

INSTRUKTIONSBOG



PEUGEOT 3008



Instruktionsbogen online

Find din instruktionsbog på Peugeot's internetside under "Personligt site".

På dette personlige site får du gode råd og andre nyttige oplysninger om, hvordan du vedligeholder din bil.

Se instruktionsbogen online og få samtidig adgang til de nyeste informationer, der er markeret med følgende symbol:



Vi gør opmærksom på følgende:

Montering af udstyr eller elektrisk tilbehør, der ikke er godkendt af Automobiles PEUGEOT, kan medføre fejl i bilens elektriske system. Vi beder dig bemærke dette og anbefaler, at du tager kontakt til en aut. PEUGEOT-forhandler, som med glæde vil præsentere dig for vores godkendte udstyr og tilbehør.



Hvis der ikke er adgang til "Personligt site" via Peugeot's danske internetside, kan du se din instruktionsbog på følgende adresse:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Vælg:

- > fanebladet "Instruktionsbog" på startside (indmeldelse er ikke nødvendig)
- > sprog,
- > model, type,
- > din instruktionsbogs version svarende til 1. indregistreringsdato.

Herefter får du din instruktionsbog online, samt de nyeste oplysninger, der er markeret med symbolet:



VELKOMMEN

Tak fordi du har valgt en 3008.

Denne instruktionsbog er udarbejdet, så du får størst muligt udbytte af din 3008 i alle situationer.

På de første sider finder du en detaljeret oversigt, efterfulgt af en hurtig introduktion, så du nemmere kan lære din bil at kende.

Alle funktioner i din 3008, der vedrører komfort, sikkerhed og kørsel, er herefter beskrevet mere detaljeret i instruktionsbogen, så du kan få større glæde af bilen.

Sidst i instruktionsbogen er der billeder af bilen udvendigt og indvendigt, som viser bilens udstyr og funktioner med sidehenvisninger. Den enkelte model indeholder muligvis kun noget af udstyret, der er nævnt i denne instruktionsbog. Dette afhænger af udstyrsniveau, model, version og særlige specifikationer for det pågældende land.

Tegnforklaring



Advarsel

Dette symbol viser advarsler, som skal overholdes af hensyn til din egen og tredjemands sikkerhed og for at undgå beskadigelse af bilen.



Information

Dette symbol henleder din opmærksomhed på yderligere oplysninger, så bilens muligheder udnyttes optimalt.



Miljøbeskyttelse

Dette symbol vises sammen med anvisninger for miljøbeskyttelse.



Sidehenvisning

Dette symbol henviser til sider med mere detaljerede oplysninger om en funktion.

Et hurtigt overblik .

Øko-kørsel .

Funktionskontrol

Instrumentgrupper	27
Kontrollamper	29
Indikatorer	38
Betjeningsknapper	42

Multifunktionsdisplay

A display uden radio	43
A display med radio	45
C display (WIP Sound)	47
Sammenklappeligt 16/9 farvedisplay (WIP Nav+ eller WIP Com 3D)	50
Instrumentbordscomputer	53

Komfort

Varme og ventilation	57
Manuelt klimaanlæg	59
Afdugning - afrimning af bagruden	61
Bi-zone klimaanlæg	62
Forsæder	65
Bagsæder	70
Spejle	72
Indstilling af rat	74

Åbninger

Nøgle med fjernbetjening	75
Alarm	81
El-ruder	83
Døre	85
Bagklap	88
Nederste bagklap	89
Brændstoftank	90
Brændstofsikring	93

Udsyn

Betjeningsarm for lygter	94
Kørelsy	98
Automatisk lygtetænding	100
Indstilling af forlygter	101
Drejelygter	102
Betjeningsarm for viskere	103
Automatisk viskerfunktion	106
Loftlys	108
Dæmpet belysning	109

Indretning

Indretning af kabine	111
Armlæn foran	113
Multimedia bag	115
Panoramatag	118
Indretning af bagagerum	119

Sikkerhed for børn

Barnestole	125
Frakobling af passagerairbag foran	127
ISOFIX-barnestole	134
Elektrisk børnesikring	138

Sikkerhed

8

Eftersyn

10

Tekniske Specifikationer

12

Afviserblink	139
Havariblink	139
Horn	139
Dæktrykregistrering	140
ESC system	142
Grip control	145
Sikkerhedsseler	147
Airbags	150

Motorhjelms	192
Tom brændstoftank (Diesel)	193
Benzinmotorer	194
Dieselmotorer	195
Kontrol af væskestande	196
Kontrol	199

Benzinmotorer	241
Vægte, benzinmotorer	242
Dieselmotorer	243
Vægte, dieselmotor	244
Dimensioner	246
Identifikation af din bil	247

Kørsel

9

Praktiske oplysninger

11

Lyd- og telematikudstyr

Elektrisk parkeringsbremse	154
Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej)	158
Head-up display	161
"Distance alert"	163
Fartbegrænser	166
Fartpilot	169
Manuel gearkasse	172
Indikator for gearskift	173
Gearkasse med elektronisk styring	174
Automatgearkasse	179
Stop & Start	183
Parkeringshjælp	186
Bakkamera	188
P-pladsmål	189

Dækreparationssæt	201
Udskiftning af et hjul	207
Snekæder	215
Udskiftning af en pære	216
Udskiftning af en sikring	222
12 V batteri	229
Energisparetilstand	232
Udskiftning af viskerblad	233
Bugsering af bilen	233
Kørsel med anhænger	235
Montering af tagbøjler	237
Sneskærm	238
Tilbehør	239

Nød- eller assistanceopkald	249
WIP Com 3D	253
WIP Nav+	297
WIP Sound	351

Alfabetisk oversigt .

Visuel oversigt .

Udvendigt

Stop & Start

Systemet sætter bilen midlertidigt på standby ved stop i trafikken (rødt lys, kødannelser, mv.). Motoren genstarter automatisk, når du ønsker at køre videre. Med Stop & Start er det muligt at reducere brændstofforbruget og de forurenende udslip af udstødningsgasser. Desuden er bilen støjfri, når den holder stille.

183

Indstigningslys

Med dette ekstra lys udvendigt og indvendigt, som betjenes med fjernbetjeningen, er det nemmere at finde hen til og ind i bilen, når det er mørkt.

99

Drejelygter

Dette lys sikrer automatisk et ekstra godt udsyn i sving.

102

Panoramamatag

Dette tag giver et godt udsyn og ekstra meget lys i kabinen.

118



"Grip control"

Det særlige antispin-system forbedrer trækraften for biler med 2-hjulstræk i sne, mudder og sand.

145

Udvendigt

Dækreparationssæt

Dette sæt er et komplet system bestående af en kompressor og lappemiddel til midlertidig reparation af dækket.



Ved vask i vaskehal:

- skru antennen af
- fold sidespejlene ind

Bakkamera

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bagegear, og du kan se området bag bilen på et farvedisplay, mens du bakker.



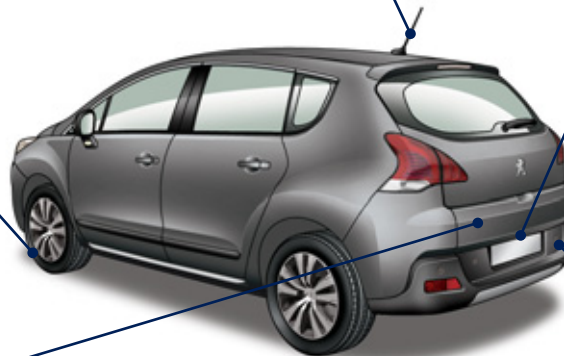
Nederste bagklap

Denne nederste klap gør det nemmere at læsse større genstande.



Parkeringsensorer med grafisk visning og lydalarm for og bag

Dette system advarer dig, hvis der registreres en forhindring bag ved bilen, når du bakker eller foran bilen, når du kører fremad.



Åbning af bilen

Nøgle med fjernbetjening



A. Ind- og udfoldning af nøglen



Simpel låsning
(kun et tryk, blinklysene lyser
konstant)

eller



Superlåsning af bilen
(to tryk efter hinanden, blinklysene
lyser konstant).



Total eller selektiv oplåsning af
bilen
(blinklysene blinker hurtigt).

▶ 75

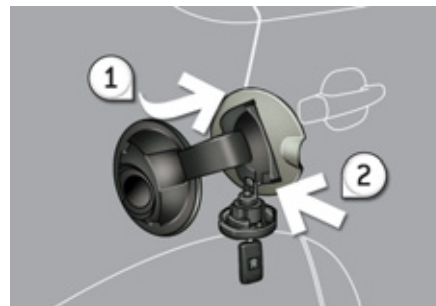
Indstigningslys



Når det er mørkt, kan nærlyset og
positionslyset tændes med fjernbetjeningen,
hvilket gør det nemmere at finde hen til bilen.
Denne funktion kan programmeres via
konfigurationsmenuen.

▶ 99

Brændstoftank



1. Åbning af tankklappen
2. Åbning og ophæng af tankdækslet

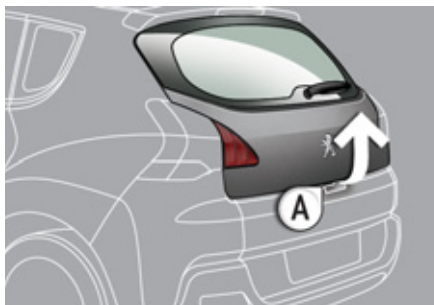
Brændstoftypen, som skal anvendes, er angivet
på indersiden af tankklappen.
Tankens kapacitet: cirka 60 liter.

▶ 90

i På dieselbiler sidder der en indbygget
fejlssikring i brændstoftankens indgang,
som forhindrer påfyldning af benzin.

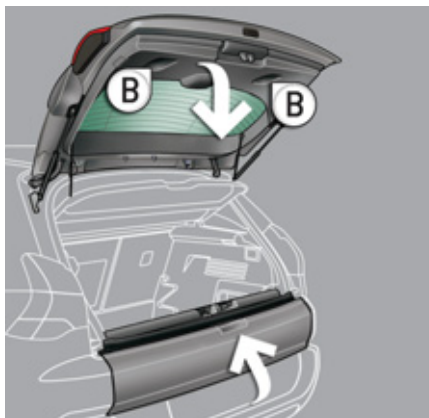
Åbning af bilen

Bagklap



Åbning

- Tryk på grebet **A** og løft bagklappen, efter at bilen er oplåst med fjernbetjeningen eller nøglen.



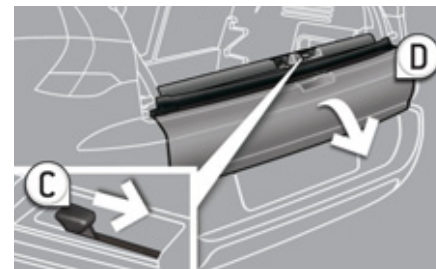
Lukning

- Træk grebet **B** nedad for at lukke bagklappen, efter at den nederste klap er lukket.

Sørg for at klappen er lukket korrekt.

▶ 88

Nederste bagklap



Åbning

- Skub grebet **C** mod højre og vip klappen **D**.



Lukning

- Løft klappen **D**, tryk på den for at lukke den og kontroller at den låses rigtigt.

▶ 89

Indvendigt

Elektrisk parkeringsbremse

Den elektriske parkeringsbremse **aktiveres automatisk**, når motoren standses og **løses automatisk**, når der accelereres. Føreren kan til enhver tid aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen med grebet.

▶ 154



Bizonne klimaanlæg

Med dette anlæg kan du indstille forskellige komfortniveauer for føreren og forsædepassageren. Systemet styrer automatisk de indstillede niveauer i forhold til udeklimaet.

▶ 62

Head-up display

Dette system projicerer informationer op i forruden i førerens synsfelt: hastigheden, fartpilot/fartbegrænser og "Distance alert".

▶ 161

Lyd- og kommunikationsudstyr

Dette udstyr indeholder den seneste teknologi: WIP Sound som er kompatibel med MP3, WIP-stik, WIP Bluetooth, WIP Com 3D eller WIP Nav+ med sammenklappeligt 16/9 farvedisplay, JBL-lydanlæg og tilbehørsstik.

WIP Com 3D

▶ 253

WIP-stik

▶ 276,
332,
358

WIP Nav+

▶ 297

WIP Bluetooth

▶ 281,
319,
361

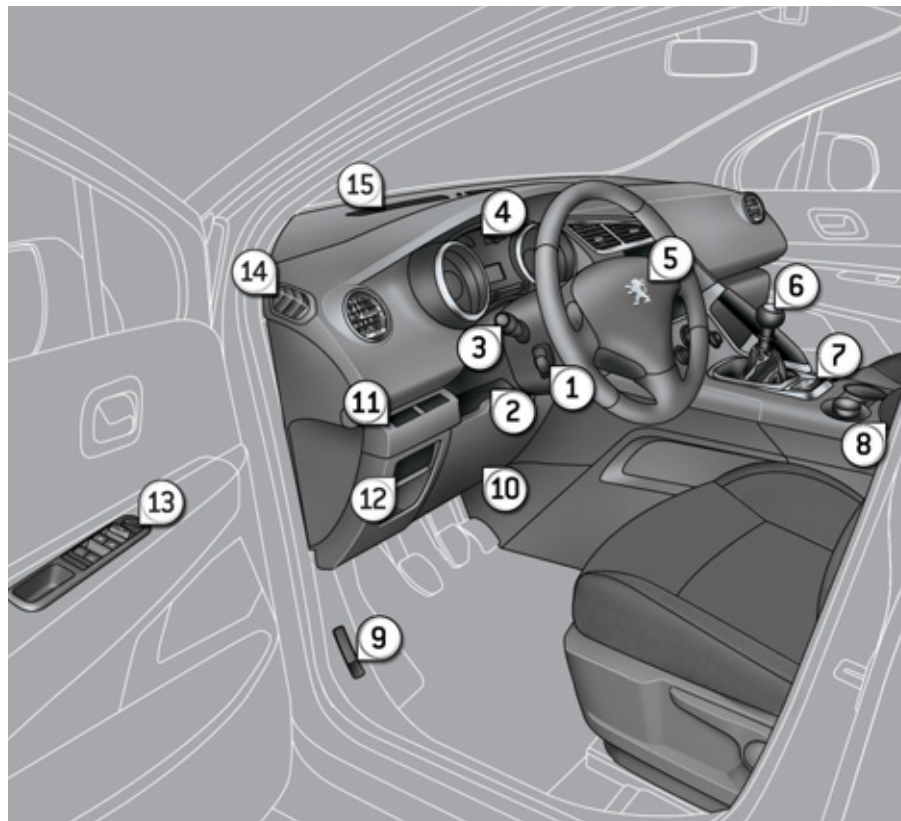
WIP Sound

▶ 351

Peugeot Assistance

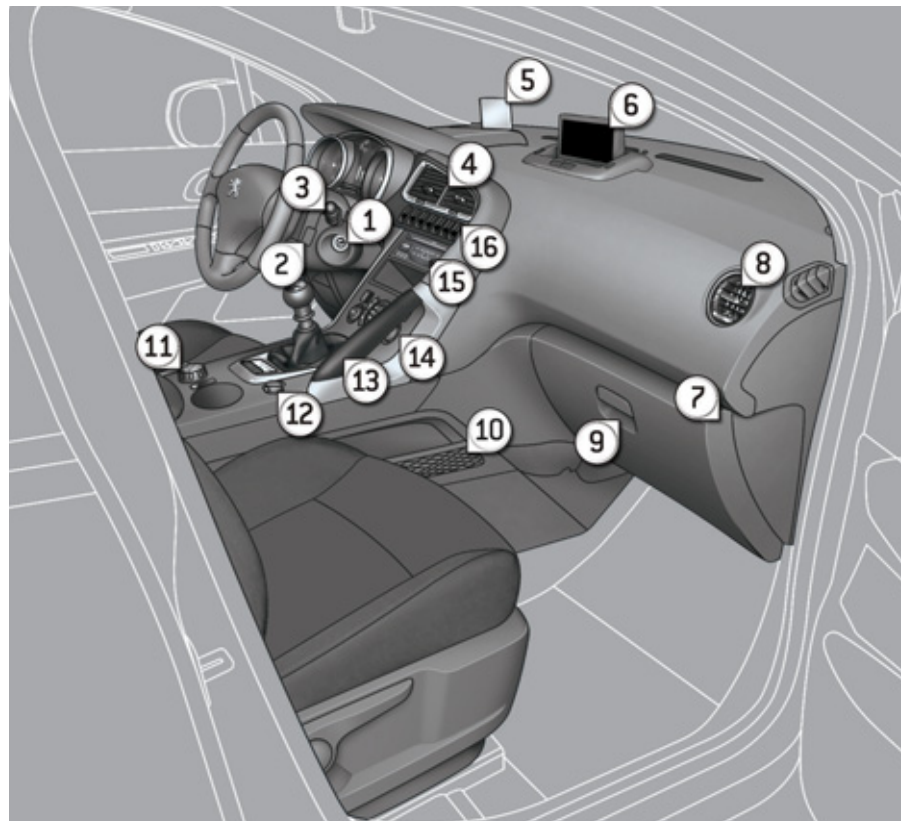
▶ 249

Førerpladsen



1. Betjeningsarme til fartpilot/fartbegrænser
2. Betjeningsgreb til indstilling af rattet
3. Betjeningsarm for lygter og blinklys
4. Instrumentgruppe
5. Førerairbag
Horn
6. Gearvælger
7. Elektrisk parkeringsbremse
8. Armlæn foran - WIP-stik og/eller JACK-stik.
9. Greb til åbning af motorhjel
10. Opbevaringsrum i førersiden (Instruktionsbog).
11. Betjeningspanel på siden
12. Manuel indstilling af forlygter
Drejeknap på instrumentgruppen
13. Betjening af sidespejle
Betjening af el-ruder
Børnesikring
14. Dyse til afrimning af rude i fordør
15. Dyse til afrimning af forrude

Førerpladsen



1. Ratlås og tænding
2. Ratkontakt til lyd- og telematiksystem
3. Betjeningsarm til vinduesvisker/-vasker/ tripcomputer
4. Midterdyser, som kan drejes og lukkes
5. Head-up display
6. Multifunktionsdisplay
7. Afbrydelse af passagerairbag
8. Sidedyse, som kan drejes og lukkes
9. Handskerum - Lyd-/videostik
10. Opbevaringsrum med net
11. Kontakt til "Grip control"
12. Tilbehørsstik 12V
13. Holdegreb
14. Betjeningsknapper til varmesystem/ aircondition
15. Lyd- og telematiksystem
16. One-touch knapper

Praktisk indretning

Førersædet

Justering frem og tilbage



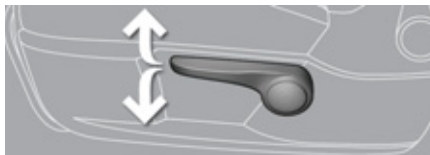
Justering i højden



Justering af ryglænets hældning



Manuel justering



Elektrisk justering



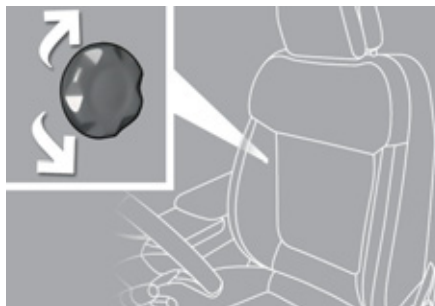
Praktisk indretning

Forsæder

Justering af nakkestøttens højde og hældning

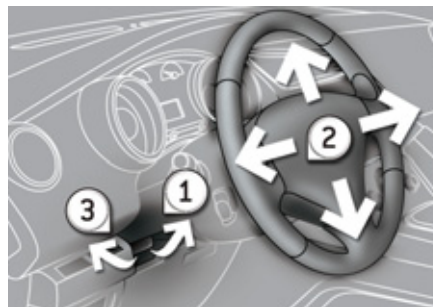


Justering af lændestøtte



▶ 67, 68

Ratindstilling

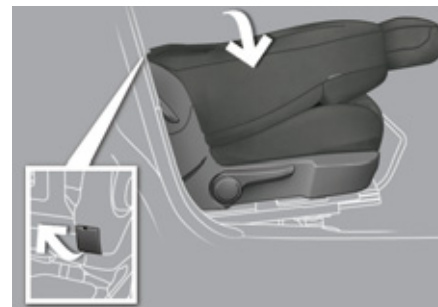


1. Oplåsning af betjeningsgrebet
2. Indstilling af rattets højde og dybde
3. Låsning af betjeningsgrebet

Af sikkerhedsmæssige årsager må disse handlinger kun foretages, når bilen holder stille.

▶ 74

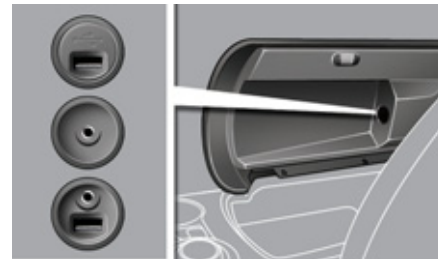
Bordposition (passagerforsæde)



I denne position, kan sædet anvendes som bord, og man kan nemmere at få plads til lange genstande i bilen.

▶ 69

Armlæn foran

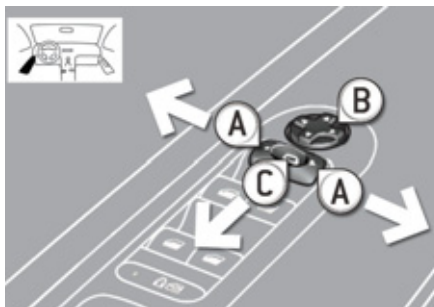


Det har et USB-stik og/eller et JACK-stik.

▶ 113

Praktisk indretning

Sidespejle



Indstilling

- A. Valg af sidespejl, som skal indstilles
- B. Indstilling af spejlets position i fire retninger

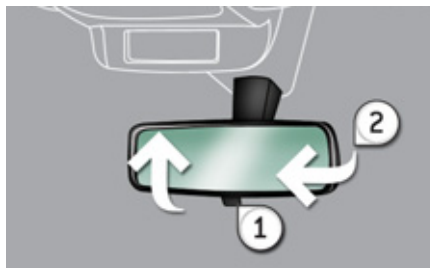
▶ 72



Desuden...

- C. Ind-Udfoldning

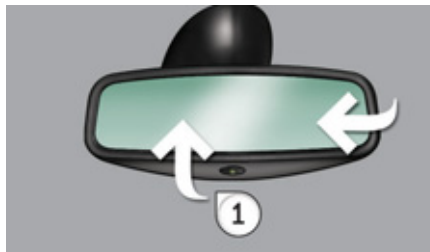
Bakspejl



Manuel model

1. Indstilling af bakspejlet i positionen "dag"
2. Drejning af bakspejlet

▶ 73



Automatisk dag/nat model

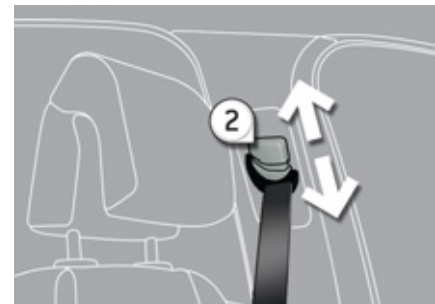
1. Drejning af bakspejlet

▶ 73

Sikkerhedsseler foran



1. Spændt sele

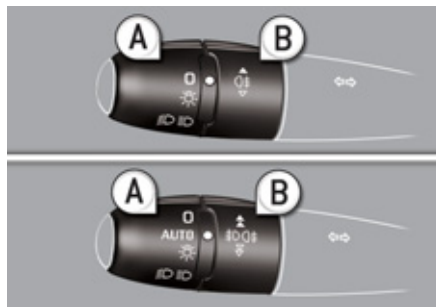


2. Indstilling i højden

▶ 147

Godt udsyn

Lys



Ring A

0 Lygter slukket

AUTO Automatisk lygtetænding (ej DK)

Positionsllys

Nærlys/fjernlys

Ring B

Tågebaglygte
eller

Tågefor- og baglygter

95

Blinklys



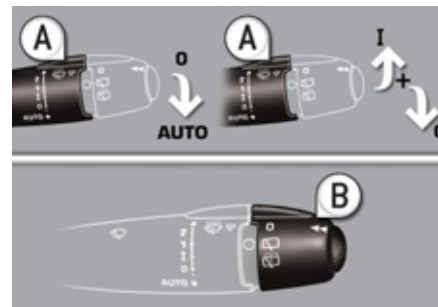
Tryk betjeningsarmen for lygter op eller ned forbi modstanden, og blinklyset i den valgte side blinker, indtil positionen forlades.

Funktionen "tre blink"

Ryk betjeningsarmen for lygter et hak op eller ned uden at passere modstanden og de pågældende blinklys blinker tre gange. Denne funktion kan bruges uanset bilens hastighed, men den er særligt egnet ved vognbaneskit på motorveje.

139

Vinduesvisker



Betjeningsarm A: forrudeviskere

Aktivering af "AUTO"

Skub betjeningsarmen nedad og slip den.

Afbrydelse af "AUTO"

Skub betjeningsarmen opad til position "0".

103

Ring B: bagrudevisker

0 Slukket

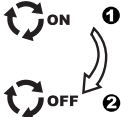
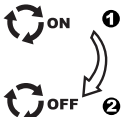
Intervalvisk

Rudevask

104

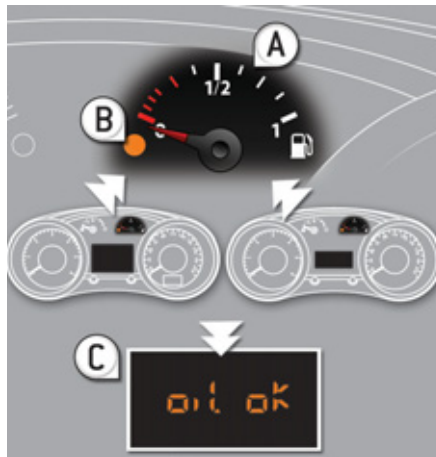
Et godt indeklima

Vejledning til indstilling

Jeg ønsker ...	Varmesystem eller manuel aircondition				
	Luftfordeling	Lufttilførsel	Recirkulation af luft/ Friskluftsindtag	Temperatur	Manuel A/C
VARME					
KULDE					ON
AFDUGNING AFRIMNING					ON

Klima anlæg: det anbefales at anvende den fuldautomatiske funktion ved at trykke på tasten "AUTO".

Effektiv overvågning Instrumentgruppe



- A. Når tændingen tilsluttes, skal brændstoftmåleren vise den mængde brændstof, der er tilbage.
 - B. Når motoren er i gang, skal den tilhørende kontrollampe for minimumsniveau slukke.
 - C. Når tændingen er tilsluttet, skal oliestandsindikatoren vise "OIL OK" i nogle sekunder (afhængig af modellen).
- Hvis væskestandene ikke er korrekte, skal der fyldes op efter behov.

▶ 27

Kontrollamper



1. Når tændingen tilsluttes, tænder den orange og røde advarselampe.
2. Når motoren er i gang, skal kontrollamperne slukke.

Hvis en kontrollampe bliver ved med at lyse, henvises der til det pågældende afsnit.

▶ 29



Betjeningspanel

I siden



Kontrollampen tænder for at vise status for den pågældende funktion.

- A. Parkeringssensorer med grafisk visning og lydalarm ▶ 186
- B. ASR/CDS OFF (uden "Grip control") ▶ 143
- C. Alarm for kabineovervågning ▶ 81
- D. P-pladsmåler ▶ 189
- E. Stop & Start-system ▶ 183

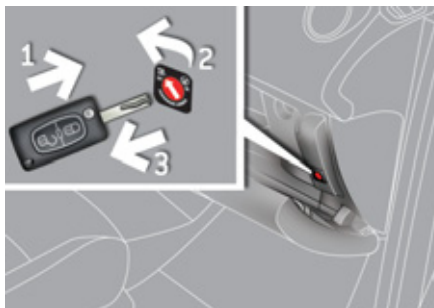
I midten



- F. Head-up display ▶ 161
- G. Havariblink ▶ 139
- H. "Distance alert" ▶ 163
- I. Centrallås ▶ 86

Effektiv sikring af passagererne

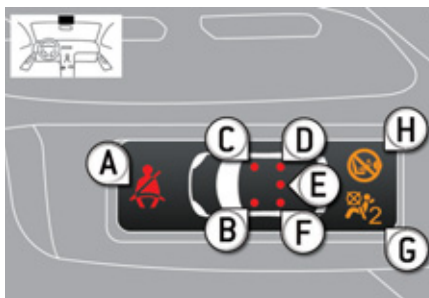
Passagerairbag



1. Sæt nøglen i.
2. Vælg positionen:
"OFF" (afbrydelse) med bagudvendt barnesæde,
"ON" (aktivering) med forsædepassager eller fremadvendt barnesæde.
3. Tag nøglen ud i den pågældende position.

▶ 151

Sikkerhedsseler og passagerairbag



- A. Kontrollampe for ikke spændt/opspændt sikkerhedssæle foran og/eller bag.
- B. Kontrollampe for venstre sikkerhedssæle foran
- C. Kontrollampe for højre sikkerhedssæle foran
- D. Kontrollampe for højre sikkerhedssæle bag
- E. Kontrollampe for midterste sikkerhedssæle bag
- F. Kontrollampe for venstre sikkerhedssæle bag
- G. Kontrollampe for afbrydelse af passagerairbag foran
- H. Kontrollampe for aktivering af passagerairbag foran

▶ 148

Elektronisk børnesikring

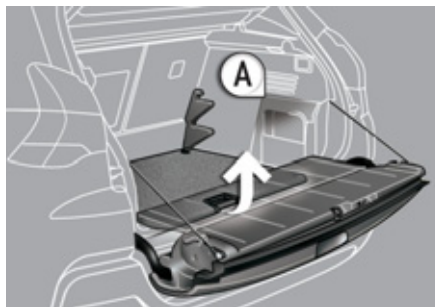


Kontrollampen tænder for at vise status for den pågældende funktion.
 Låsning af bagdøre og afbrydelse af elektronisk betjening af bagrunder fra bagsæderne.

▶ 138

Praktisk indretning af bagagerum

Indstillelig bagagerumsbund med 3 positioner



Lav position (maks. 150 kg)
'undtaget med modeller med ensartet
reservehjul).

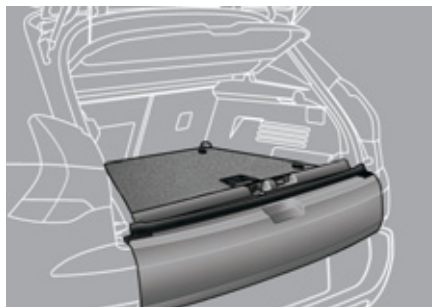


Midterposition (maks. 100 kg).



Fra høj position sættes bunden på skrå ved
hjælp af de to stop i siderne for at få adgang
til reservehjulet eller til opbevaringsrummene
bagerst i bagagerummet.

- i** Skub bunden lidt frem og løft bagud den for at frigøre den.
- Brug stoppene **A** i begge sider af bagagerummet for nemmere at rykke bunden op.



Høj position (maks. 50 kg) med lukket nedre
bagklap for at isolere den nederste del af
bagagerummet.

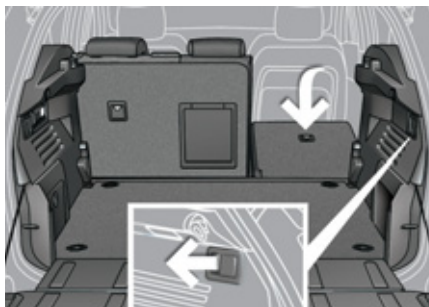


Praktisk indretning af bagagerum

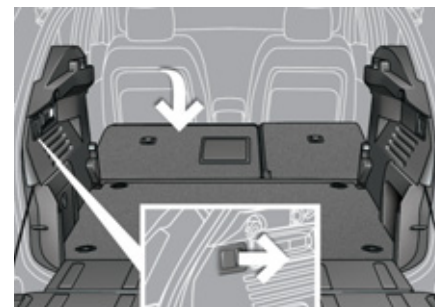
Bagsæder



- ☞ Sæt den bevægelige bund i **midterposition**.
- ☞ Kontroller at intet forhindrer ryglænene i at foldes sammen (forsæder er tilstrækkelig fremrykket, nakkestøtter, sikkerhedsseler mv.).
- ☞ Kontroller ligeledes at ingen genstande forhindrer sædets bevægelse, hverken foroven eller forneden.



- ☞ Træk i grebet for sædets 1/3 fra bagagerummet.



- ☞ Træk i grebet for sædets 2/3 fra bagagerummet.
Sæderne flugter med den bevægelige bund og den nederste bagklap.



Kørekomfort

Stop & Start

Skift til motorens STOP-funktion

ECO Kontrollampen "ECO" tænder i instrumentgruppen, og motoren går på standby, **med en elektronisk styret gearkasse** og ved en hastighed på under 6 km/t. Træd bremsepedalen ned eller sæt gearvælgeren i position **N**.

I visse særlige tilfælde kan STOP-funktionen være utilgængelig. Kontrollampen "ECO" blinker i nogle sekunder for derefter at slukke.

Skift til motorens START-funktion

ECO Kontrollampen "ECO" slukker, og motoren genstarter **med en elektronisk styret gearkasse**:

- når gearvælgeren er i position **A** eller **M**, slippes bremsepedalen,
- eller når gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, skiftes til position **A** eller **M**,
- eller når gearvælgeren sættes i bakgear.

I visse særlige tilfælde kan START-funktionen aktiveres automatisk. Kontrollampen "ECO" blinker i nogle sekunder for derefter at slukke.

183



Frakobling / Genaktivering

Systemet kan til enhver tid frakobles ved at trykke på kontakten "ECO OFF". Kontrollampen i kontakten tænder.

i Systemet genaktiveres automatisk, hver gang bilen startes med nøglen.

! Før brændstoftopfyldning eller før indgreb under motorhjelmen skal tændingen afbrydes med nøglen.

Kørekomfort

Elektrisk parkeringsbremse



Manuel aktivering/løsning

Parkeringsbremsen kan **aktiveres** manuelt ved at **trække** i grebet **A**.

Når tændingen er tilsluttet, kan parkeringsbremsen **løses** manuelt ved at **trække** i og herefter **slippe** grebet **A**, samtidig med at der **trædes på bremsepedalen** og ved at **trække** i og herefter **slippe** grebet **A**.



Inden du forlader bilen, skal du kontrollere, at kontrollampen for bremsning (! rød) og kontrollampen **P** på grebet **A** lyser.



Træk parkeringsbremsen manuelt, hvis du forlader bilen med igangværende motor.



Automatisk aktivering/løsning

Træd på speederpedalen og kobl ud. Parkeringsbremsen løses automatisk og gradvist under accelerationen. Når **motoren standses**, **aktiveres** parkeringsbremsen automatisk.



Hvis denne kontrollampe er tændt på instrumentgruppen, er den automatiske tilspænding/løsning **deaktiveret**.



Før bilen forlades, skal man kontrollere, at parkeringsbremsens kontrollampe (! rød) og kontrollampen **P** på grebet **A** lyser.



154



Efterlad ikke børn alene i bilen, når tændingen er tilsluttet, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

Hill holder control



Som hjælp til start på skrånende vej er bilen udstyret med et system, der får bilen til at holde stille et kort øjeblik (ca. 2 sekunder), hvilket giver føreren tid til at flytte foden fra bremsepedalen til speederpedalen. Denne funktion er kun aktiv, når:

- Bilen er helt standset med foden på bremsepedalen,
- Under visse hældningsforhold,
- Førerdøren er lukket.



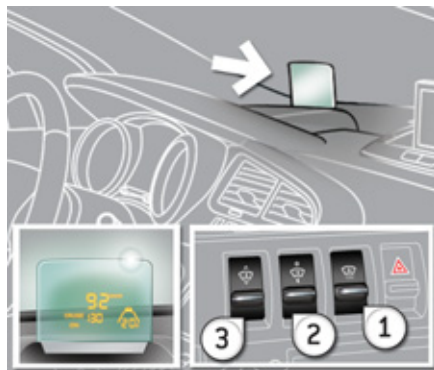
158



Stig ikke ud af bilen under Hill holder funktionens midlertidige fastholdelsesfase.

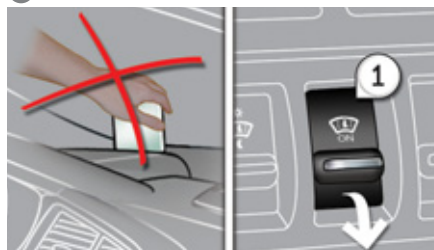
Kørekomfort

Head-up display

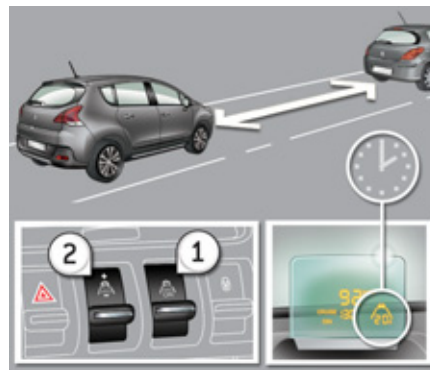


1. Tænd/sluk for head-up displayet
2. Indstilling af lysstyrke
3. Højdeindstilling af visningen

▶ 161



"Distance alert"

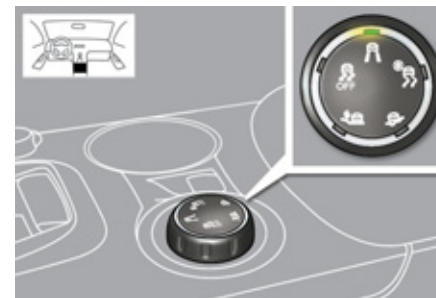


1. Tænd/sluk for "Distance alert"
2. Forøgelse/formindskelse af advarselssværdien

▶ 163

! Indstillingerne skal foretages, mens motoren kører og bilen holder stille.

"Grip control"



Standardfunktion



Snefunktion



Muddfunktion



Grusfunktion

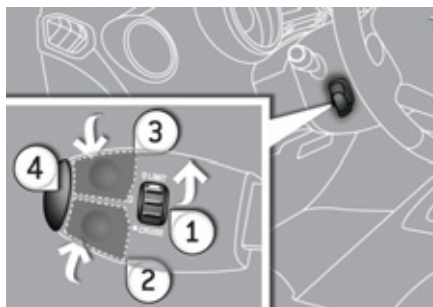


ASR/CDS OFF

▶ 145

Kørekomfort

Fartbegrænser "LIMIT"



1. Vælg/Sluk funktionen
2. Nedsættelse af den programmerede værdi
3. Forøgelse af den programmerede værdi
4. Tænd/Sluk funktionen

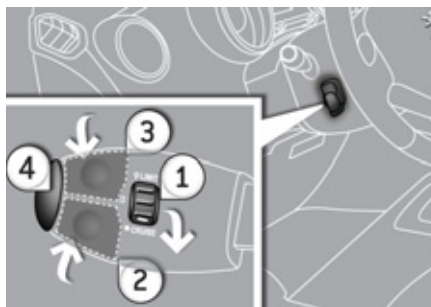


Indstillingerne skal foretages, når motoren kører.



166

Fartpilot "CRUISE"



1. Vælg/Sluk funktionen
2. Programmering af en hastighed/
Nedsættelse af den programmerede værdi
3. Programmering af en hastighed/Forøgelse
af den programmerede værdi
4. Tænd/Genoptag funktionen



For at en hastighed kan programmeres eller aktiveres, skal bilens hastighed være over 40 km/t og 4. gear eller højere skal være valgt med en manuel gearkasse (2. gear for manuel gearkasse med elektronisk styring eller automatgearkasse).



169

Visning på instrumentgruppen



Funktionen fartpilot eller fartbegrænser vises på instrumentgruppen, når funktionen er valgt.



Fartpilot

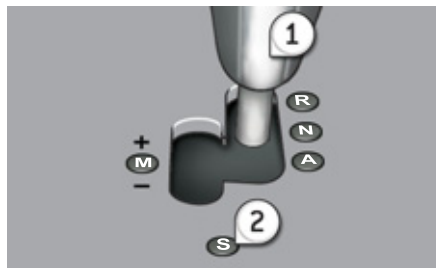


Fartbegrænser

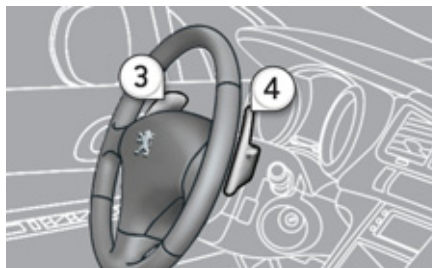
Kørekomfort

Gearkasse med elektronisk styring

Med denne 6-trins gearkasse kan du vælge mellem komforten ved automatgear eller glæden ved manuelt gearskifte.



1. Gearvælger
2. Knap "S" (sport)

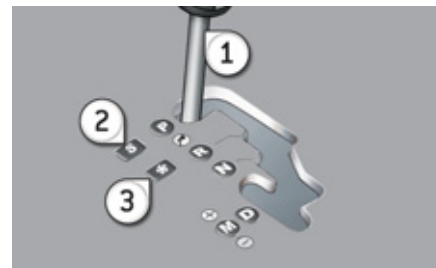


3. Ratkontakt "-"
4. Ratkontakt "+"

Start

- ☞ Vælg positionen **N** og træd på bremsepedalen ved start af motoren.
- ☞ Sæt gearvælgeren **1** i første gear (position **A** eller **M**) eller bakgear (position **R**).
- ☞ Fjern foden fra bremsepedalen og accelerer.

Automatgearkasse med "TipTronic - Porsche System"



Med denne gearkasse med 6 gear kan du vælge komfort med automatgear eller køreglæde med manuelt gearskifte.

1. Gearvælger
2. Knap "S" (sport)
3. Knap "sne" (sne)

Start

- ☞ Vælg positionen **P** eller **N** og træd bremsepedalen i bund, når motoren startes.
- ☞ Vælg position **R**, **D** eller **M**.
- ☞ Tag foden væk fra bremsepedalen og accelerer.

Økokørsel

Økokørsel er en række praksisser i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at reducere brændstofforbruget og CO₂-udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med en manuel gearkasse: Start langsomt, skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt gennem gearene ved acceleration.

Hvis bilen er udstyret med gearskifteindikator, vil den anmode dig om at skifte til et højere gear. Hvis den vises på instrumentgruppen, skal anvisningerne følges.

Hvis bilen har automatgearkasse eller elektronisk styret manuel gearkasse vælges den automatiske funktion, uden at træde hårdt eller hurtigt på speederen.

Gearskifteindikatoren beder dig om at skifte til et mere egnet gear: Når indikatoren vises i instrumentgruppen, skal du følge anvisningen med det samme.

På biler med en elektronisk styret manuel gearkasse eller automatgearkasse, er gearskifteindikatoren kun aktiv ved manuelt gearskifte.

Anvend en fleksibel kørsel

Overhold sikkerhedsafstanden mellem bilerne, brug motorbremsen frem for bremsepedalen, trød gradvist på speederen. Denne adfærd er med til at spare på brændstofforbruget, reducere CO₂-udledningen og sænke trafikstøjen.

Når trafikken glider, og bilen er udstyret med fartpilot, skal fartpiloten aktiveres fra 40 km/t.

Kontroller brugen af det elektriske udstyr

Luft kabinen ud, inden du kører, hvis den er for varm, ved at åbne ruderne og dyserne, før du starter klimaanlægget.

Over 50 km/t, luk ruderne, og lad dyserne forblive åbne.

Brug udstyr, der giver mulighed for at begrænse temperaturen i kabinen (skærm til soltag, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart den valgte komforttemperatur er nået.

Sluk for afrimnings- og afdugningsfunktionerne, da de ikke styres automatisk.

Sluk hurtigt for sædevarmen.

Kør ikke med tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er god.

Undgå at lade motoren køre i tomgang (især om vinteren). Bilen varmer hurtigere op, når den kører.

Hvis du som passager begrænser brugen af multimedieudstyr (film, musik, videospil...), bidrager du til at begrænse el-forbruget, dvs. brændstofforbruget.

Frakobl eksternt udstyr, inden du forlader bilen.

Undgå overforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage bagest i bagagerummet, så tæt på bagsæderne som muligt. Begræns lasten i bilen og den aerodynamiske modstand (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger, mv.). Anvend hellere en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Følg vedligeholdelsesforskrifterne

Kontroller regelmæssigt dæktrykket, når dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten ved venstre fordør.

Denne kontrol skal især udføres:

- Inden du skal køre langt.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Glem ikke at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvognen.

Vedligehold din bil regelmæssigt (olie, oliefilter, luftfilter, mv.), og følg bilproducentens serviceplan.

Undgå at overfylde brændstoftanken, stands påfyldningen, når pistolen stopper med et klik (højst tre klik).

Hvis bilen er ny, er det først efter de første 3000 kilometer, at bilens gennemsnitlige brændstofforbrug bliver pålideligt.

Instrumentgrupper



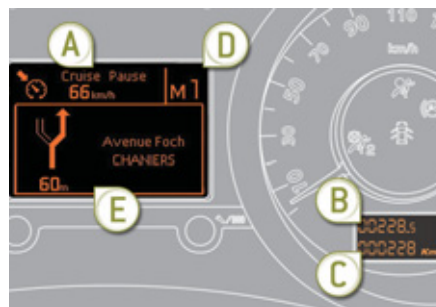
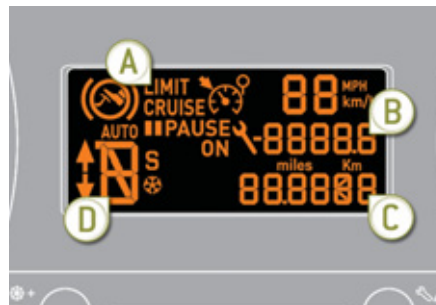
Oversigten viser displays og kontrollamper for bilens funktioner.

Instrumenter

1. **Omdrejningstæller**
Angiver motorens omdrejningshastighed (x 1000 omdr./min eller rpm).
2. **Kølevæsketemperatur**
Angiver motorens kølevæsketemperatur (° Celsius).
3. **Brændstofniveau**
Angiver den resterende mængde brændstof i tanken.
4. **Bilens hastighed**
Angiver bilens nuværende hastighed under kørslen (km/t eller mph).
5. **Display**
6. **Knap til nulstilling eller genvisning af serviceindikatoren**
Nulstiller den valgte funktion (triptæller eller serviceindikator) eller viser serviceindikatoren igen.
7. **Knap til instrumentbelysning**
Justeringsknappen er beregnet til at justere lysstyrken i instrumentpanelet, hvis lygterne er tændt.

i For yderligere informationer henvises der til afsnittet for den pågældende knap eller funktion samt tilhørende visning.

Display



A. Fartbegrænser

eller

Fartpilot

(km/t eller mph)

B. Triptæller

(km eller mil)

C. Serviceindikator

(km eller mil) eller

Indikator for motorolieniveau
(afhængig af modellen)

eller

Kilometertæller

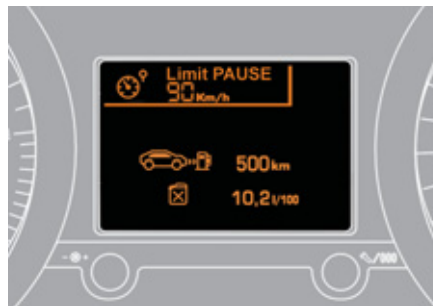
(km eller mil)

D. Indikator for gearskift

Gear i gearkasse med elektronisk
styring eller automatgearkasse

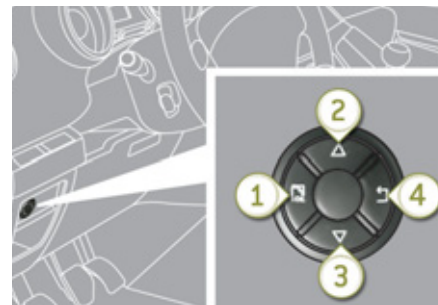
E. Advarsels- og statusmeddelelser for bilens funktioner, tripcomputer, navigationsinformationer fra GPS.

Betjeningsknapper i instrumentgruppen



Alle disse knapper kan:

- konfigurere bilens udstyr og displayets indstillinger (sprog, enheder osv.), **når bilen holder stille,**
- skifte imellem de aktive funktioner (tripcomputer, navigation osv.), **når bilen kører.**



Betjeningsknapper

Der er fire knapper til betjening af
instrumentgruppens display:

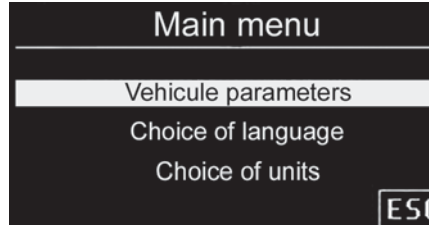
1. Adgang til hovedmenuen og godkendelse af valget
2. Rul op i menuen
3. Rul ned i menuen
4. Forrige skærbillede og forlad menuen

i Hovedmenuen og de tilhørende funktioner er kun tilgængelige, når bilen holder stille, med knapperne **1 - 4**. En meddelelse vises på displayet efter en vis hastighedsgrænse, som angiver, at det ikke længere er muligt at få vist hovedmenuen. Visningerne på tripcomputeren er kun tilgængelige under kørslen med knapperne **2** og **3** (se afsnittet "Tripcomputer").

Hovedmenu

- ☞ Tryk på knappen **1** for at få adgang til hovedmenuen og vælge en af følgende funktioner:
 - "Vehicle parameters" (Bilens indstillinger)
 - "Select language" (Vælg sprog)
 - "Select units" (Vælg enheder)
- ☞ Tryk på knappen **2** eller **3** for at flytte rundt på displayet
- ☞ Tryk igen på knappen **1** for at godkende valget

Bilens indstillinger



Med denne menu kan kørsels- og komfortudstyr aktiveres eller afbrydes (afhængigt af destination)*:

- vinduesvisker tilkoblet bakgearet (se afsnittet "Udsyn")
- selektiv oplåsning (se afsnittet "Åbninger")
- follow-me-home lys og indstigningslys (se afsnittet "Udsyn")
- dæmpet belysning (se afsnittet "Udsyn")
- drejeforlygter (se afsnittet "Udsyn")
- automatisk eller manuel parkeringsbremse (se afsnittet "Kørsel")

Valg af sprog

Med denne menu kan du vælge det viste sprog.

Valg af enheder

Med denne menu kan du vælge enheder: temperatur (°Celsius eller °Fahrenheit) og brændstofforbrug (l/100 km, mpg eller km/l).

Kontrollamper

Kontrollamperne informerer føreren visuelt om diverse systemers funktion (kontrollamper for drift eller afbrydelse) eller forekomst af en fejl (advarsel lamper).

Når tændingen tilsluttes

Nogle advarsel lamper tænder i nogle sekunder, når bilens tænding tilsluttes. Så snart motoren kører, skal disse lamper slukke.

Hvis de bliver ved med at lyse, skal du kontrollere den pågældende lampe, før du kører.

Tilhørende advarsler

Når bestemte kontrollamper tænder, høres der samtidigt et lydsignal, og der vises en meddelelse på multifunktionsdisplayet.



Kontrollampen lyser eller blinker. Nogle kontrollamper kan tænde på to måder. Kontrollampenes tændingsmåde kombineret med bilens funktionstilstand viser, om situationen er normal, eller der er opstået en uregelmæssighed.

* Afhængigt af destinationsland.

Kontrollamper for drift

Når en af følgende kontrollamper lyser, er det tegn på, at det tilsvarende system er aktiveret.

Kontrollampe	Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
 Venstre afviserblink	blinker med lydsignal.	Betjeningsarmen for lygter aktiveres nedad.	
 Højre afviserblink	blinker med lydsignal.	Betjeningsarmen for lygter aktiveres opad.	
 Positionslys	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter står på position "Positionslys".	
 Nærlys	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter står på position "Nærlys".	
 Fjernlys	lyser konstant.	Betjeningsarmen for lygter trækkes mod dig selv.	Træk i betjeningsarmen for at skifte tilbage til nærlys.
 Tågeforlygter	lyser konstant.	Tågeforlygterne er aktiverede.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud to gange for at deaktivere tågeforlygterne.
 Tågebaglygter	lyser konstant.	Tågebaglygterne er aktiverede.	Drej ringen på betjeningsarmen bagud for at deaktivere tågebaglygterne.
 Forvarmning af dieselmotor	lyser konstant.	Kontakten er i 2. position (Tænding).	Vent til den slukker, før motoren startes. Hvor længe den lyser afhænger af vejrforholdene.

Kontrollampe	Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
 Elektrisk parkeringsbremse	lyser konstant.	Den elektriske bremse er aktiveret.	Deaktiver den elektriske bremse for at slukke kontrollampen: Træd på bremsepedalen, og træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse. Overhold sikkerhedsanvisningerne. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse, se det pågældende afsnit.
 Deaktivering af den elektriske parkeringsbremses automatiske funktioner	lyser konstant.	Funktionerne "automatisk aktivering" (ved afbrydelse af motoren) og "automatisk deaktivering" er deaktiveret eller defekte.	Aktiver funktionen (afhængigt af destination) via bilens konfigurationsmenu eller kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke længere er mulig. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse, se det pågældende afsnit.
 Fod på bremse	lyser konstant.	Bremsepedalen er ikke trådt helt ned.	Træd på bremsepedalen for at starte motoren med semiautomatisk gearkasse (gearvælger i position N) eller automatgearkasse (gearvælger i position P). Denne kontrollampe forbliver tændt, hvis du vil løsne parkeringsbremsen uden at træde på bremsepedalen.
	blinker.	Koblingen overophedes med semiautomatisk gearkasse, hvis du holder bilen for længe på en hældning med nedtrådt speederpedal.	Brug bremsepedalen og/eller den elektriske parkeringsbremse.

Kontrollampe		Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
	P-pladsmåler	lyser konstant.	P-pladsmåler funktionen er aktiveret.	Tryk på den pågældende knap for at deaktivere den.
		blinker.	Systemet måler pladsen.	Når målingen er udført, lyser kontrollampen på ny konstant.
	Stop & Start	lyser konstant.	Stop & Start-systemet har sat motoren i STOP-funktion efter standsning af bilen (rødt lys, stoplys, kødannelser, mv.).	Kontrollampen slukker, og motoren genstarter automatisk i START-funktion, så snart du ønsker at køre videre.
		blinker i nogle sekunder for derefter at slukke.	STOP-funktionen er midlertidigt utilgængelig. eller START-funktionen frakobles automatisk.	For yderligere oplysninger om særlige tilfælde for STOP- og START-funktionen se afsnittet "Stop & Start".

Kontrollamper for afbrydelse

Når en af følgende kontrollamper lyser, er det tegn på, at det pågældende system er blevet afbrudt. Det kan efterfølges af et lydsignal og en meddelelse på multifunktionsdisplayet.

Kontrollampe		Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
	System for passagerairbag	lyser konstant.	Kontakten i handskerummet står på "OFF". Passagerairbaggen er afbrudt. I så fald kan en "rygvendt" barnestol installeres.	Sæt kontakten på "ON" for at aktivere passagerairbaggen. I så fald må en "rygvendt" barnestol ikke installeres.

Advarselslamper

Når motoren er i gang, eller bilen kører, angiver tændingen af en af følgende kontrollamper, at der er opstået en fejl, som kræver førerens opmærksomhed.

Enhver fejl som gør, at en advarselslampe tændes, skal diagnosticeres yderligere ved at læse meddelelsen på multifunktionsdisplayet.

I tilfælde af problemer kontaktes et autoriseret PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

Kontrollampe		Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
	STOP	lyser konstant, alene eller knyttet til en anden advarselslampe efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på skærmen.	Kontrollampens tænding er forbundet med en alvorlig fejl på bremsesystemet, servostyringen, motoroliekredsløbet eller kølekredsløbet.	Stands straks bilen under sikre forhold, da motoren risikerer at standse under kørslen. Parker, afbryd tændingen og kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Service	midlertidigt	Mindre fejl, som ikke har deres egen kontrollampe, er opstået.	Fastslå fejlen ved at læse meddelelsen på displayet, som f.eks.: - Åbning af døre, bagklap eller motorhjelms. - Min. motorolieniveau. - Min. sprinklervæskens niveau. - Slid på fjernbetjeningens batteri. - Tilstoppet partikelfilter (Diesel). Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret under kørsel med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil service-lampen slukker. - Fejl i dæktrykregistreringssystemet. - ... I tilfælde af andre fejl kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	Større fejl, som ikke har deres egen kontrollampe, er opstået.	Fastslå fejlen ved at læse meddelelsen på displayet, og kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

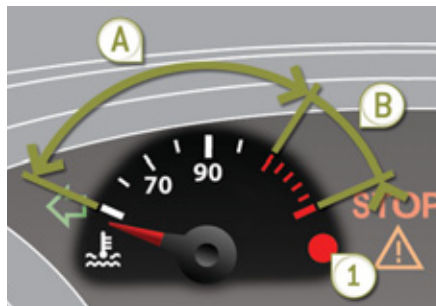
Kontrollampe		Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
	Elektrisk parkeringsbremse	blinker.	Aktivering og deaktivering af den elektriske parkeringsbremse er afbrudt. Aktivering/deaktivering er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Parker på flad vej (vandret), tilkobl et gear (ved automatgear skal gearvælgeren sættes i position P), afbryd tændingen og kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Fejl ved den elektriske parkeringsbremse	lyser konstant.	Den elektriske parkeringsbremse er defekt.	Kontakt hurtigt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted. For yderligere informationer om den elektriske parkeringsbremse henvises der til det pågældende afsnit.
	Bremsesystem	lyser konstant, knyttet til STOP-lampen.	Bremsevæskestanden falder meget i bremsekredsløbet.	Stands bilen under sikre forhold. Fyld væske på, som er anbefalet af PEUGEOT. Hvis problemet varer ved, bør kredsløbet blive kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted eller på et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant og er tilknyttet kontrollampen for fejl ved den elektriske parkeringsbremse, hvis den er deaktiveret.	Bremsekredsløbet er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Parker, afbryd tændingen og kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant, knyttet til STOP- og ABS-lampen.	Den elektroniske bremsekraftfordeler (EBD) er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Lad det kontrollere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt og med en moderat hastighed, og kontakt hurtigt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrollampe		Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
	Dynamisk stabilitetskontrol (ESP/ASR)	blinker.	ESP/ASR-reguleringen aktiveres.	Systemet forbedrer kraftoverførslen og bilens styreegenskaber i tilfælde af mistet vejgreb eller løbslinie.
		lyser konstant.	ESP/ASR-systemet er defekt.	Få systemet eftersat på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	System for autodiagnosticering af motor	blinker.	Motorstyringssystemet er defekt.	Risiko for at katalysatoren ødelægges. Lad det kontrollere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	Antiforureningssystemet er defekt.	Kontrollampen skal slukke, når motoren startes. Hvis den ikke slukker, kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted hurtigst muligt.
	Minimum brændstofniveau	lyser med nålen i det røde felt.	Første gang den tænder, er der ca. 6 liter brændstof tilbage i tanken. På dette tidspunkt bruges der af reservetanken.	Foretag påfyldning af brændstof for at undgå at løbe tør. Denne kontrollampe tænder, hver gang tændingen tilsluttes, så længe der ikke er påfyldt en tilstrækkelig brændstofmængde. Tankkapacitet : Ca. 60 liter . Kør aldrig tanken helt tom, da dette vil kunne beskadige antiforurenings- og indsprøjtningssystemerne.
	Maks. kølervæsketemperatur	lyser med nålen i det røde felt.	Kølekredsløbets temperatur er for høj.	Stands bilen under sikre forhold. Vent med at fylde kølervæske på bilen, til motoren er helt afkølet, hvis det er nødvendigt. Hvis problemet fortsætter, kontaktes et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Motorolietryk	lyser konstant.	Motorens smørekredsløb er defekt.	Stands bilen under sikre forhold. Parker, afbryd tændingen og kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrollampe		Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
	Batteriladning	lyser konstant.	Batteriets lade kredsløb er defekt (polklammerne er snavsede eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet).	Kontrollampen skal slukke, når motoren startes. Hvis den ikke slukker, kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Åben/åbne dør(e)	lyser konstant, hvis hastigheden er under 10 km/t. lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t.	En dør, bagklappen, den nederste klap eller motorhjelm (kun med alarm) er åben.	Luk den pågældende dør eller klap.
	Ikke spændt/ oplåst sikkerhedssele	lyser konstant og blinker herefter efterfulgt af et stigende lydsignal.	Føreren og/eller forsædepassageren har ikke spændt eller har oplåst sin sikkerhedssele.	Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
	Airbags	midlertidigt tændt.	Den lyser i nogle sekunder og slukker herefter igen, når tændingen tilsluttes.	Den skal slukke, når motoren startes. Hvis den ikke slukker, kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
		lyser konstant.	Airbagsystemet eller det pyrotekniske selestrammersystem er defekt.	Lad systemet kontrollere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
	Vand i brændstof	lyser konstant.	Der er vand i brændstoffilteret.	Indsprøjtningssystemet på dieselmotorer kan blive ødelagt. Kontakt hurtigt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrollampe	Aktivering	Årsag	Handling / Observationer
 Drejelygter	blinker.	Systemet for drejelygter er defekt.	Lad systemet kontrollere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
 	Lavt dæktryk	lyser konstant.	Trykket i et eller flere dæk er utilstrækkeligt.
		blinker og lyser herefter konstant, efterfulgt af lys i Service-lampen.	Systemet til overvågning af dæktryk er defekt, eller et af hjulene har ingen følger. Dæktrykregistreringen er ikke længere sikret. Lad systemet kontrollere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Temperaturindikator for kølevæske



Når motoren kører, og viseren er:

- i feltet **A**, er temperaturen korrekt
 - i feltet **B**, er temperaturen for høj.
- Kontrollampen for maks. temperatur **1** og **STOP**-lampen tænder, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på displayet.

Stand bilen hurtigst muligt under sikre forhold.

Vent nogle minutter inden motoren slukkes. Kontakt et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

Efter nogle minutters kørsel stiger temperaturen og trykket i kølekredsen.

Opfyldning af niveauet:

- ☞ Vent, til motoren er afkølet.
- ☞ Løsn proppen to omgange, så trykket kan falde.
- ☞ Tag proppen af, når trykket er faldet.
- ☞ Fyld op til mærket "MAXI".

Serviceindikator

Systemet informerer føreren om tidspunktet for, hvornår det næste serviceeftersyn skal foretages i henhold til serviceplanen. Tidspunktet beregnes i forhold til det kørte antal kilometer siden den seneste nulstilling af serviceindikatoren.



Mere end 3.000 km til næste serviceeftersyn

Der vises ikke nogen informationer om serviceeftersyn på displayet, når tændingen tilsluttes.

Mellem 1.000 km og 3.000 km og til næste serviceeftersyn

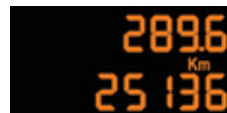
Når tændingen tilsluttes, tænder den nøgle, der er symbol på serviceeftersyn, og den lyser i fem sekunder. Kilometertællerens linie på skærmen viser, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn.

Eksempel: Bilen kan køre endnu 2.800 km inden næste serviceeftersyn.

Når tændingen tilsluttes, vises følgende på skærmen i fem sekunder:



Fem sekunder efter at tændingen er tilsluttet, **slukker servicenøglen**. Kilometertællerens fungerer igen normalt. På skærmen vises kilometertællerens og triptællerens.



Mindre end 1.000 km til næste serviceeftersyn

Eksempel: Bilen kan køre endnu 900 km inden næste serviceeftersyn.

Når tændingen tilsluttes, vises følgende på skærmen i fem sekunder:



Fem sekunder efter at tændingen er tilsluttet, fungerer kilometertællerens igen normalt.

Servicenøglen bliver ved med at lyse for at angive, at bilen snart skal have foretaget et serviceeftersyn.



Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet

Hver gang tændingen tilsluttes, **blinker servicenøglen** i fem sekunder for at informere føreren om, at bilen hurtigst muligt skal have udført et serviceeftersyn.

Eksempel: Bilen har kørt 300 km siden tidspunktet for serviceeftersyn. Når tændingen tilsluttes, vises følgende på skærmen i fem sekunder:



Fem sekunder efter at tændingen er tilsluttet, fungerer kilometertælleren igen normalt.

Servicenøglen bliver ved med at lyse.



Nulstilling af serviceindikatoren



Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Det gøres på følgende måde:

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Tryk på knappen til nulstilling af triptælleren, og hold knappen trykket ind.
- ☞ Tilslut tændingen. Kilometertælleren begynder at tælle nedad.
- ☞ Slip knappen, når displayet viser "=0". Servicenøglen vises ikke længere.

Oversigt over serviceinformationer

Du kan altid få adgang til serviceinformationerne.

- ☞ Tryk på knappen for nulstilling af triptælleren. Serviceinformationerne vises i nogle sekunder og forsvinder herefter.

i Hvis du herefter vil frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst fem minutter, før nulstillingen er aktiveret.

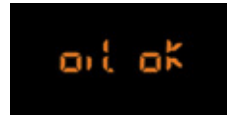
Indikator for motoroliestand*

På modeller med elektrisk måler vises motoroliestanden i et par sekunder på instrumentgruppen, når tændingen tilsluttes, efter serviceoplysningerne.



i Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været slukket i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand



For lidt olie



Det angives ved, at **"OIL"** blinker, eller at meddelelsen "Oliestand ikke korrekt" vises på instrumentgruppens display, samtidig med at servicelampen lyser og der høres et lydsignal. Hvis oliemanglen bekræftes af kontrollen med oliepinde, skal der fyldes efter med olie for at undgå, at motoren bliver ødelagt. Se afsnittet "Kontrol af niveauer".

Fejl ved oliemåler



Det angives ved, at **"OIL --"** blinker, eller at meddelelsen "Måling af oliestand ugyldig" vises på instrumentgruppens display. Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

Hvis der er fejl på den elektriske måler, overvåges motoroliestanden ikke. Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind, der sidder i motorrummet.



Se afsnittet "Kontrol af niveauer".

* Afhængig af modellen.

Kilometertæller

Systemet bruges til at måle den samlede afstand, som bilen har kørt i hele sin levetid.



Kilometertælleren og triptællerens indstillinger vises i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, og førerdøren åbnes, og når bilen aflåses og oplåses.

For at være i overensstemmelse med lovgivningen ændres enheden (km eller miles) i de lande, der køres i, vha. konfigurationsmenuen.

Triptæller

Systemet bruges til at måle en f.eks. dagligt tilbagelagt strækning. Indstillingen kan nulstilles af føreren.



- ☞ Tilslut tændingen, og tryk på knappen, indtil nulstillingen er udført.

Indstillingsknap for belysning

Systemet er beregnet til manuelt at tilpasse lysstyrken fra instrumentgruppen i henhold til udendørslyset.



Aktivering

Når lygterne er tændt:

- ☞ Tryk på knappen for at ændre lygternes lysstyrke fra instrumentgruppen.
- ☞ Når belysningen er indstillet på minimum, slippes knappen. Tryk igen på knappen for at forøge lysstyrken.

eller

- ☞ Når belysningen er indstillet på maksimum, slippes knappen. Tryk igen på knappen for at formindske lysstyrken.
- ☞ Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

i Når lygterne lyser, kan du ikke slukke lyset i instrumentgruppen, men dog indstille det på et minimum.

Afbrydelse

Når lygterne er slukket eller køreløst er tændt, sker der ikke noget, når man trykker på knappen.

Sort-hvidt A display (uden radio)

Oplysninger på displayet



På displayet vises følgende oplysninger:

- Klokkeslæt
- Dato
- Udetemperatur* (blinker ved risiko for isslag)
- Visning af alarmmeddelelser
- Tripcomputer (se sidst i afsnittet).

Advarselsmeddelelser (f.eks. "Depollution system faulty" (Antiforureningssystem defekt)) eller oplysninger (f.eks. "Boot open" (Bagklap åben)) kan vises midlertidigt. Nogle kan slettes med et tryk på tasten **"ESC"**.

Betjeningsknapper



Du kan betjene displayet med følgende tre taster:

- **"ESC"** for at afbryde den igangværende handling.
- **"MENU"** for at flytte i menuerne eller i undermenuerne.
- **"OK"** for at vælge den ønskede menu eller undermenu.

Hovedmenu



- ☞ Tryk på tasten **"MENU"** for at få vist de forskellige menuer i **hovedmenuen**:
 - Konfiguration af bilen
 - Optioner
 - Indstilling af display
 - Sprog
 - Enheder
- ☞ Tryk på tasten **"OK"** for at vælge den ønskede menu.

* Kun med aircondition.



Konfiguration af bilen



Når menuen "Vehicle Config." (Konfiguration af bilen) er valgt, kan du aktivere og afbryde følgende udstyr (afhængigt af destination):

- Vinduesvisker er tilkoblet i bakgear (se afsnittet Udsyn)
- Selektiv oplåsning (se afsnittet Åbninger)
- Follow-me-home lys og indstigningslys (se afsnittet Udsyn)
- UdsynIndstigningslys (se afsnittet "Udsyn")

- Drejeforlygter (se afsnittet Udsyn)
- Automatisk eller manuel parkeringsbremse (se afsnittet Kørsel)
- P-pladsmåler (se afsnittet "Kørsel"),
- ...

Optioner

Når menuen "Options" er valgt, kan du starte en diagnosticering af udstyrets tilstand (aktivt, inaktivt, defekt).

Dato og klokkeslæt

Når menuen "Display adjust" (display-indstillinger) er valgt, kan du foretage følgende indstillinger:

- År
- Måned
- Dag
- Time
- Minutter
- 12- eller 24 timers funktion



- ☞ Tryk på tasten "OK", når du har valgt en indstilling for at ændre værdien.



- ☞ Vent i ca. 10 sekunder uden at foretage yderligere handlinger på displayet, så de ændrede værdier bliver registreret, eller tryk på tasten "ESC" for at annullere ændringerne.

Displayet vender derefter tilbage til den aktuelle visning.

Sprog

Når menuen "Languages" (Sprog) er valgt, kan du ændre det sprog, der vises på displayet (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Enheder

Når menuen "Units" (Enheder) er valgt, kan du ændre enheden for følgende parametre:

- Temperatur (°C eller °F)
- Brændstofforbrug (l/100 km, mpg eller km/l)

! Af sikkerhedsmæssige årsager må multifunktionsdisplayet kun konfigureres af føreren, når bilen holder stille.

Sort-hvidt A display (med radio)

Oplysninger på displayet



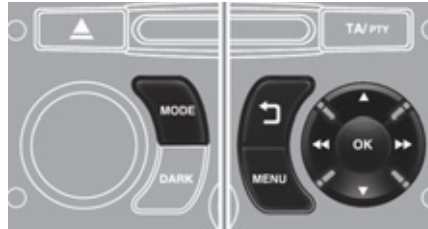
På displayet vises følgende oplysninger:

- Klokkesæt
- Dato
- Udetemperatur* (blinker ved risiko for isslag)
- Visning af advarselsmeddelelser
- Lydkilder (radio, CD-afspiller mv.)
- Tripcomputer (se det pågældende afsnit)

Advarselsmeddelelser (f.eks. "Antipollution faulty" (Antiforureningssystem defekt)) eller oplysninger (f.eks. "Boot open" (Bagklap åben)) kan vises midlertidigt. Nogle kan slettes med et tryk på tasten "pil ↑".

* Kun med aircondition.

Betjeningsknapper



På frontpanelet til radioen kan du foretage følgende indstillinger:

- ☞ Tryk på tasten "**MENU**" for at få adgang til **hovedmenuen**.
- ☞ Tryk på tasten "▲" eller "▼" for at få vist de forskellige oplysninger på displayet.
- ☞ Tryk på tasten "**MODE**" for at skifte program (tripcomputer, lydkilde osv.).
- ☞ Tryk på tasten "◀" eller "▶" for at ændre værdien for en indstilling.
- ☞ Tryk på tasten "**OK**" for at godkende et valg. eller



- ☞ Tryk på denne tast for at afbryde den igangværende handling.

Hovedmenu



- ☞ Tryk på tasten "**MENU**" for at få adgang til **hovedmenuen**, og tryk på tasten "▲" eller "▼" for at få vist de forskellige menuer:
 - Radio og CD-afspiller
 - Konfiguration af bilen
 - Optioner
 - Indstilling af display
 - Sprog
 - Enheder
- ☞ Tryk på tasten "**OK**" for at vælge den ønskede menu.

Radio-CD

Når radioen er tændt, og menuen "Radio-CD" er valgt, kan du aktivere og deaktivere de relevante funktioner for anvendelse af radioen (RDS-opfølgning og REG-funktionen), for CD-afspilleren eller CD-changeren (introsan, vilkårlig afspilning og gentagelse af en CD).



Yderligere oplysninger om anvendelsen af radio og cd finder du i afsnittet Lyd- og telematikudstyr.

Konfiguration af bilen



Når menuen "Vehicle Config." (Konfiguration af bilen) er valgt, kan du aktivere og afbryde følgende udstyr (afhængigt af destination):

- Vinduesvisker er tilkoblet i bakgear (se afsnittet Udsyn)
- Selektiv oplåsning (se afsnittet Åbninger)
- Follow-me-home lys og indstigningslys (se afsnittet Udsyn)
- Indstigningslys (se afsnittet Udsyn)
- Drejelygter (se afsnittet Udsyn)
- Automatisk eller manuel parkeringsbremse (se afsnittet Kørsel)
- ...

Optioner

Når menuen "Options" er valgt, kan du starte en diagnosticering af udstyrets tilstand (aktivt, inaktivt, defekt).

Dato og klokkeslæt

Når menuen "DATO OG KLOKKESLÆT" er valgt, kan du foretage følgende indstillinger:

- År
- Måned
- Dag
- Time
- Minutter
- 12- eller 24 timers funktion



- ☞ Tryk på tasten "◀" eller "▶", når du har valgt en indstilling, for at ændre værdien.



- ☞ Tryk på tasten "▲" eller "▼" for at skifte til den forrige eller næste indstilling.
- ☞ Tryk på tasten "OK" for at gemme ændringen og vende tilbage til den aktuelle visning, eller tryk på tasten "pil ⌂" for at annullere ændringerne.

Sprog

Når menuen "Languages" (Sprog) er valgt, kan du ændre det sprog, der vises på displayet.

Enheder

Når menuen "Units" (Enheder) er valgt, kan du ændre enheden for følgende parametre:

- Temperatur (°C eller °F)
- Brændstofforbrug (l/100 km, mpg eller km/l)

! Af sikkerhedsmæssige årsager må multifunktionsdisplayet kun konfigureres af føreren, når bilen holder stille.

Sort-hvidt C display (med WIP Sound)

Oplysninger på displayet



Afhængigt af situationen vises følgende oplysninger:

- Klokkeslæt
- Dato
- Udetemperatur med klimaanlæg (den viste værdi blinker ved risiko for islag)
- Lydfunktioner
- Tripcomputer (se det tilsvarende afsnit)
- Advarsler
- Indstillingsmenyer for display og bilens udstyr.

Betjeningsknapper



Via bilradioens betjeningspanel:

- ☞ Tryk på tasten **"MENU"** for at få adgang til **hovedmenuen**.
- ☞ Tryk på tasten **"▲"** eller **"▼"** for at få vist de forskellige oplysninger på displayet.
- ☞ Tryk på tasten **"MODE"** for at skifte program (tripcomputer, lydkilde osv.).
- ☞ Tryk på tasten **"◀"** eller **"▶"** for at ændre værdien for en indstilling.
- ☞ Tryk på tasten **"OK"** for at godkende et valg, eller



- ☞ Tryk på denne tast for at afbryde den igangværende handling.

Hovedmenu



- ☞ Tryk på **"MENU"** tasten for at få adgang til **hovedmenuen**:
 - Lydfunktioner
 - Tripcomputer (se det tilsvarende afsnit)
 - Personlige indstillinger - Konfiguration
 - Telefon (håndfrit Bluetooth sæt)
- ☞ Tryk på tasten **"▲"** eller **"▼"** for at vælge den ønskede menu, og godkend dit valg ved at trykke på tasten **"OK"**.

Menuen "Audio functions" (Lydfunktioner)

Når bilradioen er tændt, og denne menu er valgt, kan du aktivere eller afbryde radioens funktioner (RDS, REG, RadioText) eller for CD-afspilleren (introsan, vilkårlig afspilning, gentagelse af en CD).



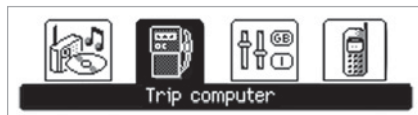
Yderligere oplysninger om anvendelse af programmet "Audio functions" finder du i punktet om WIP Sound under "Lyd- og telematikudstyr".



Menuen "Trip computer" (Tripcomputer)

Når denne menu er valgt, kan du se oplysninger om bilens tilstand (advarselsoversigt, funktionsstatus osv.).

- ☞ Tryk på tasten **"MENU"** for at få adgang til hovedmenuen.
- ☞ Tryk på pilene og herefter på tasten **"OK"** for at vælge menuen **"Tripcomputer"**.



- ☞ I menuen **"Tripcomputer"** vælges en af programmerne.

Indtast afstanden til destinationen



Hermed kan du indtaste en cirkaafstand til slutdestinationen.

Advarselsoversigt

Den viser en liste over aktiverede alarmbeskeder på multifunktionsdisplayet.

Funktionsstatus

Den viser status for bilens funktioner.



Menuen "Personalisation-Configuration" (Personlige indstillinger - Konfiguration)



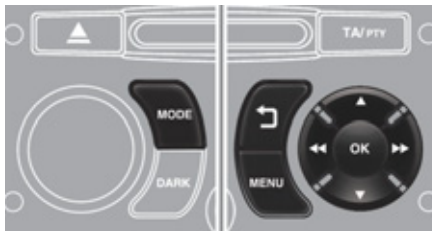
Når denne menu er valgt, kan du få adgang til følgende funktioner:

- Definition af bilens parametre
- Konfiguration af displayet
- Valg af sprog

Indstilling af bilens parametre

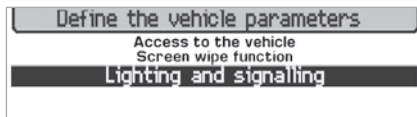
Når denne menu er valgt, kan du aktivere og deaktivere følgende udstyr (afhængigt af destinationsland):

- Vinduesviskeren koblet sammen med bakgearet (se afsnittet "Udsyn")
- Selektiv oplåsning (se afsnittet "Åbninger")
- Follow me home-lys og indstigningslys (se afsnittet "Udsyn")
- Dæmpet belysning (se afsnittet "Udsyn")
- Drejeforlygter (se afsnittet "Udsyn")
- Automatisk eller manuel parkeringsbremse (se afsnittet "Kørsel")
- ...

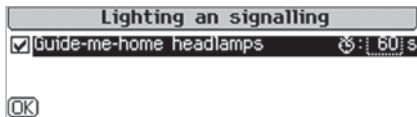


Eksempel: Indstilling af varigheden for follow me home-lyset.

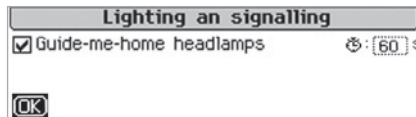
- Tryk på tasten "▲" eller "▼", og tryk derefter på tasten "OK" for at vælge den ønskede menu.



- Tryk på tasten "▲" eller "▼", og tryk derefter på tasten "OK" for at vælge linjen "Guide-me-home headlamps".



- Tryk på tasten "◀" eller "▶" for at indstille den ønskede værdi (15, 30 eller 60 sekunder), og tryk på tasten "OK" for at godkende.



- Tryk på tasten "▲" eller "▼", og tryk derefter på tasten "OK" for at vælge feltet "OK" og godkende, eller tryk på tasten "Pil ↵" for at annullere.

Indstilling af display

Når denne menu er valgt, kan du foretage følgende indstillinger:

- Indstilling af displayets lysstyrke
- Indstilling af dato og klokkeslæt
- Valg af enheder

Indstilling af dato og klokkeslæt

- Tryk på tastene "◀" eller "▶" for at vælge menuen "Konfiguration af displayet", og tryk derefter på "OK".
- Tryk på tastene "▲" eller "▼" for at vælge linjen "Indstilling af dato og klokkeslæt", og tryk derefter på tasten "OK".
- Tryk på tastene "◀" eller "▶" for at vælge den indstilling, der skal ændres. Bekræft ved at trykke på tasten "OK", foretag den ønskede ændring, og bekræft en gang til for at gemme ændringen.

- Foretag indstillingerne én efter én ved at bekræfte dem hver gang med tasten "OK".
- Tryk på tastene "▲" eller "▼", derefter på "OK" for at vælge feltet "OK" og bekræft, eller tryk på tasten "Tilbage" for at annullere.

Valg af sprog

Når denne menu er valgt, kan du skifte sprog på displayet.



Menuen "Telephone" (Telefon)

Når bilradioen er tændt, og denne menu er valgt, kan du konfigurere det håndfrie Bluetooth bilsæt (tilkobling), se de forskellige telefonlister (opkaldsoversigt, tjenester osv.) og styre dine kommunikationer (besvar, læg på, dobbelt opkald, funktionen hemmelig osv.).



Yderligere oplysninger om anvendelsen af telefonfunktionen finder du i punktet WIP Sound.



Af sikkerhedsmæssige årsager må multifunktionsdisplayet kun konfigureres af føreren, når bilen holder stille.

Sammenklappeligt 16/9 farvedisplay (med WIP Nav+ eller WIP Com 3D)

Visninger på displayet



Når displayet er foldet ud, viser det følgende oplysninger:

- Klokkeslæt
- Dato
- Højde
- Udetemperatur (den viste værdi blinker ved risiko for isslag)
- Audiofunktioner
- Informationer fra navigationssystemet
- Parkeringssensorer med grafisk visning
- P-pladsmålerens resultat
- Informationer fra telefonbog og telefon
- Konfigurationsmenuer fra displayet og navigationssystemet

Og med WIP Nav+:

- Advarselsmeddelelser
- Visning af billeder fra bakkameraet
- Oplysninger fra tripcomputeren
- Konfigurationsmenuen for bilens udstyr

Betjeningsknapper



På frontpanelet til navigationssystemet:

- ☞ tryk på knappen **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** eller **"PHONE"** for at få adgang til den pågældende menu,

- ☞ drej drejeknappen for at foretage et andet valg,
- ☞ tryk på drejeknappen for at godkende valget, eller



- ☞ tryk på denne knap for at forlade den igangværende handling og vende tilbage til forrige visning.



- Yderligere oplysninger om disse funktioner finder du i afsnittet **Lyd- og telematikudstyr**.



- Ved enhver betjening af det sammenklappelige display (åbning, lukning, justering af positionen osv.) henvises der til afsnittet **"Adgang til det sammenklappelige display"**.

Menuen "SETUP" (WIP Nav+)

- ☞ Tryk på knappen **"SETUP"** for at få adgang til menuen **"SETUP"**. Den giver mulighed for at vælge mellem følgende funktioner:
- "Sprog"
 - "Dato og klokkeslæt"
 - "Visning"
 - "Bilens indstillinger"
 - "Enheder"
 - "Systemets indstillinger"

Menuen "SETUP" (WIP Com 3D)

- ☞ Tryk på knappen **"SETUP"** for at få adgang til menuen **"SETUP"**. Den giver mulighed for at vælge mellem følgende funktioner:
- "Sprog og stemmestyring"
 - "Dato og klokkeslæt"
 - "Visning"
 - "Enheder"
 - "Systemets indstillinger"

Sprog (WIP Nav+)

Med denne menu kan du vælge det viste sprog.

Sprog og stemmestyring (WIP Com 3D)

Med denne menu kan du:

- vælge det viste sprog
- vælge parametrene for stemmegenkendelse (aktivering/frakobling, gode råd, personlig lagring af stemmen osv.)
- indstille volumen for taleanvisningen.

Dato og klokkeslæt

- ☞ Tryk på "SETUP".
- ☞ Vælg "[Display configuration]" (konfiguration af display), og godkend.
- ☞ Vælg "[Set date and time]" (indstil dato og klokkeslæt), og godkend.

Vælg "[Minute adjustment via GPS]" (justering af minuttal via GPS), for at indstillingen af minuttal sker automatisk via satellitmodtagelse.

- ☞ Vælg det parameter, der skal ændres. Godkend det ved at trykke på tasten "OK", rediger herefter parameteret, og godkend på ny for at gemme ændringen.
- ☞ Indstil parametrene et efter et.
- ☞ Vælg "OK" på displayet og godkend for at lagre indstillingen.

Visning

Med denne menu kan du indstille displayets lysstyrke, farvebalancen på displayet og kortets farve (dag/nat funktion eller autofunktion).

Bilens indstillinger (WIP Nav+)

Denne menu bruges til aktivering eller deaktivering af en del af bilens køre- og komfortudstyr*:

- vinduesvisker er tilkoblet bakgearet (se afsnittet "Udsyn")
- selektiv oplåsning (se afsnittet "Åbninger")
- follow-me-home lys og indstigningslys (se afsnittet "Udsyn")
- kabinelys (se afsnittet "Udsyn")
- drejelygter (se afsnittet "Udsyn")
- automatisk eller manuel parkeringsbremse (se afsnittet "Kørsel")
- ...

Enheder

Med denne menu kan man vælge enhederne: temperatur (°C eller °F) og forbrug (km/l, l/100 eller mpg).

Systemets indstillinger

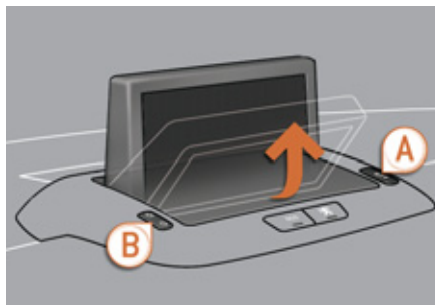
Med denne menu kan fabriksindstillingen genaktiveres, softwareversionen kan ses og rulleteksterne kan aktiveres.



Af sikkerhedsmæssige grunde må multifunktionsdisplayet kun indstilles af føreren, når bilen holder stille.

* Afhængigt af destination.

Adgang til sammenklappeligt display

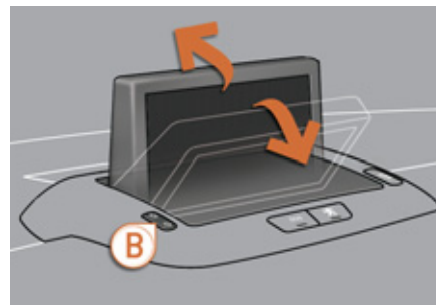


Displayet udfoldes automatisk, når tændingen tilsluttes. Det klapper automatisk sammen tre sekunder efter at tændingen er afbrudt, hvis lyd- og telematikudstyret er slukket.

Du kan til enhver tid folde displayet ind eller ud ved hjælp af knappen **A**, hvis tænding er tilsluttet.

- Tryk på knappen **A** for at folde displayet ud.
- Tryk én gang til på knappen **A** for at folde displayet ind.

- i** Hvis displayet er foldet ind, folder det automatisk ud, når:
- lyd- og navigationsudstyret tændes (medmindre det er lukket manuelt, mens systemet var i gang)
 - der foretages et telefonopkald
 - der afgives en talekommando
 - der vises en advarsel samtidig med at kontrollampen STOP (WIP Nav+) tænder.



Justering af displayets hældning

Du kan indstille hældningen på displayet på én af de fire mulige positioner ved at trykke hhv. fremad eller bagud på knappen **B**. Displayets position gemmes i hukommelsen, når det foldes ind.

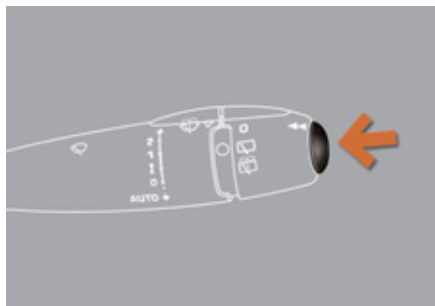
Instrumentbordscomputer

System, der giver oplysninger vedrørende den igangværende strækning (aktionsradius, brændstofforbrug, mv.).

Monokromt display type A



Visning af data



Tryk på knappen for enden af vinduesviskerarmen for at få vist forskellige oplysninger fra tripcomputeren.

Tripcomputeren viser følgende oplysninger:

- Aktionsradius



- Det øjeblikkelige brændstofforbrug



- Den tilbagelagte strækning



- Gennemsnitligt brændstofforbrug

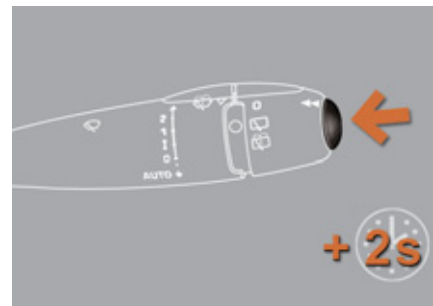


- Gennemsnitshastighed



Tryk igen for at komme tilbage til den opdaterede visning.

Nulstilling



Tryk i mere end to sekunder på betjeningsknappen for at nulstille den tilbagelagte strækning, det gennemsnitlige brændstofforbrug og gennemsnitshastigheden.

Tripcomputer

Systemet viser øjeblikkelige oplysninger om den kørte strækning (distancevurdering, brændstofforbrug mv.).

Sort-hvidt C display



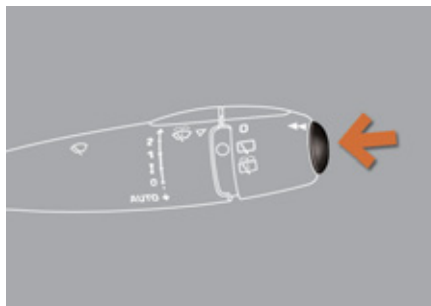
Farvedisplay 16/9



Instrumentgruppens display

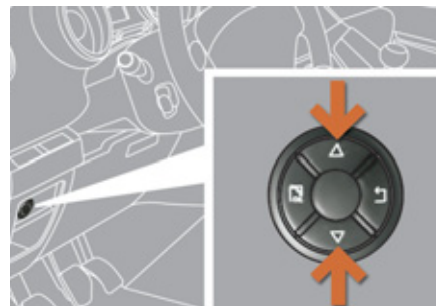


Visning af data



På C display eller C farvedisplay

- Tryk på knappen for enden af **betjeningsarmen for viskere** for at få vist tripcomputerens forskellige faneblade efter hinanden.



På instrumentgruppens display

- Tryk på op- og ned-pilene på drejeknappen for at få vist tripcomputerens forskellige faneblade efter hinanden.

i Afhængigt af bilens udstyr, vil tripcomputerens informationer vises på multifunktionsdisplayet eller instrumentgruppens display.



- Fanen med øjeblikkelige oplysninger om:
 - Distancevurdering
 - Øjeblikkeligt brændstofforbrug
 - Restafstanden til destinationen



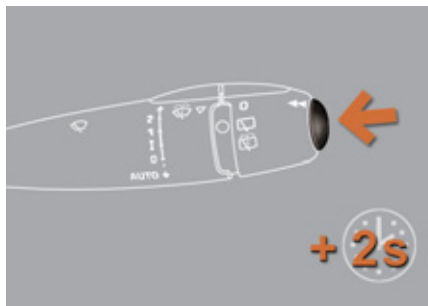
- Fanen for strækning "1" med oplysninger om:
 - Den tilbagelagte afstand
 - Det øjeblikkelige brændstofforbrug
 - Gennemsnitshastigheden for den første strækning



- Fanen for strækning "2" med oplysninger om:
 - Den tilbagelagte afstand
 - Det øjeblikkelige brændstofforbrug
 - Gennemsnitshastigheden for den anden strækning

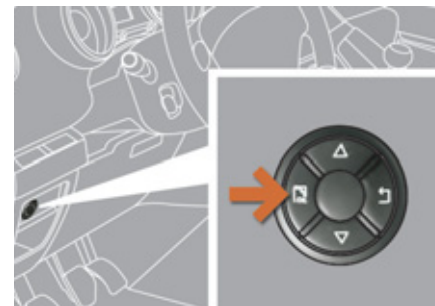
☞ Trykkes der endnu en gang, ses en sort skærm.
Trykkes der endnu en gang, kommer man tilbage til standardvisningen.

Nulstilling af strækningen



Med C display eller farvedisplay

☞ Tryk i mere end to sekunder på betjeningsknappen, når den ønskede strækning vises.



Med instrumentgruppens display

☞ Tryk i mere end to sekunder på knappen "OK" på drejknappen, når den ønskede strækning vises.

Strækning "1" og "2" fungerer uafhængigt af hinanden og anvendes på samme måde. Strækning "1" kan f.eks. bruges til at beregne daglige oplysninger og strækning "2" månedlige oplysninger.

Instrumentbordscomputer - nogle definitioner



Aktionsradius

(km eller miles)

Det antal kilometer der kan køres med den resterende mængde brændstof i tanken ud fra det gennemsnitlige brændstofforbrug for de seneste kørte kilometer.



Denne værdi kan ændre sig, hvis kørestilen eller kørselsforholdene ændres, hvilket medfører en betydelig ændring i det øjeblikkelige brændstofforbrug.

Så snart bilen kan køre mindre end 30 km vises nogle streger. Når der er fyldt mindst 5 liter brændstof på, beregnes en ny actionsradius, og det angives, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.



Hvis der vises vandrette streger under kørsel i stedet for tal, kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Aktuelt forbrug

(l/100 km eller km/l eller mpg)

Beregnet ud fra de seneste par sekunder.



Denne funktion vises fra 30 km/t.



Gennemsnitlig brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l eller mpg)

Beregnet siden den seneste nulstilling af den tilbagelagte rute.



Kørt distance

(km eller miles)

Beregnet siden den seneste nulstilling af den tilbagelagte rute.



Gennemsnitshastighed

(km/t eller miles)

Beregnet siden den seneste nulstilling af den tilbagelagte rute.



Resterende afstand til destination

(km eller miles)

Det er den afstand, der endnu er tilbage til slutdestinationen. Den beregnes enten øjeblikkeligt af navigationssystemet, hvis en vejvisning er aktiv, eller den kan indtastes af brugeren.

Hvis afstanden ikke er angivet, vises der streger i stedet for tal.



Stop & Start-systemets tidstæller

(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, vil en tidstæller sammentælle tiden med STOP-funktion på strækningen.

Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes med nøglen.

Varme og ventilation

Systemet sørger for at opretholde gode luft- og udsynsforhold i bilens kabine.

Lufttilførsel

Luften i kabinen filtreres og kommer enten udefra gennem gitteret nederst på forruden eller inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper

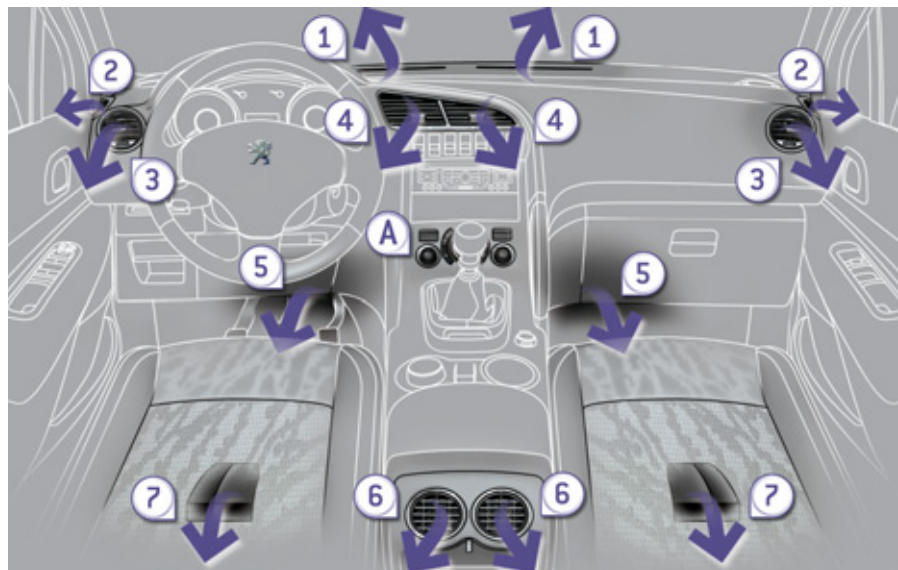
Kabineluften følger forskellige retninger afhængigt af de betjeningsknapper føreren, forsædepassageren eller bagsædepassagererne vælger og afhængigt af udstyrsniveau.

Med betjeningsknappen til temperatur vælges det ønskede komfortniveau ved at blande luften fra forskellige systemer.

Med betjeningsknappen til luftfordeling kan man vælge de steder, hvor luften skal fordeles til i kabinen ved at kombinere de pågældende knapper.

Med betjeningsknappen til lufttilførsel forøges eller formindskes ventilatorens blæsehastighed.

Disse betjeningsknapper er samlet på betjeningspanelet **A** på midterkonsollen.



Luftfordeling

1. Luftdyser til afrimning eller afdugning af forruden
2. Luftdyser til afrimning eller afdugning af de forreste sideruder
3. Sideluftdyser, der kan lukkes og drejes
4. Midterluftdyser, der kan lukkes og drejes
5. Lufttilførsel til forsædepassagerernes fodrum
6. Dyser, der kan lukkes og drejes til bagsædepassagererne
7. Lufttilførsel til bagsædepassagerernes fodrum

i Gode råd for ventilation og aircondition

For at disse systemer fungerer optimalt, bør følgende regler for anvendelse og vedligeholdelse overholdes:

- ☞ Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået i solen, er det en god idé at åbne vinduerne i et stykke tid.
Indstil betjeningsknappen for lufttilførsel på et niveau, der sørger for, at luften i kabinen fornyes efter behov.
- ☞ Sørg for at friskluftsindtagene under forruden, luftdyserne samt luftindtag og -udtag i bagagerummet ikke er tildækkede.
- ☞ Det anbefales at bruge friskluftsindtaget, da forruden og sideruderne risikerer at dugge til ved længerevarende recirkulation af luften.
- ☞ Tildæk ikke solsensoren, der er placeret i instrumentpanelet. Den bruges til at regulere klimaanlægget.
- ☞ Tænd klimaanlægget i 5 til 10 minutter, en til to gange hver måned for at holde det i driftsklar stand.
- ☞ Kontroller, at kabinefilteret er i god stand, og få regelmæssigt udskiftet filterindsatsene (se afsnittet "Eftersyn").
Vi anbefaler at vælge et kombineret kabinefilter. Det sekundære specifikke aktive filter er med til at rense den luft, som personer i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).
- ☞ Klimaanlægget drives af motoren. Dette medfører en forhøjelse af bilens brændstofforbrug.
Hvis bilen kører med maksimal anhængerlast på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan man ved at afbryde klimaanlægget opnå større trækraft og dermed forbedre bilens trækcapacitet.
Det kondensvand, som dannes af klimaanlægget, medfører, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille.
- ☞ For at sikre at klimaanlægget fungerer optimalt, anbefales det at få systemet efterset med regelmæssige mellemrum.
- ☞ Hvis systemet ikke producerer kulde, skal det ikke tændes. Kontakt et PEUGEOT værksted eller et autoriseret værksted.



Klimaanlægget indeholder ikke klor og udgør ingen fare for ozonlaget.

Manuelt klimaanlæg



Airconditionsystemet fungerer kun, når motoren er i gang.

1. Temperaturindstilling



- ☞ Drej knappen fra det blå område (kulde) til det røde område (varme) for at regulere temperaturen efter behag.

2. Justering af luftmængde



- ☞ Drej knappen fra position 1 til 5 for at få en tilstrækkelig luftmængde for din komfort.

- i ☞ Hvis knappen for luftmængde sættes i position 0 (frakobling af systemet), er varmefunktionen ikke aktiv længere. En let luftstrøm vil dog kunne mærkes pga. bilens bevægelse.

3. Justering af luftfordeling



Forrude og sideruder



Forrude, sideruder og fodrum for og bag



Fodrum for og bag
(lukkede luftdyser stopper luftstrømmen mod fødderne)



Midterdyser, sidedyser og dyser bag



Luftfordelingen kan justeres ved at dreje knappen til midterposition.

4. Luftindtag/Luftrecirkulation

Luftindtag udefra kan begrænse risikoen for, at forruden og sideruderne dugger.

Luftrecirkulation kan holde kabinen fri for lugt og røg udefra.

Så snart det er muligt, skal friskluftindtaget anvendes igen for at undgå, at luften bliver dårlig og ruderne dugger til.



- ☞ Tryk på knappen for recirkulation af kabineluften. Dette vises ved, at kontrollampen tænder.

- ☞ Tryk på knappen igen for at få frisk luft udefra. Dette vises ved, at kontrollampen slukker.

Afrimning - Afdugning



Seriegraferne på panelet angiver kontakternes indstilling for hurtig afrimning eller afdugning af forruden og sideruderne:

- ☞ sæt knappen for luftindtag **4** i position "Luftindtag udefra" (slukket kontrollampe)
- ☞ sæt knappen for luftfordeling **3** i position "Forrude"
- ☞ sæt knappen for luftmængde **2** i position 5 (maksimum)
- ☞ sæt knappen for temperatur **1** på rød (varme)

5. Tænd/Sluk for klimaanlæg



Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider, når bilruderne er lukket.

Det bruges:

- Om sommeren til at sænke temperaturen i kabinen.
- Om vinteren, når temperaturen er over 3°C, til at gøre afdugningsfunktionen mere effektiv.

Tænd

- ☞ Tryk på knappen **"A/C"**, og knappens kontrollampe tænder.

Klimaanlægget virker ikke, når betjeningsknappen til indstilling af lufttilførsel **2** er i position **"0"**.

For hurtigere at opnå frisk luft kan luftrecirkulationen anvendes i nogle sekunder. Anvend derefter friskluftindtaget igen.

Sluk

- ☞ Tryk igen på knappen **"A/C"**, og knappens kontrollampe slukker.

Slukning kan medføre gener (fugt, dug).

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe afdugning er aktiveret.

i Afdugning - afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Afdugning - afrimning af bagruden



Betjeningsknappen sidder på frontpanelet til airconditionsystemet.

Tænd

- Tryk på knappen for at aktivere varmen i bagruden og, afhængig af version, sidespejlene. Den tilhørende kontrollampe tænder.

Sluk

- Varmen slukker automatisk for at undgå unødigt brug af strøm.
- Varmefunktionen kan slukkes, før den afbrydes automatisk, ved igen at trykke på knappen. Den tilhørende kontrollampe slukker.



Sluk varmen i bagruden og sidespejlene, så snart du synes, det er muligt, da ekstra strømforbrug forøger brændstofforbruget.

Bi-zone klimaanlæg



Airconditionanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.

Automatisk funktion

1. Automatisk komfortprogram



- Tryk på tasten **"AUTO"**. Kontrollampen for tasten tænder.

Det anbefales at bruge denne funktion. Den indstiller automatisk alle funktioner, kabinetemperatur, lufttilførsel, luftfordeling og luftrecirkulation, til optimal komfort i henhold til de valgte komfortværdier. Systemet er beregnet til at fungere optimalt på alle årstider, når bilruderne er lukket.

- Når motoren er kold, forøges luftmængden gradvist for at undgå tilførsel af en for stor mængde kold luft. Når det er koldt, anbefales det kun at sende varm luft mod forruden, sideruderne og fodrummet.

2-3. Regulering i fører-/passagerside



- Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen efter behag.

Den værdi, der vises på displayet, svarer til et komfortniveau og ikke til en temperatur i grader Celsius eller Fahrenheit.

- Drej betjeningsknappen **2** eller **3** mod venstre for at mindske værdien og mod højre for at øge den.

En indstilling omkring værdien 21 giver optimal komfort. Afhængigt af situationen er en indstilling på mellem 18 og 24 almindelig. Det anbefales at undgå en forskel mellem indstillingen i venstre og højre side på mere end 3.

- Hvis temperaturen i kabinen er meget koldere eller varmere end komfortværdien, når du sætter dig ind i bilen, behøver du ikke ændre den viste værdi for at nå den ønskede komfort hurtigere. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

4. Automatisk afdugningsprogram



- Hvis du hurtigt vil fjerne dug eller rim på forruden og sideruderne (fugtigt vejr, mange passagerer, rim osv.) er det automatiske komfortprogram ikke altid tilstrækkeligt.

- Vælg i så fald det automatiske afdugningsprogram.

Systemet styrer automatisk luftkøling, lufttilførsel, luftindtag og fordeler ventilationen optimalt mod forruden og sideruderne.

- Tryk igen på tasten **"afdugning"** eller på tasten **"AUTO"** for at slukke programmet. Lampen i tasten slukker eller **"AUTO"** tændes.

Manuel funktion

Det er muligt at vælge en anden indstilling end den, systemet foreslår. De andre funktioner styres stadig automatisk.

- Tryk på tasten **AUTO** for at vende tilbage til fuldautomatisk drift.

i For at nedkøle eller opvarme kabinen maksimalt, kan minimumsværdien 14 eller maksimumsværdien 28 overskrides.

- Drej kontakten **2** eller **3** mod venstre, indtil der står "**LO**" (low) eller mod højre, indtil der står "**HI**" (high).

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe afdugning er aktiveret.

5. Tænd/sluk for klimaanlæg



- Tryk på denne tast for at slukke klimaanlægget.

Afbrydelse af denne funktion kan medføre dannelse af fugt og dug.

- Tryk igen på tasten for at vende tilbage til automatisk styring af klimaanlægget. Lampen i tasten "**A/C**" tændes.

For hurtigere at opnå frisk luft kan luftrecirkulationen anvendes i nogle sekunder. Anvend derefter friskluftindtaget igen.

Om vinteren anbefales det at lukke luftdyserne ved bagsæderne.

6. Regulering af luftfordeling



- Tryk på en eller flere taster for at vende luftstrømmen mod følgende punkter:

- Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning)
- Forruden, sideruderne og dyserne
- Forruden, sideruderne, dyserne og fodrummet
- Dyser og fodrum
- Dyser
- Fodrummet
- Forruden, sideruderne og fodrummet

7. Regulering af lufttilførsel



- Drej knappen mod venstre for at formindske lufttilførslen eller mod højre for at øge den.

Kontrollamperne for lufttilførsel mellem de to propeller tændes gradvist i henhold til den ønskede værdi.

8. Recirkulation af luft



- ☞ Tryk på denne tast for at recirkulere kabineluften. Tastens kontrollampe, der svarer til den valgte funktion, tændes.



- Lukning/lufttilførsel (automatisk funktion). Kontrollampen tændes, når der trykkes på denne tast.



- Tvungen lukning af lufttilførsel (manuel funktion). Tryk på denne tast for at recirkulere luften inde i kabinen. Kontrollampen tændes.

Med denne funktion er det muligt at holde ubehagelige lugte og røg ude.

- ☞ Tryk hurtigst muligt på tasten "auto" for at vende tilbage til lufttilførsel udefra og for at undgå, at det dugger.

9. Mono-zone / Bi-zone



- ☞ Tryk på denne tast for at udligne værdien for passagersiden og førersiden (mono-zone). Lampen i tasten tændes.

Afbrydelse/Genstart af systemet

- ☞ Drej knappen for lufttilførsel mod venstre, indtil alle kontrollamper slukker.

Denne handling afbryder alle systemets funktioner.

Varmekomforten reguleres nu ikke længere af systemet. En let luftstrøm, der skyldes bilens fremdrift, kan dog stadig mærkes.

- ☞ Drej kontakten for lufttilførsel mod højre eller tryk på tasten **"AUTO"** for at genstarte systemet med samme værdier, som før systemet blev afbrudt.



Undgå længere tids kørsel med systemet afbrudt.

Forsæder med manuelle indstillinger

Sædet består af en sædepude, et ryglæn og en nakkestøtte, der kan indstilles, så personens stilling tilpasses for at opnå de bedst mulige kørselsforhold og kørekomfort.

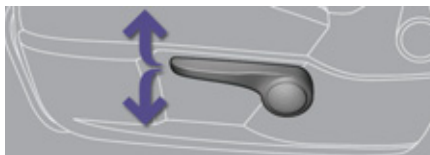
Frem/tilbage

- ☞ Løft i håndtaget og skub sædet frem eller tilbage.



Højde

- ☞ Træk håndtaget opad for at hæve sædet eller nedad for at sænke det, så mange gange det er nødvendigt for at opnå den ønskede position.



Ryglænets hældning

- ☞ Skub grebet bagud.



! Inden du skubber sædet bagud, skal du kontrollere, at ingen kan genere dets bevægelse, for at undgå at nogen kommer i klemme på bagsædet, eller at sædet blokerer på grund af pladskrævende genstande, der står på gulvet. Hvis sædet blokerer, skal du øjeblikkeligt standse manøvre.

Førersæde med elektrisk indstilling

Sædet består af sædepude, ryglæn og nakkestøtte, der kan indstilles, så føreren opnår den bedst mulige køre- og komfortposition.

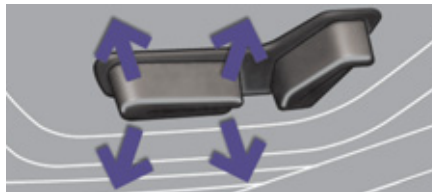
Frem/tilbage

- ☞ Skub kontakten frem eller tilbage for at få sædet rykket.



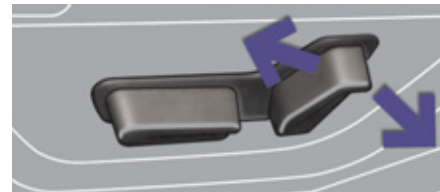
Sædepudens højde og hældning

- ☞ Vip den bagerste del af kontakten op eller ned til den ønskede højde opnås.
- ☞ Vip den forreste del af kontakten op eller ned til den ønskede hældning opnås.



Ryglænets hældning

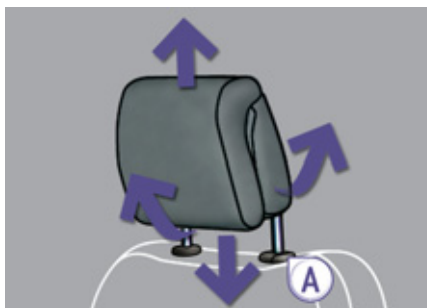
- ☞ Vip kontakten frem eller tilbage for at indstille ryglænets hældning.



Indstilling af nakkestøttens højde og hældning

i Førersædets elektriske funktioner aktiveres cirka et minut efter, at fordøren er åbnet. De frakobles cirka et minut efter, at tændingen er afbrudt og i energisparefunktion. Tilslut tændingen for at genaktivere funktionerne.

! Inden du skubber sædet bagud, skal du kontrollere, at ingen kan genere dets bevægelse, for at undgå at nogen kommer i klemme på bagsædet, eller at sædet blokerer på grund af pladskrævende genstande, der står på gulvet. Hvis sædet blokerer, skal du øjeblikkeligt standse manøvren.



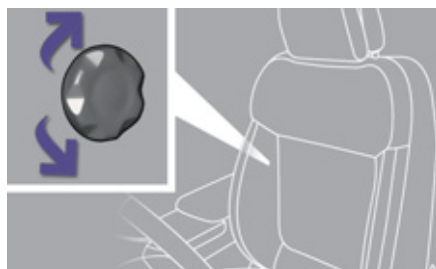
- ☞ Hæv nakkestøtten ved at trække den fremad og samtidig op.
- ☞ Fjern nakkestøtten ved at trykke på knappen **A** og træk den op.
- ☞ Monter nakkestøtten ved at føre stængerne ned i hullerne i ryglænets forlængelse.
- ☞ Sænk nakkestøtten ved at trykke på knappen **A** og på nakkestøtten samtidigt.
- ☞ Vip nakkestøtten ved at skubbe den nederste del fremad eller bagud.

! Nakkestøttens beslag er udstyret med en anordning, så den ikke kan skubbes længere ned. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision.

Indstillingen er korrekt, når nakkestøttens øverste kant er i samme højde som det øverste af passagerens hoved.

Kontroller nakkestøttens indstilling, inden du begynder at køre. Indstil den, hvis pladsen har være brugt af en person, der er højere eller lavere. Kør aldrig uden at nakkestøtterne er monteret og korrekt indstillet.

Manuel indstilling af lændestøtte



- ☞ Drej betjeningsknappen manuelt, indtil den ønskede lændestøtte opnås.



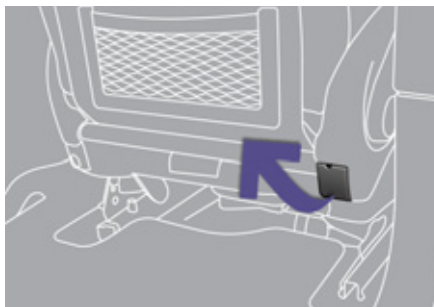
Indstilling af sædevarme

Når motoren er i gang, kan forsæderne opvarmes separat.

- ☞ Anvend kontakten på siden af forsæderne for at tænde og vælge det ønskede varmeniveau:

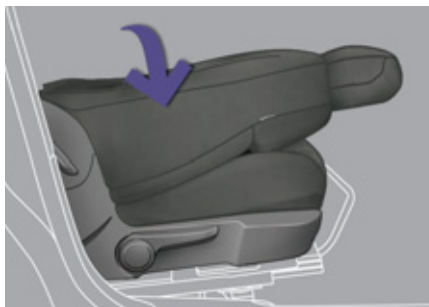
- 0** : Slukket
- 1** : Lav
- 2** : Mellem
- 3** : Høj

Bordposition, passagerforsæde



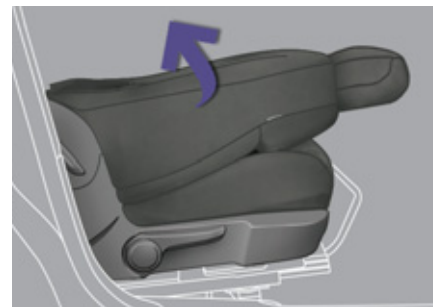
Nedfæld ryglænet

- ☞ Kontroller at ingen genstande forhindrer sædets bevægelse, hverken foroven eller forneden.
- ☞ Gør det nemmere at bevæge ved at rykke nakkestøtten helt ned (hvis sædet er rykket helt frem).
- ☞ Hvis bilen er udstyret med videopakke, sættes betrækket ned over nakkestøtten.
- ☞ Løft grebet bag ved sædet og skub ryglænet frem.



Når sædets ryglæn er i denne position, må der ikke sidde nogen passagerer bag sædet eller på bagsædet i midten.

I denne position kan man transportere lange genstande inde i bilen ved at bruge bagsædet. Maks. vægt på sædet er 30 kg.



Tilbage til normal position

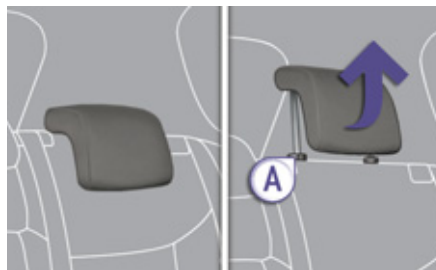
- ☞ Skub ryglænet tilbage, indtil det er låst.

Bagsæder

Ryglænet kan lægges ned i venstre side (2/3) eller højre side (1/3) for at variere pladsen i bagagerummet.

Nakkestøtter bag

De har en høj position (komfort og sikkerhed) og en lav position (udsyn bagud).



De kan også tages af.

Det gøres på følgende måde:

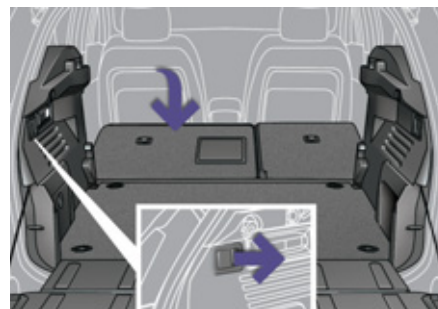
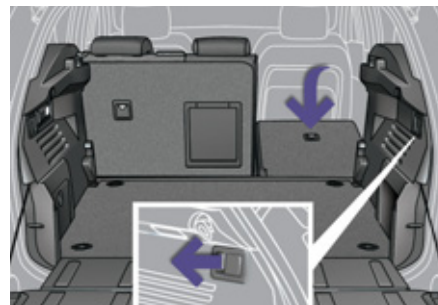
- ☞ Træk nakkestøtten helt op
- ☞ Tryk derefter på knappen **A**

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet, når nakkestøtterne er afmonteret. De skal sidde på plads og være i høj position.

Nedfældning af sædet fra bagagerummet

Hver del af bænksædet (1/3 eller 2/3) har sit eget greb til oplåsning af ryglænet og sædepuden fra bagagerummet.

- ☞ Kontroller at intet forhindrer ryglænet i at nedfældes (nakkestøtte, sikkerhedsseler mv.)
- ☞ Kontroller ligeledes at ingen genstande forhindrer betjeningen af sædet såvel foroven som nedenunder.
- ☞ Træk i grebet fra bagagerummet.



Nedfældning af sædet bagud

Kontroller at ingen genstande forhindrer sædets bevægelse, hverken foroven eller forneden.

- ☞ Ryk det pågældende forsæde frem, hvis det er nødvendigt
- ☞ Kontroller at sikkerhedsselen sidder rigtigt på siden af ryglænet
- ☞ Ryk nakkestøtterne helt ned eller fjern dem, hvis det er nødvendigt
- ☞ Træk grebet 1 frem for at oplåse ryglænet 2, der nemt vippes ned på sædepuden 3.



Montering af sædet



- ☞ Vip ryglænet op og lås det. Sædepuden rykkes ligeledes på plads
- ☞ Kontroller at man ikke længere kan se det røde kontrolmærke ved grebet 1
- ☞ Hæv eller monter nakkestøtterne

Pas på at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme og sørg for at selelåsene sidder korrekt, når bagsædet føres på plads.

i Sædepuden sænkes og ryglænet placeres ovenpå. Hermed fås en flad bagagerumsbund, hvis den indstillelige bund er i midterposition.

Spejle

Sidespejle

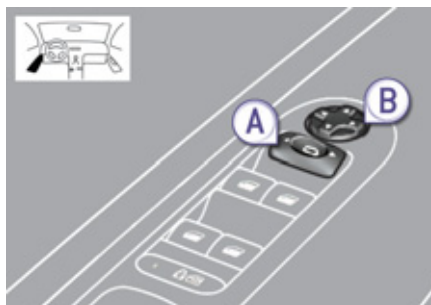


Spejlene kan indstilles, så man kan se bagud langs bilens side i forbindelse med overhaling eller parkeringsmanøvrer. De kan ligeledes foldes ind ved parkering, hvor der ikke er meget plads.

Afdugning - Afrimning

Hvis bilen er udstyret med denne option, sker afdugning eller afrimning af sidespejlene, ved at trykke på kontakten for afrimning af bagruden (se afsnittet "Afdugning - afrimning af bagrude").

i Afdugning - afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.



Indstilling

- ☞ Skub knappen **A** mod højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- ☞ Flyt derefter knappen **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- ☞ Sæt knappen **A** i midterposition igen.

! De genstande, du ser, er i virkeligheden tættere på end du tror.
Husk altid dette, når du vurderer afstanden til de køretøjer, der kommer bagfra.

Indfoldning

- Automatisk: lås bilen med fjernbetjeningen eller med nøglen.
- Manuel: træk betjeningsknappen **A** bagud, når tændingen er tilsluttet.

i Hvis sidespejlene er foldet ind med knappen **A**, udfoldes de ikke ved oplåsning af bilen. Det er nødvendigt igen at trække i betjeningsknappen **A**.

Udfoldning

- Automatisk: oplås bilen med fjernbetjeningen eller med nøglen.
- Manuel: træk betjeningsknappen **A** bagud, når tændingen er tilsluttet.

i Sidespejlens ind- og udfoldning med fjernbetjeningen kan afbrydes af et autoriseret PEUGEOT værksted eller af et andet kvalificeret værksted. Fold sidespejlene ind ved vask af bilen i vaskehal.

i Hvis det er nødvendigt, er det muligt at indfolde sidespejlene manuelt.

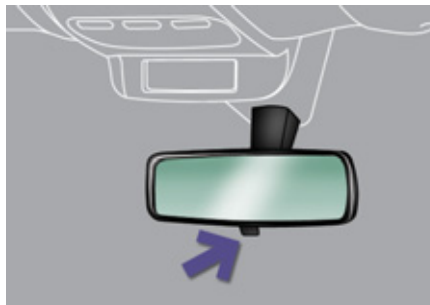
Bakspejl

Det indstillelige spejl giver udsyn bagud i midten.

Det har en antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere samt reducerer generne, der skyldes sollys, lys fra bagved kørende biler, mv.

! Af sikkerhedsmæssige årsager skal spejlene være indstillet til at reducere den "blinde vinkel".

Manuel dag/nat indstilling



Indstilling

- ☞ Indstil bakspejlet, så det er i "dag" position.

Dag/nat indstilling

- ☞ Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "nat" position.
- ☞ Skub grebet frem for at skifte til normal "dag" position.

Model med automatisk skift mellem dag- og natposition



Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition takket være en føler, som måler styrken af det bagfrakommende lys.

i For at sikre optimalt udsyn under bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, så snart bakgearet tilkøbes.

Indstilling af rat



- ☞ **Når bilen holder stille:** Træk i betjeningsgrebet for at låse rattet op.
- ☞ Indstil rattets højde og dybde i den ønskede stilling.
- ☞ Skub betjeningsgrebet frem for at låse rattet.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Nøgle med fjernbetjening

Systemet bruges til at af- og oplåse bilen centralt med nøglen eller med fjernbetjeningen. Det bruges også til lokalisering og start af bilen samt til tyverisikring.

Åbning af bilen



Udfoldning af nøglen



- ☞ Fold nøglen ud ved at trykke på denne knap.

Oplåsning med fjernbetjeningen



- ☞ Tryk på den åbne hængelås for at oplåse bilen.

Oplåsning med nøglen

- ☞ Drej nøglen mod venstre i låsen i førerdøren for at oplåse bilen.

Selektiv oplåsning med fjernbetjeningen



- ☞ Tryk en gang på den åbne hængelås for kun at oplåse førerdøren.

- ☞ Tryk en gang til på den åbne hængelås for at oplåse de andre døre og bagklappen.

Selektiv oplåsning med nøglen

- ☞ Drej nøglen en gang til venstre i låsen i førerdøren for kun at oplåse førerdøren.
- ☞ Drej nøglen endnu en gang til venstre i låsen i førerdøren for at oplåse de andre døre og bagklappen.

- i Selektiv oplåsning er kun mulig på modeller med superlåsning.



Parameteropsætningen for centraloplåsning eller selektiv oplåsning foretages via bilens konfigurationsmenu.

Centraloplåsning er aktiveret som standard.

- i Blinklysene blinker i nogle sekunder. Afhængig af model udfoldes sidespejlene, aktiveres indstigningslyset og deaktiveres alarmer.

Lukning af bil

Simpel låsning med fjernbetjening



- Tryk på den låste hængelås for at låse hele bilen.

- Tryk i mere end to sekunder på den låste hængelås for også at lukke ruderne automatisk (afhængigt af model).

Simpel låsning med nøgle

- Drej nøglen til højre i låsen i førerdøren for at låse hele bilen.

- Afviserblinkene tænder i nogle sekunder.
Afhængig af modellen foldes sidespejlene ind, og alarmen aktiveres.

- Hvis en dør eller bagklappen ikke er helt lukket, sker låsningen ikke. Alarmen (hvis den findes på bilen) vil imidlertid være fuldstændigt aktiveret efter ca. 45 sekunder.
I tilfælde af oplåsning ved en fejltagelse og uden aktivering af dørene eller bagklappen vil bilen automatisk blive låst igen efter ca. 30 sekunder.
Hvis alarmen først var aktiveret, genaktiveres den ikke automatisk.

- Indfoldning og udfoldning af sidespejle med fjernbetjeningen kan frakobles af et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

Superlåsning med fjernbetjening



- Tryk på den låste hængelås for at låse hele bilen eller tryk i mere end to sekunder på den låste hængelås for også at lukke ruderne automatisk (afhængigt af model).
- Tryk på den låste hængelås igen indenfor 5 sekunder for at superlåse bilen.

Superlåsning med nøgle

- ☞ Drej nøglen til højre i låsen i førerdøren for at låse hele bilen og hold nøglen der i mere end to sekunder for også at lukke ruderne automatisk (afhængigt af version).
- ☞ Inden for fem sekunder drejes nøglen igen til højre for at superlåse bilen.

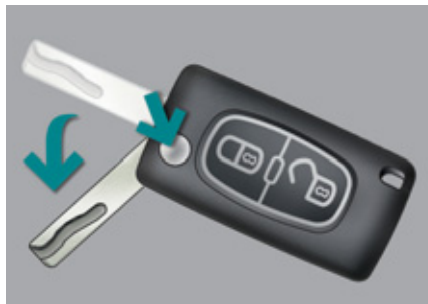
Superlåsningen angives ved, at afviserblinkene lyser i cirka to sekunder.

Samtidig foldes sidespejlene ind, afhængigt af version.



Superlåsningen gør, at de udvendige og indvendige dørgræb ikke fungerer. Den frakobler ligeledes den manuelle centrallåseknop. Lad derfor aldrig nogen sidde i bilen, når den er superlåst.

Indfoldning af nøglen



- ☞ Tryk først på denne knap for at folde den ind.



Hvis man ikke trykker på knappen, når nøglen foldes ind, risikerer man at beskadige mekanismen.

Lokalisering af bilen



- ☞ Tryk på den låste hængelås for at finde den aflåste bil på en parkeringsplads.

Det vises ved, at blinklysene aktiveres i et par sekunder.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Nøglen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen tilsluttes, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Den elektroniske startspærre låser systemet, der styrer motoren, kort efter at tændingen er afbrudt. Derved kan motoren ikke startes f.eks. ved et indbrud.

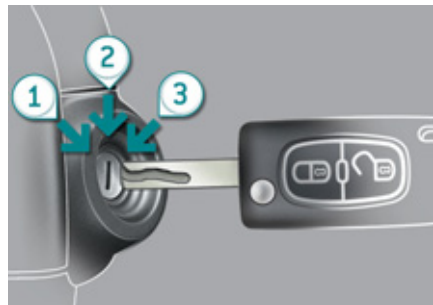


I tilfælde af en fejl advares føreren ved, at denne kontrollampe tænder, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på displayet.

I så fald kan bilen ikke starte. Kontakt hurtigst muligt et aut. PEUGEOT-værksted. Opbevar mærkaten, du fik sammen med nøglerne ved købet af bilen, et sikkert sted.

Start af bilen

- ☞ Sæt nøglen i tændingen. Systemet genkender startkoden.
- ☞ Drej nøglen helt mod instrumentbordet til position **3 (Start)**.
- ☞ Slip nøglen, så snart motoren kører.



Stop af bilen

- ☞ Stands bilen.
- ☞ Drej nøglen helt mod dig selv til position **1 (Stop)**.
- ☞ Tag nøglen ud af tændingen.



Når motoren standses, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Energisparefunktion

Når motoren er slukket (position **1 - Stop**), kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærllys, loftlys m.m. i maks. 30 minutter.



For yderligere detaljer henvises der til rubrikken "Praktiske oplysninger i afsnittet "Energisparefunktion".



En tung genstand (nøglering...), der er hængt på nøglen, og som tynger nøglen nedad i ratlåskontakten, vil kunne medføre funktionsfejl.

Problem med fjernbetjeningen

Når batteriet har været afbrudt eller er blevet udskiftet, eller hvis fjernbetjeningen er defekt, kan du ikke længere af- og oplåse bilen eller lokalisere den.

- ☞ Brug i første omgang nøglen i låsen for at af- og oplåse bilen.
- ☞ Initialiser derefter fjernbetjeningen.

Initialisering

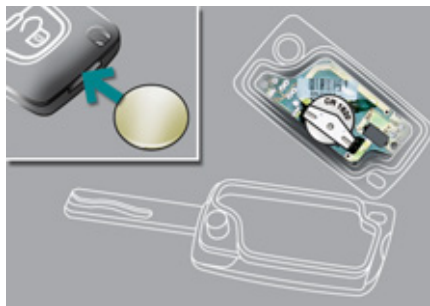
- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Sæt nøglen i position **2 (tænding)**.
- ☞ Tryk med det samme på den lukkede hængelås i et par sekunder.
- ☞ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingen.

Fjernbetjeningen virker nu igen korrekt.



Kontakt hurtigst muligt et aut. PEUGEOT-værksted, hvis problemet fortsætter.

Udskiftning af batteriet



Batteriref.: CR1620 / 3 volt.



Hvis batteriet skal udskiftes, tænder denne kontrollampe, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises.

- ☞ Åbn boksen med en mønt ved hakket.
- ☞ Skub det brugte batteri ud.
- ☞ Læg det nye batteri i rummet, så det vender rigtigt.
- ☞ Luk boksen.
- ☞ Initialiser fjernbetjeningen.

! Mistede nøgler

Henvend dig på et aut. PEUGEOT-værksted med bilens registreringsattest, dit kørekort og, hvis det er muligt, kortet med nøglekoderne.

Det aut. PEUGEOT-værksted kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden igen og dermed bestille en ny nøgle.

Fjernbetjening

Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.

Undgå at røre knapperne på fjernbetjeningen uden for bilens rækkevidde, da du risikerer at gøre den inaktiv. Det vil i så fald være nødvendigt at foretage en ny kodning af fjernbetjeningen.

Ingen fjernbetjening virker, så længe tændingsnøglen sidder i ratlåsen, selv om tændingen er slået fra undtagen ved kodning.

Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan det skabe problemer for nødhjælpen at få adgang til kabinen.

Af sikkerhedsmæssige hensyn må børn ikke efterlades alene i bilen, medmindre det er for et meget kort ærinde.

Under alle omstændigheder skal nøglen tages ud af tændingskontakten, når bilen forlades.

Tyverisikring

Der må ikke foretages ændringer på det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.

Ved køb af en brugt bil

Det anbefales at lade et aut. PEUGEOT-værksted kontrollere kodningen af alle dine nøgler for at være sikker på, at det kun er med dine nøgler, at bilen kan åbnes og startes.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Aflever dem på et autoriseret indsamlingssted.

Alarm

Systemet beskytter og afskrækker mod tyveri af bilen. Det består af et udvendigt og indvendigt overvågningssystem samt en sikring mod indbrud i bilen.

Udvendig overvågning

Systemet overvåger al åbning af bilen.

Alarmen aktiveres, hvis en person forsøger at trænge ind i bilen ved at forcere en dør, bagklappen eller motorhjelm.

Indvendig overvågning

Systemet overvåger ændringer i kabinens rumfang.

Alarmen aktiveres, hvis en person knuser en rude eller bevæger sig inde i kabinen.

Hvis et dyr efterlades i bilen, eller en rude efterlades på klem, når bilen forlades, kan rumføleren frakobles.

Sikring mod indbrud

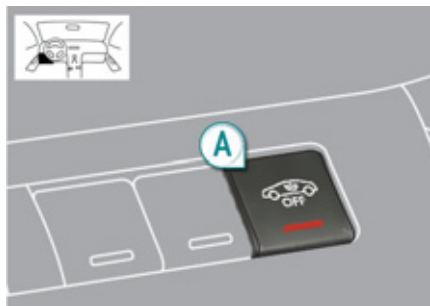
Systemet overvåger al afbrydelse af komponenterne.

Alarmen aktiveres, hvis en person forsøger at afbryde sirens ledninger, centralstyringen eller batteriet.



Udfør ingen ændringer på alarmsystemet, da det kan medføre funktionsforstyrrelser.

Låsning af bilen med aktivering af begge alarmer



Aktivering

- Afbryd tændingen, og stig ud af bilen.
- Lås eller superlås bilen med låseknappen på fjernbetjeningen.

Alarmen er aktiveret. Kontrollampen på knappen **A** blinker en gang i sekundet.



Hvis en åbning (dør, bagklap, motorhjelme o.lign.) ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 sekunder, samtidigt med kabineovervågningen.

Deaktivering

- Lås bilen op med oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.

Alarmen afbrydes. Kontrollampen på knappen **A** slukker.



I tilfælde af automatisk genlåsning af bilen (efter en periode på 30 sekunder uden åbning af en dør eller bagklappen) genaktiveres overvågningssystemet ikke automatisk. For at genaktivere det er det nødvendigt at oplåse bilen og låse den igen.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Afbrydelse af indvendig overvågning

- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Tryk inden 10 sekunder på knappen **A**, indtil kontrollampen lyser konstant.
- ☞ Stig ud af bilen.
- ☞ Lås eller superlås bilen med låseknappen på fjernbetjeningen.

Kun den udvendige overvågning er nu aktiv. Kontrollampen på knappen **A** blinker en gang i sekundet.

i Alarmen skal afbrydes, hver gang tændingen har været afbrudt, for at blive registreret.

Aktivering af indvendig overvågning

- ☞ Lås bilen op med oplåseknappen på fjernbetjeningen.
- ☞ Lås bilen igen med fjernbetjeningen.

Alarmen aktiveres igen med begge overvågningstyper. Kontrollampen på knappen **A** slukker.

Udløsning

Sirenen lyder, og afviserblinkene aktiveres i ca. 30 sekunder.

Når den har været udløst, bliver alarmen igen operationel.

! Hvis alarmen udløses ti gange efter hinanden, bliver den inaktiv efter den 11. gang.
Hvis kontrollampen på knappen **A** blinker hurtigt, er det fordi, alarmen har været udløst under dit fravær. Når tændingen tilsluttes, holder kontrollampen op med at blinke. For at undgå at alarmen aktiveres, når bilen vaskes, skal bilen låses med nøglen i førerdørens lås. Aktiver ikke alarmen, før batteriet frakobles, ellers aktiveres sirenen.

Fejl ved fjernbetjeningen

- ☞ Lås bilen op med nøglen i førerdørens lås.
- ☞ Åbn døren. Alarmen aktiveres.
- ☞ Tilslut tændingen. Alarmen afbrydes.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- ☞ Lås eller superlås bilen med nøglen i førerdørens lås.

Blinklysene tænder ikke.

Funktionsfejl

Når tændingen slås til, og kontrollampen på knappen **A** lyser i 10 sekunder, angiver det en fejl ved forbindelsen til alarmen.

Få det eftersat på et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted

Automatisk funktion*

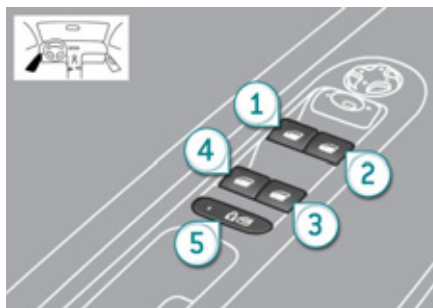
Afhængigt af gældende lovgivning i Danmark gælder en af følgende muligheder:

- 45 sekunder efter at bilen er låst med fjernbetjeningen, aktiveres alarmen, uanset om dørene og bagklappen er lukket.
 - Alarmen aktiveres automatisk to minutter efter, at den sidste dør eller bagklappen lukkes.
- ☞ For at undgå at alarmen udløses, når man stiger ind i bilen, skal der trykkes på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.

* Afhængigt af destinationsland.

El-ruder

El-rudekontakterne anvendes til manuel eller automatisk åbning og lukning af ruderne. Systemet er udstyret med en antiklefunktion og en afbryderfunktion, der aktiveres, når betjeningsknapperne i bagdørene ikke anvendes korrekt.



1. Førersiden
2. Passagersiden
3. Bagerst til højre
4. Bagerst til venstre
5. Frakobling af el-ruder og bagdøre

Sekventielle el-ruder

Manuel betjening

- ☞ Tryk på kontakten eller træk i den uden at gå forbi modstanden. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten.

Automatisk betjening

- ☞ Tryk på kontakten eller træk i den forbi modstanden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten.
- ☞ Tryk igen for at standse rudens bevægelse.

i Betjeningen af ruderne virker stadig i cirka 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt, eller indtil en af fordørene åbnes.
Hvis det ikke er muligt at betjene ruderne ved passagererne med betjeningspanelet i førerdøren, betjenes ruden fra den pågældende passagerdør og omvendt.

! For ikke at ødelægge el-rudemotoren, aktiveres en beskyttelsesfunktion efter at have åbnet/lukket ruden helt cirka 10 gange i træk.
Herefter har du cirka et minut til at lukke ruden.
Når ruden er lukket, vil betjeningsknapperne kunne anvendes igen efter cirka 40 minutter.

Antiklem

Hvis ruden støder på en forhindring på vej op, standser den og kører et stykke ned.

i Hvis ruden ikke kan åbnes eller lukkes automatisk (f.eks. hvis det er frostvejr), foretages følgende:

- ☞ Tryk på kontakten og hold den inde indtil ruden er helt åben.
- ☞ Træk herefter i kontakten og hold den indtil ruden er helt lukket.
- ☞ Hold kontakten inde i cirka et sekund, efter at ruden er lukket.

Antiklefunktionen virker ikke under disse handlinger.

Initialisering

Hvis en rude ikke kan oprulles automatisk eller efter en fra- og tilkobling af batteriet, skal antiklemfunktionen initialiseres:

Pour chacune des vitres :

- ☞ Træk i kontakten indtil rudens stop.
- ☞ Slip kontakten og træk derefter i den igen. Gentag indtil ruden er helt lukket.
- ☞ Hold kontakten i cirka et sekund efter at ruden er lukket.
- ☞ Tryk på betjeningsknappen for at åbne ruden helt automatisk.
- ☞ Når ruden er helt åben, trykkes igen på betjeningsknappen i cirka et sekund.

Antiklemfunktionen virker ikke under disse handlinger.

Frakobling af el-ruder og bagdøre



- ☞ Tryk på kontakten **5**, når tændingen er tilsluttet, for at frakoble betjeningen af el-ruderne i bagdøre, uanset rudernes position af hensyn til børnenes sikkerhed. Det er stadig muligt at åbne dørene udefra og betjene el-ruderne i bagdøre fra førerdøren.

i Når kontrollampen er tændt, er betjeningskontakterne i bagdøre afbrudt. Når kontrollampen er slukket, er betjeningskontakterne i bagdøre aktiveret.

! Denne funktion blokerer ligeledes bagdørenes indvendige dørgreb, se punktet "Sikkerhed for børn".

! Enhver anden status for kontrollampen betegner en fejl ved elektrisk børnesikring. Få systemet eftersat på et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

Tag altid nøglen ud af tændingen, når bilen forlades, selv et kort øjeblik.

Hvis man får en finger i klemme, når ruderne betjenes, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den relevante betjeningsknap.

Når betjeningsknappen til passager-ruderne aktiveres af føreren, skal denne sikre sig, at der ikke er nogen hindringer for, at ruden lukkes rigtigt.

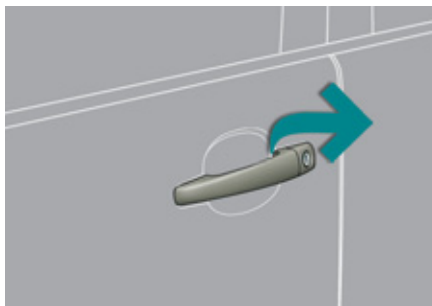
Føreren skal sikre sig, at passagererne betjener el-ruderne rigtigt.

Hold øje med børnene, mens ruderne åbnes eller lukkes.

Døre

Åbning

Udefra



- ☞ Oplås bilen med fjernbetjeningen eller nøglen, og træk i dørgrebet.

Indefra



- ☞ Træk i dørgrebet (for eller bag) for at åbne døren; den låser hele bilen op.



De indvendige dørgreb fungerer ikke, når bilen er superlåst.

Lukning

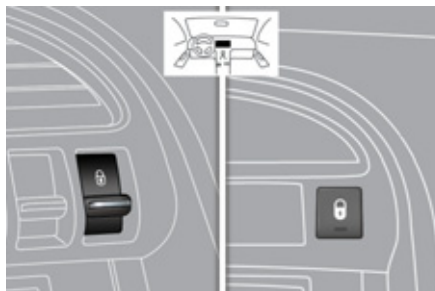
Hvis en af bilens døre eller bagklappen ikke er lukket rigtigt:



- **og motoren er i gang**, tænder denne kontrollampe, og føreren informeres med en meddelelse på multifunktionsdisplayet i nogle sekunder,
- **og bilen kører** (med en hastighed på over 10 km/t), tænder denne kontrollampe, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse vises i nogle sekunder.

Centrallås

Systemet bruges til manuelt at aflåse eller oplåse bilens døre indefra.



Låsning

Tryk på knappen for at låse bilen.
Den røde kontrollampe lyser.

i Hvis en af dørene er åben, virker centrallåsningen indefra ikke.

Oplåsning

Tryk igen på knappen for at oplåse bilen.
Den røde kontrollampe slukker.

I tilfælde af låsning / superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker den røde kontrollampe, og knappen virker ikke.

- Træk i det indvendige dørhåndtag, efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- Brug fjernbetjeningen eller nøglen til at oplåse bilen efter en superlåsning.

Automatisk centrallås

Systemet bruges til automatisk at aflåse eller oplåse bilens døre og bagklap under kørsel, hvis de er helt lukket.
Funktionen kan tilsluttes og afbrydes.

Aktivering



Tryk i mere end to sekunder på denne **A**-knap.

! Der vises en bekræftelsesmeddelelse efterfulgt af et lydsignal.

Afbrydelse

- Tryk igen i mere end to sekunder på denne **A**-knap.

Der vises en bekræftelsesmeddelelse efterfulgt af et lydsignal.

Automatisk låsning

Når bilen kører over 10 km/t, låser dørene og bagklappen automatisk.

Hvis en af dørene er åben, virker den automatiske centrallåsning ikke.

Hvis bagklappen er åben, er den automatiske centrallåsning på dørene aktiv.

Oplåsning

- Når bilens hastighed er højere end 10 km/t, kan du trykke på denne **A**-knap for midlertidigt at oplåse dørene og bagklappen.

i I tilfælde af kollision oplåses dørene automatisk.

Nødfunktion

Denne anordning er beregnet til at låse og oplåse dørene mekanisk, hvis batteriet eller centrallåsesystemet ikke virker.

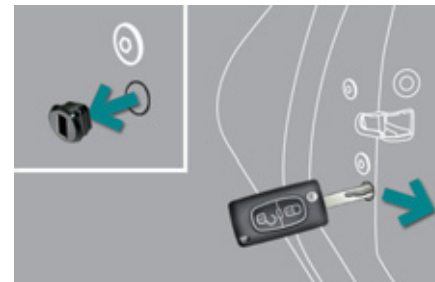
Låsning af førerdør

- Sæt nøglen i dørlåsen, og drej mod højre. Samme procedure kan anvendes på passagerdørene.

Oplåsning af førerdør

- Sæt nøglen i dørlåsen, og drej den mod venstre.

Låsning af passagerdøre foran og bag



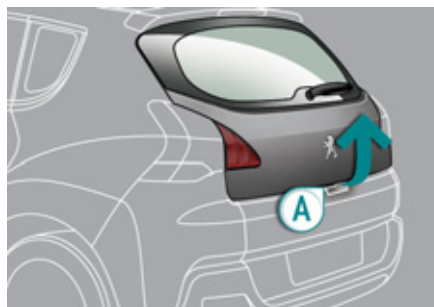
- Åbn dørene.
- Kontroller på bagdørene, at børnesikringen ikke er aktiveret (se det pågældende afsnit).
- Fjern den sorte prop, der sidder på kanten af døren, vha. nøglen.
- Sæt nøglen i åbningen uden at presse, og flyt palen sideværts mod dørens inderside uden at dreje den.
- Tag nøglen ud, og sæt proppen på plads.
- Luk dørene, og kontroller at bilen låses korrekt udefra.

Oplåsning af passagerdøre foran og bag

- Træk i det indvendige dørhåndtag.

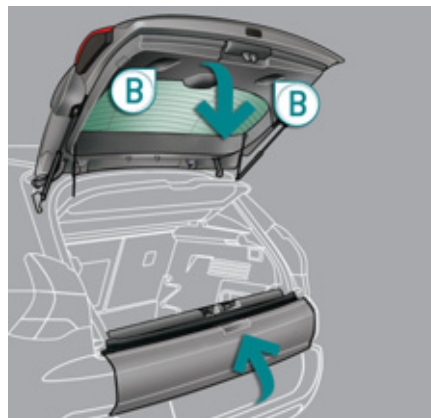
Bagklap

Åbning



- Tryk på grebet **A** og løft bagklappen, efter at bilen er oplåst med fjernbetjeningen eller nøglen.

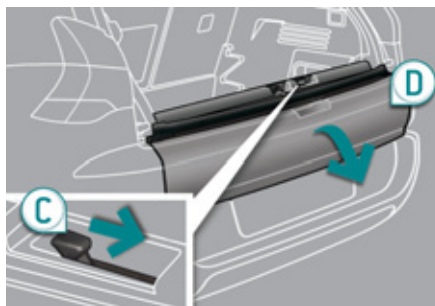
Lukning



- Luk den nederste klap.
- Træk grebet **B** nedad for at lukke bagklappen.

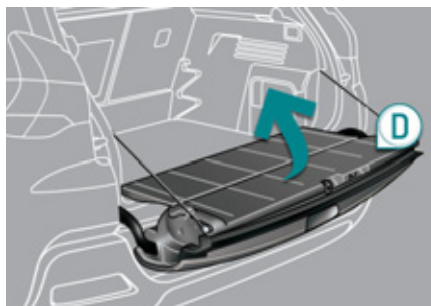
Nederste bagklap

Åbning



- Skub grebet **C** mod højre og vip bagklappen **D** forsigtigt.

Lukning



- Løft klappen **D**, tryk den helt ned for at lukke den, og kontroller at den er låst.

! Kontroller at intet eller ingen står for tæt på bagklappen, når den åbnes. Kør ikke med åben bagklap eller nederste klap af sikkerhedsmæssige, funktionsmæssige og lovmæssige grunde. Det er ikke muligt at åbne bagklappen, når batteriet er frakoblet. Stå ikke på den nederste klap og udsæt den ikke for slag, da det kan ødelægge den. Luk altid den nederste klap og kontroller at den er korrekt låst, inden bagklappen lukkes. Kontroller at ingen personer eller genstande er i nærheden af de bevægelige dele ved lukning af den nederste klap, da det kan medføre skader.

! Åbn ikke den nederste klap, hvis der er monteret anhængertræk på bilen.

! Den maksimal tilladte vægt på den nederste bagklap i åben stand er **200 kg**.

Brændstoftank

Tankkapacitet: cirka 60 liter

Minimum brændstofniveau



Når tankens minimumsniveau er nået, tænder denne kontrollampe på instrumentgruppen efterfulgt af et lydssignal og en advarselsmeddelelse. Første gang den tænder, er der **cirka 6 liter** brændstof tilbage i tanken. Denne kontrollampe tænder efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse, hver gang tændingen tilsluttes, så længe der ikke er påfyldt tilstrækkelig brændstofmængde. Under kørslen lyder dette lydssignal og denne advarselsmeddelelse vises med kortere og kortere interval, efterhånden som brændstofniveauet falder til **"0"**.



Fyld straks brændstof på for at undgå at køre tør.

Se også afsnittet "Eftersyn" ved tørkørsel (diesel).

Påfyldning

En mærkat på indersiden af tankklappen viser, hvilken type brændstof der skal anvendes. Det afhænger af motortypen.

Der skal fyldes mere end 5 liter brændstof på for at brændstofmåleren kan registrere det.



Nøglen kan ikke tages ud af låsen, før dækslet er skruet på tanken.

Åbning af dækslet kan udløse en lyd fra luftindsugning. Dette vakuum, som er helt normalt, forårsages af brændstofkredsens tæthed.



Sikker påfyldning af brændstof:

- ☞ **sluk altid motoren**
- ☞ åbn tankklappen
- ☞ sæt nøglen i, og drej mod venstre



- ☞ tag dækslet af, og sæt det fast på indersiden af tankklappen
- ☞ hvis du fylder tanken helt op, skal du **ikke fylde mere på, når pistolen har klikket 3 gange**. Det vil kunne medføre funktionsproblemer.

Når påfyldningen er færdig:

- ☞ skru dækslet på igen
- ☞ drej nøglen mod højre, og tag den ud af dækslet
- ☞ luk tankklappen igen

Funktionsfejl

En fejl ved brændstofmåleren angives ved, at brændstofniveauindikatorens nål går ned til nul. Få systemet efterset på et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.



Med Stop & Start må der ikke foretages brændstofpåfyldning, når motoren er i STOP-funktion; tændingen skal afbrydes med nøglen.

Kvaliteten af brændstoffet, som benzinmotorerne bruger



Benzinmotorerne er fuldstændigt kompatible med benzinbiobrændstoffer af typen E10 eller E24 (indeholder 10% eller 24% ethanol) og overholder de europæiske normer EN 228 og EN 15376.

Brændstofferne af typen E85 (indeholder op til 85% ethanol) er kun forbeholdt biler til denne brændstoftype (BioFlex-biler). Ethanolets kvalitet skal overholde den europæiske norm EN 15293.

Det er kun i Brasilien, at særlige biler kan køre på brændstof, som indeholder op til 100% ethanol (type E100).

Kvaliteten af brændstoffet, som dieselmotorerne bruger



Dieselmotorer er perfekt kompatible med biobrændstof, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende europæiske standarder (diesel, som overholder normen EN 590 og er blandet med biobrændstof, som overholder normen EN 14214), der distribueres via standere på tankstationerne (kan indeholde 0 - 7% fedtsyre-methyl-ester).

Biobrændstoffet B30 kan anvendes til visse dieselmotorer. Denne anvendelse kræver dog, at de særlige serviceforhold nøje overholdes.

Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

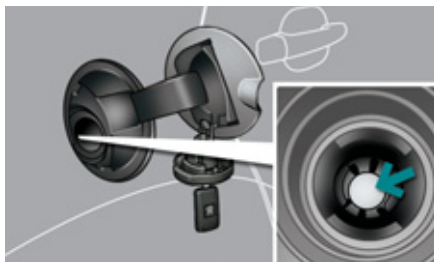
Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofdredsløbet).

Brændstofsikring*

Mekanisk anordning der forhindrer påfyldning af benzin på en bil, der kører på diesel. Derved undgås det, at motoren ødelægges. På dieselmotorer sidder der en indbygget fejlsikring i brændstoftankens indgang, som forhindrer påfyldning af benzin.

Sikringsanordningen, der sidder i tankens indgang, kommer til syne, når dækslet tages af.

Funktion



Når benzinpistolen sættes i dieseltanken, støder den imod klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Forsøg ikke igen, men indfør i stedet en pistol med diesel.

i Sikringsanordningen gør det muligt at fylde tanken med en dunk. Anbring dunkens mundstykke, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap og hæld langsomt.

Rejser i udlandet

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Tilstedeværelsen af en sikringsanordning kan gøre det umuligt at fylde tanken op.

Inden du rejser ud af landet, anbefaler vi, at du kontrollerer hos din aut. PEUGEOT-forhandler, om din bil er tilpasset brændstofpistolerne i det land, du planlægger at rejse til.

4

* Afhængigt af destinationslandet.

Betjeningsarm for lygter

Anordning til valg og aktivering af de forskellige for- og baglygter på bilen.

Primære lygter

Lyset fra de forskellige lygter for og bag kan tilpasses ud fra vejrforholdene og dermed sikre et bedre udsyn for føreren:

- Positionslys for at blive set.
- Nærlys for at kunne se uden at blænde andre trafikanter.
- Fjernlys for at se langt, når der ikke er andre trafikanter.
- Drejelygter for bedre at kunne se i sving.

Ekstra lygter

Der er monteret andre lygter for at opfylde særlige kørselsforhold:

- En tågebaglygte for at blive set på lang afstand.
- Tågeforlygter for at kunne se endnu bedre.
- Kørellys for at blive set i dagslys.

Programmering

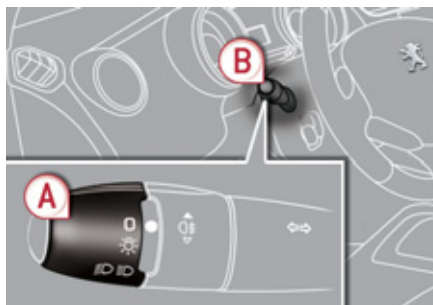
Der findes ligeledes forskellige funktioner til automatisk styring af lys afhængigt af følgende optioner:

- Follow-me-home lys
- Automatisk lygtetænding
- Drejelygter

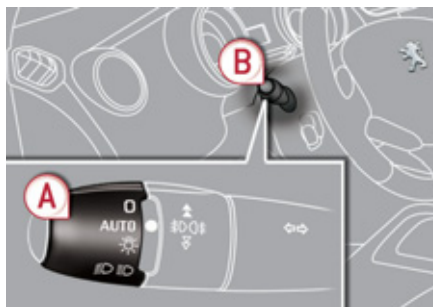
i Rejser i udlandet

Hvis bilen skal bruges i et land, hvor der køres i den modsatte side, end det land bilen er købt i, er det nødvendigt at tilpasse nærlysets indstilling, så det ikke blænder de modkørende biler.

Kontakt et aut. mærkeværksted eller et andet kvalificeret værksted.



Model uden AUTOMATISK tænding



Model med AUTOMATISK tænding

Manuel styring

Lygterne tændes direkte af føreren med ringen **A** og betjeningsarmen **B**.

- A.** Ring for valg af primær belysning: Drej den for at indstille det ønskede symbol ud for afmærkningen.



Slukkede lygter / kørellys.



Automatisk lygtetænding.



Positionslys.



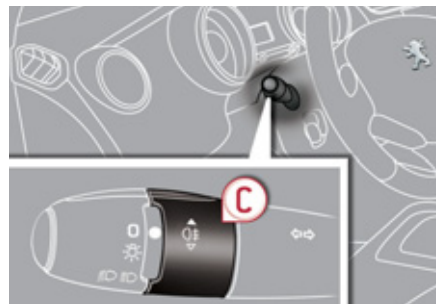
Nær- eller fjernlys.

- B.** Betjeningsarm for skift: Træk den ind mod dig selv for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

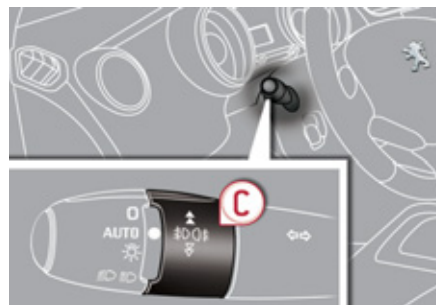
Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren tænde fjernlyset (overhalingslys) direkte, så længe betjeningsarmen holdes tilbagetrukket.

Visninger

Tænding af den pågældende kontrollampe på instrumentgruppen bekræfter, at de valgte lygter er tændt.



Model kun med tågebaglygte



Model med tågelygter for og bag

C. Ring for valg af tågelygter.



Tågebaglygte.

Den fungerer med nær- og fjernlys.

- ☞ Drej ringen **C** fremad for at tænde tågelygten.
- ☞ Drej ringen **C** bagud for at slukke tågelygten.

Ved automatisk lygtetænding (på AUTOMATISK model), forbliver nærlyset og positionslyset tændt, så længe tågebaglygten er tændt.



Tågelygter for og bag.

Tågebaglygten fungerer med nær- og fjernlyset. Tågeforlygterne fungerer også med positionslyset.

- ☞ Drej ringen **C** fremad for at tænde tågebaglygten.
- ☞ Drej ringen **C** fremad igen for at tænde tågeforlygterne.
- ☞ Drej ringen **C** bagud for at slukke tågebaglygten.
- ☞ Drej ringen **C** bagud igen for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk lygtetænding (på AUTOMATISK model), forbliver nærlyset og positionslyset tændt, så længe tågebaglygten er tændt.

Ved automatisk slukning af lygterne (på AUTOMATISK model) eller ved manuel slukning af nærlyset, forbliver tågelygterne og positionslyset tændt.

! Når det er klart vejr eller regnvejr om dagen eller om natten, er det forbudt at tænde tågeforlygterne og tågebaglygterne. Under disse forhold kan tågelygterne blænde andre trafikanter. De må kun anvendes i tåge og snevejr. Under disse klimatiske forhold tændes tågelygterne og nærlyset manuelt, da sollysføleren kan registrere et tilstrækkeligt lys. Husk at slukke tågeforlygterne og tågebaglygterne, så snart de ikke længere er nødvendige.

Slukning af lygter ved tændingsafbrydelse

Ved tændingsafbrydelse slukker alle lygter med det samme, undtagen nærlyset hvis det automatiske guide me home-lys er aktiveret.

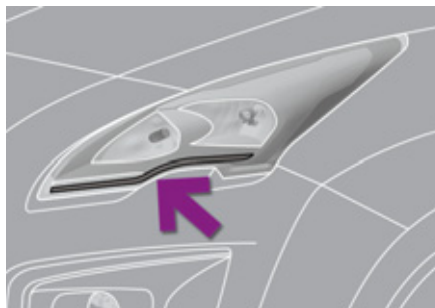
Tænding af lygter efter tændingsafbrydelse

For at aktivere lygtekontaktarmen drejes ringen **A** til position **"0"** for slukkede lygter og herefter til den ønskede position.

Når venstre fordør åbnes, advarer et midlertidigt lydsignal føreren om, at lygterne er tændte.

De vil slukke automatisk efter et stykke tid, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

Kørellys (lysdioder)



De tænder automatisk, når motoren startes, og lygtekontakarmen er på **"0"** eller **"AUTO"**.

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt); det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne er tændte.

Manuelt guide me home-lys

Nærlyset forbliver tændt midlertidigt, efter at tændingen er afbrudt, så føreren har lys, når han forlader bilen.



Tænd

- ☞ Afbryd tændingen og aktiver overhalingslyset med betjeningsarmen for lys.
- ☞ Hvis overhalingslyset aktiveres påny, afbrydes funktionen.

Sluk

Manuelt guide me home-lys slukker automatisk efter en vis tid.

Udvendigt indstigningslys

Tænding af lygterne med fjernbetjeningen gør det nemmere at finde hen til bilen, når det er mørkt. Funktionen aktiveres afhængigt af den lysstyrke, som lyssensoren registrerer.

Tænd



Tryk på den åbne hængelås på fjernbetjeningen.

Nærlys og positionslys tændes; din bil er ligeledes oplåst.

Programmering



Indstilling af timerfunktion for indstigningslyset foretages via bilens konfigurationsmenu.

Sluk

Det udvendige indstigningslys slukkes automatisk efter en indstillet tid, når tændingen tilsluttes eller bilen låses.

i Tiden for indstigningslyset er tilknyttet og er den samme som for automatisk follow-me-home lys.

Automatisk lygtetænding (ej DK)

Vha. en lyssensor tænder positions- og nærlyset samt nummerpladelysen automatisk, uden aktivering fra førerens side, hvis der registreres en svag lysstyrke udenfor. De kan ligeledes tænde sammen med forrudeviskerens automatiske viskerfunktion i tilfælde af registrering af regn.

Så snart lysstyrken igen er tilstrækkelig kraftig, eller når vinduesviskerne slukkes, slukker positions- og nærlyset automatisk.



Start

- ☞ Drej ringen til position **"AUTO"**. Funktionens aktivering bekræftes med en meddelelse på displayet.

Stop

- ☞ Drej ringen til en anden position. Funktionens afbrydelse bekræftes med en meddelelse på displayet.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl på lyssensoren, tænder lyset, og kontrollampen tænder i instrumentgruppen og/eller en meddelelse vises på displayet efterfulgt af et lydssignal.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Når det er tåget eller sner, kan lyssensoren registrere tilstrækkelige lysforhold. I så fald tændes lygterne ikke automatisk.

Tildæk aldrig lyssensoren, der er sammenkoblet med regnsensoren og sidder midt på forruden bag ved bakspejlet. De pågældende funktioner vil i givet fald ikke blive aktiveret.

Automatisk follow-me-hom lys

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tænder nærlyset automatisk i tilfælde af dårlige lysforhold, når tændingen afbrydes.

Programmering

Aktivering eller frakobling, samt hvor længe follow-me-home lyset skal være tændt, kan indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Manuel højdejustering af halogen-forlygter



For ikke at genere de andre trafikanter skal forlygterne med halogenpærer indstilles i højden i henhold til bilens last.

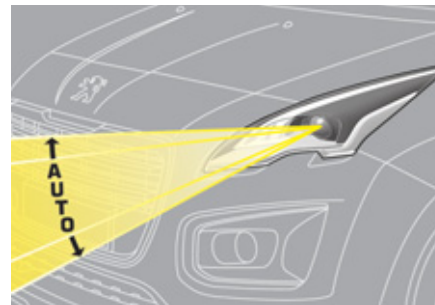
- 0. 1 el. 2 personer på forsæderne
- 3 personer
- 1. 5 personer
- Mellemindstilling
- 2. 5 personer + tilladt maksimallast
- Mellemindstilling
- 3. Fører + tilladt maksimallast

i Forlygternes grundindstilling er "0".

i Rejser i udlandet

Hvis bilen skal bruges i et land, hvor der køres i den modsatte side, end det land bilen er købt i, er det nødvendigt at tilpasse nærlýsets indstilling, så det ikke blænder de modkørende biler. Kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Automatisk højdejustering af xenonlygter



For ikke at genere andre trafikanter justerer dette system automatisk xenonlygternes højde ud fra bilens last, når den holder stille.



I tilfælde af fejl tændes kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse på multifunktionsskærmen.

Systemet indstiller herefter forlygterne i laveste position.



I tilfælde af fejl, må man ikke røre ikke ved xenonpærerne. Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

Drejelygter

Med denne funktion oplyses vejkanterne bedre i sving ved hjælp af nærlyset eller fjernlyset. Funktionen, som kun findes på biler med xenonlygter og fungerer fra cirka 20 km/t, forbedrer lyskvaliteten i sving betydeligt.



med drejelygter



uden drejelygter

Programmering



Funktionen aktiveres eller afbrydes via bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl blinker denne kontrollampe på instrumentgruppen og en meddelelse vises på displayet.

Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Denne funktion er deaktiveret, når bilen holder stille, ved meget lave hastigheder, eller når bakgearet er tilkoblet. Funktionens status lagres i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

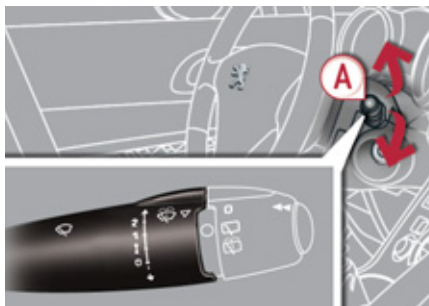
Betjeningsarm for viskere

Anordning til valg og styring af forskellige viskerhastigheder for og bag, som sørger for, at regnen viskes væk, og ruden holdes ren. Bilens forskellige for- og bagrudeviskere er konstrueret til løbende at forbedre førerens sigtbarhed i forhold til vejrforholdene.

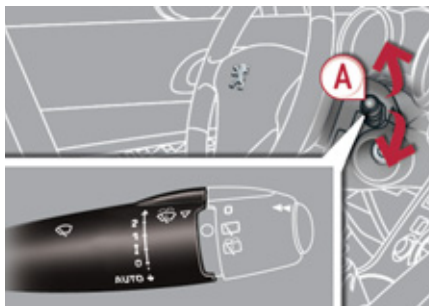
Programmering

Der findes ligeledes forskellige funktioner til automatisk styring af viskere afhængigt af følgende optioner:

- Automatisk viskerfunktion for forrudeviskerne.
- Aktivering af bagrudevisker ved skift til bagegear.



Model med intervalvisk



Model med AUTO-viskerfunktion

Manuel styring

Viskerne betjenes direkte af føreren med betjeningsarmen **A** og ringen **B**.

Forrudevisker

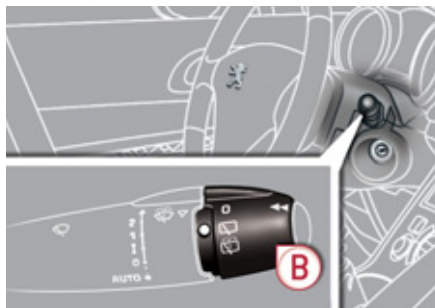
A. Betjeningsarm for valg af viskerhastighed:

- 2** Hurtig (kraftig nedbør)
- 1** Normal (moderat nedbør)
- I** Intervalfunktion (proportional med bilens hastighed)
- 0** Slukket
- ↓ Enkeltslagsfunktion (tryk nedad og slip)
- eller

AUTO ↓ Automatisk og herefter enkeltslagsfunktion (se næste punkt).

5

Bagrudevisker



B. Ring for valg af bagrudevisker.



Slukket.



Intervalvisk.



Rudevisk med vask (tidsbestemt).

! Hvis det sner eller der er stærk rimfrost, og hvis bilen er udstyret med en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion afbrydes i multifunktionsdisplayets konfigurationsmenu.

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tændes bagrudeviskeren automatisk.

Programmering



Funktionen kan tilkobles eller frakobles via bilens konfigurationsmenu. Denne funktion er aktiveret som standard.



Forrudesprinkler

Træk viskerbetjeningsarmen mod rattet. Sprinkleren og vinduesviskeren aktiveres i et bestemt tidsrum. Lygtespuleren fungerer, **når nærlyset er tændt.**

Lygtespuler

Tryk i enden af lygtebetjeningsarmen for at aktivere lygtespuleren, når nærlyset er tændt.

i Lygtespuleren virker kun første gang sprinkleren aktiveres for at spare på sprinklervæske.

Lav sprinklervæskestand til vindues- og lygtevaskeranlæg

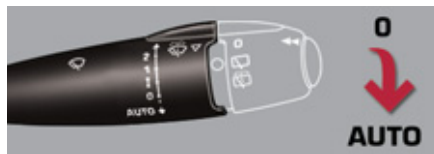


For biler udstyret med lygtevaskere, vises denne kontrollampe på instrumentgruppen, der høres herefter et lydsignal og en meddelelse vises, når minimumsniveauet i beholderen er nået. Kontrollampen tænder, når tændingen tilsluttes eller hver gang du aktiverer funktionen, indtil beholderen fyldes op. Næste gang du standser, bør sprinklervæskebeholderen til vindues- og lygtevaskeranlægget fyldes op.

5

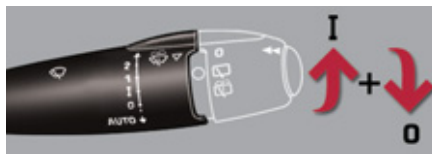
Automatisk forrudeviskerfunktion

Forrudeviskerfunktionen virker automatisk, uden at føreren skal aktivere den, så snart der registreres nedbør (sensoren sidder bag bakspejlet), og viskerhastigheden tilpasses nedbørens intensitet.



Start

Funktionen styres manuelt af føreren ved at skubbe betjeningsgrebet nedad til position "AUTO". Der vises samtidigt en meddelelse på displayet.



Stop

Funktionen stoppes manuelt af føreren ved at rykke betjeningsgrebet opad og herefter sætte den i position "0". Der vises samtidigt en meddelelse på displayet.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen, når bilens tænding har været afbrudt i mere end et minut, ved at trykke betjeningsgrebet nedad.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, fungerer vinduesviskeren med intervalfunktion.

Få systemet efterset på et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Tildæk ikke regnsensoren, der er koblet sammen med lyssensoren og sidder midt på forruden bag bakspejlet. Afbryd den automatiske viskerfunktion, når bilen skal vaskes i en vaskehal. Om vinteren anbefales det at sikre, at forruden er helt fri for rim, før den automatiske viskerfunktion aktiveres for ikke at ødelægge viskerbladene.

Særlig position for forrudeviskeren



I denne position kan viskerbladene frigøres fra forruden.

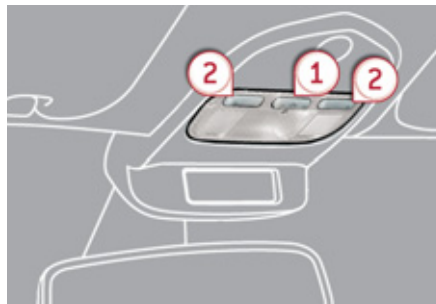
Herefter er det let at udskifte eller rengøre viskerbladene. Positionen er også brugbar om vinteren, hvor viskerbladene kan løsnes fra forruden.

- ☞ Ca. et minut efter tændingsafbrydelse kan man ved aktivering af viskerkontaktarmen placere viskerne lodret på forruden.
- ☞ Tilslut tændingen, og aktiver viskerkontaktarmen for at indstille viskerne rigtigt efter udskiftning.

i For at de flade viskerblade "flat-blade" holder længe, anbefaler vi:

- At håndtere dem forsigtigt.
- At rense dem jævnligt med sæbevand.
- At der ikke sættes papir fast under viskerne på forruden.
- At de udskiftes ved første tegn på slitage.

Loftlys



1. Loftlys foran
2. Kortlæselamper



3. Læselamper bagerst i siden



4. Loftlys bag

Sørg for at intet er i kontakt med loftlyset.

Loftlys foran og bag



I denne position tænder loftlyset automatisk:

- når bilen oplåses
- når tændingsnøglen tages ud
- når en dør åbnes
- ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen ved lokalisering af bilen.

Det slukker langsomt:

- når bilen låses
- når tændingen tilsluttes
- når tændingen afbrydes, 30 sekunder efter at den sidste dør er lukket



Slukket konstant



Lyser konstant



I position "lyser konstant" varierer tiden, hvor lyset er tændt, alt efter situationen:

- når tændingen afbrydes, i ca. 10 minutter
- i energisparefunktion, i ca. 30 sekunder
- når motoren kører, uden tidsbegrænsning.

Kortlæselamper

- ☞ Tryk på den pågældende kontakt, når tændingen er tilsluttet.

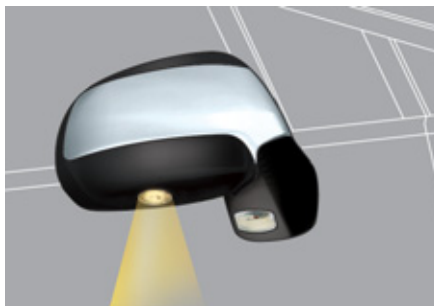
Læselamper bagerst i siden

- ☞ Når tændingen er tilsluttet, lyser læselampen konstant, ved første tryk på læselampens kontakt.
- ☞ Ved endnu et tryk tændes den:
 - når bilen oplåses
 - når nøglen tages ud af tændingen
 - når en dør åbnes
 - ved aktivering af fjernbetjeningens låseknop for at lokalisere bilen

Den slukker langsomt:

- når bilen låses
- når tændingen tilsluttes
- 30 sekunder efter sidste dør er blevet lukket

Spot i sidespejle



For nemmere at kunne komme hen til bilen oplyses:

- Områderne ud for venstre og højre fordør
- Områderne foran sidespejlene og bag fordørene

Tænding

Spottene tænder:

- Ved oplåsning
- Når tændingsnøglen tages ud
- Ved åbning af en dør
- Ved anmodning om lokalisering af bilen vha. fjernbetjeningen

Afbrydelse

De slukker ved tidsstyringens udløb.

Indvendigt indstigningslys

Tænding af kabinelyset med fjernbetjeningen gør det nemmere at finde hen til bilen, når det er mørkt. Det fungerer med automatisk lygtetænding.

Tænd

- Tryk på den åbne hængelås på fjernbetjeningen.
- Loflyset tændes; din bil er ligeledes oplåst.

Sluk

Indstigningslyset slukkes automatisk efter en programmeret tid eller ved åbning af en af dørene.

Programmering



Funktionen aktiveres eller afbrydes via bilens konfigurationsmenu.



Den programmerede tid for indstigningslyset er den samme som for follow-me-home lys.

Dæmpet belysning

Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.



Tænd

Når det er mørkt, tændes loftslyset foran A automatisk, når positionslyset tændes.

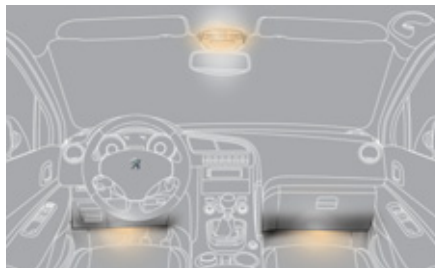
Sluk

Kabinelyset slukkes automatisk, når positionslyset slukkes.

Lys i fodrum

Den dæmpede belysning i fodrummet gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

Tænd



Det fungerer på samme måde som loftslyset. Lyset tændes ved åbning af en af dørene.

Lys i bagagerum



Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes og slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

- i** Der er forskellige tændingstider:
- Ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
 - Ca. 30 sekunder i energisparefunktion.
 - Uden begrænsning, når motoren er i gang.

Håndlampe



Det aftagelige lys i skillevæggen til bagagerummet kan oplyse bagagerummet og fungere som håndlampe.

▶ For at bruge håndlampen henvises der til afsnittet "Indretning".

Funktion

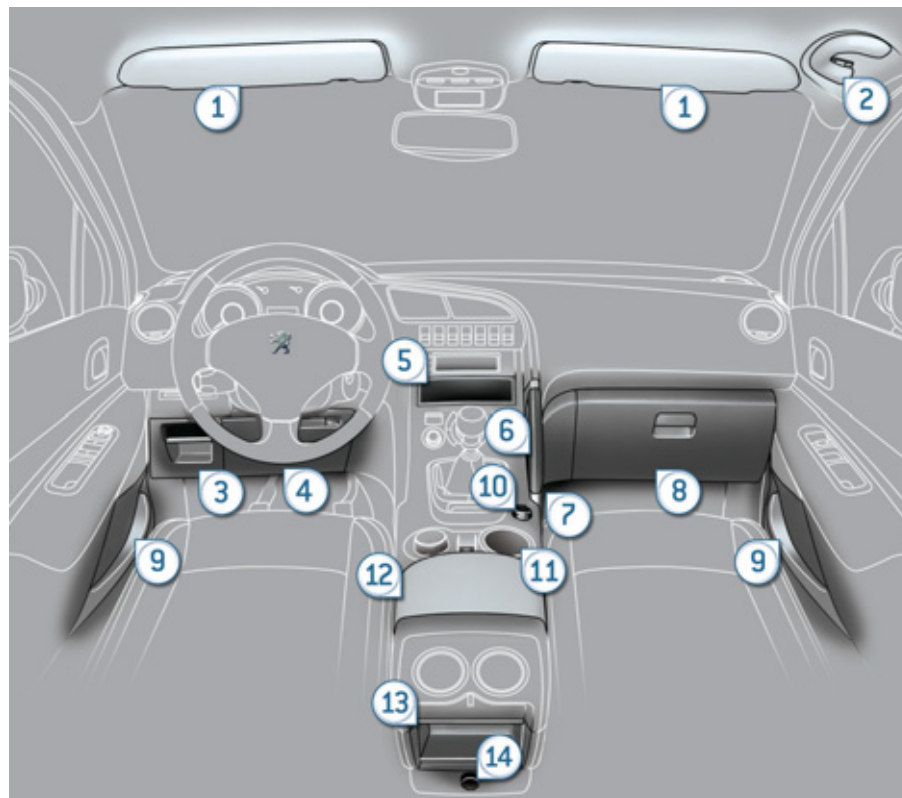
Når lyset sidder i holderen, tændes det automatisk, når bagklappen åbnes og slukkes automatisk, når den lukkes.

Denne lampe fungerer med NiMH akkumulatorer.

Den kan lyse i cirka 45 minutter og oplades under kørslen.

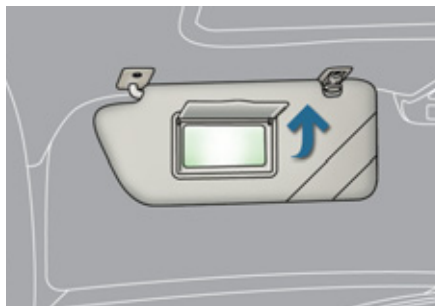
- i** Overhold polernes placering ved montering af akkumulatorerne. Udskift aldrig akkumulatorerne med batterier.

Indretning af kabine



1. Solskærm
2. Fartgreb med tøjkrug
3. Kortlomme
4. Opbevaringsrum under rattet
5. Opbevaringsrum
6. Greb ved midterkonsollen
7. Opbevaringsrum med net
8. Oplyst handskerum
9. Opbevaringsrum i døre
10. Tilbehørsstik 12 V foran (120 W)
11. Dåseholder
12. Armlæn foran med opbevaringsrum
13. Opbevaringsrum
14. Tilbehørsstik 12 V bag (120 W)

Solskærm

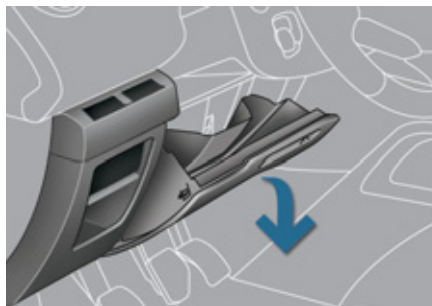


Denne anordning beskytter mod sol forfra eller fra siden og indeholder et makeupspejl med lys.

- ☞ Åbn klappen, når tændingen er slået til. Spejlets lys tænder automatisk.

Solskærmen indeholder også en billetholder.

Opbevaringsrum i førersiden



Opbevaringsboks

Den indeholder rum til instruktionsbog m.m.

- ☞ Åbn boksen ved at trække i grebet og vippe boksen.

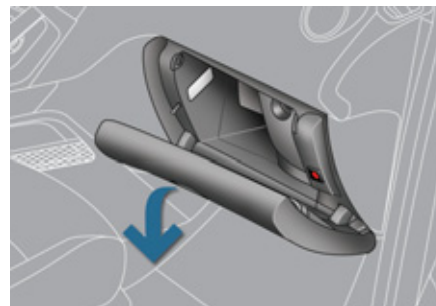
Billetterholder

Den kan f.eks. anvendes til at holde en vejafgiftsbillet eller en parkeringsbillet.

Opbevaringsrum

Opbevaringsrum til mønter

Oplyst handskerum



I handskerummet er der opbevaringsrum, audio-stik til en bærbar afspiller og et rum til SIM-kortet (kun med WIP Com 3D) m.m.

- ☞ Løft i håndtaget for at åbne handskerummet.

Lyset tænder, når lågen åbnes.



Der henvises til afsnittet "Lyd- og telematikudstyr" for tilslutning af en bærbar afspiller eller et SIM-kort.

Armlæn foran

Det fungerer som komfort og opbevaringsrum for føreren og passageren foran.

☞ Løft dækslet i venstre side.

Opbevaringsrum



En ventilationsdyse udleder afkølet luft.

WIP Plug - USB-drev



Denne tilslutningsboks består af et JACK-stik og/eller en USB-port.

Det muligt at tilslutte eksternt udstyr som f.eks. en digital MP3-afspiller af typen iPod® eller en USB-nøgle.

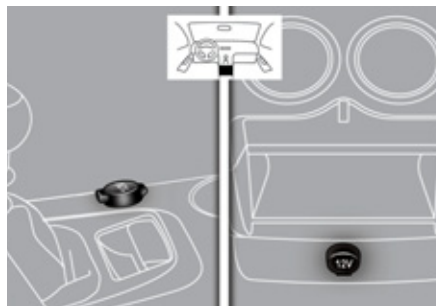
Boksen læser musikfilformater (mp3, ogg, wma, wav...), der overføres til bilradioen, der afspiller musikken via bilens højttalere.

Disse filer kan styres med ratkontakterne eller bilradioens betjeningspanel, og de vises på multifunktionsdisplayet.

Når det eksterne udstyr er tilsluttet via USB oplades det automatisk.

▶ For nærmere beskrivelse af anvendelsen af dette udstyr, se afsnittet Lyd- og telematikudstyr.

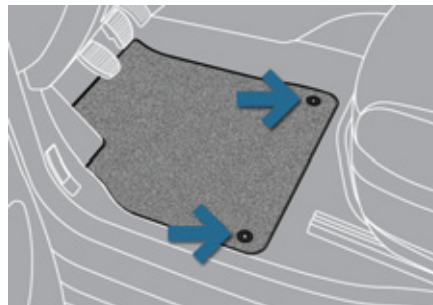
12 V tilbehørsstik



- ☞ For at tilslutte et apparat til et 12 V tilbehørsstik (maks. effekt: 120 Watt), skal blændproppen tages ud og en tilhørende adaptor tilsluttes.
- Overhold effekten for ikke at ødelægge dit tilbehør.

Måtter

Måtterne er aftagelige og beskytter tæppet.



Ilægning

Brug altid de monteringsclips, der ligger i den medfølgende pose, første gang måtten lægges på i førersiden.
De andre måtter lægges blot på gulvet.

Udtagning

Udtagning af måtten i førersiden:

- ☞ Skub sædet helt tilbage.
- ☞ Løsn måttens monteringsclips.
- ☞ Tag måtten ud.

Ilægning

Ilægning af måtten i førersiden:

- ☞ Placer måtten korrekt.
- ☞ Fastgør monteringsclipsene med et tryk.
- ☞ Sørg for, at måtten ligger fast.

- !** For at undgå at pedalerne blokeres, skal du:
- Kun bruge måtter, som passer til monteringsclipsene i bilen. Ingen andre måtter må anvendes.
 - Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden.
- Anvendelse af måtter, der ikke er godkendt af PEUGEOT, kan genere anvendelsen af pedalene samt hindre hastighedsbegrænsers og fartpilots funktion.

Multimedia bag



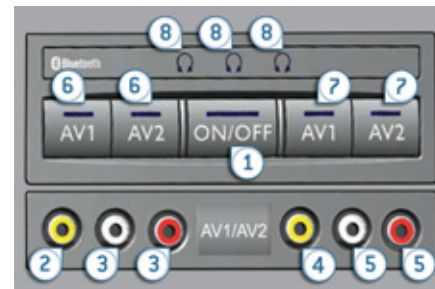
Med dette multimediesystem er det muligt for bagsædepassagererne at tilslutte et eller to eksterne afspillere (audio- eller videoudstyr, spillekonsol, DVD-afspiller, mv.). Lyden udsendes gennem to Bluetooth®-hovedtelefoner, mens billedet vises på to 7" skærme, der er indbygget bag på forsædernes nakkestøtter.

i Dette system virker kun, når motoren er i gang.

Beskrivelse

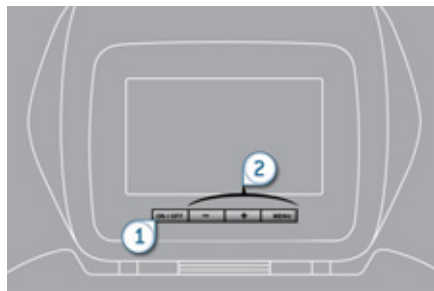
Systemet omfatter:

- Tilslutning og betjeningsknapper bag på midterkonsollen.
- To 7" skærme, der er integreret i de forreste nakkestøtter (med beskyttelsesovertræk).
- To sæt trådløse hovedtelefoner med Bluetooth og genopladeligt batteri.
- 12 V oplader med to udgange, så begge hovedtelefoner kan oplades på samme tid.



1. Afbryder
2. Videoindgang AV1 (gult RCA-stik)
3. Stereo audioindgange A (rødt og hvidt RCA-stik)
4. Videoindgang AV2 (gult RCA-stik)
5. Stereo audioindgange B (rødt og hvidt RCA-stik)
6. Valg af visning på venstre skærm (AV1 eller AV2)
7. Valg af visning på højre skærm (AV1 eller AV2)
8. Kontrollamper for tilslutning af Bluetooth-hovedtelefoner (blå)

6



1. Skærmaf Bryder
2. Knapper til indstilling af skærbillede



Begge hovedtelefoner har en afbryder, en kontrollampe for tilslutning (blå) og en kanalvælger (A eller B).

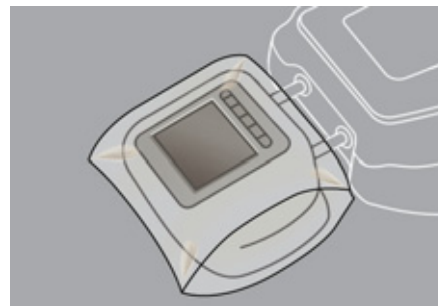
Funktion



- ☞ Tilslut dit bærbare system til RCA-stikkene (f.eks. med AV1 i venstre side), når motoren er i gang.
- ☞ Tryk på betjeningspanelets afbryder, hvorved kontrollampen tænder og kontrollamperne AV1 tænder.
- ☞ Foretag et langt tryk på hovedtelefonens afbryder, hvorved dens kontrollampe blinker blåt.
- ☞ Foretag et langt tryk på betjeningspanelets afbryder, hvorved forbindelsen til hovedtelefonen er oprettet, når de blå kontrollamper for hovedtelefonen og systemet lyser konstant.
- ☞ Foretag det samme for den anden hovedtelefon.
- ☞ Tryk på skærm afbryderen, hvis du har en videokilde.
- ☞ Start afspilningen af dit bærbare system.

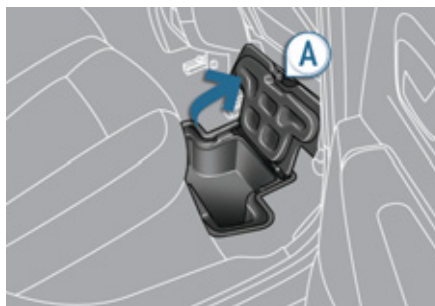
- ☞ Det er til enhver tid muligt at ændre videovisningens kilde (med knappen 6 eller 7 på betjeningspanelet: Den valgte kildes kontrollampe tænder) og lydkanalen (vha. vælgerknappen på hovedtelefonen).

! Med multimediesystemet er det muligt at tilslutte et tredje sæt Bluetooth-høretelefoner; medfølger ikke.



i Hvis passagerforsædet er i bordposition, anbefales det at beskytte skærmen med overtrækket, der fulgte med. Begge skærme kan skjules med disse overtræk.

Opbevaringsrum i vognbund bagest



I nogle modeller er der opbevaringsrum i vognbunden foran de yderste bagsæder. De er lukket med en påclipset klap og kan åbnes vha. grebet **A**.

Armlæn ved bagsæder

Det fungerer som komfort og opbevaringsrum for bagsædepassagerer.



- ☞ Sænk armlænet ved bagsæderne for at øge komforten.
- I armlænet er der to dåseholdere.

Skiklap

Holder til opbevaring og transport af lange genstande.



Åbning

- ☞ Sænk armlænet ved bagsæderne.
- ☞ Træk håndtaget til klappen nedad.
- ☞ Sænk klappen.
- ☞ Læg genstandene i bagagerummet.

Panoramatag

Funktionen består af et farvet glastag, der forøger lysindfaldet og udsynet i kabinen. Panoramataget er udstyret med et elektrisk skydepanel i flere dele, der forøger varmekomforten og forbedrer akustikken.

Elektrisk sekventiel skydepanel



Der er to programmer for åbning og lukning:

Manuel funktion

- ☞ Træk eller tryk på kontakten **A** uden at gå forbi modstanden. Skydepanelet standser, så snart kontakten slippes.



Automatisk funktion

- ☞ Træk eller tryk kontakten **A** forbi modstanden. Et tryk åbner eller lukker skydepanelet helt. Endnu en aktivering af kontakten standser skydepanelet.

Antiklem

Hvis skydepanelet støder på en forhindring i automatisk program, når det næsten er lukket, standser det og kører lidt tilbage.

Reinitialisering: hvis strømmen afbrydes til skydepanelet under bevægelsen, skal antiklemfunktionen initialiseres igen:

- ☞ Tryk på kontakten, indtil skydepanelet er helt lukket

- ☞ Hold trykket i mindst 3 sekunder. Man kan mærke, at skydepanelet bevæger sig en smule, hvilket bekræfter reinitialiseringen.

i Hvis skydepanelet åbnes igen under en lukning og straks efter det er standset:

- ☞ Træk i kontakten, indtil det er helt åben,
- ☞ Tryk på kontakten, indtil det er helt lukket.

Antiklemfunktionen virker ikke under disse handlinger.

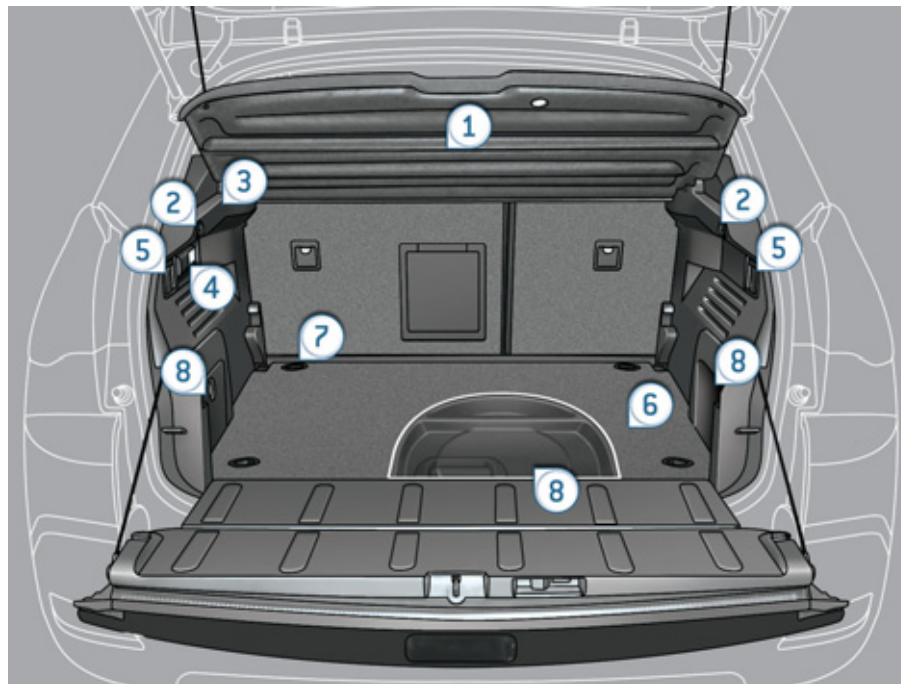
! Hvis skydepanelet støder på en forhindring under åbning eller lukning, skal den modsatte bevægelse aktiveres. Tryk på den pågældende kontakt.

Når føreren aktiverer skydepanelets kontakt, skal denne sikre sig, at ingen personer kan genere lukningen af skydepanelet.

Føreren skal sikre sig, at passagererne anvender skydepanelet korrekt.

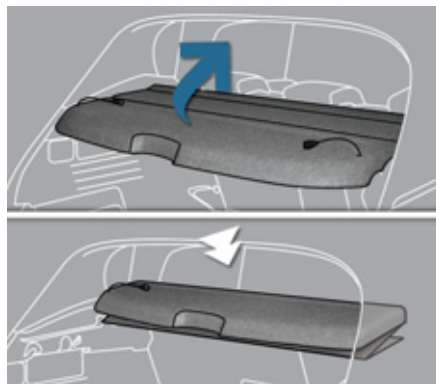
Hold øje med børnene, mens skydepanelet åbnes og lukkes.

Indretning af bagagerum

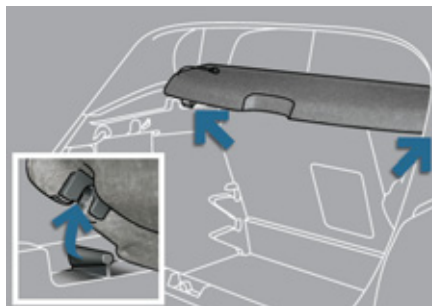


1. Bagageskjul
2. Kroe
3. 12 V tilbehørsstik (120 W)
4. Håndlygte
5. Kontakter til nedfældning af bagsæder
6. Indstillelig bagagerumsbund (3 positioner)
7. Fastspændingsringe i bunden
8. Opbevaringsrum

Bagageafdækning

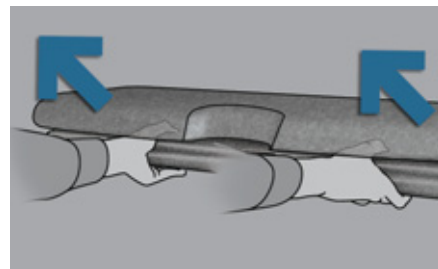


Den består af tre dele og kan foldes sammen.



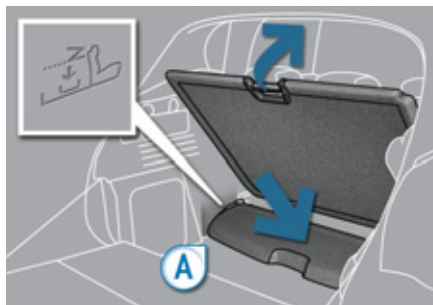
Sammenfoldning:

- ☞ løsn de to remme,
- ☞ fold det sammen som en harmonika indtil bagsæderne.



Afmontering:

- ☞ fold bagageafdækningen sammen som tidligere beskrevet,
- ☞ løsn befæstelserne i venstre og højre side ved at trykke let nedenunder,
- ☞ hold hænderne som vist på tegningen og træk herefter bagageafdækningen mod dig selv.



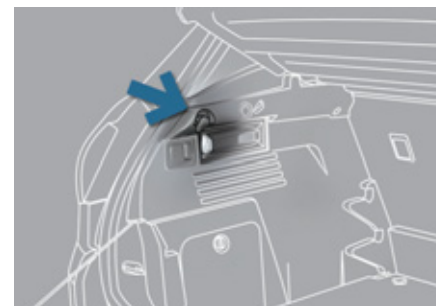
Placering i bunden af bagagerummet:

- ☞ træk bagageafdækningen tilbage som tidligere beskrevet,
- ☞ sæt bunden på skrå,
- ☞ læg bagageafdækningen i rummet (mærke **A**) i bunden af bagagerummet,
- ☞ bagageafdækningen bliver beskyttet, hvis du sætter bunden i midterposition.

Genmontering:

- ☞ tag i bagageafdækningen med begge hænder og tag den ud af holderen,
- ☞ fold den ud til bagagerummets stolper,
- ☞ fastgør de to remme,
- ☞ hvis det er nødvendigt, skal man trykke oven på bagageafdækningen i venstre og højre side for at sætte befæstelserne fast.

Kroge



De kan bruges til at hænge en taske på.

i Ved hjulskift

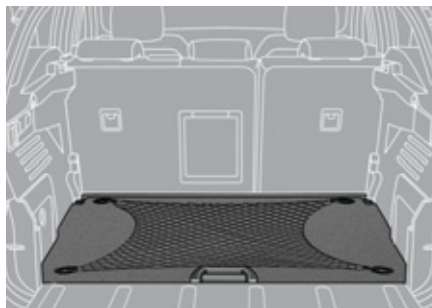
De gør det nemmere at få adgang til reservehjulet, fordi de holder tæppet i bagagerummet ved hjælp af to remme.

12 V tilbehørsstik



- ☞ Ved tilslutning af 12 V tilbehør (maks. effekt 120 W) skal dækslet fjernes. Tilslut herefter den pågældende adapter.
- ☞ Sæt nøglen i tændingsposition.

Bagagenet



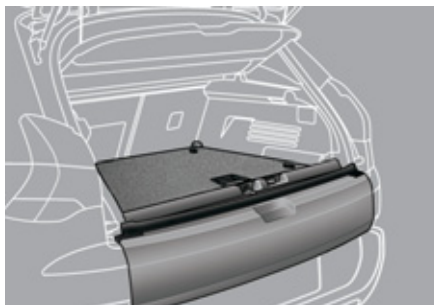
Bagagenettet, som kan fås som tilbehør, fastspændes med forankringsringene til den bevægelige bagagerumbund og er beregnet til at fastholde bagagen. Overhold de angivne belastninger på siden af bagagerummet afhængigt af den bevægelige bunds position. Af sikkerhedsmæssige årsager i tilfælde af en kraftig opbremsning anbefales det at lægge tunge genstande på gulvet tættest mod bagsædernes ryglæn.

Opbevaringsrum



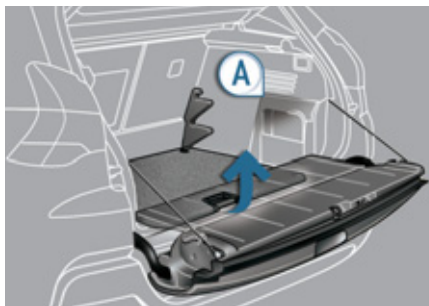
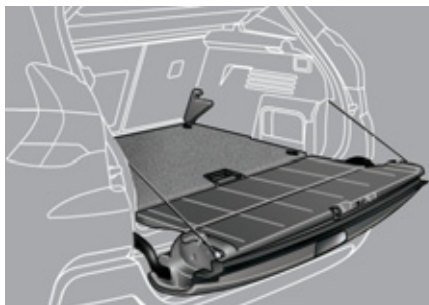
- ☞ Løft måtten i bagagerummet ved at fastgøre de to remme i krogene for at få adgang til opbevaringsrummet. Afhængigt af konfigurationer er dette rum beregnet til opbevaring af:
 - en æske med ekstra pærer
 - en nødhjælpskasse
 - et dækreparationssæt
 - to advarselstrekanter
 - osv.

Indstillelig bagagerumsbund



Denne bund med tre positioner giver en bedre udnyttelse af bagagerummet takket være de forskellige indstillingsmuligheder:

- Høj position (maks. 50 kg): bunden flugter med den nederste klap, når den er lukket. Du kan læsse genstande samtidigt med, at du har et beskyttet og isoleret område.
- Midterposition (maks. 100 kg): bunden flugter med den nederste klap, når den er åben.
- Lav position (maks. 150 kg): maksimal bagagerumsvolumen. (undtaget de modeller, der er udstyret med et ensartet reservehjul).



Montering i højden:

- ☞ Skub bunden helt frem og brug herefter stoppene **A** for at sætte bunden i den ønskede position.



Montering på skrå:

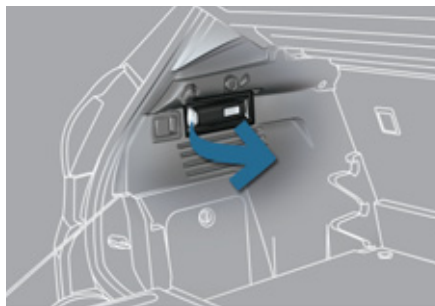
- ☞ I høj position hives bunden op mod bagageskjulet.
- ☞ Passer de to tilbagetrukne stop og monter bunden på disse to stop.

Bunden er udstyret med fire forankringsringe til fastgørelse af bagage i overensstemmelse med de angivne mål for last (i bagagerummet).

Håndlampe

Den aftagelige lampe i skillevæggen til bagagerummet kan oplyse bagagerummet og fungere som håndlampe.

- ⓘ Mht. bagagerumslysets funktion henvises der til afsnittet "Udsyn".

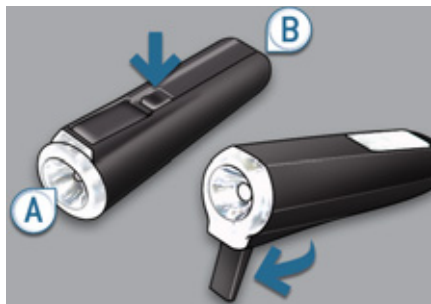


Funktion

Denne lygte fungerer med NiMH akkumulatorer.

Den kan lyse i cirka 45 minutter og oplades under kørslen.

- ! Overhold polernes placering ved montering af akkumulatorerne. Udskift aldrig akkumulatorerne med batterier.



Anvendelse

- ☞ Tag den ud af holderen ved at trække på siden af lygten **A**.
- ☞ Tryk på knappen bagpå for at tænde eller slukke den.
- ☞ Fold holderen ud bagpå for at montere og aftage lampen, f.eks. ved hjulskift.

Opbevaring

- ☞ Sæt lampen tilbage i holderen med den smalle del **B** først. Hermed slukkes lampen automatisk, hvis du har glemt det.

- i Hvis den sidder forkert, kan den ikke blive opladt igen og tænder ikke ved åbning af bagklappen.

Rullegardiner i de bageste sideruder

Rullegardinerne i de bageste sideruder beskytter små børn mod solens stråler.



- ☞ Træk rullegardinet ned ved hjælp af flappen i midten.
- ☞ Sæt rullegardinets befæstelse fast i krogen.

Generelle oplysninger om barnestole

Børnenes sikkerhed er en væsentlig faktor, når PEUGEOT udvikler biler, men børnenes sikkerhed afhænger også af dig.

For at sikkerheden bliver optimal, skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge den europæiske lovgivning er det under kørsel lovligt, at **alle børn under 12 år og/eller børn under 1,50 meter er fastspændt i godkendte barnestole, der passer til deres vægt**, og som er installeret på sæder, der er udstyret med en sikkerhedssele eller ISOFIX-forankringer*.
- **De sikreste pladser til transport af børn er statistisk set bilens bagsæder.**
- **Et barn under 9 kg skal altid transporteres med ryggen i køreretningen, både på forsædet og bagsædet.**

- i** **PEUGEOT anbefaler**, at børn transporteres på bilens **bagsæder i siderne**:
- **Med ryggen i køreretningen** indtil 3 år.
 - **Med ansigtet i køreretningen** fra og med 3 år.

* Reglerne for transport af børn kan variere fra land til land. Der henvises til gældende lovgivning i Danmark.

Barnestol på forsæde



"Bagudvendt"

Når en "bagudvendt" autostol er installeret på **passagerforsædet**, køres bagsædet så langt tilbage som muligt og indstilles i højeste position, med oprejst ryglæn.

Passagerairbaggen skal være frakoblet. **Ellers risikerer barnet at blive slået ihjel eller hårdt kvæstet, når airbaggen blæses op.**



"Fremadvendt"

Når en "fremadvendt" autostol er installeret på **passagerforsædet**, køres bagsædet så langt tilbage som muligt og indstilles i højeste position, med oprejst ryglæn. Lad passagerairbaggen være aktiv.



Passagersædet skal indstilles i øverste position og så langt tilbage som muligt i længderetningen.

- i** Sørg for at sikkerhedsselen er korrekt spændt.
Hvad angår barnestole med støttestang, skal man sørge for, at denne står stabilt på vognbunden. Hvis det er nødvendigt, justeres passagersædet.

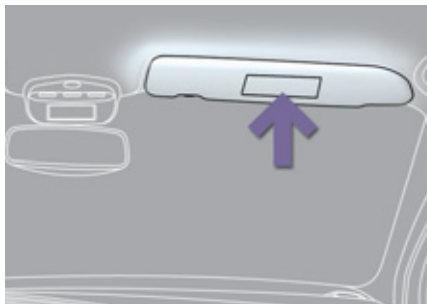
Frakobling af passagerairbag

! Der må ikke installeres en barnestol "med ryggen i køretningen" på passagerforsædet, når frontairbaggen er aktiveret. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt såret eller dræbt, når airbaggen foldes ud.



Passagerairbag AFBUDT

Der sidder en mærkat med denne advarsel på begge sider af passagersolskærmen. I overensstemmelse med gældende lovgivning findes denne advarsel på de næste to sider på alle nødvendige sprog.



► For nærmere beskrivelse vedrørende frakobling af airbag, se afsnittet "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTÍVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIĒLAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŔť, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Barnestol på bagsæde

"Rygvendt"

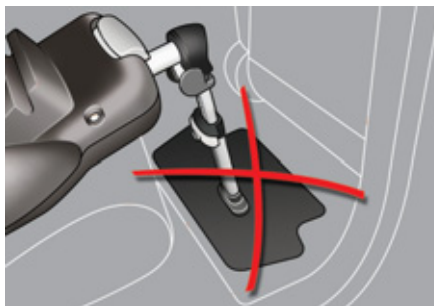
Når en "rygvendt" barnestol installeres på **bagsædet**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rejses, så den "rygvendte" barnestol ikke rører forsædet.

"Fremadvendt"

Når en "fremadvendt" barnestol installeres på **bagsædet**, skal forsædet rykkes frem, og ryglænet rejses, så barnet, der sidder i den "fremadvendte" barnestol, ikke rører forsædet med fødderne.

Installation af autostole med støtte

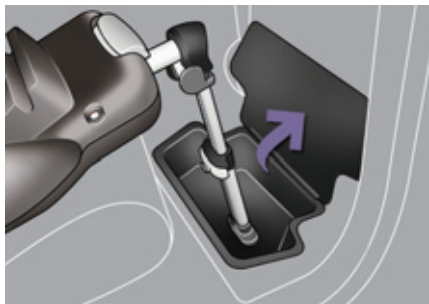
Autostole med støtte (eller stiver) skal installeres forsigtigt i bilen. Man skal især være opmærksom, hvis der er et opbevaringsrum under de yderste bagsædepladser.



! Anbring ikke støtten på opbevaringsrummets klap, da den kan gå i stykker i tilfælde af en voldsom kollision. Hvis det er muligt at justere og indstille støtten, findes der to andre installationsmuligheder.

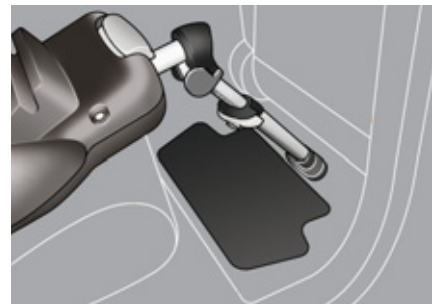
Der er intet opbevaringsrum under den midterste bagsædeplads. Her kan en autostol med støtte derfor nemmere installeres, hvad enten den er sat fast med ISOFIX-forankringer eller med 3-punkts sikkerhedsselen).

I bunden af opbevaringsrummet



Hvis støtten er lang nok, kan den sættes ned i bunden af opbevaringsrummet. Tøm rummet for ting før støtten installeres.

Uden for opbevaringsrummet

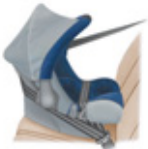


En anden mulighed, hvis støtten er lang nok og hælder tilstrækkeligt (samtidig med at anbefalingerne i barnesædets monteringsvejledning overholdes), er at anbringe støtten, så den rører gulvet uden for opbevaringsrummet. Ryk bagsædet eller forsædet frem eller tilbage for at kunne anbringe støtten forsvarligt og uden for opbevaringsrummet.

! Hvis støtten ikke kan anbringes, som beskrevet i en af disse to fremgangsmåder, må autostolen med støtte ikke installeres her.

Autostole anbefalet af PEUGEOT

PEUGEOT tilbyder en komplet serie udvalgte autostole, der fastspændes med **trepunktssikkerhedsselerne** i bilen.

Vægtklasse 0+: fra fødslen til 13 kg	Vægtklasse 1: fra 9 til 18 kg
 L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus". Installeres bagudvendt.	 L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".
Vægtklasse 2 og 3: fra 15 til 36 kg	
 L5 "KLIPPAN Optima". Fra ca. 6 år (22 kg) bruges kun sædepude.	 L6 "RÖMER KIDFIX" Kan fastgøres i bilens ISOFIX-beslag. Barnet holdes tilbage af sikkerhedsselen.

Oversigt over installation af barnestole fastspændt med sikkerhedsselen

Skemaet viser, i hvilket omfang hver plads i bilen kan bruges til installation af en barnestol, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug **(a)** til en eller flere vægtklasser i henhold til gældende EU-lovgivning.

Sæde	Barnets vægt og alder (vejledende)			
	Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Fra fødslen til ca. 1 år	Fra 9 til 18 kg (klasse 1) Fra ca. 1 til 3 år	Fra 15 til 25 kg (klasse 2) Fra ca. 3 til 6 år	Fra 22 til 36 kg (klasse 3) Fra ca. 6 til 10 år
Passagerforsæde (c) med højdejustering 	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Passagerforsæde (c) uden højdejustering	X	X	X	X
Yderste bagsæder 	U*	U*	U*	U*
Midterste bagsæde 	L1	L2	L5, L6	L5, L6

a: universal barnestol der kan installeres i alle biler med sikkerhedsselen.

b: vægtklasse 0, fra fødslen til 10 kg. Indsatse og lifte må ikke installeres på passagerforsædet.

c: følg gældende lovgivning i Danmark for installation af barnestol på dette sæde.

U: dette sæde er velegnet til installation af en barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universelt brug, "rygvendt" og/eller "fremadvendt".

U (R): det samme som **U**, med et sæde, som kan indstilles i den højeste position og rykkes helt tilbage.

L: Kun de nævnte barnestole kan monteres på det pågældende sæde (afhængigt af destinationsland).

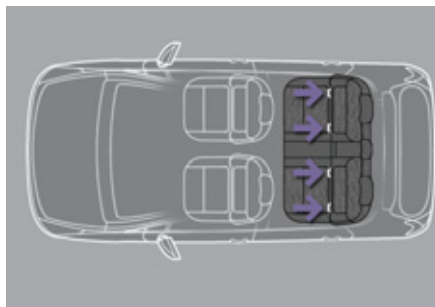
X: sæde der ikke er egnet til installation af en barnestol fra den nævnte vægtgruppe.

* Barnesæder **med støtte** (eller stiver) skal installeres med forsigtighed i bilen. Se punktet "Installation af barnesæder med støtte" for yderligere detaljer.

ISOFIX-forankringer

Bilen er godkendt i henhold til den **seneste lovgivning** vedrørende ISOFIX.

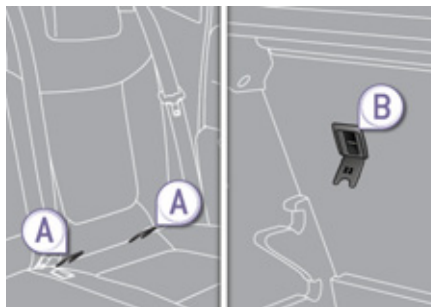
Nedennævnte sæder er udstyret med Isofix-forankringer i henhold til loven:



Systemet benytter tre ringe til hver sædepude:

- To ringe **A** er placeret mellem bilsædets ryglæn og sædepude, der er markeret med et mærke.
- En ring **B** under et dæksel bag på ryglænet, der kaldes **TOP TETHER** til fastspænding af den øverste sele. Den er vist med en markering.

Med top tether, der er placeret bag på ryglænet, er det muligt at fastgøre barnestolens øverste sele, hvis den er udstyret med en sådan. Denne anordning hindrer barnestolen i at vippe fremad i tilfælde af frontal kollision.



Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

ISOFIX-barnestolene er udstyret med to låse, der nemt fæstnes på de to ringe **A**.

Nogle barnestole er også udstyret med en **øverste sele**, der fastspændes på ringen **B**.

Fastgørelse af barnestolen i **TOP TETHER**:

- Fjern og læg den forreste nakkestøtte væk, inden barnestolen monteres på dette sæde (monter den igen, når barnestolen fjernes).
- Fjern dækslet fra TOP TETHER ved at trække i hakket.
- Før barnestolens sele bag sædets ryglæn, idet den centrerer mellem åbningerne til nakkestøttens stænger.
- Fastgør den øverste sele i ringen **B**.
- Stram den øverste sele.

i Hvis en barnestol er forkert installeret i bilen, er barnets sikkerhed ikke garanteret i tilfælde af en kollision. Overhold monteringsinstrukserne, der står i barnestolens monteringsvejledning, nøje.

! Se oversigten, der viser mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole i din bil.

ISOFIX-autostol

Anbefalet af PEUGEOT og godkendt til din bil

ISOFIX-autostol med TOP TETHER	
"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (vægtklasse B1)	
Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg	
Installeres udelukkende i fremadvendt stilling. Sættes fast i ringene A og ringen B, kaldet TOP TETHER, vha. en strop foroven. Sædet kan indstilles i tre positioner: Sidde-, hvile- og liggeposition.	

- i** Autostolen kan også bruges på bilsæder, der ikke er udstyret med ISOFIX-forankringer. I så fald, skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil forsædet, så barnets fødder ikke kan nå ryglænet. **Følg anvisningerne for installation af barnestolen i fabrikantens brugsanvisning.**

Oversigt over placering af ISOFIX-barnestole

Nedenstående skema viser mulighederne for installation af ISOFIX-barnestole på de sæder, der er udstyret med ISOFIX-forankringer, i henhold til gældende EU-lovgivning.

På de universelle og delvis universelle ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav mellem **A** og **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

	Barnets vægt/alders (vejledende)									
	Under 10 kg (vægtklasse 0) Til ca. 6 mdr.		Under 10 kg (vægtklasse 0) Under 13 kg (vægtklasse 0+) Til ca. 1 år			Fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1) Fra ca. 1 til 3 år				
ISOFIX- barnestolens type	Indsats		"bagudvendt"			"bagudvendt"		"fremadvendt"		
ISOFIX- vægtklasse	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Passagerforsæde 	X		X			X		X		
Yderste bagsæder 	X		IL-SU*			IL-SU*		IUF * IL-SU*		
Midterste bagsæde 	X		X			X		X		

IUF: Sæde der er velegnet til installation af en fremadvendt universel ISOFIX-barnestol, der fastspændes med den øverste sele.

IL-SU: Sæde der er velegnet til installation af en delvist universel ISOFIX-barnestol, enten:

- Bagudvendt, udstyret med en øvre sele eller en støtte.
- Fremadvendt, udstyret med en støtte.
- En indsats, der er udstyret med en øvre sele eller med en støtte.

Se afsnittet "Isofix-befæstelser" for at få oplysninger om, hvordan den øverste sele fastspændes.

X: Pladsen er ikke velegnet til installation af et barnesæde eller en indsats i den anførte vægtklasse.

* Barnesæder **med støtte** (eller stiver) skal installeres med forsigtighed i bilen. Se siden "Installation af barnesæder med støtte" for yderligere detaljer.

Gode råd ved installation af barnestole

! Forkert installation af en barnestol i bilen medfører fare for barnet i tilfælde af kollision. Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barneselerne, **så de sidder så stramt som muligt** til barnets krop, selv ved kørsel over korte afstande.

For at sikre optimal montering af barnestolen i fremadvendt position, skal man kontrollere, at barnestolens ryglæn er så som muligt på bilsædets ryglæn, eller hvis det er muligt, ligger an mod det.

Nakkestøtten skal tages af, inden en barnestol installeres op ad ryglænet på et passagersæde.

Sørg for at nakkestøtten opbevares korrekt eller fastgøres, så den ikke omdannes til et projektil i tilfælde af en hård opbremsning.

Sæt nakkestøtten på plads, når barnestolen er fjernet.

Børn på forsædet

Lovgivningen vedrørende børn på forsædet er forskellig fra land til land. Se landets gældende lovgivning.

Afbryd passagerairbaggen, når et barn placeres med ryggen i køreretningen på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller i værste fald dræbt, når airbaggen foldes ud.

Installation af sædepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder, men må ikke røre halsen.

Kontroller, at hofteselen er placeret hen over barnets lår.

PEUGEOT anbefaler at bruge en sædepude med ryglæn, der er forsynet med et selestyr ved skulderen.

Lad af sikkerhedsmæssige grunde ikke:

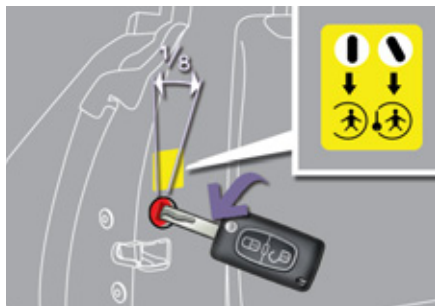
- Børn opholde sig alene og uden overvågning i en bil.
- Et barn eller et dyr opholde sig i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Nøglerne være inden for børnenes rækkevidde i bilen.

Brug funktionen "Børnesikring" for at forhindre, at dørene åbnes ved et uheld. Husk ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Installer solgardiner på sideruderne bag for at beskytte børn mod solens stråler.

Mekanisk børnesikring

En mekanisk anordning, der forhindrer åbning af bagdørene med det indvendige åbningsgreb. Låsen til børnesikringen sidder på bagdørenes kant.



Låsning

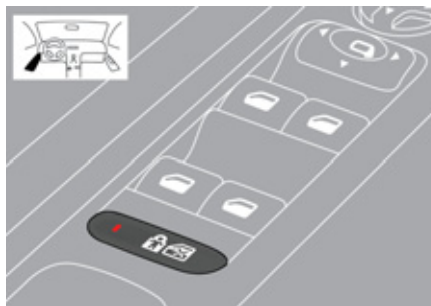
☞ Drej den røde lås en ottendedel omgang med tændingsnøglen, som er angivet på etiketten på døren. **Kontroller at døren er låst.**

Opplåsning

☞ Drej den røde lås en ottendedel omgang med tændingsnøglen.

Elektrisk børnesikring

Et fjernbetjeningssystem, der sikrer at bagdørene ikke kan åbnes ved hjælp af de indvendige dørhåndtag og de bageste sideruder ikke kan anvendes.



Aktivering

☞ Når tændingen er tilsluttet, trykkes der på denne knap. Kontrollampen i knappen tænder, og der vises en meddelelse, som bekræfter aktiveringen. Denne kontrollampe forbliver tændt, så længe børnesikringen er aktiveret. Det er stadig muligt at åbne dørene udefra og betjene el-ruderne i bagdørene fra førerdøren.

Afbrydelse

☞ Når tændingen er tilsluttet, trykkes der på denne knap.

Kontrollampen på knappen slukker, og der vises en meddelelse, som bekræfter afbrydelsen.

Denne kontrollampe forbliver slukket, så længe børnesikringen er afbrudt.

! Hvis kontrollampen viser en anden tilstand, er der fejl ved den elektriske børnesikring. Få systemet eftersat på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Denne anordning er uafhængig af og kan på ingen måde erstatte centrallåsen.

Det anbefales at kontrollere, at børnesikringen er aktiveret, hver gang tændingen tilsluttes.

Tag altid tændingsnøglen ud, når bilen forlades, selv i kort tid.

Den elektriske børnesikring afbrydes automatisk ved et voldsomt sammenstød, så bagsædepassagererne kan komme ud.

Afviserblink



- ☞ Tryk betjeningsarmen for lygter helt ned for at angive et venstresving.
- ☞ Tryk betjeningsarmen for lygter helt op for at angive et højresving.

i Hvis afviserblinket ikke slås fra igen efter 20 sekunder, aktiveres et lydsignal, når bilens hastighed er højere end 60 km/t.

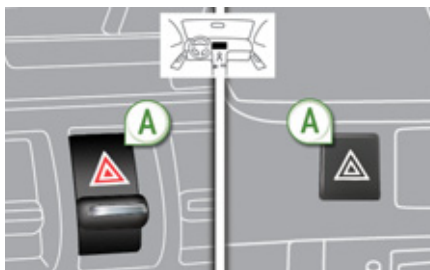
Tre blink

Tryk betjeningsarmen for lygter let opad eller nedad uden at passere det hårde punkt, hvilket medfører, at de pågældende afviserblink blinker tre gange.

Anvendelse af denne funktion er tilgængelig ved alle hastigheder, men den er især god ved vejbaneskift på motorveje.

Havariblink

Systemet fungerer som en visuel advarsel med blinklysene for at påkalde de andre trafikanters opmærksomhed, hvis der opstår fejl på bilen, anhænger eller en trafikulykke.



- ☞ Vip knappen **A** eller tryk på den for at aktivere samtlige blinklys.
- Det fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk tænding af havariblink

Når der foretages en nødopbremsning, tænder havariblinket automatisk afhængigt af, hvor kraftig hastighedsreduktionen er. Havariblinket slukkes automatisk, når der trædes på speederen.

- ☞ Du kan ligeledes slukke dem ved at trykke på knappen.

Horn

Hornet er beregnet til at gøre andre trafikanter opmærksomme på en overhængende fare.



- ☞ Tryk på en af raterne.

i Brug kun hornet i følgende tilfælde og altid moderat:

- I tilfælde af overhængende fare,
- Ved overhaling af en cyklist eller en fodgænger (gælder ikke DK),
- Når du nærmer dig et sted uden udsyn (gælder ikke DK).

Dæktrykregistrering



Systemet kontrollerer automatisk dækkenes tryk under kørsel.

Systemet overvåger konstant trykket i de fire dæk, så snart bilen kører.

Der sidder trykfølere i hver enkelt dækventil (bortset fra reservehjulet).

Systemet udsender en advarsel, så snart det registrerer et trykfald i et eller flere dæk.

! Dæktryksystemet er en hjælp til kørslen, men det erstatter på ingen måde førerens årvågenhed eller ansvar.

! Systemet fritager ikke føreren fra regelmæssigt at kontrollere dæktrykket (også i reservehjulet) samt før en lang køretur.

Kørsel med for lavt dæktryk forringer vejgrebet, forlænger bremselængden og slider hurtigere dækket op, især under belastende kørselsforhold (stor last, høj hastighed og lange køreture).



Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

! De foreskrevne dæktrykværdier for din bil står på dæktrykmærkaten (se afsnittet "Identifikation af din bil"). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er "kolde" (bilen har været standset i 1 time eller efter en kort køretur på mindre end 10 km med moderat hastighed). I modsat fald lægges 0,3 bar til de på mærkaten angivne værdier.

Advarsel om lavt dæktryk



Denne kontrollampe lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og, afh. af udstyrsniveau, en besked på displayet.



Hvis der konstateres en fejl på et af dækkene, angiver piktogrammet eller beskeden, afh. af udstyrsniveau, hvilket dæk der er tale om.



Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformering af dækket. Derfor må man ikke nøjes med kun at foretage en visuel kontrol.

- ☞ Sænk straks hastigheden og undgå pludselige bevægelser med rattet samt hårde opbremsninger.
- ☞ Stands bilen med det samme, eller så snart trafikforholdene tillader det.
- ☞ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afh. af udstyrsniveau).
- ☞ Hvis du har en kompressor, f.eks. i dækreparationssættet, kontrolleres trykket i de fire hjul, når dækkene er kolde.
- ☞ Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal man køre forsigtigt med lav hastighed.



Advarslen er der, indtil det eller de pågældende dæk er pumpet, repareret eller udskiftet.
Reservehjul (af typen nødhjul eller pladehjul) har ingen føler.

Funktionsfejl



En funktionsfejl i systemet vises ved, at kontrollampen for dæktrykregistrering blinker og derefter lyser konstant, efterfulgt af lys i "service"-kontrollampen.



Denne advarsel vises ligeledes, når mindst et af hjulene ikke er udstyret med føler (f.eks. et nød- eller pladehjul).

I så fald, fungerer overvågningen af dæktrykket ikke længere.



Kør forbi et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret eller efter punktering få monteret et dæk med føler på den originale fælg.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC: Electronic Stability Control) indeholder følgende systemer:

- ABS og EBD systemet mod blokering af hjulene og til elektronisk bremsekraftfordeler
- EBA systemet til hjælp under nødopbremsning (bremseassistent)
- ASR systemet mod hjulspin
- CDS systemet til dynamisk stabilitetskontrol

Definitioner

Antiblokering af hjul (ABS) og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Dette system forbedrer bilens stabilitet og manøvreveje under opbremsning og giver bedre kontrol i sving, specielt på en ujævn eller glat vejbelægning.

ABS systemet forhindrer, at hjulene blokerer i tilfælde af en nødopbremsning.

EBD systemet sørger for styring af bremsetrykket på hvert enkelt hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde giver dette system mulighed for hurtigere at opnå maksimal bremsekraft, så bremselængden reduceres.

Det indkobles i henhold til, hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det medfører en mindre modstand på pedalen og øget bremsekraft.

Anti-spin (ASR)

ASR systemet optimerer manøvrevejen og begrænser hjulspin, ved at indvirke på drivhjulenes bremses og på motoren. Bilens bane bliver mere stabil under acceleration.

Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger CDS systemet alle hjul og aktiverer automatisk bremsen på et eller flere hjul samt motoren, så bilen igen følger den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske muligheder.

Funktionsmåde

ABS (antiblokeringsystem) og EBD (elektronisk bremsekraftfordeler)



Når kontrollampen tænder, udsendes samtidigt et lydsignal, og en meddelelse angiver en fejl ved ABS-systemet, hvilket kan medføre, at herredømmet over bilen mistes under opbremsning.



Når kontrollampen tænder sammen med **STOP**-lampen, udsendes der et lydsignal, og der vises en meddelelse om funktionsfejl ved den elektroniske bremsefordeler (EBD), som kan medføre, at man mister herredømmet over bilen under opbremsning.

Standstøjsøjeblikkeligt bilen.

Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted i begge ovennævnte tilfælde.



Udskift kun med godkendte hjul (dæk og fælg).



Ved maksimal nedbremsning og normal funktion af ABS-systemet mærkes en let vibration i bremsepedalen.

Ved nødopbremsning skal der bremses konstant og med fuld styrke, altså uden at slække på pedaltrykket.

Dynamisk stabilitetskontrol (ESP) og antispinfunktion (ASR)



Aktivering

Disse systemer aktiveres automatisk, når bilen startes.

Så snart der registreres problemer med vejgrebet eller bilens bane, påvirker disse systemer motorens og bremsernes funktion.



Det angives ved, at kontrollampen på instrumentgruppen blinker.

Afbrydelse

Under særlige forhold (start af bilen i mudder, bilen sidder fast i sneen eller løs jord, osv.) kan det være nyttigt at slå ESP og ASR fra for at lave hjulspin, så hjulene kan få fat i underlaget.

i Så snart vejgrebsforholdene tillader det, aktiveres systemerne igen.



Tryk på denne knap.
Kontrollampen i knappen tænder.

ESP- og ASR-systemerne påvirker ikke længere motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af retningsafvigelse.

Genaktivering

Systemerne aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen har været afbrudt, eller når bilen kører med en hastighed på mindst 50 km/t.



Under 50 km/t kan de genaktiveres manuelt:

Tryk igen på denne knap.

Funktionsfejl



Når denne kontrollampe og kontrollampen i frakoblingsknappen tænder, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse, er det tegn på en

fejl ved systemet.

Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

! ESP/ASR

ESP- og ASR-systemerne giver en ekstra sikkerhed under normal kørsel, men de må ikke få føreren til at tage ekstra risici eller køre for hurtigt. Det er, når vejgrebsforholdene bliver dårligere (regn, sne, is), at risikoen for at miste vejgrebet øges. Det er derfor nødvendigt for din sikkerhed, at ESP- og ASR-systemerne er aktiverede under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.

Systemerne virker på betingelse af, at fabrikantens anvisninger vedrørende hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt fremgangsmåden for montering og reparation på et aut. PEUGEOT-værksted, overholdes. For at udnytte ESP- og ASR-systemernes effektivitet er det vigtigt at udstyre bilen med vinterdæk, så den bevarer sine neutrale køreegenskaber.

i Efter en kollision skal systemerne efterses på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Grip control

Det særlige og patenterede anti-spin system forbedrer trækkræften i sne, mudder og sand. Dette system er forbundet med M+S helårsdæk (Mud and Snow) og giver en fremragende kombination af sikkerhed, vejgreb og trækraft. Systemet, der er optimeret på alle områder, kan manøvrere under de fleste forhold med dårligt vejgreb.

I Trykket på speederpedalen skal være hårdt nok til, at systemet kan udnytte motorkraften. Funktionsfaser med et forhøjet omdrejningstal er helt normalt.

En vælger med 5 positioner gør det muligt at vælge indstillingsmåde, der svarer til de vejforhold du møder. Systemet er forbundet med hver funktion, og der vises en meddelelse på multifunktionsskærmen eller på instrumentgruppens display, som bekræfter dit valg.



Standardfunktion (ESC)

Denne funktion er kalibreret til et lavt spin-niveau og baseret på forskellige vejgreb, der normalt forekommer på en vej.



☞ Sæt drejeknappen i denne position.

I Hver gang tændingen har været afbrudt, genstarter systemet automatisk i denne funktion.



Snefunktion

Funktion, som tilpasser sin strategi til det
vejgreb, som hvert af de to forhjul har ved start.



☞ Sæt drejeknappen i denne position.



Mudderfunktion

Funktion, som tillader meget hjulspin under start på hjulet med dårligst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk og bilen kan genfinde sit "grip". Hjulet med bedst vejgreb styres sideløbende for at overføre mest muligt moment.

Ved kørsel fremad optimerer systemet hjulspin for at leve op til førerens anmodninger så godt som muligt.



☞ Sæt drejeknappen i denne position.



Sandfunktion

Funktion, som tillader lidt hjulspin på de to drivhjul for samtidigt at få bilen til at køre fremad og begrænse risikoen for at køre fast.



☞ Sæt drejeknappen i denne position.



Brug ikke de andre funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at synke i.



Du kan deaktivere visse funktioner i ESC (ASR og CDS) ved at dreje knappen hen til position "OFF".

Denne funktion aktiverer sig selv automatisk fra 50 km/t eller hver gang tændingen tilsluttes på ny.



Gode råd om kørsel

Din bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men du kan lejlighedsvist køre på andre mindre fremkommelige veje.

Bilen kan dog ikke udføre følgende handlinger off-road:

- kørsel over forhindringer eller især sten, som kan ødelægge undervognen eller rive komponenter af (brændstofslange, køler m.v.)
- kørsel på meget stejle skråninger og i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel igennem vandløb

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler foran



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

Dette system forbedrer sikkerheden for forsædepassagererne i tilfælde af frontal kollision eller sidekollision. De pyrotekniske selestrammere har til formål at holde passagererne bedre tilbage i sædet ved at blokere selen øjeblikkeligt.

Sikkerhedsseler med pyroteknisk selestrammer fungerer kun, når tændingen er tilsluttet. Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod passagerernes brystkasse, hvilket forbedrer passagerens sikkerhed.

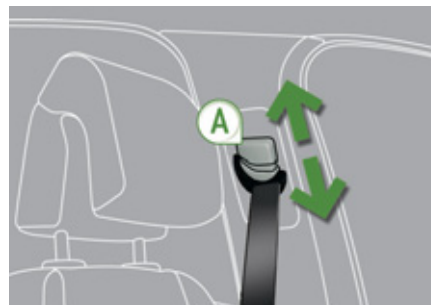


Låsning

- ☞ Træk i selen og skub herefter spændet ind i selelåsen
- ☞ Kontroller at selen er låst ved at trække i selen

Oplåsning

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen
- ☞ Før selen på plads



Højdejustering

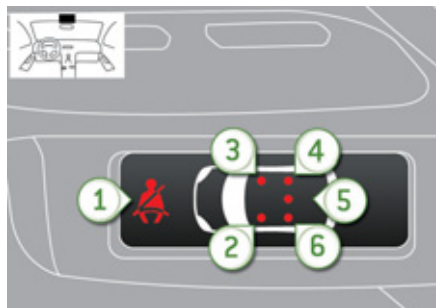
- ☞ Tryk sammen om justeringsgrebet A for at finde monteringspunktet og lad justeringsgrebet glide indtil hakket.

Kontrollampe for ikke spændte/opspændte sikkerhedsseler foran



Når tændingen tilsluttes, tænder denne kontrollampe på displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og airbags foran, hvis føreren og/eller passageren foran ikke har spændt sin sele. Ved kørsel over cirka 20 km/t i to minutter blinker denne kontrollampe efterfulgt af et lydsignal. Efter de to minutter, bliver kontrollampen ved med at lyse, indtil føreren og/eller passageren foran spænder sin sele.

Display for kontrollamper for ikke spændte/opspændte sikkerhedsseler



1. Kontrollampe for ikke spændt/opspændt sikkerhedssele foran og/eller bagerst
2. Kontrollampe for venstre sikkerhedssele foran
3. Kontrollampe for højre sikkerhedssele foran
4. Kontrollampe for højre sikkerhedssele bagerst
5. Kontrollampe for midterste sikkerhedssele bagerst
6. Kontrollampe for venstre sikkerhedssele bagerst

Den pågældende kontrollampe 2 eller 3 lyser rødt i displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og airbags foran, hvis selen ikke er spændt eller er opspændt.

Sikkerhedsseler bagerst

Pladserne på bagsædet er udstyret med hver sin 3-punkts rullesele og en kraftbegrænser (undtagen for midterste bagsæde).

Låsning

- ☞ Træk i selen og skub herefter spændet ind i selelåsen
- ☞ Kontroller at selen er låst ved at trække i selen

Oplåsning

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen
- ☞ Før selen på plads

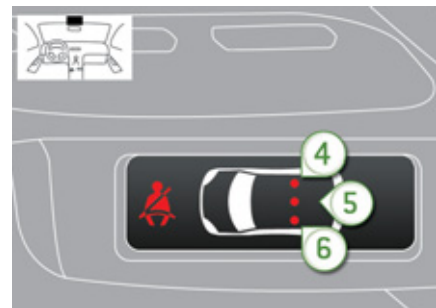
Kontrollampe for opspændt sikkerhedssele



Denne kontrollampe tænder på displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og airbags foran, når en eller flere passagerer bagerst har opspændt sin sele.

Ved kørsel over cirka 20 km/t i to minutter blinker denne kontrollampe efterfulgt af et lydsignal. Efter de to minutter, bliver kontrollampen ved med at lyse, indtil en eller flere bagsædepassagerer spænder sin sele.

Display med kontrollamper for opspændt sikkerhedssele



De pågældende kontrollamper 4, 5 og 6 lyser rødt i cirka 30 sekunder, hvis selen ikke er spændt, når tændingen tilsluttes, med igangværende motor eller hvis bilen kører under cirka 20 km/t.

Hvis bilen kører over cirka 20 km/t, lyser den pågældende kontrollampe 4, 5 eller 6 rødt efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse vises på multifunktionsdisplayet, når en bagsædepassager har opspændt sin sele.

I Føreren skal sikre, at passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt, og at de er korrekt fastspændt inden kørslen.

Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre.

Byt ikke om på seletåsene, da det vil gøre dem mindre effektive.

Sikkerhedsselerne er udstyret med en oprulningsmekanisme, så længden automatisk tilpasses passageren. Selen rulles automatisk op, når den ikke anvendes.

Kontroller før og efter brug, at selen er rullet korrekt op.

Den nederste del af selen skal placeres over hoften.

Den øverste del skal placeres under skulderen.

Selerullerne er udstyret med en automatisk blokeringsanordning i tilfælde af et sammenstød, en nødopbremsning eller hvis bilen ruller rundt. Du kan frigøre anordningen ved at trække hårdt i selen og derefter slippe den for at den rulles lidt op.

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- Skal den sidde stramt mod kroppen.
- Skal den trækkes frem med en jævn bevægelse og må ikke snoes.
- Må den kun anvendes til én person.
- Må der ikke være nogen tegn på revner eller overskæringer.
- Må den ikke ændres eller transformeres, da den ellers ikke fungerer korrekt.

I henhold til gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde på bilen foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, hvilket et aut. PEUGEOT-værksted kan stå inde for.

Få sikkerhedsselerne undersøgt med jævne mellemrum på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse.

Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, der sælges hos PEUGEOT. Når et sæde eller et bænksæde har været vippet ned eller flyttet, skal du altid kontrollere, at sikkerhedsselen er korrekt placeret og oprullet.

Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er mindre end 12 år eller måler mindre end 1,50 meter.

Brug aldrig den samme sele til at fastspænde flere personer.

Kør aldrig med et barn siddende på skødet.

I tilfælde af kollision

Afhængigt af kollisionens art og kraft kan selestrammerne udløses før og uafhængigt af bilens airbags. Når selestrammerne udløses, opstår der et let røgslør, som er ufarligt, og lidt støj på grund af den pyrotekniske patron, der er integreret i systemet.

Kontrollampen for airbag tænder under alle omstændigheder.

Efter kollision skal sikkerhedsselerne efterses og eventuelt udskiftes på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

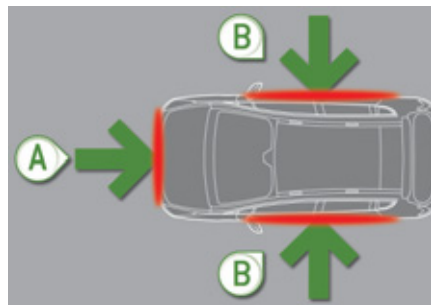
Airbaggene er udviklet med henblik på at optimere sikkerheden for bilens fører og passagerer (undtagen bagsædepassageren i midten) i tilfælde af voldsom kollision. De supplerer virkningen af sikkerhedsselerne med selestrammer (undtagen for bagsædepassageren i midten). Bilens elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner.

- I tilfælde af kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt og er med til at beskytte bilens fører og passagerer (undtagen bagsædepassageren i midten). Straks efter kollisionen lukkes luften hurtigt ud af airbaggene for ikke at genere hverken udsynet eller eventuel udstigning af bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene ikke. I disse situationer er det sikkerhedsselerne alene, der sikrer beskyttelse.

! Airbaggene virker kun, når tændingen er slået til.

Airbaggene virker kun en enkelt gang. Hvis der er brug for, at airbaggene aktiveres endnu en gang i forbindelse med den samme eller en anden ulykke, virker de ikke.

Bilens zoner, hvor kollision registreres

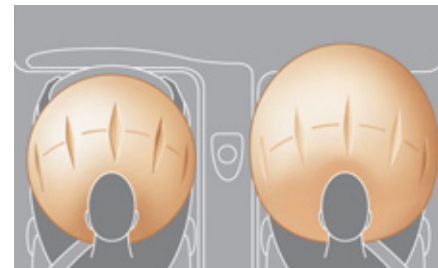


- A. Frontzone
B. Sidezone

i Når en eller flere airbags udløses, udledes der en smule røg, og der lyder et kraftigt knald, fordi systemets pyrotekniske tændsats aktiveres. Røgen er ikke skadelig, men den kan virke irriterende for følsomme personer. Støjen fra detonationen kan medføre en lettere nedsættelse af hørelsen i et kort tidsrum.

Frontairbags

I tilfælde af en kraftig frontalkollision beskytter dette system føreren og forsædepassageren, så læsioner i hoved og brystkasse begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt i rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.



Udløsning

Airbaggene aktiveres, undtagen passagerens frontairbag, hvis denne er afbrudt, i tilfælde af en kraftig frontal kollision over hele eller en del af kollisionområdet A i bilens langsgående akse og i retningen bagud på bilen. Frontairbaggen udløses mellem personens brystkasse/hoved og rattet i førersiden eller instrumentpanelet i passagersiden for at afbøde stødet, når personen kastes fremad.

Afbrydelse

Det er kun passagerairbaggen foran, der kan afbrydes.

- ☞ **Afbryd tændingen**, og sæt nøglen i kontakten for frakobling af passagerairbaggen.
- ☞ Drej nøglen til positionen **"OFF"**.
- ☞ Tag nøglen ud, mens den sidder i denne position.



Når tændingen er tilsluttet, tænder denne kontrollampe i instrumentgruppen og/eller displayet for kontrollamperne for sikkerhedsseler og passagerairbag foran. Kontrollampen lyser så længe airbaggen er afbrudt.



Af hensyn til barnets sikkerhed skal passagerairbaggen foran altid frakobles, når der installeres en bagudvendt barnestol på passagersædet foran. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt skadet eller dræbt, når airbaggen foldes ud.

Aktivering

Så snart du fjerner barnestolen, med tændingen slukket, skal kontakten sættes i position **"ON"** for igen at aktivere airbaggen og sikre forsædepassagerens sikkerhed i tilfælde af kollision.



Når tændingen er tilsluttet, tænder denne kontrollampe på displayet for kontrollamper for sikkerhedsseler og passagerairbag foran i cirka et minut for at angive, at passagerairbaggen foran er aktiveret.

Funktionsfejl



Hvis denne kontrollampe tænder, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse, skal du kontakte et aut. PEUGEOT-værksted eller et

kvalificeret værksted for at få systemet efterset. Ellers risikerer man, at airbaggene ikke udløses ved et voldsomt sammenstød.

Sideairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner i brystkassen begrænses.

Sideairbaggene er indbygget foran i sædets ryglæn mod døren.

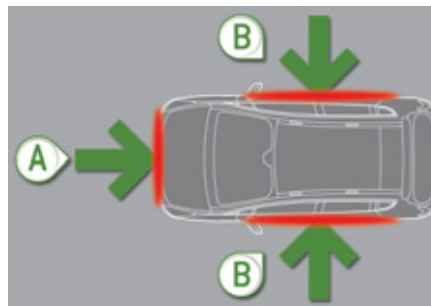


Aktivering

Airbaggen udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**, der rammer vinkelret på bilens længdeakse i et vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.

Sideairbaggen udløses mellem passageren foran i bilen og det pågældende dørpanel.

Bilens zoner, hvor kollision registreres



A. Frontzone

B. Sidezone

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.

Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og kabinens øverste del.

Aktivering

Gardinairbaggen udløses samtidigt med sideairbaggen i den samme side i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**, der rammer vinkelret på bilens længdeakse i et vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.

Gardinairbaggen udløses mellem bilens passager foran eller bag og ruderne.

Funktionsfejl



Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted for at få systemet efterset, hvis denne kontrollampe tænder på instrumentgruppen, og der udsendes et lydsignal samtidigt med, at en meddelelse vises på displayet. Ellers risikerer man, at airbaggene ikke udløses i tilfælde af voldsom kollision.



I tilfælde af en mindre kraftig kollision mod bilens side, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggen ikke. I tilfælde af en frontal kollision eller en kollision mod bilens bagende, udløses denne airbag ikke.

! For at bilens airbags kan være fuldt ud effektive, skal følgende sikkerhedsregler overholdes:

Sid normalt og oprejst.

Spænd sikkerhedsselen, og sæt den korrekt.

Sørg for, at der ikke er noget mellem passageren og airbaggen, f.eks. børn, dyr eller diverse genstande. Det vil kunne forhindre airbaggen i at fungere korrekt eller skade passageren.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.

Airbagsystemet må kun efterses eller repareres på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der altid risiko for, at der opstår skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres. Airbaggen foldes ud næsten øjeblikkeligt (et par millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at de varme gasser strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

Frontairbags

Kør ikke med hænderne på raterne eller på midterstykket.

Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.

Rygning bør så vidt muligt undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigareten eller piben.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige slag.

Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er kompatible med sideairbags. For yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil, kontakt din aut. PEUGEOT-forhandler.

Der henvises til anvisningerne i afsnittet "Tilbehør".

Der må ikke fastgøres eller klæbes noget (tøj, mv.) på forsædernes ryglæn, da dette vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene i tilfælde af, at airbaggene udløses.

Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller fastklæbes noget i loftet, da det vil kunne forårsage hovedlæsioner, når gardinairbaggen udløses. Afmonter ikke fartgrebene (hvis bilen er udstyret hermed), der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbaggene.

Elektrisk parkeringsbremse



Den elektriske parkeringsbremse har to funktioner:

- **Automatisk tilspænding/løsning**
Tilspændingen sker automatisk, når motoren standses, og den løsnes automatisk ved igangsætning af bilen (dette er standardindstillingen),
- **Manuel tilspænding/løsning**
Parkeringsbremsen kan tilspændes/løsnes manuelt ved at trække i grebet A.



Hvis denne kontrollampe tændes på instrumentgruppen, er den automatiske funktion deaktiveret.

Programmering af funktion

Automatisk tilspænden ved afbrydelse af motoren og automatisk løsningen ved igangsætning kan frakobles afhængigt af bilens destinationsland.



Aktivering/deaktivering af denne funktion kan foretages af et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

Herefter trækkes og løsnes parkeringsbremsen manuelt. Når førerdøren åbnes, høres et lydsignal og en meddelelse vises, hvis bremsen ikke er trukket.



Det anbefales at foretage en deaktivering i meget koldt vejr (frost) og i tilfælde af bugsering (vejhjælp, campingvogn, ...). Der henvises til afsnittet "Manuel løsningen"



! Læg ikke nogen genstande (cigaretpakke, telefon osv.) bag den elektriske bremses aktiveringsgreb.

Manuel tilspænding



Når bilen er standset, og motoren er i gang eller standset, skal man for at aktivere parkeringsbremsen **trække** i grebet **A**.

At parkeringsbremsen er trukket signaleres:



- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder på grebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Parkeringsbremse trukket".



Ved åbning af førerdøren, når motoren er i gang, udsendes der et lydsignal og en meddelelse, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket. Undtagen i tilfælde med en automatgearkasse hvor gearvælgeren står i position **P** (Park).



Inden bilen forlades, kontrolleres det, at kontrollampen for parkeringsbremse lyser konstant i instrumentgruppen.

Manuel løsnen

Når tændingen er tilsluttet, eller motoren er i gang, skal man **træde på bremsepedalen** eller på speederpedalen og herefter **trække og slippe** grebet **A** for at løsne parkeringsbremsen.

At parkeringsbremsen er helt løsnet signaleres:



- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** slukker på grebet **A**.
- Og ved visning af beskeden "Parkeringsbremse løsnet".



Hvis der trækkes i grebet **A** uden at træde bremsepedalen ned, løsnes parkeringsbremsen ikke, og en kontrollampe lyser i instrumentgruppen.

Maksimal tilspænding

Efter behov kan man foretage **en maksimal tilspænding** af parkeringsbremsen. Det opnås ved **et langt træk** i grebet **A**, indtil meddelelsen "Parkeringsbremse trukket" vises, og lydsignalet høres.

Maksimal tilspænding er yderst vigtig:

- Når bilen trækker en campingvogn eller en anhænger, når de automatiske funktioner er aktiverede, og når der foretages manuel aktivering.
- Når stigningsforholdene vil kunne ændre sig ved parkering (f.eks. ved transport på båd, lastvogn, ved bugsering).



I tilfælde af kørsel med campingvogn/anhænger, læsset bil eller parkering på stejl skråning trækkes håndbremsen maksimalt, hvorefter hjulene drejes ind mod fortovet ved parkering, og bilen sættes i gear. Efter en maksimal tilspænding, vil det tage længere tid at løsne parkeringsbremsen.

Automatisk tilspænding med standset motor

Når bilen er standset, **trækkes parkeringsbremsen automatisk ved afbrudelse af motoren.**

At parkeringsbremsen er trukket signaleres:



- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder i aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Parkeringsbremse trukket".

Et lydssignal bekræfter aktivering/deaktivering af den elektriske parkeringsbremse.



Inden bilen forlades, kontrolleres det, at kontrollampen for bremsning lyser konstant i instrumentgruppen. Efterlad ikke børn alene i bilen, når tændingen er tilsluttet, da de vil kunne løse parkeringsbremsen.

I tilfælde af kørsel med campingvogn/anhænger, læsset bil eller parkering på stejl skråning drejes hjulene ind mod fortovet ved parkering, og bilen sættes i gear.

Automatisk løsningen

Parkeringsbremsen **løses automatisk og gradvist ved bilens igangsætning:**

- ☞ **Manuel gearkasse:** tråd koblingspedalen i bund, sæt bilen i 1. gear eller baggear, tråd på speederpedalen og slip koblingen.
- ☞ **Gearkasse med elektronisk styring:** vælg position **A**, **M** eller **R** og tråd herefter på speederpedalen.
- ☞ **Automatgearkasse:** vælg position **D**, **M** eller **R** og tråd herefter på speederpedalen.



At parkeringsbremsen er helt sluppet signaleres:

- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** slukker i aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Parkeringsbremse løsnet".



Ved standsning med motoren i gang må der ikke trædes unødigt på speederen, da man risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Blokering af bilen med motor i gang

Når motoren er i gang, og bilen er standset, er det absolut nødvendigt for at blokere bilen at trække parkeringsbremsen manuelt ved at **trække i aktiveringsgrebet A**

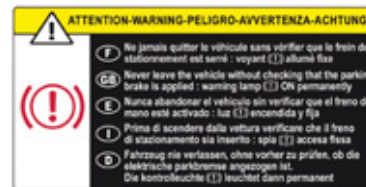
At parkeringsbremsen er trukket, signaleres:



- Ved at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder på aktiveringsgrebet **A**.
- Ved visning af beskeden "Parkeringsbremse trukket".

Ved åbning af førerdøren, udsendes et lydssignal og en meddelelse, hvis parkeringsbremsen ikke er trukket. Undtagen i tilfælde med en automatgearkasse hvor gearvælgeren er i position **P** (Park).

Mærkat på dørpanel

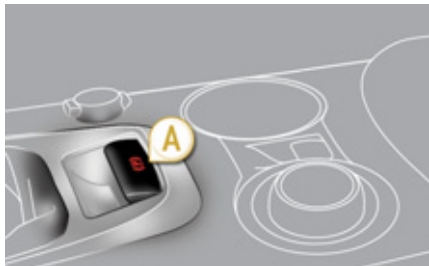


! Inden bilen forlades, skal du kontrollere, at kontrollampen for parkeringsbremse lyser på instrumentgruppen.

i Særlige situationer

I visse situationer (start af motor, ...) kan parkeringsbremsen selv justere sin bremsekraft. Dette er normal funktion. For at flytte bilen et par cm uden at starte motoren med tændingen tilsluttet, skal man træde på bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen **ved at trække** og herefter **slippe** grebet **A**. Når parkeringsbremsen er helt løsnet, slukker kontrollampen i aktiveringsgrebet **A** samt kontrollampen i instrumentgruppen og meddelelsen "Parkeringsbremse løsnet" vises. I tilfælde af funktionsfejl på parkeringsbremsen i **aktiveret position** eller batterisvigt er nødoplåsning altid mulig.

Nødbremsning



I tilfælde af funktionsfejl ved bremsning med bremsepedalen eller i særlige tilfælde (f.eks. hvis føreren bliver dårlig...) er det muligt at standse bilen med et vedvarende træk i aktiveringsgrebet **A**. Den dynamiske stabilitetskontrol (CDS) sikrer stabiliteten under nødopbremsningen. I tilfælde af fejl i nødopbremsningen vises en af følgende meddelelser:

- "Parkeringsbremse defekt".
- "Kontakt for parkeringsbremse defekt".



I tilfælde af funktionsfejl i CDS-systemet, der signaleres ved, at denne kontrollampe lyser, er bremsestabiliteten ikke sikret. I så fald skal stabiliteten sikres af føreren ved, at denne skiftevis "trækker i og slipper" aktiveringsgrebet **A**.



Nødopbremsningen må udelukkende anvendes i særlige situationer.

Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej)

System der får bilen til at holde stille et kort øjeblik (ca. 2 sekunder) ved start på skrånende vej, hvilket giver føreren tid til at flytte foden fra bremsepedalen til speederpedalen.

Denne funktion er kun aktiv, når:

- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Under visse vejstigningsforhold.
- Venstre fordør er lukket.

Systemet kan ikke frakobles.

Funktion



Når bilen er standset på opadskrånende vej, vil den holde stille et kort øjeblik, når bremsepedalen slippes:

- Hvis bilen er i 1. gear eller frigear på en mekanisk gearkasse.
- Hvis bilen er i position **A** eller **M** på en elektronisk styret mekanisk gearkasse.
- Hvis bilen er i position **D** eller **M** på en automatgearkasse.



Stig ikke ud af bilen under Hill Holder-systemets midlertidige blokeringsfase. Hvis bilen forlades, når motoren er i gang, aktiveres parkeringsbremsen manuelt. Kontroller herefter at kontrollampen for parkeringsbremse (og kontrollampen **P** på grebet for elektrisk bremse) lyser konstant.



Når bilen er standset på nedadskrånende vej og er i baggear, vil den holde stille et kort øjeblik, når bremsepedalen slippes.

Funktionsfejl



Hvis en funktionsfejl opstår i systemet lyser disse kontrollamper. Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Funktionsfejl

Hvis kontrollampen for fejl på den elektriske parkeringsbremse eller en af kontrollamperne i disse skemaer tænder, skal man parkere bilen et sikkert sted (plant underlag, i gear) og kontakte et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted hurtigst muligt.

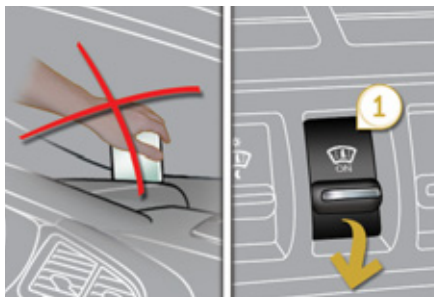
Situationer	Konsekvenser
Visning af meddelelsen "Handbrake faulty" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper: 	- De automatiske funktioner er deaktiveret. - Hill Holder Control er ikke tilgængelig. - Den elektriske parkeringsbremse kan kun bruges manuelt.
Visning af meddelelsen "Handbrake faulty" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper: 	- Den elektriske parkeringsbremse kan kun løsnes ved at træde på speederpedalen og slippe grebet. - Hill Holder Control er ikke tilgængelig. - De automatiske funktioner og den manuelle tilspænding er stadig tilgængelig.
Visning af meddelelsen "Handbrake faulty" (Fejl ved parkeringsbremsen) og følgende kontrollamper:  og eventuelt  blinker	- De automatiske funktioner er deaktiveret. - Hill Holder Control er ikke tilgængelig. ! For at trække den elektriske parkeringsbremse: ☞ Stands bilen og afbryd tændingen. ☞ Træk i grebet i mindst 5 sekunder eller indtil den er helt tilspændt. ☞ Tilslut tændingen og kontroller at kontrollamperne for elektrisk parkeringsbremse tænder. Tilspændingen sker langsommere end normalt. For at løsne den elektriske parkeringsbremse: ☞ Tilslut tændingen. ☞ Træk i grebet, hold det i cirka 3 sekunder og slip det. Hvis kontrollampen for bremsning blinker, eller hvis kontrollamperne ikke tændes, når tændingen tilsluttes, fungerer disse procedurer ikke. Parkér bilen plant og få det eftersat på et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

Situationer	Konsekvenser
Visning af meddelelsen "Handbrake cable fault - automatic mode activated" (Fejl ved styring af parkeringsbremsen - automatisk funktion er aktiveret) og følgende kontrollamper:  og eventuelt  blinker	- Kun de automatiske tilspændingsfunktioner ved afbrydelse af motoren og automatiske løsnefunktioner ved acceleration er tilgængelige. - Manuel tilspænding/løsning af den elektriske parkeringsbremse og nødbremse er ikke tilgængelig.
Fejl ved batteriet 	- Ved tænding af kontrollampen for batteri skal bilen standses hurtigst muligt. Stands og parker bilen (sæt to klodser under hjulene hvis det er nødvendigt). - Træk den elektriske parkeringsbremse inden motoren standses.

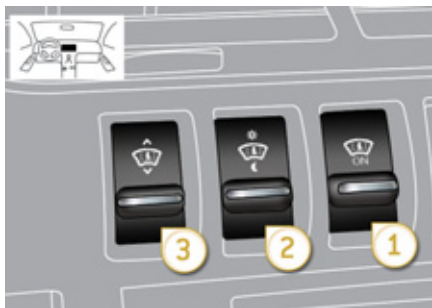
Head-up display



Systemet viser informationer på en gennemsigtig plade i førerens synsfelt, så denne ikke behøver at tage øjnene fra vejen. Dette system fungerer, når motoren kører og beholder indstillingerne, når tændingen afbrydes.



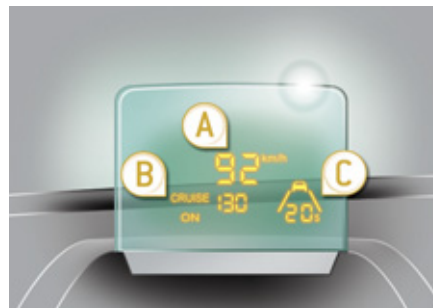
Vippekontakter



1. Tænd/sluk for head-up display
2. Indstilling af lysstyrke
3. Højdeindstilling af visningen

Et tryk på en af kontakterne får displayet til at køre op.

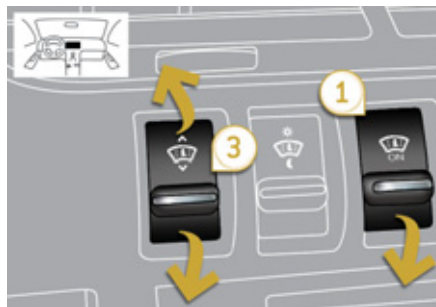
Visninger under aktivering



Når systemet er aktiveret, vises følgende informationer på head-up displayet:

- A. Bilens hastighed
- B. Informationer om fartpilot/fartbegrænser
- C. Informationer for "Distance alert" (afhængigt af model).

Aktivering/Afbrydelse



- ☞ Aktiver vippekontakten 1, mens motoren er i gang. Funktionens status (aktiveret/afbrudt), når motoren standses, gemmes til næste gang, bilen startes.

Højdeindstilling

- ☞ Når motoren kører, indstilles den ønskede højde for visningen med vippekontakten 3:
 - opad for at flytte visningen længere op,
 - nedad for at flytte visningen længere ned.

Indstilling af lysstyrke



- ☞ Når motoren kører, kan lysstyrken for informationerne indstilles med vippekontakten 2:
 - opad for at øge lysstyrken,
 - nedad for at mindske lysstyrken.

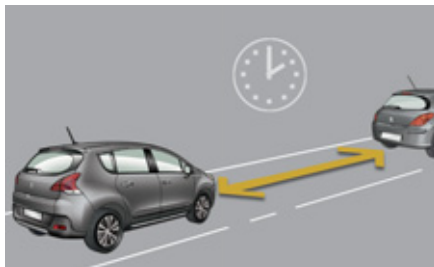
! Det anbefales kun at betjene vippekontakterne, når bilen holder stille. Der må ikke ligge nogen genstande rundt om den gennemsigtige plade (eller på dækslet) ved standsning eller under kørslen, som forhindrer pladen i at foldes ud og fungere korrekt.

i Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head-up displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser. Visse briller (solbriller, briller med styrke eller polaroidglas) kan genere læsningen af informationer. Rens den gennemsigtige plade af organisk glas med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber). Brug ikke en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da det kan ridse pladen eller ødelægge refleksbehandlingen.

"Distance alert"*

Dette system hjælper føreren under kørslen ved at informere om den tidsmæssige afstand (i sekunder) til den forankørende, når kørselsforholdene er stabile.

Den registrerer ikke biler, der er standset, og har **ingen indvirkning** på bilen.



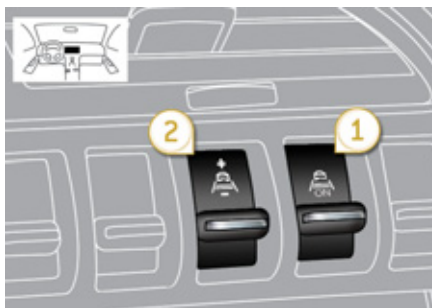
Mht. den sikkerhedsafstand, som skal overholdes, henvises der til færdselsloven eller anvisninger på vejen.

Systemet fungerer, når bilens hastighed er over 70 km/t og under 150 km/t.

Dette system har en programmerbar visuel advarselsfunktion, som bliver gemt, når tændingen afbrydes.

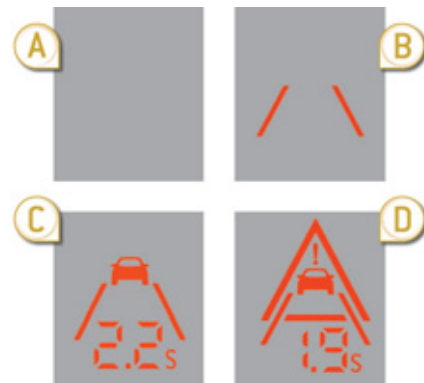
Dette system er en hjælp til kørslen og kan under ingen omstændigheder erstatte førerens årvågenhed og ansvar.

Vippekontakter



1. Tænd/sluk
2. Forøgelse (+)/formindskelse (-) af advarselsværdien

Visninger under aktivering



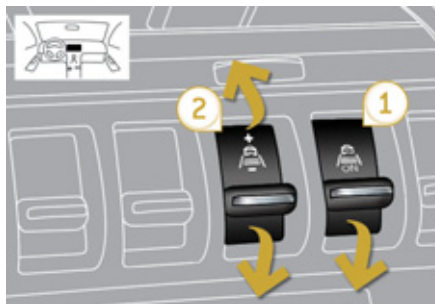
Informationerne vises på head-up displayet.

Når systemet er aktiveret:

- A. Din bils hastighed er uden for funktionsområdet.
- B. Din bil er i funktionsområdet, men der er ikke registreret nogen biler.
- C. En forankørende er registreret. Den aktuelle tid mellem dig og den forankørende vises konstant.
- D. Tiden mellem dig og den forankørende er under den programmerede advarselsværdi (den blinker).

* Afhængigt af model.

Aktivering



Tryk på vippekontakten 1 og kontrollampen tændes.

Systemet er aktiveret, men det fungerer først ved kørsel over 70 km/t.

Programmering af advarselsværdien

- ☞ Vælg den ønskede advarselsværdi med vippekontakten 2 med 0,1 sekunds interval:
 - opad for at øge værdien: "+",
 - nedad for at mindske værdien: "-".

F.eks. med en værdi på 2 sekunder:



Advarselsværdien kan programmeres mellem 0,9 sekunder og 2,5 sekunder. Den visuelle advarsel kan frakobles ved at programmere en værdi på 0 sekunder.

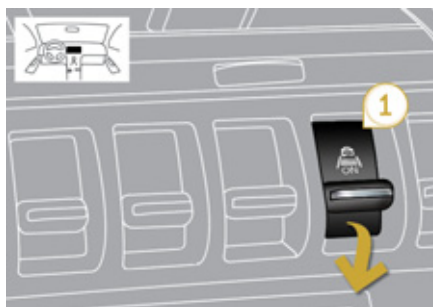
Advarsel



Når den tidsmæssige afstand (i sekunder) mellem dig og den forankørende er under den programmerede tid (advarselsværdi), blinker en visuel advarsel.

! Under normale kørselsforhold anbefales der en sikkerhedstid på 2 sekunder (korrekt vejgreb og hastighed) for at undgå en kollision i tilfælde af nødopbremsning.

Afbrydelse



- ☞ Tryk på vippekontakten 1 for at afbryde systemet og kontrollampen slukker.

Genaktivering

- ☞ Tryk igen på vippekontakten 1 for at genaktivere systemet. Den sidst programmerede værdi er gemt og kontrollampen tændes.

Funktionsgrænser

Systemet sættes automatisk på standby, hvis sensoren ikke registrerer den forankørende korrekt (i meget dårligt vejr, forkert indstillet sensor m.m.). En meddelelse vises på multifunktionsdisplayet.

Den forankørende kan under visse forhold ikke registreres f.eks.:

- i et sving,
- ved vejbaneskit,
- hvis den forankørende er enten for langt fra (maks. rækkevidde for sensoren: 100 m) eller holder stille (i en trafikprop m.v.).

Hvis man er meget tæt på den forankørende (under 0,5 sekunder mellem de to biler), bliver visningen ved med at vise 0,5 sekunder.

! Hvis kontrollampen i vippekontakten 1 blinker, skal systemet efterses på et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

Dette system er ikke en kollisionsradar og har ingen styrende indvirkning bilen. Det er blot information til føreren og kan under ingen omstændigheder erstatte førerens opmærksomhed og ansvar i trafikken.

Fartbegrænser

Dette system forhindrer, at bilens hastighed overstiger den værdi, som føreren har programmeret.

Når den indstillede værdi er nået, ændres bilens hastighed ikke, selvom der trædes på speederpedalen, undtagen ved at træde hårdt på speederpedalen for således at overskride den programmerede hastighed midlertidigt. Når den programmerede hastighed skal aktiveres igen, skal du blot slippe speederpedalen for at sænke hastigheden til under den programmerede hastighed.

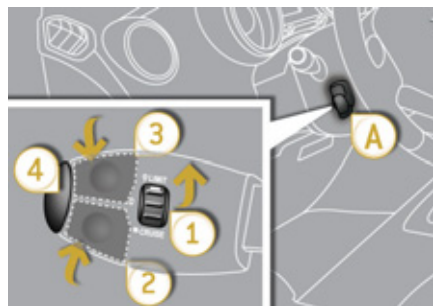
Fartbegrænseren **aktiveres** manuelt. Det kræver, at bilen kører mindst 30 km/t.

Fartbegrænseren **slukkes** med et tryk på betjeningsknappen.

Når tændingen afbrydes, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

i **Fartbegrænseren kan på ingen måde erstatte førerens overholdelse af hastighedsgrænserne, opmærksomhed i trafikken eller ansvar.**

Ratkontakter



Betjeningsknapperne til fartbegrænseren er samlet på kontaktarmen **A**.

1. Betjeningsknap til valg af fartbegrænserfunktionen
2. Tast til valg af en lavere programmeret værdi
3. Tast til valg af en højere programmeret værdi
4. Tænd/sluk af funktionen

Visning på instrumentgruppen

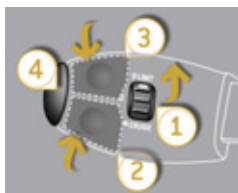


De programmerede oplysninger vises samlet på instrumentgruppens display.

5. Visning af tænd/sluk af funktionen
6. Visning af valg af fartbegrænserfunktionen
7. Den programmerede hastighed

▶ Disse informationer vises ligeledes på head up-displayet.
For yderligere detaljer, se afsnittet "Head up-display".

Programmering



- ☞ Drej betjeningsknappen **1** til positionen **"LIMIT"**. Fartbegrænseren er nu aktiveret, men den er ikke aktiv (OFF/Pause).

Det er ikke nødvendigt at aktivere fartbegrænseren for at indstille hastigheden.



- ☞ Indstil den programmerede hastighed ved at trykke på tasten **2** eller **3** (f.eks. 90 km/t). Du kan herefter ændre den programmerede hastighed med tasten **2** og **3**:
 - med + eller - 1 km/t = et kort tryk
 - med + eller - 5 km/t = et langt tryk
 - med intervaller på + eller - 5 km/t = tasten holdes inde.
- ☞ Tænd fartbegrænseren ved at trykke på tasten **4**.



- ☞ Sluk fartbegrænseren ved at trykke på tasten **4**. På displayet bekræftes afbrydelsen (OFF/Pause).



- ☞ Tænd fartbegrænseren igen ved at trykke på tasten **4** på ny.

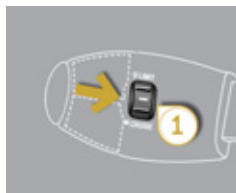
Overskridelse af den programmerede hastighed



Hvis du træder på speederpedalen for at overskride den programmerede hastighed, ændres farten ikke, medmindre du træder **kraftigt** på pedalen forbi **modstanden**. Fartbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den programmerede hastighed, som vises på displayet, blinker.

Når bilen igen kører med den programmerede hastighed, f.eks. ved at føreren træder på bremsepedalen, holder hastighedsvisningen på displayet automatisk op med at blinke.

Tilbage til normal kørsel



- ☞ Drej betjeningsknappen **1** til position **"0"**. Fartbegrænseren er nu afbrudt. På displayet vises kilometertælleren igen.

Funktionsfejl



Hvis fartbegrænseren ikke fungerer korrekt, vises hastigheden ikke længere. Der vises kun blinkende streger.

Få systemet efterset på et aut. PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

! I tilfælde af stejl nedkørsel eller høj acceleration kan fartbegrænseren ikke forhindre bilen i at passere den programmerede hastighed. For at undgå at pedalerne blokeres, skal du:

- Altid sørge for, at måtterne ligger rigtigt
- Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden

Fartpilot

Dette system holder automatisk bilens hastighed på den værdi, som føreren har programmeret, uden at der trædes på speederpedalen.

Fartpiloten **aktiveres** manuelt. Det kræver, at bilen kører mindst 40 km/t og at:

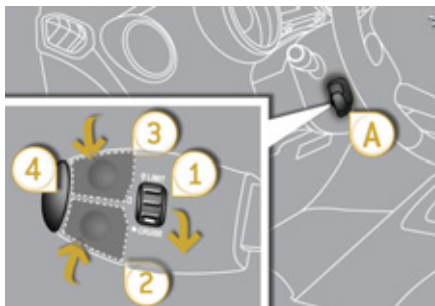
- 4. gear er valgt på den manuelle gearkasse,
- 2. gear er valgt med sekventielt gearskifte med elektronisk styret mekanisk gearkasse eller automatgearkasse.
- position **A** med elektronisk styret mekanisk gearkasse er valgt eller **D** med en automatgearkasse.

Fartpiloten **slukkes** med et tryk på betjeningsknappen eller ved at træde på bremse- eller koblingspedalen, eller hvis CDS/ASR-systemerne aktiveres af sikkerhedsmæssige hensyn.

Den programmerede hastighed kan midlertidigt overskrides ved at træde på speederpedalen. Når den programmerede hastighed skal aktiveres igen, skal du blot slippe speederpedalen.

Når tændingen afbrydes, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

Ratkontakter

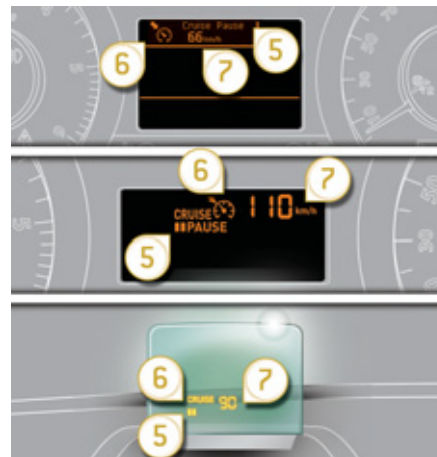


Betjeningsknapperne til fartpiloten er samlet på kontaktarmen **A**.

1. Betjeningsknap til valg af fartpilot funktionen
2. Tast til programmering af en hastighed/valg af en lavere programmeret værdi
3. Tast til programmering af en hastighed/valg af en højere programmeret værdi
4. Tast til slukning/genaktivering af funktionen

i Fartpiloten kan på ingen måde erstatte førerens overholdelse af hastighedsgrænserne, opmærksomhed i trafikken eller ansvar.

Visning på instrumentgruppen

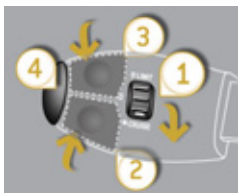


De programmerede oplysninger vises samlet på instrumentgruppens display.

5. Visning af sluk/genaktivering af fartpiloten
6. Visning af valg af fartpilot funktionen
7. Den programmerede hastighed

▶ Disse informationer vises ligeledes på head up-displayet. For yderligere detaljer, se afsnittet "Head up-display".

Programmering



- ☞ Drej betjeningsknappen **1** til positionen **"CRUISE"**. Fartpiloten er nu aktiveret, men den er ikke aktiv (OFF/Pause).



- ☞ Indstil den programmerede hastighed ved at træde på speederpedalen, indtil bilen kører med den ønskede hastighed. Tryk derefter på tasten **2** eller **3** (f.eks. 110 km/t).

Du kan herefter ændre den programmerede hastighed med tasten **2** og **3**:

- med + eller - 1 km/t = et kort tryk
- med + eller - 5 km/t = et langt tryk
- med intervaller på + eller - 5 km/t = tasten holdes inde.



- ☞ Sluk fartpiloten ved at trykke på tasten **4**. På displayet bekræftes afbrydelsen (OFF/Pause).



- ☞ Tænd fartpiloten ved at trykke på tasten **4** igen.

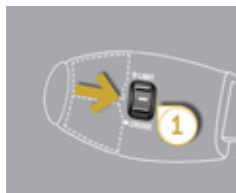
Overskridelse af den programmerede hastighed



Når den programmerede hastighed overskrides, med vilje eller ufrivilligt, blinker hastigheden på displayet.

Når bilen igen kører med den programmerede hastighed, f.eks. ved at føreren træder på bremsepedalen, holder hastighedsvisningen på displayet automatisk op med at blinke.

Tilbage til normal kørsel



- ☞ Drej betjeningsknappen **1** til position **"0"**. Fartpiloten er nu afbrudt. På displayet vises kilometertælleren igen.

Funktionsfejl



Hvis fartpiloten ikke fungerer korrekt, vises hastigheden ikke længere. Der vises kun streger, som blinker. Få systemet efterset på et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

- !** Når fartpiloten er aktiveret, og du trykker vedholdende på en af knapperne til ændring af den programmerede hastighed, skal du være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt til en højere eller lavere fart. Fartpiloten bør ikke bruges på glat vejbane eller i tæt trafik. I tilfælde af stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke forhindre bilen i at passere den programmerede hastighed. For at undgå at pedalene blokeres, skal du:
- Altid sørge for, at måtterne ligger rigtigt
 - Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden

Manuel 6-trins gearkasse

Skift til 5. eller 6. gear



- ☞ Skub gearvælgeren helt mod højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

Skift til bakgear



- ☞ Løft ringen under gearknoppen og skub gearvælgeren mod venstre og herefter fremad.

! Sæt kun bilen i bakgear, når bilen holder stille, og motoren er i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at gøre det nemmere at starte motoren:

- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Indikator for gearskift*

Systemet kan mindske brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af kørselssituationen og din bils udstyr kan systemet anbefale at springe et eller flere gear over. Du kan følge denne indikation uden at skifte igennem de mellemliggende gear.

Anvisningerne om geartilkobling skal ikke betragtes som påbudte. Vejens forløb, trafiktætheden eller sikkerheden er nemlig stadig afgørende faktorer for valget af det optimale gear. Føreren bibeholder derfor ansvaret for at følge systemets angivelser eller ej.

Denne funktion kan ikke afbrydes.

i Ved kørsel som i særlig grad kræver motorens ydelse (kraftigt tryk på speederpedalen f.eks. for at foretage en overhaling) vil systemet ikke anbefale et gearskift.

Systemet vil under ingen omstændigheder foreslå at:

- Tilkoble 1. gear.
- Tilkoble bakgear.
- Geare ned.

F.eks.:

- Du kører i 3. gear.



- Du træder moderat på speederpedalen.



- Systemet kan i givet fald anbefale dig at tilkoble et højere gear.



Informationen angives med en pil på instrumentgruppens display.

Afhængigt af bilens udstyr kan det efterfølges af det anbefalede gear.

* Afhængigt af motortype.

Gearkasse med elektronisk styring

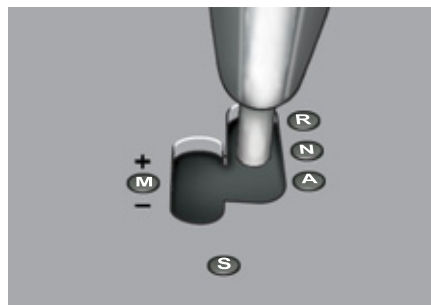
Med den 6-trins gearkasse med elektronisk styring kan du vælge mellem komfort ved automatgear eller køreglæde med manuelt gearskifte.

Du kan bruge gearkassen på tre måder:

- med **automatisk** funktion, hvor gearkassen automatisk styrer gearskiftet,
- med **sekventiel** funktion, hvor føreren skifter gear manuelt,
- med **automatisk sekventiel** funktion, hvor føreren kan skifte gear manuelt f.eks. ved en overhaling samtidig med at den automatiske funktion forbliver aktiv.

Sport mode er tilgængelig med automatisk funktion eller sekventiel funktion, som giver et mere dynamisk kørselsmønster.

Gearvælger



R. Bakgear

- ☞ Mens bremsen er nedtrådt, flyttes gearvælgeren opad for at vælge denne position.

N. Frigear

- ☞ Mens bremsen er nedtrådt, vælges denne position for at starte bilen.

A. Automatisk funktion

- ☞ Flyt gearvælgeren nedad for at vælge denne funktion.

M. + / - Manuelt gearskifte med sekventiel funktion

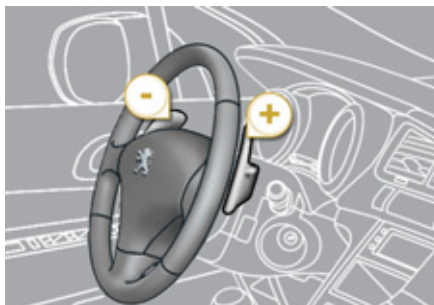
- ☞ Flyt gearvælgeren nedad og herefter mod venstre for at vælge denne funktion og derefter:

- tryk gearvælgeren fremad for at vælge et højere gear,
- eller tryk gearvælgeren bagud for at vælge et lavere gear.

S. Sport mode

- ☞ Tryk på denne knap for at aktivere eller frakoble denne mode.

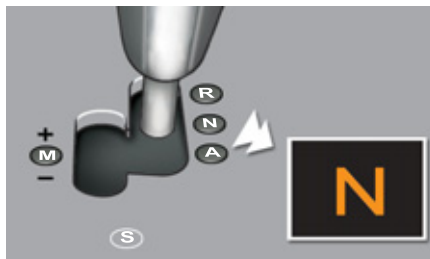
Ratkontakter for gearvalg



- + . Ratkontakt for valg af et højere gear til højre for rattet.
- ☞ Tryk bag på ratkontakten "+" for at skifte til et højere gear.
- . Ratkontakt for valg af et lavere gear til venstre for rattet.
- ☞ Tryk bag på ratkontakten "-" for at skifte til et lavere gear.

i Der kan ikke skiftes til frigear eller til/fra bakgear med ratkontakterne.

Display i instrumentgruppen



Gearvælgerens positioner

Når du flytter gearvælgeren, vil den kontrollampe, der svarer til dens position lyse i instrumentgruppen.

N. Neutral (Frigear)

R. Reverse (Bakgear)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Gear med sekventiel funktion

AUTO. Denne visning tændes, når den automatiske funktion vælges. Den slukker, når der skiftes til sekventiel funktion.

S. Sport (Sport mode)



- ☞ **Træd på bremsepedalen**, når denne kontrollampe blinker (f.eks.: start af motoren).



Der høres et lydsignal ved skift til bakgear.

Start af bilen

- ☞ Vælg positionen **N**
- ☞ Træd på bremsepedalen
- ☞ Start motoren



Hvis motoren ikke starter:

- Hvis **N** blinker i instrumentgruppen, skal du sætte gearvælgeren i position **A** og derefter i position **N**.
- Hvis meddelelsen "**Fod på bremsen**" vises, skal du trykke endnu hårdere på bremsepedalen.

- ☞ Hold bremsepedalen trådt ned, flyt gearvælgeren til position **A** eller **M** for at køre fremad eller **R** for at bakke.
- ☞ Fjern foden fra bremsepedalen for at accelerere.
- ☞ Den elektriske parkeringsbremse slippes automatisk. Hvis ikke, skal den slippes manuelt.



AUTO og **1** eller **R** vises på instrumentgruppens display.

! Når motoren kører i tomgang, bremseserne er sluppet, og hvis en af positionerne **R**, **A** eller **M** er valgt, kører bilen, selv om der ikke trædes på speederpedalen. Børn må ikke opholde sig inde i bilen uden opsyn, når motoren kører. Hvis det under service på bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen trækkes, og gearvælgeren skal være indstillet på position **N**.

Sekventiel funktion

☞ Når bilen er startet, kan du skifte til sekventiel funktion ved at vælge positionen **M**.

AUTO vises ikke længere, og de valgte gear vises efter hinanden på instrumentgruppens display.



Der kan kun skiftes til det pågældende gear, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det.

Det er ikke nødvendigt at slippe speederpedalen under gearskift. Under opbremsning eller formindskelse af hastigheden gearer gearkassen automatisk ned, for at bilen kører i det rigtige gear.

i Ved meget lave hastigheder og hvis der anmodes om at sætte bilen i bakgear, tages der kun hensyn til dette, når bilen standses. Kontrollampen **Fod på bremsen** kan blinke på instrumentgruppen for at få dig til at bremse.

Ved høje hastigheder og hvis der anmodes om at sætte bilen i bakgear, blinker kontrollampen **N** og gearkassen skifter automatisk til frigear. Sæt gearvælgeren i position **A** eller **M** for at sætte bilen i gear igen.

! Ved hurtig acceleration skiftes der ikke til et højere gear uden at føreren aktiverer gearvælgeren eller ratkontakterne.

Bilen må aldrig sættes i frigear **N**, mens den kører.

Sæt kun bilen i bakgear **R**, når den holder stille, og foden er på bremsepedalen.

Automatisk funktion

- ☞ Når den sekventielle funktion har været brugt, kan du aktivere den automatiske funktion igen ved at vælge position **A**.



AUTO og det valgte gear vises på instrumentgruppens display.

Gearkassen fungerer herefter i automatisk aktiv funktion, uden at føreren udfører nogen handlinger. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear ud fra følgende parametre:

- kørselsmønster
- vejens profil

i For at få en optimal acceleration f.eks. ved overhaling af en anden bil, trædes der hårdt på speederpedalen og overhalingen foretages.

Automatisk sekventiel funktion

Med denne funktion kan der f.eks. overhales ved at blive i automatisk funktion og samtidig anvende den sekventielle funktion.

- ☞ Aktiver positionerne **+** eller **-** på ratkontakterne.

Gearkassen tilkobler det ønskede gear, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det. **AUTO** forbliver vist på instrumentgruppen. Efter et øjeblik uden aktivering af ratkontakterne, styrer gearkassen igen gearene automatisk.

Sport mode

- ☞ Efter valg af sekventiel funktion eller automatisk funktion trykkes der på knappen **S** for at aktivere Sport mode, som tilbyder det mest dynamiske kørselsmønster.



S vises ved siden af det valgte gear på instrumentgruppens display.

- ☞ Tryk igen på knappen **S** for at frakoble funktionen.

S forsvinder herefter på instrumentgruppens display.

i Der skiftes automatisk tilbage til normal funktion, hver gang tændingen afbrydes.

Stop af bilen

Før motoren slukkes, kan du vælge at:

- skifte til position **N** for at sætte bilen i frigear,
- lade bilen være i det valgte gear; i dette tilfælde kan bilen ikke flyttes.

Du skal trække parkeringsbremsen, for at bilen holder helt stille i begge tilfælde, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.



Gearvælgeren skal sættes i frigear **N**, hvis bilen parkeres med motoren i gang. I den ethvert indgreb i motorrummet skal man kontrollere, at gearvælgeren står i frigear **N**, og at parkeringsbremsen er trukket.

Funktionsfejl



Når tændingen er tilsluttet, og denne kontrollampe lyser, samtidig med at **AUTO** blinker, der høres et lydssignal og en meddelelse vises

på displayet, er det tegn på en funktionsfejl ved gearkassen.

Få systemet eftersat på et PEUGEOT-værksted eller på et kvalificeret værksted.



Bremsepedalen skal trædes ned ved start af motoren. Under parkering skal parkeringsbremsen trækkes, så bilen holder helt stille.

Automatgearkasse med "TipTronic - Porsche System"

Automatgearkassen med seks gear indeholder forskellige muligheder: Komfortkørsel med fuldautomatisk gearskifte, et sports- og et sneprogram eller kørsel med manuelt gearskifte.

Vælg mellem følgende fire kørselsformer:

- **Automatisk gearskifte**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.
- Programmet **sport**, som tilfører kørslen en mere dynamisk stil.
- Programmet **sne**, som forbedrer køreegenskaberne på glat vej.
- **Manuelt gearskifte**, hvor føreren selv skifter gear.

Gearkassens betjeningspanel



1. Gearvælger
2. Knappen "S" (**sport**)
3. Knappen "❄" (**sne**)

Gearvælger



- P.** Parkering
 - Blokering af bilen med eller uden trukket parkeringsbremse.
 - Start af motoren.
 - R.** Bakgear
 - Når bilen skal bakke. Bilen skal holde helt stille, og motoren køre i tomgang, når denne position vælges.
 - N.** Frigear
 - Blokering af bilen, når parkeringsbremsen er aktiveret.
 - Start af motoren.
 - D.** Til kørsel med automatisk gearskifte
 - M.+ / -** Manuelt funktion med sekventielt skift af seks gear.
 - ☞ Skub gearvælgeren fremad for at vælge et højere gear.
- eller
- ☞ Skub gearvælgeren bagud for at vælge et lavere gear.

Display i instrumentgruppen



Når du aktiverer gearvælgeren, viser en kontrollampe på instrumentgruppen hvilken position, du har valgt.

- P.** Parking (parkering)
- R.** Reverse (bakgear)
- N.** Neutral (frigear)
- D.** Drive (kørsel med automatgear)
- S.** Programmet **sport**
- ❄. Programmet **sne**
- 1 - 6.** Valgt gear i manuel funktion
- Ugyldig værdi i manuel funktion

Start af bilen

☞ Træd på pedalen og vælg position **P** eller **N**.

☞ Start motoren.

I modsat fald høres et lydsignal, og der vises en meddelelse på multifunktionsdisplayet.

☞ Træd på bremsepedalen, når motoren er i gang.

☞ Slip parkeringsbremsen, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.

☞ Vælg position **R**, **D** eller **M**.

☞ Slip langsomt trykket på bremsepedalen.

Bilen begynder at køre med det samme.

i Hvis du ved en fejl kommer til at skifte til position **N**, mens bilen kører, skal du slippe speederen, så motoren kører langsommere, før position **D** indkobles, og du på ny accelererer.

! Når motoren kører i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og en af positionerne **R**, **D** eller **M** er valgt, kører bilen, selv om der ikke trædes på speederpedalen. Derfor må børn ikke opholde sig i bilen uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis det under service på bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal være indstillet på position **P**.

Automatisk gearskifte

☞ Vælg position **D** for **automatisk skift** af de seks gear.

Gearkassen fungerer med automatisk indstilling, uden at føreren skal foretage sig noget. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear i forhold til kørestilen, vejens profil og bilens belastning.

Træd speederpedalen helt i bund (kick down) for at opnå maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bevarer det valgte gear, indtil motoren kører med maksimal omdrejningshastighed.

Når der bremses, skifter gearkassen automatisk til et lavere gear, så motorbremsen bliver så effektiv som muligt. Hvis foden løftes pludseligt fra speederpedalen, skifter gearkassen ikke til et højere gear. Dette er med til at forbedre sikkerheden.

! Vælg aldrig position **N**, mens bilen kører.
Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Programmerne sport og sne

Disse to specialprogrammer supplerer gearkassens automatiske funktion i særlige tilfælde.

Programmet sport "S"

☞ Start motoren, og tryk på knappen "S". Gearkassen prioriterer automatisk ydeevnen og dermed dynamisk kørsel.



S vises på instrumentgruppen.

Programmet sne "❄"

☞ Start motoren, og tryk på knappen "❄". Gearkassen tilpasser sig kørsel på glatte veje. Dette program letter start og styring af bilen under vanskelige vejforhold.



❄ vises på instrumentgruppen.

Tilbage til automatisk gearskifte

☞ Du kan når som helst vende tilbage til det selvjusterende program ved at trykke på den valgte knap igen for at afslutte det aktive program.

Manuelt gearskifte

- ☞ Vælg position **M** for **manuelt** at skifte mellem de seks gear.
- ☞ Skub gearvælgeren mod tegnet **+** for at skifte til et højere gear.
- ☞ Træk gearvælgeren mod tegnet **-** for at skifte til et lavere gear.

Der skiftes kun til et andet gear, hvis bilens hastighedsforhold og motorens omdrejningshastighed tillader det. Ellers forhindrer den automatiske funktion, at der skiftes.



D vises ikke mere, og de valgte gear vises på instrumentgruppen.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det gear, som faktisk er valgt, vises.

Du kan når som helst skifte fra position **D** (automatisk gearskifte) til position **M** (manuelt gearskifte).

Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, vælger gearkassen automatisk hastigheden **M1**.

Sne- og sportsprogrammet kan ikke aktiveres, når der køres med manuelt gearskifte.

Ugyldig værdi i manuel funktion



Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

Standingsning af bilen

Før motoren afbrydes, kan du skifte til position **P** eller **N** for at sætte bilen i frigear.

I begge tilfælde skal parkeringsbremsen trækkes for at blokere bilen, undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion.

- i** Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse, når førerdøren åbnes eller ca. 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.
 - ☞ Sæt gearvælgeren i position **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

Funktionsfejl



Når tændingen er tilsluttet, tænder denne kontrollampe, der høres et lydsignal, og en meddelelse vises på multifunktionsdisplayet, hvis der opstår en fejl ved gearkassen.

Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og blokeres i 3. gear. Du kan i så fald mærke et voldsomt ryk, hvis du skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**.

Dette ryk er helt ufarligt for gearkassen.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid lokal lovgivning.

Lad systemet kontrollere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Denne kontrollampe kan ligeledes tænde ved åbning af en dør.



Du risikerer at ødelægge gearkassen:

- Hvis du træder på speeder- og bremsepedalen samtidigt.
- Hvis du tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden ved batterifejl.

Sæt gearvælgeren i **N**, og aktiver parkeringsbremsen for at begrænse brændstofforbruget ved længere tids standingsning med igangværende motor (trafikpropper osv.).

Stop & Start

Stop & Start-systemet sætter bilen midlertidigt på standby - STOP-funktion - ved stop i trafikken (rødt lys, kødannelser, mv.). Motoren genstarter automatisk - START-funktion -, når du ønsker at køre videre. Genstarten sker straks, hurtigt og uden støj.

Med Stop & Start-systemet, der passer perfekt til bykørsel, er det muligt at reducere brændstofforbruget, udslippene af forurenende udstødningsgasser samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktion

Skift til motorens STOP-funktion

ECO Kontrollampen "ECO" tænder i instrumentgruppen, og motoren går på standby:

- **Med en elektronisk styret gearkasse,** ved en hastighed under 8 km/t trædes bremsepedalen ned, eller gearvælgeren sættes i position N.

Hvis bilen er udstyret hermed, sammentæller en tidstæller tiden med STOP-funktion i løbet af strækningen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes med nøglen.

i Ved parkeringsmanøvre er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er taget ud af bakgear. STOP-funktionen ændrer ikke bilens funktioner som f.eks. bremses, servostyring, mv.

! Foretag ikke brændstoftopfyldning, når motoren er i STOP-funktion; tændingen skal afbrydes med nøglen.

Særlige tilfælde: STOP-funktion ikke tilgængelig

STOP-funktionen aktiveres ikke, når:

- Venstre fordør åbnes.
- Førerens sikkerhedssele opspændes.
- Bilens hastighed har ikke oversteget 10 km/t siden seneste start med nøglen.
- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres eller er under aktivering.
- Opretholdelsen af varmekomforten i kabinen kræver det.
- Afdugningen aktiveres.
- Visse forhold (batteriladning, motortemperatur, bremseassistent, udetemperatur, mv.) kræver det for at sikre systemets styring.

ECO I så fald blinker kontrollampen "ECO" i nogle sekunder for derefter at slukke.

Denne funktion er helt normal.

Skift til motorens START-funktion

ECO Kontrollampen "ECO" slukker, og motoren genstarter med en elektronisk styret gearkasse:

- Når gearvælgeren er i position **A** eller **M**, slippes bremsepedalen,
- eller når gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, sættes gearvælgeren i position **A** eller **M**, eller sættes i bakgear.

Særlige tilfælde: Automatisk frakobling af START-funktion

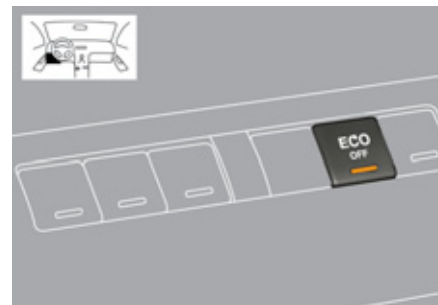
START-funktionen frakobles automatisk, når:

- Du åbner venstre fordør.
- Du spænder sikkerhedsselen op i førersiden.
- Bilens hastighed overskrider 11 km/t med en elektronisk styret gearkasse.
- Den elektriske parkeringsbremse er under aktivering.
- Visse forhold (batteriladning, motortemperatur, bremseassistent, regulering af klimaanlæg, mv.) kræver det for at sikre styringen af systemet eller bilen.

ECO I så fald blinker kontrollampen "ECO" i nogle sekunder for derefter at slukke.

Denne funktion er helt normal.

Frakobling



Tryk på kontakten "ECO OFF" for at frakoble systemet.

Dette signaleres ved, at kontrollampen i kontakten tænder, efterfulgt af en besked på displayet.

i Hvis frakoblingen er foretaget i STOP-funktion, genstarter motoren med det samme.

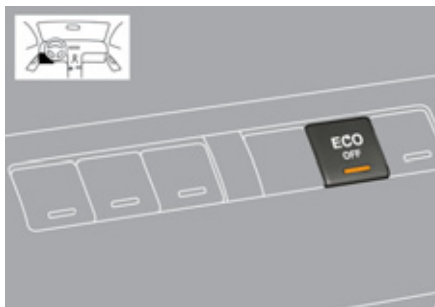
Genaktivering

Tryk igen på kontakten **"ECO OFF"**.

Systemet er på ny aktiveret, hvilket signaleres ved, at kontrollampen i kontakten slukker og en meddelelse vises på displayet.

i Systemet genaktiveres automatisk, hver gang bilen startes med nøglen.

Funktionsfejl



Hvis der er fejl i systemet, blinker kontrollampen i kontakten **"ECO OFF"**, for derefter at lyse konstant.

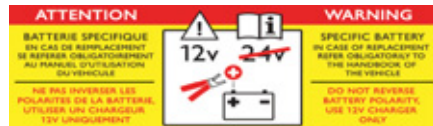
Få systemet eftersat på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I tilfælde af fejl i STOP-funktionen er det muligt, at motoren sætter ud: Alle kontrollamper lyser i instrumentgruppen. Det er derfor nødvendigt at afbryde tændingen og genstarte med nøglen.

Vedligeholdelse

! Før alle indgreb under motorhjælmen skal Stop & Start-systemet frakobles for at undgå risikoen for at komme til skade i forbindelse med automatisk udløsning af START-funktionen.

Dette system kræver et specielt 12 V batteri med særlige specifikationer (referencer kan fås hos den aut. PEUGEOT-forhandler).
Montering af et batteri, der ikke markedsføres af PEUGEOT medfører risici for fejl i systemet.
Til genopladning anvendes en 12 V oplader, og der må ikke byttes om på polerne.



! Stop & Start-systemet benytter sig af avanceret teknologi. Kontakt et kvalificeret værksted for alle indgreb på bilen. Kun et aut. PEUGEOT-værksted kan tilbyde dig de rette kompetencer og det rette udstyr.

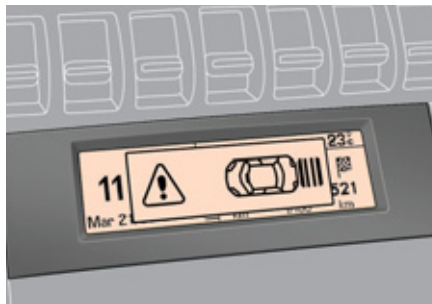
Parkeringshjælp for og bag med lydalarm og grafisk visning



Systemet består af fire følere, der er monteret i bagkofangeren og/eller forkofangeren.

Systemet registrerer forhindringer, f.eks. en person, et køretøj, et træ eller en barriere, der befinder sig bag ved bilen. Det kan dog ikke registrere forhindringer, der er placeret lige under kofangeren.

i En genstand, som f.eks. en pæl, en afmærkning på en arbejdsplads eller lignende, kan systemet finde i begyndelsen af manøvren, men ikke altid, når bilen kommer hen i nærheden af den.



Parkeringshjælpen **aktiveres**:

- Når bilen sættes i bagegear.
- Ved kørsel fremad under 10 km/t.

Den er forbundet med et lydsignal og visning af bilen på multifunktionsdisplayet.



Når systemet registrerer, at bilen er tæt på en forhindring, angives det med:

- Et lydsignal, der bliver hurtigere, jo nærmere bilen kommer på forhindringen.
- En grafik på multifunktionsdisplayet med firkanter, der nærmer sig bilen mere og mere.

Forhindringen lokaliseres ud fra lydsignalet fra højttalerne; foran eller bagved og i højre eller venstre side.

Når afstanden mellem bilen og forhindringen er mindre end 30 cm, høres lydsignalet konstant, og/eller et symbol for fare vises på multifunktionsdisplayet.

Systemet bliver **inaktivt**:

- Når bilen sættes ud af bakgear.
- Når hastigheden er over 10 km/t i fremadgående gear.
- Når bilen holder stille i mere end 3 sekunder i fremadgående gear.

i Parkeringshjælpen kan under ingen omstændigheder erstatte førerens opmærksomhed og ansvar i trafikken.

Afbrydelse



- ☞ Tryk på knappen **A** for at afbryde systemet helt. Kontrollampen lyser.

i Systemet afbrydes automatisk, når der tilkobles en anhænger, eller hvis der monteres en cykelholder (bil udstyret med et træk eller en cykelholder, der er anbefalet af PEUGEOT).

Aktivering på ny

- ☞ Tryk igen på knappen **A** for at aktivere systemet. Kontrollampen på knappen slukker.

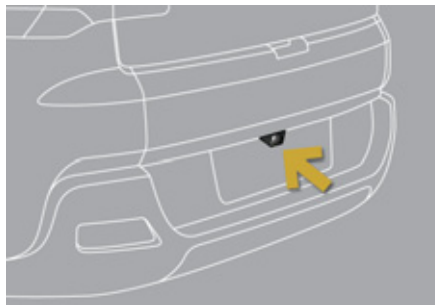
Funktionsfejl



I tilfælde af en funktionsfejl tænder denne kontrollampe i instrumentgruppen, og/eller en meddelelse vises på multifunktionsdisplayet efterfulgt af et lydsignal (en kort biplyd), når der skiftes til bakgear. Kontakt et aut. PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

i I dårligt vejr eller om vinteren skal det kontrolleres, at følerne ikke er dækket med mudder, rim eller sne. Hvis der høres et langt lydsignal, når der skiftes til bakgear, er følerne muligvis snavsede. Når bilen kører med en hastighed under cirka 10 km/t, kan visse lydkilder (motorcykel, lastbil osv.) udløse parkeringshjælps lydsignaler.

Bakkamera



Et bakkamera aktiveres automatisk ved skift til baggear. Skærmvisningen for bakning vises i farver på navigationsdisplayet.

! Dette system er tænkt som en hjælp til kørslen, men det fritager ikke føreren for at være opmærksom eller ansvarlig i trafikken. Føreren skal altid bevare kontrollen over sin bil.

i Rengør regelmæssigt bakkameraet med en svamp eller en blød klud. Hvis bilen vaskes med en højtryksrenser på en servicestation, skal denne holdes 30 cm fra kameraet.



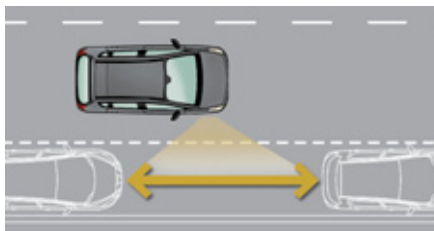
Afhængig af versionen kan der desuden også ses nogle farvede streger på displayet:

- De grønne streger viser bilens retning.
- De røde streger angiver grænsen på ca. 30 cm fra bilens bagkofanger. Fra og med denne grænse bliver lydsignalet konstant.
- De blå streger angiver den maks. venderadius.

P-pladsmåler

Efter opmålingen af den ledige parkeringsplads mellem to biler eller forhindringer, fortæller systemet om:

- Muligheden for at parkere på en ledig plads i forhold til bilens størrelse og de nødvendige afstande til parkeringsmanøvrerne.
- Hvor vanskelig manøvren, der skal foretages, er.



Systemet måler ikke parkeringspladser, hvis størrelse er langt mindre eller større end bilen.

Visninger i instrumentgruppe



P-pladsmålerens kontrollampe har tre forskellige tilstande:

- **Slukket:** Funktionen er ikke valgt.
- **Lyser konstant:** Funktionen er valgt, men alle målebetingelser er endnu ikke opfyldt (retningsindikator ikke indkoblet, for høj hastighed), eller målingen er afsluttet.
- **Blinkende:** Målingen er i gang, eller beskeden vises.



P-pladsmålerfunktionen (Space Measuring System) kan aktiveres ved tryk på kontakten **A**. Funktionen er valgt, når kontrollampen lyser konstant.

Funktion

En ledig plads er fundet:

- ☞ Tryk på kontakten **A** for at aktivere funktionen.
- ☞ Aktiver retningsindikatoren i den side, hvor pladsen skal måles.
- ☞ Under målingen køres frem langs med pladsen med en hastighed, der er lavere end 20 km/t, for at gøre klar til parkeringsmanøvren.

Systemet måler hermed pladsens størrelse.

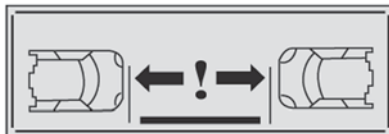
- ☞ Systemet angiver, hvor vanskelig manøvren vil være via en besked i multifunktionsdisplayet, efterfulgt af et lydssignal.

Funktionen viser følgende beskeder:

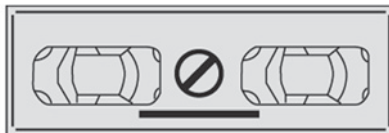
Parkering mulig



Parkering vanskelig



Parkering frarådes



Funktionen deaktiveres automatisk:

- Ved skift til bakgear.
- Ved afbrydelse af tænding.
- 5 minutter efter aktivering af funktionen eller efter seneste opmåling.
- Hvis bilens hastighed overskrider 70 km/t i et minut.

! Hvis afstanden til siden mellem bilen og pladsen er for stor, risikerer man, at systemet ikke virker.

- i**
- Funktionen forbliver tilgængelig efter hver måling og kan således måle flere pladser efter hinanden.
 - I dårligt vejr og om vinteren skal man sørge for, at følerne ikke er dækkede af snov, rim eller sne.
 - P-pladsmålerfunktionen frakobler den forreste parkeringshjælp under målefasen i fremadgående gear.
- I tilfælde af funktionsfejl bør systemet kontrolleres på et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

PEUGEOT & TOTAL

Et partnerskab med fokus på ydeevne under miljøvenlige forhold

Innovation optimerer ydeevnen

TOTALs forsknings- og udviklingsafdeling udvikler smøremidler til PEUGEOT, som passer til de seneste tekniske nyheder i PEUGEOTs modelprogram. Dermed får du sikkerhed for, at motoren opnår den bedste ydeevne og en maksimal levetid.

Reduktion af forurenende stoffer

Smøremidler fra TOTAL er fremstillet for at optimere motorens ydeevne og beskytte efterbehandlingssystemerne. Det er meget vigtigt at overholde vedligeholdelsesanbefalingerne fra PEUGEOT for at sikre, at systemet fungerer korrekt.



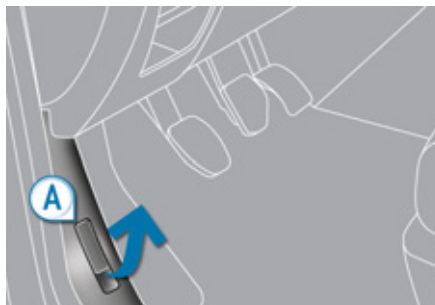
PEUGEOT ANBEFALER TOTAL



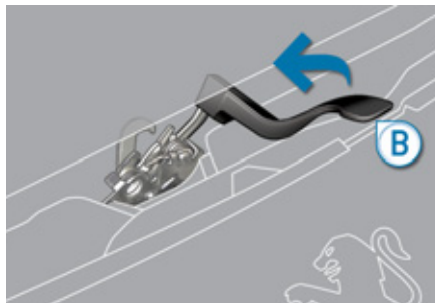
OFFICIAL PARTNERS

Motorhjelm

Åbning



- ☞ Åbn venstre forløb.
- ☞ Træk i det indvendige betjeningsgreb **A**, der sidder nede ved dørrammen.



- ☞ Skub det udvendige betjeningsgreb **B** mod venstre, og løft motorhjelmen.



- ☞ Løsn holdestangen **C** fra dens plads.
- ☞ Fastgør holdestangen i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

- ☞ Tag holdestangen ud af hullet.
- ☞ Sæt holdestangen på plads.
- ☞ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
- ☞ Træk i motorhjelmen for at kontrollere, at den er helt lukket.

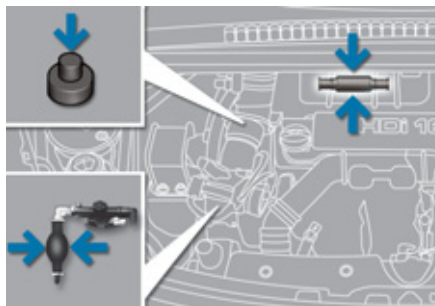
i Placeringen af det indvendige betjeningsgreb forhindrer, at motorhjelmen åbnes, når venstre forløb er lukket. Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr. Når motoren er varm, skal man være forsigtig ved håndtering af det udvendige greb og hjelmholderen (risiko for forbrænding).

! Før alle indgreb under motorhjelmen skal Stop & Start frakobles for at undgå risikoen for at komme til skade i forbindelse med automatisk udløsning af START-funktionen.

Motorventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er standset. Vær opmærksom på, at genstande og tøj kan blive fanget i propellen.

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, bør bilen ikke udsættes for for meget vand (regn, bilvask osv.).

Tom brændstoftank (Diesel)



Hvis en bil, der er udstyret med en HDi-motor, løber tør for brændstof, er det nødvendigt at udlufte brændstokredsløbet; se tegningen over motorrummet.

► Hvis bilens tank er udstyret med en sikringsanordning, se afsnittet "Brændstofsikring (Diesel)".

Bliv ikke ved med at aktivere starteren, hvis motoren ikke starter første gang; gentag proceduren.

1,6 liter HDi-motor

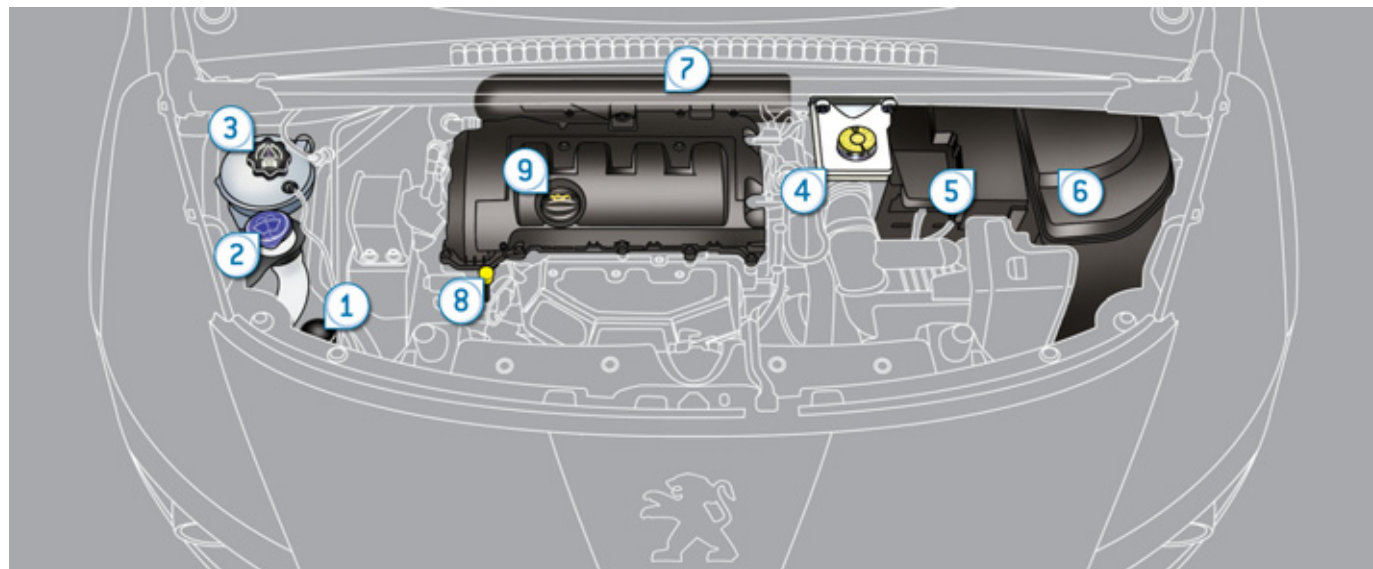
- ☞ Fyld mindst fem liter brændstof på tanken.
- ☞ Åbn motorhjælmen.
- ☞ Afclips dækslet om nødvendigt for at få adgang til håndpumpen.
- ☞ Aktiver håndpumpen, indtil der opstår modstand (ved første aktivering kan der forekomme modstand).
- ☞ Aktiver starteren, indtil motoren starter (skulle motoren ikke starte i første omgang, skal der gå ca. 15 sekunder, før starteren aktiveres igen).
- ☞ Hvis bilen alligevel ikke starter efter nogle forsøg, genaktiveres håndpumpen og herefter starteren.
- ☞ Sæt dækslet på, og clips det fast.
- ☞ Luk motorhjælmen.

2 liters HDi-motor

- ☞ Fyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Åbn motorhjælmen.
- ☞ Clips dækslet af, hvis det er nødvendigt for at få adgang til håndpumpen.
- ☞ Løsn udluftningsskruen.
- ☞ Aktiver håndpumpen, indtil du kan se, at der løber brændstof i den gennemsigtige slange.
- ☞ Spænd udluftningsskruen igen.
- ☞ Aktiver starteren, indtil motoren starter (skulle motoren ikke starte i første omgang, skal der gå ca. 15 sekunder, før starteren aktiveres igen).
- ☞ Hvis det stadig efter flere forsøg mislykkes, aktiveres håndpumpen på ny og herefter starteren.
- ☞ Monter dækslet, og clips det på, så det sidder fast.
- ☞ Luk motorhjælmen.

Benzinmotorer

Du har mulighed for at kontrollere olie- og væskestandene.



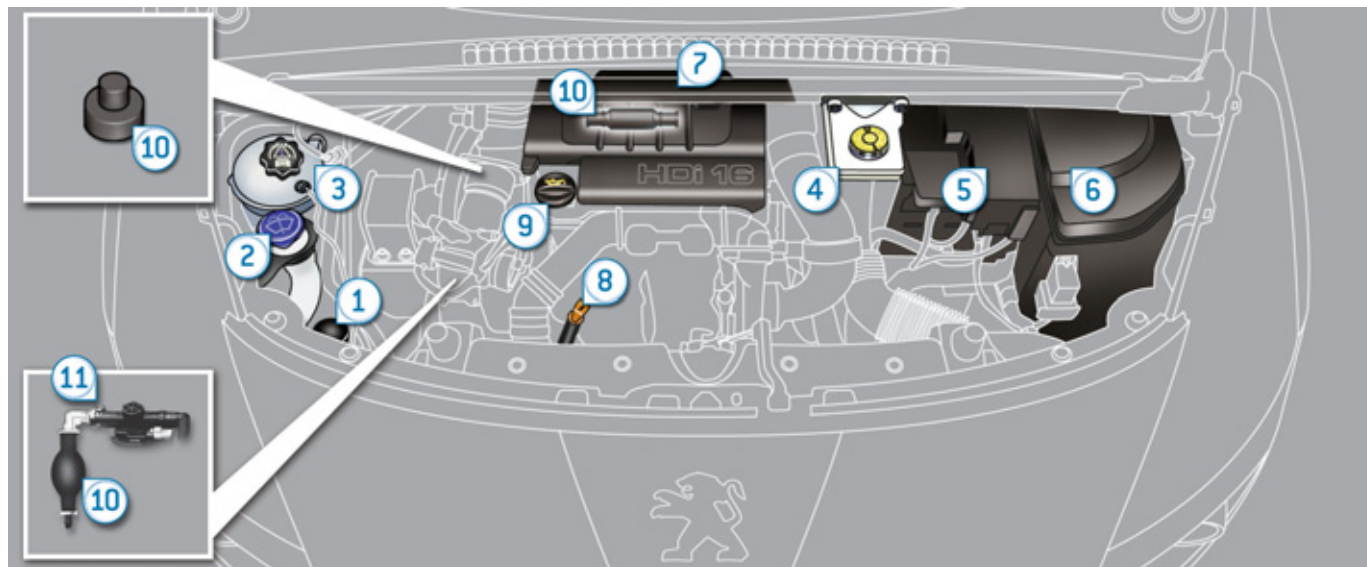
- 1. Beholder for servoolie
- 2. Beholder for sprinklervæske
- 3. Beholder for kølervæske

- 4. Beholder for bremsevæske
- 5. Batteri/sikringer
- 6. Sikringsboks

- 7. Luftfilter
- 8. Oliepind
- 9. Påfyldning af motorolie

Dieselmotorer

Du har mulighed for at kontrollere olie- og væskestande, udskifte visse dele, og udlufte brændstøfkredsløbet, hvis du har været kørt tør.



1. Beholder for servoolie
2. Beholder for sprinklervæske
3. Beholder for kølervæske
4. Beholder for bremsevæske

5. Batteri/sikringer
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Oliepind

9. Påfyldning af motorolie
10. Håndpumpe*
11. Udluftningsskrue*

* Afhængigt af motortype.

Kontrol af væskestande

Kontroller regelmæssigt alle væskestande i henhold til bilens garanti- og eftersynshæfte, og fyld efter, hvis det er nødvendigt, medmindre andet er angivet. Hvis en væskestand falder kraftigt, bør det pågældende system efterses på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Ved indgreb i motorrummet skal man være forsigtig, da visse områder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for forbrænding), og motorblæseren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Motoroliestand



Kontrollen udføres, når tændingen tilsluttes, enten med oliestandsindikatoren i instrumentgruppen på biler med elektrisk måler, eller med den manuelle oliemålepind.

For at få en pålidelig måling skal bilen være parkeret på en plan flade, og motoren har været standset i 30 minutter.

Der skal normalt fyldes olie på (eller skiftes olie) mellem to eftersyn. PEUGEOT anbefaler en kontrol, eventuelt med påfyldning af olie, efter hver 5.000 km.

Kontrol med manuel oliemålepind

Se afsnittene "Benzinmotor" eller "Dieselmotor" for at lokalisere den manuelle oliemålepinds placering i motorrummet.

- Tag fat i målepindens farvede del og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.
- Sæt målepinden på plads, helt i bund, og tag den derefter igen op for at udføre en visuel kontrol: Den korrekte oliestand er mellem afmærkningerne **A** og **B**.



A = MAKS.

B = MIN.

Hvis oliestanden er over mærket **A** eller under mærket **B**, **må motoren ikke startes**.

- Hvis oliestanden er over **MAKS.** (risiko for beskadigelse af motoren), kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Hvis oliestanden ikke når op på **MIN.**, skal der foretages efterfyldning med motorolie.

Efterfyldning med motorolie

Oliens egenskaber

Olien skal passe til motortypen og overholde fabrikantens anbefalinger.

Se afsnittene "Benzinmotor" eller "Dieselmotor" for at lokalisere oliedækslets placering i motorrummet.

- Skru dækslet af for at få adgang til påfyldningsrøret.
- Hæld olie på i små mængder for at undgå, at det sprøjter på motorens komponenter (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld om nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i Efter påfyldning af olie gælder den kontrol, som foretages ved tilsluttet tænding ud fra oliestandsindikatoren på instrumentgruppen 30 minutter efter påfyldningen.

Olieskift

Intervallerne for olieskift er anført i bilens garanti- og eftersynshæfte.

Af hensyn til motorens driftssikkerhed og antiforureningssystemerne bør der ikke anvendes additiver i motorolien.

Bremsevæskestand



Den skal ligge tæt på mærket "MAXI". Hvis det ikke er tilfældet, skal bremseklodserne kontrolleres.

Skift af bremsevæske

Intervallerne er anført i bilens garanti- og eftersynshæfte.

Oliespecifikationer

Olien skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Servovæskestand



Væskestanden skal ligge tæt på mærket "MAXI". Skru proppen af, når motoren er kold for at kontrollere standen.

Kølvæskestand



Væskestanden skal altid ligge tæt på mærket "MAXI" og må ikke være højere.

Når motoren er varm, reguleres kølvæskens temperatur af motorventilatoren.



Motorventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er standset. Vær opmærksom på, at genstande og tøj kan blive fanget i propellen.

Vent mindst en time, efter at motoren er slukket, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. For at undgå enhver risiko for skoldning skal dækslet løsnes to omgange, så trykket i kølekredsløbet kan falde. Når trykket er faldet, tages dækslet af. Efterfyld med kølvæske.

Væskens specifikationer

Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Sprinklervæskestand i rudevasker og lygtespuler



For biler udstyret med lygtespulere, høres der et lydsignal og en meddelelse vises på instrumentgruppens display, når væskestandens minimumsniveau er nået.

Fyld efter, næste gang bilen standser.

Væskens specifikationer

For at sikre en optimal rengøring og undgå frost i systemet, må der ikke efterfyldes med vand eller påfyldes vand i stedet for væsken.

Brændstofadditivniveau (diesel med partikelfilter)



Minimumsniveauet for additiv vises ved, at serviceindikatoren tænder, der høres et lydsignal og en meddelelse vises på instrumentgruppens display.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv bør altid og hurtigst muligt foretages på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Spildolie



Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølvæske i kloakken eller ud på jorden. Fyld spildolien i hertil beregnede beholdere på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol

Medmindre andet er angivet skal følgende komponenter kontrolleres i henhold til bilens garanti- og eftersynshæfte og afh. af bilens motortype. Eftersynene kan også udføres på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

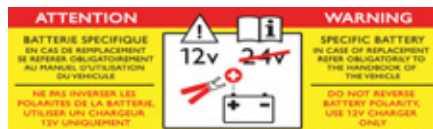
12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit.

Kontroller dog, at det er rent, og at polklemmerne er tilspændt, specielt i sommer- og vintersæsonen.

Hvis der skal udføres arbejde på batteriet, henvises til afsnittet "12 V batteri" for at se, hvilke forholdsregler der skal træffes før afbrydelse og efter tilslutning af batteriet.



i Denne mærkats tilstedeværelse, især med Stop & Start, angiver, at der anvendes et blyholdigt 12 V batteri med særlige specifikationer, der i tilfælde af udskiftning eller frakobling kræver, at et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted foretager indgrebet.

Luftfilter og kabinefilter



Se oplysningerne om intervaller for udskiftning af filtrene i bilens garanti- og eftersynshæfte.

Afhængigt af omgivelserne (støvfylt miljø) og bilens anvendelse (bykørsel) **skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval.**

Hvis kabinefilteret er tilsmudset, kan det forringe klimaanlægssystemets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Oliefilter



Udskift oliefilteret, hver gang motorolien skiftes.

Oplysninger om intervaller for udskiftning af oliefilteret findes i bilens garanti- og eftersynshæfte.

Partikelfilter (Diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfilteret angives ved at kontrollampen tænder midlertidigt, efterfulgt af en besked på multifunktionsdisplayet.

Regenerer filteret under kørslen, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukker. Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse, er det tegn på, at der mangler additiv; se afsnittet "Brændstofadditiv-niveau".

i På en ny bil kan det forekomme, at der lugter "brændt" efter de første regenereringer af partikelfilteret, men det er helt normalt. Efter lang tids kørsel med lav hastighed eller i tomgang, kan man se vanddampe i udstødningsgassen under acceleration. Dette har ingen indvirkning på bilens køremåde eller miljøet.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift). Der henvises til bilens garanti- og eftersynshæfte mht. serviceintervallerne for denne gearkasse.

Elektronisk styret mekanisk gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift). Der henvises til bilens garanti- og eftersynshæfte mht. serviceintervaller og garanti for denne gearkasse.

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift). Der henvises til bilens garanti- og eftersynshæfte mht. serviceintervallerne for denne gearkasse.

Bremseklodser



Slitage af bremserne afhænger af kørselsmønster, især om bilen kører meget i byen og korte distancer. Den kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes stand mellem to serviceeftersyn. Et fald i bremsevæskenniveauet kan, udover lækage i kredsløbet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Slitage af bremseskiver



For yderligere oplysninger om kontrol af slitage af bremseskiver, kontaktes et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Anvend kun produkter, som er anbefalet af PEUGEOT eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at så vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og anbefaler PEUGEOT helt specielle produkter. Efter at have vasket bilen kan der dannes fugt eller, om vinteren, rim på bremseklodserne og -skiverne, hvilket kan mindske bremseevnen. Foretag små opbremsninger for at tørre og varme bremserne op.

Elektrisk parkeringsbremse



Dette system kræver ingen særlig kontrol. Hvis der imidlertid opstår problemer, skal du ikke tøve med at få det kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



For yderligere informationer henvises til punkt "Elektrisk parkeringsbremse - § Funktionsfejl".

Dækreparationssæt

Sættet består af en kompressor og patron med lappemiddel, så man kan **reparere dækket midlertidigt**, og derefter køre til det nærmeste værksted.

Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

Adgang til sættet



Dette sæt ligger i bagagerummet under vognbunden i en værktøjskasse under opbevaringsrummet.



Værktøjsliste

Alt værktøjet er særligt beregnet til bilen. Brug det ikke til andre formål.

1. Kompressor 12 V.
Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. 2 klodser til blokering af bilen.
3. Værktøj til låsebolte (i handskerummet*).
Sættes på hjulnøglen som adapter til "låsebolte".



Andet tilbehør

4. Trækøje (kan afmonteres).



Se afsnittet "Bugsering af bilen".



Med bilens elektriske kredsløb er det muligt at tilslutte kompressoren den tid, der er nødvendig til reparationen af det beskadigede dæk eller til at puste en mindre oppustelig ting op.

* Afhængigt af destinationsland.

Beskrivelse af sættet



- A. Positionsvælger "Reparation" eller "Oppumpning"
- B. Tænd- "I"/slukknop "O"
- C. Knap til udlukning af luft
- D. Manometer (i bar og p.s.i.)
- E. Boksen indeholder:
 - et kabel med adapter til 12 V-stik
 - diverse pumpetilslutninger til tilbehør, såsom bolde, cykeldæk osv.



- F. Patron med lappemiddel
- G. Hvid slange med prop til reparation
- H. Sort slange til oppumpning
- I. Mærkat for hastighedsbegrænsning

i Mærkat for hastighedsbegrænsning
I skal klistres fast på rattet for at minde dig om, at et dæk kun er til midlertidig brug.
Kør ikke hurtigere end 80 km/t med et dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

Reparationsprocedure

1. Reparation



- ☞ Afbryd tændingen
- ☞ Drej knappen **A** til positionen "Reparation"
- ☞ Kontroller at kontakten **B** står på "O"



- ☞ Rul den hvide slange **G** helt ud.
- ☞ Løsn proppen til den hvide slange.
- ☞ Tilslut den hvide slange til ventilen på det dæk, som skal repareres.



- ☞ Tilslut kompressorens stik til bilens 12 V stik
- ☞ Start bilen og lad motoren køre

i Fjern ikke eventuelle fremmedlegemer, der sidder i dækket.

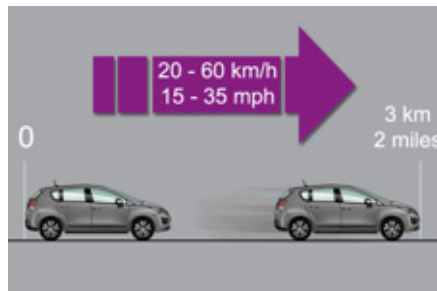
! Bemærk at dette produkt (f.eks. ætylenglykol, kolofonium...) er farligt at indtage og irriterer øjnene. Skal opvares utilgængeligt for børn.

! Start ikke kompressoren, før den hvide slange er sluttet til dækventilen, ellers vil lappemidlet løbe ud.



- ☞ Aktiver kompressoren ved at rykke kontakten **B** til position "I", indtil dæktrykket når 2,0 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Frakobl ikke slangen fra ventilen imens (risiko for oversprøjtning).

i Hvis det efter ca. 5 til 7 minutter ikke lykkes at opnå dette tryk, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.



- ☞ Tag sættet af og skru proppen på den hvide slange igen. Pas på ikke at der ikke kommer væske på bilen. Opbevar sættet inden for rækkevidde.
- ☞ Kør straks ca. 5 kilometer i bilen med nedsat hastighed (mellem 20 og 60 km/t) for at tilstoppe hullet.
- ☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og dæktrykket vha. sættet.

i Dæktrykregistrering

Hvis bilen er udstyret med dæktrykregistrering, vil kontrollampen for dæktryk lyse konstant, efter at dækket er repareret, indtil systemet reinitialiseres på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

2. Pumpning



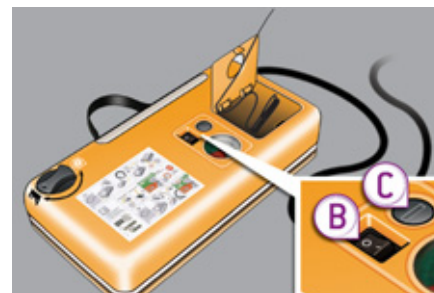
- ☞ Drej vælgeren **A** til positionen "Pumping".
- ☞ Rul den sorte slange **H** helt ud.
- ☞ Tilslut den sorte slange på ventilen på det reparerede dæk.



- ☞ Tilslut kompressorens stik igen i bilens 12 V stik.
- ☞ Start bilen igen, og lad motoren køre.

i Kør hurtigst muligt til et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Oplys altid mekanikeren om, at sættet har været i anvendelse. Efter diagnose kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal udskiftes.

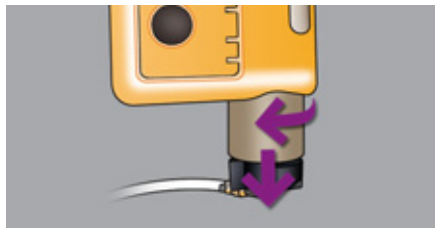


- ☞ Juster trykket med kompressoren (for at pumpe luft i skal kontakten **B** stå på "I", og for at lukke luft ud skal kontakten **B** stå på "O" og man skal trykke på knappen **C**) i henhold til dæktrykmærkaten ved venstre fordør.

Et trykfald betyder, at hullet ikke er helt stoppet, og man skal derfor kontakte et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

- ☞ Saml sættet, og læg det på plads
- ☞ Kør maks. ca. 200 km med nedsat hastighed (maks. 80 km/t).

Udtagning af patronen



- ☞ Rul den sorte slange sammen
- ☞ Løsn den hvide slanges bøjede del
- ☞ Hold kompressoren lodret
- ☞ Løsn patronen nederst

! Bemærk at der kan løbe væske ud. Væskens holdbarhedsdato står på patronen. Der er tale om en engangspatron, der skal udskiftes, når den har været i brug. Smid ikke patronen i naturen efter brug, men aflever den på et aut. PEUGEOT-værksted eller i en genbrugscontainer. Husk at købe en ny patron på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af tryk / Oppumpning efter behov

Du kan også bruge kompressoren til følgende, uden at indsprøjte lappemidlet:

- Kontrollere eller oppumpe dine dæk efter behov
- Oppumpe andet tilbehør (balloner, cykeldæk, mv.)



- ☞ Drej kontakten **A** til position "Pumpning".
- ☞ Rul den sorte slange **H** helt ud.
- ☞ Tilslut den sorte slange til ventilen på hjulet eller tilbehøret. Hvis det er nødvendigt, påsættes en af tilslutningerne først fra dette sæt.

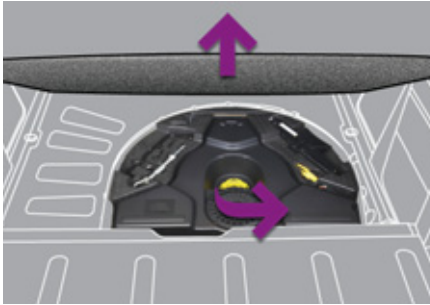


- ☞ Tilslut kompressorens stik til bilens 12 V-stik.
- ☞ Start bilen og lad motoren køre.
- ☞ Juster trykket med kompressoren (for at pumpe luft i skal kontakten **B** stå på "**I**", og for at lukke luft ud skal kontakten **B** stå på "**O**" og man skal trykke på knappen **C**) i henhold til bilens dæktrykmærkat eller mærkaten på tilbehøret.
- ☞ Saml sættet sammen og læg det på plads.

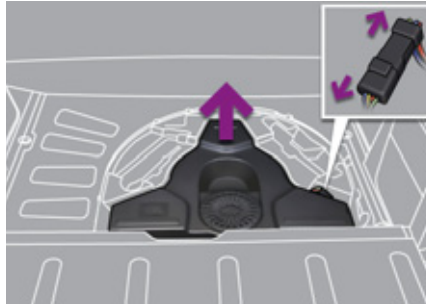
Udskiftning af et hjul*

Fremgangsmåde for udskiftning af et defekt hjul med reservehjulet ved hjælp af det værktøj, som følger med bilen.

Med JBL bashøjtaler



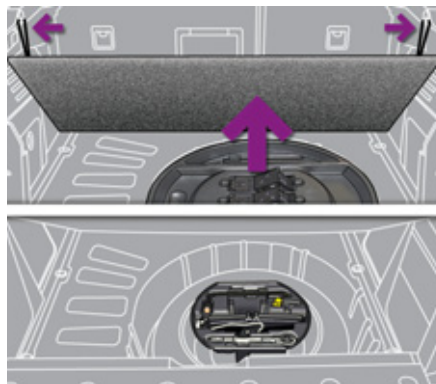
- ☞ For at gøre det nemmere fjernes den indstillelige bagagerumsbund
- ☞ løsne den midterste gule skrue



- ☞ fjern basenheden ved at frakoble ledningsnettet
- ☞ tag plastkassen ud

* Afhængigt af destinationsland.

Adgang til værktøjet



Værktøjet er placeret i bagagerummet under tæppet.

Sådan får du adgang:

- ☞ Åbn bagklappen
- ☞ Sæt den indstillelige bagagerumsbund på skrå (se afsnittet "Indretning")
- ☞ Løft bunden
- ☞ Sæt det fast med remmen til kroge på baghylden
- ☞ Fjern plastkassen
- ☞ Løsn værktøjskassen ved at trække den op og tag den ud



Værktøjsliste*

Alt værktøjet er særligt beregnet til din bil. Brug det ikke til andre formål.

1. Hjulnøgle
Bruges til at tage hjulkapslen af og løsne hjulets fastspændingsbolte
2. Donkraft med håndsving
Bruges til at løfte bilen

3. Værktøj til nøgle til afmontering af hjulbolt-dækslerne (afhængigt af udstyr)
Bruges til afmontering af hjulbolt-dækslerne på alu-fælgene
4. Centreringsstyr
Bruges til at placere hjulet på navet til alu-fælgene
5. Værktøj til låsebolte (placeret i handskerummet)
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af låseboltene
6. To klodser til at blokere bilen med (afhængigt af udstyr).

* Afhængigt af destinationsland.



Andet tilbehør

7. Trækøje (kan afmonteres)



Se afsnittet "Bugsering af bilen".

i Hjul med hjulkapsel

Ved afmontering af hjulet løsnes hjulkapslen først ved hjælp af hjulnøglen 1. Træk ved ventilpassagen. **Hjulet monteres**, og hjulkapslen sættes på. Anbring indhakkets ud for ventilen, og tryk hjulkapslen fast i kanten med håndfladen.

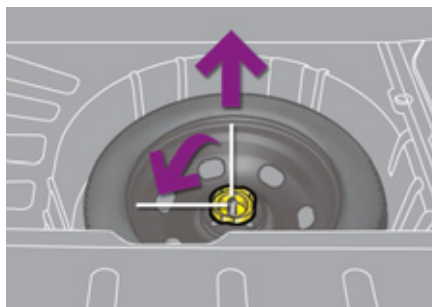
Adgang til reservehjulet*



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bunden.

Afhængigt af destinationsland er reservehjulet forsynet med stålfæl, alu-fæl eller fungerer udelukkende som et nødhjul.

Se oplysninger om, hvordan du får adgang til værktøjet i det relevante afsnit på forrige side.



Udtagning af hjulet

- ☞ Løsn den gule midterbolt.
- ☞ Tag fat i den bageste del af reservehjulet, og løft det opad.
- ☞ Tag hjulet ud af bagagerummet.



Ilægning af hjulet

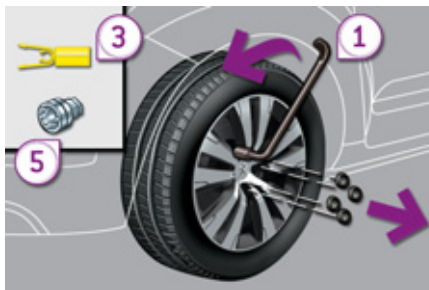
- ☞ Læg hjulet på plads.
- ☞ Løsn den gule midterbolt ved at dreje den et par omgange, og sæt den på midt i hjulet.
- ☞ Tilspænd midterbolten, til du hører et klik, så hjulet holdes godt fast.

* Afhængigt af destinationsland.

Afmontering af hjulet



- ☞ Placer boksen i midten af hjulet og fastgør den.
- ☞ Læg plastkassen på plads igen.



Fremgangsmåde

- ☞ Tag hjulboltdækslet af alle bolte med værktøjet 3 (afhængigt af udstyr).
- ☞ Sæt låseboltværktøjet 5 på hjulnøglen 1 for at løsne låseboltene, hvis din bil er udstyret med det.
- ☞ Løsn alle de andre bolte med hjulnøglen 1.

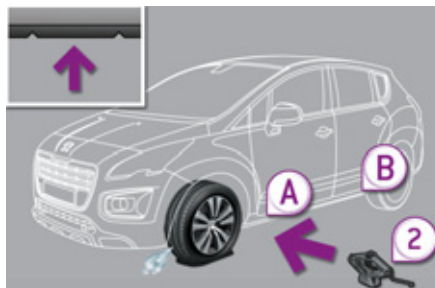
i Parkering af bilen

Parker bilen, så den ikke generer trafikken og helst på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag. Træk parkeringsbremsen undtagen hvis den er programmeret i automatisk funktion, afbryd tændingen, og sæt bilen i første gear*, så hjulene blokeres. Kontroller at kontrollampen for bremsning og kontrollampen **P** tænder i parkeringsbremsens aktiveringsgreb. Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes. Sørg for at passagererne er stået ud af bilen og står på et sikkert sted. Læg dig aldrig ind under en bil, der kun holdes af en donkraft. Brug en buk.

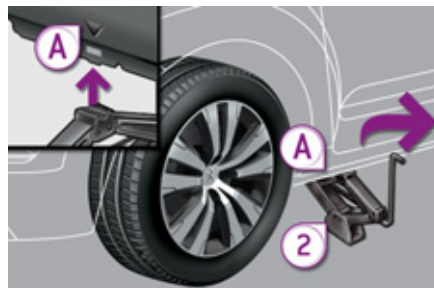
i Dæktrykregistrering

Reservehjulet (med alu-fælg eller som udelukkende fungerer som et nødhjul) er ikke udstyret med en føler. Det punkterede hjul skal repareres på et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

* Position **R** for gearkassen med elektronisk styring. **P** for automatgearkassen.



- ☞ Anbring donkraften 2, så den rører en af støttepunkterne foran **A** eller bag **B** på undervognen, tættest muligt på det hjul, der skal udskiftes.



- ☞ Placer donkraftens fod på jorden, og sørg for, at den er i niveau med det støttepunkt (**A** eller **B**) som anvendes.
- ☞ Fold donkraften ud, indtil dens hoved kommer i kontakt med **A** eller **B**.
- ☞ Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, så det er nemmere at sætte reservehjulet på.



- ☞ Tag boltene af, og opbevar dem på et rent sted.
- ☞ Tag hjulet af.

! Sørg for, at donkraften står stabilt på underlaget. Hvis underlaget er glat eller blødt, risikerer donkraften at skride ud og falde sammen.
Placer kun donkraften på støttepunkterne **A** eller **B**.
Sørg for, at metalpladens kant befinder sig midt på donkraftens hoved. Hvis ikke risikerer bilen at blive beskadiget, og donkraften risikerer at falde sammen.

i Befæstelse af nødhjul

Hvis bilen er udstyret med aluminiumsfælge, er det normalt, at skiverne ikke kommer i berøring med reservehjulet, når hjulboltene tilspændes ved påsætning af reservehjulet. Hjulet holdes fast ved hjælp af boltens koniske anlægsflade.

i Efter udskiftning af hjulet

Tag midterdækslet af for at kunne placere det punkterede hjul rigtigt i bagagerummet. Når der anvendes et nødhjul, må bilens hastighed ikke overstige 80 km/t. Få tilspændingen af hjulboltene og dæktrykket kontrolleret hurtigst muligt på et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted. Få det punkterede hjul repareret, og sæt det på bilen igen hurtigst muligt.

Påsætning af hjulet



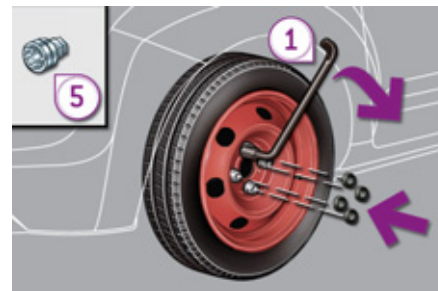


Fremgangsmåde

- ☞ Sæt hjulet ind på hjulnavet ved hjælp af centreringsstyret 4.
- ☞ Skru boltene på i hånden.
- ☞ For-tilspænd låsebolten med hjulnøglen 1 udstyret med låseboltværktøjet 5 (hvis din bil er udstyret med det).
- ☞ For-tilspænd de andre bolte med hjulnøglen 1.



- ☞ Sænk bilen helt ned.
- ☞ Fold donkraften 2 sammen, og tag den væk.



- ☞ Fastspænd låsebolten med hjulnøglen 1 udstyret med låseboltværktøjet 5 (hvis din bil er udstyret med det).
- ☞ Fastspænd de andre bolte med hjulnøglen 1.
- ☞ Sæt dækslerne på alle låsebolte (afhængigt af udstyr).
- ☞ Læg værktøjet på plads i værktøjskassen.

Snekæder

Om vinteren forbedrer snekæder bilens trækraft og adfærd ved nedbremsning.

- i** Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på reservehjul af typen "nødhjul".

Overhold det enkelte lands lovgivning vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte maks. hastighed.

Anvend kun snekæder, der er designet til at kunne monteres på din bils hjultype:

Originale dækstørrelser	Maks. størrelse på kædeled
215/60 R16	9 mm
225/50 R17	
235/45 R18	

- i** For yderligere oplysninger vedrørende snekæder, kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Gode råd

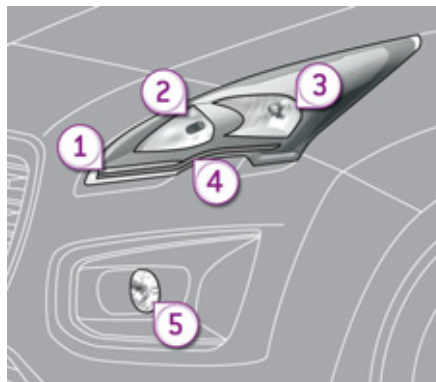
- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanthen.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- ☞ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ☞ Start langsomt, og køør et stykke tid uden at køre hurtigere end 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

- i** Undgå at køre på veje uden sne for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Det anbefales at montere kæderne, før man tager afsted, på et plant og tørt underlag. Hvis bilen har alufælge, skal man kontrollere, at ingen kædedele eller befæstelser kommer i berøring med fælgen.

Udskiftning af en pære

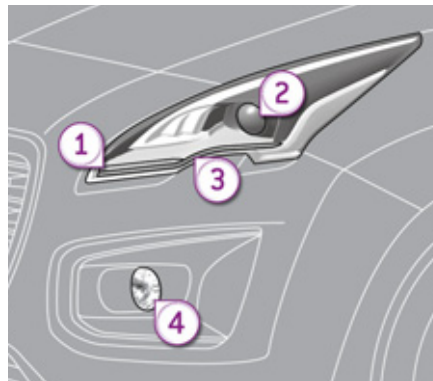
Forlygter

Model med halogenlygter



1. Blinklys (lysdiode - LED)
2. Fjernlys (HB3)
3. Nærlys (H7)
4. Kørellys/positionslys (lysdiode - LED)
5. Tågeforlygter (PS24W)

Model med xenonlygter og drejelygter



1. Blinklys (lysdiode - LED)
2. Retningsstyrede nærllys/fjernlys (D1S)
3. Kørellys/positionslys (lysdiode - LED)
4. Tågeforlygter (PS24W)

! Risiko for elektrisk stød

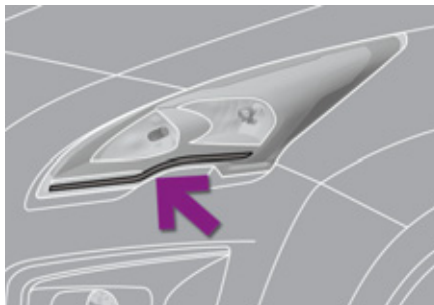
En xenonpære (D1S) skal udskiftes af et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

! Forlygterne har lytglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- ☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- ☞ Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- ☞ Ved anvendelse af højtryksrensere på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.
- ☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke frugger.

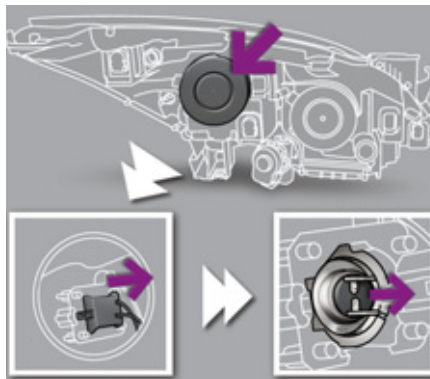
En pære bør først udskiftes, når forlygten har været slukket i nogle minutter (fare for alvorlig forbrænding). Det er vigtigt, at man aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne. Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

Udskiftning af pærer til blinklys, kørellys og positionslys



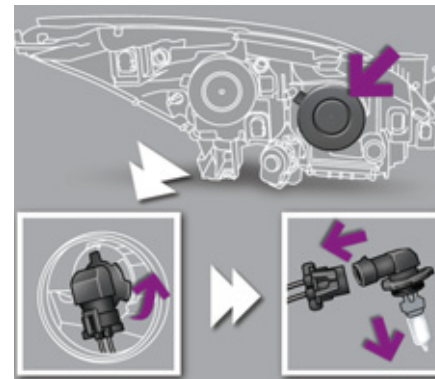
Hvis lysdioderne (LED) skal udskiftes, kontakt et autoriseret PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

Udskiftning af nærlyspære (halogen)



- ☞ Fjern plastdækslet ved at trække i låseclipsen.
 - ☞ Frakobl stikket til pæren.
 - ☞ Træk i pæren og udskift den.
- Montering sker i omvendt rækkefølge.

Udskiftning af pærer til fjernlys (halogen)



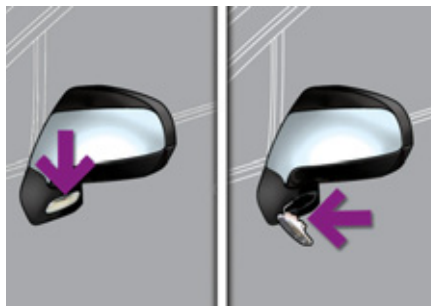
- ☞ Fjern plastdækslet ved at trække i låseclipsen.
 - ☞ Vip fatningen en kvart omgang til venstre for at tage lampen ud uden at frakoble stikket.
 - ☞ Frakobl stikket for at tage pæren ud.
- Montering sker i omvendt rækkefølge.

i Udskiftning af pærer til nær- og fjernlys (xenon)

Udskiftningen af xenonpæren D1S skal ske på et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted, da der er risiko for at få elektrisk stød.

Det anbefales at skifte D1S-pærerne samtidigt, hvis der er fejl ved en af dem.

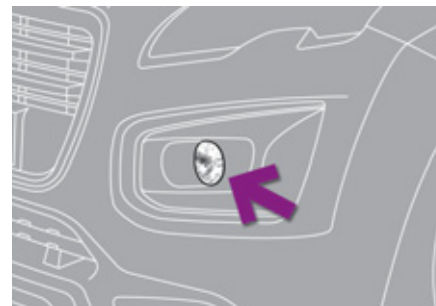
Udskiftning af blinklyspære i sidespejlet



- ☞ Indfør en skruetrækker i midten mellem blinklyset og spejlets sokkel.
- ☞ Vip skruetrækkeren for at kunne trække blinklyset ud og tag det af.
- ☞ Frakobl stikket til blinklyset.

Montering sker i omvendt rækkefølge.
Kontakt et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted for at købe et nyt blinklys.

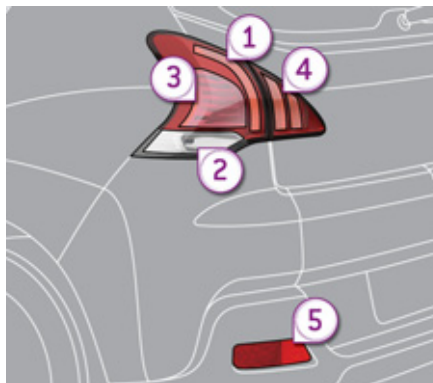
Udskiftning af pære i tågeforlygter



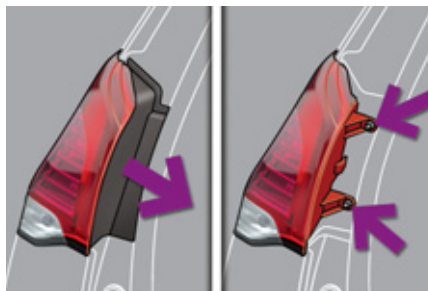
Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

i For udskiftning af disse pærer, kan du også henvende dig til et autoriseret PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted.

Baglygter



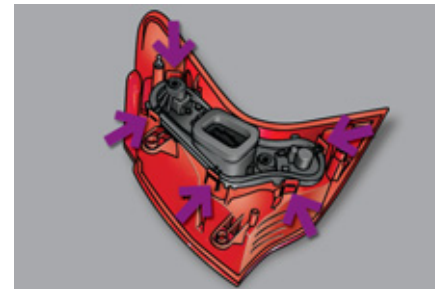
1. Stoplys/positionslys
(lysdioder - LED)
2. Baklys (W16W)
3. Blinklys (P21W)
4. Positionslys
(lysdioder - LED)
5. Tågelygter (P21W)



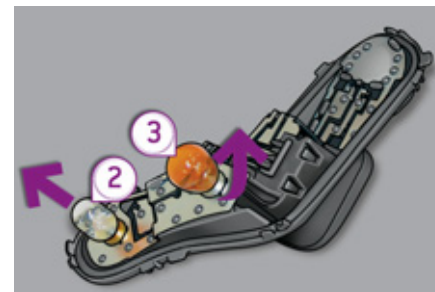
Udskiftning af pærer til bak- og blinklys

- ☞ Åbn bagklappen.
- ☞ Fjern plastdækslet.
- ☞ Løsn de to møtrikker.
- ☞ Tag forsigtigt lygten ud udefra.
- ☞ Frakobl stikket til fatningen.

Montering sker i omvendt rækkefølge.

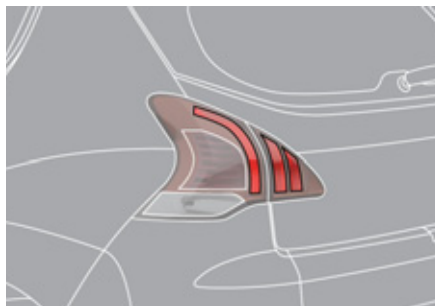


- Sæt lygten tilbage på plads.
- Tryk på de fem låseclips og fjern fatningen.



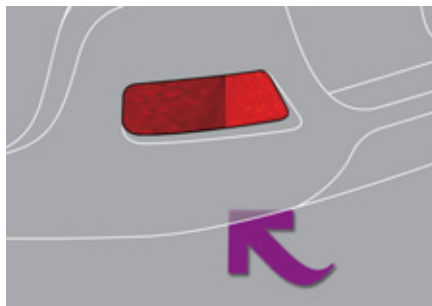
- Baklys (2): Træk i pæren for at få den ud.
- Blinklys (3): Drej pæren en kvart omgang (mod uret) for at tage den ud.

Udskiftning af pærer til positionslys og til stop-/positionslys



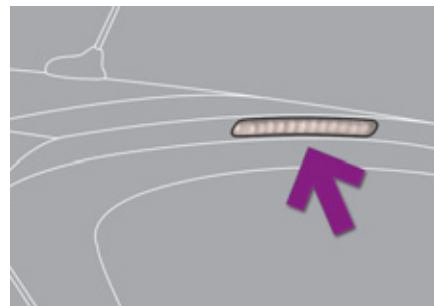
Hvis lysdioderne (LED) skal udskiftes, bør du kontakte et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

Udskiftning af pærer til tågelygter



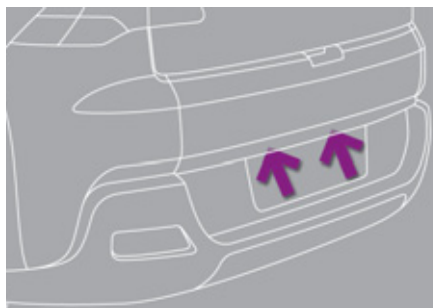
- ☞ Før hånden ind under kofangeren.
- ☞ Drej pæren en kvart omgang og udskift den.

Udskiftning af det tredje stoplys (lysdiode - LED)



Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Udskiftning af nummerpladelys (W5W)

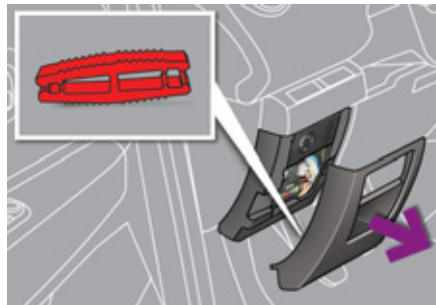


- ☞ Sæt en lille skruetrækker i et af de udvendige huller på den gennemsigtige plastbeskyttelse.
- ☞ Skub den udad for at løsne den.
- ☞ Fjern den gennemsigtige plastbeskyttelse.
- ☞ Træk i pæren og udskift den.

Udskiftning af en sikring

Fremgangsmåde for udskiftning af en defekt sikring for at afhjælpe en fejl ved den pågældende funktion.

Adgang til værktøjet



Tangen til sikringerne ligger i låget til instrumentbordets sikringsboks.

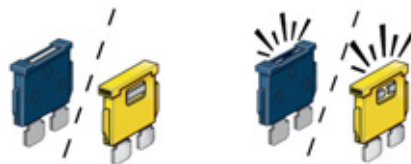
For at få adgang hertil:

- ☞ tag låget helt af
- ☞ tag tangen ud

Udskiftning af en sikring

Før en sikring udskiftes, skal årsagen til fejlen først konstateres og afhjælpes.

- ☞ Find den defekte sikring ved at se på glødetråden.



I orden

Defekt

- ☞ Brug den specielle tang til at tage sikringen ud af sikringsboksen.
- ☞ Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke.
- ☞ Kontroller at nummeret på sikringsboksen stemmer overens med strømstyrken, der står på sikringen og i følgende skemaer.

! Udskiftning af en sikring, der ikke er nævnt i nedenstående skemaer vil kunne medføre en alvorlig fejl på bilen. Kontakt et aut. PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted.

i Montering af elektrisk tilbehør

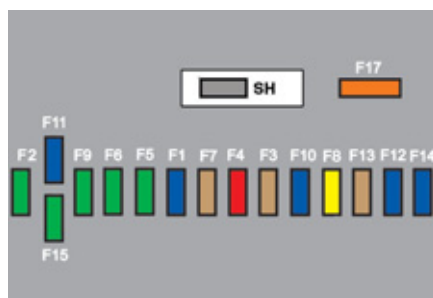
Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr.

Kontakt et PEUGEOT-værksted eller et kvalificeret værksted, før du installerer andet udstyr eller elektrisk tilbehør i bilen.

! PEUGEOT fralægger sig ethvert ansvar for de udgifter, der påløber til reparation af bilen, eller de fejl, som skyldes installation af tilbehør, som ikke er leveret eller anbefalet af PEUGEOT, og som ikke er installeret i henhold til dennes anvisninger, specielt vedrørende ekstraudstyr, der samlet forbruger mere end 10 milliamperere.

Sikringer i instrumentbord

Sikringsboksen sidder nederst i instrumentbordet.

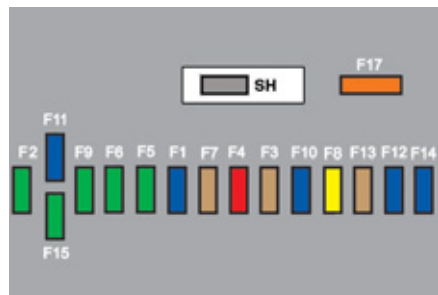


Skemaer over sikringer

Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F1	15	Bagrudevisker
F2	-	Ikke anvendt
F3	5	Styrebox for airbags
F4	10	Elektrokromt bakspejl, aircondition, relæboks, multimedia bag
F5	30	Sekventiel el-rude foran
F6	30	Sekventiel el-rude bag
F7	5	Loftlys for og bag, kortlæselamper, læselamper bag, lys i solskærm, lys i handskerum, lys i midterste armlæn, styring af 12 V relæ for bagagerum

Adgang til sikringerne

se afsnittet "Adgang til værktøjet".



Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F8	20	Bilradio, radiotelefon, CD-changer, multifunktionsdisplay, dæktrykregistrering, alarm, styreboks for alarm, telematikboks
F9	30	Tilbehørsstik foran, cigarettænder, 12 V stik bag
F10	15	Ratkontakter
F11	15	Svagstrøms tændingslås
F12	15	Tilstedeværelse af anhænger, regn/lyssensor, strømforsyning til sikringer F32, F34, F35
F13	5	BSM-boks, styreboks for airbags
F14	15	Instrumentgruppe, display på instrumentgruppe, strømforsyning til sikring F33
F15	30	Låsning og superlåsning
F17	40	El-bagrude, strømforsyning til sikring F30

Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F30	5	El-sidespejle
F31	30	12 V stik bagagerum
F32	5	Gearvælger (gearkasse med elektronisk styring)
F33	10	Head-up display, håndfrit sæt, aircondition
F34	5	Display til kontrollamper for sikkerhedsseler
F35	10	Parkeringsensorer, tilladelse til HiFi-forstærker
F36	10	BSR-boks, betjeningspanel i førerdør
F37	20	HiFi-forstærker
F38	30	El-betjent førersæde
F39	20	Skydehimmel for panoramtaget

Sikringer i motorrum

Sikringsboksen sidder i motorrummet lige ved batteriet.



Adgang til sikringerne

- ☞ Løsn låget
- ☞ Skift sikringen (se pågældende afsnit)
- ☞ Efter indgrebet lukkes låget meget forsigtigt for at sikre at sikringsboksen er tæt

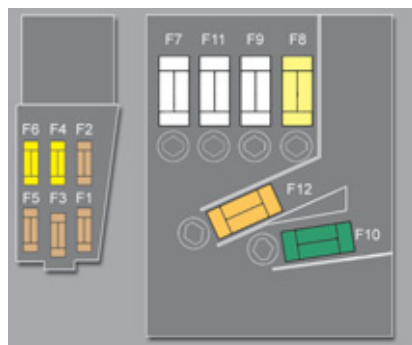


Skemaer over sikringer

Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F2	15	Horn
F3	10	Rudevasker for/bag
F4	10	Kørelys
F5	15	Kanisterventil, ventil for aflastning af turbine og regulering af turbotryk (1,6 l THP), opvarmer til oledampe (1,6 l THP), dieselolieopvarmer (1,6 l HDI)
F6	10	Diagnosestik, drejelygter, pumpe for partikelfilter (Diesel), "Distance alert", kontakt for indstilling af sidespejle
F7	10	Styreboks for servostyring, automatgearkasse, motor for højdeindstilling af drejelygter
F8	20	Styring af starter
F9	10	Kontakter for koblings- og bremsepedal
F11	40	Airconditionblæser



Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F12	30	Forrudevisker lav/høj hastighed
F14	30	Luftpumpe
F15	10	Højre fjernlys
F16	10	Venstre fjernlys
F17	15	Venstre nærllys
F18	15	Højre nærllys

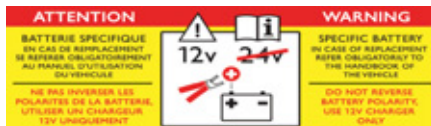


Skema over sikringer over batteriet

Sikring nr.	Styrke (A)	Funktioner
F2	5	Dobbelt bremsekontakt
F3	5	Boks for batterioplading
F4	25	Magnetventiler for ABS/CDS
F6	15	Automatgearkasse, gearkasse med elektronisk styring

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

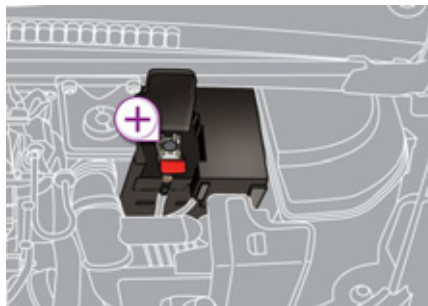


Denne mærkats tilstedeværelse, især med Stop & Start, angiver, at der anvendes et blyholdigt 12 V batteri med særlige specifikationer, der i tilfælde af udskiftning eller frakobling kræver, at et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted foretager indgrebet.

Efter genmontering af batteriet vil Stop & Start-systemet først være aktivt efter et stykke tid. Tiden afhænger af de klimatiske forhold og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

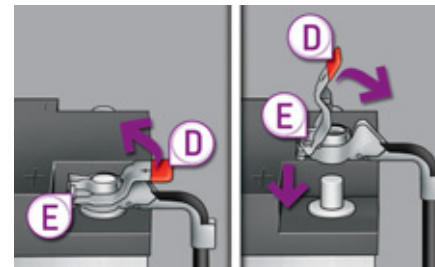
Opladning af batteriet med Stop & Start kræver ikke frakobling.

Adgang til batteri



Batteriet er placeret i motorrummet. Sådan får du adgang til batteriet:

- ☞ Åbn motorhjælmen med først det indvendige og så det udvendige betjeningsgreb.
- ☞ Sæt holdestangen fast.
- ☞ Tag plastdækslet af for at få adgang til (+) polen.
- ☞ Tag eventuelt sikringsboksen ud for at fjerne batteriet.



Frakobling af (+) polen

- ☞ Løft batteriklemmen **D** helt for at oplåse polskoen **E**.

Tilkobling af (+) polen

- ☞ Sæt kablets åbne polsko **E** på batteriets pol (+).
- ☞ Tryk lodret på polskoen **E** for at sætte den på batteriet.
- ☞ Lås polskoen ved at fjerne tappen og herefter vippe batteriklemmen **D** ned.

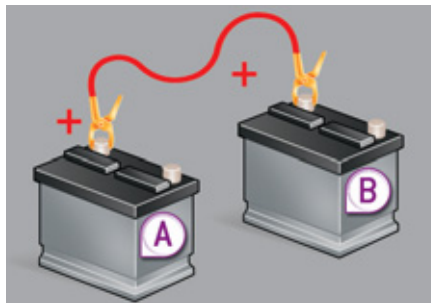
i Tryk ikke hårdt på batteriklemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen sidder forkert. Start forfra.

Start af bilen med et batteri i en anden bil

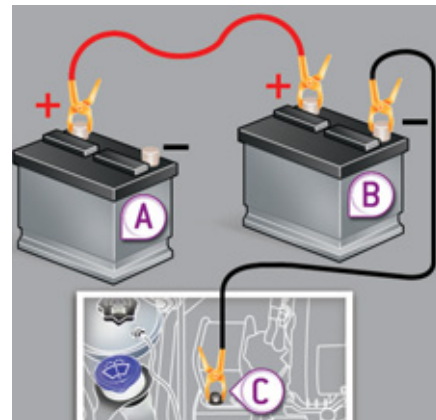
Når din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et startbatteri (eksternt eller monteret i en anden bil) og startkabler.

i Kontroller først at startbatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet, der som minimum er lig med det afladte batteris.

! Start ikke motoren, samtidig med at en batterioplader tilsluttes. Plus-polen (+) må ikke afmonteres, når motoren er i gang.



- ☞ Tag plastafdækningen til (+) polen af, hvis bilen er udstyret med en sådan.
- ☞ Tilslut det røde kabel til (+) polen på det defekte batteri **A**, og tilslut derefter (+) polen på startbatteriet **B** (eller på stelpunktet på bilen med startbatteriet).
- ☞ Den ene ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes (-) polen på startbatteriet **B**.



- ☞ Den anden ende tilsluttes et punkt med god stelforbindelse **C** på den havarede bil (eller på motorophænget).
- ☞ Start motoren på bilen med startbatteriet, og lad den køre i nogle minutter.
- ☞ Aktiver starteren på den havarede bil, og lad motoren køre.
Hvis motoren ikke starter med det samme, afbrydes tændingen, og et nyt startforsøg foretages efter et par minutter.
- ☞ Vent til motoren kommer tilbage til tomgang, hvorefter startkablerne kan afmonteres i omvendt rækkefølge af tilslutningen.
- ☞ Sæt plastafdækningen tilbage på plads på (+) polen, hvis bilen er udstyret med en sådan.

Opladning af batteri med en lader

- ☞ Frakobl batteriet på bilen.
- ☞ Følg brugsanvisningen for laderen.
- ☞ Sæt batteriets (-) polklemme på først.
- ☞ Batteriets poler og polklemmer skal være rene. Hvis de har en sulfatbelægning (hvidlig eller grønlig belægning) skal de løsnes og renses.



Batterier indeholder skadelige stoffer, såsom svovlsyre og bly. De skal bortskaffes i henhold til loven og må under ingen omstændigheder smides ud sammen med almindeligt husholdningsaffald. Aflever batterierne til et autoriseret indsamlingssted.



Hvis bilen ikke skal anvendes i en måneds tid eller mere, anbefales det at frakoble batteriet.



Inden batteriet håndteres med stor forsigtighed, skal øjne og ansigt være beskyttede. Alle indgreb på batteriet skal foretages, hvor der er god ventilation, langt fra flammer og gnister for at undgå risikoen for eksplosion og brand.

Forsøg ikke at oplade et frosset batteri; det skal først tøes op for at undgå risikoen for eksplosion. Hvis det er frosset, skal det kontrolleres inden opladning på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadiget, og at kassen ikke er revnet, hvilket kan medføre, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Byt ikke om på polerne, og anvend udelukkende en 12 V oplader.

Afmonter ikke polklemmerne, mens motoren kører.

Oplad ikke batteriet uden at have frakoblet polklemmerne.

Vask hænderne efter endt arbejde.

Skub aldrig bilen for at starte motoren, hvis bilen er udstyret med en elektronisk styret manuel gearkasse eller automatgearkasse.

Før frakobling

Vent i to minutter, efter at tændingen er afbrudt, før batteriet frakobles.

Luk ruderne og dørene, før batteriet frakobles.

Før tilslutning af batteriet

Når forbindelsen til batteriet har været afbrudt, må motoren først startes 1 minut efter, at tændingen er slået til, for at de elektroniske systemer kan fungere korrekt. Skulle der alligevel opstå mindre funktionsfejl af vedvarende karakter, bedes du kontakte et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du skal selv nulstille følgende enheder, se beskrivelsen i det pågældende afsnit (afh. af version):

- Nøgle med fjernbetjening.
- El-styret soltagsgardin(er).
- ...



Nogle funktioner er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Energisparetilstand

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.

Når motoren er slukket, kan visse funktioner anvendes i op til i alt cirka 30 min. (lyd- og telematikanlæg, vinduesviskere, nærlys, loftlys osv.).

Tiden kan reduceres kraftigt, hvis batteriets ladestand er lav.

Aktivering af tilstanden

Når tiden er gået, vises en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på displayet, og de aktive funktioner sættes i standby.

i Hvis en samtale over mobiltelefonen er i gang samtidig:

- holdes den i 5 minutter med det håndfrie sæt til WIP Sound eller WIP Nav,
- kan det gøres færdig med WIP Com 3D.

Afslutning af tilstanden

De pågældende funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis de pågældende funktioner skal anvendes med det samme, skal motoren startes og køre i mindst 5 minutter.

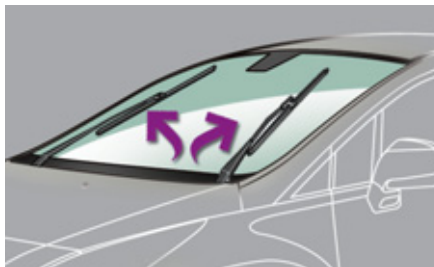


Overhold tiderne for start af motoren for at sikre en korrekt opladning af batteriet.

Bliv ikke ved med at genstarte motoren for at genoplade batteriet.

Hvis batteriet er afladet, kan motoren ikke startes (se afsnittet "Batteri").

Udskiftning af viskerblad



Inden afmontering af et viskerblad på forruden

- ☞ Inden for et minut efter at tændingen er afbrudt, skal viskerbetjeningsarmen aktiveres, således at viskerne stiller sig midt på forruden.

Afmontering

- ☞ Løft den viskerarm, hvor viskerbladet skal udskiftes.
- ☞ Afclips viskerbladet, og tag det af.

Montering

- ☞ Sæt det nye viskerblad på, og clips det fast.
- ☞ Vip forsigtigt viskerarmen ned.

Efter montering af et viskerblad på forruden

- ☞ Tilslut tændingen.
- ☞ Aktiver viskerbetjeningsarmen igen for at køre viskerne på plads.

Bugsering af bilen

Fremgangsmåde for at få bugseret sin egen bil eller bugserer en anden bil med en aftagelig mekanisk anordning.

Adgang til værktøj

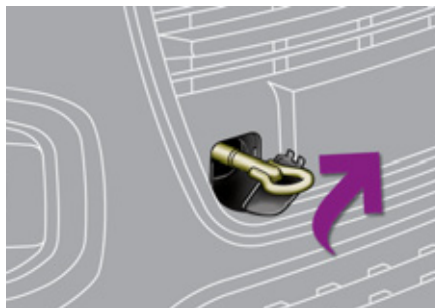


Bugseringsøjet er placeret i bagagerummet under bunden.

Sådan får du adgang til det:

- ☞ Åbn bagagerummet
- ☞ Løft vognbunden
- ☞ Fastgør den med remmene i krogene på baghylden
- ☞ Fjern plastkassen
- ☞ Tag bugseringsøjet ud af boksen

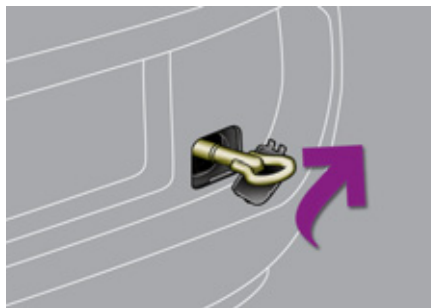
Bugsering af egen bil



- ☞ I forkofangeren clipses dækslet af ved at trykke på den nederste del
- ☞ Skru bugseringsøjet helt fast
- ☞ Monter bugserstangen
- ☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres

i Sæt gearvælgeren i frigear (position **N** for den semi-automatiske gearkasse eller automatgearkassen). Hvis dette ikke overholdes, kan visse komponenter blive ødelagt (bremsning, transmission osv.) og servovirkningen kan være væk ved start af motoren.

Bugsering af en anden bil



- ☞ I bagkofangeren clipses dækslet af ved at trykke på den nederste del
- ☞ Skru bugseringsøjet helt fast
- ☞ Monter bugserstangen
- ☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres

i Generelle anbefalinger

Overhold landets gældende lovgivning. Kontroller at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.

Føreren skal blive bag rattet i den bugserede bil og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Ved bugsering med standset motor, fungerer servobremsesystemet og servostyringen ikke.

I følgende tilfælde skal fagfolk tilkaldes til bugsering:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, styretøjet kan ikke frigøres, parkeringsbremsen kan ikke løsnes.
- Bugsering kun på to hjul.
- Godkendt bugserstang mangler.

Kørsel med anhænger

En mekanisk anordning beregnet til tilkobling af anhænger eller installation af en cykelholder med ekstra afviserblink og lygter.



Bilen er først og fremmest beregnet til transport af personer og bagage men kan også benyttes til kørsel med anhænger.

i Vi anbefaler at anvende et originalt anhængertræk og ledningsnet, der er testet og godkendt af PEUGEOT, og at monteringen af anhængertrækket foretages på et aut. PEUGEOT-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis andre end et aut. PEUGEOT-værksted foretager monteringen, skal den foretages ifølge leverandørens anvisninger.

! Kørsel med anhænger påvirker den trækkende bil meget, hvilket kræver særlig opmærksomhed fra førerens side.

Gode råd

Fordeling af vægt

☞ Fordel vægten jævnt i anhængerens og sådan, at de tungeste genstande ligger tættest ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Eftersom luften bliver tyndere i højderne, hvilket reducerer motorens trækraft, bør man ved kørsel i f.eks. 1000 meters højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1000 m.



Se punktet med bilens "Tekniske Specifikationer" for at se, hvor stor en vægt og last bilen kan trække.

Sidevind

- ☞ Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindsfølsom.

Afkøling

Kørsel med anhænger øger kølevandstemperaturen.

Eftersom ventilatoren er elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningshastighed.

- ☞ Sænk hastigheden, så motorens omdrejningstal bliver lavere.

Den maksimale anhängervægt ved længerevarende bjergkørsel afhænger af vejens stigningsgrad og udetemperaturen. Under alle omstændigheder skal man være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



- ☞ Hvis kontrollampen og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren slukkes hurtigst muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.

For at begrænse opvarmningen af bremses især ved nedkørsel i forbindelse med bjergkørsel anbefales det, at motorbremsning anvendes.

Dæk

- ☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhängeren, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

- ☞ Kontroller, at blinklyset og bremselyset på anhängeren virker.

i De bageste parkeringsfølere afbrydes automatisk, når der anvendes et originalt anhängetræk fra PEUGEOT.

Montering af tagbøjler



- i** Maks. last på taget med en lastehøjde, der ikke overstiger 40 cm (undtagen cykelholder): **65 kg**.
Hvis lastehøjden overstiger 40 cm, skal du tilpasse bilens hastighed efter vejens tilstand, så du ikke beskadiger tagbøjlerne.
Se dansk lovgivning for at sikre, at du overholder reglerne for transport af genstande, der er længere end bilen.

Ved montering af tværgående tagbøjler skal de fire lynkoblinger, der er beregnet hertil, bruges.

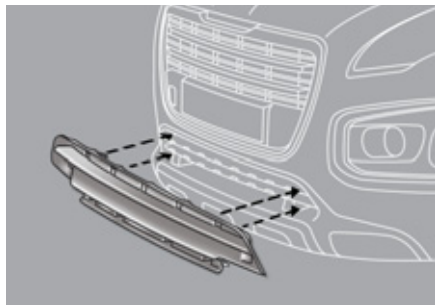
- ☞ Løft afdækningsklapperne,
- ☞ Åbn dækslerne for befæstelsen på hver tagbøjle med nøglen,
- ☞ Placer hver befæstelse korrekt og lås dem fast på taget,
- ☞ Kontroller, at tagbøjlerne er sat ordentligt fast (ved at rykke i dem),
- ☞ Luk dækslerne for befæstelsen på hver tagbøjle med nøglen.

Sneskærm

Sneskærmen er aftagelig og monteres for at undgå, at der ophobes sne foran køleblæseren.

Før arbejdet påbegyndes, skal man kontrollere at motoren og blæseren er standset. Det anbefales at henvende sig til et PEUGEOT værksted eller et kvalificeret værksted for at få udført af- og påmonteringen.

Montering



- ☞ Sæt skærmen fast på forkofangerens nederste del med de nederste clips og ved hjælp af centreringsstyret.
- ☞ Tryk først den nederste del fast og derefter den øverste del, fra midten og ud af.

Afmontering



- ☞ Tag den øverste del af skærmen af ved at starte med yderpunkterne.
- ☞ Tag fat i skærmen for neden, og frigør den ved at trække den ind mod dig selv.



Husk at fjerne sneskærmen:

- Når udetemperaturen er over 10°C
- I tilfælde af bugsering
- Ved kørsel med over 120 km/t

Tilbehør

Et stort udvalg af tilbehør og originale reservedele sælges hos din aut. PEUGEOT-forhandler. Dette tilbehør og disse dele er testet og godkendt til bilen med hensyn til kvalitet og sikkerhed. Alt er tilpasset bilen, har et reservedelsnummer og er dækket af PEUGEOTs garanti.

"Komfort"

Vindafvisere på døre, parkeringshjælp, solgardiner til sideruder, bøjle, isothermmoduler mv.

"Stil"

Alufælge, dørpanelbeskyttere, sidespejlhuse i krom, dørgreb i krom, spoiler, gearknop mv.

"Beskyttelse"

Gulvmåtter*, bagagerumsbakke, bagagenet, stylede stænklapper**, sædebetræk, dyreserie mv.

"Transportløsning"

Tagbøjler, anhængertræk, cykelholder til anhængertræk, cykelholder til tagbøjler, skiholder, hårde og bløde tagbokse mv. Anhængertræk, der skal monteres hos en PEUGEOT forhandler.

"Sikkerhed"

Tyverialarm kabine, indgravering af ruderne, låsebolte til hjulene, sædepuder og autostole, tågesæt, nødhjælpskasse, alkoholtest, advarselstrekanter, sikkerhedsvest, system til lokalisering af stjålne biler, hundegitter, vinterudstyr (snekæder, skridsikre hjulbetræk mv.)

- * For at undgå at pedalerne blokeres, skal du:
 - Altid sørge for, at måtterne ligger rigtigt og korrekt fastgjort.
 - Aldrig lægge flere måtter oven på hinanden.

- ** Bilens konfiguration kræver, at den udstyres med stænklapper på baghjulene.

"Multimedia":

Eksterne navigationssystemer, kortopdateringer, håndfrit sæt, DVD-afspiller, USB Box, ekstra trådløs bluetooth hovedtelefon, oplader til bluetooth hovedtelefon, holder til multimediaefspillere mv.

i Installation af radiokommunikationssendere

Før sendere til radiokommunikation med udvendig antenne eftermonteres på bilen, bør du kontakte en aut. PEUGEOT-forhandler, som kan fortælle om specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for de sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU direktivet vedrørende elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/CE).

i Afhængigt af gældende lovgivning kan visse sikkerhedsudstyr være obligatorisk: sikkerhedsveste, advarselstrekant, ekstra pærer, sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper.

i Du kan også købe rengørings- og plejemidler (til kabine og karrosseri), væsker (sprinklervæske m.m.) og refiler (patron til dækreparationssæt) hos en PEUGEOT forhandler.

! Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke sælges af PEUGEOT, kan medføre fejl i bilens elektroniske system samt ekstra brændstofforbrug. Vi beder dig være opmærksom på dette, og anbefaler, at du tager kontakt med en aut. PEUGEOT-forhandler for at få præsenteret vores udvalg af udstyr og tilbehør.

Motortyper og gearkasser, benzin

Motorer	1,6 liter VTi 120 hk	1,6 liter THP 150 / 156 / 163 hk	
		Manuel (6 gear)	Automatgear (6 gear)
Slagvolumen (cm ³)	1598	1598	
Boring x slaglængde (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Maks. effekt: EU-norm (kW)*	88	110 / 115 / 120	
Omdr. ved maks. effekt (omdr./min.)	5660	6000-6050 / 6000 / 6000	
Maks. drejningsmoment: EU-norm (Nm)	160	240	
Omdr. ved maks. drejningsmoment (omdr./min)	4250	1400	
Brændstof	Blyfri	Blyfri	
Katalysator	Ja	Ja	
Oliemængde ved skift af oliefilter (i liter)	4,25	4,25	

* Den maksimale effekt svarer til de godkendte værdier i motorprøvebænke i overensstemmelse med de europæiske bestemmelser (direktiv 1999/99/EF).

Vægte og anhængervægte (i kg), benzin

Motorer	1,6 liter VTi 120 hk	1,6 liter THP 156 hk	1,6 liter THP 150 / 156 / 163 hk
Gearkasser	Manuel (5 gear)	Manuel (6 gear)	Automatgear (6 gear)
- Egenvægt	1399	1459	1480
- Egenvægt i køreklar stand*	1474	1534	1555
- Nyttelast	621	561	550
- Tilladt totalvægt	2020	2020	2030
- Tilladt totalvægt med anhænger Stigning på 12%	3220	3420	2830 / 3530 / 2830
- Anhænger med bremses (inden for den tilladte totalvægt med anhænger) Stigning på 10% eller 12%	1200	1400	800 / 1500 / 800
- Anhænger med bremses** (med vægtoverførsel inden for den tilladte totalvægt med anhænger)	1500	1500	800 / 1500 / 800
- Anhænger uden bremses	735	750	
- Anbefalet kugletryk	70	70	

De anførte værdier for tilladt totalvægt og for, hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter. Lasten bør reduceres med 10% for hver 1000 meter ekstra.

Det trækkende køretøj må ikke køre hurtigere end 100 km/t (overhold gældende lovgivning i landet).

Høje udetemperaturer kan medføre, at køretøjets ydeevne forringes for at beskytte motoren. Når udetemperaturen er over 37°C, bør totalvægten derfor begrænses.

* Egenvægt i køreklar stand svarer til egenvægten + fører (75 kg).

** Totalvægten for anhænger med bremses kan forøges inden for den tilladte totalvægt, hvis den tekniske tilladte totalvægt for det trækkende køretøj reduceres tilsvarende. Bemærk at det trækkende køretøjs vejgreb kan forringes, hvis køretøjet ikke er lastet.

Motortyper og gearkasser, diesel

Motorer	1,6 liter Turbo e-HDi 115 hk		2 liter Turbo HDi 136 / 150 hk	2 liter Turbo HDi 163 hk
	Manuel (6 gear)	Elektronisk styret (6 gear)	Manuel (6 gear)	Automatgear (6 gear)
Slagvolumen (cm ³)	1560		1997	
Boring x slaglængde (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Maks. effekt: EU-norm (kW)*	82 - 84		100 / 110	120
Omdr. ved maks. effekt (omdr./min.)	3600		4000 / 3750	3750
Maks. omdrejningsmoment: EU-norm (Nm)	270		320 / 340	340
Omdr. ved maks. drejningsmoment (omdr./min.)	1750		2000	
Brændstof	Diesel		Diesel	
Katalysator	Ja		Ja	
Partikelfilter	Ja		Ja	
Oliemængde (i liter)				
Motor (med skift af oliefilter)	3,75		-	

* Den maksimale effekt svarer til de godkendte værdier i motorprøvebænke i overensstemmelse med de europæiske bestemmelser (direktiv 1999/99/EF).

Vægte og anhængervægte (i kg), diesel

Motorer	1,6 liter Turbo e-HDi 115 hk			2 liter Turbo HDi 136 / 150 hk	2 liter Turbo HDi 163 hk
Gearkasser	Manuel (6 gear)	Elektronisk styret (6 gear)	Elektronisk styret (6 gear) Score	Manuel (6 gear)	Automatgear (6 gear)
- Egenvægt	1421	1423		1529	1539
- Egenvægt i køreklar stand*	1496	1498		1604	1614
- Nyttelast	609	607		551	561
- Tilladt totalvægt	2030			2080	2100
- Tilladt totalvægt med anhænger Stigning på 12%	2920	3130	2920	3480	3500
- Anhænger med bremses (inden for den tilladte totalvægt med anhænger) Stigning på 10% eller 12%	890	1100	890	1400	
- Anhænger med bremses** (med vægtoverførsel inden for den tilladte totalvægt med anhænger)	1090	1300	1090	1500	
- Anhænger uden bremses	745			750	
- Anbefalet kugletryk	70			70	

De angivne værdier for tilladt totalvægt og for, hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter. Lasten bør reduceres med 10 % for hver 1000 meter ekstra.

Det trækkende køretøj må ikke køre hurtigere end 100 km/t (overhold gældende lovgivning i landet).

Høje udetemperaturer kan medføre, at køretøjets ydeevne forringes for at beskytte motoren. Når udetemperaturen er over 37°C, bør totalvægten derfor begrænses.

* Egenvægt i køreklar stand svarer til egenvægten + fører (75 kg).

** Totalvægten for anhænger med bremses kan forøges inden for den tilladte totalvægt, hvis den tekniske tilladte totalvægt for det trækkende køretøj reduceres tilsvarende. Bemærk at det trækkende køretøjs vejgreb kan forringes, hvis køretøjet ikke er lastet.

Vægte og anhængervægte (i kg), diesel - varebil

Motorer	1,6 liter Turbo e-HDi 115 hk			2 liter Turbo HDi 150 hk
	Manuel (6 gear)	Elektronisk styret (6 gear) Score	Manuel (6 gear)	Manuel (6 gear)
Registreret typebetegnelse	9HZ	9HR	9HZ	RHE
- Egenvægt	1434		1430	1538
- Egenvægt i køreklar stand*	1509		1505	1613
- Tilladt totalvægt**	2150		2135	2239
- Tilladt totalvægt med anhænger Stigning på 12%***	3120	2920	3130	3480
- Anhænger med brems (inden for den tilladte totalvægt med anhænger) Stigning på 10% eller 12%****	970	770	995	1241
- Anhænger med brems (med vægtoverførsel inden for den tilladte totalvægt med anhænger)	X	X	X	X
- Anhænger uden brems	750		750	
- Anbefalet kugletryk	70		70	

De angivne værdier for tilladt totalvægt og for, hvor meget last der kan trækkes, gælder op til en højde på maks. 1000 meter. Lasten bør reduceres med 10 % for hver 1000 meter ekstra.

Høje udetemperaturer kan medføre, at køretøjets ydeevne forringes for at beskytte motoren. Når udetemperaturen er over 37 °C, bør totalvægten derfor begrænses.

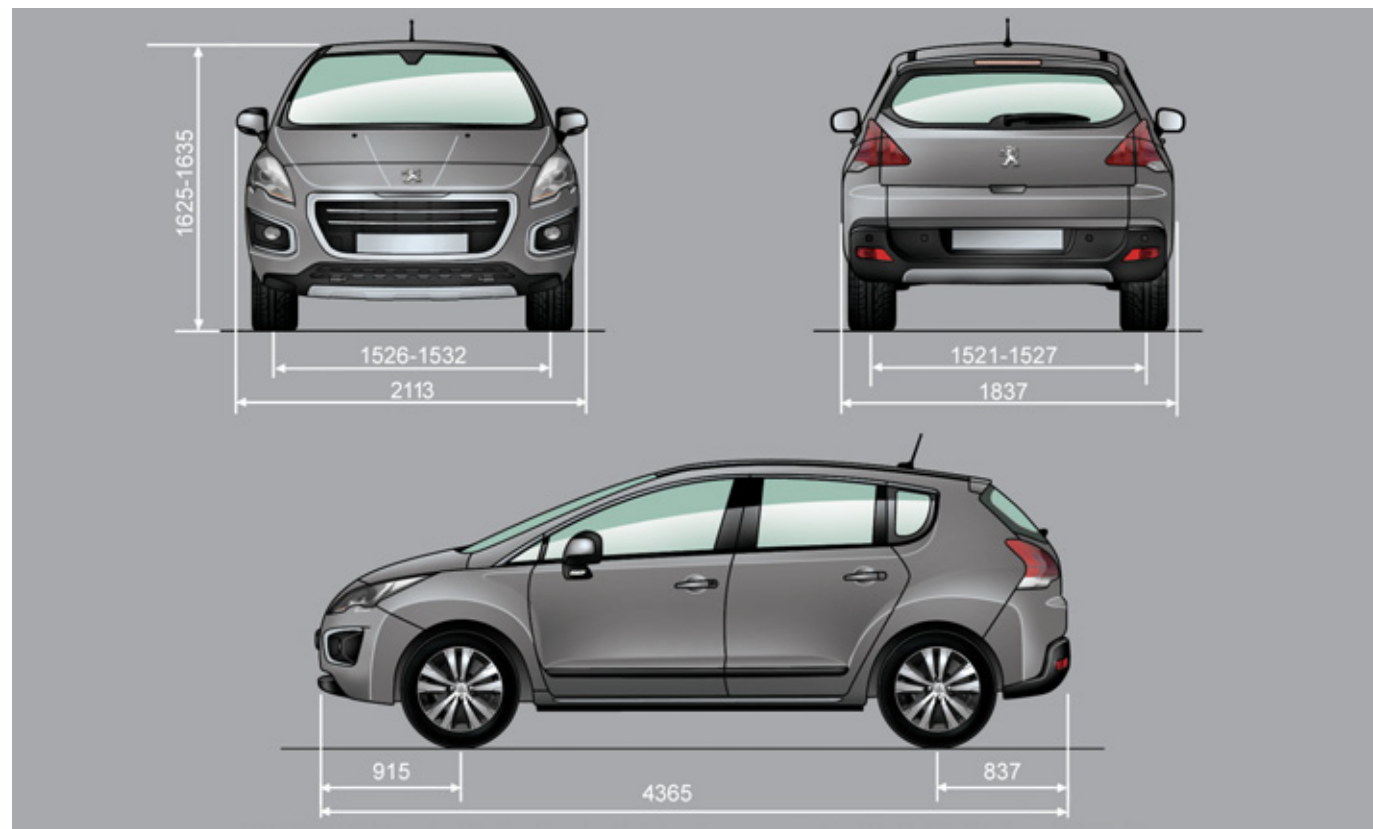
* Egenvægt i køreklar stand svarer til egenvægten + fører (75 kg).

** Overskridelse af den tilladte vægt på bagakslen medfører en hastighedsbegrænsning på 80 km/t i overensstemmelse med EU-direktivets punkt 2.7 (gælder ikke Danmark).

*** Overskridelse af den tilladte vægt, når bilen trækker, medfører en hastighedsbegrænsning på 80 km/t i overensstemmelse med EU-direktivets punkt 2.7 (gælder ikke Danmark).

**** Maks. værdi for anhænger med brems inden for den tilladte totalvægt. Bemærk at det trækkende køretøjs vejgreb kan forringes, hvis køretøjet ikke er lastet.

Dimensioner (i mm)



Identifikation af din bil

Bilen er forsynet med forskellige afmærkninger for nemmere at kunne identificere og søge efter bilen.

A. Serienummer i motorrummet

Nummeret er indgraveret i karrosseriet ved siden af støddæmperophænget.

B. Serienummer på nederste forrudetravers

Nummeret er skrevet på en etiket, der sidder synligt i forruden.

C. Fabrikantetiket

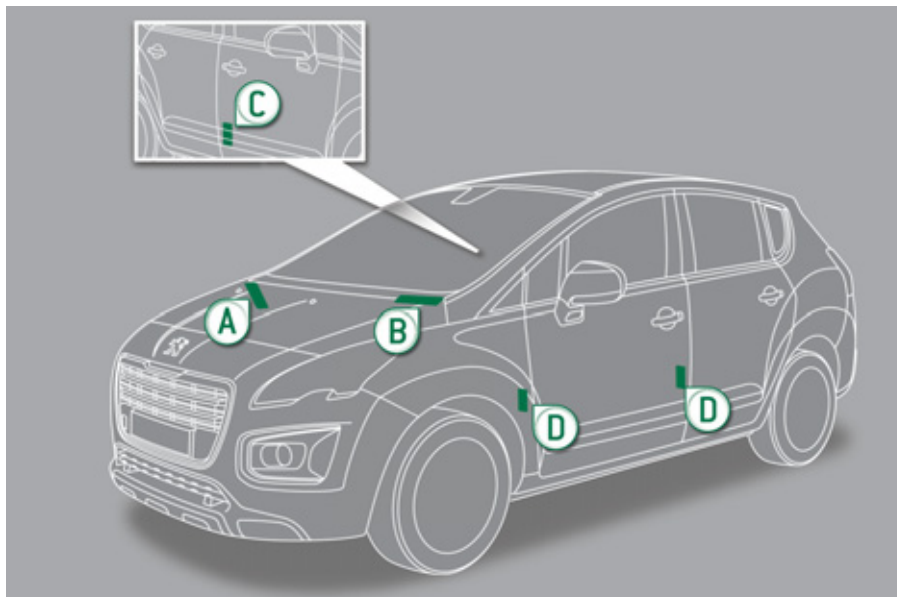
Nummeret er skrevet på en selvdestruerende etiket, der er limet på døråbningen i førersiden.

D. Dæk og lakkode

Denne etiket er limet på midterstolpen i førersiden.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Dæktryk, når bilen er tom og lastet
- Dækstørrelse
- Reservehjulets dæktryk
- Lakkode



i Dæktrykket skal kontrolleres mindst en gang om måneden, når dækkene er kolde.

☘ Hvis dæktrykket er for lavt, øges bilens brændstofforbrug.



NØD- ELLER ASSISTANCEOPKALD

NØD- ELLER ASSISTANCEOPKALD

Peugeot Connect SOS



I nødsituationer skal man trykke i mindst 2 sekunder på denne tast. Den grønne diode blinker, og en mundtlig meddelelse bekræfter, at opkaldet er sendt til callcenteret "Peugeot Connect SOS".

Den grønne diode forbliver tændt (uden at blinke), når forbindelsen er oprettet. Den slukker, når opkaldet er afsluttet.

Anmodningen annulleres, hvis der straks trykkes endnu en gang på denne tast. Den grønne diode slukker. Annulleringen bekræftes af en talebesked. Fortæl callcenteret "Peugeot Connect SOS", at der er tale om en fejl, for at annullere et opkald.

"Peugeot Connect SOS" lokaliserer straks din bil, kontakter dig på dit eget sprog**, og udsender om nødvendigt den relevante offentlige nødhjælpstjeneste**. I de lande, hvor et sådant center ikke findes, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, sendes opkaldet direkte til nødhjælpstjenesterne (112) uden lokalisering.



Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagsystemet registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

* Afhængigt af de almindelige betingelser for brug af den pågældende tjeneste, som er tilgængelig på salgsstedet og med forbehold af teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhængigt af den geografiske dækning af "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" og det officielle sprog som ejeren af bilen har valgt.

Listen over lande, der er dækket af ordningen samt de tilgængelige PEUGEOT CONNECT-tjenester kan fås på salgsstedet eller på www.peugeot.dk.

Peugeot Connect Assistance



Tryk i mindst 2 sekunder på denne tast for at anmode om assistance, hvis bilen ikke kan starte. En mundtlig meddelelse bekræfter, at opkaldet er sendt**.

Anmodningen annulleres, hvis der med det samme trykkes endnu en gang på denne tast.

Annulleringen bekræftes af en mundtlig meddelelse.

Systemets funktion



Når tændingen tilsluttes, tænder den grønne kontrollampe i 3 sekunder og angiver, at systemet fungerer korrekt.



Den orange kontrollampe blinker: Systemet har en funktionsfejl.

Den orange kontrollampe lyser konstant: Nødbatteriet skal udskiftes.

I begge tilfælde bør et autoriseret PEUGEOT-værksted kontaktes.

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret PEUGEOT forhandler, er du velkommen til at komme forbi og få kontrolleret og ændret disse tjenester indstillinger på et autoriseret værksted. I et land med flere sprog er det muligt at konfigurere til det officielle nationale sprog efter eget valg.

Af tekniske årsager, især for at opnå bedre PEUGEOT CONNECT-tjenester for kunden, forbeholder producenten sig ret til at opdatere bilens telematiksystem på et hvilket som helst tidspunkt.

NØD- ELLER ASSISTANCEOPKALD MED WIP COM 3D

Peugeot Connect SOS



Bemærk at nødopkald og tjenester kun er aktiveret, hvis den interne telefon anvendes med et gyldigt SIM-kort. Disse tjenester fungerer ikke med en Bluetooth-telefon eller uden SIM-kort.



Tryk på tasten SOS, hvis der opstår en nødsituation. Hold knappen inde, indtil der høres et lydsignal, og skærbilledet "Confirmation / Cancellation" (godkend/ annuller) vises (hvis et gyldigt SIM-kort er indsat).

Et opkald sendes til Peugeot nødopkald, som modtager informationer om, hvor bilen befinder sig, og kan videresende en alarm til de relevante nødhjælpstjenester.

I de lande hvor et sådant center ikke findes, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, videresendes opkaldet til nødhjælpstjenesterne (112).



Et nødopkald sendes automatisk i tilfælde af kollision, som registreres af airbag styreboksen og uafhængigt af eventuelle udløsninger af airbags.

En funktionsfejl angives ved, at meddelelsen "Deteriorated emergency call" vises og den orange kontrollampe blinker. Kontakt et PEUGEOT værksted.

Peugeot Connect Assistance



Tryk på denne tast for at få adgang til PEUGEOTs tjenester.



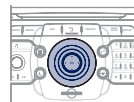
Vælg "Customer call" for at få oplysninger om PEUGEOT.

Customer call

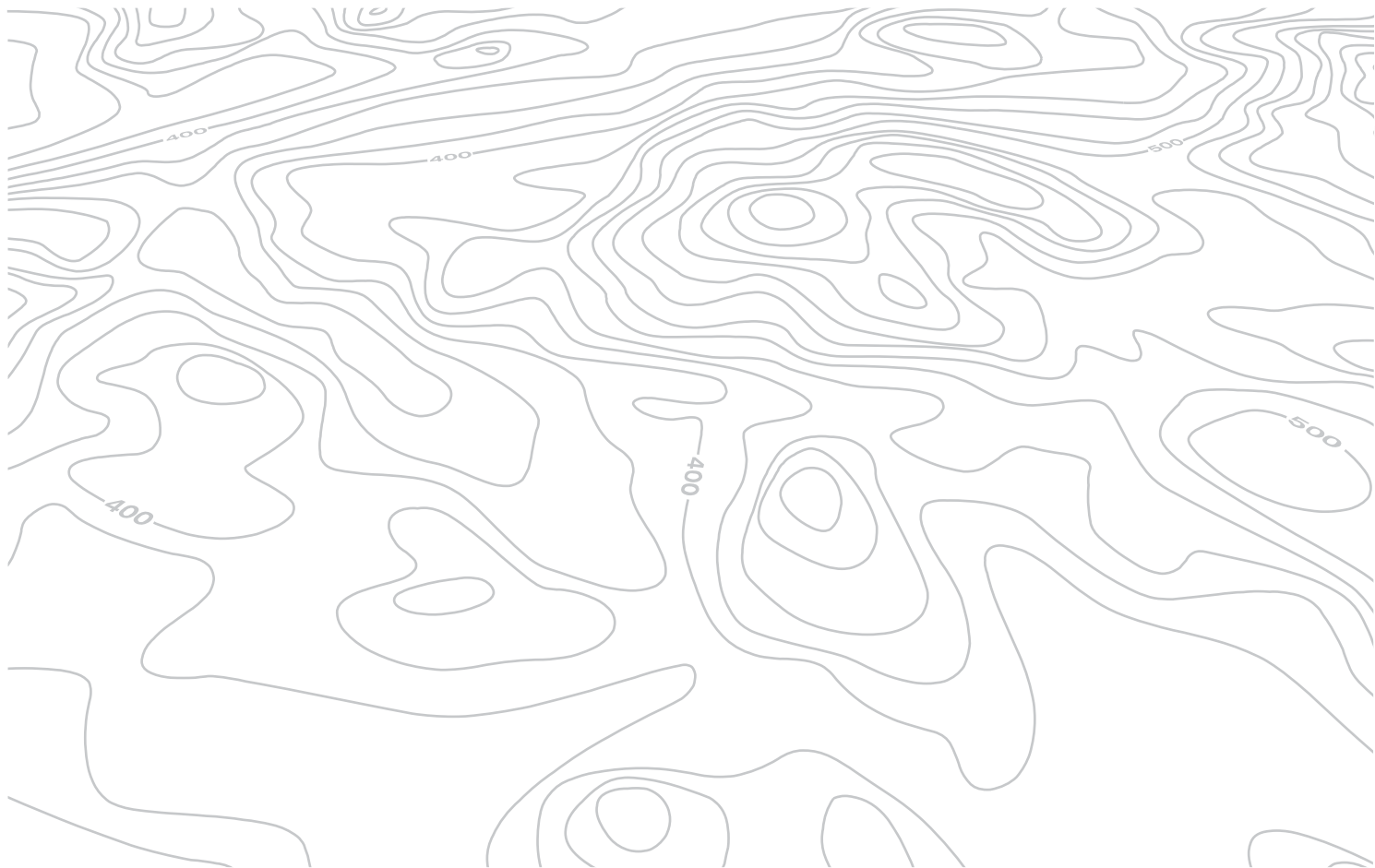


Vælg "Peugeot Assistance" for at aktivere et opkald om vejhjælp.

Peugeot Assistance



Denne tjeneste er underlagt gældende retningslinier, og om den er tilgængelig. Kontakt en aut. PEUGEOT-forhandler. Hvis bilen er købt hos en ikke aut. PEUGEOT-forhandler, er du velkommen til at komme forbi og få kontrolleret og ændret disse tjenesters indstillinger på et autoriseret værksted.





WIP Com 3D

**MULTIMEDIE RADIO / BLUETOOTH-TELEFON
GPS EUROPA**



Systemet er sikret, så det kun fungerer i din bil.



Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun udføre opmærksomhedskrævende betjening af systemet, når bilen holder stille.

Når motoren er standset, afbrydes systemet efter, at energisparefunktionen er aktiveret, for at batteriet ikke aflades.

INDHOLDSFORTEGNELSE

01	Oversigt	s.	254
02	Stemmekommandoer og betjeningsknapper ved rattet	s.	256
03	Generel funktion	s.	259
04	Navigation - Kørevejledning	s.	264
05	Trafikmeldinger	s.	273
06	Radio	s.	275
07	Musikmedieafspillere	s.	276
08	Telefon	s.	281
09	Menuoversigt	s.	286
	Ofte stillede spørgsmål	s.	291

01 OVERSIGT

Betjeningspanel til WIP Com 3D

Adgang til Media Menu (lyd-CD, Jukebox, aux-indgang).
Visning af listen over numre.
Skift af lydkilde.

Skift af lydkilde Navigation Menu og visning af de sidste destinationer.

Forlad den igangværende handling.

Langt tryk: tilbage til hovedvisningen.

Adgang til Traffic Menu.

Adgang til Address book Menu.

Adgang til Radio Menu
Visning af listen over stationer ud fra alfabetisk rækkefølge (FM-bånd) eller over frekvenser (AM-bånd).

Lydindstillinger (Balance/Fader, bas/diskant, klanggengivelse...).

Indstilling af lydstyrken (hver lydkilde for sig, inkl. beskeder og advarsler i navigationsanlægget).
Langt tryk: Nulstilling af systemet.
Kort tryk: Aktivering af mute.

Automatisk søgning efter lavere/højere radiofrekvens.
Valg af forrige/næste CD- eller MP3-nummer.

Slot til SD-kort.

Kort tryk: Sletter sidste karakter.

Adgang til menuen "SETUP" (konfiguration).
Langt tryk: GPS-dækning.

Indtastning af tal eller bogstaver med det alfanumeriske tastatur.
Forvalg af 10 radiofrekvenser.



01 OVERSIGT

Vælgerknop WIP Com 3D

Tryk mod venstre/højre:

Med visning af skærmen "RADIO": Valg af forrige/næste frekvens.

Med visningen "MEDIA": Valg af forrige/næste nummer.

Med visningen "MAP" eller "NAV": Vandret flyt af kortet.

Tryk opad/nedad:

Med visningen "RADIO": Valg af forrige/næste radio fra listen.

Med visning af skærmen "MEDIA": Valg af MP3-mappen.

Med visningen "MAP" eller "NAV": Lodret flyt af kortet.

Skift til næste eller forrige side i en menu.

Flytning på det virtuelle tastatur på skærmen.

OK: Godkendelse af oplyst emne på skærmen.

Valg af visning efter hinanden på skærmen "MAP"/"NAV" (kort/navigation) (hvis navigationen er aktiveret) / "TEL" (telefon) (hvis en samtale er i gang) / "RADIO" eller "MEDIA" under afspilningen.

TAG TELEFONEN: Adgang til Phone menu.

Bluetooth-forbindelse, accepter et indgående opkald.



Normal visning eller sort skærm.

LÆG PÅ: adgang til Phone menu.

Afbryd en igangværende samtale eller afvis et indgående opkald, Bluetooth-forbindelse.

Drej ringen:

Med visning på skærmen "RADIO": Valg af forrige/næste radio fra listen.

Med visning på skærmen "MEDIA": Valg af forrige/næste nummer på CD eller MP3-fil.

Med visningen "MAP" eller "NAV": Zoom frem/tilbage på kortet.

Flytning af markøren til valg af en menu.

02 STEMMEKOMMANDOER OG BETJENINGSKONTAKTER VED RATTET

Indtaling af stemmekommandoer Stemmeegenkendelse



1

Inden anvendelse anbefales det at høre, udtale og gentage vejledningerne.

2



Tryk på tasten SETUP (opsætning), og vælg funktionen "Language & Speech" (Sprog og stemmefunktioner). Drej ringen, og vælg "Voice control" (Parametre for stemmeegenkendelse). Aktiver stemmeegenkendelsen. Vælg "Tutorial" (Vejledning).



Skemaerne nedenfor indeholder kommandoer relateret til forskellige situationer. Når du udtaler kommandoerne, udfører WIP Com 3D handlingen.



Et tryk for enden af lygtekontaktarmen aktiverer stemmeegenkendelsen.



CONTEXT	SAY	ACTION
GENERAL	Help address book Help voice control Help media Help navigation Help telephone Help radio Cancel Correction	Access to the address book help Access to the voice recognition help Access to the media management help Access to the guidance, navigation help Access to the telephone help Access to the radio help To cancel a voice command which is in progress Request to correct the last voice recognition carried out Clear
RADIO	Select station Station < tts:stationName > Read out station list Enter frequency Select wave band AM FM TA on TA off	Select a radio station Select a radio station using its RDS description < tts:station Name > from the RADIO list Listen to the list of stations available Listen to the frequency of the current radio station Choose the frequency waveband (AM or FM) Change the frequency waveband to AM Change the frequency waveband to FM Activate Traffic Info (TA) Deactivate Traffic Info
NAVIGATION	Destination input Voice advice off Voice advice on Save address Start guidance Abort guidance Navigate entry POI Search	Command to enter a new destination address Deactivate the spoken guidance instructions Activate the spoken guidance instructions Save an address in the address book Start guidance (once the address has been entered) Stop the guidance Start guidance to an entry in the address book Start guidance to a point of interest

02 STEMMEKOMMANDOER OG BETJENINGSKONTAKTER VED RATTET

Indtaling af stemmekommandoer Stemmegenkendelse



CONTEXT	SAY	ACTION
MEDIA	Media Select media Single slot Jukebox USB External device SD-Card Track <1 - 1000> Folder <1 - 1000>	Select the MEDIA source Choose a source Select the CD player source Select the Jukebox source Select the USB player source Select the audio AUX input source Select the SD card source Select a specific track (number between 1 and 1 000) on the active MEDIUM Select a Folder (number between 1 and 1 000) on the active MEDIUM
TELEPHONE	Phone menu Enter number Phone book Dial Save number Accept Reject	Open the Telephone Menu Enter a telephone number to be called Open the phone book Make a call Save a number in the phone book Accept an incoming call Reject an incoming call
ADDRESS BOOK	Address book menu Call <entry> Navigate <entry>	Open the address book Call file using its <file> description as described in the address book Start guidance to an address in the address book using its <file> description

02 STEMMEKOMMANDOER OG BETJENINGSKONTAKTER VED RATTET

Betjeningsknapper ved rattet

Betjeningsarm for viskere: Visning af "RADIO" og "MEDIA".

Betjeningsarm for lygter: Aktivering af stemmekommandoen ved et kort tryk og igangværende trafikmelding ved et langt tryk.

Radio: Automatisk søgning efter en lavere/højere frekvens.

Lyd-CD: Valg af forrige/næste nummer

Hvis "MEDIA" vises på skærmen:

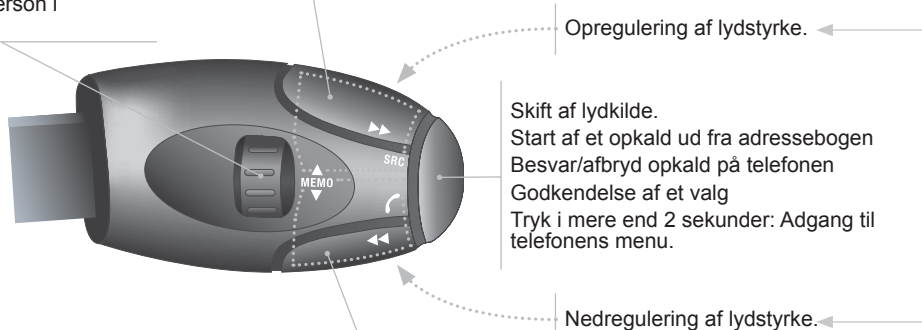
CD MP3 / SD-KORT / JUKEBOX: Valg af forrige/næste indholdsliste.

Valg af den forrige/næste person i adressebogen.

Radio: Automatisk søgning efter en højere frekvens.

CD / SD-KORT / JUKEBOX: Valg af det næste nummer.

CD / SD-KORT / JUKEBOX: Hold tasten inde (hurtig fremadspoling).



Radio: Automatisk søgning efter en lavere frekvens

CD / SD-KORT / JUKEBOX: Valg af det forrige nummer.

CD / SD-KORT / JUKEBOX: Hold tasten inde (hurtig bagudspoling).

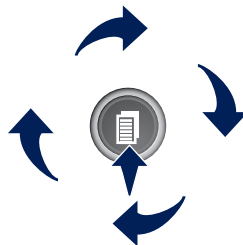
03 GENEREL FUNKTION

Kontekstafhængig visning

Få adgang til følgende visninger ved nogle tryk efter hinanden på knappen MODE (funktion):

RADIO / MUSIKMEDIER / VIDEO

TELEPHONE (telefon)
(Hvis en samtale er i gang)



FULL SCREEN MAP
(kort i fuld skærmstørrelse)

NAVIGATION
(Hvis navigationen er aktiveret)



SETUP:

Adgang til menuen "SETUP": Sprog* og stemmefunktioner*, stemmeinitialisering (punkt 09), dato og klokkeslæt*, visning, enheder og systemernes parametre.

* Tilgængelig afhængigt af model.



TRAFFIC (trafik):

Adgang til Traffic Menu (trafikmenu): Visning af igangværende trafikmeldinger.



MEDIA:

Menu "DVD-Audio"
Menu "DVD-Video"



Langt tryk: Adgang til GPS-dækningen og demo mode.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rengøringsmidler.



Se under "Menuoversigt" i denne vejledning for at få et samlet og detaljeret overblik over de menuer, som kan vælges.

03 GENEREL FUNKTION

Kontekstafhængig visning



Et tryk på OK giver adgang til genvejsmenuerne afhængigt af visningen på skærmen.

NAVIGATION (HVIS NAVIGATIONEN ER AKTIVERET):

1 Abort guidance
stands navigationen

1 Repeat advice
gentag meddelelsen

1 Block road
omlæg ruten

2 Unblock
annuller

2 More
mere

2 Less
mindre

2 Calculate
genbereg

2 Zoom/Scroll
flyt kortet

2 Browse route
se ruten

1 Route info
ruteinformation

2 Show destination
se destination



2 Trip info
ruteinformation

3 Route type
navigationskriterier

3 Avoid
udelukkelseskriterier

3 Satellites
antal satellitter

3 Stopovers
etaper

2 Browse route
se ruten

2 Zoom/Scroll
flyt kortet

1 Voice advice
stemmestyring

1 Route options
indstilling for vejvisning

2 Route type
navigationskriterier

2 Route dynamics
trafikensyn

2 Avoidance criteria
udelukkelseskriterier

2 Recalculate
bereg

TELEPHONE:

1 End call
læg på

1 Hold call
sæt på hold

1 Dial
ring op

1 DTMF-Tones
DTMF-toner

1 Private mode
privat status

1 Micro off
slukket mikrofon

MUSIC MEDIA PLAYER (afspillere af musikmedier):

1 TA
trafikmeldinger

1 Play options
afspilningsfunktioner

2 Normal order
normal rækkefølge

2 Random track
vilkarlig rækkefølge

2 Scan
afspilning af nummerets start

1 Select media
vælg kilde

03 GENEREL FUNKTION

Kontekstafhængig visning



RADIO:

- 1 FM program
FM program
- 2 TA
trafikmeldninger
- 2 RDS
RDS
- 2 Radiotext
radiotekst
- 2 Regional prog.
Regional prog.
- 2 AM
AM
- 1 AM program
AM program
- 2 TA
trafikmeldninger
- 2 Refresh am list
opdater am-liste
- 2 FM
FM

FULL SCREEN MAP (kort i fuld skærmstørrelse):

- 1 Resume guidance/Abort guidance
stands/genoptag navigationen
- 1 Add stopover/Set destination
destination/tilføj etape
- 1 POIs nearby
interesssepunkter
- 1 Position info
information om nuværende position
- 2 Options
Optioner
- 3 Navigate to
vis vej til
- 3 Dial
ring
- 3 Save position
gem position
- 3 Zoom/Scroll
flyt kortet
- 1 Map Settings
kortindstillinger
- 2 2D Map
kort i 2D
- 2 2.5D Map
kort i 2,5D
- 2 3D Map
kort i 3D



- 2 North Up
nord opad
- 2 Heading Up
bilens kurs
- 1 Zoom/Scroll
flyt kortet

DVD AUDIO (lyddvd) (LANGT TRYK):

- 1 Stop
Stop
- 2 Group
gruppe
- 3 Group 1..2/n
1.2/n gruppe
- 2 Play options
afspilningsfunktioner
- 3 Scan Random track Normal order
normal/vilkårlig/introduktionsafspilning
- 1 TA
trafikmeldinger
- 2 Select media
vælg lydkilde

03 GENEREL FUNKTION

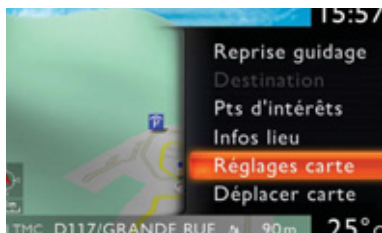
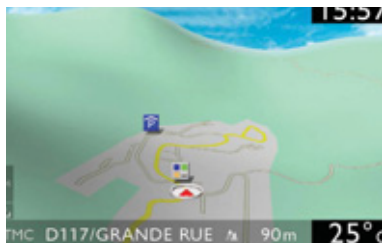
Kontekstafhængig visning



DVD VIDEO (LANGT TRYK):

- 1 Play
afspil
- 2 Stop
Stop
- 2 DVD menu
DVD menuer
- 3 DVD menu
DVD menu
- 3 DVD top menu
hovedmenu
- 3 List of titles
liste over titler
- 3 List of chapters
liste over kapitler
- 2 DVD Options
DVD-muligheder
- 3 Audio
lyd
- 3 Subtitles
undertekster
- 3 Angle
vinkler

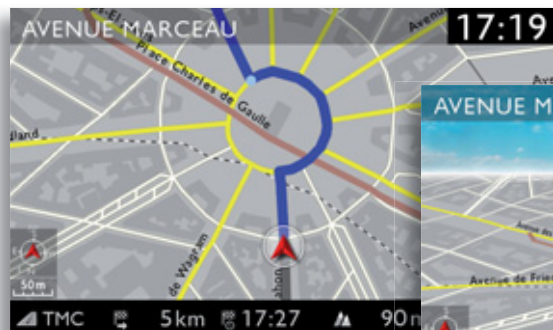
Eksempler:



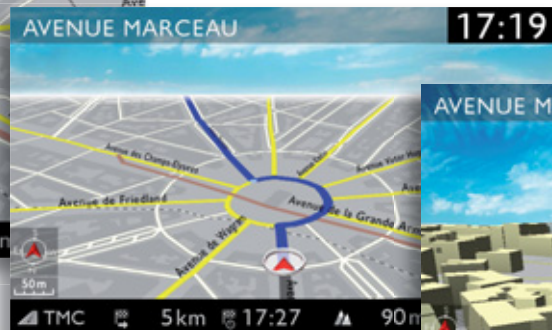
WIP Com 3D DET ER:

- kortindstilling for at få vist kortet i 2D, fugleperspektiv og 3D.

Kort i 2D



Kort i fugleperspektiv



Kort i 3D



- konfiguration af systemet med stemmekommando.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Valg af en destination

Stemmekommandoerne til "NAVIGATION" er nævnt i afsnit 02.

I løbet af vejvisningen kan den sidst indstillede vejvisning genkaldes med et langt tryk i enden af betjeningsarmen for lygter.

1



Tryk på knappen NAV (navigation).



Listen over de sidste 20 destinationer vises under funktionen Navigation Menu.

2



Tryk igen på knappen NAV eller vælg funktionen Navigation Menu og tryk på OK for at godkende.

Navigation Menu



3



Vælg funktionen "Destination input" (indtast destination) og tryk på OK for at godkende.

Destination input

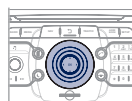


4



Vælg funktionen "Address input" (indtast ny destination) og tryk på OK for at godkende.

Address input



5



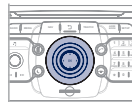
Når landet er valgt, drejes ringen og funktionen City (by) vælges. Tryk på OK for at godkende.



6



Vælg bogstaverne for bynavnet et efter et og godkend hver gang ved at trykke på OK.



En forprogrammeret liste (ved indtastning af de første bogstaver) over byerne i det valgte land kan ses via knappen LIST (liste) på det virtuelle tastatur.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Kortet kan flyttes med drejknappen med 4 retninger. Retningen kan vælges via genvejsmenuen "Full screen map" (kort i fuld skærmstørrelse). Tryk på OK og vælg herefter "Map Settings" (kortindstillinger) og godkend.

7



Drej ringen og vælg OK.
Tryk på OK for at godkende.

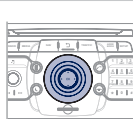


For hurtigere indtastning kan man indtaste postnummeret efter at have valgt funktionen "Postal code" (postnummer). Indtast bogstaverne og tallene på det virtuelle tastatur.

8



Gentag punkterne 5 - 7 for funktionerne "Street" (gade) og "House number" (husnr.).



Vælg funktionen Save to address book (gem i adressebogen) for at gemme den indtastede adresse i et kort til telefonlisten. Tryk på OK for at godkende valget.
WIP Com 3D kan gemme mere end 4000 kontaktkort.



For at slette en destination fra etaperne 1-3 vælges "Choose from last destinations".
Et langt tryk på en af destinationerne viser en liste over handlinger, hvor man kan vælge:

Delete entry

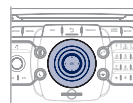
Delete list

9



Vælg herefter "Start route guidance" (start navigationen) og tryk på OK for at godkende.

Start route guidance



10



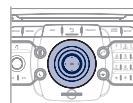
Vælg navigationskriterierne: "Fast route" (hurtigste rute), "Short route" (korteste rute) eller "Optimized route" (optimal rute) og tryk på OK for at godkende.



11



Vælg ruten med den farve, som svarer til den ønskede rute og tryk på OK for at godkende og starte vejvisningen.



En destination kan ligeledes vælges via "Choose from address book" (fra adressebogen) eller "Choose from last destinations" (fra sidste destinationer) ved valg af et kryds, en bymidte, geografiske data eller direkte på "Kort".

Choose from address book

Choose from last destinations

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Gem en adresse og naviger "Hjem"

i

For at registrere en adresse som hjemadresse, skal den først gemmes i adressebogen, f.eks. via "Destination input" (indtast destination) / "Address input" (indtast adresse) og "Save to address book" (gem i adressebog).

1



Tryk 2 gange på knappen NAV for at åbne Navigation Menu (navigationsmenuen).

Navigation Menu



2



Vælg "Destination input" (indtast destination) og godkend. Vælg herefter "Choose from address book" (vælg fra adressebog) og godkend.

Destination input

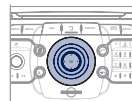


3



Vælg datakortet med hjemadressen, og godkend. Vælg herefter "Edit entry" (rediger datakort), og godkend.

Edit entry

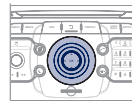


4



Vælg "Set as home address" (vælg som hjemadresse), og godkend for at gemme.

Set as home address



For at starte kørevejledningen til hjemadressen, trykkes der 2 gange på NAV for at vise Navigation Menu; vælg herefter "Destination input" (indtast destination) og godkend. Vælg herefter "Navigate HOME" (naviger til hjemadressen), og godkend for at starte kørevejledningen.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Indstillinger for vejvisning

Når kortet vises på skærmen, kan man vælge "Map Settings" (kortindstillinger) og herefter "2D Map (kort i 2D) / 2.5D Map (kort i 2,5D) / 3D Map (kort i 3D) / North Up (nord opad) / Heading Up (bilens kurs)". Synlige bygninger i 3D afhænger af bykortet.

1



Tryk på knappen NAV (navigation).



2



Tryk igen på knappen NAV eller vælg funktionen Navigation Menu og tryk på OK for at godkende.

Navigation Menu



3



Vælg funktionen "Route options" (indstillinger for vejvisning) og tryk på OK for at godkende.

Route options



4



Vælg funktionen "Route type" (navigationskriterier) og tryk på OK for at godkende. Denne funktion kan ændre navigationskriterierne.

Route type



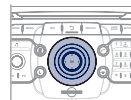
5



Vælg funktionen "Route dynamics" (med omveje).

Denne funktion giver adgang til indstillingerne "Traffic independent" (uden omveje), "Semi-dynamic" (med/uden omveje) og "Dynamic" (automatisk).

Route dynamics



6



Vælg funktionen "Avoidance criteria" (udelukkelseskriterier). Denne funktion giver adgang til indstillingerne "Avoid" (undgå) (motorveje, betalingsveje, færge, tunneler).

Avoidance criteria



7



Drej ringen og vælg funktionen "Recalculate" (beregnet ny rute) for at tage hensyn til de valgte indstillinger for vejvisningen. Tryk på OK for at godkende.

Recalculate



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Tilføj en etape

Der kan tilføjes eller slettes etaper på ruten, når destinationen er valgt.

1



Tryk på knappen NAV (navigation).



2



Tryk igen på knappen NAV eller vælg funktionen Navigation Menu og tryk på OK for at godkende.

Navigation Menu



3



Vælg funktionen "Stopovers" (etaper) og tryk på OK for at godkende.

Stopovers



4



Vælg funktionen "Add stopover" (tilføj en etape) (maks. 5 etaper) og tryk på OK for at godkende.

Add stopover

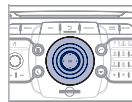


5



Indtast f.eks. en ny adresse.

Address input

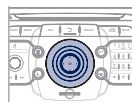


6



Når den nye adresse er indtastet, vælges "Start route guidance" (start vejvisning) og tryk på OK for at godkende.

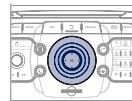
Start route guidance



7



Placer etaper på listen og tryk på OK for at godkende.



8

Gentag handlingerne 1-7 så længe det er nødvendigt og vælg herefter "Recalculate" (beregns ny rute) og tryk på OK for at godkende.

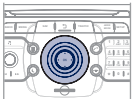


For at ændre etaperne gentages handlingerne 1-3 og vælg "Rearrange route" (omlæg rute) (vælg en etape, slet den eller flyt den på listen med ringen for at ændre rækkefølgen, godkend dens nye placering og afslut med "Recalculate" (beregns ny rute)).

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Søgning efter interessepunkter (POI)

Interessepunkterne (POI) angiver samtlige servicesteder i nærheden (hoteller, diverse forretninger, lufthavne, osv.).

1		Tryk på knappen NAV (navigation).	
2		Tryk igen på knappen NAV, eller vælg funktionen Navigation Menu, og tryk på OK for at godkende.	
3		Vælg funktionen "POI search" (søgning efter interessepunkter), og tryk på OK for at godkende.	
4		Vælg funktionen "POI nearby" (interessepunkter i nærheden) for at søge efter interessepunkter i nærheden af bilen.	
5		Vælg funktionen "POI near destination" (interessepunkt ved destinationen) for at søge efter interessepunkter, som ligger i nærheden af rutens destination.	
6		Vælg funktionen "POI in city" (interessepunkt i by) for at søge efter interessepunkter i den ønskede by. Vælg land og indtast herefter bynavnet med det virtuelle tastatur.	
 En liste over byerne i det valgte land vil kunne ses ved at trykke på knappen LIST (liste) på det virtuelle tastatur.			
7		Vælg funktionen "POI in country" (interessepunkt i land) for at søge efter interessepunkter i det ønskede land.	
8		Vælg funktionen "POI near route" (interessepunkt nær ruten) for at søge efter interessepunkter i nærheden af den beregnede rute.	

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING



Dette ikon vises, når der er flere interessepunkter (POI) i samme område. Zoom ind på dette ikon for at se flere detaljer om interessepunkterne (POI).

Liste over de største interessepunkter (POI)



Tankstation



Gasstation



Værksted



PEUGEOT



Racerbane



Åbent parkeringsanlæg



Parkeringsanlæg



Rasteplads



Hotel



Restaurant



Restauration



Picnic-område



Cafeteria



Lufthavn



Banegård



Busstation



Havn



Industriområde



Supermarked



Bank



Pengeautomat



Tennisbane



Svømmehal



Golfbane



Skisportssted



Teater



Biograf



Forlystelsesparker



Hospital



Apotek



Politistation



Skole



Posthus



Museum



Turistinformation



Fartkontrol*

* Afhængigt af hvad der er tilgængeligt i landet.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Opdatering af interessepunkter (POI)

1



Download filen til opdatering af POI (interessepunkter) fra internettet til et SD-kort eller et USB-stik. Denne tjeneste er tilgængelig på adressen <http://peugeot.navigation.com>.

i

Filerne skal kopieres til roden af det valgte medie.

2



Indsæt mediet (SD-kort eller USB-stik) med interessepunkt-databasen i systemets afspiller for SD-kort eller USB-stik.

3

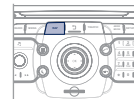


Tryk på NAV (navigation), vælg Navigation Menu, herefter "Settings" og herefter "Update personal POI" (importer mine interessepunkter).

Navigation Menu

Settings

Update personal POI



4



Vælg det anvendte medie ("USB" eller "SD-Card") og tryk på OK.



5

Når download er gennemført, godkendes den med en meddelelse.

Systemet genstarter.

Versionen af Interessepunkter kan ses i menuen SETUP \ System.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Indstillinger af udsendte meldinger

1



Ved visning af navigation på skærmen trykkes der på OK og vælg eller fravælg herefter "Voice advice" (mundtlig melding) for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af mundtlige meldinger under navigationen. Brug volumenknappen for at indstille volumen.



i

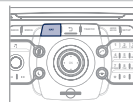
Volumen for advarsler for Interessesepunkter med risikozoner tilpasses kun under udsendelse af denne type advarsel.

Indstillinger af interesseseptukter og risikozoner

1



Tryk på knappen NAV.

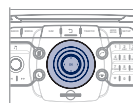


2



Tryk igen på knappen NAV, eller vælg funktionen Navigation Menu, og tryk på OK for at godkende.

Navigation Menu



3



Vælg funktionen "Settings" (indstillinger), og tryk på OK for at godkende.

Settings

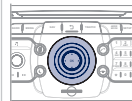


4



Vælg funktionen "POI categories on Map" (interesseseptukter på kort) for at få vist interesseseptukterne på kortet som standard.

POI categories on Map

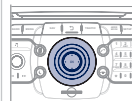


5



Vælg "Set parameters for risk areas" (interesseseptukter med risikozoner) for at få adgang til funktionerne "Display on map" (visning på kort), "Visual alert" (visuel alarm) og "Sound alert" (lydalarm).

Set parameters for risk areas



05 TRAFIKMELDINGER

Indstilling af filter og visning af trafikmeldinger (TMC)

1



Tryk på knappen TRAFFIC (trafik).



Listen over trafikmeldinger vises under Traffic Menu i rækkefølge efter hvor tæt man er på stedet.

2



Tryk igen på knappen TRAFFIC eller vælg funktionen Traffic Menu og tryk på OK for at godkende.

Traffic Menu



3



Vælg Select preferred list (vælg foretrukket liste) og tryk på OK for at godkende.



TMC-meldinger (Traffic Message Channel) er oplysninger om trafik og vejrmeldinger, der er modtaget online og videresendes til føreren i form af mundtlige og visuelle beskeder på navigationskortet.

Navigationssystemet kan derfor foreslå en alternativ rute (omkørsel).

4



Vælg det ønskede filter:

Messages on route

Only warnings on route

All warning messages

All messages



5



Vælg Geo. Filter (geografisk filter).

Geo. Filter



i

Når man vælger alle meddelelser om ruten, anbefales det at tilføje et geografisk filter (f.eks. med en radius på 5 km) for at mindske antallet af viste meddelelser på kortet. Det geografiske filter følger bilen.

i

Filtrene er uafhængige af hinanden og deres resultater sorteres fra.

Vi anbefaler:

- et filter på 10 km omkring bilen ved tæt trafik,
- et filter på 50 km omkring bilen eller et filter på ruter på motorveje.

05 TRAFIKMELDINGER

Vigtigste TMC-ikoner

1 Sort og blå trekant: Generelle oplysninger, f.eks.:



2 Rød og gul trekant: Oplysninger om trafikken, f.eks.:



Lyt til TA-meldinger

- i
- | | |
|---|---|
|  | - Stationen udsender TA-meldinger. |
|  | - Stationen udsender ikke TA-meldinger. |
|  | - Udsendelse af TA-meldinger er ikke aktiveret. |

TA-funktionen (Traffic Announcement) giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, CD-afspiller, ...) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

- 1
-  Tryk på drejeknappen, når den igangværende lydkilde vises på skærmen.



- 2 Lydkildens genvejsmenu kommer frem og giver adgang til:

TA

- 3
-  Vælg trafikmeldinger (TA), og tryk på drejeknappen for at godkende og for at få adgang til indstillingerne.



06 RADIO

Vælg en station

1



Tryk på knappen RADIO for at få vist listen over lokale radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



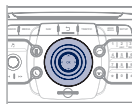
Vælg den ønskede station ved at dreje ringen og tryk på den for at godkende.



Når der høres radio, trykkes der på tasterne « og » for automatisk at søge efter en lavere og højere frekvens.



Når skærmen "RADIO" vises, drejes ringen eller brug drejeknappen med 4 retninger for at vælge forrige eller næste station på listen.



Tryk på en af knapperne på det numeriske tastatur i mere end 2 sekunder for at gemme den station, der lyttes til. En bip-lyd godkender lagringen.

Tryk på knappen på det numeriske tastatur for at genkalde den gemte radiostation.

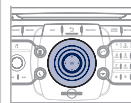
Omgivelserne (bakke, bygning, tunnel, parkeringsanlæg, p-kælder osv.) kan forstyrre modtagelsen, heriblandt i RDS-opfølgning. Det er normalt under udsendelse af radiobølger og skyldes på ingen måde en fejl i radioen.

RDS - Regional funktion

1

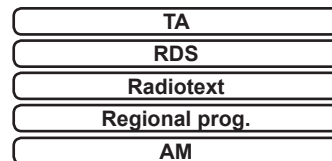


Når der høres radio og stationen vises på skærmen, trykkes der på OK.



2

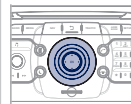
Genvejsmenuen for radioen som lydkilde vises og giver adgang til følgende genveje:



i



Vælg den ønskede funktion og tryk på OK for at godkende og for at kunne få adgang til de pågældende indstillinger.



i

RDS, hvis den er vist, giver mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at opfølgningen af denne RDS station ikke fungerer i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud undervejs.

07 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

CD, CD med MP3/WMA-filer, SD-kort med MP3-/WMA-filer/USB-afspiller

Informationer og gode råd



MP3-formatet, hvilket er en forkortelse for MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 og WMA-formatet, hvilket er en forkortelse for Windows Media Audio fra Microsoft, er standarder for komprimering af lydfile, så det er muligt at have adskillige musikfile på samme disk.



Tilslutning af en iPod:

Ved afspilning af MP3-filer tilsluttes iPod'en med USB-stikket (begrænset antal funktioner).

Ved afspilning af iTunes-filer tilsluttes iPod'en med tilbehørsstikket (AUX).



For at afspilleren kan læse en brændt CDR eller CDRW, skal standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet vælges under brændingen.

Hvis disken er brændt i et andet format, kan det ske, at den ikke kan afspilles rigtigt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet.

Ved multi-sessions-CD'er anbefales Joliet standarden.



En USB-nøgle skal være FAT 32-formateret for at kunne læses.



Radioen kan kun afspille file af filtypen ".mp3" med en overføringshastighed fra 8 Kbps til 320 Kbps og filtyper ".wma" med en overføringshastighed fra 5 Kbps til 384 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Ingen andre filtyper (.mp4, .m3u...) kan afspilles.



Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (" " ? ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilningen og visningen af indholdet.



Forlad "SD-Card" (SD-kortet) eller "USB" som lydkilde under afspilningen, inden SD-kortet eller USB-stikket tages ud af afspilleren.



Tag SD-kortet eller USB-enheden med dig, hvis du forlader bilen med åbent tag, for at undgå at det bliver stjålet.

07 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Vælg / Lyt

CD, CD med MP3 / WMA-filer, SD-kort med MP3 / WMA-filer / USB-afspiller

CD med MP3-filer, SD-kort eller USB-enheder er kompatible lydkilder.

- 1** Indsæt lyd-CD'en eller CD'en med MP3-filer i afspilleren, SD-kortet i kortafspilleren eller USB-enheden i USB-afspilleren. Afspilningen starter automatisk.

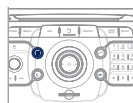


Listen over numre eller MP3-/WMA-filer vises under Media Menu.

2



Tryk på denne tast.



3



Når skærmen "MEDIA" vises, drejes ringen opad eller nedad for at vælge forrige eller næste kompatible lydkilde.



4



Tryk på knappen MEDIA.



5



Tryk igen på knappen MEDIA, eller vælg funktionen Media Menu, og tryk på OK for at godkende.

Media Menu



6



Vælg funktionen "Select media" (vælg lydkilde), og tryk på OK for at godkende.

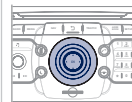
Select media



7



Vælg den ønskede musikkilde. Tryk på OK for at godkende. Afspilningen starter.



Afspilning og visning af MP3/WMA-disken kan afhænge af det program, du har brugt til at brænde numrene med og/eller de anvendte indstillinger. Vi anbefaler at bruge brændestandarden ISO 9660.

07 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Jukeboks

Kopier en CD til harddisken, et USB-stik eller et SD-kort

Afbrydelse af bilens tænding afbryder en igangværende kopiering, som genoptages, når tændingen tilsluttes igen.

1

Indsæt en lyd/MP3 CD, et USB-stik eller et SD-kort.



!

Kontroller at den aktiverede MEDIA lydkilde er den enhed, som anvendes (CD, USB eller SD-kort).

2



Tryk på tasten MEDIA. Tryk igen på tasten MEDIA, eller vælg Media Menu, og tryk på OK for at godkende.



3



Vælg "Jukebox management" (styring af jukeboks) og herefter "Add files" (kopier), og tryk på OK for hver etape for at godkende.

Add files



4



Vælg f.eks. "Add files from MP3-Disc" (kopier fra MP3-disk), og tryk på OK for at godkende.

Add files from MP3-Disc



5



Vælg de ønskede numre og herefter "Rip selection" (kopier valg), eller vælg alle numre med "Rip all" (kopier alt).



6



Vælg "[New folder]" (ny mappe) for at oprette en ny mappe, eller vælg en eksisterende mappe, som allerede er oprettet.

[New folder]



7



"Do you want to change the names of the tracks that will be ripped?" (vil du ændre navnene på de spor, som kopieres): Vælg "Yes" (ja) for at ændre dem eller "No" (nej).

Yes No



8



For kopiering af en CD med MP3-filer vælges herefter "Real time ripping" (kopier og lyt samtidigt), "Fast ripping" (hurtig kopiering)/ "High quality (192 kbit/sec)" (høj kvalitet) (192 kbit/sec) eller "Standard quality (128 kbit/sec)" (standardkvalitet) (128 kbit/sec), og vælg herefter "Start ripping" (start kopiering).



9



Godkend advarselsmeddelelser ved at trykke på OK for at starte kopieringen.

OK



07 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Jukeboks

Omdøb eller slet et album

i Kontroller at den aktive lydkilde er en anden end Jukeboksen for at kunne omdøbe eller slette et spor/en liste.

1 Aktiver afspilningen af en anden lydkilde end Jukeboksen (CD, radio, osv.).

2  Tryk på tasten MEDIA.



3  Tryk igen på tasten MEDIA, eller vælg Media Menu, og tryk på OK for at godkende.



4  Vælg "Jukebox management" (styring af Jukeboks), og tryk på OK for at godkende.

Jukebox management



5  Vælg "Modify content" (slet/omdøb), og tryk på OK for at godkende.

Modify content



Afspil numre fra jukeboks

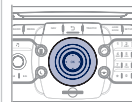
1  Tryk på tasten MEDIA.
Tryk igen på tasten MEDIA, eller vælg Media Menu, og tryk på OK for at godkende.



2  Vælg "Jukebox management" (styring af Jukeboks), og tryk på OK for at godkende.



3  Vælg "Play options" (afspilningsmåde), og tryk på OK for at godkende.
Vælg "Folders & Files" (mapper og filer) eller "Playlists" (afspilningsliste), og tryk herefter på OK for at godkende.



 Tryk på tasten ESC for at gå tilbage til filerne på første niveau.
Det er muligt at oprette afspilningslister i Jukeboks.
Media Menu>Jukebox management>Create new playlist (opret ny afspilningsliste). Tilføj de ønskede numre et efter et, og gem herefter ændringen. Herefter skal afspilningsmåden "Playlists" vælges.

07 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Se en video-DVD

1

Indsæt DVD'en i afspilleren. Afspilningen starter automatisk.



2



Hvis DVD'en ikke vises på skærmen, trykkes der på tasten MODE for at få adgang til skærmen "MEDIA", som viser DVD-skærmen.



3



Tryk på tasten MEDIA for når som helst af få adgang til "DVD menu" eller til Media Menu funktioner, som indstiller videoen (lysstyrke/kontrast, billedformat osv.).



Drejeknappen med 4 pile og den forkromede ring kan flytte DVD'ens markør. Skift kapitel ved at trykke på tasten ►► eller ◄◄.

!

Vælg den ønskede videokilde ("DVD-Video", "External device (AV)" (video aux-indgang)). Tryk på OK for at godkende. Afspilningen starter.

Brug AUX-indgangen (AUX)

Lyd / Video / RCA-kabel medfølger ikke

1

Tilslut den bærbare afspiller (MP3-afspiller, videokamera, fotografiapparat e.lign.) til RCA-stikkene (hvid og rød til lyd, gul til video) i handskerummet ved hjælp af et JACK/RCA-lydkabel.

2



Tryk på knappen MEDIA og tryk igen på knappen eller vælg funktionen Media Menu og tryk på OK for at godkende.



!

Hvis aux-indgangen ikke er aktiveret, vælges "Ext. Device (Aux) management" (styring af aux-indgang) for at aktivere den.

3



Vælg "Select media" (vælg lydkilde) og herefter "External device (AV)" (aux-indgang) (video) og tryk på OK for at aktivere den.

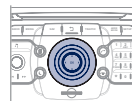
External device



4



Vælg musikkilden AUX og tryk på OK for at godkende. Afspilningen starter automatisk.



!

Visning og styring af kommandoerne sker via det bærbare udstyr.

08 TELEFON

Vælg mellem Bluetooth-telefon / intern telefon

1



For at aktivere Bluetooth-telefonen eller den interne telefon, trykkes der på TAG TELEFONEN.



2



Vælg Phone menu (telefonmenu), herefter "Select phone" (vælg telefon) og vælg herefter mellem "Telephone off" (slukket telefon), "Use Bluetooth phone" (brug Bluetooth-telefon) eller "Use internal phone" (brug intern telefon). Tryk på OK for hver etape for at godkende.



!

Systemet kan kun tilsluttes en Bluetooth-telefon og et SIM-kort (intern telefon) samtidigt.

I dette tilfælde synkroniseres telefonbogen med Bluetooth-telefonen.

08 TELEFON

Parring af en Bluetooth-telefon / Første gang



Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfri system i WIP Com 3D kun foretages, når bilen holder stille med tændingen tilsluttet. Gå ind på www.peugeot.dk for yderligere oplysninger (kompatibilitet, ekstra hjælp, mv.).

1

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og kontroller, at den er synlig for alle (se telefonens instruktionsbog).



2



Tryk på tasten TAG TELEFONEN.



3



Hvis ingen telefon har været parret, foreslår systemet "Connect phone" (tilslut telefon). Vælg "Yes" (ja) og tryk på OK for at godkende.



4



Vælg "Search phone" (søg efter telefon), og tryk på OK for at godkende. Vælg herefter navnet på telefonen.

Search phone

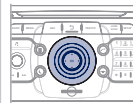


* De tilgængelige tjenester fra telefonen afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om de anvendte Bluetooth-apparater er kompatible. Se i telefonens brugsanvisning, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

5



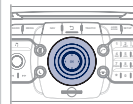
Indtast ID-koden på telefonen. Den kode, som indtastes, vises på systemets skærm.



Når telefonen er tilsluttet, kan WIP Com 3D synkronisere adressebogen og oversigten over opkald. Denne synkronisering kan tage nogle minutter*.



For at parre en anden telefon trykkes der på tasten TEL, vælg herefter Phone menu (telefonmenu), herefter "Select phone" (vælg telefon), herefter "Connect Bluetooth phone" (tilslut Bluetooth-telefon), og vælg herefter den ønskede telefon. Tryk på OK for hver etape for at godkende.



Parringen kan også foretages via telefonen (se telefonens instruktionsbog).



For at slette parringen trykkes der på tasten TEL, vælg derefter "Connect phone" (tilslut telefon) og derefter "Delete pairing" (slet parring)

08 TELEFON

Tilslut en Bluetooth-telefon



Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må tilslutningen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfri system i WIP Com 3D kun foretages, når bilen holder stille med tændingen tilsluttet.

1

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og kontroller, at den er "synlig for alle".



2



Tryk på tasten TAG TELEFONEN.



Listen over allerede tilsluttede telefoner (maks. 4) vises på multifunktionsdisplayet. Vælg den ønskede telefon, og vælg herefter "Connect phone" for at foretage en ny tilslutning. Vælg "Delete pairing" (slet telefon) for at annullere forbindelsen til telefonen.

* De tilgængelige tjenester fra telefonen afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om de anvendte Bluetooth-apparater er compatible. Se i telefonens brugsanvisning, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til. Forhandleren har udarbejdet en liste over de mobiltelefoner, der har de bedste tilbud.



Når telefonen er tilsluttet, kan WIP Com 3D synkronisere adressebogen og oversigten over opkald. Denne synkronisering kan tage nogle minutter*.

08 TELEFON

Brug den interne telefon med SIM-kort

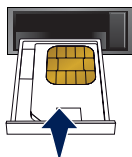
Hvis du har afvist af bruge den interne telefon til personlige opkald, kan du altid tilslutte en Bluetooth-telefon for at modtage dine opkald på bilens lydanlæg.

1



Tag den ud af holderen ved at trykke på eject-knappen.

2



Sæt SIM-kortet i holderen, og indsæt den derefter i klappen.

3

Tag SIM-kortet ud ved at følge fremgangsmåden under trin 1.

i

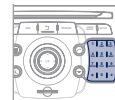
Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må SIM-kortet kun installeres, når bilen holder stille.

4



Indtast PIN-koden på tastaturet, og vælg herefter OK og godkend.

Remember PIN

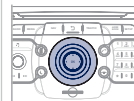


Ved indtastning af din PIN-kode sættes der hak ved fanebladet "Remember PIN" for at få adgang til telefonen uden at skulle indtaste denne kode næste gang.

5



Systemet spørger om "Do you want to switch to the internal phone?" (vil du bruge den interne telefon til stemmeopkald), vælg "Yes" (ja), hvis du vil bruge dit SIM-kort til personlige opkald. Ellers er det kun nødopkald og tjenester, som bruger SIM-kortet.



Når SIM-kortet er installeret, kan systemet synkronisere adressebogen og oversigten over opkald. Denne synkronisering kan tage nogle minutter.

08 TELEFON

Modtag et opkald

- 1 Når du modtager et opkald, høres en ringetone og en meddelelse vises på skærmen.

- 2 Vælg fanen "Yes" (ja) for at acceptere eller "No" (nej) for at afvise og godkend ved at trykke på OK.

Yes

No



- Tasten TAG TELEFONEN accepterer, tasten LÆG PÅ afviser det indgående opkald.

- 3 Læg på ved at trykke på tasten LÆG PÅ, eller tryk på OK og vælg "End call", og godkend ved at trykke på OK.



End call



- Tryk for enden af ratkontakten for at acceptere opkaldet eller lægge på efter en samtale.



Det er forbudt at håndtere telefonen under kørsel. Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at parkere bilen eller bruge betjeningsknapperne på rattet.

Foretag et opkald

- 1 Tryk på tasten TAG TELEFONEN.



- Listen over de sidste 20 ind- og udgående opkald fra bilen vises under Phone menu (telefonmenu). Du kan vælge et nummer og trykke på OK for at foretage opkaldet.

- 2 Vælg funktionen Phone menu (telefonmenu) og tryk på OK for at godkende.

Phone menu



- 3 Vælg "Dial number" (tryk nummer) og tryk herefter telefonnummeret på det virtuelle tastatur.

Dial number



- Et telefonnummer kan ligeledes vælges ud fra adressebogen. Du kan vælge "Dial from address book" (ring fra adressebogen). WIP Com 3D kan gemme op til 4096 numre.

- Det er altid muligt at foretage et opkald direkte fra telefonen, men bilen skal parkeres forinden af sikkerhedsmæssige årsager.



- i Tryk i mere end to sekunder i enden af ratkontakten for at få adgang til adressebogen.

09 MENUOVERSIGT



MAIN FUNCTION HOVEDFUNKTION

1

OPTION A VALG A

2

option A1
valg A1

3

option A2
valg A2

3

OPTION B... VALG B

2



Traffic Menu Trafikmenu

1

Select preferred list Filtrering af meddelelse

2

Messages on route
alle meddelelser om ruten

3

Only warnings on route
advarselsmeddelelser om ruten

3

All warning messages
kun advarselsmeddelelser

3

All messages
alle meddelelser

3

Geo. Filter
geografisk filter

3

Deactivate PIN
deaktiveret

4

Within 3 km
i en radius af 3 km

4

Within 5 km
i en radius af 5 km

4

4

Within 10 km
i en radius af 10 km

4

Within 50 km
i en radius af 50 km

4

Read out settings Oplæsning af meddelelser

2

On confirmation
ved forespørgsel på meddelelsen

3

Incoming messages
ved modtagelse af meddelelsen

3

TMC station information Trafikmeldinger

2

4



Media Menu Mediamenu

1

Select media Vælg kilde

2

DVD-Video/MP3-Disc /DVD-Audio/ Audio CD
lyd-CD/CD med MP3-filer/lyd-DVD/video-DVD

3

Jukebox (Folders & Files)
Jukeboks

3

SD-Card
SD-kort

3

USB
USB

3

External device (audio/AV)
Aux-indgang (lyd/video)

3

Jukebox management Styring af jukeboks

2

Add files
kopier

3

3

Create folder
opret mappe

3

Modify content
slet/omdøb

3

Edit playlist
rediger afspilningslister

3

Play options
afspilningsmåde

3

Folders & Files
mapper og filer

4

Playlists
afspilningsliste

4

Memory capacity
hukommelsesstatus

3

Sound settings
Lydindstillinger

2

Refer to the "Sound settings" menu details of which are shown on the next page.
Der henvises til menuen " Sound settings " (lydindstillinger) på næste side.

3

Video settings
Videoeindstillinger

2

Aspect ratio
format for visning

3

Menu language
sprog

3

Display
display-indstillinger

3

Brightness
lysstyrke

4

Contrast
kontrast

4

Colour
farver

4

3	AUX standard videostandard (AUX)
3	Reset video settings initialiser videoindstillinger
2	Ext. Device (Aux) management Styring af aux-indgang (AUX)
3	Audio and Video (AV) Audio Off off/lyd/lyd og video

	
1	Radio Menu Radiomenu
2	Waveband AM/FM-BÅND
3	FM FM-bånd
3	AM AM-bånd
2	Manual tune Væg frekvens
2	Sound settings Lydindstillinger
3	Refer to the "Sound settings" menu below Der henvises til menuen "Sound settings" (Lydindstillinger) nedenfor.
1	"Sound settings" Menu Menuen "Sound settings" (Lydindstillinger)
2	Balance / Fader Balance/Fading
2	Bass / Treble Bas/Diskant
2	Equalizer Forudbestemte lydindstillinger
3	Linear ingen

3	Classic klassisk
3	Jazz jazz
3	Rock/Pop rock/pop
3	Techno tekno
3	Vocal sang
2	Mute rear speakers Afbryd baghøjttalere
2	Loudness Loudness
2	Speed dependent volume Automatisk regulering af lydstyrke
2	Reset sound settings Initialiser lydindstillinger

	
1	Navigation Menu Navigationsmenu
2	Abort guidance/Resume guidance Stop/fortsæt vejvisning
2	Destination input Indtast destination
3	Address input Indtast ny adresse
4	Country land
4	City by
4	Street gade
4	House number nummer

4	Start route guidance start vejvisning
4	Postal code postnummer
4	Save to address book tilføj til adressebog
4	Intersection vejkryds
4	City district bymidte
4	Geo position GPS-data
4	Map indtastet på kort
3	Navigate HOME naviger hjem
3	Choose from last destinations væg fra de sidste destinationer
3	Choose from address book væg fra adressebogen
2	Stopovers Etaper
3	Add stopover tilføj en etape
4	Address input indtast ny adresse
4	Navigate HOME vis vej hjem
4	Choose from address book væg fra adressebogen
4	Choose from last destinations væg fra de sidste destinationer
3	Rearrange route optimer rute
3	Replace stopover udskift etape
3	Delete stopover slet etape

3 Recalculate
genberegnet rute

4 Fast route
den hurtigste

4 Short route
den korteste

4 Optimized route
optimer tid/afstand

2 POI search
Søg efter interessepunkter

3 POI nearby
i nærheden

3 POI near destination
tæt ved destinationen

3 POI in city
i en by

3 POI in country
i et land

3 POI near route
langs ruten

2 Route options
Indstillinger for vejvisning

3 Route type
navigationskriterier

4 POI near destination
tæt ved destinationen

4 Short route
den korteste

4 Optimized route
optimer tid/afstand

4 Subscr. service
betalingsvej

2 Settings
Indstillinger

3 Route dynamics
trafiksyn

4 Traffic independent
uden omveje

4 Semi-dynamic
både med og uden omveje

4 Dynamic
automatisk

3 Avoidance criteria
udelukkelseskriterier

4 Avoid motorways
udeluk motorveje

4 Avoid toll roads
udeluk betalingsveje

4 Avoid tunnels
udeluk tunneler

4 Avoid ferries
udeluk færge

3 Recalculate
genberegnet rute



1 Address book Menu
Menuen adressebog

2 Create new entry
Opret ny kontaktperson

2 Show memory status
Vis tilgængelig plads

2 Export address book
Eksporter adressebog

2 Delete all voice entries
Slet alle formuleringer

2 Delete all entries
Slet alle kontaktpersoner

2 Delete folder "My Addresses"
Slet indholdet "Mine adresser"



1 Phone menu
Telefonmenu

2 Dial number
Tast nummer

2 Dial from address book
Opkald fra adressebogen

2 Call lists
Oversigt over opkald

2 Messages
Meddelelser

2 Select phone
Vælg telefon

3 Telephone off
ingen

3 Use Bluetooth phone
Bluetooth-telefon

3 Use internal phone
intern telefon

3 Connect Bluetooth phone
tilslut Bluetooth-telefon

4 Search phone
søg efter en telefon

5 Disconnect phone
frakobl telefon

5 Rename phone
omdøb telefon

5 Delete pairing
slet telefon

5 Delete all
slet alle telefoner

5 Show details
vis detaljer

- 2 Settings
Indstillinger
- 3 Automatic answering system
telefonsvarer
- 3 Select ring tone
vælg ringetone
- 3 Phone / Ring tone volume
indstil ringetone's volumen
- 3 Enter mailbox number
indtast nummer
- 3 Internal phone settings
indstillinger af intern telefon
- 3 Automatically accept call
accepter opkald automatisk
- 3 Signal waiting call (?)
signal ved ventende opkald
- 3 Show status
vis status
- 3 Activate waiting call
aktiver ventende opkald
- 3 Deactivate waiting call
deaktiver ventende opkald
- 3 Call forward (?)
viderestil
- 3 Show status
vis status
- 3 Activate call forward
aktiver videregivelse
- 3 Deactivate call forward
deaktiver videregivelse
- 3 Suppress own number
skjul eget nummer
- 3 Select network
valg af net
- 3 Set network automatically
indstil netværk automatisk
- 3 Set network manually
indstil netværk manuelt

- 3 Search for networks
søg efter netværk
- 3 PIN settings
indstillinger af PIN-kode
- 3 Change PIN
ændr PIN-kode
- 4 Activate PIN
aktiver PIN-kode
- 4 Deactivate PIN
deaktiver PIN-kode
- 3 Remember PIN
gem PIN-kode
- 3 SIM-card memory status
hukommelsesstatus for SIM-kort

- 1  Menu "SETUP"
Opsætning
- 2 Language & Speech
Sprog og stemmefunktioner
- 3 Menu language
sprog
- 4 Deutsch
Tysk
- 4 English
Engelsk
- 4 Español
Spansk
- 4 Français
Fransk
- 4 Italiano
Italiensk
- 4 Nederlands
Hollandsk

- 4 Polski
Polsk
- 4 Portuguese
Portugisisk
- 3 Voice control
parametre for stemmegenkendelse
- 4 Voice control active
stemmegenkendelse er aktiveret
- 4 Tutorial
gode råd
- 5 Basics
basale regler
- 5 Examples
eksempel på brug
- 5 Tips
tips
- 4 Speaker adaptation
personlig indkodning af stemmen
- 5 New speaker adaptation
ny kodning
- 5 Delete speaker adaptation
slet aktiv kodning
- 3 Voice output volume
volumen for stemmesyntese
- 2 Date & Time
Dato og klokkeslæt
- 3 Set date & time
indstil dato og klokkeslæt
- 3 Date format
datoformat
- 3 Time format
tidsformat

- 2 **Display**
Visning
- 3 **Brightness**
Lysstyrke
- 3 **Colour**
Farver
- 4 **Steel**
stål
- 4 **blue light (only in day mode)**
lyseblå (kun om dagen)
- 4 **Orange Ray**
orange stråle
- 4 **Blue Flame**
blå flamme
- 3 **Map colour**
farve på kort
- 4 **Day mode for map**
kort i dagslys
- 4 **Night mode for map**
kort i natbelysning
- 4 **Auto. Day/Night for map**
kort i automatisk dag-/natbelysning

- 2 **Units**
Enheder
- 3 **Temperature**
Temperatur
- 4 **Celsius**
celsius
- 4 **Fahrenheit**
fahrenheit
- 3 **Metric / Imperial**
Afstand
- 4 **km**
km
- 4 **Miles**
miles
- 2 **System**
Systemets parametre
- 3 **Factory reset**
Genopret fabrikskonfigurationen
- 3 **Software version**
Softwareversion
- 3 **Automatic scrolling**
Rulletekster

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

I skemaet herunder har vi samlet svarene på ofte stillede spørgsmål om WIP Com 3D.

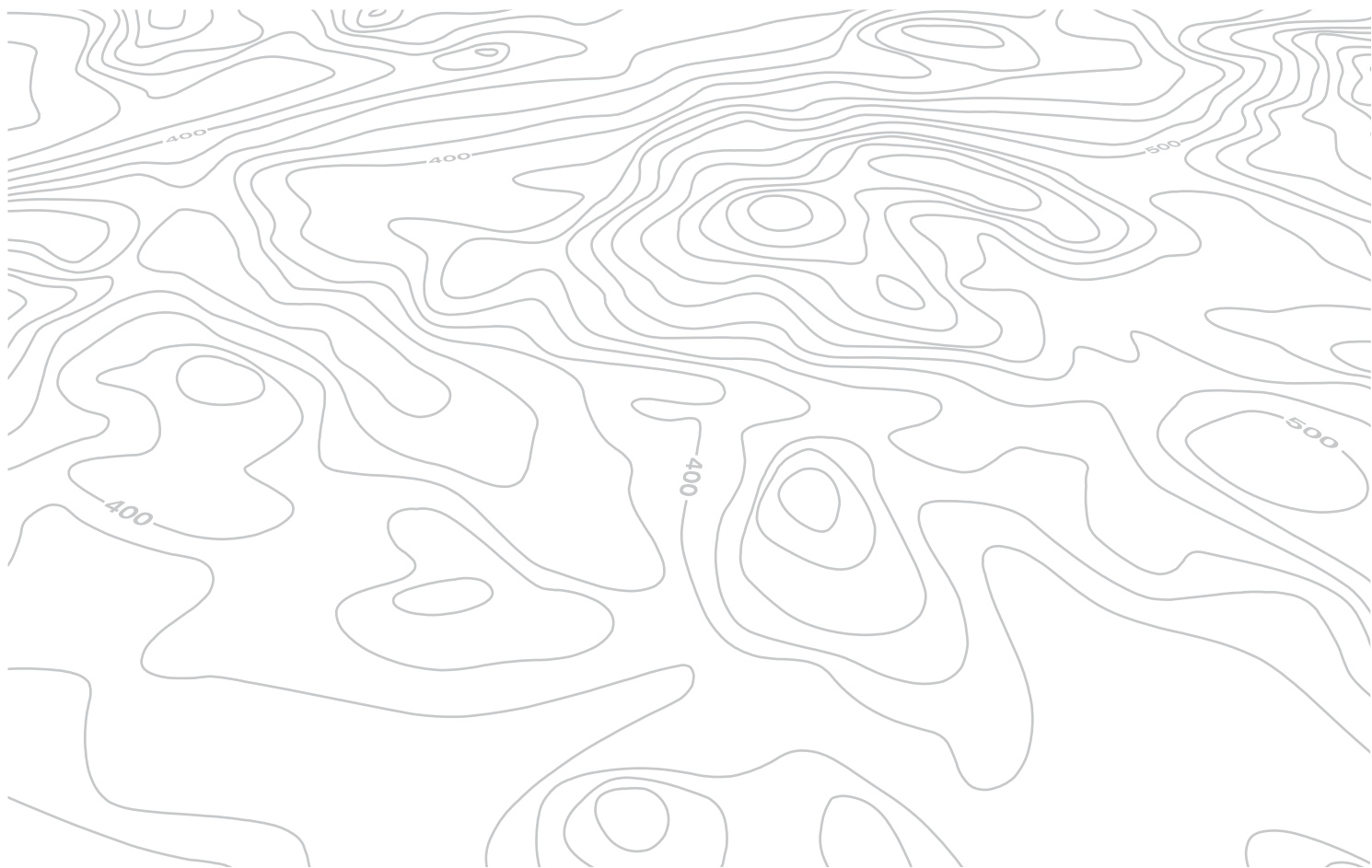
SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Der er forskel på lyd kvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, CD osv.).	For at opnå den bedste lyd kvalitet kan lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger, loudness) tilpasses de forskellige lydkilder, og det kan medføre hørbare forskelle, når der skiftes lydkilde (radio, CD osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, klanggengivelse, loudness) er korrekte i forhold til den benyttede lydkilde. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (bas, diskant, balance foran-bag, balance højre-venstre) i midterposition, vælge forudbestemte lydindstillinger "Linear" (Ingen), indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en CD og på position "Inactive" (Inaktiv), når der høres radio.
CD'en kastes hele tiden ud, eller den kan ikke afspilles.	CD'en er vendt forkert, kan ikke læses, den indeholder ikke musikdata, eller lydformatet kan ikke læses af afspilleren. CD'en er beskyttet mod piratkopiering, og systemet genkendes ikke af afspilleren.	- Kontroller, at CD'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. - Kontroller CD'ens stand: den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt. - Kontroller indholdet, hvis CD'en er brændt: se anvisningerne i afsnittet "Audio". - CD-afspilleren kan ikke afspille DVD'er. - Nogle brændte CD'ers kvalitet er så dårlig, at de ikke kan afspilles af bilens musikanlæg.
CD-afspillerens lyd er dårlig.	Den afspillede CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Sæt en CD i af god kvalitet, og opbevar altid CD'erne rigtigt.
	CD-afspillerens indstillinger (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) passer ikke til CD'en.	Indstil diskant- eller basniveaueu på 0 uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

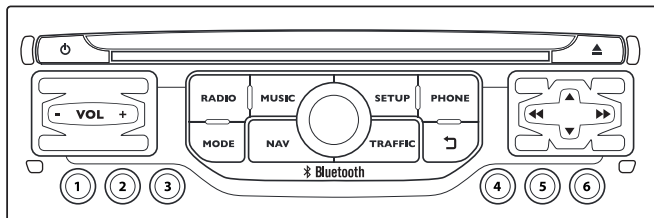
SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Den valgte bølgelængde er ikke rigtig.	Tryk på RADIO, vælg Radio Menu og herefter "Waveband" (AM/FM-bånd) for at finde den bølgelængde, hvor stationen er gemt.
Radiostationens modtagekvalitet bliver langsomt dårligere, eller de gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det område, som du kører igennem.	Aktiver "RDS"-funktionen med genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om en kraftigere sender er inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, mv.) spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-opfølgningen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved CD-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted.
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	RDS-systemet søger i denne korte tid efter en frekvens, der modtager stationen bedre.	Deaktiver "RDS"-funktionen med genvejsmenuen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.
Når motoren er slukket, slukker systemet efter et par minutter.	Når motoren er slukket, afhænger det af batteriets ladestand, hvor længe systemet bliver ved med at køre. Det er normalt, hvis det slukker, idet den skifter til energisparefunktion og afbryder for at spare på bilens batteri.	Start bilmotoren for at lade batteriet op igen.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Feltet for "TA" (trafikoplysninger) er markeret. Alligevel er nogle kødannelser på strækningen ikke angivet i realtid.	Når systemet tændes, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Dette er helt normalt. Systemet er afhængigt af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.
Det virker nogle gange som om, at en strækning tager længere tid at beregne end normalt.	Systemets ydeevne kan midlertidigt være nedsat, hvis en CD/DVD kopieres til jukeboksen samtidig med, at en strækning beregnes.	Vent, til CD'en/DVD'en er kopieret, eller afbryd kopieringen, før navigationen aktiveres.
Lydalarmen "Hazard zone" (risikozone) fungerer ikke.	Lydalarmen er ikke aktiveret.	Aktiver lydalarmen i Navigation Menu, Settings, Set parameters for risk areas.
	Lydalarmen er indstillet til minimum.	Forøg alarmens lydstyrke, når en Hazard zone (risikozone) passeres.
Er det muligt at foretage et nødopkald uden et SIM-kort?	Nej, visse nationale lovgivninger kræver, at der er indsat et SIM-kort, for at der kan foretages nødopkald.	Indsæt et gyldigt SIM-kort i klappen.
Højdevisningen er ikke aktiv.	Når GPS-systemet tændes, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar. Kontroller, at GPS-systemet dækker mindst fire satellitter (langt tryk på tasten SETUP, vælg derefter "GPS coverage" (GPS-dækning)).
	Afhængigt af bilens geografiske omgivelser (f.eks. en tunnel) og vejforholdene kan GPS-signalets modtageforhold ændres.	Dette er helt normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Udelukkelseskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller udelukkelseskriterierne i Navigation Menu ("Route options" - "Avoidance criteria" (Indstillinger for vejvisning-udelukkelseskriterier)).
Svartiden efter en CD er sat i er lang.	Ved indsættelse af et nyt medie læser systemet et vist antal data (indholdsliste, titel, kunstner osv.). Dette kan tage nogle sekunder.	Dette fænomen er normalt.
Jeg kan ikke få tilsluttet min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth er eventuelt deaktiveret eller apparatet kan ikke registreres.	- Kontroller at din telefons Bluetooth er aktiveret. - Kontroller at din telefon kan registreres.
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	En liste over kompatible Bluetooth-mobiltelefoner kan fås hos en forhandler.
Lyden fra den tilsluttede Bluetooth-telefon høres ikke.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydstyrken i WIP Com 3D, evt. til maks., og forøg telefonens lyd, om nødvendigt.
Systemet afspiller ikke DVD'en.	Beskyttelsesområdet er eventuelt ikke kompatibelt.	Indsæt DVD'er med et kompatibelt beskyttelsesområde.
Jeg kan ikke kopiere CD'en til Jukeboksen.	Den valgte kilde er ikke den rigtige.	Ændr den aktiverede kilde for at vælge CD som kilde.
	CD'en er kopibeskyttet.	Det er normalt, at en beskyttet CD ikke kan kopieres.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Systemet modtager ikke SMS'er.	Bluetooth-funktionen kan ikke sende SMS'er videre til systemet.	Brug dit SIM-kort og den interne telefon.
	Det anvendte SIM-kort består af to ens kort.	Brug det originale SIM-kort for at modtage SMS'er.
Jeg kan ikke opdatere interessepunkterne med risikozoner.	Navigation Menu - "Update personal POI" (importer mine interessepunkter) vises ikke.	Kontroller at det anvendte medie til opdateringen (SD-kort eller USB-stik) er korrekt sat i.
	En fejlmeddelelse vises efter proceduren.	- Gentag hele proceduren. - Kontakt et autoriseret PEUGEOT værksted, hvis fejlen fortsætter. - Kontroller at dataene på MEDIA leveres fra et autoriseret PEUGEOT værksted.
Stemme frekvenserne (DTMF) er ikke aktiveret under samtalen og jeg indtaster numrene på tastaturet.	Tastaturets tal er kun aktiveret ved opkald, hvis visningen er i telefonfunktion.	For at aktivere dem trykkes der på tasten MODE, indtil telefonen vises på skærmen.
Et farligt sted, som ikke vedrører mig, vises på skærmen.	De farlige steder vises i nærheden af et interessepunkt, som er angivet i kartografien og i forbindelse med en køreretning.	Det kan ske, at alarmen udløses ved kørsel under en vej eller i nærheden af en vej med en Hazard zone (risikozone).





WIP Nav+

NAVIGATION GPS

RADIO MULTIMEDIE

BLUETOOTH-TELEFON



Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.



Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun udføre opmærksomhedskrævende handlinger, når bilen holder stille.

Når motoren er standset, afbrydes systemet efter, at energisparefunktionen er aktiveret, for at batteriet ikke aflades.

INDHOLDSFORTEGNELSE

01	Oversigt - Betjeningspanel	s.	298
02	Betjeningsknapper ved rattet	s.	300
03	Generel funktion	s.	301
04	Navigation - Kørevejledning	s.	303
05	Trafikmeldinger	s.	316
06	Telefon	s.	319
07	Radio	s.	329
08	Multimediaefspillere	s.	332
09	Lydindstillinger	s.	338
10	Konfiguration	s.	339
11	Menuoversigt	s.	340
	Ofte stillede spørgsmål	s.	344

01 OVERSIGT

Drejeknap til valg og godkendelse OK:

Valg af et emne på skærbilledet, en liste eller en menu, og herefter godkendelse med et kort tryk.

Et kort tryk, når man ikke er i menuen eller listen, får en tekstmenu frem afh. af visningen på skærmen.

Rotation når kortet vises: Ændring af kortskala (zoom ind/zoom ud).

Kort tryk med motoren standset: Tænd / sluk.

Kort tryk med motoren i gang: Sluk / genoptag afspilning af lydkilde.

Regulering af lydstyrke (lydkilderne er uafhængige af hinanden, inkl. trafikmeldinger (TA) og kørselsvejledninger).

Funktionstasten **MODE**: Valg af permanent type visning.

Langt tryk: Visning af sort skærm (DARK).

Adgang til menuen "**Navigation - guidance**" (navigation og kørselsvejledning) og visning af de seneste destinationer.

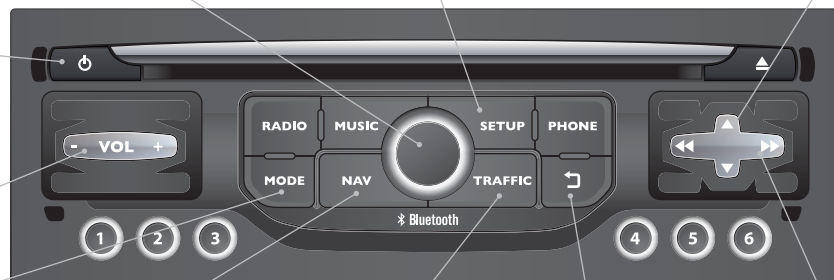
Adgang til menuen "**Traffic information**" (trafikmeldinger) og visning af igangværende trafikmeldinger.

Annullering af igangværende handling, tilbage i menuoversigt.
Langt tryk: Retur til permanent visning.

Valg af:

- Forrige/næste linie på en liste eller en menu.
- Forrige/næste medie på listen.
- Forrige/næste radiofrekvens.
- Forrige/næste MP3-register.

Flytning op/ned i funktionen "**Move the map**" (flyt kort).



Valg af:

- En lavere/højere radiofrekvens (automatisk).
- Forrige/næste nummer på CD, MP3 eller medieafspiller.
- Venstre/højre side af skærmen, når en menu vises.

Flytning venstre/højre i funktionen "**Move the map**" (flyt kort).

01 OVERSIGT

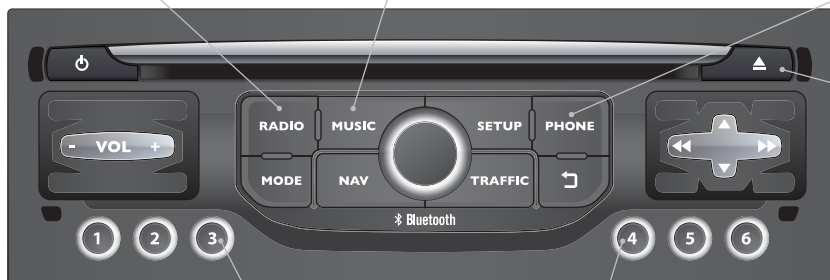
Adgang til menuen " **FM / AM band** " (FM/AM) og visning af liste over tilgængelige stationer.

Langt tryk: Visning af panel for justering af tunerens lydparametre.

Adgang til menuen " **MUSIC** ", og visning af musikstykker eller registre på CD/MP3/lecteur Apple®.

Langt tryk: Visning af panel for justering af lydparametre for " **MEDIA** " (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Adgang til menuen " **Phone** " (telefon) og visning af liste over de seneste opkald eller besvarer indgående opkald.



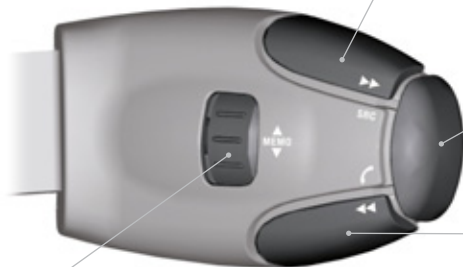
Langt tryk: Reinitialisering af systemet.

Kort tryk: Valg af lagret radiostation.

Langt tryk: Lagring af den station, der lyttes til.

02 BETJENINGSKNAPPER VED RATTET

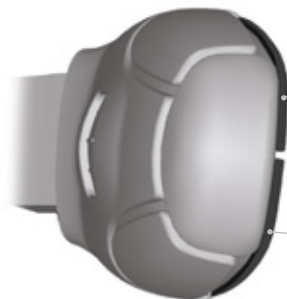
RADIO: Skift til næste radiostation på listen.
Langt tryk: Automatisk søgning efter højere frekvens.
CD: Valg af næste nummer.
CD: Konstant tryk: Hurtig spoling fremad.



SRC/TEL-tast:
Skift af lydkilde.
Start opkald ud fra adressebogen.
Tag telefonen/læg på.
Tryk i mere end 2 sekunder: Adgang til adressebogen.

RADIO: Skift til forrige radiostation på listen.
Langt tryk: Automatisk søgning efter lavere frekvens.
CD: Valg af forrige nummer.
CD: Konstant tryk: Hurtig spoling tilbage.

RADIO: Valg af forrige/næste gemte station.
Valg af næste person i adressebogen.



Opregulering af lydstyrke.

Nedregulering af lydstyrke.

Mute - afbrydelse af lyden:
Tryk samtidigt på knapperne
for op- og nedregulering af
lydstyrken.
Genaktivering af lyden:
Tryk på en af de to
lydstyrkeknapper.

03 GENEREL FUNKTION

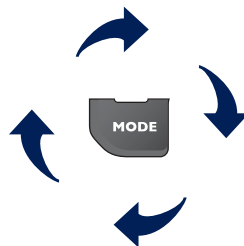
MODE

Få adgang til følgende visninger ved nogle tryk efter hinanden på tasten **MODE** (funktion):

"**RADIO**" (radio/
medieafspillere)



"**TELEFON**"
(hvis samtale er i gang)



"**KORT I VINDUE**"
(hvis kørevejledning er i
gang)



"**KORT I FULD SKÆRM**"



SETUP

SETUP : PARAMETERINDSTILLINGER

Dato og klokkeslæt , visningskonfiguration, lyde og bilens indstillinger.

RADIO

Lydkildeskift:

RADIO : RADIO-udsendelse.

MUSIC : MUSIK-afspilning.

MUSIC



Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rengøringsmidler.



Se afsnittet "Menuoversigt" for at få et detaljeret overblik over menuerne.

03 GENEREL FUNKTION

Visning afhængig af kontekst



Et tryk på drejeknappen giver adgang til genvejsmenuerne afh. af visningen på skærmen.

RADIO (RADIO):

- 1 Activate / Deactivate TA
aktiver/deaktiver trafikmeldinger)
- 1 Activate / Deactivate RDS
aktiver/deaktiver RDS)
- 1 Change waveband
Skift bånd
 - 2 FM
 - 2 FM
 - 2 AM
 - 2 AM
 - 1 TA
 - 1 TA

TELEPHONE (telefon, under samtale):

- 1 Private mode
privat funktion
- 1 Put call on hold
sæt opkald på vent

- 1 DTMF ring tones
DTMF-ringetoner
- 1 Hang up
læg på

MUSIC MEDIA PLAYER, CD eller USB (musikmedie- eller CD-afspillere eller USB (afh. af medie):

Play options (Afspilningsfunktioner):

- 1 Normal
normal
- 1 Random
vilkårlig
- 1 Random on all media
vilkårlig på alle medier
- 1 Repetition
gentagelse

MAP (kort, fuld skærm eller opdelt kort):

- 1 Stop / Restore guidance
stands/genoptag navigation

- 1 Select destination
vælg destination
- 2 Enter an address
indtast en adresse
- 2 Directory
liste
- 2 GPS coordinates
GPS-koordinater
- 1 Divert route
afvig fra rute
- 1 Move the map
flyt kortet
- 2 Info. on location
info. om sted
- 2 Select as destination
vælg som destination
- 2 Select as stage
vælg som etape
- 2 Save this place (contacts)
gem dette sted, kontakter
- 2 Quit map mode
Forlad kortfunktion
- 1 Guidance criteria
Navigationskriterier

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Adgang til menuen "Navigation"



Tryk på **NAV**.

Med et kort tryk for enden af lygtekontaktarmen er det muligt at få gentaget den seneste kørevejledning.

For at slette de seneste destinationer; vælg "**Guidance options**" (optioner) i navigationsmenuen og herefter "**Delete last destinations**" (slet seneste destinationer), og godkend. Vælg "**Yes**" (ja), og godkend. Det er ikke muligt at slette en enkelt destination.

" **Navigation - guidance** "
(navigation - kørevejledning)

Liste over seneste destinationer.

" **Select destination** " (vælg destination)

" **Journey leg and route** "
(etaper og rute)

" **Guidance options** " (optioner)

" **Map management** "
(kortstyring)

" **Stop / Restore guidance** "
(stop/genoptag kørevejledning)



Foretag regelmæssigt opdatering af kortene for at drage størst mulig fordel af alle funktionerne i navigationssystemet. Kontakt en aut. PEUGEOT-forhandler, eller bestil en opdatering af kortene på <http://peugeot.navigation.com>

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



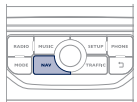
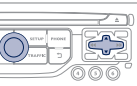
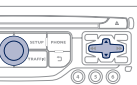
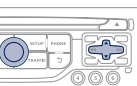
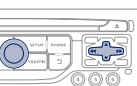
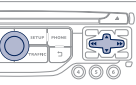
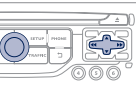
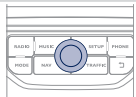
eller



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Valg af destination

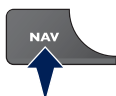
Ny destination

1		Tryk på NAV for at vise menuen " Navigation - guidance " (navigation - vejvisning).	
2		Vælg " Select destination " (vælg destination), og godkend, vælg derefter " Enter an address " (indtast en adresse), og godkend.	
3		Vælg funktionen " Country " (land), og godkend.	
4		Vælg funktionen " Town " (by) eller " Post code ", og godkend.	
5		Vælg bynavnets bogstaver eller postnummerets tal et efter et, idet hvert enkelt godkendes med drejeknappen.	
6		Vælg det på listen foreslåede bynavn, og godkend. Den foruddefinerede liste (ved indtastning af de første bogstaver) over byerne i det valgte land kan vælges direkte ved at godkende " List " på skærmen.	
7		Udfyld, hvis muligt, og på samme måde informationerne " Road :" (vej) og " Nummer/Trafikknudepunkt ".	
		Vælg " Archive " (arkiver) for at gemme den indtastede adresse på et kontaktkort. Systemet kan gemme op til 400 kontaktkort.	
8		Godkend " OK " for at starte navigationen.	
9		Vælg navigationskriterie: " Fastest route " (hurtigste vej), " Shortest route " (korteste vej) eller optimal " Distance/Time " (afstand/tid), og vælg herefter de ønskede udelukkelseskriterier: " With tolls " (med betalingsveje), " With Ferry " (med færge) eller " Traffic info " (trafikmeldinger), og godkend med " OK ".	

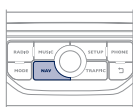
04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Til en af de seneste destinationer

1



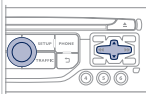
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



Vælg den ønskede destination, og godkend for at starte vejvisningen.

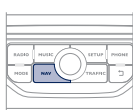


Slet de seneste destinationer

1



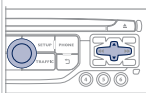
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



Vælg "**Indstillinger**", og godkend. Vælg derefter "**Slet de seneste destinationer**", og godkend.



Til en kontakt i registret

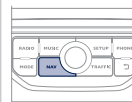
i

Navigation til en kontakt er kun mulig, hvis denne kontakt har en adresse, der er registreret i radionavigationens system.

1



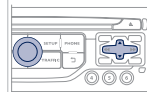
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



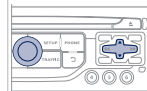
Vælg "**Select destination**" (vælg destination), og godkend, vælg herefter "**Directory**" (register), og godkend.



3



Vælg den ønskede destination blandt kontakterne, og tryk "**OK**" for at starte vejvisningen.



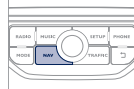
04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Til GPS-data

1



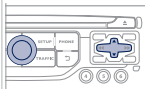
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



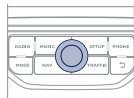
Vælg "**Select destination**" (vælg destination), og godkend, vælg herefter "**GPS coordinates**" (GPS-data), og godkend.



3



Vælg GPS-data, og tryk "**OK**" for at starte vejvisningen.

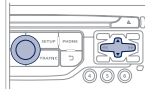


Til et punkt på kortet

1



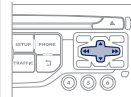
Når kortet vises, trykkes der på **OK** for at vise tekstmenuen. Vælg "**Move the map**" (flyt kortet), og godkend.



2



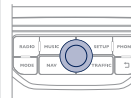
Flyt cursoren vha. vælgerknappen for at finde frem til den valgte destination.



3



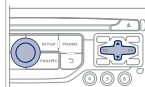
Tryk på **OK** for at vise tekstmenuen for funktionen "**Move the map**" (flyt kortet).



4



Vælg "**Select as destination**" (vælg som destination) eller "**Select as stage**" (vælg som etape), og godkend.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

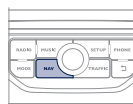
Til interessepunkter (POI)

Interessepunkterne (POI) angiver samtlige servicesteder i nærheden (hoteller, diverse forretninger, lufthavne, osv.).

1



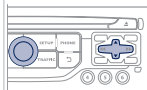
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



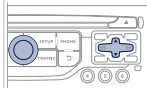
Vælg "**Select destination**" (vælg destination) og godkend, og vælg herefter "**Enter an address**" (indtast en adresse), og godkend.



3



For at vælge et interessepunkt i nærheden af, hvor du befinder dig, vælges "**POI**", og godkend, herefter vælges "**Around the current place**" (omkring aktuelt sted) og godkend.
For at vælge et interessepunkt som etape på en strækning vælges "**POI**", og godkend, herefter vælges "**On the route**" (på ruten), og godkend.
For at vælge et interessepunkt som destination, indtastes først landet og derefter byen (se afsnittet "Ny destination"), vælg "**POI**" og godkend, til sidst vælges "**Near**" (tæt på), og godkend.

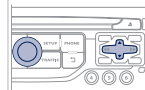


Ved at vælge "**Search by Name**" (søg på navn) er det muligt at søge efter interessepunkter via deres navn og ikke i forhold til afstanden.

4



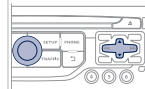
Søg interessepunktet i kategorierne, der foreslås på de følgende sider.



5



Vælg interessepunkt, og tryk "**OK**" for at starte vejvisningen.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Dette ikon vises, når der er flere interessepunkter (POI) i samme område. Zoom ind på dette ikon for at se flere detaljer om interessepunkterne (POI).



Liste over interessepunkter (POI)



Tankstation



Værksted



PEUGEOT



Overdækket parkeringsanlæg



Parkeringsanlæg



Rasteplads



Hotel



Restaurant



Cafeteria



Bed and Breakfast



Lufthavn



Banegård



Busstation



Havn



Industriområde



Supermarked



Pengeautomat



Sportskompleks, sportscenter, sportsplads



Svømmehal



Skisportssted



Biograf



Forlystelsesparker



Hospital, apotek, dyreklinik



Politistation



Skole



Rådhus



Posthus



Museum, kultur, teater, historisk monument



Turistkontor, turistattraktion



Risikoområder / Farezoner*

En årlig opdatering af kortene giver mulighed for at registrere nye interessepunkter i systemet.

Man kan også opdatere Risikoområder / Farezoner hver måned.

Den detaljerede fremgangsmåde kan ses på:

<http://peugeot.navigation.com> .

* Afhængigt af hvad der er tilgængeligt i landet.

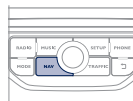
04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Parameterindstilling af advarsler for risikoområder / farezoner

1



Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



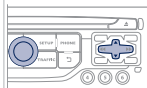
Disse funktioner er kun tilgængelige, hvis risikoområderne er indlæst og installeret i systemet.

En detaljeret procedure for opdatering af risikoområder fås via hjemmesiden <http://peugeot.navigation.com>.

2



Vælg "**Guidance options**" (valg) og godkend, vælg herefter "**Set parameters for risk areas**" (indstil parametre for risikoområder) og godkend.



3

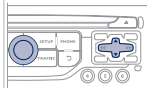


Herefter er det muligt at vælge:

- "Visuelle advarsler".
- "Lydalarmer".
- "Kun advarsel under navigation".
- "Kun hastighedsalarm".

Med valget af varslingsfristen er det muligt at bestemme tiden, der går forud for advarslen om Accident-prone area (risikoområde).

Tryk "**OK**" for at godkende skærmen.

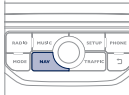


04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

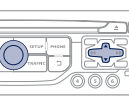
Tilføj en etape

- 

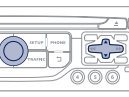
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).


- 

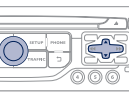
Vælg "**Journey leg and route**" (etaper og rute), og godkend.


- 

Vælg "**Add a stage**" (tilføj en etape), og godkend.
Etapens adresse indtastes som en destination via "**Enter an address**" (indtast en adresse), kontakten i "**Directory**" (register) eller "**Previous destinations**" (tidligere destinationer).


- 

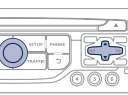
Vælg "**Close to**" (tæt på) for at angive kørsel tæt på etaper eller "**Strict**" (direkte) for kørsel via etaper.
Tryk "**OK**" for at starte navigationen og for at angive en retning for ruten.



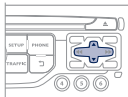
Opret etaper

- 

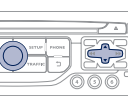
For at oprette etaper; vælg handlingerne 1 til 2, vælg herefter "**Order/delete journey legs**" (opret/slet etaper), og godkend.


 - 

Vælg etaper, du ønsker at flytte i arkivet.


 - 

Vælg og godkend for at gemme ændringerne.


- 
 Vælg "**Delete**" (slet) for at slette etaper.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

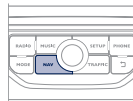
Indstillinger for vejvisning

Beregningskriterier

1



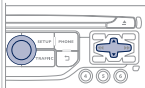
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



Vælg "**Guidance options**" (optioner), og godkend.

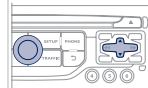


3



Vælg "**Define calculation criteria**" (definer beregningskriterier), og godkend. Med denne funktion er det muligt at ændre:

- Navigationskriterierne ("**Fastest route**" (hurtigste rute), "**Shortest route**" (korteste rute), eller "**Distance/Time**" (afstand/tid)).
- Udelukkelseskriterierne ("**With tolls**" (med betalingsveje) eller "**With Ferry**" (med færge)).
- Hensyntagen til trafikken ("**Traffic info**" (trafikmeldinger)).



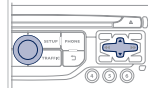
i

Hvis hensyntagen til trafikken (trafikmeldinger) vælges, vil systemet foreslå en ny rute, hvis der er hindringer på den oprindelige rute.

4



Tryk "**OK**", og godkend for at gemme ændringerne.



04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

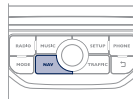
Styring af kort

Valg af interessepunkter der vises på kortet

1



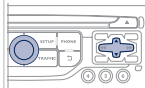
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



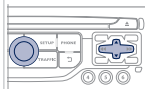
Vælg "**Map management**" (styring af kort), og godkend.



3



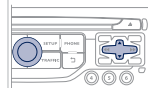
Vælg "**Map details**" (kortdetaljer), og godkend.



4



Vælg de kategorier, der ønskes vist på skærmen, blandt de forskellige kategorier.

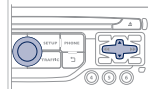


Vælg "**By default**" (som standard) for kun at få vist "**Oil stations, garages**" (tankstationer og værksteder) og "**Accident-prone area**" (risikoområder hvis de er installeret i systemet) på kortet.

5



Vælg "**OK**" og godkend, og vælg på ny "**OK**" og godkend for at gemme ændringerne.



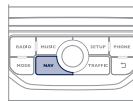
04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Kortretning

1



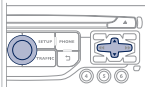
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



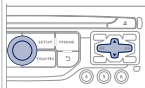
Vælg "**Map management**" (styring af kort), og godkend.



3



Vælg "**Map orientation**" (kortretning), og godkend.

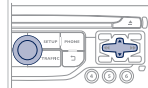


4



Vælg:

- "**Vehicle direction**" (bilens retning) for at kortet vender, således at bilen følges.
- "**North direction**" (retning mod nord) for at kortet altid er vendt mod nord.
- "**Perspective view**" (fugleperspektiv) for at vise kortet i fugleperspektiv.



Farveskift på kortet, der ikke er det samme som dag- og natfunktionen, konfigureres via menuen "**SETUP**".



Gadenavnene er synlige på kortet, når det vises i 100 m skala.

04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Stemmestyring til navigation

Lydregulering/deaktivering



Vejledningernes lydstyrke kan kun reguleres, når vejledningen udsendes ved at aktivere lydstyrkens reguleringsknap.

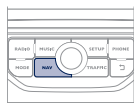


Reguleringen af kørevejledningernes lydstyrke er ligeledes tilgængelig via menuen "**SETUP**" / "**Voice synthesis**" (indstillinger/talesyntese).

1



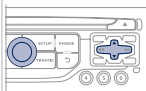
Tryk på **NAV** for at vise menuen "**Navigation - guidance**" (navigation - vejvisning).



2



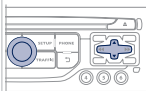
Vælg "**Guidance options**" (indstillinger for navigation), og godkend.



3



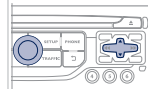
Vælg "**Set speech synthesis**" (indstil talesyntese), og godkend.



4



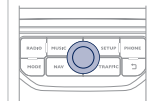
Vælg grafen for lydstyrke, og godkend.



5



Indstil lydstyrken til det ønskede niveau, og godkend.

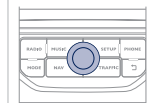


Vælg "**Deactivate**" for at deaktivere de mundtlige vejledninger.

6



Vælg **OK**, og godkend.



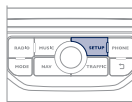
04 NAVIGATION - KØREVEJLEDNING

Mandestemme / Damestemme

1



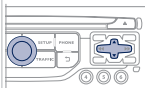
Tryk på **SETUP** for at vise konfigurationsmenuen.



2



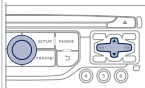
Vælg "**Voice synthesis**" (talesyntese), og godkend.



3



Vælg "**Select male voice**" (mandestemme) eller "**Select female voice**" (damestemme), og godkend med "**Yes**" (ja) for at aktivere en mandestemme eller en damestemme. Systemet genstarter.



05 TRAFIKMELDINGER

Adgang til menuen "Trafikmeldinger"



Tryk på " TRAFFIC ".

" Traffic information "
(trafikmelding)

Liste over trafikmeldinger
(TMC) der er sorteret i forhold
til deres afstand til bilen.

" Geographic filter "
(geografisk filter)

" Select TMC station " (vælg
TMC-station automatisk,
manuelt)

" Display / Do not display
messages " (vis/vis ikke
meddelelser)



Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



05 TRAFIKMELDINGER

Indstilling af filter og visning af trafikmeldinger

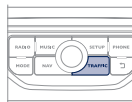
TMC-meldinger (Traffic Message Channel) er oplysninger om trafik og vejrmeldinger, der er modtaget online og videresendes til føreren i form af mundtlige og visuelle beskeder på navigationskortet.

Navigationssystemet kan derfor foreslå en alternativ rute (omkørsel).

1



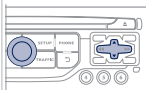
Tryk på **TRAFFIC** (trafik) for at vise menuen "**Traffic information**" (trafikmeldinger).



2



Vælg "**Geographic filter**" (geografisk filter), og godkend.



i

Vi anbefaler:

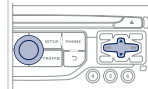
- Et filter på ruten.
- Et filter omkring bilen på:
 - 20 km i byområde.
 - 50 km på motorvej.

3



Systemet giver følgende valgmuligheder:

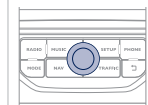
- "**Retain all the messages**" (gem alle meddelelser) eller
- "**Retain the messages**" (gem meddelelser)
- "**Around the vehicle**" (omkring bilen), (godkend kilometertallet for at ændre det og vælge afstanden)
- "**On the route**" (på ruten).



4



Tryk "**OK**" for at gemme ændringerne.



05 TRAFIKMELDINGER

Vigtigste TMC-ikoner

1 Sort og blå trekant: Generelle oplysninger, f.eks.:



Oplysninger om vejret



Oplysninger om trafikken



Vind



Tåge



Parkering



Sne / is

2 Rød og gul trekant: Oplysninger om trafikken, f.eks.:



Ændring af vejskilt



Vejindsnævring



Glat vej



Ulykke



Forsinkelse



Vejarbejde



Eksplodingsfare



Lukket vej



Demonstration



Fare



Indkørsel forbudt



Trafikprop

Lyt til TA-meldinger

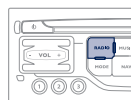


TA-funktionen (Traffic Announcement) giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, CD-afspiller, USB, ...) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

1



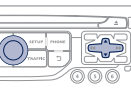
Tryk på **RADIO** for at vise menuen "FM / AM band".



2



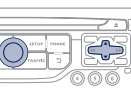
Vælg "**Guidance options**" (indstillinger for vejvisning), og godkend.



3



Aktiver eller deaktiver **TA** (trafikmeldinger), og godkend.



Lydstyrken for trafikmeldinger (TA) kan kun reguleres, når denne type udsendes.



Funktionen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres ved at trykke på tasten.

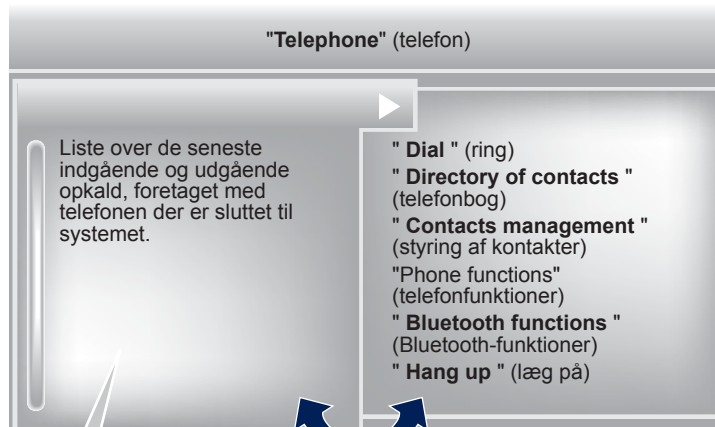
Tryk på tasten under udsendelsen af trafikmeldingen for at afbryde den.

06 TELEFON

Adgang til menuen "Telephone"



Tryk på **PHONE** (telefon).



I øverste område af permanent visning



Ingen telefon tilsluttet.



Telefon tilsluttet.



Indgående opkald.



Udgående opkald.



Synkronisering af aktuel adressebog.



Telefonsamtale i gang.

For at foretage et opkald; vælg et nummer på listen, og tryk **"OK"** for at starte opkaldet.



Tilslutning af en anden telefon sletter listen over de seneste opkald.

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



06 TELEFON

Tilslutning af en Bluetooth-telefon Første gang



Du kan se, om din telefon er kompatibel, på [www.peugeot.dk \(services\)](http://www.peugeot.dk/services).

Fremgangsmåde (hurtig) fra telefonen

1

Vælg systemets navn på listen over registrerede apparater i telefonens Bluetooth-menu.



2

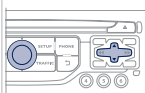
Indtast en kode på mindst 4 cifre på telefonen, og godkend.



3



Indtast denne kode i systemet, vælg "OK", og godkend.



Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må tilslutningen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfri system i radioen kun foretages, **når bilen holder stille**.

Fremgangsmåde fra systemet

1

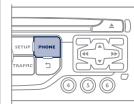
Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).



2



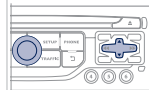
Tryk på denne tast (telefon).



3



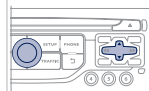
Vælg "Bluetooth functions" (Bluetooth-funktioner), og godkend.



4



Vælg "Peripherals search" (søgning efter eksternt udstyr), og godkend. Listen over registreret eksternt udstyr vises. Vent til knappen "Connect" (tilslut) er tilgængelig.



06 TELEFON

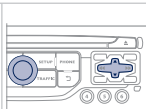


De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i telefonens brugermanual, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

5



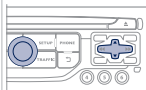
Vælg navnet på det eksterne udstyr på listen over registreret eksternt udstyr, og godkend.



6



Vælg "**Connect**" (tilslut), og godkend.



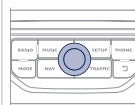
7



Systemet foreslår at tilslutte telefonen:

- I funktionen "**Handsfree mode**" (håndfri) (kun telefon).
- I funktionen "**Audio**" (streaming: Afspilning af telefonens musikfiler).
- I funktionen "**All**" (alle) (for at vælge begge funktioner).

Vælg "**OK**", og godkend.



Funktionen "**Handsfree mode**" (håndfri) anvendes især, hvis afspilningen "Streaming" ikke ønskes.



Systemets evne, til kun at tilslutte en enkelt funktion, afhænger af telefonen. Begge funktioner kan tilsluttes som standard.

8

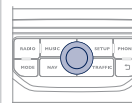
Indtast en kode på mindst 4 cifre på telefonen, og godkend.



9



Indtast denne kode i systemet, vælg "**OK**", og godkend.



Accepter derefter den automatiske tilslutning på telefonen, således at telefonen automatisk tilsluttes, hver gang bilen startes.



Afhængig af telefontypen spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af dit register.



Når man vender tilbage til bilen, tilsluttes den senest tilsluttede telefon automatisk inden for ca. 30 sek. efter tændingstilslutning (hvis Bluetooth er aktiveret og synlig).

For at ændre den automatiske tilslutning fjernes sammenkoblingen af telefonen, og sammenkoblingen med den ønskede funktion gentages.

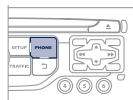
06 TELEFON

Telefonbog / Synkronisering af kontakter

1



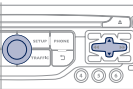
Tryk på **PHONE**, vælg "**Contacts management**" (styring af kontakter) og godkend.



2a



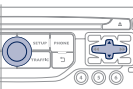
Vælg "**New contact**" (ny kontakt) for at gemme en ny kontakt.



2b



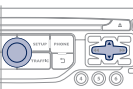
Vælg "**Sortering ud fra efternavn/ fornavn**" for at vælge rækkefølgen for visning.



2c



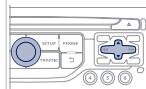
Vælg "**Delete all contacts**" (slet alle kontakter) for at slette alle kontakter, der er gemt i systemet.



2d



Vælg "**Import all the entries**" (importer alle) for at importere alle telefonens kontakter og for at gemme dem i systemet. Når de først er importeret, vil kontakten være synlig, lige meget hvilken telefon der tilsluttes.

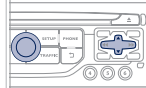


2e



Vælg "**Synchronization options**" (synkroniseringsoptioner):

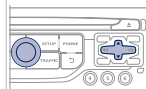
- No synchronization (ingen synkronisering): Udelukkende kontakter der er gemt i systemet (altid til stede).
- Display telephone contacts (vis telefonens kontakter): Udelukkende kontakter der er gemt i telefonen.
- Display SIM card contacts (vis SIM-kortets kontakter): Udelukkende kontakter der er gemt på SIM-kortet.
- Display all phone contacts (vis alle kontakter): SIM-kortets og telefonens kontakter.



2f

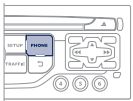
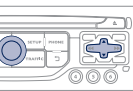
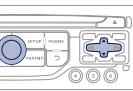
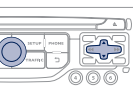
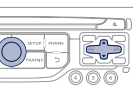
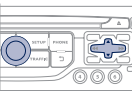
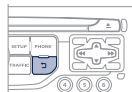


Vælg "**Contact mem. status**" (kontakthukommelsens tilstand) for at kende antallet af kontakter, der er gemt eller importeret i systemet, samt få at vide hvor meget hukommelse, der er ledig.



06 TELEFON

Redigering, import eller sletning af kontakter

1	 Tryk på PHONE , vælg " Directory of contacts " (kontaktregister) og godkend.		i Det er ikke muligt at ændre eller slette telefonens eller SIM-kortets kontakter via Bluetooth-forbindelsen. i Når kontakten er importeret, forsvinder Bluetooth-symbolet, og erstattes af telefonsymbolet, hvilket er et bevis på at kontakten er registreret i systemet. i I denne menu "Directory of contacts" (kontaktregister) sker import og sletning af kontakter en ad gangen.
2	 Vælg den ønskede kontakt, og godkend.		
3a	 Vælg " Open " (åbn) for at vise en telefonkontakt eller for at ændre en kontakt, der er gemt i systemet.		
3b	 Vælg " Import " (importer) for kopiere en telefonkontakt i systemet.		
3c	 Vælg " Delete " (slet) for at slette en kontakt, der er gemt i systemet.		
4	  Tryk OK eller tryk på returtasten for at forlade menuen.	 	

06 TELEFON

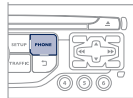
Foretag et opkald

Ring til et andet nummer

1



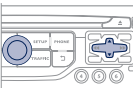
Tryk to gange på **PHONE** (telefon).



2



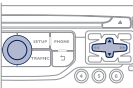
Vælg "**Dial**" (tryk nummer), og godkend.



3



Tryk telefonnummeret på det virtuelle tastatur, idet tallene vælges og godkendes et efter et.
Tryk "**OK**" for at starte opkaldet.



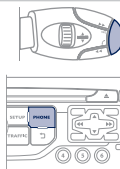
Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel. Det anbefales, at der parkeres et sikkert sted, eller at der gøres brug af ratbetjeningsknapperne.

Ring til en kontakt

1



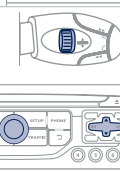
Tryk på **TEL** eller to gange på **PHONE**.



2



Vælg "**Directory of contacts**" (kontakter), og godkend.



3



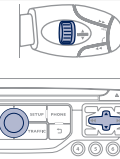
Vælg den ønskede kontakt, og godkend.
Hvis adgangen sker via tasten **PHONE**; vælg "**Call**" (ring), og godkend.



4



Vælg nummeret, og godkend for at starte opkaldet.



06 TELEFON

Ring til et af de seneste numre, der er ringet til

1

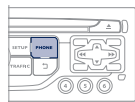


Tryk på **TEL**, vælg "Call list" (opkaldsliste og godkend.

eller



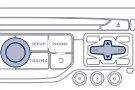
Tryk på **PHONE** for at vise opkaldslisten.



2



Vælg det ønskede nummer, og godkend.



For at slette opkaldslisten; tryk to gange på **PHONE**, vælg "Phone functions" (telefonfunktioner), og godkend, vælg herefter "Delete calls log" (slet opkaldsliste), og godkend.

i

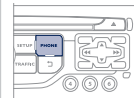
Det er hele tiden muligt at foretage et opkald direkte fra telefonen, men stands bilen af sikkerhedsmæssige årsager.

Afslut et opkald

1a



Tryk på **PHONE** og herefter "OK" for at lægge på.



1b



Eller foretag et langt tryk på ratbetjenings tast **TEL**.



1c



Eller foretag to korte tryk på ratbetjenings tast **TEL**.



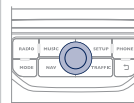
1d



Eller tryk på tasten **MODE**, så mange gange det er nødvendigt, indtil telefonskærmen vises.



Tryk på "OK" for at vise tekstmenuen, og vælg herefter "Hang up" (læg på), og godkend.



06 TELEFON

Modtag et opkald

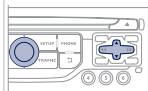
1

Når du modtager et opkald, høres en ringetone og en overlejret meddelelse vises på multifunktionsdisplayet.

2



"Yes" (ja) for at acceptere opkald er valgt som standard.
Tryk på **"OK"** for at acceptere opkaldet.
Vælg **"No"** (nej), og godkend for at afvise opkaldet.



Et kort tryk på tasten **TEL** accepterer et indgående opkald.
Et langt tryk på tasten **TEL** afviser et indgående opkald.



06 TELEFON

Optioner under opkald*

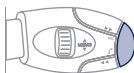
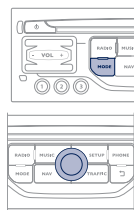
1



Under samtalen kan man trykke flere gange på tasten **MODE** for at vælge telefonens skærm billede, herefter trykkes der på "**OK**" for at få adgang til tekstmenuen.



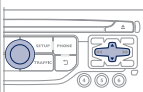
Eller foretag et kort tryk på denne tast.



2a



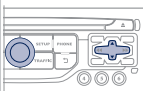
Vælg "**Private mode**" (privat funktion), og godkend for at fortsætte samtalen via øretelefonen.
Eller vælg "**Handsfree mode**" (håndfri), og godkend for at føre samtalen via bilens højttalere.



2b



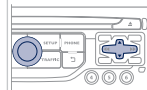
Vælg "**Put call on hold**" (sæt på hold), og godkend for at sætte den igangværende samtale på vent.
Eller vælg "**Resume the call**" (fortsæt opkald), og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.



2c



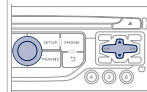
Vælg "**DTMF ring tones**" (DTMF-ringetoner) for at anvende tastaturet til navigere i en interaktiv stemmeservers menu.



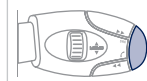
2d



Vælg "**Hang up**" (læg på) for at afslutte opkaldet.



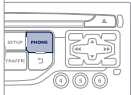
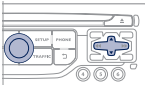
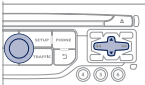
Det er muligt at lave et telefonsmøde for 3 personer ved at foretage 2 opkald* lige efter hinanden. Vælg "**Conference**" (telefonsmøde) i tekstmenuen, der er tilgængelig via denne tast.



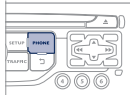
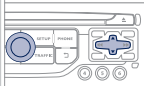
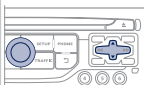
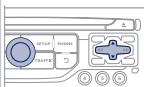
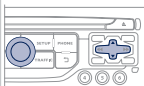
* Afh. af telefonens kompatibilitet og abonnement.

06 TELEFON

Styring af sammenkoblede telefoner

1	 Tryk to gange på PHONE.	
2	 Vælg "Bluetooth functions" (Bluetooth-funktioner).	
3	 Vælg "List of the paired peripherals" (liste over sammenkoblede telefoner), og godkend. Det er muligt at: - "Connect" (tilslutte) eller "Disconnect" (frakoble) den valgte telefon. - Slette sammenkoblingen af den valgte telefon. Det er ligeledes muligt at slette alle sammenkoblingerne.	

Indstilling af ringetone

1	 Tryk to gange på PHONE.	
2	 Vælg "Phone functions" (telefonfunktioner), og godkend.	
3	 Vælg "Ring options" (ringetoner), og godkend.	
4	 Du kan regulere lydstyrken og ringetonen.	
5	 Tryk "OK", og godkend for at gemme ændringerne.	

07 RADIO

Adgang til menuen "Radio"



Tryk på **RADIO**.



" FM / AM band "

Alfabetisk liste over
tilgængelige stationer.

"Skift bånd" (" AM / FM ")
" Guidance options " ("TA, RDS")
" Audio settings " (se kapitel)
" Update radio list "



Tryk på ▲ eller ▼ eller anvend drejeknappen til at vælge den forrige eller den næste radiostation på listen.

Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



07 RADIO

Skift bånd

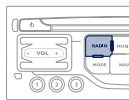


Omgivelserne (bakke, bygning, tunnel, parkeringsanlæg, parkeringskælder, osv.) kan forstyrre modtagelsen, heriblandt i RDS-opfølgning. Det er normalt under udsendelse af radiobølger og skyldes på ingen måde en fejl i radioen.

1



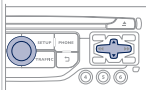
Tryk på **RADIO** eller tryk på "**OK**" for at vise tekstmenuen.



2



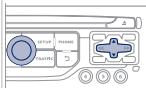
Vælg "**Skift bånd**".



3



Vælg "**AM / FM**", og bekræft.



Vælg en station



Modtagekvaliteten vises med antallet af aktive bølger på dette symbol.

1a



Via alfabetisk liste

Tryk på **RADIO**, vælg den ønskede radiostation og godkend.

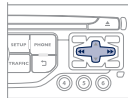


1b



Via automatisk frekvenssøgning

Tryk på ◀ eller ▶ for automatisk at søge efter en lavere eller højere radiofrekvens.



Eller drej på betjeningsknappen i rattet.

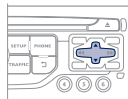


1c



Via manuel frekvenssøgning

Tryk på ▲ eller ▼ for at indstille frekvensen trinvist.



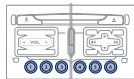
07 RADIO

Lagring af en station

1



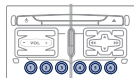
Efter at have valgt en station trykkes på en af det numeriske tastaturs taster i mere end 2 sekunder for at lagre radiostationen, der lyttes til. En biplyd godkender lagringen.



2



Tryk på det numeriske tastaturs tast for at vælge den lagrede radiostation.
Eller tryk og drej på betjeningsknappen i rattet.



Aktiver / deaktiver RDS

!

RDS, hvis den er aktiveret, giver mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at opfølgningen af denne RDS-station ikke fungerer i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

1



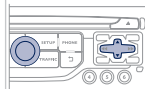
Tryk på **RADIO**.



2



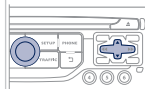
Vælg "**Guidance options**" (optioner), og godkend.



3



Aktiver eller deaktiver "**RDS-opfølgning**", og godkend.

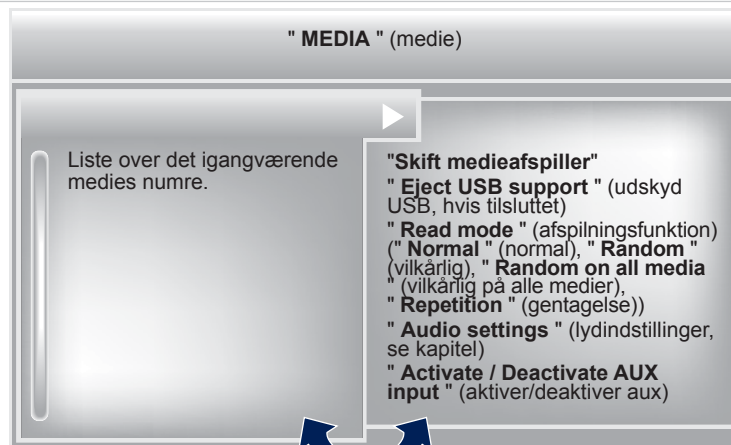


08 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Adgang til menuen "Musikmedieafspillere"



Tryk på **MUSIC**.



Skift fra listen til menuen (venstre/højre).



eller



08 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

CD, CD MED MP3, USB-afspiller

Informationer og gode råd



Radioen kan kun afspille filer af filtypen "wma, aac, .flac, .ogg, .mp3" med en overføringshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Ingen andre filtyper (.mp4, .m3u,...) kan afspilles. WMA-filerne skal være af standard typen wma 9. De understøttede frekvenshastigheder er over 32 KHz.



Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene " " ? ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilningen og visningen af indholdet.



For at afspilleren kan læse en brændt CDR eller CDRW, skal standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet vælges under brændingen.

Hvis disken er brændt i et andet format (udf,...), kan det ske, at den ikke kan afspilles rigtigt.

Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet.

Ved multi-sessions-CD'er anbefales Joliet standarden.



Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage og iPod via USB-stikket (kabel følger ikke med).

Hvis en multi-partitioneret USB-nøgle slutes til systemet, genkendes kun den første partition.

Styring af eksternt udstyr sker via audiosystemets betjeningsknapper.

Antallet af lydspor er begrænset til maks. 2000, 999 pr. mappe.

Hvis strømforbruget overstiger 500 mA på USB-porten, skifter systemet til beskyttelsesfunktion, og deaktiverer den.

Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal slutes til aux-stikket vha. et Jack-kabel (følger ikke med).



En USB-nøgle skal være FAT 16- eller 32-formateret for at kunne læses.



Systemet understøtter ikke en Apple® afspiller og en USB-nøgle, der er tilsluttet samtidigt.



Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.



08 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Lydkilder



Indsæt CD'en i afspilleren, USB-nøglen i USB-stikket eller USB-enheden i USB-stikket vha. et egnet kabel (følger ikke med).

Systemet danner afspilningslister (midlertidig hukommelse), hvis oprettelsestid kan tage fra nogle sekunder til flere minutter ved første tilslutning.

Med en reduktion af antallet af alle andre filer end musikfiler og af antallet af mapper er det muligt at reducere denne ventetid.

Afspilningslisterne opdateres ved hver tændingstilslutning, eller hver gang en USB-nøgle tilsluttes. Radioen gemmer disse lister, og hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

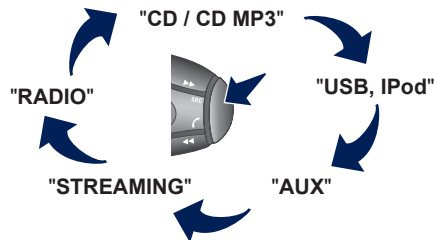
Afspilningen begynder automatisk efter et stykke tid, der afhænger af USB-nøgles kapacitet.



Valg af lydkilde



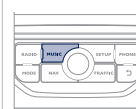
Med tasten **SOURCE** på ratbetjeningen er det muligt at skifte direkte til næste medie.



1



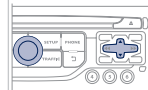
Tryk på **MUSIC** for at vise menuen "**MEDIA**".



2



Vælg "**Following media source**" (næste lydkilde), og godkend.



Gentag handlingen, så længe det er nødvendigt for at vælge det ønskede medie (undtagen radioen der er tilgængelig via tasterne **SOURCE** eller **RADIO**).

08 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Valg af afspilning

Forrige nummer	 / 
Næste nummer	 / 
Forrige mappe	
Næste mappe	
Hurtig spoling fremad	Langt tryk  / 
Hurtig spoling tilbage	Langt tryk  / 
Pause: Langt tryk på SRC	

MUSIC: Liste over numre og mapper på USB eller CD

	
Gå op eller ned på listen	 /  / 
Godkend, gå ned i oversigten	 /  / 
Gå tilbage til oversigten	 +  /  / 

08 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Tilslutning af Apple®-afspillere

- 1 Tilslut en Apple®-afspiller i USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

- 2 Styring sker via audio-systemets kontakter.

- i** Det er de tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists / audiobooks / podcasts), der er tilgængelige. Som standard er inddeling efter kunstner valgt. For at ændre den anvendte inddeling skal du gå tilbage til oversigtens start og her vælge den ønskede inddeling (f.eks. playlists), og godkende for at gå ned i oversigten indtil det ønskede spor.
- Funktionen "Shuffle tracks" på iPod® svarer til funktionen "Random" på radioen.
- Funktionen "Shuffle album" på iPod® svarer til funktionen "Random all" på radioen.
- Funktionen "Shuffle tracks" genetableres som standard ved tilslutning.

- i** Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Audio Streaming



Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

1

Tilslut telefonen: Se kapitlet "**TELEFON**".
Vælg funktionen "**Audio**" eller "**All**" (alle).

2

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller ved at anvende radioens taster.



Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller. Det anbefales at aktivere funktionen "**Repetition**" (gentagelse) på Bluetooth-udstyret.

08 MUSIKMEDIEAFSPILLERE

Anvend aux-indgang (AUX) JACK-/USB-lydkabel medfølger ikke

1

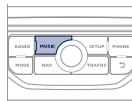
Slut det eksterne udstyr (MP3-afspiller, WMA e.lign.) til JACK-stikket eller USB-porten ved hjælp af et egnet lydkabel.



2



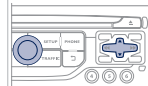
Tryk på **MUSIC** for at vise menuen "**MUSIC**" (musik).



3



Vælg "Activate / Deactivate AUX input" (aktiver/deaktiver AUX), og godkend. Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr (højeste styrke). Indstil derefter lydstyrken på radioen.



!

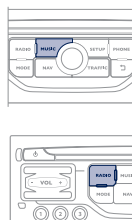
Styringen af kommandoerne sker via det eksterne udstyr.

09 LYDINDSTILLINGER

1



De er tilgængelige via et langt tryk på tasten **MUSIC** på frontpanelet eller via et langt tryk på tasten **RADIO** afh. af den lydkilde, der lyttes til.



2

- " **Equalizer** " (frit valg mellem 6 forudbestemte lydindstillinger)
- " **Bass** " (bas)
- " **Treble** " (diskant)
- " **Loudness** " (Lydstyrke - aktiver/deaktiver)
- " **Distribution** " (fordeling) (" **Driver** " (fører), " **All passengers** " (alle passagerer))
- " **Le-Ri balance** " (balance venstre/højre)
- " **Fr-Re balance** " (balance for/bag)
- " **Auto. Volume** " automatisk lydregulering afh. af bilens hastighed (aktiver/deaktiver)

!

Lydfordelingen (takket være Arkamys®-systemet) er en lydbehandling, der gør det muligt at tilpasse lydkvaliteten i forhold til antallet af personer i bilen.

!

Lydindstillingerne (**Equalizer** (forudbestemte lydindstillinger), **Bass** (bas), **Treble** (diskant) og **Loudness** (Loudness)) er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

Indstillingerne for fordeling og balance er fælles for alle lydkilder.

i

Lydanlæg: Sound Staging fra Arkamys®.

Med Sound Staging bliver føreren og passagererne kastet ud i en "lydoplevelse", som genskaber den naturlige stemning i en koncertsal. En tæt og omfavnende lyd.

Denne nye sensation er mulig takket være et software, som er installeret i radioen, og som behandler de digitale signaler i medieafspillerne (radio, CD, MP3 osv.) uden at ændre højtalernes justeringer. Denne behandling tager højde for kabinens indretning for at sikre en optimal lyd.

Arkamys® programmet, som er installeret i radioen, behandler det digitale signal fra alle medieafspillerne (radio, CD, MP3, ...) og giver mulighed for at gengive en naturlig lyd med en harmonisk placering af instrumenterne og stemmerne i rummet foran passagererne i højde med forruden.

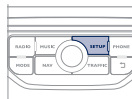
10 KONFIGURATION

Konfigurer visning

1



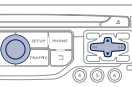
Tryk på **SETUP** (indstillinger) for at vise menuen "**Configuration**" (konfiguration).



2



Vælg "**Display configuration**" (displaykonfiguration), og godkend.

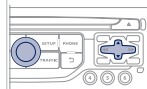


3a



Vælg "**Choose colour**" (vælg farve), og godkend for vælge farverne på displayet, samt måden hvorpå kortet vises:

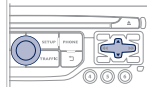
- Dagindstilling.
- Natindstilling.
- Automatisk dag- og natindstilling, afh. af typen af forlygter.



3b



Vælg "**Adjust luminosity**" (indstil lysstyrke), og godkend for indstille lysstyrken i displayet.
Tryk "**OK**" for at gemme ændringerne. Dag- og natindstillingerne er ikke berørt heraf.



11 MENUOVERSIGT



HOVEDFUNKTION

- 1 Option A
Valg A
- 2 Option A1
Valg A1
- 3 Option A11
Valg A11
- 1 Option B
Valg B...

MENUEN "Navigation - guidance" (navigation - vejvisning)

- 1 Select destination
vælg destination
- 2 Enter an address
indtast adresse
- 2 Directory
register
- 2 GPS coordinates
GPS-data
- 1 Journey leg and route
etaper og rute
- 2 Add a stage
tilføj en etape
- 3 Enter an address
indtast en adresse
- 3 Directory
register

- 3 Previous destinations
seneste destinationer
- 2 Order/delete journey legs
opret/slet etaper
- 2 Divert route
afvig rute
- 2 Chosen destination
valgt destination
- 1 Guidance options
optioner for vejvisning
- 2 Define calculation criteria
definer beregningskriterier
- 3 Fastest route
hurtigste
- 3 Shortest route
korteste
- 3 Distance/Time
afstand/tid
- 3 With tolls
med betalingsveje
- 3 With Ferry
med færge
- 3 Traffic info
trafikmeldinger
- 2 Set speech synthesis
indstil talesyntese
- 2 Delete last destinations
slet seneste destinationer
- 2 Set parameters for risk areas
indstil parametre for risikozoner

- 1 Map management
styring af kort
- 2 Map orientation
kortretning
- 3 Vehicle direction
bilens retning
- 3 North direction
retning mod Nord
- 3 Perspective view
perspektiv
- 2 Map details
kortdata
- 2 Move the map
flyt kort
- 2 Mapping and updating
kortdata og opdatering
- 2 Description of risk areas database
beskrivelse af database for risikoområder
- 1 Stop / Restore guidance
stands/genoptag vejvisning
- 2 Fastest route
hurtigste
- 2 Shortest route
korteste
- 2 Distance/Time
afstand/tid
- 2 With tolls
med betalingsveje
- 2 With Ferry
med færge
- 2 Traffic info
trafikmeldinger

11 MENUOVERSIGT

MENUEN "TRAFIKMELDINGER"

- 1 Geographic filter
geografisk filter
- 2 Retain all the messages
gem alle beskeder
- 2 Retain the messages
gem beskeder
- 3 Around the vehicle
omkring bilen
- 3 On the route
på ruten
- 1 Select TMC station
vælg TMC-station
- 2 Automatic TMC
automatisk TMC
- 2 Manual TMC
manuel TMC
- 2 List of TMC stations
liste over TMC-stationer
- 1 Display / Do not display messages
aktiver/deaktiver trafikmeldinger

MENUEN "TELEPHONE" (telefon)

- 1 Dial
indtast nummer
- 1 Directory of contacts
kontakter

- 2 Call
ring
- 2 Open
åbn
- 2 Import
importer
- 2 Delete
slet
- 2 Cancel
annuller
- 1 Contacts management
styring af kontakter
- 2 New contact
Ny kontakt
- 2 Sorting efter fornavn/efternavn
- 2 Delete all contacts
slet alle kontakter
- 2 Import all the entries
importer alt
- 2 Synchronization options
synkroniseringsindstillinger
- 3 No synchronization
ingen synkronisering
- 3 Display telephone contacts
vis telefonens kontakter
- 3 Display SIM card contacts
vis SIM-kortets kontakter
- 3 Display all phone contacts
vis alle telefonens kontakter
- 2 Contact mem. status
kontakthukommelsens tilstand

- 1 Phone functions
telefonens funktioner
- 2 Ring options
ringetoner
- 2 Delete calls log
slet opkaldsliste
- 1 Bluetooth functions
Bluetooth-funktioner
- 2 List of the paired peripherals
liste over kendt eksternt udstyr
- 3 Connect
tilslut
- 3 Disconnect
afbryd
- 3 Delete
slet
- 3 Delete all
slet alt
- 3 Cancel
annuller
- 2 Peripherals search
søgning efter eksternt udstyr
- 2 Rename radiotelephone
omdøb radiotelefon
- 1 Hang up
læg på

11 MENUOVERSIGT

MENUEN "RADIO"

- 1 Change waveband
Skift bånd
- 2 AM / FM
AM / FM
- 1 Guidance options
indstillinger for navigation
- 2 TA
TA
- 2 RDS options
RDS-opfølgning
- 1 Audio settings
lydindstillinger
- 2 Equalizer
forudbestemt lydindstilling
- 3 None
ingen
- 3 Classical
klassisk
- 3 Jazz
jazz
- 3 Rock
rock
- 3 Techno
teknø
- 3 Vocal
sang

- 2 Bass
bas
- 2 Treble
diskant
- 2 Loudness
loadness
- 3 Activated / Deactivated
aktiveret / deaktiveret
- 2 Distribution
fordeling
- 3 Driver
fører
- 3 All passengers
alle passagerer
- 2 Le-Ri balance
balance venstre/højre
- 2 Fr-Re balance
balance for/bag
- 2 Auto. Volume
automatisk lydstyrkeregulering
- 3 Activated / Deactivated
aktiveret / deaktiveret
- 1 Update radio list
opdater liste over radiostationer

MENUEN "MUSIC" (musikmedieafspillere)

- 1 Change media
skift medieafspiller
- 2 CD
CD
- 2 BT Streaming
BT-streaming
- 2 USB/iPod
USB / iPod
- 2 AUX
aux
- 1 Read mode
afspilningsfunktion
- 2 Normal
normal
- 2 Random
vilkårlig
- 2 Random on all media
vilkårlig på alle medieafspillere
- 2 Repetition
gentagelse
- 1 Audio settings
lydindstillinger
- 1 Activate / Deactivate AUX input
ak tiver/deaktiver aux

11 MENUOVERSIGT

MENUEN "SETUP" (opsætning)

- 1 **Display configuration**
konfiguration af display
- 2 **Choose colour**
vælg farve
 - 3 Harmony
harmoní
 - 3 Cartography
kort
 - 4 Day mode
dagfunktion
 - 4 Night mode
natfunktion
 - 4 Auto Day/Night
automatisk dag-/natfunktion
- 2 **Adjust luminosity**
indstil lysstyrke
- 2 **Set date and time**
indstil dato og klokkeslæt
- 2 **Select units**
vælg enheder
- 1 **Speech synthesis setting**
indstilling af talesyntese
- 2 **Guidance instructions volume**
lydstyrke for kørevejledning
- 2 **Select male voice/Select female voice**
vælg mandestemme/damestemme

- 1 **Select language**
vælg sprog
 - 2 Français
Fransk
 - 2 English
Engelsk
 - 2 Italiano
Italiensk
 - 2 Portuguese
Portugisisk
 - 2 Español
Spansk
 - 2 Deutsch
Tysk
 - 2 Nederlands
Hollandsk
 - 2 Turkish
Tyrkisk
 - 2 Polski
Polsk
 - 2 Русский
Russisk

- 1 **Define vehicle parameters***
bilparametre*
 - 2 **Parking assistance**
parkeringshjælp
 - 2 **Operation of wipers**
Viskerfunktion
 - 3 Engage rear wiper in REVERSE
Igangsætning af bagrudevisker under kørsel
 - 2 **Lighting configuration**
Indstilling af lys
 - 3 Duration of guide-me home lighting
Varighed af guide me home-lys
 - 3 Directional headlamps
Drejelygter
 - 3 Mood lighting
Dæmpet lys
 - 3 Daytime running lamps
Kørelys
- 1 **Trip computer**
instrumentbordscomputer
 - 2 **Alert log**
advarselsjournal
 - 2 **Status of functions**
funktionstilstand

* Indstillingerne afhænger af bilmodellen.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

I skemaet herunder har vi samlet svarene på ofte stillede spørgsmål vedrørende radioen.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller navigationskriterierne i "Navigation Menu" \ "Guidance options" (optioner for vejvisning) \ "Define calculation criteria" (bestem beregningskriterier).
Jeg kan ikke indtaste mit postnummer.	Systemet indeholder kun postnumre på maks. 5 tegn.	
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
Lydalarmen for "Hazard zone" (fare-zone) fungerer ikke.	Lydalarmen er ikke aktiveret.	Aktiver lydalarmen i "Navigation - guidance" (navigation - vejvisning), "Guidance options" (optioner for vejvisning), "Set parameters for risk areas" (indstil parametre for fare-zoner).
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Vælg funktionen "Traffic info" (trafikmeldinger) i listen over navigationskriterier.
Jeg modtager en advarsel for "Accident-prone area" (risikoområde for ulykker), der ikke er på min rute.	Uden ruteindtastning varsler systemet alle "Hazard zone" (fare-zoner) i en trekant foran bilen. Det kan advare om "Hazard zone" (fare-zoner), der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position for "Accident-prone area" (risikoområde for ulykker). Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at blive advaret uden ruteindtastning eller for at mindske fristen for visning.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Nogle kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tændes, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	Filtrene er for snævre.	Rediger indstillingerne "Geographic filter" (geografisk filter).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Dette er helt normalt. Systemet er afhængigt af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.
Højdevisningen er ikke aktiv.	Når GPS-systemet tændes, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar. Kontroller, at GPS-systemet dækker mindst fire satellitter (langt tryk på tasten SETUP, vælg derefter "GPS coverage" (GPS-dækning)).
	Afhængigt af bilens geografiske omgivelser (f.eks. en tunnel) og vejforholdene kan GPS-signalets modtageforhold ændres.	Dette er helt normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Jeg kan ikke få tilsluttet min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth er eventuelt deaktiveret, eller apparatet ikke er synligt.	- Kontroller at din telefons Bluetooth er aktiveret. - Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "Synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel, på www.peugeot.dk . (services).
Lyden fra den tilsluttede Bluetooth-telefon høres ikke.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydstyrken i , evt. til maks. i radioen, og forøg telefonens lyd, om nødvendigt.
	Den omgivende støj påvirker telefonforbindelsens kvalitet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned, osv.).

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Nogle kontakter vises to gange på listen.	Det er muligt at synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når de to synkroniseringer er valgt, er det muligt, at nogle kontakter optræder to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne er ikke i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afh. af de valgte parametre kan kontakterne overføres i en særlig rækkefølge.	Rediger visningsparametrene i telefonbogen.
Systemet modtager ikke SMS'er.	Bluetooth-funktionen kan ikke sende SMS'er videre til systemet.	
CD'en skydes hele tiden ud, eller den kan ikke afspilles.	CD'en er vendt forkert, kan ikke læses, den indeholder ikke musikdata, eller lydformatet kan ikke læses af afspilleren. CD'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf m.m.). CD'en er beskyttet mod piratkopiering, og systemet genkendes ikke af afspilleren.	- Kontroller, at CD'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. - Kontroller CD'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt. - Kontroller indholdet, hvis CD'en er brændt: Se oplysningerne og anvisningerne i afsnittet "AFSPILLERE AF MUSIKMEDIER". - CD-afspilleren kan ikke afspille DVD'er. - Nogle brændte CD'ers kvalitet er så dårlig, at de ikke kan afspilles af bilens musik anlæg.
Svartiden efter en CD er sat i eller efter tilslutningen af en USB-nøgle er lang.	Ved indsættelse af en ny medieafspiller læser systemet et vist antal data (indholdsliste, titel, kunstner osv.). Dette kan tage fra nogle sekunder til nogle minutter.	Dette fænomen er normalt.
CD-afspillerens lyd er dårlig.	Den afspillede CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Sæt en CD i af god kvalitet, og opbevar altid CD'erne rigtigt.
	CD-afspillerens indstillinger (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) passer ikke til CD'en.	Indstil diskant- eller basniveauet på 0 uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

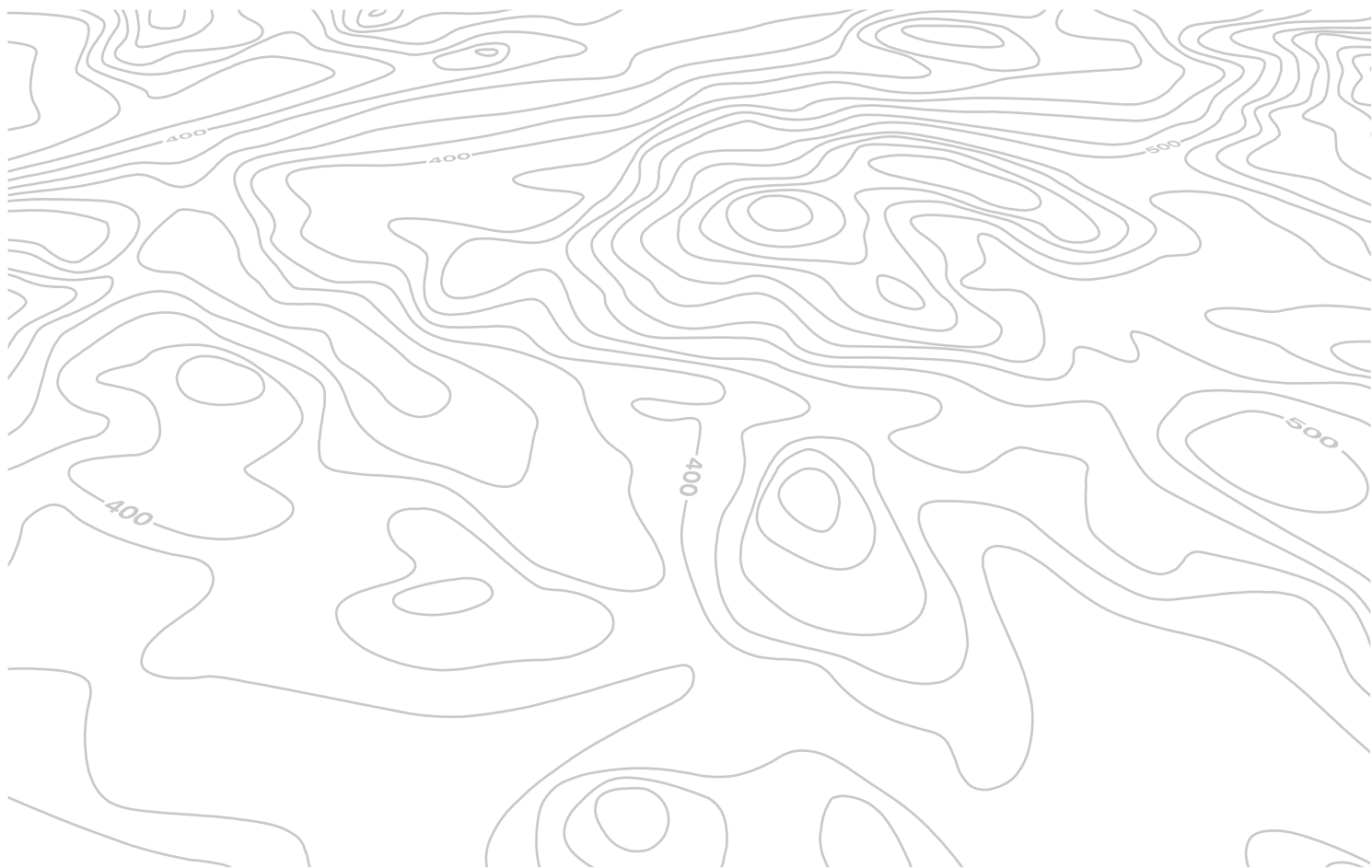
SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Nogle af oplysningernes karakterer fra medieafspilleren, der er i gang med at afspille, vises ikke korrekt.	Audio-systemet er ikke i stand til at læse visse typer af karakterer.	Anvend standardkarakterer til at navngive numre og mapper.
Afspilning af filer i streaming-funktion begynder ikke.	Det er ikke muligt med det tilsluttede eksterne udstyr automatisk at starte afspilningen.	Start afspilningen fra det eksterne udstyr.
Titel og afspilningstid vises ikke på skærmen i streaming-funktion.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	
Radiostationens modtagekvalitet bliver langsomt dårligere, eller de gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det område, som du kører igennem.	Aktiver "RDS"-funktionen med genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om en kraftigere sender er inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-opfølgningen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved CD-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et aut. PEUGEOT-værksted.
Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer.	Stationen er ikke længere tilgængelig, eller den har skiftet navn på listen.	
	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn.	
Radiostationens navn ændrer sig.	Systemet fortolker disse oplysninger som radiostationens navn.	

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges klangen.	Valget af en forudbestemt lydindstilling fastlægger indstillingen for diskant og bas. Det er ikke muligt at ændre den ene, uden at den anden ændres.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller for forudbestemt lydindstilling for at få den ønskede indstilling.
Når klangen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.		
Ved at ændre indstillingerne for balance fravælges lydfordelingen.	Hvis man vil vælge fordeling, skal balancen indstilles. Det er ikke muligt at ændre den ene, uden at den anden ændres.	Rediger indstillingen for balance eller indstillingen for fordeling for at opnå det ønskede lydbillede.
Ved at ændre lydfordelingen fravælges indstillingerne for balance.		
Der er forskel på lyd kvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, CD, osv.).	For at opnå den bedste lyd kvalitet kan lydindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Equalizer og Loudness) (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling og loudness) tilpasses de forskellige lydkilder, og det kan medføre hørbare forskelle, når der skiftes lydkilde (radio, CD, osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (Volume, Bass, Treble, Equalizer og Loudness) (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling og loudness) er korrekte i forhold til den benyttede lydkilde. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass, Treble, Fr-Re balance og Le-Ri balance (bas, diskant, balance foran-bag og balance højre-venstre) i midterposition, vælge den forudbestemte lydindstilling "Linear" (Ingen), indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en CD og på position "Inactive" (Inaktiv), når der høres radio.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når motoren er standset, slukker systemet efter et par minutter.	Når motoren er standset, afhænger det af batteriets ladestand, hvor længe systemet bliver ved med at køre. Det er normalt, hvis det slukker, idet den skifter til energisparefunktion og afbryder for at spare på bilens batteri.	Start motoren for at lade batteriet op igen.
Aflæsningen af min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer, der kommer fra USB-nøglen, kan gøre adgang til aflæsning af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Når jeg tilslutter min iPhone som telefon og på USB-stikket samtidig, kan jeg ikke afspille musikfilerne.	Når min iPhone automatisk tilsluttes som telefon, tilsluttes streaming-funktionen. Streaming-funktionen aktiveres i så fald i stedet for USB-funktionen, som så ikke længere kan anvendes. Tiden vises under afspilningen af det igangværende nummer uden lyd på Apple®-afspillerne.	Afbryd og tilslut USB-forbindelsen (USB-funktionen bliver aktiv i stedet for streamingen).
Når jeg tilslutter min Apple®-afspiller eller min BlackBerry® på USB-stikket, får jeg advarselsmeddelelser om forbruget på USB-porten.	Under opladning er forbruget af disse smartphones større en USB-stikkets kapacitet, som er på 500 mA.	





WIP Sound

RADIO / BLUETOOTH®



Din WIP Sound er kodet, så den kun virker i denne bil.



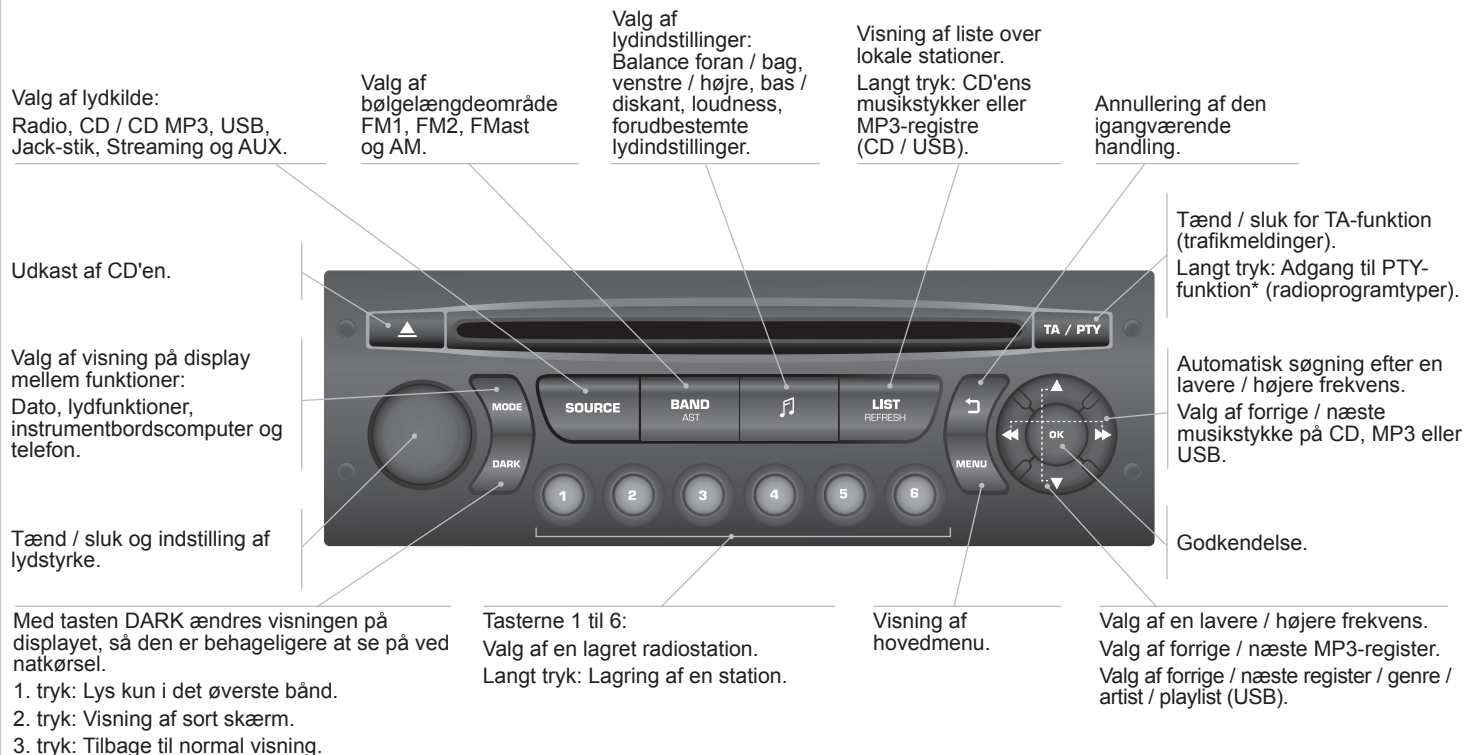
Af sikkerhedsmæssige grunde skal føreren foretage de handlinger, der kræver særlig opmærksomhed, når bilen holder stille.

Når motoren er standset, afbrydes radioen muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

INDHOLDSFORTEGNELSE

01	Oversigt	s.	352
02	Betjeningsknapper ved rattet	s.	353
03	Hovedmenu	s.	354
04	Audio	s.	355
05	USB-drev - WIP Plug	s.	358
06	WIP Bluetooth	s.	361
07	Menuoversigt	s.	364
	Ofte stillede spørgsmål	s.	369

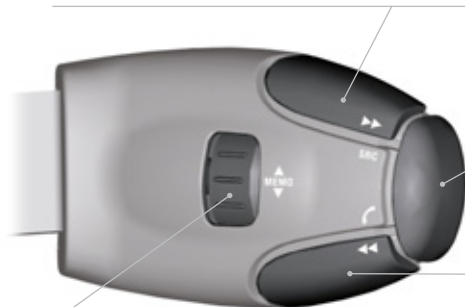
01 OVERSIGT



* Tilgængelig afhængig af modellen.

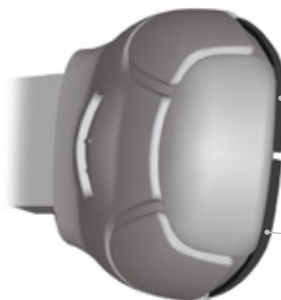
02 BETJENINGSKNAPPER VED RATTET

Radio: Automatisk søgning efter en højere frekvens.
CD / MP3 / USB: Valg af det næste nummer.
CD / USB: Hold tasten inde: Hurtig fremadspoling.
Hop mellem punkter på listen.



Skift af lydkilde.
Godkendelse af et valg.
Besvar/Afbryd opkald på telefonen.
Tryk i mere end 2 sekunder: Adgang til telefonens menu.

Radio: Automatisk søgning efter en lavere/højere frekvens.
USB: Valg af genre/kunstner/oversigt på inddelingslisten.
Valg af det forrige/næste menupunkt.



Radio: Automatisk søgning efter en lavere frekvens
CD / MP3 / USB: Valg af det forrige nummer.
CD / USB: Hold tasten inde: Hurtig bagudspoling.
Hop mellem punkter på listen.

Opregulering af lydstyrke.

Nedregulering af lydstyrke.

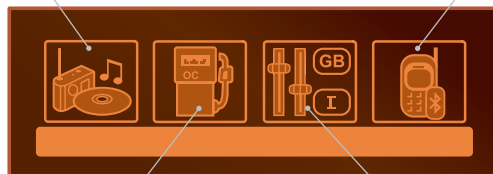
Mute: Afbrydelse af lyden ved at trykke samtidigt på tasterne til op- og nedregulering af lydstyrke.
Genetablering af lyden: Tryk på en af de to taster til regulering af lydstyrken.

03 HOVEDMENU

Display type C

LYDFUNKTIONER:
Radio, CD, USB,
ekstraudstyr.

TELEFON: Håndfri
sæt, sammenkobling,
styring af
kommunikation.



INSTRUMENTBORDSCOMPUTER:
Indtastning af afstande, advarsler,
funktionstilstand.

**PERSONLIGE
INDSTILLINGER-
KONFIGURATION:**
Indstillinger for bilen,
display, sprog.

Skærm A



For at få et samlet overblik
over de menuer, som kan
vælges, henvises til afsnittet
"Menuoversigt" i dette kapitel.

04 AUDIO



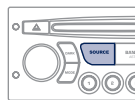
Radio

Valg af en station

1



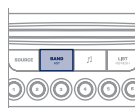
Tryk flere gange på tasten SOURCE for at vælge radioen.



2



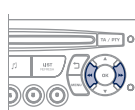
Tryk på tasten BAND AST for at vælge enten FM1, FM2, FMast eller AM.



3



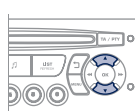
Tryk kort på en af tasterne for at foretage en automatisk søgning efter radiostationerne.



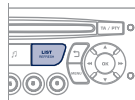
4



Tryk på en af tasterne for at foretage en manuel søgning efter højere/lavere frekvenser.



Tryk på tasten LIST REFRESH for at få vist en liste over de lokale stationer (op til 30 stationer). Tryk på tasten i mere end to sekunder for at opdatere listen.



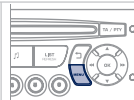
Omgivelserne (bakker, husblokke, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre modtagelsen, også af RDS-funktionen. Dette er helt normalt på grund af radiobølgenes spredning og ikke et tegn på en fejl ved bilradioen.

RDS

1



Tryk på tasten MENU.



2



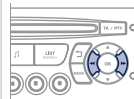
Vælg AUDIO FUNCTIONS (LYDFUNKTIONER), og tryk på OK.



3



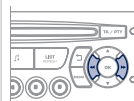
Vælg funktionen FM-BAND PREFERENCES (FM-BÅNDSPRÆFERENCER), og tryk på OK.



4



Vælg ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS) (VÆLG ALTERNATIVE FREKVENSER (RDS), og tryk på OK. RDS vises på skærmen.



Tryk direkte på OK for at aktivere eller deaktivere RDS-funktionen, når der høres radio.



Når RDS vises kan man blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Denne opfølgning på RDS-stationen er dog ikke altid aktiv i hele landet, hvis radiostationerne ikke dækker hele landet. Når signalet er svagt, skifter frekvensen til en regional station.

04 AUDIO

Lyt til TA-meldinger



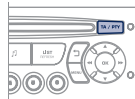
TA-funktionen (Trafic Announcement) giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, CD-afspiller, ...) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

1

TA / PTY



Tryk på TA-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.



CD Afspilning af CD



Sæt kun runde CD'er i afspilleren.

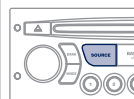
Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede CD'er. Dette har intet med CD-afspillerens kvalitet at gøre.

Sæt en CD i afspilleren uden at trykke på tasten EJECT. Afspilningen starter automatisk.

1



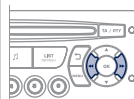
Tryk flere gange på tasten SOURCE for at afspille en CD, der sidder i afspilleren, og vælg CD.



2



Tryk på en af tastene for at vælge et nummer på CD'en.

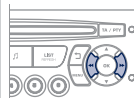


Tryk på tasten LIST REFRESH for at få vist listen med numre på CD'en.

3



Hold en af tastene nede for hurtig afspilning fremad eller tilbage.



04 AUDIO

CD MP3 Afspilning af MP3-disk



Sæt en MP3-disk i afspilleren.

CD-afspilleren søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.



CD-afspilleren kan aflæse op til 255 MP3-filer fordelt på 8 mappeniveauer på den samme disk. Det anbefales kun at gemme filer på to niveauer, så CD'en er hurtigere at læse.

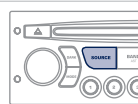
Under afspilningen overholdes mapeopdelingen ikke.

Alle filer vises på et og samme niveau.

1



Hvis man vil høre en disk, der sidder i afspilleren, skal man trykke flere gange på tasten SOURCE og vælge CD.

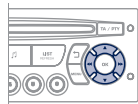


2



Tryk på en af tastene for at vælge en mappe på CD'en.

Tryk på en af tastene for at vælge et nummer på CD'en.

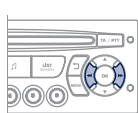


Tryk på tasten LIST REFRESH for at få vist listen med mapper på MP3-disken.

3



Hold en af tastene nede for hurtig afspilning fremad eller tilbage.



CD MP3 Information og gode råd



MP3-formatet, der er en forkortelse af MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, er en standard til lydkomprimering, som gør det muligt at gemme et stort antal musikfiler på en disk.



Når du brænder en CD, skal du helst vælge standarden ISO 9660 niveau 1,2 eller Joliet, for at musikanlægget kan læse en CDR eller en CDRW, du selv har brændt.

Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.

Det anbefales altid at bruge den samme standard og brænde CD'en med den lavest mulige hastighed (maks. 4x) for at opnå den bedste lyd kvalitet.

Ved multi-sessions-CD'er anbefales standarden Joliet.



Musikanlægget kan kun afspille filer af filtypen ".mp3" med en frekvenshastighed på 22,05 KHz eller 44,1 KHz. Ingen andre filtyper (.wma, .mp4, .m3u...) kan afspilles.



Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (" " ? ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.



Tomme CD'er genkendes ikke og risikerer at beskadige systemet.

05 USB-DREV - WIP PLUG

Anvendelse af USB-DREV - WIP PLUG

1

Denne styreboks består af en USB-port og et Jack-stik*. Musikfilerne overføres fra et eksternt udstyr som en digital musikafspiller eller en USB-nøgle til din WIP Sound, der afspiller musikken via bilens højttalere.



2

USB-nøgle (1.1, 1.2 og 2.0) eller Apple®-afspiller af 5. generation eller nyere:

- USB-nøglerne skal være FAT- eller FAT 32-formaterede (NTFS er ikke understøttet).
- Ledningen til din Apple®-afspiller er nødvendig.
- Navigation i filbasen foregår også med ratkontakterne.



3

Andre Apple®-afspillere af tidligere generationer og afspillere der anvender MTP-protokol*:

- Afspilning kun via Jack-Jack-ledning (medfølger ikke).
- Navigation i filbasen sker på det eksterne udstyr.



Tilslutning med USB-nøgle

1



Tilslut en USB-nøgle i stikket, direkte eller vha. en ledning. Hvis radioen er tændt, registreres USB-nøglen, så snart den tilsluttes. Afspilningen begynder automatisk efter en periode, som afhænger af USB-stikkets kapacitet.

De genkendte filformater er .mp3 (kun mpeg1 layer 3) og .wma (kun standard 9, komprimering på 128 kbit/sek.).

Visse playlist-formater accepteres (.m3u...).

Når den sidst anvendte nøgle tilsluttes igen, afspilles det sidste musikstykke automatisk igen.

!

Systemet har nogle afspilningslister (midlertidig hukommelse) heraf oprettelsestiden, som afhænger af USB-udstyrets kapacitet.

De andre kilder er tilgængelige i denne periode.

Afspilningslisterne ajourføres, hver gang tændingen eller USB-stikkets forbindelse afbrydes.

Ved første tilslutning foreslås en inddeling i mapper. Ved ny tilslutning bevares det tidligere valgte inddelingssystem.

* Afhængigt af bilmodel.

05 USB-DREV - WIP PLUG

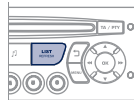
Anvendelse af USB-DREV - WIP PLUG

2

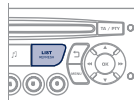
Foretag et langt tryk på LIST for at vise de forskellige inddelinger.
Vælg ud fra Mappe / Artist / Genre / Playlist, tryk på OK for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på OK for at godkende.



- Ud fra Mappe: Alle mapper med lydfiler der er genkendt på den eksterne enhed.
- Ud fra Artist: Alle artisternes navne der er defineret i ID3 Tags, i alfabetisk orden.
- Ud fra Genre: Alle genrer der er defineret i ID3 Tags.
- Ud fra Playlist: Afh. af afspilningslister der er registreret på den eksterne USB-enhed.



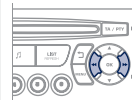
Foretag et kort tryk på LIST for at vise den tidligere valgte inddeling.
Søg i listen med venstre/højre og op/ned tasterne.
Godkend valget ved at trykke på OK.



3



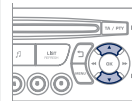
Tryk på en af disse taster for at få adgang til forrige / næste lydspor på listen, der er ved at blive afspillet.
Hold en af tasterne nede for hurtig afspilning fremad eller tilbage.



4



Tryk på en af disse taster for at få adgang til forrige / næste Genre, Mappe, Artist eller Playlist på listen, der er ved at blive afspillet.



Tilslutning af Apple-afspillere® via USB-stikket

1

De tilgængelige lister er Artist, Genre og Playlist (som de er defineret i Apple®-afspillere).
Valg og navigation er beskrevet ovenfor i punkterne 1 til 4.

!

I USB-stikket må der ikke tilsluttes harddisk eller udstyr med USB-tilslutning ud over audioudstyr. Dette kan beskadige anlægget.

05 USB-DREV - WIP PLUG

Brug af aux-indgang (AUX)

JACK-stik eller USB-stik (modelafhængigt)



Med aux-indgangen, JACK eller USB kan man tilkoble eksternt udstyr (MP3-afspiller...).



Et udstyr må ikke være tilsluttet via JACK-stik og USB-stik på samme tid.

1

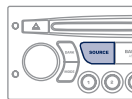
Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller...) til JACK-stikket eller USB-stikket ved hjælp af et egnet kabel, der ikke følger med.



2



Tryk flere gange på tasten SOURCE (kilde) og vælg AUX.



Indstilling af AUX-kildens lydstyrke

1

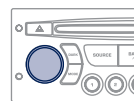
Indstil først lydstyrken på det eksterne udstyr.



2



Indstil herefter radioens lydstyrke.



Visningen og styringen sker via det eksterne udstyr.



06 WIP BLUETOOTH



Bluetooth-telefon

Skærm C

(Tilgængelig afhængig af model og version)

De udbudte tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og de anvendte Bluetooth-enheders kompatibilitet.

I brugsanvisningen til telefonen og hos teleoperatøren kan man få oplysninger om, hvilke tjenester man har adgang til.

Tilslutning af en telefon / Første gang



Af sikkerhedsmæssige grunde og fordi der kræves fuld opmærksomhed fra førerens side, må tilslutningen af Bluetooth-mobiltelefonen med det håndfri Bluetooth-system i bilradioen kun foretages, når bilen holder stille med tændingen tilsluttet.



Gå ind på www.peugeot.dk for yderligere oplysninger (kompatibilitet, yderligere hjælp, ...).

1

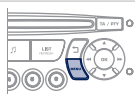
Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).



2



Tryk på tasten MENU:

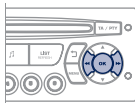


3



I menuen vælges:

- Bluetooth-telefoni - Audio
- Konfiguration af Bluetooth
- Udfør en Bluetooth-søgning



4

Et vindue vises med en besked, som angiver at en søgning er i gang.

5

De 4 første genkendte telefoner vises i dette vindue.



Med menuen TELEPHONE får man bl.a. adgang til følgende funktioner: Register*, opkaldsliste, styring af sammenkoblinger.

* Hvis kompatibiliteten med din telefon er fuldstændig.

6

På listen vælges den telefon, der skal tilsluttes. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

7

Et virtuelt tastatur vises på skærmen:
Indtast en kode på mindst 4 tal.
Godkend med OK.



8

En besked vises på den valgte telefons skærm. For at acceptere sammenkoblingen, indtastes den samme kode på telefonen, og der godkendes med OK.
Hvis det ikke lykkes, er antallet af forsøg ubegrænset.



9

En besked om, at sammenkoblingen er udført, vises på skærmen.



Den automatisk tilladte tilslutning aktiveres først, efter at telefonen er konfigureret.
Registret og opkaldslisten er tilgængelige efter synkroniseringsfristen.

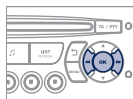
06 WIP BLUETOOTH



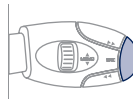
Modtagelse af et opkald

- 1** Når et opkald modtages, aktiveres en ringetone, og der vises en meddelelse på bilens display.

- 2**
- 
- Vælg fanen YES (ja) på displayet ved hjælp af tasterne, og godkend med OK.



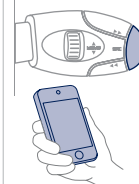
Tryk på denne tast for at besvare opkaldet.



Foretagelse af et opkald

- 1** I menuen Bluetooth-telefoni Audio vælges "Styr telefonopkald" og "Ring", "Opkaldsliste" eller "Register". Derefter kan du navigere med drejeknappen.

- 2**
- Tryk i mere end to sekunder på denne tast for at få adgang til dit register.
Eller
For at ringe til et nummer anvendes telefonens tastatur, når bilen holder stille.



Systemet har adgang til telefonens telefonbog, hvis den er kompatibel, og så længe telefonen er forbundet via Bluetooth.



Når visse telefoner er forbundet via Bluetooth kan du sende en kontaktperson til bilens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner, der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

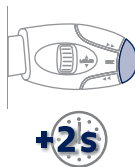
06 WIP BLUETOOTH



Afslutning af et opkald

1

Tryk i mere end to sekunder på denne tast under opkaldet.
Godkend med OK for at afslutte opkaldet.



Streaming audio Bluetooth*

!

Trådløs udsendelse af telefonens musikfiler via lydanlægget. Telefonen skal kunne styre egnede Bluetooth-profiler (A2DP / AVRCP).

1

Start sammenkoblingen mellem telefonen og bilen. Sammenkoblingen kan startes fra bilens telefonmenu eller via telefonens tastatur. Se "Sammenkobling af telefon" på de foregående sider. Under sammenkoblingsfasen skal bilen holde stille, og nøglen være på tænding.



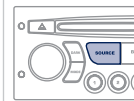
2

I telefonmenuen vælges den telefon, der skal tilsluttes. Lydanlægget tilsluttes automatisk til en telefon, der lige er tilsluttet.

3



Aktiver streaming ved at trykke på knappen SOURCE**. Styring af musiknumre, der ofte lyttes til, er mulig via tasterne på lydanlæggets frontpanel og ratkontakterne***. Tekstoplysninger kan vises på skærmen.



* Afhængig af telefonens kompatibilitet.

** I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

*** Hvis telefonen understøtter funktionen.

07 MENUOVERSIGT

01:17 20°

27 MAY 2013

Display type A



MAIN FUNCTION HOVEDFUNKTION

- 1 Option A
Valg A
- 2 Option A1
Valg A1
- 3 Option A11
Valg A11
- 1 Option B
Valg B

- 1 Radio-CD
Radio-CD
- 2 RDS options
RDS-opfølgning
- 2 Mode REG
Regional frekvensopfølgning
- 2 Répétition CD
Gentagelse af CD
- 2 Lecture Aléatoire
Vilkårlig afspilning

- 1 Vehicle config*
Bilkonfig*.
- 2 R wiper in rev
Bagrudevisker
- 2 Guide lighting
Guide-me-home-lys

* Parametrene afhænger af bilmodel.

- 1 Options
Optioner
- 2 Diagnostic
Diagnosticering
- 3 View
Se
- 3 Abandon
Forlad

07 MENUOVERSICHT

01:17 20°
27 MAY 2013
0 000 km

1 Units Enheder

2 Temperature : °Celsius / °Fahrenheit
Temperatur: °Celsius / °Fahrenheit

2 Fuel consumption : KM/L - L/100 - MPG
Brændstofforbrug: KM/L - L/100 - MPG

1 Display adjust Indstilling af display

2 Year
År

2 Month
Måned

2 Day
Dag

2 Hour
Timer

2 Minutes
Minutter

2 12 H/24 H mode
Funktioner 12 T/24 T

1 Language Sprog

2 Français
Fransk

2 Italiano
Italiensk

2 Nederlands
Hollandsk

2 Português
Portugisisk

2 Português-brasil
Brasiliansk portugisisk

2 Deutsch
Tysk

2 English
Engelsk

2 Español
Spansk

07 MENUOVERSIGT



Display type C



Med et tryk på drejeknappen OK er det muligt at få adgang til genvejsmenuer iflg. visningen på skærmen:



RADIO

- 1 activate / deactivate RDS
aktiver / deaktiver RDS
- 1 activate / deactivate REG mode
aktiver / deaktiver REG-funktion
- 1 activate / deactivate radiotext
aktiver / deaktiver radiotext

CD / CD MP3

- 1 activate / deactivate Intro
aktiver / deaktiver Intro
- 1 activate / deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktiver / deaktiver gentagelse af musikstykker (hele den igangværende CD for CD, hele det igangværende arkiv for CD MP3)
- 1 activate / deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktiver / deaktiver vilkårlig afspilning (hele den igangværende CD for CD, hele det igangværende arkiv for CD MP3)

USB

- 1 activate / deactivate track repeat (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktiver / deaktiver gentagelse af musikstykker (arkiver / kunstner / genre / playlist der er ved at blive afspillet)
- 1 activate / deactivate random play (of the current folder / artist / genre / playlist)
aktiver / deaktiver vilkårlig afspilning (arkiver / kunstner / genre / playlist der er ved at blive afspillet)

07 MENUOVERSIGT



Display type C



Et tryk på MENU-tasten kan vise:



1 Audio functions Lydfunktioner

2 FM preferences FM-bånd

3 Alternative frequencies (RDS)
Frekvensopfølgning (RDS)

4 activate / deactivate
aktiver / deaktiver

3 Regional mode (REG)
Regional frekvensopfølgning (REG)

4 activate / deactivate
aktiver / deaktiver

3 Radio-text information (RDTXT)
Visning af radiotext (RDTXT)

4 activate / deactivate
aktiver / deaktiver

2 Play modes Afspilningsmåder

3 Album repeat (RPT)
Gentagelse af album (RPT)

4 activate / deactivate
aktiver / deaktiver

3 Track random play (RDM)
Vilkårlig afspilning af musikstykker (RDM)

4 activate / deactivate
aktiver / deaktiver



1 Trip computer Instrumentbordscomputer

2 Enter distance to destination
Indtast afstand til destination

3 Distance: x miles
Afstand: x km

2 Alert log Advarselsjournal

3 Diagnostics
Diagnosticering

2 State of systems* Funktionstilstand*

3 Systems activated or deactivated
Aktiverede eller deaktiverede funktioner

* Parametrene afhænger af bilmodel.

07 MENUOVERSIGT



Personalisation-Configuration Personlige indstillinger - Konfiguration

1

2 Define vehicle settings* Definer bilens parametre*

2

2 Display configuration Konfiguration af display

2

3 Video-brightness adjustment Indstilling af lysstyrke

3

4 normal video normal video

4

4 inverse video inverse video

4

4 brightness (- +) adjustment indstilling af lysstyrke (- +)

4

3 Setting the date and time Indstilling af dato og klokkeslæt

3

4 setting day/month/year indstilling af dag/måned/år

4

4 hour/minute adjustment indstilling af time/minut

4

4 choice of 12 h / 24 h mode valg af funktionen 12 t/24 t

4

3 Choice of units Valg af enheder

3

4 l/100 km - mpg - km/l l/100 km - mpg - km/l

4

4 °Celsius / °Fahrenheit °Celsius / °Fahrenheit

4

2 Choice of language Valg af sprog

2



Bluetooth telephone Bluetooth-telefon

1

2 Bluetooth configuration Bluetooth-konfiguration

2

3 Connect/Disconnect an equipment Tilslut/frakobl telefon

3

3 Telephone function Telefonfunktion

3

3 Audio Streaming function Audio Streaming-funktion

3

4 Consult the paired equipment Se sammenkoblet telefon

4

4 Delete a paired equipment Slet en sammenkoblet telefon

4

4 Perform a Bluetooth search Udfør en Bluetooth-søgning

4

2 Call Opkald

2

3 Calls list Opkaldsliste

3

4 Directory Register

4

2 Manage the telephone call Styr telefonopkald

2

3 Terminate the current call Afslut igangværende opkald

3

3 Activate secret mode Slå mikrofon fra

3

* Parametrene afhænger af bilmodel.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Der er forskel på lyd kvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, CD, osv.).	For at opnå den bedste lyd kvalitet kan lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling, loudness) tilpasses de forskellige lydkilder, og det kan medføre hørbare forskelle, når der skiftes lydkilde (radio, CD, osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (lydstyrke, bas, diskant, forudbestemt lydindstilling, loudness) er korrekte i forhold til den benyttede lydkilde. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (bas, diskant, balance foran-bag, balance højre-venstre) i midterposition, vælge forudbestemt lydindstilling "None" (Ingen), indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en CD og på position "Inactive" (Inaktiv), når der høres radio.
CD'en kastes hele tiden ud, eller den kan ikke afspilles.	CD'en vender forkert, kan ikke læses, den indeholder ikke musikdata, eller lydformatet kan ikke læses af afspilleren. CD'en er beskyttet mod piratkopiering, og systemet genkendes ikke af afspilleren.	- Kontroller, at CD'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. - Kontroller CD'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt. - Kontroller indholdet, hvis CD'en er brændt: Se anvisningerne i afsnittet om lydfunktioner. - CD-afspilleren kan ikke afspille DVD'er. - Nogle brændte CD'ers kvalitet er så dårlig, at de ikke kan afspilles af bilens musikanlæg.
Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen. Bluetooth-forbindelsen afbrydes.	Batteriets ladetilstand på det eksterne udstyr kan være utilstrækkelig.	Oplad det eksterne udstyrs batteri.
	USB-nøglen genkendes ikke. Nøglen kan være forkert formateret.	Formater nøglen på ny.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.	Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.	
CD-afspillerens lyd er dårlig.	Den afspillede CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Sæt en CD i af god kvalitet, og opbevar altid CD'erne rigtigt.
	CD-afspillerens indstillinger (bas, diskant, forudbestemt lydindstilling) passer ikke til CD'en.	Indstil diskant- eller basniveauet på 0 uden at vælge forudbestemt lydindstilling.
De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Den valgte bølgelængde er ikke rigtig.	Tryk på tasten BAND AST for at finde den bølgelængde (AM, FM1, FM2, FMAST), hvor stationen er gemt.
Trafikmeldingerne (TA) vises. Jeg modtager ingen trafikinformation.	Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.	Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.
Radiostationens modtagekvalitet bliver langsomt dårligere, eller de gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Køretøjet er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det område, som du kører igennem.	Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om en kraftigere sender er inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskælder mv.) spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-opfølgningen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved CD-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et autoriseret PEUGEOT værksted.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	RDS-systemet søger i denne korte tid efter en frekvens, der modtager stationen bedre.	Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.
Når motoren er slukket, slukker radioen efter et par minutter.	Når motoren er slukket, afhænger det af batteriets ladestand, hvor længe radioen bliver ved med at køre. Det er normalt, hvis den slukker, idet den skifter til energisparefunktion og afbryder for at spare på bilens batteri.	Start bilmotoren for at lade batteriet op igen.
Meddelelsen "The audio system is overheating" (lydanlægget er overophedet) vises på skærmen.	For at beskytte anlægget ved høje udetemperaturer skifter radioen til en automatisk funktion med varmebeskyttelse, hvor lydstyrken reduceres, eller afspilning af CD'en afbrydes.	Sluk lydanlægget i nogle minutter, så anlægget kan køle af.

A

Advarselsslamper	31, 34, 35
Afbrydelse af passagerairbag	150
Afdækningsgardin for glastag	118
Afdugning	59
Aflastning (funktion)	232
Aflastningsfunktion	232
Afmontering af hjul	211
Afrimning	59-61, 72
Afspillere af musikmedier	276, 332
Afstandsadvarsel	163
Aftagelig dækplade (sneskærm)	238
Airbags	37
Aircondition	25, 58, 59
Alarm	81
Anhænger	235
Anhængertræk	235
Anti-klem funktion	83, 118
Armlæn	111
Armlæn bag	117
Armlæn foran	113
ASR-system	36
Assistanceopkald	249, 250
Audiosystemer	52
Automatgear	27, 31, 154, 157, 158, 179, 200, 231
Automatisk lygtetænding	95, 100
Automatisk rudevisk	103, 106
Automatisk tænding af havariblink	139
Aux-indgang	280, 337, 358, 360
Aux-stik	280, 358

B

Bagageafdækning	120
Bagagenet	122
Bagagerumslys	110, 124
Baghylde	89
Bagrude (afrimning)	60, 61, 72
Bagrudevisker	104
Bagsæder	70
Bakkamera	188
Baklys	219
Bakspejl	73
Barnestole	125, 126, 130, 137
Batteri	199, 229-231
Batteri i fjernbetjening	79, 80
Batteriopladning	231
Benzinmotor	194, 241, 242
Beskyttelse af børn	125, 126, 130, 133, 135-137, 150
Betjeningsknapper til radioen ved rattet	258, 353
Betjeningsknap til afdækningsgardin for glastag	118
Betjeningsknap til rudehejs	83
Betjeningsknap til sædevarme	68
Betjeningsknap til vinduesvisker	103, 104, 106
Bilens serienummer	247
Blinklys	102, 139, 216, 217, 219
Bluetooth audio-streaming	336, 363
Bluetooth (håndfrit sæt)	281-283, 320, 361
Bluetooth (telefon)	281-283, 320
Brændstof	25, 90, 92
Brændstofadditivniveau	198
Brændstofforbrug	25
Brændstofmåler	90
Brændstofsikring	93
Brændstof (tank)	93
Brændstofftank	90, 93
Brændstofftankdæksel	90

Brændstofftankens kapacitet	90
Bremseklodser	200
Bremser	200
Bremsekiver	200
Bremsevæskenniveau	197
Bugsering af en bil	233, 234
Børn	133, 135, 136
Børnesikring	83, 125, 126, 130, 133, 135-138, 150
Børn (sikkerhed)	138

C

CD MP3	357
Centrallåsning	76, 86

D

Dato (indstilling)	43, 45, 47
Dieselmotor	92, 193, 195, 243-245
Dimensioner	246
Display på kombiinstrument	27, 173
Displays	27
Display til koldt klima	238
Donkraft	207, 210
Drejeforlygter	102, 216
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)	36, 143, 145, 157
Dynamisk stabilitetskontrol (ESC)	142
Dæk	25
Dækreparationssæt	201
Dæktryk	25, 247
Dæktrykmåler	140, 211
Døre	85
Dørlys	99, 109
Dåseholder	111

E

Eco-kørsel.....	25
Eftersyn.....	194, 195, 199, 200
El-betjente sæder.....	66
Elektrisk parkeringsbremse.....	35, 154, 157
Elektronisk startspærre.....	78, 80
Elektronisk styret manuel gearkasse.....	25, 27, 31, 154, 157, 158, 174, 183, 200, 231
Energisparefunktion.....	232
Energisparetilstand.....	232
ESC/ASR.....	142

F

Fartbegrænser.....	166
Fartpilot.....	169
Farve- og kortskærm DT.....	301, 340
Farveskærm 16/9.....	259, 286
Fastholdelsesrem.....	119
Fastspændingsringe.....	119
Fjernbetjening.....	75, 76, 80
Fjernlys.....	94, 216-218
Follow me home-lys.....	98, 100
Forlygter (indstilling).....	101
Forsæder.....	65, 66, 69
Frakobling af ESP.....	144
Frontairbags.....	150, 153
Funktionskontrol.....	29, 31, 33
Førerpladsen.....	9

G

Gardinairbags.....	152, 153
Gearstang, manuel gearkasse.....	172
Gearvælger.....	25
Gearvælger, automatgear.....	179
Genvejsmenuer.....	260, 302
Glastag.....	118
GPS.....	264, 306
Grip control.....	145

H

Halogenlygter.....	216, 217
Handskerum.....	112
Havariblink.....	139
Head-up display.....	161, 166, 169
Hill Holder Control.....	158
Horn.....	139
Hovedmenu.....	354
Højdeindstilling af sikkerhedsseler.....	147
Højde- og dybdeindstilling af rat.....	74
Håndfrit sæt.....	320, 361
Håndtag.....	111

I

Identifikation af bilen.....	247
Identifikationsafmærkninger.....	247
Identifikationsetiketter.....	247
Indikator for gearskifte.....	173
Indklapning/Udklapning af sidespejle.....	72
Indretning af bagagerummet.....	119
Indretning af bilen.....	111

J

JACK-stik.....	113, 337, 358, 360
Jukebox.....	279
Jukebox (kopi).....	278
Justering af forlygter.....	101

K

Kabinefilter.....	199
Kabinelys.....	108, 109
Kilometertæller.....	42
Klimaanlæg.....	58, 62
Kombiinstrumenter.....	27, 28
Konsolgreb.....	111
Kontrol af motorolieniveau.....	41
Kontrol af trykket (med kit).....	201

Kontrol af væskeniveauer	196-198
Kontrollamper	29, 33, 34
Kortlæselamper	108
Kroge	
121Kølevæskenniveau	38, 198
Kølevæsketemperatur	38
Kølevæskenniveau	38, 198
Kølevæsketemperatur	38
Køretøjets konfiguration	28, 43, 45, 47, 50

L

Lakkode	247
Last	25, 237
Lavt dæktryk (måler)	140
LED kørellys	98, 216, 217
LED (lysdioder)	216, 217, 219
Løjghedsvis oppumpning af dæk (med kit)	201
Lokalisering af bilen	77
Lommelygte	110, 124
Luftdyser	57
Luftfilter	199
Luftfordeling	25
Lukning af bagklap	76, 88, 89
Lukning af døre	76, 85
Lydstik	112, 113, 358, 360
Lyd-/videostik	280
Lygter	110
Lygtevasker	105
Lysdioder (LED)	216, 217, 219
Lyskontakt	94
Læselamper i siderne	109
Læselys bag	108
Løbende eftersyn	199, 200
Løbende vedligeholdelse	25
Låsning indefra	86

M

Makeupspejl	112
Manuel gearkasse	154, 157, 158, 172, 173, 183, 200
Menuoversigt	286, 340, 364, 366
Miljø	25, 80
Minimum brændstofniveau	90
Mobil bagagerumsbund	123
Montering af hjul	211
Montering af tagbøjler	237
Motorhjelm	192
Motorrum	194, 195
Motor typer	241, 243
Motorvejsfunktion (blinklys)	139
MP3 (CD)	357
MP3 CD-afspiller	357
Multifunktionsskærm (med radio)	45, 47, 50, 52
Multifunktionsskærm (uden radio)	43
Multimedie bag	115
Måtter	114

N

Nakkestøtter bag	70
Nakkestøtter foran	67
Navigationssystem	264, 303, 304
Nedfældning af bagsæder	70
Niveauer og eftersyn	194-198
Niveauindikator for motorolie	41, 196
Nulstilling af serviceindikator	40
Nulstilling af triptæller	42
Nummerpladelys	220, 221
Nærlys	94, 216-218
Nødopbremsning	157
Nødopkald	249-251
Nødstart	230
Nøgler med fjernbetjening	75, 76, 78, 80

O

Oliefilter	199
Oliemåler	41, 196
Olieniveau	41, 196
Omdrejningstæller	27
Opbevaringsboks	112
Opbevaringsrum	111, 113, 117, 119, 122
Opdatering af interessepunkter (POI)	271
Opdatering af risikozoner	271, 308
Opfyldning af brændstoftank	90, 92, 93
Opkaldsknap til PEUGEOT	251
Opladning af batteriet	231
Oplåsning	75
Oplåsning indefra	86
Oversigt over motorer og gearkasser	241, 243
Oversigt over sikringer	222
Oversigt over vægte	242, 244, 245

P

Parameteropsætning for udstyr	28, 43, 45, 47, 50
Parkeringsbremse	200
Parkeringshjælp bag	186
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning	186
Parkeringshjælp foran	186
Parkeringsradar	189
Partikelfilter	192, 198, 199
Peugeot Connect Assistance	250, 251
Peugeot Connect SOS	250, 251
PEUGEOT-tjenester	251

PIN-kode	284
POI (opdatering)	271
Positionlys	94, 216, 217, 219
Punktering	201
Punkteringssæt	201
Pærer (udskiftning)	216, 219-221

R

Radio	275, 329, 330, 355
Rat (indstilling)	74
RCA-stik	280
Regenerering af partikelfilter	199
Reservefunktion til døre	87
Reservehjul	207, 210, 211
Risikozoner (opdatering)	271, 308
Rudehejs	83
Rum i dørene	111

S

Screen menu map	364
Screen, monochrome	364
Serviceeftersyn	25
Serviceindikator	39
Servicelampe	34
Servostyringens væskeniveau	197
Sideairbags	152, 153
Sideblinklys	218
Sidelys	109

Sidespejle	72
Sikkerhedsseler	147-149
Sikringer	222
Sikringsboks i motorrummet	222
Sikringsboks på instrumentpanelet	222
SIM-kort	112, 284
Skiklap	117
Småtingsrum	119
Snekæder	215
Solgardiner	124
Solskærm	112, 124
Sort-hvid skærm	354, 364, 366
Sort-hvid skærm C	54
Spædning af brændstofsistem	193
Sprinklervæskebeholder	198
Sprinklervæskeniveau til lygtevask	105, 198
Sprinklervæskeniveau til vinduesvask	105, 198
Start	230
Start af bilen	78, 174, 179
Statuslamper	31
Stemmesyntese	314
Stop af bilen	78, 174, 179
Stoplys	219
Stop & Start	56, 60, 63, 91, 183, 192, 199, 229
Superlåsning	76
Støttestang til motorhjem	192
Sædevarme	68

T

Tagbøjler	237
Talekommandoer	256
Tankklap	90, 93
Tekniske specifikationer	241-245
Telefon	251, 281-283, 320, 324
Telefon med håndfri betjening	281-283
Temperaturindikator for kølevæske	38
Tilbehør	239
Tilbehørsstik	337, 360
Tilbehørsstik 12 V	111, 114, 122
TMC (trafikoplysninger)	273, 317
Tom brændstoftank (diesel)	193
Traditionelle barnesæder	132, 133
Trafikmeldinger (TA)	274, 318, 331, 356
Trafikmeldinger (TMC)	273, 274, 317, 318
Transport af lange genstande	69, 117
Tredje stoplys	220
Tripcomputer	53, 54, 56
Triptæller	42
Typeplade	247
Tyverisikring	78
Tæller	27
Tågebaglygte	219, 220
Tågebaglygter	96
Tågeforlygter	96, 216, 218

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening.....	79
Udskiftning af en pære	216, 219-221
Udskiftning af en sikring	222
Udskiftning af et viskerblad	107, 233
Udskiftning af hjul	207, 210
Udskiftning af kabinefilter	199
Udskiftning af luftfilter	199
Udskiftning af oliefilter	199
Udskiftning af pærer	216, 219-221
Udskiftning af sikringer	222
Udtagning af ekstra måtter	114
Ur (indstilling)	43, 45, 47
USB-stik	113, 337, 358, 360

V

Varmesystem	25, 59
Vask (gode råd)	188
Vejvisning	264, 304, 311
Ventilation	57-59
Vinduesvisker.....	103, 106
Vinduesvisker bag.....	104
Vinduesvisker foran	105
Vipbart farvedisplay	50, 52
Viskerblad (udskiftning)	107, 233
Vognbund med 3 indstillinger	123
Vægt	242, 244, 245
Vægte og anhængerlast	242, 244, 245
Værktøj.....	201, 207, 210

W

WIP Com 3D	253, 256, 259, 286
WIP Nav+	50, 297
WIP Plug	113, 358
WIP Sound	47, 351, 364, 366

X

Xenonlygter	216
-------------------	-----

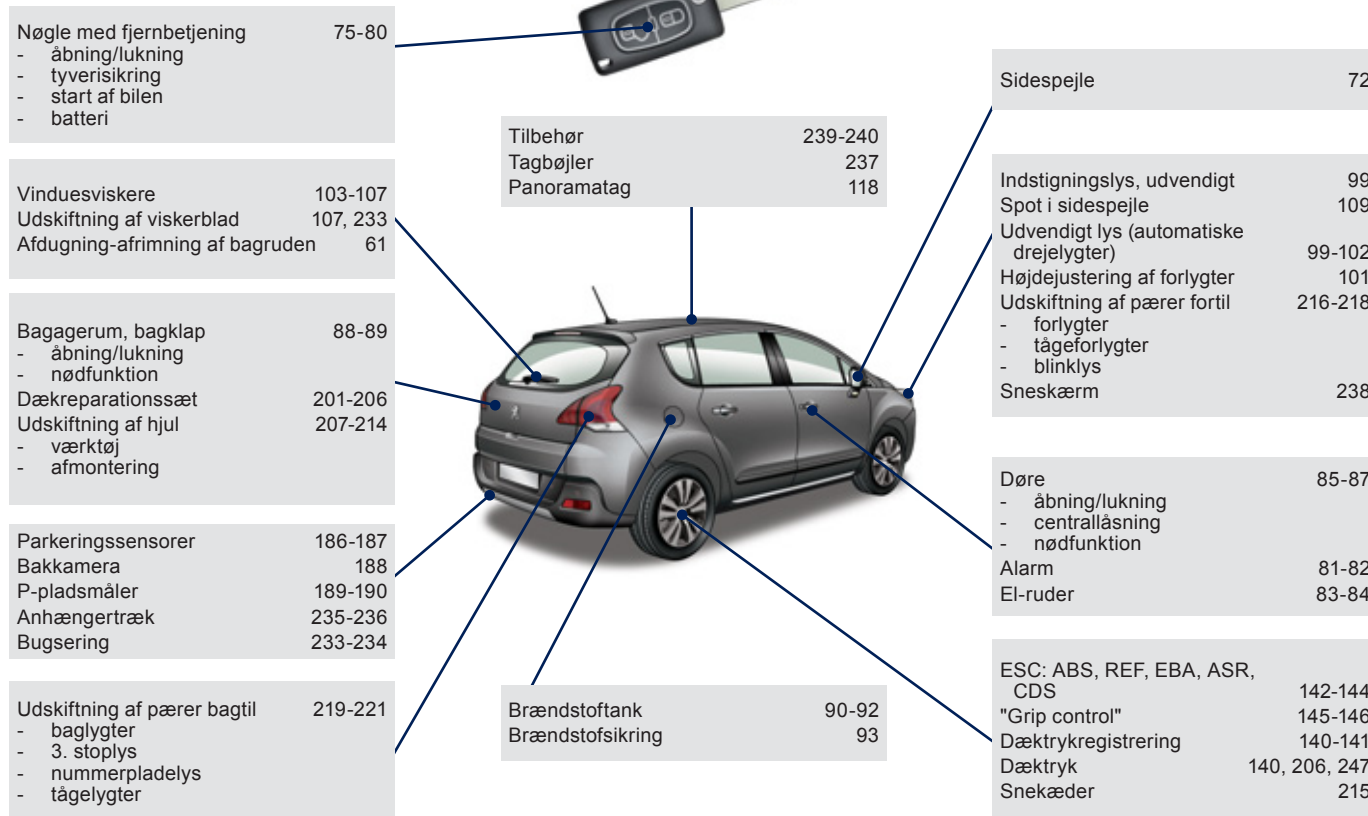
Ø

Økokørsel (vejledning)	25
Økonomisk kørsel	25

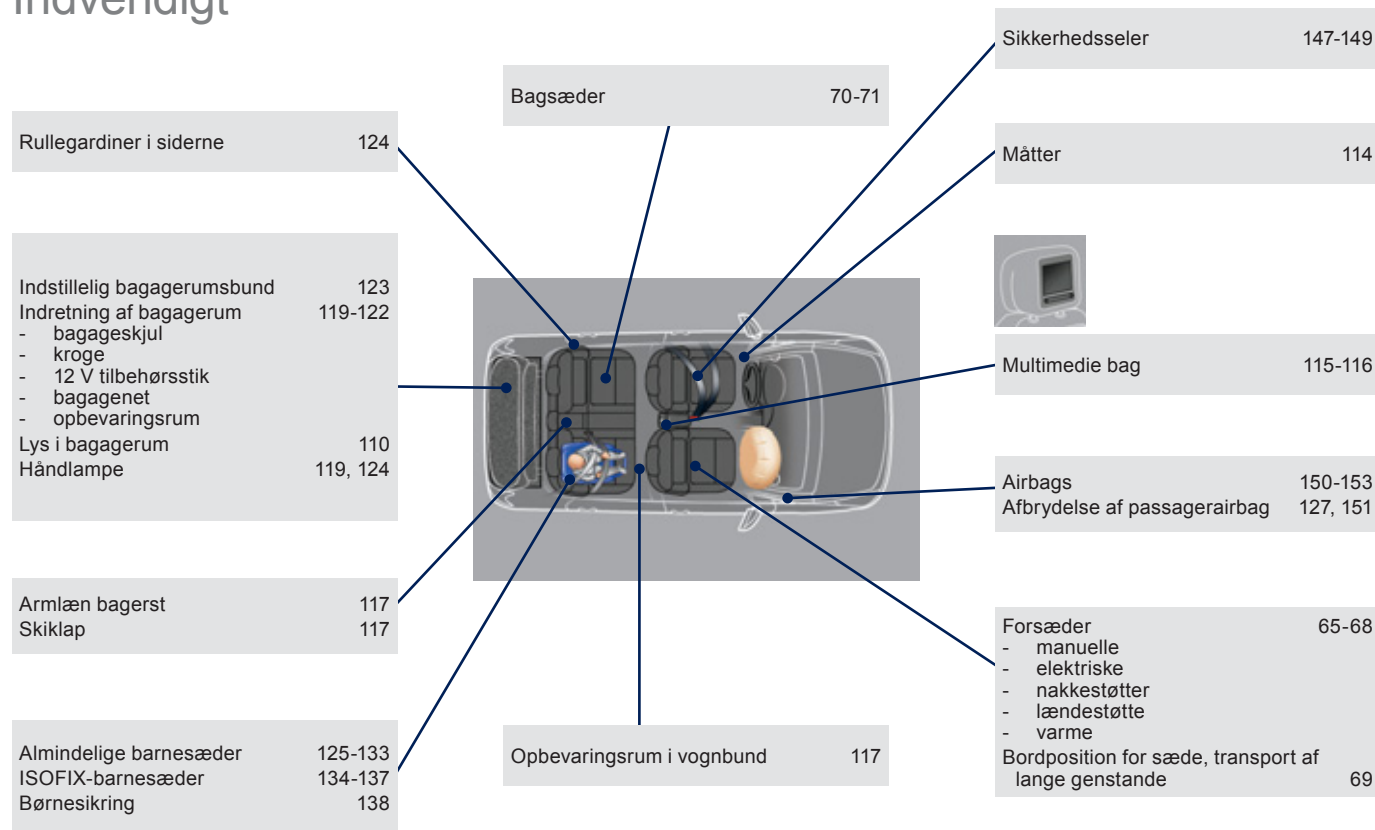
Å

Åbning af afdækningsgardin for glastag.....	118
Åbning af bagklap	75, 88, 89
Åbning af døre.....	75, 85
Åbning af motorhjelm.....	192
Åbning af vipbart farvedisplay	52

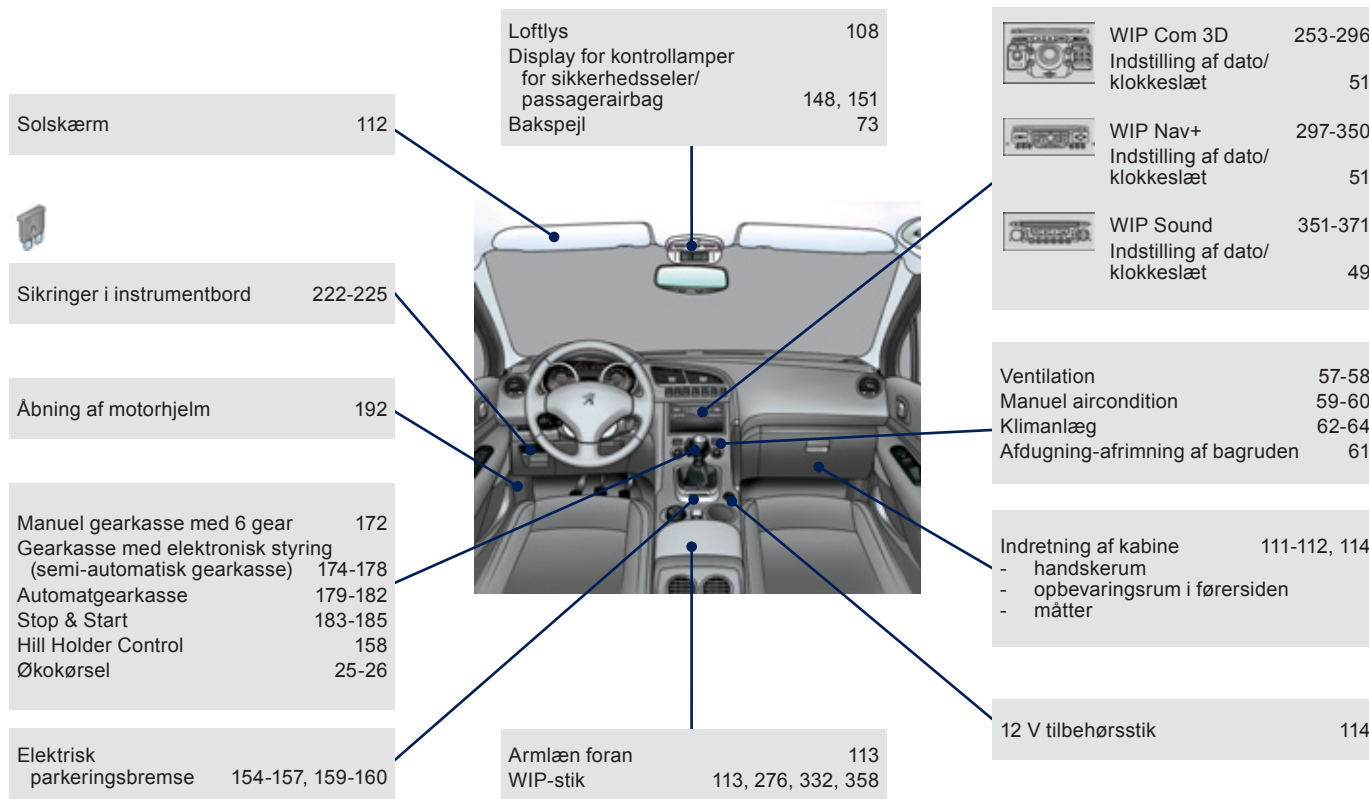
Udvendigt



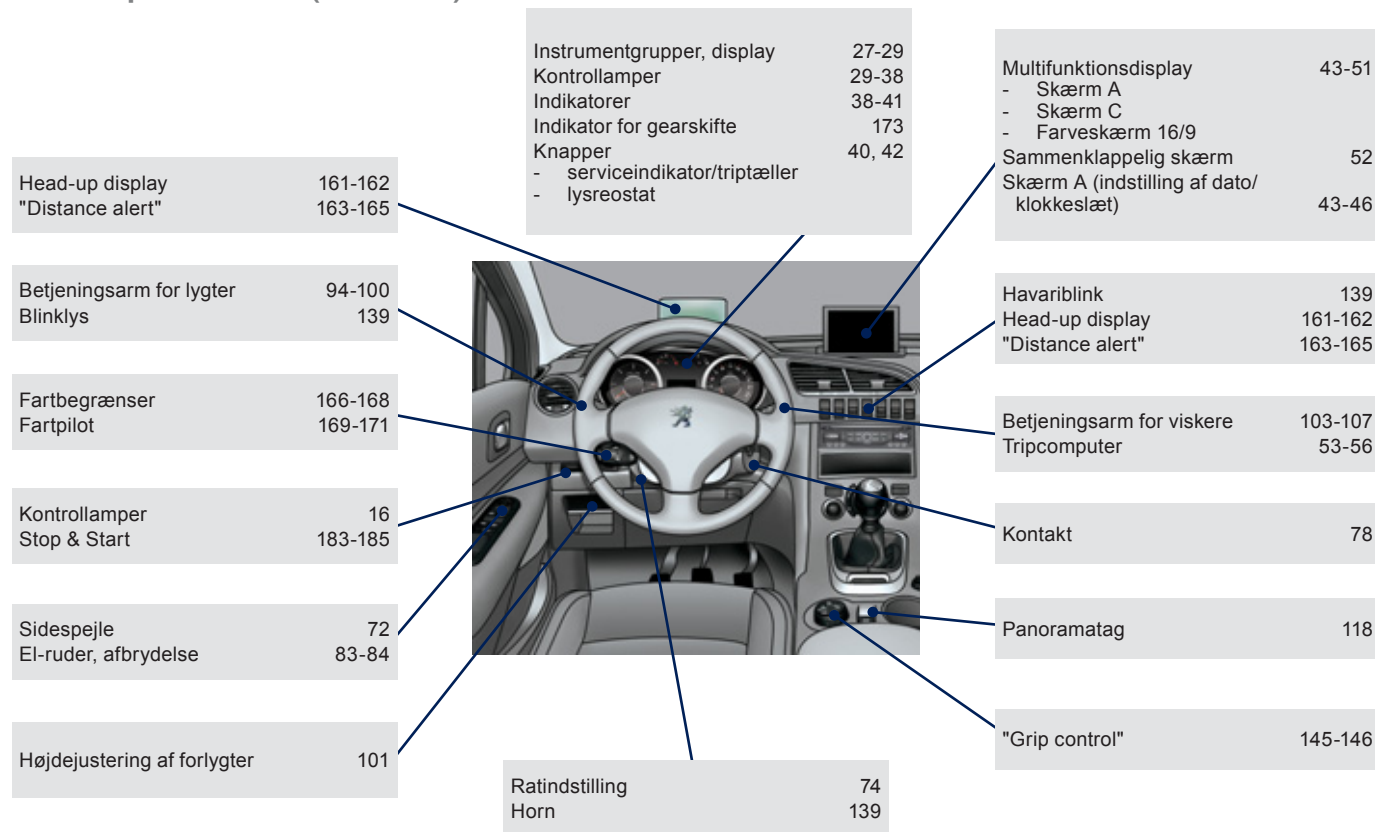
Indvendigt



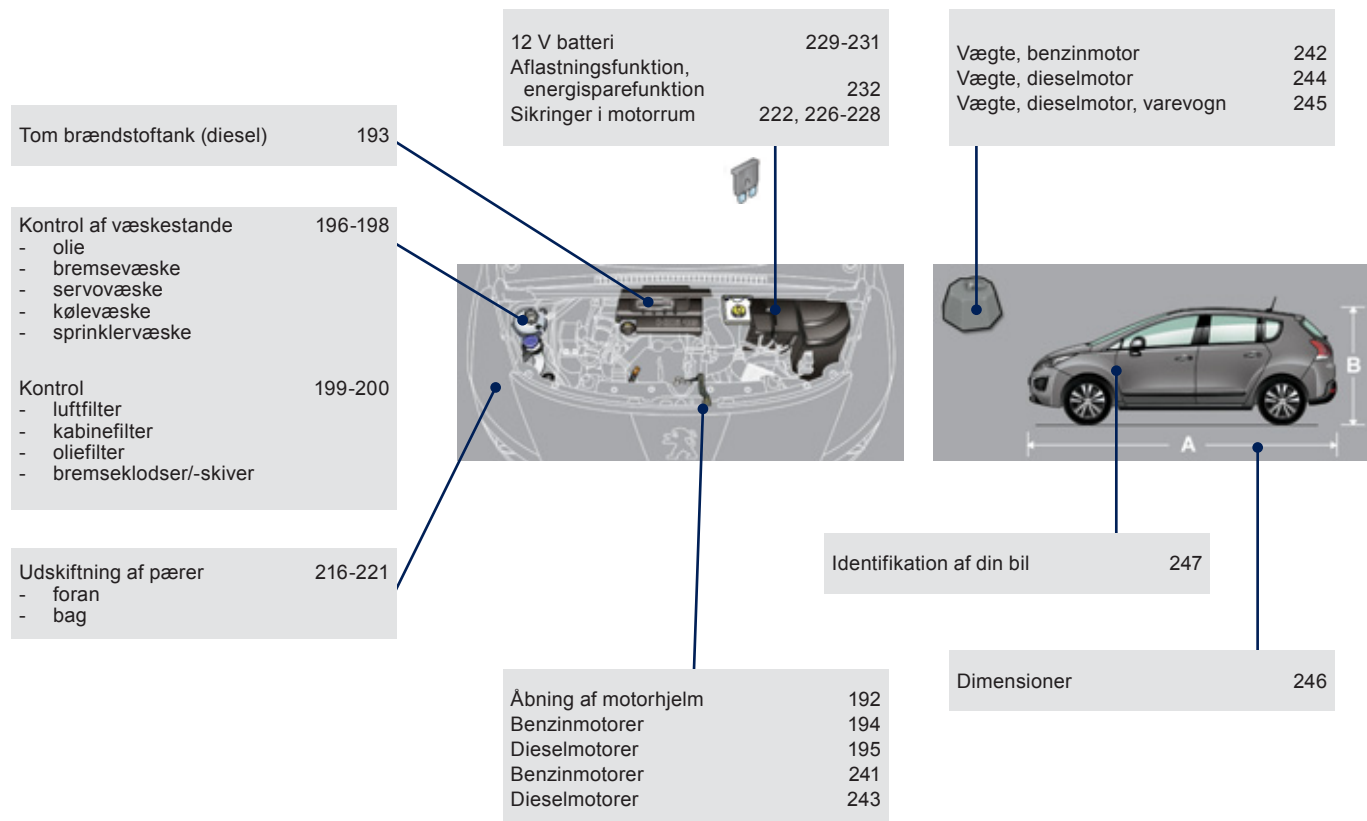
Førerpladsen



Førerpladsen (fortsat)



Vedligeholdelse - Tekniske specifikationer



Denne instruktionsbog beskriver alt det udstyr, der er tilgængeligt i hele serien.

Afhængigt af udstyrsniveauet og de tekniske specifikationer, som gælder i de forskellige lande, er de enkelte modeller muligvis kun forsynet med en del af udstyret. Ligeledes kan lokale lovkrav være gældende.

Denne instruktionsbog er en international udgave. Automobiles PEUGEOT forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at være forpligtet til at ajourføre instruktionsbogen.

Dette dokument er en del af din bil. Husk at videregive det til den nye ejer, hvis du sælger bilen.

Automobiles PEUGEOT bekræfter i henhold til bestemmelserne i EU-direktiv 2000/53 om udtjente køretøjer, at fabrikanten overholder de mål, der er anført i bestemmelserne, og at der er anvendt genbrugsmaterialer i fremstillingen af de produkter, fabrikanten sælger.

Gengivelse eller oversættelse, også i uddrag, er forbudt uden skriftlig tilladelse fra Automobiles PEUGEOT.

Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bedes du henvende dig til et kvalificeret værksted, der besidder de nyeste tekniske informationer, samt har de rette kompetencer og og det rette udstyr. Alt dette er et aut. PEUGEOT-værksted i stand til at tilbyde dig.

Trykt i EU



Danois
08-13



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 711 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

