقف/مصباح السير
M19	–	25 أمبير شفاف	مجموعة الدفع والحركة
M20	–	15 أمبير أزرق	الضوء الداخلي لمجموعة أجهزة القياس، مجموعة المفاتيح، وحدة عمود التوجيه، مفتاح عجلة القيادة
M21	–	20 أمبير أصفر	مجموعة الدفع والحركة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
M22	–	10 أمبير أحمر	آلة التنبيه
M23	–	10 أمبير أحمر	آلة التنبيه
M24	–	25 أمبير شفاف	الماسحة الخلفية
M25	–	20 أمبير أصفر	مضخة الوقود، مضخة رفع الديزل – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M26	–	10 أمبير أحمر	مفتاح المرآة العاملة بالطاقة، مفتاح نافذة السائق
M27	–	10 أمبير أحمر	وحدة تحكم لاسلكية، وحدة الحركة دون مفتاح
M28	–	10 أمبير أحمر	مجموعة الدفع والحركة، وحدة التحكم في ناقل الحركة
M29	–	10 أمبير أحمر	وحدة تصنيف الركاب
M30	–	15 أمبير أزرق	وحدة الماسحة الخلفية، المرآة القابلة للطي كهربيًا
M31	–	20 أمبير أصفر	مصابيح الرجوع إلى الخلف
M32	–	10 أمبير أحمر	وحدة الوسادة الهوائية، THATCHUM – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M33	–	10 أمبير أحمر	مجموعة الدفع والحركة
M34	–	10 أمبير أحمر	مساعد التوقف، وحدة التحكم في درجة حرارة جهاز التدفئة، غسل المصباح الأمامي، البوصلة، الكاميرا الخلفية، مصابيح الباب، مصباح وامض، مرحل جهاز تدفئة كابينة الديزل، مروحة راديياتير الديزل – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
M35	–	10 أمبير أحمر	المرايا المسخنة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
M36	–	20 أمبير أصفر	مأخذ الطاقة رقم 3 (مجموعة أجهزة القياس أو مع الكونسول المركزي)
M37	–	10 أمبير أحمر	الفرامل المانعة للانغلاق، نظام التحكم في الاستقرار، مصباح التوقف، مضخة الوقود
M38	–	25 أمبير شفاف	مواتير قفل/إلغاء قفل الباب، مواتير قفل/إلغاء قفل باب المؤخرة

إن النوافذ العاملة بالطاقة مزودة بمنصهر قاطع للدائرة بقدرة 25 أمبير موجود في وحدة الطاقة المتكاملة كليًا.

تخزين السيارة

إذا كنت تنوي ترك السيارة ساكنة لفترة تزيد عن 21 يوم؛ فيمكنك اتخاذ عدة خطوات لحماية البطارية. يمكنك القيام بما يلي:

- قم بإخراج الأسطوانة ذات القدرة 60 أمبير في وحدة الطاقة المتكاملة كليًا (TIPM) والذي يحمل عنوان سحب إيقاف الإشعال (IOD).
- أو، فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بتخزين السيارة في مرآب أو تتوقف فيه عن استعمالها لأسبوعين أو أكثر، قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في الهواء النقي وأثناء تشغيل المروحة بالسرعة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استبدال اللمبات

مصابيح الإضاءة - الجزء الداخلي من السيارة — رقم المصباح

مصباح السقف الأوسط والخلفي 578
مصابيح القراءة الوسطى والخلفية 578
مصباح الزينة في الباب الأمامي 578
مصابيح القراءة الأمامية العليا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك 578
مصباح (مصابيح) الباب الخلفي 578
مصابيح القراءة بالكونسول العلوي PC579
مصباح الكونسول القابل للإزالة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك 194
مصابيح الزينة بالحاجب 6501966

ملاحظة: بالنسبة للمفاتيح المضيئة، راجع الوكيل لديك للتعرف على إرشادات استبدالها.

يتم تصنيع جميع المصابيح التي يتم تركيبها في الجزء الداخلي من السيارة من قاعدة زجاجية مثبتة، أو من أنواع من الزجاج الملفوف. لا يصرح باستخدام المصابيح ذات القواعد الألمنيوم وينبغي عدم استخدامها عند استبدال المصابيح.

مصابيح الإضاءة - الجزء الخارجي من السيارة — رقم المصباح

المصباح الأمامي - (مصباح الهالوجين ذو الضوء المرتفع والمنخفض) H11LL
المصباح الأمامي (HID - إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ذو الضوء المنخفض D1S
إشارة الانعطاف الأمامية . . . . PY27 / 7W
مصباح الوضع الأمامي W5W
مصباح الضباب الأمامي . . . . H11 LL
مصابيح التكرار الجانبية WY5W
مصباح المؤخرة والتوقف والتحديد الجانبي . . . . مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصابيح إشارة الانعطاف الخلفية . . . . PY27 / 7W
مصابيح الضباب الخلفية . . . . مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح التوقف المركزي العلوي . . . . (انظر الملاحظة 1)
مصباح لوحة الأرقام W5W
مصباح الرجوع للخلف . . . . P27 / 7W

ملاحظة 1: مصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL) غير قابل للصيانة. إنه مصباح LED. لاستبدال LED، يجب استبدال مجموعة مصباح التوقف العلوي المركزي (CHMSL).

استبدال اللمبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصابيح الأمامية لتفريغ الشحنة عالية الكثافة (HID) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

المصابيح الأمامية هي نوع من أنابيب تفريغ الفولتية العالية. قد تظل الفولتية العالية في الدائرة حتى عند إيقاف تشغيل المصباح الأمامي وإزالة المفتاح. **ولذلك يجب عدم محاولة صيانة لمبة المصباح الأمامي بنفسك. إذا حدث خلل بلمبة المصباح الأمامي، فتوجه بسيارتك إلى الوكيل المعتمد لصيانتها.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تحذير!

يحدث جهد عالٍ عابر عند مقابس لمبات المصابيح الأمامية لتفريغ الشدة العالية (HID) عند إدارة مفتاح المصباح الأمامي إلى وضع ON (التشغيل). وقد تتسبب في حدوث صدمة كهربية خطيرة أو صعق كهربي إذا لم يتم صيانتها بشكل صحيح. راجع وكيلك المعتمد للحصول على معلومات حول الصيانة.

ملاحظة: في السيارات المزودة بمصابيح أمامية لتفريغ الشدة العالية (HID)، يظهر لون أزرق في المصابيح الأمامية عند تشغيلها. ويتلاشى ذلك ويصبح المصباح أكثر بياضًا بعد حوالي 10 ثوان، أثناء شحن النظام.

مصابيح أمامية Quad

1. ارفع غطاء المحرك للوصول إلى مصابيح الضوء المنخفض أو الضوء العالي في الجزء الخلفي من مبيت المصباح الأمامي.
2. حرر اللسانين على جانب الموصل، وقم بإزالة الموصل من اللمبة.
3. لف لمبة المصباح الأمامي واسحبها من مبيت المصباح الأمامي.
4. قم بتركيب لمبة مصباح أمامي جديدة ثم قم بلفها حتى تعلق في مبيت المصباح الأمامي.

تنبيه!

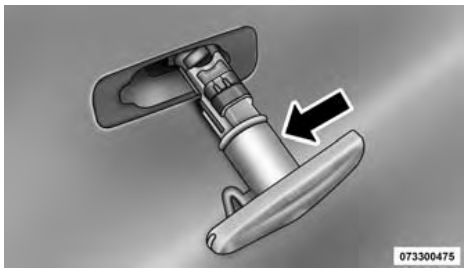
لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

5. أعد توصيل موصل الأسلاك باللمبة.

مصابيح التكرار الجانبية

توجد مصابيح التكرار الجانبية في الرفرفين الأماميين.

1. ادفع مصباح التكرار الجانبي إلى اليمين وقم بتحرير لسان التثبيت الموجود على اليسار.
2. اسحب مصباح التكرار الجانبي إلى الخارج وقم بفصل مقبس اللمبة عن المصباح.
3. اضغط على المصباح ثم قم بتدويره واسحبه من المقبس.



موضع مجموعة/مقبس التكرار الجانبي

4. قم بتركيب اللمبة في المقبس.
5. ادفع مقبس المصباح إلى داخل مصباح التكرار الجانبي.
6. ضع المشبك الزنبركي المعدني في حز ثقب المصد.
7. ضع مصباح التكرار الجانبي في الثقب الموجود في الرفرف.
8. ادفع مصباح التكرار الجانبي لضغط المشبك الزنبركي المعدني ولتثبيت لسان التثبيت في الرفرف.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مصباح إشارة الانعطاف الأمامية

1. ارفع غطاء المحرك للوصول إلى الجزء الخلفي من مبيت المصباح الأمامي.
2. قم بلف مقبس إشارة الانعطاف للوصول إلى مؤخرة مبيت المصباح الأمامي.
3. أدخل اللمبة الجديدة في المقبس وأعد تركيب المقبس من خلال لفه حتى يتم قفله في مبيت المصباح الأمامي.

مصباح الوضع الأمامي

1. ارفع غطاء المحرك للوصول إلى الجزء الخلفي من مبيت المصباح الأمامي.

ملاحظة:
يكون الوصول محدود بعض الشيء. قد ينبغي أن تُخرج تجويف الرفرف الداخلي أو تُخرج مبيت المصباح الأمامي لاستبدال اللمبة.

2. قم بلف المقبس وإخراج مبيت المصباح الأمامي ثم اسحب اللمبة إلى الخارج.
3. أدخل اللمبة الجديدة في المقبس وأعد تركيب المقبس من خلال لفه حتى يتم قفله في مبيت المصباح الأمامي.

مصباح الضباب الأمامي

ملاحظة: يمكن الوصول إلى لمبة مصباح الضباب من خلف الواجهة. في الجانب الخلفي الأيسر من الواجهة الأمامية، قم بإزالة مسمار الدفع وخفض باب الوصول الذي يعمل بمفصلات الموجود على سد الهواء.

1. من خلف واجهة المصد أو لوحة الوصول على سد الهواء، قم بلف اللمبة في عكس اتجاه عقارب الساعة وقم بإزالة اللمبة.

تنبيه!
لا تلمس اللمبة الجديدة بأصابعك. التلوث الزيتي يؤدي إلى قصر عمر اللمبة بشكل واضح. إذا تعرضت اللمبة لملامسة أية أسطح زيتية، فقم بتنظيفها بالكحول الخفيف.

2. افصل مجموعة الأسلاك من اللمبة.
3. أعد توصيل مجموعة الأسلاك باللمبة الجديدة وأعد تركيب اللمبة بلفها في اتجاه عقارب الساعة.

مصباح الضباب الخلفي

لاستبدال اللمبة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح إشارة الانعطاف الخلفية ومصباح الرجوع للخلف

1. ارفع باب المؤخرة.
2. أزل مجموعة مصباح المؤخرة عن طريق إزالة المسمارين من الجانب الداخلي. استخدم عصا من الفيبر أو أداة مشابهة لفك المصباح برفق على الجانب الخارجي لفصل المسمارين الكروبين.



مسامير تركيب مصباح المؤخرة

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ملاحظة:

- **في حالة استخدام مفك براغي، تأكد من وضع مادة رقيقة بين بدن السيارة والأداة حتى لا يتم خدش الطلاء.**
- **أفضل موضع للفك هو أقرب موضع للمسامير أثناء إزالتها بشكل منفصل.**

3. لف المقبس وأخرجه من مجموعة المصابيح.
4. اسحب اللمبة لإخراجها من المقبس.
5. استبدل المصباح، وأعد تركيب المقبس، ثم أعد تركيب مجموعة المصباح.

مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)

يستخدم مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) مصابيح مؤشرة لا يمكن صيانتها بشكل مستقل. أي أنه يجب صيانة مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL) كمجموعة، راجع الوكيل المعتمد.

مصباح لوحة الأرقام

يوجد مصباح لوحة الأرقام أسفل قضيب مصباح باب المؤخرة وفوق لوحة أرقام السيارة.

1. باستخدام مفك براغي صغير، اضغط على لسان القفل الموجود في الجانب الخارجي من مجموعة المصباح إلى الداخل واسحب مجموعة المصباح إلى أسفل لإزالتها.
2. قم بلف مقبس المصباح وإزالته من مجموعة المصباح واسحب المصباح للخارج لإزالته.
3. أدخل اللمبة في المقبس وقم بلف المقبس داخل مجموعة المصباح وأعد تركيب مجموعة المصباح في موضعها لضمان غلق لسان القفل.

مواصفات السيارة

المحرك	**3.6 لترات**
الطاقة	150 كيلووات عند 5000 دورة في الدقيقة
العزم	319 نيوتن متر عند 4000 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً/ساعة). وسيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة إلى أقل من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

سعات السوائل

	النظام الأمريكي	النظام المتري
الوقود (بالتقريب)	20 جالون	76 لترًا
زيت المحرك مع الفلتر		
محرك بسعة 3.6 لترات	6 كوارت	5.6 لترات
نظام التبريد *		
محرك 3.6 لتر (تركيبة سائل تبريد المحرك/مانع التجمد من ®MOPAR المغطى بضمان لمدة 10 سنوات/ 150000 ميل)	13.4 كوارت	12.6 لترًا
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى). أضف 2.8 لتر (2.9 كوارت) إذا كانت السيارة مزودة بجهاز تدفئة خلفي.		

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
خزان	ننصح باستخدام تركيبة مانع للتجمد/سائل تبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات/150000 ميل ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT).
زيت المحرك	استخدم زيت المحرك SAE 5W-20 المعتمد من معهد البترول الأمريكي (API)، مثل ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix أو ما يكافئه مما يطابق مواصفات معيار المواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler. راجع غطاء تعبئة زيت المحرك لمعرفة درجة SAE الصحيحة. يمكن استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 المعتمد مثل ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix أو ما يكافئه مما يطابق مواصفات معيار المواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler في حالة عدم توافر زيت المحرك SAE 5W-20.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلاتر زيت المحرك من ®MOPAR.
شمعات الإشعال - محرك سعة 3.6 لترات	ننصح باستخدام شمعات الإشعال من ®MOPAR.
اختيار الوقود	رقم أوكتان البحث (RON) 91 أو الأعلى

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الشاسيه

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ®ATF+4. يمكن أن يؤثر الفشل في استخدام سائل ®ATF+4 على وظيفة ناقل الحركة أو أداؤه. ننصح باستخدام سائل ®ATF+4 من ®MOPAR.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	ننصح باستخدام MOPAR® DOT 3 وSAE J1703. في حالة عدم توفر سائل الفرامل DOT 3، يكون DOT 4 مقبولاً.
خزان سائل التوجيه المعزز	ننصح باستخدام سائل التوجيه العامل بالطاقة +4 من ®MOPAR وسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ®MOPAR ®ATF+4.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٨

جداول الصيانة

• جدول الصيانة ٣٧٦

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

٩

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

- إذا احتجت إلى المساعدة ٣٨٠
- الأرجنتين ٣٨١
- أستراليا ٣٨١
- النمسا ٣٨١
- دول الكاريبي ٣٨٢
- بلجيكا ٣٨٢
- بوليفيا ٣٨٢
- البرازيل ٣٨٣
- بلغاريا ٣٨٣
- شيلي ٣٨٣
- الصين ٣٨٤
- كولومبيا ٣٨٤
- كوستاريكا ٣٨٤
- كرواتيا ٣٨٥
- جمهورية التشيك ٣٨٥
- الدانمارك ٣٨٥
- جمهورية الدومنيكان ٣٨٦

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- الإكوادور ٣٨٦
- السلفادور ٣٨٦
- إستونيا ٣٨٧
- فنلندا ٣٨٧
- فرنسا ٣٨٧
- ألمانيا ٣٨٨
- اليونان ٣٨٨
- جواتيمالا ٣٨٨
- هندوراس ٣٨٩
- المجر ٣٨٩
- أيرلندا ٣٨٩
- إيطاليا ٣٩٠
- لاتفيا ٣٩٠
- ليتوانيا ٣٩٠
- لوكسمبورغ ٣٩١
- هولندا ٣٩١
- نيوزيلندا ٣٩١
- النرويج ٣٩٢
- بنما ٣٩٢
- باراجواي ٣٩٢
- بيرو ٣٩٣
- بولندا ٣٩٣

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- البرتغال ٣٩٣
- بورتوريكو وجزر العذراء الأمريكية ٣٩٤
- ريونيون ٣٩٤
- رومانيا ٣٩٤
- روسيا ٣٩٥
- سلوفاكيا ٣٩٥
- سلوفينيا ٣٩٥
- أسبانيا ٣٩٦
- السويد ٣٩٦
- سويسرا ٣٩٦
- تايوان ٣٩٧
- تركيا ٣٩٧
- أوكرانيا ٣٩٧
- المملكة المتحدة ٣٩٨
- أورجواي ٣٩٨
- فنزويلا ٣٩٨
- إذا احتجت إلى المساعدة ٤٠٢
- إذا احتجت إلى المساعدة ٤٠٥
- الصين ٤٠٥

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إذا احتجت إلى المساعدة

حيث إن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوح محفور أو ملصق، في الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس، بحيث يمكن مشاهدته من الزجاج الأمامي. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الأرجنتين

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

هاتف: 7900 4891-11-54+

فاكس: 7901 4891-11-54+

أستراليا

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

هاتف: 0200-8698 (03)

النمسا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 1741 20 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 201745 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 201747 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

دول الكاريبي

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026، صندوق البريد 98

هاتف: 246-417-8000

فاكس: 246-425-2888

بلجيكا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 00 800 0 426 5337

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 55 888

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: +39 02 444 12 045

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 00 800 1692 1692

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 18 142

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: +39 02 444 12046

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 00 800 36343 000

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 16 166

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

بوليفيا

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

صندوق البريد 6852

هاتف: (591-3) 336 3100

فاكس: (591-3) 334 0229

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

البرازيل

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/ 1602, Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

هاتف: 3900 4949 5511+

فاكس: 3905 4949 5511+

بلغاريا

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

هاتف: 91988 2 359

فاكس: 14 40 945 2 359

شيلي

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

الرمز البريدي: 7-101931، V-367

هاتف: 1300 837 562+

فاكس: 6039196 562+

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الصين

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

الرمز البريدي: 100022

هاتف: 400-650-0118 داخلي 2

كولومبيا

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

الرمز البريدي 110931

Bogotá Colombia

هاتف: 5777 745 1 57+

فاكس: 5667 410 1 57+

كوستاريكا

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

صندوق البريد: 1150-705

هاتف: 0000 - 295 (506)

فاكس: 0052 - 295 (506)

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

كرواتيا

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

هاتف: 001 3869 1 385 00

فاكس: 069 3869 1 385 00

جمهورية التشيك

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlin

Czech Republic

هاتف: 111 24806 2 420+

فاكس: 312 24806 2 420+

الدانمارك

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 5337 20 80

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 35 30 20 80

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 36 30 20 80

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

جمهورية الدومنيكان

Reid y Compañia

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

هاتف: 562-7211 (809)

فاكس: 565-8774 (809)

الإكوادور

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

هاتف: 2244101 4 593+

فاكس: 2244273 4 593+

السلفادور

Grupo Q del Salvador

(Autopista Sur) Ave. Las Amapolas

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

الرمز البريدي 152

هاتف: 6400 2248 503+

فاكس: 5731 278 503+

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إستونيا

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

هاتف: 53337946 372+

هاتف: 072 266 06

فاكس: 066 266 06

service@silberauto.ee

فنلندا

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

هاتف: 020 54771

فاكس: 485 5477 020

فرنسا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 00 800 0 426 5337

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 0 42653

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 00 800 1692 1692

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 169216

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 00 800 36343 000

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 363430

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ألمانيا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0426533 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 169 1692 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 300 3634 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

اليونان

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

هاتف: 6700800 210 30+

فاكس: 6700820 210 30+

جواتيمالا

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

الرمز البريدي 1004

هاتف: 9500 6685 502+

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

هندوراس

Grupo Q de Honduras

Blvd.. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

هاتف: 3700 2290 504+

فاكس: 6564 2232 504+

المجر

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

هاتف: 3100-458-1-36+

فاكس: 3148-458-1-36+

أيرلندا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 505337 1800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 363463 1800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 363430 1800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إيطاليا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 42653 0 800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 169216 800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 363430 800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

لاتفيا

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

هاتف: 313 37167812+

هاتف محمول: 29498662 371+

فاكس: 67812313 371+

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

هاتف: 67812312 371+

هاتف محمول: 29498662 371+

فاكس: 56 462 671 371+

ليتوانيا

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

هاتف: 665956 52 370+، 24950 698 370+GSM

فاكس: 665951 52 370+

service24h@silberauto.lt

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

لوكسمبورغ

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 5888 8002

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 8216 8002

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 8217 8002

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

هولندا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0031 203421760

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0031 203421758

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0031 203421754

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

نيوزيلندا

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

هاتف: 09573 7800

فاكس: 09573 7808

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

النرويج

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

هاتف:00 88 21 32 47+

فاكس: 99 60 82 32 47+

بنما

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

هاتف: 7222 233 507+

فاكس: 2843 233 507+

باراجواي

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asuncion, Paraguay

هاتف: 580 664 21 595+

فاكس: 579 664 21 595+

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بيرو

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

الرمز البريدي Lima 13

هاتف: 2000 712 (1-51)

فاكس: 2002 712 (1-51)

بولندا

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Grażyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

هاتف: 00-51-813، 00-21-813 (033) 48+

البرتغال

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1ªA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

هاتف: 00 91 323 21 (0) 351+

فاكس: 99 91 323 21 (0) 351+

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

بورتوريكو وجزر العذراء الأمريكية

Chrysler International Services, S.A.

Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park

Guaynabo, Puerto Rico

صندوق البريد 191857

San Juan 009191857

هاتف: 7877825757

فاكس: 7877823345

ريونيون

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

هاتف: 0262920000

فاكس: 0262488443

رومانيا

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

هاتف: 4 333 444 21 (0) 40+

فاكس: 2779 444 21 (0) 40+

www.autoitalia.ro

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

روسيا

Chrysler Russia SAO

Testovskaya street, 10

123317 Moscow,

هاتف: 36-26-745-(495)7+

فاكس: 37-26-745-(495)7+

سلوفاكيا

Fiat SR s.r.o

Dubravska cesta 2

841 05 Bratislava 45

Slovakia

هاتف: 901 593099 2 421+

فاكس: 911 593099 2 421+

سلوفينيا

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

هاتف: 400 5883 01

فاكس:487 5883 01

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أسبانيا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 5337 10 900

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 00 1692 900

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 363430 900

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

السويد

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 00 5337 020

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 303035 020

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 303036 020

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

سويسرا

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 42653 0 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 169216 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 363430 0800

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تايوان

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

هاتف: 080081581

فاكس: 886225471871

تركيا

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

هاتف: 5337 444 (0212)

هاتف: 2960 275 (0212)

تليفاكس: 0357 275 (0212)

أوكرانيا

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

هاتف: 8888 206 44 380+

6060 201 44 380+

فاكس: 8889 206 44 380+

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المملكة المتحدة

خدمة عملاء Jeep*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 5337 426 0 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 1692966

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 045 12 444 02 39+

خدمة عملاء Chrysler*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 1692 1692 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 1692169

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: 12046 444 02 39+

خدمة عملاء Dodge*

- الرقم العالمي المجاني

هاتف: 000 36343 800 00

- الرقم المحلي المجاني

هاتف: 0800 1692956

- الرقم الدولي ذو الرسوم

هاتف: غير متوفر

أورجواي

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

الرمز البريدي 11700

هاتف: 02980 220 598+

فاكس: 0116 2209 598+

فنزويلا

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Caraboro

هاتف: 2400 613-241 (58)+

فاكس: 2538 613-241 (58)+

فاكس: 6132602-241 (58)

6132438-241 (58)

صندوق البريد: 1960

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الخدمات وقطع الغيار

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C
Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

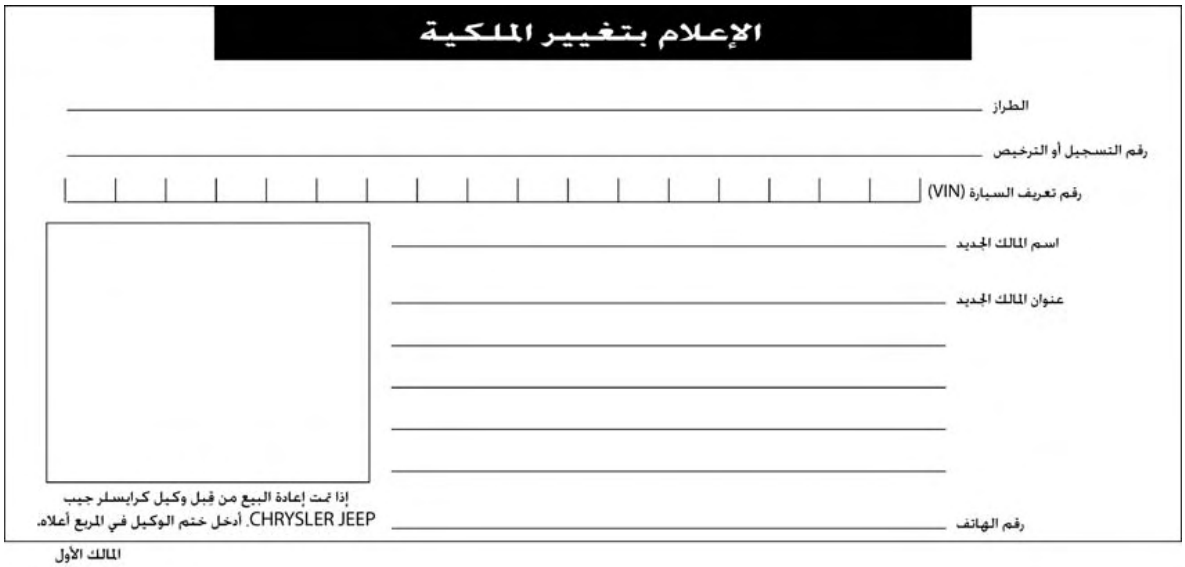
هاتف: 241-6132757 (58)

241-6132773 (58)

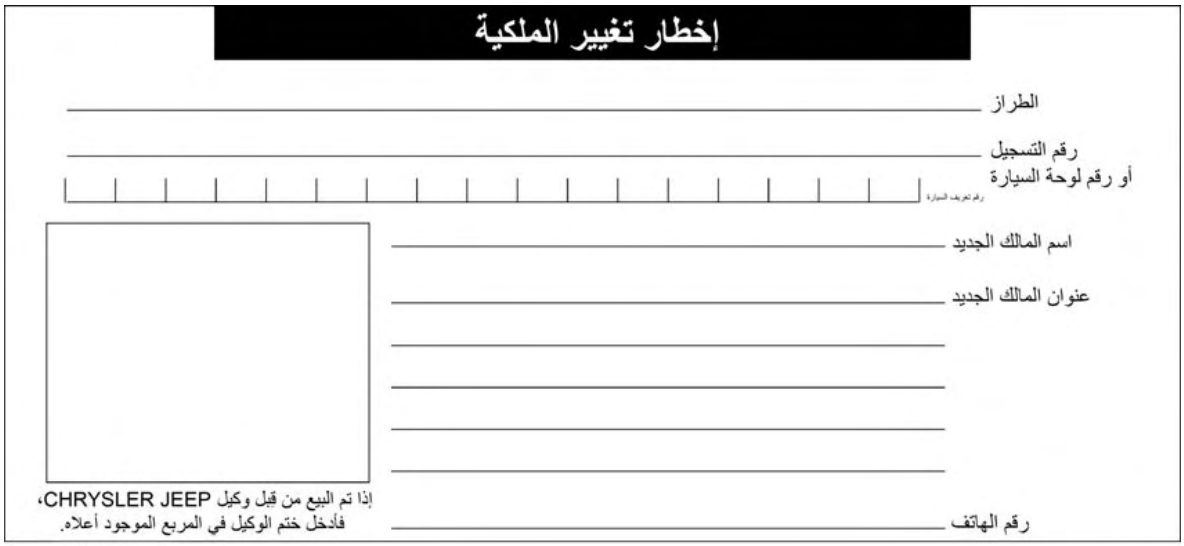
فاكس: 241-6132743 (58)

(*) توفر خدمة العملاء المعلومات والمساعدة حول المنتجات والخدمات والوكلاء وخدمة المساعدة على الطريق على مدار اليوم. يمكن الاتصال به من البلدان الأوروبية الرئيسية عن طريق الاتصال بالرقم العالمي المجاني. في حالة مواجهة مشكلات، يُرجى استخدام الرقم المحلي المجاني أو رقم الاتصال الدولي المجاني.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.
- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

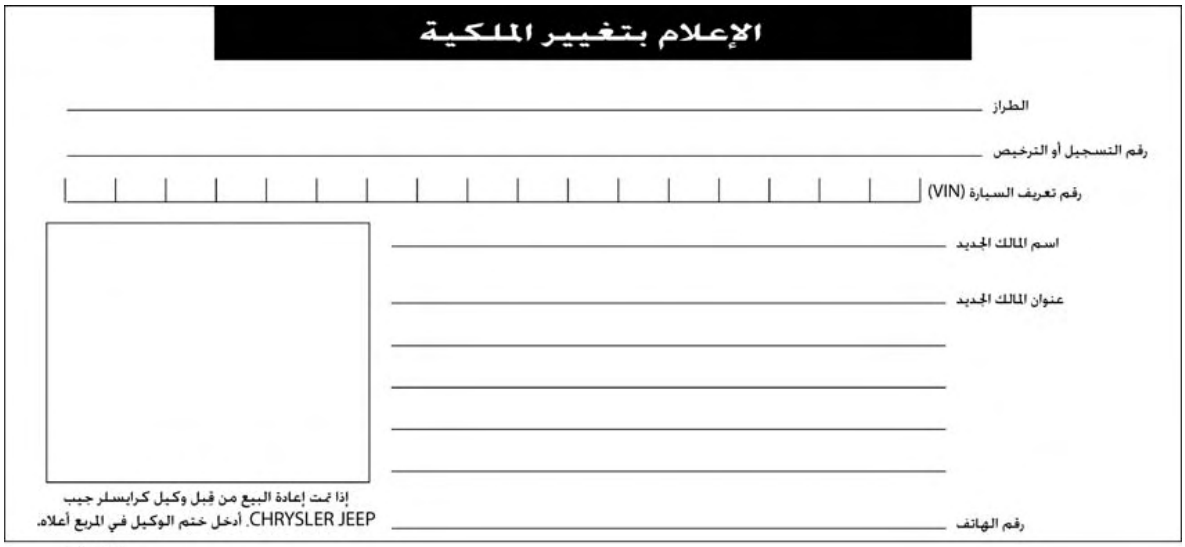
رقم الهاتف _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP. أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الأول

80f40712

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

إذا احتجت إلى المساعدة

حيث إن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوح محفور أو ملصق، في الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس، بحيث يمكن مشاهدته من الزجاج الأمامي. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

الصين

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

Beijing

PR. China

الرمز البريدي: 100022

هاتف: 400-650-0118 داخلي 2

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

١٠

الفهرس

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

أحزمة أمان الحوض/الكتف ٣٦
أحزمة الأمان ..... ٣٥، ٧٢
الشدادات ٤٢
الفحص ٧٢
المقعد الأمامي ..... ٣٥، ٣٦، ٣٨
المقعد الخلفي ٣٦
النساء الحوامل ٤٢
تعليمات التشغيل ٣٨
حزام الكتف القابل للضبط ٤٢
عملية إزالة الالتواء ٣٩
مثبت الكتف العلوي القابل للضبط ٤٢
نظام تثبيت الأطفال ٥٧
أحزمة الكتف ٣٦
أحزمة، المقعد ٧٢
أضواء التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ١٨٥
أضواء التكرار، الجانبية ٣٦٨
أضواء الخريطة/القراءة ١٥٥
أضواء النهار ١٣٧
أغطية، فتحة تعبئة
الراديـاتير (ضغط سائل التبريد) ٣٥٢
الزيت (المحرك) ٣٤٤
الوقود ٣٠٤
نظام التوجيه المعزز ٢٦٦
أقفال الأبواب
أقفال الأبواب ٢١
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ٢١
حافظة المفاتيح ٢١
عن بُعد ٢١
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية ٢٢
أقفال الأمان لحماية الأطفال ٣١
أنظمة تثبيت الأطفال
أنظمة تثبيت الأطفال ٥٧
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال ٥٩
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال ٥٩
أوضاع الجلوس ٦١
المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال ٦٢
باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية ٧٠
تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة ٦٦
تركيب مقعد الطفل ..... ٦٧، ٦٩
تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH ٦٥
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم ٦٦
مقاعد الرفع ٦٠
نظام LATCH بالمقعد الأوسط ٦٥
أنظمة تثبيت الركاب ٣٤
أنظمة تثبيت، الأطفال ٥٧
إجراءات الصيانة ٣٤٢
إجراءات بدء التشغيل ٢٥٣
إخراج مفتاح التشغيل ١٣
إشارات الانعطاف ..... ١٨٥، ٣٦٩
إضافة الوقود ٣٠٤
إضافة سائل الغاسلة ٣٤٩
إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ٣٥١
إطارات الجليد ٢٨٧
إطالة وتقصير عمود التوجيه ١٤٧
إعادة ضبط مؤشر تغيير الزيت ١٨٥
إمالة المقاعد الأمامية ١٢٠
إمالة عمود التوجيه ١٤٧
إنذار الأمان ١٥
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) ٣٧٢
استبدال الإطار المفرغ من الهواء ٣١٨
استبدال الإطارات ٢٩٠

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استبدال اللمبة ٣٦٧
استبدال المفاتيح ١٥
استبدال شفرة الماسحة ٣٤٩
استبدال قطع الغيار ٣٤٢
استبدال نظام سنتري كي Sentry Key ١٥
الأقفال ٢١
الباب ٢١
عجلة القيادة ١٤
الأمر الصوتي
الأوامر ١١٣
الأنظمة الصوتية ٢٠٣
الأنظمة الصوتية (الراديو) ٢٠٣
الإشارات، الانعطاف ..... ٧٤، ١٣٩، ١٨٥، ٣٦٩
الإشعال ١٣
المفتاح ١٣
الإضاءة عند الدخول ١٧
الإطار الاحتياطي ..... ٢٨٨، ٢٨٩، ٣١٩
الإطار الاحتياطي الصغير ٢٨٨
الإطارات ..... ٧٤، ٢٨٤
إطارات الجليد ٢٨٧
الأحجام ٢٧٧
الإطار الاحتياطي ٣١٩
الاحتياطي الصغير ٢٨٨
الاستبدال ٢٩٠
التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات) ٢٩٠
التدوير ٢٩٢
التدوير السريع ٢٨٩
التغيير ٣١٨
السرعة العالية ٢٨٥
السلاسل ٢٩١
السلامة ..... ٢٧٦، ٢٨٤
رفع السيارة ..... ٣١٨، ٣٢٣
سعة الحمولة ..... ٢٨١، ٢٨٢
ضغط الهواء ٢٨٤
ضوء تحذيري بشأن انخفاض الضغط ١٨٦
طيات قطرية ٢٨٦
عمر الإطارات ٢٩٠
مؤشرات تلف المداسات ٢٩٠
مستويات ضغط النفخ ٢٨٥
معلومات عامة ٢٨٤
نظام مراقبة الضغط (TPMS) ٢٩٣
الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٨٦
الإعدادات الشخصية ١٩٩
الإعدادات، الشخصية ١٩٩
الإنزال الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ٢٧
الإيثانول ٣٠٠
الباب المنزلق ٢٨
البدء والتشغيل ٢٥٣
البطارية ٣٤٧
استبدال جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح (RKE) ١٩
تشغيل بالبطارية المعززة ٣٢٩
ميزات الحماية (الوقاية) ١٤١
البنزين (الوقود) ٣٠٠
البوصلة ١٩٩
التأكد من سلامة السيارة ٧٢
التحضير للرفع ٣٢٢
التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ٢٤٠
التحكم في الجر ٢٦٩
التحكم في درجة الحرارة ٢٣٥
التخزين ٣٦٦
التخلص
زيت المحرك ٣٤٤
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ٣٥٣
التدوير، الإطارات ٢٩٢
التذكير بربط حزام الأمان ٣٦

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

التذكير، بربط حزام الأمان ..٣٦
التزود بالوقود ..٣٠٤
التسريب، السوائل ..٧٤
التشحيم، البدن ..٣٤٩
التشغيل في الطقس البارد ..٢٥٥
التغييرات / التعديلات، السيارة ..٧
التغييرات/التعديلات في السيارة ..٧
التغييرات/التعديلات، السيارة ..٧
التوجيه
إمالة العمود ..١٤٧
الطاقة ..٢٦٦
العجلة، الإمالة ..١٤٧
قفل العجلة ..١٤
الجدول، الصيانة ..٣٧٦
الجر
من أجل الاستجمام ..٣١٣
الجر من أجل الاستجمام ..٣١٣
الحامل السقفي (حامل الأمتعة) ..١٧٣
الحماية من التآكل ..٣٥٦
الحمولة (تحميل السيارة) ..١٦٨
الحيوانات الأليفة ..٧١
الخطر
القيادة المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
الضحلة ..٢٦٤
الدواسات القابلة للضبط ..١٤٧
الدواسات، القابلة للضبط ..١٤٧
الراديو (الأنظمة الصوتية) ..٢٠٣
الرفع الأوتوماتيكي للنوافذ العاملة بالطاقة ..٢٧
الزيت، المحرك ..٣٤٣، ٣٧٢
التخلص ..٣٤٤
التخلص من الفلتر ..٣٤٤
التركيبي ..٣٤٤
التوصيات ..٣٤٣، ٣٧١
السعة ..٣٧١
الفحص ..٣٤٣
الفلتر ..٣٤٤، ٣٧٢
اللزوجة ..٣٤٤، ٣٧١
المواد المضافة إلى ..٣٤٤
شعار التعريف ..٣٤٤
فترات التغيير ..٣٤٣
السحب ..٣٠٦
الوزن ..٣٠٧
دليل ..٣٠٧
سيارة متعطلة ..٣٣٥
السخونة الزائدة، المحرك ..١٩٠، ٣١٧
السقف المتحرك ..١٥٨
السلامة، غازات العادم ..٧٢
السوائل ..٣٧٢
السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية ..٣٧٢
الشدادات
أحزمة الأمان ..٤٢
الضبط، المصابيح الأمامية ..١٣٧
الطاقة
أقفال الأبواب ..٢٢
الباب المنزلق ..٢٩
التوجيه ..٢٦٦
السقف المتحرك ..١٥٨
الفرامل ..٢٦٨
المرايا ..٨٣
المقاعد ..١١٦
المنفذ (المنفذ الكهربي الإضافي) ..١٦٠
النوافذ ..٢٦
باب المؤخرة ..٣٢
الطوارئ، في حالات
السخونة الزائدة ..٣١٧

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تشغيل بالبطارية المعززة ٣٢٩
رفع السيارة ..... ٣١٨، ٣٢٣
وامض التحذير من الخطر ٣١٧
العناية بالطلاء ٣٥٦
العناية بالمظهر ٣٥٦
العناية بالمظهر الداخلي ٣٥٨
العناية بفرش التنجيد ٣٥٨
العناية بقماش المقاعد ٣٥٨
الغاسلات، المصابيح الأمامية ١٤٤
الغاسلة
إضافة السائل ٣٤٩
القطر ٢٦٤
القيادة
عبر المياه المتدفقة أو الصاعدة أو الراكدة
الضحلة ٢٦٤
الكاميرا الخلفية ١٥٤
الكونسول ١٦٩
الكونسول الأرضي ١٦٩
الكونسول العلوي ١٥٥
الكونسول، الأرضي ١٦٩
الكونسول، العلوي ١٥٥
الكونسول، القابل للفك ١٧١
الماسحات متقطعة الحركة (مدة تأخير
الماسحة) ١٤٢
المحرك
اختيار الزيت ..... ٣٤٣، ٣٧١
الإخفاق في الدوران ٢٥٥
التبريد ٣٥٠
التخلص من الزيت ٣٤٤
التخلص من فلتر الزيت ٣٤٤
الحجرة ٣٤٠
الزيت ..... ٣٤٣، ٣٧١، ٣٧٢
الزيت التركيبي ٣٤٤
السخونة الزائدة ٣١٧
امتلاء الوقود، عند التشغيل ٢٥٥
بدء التشغيل ٢٥٣
تعريف الحجرة ٣٤٠
تنبيه بشأن غاز العادم ٧٢
توصيات بشأن تليين المحرك الجديد ٧١
جهاز تنقية الهواء ٣٤٥
سائل التبريد (مانع التجمد) ..... ٣٥٠، ٣٧٢
غطاء فتحة تعبئة الزيت ٣٤٤
فترات تغيير الزيت ٣٤٣
فحص مستوى الزيت ٣٤٣
متطلبات الوقود ..... ٣٠٠، ٣٧١
مقياس درجة الحرارة ١٩٠
المدفأة ٢٣٥
المرايا ٨٢
التعتيم الأوتوماتيكي ٨٢
الخارجية ٨٢
الذاكرة ١٣١
الرؤية الخلفية ٨٢
الزينة ٨٥
الكهربائية عن بُعد ٨٣
المسخنة ٨٣
طي المرايا الخارجية ٨٣
المرايا الكهربائية عن بُعد ٨٣
المرايا المسخنة ٨٣
المزاليج ٧٤
غطاء المحرك ١٣٤
المصابيح ..... ٧٤، ١٣٥
أضواء النهار ١٣٧
إشارة الانعطاف ..... ٧٤، ٣٦٩
إضاءة عند الدخول ١٧
إنذار الأمان ١٨٩
اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ١٤٠

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

استبدال اللمبات ..٣٦٧
اقتراب موعد صيانة المحرك
(مؤشر العطل) ..١٨٧
الأضواء الذكية SmartBeams ..١٤٠
الإشارة الجانبية ..٣٦٩
الإنذار ..١٨٩
التجاوز ..١٤٠
التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ..١٨٥
التحذير بشأن مساعد الفرامل ..٢٧٢
التحكم في الجر ..٢٧٢
التذكير بربط حزام المقعد ..١٩٠
التوقف ..٣٦٩
التوقف المركزي ..٣٧٠
الخارجية ..٧٤
الداخلية ..١٣٨
الرجوع للخلف ..٣٦٩
الرخصة ..٣٧٠
الصيانة ..٣٦٧
الصيانة الخلفية ..٣٦٩
الضباب ..١٣٨، ١٨٥، ٣٦٩
الضباب الخلفية ..١٩٠
القراءة ..١٥٥
المؤشر الجانبي ..٣٦٨
المانعة للانغلاق ..١٨٥
المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ..١٣٥
الوسادة الهوائية ..٥٥، ٧٣، ١٨٨
انخفاض الوقود ..١٩٥
تحذير الفرامل ..١٨٩
تذكير عند ترك المصابيح الأمامية مضاءة ..١٣٧
تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ..١٣٧
ضبط المصابيح الأمامية ..١٣٧
مؤشر الضوء العالي ..١٨٥
مؤشر العطل (فحص المحرك) ..١٨٧
مؤشر برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESP) ..٢٧٢
مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ..١٨٦
مصابيح المؤخرة الخلفية ..٣٦٩
مفتاح التعتيم، المصابيح الأمامية ..١٣٨
موفر طاقة البطارية ..١٤١
وامض التحذير من الخطر ..٣١٧
المصابيح الأمامية
التجاوز ..١٤٠
التنبيه عن ترك المصابيح مضاءة ..١٣٧
التنظيف ..٣٥٩
الضبط ..١٣٧
الغاسلات ..١٣٦، ١٤٤
تأخير زمني ..١٣٦
المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ..١٣٥
المصابيح الخارجية ..٧٤
المصابيح الداخلية ..١٣٨
المفتاح، الاستبدال ..١٥
المقاعد ..١١٦
الإمالة ..١٢٠
التخزين السريع (الطي في الأرضية) ..١٢٣
الذاكرة ..١٣١
الضبط ..١١٦، ١٢٠
الطاقة ..١١٦
الطي في الأرضية (التخزين السريع) ..١٢٣
المقاييس
الوقود ..١٨٨
درجة حرارة سائل التبريد ..١٩٠
عداد السرعة ..١٨٨
عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ..١٨٥
الملصق، معلومات الإطار والتحميل ..٢٨١
المنصهرات ..٣٦١
المواد المضافة، الوقود ..٣٠١

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

المياه
القيادة عبر ٢٦٤
الميثانول ٣٠٠
النساء الحوامل وأحزمة الأمان ٤٢
النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل ٢٦٨
نظام مساعد الفرامل ٢٧٠
النظام التشخيصي في السيارة ٣٤١
النظام التشخيصي، في السيارة ٣٤١
النوافذ ٢٦
التهوية الخلفية ٢٦
العاملة بالطاقة ٢٦
الهاتف الخلوي ..... ٩٠، ٢٣٥
الهاتف، التحدث دون استخدام اليدين
(Uconnect®) ٩٠
الهاتف، الخلوي ٩٠
الوسادة الهوائية ..... ٤٨، ٤٩
الاستجابة للحوادث المحسن ٥٥
الوسائد الهوائية الجانبية ٥١
الوسادة الهوائية الأمامية ..... ٤٨، ٤٩
الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ٤٩
تشغيل الوسادة الهوائية ٥٠
جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ٥٦
صيانة نظام الوسائد الهوائية ٥٦
ضوء تحذير الوسادة الهوائية ٥٥
في حالة حدوث انتفاخ ٥٤
مكونات الوسائد الهوائية ٤٨
نقل الحيوانات الأليفة ٧١
وسائد حماية الركبة من الصدمات ٥١
الوقود ٣٠٠
إضافة ٣٠٤
إيثانول ٣٠٠
البنزين ٣٠٠
الضوء ١٩٥
المتطلبات ..... ٣٠٠، ٣٧١
المقياس ١٨٨
المواد المضافة ٣٠١
باب التعبئة (غطاء البنزين) ١٨٨
سعة الخزان ٣٧١
غطاء فتحة التعبئة (غطاء البنزين) ..... ١٨٨، ٣٠٤
معدل الأوكتان ..... ٣٠٠، ٣٧٢
وضع ترشيد الاستهلاك ٢٥٨
الوقود، المرن ٣٠٢
امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل ٢٥٥
انتفاخ الوسائد الهوائية ٤٨
اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ..... ٢٨، ١٥٩
باب المؤخرة ٣٢
بدء التشغيل ٢٥٣
إخفاق المحرك في بدء التشغيل ٢٥٥
الطقس البارد ٢٥٥
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٢٥٣
بطارية بدون صيانة ٣٤٧
بنزين الهواء النقي ٣٠١
بنزين خالٍ من الرصاص ٣٠٠
بنزين، هواء نظيف ٣٠١
تأخير (فترات متقطعة) الماسحات ١٤٢
تجاوز ذراع النقل ٣٣٤
تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ٧٢
تحذيرات وتنبيهات ٧
تحرير غطاء المحرك ١٣٤
تحميل السيارة ..... ١٦٨، ٢٨٢
الإطارات ٢٨١
تخزين السيارة ..... ٢٤٧، ٣٦٦
تخزين النظارات الشمسية ١٥٥
تخزين، السيارة ..... ٢٤٧، ٣٦٦
تخليص سيارة عالقة ٣٣١
تذكير بوجود المفتاح ١٤

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

تراكم الضباب على النوافذ ٢٤٧
تسرب السوائل ٧٤
تشحيم آلية البدن ٣٤٩
تشغيل الراديو ٢٣٥
تشغيل الرافعة ٣١٨
تشغيل بالبطارية المعززة ٣٢٩
تنبيه بشأن غاز العادم ٧٢
تنظيف الزجاج ٣٥٩
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ٣٦٠
جدول الصيانة ٣٧٦
جدول، أحجام الإطارات ٢٧٧
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)
برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٥
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٥
جهاز الإرسال، فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧
جهاز التدفئة الخلفي ٢٣٩
جهاز تسجيل بيانات الحوادث ٥٦
جهاز تسجيل بيانات، الحوادث ٥٦
جهاز تسجيل، بيانات الحوادث ٥٦
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء المحرك) ٣٤٥
حافظة المفاتيح
برمجة أجهزة إرسال إضافية ١٥
برمجة حافظات مفاتيح إضافية ١٥
حامل الأمتعة (الحامل السقفي) ١٧٣
حامل العملات ١٦٩
حامل المظلة ١٦٦
حاملات الأكواب ..... ١٦٢، ٣٦٠
حجرة الحمولة
حامل الأمتعة ١٧٣
حزام الأمان
آلية شد حزام الأمان ٤٢
أحزمة أمان الحوض/الكتف ٣٦
التذكير بربط حزام الأمان ٣٦
تشغيل حزام الحوض/الكتف ٣٨
تعشيق وضع القفل الأوتوماتيكي ٤٤
حزام الحوض/الكتف عملية إزالة الالتواء ٣٩
للنساء الحوامل ٤٢
مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط ٤٢
ميزة إدارة الطاقة ٤٢
حزام المقعد
آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) ٤٣
وضع القفل الأوتوماتيكي ٤٤
حلقات السحب ٣٣٢
خدمة الوكيل ٣٤٢
خطاف التعليق، المعطف ١٦٨
خطاف تعليق المعطف ١٦٨
دليل المالك (دليل المشغل) ٥
دليل المشغل (دليل المالك) ٥
دليل سحب المقطورات ٣٠٧
ذاكرة المقعد ..... ٨٣، ١٣١
ذراع التحكم متعدد الوظائف ١٣٩
رقم تعريف السيارة (VIN) ٧
زيت المحرك التركيبي ٣٤٤
سائل التوجيه المعزز ٣٧٣
سائل الفرامل ٣٧٣
سائل تبريد مكيف الهواء ..... ٣٤٧، ٣٤٨
سحب السيارة المتعطلة ٣٣٥
سحب المقطورات ٣٠٦
أدنى المتطلبات ٣٠٨
الأسلاك ٣١٠

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نصائح بشأن نظام التبريد ٣١٢
وزن المقطورة ولسان السحب ٣٠٧
سحب سيارة خلف عربة منزل متحركة ٣١٣
سعات السوائل ٣٧١
سعات، السائل ٣٧١
سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) ٢٩١
سلاسل، الإطار ٢٩١
سيارات الوقود المرن
استبدال قطع الغيار ٣٠٤
الصيانة ٣٠٤
بدء التشغيل ٣٠٣
زيت المحرك ٣٠٣
متطلبات الوقود ..... ٣٠٢، ٣٠٣
نطاق السرعة الثابتة ٣٠٤
شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٣٤٩
صواميل العجلات ٣١٨
صيانة أحزمة الأمان ٣٦٠
صيانة الأقراص المضغوطة (CD) ٢٣٥
صيانة الوسادة الهوائية ٥٦
صيانة بطارية جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن
بُعد دون مفاتيح) ١٩
صيانة مصابيح الضباب ٣٦٩
صيانة مكيف الهواء ٣٤٧
صيانة نظام التحكم بانبعاث الغازات ٣٤١
ضغط الهواء، الإطارات ٢٨٥
ضوء الإنذار ١٨٩
ضوء الوسادة الهوائية ..... ٥٥، ٧٣، ١٨٨
ضوء تحذير مانع الانغلاق ١٨٥
ضوء صيانة المحرك فورًا (مؤشر العطل) ١٨٧
طفاية السجائر ١٦٤
عداد السرعة ١٨٨
عداد المسافة ١٨٥
عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ١٨٥
عداد مسافة الرحلة ١٨٥
عصا القياس
التوجيه المعزز ٢٦٦
الزيت (المحرك) ٣٤٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣٥٦
علامات الإطار ٢٧٦
علبة التخزين ١٦٤
عمر الإطارات ٢٩٠
عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان ٣٩
عن الفرامل ٢٦٨
عناصر التحكم عن بُعد في الراديو ٢٣٤
غاز التبريد ٣٤٨
غاسلات الزجاج الأمامي ..... ١٤٢، ٣٤٩
غاسلات المصابيح الأمامية ١٤٤
غسل السيارة ٣٥٧
غطاء البنزين (غطاء فتحة تعبئة
الوقود) ..... ٣٠٤، ٣٠٥
غطاء الراديتير (غطاء ضغط سائل التبريد) ٣٥٢
غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الراديتير) ٣٥٢
غطاء لوحة أجهزة القياس ٣٥٨
فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ١٧
فترة تليين السيارة الجديدة ٧١
فحص مستوى السائل
التوجيه المعزز ٢٦٦
الفرامل ٣٥٤
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ٣٥٦
نظام التبريد ٣٥٠
فحص مصباح المحرك (مصباح مؤشر
العطل) ..... ١٨٧، ٣٤١
فحوص السلامة خارج السيارة ٧٤
فحوص السلامة داخل السيارة ٧٢
فحوص، السلامة ٧٢
فرامل التوقف ٢٦٦

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

فلاتر
التخلص من زيت المحرك ٣٤٤
جهاز تنقية الهواء ٣٤٥
زيت المحرك ..... ٣٤٤، ٣٧٢
مكيف الهواء ..... ٢٤٧، ٣٤٨
فلتر الزيت، الاختيار ٣٤٥
فلتر مكيف الهواء ..... ٢٤٧، ٣٤٨
قابض محول العزم ٢٦٤
قطع غيار MOPAR® ٣٤٢
كاميرا، خلفية ١٥٤
كمبيوتر الرحلة القصيرة ١٩٨
كمبيوتر، الرحلة/المسافة القصيرة ١٩٨
كونسول الأرضية القابل للفك ١٧١
لمبات المصابيح ٧٤
لمبات، الضوء ..... ٧٤، ٣٦٧
لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم ١٨٣
مؤشر تغيير الزيت ١٨٥
مؤشر تغيير الزيت، إعادة الضبط ١٨٥
مؤشرات تلف المداسات ٢٩٠
ماسحات، فترات متقطعة ١٤٢
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..... ٣٥١، ٣٧١
التخلص ٣٥٣
مانع تشغيل المحرك (نظام سنتري كي (Sentry Key) ١٤
مجموعة أجهزة القياس ..... ١٨٤، ١٨٥
محور نقل الحركة
اختيار مواد التشحيم ٣٧٣
محور نقل الحركة الأوتوماتيكي
اختيار مواد التشحيم ٣٧٣
مرآة التعتيم الأوتوماتيكي ٨٢
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ٨٢
مراقبة، نظام ضغط الإطار ٢٩٣
مرايا الرؤية الخلفية ٨٢
مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ٨٢
مرايا الزينة ٨٥
مركز المعلومات، السيارة ١٩١
مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٩١
مركز معلومات المسافة الطويلة العلوي ١٥٥
مزيل الضباب من الزجاج الأمامي ٧٣
مزيل الضباب، الزجاج الأمامي ٧٣
مسار التقاطع الخلفي ٨٨
مساعد بدء التشغيل على المرتفعات ٢٧٤
مساعد، التشغيل على المرتفعات ٢٧٤
مساعدات تغيير الحارة ١٤٠
مساعدة الخدمة ..... ٣٨٠، ٤٠٢، ٤٠٥
مساعدة العملاء ..... ٣٨٠، ٤٠٢، ٤٠٥
مساند الرأس ١٢١
مسند، الرأس ١٢١
مشغل أقراص DVD (نظام الترفيه والفيديو Video Entertainment System™) ..... ٢٠٨، ٢١٢، ٢١٣
مصابيح التكرار الجانبي ٣٦٨
مصابيح الضباب ..... ١٣٨، ١٨٥، ٣٦٩
مصابيح الضباب الخلفية ١٩٠
مصابيح الضباب، الخلفية ١٩٠
مصباح التوقف المركزي العلوي ٣٧٠
مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك) ١٨٧
مضاعفة السرعة لذراع تغيير التروس ٣٣٤
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) ٣٠٠
معدل الوزن الإجمالي للسيارة ٣٠٦
معدل الوزن الإجمالي للمحور ٣٠٦
معلومات السلامة، الإطار ٢٧٦
معلومات سلامة الإطار ٢٧٦
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة ٢٣٤

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة القيادة ٢٣٤
مفاتيح التحكم في مكيف الهواء ٢٣٥
مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد (الراديو) ٢٣٤
مفتاح اختيار (التعتيم) الضوء العالي/الضوء المنخفض ١٤٠
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) ١٤٤
مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3 بث الصوت عبر Bluetooth® ..١١٥، ٢٠٧
مفتاح التحكم في الجر ٢٦٩
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) ١٤٤
مفتاح التحكم في المنطقة (مفتاح التحكم في درجة الحرارة) ٢٣٥
مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء ١٣٨
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي (ATC) ٢٤٠
مفتاح، سنتري كي (مانع تشغيل المحرك) ١٤
مقاعد الطي في الأرضية (التخزين السريع) ١٢٣
مقدمة ٤
مقياس درجة الحرارة، سائل تبريد المحرك ..١٩٠، ٣١٧
مكان فتحة تعبئة الوقود ١٨٨
مكيف الهواء ٢٣٥
مكيف الهواء الخلفي ..٢٣٩، ٢٤٥
مكيف الهواء، المنطقة الخلفية ..٢٣٩، ٢٤٥
ملصق معلومات الإطار والتحميل ٢٨١
منافذ الطاقة الكهربائية ١٦٠
موصل
واجهة العميل القياسية (UCI) ٢٠٣
موصل واجهة العميل القياسية (UCI) ٢٠٣
موقع الرافعة ٣١٩
موقع العمود الفاصل بين النوافذ (ب) ٢٨١
ميزات إلكترونية قابلة للبرمجة ١٩٩
ميزات الزجاج الخلفي ١٧٣
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث ٥٥
ميزة الدخول للسيارة دون مفتاح Keyless Enter-N-Go ..٢٣، ٢٥٤
ميزة الذاكرة (ذاكرة المقعد) ١٣١
ناقل الحركة ٣٥٥
الأوتوماتيكي ..٢٥٦، ٣٥٥
السائل ..٣٥٥، ٣٧٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ..٢٥٦، ٣٥٥، ٣٥٦
إضافة السائل ٣٥٦
المواد المضافة الخاصة ٣٥٦
تغيير السائل ٣٥٦
تغيير السوائل والفلاتر ٣٥٦
فحص مستوى السائل ٣٥٦
محول العزم ٢٦٤
نطاقات التروس ٢٥٩
نوع السائل ..٣٥٥، ٣٧٣
نصائح متعلقة بالسلامة ٧٢
نطاقات التروس ٢٥٩
نظام ParkSense®، الخلفي ١٤٨
نظام Uconnect®
الاتصال الهاتفي المتقدم ١٠١
ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone ١٠٣
ميزات الاتصال الهاتفي ٩٦
ميزات الهاتف ٩٨
نظام Uconnect® (هاتف التحدث دون استخدام اليدين) ٩٠
نظام Uconnect® Phone ٩١
نظام استشعار التوقف ParkSense الخلفي ١٤٨

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

نظام التبريد ٣٥٠
إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) ٣٥١
اختيار سائل التبريد
(مانع التجمد) . . . . . ٣٥١، ٣٧١، ٣٧٢
التخلص من سائل التبريد المستعمل ٣٥٣
التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة ٣٥١
الفحص ٣٥٣
سعة سائل التبريد ٣٧١
غطاء الراديتير ٣٥٢
مستوى سائل التبريد . . . . . ٣٥٠، ٣٥٣
نقاط يلزم تذكرها ٣٥٣
نظام التبريد،
غطاء ضغط ٣٥٢
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني
(ESC) ٢٧١
نظام التحكم في الفرامل، الإلكترونية ٢٦٨
نظام التعرف على الصوت (VR) ١١٢
نظام الدخول دون مفتاح ١٧
نظام الدخول، الإضاءة ١٧
نظام العادم . . . . . ٧٢، ٣٤٥
نظام الفرامل . . . . . ٢٦٨، ٣٥٤
التوقف ٢٦٦
المانعة للانغلاق (ABS) ٢٦٨
ضوء التحذير ١٨٩
فحص السائل ٣٥٤
نظام تثبيت الأطفال . . . . . ٣٤، ٥٧
نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ٢٥٨
نظام سنتري كي SENTRY KEY®
برمجة المفتاح ١٥
نظام سنتري كي Sentry Key
(مانع تشغيل المحرك) ١٤
نظام مساعد الفرامل ٢٧٠
نظام مكيف الهواء . . . . . ٢٣٥، ٢٤٠، ٣٤٧
نظام مكيف الهواء، التحكم في المنطقة ٢٣٥
نقل الحيوانات الأليفة ٧١
هاتف التحدث دون استخدام اليدين (نظام
(Uconnect®) ٩٠
هزهزة سيارة عالقة ٣٣١
وامض التحذير من الخطر ٣١٧
وامض التحذير، في حالات الخطر ٣١٧
وامضات
إشارة الانعطاف . . . . . ٧٤، ١٨٥
التحذير من الخطر ٣١٧
وحدة التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) . . . ٢٧٣
وحدة التحكم في تأرجح، المقطورة ٢٧٣
وحدة الطاقة المتكاملة (المنصهرات) ٣٦١
وزن المقطورة ٣٠٧
وزن عمود الربط/وزن المقطورة ٣٠٧
وضع ترشيد الاستهلاك (الوقود) ٢٥٨
وقود E-85 . . . . . ٣٠٢
وقود الميثانول ٣٠٠
وميض التجاوز ١٤٠

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tongue Weight/Trailer Weight 280
Torque Converter Clutch 241
Towing 279
Disabled Vehicle 306
Guide 280
Recreational 285
Weight 280
Towing Eyes 304
Towing Vehicle Behind a Motorhome 285
Traction 241
Traction Control 247
Traction Control Switch 247
Trailer Sway Control (TSC) 250
Trailer Towing 279
Cooling System Tips 285
Minimum Requirements 281
Trailer and Tongue Weight 280
Wiring 283
Trailer Towing Guide 280
Trailer Weight 280
Transaxle
Selection of Lubricant 341
Transmission 324
Automatic 234, 324
Fluid 324, 341
Transmitter Battery Service
(Remote Keyless Entry) 18
Transmitter, Remote Keyless Entry (RKE) . .17
Transporting Pets 68
Tread Wear Indicators 265
Trip Odometer 172
Turn Signals 172, 337

UCI Connector 188
Uconnect®
Advanced Phone Connectivity 97
Phone Call Features 92
Phone Features 94
Things You Should Know About Your
Uconnect® Phone 98
Uconnect® (Hands-Free Phone) 86
Uconnect® Phone 87
Umbrella Holder 156
Universal Consumer Interface (UCI)
Connector 188
Unleaded Gasoline 274
Untwisting Procedure, Seat Belt 37
Upholstery Care 327

Vanity Mirrors 82
Vehicle Identification Number (VIN) 7
Vehicle Loading 257
Vehicle Modifications/Alterations 7
Vehicle Storage 225, 334
Voice Command
Commands 107
Voice Recognition System (VR) 106

Warning Flasher, Hazard 289
Warning Lights (Instrument Cluster
Description) 172
Warnings and Cautions 7
Washer
Adding Fluid 319
Washers, Headlight 136
Washing Vehicle 326
Water
Driving Through 241
Wind Buffeting 27, 150
Window Fogging 225
Windows 25
Power 25
Rear Vent 25
Windshield Defroster 70
Windshield Washers 134, 319
Windshield Wiper Blades 319
Wiper Blade Replacement 319
Wipers, Intermittent 134

Zone Control (Temperature Control) 215

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Reclining 113
Stow `n Go (Fold in Floor) 116
Security Alarm 15
Selection of Coolant (Antifreeze) 340
Sentry Key (Immobilizer) 14
Sentry Key Replacement 15
SENTRY KEY®
Key Programming 15
Service Assistance 348, 369, 372
Service Engine Soon Light (Malfunction Indicator) 173
Settings, Personal 184
Shift Lever Override 305
Shoulder Belts 35
Side Repeater Lights 336
Signals, Turn 71, 132, 172, 337
Sliding Door 27
SmartBeams 133
Snow Chains (Tire Chains) 267
Snow Tires 262
Sound Systems 188
Sound Systems (Radio) 188
Spare Tire 263, 264, 291
Speed Control (Cruise Control) 136
Speedometer 175
Starting 231
Automatic Transmission 231
Cold Weather 233
Engine Fails to Start 233
Starting and Operating 231
Starting Procedures 231
Steering
Power 243
Tilt Column 139
Wheel Lock 14
Wheel, Tilt 139
Steering Wheel Audio Controls 213
Steering Wheel Mounted Sound System Controls 213
Storage 334
Storage Bin 155
Storage, Vehicle 225, 334
Storing Your Vehicle 334
Stow `n Go (Fold in Floor) Seats 116
Sun Roof 149
Sunglasses Storage 147
Sway Control, Trailer 250
Synthetic Engine Oil 315

Tachometer 172
Telescoping Steering Column 139
Temperature Control, Automatic (ATC) . . .219
Temperature Gauge, Engine Coolant 176, 289
Tilt Steering Column 139
Tire and Loading Information Placard . . .257
Tire Markings 252
Tire Safety Information 252
Tires 71, 260
Aging (Life of Tires) 265
Air Pressure 260
Chains 267
Changing 290
Compact Spare 263
General Information 260
High Speed 261
Inflation Pressures 261
Jacking 290, 295
Life of Tires 265
Load Capacity 257
Pressure Monitor System (TPMS) . . .268
Pressure Warning Light 173
Radial 262
Replacement 266
Rotation 267
Safety 252, 260
Sizes 253
Snow Tires 262
Spare Tire 291
Spinning 265
Tread Wear Indicators 265

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Windows 25
Power Steering Fluid 341
Pregnant Women and Seat Belts 41
Preparation for Jacking 294
Pretensioners
Seat Belts 41
Programmable Electronic Features 184

Radial Ply Tires 262
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . .322
Radio (Sound Systems) 188
Radio Operation 214
Radio Remote Controls 213
Rear Air Conditioning 218, 223
Rear Camera 145
Rear Cross Path 85
Rear Fog Lights 177
Rear Heater 218
Rear ParkSense System 140
Rear Window Features 162
Rearview Mirrors 79
Reclining Front Seats 113
Recorder, Event Data 55
Recreational Towing 285
Refrigerant 318
Reminder, Seat Belt 34
Remote Keyless Entry (RKE) 17
Programming Additional Key Fobs 15
Programming Additional Transmitters . .15
Remote Sound System (Radio) Controls . .213
Removable Floor Console 161
Repeater Lights, Side 336
Replacement Keys 15
Replacement Parts 313
Replacement Tires 266
Resetting Oil Change Indicator 172
Restraint, Head 114
Restraints, Child 55
Rocking Vehicle When Stuck 303
Roof Rack (Luggage Rack) 163
Rotation, Tires 267

Safety Checks Inside Vehicle 70
Safety Checks Outside Vehicle 71
Safety Information, Tire 252
Safety Tips 69
Safety, Exhaust Gas 69
Schedule, Maintenance 344
Seat Belt
Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage 40
Automatic Locking Retractor (ALR) . . .41
Disengage The Automatic Locking Mode 42
Energy Management Feature 41
Engage The Automatic Locking Mode . .42
Lap/Shoulder Belt Operation 36
Lap/Shoulder Belt Untwisting 37
Lap/Shoulder Belts 35
Pregnant Women 41
Seat Belt Pretensioner 41
Seat Belt Reminder 34
Seat Belt Maintenance 328
Seat Belt Reminder 34
Seat Belts 34, 70
Adjustable Shoulder Belt 40
Adjustable Upper Shoulder Anchorage 40
Child Restraint 55
Front Seat 34, 35, 36
Inspection 70
Operating Instructions 36
Pregnant Women 41
Pretensioners 41
Rear Seat 35
Untwisting Procedure 37
Seats 109
Adjustment 109, 112
Fold in Floor (Stow `n Go) 116
Memory 125
Power 109

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Loading Vehicle 159
Tires 257
Locks 20
Door 20
Steering Wheel 14
Lubrication, Body 319
Lug Nuts 290
Luggage Rack (Roof Rack) 163

Maintenance Free Battery 317
Maintenance Procedures 313
Maintenance Schedule 344
Malfunction Indicator Light (Check Engine) 173
Map/Reading Lights 146
Memory Feature (Memory Seat) 125
Memory Seat 80, 125
Methanol 274
Methanol Fuel 274
Mini-Trip Computer 183
Mirrors 79
Automatic Dimming 79
Electric Remote 80
Exterior Folding 80
Heated 80
Memory 125
Outside 80
Rearview 79
Vanity 82
Modifications/Alterations, Vehicle 7
Monitor, Tire Pressure System 268
MOPAR® Parts 313
Multi-Function Control Lever 132

New Vehicle Break-In Period 68

Occupant Restraints 33
Octane Rating, Gasoline (Fuel) 274
Odometer 172
Oil Change Indicator 172
Oil Change Indicator, Reset 172
Oil Filter, Selection 315
Oil, Engine 314, 340
Capacity 339
Change Interval 314
Checking 314
Disposal 315
Filter 315, 340
Filter Disposal 315
Identification Logo 314
Materials Added to 315
Recommendation 314, 339
Synthetic 315
Viscosity 314, 339
Onboard Diagnostic System 312
Operator Manual (Owner's Manual) 5
Outside Rearview Mirrors 79, 80
Overhead Console 146
Overhead Travel Information Center 146
Overheating, Engine 176, 289
Owner's Manual (Operator Manual) 5

Paint Care 325
Parking Brake 244
ParkSense® System, Rear 140
Pedals, Adjustable 139
Personal Settings 184
Pets 68
Phone, Cellular 86
Phone, Hands-Free (Uconnect®) 86
Placard, Tire and Loading Information . . .257
Power
Brakes 245
Door Locks 21
Lift Gate 31
Mirrors 80
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) . . .150
Seats 109
Sliding Door 28
Steering 243
Sunroof 149

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Instrument Panel Cover 327
Instrument Panel Lens Cleaning 328
Integrated Power Module (Fuses). 329
Interior Appearance Care 327
Interior Lights 131
Intermittent Wipers (Delay Wipers) 134
Introduction 4
iPod®/USB/MP3 Control
Bluetooth® Streaming Audio . . .108, 191

Jack Location 291
Jack Operation 290
Jump Starting 300

Key Fob
Programming Additional Key Fobs 15
Programming Additional Transmitters . .15
Key-In Reminder 13
Key, Replacement 15
Key, Sentry (Immobilizer) 14
Keyless Enter-N-Go 22, 232
Keyless Entry System 17

Lane Change Assist 132
Lap/Shoulder Belts 35
Latches 71
Hood 127
Lead Free Gasoline 274
Leaks, Fluid 71
Leveling, Headlight 130
Life of Tires 265
Liftgate 31
Light Bulbs 71
Lights 71, 128
Airbag 53, 70, 175
Alarm 175
Anti-Lock 172
Automatic Headlights 129
Back-Up 337
Battery Saver 134
Brake Assist Warning 249
Brake Warning 175
Bulb Replacement 335
Center Mounted Stop 338
Daytime Running 130
Dimmer Switch, Headlight 131
Electronic Stability Program (ESP)
Indicator 249
Exterior 71
Fog 130, 172, 337
Hazard Warning Flasher 289
Headlight Leveling 130
Headlights On Reminder 130
High Beam Indicator 172
High Beam/Low Beam Select 133
Illuminated Entry 17
Interior 131
License 338
Lights On Reminder 130
Low Fuel 180
Malfunction Indicator
(Check Engine) 173
Park 337
Passing 133
Reading 146
Rear Fog 177
Rear Servicing 337
Rear Tail Lamps 337
Seat Belt Reminder 176
Security Alarm 175
Service 335
Service Engine Soon (Malfunction
Indicator) 173
Side Marker 337
Side Repeater 336
SmartBeams 133
Tire Pressure Monitoring (TPMS) . . .173
Traction Control 249
Turn Signal 71, 337
Warning (Instrument Cluster
Description) 172

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Maintenance 278
Replacement Parts 277
Starting 277
Flooded Engine Starting 233
Floor Console 159
Fluid Capacities 339
Fluid Leaks 71
Fluid Level Checks
Automatic Transmission 325
Brake 323
Cooling System 320
Power Steering 243
Fluids 340
Fluids, Lubricants and Genuine Parts . . .340
Fog Light Service 337
Fog Lights 130, 172, 337
Fog Lights, Rear 177
Fold in Floor (Stow `n Go) Seating 116
Freeing A Stuck Vehicle 303
Fuel 274
Adding 278
Additives 275
Economy Mode 236
Ethanol 274
Filler Cap (Gas Cap) 175, 278
Filler Door (Gas Cap) 175
Gasoline 274
Gauge 175
Light 180
Octane Rating 274, 340
Requirements 274, 339
Tank Capacity 339
Fuel, Flexible 276
Fueling 278
Fuses 329

Gas Cap (Fuel Filler Cap) 278, 279
Gasoline (Fuel) 274
Gasoline, Clean Air 275
Gauges
Coolant Temperature 176
Fuel 175
Speedometer 175
Tachometer 172
Gear Ranges 237
Gear Select Lever Override 305
Glass Cleaning 328
Gross Axle Weight Rating 279
Gross Vehicle Weight Rating 279

Hands-Free Phone (Uconnect®) 86
Hazard
Driving Through Flowing, Rising, or
Shallow Standing Water 241
Hazard Warning Flasher 289
Head Restraints 114
Headlight Washers 136
Headlights
Cleaning 328
Leveling 130
Lights On Reminder 130
Passing 133
Time Delay 129
Washers 129, 136
Heated Mirrors 80
Heater 215
High Beam/Low Beam Select
(Dimmer) Switch 133
Hill Start Assist 250
Hood Release 127
Hook, Coat 158

Ignition 13
Key 13
Ignition Key Removal 13
Illuminated Entry 17
Immobilizer (Sentry Key) 14
Information Center, Vehicle 177
Inside Rearview Mirror 79
Instrument Cluster 171, 172
Instrument Panel and Controls 170

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Dipsticks
Automatic Transmission 325
Oil (Engine) 314
Power Steering 243
Disabled Vehicle Towing 306
Disposal
Antifreeze (Engine Coolant) 322
Engine Oil 315
Door Locks
Door Locks 20
Key Fob 20
Remote 20
Remote Keyless Entry (RKE) 20
Driving
Through Flowing, Rising, or Shallow Standing Water 241
DVD Player (Video Entertainment System™) 192, 195

E-85 Fuel 276
Economy (Fuel) Mode 236
Electric Remote Mirrors 80
Electrical Power Outlets 150
Electronic Brake Control System 245
Brake Assist System 247
Electronic Speed Control (Cruise Control) 136
Electronic Stability Control (ESC) 248
Electronic Vehicle Information Center (EVIC) 177
Emergency, In Case of
Hazard Warning Flasher 289
Jacking 290, 295
Jump Starting 300
Overheating 289
Emission Control System Maintenance . . .312
Engine
Air Cleaner 315
Break-In Recommendations 68
Checking Oil Level 314
Compartment 311
Compartment Identification 311
Coolant (Antifreeze) 320, 340
Cooling 320
Exhaust Gas Caution 69
Fails to Start 233
Flooded, Starting 233
Fuel Requirements 274, 339
Oil 314, 339, 340
Oil Change Interval 314
Oil Disposal 315
Oil Filler Cap 314
Oil Filter Disposal 315
Oil Selection 314, 339
Oil Synthetic 315
Overheating 289
Starting 231
Temperature Gauge 176
Enhanced Accident Response Feature . . .53
Entry System, Illuminated 17
Ethanol 274
Event Data Recorder 55
Exhaust Gas Caution 69
Exhaust System 69, 316
Exterior Lights 71

Fabric Care 327
Filler Location Fuel 175
Filters
Air Cleaner 315
Air Conditioning 225, 318
Engine Oil 315, 340
Engine Oil Disposal 315
Flash-To-Pass 133
Flashers
Hazard Warning 289
Turn Signal 71, 172
Flexible Fuel Vehicles
Cruising Range 277
Engine Oil 277
Fuel Requirements 276

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Capacities, Fluid 339
Caps, Filler
Fuel 278
Oil (Engine) 314
Power Steering 243
Radiator (Coolant Pressure) 322
Car Washes. 326
Carbon Monoxide Warning 69
Cargo (Vehicle Loading) 159
Cargo Compartment
Luggage Carrier 163
Cellular Phone 86, 214
Center High Mounted Stop Light 338
Chains, Tire. 267
Changing A Flat Tire 290
Chart, Tire Sizing. 253
Check Engine Light (Malfunction Indicator Light) 173, 312
Checking Your Vehicle For Safety 69
Checks, Safety. 69
Child Restraint. 33, 55
Child Restraints
Booster Seats 58
Center Seat LATCH 63
Child Restraints 55
Child Seat Installation 64, 66
How To Stow An Unused ALR Seat Belt 63
Infants And Child Restraints 57
Install A LATCH-compatible Child Restraint 63
Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt 64
Lower Anchors And Tethers For Children 60
Older Children And Child Restraints . . .57
Seating Positions 59
Using The Top Tether Anchorage 67
Child Safety Locks. 29
Clean Air Gasoline 275
Climate Control. 215
Coat Hook 158
Coin Holder 159
Cold Weather Operation 233
Compact Disc (CD) Maintenance 214
Compact Spare Tire 263
Compass 184
Computer, Trip/Travel 183
Connector
UCI 188
Universal Consumer Interface (UCI) . .188
Console 159
Console, Floor 159
Console, Overhead. 146
Console, Removable. 161
Coolant Pressure Cap (Radiator Cap) . . .322
Cooling System. 320
Adding Coolant (Antifreeze) 321
Coolant Capacity 339
Coolant Level 320, 322
Disposal of Used Coolant 322
Drain, Flush, and Refill 320
Inspection 322
Points to Remember 323
Pressure Cap 322
Radiator Cap 322
Selection of Coolant (Antifreeze) 321, 339, 340
Corrosion Protection 325
Cupholders 153, 329
Customer Assistance 348, 369, 372

Data Recorder, Event 55
Daytime Running Lights 130
Dealer Service 313
Defroster, Windshield 70
Delay (Intermittent) Wipers 134
Diagnostic System, Onboard 312
Dimmer Control. 131

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

About Your Brakes 245
Adding Engine Coolant (Antifreeze) 321
Adding Fuel 278
Adding Washer Fluid 319
Additives, Fuel 275
Adjustable Pedals 139
Air bag 47
Air Bag
Advance Front Air Bag 47, 48
Air Bag Components 47
Air bag Operation 48
Air Bag Warning Light 53
Enhanced Accident Response 53
Event Data Recorder (EDR) 55
Front Air Bag 47
If A Deployment Occurs 52
Knee Impact Bolsters 49
Maintaining Your Air Bag System 54
Side Air Bags 49
Transporting Pets 68
Air bag Deployment 47
Air bag Light 53, 70, 175
Air bag Maintenance 54
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter) 315
Air Conditioner Maintenance 317
Air Conditioning 215
Air Conditioning Controls 215
Air Conditioning Filter 225, 318
Air Conditioning Refrigerant 317, 318
Air Conditioning System 215, 219, 317
Air Conditioning System, Zone Control . . .215
Air Conditioning, Rear Zone 218, 223
Air Pressure, Tires 261
Alarm Light 175
Alterations/Modifications, Vehicle 7
Anti-Lock Warning Light 172
Antifreeze (Engine Coolant) 321, 339
Disposal 322
Appearance Care 325
Ashtray 154
Assist, Hill Start 250
Auto Down Power Windows 26
Auto Up Power Windows 26
Automatic Dimming Mirror 79
Automatic Door Locks 21, 22
Automatic Headlights 129
Automatic Temperature Control (ATC) . . .219
Automatic Transaxle
Selection Of Lubricant 341
Automatic Transmission 234, 324, 325
Adding Fluid 325
Fluid and Filter Changes 325
Fluid Change 325
Fluid Level Check 325
Fluid Type 324, 341
Gear Ranges 237
Special Additives 325
Torque Converter 241

B-Pillar Location 257
Battery 317
Jump Starting 300
Keyless Transmitter Replacement (RKE) 18
Saving Feature (Protection) 134
Belts, Seat 70
Body Mechanism Lubrication 319
Brake Assist System 247
Brake Control System, Electronic 245
Brake Fluid 341
Brake System 245, 323
Anti-Lock (ABS) 245
Fluid Check 323
Parking 244
Warning Light 175
Brake/Transmission Interlock 235
Bulb Replacement 335
Bulbs, Light 71, 335

Camera, Rear 145

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

10

INDEX

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.

When you contact the distributor please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17 digit number is found on an etched plate or label, located on the left front corner of the instrument panel, visible through the windshield. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road

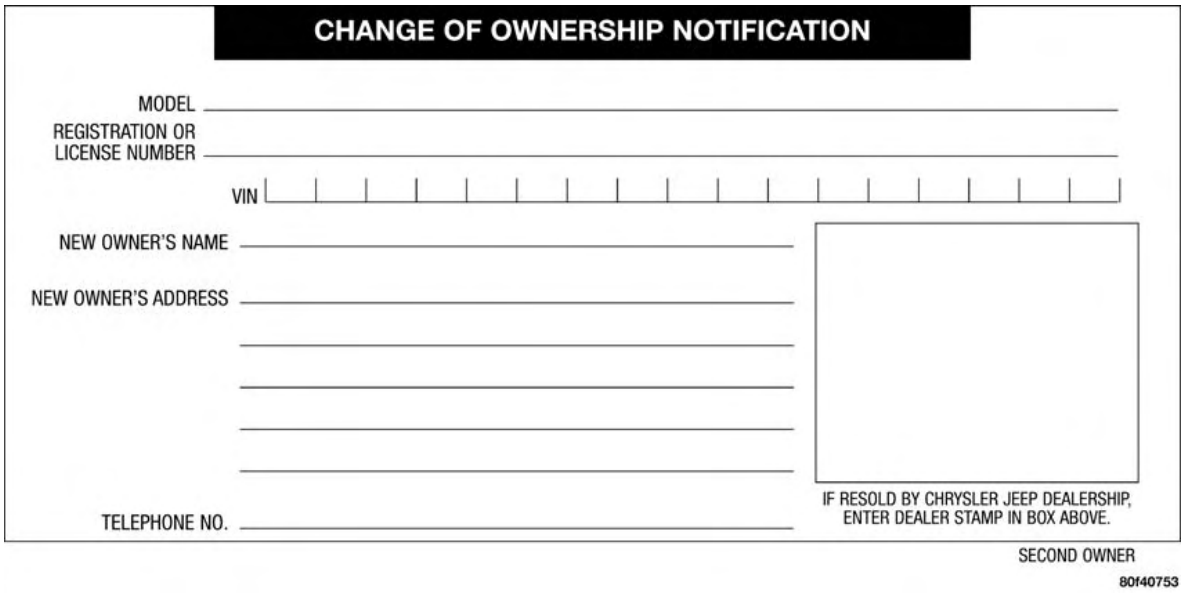
Beijing

PR. China

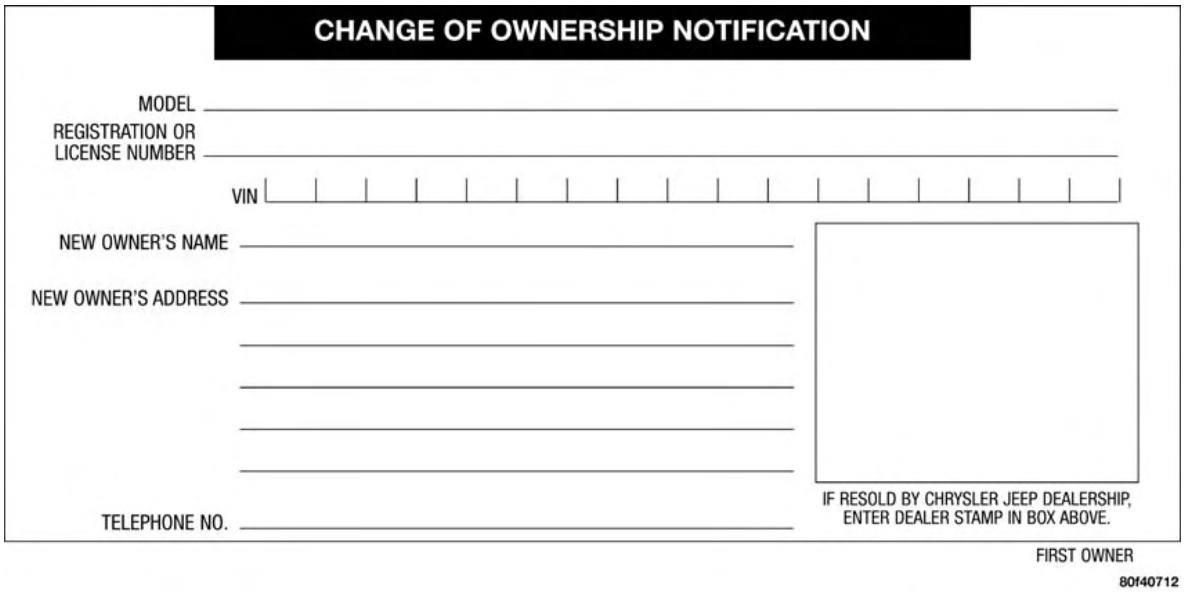
Zip Code: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

IF YOU NEED ASSISTANCE

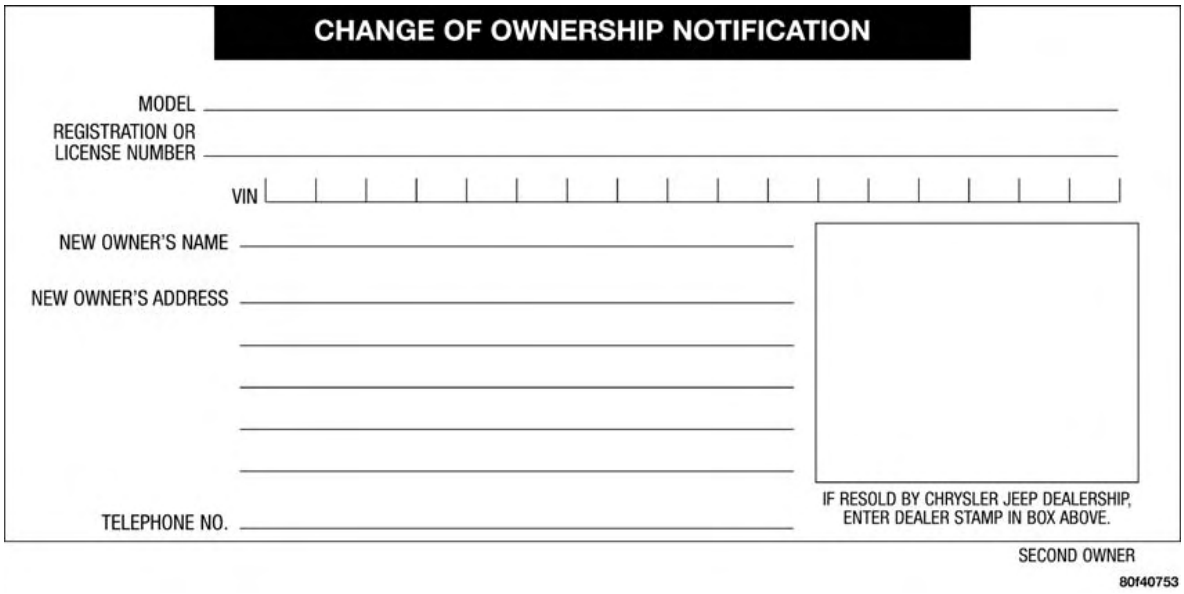
The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

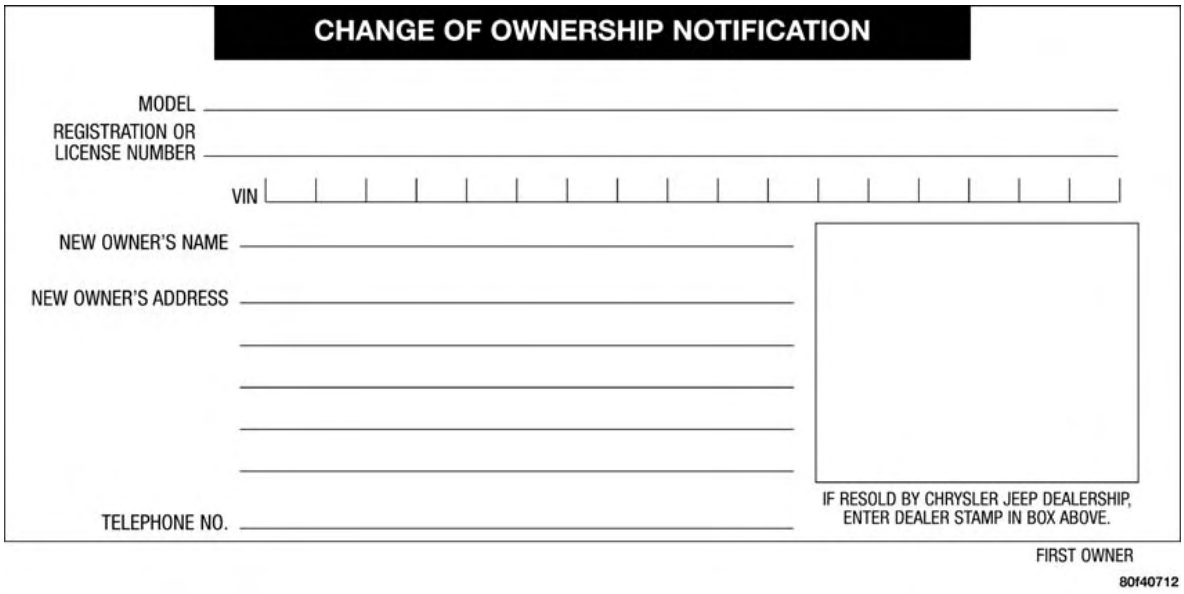
When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17–digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Zip Code 11700

Tel: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

Chrysler de Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Caraboro

Tel: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Services And Parts

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Telf: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

TURKEY

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel: (0212) 444 5337

Tel: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

UKRAINE

PJSC “AUTOCAPITAL”

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel : +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

UNITED KINGDOM

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0800 1692966

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0800 1692169

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0800 1692956

International Toll Number
Tel: Not Available

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

SWEDEN

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 020 5337 00

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 020 303035

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 020 303036

International Toll Number
Tel: Not Available

SWITZERLAND

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0800 0426 53

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0800 1692 16

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0800 3634 30

International Toll Number
Tel: Not Available

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

SLOVAKIA
Fiat SR s.r.o
Dubravska cesta 2
841 05 Bratislava 45
Slovakia
Tel: +421 2 593099 901
Fax: +421 2 593099 911

SLOVENIA
Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

SPAIN

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 900 10 5337

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 900 1692 00

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 900 363430

International Toll Number
Tel: Not Available

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

REUNION
COTRANS AUTOMOBILES
17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde
Tel: 0262920000
Fax: 0262488443

ROMANIA
AUTO ITALIA IMPEX SRL
Bd. Timisoara nr. 60/D
Bucuresti, ROMANIA
Tel: +40 (0)21.444.333.4
Fax: +40 (0)21.444.2779
www.autoitalia.ro

RUSSIA
Chrysler Russia SAO
Testovskaya street, 10
123317 Moscow,
Tel +7(495)-745-26-36
Fax +7(495)-745-26-37

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

POLAND
Fiat Auto Poland S.A.
ul. M. Grażyńskiego 141,
43-300 Bielsko-Biała
Tel: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTUGAL
Chrysler Portugal S.A.
Qta. da Fonte – Edif. Dª Amélia
Rua Victor Câmara, 2 1ªA
2770-229 Paço de Arcos
Portugal
Tel : +351 (0)21 323 91 00
Fax: +351 (0)21 323 91 99

PUERTO RICO AND U.S. VIRGIN ISLANDS
Chrysler International Services, S.A.
Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park
Guaynabo, Puerto Rico
P.O. Box 191857
San Juan 009191857
Tel.: 7877825757
Fax: 7877823345

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PANAMA
Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAY
Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Asuncion, Paraguay

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

PERU
Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

Zip Code Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NETHERLANDS

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0031 203421760

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0031 203421758

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0031 203421754

International Toll Number
Tel: Not Available

NEW ZEALAND

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure New Zealand

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

NORWAY

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

LATVIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Mob.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA “Autobrava”

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Mob.: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

LITHUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURG

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 8002 5888

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 8002 8216

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 8002 8217

International Toll Number
Tel: Not Available

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

HUNGARY

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapest

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

IRELAND

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 1800 505337

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 1800 363463

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 1800 363430

International Toll Number
Tel: Not Available

ITALY

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 800 0 42653

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 800 1692 16

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 800 363430

International Toll Number
Tel: Not Available

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

GREECE
Chrysler Jeep Dodge Hellas
240-242 Kifisias Avenue
15231 Halandri Athens, Greece
Tel.: +30 210 6700800
Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA
Grupo Q del Guatemala
Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción
Ciudad de Guatemala, Guatemala
Zip Code 1004
Tel.: +502 6685 9500

HONDURAS
Grupo Q de Honduras
Blvd.. Centro América frente a Plaza Miraflores,
Tegucigalpa, Honduras
Tel.: +504 2290 3700
Fax: +504 2232 6564

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

FINLAND

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINKI

Tel: 020 54771

Fax: 020 5477 485

FRANCE

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0800 0 42653

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0800 169216

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0800 363430

International Toll Number
Tel: Not Available

GERMANY

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0800 0426533

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0800 1692 169

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0800 3634 300

International Toll Number
Tel: Not Available

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ECUADOR
Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador
Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5
Guayaquil, Ecuador
Tel.: +593 4 2244101
Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR
Grupo Q del Salvador
Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)
Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,
San Salvador, El Salvador
Zip Code 152
Tel.: +503 2248 6400
Fax: +503 278 5731

ESTONIA
Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallinn
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CZECH REPUBLIC

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlin

Czech Republic

Tel: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DENMARK

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 80 20 5337

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 80 20 30 35

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 80 20 30 36

International Toll Number
Tel: Not Available

DOMINICAN REPUBLIC

Reid y Compañia

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, Dominican Republic

Tel.: (809) 562–7211

Fax: (809) 565-8774

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

COLOMBIA
Chrysler Colombia S.A.
Avenida Calle 26 # 70A-25
Zip Code 110931
Bogotá Colombia
Tel: +57 1 745 5777
Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA
AutoStar
La Uruca, frente al Banco Nacional
San José, Costa Rica
PO Box 705-1150
Tel.: (506) 295 - 0000
Fax: (506) 295 - 0052

CROATIA
Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

BULGARIA
BALKAN STAR
Resbarska Str. 5
1510 Sofia
Tel.: 359 2 91988
Fax: 359 2 945 40 14

CHILE
Comercial Chrysler S.A.
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura
Santiago, Chile
Zip Code 101931-7, 367-V
Tel.: +562 837 1300
Fax: +562 6039196

CHINA
Chrysler Group (China) Sales Limited
No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle Road
Beijing
PR. China
Zip Code: 100022
Tel: 400-650-0118 Ext. 2

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

BELGIUM

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0800 55 888

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0800 18 142

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0800 16 166

International Toll Number
Tel: Not Available

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

PO Box 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

BRAZIL

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602, Vila Olímpia

04551-060 Sao Paulo – S.P., Brazil

Tel: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

AUSTRALIA

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Ph. (03) 8698-0200

AUSTRIA

Jeep Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 0 426 5337

Local Toll Free Number
Tel: 0800 20 1741

International Toll Number
Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 1692 1692

Local Toll Free Number
Tel: 0800 201745

International Toll Number
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Universal Toll Free Number
Tel: 00 800 36343 000

Local Toll Free Number
Tel: 0800 201747

International Toll Number
Tel: Not Available

BALANCE OF THE CARIBBEAN

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, West Indies

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246–417–8000

Fax: 246–425–2888

(*) The Customer Service offers information and assistance on products, services, dealerships and 24H Roadside Assistance. It can be contacted from the main European countries by calling the Universal Toll Free Number. In case of problems, please use the Local Toll Free Number or the International Toll Number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem.

When you contact the distributor please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17 digit number is found on an etched plate or label, located on the left front corner of the instrument panel, visible through the windshield. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- SPAIN 363
- SWEDEN 364
- SWITZERLAND 364
- TAIWAN 364
- TURKEY 365
- UKRAINE 365
- UNITED KINGDOM 365
- URUGUAY 366
- VENEZUELA 366

• IF YOU NEED ASSISTANCE 369

• IF YOU NEED ASSISTANCE 372
- CHINA 372

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- ESTONIA 354
- FINLAND 355
- FRANCE 355
- GERMANY 355
- GREECE 356
- GUATEMALA 356
- HONDURAS 356
- HUNGARY 357
- IRELAND 357
- ITALY 357
- LATVIA 358
- LITHUANIA 358
- LUXEMBURG. 358
- NETHERLANDS 359
- NEW ZEALAND 359
- NORWAY 359
- PANAMA 360
- PARAGUAY. 360
- PERU 360
- POLAND 361
- PORTUGAL. 361
- PUERTO RICO AND U.S. VIRGIN ISLANDS 361
- REUNION 362
- ROMANIA. 362
- RUSSIA 362
- SLOVAKIA 363
- SLOVENIA 363

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

9

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- IF YOU NEED ASSISTANCE 348
  - ARGENTINA 348
  - AUSTRALIA 349
  - AUSTRIA 349
  - BALANCE OF THE CARIBBEAN 349
  - BELGIUM 350
  - BOLIVIA 350
  - BRAZIL 350
  - BULGARIA 351
  - CHILE 351
  - CHINA 351
  - COLOMBIA 352
  - COSTA RICA 352
  - CROATIA 352
  - CZECH REPUBLIC 353
  - DENMARK 353
  - DOMINICAN REPUBLIC 353
  - ECUADOR 354
  - EL SALVADOR 354

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for maintenance schedules.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

8

MAINTENANCE SCHEDULES

- MAINTENANCE SCHEDULE 344

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission	Use Only ATF+4® Automatic Transmission Fluid. Failure to use ATF+4® fluid may affect the function or performance of your transmission. We recommend MOPAR® ATF+4® Fluid.
Brake Master Cylinder	We recommend you use MOPAR® DOT 3 and SAE J1703. If DOT 3 brake fluid is not available, then DOT 4 is acceptable.
Power Steering Reservoir	We recommend you use MOPAR® Power Steering Fluid+4, MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant Ten Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology).
Engine Oil	Use API Certified SAE 5W-20 engine oil, such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1. Refer to your engine oil filler cap for correct SAE grade. SAE 5W-30 engine oil approved to such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1 may be used when SAE 5W-20 engine oil is not available.
Engine Oil Filter	We recommend you use MOPAR® Engine Oil Filters.
Spark Plugs – 3.6L Engine	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Fuel Selection	Research Octane Number (RON) or 91 or higher

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)	20 Gallons	76 Liters
Engine Oil With Filter		
3.6L Engine	6 Quarts	5.6 Liters
Cooling System *		
3.6L Engine (MOPAR® Engine Coolant/Antifreeze 10 Year/150,000 Mile Formula)	13.4 Quarts	12.6 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level. Add 2.9 Qts (2.8 L) if equipped with a rear heater.		

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **If a screwdriver is used, make sure a soft material is placed between the vehicle body and tool so not to scratch the paint.**
- **The PRY location is best closest to the studs while dislodging them separately.**

3. Twist the socket and remove it from the lamp assembly.
4. Pull the bulb to remove it from the socket.
5. Replace the bulb, reinstall the socket, and reattach the lamp assembly.

Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL)

The CHMSL uses LED lamps that are not serviceable separately. The CHMSL must be replaced as an assembly, see your authorized dealer.

License Lamp

The license plate lamp is located under the tailgate light bar and above the license plate.

1. Using a small screwdriver, press inward the locking tab on the outboard side of the lamp assembly and pull down on the lamp assembly for removal.
2. Twist and remove the socket from the lamp assembly and pull the bulb out to remove.
3. Push the bulb into the socket, twist the socket into the lamp assembly and reinstall the lamp assembly into place ensuring the locking tab is secure.

VEHICLE SPECIFICATIONS

Engine	**3.6L**
Power	150 kW @ 5,000 rpm
Torque	319 N.m @ 4,000 rpm
Maximum Vehicle Speed	Consult Your Salesperson

NOTE:

A chime will sound if the vehicle speed exceeds 75 mph (120 km/h). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 75 mph (120 km/h).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Front Turn Signal Lamp

1. Raise the hood to access the rear of the headlamp housing.
2. Twist the turn signal socket and remove from the headlamp housing, then pull the bulb out.
3. Push the new bulb into the socket and reinstall the socket by twisting until locked into the headlamp housing.

Front Position Lamp

1. Raise the hood to access the rear of the headlamp housing.

NOTE:
Access is somewhat limited. You may have to remove the inner fender well or remove the headlamp housing for bulb replacement.

2. Twist the socket and remove from the headlamp housing, then pull the bulb out.
3. Push the new bulb into the socket and reinstall the socket by twisting until locked into the headlamp housing.

Front Fog Lamp

NOTE:
Access to the fog lamp bulb is from the rear of the fascia. On the left rear side of the fascia, remove the push pin and lower the hinged access door on the air dam.

1. From behind the bumper fascia, or the access panel on the air dam, twist the bulb counterclockwise, and remove bulb.

CAUTION!
Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with an oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

2. Disconnect wire harness from the bulb.
3. Reconnect the wiring harness to the new bulb and reinstall the bulb by twisting clockwise.

Rear Fog Lamp

For bulb replacement, see your authorized dealer.

Rear Turn Signal And Backup Lamp

1. Raise the liftgate.
2. Remove the tail lamp assembly by removing the two screws from the inboard side. Use a fiber stick or similar tool to gently pry the light on the outboard side to disengage the two ball studs.



Tail Lamp Mounting Screws

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

headlamps when the headlamp switch is turned ON. It may cause serious electrical shock or electrocution if not serviced properly. See your authorized dealer for service.

NOTE:
On vehicles equipped with High Intensity Discharge (HID) headlamps, when the headlamps are turned on, there is a blue hue to the lamps. This diminishes and becomes more white after approximately 10 seconds, as the system charges.

Quad Headlamps

1. Raise the hood to access the high or low beam bulbs at the rear of the headlamp housing.
2. Release the two tabs on the side of the connector and remove the connector from the bulb.
3. Twist the headlamp bulb and pull the bulb from the headlamp housing.
4. Install the new headlamp bulb and twist until locked into the headlamp housing.

CAUTION!

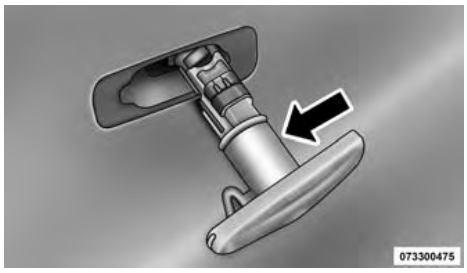
Do not touch the new bulb with your fingers. Oil contamination will severely shorten bulb life. If the bulb comes in contact with an oily surface, clean the bulb with rubbing alcohol.

5. Reconnect the wiring connector to the bulb.

Side Repeater Lamps

The side repeater lamps are located in both front fenders.

1. Push the side repeater lamp to the right and release retaining tab on the left.
2. Pull side repeater lamp out and disengage bulb socket from lamp.
3. Press, then rotate and pull bulb from socket.



Side Repeater Assembly/Socket Location

4. Install bulb to socket.
5. Push the lamp socket into the side repeater lamp.
6. Position metal spring clip in fender hole notch.
7. Position side repeater lamp to hole in fender.
8. Push side repeater lamp to compress metal spring clip and seat retaining tab into fender.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

REPLACEMENT BULBS

LIGHT BULBS — Interior	Bulb Number
Center & Rear Dome Lamp	578
Center & Rear Reading Lamps	578
Front Door Courtesy Lamp	578
Front Header Reading Lamps — If Equipped	578
Liftgate Lamp(s)	578
Overhead Console Reading Lamps	PC579
Removable Console Lamp — If Equipped	194
Visor Vanity Lamps	6501966

NOTE:
For lighted switches, see your dealer for replacement instructions.
All of the interior bulbs are glass wedge base or glass cartridge types. Aluminum base bulbs are not approved and should not be used for replacement.

LIGHT BULBS — Exterior	Bulb Number
Headlamp - (Low and High Beam Halogen)	H11LL
Headlamp (HID - If Equipped) Low Beam	D1S
Front Turn Signal	PY27 / 7W
Front Position Lamp	W5W
Front Fog Lamp	H11 LL
Side Repeater Lamps	WY5W
Rear Tail, Stop and Side Marker Lamp (Serviced at Authorized Dealer)	LED
Rear Turn Signal Lamps	PY27 / 7W
Rear Fog Lamps (Serviced at Authorized Dealer)	LED
Center High-Mounted Stop Lamp	(See Note 1)
License Plate Lamp	W5W
Backup Lamp	P27 / 7W

Note 1: The Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL) is not serviceable. It is a LED lamp. To replace the LED the CHMSL assembly must be replaced.

BULB REPLACEMENT

NOTE:
Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

High Intensity Discharge Headlamps (HID) — If Equipped

The headlamps are a type of high voltage discharge tube. High voltage can remain in the circuit even with the headlamp switch off and the key removed. **Because of this, you should not attempt to service a headlamp bulb yourself. If a headlamp bulb fails, take your vehicle to an authorized dealer for service.**

WARNING!
A transient high voltage occurs at the bulb sockets of High Intensity Discharge (HID)

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
M29	–	10 Amp Red	Occupant Classification Module
M30	–	15 Amp Blue	Rear Wiper Module, Power Folding Mirror
M31	–	20 Amp Yellow	Back-Up Lamps
M32	–	10 Amp Red	Airbag Module, THATCHUM – If Equipped
M33	–	10 Amp Red	Powertrain
M34	–	10 Amp Red	Park Assist, Heater Climate Control Module, Headlamp Wash, Compass, Rear Camera, Door Lamps, Flashlight, Relay Diesel Cabin Heater, Rad Fan Diesel – If Equipped
M35	–	10 Amp Red	Heated Mirrors
M36	–	20 Amp Yellow	Power Outlet #3 (Instrument Panel or with Console Center)
M37	–	10 Amp Red	Antilock Brakes, Stability Control, Stop Lamp, Fuel Pump
M38	–	25 Amp Clear	Door Lock/Unlock Motors, Liftgate Lock/Unlock Motors

The power windows are fused by a 25 Amp circuit breaker located in the Totally Integrated Power Module.

VEHICLE STORAGE

If you are leaving your vehicle dormant for more than 21 days, you may want to take steps to protect your battery. You may do the following:

- Remove the 60 Amp cartridge in the Totally Integrated Power Module (TIPM) labeled Ignition-Off Draw (IOD).
- Or, disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
M13	–	20 Amp Yellow	Instrument Cluster, SIREN, Clock Module, Multi-Function Control Switch – If Equipped
M14	–	20 Amp Yellow	Trailer Tow – If Equipped
M15	–	20 Amp Yellow	Rear View Mirror, Instrument Cluster, Multi-Function Control Switch, Tire Pressure Monitor, Glow Plug Module – If Equipped
M16	–	10 Amp Red	Airbag Module/Occupant Classification Module
M17	–	15 Amp Blue	Left Tail/License/Park Lamp, Running Lamps
M18	–	15 Amp Blue	Right Tail/Park/Run Lamp
M19	–	25 Amp Clear	Powertrain
M20	–	15 Amp Blue	Instrument Cluster Interior Light, Switch Bank, Steering Column Module, Switch Steering Wheel
M21	–	20 Amp Yellow	Powertrain
M22	–	10 Amp Red	Horn
M23	–	10 Amp Red	Horn
M24	–	25 Amp Clear	Rear Wiper
M25	–	20 Amp Yellow	Fuel Pump, Diesel Lift Pump – If Equipped
M26	–	10 Amp Red	Power Mirror Switch, Driver Window Switch
M27	–	10 Amp Red	Wireless Control Module, Keyless Entry Module
M28	–	10 Amp Red	Powertrain, Transmission Control Module

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

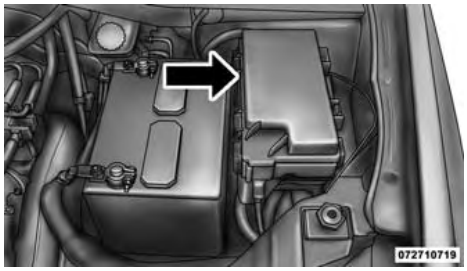
Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
J20	30 Amp Pink	–	Front Wiper LO/HI
J21	20 Amp Blue	–	Front/Rear Washer
J22	25 Amp Clear	–	Sunroof Module
M1	–	15 Amp Blue	Rear Center Brake Lamp/Brake Switch
M2	–	20 Amp Yellow	Front Fog Lamps
M3	–	20 Amp Yellow	Front/Rear Axle Locker, Vacuum Pump Motor
M4	–	10 Amp Red	Trailer Tow
M5	–	25 Amp Clear	Inverter
M6	–	20 Amp Yellow	Power Outlet #1 (ACC), Rain Sensor, Cigar Lighter (Instrument Panel or with Console Rear)
M7	–	20 Amp Yellow	Power Outlet #2 (BATT/ACC SELECT) – Center Seat or with Console Rear
M8	–	20 Amp Yellow	Front Heated Seat – If Equipped
M9	–	20 Amp Yellow	Rear Heated Seat – If Equipped
M10	–	15 Amp Blue	Ignition Off Draw — Video System, Satellite Radio, DVD, Hands-Free Module, Universal Garage Door Opener, Vanity Lamp, Streaming Video Module – If Equipped
M11	–	10 Amp Red	Climate Control System
M12	–	30 Amp Green	Amplifier/Radio

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

The numbers inside the TIPM cover correspond to the following table.

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
J1	40 Amp Green	–	Power Folding Seat
J2	30 Amp Pink	–	Power Liftgate Module
J3	30 Amp Pink	–	Rear Door Module
J4	25 Amp Clear	–	Driver Door Node
J5	25 Amp Clear	–	Passenger Door Node
J6	40 Amp Green	–	Antilock Brakes Pump/Stability Control System
J7	30 Amp Pink	–	Antilock Brakes Valve/Stability Control System
J8	40 Amp Green	–	Power Memory Seat – If Equipped
J9	40 Amp Green	–	Partial Zero Emissions Vehicle Motor/Flex Fuel – If Equipped
J10	30 Amp Pink	–	Headlamp Wash/Manifold Tuning Valve – If Equipped
J11	30 Amp Pink	–	Power Sliding Door Module/Anti–Theft Module – If Equipped
J12	30 Amp Pink	–	HVAC Rear Blower, Radiator Fan Motor
J13	60 Amp Yellow	–	Ignition Off Draw (IOD) – Main
J14	40 Amp Green	–	Rear Window Defogger
J15	40 Amp Green	–	Front Blower
J17	40 Amp Green	–	Starter Solenoid
J18	20 Amp Blue	–	Powertrain Control Module Trans Range
J19	60 Amp Yellow	–	Radiator Fan

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Totally Integrated Power Module

CAUTION!

- When installing the Totally Integrated Power Module cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the Integrated Power Module, and possibly result in a electrical system failure.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

Cleaning The Instrument Panel Cupholders

Removal

Pull the flexible liner from the cupholder drawer starting at one edge to ease removal.

Cleaning

The liner is top shelf dishwasher safe, or you may follow the cleaning procedure below.

Soak the liner in a mixture of medium hot tap water and one teaspoon of mild liquid dish soap. Let soak for approximately 30 minutes. After 30 minutes, pull the liner from the water and dip it back into the water about six times. This will loosen any remaining debris. Rinse the liner thoroughly under warm running water. Shake the excess water from the liner and dry the outer surfaces with a clean soft cloth.

Installation

Place the liner into the cupholder drawer and press the liner into place so that the retention tabs seat into the corresponding openings in the drawer.

FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gearbox system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Totally Integrated Power Module (Fuses)

The Totally Integrated Power Module is located in the engine compartment near the battery. Refer to the applicable “Engine Compartment” illustration in this section. This center contains cartridge fuses and mini-fuses. A label that identifies each component may be printed or embossed on the inside of the cover.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION!

- Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.
- Do not use power washers to clean the inside of the vehicle, plastic parts can be permanently damaged and the amount of water can cause problems with the electrical components of your vehicle.

Cleaning Headlights

Your vehicle is equipped with plastic headlights and fog lights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

Glass Surfaces

All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or the right rear quarter window equipped with the radio antenna. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses

The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance

Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent or select a non-abrasive, non-acidic cleaner.

- For chrome wheels, use MOPAR® Chrome Cleaner (Part#04318013) or equivalent.
- For aluminum wheels, use MOPAR® Wheel Cleaner (Part# 04796239AB) or equivalent.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply MOPAR® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- For grease stains, apply MOPAR® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Interior Care

Instrument Panel Surfaces

The instrument panel cover has a low glare surface, which minimizes reflections in the windshield. Do not use protectants or other products which may cause undesirable reflections. Use soap and warm water to restore the low glare surface.

Cleaning Interior Trim

Interior trim should be cleaned starting with a damp cloth, a damp cloth with MOPAR® Total Clean or equivalent, then MOPAR® Spot & Stain Remover or equivalent if absolutely necessary. Do not use harsh cleaners or Armor All®. Use MOPAR® Total Clean or equivalent to clean vinyl upholstery.

Cleaning Leather Upholstery

MOPAR® Total Clean or equivalent is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR® Total Clean or equivalent. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.
- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Special Additives
The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check
The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions. Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission filler tube is capped and no dipstick is provided. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using a special service dipstick. If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes
Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

In addition, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion
Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?
Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Add enough fluid to bring the level up to the requirements described on the brake fluid reservoir. With disc brakes, fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. However, low fluid level may be caused by a leak and a checkup may be needed.

Use only manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.
- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

Automatic Transmission

Selection Of Lubricant

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid. No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder, and will require more frequent fluid and filter changes. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Material Standard MS-12106 should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:
When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.
If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS-12106) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Master Cylinder — Brake Fluid Level Check

The fluid level in the master cylinder should be checked when performing underhood services, or immediately if the “Brake System Warning Light” indicates system failure.

Clean the top of the master cylinder area before removing the cap. Add fluid to bring the level up to the top of the “FULL” mark on the side of the master cylinder reservoir.

Overfilling of fluid is not recommended because it may cause leaking in the system.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

- **Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.**
- **Mixing engine coolant (antifreeze) types is not recommended and can result in cooling system damage. If HOAT and OAT coolant are mixed in an emergency, have a authorized dealer drain, flush, and refill with OAT coolant (conforming to MS-12106) as soon as possible.**

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery tank.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- Do not open hot engine cooling system. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine OFF and cold, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the ranges indicated on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator/coolant pressure cap unless checking for engine coolant (antifreeze) freeze point or replacing coolant. Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, only OAT coolant that meets the requirements of Chrysler

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Selection Of Coolant

Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any “globally compatible” coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

OAT coolant (conforming to MS-12106), by an authorized dealer as soon as possible.

- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.
- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant

Your vehicle has been built with an improved engine coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to ten years or 150,000 miles (240,000 km) before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (OAT coolant conforming to MS-12106) throughout the life of your vehicle.

Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106. When adding engine coolant (antifreeze):

- We recommend using MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula OAT (Organic Additive Technology) that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106.
- Mix a minimum solution of 50% OAT engine coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-12106 and distilled water. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34° F (−37° C) are anticipated.
- Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

After the engine has warmed, operate the defroster for a few minutes to reduce the possibility of smearing or freezing the fluid on the cold windshield. MOPAR® All Weather Windshield Washer Solution or equivalent, used with water as directed on the container, aids cleaning action, reduces the freezing point to avoid line clogging, and is not harmful to paint or trim.

Cooling System

WARNING!

- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or turn the ignition switch to the OFF position. The fan is temperature controlled and can start at anytime the ignition switch is in the ON position.

WARNING! *(Continued)*

- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator is hot.

Coolant Checks

Check the engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS-12106) only by an authorized dealer. Check the front of the A/C condenser for any accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

With the engine at normal operating temperature (but not running), check the cooling system pressure cap for proper vacuum sealing by draining a small amount of engine coolant (antifreeze) from the radiator drain cock. If the cap is sealing properly, the engine coolant (antifreeze) will begin to drain from the coolant recovery bottle. DO NOT REMOVE THE COOLANT PRESSURE CAP WHEN THE COOLING SYSTEM IS HOT.

Cooling System — Drain, Flush And Refill

NOTE:

Some vehicles require special tools to add coolant properly. Failure to fill these systems properly could lead to severe internal engine damage. If any coolant is needed to be added to the system please contact your local authorized dealer.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains visible sediment, have an authorized dealer clean and flush with OAT coolant (antifreeze) (conforming to MS-12106).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ing the filter cover, make sure the retaining tabs fully engage the cover.

CAUTION!

The A/C air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

7. Rotate the glove compartment door back into position.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

Adding Washer Fluid

The fluid reservoir for the windshield washers and the rear window washer is shared. It is located in the engine compartment and should be checked at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent (not radiator antifreeze) and operate the system for a few seconds to flush out any residual water.

The washer fluid reservoir will hold a full gallon of fluid when the Low Washer Fluid Light illuminates.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

A/C Air Filter

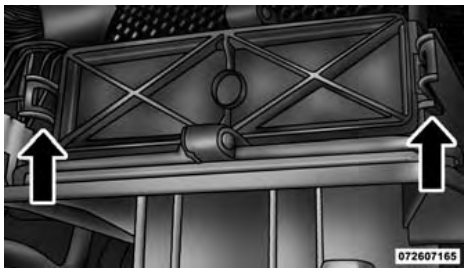
Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Do not remove the A/C air filter while the blower is operating or personal injury may result.

The A/C air filter is located in the fresh air inlet behind the glove box. Perform the following procedure to replace the filter:

1. Open the glove compartment and remove all contents.
2. Push in on the sides of the glove compartment and lower the door.
3. Pivot the glove compartment downward.
4. Disengage the two retaining tabs that secure the filter cover to the HVAC housing, and remove the cover.



A/C Air Filter Replacement

5. Remove the A/C air filter by pulling it straight out of the housing.
6. Install the A/C air filter with the arrow on the filter pointing toward the floor. When install-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water. Refer to "Jump-Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies" for further information.
- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.
- If a "fast charger" is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a "fast charger" to provide starting voltage.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

poison you. To avoid breathing CO, refer to "Safety Tips/Exhaust Gas" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to the “Engine Compartment” illustration in this section.

NOTE:

MOPAR® SAE 5W-30 engine oil approved to MS-6395 such as Pennzoil® or Shell® may be used when SAE 5W-20 engine oil meeting MS-6395 is not available.

Synthetic Engine Oils

You may use synthetic engine oils provided the recommended oil quality requirements are met, and the recommended maintenance intervals for oil and filter changes are followed.

Materials Added To Engine Oil

Do not add any supplemental materials, other than leak detection dyes, to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your dealer, service station, or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer’s engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil

Checking Oil Level

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop.

The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off.

Checking the oil while the vehicle is on level ground will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level between the MIN and MAX markings on the dipstick. Adding one quart of oil when the reading is at the MIN mark will result in a MAX reading on these engines.

CAUTION!

Overfilling or underfilling will cause oil aeration or loss of oil pressure. This could damage your engine.

Change Engine Oil — All Engines

The oil change indicator system will remind you that it is time to take your vehicle in for scheduled maintenance. Refer to "Service and Warranty Handbook" for further information on this system.

Engine Oil Selection — Gasoline Engine

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends engine oils that are API certified and meet the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1.

American Petroleum Institute (API) Engine Oil Identification Symbol



This symbol means that the oil has been certified by the American Petroleum Institute (API). The manufacturer only recommends API Certified engine oils.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Viscosity (SAE Grade)

MOPAR® SAE 5W-20 engine oil or equivalent Pennzoil® or Shell Helix® is recommended for

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

vehicle's OBD II system is **ready** and you can proceed to the I/M station.

If your OBD II system is **not ready,** you should see your authorized dealer or repair facility. If your vehicle was recently serviced or had a battery failure or replacement, you may need to do nothing more than drive your vehicle as you normally would in order for your OBD II system to update. A recheck with the above test routine may then indicate that the system is **now ready**.

Regardless of whether your vehicle's OBD II system is ready or not, if the MIL is illuminated during normal vehicle operation you should have your vehicle serviced before going to the I/M station. The I/M station can fail your vehicle because the MIL is on with the engine running.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/ scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

DEALER SERVICE

Your authorized dealer has the qualified service personnel, special tools, and equipment to perform all service operations in an expert manner. Service Manuals are available which include detailed service information for your vehicle. Refer to these Service Manuals before attempting any procedure yourself.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems may void your warranty and could result in civil penalties being assessed against you.

WARNING!

You can be badly injured working on or around a motor vehicle. Only do service work for which you have the knowledge and the proper equipment. If you have any doubt

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

about your ability to perform a service job, take your vehicle to a competent mechanic.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed Service and Warranty Handbook, there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated Onboard Diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the "Malfunction Indicator Light (MIL)." It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission con-

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

trol system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.

- If the MIL is flashing while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS

In some localities, it may be a legal requirement to pass an inspection of your vehicle's emissions control system. Failure to pass could prevent vehicle registration.



Normally, the OBD II system will be ready. The OBD II system may **not** be ready if your vehicle was recently serviced, recently had a dead battery or a battery replacement. If the OBD II system should be determined not ready for the I/M test, your vehicle may fail the test.

Your vehicle has a simple ignition actuated test, which you can use prior to going to the test station. To check if your vehicle's OBD II system is ready, you must do the following:

1. Cycle the ignition switch to the ON position, but do not crank or start the engine.

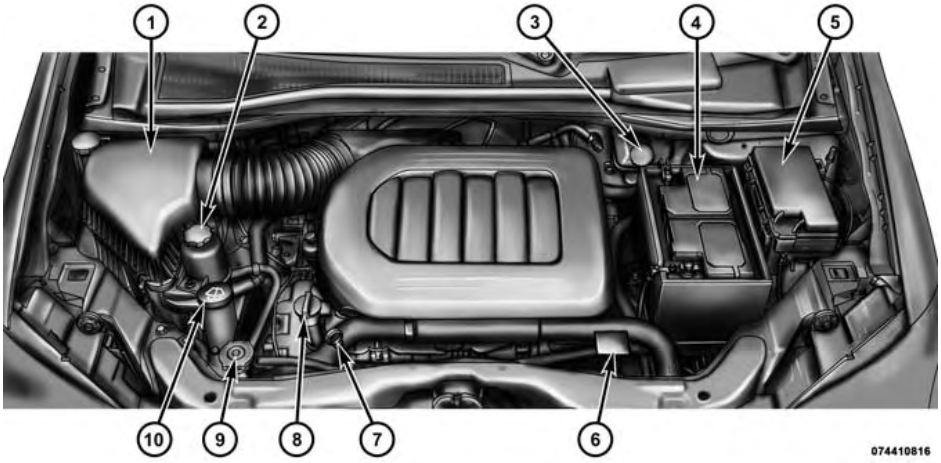
NOTE:
If you crank or start the engine, you will have to start this test over.

2. As soon as you cycle the ignition switch to the ON position, you will see the MIL symbol come on as part of a normal bulb check.
3. Approximately 15 seconds later, one of two things will happen:

- The MIL will flash for about 10 seconds and then return to being fully illuminated until you turn OFF the ignition or start the engine. This means that your vehicle's OBD II system is **not ready** and you should **not** proceed to the I/M station.
- The MIL will not flash at all and will remain fully illuminated until you turn OFF the ignition or start the engine. This means that your

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ENGINE COMPARTMENT — 3.6L



1 — Air Filter
2 — Power Steering Fluid Reservoir
3 — Brake Fluid Reservoir
4 — Battery
5 — Totally Integrated Power Module (Fuses)
6 — Engine Coolant Reservoir
7 — Engine Oil Dipstick
8 — Engine Oil Fill
9 — Coolant Pressure Cap
10 — Washer Fluid Reservoir

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- FUSES 329
  - Totally Integrated Power Module (Fuses) 329
- VEHICLE STORAGE 334
- REPLACEMENT BULBS 335
- BULB REPLACEMENT 335
  - High Intensity Discharge Headlamps (HID) — If Equipped 335
  - Quad Headlamps 336
  - Side Repeater Lamps 336
  - Front Turn Signal Lamp 337
  - Front Position Lamp 337
  - Front Fog Lamp 337
  - Rear Fog Lamp 337
  - Rear Turn Signal And Backup Lamp 337
  - Center High-Mounted Stop Lamp (CHMSL) 338
  - License Lamp 338
- VEHICLE SPECIFICATIONS 338
- FLUID CAPACITIES 339
- FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS 340
  - Engine 340
  - Chassis 341

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

7

MAINTAINING YOUR VEHICLE

- ENGINE COMPARTMENT — 3.6L 311
- ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II 312
- EMISSIONS INSPECTION AND MAINTENANCE PROGRAMS . .312
- REPLACEMENT PARTS 313
- DEALER SERVICE 313
- MAINTENANCE PROCEDURES 313
  - Engine Oil 314
  - Engine Oil Filter 315
  - Engine Air Cleaner Filter 315
  - Exhaust System 316
  - Maintenance-Free Battery 317
  - Air Conditioner Maintenance 317
  - Body Lubrication 319
  - Windshield Wiper Blades 319
  - Cooling System 320
  - Brake System 323
  - Automatic Transmission 324
  - Appearance Care And Protection From Corrosion 325
  - Cleaning The Instrument Panel Cupholders 329

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

- Do not push or tow this vehicle with another vehicle as damage to the bumper fascia and transmission may result.

Without the Key Fob

Special care must be taken when the vehicle is towed with the ignition in the LOCK/OFF position. The only approved method of towing without the key fob is with a flatbed truck. Proper towing equipment is necessary to prevent damage to the vehicle.

With Key Fob

The manufacturer recommends towing your vehicle with all four wheels OFF the ground using a flatbed. If flatbed equipment is not available, and the transmission is operable, the vehicle may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL.
- The towing distance must not exceed 15 miles (24 km).
- The towing speed must not exceed 25 mph (40 km/h).

If the transmission is not operable, or the vehicle must be towed faster than 25 mph (40 km/h) or farther than 15 miles (24 km), it must be towed with the front wheels OFF the ground (using a flatbed truck, or wheel lift equipment with the front wheels raised).

CAUTION!

Towing faster than 25 mph (40 km/h) or farther than 15 mi (24 km) with front wheels on the ground can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

7. The vehicle may then be started in NEUTRAL.
8. Reinstall the shift lever override access cover.

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	ALL MODELS
Flat Tow	NONE	**If transmission is operable:** • Transmission in **NEUTRAL** • 25 mph (40 km/h) **max** speed • 15 miles (24 km) **max** distance
Wheel Lift or Dolly Tow	Rear	
	Front	OK
Flatbed	**ALL**	**BEST METHOD**

Proper towing or lifting equipment is required to prevent damage to your vehicle. Use only tow bars and other equipment designed for this purpose, following equipment manufacturer's instructions. Use of safety chains is mandatory. Attach a tow bar or other towing device to main structural members of the vehicle, not to bumpers or associated brackets. State and local laws regarding vehicles under tow must be observed.

If you must use the accessories (wipers, defrosters, etc.) while being towed, the ignition must be in the ON/RUN position, not the ACC position.

If the vehicle's battery is discharged, refer to "Shift Lever Override" in this section for instructions on shifting the transmission out of PARK for towing.

CAUTION!

- Do not use sling type equipment when towing. Vehicle damage may occur.
- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

- Tow eyes MUST NOT be used to tow vehicles off the road or where there are obstacles.
- In compliance with the above conditions, towing with a tow eye must take place with two vehicles (one towing, the other towed) aligned as much as possible along the same center line. Damage to your vehicle may occur if these guidelines are not followed.

Front Tow Eye Installation

The front tow eye receptacle is located behind a door on the front bumper fascia

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

Rear Tow Eye Installation

The rear tow eye receptacle is located behind a door on the rear bumper fascia.

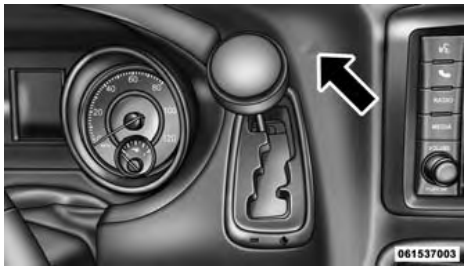
To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the tow eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow eye must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia. If the tow eye is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

SHIFT LEVER OVERRIDE

If a malfunction occurs and the shift lever cannot be moved out of the PARK position, you can use the following procedure to temporarily move the shift lever:

1. Turn the engine OFF.
2. Firmly apply the parking brake.
3. Using a small screwdriver or similar tool, remove the shift lever override access cover (located near the top right of the shift lever in the instrument panel).



Shift Lever Override Access Cover

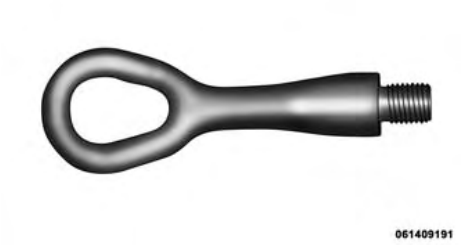
4. Press and maintain firm pressure on the brake pedal.
5. Insert the screwdriver or similar tool into the access hole, and push and hold the override release lever forward.
6. Move the shift lever to the NEUTRAL position.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

TOW EYE USAGE

Your vehicle is equipped with a tow eye that can be used to tow a disabled vehicle.

When using a tow eye be sure to follow the “Tow Eye Usage Precautions” and the “Towing A Disabled Vehicle” instructions in this section.



Tow Eye

Tow Eye Usage Precautions

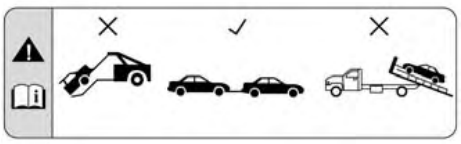
NOTE:

- **Ensure that the tow eye is properly seated and secure in the mounting receptacle.**
- **The tow eye is recommended for use with an approved tow bar and or rope.**
- **Do not use the tow eye to pull the vehicle onto a flatbed truck.**
- **Do not use the tow eye to free a stuck vehicle. Refer to “Freeing A Stuck Vehicle” in this section for further information.**

WARNING!

Stand clear of vehicles when pulling with tow eyes.

- Do not use a chain with a tow eye. Chains may break, causing serious injury or death.
- Do not use a tow strap with a tow eye. Tow straps may break or become disengaged, causing serious injury or death.
- Failure to follow proper tow eye usage may cause components to break resulting in serious injury or death.



Tow Eye Warning Label

CAUTION!

- The tow eye must be used exclusively for roadside assistance operations. Only use the tow eye with an appropriate device in accordance with the highway code (a rigid bar or rope) to flat tow the vehicle for a short distance to the nearest service location.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels or racing the engine.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

NOTE:

Press the ″ESC Off″ switch, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in ″Partial Off″ mode before rocking the vehicle. Refer to “Electronic Brake Control System” in “Starting and Operating” for further information. Once the vehicle has been freed, press the ″ESC Off″ switch again to restore ″ESC On″ mode.

CAUTION!

- When “rocking” a stuck vehicle by shifting between DRIVE and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle’s wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive **(+)** end of the jumper cable to the positive **(+)** post of the vehicle with the discharged battery.
2. Connect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable to the positive **(+)** post of the booster battery.
3. Connect the negative **(-)** end of the jumper cable to the negative **(-)** post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable to a good engine ground (exposed metal part of the discharged vehicle's engine) away from the battery and the fuel injection system.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative **(-)** post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.
6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative **(-)** end of the jumper cable from the engine ground of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable from the negative **(-)** post of the booster battery.
3. Disconnect the positive **(+)** end of the jumper cable from the positive **(+)** post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable from the positive **(+)** post of the vehicle with the discharged battery.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

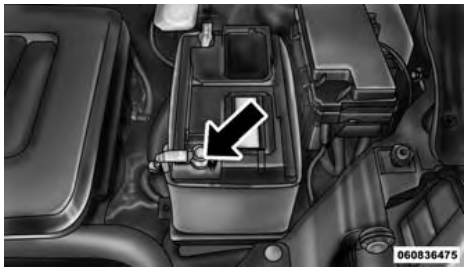
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

Preparations For Jump-Start

The battery in your vehicle is located on the left side of the engine compartment.



Positive Battery Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.
- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

1. Set the parking brake, shift the automatic transmission into PARK and turn the ignition to LOCK.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure

WARNING!

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. Align the valve notch in the wheel cover with the valve stem on the wheel. Install the cover by hand, snapping the cover over the two lug nuts. Do not use a hammer or excessive force to install the cover.
4. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

5. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
6. Refer to “Torque Specifications” in this section for proper wheel lug nut torque.
7. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

Vehicles Without Wheel Covers

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Refer to “Torque Specifications” in this section for proper wheel lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

JUMP-STARTING

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

NOTE:
When using a portable battery booster pack follow the manufacturer’s operating instructions and precautions.

CAUTION!

Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

and engage the compact spare tire cover on the opposite side.

CAUTION!

The compact spare tire/cover assembly must be used when the compact spare tire is stored. Failure to use this cover could drastically reduce the life of the compact spare tire.

WARNING!

Verify that both retainer tabs of the wheel spacer have been properly extended through the center of the wheel and compact spare tire/cover assembly. Failure to properly engage both retainer tabs could result in loss of the compact spare tire and cover assembly, which will cause vehicle damage and may cause loss of vehicle control and serious personal injury.

4. Using the winch T-handle, rotate the drive nut to the right until the compact spare tire/cover assembly is drawn into place against the underside of the vehicle.
5. Continue to rotate the nut to the right until you hear the winch mechanism click three times. It cannot be overtightened. Check under the vehicle to ensure the compact spare tire/cover assembly is positioned correctly against the underside of the vehicle.

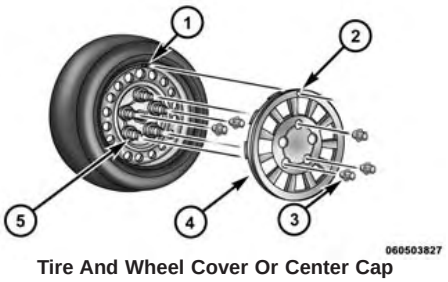
CAUTION!

The winch mechanism is designed specifically to stow a compact spare tire only. Do not attempt to use the winch to stow the full size deflated tire, or any other full-size tire, as the tire may not be held securely. Vehicle damage may result.

Road Tire Installation

Vehicles Equipped With Wheel Covers

1. Mount the road tire on the axle.
2. To ease the installation process for steel wheels with wheel covers, install two lug nuts on the mounting studs which are on each side of the valve stem. Install the lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.



Tire And Wheel Cover Or Center Cap

1 — Valve Stem
2 — Valve Notch
3 — Wheel Lug Nut
4 — Wheel Cover
5 — Mounting Stud

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

8. Refer to “Torque Specifications” in this section for proper wheel lug nut torque.
9. Lower the jack to its fully-closed position.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

10. Place the deflated (flat) tire and compact spare tire cover assembly in the rear cargo area. **Do not stow the deflated tire in the compact spare tire location.** Have the full-sized tire repaired or replaced, as soon as possible.
11. Stow the cable and wheel spacer before driving the vehicle. Reassemble the winch handle extensions to form a “T” and fit the winch T-handle over the drive nut. Rotate the nut to the right until the winch mechanism clicks at least three times.

NOTE:
Refer to the “Spare Tire Tools” section for instructions on assembling the T-handle.

12. Stow the jack, jack handle and winch handle tools back in the stowage compartment.
13. Check the compact spare tire pressure as soon as possible. Correct the tire pressure, as required.

Securing The Compact Spare Tire

1. Assemble the winch handle extensions to form a T-handle and fit the winch T-handle over the drive nut. Rotate the nut to the left until the winch mechanism stops turning freely. This will allow enough slack in the cable to allow you to pull the wheel spacer out from under the vehicle.

WARNING!

A loose compact spare tire/cover assembly, thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the compact spare tire with the cover assembly in the place provided.

CAUTION!

The winch mechanism is designed for use with the winch T-handle only. Use of an air wrench or other power tools is not recommended and can damage the winch.

2. Assemble the winch handle extensions to form the spare tire hook, and pull the wheel spacer from under the vehicle.
3. Turn the compact spare tire so that the valve stem is down, and place the tire into the compact spare tire/cover assembly. Slide the wheel spacer through the center of the wheel and compact spare tire/cover assembly, so that the two retainer tabs snap out

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
In some situations the jack may need to be placed on its side in order to be pushed under the vehicle. Return the jack to its correct orientation once it is under the vehicle.

WARNING!
Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never get any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.

3. Place the wrench on the jack screw and turn to the right until the jack head is properly engaged in the described location. **Do not raise the vehicle until you are sure the jack is securely engaged.**
4. Raise the vehicle by turning the jack screw to the right, using the swivel wrench. Raise the vehicle only until the tire just clears the surface and enough clearance is obtained to install the compact spare tire. Minimum tire lift provides maximum stability.

WARNING!
Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

5. Remove the wheel lug nuts, for vehicles with wheel covers, remove the cover from the wheel by hand. Do not pry the wheel cover off. Then pull the wheel off the hub.
6. Install the compact spare tire. Lightly tighten the lug nuts.

CAUTION!
Be sure to mount the compact spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the compact spare tire is mounted incorrectly.



Mounting Compact Spare Tire

WARNING!
To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

NOTE:
Do not install the wheel cover on the compact spare.

7. Lower the vehicle by turning the jack screw to the left.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

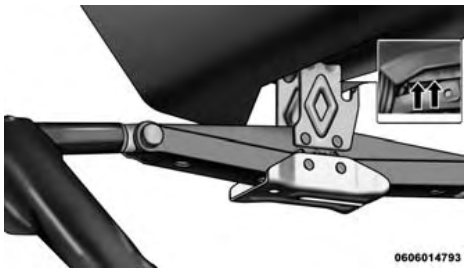
2. There are two jack engagement locations on each side of the vehicle body. These locations are on the sill flange of the vehicle body.



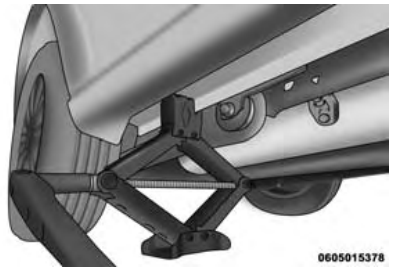
Jack Locations

CAUTION!
Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated.

Rear jack locations are between a pair of down-facing tabs on the sill flange of the vehicle side body.

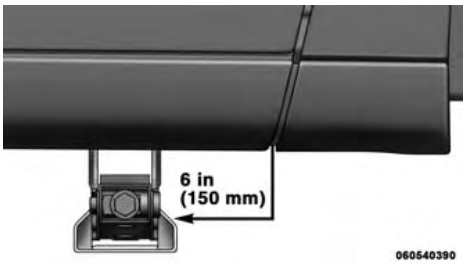


Rear Jacking Locations

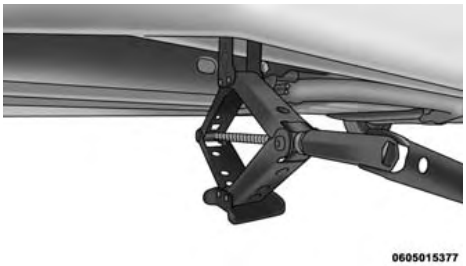


Rear Jack Engaged

Front jack location is on the sill flange of the vehicle body and is located 6 in (150 mm) from door edge.



Front Jack Locations



Front Jack Engaged

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.

NOTE:
Passengers should not remain in the vehicle when the vehicle is being jacked.

Jacking Instructions

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set an automatic transmission in PARK; a manual transmission in REVERSE.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.
- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that compact spare tires, flat or inflated, are securely stowed, compact spares must be stowed with the valve stem facing the ground.



Jack Warning Label

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

NOTE:
Refer to the "Compact Spare Tire" section of "Tires – General Information" for information about the compact spare tire, its use, and operation.

1. Loosen (but do not remove) the wheel lug nuts by turning them to the left one turn while the wheel is still on the ground.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION!

The winch mechanism is designed for use with the winch T-handle only. Use of an air wrench or other power tools is not recommended and can damage the winch.

3. To remove the compact spare tire/cover assembly, assemble the winch T-handle extensions to form a spare tire hook, and pull the spare tire out from under the vehicle.

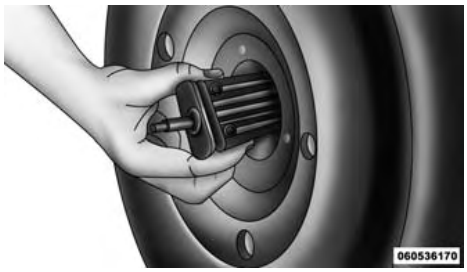


Pulling Spare Tire

NOTE:

If either front tire is flat it may be necessary to jack up the vehicle to remove the compact spare tire/cover assembly from under the vehicle.

4. Stand the tire/cover assembly upright and remove the wheel spacer by squeezing the winch retaining tabs together. Push the retainer through the spare tire to release it from the wheel.



Removing Wheel Spacer

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm, level surface. Avoid ice or slippery areas.

WARNING!

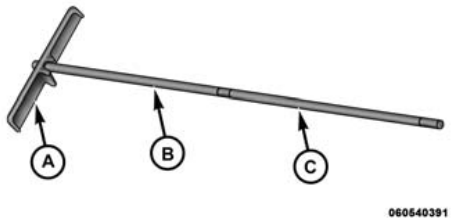
Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic, pull far enough off the road to avoid being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.
4. Place the shift lever into PARK.
5. Turn OFF the ignition.
6. Block both the front and rear of the wheel

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

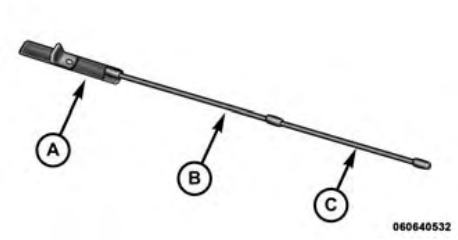
Spare Tire Tools

The tool pouch contains three pieces and can be assembled into a spare tire hook; to remove the compact spare tire/cover assembly from under the vehicle, or a Winch T-handle; to raise/lower the compact spare tire/cover assembly.



Assembled T-handle

A — Spare Tire Hook/T-handle
B — Extension 1
C — Extension 2



Assembling The Spare Tire Hook

A — Spare Tire Hook/T-handle
B — Extension 1
C — Extension 2

Spare Tire Removal Instructions

The spare tire is located under the vehicle beneath the center console area.

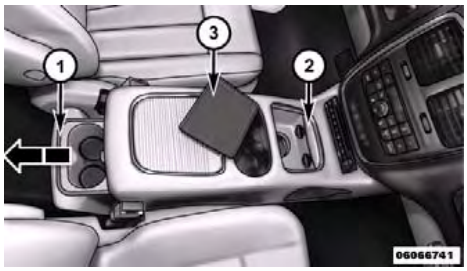


Spare Tire And Cover

1. Assemble the spare tire tools into a T-handle and place the square end over the spare tire winch drive nut.
2. Rotate the nut to the left until the winch mechanism stops turning freely. This will allow enough slack in the cable to allow you to pull the spare tire out from underneath the vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

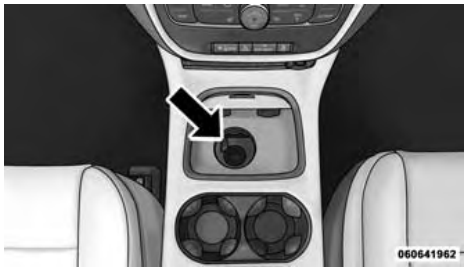
Super Console
For vehicles equipped with the Super Console, the spare tire winch assembly drive nut is located beneath the console.



Super Console

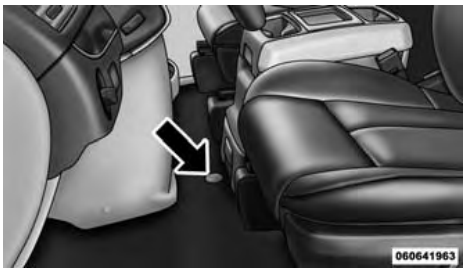
1 — Lower Drawer
2 — Front Drawer
3 — Front Drawer Liner

1. Pull the lower drawer out from the rear of the floor console to gain clear access of the tire winch drive nut.
2. Open the front drawer to expose the storage compartment.
3. Remove the liner from the console's storage compartment to access the spare tire winch drive nut.



Drive Nut Access

Premium/Base/Cargo Center Console
Pull the Winch Cover assembly plug (if equipped) to access the winch drive nut.



Winch Cover Assembly Plug (If Equipped)

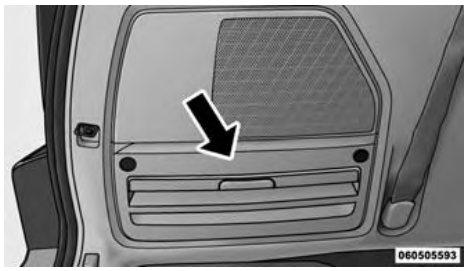
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

Jack Location

The jack, jack handle and winch handle tools are stowed behind the rear left side trim panel in the rear cargo area. Turn the two cover latches to release the cover.



Jack And Tool Location

Spare Tire Removal

The spare tire is stowed inside a protective cover located under the center of the vehicle between the front doors by means of a cable winch mechanism. The “spare tire drive” nut is located on the floor, under a plastic cap at the front of the floor console or under front super console forward bin liner.



Spare Tire Location

To Access Spare Tire Winch Drive Nut

To access the spare tire winch drive nut and lower the spare tire, you will need to refer to one of the following center console configurations.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

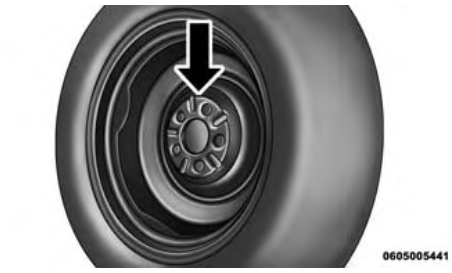
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/ Bolt Torque	**Lug Nut/ Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
100 Ft-Lbs (135 N·m)	M12 x 1.25	19 mm

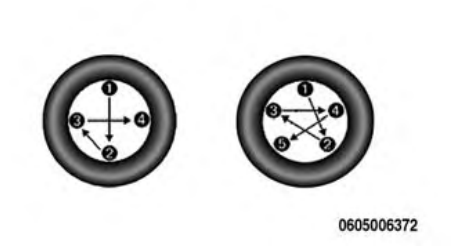
**Use only Chrysler recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.



Torque Patterns

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located in the lower center area of the instrument panel.



Press the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Press the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase engine idle speed.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If temperature gauge reads “H”, pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H”, turn the engine off immediately, and call for service.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- TOW EYE USAGE 304
  - Front Tow Eye Installation 305
  - Rear Tow Eye Installation 305
- SHIFT LEVER OVERRIDE 305
- TOWING A DISABLED VEHICLE 306

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

6

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

- HAZARD WARNING FLASHERS 289
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS 289
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS 290
  - Torque Specifications 290
- JACKING AND TIRE CHANGING 290
  - Jack Location 291
  - Spare Tire Removal 291
  - To Access Spare Tire Winch Drive Nut 291
  - Spare Tire Tools. 293
  - Spare Tire Removal Instructions 293
  - Preparations For Jacking 294
  - Jacking Instructions 295
  - Securing The Compact Spare Tire 298
  - Road Tire Installation. 299
- JUMP-STARTING 300
  - Preparations For Jump-Start 301
  - Jump-Starting Procedure 301
- FREEING A STUCK VEHICLE 303

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Recreational Towing — All Models

Recreational towing is allowed **ONLY** if the front wheels are **OFF** the ground. This may be accomplished using a tow dolly or vehicle trailer. If using a tow dolly, follow this procedure:

1. Properly secure the dolly to the tow vehicle, following the dolly manufacturer's instructions.
2. Drive the front wheels onto the tow dolly.
3. Firmly apply the parking brake. Place the transmission in PARK.
4. Properly secure the front wheels to the dolly, following the dolly manufacturer's instructions.
5. Release the parking brake.

CAUTION!

- DO NOT flat tow this vehicle. Damage to the drivetrain will result. If this vehicle requires towing, make sure the drive wheels are OFF the ground.
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Towing Tips

Before setting out on a trip, practice turning, stopping and backing the trailer in an area away from heavy traffic.

Automatic Transmission

The DRIVE range can be selected when towing. However, if frequent shifting occurs while in DRIVE, use the Electronic Range Select (ERS) shift control to select a lower gear range.

NOTE:

Using a lower gear range while operating the vehicle under heavy loading conditions will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat build up. This action will also provide better engine braking.

If you REGULARLY tow a trailer for more than 45 minutes of continuous operation, then change the transmission fluid and filter as specified for "police, taxi, fleet, or frequent trailer towing." Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Electronic Speed Control — If Equipped

- Do not use in hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

Cooling System

To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

- ***City Driving***

When stopped for short periods of time, shift the transmission into NEUTRAL but do not increase engine idle speed.

- ***Highway Driving***

Reduce speed.

- ***Air Conditioning***

Turn off temporarily.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Towing This Vehicle Behind Another Vehicle

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	All Models
Flat Tow	NONE	**NOT ALLOWED**
Wheel Lift or Dolly Tow	Rear	**NOT ALLOWED**
	Front	OK
On Trailer	ALL	BEST METHOD

NOTE:

When towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Thirteen - Pin Connector Details		
Pin	**Function**	**Wire Color**
1	Left Turn Signal	Yellow
2	Rear Fog Light	Blue
3	Ground/Common Return for Contacts (Pins) 1 and 2 and 4 to 8 [2]	White
4	Right Turn Signal	Green

Thirteen - Pin Connector Details		
Pin	**Function**	**Wire Color**
5	Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Brown
6	Stop Lights	Red
7	Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device [1]	Black
8	Reverse Lights	Red/ Black
9	Permanent Power Supply (+12V)	Brown/ White
10	Power Supply Controlled by Ignition Switch (+12V)	Red
11 [a]	Return for Contact (Pin) 10 [2]	White

Thirteen - Pin Connector Details		
Pin	**Function**	**Wire Color**
12	Reserve for Future Allocation [3]	Red/ Blue
13	Return for Contact (Pin) 9 [2]	White
[1] The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7.		
[2] The three return circuits shall not be connected electrically in the trailer.		
[3] The allocation pin 12 has been changed from “Coding for coupled Trailer” to “Reserve for Future Allocation.”		

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

Towing Requirements — Trailer Lights And Wiring

Whenever you pull a trailer, regardless of the trailer size, stop lights and turn signals on the trailer are required for motoring safety.

The Trailer Tow Package may include a seven-pin or a thirteen-pin wiring harness. Use a factory approved trailer harness and connector.

NOTE:

Do not cut or splice wiring into the vehicles wiring harness.

The electrical connections are all complete to the vehicle but you must mate the harness to a trailer connector.



Seven - Pin Connector Details		
Pin	**Function**	**Wire Color**
1	Left Turn Signal	Yellow
2	Rear Fog Light	Blue
3	Ground/Common Return	White
4	Right Turn Signal	Green

Seven - Pin Connector Details		
Pin	**Function**	**Wire Color**
5	Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device [1]	Brown
6	Stop Lights	Red
7	Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device [1]	Black
[1] The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7.		

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential for the safe and satisfactory operation of your vehicle. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for proper tire inflation procedures.
- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for the proper inspection procedure.
- When replacing tires, refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle’s GVWR and GAWR limits.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (450 kg) and required for trailers in excess of 1,653 lbs (750 kg).

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (450 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle’s hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer accidents.

Never exceed the maximum trailer tongue weight stamped on your trailer hitch.

Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:
Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options, or dealer-installed options, must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to the Tire and Loading Information placard, located on the drivers door pillar, for the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle.

Towing Requirements
To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components the following guidelines are recommended:

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

WARNING!

Improper towing can lead to an injury accident. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Make certain that the load is secured in the trailer and that it will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have an accident.
- All trailer hitches should be professionally installed on your vehicle.
- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance, or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure, or tires.
- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have an accident.

Trailer Tongue Weight (TW)

The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. In most cases, it should not be less than 10% or more than 15% of the trailer load. Trailer tongue weight must not exceed the lesser of either the hitch certification rating, or the trailer tongue chassis rating. It should never be less than 4% of the trailer load, and not less than 55 lbs (25 kg). You must consider tongue load as part of the load on your vehicle and its GAWR.

WARNING!

An improperly adjusted hitch system may reduce handling, stability and braking performance and could result in an accident. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable trailer/caravan dealer for additional information.

Frontal Area

The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

The following chart provides the maximum trailer weight ratings towable for your given drivetrain.

Engine/Transmission	Max. GTW (Gross Trailer Weight)	Trailer Tongue Weight (See Note)
All	3,527 lbs (1 600 kg)	143 lbs (65 kg)
Maximum trailer towing speed is limited to 62 mph (100 km/h) unless local laws require a lower speed.		

NOTE:

The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire and Loading Information placard. The Tire and Loading Information placard is located on the drivers door pillar.

Trailer And Tongue Weight

Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway **severely** side to side which will cause loss of control of

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **When the fuel nozzle “clicks” or shuts off, the fuel tank is full.**
- **Tighten the fuel filler cap until you hear a “clicking” sound. This is an indication that the fuel filler cap is properly tightened.**
- **If the gas cap is not tightened properly, the MIL may come on. Be sure the gas cap is tightened every time the vehicle is refueled.**

Loose Fuel Filler Cap Message

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a “gASCAP” message will display in the odometer or a “CHECK GASCAP” message will be displayed in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to “Electronic Vehicle Information Center” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information. Tighten the fuel filler cap until a “clicking” sound is heard. This is an indication that the fuel filler cap is properly tightened. Refer to “Onboard Diagnostic System” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started. See your authorized dealer as soon as possible.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)
The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo and trailer tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR.

Gross Trailer Weight (GTW)
The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition. The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)
The GCWR is the total permissible weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

NOTE:
The GCWR rating includes a 150 lbs (68 kg) allowance for the presence of a driver.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)
The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

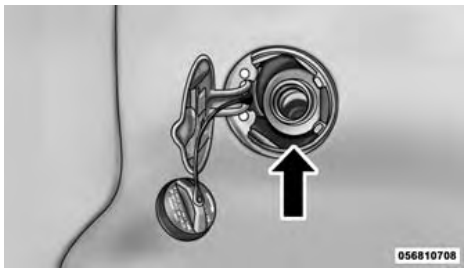
CAUTION!

Do not use ethanol mixture greater than 85% in your vehicle. It will cause difficulty in cold starting and may affect drivability.

ADDING FUEL

Fuel Filler Cap (Gas Cap)

The gas cap is located behind the fuel filler door on the left side of the vehicle. If the gas cap is lost or damaged, be sure the replacement cap is for use with this vehicle.



Fuel Filler Cap

NOTE:

The driver's side sliding door cannot be opened while the fuel door is open. This feature operates only when the sliding door is fully closed prior to opening the fuel door.

CAUTION!

- Damage to the fuel system or emissions control system could result from using an improper fuel tank filler tube cap. A poorly fitting cap could let impurities into the fuel

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

system and may cause the "Malfunction Indicator Light (MIL)" to turn on, due to fuel vapors escaping from the system.

- To avoid fuel spillage and overfilling, do not "top off" the fuel tank after filling.

WARNING!

- Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when the gas cap is removed or the tank is being filled.
- Never add fuel when the engine is running. This is in violation of most state and federal fire regulations and may cause the MIL to turn on.
- A fire may result if gasoline is pumped into a portable container that is inside of a vehicle. You could be burned. Always place gas containers on the ground while filling.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

When you do switch fuel types it is recommended that:

- You do not add less than 5 gallons (19 Liters) when refueling.
- You operate the vehicle immediately after refueling for a period of at least 5 minutes.

Observing these precautions will avoid possible hard starting and/or significant deterioration in driveability during warm up.

NOTE:

- **When the ambient temperature is above 90° F (32° C), you may experience hard starting and rough idle following start up even if the above recommendations are followed.**
- **Some additives used in regular gasoline are not fully compatible with E-85 and may form deposits in your engine. To eliminate driveability issues that may be caused by these deposits, a supplemental gasoline additive, such as MOPAR® Injector Cleanup or Techron may be used.**

Selection Of Engine Oil For Flexible Fuel Vehicles (E-85) And Gasoline Vehicles

FFV vehicles operated on E-85 require specially formulated engine oils. These special requirements are included in MOPAR® engine oils, and in equivalent oils meeting Chrysler Specification MS-6395. The manufacturer only recommends engine oils that are API Certified and meet the requirements of Material Standard MS-6395. MS-6395 contains additional requirements, developed during extensive fleet testing, to provide additional protection to Chrysler Group LLC engines. Use MOPAR® or an equivalent oil meeting the specification MS-6395.

Starting

The characteristics of E-85 fuel make it unsuitable for use when ambient temperatures fall below 0°F (-18°C). In the range of 0°F (-18°C) to 32°F (0°C), you may experience an increase in the time it takes for your engine to start, and a deterioration in driveability (sags and/or hesitations) until the engine is fully warmed up.

NOTE:

Use of the engine block heater (if equipped) is beneficial for E-85 startability when the ambient temperature is less than 32°F (0°C).

Cruising Range

Because E-85 fuel contains less energy per gallon/liter than gasoline, you will experience an increase in fuel consumption. You can expect your miles per gallon (mpg)/Kilometers per liter and your driving range to decrease by about 30%, compared to gasoline operation.

Replacement Parts

Many components in your Flexible Fuel Vehicle (FFV) are designed to be compatible with ethanol. Always be sure that your vehicle is serviced with correct ethanol compatible parts.

CAUTION!

Replacing fuel system components with non-ethanol compatible components can damage your vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

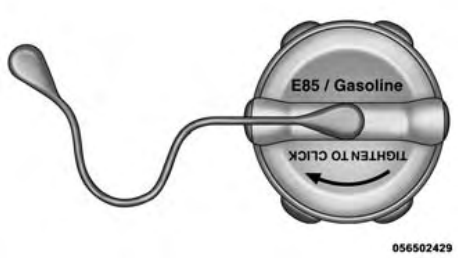
the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.

- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.
- Keep the liftgate closed when driving your vehicle to prevent carbon monoxide and other poisonous exhaust gases from entering the vehicle.

FLEXIBLE FUEL (3.6L ENGINE ONLY) — IF EQUIPPED

E-85 General Information

The information in this section is for Flexible Fuel vehicles only. These vehicles can be identified by a unique fuel filler door label that states **Ethanol (E-85) or Unleaded Gasoline Only.** This section only covers those subjects that are unique to these vehicles. Please refer to the other sections of this manual for information on features that are common between Flexible Fuel and gasoline-only powered vehicles.



E-85 Fuel Cap



E-85 Badge

Ethanol Fuel (E-85)

E-85 is a mixture of approximately 85% fuel ethanol and 15% unleaded gasoline.

WARNING!

Ethanol vapors are extremely flammable and could cause serious personal injury. Never have any smoking materials lit in or near the vehicle when removing the fuel filler tube cap (gas cap) or filling the tank. Do not use E-85 as a cleaning agent and never use it near an open flame.

Fuel Requirements

Your vehicle will operate on both unleaded gasoline with a minimum Research Octane Number (RON) of 91, or E-85 fuel, or any mixture of these two. For best results, a refueling pattern that alternates between E-85 and unleaded gasoline should be avoided.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 10% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 10% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 10% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

Clean Air Gasoline

Many gasolines are now being blended that contribute to cleaner air, especially in those areas where air pollution levels are high. These new blends provide a cleaner burning fuel and some are referred to as "reformulated gasoline."

The manufacturer supports these efforts toward cleaner air. You can help by using these blends as they become available.

MMT In Gasoline

MMT is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not his/her gasoline contains MMT.

Materials Added To Fuel

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the “SERVICE TPM SYSTEM” message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 24 km/h. The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message. The EVIC will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle the “SERVICE TPM SYSTEM” message will no longer be displayed as long as no system fault exists.

FUEL REQUIREMENTS — GASOLINE ENGINE

All gasoline engines are designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high quality unleaded gasoline with a minimum research octane rating (RON) of 91.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage and immediate service is required.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 automobile manufacturer’s world wide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the World Wide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents. Problems that result from using methanol/gasoline are not the responsibility of the manufacturer. While MTBE is an oxygenate made from Methanol, it does not have the negative effects of Methanol.

CAUTION!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Vehicles With Compact Spare

- The compact spare tire (if equipped) does not have a TPMS. Therefore, the TPMS will not monitor the pressure in the compact spare tire.
- If you install the compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will remain on, the “LOW TIRE” message will be displayed, a chime will sound, and the EVIC will still display a flashing pressure value and the "Inflate Tire to XX" message in the graphic display.
- After driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the EVIC will display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
- For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the EVIC will display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure value.
- Once you repair or replace the original road tire, and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare, the TPMS will update automatically. In addition, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will turn off and the graphic in the EVIC will display a new pressure value instead of dashes (- -), as long no tire pressure is below the low pressure warning limit in any of the four active road tires.

NOTE:

The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on and the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message and then display dashes (--) in place of the pressure values. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime or display the “SERVICE TPM SYSTEM” message in the EVIC but dashes (--) will remain in place of the pressure values.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then turn off, and the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) will display the “SERVICE TPM SYSTEM” message. The EVIC will also display pressure values in place of the dashes. On the next ignition switch cycle

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

TPMS Low Pressure Warnings
The “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will illuminate in the instrument cluster, and an audible chime will be activated when one or more of the four active road tire pressures are low. In addition, the EVIC will display a “LOW TIRE” message and a graphic display of the pressure value(s) with the low tire(s) flashing. An "Inflate Tire to XX" message will also be displayed.

Should a low tire condition occur on any of the four active road tire(s), you should stop as soon as possible, and inflate the low tire(s) that is flashing on the graphic display to the vehicle’s recommended cold tire pressure value as shown in the "Inflate Tire to XX" message.

NOTE:
When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The system will automatically update, the graphic display of the pressure value(s) will stop flashing, and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will extinguish once the updated tire pressure(s) have been received.

NOTE:
The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

SERVICE TPM SYSTEM Message
The “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. The EVIC will display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds. This message is then followed by a graphic display, with **- -** in place of the pressure value(s) indicating which TPMS Sensor(s) is not being received.

If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will no longer flash, the “SERVICE TPM SYSTEM” message will not be present, and a pressure value will be displayed instead of dashes. A system fault can occur by any of the following scenarios:

- Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPMS sensors.
- Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.
- Accumulation of excessive snow and/or ice around the wheels or wheel housings.
- Using tire chains on the vehicle.
- Using wheels/tires not equipped with TPMS sensors.

The EVIC will also display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds when a system fault possibly related to an incorrect sensor location fault is present. In this case, the “SERVICE TPM SYSTEM” message is then followed by a graphic display with pressure values still shown. This indicates that the pressure values are still being received from the TPM sensors but they may not be in the correct vehicle position. The system still needs to be serviced as long as the “SERVICE TPM SYSTEM” message exists.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

displayed and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will turn on.

- After driving for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid.
- For each subsequent ignition switch cycle, a chime will sound, the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid.
- Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare tire, the TPMS will automatically update, and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will turn off as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires.

NOTE:

The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) for the TPMS to receive this information.

TPMS Deactivation — If Equipped

The TPMS can be deactivated if replacing all four wheel and tire assemblies (road tires) with wheel and tire assemblies that do not have TPMS Sensors, such as when installing winter wheel and tire assemblies on your vehicle To deactivate the TPMS, first, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires not equipped with Tire Pressure Monitoring (TPM) Sensors. Then, drive the vehicle for 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then remain on. Beginning with the next ignition switch cycle, the TPMS will no longer chime and the "TPM Telltale Light" will no longer flash on and off.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h). The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then turn off.

To reactivate the TPMS, replace all four wheel and tire assemblies (road tires) with tires equipped with TPM sensors. Then, drive the vehicle for up to 20 minutes above 24 km/h. The TPMS will chime, the “TPM Telltale Light” will flash on and off for 75 seconds and then turn off.

Premium System — If Equipped

The TPMS uses wireless technology with wheel rim-mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors mounted to each wheel as part of the valve stem transmit tire pressure readings to the Receiver Module.

NOTE:

It is particularly important to regularly check and maintain proper tire pressure in all the tires.

The Premium TPMS consists of the following components:

- Receiver Module
- Four TPMS Sensors
- Various TPMS messages, which display in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), and graphics displaying tire pressures
- TPMS Telltale Warning Light

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

It is particularly important for you to check the tire pressure in all of your tires regularly and to maintain the proper pressure.

The Basic TPMS consists of the following components:

- Receiver Module
- Four Tire Pressure Monitoring Sensors
- TPMS Telltale Warning Light

Tire Pressure Monitoring Low Tire Pressure Warnings



The "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will illuminate in the instrument cluster, a "LOW TIRE PRESSURE" message will display in the instrument cluster, and an audible chime will be activated when one or more of the four active road tire pressures are low. Should this occur, you should stop as soon as possible, check the inflation pressure of each tire on your vehicle, and inflate each tire to the vehicle's recommended cold tire placard pressure value (located on the placard label on the driver's-side B-Pillar).

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The system will automatically update and the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will extinguish once the updated tire pressures have been received.

NOTE:

The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

The "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. If the ignition switch is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. The "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will turn off when the fault condition no longer exists. A system fault can occur with any of the following scenarios:

- Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPMS sensors.
- Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.
- Accumulation of excessive snow and/or ice around the wheels or wheel housings.
- Using tire chains on the vehicle.
- Using wheels/tires not equipped with TPMS sensors.

Vehicles With Compact Spare

- The compact spare tire (if equipped) does not have a TPMS sensor. Therefore the TPMS will not monitor the pressure in the compact spare tire.
- If you install the compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition switch cycle, a chime will sound, a "LOW TIRE PRESSURE" message will be

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

measured tire pressure is 30 psi (207 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 26 psi (179 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn on the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light." Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 30 psi (207 kPa), but the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will still be on. In this situation, the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light" will turn off only after the tires have been inflated to the vehicle's recommended cold tire placard pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized service center to have your sensor function checked.

- After inspecting or adjusting the tire pressure always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the TPMS sensor.

NOTE:

- **The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance, or to provide warning of a tire failure or condition.**
- **The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.**
- **Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.**
- **The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, using an accurate tire pressure gage, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the "Tire Pressure Monitoring Telltale Light."**
- **Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.**

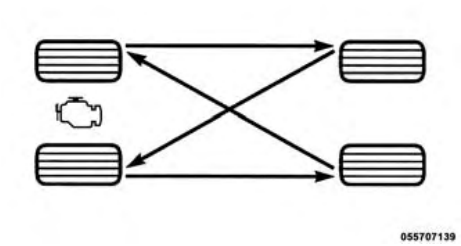
Base System

The TPMS uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the Receiver Module.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

The suggested rotation method is the “rearward cross” shown in the following diagram. This rotation pattern does not apply to some directional tires that must not be reversed.



Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS)

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure based on the cold inflation tire placard pressure requirements found on the tire placard label located on the driver’s-side B-Pillar.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on cold inflation tire pressure. This is defined as the tire pressure after a vehicle has not been driven for more than three hours - and in outside ambient temperature. **Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for information on how to properly inflate the vehicle’s tires.** The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low pressure warning threshold for any reason, including low temperature effects, or natural air pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above recommended cold tire placard pressure. Once the low tire pressure warning has been illuminated, the tire pressure must be increased to the recommended cold tire placard pressure in order for the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” to be turned off.

NOTE:

When filling warm tires, the tire pressure may need to be increased up to an additional 4 psi (30 kPa) above the recommended cold placard pressure in order to turn the Tire Pressure Monitoring Telltale Light off.

The system will automatically update and the “Tire Pressure Monitoring Telltale Light” will extinguish once the updated tire pressures have been received.

NOTE:

The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) tire placard pressure of 35 psi (241 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Front Tires.
- Due to limited clearance, a 225/65R17 tire with a snow traction device with a maximum projection of 6 mm beyond the tire profile is recommended.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used. Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.
- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for a prolonged period on dry pavement.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

The tires on the front and rear of your vehicle operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on all season type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator." Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle's wheels above 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in "What To Do In Emergencies" for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.



1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to "Replacement Tires" in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle's Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

letter “T” or “S” preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings,

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver’s side B-Pillar or the rear edge of the driver’s side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to "Tire Service Kit" in "What To Do In Emergencies" for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (spring, summer, fall and winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with summer tires, be aware these tires are not designed for winter or cold driving conditions. Install winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the winter. Snow tires can be identified by a “mountain/snowflake” symbol on the tire sidewall.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure." Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

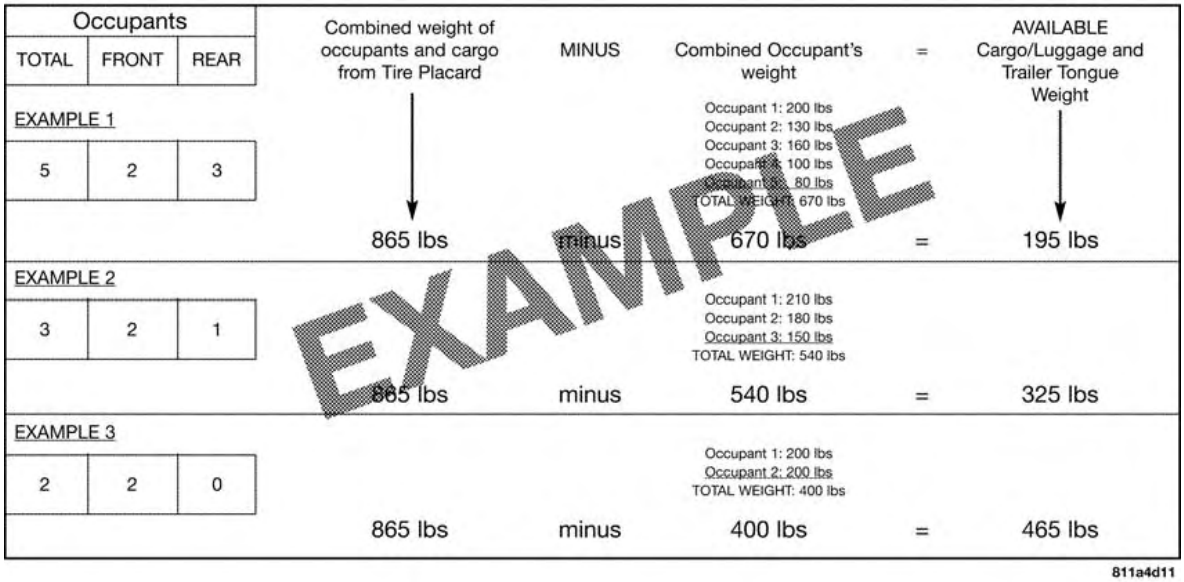
Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded. For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing, refer to "Vehicle Loading" in this section.

To determine the maximum loading conditions of your vehicle, locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" on the Tire and Loading Information placard. The combined weight of occupants, cargo/luggage and trailer tongue weight (if applicable) should never exceed the weight referenced here.

Steps For Determining Correct Load Limit

1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" on your vehicle's placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX lbs or XXX kg.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if "XXX" amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs (295 kg) (since 5 x 150 lbs (68 kg) = 750 lbs (340 kg), and 1400 lbs (635 kg) – 750 lbs (340 kg) = 650 lbs [295 kg]).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in step 4.

NOTE:

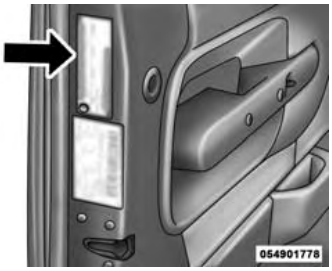
- **If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. The following table shows examples on how to calculate total load, cargo/luggage, and towing capacities of your vehicle with varying seating configurations and number and size of occupants. This table is for illustration purposes only and may not be accurate for the seating and load carry capacity of your vehicle.**
- **For the following example, the combined weight of occupants and cargo should never exceed 865 lbs (392 kg).**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

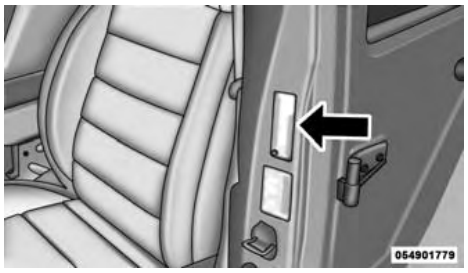
Tire Loading And Tire Pressure

Tire And Loading Information Placard Location

NOTE:
The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door.

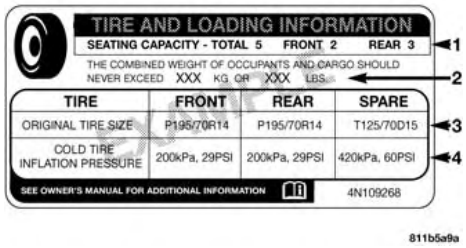


Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-Pillar)

Tire And Loading Information Placard



Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum load on the tire must not exceed the load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire and Loading Information placard and in the "Vehicle Loading" section of this manual.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tire Terminology And Definitions

Term	Definition
B-Pillar	The vehicle B-Pillar is the structural member of the body located behind the front door.
Cold Tire Inflation Pressure	Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. Inflation pressure is measured in units of PSI (pounds per square inch) or kPa (kilopascals).
Maximum Inflation Pressure	The maximum inflation pressure is the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire. The maximum inflation pressure is molded into the sidewall.
Recommended Cold Tire Inflation Pressure	Vehicle manufacturer's recommended cold tire inflation pressure as shown on the tire placard.
Tire Placard	A label permanently attached to the vehicle describing the vehicle's loading capacity, the original equipment tire sizes and the recommended cold tire inflation pressures.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tire Identification Number (TIN)

The TIN may be found on one or both sides of the tire, however, the date code may only be on one side. Tires with white sidewalls will have the full TIN, including the date code, located on the white sidewall side of the tire. Look for the TIN on the outboard side of black sidewall tires as mounted on the vehicle. If the TIN is not found on the outboard side, then you will find it on the inboard side of the tire.

EXAMPLE:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Department of Transportation – This symbol certifies that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation tire safety standards and is approved for highway use
MA = Code representing the tire manufacturing location (two digits)
L9 = Code representing the tire size (two digits)
ABCD = Code used by the tire manufacturer (one to four digits)
03 = Number representing the week in which the tire was manufactured (two digits) – 03 means the 3rd week
01 = Number representing the year in which the tire was manufactured (two digits) – 01 means the year 2001 – Prior to July 2000, tire manufacturers were only required to have one number to represent the year in which the tire was manufactured. Example: 031 could represent the 3rd week of 1981 or 1991

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

EXAMPLE:

H = Speed Symbol

– A symbol indicating the range of speeds at which a tire can carry a load corresponding to its load index under certain operating conditions

– The maximum speed corresponding to the speed symbol should only be achieved under specified operating conditions (i.e., tire pressure, vehicle loading, road conditions, and posted speed limits)

Load Identification:

Absence of the following load identification symbols on the sidewall of the tire indicates a Standard Load (SL) tire:

- **XL** = Extra load (or reinforced) tire, or
- **LL** = Light load tire or
- **C, D, E, F, G** = Load range associated with the maximum load a tire can carry at a specified pressure

Maximum Load – Maximum load indicates the maximum load this tire is designed to carry

Maximum Pressure – Maximum pressure indicates the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tire Sizing Chart

EXAMPLE:
Example Size Designation: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Passenger car tire size based on U.S. design standards, or
″**....blank....**″ = Passenger car tire based on European design standards, or
LT = Light truck tire based on U.S. design standards, or
T or S = Temporary spare tire or
31 = Overall diameter in inches (in)
215, 235, 145 = Section width in millimeters (mm)
65, 85, 80 = Aspect ratio in percent (%)
– Ratio of section height to section width of tire, or
10.5 = Section width in inches (in)
R = Construction code
– "R" means radial construction, or
– "D" means diagonal or bias construction
15, 16, 18 = Rim diameter in inches (in)
Service Description:
95 = Load Index
– A numerical code associated with the maximum load a tire can carry

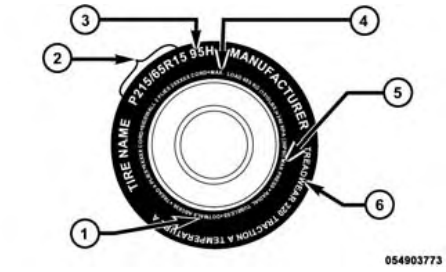
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

HSA Off

If you wish to turn off the HSA system, it can be done using the Customer Programmable Features in the touchscreen radio. Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire Markings



1 — U.S. DOT Safety Standards Code (TIN)	4 — Maximum Load
2 — Size Designation	5 — Maximum Pressure
3 — Service Description	6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades

NOTE:

- **P (Passenger) — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. P-Metric tires have the letter “P” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: P215/65R15 95H.**
- **European — Metric tire sizing is based on European design standards. Tires designed to this standard have the tire size molded into the sidewall beginning with the section width. The letter ″P″ is absent from this tire size designation. Example: 215/65R15 96H.**
- **LT (Light Truck) — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. The size designation for LT-Metric tires is the same as for P-Metric tires except for the letters “LT” that are molded into the sidewall preceding the size designation. Example: LT235/85R16.**
- **Temporary spare tires are designed for temporary emergency use only. Temporary high pressure compact spare tires have the letter “T” or “S” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.**
- **High flotation tire sizing is based on U.S. design standards and it begins with the tire diameter molded into the sidewall. Example: 31x10.5 R15 LT.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Disabling/Enabling HSA
If you wish to turn on or off the HSA system, it can be done using the Customer Programmable Features in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following steps:

NOTE:
You must complete Steps 1 through 8 within 90 seconds.

1. Center the steering wheel (front wheels pointing straight forward).
2. Shift the transmission into NEUTRAL.
3. Apply the parking brake.
4. Start the engine.
5. Release the clutch pedal (if equipped).
6. Rotate the steering wheel one-half turn to the left.
7. Press the "ESC Off" switch (located in the lower switch bank below the climate controls) four times within 20 seconds. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" should turn on and turn off two times.
8. Rotate the steering wheel back to center and then an additional half-turn to the right.
9. Turn the ignition switch to the OFF position and then back to the ON position. If the sequence was completed properly, the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" will blink several times to confirm HSA is disabled.
10. Repeat these steps if you want to return this feature to it's previous setting.

Towing With HSA
HSA will provide assistance when starting on a grade when pulling a trailer.

WARNING!

- If you use a trailer brake controller with your trailer, your trailer brakes may be activated and deactivated with the brake switch. If so, when the brake pedal is released, there may not be enough brake pressure to hold the vehicle and trailer on a hill and this could cause a collision with another vehicle or object behind you. In order to avoid rolling down the hill while resuming acceleration, manually activate the trailer brake prior to releasing the brake pedal. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.
- HSA is not a parking brake. If you stop the vehicle on a hill without putting the transmission in PARK and using the parking brake, it will roll down the hill and could cause a collision with another vehicle or object. Always remember to use the parking brake while parking on a hill, and that the driver is responsible for braking the vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.



The “ESC OFF Indicator Light” indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off.

Trailer Sway Control (TSC)

TSC uses sensors in the vehicle to recognize an excessively swaying trailer and will take the appropriate actions to attempt to stop the sway. The system may reduce engine power and apply the brake of the appropriate wheel(s) to counteract the sway of the trailer. TSC will become active automatically once an excessively swaying trailer is recognized. Note that TSC cannot stop all trailers from swaying. Always use caution when towing a trailer and follow the trailer tongue weight recommendations. Refer to “Trailer Towing” in this section for further information. When TSC is functioning, the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” will flash, the engine power may be reduced and you may feel the brakes being applied to individual wheels to attempt to stop the trailer from swaying. TSC is disabled when the ESC system is in the “Partial Off” mode.

WARNING!

If TSC activates while driving, slow the vehicle down, stop at the nearest safe location, and adjust the trailer load to eliminate trailer sway.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill. HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to the amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

HSA Activation Criteria

The following criteria must be met in order for HSA to activate:

- Vehicle must be stopped.
- Vehicle must be on a 6% (approximate) grade or greater hill.
- Gear selection matches vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).

HSA will work in REVERSE and all forward gears when the activation criteria have been met. The system will not activate if the vehicle is placed in NEUTRAL or PARK.

WARNING!

There may be situations on minor hills with a loaded vehicle, or while pulling a trailer, when the system will not activate and slight rolling may occur. This could cause a collision with another vehicle or object. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the vehicle is in deep snow, sand or gravel conditions and more wheel spin than ESC would normally allow is required to gain traction. To turn ESC on again, momentarily press the “ESC Off” switch. This will restore the normal “ESC On” mode of operation.

WARNING!

- When in "Partial Off" mode, the TCS functionality of ESC, (except for the limited slip feature described in the TCS section), has been disabled and the "ESC Off Indicator Light" will be illuminated. When in "Partial Off" mode, the engine power reduction feature of TCS is disabled, and the enhanced vehicle stability offered by the ESC system is reduced.
- Trailer Sway Control (TSC) is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" mode.

NOTE:

To improve the vehicle’s traction when driving with snow chains, or starting off in deep snow, sand or gravel, it may be desirable to switch to the “Partial Off” mode by pressing the “ESC Off” switch. Once the situation requiring ESC to be switched to the “Partial Off” mode is overcome, turn ESC back on by momentarily pressing the “ESC Off” switch. This may be done while the vehicle is in motion.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light



The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” in the instrument cluster will come on when the ignition switch is turned to the ON position. It should turn off with the engine running. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” also flashes when TCS is active. If the “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

- **The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” and the “ESC OFF Indicator Light” come on momentarily each time the ignition switch is turned ON.**
- **Each time the ignition is turned ON, the ESC system will be ON even if it was turned off previously.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Electronic Stability Control (ESC)

The Electronic Stability Control (ESC) enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for over/under steering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the over/under steer condition. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path.

ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the oversteer or understeer condition.

- Oversteer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Understeer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

WARNING!

The Electronic Stability Control System (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions. ESC cannot prevent all accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent accidents resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent accidents. The capabilities of an ESC equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

ESC Operating Modes



The "ESC Off" switch is located in the center switch bank, next to the hazard flasher switch.

ESC On

This mode is the normal operating mode for ESC on two-wheel drive vehicles. Whenever the vehicle is started, the ESC system will be in this mode. This mode should be used for most driving situations. ESC should only be turned off for specific reasons as noted below.

ESC Partial Off

This mode is entered by momentarily pressing the "ESC Off" switch.

When in the "Partial Off" mode, the TCS portion of ESC, except for the "limited slip" feature described in the TCS section, has been disabled and the "ESC OFF Indicator Light" will be illuminated. When in the "Partial Off" mode, ESC will operate without engine torque management. This mode is intended to be used if

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Traction Control System (TCS)

The Traction Control System (TCS) monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced, to provide enhanced acceleration and stability. A feature of the TCS system, Brake Limited Differential (BLD), functions similar to a limited slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if the ESC is in the “Partial Off” mode.

The “ESC Activation/Malfunction Indicator Light” (in the instrument cluster) will start to flash as soon as the tires lose traction and the wheels begin to spin. This indicates that the TCS is active. If the indicator light flashes during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions, and do not switch off the ESC or TCS.

WARNING!

- The TCS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded.
- The TCS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, or hydroplaning.
- The capabilities of a TCS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

Brake Assist System (BAS)

The Brake Assist System (BAS) is designed to optimize the vehicle’s braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application, and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the ABS. Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply continuous braking pressure during the stopping sequence. Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

- The BAS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions.
- The BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning.
- The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

- The Anti-Lock Brake System contains sophisticated electronic equipment that may be susceptible to interference caused by improperly installed, or high output radio transmitting equipment. This interference can cause possible loss of anti-lock braking capability. Installation of such equipment should be performed by qualified professionals.
- Pumping of the Anti-Lock Brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.
- The Anti-Lock Brake System cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- The capabilities of an ABS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user's safety or the safety of others.
- The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.

All vehicle wheels and tires must be the same size and type, and tires must be properly inflated to produce accurate signals for the computer.

Anti-Lock Brake Warning Light



The "Anti-Lock Brake Warning Light" monitors the anti-lock brake system. The light will come on when the ignition switch is turned to the ON position and may stay on for as long as four seconds.

If the "Anti-Lock Brake Warning Light" remains on or comes on while driving, it indicates that the anti-lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the "Brake Warning Light" is not on.

If the "Anti-Lock Brake Warning Light" is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of anti-lock brakes. If the "Anti-Lock Brake Warning Light" does not come on when the ignition switch is turned to the ON position, have the bulb repaired as soon as possible.

If both the "Brake Warning Light" and the "Anti-Lock Brake Warning Light" remain on, the ABS and Electronic Brake Force Distribution (EBD) systems are not functioning. Immediate repair to the ABS system is required. Consult with your authorized dealer service center as soon as possible.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also be certain to leave the transmission in PARK. Failure to do so may allow the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the Brake System Warning Light remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with dual hydraulic brake systems. If either of the two hydraulic systems loses normal capability, the remaining system will still function. However, there will be some loss of overall braking effectiveness. You may notice increased pedal travel during application, greater pedal force required to slow or stop, and potential activation of the "Brake System Warning Light."

In the event power assist is lost for any reason (i.e., repeated brake applications with the engine off) the brakes will still function. However, the effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle is equipped with an advanced electronic brake control system that includes the Traction Control System (TCS), Brake Assist System (BAS) and Electronic Stability Control (ESC), Trailer Sway Control (TSC), and Hill Start Assist (HSA). These systems complement the Anti-Lock Brake System (ABS) by optimizing the vehicle braking capability during emergency braking maneuvers.

Anti-Lock Brake System (ABS)

The Anti-Lock Brake System (ABS) provides increased vehicle stability and brake performance under most braking conditions. The system operates with a separate computer to modulate hydraulic pressure to prevent wheel lock-up and help avoid skidding on slippery surfaces.

ABS is activated during braking under certain road or stopping conditions. ABS-inducing conditions can include ice, snow, gravel, bumps, railroad tracks, loose debris, or panic stops.

You may experience the following when the brake system goes into anti-lock:

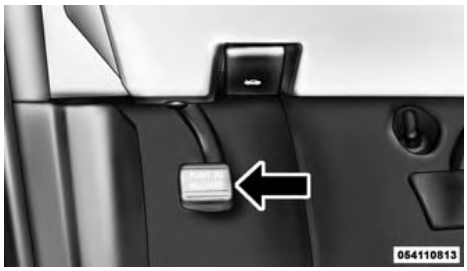
- The ABS motor running (it may continue to run for a short time after the stop).
- A clicking sound of solenoid valves.
- Brake pedal pulsations.
- A slight drop or fall away of the brake pedal at the end of the stop.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied and place the shift lever in the PARK position.

The foot operated parking brake is positioned below the lower left corner of the instrument panel. To apply the park brake, firmly push the park brake pedal fully. To release the parking brake, press the park brake pedal a second time and let your foot up as you feel the brake disengage.



Parking Brake

When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON position, the "Brake Warning Light" in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- **When the parking brake is applied and the automatic transmission is placed in gear, the "Brake Warning Light" will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.**
- **This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.**

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. For vehicles equipped with an automatic transmission, apply the parking brake before placing the shift lever in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- When leaving the vehicle, always remove the Key Fob from the ignition and lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/ RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

- Getting water inside your vehicle's engine can cause it to lock up and stall out, and cause serious internal damage to the engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

POWER STEERING

The standard power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- **Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.**
- **Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.**

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

Power Steering Fluid Check

Checking the power steering fluid level at a defined service interval is not required. The fluid should only be checked if a leak is suspected, abnormal noises are apparent, and/or the system is not functioning as anticipated. Coordinate inspection efforts through an authorized dealer.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your power steering system as the chemicals can damage your power steering components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

WARNING!

Fluid level should be checked on a level surface and with the engine off to prevent injury from moving parts and to ensure accurate fluid level reading. Do not overfill. Use only manufacturer's recommended power steering fluid.

If necessary, add fluid to restore to the proper indicated level. With a clean cloth, wipe any spilled fluid from all surfaces. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Flowing/Rising Water

WARNING!

Do not drive on or across a road or path where water is flowing and/or rising (as in storm run-off). Flowing water can wear away the road or path's surface and cause your vehicle to sink into deeper water. Furthermore, flowing and/or rising water can carry your vehicle away swiftly. Failure to follow this warning may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

Shallow Standing Water

Although your vehicle is capable of driving through shallow standing water, consider the following Cautions and Warnings before doing so.

WARNING!

- Driving through standing water limits your vehicle's traction capabilities. Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water.
- Driving through standing water limits your vehicle's braking capabilities, which increases stopping distances. Therefore, after driving through standing water, drive slowly and lightly press on the brake pedal several times to dry the brakes.
- Failure to follow these warnings may result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

CAUTION!

- Always check the depth of the standing water before driving through it. Never drive through standing water that is deeper than the bottom of the tire rims mounted on the vehicle.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Determine the condition of the road or the path that is under water and if there are any obstacles in the way before driving through the standing water.
- Do not exceed 5 mph (8 km/h) when driving through standing water. This will minimize wave effects.
- Driving through standing water may cause damage to your vehicle's drivetrain components. Always inspect your vehicle's fluids (i.e., engine oil, transmission, axle, etc.) for signs of contamination (i.e., fluid that is milky or foamy in appearance) after driving through standing water. Do not continue to operate the vehicle if any fluid appears contaminated, as this may result in further damage. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Torque Converter Clutch

A feature designed to improve fuel economy has been included in the automatic transmission on your vehicle. A clutch within the torque converter engages automatically at calibrated speeds. This may result in a slightly different feeling or response during normal operation in the upper gears. When the vehicle speed drops or during some accelerations, the clutch automatically disengages.

NOTE:

The torque converter clutch will not engage until the transmission fluid and engine coolant are warm [usually after 1 to 3 miles (2 to 5 km) of driving]. Because the engine speed is higher when the torque converter clutch is not engaged, it may seem as if the transmission is not shifting into Overdrive when cold. This is normal. Using the Electronic Range Select (ERS) shift control, when the transmission is sufficiently warm, will demonstrate that the transmission is able to shift into and out of Overdrive.

DRIVING ON SLIPPERY SURFACES

Acceleration

Rapid acceleration on snow covered, wet, or other slippery surfaces may cause the driving wheels to pull erratically to the right or left. This phenomenon occurs when there is a difference in the surface traction under the front (driving) wheels.

WARNING!

Rapid acceleration on slippery surfaces is dangerous. Unequal traction can cause sudden pulling of the front wheels. You could lose control of the vehicle and possibly have a collision. Accelerate slowly and carefully whenever there is likely to be poor traction (ice, snow, wet, mud, loose sand, etc.).

Traction

When driving on wet or slushy roads, it is possible for a wedge of water to build up between the tire and road surface. This is hydroplaning and may cause partial or complete loss of vehicle control and stopping ability. To reduce this possibility, the following precautions should be observed:

1. Slow down during rainstorms or when the roads are slushy.
2. Slow down if the road has standing water or puddles.
3. Replace the tires when tread wear indicators first become visible.
4. Keep tires properly inflated.
5. Maintain sufficient distance between your vehicle and the vehicle in front of you to avoid a collision in a sudden stop.

DRIVING THROUGH WATER

Driving through water more than a few inches/centimeters deep will require extra caution to ensure safety and prevent damage to your vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

Electronic Range Select (ERS) Operation

The Electronic Range Select (ERS) shift control allows the driver to limit the highest available gear when the transmission is in DRIVE. For example, if you shift the transmission into 4 (fourth gear), the transmission will not shift above fourth gear (except to prevent engine overspeed), but will shift through the lower gears normally.

You can switch between DRIVE and ERS mode at any vehicle speed. When the shift lever is in the DRIVE position, the transmission will operate automatically, shifting between all available gears. Tapping the shift lever to the left (-) will activate ERS mode, display the current gear in the instrument cluster, and maintain that gear as the top available gear. Once in ERS mode, tapping the shift lever to the left (-) or right (+) will change the top available gear.

To exit ERS mode, simply hold the shift lever to the right (+) until "D" is once again displayed in the instrument cluster.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

Transmission Gear Position Display	1	2	3	4	5	6	D
Actual Gear(s) Allowed	1	1–2	1–3	1–4	1–5	1–6	1–6

NOTE:
To select the proper gear position for maximum deceleration (engine braking), tap the shift lever to the left (-) repeatedly as the vehicle slows. The transmission will shift to the range from which the vehicle can best be slowed down.

Overdrive Operation

The automatic transmission includes an electronically controlled Overdrive (sixth gear). The transmission will automatically shift into Overdrive if the following conditions are present:

- The shift lever is in the DRIVE position.
- The transmission fluid has reached an adequate temperature.
- The engine coolant has reached an adequate temperature.
- The vehicle speed is sufficiently high.
- The driver is not heavily pressing the accelerator.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through all forward gears. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), use the Electronic Range Select (ERS) shift control (refer to "Electronic Range Select (ERS) Operation" in this section for further information) to select a lower gear range. Under these conditions, using a lower gear range will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During cold temperatures, transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. This feature improves warm up time of the engine and transmission to achieve maximum efficiency. Engagement of the torque converter clutch is inhibited until the transmission fluid is warm (refer to the “Note” under “Torque Converter Clutch” in this section). During extremely cold temperatures (-16°F [-27°C] or below), operation may briefly be limited to third gear only. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission remains in third gear regardless of which forward gear is selected. PARK, REVERSE, and NEUTRAL will continue to operate. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. Limp Home Mode allows the vehicle to be driven to an authorized dealer for service without damaging the transmission.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK.
3. Turn the ignition switch to the LOCK/OFF position.
4. Wait approximately 10 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the Key Fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, (or in a location accessible to children) and do not leave the ignition (in a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™) in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, firmly move the shift lever all the way forward and to the left until it stops and is fully seated.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).
- With brake pedal released, verify that the shift lever will not move out of PARK.

CAUTION!

- Before moving the shift lever out of PARK, you must turn the ignition switch from the LOCK/OFF position to the ON/RUN position, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. The engine may be started in this range. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the Electronic Range Select (ERS) shift control (refer to “Electronic Range Select (ERS) Operation” in this section for further information). Moving the shift lever to the left or right (–/+) while in the DRIVE position will select the highest available transmission gear, and will display that gear in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc.

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade, and away from the curb on an uphill grade.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not completely in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the Key Fob. When the ignition is in the LOCK/OFF (key removal) position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

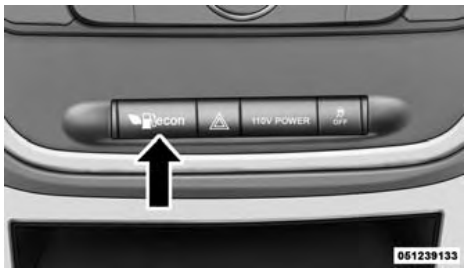
(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

position (engine running or not) and the brake pedal must be pressed.

Fuel Economy (ECON) Mode

The Fuel Economy (ECON) mode can improve the vehicle's overall fuel economy during normal driving conditions. Press the "econ" switch in the center stack of the instrument panel and a green light will indicate the ECON mode is engaged.



Fuel Economy Mode Switch

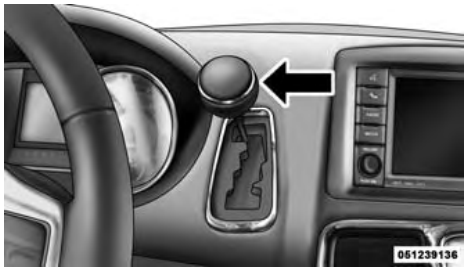
When the Fuel Economy (ECON) Mode is engaged, the vehicle control systems will change the following:

- The transmission will upshift sooner and downshift later.
- The transmission will skip select gears during shifts to allow the engine to operate at lower speeds.
- The torque converter clutch may engage at lower engine speeds and remain on longer.
- The engine idle speed will be lower.
- The overall driving performance will be more conservative.
- Some ECON mode functions may be temporarily inhibited based on temperature and other factors.

Six-Speed Automatic Transmission

The transmission gear position display (located in the instrument cluster) indicates the transmission gear range. You must press the brake pedal to move the shift lever out of PARK (Refer to "Brake/Transmission Shift Interlock System" in this section). To drive, move the shift lever from PARK or NEUTRAL to the DRIVE position.

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).



Shift Lever

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever has only PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE shift positions. Manual downshifts can be made using

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the Key Fob. When the ignition is in the LOCK/OFF (key removal) position, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- When leaving the vehicle, always make sure the ignition is in the OFF position, remove the Key Fob from the vehicle, and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle (or in a location accessible to children), and do not leave the ignition (in a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go ™) in the ACC or ON/RUN position. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the ignition switch can be turned to the LOCK/OFF (key removal) position. The key fob can only be removed from the ignition when the ignition is in the LOCK/OFF position, and the transmission is locked in PARK whenever the ignition switch is in the LOCK/OFF position.

NOTE:

If a malfunction occurs, the system will trap the key fob in the ignition switch to warn you that this safety feature is inoperable. The engine can be started and stopped but the key fob cannot be removed until you obtain service.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock System (BTSI) that holds the shift lever in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the ignition switch must be turned to the ON/RUN

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Clearing A Flooded Engine (Using ENGINE START/STOP Button)
If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” or “Extreme Cold Weather" procedures, it may be flooded. To clear any excess fuel:

1. Press and hold the brake pedal.
2. Press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it.
3. Push and release the ENGINE START/STOP button once.

The starter motor will engage automatically, run for 10 seconds, and then disengage. Once this occurs, release the accelerator pedal and the brake pedal, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Clearing A Flooded Engine (Using Fob With Integrated Key)
If the engine fails to start after you have followed the “Normal Starting” or “Extreme Cold Weather” procedures, it may be flooded.

To clear any excess fuel:

1. Press the accelerator pedal all the way to the floor and hold it.
2. Place the ignition in the START position and release it as soon as the starter engages.

The starter motor will disengage automatically in 10 seconds. Once this occurs, release the accelerator pedal, place the ignition in the LOCK position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

CAUTION!
To prevent damage to the starter, wait 10 to 15 seconds before trying again.

After Starting
The idle speed is controlled automatically and it will decrease as the engine warms up.

AUTOMATIC TRANSMISSION

CAUTION!
Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:
- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:
You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

WARNING!
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(8 km/h) before the engine will shut off. The ignition switch position will remain in the ACC position until the shift lever/gear selector is in PARK and the button is pressed twice to the OFF position. If the shift lever/gear selector is not in PARK and the ENGINE START/STOP button is pressed once, the EVIC (if equipped) will display a "Vehicle Not In Park" message and the engine will remain running. Never leave a vehicle out of the PARK position, or it could roll.

NOTE:
If the ignition switch is left in the ACC or RUN (engine not running) position and the transmission is in PARK, the system will automatically time out after 30 minutes of inactivity and the ignition will switch to the OFF position.

Keyless Enter-N-Go™ Functions — With Driver's Foot OFF The Brake Pedal/Clutch Pedal (In PARK Or NEUTRAL Position)
The Keyless Enter-N-Go™ feature operates similar to an ignition switch. It has three positions, OFF, ACC and RUN. To change the ignition switch positions without starting the vehicle and use the accessories follow these steps starting with the ignition switch in the OFF position:

1. Press the ENGINE START/STOP button once to change the ignition switch to the ACC position,
2. Press the ENGINE START/STOP button a second time to change the ignition switch to the RUN position,
3. Press the ENGINE START/STOP button a third time to return the ignition switch to the OFF position.

Extreme Cold Weather (Below –20°F or −29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

WARNING!

- Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.
- Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the catalytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle.
- If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from a booster battery or the battery in another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly. Refer to "Jump Starting" in "What To Do In Emergencies" for further information.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Keyless Enter-N-Go™ — If Equipped



This feature allows the driver to operate the ignition switch with the push of a button, as long as the ENGINE START/STOP button is installed and the Remote Start/Keyless Enter-N-Go™ Key Fob is in the passenger compartment.

Installing And Removing The ENGINE START/STOP Button

Installing The Button

1. Remove the key fob from the ignition switch.
2. Insert the ENGINE START/STOP button into the ignition switch with the lettering facing up and readable.
3. Press firmly on the center of the button to secure it into position.

Removing The Button

1. The ENGINE START/STOP button can be removed from the ignition switch for key fob use.
2. Insert the metal part of the emergency key under the chrome bezel at the 6 o'clock position and gently pry the button loose.

NOTE:

The ENGINE START/STOP button should only be removed or inserted with the ignition in the OFF position (OFF position for Keyless Enter-N-Go™).

Normal Starting

Using The ENGINE START/STOP Button

1. The transmission must be in PARK or NEUTRAL.
2. Press and hold the brake pedal while pushing the ENGINE START/STOP button once.
3. The system takes over and attempts to start the vehicle. If the vehicle fails to start, the starter will disengage automatically after 10 seconds.
4. If you wish to stop the cranking of the engine prior to the engine starting, push the button again.

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

To Turn Off The Engine Using ENGINE START/STOP Button

1. Place the shift lever/gear selector in PARK, then press and release the ENGINE START/STOP button.
2. The ignition switch will return to the OFF position.
3. If the shift lever/gear selector is not in PARK, the ENGINE START/STOP button must be held for two seconds or three short presses in a row with the vehicle speed above 5 mph

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust the inside and outside mirrors, fasten your seat belt, and if present, instruct all other occupants to buckle their seat belts.

WARNING!

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Automatic Transmission

The shift lever must be in the NEUTRAL or PARK position before you can start the engine. Apply the brakes before shifting into any driving gear.

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Do not shift from REVERSE, PARK, or NEUTRAL into any forward gear when the engine is above idle speed.
- Shift into PARK only after the vehicle has come to a complete stop.
- Shift into or out of REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop and the engine is at idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly on the brake pedal.

Using Fob With Integrated Key (Tip Start)

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Do not press the accelerator. Use the Fob with Integrated Key to briefly place the ignition in the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will continue to run, and it will disengage automatically when the engine is running. If the engine fails to start, the starter will disengage automatically in 10 seconds. If this occurs, place the ignition in the LOCK/OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- TRAILER TOWING 279
  - Common Towing Definitions 279
  - Towing Tips 285
- RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.) 285
  - Towing This Vehicle Behind Another Vehicle 285

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Life Of Tire 265
- Replacement Tires 266

- TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES) 267
- TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS 267
- TIRE PRESSURE MONITOR SYSTEM (TPMS) 268
  - Base System. 269
  - Premium System — If Equipped 271
- FUEL REQUIREMENTS — GASOLINE ENGINE 274
  - Methanol 274
  - Ethanol 275
  - Clean Air Gasoline 275
  - MMT In Gasoline 275
  - Materials Added To Fuel 275
- FLEXIBLE FUEL (3.6L ENGINE ONLY) — IF EQUIPPED 276
  - E-85 General Information 276
  - Ethanol Fuel (E-85) 276
  - Fuel Requirements 276
  - Selection Of Engine Oil For Flexible Fuel Vehicles (E-85) And Gasoline Vehicles 277
  - Starting 277
  - Cruising Range 277
  - Replacement Parts 277
  - Maintenance 278
- ADDING FUEL 278
  - Fuel Filler Cap (Gas Cap) 278
  - Loose Fuel Filler Cap Message 279

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- POWER STEERING 243
  - Power Steering Fluid Check 243
- PARKING BRAKE 244
- BRAKE SYSTEM 245
- ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM 245
  - Anti-Lock Brake System (ABS) 245
  - Traction Control System (TCS) 247
  - Brake Assist System (BAS) 247
  - Electronic Stability Control (ESC) 248
  - Trailer Sway Control (TSC) 250
  - Hill Start Assist (HSA) 250
- TIRE SAFETY INFORMATION 252
  - Tire Markings 252
  - Tire Identification Number (TIN). 255
  - Tire Terminology And Definitions. 256
  - Tire Loading And Tire Pressure 257
- TIRES — GENERAL INFORMATION 260
  - Tire Pressure 260
  - Tire Inflation Pressures 261
  - Tire Pressures For High Speed Operation 261
  - Radial Ply Tires 262
  - Tire Types 262
  - Run Flat Tires — If Equipped 263
  - Spare Tires — If Equipped 263
  - Tire Spinning 265
  - Tread Wear Indicators 265

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

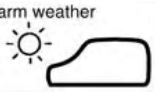
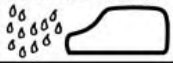
5

STARTING AND OPERATING

- STARTING PROCEDURES 231
  - Automatic Transmission 231
  - Keyless Enter-N-Go™ — If Equipped 232
  - Normal Starting 232
  - Extreme Cold Weather (Below –20°F or −29°C) 233
  - If Engine Fails To Start 233
  - After Starting 234
- AUTOMATIC TRANSMISSION 234
  - Key Ignition Park Interlock 235
  - Brake/Transmission Shift Interlock System 235
  - Fuel Economy (ECON) Mode 236
  - Six-Speed Automatic Transmission 236
- DRIVING ON SLIPPERY SURFACES 241
  - Acceleration 241
  - Traction 241
- DRIVING THROUGH WATER 241
  - Flowing/Rising Water. 242
  - Shallow Standing Water 242

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Operating Tips Chart

WEATHER	CONTROL SETTINGS
Hot weather and vehicle interior is very hot 	Set the mode control to , on, and blower on high. Roll down the windows for a minute to flush out the hot air. Once comfort is achieved adjust controls for comfort.
Warm weather 	Turn on and set the mode control to the position.
Cool Sunny	Operate in position.
Cool & Humid conditions 	Set the mode control to and turn on to keep windows clear.
Cold Weather	Set the mode control to the position. If windshield fogging starts to occur, move the control towards the position.

8000cb71

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
In many temperature positions, the Bi-Level mode is designed to provide cooler air out of the headliner outlets and warmer air from the floor outlets.

- ***Floor Mode***



Air comes from the floor outlets.

Summer Operation

The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. OAT coolant (conforming to MS-12106) is recommended. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection.

Winter Operation

To ensure the best possible heater and defroster performance, make sure the engine cooling system is functioning properly and the proper amount, type, and concentration of coolant is used. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection. Use of the air Recirculation mode during Winter months is not recommended, because it may cause window fogging.

Vacation/Storage

Before you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes, in fresh air with the blower setting on high. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging

Vehicle windows tend to fog on the inside in mild, rainy and/or humid weather. To clear the windows, select Defrost or Mix mode and increase the front blower speed. Do not use the Recirculation mode without A/C for long periods, as fogging may occur.

Outside Air Intake

Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter — If Equipped

On vehicles equipped with Automatic Temperature Control (ATC), the climate control system filters out dust and pollen from the air. Refer to “Air Conditioning” in “Maintaining Your Vehicle” for filter replacement instructions.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. Rotate the Rear Blower, Rear Temperature and the Rear Mode Control knobs to suit your comfort needs.
3. ATC is selected by adjusting the rear blower knob counterclockwise to AUTO.

Once the desired temperature is displayed, the ATC System will automatically achieve and maintain that comfort level. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- **It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode and fan speed to provide comfort as quickly as possible.**
- **The temperature can be displayed in English or Metric units by selecting the "Display Units of Measure in" customer-programmable feature. Refer to the "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — Customer-Programmable Features" in this Section.**

Rear Blower Control

The rear blower control knob can be manually set to off, or any fixed blower speed, by rotating the knob from low to high. This allows the rear seat occupants to control the volume of air circulated in the rear of the vehicle.

CAUTION!

Interior air enters the Rear Automatic Temperature Control System through an intake grille, located in the right side trim panel behind the third row seats. The heater outlets are located in the right side trim panel, just behind the sliding door. Do not block or place objects directly in front of the inlet grille or heater outlets. The electrical system could overload causing damage to the blower motor.

Rear Temperature Control

To change the temperature in the rear of the vehicle, rotate the temperature knob counterclockwise to lower the temperature, and clockwise to increase the temperature. The rear temperature settings are displayed in the front ATC panel.

When rear controls are locked by the front system, the Rear Temperature Lock symbol on the temperature knob is illuminated and any rear overhead adjustments are ignored.

Rear Mode Control

- ***Headliner Mode***



Air comes from the outlets in the headliner. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. Moving the air vanes of the outlets to one side will shut off the airflow.

- ***Bi-Level Mode***



Air comes from both the headliner outlets and the floor outlets.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. Rear Auto Indicator

This indicates when the system is in Rear Auto mode.

Rear Mode Control

- ***Auto Mode***

The rear system automatically maintains the correct mode and comfort level desired by the rear seat occupants.

- ***Headliner Mode***

Air comes from the outlets in the headliner. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. Moving the air vanes of the outlets to one side will shut off the airflow.

- ***Bi-Level Mode***

Air comes from both the headliner outlets and the floor outlets.

NOTE:
In many temperature positions, the Bi-Level mode is designed to provide cooler air out of the headliner outlets and warmer air from the floor outlets.

- ***Floor Mode***

Air comes from the floor outlets.

Rear Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped

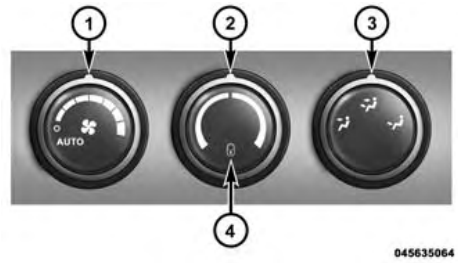
The rear ATC system has floor air outlets at the rear of the right side sliding door, and overhead outlets at each outboard rear seating position. The system provides heated air through the floor outlets or cool, dehumidified air through the headliner outlets.

The rear system temperature control is on the front ATC panel located on the instrument panel.

Pushing the Rear Temperature Lock button on the front ATC panel, illuminates a lock symbol in the rear display. The rear temperature and air source are controlled from the front ATC panel.

Rear second row occupants can only adjust the rear ATC control when the Rear Temperature Lock button is turned off.

The rear ATC system is located in the headliner, near the center of the vehicle.



Rear ATC Control Features

1 — Blower Speed	3 — Rear Mode
2 — Rear Temperature	4 — Rear Temperature Lock

1. Push the Rear Temperature Lock button on the front ATC panel. This turns off the Rear Temperature Lock icon in the rear temperature knob.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Air Conditioning (A/C)
The Air Conditioning (A/C) button allows the operator to manually activate or deactivate the air conditioning system. When in A/C mode with the ATC set to a cool temperature, dehumidified air flows through the air outlets. If Economy mode is desired, push the A/C button to turn off the A/C mode in the ATC display and deactivate the A/C system.

NOTE:

- **If the system is in Mix or Defrost Mode, the A/C can be turned off, but the A/C system shall remain active to prevent fogging of the windows.**
- **If not operating in AUTO mode, the system will not automatically sense the presence of fog, mist or ice on the windshield. DEFROST mode must be manually selected to clear the windshield and side glass.**
- **If fog or mist appears on the windshield or side glass, select Defrost mode and adjust blower speed if needed.**

Recirculation Control

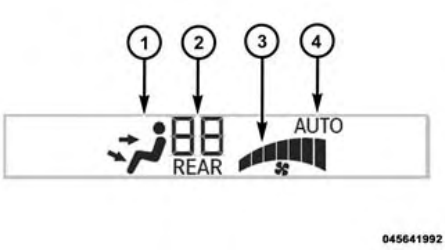


When outside air contains smoke, odors, or high humidity, or if rapid cooling is desired, you may wish to recirculate interior air by pushing the Recirculation control button. Recirculation mode should only be used temporarily. A LED will illuminate on the Recirculation control button when Recirculation mode is selected. Push the button a second time to turn off the Recirculation mode LED and allow outside air into the vehicle.

Controlling The Rear Climate Controls From The Front ATC Panel
The Three-Zone ATC system allows for adjustment of the rear climate controls from the front ATC panel.

To change the rear system settings:

- Push "REAR" button to change control to rear control mode, Rear display (below) will appear. Control functions now operate rear system.
- To return to Front screen, push "REAR" button again, or it will revert to the Front screen after six seconds.



Front ATC Panel Rear Control Display

1. Mode Display

This display shows the current Mode selection.

2. Rear Temperature Display

This display shows the temperature setting for the rear seat occupants.

3. Blower Control Display

This display shows the current Blower speed selection.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

right from the lowest blower setting. Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode.

17. Mode Control Button

Push and release to select between Modes (Panel, Bi-Level, Floor, Mix). Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode.

18. Recirculation Control Button

Push and release to change the current setting, the indicator illuminates when ON.

19. SYNC Button

Push and release to control the temperature setting for all three zones from the driver temperature control.

20. Driver Temperature Control Up/Down Button

Provides the driver with independent temperature control. Push the top button for warmer temperatures or the lower button for cooler temperature settings.

Automatic Temperature Control (ATC)
Automatic Operation

1. Push the AUTO button on the front ATC Panel and the words Front Auto will illuminate in the front ATC display, along with two temperatures for the driver and front passenger. The system will then automatically regulate the amount of airflow.
2. Next, adjust the temperature you would like the system to maintain, by adjusting the driver, passenger, and rear temperatures. Once the desired temperature is displayed, the system will achieve and automatically maintain that comfort level.
3. When the system is set up for your comfort level, it is not necessary to change the settings. You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically.

NOTE:

- **It is not necessary to move the temperature settings. The system automatically adjusts the temperature, mode and fan speed to provide comfort as quickly as possible.**
- **The temperature can be displayed in English or Metric units by selecting the "Display Units of Measure in" customer-programmable feature. Refer to the "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — Customer-Programmable Features" in this Section.**

To provide you with maximum comfort in the automatic mode, during cold start-ups, the blower fan will remain on low until the engine warms up. The fan will engage immediately if the Defrost mode is selected, or by changing the front blower knob setting.

Manual Operation Override
This system offers a full complement of manual override features. The AUTO symbol in the front ATC display will be turned off when the system is being used in the manual mode.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. Left Front Seat Occupant Temperature Display

This display shows the temperature setting for the left front seat occupant.

4. Mode Display

This display shows the current Mode selection (Panel, Bi-Level, Floor, Mix).

5. Rear Temperature Control Display

This display shows the current Rear Temperature Control settings.

6. Front Auto Indicator

This indicates when the system is in Front Auto mode.

7. Auto Indicator

This indicates when the system is in Auto mode.

8. Right Front Seat Occupant Temperature Display

This display shows the temperature setting for the right front seat occupant.

9. Front Defrost Button

Push and release to change the current setting, the indicator illuminates when ON. Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode. The blower will engage immediately if the Defrost mode is selected.

10. Passenger Temperature Control Up/ Down Button

Provides the passenger with independent temperature control. Push the top button for warmer temperatures or the lower button for cooler temperature settings.

11. Rear Control Button

Provides toggle operation between front control screen and rear control screen. Push the button to activate the rear climate control screen and allow the front seat occupants control over the rear climate settings.

12. Rear Window Defrost

Push this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes.

13. Rear Lock

Push and release the Rear Lock button on the front ATC panel to lock and unlock the rear climate controls.

14. Auto Temperature Control Button

Controls airflow temperature, distribution, volume, and the amount of air recirculation automatically. Push and release to select. Refer to “Automatic Operation” for more information. Performing this function will cause the ATC to switch between manual mode and automatic modes.

15. Climate Control OFF Button

Push and release to turn the Climate Control OFF. If the control is OFF, push any button to turn the control ON.

16. Blower Control

There are seven blower speeds, the blower speed increases as you move the control to the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Rear Mode Control

- ***Headliner Mode***



Air comes from the outlets in the headliner. Each of these outlets can be individually adjusted to direct the flow of air. Moving the air vanes of the outlets to one side will shut off the airflow.

- ***Bi-Level Mode***



Air comes from both the headliner outlets and the floor outlets.

NOTE:
In many temperature positions, the Bi-Level mode is designed to provide cooler air out of the headliner outlets and warmer air from the floor outlets.

- ***Floor Mode***

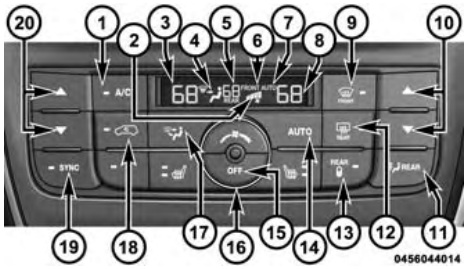


Air comes from the floor outlets.

Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped

- Front Three-Zone ATC allows both driver and front passenger seat occupant, and rear seat occupants to select individual comfort settings.
- When occupants in the vehicle select the AUTO mode operation, a comfort temperature can be set by using the temperature up and down buttons, and the auto blower operation will be set automatically.
- The system can be controlled manually, if desired.
- SYNC feature links the controls for all three zones, allowing one comfort setting (driver setting) for the cabin, if desired.

The Three-Zone ATC system automatically maintains the interior comfort level desired by the driver and all passengers. The system automatically adjusts the air temperature, the airflow volume, amount of outside air recirculation and the airflow direction. This maintains a comfortable temperature, even under changing conditions.



Front ATC Panel

1. Air Conditioning (A/C) Button

Push and release to change the current Air Conditioning (A/C) setting, the indicator illuminates when A/C is ON. Performing this function will cause the ATC to switch into manual mode.

2. Blower Control Display

This display shows the current Blower speed selection.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

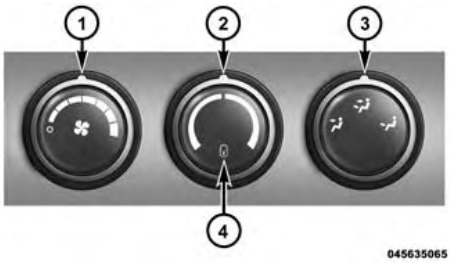
compressor. Rotate the temperature control knob to the desired temperature. Also, make sure to select only Panel, Bi-Level or Floor modes.

Max A/C
For maximum cooling use the A/C and Recirculation mode buttons at the same time.

Rear Manual Climate Control — If Equipped

The Rear Manual Climate Control system has floor air outlets at the rear of the right side sliding door, and overhead outlets at each outboard rear seating position. The unit provides warm or cool air through the floor and upper outlets.

The rear blower and temperature controls for the rear seat passengers are located in the headliner, near the center of the vehicle.



Rear Manual Climate Controls

1 — Rear Blower
2 — Rear Temperature
3 — Rear Mode
4 — Rear Climate Control Lock

Rear Blower Control
The rear blower control knob can be manually set to off, or any fixed blower speed, by rotating the knob from low to high. This allows the rear seat occupants to control the volume of air circulated in the rear of the vehicle.

CAUTION!

Interior air enters the Rear Automatic Temperature Control System through an intake grille, located in the right side trim panel behind the third row seats. The heater outlets are located in the right side trim panel, just behind the sliding door. Do not block or place objects directly in front of the inlet grille or heater outlets. The electrical system could overload causing damage to the blower motor.

Rear Temperature Control
To change the temperature in the rear of the vehicle, rotate the temperature knob counterclockwise to lower the temperature, and clockwise to increase the temperature. The rear temperature settings are displayed in the front ATC panel.

When rear controls are locked by the front system, the Rear Temperature Lock symbol on the temperature knob is illuminated and any rear overhead adjustments are ignored.

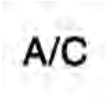
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

temporarily block out any outside odors, smoke, or dust, and to cool the interior rapidly upon initial start-up in very hot or humid weather.

NOTE:

- **If the Recirculation button is pushed when the system is in Defrost mode the Recirculation LED indicator will flash three times to indicate Recirculation mode is not allowed.**
- **Continuous use of the Recirculation mode may make the inside air stuffy and window fogging may occur. Extended use of this mode is not recommended.**
- **In cold or damp weather, the use of the Recirculation mode will cause windows to fog on the inside because of moisture buildup inside the vehicle. For maximum defogging, select the outside air position.**
- **In order to prevent fogging, when the Recirculation button is pushed and the mode control is set to Panel, the A/C will engage automatically.**
- **The A/C can be deselected manually without disturbing the mode control selection.**

10. Air Conditioning (A/C) Button



Push and release to change the current setting. The indicator illuminates when ON.

NOTE:

If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser (located in front of the radiator), for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.

11. Floor Mode Button



Air is directed through the floor outlets with a small amount through the defrost and side window demist outlets.

12. Bi-Level Mode Button



Air is directed through the panel and floor outlets.

NOTE:

There is a difference in temperature (in any conditions other than full cold or full hot), between the upper and lower outlets for added comfort. The warmer air goes to the floor outlets. This feature gives improved comfort during sunny but cool conditions.

13. Panel Mode Button



Air is directed through the outlets in the instrument panel. These outlets can be adjusted for direction, and turned on or off to control airflow.

NOTE:

For maximum airflow to the rear, the center instrument panel outlets can be directed toward the rear seat passengers.

Economy Mode

If ECONOMY mode is desired, push the A/C button to turn off the indicator light and the A/C

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

5. Right Front Temperature Control

Provides right front seat occupant with independent temperature control. Turn left for cooler or right for warmer temperature settings.

6. Mix Mode



Air is directed through the floor, defrost and side window demist outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat at the windshield. This setting is good for maintaining comfort, while reducing moisture on the windshield.

7. Front Defrost Mode



Air is directed through the windshield and side window demist outlets. Use Defrost mode with maximum blower and temperature settings for best windshield and side window defrosting.

NOTE:

The air conditioning compressor may operate in Mix and Defrost, even if the A/C button is not pushed. This dehumidifies the air to help dry the windshield. To improve fuel economy, use these modes only when necessary.

8. Electronic Rear Window Defrost



Push this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes.

NOTE:

- **You can turn off the heated mirror feature at anytime by pushing the rear window defroster switch a second time.**
- **To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.**

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

9. Recirculation Control Button



Push this button to choose between outside air intake or recirculation of the air inside the vehicle. An indicator light will illuminate when you are in Recirculation mode. Only use the Recirculation mode to

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

The Climate Control System allows you to regulate the temperature, amount, and direction of air circulating throughout the vehicle. The controls are located on the instrument panel, below the radio.

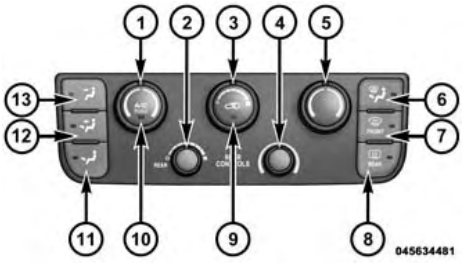
Manual Heating And Air Conditioning System — If Equipped

The controls for the manual system in this vehicle contain a series of outer rotary dials and inner push knobs. These comfort controls can be set to obtain desired interior conditions.

With the Three-Zone Temperature Control system, each front seat occupant can independently control the Heating, Ventilation and Air Conditioning operations coming from the outlets on their side of the vehicle.

The primary control for the rear blower is on the front climate control unit located on the instrument panel. When the front control is in any position other than rear, the front control operates all the rear functions.

The rear airflow modes will mirror the front unit operation. Rear Panel mode is automatically selected when the front control is in the Panel mode. When the front unit is in Bi-Level mode, airflow will be emitted from both the upper and lower rear outlets. When the front control is in Floor, Defrost, or Mix modes, airflow will be directed out of the rear floor outlets.



Manual Temperature Control

1. Left Front Temperature Control

Provides left front seat occupant with independent temperature control. Turn left for cooler or right for warmer temperature settings.

2. Rear Blower Control — If Equipped

Use this control to regulate the amount of air forced through the rear system in any mode you select. The rear blower speed increases as you move the control to the right from the “O” (Off) position. There are seven blower speeds. To allow the rear overhead control, turn blower knob fully to the left, past The "O" off position into the “REAR” control position.

3. Front Blower Control

Use this control to regulate the amount of air forced through the system in any mode you select. The blower speed increases as you move the control to the right from the “O” (Off) position. There are seven blower speeds.

4. Rear Temperature Control — If Equipped

Provides temperature control for the rear cabin. Turn left for cooler or right for warmer temperature settings in the rear cabin.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

operation of the radio from AM to FM, or to CD mode, depending on which radio is in the vehicle.

The left-hand rocker switch has a push-button in the center. The function of the left-hand switch is different, depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand rocker switch operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will SEEK up for the next listenable station, and pushing the bottom of the switch will SEEK down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand switch will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset push-button.

CD Player

Pushing the top of the switch once will go to the next track on the CD. Pushing the bottom of the switch once will go to the beginning of the current track, or to the beginning of the previous track if it is within one second after the current track begins to play.

If you push the switch up or down twice it plays the second track; three times, it will play the third, etc.

The button in the center of the left-hand switch has no function in this mode.

CD/DVD/Blu-ray™ Disc MAINTENANCE

To keep a CD/DVD/Blu-ray™ Disc in good condition, take the following precautions:

1. Handle the disc by its edge; avoid touching the surface.
2. If the disc is stained, clean the surface with a soft cloth, wiping from center to edge.
3. Do not apply paper or tape to the disc; avoid scratching the disc.
4. Do not use solvents such as benzene, thinner, cleaners, or anti-static sprays.
5. Store the disc in its case after playing.
6. Do not expose the disc to direct sunlight.
7. Do not store the disc where temperatures may become too high.

NOTE:

If you experience difficulty in playing a particular disc, it may be damaged (i.e., scratched, reflective coating removed, a hair, moisture or dew on the disc) oversized, or have protection encoding. Try a known good disc before considering disc player service.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Manufactured under license under U.S. Patent #'s: 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 & other U.S. and worldwide patents issued & pending. DTS is a registered trademark and the DTS logos, Symbol and DTS 2.0 Channel are trademarks of DTS, Inc. © 1996-2007 DTS, Inc. All Rights Reserved.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

ABOUT DIVX VIDEO: DivX is a digital video format created by DivX, LLC, a subsidiary of Rovi Corporation. This is an official DivX Certified® device that plays DivX video. Visit divx.com for more information and software tools to convert your files into DivX videos.

ABOUT DIVX VIDEO-ON-DEMAND: This DivX Certified® device must be registered in order to play purchased DivX Video-on-Demand (VOD) movies. To obtain your registration code, locate the DivX VOD section in your device setup menu. Go to vod.divx.com for more information on how to complete your registration.

DivX®, DivX Certified® and associated logos are trademarks of Rovi Corporation or its subsidiaries and are used under license.

Trademark

- Blu-ray Disc™, Blu-ray™ and the logos are trademarks of the Blu-ray Disc Association.
- Java is a registered trademark of Oracle and/or its affiliates.

CAUTION!

Use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED



Remote Sound System Controls (Back View Of Steering Wheel)

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel, at the three and nine o'clock positions.

The right-hand rocker switch has a push-button in the center, and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume. Pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume. Pushing the center button changes the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

ing Source Code, you expressly assume all risk and liability associated with downloading and using the Source Code and complying with the user agreements that accompany each Source Code. Please note that we cannot respond to any inquiries regarding the source code.

- THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE AVC PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE AVC STANDARD ("AVC VIDEO") AND/OR (ii) DECODE AVC VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE AVC VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM.
- THIS PRODUCT IS LICENSED UNDER THE VC-1 PATENT PORTFOLIO LICENSE FOR THE PERSONAL AND NON-COMMERCIAL USE OF A CONSUMER TO (i) ENCODE VIDEO IN COMPLIANCE WITH THE VC-1 STANDARD ("VC-1 VIDEO") AND/OR (ii) DECODE VC-1 VIDEO THAT WAS ENCODED BY A CONSUMER ENGAGED IN A PERSONAL AND NON-COMMERCIAL ACTIVITY AND/OR WAS OBTAINED FROM A VIDEO PROVIDER LICENSED TO PROVIDE VC-1 VIDEO. NO LICENSE IS GRANTED OR SHALL BE IMPLIED FOR ANY OTHER USE. ADDITIONAL INFORMATION MAY BE OBTAINED FROM MPEG LA, L.L.C. SEE HTTP://WWW.MPEGLA.COM.

Patents

Cinavia Notice

This product uses Cinavia technology to limit the use of unauthorized copies of some commercially-produced film and videos and their soundtracks. When a prohibited use of an unauthorized copy is detected, a message will be displayed and playback or copying will be interrupted. More information about Cinavia technology is provided at the Cinavia Online Consumer Information Center at http://www.cinavia.com. To request additional information about Cinavia by mail, send a postcard with your mailing address to: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

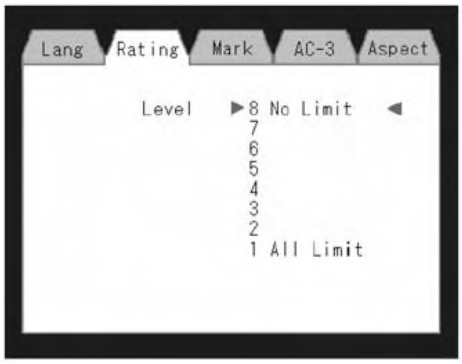
This product incorporates proprietary technology under license from Verance Corporation and is protected by U.S. Patent 7,369,677 and other U.S. and worldwide patents issued and pending as well as copyright and trade secret protection for certain aspects of such technology. Cinavia is a trademark of Verance Corporation. Copyright 2004-2010 Verance Corporation. All rights reserved by Verance. Reverse engineering or disassembly is prohibited.

- This product incorporates copyright protection technology that is protected by U.S. patents and other intellectual property rights. Use of this copyright protection technology must be authorized by Macrovision, and is intended for home and other limited viewing uses only unless otherwise authorized by Macrovision. Reverse engineering or disassembly is prohibited.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

and then push the remote control's Right cursor button to select the next digit. Repeat this digit selection sequence for all four digits.

- After the four-digit password is entered, push the remote control's ENTER/OK button. If the password is correct, the set password screen is displayed.
- Using the remote control's Up and Down cursor buttons to set the value for the current digit and the remote control's Right cursor button to select digits, enter the new password.
- After the four-digit password is entered, push the remote control's ENTER/OK button to accept the change.



DVD Player Level Menu

To set the rating, activate the DVD Setup Menu and follow these additional instructions:

- Using the remote control's Left and Right cursor buttons, select the Rating tab.
- Highlight "Change Rating", and then push the remote control's ENTER/OK button.
- Enter the current password. Select a digit, use the remote control's Up and Down cursor buttons to set the value for the current digit, and then push the remote control's Right cursor button to select the next digit. Repeat this digit selection sequence for all four digits.
- After the four-digit password is entered, push the remote control's ENTER/OK button. If the password is correct, the Rating Level menu is displayed.
- Using the remote control's Up and Down cursor buttons, select the new rating level, and then push the remote control's ENTER/OK button to accept the change.

Product Agreement
Software

This product contains software licensed under GNU General Public License (GPL) or GNU Lesser General Public License (LGPL), etc. You have the right of acquisition, modification, and distribution of the source code of the GPL/LGPL software. You may download Source Code from the following website at no charge.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/MP_632_34W821

The website provides the Source Code "As Is" and without warranty of any kind. By download-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- When the entire four-digit code is entered, push the remote control's ENTER/OK button. If the language code is not valid, the numbers all change back to "☆". If the digits are visible after this step, then the language code is valid.

Here is an abbreviated list of language codes. For more language codes, please contact the dealer where the vehicle was purchased.

Language	Code	Language	Code
Dutch	2311	French	1517
German	1304	Italian	1819
Portuguese	2519	Spanish	1418

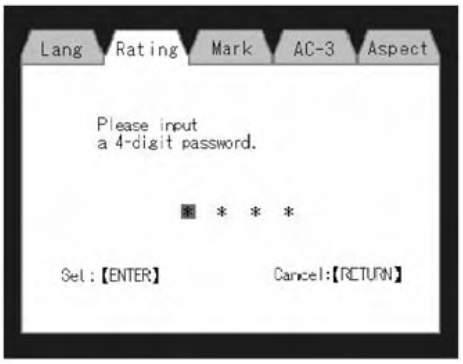
Rating And Password Setup

The Rating and Password settings work together to control the types of DVDs that your family watches. Most DVD-Video discs have a rating (from 1 to 8) assigned to them where lower numbers are designated for all audiences and higher numbers are designated for more adult audiences.

When a DVD-Video disc is loaded, its rating is compared to the setting in the DVD player. If the rating of the disc is higher than the setting in the player, a Password screen is displayed. In order to watch the disc, the rear passenger must enter the correct password using the password entry method described below.

To play all discs without requiring a password, set the DVD player's rating to Level 8. Setting the rating to Level 1 always requires the password to play any DVD disc. Not all DVD discs encode a Rating, so it is still possible that discs designed for adult audiences can still play without requiring a password.

The default rating is Level 8 (play all discs without a password) and the default password is 0000.



DVD Password Entry

To set the password, activate the DVD Setup Menu and follow these additional instructions:

- Using the remote control Left and Right cursor buttons, select the Rating tab.
- Highlight "Change Password", and then push the remote control's ENTER/OK button.
- Enter the current password. Select a digit, use the remote control Up and Down cursor buttons to set the value for the current digit,

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- To change the current directory, use the remote control's PROG UP and Down buttons or Rewind/skip back and fast fwd/skip forward.

Disc Errors

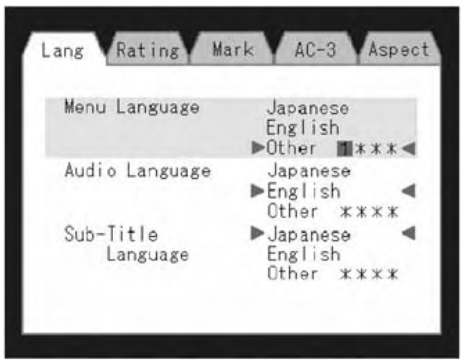
If the DVD player is unable to read the disc, a "Disc Error" message is displayed on the Radio display and the disc is automatically ejected. A dirty, damaged, or incompatible disc format are all potential causes for a "Disc Error" message.

If a disc has a damaged track which results in audible or visible errors that persists for 2.0 seconds, the DVD player will attempt to continue playing the disc by skipping forward 1.0 to 3.0 seconds at a time. If the end of the disc is reached, the DVD player will return to the beginning of the disc and attempt to play the start of the first track.

The DVD player may shut down during extremely hot conditions, such as when the vehicle's interior temperature is above 120° F (49° C). The Blu-ray™ Player may shut down when the vehicle's interior temperature exceeds 140° F (60° C). When this occurs, the DVD/Blu-ray™ Player will display "High Temp" and will shut off the display until a safe temperature is reached. This shutdown is necessary to protect the optics of the DVD/Blu-ray™ Player.

The Blu-ray™ player may require additional reading time during extremely cold weather conditions. When this occurs, allow the vehicles interior temperature to warm, then insert disc into player.

Display
Other Language Setup



DVD Player Language Menu

All of the Language settings have a special "Other" setting to accommodate languages other than Japanese or English. These languages are selected using a special four-digit code.

To enter a new language code, activate the DVD Setup Menu. To enter DVD Setup Menu stop the DVD, enter radio disc mode, then DVD setup and follow these additional instructions:

- Using the remote control Up and Down cursor buttons, highlight the Language item you want to edit, and then push the remote control ENTER/OK button.
- Using the remote control Down cursor button, select the "Other" setting, then push the remote control's Right cursor button to begin editing the setting.
- Using the remote control Up and Down cursor buttons, select a digit for the current position. After selecting the digit, push the remote control's Right cursor button to select the next digit. Repeat this digit selection sequence for all four digits.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- For multi-session CDs that contain only multiple CD-Audio sessions, the player will renumber the tracks so each track number is unique.
- For CD Data (or CD-ROM) discs, always use the ISO-9660 (Level 1 or Level 2), Joliet, or Romeo format. Other formats (such as HFS, or others) are not supported.
- Blu-ray™ Disc Player can extend 2000 files and 255 folders.
- The player recognizes a maximum of 512 files and 99 folders per CD-R and CD-RW disc.
- Mixed media recordable DVD formats will only play the Video_TS portion of the disc.
- Mixed disc which contains "DivX" will be priority played on Blu-ray™ Disc Player.

If you are still having trouble writing a disc that is playable in the DVD player, check with the disc recording software publisher for more information about burning playable discs.

The recommended method for labeling recordable discs (CD-R, CD-RW, and DVD-R) is with a permanent marker. Do not use adhesive labels as they may separate from the disc, become stuck, and cause permanent damage to the DVD player.

Compressed Audio Files (MP3 / WMA and ACC)

The DVD/Blu-ray™ Player (if equipped) is capable of playing MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3) and WMA (Windows Media Audio) files from a CD Data disc (usually a CD-R or CD-RW).

- The DVD player always uses the file extension to determine the audio format, so MP3 files must always end with the extension ".mp3" or ".MP3" and WMA files must always end with the extension ".wma" or ".WMA." AAC files must always end with the extension "aac" or "AAC." To prevent incorrect playback, do not use these extensions for any other types of files.
- For MP3 files, only version 1 ID3 tag data (such as artist name, track title, album, etc.) are supported.
- For Blu-ray™ files, only version 1.0 / 1.1 / 2.2 / 2.3 and 2.4 ID3 tag data (such as artist name, track title, album, etc.) are supported.
- Any file that is copy protected (such as those downloaded from many online music stores) will not play. The DVD player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- Other compression formats such as AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis, and ATRAC3 will not play. The DVD player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- If you are creating your own files, the recommended fixed bit rate for MP3 files is between 96 and 192 Kbps and the recommended fixed bit rate for WMA files is between 64 and 192 Kbps. Variable bit rates are also supported. For both formats, the recommended sample rate is either 44.1 kHz or 48 kHz.
- To change the current file, use the DVD player's ▲ button to advance to the next file, or the ▼ button to return to the start of the current or previous file.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- The Blu-Ray™ Player always uses the file extension to determine the video format, so DivX files must always end with the extension ".div", "divx" or ".avi." To prevent incorrect playback, do not use these extensions for any other types of files.
- For DivX files, only DivX Home Theater Profile Ver.3.0 is supported.
- Any file that is copy protected will not play. The Blu-Ray™ Player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- Other compression formats such as Xvid and RMP4 will not play. The Blu-Ray™ Player will automatically skip the file and begin playing the next available file.
- For the lack of indexes DivX files, "Resume Play," "Fast Forward" and "Fast Rewind" cannot be supported.
- DivX Home Theater Profile 3.0 requires:
  - Maximum resolution 720 x 480 @ 30fps or 720 x 576 @ 25fps
  - Minimum resolution 16 x 16
  - Maximum frame rate for progressive source 30 frames per second
  - Maximum field rate for interlaced source 60 fields per second
- To change the current chapter, use the remote control's or Blu-Ray™ Player's "Fast Forward" button to advance to the next chapter, or the "Fast Rewind" button to return to the start of the current or previous chapter.

DVD/Blu-ray™/BD Region Codes

The DVD player/Blu-ray™ Player and many DVD/Blu-ray™ Discs are coded by geographic region. These region codes must match in order for the disc to play. If the region code for the DVD/Blu-ray™ Disc does not match the region code for the player, the disc will stop playing and a warning will be displayed.

DVD Audio Support

When a DVD-Audio disc is inserted in the DVD player, the DVD-Audio title on the disc is played by default (most DVD-Audio discs also have a Video title, but the Video title is ignored). All multi - channel program material is automatically mixed down to two channels, which may result in a lowered apparent volume level. If you increase the volume level to account for this change in level, remember to lower the volume before changing the disc or to another mode.

Recorded Discs

The DVD player will play CD-R and CD-RW discs recorded in CD-Audio or Video-CD format, or as a CD-ROM containing MP3, WMA or AAC (Blu-ray™ Disc Player only) files. The player will also play DVD-Video content recorded to a DVD-R or DVD-RW disc. DVD-ROM discs (either pressed or recorded) are not supported.

If you record a disc using a personal computer, there may be cases where the DVD player may not be able to play some or the entire disc, even if it is recorded in a compatible format and is playable on other players. To help avoid playback problems, use the following guidelines when recording discs.

- Open sessions are ignored. Only sessions that are closed are playable.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

control playback of the disc. Using the options you can activate or cancel Scan play and Random play.

Display Settings
When watching a video source (DVD Video with the disc in Play mode, Aux Video, etc.), pushing the remote control's SETUP button activates the Display Settings menu. These settings control the appearance of the video on the screen. The factory default settings are already set for optimum viewing, so there is no need to change these settings under normal circumstances.

To change the settings, push the remote control's navigation buttons (▲, ▼) to select an item, then push the remote control's navigation buttons (▶, ◀) to change the value for the currently selected item. To reset all values back to the original settings, select the Default Settings menu option and push the remote control's ENTER/OK button.

Disc Features control the remote DVD player's (if equipped) settings of DVD being watched in the remote player.

Listening To Audio With The Screen Closed
To listen to only audio portion of the channel with the screen closed:

- Set the audio to the desired source and channel.
- Close the video screen.
- To change the current audio mode, push the remote control's MODE button. This will automatically select the next available audio mode without using the MODE/SOURCE Select menu.

If the screen is closed and there is no audio heard, verify that the headphones are turned on (the ON indicator is illuminated) and the headphone selector switch is on the desired channel. If the headphones are turned on, push the remote control's power button to turn audio on. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.

Disc Formats
The DVD player is capable of playing the following types of discs (12 cm or 8 cm diameter):

- DVD-Video discs (MPEG-2 video compression) (see notes about DVD Region Codes)
- DVD-Audio discs (2 channel audio output only)
- Audio Compact Discs (CDs)
- CD Data discs with MP3 and WMA compressed audio format files
- Video CDs (MPEG-1 video compression)

The Blu-Ray™ Player is capable of the playing the following types of discs (12 cm diameter):

- BD: BDMV (Profile 1.1), BDAV
- DVD: DVD-Video, DVD-Audio, AVCREC, AVCHD, DVD-VR
- CD: CD-DA, VCD, CD-TEXT
- DVD/CD: MP3, WMA, AAC, DivX (versions 3 – 6) profile 3.0

Compressed Video Files (DivX)

The Blu-Ray™ Player is capable of playing DivX files from a CD disc (usually a CD-R, CD-RW) or a DVD disc (usually a DVD-R, DVD+R, DVD-RW or DVD+RW).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

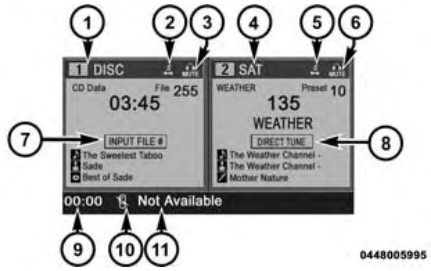
radio mode. When shared, the radio has priority over the VES™ or all radio modes (FM, AM). The VES™ has the ability to switch tuner (AM/FM), SEEK, SCAN, TUNE, and recall presets in radio modes as long as it is not in shared mode.

When in shared disc mode both the radio and the VES™ have control of the video functions. The VES™ has the ability to control the following video modes:

1. CD: Ability to Fast Forward, Rewind, Scan, and Track Up/Down.
2. CD Changer (in radio): Ability to Disk Up/Down and program all listed CD controls (Fast Forward, Rewind, Scan, and Track Up/Down).

The VES™ can even control radio modes or video modes while the radio is turned off. The VES™ can access the radio modes or disc modes by navigating to those modes on the VES™ and activating a radio mode or disc mode.

Information Mode Display



Information Mode Video Screen Display

1 — Channel 1 Mode
2 — Channel 1 Shared Status
3 — Channel 1 Audio Only/Mute
4 — Channel 2 Mode
5 — Channel 2 Shared Status
6 — Channel 2 Audio Only/Mute
7 — Channel 1 ENTER/OK Button Action
8 — Channel 2 ENTER/OK Button Action
9 — Clock
10 — Video Lock
11 — Not Available / Error

Numeric Keypad Menu

When the display for either Channel 1 or Channel 2 shows DIRECT TUNE, pushing the remote control's OK button activates a numeric keypad menu. This screen makes it easy to enter a specific tuner frequency or track number. To enter the desired digit:

1. Push the remote control's navigation buttons (▲, ▼, ►, ◄) to navigate to the desired digit.
2. When the digit is highlighted, push the remote control's ENTER/OK button to select the digit. Repeat these steps until all digits are entered.
3. To delete the last digit, navigate to the Del button and push the remote control's ENTER/OK button.
4. After all of the digits are entered, navigate to the Go button and push the remote control's ENTER/OK button.

Disc Menu

When listening to a CD Audio or CD Data disc, pushing the remote control's POP UP/MENU button displays a list of all commands which

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Unwired® Stereo Headphone Lifetime Limited Warranty

Who Does This Warranty Cover? This warranty covers the initial user or purchaser ("you" or "your") of this particular Unwired Technology LLC ("Unwired") wireless headphone ("Product"). The warranty is not transferable.

How Long Does The Coverage Last? This warranty lasts as long as you own the Product.

What Does This Warranty Cover? Except as specified below, this warranty covers any Product that in normal use is defective in workmanship or materials.

What Does This Warranty Not Cover? This warranty does not cover any damage or defect that results from misuse, abuse or modification of the Product other than by Unwired. Foam earpieces, which will wear over time through normal use, are specifically not covered (replacement foam is available for a nominal charge). UNWIRED TECHNOLOGY IS NOT LIABLE FOR ANY INJURIES OR DAMAGES TO PERSONS OR PROPERTY RESULTING FROM THE USE OF, OR ANY FAILURE OR DEFECT IN, THE PRODUCT, NOR IS UNWIRED LIABLE FOR ANY GENERAL, SPECIAL, DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, EXEMPLARY, PUNITIVE OR OTHER DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE WHATSOEVER. Some states and jurisdictions may not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights. You may also have other rights, which vary from jurisdiction to jurisdiction.

What Will Unwired® Do?Unwired®, at its option, will repair or replace any defective Product. Unwired® reserves the right to replace any discontinued Product with a comparable model. THIS WARRANTY IS THE SOLE WARRANTY FOR THIS PRODUCT, SETS FORTH YOUR EXCLUSIVE REMEDY REGARDING DEFECTIVE PRODUCTS, AND IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES (EXPRESS OR IMPLIED), INCLUDING ANY WARRANTY OR MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

If you have any questions or comments regarding your Unwired® wireless headphones, please phone 1-888-293-3332 or email customersupport@unwiredtechnology.com.

You may register your Unwired® wireless headphones online at www.unwiredtechnology.com or by phone at 1-888-293-3332.

System Information

SHARED MODES

This allows the VES™ to output radio sources to the headphones and the radio to output VES™ sources to the vehicle speakers. When the radio and VES™ channel 1 or 2 are in the same (shared) mode, a VES™ icon will be visible on the radio's display for that channel, and the shared icon will be visible on the VES™ screen. When in shared mode, the same audio source is heard in the shared headphone channel 1 or channel 2.

If the radio functions (FM, AM) are in the shared mode with the VES™, only the radio is able to control the radio functions. In this case, VES™ can share the radio mode, but not change stations until the radio mode is changed to a mode that is different from the VES™ selected

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Blu-ray™ VES™ Headphones

1 — Power Button
2 — Volume Control
3 — Channel Selection Switch

Controls

The headphone power indicator and controls are located on the right ear cup.

NOTE:

The rear video system must be turned on before sound can be heard from the headphones. To conserve battery life, the headphones will automatically turn off approximately three minutes after the rear video system is turned off.

Changing The Audio Mode For Headphones

1. Ensure the Remote Control channel/screen selector switch is in the same position as the headphone selector switch.

NOTE:

- **When both switches are on Channel 1, the Remote is controlling Channel 1 and the headphones are tuned to the audio of the VES™ Channel 1.**
- **When both switches are on Channel 2, the Remote is controlling Channel 2 and the headphones are tuned to the audio of the VES™ Channel 2.**

2. Push the SOURCE button on the remote control.
3. If the video screen is displaying a video source (such as a DVD Video), pressing DISPLAY shows the status on a popup banner at the bottom of the screen. Pushing the SOURCE button will advance to the next mode. When the mode is in an audio only source (such as FM), the Mode Selection menu appears on screen.
4. When the Mode Selection menu appears on screen, use the cursor buttons on the remote control to navigate to the available modes and push the OK button to select the new mode.
5. To cancel out of the Mode Selection menu, push the BACK button on the remote control.

Replacing The Headphone Batteries

Each set of headphones requires two AAA batteries for operation. To replace the batteries:

- Locate the battery compartment on the left ear cup of the headphones, and then slide the battery cover downward.
- Replace the batteries, making sure to orient them according to the polarity diagram shown.
- Replace the battery compartment cover.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Pushing the Video Lock again or turning the ignition OFF turns Video Lock OFF and allows remote control operation of the VES™.

Replacing The Remote Control Batteries

The remote control requires two AAA batteries for operation. To replace the batteries:

- Locate the battery compartment on the back of the remote, then slide the battery cover downward.
- Replace the batteries, making sure to orient them according to the polarity diagram shown.
- Replace the battery compartment cover.

Headphones Operation

The headphones receive two separate channels of audio using an infrared transmitter from the video screen.

Front seat occupants receive some headphone audio coverage to allow them to adjust the headphone volume for the young rear seat occupants that may not be able to do so for themselves.

If no audio is heard after increasing the volume control, verify that the screen is turned on and in the down position and that the channel is not muted and the headphone channel selector switch is on the desired channel. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.



VES™ Headphones

1 — Volume Control	3 — Channel Selection Switch
2 — Power Button	4 — Power Indicator

Blu-ray™ Headphones Operation

The headphones receive two separate channels of audio using an infrared transmitter from the video screen.

Front seat occupants receive some headphone audio coverage to allow them to adjust the headphone volume for the young rear seat occupants that may not be able to do so for themselves.

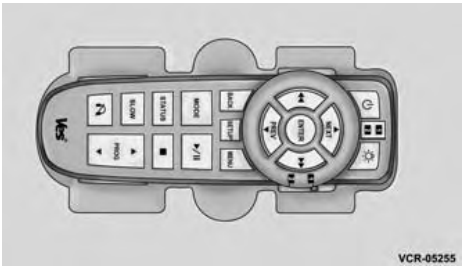
If no audio is heard after increasing the volume control, verify that the screen is turned on and in the down position and that the channel is not muted and the headphone channel selector switch is on the desired channel. If audio is still not heard, check that fully charged batteries are installed in the headphones.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

8. ► / ‖ (Play/Pause) – Begin/resume or pause disc play.
9. Four Colored Buttons – Push to access Blu-ray™ Disc features.
10. POPUP/MENU – Push to access the Blu-ray™ main menu when in Blu-ray™ or DVD mode. Push to start Scan or start Random track functions in CD or HDD modes.
11. KEYPAD – Push to navigate chapters or titles.
12. ■ (Stop) – Stops disc play.
13. I◄◄ – Push and release to jump to the previous audio track or video chapter. Push and hold to fast rewind through the current audio track or video chapter.
14. – Mutes headphone audio.
15. BACK – Push to exit out of menus or return to source selection screen.
16. ▼ – Push to navigate menus.
17. OK – Push to select the highlighted option in a menu.
18. ◄ – Push to navigate menus.
19. ▲ – Push to navigate menus.

Remote Control Storage

The video screen(s) come with a built in storage compartment for the remote control which is accessible when the screen is opened. To remove the remote, use your index finger to pull and rotate the remote towards you. Do not try to pull the remote straight down as it will be very difficult to remove. To return the remote back into its storage area, insert one long edge of the remote into the two retaining clips first, and then rotate the remote back up into the other two retaining clips until it snaps back into position.



The Remote Control Storage

Locking The Remote Control

All remote control functionality can be disabled as a parental control feature.

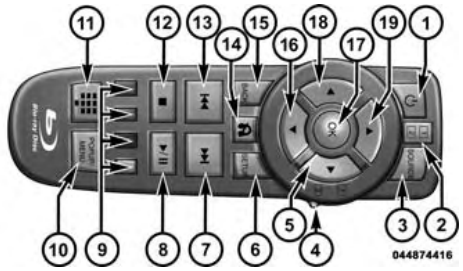
- To disable the Remote Control from making any changes, push the Video Lock button on the DVD player (if equipped). If the vehicle is not equipped with a DVD player, follow the radio's instructions to turn Video Lock on. The radio and the video screen(s) indicate when Video Lock is active.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

loaded in the DVD player (if equipped) and the VES™ mode is selected and the disc is stopped, push the SETUP button to access the DVD Setup menu. (see the DVD Setup Menu of this manual.)

16. BACK – When navigating in menu mode, push to return to the previous screen. When navigating a DVDs disc menu, the operation depends on the disc's contents.
17. ◄◄ – In radio modes, push to seek to the previous tunable station. In disc modes, push and hold to fast rewind through the current audio track or video chapter. In menu modes use to navigate in the menu.
18. ENTER/OK – Push to select the highlighted option in a menu.
19. ▲ / NEXT – In radio modes, press to select to the next station. In disc modes, push to advance to the next audio track or video chapter. In menu modes, use to navigate in the menu.

Blu-ray™ Player Remote Control — If Equipped



Blu-ray™ Player Remote Control

Controls And Indicators

1. Power – Turns the screen and wireless headphone transmitter for the selected Channel on or off. To hear audio while the screen is closed, push the Power button to turn the headphone transmitter on.
2. Channel Selector Indicators – When a button is pushed, the currently affected channel or channel button is illuminated momentarily.
3. SOURCE – Push to enter Source Selection screen.
4. Channel/Screen Selector Switch – Indicates which channel is being controlled by the remote control. When the selector switch is in the Rear 1 position, the remote controls the functionality of headphone Channel 1 (second row). When the selector switch is in the Rear 2, position the remote controls the functionality of headphone Channel 2 (third row).
5. ► – Push to navigate menus.
6. SETUP – Push to access the Blu-ray™ Setup menu screen. When a disc is loaded in the Blu-ray™ player (if equipped) and the VES™ mode is selected and the disc is stopped, push the SETUP button to access the Blu-ray™ Setup menu.
7. ►►| – Push and release to jump to the next available audio track or video chapter. Push and hold to fast forward through the current audio track or video chapter.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Controls And Indicators

1. Power – Turns the screen and wireless headphone transmitter for the selected Channel on or off. To hear audio while the screen is closed, push the Power button to turn the headphone transmitter on.
2. Channel Selector Indicators – When a button is pushed, the currently affected channel or channel button is illuminated momentarily.
3. Light – Turns the remote control backlighting on or off. The remote backlighting turns off automatically after five seconds.
4. Channel/Screen Selector Switch - Indicates which channel is being controlled by the remote control. When the selector switch is in the Channel 1 position, the remote controls the functionality of headphone Channel 1 (left side of the screen). When the selector switch is in the Channel 2, position the remote controls the functionality of headphone Channel 2 (right side of the screen).
5. ►► – In radio modes, push to seek the next tunable station. In disc modes, push and hold to fast forward through the current audio track or video chapter. In menu modes use to navigate in the menu.
6. ▼ / Prev – In radio modes, push to select to the previous station. In disc modes, push to advance to the start of the current or previous audio track or video chapter. In menu modes, use to navigate in the menu.
7. POP UP/MENU – Push to return to the main menu of a DVD disc, or select playback modes (SCAN/RANDOM for a CD).
8. ► / ‖ (Play/Pause) – Begin/resume or pause disc play.
9. ■ (Stop) – Stops disc play.
10. PROG Up/Down / Rewind/skip back and fast fwd/skip forward – When listening to a radio mode, pushing PROG Up selects the next preset and pushing PROG Down selects the previous preset stored in the radio. When listening to compressed audio on a data disc, PROG Up selects the next directory and PROG Down selects the previous directory. When listening to a disc in a radio with a multiple-disc changer, PROG Up selects the next disc and PROG Down selects the previous disc.
11. MUTE – Push to mute the headphone audio output for the selected channel.
12. SLOW – If Equipped – Push to slow playback of a DVD disc. Push play (►) to resume normal play.
13. STATUS – If Equipped – Push to display the current status.
14. MODE/SOURCE – Push to change the mode of the selected channel. See the Mode Selection section of this manual for details on changing modes.
15. SETUP – When in a video mode, push the SETUP button to access the display settings (see the display settings section) to access the DVD setup menu, select the menu button on the radio. When a disc is

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2 could be used for audio. If watching a video on Screen 2 (third row), then Channel 1 could be used for audio.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Remote Control and the Mode Select Screen will display, unless a video is playing then only a small banner will appear on the bottom of the screen.
2. While looking at the video screen, either push Up/Down/Left/Right on the Remote Control to highlight the desired audio source or repeatedly push the SOURCE button on the remote until the desired audio source appears on the screen.

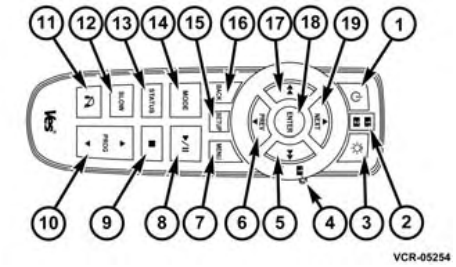
Using The Touchscreen Radio Controls

1. Push the MENU button on the radio face-plate.
2. Press the Rear VES™ button on the touch-screen to display the Rear VES™ Controls. If a channel list is displayed, press the HIDE LIST button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls screen.
3. To listen to an audio source on Channel 2 while a video is playing on Channel 1, press the 2 button on the touchscreen and choose an audio source. To exit press the back arrow button at the top left of the left screen.

Important Notes For Dual Video Screen System

- VES™ is able to transmit two channels of stereo audio and video simultaneously.
- The Blu-ray™ Disc Player can play CDs, DVDs and Blu-ray™ Discs.
- The DVD Player can play CDs and DVDs.
- In split screen mode the left side equates to Channel 1 and the right side equates to Channel 2.
- Selecting a video source on Channel 1, the video source will display on the second row screen or Screen 1 and can be heard on Channel 1.
- Selecting a video source on Channel 2, the video source will display on the third row screen or Screen 2 and can be heard on Channel 2.
- The 2nd row screen and 3rd row screen of the Video Entertainment System can play two separate discs by utilizing the touch-screen radio DVD player and Blu-ray™ Disc Player.
- Audio can be heard through the headphones even when the screen(s) are closed.

Remote Control



Remote Control

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

lects the appropriate mode after the disc is recognized and starts playing the Blu-ray™ Disc.

NOTE:

The Blu-ray™ Player has basic control functions such as Menu, Play, Pause, FF, RW and Stop.

2. To watch a Blu-ray™ Disc on Screen 1 for second row passengers, ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 1.
3. To watch a Blu-ray™ Disc on Screen 2 for third row passengers, ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 2.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Blu-ray™ Player Remote Control.
2. While looking at Screen 1 or 2, highlight Blu-ray™ by either pushing Up/Down/Left/Right buttons or by repeatedly pushing the SOURCE button, then push OK on the Remote Control.

NOTE:

- **Channel/Screen 1 select mode information is shown on the left side of the screen.**
- **Channel/Screen 2 select mode information is shown on the right side of the screen.**
- **The VES™ will retain the last setting when turned off.**

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Push the MENU button on the radio faceplate.
2. Press the Rear VES™ button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls. If a channel list is displayed, press the HIDE LIST button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls screen.
3. Press the 1 or 2 button on the touchscreen and then the VES™ Disc button on the touchscreen in the VES™ column. To exit press the back arrow button at the top left of the screen.

NOTE:

- **To view a Blu-ray™ Disc on the radio, push the RADIO/MEDIA button on the radio faceplate, then press the VES™ Disc tab button on the touchscreen and then the VIEW VIDEO button on the touchscreen.**
- **Viewing a Blu-ray™ Disc on the Touchscreen radio screen is not available in all states/provinces. If available, the vehicle must be stopped and the shift lever must be in the PARK position for vehicles with an automatic transmission. In vehicles with a manual transmission the parking brake must be engaged.**

Listen To An Audio Source While A Video Is Playing

Ensure the Remote Control and Headphone switch are on the same channel. If watching a video on Screen 1 (second row), then Channel

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

upper corner will turn off the remote control screen functions.

Play A DVD Using The VES™ Player — If Equipped

1. Insert the DVD with the label facing up. The VES™ player automatically selects the appropriate mode after the disc is recognized and starts playing the DVD.

NOTE:
The VES™ player has basic DVD control function such as Menu, Play, Pause, FF, RW and Stop.

2. To watch a DVD on Screen 1 for second row passengers, ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 1.
3. To watch a DVD on Screen 2 for third row passengers, ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 2.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Remote Control.
2. While looking at Screen 1 or 2, highlight VES™ DISC by either pushing Up/Down/Left/Right buttons or by repeatedly pushing the SOURCE button, then push ENTER/OK on the Remote Control.

NOTE:

- **Channel/Screen 1 select mode information is shown on the left side of the screen.**
- **Channel/Screen 2 select mode information is shown on the right side of the screen.**
- **The VES™ will retain the last setting when turned off.**

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Push the MENU button on the radio faceplate.
2. Press the Rear VES™ button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls. If a channel list is displayed, press the HIDE LIST button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls screen.
3. Press the 1 or 2 button on the touchscreen and then the DISC button on the touchscreen in the VES™ column. To exit press the back arrow button on the touchscreen at the top left of the screen.

NOTE:

- **To view a DVD on the radio push the RADIO/MEDIA button on the radio faceplate, then press the DISC tab button on the touchscreen and then the VIEW VIDEO button on the touchscreen.**
- **Viewing a DVD on the Touchscreen radio screen is not available in all states/provinces. If available, the vehicle must be stopped and the shift lever must be in the PARK position for vehicles with an automatic transmission. In vehicles with a manual transmission the parking brake must be engaged.**

Play A Blu-ray™ Disc Using The Blu-ray™ Player — If Equipped

1. Insert the Blu-ray™ Disc with the label facing up. The Blu-ray™ Player automatically se-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Play A DVD Using The Touchscreen Radio

NOTE:

Headunit DVD player does not play Blu-ray™ Discs.

1. Push the OPEN/CLOSE or LOAD button on the radio faceplate (Touchscreen).
2. Insert the DVD with the label facing up. The radio automatically selects the appropriate mode after the disc is recognized and displays the menu screen or starts playing the first track.
3. To watch a DVD on Screen 1 for second row passengers, ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 1.
4. To watch a DVD on Screen 2 for third row passengers, ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 2.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Remote Control.
2. While looking at Screen 1 or 2, highlight DISC by either pushing Up/Down/Left/Right buttons or by repeatedly pushing the SOURCE button, then push ENTER/OK.

NOTE:

- **Channel/Screen 1 select mode information is shown on the left side of the screen.**
- **Channel/Screen 2 select mode information is shown on the right side of the screen.**
- **The VES™ will retain the last setting when turned off.**

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Push the MENU button on the radio faceplate.
2. Press the Rear VES™ button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls. If a channel list is displayed, press the HIDE LIST button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls screen.
3. Press the 1 or 2 button on the touchscreen and then the DISC button on the touchscreen in the MEDIA column. To exit press the back arrow button at the top left of the screen.

NOTE:

- **To view a DVD on the radio push the RADIO/MEDIA button on the radio faceplate, then press the DISC tab button on the touchscreen and then the VIEW VIDEO button on the touchscreen.**
- **Viewing a DVD on the Touchscreen radio screen is not available in all states/provinces. If available, the vehicle must be stopped and the shift lever must be in the PARK position for vehicles with an automatic transmission. In vehicles with a manual transmission the parking brake must be engaged.**
- **Pressing the screen on a Touchscreen radio while a DVD is playing brings up basic remote control functions for DVD play such as scene selection, Play, Pause, FF, RW, and Stop. Pressing the X in the**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
Certain high-end video games, such as Playstation3 and XBox360 will exceed the power limit of the vehicle's Power Inverter. Refer to the Power Inverter section in your vehicle's Owner's Manual for more information.

Using The Remote Control

1. Push the MODE button on the Remote Control.
2. While looking at the video screen, highlight VES™ AUX 1, by either pushing Up/Down/Left/Right buttons or by repeatedly pushing the MODE button, then push ENTER on the Remote Control.

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Push the MENU button on the radio faceplate.
2. Press the Rear VES™ button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls. If a channel list is displayed, press the HIDE LIST button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls screen.
3. Press the 1 button on the touchscreen and then press either AUX 1 or AUX 2 in the VES™ column (depending which AUX input is used). To exit press the back arrow button on the touchscreen at the top of the screen.

Listen To An Audio Source On Channel 2 While A Video Is Playing On Channel 1

Ensure the Remote Control and Headphone switch is on Channel 2.

Using The Remote Control

1. Push the SOURCE button on the Remote Control and the Mode Select Screen will display, unless a video is playing then only a small banner will appear on the bottom of the screen.
2. While looking at the video screen, either push Up/Down/Left/Right on the Remote Control to highlight the desired audio source or repeatedly push the SOURCE button on the remote until the desired audio source appears on the screen.

Using The Touchscreen Radio Controls

1. Push the MENU button on the radio faceplate.
2. Press the Rear VES™ button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls. If a channel list is displayed, press the HIDE LIST button on the touchscreen to display the Rear VES™ Controls screen.
3. To listen to an audio source on Channel 2 while a video is playing on Channel 1, press the 2 button on the touchscreen and choose an audio source. To exit press the back arrow button at the top left of the left screen.

Dual Video Screen

NOTE:
Typically there are two different ways to operate the features of the Video Entertainment System (VES™).

- **The Remote Control**
- **The Touchscreen Radio (If Equipped)**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

nized by the disc drive. If playback does not begin automatically after the disc is inserted into the Blu-ray™ Player push the play button. If playback does not begin automatically after the disc is inserted into Blu-ray™ VES™ disc Player follow these steps:

Using The Touchscreen Radio

- Push the MENU button on the faceplate, then press the Rear VES™ button on the touchscreen. If a chapter list appears on the right side of the screen, press the hide list button on the touchscreen to display the Rear VES™ control screen.
- Press the 1 button on the touchscreen to select an audio channel, then press the VES™ Disc button on the touchscreen in the media column.

Using The Remote Control

- Select an audio channel (Channel 1 for 2nd row screen and Channel 2 for 3rd row screen), then push the source key and select VES™ Disc from the menu.
- Push popup/menu key to navigate disc menu and options.

NOTE:

- **Due to the size of the content on a Blu-ray™ Disc, the disc may not start playing immediately.**
- **Not all Blu-ray™, CD or DVD discs will automatically restart from where you left off at when turned off. Some discs will restart from the beginning, others will restart from where you left off at, and some will ask you if you would like to continue or start from the beginning.**

Play Video Games

Connect the video game console to the Auxiliary RCA input jacks or HDMI port, located on the left side behind the second row seat.



RCA/HDMI/USB Inputs

1 — HDMI Port	4 — USB Ports (Charge Only)
2 — Audio/Video In	5 — Power Inverter
3 — Power Outlet	

When connecting an external source to the AUX input, be sure to follow the standard color coding for the VES™ jacks:

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Previous Track
Use the SEEK DOWN button, or push the VR button on the radio and say “Previous Track,” to jump to the previous music track on your cellular phone.

Browse
Browsing is not available on a Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) device. Only the current song that is playing will display info.

Uconnect® MULTIMEDIA — VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES™) — IF EQUIPPED

Your rear seat Video Entertainment System (VES™) is designed to give your family years of enjoyment. You can play your favorite CDs or DVDs, listen to audio over the wireless headphones, or plug and play a variety of standard video games or audio devices. Please review this Owner’s Manual to become familiar with its features and operation.

Getting Started

- **Screen(s) located in the overhead console**: Unfold the overhead LCD screen(s) by pushing the button on the overhead console behind the screen(s).



Video Entertainment System (VES™)

- Cycle the ignition to the ON or ACC position.
- Your vehicle may be equipped with either a standard DVD player or a Blu-ray™ Disc Player. If equipped with a Blu-ray™ Disc Player, the icon will be present on the Player.
- Turn on the Player (if equipped on Dual Screen System) by pushing the Power button, located on the far left, or by pushing the button on the Remote Control.
- When the Video Screen(s) are open and a DVD/Blu-ray™ Disc is inserted into the VES™ player, the screen(s) turn(s) on automatically, the headphone transmitters turn on and playback begins.
- For Dual Video Screen System, Channel 1 on the Remote Control and Headphones refers to Screen 1 (second row) and Channel 2 on the Remote Control and Headphones refers to Screen 2 (third row). Refer to the Dual Video Screen section for more information.
- The system can be controlled by the front seat occupants using either the touchscreen radio, the DVD or Blu-ray™ Disc Player, or by the rear seat occupants using the remote control.

Blu-ray™ Disc Player

Play A Blu-ray™ Disc
To view a Blu-ray™ disc, insert the disc into the Blu-ray™ VES™ disc Player. Playback will begin automatically after the Blu-ray™ is recog-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

LIST button: The **LIST** button will display the top level menu of the iPod® or external USB device.

- Turn the **TUNE** control knob to list the top-menu item to be selected and push the **TUNE** control knob. This will display the next sub-menu list item on the audio device, then follow the same steps to go to the desired track in that list. Not all iPod® or external USB device sub-menu levels are available on this system.

MUSIC TYPE button: The **MUSIC TYPE** button is another shortcut button to the genre listing on your audio device.

CAUTION!

- Leaving the iPod® or external USB device (or any supported device) anywhere in the vehicle in extreme heat or cold can alter the operation or damage the device. Follow the device manufacturer's guidelines.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Placing items on the iPod® or external USB device, or connections to the iPod® or external USB device in the vehicle, can cause damage to the device and/or to the connectors.

WARNING!

Do not plug in or remove the iPod® or external USB device while driving. Failure to follow this warning could result in an accident.

Bluetooth® Streaming Audio (BTSA)

Music can be streamed from your cellular phone to the Uconnect® phone system.

Refer to the Uconnect® Radio Supplement for further information on Bluetooth® connectivity.

Controlling BTSA Using Radio Buttons

To enter BTSA mode, push either "AUX" button on the radio or push the VR button and say "Bluetooth Streaming Audio."

Play Mode

When switched to BTSA mode, some audio devices can start playing music over the vehicle's audio system, but some devices require the music to be initiated on the device first, then it will get streamed to the Uconnect® phone system. Seven devices can be paired to the Uconnect® phone system, but just one can be selected and played.

Selecting A Different Audio Device

1. Push the PHONE button to begin.
2. After the "Ready" prompt and following the beep, say "Setup", then say "Select Audio Devices."
3. Say the name of the audio device or ask the Uconnect® phone system to list the audio devices.

Next Track

Use the SEEK UP button, or push the VR button on the radio and say "Next Track," to jump to the next music track on your cellular phone.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- While a track is playing, push the **INFO** button to see the associated metadata (artist, track title, album, etc.) for that track. Pushing the **INFO** button again jumps to the next screen of data for that track. Once all screens have been viewed, the last **INFO** button push will go back to the play mode screen on the radio.
- Pushing the **REPEAT** button will change the audio device mode to repeat the current playing track or push the VR button and say "Repeat ON" or "Repeat Off."
- Push the **SCAN** button to use iPod®/USB/MP3 device scan mode, which will play the first ten seconds of each track in the current list and then forward to the next song. To stop SCAN mode and start playing the desired track, when it is playing the track, push the **SCAN** button again. During Scan mode, pushing the << **SEEK** and **SEEK** >> buttons will select the previous and next tracks.
- **RND** button (available on sales code RES radio only): Pushing this button toggles between Shuffle ON and Shuffle OFF modes for the iPod® or external USB device, or push the VR button and say "Shuffle ON" or "Shuffle Off." If the **RND** icon is showing on the radio display, then the shuffle mode is ON.

List Or Browse Mode

During Play mode, pushing any of the buttons described below, will bring up List mode. List mode enables scrolling through the list of menus and tracks on the audio device.

TUNE control knob: The **TUNE** control knob functions in a similar manner as the scroll wheel on the audio device or external USB device.

- Turning it clockwise (forward) and counterclockwise (backward) scrolls through the lists, displaying the track detail on the radio display. Once the track to be played is highlighted on the radio display, push the **TUNE** control knob to select and start playing the track. Turning the **TUNE** control knob fast will scroll through the list faster. During fast scroll, a slight delay in updating the information on the radio display may be noticeable.

During all List modes, the iPod® displays all lists in “wrap-around” mode. So if the track is at the bottom of the list, just turn the wheel backward (counterclockwise) to get to the track faster.

In List mode, the radio **PRESET** buttons are used as shortcuts to the following lists on the iPod® or external USB device:

- Preset 1 – Playlists
- Preset 2 – Artists
- Preset 3 – Albums
- Preset 4 – Genres
- Preset 5 – Audiobooks
- Preset 6 – Podcasts

Pushing a PRESET button will display the current list on the top line and the first item in that list on the second line.

To exit List mode without selecting a track, push the same **PRESET** button again to go back to **Play mode**.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Once the audio device is connected and synchronized to the vehicle's iPod®/USB/MP3 control system (iPod® or external USB device may take a few minutes to connect), the audio device starts charging and is ready for use by pressing radio switches, as described below.

NOTE:
If the audio device battery is completely discharged, it may not communicate with the iPod®/USB/MP3 control system until a minimum charge is attained. Leaving the audio device connected to the iPod®/USB/MP3 control system may charge it to the required level.

Using This Feature

By using an iPod® cable, or an external USB device to connect to the USB port:

- The audio device can be played on the vehicle's sound system, providing metadata (artist, track title, album, etc.) information on the radio display.
- The audio device can be controlled using the radio buttons to Play, Browse, and List the iPod® contents.
- The audio device battery charges when plugged into the USB/AUX connector (if supported by the specific audio device).

Controlling The iPod® Or External USB Device Using Radio Buttons

To enter the iPod®/USB/MP3 control mode and access a connected audio device, either push the "AUX" button on the radio faceplate or push the VR button and say "USB" or "Switch to USB." Once in the iPod®/USB/MP3 control mode, audio tracks (if available from audio device) start playing over the vehicle's audio system.

Play Mode

When switched to iPod®/USB/MP3 control mode, the iPod® or external USB device automatically starts Play mode. In Play mode, the following buttons on the radio faceplate may be used to control the iPod® or external USB device and display data:

- Use the **TUNE** control knob to select the next or previous track.
  - Turning it clockwise (forward) by one click, while playing a track, skips to the next track or push the VR button and say "Next Track."
  - Turning it counterclockwise (backward) by one click, will jump to the previous track in the list or push the VR button and say "Previous Track."
- Jump backward in the current track by pushing and holding the << **RW** button. Holding the << **RW** button long enough will jump to the beginning of the current track.
- Jump forward in the current track by pushing and holding the **FF**>> button.
- A single push backward << **RW** or forward **FF**>> will jump backward or forward respectively, for five seconds.
- Use the << **SEEK** and **SEEK** >> buttons to jump to the previous or next track. Pushing the **SEEK** >> button during play mode will jump to the next track in the list, or push the VR button and say "Next or Previous Track."

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Calibrate Compass
Press the **RIGHT** arrow button to calibrate the compass.

Compass Variance
Refer to “Compass Display” for more information.

Turn Menu Off
Push and release RIGHT arrow button to turn the menu off.

SOUND SYSTEMS

Refer to your Sound Systems Booklet.

iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED

NOTE:
This section is for Uconnect® 130/230 radios only. For Uconnect® 430/430N, 730N, 731N, 735N or 431 touchscreen radio iPod®/USB/MP3 control feature, refer to the separate Supplement Manual. iPod®/USB/MP3 control is available only if equipped as an option with these radios.

This feature allows an iPod® or external USB device to be plugged into the USB port, located in the glove compartment.

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple’s website for software updates.

NOTE:

- **If the radio has a USB port, refer to the appropriate Uconnect® Multimedia radio User’s Manual for iPod® or external USB device support capability.**
- **Connecting an iPod® or consumer electronic audio device to the AUX port located in the radio faceplate, plays media, but does not use the iPod® / MP3 control feature to control the connected device.**

Connecting The iPod® Or External USB Device

Use the connection cable to connect an iPod® or external USB device to the vehicle’s USB connector port which is located in the glove compartment.



USB Port

NOTE:
The glove compartment will have a position where the iPod® or consumer electronic audio device cable can be routed through without damaging the cable when closing the lid. This allows routing of the cable without damaging it while closing the lid. If a cut out is not available in the glove compartment, route the cable away from the lid latch and in a place that will allow the lid to close without damaging the cable.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry) — If Equipped
This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the RKE transmitter lock or unlock buttons. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated. Refer to "Keyless Enter-N-Go™" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle".

Easy Exit Seat
This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

NOTE:
The seat will return to the memorized seat location (if Recall Memory with Remote Key Unlock is set to ON) when the RKE transmitter is used to unlock the door. Refer to "Driver Memory Seat" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

Tilt Mirror In Reverse — If Equipped
When this feature is selected and the vehicle is placed in a reverse gear, the driver's side mirror will tilt downward to allow the driver to see into the previous blind spot and avoid objects in close proximity to the rear of the vehicle. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Blind Spot Alert — If Equipped
There are three selections when operating Blind Spot Alert ("Blind Spot Alert Lights", "Blind Spot Alert Lights/CHM", "Blind Spot Alert Off"). The Blind Spot Alert feature can be activated in "Blind Spot Alert Lights" mode, when this mode is selected the Blind Spot Monitor (BSM) system is activated and will only show a visual alert in the outside mirrors. The Blind Spot Alert feature can be activated in "Blind Spot Alert Lights/CHM" mode, in this mode the Blind Spot Monitor (BSM) will show a visual alert in the outside mirrors as well as an audible alert when the turn signal is on. When "Blind Spot Alert Off" is selected the Blind Spot Monitor (BSM) system is deactivated.

To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

NOTE:
If your vehicle has experienced any damage in the area where the sensor is located, even if the fascia is not damaged, the sensor may have become misaligned. Take your vehicle to an authorized dealer to verify sensor alignment. Having a sensor that is misaligned will result in the BSM not operating to specification.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Automatic High Beams — If Equipped
When this feature is selected, the high beam headlights will deactivate automatically under certain conditions. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Headlamp Off Delay
When this feature is selected, the driver can choose to have the headlights remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. To make your selection, scroll up or down until the preferred setting is highlighted, then push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

Headlamps With Wipers (Available With Auto Headlights Only)
When ON is selected, and the headlight switch is in the AUTO position, the headlights will turn on approximately 10 seconds after the wipers are turned on. The headlights will also turn off when the wipers are turned off if they were turned on by this feature. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

NOTE:
Turning the headlights on during the daytime causes the instrument panel lights to dim. To increase the brightness, refer to "Lights" in "Understanding The Features Of Your Vehicle."

Intermittent Wiper Options — If Equipped
When ON is selected, the system will automatically activate the windshield wipers if it senses moisture on the windshield. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated. When the system is deactivated, the system reverts to the standard intermittent wiper operation.

Key-Off Power Delay
When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® phone (if equipped), DVD video system (if equipped), power sunroof (if equipped), and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition switch is turned OFF. Opening either front vehicle door will cancel this feature. To make your selection, scroll up or down until the preferred setting is highlighted, then push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

Illuminated Approach
When this feature is selected, the headlights will activate and remain on for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. To make your selection, scroll up or down until the preferred setting is highlighted, then push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

Flashers With Sliding Door
When this feature is selected the signal lamps activate when power or manual sliding doors are in operation, signaling other drivers that someone may be exiting or entering the vehicle. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Nav–Turn By Turn
When this feature is selected the navigation system utilizes voice commands, guiding you through the drive route mile by mile, turn-by-turn until the final destination is reached. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated, or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Enable/Disable the Rear Park Assist System — If Equipped
The Rear Park Assist system will scan for objects behind the vehicle when the transmission is in the REVERSE position and the vehicle speed is less than 18 km/h. The system can be enabled with Sound Only, Sound and Display, or turned OFF through the EVIC. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated. Refer to "Rear Park Assist System" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for system function and operating information.

Auto Unlock Doors
When this feature is selected, all doors will unlock when the vehicle is stopped and the transmission is in the PARK or NEUTRAL position and the driver's door is opened. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated, or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Remote Unlock Sequence
When **Unlock Driver Door Only On 1st Press** is selected, only the driver's door will unlock on the first push of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button. When Unlock Driver Door Only On 1st Press, you must push the RKE transmitter UNLOCK button twice, to unlock the passenger's doors. When **Unlock All Doors On 1st Press** is selected, all of the doors will unlock on the first push of the RKE transmitter UNLOCK button. To make your selection, push and release the RIGHT arrow button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

RKE Linked To Memory- If Equipped
When this feature is selected the memory seat, mirror, and radio settings will return to the memory set position when the RKE transmitter UNLOCK button is pushed. If this feature is not selected then the memory seat, mirror, and radio settings can only return to the memory set position using the door mounted switch. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Flash Lamps With Lock
When ON is selected, the front and rear turn signals will flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature may be selected with or without the sound horn on lock feature selected. To make your selection, push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the feature showing the system has been activated or the check-mark is removed showing the system has been deactivated.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Messages

Select from Main Menu using the UP or DOWN buttons. This feature shows the number of stored warning messages (in the # place holder). Pushing the SELECT button will allow you to see what the stored messages are. Push and release the UP and DOWN buttons if there is more than one message to step through the remaining stored messages. Pushing the BACK button takes you back to the Main Menu.

Units

Push and release the UP or DOWN button until “Units” displays highlighted in the EVIC and push the SELECT button. The EVIC, odometer, and navigation system (if equipped) can be changed between English and Metric units of measure. To make your selection, scroll up or down until the preferred setting is highlighted, then push and release the SELECT button until a check-mark appears next to the setting, showing that the setting has been selected.

Keyless Enter-N-Go™ Display — If Equipped

When the ENGINE START/STOP button is pushed to change ignition switch position, current ignition status will be displayed in the lower right corner of the EVIC display to the right of the odometer value.

Refer to “Keyless Enter-N-Go™” in “Starting And Operating” for more information.

Compass/Temperature Display — If Equipped

The compass readings indicate the direction the vehicle is facing. The EVIC will display eight or fifteen compass readings and the outside temperature.

NOTE:

The system will display the last known outside temperature when starting the vehicle and may need to be driven several minutes before the updated temperature is displayed. Engine temperature can also affect the displayed temperature; therefore, temperature readings are not updated when the vehicle is not moving.

Customer-Programmable Features (System Setup)

Personal Settings allows you to set and recall features when the transmission is in PARK. If the transmission is out of PARK or the vehicle begins moving, a warning message **SYSTEM SETUP NOT AVAILABLE VEHICLE NOT IN PARK** displays when you try to select “System Setup” from the main menu.

Push and release the UP or DOWN button until "System Setup" is highlighted in the main menu of the EVIC. Then push and release the SELECT button to enter the System Setup submenu. Push and release the UP or DOWN button to select a feature form the following choices:

Language

When in this display you may select one of three languages for all display screens, including the trip functions and the navigation system (if equipped). Push and release the UP or DOWN button while in this display and scroll through the language choices. Push and release the SELECT button to select English, Spanish (Español), French (Français). Then, as you continue, the information will display in the selected language.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button once to return the ignition to the OFF/LOCK position.

Vehicles Not Equipped With Keyless Enter-N-Go™

1. Turn the ignition switch to the ON/RUN position (do not start the engine.)
2. Fully depress the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
3. Turn the ignition switch to the OFF/LOCK position.

NOTE:
If the indicator message illuminates when you start the engine, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat these steps.

Fuel Economy

Push and release the UP or DOWN button until "Fuel Economy" displays highlighted in the EVIC and push the SELECT button. The following Fuel Economy functions display in the EVIC:

- Average Fuel Economy (AVG)
- Distance To Empty (DTE)
- Liters Per 100km (L/100km)

Vehicle Speed

Push and release the UP or DOWN button until "Vehicle Speed" displays highlighted in the EVIC and push the SELECT button. Push the SELECT button to display the current speed in km/h or mph. Pushing the SELECT button a second time will toggle the unit of measure between km/h or mph.

NOTE:
Changing the unit of measure in the Vehicle Speed menu will not change the unit of measure in the EVIC.

Trip Info

Push and release the UP or DOWN button until "Trip Info" is highlighted in the EVIC and push the SELECT button. Push and release the UP/DOWN buttons to highlight one of the following functions if you want to reset it:

Tire BAR / Tire PSI

Push and release the UP or DOWN button until "Tire BAR" or "Tire PSI:" displays highlighted in the EVIC. Push the SELECT button to view a graphic of the vehicle with a tire pressure value at each corner of the graphic.

Vehicle Info (Customer Information Features)

Push and release the UP or DOWN button until "Vehicle Info" displays in the EVIC and push the SELECT button. Pushf the UP and DOWN button to scroll through the selections below:

- ***Coolant Temp***

Displays the actual coolant temperature.

- ***Oil Pressure***

Displays the actual oil pressure.

- ***Engine Hours***

Displays the number of hours of engine operation.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- ***Engine Temperature Warning Light***



This light warns of an overheated engine condition. As temperatures rise and the gauge approaches **H,** this indicator will illuminate and a single chime will sound after reaching a set threshold. Further overheating will cause the temperature gauge to pass **H,** a continuous chime will occur until the engine is allowed to cool.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service. Refer to "If Your Engine Overheats" in "What To Do In Emergencies" for more information.

- ***Transmission Temperature Warning Light***



This light indicates that the transmission fluid temperature is running hot. This may occur with severe usage, such as trailer towing. If this light turns on, safely pull over and stop the vehicle. Then, shift the transmission into NEUTRAL and run the engine at idle or faster until the light turns off.

CAUTION!

Continuous driving with the Transmission Temperature Warning Light illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

WARNING!

If you continue operating the vehicle when the Transmission Temperature Warning Light is illuminated you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The Oil Change Required message will display in the EVIC display for approximately 10 seconds, after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty-cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you turn the ignition switch to the ON/RUN position or cycle the ignition to the ON/RUN position if equipped with Keyless Enter-N-Go™. To turn off the message temporarily, push and release the MENU button. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance) refer to the following procedure.

Vehicles Equipped With Keyless Enter-N-Go™

1. Without pushing the brake pedal, push the ENGINE START/STOP button and cycle the ignition to the ON/RUN position (do not start the engine.)
2. Fully depress the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- ***Windshield Washer Fluid Low Indicator***



This light will turn on to indicate the windshield washer fluid is low.

EVIC Red Telltale Lights

This area will show reconfigurable red telltales. These telltales include:

- ***Door Ajar***



This light will turn on to indicate that one or more doors may be ajar.

- ***Oil Pressure Warning Light***



This light indicates low engine oil pressure. The light should turn on momentarily when the engine is started. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound when this light turns on. Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not show how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

- ***Charging System Light***



This light shows the status of the electrical charging system. The light should come on when the ignition switch is first turned ON and remain on briefly as a bulb check. If the light stays on or comes on while driving, turn off some of the vehicle's non-essential electrical devices or increase engine speed (if at idle). If the charging system light remains on, it means that the vehicle is experiencing a problem with the charging system. Obtain SERVICE IMMEDIATELY. See an authorized dealer.

If jump starting is required, refer to "Jump Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies".

- ***Electronic Throttle Control (ETC) Light***



This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. The light will come on when the ignition is first turned ON and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

If a problem is detected, the light will come on while the engine is running. Cycle the ignition key when the vehicle has completely stopped and the shift lever is placed in the PARK position. The light should turn off.

If the light remains lit with the engine running, your vehicle will usually be drivable. However, see an authorized dealer for service as soon as possible. If the light is flashing when the engine is running, immediate service is required. You may experience reduced performance, an elevated/rough idle or engine stall and your vehicle may require towing.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Blind Spot System Off — This message is displayed when the ignition is turned to ON to indicate the Blind Spot System has been turned off.
- Blind Spot System Not Available — This message is displayed to indicate the Blind Spot Monitor (BSM) system is temporarily unavailable due to sensor blockage, electronic interference, or other "temporary" conditions. When this message is displayed both outside rear view icons will be illuminated. If electronic interference is present, the BSM system will illuminate the icon only on the side of interference as long as interference is present.
- Service Blind Spot System — This message is displayed to indicate the Blind Spot Monitor (BSM) system is permanently unavailable. The driver will receive an EVIC message and the BSM display warning in both mirrors will be permanently illuminated. If this message is present see an authorized dealer.

EVIC White Telltale Lights

This area will show reconfigurable white caution telltales. These telltales include:

- ***Electronic Range Select (ERS) Status***

The shift lever status “6,5,4,3,2,1” are displayed indicating the shift lever position. Telltales “6,5,4,3,2,1” indicate the Electronic Range Select (ERS) feature has been engaged and the gear selected is displayed. For further information on ERS (for versions/markets, where provided), refer to “Starting And Operating”

- ***Electronic Speed Control Ready***



This light will turn on when the electronic speed control is ready. For further information, refer to “Electronic Speed Control” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

- ***Electronic Speed Control SET***



This light will turn on when the electronic speed control is SET. For further information, refer to “Electronic Speed Control” in “Understanding The Features Of Your Vehicle.”

EVIC Amber Telltale Lights

This area will show reconfigurable amber caution telltales. These telltales include:

- ***Low Fuel Light***



When the fuel level reaches approximately 11.0 L this light will turn on, and remain on until fuel is added.

- ***Loose Gascap Indicator***



If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a loose gascap indicator will display in the telltale display area. Tighten the fuel filler cap properly and press the SELECT button to turn off the message. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

A loose, improperly installed, or damaged fuel filler cap may also turn on the Malfunction Indicator Light (MIL).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- ***Five Second Stored Messages***

When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. Most of the messages of this type are then stored (as long as the condition that activated it remains active) and can be reviewed from the "Messages" main menu item. As long as there is a stored message, an "i" will be displayed in the EVIC's compass/outside temp line. Examples of this message type are "Right Front Turn Signal Lamp Out" and "Low Tire Pressure".

- ***Unstored Messages***

This message type is displayed indefinitely or until the condition that activated the message is cleared. Examples of this message type are "Turn Signal On" (if a turn signal is left on) and "Lights On" (if driver leaves the vehicle).

- ***Unstored Messages Until RUN***

These messages deal primarily with the Remote Start feature. This message type is displayed until the ignition is in the RUN state. Examples of this message type are "Remote Start Aborted - Door Ajar" and "Push Brake Pedal and Push Button to Start".

- ***Five Second Unstored Messages***

When the appropriate conditions occur, this type of message takes control of the main display area for five seconds and then returns to the previous screen. Examples of this message type are "Memory System Unavailable - Not in Park" and "Automatic High Beams On".

When the appropriate conditions exist, the EVIC displays the following messages:

- Key in ignition
- Ignition or Accessory On
- Wrong Key
- Damaged Key
- Key not programmed
- Vehicle Not in Park
- Push Brake Pedal and Push Button to Start
- Door(s) Ajar (with a single chime, if vehicle is in motion)
- Liftgate Ajar (chime will sound when vehicle starts moving)
- Low Tire Pressure
- Service TPM System (refer to “Tire Pressure Monitoring System” in “Starting And Operating”)
- Premium TPM Service Graphic Display
- Turn Signal On
- RKE Battery Low
- Low Washer Fluid
- Oil Change Required
- Left Front Turn Signal Light Out
- Left Rear Turn Signal Light Out
- Right Front Turn Signal Light Out
- Right Rear Turn Signal Light Out
- Park Assist Disabled
- Service Park Assist System
- Personal Settings Not Available — Vehicle Not In Park

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

The system allows the driver to select information by pushing the following buttons mounted on the steering wheel:



EVIC Steering Wheel Buttons

UP Button

△ Push and release the UP button to scroll upward through the main menus (Fuel Economy, Vehicle Info, Tire BAR, Cruise, Messages, Units, System Setup) and sub-menus.

DOWN Button

▽ Push and release the DOWN button to scroll downward through the main menus and sub-menus.

SELECT Button

▷ The SELECT button allows access to information in EVIC submenus, selects some feature settings, and resets some EVIC features. The EVIC prompts the driver when the SELECT button can be used by displaying the right arrow graphic.

BACK Button

BACK Push the BACK button to scroll back to a previous menu or sub-menu.

Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Displays

The EVIC display consists of three sections:

1. The top line where compass direction and outside temperature are displayed.
2. The main display area where the menus and pop up messages are displayed.
3. The reconfigurable telltales section below the odometer line.

The Reconfigurable Telltales section is divided into the white telltales area on the right, amber telltales in the middle, and red telltales on the left.

The main display area will normally display the main menu or the screens of a selected feature of the main menu. The main display area also displays "pop up" messages that consist of approximately 60 possible warning or information messages. These pop up messages fall into several categories:

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

tioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the “H” and you hear continuous chimes, turn the engine off immediately and call an authorized dealer for service.

WARNING!

A hot engine cooling system is dangerous. You or others could be badly burned by steam or boiling coolant. You may want to call an authorized dealer for service if your vehicle overheats. If you decide to look under the hood yourself, see “Maintaining Your Vehicle”. Follow the warnings under the Cooling System Pressure Cap paragraph.

21. Rear Fog Light Indicator



This indicator will illuminate when the rear fog lights are on. (Refer to “Lights” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information).

ELECTRONIC VEHICLE INFORMATION CENTER (EVIC) — IF EQUIPPED

The Electronic Vehicle Information Center (EVIC) features a driver-interactive display that is located in the instrument cluster.



Electronic Vehicle Information Center (EVIC)

This system conveniently allows the driver to select a variety of useful information by pushing the switches mounted on the steering wheel. The EVIC consists of the following:

- Radio Information
- Fuel Economy
- Vehicle Speed
- Trip Info
- Tire BAR
- Vehicle Info
- Messages
- Units
- System Setup (Personal Settings)
- Turn Menu Off

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:
The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS), are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:
This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

19. Seat Belt Reminder Light



When the ignition switch is first turned to ON/RUN, this light will turn on for four to eight seconds as a bulb check. During the bulb check, if the driver or front passenger's seat belt is unbuckled, a chime will sound. After the bulb check or when driving, if the driver's seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Reminder Light will illuminate and the chime will sound. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

20. Temperature Gauge

The temperature gauge shows engine coolant temperature. Any reading within the normal range indicates that the engine cooling system is operating satisfactorily.

The gauge pointer will likely indicate a higher temperature when driving in hot weather, up mountain grades, or when towing a trailer. It should not be allowed to exceed the upper limits of the normal operating range.

CAUTION!

Driving with a hot engine cooling system could damage your vehicle. If the temperature gauge reads "H" pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air condi-

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

12. Speedometer

Indicates vehicle speed.

13. Fuel Door Reminder



The arrow in this symbol is a reminder that the Fuel Filler Door is located on the left side of the vehicle.

14. Fuel Gauge

The pointer shows the level of fuel in the fuel tank when the ignition switch is in the ON/RUN position.

15. Air Bag Warning Light



This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to ON/RUN. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

16. Shift Lever Indicator

The Shift Lever Indicator is self-contained within the instrument cluster. It displays the gear position of the automatic transmission.

NOTE:

- **You must apply the brakes before shifting from PARK.**
- **The highest available transmission gear is displayed in the lower right corner of the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) whenever the Electronic Range Select (ERS) feature is active. Use the +/- selector on the shift lever to activate ERS (if equipped). Refer to “Automatic Transmission” in “Starting And Operating” for further information.**

17. Vehicle Security Light — If Equipped



This light will flash at a fast rate for approximately 15 seconds, when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

18. Brake Warning Light



This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

gine and automatic transmission control systems. The light will illuminate when the key is in the ON/RUN position, before engine start. If the bulb does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor fuel quality, etc., may illuminate the MIL after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several of your typical driving cycles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

10. Electronic Stability Control (ESC) Activation/Malfunction Indicator Light — If Equipped



The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several kilometers at speeds greater than 48 km/h, see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

NOTE:

- **The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to ON/RUN.**
- **Each time the ignition is turned to ON/RUN, the ESC system will be ON, even if it was turned off previously.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**

11. Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped



This light indicates the Electronic Stability Control (ESC) is off.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

If the ABS light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock brakes. If the ABS light does not turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position, have the light inspected by an authorized dealer.

8. Tire Pressure Monitoring Telltale Light — If Equipped



Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label.

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a Tire Pressure Monitoring System (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle, to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Do not use tire sealant from a can or balance beads if your vehicle is equipped with a TPMS, as damage to the sensors may result.

9. Malfunction Indicator Light (MIL)



The Malfunction Indicator Light (MIL) is part of an onboard diagnostic system, called OBD, that monitors en-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Tachometer

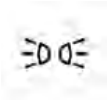
The red segments indicate the maximum permissible engine revolutions per minute (RPM x 1000) for each gear range. Before reaching the red area, ease up on the accelerator.

2. Front Fog Light Indicator — If Equipped



This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

3. Park/Headlight ON Indicator



This indicator will illuminate when the park lights or headlights are turned on.

4. Turn Signal Indicators



The arrow will flash with the exterior turn signal when the turn signal lever is operated.

If the vehicle is driven 1.6 km with either turn signal on, a continuous chime will sound to alert you to turn the signal off. If either indicator flashes at a rapid rate, check for a defective outside light bulb.

5. High Beam Indicator



This indicator shows that the high beam headlights are on. Push the multifunction lever forward to switch the headlights to high beam, and pull toward yourself (normal position) to return to low beam.

6. Odometer Display / Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Display

Odometer Display / Trip Odometer Display
The odometer display shows the total distance the vehicle has been driven.

NOTE:
Some warnings will be displayed in the Electronic Vehicle Information Center Display Area located in the instrument cluster. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Display" (if equipped) for further information.

Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Display — If Equipped

The Electronic Vehicle Information Center (EVIC) features a driver-interactive display that is located in the instrument cluster. For further information, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)".

7. Anti-Lock Brake (ABS) Light

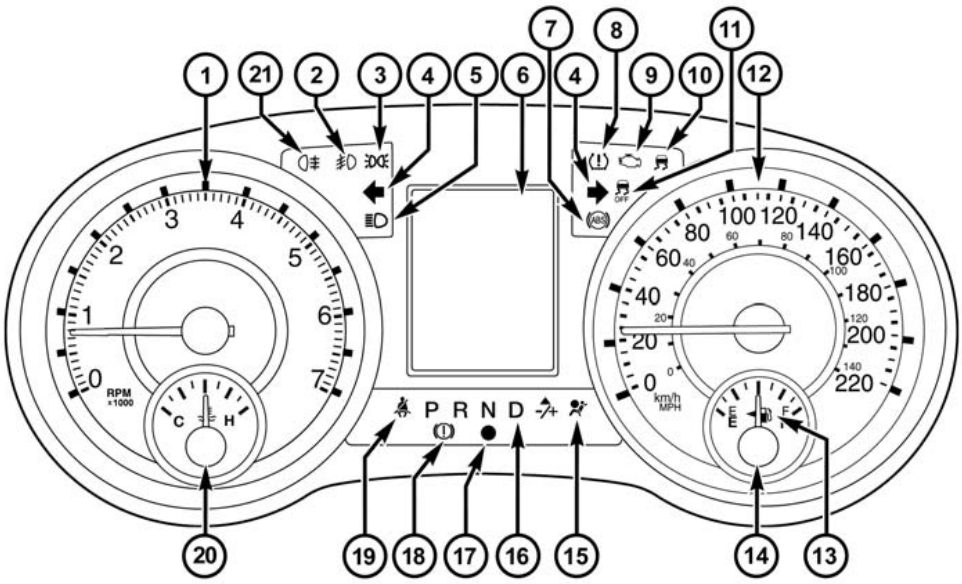


This light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, it indicates that the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the BRAKE warning light is not on.

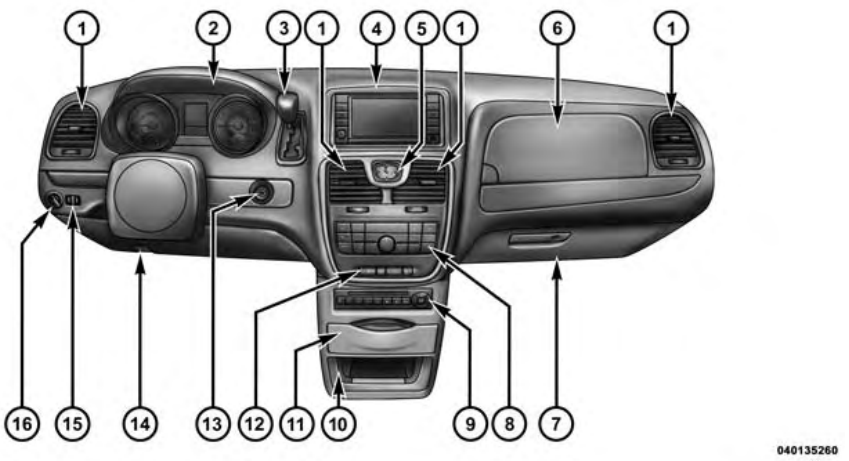
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

INSTRUMENT CLUSTER



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

INSTRUMENT PANEL FEATURES



1 — Air Vents
2 — Instrument Cluster
3 — Shift Lever
4 — Radio
5 — Analog Clock
6 — Upper Glove Compartment
7 — Lower Glove Compartment
8 — Climate Controls
9 — DVD – If Equipped
10 — Storage Bin
11 — Cup Holders
12 — Switch Bank
13 — Ignition Switch
14 — Hood Release
15 — Dimmer Switch
16 — Headlight Switch

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Locking The Remote Control 201
- Replacing The Remote Control Batteries 202
- Headphones Operation. 202
- Blu-ray™ Headphones Operation 202
- Controls 203
- Replacing The Headphone Batteries. 203
- Unwired® Stereo Headphone Lifetime Limited Warranty 204
- System Information. 204

• STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS — IF EQUIPPED 213
- Radio Operation. 214
- CD Player 214

• CD/DVD/Blu-ray™ Disc MAINTENANCE 214
• RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES 214
• CLIMATE CONTROLS 215
- Manual Heating And Air Conditioning System — If Equipped 215
- Rear Manual Climate Control — If Equipped 218
- Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped 219
- Rear Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped . . .223
- Summer Operation 225
- Winter Operation 225
- Vacation/Storage 225
- Window Fogging 225
- Outside Air Intake. 225
- A/C Air Filter — If Equipped 225
- Operating Tips Chart 226

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Compass/Temperature Display — If Equipped 184
- Customer-Programmable Features (System Setup) 184

- SOUND SYSTEMS 188
- iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED 188
  - Connecting The iPod® Or External USB Device 188
  - Using This Feature 189
  - Controlling The iPod® Or External USB Device Using Radio Buttons 189
  - Play Mode 189
  - List Or Browse Mode 190
  - Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) 191
- Uconnect® MULTIMEDIA — VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES™) — IF EQUIPPED 192
  - Getting Started 192
  - Blu-ray™ Disc Player 192
  - Play Video Games 193
  - Listen To An Audio Source On Channel 2 While A Video Is Playing On Channel 1 194
  - Dual Video Screen 194
  - Play A DVD Using The Touchscreen Radio 195
  - Play A DVD Using The VES™ Player — If Equipped 196
  - Play A Blu-ray™ Disc Using The Blu-ray™ Player — If Equipped . .196
  - Listen To An Audio Source While A Video Is Playing 197
  - Important Notes For Dual Video Screen System 198
  - Remote Control 198
  - Blu-ray™ Player Remote Control — If Equipped 200
  - Remote Control Storage 201

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4

UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

- INSTRUMENT PANEL FEATURES 170
- INSTRUMENT CLUSTER 171
- INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS 172
- ELECTRONIC VEHICLE INFORMATION CENTER (EVIC) — IF EQUIPPED 177
  - Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Displays 178
  - EVIC White Telltale Lights 180
  - EVIC Amber Telltale Lights 180
  - EVIC Red Telltale Lights 181
  - Oil Change Required 182
  - Fuel Economy 183
  - Vehicle Speed 183
  - Trip Info 183
  - Tire BAR / Tire PSI 183
  - Vehicle Info (Customer Information Features) 183
  - Messages # 184
  - Units 184
  - Keyless Enter-N-Go™ Display — If Equipped 184

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

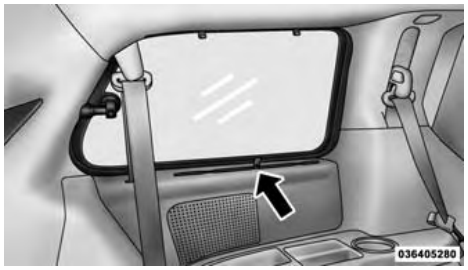
- Travel at reduced speeds and turn corners carefully when carrying large or heavy loads on the roof rack. Wind forces, due to natural causes or nearby truck traffic, can add sudden upward lift to a load. This is especially true on large flat loads and may result in damage to the cargo or your vehicle.

WARNING!

Cargo must be securely tied before driving your vehicle. Improperly secured loads can fly off the vehicle, particularly at high speeds, resulting in personal injury or property damage. Follow the roof rack cautions when carrying cargo on your roof rack.

SUN SCREENS — IF EQUIPPED

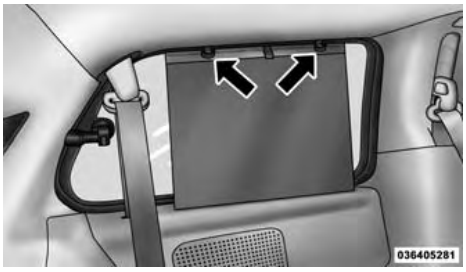
Sun screens are available for second and third row seating windows. The screens store in the sill trim panels, and the tops of the windows are equipped with hooks that the sun screens attach to when pulled out.



Sun Screen Retracted

Gently pull up on the tab to raise the sun screen. Continue pulling the sun screen until the tab is near the top of the window.

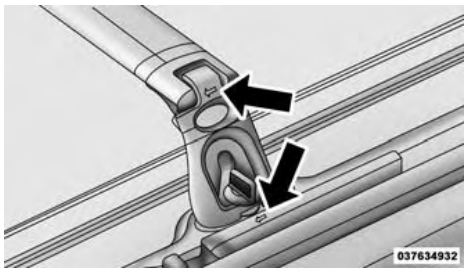
Once the screen is completely to the top of the window, extend the top bar of the sun screen over the two hooks attached to the top of the window.



Sun Screen Extended

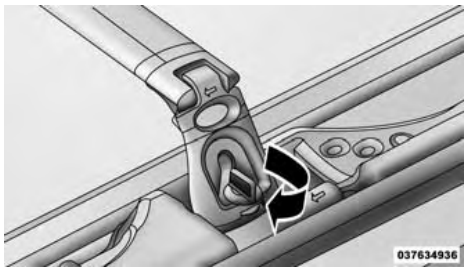
To lower the sun screen, gently lift the tab upward to disengage the hooks, and feed the screen back into the base sill.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Crossbar To Side Rail Installation

Once the crossbars are set into position, tighten the thumb screws completely.



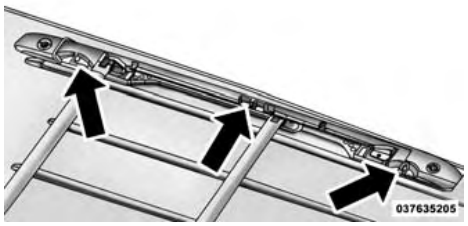
Tightening Crossbar

Stowing The Crossbars

Reverse the procedure to stow the crossbars, again, taking care to keep hand clear of pivoting joint. Crossbars are identical and can be stowed in either rail nest. Once the crossbars are stowed, tighten the thumb screws completely.

NOTE:

Load should always be secured to crossbars first, with rail tie down loops used as additional securing points if needed. Tie loops are intended as supplementary tie down points only. Do not use ratcheting mechanisms with the tie loops.



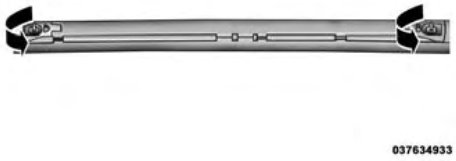
Rail Tie Loops

CAUTION!

- Check deployed crossbars frequently and retighten thumb screws as necessary.
- To avoid damage to the roof rack and vehicle, do not exceed the maximum roof rack load capacity of 150 lb (68 kg). Always distribute heavy loads as evenly as possible and secure the load appropriately.
- To prevent damage to the roof of your vehicle, DO NOT carry any loads on the roof rack without the crossbars deployed.
- The load should be secured and placed on top of the crossbars, not directly on the roof. If it is necessary to place the load on the roof, place a blanket or other protective layer between the load and the roof surface.
- Long loads which extend over the windshield, such as wood panels or surfboards, or loads with large frontal area should be secured to both the front and rear of the vehicle.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Loosening Crossbars

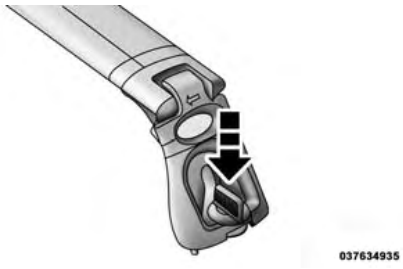
CAUTION!

Use care when removing and handling the crossbars to prevent damage to the vehicle.

Bend the crossbar supports at each end, taking care to keep hand clear of pivoting joint. Slide the thumb screw down.



Stowed Position

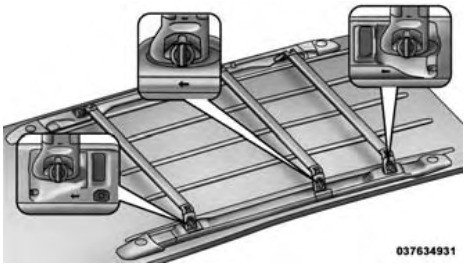


Deployed Position

Then, position the crossbars across the roof.

NOTE:

The crossbars are identical and can be placed in any two of the three deploy positions.



Deploy Positions – Choose Two Of Three

Make sure the directional arrows on the crossbars align with the directional arrows on the side rails. Set the crossbars into the deployed positions.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **You can turn off the heated mirror feature at anytime by pressing the rear window defroster switch a second time.**
- **To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.**

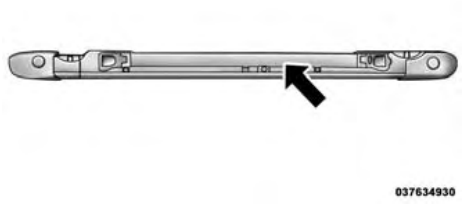
CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED

The crossbars on your vehicle are delivered stowed within the roof rack side rails. If adding cargo, deploy the crossbars. Distribute cargo weight evenly on the roof rack crossbars, to maximum of 150 lbs (68 kg). The roof rack does not increase the total load carrying capacity of the vehicle. Be sure the total load of cargo inside the vehicle plus that on the external rack does not exceed the maximum vehicle load capacity.



Crossbar Stowed In Side Rail

The crossbars and side rails are designed to carry weight on vehicles equipped with a luggage rack. The load must not exceed 150 lbs (68 kg), and should be uniformly distributed over the luggage rack crossbars.

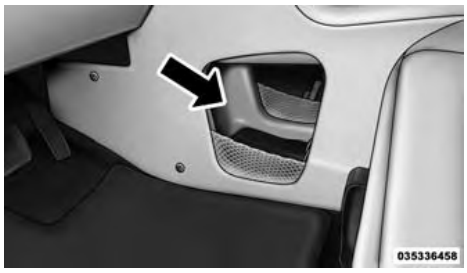
NOTE:

- **Crossbars are error-proofed and cannot be deployed or stowed in the incorrect positions.**
- **To help control wind noise, stow the crossbars in the side rails when they are not in use.**

Deploying The Crossbars

To deploy the crossbars, completely loosen the thumb screws at both ends of the crossbar and lift the crossbar from its stowed position in the side rail. Repeat with crossbar on the opposite side.

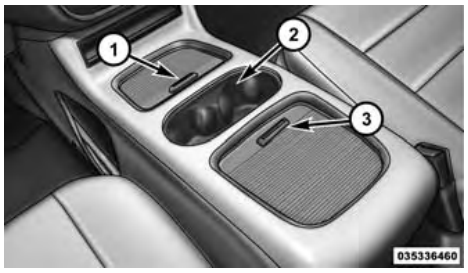
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Front Lower Pass Through

The super console tambour doors are opened by pushing down on the finger tabs and sliding the door. The front tambour door slides forward, the rear tambour door slides rearward.

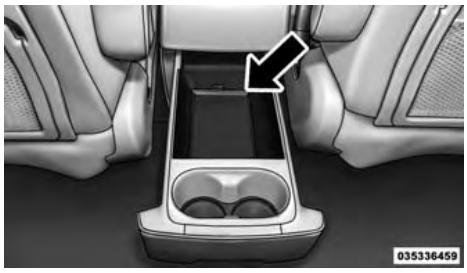
NOTE:
The front cupholder light ring and pass through lighting is controlled by a dimming switch located on the instrument panel, refer to "Lights" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.



Super Console

1 — Front Sliding Tambour Door
2 — Cupholder Light Ring
3 — Rear Sliding Tambour Door

Located in the back of the super console is a storage drawer and cupholders for the rear passengers.



Rear Drawer Storage

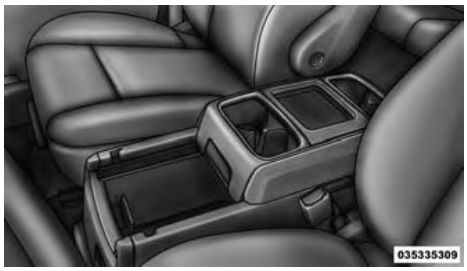
REAR WINDOW FEATURES

Rear Window Defroster

The rear window defroster button is located on the climate control (Mode) knob. Press this button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, press the button a second time.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Dual Storage Bins
Position 3 shows the top portion of the console in a rearward position. This is accomplished by lifting the upper most latch at the front of the console. This provides easy access to the storage area below and provides two of the four cupholders for the second row passengers.



Console Position 3

Position 4 shows the complete console in its rearmost position. Again, lifting second latch handle at the front of the console, allows complete access to a lower storage bin and provides additional cupholders for rear passengers.



Console Position 4

To Remove The Premium Floor Console

1. Pull up on the bottom release handle in the front of the console.
2. Lift the rear of the console up several inches/centimeters.
3. Pull rearward to disengage from floor and remove console.

To Reinstall The Premium Floor Console:

1. Position the console at a slight angle (rear slightly higher than the front).
2. Slide the console forward into the floor bracket.
3. Rotate the rear of the console down until it is resting on the floor bracket.
4. Push down on the rear of the console until it is seated in the rear floor bracket.
5. Pull up on the console to be sure it is firmly latched.

WARNING!

In an accident, serious injury could result if the removable floor console is not properly installed. Always be sure the removable floor console is fully latched.

Super Console — If Equipped

The Super Console contains multiple storage areas, front lower pass through, top forward bin, top rearward bin and rear pull out drawer.

The super console contains a pass through storage area accessible for both the driver and front passenger.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

5. Pull up on the console to be sure it is firmly latched.

WARNING!

In an accident, serious injury could result if the removable floor console is not properly installed. Always be sure the removable floor console is fully latched.

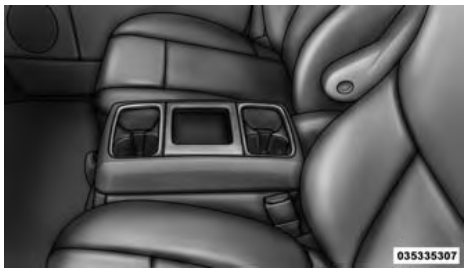
Premium Console — If Equipped

The three-compartment console with sliding storage bin, sliding upper tray with storage and large console storage bin offers multiple configurations.

- Four cupholders with dishwasher safe liners for cleaning. The cupholders can accept plastic bottles, large cups or mugs with handles
- Top tray storage
- Upper storage bin can hold nine regular or 18 thin CDs or other items
- Large console center storage will store headphones for the available rear DVD entertainment system or other items
- 12 Volt DC power outlet provides continuous power inside the console for cell phones or other electronics
- Rear occupant accessible
- Multiple adjustments
- Removable from vehicle for additional floor space

The top and center console sections slide forward and rearward to provide added user comfort. A one-piece cup holder insert for both cavities can easily be removed for cleaning. The cupholders will also accommodate large size cups and 20 oz (.6 L) bottles.

Position 1 shows the console closed with four cupholders and a convenient storage tray.



Console Position 1

Position 2 shows the raised storage tray revealing a large storage area below.

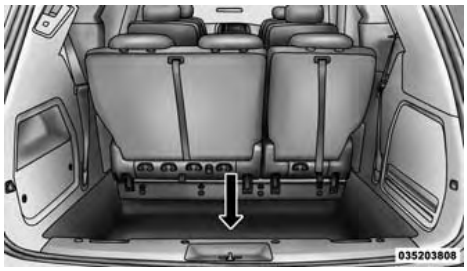


Console Position 2

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Cargo Area Storage

The liftgate sill plate has a raised line with the statement “Load To This Line”. This line indicates how far rearward cargo can be placed without interfering with liftgate closing.



Rear Cargo Area Loading Limit

NOTE:

With all rear seats stowed or removed, 4 x 8 foot sheets of building material will fit on the vehicle floor with the liftgate closed. The front seats must be moved slightly forward of the rearmost position.

CONSOLE FEATURES

There are three consoles available: Basic, Premium and Super.

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

Basic Console

Basic Console features consist of the following:

- The basic console profile allows vehicle occupants to easily pass through the first row to the second.
- Four cupholders accept up to extra large size beverage cups or 20 oz (.6 L) plastic bottles. Cupholders are dishwasher safe for cleaning.
- The cupholders are removable to access a large storage bin.
- The basic console is removable from the vehicle for additional floor space by removing the cap and clip at the console base.

To Remove The Basic Floor Console

1. Remove the front anchor cup plug and clip.
2. Slide the console base forward while lifting slightly to clear the rear load floor hook.
3. Remove the console.

To Reinstall The Basic Floor Console

1. Position the console at a slight angle (front slightly higher than the rear).
2. Slide the console rearward into the floor bracket/hook.
3. Align the console until the front anchor cup plug hole is centered on the winch hole.
4. Reinstall the clip first and then while pushing downward on the console with slight pressure, reinstall the cover plug.

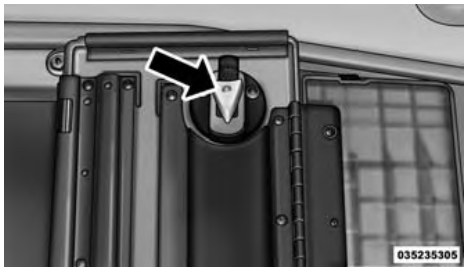
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION!

The storage bin cover must be flat and locked to avoid damage from contact with the front seat tracks, which have minimal clearance to the cover.

Seat Storage Bin Cover Emergency Release Lever

As a security measure, your vehicle may be built with a Storage Bin Cover Emergency Release is built into the storage bin cover latching mechanism.



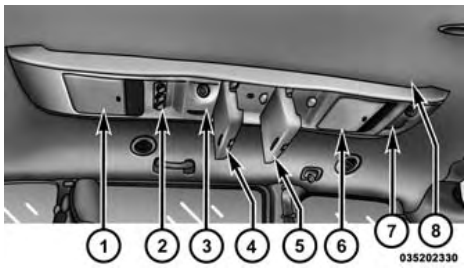
Storage Bin Cover Emergency Release Lever

NOTE:

In the event of an individual being locked inside the storage bin, the storage bin cover can be opened from inside of the bin by pushing on the glow-in-the-dark lever attached to the storage bin cover latching mechanism.

Center And Rear Overhead Console Storage — If Equipped

The overhead storage system comes in several options.



Overhead Console Features

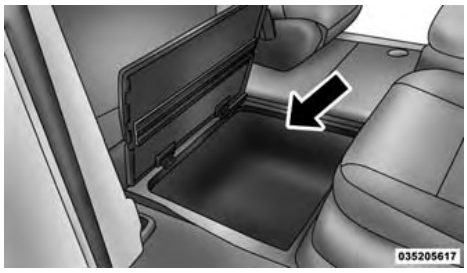
1 — LCD Screen*
2 — Rear HVAC
3 — Courtesy Lights
4 — Storage
5 — Storage
6 — LCD Screen*
7 — Courtesy Lights
8 — Halo Lighting

* If equipped, otherwise storage.

Coat Hooks

Coat hooks are located along the headliner for the second and third row seating positions. The coat hook load limit is 10 lbs (4.5 kg). Exceeding the recommended load limit can cause the coat hooks to break or disengage from the vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Storage Bin Cover Lock Release

Pull up on the storage bin latch to open the cover. Slide the storage bin locking mechanism to the "unlocked" position to allow greater access to the storage bin.

CAUTION!

The storage bin cover must lay flat and be locked to avoid damage from contact with the front seat tracks, which have minimal clearance to the cover.

WARNING!

In a collision, serious injury could result if the seat storage bin covers are not properly latched.

- Do not drive the vehicle with the storage bin covers open.
- Keep the storage bin covers closed and latched while the vehicle is in motion.
- Do not operate the storage bin covers while the vehicle is in motion.
- Do not use a storage bin latch as a tie down.

Storage Bin Safety Warning

Carefully follow these warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

WARNING!

- Always close the storage bin covers when your vehicle is unattended.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not allow children to have access to the second row seat storage bins. Once in the storage bin, young children may not be able to escape. If trapped in the storage bin, children can die from suffocation or heat stroke.
- In a collision, serious injury could result if the seat storage bin covers are not properly latched.
- Do not drive the vehicle with the storage bin covers open. Keep the storage bin covers closed and latched while the vehicle is in motion.
- Do not operate the storage bin covers while the vehicle is in motion.
- Do not use a storage bin latch as a tie down.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

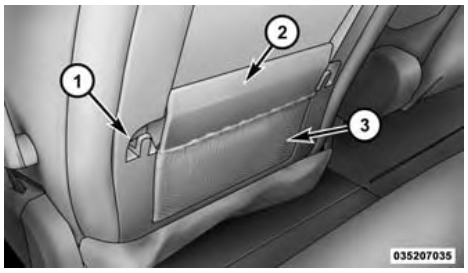
Door Trim Panel Storage

Front Door Storage
Both interior front door panels have multiple pockets for storage.

WARNING!
If containers of hot liquid are placed in the bottle holder, they can spill when the door is closed, burning the occupants. Be careful when closing the doors to avoid injury.

Driver Seatback Storage — If Equipped

The driver's seatback has a primary storage pocket on all models and an optional secondary mesh pocket.

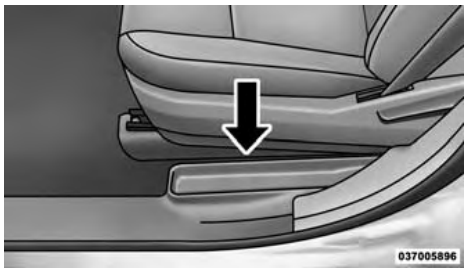


Driver's Seatback Storage

1 — Bag Holder
2 — Standard Pocket
3 — Mesh Pocket

Umbrella Holder

An umbrella holder has been conveniently molded into the left front door entry scuff molding.



Umbrella Holder

Second Row Floor Storage Bins

The area below the floor covers, located in front of the second row seats, is available for storage.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

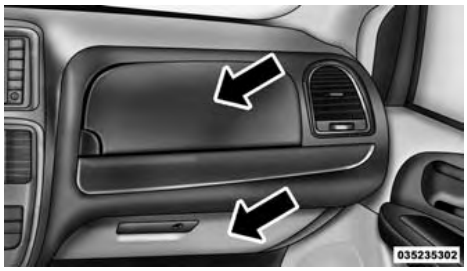
Pull upward on the ash receiver to remove for cleaning and/or storage.

The left rear trim panel cupholder is designed to accommodate a second ash receiver, if desired.

STORAGE

Glove Compartments

Upper and lower glove compartments are located on the passenger side of the instrument panel.



Upper And Lower Glove Compartments

Upper Glove Compartment

To open the upper compartment, press in on the button, located on the left side of the upper door. The door will automatically open.



Upper Compartment

To close the compartment door, push downward on the door's surface to latch the door closed.

Lower Glove Compartment

To open the lower compartment pull out on the release handle.



Lower Compartment

NOTE:

The lower compartment is equipped with a lock that is part of the compartment handle.

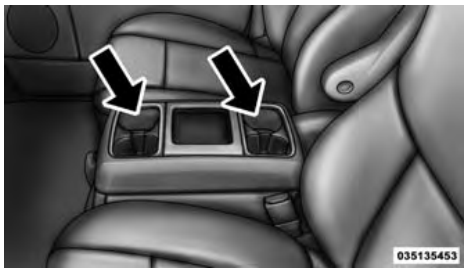
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Rear Cupholders

Premium Console Cupholders — If Equipped

On models equipped with premium center consoles, there are four cupholders located on the top of the console.



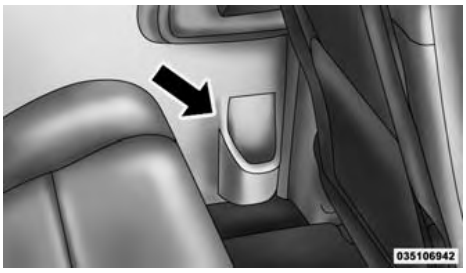
Premium Console Cupholders

Interior Bottle Holders

There are four bottle holders located in the interior. One bottle holder is molded into each front interior door trim panels, and one bottle holder is molded into each side sliding interior door trim panel. Each holder accommodates up to a 20 oz (.6 L) plastic bottle.

WARNING!

If containers of hot liquid are placed in the bottle holder, they can spill when the door is closed, burning the occupants. Be careful when closing the doors to avoid injury.



Interior Bottle Holder

Two outboard mesh pockets are on intermediate seating. The mesh pockets are flexible enough to hold juice boxes, toys, games or MP3 players, etc.

Smoker's Package Kit — If Equipped

With the optional authorized dealer-installed Smoker's Package Kit, a removable ash receiver is inserted into one of the two cupholders in the center front instrument panel. To install the ash receiver, align the receiver so the thumb grip on the lid is facing rearward. Press the ash receiver into either of the cup wells to secure.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! ***(Continued)***

- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the alternator to recharge the vehicle's battery.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not hang any type of accessory or accessory bracket from the plug. Improper use of the power outlet can cause damage.

CUPHOLDERS

There are cupholders located throughout the interior. All liners are removable for cleaning. Pull the flexible liner from the cupholder drawer or tray starting at one edge for easy removal. Refer to "Cleaning The Instrument Panel Cupholders" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Instrument Panel Cupholders

The instrument panel cupholders are located in a pull-out drawer just above the lower storage bin.

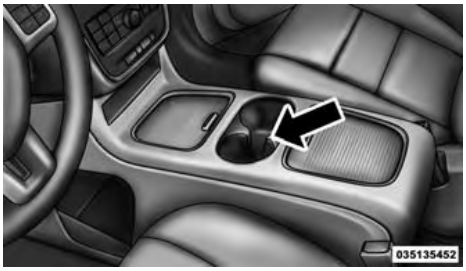


Front Cupholders

Pull the drawer out firmly until it stops, and place the container to be held in either one of the cupholder wells. The cupholders are designed to accommodate a wide variety of container types and sizes. Press down on the container to engage the cupholder retention features.

Super Console — If Equipped

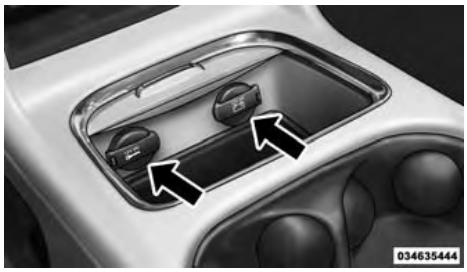
On models equipped with the Super Console, there are two cupholders located in the center of the console.



Super Console Cupholders

For rear passengers two cupholders are located in the pull-out drawer, located in the back of the Super Console. Pull the drawer out to the first position to use the cupholders.

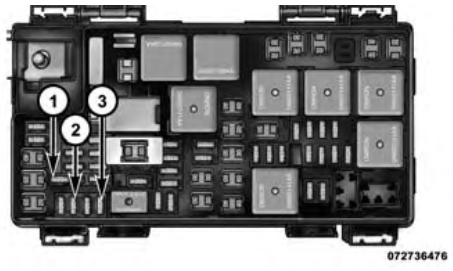
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Power Outlet Locations

The outlet in the rear quarter panel near the liftgate and the upper outlet in the instrument panel are both controlled by the ignition switch. Each of these outlets can support 160 Watts (13 Amps). Do not exceed 160 Watts (13 Amps) for each of these outlets.

The power outlets include tethered caps, labeled with a key or battery symbol indicating the power source. The power outlet, located on the lower instrument panel, is powered directly from the battery. Items plugged into this power outlet may discharge the battery and/or prevent the engine from starting.



Underhood Fuse Box

1 — M7 Fuse 20 A Yellow Power Outlet
2 — M6 Fuse 20 A Yellow Cigar Lighter Instrument Panel
3 — M36 Fuse 20 A Yellow Power Outlet Instrument Panel or with Console

WARNING!

To avoid serious injury or death:

- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

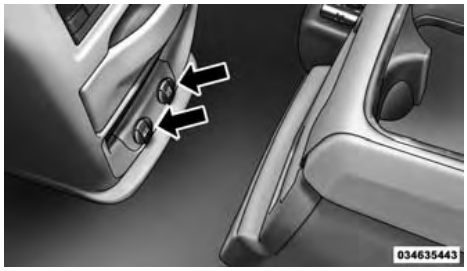
CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.), will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with greater caution.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

passenger-side power outlet is connected directly to the battery. The driver-side power outlet will also operate a conventional cigar lighter unit (if equipped with an optional Smoker's Package).



Power Outlet Locations

NOTE:
To ensure proper operation a MOPAR® cigar knob and element must be used.

CAUTION!

- Do not exceed the maximum power of 160 Watts (13 Amps) at 12 Volts. If the 160 Watt (13 Amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system will need to be replaced.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.

One outlet in the removable floor console (if equipped) shares a fuse with the lower outlet in the instrument panel and is also connected to the battery. Do not exceed a maximum power of 160 Watts (13 Amps) shared between the lower panel outlet and the removable floor console outlet.



Power Outlet Location

On vehicles equipped with the Super Console the power outlets are located under the retractable cover. To access the power outlets push down on the cover and slide it toward the instrument panel.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Closing Sunroof — Manual Mode
To close the sunroof, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Pinch Protect Feature
This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, press the switch forward and release to Express Close.

NOTE:
If three consecutive sunroof close attempts result in Pinch Protect reversals, the fourth close attempt will be a Manual Close movement with Pinch Protect disabled.

Venting Sunroof — Express
Press and release the Vent button within one half second and the sunroof will open to the vent position. This is called “Express Vent” and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Sunshade Operation
The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:
The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

Wind Buffeting
Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance
Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation
For Vehicles Not Equipped With The Electronic Vehicle Information Center (EVIC)

The power sunroof switch will remain active for 45 seconds after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.

For Vehicles Equipped With The EVIC

The power sunroof switch will remain active for up to approximately ten minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.

ELECTRICAL POWER OUTLETS — IF EQUIPPED
Two 12 Volt (13 Amp) power outlets are located on the lower instrument panel, below the open storage bin. The driver-side power outlet is controlled by the ignition switch and the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

If Equipped" in "Understanding the Features Of Your Vehicle" for further information.

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located between the sun visors on the overhead console.



Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children unattended in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.
- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are also properly secured.
- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object, to project through the sunroof opening. Injury may result.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

(Continued)

Opening Sunroof — Express

Press the switch rearward and release it within one-half second. The sunroof and sunshade will open automatically from any position. The sunroof and sunshade will open fully and stop automatically. This is called "Express Open". During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, press and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sunshade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

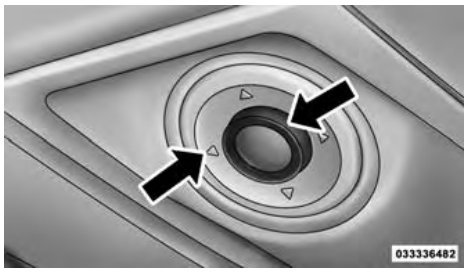
Press the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called "Express Close". During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Rear Courtesy/Reading Lights — If Equipped

The overhead console has two sets of courtesy lights. The lights turn on when a front door, a sliding door or the liftgate is opened. If your vehicle is equipped with Remote Keyless Entry (RKE) the lights will also turn on when the UNLOCK button on the RKE transmitter is pressed.

The courtesy lights also function as reading lights. Press in on each lens to turn these lights on while inside the vehicle. Press the lens a second time to turn each light off. You may adjust the direction of these lights by pressing the outside ring, which is identified with four directional arrows.

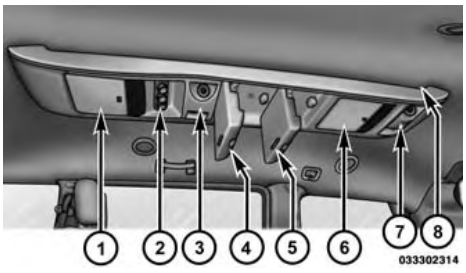


Reading Lights

Rear Overhead Consoles — If Equipped

The rear overhead storage system is available in two versions: with or without sunroof.

An additional LED at the front of the rear console shines down on the front foot-well area while in courtesy mode, for added convenience.



Overhead Compartment Features

1 — LCD Screen*
2 — Rear HVAC
3 — Interior Lights
4 — Storage
5 — Storage
6 — LCD Screen*
7 — Interior Lights
8 — Halo Lighting

* If equipped, otherwise storage.

Rear Console Halo Lighting

The rear overhead console has recessed halo lighting around the perimeter of the console base. This feature provides additional lighting options while traveling and is controlled by the headlight switch. Refer to “Lights/Halo Lights —

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

tion of these lights by pressing the outside ring, which is identified with four directional arrows (LED lamps only).

The area around the instrument panel cupholders is also illuminated from a light in the overhead console (premium console only). This light is turned on when the headlight switch is on, and will adjust in brightness when the dimmer control is rotated up or down.

Sunglass Storage (Non-Sunroof Only)

At the front of the overhead console, a compartment is provided for the storage of two pairs of sunglasses.

From the closed position, press the door latch to open the compartment.



Over Door Latch

The door will slowly rotate to the full open position.



Full Open Position

From this position, the door can be fully closed or, by rotating upward about 3/4 of the way and releasing, positioned for conversation mirror use.



Conversation Mirror Position

NOTE:
From the "conversation mirror" position, the door can only be closed.

To return to the full open position, the door must first be closed and then opened by pressing the latch again to release.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView® should only be used as a parking aid. The ParkView® camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView® to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView®.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

OVERHEAD CONSOLES

Front Overhead Console

Two versions of the overhead console are available. The base front overhead console model featured fixed incandescent courtesy/reading lights, flip-down sunglass storage and conversation mirror. The premium front overhead console model features a LED focused light that illuminates the instrument panel cupholders, two swiveling LED lights, flip-down sunglass storage, conversation mirror, optional power sliding door switches and an optional power liftgate switch.

NOTE:

Premium sunroof console models include all of above except sunglass storage.



Overhead Console

Courtesy/Interior Lighting

At the forward end of the console are two courtesy lights (standard dome light has two buttons). The lights turn on when a front door, a sliding door or the liftgate is opened. If your vehicle is equipped with Remote Keyless Entry (RKE) the lights will also turn on when the UNLOCK button on the RKE transmitter is pressed.

The courtesy lights also function as reading lights. Press in on each lens to turn these lights on while inside the vehicle. Press a second time to turn each light off. You may adjust the direc-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Before using ParkSense®, it is strongly recommended that the ball mount and hitch ball assembly is disconnected from the vehicle when the vehicle is not used for towing. Failure to do so can result in injury or damage to vehicles or obstacles because the hitch ball will be much closer to the obstacle than the rear fascia when the loudspeaker sounds the continuous tone. Also, the sensors could detect the ball mount and hitch ball assembly, depending on its size and shape, giving a false indication that an obstacle is behind the vehicle.

PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the shift lever is put into REVERSE. The image will be displayed on the touchscreen along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear. The ParkView® camera is located on the rear of the vehicle above the rear license plate.

When the vehicle is shifted out of REVERSE, the rear camera mode is exited and the last selected touchscreen appears again.

If your vehicle is equipped with the Camera Delay feature and it is turned On, the rear camera image will be displayed for up to 10 seconds when the vehicle is shifted out of REVERSE unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the vehicles ignition is cycled to the OFF position.

NOTE:

The programmable features of the Parkview® Rear Backup Camera can be selected through the touchscreen. Refer to your “Uconnect® Supplement Manual” for further information.

When displayed, static grid lines will illustrate the width of the vehicle while a dashed centerline will indicate the center of the vehicle to assist with aligning to a hitch/receiver. The static grid lines will show separate zones that will help indicate the distance to the rear of the vehicle. The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 3 ft (30 cm - 1 m)
Green	3 ft or greater (1 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView® Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **Jackhammers, large trucks, and other vibrations could affect the performance of ParkSense®.**
- **When you turn ParkSense® OFF, the instrument cluster will display "PARK ASSIST SYSTEM OFF." Furthermore, once you turn ParkSense® off, it remains off until you turn it on again, even if you cycle the ignition key.**
- **When you move the shift lever to the REVERSE position and ParkSense® is turned OFF, the EVIC will display "PARK ASSIST SYSTEM OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.**
- **ParkSense®, when on, will reduce the radio volume when it is sounding a tone.**
- **Clean the ParkSense® sensors regularly, taking care not to scratch or damage them. The sensors must not be covered with ice, snow, slush, mud, dirt or debris. Failure to do so can result in the system not working properly. The ParkSense® system might not detect an obstacle behind the fascia/bumper, or it could provide a false indication that an obstacle is behind the fascia/bumper.**
- **Ensure the ParkSense® system is OFF if objects such as bicycle carriers, trailer hitches, etc. are placed within 12 in (30 cm) from the rear fascia/bumper. Failure to do so can result in the system misinterpreting a close object as a sensor problem, causing the "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" message to be displayed in the EVIC.**

CAUTION!

- ParkSense® is only a parking aid and it is unable to recognize every obstacle, including small obstacles. Parking curbs might be temporarily detected or not detected at all. Obstacles located above or below the sensors will not be detected when they are in close proximity.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- The vehicle must be driven slowly when using ParkSense® in order to be able to stop in time when an obstacle is detected. It is recommended that the driver looks over his/her shoulder when using ParkSense®.

WARNING!

- Drivers must be careful when backing up even when using ParkSense®. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Arcs	None	3 Solid (Continuous)	3 Slow Flashing	2 Slow Flashing	1 Slow Flashing
Radio Volume Reduced	No	Yes	Yes	Yes	Yes

NOTE:
ParkSense® will reduce the radio volume, if on, when the system is sounding an audio tone.

Enabling/Disabling ParkSense®

ParkSense® can be enabled and disabled through the Customer-Programmable Features section of the EVIC. The available choices are: OFF, Sound Only, or Sound and Display. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

When ParkSense® is disabled, the instrument cluster will display the "PARK ASSIST SYSTEM OFF" message for approximately five seconds. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. When the shift lever is moved to REVERSE and the system is disabled, the EVIC will display the "PARK ASSIST SYSTEM OFF" message for as long as the vehicle is in REVERSE.

Service The ParkSense® Rear Park Assist System

During vehicle start up, when the ParkSense® Rear Park Assist System has detected a faulted condition, the instrument cluster will actuate a single chime, once per ignition cycle, and it will display the "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" message. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information. When the shift lever is moved to REVERSE and the system has detected a faulted condition, the EVIC will display the "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" message for as long as the vehicle is in REVERSE. Under this condition, ParkSense® will not operate.

If "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" appears in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) after making sure the rear fascia/bumper is free from snow, ice, mud, dirt and debris, see your authorized dealer.

Cleaning The ParkSense® System

Clean the ParkSense® sensors with water, car wash soap and a soft cloth. Do not use rough or hard cloths. Do not scratch or poke the sensors. Otherwise, you could damage the sensors.

ParkSense® System Usage Precautions

NOTE:

- **Ensure that the rear bumper is free of snow, ice, mud, dirt and debris to keep the ParkSense® system operating properly.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Slow Tone



Fast Tone



Continuous Tone

The vehicle is close to the obstacle when the EVIC display shows one flashing arc and sounds a continuous tone. The following chart shows the warning alert operation when the system is detecting an obstacle:

WARNING ALERTS					
Rear Distance (in/cm)	Greater than 79 in (200 cm)	79-39 in (200-100 cm)	39-25 in (100-65 cm)	25-12 in (65-30 cm)	Less than 12 in (30 cm)
Audible Alert Chime	None	Single 1/2 Second Tone	Slow	Fast	Continuous

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the Customer-Programmable Features section of the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

The ParkSense® Warning Display is located in the Instrument cluster’s EVIC display. It provides both visual and audible warnings to indicate the distance between the rear fascia/bumper and the detected obstacle.



ParkSense® Warning Display

ParkSense® Display

When the vehicle is in REVERSE, the warning display will turn ON indicating the system status.



Park Assist System ON



Park Assist System OFF

The system will indicate a detected obstacle by showing three solid arcs and will produce a one-half second tone. As the vehicle moves closer to the object the EVIC display will show fewer arcs and the sound tone will change from slow, to fast, to continuous.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

locked out (“Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged” or “Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse”).

NOTE:

- **Always adjust the pedals to a position that allows full pedal travel.**
- **Further small adjustments may be necessary to find the best possible seat/pedal position.**
- **For vehicles equipped with Driver Memory Seat, you can use your Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or the memory switch on the driver’s door trim panel to return the adjustable pedals to pre-programmed positions. Refer to “Driver Memory Seat” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.**

CAUTION!

Do not place any article under the adjustable pedals or impede its ability to move, as it

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

may cause damage to the pedal controls. Pedal travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the adjustable pedal’s path.

WARNING!

Do not adjust the pedals while the vehicle is moving. You could lose control and have an accident. Always adjust the pedals while the vehicle is parked.

PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED

The ParkSense® Rear Park Assist system provides visual and audible indications of the distance between the rear fascia and a detected obstacle when backing up, e.g. during a parking maneuver. Refer to “ParkSense® System Usage Precautions” in this section for limitations of this system and recommendations.

ParkSense® will retain the last system state (enabled or disabled) from the last ignition cycle when the ignition is changed to the ON/RUN position.

ParkSense® can be active only when the shift lever is in REVERSE. If ParkSense® is enabled at this shift lever position, the system will remain active until the vehicle speed is increased to approximately 7 mph (11 km/h) or above. The system will become active again if the vehicle speed is decreased to speeds less than approximately 6 mph (9 km/h).

ParkSense® Sensors

The four ParkSense® sensors, located in the rear fascia/bumper, monitor the area behind the vehicle that is within the sensors’ field of view. The sensors can detect obstacles from approximately 12 in (30 cm) up to 79 in (200 cm) from the rear fascia/bumper in the horizontal direction, depending on the location, type and orientation of the obstacle.

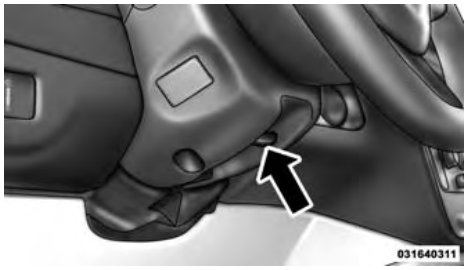
ParkSense® Warning Display

The ParkSense® Warning screen will only be displayed if Sound and Display is selected from

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. It also allows you to lengthen or shorten the steering column. The tilt/telescoping lever is located below the steering wheel at the end of the steering column.



Tilt/Telescoping Lever

To unlock the steering column, push the lever downward (toward the floor). To tilt the steering column, move the steering wheel upward or downward as desired. To lengthen or shorten the steering column, pull the steering wheel outward or push it inward as desired. To lock the steering column in position, push the lever upward until fully engaged.

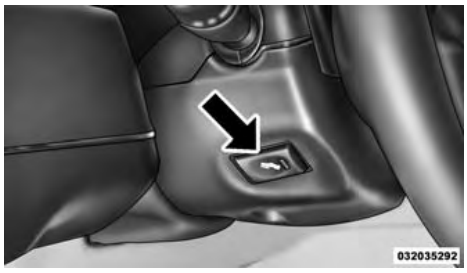
WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

ADJUSTABLE PEDALS — IF EQUIPPED

The adjustable pedals system is designed to allow a greater range of driver comfort for steering wheel tilt and seat position. This feature allows the brake, accelerator, and clutch pedals (if equipped) to move toward or away from the driver to provide improved position with the steering wheel.

The switch is located on the left side of the steering column.



Adjustable Pedal Switch

Press the switch forward to move the pedals forward (toward the front of the vehicle).

Press the switch rearward to move the pedals rearward (toward the driver).

- The pedals can be adjusted with the ignition OFF.
- The pedals **cannot** be adjusted when the vehicle is in REVERSE or when the Electronic Speed Control System is on. The following messages will be displayed on vehicles equipped with the Electronic Vehicle Information System (EVIC) if the pedals are attempted to be adjusted when the system is

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the RES (+) button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET (-) button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET (-) button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET (-) button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a constant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button. The Cruise Indicator Light in the instrument cluster will illuminate. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. The Cruise Indicator Light will turn off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed.

NOTE:

The vehicle should be traveling at a steady speed and on level ground before pressing the SET (-) button.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, or normal brake pressure while slowing the vehicle will deactivate the Electronic Speed Control without erasing the set speed from memory.

Pressing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed from memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the RES (+) button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the RES (+) button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

The Rain Sensing system has protective features for the wiper blades and arms. It will not operate under the following conditions:

- **Low Temperature Wipe Inhibit** — The Rain Sensing feature will not operate when the ignition is first switched ON, and the vehicle is stationary, and the outside temperature is below 32°F (0°C), unless the wiper control on the multifunction lever is moved, or the vehicle speed becomes greater than 0 mph (0 km/h), or the outside temperature rises above freezing.
- **Neutral Wipe Inhibit** — The Rain Sensing feature will not operate when the ignition is ON, and the transmission shift lever is in the NEUTRAL position, and the vehicle speed is less than 5 mph (8 km/h), unless the wiper control on the multifunction lever is moved or the shift lever is moved out of the NEUTRAL position.

HEADLIGHT WASHER

The multifunction lever operates the headlight washers when the ignition switch is in the ON position and the headlights are turned on. The multifunction lever is located on the left side of the steering column.

To use the headlight washers, push the multifunction lever inward (toward the steering column) to the second detent and release it. The headlight washers will spray a timed high-pressure spray of washer fluid onto each headlight lens. In addition, the windshield washers will spray the windshield and the windshield wipers will cycle.

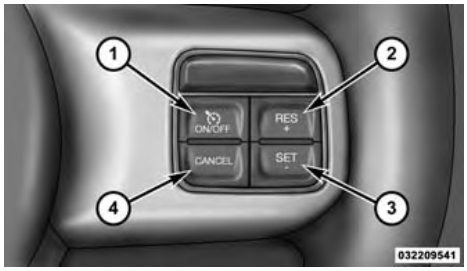
NOTE:

After turning the ignition switch and headlights ON, the headlight washers will operate on the first spray of the windshield washer and then every eleventh spray after that.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

1 — ON/OFF
2 — RES +
3 — SET -
4 — CANCEL

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

lever upward to the second detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

Windshield Washers

To use the Washer, push on the end of the lever to the second detent and hold while spray is desired. If the lever is pushed while on the intermittent setting, the wipers will turn on and operate for several wipe cycles after the lever is released, and then resume the intermittent interval previously selected. If the lever is pushed while the wipers are in the off position, the wipers will operate several wipe cycles, then turn off.

Mist Feature

Press the end of the multifunction lever inward (toward the steering column) to the first detent and release for a single wiping cycle.

NOTE:

The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Rear Wiper And Washer

Rotating the rotary ring to the first detent activates the rear intermittent wipers. To activate the washers, rotate the rotary ring fully forward and the washers will spray until the ring is released, and then resume the intermittent interval.

NOTE:

Rear window wipers function in the intermittent wiper speed only.

Rain Sensing Wipers — If Equipped

This feature senses moisture on the windshield and automatically activates the wipers for the driver. This feature is especially useful for road splash or overspray from the windshield washers of the vehicle ahead. Rotate the end of the multifunction lever to one of the five intermittent wiper sensitivity settings to activate this feature.

The sensitivity of the system is adjustable from the multifunction lever. Wiper sensitivity position 3 has been calibrated for best overall wiping sensitivity. If the operator desires more wiping sensitivity, they may select sensitivity positions 4 or 5. If the operator desires less wiping sensitivity, they may select sensitivity positions 2 or 1. Place the multifunction lever in the OFF position when not using the system.

NOTE:

- **The Rain Sensing feature will not operate when the wiper speed is in the low or high position.**
- **The Rain Sensing feature may not function properly when ice or dried saltwater is present on the windshield.**
- **Use of Rain-X® or products containing wax or silicone may reduce rain sensor performance.**
- **The Rain Sensing feature can be turned on and off through the EVIC (if equipped). Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. Rotate the headlight switch clockwise from the AUTO to the on position.

Battery Protection

This feature provides battery protection to avoid wearing down the battery if the headlights, parking lights, or front fog lights are left on for extended periods of time when the ignition switch is in the LOCK position. After eight minutes of the ignition switch being in the LOCK position and the headlight switch in any position other than OFF or AUTO, the lights will turn off automatically until the next cycle of the ignition switch or headlight switch.

The battery protection feature will be disabled if the ignition switch is turned to any other position other than LOCK during the eight minute delay.

WINDSHIELD WIPER AND WASHERS

The wipers and washers are operated by a switch within the multifunction lever. Rotate the end of the multifunction lever to select the desired wiper speed.



Washer And Wiper Controls

NOTE:

Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the off position. If the windshield wiper switch is turned off and the blades cannot return to the off position, damage to the wiper motor may occur.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle with a variable pause between cycles desirable. Rotate the end of the multifunction lever to the first detent position, and then turn the end of the lever to select the desired delay interval. There are five delay settings, which allow you to regulate the wipe interval from a minimum of one cycle every second to a maximum of approximately 36 seconds between cycles. The delay intervals will double in duration when the vehicle speed is 10 mph (16 km/h) or less.

Windshield Wiper Operation

Rotate the end of the lever upward, to the first detent past the intermittent settings for low-speed wiper operation. Rotate the end of the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

High/Low Beam Switch

When the headlights are turned on, pushing the multifunction lever toward the instrument panel will switch from low beams to high beams. Pulling back to the neutral position returns the headlights to the low beam operation.

Flash-To-Pass

You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will cause the headlights to turn on at high beam and remain on until the lever is released.

Automatic High Beam — If Equipped

The Automatic High Beam system provides increased forward lighting at night by automating high beam control through the use of a digital camera mounted on the inside rearview mirror. This camera detects vehicle specific light and automatically switches from high beams to low beams until the approaching vehicle is out of view.

NOTE:

Broken, muddy or obstructed headlights and taillights of vehicles in the field of view will cause headlights to remain on longer (closer to the vehicle). Also, dirt, film and other obstructions on the windshield or camera lens will cause the system to function improperly.

To Activate

1. Select “Automatic High Beams — ON” through the EVIC. Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Customer-Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

NOTE:

To opt out of the Advanced Auto High-Beam Sensitivity Control (default) and enter Reduced High-Beam Sensitivity Control (not recommended), toggle the multifunction lever (high beam lever) 6 full on/off cycles within 10 seconds of cycling the ignition to the ON position. The system will return to the default setting when the ignition is cycled to the OFF position.

2. Rotate the headlight switch counterclockwise to the AUTO (A) position.
3. Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to the high beam position. Refer to “Multifunction Lever” in this section for further information.

NOTE:

This system will not activate until the vehicle is at, or above, 25 mph (40 km/h).

To Deactivate

Perform either of the following steps to deactivate the Automatic High Beam system.

1. Select “Automatic High Beams — OFF” through the EVIC. Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Customer-Programmable Features” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.
2. Pull the multifunction lever toward you to switch the headlights from the high beam to the low beam position.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

The Halo control switch is located to the right of the dimmer switch.



Halo Control

To activate the Halo lights, rotate the Halo switch control upward or downward to increase or decrease the lighting.

Multifunction Lever

The multifunction lever is located on the left side of the steering column.



Multifunction Lever

The multifunction lever controls the:

- Turn Signals
- Headlight Beams Low/High
- Flash-To-Pass
- Front and Rear Wipers — Washer Functions

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

NOTE:

If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.

Turn Signal Warning

If the vehicle electronics sense that the vehicle has traveled at over 18 mph (29 km/h) for about 1 mile (1.6 km) with the turn signals on, a chime will sound to alert the driver.

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

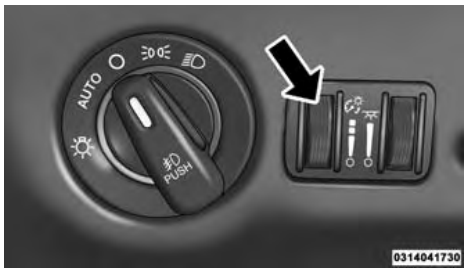
Rear Fog Lights



The rear fog light switch is built into the headlight switch. To activate the rear fog lights, turn the headlamp switch to the park lamp or headlamp position. Press the headlight switch once for front fog lights, press the switch a second time for front and rear fog lights. Pressing the switch a third time will deactivate the rear fog lights, and a fourth time will deactivate the front fog lights. Turning the headlight switch off will also deactivate the fog lights.

Dimmer Controls

The dimmer switch is located next to the headlight switch.



Dimmer Control

With the parking lights or headlights on, rotating the dimmer control upward will increase the brightness of the instrument panel lights.

Interior Lighting On

Rotate the left dimmer control completely upward to the second detent (extreme top position) to turn on the interior lights. The interior lights will remain on when the dimmer control is in this position.

Interior lights are also turned on when a door or liftgate is opened, the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter is activated, or when the dimmer control is moved to the extreme top.

The interior lights will automatically turn off in approximately 10 minutes for the first activation and 90 seconds every activation thereafter until the engine is started, if one of the following occur:

- A door, sliding door or the liftgate is left open.
- Any overhead reading light is left on.

NOTE:

The ignition must be cycled to the OFF position for this feature to operate.

Interior Lighting Off

Rotate the left dimmer control to the off position (extreme bottom). The interior lights will remain off when the doors or liftgate are open.

Parade Mode (Daytime Brightness Feature)

Rotate the left dimmer control to the first detent. This feature brightens the odometer, radio and overhead displays when the parking lights or headlights are on.

Halo Lights — If Equipped

Halo lights are strategically placed soft lighting that help to illuminate specific areas to aid the occupants in locating specific features while driving at night.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Headlight Leveling System — If Equipped

This system allows the driver to maintain proper headlight beam position with the road surface regardless of vehicle load.



Your vehicle may be equipped with a headlight leveling system. This system allows the driver to maintain proper headlight beam position with the road surface regardless of vehicle load. The control switch is located on the instrument panel next to the dimmer control.

To operate, rotate the control switch until the appropriate number, which corresponds to the load listed on the chart, aligns with the indicator line on the switch.

0	Driver only, or driver and front passenger.
1	
2	All seating positions occupied, plus an evenly distributed load in the luggage compartment. The total weight of passengers and load does not exceed the maximum load capacity of the vehicle.
	Driver, plus an evenly distributed load in the luggage compartment. The total weight of the driver and load does not exceed the maximum load capacity of the vehicle.
Calculations based on a passenger weight of 165 lbs (75 kg).	

Lights-On Reminder

If the headlights or the parking lights are left on, or if the dimmer control is in the extreme top position after the ignition switch is turned OFF, a chime will sound when the driver's door is opened.

Daytime Running Lights — If Equipped

The headlights on your vehicle will illuminate when the engine is started and the transmission is in any gear except PARK. This provides a constant lights on condition until the ignition is turned OFF. The lights illuminate at less than 50% of normal intensity. If the parking brake is applied, the Daytime Running Lights (DRL) will turn off. Also, if a turn signal is activated, the DRL lamp on the same side of the vehicle will turn off for the duration of the turn signal activation. Once the turn signal is no longer active, the DRL lamp will illuminate.

Front Fog Lights — If Equipped



To activate the front fog lights, turn on the parking lights or the low beam headlights and push in the headlight switch control knob. Pressing the headlight switch control knob in a second time will turn the front fog lights off.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Automatic Headlights — If Equipped

This system automatically turns your headlights on or off based on ambient light levels. To turn the system on, turn the headlight switch to the extreme counterclockwise position aligning the indicator with the AUTO on the headlight switch. When the system is on, the Headlight Time Delay feature is also on. This means your headlights will stay on for up to 90 seconds after you turn the ignition switch OFF. To turn the Automatic System off, turn the headlight switch clockwise to the O (OFF) position.

NOTE:

The engine must be running before the headlights will come on in the Automatic mode.

Headlights On With Wipers — If Equipped

When your headlights are in the AUTO mode and the engine is running, the headlights will automatically turn on when the wiper system is also turned on. Headlights on when windshield wipers are on may be found on vehicles equipped with an automatic headlight system.

NOTE:

The Headlights with Wipers feature can be turned on or off through the Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — if equipped. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Customer Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Headlight Delay — If Equipped

This feature provides the safety of headlight illumination for up to 90 seconds after exiting your vehicle.

To activate the delay feature, turn OFF the ignition switch while the headlights are still on. Then turn off the headlights within 45 seconds. The 90 second delay interval begins when headlight switch is turned off. If the headlights or parking lights are turned back on or the ignition switch is turned ON, the delay will be cancelled.

When exiting the vehicle the driver can choose to have the headlights remain on for 30, 60 or 90 seconds or not remain on. To change the timer setting, see your authorized dealer.

The headlight delay time is programmable on vehicles equipped with an EVIC. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/ Customer-Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

If the headlights are turned off before the ignition, they will turn off in the normal manner.

NOTE:

The headlights must be turned off within 45 seconds of turning the ignition OFF to activate this feature.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. Move to the front of the vehicle and look inside the center of the hood opening. Locate, then push the safety catch lever downward while raising the hood at the same time.



Safety Lever Location

Use the hood prop rod to secure the hood in the open position.

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the hood to close it. Lower the hood until it is open approximately 6 in (15 cm), and then drop it. This should secure both latches. Never drive your vehicle unless the hood is fully closed, with both latches engaged.

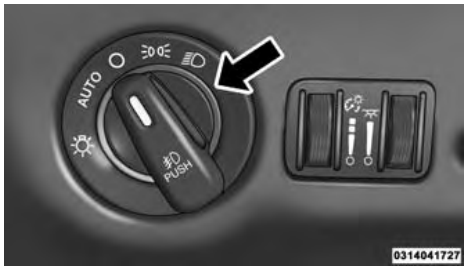
WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Headlight Switch

The headlight switch is located on the left side of the instrument panel. The switch controls the operation of the headlights, parking lights, instrument panel lights, interior lights and the fog lights.



Headlight Switch With Halo Control

Rotate the headlight switch clockwise to the first detent for parking light and instrument panel light operation. Rotate the headlight switch to the second detent for headlight, parking light and instrument panel operation.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Easy Entry/Exit Seat (Available With Memory Seat Only)

This feature provides automatic driver seat positioning to enhance driver mobility when entering and exiting the vehicle.

The distance the driver seat moves depends on where you have the driver seat positioned when you remove the key from the ignition switch.

- When you remove the key from the ignition switch, the driver seat will move about 2.4 in (60 mm) rearward if the driver seat position is greater than or equal to 2.7 in (67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you insert the key into the ignition switch and turn it out of the LOCK position.
- When you remove the key from the ignition switch the driver seat will move to a position 0.3 in (7.7 mm) forward of the rear stop if the driver seat position is between 0.9 – 2.7 in (22.7 – 67.7 mm) forward of the rear stop. The seat will return to its previously set position when you insert the key into the ignition switch and turn it out of the LOCK position.
- The Easy Entry/Easy Exit feature is disabled when the driver seat position is less than 0.9 in (22.7 mm) forward of the rear stop. At this position, there is no benefit to the driver by moving the seat for Easy Exit or Easy Entry.

Each stored memory setting will have an associated Easy Entry and Easy Exit Position.

NOTE:

The Easy Entry/Easy Exit feature can be enabled or disabled through the programmable features in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). If your vehicle is not equipped with an EVIC, your dealership can activate/deactivate this feature for you. For details, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Customer-Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the hood release lever located on the instrument panel, below the steering column.



Hood Release Lever

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **To set a memory profile to your RKE transmitter, refer to "Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory" in this section.**

Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory

Your RKE transmitters can be programmed to recall one of two pre-programmed memory profiles by pressing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

NOTE:

Before programming your RKE transmitters you must select the "RKE Linked To Memory" feature through the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) " in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To program your RKE transmitters, perform the following:

1. Cycle the vehicles ignition to the OFF position.
2. Select a desired memory profile (1) or (2).

NOTE:

If a memory profile has not already been set, refer to ″Programming The Memory Feature″ in this section for instructions on how to set a memory profile.

3. Once the profile has been recalled, press and release the SET (S) button on the memory switch.
4. Press and release button (1) or (2) accordingly. "Memory Profile Set" (1 or 2) will display in the instrument cluster.
5. Press and release the LOCK button on the RKE transmitter within 10 seconds.

NOTE:

Your RKE transmitters can be unlinked to your memory settings by pressing the SET (S) button, and within 10 seconds, followed by pressing the UNLOCK button on the RKE transmitter.

Memory Position Recall

NOTE:

The vehicle must be in PARK to recall memory positions. If a recall is attempted when the vehicle is not in PARK, a message will be displayed in the EVIC.

To recall the memory settings for driver one, press MEMORY button 1 on the driver's door or the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to memory position 1.

To recall the memory setting for driver two, press MEMORY button 2 on the driver's door or the UNLOCK button on the RKE transmitter linked to Memory Position 2.

A recall can be cancelled by pressing any of the MEMORY buttons on the driver's door during a recall (S, 1, or 2). When a recall is cancelled, the driver's seat, and the pedals (if equipped) stop moving. A delay of one second will occur before another recall can be selected.

NOTE:

Pressing the mirror adjust switch will cancel the memory mirror recall.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tailgate Mode

1. Pull release strap “3”, then pull release strap “4” to rotate the entire seat rearward.
2. To restore the seat to its upright position, lift up on the seatback and push forward until the anchors latch.

WARNING!

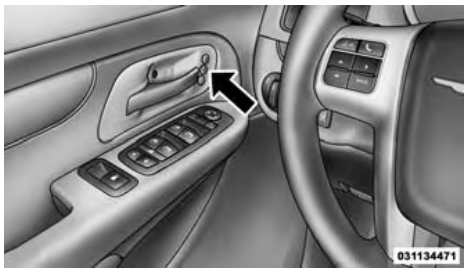
To avoid serious injury or death, never operate the vehicle with occupants in the third row seat while in the tailgate mode.

Plastic Grocery Bag Retainer Hooks

Retainer hooks which will hold plastic grocery bag handles are built into the seatbacks of all rear seats and some front seats. The floor supports the partial weight of the bagged goods.

DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED

The Memory Buttons 1 and 2 on the driver’s door panel can be programmed to recall the driver’s seat, outside mirrors, adjustable brake and accelerator pedals (if equipped), and radio station preset settings. Your Remote Keyless Entry (RKE) transmitters can also be programmed to recall the same positions when the UNLOCK button is pressed.



Driver Memory Switch

Your vehicle may have been delivered with two RKE transmitters, one RKE transmitter can be linked to each of the memory positions.

Programming The Memory Feature

NOTE:

To create a new memory profile, perform the following:

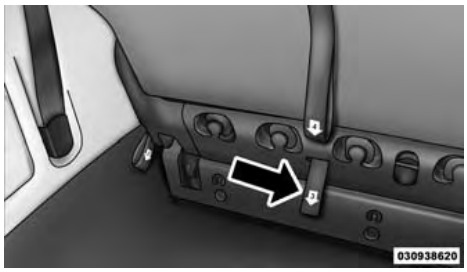
1. Cycle the vehicles ignition to the ON/RUN position (Do not start the engine).
2. Adjust all memory profile settings to desired preferences (i.e., driver’s seat, outside mirrors, adjustable pedals [if equipped] and radio station presets).
3. Press and release the S (Set) button on the memory switch.
4. Within five seconds, press and release either of the memory buttons (1) or (2). The Electronic Vehicle Information Center (EVIC) will display which memory position has been set.

NOTE:

- **Memory profiles can be set without the vehicle in PARK, but the vehicle must be in PARK to recall a memory profile.**

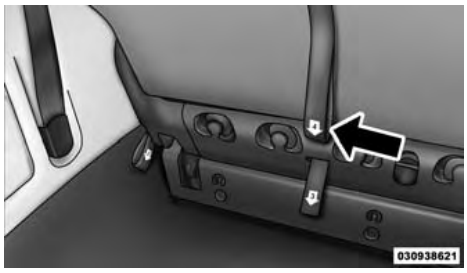
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. Pull release strap marked “3” to release the anchors.

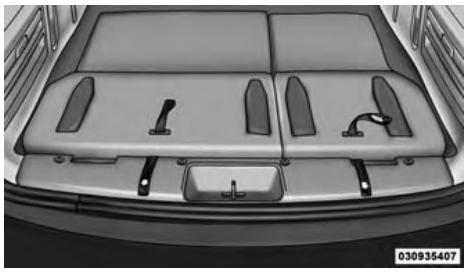


Release Strap “3”

5. Pull release strap marked “4” and tumble the seat rearward into the storage bin.



Release Strap “4”



Stowed Third Row Seat

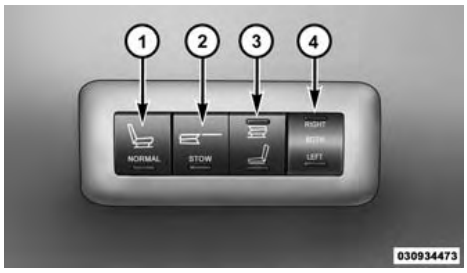
To Unfold Third Row Seats

1. Pull up on the assist strap to lift the seat out of the storage bin and push the seat forward until the anchors latch.
2. Pull release strap marked “2” to unlock the recliner.
3. Pulling strap “4” releases the seatback to return to its full upright position.
4. Raise the head restraint to its upright position.

WARNING!

- In a collision, you or others in your vehicle could be injured if seats are not properly latched to their floor attachments. Always be sure the seats are fully latched.
- Sitting in a seat with the head restraint in its lowered position could result in serious injury or death in a collision. Always make sure the head restraints are in their upright positions when the seat is to be occupied.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



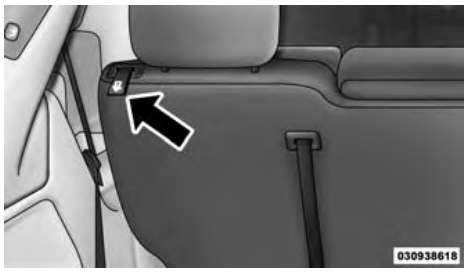
Rear Panel Power Switch Bank

1 — Open To Normal	3 — Tailgate/Fold Flat
2 — Stow	4 — Right/Left Seats/ Both Seats

- **To abort seat operation while seat is in motion, press a different seat position selector switch to stop the seat. Once the seat stops moving, then the desired position can be selected.**
- **The third row power seat system includes obstacle detection for safe operation. When the system detects an obstacle, the motors will stop and reverse the motion a short distance to move the seat away from the obstacle. Should this occur, remove the obstacle and press the button again, for the desired position.**

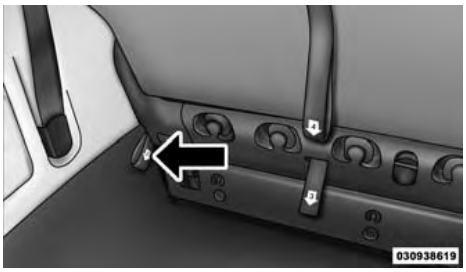
Manually Folding Third Row Seats — If Equipped

1. Lower the center head restraint down to the seatback by pushing the button on the guide and pushing the head restraint down.
2. Lower the outboard head restraints by pulling on the release strap marked “1” located on the outboard side of the head restraint.



Head Restraint Release Strap “1”

3. Pull release strap marked “2” located on the rear of the seat to lower the seatback.

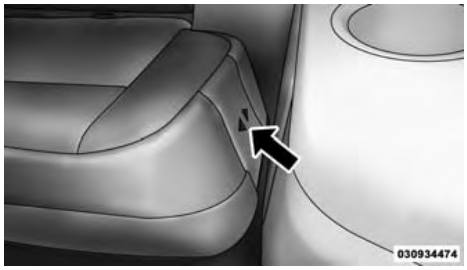


Release Strap “2”

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Third Row Power Recline — If Equipped

The power recline feature, located on the side of the seat cushion, adjusts the seatback angle forward/rearward for occupant comfort.



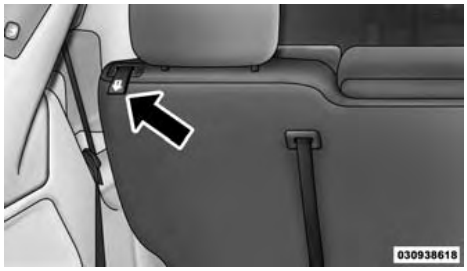
Third Row Power Seat Switch

Third Row Power Folding Seat — If Equipped

A one-touch power folding seat switch is located in the left rear trim panel as part of a switch bank.

NOTE:

Lower the head restraint by pulling on the release strap marked "1" located on the outboard side of the head restraint.



Head Restraint Release Strap "1"

The switch is only functional when the liftgate is open and the vehicle is in PARK.



One Touch Folding Seat Third Row

The rear switch bank allows multiple power folding and unfolding positions for the third row seats.

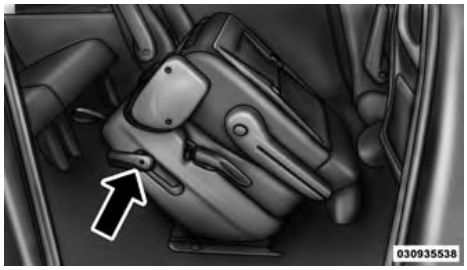
Left and right third row seats can be folded individually or together. The third row power folding seat adjusts to the following positions using the switch bank located on the left rear trim panel:

NOTE:

- **Disconnect the center shoulder belt from the small buckle and lower the head restraints before attempting to fold/stow the power third row seats.**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Easy Entry
The Quad seats can be tilted forward for easy entry into the third row. With the Quad seat in the fold-flat position, lift up on the easy entry lever located near the bottom of the seat and lift the seat forward.



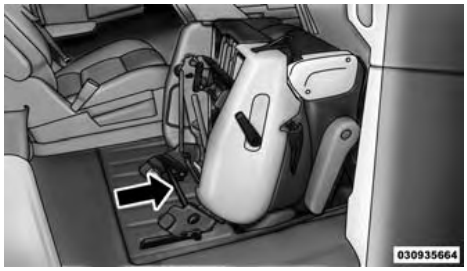
Easy Entry Lever

For passengers seated in the third row, there is a pull strap located on the outboard side of the seat near the bottom of the seat back. Third row passengers can pull on the strap and push the Quad seat forward for folding the seatback and accessing the easy entry lever.



Pull Strap For Third Row Passengers

Removal
The Quad seats can be removed if additional storage is needed. With the seat in the easy entry position, push the cross beam forward and up to release the front anchor latches.



Cross Beam For Seat Removal

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

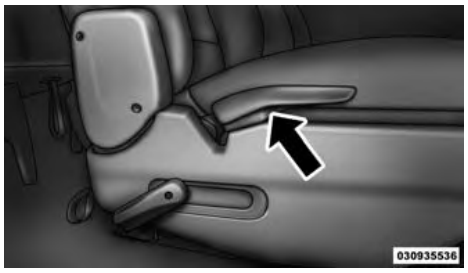
position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Recline

To recline, lean forward slightly, lift the lever, then push back to the desired position and release the lever. Lean forward and lift the lever to return the seatback to its normal position. Using body pressure, lean forward and rearward on the seat to be sure the seatback has latched.



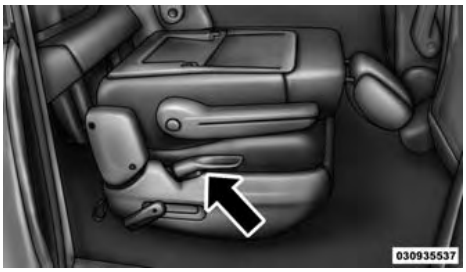
Recline Lever

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Fold-Flat

To fold the seat, lift the recliner lever to the full upward position and push the seatback forward until it rests on the seat cushion.



Fold-Flat Quad Seat

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Raising The Seatback

2. Return the head restraint to the upright position.



Raising The Head Restraint

3. Pull up on the seatback recliner lever on the outboard side of the seat to fold head rest and seatback and tumble seat forward.

Easy Entry Second Row

The second row Stow 'n Go® seats allow easy entry to the third row seat or rear cargo area.

Pull up on the seatback recliner lever on the outboard side of the seat.



Seatback Recliner Lever, Seat Tumble, And Head Restraint Fold Lever

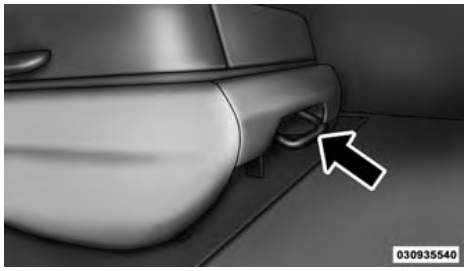
The seat will automatically fold into position for easy entry into the third row.

WARNING!

In the event of a collision you could be injured if the seat is not fully latched.

Quad Seats — If Equipped

Both Quad seats are adjustable forward or rearward. The manual seat adjustment handle is located under the seat cushion at the front edge of each seat.



Manual Seat Adjuster

While sitting in the seat, pull up on the handle and slide the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

7. Close the storage bin cover.

CAUTION!

The storage bin cover must be locked and flat to avoid damage from contact with the front seat tracks, which have minimal clearance to the cover.

WARNING!

In a collision, serious injury could result if the seat storage bin covers are not properly latched.

- Do not drive the vehicle with the storage bin covers open.
- Keep the storage bin covers closed and latched while the vehicle is in motion.
- Do not use a storage bin latch as a tie down.

To Unstow Second Row Seats

1. Pull up on the storage bin latch to open the cover.
2. Pull up on the strap to lift the seat out of the storage bin and push the seat rearward to latch the seat anchors.
3. Lift the seatback to the full upright position.
4. Return the head restraint to its upright position, close the storage bin cover and slide the storage bin locking mechanism to the "Unlocked" position.

WARNING!

- In a collision, you or others in your vehicle could be injured if seats are not properly latched to their floor attachments. Always be sure the seats are fully latched.

WARNING! *(Continued)*

- Sitting in a seat with the head restraint in its lowered position could result in serious injury or death in a collision. Always make sure the head restraints are in their upright positions when the seat is to be occupied.

Stow 'n Go® Seat — Folded And Latched Position

To tumble or stow the seat from the folded and latched position: return the seatback and head restraint to the upright position. Then pull up on the seatback recliner lever on the outboard side of the seat to fold head rest and seatback and tumble seat forward.

1. Return the seatback to the upright position.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

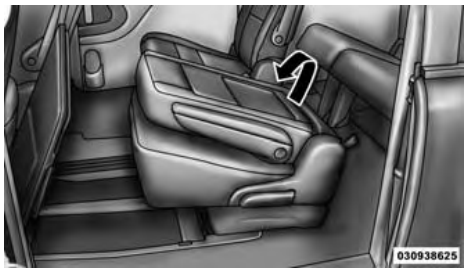


Seatback Recliner Lever, Seat Tumble, And Head Restraint Fold Lever

The non-adjustable head restraint and seatback will fold automatically during the seat tumble. No additional actuation is necessary.

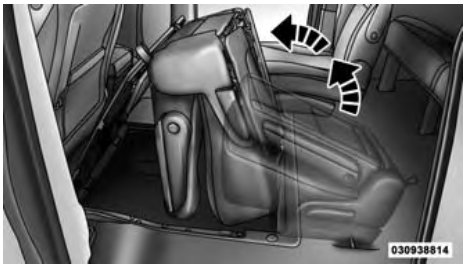


Non-Adjustable Head Restraint



Automatic Folding Seatback

The seat will automatically tumble into position for easy storage.



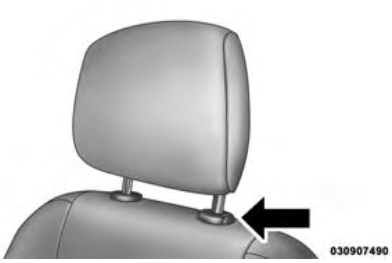
Tumbled Second Row Seat

6. Push the seat into the storage bin.



Seat In Storage Bin

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Push Button

Head Restraints — Second Row Bench
If your vehicle is equipped with a second row bench seat, the head restraints are not adjustable.

Head Restraints — Third Row
The head restraint in the center position can be raised and lowered for tether routing. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

Stow ’n Go® Seating — If Equipped

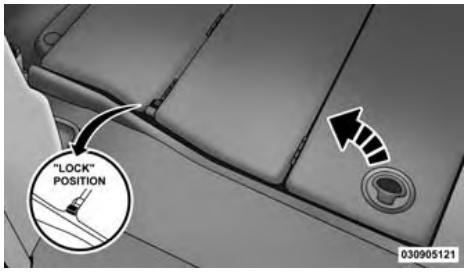
On vehicles equipped with Stow ’n Go® seating, the second and third row seats can be folded into the floor for convenient storage.

Second Row Stow ’n Go®
On vehicles equipped with Stow ’n Go® seats, the seats will fold and tumble in one motion.

1. Move the front seat fully forward.
2. Recline the front seatback fully forward.
3. Raise the armrests on the second row seat.

NOTE:
Seat will not stow in the storage bin unless the armrests are raised.

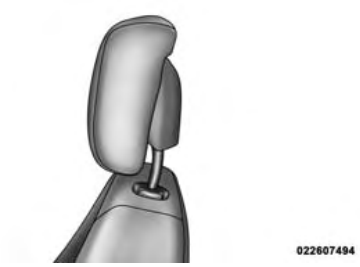
4. Slide the storage bin locking mechanism to the “LOCK” position and then pull up on the storage bin latch to open the cover.



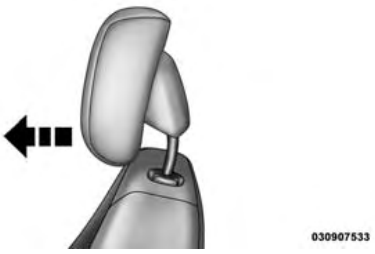
Storage Bin Cover Lock Release

5. Pull upward on the seatback recliner lever located on the outboard side of the seat.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Active Head Restraint (Normal Position)



Active Head Restraint (Tilted)

NOTE:

- **The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see your authorized dealer.**
- **In the event of deployment of an Active Head Restraint, refer to "Occupant Restraints/Resetting Active Head Restraints (AHR)" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.**

WARNING!

- Do not place items over the top of the Active Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Active Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Active Head Restraints may be deployed if they are struck by an object such as a hand, foot or loose cargo. To avoid accidental deployment of the Active Head Restraint ensure that all cargo is secured, as loose cargo could contact the Active Head Restraint during sudden stops. Failure to follow this warning could cause personal injury if the Active Head Restraint is deployed.

Head Restraints — Second Row Quad Seats

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the push button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Head Restraints

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

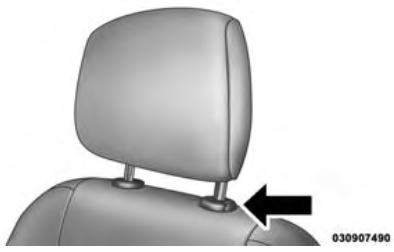
The head restraints for all occupants must be properly installed and adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Active Head Restraints — Front Seats

Active Head Restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The Active Head Restraints (AHR) will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to reduce the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is design to reduce the risk of injury to the driver or front passenger in certain types of rear impacts. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

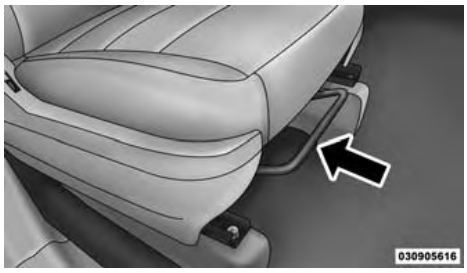
To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the push button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.



Push Button

For comfort the Active Head Restraints can be tilted forward and rearward. To tilt the head restraint closer to the back of your head, pull forward on the bottom of the head restraint. Push rearward on the bottom of the head restraint to move the head restraint away from your head.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Manual Seat Adjuster

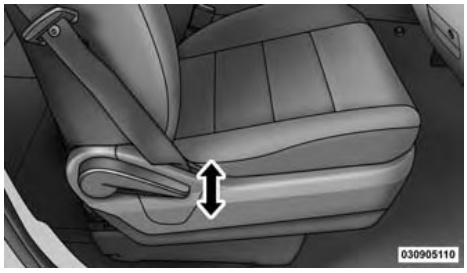
While sitting in the seat, pull up on the handle and slide the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Reclining Seats — If Equipped

For models equipped with manual reclining seats, the recline lever is located on the outboard side of the seat.



Manual Recline Lever

To recline, lean forward slightly, lift the lever, then push back to the desired position and release the lever. Lean forward and lift the lever to return the seatback to its normal position. Using body pressure, lean forward and rearward on the seat to be sure the seatback has latched.

WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Press the switch once to select HIGH-level heating. Press the switch a second time to select LOW-level heating. Press the switch a third time to shut the heating elements OFF.

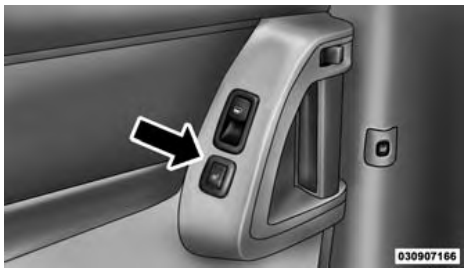
NOTE:

Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.

If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HIGH to LOW, indicating the change. The LOW-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

Rear Heated Seats

On some models, the second row seats are equipped with heaters. There are two heated seat switches that allow the second row passengers to operate the seats independently. The heated seat switches are located on the sliding side door handle trim panels.



Second Row Heated Seat Switch

You can choose from HIGH, LOW or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HIGH, one for LOW and none for OFF.

Press the switch once to select HIGH-level heating. Press the switch a second time to select LOW-level heating. Press the switch a third time to shut the heating elements OFF.

NOTE:

Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.

When the HIGH-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the initial stages of operation. Then, the heat output will drop to the normal HIGH-level. If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 60 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HIGH to LOW, indicating the change. The LOW-level setting will turn OFF automatically after approximately 45 minutes.

Manual Front/Second Row Seat Adjuster

Both front seats are adjustable forward or rearward. The manual seat adjustment handle is located under the seat cushion at the front edge of each seat.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Power Lumbar — If Equipped

Vehicles equipped with power driver or passenger seats may also be equipped with power lumbar. The power lumbar switch is located on the outboard side of the power seat. Push the switch forward to increase the lumbar support. Push the switch rearward to decrease the lumbar support.



Power Lumbar Switch

Heated Seats — If Equipped

On some models, the front and rear seats may be equipped with heaters located in the seat cushions and seat backs.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.

- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Front Heated Seats

There are two heated seat switches that allow the driver and passenger to operate the seats independently. The controls for each heater are located on the switch bank below the climate controls.

You can choose from HIGH, LOW or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HIGH, one for LOW and none for OFF.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Adjusting The Seat Forward Or Rearward

The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down

The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Tilting The Seat Up Or Down

The angle of the seat cushion can be adjusted in four directions. Pull upward or push downward on the front or rear of the seat switch, the front or rear of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Reclining The Seatback

The angle of the seatback can be adjusted forward or rearward. Push the seatback switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.
- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.
- Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
Keep in mind that you have to push the Voice Command button first and wait for the beep before speaking the "Barge In" commands.

Voice Training

For users experiencing difficulty with the system recognizing their voice commands or numbers the Uconnect® Voice "Voice Training" feature may be used.

1. Push the Voice Command button, say "System Setup" and once you are in that menu then say "Voice Training."
   - This will train your own voice to the system and will improve recognition.
2. Repeat the words and phrases when prompted by Uconnect® Voice.
   - For best results, the Voice Training session should be completed when the vehicle is parked, engine running, all windows closed, and the blower fan switched off. This procedure may be repeated with a new user. The system will adapt to the last trained voice only.

SEATS

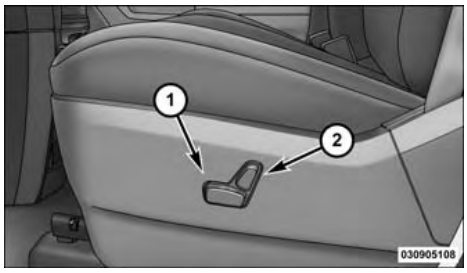
Seats are a part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Power Seats — If Equipped

Some models may be equipped with eight-way power seats for the driver and front passenger. The power seat switches are located on the outboard side of the seat. The switches control the movement of the seat cushion and the seatback.



Driver Power Seat Switch

1 — Seat Switch 2 — Seatback Switch

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Disc Mode
To switch to the disc mode, say “Disc.” In this mode, you may say the following commands:

- “Track” (#) (to change the track)
- “Next Track” (to play the next track)
- “Previous Track” (to play the previous track)
- “Main Menu” (to switch to the main menu)

USB Mode
To switch to USB mode, say “USB.” In this mode, you may say the following commands:

- “Next Track” (to play the next track)
- “Previous Track” (to play the previous track)
- “Play” (to play an Artist Name, Playlist Name, Album Name, Track Name, etc.)

Bluetooth® Streaming (BT) Mode
To switch to Bluetooth® Streaming (BT) mode, say “Bluetooth Streaming.” In this mode, you may say the following commands:

- “Play” (to play the current track)
- “Pause” (to pause the current track)
- “Next Track” (to play the next track)
- “Previous Track” (to play the previous track)

Memo Mode
To switch to the voice recorder mode, say “Memo.” In this mode, you may say the following commands:

- “New Memo” (to record a new memo) — During the recording, you may push the Voice Command button to stop recording. You proceed by saying one of the following commands:
  - “Save” (to save the memo)
  - “Continue” (to continue recording)
  - “Delete” (to delete the recording)
- “Play Memos” (to play previously recorded memos) — During the playback you may push the Voice Command button to stop playing memos. You proceed by saying one of the following commands:
  - “Repeat” (to repeat a memo)
  - “Next” (to play the next memo)
  - “Previous” (to play the previous memo)
  - “Delete” (to delete a memo)
  - “Delete All” (to delete all memos)

System Setup
To switch to system setup, you may say one of the following:

- “Change to system setup”
- “Main menu system setup”
- “Switch to system setup”
- “Change to setup”
- “Main menu setup” or
- “Switch to setup”

In this mode, you may say the following commands:

- “Language English”
- “Language French”
- “Language Spanish”
- “Language Dutch”
- “Language Deutsch”
- “Language Italian”
- “Tutorial”
- “Voice Training”

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

The system will best recognize your speech if the windows are closed, and the heater/air conditioning blower control is set to low.

At any point, if the system does not recognize one of your commands, you will be prompted to repeat it.

To hear the first available Menu, push the Voice Command button and say “Help” or “Main Menu.”

Commands

The Voice Command system understands two types of commands, Universal commands and Local commands. Universal commands are available at all times. Local commands are available if the supported radio mode is active.

Changing The Volume

To change the Voice Command volume:

1. Start a dialogue by pushing the Voice Command button.
2. Say a command (e.g., “Help”).
3. Use the ON/OFF VOLUME rotary knob to adjust the volume to a comfortable level while the Voice Command system is speaking.
   - Please note the volume setting for Voice Command is different than the volume setting for the audio system.

Main Menu

Start a dialogue by pushing the Voice Command button. You may say “Main Menu” to switch to the main menu.

In this mode, you can say the following commands:

- “Radio AM” (to switch to the radio AM mode)
- “Radio FM” (to switch to radio FM mode)
- “Disc” (to switch to the disc mode)
- “USB” (to switch to USB mode)
- “Bluetooth Streaming” (to switch to Bluetooth® Streaming mode)
- “Memo” (to switch to the memo recorder)
- “System Setup” (to switch to system setup)

Radio AM (Or Radio Long Wave Or Radio Medium Wave — If Equipped)

To switch to the AM band, say “AM” or “Radio AM.” In this mode, you may say the following commands:

- “Frequency #” (to change the frequency)
- “Next Station” (to select the next station)
- “Previous Station” (to select the previous station)
- “Menu Radio” (to switch to the radio menu)
- “Main Menu” (to switch to the main menu)

Radio FM

To switch to the FM band, say “FM” or “Radio FM.” In this mode, you may say the following commands:

- “Frequency #” (to change the frequency)
- “Next Station” (to select the next station)
- “Previous Station” (to select the previous station)
- “Menu Radio” (to switch to the radio menu)
- “Main Menu” (to switch to the main menu)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Primary	Alternate (s)
send	
set up	phone settings or phone set up
transfer call	
Uconnect® Tutorial	
voice training	
work	
yes	

VOICE COMMAND — IF EQUIPPED

Voice Command System Operation



The Uconnect® Voice Command system allows you to control your AM, FM radio, disc player, USB Mass Storage Class device, iPod® family of devices, Bluetooth® Streaming Audio device, and a memo recorder.

NOTE:
Take care to speak into the Voice Interface System as calmly and normally as possible. The ability of the Voice Interface System to recognize user voice commands may be negatively affected by rapid speaking or a raised voice level.

WARNING!

Any voice commanded system should be used only in safe driving conditions following all applicable laws, including laws regarding phone use. Your attention should be focused on safely operating the vehicle. Failure to do so may result in a collision causing serious injury or death.

When you push the Voice Command button, you will hear a beep. The beep is your signal to give a command.

NOTE:
If you do not say a command within a few seconds, the system will present you with a list of options.

If you ever wish to interrupt the system while it lists options, push the Voice Command button, listen for the beep, and say your command.

Pushing the Voice Command button while the system is speaking is known as “barging in.” The system will be interrupted, and after the beep, you can add or change commands. This will become helpful once you start to learn the options.

NOTE:
At any time, you can say the words “Cancel,” “Help” or “Main Menu.”

These commands are universal and can be used from any menu. All other commands can be used depending upon the active application.

When using this system, you should speak clearly and at a normal speaking volume.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

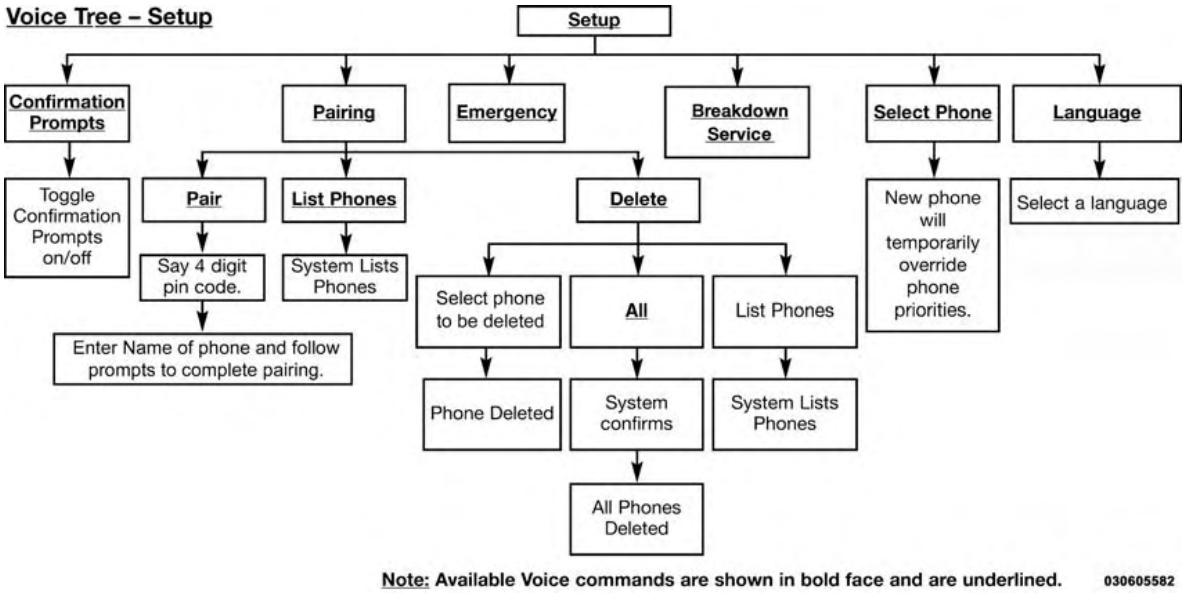
Voice Commands

Primary	Alternate (s)
zero	
one	
two	
three	
four	
five	
six	
seven	
eight	
nine	
asterisk (*)	star
plus (+)	
hash (#)	
all	all of them
Breakdown service	
call	

Primary	Alternate (s)
cancel	
confirmation prompts	confirmation
continue	
delete	
dial	
download	
Dutch	Nederlands
edit	
emergency	
English	
delete all	erase all
Espanol	
Francais	
German	Deutsch
help	
home	

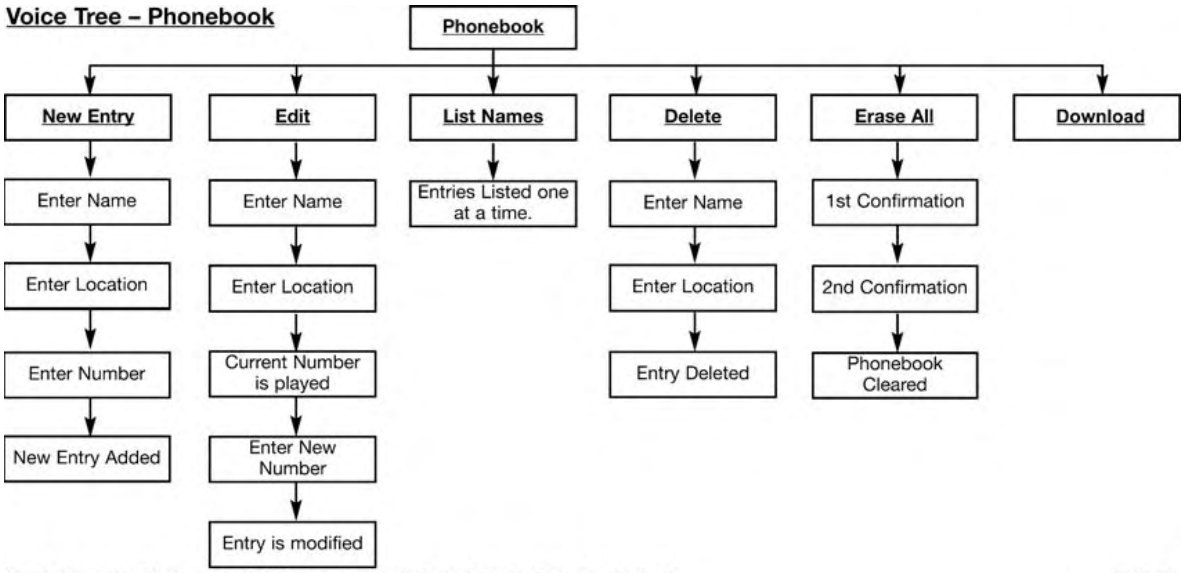
Primary	Alternate (s)
Italian	Italiano
language	
list names	
list phones	
main menu	return to main menu
mobile	
mute	
mute off	
new entry	
no	
other	
pair a phone	
phone pairing	pairing
phonebook	phone book
previous	
redial	
select phone	select

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

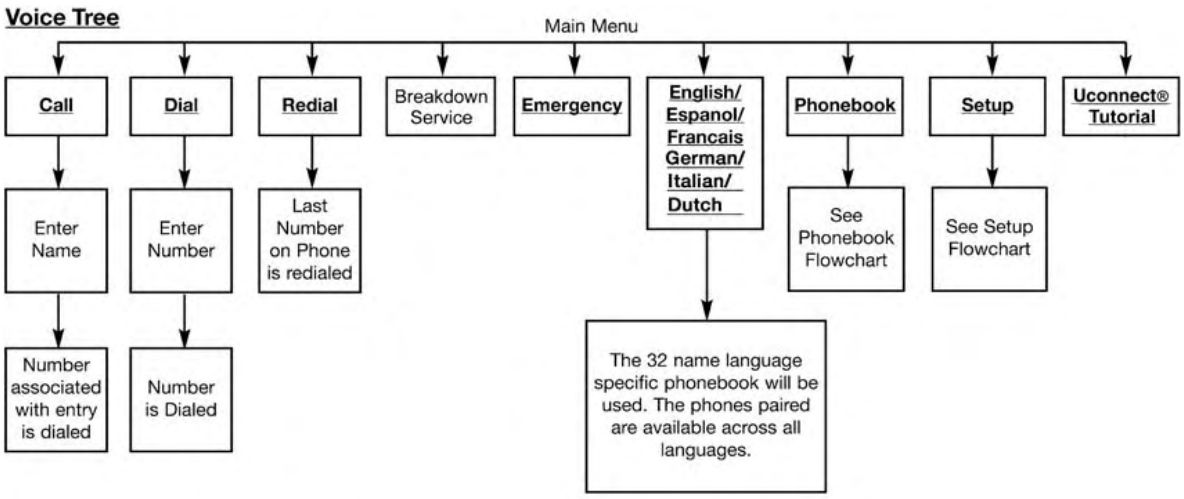
Voice Tree – Phonebook



Note: **Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.**

81c6bf80

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Note: **Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.**

030772524

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Turn Voice Text Reply Incoming Announcement ON/OFF

Turning the Voice Text Reply Incoming Announcement OFF will stop the system from announcing the new incoming messages.

To turn Voice Text Reply incoming announcement on or off using Voice Command:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Incoming Message Announcement,” you will then be given a choice to change it.

Bluetooth® Communication Link

Mobile phones have been found to lose connection to the Uconnect® Phone. When this happens, the connection can generally be reestablished by switching the phone off/on. Your mobile phone is recommended to remain in Bluetooth® ON mode.

Power-Up

After switching the ignition key from OFF to either the ON or ACC position, or after a language change, you must wait at least 15 seconds prior to using the system.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

In a convertible vehicle, system performance may be compromised with the convertible top down.

Recent Calls
If your phone supports “Automatic Phonebook Download,” Uconnect® Phone can list your Outgoing, Incoming and Missed Calls.

Voice Text Reply
Uconnect® Phone can read or send new messages on your phone.

Read Messages:

If you receive a new text message while your phone is connected to Uconnect® Phone, an announcement will be made to notify you that you have a new text message. If you wish to hear the new message:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “SMS Read” or “Read Messages.”
3. Uconnect® Phone will play the new text message for you.

After reading a message, you can “Reply” or “Forward” the message using Uconnect® Phone.

Send Messages:

You can send messages using Uconnect® Phone. To send a new message:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “SMS Send” or “Send Message.”
3. You can either say the message you wish to send or say “List Messages.” There are 20 preset messages.

To send a message, push the Voice Command button while the system is listing the message and say “Send.” Uconnect® Phone will prompt you to say the name or number of the person you wish to send the message to.

List of Preset Messages:

1. Yes.
2. No.
3. Where are you?
4. I need more direction.
5. L O L.
6. Why?
7. I love you.
8. Call me.
9. Call me later.
10. Thanks.
11. See you in 15 minutes.
12. I am on my way.
13. I’ll be late.
14. Are you there yet?
15. Where are we meeting?
16. Can this wait?
17. Bye for now.
18. When can we meet?
19. Send number to call.
20. Start without me.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup,” then “Reset.”
   - This will delete all phone pairing, phone book entries, and other settings in all language modes. The System will prompt you before resetting to factory settings.

Voice Command
For best performance:

- Adjust the rearview mirror to provide at least ½ inch (1 cm) gap between the overhead console (if equipped) and the mirror.
- Always wait for the beep before speaking.
- Speak normally without pausing, just as you would speak to a person sitting a few feet/meters away from you.
- Make sure that no one other than you is speaking during a Voice Command period.

Performance is maximized under:

- Low-To-Medium Blower Setting.
- Low-To-Medium Vehicle Speed.
- Low Road Noise.
- Smooth Road Surface.
- Fully Closed Windows.
- Dry Weather Condition.

Even though the system is designed for users speaking in European English, Dutch, French, German, Italian, or Spanish accents, the system may not always work for some.

When navigating through an automated system such as voice mail, or when sending a page, at the end of speaking the digit string, make sure to say “Send.”

Storing names in the phonebook when the vehicle is not in motion is recommended.

It is not recommended to store similar sounding names in the Uconnect® Phonebook.

Phonebook (Downloaded and Uconnect® Phone Local) name recognition rate is optimized when the entries are not similar.

Numbers must be spoken in single digits. “800” must be spoken “eight-zero-zero” not “eight hundred.”

You can say “O” (letter “O”) for “0” (zero).

Even though international dialing for most number combinations is supported, some shortcut dialing number combinations may not be supported.

In a convertible vehicle, system performance may be compromised with the convertible top down.

Phone Far End Audio Performance
Audio quality is maximized under:

- Low-to-medium blower setting.
- Low-to-medium vehicle speed.
- Low road noise.
- Smooth road surface.
- Fully closed windows.
- Dry weather conditions, and
- Operation from the driver seat.

Performance, such as audio clarity, echo, and loudness to a large degree rely on the phone and network, and not the Uconnect® Phone.

Echo at the phone far end can sometimes be reduced by lowering the in-vehicle audio volume.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

To select another cellular phone using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Setup Select Phone" and follow the prompts.
   - You can also push the Voice Command button at any time while the list is being played, and then choose the phone that you wish to select.

The selected phone will be used for the next phone call. If the selected phone is not available, the Uconnect® Phone will return to using the highest priority phone present in or near (approximately within 30 ft [9 m]) the vehicle.

Delete Uconnect® Phone Paired Mobile Phones

To delete mobile phones paired with the Uconnect® phone using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Phone Pairing.”
3. At the next prompt, say “Delete” and follow the prompts.
   - You can also push the Phone button at any time while the list is being played, and choose the phone you wish to delete.

Things You Should Know About Your Uconnect® Phone

Uconnect® Phone Tutorial

To hear a brief tutorial of the Uconnect® Phone features using Voice Command:

1. Push the Phone button and say “Uconnect® Tutorial.”

Voice Training

For users experiencing difficulty with the Uconnect® Phone recognizing their voice commands or numbers, the Uconnect® Phone Voice Training feature may be used. To enter this training mode, from outside the Uconnect® Phone mode (e.g., from radio mode), follow one of the two following procedures:

1. Push and hold the Voice Command button for five seconds until the session begins, **OR**
2. Push the Voice Command button and say “Voice Training,” “System Training,” or “Start Voice Training.”
   - Repeat the words and phrases when prompted by the Uconnect® Phone.
   - For best results, the Voice Training session should be completed when the vehicle is parked with the engine running, all windows closed, and the blower fan switched OFF.

This procedure may be repeated with a new user. The system will adapt to the last trained voice only.

NOTE:

To restore the Voice Command system to factory default settings, enter the Voice Training session via the above procedure and follow the prompts.

Reset

To Reset all settings using Voice Command:

1. Push the Phone button.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
Certain brands of mobile phones do not send the dial ring to the Uconnect® Phone to play it on the vehicle audio system, so you will not hear it. Under this situation, after successfully dialing a number the user may feel that the call did not go through even though the call is in progress. Once your call is answered, you will hear the audio.

Mute/Un-Mute (Mute Off)
When you mute the Uconnect® Phone, you will still be able to hear the conversation coming from the other party, but the other party will not be able to hear you.

To mute the Uconnect® Phone using Voice Command:

1. Push the Voice Command button.
2. Following the beep, say "Mute."

To un-mute the Uconnect® Phone using Voice Command:

1. Push the Voice Command button.
2. Following the beep, say "Mute off."

Advanced Phone Connectivity

Transfer Call To And From Mobile Phone
The Uconnect® Phone allows ongoing calls to be transferred from your mobile phone to the Uconnect® Phone without terminating the call.

To transfer an ongoing call from your Uconnect® Phone paired mobile phone to the Uconnect® Phone or vice versa using Voice Command:

1. Push the Voice Command button and say "Transfer Call."

Connect Or Disconnect Link Between The Uconnect® Phone And Mobile Phone
Your mobile phone can be paired with many different electronic devices, but can only be actively connected with one electronic device at a time.

If you would like to connect or disconnect the Bluetooth® connection between a Uconnect® Phone paired mobile phone and the Uconnect® Phone, follow the instructions described in your mobile phone User's Manual.

List Paired Mobile Phone Names
To hear a list of Uconnect phone paired mobile phones using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Setup Phone Pairing."
3. When prompted, say "List Phones."
   - The Uconnect® Phone will play the phone names of all paired mobile phones in order from the highest to the lowest priority.

To "select" or "delete" a paired phone being announced:

1. Push the Voice Command button and say "Select" or "Delete."
   - See the next two sections for an alternate way to "select" or "delete" a paired phone.

Select Another Cellular Phone
This feature allows you to select and start using another phone paired with the Uconnect® Phone.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

You can also send stored Uconnect® Phonebook entries as tones for fast and easy access to voice mail and pager entries. To use this feature:

1. Dial the number you wish to call and then push the Voice Command button and say “Send.”
   - The system will prompt you to enter the name or number and say the name of the phonebook entry you wish to send. The Uconnect® Phone will then send the corresponding phone number associated with the phonebook entry, as tones over the phone.

NOTE:

- **You may not hear all of the tones due to mobile phone network configurations; this is normal.**
- **Some paging and voice mail systems have system time out settings that are too short and may not allow the use of this feature.**

Barge In — Overriding Prompts

The “Voice Command” button can be used when you wish to skip part of a prompt and issue your voice command immediately.

For example, if a prompt is asking “Would you like to pair a phone, clear a…,” you could push the Voice Command button and say, “Pair a Phone” to select that option without having to listen to the rest of the voice prompt.

Turning Confirmation Prompts On/Off

Turning confirmation prompts off will stop the system from confirming your choices (e.g., the Uconnect® Phone will not repeat a phone number before you dial it).

To turn confirmation prompts on or off using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say:
   - “Setup Confirmations Prompts On”
   - “Setup Confirmations Prompts Off”

Phone And Network Status Indicators

If available on the radio and/or on a premium display such as the instrument panel cluster, and supported by your mobile phone, the Uconnect® Phone will provide notification to inform you of your phone and network status when you are attempting to make a phone call using Uconnect® Phone. The status is given for network signal strength, phone battery strength, etc.

Dialing Using The Mobile Phone Keypad

You can dial a phone number with your mobile phone keypad and still use the Uconnect® Phone (while dialing via the mobile phone keypad, the user must exercise caution and take precautionary safety measures). By dialing a number with your paired Bluetooth® mobile phone, the audio will be played through your vehicles audio system. The Uconnect® Phone will work the same as if you dial the number using Voice Command.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **The default number is 112. The number dialed may not be applicable with the available mobile service and area.**
- **If supported, this number may be programmable on some systems. To do this, push the Phone button and say "Setup," followed by "Emergency."**
- **The Uconnect® Phone does slightly lower your chances of successfully making a phone call as to that for the mobile phone directly.**

WARNING!

To use your Uconnect® Phone System in an emergency, your mobile phone must be:
- turned on,
- paired to the Uconnect® System,
- and have network coverage.

Breakdown Service — If Equipped
If you need Breakdown service:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Breakdown service."

NOTE:
The Breakdown service number has to be setup before using. To setup, push the Phone button and say "Setup, Breakdown Service" and follow prompts.

Paging
To learn how to page, refer to "Working with Automated Systems." Paging works properly except for pagers of certain companies, which time out a little too soon to work properly with the Uconnect® Phone.

Voice Mail Calling
To learn how to access your voice mail, refer to "Working with Automated Systems."

Working With Automated Systems
You can use your Uconnect® Phone to access a voice mail system or an automated service, such as a paging service or automated customer service. Some services require immediate response selection. In some instances, that may be too quick for use of the Uconnect® Phone.

This method is used in instances where one generally has to push numbers on the mobile phone keypad while navigating through an automated telephone system.

When calling a number with your Uconnect® Phone that normally requires you to enter in a touch-tone sequence on your mobile phone keypad, you can:

1. Push the Voice Command button and say the sequence you wish to enter followed by the word "Send." For example, if required to enter your PIN followed with a hash, (3 7 4 6 #), you can push the Voice Command button and say, "3 7 4 6 # Send."
   - Saying a number, or sequence of numbers, followed by "Send," is also to be used for navigating through an automated customer service center menu structure, and to leave a number on a pager.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Redial.”
   - The Uconnect® Phone will call the last number that was dialed from your mobile phone.

NOTE:
This may not be the last number dialed from the Uconnect® Phone.

Call Continuation
Call continuation is the progression of a phone call on the Uconnect® Phone after the vehicle ignition has been switched to OFF. Call continuation functionality available on the vehicle can be any one of three types:

1. After the ignition is switched to OFF, a call can continue on the Uconnect® Phone either until the call ends, or until the vehicle battery condition dictates cessation of the call on the Uconnect® Phone and transfer of the call to the mobile phone.
2. After the ignition is cycled to OFF, a call can continue on the Uconnect® Phone for a certain duration, after which the call is automatically transferred from the Uconnect® Phone to the mobile phone.
3. An active call is automatically transferred to the mobile phone after the ignition is cycled to OFF.

Uconnect® Phone Features

Language Selection
To change the Uconnect® Phone language using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say the name of the language you wish to switch to (English, Dutch, French, German, Italian, or Spanish, if so equipped).
3. Continue to follow the system prompts to complete language selection.
   - After selecting one of the languages, all prompts and voice commands will be in that language.

NOTE:
After every Uconnect® Phone language change operation, only the language-specific 32-name phonebook is usable. The paired phone name is not language-specific and is usable across all languages.

Emergency Assistance — If Equipped
If you are in an emergency and the mobile phone is reachable:

- Pick up the phone and manually dial the emergency number for your area.

If the phone is not reachable and the Uconnect® Phone is operational, you may reach the emergency number as follows:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Emergency” and the Uconnect® Phone will instruct the paired mobile phone to call the emergency number.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

The Uconnect® Phone compatible phones in the market today do not support rejecting an incoming call when another call is in progress. Therefore, the user can only answer an incoming call or ignore it.

Making A Second Call While Current Call In Progress

To make a second call while you are currently on a call:

1. Push the Voice Command button and say "Dial" or "Call" followed by the phone number or phonebook entry you wish to call.
   - The first call will be on hold while the second call is in progress.
   - To go back to the first call, refer to "Toggling Between Calls." To combine two calls, refer to "Conference Call."

Place/Retrieve A Call From Hold

To put a call on hold:

1. Push the Phone button until you hear a single beep.

- This indicates that the call is on hold.
- To bring the call back from hold, push and hold the Phone button until you hear a single beep.

Toggling Between Calls

If two calls are in progress (one active and one on hold):

1. Push the Phone button until you hear a single beep, indicating that the active and hold status of the two calls have switched.
   - Only one call can be placed on hold at one time.

Conference Call

When two calls are in progress (one active and one on hold):

1. Push and hold the Phone button until you hear a double beep, indicating that the two calls have been joined into one conference call.

Three-Way Calling

To initiate three-way calling:

1. Push the Voice Command button while a call is in progress, and make a second phone call, as described under "Making a Second Call While Current Call in Progress."
2. After the second call has established, push and hold the Phone button until you hear a double beep, indicating that the two calls have been joined into one conference call.

Call Termination

To end a call in progress:

1. Momentarily push the Phone button.
   - Only the active call(s) will be terminated and if there is a call on hold, it will become the new active call. If the active call is terminated by the phone far end, a call on hold may not become active automatically. This is cell phone-dependent.
2. To bring the call back from hold, push and hold the Phone button until you hear a single beep.

Redial

To redial the last number called from your mobile phone using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook Erase All.”
   - The Uconnect® Phone will ask you to verify that you wish to delete all the entries from the phonebook.
3. After confirmation, the phonebook entries will be deleted.

NOTE:

- **Only the phonebook in the current language is deleted.**
- **Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.**

List All Uconnect® Phonebook Names
To list all Uconnect phonebook names using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook List Names.”
   - The Uconnect® Phone will play the names of all the phonebook entries, including the downloaded phonebook entries, if available.
3. To call one of the names in the list, push the Voice Command button during the playing of the desired name, and say “Call.”

NOTE:
The user can also exercise “Edit” or “Delete” operations at this point.

4. The Uconnect® Phone will then prompt you as to the number designation you wish to call.
5. The selected number will be dialed.

Phone Call Features

The following features can be accessed through the Uconnect® Phone if the feature(s) are available on your mobile service plan. For example, if your mobile service plan provides three-way calling, this feature can be accessed through the Uconnect® Phone. Check with your mobile service provider for the features that you have.

Answer Or Reject An Incoming Call — No Call Currently In Progress
When you receive a call on your mobile phone, the Uconnect® Phone will interrupt the vehicle audio system, if on, and will ask if you would like to answer the call.

- Push the Phone button to accept the call.
- To reject the call, push and hold the Phone button until you hear a single beep, indicating that the incoming call was rejected.

Answer Or Reject An Incoming Call — Call Currently In Progress
If a call is currently in progress and you have another incoming call, you will hear the same network tones for call waiting that you normally hear when using your mobile phone.

- Push the Phone button to place the current call on hold and answer the incoming call.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Edit Uconnect® Phonebook Entries

NOTE:
Editing phonebook entries is recommended when the vehicle is not in motion.

To edit a Uconnect® Phonebook entry using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Phonebook Edit."
   - You will then be asked for the name of the phonebook entry that you wish to edit.
3. Next, choose the number designation (home, work, mobile, or other) that you wish to edit.
   - When prompted, recite the new phone number for the phonebook entry that you are editing.

After you are finished editing an entry in the phonebook, you will be given the opportunity to edit another entry in the phonebook, call the number you just edited, or return to the main menu.

"Phonebook Edit" can be used to add another phone number to a name entry that already exists in the phonebook. For example, the entry John Doe may have a mobile and a home number, but you can add "John Doe's" work number later using the "Phonebook Edit" feature.

NOTE:
Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.

Delete Uconnect® Phonebook Entry

NOTE:
Editing phonebook entries is recommended when the vehicle is not in motion.

To delete a Uconnect® phonebook entry using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Phonebook Delete."
3. After you enter the Phonebook Delete menu, you will then be asked for the name of the entry that you wish to delete. You can either say the name of a phonebook entry that you wish to delete or you can say "List Names" to hear a list of the entries in the phonebook from which you choose. To select one of the entries from the list, push the Voice Command VR button while the Uconnect® Phone is playing the desired entry and say "Delete."
4. After you enter the name, the Uconnect® Phone will ask you which designation you wish to delete; home, work, mobile, other, or all. Say the designation you wish to delete.
   - ONLY the phonebook entry in the current language is deleted.
   - Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.

Delete/Erase "All" Uconnect® Phonebook Entries

To delete, or erase ALL Uconnect® phonebook entries using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Bluetooth® Phones with Phone Book Access Profile may support this feature.

- To call a name from downloaded (or Uconnect® Phone) Phonebook, follow the procedure in “Call by Saying a Name” section.
- Automatic download and update, if supported, begins as soon as the phone Bluetooth® wireless connection is made to the Uconnect® Phone. For example, after you start the vehicle.
- Maximum of 1,000 entries per phone will be downloaded and updated every time a phone is connected to the Uconnect® Phone.
- Depending on the maximum number of entries downloaded, there may be a short delay before the latest downloaded names can be used. Until then, if available, previous downloaded phonebook is available for use.
- Only the phonebook of the currently connected mobile phone is accessible.
- Only the Mobile phone’s phonebook is downloaded. SIM card phonebook is not part of the Mobile phonebook.
- This downloaded phonebook cannot be edited or deleted on the Uconnect® Phone. These can only be edited on the mobile phone. The changes are transferred and updated to Uconnect® Phone on the next phone connection.

Add Names To Your Uconnect® Phonebook

NOTE:

Adding names to the Uconnect® Phonebook is recommended when the vehicle is not in motion.

To add names to your Uconnect® phonebook using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook New Entry.”
3. When prompted, say the name of the new entry.
   - Use of long names helps the Voice Command and it is recommended. For example, say “Robert Smith” or “Robert” instead of “Bob.”
4. When prompted, enter the number designation (e.g., “Home”, “Work”, “Mobile”, or “Other”). This will allow you to store multiple numbers for each phonebook entry, if desired.
5. When prompted, recite the phone number for the phonebook entry that you are adding.
   - After you are finished adding an entry into the phonebook, you will be given the opportunity to add more phone numbers to the current entry or to return to the main menu.

The Uconnect® Phone will allow you to enter up to 32 names in the phonebook with each name having up to four associated phone numbers and designations. Each language has a separate 32-name phonebook accessible only in that language. In addition, if equipped and supported by your phone, Uconnect® Phone automatically downloads mobile phone’s phonebook.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. When prompted, after the beep, say “Pair a Phone” and follow the audible prompts.
   - You will be asked to say a four-digit Personal Identification Number (PIN), which you will later need to enter into your mobile phone. You can enter any four-digit PIN. You will not need to remember this PIN after the initial pairing process.
5. For identification purposes, you will be prompted to give the Uconnect® Phone a name for your mobile phone. Each mobile phone that is paired should be given a unique phone name.
   - You will then be asked to give your mobile phone a priority level between 1 and 7, with 1 being the highest priority. You can pair up to seven mobile phones to your Uconnect® Phone. However, at any given time, only one mobile phone can be in use, connected to your Uconnect® System. The priority allows the Uconnect® Phone to know which mobile phone to use if multiple mobile phones are in the vehicle at the same time. For example, if priority 3 and priority 5 phones are present in the vehicle, the Uconnect® Phone will use the priority 3 mobile phone when you make a call. You can select to use a lower priority mobile phone at any time (refer to “Advanced Phone Connectivity”).

Dial By Saying A Number

To dial a number using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Dial.”
   - The system will prompt you to say the number you want to call.
   - For example, you can say “151-1234-5555.”

The Uconnect® Phone will confirm the phone number and then dial. The number will appear in the display of certain radios.

Call By Saying A Name

To call a name stored in the Uconnect® phonebook using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Call.”
   - The system will prompt you to say the name of the person you want to call.
3. After the “Ready” prompt and the following beep, say the name of the person you want to call. For example, you can say “John Doe”, where John Doe is a previously stored name entry in the Uconnect® Phonebook or downloaded phonebook. To learn how to store a name in the phonebook , refer to “Add Names to Your Uconnect® Phonebook.”

The Uconnect® Phone will confirm the name and then dial the corresponding phone number, which may appear in the display of certain radios.

Phonebook Download – Automatic Phonebook transfer from Mobile phone

If equipped and specifically supported by your phone, Uconnect® Phone automatically downloads names (text names) and number entries from the mobile phone’s phonebook. Specific

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

mands are required after most Uconnect® Phone prompts. You will be prompted for a specific command and then guided through the available options.

- Prior to giving a voice command, one must wait for the beep, which follows the “Ready” prompt or another prompt.
- For certain operations, compound commands can be used. For example, instead of saying “Setup” and then “Phone Pairing.” the following compound command can be said: “Setup Phone Pairing.”
- For each feature explanation in this section, only the compound form of the voice command is given. You can also break the commands into parts and say each part of the command when you are asked for it. For example, you can use the compound form voice command “Phonebook New Entry”, or you can break the compound form command into two voice commands: “Phonebook” and “New Entry.” Please remember, the Uconnect® Phone works best when you talk in a normal conversational tone, as if speaking to someone sitting a few feet/meters away from you.

Voice Command Tree
Refer to “Voice Tree” in this section.

Help Command
If you need assistance at any prompt, or if you want to know your options at any prompt, say “Help” following the beep. The Uconnect® Phone will play all the options at any prompt if you ask for help.

To activate the Uconnect® Phone from idle, simply push the Phone button and follow the audible prompts for directions. All Uconnect® Phone sessions begin with a push of the Phone button on the faceplate.

Cancel Command
At any prompt, after the beep, you can say “Cancel” and you will be returned to the main menu. However, in a few instances the system will take you back to the previous menu.

Pair (Link) Uconnect® Phone To A Mobile Phone
To begin using your Uconnect® Phone, you must pair your compatible Bluetooth® enabled mobile phone (refer to “Compatible Phones” section to learn about the phone type).

To complete the pairing process, you will need to reference your mobile phone owner’s manual. The Uconnect® website, UconnectPhone.com may also provide detailed instructions for pairing.

The following are general mobile phone to Uconnect® Phone pairing instructions.

To pair a mobile phone to the Uconnect® phone using Voice Command:

1. Activate Bluetooth® on your mobile phone.
2. Push the Phone button to begin.
3. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Phone Pairing.”

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Uconnect® Phone features Bluetooth® technology - the global standard that enables different electronic devices to connect to each other without wires or a docking station, so Uconnect® Phone works no matter where you stow your mobile phone (be it your purse, pocket, or briefcase), as long as your phone is turned on and has been paired to the vehicle's Uconnect® Phone. The Uconnect® Phone allows up to seven mobile phones to be linked to the system. Only one linked (or paired) mobile phone can be used with the Uconnect® Phone at a time. The Uconnect® Phone is available in English, Dutch, French, German, Italian or Spanish languages (as equipped).

WARNING!

Any voice commanded system should be used only in safe driving conditions following all applicable laws, including laws regarding phone use. Your attention should be focused on safely operating the vehicle. Failure to do so may result in a collision causing serious injury or death.

Uconnect® Phone Button



The radio or steering wheel controls (if equipped) will contain the two control buttons (Uconnect® Phone button and Voice Command VR button) that will enable you to access the system. When you push the button you will hear the word Uconnect® followed by a BEEP. The beep is your signal to give a command.

Voice Command Button



Actual button location may vary with radio. The individual buttons are described in the "Operation" section.

The Uconnect® Phone can be used with Hands-Free Profile certified Bluetooth® mobile phones. Some phones may not support all the Uconnect® Phone features. Refer to your mobile service provider or the phone manufacturer for details.

The Uconnect® Phone is fully integrated with the vehicle's audio system. The volume of the Uconnect® Phone can be adjusted either from the radio volume control knob or from the steering wheel radio control, if so equipped.

The radio display will be used for visual prompts from the Uconnect® Phone such as CELL or caller ID on certain radios.

Compatible Phones

The Uconnect® Phone requires a mobile phone equipped with the Bluetooth® "Hands-Free Profile", version 1.0 or higher. See Uconnect® website for supported phones.

- UconnectPhone.com

To find the list of compatible phones navigate through the following menus:

- Select model year for the vehicle
- Select type of the vehicle
- In the getting started tab, select compatible phones

Operation

Voice commands can be used to operate the Uconnect® Phone and to navigate through the Uconnect® Phone menu structure. Voice com-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

(Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Blind Spot Alert Lights Only

When operating in Blind Spot Alert mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. However, when the system is operating in RCP, the system will respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced.

Blind Spot Alert Lights/Chime

When operating in Blind Spot Alert Lights/Chime mode, the BSM system will provide a visual alert in the appropriate side view mirror based on a detected object. If the turn signal is then activated, and it corresponds to an alert present on that side of the vehicle, an audible chime will also be sounded. Whenever a turn signal and detected object are present on the same side at the same time, both the visual and audio alerts will be issued. In addition to the audible alert the radio (if on) volume will be reduced.

NOTE:

- **Whenever an audible alert is requested by the BSM system, the radio volume is reduced.**
- **If the hazard flashers are on, the system will request the appropriate visual alert only.**

When the system is in RCP, the system shall respond with both visual and audible alerts when a detected object is present. Whenever an audible alert is requested, the radio volume is reduced. Turn/hazard signal status is ignored; the RCP state always requests the chime.

NOTE:

The BSM system will store the current operating mode when the vehicle is shut off. Each time the vehicle is started the previously stored mode will be recalled and used.

Uconnect® PHONE — IF EQUIPPED

NOTE:

For Uconnect® Phone with Navigation or Multimedia radio, refer to the Navigation or Multimedia radio's User's Manual (separate booklet) Uconnect® Phone section.

Uconnect® Phone is a voice-activated, hands-free, in-vehicle communications system. Uconnect® Phone allows you to dial a phone number with your mobile phone* using simple voice commands (e.g., "Call"…"Jim"… "Work" or "Dial"…"151-1234-5555"). Your mobile phone's audio is transmitted through your vehicle's audio system; the system will automatically mute your radio when using the Uconnect® Phone.

Uconnect® Phone allows you to transfer calls between the Uconnect® Phone and your mobile phone as you enter or exit your vehicle and enables you to mute the Uconnect® Phone's microphone for private conversation.

The Uconnect® Phone is driven through your Bluetooth® "Hands-Free profile" mobile phone.

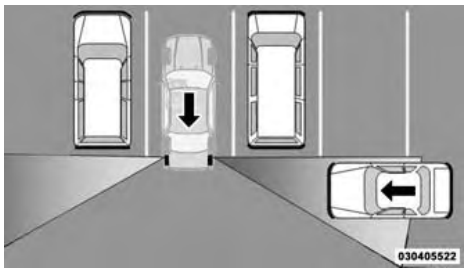
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

The Blind Spot Monitoring system is only an aid to help detect objects in the blind spot zones. The BSM system is not designed to detect pedestrians, bicyclists, or animals. Even if your vehicle is equipped with the BSM system, always check your vehicle's mirrors, glance over your shoulder, and use your turn signal before changing lanes. Failure to do so can result in serious injury or death.

Rear Cross Path

The Rear Cross Path (RCP) feature is intended to aid the driver when backing out of parking spaces where their vision of oncoming vehicles may be blocked. Proceed slowly and cautiously out of the parking space until the rear end of the vehicle is exposed. The RCP system will then have a clear view of the cross traffic and if an oncoming vehicle is detected, alert the driver.



RCP Detection Zones

RCP monitors the rear detection zones on both sides of the vehicle, for objects that are moving toward the side of the vehicle with a minimum speed of approximately 3 mph (5 km/h), to objects moving a maximum of approximately 20 mph (32 km/h), such as in parking lot situations.

NOTE:

In a parking lot situation, oncoming vehicles can be obscured by vehicles parked on either side. If the sensors are blocked by other structures or vehicles, the system will not be able to alert the driver.

When RCP is on and the vehicle is in REVERSE, the driver is alerted using both the visual and audible alarms, including reducing the radio volume.

WARNING!

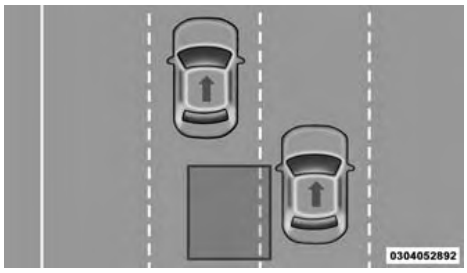
RCP is not a Back Up Aid system. It is intended to be used to help a driver detect an oncoming vehicle in a parking lot situation. Drivers must be careful when backing up, even when using RCP. Always check carefully behind your vehicle, look behind you, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, and blind spots before backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

Modes Of Operation

Modes Of Operation With EVIC

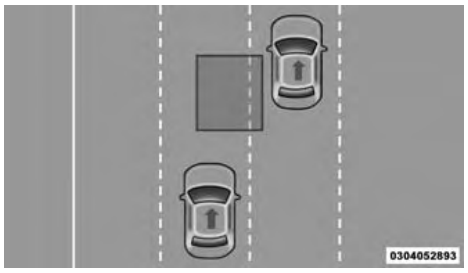
Three selectable modes of operation are available in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



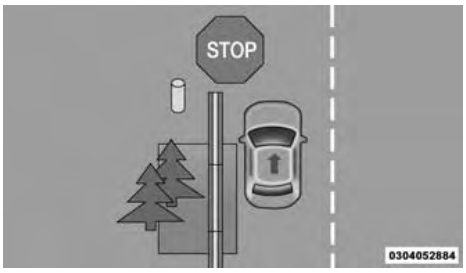
Overtaking/Approaching

The BSM system is designed not to issue an alert on stationary objects such as guardrails, posts, walls, foliage, berms, etc. However, occasionally the system may alert on such objects. This is normal operation and your vehicle does not require service.

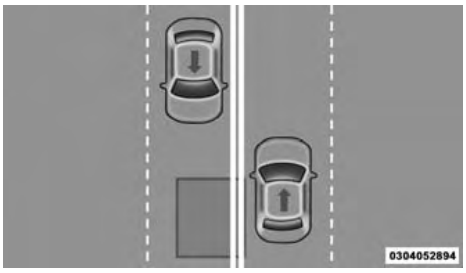


Overtaking/Passing

The BSM system will not alert you of objects that are traveling in the opposite direction of the vehicle in adjacent lanes.



Stationary Objects



Opposing Traffic

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **The BSM system does NOT alert the driver about rapidly approaching vehicles that are outside the detection zones.**
- **The BSM system detection zone DOES NOT change if your vehicle is towing a trailer. Therefore, visually verify the adjacent lane is clear for both your vehicle and trailer before making a lane change. If the trailer or other object (i.e., bicycle, sports equipment) extends beyond the side of your vehicle, this may result in the BSM warning light remaining illuminated the entire time the vehicle is in a forward gear.**

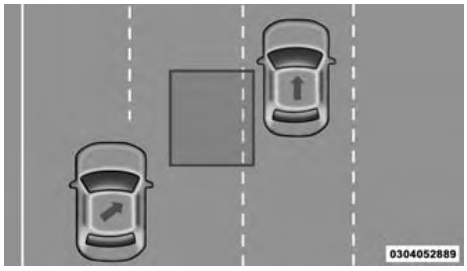
The area on the rear fascia where the radar sensors are located must remain free of snow, ice, and dirt/road contamination so that the BSM system can function properly. Do not block the area of the rear fascia where the radar sensors are located with foreign objects (bumper stickers, bicycle racks, etc.).

The BSM system notifies the driver of objects in the detection zones by illuminating the BSM warning light located in the outside mirrors in addition to sounding an audible (chime) alert and reducing the radio volume. Refer to "Modes Of Operation" for further information.

The BSM system monitors the detection zone from three different entry points (side, rear, front) while driving to see if an alert is necessary. The BSM system will issue an alert during these types of zone entries.

Entering From The Side

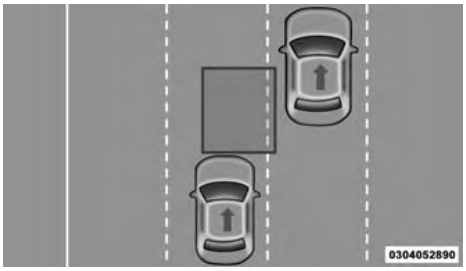
Vehicles that move into your adjacent lanes from either side of the vehicle.



Side Monitoring

Entering From The Rear

Vehicles that come up from behind your vehicle on either side and enter the rear detection zone with a relative speed of less than 30 mph (48 km/h).



Rear Monitoring

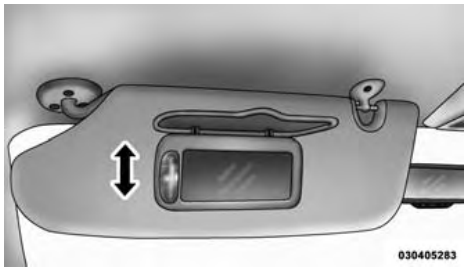
Overtaking Traffic

If you pass another vehicle slowly (with a relative speed of less than 15 mph (24 km/h) and the vehicle remains in the blind spot for approximately 1.5 seconds, the warning light will be illuminated. If the difference in speed between the two vehicles is greater than 15 mph (24 km/h), the warning light will not illuminate.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Illuminated Vanity Mirrors — If Equipped

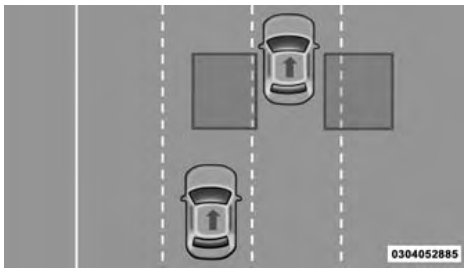
An illuminated vanity mirror is located on the sun visor. To use the mirror, rotate the sun visor down and swing the mirror cover upward. The lights turn on automatically. Closing the mirror cover turns off the lights.



Illuminated Mirror

BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED

The Blind Spot Monitoring (BSM) system uses two radar-based sensors, located inside the rear bumper fascia, to detect highway licensable vehicles (automobiles, trucks, motorcycles, etc.) that enter the blind spot zones from the rear/front/side of the vehicle.

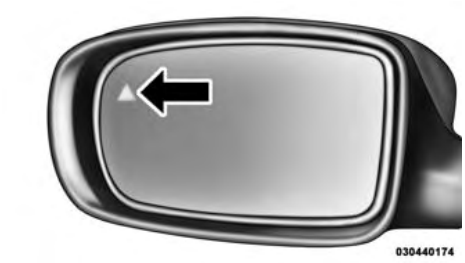


Rear Detection Zones

When the vehicle is started, the BSM warning light will momentarily illuminate in both outside rear view mirrors to let the driver know that the system is operational.

Automatic Transmission Vehicles

The BSM system sensors operate when the vehicle is in any forward gear or REVERSE and enters stand-by mode when the vehicle is in PARK.



BSM Warning Light

The BSM detection zone covers approximately one lane width on both sides of the vehicle 12 ft (3.8 m). The zone length starts at the outside rear view mirror and extends approximately 10 ft (3 m) beyond the rear bumper of the vehicle. The BSM system monitors the detection zones on both sides of the vehicle when the vehicle speed reaches approximately 6 mph (10 km/h) or higher and will alert the driver of vehicles in these areas.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Tilt Mirrors In Reverse (Available With Memory Seat Only) — If Equipped

Tilt Mirrors in Reverse provides automatic outside mirror positioning which will aid the drivers view of the ground rearward of the front doors. The driver's outside mirror will move slightly downward from the present position when the vehicle is shifted into REVERSE. The driver's outside mirror will then return to the original position when the vehicle is shifted out of REVERSE position. Each stored memory setting will have an associated Tilt Mirrors in Reverse position.

NOTE:

The Tilt Mirrors in Reverse feature is not enabled when delivered from the factory. The Tilt Mirrors in Reverse feature can be enabled or disabled in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/ Customer-Programmable Features" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

Power Folding Mirrors — If Equipped

The switch for the power folding mirrors is located between the power mirror switches L (left) and R (right). Press the switch once and the mirrors will fold in, pressing the switch a second time will return the mirrors to the normal driving position.



Power Folding Mirror Switch

NOTE:

If the vehicle speed is greater than 10 mph (16 km/h) the folding feature will be disabled.

If the mirrors are in the folded position, and vehicle speed is equal or greater than 10 mph (16 km/h), they will automatically unfold.

Resetting The Power Folding Outside Mirrors

You may need to reset the power folding mirrors if the following occurs:

- The mirrors are accidentally blocked while folding.
- The mirrors are accidentally manually folded/unfolded.
- The mirrors come out of the unfolded position.
- The mirrors shake and vibrate at normal driving speeds.

To reset the power folding mirrors: Fold and unfold them by pressing the button. (This may require multiple button pushes). This resets them to their normal position.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Outside Mirrors

To receive maximum benefit, adjust the outside mirror(s) to center on the adjacent lane of traffic with a slight overlap of the view obtained on the inside mirror.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in an outside convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on side convex mirrors could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in a side convex mirror.

Driver's Outside Automatic Dimming Mirror — If Equipped

The driver's outside mirror will automatically adjust for glare from vehicles behind you. This feature is controlled by the inside automatic dimming mirror and will automatically adjust for headlight glare when the inside mirror adjusts.

Outside Mirrors Folding Feature

All outside mirrors are hinged and may be moved either forward or rearward to resist damage. The hinges have three detent positions:

- Full forward position
- Full rearward position
- Normal position

Power Mirrors — If Equipped

The power mirror controls are located on the driver-side door trim panel.



Power Mirror Controls

The power mirror controls consist of mirror select buttons and a four-way mirror control switch. To adjust a mirror, press either the L (left) or R (right) to select the mirror that you want to adjust.

NOTE:

A light in the selected button will illuminate indicating the mirror is activated and can be adjusted.

Using the mirror control switch, press on any of the four arrows for the direction that you want the mirror to move.

Left and Right side power mirror preselected positions can be controlled by the optional Driver Memory Seat Feature. Refer to "Driver Memory Seat" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

Heated Mirrors — If Equipped

These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature is activated whenever you turn on the rear window defroster. Refer to "Rear Window Features" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

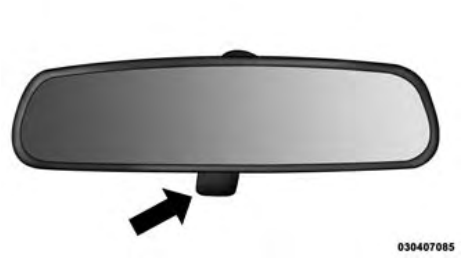
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

MIRRORS

Inside Day/Night Mirror — If Equipped

A two-point pivot system allows for horizontal and vertical adjustment of the mirror. Adjust the mirror to center on the view through the rear window.

Headlight glare can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of the vehicle). The mirror should be adjusted while set in the day position (toward the windshield).



Manual Rearview Mirror

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you. You can turn the feature on or off by pressing the button at the base of the mirror. A light to the left of the button will illuminate to indicate when the dimming feature is activated. The sensor to the right of the button does not illuminate.

NOTE:

This feature is disabled when the vehicle is moving in reverse.



Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- CONSOLE FEATURES 159
  - Basic Console 159
  - Premium Console — If Equipped 160
  - Super Console — If Equipped 161
- REAR WINDOW FEATURES 162
  - Rear Window Defroster 162
- ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED 163
  - Deploying The Crossbars 163
- SUN SCREENS — IF EQUIPPED 166

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Closing Sunroof — Express 149
- Closing Sunroof — Manual Mode 150
- Pinch Protect Feature 150
- Venting Sunroof — Express 150
- Sunshade Operation 150
- Wind Buffeting 150
- Sunroof Maintenance 150
- Ignition Off Operation 150

• ELECTRICAL POWER OUTLETS — IF EQUIPPED 150
• CUPHOLDERS 153
- Instrument Panel Cupholders 153
- Super Console — If Equipped 153
- Premium Console Cupholders — If Equipped 154
- Interior Bottle Holders 154
- Smoker's Package Kit — If Equipped 154

• STORAGE 155
- Glove Compartments 155
- Door Trim Panel Storage 156
- Driver Seatback Storage — If Equipped 156
- Umbrella Holder 156
- Second Row Floor Storage Bins 156
- Storage Bin Safety Warning 157
- Center And Rear Overhead Console Storage — If Equipped . . . 158
- Coat Hooks 158
- Cargo Area Storage 159

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED 136
  - To Activate 137
  - To Set A Desired Speed 137
  - To Deactivate 137
  - To Resume Speed 137
  - To Vary The Speed Setting 137
  - To Accelerate For Passing 138
- TILT/TELESCOPING STEERING COLUMN 139
- ADJUSTABLE PEDALS — IF EQUIPPED 139
- PARKSENSE® REAR PARK ASSIST — IF EQUIPPED 140
  - ParkSense® Sensors 140
  - ParkSense® Warning Display 140
  - ParkSense® Display 141
  - Enabling/Disabling ParkSense® 143
  - Service The ParkSense® Rear Park Assist System 143
  - Cleaning The ParkSense® System 143
  - ParkSense® System Usage Precautions 143
- PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED 145
- OVERHEAD CONSOLES 146
  - Front Overhead Console 146
  - Courtesy/Interior Lighting 146
  - Sunglass Storage (Non-Sunroof Only) 147
  - Rear Courtesy/Reading Lights — If Equipped 148
  - Rear Overhead Consoles — If Equipped 148
- POWER SUNROOF — IF EQUIPPED 149
  - Opening Sunroof — Express 149
  - Opening Sunroof — Manual Mode 149

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- TO OPEN AND CLOSE THE HOOD 127
- LIGHTS 128
  - Headlight Switch 128
  - Automatic Headlights — If Equipped 129
  - Headlights On With Wipers — If Equipped 129
  - Headlight Delay — If Equipped 129
  - Headlight Leveling System — If Equipped 130
  - Lights-On Reminder 130
  - Daytime Running Lights — If Equipped 130
  - Front Fog Lights — If Equipped 130
  - Rear Fog Lights 131
  - Dimmer Controls 131
  - Multifunction Lever 132
  - Turn Signals 132
  - Lane Change Assist 132
  - High/Low Beam Switch 133
  - Flash-To-Pass 133
  - Automatic High Beam — If Equipped 133
  - Battery Protection 134
- WINDSHIELD WIPER AND WASHERS 134
  - Intermittent Wiper System 134
  - Windshield Wiper Operation 134
  - Windshield Washers 135
  - Mist Feature 135
  - Rear Wiper And Washer 135
  - Rain Sensing Wipers — If Equipped 135
- HEADLIGHT WASHER 136

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Phone Call Features 92
- Uconnect® Phone Features 94
- Advanced Phone Connectivity 97
- Things You Should Know About Your Uconnect® Phone 98

- VOICE COMMAND — IF EQUIPPED 106
  - Voice Command System Operation 106
  - Commands 107
  - Voice Training 109
- SEATS 109
  - Power Seats — If Equipped 109
  - Power Lumbar — If Equipped 111
  - Heated Seats — If Equipped 111
  - Manual Front/Second Row Seat Adjuster 112
  - Manual Reclining Seats — If Equipped 113
  - Head Restraints 114
  - Stow ’n Go® Seating — If Equipped 116
  - Quad Seats — If Equipped 119
  - Third Row Power Recline — If Equipped 122
  - Third Row Power Folding Seat — If Equipped 122
  - Manually Folding Third Row Seats — If Equipped 123
  - Plastic Grocery Bag Retainer Hooks 125
- DRIVER MEMORY SEAT — IF EQUIPPED 125
  - Programming The Memory Feature 125
  - Linking And Unlinking The Remote Keyless Entry Transmitter To Memory 126
  - Memory Position Recall 126
  - Easy Entry/Exit Seat (Available With Memory Seat Only) 127

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

- MIRRORS 79
  - Inside Day/Night Mirror — If Equipped 79
  - Automatic Dimming Mirror — If Equipped 79
  - Outside Mirrors 80
  - Driver's Outside Automatic Dimming Mirror — If Equipped 80
  - Outside Mirrors Folding Feature 80
  - Power Mirrors — If Equipped 80
  - Heated Mirrors — If Equipped 80
  - Tilt Mirrors In Reverse (Available With Memory Seat Only) — If Equipped 81
  - Power Folding Mirrors — If Equipped. 81
  - Illuminated Vanity Mirrors — If Equipped 82
- BLIND SPOT MONITORING (BSM) — IF EQUIPPED 82
  - Rear Cross Path 85
  - Modes Of Operation 85
- Uconnect® PHONE — IF EQUIPPED 86
  - Compatible Phones 87
  - Operation 87

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.
- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle

Tires
Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights
Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches
Check for positive closing, latching, and locking.

Fluid Leaks
Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

plete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts
Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light



The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster
Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information
Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.
- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.
- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.
- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

NOTE:

A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as a problem.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

(Continued)

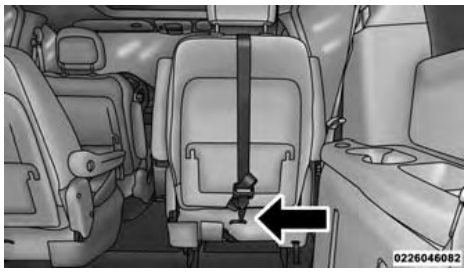
WARNING! ***(Continued)***

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.
- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

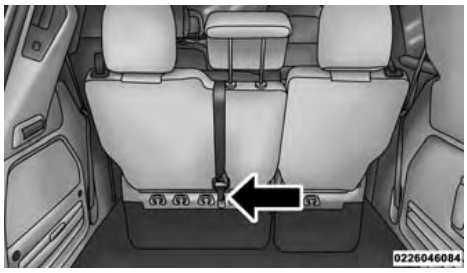
The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the com-

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Rear Seat Tether Strap Mounting (Second Row Anchorage Shown)



Tether Strap Anchorages (Third Row 60/40 Anchorage Shown)

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.
- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

A long break-in period is not required for the engine and drivetrain (transmission and axle) in your vehicle.

Drive moderately during the first 300 miles (500 km). After the initial 60 miles (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. Wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades, refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle”.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2. Next, pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a “click.”
4. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
5. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the belt occasionally, and pull it tight if necessary.

If the buckle or the cinching latch plate is too close to the belt path opening of the child restraint, you may have trouble tightening the seat belt. If this happens, disconnect the latch plate from the buckle and twist the short buckle-end belt up to three full turns to shorten it. Insert the latch plate into the buckle with the release button facing out, away from the child restraint. Repeat steps 4 to 6, above, to complete the installation of the child restraint.

If the belt still cannot be tightened after you shorten the buckle, disconnect the latch plate from the buckle, turn the buckle around one half turn, and insert the latch plate into the buckle again. If you still cannot make the child restraint installation tight, try a different seating position.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage:

1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.
3. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.
4. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer’s instructions.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the seat belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the seat belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a “click”.
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the seat belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.
6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the seat belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing A Child Restraint With A Cinching Latch Plate (CINCH) — If Equipped

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Lap/Shoulder Belt Systems

What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the head restraints be removed?	Yes	The 2nd row head restraints on bench and fixed quad seats are removable. 2nd row stow 'n go head restraints are not removable. The 3rd row center head restraint is removable in all vehicles.
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the seat belt path of the child restraint?	Yes	In positions with cinching latch plates (CINCH), the buckle stalk may be twisted up to 3 full turns. Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

WARNING!

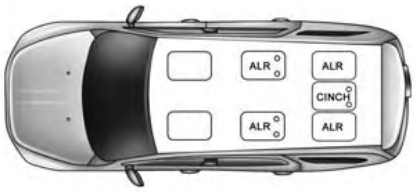
- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

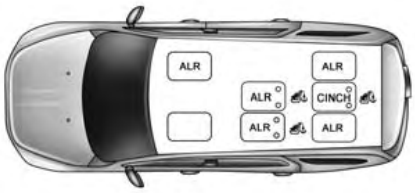
The seat belts in the rear passenger seating positions are equipped with either a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) or a cinching latch plate or both. Both types of seat belts are designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. For additional information on ALR, refer to the "Automatic Locking Mode" description under "Occupant Restraints." The cinching latch plate is designed to hold the lap portion of the seat belt tight when webbing is pulled tight and straight through a child restraint's belt path.

Please see the table below and the following sections for more information.

Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle



Second Row Captains Chair



Second Row Bench

- Cinch = Cinching Latch Plate
- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Center Seat LATCH
If a child restraint installed in the center position blocks the seat belt webbing or buckle for the outboard position, do not use that outboard position. If a child seat in the center position blocks the outboard LATCH anchors or seat belt, do not install a child seat in that outboard position.

WARNING!
Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to "Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System" for typical installation instructions.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint
If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section "Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt" to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section "Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage" for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer's instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

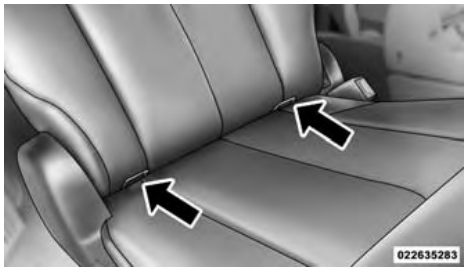
How To Stow An Unused ALR Seat Belt:
When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child's reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

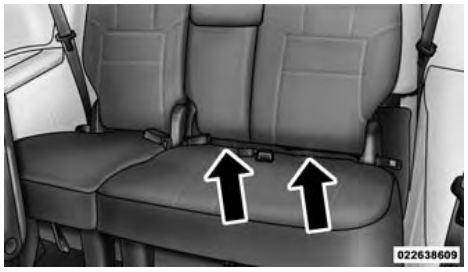
Locating the LATCH Anchorages



The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



LATCH Anchorages (Second Row Anchorages Shown)

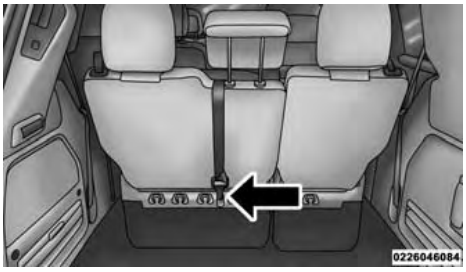


LATCH Anchorages (Third Row 60/40 Anchorages Shown)

Locating The Tether Anchorages



There are tether strap anchors located behind each rear seatback, near the floor.



Tether Strap Anchorages (Third Row 60/40 Anchorage Shown)

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Child Restraint LATCH Positions		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the head restraints be removed?	Yes	The 2nd row head restraints on bench and fixed quad seats are removable. 2nd row stow 'n go head restraints are not removable. The 3rd row center head restraint is removable in all vehicles.

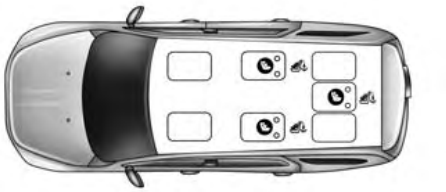
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System

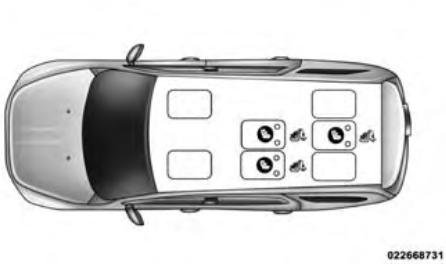


Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



Second Row Captains Chairs



Second Row Bench

- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Recommendations For Attaching Child Restraints

Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use any attachment method shown with an "X" Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the seat belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the seat belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Infants And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Event Data Recorder (EDR)
This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating.
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened.
- How far (if at all) the driver was pushing the accelerator and/or brake pedal.
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:
EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!
In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult seat belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:
If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!
Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***
the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!
- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add aftermarket side steps or running boards.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***
- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.
- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System

In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.
- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the "OFF" position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the "OFF" position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure

In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light



The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

impact deploys the left Side Air Bags only and a right side impact deploys the right Side Air Bags only.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the Advanced Front Air Bags deploy.

Rollover Events

Side Air Bags are designed to activate in certain rollover events. The ORC determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all rollover events. The rollover sensing-system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. A slower-developing event may deploy the seat belt pretensioners on both sides of the vehicle. A faster-developing event may deploy the seat belt pretensioners as well as the SABs and SABICs on both sides of the vehicle. The rollover sensing-system may also deploy the seat belt pretensioners, with or without the SABs and SABICs, on both sides of the vehicle if the vehicle experiences a near rollover event.

If A Deployment Occurs

The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:

Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision, which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!

Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

The SABICs and SABs ("Side Air Bags") are designed to activate in certain side impacts and certain rollover events. The Occupant Restraint Controller ("ORC") determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular side impact or rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants, including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the Side Air Bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from inflating Side Air Bags. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.
- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:
Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Side Impacts

In side impacts, the side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the Side Air Bags deploy independently; a left side

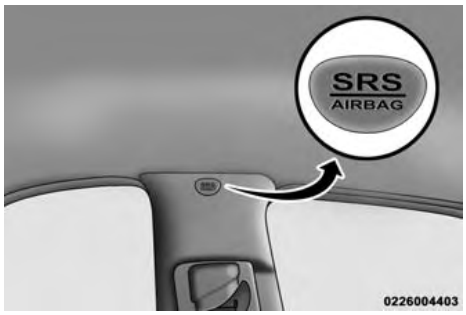
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

2. Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs) : Located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled “SRS AIRBAG” or “AIRBAG.”



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs)

SABICs may help reduce the risk of head injury to front and rear seat outboard occupants. SABICs may reduce the risk of injuries in certain side impact and vehicle rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs deploy downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure you if you are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

WARNING!

- Your vehicle is equipped with left and right Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.
- Your vehicle is equipped with SABICs. In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air Bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

Knee Impact Bolsters

The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

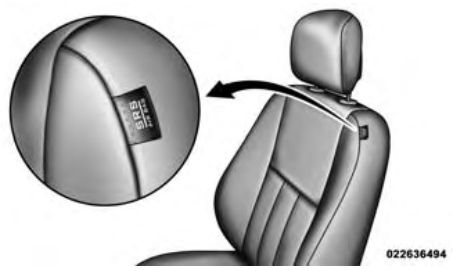
WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Side Air Bags

Your vehicle is equipped with two types of side air bags:

1. Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs): Located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with a “SRS AIRBAG” or “AIRBAG” label sewn into the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

The SABs may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impact and certain rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback’s trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Do not attempt to modify any part of your Active Hood system. The Active Hood may deploy accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any hood service.
- Drivers must be aware of pedestrians. Always be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, and obstructions. You are responsible for safety and must continue to pay attention to your surroundings. Failure to do so can result in serious injury or death.

Supplemental Restraint System (SRS)

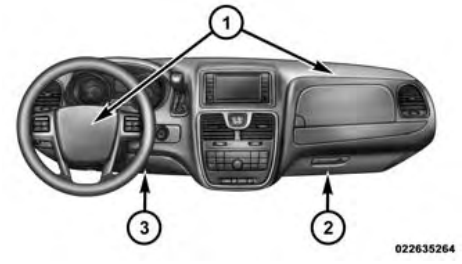
Air Bag System Components

Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Supplemental Knee Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretenioners
- Seat Belt Buckle Switch

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" are embossed on the air bag covers.



Advanced Front Air Bag And Knee Bolster Locations

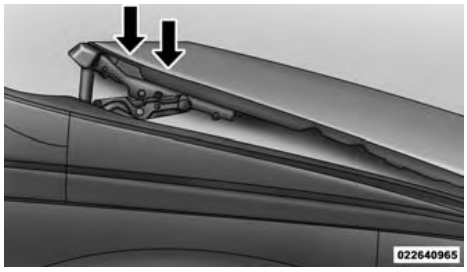
1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
2 — Passenger Knee Impact Bolster
3 — Supplemental Driver Knee Air Bag

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

reset position is intended to improve forward driving visibility over the hood until the vehicle can be serviced.

The temporary hood reset position will leave the hood approximately 5 mm above the fender surface. The front bumper assembly may affect proper operation of the Active Hood system. The front bumper components should be inspected for damage and replaced if necessary in the event of a frontal impact, even if it occurs at a low rate of speed.

NOTE:
After any Active Hood deployment, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.



Service Active Hood

CAUTION!

To prevent possible damage, do not slam the rear of the hood to reset it. Press the rear of the hood down until an audible and tactile detent is detected (approximately 5 mm above the fender). This should secure both hood hinge reset mechanisms.

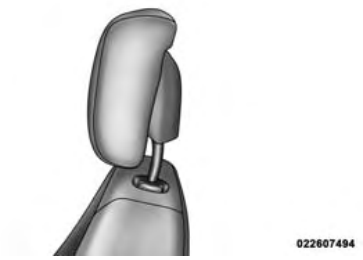
WARNING!

- Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel or the "SERVICE ACTIVE HOOD" message in the EVIC, if equipped, could mean you won't have the Active Hood to enhance pedestrian protection. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, see your authorized dealer.
- Modifications to any part of the Active Hood system could cause it to fail when you need it. Do not modify the components or wiring. Do not modify the front bumper, vehicle body structure, or add an aftermarket front bumper or cover.
- It is dangerous to try to repair any part of the Active Hood system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an Active Hood system.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. The AHR front soft foam and trim half should lock into the back decorative plastic half.



AHR In Reset Position

NOTE:

- **If you have difficulties or problems resetting the Active Head Restraints, see an authorized dealer.**
- **For safety reasons, have the Active Head Restraints checked by a qualified specialist at an authorized dealer.**

Active Hood System — If Equipped

The Active Hood system is intended to enhance pedestrian protection by elevating the vehicle's hood upon an impact with a pedestrian or other object. The system is automatically activated when the vehicle is moving within a specified vehicle speed range. In order to detect a range of pedestrians, other objects that are impacted may result in an Active Hood deployment.

Deployment Sensors And Controls

The Electronic Pedestrian Protection Module (EPPM) determines if deployment of the actuators in a frontal impact is required. Based on the impact sensors signals, the EPPM determines when to deploy the actuators. The impact sensors are located within the front bumper area. The EPPM monitors the readiness of the electronic parts of the Active Hood system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the key is in the LOCK position, in the ACC position, or not in the ignition, the Active Hood system is not on and the Active Hood will not deploy.

The EPPM contains a backup power supply system that may deploy the actuators even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

Service Active Hood System

If the system has deployed the Active Hood, or if it detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light and it will display the "SERVICE ACTIVE HOOD" message in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), if equipped. A single chime will sound if the Air Bag Warning Light comes on again after initial startup. It also includes diagnostics that will illuminate the Air Bag Warning Light if a malfunction is noted that could affect the Active Hood system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. If the Air Bag Warning Light is illuminated, or if "SERVICE ACTIVE HOOD" appears in the EVIC, if equipped, see your authorized dealer.

In the event of an Active Hood deployment, the vehicle should be serviced by an authorized dealer. The hood hinges must be serviced and the actuator assemblies replaced to restore system functionality. Following an Active Hood deployment, the hood position can be temporarily reset by pushing down at the rear edge over the hood hinges as the internal pressure of each actuator is relieved. The temporary hood

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
For more information on properly adjusting and positioning the head restraint, refer to "Adjusting Active Head Restraints" in "Understanding The Features Of Your Vehicle."

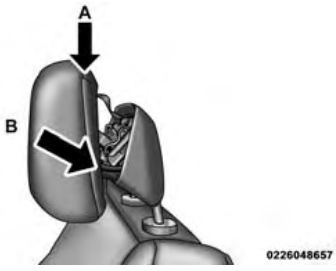
Resetting Active Head Restraints (AHR)
If the Active Head Restraints are triggered in a collision, you must reset the head restraint on the driver's and front passenger's seat before driving. You can recognize when the Active Head Restraint has been triggered by the fact that they have moved forward (as shown in step three of the resetting procedure).

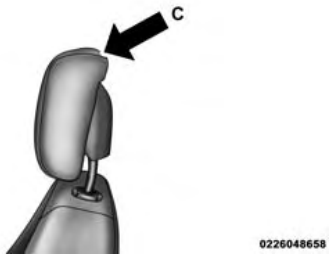
1. Grasp the deployed AHR from the rear seat.
2. Position the hands on the top of the deployed AHR at a comfortable position.



Hand Positioning Points On AHR

3. Pull down then rearward towards the rear of the vehicle then down to engage the locking mechanism.





Review Table Below

A — Downward Movement
B — Rearward Movement
C — Final Downward Movement To Engage Locking Mechanism

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING!

- The seat belt assembly must be replaced if the switchable Automatic Locking Retractor (ALR) feature or any other seat belt function is not working properly when checked according to the procedures in the Service Manual.
- Failure to replace the seat belt assembly could increase the risk of injury in collisions.
- Do not use the Automatic Locking Mode to restrain occupants who are wearing the seat belt or children who are using booster seats. The locked mode is only used to install rear-facing or forward-facing child restraints that have a harness for restraining the child.

Supplemental Active Head Restraints (AHR)

These head restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The head restraint will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

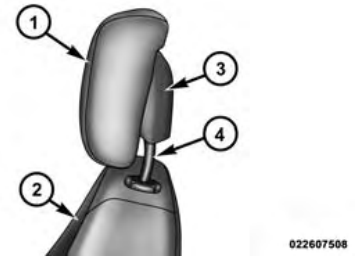
How The Active Head Restraints (AHR) Work

The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the severity, or type of rear impact will require the Active Head Restraints (AHR) to deploy. If a rear impact requires deployment, both the driver and front passenger seat AHRs will be deployed.

When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to minimize the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is designed to help prevent or reduce the extent of injuries to the driver and front passenger in certain types of rear impacts.

NOTE:

The Active Head Restraints (AHR) may or may not deploy in the event of a front or side impact. However if during a front impact, a secondary rear impact occurs, the AHR may deploy based on the severity and type of the impact.



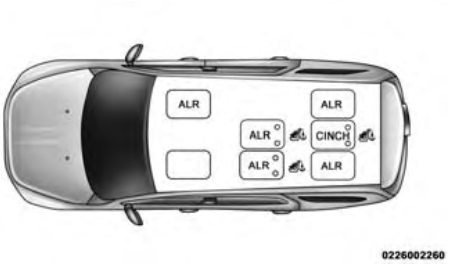
Active Head Restraint (AHR) Components

1 — Head Restraint Front Half (Soft Foam and Trim)	3 — Head Restraint Back Half (Decorative Plastic Rear Cover)
2 — Seatback	4 — Head Restraint Guide Tubes

WARNING!

All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a collision.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Second Row Bench

- ALR= Switchable Automatic Locking Retractor
- Cinch = Cinching Latch Plate

If the passenger seating position is equipped with an ALR and is being used for normal usage:

Only pull the seat belt webbing out far enough to comfortably wrap around the occupant's mid-section so as to not activate the ALR. If the ALR is activated, you will hear a clicking sound as the seat belt retracts. Allow the webbing to retract completely in this case and then carefully pull out only the amount of webbing necessary to comfortably wrap around the occupant's mid-section. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click."

In Automatic Locking Mode, the shoulder belt is automatically pre-locked. The seat belt will still retract to remove any slack in the shoulder belt. The Automatic Locking Mode is available on all passenger seating positions with a combination lap/shoulder belt. Use the Automatic Locking Mode anytime a child restraint is installed in a seating position that has a seat belt with this feature. Children 12 years old and under should always be properly restrained in a vehicle with a rear seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

How To Engage The Automatic Locking Mode

1. Buckle the combination lap and shoulder belt.
2. Grasp the shoulder portion and pull downward until the entire seat belt is extracted.
3. Allow the seat belt to retract. As the seat belt retracts, you will hear a clicking sound. This indicates the seat belt is now in the Automatic Locking Mode.

How To Disengage The Automatic Locking Mode

Unbuckle the combination lap/shoulder belt and allow it to retract completely to disengage the Automatic Locking Mode and activate the vehicle sensitive (emergency) locking mode.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

lease button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

Seat Belts And Pregnant Women
We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

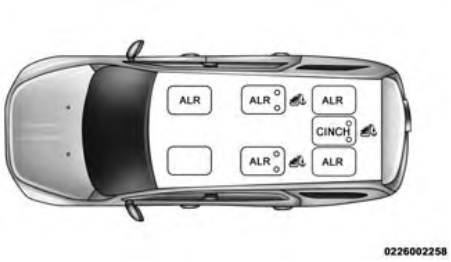
Seat Belt Pretensioner
The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:
These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

Energy Management Feature
This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Automatic Locking Retractor (ALR) — If Equipped
The seat belts in the rear passenger seating positions may be equipped with a switchable Automatic Locking Retractor (ALR) which is used to secure a child restraint system. For additional information, refer to “Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt” under the “Child Restraints” section of this manual. The table below defines the type of feature for each seating position.



Second Row Captains Chair

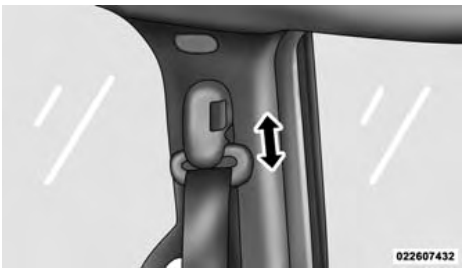
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

6. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”
7. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.
8. Position the shoulder belt on your chest so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the seat belt.
9. To release the seat belt, push the red button on the buckle.
10. To disengage the mini-latch from the mini-buckle for storage, insert the regular latch plate into the center red slot on the mini-buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully. Insert the mini-latch plate and regular latch plate into its stowed position.

WARNING!

- If the mini-latch and mini-buckle are not properly connected when the seat belt is used by an occupant, the seat belt will not be able to provide proper restraint and will increase the risk of injury in a collision.
- When reattaching the mini-latch and mini-buckle, ensure the seat belt webbing is not twisted. If the webbing is twisted, follow the preceding procedure to detach the mini-latch and mini-buckle, untwist the webbing, and reattach the mini-latch and mini-buckle.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage
In the front and second row outboard seats, the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:
The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the re-

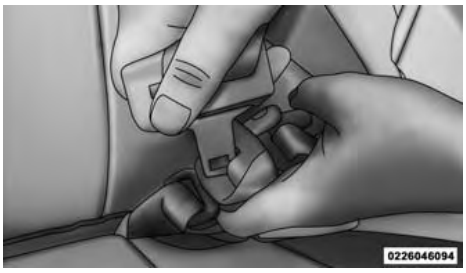
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



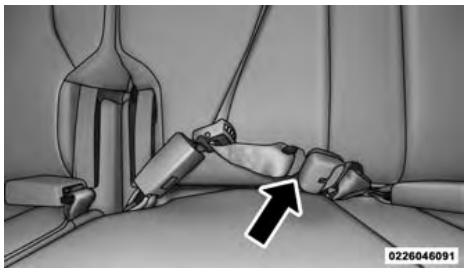
Mini-Latch And Buckle Connected



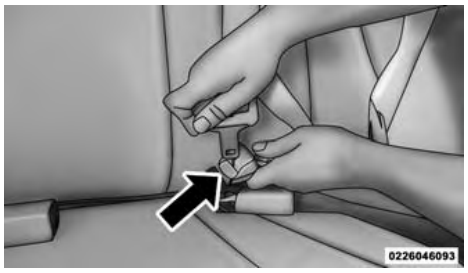
Rear Center Seat Belt Buckled



Detaching Mini-Latch And Buckle



Rear Center Seat Belt Buckled



Detaching Mini-Latch And Buckle

2. Grasp the mini-latch plate and pull the seat belt over the seat.
3. Route the shoulder belt to the inside of the left head restraint.
4. When the seat belt is long enough to fit, insert the mini-latch plate into the mini-buckle until you hear a “click.”
5. Sit back in seat. Slide the regular latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.

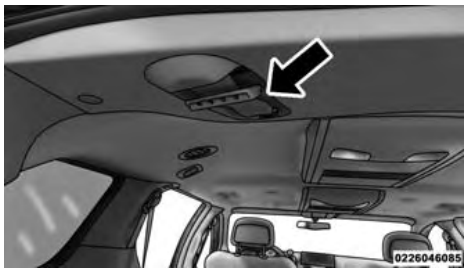
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

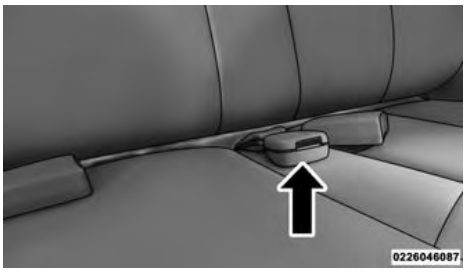
Third Row Center Belt Operating Instructions

The third row center belt features a seat belt with a mini-latch and buckle, which allows the belt to detach from the lower anchor when the seat is folded. The mini-buckle and seat belt can then be stored out of the way in the seat for added convenience.

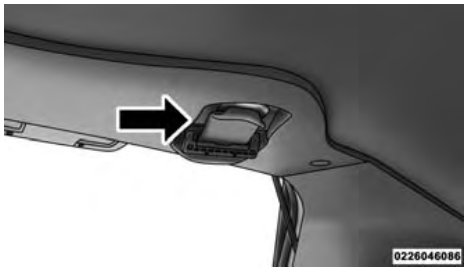
1. Remove the mini-latch and regular latch from its stowed position in the left rear side of the headliner slightly behind the third row seat.



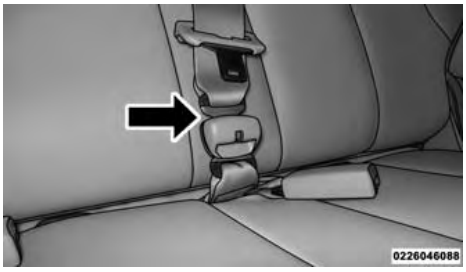
Mini-Latch Stowage



Buckle Location



Mini-Latch Stowage



Connect Mini-Latch To Buckle

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”



Inserting Latch Plate Into Buckle



Positioning The Lap Belt

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.
5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure

Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180° to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.

- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the buckle nearest you.
- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.

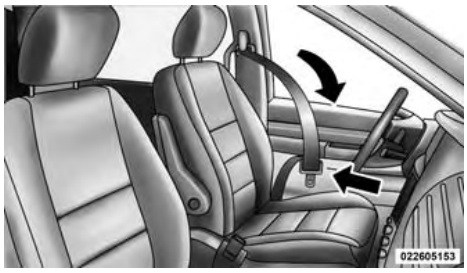
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.



Pulling Out The Latch Plate

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts
All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!
- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.
- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision, hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.
- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle,

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

forcefully into the space between you and the door and you could be injured.

9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone numbers are provided under "If You Need Consumer Assistance."

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 MPH (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 MPH (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. Chrysler Group LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Gas props support the liftgate in the open position. However, because the gas pressure drops with temperature, it may be necessary to assist the props when opening the liftgate in cold weather.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Supplemental Active Head Restraints
- Active Hood System
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.



Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to “Child Restraints”)
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Rear Power Liftgate Switch

When the RKE transmitter button is pushed and the Flash Lights feature is enabled, the tail lights will flash and several audible beeps will occur to signal that the liftgate is opening or closing.

WARNING!

During power operation, personal injury or cargo damage may occur. Ensure the liftgate travel path is clear. Make sure the liftgate is closed and latched before driving away.

NOTE:

- **If anything obstructs the power liftgate while it is closing or opening, the liftgate will automatically reverse to the closed or open position, provided it meets sufficient resistance.**
- **There are also pinch sensors attached to the side of the liftgate opening. Light pressure anywhere along these strips will cause the liftgate to return to the open position.**
- **During power operation, whether liftgate is fully open or fully closed, the liftgate chime will beep several times indicating power operation is in progress.**
- **The power liftgate must be in the full open or close positions for any of the buttons to operate. If the liftgate is not in the full open or close positions, it must be opened or closed manually.**
- **If the liftgate release button is activated while the power liftgate is closing, the liftgate will reverse to the full open position.**
- **The power liftgate buttons will not operate if the shift lever is in gear or the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).**
- **The power liftgate will not operate in temperatures below −12°F (−24°C) or temperatures above 143°F (62°C). Be sure to remove any buildup of snow or ice from the liftgate before pushing any of the power liftgate buttons.**
- **If the power liftgate encounters multiple obstructions within the same cycle, the system will automatically stop and must be opened or closed manually.**

WARNING!

- Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.
- If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **After setting the Child Protection Door Lock system, always test the door from the inside to make certain it is in the desired position.**
- **The power sliding side door switches will not open the power sliding doors if the vehicle is in gear or the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h).**
- **The power sliding door will operate from the outside door handle, the RKE transmitter, the switches on the overhead console, or the switches located on the B-pillar trim panel, just in front of the power sliding door when the shift lever is in PARK, regardless of the child lock lever position.**

LIFTGATE

On vehicles equipped with power locks, the liftgate can be unlocked using the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter button, or by activating the power door lock switches located on the front doors.

To open the liftgate, push the liftgate release handle located on the underside of the license plate bar and pull the liftgate open with one fluid motion.

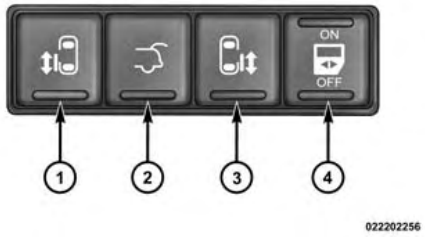


Liftgate Handle Location

Power Liftgate — If Equipped

The power liftgate may be opened manually or by using the button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. Push the button on the transmitter twice within five seconds, to open the power liftgate. When the liftgate is fully open, pushing the button twice within five seconds, a second time, will close the liftgate.

The power liftgate may also be opened and closed by pushing the button located on the overhead console.



Overhead Console Master Power Switch

1 — Left Sliding Door	3 — Right Sliding Door
2 — Liftgate	4 — Power Switch

The power liftgate may be closed by pushing the button, located in the upper left trim in the liftgate opening. Pushing once will only close the liftgate. This button cannot be used to open the liftgate.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

When the Child Protection Door Lock system is engaged, the door can be opened only by using the outside door handle even though the inside door lock is in the unlocked position.

To Engage The Child Protection Door Lock

1. Open the sliding side door.
2. Slide the Child Protection Door Lock control inward (toward the vehicle) to engage the Child Protection Door Lock.



Child Protection Door Lock

3. Repeat Steps 1 and 2 on the opposite sliding door.

NOTE:

- **After engaging the Child Protection Door Lock, always test the door from the inside to make certain it is in the desired position.**
- **When the Child Protection Door Lock system is engaged, (even if the inside door lock is in the unlocked position) the door can be opened only by using the outside door handle, the RKE transmitter, the switches on the overhead console or the switches located on the trim panel just in front of the power sliding door.**
- **The power sliding side door will operate from the switches located on the B-pillar trim panel, just in front of the power sliding door, regardless of the Child Protection Door Lock lever position. To avoid unintentional operation of the power sliding door from the rear seats, push the "OFF" Master Lock Out Switch located in the front overhead console, next to the driver.**

WARNING!

Avoid trapping anyone in the vehicle in a collision. Remember that the sliding doors can only be opened from the outside door handle or the switches located on the B-Pillar trim panel just in front of the power sliding door when the Child Protection Door Locks are engaged.

To Disengage The Child Protection Door Lock

1. Open the sliding side door.
2. Slide the Child Protection Door Lock control outward (away from the vehicle) to disengage the Child Protection Door Lock.
3. Repeat Steps 1 and 2 on the opposite sliding door (if equipped).

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

power sliding door motor will make a clicking sound until the door has no further movement. This clicking sound can be stopped by pulling the inside or outside handle. If this condition occurs, no damage is done to the power sliding door motor. The power sliding door must be opened or closed manually.

WARNING!

You, or others, could be injured if caught in the path of the sliding door. Make sure the door path is clear before closing the door.

Power Sliding Side Door Open Flash

The left and right exterior hazard lights will flash for 12 seconds when either sliding door is opened. This will alert other drivers in the area that passenger(s) could be entering or exiting the vehicle.

The Sliding Side Door Open Flash can be enabled or disabled by performing the following procedure:

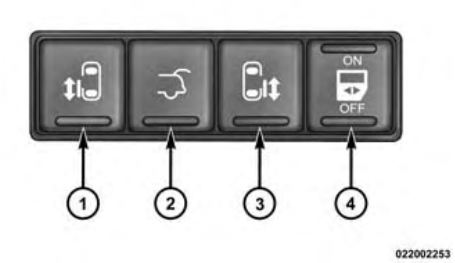
1. Place the Key Fob in the ignition switch.
2. Cycle the ignition switch from ON/RUN to OFF five times ending in the ON/RUN position **(do not start the engine).**
3. Within 10 seconds of the final cycle, press the HAZARD switch ON.
4. A single chime will sound to signify that you have successfully completed the programming.

You can turn the feature back on by repeating the previous procedure.

Power Sliding Side Door Power Switch

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the second row sliding door switches and handles may be overridden by pushing the OFF side of the Power Switch located in the front overhead console.

When the power sliding door power switch is in the OFF position, the power sliding side door may not be opened or closed by pushing the switch located on the B-pillar trim panel, just in front of the sliding door or activating the inside power sliding door handle.



Overhead Console Power Sliding Door Power Switch

1 — Left Sliding Door
2 — Liftgate
3 — Right Sliding Door
4 — Power Switch

Sliding Side Door Child Protection Lock

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the sliding doors are equipped with a Child Protection Door Lock system.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Power Sliding Side Door — If Equipped

The power sliding door may be opened or closed manually or by using the buttons on the RKE transmitter, overhead console switch, or rear door switch. Pulling the inside or outside power sliding door handle will also power open or close the power sliding door.

NOTE:

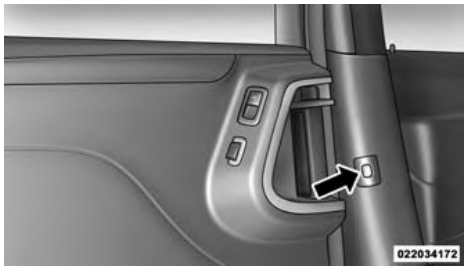
Pulling the outside power sliding door handle a second time while the sliding door is power opening or power closing will allow the sliding door to be opened or closed manually.

Push the button on the RKE transmitter twice within five seconds to open a power sliding door. When the door is fully open, pushing the button twice within five seconds a second time will close the door.

There are power sliding side door switches located on the b-pillar trim panel, just in front of the power sliding door for the rear seat passengers and in the overhead console for the driver and passengers. Pushing the switch once will open the power sliding door. If the switch is pushed while the door is under a power cycle, the door will reverse direction.

NOTE:

The power sliding side door must be unlocked before the power sliding door switches will operate.



Power Sliding Door Switch

To avoid unintentional operation of the power sliding doors from the rear seats, push the power sliding door master lock button, located in the overhead console, to disable the switches and handles for the rear seat passengers.

NOTE:

- **The power sliding side door switches will not open the power sliding door if the shift lever is in gear or the vehicle speed is above 0 mph (0 km/h). To close the power sliding door with the shift lever in gear and vehicle speed at 0 mph (0 km/h), the brake must be pushed.**
- **If anything obstructs the power sliding side door while it is closing or opening, the door will automatically reverse to the closed or open position, provided it meets sufficient resistance.**
- **If the power sliding side door is not in the full open or close position, it will fully open when a power sliding door switch is pushed. To close the door, wait until it is fully open and then push the switch again.**
- **If the power sliding door encounters multiple obstructions within the same cycle, the system will automatically stop, the**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

expectedly during auto-closure. If this happens, pull the switch lightly to the first detent and hold to close window manually.

WARNING!

There is no anti-pinch protection when the window is almost closed. To avoid personal injury be sure to clear your arms, hands, fingers and all objects from the window path before closing.

Auto Up Reset — If Equipped

To reactivate the Auto Up feature, perform the following steps after vehicle power is restored:

1. Pull the window switch up to close the window completely and continue to hold the switch up for an additional two seconds after the window is closed.
2. Push the window switch down firmly to the second detent to open the window completely and continue to hold the switch down for an additional two seconds after the window is fully open.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the rear windows are open and buffeting occurs, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting.

SLIDING SIDE DOOR

The sliding door may be opened from the inside or the outside. Pull outward on the exterior handle to open the sliding door. The sliding door inside handle functions by rocking forward and back. Rocking the handle backwards opens the door and rocking forward releases the hold open latch in order to close the door.

To keep your door operating properly, observe the following guidelines:

- Always open the door smoothly.
- Avoid high impacts against the door stop when opening the door. This is very important when your vehicle is parked on an incline as the door will slide faster in the downhill direction.
- There is a hold-open latch that is activated when the sliding door is fully opened. This latch will keep your sliding door open on any incline. To close the sliding door after the hold-open latch is activated, you must rock the inside handle forward or pull outward on the exterior handle.

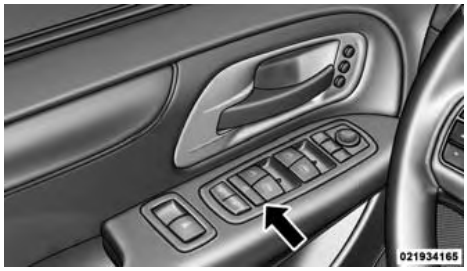
Always make sure that the sliding door is fully latched anytime the vehicle is in motion.

NOTE:

The left side sliding door cannot be opened while the fuel door is open. This feature operates only when the sliding door is fully closed prior to opening the fuel door.

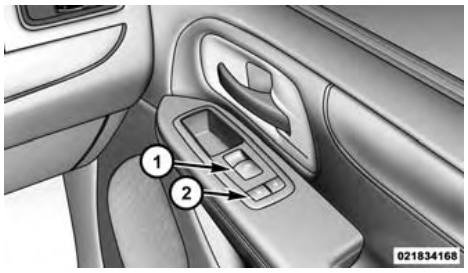
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Power Window Lockout Switch — If Equipped
The driver may lock out the rear power windows by pushing the bar switch just below the power window switches.



Power Window Lockout Switch

Front Passenger Power Window Switch
There is a single switch on the front passenger's door trim panel which operates the passenger door window and a set of switches that lock and unlock all doors. The switches will operate only when the ignition switch is in the ON/RUN or ACC position and during power accessory delay.



Front Passenger Power Door Switches

1 — Window Open/Close
2 — Power Door Locks

Auto-Down Feature — If Equipped
The front window switches may be equipped with an Auto-Down feature. Push the window switch past the detent, release, and the window will go down automatically.

To open the window part way, push the window switch part way and release it when you want the window to stop.

The power window switches remain active for up to 10 minutes (depending on the accessory delay setting) after the ignition switch has been turned to OFF. Opening a vehicle front door will cancel this feature.

Auto Up Feature With Anti-Pinch Protection — If Equipped
The front driver and front passenger switches may be equipped with an Auto Up feature. Lift the window switch fully upward to the second detent, release, and the window will go up automatically.

To stop the window from going all the way up during the Auto Up operation, push down on the switch briefly.

To close the window part way, lift the window switch to the first detent and release when you want the window to stop.

NOTE:

- **If the window runs into any obstacle during auto-closure, it will reverse direction and then go back down. Remove the obstacle and use the window switch again to close the window.**
- **Any impact due to rough road conditions may trigger the auto reverse function un-**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Do NOT Grab The Door Handle When Locking

NOTE:

- **After pushing the door handle button, you must wait two seconds before you can lock or unlock the doors, using either Passive Entry door handle. This is done to allow you to check if the vehicle is locked by pulling the door handle, without the vehicle reacting and unlocking.**
- **The Passive Entry system will not operate if the RKE transmitter battery is dead.**

The vehicle doors can also be locked by using the RKE transmitter lock button or the lock button located on the vehicle's interior door panel.

WINDOWS

Power Vent Windows — If Equipped

The Power Vent Window Switch located on the driver's door trim panel allows the driver to operate the two vent windows from the driver's seat.



Power Vent Window Switch Open/Close

Power Windows

You can control either the front or rear windows using switches located on the driver's door trim panel. The switches will operate only when the ignition switch is in the ON/RUN or ACC position and during power accessory delay.



Driver's Power Window Switches

NOTE:

Power Window switches will also remain active for up to 10 minutes after the ignition switch has been turned to OFF, depending upon the accessory delay setting. Opening a front door will cancel this feature.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Preventing Inadvertent Locking Of Passive Entry RKE Transmitter In Vehicle

To minimize the possibility of unintentionally locking a Passive Entry RKE transmitter inside your vehicle, the Passive Entry system is equipped with an automatic door unlock feature which will function if there is no Key Fob present in the ignition.

If one of the vehicle doors is open and the door panel switch is used to lock the vehicle, once all open doors have been closed the vehicle checks the inside and outside of the vehicle for any valid Passive Entry RKE transmitters. If one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters is detected inside the vehicle, and no other valid Passive Entry RKE transmitters are detected outside the vehicle, the Passive Entry System automatically unlocks all vehicle doors and chirps the horn three times (on the third attempt ALL doors will lock and the Passive Entry RKE transmitter can be locked in the vehicle).

To Enter The Liftgate

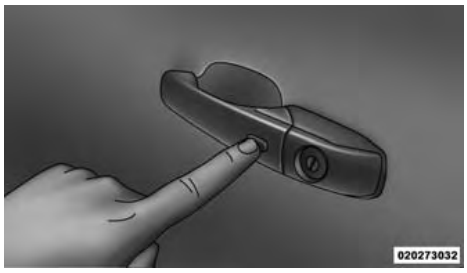
With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the liftgate, cycle the handle to open the liftgate and pull the liftgate open with one fluid motion.

NOTE:

All doors will remain locked when the liftgate release handle is pushed regardless of the driver's door unlock preference setting ("Unlock Driver Door 1st Press" or "Unlock All Doors 1st Press").

To Lock The Vehicle's Doors

With one of the vehicle's Passive Entry RKE transmitters within 5 ft (1.5 m) of the driver or passenger front door handle, push the door handle LOCK button to lock all four doors.



Push The Door Handle Button To Lock

Do NOT grab the door handle, when pushing the door handle button. This could unlock the door(s).

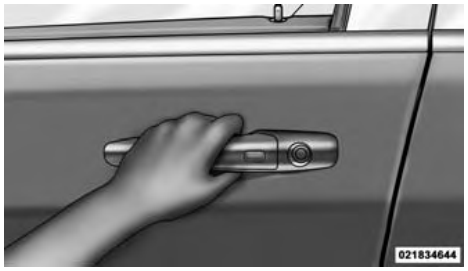
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **Passive Entry may be programmed ON/OFF; refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**
- **If a Passive Entry door handle has not been used for an extended period of time, the Passive Entry feature for the handle may time out. Pulling the deactivated front door handle will reactivate the door handle's Passive Entry feature.**
- **If wearing gloves on your hands, or if it has been raining on the Passive Entry door handle, the unlock sensitivity can be affected, resulting in a slower response time.**
- **If you unlock the doors using the Passive Entry door handles, but do NOT pull the handle, the doors will automatically lock after 60 seconds.**

To Unlock From The Driver's Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the driver's door handle, grab the driver's front door handle to unlock the vehicles door's automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.



Grab The Door Handle To Unlock

NOTE:

If "Unlock All Doors 1st Press" is programmed all doors will unlock when you grab hold of the driver's front door handle. To select between "Unlock Driver Door 1st Press" and "Unlock All Doors 1st Press", refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Unlock From The Passenger Side:

With a valid Passive Entry RKE transmitter within 5 ft (1.5 m) of the passenger door handle, grab the front passenger door handle to unlock all four doors automatically. The interior door panel lock knob will raise when the door is unlocked.

NOTE:

All doors will unlock when the front passenger door handle is grabbed regardless of the driver's door unlock preference setting ("Unlock Driver Door 1st Press" or "Unlock All Doors 1st Press").

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Unlock Doors Automatically On Exit — If Equipped

The Unlock Doors Automatically On Exit feature unlocks all of the vehicle doors when any door is opened. This will occur only after the shift lever has been shifted into the PARK position, after the vehicle has been driven (the shift lever has been shifted out of PARK and all doors closed).

The Unlock Doors Automatically On Exit feature will not operate if there is any manual operation of the power door locks (lock or unlock).

On vehicles equipped with the optional Electronic Vehicle Information Center (EVIC), refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

NOTE:

Use the Auto Unlock Doors Automatically at 15 mph (24 km/h) and Unlock Doors Automatically On Exit features in accordance with local laws.

Remote Power Unlock On First Press — If Equipped

The Remote Power Unlock On First Press feature lets you program the system to unlock either the driver's side or all doors on the first press of the unlock button on the RKE transmitter.

- On vehicles equipped with the optional Electronic Vehicle Information Center (EVIC), refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
- On vehicles not equipped with the optional EVIC perform the following steps:

1. Perform this operation while standing outside the vehicle.
2. Press and hold the LOCK button on a programmed RKE transmitter for at least 4 seconds, but no longer than 10 seconds. Then, press and hold the UNLOCK button while still holding the LOCK button.
3. Release both buttons at the same time.
4. Test the feature while outside of the vehicle by pressing the LOCK/UNLOCK buttons on the RKE transmitter with the ignition switch in the OFF position and the Key Fob removed.
5. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

NOTE:

Pressing the LOCK button on the RKE transmitter while you are inside the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Press the UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

KEYLESS ENTER-N-GO™

The Passive Entry system is an enhancement to the vehicle's Remote Keyless Entry (RKE) system and a feature of Keyless Enter-N-Go™. This feature allows you to lock and unlock the vehicle's door(s) without having to push the RKE transmitter lock or unlock buttons.

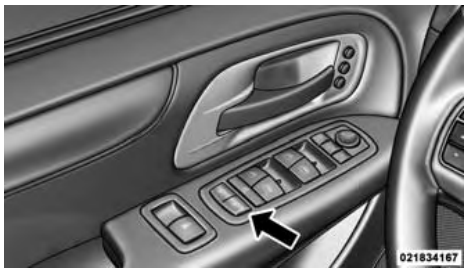
Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNING! ***(Continued)***

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

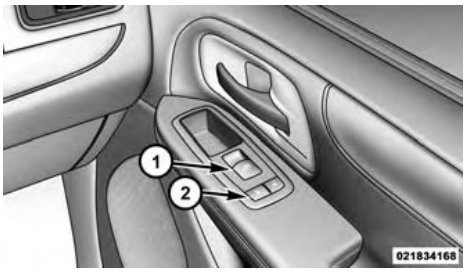
Power Door Locks — If Equipped

A power door lock switch is on each front door trim panel. Use this switch to lock or unlock the doors.



Driver Power Door Lock Switches

If you push the power door lock switch while the Key Fob is in the ignition, and any front door is open, the power locks will not operate. This prevents you from accidentally locking your keys in the vehicle. Removing the Key Fob or closing the door will allow the locks to operate. A chime will sound if the Key Fob is in the ignition switch and a door is open, as a reminder to remove the Key Fob.



Front Passenger Power Door Switches

1 — Window Open/Close
2 — Power Door Locks

If you push the power door lock switch while the sliding door is open, the sliding door will lock.

Automatic Door Locks — If Equipped

When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h). The auto door lock feature can be enabled or disabled by your authorized dealer per written request of the customer. Please see your authorized dealer for service.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

General Information

Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:

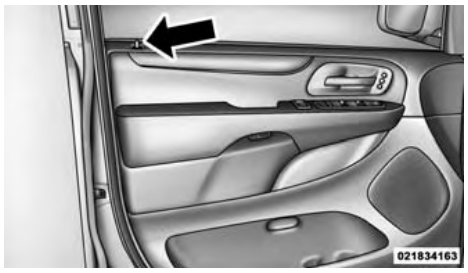
1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOOR LOCKS

Manual Door Locks

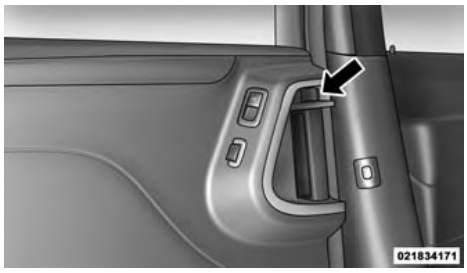
Lock the front doors by pushing down on the lock knobs on each door trim panel.

If the lock knob is down when you shut either front door, the door will lock. Make sure the keys are not inside the vehicle before closing the door.



Manual Door Lock

If the lock knob is rearward when you shut either side sliding door, the door will lock. Make sure the keys are not inside the vehicle before closing the door.



Sliding Door Lock

WARNING!

- For personal security and safety in the event of a collision, lock the vehicle doors before you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- When leaving the vehicle, remove the Key Fob from the vehicle and lock your vehicle.

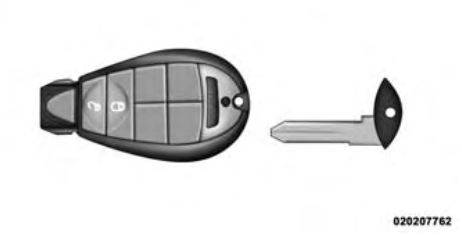
(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **Perchlorate Material — special handling may apply.**
- **Do not touch the battery terminals that are on the back housing or the printed circuit board.**

1. Remove the emergency key by sliding the mechanical latch at the top of the RKE transmitter sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Emergency Key Removal

2. Insert the tip of the emergency key or a #2 flat blade screwdriver into the slot and gently pry the two halves of the RKE transmitter apart. Make sure not to damage the seal during removal.



Inserting Emergency Key Into Slot



Separating RKE Transmitter

3. Remove and replace the battery. When replacing the battery, match the + sign on the battery to the + sign on the inside of the battery clip, located on the back cover. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
4. To assemble the RKE transmitter case, snap the two halves together.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:

- **For vehicles equipped with an Electronic Vehicle Information Center (EVIC), refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**
- **For vehicles not equipped with the EVIC, the Remote Unlock feature can be enabled or disabled by performing the following steps:**

1. Perform this operation while standing outside the vehicle.
2. Push and hold the LOCK button on a programmed RKE transmitter for at least 4 seconds, but no longer than 10 seconds. Then, push and hold the UNLOCK button while still holding the LOCK button.
3. Release both buttons at the same time.
4. Test the feature while outside of the vehicle by pushing the LOCK/UNLOCK buttons on the RKE transmitter with the ignition switch in the OFF position and the Key Fob removed.
5. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

NOTE:

Pushing the LOCK button on the RKE transmitter while you are inside the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Push the UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

Remote Lock Doors And Liftgate

Push and release the lock button on the RKE transmitter to Lock Doors And Liftgate.

Power Open/Close Power Liftgate — If Equipped

Push the LIFTGATE button twice on the RKE transmitter within five seconds to Open/Close the Power Liftgate. The liftgate will beep for three seconds and then open/close. If the button is pushed while the liftgate is being power closed, the liftgate will reverse to the full open position.

If the liftgate is locked and is not equipped with a powered liftgate, pushing the LIFTGATE button twice will result in the liftgate becoming unlocked for 30 seconds allowing you to manually access the liftgate area.

The power liftgate may also be opened and closed by pushing the LIFTGATE button located on the overhead console.

If equipped with a rear interior switch on the left rear pillar, pushing this switch once will close the liftgate only. The liftgate cannot be opened from this switch.

Programming Additional Transmitters

If you do not have a programmed RKE transmitter, contact your authorized dealer for details.

Transmitter Battery Replacement

The recommended replacement battery is one CR2032 battery.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Security Manual Override
The Vehicle Security Alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

ILLUMINATED ENTRY

The courtesy lights will turn on when you use the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter to unlock the doors or open any door.

This feature also turns on the approach lighting in the outside mirrors (if equipped). Refer to “Mirrors” in “Understanding The Features Of Your Vehicle” for further information.

The lights will fade to off after approximately 30 seconds, or they will immediately fade to off once the ignition switch is turned to ON/RUN from the OFF position.

NOTE:

- **The front courtesy overhead console and door courtesy lights will not turn off if the dimmer control is in the “Dome ON” position (rotate horizontal thumb wheel on the bottom of the switch to the far right detent position).**
- **The illuminated entry system will not operate if the dimmer control is in the “Dome OFF” position (rotate horizontal thumb wheel on the bottom of the switch to the far left detent position).**

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) — IF EQUIPPED

This system allows you to lock or unlock the doors and liftgate, open or close the optional power liftgate, left power sliding door, and right power sliding door from distances up to approximately 66 ft (20 m) using a hand-held RKE transmitter. The RKE transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

NOTE:
Inserting the RKE transmitter with Integrated Key into the ignition switch disables all buttons on that transmitter; however, the buttons on the remaining transmitters will continue to work. Driving at speeds 5 mph (8 km/h) and above disables all RKE transmitter buttons for all RKE transmitters.

Using The Keyless Entry Transmitter



Remote Keyless Entry (RKE) Transmitter With Integrated Key

Remote Unlock Doors And Liftgate

Push and release the UNLOCK button on the RKE transmitter once to unlock the driver’s side or twice to unlock all doors and liftgate. This will also turn on the Illuminated Entry system.

Remote Key Unlock On First Press

This feature lets you program the system to unlock either the driver’s side, or all doors, on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

driver or passenger door is open or push the LOCK button on the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. After all the doors are locked and closed the Vehicle Security Light will flash rapidly in the instrument cluster to signal that the Vehicle Security Alarm is arming. The Vehicle Security Light in the instrument panel cluster will flash rapidly for about 16 seconds to indicate that the alarm is being set. After the alarm is set, the Vehicle Security Light will flash at a slower rate to indicate that the Vehicle Security Alarm is armed.

NOTE:

If the Vehicle Security Light stays on continuously during vehicle operation, have the Vehicle Security Alarm checked by your authorized dealer.

To Disarm The System

Either push the UNLOCK button on the RKE transmitter or insert a valid ignition key into the ignition switch and turn the key to the ON/RUN position.

NOTE:

- **The driver's door key cylinder and the liftgate button on the RKE transmitter cannot arm or disarm the Vehicle Security Alarm.**
- **The Vehicle Security Alarm remains armed during liftgate entry. Pushing the liftgate button will not disarm the Vehicle Security Alarm. If someone enters the vehicle through the liftgate and opens any door the alarm will sound.**
- **When the Vehicle Security Alarm is armed, the interior power door lock switches will not unlock the doors.**

The Vehicle Security Alarm is designed to protect your vehicle; however, you can create conditions where the Vehicle Security Alarm will give you a false alarm. If one of the previously described arming sequences has occurred, the Vehicle Security Alarm will arm regardless of whether you are in the vehicle or not. If you remain in the vehicle and open a door, the alarm will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

If the Vehicle Security Alarm is armed and the battery becomes disconnected, the Vehicle Security Alarm will remain armed when the battery is reconnected; the exterior lights will flash, and the horn will sound. If this occurs, disarm the Vehicle Security Alarm.

To Rearm The System

If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the Vehicle Security Alarm will turn off the horn after 29 seconds of lights and horn, then turn off all of the visual signals after one minute. The cycle can be repeated up to eight times (roughly four minutes) if the alarm trigger remains active. Following the last cycle, the lights will continue to blink an additional 26 seconds and then the Vehicle Security Alarm will rearm itself.

Tamper Alert

If something has triggered the Vehicle Security Alarm in your absence, the horn will sound three times when you unlock the doors and the Vehicle Security Light will flash for 30 seconds. Check the vehicle for tampering.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CAUTION! *(Continued)*

- The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the Key Fobs provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics.

Replacement Keys

NOTE:

Only Key Fobs that are programmed to the vehicle electronics can be used to start and operate the vehicle. Once a Key Fob is programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

Always remove the keys from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

At the time of purchase, the original owner is provided with a four-digit Personal Identification Number (PIN). Keep the PIN in a secure location. This number is required for authorized dealer replacement of Key Fobs. Duplication of Key Fobs may be performed at an authorized dealer.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer system serviced, bring all vehicle ignition keys with you to an authorized dealer.

Customer Key Programming

Programming Key Fobs or RKE transmitters may be performed at an authorized dealer.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

The Vehicle Security Alarm monitors the vehicle doors, liftgate/power-liftgate, hood and power sliding doors for unauthorized entry and the ignition switch for unauthorized operation. When the alarm is activated, the interior switches for door locks, power sliding doors and power liftgate are disabled. The Vehicle Security Alarm provides both audible and visual signals. If something triggers the alarm, and no action is taken to disarm it, the Vehicle Security Alarm will turn off the horn after 29 seconds, and turn off all of the visual signals after an additional 31 seconds, then the Vehicle Security Alarm will rearm itself.

Security Alarm System Operation

To Arm The System

Remove the key from the ignition switch and either push a power door LOCK switch while the

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a passive electronic steering wheel lock. This lock prevents steering the vehicle with the ignition OFF. The steering wheel lock releases with the ignition On. If the lock does not disengage and the vehicle does not start, turn the wheel to the left and right to disengage the lock.

To Manually Lock The Steering Wheel

With the engine running, rotate the steering wheel one-quarter revolution in either direction, turn off the engine and remove the key. Turn the steering wheel slightly in either direction until the lock engages.

To Release The Steering Wheel Lock

Cycle the ignition and start the engine.

NOTE:

If you turned the wheel to the right to engage the lock, you must turn the wheel slightly to the right to disengage it. If you turned the wheel to the left to engage the lock, turn the wheel slightly to the left to disengage it.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer system prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses a Key Fob with a factory-mated Remote Keyless Entry (RKE) transmitter, a Keyless Ignition Node (KIN) and a RF receiver to prevent unauthorized vehicle operation. Therefore, only Key Fobs that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will not allow the engine to crank if an invalid Key Fob is used to start and operate the vehicle. The system will shut the engine off in two seconds if an invalid Key Fob is used to start the engine.

After placing the ignition to the ON/RUN position, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid Key Fob to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

- Do not make modifications or alterations to the immobilizer system. Modifications or alterations to the immobilization system may result in a loss of security protection.

(Continued)

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
You can insert the double-sided emergency key into the lock cylinder with either side up.

Removing Key Fob From Ignition

Place the shift lever in PARK. Turn the Key Fob to the OFF position and then remove the Key Fob.

NOTE:
Power window switches will also remain active for up to 10 minutes after the ignition switch has been turned to OFF, depending upon the accessory delay setting. Opening either front door will cancel this feature.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, and push ignition button to place ignition in OFF mode. When leaving the vehicle, always lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with Keyless Enter-N-Go™ in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

An unlocked car is an invitation to thieves. Always remove the Key Fob from the ignition and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

Key-In-Ignition Reminder

Opening the driver's door when the Key Fob is in the ignition and the ignition switch position is OFF or ACC, a chime will sound to remind you to remove the key.

NOTE:
The Key-In-Ignition reminder only sounds when the Key Fob is placed in the OFF or ACC ignition position.

If your vehicle is equipped with Keyless Enter-N-Go™, opening the driver's door when the vehicle's ignition switch is placed in ACC or ON/RUN (engine stopped) will cause the reminder chime to sound. Refer to "Starting Procedures" in "Starting And Operating" for further information.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

A WORD ABOUT YOUR KEYS

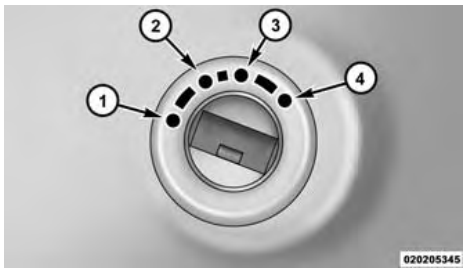
Your vehicle is equipped with a keyless ignition system. This system consists of a Key Fob with Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and a Wireless Ignition Node (WIN) with integral ignition switch. You can insert the Key Fob into the ignition switch with either side up.

Keyless Enter-N-Go™ Feature If Equipped

This vehicle may be equipped with the Keyless Enter-N-Go™ feature, refer to Starting Procedures in Starting And Operating for further information.

Wireless Ignition Node (WIN)

The Wireless Ignition Node (WIN) operates similarly to an ignition switch. It has four operating positions, three with detents and one that is spring-loaded. The detent positions are OFF, ACC, and ON/RUN. The START position is a spring-loaded momentary contact position. When released from the START position, the switch automatically returns to the ON/RUN position.



Wireless Ignition Node (WIN)

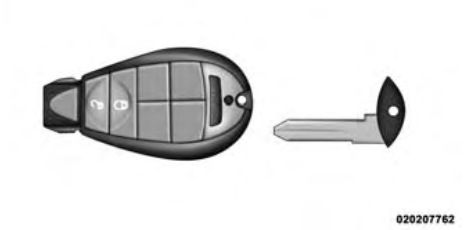
1 — OFF
2 — ACCESSORY
3 — ON/RUN
4 — START

Key Fob

The Key Fob operates the ignition switch. Insert the square end of the Key Fob into the ignition switch located on the instrument panel and rotate to the desired position. It also contains the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and an emergency key, which stores in the rear of the Key Fob.

The emergency key allows for entry into the vehicle should the battery in the vehicle or the RKE transmitter go dead. The emergency key is also for locking the lower glove compartment. You can keep the emergency key with you when valet parking.

To remove the emergency key, slide the mechanical latch at the top of the Key Fob sideways with your thumb and then pull the key out with your other hand.



Emergency Key Removal

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- **SAFETY TIPS 69**
  - **Transporting Passengers 69**
  - **Exhaust Gas 69**
  - **Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle 70**
  - **Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle 71**

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

- Remote Key Unlock On First Press 17
- Remote Lock Doors And Liftgate 18
- Power Open/Close Power Liftgate — If Equipped 18
- Programming Additional Transmitters. 18
- Transmitter Battery Replacement 18
- General Information 20

• DOOR LOCKS 20
- Manual Door Locks. 20
- Power Door Locks — If Equipped 21
- Remote Power Unlock On First Press — If Equipped. 22

• KEYLESS ENTER-N-GO™ 22
• WINDOWS 25
- Power Vent Windows — If Equipped 25
- Power Windows 25

• SLIDING SIDE DOOR 27
- Power Sliding Side Door — If Equipped 28
- Sliding Side Door Child Protection Lock 29

• LIFTGATE 31
- Power Liftgate — If Equipped 31

• OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS 33
- Important Safety Precautions 33
- Seat Belt Systems 34
- Supplemental Restraint System (SRS) 47
- Child Restraints 55
- Transporting Pets 68

• ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS 68

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

2

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- A WORD ABOUT YOUR KEYS 12
  - Wireless Ignition Node (WIN) 12
  - Key Fob 12
  - Removing Key Fob From Ignition 13
  - Key-In-Ignition Reminder 13
- STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED 14
  - To Manually Lock The Steering Wheel 14
  - To Release The Steering Wheel Lock 14
- SENTRY KEY®. 14
  - Replacement Keys 15
  - Customer Key Programming 15
  - General Information 15
- VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED 15
  - Security Alarm System Operation 15
- ILLUMINATED ENTRY 17
- REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) — IF EQUIPPED 17
  - Using The Keyless Entry Transmitter 17
  - Remote Unlock Doors And Liftgate 17

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

WARNINGS AND CAUTIONS

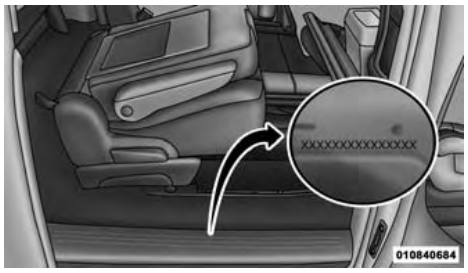
This Owners Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owners Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is found on the left front corner of the instrument panel, visible through the windshield. This number also appears stamped on the right sliding door sill under the sill moulding and printed on the Automobile Information Disclosure Label affixed to a window on your vehicle, the vehicle registration and title.



Vehicle Identification Number



Stamped VIN Location

NOTE:
It is illegal to remove or alter the VIN.

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine



Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

NOTE:
Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

Copyright © 2014 Chrysler International.

HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new Chrysler Group LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

Before you start to drive this vehicle, read the Owner's Manual and all the Supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering and transmission shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. Always observe local laws wherever you drive.

NOTE:

After reviewing the owner information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing and remain with the vehicle when sold.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals by an authorized dealer who has the qualified personnel, special tools and equipment to perform all service.

The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your dealer's management.

Your authorized dealer will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- IMPORTANT NOTICE 4
- HOW TO USE THIS MANUAL 5
- WARNINGS AND CAUTIONS 7
- VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER 7
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS 7

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Table of Contents

1 INTRODUCTION 3

2 THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE 9

3 UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE 73

4 UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL 167

5 STARTING AND OPERATING 227

6 WHAT TO DO IN EMERGENCIES 287

7 MAINTAINING YOUR VEHICLE 309

8 MAINTENANCE SCHEDULES 343

9 IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE 345

10 INDEX 373

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

Selling Dealer
Stamp

Selling Dealer
Signature _____

VIN |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Make _____

Model _____

DATE OF REG.: Day |_|_| Month |_|_| Year |_|_|

Registration No.
or License No. _____

_____

OWNER: _____

ADDRESS: _____

_____

_____

_____

_____

Telephone Number:

Private _____

Business _____

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook) ☐

VEHICLE ☐

PRE DELIVERY INSPECTION ☐

CUSTOMER
SIGNATURE: _____

DEALER
SIGNATURE: _____

80f40608

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine

CHRYSLER

2015 Grand Voyager

OPERATING INFORMATION

15Y534-126-ARA-AA

10/9/14 1:48 PM

Downloaded from www.Manualslib.com manuals search engine