



PORSCHE



El Cayenne
Entusiasma



El Cayenne



Idea Cayenne	06	Porsche E-Performance y Car Connect	70
Diseño exterior	10		
Diseño interior	12		
Modelos	14	Interior y confort	76
Los modelos Cayenne	16	Interior	78
Cayenne		Confort	80
Cayenne Diesel		Sistemas de asistencia	82
Modelos Cayenne S	24	Infotainment	86
Cayenne S		Sistemas de sonido	94
Cayenne S Diesel			
Cayenne S E-Híbrido		Personalización	96
Cayenne GTS	36	Porsche Exclusive	100
Modelos Cayenne Turbo	42	Gama de colores	108
Cayenne Turbo		Equipamiento personalizado	118
Cayenne Turbo S		Porsche Tequipment	140
		Porsche Car Configurator	142
		Recogida en fábrica	143
Chasis	52		
Transmisión	54	Panorámica	144
Sistemas de chasis	56		
Deportividad y capacidad todoterreno	58	Datos técnicos	146
Llantas	60		
		Conclusión	156
Seguridad y medio ambiente	62		
Iluminación y visibilidad	64	Índice	158
Frenos	66		
Medio ambiente	68		

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de electricidad en las páginas 152 y 153.

Idea Cayenne.





No hay nada más especial que el momento en el que conseguimos superarnos.

La idea Cayenne.

Formamos familias. Construimos hogares. Escalamos montañas. En cuanto alcanzamos un objetivo, ya tenemos otro esperándonos. ¿No sería mejor hacer una pausa?

No. No podemos. Y tampoco queremos. Para nosotros solo es bueno aquello que se puede mejorar aún más. ¿Por qué? Porque somos entusiastas. Porque convertimos la inercia en aceleración. Y el día a día en momentos repletos de emoción.

¿Qué tiene que ver esto con los automóviles? Nada. Pero tiene todo que ver con los automóviles deportivos. Porque no se puede construir un automóvil deportivo sin entusiasmo. Y mucho menos conducirlo.

Y eso es precisamente lo que queremos: seguir al frente. Con toda la pasión. Un vehículo que domina los trayectos diarios con la misma superioridad que las chicas de Laguna Seca, los sprint como las largas distancias. Apto para toda la familia, y al mismo tiempo para disfrutar en solitario. Un Porsche, por encima de todo.

Dinámica, cinco puertas, versatilidad, confort. El Cayenne continúa en su línea de forma consecuente. Con un diseño depurado. Con sistemas de asistencia inteligentes. Con motores eficientes. Con una potencia elevada. Y con el nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación que ofrece un atractivo paquete Infotainment.

Por ejemplo, con el módulo Connect Plus opcional, acceso inalámbrico a Internet, navegación online, Apple® CarPlay y Porsche Car Connect. Así es como sigue progresando el Cayenne. Directo hacia el futuro.

En realidad solo se trata de eso: el momento en el que gira la llave en el contacto. Y las emociones que nos provoca.

El Cayenne.
Entusiasma.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de electricidad en las páginas 152 y 153.

**El entusiasmo tiene muchas formas.
Y un solo rostro.**

Diseño exterior.

Muchos se esfuerzan por progresar. Pero son pocos los que consiguen dar ejemplo. Muchos rebosan entusiasmo. Pero pocos consiguen provocarlo. ¿Cómo podemos reconocer a esa minoría? A menudo, a primera vista.

La potencia del Cayenne ya queda patente en su diseño: las secciones delantera y trasera tienen un aspecto sofisticado e intenso. El capó, las aletas delanteras, los faros y las tomas de aire otorgan presencia al vehículo. Su apariencia atlética y musculosa no pasa desapercibida.

Las precisas líneas de diseño lo dejan bien claro: se trata de un automóvil deportivo con carácter. Las proporciones deportivas de los laterales acentúan su dinámica, así como la particular estética de las llantas. Una impresión que se confirma con las luces diurnas con cuatro LED de serie, los pilotos traseros LED y las salidas de escape integradas.

Así hemos aprovechado cada detalle para destacar su principal característica: el carácter deportivo único de un Porsche. Está en el ADN de nuestro diseño. Con un resultado claro: ser inconfundible. Así es como el Cayenne pone rostro al concepto de entusiasmo.





Sensación de competición deportiva. De estilo. De calidad.
Hay una plaza para las grandes emociones.

Diseño interior.

Cuando uno se sienta al volante de un Porsche no es un simple conductor. Es una parte de algo más grande. De un concepto general. Una idea. Una que procede del automovilismo de competición, del que hemos aprendido la importancia de acercar automóvil y conductor el máximo posible. Por eso hemos diseñado el habitáculo del Cayenne de forma práctica, pensando en usted. Todo lo que pueda necesitar se encuentra al alcance de su mano. Bien meditado, diseñado solo en función de sus necesidades.

Un rasgo típico en un automóvil deportivo es la consola central ascendente hacia delante. La ventaja: una distancia menor entre el volante y las funciones principales del vehículo. El volante deportivo

multifunción habla el mismo idioma: el idioma del automovilismo de competición. El diseño está inspirado en el 918 Spyder. Una combinación de elevada ergonomía y estética vanguardista.

Pero la idea del Cayenne va más allá de la mera deportividad. Con el nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación, que se integra con un resultado visualmente perfecto en la consola central gracias a su superficie de cristal sin marco.

Confort, versatilidad y estilo: cada uno de los detalles contribuye a mejorar el aspecto general. Así es nuestro acreditado concepto de diseño. Y su espacio para las grandes emociones.

Modelos.



**El mejor día para dar rienda suelta al entusiasmo:
el día a día.**

Los modelos Cayenne.

¿Qué transmiten los modelos Cayenne principalmente? Emoción. Por la vida, por la carretera.

La base la pone el propio Cayenne. Un vehículo polifacético para la carretera y cualquier terreno. Versátil, espacioso, dinámico. Para los desafíos del día a día y los que no lo son. Su base: el motor de gasolina V6 de 3,6 litros. Con 220 kW (300 CV) a un régimen de 6.300 rpm. Con inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI) y control continuo de los árboles de levas en los lados de admisión y de escape, y caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades de serie, no sorprende que lo consideremos el decatleta de los automóviles deportivos.

El Cayenne Diesel también es un vehículo con múltiples talentos. Y, además, con una destacada eficiencia para su segmento. Por no hablar de su resistencia, como muestra su autonomía, que supera ampliamente los 1.000 kilómetros. Para un placer de conducir especialmente duradero.

Los modelos Cayenne: para trayectos largos y para el sprint. Para las emociones y los momentos de relajación. Y para un día a día que tiene poco de rutinario.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 152.





El Cayenne y el Cayenne Diesel. Equipamiento de serie diversificado.

- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Llanta Cayenne de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros Bi-Xenón
- Luces diurnas con cuatro LED por faro
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Climatizador automático bizona
- Equipamiento con secciones en cuero
- Asientos confort (delanteros) con ajuste eléctrico de ocho posiciones

- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)
- Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable con anagrama «Cayenne» en la parte delantera
- Portón trasero automático
- Control de velocidad
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 118.

1 Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable con anagrama «Cayenne» en la parte delantera

2 Asientos confort (delanteros) con ajuste eléctrico de ocho posiciones

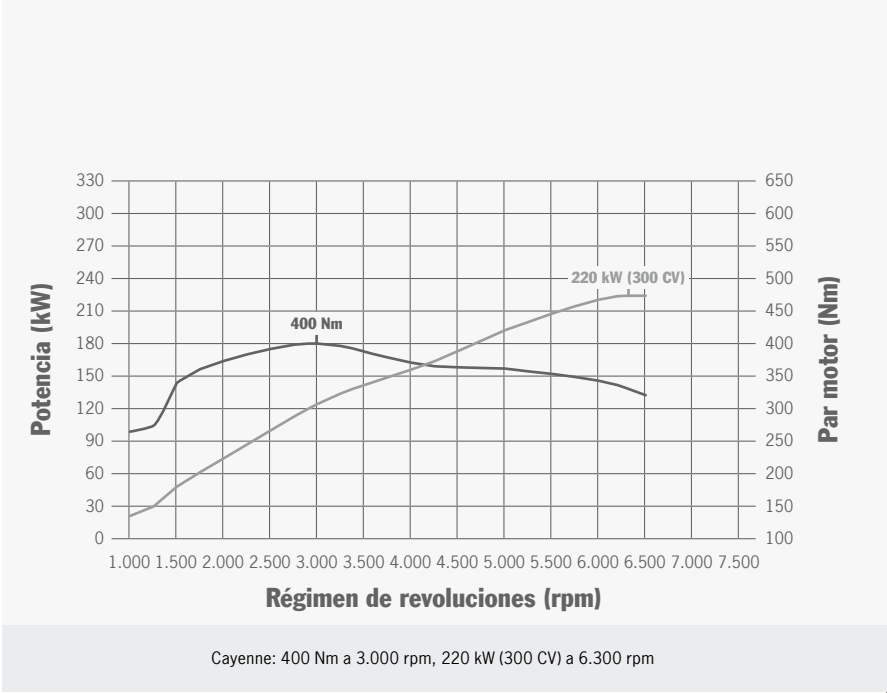
3 Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)

La imagen del vehículo muestra elementos de equipamiento opcional.

El motor del Cayenne.

El Cayenne se siente como en casa en cualquier trayecto. Y siempre está dispuesto a probar nuevos límites. Esto se aplica tanto a sus prestaciones deportivas como a su aptitud para la vida diaria y su equipamiento. No en vano es un atleta. Con una impresionante potencia en casi cualquier disciplina.

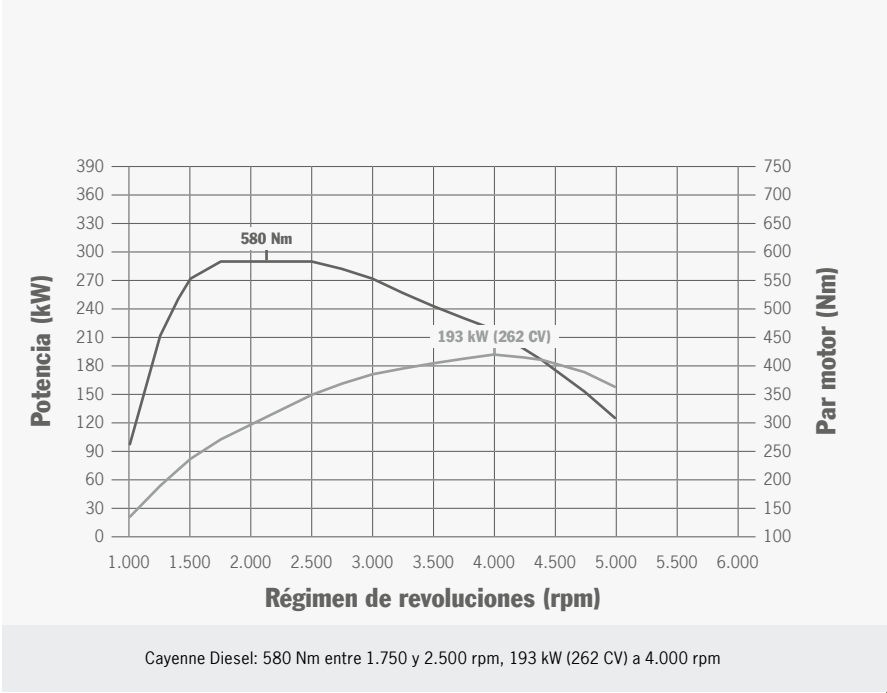
- Motor V6 de 3,6 litros (EU5)
- 220 kW (300 CV) a 6.300 rpm
- Par motor máximo: 400 Nm a 3.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,7 s
- Velocidad máxima: 230 km/h
- Consumo en l/100 km: 12,3 (ciclo urbano) 7,5 (ciclo extraurbano) 9,2 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 215
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



El motor del Cayenne Diesel.

En comparación con la generación anterior hemos aumentado significativamente la potencia: de 17 CV a 262 CV. Al mismo tiempo, hemos reducido el consumo, a lo que hemos añadido un elevado par motor y una gran autonomía. Es decir, un corredor de fondo con aptitudes para el sprint.

- Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros (EU6)
- 193 kW (262 CV) a 4.000 rpm
- Par motor máximo: 580 Nm entre 1.750 y 2.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 7,3 s
- Velocidad máxima: 221 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 7,8–7,6 (ciclo urbano)
 - 6,2–6,0 (ciclo extraurbano)
 - 6,8–6,6 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 179–173
- Sistema de inyección diésel (sistema de inyección Common Rail)
- Sobrealimentación turbo con turbinas de geometría variable
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



La «S».
Para los demás solo una letra,
para nosotros una expresión de entusiasmo.

Los modelos Cayenne S.

La «S» es sinónimo de carácter deportivo. En su sentido más literal. Sin concesiones. Pero con carácter deportivo en todas sus fascinantes versiones.

El primer ejemplo claro del carácter «S»: el Cayenne S, que combina elevados niveles de dinamismo con una elevada eficiencia energética. Para ello, es decisiva la construcción ligera del motor V6 de 3,6 litros con sobrealimentación biturbo, el sistema de gestión térmica y la función de navegación a vela. En resumen: un paradigma de la eficiencia.

El Cayenne S Diesel: dinámica Porsche optimizada y una resistencia excepcional. Sus 850 Nm lo convierten en el modelo diésel con el mayor par motor de Porsche. Este corredor de fondo tiene el corazón de un velocista de pura raza.

El Cayenne S E-Hybrid es el modelo más innovador la familia Cayenne. Combina dos de nuestras pasiones: deporte y futuro. Un híbrido Plug-in al que no le falta dinamismo. Porque da igual que su motor sea alternativo: para nosotros no hay alternativas al carácter deportivo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de electricidad en las páginas 152 y 153.



**El Cayenne S, el Cayenne S Diesel y el Cayenne S E-Hybrid.
Equipamiento de serie diversificado.**

- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros Bi-Xenón
- Luces diurnas con cuatro LED por faro
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Climatizador automático bizona
- Equipamiento con secciones en cuero
- Asientos confort (delanteros) con ajuste eléctrico de ocho posiciones
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)
- Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con anagrama «Cayenne S» en la parte delantera
- Portón trasero automático
- Control de velocidad
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 118.

1 Faros Bi-Xenón
2 Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
3 Volante deportivo multifunción con levas de cambio

La imagen del vehículo muestra elementos de equipamiento opcional.



1



2



3

1



2



3



**Adicionalmente de serie
en el Cayenne S E-Hybrid**

- Servodirección Plus
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sistema de frenos en Verde Acid
- Estación universal de carga Porsche (AC) con bolsa de transporte y cable de red
- Porsche Car Connect con gestión de batería y carga

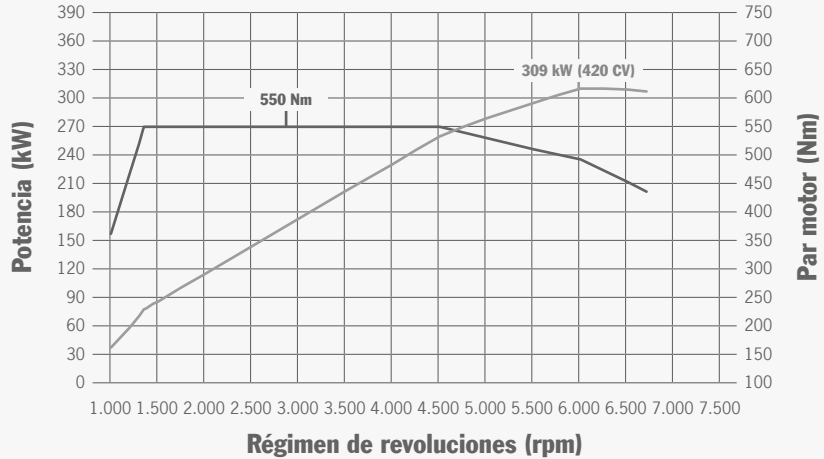
Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 118.

- 1 Power-Meter e indicador de flujo de energía en el cuadro de instrumentos
2 Estación universal de carga Porsche (AC)
3 Sistema de frenos en Verde Acid

El motor del Cayenne S.

Una combinación de potencia y economía, pensada hasta el detalle y sin concesiones, llevada a la carretera. El Cayenne S dispone de un motor biturbo V6 de 3,6 litros. El resultado: una potencia 20 CV superior a la de su predecesor, junto con un consumo claramente inferior.

- Motor biturbo V6 de 3,6 litros (EU6)
- 309 kW (420 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,5 s
- Velocidad máxima: 259 km/h
- Consumo en l/100 km: 13,0–12,4 (ciclo urbano) 8,0–7,8 (ciclo extraurbano) 9,8–9,5 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 229–223
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Sobrealimentación biturbo con intercooler
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Lubricación por cárter seco integrada
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



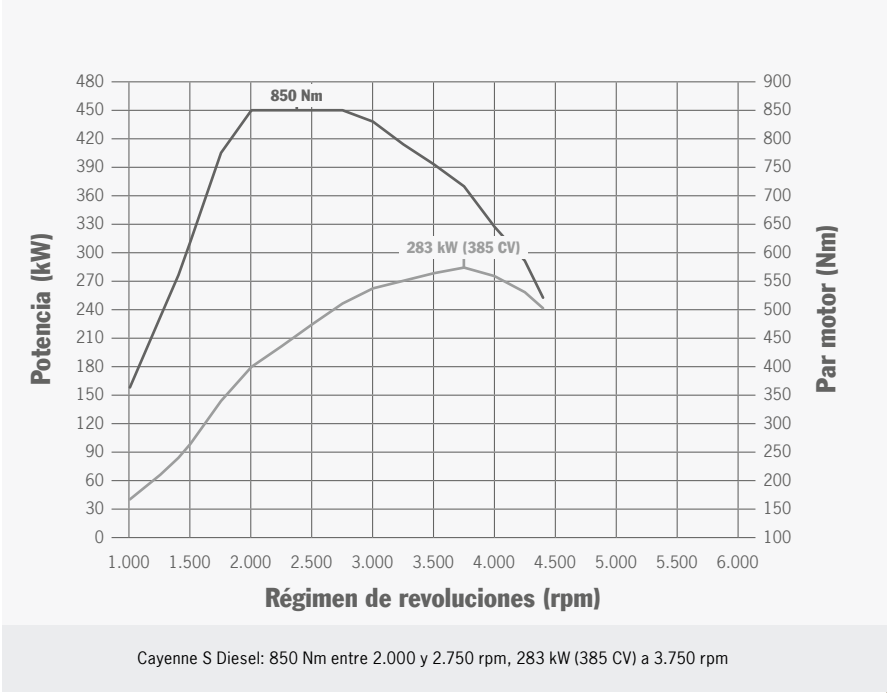
Cayenne S: 550 Nm entre 1.350 y 4.500 rpm, 309 kW (420 CV) a 6.000 rpm



El motor del Cayenne S Diesel.

El Cayenne S Diesel, con un par motor de 850 Nm, es el modelo diésel con el mayor par motor del apellido Porsche. Y solo por eso es algo muy especial. A la potencia del motor turbodiésel V8 de 4,2 litros contribuye, entre otros, el sistema de inyección directa diésel con inyección Common Rail incluido de serie. Prestaciones que se pueden sentir y oír a través de un sonido que llega al corazón. Típicamente Porsche.

- Motor turbodiésel V8 de 4,2 litros (EU6)
- 283 kW (385 CV) a 3.750 rpm
- Par motor máximo: 850 Nm entre 2.000 y 2.750 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,4 s
- Velocidad máxima: 252 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 10,3–10,1 (ciclo urbano)
 - 7,2–7,0 (ciclo extraurbano)
 - 8,2–8,0 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 215–209
- Sistema de inyección diésel (sistema de inyección Common Rail)
- Sobrealimentación biturbo con turbinas de geometría variable
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas

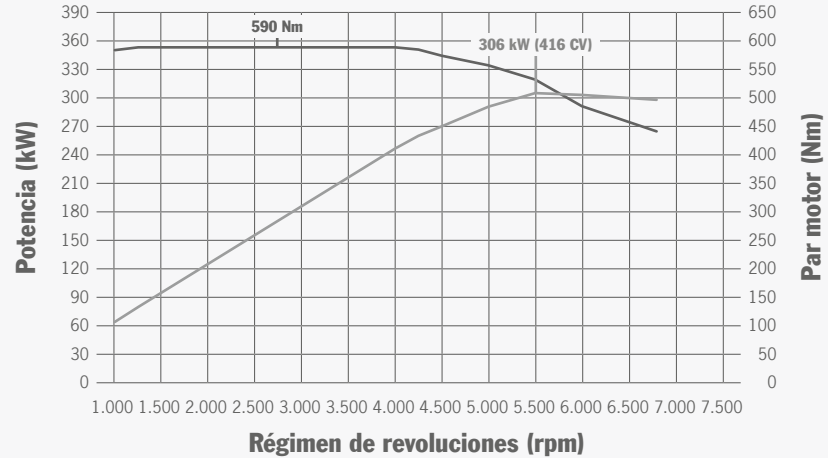


El motor del Cayenne S E-Hybrid.

Un punto de presión en el pedal del acelerador indica el momento en que se pasa de una conducción totalmente eléctrica a la propulsión con el motor de combustión interna. El «kickdown» le permite activar en todo momento la máxima potencia del sistema (boost), mientras que el motor eléctrico proporciona impulso adicional. La función de navegación a vela acopla y desacopla el motor, lo que permite utilizar la energía del vehículo en marcha y reducir el consumo de forma evidente. Sin renunciar a la deportividad.

- Motor V6 de 3,0 litros sobrealimentado (EU6)
- Motor eléctrico: 70 kW (95 CV); motor de combustión interna: 245 kW (333 CV)
- Total 306 kW (416 CV) a 5.500 rpm
- Par motor máximo como híbrido Plug-in: 590 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,9 s
- Velocidad máxima: 243 km/h, modo eléctrico: 125 km/h
- Consumo en l/100 km: 3,4 (combinado)
- Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km: 20,8
- Autonomía eléctrica en condiciones habituales: 18–36 km (NCCE: 36 km)¹⁾
- Emisiones de CO₂ en g/km: 79
- Batería de alto voltaje: 10,8 kWh
- Tiempo de carga²⁾: 2,7 h con cargador de a bordo de 3,6 kW/1,3 h con cargador de a bordo de 7,2 kW
- Sistema de frenos con recuperación de energía
- Botón E-Charge y E-Power

¹⁾ Más información sobre los valores en la página 153.
²⁾ Conexión a una base de enchufe industrial.



Cayenne S E-Hybrid total: 590 Nm entre 1.250 y 4.000 rpm, 306 kW (416 CV) a 5.500 rpm



- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- Regulación variable de los árboles de levas
- Punto de presión en el acelerador para accionar la circulación en modo eléctrico
- Tapas del aire de refrigeración activas



Las sensaciones de la competición deportiva en el punto exacto. Y sobre la carretera.

El Cayenne GTS.

El Cayenne GTS desborda entusiasmo. Es un atleta de élite para emociones fuertes y un rendimiento excepcional. Prueba de ello son las ya características tomas de aire, grandes y llamativas.

El motor biturbo V6 de 3,6 litros con inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI) impresiona por un despliegue de potencia que solo se encuentra en los circuitos de competición. Los 324 kW (440 CV) cumplen todas las expectativas. El chasis rebajado con suspensión de muelles y Porsche Active Suspension Management (PASM) proporciona una experiencia de conducción directa.

El sistema de escape deportivo de serie ofrece un sonido típico de competición con solo apretar un botón. Reconocible por las salidas de escape dobles en Negro. Distinguible por su potente sonido, que varía en función del estilo de conducción.

Dinámico, potente, musculoso. El Cayenne GTS es un automóvil para emociones fuertes. Como las del automovilismo de competición.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 153.





1



2



3

El Cayenne GTS. Equipamiento de serie diversificado.

- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Sistema de escape deportivo con salidas en Negro
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Chasis rebajado con suspensión de muelles y Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sistema de frenos Cayenne Turbo (delante) con pinzas en Rojo
- Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas en Negro (satinado) y tapabujes con insignia Porsche a color
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luces diurnas con cuatro LED por faro
- Faros antiniebla, integrados en el carenado delantero
- Pilotos traseros LED oscurecidos
- Paquete SportDesign
- Paquete exterior en Negro (pulido al brillo)
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Climatizador automático bizona
- Asientos deportivos GTS con ajuste eléctrico de ocho posiciones y anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas delanteros y traseros exteriores
- Sistema de asientos traseros Cayenne GTS con secciones centrales de los asientos izquierdo y derecho en Alcantara®, y ajuste longitudinal y del respaldo
- Equipamiento en cuero en los colores de serie, cuero liso, incluido el amplio paquete en Alcantara®
- Paquete de interior en aluminio pulido
- Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable con anagrama «Cayenne GTS» en Negro
- Portón trasero automático
- Control de velocidad
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 118.

1 Sistema de escape deportivo con salidas en Negro

2 Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable con anagrama «Cayenne GTS» en Negro

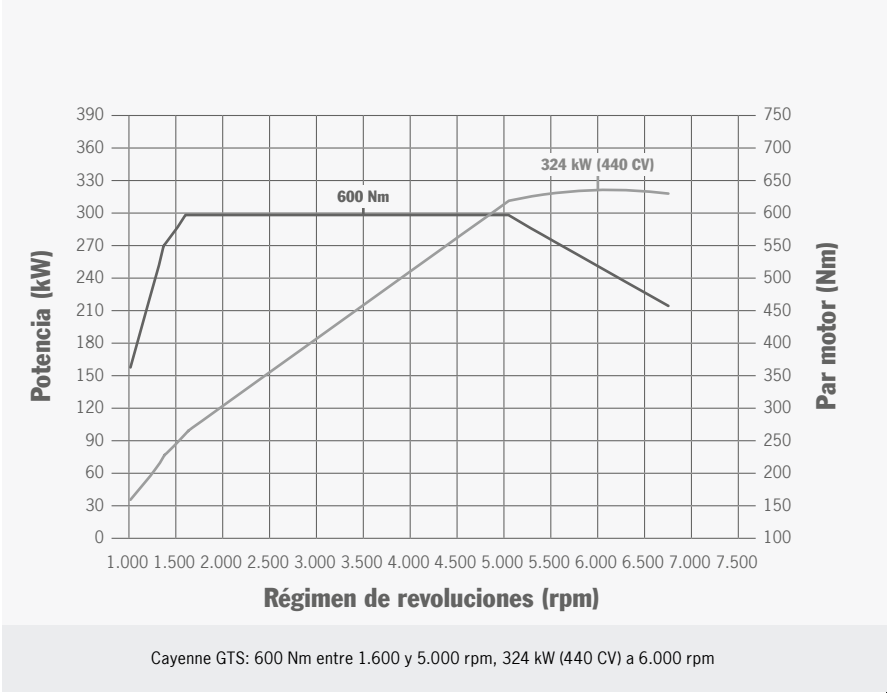
3 Asientos deportivos GTS con ajuste eléctrico de ocho posiciones y anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas delanteros y traseros exteriores

La imagen del vehículo muestra elementos de equipamiento opcional.

El motor del Cayenne GTS.

Las sensaciones más puras son aquellas que sentimos más de cerca. Por eso en el Cayenne GTS estará pegado a la carretera. Su suspensión de muelles con Porsche Active Suspension Management (PASM) se ha rebajado 24 mm. Para un reglaje aún más deportivo. Para una experiencia de conducción directa. Para unas prestaciones impresionantes.

- Motor biturbo V6 de 3,6 litros (EU6)
- 324 kW (440 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 600 Nm entre 1.600 y 5.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 5,2 s
- Velocidad máxima: 262 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 13,2–12,9 (ciclo urbano)
 - 8,3–8,1 (ciclo extraurbano)
 - 10,0–9,8 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 234–228
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Sobrealimentación biturbo con intercooler
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



**A veces basta con una sola mirada.
Y no hace falta decir nada.**

Los modelos Cayenne Turbo.

Porsche. Cayenne. Turbo. No es preciso decir nada más para desatar emociones. Carácter deportivo sin concesiones, unido a una conducción sublime y a la pasión por la carretera.

El Cayenne Turbo, un potente deportista de élite, representa todo esto de forma extraordinaria. ¿Su aceleración? Turbo, por supuesto. ¿Su diseño? Robusto, enérgico y atlético. Imposible ignorar el marcado carenado delantero y las grandes tomas de aire. Rasgos que sintetizan el carácter del automóvil.

¿No hace falta añadir nada más? Claro que sí. Una «S». Así, el Cayenne Turbo S se convierte en el máximo exponente de la familia Cayenne. El completo equipa-

miento de serie incluye, por ejemplo, faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) y sistemas de chasis como Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) y Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un sistema que permite controlar la dinámica y estabilidad de conducción.

Materiales selectos hasta donde alcanzan la vista y el tacto. Cuero, maderas nobles, carbono. Elegante y sublime. Un equipamiento llevado a lo más alto.

Y, a propósito de lo más alto: se trata del Cayenne más potente. Unos impresionantes 419 kW (570 CV). Adrenalina en su expresión más pura.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 153.



El Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo S.
Una selección del equipamiento de serie.

De serie en el Cayenne Turbo

- Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación
- Sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia nominal de 665 W
- Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
- Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas
- Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Luces diurnas con cuatro LED por faro
- Faros antiniebla con tecnología LED
- Volante deportivo multifunción con levas de cambio
- Equipamiento en cuero liso en colores de serie
- Climatizador automático bizona
- Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)
- Sistema de asientos traseros con ajuste longitudinal y del respaldo
- Asientos delanteros y traseros calefactables
- Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático
- Paquete de interior en aluminio pulido
- Techo interior en Alcantara®
- Cinco instrumentos redondos con anagrama «turbo» en el cuentarrevoluciones
- Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable con anagrama «Cayenne turbo» en la parte delantera
- Portón trasero automático
- Esmaltado metalizado para el exterior
- Control de velocidad
- ParkAssistent delantero y trasero con advertencias ópticas y acústicas
- Sistema de alarma antirrobo con vigilancia del interior del habitáculo por ultrasonidos e inmovilizador

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 118.

1 Sistema de sonido envolvente BOSE® con una potencia nominal de 665 W

2 Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM)

3 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)

La imagen del vehículo muestra elementos de equipamiento opcional.





1



2



3

Adicionalmente de serie en el Cayenne Turbo S

- Paquete Sport Chrono con cronómetro en el centro del salpicadero
- Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Servodirección Plus
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
- Llantas 911 Turbo Design de 21 pulgadas pulidas al brillo en el exterior y esmaltadas en Negro (pulido al brillo) en el interior, con tapabujes e insignia Porsche a color (exclusivas para el Cayenne Turbo S)

- Rejilla de toma de aire con lamas esmaltadas en Negro (pulido al brillo)
- Carenado inferior y pie de retrovisores exteriores esmaltados en Negro (pulido al brillo)
- Ensanches de pasos de rueda esmaltados en el color de exterior
- Spoiler de techo esmaltado en el color de exterior
- Anagrama «Cayenne turbo S» cromado en el portón trasero
- Salidas de escape deportivas cuádruples en aluminio pulido al brillo
- Equipamiento en cuero acabado en concepto bicolor
- Paquete de interior en carbono
- Insignia Porsche en los reposacabezas delanteros y traseros (exteriores)

- Cinco instrumentos redondos con anagrama «turbo S» en el cuentarrevoluciones
- Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable con anagrama «Cayenne turbo S» en la parte delantera
- Alfombrillas en Negro con anagrama «PORSCHE» y ribeteado en color de contraste

Encontrará otras opciones de equipamiento a partir de la página 118.

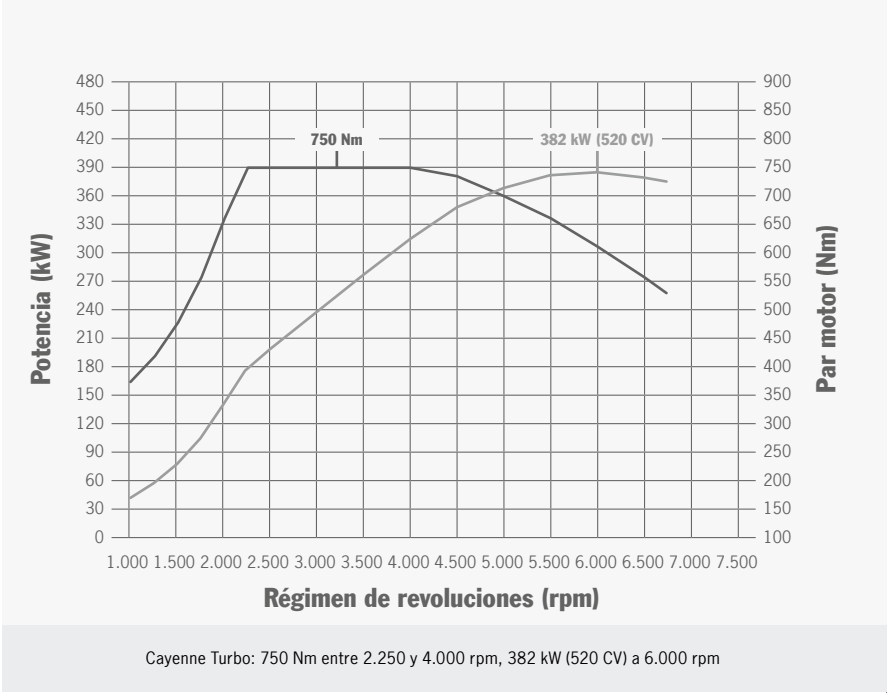
1 Paquete Sport Chrono
2 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)
3 Equipamiento en cuero acabado en concepto bicolor. De serie: Negro y Crema

La imagen del vehículo muestra elementos de equipamiento opcional.

El motor del Cayenne Turbo.

Porsche, de los pies a la cabeza. Así es el nuevo Cayenne Turbo con su motor biturbo V8 de 4,8 litros. El tiempo de respuesta típico de un automóvil deportivo, así como la elevada potencia y par motor, proporcionan unas prestaciones tan fascinantes como sublimes.

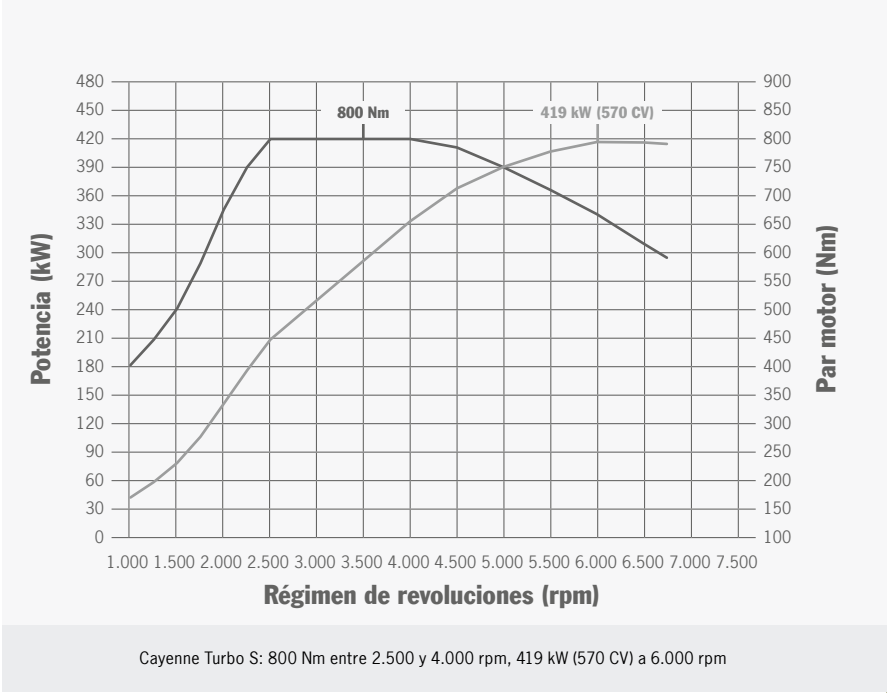
- Motor biturbo V8 de 4,8 litros (EU6)
- 382 kW (520 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 750 Nm entre 2.250 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,5 s
- Velocidad máxima: 279 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 15,9–15,5 (ciclo urbano)
 - 8,9–8,7 (ciclo extraurbano)
 - 11,5–11,2 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 267–261
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Sobrealimentación biturbo con intercooler
- Botón SPORT
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Lubricación por cárter seco integrada
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



El motor del Cayenne Turbo S.

Desde siempre, nuestra idea de potencia se corresponde con la máxima potencia. Aplicada sin concesiones al Cayenne Turbo S. Su potencia reside en el motor biturbo V8 de 4,8 litros.

- Motor biturbo V8 de 4,8 litros (EU6)
- 419 kW (570 CV) a 6.000 rpm
- Par motor máximo: 800 Nm entre 2.500 y 4.000 rpm
- Aceleración de 0 a 100 km/h: 4,1 s
- Velocidad máxima: 284 km/h
- Consumo en l/100 km:
 - 15,9 (ciclo urbano)
 - 8,9 (ciclo extraurbano)
 - 11,5 (combinado)
- Emisiones de CO₂ en g/km: 267
- Inyección directa de gasolina (Direct Fuel Injection, DFI)
- Sobrealimentación biturbo con intercooler
- Botón SPORT y SPORT PLUS
- Sistema de gestión térmica
- VarioCam Plus
- Lubricación por cárter seco integrada
- Función automática de arranque y parada, y navegación a vela
- Tapas del aire de refrigeración activas



Chasis.





Un sistema de propulsión que acelera sobre todo una cosa: el ritmo cardíaco.

La transmisión.

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades.

Su amplio escalonamiento de las velocidades reduce el consumo, aumentando el confort y el carácter deportivo. Las bajas revoluciones del motor en las velocidades largas reducen el nivel de ruido en el interior del vehículo. La caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades conmuta automáticamente, adaptándose a su estilo de conducción.

La función automática de arranque y parada mejorada no solo desconecta el motor cuando el vehículo se detiene, sino también cuando se aproxima a un semáforo.

Navegación a vela.

Para reducir aún más el consumo, en determinadas situaciones de conducción se puede utilizar la denominada «navegación a vela», por ejemplo, cuando retira el pie del acelerador para reducir poco a poco la velocidad. El motor se desacopla y desciende a la velocidad del ralentí, lo que permite evitar su efecto de freno. El Cayenne S E-Hybrid va un paso más allá: permite desconectar el motor de combustión interna completamente durante la marcha.

Porsche Traction Management (PTM).

El sistema está compuesto por una tracción total activa con un embrague multidisco de regulación electrónica gestionado por campos característicos, el diferencial automático de freno (ABD) y el control de tracción (ASR).

El embrague multidisco de gestión electrónica regula la distribución de la fuerza motriz entre el eje trasero de tracción permanente y el eje delantero. Las condiciones de circulación se monitorizan continuamente, lo que le permite reaccionar en las situaciones de conducción más diversas. En las curvas, la fuerza motriz de las ruedas delanteras se dosifica de

manera que garantice la sujeción lateral óptima. El resultado: una óptima distribución de la tracción en todo momento.

El PTM del Cayenne Diesel y del Cayenne S E-Hybrid cuenta con una tracción total permanente con diferencial central autoblocante. Así, en condiciones normales se consigue trasladar el 60% de la fuerza motriz al eje trasero y el 40% al eje delantero. Si la rueda de un eje comienza a patinar, el diferencial central autoblocante reconduce automáticamente la fuerza motriz hacia el eje que cuente con la mejor tracción. Una distribución variable del par en el eje trasero permite mejorar aún más la precisión de giro y la dinámica de conducción.

1 Navegación a vela en vehículos de gasolina y diésel

2 Navegación a vela en vehículos híbridos Plug-in

Un carácter fuerte no vacila fácilmente.

Los sistemas de chasis.

Chasis con suspensión de muelles.

La suspensión de muelles garantiza prestaciones elevadas, diversión al volante y capacidad todoterreno. Además, la arquitectura ligera consecuente contribuye a aumentar la dinámica y el confort de conducción, reduciendo el consumo de combustible. Y también se ha mejorado el ajuste del chasis. El resultado es notorio: un mayor confort unido a un carácter aún más deportivo. Típicamente Porsche.

Suspensión neumática con Porsche Active Suspension Management (PASM).

La suspensión neumática con regulación de nivel, regulación de altura y PASM garantiza la nivelación constante del vehículo. Mediante un conmutador basculante en la consola central se puede variar activamente la distancia al suelo. Además, para facilitar la carga también podrá seleccionar el nivel de carga de la suspensión neumática en el maletero.

El PASM es el sistema de reglaje electrónico del sistema de amortiguación. Regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y el estilo de conducción. A través de un botón en la consola central se selecciona uno de los tres programas: «Confort», «SPORT» o «SPORT PLUS». Unos sensores registran los movimientos de la carrocería, como los que se producen al acelerar o frenar bruscamente, conducir rápido por curvas o sobre firmes irregulares. A partir de ellos, la unidad de control calcula el estado actual de circulación y regula la dureza de la amortiguación en función de la modalidad seleccionada. Con unos resultados de triple efecto: mayor estabilidad de marcha, mayor confort de conducción y más prestaciones.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) es un sistema de regulación del chasis que contrarresta de forma activa los balanceos laterales. Detecta con antelación los movimientos de inclinación lateral en los tramos de curvas y los reduce. Además, minimiza el balanceo lateral del vehículo sobre firmes irregulares.

- 1 Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
 - 1.1 Tramos de curvas rápidos sin PDCC
 - 1.2 Tramos de curvas rápidos con PDCC
- 2 Niveles de altura de la suspensión neumática:
 - A Nivel todoterreno especial: distancia al suelo máx. 268 mm, seleccionable hasta 30 km/h
 - B Nivel todoterreno: distancia al suelo máx. 238 mm, seleccionable hasta 80 km/h
 - C Nivel normal: distancia al suelo máx. 210 mm
 - D Nivel inferior: distancia al suelo máx. 188 mm, ajuste automático a partir de 138 km/h
 - E Nivel inferior especial: distancia al suelo máx. 178 mm, ajuste automático a partir de 210 km/h (no seleccionable manualmente)
 - F Nivel de carga: distancia al suelo máx. 158 mm, solo con el vehículo parado
- 3 Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Encontrará información específica sobre los niveles de altura de los distintos modelos Cayenne en los datos técnicos de las páginas 154 y 155.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

El PTV Plus es un sistema para aumentar la dinámica y estabilidad de circulación, que opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo diferencial del eje trasero con regulación electrónica. Dependiendo del ángulo y velocidad de viraje, la posición del pedal acelerador, el índice de guiñada y la velocidad, el PTV Plus mejora el comportamiento en curva y la precisión de giro mediante frenadas selectivas de las ruedas izquierda y derecha del eje trasero.





1



2



3

Es bueno no tener que refrenar su entusiasmo en ningún lugar. Ni siquiera cuando termina la carretera.

Deportividad y capacidad todoterreno.

Paquete Sport Chrono.

El paquete Sport Chrono complementa al automóvil con un cronómetro analógico y digital, el botón SPORT PLUS, el indicador de aceleración longitudinal y transversal¹⁾ del cuadro de instrumentos y el indicador de rendimiento del Porsche Communication Management (PCM). Para un reglaje aún más deportivo.

El botón SPORT PLUS de la consola central activa la modalidad SPORT PLUS. El motor reacciona de un modo más agresivo. La amortiguación se vuelve más rígida y las maniobras de viraje más directas. La función «Performance Start» asegura una aceleración óptima al iniciar la marcha.

El cronómetro en el salpicadero indica alternativamente el tiempo medido o la hora actual. Para la visualización, el almacenamiento y la evaluación de los tiempos por vuelta registrados, así como de los tiempos de los tramos alternativos, el PCM se amplía con un indicador de rendimiento.

Porsche Stability Management (PSM).

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Una serie de sensores determinan permanentemente el sentido de la marcha, la velocidad circulación y de guiñada, y la aceleración transversal del vehículo. El PSM

mejora la tracción al acelerar sobre firmes irregulares. En la modalidad SPORT PLUS del paquete Sport Chrono, el PSM interviene más tarde, permitiendo así al conductor deportivo un mayor margen de maniobra.

Capacidades todoterreno.

En función del modelo, el conmutador basculante Offroad de la consola central permite mejorar las capacidades todoterreno del vehículo en hasta tres niveles, o volver a retroceder a la posición inicial. En la modalidad todoterreno 1, todos los sistemas relevantes como, por ejemplo, el ABS, se conectan a un programa todoterreno orientado a la tracción. En los

vehículos con suspensión neumática con PASM, se activa además el nivel todoterreno. También es posible seleccionar el nivel todoterreno especial para aumentar el ángulo de ataque y salida, el ángulo ventral y la profundidad de vadeo.

La modalidad todoterreno 2 proporciona una mejor tracción en terrenos especialmente difíciles.²⁾ Para ello, el embrague multidisco se acopla completamente. El bloqueo diferencial electrónico del eje trasero del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)²⁾, disponible de forma opcional, está integrado en la regulación de la tracción total y puede bloquearse por completo en la modalidad todoterreno 3.

1 Paquete Sport Chrono
2 Porsche Stability Management (PSM)
3 Capacidad todoterreno

¹⁾ Disponibles para el Cayenne GTS y el Cayenne Turbo S.
²⁾ Disponible para el Cayenne, el Cayenne S, el Cayenne S Diesel, el Cayenne GTS, el Cayenne Turbo y el Cayenne Turbo S.

Con tanto entusiasmo,
a veces es necesario mantener los pies firmes sobre la tierra.

Llantas.

Diseño de las llantas.

El diseño de las llantas de los modelos Cayenne está orientado a la deportividad. De forma opcional, todos los modelos se pueden equipar también con llantas de hasta 21 pulgadas. Por ejemplo, la llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con ensanches de pasos de rueda, que destaca en la carretera tanto por sus prestaciones como por su diseño.

Sistema de control de presión
de neumáticos (RDK).

El sistema RDK avisa a través de la pantalla del ordenador de a bordo sobre la presión insuficiente de los neumáticos, así como de pérdidas graduales o repentinas de presión. El conductor puede comprobar la presión fácilmente en el indicador multifunción del cuadro de instrumentos, de forma rápida y cómoda.



- 1 Llanta Cayenne de 18 pulgadas
- 2 Llanta Cayenne S de 18 pulgadas
- 3 Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas
- 4 Llanta Cayenne Design II de 19 pulgadas
- 5 Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas

- 6 Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas
- 7 Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas
- 8 Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas en Negro (pulido al brillo) **Exclusive**
- 9 Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas **Exclusive**

Encontrará información sobre los neumáticos y los valores de referencia establecidos por la UE en la página 154.

**Seguridad
y medioambiente.**





1



2



3

**Capacidad de anticipación.
Nunca este principio resultó tan adecuado.**

Iluminación y visibilidad.

Faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Visibilidad óptima de la carretera gracias a la iluminación de proximidad, lateral y de larga distancia mejoradas. El color similar a la luz diurna y la reducida dispersión de la luz de los faros LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) ayudan a reducir la fatiga visual, en comparación con otros sistemas.

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Los faros Bi-Xenón disponen de faros de carretera halógenos suplementarios y de regulación automática dinámica del haz luminoso: para una iluminación uniforme de la calzada tanto con luz de cruce como de carretera.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

El PDLS adapta la distribución de la iluminación a la velocidad. La luz de curva dinámica gira los faros, en función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva. La luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Alta seguridad combinada con un diseño deportivo: los faros LED con PDLS Plus, disponibles opcionalmente. Eficientes y con una vida útil más prolongada, PDLS Plus le ofrece dos funciones adicionales: la luz de carretera dinámica se activa a partir de los 65 km/h y detecta los

vehículos que circulan delante y en sentido contrario. La intensidad y el alcance del cono de luz se adaptan a la situación concreta. Si se aproxima a un cruce o a una incorporación, la función de luz de encrucijada activa las luces de giro derecha e izquierda, lo que ensancha y acorta el cono del haz de luz. El resultado: una mejor iluminación del área alrededor.

Luces diurnas.

Las luces diurnas constan de cuatro LED integrados en los faros Bi-Xenón¹⁾ de serie y los faros LED²⁾, disponibles de forma opcional. Su ventaja: un plus de seguridad durante el día, ya que los demás automovilistas le distinguen mejor.

Pilotos traseros.

La tecnología LED se incorpora a todas las funciones de los pilotos traseros de nuevo diseño. Para una respuesta extremadamente rápida y una gran intensidad luminosa. Resumiendo: para mayor seguridad. Las luces de freno LED de cuatro focos emiten una luz intermitente en caso de frenada de emergencia. Esto permite a los vehículos que circulan por detrás reconocer una situación crítica con mayor rapidez. La tercera luz de freno está integrada en el spoiler de techo.

¹⁾ Porsche Dynamic Light System (PDLS) con luz de curva estática y dinámica

²⁾ Piloto trasero LED (luz de freno de cuatro puntos)

³⁾ Faros LED (luz diurna de cuatro puntos)

¹⁾ De serie en el Cayenne, el Cayenne Diesel, el Cayenne S, el Cayenne S Diesel, el Cayenne S E-Hybrid y el Cayenne GTS.

²⁾ De serie en el Cayenne Turbo y en el Cayenne Turbo S.

La velocidad es nuestra pasión. Incluso cuando se trata de moderarla.

Frenos.

Todos los sistemas de frenos de los modelos Cayenne convencen por su potencia: incluso con carga máxima y una carga sobre remolque con freno de hasta 3.500 kg.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Inspirado en el automovilismo de competición, para que cada viaje sea aún más seguro en la vida diaria: el Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), probado en los circuitos de competición, es tan

solo un ejemplo de esta máxima de Porsche. Su principal ventaja es el peso extremadamente ligero de los discos, alrededor de un 50% inferior al de los discos de acero de diseño y dimensiones equiparables. Esto repercute positivamente en las prestaciones y el consumo, al mismo tiempo que permite reducir las masas en rotación no suspendidas. Para una mejor maniobrabilidad, un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura.

Freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico, que puede activar y desactivar manualmente, se libera de forma automática al iniciar la marcha.

Función Auto-Hold. Con la función Auto-Hold puede iniciar la marcha en llano y en pendiente sin que el coche ruede hacia atrás.



1 Sistema de frenos del Cayenne y el Cayenne Diesel, diámetro de los discos de freno de 350 mm delante y 330 mm detrás
2 Sistema de frenos del Cayenne S y el Cayenne S Diesel, diámetro de los discos de freno de 360 mm delante y 330 mm detrás
3 Sistema de frenos del Cayenne S E-Hybrid, diámetro de los discos de freno de 360 mm delante y 330 mm detrás
4 Sistema de frenos del Cayenne GTS y los modelos Cayenne Turbo, diámetro de los discos de freno de 390 mm delante y 358 mm detrás
5 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) (de serie en el Cayenne Turbo S), discos de freno con diámetro de 420 mm delante y 370 mm detrás.

En Porsche, el carácter deportivo no solo se mide en términos de velocidad. También en términos de sostenibilidad.

Medio ambiente.

Protección del medioambiente.

Con la tecnología de híbrido Plug-in del Cayenne S E-Hybrid proseguimos nuestro camino de forma consecuente. La conciencia medioambiental no es una novedad en Porsche. Nuestros fundamentos: propulsión, arquitectura ligera, aerodinámica optimizada y reducción de las pérdidas por fricción de rodadura. Así demostramos que incluso los automóviles deportivos más potentes pueden alcanzar valores de emisiones moderados. De ello se ocupa la propia gestión medioambiental que se aplica en Weissach: aquí todo se desarrolla desde la perspectiva ecoló-

gica. Y el hecho de que el 70% de todos los vehículos Porsche contruidos siga hoy en día circulando constituye una prueba más que significativa de su sostenibilidad.

Arquitectura ligera y reciclaje.

La arquitectura ligera siempre ha sido un rasgo característico de Porsche. Por una parte, por motivos económicos: a través de la elevada proporción de aluminio, plásticos y planchas de acero de alta resistencia. Son más resistentes y ligeras incluso que el acero convencional. Y por otra, desde la perspectiva ecológica, ya

que todos los materiales se seleccionan expresamente. Solo se utilizan los componentes más avanzados y ecológicos. Y para ellos se intenta minimizar el uso de materiales plásticos. Además, empleamos plásticos reciclados siempre que satisfagan nuestras elevadas exigencias técnicas. Así, en la actualidad los modelos Cayenne son reciclables aproximadamente en un 95%.



**Porsche E-Performance
y Car Connect.**



No hacemos concesiones al construir.
Construimos automóviles deportivos.

Porsche E-Performance.

Se habla mucho de E-Mobility. Pero no seríamos Porsche si no estuviésemos un paso por delante: con Porsche E-Performance. Después de todo, construimos automóviles deportivos, como el Cayenne S E-Hybrid.

Este modelo puede propulsarse solo por el motor de combustión interna, solo por el motor eléctrico o bien por ambos motores al mismo tiempo. La base de su potencia: la batería de alto voltaje con tecnología de iones de litio. Dispone de una capacidad energética de 10,8 kWh y se carga directamente desde una base de enchufe en aprox. 2,7 h.¹⁾ La batería no

requiere mantenimiento y cuenta con una garantía de 6 años.

En conducción estrictamente eléctrica, el Cayenne S E-Hybrid recorre 18–36 km²⁾ en el uso diario, alcanzando una velocidad máxima de 125 km/h.

Con la estación universal de carga Porsche (AC) puede cargar su Cayenne S E-Hybrid desde tomas de corriente domésticas e industriales. El cargador de a bordo de 7,2 kW opcional carga la batería totalmente en aprox. 1,3 horas. El cable de carga (modo 3) de Porsche Tequipment le permite repostar electricidad en pedesta-

les de carga públicos con conectores de tipo 2 (estándar de la UE). El equipo de carga se puede guardar en la bolsa de transporte incluida y ocupa poco espacio en el maletero.

De nuevo un salto hacia adelante. Para el Cayenne. Para usted. Directo hacia el futuro.

¹⁾ Tiempo de carga: cargador de a bordo de 7,2 kW, aprox. 1,3 h/con cargador de 3,6 kW, aprox. 2,7 h.
²⁾ Los valores varían en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, los valores podrían ser inferiores a los indicados. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

1 Componentes híbridos del Cayenne S E-Hybrid
2 Proceso de carga del Cayenne S E-Hybrid

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de electricidad en la página 153.





La aceleración es siempre nuestro tema principal. También en la era digital.

El mundo gira cada vez más deprisa y es bueno poder seguir su ritmo. Pero ir un paso por delante es aún mejor. Con Porsche E-Performance hemos desarrollado un concepto de vehículo que combina prácticas posibilidades de carga con servicios online inteligentes y unas prestaciones eficientes.

El corazón de Porsche E-Performance es el vehículo. O mejor dicho, el E-Hybrid. La piedra angular la constituye la tecnología híbrida con dos tipos de propulsión inteligente que, en el Cayenne S E-Hybrid permiten una interacción perfecta entre el motor de combustión interna y la propul-

sión eléctrica. El resultado es convincente: unas elevadas prestaciones unidas a una alta eficiencia y una gran versatilidad para la vida diaria.

La base de todo ello: la batería de alto voltaje con tecnología de iones de litio. Recargable a través de la red eléctrica doméstica o en la carretera. Pare ello se necesita una infraestructura de carga fiable que le permita repostar electricidad cómodamente. Para nosotros es evidente que ese equipo de carga debe suministrarse junto con el vehículo. Naturalmente, con el diseño Porsche.

El concepto da un paso más, ya que con Porsche E-Performance tendrá los datos más importantes de su Cayenne S E-Hybrid siempre a la vista, de forma clara y compacta. De ello se ocupa la conexión inteligente entre distintos sistemas de información: en el cuadro de instrumentos, en la pantalla del nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación, en el puerto de carga en vehículo o de forma digital con la aplicación Porsche Car Connect desde su smartphone o Apple Watch®.

Sobre el circuito de competición luchamos por cada décima de segundo. Y por el próximo paso hacia delante. Una actitud que es igualmente válida para el día a día: gracias a Porsche E-Performance.



Interior y confort.





Sentirse como en casa.
También cuando se está en carretera.

Interior.

Los asientos traseros.

El mejor día para conducir un automóvil deportivo: el día a día. Y, gracias al espacio y la versatilidad que ofrece el Cayenne, este será aún más agradable. La ventilación opcional de los asientos ofrece un confort especial que ahora también está disponible para los asientos traseros. El banco de asientos traseros está adaptado al diseño de los asientos delanteros confort o deportivos, con espacio para tres pasajeros. Otro detalle particularmente práctico: los asientos traseros son abatibles en una proporción de 40:20:40, y se puede desplazar longitudinalmente hasta 160 mm. La sección central flexible dispone de compartimento de carga para transportar objetos lar-

gos, como la funda para esquís opcional, e incluye además el reposabrazos desplegable. La operación de abatir los asientos traseros es muy sencilla: basta con desbloquear y abatir. La inclinación del respaldo del asiento es ajustable hasta seis grados: tres hacia delante y tres hacia atrás.

Asientos infantiles.

Protección y comodidad para ocupantes de hasta 12 años (o de hasta 36 kg de peso) con elevados estándares de seguridad y diseño original. Los asientos infantiles de Porsche Tequipment han sido probados y homologados especialmente para los vehículos Porsche. Para una mayor seguridad, los asientos Porsche

Baby Seat y Porsche Junior Seat ISOFIX disponen de un sistema de cinturón de seguridad independiente de cinco puntos de anclaje. Encontrará más información sobre los asientos infantiles en el catálogo Tequipment Cayenne.

Compartimentos.

¿Tener las cosas rápidamente a su alcance? Muy sencillo. Los modelos Cayenne lo permiten gracias al gran número de soluciones de almacenamiento. Como, por ejemplo, los compartimentos de las puertas con portabotellas, los bolsillos en la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros, la guantera refrigerada por el climatizador automático, el compartimento de la consola central o los

compartimentos con cierre debajo de los asientos de conductor y acompañante.

Paquete de iluminación confort.

El paquete de iluminación confort de los modelos Cayenne incluye una iluminación ambiente en los paneles de puerta y en la consola de techo, prácticas lámparas de lectura LED para los pasajeros de la parte trasera, iluminación zonal adicional en los retrovisores exteriores en el lado del conductor y en el del acompañante, así como un enchufe de 12 voltios en la parte posterior de la consola central.

- 1 Asientos traseros abatibles 40:20:40
- 2 Porsche Junior Seat ISOFIX
- 3 Posavasos en la parte delantera de la consola central
- 4 Paquete de iluminación confort

Adrenalina, entusiasmo, emoción.
Y todo esto solo con sentarse al volante.

Confort.

Ambiente.

Materiales de lujo, múltiples posibilidades de combinación, un origen: Porsche. La gama de colores y de texturas para las superficies va de lo elegante a lo deportivo. Por ejemplo, desde maderas nobles hasta el carbono, pasando por el aluminio.

Asientos confort (ocho posiciones).

Los asientos confort con ajuste eléctrico de ocho posiciones proporcionan un viaje relajado y permiten un uso práctico. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, inclinación del asiento y del respaldo.

Asientos confort con paquete de memoria confort (14 posiciones).

Además de las ocho posiciones de ajuste de los asientos confort, el paquete de memoria confort permite también realizar otros ajustes, como el apoyo lumbar, la longitud de la banqueta del asiento y el ajuste de la columna de dirección. Las configuraciones personalizadas como la posición del asiento del lado del conductor y del acompañante, apoyo lumbar incluido, se pueden memorizar, así como la posición del volante y la de los retrovisores exteriores.

Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones).

Los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort ofrecen una

mayor sensación de confort y conducción deportiva, con unos flancos laterales más altos y de contornos más definidos, que se pueden ajustar eléctricamente. Con el ajuste eléctrico de 18 posiciones, los asientos se adaptan de forma aún más precisa a sus necesidades, por ejemplo, gracias a las posiciones memorizables del volante y los retrovisores externos.

Volante deportivo multifunción con levas de cambio.

Automovilismo de competición. Al alcance de su mano. En sentido literal. Las levas de cambio permiten un cambio de mar-

chas deportivo, rápido y ergonómico. Dispone de botones multifunción adicionales para el teléfono, la radio y el ordenador de a bordo. El volante, inspirado en el superdeportivo 918 Spyder, también puede adquirirse de forma opcional. Además del carácter deportivo también hay mucho espacio para el confort.

Puertas Soft Close.

Las puertas Soft Close son sumamente confortables: las cuatro puertas se cierran de forma cómoda y segura gracias a un mecanismo de cierre integrado en la cerradura.

1 Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura
2 Asientos confort
3, 4 Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)





**¿Qué distingue a un buen copiloto?
Que solo reparamos en él cuando lo necesitamos.**

Sistemas de asistencia.

Control de velocidad con regulador de distancia, incluido Porsche Active Safe (PAS).

Un sensor de radar en el carenado delantero vigila la zona de la calzada situada delante del vehículo hasta una distancia de 200 metros. Si ha ajustado una determinada velocidad y se aproxima a un vehículo situado delante del suyo que circula más lento, el sistema reduce la velocidad de su vehículo disminuyendo la aceleración o bien frenando suavemente, hasta que se alcanza la distancia previamente ajustada. Por motivos de seguridad, las intervenciones de mayor intensidad en los frenos deben ser ejecutadas por el propio conductor. Si el vehículo que circula delante sigue frenando, el control de

velocidad con regulador de distancia sigue reduciendo también la velocidad, incluso hasta la detención. Si su carril vuelve a quedar libre, el Cayenne acelera hasta la velocidad configurada originalmente. El margen de velocidades ajustable abarca desde los 30 km/h hasta los 210 km/h. La función Stop & Go integrada permite el frenado y la reanudación automática de la marcha en situaciones de atasco. El Porsche Active Safe (PAS), también integrado, proporciona una seguridad aún mayor. En caso de aproximación excesivamente rápida, el sistema le advierte por medio de una señal acústica y óptica, así como mediante una sacudida de freno, de la necesidad de una intervención. Además, el sistema puede inter-

venir en el proceso de frenado y aumentar la presión de frenado en función de la situación, si es necesario hasta una frenada a fondo.

Control de velocidad.

La regulación automática de velocidad incrementa el confort del conductor en los trayectos largos, haciendo que el viaje sea más relajado y seguro.

Advertencia de abandono de carril.

La advertencia de abandono de carril reconoce la señalización horizontal a través de una cámara y se activa a partir de una velocidad de 65 km/h. En caso de riesgo de abandono del carril se emite una señal de advertencia acústica.

Asistente de cambio de carril.

El asistente de cambio de carril vigila mediante sensores de radar la zona lateral detrás del vehículo y el ángulo muerto. En una franja de velocidades de entre 30 y 250 km/h, el sistema informa por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores de que hay vehículos que se aproximan rápidamente por detrás o que se encuentran en el ángulo muerto. Particularmente en autopista, el asistente de cambio de carril incrementa el confort de viaje y la seguridad. Sin embargo, no interviene en la conducción del vehículo y puede desactivarse en cualquier momento.

- 1 Control de velocidad con regulador de distancia con Porsche Active Safe (PAS)
- 2 Asistente de cambio de carril
- 3 Advertencia de abandono de carril

Para nosotros, la diversión al volante es tan importante que hasta aparcar se convierte en un placer.

Surround View (cámara perimetral).

El sistema Surround View complementa la cámara de marcha atrás con otras tres cámaras de alta resolución en la parte frontal y en las carcasas inferiores de los retrovisores exteriores. A partir de la información de las cuatro cámaras, el sistema calcula una perspectiva aérea virtual del vehículo y la representa en la pantalla del PCM. Sirve de ayuda adicional al aparcar y maniobrar, dado que se pueden distinguir incluso obstáculos de poca altura delante y al lado del vehículo. Además, es posible conmutar entre diferentes perspectivas de cámara para mejorar la visión general, por ejemplo en pasos estrechos.

ParkAssistent.

El ParkAssistent advierte al conductor de la existencia de obstáculos detectados delante y detrás del vehículo. Sus sensores se encuentran armónicamente integrados en los carenados delantero y trasero del vehículo. La advertencia tiene lugar de forma acústica y además visual, mediante la representación esquemática del vehículo desde la perspectiva cenital en la pantalla central, que permite visualizar gráficamente la distancia hasta el obstáculo.



1, 2, 4 Ejemplo: Surround View
3 ParkAssistent





¿Un sinónimo de innovador? Pionero.

Infotainment.

Nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación.

Infotainment para una nueva generación: El nuevo Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación es la unidad de mando central para audio, navegación y comunicación.

Puede controlar el PCM a través de la nueva pantalla multitáctil de 7 pulgadas o del control por voz. Alternativamente, puede usar el selector/pulsador rotatorio, como de costumbre. Al acercarse a la pantalla, el sensor de proximidad integrado muestra los contenidos de menú

correspondientes, que podrá manejar fácilmente a través de gestos multitáctiles. La superficie de cristal de alta calidad integra el PCM en el puesto de mando con un resultado visualmente perfecto.

Infotainment comienza desde el momento mismo en el que carga y conecta su iPhone® o cualquier otra fuente de audio de su elección. Solo tiene que utilizar la interfaz USB de la consola central, la interfaz universal de audio o la interfaz auxiliar situada en el compartimento portaobjetos de la consola central.

Puede utilizar fácilmente su iPhone® o memoria USB mediante el PCM, el volante deportivo multifunción o a través del control por voz. Además, a través de la conexión USB puede descargarse los datos del indicador de rendimiento del paquete Sport Chrono opcional, así como del libro de rutas electrónico opcional.

Para reproducir su música personal dispone, además del reproductor de CD/DVD, de un disco duro interno («Jukebox») y de dos lectores de tarjetas SD.

Con la preinstalación de telefonía móvil de serie puede conectar smartphones compatibles con Handsfree Profile (HFP) cómodamente vía Bluetooth®. Puede dejar su smartphone guardado, las funciones básicas se manejan desde el PCM. La conexión GSM se efectúa, básicamente, a través de la antena del smartphone.

¿Se siente especialmente unido a su Porsche? A él le ocurre lo mismo con usted.

Connect Plus.

Con el módulo Connect Plus opcional podrá conectar su smartphone de forma óptima a su Cayenne. La base de ello: el módulo telefónico LTE.

Este módulo le ofrece un elevado confort de uso y una calidad de sonido optimizada. Puede introducir su tarjeta SIM en el lector de tarjetas y llamar por teléfono cómodamente a través del dispositivo de manos libres.

Navegación online.

Gracias a la navegación online, con Connect Plus sabrá ya antes de iniciar el viaje qué ruta lo llevará más rápido a su

destino. Durante la marcha, si lo desea, la ruta se adaptará a la situación actual del tráfico, gracias a la información sobre el tráfico en tiempo real. La navegación online incluye, además, GOOGLE® Earth, que le facilitará la orientación durante el trayecto mediante la visualización de imágenes de satélite. GOOGLE® Street View le permite hacerse una idea de su lugar destino antes de comenzar el viaje.

Apple® CarPlay.

Con Apple® CarPlay podrá utilizar las aplicaciones de su iPhone® también durante la marcha, a través del PCM o del control por voz. Podrá efectuar llamadas a través del control por voz de serie, enviar, leer

y responder mensajes de texto con la ayuda del asistente de voz «Siri»® de Apple®, escuchar música y podcasts... y todo manteniendo la concentración en la carretera.

Acceso inalámbrico a Internet.

El acceso inalámbrico a Internet le permite utilizar Internet en el vehículo con terminales para WLAN, por ejemplo con un ordenador portátil, una tablet o un smartphone. En caso necesario, también simultáneamente.

Los servicios de información sobre el tráfico en tiempo real, GOOGLE® Street View y GOOGLE® Earth se ofrecen de forma gratuita por un periodo mínimo de 12 meses y pueden prolongarse a través de www.porsche.com/connect pagando una cuota. El uso de estos servicios y el acceso inalámbrico a Internet requieren una tarjeta SIM para datos. Requiere un contrato aparte sujeto a pago con el proveedor de servicios de radiotelefonía móvil.

GOOGLE® Street View solo está disponible con el vehículo parado.

Para más información sobre la disponibilidad de Connect Plus en su país, consulte a su Centro Porsche Oficial.



- 1 Información sobre el tráfico en tiempo real
- 2 Información sobre el tráfico en tiempo real
- 3 GOOGLE® Street View
- 4 GOOGLE® Earth

Aplicación Porsche Connect.

La aplicación Connect para su smartphone es un elemento más de Connect Plus. Una vez su smartphone se haya conectado al vehículo, podrá acceder a las entradas del calendario y a las direcciones almacenados en su aplicación a través del PCM, por ejemplo, para determinar un destino de navegación.

La función de transmisión de música de la aplicación Porsche Connect le permite, además, acceder a millones de pistas de música a través de distintos proveedores.

Porsche Car Connect.

También disponible para todos los modelos Cayenne: Porsche Car Connect, una aplicación para su smartphone que le permite controlar y consultar a distancia determinadas funciones y datos del automóvil.

El Carfinder integrado le muestra, por ejemplo, la ruta más corta desde su posición actual hasta su vehículo. Por otra parte, puede consultar información como el kilometraje, el nivel del depósito o la autonomía restante, así como comprobar

si las puertas y ventanillas están abiertas o cerradas.

Además, a través de su smartphone podrá controlar el bloqueo y el repliegue de los retrovisores exteriores eléctricos.

En www.porsche.com/connect obtendrá más información sobre los servicios y aplicaciones disponibles con Connect Plus. Para obtener información sobre la disponibilidad en su país, consulte su Centro Porsche Oficial.

- 1 Lista de destinos de navegación en la aplicación Porsche Connect
- 2 Lista de destinos de navegación en la aplicación Porsche Connect en el PCM
- 3 Visualización de la aplicación Porsche Connect en el PCM



1



3



**Siempre incluido en la gama Cayenne:
el mejor entretenimiento.**

Porsche Rear Seat Entertainment Plus.

Un cine de lujo en la fila de atrás: el nuevo Porsche Rear Seat Entertainment Plus ha sido especialmente desarrollado para el elevado nivel de exigencia de un Porsche. Gracias a las dos pantallas táctiles a color TFT de 10,1 pulgadas de alta resolución colocadas en los respaldos de los asientos delanteros, el reproductor de DVD integrado, dos puertos USB, una ranura para tarjetas SD, un puerto HDMI y una

memoria Flash interna con una capacidad de 32 GB, las posibilidades de entretenimiento son ilimitadas.

También es posible navegar por Internet durante el viaje.¹⁾ La aplicación de correo electrónico le permite, además, enviar y recibir mensajes de correo electrónico.

Los auriculares Bluetooth® inalámbricos garantizan una experiencia de sonido ilimitada.

Sintonizador de TV.

Un sintonizador de TV le permite captar emisiones de televisión sin codificar en formato analógico y digital.²⁾ Por su seguridad, la reproducción a través del PCM solo es posible con el vehículo parado.



1 Porsche Rear Seat Entertainment Plus **Exclusive**
2 Sintonizador de TV

¹⁾ La conexión a Internet puede establecerse bien a través del acceso a Internet inalámbrico del módulo Connect Plus opcional o utilizando un smartphone o tablet como hotspot (anclaje).
²⁾ Para la recepción de señales de televisión analógicas y digitales (DVB-T y DVB-T2 en estándar con MPEG-2 o MPEG-4 en estándar), si está disponible.



¿Música del futuro? Sin duda.

Sistemas de sonido.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Las grandes experiencias de conducción requieren experiencias sonoras al mismo nivel. De eso se ocupa el taller de fabricación artesanal de Berlín Burmester®, uno de los proveedores más prestigiosos de High-End del ámbito audiófilo en todo el mundo. El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® está disponible opcionalmente en todos los modelos Cayenne. Las tecnologías empleadas: vanguardistas. Los esfuerzos: sin concesiones. La ejecución: impresionante. La excelencia del sistema es el resultado de numerosos detalles y de un solo objetivo: el sonido perfecto.

A su disposición: dieciséis canales de amplificación con una potencia nominal de más de 1.000 vatios, 16 altavoces con subwoofer activo con amplificador Clase D de 300 vatios, más de 2.400 cm² de superficie total de membrana y una gama de frecuencias entre 30 Hz y 20 kHz. La tecnología de diplexores empleada no difiere prácticamente de la que se utiliza en el segmento del audio doméstico. Los filtros analógicos y digitales se adaptaron perfectamente a su lugar de montaje especial, ajustándose con precisión en largas sesiones de audición. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente precisa, clara y sin distorsiones se emplearon tweeters de cinta. Los chasis de todos los altavoces se han adaptado entre sí con precisión y proporcionan un

alto grado de bases de graves, definición y exactitud de impulsos. El resultado es un sonido envolvente natural y lleno de matices, incluso con el volumen al máximo. El diseño elegantemente purista, con molduras galvanizadas y anagramas «Burmester®» en determinados altavoces deja patente, también desde el punto de vista estético, el nivel de exigencia de este sistema de sonido envolvente.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

Un sistema completamente activo compuesto de un amplificador y catorce altavoces con subwoofer que proporciona un sonido equilibrado. Potencia nominal: 665 vatios. Fuentes como CD o reproductores de MP3 pueden reproducirse en modalidad envolvente con solo pulsar un

botón. El resultado es un sonido equilibrado y de alta fidelidad, así como una fascinante experiencia acústica espacial de 360°.

Radio digital.

Esta opción posibilita la recepción de emisoras de radio que emitan en señal digital en los formatos DAB, DAB+ y DMB Audio, con una calidad de sonido considerablemente mejor.¹⁾ El cambio automático entre recepción analógica y digital garantiza la recepción óptima de la emisora escogida.

1 Altavoz BOSE®
2 Altavoz Burmester®
3 Configuración de sonido Burmester®

¹⁾ La recepción depende de la disponibilidad local de una red digital.

Personalización.



**Creemos en la pasión por el automóvil deportivo.
Y en la atención al detalle.**

Personalización.

Imagine por un momento que todo fuese posible. Que pudiera construir el automóvil deportivo de sus sueños. Sin limitaciones. Con una gran selección de colores. Con materiales como el aluminio y el carbono.

No importa lo que esté imaginando: adoramos los detalles. Creemos en los ejemplares únicos y los hacemos realidad. Pieza a pieza. Detalle a detalle. Matiz por matiz. Con la experiencia. Con conocimientos especializados. Con el poder de la imaginación... y de las manos. Porque vale la pena apoyar un sueño.

Y dotarlo de vida y personalidad a través de un trabajo artesanal preciso. Tal y como hizo Ferry Porsche con el primer Porsche de todos los tiempos: el 356/1.

Aporte usted también algo a su Porsche que lo haga inconfundible: personalidad. A través del equipamiento personalizado. O de producciones especiales. Busque inspiración a lo largo de las siguientes páginas y dé rienda suelta a su espíritu creador. Hay un sinfín de posibilidades. Y, prácticamente, ningún límite. Por ejemplo, en los talleres Porsche Exclusive, en los que puede personalizar su Porsche

directamente de fábrica. Al más alto nivel. Y con muchos componentes artesanales.

A lo largo de las próximas páginas obtendrá más información sobre esta forma de personalización de alto nivel. Y lo más importante: hemos identificado todas las ofertas de personalización de los talleres Porsche Exclusive como corresponde. Quedará fascinado al descubrir que todo es posible.



La línea que separa la artesanía y el arte es difusa.

Los talleres de Porsche Exclusive.

Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos especiales, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive. Sin embargo, la filosofía se ha mantenido igual. Es una promesa.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Así es como hacemos realidad los sueños. Y como creamos ejemplares únicos. De fábrica.

Esto no solo es posible con originalidad, inspiración y entusiasmo; empieza con el asesoramiento. Y es que, por encima

de todo, nos centramos en una cosa: sus deseos. Con tranquilidad y cuidado los convertimos en un trabajo artesanal preciso y con materiales de gran calidad, como cuero, Alcantara®, carbono, caoba o aluminio.

¿Su valor añadido? Un producto obtenido con dedicación y conocimientos artesanos. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de personalización. Tanto estética como técnicamente. Para exterior e interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Déjese inspirar por los ejemplares únicos que encontrará en las siguientes páginas.



Su mayor deseo: un Porsche.
Además de los incontables pequeños caprichos.

El Cayenne S en Negro Jet Metalizado.

Personalizamos cada Porsche según sus deseos y gustos personales. Con entusiasmo. Con nuestras manos. Y también con aguja e hilo. El resultado: vehículos como el Cayenne S en Negro Jet Metalizado.

Los faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS) ejecutados en Negro, así como los pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa le aportan una apariencia sublime. El paquete SportDesign con faldones laterales y las llantas Cayenne Sport Edition de 21 pulgadas esmaltadas en Negro Jet Metalizado

subrayan el carácter deportivo del Cayenne S. A juego: el sistema de escape deportivo. Proporciona un sonido Porsche aún más impresionante.

En el interior, el cuero en Gris Pebble, por ejemplo en los reposabrazos y en las secciones centrales de los asientos, aporta notas de contraste muy logradas. Las costuras decorativas en color de contraste Rojo Guardia marcan acentos puntuales.

En resumen: ha elegido bien. Y no solo en lo que respecta al color de exterior.



¹ Paquete SportDesign con faldones laterales, faros Bi-Xenón con interior en Negro, llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada con ensanches de pasos de rueda
² Pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas en Negro
³ Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo, paquete adicional de interior en cuero, difusores de aire en cuero, paquete de interior básico y de asientos con costuras decorativas en color de contraste, paquete de interior con reposabrazos y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste



**Diseñado por unos auténticos entusiastas:
los ingenieros y diseñadores de Porsche, y usted.**

El Cayenne S en Gris Paladio Metalizado.

Dedique un momento de su tiempo a admirar el Cayenne S en Gris Paladio Metalizado. Su apariencia: exclusiva y elegante. ¿Otro elemento destacado? La llanta SportEdition de 21 pulgadas, también esmaltada en Gris Paladio Metalizado.

y el sistema de escape deportivo con salidas cromadas en Plata.

En el interior, el elegante diseño continúa. El material predominante: el cuero. El color: Gris Ágata. Hasta detalles como el marco de las aperturas de puerta, el retrovisor interior y las consolas de los asientos están tapizados minuciosamente a mano en cuero. El contraste de color viene de la mano de los distintos paquetes de interior en Crema. ¿Podría expresarse mejor la seguridad en el estilo?

- 1** Paquete adicional de interior en cuero, paquetes de interior de reposabrazos y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste, difusores de aire en cuero
- 2** Paquete SportDesign con faldones laterales, faros Bi-Xenón con interior en Negro, retrovisores exteriores esmaltados, llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada con ensanches de pasos de rueda
- 3** Paquete SportDesign con faldones laterales, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas deportivas, llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada con ensanches de pasarrueda

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.

¿Su primer desafío deportivo? El diseño.

El Cayenne S E-Hybrid en Gris Meteoro Metalizado.

El futuro llega por sí solo, pero nosotros vamos un paso por delante. ¿De qué forma? Con originalidad, pasión y unas prestaciones impresionantes. Nuestro vehículo: el Cayenne S E-Hybrid en Gris Meteoro Metalizado.

Con elementos en Negro (pulido al brillo). Como el paquete adicional de exterior o las llantas Sport Classic de 21 pulgadas. Los faros Bi-Xenón con interior en Negro y pilotos traseros LED oscurecidos, así como las salidas de escape deportivas en Negro retoman la estética extravagante de forma consecuente.

En el interior predominantemente Negro, las costuras decorativas en Verde Acid aportan toques de contraste. La denominación de modelo en el compartimento portaobjetos de la consola central ha sido grabada a mano. Un detalle exclusivo para que tenga siempre presente el automóvil que conduce. Un automóvil deportivo de Porsche.

¿Todavía no le parece suficiente? El paquete de interior y las lamas de los difusores de aire esmaltadas, así como la palanca selectora Tiptronic S en aluminio le confieren una nota deportiva.

- 1 Paquete SportDesign con faldones laterales, faros Bi-Xenón con interior en Negro, paquete adicional de exterior en Negro (pulido al brillo), apertura de puerta en Negro (pulido al brillo), anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltados
- 2 Paquete SportDesign con faldones laterales, pilotos traseros LED oscurecidos, salidas de escape deportivas en Negro, llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) con ensanches de pasos de rueda
- 3, 4 Paquete de interior esmaltado, lamas de los difusores de aire esmaltadas, paquete de interior básico y de asientos con costuras decorativas en color de contraste, palanca selectora Tiptronic S en aluminio, reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo, paquete adicional de interior de asideros en carbono, asideros de techo interior en carbono

En www.porsche.com/exclusive puede obtener toda la información sobre la configuración de esta pieza única.



Entusiasmo. De serie.

Personalización.

Porque la vida no es en blanco y negro: la amplia gama de colores de los modelos Cayenne incluye doce colores de exterior. Puede elegir entre un total de

dos colores sólidos, ocho metalizados y dos colores especiales. A ello hay que añadir cinco colores de interior y ocho equipamientos bicolor. Por otra parte,

podrá elegir entre siete paquetes de interior en aluminio, carbono o distintos tipos de madera.

Colores sólidos de exterior.



Negro



Blanco

Colores metalizados de exterior.



Negro Jet Metalizado



Gris Meteoro Metalizado



Plata Rodio Metalizado



Blanco Carrara Metalizado



Azul Moonlight Metalizado



Caoba Metalizado



Azul Zafiro Metalizado



Gris Paladio Metalizado

Colores especiales de exterior.



Púrpura Metalizado

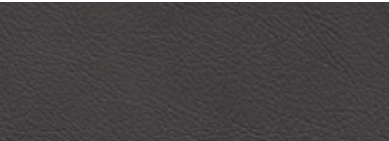


Rojo Carmin

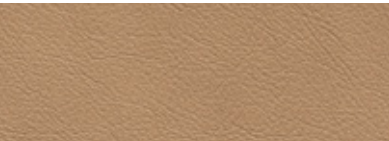
Colores de serie de interior.
Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro



Gris Ágata

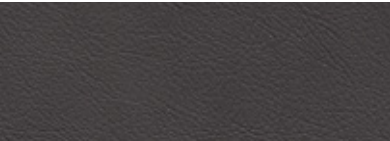


Beige Luxor¹⁾

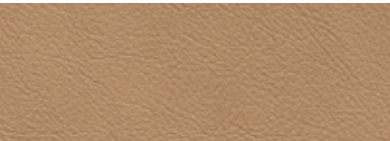
Colores de serie de interior en cuero.
Salpicadero/revestimiento/asientos.



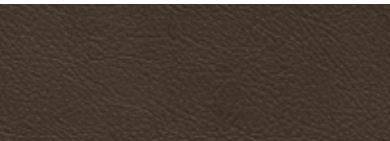
Negro



Gris Ágata



Beige Luxor¹⁾



Marrón

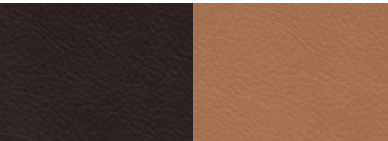
Interior en cuero natural.
Salpicadero/revestimiento/asientos.



Espresso



Interior bicolor en
cuero natural.
Salpicadero/revestimiento/asientos.

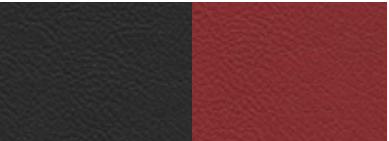


Espresso/Cognac
(techo interior: Espresso, moqueta²⁾: Cognac)

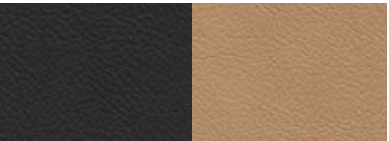
Interior bicolor en cuero.
Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro/Marrón
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Marrón)



Negro/Rojo Garnet
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Negro)



Negro/Beige Luxor



Negro/Crema
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Negro)

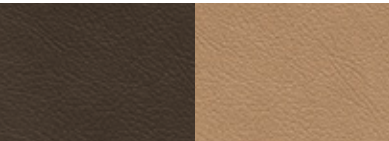
Paquetes de interior.



Negro/Marrón Cohiba
(techo interior: Negro, moqueta²⁾: Negro)



Marrón/Crema
(techo interior: Marrón, moqueta²⁾: Crema)



Marrón/Beige Luxor
(techo interior: Marrón, moqueta²⁾: Beige Luxor)



Raíz de Nogal Oscura^{3), 4)}



Abedul Antracita^{3), 4)}



Exclusive



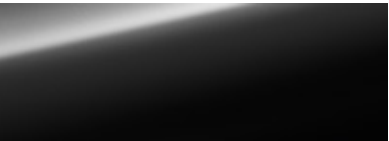
Olivo Natural⁵⁾



Carbono



Aluminio pulido

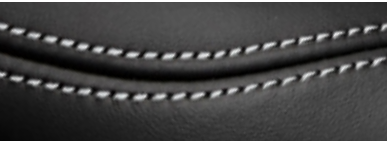


Negro (pulido al brillo)

Paquetes de interior GTS.



Rojo Carmin



Plata Rodio

¹⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

²⁾ Moqueta del maletero y alfombrillas opcionales en un color más oscuro.

³⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

⁴⁾ También disponible como volante decorado.

⁵⁾ También disponible como volante decorado con Porsche Exclusive.

Colores de interior posibles.



Negro



Marrón



Negro/Marrón



Negro/Crema



Marrón/Beige Luxor



Gris Ágata



Espresso



Negro/Rojo Garnet



Negro/Marrón Cohiba



GTS en Rojo Carmín



Beige Luxor¹⁾



Espresso/Cognac



Negro/Beige Luxor



Marrón/Crema



GTS en Plata Rodio

¹⁾ El cristal presenta propiedades especulares. Con este color de interior pueden aparecer, dependiendo de cómo incida la luz, reflexiones especulares en el parabrisas frontal. Solicite a su Centro Porsche Oficial un recorrido de prueba para asegurarse de que está satisfecho con la selección del color.

		Equipamiento de serie/equipamiento en cuero				Equipamiento en cuero natural	Equipamiento en cuero natural bicolor	Equipamiento en cuero bicolor			
		Negro	Gris Ágata	Beige Luxor ²⁾	Marrón	Espresso	Espresso/ Cognac	Negro/ Marrón	Negro/ Rojo Garnet	Negro/ Beige Luxor	Negro/ Crema
Colores de exterior											
Negro											
Blanco											
Negro Jet Metalizado											
Azul Moonlight Metalizado											
Azul Zafiro Metalizado											
Caoba Metalizado											
Gris Paladio Metalizado											



Elementos decorativos en Abedul Antracita¹



Elementos decorativos en carbono

²⁾ El cristal presenta propiedades reflejantes. Con este color de interior se pueden producir reflejos en el parabrisas en función de la incidencia de la luz. Le rogamos que solicite un recorrido de prueba en su Centro Porsche Oficial para asegurarse de que está satisfecho con el color elegido.

El entusiasmo se puede demostrar de muchas maneras. Consulte aquí una selección de opciones de personalización.



Paquete Sport Chrono. Para una sensación de competición deportiva aún más auténtica (página 59)



PCM con módulo de navegación. Con información sobre el tráfico en tiempo real para llegar más rápido al destino (página 87)



Cargador de a bordo con 7,2 kW. Mayor potencia de carga y menor tiempo requerido (página 72)



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®. Para un sonido excelente (página 95)



Suspensión neumática con PASM. Mayor dinámica y confort de conducción (página 56)¹⁾



Faros LED con PDLS Plus. Para una iluminación óptima de la carretera (página 65)



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Prestaciones de frenado probadas en el circuito de competición (página 66)



Surround View. Cámara perimetral para aparcar y maniobrar fácilmente (página 84)

¹⁾ Encontrará más información sobre los niveles de altura a partir de la página 56.

Cómo podemos incrementar aún más la sensación Porsche: con Porsche Exclusive.



Exclusive Paquete SportDesign con faldones laterales (entre otros, página 102)



Exclusive Llanta Cayenne SportEdition, 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) con ensanche de pasos de rueda



Exclusive Paquete adicional de interior en cuero (entre otros, página 102)



Exclusive Reposabrazos delantero de la consola central con insignia Porsche (página 132)



Exclusive Apertura de puerta en Negro (pulido al brillo) (página 106)



Exclusive Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) con ensanche de pasos de rueda (página 106)



Exclusive Salidas de escape deportivas en Negro (página 38)



Exclusive Porsche Rear Seat Entertainment Plus (página 93)



Porsche Active Suspension Management (PASM)



Exclusive Sistema de escape deportivo con salidas en Plata



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Chasis.										
Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	●	●	●	●	1BH	56
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	○	○	●	●	1BK	56
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○	—	—	○	—	○	○	●	0AW	56
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	—	○	○	—	○	○	●	1Y1	56
Servodirección Plus	○	○	○	○	●	○	○	●	1N3	29, 47
Tecnología del motor.										
Paquete Sport Chrono	○	○	○	○	○	○	○	●	QR5	59
Salidas de escape deportivas en Plata Exclusive	○	○	○	○	○	—	○	●	OP3	122
Salidas de escape deportivas en Negro Exclusive	○	○	○	○	○	●	○	□	OP6	38, 121
Sistema de escape deportivo con salidas en Plata Exclusive	○	—	—	○	—	—	○	○	OP8	105, 122
Sistema de escape deportivo con salidas en Negro Exclusive	○	—	—	○	—	●	○	○	OP9	36, 38
Motor.										
Depósito de combustible de 100 litros	□	□	□	□	—	□	●	●	OM1	

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Frenos.										
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), discos de freno con diámetro de 420 mm delante y 370 mm detrás	○	○	○	○	○	○	○	●	PB3	66
Exterior.										
Esmaltado metálico	○	○	○	○	○	○	●	●	Código	108
Colores especiales	○	○	○	○	○	○	○	○	Código	109
Molduras delantera y trasera en acero inoxidable	○	○	○	○	○	○	—	○	2JX	
Moldura embellecedora de estribos en aluminio	○	○	○	○	○	○	—	○	VR5	
Estribos laterales	○	○	○	○	○	○	—	○	VR1	
Paquete SportDesign con faldones laterales Exclusive	○	○	○	○	○	○	●	○	2D1	121, 123
Paquete SportDesign sin faldones laterales Exclusive	○	○	○	○	○	○	—	○	2D2	
Ensanches de pasos de rueda esmaltados en el color de exterior	○	○	○	○	○	○	●	○	6GH	47
Paquete de exterior en Negro (pulido al brillo)	○	○	○	○	○	○	●	○	QJ4	
Paquete adicional de exterior en Negro (pulido al brillo) con borde de ataque del spoiler de techo Exclusive	○	○	○	○	○	○	—	○	PX1	
Paquete adicional de exterior en Negro (pulido al brillo) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	—	PX2	106

— no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Paquete SportDesign con faldones laterales



Exclusive Paquete SportDesign con faldones laterales



ExclusiveRejilla de toma de aire esmaltada



ExclusiveRetrovisores exteriores esmaltados



ExclusiveTapa de depósito en Plata Deportivo

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Exterior.										
Rejilla de toma de aire esmaltada Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	AAD	124
Retrovisores exteriores esmaltados Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	6FU	124
Borde de ataque del spoiler de techo esmaltado Exclusive	○	○	○	○	○	●	○	●	5J2	
Aperturas de puerta en Negro (pulido al brillo) Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	6JA	106, 120
Tapa de depósito en Plata Deportivo Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	2W6	124
Barras de techo en aluminio con molduras ¹⁾	○	○	○	○	○	—	○	○	3S1/3S5	
Anagrama «PORSCHE» y denominación del modelo esmaltados ^{2), 3)} Exclusive	○	○	○	○	○	—	○	○	AAT	108
Anagrama «PORSCHE» esmaltado ^{2), 3)} Exclusive	○	○	○	○	○	—	○	○	AAU	
Se suprime la denominación de modelo	□	□	□	□	□	□	□	□	0NA	
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○	○	○	○	○	○	○	○	1D3	
Dispositivo de enganche de remolque con rótula desmontable	○	○	○	○	—	○	○	○	1D1	

¹⁾ Los sistemas de transporte de techo solo se pueden instalar en combinación con las barras de techo. No es posible la instalación posterior de las barras de techo.
²⁾ Pintura en el color del exterior o en Negro (pulido al brillo).
³⁾ Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



ExclusiveLlanta Cayenne SportEdition, 21 pulgadas, esmaltada



Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Llantas.										
Llanta Cayenne de 18 pulgadas	●	●	□	□	□	—	—	—	V98	60
Llanta Cayenne S de 18 pulgadas	○	○	●	●	●	—	—	—	V99	60
Llanta Cayenne Turbo de 19 pulgadas	○	○	○	○	○	□	●	—	U00	60
Llanta Cayenne Design II de 19 pulgadas	○	○	○	○	○	□	○	—	F09	60
Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas	○	○	○	○	○	●	○	□	C5B	61
Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas	○	○	○	○	○	□	○	—	CN7	61
Llanta 911 Turbo Design de 21 pulgadas con ensanche de pasos de rueda	○	○	○	○	○	○	○	□	U01	125
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	□	CK0	
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	□	CN5	125
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	□	CQ1	61
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada en Platino (satinado) con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	□	U97	

— no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Llanta Cayenne Sport Classic, 21 pulgadas, esmaltada en Platino (satinado)



Tapabujes con insignia Porsche a color

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Llantas.										
Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	□	U02	61
Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	C9S	
Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (pulido al brillo) con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	C4P	
Llanta Cayenne Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro Jet Metalizado con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	C9N	
Llanta Cayenne Sport Classic en Platino (satinado) con ensanche de pasos de rueda Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	□	C4I	126
Tapabujes con insignia Porsche a color	○	○	○	○	○	●	○	●	1NP	126
Discos distanciadores en los ejes delantero y trasero, 5 mm Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	ARC	
Discos distanciadores en el eje trasero, 17 mm Exclusive	○	○	○	○	○	—	○	—	ARA	

— no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Se suprime el compartimento izquierdo.



Exclusive Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa



Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras



Acristalamiento Privacy

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Iluminación y visibilidad.										
Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	○	—	—	—	8JE	65
Faros Bi-Xenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS) Exclusive	○	○	○	○	○	●	—	—	8EF	
Faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	○	○	○	●	8EX	55
Pilotos traseros LED oscurecidos con luz de freno adaptativa Exclusive	○	○	○	○	○	●	○	○	8SB	102, 127
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático	○	○	○	○	○	○	●	●	PA1/PA2	
Paquete de iluminación confort	○	○	○	○	○	○	○	○	PP5/PP6	79

Climatización y acristalamiento.

Acristalamiento Privacy	○	○	○	○	○	○	○	○	4KF	127
Acristalamiento insonorizado y antitérmico	○	○	○	○	○	○	○	○	VW5	
Parabrisas calefactable	○	○	○	○	○	○	○	○	4GG	
Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras	○	○	○	○	○	○	○	○	3Y7	127
Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio	○	○	○	○	○	○	○	○	3FE	
Sistema de techo panorámico	○	○	○	○	○	○	○	○	3FU	
Climatizador automático de cuatro zonas ¹⁾	○	○	○	○	—	○	○	○	9AH	
Calefacción independiente	○	○	○	○	—	○	○	○	9M9	
Climatización del vehículo parado (refrigeración y calefacción)	—	—	—	—	○	—	—	—	7E7	



Esferas del cuadro de instrumentos (en Blanco)



Esfera del cronómetro Sport Chrono (en Blanco)

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior.										
Paquete de interior en Negro (pulido al brillo)	●	●	●	●	●	□	□	□	5TL	19
Aro calefactable	○	○	○	○	○	○	●	●	2ZH	
Paquete de fumador	○	○	○	○	○	○	○	○	9JB	
Alfombrillas	○	○	○	○	○	○	○	●	0TD	
Cinturones de seguridad en color Exclusive										131
– Rojo Garnet	○	○	○	○	○	○	○	○		
– Beige Luxor	○	○	○	○	○	○	○	○		
– Gris Ágata	○	○	○	○	○	○	○	○		
– Marrón	○	○	○	○	○	○	○	○		
– Espresso	○	○	○	○	○	○	○	○		
– Marrón Cohiba	○	○	○	○	○	○	○	○		
Esferas del cuadro de instrumentos en color Exclusive										130
– Rojo Garnet	○	○	○	○	—	○	○	○		
– Blanco	○	○	○	○	—	○	○	○		
– Beige Luxor	○	○	○	○	—	○	○	○		
Esfera de brújula/cronómetro Sport Chrono en color Exclusive										130
– Rojo Garnet	○	○	○	○	—	○	○	○		
– Blanco	○	○	○	○	—	○	○	○		
– Beige Luxor	○	○	○	○	—	○	○	○		

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior esmaltado.										
Paquete de interior esmaltado Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	APC	106, 131
Lamas de los difusores de aire esmaltadas Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	AVF	
Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	BFS	131

— no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Disponibilidad prevista a partir de 07/2016.



Llave de vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero



Cinturones de seguridad en Rojo Garnet



Paquete de interior esmaltado



Exclusive Reposabrazos delantero de la consola central con anagrama del modelo



Exclusive Paquete adicional de interior de asideros en cuero

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior en cuero.										
Equipamiento en cuero liso en color de serie	○	○	○	○	○	□	●	□	Código	110
Equipamiento en cuero en combinaciones bicolor	○	○	○	○	○	○	○	●	Código	46,110
Equipamiento en cuero natural	○	○	○	○	○	○	○	○	Código	110
Reposabrazos delantero de la consola central										
Exclusive										
– con anagrama de modelo	○	○	○	○	○	○	○	○	6F8	132
– con insignia Porsche	○	○	○	○	○	○	○	○	6F6	121
Paquete adicional de interior en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	APB	121
Exclusive										
Paquete adicional de interior de salpicadero en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	AZW	
Exclusive										
Lamas de los difusores de aire en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	AVG	
Exclusive										
Lamas de los difusores de aire en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	AVJ	103, 104
Exclusive										
Paquete adicional de interior de asideros en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	ADF	132
Exclusive										
Retrovisor interior en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	AVW	
Exclusive										

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior en cuero.										
Asideros de techo interior en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	ALH	
Exclusive										
Revestimiento de columna de dirección en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	ALL	
Exclusive										
Marco de la apertura de puerta y del cenicero en cuero	○	○	○	○	○	○	○	○	ALT	
Exclusive										
Insignia Porsche en reposacabezas										
Exclusive										
– Asientos delanteros	○	○	○	○	○	—	○	—	3J7	133
– Asientos delanteros y asientos traseros exteriores	○	○	○	○	○	○	○	●	5ZF	
Consola de asientos en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	ALS	
Exclusive										
Viseras parasol en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	ADG	133
Exclusive										
Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	AFX	133
Exclusive										
Alfombrilla reversible de maletero personalizada con ribeteado en cuero y protector de borde de carga ¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	AFZ	
Exclusive										

— no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero/las costuras decorativas serán del color del interior. Oferta sin sobreprecio también disponible en el color de contraste. Libre elección para el cuero/costuras decorativas entre todos los colores de cuero de serie y naturales, así como entre los siguientes colores personalizados: Rojo Guardia, Gris Acero, Gris Pebble, Azul Titanio, Verde Acid, Caoba, Amarillo Racing (solo costuras decorativas).



Exclusive Insignia Porsche en reposacabezas



Exclusive Viseras parasol en cuero



Exclusive Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero



Exclusive Paquete de interior básico con costuras decorativas en color de contraste



Exclusive Porsche Rear Seat Entertainment en cuero

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior en cuero.										
Paquete de interior básico con costuras decorativas en color de contraste Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	AXF	134
Paquete de interior de asientos con costuras decorativas en color de contraste Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	AXH	
Paquete de interior de reposabrazos en cuero en color de contraste Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	AXJ	
Paquete de interior de secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	AXK	
Porsche Rear Seat Entertainment en cuero ¹⁾ Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	AHT	134
Interior en Alcantara®.										
Techo interior en Alcantara®	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☒	☒	6NN	
Volante deportivo multifunción con levas de cambio y aro de volante en Alcantara® con aro calefactable	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	2PX	

¹⁾ Si no se especifica lo contrario en el pedido, el revestimiento en cuero/las costuras decorativas serán del color del interior. Oferta sin sobreprecio también disponible en el color de contraste. Libre elección para el cuero/costuras decorativas entre todos los colores de cuero de serie y naturales, así como entre los siguientes colores personalizados: Rojo Guardia, Gris Acero, Gris Pebble, Azul Titanio, Verde Acid, Caoba, Amarillo Racing (solo costuras decorativas).

²⁾ La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.



Exclusive Paquete de interior en Caoba Yate



Paquete de interior en Abedul Antracita



Paquete de interior en Raíz de Nogal Oscura

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior en madera.²⁾										
Volante deportivo multifunción en Raíz de Nogal Oscura/Abedul Antracita con aro calefactable	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	1XG/1XE	81
Paquete de interior en Raíz de Nogal Oscura	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	PH9/5MP	135
Paquete de interior en Abedul Antracita	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	PH6/5MB	135
Paquete de interior en Olivo Natural	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	PH5/5TF	
Paquete de interior en Caoba Yate Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	PH8/5ML	135
Volante deportivo multifunción en Caoba Yate con aro calefactable Exclusive	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	2ZU	

– no disponible ☐ disponible como Núm. l/opción con sobreprecio ☒ de serie ☐ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Exclusive Paquete adicional de interior de asideros en carbono



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior en carbono.										
Paquete de interior en carbono	○	○	○	○	○	○	○	●	5MH/PH7	
Paquete adicional de interior de asideros en carbono Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	ADC	107, 136
Asideros de techo interior en carbono Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	ACK	107
Volante deportivo multifunción en carbono con aro calefactable	○	○	○	○	○	○	○	○	2FX	
Molduras de acceso de las puertas en carbono ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	7M3	
Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	7M8	136
Molduras de acceso de las puertas en carbono personalizadas, iluminadas Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	ADY	



Paquete de interior en aluminio pulido

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Interior en aluminio/acero inoxidable.										
Paquete de interior en aluminio pulido	○	○	○	○	○	●	●	□	5TE	137
Palanca selectora Tiptronic S en aluminio Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	6Q7	106
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas ¹⁾ Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	7M7	137
Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable personalizadas, iluminadas Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	ADX	

– no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.

¹⁾ Para el Cayenne y el Cayenne Diesel: «Cayenne», Cayenne S Diesel, Cayenne S y Cayenne S E-Hybrid: «Cayenne S», Cayenne GTS: «Cayenne GTS», Cayenne Turbo: «Cayenne turbo» y Cayenne Turbo S: «Cayenne turbo S». En el Cayenne S E-Hybrid, el anagrama «Cayenne S» está ejecutado en Verde Acid; en el Cayenne GTS, las letras «GTS» del anagrama están ejecutadas en Rojo.



Exclusive Molduras de acceso de las puertas en acero inoxidable, iluminadas



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Módulo Connect Plus, entre otros, con GOOGLE® Earth

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Audio y comunicación.										
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación, control por voz y preinstalación de telefonía móvil ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	7UG	87
Connect Plus con navegación online, Apple® CarPlay, módulo telefónico y acceso inalámbrico a Internet, así como Porsche Car Connect con Carfinder, Remote Vehicle Status, Remote Services y Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	○	○	○	○	○	○	○	○	IV1	
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	○	○	○	○	○	○	○	○	7I2	88
Sistema de sonido envolvente BOSE® ²⁾	○	○	○	○	○	○	●	●	9VL	
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® ²⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	9VJ	95
Radio digital ³⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	QV3	95
Porsche Rear Seat Entertainment Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	AHR	95
Porsche Rear Seat Entertainment Plus Exclusive	○	○	○	○	○	○	○	○	AHS	93, 121
Sintonizador de TV ⁴⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	QV1	93
Libro de rutas electrónico	○	○	○	○	○	○	○	○	9NY	87

¹⁾ Al reproducir discos CD protegidos contra copia pueden sobrevenir problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los aparatos de audio.
²⁾ Capacidad del maletero restringida debido al subwoofer debajo del piso de carga. En el Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel y el Cayenne S E-Hybrid se suprime el compartimento izquierdo.
³⁾ La recepción depende de la disponibilidad local de una red digital.
⁴⁾ Compatible con señales de televisión digitales comprimidas según el estándar MPEG-2 o MPEG-4.
⁵⁾ La opción de recogida en la fábrica de Leipzig, que incluye indicaciones dinámicas de conducción, es una oferta limitada y sin compromiso. Obtendrá información actual sobre la disponibilidad en su Centro Porsche Oficial.

Denominación	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S	N.º I	Página
Porsche E-Performance.										
Estación universal de carga Porsche (AC)	—	—	—	—	●	—	—	—		29, 72, 139
Cargador de a bordo de 7,2 kW	—	—	—	—	○	—	—	—	KB2	72
Puerto de carga Porsche para instalar la estación universal de carga Porsche (AC)	—	—	—	—	○	—	—	—	NJ1	139
Maletero y compartimentos.										
Sistema de gestión del maletero	○	○	○	○	○	○	○	○	3GN	139
Funda de esquís	○	○	○	○	○	○	○	○	3X1	
Recogida en fábrica.										
Zuffenhausen/Leipzig ⁵⁾	○	○	○	○	○	○	○	○	SZ8/S9Y	143

— no disponible ○ disponible como Núm. I/opción con sobreprecio ● de serie □ opcional, disponible sin sobreprecio
Encontrará información más detallada sobre equipamientos personalizados y paquetes de equipamiento en la lista de precios correspondiente.



Estación universal de carga Porsche (AC) con puerto de carga



Estación universal de carga Porsche (AC)



Sistema de gestión del maletero

Porsche Tequipment – Accesorios desarrollados para 365 días de vida intensa.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su Cayenne podrá diseñar su automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. De la mano de los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados exactamente a la medida de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Porsche Oficial.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Porsche Oficial. Con el buscador de accesorios Tequipment disponible en www.porsche.com/tequipment encontrará todos los productos también online.

[1] Juegos completos de llantas con neumáticos de invierno

Para una mayor personalización, agilidad y seguridad. Y aún más diversión al volante.

[2] Alfombrillas universales

Diseño atractivo con la silueta del vehículo y el anagrama «PORSCHE».

[3] Protección solar y visual

Protege de la radiación solar directa y a la vez que sirve como protección visual.

[4] Red separadora de maletero

Incrementa la seguridad al circular con el vehículo cargado.

[5] Portabicicletas trasero

Soporte trasero de aluminio con cerradura, en Negro. Para dos bicicletas. Con mecanismo de plegado.

[6] Juegos de conservación

Series de conservación especialmente adaptadas a su Porsche, para interior y exterior.



1



2



3



4



5



6

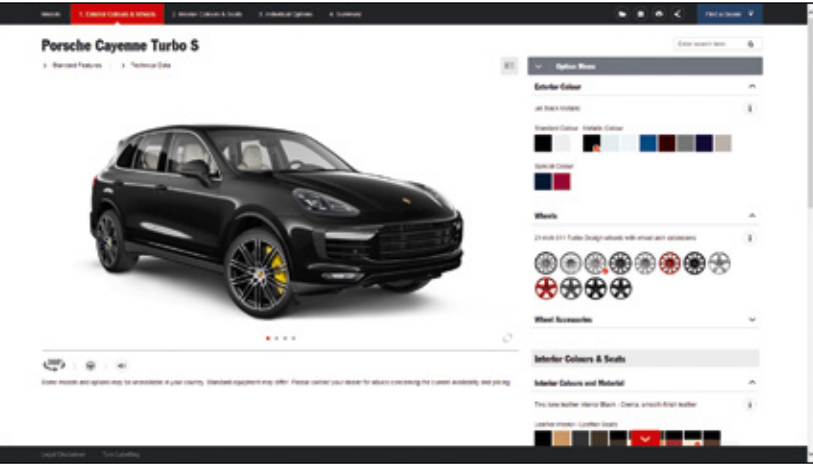
Porsche Car Configurator.

Prestaciones. Elegancia. Puro lujo. Usted decide de qué forma su nuevo Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el nuevo Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos Cayenne a su gusto.

Ahora no solo puede configurar el vehículo personalizado de sus sueños desde su ordenador y tablet, sino

también a través de su smartphone. En distintas perspectivas opcionales y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



En el centro de la vida. Y siempre presente en primera persona. Tanto en carretera como en la red. La sencilla conexión a las redes sociales le proporciona una mayor flexibilidad... desde cualquier sitio.



www.porsche.com/cayenne



facebook.com/porsche



youtube.com/user/porsche



twitter.com/porsche



plus.google.com/+porsche



instagram.com/porsche



pinterest.com/porsche

El camino hacia su Porsche.

Asesoramiento.
Estamos a su disposición en su Centro Porsche Oficial para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche. Por supuesto, le informaremos con gusto acerca de las posibilidades de personalización que le ofrece Porsche Exclusive.

En nuestros Centros de Atención al Cliente de Zuffenhausen y Leipzig le presentaremos todas las demás posibilidades. Aquí podrá seleccionar materiales y colores para la pintura, así como planificar su

vehículo en detalle con Porsche Car Configurator.

Recogida en fábrica.
Tras la planificación, comienza la ilusión: el día de la entrega. Con la recogida en la fábrica de Porsche, este acontecimiento se intensifica aún más. ¿Stuttgart o Leipzig? Ambos emplazamientos tienen un atractivo especial.

En Stuttgart-Zuffenhausen podrá sentir y experimentar el mito de Porsche en cada esquina: además de la exhaustiva

explicación del vehículo, en su visita al Museo Porsche conocerá la historia completa de Porsche. Con legendarios vehículos, resultado de una historia de más de sesenta años de automovilismo deportivo.

En nuestra sede de Leipzig irá usted mismo a la parrilla de salida. Con un Porsche de la misma serie, al lado de un experimentado instructor. Durante el recorrido, este le mostrará todas sus funciones. Y, por supuesto, todo el potencial que encierra su nuevo Porsche. En carretera, sobre

nuestro circuito. O fuera de ella, en nuestra pista todoterreno.

El programa de ambas sedes incluye una visita por la fábrica y un exquisito almuerzo. El broche de oro: evidentemente, la entrega.

Puede concertar una cita para la recogida en la fábrica en su Centro Porsche Oficial. Allí le proporcionarán información adicional relevante sobre la disponibilidad actual, las formalidades necesarias y las disposiciones específicas de cada país.



Asesoramiento Porsche Exclusive



Circuito Porsche y Centro de Atención al Cliente



Centro Porsche Oficial

Aquí le asesorarán de manera fiable experimentados especialistas, quienes le ofrecerán una gran multiplicidad de servicios, recambios originales, accesorios y complementos de máxima calidad.



Porsche Exclusive

Aquí encontrará muchas sugerencias de cómo refinar de fábrica su Porsche con arreglo a sus más personales ideas, ya se trate de cuestiones técnicas o estéticas. O de ambas. A mano en cualquier caso.



Porsche Tequipment

El programa de accesorios de Porsche, con el que puede volver a equipar su vehículo de forma completamente personalizada. El programa de productos completo también está disponible online en www.porsche.com/tequipment en el buscador de accesorios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

El programa de productos se caracteriza por su funcionalidad, calidad y diseño, al margen de que se trate de complementos lifestyle, moda o de equipajes confeccionados especialmente a medida de su Porsche.



Porsche Travel Club

Experimente la fascinación Porsche en rutas emocionantes con hoteles y restaurantes de primera categoría, en los lugares más bellos del mundo. Información en +49 711 911-23360. E-mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Mejore su seguridad al volante en circuitos de competición internacionales y aprenda a conocer mejor a su Porsche. Información a través de +49 711 911-23364. E-mail: info@porschesportdrivingschool.de



Clubes Porsche

Desde 1952 existen 660 Clubes Porsche en todo el mundo, con un total de 195.000 socios. Obtendrá más información a través de www.porsche.com/clubs o +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche Service

Su interlocutor competente, para todos los modelos actuales de Porsche, así como para clásicos antiguos y modernos. Ya sea para procedimientos de mantenimiento, conservación o reparación.



Porsche Assistance

Le ofrece un servicio de movilidad de lujo, fiable y exclusivo. Se beneficiará del mismo, automáticamente, al adquirir un vehículo nuevo.



Vehículos de re-estreno

Porsche Approved

Para conservar la fiabilidad y el valor de su vehículo nuevo o usado, garantizamos los máximos estándares de calidad Porsche. En todo el mundo. Con el sello de la garantía Porsche Approved.



Porsche Financial Services

Atractivas cuotas de leasing, modelos de financiación, seguros o la tarjeta Porsche Card: todos los servicios financieros de Porsche Financial Services GmbH son adecuados al producto, vanguardistas e innovadores.



«Christophorus»

Nuestra revista para clientes, con cinco ediciones al año. Contiene novedades, reportajes interesantes y entrevistas relacionadas con la marca Porsche. En www.porsche.com/christophorus puede acceder a sus artículos preferidos.



Porsche Classic

Su socio para piezas originales y reparaciones, y para la restauración de vehículos Porsche clásicos. En www.porsche.com/classic encontrará más información sobre Porsche Classic.



Museo Porsche

En la sede matriz de Stuttgart-Zuffenhausen, más de ochenta vehículos le conducirán por la impresionante historia de Porsche. Allí se presentan hitos como el 356, el 911 y el 917 en un ambiente único.



Porsche en Internet

Visite la página www.porsche.com y experimente la fascinación Porsche también en Internet.



Los nuevos catálogos de Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection y Porsche Driving Experience se encuentran a su disposición en su Centro Porsche Oficial.

Datos técnicos.



Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Motor				
Diseño/Número de cilindros	V6	V6	V8	V6
Cilindrada	3.598 cm³	2.967 cm³	4.134 cm³	3.604 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	220 kW (300 CV) a 6.300 rpm	193 kW (262 CV) a 4.000 rpm	283 kW (385 CV) a 3.750 rpm	309 kW (420 CV) a 6.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	400 Nm a 3.000 rpm	580 Nm a regímenes entre 1.750 y 2.500 rpm	850 Nm a regímenes entre 2.000 y 2.750 rpm	550 Nm a regímenes entre 1.350 y 4.500 rpm
Compresión	11,65 : 1	16,8 : 1	16,4 : 1	10,5 : 1
Potencia del motor eléctrico a un régimen de	–	–	–	–
Par motor máximo del motor eléctrico a un régimen de	–	–	–	–
Potencia del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de	–	–	–	–
Par motor máximo del híbrido Plug-in paralelo a un régimen de	–	–	–	–

Transmisión				
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total permanente con diferencial central autoblocante, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Bloqueos (de serie)	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable	Diferencial central autoblocante	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	De serie	De serie	De serie	De serie

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de electricidad en las páginas 152 y 153.

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
V6	V6	V8	V8
2.995 cm³	3.604 cm³	4.806 cm³	4.806 cm³
245 kW (333 CV) entre 5.500 y 6.000 rpm	324 kW (440 CV) a 6.000 rpm	382 kW (520 CV) a 6.000 rpm	419 kW (570 CV) a 6.000 rpm
440 Nm a regímenes entre 3.000 y 5.250 rpm	600 Nm a regímenes entre 1.600 y 5.000 rpm	750 Nm a regímenes entre 2.250 y 4.000 rpm	800 Nm a regímenes entre 2.500 y 4.000 rpm
10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
70 kW (95 CV) entre 2.200 y 2.600 rpm	–	–	–
310 Nm a < 1.700 rpm	–	–	–
306 kW (416 CV) a 5.500 rpm	–	–	–
590 Nm a regímenes entre 1.250 y 4.000 rpm	–	–	–

Porsche Traction Management (PTM): tracción total permanente con diferencial central autoblocante, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y gestionado por campos característicos, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Diferencial central autoblocante	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable	Embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal activable
De serie	De serie	De serie	De serie

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Chasis				
Eje delantero	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica
Frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados
Llantas	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,0 J x 18
Neumáticos	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18	255/55 R18
Tara				
DIN	2.040 kg	2.110 kg	2.260 kg	2.085 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	2.115 kg	2.185 kg	2.335 kg	2.160 kg
Peso máximo autorizado	2.810 kg	2.870 kg	3.000 kg	2.860 kg
Carga máxima	770 kg	760 kg	740 kg	775 kg
Prestaciones				
Velocidad máxima	230 km/h	221 km/h	252 km/h	259 km/h
0–100 km/h	7,7 s (7,6 s) ²⁾	7,3 s (7,2 s) ²⁾	5,4 s (5,3 s) ²⁾	5,5 s (5,4 s) ²⁾
Aceleración en tracción 80–120 km/h	5,4 s	5,3 s	3,6 s	3,7 s

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de electricidad en las páginas 152 y 153.

¹⁾ Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.
²⁾ En combinación con el paquete Sport Chrono.

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda	Dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda
Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda	Eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Servodirección electrohidráulica	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica	Servodirección hidráulica
Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno autoventilados	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 10 émbolos en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, discos de freno carbocerámicos, discos autoventilados y perforados
8,0 J x 18	9,5 J x 20	8,5 J x 19	10,0 J x 21
255/55 R18	275/45 R20	265/50 R19	295/35 R21
2.350 kg	2.110 kg	2.185 kg	2.235 kg
2.425 kg	2.185 kg	2.260 kg	2.310 kg
3.050 kg	2.865 kg	2.895 kg	2.900 kg
700 kg	755 kg	710 kg	665 kg
243 km/h (eléctrico: 125 km/h)	262 km/h	279 km/h	284 km/h
5,9 s	5,2 s (5,1 s) ²⁾	4,5 s (4,4 s) ²⁾	4,1 s
3,9 s	3,3 s	3,0 s	2,7 s

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Consumo/emisiones ¹⁾				
Tipo de combustible	Sin Plomo 98	Diésel	Diésel	Sin Plomo 98
Ciclo urbano, en l/100 km	12,3	7,8–7,6	10,3–10,1	13,0–12,4
Ciclo extraurbano, en l/100 km	7,5	6,2–6,0	7,2–7,0	8,0–7,8
Combinado, en l/100 km	9,2	6,8–6,6	8,2–8,0	9,8–9,5
Emisiones de CO ₂ en g/km	215	179–173	215–209	229–223
Norma sobre gases de escape	EU5	EU6	EU6	EU6
Consumo de electricidad combinado en kWh/100 km	–	–	–	–
Autonomía eléctrica media en condiciones habituales ²⁾	–	–	–	–
Dimensiones				
Longitud	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)
Altura	1.705 mm	1.705 mm	1.705 mm	1.705 mm
Batalla	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
Capacidad del maletero (VDA)/ Capacidad con los asientos traseros abatidos	670 l/1.780 l	618 l/1.728 l	618 l/1.728 l	670 l/1.780 l
Capacidad del depósito/reserva	85 l/15 l	85 l/13 l	85 l/13 l	85 l/15 l

¹⁾ Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10% de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
Sin Plomo 95	Sin Plomo 98	Sin Plomo 98	Sin Plomo 98
–	13,2–12,9	15,9–15,5	15,9
–	8,3–8,1	8,9–8,7	8,9
3,4	10,0–9,8	11,5–11,2	11,5
79	234–228	267–261	267
EU6	EU6	EU6	EU6
20,8	–	–	–
18–36 km (NCCE: 36 km)	–	–	–
4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm	4.855 mm
1.939 mm (2.165 mm)	1.954 mm (2.165 mm)	1.939 mm (2.165 mm)	1.954 mm (2.165 mm)
1.705 mm	1.688 mm	1.702 mm	1.702 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
580 l/1.690 ^[3]	670 l/1.705 l/1.780 ^[3]	670 l/1.705 l/1.780 ^[3]	670 l/1.705 l/1.780 ^[3]
80 l/13 l	85 l/15 l	100 l/15 l	100 l/15 l

²⁾ Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga. Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

³⁾ En combinación con el paquete de memoria confort.

Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Reservado el derecho de modificación.

Datos técnicos.

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S Diesel	Cayenne S
Características todoterreno				
Profundidad máxima de vadeo	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Ángulo de ataque ¹⁾	25,8°, suspensión de muelles	25,8°, suspensión de muelles	25,8°, suspensión de muelles	25,8°, suspensión de muelles
Ángulo de salida ¹⁾	23,4°, suspensión de muelles	23,4°, suspensión de muelles	23,4°, suspensión de muelles	23,4°, suspensión de muelles
Ángulo ventral	20,4°, suspensión de muelles	20,4°, suspensión de muelles	20,4°, suspensión de muelles	20,4°, suspensión de muelles

Características todoterreno con suspensión de muelles¹⁾

Distancia al suelo	215 mm	215 mm	215 mm	215 mm
--------------------	--------	--------	--------	--------

Características todoterreno con suspensión neumática¹⁾

Nivel todoterreno especial máx.	268 mm	268 mm	268 mm	268 mm
Nivel todoterreno máx.	238 mm	238 mm	238 mm	238 mm
Nivel normal máx.	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Nivel bajo máx.	188 mm	188 mm	188 mm	188 mm
Nivel bajo especial máx.	178 mm	178 mm	178 mm	178 mm
Nivel de carga máx.	158 mm	158 mm	158 mm	158 mm

Identificación de los neumáticos

Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo* Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Neumáticos de verano	255/55 R 18	E–C	B	–	74–72
	265/50 R 19	C–B	A		73–71
	275/45 R 20	E	B		73–72
	295/35 R 21	E–C	A	–	74–72
Neumáticos todo tiempo	255/55 R 18	E–B	C	–	76–69
	265/50 R 19	B	C–B	–	71–70
	275/45 R 20	C–B	C–B	–	76–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
* Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Cayenne S E-Hybrid	Cayenne GTS	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
500 mm	482 mm	555 mm, suspensión neumática ²⁾	555 mm, suspensión neumática ²⁾
25,8°, suspensión de muelles	24,8°, suspensión de muelles	29,8°, suspensión neumática ²⁾	29,8°, suspensión neumática ²⁾
23,4°, suspensión de muelles	22,5°, suspensión de muelles	26,7°, suspensión neumática ²⁾	26,7°, suspensión neumática ²⁾
20,4°, suspensión de muelles	19,0°, suspensión de muelles	25,0°, suspensión neumática ²⁾	25,0°, suspensión neumática ²⁾

215 mm	204 mm	–	–
--------	--------	---	---

268 mm	261 mm	273 mm	273 mm
238 mm	231 mm	243 mm	243 mm
210 mm	203 mm	215 mm	215 mm
188 mm	193 mm	193 mm	193 mm
178 mm	193 mm	183 mm	183 mm
158 mm	181 mm	163 mm	163 mm

¹⁾ DIN en vacío, la distancia al suelo se refiere al centro de los ejes.
²⁾ Nivel todoterreno especial.
Los datos sobre oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión.
Reservado el derecho de modificación.

Conclusión.

Le hemos mostrado lo que hacemos con nuestro entusiasmo. Ahora es su turno. Con un vehículo para todas las ocasiones, un atleta puro. Con pasión, con dedicación.

El Cayenne.
Entusiasma.



A

Acceso inalámbrico a Internet	88
Advertencia de abandono de carril	83
Ambiente	80
Aplicación Porsche Connect	90
Apple® CarPlay	88
Arquitectura ligera	68
Asientos	79, 80
Asientos confort	80
Asientos deportivos adaptables	80
Asientos infantiles	79
Asientos traseros	79
Asistente de cambio de carril	83
Asistentes de aparcamiento y maniobra	84

B

Batería de alto voltaje	72
Boost	34
Botón E-Charge	34
Botón E-Power	34
Botón SPORT PLUS	59

C

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades	55
Cámara de marcha atrás	84
Capacidad todoterreno	58
Características todoterreno	154
Car Configurator	142
Cargador de a bordo de 7,2 kW	72
Cayenne	16
Cayenne Diesel	16
Cayenne GTS	36
Cayenne S	24
Cayenne S Diesel	24
Cayenne S E-Hybrid	24
Cayenne Turbo	42
Cayenne Turbo S	42
Chasis	52
Chasis con suspensión de muelles	56

Compartimentos	79
Conmutador basculante Offroad	59
Control de tracción	55
Control de velocidad	83

Control de velocidad con regulador de distancia y PAS	83
Control por voz	87
Cámara de marcha atrás	84

D

Datos técnicos	146
Diferencial de freno	55
Diseño exterior	10
Diseño interior	12

E

Emisiones	152
Equipamiento personalizado	120
Estación universal de carga	
Porsche (AC) con puerto de carga	72

F

Faros	65
Faros Bi-Xenón	65
Faros LED	65
Freno de estacionamiento eléctrico	66
Frenos	66
Función Auto-Hold	66
Función automática de arranque y parada	55

G

Gama de colores	108
GOOGLE® Earth	88
GOOGLE® Street View	88

I

Identificación de los neumáticos	154
Información sobre el tráfico en tiempo real	88
Infotainment	86
Interfaz de audio universal	87
Interior	78
ISOFIX	79

J

Jukebox	87
---------	----

L

Llantas	60
Luces diurnas	65
Luz de curva	65

M

Pilotos traseros LED	65
Medio ambiente	68
Modelos	14
Motor biturbo V6 de 3,6 litros	30, 40
Motor biturbo V8 de 4,8 litros	48, 50
Motor turbodiésel V6 de 3,0 litros	22
Motor turbodiésel V8 de 4,2 litros	32
Motor V6 de 3,0 litros	34
Motor V6 de 3,6 litros	20
Módulo Connect Plus	88
Módulo de navegación	87

N

Navegación a vela	55
-------------------	----

P

Panorámica	144
Pantalla táctil	87
Paquete de iluminación confort	79
Paquete de memoria confort	80
Paquete Sport Chrono	59
Paquete SportDesign	123
ParkAssistent	84

Plásticos	68
Porsche (AC) con puerto de carga	72
Porsche Active Safe (PAS)	83
Porsche Active Suspension Management (PASM)	56
Porsche Car Connect	75
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	66
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación	87
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	56
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	65
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	65
Porsche E-Performance	70
Porsche Exclusive	100
Porsche Rear Seat Entertainment Plus	93
Porsche Stability Management (PSM)	59
Porsche Tequipment	140

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	56
Porsche Traction Management (PTM)	55
Puertas Soft Close	80
Puerto de carga	139
Punto de presión del acelerador	34

P

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	56
Porsche Traction Management (PTM)	55
Puertas Soft Close	80
Puerto de carga	139
Punto de presión del acelerador	34

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®	95
Sistemas de sonido	94
Sostenibilidad	68
Suspensión neumática	56
Surround View (cámara perimetral)	84

R

Radio digital	95
Reciclaje	68
Recogida en fábrica	143
Ruido de rodadura	154

S

Salidas de escape deportivas	121
Seguridad	62
Sintonizador de TV	93
Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)	60
Sistema de escape deportivo	36
Sistema de frenos	
con recuperación de energía	34
Sistema de sonido envolvente BOSE®	95

S

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®	95
Sistemas de sonido	94
Sostenibilidad	68
Suspensión neumática	56
Surround View (cámara perimetral)	84

T

Tecnología de híbrido Plug-in	75
Tracción total	55
Transmisión	54

V

Volante deportivo multifunción con levas de cambio	80
--	----

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro de la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento suministrado en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión (01/16). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016.
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de
Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche Iberica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final

de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, la insignia Porsche, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 03/2016
Printed in Germany
WSLE1701000450 ES/WW

El Cayenne



