

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Linea'yı seçtiğiniz için size teşekkür ederiz.

Bu kitabı aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olması için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce kitabın tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz.

Bu kitapta Fiat Linea'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Aşağıda semboller ile belirtilen uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz.



Şahsi güvenlik;



Otomobilin korunması;



Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

**Bu kitapta bütün Fiat Linea tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

ÇOK ÖNEMLİ !

YAKIT



Benzinli motorlar: Sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız.

Dizel motorlar: Dizel motorlu otomobiller için. Avrupa standartına uygun dizel yakıtı kullanınız. (EN 590 standartına uygun ve 50 ppm kükürt seviyesinde) Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motorun onarılamayacak şekilde zarar görmesine ve meydana gelecek hasarlar açısından otomobilin garantiden çıkmasına neden olabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzinli motorlar: El freninin çekili olduğundan emin olarak vitesi boşa alınız; kavrama pedalına sonuna kadar basıp gaz pedalına basmadan kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

Dizel motorlar: El freninin çekili olduğundan emin olarak vitesi boşa alınız; kavrama pedalına sonuna kadar basıp gaz pedalına basmadan kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çeviriniz ve uyarı lambalarının  ve  sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını **AVV** pozisyonuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.

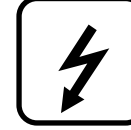
ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil çevre korunmasına çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistem ile donatılmıştır.

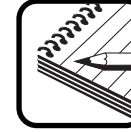
ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra elektrik çeken aksesuarları monte ettirmek isterseniz yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.



ŞİFRE kartı

Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız ve otomobilin içerisinde bırakmayınız. ŞİFRE kartı'nı daima yanınızda bulundurmanız tavsiye edilir.



PERİYODİK BAKIM

Doğru bir bakım otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içerisinde değişmemesini sağlar.



KULLANICI EL KİTABI ...

... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız.  (Şahsi güvenlik)  (çevrenin korunması)  (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.



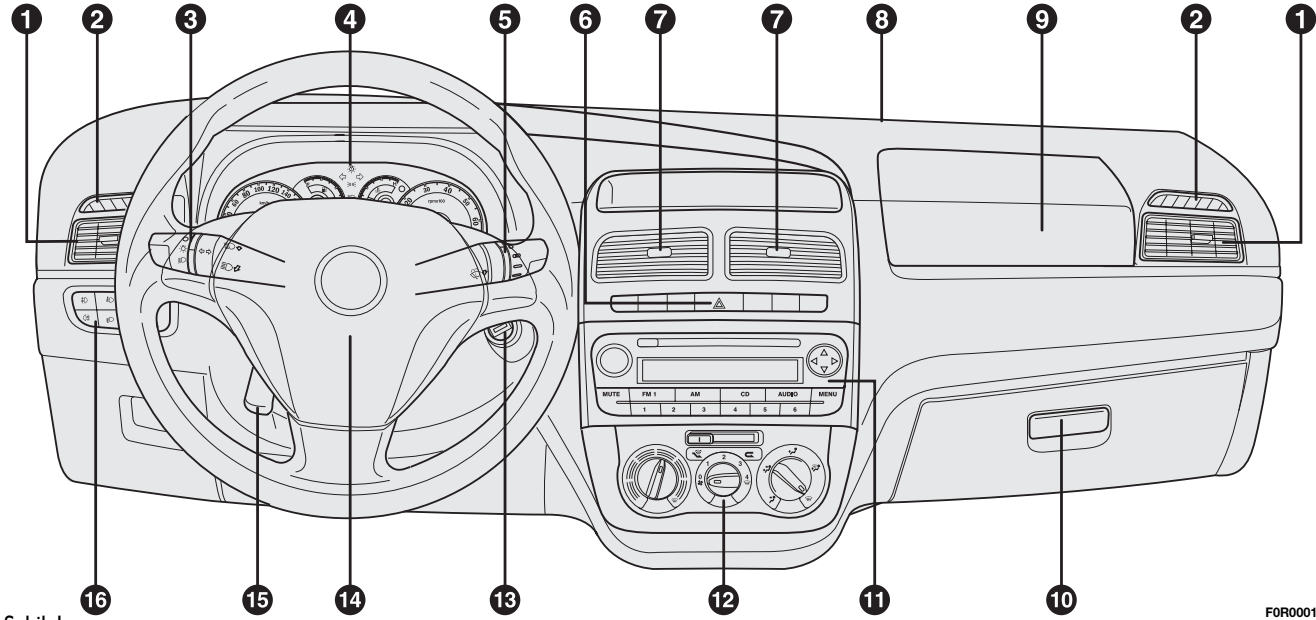
ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÖSTERGE PANELİ.....	5	DIŞ LAMBALAR	66
SEMBOLLER	6	CAM YIKAMA	68
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ	6	CRUISE CONTROL (HIZ SABİTLEYİCİ)	70
ANAHTARLAR	8	TAVAN LAMBALARI	72
ALARM	11	KUMANDALAR	75
KONTAK	13	YAKIT KESME ANAHTARI	77
GÖSTERGE TABLOSU	14	İÇ DONANIMLAR	78
GÖSTERGELER	16	KAPILAR	82
DİJİTAL EKRAN	18	CAM AÇMA TERTİBATI	83
ÇOK FONKSİYONLU EKRAN	23	BAGAJ	86
ÇOK FONKSİYONLU AYARLANABİLİR EKRAN.....	32	MOTOR KAPUTU	88
TRIP COMPUTER (YOL BİLGİSAYARI)	42	PORT BAGAJ / KAYAK TAŞIYICI	90
ÖN KOLTUKLAR	44	FARLAR	91
ARKA KOLTUKLAR	45	ABS SİSTEMİ	92
KOLTUK BAŞLIĞI	45	ESP SİSTEMİ	93
DİREKSİYON	47	EOBD SİSTEMİ	96
DİKİZ AYNALARI	47	PARK SENSÖRLERİ	97
ISITMA VE HAVALANDIRMA	49	SES SİSTEMİ	99
MANUEL KLİMA	53	ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR	100
OTOMATİK KLİMA	59	YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI	101
		ÇEVRENİN KORUNMASI	102

GÖSTERGE PANELİ

Kumandaların, göstergelerin ve ikaz lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



Şekil I

F0R0001m

1. Ayarlanabilir ve döndürülebilir yan hava yönleticileri - 2. Sabit yan hava yönleticileri - 3. Sol kumanda kolu: Dış lambalar - 4. Gösterge tablosu - 5. Sağ kumanda kolu: cam silecek kumandaları, yol bilgisayarı - 6. Ön panel kumandaları - 7. Ayarlanabilir ve döndürülebilir orta hava yönleticileri - 8. Sabit üst hava yönleticileri - 9. Yolcu tarafı ön Hava yastığı - 10. Torpido gözü - 11. Radyo (bazı tiplerde) - 12. Isıtma /havalandırma/klima kumandaları - 13. Kontak anahtarı - 14. Sürücü tarafı ön hava yastığı - 15. Direksiyon ayar kolu - 16. Kumanda düğmeleri paneli: ön sis lambaları/far yükseklik ayarı / dijital gösterge / çok fonksiyonlu ekran.

ÖN PANEL
VE KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

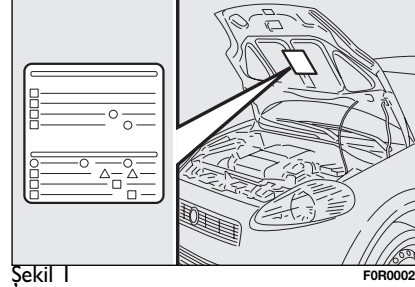
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SEMBOLLER

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve bunların yanına renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer almaktadır.



Şekil 1

Bu sembollerin bir listesi (şekil 1) motor kaputunun altında görülebilir.

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilde çalınma teşebbüslerine karşı korunmasının artırılması için elektronik bir motor bloke önleme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatikman devreye girmektedir.

Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur. Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre" den oluşmaktadır.

ÇALIŞMASI

Kontak anahtarının her **MAR** pozisyonuna döndürülmesi ile Fiat ŞİFRE sisteminin ünitesi fonksiyonların üzerindeki blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanıtıcı şifre göndermektedir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı **STOP** pozisyonuna döndürüldüğünde Fiat ŞİFRE sistemi motor kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakmaktadır.

Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge tablosunda uyarı lambası  yanmaktadır (bkz. "Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Bu durumda kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna sonra da **MAR** pozisyonuna döndürülmesi gerekir; Eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

UYARI Anahtarların her birinin sistemin ünitesi tarafından kaydedilmesi gereken kendisine ait bir şifresi vardır. En fazla 8 adede kadar yeni anahtar kaydedilebilir, bu işlem için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

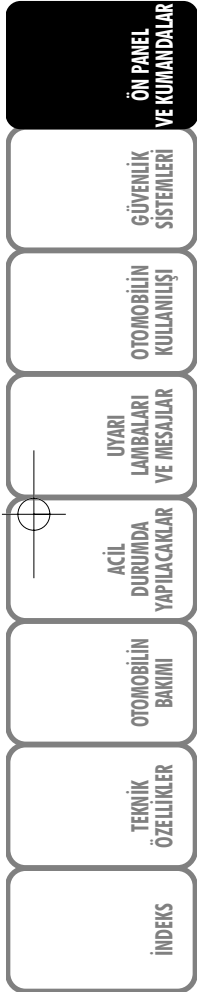
Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- ☐ Eğer uyarı lambası yanıyorsa  bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü nedeniyle).
- ☐ Eğer uyarı lambası  yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Anahtarın içersindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görür.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (Şekil 2)

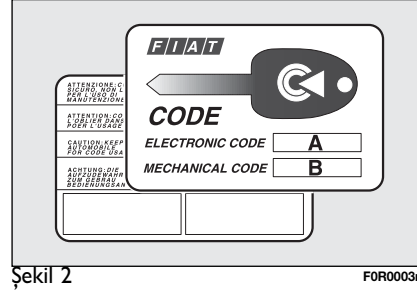
Otomobil ile birlikte iki adet anahtar ve üzerindeki şu bilgilerin bulunduğu bir ŞİFRE kartı verilmektedir:

A elektronik şifre;

B ilave anahtar istenmesi durumunda Fiat servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

Elektronik şifre kartını daima yanınızda taşımanız tavsiye edilir (**A-Şekil 2**).

UYARI Anahtarların tutamaklarında bulunan elektronik tertibatların daima mükemmel bir şekilde çalışacak durumda muhafaza edilmelerini sağlamak için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.

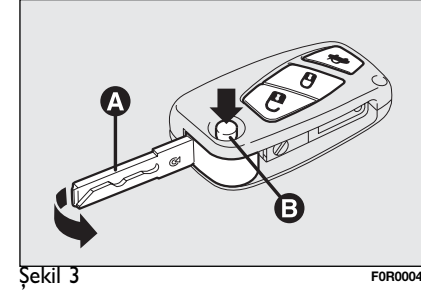


Şekil 2

FOR0003m



Otomobil el değiştirdiğinde bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.



Şekil 3

FOR0004m

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (bazı tiplerde) (Şekil 3)

Kendi tutamağının içersine katlanabilen tipten olan anahtarın metal ucu (**A**) ile şunlar çalıştırılmaktadır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapı kilidi;
- ☐ Yakıt deposu dış kapağı açma/kilitleme (bazı tiplerde).

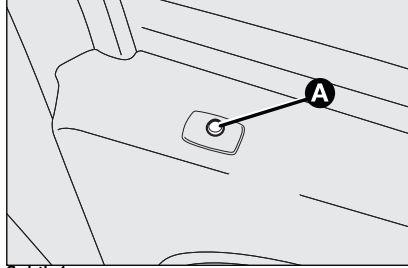
Metal ucu anahtarın tutamağından dışarı çıkartmak için butona (**B**) basınız.

Metal ucu anahtarın tutamağının içersine takmak için:

- ☐ Butonu (**B**) basılı tutup metal ucu (**A**) hareket ettiriniz;
- ☐ Butonu (**B**) bırakıp metal ucu (**A**) kapandığını işaret eden kilitlenme sesini duyana kadar döndürünüz.

**UYARI**

B butonuna sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek eşyalardan (örneğin, elbise) uzakta iken basınız Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.



Şekil 4

F0R0006m

**UYARI**

B butonuna sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek eşyalardan (örneğin, elbise) uzakta iken basınız Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Kapıların ve beşinci kapının (bagaj kapağı) merkezi olarak açılması için  butonu kullanılır.

Kapıların ve beşinci kapının (bagaj kapağı) merkezi olarak kilitlenmesi için  butonu kullanılır.

Beşinci kapının (bagaj kapağı) uzaktan açılması için  butonu kullanılır.

Kapı kilitleri açıldığında kabin içi aydınlatma tavan lambaları önceden ayarlanmış olan bir zamanlama ile yanar.

Sürücü kapısının üzerindeki ikaz ledi (şekil 4)

Kapılar kilitlendiğinde led **A** yaklaşık 3 saniye süre ile yanmakta ve sonra yanıp sönmeye başlamaktadır (caydırma fonksiyonu).

Eğer kilitleme esnasında bir veya daha fazla kapı veya bagaj kapağı tam kapatılmamışsa led sinyal lambaları ile birlikte seri bir şekilde yanıp sönmeye başlar ve kumanda yerine getirilmez.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

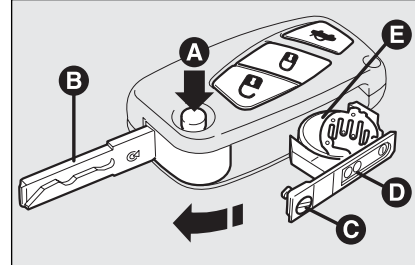
ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

10

İlave anahtar talepleri

Sistem uzaktan kumandayı içeren 8 adede kadar anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca her hangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve aracınızın ruhsatını yanınıza alarak yetkili Fiat servisine müracaat ediniz.



Şekil 5

FOR0007m

Uzaktan kumandalı anahtarın
pillerinin değiştirilmesi (şekil 5)

Pili değiştirmek için şu şekilde hareket edilmelidir:

- ☐ Butona (A) basıp metal ucu (B) açınız;
- ☐ Vidayı (C) düz ağızlı bir tornavida kullanarak  yönüne döndürünüz;
- ☐ Pil muhafazasını (D) çıkartınız ve pili (E) kutupları doğru gelecek şekilde değiştiriniz;
- ☐ Pil muhafazasını (D) anahtarın içersine yeniden yerleştirip (C) vidasını  yönüne doğru döndürerek kilitleyiniz.



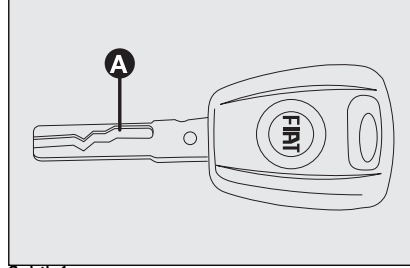
Kullanılmış piller çevre için zararlıdır bu nedenle mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kapların içersine atınız

MEKANİK ANAHTAR (bazı tiplerde) (şekil 6)

Anahtarın metal ucu (A) sabittir.

Anahtar ile şunlar çalıştırılmaktadır:

- ☐ kontak anahtarı;
- ☐ kapı kilidi;
- ☐ Yakıt deposunun tapasının açılması/
kilitlenmesi (bazı tiplerde).



Şekil 6

F0R0012m

ALARM

Otomobilin alarm sistemi Fiat aksesuar serisinde mevcuttur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Anahtarlarla (uzaktan kumandalı veya değil) devreye alınabilecek ana fonksiyonlar aşağıda gösterilmektedir:

Anahtar tipi	Kilit açma	Kapıların dışardan kilitlenmesi	Beşinci kapı kilidinin açılması	camın aşağıya inişi (bazı tiplerde)	camın yukarıya çıkması (bazı tiplerde)
Mekanik anahtar	Anahtarın sola döndürülmesi ile (sürücü tarafı)	Anahtarın sağa döndürülmesi ile (sürücü tarafı)	-	-	-
Uzaktan kumandalı anahtar	Anahtarın sola döndürülmesi ile (sürücü tarafı)	Anahtarın sağa döndürülmesi ile (sürücü tarafı)	-	-	-
	 butonuna kısa bir süre basınız	 butonuna kısa bir süre basınız	 butonuna kısa süre basınız	 Butona 2 saniye süreden fazla uzun basınız	 Butona 2 saniye süreden fazla basınız
Sinyal lambalarının yanıp sönmesi (sadece uzaktan kumandalı anahtar ile)	2 kez yanıp sönmeye	1 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye	2 kez yanıp sönmeye.	1 kez yanıp sönmeye.
Caydırıcı led	Kapatma	Yaklaşık 3 saniye süre ile sabit şekilde yanma ve bunu takiben caydırma modunda yanıp sönmeye geçiş	Caydırma modunda yanıp sönmeye	Sönmeye	Caydırıcı ledin yanıp sönmeye

şekil 7

UYARI Camların aşağıya inişi bir kapı kilidi açma kumandasını takip eder; camların yukarıya çıkışı ise bir kapı kilitleme kumandası verildikten sonra gerçekleşmektedir.

KONTAK ANAHTARI

Kontak anahtarı 3 farklı pozisyona döndürülebilir (Şekil 8):

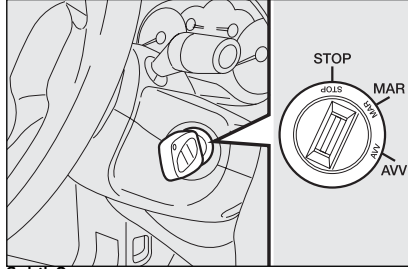
- ☐ **STOP:** Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin radyo, merkezi kilit..) çalışabilir.
- ☐ **MAR:** Mar pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- ☐ **AVV:** Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).

Kontak motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının **STOP** pozisyonuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır



UYARI

Eğer kontak anahtarı herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin, otomobili çalma teşebbüsleri) aracınızı çalıştırmadan önce bir yetkili Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



Şekil 8

UYARI

Otomobilinizden indiğinizde birilerinin sizden habersiz kumandaları çalıştırmasına meydan vermemek için kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Eğer otomobil yokuş yukarı park edilmişse birinci vitese, aşağıya doğru park edilmişse geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle yalnız bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİTLEME SİSTEMİ

Devreye alma

Anahtarı, **STOP** pozisyonunda iken çıkartınız direksiyonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa ve sola hareket ettiriniz.



UYARI

Otomobil hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde direksiyon ilk çevirişinizde kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.



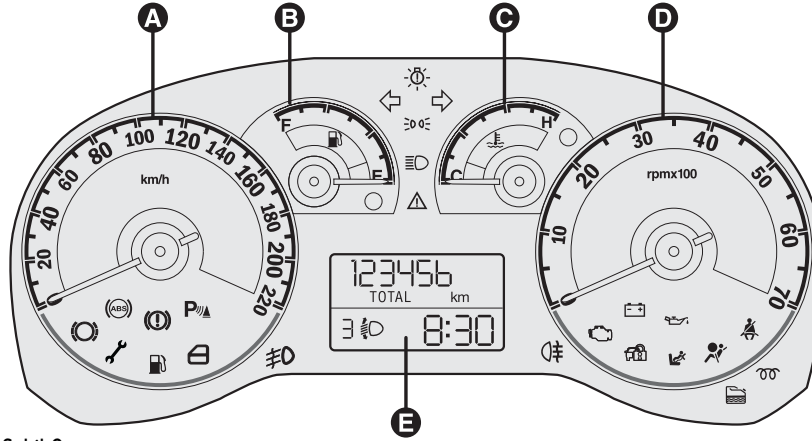
UYARI

Direksiyon sistemi veya direksiyon mili üzerinde herhangi bir satış sonrası müdahale veya modifikasyonu kesinlikle yasaktır (örneğin, hırsızlık önleme sistemi kurulumu) bu durumlarda otomobilin performansı menfi yönde etkilenebilir ve ağır güvenlik sorunları çıkabilir garantisinde geçersiz olmasına neden olabilecek bu hususlar ayrıca aracın homologasyonuna da (uygunluk) tesir etmektedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

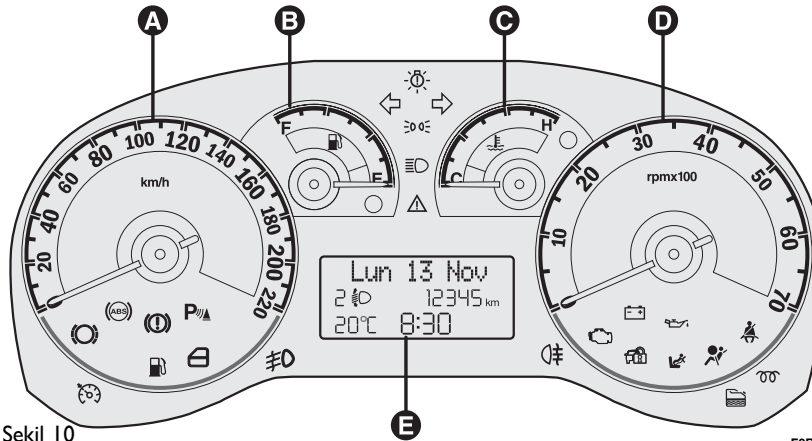
ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 9

FOR0010m



Şekil 10

FOR0011m

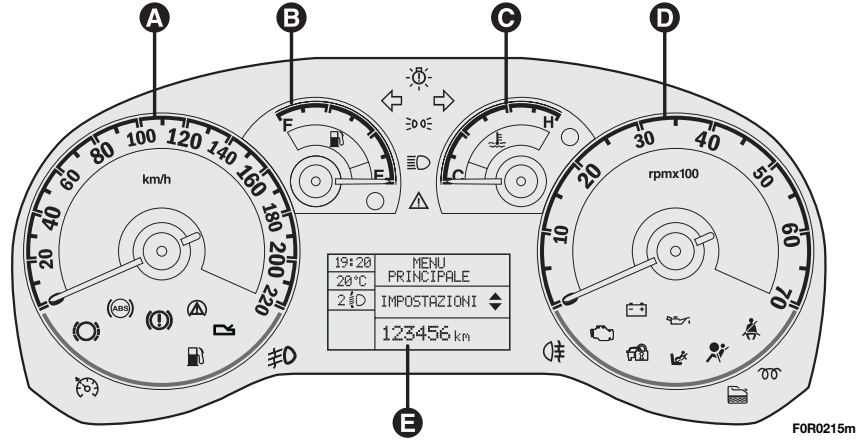
GÖSTERGE TABLOSU

Dijital ekranlı versiyonlar

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Rezerv uyarı lambalı yakıt seviye göstergesi
- C Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi maksimum sıcaklık uyarı lambası ile.
- D Devir saati
- E Dijital ekran

Çok fonksiyonlu ekranlı versiyonlar

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Rezerv uyarı lambalı yakıt seviye göstergesi
- C Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi maksimum sıcaklık uyarı lambası ile.
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu ekran



Şekil 11

Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranlı versiyonlar

- A** Kilometre saati (hız göstergesi)
- B** Rezerv uyarı lambalı yakıt seviye göstergesi
- C** Motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi maksimum sıcaklık uyarı lambası ile.
- D** Devir saati
- E** Yeniden ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

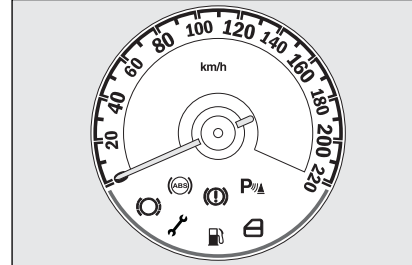
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GÖSTERGELER

Göstergenin arka plan rengi ile tipi otomobilin modeline göre değişiklik gösterebilir.

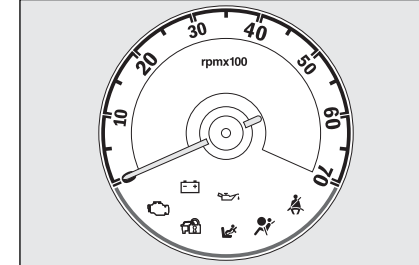


Şekil 12

FOR0012m

KİLOMETRE SAATİ (Şekil 12)

Otomobilin hızını gösterir.



Şekil 13

FOR0013m

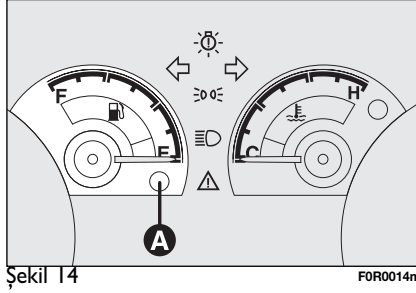
DEVİR SAATİ (Şekil 13)

Devir saati motorun dakikadaki devrini gösterir.

UYARI Motorun yüksek devire çıkması halinde elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesmekte ve sonuç olarak motor gücü düşmektedir.

Motor rölanti devrinde iken devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Örneğin klimanın veya elektrofanın devreye girmesi esnasında görülebilen bu durum normal olup dikkate alınmamalıdır. Bu gibi yavaş bir hız değişikliği akünün şarjını da korumaktadır.



Şekil 14

F0R0014m

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ (Şekil 14)

İbre yakıt deposundaki yakıt miktarını gösterir.

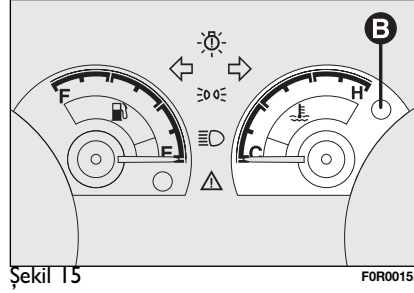
E Depo boş (bak. “yakıt alınması” paragrafı).

F Depo dolu.

Rezerv uyarı lambası (**A**) yandığında depoda 7 litre yakıt kalmış demektir.

Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: Olası yakıt besleme eksikliği katalitik konvertöre zarar verebilir.

UYARI Eğer ibre **E** bölgesinde ise ve uyarı lambası (**A**) yanıp sönüyorsa bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



Şekil 15

F0R0015m

MOTOR SU SICAKLIK GÖSTERGESİ (Şekil 15)

Bu gösterge motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir ve sıcaklık yaklaşık 50°C'in üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

İbre aracın normal çalışma şartlarına bağlı olan sıcaklık değerleri içerisinde gösterge üzerinde değişik pozisyonlarda olabilir.

C Düşük motor soğutma suyu sıcaklığı

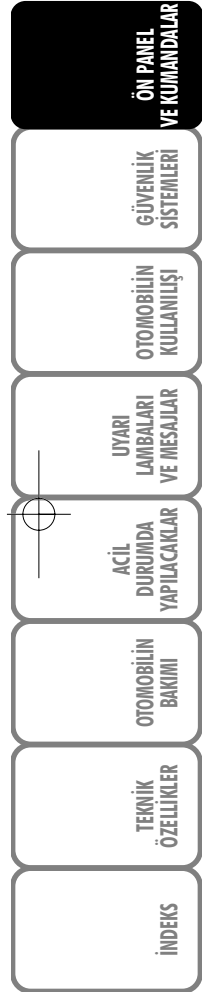
H Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı

Uyarı lambasının (**B**) (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen mesaj ile birlikte) yanması soğutma suyu sıcaklığının çok yükseldiğini gösterir bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

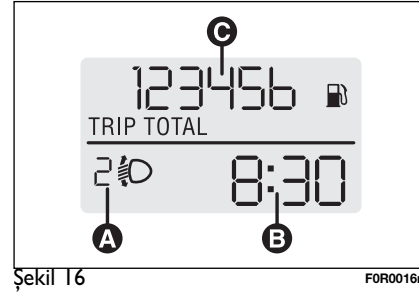


DİJİTAL EKRAN STANDART EKRAN (Şekil 16)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken)
- B** Saat (kontak anahtarı takılı değilken ve ön kapılar kapalı iken de görüntülenir);
- C** Kilometre sayacı (katedilen km, mil, parkurlar) ve TRIP bilgileri.

Not Kontak anahtarı çıkartılmışken (kapıların en az birinin açılması durumunda) ekran saati ve toplam kilometreyi birkaç saniye süre ile görüntülemektedir.



Şekil 16

FOR0016m

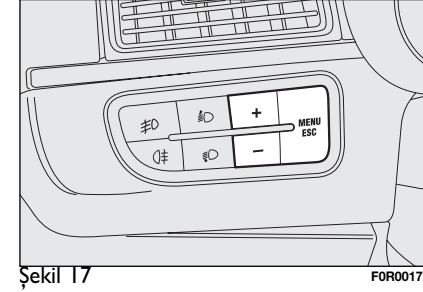
KUMANDA BUTONLARI (Şekil 17)

+ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarıya gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MENU ESC Girmek için kısa süre basınız. Ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya gerekli menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

- Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



Şekil 17

FOR0017m

Not Butonlar **+** ve **-** aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Aracın iç aydınlatması

- Standart ekran aktif iken bu butonlar ile gösterge tablosunun, radyonun ve otomatik klimanın aydınlatma ışık ayarları yapılmaktadır.

Setup menüsü

- Bu butonlar menünün içerisinde yukarı veya aşağıya doğru gezinme yapılmasına olanak sağlamaktadırlar.

- Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için kullanılmaktadırlar.

SET UP MENÜSÜ (Şekil 18)

Menü, butonlar + ve – ile gerçekleştirilen ve aşağıdaki paragraflarda anlatılan farklı işlemlere ve ayarlara (setup) erişilebilen “dairesel şekilde” düzenlenmiş bir dizi fonksiyondan oluşmaktadır.

MENU ESC butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Butonlara + ve – basarak set up menüsü listesinde gezinmek mümkündür.

Kullanım modları seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

- Ayarlanack menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- Yeni ayarları seçmek için tek tek + ve – butonlarına basınız;

- Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna basınız.

“Saat ayarı” fonksiyonunun seçilmesi

- Değiştirilecek ilk değeri (saat) seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- Yeni ayarları seçmek için (tek tek) + ve – butonlarına basınız;

- Yeni ayarları kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) geri dönmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

- Aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceden seçilen menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

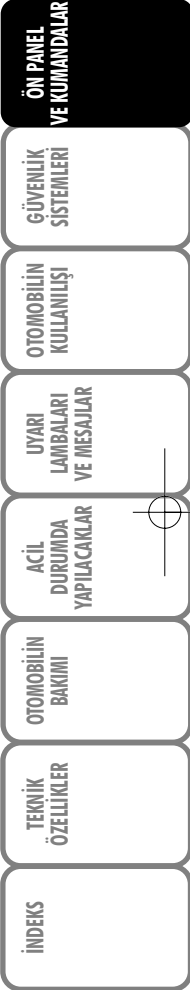
Aşağıdakileri yapmak için uzunca bir süre MENU ESC butonuna basınız

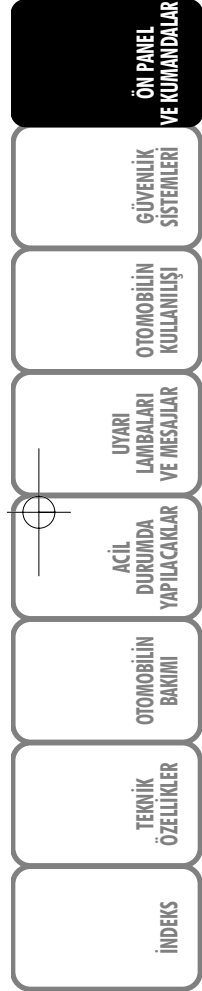
- Eğer menü içersindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;

- Eğer bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için;

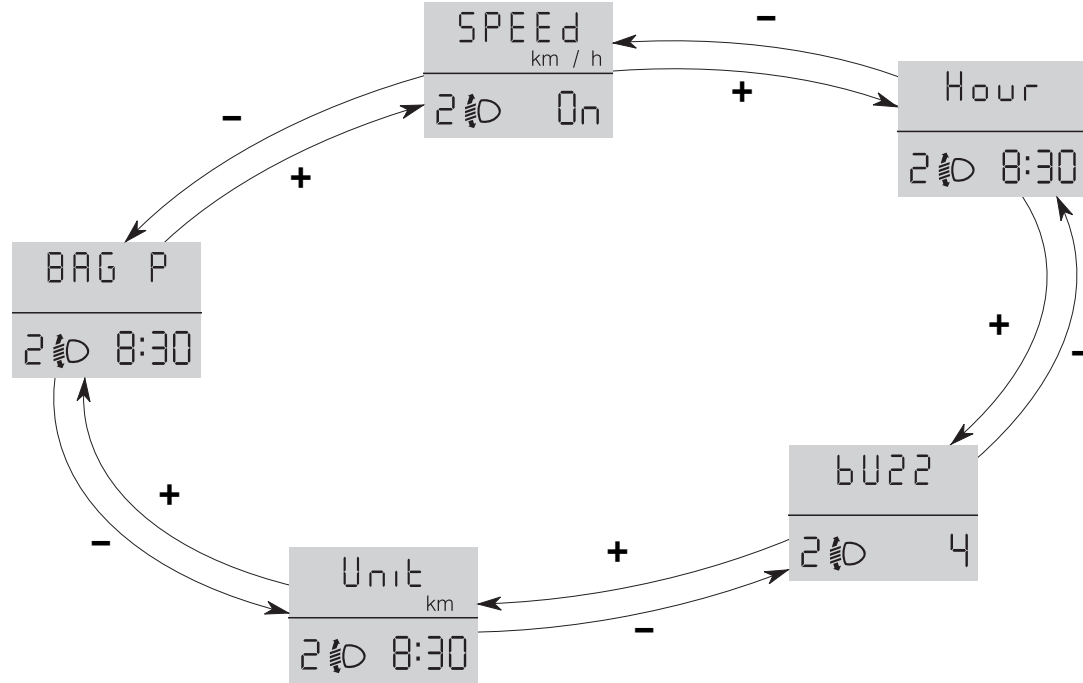
- Sadece o ana kadar yapılmış kullanıcı tarafından yapılmış olan ayarları saklamak için; (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Set up menüsünün ekrana gelmesi sürelidir; süre aşımından dolayı menüden çıkılırsa kullanıcı tarafından o ana kadar yapılmış olan ayarlar kaydedilir ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).



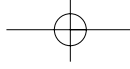


Standart ekrandan gezinmeye başlamak için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Menüde gezinmek için **+** veya **-** butonlarını kullanınız.
Not Güvenlik nedenlerinden dolayı otomobil çalışırken sadece sınırlandırılmış menüye erişmek mümkündür ("HIZ" fonksiyonunu ayarlamak için). Otomobil hareketsiz iken menünün tamamına erişilebilir.



FOR2003i

Şekil 18



Hız limitinin ayarlanması (SPEEd)

Bu fonksiyon otomobilin hız limitinin ayarlanmasını sağlar (km/h veya mph) limit aşıldığında sürücü uyarılır (bak. "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Arzu edilen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (SPEEd - hız), yazısı ve önceden ayarlanmış ölçüm birimi a (km/h) veya (mph) olarak görünecektir;

- + veya - butonlarına basarak hız limitini devreye alma (On) veya devreden çıkarma (OFF) seçimini yapınız;

- Fonksiyon devreye alındığında (On), butonlara + veya - basarak arzu ettiğiniz hız limitini seçiniz ve **MENU ESC** butonuna basarak seçiminizi onaylayınız;

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önceden seçilen ölçüm birimine bağlı olarak 30 ve 200 km/h, veya 20 ve 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan) ("ölçüm birimi ayarı" paragrafına bakınız). Butonlara +/- her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. Butonlar +/- basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız

- menü ekranına dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarların iptal edilmesi için aşağıda tarif edilen şekilde işlem yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye (On) görüntülenecektir;

- Butona -basınız ekranda yanıp sönmeye (Off) görüntülenecektir;

- Menü ekranına geri dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Saat (Hour) ayarı

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye (On) "saatler" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye (On) "dakikalar" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Menü ekranına geri dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya

ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Sesli uyarı cihazının (bUZZ) ses ayarı

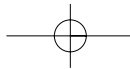
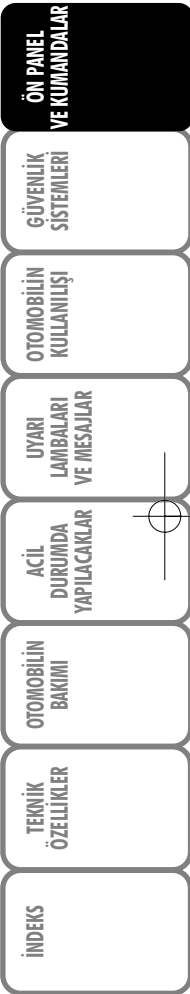
Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, + ve - butonlarına basarak bir arıza /uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının (buzzer) ses şiddetini ayarlamak mümkündür.

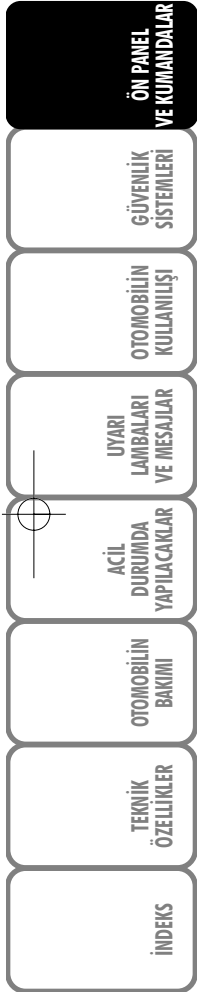
Arzu edilen ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye (On) (bUZZ) görüntülenecektir;

- Arzu ettiğiniz ses seviyesini seçmek için + veya - butonuna basınız (ses şiddeti 8 seviyede ayarlanabilir).

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.





Ölçüm biriminin (Unit) ayarlanması

Bu fonksiyon ölçüm biriminin ayarının yapılmasını sağlar.

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- Kısaca **MENU ESC** butonuna basınız, ekranda (unit) yazısı ve önceden ayarlanmış ölçüm birimi a (km) veya (mil) olarak görünecektir;

- İstenen birimi ayarlamak için **+** veya **-** butonlarına basınız.

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ön yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (side bag) (bazı tiplerde) devreye alınması/devreden çıkartılması

Yolcu tarafı hava yastığının devreye alınmasını/devreden çıkarılmasını sağlar

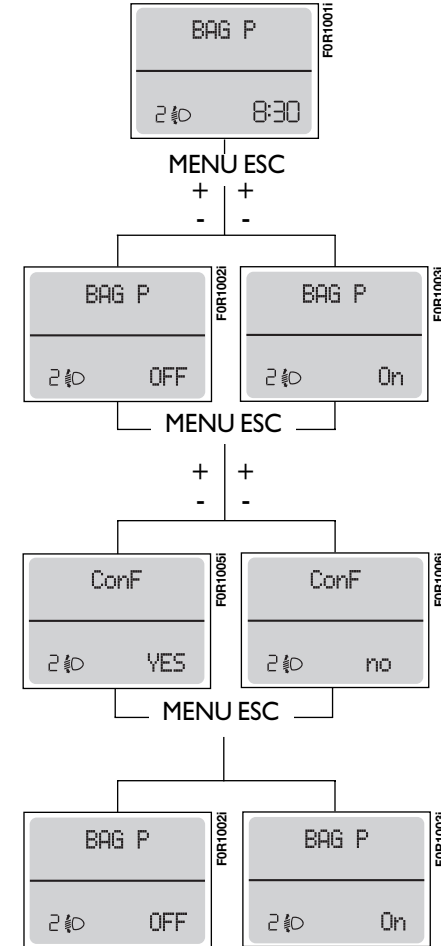
Aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

☐ **MENU ESC** butonuna basınız ve ekranda (BAG P OFF) mesajı görüntüldikten sonra (devreden çıkartmak için) veya (BAG P On) mesajı ekrana geldikten sonra (devreye almak için) **+** veya **-** butonlarını kullanınız, yeniden **MENU ESC** butonuna basınız;

☐ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;

☐ Butonlara **+** veya **-** basarak YES (çalıştırma/devreden çıkarma onayı için) veya (no) (vazgeçmek için) seçiniz;

☐ Menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız bir seçim onayı mesajı ekrana gelecektir veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.



ÇOK FONKSİYONLU EKRAN (bazı tiplerde)

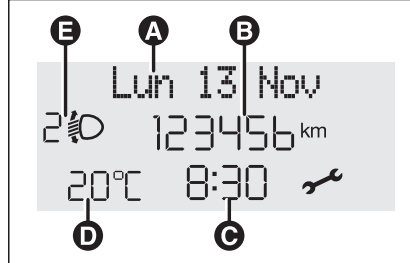
Otomobil yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu ekran ile donatılabilir.

STANDART EKRAN (Şekil 20)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A** Tarih.
- B** Kilometre sayacı (yapılan kilometre veya mil).
- C** Saat (kontak anahtarı takılı değilken ve ön kapılar kapalı iken de görüntülenir);
- D** Dış hava sıcaklığı.
- E** Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

Not Ön kapılardan biri açıldığında ekranda birkaç saniye süre saat ile gidilen km veya mil görüntülenir.



Şekil 20

FOR0018m

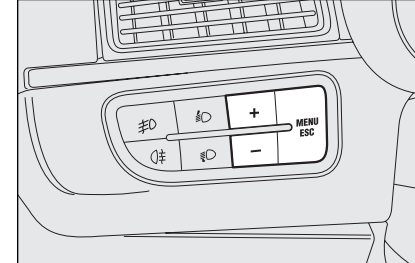
KUMANDA BUTONLARI (Şekil 21)

+ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarıya gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MENU ESC Menüye ekrana getirmek Ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya arzu edilen menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

- Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



Şekil 21

FOR0019m

Not + ve - butonları aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Otomobilin iç aydınlatması

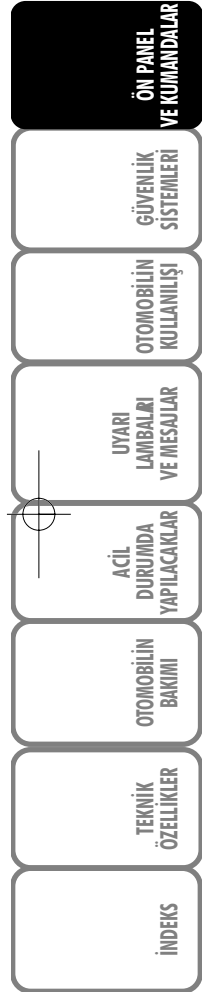
- Standart ekran aktif iken bu butonlar ile gösterge tablosunun, radyonun ve otomatik klimanın aydınlatma ışık ayarları yapılmaktadır.

Setup menüsü

- Bu butonlar menünün içerisinde yukarı veya aşağıya doğru gezinme yapılmasına olanak sağlamaktadırlar.

- Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için kullanılmaktadırlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



SETUP MENÜSÜ (Şekil 22)

Menü + ve – butonlarına basılarak gerçekleştirilen ve aşağıdaki paragraflarda anlatılan farklı işlemlere ve ayarlara (setup) erişilebilen “dairesel şekilde” düzenlenmiş bir dizi fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı opsiyonlar için (saat ve ölçüm birimi) bir alt menü bulunmaktadır.

Setup menüsü **MENU ESC** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Butonlara + veya – tek tek defalar basarak set up menüsünde gezinmek mümkündür.

Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın bir menü opsiyonunun seçilmesi:

- Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

- Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) + veya – butonuna basınız;

- Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için kısa süre ile **MENU ESC** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi:

- İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için **MENU ESC** butonuna kısa süre ile basınız;

- Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya – (tek basışlarla) butonuna basınız;

- Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) + veya – butonuna basınız;

- Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna basınız.

*“Tarih ayarı”
“zaman ayarı”:*

- Ayarlanacak ilk değeri seçmek için (örneğin saat/dakika veya yıl/ay/gün) kısaca **MENU ESC** butonuna kısaca basınız;

- Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) + veya – butonuna basınız;

Yeni ayarın kaydedilmesi ve aynı anda daha sonraki set up menüsü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız, eğer zaten bu sonuncuysa daha önce seçtiğiniz ana menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

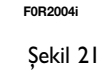
*Aşağıdakileri yapmak için uzunca bir süre **MENU ESC** butonuna basınız*

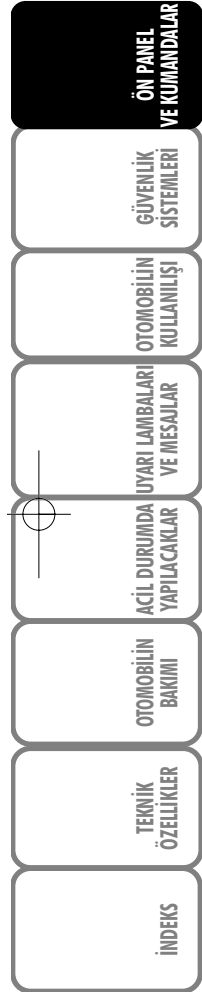
- Eğer menü içersindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için;

- Eğer menünün herhangi başka bir noktasındaysanız (örneğin: alt menü ayar seviyesinde, alt menü seviyesinde veya ana menü opsiyonu ayar seviyesinde) ana menüden çıkmak için;

- Sadece o ana kadar yapılmış kullanıcı tarafından yapılmış olan ayarları saklamak için; (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsünün ekrana gelmesi süreli-dir; süre aşımından dolayı menüden çıkılırsa kullanıcı tarafından o ana kadar yapılmış olan ayarlar kaydedilir (ve **MENU ESC** butonuna basılarak onaylanır).





Hız limiti (hız Beep ikazı)

Bu fonksiyon otomobilin hız limitinin ayarlanmasını sağlar (km/h veya mph) limit aşıldığında sürücü uyarılır (bak. "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Arzu edilen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde (Speed buzz.) görüntülenecektir;

- **+** veya **-** butonlarına basarak hız limitini devreye alma (On) veya devreden çıkarma (OFF) seçimini yapınız;

- Fonksiyon devreye alındığında (On), butonlara **+** veya **-** basarak arzu ettiğiniz hız limitini seçiniz ve **MENU ESC** butonuna basarak seçiminizi onaylayınız;

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önceden seçilen ölçüm birimine bağlı olarak 30 ve 200 km/h, veya 20 ve 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan) ("ölçüm birimi ayarı" paragrafına bakınız). Butonlara **+/-** her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. Butonlar **+/-** basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemi tamamlayınız.

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarların iptal edilmesi için aşağıda tarif edilen şekilde işlem yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde (On) görüntülenecektir;

- Butona **-** basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde (Off) görüntülenecektir;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Yağmur sensörü hassasiyet ayarı (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon yağmur sensörü hassasiyetinin 4 seviyede ayarlanabilmesini mümkün kılar.

Arzu edilen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan sensör hassasiyet "seviye" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için **+** veya **-** butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Far sensörü (far sensörü otomatik hassasiyet ayarı) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ışık sensörünün 3 seviye üzerinden hassasiyet ayarının yapılmasını sağlar (1. seviye = minimum seviye 2. seviye = orta seviye, 3. seviye = maksimum seviye); hassasiyet ne kadar fazla ise lambaların yakılması için verilen kumanda için gerekli olan dış aydınlatma ışık miktarı o kadar düşüktür.

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan seviye görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Trip B (trip B dataları)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol) fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alma/çıkartma için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan (On) veya (Off) görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Saatın ayarlanması (saat ayarı)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Zaman" ve "mod".

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda iki alt menü "Zaman" ve "mod" görüntülenecektir;

- İki alt menüde gezinmek için + veya - butonuna basınız;

- İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- "Zaman" seçtiğinizde: - Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde "saatler" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde "dakikalar" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- "Mode" seçtiğinizde: - Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekrana yanıp sönme şeklinde görüntü modu gelecektir;

- "24 saat" veya "12" saat seçimi yapmak için + veya - butonuna basınız;

Ayarı yaptıktan sonra **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Tarihin ayarlanması (tarih ayarı)

Bu fonksiyon tarihin güncelleştirilmesini sağlamaktadır (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde "gün" (gg) görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

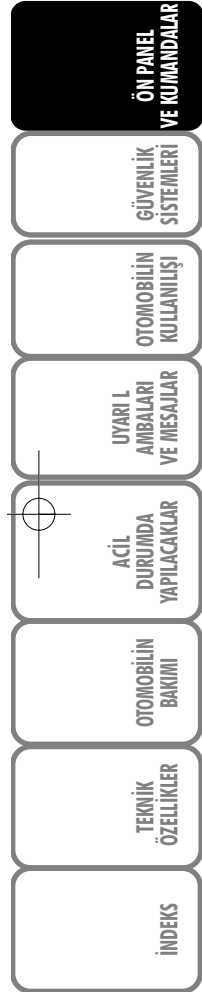
- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde "ay" (mm) görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde "yıl" (aaaa) görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Not Butona **+** veya **-** her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butonlar **+/-** basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemini tamamlayınız.

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Audio bilgi tekrarı (bak. radyo)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

- Radyo: Seçilmiş radyo istasyonu frekansı, otomatik aramanın devreye girmesi veya AutoStore;

- CD audio, CD MP3: Seçilmiş parça numarası;

- CD Changer: CD ve seçilmiş parça numarası;

Ekranda radyo bilgilerini görüntülemek veya elimine etmek için (On) veya (Off) aşağıda tarif edilen şekilde hareket ediniz:

- **MENU ESC** butonuna kısaca basınız ekranda (On) veya (Off) yanıp sönme şeklinde (daha önceden yapılmış olan ayara göre) görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Otomobil hareket halinde iken otomatik merkezi kapı kilitleme (Autoclose)

Bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/saati aştığında otomatik olarak kapıları kilitletler.

Bu fonksiyonu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) için aşağıda tarif edilen şekilde hareket ediniz:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda bir alt menü görüntülenecektir;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan (On) veya (Off) görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için **+** veya **-** butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız alt menüye veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Ölçüm biriminin (Unit) ayarlanması

Bu fonksiyon ile üç alt menüde gösterim birimleri ayarlanabilir: "Mesafe", "Tüketim" ve "sıcaklık".

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda üç alt menü görüntülenecektir;

- Üç alt menüde gezinmek için **+** veya **-** butonuna basınız;

- İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- "Mesafe" alt menüsüne girerseniz Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan "km" veya "mil" görüntülenecektir;

- Eğer yakıt tüketimi seçerseniz kısaca **+** veya **-** butonuna basınız; - ve "yakıt tüketimi" alt menüsüne giriniz;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan “km” veya “mpg” görüntülenecektir;

Mesafe birimi ayarı “km” ise yakıt tüketimi birimi ekranında (km/l) görüntülenecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise yakıt tüketimi birimi ekranında (mpg) görüntülenecektir.

- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

“Sıcaklık ” alt menüsüne girerseniz:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan “°C” veya “°F” görüntülenecektir;- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- Ayarı yaptıktan sonra **MENU ESC** butonuna kısaca basınız alt menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden ana menüye dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız. (Lisan seçimi).

Dil seçimi

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki lisanlarda görüntülenebilir: İtalyanca, Türkçe, Hollandaca, Polonyaca, Fransızca, İspanyolca, İngilizce, Almanca.

Lisan ayarını yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden ayarlanmış olan “lisan” görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Sesli arıza / uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak için (ikaz ses şiddeti)

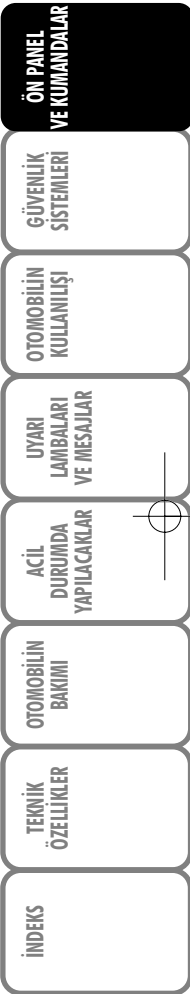
Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

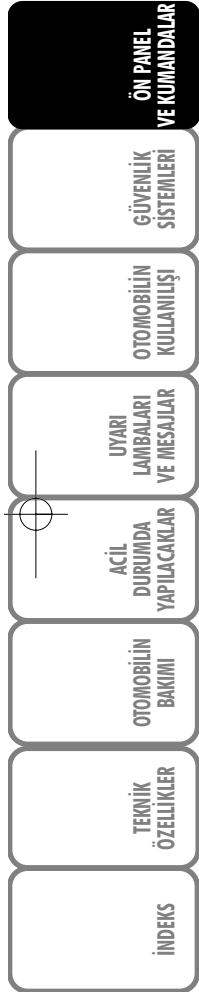
Arzu edilen ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden ayarlanmış olan ses “seviye “ simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.





Buton ses yüksekliğinin ayarı (buton ses şiddeti)

Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, + ve – butonlarına basılarak ses şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir..

Arzu edilen ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan ses “seviye “ simgesi görüntülenecektir;
- Ayar için + veya – butonuna basınız;
- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Periyodik bakım (Service)

Bu fonksiyon ile aracın bakım kuponlarının yapılma kilometrelerinin görüntülenmesi mümkündür.

Bu bilgiler için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan km veya mil görüntülenecektir (bak. “ölçüm birimi” paragrafı);
- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

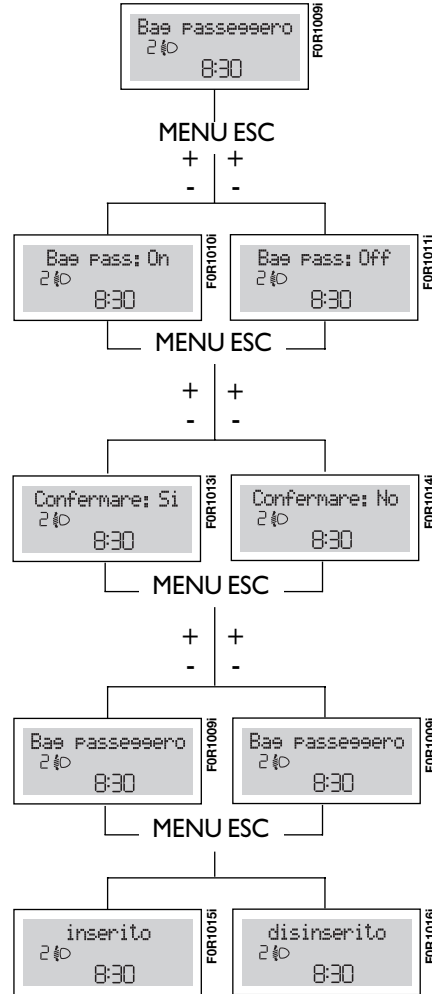
Not Periyodik bakım programına göre bakım yapılması gereken veya 20.000 km den 2.000 km (veya 1.240 mil) önce kontak anahtarı. **MAR**, konumunda iken otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km’ de veya (124 mil) bir tekrarlanır. 200 km’nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirmenizle birlikte ekranda “Servis “ yazısı ve bununla beraber araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesi görüntülenecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Ön yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının (side bag) (bazı tiplerde) devreye alınması/devreden çıkartılması

Yolcu tarafı hava yastığının devreye alınmasını/devreden çıkarılmasını sağlar

Aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- ☐ **MENU ESC** Butonuna basınız ve ekranda Bag pass (yolcu tarafı hava yastığı) mesajı görüntüledikten sonra: Bag pass (yolcu tarafı hava yastığı) nı devre dışı bırakmak için (Off), Ve yolcu tarafı hava yastığını devreye almak için (On) + ve -butonlarına basınız, bu mesajlar ekrana geldikten sonra yeniden **MENU ESC** butonuna basınız;
- ☐ onay talebi mesajı ekrana gelecektir;
- ☐ Butonlara + veya - basarak YES (çalıştırma/devreden çıkarma onayı için) veya (No) (vazgeçmek için) seçiniz;
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız bir seçim onayı mesajı ekrana gelecektir veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız..

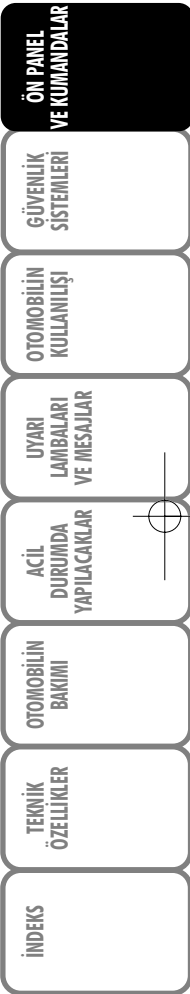


Çıkış menüsü

Bu fonksiyon menü ekranında listelenen ayarların çevrimini sonlandırmaktadır.

MENU ESC Butonuna kısaca basarak kayıt yapmadan standart ekrana geri dönebilirsiniz.

- Butonuna basıldığında ekran ilk menü opsiyonuna (hız sesli uyarısı) dönmektedir.



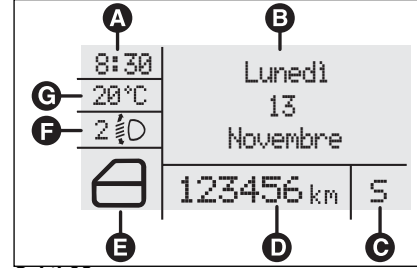
ÇOK FONKSİYONLU YENİDEN AYARLANABİLİR EKRAN (bazı tiplerde)

Otomobil yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu ekran ile donatılabilir

“STANDART” EKRAN (Şekil 23)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir :

- A** Saat.
- A** Tarih.
- C** Sport kullanım modu göstergesi (bazı tiplerde)
- B** Odometre (km/ mil, yapılan parkur).
- E** Otomobilin konumunun göstergesi (örneğin. kapılar açık veya yoldaki olası buzlanma vs....)
- A** Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken)
- D** Dış hava sıcaklığı.



Şekil 23

219

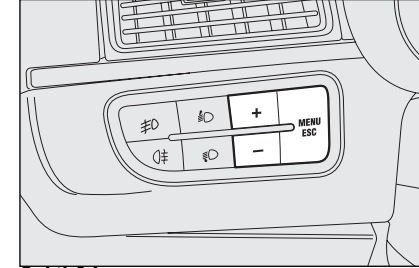
KUMANDA BUTONLARI (Şekil 24)

- +** Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarıya gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MENU ESC Menüye girmek ve/veya bir sonraki ekrana geçmek veya istenilen menü opsiyonunu onaylamak için butona kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak standart ekrana geri dönülmesine yol açar.

- Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



Şekil 24

FOR0019m

Not Butonlar + ve - aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

- Bu butonlar menünün içerisinde yukarı veya aşağıya doğru gezinme yapılmasına olanak sağlamaktadırlar.

- Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için kullanılmaktadırlar.

Not Ön kapılardan biri açıldığında ekranda birkaç saniye süre ile saat ve km/mil, yapılan parkur görüntülenir.

SETUP MENÜSÜ (Şekil 25)

Menü, aşağıdaki paragraflarda anlatılan farklı işlemlere ve ayarlara (setup) erişilebilen “dairesel şekilde” düzenlenmiş + ve -butonlarına basılarak gerçekleştirilen bir dizi fonksiyondan oluşmaktadır. Bazı opsiyonlar için (saat ve ölçüm birimi)bir alt menü bulunmaktadır.

Setup menüsü **MENU ESC** butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Butonlara + ve - tek basışlarla set up menüsü listesinde gezinmek mümkündür. Seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak işlem modları her defasında değişecektir.

Alt menü olmaksızın bir menü opsiyonunun seçilmesi :

- Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız.

- Yeni ayarları seçmek için (tek basışlarla) + veya - butonuna basınız;

- Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen ana menü opsiyonuna geri dönmek için kısa süre ile **MENU ESC** butonuna basınız.

Alt menü ile ana menüden bir opsiyonun seçilmesi :

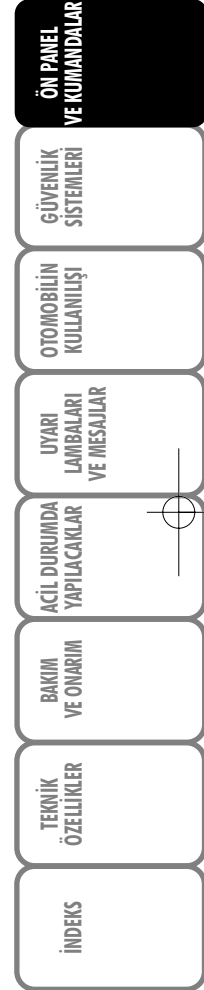
- İlk alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için **MENU ESC** butonuna kısa süre basınız;

- Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya - (tek basışlarla)butonuna basınız;

- Gösterilen alt menü opsiyonunun seçilmesi ve ilgili ayar menüsünün açılması için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- Alt menüden yeni ayarı seçmek için (tek basışlarla) + veya - butonuna basınız;

- Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için **MENU ESC** butonuna basınız.Örnek :Aydınlatma (otomobilin iç aydınlatma ayarı)
(sadece park lambaları devrede iken)





İç Aydınlatma Ayarı

Bu fonksiyon ve park lambaları devrede olmak kaydıyla otomobilin iç aydınlatmasının, radyo ve otomatik klima (eğer mevcut ise) kumandalarının 8 seviyede ışık yoğunluk ayarının yapılmasını sağlamaktadır.

Işık yoğunluğunu ayarlamak için şu şekilde hareket ediniz :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan seviye görüntülenecektir;

- Işık yoğunluğu ayarı için + veya - butonuna basınız;

- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız. Hız limiti (hız sesli ikazı)

Hız Limiti

Bu fonksiyon otomobilin hız limitinin ayarlanmasını sağlar (km/h veya mph) limit aşıldığında sürücü uyarılır (bak. "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Arzu edilen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde (Speed buzz.) görüntülenecektir;

- + veya - butonlarına basarak hız limitini devreye alma (On) veya devreden çıkarma (OFF) seçimini yapınız;

- Fonksiyon devreye alındığında (On), butonlara + veya - basarak arzu ettiğiniz hız limitini seçiniz ve **MENU ESC** butonuna basarak seçiminizi onaylayınız

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önceden seçilen ölçüm birimine bağlı olarak 30 ve 200 km/h, veya 20 ve 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan) ("ölçüm birimi ayarı" paragrafına bakınız). Butonlara +/- her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. Butonlar +/- basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemini tamamlayınız.

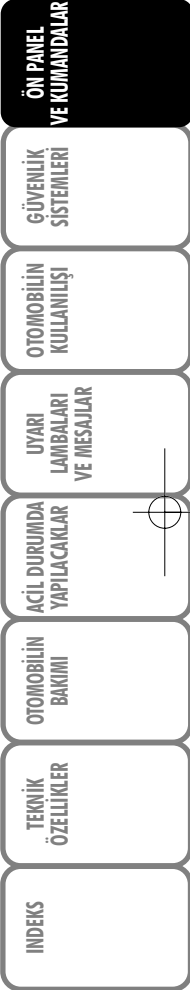
- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

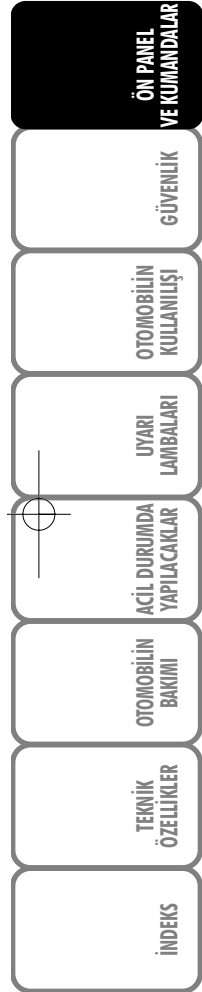
Ayarların iptal edilmesi için aşağıda tarif edilen şekilde işlem yapınız :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde (On) görüntülenecektir;

- Butona -basınız ekranda yanıp sönme şeklinde (Off) görüntülenecektir;

- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.





Yağmur sensörü hassasiyet ayarı (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon yağmur sensörü hassasiyetinin 4 seviyede ayarlanabilmesini mümkün kılar.

Arzu edilen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan sensör hassasiyet "seviye" simgesi görüntülenecektir;
- Ayar için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Far sensörü (far sensörü otomatik hassasiyet ayarı) (bazı tiplerde)

Bu fonksiyon ışık sensörünün 3 seviye üzerinden hassasiyet ayarının yapılmasını sağlar (1. seviye = minimum seviye, 2. seviye = orta seviye, 3. seviye = maksimum seviye); hassasiyet ne kadar fazla ise lambaların yakılması için verilen kumanda için gerekli olan dış aydınlatma ışık miktarı o kadar düşüktür. Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden ayarlanmış olan seviye görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

trip B dataları (Trip B devreye alma)

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B (kısmi yol)fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için "Yol bilgisayarı" bölümüne bakınız.

Devreye alma/çıkartma için aşağıdaki işlemleri yapınız :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan (On) veya (Off) görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Zaman ayarı (saatin ayarlanması)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar : "Zaman" ve "mod".

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda iki alt menü "Zaman" ve "mod" görüntülenecektir;

- İki alt menüde gezinmek için + veya - butonuna basınız;

- İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- "Zaman" seçtiğinizde: Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde "saatler" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde "dakikalar" simgesi görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

Not Butona + veya - her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butonlar +/- basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemini tamamlayınız.

- “Mode” seçtiğinizde: - Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekrana yanıp sönmeye şeklinde görüntü modu gelecektir; - “24 saat” veya “12” saat seçimi yapmak için + veya - butonuna basınız;

Ayarı yaptıktan sonra **MENU ESC** butonuna kısaca basınız alt menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca aynı butona basınız. - Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Tarihin ayarlanması (tarih ayarı)

Bu fonksiyon tarihin güncelleştirilmesini sağlamaktadır (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde “yıl” görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde “ay” görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde “gün” görüntülenecektir;

- Ayar için + veya - butonuna basınız;

Not Butona + veya - her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butonlar +/- basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya/azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda butona tek tek basışlarla ayar işlemini tamamlayınız.

- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Bak. radyo (radyo bilgilerinin tekrarı)

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

- Radyo: Seçilmiş radyo istasyonu frekansı, otomatik aramanın devreye girmesi veya AutoStore;

- CD audio, CD MP3: Seçilmiş parça numarası;

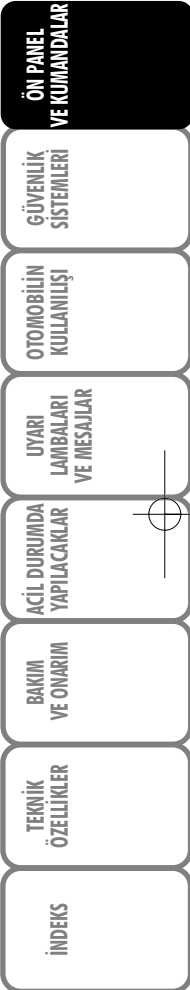
- CD Changer: CD ve seçilmiş parça numarası;

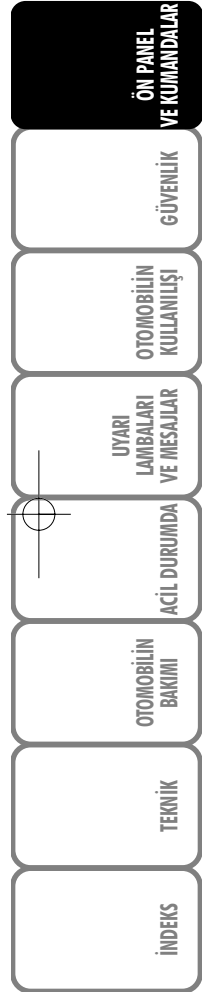
Ekranda radyo bilgilerini görüntülemek veya elimine etmek için (On)veya (Off) aşağıda tarif edilen şekilde hareket ediniz :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden ayarlanmış olan (On) veya (Off) görüntülenecektir;

- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.





Otomobil hareket halinde iken otomatik merkezi kapı kilitleme (Autoclose)

Bu fonksiyon otomobilin hızı 20 km/saat aştığında otomatik olarak kapıları kilitlet.

Bu fonksiyonu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) için aşağıda tarif edilen şekilde hareket ediniz :

– Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda bir alt menü görüntülenecektir;

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden ayarlanmış olan (On) veya (Off) görüntülenecektir;

– Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

– Alt menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız alt menüye veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Ölçüm birimi (ölçüm biriminin ayarlanması)

Bu fonksiyon ile üç alt menüde gösterim birimleri ayarlanabilir : “Mesafe”, “Tüketim” ve “sıcaklık “.

İstenilen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız :

– Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda üç alt menü görüntülenecektir;

– Üç alt menüde gezinmek için + veya - butonuna basınız;

- İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca **MENU ESC** butonuna basınız;

- “Mesafe “ seçtiğinizde: - Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan “km” veya “mil” görüntülenecektir;

– Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- “Tüketim” seçtiğinizde: - Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan “km/l ”, “l/100km” veya “mpg” görüntülenecektir;

Mesafe birimi ayarı “km” ise yakıt tüketimi birimi ekranında (km/l veya l/100km) görüntülenecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise yakıt tüketimi birimi ekranında “mpg” görüntülenecektir.

– Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

- “Sıcaklık “ seçtiğinizde: - Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan “°C” veya “°F” görüntülenecektir;

– Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;

Ayarı yaptıktan sonra **MENU ESC** butonuna kısaca basınız alt menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden ana menü ekranına dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunan noktaya göre ana menüye geri dönmek için **MENU ESC** butonuna uzunca basınız.

Lisan (lisan seçme)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki lisanlarda görüntülenebilir : İtalyanca, Almanca, İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Portekizce, Hollandaca.

Lisan ayarını yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan "lisan" görüntülenecektir;
- Seçim yapmak için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Sesli arıza / uyarı cihazının ses şiddetini ayarlamak için (ikaz ses şiddeti)

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Arzu edilen ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız :

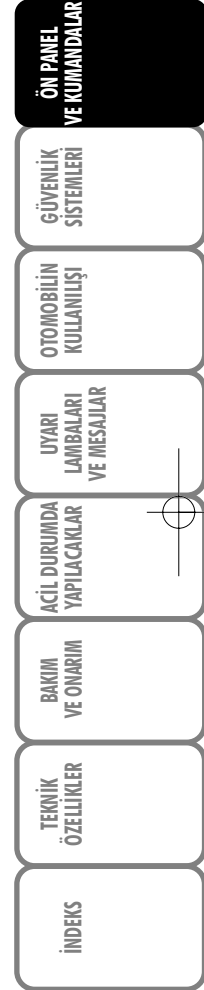
- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan ses "seviye " simgesi görüntülenecektir;
- Ayar için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

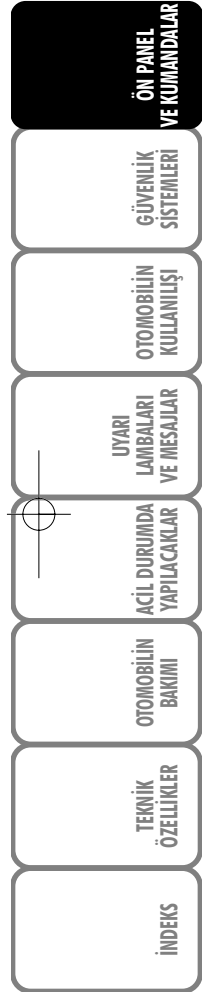
Buton ses ayarı (buton ses şiddeti ayarlama)

Bu fonksiyon ile **MENU ESC**, + ve - butonlarına basılarak ses şiddeti 8 seviyeye kadar ayarlanabilir..

İstenilen ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız :

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan ses "seviye " simgesi görüntülenecektir;
- Ayar için + veya - butonuna basınız;
- Menü ekranına dönmek için butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.





Buzzer (sesli ikaz). Emniyet kemeri için (Buzzer, sesli ikazın tekrar devreye girmesi S.B.R.)

Bu fonksiyon sadece S.B.R. sistemi (emniyet kemeri bağlı değil) Fiat servisi tarafından devreden çıkartılmışsa görüntülenebilmektedir (bak. "güvenlik" bölümü "S.B.R. sistemi" paragrafı).

Periyodik bakım (Service)

Bu fonksiyon ile aracın bakım yapılma kilometrelerinin görüntülenmesi mümkündür.

Bu bilgiler için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Butona **MENU ESC** kısaca basınız ekranda yanıp sönme şeklinde daha önceden konmuş olan km veya mil görüntülenecektir (bak. "mesafe ölçüm birimi" paragrafı);
- Butona **MENU ESC** kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Not Periyodik bakım programına göre bakım yapılması gereken 2000 km (veya 1.240 mil 20.000 km (12.000 mil) önce kontak anahtarı **MAR** konumunda iken otomatik olarak servis uyarısı otomatikman görüntüye gelir ve bu süreç uyarısı her 200 km' den (veya karşılık gelen mil değeri) itibaren tekrarlanır. 200 km'nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını **MAR** pozisyonuna çevirmenizle birlikte ekranda "Servis" yazısı ve bununla beraber araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesi görüntülenecektir. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

**Ön yolcu hava yastığının
ve yan hava yastığının (side bag)
(bazı tiplerde) devreye
alınması/devreden çıkartılması**

Yolcu tarafı hava yastığının devreye alınmasını/devreden çıkartılmasını sağlar

Aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

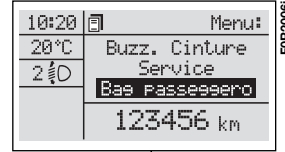
- ☐ **MENU ESC** Butonuna basınız ve ekranda Bag pass (yolcu tarafı hava yastığı) mesajı görüntülendikten sonra : Bag pass (yolcu tarafı hava yastığı) devre dışı bırakmak için (Off), Ve yolcu tarafı hava yastığını devreye almak için (On)

+ ve -butonlarına basınız, bu mesajlar ekrana geldikten sonra yeniden **MENU ESC** butonuna basınız;

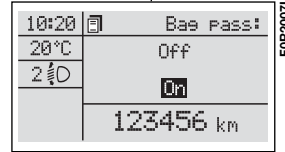
- Onay talebi mesajı ekrana gelecektir;

- ☐ Butonlara + veya - basarak YES (çalıştırma/devreden çıkarma onayı için) veya (No) (vazgeçmek için) seçiniz;

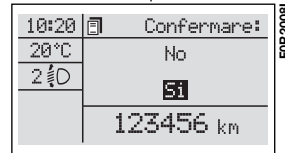
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için **MENU ESC** butonuna kısaca basınız bir seçim onayı mesajı ekrana gelecektir veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız..



+ **MENU ESC**
-



+ **MENU ESC**
-

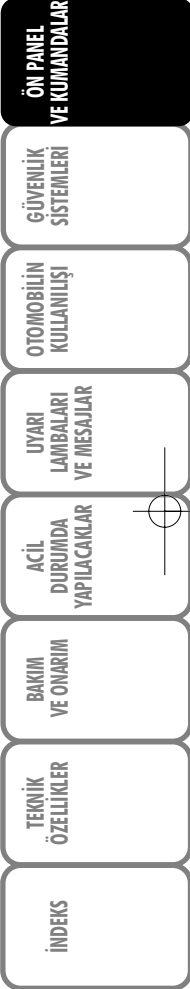


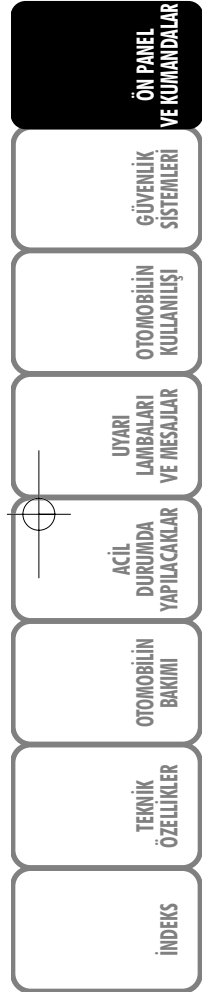
Çıkış menüsü

Bu fonksiyon menü ekranında listelenen ayarların çevrimini sonlandırmaktadır.

MENU ESC Butonuna kısaca basarak kayıt yapmadan standart ekrana geri dönebilirsiniz.

-Butonuna basıldığında ekran ilk menü opsiyonuna (hız sesli uyarısı) dönmektedir.





YOL BİLGİSAYARI

Özellikleri

“Yol bilgisayarı” kontak anahtarı **MAR** konumunda iken otomobilin çalışması ile ilgili büyüklüklerin görüntülenmesini sağlamaktadır. Bu fonksiyon otomobilin “toplam yolculuk hedefini” izleme kapasitesine sahip “Trip A” ve “Trip B” adı verilen iki ayrı ve bağımsız fonksiyondan oluşmaktadır.

Her iki fonksiyonda sıfırlanabilir (reset - yeni yolculuk başlangıcı).

İl “Trip A” fonksiyonu aşağıdakileri gösterir :

- Menzil (depodaki yakıt ile gidilebilecek mesafe)
- Yapılan parkur
- Ortalama yakıt tüketimi
- Anlık yakıt tüketimi
- Ortalama hız
- Seyahat süresi (sürüş süresi).

Sadece çok fonksiyonlu ekranda bulunan “Trip B” fonksiyonu aşağıdakileri gösterir :

- Yapılan parkur B
- Ortalama yakıt tüketimi B
- Ortalama hız B
- Seyahat süresi B (sürüş süresi).

Not “Trip B” devre dışı bırakılabilen bir fonksiyondur (bak. “ Trip B” devreye alma paragrafı). “Otonomi” (depodaki yakıt ile gidilebilen yol değeri)ve “anlık tüketim” değeri sıfırlanamaz.

Görüntülenen büyüklükler (değerler)

Menzil (depodaki yakıt ile gidilebilecek mesafe)

Bu fonksiyon depodaki yakıt ile ve aynı sürüş şartlarını devam ettirerek otomobilin tahmini olarak daha ne kadar yol yapabileceğini (mesafe) göstermektedir. Aşağıdaki şartlardan biri söz konusu olduğunda ekranda “....” işareti görüntülenecektir :

- Menzil değeri 50 km’nin (veya 30 mil) altında

- Otomobil motoru çalışıyor vaziyette uzun süre park etmiş ise.

Yapılan parkur

Yeni hedef (yolculuk başlangıcı) olarak yapılacak parkur mesafesini göstermektedir.

Ortalama yakıt tüketimi

Yeni hedeften (yolculuk başlangıcı) itibaren tüketilen yakıt ortalamasını göstermektedir.

Anlık yakıt tüketimi

Bu değer anlık yakıt tüketimini gösterir ve sabit olarak güncellenmektedir. Eğer otomobil motoru çalışıyor vaziyette uzun süre park etmiş ise ekranda "...." simgesi görülür.

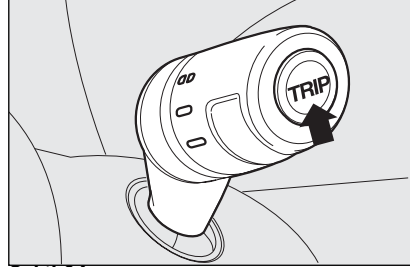
Ortalama hız

Bu değer yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

Seyahat süresi

Bu değer yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

UYARI Herhangi bir veri eksik olduğunda tüm Trip computer (yol bilgisayarı) büyüklükleri değer yerine "...." olarak gösterilmektedir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.



Şekil 26

FOR0020m

TRIP kumanda butonu (Şekil 26)

Sağ kumanda kolundaki TRIP butonu kontak anahtarı MARKONUMUNDA iken yeni bir yolculuk başlangıcından önce sıfırlama yapmak için daha önceden belirtilen büyüklüklerin (değerler) görüntülenmesini sağlamaktadır :

- Farklı değerlerin görüntülenmesi için kısaca basma
- Yeni bir yolculuğa başlamadan önce sıfırlamak (reset) için uzunca basma.

Yeni yolculuk

Bir sıfırlama yaptıktan sonra başlamaktadır:

- Bu sıfırlama sürücü tarafından ilgili butona basılarak "manuel" olarak yapılmaktadır;

- Sıfırlama, "yapılan parkur değeri" otomobile monte edilmiş olan ekran tipine göre 3999,9 km veya 9999,9 km veya "seyahat süresi" 99.59 (99 saat ve 59 dakika) ya ulaştığında "otomatik" olarak yapılmaktadır;

- Sıfırlama akü bağlantısının her kesilip yeniden yapılmasından sonra yapılabilir.

UYARI "Trip A" fonksiyonuyla ilgili görüntüler esnasında yapılan sıfırlama işlemi sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgileri sıfırlar.

UYARI "Trip A" fonksiyonuyla ilgili görüntüler esnasında yapılan sıfırlama işlemi sadece bu fonksiyon ile ilgili bilgileri sıfırlar.

Seyahat başlangıcı prosedürü

Kontak anahtarı **MAR** konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonuna 2 saniyeden fazla bir süre basınız.

Trip' ten (yol bilgisayarı) çıkış

Trip fonksiyonundan çıkmak için: **MENU ESC** butonunu 2 saniyeden fazla bir süre basılı tutunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
BAKIM VE ONARIM
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN KOLTUKLAR



DİKKAT

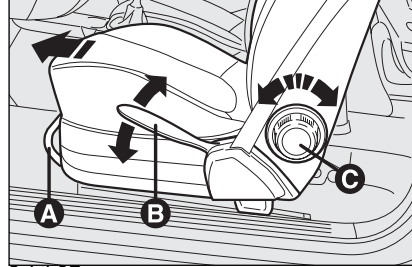
Koltuk ayarlarını otomobil hareketsiz iken yapınız.



Otomobilinizdeki koltuk kumaş kaplamaları normal kullanım ile ilgili aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte koltuk kılıf ve kaplamalarının dikişlerine aynı bölgede lokalize olarak aşırı bir baskıda bulunan emniyet kemerlerinin metal kilitleri, halkalar, kendinden yapışmalı keçe tipten bağlantıları gibi aksesuarların koltuk kılıflarının dikiş iplerinin kopmalarına ve buna bağlı olarak koltuk kılıfına zarar verecek darbe ve/veya aşırı aşınmalarına karşı kesinlikle dikkat edilmesi gerekmektedir.

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi (şekil 27)

Kolu (A) kaldırıp koltuğu ileri veya geri itiniz: Sürüş pozisyonunda iken kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



Şekil 27

FOR0021m



DİKKAT

Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri ve geri hareket ettirerek kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun kızaklarının üzerinde kilitlememesi hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Yükseklik ayarı (bazı tiplerde) (şekil 27)

Kolu (B) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

UYARI Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

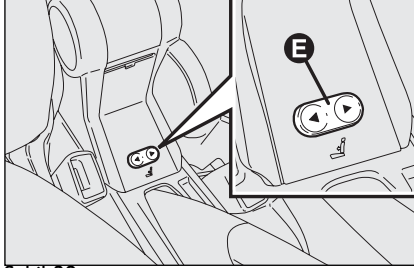
Koltuk sırtlığının yatırılması (şekil 27)

Düğmeyi döndürünüz (C).



DİKKAT

Maksimum güvenlik için koltuk arkılığı dik pozisyonunda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.



Şekil 28

FOR0022m

Bel desteği elektrikli ayarı (bazı tiplerde) (şekil 28)

Sırtınız ile koltuk sırtlığı arasındaki destek ayarı kumandalara (E) basılarak elektrikli olarak gerçekleştirilmektedir.

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltukların yatırılması için bu bölümdeki “bagajın genişletilmesi” paragrafına bakınız.



Otomobilinizdeki koltuk kumaş kaplamaları normal kullanım ile ilgili aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde ölçülandırılmıştır. Bununla birlikte koltuk kılıf ve kaplamalarının dikişlerine aynı bölgede lokalize olarak aşırı bir baskıda bulunan emniyet kemerlerinin metal kilitleri, halkalar, kendinden yapışmalı keçe tipten bağlantıları gibi aksesuarların koltuk kılıflarının dikiş iplerinin kopmalarına ve buna bağlı olarak koltuk kılıfına zarar verecek darbe ve/veya aşırı aşınmalarına karşı kesinlikle dikkat edilmesi gerekmektedir.

KOLTUK BAŞLIĞI

ÖN (şekil 29)

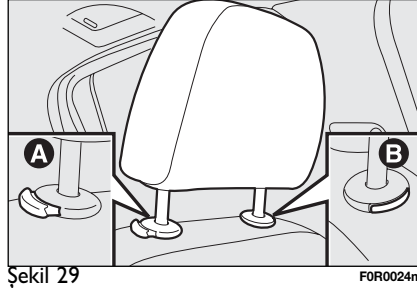
Bazı versiyonlarda koltuk başlıkları yükseklik ayarlı olup istenilen pozisyonda otomatik olarak kilitlenebilmektedir.

Ayar:

- ☐ yukarıya doğru ayar: Koltuk başlığını kilitlenme sesini duyana kadar kaldırınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Şekil 29

F0R0024m

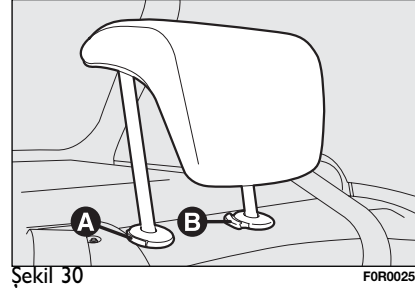
□ Aşağıya doğru ayar: Butona (A) basıp koltuk başlığını indiriniz.

Ön koltuk başlıklarını çıkartmak için iki yanda bulunan butonlara (A) ve (B) aynı anda basınız ve yukarıya doğru çekerek çıkartınız.

**DİKKAT**

Koltuk başlıkları boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda koruma fonksiyonunu yerine getirirler.

Koltuk başlığının koruma fonksiyonundan en iyi şekilde yararlanmak için koltuk sırtlığını vücudunuzun üst kısmı dik ve başınız başlığa mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ayarlayınız.



Şekil 30

F0R0025m

**ARKA KOLTUK BAŞLIĞI
(bazı tiplerde) (şekil 30)**

Koltuk başlığını yukarıya doğru ayarlamak için kilitlenme sesini duyana kadar kaldırınız (kullanım pozisyonu)

Koltuk başlığını orijinal konumuna geri getirmek için butona (A) basıp sırtlığın üzerindeki yuvasına oturana kadar indiriniz.

Arka koltuk başlıklarını çıkartmak için iki yanda bulunan butonlara (A) ve (B) aynı anda basınız ve yukarıya doğru çekerek çıkartınız.

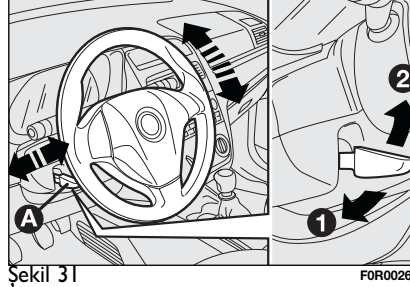
UYARI Arka koltuklarda seyahat eden yolcu varsa koltuk başlıkları daima “tamamen çıkartılmış” (kullanım konumunda) tutulmalıdır.

DİREKSİYON

Direksiyon dikey ve eksenal istikametlere göre ayarlanabilmektedir.

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- ☐ kolu (**A-şekil 31**) ileriye doğru itip çözünüz (pozisyon 1);
- ☐ direksiyonu ayarlayınız;
- ☐ kolu (**A**) direksiyona doğru iterek kilitleyiniz (pozisyon 2).



Şekil 31

F0R0026m



DİKKAT

Direksiyon sistemi veya direksiyon mili üzerinde herhangi bir satış sonrası müdahale veya modifikasyonu kesinlikle yasaktır (örneğin, hırsızlık önleme sistemi kurulumu) bu durumlarda otomobilin performansı menfi yönde etkilenebilir ve ağır güvenlik sorunları çıkabilir garantinin de geçersiz olmasına neden olabilecek bu hususlar ayrıca aracın homologasyonuna da (uygunluk) tesir etmektedir.

DİKİZ AYNALARI

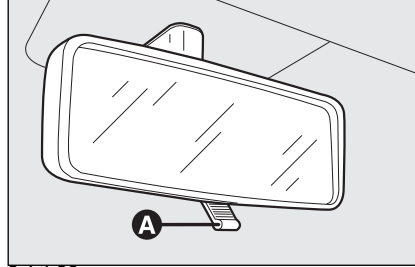
İÇ DİKİZ AYNASI (şekil 32)

Aracınızda şiddetli bir çarpışma durumunda yolcu ile temas etmesini önlemek için iç dikiz aynasının serbest kalmasını sağlayan bir güvenlik tertibatı mevcuttur.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

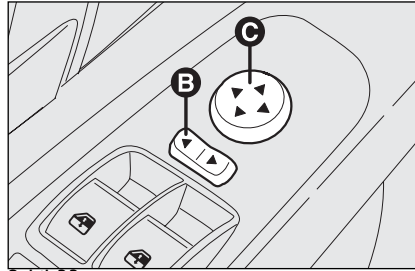
ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 32

FOR0027m

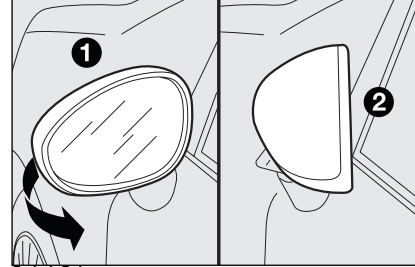


Şekil 33

FOR0028m

Kolu **A** kullanarak iç dikiz aynasını normal ve endirekt yansıma konumlu olmak üzere iki değişik pozisyona göre: Ayarlamak mümkündür.

Bazı versiyonlarda elektrokromik dikiz aynası mevcuttur. Bu aynanın alt kısmında **ON/OFF** elektrokromik fonksiyonun devreye alınması / çıkartılması için bir buton mevcuttur. Geri vitese takıldığında ayna daima gündüz kullanımındaki rengini korumaktadır.



Şekil 34

FOR0029m

DIŞ DİKİZ AYNALARI

Dış dikiz aynalarının elektrikli ayarı (Şekil 33) (bazı tiplerde)

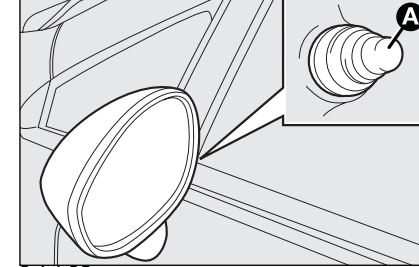
Sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken yapılabilir.

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- ☐ anahtar **(B)** ile ayarlanacak olan aynayı seçiniz (sol veya sağ);
- ☐ anahtarın üzerindeki dört yönden birine basarak aynayı ayarlayınız **(C)**;

Aynanın katlanması

Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçerken sorun olduğu zaman) aynayı katlayarak **I konumundan** (Şekil 34) **2** konumuna alabilirsiniz.



Şekil 35

FOR0030m

Ayna manuel ayarı (Şekil 35)

Manuel ayar için düğmeye basınız **(A-Şekil 35)**



Seyir esnasında ayna daima I konumunda olmalıdır (Şekil 34).

Buzlanma/buğu çözme (bazı tiplerde)

Yan aynalarda butona basılarak (III) devreye alınan arka cam rezistansı ile birlikte devreye giren ısıtıcı dirençler bulunmaktadır.

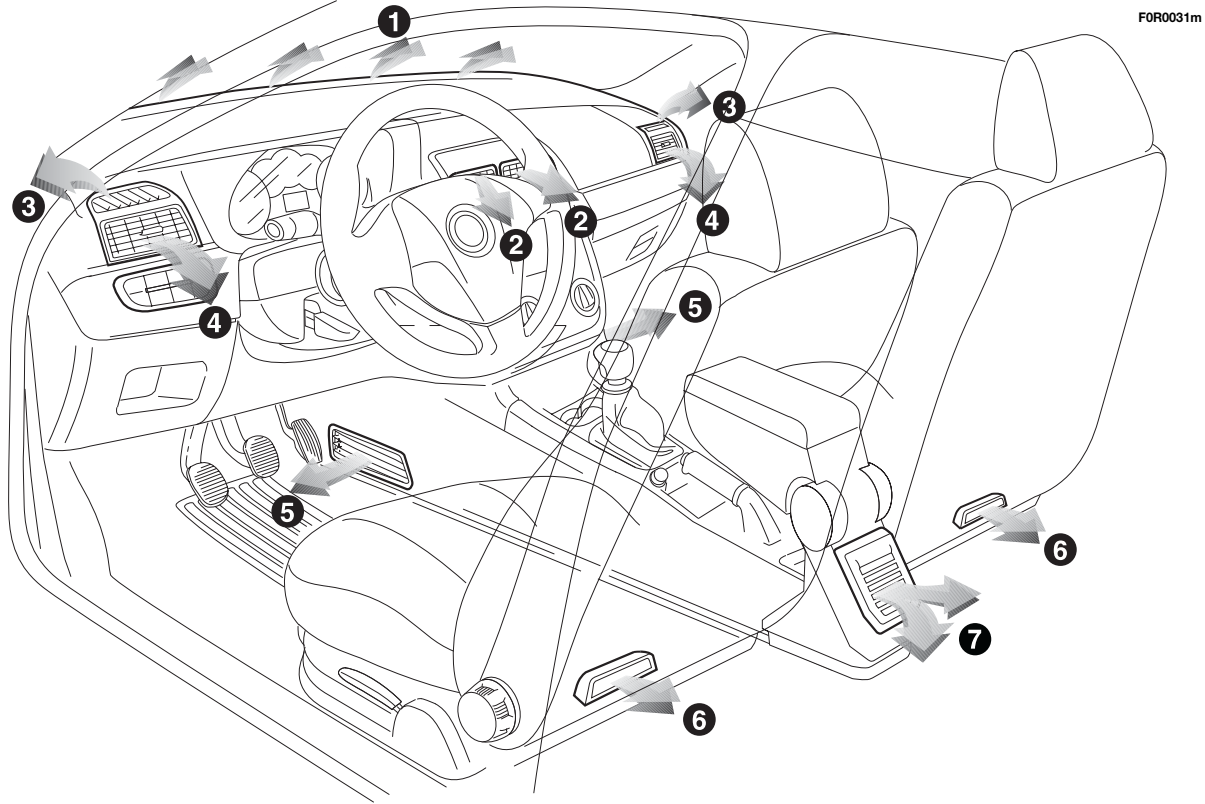
UYARI Bu fonksiyon zaman ayarlı olup birkaç dakika sonra devreden çıkmaktadır.



DİKKAT

Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan mesafe algılanması hafifçe değişebilir.

ISITMA VE HAVALANDIRMA



Şekil 36

1. Sabit üst hava yönleticisi 2. Döndürülebilir orta hava yönleticileri - 3. Sabit yan hava yönleticileri - 4. Döndürülebilir yan hava yönleticileri - 5. Ön alt hava yönleticileri - 6. Arka alt yan hava yönleticileri - 7. Arka alt orta hava yönleticisi (bazı tiplerde).

ÖN PANEL
VE KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

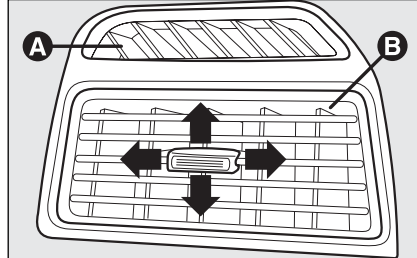
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

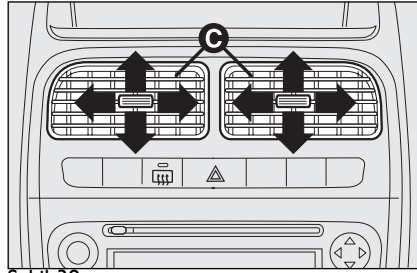
İNDEKS

50



Şekil 37

F0R0032m



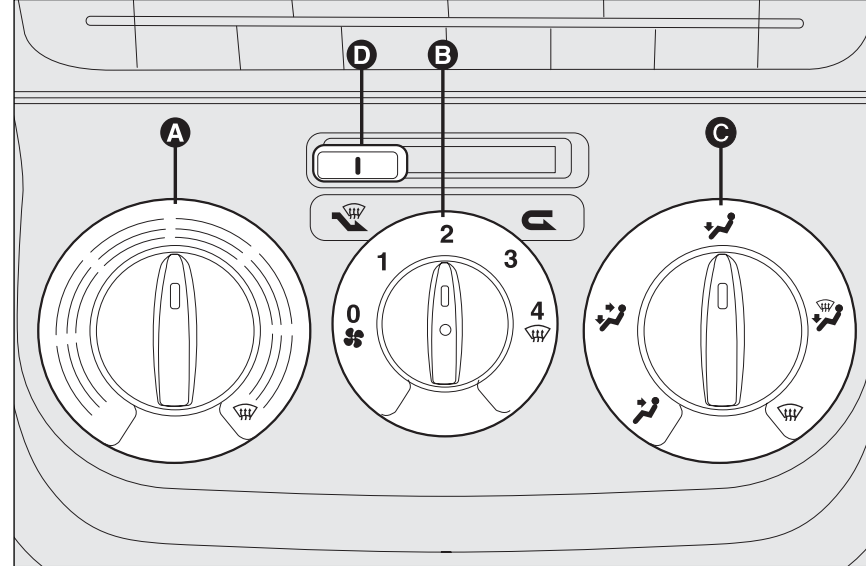
Şekil 38

F0R0033m

YAN VE ORTA AYARLANABİLİR VE DÖNDÜRÜLEBİLİR HAVA YÖNELTİCİLERİ (şekil 37-38)

- A** Yan cam sabit hava yönleticisi.
B Döndürülebilir yan hava yönleticileri.
C Döndürülebilir orta hava yönleticileri.
 Döndürülemeyen (A) hava yönleticileri.

Yönleticileri (B) ve (C) kullanmak için istenilen pozisyona ayarlanacak şekilde döndürünüz.



Şekil 39

F0R0034m

KUMANDALAR (şekil 39)

Hava sıcaklığı ayar düğmesi **A**
 (sıcak /soğuk hava karışımı)

Kırmızı bölge = sıcak hava
 Mavi bölge = soğuk hava

B düğmesi fan devreye alma / çıkartma

☼ 0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 ☼ = Maksimum fan hızı

Hava dağıtımı düğmesi C

-  Havanın orta ve yan yönelticilere taşınması;
-  Ara sıcaklık koşullarında sıcak havanın ayaklara ve ön göğüsteki hava difüzörlerine gönderilmesi;
-  Sert hava koşullarında ısıtma: Ayaklara maksimum sıcak hava gönderilmesi;
-  Ayakları ısıtırken aynı anda ön camın buğusunun alınması;
-  Ön camın buğusunun seri bir şekilde alınması.

D kursörü, dolaşım havası devreye alma/çıkartma

Kursör  pozisyonuna getirildiğinde iç hava dolaşımı devreye girmektedir.

Kursör  pozisyonuna getirildiğinde iç hava dolaşımı devreden çıkmaktadır.

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesinin iyi bir şekilde havalandırılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ **A** düğmesini mavi bölgeye getiriniz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;
- ☐ **C** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ **B** düğmesini istenen pozisyona döndürünüz;
- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN HIZLI ISITILMASI

Yolcu bölmesinin en seri şekilde ısıtılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreyealınız;
- ☐ **C** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini 4  (maksimum fan hızı konumuna getiriniz).

Ardından istenen konfor koşullarını devam ettirmek için kumandaları kullanınız ve kursörü **D** iç hava dolaşımını devreden çıkartmak ve buğulanmayı önlemek için  pozisyonuna getiriniz.

UYARI Motor soğukken sistemin sıvısının en mükemmel çalışma sıcaklığına ulaşması için birkaç dakika bekleyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN CAM /YAN CAMLAR HIZLI BUĞU GİDERME / DONMA ÖNLEME FONKSİYONU

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

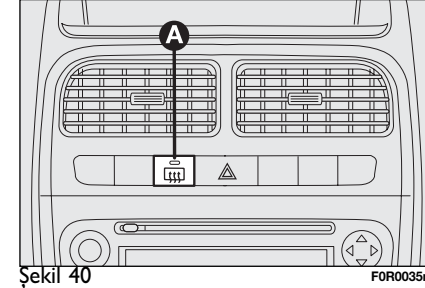
- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;
- ☐ **C** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini **4**  (maksimum fan hızı konumuna getiriniz).

Buğu çözme/donma giderme işleminden sonra istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

Camlardaki buğunun giderilmesi

Dışarda fazla nem ve/veya yağmur ve/veya otomobilin içi ile dış hava sıcaklığı arasında yüksek derecede fark varsa buğu oluşumunu önlemek için aşağıda tarif edilen işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye getiriniz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;
- ☐ **C** düğmesini camların buğu yapmaması için  konumuna ve  pozisyonuna geçiş imkanı bırakarak çeviriniz;
- ☐ **B** düğmesini fanın 2^a hızına çeviriniz.



Şekil 40

REZİSTANSLI ARKA CAM VE DIŞ YAN DİKİZ AYNALARI BUĞU ÇÖZME/ DONMA ÖNLEME FONKSİYONU (bazı tiplerde) (Şekil 40)

Bu fonksiyonu devreye almak için **A** butonuna basınız; fonksiyonun devreye girmesi butonun kendi üzerindeki ledin yanması ile işaret edilmektedir.

Bu fonksiyon zaman ayarlı olup 20 dakika sonra otomatikman devreden çıkmaktadır. Fonksiyonu süreç tamamlanmadan kapatmak için yeniden **A** butonuna basınız.

UYARI Arka camın ısıtıcı rezistanlarının üzerine herhangi bir yapışkanlı etiket yapıştırmayınız filamentleri zarar görebilir.

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

İç hava sirkülasyonunu devreye almak için **D** butonunu  pozisyonuna alınız.

Bu fonksiyonun özellikle sıkışık trafikte veya tünellerde otomobilin içersine kirli hava girme olasılığına karşı devreye alınması tavsiye edilir. Özellikle otomobilin içersinde fazla yolcu bulunması halinde bu fonksiyonun camların buğu yapmasına neden olabileceği için fazla uzun süre kullanılmaması gerekmektedir.

UYARI Otomobilin iç havalandırma sistemi seçilmiş olan çalışma şekline göre ("ısıtma" veya "soğutma") istenilen şartlara daha çabuk ulaşılmasını sağlamaktadır.

Camlarda buğu oluşumuna neden olabileceği için iç hava sirkülasyonunun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılmaması tavsiye edilir.

MANUEL KLİMA (bazı tiplerde)

KUMANDALAR (şekil 41)

Hava sıcaklığı ayar düğmesi A
(sıcak /soğuk hava karışımı)

Kırmızı bölge = sıcak hava

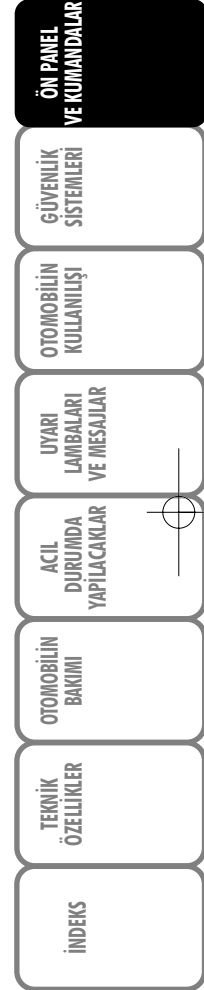
Mavi bölge = soğuk hava

B düğmesi fan devreye alma / çıkartma

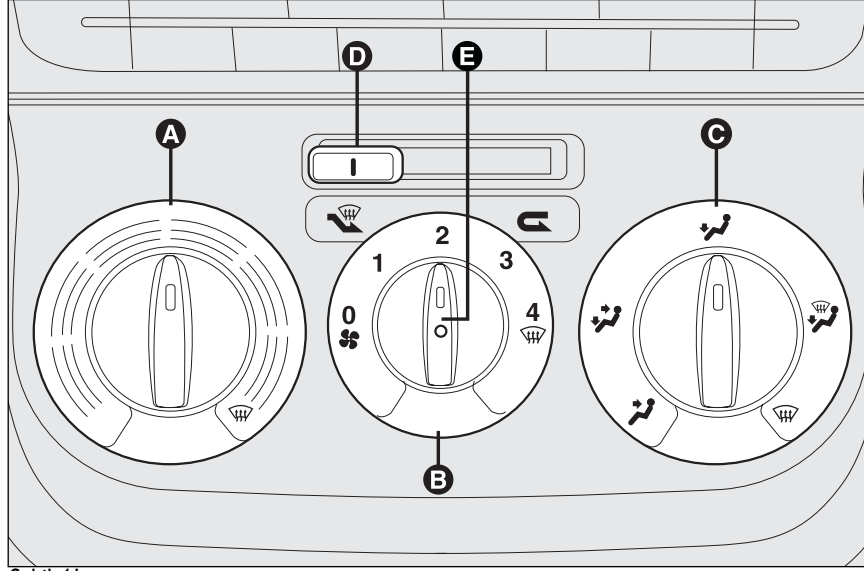
 **0** = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4  = Maksimum fan hızı



ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Şekil 41

FOR0036m

C düğmesi hava dağıtımı

- Havanın orta ve yan yönelticilere ve taşınması;
- Ara sıcaklık koşullarında sıcak havanın ayaklara ve ön göğüsteki hava yönelticilerine gönderilmesi;
- Sert hava koşullarında ısıtma: Ayaklara maksimum sıcak hava gönderilmesi;

- Ayakları ısıtırken aynı anda ön camın buğusunun alınması;
- Ön camın buğusunun seri bir şekilde alınması.

D kursörü, hava iç dolaşım fonksiyonunu devreye alma/çıkartma

Kursör  pozisyonuna getirildiğinde iç hava dolaşımı devreye girmektedir.

Kursör  pozisyonuna getirildiğinde iç hava dolaşımı devreden çıkmaktadır.

Klima devreye alma/çıkartma

Düğmeye basıldığında (Şekil 41) - (E) (düğmenin üzerindeki led yanık) klima devreye girmektedir..

Düğmeye (E) tekrar basıldığında (düğmenin üzerindeki led sönük) klima devreden çıkmaktadır.

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesinin iyi bir şekilde havalandırılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ (A) düğmesini mavi bölgeye döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;
- ☐ (C) düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ (B) düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

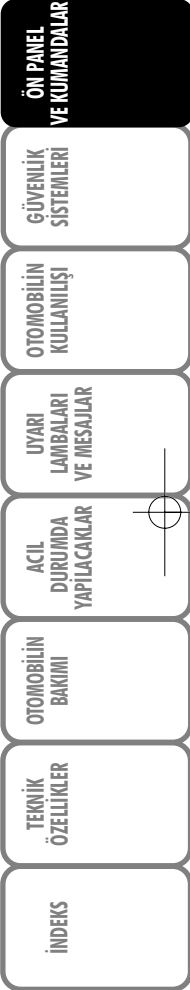
KLİMA (soğutma)

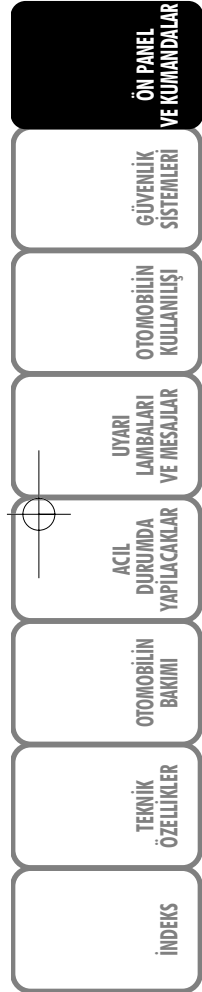
Yolcu bölmesinin en seri şekilde soğutulması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ (A) düğmesini mavi bölgeye döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreye alınız;
- ☐ (C) düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ klimayı devreye almak için (E) düğmesine basınız düğmenin üzerindeki led yanar;
- ☐ B Düğmesini 4  (maksimum fan hızı konumuna getiriniz).

Soğutma ayarı

- ☐ sıcaklığı arttırmak için (A) düğmesini sağa döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;
- ☐ fan hızını azaltmak için (B) düğmeyi döndürünüz.





YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ **C** düğmesini istenilen fonksiyon sembolünün üzerine getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN HIZLI ISITILMASI

Yolcu bölmesinin en seri şekilde ısıtılması için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreye alınız;
- ☐ **C** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ **B** düğmesini 4  (maksimum fan hızı) konumuna getiriniz.

Bunu takiben istenilen konfor şartlarını muhafaza etmek için kumandaları kullanınız ve iç hava dolaşımını devreden çıkartınız.

UYARI Motor soğukken sistemin sıvısının en mükemmel çalışma sıcaklığına ulaşması için birkaç dakika bekleyiniz.

ÖN CAM /YAN CAMLAR HIZLI BUĞU GİDERME / DONMA ÖNLEME FONKSİYONU

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ **B** düğmesini 4  (maksimum fan hızı) konumuna getiriniz.
- ☐ **C** düğmesini  konumuna getiriniz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;

Buğu çözme/donma giderme işleminden sonra istenilen konforu sağlamak için kumandaları kullanınız.

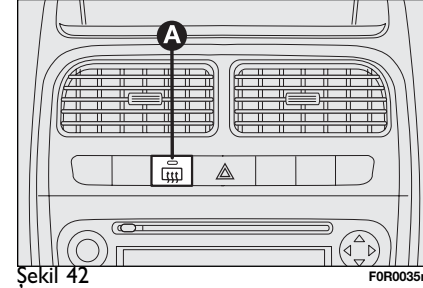
UYARI Klima havayı nemden arındırdığı için buğu çözme/ donma giderme işlemi çok yararlıdır. Kumandaları daha önce gösterildiği gibi ayarlayıp (E)düğmeye basarak klimayı çalıştırınız, düğmenin üzerindeki led yanar.

Camlardaki buğunun giderilmesi

Dışarda fazla nem ve/veya yağmur ve/veya otomobilin içi ile dış hava sıcaklığı arasında yüksek derecede fark varsa buğu oluşumunu önlemek için aşağıda tarif edilen işlemlerin yapılması tavsiye edilir:

- ☐ **A** düğmesini kırmızı bölgeye döndürünüz;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartınız;
- ☐ **C** düğmesini camların buğu yapmaması için  konumuna ve  pozisyonuna geçiş imkanı bırakarak döndürünüz;
- ☐ **B** düğmesini fanın 2^a hızına döndürünüz.

UYARI Klima otomobilin içersine giren havayı nemden arındırdığı için camlardaki buğulanmayı önlemede çok yararlıdır.



Şekil 42

FOR0035m

REZİSTANSLI ARKA CAM VE DIŞ YAN DİKİZ AYNALARI BUĞU ÇÖZME/ DONMA ÖNLEME FONKSİYONU (bazı tiplerde) (şekil 42)

Bu fonksiyonu devreye almak için (A) butonuna basınız; fonksiyonun devreye girmesi butonun kendi üzerindeki ledin yanması ile işaret edilmektedir.

Bu fonksiyon zaman ayarlı olup 20 dakika sonra otomatikman devreden çıkmaktadır. Fonksiyonu süreç tamamlanmadan kapatmak için yeniden (A) butonuna basınız.

UYARI Arka camın ısıtıcı rezistanlarının üzerine herhangi bir yapışkanlı etiket yapıştırmayınız. Filamentleri zarar görebilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

İç hava sirkülasyonunu devreye almak için **D** butonunu  pozisyonuna alınız.

Bu fonksiyonun özellikle trafik kuyruklarında veya tünellerde bulunurken otomobilin içersine kirli hava girme olasılığına karşı devreye alınması tavsiye edilir. Özellikle otomobilin içersinde fazla yolcu bulunması halinde bu fonksiyonun camların buğu yapmasına neden olabileceği için fazla uzun süre kullanılmaması gerekmektedir.

UYARI Otomobilin iç havalandırma sistemi seçilmiş olan çalışma şekline göre ("ısıtma" veya "soğutma") istenilen şartlara daha çabuk ulaşılmasını sağlamaktadır.

Camlarda buğu oluşumuna neden olabileceği için iç hava sirkülasyonunun yağmurlu/soğuk günlerde kullanılmaması tavsiye edilir.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca klima kontrol sistemi ayda bir kez en az 10 dakika çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce sistemi bir Fiat yetkili servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü hiçbir şekilde R12 sıvısını kullanmayınız.

OTOMATİK KLİMA KONTROL SİSTEMİ (bazı tiplerde)

GENEL BİLGİLER

Otomatik klima otomobilin içersine giren havanın sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlamaktadır. Sıcaklık kontrolü "eşit sıcaklık" prensibine dayanmaktadır. Yani sistem otomobilin içersindeki konforun daima sabit tutulması için sürekli çalışmakta ve özel bir sensör ile tespit edilen güneş ışınları dahil olmak üzere dışardaki iklim koşullarındaki değişiklikleride telafi etmektedir.

Otomatik olarak kontrol edilen parametre ve fonksiyonlar şunlardır:

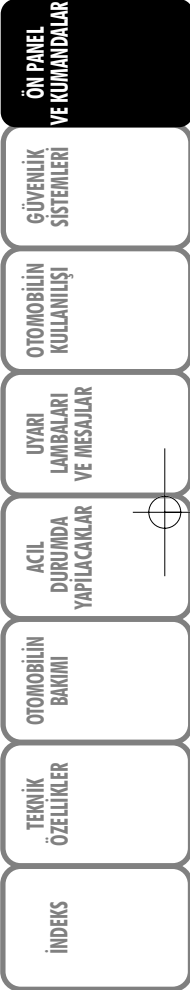
- ☐ yönelticilere verilen sıcak hava;
- ☐ yönelticilere hava dağıtımı;
- ☐ fan hızı (hava akışındaki sürekli değişiklik);
- ☐ kompresörün devreye girmesi (havanın soğutulması/nemden arındırılması için);
- ☐ hava dolaşımı

Tüm bu fonksiyonlar manuel olarak değiştirilebilmektedir yani sisteme kendi zevkimize göre bir veya daha fazla fonksiyonun devreye alınması ve parametrelerin değişimi için müdahale edebilirsiniz. Fakat bu şekilde manuel olarak yapılan değişikliklerin otomatik olarak kontrolü devreden çıkmaktadır ve sistem sadece güvenlik gerekçeleri ile otomatik kontrolü sürdürür (örneğin, camların buğulanma riski)

Manuel seçimler otomatik olanlara göre daima önceliklidir ve sürücü **AUTO** butonuna tekrar basarak kontrolü otomatik moda alana kadar bunlar sistemin güvenlikle ilgili devreye girmeleri hariç kayıtlı kalırlar.

Bir fonksiyonun manuel olarak ayarlanmış olması diğerlerinin otomatik olarak kontrol edilmelerini etkilememektedir.

Yolcu bölmesine alına havanın sıcaklığı ekranın üzerinde ayarlanan sıcaklık bazında (sistem kapalı olduğunda veya kompresör devre dışı olduğunda görülen birkaç şart hariç) daima otomatik olarak kontrol edilmektedir.

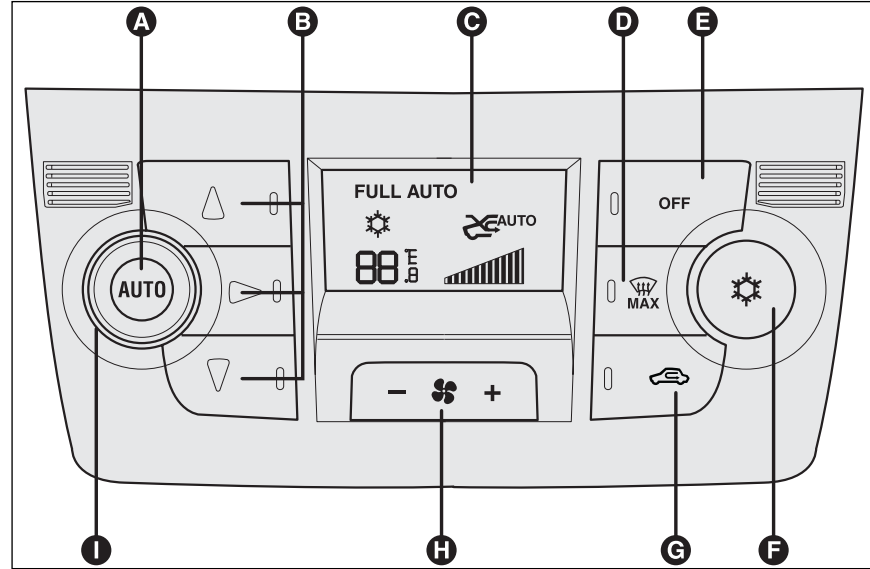


ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Sistem aşağıdaki parametre ve fonksiyonların ayarlanmasına veya manuel olarak modifiye edilmesine müsaade etmektedir:

- ☐ sıcak hava;
- ☐ fan hızı (sürekli değişim);
- ☐ yedi seviyede hava dağıtımı;
- ☐ kompresörün devreye alınması;
- ☐ hızlı buğu çözme/donma önleme;
- ☐ hava sirkülasyonu;
- ☐ sistemin kapatılması;



Şekil 43

F0R0148m

KUMANDALAR (şekil 43)

A **AUTO** butonu ile sistemin tüm fonksiyonları kontrol edilmektedir.

B Hava dağıtım seçme butonu.

C Display (ekran)

D Fonksiyon kumanda butonu **MAX DEF.**

E Sistem devre dışı bırakma butonu

F Kompresör devreye alma/çıkartma butonu.

G İç hava dolaşım fonksiyonu kumanda butonu..

H Fan hızı azaltma/çoğaltma kumanda butonları

I Sıcaklık azaltma/çoğaltma kumanda düğmesi

KLİMA SİSTEMİNİN KULLANILMASI

Sistem değişik şekillerde çalışabilir fakat **AUTO** butonuna basıp çalıştırılması ve düğmenin döndürülmesi ile ekranda istenilen sıcaklık derecesinin ayarlanması tavsiye edilir.

Bu şekilde sistem istenilen konfor sıcaklıklarına en kısa süre içerisinde ulaşmak için tamamen otomatik modda çalışmaya başlamaktadır. Sistem hava sıcaklığını, miktarını ve dağıtımını ayarlayacak ve iç hava sirkülasyonu ile klima kompresörünün devreye alınmasını kontrol edecektir.

Tam otomatik çalışmada talep edilen yegane manuel işlem aşağıdaki fonksiyonlardan birinin devreye girmesi olabilir:

- ☐  Hava sirkülasyonu, her zaman devrede veya devre dışı bırakmak için;
- ☐  Ön camın, arka camın ve dış dikiz aynalarının buğu çözme/donma önleme işlemini hızlandırmak için;

Sistemin tamamen otomatik modda çalışması esnasında istediğiniz anda ilgili butonlara veya düğmelere basarak ayarlanmış olan hava sıcaklıklarını, hava dağıtımını ve fah hızını değiştirmeniz mümkündür: Sistem otomatik olarak kendisini yeni taleplere uygun hale getirecektir.

Komple otomatik (**FULL AUTO**) çalışma halinde hava dağıtımı ve/veya akışı ve /veya kompresörün devreye alınması ve/veya hava sirkülasyonu (dolaşım havası) değişimi yapıldığında ekranda **FULL** yazısı silinecektir. Bu durumda fonksiyonlar yeniden **AUTO** butonuna basılana kadar otomatik kontrolden manuel kontrole geçecektir. Manuel olarak devreye alınmış olan bir veya daha fazla fonksiyon ile otomobilin içersine alınan sıcak havanın ayarlanması kompresör devre dışı kalmadıkça otomatik olarak kontrol edilmeye devam edecektir. Bu durumlarda otomobilin içersine alınan havanın sıcaklığı dış hava sıcaklığından düşük olamaz.

Hava sıcaklığı ayar düğmesi (I)

Düğme sağa veya sola doğru döndürüldüğünde kabin (yolcu bölmesi) için talep edilen sıcaklık arttırılmakta veya azaltılmaktadır. Ayarlanmış olan sıcaklık ekranda gösterilmektedir.

Düğmeyi tamamen sağa veya sola doğru döndürdüğünüzde **HI** veya **LO** maksimum ısıtma veya soğutma fonksiyonları devreye girmektedir:

☐ **HI** Fonksiyonu (maksimum ısıtma):

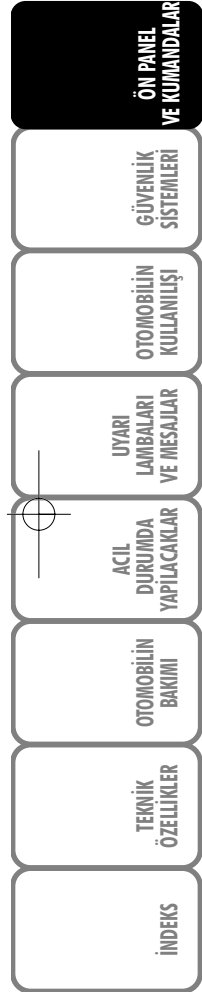
Sıcaklık ayar düğmesi maksimum değeri (32 °C) geçecek şekilde sağa doğru döndürülerek devreye girmektedir.

Bu fonksiyon sistemin maksimum gücünden yararlanılarak kabinin (yolcu bölmesi) ısıtılması istenirse devreye girmektedir. Bu durumda sistem otomatik sıcaklık ayar konumundan çıkmakta ve hava dağıtımını ve hızını sabitleyerek karışım havasını maksimum sıcaklığa ayarlamaktadır.

Özellikle eğer soğutma suyu yeterince sıcak değilse bu havanın kabine (yolcu bölmesi) girmesini limitlemek için fanın maksimum hızı devreye girmez.

Fonksiyon devrede iken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür:

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Fonksiyonu devreden çıkartmak için sıcaklık ayar düğmesini sola döndürerek istenilen sıcaklık ayarının yapılması mümkündür.

☐ **LO** Fonksiyonu (maksimum soğutma):

Sıcaklık ayar düğmesi minimum değeri (16 °C) geçecek şekilde sola doğru döndürülerek devreye girmektedir.

Bu fonksiyon sistemin maksimum gücünden yararlanılarak kabinin (yolcu bölmesi) soğutulması istenirse devreye girmektedir. Bu durumda sistem otomatik sıcaklık ayar konumundan çıkmakta ve hava dağıtımını ve hızını sabitleyerek karışım havasını maksimum soğukluğa ayarlamaktadır. Fonksiyon devrede iken tüm manuel ayarların yapılması mümkündür.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için sıcaklık ayar düğmesini sağa döndürerek istenilen sıcaklık ayarının yapılması mümkündür.

Hava dağıtım butonları (B)

Bu butonlara basıldığında yedi adet hava dağıtım ayarını manuel olarak yapmak mümkündür:

- ▲ Ön cam ve ön yan cam hava yönelticilerine camların buğu çözme veya donma (buzlanma) önleme fonksiyonları için hava akışı.
- Sıcak mevsimlerde vücudun üst kısmına ve yüze doğru hava akışı sağlamak için ön göğüsteki orta ve yan hava yönelticilerine hava gönderme.
- ▼ Ön ve arka koltuklardaki yolcuların ayaklarına doğru hava akışı. Bu hava dağıtımı sıcak hava doğal olarak yukarıya doğru çıkma eğilimi gösterdiği için kısa süre içerisinde kabinin (yolcu bölmesi) ısıtılmasına olanak sağlamaktadır.
- Hava akışının ayaklara hava veren yönelticiler ile, sağlanması (daha sıcak hava) ön göğüsteki orta ve yan hava difüzörlerine (daha soğuk hava) bölüştürülmesi. Bu hava dağıtımı özellikle güneş ışınlarının etkili olduğu ara mevsimlerde (ilkbahar ve sonbahar) faydalıdır.

Ön ve yan camlara buğu çözme/ donma (buzlanma) önleme için hava veren yönelticiler ile bölüştürülmesi. Bu hava dağıtımı yolcu bölmesinde iyi bir ısıtma sağlayarak camlardaki olası buğulanmalarıda önlemektedir.

▲ Hava akışının, ön ve yan camlara buğu çözme/ donma (buzlanma) önleme için hava veren yönelticiler ile ön göğüsteki orta ve yan hava yönelticilerine bölüştürülmesi. Bu hava dağıtımı yaz mevsiminde yolcu bölmesinin yeterince soğutulması ile iyi konfora ulaştırılmasını sağlamaktadır.

▲ Hava akışının, ön ve yan camlara buğu çözme/ donma (buzlanma) önleme için, ön göğüs- teki orta ve yan hava yönelticilerine ve ayaklara hava veren yönelticilere bölüştürülmesi. Bu hava dağıtımı yaz ve kış mevsimlerinde yolcu bölmesinin iyi bir sıcaklık ve soğukluk konfora ulaştırılmasını sağlamaktadır.

Ayarlanan hava dağıtımı seçilen butonların üzerindeki ledlerin yakılması ile görüntülenmektedir.

Hava dağıtımının bir manuel seçimden sonra otomatik kontrole alınması için **AUTO** butonuna basınız.

Fan hızı ayar butonları (H)

(H) butonuna basıldığında fan hızı ve yolcu bölmesine giren hava miktarı artmakta veya azalmaktadır bununla birlikte sistem talep edilen sıcaklık hedefine uymaktadır.

Fanın hızı ekranda ışıklı çubuklar ile gösterilmektedir:

☐ maksimum fan hızı = tüm çubuklar ışıklı

☐ minimum fan hızı = bir çubuk ışıklı

Fan sadece klima kompresörü devre dışı bırakılmışsa butona (F-Şekil 40) basılarak devreden çıkartılabilir.

UYARI Fan hızının bir manuel seçimden sonra otomatik kontrole alınması için **AUTO** butonuna basınız.

UYARI Araç yüksek hızda iken dinamik efekt yolcu bölmesine giren hava debisinde ekranda fan hızı ile ilgili olan ışıklı çubukların ile görüntülenmesi ile direkt olarak bağlı olmayan bir artışa neden olabilir.

AUTO (A) butonu (otomatik fonksiyon)

AUTO butonuna basıldığında sistem önceden yapılmış olan tüm manuel ayarları iptal ederek yolcu bölmesine giren hava miktarını ve dağıtımını otomatikman ayarlamaktadır.

Bu durum ekrandaki **FULL AUTO** yazısının belirmesiyle işaret edilmektedir.

Sistemin otomatik olarak kontrol ettiği tüm fonksiyonlardan (hava sirkülasyonu, hava dağıtımı, fan hızı veya klima kompresörünün devreden çıkartılması) en az bir tanesine manuel olarak müdahale edildiğinde ekrandaki **FULL** yazısı sistemin artık tüm fonksiyonları kendi başına kontrol etmediğini göstermek için söner (sıcaklık daima otomatik kontrolde kalmaktadır).

UYARI Eğer sistem fonksiyonlara manuel olarak yapılan müdahaleler nedeni ile yolcu bölmesinde istenen sıcaklığa ulaşmıyor ve bunu muhafaza edemiyorsa ayarlanmış olan sıcaklık değeri sistemin karşılaştığı güçlüğü göstermek için için yanıp sönmekte ve bunun takibinde **AUTO** yazısı sönmektedir.

Bir veya daha fazla manuel seçimden sonra herhangi bir anda otomatik sisteme dönmek için **AUTO** butonuna basınız.

İç Hava sirkülasyonu devreye alma/çıkartma butonu (G)

Hava sirkülasyonu aşağıdaki çalışma mantığına göre kontrol edilmektedir:

☐ Manuel devreye alma (hava sirkülasyonu daima devrede) (G) butonunun üzerindeki ledin yanması ve ekrandaki  sembolü ile işaret edilmektedir;

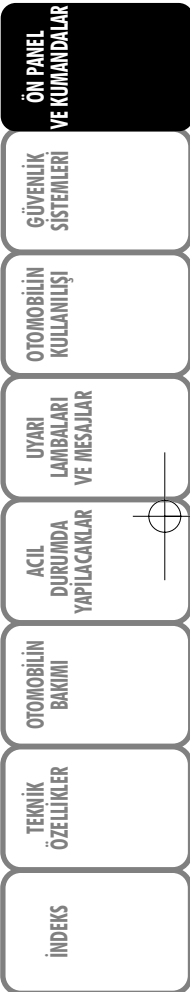
☐ Manuel devreden çıkartma (hava sirkülasyonu dışardan alınan hava ile birlikte devrede) butonunun üzerindeki ledin yanması ve ekrandaki  sembolü ile işaret edilmektedir.

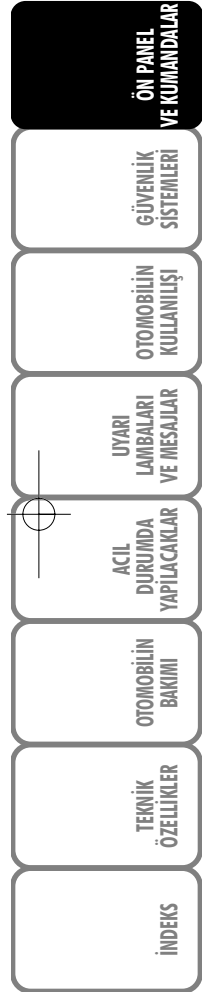
Bu çalışma koşulları hava sirkülasyonu butonuna (G) sırayla basılarak elde edilmektedir.

UYARI Hava sirkülasyonunun devreye girmesi (yolcu bölmesini ısıtma veya soğutma amacıyla) istenilen şartlara daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Yine de özellikle klima kompresörü devrede değil iken camların buğulanma olasılığını arttıracığından yağmurlu /soğuk havalarda hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreye alınması tavsiye edilmemektedir.

Dış hava sıcaklığı düşükse camlar çok seri bir şekilde buğulanacağından iç hava sirkülasyonunun kullanılması tavsiye edilmez.





Klima kompresörü devreye alma/çıkartma butonu (F)

Butona  basıldığında eğer daha önce devreye alınmışsa klima kompresörü devreden çıkar ve ekrandaki logosu söner. Led sönmükten butona basıldığında kompresör devreye alınır ve sistem otomatik çalışmaya geçer butondaki kırmızı led yanar; bu durum ekrandaki logonun yanması ile gösterilmektedir.

Klima kompresörü devreden çıkartıldığında sistem camların buğulanmasını önlemek için hava sirkülasyonunu devreden çıkartmaktadır. Bu durumda sistem istenilen sıcaklık değerini muhafaza ediyor olsa dahi ekrandaki **FULL** yazısı silinmektedir. Bunun aksine eğer sistem istenilen sıcaklık değerini muhafaza edemiyorsa rakamlar yanıp sönmeye başlar ve **AUTO** yazısı silinir.

UYARI Kompresör devre dışı iken yolcu bölmesine dış hava sıcaklığının altında hava verilmesi mümkün değildir; ayrıca belirli bazı hava şartlarının havadaki nem giderilemediğinden camların buğulanması daha hızlı olabilmektedir.

Klima kompresörünün devreden çıkartılması motor stop edildikten sonra da kayıtlı kalmaktadır.

Klima kompresörünün otomatik olarak devreye girme kontrolünün yeniden etkinleştirilmesi için  butonuna (bu durumda sistem sadece ısıtıcı olarak çalışmaktadır) veya **AUTO** butonuna basınız

Klima kompresörü devre dışı iken fan hızı manuel olarak sıfıra ayarlanabilir (hiçbir çizgi görüntülenmez).

Kompresör devrede ve motor çalışırken fan hızı sadece minimum hıza kadar inebilir (bir çizgi görüntüleniyor).

Cam hızlı buğu çözme / donma (buzlanma) önleme butonu (D)

Bu butona basıldığında klima ön ve yan camlardaki buğu çözme/ donma (buzlanma) önleme olayının hızlandırılması için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatikman aktif hale getirmektedir.

- ☐ hava şartları elverişli olduğunda klima kompresörü devreye girmektedir;
- ☐ iç dolaşım havasını devreden çıkartmaktadır;
- ☐ her iki bölgeye de maksimum hava sıcaklığı H1 ayarlanmaktadır;
- ☐ yolcu bölmesine gelen ve sıcaklığı camları buğulamasını engellemek için yeterli derecede sıcak olmayan hava akışını limitlemek için motor soğutma suyu sıcaklığına uygun olan fan hızını devreye almaktadır;
- ☐ hava akışını ön cama ve ön yan camların hava difüzörlerine doğru göndermektedir;
- ☐ arka cam rezistansını devreye almaktadır

UYARI Buğu çözme /donma (buzlanma) önleme fonksiyonu motor soğutma suyunun uygun bir sıcaklığa ulaşması ve hızlı bir şekilde buğu çözme işleminin gerçekleştirilmesi için yaklaşık 3 dakika süre ile aktif olmaktadır.

Fonksiyon aktif iken ilgili butonun ve arka cam rezistansı butonunun üzerindeki led yanar ve ekranda **FULL AUTO** yazısı söner.

Fonksiyon aktif iken manuel olarak yapılabilecek müdahaleler sadece fan hızı ayarı ve arka cam rezistansının devreden çıkartılması işlemleridir.

Fonksiyonun devreye alınmasından önceki çalışma şartlarına dönmek için farklı bir şekilde (**B**)butonuna, hava sirkülasyonu butonuna (**G**) kompresör butonuna (**F**) veya **AUTO (A)** butonuna basmak yeterlidir.

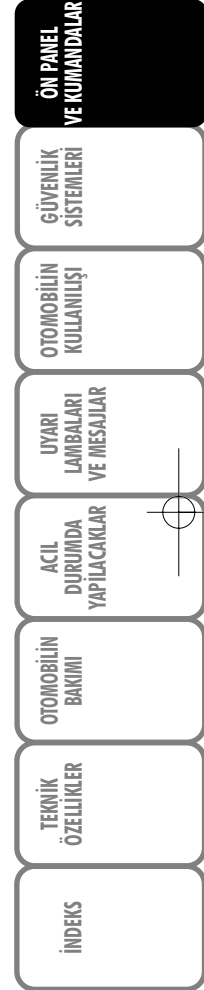
Sistemin kapatılması OFF (E)

Klima sistemi butona **E** basılarak devreden çıkar ve ekranda kapanır.

Sistem kapalı iken klima koşulları aşağıdaki gibidir:

- ☐ ekran sönük (kapalı);
- ☐ ayarlanan sıcaklık görüntülenmiyor;
- ☐ hava sirkülasyonu devrede ve kabine (yolcu bölmesi) dışardan hava girişi izole edilmiş (hava sirkülasyon ledi yanık);
- ☐ klima kompresörü devre dışı;
- ☐ fan kapalıdır;

Eğer klima sistemi yeniden ve tam otomatik durumda devreye alınmak isteniyorsa **AUTO** butonuna basınız



DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu (şekil 44) dış lambaların büyük bir kısmına kumanda eder.

Dış aydınlatma sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken yapılabilir.

Dış lambalar yakıldığında gösterge tablosu ve ön göğüsün üzerindeki çeşitli kumandalar aydınlanmaktadır.

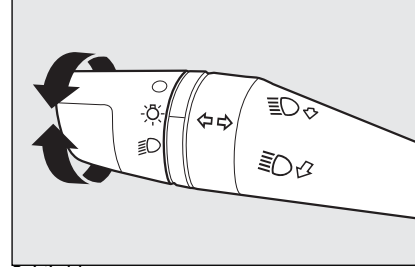
LAMBALAR SÖNÜK

Düğme 0 pozisyonuna döndürülecek

PARK LAMBALARI

Düğmeyi ☀ pozisyonuna döndürünüz.

Gösterge tablosundaki uyarı lambası ☀ yanacaktır.



Şekil 44

FOR0037m

KISA FARLAR

Düğmeyi ☑ pozisyonuna döndürünüz.

Gösterge tablosundaki uyarı lambası ☑ yanacaktır.

UZUN FARLAR

Düğme ☑ pozisyonunda iken kolu direksiyona doğru çekiniz (2^{inci} geçici pozisyon).

Gösterge tablosundaki uyarı lambası ☑ yanacaktır.

Uzun far lambalarını söndürmek için kolu yeniden direksiyona doğru çekiniz (kısa farlar yanar).

SELLEKTÖR

Kolu düğmenin pozisyonuna bağlı olmaksızın direksiyona doğru çekiniz (1^{inci} geçici pozisyon). Gösterge tablosundaki uyarı lambası ☑ yanacaktır.

SİNYAL LAMBALARI (şekil 45)

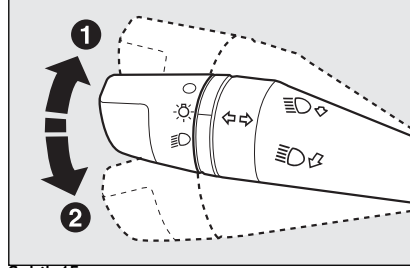
Kolu sabit pozisyona itiniz:

- ☐ yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir;
- ☐ aşağıya (konum 2): Sola sinyal verilir;

Gösterge tablosundaki uyarı lambası  veya  fasillalı olarak yanar.

Otomobil düz seyir konumuna getirildiğinde sinyal lambaları otomatikman devre dışı kalırlar.

Direksiyonun küçük bir dönüş hareketinin yeterli olduğu geçici bir şerit değiştirme yapmak istediğinizde sinyal lambalarının kısa süre yanıp sönmeleri için kolu yerine tam oturtmadan (geçici konum) yukarıya ve aşağıya doğru hareket ettiriniz Sinyal kumanda kolu bırakıldığında kendiliğinden eski konumuna dönecektir.



Şekil 45

FOR0038m

**“FOLLOW ME HOME”
(EVE KADAR TAKİP)
FONKSİYONU**

Bu fonksiyon otomobilin ön kısmını belirli bir süre aydınlatılmasını sağlamaktadır.

Devreye girme

Follow me home fonksiyonu kontak anahtarı **STOP** pozisyonunda veya çıkartılmış iken kumanda kolunun motor stop edildikten sonra 2 dakika içerisinde direksiyona doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süresi 30 saniyeden maksimum 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır; bu süre tammalandıktan sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kol direksiyona doğru çekildiğinde gösterge tablosundaki uyarı lambası fonksiyonu aktif olduğu müddetçe ekranda görüntülenen mesaj ile birlikte yanar (bak. “uyarı lambaları ve mesajlar” bölümü). Uyarı lambası kolun ilk çalıştırılmasında yanar ve fonksiyon otomatik olarak devreden çıkana kadar yanık kalır. Kolun her hareketi lambaların yanık kalma süresini uzatmaktadır.

Follow me home fonksiyonunun devreden çıkartılması

Kolu direksiyona doğru çekili olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (şekil 46) ön cam sileceği / yıkayıcısına kumanda eder.

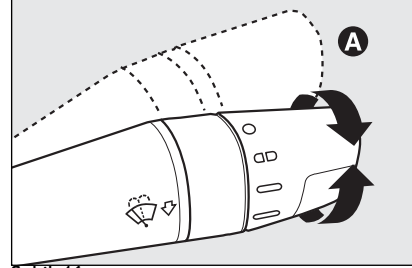
ÖN CAM SİLME / YIKAMA

Fonksiyon sadece kontak anahtarı **MAR** konumunda iken devreye alınır.

Kolun halka tipten düğmesi dört değişik pozisyon alabilmektedir:

- Ön cam sileceği duruyor;
- ⏏ Fasilalı çalışma;
- Sürekli yavaş çalışma;
- Sürekli hızlı çalışma.

Kumanda kolu (A) pozisyonuna getirildiğinde (geçici) çalışma kol bu pozisyonda tutulduğu sürece devam etmektedir. Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatikman durur.



Şekil 46

FOR0039m

Halka tipten düğme konumuna getirildiğinde ön cam sileceğinin çalışma hızı otomatikman otomobilin hızına adapte olur.

UYARI Silecek süpürgelerini “otomobilin bakımı” bölümünde açıklandığı şekilde değiştiriniz.



Ön cam sileceğini asla camın üzerinde toplanmış olan kar veya buzu temizlemek için kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor korumaya sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye durmasına neden olur. Eğer bunu takiben çalışma tekrar başlatılamazsa (kontak anahtarı ile yapılan bir kaç çalıştırmadan sonrada) bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kol direksiyona doğru çekildiğinde (geçici konum) ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Kumanda kolunu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyona doğru çekerseniz silme işlemi otomatik olarak gerçekleşmekte tek bir hareketle cama su püskürtülüp silme işlemi yapılmaktadır.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra üç silme hareketi daha yapıp durur.

Cam silme çevirimi 6 saniye sonra yapılan bir silme hareketi ile tamamlanmaktadır.

YAĞMUR SENSÖRÜ (bazı tiplerde)

Yağmur sensörü iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine elektronik bir tertibat olup fasılalı çalışma esnasında yağmurun şiddetine bağlı olarak silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

UYARI Camın sensörün bulunduğu bölgesini temiz tutunuz.

Devreye girme

Sağ kumanda kolundaki halkalı düğmeyi **DD** pozisyonuna getiriniz (**şekil 46**).

Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir “silme” hareketi ile bildirilir.

Set up menüsü ile yağmur sensörünün hassasiyet ayarını arttırmak mümkündür.

Yağmur sensörünün hassasiyetinin artması sileceğin bir “silme” hareketi ve kumandanın devreye girmesi ile bildirilir.

Cam yıkama tertibatının yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde normal yıkama çevirimi yağmur sensörü normal otomatik çalışma durumuna geçtikten sonra gerçekleşir.

Devreden çıkartılması

Kumanda kolundaki halka tipi düğmeyi **DD** pozisyonundan (**şekil 46**) çıkartınız veya kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

Daha sonra motor çalıştırıldığında (kontak anahtarı **MAR** konumunda), eğer halka tipten düğme pozisyonunda **DD** (**şekil 46**) kalmış olsa dahi sensör yeniden devreye girmez. Sensörü tekrar devreye almak için halka tipten düğmeyi pozisyonundan herhangi bir pozisyona alıp daha sonra konumuna **DD** geri getiriniz..

Yağmur sensörünün devreye girdiği ön cam kuru olsa dahi sileceğin yaptığı en az bir “silme” hareketi ile bildirilmektedir.

Yağmur sensörü otomatikman aşağıdaki kondisyonları algılamakta ve bunlara adapte olmaktadır:

- ☐ camın kontrol edilen yüzeyi üzerindeki olası pislikler(tuz, kir, vs.. oluşumu);
- ☐ gece ile gündüz arasındaki fark.

UYARI Su darbeleri sileceklerin sistem dışı hareket etmelerine neden olabilir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

CRUISE CONTROL (sabit hız ayarlayıcısı) (bazı tiplerde)

Cruise Control otomobilin 30 km/saat hız üzerinde gaz pedalına basmadan düz ve kuru yollarda (örneğin otobanda) istenilen hızda kullanılmasını sağlayan bir sistemdir. Cruise Control sisteminin trafik yoğunluğu olan şehir içi yollarda kullanılması avantajlı değildir. Cruise Control sistemini şehir içinde kullanmayınız.

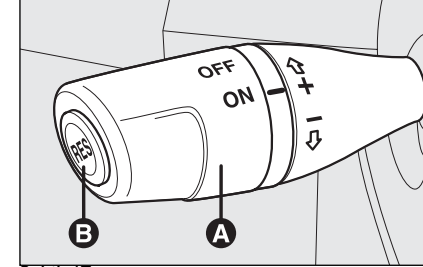
CRUISE CONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Halka tipten düğmeyi (**A-Şekil 47**) **ON** pozisyonuna döndürünüz.

Cruise Control sistemi, 1^{inci} viteste veya geri viteste devreye alınamaz tertibatın 4^{üncü} veya bunun üzerindeki viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Cruise Control sistemi devrede iken otomobilin yokuş aşağı kullanılması sırasındaki hızı kaydedilmiş olan hızdan daha fazla olabilir.

Sistemin devreye girdiği  uyarı lambasının yanması ve ekranda ilgili mesajın görüntülenmesi ile bildirilmektedir. (bazı tiplerde).



Şekil 47

F0R0041m

OTOMOBİLİN HIZININ KAYDEDİLMESİ

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ halka tipten düğmeyi (**A-Şekil 47**) **ON** konumuna getiriniz ve gaza pedalına basarak istenilen hıza ulaşınız;
- ☐ kolu en az 1 saniye süre ile (+) konumuna getiriniz ve daha sonra bırakınız: Otomobilin hızı kaydedilir ve dolayısıyla gaz pedalı bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken) gaz pedalına basılarak hızlanabilir: Pedal bırakıldığında otomobil daha önceden kaydedilen hız değerine geri dönecektir.

KAYDEDİLEN HIZA GERİ DÖNME

Eğer sistem fren veya kavrama pedalına basılarak devreden çıkartılmışsa kaydedilen hızı geri dönmek için şu şekilde hareket ediniz.

- ☐ kademeli olarak gaza basarak kaydedilen hız değerine yaklaşınız;
- ☐ hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitese takınız;
- ☐ **RES (B-şekil 47)** butonuna basınız.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde arttırılabilir:

- ☐ gaz pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

Veya

- ☐ kolu (+) yukarıya doğru kaldırarak.

Kumanda kolunun her çalıştırılmasında hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar kol yukarıya doğru tutulduğunda ise hız değeri sürekli olarak değişmektedir.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- ☐ sistem devre dışı bırakılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek;

Veya

- ☐ kolu otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hız ulaşınca kadar aşağıya (-) doğru indirerek.

Kumanda kolunun her çalıştırılmasında hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır kol aşağıya doğru tutulduğunda ise hız değeri sürekli olarak değişmektedir.

SİSTEMİN DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Sistem sürücü tarafından aşağıda gösterilen şekillerde devreden çıkartılabilir:

- ☐ **A** Butonu **OFF** konumuna getirilerek;
- ☐ motor stop edilerek;
- ☐ fren pedalına basılarak;
- ☐ kavrama pedalına basılarak;

- ☐ gaz pedalına basılması; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir, cruise control hızlanma bittikten sonra daha önceki şartlara geri dönmek için **RES (B-şekil 47)** butonuna basılma gereksinimi olmaksızın her halükarda aktiftir.

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatikman devreden çıkmaktadır:

- ☐ **ABS** veya **ESP** sistemlerinin devreye girmesi durumunda;
- ☐ otomobilin hızı önceden belirlenmiş limitin altındayken;
- ☐ sistemde arıza varsa;



DİKKAT

Cruise Control devredeyken vites kolunu boşa almayınız.



DİKKAT

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise A düğmesini OFF konumuna getiriniz ve bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

TAVAN LAMBALARI

SPOT LAMBALARINA (Şekil 48 /a) VE DİFÜZÖR AYDINLATMA LED (Şekil 48 /b) MEVCUT ÖN TAVAN LAMBASI

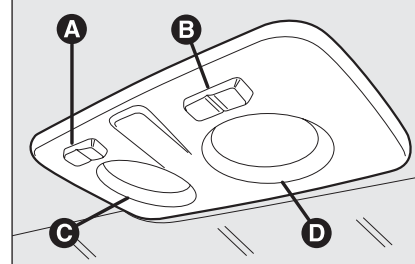
A düğmesi orta konumda iken, ön kapıların açılması/kapanması sırasında **C** ve **D** aydınlatma lambaları kapanır/açılır.

A düğmesi sol tarafından basılı iken, **C** ve **D** lambaları sürekli kapalı kalır. **A** düğmesi sağ tarafından basılı iken **C** ve **D** lambaları sürekli açık kalır.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

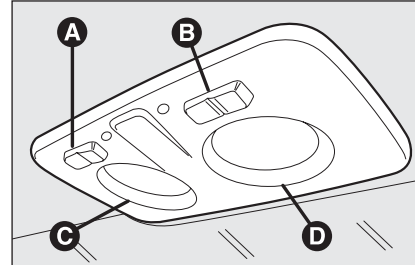
B düğmesi lambalar kapalı iken aşağıdaki durumlarda spot lambalarının yanmasını sağlar:

- ☐ **C** düğmesi sol tarafından basılınca;
- ☐ **D** düğmesi sağ tarafından basılınca.



Şekil 48/a

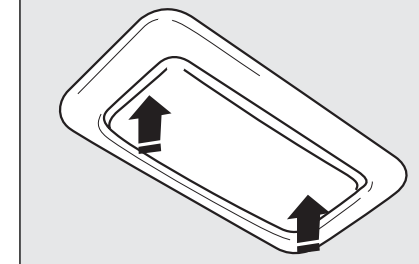
F0R0042m



Şekil 48/b

F0R0043m

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, akünün boşalmasını önlemek için düğmenin orta konumda olduğundan, kapılar ve aydınlatmaların kapalı olduğundan emin olunuz.



Şekil 49

F0R0042m

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Lamba **Şekil 49**'da gösterildiği gibi, sağdaki veya soldaki hareketli lenslere basılarak açılır/kapanır.

Tavan lambasının zamanlama fonksiyonu

Bazı versiyonlarda tavan lambalarında otomobile özellikle geceleyin ve az aydınlatılmış bölgelerde giriş / çıkışı kolaylaştırmak için 2 adet zamanlamalı aydınlatma fonksiyonu bulunmaktadır.

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRİLİRKEN TAVAN LAMBASININ YANMA ZAMANLAMASI

Tavan lambaları aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- ☐ Ön kapı açıldıktan sonra yaklaşık 10 saniye;
- ☐ bir yan kapının açılmasından sonra yaklaşık 3 dakika;
- ☐ kapı kapatıldıktan sonra yaklaşık 10 saniye;

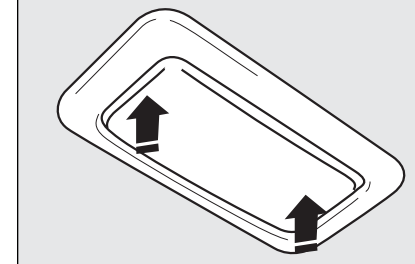
Lambanın yanma zamanlaması kontak anahtarı **MAR** konumuna getirildiğinde sona ermektedir.

OTOMOBİLDEN ÇIKARKEN TAVAN LAMBASININ YANMA ZAMANLAMASI

Kontak anahtarı çıkartıldığında tavan lambaları aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- ☐ motor stop edildikten sonra 2 dakika içersinde yaklaşık 10 saniye;
- ☐ bir yan kapının açılmasından sonra yaklaşık 3 dakika;
- ☐ bir kapının kapatılmasından sonra yaklaşık 10 saniye;

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatikman sona ermektedir.



Şekil 50

F0R0042m

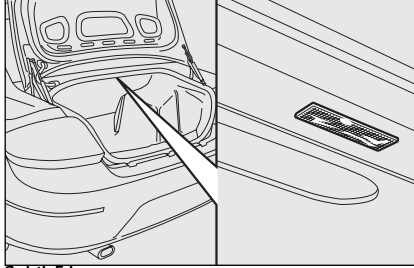
Hareketli lenslere sahip ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

Lamba (Şekil 50) de gösterildiği gibi sağ veya sol tarafına basılarak yakılır/söndürülür..

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

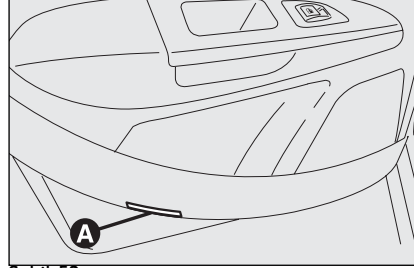
İNDEKS



Şekil 51

BAGAJ LAMBASI (bazı tiplerde) (şekil 51)

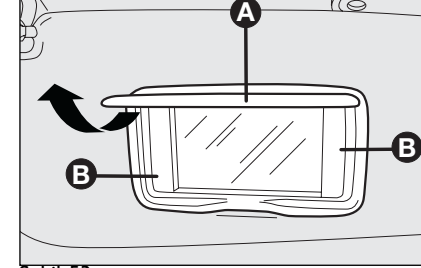
Bagaj lambasına sahip bazı tiplerde lamba bagajın açılması ile birlikte yanmakta kapatıldığında ise sönmektedir.



Şekil 52

KAPI ALTI LAMBASI (bazı tiplerde) (şekil 52)

Kapıların altındaki lamba (A) ilgili kapı açıldığında kontak anahtarının konumu ne olursa olsun yanmaktadır.



Şekil 53

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (bazı tiplerde) (şekil 53)

Sürücü veya yolcu tarafındaki güneşliğin arkasındaki kapak (A) kaldırıldığında makyaj aynasının kenarında bulunan lamba (B) kontak anahtarı **MAR** konumunda olmak kaydıyla yanar. Bu lamba aydınlatmanın az olduğu şartlarda makyaj aynasının kullanılabilmesini sağlamaktadır.

UYARI Kontak anahtarı **STOP** konumuna döndürüldüğünde tavan lambalarını sadece 15 dakika süre ile yakmak mümkündür; bu süreç sona erdikten sonra sistem akünün boşalmasını önlemek için lambaları söndürmektedir.

KUMANDALAR

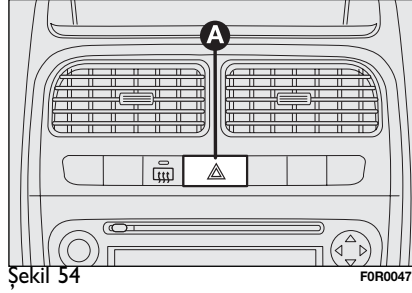
DÖRLÜ FLAŞÖR LAMBALARI (şekil 54)

(A) Butonuna basıldığında kontak anahtarının konumu ne olursa olsun flaşör lambaları yanmaktadır.

Flaşör lambaları devrede iken anahtarın (buton) üzerindeki led yanıp sönmekte ve aynı anda gösterge tablosundaki uyarı lambaları  ve  yanmaktadır..

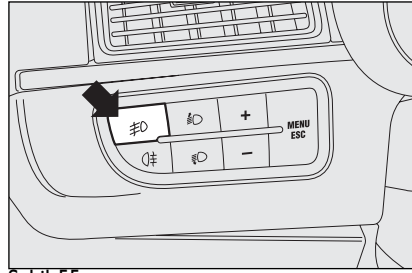
Flaşörü kapatmak için anahtara (buton) yeniden basınız.

Flaşör lambalarının kullanılması bulunduğunuz ülkenin yol trafik kuralları ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.



Şekil 54

FOR0047m



Şekil 55

FOR0048m

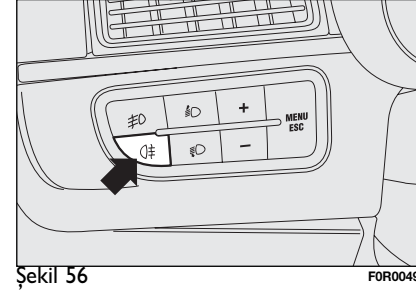
ÖN SIS LAMBALARI (bazı tiplerde) (şekil 55)

Sis lambaları park lambaları yanırken  butonuna basıldığında yanarlar.

Sis lambası yandığında gösterge tablosundaki uyarı lambasında  yanacaktır.

Lambaları kapatmak için tekrar butona basınız.

Sis lambalarının kullanılması bulunduğunuz ülkenin yol trafik kuralları ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



Şekil 56

FOR0049m

ARKA SIS LAMBASI (Şekil 56)

Arka sis lambası kısa far veya park ve sis lambaları yanırken (bazı tiplerde)  butonuna basılarak yakılmaktadır.

Arka sis lambası yandığında gösterge tablosundaki  uyarı lambasında yanacaktır.

Butona tekrar basıldığında veya kısa farları ve/veya sis lambaları (bazı tiplerde) devreden çıkartıldığında sönmektedir.

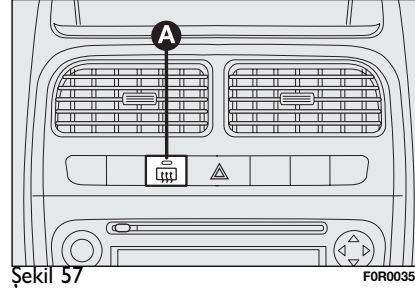
Arka sis lambalarının kullanılması bulunduğunuz ülkenin yol trafik kuralları ile düzenlenmiştir. Bu kurallara uyunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

PARK LAMBALARI

Park lambaları sadece kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken sol kumanda kolunun üzerindeki döner halka önce **O** ve bunu takiben  veya  pozisyonlarına döndürüldüğünde yanmaktadır.

Gösterge tablosundaki uyarı lambası  yanacaktır.

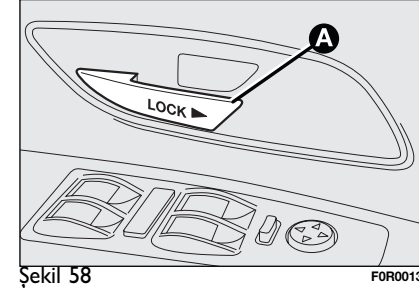


Şekil 57

FOR0035m

**ISITMALI ARKA CAM
(bazı tiplerde) (şekil 57)**

Bu fonksiyonu devreye almak için **(A)** butonuna basınız. Bu fonksiyon zamanlamalı olup yaklaşık 20 dakika sonra otomatikman devre dışı kalacaktır.



Şekil 58

FOR0013m

KAPI KİLİDİ (şekil 58)

Açma: Açma kolunu **(A)** çekiniz.

Kapatma: Kapıyı kapatıp **(A)** koluna basınız. Bu şekilde arka kapılarda kilitlenmektedir (merkezi kilit sistemli versiyonlarda).

Bir kapının tam kapatılmaması halinde  uyarı lambası çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen bir mesaj ile birlikte yanmaktadır. (bak. "uyarı lambalar ve mesajlar").

YAKIT KESME ANAHTARI

Otomobil bir çarpışma anında yakıtı kesen ve bunun sonucunda motoru stop eden bir güvenlik anahtarı ile donatılmıştır.

Bu anahtarın devreye girmesi ile yakıt borularının kırılmasından sonraki olası yakıt yayılmaları da önlenmektedir.

UYARI Herhangi bir kazadan sonra akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını çıkartmayı unutmayınız.

Yakıt kesme anahtarının devreye girdiği dijital ekranda “FPS” mesajı ile görüntülenmektedir.

Çok fonksiyonlu ekranda ise “yakıt kesme anahtarı devrede” yazısı belirmektedir.



DİKKAT

Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde bir sızıntı görürseniz yangın riskine karşı yakıt kesme anahtarını devreye almayınız.

Çarpışma esnasında kilitlerin açılması

Yakıt kesme anahtarının devreye girmesini tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda iç tavan lambaları da yanar. Ancak kapı iç kolları sayesinde yolcu bölmesinin içersinden kapıları açmak her zaman mümkündür.

Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı yoksa ve otomobil çalışabiliyorsa aşağıda tarif edilen şekilde yakıt kesme anahtarını devreye alınız

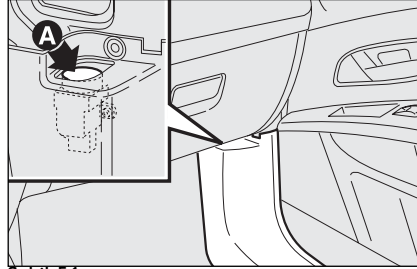


DİKKAT

Eğer merkezi kapı kilitleme fonksiyonu içerden etkin hale getirilmişse ve bir çarpışmanın ardından yakıt kesme anahtarı kapı kilitlerinin otomatik olarak açılmalarını sağlayamıyorsa otomobilin içersine girmek mümkün olmayacaktır. Her halükarda kapıyı dışardan açmak onun çarpışmadan sonraki durumuna bağlıdır: Eğer bir kapı hasar görmüşse bunu açmak imkansız olabilir. Bu durumda diğer kapıları açmayı deneyiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Şekil 56

F0R0208m

Yakıt kesme anahtarının yeniden devreye alınması (çalışabilir konuma getirilmesi)



DİKKAT

Yakıt kesme anahtarını yeniden devreye almadan önce (çalışabilir konuma getirme) yakıt sızıntıları bulunmadığını dikkatlice kontrol ediniz

Yakıt kesme anahtarının yeniden devreye almak için butona (A-şekil 59) basınız.

EŞYA DONANIMLARI

EŞYA GÖZÜ (şekil 60-61)

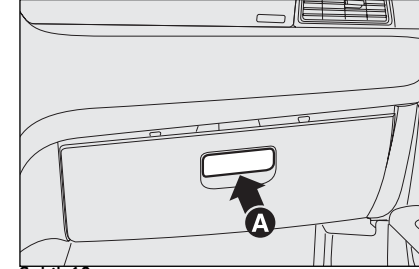
Eşya gözünü kolu (A-şekil 60) kullanarak açınız.

Eşya gözünün içersinde bir doküman koyma bölmesi (A-şekil 61) bulunmaktadır (bazı tiplerde).

EŞYA BÖLMELERİ

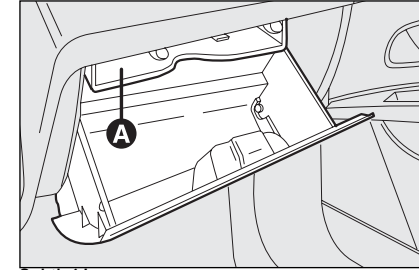
Eşya bölmesi (A-şekil 62) ön göğüsün üzerinde ve direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.

Eşya bölmesi (B-şekil 63) ön panelin ortasında bulunmaktadır.



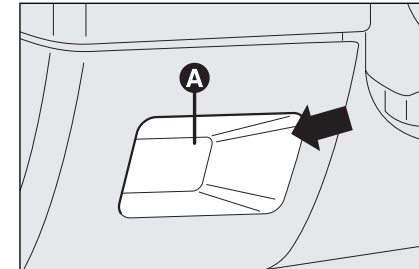
Şekil 60

F0R0104m



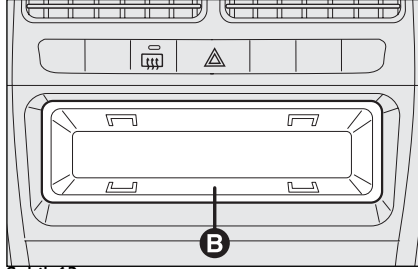
Şekil 61

F0R0077m



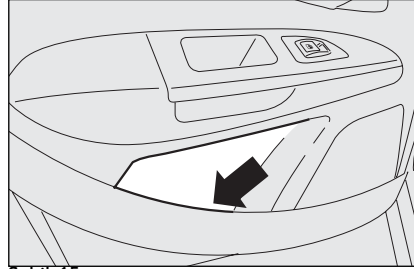
Şekil 62

F0R0078m



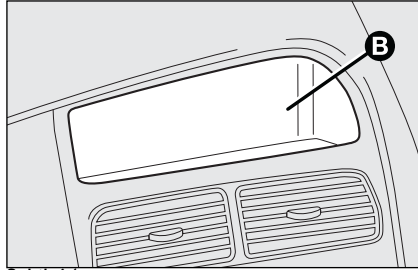
Şekil 63

F0R0053m



Şekil 65

F0R0055m

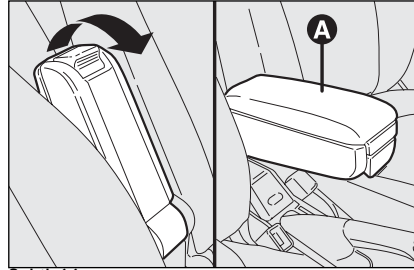


Şekil 64

F0R0054m

ELDİVEN KOYMA BÖLMESİ

Eldiven koyma bölgesi (B-Şekil 64) orta konsolun üzerinde el fren kolunun önündedir.

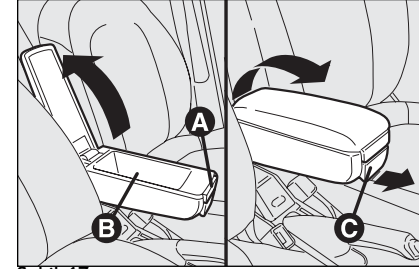


Şekil 66

F0R0056m

KAPI CEPLERİ (Şekil 65)

Eşya / doküman koyma cepleri her kapının kaplamasının üzerinde bulunmaktadır.



Şekil 67

F0R0057m

EŞYA GÖZLÜ KOL DAYANAĞI (bazı tiplerde)

Bazı tiplerde ön koltukların arasında bir kol dayanağı (A-Şekil 66) bulunmaktadır.

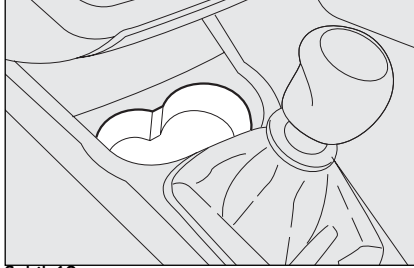
Bunu kullanmak için (Şekil 67) de gösterildiği gibi aşağıya doğru itiniz.

Butona (A-Şekil 67) basılarak (B) bölümünü kullanmak için kol dayanağının üst kısmını kaldırmak mümkün olmaktadır. Kol (C) ile kol dayanağını normal kullanım pozisyonuna göre aşağıya doğru yatırabilirsiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

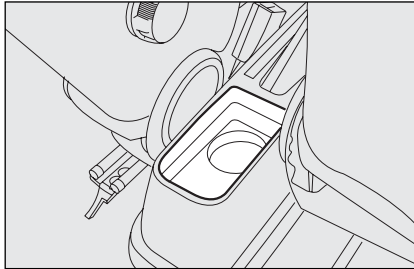
ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 68

F0R0058m

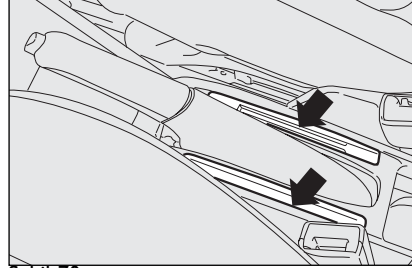


Şekil 69

F0R0059m

BARDAK - İÇECEK KUTUSU TAŞIYICISI (şekil 68-69)

Orta konsolda bardaklar, içecek kutusu taşıyıcısı için bölmeler bulunmaktadır (iki- si el fren kolunun önünde ve biri arkasında).

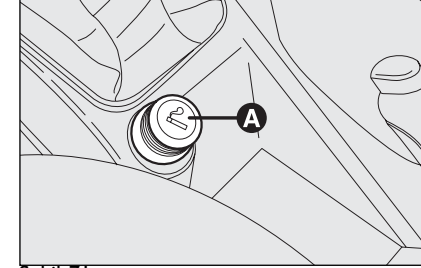


Şekil 70

F0R0060m

KART - CD TAŞIYICI (şekil 70)

Orta konsolda telefon kartı, CD kartlar ve otobüs biletleri koymak için bırakılmış boşluklar bulunmaktadır.



Şekil 71

F0R0061m

SİGARA ÇAKMAĞI (bazı tiplerde) (şekil 71)

Sigara çakmağı orta konsolda el fren kolunun önünde bulunmaktadır.

Çakmağı devreye almak için (A) butonuna kontak anahtarı **MAR** konumunda iken basınız.

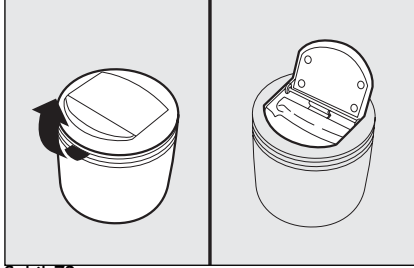
Yaklaşık 15 saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecek ve çakmak kullanıma hazır olacaktır.

UYARI Çakmağın devreden çıktığını daima kontrol ediniz.



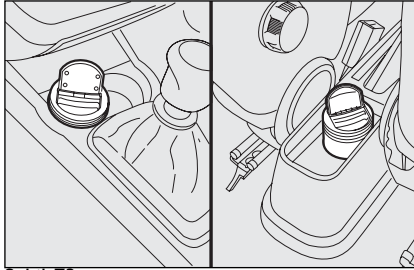
DİKKAT

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatli kullanınız ve çocukların kullanmasını engelleyiniz. Yangın ve/veya yanık tehlikesi.



Şekil 72

F0R0062m



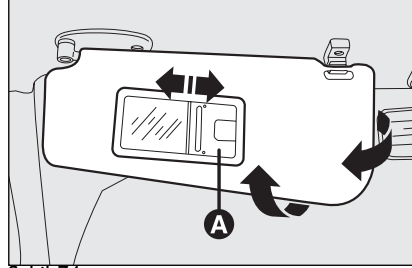
Şekil 73

F0R0063m

KÜLLÜK (bazı tiplerde) (Şekil 72-73)

Küllük, orta konsolun üzerindeki bardak / içecek kutusu taşıyıcı bölmelerine takılıp çıkarılabilen plastik bir muhafazadır.

UYARI Küllüğü yangın riskine karşı kağıt sepeti ve, sigara izmariti atma yeri olarak kullanmayınız.



Şekil 74

F0R0064m

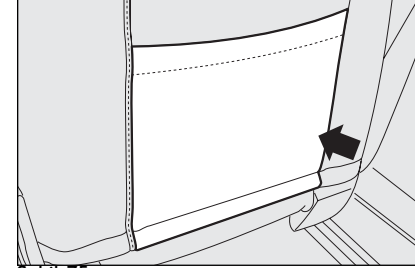
GÜNEŞLİKLER (Şekil 74)

Güneşlikler iç dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya ve yanlara doğru döndürülebilir.

Güneşliklerin arkasında bir makyaj aynası mevcuttur.

Bazı versiyonlarda bu aynayı kullanmak için kayıcı güneşlik perdesinin (A) açılması gerekmektedir.

Kayıcı güneşlik perdesi (güneşlik) açıldığında - versiyonlara göre - bir makyaj lambası ortaya çıkmaktadır.



Şekil 75

F0R0065m

DOKÜMAN CEBİ (bazı tiplerde)

Bazı versiyonlarda koltuk sırtlığının arkasında bir doküman cebi (Şekil 75) bulunmaktadır:

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

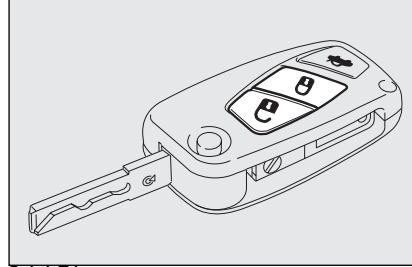
KAPILAR

MERKEZİ KAPI KİLİTLEME /AÇMA SİSTEMİ

Kapıların dışardan kilitlenmesi

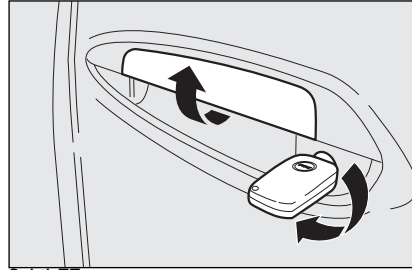
Kapılar kapalı iken uzaktan kumandanın üzerindeki  butonuna basınız (**Şekil 76**) veya anahtarın metal ucunu sürücü kapısının kilidine takıp sağa doğru (**Şekil 77**) (yolcu kapısı kilidinde sola doğru) döndürünüz. Kapıların kilitlendiği sürücü kapısının üzerindeki ledin yanması ile bildirilir. Kapıların merkezi olarak kilitlenmesi sadece tüm kapılar tam kapatılmışsa devreye girmektedir. Eğer uzaktan kumandanın üzerindeki  butonuna (**Şekil 76**) basıldıktan sonra bir veya daha fazla kapı açıksa sinyal lambaları ve sürücü kapısının üzerindeki led yaklaşık 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedir.

Eğer bir veya daha fazla kapı anahtarın metal ucunun döndürülmesinden sonra hala açıksa sadece sürücü kapısının üzerindeki led yaklaşık 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedir. Eğer kapılar tam kapalı fakat bagaj açıksa kapılar kilitlenebilir: Sinyal lambaları (sadece  (**Şekil 76**) butonuna basılarak yapılan kilitleme işlemi için ve sürücü kapısının üzerindeki led 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedirler.



Şekil 76

FOR0066m

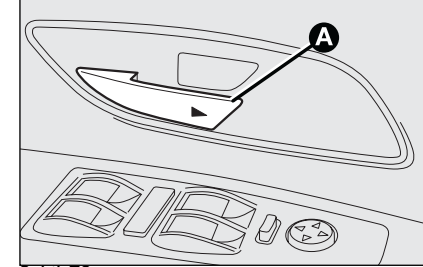


Şekil 77

FOR0067m

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapıların uzaktan kumanda ile açılması, tavan lambalarının zamanlamalı olarak yanması ve sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi için butona  (**Şekil 76**) kısaca basınız veya kontak anahtarını takıp metal ucunu sürücü kapısı kilidinin üzerinde sola doğru döndürünüz.



Şekil 78

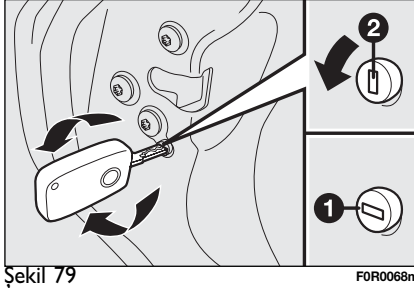
FOR0000m

Kapının içerden kilitlenmesi/açılması

Tüm kapıların kilitlenmesi için kola (**A-Şekil 78**) basınız. Tüm kapı kilitlerini açmak için kolu çekiniz, sürücü kapısının üzerinde kapıların açık veya kilitli olma konumunu gösteren bir led bulunmaktadır. Kapılar kilitli iken led yanık açık ise led sönmüştür. Kapıların merkezi olarak kilitlenmesi sadece tüm kapılar tam kapatılmışsa devreye girmektedir.

Elektrik beslemesinin olmaması halinde de (sigorta yanık, akü sökülmüş vs..) kapılar mekanik olarak kilitlenebilmektedir.

Seyir halinde 20 km/saat hızı geçtikten sonra eğer set up menüsü ile aktif olabilen fonksiyon seçilmişse tüm kapılar otomatik olarak kilitlenmektedir (bak. bu bölümdeki “çok fonksiyonlu ekran” paragrafı).



Şekil 79

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (Şekil 79)

Bu sistem arka kapıların içerden açılmasını önleyen bir emniyet kilidinden oluşmaktadır. Sistem sadece kapılar açık iken devreye alınabilmektedir.

- ☐ konum1 - emniyet kilidi devre dışı (kapı kilitli);
- ☐ konum2 - emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir);

Sistem (A-Şekil 79) kapılar merkezi kilitleme sistemi ile kilitlenmiş olsalar dahi devrede kalmaktadır.



DİKKAT

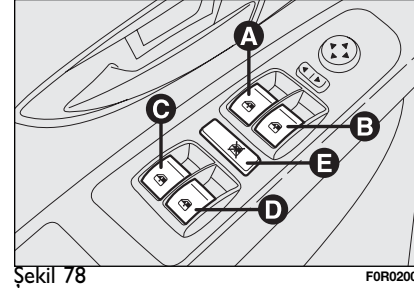
Otomobilde çocuk taşınırken daima bu emniyet kilidini kullanınız. Her iki arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra kapı iç açma kollarını çekerek kapıların açılmadığını kontrol ediniz.

CAMLAR

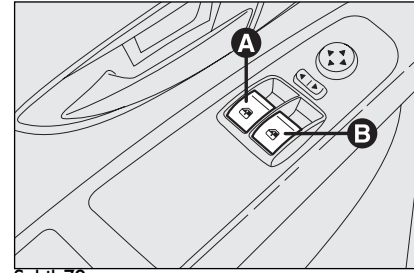
ELEKTRİKLİ CAM AÇMA TERTİBATI

Sürücü kapısının üzerindeki kol dayanağında iki adet (Şekil 81) veya bazı tiplerde beş adet (Şekil 80) anahtar bulunmaktadır, bu anahtarlar kontak anahtarı **MAR** konumunda iken şunlara kumanda etmektedirler:

- A** ön sol kapı camının açılması/kapatılması;
- B** ön sağ kapı camının açılması/kapatılması;
- C** arka sol kapı camının açılması/kapatılması (bazı tiplerde);
- D** arka sağ kapı camının açılması/kapatılması (bazı tiplerde);
- E** arka kapıların üzerindeki anahtarların kumandalarının engellenmesi (bazı tiplerde).



Şekil 78

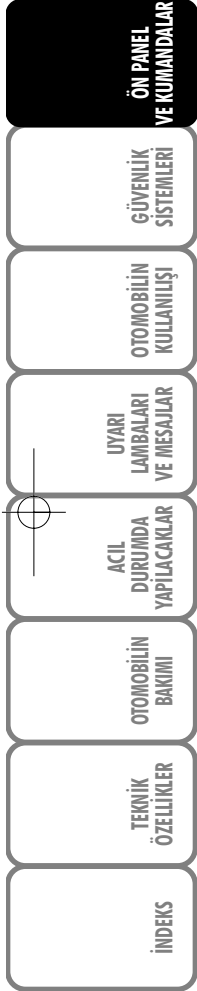


Şekil 79

Sürekli otomatik çalışma (bazı tiplerde)

Sürücü kapısı camının yukarı çıkış ve aşağıya inişlerini sağlayan ve bazı tiplerde de diğer camlarda sadece aşağı inişleri sağlayan bir otomatik tertibat bulunmaktadır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

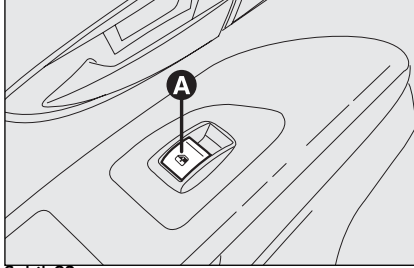


Kumanda anahtarlarından birine yarım saniyeden fazla bir süre basılması ile gerçekleşmektedir. Cam, çalışma kursunun sonuna geldiğinde veya butona yeniden basılarak durdurulmaktadır.

UYARI Kontak anahtarı **STOP** konumunda veya çıkartılmış iken cam açma tertibatı yaklaşık 2 dakika süre ile devrede kalmakta ve kapılardan biri açıldığında derhal devreden çıkmaktadır.

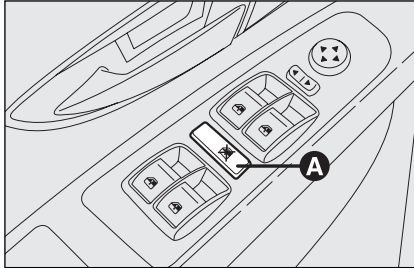
**DİKKAT**

Sistem, yolcu bölgesinden dışarı sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/CE standardına uygundur.



Şekil 82

FOR0069m



Şekil 83

FOR0000m

Ön ve arka yolcu kapıları (bazı tiplerde)

Ön ve arka yolcu kapılarının üzerinde, ilgili cama kumanda eden anahtarlar (A-şekil 82) bulunmaktadır.

Butona (A-şekil 83) basıldığında arka kapıların üzerindeki anahtarlar (bazı tiplerde) ile verilen kumanda engellenmektedir.



DİKKAT

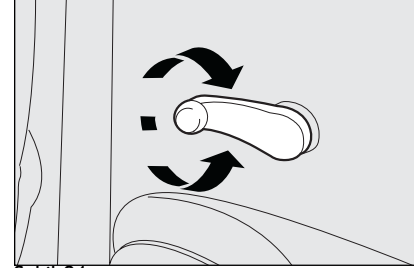
Cam açma tertibatlarının hatalı kullanılması tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalışma esnasında herhangi bir yolcunun direkt olarak veya üzerindeki bir eşyanın hareket halinde olan cam ile temas etmesi veya cam tarafından sıkıştırılması yaralanma riski doğurabilir. Otomobilden inerken elektrik kumandalı camların kazara çalışarak içerdeki yolcular için tehlike oluşturmasını engellemek için daima kontak anahtarını çıkartınız.

Elektrik kumandalı cam açma sisteminin devreye alınması

Sistem bir akü bağlantısı kesildikten veya ilgili koruyucu sigorta yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- ☐ devreye alma prosedürünün uygulanacağı camı manuel olarak kapatınız;
- ☐ cam çalışma kursunun en üst noktasına ulaştığında en az 1 saniye süre ile yukarıya çıkartma kumandasını basılı tutmaya devam ediniz.



Şekil 84

FOR0070m

ARKA CAM MANUEL KAPATMA MEKANİZMASI (bazı tiplerde) (şekil 84)

Camı açmak veya kapatmak için ilgili kolu kullanınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BAGAJ

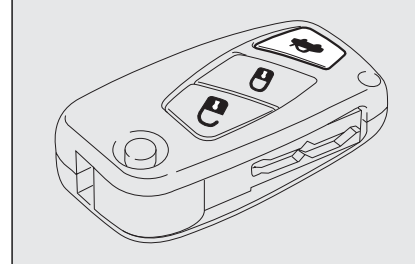
Bagajın kullanılımsında asla kabul edilen maksimum yük kapasitesini geçmeyiniz (bak. "teknik değerler" bölümü).

**DİKKAT**

Ayrıca, ani fren yapılması durumunda öne doğru gelecek yolculara zarar vermesini önlemek için bagajdaki yüklerin doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

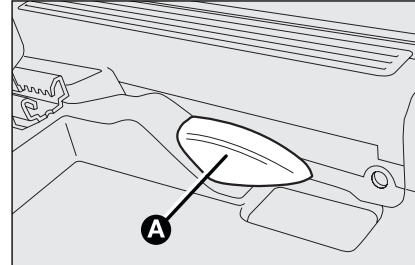
**DİKKAT**

Şapkalığın üzerinde seyir esnasında eşya bulundurmayınız: Bunlar bir kaza olması veya ani fren yapılması durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilir.



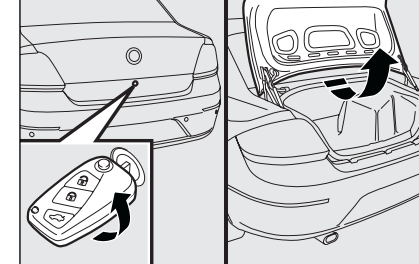
Şekil 85

F0R0071m



Şekil 86

F0R0210m



Şekil 87/a

F0R0072m

BAGAJ KAPISININ KAPATILMASI

Bagaj kapısını kapatmak için kilitlenme sesini duyana kadar kilide doğru indirip bastırınız.

Acil durumlarda (uzaktan kumandanın pili bitmiş veya akü deşarj olmuş) bagaj kapığı anahtar kilit fişğine takılıp sağa doğru döndürülerek kilitlenir.

BAGAJ KAPISININ AÇILMASI

Bagaj kapısı kilidi otomobilin dışarsından uzaktan kumandanın (bazı tiplerde) üzerindeki  butona basılarak veya kontak anahtarının metal ucunun bagaj kilidine takılıp (Şekil 87) /a. da gösterildiği gibi sola döndürülmesi ile açılabilir. Bagaj kapısı kilidi otomobilin içersinden ise kola (A-Şekil 86) basılarak açılmaktadır.

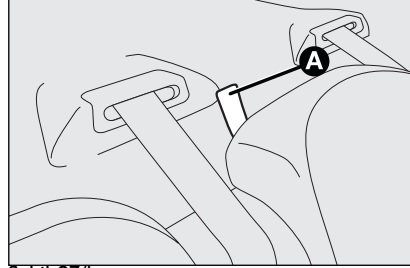
BAGAJ BÖLMESİNİN GENİŞLETİLMESİ

Kısmi genişletme (bazı tiplerde) (1/3 veya 2/3) (şekil 88)

Arka çiftli koltuk bagaj bölümünün kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen genişletilmesine olanak sağlamaktadır.

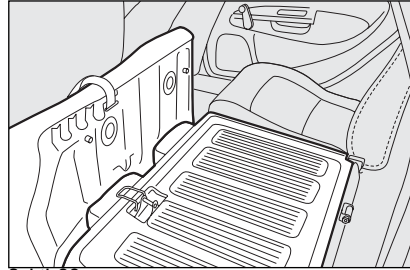
Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ koltuk minderlerini öne doğru yatırınız;



Şekil 87/b

F0R0075m



Şekil 88

F0R0076m

- ☐ koltuk sırtlığının sol veya sağ parçasını açmak için kilitleme tertibatlarını (**A-şekil 87) /b** yukarıya doğru çekip sırtlığı minder üzerine yatırınız.

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar.

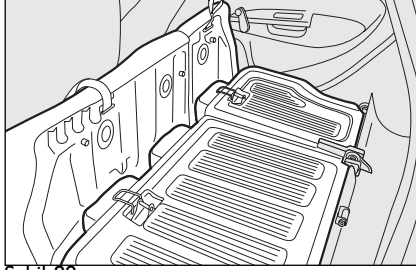
Sol tarafa doğru bagaj genişletme işlemi ise arka koltuğun sağ tarafında bir yolcu taşınmasına olanak sağlamaktadır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

88



Şekil 89

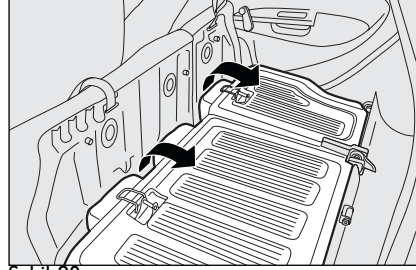
F0R0077m

Toplam genişletme (şekil 89)

Arka koltuğun komple yatırılması ile maksimum bagaj bölmesi elde edilmektedir.

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz;
- ☐ koltuk minderlerini kaldırınız;
- ☐ koltuk sırtlıklarını açmak için kilitleme tertibatlarını (A-şekil 87) /b yukarıya doğru çekip sırtlıkları minderin üzerine yatırınız.



Şekil 90

F0R0078m

Arka koltuğun orijinal konumuna geri getirilmesi (şekil 90)

Koltuk sırtlıklarını her iki taraftaki kilitleme mekanizmasının kilitleme sesini duyunca kadar geriye iterek kaldırınız ve minderleri normal kullanım pozisyonuna getiriniz.

UYARI Koltuk sırtlığını normal kullanım pozisyonuna getirirken mekanizmanın kilitlendiğinden emin olunuz.

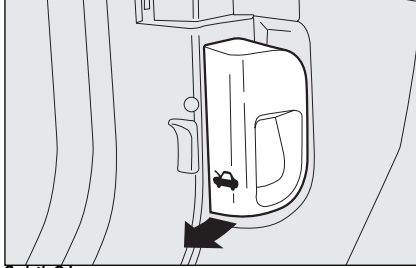
**DİKKAT**

Koltuk sırtlığının ani frenlemelerde ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına neden olmasını önlemek için her iki tarafta uygun şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.

MOTOR KAPUTU**MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI**

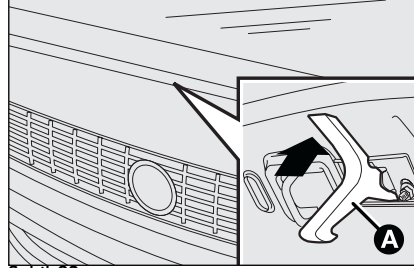
Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ kolu (şekil 91) ok işaretine doğru çekiniz;
- ☐ kola (A-şekil 92) şekilde gösterildiği gibi basınız;
- ☐ motor kaputunu kaldırınız ve aynı anda kaput tutma destek çubuğunu (D-şekil 93) kilitleme tertibatından çıkartınız ve ucunu (C-şekil 94) motor kaputundaki yuvaya (E) takınız.



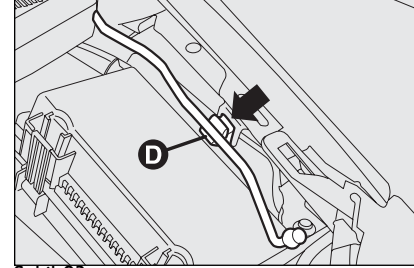
Şekil 91

F0R0080m



Şekil 92

F0R0079m



Şekil 93

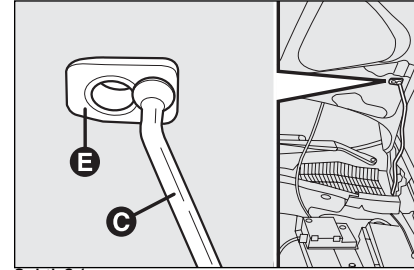
F0R0081m

UYARI Motor kaputunu kaldırmadan önce ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ❑ motor kaputunu bir elinizle tutunuz ve diğer elinizle kaput tutma destek çubuğunu (C-Şekil 94) yuvadan (E) kurtarıp ucunu yeniden kilitleme tertibatına (D-Şekil 93) takınız;



Şekil 94

F0R0082m

- ❑ motor kaputunu motor bölgesinden yaklaşık 20 santim yukarıya kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve sadece emniyet kilitlerine takılmış vaziyette olmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayınız yeniden yukarıya kaldırıp prosedürü tekrarlayınız.

UYARI Motor kaputunun seyir esnasında açılmaması için doğru olarak kapatılmış olduğunu daima kontrol ediniz.

ÖN PANEL
VE KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**DİKKAT**

Motor kaputu güvenlik nedeniyle daima en doğru şekilde kapatılmalıdır. Bu nedenle kaputun kilitleme tertibatının yerine geçmiş olduğunu ve doğru kapatılmış olduğu kontrol edilmelidir. Eğer seyir esnasında kaputun iyi kapanmamış olduğunu görürseniz derhal durup doğru şekilde kapatınız.

**DİKKAT**

Kaput tutucu destek çubuğunun yanlış takılması kaputun sert bir şekilde düşmesine neden olur.

**DİKKAT**

İşlemler sadece otomobil duruyor iken yapılmalıdır.

PORT BAGAJ / KAYAK TAŞIYICI

Ön bağlantı kancaları (A-şekil 95) noktalarında bulunmaktadır.

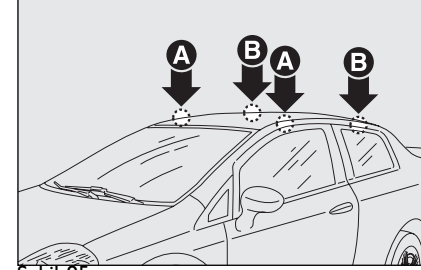
Arka bağlantı kancaları (B) noktalarında bulunmaktadır.

**DİKKAT**

Birkaç kilometre yaptıktan sonra port bagaj/kayak taşıyıcısının bağlantı vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



Otomobilin maksimum toplam boyutları ile ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.



Şekil 95

F0R0217m

UYARI Kitte bulunan montaj talimatlarını titizlikle takip ediniz. Montaj kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

**DİKKAT**

Seyir esnasında yükü eşit olarak dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı otomobilin hassasiyetinin artacağını unutmayınız.

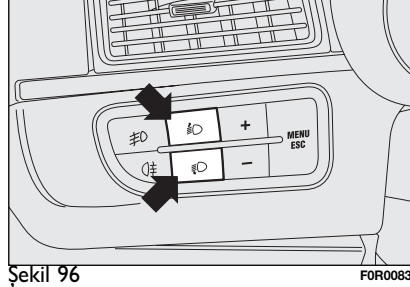


Hiçbir şekilde izin verilen maksimum yük sınırını aşmayınız (bak "teknik değerler" bölümü).

FARLAR

IŞIK HUZMESİNİN AYARLANMASI

Doğru yapılmış bir far ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken en iyi görüş şartlarına sahip olabilmek için otomobilin far ayarının doğru yapılmış olması gerekmektedir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için bir yetkili Fiat servisine gidiniz.



Şekil 96

FAR AYAR TERTİBATI

Far ayar tertibatı kontak anahtarı **MAR** konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir. Otomobil yüklü iken geriye doğru yatar, bu far ışık huzmesinin yükselmesine neden olur. Bu durumda yeniden far ışık ayarının yapılması gereklidir.

Far eğiminin ayarlanması (şekil 96)

Ayar için kumanda tablosundaki  ve  butonlarına basınız.

İşlem esnasında ayarlanan pozisyonlar gösterge tablosunda görüntülenmektedir.

Pozisyon **0** - Ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Pozisyon **1** - beş kişi.

Pozisyon **2** - beş kişi + bagaj tamamen yüklü.

Pozisyon **3** - sürücü + tamamı bagajda bulunan izin verilen maksimum yük.

UYARI Taşınan yükün her değişiminde far ışık huzmesinin yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI (bazı tiplerde)

Sis farlarını düzgün bir şekilde ayarlatmak için bir yetkili Fiat servisine gidiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ABS SİSTEMİ

Eğer daha önce ABS sistemi bulunan bir otomobil kullanmamışsanız yol güvenliğini tehlikeye atmadan, bulunduğunuz ülkede geçerli olan trafik kanunlarına tam olarak riayet ederek ve aşağıdaki bilgileride dikkatlice okuyarak kaygan bir zeminde sistem ile ilgili birkaç test yapmanız tavsiye edilir

Bu sistem her türlü yol koşullarında fren yapıldığında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve bunun sonucunda kaymasını önleyerek otomobilin acil frenleme durumlarında kontrol edilmesini sağlayan fren sisteminin entegre parçasıdır.

Bu sistemi ön ve arka tekerleklerle fren bölüşümünü sağlayan EBD (Electronic Braking force Distribution) sistemi tamamlamaktadır.



DİKKAT

ABS sistemi mevcut olan yol tutuşu koşullarından en iyi şekilde faydalanılmasını sağlar fakat bunu arttırma (iyileştirme) durumunda değildir; bu nedenle kaygan yollarda seyrederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalına akseden hafif titreme ve buna eşlik eden bir ses ile algılayabilmektedir. Bu, otomobilin hızının seyredilen yolun tipine göre değiştirilmesi gerektiğini işaret etmektedir.



DİKKAT

Eğer ABS devreye giriyorsa bu yol yüzeyi ile lastik tutuşu arasındaki limit değere ulaşıldığının habercisidir. Bu durumda yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamak gerekmektedir.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Sistemdeki arıza gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambasının (ABS) yakılması ve bununla birlikte çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) bir mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Bu durumda fren sisteminin performansı değişmez fakat ABS sisteminden yararlanılmaz. Sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi çok dikkatli bir şekilde kullanarak en yakın Fiat servisine götürünüz.

EBD arızası

Sistemdeki arıza gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambalarının (ABS) ve (E) yakılması ve bununla birlikte çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) bir mesajın görüntülenmesi ile işaret edilir (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

Bu durumda sert fren yapmak arka tekerleklerin çok erken kilitlenmesine ve aracın savrulmasına neden olabilir. Sistem kontrol ettirmek için otomobilinizi çok dikkatli bir şekilde kullanarak en yakın Fiat servisine götürünüz.



DİKKAT

Sadece gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambasının (E) yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen mesaj ile birlikte) halinde derhal otomobili durdurup en yakın Fiat servisine başvurunuz. Hidrolik sistemdeki yağ kaçaqları hem klasik fren sistemlerinde hemde ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.

FREN YARDIMI

(ESP ile entegre acil fren yardımcısı) (bazı tiplerde)

Devre dışı bırakılmayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalının çalışma hızı bazında) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde arttırmaktadır.

Fren yardımı ESP ile donatılmış tiplerde bu sistemin bir arızası olması durumunda gösterge tablosunun üzerindeki uyarı lambasının (A) yanması ile (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda görüntülenen mesaj ile birlikte) devreden çıkmaktadır.



DİKKAT

ABS devreye girdiğinde ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

ESP SİSTEMİ (Electronic Stability Program) (bazı tiplerde)

ESP sistemi lastiğin yol tutuşunu kaybetmesi durumunda otomobilin dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir.

Bundan dolayı ESP sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle kullanışlıdır.

ESP, ASR ve Hill Holder sistemlerine ilave olarak (bazı tiplerde) MSR (motorun frenleme torkunu azaltarak ayarlayan) sistemi ve HBA (acil durum frenleme işlemi sırasında frenleme basıncını arttıran) sistemide bulunmaktadır.

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye otomobilin stabilite ve yol tutuşu olarak kritik durumda olduğunu bildirmek için gösterge tablosundaki (A) uyarı lambası yanmaktadır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

Araç çalıştırıldığında otomatikman çalışan ESP sistemi bundan artık devreden çıkmaz.

ARIZA UYARILARI

ESP sistemi bir hata olması durumunda otomatikman devreden çıkmakta ve bu gösterge tablosundaki  uyarı lambası çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) bir mesajın görüntülenmesi ile işaret edilmekte (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü) ve ASR OFF butonunun üzerindeki LED yanmaktadır. Bu durumda bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.



DİKKAT

ESP sisteminin performansı sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına neden olmalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği daima sürücünün sorumluluğundadır.

HILL HOLDER SİSTEMİ (bazı tiplerde)

Bu sistem ESP ile entegre olup yokuşlarda kalkışı kolaylaştırmaktadır.

Sistem aşağıdaki koşullarda otomatikman devreye girmektedir:

- ☐ Yokuşta: % 5 ten fazla eğimli bir yolda otomobil duruyor, motor çalışıyor, kavrama ve fren pedalları basılı vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesdeyken.
- ☐ Yokuş aşağı: % 5 ten fazla eğimli bir yolda, motor çalışıyor, kavrama ve fren pedalları basılı ve geri vites takılmış durumda.

Kalkış esnasında ESP sistemini çalıştırma için uygun olan tork oluşana kadar veya her durumda 2 saniye tekerleklerdeki fren basıncını fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.

2 saniye süre içerisinde kalkış yapılamazsa sistem fren basıncını dereceli olarak azaltıp otomatikman devreden çıkacaktır.

Bu bırakma fazında otomobilin hareket edeceğini gösteren mekanik fren kurulma sesini andıran tipik bir seste işitilebilir.

Arıza uyarıları

Sistemdeki olası bir arıza gösterge tablosundaki  uyarı lambasının yakılması ile bildirilmektedir (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü).

UYARI Hill Holder sistemi park freni değildir bu nedenle motor çalışıyor ve birinci viteste iken el frenini çekmeden otomobilden inmeyiniz.



DİKKAT

ESP ve ASR sistemlerinin doğru çalışmaları için tüm lastiklerin aynı marka ve tipten, iyi durumda ve verilen boyutlarda olması gerekmektedir.

ASR SİSTEMİ (kayma önleme ayarlayıcısı) (bazı tiplerde)

ASR , otomobilin çekişini kontrol altında tutan ve dinamik tekerleklerin bir veya daha fazlasının kaymaya başlaması halinde otomatikman devreye giren bir sistemdir.

Kayma koşulları altında iki adet farklı kontrol sistemi aktif olmaktadır:

- ☐ Eğer güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise ASR sistemi motordan iletilen gücü azaltarak müdahalede bulunur;
- ☐ Eğer kayma tek bir dinamik tekerlekte ise ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatikman devreye girer.

ASR sistemi özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ İç taraftaki tekerleğin dinamik yükteki değişim etkisi veya hızlanma nedeniyle kayması;
- ☐ Yol tutuş koşullarına göre tekerleklerle aşırı güç iletilmesi;
- ☐ Kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ Islak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (aquaplaning).



DİKKAT

ESP ve ASR sistemlerinin doğru çalışmaları için tüm lastiklerin aynı marka ve tipten, iyi durumda ve verilen boyutlarda olması gerekmektedir.

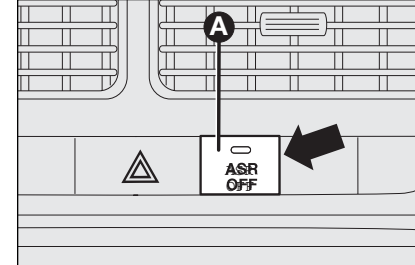
MSR sistemi (motor freni tork ayarlayıcısı) (bazı tiplerde)

Bu sistem ASR sisteminin, ani vites değiştirmelerde motora yeniden gereken torku vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf yol tutuşu şartlarında stabilite kayıplarına yol açan dinamik tekerleklerin aşırı sürüklenmelerini önlemek üzere devreye giren entegre bir parçasıdır.

Sistemin devreye girmesi / çıkması (şekil 97)

ASR sistemi motorun her çalıştırılmasında otomatikman devreye girer.

ASR sistemi seyir esnasında ön panel üzerindeki kumandaların arasında bulunan anahtara **A** basılarak (şekil 97) devreden çıkartılıp tekrar devreye alınabilmektedir.



Şekil 97

F0R0218m

ASR devre dışı bırakıldığında butonun üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde buna birde çok fonksiyonlu ekranlarda bir mesajın görüntülenmesi eşlik etmektedir.

Seyir esnasında ASR devreden çıkartıldığında bir sonraki çalıştırmada otomatikman devreye girmektedir.

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur: Bu koşullarda otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması çekişin daha iyi olmasını sağlar.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



DİKKAT

ASR sisteminin performansı sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına neden olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği daima sürücünün sorumluluğundadır.

ASR sisteminin doğru çalışması için tüm lastiklerin aynı marka ve tipten, iyi durumda ve verilen boyutlarda olması gerekmektedir.

ARIZA UYARILARI

ASR sistemi bir anomali olması durumunda otomatikman devreden çıkmakta ve bu gösterge tablosundaki uyarı lambası çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) bir mesajın görüntülenmesi ile işaret edilmektedir (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü). Bu durumda mümkün olduğunca seri bir şekilde bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

EOBD SİSTEMİ (bazı tiplerde)

EOBD (European On Board Diagnosis) sistemi otomobildeki emisyon sistemleri ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Sistem ayrıca gösterge tablosundaki uyarı lambasının yakılması ve bununla birlikte çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) bir mesajın görüntülenmesi ile (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü) kendi elemanlarındaki yıpranma durumlarını da bildirmektedir.

Sistemin amacı şudur:

- ☐ Sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının motorun çalışması ile ilgili olan bir dizi spesifik parametre ile birlikte okunmasına olanak sağlayan bir test cihazına bağlanması için bir soketi bulunmaktadır. Bu kontrol trafik polisi tarafından yapılabilir.

UYARI Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri tezgahda test ve gerektiğinde uzun yol tecrübeleride yapmaktadır.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmaz veya seyir esnasında sabit ışıkla veya yanıp sönme şeklinde yanarsa (bazı versiyonlarda buna birde sesli sinyal eşlik etmektedir) en kısa zamanda bir yetkili Fiat servisine gidilmelidir.

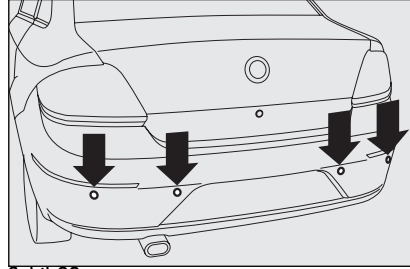
PARK SENSÖRLERİ (bazı tiplerde)

Arka tamponunun üzerinde bulunan park sensörleri (şekil 98) sürücüyü otomobilin arkasında bulunan engelleri algılayıp bunu sesli sinyaller ile bildirme görevini yapmaktadırlar.

DEVREYE GİRME

Park sensörleri geri vitese takıldığında otomatik olarak devreye girmektedirler.

Sesli sinyalin frekansı otomobilin arkasındaki engele olan mesafe azaldıkça artmaktadır.



Şekil 98

FOR0084m

SESİ SİYAL

Geri vitese takıldığında fasıllı bir sesli sinyal otomatik olarak devreye girmektedir.

Sesli sinyal:

- ☐ Otomobil ile arkasındaki engel mesafesi arttıkça artmaktadır;
- ☐ Otomobil ile arkasındaki engele olan mesafe 30 santimin altına indiğinde sinyal sürekli olmakta eğer mesafe artarsa kesilmektedir;
- ☐ Sesli sinyal eğer mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda sesli uyarı sinyalleri önlemek için yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkmaktadır.

Algılama mesafeleri

Merkezi algılama mesafesi 150 cm

Yandan algılama mesafesi 60 cm

Eğer sensörler birden fazla engeli tespit ediyorsa en yakın mesafede olan dikkate alınmaktadır.

ARIZA UYARILARI

Park sensörlerinde bir arıza olması durumunda bu geri vitese takarken gösterge tablosundaki uyarı lambası (P) olarak ve çok fonksiyonlu ekranda (bazı tiplerde) bir mesajın görüntülenmesi ile (bak "uyarı lambaları ve mesajlar" bölümü) işaret edilmektedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri römork elektrik kablosunun çeki kancası soketine takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkmaktadır.

Park sensörleri römork elektrik kablosunun çıkartılması ile tekrar devreye alınırlar.

Yıkama istasyonlarında sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar püskürtücülerine tutarak seri bir şekilde temizleyiniz.



Sistemin düzgün çalışması için sensörlerin üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörlerin temizlenmesi esnasında çizmemeye ve zarar vermemeye çok özen gösteriniz; buna yol açacak kuru ve sert bezler kullanmayınız. Sensörler temiz su ve araç şampuanı ile yıkanabilir.



DİKKAT

Park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları yaparken daima manevra sahasında insan (özellikle çocuk) ve hayvan olmadığını kontrol ediniz. Park sensörleri sürücüye faydalı olur, sürücünün düşük hızlarda bile olsa bu manevraları yaparken çok dikkatli olması gerekmektedir.

GENEL UYARILAR

- ☐ Park etme manevraları sırasında sensörlerin üzerinde veya altında bulunan engellere çok dikkat ediniz.
- ☐ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı nesneler algılayamayabilir ve bu nedenle otomobilin hasar görmesine sebep olabilir.
- ☐ Sensörler tarafından gönderilen sinyaller sensörlerin üzerinde toplanmış olan pislik, kar veya buzlanma veya ultrasonik sistemlerden (kamyon havallı frenleri veya havallı deliciler) etkilenmek suretiyle zarar görmüş olmaları nedeniyle değişiklik gösterebilirler.

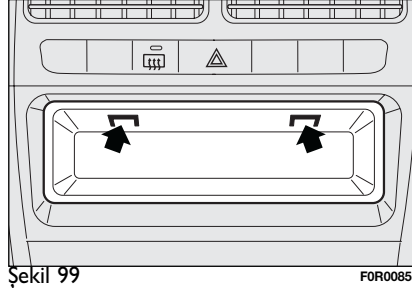
RADYO (bazı tiplerde)

Compact Disc/Compact Disc MP3 (bazı tiplerde) çalarlı radyoların çalışması ile ilgili olarak ilave el kitabına bakınız.

SES SİSTEMİNİN BAĞLANTILARI (bazı tiplerde)

Sistem şunlardan oluşmaktadır:

- ☐ Radyo besleme kabloları
- ☐ Ön ve arka hoparlör bağlantı kabloları
- ☐ Anten besleme kablosu
- ☐ Ön kapılarda 2 adet tweeter hoparlör (herbiri 30W max güçte);
- ☐ Ön kapılarda 2 adet mid-woofer hoparlör (herbiri 165 mm çapında ve 40W max güçte);
- ☐ Arka kapılarda ve arka yanlarda 4/66 adet full-range hoparlör (herbiri 130 mm çapında ve 40W max güçte);
- ☐ Radyo anteni kablosu.



Radyonun montajı

Radyo orta konsolun yerine takılmalıdır, bu işlem sistemin bağlantı kablolarınada ulaşılmasına imkan sağlamaktadır.

Radyonun takılacağı orta konsolun içerisindeki eşya gözünün çıkartılması için (**şekil 99**) da gösterilen tututucu tırnakları alçaltınız.



DİKKAT

Radyo kablolarının otomobildeki mevcut tesisata bağlanmasında güvenlikle ilgili her türlü olası arızayı önlemek amacıyla bu işlemi yaptırmak üzere bir yetkili Fiat servisine müracaat ediniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Eğer otomobil satın alındıktan sonra üzerine sürekli elektrik beslemesi gerektiren ve her halükarda elektrik dengesine yük getiren elektrikli aksesuarların (radyo, uydu alarm vs..) takılmak istenmesi durumunda Fiat aksesuar servisinde bulunan cihazlardan en uygun olanları ile ilgili bilgi almak için bir yetkili Fiat servisine müracaat ediniz. Servis otomobilin elektrik sisteminin takılması istenilen cihazın çektiği elektrik yükünü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir akü gereksinimi olup olmadığını kontrol edecektir..



DİKKAT

İlave spoiler, alaşımli jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: Bunlar frenlerin havalandırmasını ve ani ve ard arda yapılan frenlerde veya yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frenlere basıldığında pedalın altında çalışmasına engel olabilecek hiçbir şeyin (taban halısı vs) bulunmadığını kontrol ediniz.

ELEKTRİKLİ /ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Otomobil satın alındıktan sonra servislerde takılmış olan elektrikli/elektronik cihazların üzerine işaret konulmalıdır:



Fiat Auto S.p.A. alıcıverici cihazların uygun bir şekilde ve üreticisinin verdiği bilgiler doğrultusunda bir yetkili serviste takılmasını önermektedir.

UYARI Otomobilin özelliklerinde değişikliğe neden olan cihaz montaj işlemleri aracın ruhsatına yetkililer tarafından el konulmasına ve direkt veya dolaylı olarak bu modifikasyonlara bağlı olan arızalarda otomobilin garantisinin sona ermesine sebep olabilir.

Fiat Auto S.p.A. kendisinin üretmediği veya tavsiye etmediği aksesuarların verilen talimatlara uygun olmayan şekilde monte edilmiş olmalarından doğan hasarlar için hiçbir sorumluluğu üstlenmez

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Radyo verici cihazları (cep telefonları ve benzerleri) otomobilin dış kısmına monte edilmiş olan ayrı bir anten veya Blue&Me kiti (ve uyumlu telefonlar olmadan) otomobilin içersinde kullanılamazlar.

UYARI Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten veya Blue Me kiti ve uyumlu telefon olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum aracın güvenliğinde menfi olarak etkilemektedir.

Bunun yanında bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları otomobilin gövdesinin koruyucu yapısındanda etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları (GSM, GPRS, UMTS) kullanımı konusunda ise kesin şekilde cep telefonunun üreticisinin talimatlarına uyunuz.

OTOMOBİLİN YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

BENZİNLİ MOTORLAR

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzin pompa tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan değeri 95 (R.O.N.) dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız.

UYARI Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

UYARI Çok az miktarda veya acil durumda da olsa depoya kurşunlu benzin koymayınız küçük bir miktar bile katalitik konvertöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLAR

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur.

Bu durumda dizel yakıtına kutunun üzerinde gösterilen oranlarda TUTELA DIESEL ART katkısını karıştırarak depoya önce katkının ve daha sonra dizel yakıtının konulması tavsiye edilir.



Dizel motorlu otomobillerde sadece Avrupa standardına uygun EN590 dizel yakıtı kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması motorun onarılamayacak şekilde zarar görmesine ve meydana gelecek hasarlar açısından da otomobilin garantiden düşmesine neden olabilir. İstenmeden başka tipten yakıt dolumu yapılması halinde motoru çalıştırmayıp depoyu boşaltınız. Eğer motor kısa bir süre değişik bir yakıt ile çalışmışsa depoda başka tüm yakıt besleme devresi de boşaltılmalıdır.

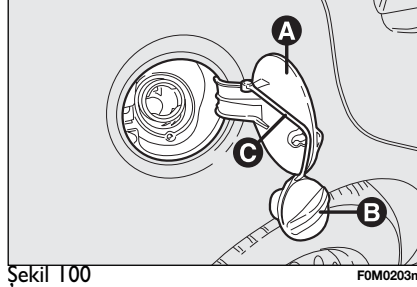
Dolum

Deponun tamamen dolmasını garanti etmek için yakıt dolum tabancasının ilk kademedede atmasından sonra ikinci bir tamamlama işlemi yapılmalıdır. Yakıt besleme sistemine zarar verebilecek dolum işlemleri yapmayınız

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 100

FOM0203m

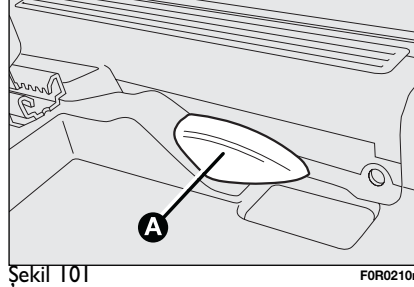
YAKIT DEPOSU KAPAĞI (Şekil 100)

Eğer otomobilde merkezi kilit sistemi varsa yakıt dolumunu yapmak için kapıları açtıktan sonra yakıt deposunun dış kapağını (A) açınız ve tapayı (B) sökünüz; deponun tapasında kaybolmasını önlemek için bir kordonla tapayı yakıt deposunun dış kapağına bağlayan bir tertibat (C) bulunmaktadır.

Yakıt deposunun dış kapağını açmak için kola (A-Şekil 101) bastırınız (bazı tiplerde).

Bazı tiplerde yakıt deposu tapası (B) anahtarlı bir kilit taşımaktadır; bu kilide ulaşmak için yakıt deposunun dış kapağını (A-Şekil 100) açınız ve kontak anahtarını kullanarak sola döndürüp tapayı sökünüz.

Deponun sızdırmazlığı içerisindeki basıncın biraz artmasına neden olabilir. Tapayı gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.



Şekil 101

FOR0210m

Dolum esnasında tapayı (Şekil 100) yakıt deposunun dış kapağının üzerindeki kancaya asınız.



DİKKAT

Yakıt dolum borusuna sigara veya ateş ile yaklaşmayınız: Yangın tehlikesi. Zararlı buharları solumamak için yüzünüzü dolum borusuna yaklaştırmayınız.

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motorlarda kullanılan emisyon azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü
- ☐ Yakıt buharı önleme sistemi.

Bir veya daha fazla buji sökülmüş iken motoru deneme içinde olsa çalıştırmayınız.

Dizel motorlarda kullanılan emisyon azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ Egzoz gazları dolaşım sistemi E.G.R.)



DİKKAT

Katalitik konvertör normal çalışması esnasında yüksek sıcaklıklara çıkmaktadır. Bu nedenle otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ	104
S.B.R. SİSTEMİ	105
GERDİRİCİLER	106
ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI	109
“ISOFIX UNIVERSAL” ÇOCUK KOLTUĞU MONTAJI	114
ÖN HAVA YASTIKLARI	115
YAN HAVA YASTIKLARI	118

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI (Şekil 1)

Emniyet kemeri göğüs dik olarak koltuk arkalıgına tamamen dayanmış durumda takılmalıdır.

Emniyet kemerlerini bağlamak için **A** dilini alarak kilitlenme sesini duyana kadar **B** kilidinin içersine yerleştiriniz.

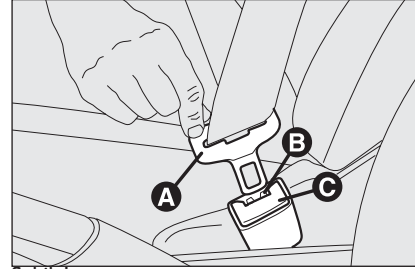
Kemer takarken eğer sıkışırsa kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.

Kemer serbest bırakmak için **C** butonuna basınız. Geriye sarılırken kıvrılmasını önlemek için kemeri elinizle yönlendiriniz.

Kemer toplayıcıdan çözülüp yolcunun vücudunu otomatik olarak , ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.

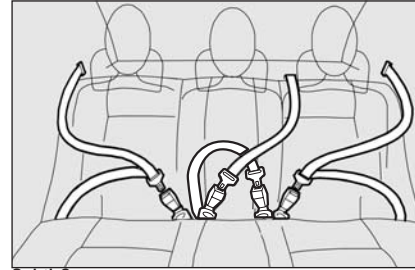
Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Ayrıca toplayıcı mekanizma kemer hızla çekildiğinde , ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenebilir.

Arka koltuklarda üç noktadan bağlantılı emniyet kemerleri bulunmaktadır.



Şekil 1

FOR0150m



Şekil 2

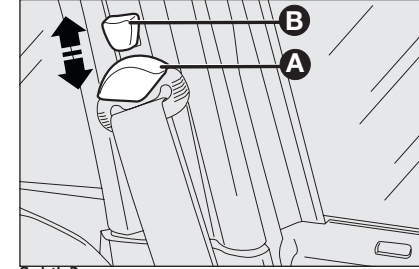
FOR0088m



DİKKAT

Otomobil hareket halinde iken C butonuna (şekil 1) basmayınız.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri **şekil 2**'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır



Şekil 3

FOR0151m

ÖN EMNİYET KEMERLERİ YÜKSEKLİK AYARI

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima yolcuların vücuduna göre ayarlayınız. Bu önlem bir çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltabilir.

Doğru yükseklik ayarı kemer yaklaşık omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak yarısından geçecek şekilde bağlandığında elde edilmektedir.

Yükseklik ayarını yapmak için kilitleme mekanizmasının butonunu (**şekil 3 -A**) kaldırınız veya indiriniz ve aynı anda da hareketli halkayı (**şekil 3-B**) mümkün olan yükseklik pozisyonlarından en uygun olanına getiriniz.

UYARI Arka koltuk sırtlığını yatırdıktan sonra tekrar kaldırarak normal kullanım durumuna getirdiğinizde kilitlenme sesini duyarak yerine oturduğundan emin olunuz.



DİKKAT

Şiddetli bir çarpışma halinde kemer takmamış olan arka koltuklardaki yolcuların, ön koltuktaki yolcular için de ciddi bir tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.



DİKKAT

Koltuk sırtlığının her iki taraftan doğru bir şekilde kilitlenmiş olduğundan emin olunuz, ani bir frenleme durumunda sırtlık ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

S.B.R. SİSTEMİ (Emniyet kemeri hatırlatıcı sistemi)

Otomobil, sürücü ile öndeki yolcuyu emniyet kemerini takması için sesli olarak ve gösterge tablosunun üzerinde yanıp sönen bir uyarı lambası ile ikaz eden S.B.R. (Seat Belt Reminder) adı verilen bir sistem ile donatılmıştır.

Sesli ikaz aşağıdaki işlemler yapılarak geçici olarak devreden çıkartılabilir (motorun bir sonraki stop edilmesine kadar):

- ☐ Ön emniyet kemerlerini bağlayınız;
- ☐ Kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz;
- ☐ 20 saniyeden fazla bekleyip kemerlerden birini çözünüz.

Emniyet kemerlerinin kalıcı olarak devreden çıkartılması için bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

S.B.R sistemi yalnızca yetkili Fiat servisinde devreden çıkartılabilir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için ön gerdirici sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısılmasını sağlar. Bu şekilde gerdirici kemer kullanıcıyı tutmaya başlamadan önce vücudu boşluksuz bir şekilde sarar.

Gerdiricinin devreye girdiği toplayıcının kilitlenmesi ile anlaşılmaktadır; kemer bu durumda el ile dahi çekilmez.

UYARI Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Gerdirici devreye girdiğinde küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşmaz.

Gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez.

Gerdiricinin orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler etkinliğini geçersiz kılar.

Eğer istisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise kesinlikle değiştirilmelidir.



DİKKAT

Gerdirici bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra değiştirilmesi için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Gerdiricinin geçerlilik tarihi torpido gözünün içersindeki etikette gösterilmektedir. Bu tarihe yaklaşıldığında gerdiriciler Fiat yetkili servisinde değiştirilmelidir.



Gerdirici bölgesindeki patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C' in üzerinde) yol açan müdahaleler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine neden olabilir; bunlara yoldaki bozuklukların veya kaldırım taşı, tretuar gibi alçak engellerin sebep olduğu sarsıntılar dahil değildir. Bu durumda bir yardım almak için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK LİMİTÖRLERİ (SINIRLAYICI)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için ön koltuk emniyet kemer toplayıcıları önden çarpışma durumunda kemerin kilitlenmesi esnasında omuzlara ve göğüse alınan darbenin gücünü uygun bir şekilde ayarlayan yük limitörleri ile donatılmıştır.

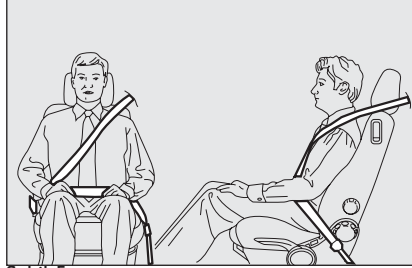


Şekil 4

F0R0089m

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içersindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Hareket etmeden önce daima emniyet kemerlerinizi bağlayınız.



Şekil 5

F0R0090m

Hamile bayanlarda emniyet kemeri takmak zorundadırlar: Kemer takmaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski net olarak azalmaktadır.



Şekil 6

F0R0091m

Hamile bayanlar emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (Şekil 4).



DİKKAT

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Kemerin üst kısmı omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Kemerin alt kısmı karın değil kalça üzerinden bağlanmalıdır. Şekil 4. Kemerin yolcunun vücudunu sarması için yay, klips gibi tutucu parçalar kullanmayınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**DİKKAT**

Maksimum korumanın sağlanması için koltuk sırtlığı dik pozisyonda arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan emin olunuz ! Emniyet kemeri bağlı olmaksızın seyahat etmek ciddi bir şekilde yaralanma ve ölüm riskini arttırır.

**DİKKAT**

Emniyet kemeri ve gerdiricinin parçalarının sökülmesi veya kurcalanması kesinlikle yasaktır. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır. Bu işlemler için bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

**DİKKAT**

Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise örneğin bir kaza sonrasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç özelliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu olacağından bağlantıları , bağlantı vidaları ve gerdiricisi ile birlikte komple değiştirilmelidir.

**DİKKAT**

Her emniyet kemeri bir tek kişi tarafından kullanılmalıdır: Kesinlikle, emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde, kucığınızda çocukla yolculuk etmeyiniz. Yolcuya başka nesneler bağlamayınız.

EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ Kemer daima gergin, kıvrılmamış ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest bir şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmamalıdır.
- ☐ Emniyet kemerlerini ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese dahi değiştiriniz. Gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini değiştiriniz.
- ☐ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak gölgede kurutunuz. Kemerin örgüsüne zarar verebilecek türden kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ☐ Toplayıcıların ıslanmasını önleyiniz: Toplayıcıların kuru olmaları halinde düzgün çalışmaları garanti edilmektedir;
- ☐ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiğinde değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcuların oturuyor ve emniyet kemerleri ile bağlı durumda olmaları gerekmektedir.

Bu özellikle çocuklar için daha fazla geçerlidir.

Bu, tüm Avrupa birliği üye ülkelerinin uyumak zorunda olduğu 2003/20/CE direktiflerine göre zorunludur.

Çocukların başları vücut ağırlıkları ile kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları tam gelişmemiştir. Bu nedenle çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden başka güvenlik sistemleri gereklidir. En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları Avrupa standardı CEE-R44 içinde yer alan ve aşağıda gösterilen beş grupta gösterilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşmaktadır:

Grup 0 0-10 kg ağırlık

Grup 0+ 0-13 kg ağırlık

Grup 1 9 -18 kg ağırlık

Grup 2 15 -25 kg ağırlık

Grup 3 22 -36 kg ağırlık

Görüldüğü gibi gruplar arasında kısmen farklılıklar görülmektedir, piyasada birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de mevcuttur.

Tüm çocuk koruyucu sistemlerde onay bilgileri ve sisteme rijit olarak bağlanmış ve sökilemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren bir işaret bulunmalıdır.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

1,50 m' den daha uzun boylu çocuklar koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Fiat aksesuar serisinde bulunan ve her gruptan ağırlığa hitap eden çocuk koltuklarının kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu seçim bu sistemlerin özel olarak Fiat marka araçlar için tasarlanmış ve denenmiş olmaları açısından tavsiye edilmektedir.



DİKKAT

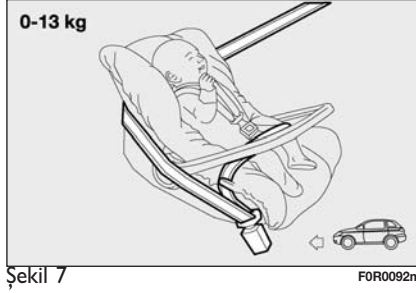
Ön yolcu tarafında hava yastığı varsa ön koltuğa çocuk koltuğu bağlamayınız. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Bir kaza durumunda en güvenli yer olduğundan çocukları her zaman arka koltuklarda taşımanız önerilir.



DİKKAT

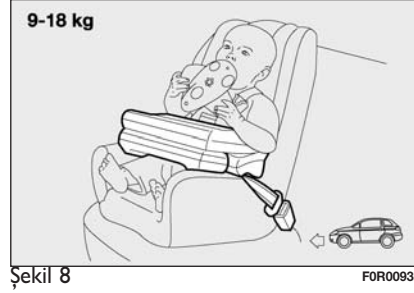


CİDDİ TEHLİKE Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan hava yastıklarının devreden çıkartılması ve bunun gösterge tablosundaki uyarı lambasının  yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.

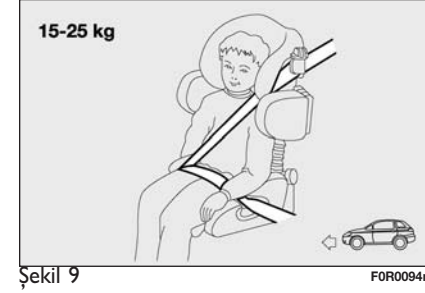
**GRUPP 0 ve 0+**

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler, bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen beşik formundaki çocuk koltuklarında taşınmalıdır.

Beşik formundaki çocuk taşıyıcı koltuk (Şekil 7) otomobilin koltuğuna kendi kemerleri ile bağlanmalıdır.

**GRUP 1**

9 ila 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar ön tarafında yastık bulunan çocuk koruyucu koltuklarına öne bakacak şekilde oturulmalıdır (Şekil 8).

**GRUP 2**

15 ila 25 kg arası çocuklar direkt olarak aracın emniyet kemerleri (Şekil 9) ile bağlanabilirler. Çocuk koltuğunun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğüse ve enine kısmında karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

**DİKKAT**

Şekiller sadece montaj için örnek oluşturmaktadır. Çocuk taşıma koltuğunu verilen bağlama talimatlarına uygun şekilde monte ediniz.

**DİKKAT**

Aracın emniyet kemerlerine ve kendi kemerlerine bir arka bağlantısı bulunan 0 ila 1 yaş ağırlık grubundaki çocuklar için uygun çocuk taşıma koltukları bulunmaktadır. Çocuk koltukları yanlış monte edilmişse (örneğin aracın emniyet kemerlerine bağlantı yapılırken araya bir yastık konmuş ise) tehlike arzeder. Koltuk ile birlikte verilen montaj talimatına uyunuz.

**DİKKAT**

Şekiller sadece montaj için örnek oluşturmaktadır. Çocuk taşıma koltuğunu verilen bağlama talimatlarına uygun şekilde monte ediniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

22-36 kg



Şekil 10

F0R0095m

GRUP 3

22 ila 36 kg arasındaki çocuklar için çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılması için bir destek kullanılması gerekmez.

Şekil 10'da çocuk koltuğunun arka koltuğun üzerine doğru şekilde monte edilmesi gösterilmektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

**DİKKAT**

Şekiller sadece montaj için örnek oluşturmaktadır. Çocuk taşıma koltuğunu verilen bağlama talimatlarına uygun şekilde monte ediniz.

YOLCU KOLTUKLARINA ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLAMA UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının değişik yerlere montajı ile ilgili 2000/3/CE Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön Yolcu	Arka Yolcu	Arka Orta Yolcu
Grup 0, 0 +	13 kg' a kadar	U (▼)	U	*
Grup 1	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grup 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grup 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Anahtar:

U = Göstereilen gruplar için Avrupa CEE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu

(▼) Ayarlanabilir yüksekliğe sahip yolcu koltuğu ile donatılmamış olan otomobillerde koltuk yukarı doğru uygun bir şekilde konumlandırılmalıdır.

* Çocuk taşıma koltuklarını asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- 1) Bir kaza olması durumunda en güvenli yer olduğundan çocuk koltuklarının arka koltuğa monte edilmesi tavsiye edilmektedir.
- 2) Yolcu tarafı hava yastığı devreden çıkartılmışsa emin olmak için gösterge tablosundaki sarı renkli uyarı lambasının kalıcı olarak yandığını kontrol ediniz.
- 3) Kullandığınız çocuk koltuğunun imalatçısı tarafından verilmesi gereken montaj talimatlarına uyunuz. Bu talimatları içeren dokümanı aracın diğer dokümanları ve el kitabı ile birlikte araçta saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koltuklarını kullanmayınız.

- 4) Emniyet kemerinin kilitlendiğini çekerek kontrol ediniz.
- 5) Bir koltukta sadece bir çocuk taşınabilir, asla aynı anda iki çocuk taşımaya kalkışmayınız.
- 6) Emniyet kemerinin çocuğunun boğazının üzerinden geçmediğini kontrol ediniz.
- 7) Seyir esnasında çocuğun düzgün oturmasına ve kemerini çözmemesine dikkat ediniz.
- 8) Çocukları ve yeni doğmuş bebekleri asla kucağınızda taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- 9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



DİKKAT

Ön yolcu tarafında hava yastığı varsa ön koltuğa çocuk koltuğu bağlamayınız. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kaza olması halinde en güvenli yer olması nedeniyle koltuklarını arka koltuğa bağlayarak taşıyınız.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

“ISOFIX UNIVERSAL” ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLANTI TERTİBATI (bazı tiplerde)

Otomobilde, Avrupa ülkeleri için oluşturulmuş bir standarda göre olan Universal Isofix çocuk koltuğu montajı için tertibat bulunmaktadır.

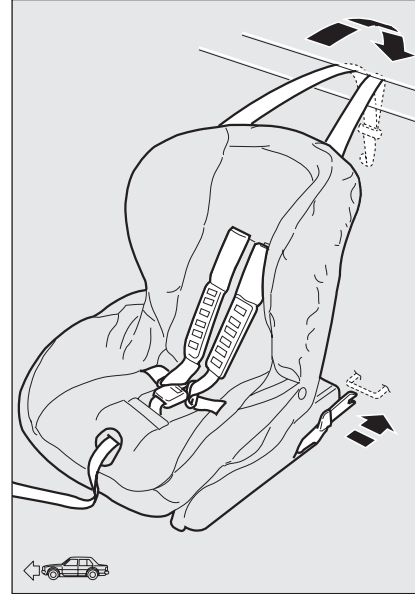
Aşağıda (Şekil 11) bir çocuk koltuğu örneği gösterilmektedir.

Universal Isofix çocuk koltuğu 1 ağırlık grubunu kapsamaktadır.

Farklı bağlantı sistemi nedeniyle çocuk koltuğu arka koltuk sırtlığı ile arka koltuk minderinin arasında bulunan metal alt halkalar (Şekil 12 -A) kullanılarak tespit edilmektedir. Bu nedenle üst kayışı (çocuk koltuğu ile birlikte verilmektedir) arka yan koltuk başlığının arkasındaki ve çocuk koltuğunun karşısında bulunan özel halkaya (Şekil 13 - B) sabitleyiniz.

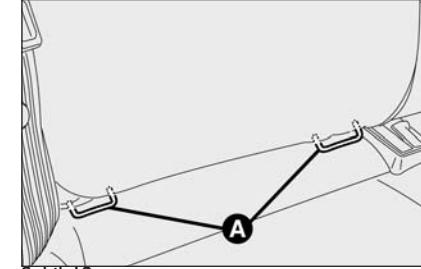
Hem geleneksel çocuk koltuğunu ve hemde Universal Isofix çocuk koltuğu sistemi araca monte edebilirsiniz.

Universal Isofix çocuk koltuğunun monte edilmesi söz konusu olduğunda yalnız ECE R44/03 “Isofix Universale” işaretine sahip olan çocuk koltuklarının kullanılacağı unutulmamalıdır.



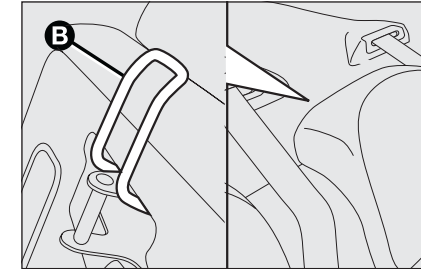
Şekil 11

FOR0096m



Şekil 12

FOR0097m



Şekil 13

FOR0098m

Fiat aksesuar bölümünde Isofix Universal “Duo Plus” çocuk koltukları bulunmaktadır.

Daha detaylı bilgi için koltuk ile birlikte verilen montaj/kullanım bilgilerini içeren “kullanım kitabı” na bakınız.



DİKKAT

Çocuk koltuğunu otomobil duruyor iken monte ediniz.

Isofix çocuk taşıma koltuğu klik sesi duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her halükarda çocuk koltuğu imalatçısının vermek zorunda olduğu montaj talimatlarına uyunuz.

YOLCU KOLTUKLARINA ÇOCUK KOLTUĞU BAĞLAMA UYGUNLUK TABLOSU

Aşağıdaki tabloda ECE 16 standartlarına göre değişik olasılıklarda Isofix Universal çocuk koltuğu montajı gösterilmektedir.

Ağırlık grubu	Çocuk koltuğu yönü	Isofix pozisyon sınıfı	Çocuk koltuğu Isofix boy grubu
Grup 0 0 -10 kg	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ 0-13 kg	Arkaya bakan	E	IL:
	Arkaya bakan	D	IL:
	Arkaya bakan	C	IL:
	Arkaya bakan	D	IL:
Grup I 9-18 kg	Arkaya bakan	C	IL:
	Öne bakan	B	IUF:
	Öne bakan	BI	IUF:
	Öne bakan	A	IUF:

IUF: Öne bakan Isofix çocuk koltukları montajı için uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst bağlantı ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

IL: Özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix tip çocuk koltuğu için uygundur. Çocuk koltuğu ön koltuk ileriye doğru kaydırılarak takılabilir.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu için ön hava yastığı bulunmaktadır.

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları orta - yüksek şiddetteki bir önden çarpışma esnasında yolcu ile direksiyon simidi veya ön panelin arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak için tasarlanmıştır.

Bu nedenle hava yastıklarının diğer tip-ten (yandan,arkadan, takla atma vb) çarp- malarda devreye girmemeleri sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Önden çarpışma durumunda gerektiğinde elektronik bir ünite devreye girip hava yastığını şişirmektedir. Hava yastığı seri bir şekilde şişerek öndeki yolcunun vücudunu ile kendisine zarar verebilecek yapı arasına girmekte ve hemen sonra inmektedir.

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez fakat bunlar emniyet kemerlerini tamamlamaktadır. Avrupada ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarda belirlendiği gibi emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Maksimum şişme esnasında hava yastıklarının hacmi direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel arasındaki boşluğun çoğunu doldurabilmektedir.

Kaza halinde emniyet kemeri takmayan yolcu öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebi-

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

lir. Bu durumda hava yastığı devreye girmeyebilir.

Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ☐ Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (örneğin tampon bariyerlere, kum, çakıl yığını vs..).
- ☐ Bir aracın veya koruyucu bariyerlerin altına girme durumlarında (örneğin bir kamyonun altına girme veya bariyerlere çarpma) hava yastığı tetiklenmemiş olduğundan emniyet kemerlerine ek olarak bir koruma sağlamaz ve hava yastıkları devreye girmez. Bu durum sistemin bir arızası olarak değerlendirilmemelidir.



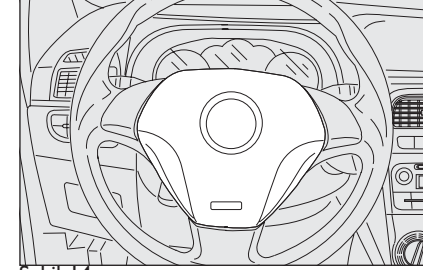
DİKKAT

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı veya tavan yan kapmasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek yolcuların ciddi şekilde yaralanmalarına yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin, cep telefonları) koymayınız.

Düşük şiddetteki çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu nedenle emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar.

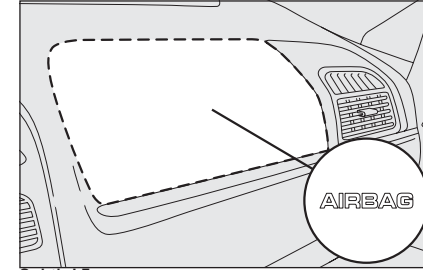
SÜRÜCÜ TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI (Şekil 14)

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede bulunan ve hemen şişebilen bir hava yastığıdır.



Şekil 14

F0R0099m



Şekil 15

F0R0100m

YOLCU TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI (Şekil 15) (bazı tiplerde)

Ön paneldeki özel bölmede bulunan ve hemen şişebilen bu hava yastığı sürücü tarafındaki hava yastığından hacim olarak daha büyüktür.



DİKKAT

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu tarafındaki hava yastığı aktif ise (ON) ön koltuğun üzerine bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde monte etmeyiniz. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Eğer buraya çocuk koltuğu takmak zorundaysanız yolcu tarafı hava yastığını devreden çıkartınız. Ayrıca çocuk koltuğunun ön panele temas etmesini önlemek için yolcu koltuğunun tamamen geriye çekilmesi gerekir. Kanunen zorunlu olmasa bile çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı zaman yetişkinlerin korunması için hava yastığını derhal tekrar devreye alınız



ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ (Side Bag) (bazı tiplerde) MANUEL OLARAK DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Eğer ön koltuğun üzerine bir çocuk koltuğu bağlamak zorunda iseniz yolcu tarafı ön ve yan hava yastıklarını (Side Bag) (bazı tiplerde) devreden çıkartmak gerekmektedir.

Gösterge tablosundaki ilgili uyarı lambası yolcu tarafı ön ve yan hava yastıkları (Side Bag) (bazı tiplerde) tekrar devreye alınana kadar sabit ışıkla yanık kalacaktır.



DİKKAT

Yolcu tarafı ön ve yan hava yastıklarını (Side Bag) (bazı tiplerde) devreden çıkartmak için “ön panel ve kumandalar” bölümünde “dijital ekran” ve “çok fonksiyonlu ekran paragraflarını okuyunuz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAN HAVA YASTIKLARI (bazı tiplerde)

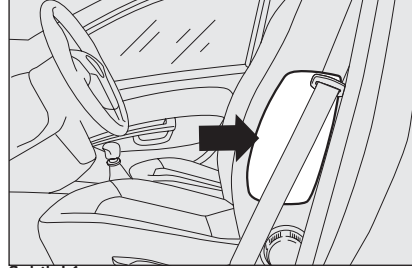
Araçta sürücünün ve yolcunun göğüs çevresini korumak (ön Side Bag) (bazı tiplerde) ve önde ve arkada oturanların başlarını korumak için (Window Bag) (bazı tiplerde) bulunmaktadır.

Yan hava yastıkları (bazı tiplerde) yolcuları orta - yüksek şiddetteki yandan çarpışmalarda yolcu ile aracın yapısının arasına bir yastık yerleştirerek korumaktadır.

Bu nedenle hava yastıklarının diğer tipten (yandan,arkadan, takla atma vb) çarpmalarda devreye girmemeleri sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Yandan bir çarpışma durumunda elektronik bir ünite gerektiğinde devreye girerek yastıkları hemen şişirmekte ve yastık yolcu ile yaralanmasına neden olabilecek yapının arasına girerek yolcunun vücudunu korumaktadır; yastık şiştikten sonra derhal inmektedir.

Sürücü/yolcu ön hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez fakat bunlar emniyet kemerlerini tamamlamaktadır. Avrupada ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarlada belirlendiği gibi emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

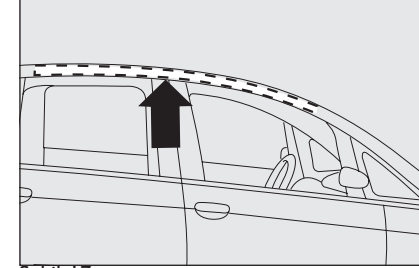


Şekil 16

FOR0153m

ÖN YAN HAVA YASTIKLARI / GÖĞÜS KORUYUCU (Şekil 16) (bazı tiplerde)

Ön yan hava yastıkları seri olarak şişen ve orta şiddette çarpışmalarda yolcunun göğüs kısmını koruma görevi yapan hava yastıklarıdır.



Şekil 17

FOR0102m

BAŞ KORUYUCU YAN HAVA YASTIKLARI (WINDOW BAG) (şekil 17) (bazı tiplerde)

Bunlar biri otomobilin sağında ve diğeri de solunda olmak üzere tavanın yan kaplamalarının arkasına yerleştirilmiş ve özel finisyonlar ile kaplanmış olan iki adet “perde” tipi hava yastığıdır.

Bu hava yastıklarının görevi geniş şişme yüzeyleri sayesinde yandan alınan darbe-lerde önde ve arkada oturan yolcuların başlarını korumaktır.

UYARI Yandan çarpma durumunda en iyi koruma koltukta doğru pozisyonda oturup bu şekilde yan hava yastıklarının doğru açılmasını sağlamakla elde edilmektedir.

UYARI Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi otomobilin alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere maruz kalınması halinde ön ve /veya yan hava yastıkları devreye girebilir.

UYARI Hava yastıkları şişerken dışarı az miktarda toz yayılabilir. Bu tozlar zehirli olmayıp ayrıca bir yangın başlangıcını işaret etmemektedir; ayrıca şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içinde toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde derinizi ve gözlerinizi tahriş edebilir. Bu nedenle bu maddeye maruz kalan yerlerinizi su ve sabun ile yıkayınız.

Hava yastığının piroteknik şarjının ve yaylı tertibatının kullanım süresi torpido gözündeki bir etikette gösterilmiştir. Bu tarihe yaklaşıldığında bunların değiştirilmeleri için bir Fiat yetkili servisine müracaat edilmelidir.

UYARI Güvenlik tertibatlarının herhangi birisinin devreye girdiği bir kazadan sonra devreye girenleri değiştirmek ve sistemin kontrol edilmesi için otomobilinizi bir Fiat servisine götürünüz.

Air bag ile ilgili tüm kontrol, onarım ve değişim işleri Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında hava yastığının devre dışı bırakılması için yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz, ayrıca otomobil el değiştirdiğinde yeni sahibinin hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda belirtilen uyarılardan haberdar edilmesi ve kullanıcı el kitabını temin etmesi gerekmektedir.

UYARI Gerdiriciler, ön hava yastıkları, ön yan hava yastıkları alınan darbenin tipine göre devreye alınmaktadır. Dolayısıyla bu tertibatlardan birinin veya birkaçının devreye girmemesi sistemin arızalı olduğu şeklinde değerlendirilmemelidir.



DİKKAT

Yastığın açılması esnasında yaralanmalara sebep olabileceği için başınızı, kolunuzu veya dirseğinizi kesinlikle kapının, pencerenin ve camların üzerine koyarak ve yan hava yastığının açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.



DİKKAT

Başınızı, kolunuzu ve dirseklerinizi camdan dışarı çıkartmayınız.

GENEL UYARILAR



DİKKAT

Eğer uyarı lambası kontak anahtarını MAR konumuna döndürdüğünüzde yanmıyor veya seyir esnasında yanıyor (bazı tiplerde çok fonksiyonlu ekranda ilgili mesaj ile birlikte) bu tutucu (hava yastığı) sisteminde bir arıza olduğu anlamına gelebilir; bu durumda hava yastıkları ve gerdiriciler devreye girmeyebilir veya azda olsa bazı durumlarda kazara devreye girebilir. Yola devam etmeden önce sistemi kontrol ettirmek için otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.



DİKKAT

Ön ve arka koltuk sırtlıklarını kaplama veya kılıflarla örtmeyiniz bunlar Side-bag'in (yan hava yastığı) devreye girmesini menfi yönde etkiler



DİKKAT

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında birşey taşımayarak veya ağızınızda pipo, kalem vs. gibi nesneler taşıyarak yolculuk yapmayınız. Bir kaza halinde hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



DİKKAT

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi bir şekilde yaralanmaktan korumak için otomobiliniz daima direksiyon simidini iki elinizle tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil dik bir şekilde sırtınız koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.



DİKKAT

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyor iken hareket halindeki olan başka bir araç tarafından çarpıldığında da hava yastığının devreye girebileceğini unutmayınız. Bu nedenle otomobil duruyor bile olsa çocukları ön koltuğa oturtmayınız. Diğer taraftan kontak anahtarı STOP konumunda iken herhangi bir çarpışma halinde hiçbir güvenlik tertibatı (air bag veya gerdiriciler) devreye girmez; bu durum sistemin bir hatası olarak değerlendirilmemelidir.



DİKKAT

Eğer otomobiliniz çalınırsa veya herhangi bir çalma teşebbüsü olursa veya otomobil bir sel baskınına veya doğal afete maruz kalırsa Air Bag sistemini kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine götürünüz.



DİKKAT

Kontak anahtarını MAR konumuna döndürdüğünüzde uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devrede iken) yanar ve yolcu tarafı hava yastığının bir kaza olması halinde devreye gireceğini göstermek için birkaç saniye yanıp söner ve daha sonra kalıcı olarak sönmelidir.



DİKKAT

Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).



DİKKAT

Ön hava yastıkları gerdiricilerin devreye girdiği çarpışmalardan daha şiddetli darbeler alınır devreye girmektedir. Bu nedenle iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.



DİKKAT

Ceket asma kancasına veya tutamaklara sert nesneler takmayınız.



DİKKAT

Air bag (hava yastığı) emniyet kemerlerinin yerini tutmaz, fakat onların etkinliğini artırır. Ayrıca ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpışmalarda veya arkadan darbelerde ve devrilmelerde devreye girmeyeceğinden bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gereken emniyet kemeri ile korunurlar.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	122
PARK ETME	125
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI	126
YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI	127
KAR LASTİKLERİ	131
KAR ZİNCİRLERİ	131
OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI	132

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobilinizde elektronik bir motor bloke etme sistemi mevcuttur: Eğer motor çalışmıyorsa “ön panel ve kumandalar” bölümünde “Fiat ŞİFRE” paragrafına bakınız.

Motor özellikle uzun bir süre kullanılmadıktan sonra ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha sesli çalışır. Bu motorun çalışmasını ve güvenilirliğini etkilemez ve bakım işlemlerinin belirli seviyede tutulmasına (azaltılmasına) katkıda bulunmak amacıyla seçilmiş olan sübap dağıtım sisteminin hidrolik iteceklerinin karakteristik bir sesidir.



Otomobilin ilk kullanım periyodunda motordan maksimum performans (örneğin aşırı gaza basma, maksimum hızla uzun süreli kullanım, aşırı yoğunlukta fren yapma vs..) talep edilmemelidir.



Aküden gereksiz yere güç çekilmemesi için motor durulduktan sonra kontak anahtarını takılı bırakmayınız.



DİKKAT

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına neden olur.



DİKKAT

Motor çalışmadığı sürece servofren ve hidrolik direksiyon sistemi çalışmaz, bu nedenle fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

- ☐ El frenini çekiniz;
- ☐ Vites kolunu boşa alınız;
- ☐ Gaz pedalına basmadan sonuna kadar kavrama pedalına basınız;
- ☐ Kontak anahtarını **AVV** konumuna döndürüp motor çalışır çalışmaz bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmazsa tekrar çalıştırmayı denemeden önce kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gösterge tablosundaki uyarı lambası  uyarı lambası  ile birlikte yanarsa kontak anahtarını önce **STOP** daha sonra yeniden **MAR** konumuna döndürünüz; eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse otomobil ile verilen diğer anahtarlar ile çalıştırmayı deneyiniz.

UYARI Eğer gösterge tablosundaki uyarı lambası  sabit ışıkla yanık kalıyorsa derhal bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

UYARI Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

- ☐ El frenini çekiniz;
- ☐ Vites kolunu boşa alınız;
- ☐ Kontak anahtarını **MAR** konumuna getiriniz: Gösterge tablosundaki  ve  uyarı lambaları yanar;
- ☐ Uyarı lambasının  ve  sönmelerini bekleyiniz, motor ne kadar sıcak ise bu uyarı lambalarıda o kadar çabuk söner;
- ☐ Gaz pedalına basmadan sonuna kadar kavrama pedalına basınız;
- ☐ Uyarı lambası () söner sönmeyen kontak anahtarı **AVV** konumuna çevrilmelidir. Eğer uzun süre beklerseniz ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise tekrar denemeden önce kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

Eğer kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gösterge tablosundaki uyarı lambası  uyarı lambası  ile birlikte yanık kalırsa kontak anahtarını önce **STOP** daha sonra yeniden **MAR** konumuna getiriniz eğer uyarı lambaları yanık kalmaya devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlarla deneyiniz.

UYARI Eğer gösterge tablosundaki uyarı lambası  sabit ışıkla yanık kalıyorsa derhal bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

UYARI Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını **MAR** pozisyonunda bırakmayınız.



Uyarı lambasının  çalıştırmadan sonra veya marş süresince 60 saniye süre ile yanıp sönmesi ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu gösterir. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa süre içerisinde bir Fiat yetkili servisine başvurmanız gerekir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI (benzinli ve dizel)

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

- ☐ Motoru gaza basmadan orta devirlerde çalıştırınız;
- ☐ İlk birkaç kilometrede motoru zorlamayınız. Su sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



Motor çalışmadığı sürece servofrenin ve hidrolik direksiyon sisteminin aktif olamayacağı unutmayınız. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyona tatbik edeceğiniz güç daha fazla olacaktır.



Otomobili kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bunlar katalitik konvertörün onarılamayacak şekilde hasar görmesine neden olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını **STOP** konumuna getiriniz.

UYARI Zor bir parkurdan sonra motor durdurulmadan önce rölantide bir müddet çalıştırarak motor bölmesinin içersindeki sıcaklığın düşmesini bekleyiniz.



Motor durdurulmadan önce "gaza basma" sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir faydası olmayıp gereksiz yakıt harcar ve özellikle turboşarjlı motorlara zarar verir.

PARK ETME

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

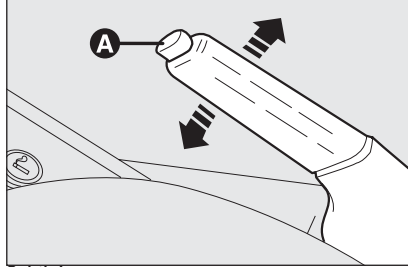
- ☐ Motoru stop edip el frenini çekiniz;
- ☐ Yokuş yukarı birinci vitese yokuş aşağı ise geri vitese takınız ve direksiyonu döndürerek tekerlekleri bu konumda bırakınız.

Eğer otomobil çok dik bir eğimde bırakılmışsa tekerleğin altına bir takoz veya taş konması da tavsiye edilir. Akünün boşalmasını önlemek için otomobilden inerken kontak anahtarını daima çıkartınız ve yanınıza alınız.



DİKKAT

Çocukları otomobilin içerisinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



Şekil 1

FOR0103m

EL FRENİ (Şekil 1)

El fren kolu iki ön koltuğun arasında bulunmaktadır.

El frenini devreye almak için kolu tekerlekler kilitlenecek şekilde yukarıya doğru çekiniz. Otomobil düz bir zeminde iken el freninin dört veya beş diş çekilmesi yeterlidir, eğimli yollarda veya yüklü iken bu dokuz veya on diş kadar olabilir.

UYARI Eğer durum böyle değilse bir Fiat yetkili servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekili ve kontak anahtarı **MAR** konumunda iken gösterge tablosundaki uyarı lambası (!) yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ Kolu hafifçe kaldırıp butona (**A**) basınız;
- ☐ **A** butonunu basılı tutarak el fren kolunu indiriniz. Gösterge tablosundaki uyarı lambası (!) söner.

Bu arada aracın istenmeyen bir şekilde hareket etme olasılığına karşı da fren pedalı basılı tutulmalıdır.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

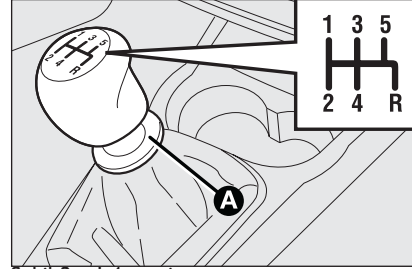
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

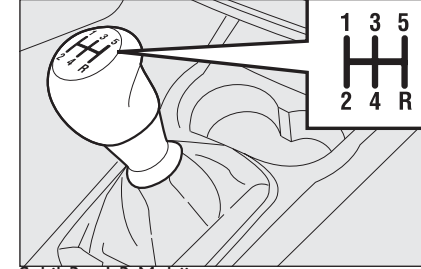
Vitesi değiştirmek için kavrama pedalına sonuna kadar basıp vites kolunu istediğiniz pozisyona alınız (viteye takma şeması vites kolu topuzunun **(şekil 2-3)** üzerinde gösterilmektedir).

UYARI Otomobilin geri vitese takılması için tamamen durmuş olması gerekmektedir. Motor çalışırken geri vitese takmadan önce dişlilere zarar vermemek için kavrama pedalı sonuna kadar basılı olarak 2 saniye bekleyiniz.



Şekil 2 - 1.4 versiyonu

F0R0154m



Şekil 3 - 1,3 Multijet

F0R0105m

1.4, versiyonlarda boşta konumdan geri vitese (**R**) takmak için vites kolu topuzunun altındaki kayıcı halkayı (**A**) kaldırıp aynı anda kolu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (**şekil 2**).

1.3 Multijet, versiyonlarda boşta konumdan geri vitese (**R**) takmak için vites kolunu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (**şekil 2**).



DİKKAT

Doğru vites değiştirmek için kavrama pedalına sonuna kadar basılmalıdır. Bu yüzden pedal-ların altında birşey olmaması gerekmektedir: Paspasların tabana iyi bir şekilde serildiğinden ve pedallar ile taban arasında pedalın çalışmasına engel olabilecek herhangi bir nesne bulunmadığını kontrol ediniz.



Elinizi vites kolunun üzerinde tutarak seyahat yapmayınız çünkü buraya uygulanan güç az da olsa vites iç komuta tertibatına zarar verebilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTIKMASI

Aşağıda otomobilinizin kullanım masraflarını ve zehirli gaz emisyonlarını azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyelerde bulunmaktadır.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” planında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan fazla olmamak kaydıyla düzenli aralıklarla lastik hava basınçlarını kontrol ediniz: Eğer lastik hava basıncı çok düşükse dönme direnci yüksek olacağından yakıt tüketimi artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve ayarları yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman portbagaj veya kayak taşıyıcıyı sökünüz. Bu aksesuarlar aerodinamizmi azaltıp otomobilin yakıt tüketimine olumsuz etkide bulunurlar. Özellikle büyük boyutlu yük taşınacaksa römork kullanılması tavsiye edilir.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerektiğinde kullanınız. Arka cam rezistansı, ilave farlar, cam silecekleri, ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle de yakıt tüketimi artar (şehir içi kullanımda % 25' e kadar).

Klima

Klima sisteminin kullanılması yakıt tüketimini artırır (ortalama olarak + %20): Otomobilin içersindeki sıcaklık uygun ise tercihen havalandırmayı kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobilin üzerine takılan ve herhangi bir amacı olmayan bazı aksesuarlar aerodinamizmi etkiler ve yakıt tüketiminin artmasına neden olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Çalıştırma

Otomobil duruyor iken yüksek yada düşük devirlerde motoru ısıtmayınız: Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu nedenle yüksek devirlere çıkmadan yavaş bir şekilde kalkış önerilmektedir: Bu şekilde motor daha çabuk ısınacaktır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar sadece kesinlikle gereksiz işler olup yakıt tüketiminin artmasına ve hava kirliliğine sebep olur.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi artırır.

Aynı şekilde büyük vitesin kullanılması da yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına sebep olur.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

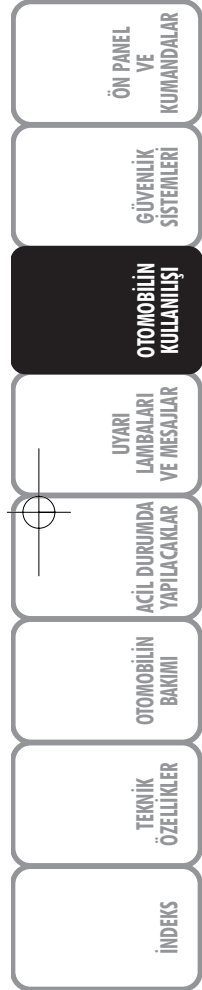
UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Maksimum hız

Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlemelerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenmek yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu sebeple hızlanmayı yavaş yavaş gerçekleştiriniz ve maksimum torkun üzerine çıkmayınız.

KULLANIM ŞEKLİ

Soğuk motorun çalıştırılması

Kısa yolculuklar ve soğuk motorun sık sık çalıştırılması optimum çalışma sıcaklığına ulaşmayı engeller. Bu, tüketim seviyelerinin (şehir içinde + %15' ten + % 30'a kadar) ve aynı zamanda emisyonların artmasına neden olur.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi daha yoğun trafik koşullarında, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içinde çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca dağlık yollar ve bozuk yol yüzeyleri de yakıt tüketimine olumsuz etki yapar.

Trafikte durma

Uzun süre durmanız gerekiyorsa (örneğin hemzemin geçitlerde) motoru stop ediniz.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

UYARILAR

Karavan veya römork çekmek için otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi bulunması gerekmektedir. Montaj işlemi trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak olan uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte yan dikiz aynaları ve/veya ilave dikiz aynaları takılmalıdır.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı seyrederken sürekli fren kullanma yerine düşük vitesleri seçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (otomobilin ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülkede geçerli olan hız sınırlamalarını aşmayınız. Hızınız her halükarda 100 km/saati geçmemelidir.

Çekilecek römorka uygun bir çeki dengeleyicisi takınız.



DİKKAT

ABS fren sistemi römork frenlerini kontrol etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.



DİKKAT

Römork frenlerine kumanda etmek için kesinlikle otomobilin fren sisteminde modifikasyon yapmayınız. Römork fren sistemi otomobilin fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatı otomobilin karoserisinin üzerine uzman personel tarafından aşağıdaki ek talimatlar ve/veya üreticisinin verdiği talimatlar doğrultusunda takılmalıdır.

Çekme tertibatı 94/20/CEE direktifine ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan kanunlara uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyum sağlamalıdır.

Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel brakete bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü içinde özel bir kontrol ünitesi kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantısı 7 veya 13 uçlu ve 12VDC (CUNA/UNI ve ISO/DIN normları) beslemeli mafsallar ile ve otomobil imalatçısı ve/veya çeki kancası imalatçısının verdiği talimatlara göre yapılmalıdır.

Olası bir elektrikli fren veya diğerleri (elektrikli vinç vs..) beslemeleri 2,5 mm' den küçük olmayan kesitte bir kablo ile direkt olarak aküden alınmalıdır ².

UYARI Elektrikli fren veya elektrikli vinç motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece olası bir elektrikli fren beslemesi ve 15 W'ın üzerinde olmayacak iç aydınlatma lambası için bir kablo bağlanabilir.

Bağlantılar 2,5 mm' den küçük olmayan kesitte bir kablo ile yapılmalıdır ².

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

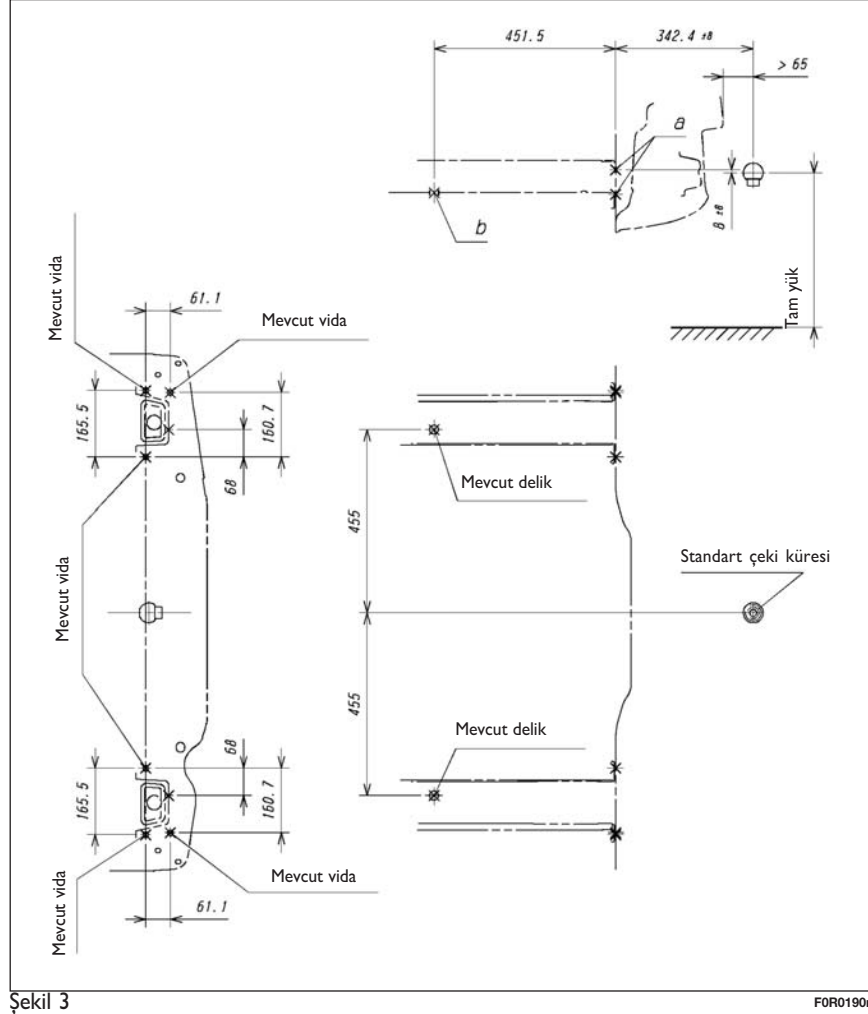
TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

130



Montaj şeması (Şekil 3)

Çeki kancası  sembolü ile gösteriln noktalara toplam 6 adet M8 ve di 2 adet M10 vida ile sabitlenecektir.

Şasenin içersine konacak olan pullar minimum 6 mm kalınlıkta olmalıdır.

Çeki kancası gövdeye sabitlenirken kanca çıkartıldığında arka tamponun üzerinde bir delik görünecek şekilde delme işlemi yapılmamalıdır.

UYARI Çeki kancasının üzerine küresel baş ile aynı yükseklikte (iyi görünebilir) ve uygun malzeme ve boyutlarda aşağıdaki yazıyı taşıyan bir etiket takmak zorunludur:

DİKKAT KÜRESEL BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 70 kg



DİKKAT

Montajdan sonra egzoz gazının içeriye sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

KAR LASTİKLERİ

Otomobilinizin üzerindeki standart lastikler ile aynı boyutlarda kar lastikleri kullanınız.

Fiat servisleri müşteri taleplerine göre en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaktır.

Kullanılacak kar tipi lastik ile ilgili olarak şişirme basınçları ve lastiklerin özellikleri için “teknik değerler” bölümündeki “tekerlekler” paragrafını okuyunuz.

Dış derinliği 4 mm’ nin altına inmiş olan lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumdaki lastiklerin değiştirilmeleri gerekir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekir.

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız.



DİKKAT

Üzerinde “Q” işareti bulunan kar lastikleri ile yapılan hız maksimum 160 km/saati aşmamalıdır; “T” işaretli lastikler ile yapılan hız maksimum 190 km/saati aşmamalıdır; “H” işaretli lastikler ile yapılan hız maksimum 210 km/saati aşmamalıdır. Bununla birlikte bulunduğunuz ülkenin trafik hız limitlerine de uymanız gerekir.

KAR ZİNCİRLERİ

Kar zinciri kullanımı otomobilin bulunduğu ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zinciri sadece ön çekiş tekerleklerine (dinamik tekerler) takılır. Fiat aksesuar bölümünden alınacak kar zincirlerinin kullanılması tavsiye edilmektedir.

Birkaç metre yol aldıktan sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

UYARI Kar zincirleri takılıken dinamik tekerleklerin kaymaması veya bunu en aza indirmek için gaz pedalını çok dikkatli kullanınız, zincir kopup otomobilin gövdesine veya mekanik elemanlarına zarar verebilir.

UYARI Genişliği azaltılmış 9 mm çapında kar zincileri kullanınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



DİKKAT
205/45 R17 88V lastiğe zincir takılamaz.



DİKKAT
Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kasislere, kaldırımlara dikkat ediniz ve kar lastiklerini üzerinde kar bulunmayan yol yüzeylerinde uzun süre kullanmayınız.



OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun süre kullanılmayacaksa aşağıdaki tedbirleri alınız:

- ☐ Otomobili kapalı, kuru ve mümkün olduğunca havalandırılan bir yere park ediniz;
- ☐ Herhangi bir vitese takınız;
- ☐ El freninin çekili olmadığını kontrol ediniz;
- ☐ Akü kutup başlarını sökünüz ve akünün şarj durumunu kontrol ediniz.. Bu kontrol her üç ayda bir tekrarlanmalıdır. Eğer akünün üzerindeki optik gösterge ortası yeşil olamayan koyu bir renk gösteriyorsa akü şarj edilmelidir;
- ☐ Boyalı bölümleri temizleyip balmumu yağı esaslı koruyucu sürünüz;
- ☐ Parlak bölümleri piyasada bulunan özel ürünler ile temizleyip koruyunuz;
- ☐ Ön ve arka cam lastiklerine talk pudrası sürüp silecek kollarını kalkık olarak bırakınız;
- ☐ Camları hafif bir şekilde açınız;
- ☐ Otomobili bir bez veya delikli bir plastik örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobilin gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar;
- ☐ Lastikleri normal basınçlarından + 0,5 daha yüksek basınçta şişiriniz ve basıncı periyodik olarak kontrol ediniz;
- ☐ Eğer akü elektrik sisteminden sökülmemişse her ay şarjını kontrol ediniz akünün üzerindeki optik gösterge ortası yeşil olamayan koyu bir renk gösteriyorsa akü şarj edilmelidir;
- ☐ Motor soğutma sistemini boşaltmayınız.

UYARI Eğer otomobilde alarm sistemi varsa alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR	134	BUJİ ÖN ISITMA SİSTEMİ ARIZASI	140
FREN SIVISI YETERSİZ	134	DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR	140
EL FRENİ ÇEKİLİ	134	FIAT ŞİFRE ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI	140
HAVA YASTIĞI ARIZASI	135	DIŞ AYDINLATMA LAMBALARI ARIZASI	141
MOTOR SU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK	135	ARKA SİS LAMBASI	141
AKÜ ŞARJI YETERSİZ	136	JENERİK SİNYALLER (İKAZ)	141
MOTOR YAĞ BASINCI DÜŞÜK	136	ESP SİSTEMİ ARIZASI	142
KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ	137	FREN BALATA AŞINMASI	142
BAĞLI OLMAYAN EMNİYET KEMERİ	137	PARK SENSÖRLERİ ARIZASI	143
EOBD ARIZASI	137	PARK VE KISA FAR LAMBALARI	143
ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (DİZEL MOTORLU TİPLER)	138	FOLLOW ME HOME FONKSİYONU	143
EOBD SİSTEMİ ARIZASI (BENZİN MOTORLU TİPLER)	138	SİS LAMBALARI	143
YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI	139	SOL SİNYAL LAMBASI	143
ABS SİSTEMİ ARIZASI	139	SAĞ SİNYAL LAMBASI	143
YAKIT REZERVİ	139	SABİT HIZ REGÜLATÖRÜ	143
BUJİ ÖN ISITMA SİSTEMİ	140	UZUN FAR LAMBALARI	143
		YOLDA BUZLANMA OLASILIĞI	144
		SINIRLI MENZİL	144
		ASR SİSTEMİ	144

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Uyarı lambası özel bir mesaj ve/veya gösterge tablosunun müsaade ettiği sesli bir sinyal ile birlikte yanmaktadır. Bu sinyaller tedbir amaçlı olup ve titizlikle takip edilmeleri gerekmektedir ve daima iyi bir şekilde okunması tavsiye edilen kullanıcı el kitabında belirtildiği gibi bitirici ve/veya alternatif uyarılar olarak değerlendirilmemelidirler. Arıza uyarısı durumunda daima ve her halükarda bu bölümdeki bilgiler referans alınmalıdır.

UYARI Ekranda beliren arıza sinyalleri iki kategoriye ayrılmaktadır: Ciddi arızalar ve daha az ciddi arızalar.

Ciddi arızalar uzun bir süreç ile tekrarlanan bir ikaz "çevirimi" ile görüntülenmektedir.

Daha az ciddi arızalar limitli bir süreç ile tekrarlanan bir ikaz "çevirimi" ile görüntülenmektedir.

MENU ESC butonuna basılarak her iki görüntüleme çevirimi kategorisini durdurmak mümkündür. Gösterge tablosundaki uyarı lambası kötü çalışmanın nedeni ortadan kaldırılana kadar yanık kalacaktır.

Dualogic vites kutusu ile donatılmış versiyonlardaki ilgili arıza mesajları için ekte verilen bilgilere bakınız.



FREN SIVISI yetersiz (kırmızı)
EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Fren sıvısı yetersiz

Uyarı lambası depodaki fren sıvı seviyesi devredeki olası bir kaçak nedeniyle minimuma indiğinde yanar.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



UYARI

Eğer uyarı lambası (🚨) seyir esnasında yanarsa (bazı tiplerde ekranda mesajda görüntülenmektedir) derhal durup bir yetkili Fiat servisine başvurulmalıdır.

El freni çekili

Bu uyarı lambası el freni çekildiğinde yanmaktadır.

Eğer otomobil hareket halinde ise buna birde sesli ikaz eşlik etmektedir.

UYARI Eğer seyir esnasında yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.



HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambasının kalıcı şekilde yanması hava yastığı sistemindeki bir arızayı işaret etmektedir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



UYARI

Eğer uyarı lambası **MAR** kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde yanmıyor veya seyir esnasında yanık kalıyorsa koruyucu sistemde bir arıza olabilir ; Bu durumda air bag veya gerdiriciler bir kaza halinde devreye girmeyebilirler veya daha limitli bir çarpmada yanlışlıkla devreye girebilirler. Bu durumda yola devam etmeden sistemin kontrol edilmesi için bir Fiat yetkili servisine gidilmelidir.



UYARI

Uyarı lambasının arızası (uyarı lambası sönmek) ön yolcu tarafı hava yastığının devreden çıktığını ikaz eden uyarı lambasının **MAR** normalin üzerinde 4 kez daha yanıp sönmesi ile bildirilmektedir.



MOTOR SU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası motor aşırı ısındığında yanıyor.

Eğer uyarı lambası yanarsa aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- Normal seyir esnasında: Aracı durdurup motoru stop ediniz ve soğutma suyu deposundaki su seviyesinin **MIN** referans çizgisinin altında olmadığını kontrol ediniz. Bu durumda motorun soğuması için birkaç dakika bekleyip tapayı dikkatli bir şekilde açınız ve deponun üzerindeki **MIN** ve **MAX** referansların arasında olmasına dikkat ederek soğutma suyunu tamamlayınız. Ayrıca olası sıvı kaçaıklarını da görsel olarak kontrol ediniz. Eğer motor tekrar çalıştırıldığında uyarı lambası tekrar yanarsa bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

ÖN PANEL VE
KUMANDALAR

GUVENLIK
SISTEMLERI

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

- ❑ Otomobilin kullanılması zorunluluğu varsa (örneğin yokuş yukarı araç çekme veya araç tam yüklü iken): Yavaşlayınız ve eğer uyarı lambası yanıyor- sa otomobili durdurunuz. 2 veya 3 dakika motor çalışır vaziyette bekleyip soğutma suyu dolaşımının desteklenmesi için hafifçe gaza basınız. Daha önce anlatılan şekilde soğutma sıvı seviyesini kontrol ediniz.

UYARI Zor parkurlarda motorun stop edilmeden önce birkaç dakika hafif yük- sek devirde çalıştırılması tavsiye edilir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntü- lemektedir.



AKÜ ŞARJI YETERSİZ (kırmızı)

Kontak anahtarı **MAR** konu- muna döndürüldüğünde uyarı lambası ya- nar fakat motor çalışır çalışmaz sönmeli- dir (rölanti devrinde uyarı lambasının sön- mesindeki küçük bir gecikme kabul edi- lebilir).

Eğer uyarı lambası sabit veya yanıp sön- me şeklinde yanık kalırsa bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.



MOTOR YAĞI BASINCI DÜŞÜK (kırmızı)

Yetersiz motor yağ basıncı sensörü

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat motor çalışır çalışmaz sönmelidir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntü- lemektedir.



UYARI

Eğer uyarı lambası  seyir esnasında yanarsa (bazy tiplerde ekranda mesajda görüntülenmektedir) derhal motor stop edilmeli ve yetkili bir Fiat servi- sine başvurulmalıdır.



KAPILAR TAM KAPANMAMIŞ (kırmızı)

Bu uyarı lambası bazı versiyonlarda bir veya daha fazla kapı veya bagaj kaputu tam kapatılmamışsa yanmaktadır.

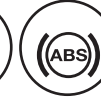
Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

Otomobil hareket halinde iken kapılar açıksa bu sesli bir sinyal ile bildirilmektedir.



BAĞLI OLMAYAN EMNİYET KEMERİ (kırmızı)

Gösterge tablosundaki uyarı lambası otomobil hareket halinde iken sürücü tarafı emniyet kemeri bağlı değil ise kalıcı şekilde yanmaktadır. Bu uyarı lambası otomobil hareket halinde iken arka koltuklardaki kemerleri bağlı değil ise sesli bir sinyal eşliğinde yanıp sönmeye başlar. S.B.R (Seat Belt Reminder) sisteminin sesli ikazı (buzzer) sadece Fiat yetkili servisinde devreden çıkartılabilir. Bazı tiplerde sistemi set up menüsü vasıtasıyla yeniden devreye almak mümkündür.



EBD ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (!) ve (ABS) uyarı lambalarının aynı anda yanması EBD sistemindeki bir arızayı veya sistemin çalışmadığını işaret eder; bu durumda sert frenlemelerle aracın arka tekerlekleri savrulmaya neden olacak şekilde zamansız olarak kilitlenebilir. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek için dikkatli bir şekilde sürerek bir yetkili Fiat servisine gidiniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tipler - sarı)

EOBD SİSTEMİ ARIZASI (benzinli motorlu tipler - sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat motor çalışır çalışmaz sönmelidir.

Eğer uyarı lambası yanık kalırsa veya seyir esnasında yanarsa bu enjeksiyon sisteminin tam çalışmadığını işaret etmektedir bu durum performans kaybı, kötü sürüş ve aşırı tüketime yol açabilmektedir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

Bu durumlarda seyre devam edilebilir fakat motoru zorlama ve aşırı hızdan kaçınılmalıdır. Her halükarda mümkün olduğunca çabuk bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

EOBD MOTOR KONTROL SİSTEMİ ARIZASI

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat motor çalışır çalışmaz sönmelidir. Başlangıçtaki yanma uyarı lambasının do?ru çalıştığını göstermektedir. Eğer uyarı lambası yanık kalırsa veya:

- ☐ seyir esnasında sabit ışık ile yanarsa: Bu durum yakıt besleme/ateşleme sistemindeki bir arızayı işaret eder bu egzozda yüksek emisyonu, performans kaybı, kötü sürüş ve aşırı tüketime yol açabilmektedir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

Bu durumlarda seyre devam edilebilir fakat motoru zorlama ve aşırı hızdan kaçınılmalıdır. Otomobilin uyarı lambası yanıkken uzun süre kullanılması hasarlara yol açabilir. Bu durumda mümkün olduğunca çabuk bir yetkili Fiat servisine başvurunuz. Eğer çalışma düzelirse uyarı lambası söner fakat sistem bunu kaydetmektedir.

- ☐ yanıp sönmeye şeklinde yanarsa: Katalizördeki olası bir hasarı işaret ediyor olabilir (bkz. "Ön panel ve kumandalar" bölümünde "EOBD sistemi").

Uyarı lambasının yanıp sönmeye şeklinde yanması halinde gaz pedalı bırakılıp lambanın yanıp sönmeye sona erene kadar motor devri düşürülmelidir; normal bir hızda yola devam edip en kısa zamanda bir yetkili Fiat servisine gidilmelidir.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmaz veya seyir esnasında sabit ışıkla veya yanıp sönmeye şeklinde yanarsa (bazı tiplerde buna birde sesli sinyal eşlik etmektedir) en kısa zamanda bir yetkili Fiat servisine gidilmelidir. Uyarı lambasının çalışması uygun cihazlar ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.



YOLCU TARAFI HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)

Uyarı lambası  ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında yanar.

Ön yolcu tarafı hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğü zaman uyarı lambası  4 saniye süre ile sürekli yanar bunu takiben 4 saniye süre ile yanıp söner ve daha sonra da söner.



UYARI

Uyarı lambası  ayrıca kendisindeki olası arızaları da göstermektedir. Bu durumda uyarı lambası  güvenlik sistemi arızalarını göstermeyebilir. Sistemin kontrolü için derhal bir yetkili Fiat servisiyle temasa geçiniz.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem yetersiz veya çalışır durumda olmadığında yanar. Bu durumda fren sisteminin performansı değişmez fakat ABS sisteminden yararlanılmaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 7 litre yakıt kaldığında yanmaktadır.

UYARI Eğer uyarı lambası yanıp sönerse bu sistemdeki bir arızayı işaret eder. Bu durumda sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



BUJİ ÖN ISITMA SİSTEMİ (Multijet tipler - sarı)

BUJİ ÖN ISITMA SİSTEMİ ARIZASI (Multijet tipler - sarı)

Buji ön ısıtma sistemi

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanar ve bujiler belirlenmiş sıcaklığa ulaştığında söner. Uyarı lambası söndükten sonra motoru çalıştırınız.

UYARI Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda uyarı lambasının yanma süresi çok kısa olabilir.

Buji ön ısıtma sistemi arızası

Buji ön ısıtma sisteminde arıza varsa uyarı lambası yanıp söner. Bu durumda mümkün olduğunca çabuk bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR (Multijet tipler - sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası dizel filtresinde su olduğunda yanar.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde buna birde sesli sinyal eşlik etmektedir) sistemdeki suyun tahliye edilmesi için mümkün olduğunca çabuk bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Eğer aynı uyarı bir yakıt dolumundan sonra görülürse bu muhtemelen depoya su girdiğini gösterir. Bu durumda derhal motoru stop edip bir yetkili Fiat servisi ile temas kurunuz.



ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI - FIAT ŞİFRE (sarı)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanıp sönmeli fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Kontak anahtarı **MAR** konumunda iken sabit ışıkla yanan uyarı lambası olası bir arızayı işaret edebilir (bak. "Ön panel ve kumandalar" bölümü "Fiat Şifre sistemi").

UYARI ve aynı anda yanması Fiat ŞİFRE sistemindeki bir arızayı gösterir.

Eğer motor çalışırken uyarı lambası yanıp sönüyorsa bu aracın motor bloke etme fonksiyonunun çalışmadığını gösterir (bkz. "Ön panel ve kumandalar" bölümü "Fiat Şifre sistemi").

Tüm anahtarları kaydettirmek için bir yetkili Fiat servisine gidiniz.



DIŞ LAMBA ARIZASI (sarı)

Bazı tiplerde aşağıdaki lambalardan birinde bir hata tespit edildiğinde uyarı lambası yanmaktadır:

- Park lambaları
- Stop (fren) lambaları
- Arka sis lambası
- Sinyal lambaları
- Plaka lambaları.

Bu lambalarda görülen arızalar şunlar olabilir: Bir veya daha fazla ampülün yanık olması, koruyucu sigortanın yanmış olması veya elektrik bağlantısının kopması.

Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanmaktadır.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülenmektedir



ARKA SİS LAMBASI (sarı)

Uyarı lambası arka sis lambaları devreye girdiğinde yanmaktadır.



JENERİK ARIZA UYARI LAMBASI (sarı)

Uyarı lambası aşağıda gösterilen olaylarla bağlantılı olarak yanmaktadır.

Motor yağı basınç sensörü arızası

Uyarı lambası motor yağı basınç sensöründe bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır. Hatanın giderilmesi için mümkün olduğunca çabuk bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

Dış lamba arızası (bazı tiplerde)

Yukarda  uyarı lambası için anlatılanları okuyunuz.

Yakıt kesme anahtarı devreye girmiş

Uyarı lambası yakıt kesme anahtarı devreye girdiğinde yanmaktadır.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.

Hill Holder arızası

Uyarı lambası Hill Holder sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır.

Bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

Yağmur sensörü arızası (bazı tiplerde)

Uyarı lambası motor yağmur sensöründe bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır. Bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.

Park sensörü arızası (bazı tiplerde)

Daha önce uyarı lambası  için anlatılanları okuyunuz.

Hız limiti aşma (bazı tiplerde)

Ekranda, otomobil önceden ayarlanmış olan hız limitini aştığında ilgili mesaj görüntülenmektedir (bak. "Ön panel ve kumandalar" bölümü "çok fonksiyonlu ekran").

Mazot filtre sensörü arızası (bazı tiplerde)

Uyarı lambası mazot filtre sisteminde bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır. Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir. (bazı tiplerde).

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Partikül filtresi tıkalı (Multijet tipler)

Uyarı lambası partikül filtresi tıkanmış durumda ve sürüş profili otomatik olarak filtrenin rejenerasyon (temizlik) işleminin yapılması için elverişli olmadığı şartlarda yanmaktadır.

Filtrenin rejenerasyon (temizlik) işleminin yapılabilmesi için uyarı lambası sönene kadar aracın seyir halinin muhafaza edilmesi tavsiye edilir.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.



ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı) (bazı tiplerde)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı lambası sönmüyor veya seyir esnasında butonun **ASR OFF** üzerindeki led ile birlikte yanıyorsa bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.

Not Uyarı lambasının seyir esnasında yanıp sönmesi ESP sisteminde bir arızayı işaret etmektedir.



FREN BALATASI AŞINMASI (sarı) (kırmızı)

Gösterge tablosundaki uyarı lambası ön fren balatalarının aşınmış olmaları durumunda yanar; bu durumda derhal fren balatalarını değiştiriniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



PARK SENSÖRLERİ ARIZASI (bazı tiplerde) (sarı)

Uyarı lambası park sensöründe bir arıza tespit edildiğinde yanmaktadır.

Bazı tiplerde alternatif olarak Δ uyarı lambası yanmaktadır.

Bu durumda bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



PARK VE KISA FAR LAMBALARI (yeşil) FOLLOW ME HOME FONKSİYONU (yeşil)

Park ve kısa far lambaları

Lamba park veya kısa far lambaları devreye girdiğinde yanmaktadır.

Follow me home fonksiyonu

Uyarı lambası bu fonksiyon devreye girdiğinde yanmaktadır (bak. "ön panel ve kumandalar" bölümü "Follow me home").

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.



SİS LAMBALARI (yeşil) (bazı tiplerde)

Uyarı lambası ön sis lambaları devreye girdiğinde yanmaktadır.



SOL SİNYAL LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Uyarı lambası sinyal kumanda kolu (ok) aşağıya doğru itildiğinde veya flaşer lamba butonuna basıldığında sağ ok işareti ile birlikte yanar.



SAĞ SİNYAL LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Uyarı lambası sinyal kumanda kolu (ok) yukarıya doğru itildiğinde veya flaşer lamba butonuna basıldığında sol ok işareti ile birlikte yanar.



SABİT HIZ AYARLAYICISI (CRUISE CONTROL) (bazı tiplerde) (yeşil)

Kontak anahtarı **MAR** konumuna döndürüldüğünde uyarı lambası yanmalı fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası Cruise Control düğmesi **ON** pozisyonuna döndürüldüğünde ekranda görüntülenen bir mesaj ile birlikte yanmaktadır.

Bazı tiplerde ekran ilgili mesajı görüntülemektedir.



UZUN FARLAR (mavi)

Uyarı lambası uzun far lambaları devreye girdiğinde yanmaktadır.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GUVENLIK SISTEMLERI
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



YOLDAKİ OLASI BUZLANMA (çok fonksiyonlu ekranlı tiplerde)

Dış hava sıcaklığı 3° C'in altına düştüğünde göstergedeki uyarı lambası yoldaki olası buzlanmayı bildirmek için yanıp sönmeye başlar.

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmektedir.

SINIRLI MENZİL (çok fonksiyonlu ekranlı tipler)

Ekranda otomobilin depodaki yakıt ile yapabileceği mesafenin 50 km'nin altına indiği bir mesaj ile bildirilmektedir.

ASR SİSTEMİ (çok fonksiyonlu ekranlı tiplerde) (bazı tiplerde)

ASR sistemi **ASR OFF** butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

Ekranda sistemin devreden çıktığı kullanıcıya bildirilmektedir ve aynı anda butonun üzerindeki led yanmaktadır;

ASR OFF butonuna tekrar basıldığında butonun üzerindeki led söner ve sistemin yeniden devreye girdiği ekranda görüntülenen bir mesaj ile kullanıcıya bildirilir.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI	146
BİR LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ	147
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX & GO otomatik	153
BİR AMPÜLÜN DEĞİŞTİRİLMESİ	158
BİR DIŞ AYDINLATMA AMPÜLÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ	160
İÇ AYDINLATMA AMPÜLÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ	165
SİGORTA DEĞİŞİMİ	167
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ	174
OTOMOBİLİN KALDIRILMASI	175
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ	175

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

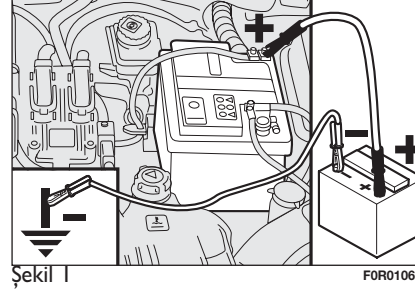
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

OTOMOBİLİN ACIL DURUMLAR- DA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer gösterge tablosundaki uyarı lambası  sabit ışıkla yanıyorsa derhal bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.

OTOMOBİLİN YARDIMCI AKÜ İLE ÇALIŞTIRILMASI (Şekil 1)

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı veya biraz daha yüksek kapasitedeki bir akü ile çalıştırabilirsiniz.



DİKKAT

Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir, yapılacak hatalı bir işlem yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Ayrıca akü elektroliti zehirli ve korozyiftir cildinize ve gözünüze temas etmesini önleyiniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız

Çalıştırma için aşağıdaki işlemleri yapınız :

- ☐ Her iki akünün pozitif + kutuplarını özel takviye kablosu ile birbirine bağlayınız;
- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile yardımcı akünün (-) kutup başını aküsü boşalmış motor veya çalıştırılacak otomobilin vites kutusu üzerindeki şaseleme noktasına  bağlayınız;
- ☐ Motoru çalıştırınız;
- ☐ Motor çalıştığında takviye kablolarını yukardaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Eğer birkaç denemeden sonra motor çalışmıyorsa ısrar etmeden otomobili bir yetkili Fiat servisine götürünüz.

UYARI Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirlerine bağlamayınız. Olası kıvılcımlar aküden çıkan yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir aracın üzerinde ise bu araç ile aküsü boşalmış araç arasında kazara birbirine temas eden metal parçalar olmadığına dikkat ediniz.

İTEREK ÇALIŞTIRMA

Otomobili kesinlikle iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız. Bunlar katalitik konvertörün onarılmayacak şekilde hasar görmesine neden olabilir.

UYARI Motor çalışmadığı sürece servo-frenin ve hidrolik direksiyon sisteminin aktif olamayacağını unutmayınız. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyona tatbik edeceğiniz güç daha fazla olacaktır.

BİR LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

Tekerleğin (lastiğin) değiştirilmesi ve krik o ile küçük yedek lastiğin doğru kullanılması aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.



DİKKAT

Dörtlü flaşörü yakınız, üçgen reflektörü vs.. koyarak, trafik kurallarına uygun şekilde duran otomobile dikkat çekiniz. Otomobilde bulunan yolcular özellikle araç yüklü ise inmeli ve lastik değiştirilirken güvenli bir yerde beklemelidir. El frenini çekiniz

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

**DİKKAT**

Yedek lastik otomobil için özeldir; bu lastiği başka araçlara takmayınız ve diğer araçların yedek lastiklerini otomobilinize takmayınız. Tekerlek bijonlarında otomobil için özeldir : Otomobilinizin bijonlarını başka bir araca takmayınız ve diğer araçların bijonlarında kullanmayınız.

**DİKKAT**

Patlak lastiği mümkün olan en kısa süre içerisinde değiştiriniz. Takmadan önce bijonların dışlı kısımlarına gres sürmeyiniz. Bijonlar gevşeyebilir.

**DİKKAT**

Kriko sadece ait olduğu aracın tekerleğinin değiştirilmesi için kullanılır. Başka araçların tekerleklerinin değişimi için kullanılmamalıdır. Kriko hiçbir şekilde aracın altında yapılacak tamir işlemlerinde aracın kaldırılması için kullanılmamalıdır. Krikonun yanlış yerleştirilmesi otomobilin düşmesine neden olur. Krikoyu üzerinde yer alan etikette gösterilen kapasite değerinden ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

**DİKKAT**

Jant kapağının hatalı takılması seyir esnasında yerinden çıkmasına neden olur. Şişirme sübabinı kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir cinsten aparatlar takmayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını "teknik değerler" bölümünde gösterilen değerlere göre kontrol ediniz.

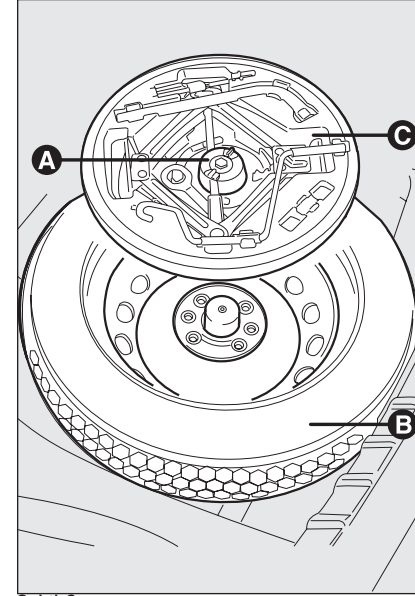
Aşağıdaki açıklamaları göz önünde bulundurunuz :

- ☐ Krikonun ağırlığı 1,76 kg' dır;
- ☐ Kriko hiçbir ayar gerektirmez;
- ☐ Kriko tamir edilemez : Eğer arızalanırsa yenisi ile değiştirilmelidir;
- ☐ Krikonun üzerine sadece kendi kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ☐ Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği guven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin mümkün olduğunca düz ve yeterli derecede sert olmalıdır;
- ☐ Motoru stop edip el frenini çekiniz;
- ☐ Birinci vitese veya geri vitese takınız;

- ☐ Bagaj kapısını açıp taban halısını kaldırınız;



şekil 2

FOR0107m

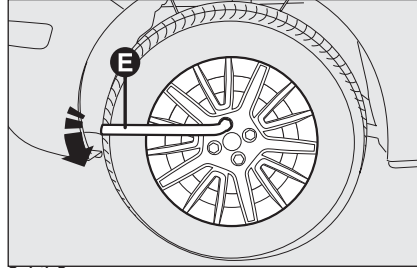
- ☐ tutucu tertibatı (**A-şekil 2**) sökünüz;
- ☐ Takım çantasını dışarı alınız (**şekil 2 - C**) ve değiştirilecek tekerleğin yanına götürünüz;
- ☐ Yedek lastiği (**şekil 2 - B**) ıkartınız;

N PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIşIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

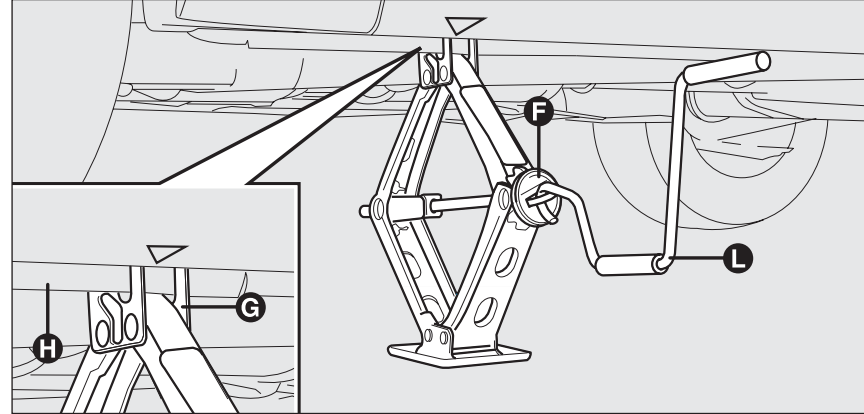
İNDEKS



Şekil 3

F0R0108m

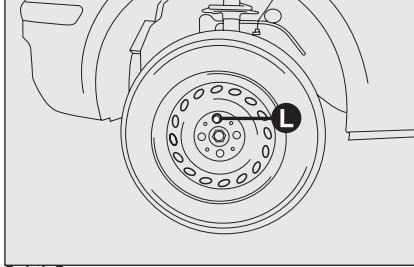
- Verilen anahtarla bijonu bir tur gevşetiniz (Şekil 3 - e); alışımlı jantlı otomobillerde jantın poryadan ayrılması için aracı biraz sallayınız;



Şekil 4

F0R0155m

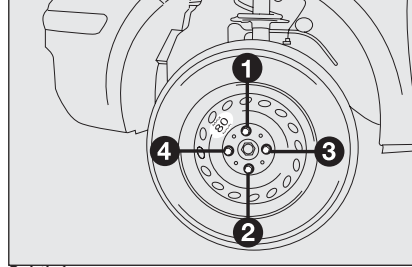
- Krikoyu yükseltmek için (Şekil 4 - F) kolu krikonun üst kısmı (Şekil 4 - G) yuvasına (Şekil 4 - H) düzgün bir şekilde oturana kadar kaldırınız;
- Krikoyu çalıştırmak için kolu (Şekil 4 - L) takıp tekerlek yerden birkaç santim kalkacak şekilde otomobili kaldırınız;
- Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız; Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.



Şekil 5

F0R0156m

- ☐ jant kapağına sahip versiyonlarda 3 adet bijonu gevşettikten sonra jant kapağını çıkartınız daha sonra dördüncü bijonu (Şekil 5 - L) söküp tekerleği çıkartınız;
- ☐ Yedek lastiğin porya ile temas eden yüzeyinin daha sonra bijonların gevşemesine neden olabilecek maddeler bulunmadığını ve temiz olduğunu kontrol ediniz;
- ☐ Yedek lastiği iki dişli birinci bijonu şişirme sübabına en yakın olan yuvaya yerleştirerek takınız;



Şekil 6

F0R0157m

- ☐ jant kapağını daha önce anahtar ile yuvasına ağızlanan bijonu yarım ay şeklindeki delik ile çakıştırarak takınız;
- ☐ Bijonları sıkınız;
- ☐ Krikonun kolunu (Şekil 4 - L) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ Verilen anahtar ile birinden diğerine çapraz olarak geçerek gösterilen numarik sıralamaya (Şekil 6) göre bijonları sonuna kadar sıkınız;
- ☐ Eğer alışım jantlı bir tekerlek değiştiriliyorsa bunu yedek lastik bölmesine koyarken jantın estetik kısmını yukarıya bakacak şekilde yerleştiriniz.

STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Daha önceden tarif edilen şekilde yedek lastiği sökünüz.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Çelik jantlı tekerlekler

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

- ☐ Standart lastiğin porya ile temas eden yüzeyinin daha sonra bijonların gevşemesine neden olabilecek maddeler bulunmadığını ve temiz olduğunu kontrol ediniz;
- ☐ Standart lastiği iki dişli birinci bijonu şişirme sübabına en yakın olan yuvaya yerleştirerek takınız;
- ☐ jant kapağını daha önce anahtar ile yuvasına ağızlanan bijonu yarım ay şeklindeki delik ile çıkartarak takınız;
- ☐ Verilen anahtar ile bijonları sıkınız;
- ☐ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ Verilen anahtar ile daha önceden gösterilen nümerik sıralamaya göre bijonları sonuna kadar sıkınız.

Alaşımlı jantlı tekerlekler

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

- ☐ Tekerleği poryanın üzerine takıp verilen anahtar ile bijonları sıkınız;
- ☐ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız;
- ☐ Verilen anahtar ile şekilde gösterilen nümerik sıralamaya göre bijonları sonuna kadar sıkınız.

İşlem bittiğinde

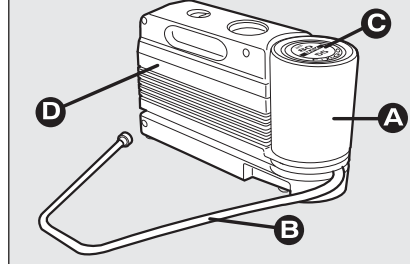
- ☐ Yedek lastiği bagaj bölümündeki yuvasına yerleştiriniz;
- Seyir esnasında titreşim yapmasını önlemek için krikoyu hafifçe iterek kısmen açık olan kutusuna (**şekil 2 - C**) yerleştiriniz;
- ☐ Kullandığınız takımları kutusundaki yuvalarına yerleştiriniz;
 - ☐ Kutuyu (**şekil 2 - C**), içersindeki özel takımlarla birlikte yedek lastiğin üzerine yerleştiriniz;
 - ☐ Takım kutusunun kilitleme mandalını (**şekil 2 - A**) sıkınız;
 - ☐ Bagaj halısını yerine yerleştiriniz.

HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ FIX & GO otomatik (bazı tiplerde)

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go otomatik bagajda taban halısının altındadır.

Kitin (şekil 7) içerisinde şunlar bulunmaktadır:

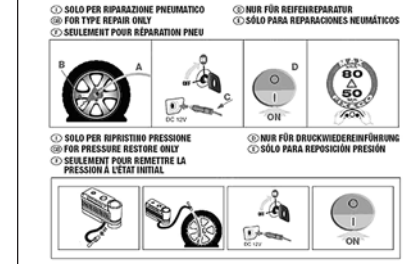
- ☐ Sıvı macun ile dolu olan tüp (A) şunları içermektedir:
 - Dolum borusu (B);
 - Üzerinde maksimum hız 80 km/saat yazılı olan etiket (C) Bu etiket lastik onarıldıktan sonra sürücünün iyi görebileceği yere konulmalıdır (gösterge tablosunun üzerine);
- ☐ Hızlı lastik tamir kitini seri bir şekilde kullanmak ve ardından onarılan bu lastik ile ilgilenen kişiye verilmek üzere bir talimat broşürü (bak şekil 8);
- ☐ Manometre ve rakorları dahil olmak üzere bagaj bölmesinde bulunan bir manometre (şekil 7 - D);



Şekil 7

F0R0158m

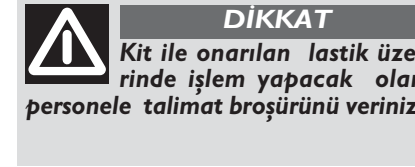
- ☐ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruyucu eldiven;
- ☐ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.



Şekil 8

F0R0159m

Hızlı tamir kiti kutusunda ayrıca bir tornavida ve çeki kancası da bulunmaktadır.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastiğin yere basan dişli yüzeyi ve omuzlarındaki maksimum 4 mm çaptaki hasara kadar olanlar tamir edilebilmektedir.



DİKKAT

Lastiğin yanaklarındaki hasarları onarmak mümkün değildir. Lastikte meydana gelen hasar inik lastikle seyirden kaynaklanıyorsa tamir kitini kullanmayınız.



DİKKAT

Jantta hasar varsa (hava kaçırmaya neden olan kanallı deformasyonu) onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vida veya çivi) çıkartmayınız.

ŞUNLARI GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURUNUZ:

Lastik hızlı tamir kitinin içersindeki sıvı macun - 20 °C ve +50 °C sıcaklıklar arasında etkilidir.

Macunun belirli bir etki süresi vardır.



DİKKAT

Kompresör 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır. Lastik hızlı tamir kiti ile onarılan lastik uzun süreli kullanılmamalıdır, bunlar sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

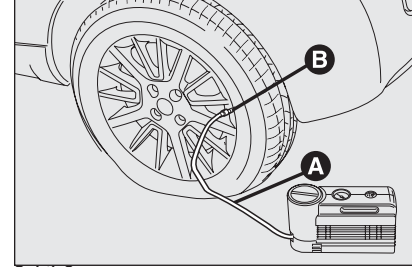


DİKKAT

Sıvı macunu içerisinde bulunan tüp gliko etilen içermektedir. Lateks içerdiğinden: Allerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda zararlıdır. Gözleri tahriş edebilir. Solunduğunda ve temas edildiğinde zararlıdır. Cildiniz, gözleriniz ve giysilerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Herhangi bir temas halinde bol su ile derhal temas eden yerleri yıkayınız. Yutulursa kusmayınız, ağzınızı çalkalayıp çok miktarda su içiniz ve bir hekime haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastalığı olanlar tarafından kullanılmamalıdır. Sıvı macunun işlem sırasında buharını solumayınız. Eğer allerjik reaksiyon gözleniyorsa bir hekime başvurunuz. Tüpü özel bölmesinde ve ısı kaynaklarından uzakta tutunuz. Sıvı macunun bir ömrü vardır.



Kullanım süresi geçmiş sıvı macun tüplerini değiştiriniz. Sıvı macunu ve tüpü çevreye gelişigüzel atmayınız. Bunları yerel kanunlarla ön görülen şekillere uygun olarak imha ediniz.



Şekil 9

F0R0109m

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



DİKKAT

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri takınız.

- ☐ **El frenini çekiniz.** Lastik şişirme sübabının başlığını söküp dolum hortumunu (Şekil 9 - A) çıkartınız ve şişirme sübabını üzerindeki somunu (B) sıkınız;

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

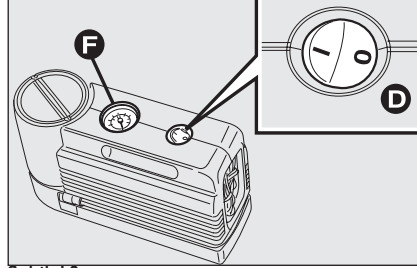
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

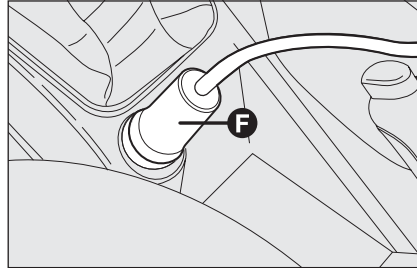
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 10

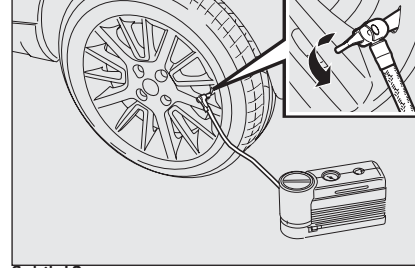
F0R0160m



Şekil 11

F0R0113m

- Kompresör anahtarının (şekil 10 - D) 0 (kapalı) konumda olduğunu görünüz ve motoru çalıştırıp fişi (şekil 11 - E) en yakındaki akım prizine takınız. anahtarı (swiç) (şekil 10 - D) I (açık) pozisyonuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Lastiği “teknik bilgiler” bölümündeki “şişirme basınçları” paragrafında gösterilen değerlere göre şişiriniz.



Şekil 12

F0R0110m

Manometrede (şekil 10 - F) doğru bir lastik hava basıncını okumak için kompresör kapatılmalıdır;

- Eğer 5 dakika içersinde en az 5 bar basınca ulaşamıyorsa kompresörü sübaptan ve akım prizinden ayırınız; otomobili sıvı macunun eşit şekilde dağılmasını sağlamak için yaklaşık 10 cm ile-riye hareket ettirip şişirme işlemini tekrarlayınız.
- Eğer bu durumda kompresör çalıştırıldıktan sonra 5 dakika içersinde en az 1,8 bar basınca ulaşamıyorsa lastik aşırı hasarlı demektir otomobili hareket ettirmeyiniz çünkü tamir kiti bu lastiği onarmak için yeterli değildir, bir Fiat yetkili servisine başvurunuz daha uygun olacaktır;

- Eğer lastik teknik bilgiler “ bölümündeki “şişirme basınçları” paragrafında gösterilen değerlere göre şişirilebilmişse otomobili kullanabilirsiniz;

**DİKKAT**

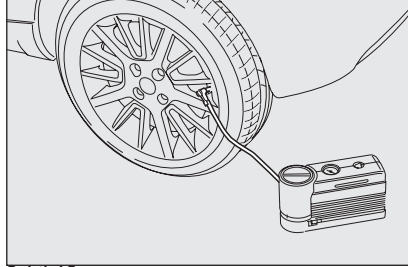
Lastiğin hızlı tamir kiti ile onarıldığını gösteren etiketi sürücünün iyi görebileceği bir yere takınız. Otomobili tamir edilmiş lastikle kullanırken özellikle virajlarda çok dikkat etmelisiniz. 80 km/saat hızı geçmeyiniz ve sert frenler yapmaktan kaçınınız.

- Yaklaşık 10 dakika kadar sonra durup lastik hava basıncını kontrol ediniz; el frenini çekmeyi unutmayınız;

**DİKKAT**

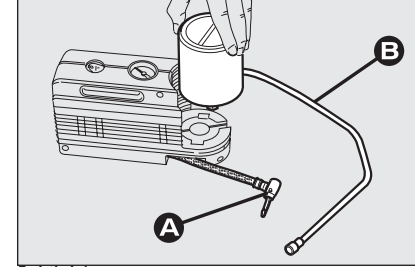
Eğer lastik hava basıncı 1,8 barın altına düşmüşse lastik aşırı hasarlıdır bu durumda bir Fiat yetkili servisine başvurunuz: Eğer lastik fazla hasar görmüşse tamir kiti yetersiz kalmaktadır. Bu nedenle bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

- ☐ Eğer lastik hava basıncı en az 1,8 bar ise (motor çalışıyor ve el freni çekili iken) doğru hava basıncını basıncını ayarlayıp yola devam edebilirsiniz;
- ☐ Daima çok dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat yetkili servisine gidiniz.



Şekil 13

F0R0111m



Şekil 14

F0R0161m

**DİKKAT**

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile onarılmış olduğunu belirtmelisiniz. Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.

SADECE LASTİK HAVA BASINCININ KONTROLU VE AYARLANMASI

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi içinde kullanılabilir. Seri bağlantısını (Şekil 14-A) ayırıp kompresörü direkt olarak lastiğin şişirme sübabına (Şekil 13); bu durumda tüp kompresöre bağlı olmadığından sıvı macun lastiğe enjekte edilemeyecektir.

LASTİK TAMİRİ SIVI MACUN TÜPÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sıvı macun tüpünü şu şekilde değiştiriniz:

- ☐ Seri bağlantısını (Şekil 14-A) sökünüz;
- ☐ Değiştirilecek olan tüpü sola doğru döndürüp kaldırınız;
- ☐ Yeni tüpü takıp sağa doğru döndürünüz;
- ☐ Seri bağlantıyı (A) tüpe takıp şeffaf boruyu (B) yuvasına yerleştiriniz

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BİR AMPÜLÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir lamba yanmıyorsa ampülü değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olduğunu kontrol ediniz : Sigortaların yerleri için “sigorta değişimi” bölümüne bakınız;
- ☐ Bir ampülü değiştirmeden önce kontaklarının oksitlenmediğini kontrol ediniz;
- ☐ Yanmış olan ampüller aynı tip ve güçte olanlar ile değiştirilmelidir;
- ☐ Bir far ampülünü değiştirdikten sonra far yükseklik ayarını kontrol ediniz.



Halojen ampülleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün bulb'una (cam kısım) dokunulduğu takdirde ışık yoğunluğu azalır ve bu ampülün ömrünün kısaltılması nedeniyle kazara ampüle dokunulması halinde alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip kurumaya bırakınız



DİKKAT

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların düzgün yapılmaması ve sistemin özellikleri gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



DİKKAT

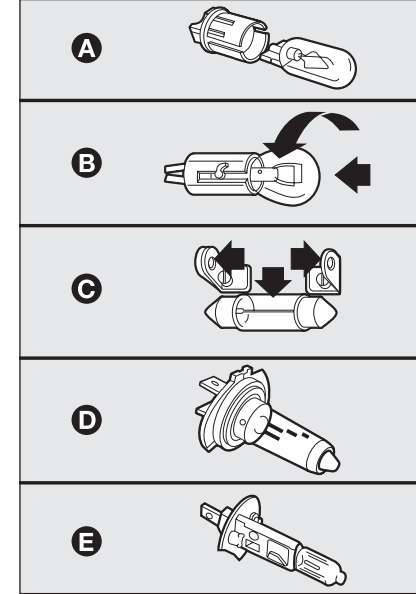
Halojen ampüller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

UYARI Farın iç kısmında hafif bir buğu oluşabilir : Bu bir hata değildir, nitekim düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem derecesine göre meydana gelen bu olay farlar yakıldığında seri bir şekilde kaybolacaktır. Farın içersinde görülen su damlacıkları su girme işaretidir. Bunun için bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

AMPÜL TİPLERİ

Otomobil üzerinde farklı tipten ampüller bulunmaktadır :

- A** Tamamen cam ampüller: Bunlar basınçla takılmıştır. Bu ampülleri çıkartmak için çekmek yeterlidir.



Şekil 15

F0R0112m

- B** Pim kilitli (sürgülü tip) ampüller: Bu ampülleri lamba duyundan çıkartmak için sola doğru döndürünüz.
- C** Tüp ampüller: Bu ampülleri çıkartmak için bağlantılarından kurtarmak gerekir.
- D-E** Halojen ampüller: Bu ampülleri çıkartmak için ampülü tutan kilitleme yayını kurtarınız.

Ampüller	Referans resim	Tip	Güç
Uzun farlar	D	H1U55W	55W
Kısa farlar	D	H755W	55W
Ön park lambaları	A	W5W	5W
Ön sis lambaları (bazı tiplerde)	-	H1U55W	55W
Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
Arka sinyal lambaları	B	Y21W	21W
Arka park lambaları	B	R5W	5W
Stop (fren lambaları)	B	P21W	21W
3° stop (ilave stop lambaları)	B	5W	5W
Geri vites lambası	-	P21W	21W
Arka sis lambası	-	P21W	21W
Plaka lambaları	A	W5W	5W
Hareketli lenslere sahip ön tavan lambası	C	10W x 2	10W
Spot ışıklı ön tavan lambası	C	10W x 2	10W
Arka tavan lambası	C	10W	10W
Bagaj aydınlatma lambası	A	W5W	5W
Kapı altı yer aydınlatma lambası	C	W5W	5W
Makyaj lambası	C	1,2W x 2	1,2W

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

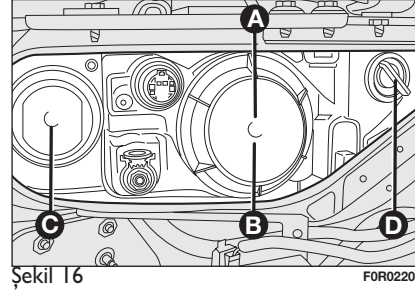
İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

Ampül tipi ve güç oranı için “bir ampülün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.



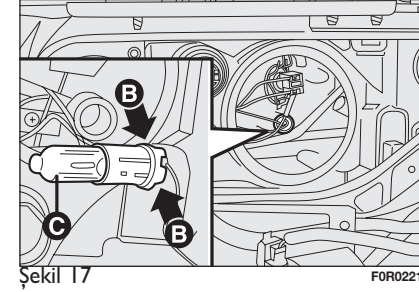
Şekil 16

ÖN OPTİK GRUP (şekil 16)

Ön optik grup park lambaları, kısa farlar, uzun far ve sinyal lambalarından oluşmaktadır.

Optik grubun lambaları aşağıda gösterilen şekilde yerleştirilmiştir:

- A** Kısa farlar
- B** Park lambaları
- C** Uzun farlar (çift ışıklı)
- D** Sinyal lambaları (oklar)

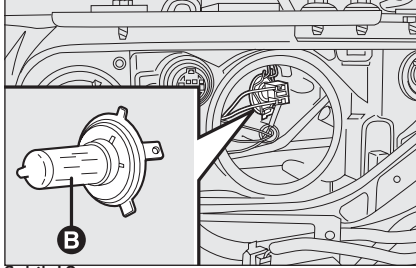


Şekil 17

PARK LAMBALARI (Şekil 17)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Basınçla geçme kapağı çıkartınız;
- ☐ Tutucu kanatçıklara (**B**) basarak lamba duyunu çıkartınız;
- ☐ Ampülü (**C**) çıkartıp değiştiriniz;
- ☐ Lamba duyunu yeniden yerine takarak başlığını yerleştiriniz ve uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz



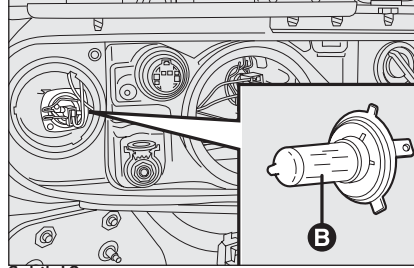
Şekil 18

F0R0222m

KISA FARLAR (Şekil 18)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Basınçla geçme koruyucuyu çıkartınız;
- ☐ Orta elektrik soketini ayırıp ampul tutucusunun yayını kurtarınız;
- ☐ Ampülü (B) çıkartıp değiştiriniz;
- ☐ Yeni ampülü takınız; metalik kısmın kenarları ile reflektörün kanallarının karşılıklı gelmesine dikkat ediniz;
- ☐ Ampül tutucu yayını takıp elektrik soketini bağlayınız;
- ☐ Lamba koruyucusunu yerine takıp doğru kilitlendinden emin olunuz.



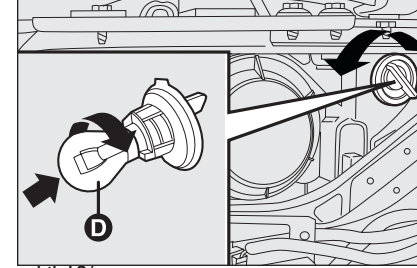
Şekil 19

F0R0223m

UZUN FARLAR (Şekil 19/a)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Basınçla geçme koruyucuyu çıkar-tınız;
- ☐ Orta elektrik soketini ayırıp ampul tutucusunun yayını kurtarınız;
- ☐ Ampülü (B) çıkartıp değiştiriniz;
- ☐ Şunları yaparak yeni ampülü takınız;
- ☐ Ampül tutucu yayını takıp elektrik soketini bağlayınız;
- ☐ Lamba koruyucusunu yerine takıp doğru kilitlendinden emin olunuz.



Şekil 19/a

F0R0224m

SİNYAL LAMBALARI**Ön sinyal lambası (Şekil 19/a)**

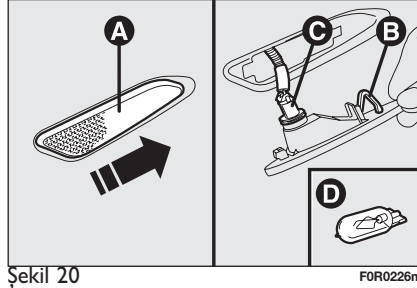
Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Direksiyonu sağa/sola döndürünüz;
- ☐ Kilitleme tertibatını ok işaretine doğru döndürüp giriş kapağını kullanınız;
- ☐ Lamba düyü kapağını sola doğru döndürerek çıkartınız;

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



Şekil 20

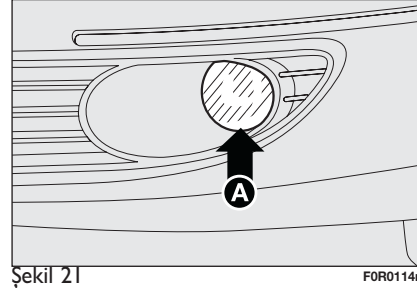
F0R0226m

- ☐ ampülü (sürgülü “kilitlemeli” tip) (D) hafifçe itip sola doğru döndürerek çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ Kapağı /lamba düyünü sağa doğru döndürerek takıp (C) doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz;
- ☐ Kapağı kapatıp takıp kitleme tertibatını döndürünüz.

Yan sinyal lambası (şekil 20)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Şeffaf lense (A) iç yayı (B) sıkıştırarak şekilde basıp lamba grubunu dışarıya doğru çekerek alınız;
- ☐ Lamba duyunu (C) sola doğru döndürüp basınçla takılmış olan ampülü (D) çıkartıp değiştiriniz;



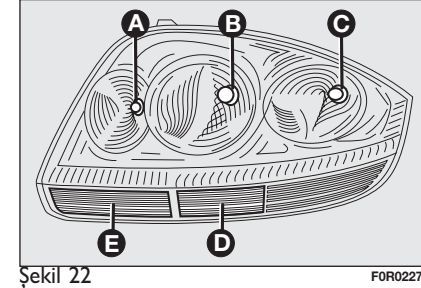
Şekil 21

F0R0114m

- ☐ lamba duyunu (C) sağa doğru döndürerek şeffaf lenslere takınız;
- ☐ İç yayının (B) kilitlendiğinde emin olarak grubu takınız.

ÖN SİS LAMBALARI (bazı tiplerde)

Ön sis lambalarının (şekil 21 - A) değiştirilmesi için bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.



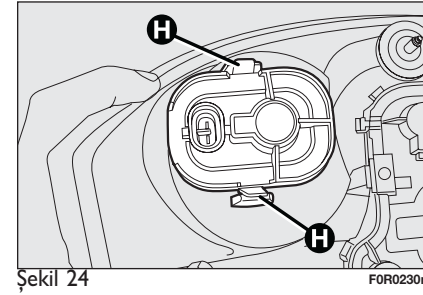
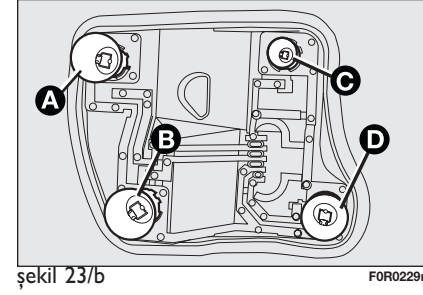
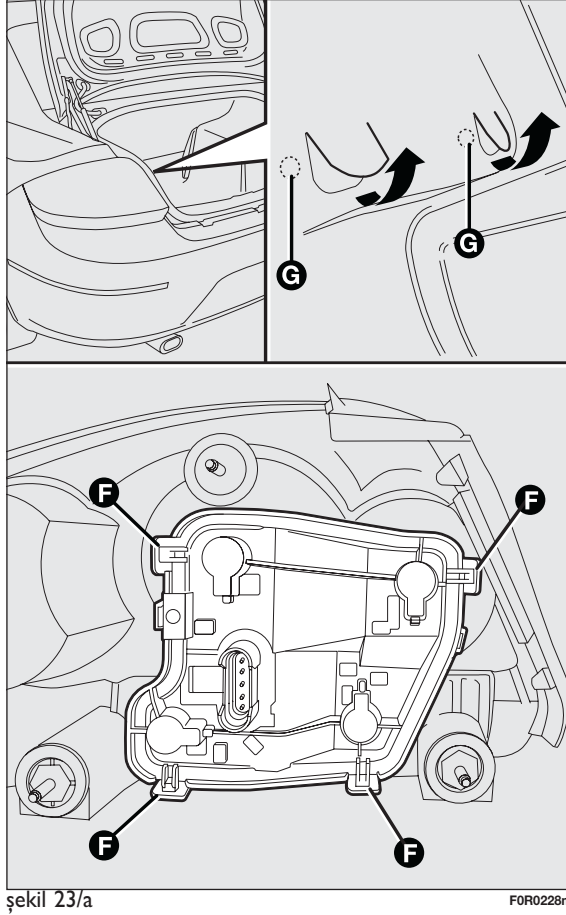
Şekil 22

F0R0227m

ARKA OPTİK GRUP (şekil 22 - 23)

Arka optik grup park lambaları, stop, geri vites ve arka sis lambalarından oluşmaktadır. Optik grubun lambaları aşağıda gösterilen şekilde yerleştirilmiştir:

- A Stop lambaları (çift ışıklı).
- B Park lambaları
- C Arka sis lambaları
- D Sinyal lambaları (oklar)
- E Geri vites lambası



- Bir ampülü değiştirmek için aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:
- ☐ Arka bagaj kapağını açıp iki adet tespit vidasını (G) sökünüz;
 - ☐ Orta elektrik soketini söküp şeffaf grubu dışarıya doğru çekerek çıkartınız;
 - ☐ Yayları (F) kurtarıp lamba duyunu çıkartınız;
 - ☐ Değiştirilecek olan ampülü (A, B, C D) hafifçe iterek veya sola doğru döndürerek ("sürgülü" geçmeli) çıkartınız ve değiştiriniz;
 - ☐ Lamba duyunu takıp yayları (F);

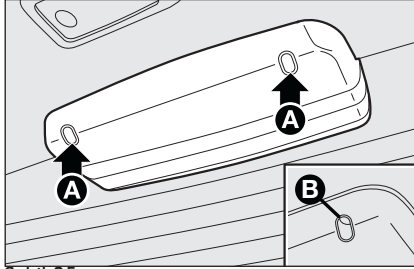
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

164



Şekil 25

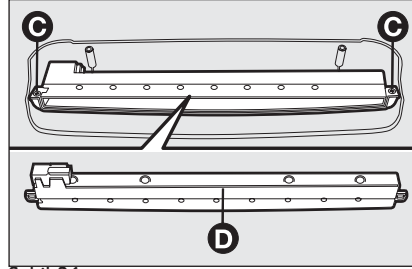
F0R0231m

- ☐ takınız ve arka sis lambasını değiştirmek için yayları (Şekil 24 - H) kurtarıp koruyucuyu çıkartınız ve "sürgülü" geçmeli ampülü değiştiriniz.
- ☐ Elektrik soketini yeniden takıp lamba grubunu doğru bir şekilde aracın karoserisine yerleştiriniz ve tespit vidalarını (G) sıkınız.

3. STOP LAMBASI

Lamba grubunu değiştirmek için:

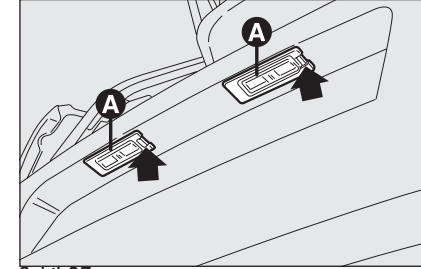
- ☐ Otomobilin içersinden çalışarak koruyucu başlıkları (A - Şekil 25) çıkartınız ve altındaki vidaları sökünüz (B).
- ☐ Lamba grubunu tutucu klipsleri tavan kaplamasından kurtulacak şekilde otomobilin arka tarafına doğru çekip çıkartınız.



Şekil 26

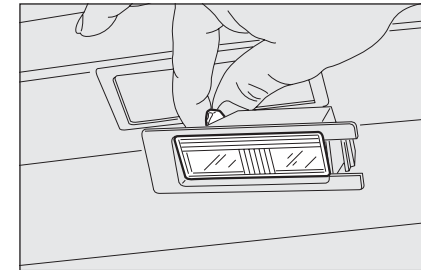
F0R0232m

- ☐ Elektrik bağlantısını sökünüz.
- ☐ Tespit vidalarını (Şekil 24- C) söküp lamba grubunu (D) veya tek bir ampülü değiştiriniz.



Şekil 27

F0R0123m



Şekil 28

F0R0124m

PLAKA LAMBALARI (Şekil 27-28)

Bir ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Ok işareti ile gösterilen noktadan işlem yaparak şeffaf grubu (cam) (A-Şekil 27) çıkartınız;
- ☐ Eski ampülü (Şekil 28) yan kontaktarından ayırıp yeni ampülü aynı kontaktarın arasına doğru bir şekilde geçtiğinden emin olarak değiştiriniz;
- ☐ Basınçla monte edilen şeffaf grubu (cam) yerine takınız.

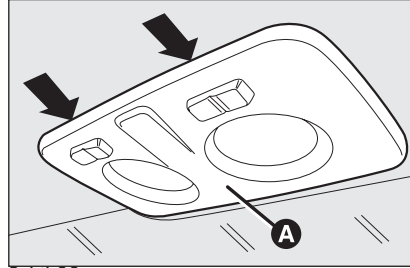
İÇ AYDINLATMA AMPÜLÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ampül tipi ve güç oranı için “bir ampülün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI

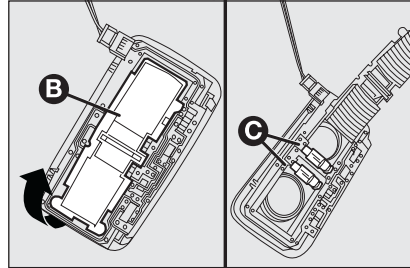
Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Ok işareti ile gösterilen noktadan işlem yaparak tavan lambasını (Şekil 29-A) çıkartınız;
- ☐ Koruyucu kapağı (B) açınız;
- ☐ Eski ampülü (Şekil 30 - C) yan kontaktlarından ayırıp yeni ampülü aynı kontaktların arasına doğru bir şekilde geçtiğinden emin olarak değiştiriniz;
- ☐ Kapağı (Şekil 30 - B) kapatıp tavan lambasını (A-Şekil 29) takınız ve yuvasına sabitlendiğinden emin olunuz.



Şekil 29

F0R0115m



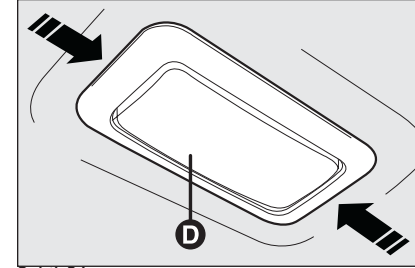
Şekil 30

F0R0117m

ARKA TAVAN LAMBASI (bazı tiplerde)

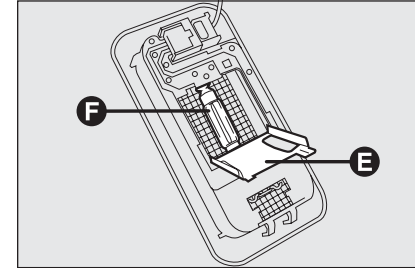
Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Ok işareti ile gösterilen noktadan işlem yaparak tavan lambasını (Şekil 31-D) çıkartınız;
- ☐ Koruyucu kapağı (Şekil 32-E) açınız;
- ☐ Eski ampülü (Şekil 32-F) yan kontaktlarından ayırıp yeni ampülü aynı kon-



Şekil 31

F0R0116m



Şekil 32

F0R0118m

takların arasına doğru bir şekilde geçtiğinden emin olarak değiştiriniz;

- ☐ Koruyucu kapağı (Şekil 32 - E) kapatıp tavan lambasını (D-Şekil 31) takınız ve yuvasına sabitlendiğinden emin olunuz.

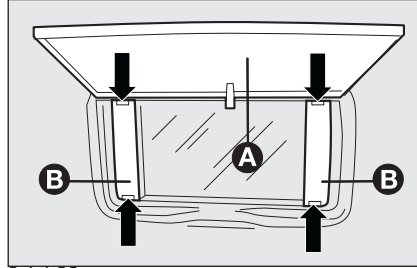
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

166



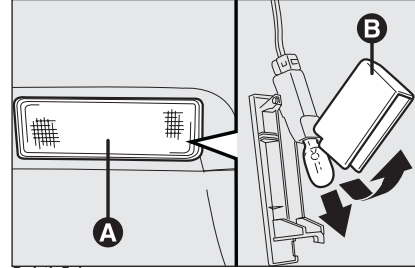
Şekil 33

F0R0233m

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (Şekil 33)

Bir ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Aynanın koruyucu kapakını (A) açınız;
- ☐ Ok işareti ile gösterilen noktalara levye takıp şeffaf parçayı (camı) (B) çıkartınız;
- ☐ Lamba duyunu (C) yuvasından hafifçe kaldırıp basınçlı geçme ampülü çıkartınız ve değiştiriniz;
- ☐ Lamba duyunu (C) doğru bir şekilde yuvasına takınız;
- ☐ Şeffaf parçayı (camı) (B) önce bir tarafından ve daha sonra diğer tarafından doğru bir şekilde yerleştirerek kilitlenme sesini duyana kadar iterek yerine takınız.



Şekil 34

F0R0234m

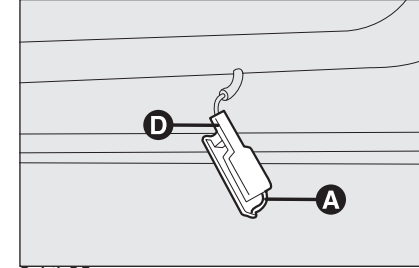
BAGAJ LAMBASI (Şekil 34)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bagaj kapağını açınız;
- ☐ Ok işareti ile gösterilen noktaya levye takıp tavan lambasını (A) çıkartınız.
- ☐ Koruyucuyu (B) açıp basınçla takma ampülü değiştiriniz;
- ☐ Şeffaf parçanın (cam) üzerindeki koruyucuyu (B) kapatınız;
- ☐ Tavan lambasını (A) önce bir tarafından ve daha sonra diğer tarafından doğru bir şekilde yerleştirerek kilitlenme sesini duyana kadar iterek yerine takınız.

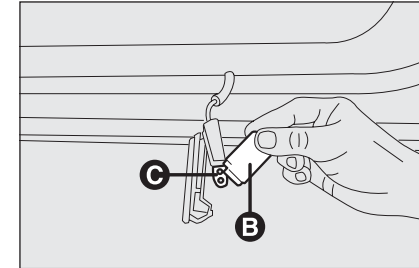
KAPI ALTI YER AYDINLATMA LAMBALARI (bazı tiplerde) (Şekil 35 -36)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:



Şekil 35

F0R0120m



Şekil 36

F0R0121m

- ☐ Bir tornavida ile yayını (Şekil 35 - A) iterek lambayı çıkartınız;
- ☐ Lambayı, koruyucusunun (Şekil 36 - B) iki adet pimine karşılık gelen noktalara bastırıp döndürerek çıkartınız;
- ☐ Basınçla takılmış olan ampülü (Şekil 36 - C) değiştiriniz;
- ☐ İki adet pimini takarak lamba koruyucusunu yerine takınız;
- ☐ Lambayı (Şekil 35 - D) önce bir kenarından takıp sonra diğer tarafından kilitleme yayının atma sesini duyana kadar bastırarak takınız.

BİR SİGORTANIN ATMASI

ÖZELLİKLERİ

Sigortalar arıza durumunda veya sistemde bir hata söz konusu olduğunda devreye girerek koruyucu görevi yapan elemanlardır.

Bir tertibat çalışmadığında bunun koruyucu sigortasının sağlam olduğunun kontrol edilmesi gerekmektedir. Sigortanın iletken elemanının (A-şekil 37) kesilmemiş olması gerekmektedir. Eğer sigorta kesilmiş ise aynı amperajda (aynı renkte) bir diğeri ile değiştirilmelidir.

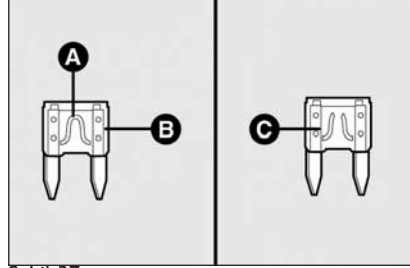
B Sağlam sigorta (şekil 37)

C İletken elemanı kesilmiş sigorta (şekil 37).



DİKKAT

Sigorta sürekli atıyorsa bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.



Şekil 37

F0R0122m



Arızalı bir sigortayı asla bir tel veya başka malzemeler kullanarak değiştirmeyiniz.



DİKKAT

Bir sigortayı hiçbir şekilde daha yüksek amper değerine sahip olan sigorta ile değiştirmeyiniz; YANGIN TEHLİKESİ.



DİKKAT

Eğer ana sigorta (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) yanarsa bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz.



DİKKAT

Sigortayı değiştirmeden önce kontak anahtarının çıkartılmış ve tüm kullanıcıların kapatılmış olmaları gerekmektedir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

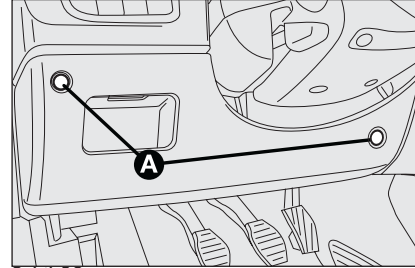
İNDEKS

SİGORTALARIN YERİ

Otomobilin koruyucu sigortaları, ön panelin üzerinde, motor bölümünde ve akünün pozitif kutup başının üzerinde bulunan üç adet sigorta kutusunda toplanmıştır.

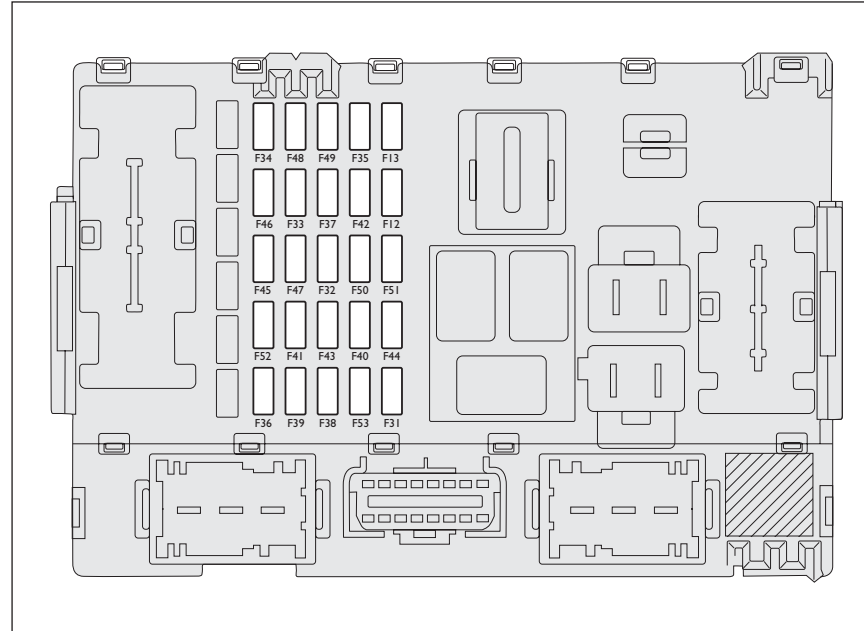
Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu

Ön paneldeki sigorta kutusuna ulaşmak için tespit vidalarını (**şekil 38 - A**) söküp kapağı çıkartınız.



Şekil 38

F0R0125m

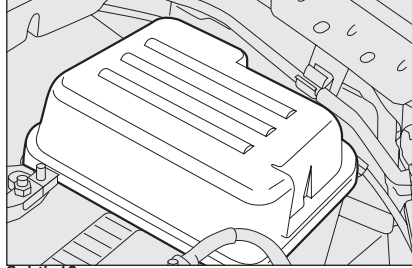


Şekil 39

F0R0126m

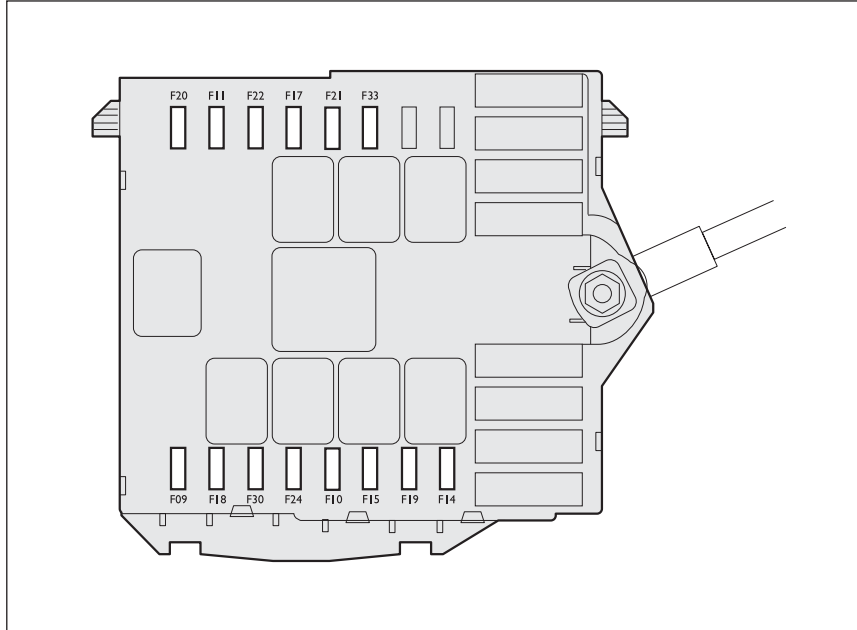
Motor bölümündeki sigorta kutusu

Akünün yanındaki sigorta kutusuna ulaşmak için koruyucu kapağı (şekil 40) çıkartmak gerekmektedir.



Şekil 40

F0R0127m



Şekil 41

F0R0128m

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SİGORTA ÖZET TABLOSU**Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu**

Elektrikli kullanıcılar	SİGORTA	AMPER
Sağ kısa far	F12	7,5
Sol kısa far, far ayar tertibatı	F13	7,5
Motor bölmesindeki sigorta kutusu ve Body Computer ünitesindeki (T08, T17) röle bobinleri için INT/A besleme	F31	7,5
Subwoofer	F32	15
Arka cam açma tertibatı ünitesi (arka sol kapı camı motoru)	F33	20
Arka cam açma tertibatı ünitesi (arka sağ kapı camı motoru)	F34	20
Geri vites lambası, fren lamba kumandası ön ısıtma ünitesi mazotta su algılama sensörü, km jeneratörü, 2 seviye sensörü +15 besleme sigortası	F35	7,5
Cam açma tertibatı (elektronik devre için + 30 besleme)	F36	7,5
Gösterge tablosu, normalde açık fren lamba kumandası + 15 besleme sigortası	F37	7,5
Body computer ünitesi	F38	20
Radio ünitesi	F39	10
Rezistanslı arka cam	F40	30
Dikiz aynası donma önleme tertibatı	F41	7,5
Fren sistemi ünitesi + 15 besleme	F42	7,5
Cam silecek kumandası (tek yönlü pompa)	F43	20

Elektrikli kullanıcılar

	SİGORTA	AMPER
Çakmak veya akım prizi	F44	15
Bagaj kilidi aktivatörü	F45	10
Cam açma tertibatı ünitesi (sürücü ön kapı cam açma motoru)	F47	20
Cam açma tertibatı ünitesi (yolcu ön kapı cam açma motoru)	F48	20
Aydınlatma kumandaları + 15 beslemesi: Direksiyonun üzerindeki radyo kumandaları; ön paneldeki kumandalar; elektrikli ayna kumandaları cam açma tertibatı ünitesi, elektrokromik ayna ve yağmur sensörü	F49	7,5
+15 Airbag ünitesi	F50	7,5
+15 cruise control kumandası, radyo tertibatı, Blu&Me tertibatı, park sensörleri	F51	7,5
Cam açma tertibatı ünitesi, sürücü koltuğu ayar motoru	F52	15
Body computer ve gösterge tablosu	F53	7,5

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Motor bölümündeki sigorta kutusu**Elektrikli kullanıcılar**

Kontak anahtarı

SİGORTA

F03

AMPER

20

Fren valfleri

F04

30

Fren pompası

F05

40

Motor soğutma elektrofani motoru (düşük hız)

F06

20

Motor soğutma elektrofani motoru (yüksek hız)

F07

40

Klima elektrofani

F08

30

Korna

F10

15

Motor kontrol sistemi sekonder yükler

F11

10

Sağ uzun far

F14

7,5

Sol uzun far

F15

7,5

Motor kontrol sistemi primer yükler

F17

10

Motor kontrol ünitesi

F18

10

Klima kompresörü

F19

7,5

Elektrikli kullanıcılar

	SİGORTA	AMPER
Yakıt pompası	F21	15
Motor kontrol sistemi primer yükleri (enjektörler, ateşleme bobinleri)	F22	15
Cam silecek motoru	F23	20
Mevcut	F24	-
Ön ısıtma bujileri kontrol ünitesi	F00	50
Sis lambaları	F30	15

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACIL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

UYARI Akünün şarj edilmesi ile ilgili bilgiler sadece bilgi olarak verilmiştir. Bu işlemin yapılması için yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde yavaşça şarj etmeniz tavsiye edilir. Yüksek akım kullanılarak yapılan seri akü şarjı aküye zarar verebilir.

Aküyü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Akünün negatif kutup başını sökünüz;
- ☐ Şarj cihazının kablolarını kutupların doğru olmasına dikkat ederek aküye bağlayınız;
- ☐ Şarj cihazını açınız;

- ☐ Şarj işlemi tamamlandıktan sonra aküye olan bağlantısını sökmeden önce cihazı kapatınız;
- ☐ Akünün negatif kutup başını bağlayınız;



DİKKAT

Ayrıca akü elektroliti zehirli ve korozyiftir cildinize ve gözünüze temas etmemesine özen gösteriniz. Akü şarj işlemi iyi havalandırılan ve yangın veya patlama risklerine karşı alev veya kıvılcım kaynağı bulunma olasılığı olmayan yerlerde yapılmalıdır.

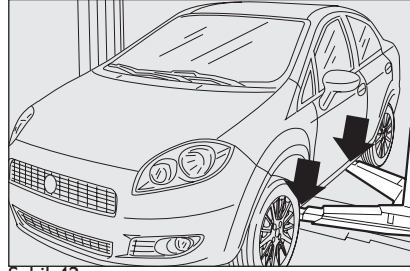


DİKKAT

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: Önce akünün buzu çözölmelidir aksi takdirde akü infilak edebilir. Eğer donma gerçekleşmişse akünün iç elemanlarının zarar görmediğini ve akünün dış muhafazasının zehirli ve aşındırıcı asidin akması riskini doğuracak şekilde çatlak veya kırık olmadığını bu konunun uzmanı bir personele kontrol ettiriniz.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Eğer otomobilin kaldırılması gerekiyorsa lift veya krikò bulunan yetkili bir Fiat servisine gidilmelidir.



Şekil 42

F0R0129m

Otomobili sadece liftin kollarını veya krikoyu şekilde gösterilen noktalara yerleştirerek kaldırınız.

OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası bagajdaki taban halısının altında bulunan takım kutusunun içersindedir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACIL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

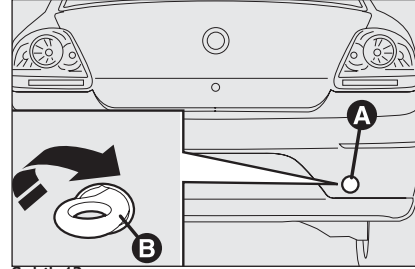
**ÇEKME HALKASININ
TAKILMASI (Şekil 43-44)**

Aşağıda gösterilen şekilde işlem yapınız:

- ☐ Tapayı (A) sökünüz;
- ☐ Çeki halkasını (B) sportundan çıkartınız;
- ☐ Çeki halkasını arka veya ön dişli pimin üzerinde sonuna kadar sıkınız.

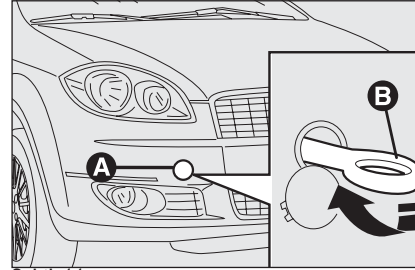
**DİKKAT**

Otomobilin çekilmesi esnasında servofren ve hidrolik direksiyon devre dışıdır bu nedenle frene basmak ve direksiyonu döndürmek için daha fazla güç sarfetmeniz gerekeceğini unutmayınız. Çekme işlemi için kopma olasılığı bulunduğu esnek teller kullanmayınız. Çekme işlemi esnasında çeki kancasının bağlantı mafsalının otomobilin bazı parçalarına temas ederek zarar vermediğini kontrol ediniz. Otomobili çekerken gerek trafikte dolaşım kurallarına ve gereksede yolda seyir esnasında yapılması gereken zorunlu hareketlere uyunuz.



Şekil 43

F0R0130m



Şekil 44

F0R0131m

**DİKKAT**

Çekilen otomobilin motoru çalıştırılmamalıdır.

**DİKKAT**

Çeki kancasının takmadan önce dişli yuvasını iyice temizleyiniz. Otomobili çekmeye başlamadan önce çeki kancasının sonuna kadar sıkılmış olduğundan emin olmalısınız.

**DİKKAT**

Otomobilin çekilme işlemi başlamadan önce direksiyon kilidini açınız (bak "ön panel ve kumandalar" bölümü "kontak" paragrafı). Otomobilin çekilmesi esnasında servofren ve hidrolik direksiyon devre dışıdır bu nedenle frene basmak ve direksiyonu döndürmek için daha fazla güç sarfetmeniz gerekeceğini unutmayınız. Çekme işlemi için kopma olasılığı bulunduğu esnek teller kullanmayınız. Çekme işlemi esnasında çeki kancasının bağlantı mafsalının otomobilin bazı parçalarına temas ederek zarar vermediğini kontrol ediniz. Otomobili çekerken gerek trafikte dolaşım kurallarına ve gereksede yolda seyir esnasında yapılması gereken zorunlu hareketlere uyunuz.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM	178
YILLIK BAKIM PLANI	181
İLAVE KONTROLLER	182
OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI	183
SEVİYE KONTROLLERİ	184
HAVA FİLTRESİ	189
POLEN FİLTRESİ	189
AKÜ	189
TEKERLEKLER VE LASTİKLER	192
HORTUMLAR	193
CAM SİLECEĞİ	193
KAROSERİ	195
OTOMOBİLİN İÇİ	197

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİ
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

PERİYODİK BAKIM

Düzenli olarak yaptırılan bakım otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalmasını sağlamaktadır.

Fiat bu nedenle her 20.000 km'de bir yapılmak üzere bir dizi periyodik kontrol ve bakım planı öngörmüştür.

Periyodik bakım otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen karşılamaz. Ayrıca 20.000 km bakımının öncesinde ilk dönemde ve sonrasında bir bakım ile bir sonraki bakım arasında örneğin sıvı seviyelerin kontrolü ve tamamlanması, lastik hava basınçlarının kontrolü gibi rutin kontrollerin daima yapılması gerekmektedir.

DİKKAT 1.3 ve 1.9 dizel motorlarda motor yağı ve motor yağı filtresi değişimi her 10.000 km'de bir yapılması gerekmektedir.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

UYARI Periyodik bakım aralıkları üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bakımların yaptırılmaması garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Süreleri önceden belirlenmiş olan periyodik bakım hizmeti tüm yetkili Fiat servisleri tarafından verilmektedir.

Eğer periyodik bakım sırasında ilave bir değişim veya onarım işlemi yapma zorunluluğu ortaya çıkarsa bu müşterinin onay vermesi ile gerçekleştirilebilir.

UYARI Otomobilin çalışması ile ilgili küçük problemlerde periyodik bakım süresini beklemeden Fiat yetkili servisine başvurulmalıdır.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa periyodik bakım aralıklarındaki süreleri azaltmak gerekir.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
GENEL KONTROLLER	TÜM MOTOR TIPLERİ	AŞAĞIDAKİ DURUMLARIN GÖZLE KONTROLU GÖVDE VE GÖVDE ALT KAPLAMASI (PVC), BORULAR (EGSOZ-YAKIT-FRENLER) VE KAUCUK PARÇALARIN(KÖRÜKLER-HORTUMLAR-BURÇLAR GİBİ),	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAN SÜRGÜLÜ KAPISI OLAN MODELLERDE KAPI ALT KIZAKLARININ TEMİZLİĞİNİN KONTROLÜ(Veya her yıl)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EXAMİNER İLE ELEKTRONİK SİSTEMLERİN KONTROLU (Motor, ABS, Body Computer, Can Ağı vb.)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		SIVI SEVİYELERİNİN TAMAMLANMASI (MOTOR SOĞUTMA, ÖN CAM YIKAMA, AKÜ VS) AKÜ, SOĞUTMA SIVISI VE CAM YIKAMA SIVISI YOĞUNLUKLARININ ÖLÇÜLMESİ, GEREKİRSE UYGUN YOĞUNLUK DEĞERİNİN SAĞLANMASI.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOR	TÜM MOTOR TIPLERİ	YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DURUMLARININ VE GERGİNLİKLERİNİN KONTROLU VE GEREKİSE AYARI (Otomatik Kayış Gergisiyle Takılan Kayışlar Hariç)	X	X		X	X		X	X	
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARININ DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)			X			X			X
		YARDIMCI SİSTEM KAYIŞLARINA AİT RULMANLARIN DEĞİŞİMİ (Alternatör, Klima Kompresörü, Hidrolik Direksiyon Pompası vb.)						X			
		TRİGER KAYIŞININ / ZİNCİRİNİN DURUMUNUN KONTROLU	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR VE YAKIT SİSTEMLERİ KARBON TEMİZLİĞİ (Emme Manifoldu Temizliği Dahil) (**)		X		X		X		X	
		MOTOR YAĞI DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MOTOR YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (1.3 ve 1.9 Dizel Motorlarda Her 10.000 Km' de Bir) (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		HAVA FİLTRESİ DEĞİŞİMİ (***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİNLİ MOTORLAR	ATEŞLEME BUJİLERİNİN DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		YAKIT DEPO BUHARLAŞMA GERİ DÖNÜŞ HATTININ KONTROLÜ				X				X	
		TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		EGSOZ EMİSYON KONTROLÜ (Gaz Analiz Cihazı ile)		X		X		X		X	
	DİZEL MOTORLAR	YAKIT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ZİNCİRLİ TRİGER MOTORLARDA ZİNCİR SETİNİN DEĞİŞİMİ (*) (Zincir, Gergi, Dişliler, Sabitleme Cıvataları ve Paletler)								X	
		DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ KONTROLÜ GEREKİYORSA TEMİZLENMESİ (**)	X		X		X		X		X
		KAYIŞLI TRİGER MOTORLARDA TRİGER KAYIŞI VE RULMANLARININ DEĞİŞİMİ (*) (Hareketli ve Sabit Rulmanlar)						X			
		DUMAN KONTROLÜ (Opasimetre Cihazı ile)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		KAVRAMA PEDALININ HAREKET MESAFESİNİN KONTROLÜ VE AYARI (Hidrolik Kumandalı Tipler Hariç)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KAVRAMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	DEBRİYAJ SİSTEMİ VERİMLİLİK KONTROLÜNÜN YAPILMASI, GEREKİRSE BASKI VE/VEYA BALATASININ DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	VİTES KUTUSU (TÜM VİTES KUTUSU TIPLERİ İÇİN) YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)					X				
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)		X		X		X		X	
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI SEVİYE KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ROBOT MEKANİZMASI SİSTEM YAĞI DEĞİŞİMİ				X				X	
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	X	X	X		X	X	X		X
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)				X				X	

ÖN PANEL VE KUMANDALAR

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)			X			X			X
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLU VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	X	X		X	X		X	X	
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		EL FRENİ KURŞUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN DÜZEN AYARI(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		BALANS AYARI (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)				X				X	
		ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)(Rotbaşı Rotli, Salıncak Burcu, Amortisör)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ VOLTAJININ KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEYLERİN TEMİZLENMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		POLLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)(***)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ELEKTRİK Lİ CİHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		AYDINLATMA, UYARI LAMBALARI vb.									
		ÖN CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOYA	TÜM TIPLER	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	X	X	X	X	X	X	X	X	X

(*) Veya kilometre dolmaz ise her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrette tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülecek parçalara ait ek ücrette tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde yapılması tavsiye edilir.

Bu periyodik bakım tablosu model yılı 2004 ve sonrası araçları kapsamaktadır.(Sedici Model hariç)

		Kilometre	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000
LPG SİSTEMLİ ARAÇLARA AİT İLAVE BAKIMLAR (EK ÜCRETE TABİ İŞLEMLER)	GAZ KAÇAK KONTROLÜ 1- DOLUM BORUSU, DOLUM AĞZI 2- MULTİVALF 3- ELEKTROVALF 4- BASINÇ DÜŞÜRÜCÜ REGÜLATÖR 5- TÜM BORU VE HORTUMLAR.		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GÖRSEL KONTROLLER: LPG SİSTEMİNİ OLUŞTURAN TÜM PARÇALARDA AŞINMA, SÜRTÜNME, BAĞLANTI KONTROLLERİ		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MEKANİK SUBAP İTİCİLİ TİPLERDE SUBAP AYARININ KONTROLÜ VE GEREKİYORSA YAPILMASI (1.4 8V Fire motor tiplerinde)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG enjektör temizliği				X			X			X
	SIVI FAZ LPG FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (ELEKTROVALF)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	GAZ FAZ FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (REGÜLATÖR-YAKIT DAĞITICI ARASI)		X		X		X		X		X
	GAZ KONUMUNDA YANMA VERİMLİLİĞİ / ENJEKTÖR KONTROLÜ GEREKİRSE DEĞİŞİMİ						X				
	DEPO BAĞLANTILARININ TORK KONTROLÜ		X		X		X		X		X
	LPG İLE ÇALIŞMADA EGSOZ EMİSYONUN KONTROLÜ (GAZ ANALİZ CİHAZI İLE)		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	BENZİN ELEKTRONİK KONTROL ÜNİTESİ OTOMATİK BİLGİ PARAMETRELERİ SIFIRLAMA		X	X	X	X	X	X	X	X	X
	LPG ÜNİTESİ PARAMETRE GÜNCELLEME (GAZ AYARI)		X	X	X	X	X	X	X	X	X

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Klima verimlilik ve gaz kaçak kontrolü
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskeyelerin ayarı
- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları,
- ☐ Dış hava sıcaklığının 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az),
- ☐ Sık sık rolantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler katetme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.
- ☐ Römork veya karavan çekilmesi

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

SEVİYE KONTROLLERİ



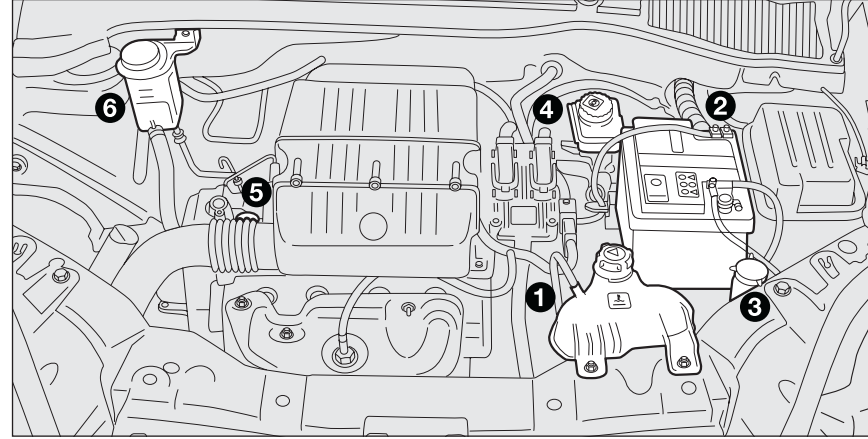
DİKKAT

Motor bölümünde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.



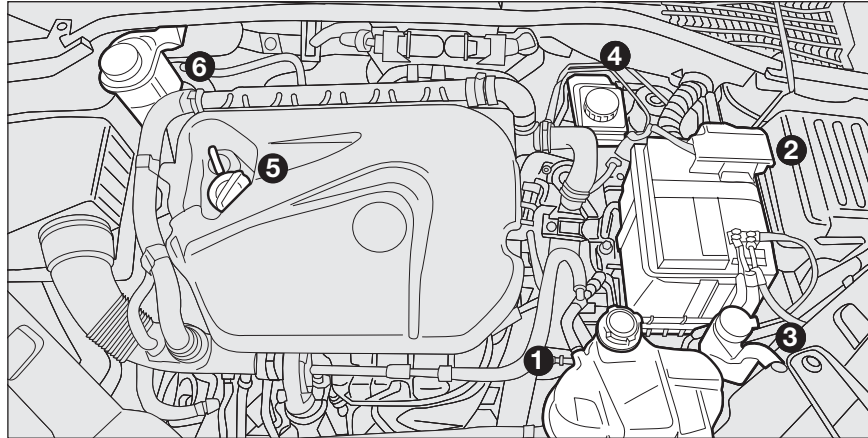
Dikkat, seviyeyi tamamlarken farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleriyle uyumlu olmayabilirler ve otomobilin ciddi şekilde hasar görmesine sebep olabilirler.

1. Motor soğutma suyu
2. Akü
3. Cam yıkama sıvısı
4. Fren sıvısı
5. Motor yağı.
6. Hidrolik direksiyon sıvısı



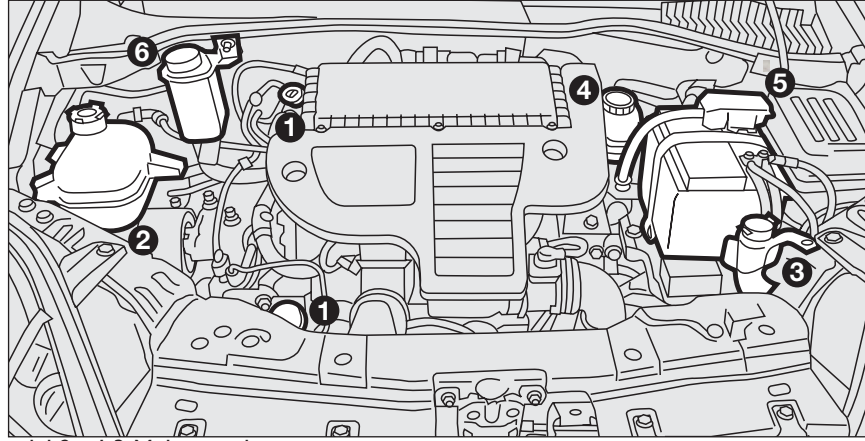
şekil 1 - 1.4 benzinli tipler

F0R0132m



şekil 1a - 1.4 16V T-jet tipleri

1. Motor yağı.
2. Motor soğutma suyu
3. Cam yıkama sıvısı
4. Fren sıvısı
5. Akü
6. Hidrolik direksiyon sıvısı



şekil 2 - I.3 Multijet tipler

FOR0235m

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

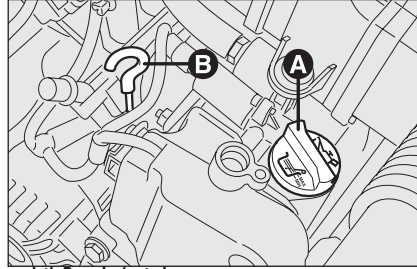
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

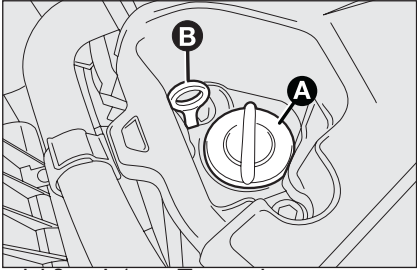
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



şekil 3 - 1.4 tipler

FOR0134m



şekil 3a - 1.4 16V T-jet tipler

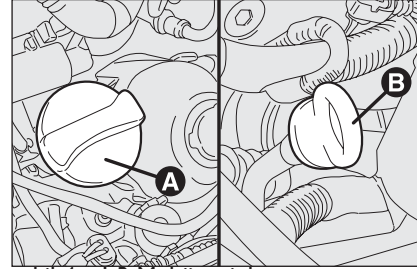
FOR0245m

MOTOR YAĞI (Şekil 3-4)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5 dakika) otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesi kontrol çubuğunun (B) üzerindeki **MIN** ve **MAX** çizgileri arasında olduğunu kontrol ediniz.

MIN ve MAX çizgileri arasındaki mesafe yaklaşık 1 litre yağa karşılık gelmektedir.



şekil 4 - 1.3 Multijet tipler

FOR0135m

Eğer yağ seviyesi **MIN**, çizgisine yakın veya bunun altında ise **A** borusundan **MAX** çizgisine kadar yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi asla **MAX** çizgisini geçmemelidir.

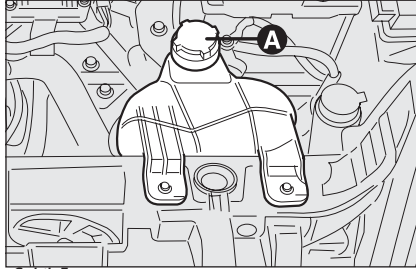
MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km' de 400 gramdır. Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir bu nedenle motor yağı tüketiminin ancak ilk 5.000 " 6.000 km' den sonra dengelenebileceği dikkate alınmalıdır.

UYARI Yağ ilave ettikten veya değiştirdikten sonra seviye kontrolü yapmadan önce motoru birkaç saniye çalıştırınız ve stop ettikten sonrada birkaç dakika bekleyiniz

**DİKKAT**

Motor sıcakken motor bölgesinde çalışırken çok dikkatli olunuz: yanma tehlikesi. Motor sıcakken fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız; yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalara takılabilirler.



Şekil 5

FOR0136m



Motor içerisinde bulunan yağdan farklı özelliklerde yağ ilave etmeyiniz.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için atık yağ ve filtreleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun şekilde imha edecek donanımına sahip olan bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

MOTOR SOĞUTMA SUYU (Şekil 5)

Soğutma suyunun seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve genleşme deposundaki **MIN** ve **MAX** çizgileri arasında olmalıdır.

Eğer seviye düşükse deponun dolm borusundan (A) % 50 saf su ve **PARAFU UP FL** Selenia karışımını **MAX** çizgisine yaklaşıp kadar yavaşça doldurunuz.

PARAFU UP ve % 50 saf su karışımı motoru -35°C' a kadar korur.

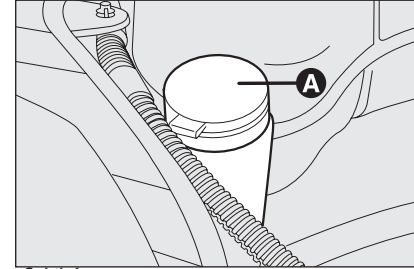


Motor soğutma sisteminde PARAFU UP koruyucu antifriz kullanılır. Tamamlama işlemi sırasında soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. **PARAFU UP** antifriz başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise motoru çalıştırmayınız ve yetkili Fiat servisi ile temasa geçiniz.



DİKKAT

Motor soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekliyse tapayı sadece orijinali ile değiştiriniz, aksi takdirde sistemin verimi düşebilir. Motor sıcakken genleşme deposunun tapasını açmayınız: yanma tehlikesi



Şekil 6

FOR0137m

ÖN CAM YIKAMA SIVISI (Şekil 6)

Tamamlamak için tapayı (A) açınız. Aşağıdaki miktarlarda su ve **TUTELA PROFESSIONAL SC35** karışımını doldurunuz.

Yaz mevsiminde % 30 **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve 70% su.

Kış mevsiminde % 50 **TUTELA PROFESSIONAL SC35** ve % 50 su.

Hava sıcaklığının -20°C' in altında olduğu ortamlarda sulandırılmamış **TUTELA PROFESSIONAL SC35** kullanınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Depodaki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

**DİKKAT**

Ön cam yıkama sıvı deposu boş olarak yola çıkmayınız; görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gerekebilir

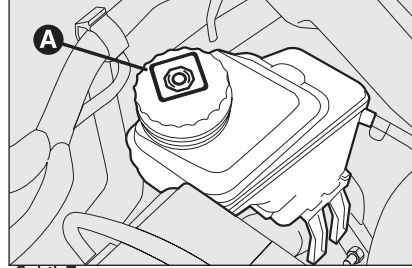
**DİKKAT**

Piyasada bulun bazı tip cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesindeki bazı sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilir.

FREN SIVISI (Şekil 7)

Tapayı (A) söküp depodaki fren sıvısının maksimum seviyede olduğunu kontrol ediniz. Sıvı seviyesi **MAX** çizgisini geçmemelidir.

Eğer sıvıyı tamamlamak gerekiyorsa "teknik özellikler" bölümündeki "sıvılar ve yağlar" tablosunu referans alınız.



Şekil 7

NOT Deponun tapasını (A) ve iyice temizleyiniz. Tapayı açarken içersine herhangi bir pislik girmesi olasılığına karşı çok dikkatli olunuz.

Tamamlama için daima 0,12 mm veya bunun altında çapında filtreli bir huni kullanınız.

UYARI Fren sıvısı havadaki nemi çeker bu nedenle otomobil nem derecesinin yüksek olduğu bölgelerde kullanılıyorsa fren sıvısı "periyodik bakım" planında gösterilen sürelerden daha sık değiştirilmelidir



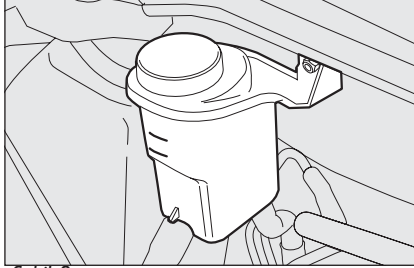
Yüksek derecede aşındırıcı olan fren sıvısının otomobilin boyalı kısımları ile temas etmemesine dikkat ediniz. Eğer temas ederse bu bölgeleri derhal su ile yıkayınız.

**DİKKAT**

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas ederse etkilenen bölgeleri su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması halinde derhal bir hekime başvurulmalıdır.

**DİKKAT**

Kutunun üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin mineral tip hidrolikten ayırıldığını gösterir. Mineral tip sıvının kullanılması fren sisteminin özel kauçuktan yapılmış olan keçelerine tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.



Şekil 8

FOR0139m

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (Şekil 8)

Otomobil düz bir zemine park edilmiş ve motor soğuk iken direksiyon hidrolik yağı seviyesinin deponun üzerindeki MIN ve MAX çizgileri arasında olduğunu kontrol ediniz. Yağ sıcak iken seviye MAX çizgisinin üzerinde olabilir.

Eğer hidrolik yağının tamamlanması gerekiyorsa bu işlem sistemde bulunan ve aynı özellikleri taşıyan hidrolik yağı ile yapılmalıdır.



Direksiyon hidrolik yağı tüketimi çok düşüktür, eğer çok kısa zaman içerisinde tekrar yağ ilavesi söz konusuysa sistemi kontrol ettirmek için bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.



DİKKAT

Direksiyon hidrolik yağı yanıcıdır. Motorun sıcak olan kısımlarına damlamamasına özen gösteriniz.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresinin değiştirilmesi için bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

POLEN FİLTRESİ

Polen filtresinin değiştirilmesi için bir Fiat yetkili servisine başvurunuz.

AKÜ

Akü "fazla bakım gerektirmeyen" tiptendir. Normal kullanım şartlarında içersindeki elektrolite saf su ilave edilmesi gerekmez.

AKÜ ŞARJININ KONTROLU (Şekil 9)

Akü şarjı kapağın üzerinde bulunan (bazı tiplerde) optik göstergenin (A) (şekil 9) aldığı renklere göre kontrol edilebilir.

Eğer otomobilin aküsünün üzerinde herhangi bir şarj ve elektrolit seviyesi kontrol tertibatı (optik hidrometre) bulunmuyorsa söz konusu kontrol işlemleri bu konuda uzman bir kişiye yaptırılmalıdır. Akünün şarjını kontrol etmek için iki adet tespit vidasını söküp özel kapağı açınız.

Şarj durumunu kontrol ettikten sonra sıkışma ve kısa devre olasılıklarına çok dikkat ederek kapağı kapatınız.

Aşağıdaki tabloyu referans alınız.



DİKKAT

Akünün içersindeki sıvı zehirli ve aşındırıcıdır. Derinize ve gözlerinize temas ettirmeyiniz. Aküye açık alev veya kıvılcın kaynakları ile yaklaşmayınız. Patlama ve yangın tehlikesi.



DİKKAT

Akünün sıvı seviyesinin çok düşük olması halinde çalışması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve patlamasına neden olabilir.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

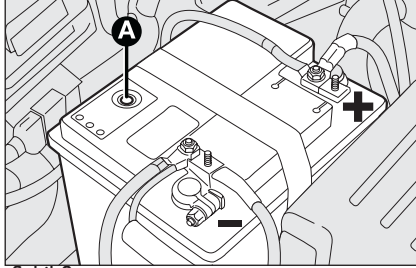
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 9

F0R0140m

UYARI Akünün şarj durumunun her yıl kontrol edilmesi tavsiye edilir. Bu kontrol tercihen elektrolitin donma olasılığına karşı kış mevsiminin başlarında yapılmalıdır. Eğer otomobil kısa mesafelerde kullanılıyor veya kontakta geçmeyen ve özellikle satış sonrasında takılmış olan elektrikli kullanıcılar taşıyorsa bu kontrol dahada sıkça yapılmalıdır.

Parlak beyaz renk

Elektroliti tamamlayınız

Fiat yetkili serv. başvurunuz.

Ortasında yeşil bölge bulunmayan koyu renk

Düşük şarj seviyesi

Aküyü şarj ediniz (Fiat yetkili servisine başvurulması tavsiye edilir)

Ortasında yeşil bölge nan koyu renk

Elektrolit seviyesi ve şarj yeterli

Hiçbir işlem yapılması bulugerekmez

AKÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Gerekirse aküyü aynı özelliklere sahip bir yenisi ile değiştiriniz.

Eğer akü farklı özelliklere sahip olan bir diğer akü ile değiştirilirse "periyodik bakım" planında gösterilen aralıklar geçersiz olacaktır. Akü üreticisinin vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm radyotelefon vs..) takmak isterseniz yetkili Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel size aksesuar serisinden en uygun olanını önermenin yanı sıra otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmeyeceğini belirleyecektir.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünün değiştirilmesi için doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun şekilde imha edecek donanıma sahip olan bir yetkili Fiat servisine başvurunuz.

**DİKKAT**

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.



DİKKAT

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜNÜN ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün seri bir şekilde boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için aşağıdaki açıklamaları okuyunuz:

- ☐ Otomobilinizi park ederken tavan lambalarının açık kalmasını önlemek için bütün kapıların ve bagajın kapalı olmasına dikkat ediniz;
- ☐ Tavan lambaları söndürülmelidir, bununla birlikte otomobil kabin içi aydınlatma lambalarının otomatik olarak sönmesini sağlayan bir sistemle donatılmıştır;
- ☐ Motor çalışmıyor iken akım çeken aksesuarları (radio, flaşerler vs..) açık bırakmayınız ;
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan önce akünün negatif kutup başını sökünüz;
- ☐ Akü kutup başlarını iyice sıkınız.

UYARI Uzun bir süre %50 şarjın altında tutulan bir aküde (optik hidrometrede ortasında yeşil bölge olmayan koyu renk görülüyor) sülfatlaşma nedeniyle aküde hasar ve kapasitesinin düşmesi nedeniyle marş gücünde azalma görülür.

Ayrıca bu durum akü elektrolitinin donması gibi büyük bir tehlikeye neden olabilir (bu durum -10° C'ta görülebilir). Eğer otomobil uzun süre kullanılmayacak ise "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "uzun süreli park" paragrafına bakınız.

Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm vs..) takmak isterseniz yetkili Fiat servisine gidiniz. Buradaki uzman personel size aksesuar serisinden en uygun olanını önermenin yanı sıra otomobilin elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmeyeceğini belirleyecektir.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

Bu sistemler (fabrikada veya daha sonra ilave edilen) aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi akünün her Ah değeri için 0,6 mA' den fazla akım çekmemelidir:

Akü	Kabul edilen Maksimum akım
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve yedek lastiğin hava basıncını kontrol ediniz : bu kontrol lastik soğuması beklendikten sonra soğuk olarak yapılmalıdır.

Otomobil kullanıldığında lastik hava basınçlarının artması normaldir; lastik hava basınçlarının doğru değerlerini görmek için "teknik özellikler" bölümündeki "tekerlekler" paragrafına bakınız.

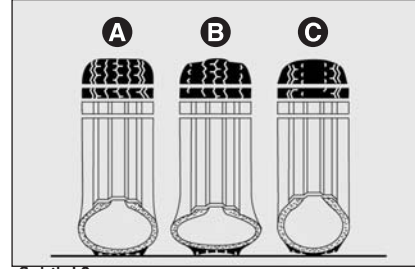
Yanlış lastik hava basıncı anormal aşınmaya yol açar (**şekil. 10**):

A Normal basınç: lastik homojen bir şekilde aşınır .

B Hava basıncı yetersiz: lastik dışları kenardan aşınır.

C Aşırı lastik hava basıncı: lastik özellikle orta kısımdan aşınır.

Lastikler, dışları 1,6 mm'nin altına düştüğünde değiştirilmelidir. Her halükarda otomobilin kullanıldığı ülkedeki kurallara uyulmalıdır.



Şekil 10

FOR0141m

UYARILAR

- ☐ Mümkün olduğu kadar ani ve sert frenlemelerden kaçınınız. Patinajlı kalkış ve kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk yollarda uzun süreli kullanım lastiklere zarar verebilir;
- ☐ Lastiklerde anormal balon yapma, yanaklarında yarık , kesik veya dişli kısmında düzensiz aşınma olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa bir Fiat yetkili servisine müracaat ediniz;
- ☐ Seyir esnasında otomobil aşırı yüklü olmamalıdır; lastikler ve jantlar zarar görebilir;
- ☐ Eğer bir lastik patlarsa, lastiğin, jantın ve süspansiyonun ve direksiyon sisteminin zarar görmemesi için derhal durup lastiği değiştiriniz. Lastikler çok fazla kullanılsada eskir.

- ☐ Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar lastiğin eskidiğini işaretidir. Her halükarda lastiklerin bir otomobilin üzerinde 6 yıldan fazla bir süredir takılı ise hala kullanılıp kullanılamayacağını değerlendirilmesi için bir uzman tarafından kontrol ettirilmesi gerekir. Bu arada yedek lastikte kontrol ettirilmelidir;

- ☐ Menşei (nereden geldiği) belli olmayan lastikleri takmayınız;
- ☐ Lastik değiştirildiğinde şişirme sübabı da değiştirilmelidir;
- ☐ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için lastiklerin otomobilin aynı tarafında tutularak her 10 - 15 bin kilometrede yerlerinin değiştirilmesi önerilir.



DİKKAT

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklerde bağlı olduğunu unutmayınız.

**DİKKAT**

Düşük lastik basıncı lastiklere hasar verecek şekilde aşınmalarına neden olur

**DİKKAT**

Lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

**DİKKAT**

Alaşımlı jantları 150°C'in üzerinde sıcaklıklara çıkan boyama işlemlerine tabi tutmayınız. Jantların mekanik özellikleri bozulabilir.

LASTİK HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumlarının kontrolü için "periyodik bakım" tablosuna dikkatle uyunuz. Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içersinde uzun süre sıvı bulunmaması hortumlarda sertleşmeler ve muhtemel kaçaqlara sebep olabilecek çatlaklara neden olur. Hortumların dikkatli bir şekilde kontrol edilmesi gerekir.

ÖN CAM SİLECEKLERİ**SİLECEK LASTİKLERİ**

Silecek lastiğini özel ürünle düzenli olarak temizleyiniz, bunun için **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** önerilir. Eğer silecek lastikleri deforme olmuş veya aşınmışlarsa değiştirilmelidir. Her halükarda silecek lastiklerinin yılda bir kez değiştirilmeleri tavsiye edilir.

Birkaç basit önlem silecek lastiklerinin hasar görmesini önleyebilir:

- ☐ Sıfırın altındaki sıcaklıklarda silecek süpürgelerinin donarak cama yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyorsa buz çözücü bir ürün ile silecek lastiklerinin çözümlerini sağlayınız;
- ☐ Ön camın üzerinde biriken karı temizleyiniz.: bu şekilde silecek lastiklerini korur ve silecek motorunda fazla zorlanıp ısınmasını önlemiş olursunuz.
- ☐ Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.

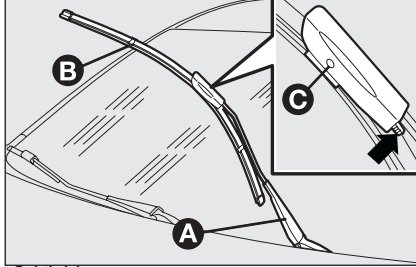
**DİKKAT**

Atmosferik şartların kötü olduğu durumlarda görüş mesafesini azaltacağı için aşınmış silecek lastikleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS



Şekil 11

F0R0236m

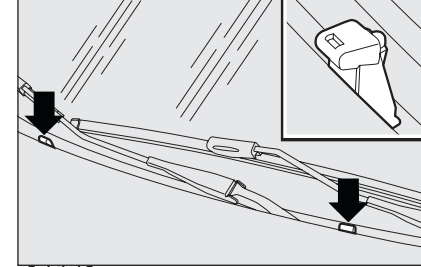
Silecek lastiklerinin değiştirilmesi (Şekil 11)

Silecek lastiklerinin çıkartılması

- ☐ Silecek kolunu (A) ön camın üzerinden kaldırınız;
- ☐ Silecek lastiğini (B) kolun ucundaki pimden etrafında 90 derece döndürerek çıkartınız;
- ☐ Silecek lastiğinin kilitleme klipslerine bastırınız;
- ☐ Silecek lastiğini pimden (C) çıkartınız.

Silecek lastiklerinin takılması:

- ☐ Silecek lastiğinin kilitleme klipslerini kolun ucundaki deliğe takınız;
- ☐ Silecek kolunu ve lastiğini ön camın üzerine konumlandırarak düzeltiniz.



Şekil 12

F0R0143m

SU FİSKİYELERİ

Ön cam yıkama tertibatı (Şekil 12)

Eğer fiskiye hiç sıvı püskürtmüyorsa önce depoda sıvı olup olmadığını kontrol ediniz. Bu bölümdeki "seviye kontrolü" paragrafına bakınız.

Daha sonra fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadıklarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa delikleri bir iğne ile temizleyiniz.

Su fiskiyeleri püskürtme açıları ayarlanarak ön cama yönlendirilir.

Püskürtülen sıvı ön camın üst kısmından yaklaşık 1/3 mesafeye ayarlanmalıdır.

KAROSERİ

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ Hava kirliliği;
- ☐ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde);
- ☐ Mevsime özel çevre şartları;

Ayrıca havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisinde göz ardı edilmemelidir.

Fiat otomobilinizin karoserisini paslanmaya karşı etkin bir biçimde korumak için yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulanmıştır.

Bunların belli başlıları şunlardır:

- ☐ Otomobilinizin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemi ve ürünleri;
- ☐ Paslanmaya karşı yüksek derecede koruma özelliği olan galvaniz kaplama (ön işlem görmüş) sac kullanımı;
- ☐ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara balmumu yağı esaslı koruyucu uygulaması
- ☐ Dış etkiye açık kapı altı, çamurluk içleri ve yan saçların vs.. korunması için plastik kaplama malzeme püskürtülmesi;
- ☐ İçersinde pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve su toplanmalarını önlemek için kutu kesitli formdaki sac bölümlerin kullanımı

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün yapısal original parçaları ve karoserisi itibariyle paslanma ve buna bağlı delinmelere karşı garanti edilmiştir.

Genel garanti şartları için garanti kitapçığını referans alınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER

Boya

Boya sadece otomobilin estetik açıdan iyi görünmesini sağlamamakta bunun yanı sıra sac aksamıda korumaktadır.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken sadece orijinal ürünleri kullanınız (bak. "Teknik özellikler" bölümündeki " araç tanıtım plakaları paragrafına bakınız.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır, yıkama sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde tuz serpilmiş yollar da kullanıyorsanız sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Doğru bir yıkama için aşağıdaki şekilde hareket edilmelidir:

- ☐ Eğer otomobil otomatik yıkama makinesi ile yıkanacaksa zarar görmemesi için tavandaki anteni sökünüz
- ☐ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız;
- ☐ Süngeri hafif bir deterjan kullanarak ve sık sık durulayarak karoserinin üzerinden hafifçe geçirin;
- ☐ Su ile iyice durulayıp hava püskürtürerek kurutunuz veya güderi ile kurutunuz;

Kurutma esnasında suyun toplanabileceği kapı kenarları, kaput ve far yuvaları gibi az görülebilen yerlere özellikle dikkat ediniz.

Yıkama işleminden sonra otomobili hemen kapalı bir alana götürmeyiniz, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi uzun süre güneşin altında park edilmiş veya motor kaputu sıcak ise yıkamayınız; boyanın cilasını bozar-sınız.

Dış plastic parçalarda araç ile birlikte normal olarak yıkanmalıdır. Otomobili mümkün olduğunca ağaç altına park etmeyiniz; ağaçların ürettiği reçineli maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanam sürecinide hızlandırabilir. UYARI Kuş pislikleri derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple otomobilin, yıkama suyunun toplanıp arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

rekir.

Camlar

Camları özel ürünler ile temizleyiniz.

Camı çizmemek veya şeffaflığına zarar vermemek için çok temiz bezler kullanınız.

UYARI Arka camın üzerindeki buğu çözücü rezistansların zarar görmemesi için arka camın iç kısımdan çok dikkatli bir şekilde silinmesi gerekir.

Motor bölmesi

Kış mevsiminin sonunda motor bölmesi iyice yıkanmalıdır bu işlem sırasında suyu doğrudan elektronik ünitelere ve silecek motoruna da zarar vermemek için hava alma kanallarına püskürtmemeye dikkat ediniz. Motor yıkama işlemi için bu işte uzman bir servise gidilmesi daha uygun olur.

UYARI Motor soğukken ve kontak anahtarı da STOP pozisyonunda iken yıkanmalıdır. Yıkamadan sonra Bazı koruyucuların (örneğin lastik kapuşonlar ve çeşitli siperler) yerlerinden çıkmadıklarını kontrol ediniz.

Ön farlar

UYARI Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örneğin benzin) veya keton (örneğin aseton) kullanmayınız.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına neden olabileceği için paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) zaman zaman kontrol ediniz.



DİKKAT

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol gibi yanıcı ürünler ile temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcıklar yangına neden olabilir.



DİKKAT

Otomobilin içinde aerosol kutuları bulundurmayınız: patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutuları 50° C' in üzerinde bir sıcaklığa maruz kalmamalıdır. Hava ısınmaya başladığında otomobilin içersindeki sıcaklık bu değerin üzerine çıkabilir.

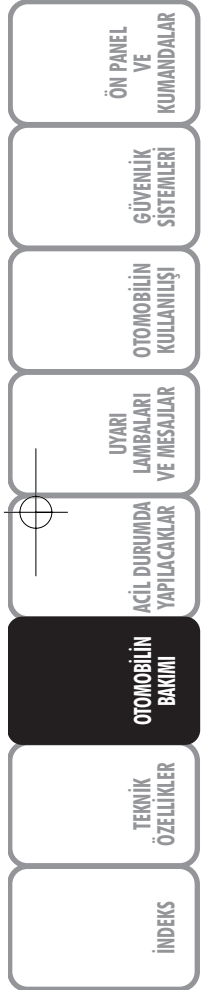
KOLTUKLARIN VE KADİFE KUMAŞ KAPLAMALARIN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Kadife kaplamaları daha iyi temizlemek için fırçanın hafifçe ıslatılması tavsiye edilir. Koltukları doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.



Otomobilinizin kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde ölçülendirilmiştir. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçe- li tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giysi aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya neden olmalarını, koltuk kılıflarının dikişlerinin koparak kılıfın zarar görmesini önlemek için dikkatli kullanılmaları gerekmektedir.

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANIMI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS



İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkartmak için parçaların görünümünü ve rengini koruyacak ve solvent ihtiva etmeyen uygun bir ürün kullanınız.

UYARI Gösterge tablosunun camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

HAKİKİ DERİ KAPLAMALI DİREKSİYON / VİTES KOLU TOPUZU

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir.

Kesinlikle alkol ve/veya alkol bazlı ürün kullanmayınız.

Otomobilin içini temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce etikette gösterilen bilgileri bunların kesinlikle alkol ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Eğer özel ürünle ile ön camı temizlerken direksiyonun / vites kolu topuzunun üzerindeki deri kaplamaya kazara damlamalar söz konusu olursa bunları derhal su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

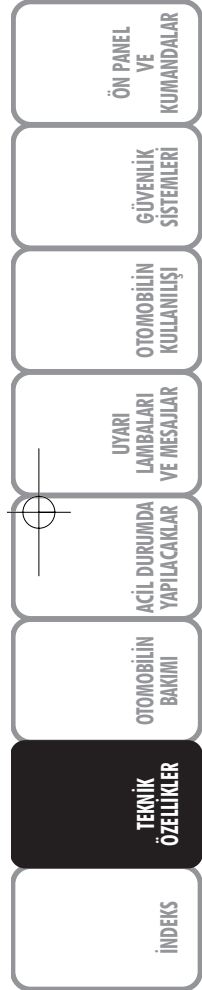
UYARI Direksiyonu kilitlerken üzerindeki deri kaplamanın aşınmaması için maksimum dikkat sarfediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI	200
MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI	202
MOTOR	203
BESLEME	204
AKTARMA ORGANLARI	204
FRENLER	205
SÜSPANSİYONLAR	205
DİREKSİYON SİSTEMİ	205
TEKERLEKLER	206
BOYUTLAR	210
PERFORMANSLAR	211
AĞIRLIKLAR	212
KAPASİTELER	213
YAĞLAR VE SIVILAR	214
YAKIT TÜKETİMİ	216
CO ₂ EMİSYONLARI	217

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

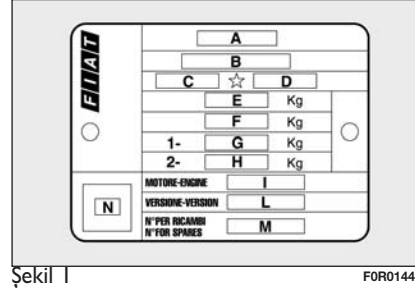
İNDEKS



OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir.

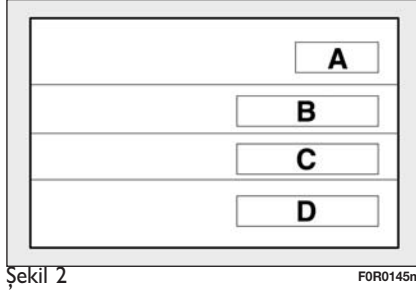
- ☐ Tanıtım verileri özet plakası.
- ☐ Şasi kod numarası.
- ☐ Boya tanıtım plakası.
- ☐ Motor numarası.



TANITIM BİLGİLERİ ÖZET PLAKASI (Şekil 1)

Yedek lastik bölme rafının sağ tarafındadır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- A** İmalatçı firma ismi.
- B** Tip onay numarası.
- C** Araç tip kodu.
- D** Şasi numarası.
- E** Tam yüklü maksimum ağırlık.
- F** Römork ile birlikte kabul edilen tam yüklü maksimum ağırlık.
- G** Azami aks yükü (ön).
- H** Azami aks yükü (arka).
- I** Motor kodu
- L** Karoseri versiyonu kodu
- M** Yedek parça kodu.
- N** Duman katsayısı değeri (dizel motorlar).



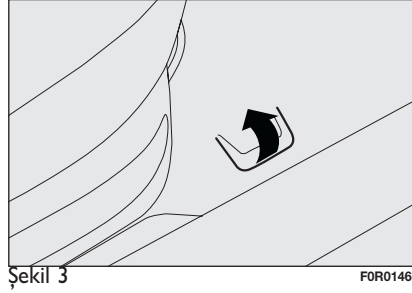
Şekil 2

F0R0145m

BOYA TANITIM PLAKASI (Şekil 2)

Sağ arka kapının iç ve orta kapı direği tarafında olup şu bilgileri içermektedir:

- A** Boya üreticisi.
- B** Renk ismi.
- C** Fiat renk kodu.
- D** Yeniden boyama ve rötuş boyası kodu.



Şekil 3

F0R0146m

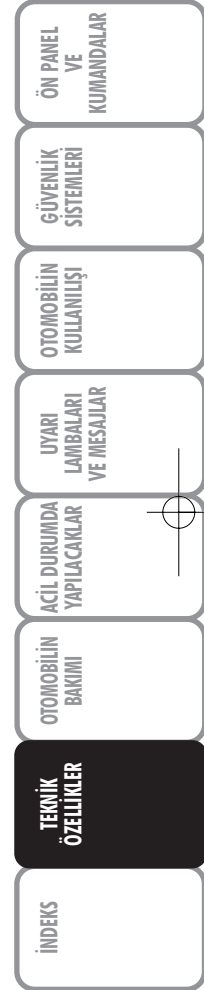
ŞASİ NUMARASI (Şekil 3)

Kabinin tabanında ön sağ koltuğun yanındadır.

- ☐ otomobilin modeli (NM4 XXX000);
- ☐ Şasi numarası.

MOTOR NUMARASI

Motor bloğunun üzerine basılmış olup model ve motor numarasını içerir.



ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR KODLARI - ŞAŞİ VERSİYONLARI

Versiyonlar	Motor tip kodu	Karoseri versiyonu kodu
I.4	350A1000	323AXA1A AT
I.4 T-Jet	I98A4000	323AXCIA 03
I.3 Multijet	I99A3000	323AXB1A AT

MOTOR

ÖZELLİKLERİ	I.4	I.4 I6V T-jet	I.3 Multijet
Tip kodu	350A1000	I98A4000	I99A3000
Çevrim	Otto	Otto	Dizel
Silindir adedi ve dizilişi	4 tek sıra	4 tek sıra	4 tek sıra
Piston çapı ve kursu mm	72 x 84	72 x 84	69,6 x 82
Toplam silindir hacmi cm ³	1368	1368	1248
Sıkıştırma oranı	11,1 ± 0,2	9,8	17,6 ± 0,4
Maksimum güç (CEE) kW	57	88	66
HP	77	120	90
karşılık gelen dv/dakika	6000	5000	4000
Maksimum tork (CEE) Nm	115	206	200
kgm	11,7	21	20,3
karşılık gelen dv/dakika	3000	1750	1750
Ateşleme bujileri	NGK ZKR7A-10	NGK IKR9FB	-
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON)	Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON)	Dizel yakıtı (EN590 Avrupa standardı)

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

BESLEME

	I.4 I6V T-jet	I.4	I.3 Multijet
Besleme	Multipoint sıralı fazlı elektronik enjeksiyon turboşarj ve intercooler	Multipoint elektronik enjeksiyon	"Common Rail" direkt enjeksiyon Multijet



DİKKAT

Yakıt sisteminde yapılacak modifikasyon veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

AKTARMA ORGANLARI

	I.4 - I.4 I6V T-jet - I.3 Multijet
Vites kutusu	Beş ileri artı geri vites, ileri vitesler senkromençli
Kavrama	Otomatik pedal boşluk ayarlı
Çekiş	Ön

FRENLER

	I.4 - I.4. 16v T-jet - I.3 Multijet
Servis frenleri:	
- Ön	disk fren
- Arka	kampana fren /disk fren (I.4 T-jet)
El freni	el fren kolundan kumanda edilir ve arka frenlerde çalışır
UYARI Yoldaki su, buz ve buz çözmek için atılmış olan tuz arka fren balataları üzerinde toplanabilir bundan dolayı ilk frenlemede fren verimi düşük olabilir	

SÜSPANSİYONLAR

	I.4 - I.4. 16v T-jet - I.3 Multijet
Ön	Bağımsız tekerlekli Mc Pherson tip
Arka	Tekerleklerle bağlantılı burulma özellikli dingil

DİREKSİYON SİSTEMİ

	I.4 - I.4 16v T-jet - I.3 Multijet
Tip	Kremayer kumandalı hidrolik
Dönüş çapı (iki kaldırım arası) m	10,5 (◻) / 11 (▲)
(◻) : 15" lastikler ile (▲) : 16" ve 17" lastikler ile.	

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACIL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

TEKERLEKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

Preslenmiş çelik veya alaşımlı jant Radyal Tubeless lastikler.

Sürüş güvenliği için otomobildeki lastiklerin tümünün aynı marka ve tipten olması gerekmektedir.

UYARI Tubeless lastiklere kesinlikle iç lastik takmayınız.

YEDEK LASTİK

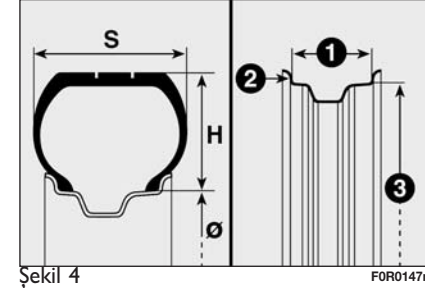
Preslenmiş çelik jant. Tubeless lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Toplam ön
toe in: $0,3 \pm 1$ mm

Toplam arka
toe in: $3,4 \pm 0,5$ mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu bazında verilmiştir.



Şekil 4

FOR0147m

LASTİK ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (Şekil 4)

Örnek: 185/65 R 15 88T

185 = Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

65 = Yükseklik / genişlik oranı (H/S) yüzdesi.

R = Radyal lastik

15 = İnç cinsinden jant çapı ($\geq$).

88 = Yük indeksi (kapasite)

T = Maksimum hız indeksi.

Maksimum hız endeksi**Q** = 160 km/saate kadar.**R** = 170 km/saate kadar.**S** = 180 km/saate kadar.**T** = 190 km/saate kadar.**U** = 200 km/saate kadar.**H** = 210 km/saate kadar.**V** = 240 km/saate kadar.**Maksimum hız endeksi
kar lastikleri için****QM + S** = 160 km/saate kadar.**TM + S** = 190 km/saate kadar.**HM + S** = 210 km/saate kadar.**Yük endeksi (kapasite)****70** = 335 kg **81** = 462 kg**71** = 345 kg **82** = 475 kg**72** = 355 kg **83** = 487 kg**73** = 365 kg **84** = 500 kg**74** = 375 kg **85** = 515 kg**75** = 387 kg **86** = 530 kg**76** = 400 kg **87** = 545 kg**77** = 412 kg **88** = 560 kg**78** = 425 kg **89** = 580 kg**79** = 437 kg **90** = 600 kg**80** = 450 kg **91** = 615 kg**JANT ÜZERİNDEKİ
BİLGİLERİN DOĞRU
OKUNMASI (Şekil 4)****Örnek: 6J x 15 ET44****6** = Jant genişliği inç olarak **1**.**J** = Lastik topuğunun oturduğu
jantin çıkıntısının profili **2**.**15** = Jantın inç cinsinden nominal çapı
(takılacak lastiğin çapına karşılık
gelir) **3** = $\geq$.**ET44** = Tekerlek kamber açısı (disk/jant
ve destek noktası ile jant merke-
zi arasındaki mesafe).ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

Versiyonlar	Jantlar	Standart lastik	yedek lastik (bazı tiplerde) Jant	Lastik
I.4	6J X 15 - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H (□)	6J X 15 - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H
	6J X 16 - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15 - ET 44	185/65 R15 84T
			-	-
I.3 Multijet	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H (□)	6J X 15 - ET 44	185/65 R15 84T 195/60 R15 88H
I.4 16V T-jet	6J X 16 - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15 - ET 44	185/65 R15 84T
	6,5J X 17 - ET 41	205/45 R17 88V (*) (▲)	6J X 15 - ET 44-	185/65 R15 84T (**)

(□) Alaşımli jant

(○) Ön görülen versiyon/pazarlar için mevcut olan alaşımli jant

(*) Zincir takılamayan lastik

(▲) Ön görülen versiyon/pazarlar için mevcut olan lastik

(**) Yedek lastiği kullanırken otomobilin hızı 80 km / saat'i geçmemelidir

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar ve psi olarak)

Lastik	Orta yükte		Tam yükte	
	Ön	Arka	Ön	Arka
185/65 R15 84T	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,3 (33)
195/60 R15 88H	2,3 (33)	2,1 (30)	2,3 (33)	2,3 (33)
195/55 R16 87H	2,3 (33)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,4 (35)
205/45 R17 88V	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,4 (35)

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde verilen değere + 0,3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz. Kar lastikleri şişirme basıncı standart lastikler için belirtilen değerlerden + 0,2 bar fazla olmalıdır.

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

BOYUTLAR

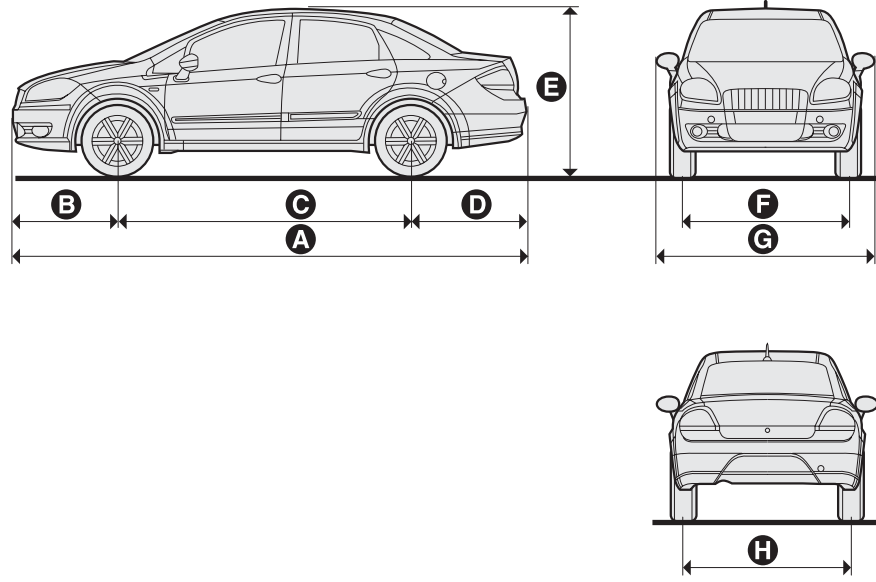
Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış olan araçlar için geçerlidir.

Yükseklik yüksüz otomobil için geçerlidir.

Bagaj hacmi

Boş bagaj hacmi
(V.D.A. standartları) 500 dm³

Arka koltuk sırtlığı katlanmış vaziyetteyken kapasite 870 dm³



Şekil 5

FOR0237m

Versiyonlar	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4 - 1.4 16v T-jet 1.3 Multijet	4560	928	2603	1029	1494/1487 (*)	1467/1471 (o)	1946,21	1482,5/1483,5 (□)

UYARI Jant / lastik ölçülerine göre küçük değişiklikler görülebilir.

(*) Ön görülen versiyon/pazarlar için değerler

(□) Tam yükte verilen değer

PERFORMANSLAR

Kabul edilen maksimum hız-km/saat cinsinden

I.4	I.4 16V T-jet	I.3 Multijet
165	195	170

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL VE KUMANDALAR
GÜVENLİK SİSTEMLERİ
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR
OTOMOBİLİN BAKIMI
TEKNİK ÖZELLİKLER
İNDEKS

AĞIRLIKLAR

Ağırlıklar(kg)

Boş ağırlık (tüm sıvılar ile ,
yakıt deposu %90 dolu
ve opsiyonsuz):

Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği
yük (*):

İzin verilen azami yük (**)

- ön aks:

- arka aks:

- toplam:

Römork çekme yükü

- frenli römork:

- frensiz römork:

Tavandaki maksimum yük

Çekme bağlantısına
isabet eden maksimum yük (frenli
römork)

I.4

I.4 16v T-jet

I.3 Multijet

1160

1200

1185

500

500

500

1000

1000

1000

900

900

900

1660

1670

1685

1200

1200

1200

500

500

500

75

75

75

60

70

60

(*) Eğer otomobilde özel ekipmanlar (açılır tavan, römork çekme tertibatı vs..) varsa boş ağırlık artar ve sonuç olarakta izin verilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Aşılması gereken yükler. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri izin verilen yük taşıma değerlerine göre düzenlemek sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

		I.4	I.4 16V T-Jet	I.3 Multijet	Tavsiye edilen yakıt ve orijinal yağlar
Yakıt deposu:	litre	45	45	-	Minimum 95 R.O.N. (oktanlı)
rezerv yakıt dahil:	litre	5 ÷ 7	5 ÷ 7	-	kurşunsuz benzin (EN 228 standardı)
Yakıt deposu:	litre	-	-	45	Dizel yakıtı
rezerv yakıt dahil:	litre	-	-	5 ÷ 7	(EN 590 standardı)
Soğutma sistemi motor:	litre	5,8	6	7,6	Saf Su ve PARAFU UP karışımı % 50. % 50 (□)
Motor yağ karteri:	litre	2,4	2,4	-	SELENIA K
Motor yağ karteri ve filtre:	litre	2,6	2,6	-	
Motor yağ karteri:	litre	-	-	3,0	SELENIA WR
Motor yağ karteri ve filtre:	litre	-	-	3,2	
Vites kutusu / Diferansiyel:	kg	1,5 (□)	1,7	1,8 (○)	TUTELA CAR TECHNYX
Hidrolik direksiyon:	kg	0,9	0,9	0,9	TUTELA GI/A
Hidrolik fren devresi:	kg	0,4 / 0,5 (*)	0,46 / 0,56 (*)	0,4 / 0,5 (*)	TUTELA TOP 4
Cam yıkama sıvı deposu:	litre	3	3	3	Su ve TUTELA PROFESSIO- NAL SC 35 sıvısı karışımı

(*) ABS' li versiyonlar

(□) Çok soğuk iklimlerde % 60 PARAFU UP kullanınız

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAĞLAR VE SIVILAR**TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

Kullanım	Yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Tavsiye edilen Yağlar ve sıvılar	Değişim
Benzinli motorlar için yağlar	SAE 5W-40 sınıfı FIAT 9.55535-M2 yağları	SELENIA K yağları.	Periyodik bakım planına göre
Dizel motorlar için yağlar	Sentetik bazlı SAE 5W- 40 sınıfı FIAT 9.55535-N2	SELENIA WR	Periyodik bakım planına göre

Orijinal SAE 5W-40 yağı yoksa benzinli motorlar için minimum ACEA A3 , dizel motorlar için ise minimum ACEA B4 spesifikasyonlarını karşılayan yağlar kullanılabilir: Bu durumda motordan yüksek performans alınması garanti edilmemektedir. ACEA A3 ve ACEA B4 Ü ten daha düşük özellikleri olan yağların kullanımı motora zarar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına alınmaz.

Kullanım	Yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal Yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlar ve gresler	Sentetik bazlı SAE 75W- 85. API GL4 PLUS spesifikasyonlarını karşılamaktadır	TUTELA CAR TECHNIX	Vites kutusu ve mekanik diferansiyel (benzinli versiyon ve I.3 Multijet versiyon)
	Olio ATF DEXRON II DLEV	TUTELA GI/A	Hidrolik direksiyon
	Sabit hız mafsalı için Molibden bisolfürlü özel gres NL.GI. I-2 kıvamında	TUTELA ALL STAR	Teker tarafı sabit hız mafsalı
Fren sıvısı	Sabit hız mafsalları için özel gres. NL.GI. 0-I kıvamında	TUTELA STAR 700	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalı
	Sentetik hidrolik FMVSS n° I I6 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 0I	TUTELA TOP 4	Hidrolik frenler ve kavrama hidrolik kumandaları
Radyatör koruyucusu	Soğutma sistemleri için inhibite edilmiş monoetilen glikol ve organik formül bazlı kırmızı renkli antifriz özel likli koruyucu CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılamaktadır	PARAFU UP (*)	Soğutma devreleri kullanım yüzdesi: % 50 su % 50 PARAFU UP
Cam yıkama sıvısı	Alkol, su ve deterjan karışımı aktif CUNA NC 956-II	TUTELA PROFESSIONAL SC 35	Cam silme ve yıkama sistemlerinde su-landırılarak veya su-landırmadan kullanılmalıdır.

(*) UYARI Belirtilenden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız .

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa birliği direktifleri bazında homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir.

Aşağıdaki prosedürler yakıt tüketimini ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ Şehir içi: Motor soğuk iken hareket edip ve otomobilin şehir içersinde kullanımı simüle edilerek (taklit edilerek) yapılan test;

- ☐ Şehir dışı : Otomobilin şehir dışındaki şartlarda kullanımı simüle edilerek (taklit edilerek) bütün viteslerde sık sık hızlanarak ve 0 ila 120 km/saat arasında hızlarda yapılan test;

- ☐ Kombine (ortalama) tüketim: Otomobil yaklaşık % 37 şehir içinde ve yaklaşık % 63 şehir dışında kullanılarak yapılan yakıt tüketimi testi.

UYARI Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, otomobilin genel durumu, versiyon / donanım / aksesuar seviyesi, klima kullanımı, otomobilin üzerindeki yük, tavanındaki portbagaj, aerodinamik özellikleri etkileyen veya otomobilin ilerlemesine engel olan diğer faktörler yakıt tüketiminin belirlenenlere göre daha farklı olmasına neden olabilir.

1999/100/CE (litri x 100 km) direktiflerine göre yakıt tüketimleri

Versiyonlar	Şehir içi	Şehir dışı	Kombine
1.4	8,2	5,1	6,3
1.4 16v T-jet	9,3	5,2	6,7
1.3 Multijet	6,5	4,0	4,9

CO₂ EMİSYONLARI

Aşağıdaki tabloda gösterilen CO₂ değerleri kombine yakıt tüketimi bazında verilmiştir.

Versiyonlar	CO ₂ emisyonları 1999/100/CE (g/km) direktiflerine göre
I.4	148
I.4 16V T-jet	157
I.3 Multijet	129

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALAR

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANIMI

UYARI
LAMBALARI
VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

A BS	92	- Bagajın genişletilmesi	87	Ç akmak	80
ABS sistemi	92	Bagaj kapağı	86	Çevrenin korunması	102
Acil durumda yapılacaklar	145	Bagaj aydınlatma lambası	74	Çocuk emniyet kilid (tertibat)	83
Akü		Bagajın genişletilmesi	87	Çocuk emniyet kilidi	83
- Yardımcı akü ile çalıştırma	146	Boya	195	Çocuk koltukları	114
- Şarj durumunun kontrolü	189	Boyutlar	210	Çocukların güvenli bir şekilde taşınması	109
- Değişim	190	Bujiler		Çok fonksiyonlu ekran	23
Alarm	11	- Tipi	203		
Ampül (değişim tek)		C am açma tertibatı	83	D evir saati	16
- Genel bilgiler	158	Cam sileceği		Dış lambalar	66
- Ampül tüpleri	158	- Kumanda	68	Dijital ekran	18
Anahtarlar	8	- Silecek süpürgeleri	193	Dikiz aynaları	47
Arka sis lambası		- Su püskürtücüleri	194	Direksiyon ayarı	47
- Kumanda butonu	75	Cam silecek süpürgeleri	193	Direksiyon kilidi	13
- Ampül değiştirme	162	Cam yıkama		Direksiyon	205
Arka tavan lambası		- Kumanda	68		
- Kumanda	73	- Sıvı seviyesi	187	E OBD (sistemi)	96
- Ampül değiştirme	165	Cam yıkama sıvısı seviyesi	187	El freni	125
ASR	95	Camların temizlenmesi	68	Emniyet kemerleri	
- Devreye girme / devreden çıkma	95	Camların temizlenmesi	196	- Genel uyarılar	107
ASR sistemi	95	CO2 emisyonları	217	- Kullanım	104
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekran	32	Code Card	6	- Yük limitleyicileri	106
B agaj	86	Cruise Control		- Bakım	109
- Bagajın (beşinci kapı) açılması kapatılması	86	(sabit hız regülatörü)	70	EOBD sistemi	96
				ESP (sistemi)	93

ESP sistemi	93	Isofix (çocuk koltuğu)	114	- Arka	46
Eşya bölmeleri	78	İç	197	Kriko	148
Eşya gözü	78	İç ekipmanlar	78	Kullanıcı tarafından satın alınan aksesuarlar	100
Etiketler		Jantlar		Kumanda butonları	75
- Tanıtım bilgileri	200	- Jant ile ilgili bilgilerin doğru okunması	207	Küllük	81
- Karoseri boya	201	L astikler			
F arlar	91	- Standart lastikler	208		
Fiat CODE sistemi	6	- Lastiğin üzerindeki bilgilerin doğru okunması	206		
Fix&Go automatic	153	- Bakım	192		
Flaşör lambaları	75	- Lastik şişirme basınçları	209		
Follow me home (eve kadar takip) (tertibat)	67	- Değişim	147		
Frenler		Lastik (kauçuk) borular	193		
- Özellikleri	205	Lastik değişimi	147		
- Sıvı seviyesi	188				
G erdirciler	106	M aksimum hızlar	211		
Geri vites lambası	162	Makyaj lambası	74		
Gösterge tablosu	14	Manuel klima	53		
Göstergeler	16	Manuel vites kutusunun kullanımı	126		
Güneşlikler	81	Mekanik anahtar	9		
Güvenlik	103	Motor			
H ava filtresi	189	- Tanıtım kodu	200		
Havalandırma	49	- Teknik değerler	203		
İ sıtma /havalandırma sistemi	49	Motor kaputu	88		
Isıtma ve havalandırma	49	Motor soğutma sıvısı seviyesi	17		
		Motor yağı			

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIMIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARBAKIM
VE ONARIMTEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

-Tüketim	186
- Seviye kontrolü	186
Motor yağı seviyesi	186
Motorun çalıştırılması	
- Yardımcı akü ile çalıştırma	146
- İterek çalıştırma	147
- Otomobilin acil durumda çalıştırılması	146
- Kontak anahtarı	13
- Benzinli versiyonlar için prosedür	122
- Dizel versiyonlar için prosedür ..	123
- Çalıştırılmış motorun ısıtılması	124
- Motorun stop edilmesi	124
O tomatik klima.....	59
Otomobil ile verilen takımlar (avadanlık)	149
Otomobilin bakımı	
- Periyodik kontroller	183
- Periyodik bakım	178
- Periyodik bakım planı	179-181
- Otomobilin ağır şartlarda kullanılması.....	183
Otomobilin çekilmesi	175
Otomobilin kaldırılması	175
Otomobilin kullanılması	121
Otomobilin uzun süre park edilmesi	132

Ö n hava yastıkları	115
Ön panel ve kumandalar	4
Ön panel	5
Ön tavan lambası	
- Kumanda	72
- Ampül değiştirme	165
P ark etme	125
Park lambaları	
- Kumanda	66
- Ampül değiştirme ön	160
- Arka ampülün değiştirilmesi	162
Park sensörleri	97
Performanslar	211
Plaka lambaları	164
Polen filtresi	189
Portbagaj/kayak taşıyıcı	90
Radyo	99
Radyo ve cep telefonu	100
Rezistanslı arka cam	52-57
Römork çekme	
- Çeki kancasının montajı	129
S abit hız regülatörü (Cruise Control)	70
Sellektör	66
Semboller	6
Seviye kontrolleri	184

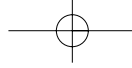
Seviyeler	184
Sigorta (değişim)	167
Sinyal lambaları	
-Kumanda	67
- Ön ampülün değiştirilmesi	161
- Yan ampülün değiştirilmesi	162
- Arka ampülün değiştirilmesi	162
Sis lambaları	
- Kumanda butonu	75
- Ampül değiştirme	162
Süspansiyonlar	205
Ş ase numarası (damga)	201
T anııtım plakaları	200
Tavan lambası	72
Tekerlek	
- Düzen ayarları	206
- Yedek lastik	208
- Değişim	147
- Değişim	155
Teker düzen ayarları	206
Teknik değerler	199
Transmisyon	204
Trip computer (yol bilgisayarı)	42
Tüketimler	
- Yakıt	216
- Motor yağı	186

U yarı lambaları ve mesajlar	133
Uzaktan kumanda anahtarı	8
Uzun farlar	
- Kumanda	66
- Selektör	66
- Ampül değiştirme	161
Uzun süreli park	132
Ü çüncü stop lambası	164
Ülkeler	212
V ites kutusu	
- Manuel vites kutusunun kullanılması	126
Y ağlar ve sıvılar	214
Yağmur sensörü	69
Yakıt	
- Yakıt seviye göstergesi	17
- Yakıt kesme anahtarı	77
Yakıt deposu dış kapağı	102
Yakıt deposu tapası	102
Yakıt deposunun doldurulması	101
Yakıt kesme anahtarı	77
Yakıt seviye göstergesi	17
Yan hava yastıkları	118
Yolcu bölmesi hava difüzörleri	50
Yük limitleyicileri	106

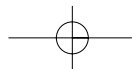
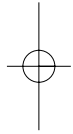
ÖN PANEL
VE
KUMANDALARGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANIŞIUYARI
LAMBALARI
VE MESAJLARACİL DURUMDA
YAPILACAKLARBAKIM
VE ONARIMTEKNİK
ÖZELLİKLER

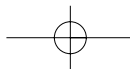
İNDEKS

İNDEKS	
TEKNİK ÖZELLİKLER	
OTOMOBİLİN BAKIMI	
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	
ÖN PANEL VE KUMANDALAR	

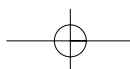


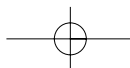
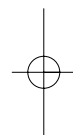
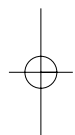
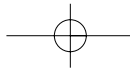
NOT





A series of 15 horizontal lines, evenly spaced, intended for text entry or drawing.





SELÉNIA

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz. ***SELÉNIA***

Aracınızın motoru Selenia ile donatılmıştır

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA 20K ALFA ROMEO

API SL Yağlayıcı, havalı, turboşarjlı ve çoklu valfli motorlara azami aşınma koruması ve performans garanti eder. Alfa Romeo için özel Selenia formülasyonu içerir.

SELENIA RACING

Bu yağlayıcı Selenia'nın güzergah izleme ve ralli yarışmalarına dair engin deneyimlerinin bir sonucu olarak geliştirilmiştir, motor performansını her türlü rekabette kullanmak üzere artırır.

SELENIA TD

Bu havalı ve turboşarjlı ve çoklu valfli dizel motorları için üretilmiş olan yağ, en yüksek derecelerde bile mükemmel motor temizliği ve sağlamlığı garanti eder.

SELENIA WR

Bu yağ özel olarak Common Rail Multijet motorları için tasarlanmıştır. Soğuk halde motor çalıştırılmalarında kısmen etkili olmak üzere, azami aşınma koruması ve hidrolik supap itme kontrolü, düşük tüketim ve yüksek sıcaklıklarda sağlamlık garanti eder.

Ürün yelpazemiz ayrıca Selenia 20K, Selenia Performer 5W-30 e 5W-40, Selenia Digitech ürünlerini de içerir.

Selenia ürünleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için web sayfamızı ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.



OPAR, OTOMOBİLİNİZ İÇİN TAVSİYE EDİLEN SEÇİMDİR.

ÜRETİCİ FİRMA

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57

İTHALATÇI / GENEL DİSTRİBÜTÖR

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145, Tofaş Han Zincirlikuyu - İSTANBUL
Tel: 212.275 29 60 Faks: 212.275 03 57