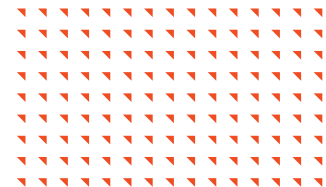




C5 CITROËN AIRCROSS



INSTRUKTIONSBOG

Adgang til instruktionsbogen



Download **Scan MyCitroën** appen til smartphone fra den pågældende appstore.

Vælg dernæst:

- Bilmodel.
- Den version, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Download bilens **instruktionsbogen**.



Den **komplette version af instruktionsbogen** findes på CITROËN hjemmesiden under "MyCitroën" eller på denne adresse:

<http://service.citroen.com/ACddb/>

Vælg:

- Sprog.
- Bilmodel, type.
- Den version af instruktionsbogen, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.



Her finder du **instruktionsbogen**.



Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroen C5 AIRCROSS.

Din bil er muligvis kun udstyret med noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau og modelversion samt de tekniske specifikationer i det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.

Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere denne udgave af instruktionsbogen.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Alle anvisninger og anbefalinger er beskrevet heri til optimal betjening og brug af bilen. Vi anbefaler, at du nøje læser den, servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne. Her finder du oplysninger om garanti, serviceeftersyn og vejhjælp, der er gældende for din bil.

Forklaring



Sikkerhedsadvarsel



Yderligere oplysninger



Af hensyn til miljøet



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt



Oversigt	■	Adgang	2	Belysning og udsyn	4
Eco-kørsel	■	Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle	35	Lygtebetjeningsarm	79
Instrumentbord	1	Nøglefri adgang og start	37	Afviserblink	80
Instrumentgruppe	8	Centrallås	41	Kørellys/positionslys	81
Advarsels- og kontrollamper	11	Nødprocedurer	41	Parkeringslys	81
Indikatorer	26	Døre	44	Automatisk lygtetænding	81
Manuel test	29	Bagagerum	44	Guide me home-lys og indstigningslys	82
Reostatknop	30	Bagklap med håndfri funktion	45	Automatisk fjernlys	83
Instrumentbordscomputer	31	Alarm	49	Justering af forlygter	84
Berøringssskærm	32	Elruder	51	Statisk svinglys	85
Indstilling af dato og klokkeslæt	34	Oplukkeligt panoramasoltag	52	Viskerbetjeningsarm	85
				Udskiftning af et viskerblad	87
		Brugervenlighed og komfort	3	Automatisk viskerfunktion	88
		Rigtig kørestilling	54		
		Forsæder	54	Sikkerhed	5
		Indstilling af rat	58	Generelle sikkerhedsanbefalinger	89
		Spejle	58	Havariblink	89
		Bagsæder	60	Horn	90
		Varme og ventilation	61	Nød- eller vejhjælpsopkald	90
		Manuelt klimaanlæg	63	Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	91
		Automatisk klimaanlæg med 2 zoner	64	Advanced Grip Control	95
		Recirkulation af kabineluft	67	Hill Assist Descent Control	96
		Opvarmet forrude	68	Sikkerhedsseler	97
		Afdugning/afrimning af forrude	68	Airbags	101
		Afdugning/afrimning af bagrude	68	Barnestole	104
		Supplerende varme-/ventilationsanlæg	69	Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden	106
		Indretning foran	71	ISOFIX-barnestole	111
		Indstigningslys	75	Barnestole af typen i-Size	114
		Dæmpet kabinebelysning	75	Børnesikring	115
		Bagagerummets indretning	76		

Kørsel

6

Gode råd til kørslen	116
Tyverisikring	118
Start/stop af motor med nøgle	118
Start/stop af motor med Nøglefri adgang og start	120
Elektrisk parkeringsbremse	121
Manuel gearkasse	125
Automatgearkasse	125
Kørselsfunktion	129
Hill Holder Control	129
Indikator for gearskift	130
Stop & Start	130
Dæktrykregistrering	132
CITROËN ConnectedCAM®	134
Hjælpefunktioner til kørslen – generelle anbefalinger	135
Skiltegenkendelse	137
Programmerbar hastighedsbegrænser	142
Fartpilot – særlige anbefalinger	144
Programmerbar fartpilot	144
Programmering af hastigheder	146
Highway Driver Assist	147
Aktiv fartpilot	147
Vejstribealarm	151
Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsskade og intelligent bremseassistent (IBA)	156
Uopmærksomhedsalarm	159
Aktiv vejstribealarm	161
Aktivt blindvinkelsystem	164
Parkeringshjælp	167
Top Rear Vision – Top 360 Vision	168
Park Assist	173

Praktiske oplysninger

7

Brændstoftank	180
Godkendte brændstoffer	181
Anhængertræk	182
Energisparefunktion	186
Snekæder	186
Montering af tagbøjler	187
Motorhjelms	188
Motorrum	189
Kontrol af olie- og væskestande	189
Kontroller	192
Anbefalinger til vedligeholdelse	194
AdBlue® (BlueHDi)	194

Hvis bilen ikke kan køre

8

Advarselstrekanter	197
Tom brændstoftank (diesel)	197
Værktøjssæt	198
Dækreparationssæt	199
Reservehjul	203
Udskiftning af en pære	206
Udskiftning af en sikring	212
12 V batteri	215
Bugsering af bilen	219

Tekniske data

9

Mål	221
Identifikationsafmærkning	221
Specifikationer for motorer og anhängervægte	222
Benzinmotorer	223
Dieselmotorer	224

Lydanlæg og telematik

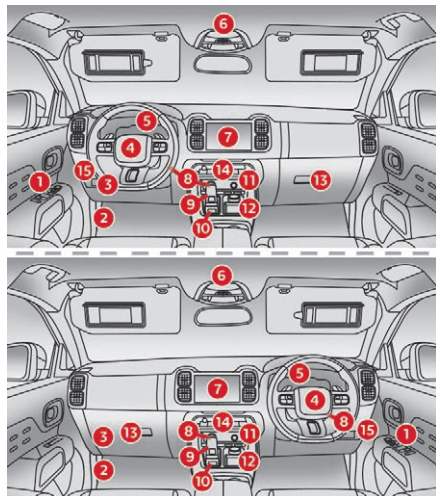
CITROËN Connect Radio
CITROËN Connect Nav

Alfabetisk indeks

Adgang til flere videoer



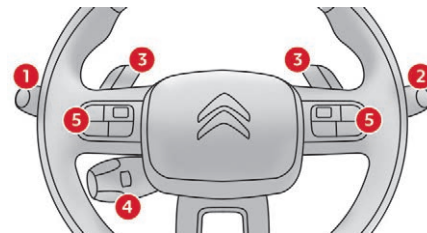
Instrumenter og betjeningsknapper



1. Betjeningspanel til sidespejle og elruder
2. Greb til åbning af motorhjelme
3. Sikringer i instrumentbord
4. Horn
5. Instrumentgruppe

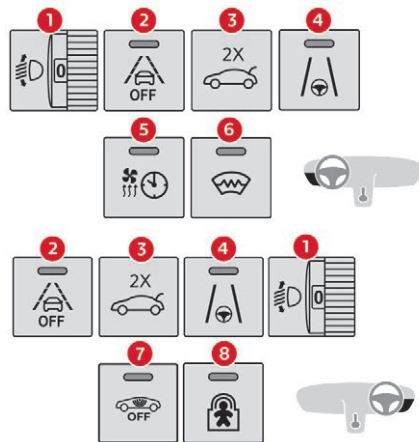
6. Loftslys
Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden
Betjeningsknapper til soltag og solafskærmning
Bakspejl
Knapper til nød- og vejhjælpsopkald
CITROËN ConnectedCAM®
7. Berøringsskærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav
8. Tændingslås
Eller
START/STOP-knap
9. Gearkassebetjening
10. Betjeningsknap til elektrisk parkeringsbremse
11. Trådløs oplader
12 V/USB-stik
12. Vælgerknap til kørefunktion (ECO, SPORT)
Hill Assist Descent Control
Advanced Grip Control
13. Handskerum
Kontakt til deaktivering af frontairbag i passagersiden
14. Midterste betjeningspanel (nederst og øverst)
15. Betjeningspanel i siden

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Betjeningsarm til lygter/afviserblink
2. Betjeningsknapper til rudeviskere/rudevask/instrumentbordscomputer
3. Gearskiftgreb ved rattet (med automatgearkasse)
4. Betjeningsknapper til hastighedsbegrænser/fartpilot
5. Betjeningsknapper til lydanlæg

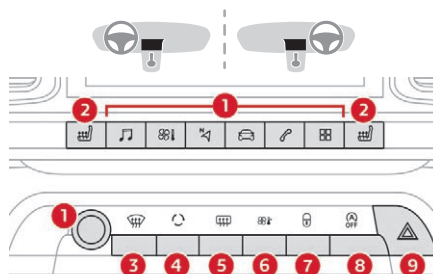
Betjeningspanel i siden



1. Manuel højdejustering af halogenforlygter
2. Deaktivering af funktionen Aktiv vejstribealarm
3. Håndfri åbning/lukning af bagklap
4. Aktivering af vejstribealarm
5. Kontrollampe til varmeprogrammering
6. Aktivering af forrudevarme
7. Deaktivering af alarm for kabineovervågning og løftesikring
8. Deaktivering af Stop & Start

8. Aktivering/deaktivering af den elektriske børnesikring

Midterste betjeningspanel (nederst og øverst)



1. Berøringsskærmen (CITROËN Connect Radio) eller (CITROËN Connect Nav)
2. Betjeningsknapper til sædevarme
3. Afdugning af forrude og sideruder
4. Manuel recirkulation af kabineluften
5. Afdugning/afrimning af bagrude
6. Deaktivering af ventilation
7. Låsning/oplåsning indefra
8. Deaktivering af Stop & Start
9. Havariblink

Øko-kørsel

Øko-kørsel er forskellige køremåder i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at reducere brændstofforbruget og CO₂-udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren vises i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.

På biler med en automatisk gearkasse bliver gearskifteindikatoren kun vist i manuel gearskiftefunktion.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Ved at køre på denne måde reduceres brændstofforbruget, CO₂-udledningen og trafikstøj.

Når trafikken glider, og bilen er udstyret med fartpilot, kan fartpiloten aktiveres fra 40 km/t.

Vær opmærksom på brug af elektrisk udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og dyserne, før du starter klimaanlægget.

Luk ruderne, og åbn dyserne, når hastigheden er over 50 km/t.

Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det

reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.

Sluk for afrimnings- og afdugningsfunktionerne, hvis disse ikke reguleres automatisk.

Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med forlygterne og tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er tilstrækkelig.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer betydeligt hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes muligheder for at tilslutte og bruge multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, og dermed brændstofforbruget, nede.

Frakobl bærbare enheder, inden du stiger ud.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage bagest i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.

Begræns vægten på bilen og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks i stedet for.

Afmonter tagbøjler og tagbagagebærer efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold vedligeholdelsesanvisningerne

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdørsåbningen.

Denne kontrol skal især udføres:

- Inden lange ture.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Glem ikke at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få bilen eftersat regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse ifølge producentens serviceplan.

Med en BlueHDI-dieselmotor forurener bilen, hvis SCR-systemet er defekt. Kør snarest muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få bilens udledning af kvælstofiltere til at overholde normen.

Undgå at overfylde brændstoftanken. Stands påfyldningen, når pistolen stopper med et klik (højest tre klik).

Hvis bilen er ny, er det først efter de første 3.000 kilometer, at bilens brændstofforbrug ligger på et konsekvent gennemsnitsniveau.

Instrumentgruppe med instrumenter



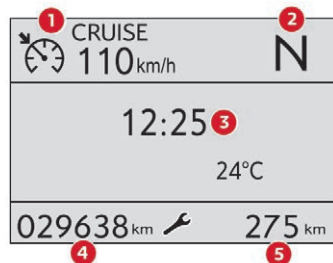
Instrumenter

1. Speedometer (km/t).
2. Brændstofmåler.
3. Måler for kølvæsketemperatur.
4. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
5. Skærm.

Betjeningsknapper

- A. Nulstilling af serviceindikator.
Visning af advarselsoversigt.
Visning af serviceinformation eller resterende aktionsradius med AdBlue® og SCR-systemet (km).
Informationsdisplay med dæktryk.
- B. Lysdæmper.
- C. Nulstilling af triptælleren.

Farvedisplay



1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser.
Hastighed foreslået af funktionen til skiltegenkendelse.
2. Indikator for gearskift og/eller gearvælgerposition og sport- og glatføre-program med automatgearkasse.
3. Visningsområde: Advarsler eller funktionstilstand, instrumentbordscomputer, digitalt speedometer (km/t), aktionsradius for AdBlue® og SCR-systemet (km) mv.
4. Serviceindikator og kilometertæller (km). Disse funktioner vises efter hinanden, når tændingen tilslutes.
5. Triptæller (km).

Digital instrumentgruppe

Denne instrumentgruppe kan brugerdefineres. Indholdet og den viste information afhænger af den valgte visningstilstand og bilens udstyrsniveau.

Beskrivelse

Eksempel med "BRUGERTILPASSET" visningsmåde.



1. Brændstofmåler.
2. Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.)
3. Gearskifteindikator.
Tilstand for den automatiske gearkasse.
Kørefunktion.
4. Digitalt speedometer (km/t).
5. Vejledning til fartpilot eller hastighedsbegrænser.
6. Visning af vejskilte med hastighedsbegrænsning.

7. Analogt speedometer (km/t).
8. Temperaturmåler for motorolie.
9. Temperaturmåler for kølevæske (°C).
10. Kilometertæller (km).
11. Triptæller (km).

Betjeningsknap

- A.** Kort tryk: Visning af advarselsoversigten, påmindelse om serviceeftersyn eller resterende aktionsradius med AdBlue® og SCR-systemet (km) samt visning af dæktryk.
- Langt tryk: Nulstilling af serviceindikatoren eller triptælleren (afhængigt af situationen).

Visning

Visse lamper har en fast placering, de andre kan skifte placering.

For de funktioner, der både har en kontrollampe for aktivering og en for deaktivering, er der kun én position.

Permanente oplysninger

Uanset hvilken visningsmåde du vælger, vises følgende på instrumentbordet:

- Faste positioner:
 - Det analoge speedometer.
 - Indikator for brændstofstand
 - Temperaturmåler for kølevæske
 - Trip-/kilometertæller.
- Variable positioner:
 - Information fra gearkasse og gearskifteindikator.
 - Digitalt speedometer.
 - Status- og advarselsmeddelelser vist kortvarigt.

Valgfri oplysninger

Afhængigt af den valgte visningsmåde og de aktive funktioner yderligere oplysninger vises:

- Omdrejningstæller.
- Instrumentbordscomputer.
- Hjælpefunktioner.
- Hastighedsbegrænser eller fartpilot.
- Aktuell lydkilde.
- Navigationsvejledning.
- Det analoge speedometer.
- Motorolietryk og -temperatur.

Brugertilpasning af instrumentgruppe

Du kan ændre visningen i instrumentgruppen ved at vælge:

- En displayfarve.
- En visningsmåde.

Sprog og måleenheder på skærmen

Afhænger af konfigurationen af berøringskærmen.

Ved kørsel i udlandet skal hastigheden vises i det pågældende lands officielle måleenhed (km/t, km eller mph, miles).

 Af sikkerhedsmæssige årsager skal disse indstillinger foretages, når bilen holder stille.

Valg af visningsfarve



Tryk på **Indstillinger** i den øverste linje på berøringskærmen.

 Vælg **"Colour schemes"**.

 Vælg en visningsfarve.

Valg af visningsmåde



Sådan ændres visningsmåden i instrumentgruppen:

- ☞ Drej knappen, som er til venstre for rattet, for at vise og rulle gennem de forskellige visningsmåder i venstre side i instrumentgruppen.
- ☞ Tryk på knappen for at bekræfte, når den valgte visningsmåde bliver vist.

Den nye visningsmåde aktiveres med det samme.

Hvis knappen ikke betjenes, bliver den valgte visningsmåde automatisk aktiveret kort efter.

Hver visningsmåde svarer til den type information, der bliver vist i instrumentgruppen.

- **DIALS:** Standardvisning med analogt og digitalt speedometer, omdrejningstæller, brændstofmåler, kølvæsketemperaturmåler og kilometertæller.
- **NAVIGATION:** Standardvisning samt visning af aktuell rutevejledning (kortdatabase og navigationsvejledning).

- **DRIVING:** Standardvisning samt oplysninger om de aktuelle hjælpefunktioner til kørslen.
- **MINIMAL:** Minimal visning med digitalt speedometer og kilometertællere samt (hvis der kun er en advarsel) brændstofmåler og kølvæsketemperaturmåler.
- **PERSONLIG:** Minimal visning og mulighed for valg af typen af oplysninger, der skal vises i de brugerindstillelige felter i højre og venstre side.

Sådan indstilles visningsmåden "PERSONLIG", og vælges, hvilke oplysninger der skal vises i de brugerindstillelige felter i instrumentgruppen:

Med CITROËN Connect Radio

- ☞ Tryk på **Indstillinger** i den øverste linje på berøringsskærmen.



- ☞ Vælg **Konfiguration**.



- ☞ Vælg **Brugerindstilling af instrumentgruppe**.

Med CITROËN Connect Nav



- ☞ Tryk på **Indstillinger** i den øverste linje på berøringsskærmen.

- ☞ Vælg **FUNKTIONER**.



- ☞ Vælg **Brugerindstilling af instrumentgruppe**.

- ☞ Vælg en type oplysninger til hvert af de brugerindstillelige visningsområder (højre og venstre) med de tilsvarende pile på berøringsskærmen:
 - **Førerhjelpefunktioner**
 - **Fejl** (tom).
 - **Temperaturer** (motorolie).
 - **Medier**.
 - **Navigation**.
 - **"Trip computer"** (stemme).
 - **Agtpågivenhedsniveau**.
 - **Omdrejningstæller**.
- ☞ Bekræft for at gemme og afslutte.

Hvis den aktuelle visningsmåde er PERSONLIG, bliver det nye valg vist med det samme.



Af sikkerhedsmæssige årsager skal disse indstillinger foretages, når bilen holder stille.

Advarselslamper

Lamper i form af symboler, som informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller aktiveringen af et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.

Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om udstyr eller en funktion.

Vedvarende advarselslampe

Hvis en rød eller orange advarselslampe tænder, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som skal undersøges nærmere vha. den tilknyttede meddelelse og beskrivelsen af advarselslampen i bilens dokumentation.

Når en advarselslampe bliver ved med at være tændt

Referencerne **(1)** **(2)** og **(3)** i advarselslampens beskrivelse angiver, om du skal kontakte en faguddannet person udover at udføre de umiddelbart anbefalede handlinger.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og afbryde tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer	
Røde advarselslamper				
	STOP	Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.	Viser, at der opstået en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl.	Udfør (1) og derefter (2).
	Motorolietryk	Lyser konstant.	Motorens smørekredsløb er defekt.	Udfør (1) og derefter (2).
	Maks. kølervæsketemperatur	Lyser konstant.	Kølekredsløbets temperatur er for høj.	Udfør (1) og vent med at fylde kølervæske på bilen, indtil motoren er afkølet, hvis det er nødvendigt. Hvis problemet fortsætter, udføres (2).
	Batteriladetilstand	Lyser konstant.	Der er en fejl i batteriets ladekredsløb (polklammerne er snavsede eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet osv.).	Rens tapperne og stram dem igen. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).
	Dør(e) åben	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om, hvilken dør det er.	Hvis en af dørene eller bagklappen ikke er helt lukket (hastighed under 10 km/t).	
		Lyser konstant, sammen med en meddelelse om, hvilken dør det er, og et lydsignal.	Hvis en af dørene eller bagklappen ikke er helt lukket (hastighed over 10 km/t).	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	Sikkerhedssele ikke spændt/spændt op	Lyser konstant eller blinker, efterfulgt af et lydssignal.	En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.	
	Elektrisk parkeringsbremse	Lyser konstant.	Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.	
		Blinker.	Den elektriske parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivisering/deaktivering er defekt.	Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret). Med manuel gearkasse: Sæt bilen i gear. Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position P . Afbryd tændingen, og udfør (2).
	Bremsning	Lyser konstant.	Bremsevæskestanden er faldet markant.	Udfør (1), og efterfyld derefter væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).
 + 		Lyser konstant.	Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.	Udfør (1) og derefter (2).

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handler/observationer	
Orange advarselslamper				
	Antiblokerings-bremsesystem (ABS)	Lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og (3).
	Service	Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen. Nogle problemer kan du selv afhjælpe, som f.eks. en åben dør eller begyndende tilstopning af partikelfiltret. Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).
		Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere større fejl uden specifik kontrollampe.	Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).
			Service lampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	AdBlue®	Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 800 og 2.400 km.	Efterfyld med AdBlue®.
		Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 100 og 800 km.	Efterfyld med AdBlue® snarest muligt , eller udfør (3).
		Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er under 100 km.	Du skal efterfylde med AdBlue® for at undgå startspærring eller udføre (3).
		Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.	AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.	For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2). Beholderen skal påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Arsag	Handlinger/observationer
 +   + 	SCR-antiforureningssystem	Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse.	Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystem.	Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.
		AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Afhængigt af meddelelsen kan du køre op til 1.100 km, inden motorens startspærreanordning udløses.	Udfør (3) snarest muligt for at undgå startspærring .
		AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse om den resterende aktionsradius.	En startspærre forhindrer motoren i at genstarte (over den godkendte køregrænse efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet).	For at starte motoren skal du udføre (2).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	System for selvdiagnosticering af motor	Blinker.	Motorstyringssystemet er defekt.	Katalysatoren kan være ødelagt. Udfør (2) uden fejl .
		Lyser konstant.	Emissionskontrollsystemet er defekt.	Advarselslampe skal slukke, når motoren startes. Udfør (3) hurtigt.
	Advarsel om kollisionsrisiko/ Active Safety Brake	Blinker.	Systemet er aktiveret.	Bilen bremser kortvarigt for at reducere hastigheden inden frontalt sammenstød med den forankørende.
		Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	Kollisionsadvarsel/ Active Safety Brake	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Systemet er deaktiveret på bilens konfigurationsmenu.	
	Aktiv vejstribealarm	Lyser konstant.	Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.	
		Blinker.	Du er ved at overskride en stiplede vejstribe uden at aktivere blinklyset.	Systemet aktiveres og korrigerer køreretningen i den side, hvor vejstriben registreres.
 +  ----- 	Aktiv vejstribealarm	Lyser konstant.	Systemet er defekt.	Udfør (3).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Arsag	Handlinger/observationer
	Vejstribealarm	Lyser konstant sammen med servicelampen.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	Dynamisk stabilitetskontrol (DSC)/antispinfunktion (ASR)	Lyser konstant.	Systemet er deaktiveret.	DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes og fra ca. 30 km/t. Under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.
	Elektronisk stabilitetskontrol (DSC)/antispinfunktion (ASR)	Blinker.	DSC/ASR-justering aktiveres, hvis bilen mister vejgrebet eller skrider ud.	
		Lyser konstant.	DSC/ASR-systemet er defekt.	Udfør (3).
	Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Bremseassistenten har ikke fuld bremsekraft.	Hvis automatisk deaktivering ikke fungerer, kan du bruge manuel deaktivering i stedet.

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	For lavt dæktryk	Lyser konstant, efterfulgt af et lydssignal og en meddelelse.	Trykket i et eller flere hjulene er for lavt.	Kontroller dæktrykkene snarest muligt. Nulstil registreringssystemet efter justering af trykket.
		Advarselslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.	Systemet har en funktionsfejl: Dæktrykkontrolen er ikke længere overvåget.	Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere. Kontroller dæktrykkene snarest muligt, og udfør (3).
	Forvarmning af dieselmotor	Lyser konstant. Hvor længe den lyser afhænger af vejrforholdene.	Tændingen er slået til.	Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker. Hvis motoren ikke starter, skal tændingen tilsluttes igen. Vent på, at kontrollampen slukker, og start motoren.
	Frontairbag i passagersiden (slået til)	Lyser konstant.	Passagerairbaggen er aktiveret. Knappen er i "ON" position.	I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet – Der er risiko for alvorlig personskade!
	Passagerforsædets frontairbag (slået fra)	Lyser konstant.	Passagerairbaggen er afbrudt. Knappen er i "OFF" position.	En bagudvendt barnestol kan installeres, undtagen hvis der er fejl på airbagsystemet (kontrollampen for airbagfejl lyser).
	Airbags	Lyser konstant.	En af airbaggene eller selestrammerne er defekt.	Udfør (3).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Arsag	Handlinger/observationer
 Eller 	Lav brændstofstand	Lyser konstant (advarselsslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen) efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Dette lydsignal og meddelelsen bliver gentaget med stadigt kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig nul.	Første gang, den lyser, er der ca. 5 liter brændstof tilbage i tanken (reserve).	Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof. Kør aldrig, indtil tanken er helt tom. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.
	Dieselfilter	Lyser konstant.	Der er vand i dieselfiltret.	Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet: Udfør straks (2).
	Partikelfilter (diesel)	Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfiltret.	Dette indikerer, at partikelfiltret begynder at blive tilstoppet.	Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselsslampen slukker.
		Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.	Dette indikerer, at væskestanden i additivbeholderen er lav.	Udfør (3).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	Deaktivering af den elektriske parkeringsbremses automatiske funktioner	Lyser konstant.	Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren stoppes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiveret. I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe efterfulgt af en meddelelse.	Udfør (3), hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt. Bremsen kan aktiveres og deaktiveres manuelt.
	Automatisk aktivering (med elektrisk parkeringsbremse)	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Automatisk aktivering fungerer ikke; parkeringsbremsen kan kun anvendes manuelt.	Brug grebet til den elektriske parkeringsbremse. Hvis den automatiske deaktivering heller ikke fungerer, kan du bruge manuel deaktivering i stedet.
	Driftsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)	Lyser konstant.	Den elektriske parkeringsbremse er defekt.	Udfør (3) hurtigt.
		Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Nu kan bilen ikke parkeringsbremses, når motoren er i gang.	Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er det elektriske parkeringsbremsegreb defekt. De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis parkeringsbremsegrebet er defekt. Udfør (2).

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Arsag	Handlinger/observationer
	Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Parkeringsbremsen er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion. Når bilen holder stille, kan den parkeringsbremses på følgende måde: ☞ Træk i parkeringsbremsegrebet og hold det i ca. 7-15 sek., indtil advarselsslampe lyser i instrumentgruppen. Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle: ☞ Parker på et plant underlag. ☞ Med manuel gearkasse: Skift til et gear. ☞ Med automatgearkasse: Skift til P, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene. Udfør derefter (2).
	Tågebaglygter	Lyser konstant.	Lygterne lyser.
	Parkeringshjælp	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydssignal.	Systemet er defekt.
	Foden på koblingspedalen	Lyser konstant.	Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund. Træd koblingspedalen i bund.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
 +  +  ----- 	Hill Holder Control	Lyser konstant.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	Servostyring	Lyser konstant.	Servostyringen er defekt.	Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).
	Stop & Start	Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Stop & Start-systemet deaktiveres.	Motoren stopper ikke, næste gang bilen standser i trafikken. Tryk på knappen for at aktivere Stop & Start igen.
Grønne advarselslamper				
	Stop & Start	Lyser konstant.	Når bilen standser, stiller Stop & Start motoren i STOP-funktion.	
		Blinker kortvarigt.	STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.	

(1): Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det og afbryd tændingen.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Arsag	Handlinger/observationer
	Park Assist	Lyser konstant.	Funktionen er aktiv.	
	Vejstribealarm	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret.	Alle betingelser er opfyldt: systemet fungerer.
	Afviserblink	Afviserblink med lydssignal.	Afviserblinket er aktiveret.	
	Positionsllys	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
	Nærlys	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
 +  Eller 	Automatisk fjernlys	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret på berøringsskærm-tabletten (menuen Kørsel/Bil). Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	Tågeforlygter	Lyser konstant.	Tågeforlygterne er tændt.	
	Automatisk viskerfunktion	Lyser konstant.	Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.	
Blå advarselsslamper				
	Fjernlys	Lyser konstant.	Fjernlyset er tændt.	
Sorte/hvide advarselsslamper				
 (grå)	Hill Assist Descent	Lyser konstant.	Systemet er aktiveret, men er på pause i øjeblikket, fordi hastigheden er for høj.	Reducer hastigheden til under 30 km/t.

Indikatorer

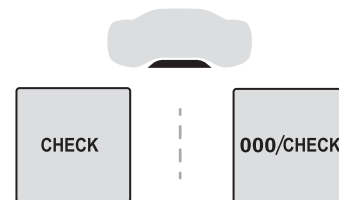
Servicekontrolllampe

Serviceindikatoren vises i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "-" tegn foran.
- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

Advarsels-/ kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/ observationer
	Serviceøgle	Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.	Mellem 3.000 og 1.000 km indtil næste serviceeftersyn
	Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.	Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.	Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.
	Serviceøglen blinker	Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes (er forbundet med servicelampen på modeller med BlueHDI dieselmotor).	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet. Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikatoren



Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har udført serviceeftersyn på din bil:

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Tryk på denne knap, og hold den inde.
- ☞ Tilslut tændingen. Triptælleren begynder at tælle ned.
- ☞ Slip knappen, når =0 bliver vist; serviceøglen forsvinder.

i Hvis du derefter vil afbryde batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er registreret.

Oversigt over serviceinformationen

Du har altid adgang til serviceinformationen i instrumentgruppen.



Tryk på denne knap for at få vist serviceinformationen midlertidigt.

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn. Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Indikator for motoroliestand

(afhængigt af bilmodel)

På modeller med elektrisk oliestandsmåler vises motoroliestanden i nogle sekunder i instrumentgruppen efter visningen af serviceinformationen, når tændingen tilsluttes.

Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

For lidt olie

Dette indikeres med visning af en meddelelse om at efterfylde olie efterfulgt af lys i servicelampen og et lydsignal.

Hvis den lave oliestand bekræftes ved kontrol med oliepinden, skal der efterfyldes olie for at undgå skade på motoren.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

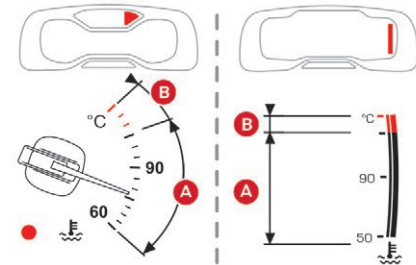
Fejl i oliemåler

Dette indikeres med visning af meddelelsen "Oil level measurement invalid" i instrumentgruppen.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis der er fejl på den elektriske måler, overvåges motoroliestanden ikke. Så længe systemet er defekt, skal du kontrollere oliestanden med den manuelle oliemålepind, der sidder i motorrummet. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Kølvæsketemperaturmåler



Når motoren er i gang:

- I zone **A**, er temperaturen korrekt.
- I området **B** er temperaturen for høj.

Den tilknyttede advarselsslampe og den midterste **STOP**-advarselsslampe lyser rødt i instrumentgruppen, efterfulgt af en meddelelse på skærmen og et lydsignal.

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren.

! Afbryd tændingen, åbn motorhjælmen forsigtigt, og kontroller kølervæskestanden.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

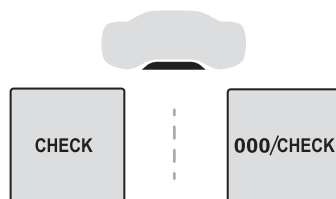
AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDI)

På modeller med en BlueHDI-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2.400 km, vises den ikke automatisk.



☞ Tryk på denne knap for at få vist den resterende aktionsradius kortvarigt.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselsslamper lyser, når AdBlue® beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km. Sammen advarselsslamperne påmindrer meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring. Se afsnittet **Advarselsslamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældende pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDI motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Lysende advarselsslamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
	Efterfyldning er nødvendigt , da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 1.100 km og 0 km
	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl



Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselslamper, efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen Emissions fault (Emissionsfejl).



Advarslen udløses under kørsel, når funktionsfejlen registreres første gang og derefter, hver gang tændingen tilsluttes til, så længe fejlen ikke forsvinder.

i Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnose.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselslampen stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.

AdBlue-advarselslampen lyser, efterfulgt af et lydsignal og visning af meddelelsen "Emissions fault: Starting impossible in x km)" (Emissionsfejl: Start ikke mulig om x km), der viser den resterende aktionsradius i kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen. Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

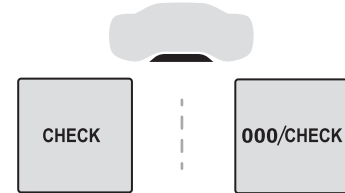
Start spærret

Hver gang tændingen tilsluttes, bliver meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented" (Emissionsfejl: Start ikke mulig) vist.

! For at starte motoren igen skal du køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Manuel test på instrumentgruppen

Med denne funktion kan du når som helst kontrollere bestemte indikatorer og se advarselsoversigten.



☞ Tryk kortvarigt på denne knap, når motoren er i gang.

Følgende information bliver vist i instrumentgruppen:

- Motoroliestand
- Serviceindikator
- Aktionsradius for AdBlue og SCR-systemet på modeller med BlueHDi-dieselmotor.
- Trykket i dækkene
- Aktuelle advarsler

i Denne information vises også, hver gang tændingen tilsluttes.

Kilometer-/triptæller



Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

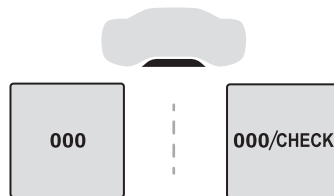
i Hvis du befinder dig i udlandet, kan det være nødvendigt at ændre måleenheden for afstand og hastighed. Afstanden og hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles). Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

Kilometertæller

Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

Triptæller

Måler det kørte antal kilometer, siden føreren nulstillede den senest.



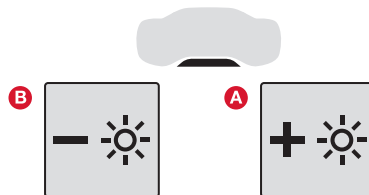
Nulstilling af triptælleren

☞ Tilslut tændingen, og tryk på knappen, indtil der vises nuller.

Instrumentbordsbelysning

Systemet tilpasser lysstyrken i instrumenterne i forhold til lyset udenfor.

Med knapper



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken i instrumenterne og betjeningsknapperne samt

stemningsbelysningen eller på knap **B** for at reducere den.
Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Med CITROËN Connect Radio

- ☞ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.
- ☞ Vælg "**Lysstyrke**".
- ☞ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller ved at flytte markøren.

Indstillingerne aktiveres med det samme.
☞ Tryk uden for vinduet med indstillinger.

Du kan også slukke skærmen:

- ☞ Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.
- ☞ Vælg **Dark**.

Skærmen slukker helt.
☞ Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Med CITROËN Connect Nav



- Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.

- Vælg **FUNKTIONER**.



- Vælg **Skærmkonfiguration**.

- Vælg fanen **Lysstyrke**.



- Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller ved at flytte markøren.

OK

- Tryk på denne knap for at gemme og afslutte.

Du kan også slukke skærmen:



- Tryk på denne knap for at vælge menuen **Indstillinger**.



- Vælg **Sluk skærm**.

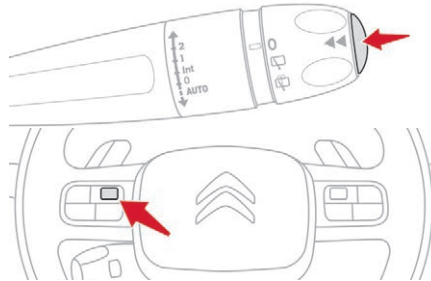
Skærmen slukker helt.

- Tryk på skærmen igen (hvor som helst) for at aktivere den.

Instrumentbordscomputer

Der bliver vist information om den aktuelle tur (aktionsradius, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

Visning af data i instrumentgruppen



Med instrumentgrupper med instrumenter

Visning af instrumentbordscomputerens data vælges ved at trykke på enden af viskerbetjeningsarmen eller ved at dreje knappen til venstre for rattet.

Digital instrumentgruppe

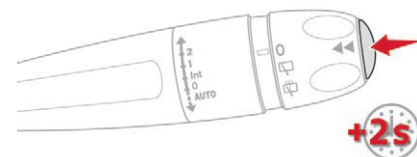
Instrumentbordscomputerens data bliver vist permanent, hvis du vælger visningsfunktionen "KØRSEL" eller "BRUGERTILPASSET" (afhængigt af bilmodellen). For alle øvrige visningsfunktioner, hvor der trykkes på enden af viskerbetjeningsarmen, bliver disse data vist kortvarigt på et bestemt skærm billede.

Visning af instrumentbordscomputerens faneblade

- Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen** for at få vist de forskellige faner skiftevis.

- Aktuelle oplysninger med:
 - Bilens aktionsradius.
 - Det aktuelle brændstofforbrug.
 - Stop & Start-tidstælleren.
- Strækning "1" med:
 - Gennemsnitshastighed.
 - Gennemsnitligt brændstofforbrug.
 - Det kørte antal kilometer.
 For tur 1.
- Strækning "2" med:
 - Gennemsnitshastighed.
 - Gennemsnitligt brændstofforbrug.
 - Det kørte antal kilometer.
 For tur 2.

Nulstilling af tur



- Mens den ønskede tur bliver vist, skal du trykke på enden af viskerbetjeningsarmen i mere end 2 sekunder.

Tur 1 og 2 er uafhængige af hinanden og anvendes på samme måde.

Nogle definitioner

Aktionsradius

(km)



Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

i Denne værdi kan ændre sig, hvis køremåden eller kørselsforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.

Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der fortsat vises streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises først fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Gennemsnitlig hastighed

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km)



Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Stop & Start-tidstæller



(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, beregner en tidstæller varigheden i STOP-funktionen på en tur. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Berøringsskærm

Med dette system er der adgang til:

- Permanent visning af klokkeslæt og udetemperatur (der lyser en blå lampe ved risiko for isslag).
- Betjeningsknapperne til varme-/klimaanlægget.
- Indstillingsmenuerne til bilens funktioner og systemer.
- Betjeningsknapperne til audiosystemet og telefon og til visning af tilknyttede oplysninger.
- Visning af funktioner til visuel hjælp (grafisk parkeringshjælp, Park Assist mv.).
- Internet samt visning af tilknyttede oplysninger.

Og, afhængigt af udstyrsniveau, giver det også mulighed for adgang:

- Til typen og justering af intensiteten af massage på forsæderne.
- Til betjeningsknapperne til navigationssystemet og visning af tilknyttede oplysninger.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.

Funktionsmåder

Brug knapperne under berøringsskærmen til at få adgang til hovedmenuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen. Nogle funktioner kan blive vist på 1 eller 2 sider: Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den næste side.

i Hvis der ikke foretages noget på den underliggende side i et stykke tid, skifter systemet automatisk tilbage til den første side.

Vælg "**OFF**" eller "**ON**" for at deaktivere/aktivere en funktion.



Indstillingerne til en funktion.



Adgang til yderligere oplysninger om funktionen.

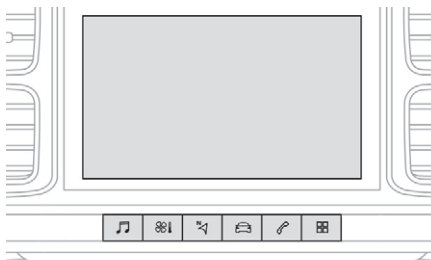
OK

Bekræft.



Gå tilbage til den forrige side, eller bekræft.

Menuer



Radio/medier.

Se afsnittet Radio og telematik.



Klimaanlæg.

Indstilling af temperatur, luftmængde mv.

For yderligere oplysninger om **manuel klimaanlæg** og **automatisk klimaanlæg med 2 zoner** henvises der til de pågældende afsnit.



Tilsluttet navigation*.

Se afsnittet Radio og telematik.



Kørsel eller Bil**.

Aktivering, deaktivering og indstilling af bestemte funktioner.

De tilgængelige funktioner via denne menu er på 2 faner: **Kørselsfunktioner** og **Bilens indstillinger**.

* Tilgængeligheden af online navigationstjenester bekræftes ved visning af TomTom Traffic-logoet på kortet. Se afsnittet om online navigation for yderligere oplysninger.

** Afhængigt af udstyrsniveauet.



Telefon.

Se afsnittet Radio og telematik.



Apps.

Visning af tilgængelige online tjenester samt adgang til funktionen **Eco-coaching**.

Se afsnittet Radio og telematik for oplysninger om de øvrige funktioner.



Tryk på berøringsskærmen med tre fingre for at få vist alle menuknapperne.



Regulering af lydstyrke/mute.

Se afsnittet Radio og telematik.

Informationsbanner(e)

Nogle oplysninger vises permanent på berøringsskærmens bannere.

CITROËN Connect Radio øverste banner

- Klokkeslæt og udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.
- Påmindelse om **RadioMedier** og **Telefon** menuinformation.
- Beskeder.
- Adgang til **Indstillinger** for berøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkeslæt, sprog, måleenheder osv.).

CITROËN Connect Nav bannere i siden

Venstre side

- Udetemperatur (en blå advarselsslampe lyser ved risiko for isglatte veje).
- Adgang til **Indstillinger** for berøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe (dato/klokkeslæt, sprog, måleenheder osv.).
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.

Højre side

- Klokkeslæt
- Beskeder.
- Oplysninger om klimaanlægget, og direkte adgang til den pågældende menu.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Med CITROËN Connect Radio



- ☞ Vælg menuen **Indstillinger** på den øverste linje på berøringsskærmen.

- ☞ Vælg **Konfiguration**.



- ☞ Vælg **Dato og klokkeslæt**.

- ☞ Vælg **Dato** eller **Klokkeslæt**.
- ☞ Vælg visningsformaterne.
- ☞ Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- ☞ Bekræft med **OK**.

Med CITROËN Connect Nav

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt med synkronisering med GPS deaktiveret.



- ☞ Vælg menuen **Indstillinger** på banneret på berøringsskærmen.

- ☞ Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



- ☞ Vælg **Indstilling af dato og klokkeslæt**.

- ☞ Vælg fanen **Dato** eller **Klokkeslæt**.
- ☞ Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- ☞ Bekræft med **OK**.

Flere indstillinger

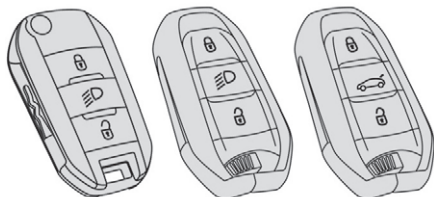
Du kan vælge at:

- Tidszone.
- Visningsformat for datoen og klokkeslættet (12/24 timer).
- Aktivering eller deaktivering af sommertid (+1 time).
- Synkronisering med GPS (UTC).

i Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle.

Funktion med fjernbetjening



Afhængigt af bilmodellen kan fjernbetjeningen bruges til at styre følgende funktioner:

- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen og tankklappen.
- Oplåsning – åbning/lukning af bagklappen.
- Fjernbetjening af lys.
- Aktivering/deaktivering af alarmer.
- Lokalisering af bilen.
- Åbning/lukning af ruderne.
- Lukning af soltaget og solskærmen.
- Lokalisering af bilen.
- Parkeringsbremsning af bilen.

Fjernbetjeningen har en almindelig nøgle til centrallåse-/oplåse bilen i dørlåsene samt starte og stoppe motoren.

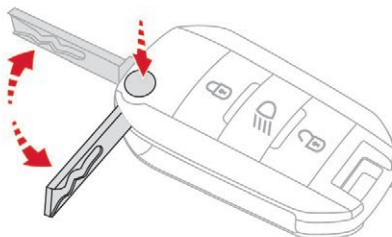
Nødprocedurer giver mulighed for at låse/ oplåse bilen i tilfælde af problemer med fjernbetjeningen, centrallåsen, batteriet mv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Nødprocedurer**.

Integreret nøgleklinge

Den integrerede nøgleklinge i fjernbetjeningen kan bruges til følgende (afhængigt af bilmodellen):

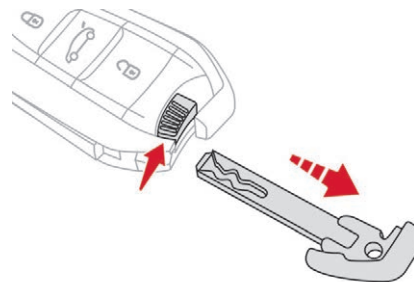
- Oplåsning/låsning/superlåsning af bilen.
- Aktivering/deaktivering af den elektriske børnesikring.
- Aktivering/deaktivering af frontairbaggen i passagersiden.
- Nødlåsning/-oplåsning af dørene.

Uden nøglefri adgang og start



- ☞ Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ ind.

Med nøglefri adgang og start



- ☞ Tryk på knappen, og hold den inde for at tage nøgleklingen ud eller sætte den ind igen.

Oplåsning af bilen

Med fjernbetjening



- ☞ Tryk på denne knap for at låse bilen op.

Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblikket blinker hurtigt i nogle sekunder. Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og indstigningslyset tænder.

Separat oplåsning

Førerdør og tankklap

- Tryk på oplåseknappen.
- Tryk igen for at låse de øvrige døre og bagklappen op.

Fuld eller separat oplåsning samt deaktivering af alarmen bekræftes (afhængigt af bilmodellen) ved, at afviserblinket blinker. Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

Åbning af ruder



Afhængigt af bilmodellen åbnes ruderne ved at trykke på oplåseknappen i mere end 3 sek.

Ruderne stopper, når knappen slippes igen.

Med nøgle

- Drej nøglen i førerdørens lås **mod forenden af bilen** for at låse op.

Separat oplåsning og åbning af bagklappen

Indstillingerne for den separate oplåsning af bagklappen og motorbetjeningen foretages på bilens konfigurationsmenu.

Som standardindstilling er den separate oplåsning af bagklappen aktiveret, og bagklappens motorstyringsfunktion er deaktiveret.



- Foretag et langt tryk på knappen for at låse bagagerummet op og starte den motorstyrede åbning af bagklappen.

Dørene og tankklappen forbliver låst.

- Hvis den separate oplåsning af bagagerummet deaktiveres, oplåses hele bilen ved at trykke på oplåseknappen.

- Hvis bagklappens motorstyringsfunktion er deaktiveret, kan bagklappen åbnes ved at trykke på oplåseknappen. Bagklappen skal lukkes igen for at låse bilen.

Låsning af bilen

Med fjernbetjeningen



- Tryk på denne knap for at låse bilen.

Låsningen bekræftes ved, at blinklyset lyser konstant i ca. 2 sekunder. Sidespejlene foldes ind (afhængigt af bilmodellen).

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, kan bilen ikke centrallåses. Bilen låses, og oplåses med det samme igen, og man kan høre låsene låse op igen.

- Hvis bilen låses op, uden at dørene eller bagklappen åbnes, låser bilen igen automatisk efter ca. tredive sekunder.

- Indfoldning og automatisk udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Med nøglen

- Drej nøglen i låsen i førerdøren **mod højre** for at låse bilen.

- Kontroller, at dørene og bagklappen er låst korrekt.

Lukning af sideruder med fjernbetjeningen med 3 knapper

Hvis låseknappen holdes inde, lukker ruderne og soltaget (afhængigt af bilmodellen) til den ønskede position. Denne manøvre lukker også soltagets afskærmning.

! Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne kan lukke rigtigt. Hvis du ønsker at lade ruderne og/eller soltaget være lidt åbne, skal rumføleralarmen frakobles på modeller med alarm. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Alarm**.

Superlåsning



! Ved superlåsning deaktiveres de ud- og indvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Hornet fungerer fortsat. Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

i Hvis din bil er udstyret med alarm, bekræftes aktiveringen ved, at afviserblinkene lyser konstant i få sekunder.

Med fjernbetjening



☞ Tryk på knappen igen inden for 5 sekunder efter låsning af bilen for at superlåse den.

Med nøgle

☞ Drej nøglen mod bilens bagende igen inden for 5 sekunder efter låsning af bilen for at superlåse den.

Lokalisering af bilen

Ved hjælp af denne funktion kan du finde din bil på afstand, især ved svag belysning. Din bil skal være låst.



☞ Tryk på denne knap. Loftslyset tænder, og afviserblinkene blinker i nogle sekunder.

Indstigningslys

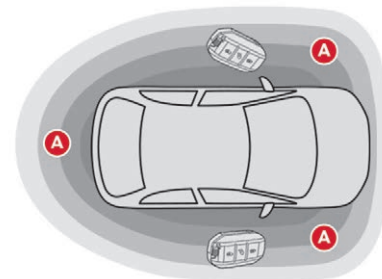
Denne funktion findes kun på nogle modeller.



☞ Tryk kort på denne knap. Positionslys, nærlys, nummerpladelys og lys i sidespejle tænder i 30 sekunder.

Et nyt tryk inden tidsstyringens udløb får lygterne til øjeblikkeligt at slukke.

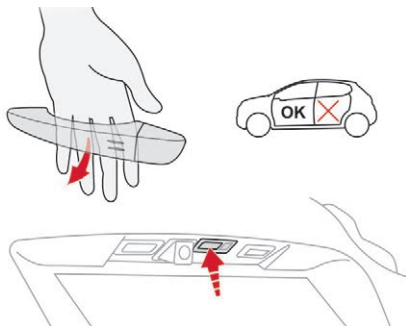
Nøglefri adgang og start



Dette system anvendes til oplåsning, låsning og start af bilen med den elektroniske nøgle i registreringsområdet **A**.

i Den elektroniske nøgle anvendes også som fjernbetjening. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Fjernbetjening**.

Oplåsning af bilen



Oplåsning af hele bilen

- ☞ Med den elektroniske nøgle i registreringsområdet **A** sætter du hånden bag grebet på en af fordørene eller trykker på knappen til at åbne bagklappen (venstre knap).

Hvis bagklappens motorstyringsfunktion er aktiveret, åbner bagklappen automatisk.

Åbning af ruder

Afhængigt af bilmodellen kan ruderne åbnes til den ønskede position ved at holde hånden bag dørgrebet eller vedvarende trykke på bagklappens åbneknop.

Når afviserblinkener blinker i nogle sekunder, betyder det:

- Bilen låses op på bilmodeller uden alarm.
- Deaktivering af alarmer på øvrige modeller.

Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud.

Selektiv oplåsning

Førerdøren og tankklappen

- ☞ Sæt hånden bag førerdørens greb.
- ☞ For at låse hele bilen op, skal du føre hånden ind bag grebet på en af passagerdørene med den elektroniske nøgle tæt på passagerdøren, eller trykke på betjeningsknappen til åbning af bagklappen med den elektroniske nøgle tæt på bilens bagende.

Indstillingen for selektiv oplåsning af førerdøren foretages i bilens konfigurationsmenu.

Når begge afviserblink blinker i nogle sekunder ved oplåsning af førerdøren, betyder det:

- selektiv oplåsning af bilen for versioner uden alarm,
- deaktivering af alarmer for de andre versioner.

Afhængigt af version udfoldes sidespejlene.

Separat oplåsning af bagklappen

- ☞ Tryk på bagklappens åbningsknop for kun at låse bagagerummet op. Dørene forbliver låst.

i Hvis den separate oplåsning af bagklappen deaktiveres, oplåses hele bilen ved tryk på denne knap.



Den separate låsning af bagklappen aktiveres eller deaktiveres i menuen **Bil/Kørsel** på touchskærm-tabletten.

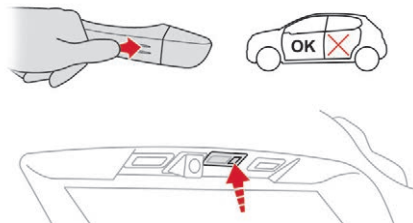
I Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er inde i bilen, centrallåses bilen ikke. I tilfælde af oplåsning ved en fejltagelse og uden aktivering af dørene eller bagklappen bliver bilen automatisk låst igen efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, genaktiveres den også automatisk. Den automatiske ind- og udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres via bilens konfigurationsmenu.

! Af sikkerhedsmæssige årsager skal du altid tage den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start-systemet med, når du stiger ud, også kortvarigt. Pas på tyveri af bilen, når den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start er i et af de definerede områder, og bilen er låst op.

! For at spare på batteristrømmen i den elektroniske nøgle og bilens batteri sættes de "håndfrie" funktioner på langtidssstandby efter 21 dage uden brug. Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med den elektroniske nøgle i læseren for at genaktivere funktionerne. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om at **starte med nøglefri adgang og start**.

Låsning af bilen

Almindelig låsning



☞ Når den elektroniske nøgle er i registreringsområde **A**, trykker du med en finger på grebet på en af fordørene (ved mærkerne) eller på låseknappen på bagklappen (til højre).

Det er ikke muligt at låse bilen, hvis der er en af de elektroniske nøgler i kabinen.

Lukning af ruderne og soltaget

Hvis dørgrebet eller knappen til betjening af bagklappen holdes inde, lukker ruderne og soltaget (afhængigt af bilmodellen) til den ønskede position.

Med denne betjening lukkes også soltagets afskærmning.

! Sørg for, at der ikke er forhindringer (personer eller genstande), for at ruderne og soltaget kan lukke rigtigt. Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

Når afviserblinket tænder i nogle sekunder, betyder det:

- Bilen låses på bilmodeller uden alarm.
 - Alarmen aktiveres på øvrige bilmodeller.
- Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ind.

! Af sikkerheds- og tyverisikringsmæssige årsager må den elektroniske nøgle aldrig efterlades i bilen, heller ikke hvis du opholder dig tæt ved bilen.

! Aflejring af snavs på dørgrebs indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt osv.). Hvis det ikke hjælper at rengøre dørgrebs indvendige side med en klud, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

Superlåsning



! Ved superlåsning deaktiveres de ud- og indvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet. Hornet fungerer fortsat. Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

- ☞ Når den elektroniske nøgle er i registreringsområdeerrn **A**, trykker du med en finger på grebet på et af fordørgrebene (ved mærkerne) eller på låseknappen på bagklappen (til højre) for at låse bilen.
- ☞ Tryk på dørgrebet igen inden for 5 sekunder for at superlåse bilen.

Anbefaling

! Fjernbetjening

Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal du ikke røre ved nøglen, hvis den f.eks. er i lommen.

Tryk ikke på knapperne på fjernbetjeningen, når den er uden for bilens rækkevidde. Du risikerer, at den holder op med at fungere. I så fald skal den nulstilles.

Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

Elektrisk interferens

Den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start vil muligvis ikke fungere i nærheden af elektroniske apparater (telefon, bærbar computer, kraftige magnetfelter mv.).

! Tyverisikring

Der må ikke foretages ændringer af det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.

Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

! Låsning af bilen

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

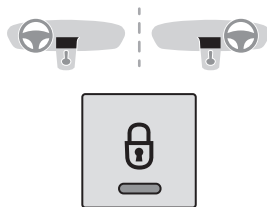
Af sikkerhedsmæssige hensyn (med børn i bilen) bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

i Ved køb som brugt bil

Det anbefales at få et autoriseret CITROËN-værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

Centrallås

Manuel



- ☞ Tryk på denne knap for at aktivere bilens centrallås (døre, bagklap og tankklap) inde fra kabinen. Lampen i knappen tænder.
- ☞ Ved endnu et tryk låses hele bilen op. Lampen i knappen slukker.

i Lampen slukker også ved oplåsning af en eller flere af bilens døre.

! Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

i I tilfælde af låsning/superlåsning udefra

Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker den røde kontrollampe, og knappen virker ikke.

- ☞ Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- ☞ Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Automatisk (overfaldssikring)

Aktivering/deaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):



- ☞ Tryk på knappen, indtil du hører et lydsignal og en meddelelse vises på skærmen.

i Transport af lange eller store genstande

Når du trykker på centrallåsknappen, låses bilen op.

Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

Nødprocedurer

Mistede nøgler, fjernbetjening, elektronisk nøgle

Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation samt mærkaten med nøglekoden (hvis du har den). CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til bestilling af en ny nøgle.

Oplåsning/låsning af hele bilen med nøglen

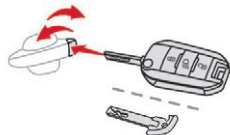
Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, som den skal.
- Batterifejl.
- Hvis bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

I det første tilfælde skal batteriet i fjernbetjeningen udskiftes.

I det andet tilfælde skal fjernbetjeningen nulstilles.

Se de pågældende afsnit.



- ☞ Sæt nøglen i dørlåsen.
- ☞ Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at låse/låse bilen op.
- ☞ Drej nøglen bagud igen inden for 5 sekunder efter låsning for at superlåse bilen.

På bilmodeller uden alarm lyser afviserblinket i nogle sekunder for at bekræfte, at superlåsningen er fuldført.

i Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne funktion ikke ved låsning med nøglen. Hvis alarmeren er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:

- Funktionsfejl i centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

! I tilfælde af fejl på centrallåssystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Førerens dør

- ☞ Drej nøglen bagud for at låse den eller fremad for at låse den op.

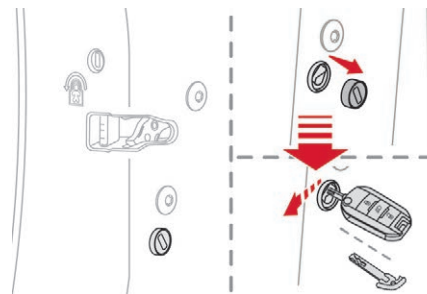
Passagerdøre

Oplåsning

- ☞ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning

- ☞ Åbn døren.
- ☞ Kontroller, at børnesikringen på bagdøre ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.

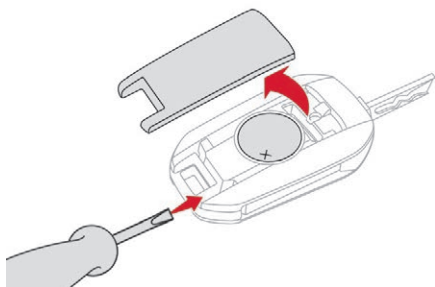


- ☞ Afmonter den sorte prop på dørkanten (f.eks. højre bagdør) med nøglen.
- ☞ Sæt nøglen i hullet uden at presse, og flyt palen sideværts mod dørens inderside uden at dreje den.
- ☞ Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
- ☞ Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

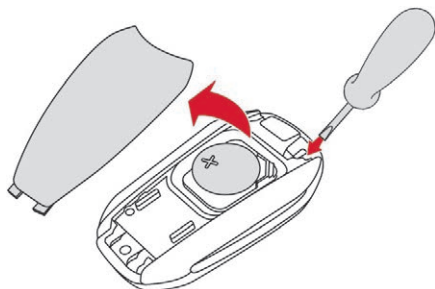
Udskiftning af batteri

Der vises en meddelelse i instrumentgruppen, når batteriet skal udskiftes.

Model uden Nøglefri adgang og start
Batteritype: CR1620/3 V.



Model med nøglefri adgang og start
Batteritype: CR2032/3 V.



- ☞ Afhængt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- ☞ Tag det brugte batteri ud.
- ☞ Isæt det nye batteri med polerne vendt rigtigt og hægt dækslet på huset.

☞ Nulstil fjernbetjeningen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **nulstilling af fjernbetjeningen**.



Smid ikke fjernbetjeningens batterier ud. De indeholder metaller, der er skadelige for miljøet. Aflever dem på et autoriseret indsamlingssted.

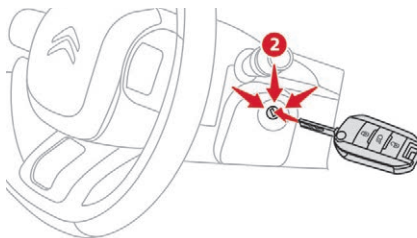
Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.



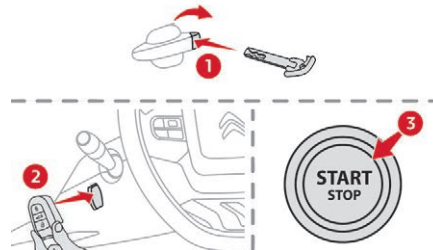
Kontakt snarest muligt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter.

Version uden Nøglefri adgang og start



- ☞ Afbrud tændingen.
 - ☞ Sæt nøglen i position **2 (tænding tilsluttet)**.
 - ☞ Tryk på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
 - ☞ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.
- Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Model med nøglefri adgang og start



- ☞ Sæt den mekaniske nøgle i låsen for at oplåse bilen.
- ☞ Placer den elektroniske nøgle mod nødlæseren på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
- ☞ **Med manuel gearkasse:** Sæt gearvælgeren i frigear, og træng koblingen i bund.

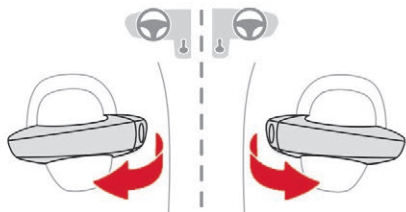
☞ **Med automatgearkasse:** Vælg position **P**, og træd bremsepedalen i bund.

☞ Slå tændingen til ved at trykke på knappen **START/STOP**.

Nu fungerer den elektroniske nøgle igen.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Døre Åbning Udefra



☞ Træk i dørgrebet efter oplåsning af bilen, eller når den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start er i registreringsområdet.

i Når selektiv oplåsning er aktiveret, kan førerdøren åbnes blot ved et tryk på fjernbetjeningens oplåsningsknap.

Indefra



☞ Træk i det indvendige dørgreb på en af fordørene; hele bilen låses op.

i Når selektiv oplåsning er aktiveret:

- Åbning af førerdøren oplåser kun førerdøren (hvis bilen ikke i forvejen er helt oplåst).
- Åbning af en af passagerdørene oplåser resten af bilen.

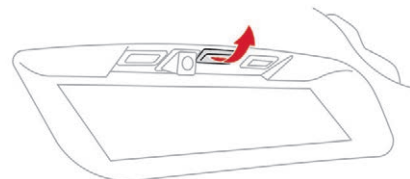
i Det indvendige dørgreb på bagdørene fungerer ikke, hvis børnesikringen er aktiveret.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **børnesikringen**.

Lukning

Hvis en af bilens døre ikke er lukket rigtigt:

- **Når motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen.
- **Når bilen kører (over 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen efterfulgt af et lydsignal.

Bagagerum Åbning



- ☞ Tryk på den venstre knap midt på bagklappen, når bilen er låst op, eller når den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start er i registreringsområdet.
- ☞ Løft bagklappen.

i Når den selektive oplåsning aktiveres, skal den elektroniske nøgle være tæt på bilens bagende.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **fjernbetjeningen** eller **nøglefri adgang og start**.

! Hvis der er fejl eller det er vanskeligt at åbne eller lukke bagklappen, skal du snarest muligt få det kontrolleret på et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at undgå en forværring af problemet, så bagklappen risikerer at lukke utilsigtet og forårsage alvorlig personskade.

! Bagklappen er ikke beregnet til montering af en cykelholder.

Lukning

☞ Luk bagklappen med det indvendige greb.

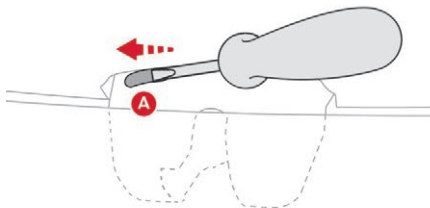
Hvis bagklappen ikke er ordentligt lukket:

- **Når motoren er i gang eller bilen kører (hastighed under 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen.
- **Når bilen kører (over 10 km/t)**, bliver der vist en meddelelse på skærmen, efterfulgt af et lydsignal.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Oplåsning af bagklap



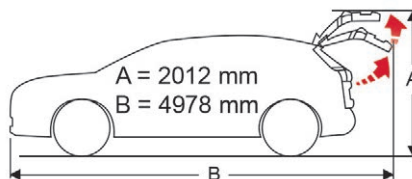
- ☞ Vip bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.
- ☞ Sæt en lille skruetrækker i åbningen A i låsen.
- ☞ Flyt låsepalen til venstre.

Låsning af bagklappen

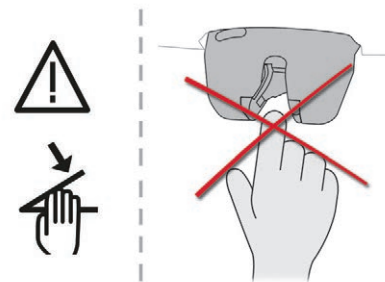
Hvis problemet vedvarer, vil bagklappen forblive låst efter åbning og lukning.

Bagklap med håndfri funktion

Den motorstyrede bagklap må kun betjenes, mens bilen holder stille.



! Kontroller, at der er plads nok til at åbne den motorstyrede bagklap.



! Stik aldrig en finger ind i den motorstyrede bagklaps låsesystem. Der er risiko for alvorlig personskade!

Antiklemfunktion

Den motorstyrede bagklap har en anordning, der registrerer forhindringer og automatisk afbryder og vender bevægelsesretningen nogle cm, så bagklappen kommer fri af forhindringen. Vær opmærksom på, at denne antiklemfunktion ikke er aktiv ved lukningens afslutning (ca. 1 cm før fuldstændig lukning).

- !** For at undgå at nogen kommer til skade ved at komme i klemme, når den motorstyrede bagklap åbnes og lukkes:
- Skal du sørge for, at ingen opholder sig tæt på bilens bagende
 - Skal du holde øje med bagsædepassagererne, især børn

Cykelholder/Anhængertræk

Den motoriserede bagklap er ikke beregnet til en cykelholder.

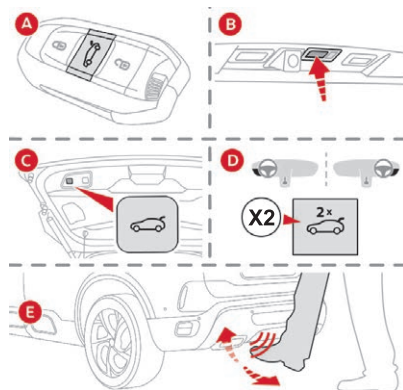
Hvis en cykelholder monteres på anhængertrækket med kabeltilslutning på anhængerstikket, vil den motoriserede bagklaps funktion automatisk være deaktiveret. Det er vigtigt at frakoble den motorstyrede bagklap ved anvendelse af anhængertræk eller cykelholder, der ikke er godkendt af CITROËN.

Motorstyret betjening



Bagklappens motorstyringsfunktion aktiveres/deaktiveres i touch-skærmens menu **Bil/Kørsel**.

Som standard er denne funktion deaktiveret.



Der er flere muligheder for at betjene den motorstyrede bagklap:

- Med den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet.
- Med betjeningsknappen udvendigt på bagklappen.
- Med betjeningsknappen indvendigt på bagklappen.
- Med knappen på instrumentbordet.
- Med den håndfri funktion under bagkofangeren.

Åbning/lukning

- Tryk på den midterste knap **A** på den elektroniske nøgle, og hold den inde.
- eller
- Tryk på bagklappens udvendige knap **B** med den elektroniske nøgle på dig.

eller

- Tryk på bagklappens indvendige knap **C** (kun lukning).

eller

- Tryk to gange efter hinanden på knap **D** på instrumentbordet.

eller

- Brug den "håndfri" adgang **E** med den elektroniske nøgle på dig ved at foretage en hurtig sparkebevægelse under bagkofangeren.

Registreringen bekræftes med et lydsignal.

i Bagklappen åbner enten helt som standardindstilling eller til den indstillede position i hukommelsen. Bagklappens motorstyringsfunktion ikke er aktiveret, åbnes bagklappen på disse måder. Ved åbning af bagklappen med knap **A**, **B** eller **E** kan du låse bilen eller blot bagklappen op først, hvis separat oplåsning af bagklappen er aktiveret. Ved lukning af bagklappen med den "håndfri" adgang kan du låse bilen.

i Du kan stoppe bagklappen, hvis det ønskes.
Ved endnu et tryk på en af disse knapper stoppes bagklappens bevægelse.
Når bagklappen er stoppet, bevæger den sig i den modsatte retning ved endnu et tryk på en af disse knapper.

Håndfri åbning af bagklap

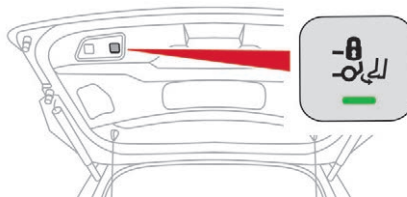


Håndfri åbning af bagklap-funktionen aktiveres/deaktiveres på berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Som standard er denne funktion deaktiveret.

! Stå stabilt, inden du foretager den hurtige sparkebevægelse.
Pas på ikke at ramme udstødningssystemet, som kan være varmt. Du risikerer at brænde dig!

Automatisk låsning med funktionen "Håndfri åbning af bagklap"



Tryk på denne knap for aktivere/deaktivere bilens automatiske låsning, når bagklappen lukkes ved hjælp af funktionen "håndfri åbning af bagklap" (bekræftes ved, at den grønne kontrollampe tænder/slukker).

Indstilling af åbningsposition

Sådan **gemmes** en position til begrænsning af den motorstyrede bagklaps åbningsvinkel:

- ☞ Åbn bagklappen til den ønskede position enten manuelt eller ved at trykke på knappen.
- ☞ Tryk i mere end 3 sekunder på knappen **C** eller på den udvendige knap **B** (lagringen bekræftes med et kort lydssignal).

i Lagring er ikke mulig, før åbningshøjden mellem bagklappens lave og høje position er mere end eller lig med 1 meter.

Sådan **slettes** den gemte position:

- ☞ Åbn bagklappen til en vilkårlig position.
- ☞ Tryk i mere end 3 sekunder på knappen **C** eller på den udvendige knap **B** (sletningen bekræftes med et langt lydssignal).

Manuel betjening

Bagklappen kan betjenes manuelt, også selvom den motorstyrede funktion er aktiveret. Bagklappen skal stå stille.
Når du åbner og lukker en motorstyret bagklap manuelt, er der ingen assistance fra gasfjedrene. Det er derfor helt normalt, at der er modstand ved åbning og lukning.

i Ved at åbne og lukke bagklappen flere gange efter hinanden kan el-motoren blive overophedet, hvilket gør, at bagklappen hverken kan åbnes eller lukkes.
Lad el-motoren køle af i mindst 10 minutter, inden du betjener bagklappen igen.
Hvis du ikke kan vente, skal du betjene den manuelt.

Manuel lukning af den motorstyrede bagklap i tilfælde af fejl

Dette er **kun nødvendigt, hvis bagklapmotoren svigter.**

Hvis fejlen skyldes batteriet, anbefales det at genoplade eller skifte det, mens bagklappen er **lukket**.

Det kan kræve større kraft at lukke bagklappen i så fald.

☞ Luk bagklappen forsigtigt (så langsomt som muligt) uden at smække den ved at trykke midt på den.

! Luk ikke bagklappen ved at trykke i en af siderne, da den kan blive beskadiget!

Forholdsregler

! Sådan undgår du uønsket åbning af bagklappen, når anhængertrækket er i brug:

- Deaktiver håndfri åbning af bagklap på bilens konfigurationsmenu.
- Eller fjern den elektroniske nøgle fra førerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.

i Om vinteren

Fjern eventuel sne, eller vent, indtil isen er smeltet, inden du trykker på knappen til automatisk åbning af den motorstyrede bagklap for at undgå funktionsproblemer.

i Ved vask

Når bilen vaskes i vaskehal, skal du huske at låse den for at undgå enhver risiko for uforudset åbning.

Anbefalinger vedrørende funktionen "Adgang med hænderne fulde"

Hvis du efter flere sparkeforsøg ikke kan åbne bagklappen, skal du vente i nogle få sekunder, før du prøver igen.

Funktionen deaktiveres automatisk i tilfælde af kraftigt regn- eller snevejr.

Hvis det ikke virker, skal du kontrollere, at den elektroniske nøgle ikke er udsat for en elektromagnetisk forureningskilde (smartphone osv.).

Funktionen kan forstyrres ved anvendelse af benprotese.

Denne funktion virker måske ikke korrekt, hvis bilen er udstyret med en trækkrog.

Under visse omstændigheder kan bagklappen åbne eller lukke af sig selv, især hvis:

- Du sætter en anhænger på eller hægter den af.
- Du monterer eller afmonterer en cykelholder.
- Du sætter cykler på eller fjerner cykler fra en cykelholder.
- Du sætter eller løfter noget bag bilen.
- Et dyr nærmer sig bagkofangeren.
- Du vasker bilen.
- Bilen serviceres.
- Du får adgang til reservehjulet (afh. af version).

For at undgå denne funktionstype skal du fjerne den elektroniske nøgle fra registreringsområdet eller deaktivere den "Adgang med hænderne fulde".

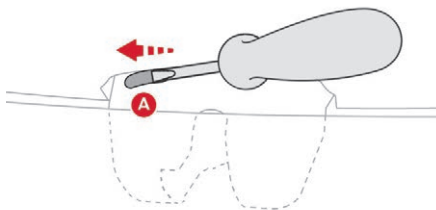
! Efter installering af en anhængerenhed, er det afgørende, at du kontakter en CITROËN forhandler eller et kvalificeret værksted, så det tages til efterretning af registreringssystemet. Ellers er der risiko for defekt i "Adgang med hænderne fulde" funktionen.

Nødfunktion

Mekanisk oplåsning af bagklap i tilfælde af fejl på batteriet eller centrallåsesystemet.

Oplåsning

- ☞ Slå bagsæderne ned for at få adgang til låsen indefra i bagagerummet.



- ☞ Sæt en lille skruetrækker i åbningen A i låsen for at låse bagklappen op.
- ☞ Flyt låsepalen mod venstre.

Låsning efter lukning

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, forbliver den låst.

Alarm



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud. Omfatter følgende typer af overvågning:

- **Udvendig overvågning:**
System, der kontrollerer, om noget står åbent på bilen. Alarmen aktiveres, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelm.
- **Kabineovervågning:**
Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen. Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.
- **Løftesikring:**
System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning. Alarmen udløses, hvis bilen løftes eller flyttes, eller der skubbes til den.

! Selvbeskyttende funktion: System, der kontrollerer, om dets komponenter er frakoblet. Alarmen aktiveres, hvis batteriet, knappen eller ledningerne til hornet afbrydes eller beskadiges.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for arbejde på alarmsystemet.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

- ☞ Stop motoren, og stig ud af bilen.
- ☞ Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller med nøglefri adgang og start-systemet.

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker lampen i knappen 1 gang i sekundet, og afviserblinkene lyser i ca. 2 sekunder.

Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 sekunder og kabineovervågningen og løftesikringen efter 45 sekunder.

! Hvis en af dørene, bagklappen, motorhjelm mv. ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige alarmovervågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

Deaktivering

- ☞ Lås bilen op med fjernbetjeningen eller med nøglefri adgang og start-systemet.
- Med fjernbetjeningen:



Kort tryk



Langt tryk

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Udløsning af alarmen

Dette angives ved, at sirenen lyder og afviserblinkene aktiveres i 30 sekunder. Funktionerne til kabine- og hældningsovervågning forbliver aktive, indtil 10. gang alarmen udløses. Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen tilsluttes, holder lampen straks op med at blinke.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Du skal frakoble kabineovervågningen for at undgå uregelmæssig udløsning af alarmen i visse tilfælde som f.eks.:

- Et dyr efterlades i bilen.
- En rude står på klem
- Vask af bilen.
- Hjulskift.
- Bugsering af bilen.
- Transport med skib.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring



- ☞ Afbryd tændingen, og tryk på knappen inden for 10 sekunder, indtil kontrollampen lyser konstant.
- ☞ Stig ud af bilen.
- ☞ Lås straks bilen med fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start-systemet.

Det er kun den udvendige overvågning, der aktiveres. Kontrollampen blinker én gang i sekundet.

Systemet skal deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes, for at fungere.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

- ☞ Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet.
- ☞ Genaktiver alarmsystemet som normalt.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

- ☞ Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

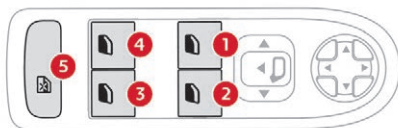
- ☞ Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.
- ☞ Åbn døren. Alarmen aktiveres.
- ☞ Tilslut tændingen, alarmen afbrydes. Lampen i knappen slukker.

Funktionsfejl

Når tændingen tilsluttes, og kontrollampen i knappen lyser konstant, indikerer det en funktionsfejl i systemet.

Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elruder



1. Forrest, venstre.
2. Forrest, højre.
3. Bagest, højre.
4. Bagest, venstre.
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne.

Manuel funktion

Tryk på knappen eller træk let i den (uden at passere modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

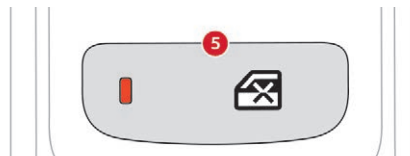
- ☞ Tryk på/træk i kontakten (forbi modstandspunktet) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper kontakten.
- Ruden stopper, når kontakten betjenes igen.

i El-rudekontakterne er fortsat funktionsdygtige i ca. 45 sekunder, efter at tændingen er afbrudt. Derefter kan el-ruderne ikke længere betjenes. Tilslut tændingen igen for at aktivere dem.

Antiklemfunktion

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den og sænkes straks delvist.

Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne



Tryk på knappen **5** for at spærre betjeningen af bagruderne, uanset position, af hensyn til børns sikkerhed.

Den røde lampe i knappen lyser efterfulgt af en meddelelse, der bekræfter aktiveringen af systemet. Den lyser konstant, så længe systemet er deaktiveret.

De bageste elruder kan stadig betjenes med førerens betjeningsknapper.

Nulstilling af elruder

Hvis batteriet har været frakoblet, eller hvis ruderne ikke bevæger sig normalt, skal antiklemfunktionen nulstilles.

Antiklemfunktionen fungerer ikke, mens den nulstilles.

Udføres for hver rude:

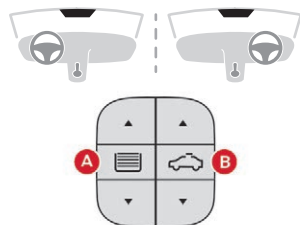
- ☞ Åbn ruden helt, og luk den igen. Den lukker trinvis et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
- ☞ Hold knappen trukket tilbage i mindst 1 sekund, efter at ruden er lukket.

! Hvis noget kommer i klemme i en elrude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap. Ved aktivering af betjeningsknapperne til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt. Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt. Hold især øje med børn ved betjening af ruderne. Vær opmærksom på passagerer og/eller andre tilstedeværende ved lukning af ruderne med den elektroniske nøgle eller "nøglefri adgang og start"-systemet.

Oplukkeligt panoramasoltag

Panoramasoltaget består af en skyderude i taget og en lysuigennemtrængelig afskærmning, der kan åbnes uafhængigt. Ved åbning af soltaget åbner solafskærmningen automatisk.

☞ Panoramasoltaget og solafskærmningen betjenes med knapperne på loftsconsollen.



A. Betjeningsknap til solafskærmning

B. Betjeningsknap til soltag

Soltaget eller solafskærmningen kan betjenes, når tændingen er slået til (hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet), motoren er i gang, i STOP-funktionen med Stop & Start og i op til 45 sekunder, efter at tændingen er slået til eller efter låsning af bilen.

! Før betjening af knapperne til soltaget og solafskærmningen skal det kontrolleres, at der ikke er hindringer for bevægelsen. Vær især opmærksom på børn ved betjening af soltaget og solafskærmningen. Hvis soltaget eller solafskærmningen rammer en forhindring, skal du aktivere soltaget eller solafskærmningen i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap. Føreren skal sørge for, at passagererne betjener soltaget og solafskærmningen rigtigt.

Klemsikring

Hvis soltaget eller solafskærmningen forhindres i at lukke, skifter bevægelsesretningen automatisk. Tagets anti-klemfunktion fungerer ved hastigheder op til 120 km/t.

Forholdsregler

! Stik ikke hoved eller arme op gennem det åbne soltag under kørsel på grund af risiko for alvorlig personskade!

! Kontroller, at eventuel bagage eller transporttilbehør på taget ikke forhindrer soltagets bevægelse. Placer ikke tunge genstande på soltagets skyderude.

! Hvis soltaget er vådt efter et regnskyl eller en bilvask, skal du vente, indtil det er tørt, inden du åbner det. Åbn ikke soltaget, hvis det er dækket af sne eller is, på grund af risikoen for beskadigelse! Brug udelukkende plastskrabere til at fjerne is eller sne fra soltaget.

! Kontroller soltagets tætningslister jævnligt (for støv, visne blade osv.). Ved bilvask skal du kontrollere, at soltaget er lukket rigtigt og holde højtryksrenserens munding mindst 30 cm fra tætningslisterne.

! Efterlad aldrig bilen med åbent soltag.

Funktion

Når soltaget åbnes helt, bevæger skyderuden sig til delvist åben position og glider dernæst hen over taget. Den kan placeres i alle mellemliggende positioner.

i Alt efter bilens hastighed kan den delvist åbne position variere af hensyn til kørestøj.

Åbning og lukning

- ☞ **Åbn** panoramasoltaget og solafskærmningen ved at trykke **bagest** på knappen.
- ☞ **Luk** panoramasoltaget og solafskærmningen ved at trykke **forrest** på knappen.

Betjening af knapper

- ☞ Ved betjening af en knap ud over modstandspunktet åbnes eller lukkes soltaget helt direkte.
- ☞ Hvis der trykkes på knappen igen, stopper soltaget.
- ☞ Hvis du holder en knap inde (uden at passere modstandspunktet), stopper soltaget eller solafskærmningen, når du slipper knappen.
- ☞ Med soltaget lukket: Når der trykkes én gang uden at passere modstandspunktet, bevæger soltaget sig til delvist åben position.
- ☞ Med soltaget delvist lukket: Når der trykkes én gang uden at passere modstandspunktet, åbner eller lukker soltaget helt.

i Du kan lukke soltaget og ruderne, og derefter også solafskærmningen, ved at trykke på dørlåseknappen og holde den inde. De stopper, når du slipper låseknappen.

i Lukningen af solafskærmningen afhænger af soltagets position. Solafskærmningen kan ikke betjenes længere end til skyderudens forkant. Ved samtidig betjening af soltaget og solafskærmningen stopper solafskærmningen automatisk eller starter igen alt efter soltagets position.

Nulstilling

Når batteriet har været afbrudt eller i tilfælde af en fejl i eller rykvis bevægelse af soltaget eller solafskærmningen, skal der udføres nulstilling:

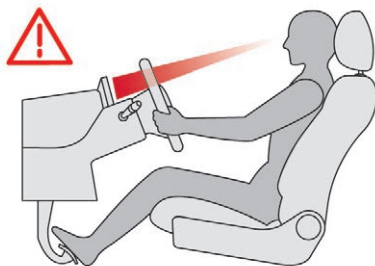
- ☞ Kontroller, at der ikke er hindringer for soltaget og solafskærmningen, og at tætningslisterne er rene.
- ☞ Luk taget og solafskærmningen helt, når tændingen er tilsluttet.
- ☞ Tryk på den forreste del af knappen **B** og hold den inde, indtil taget og solafskærmningen bevæger sig en anelse, og hold derefter knappen inde i yderligere 1 sekund, før den slippes.
- ☞ Vent 2 sekunder, og tryk derefter på den forreste del af knappen **B** og hold den inde. Solafskærmningen og taget vil åbne og lukke, hver for sig. Når de begge er helt lukket igen, skal knappen holdes inde i yderligere 2 sekunder og slippes.

i Hvis der optræder funktionsfejl, skal proceduren udføres igen.

Korrekt kørestilling

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

- Nakkestøttens højde.
- Sæderyglænets hældning.
- Siddehyndens højde.
- Sædets position frem/tilbage.
- Rattets højde og længde.
- Sidespejle og bakspejl.



! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

Forsæder

Pas på ved flytning af forsæderne

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sæderne kun indstilles, når bilen holder stille.

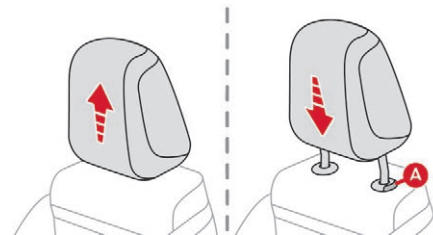
! Inden du flytter sædet bagud, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer for sædet i hele dets vandring. Ellers kan passagerer på bagsædet risikere at komme i klemme, eller sædet kan sætte sig fast på grund af pladskrævende genstande på gulvet bag sædet.

Nakkestøtter foran

Højdejustering

i Nakkestøtten er korrekt indstillet, når toppen af nakkestøtten flugter med toppen af hovedet.

2-positions justering



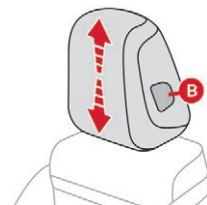
Op:

☞ Træk nakkestøtten op til den ønskede højde, hvor den klikker på plads.

Ned:

☞ Tryk på knap **A**, og sænk nakkestøtten til den ønskede højde.

4-positions justering

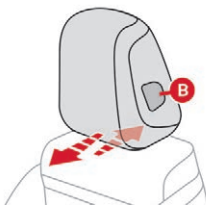


Op:

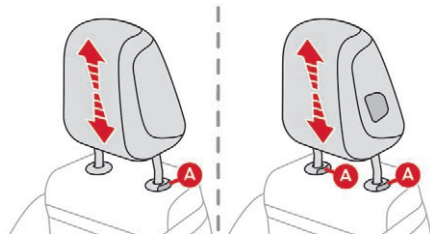
☞ Træk nakkestøtten op til den ønskede højde, hvor den klikker på plads.

Ned:

- Tryk på knap **B**, og sænk nakkestøtten til den ønskede højde.

Justering af vinklen**4-vejs justeringsmodel**

- Tryk på knap **B**, hold den inde, og skub den nedre del af nakkestøtten frem eller tilbage.

Afmontering af nakkestøtter

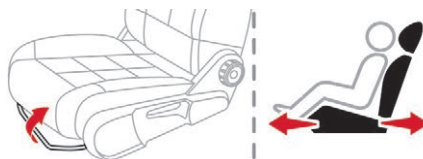
- Træk nakkestøtten helt op.

- Tryk på knap(perne) **A** (afhængigt af bilmodellen) for at udløse nakkestøtten, og fjern den helt.
- Læg nakkestøtten et sikkert sted.

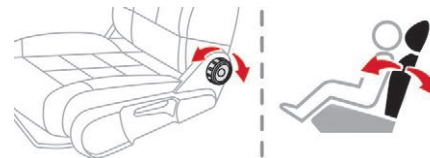
Montering af en nakkestøtte

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne på ryglænet.
- Skub nakkestøtten helt ned til stoppunktet.
- Tryk på knap(perne) **A** (afhængigt af bilmodellen) for at udløse nakkestøtten, og sæt den helt ned.
- Juster nakkestøttens højde.

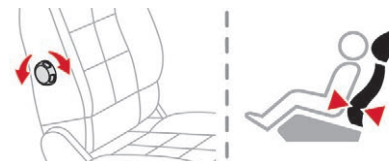
! Kør aldrig med afmonterede nakkestøtter. De skal være på plads og indstillet korrekt til personen.

Manuelt justerbare sæder**Frem/tilbage**

- Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.
- Slip grebet for at fastlåse sædepositionen i et af hakkene.

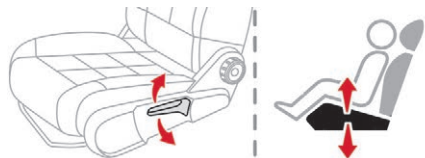
Ryglænets hældning

- Drej grebet frem eller tilbage.

Lændestøtte**(kun førersiden)**

- Drej knappen frem eller tilbage til den ønskede lændestøtte.

Højde

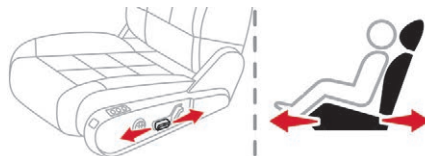


- ☞ Træk grebet op for at hæve sædet eller ned for at sænke det, så mange gange det er nødvendigt til den ønskede position.

Sæder med elektrisk indstilling

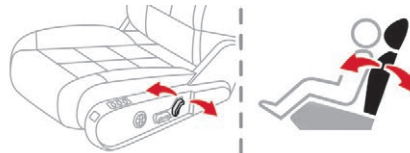
i Disse indstillinger skal foretages, mens motoren er i gang, for at undgå at batteriet aflades.

Frem/tilbage-justering



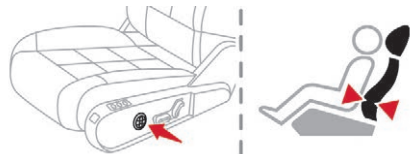
- ☞ Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

Vipning af ryglæn



- ☞ Vip grebet helt frem eller helt tilbage.

Elektrisk indstilling af lændestøtte

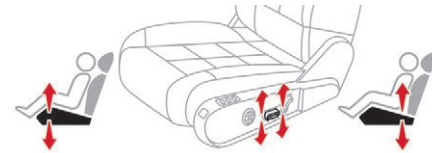


Dette hjul indstiller lændestøtten i dybden og højden uafhængigt af hinanden.



- ☞ Tryk på grebet fortil eller bagtil, og hold det i stillingen for at øge eller mindske lændestøtten.
- ☞ Tryk øverst eller nederst på knappen, og hold den i stillingen for at hæve eller sænke lændestøtten.

Sædepudens højde og hældning



- ☞ Vip op eller ned bagest på grebet til den ønskede højde.
- ☞ Vip op eller ned forrest på grebet til den ønskede hældning.

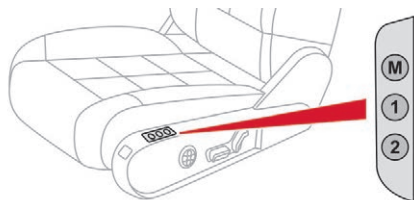
Komfortfunktioner

Lagring af sædepositioner i hukommelsen

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Denne funktion i forbindelse med førersædets elektriske indstilling gør det muligt at gemme to sædepositioner, så det er nemt at indstille sædet ved hyppige førerskift.

Både den elektriske indstilling af sædet og af sidespejlene bliver gemt i hukommelsen.



Med knap M/1/2

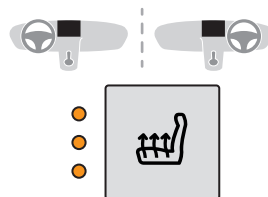
- ☞ Sæt dig på sædet, og tilslut tændingen.
 - ☞ Indstil sædet og sidespejlene.
 - ☞ Tryk på knap **M**, og tryk på knap **1** eller **2**, inden der er gået 4 sekunder.
- Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er gemt. Ved lagring af en ny sædeposition annulleres den eksisterende indstilling.

Aktivering af en lagret sædeposition

Med tilsluttet tænding eller motoren i gang

- ☞ Tryk på knap **1** eller **2** for at aktivere den ønskede sædeposition.
- Et lydssignal bekræfter, at indstillingen er udført. Sædeindstillingen kan afbrydes ved at trykke på knap **M**, **1** eller **2** eller ved at bruge et af sædegrebene.
- Sædepositioner i hukommelsen kan ikke aktiveres under kørsel.
- Aktivering af sædepositioner i hukommelsen er ikke muligt 45 sekunder efter, at tændingen er afbrudt.

Sædevarme



- ☞ Tryk på knappen til det sæde, du sidder på.
- ☞ Varmen reguleres i trin for hvert tryk; det tilsvarende antal lamper lyser (lav/middel/høj).
- ☞ Tryk på knappen igen, indtil alle lamperne er slukket.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.



Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.

Reducer varmen snarest muligt.

Sluk for funktionen, når sædevarmen og varmen i kabinen har nået et passende niveau. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof bruger bilen.

! Længere tids brug frarådes personer med følsomt hud.

Der er risiko for brandskader for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).

Der er risiko for overophedning af systemet i tilfælde af brug af isolerende materiale, f.eks. puder eller sædebetræk.

Brug ikke systemet:

- Med fugtigt tøj på.
 - Hvis der er monteret barnestole.
- Korrekt brug af varmelegemet i sædet:
- Læg ikke tunge genstande på sædet.
 - Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
 - Læg ikke skarpe genstande på sædet.
 - Spild ikke væske på sædet.

Sådan undgås kortslutning:

- Brug ikke flydende produkter til rengøring af sædet.
- Brug aldrig varmfunktionen, hvis sædet er vådt.

Flerpunktsmassage

Dette er en funktion til at vælge en massagetype og indstille intensiteten. Systemet fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-tilstand for Stop & Start.

Massageindstillingerne foretages på berøringsskærmen. Funktionen aktiveres ved hjælp af knappen på forsædet.



- Tryk på denne knap. Lampen i knappen lyser.

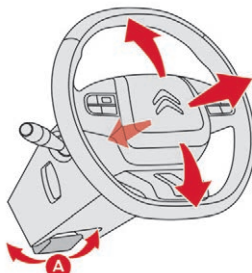
Funktionen aktiveres med det samme med de senest gemte indstillinger, og siden med indstillinger bliver vist på berøringsskærmen. Hvis indstillingerne er passende, skiftes der automatisk til den oprindelige skærmvisning, medmindre du foretager ændringer.

Sådan ændrer du indstillingerne:

- Vælg en anden massagetype af de 5 mulige.
- Vælg mellem 3 indstillinger for massageintensitet: **1** (Let), **2** (Normal) eller **3** (kraftig).

Ændringerne aktiveres med det samme. Når systemet aktiveres, starter en 1-times massagecyklus, der består af 6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause. Systemet stopper automatisk efter afslutning af cyklussen, og lampen i knappen slukker.

Indstilling af rat



- Når bilen holder stille: Træk i betjeningsgrebet **A** for at låse rattets indstillingsmekanisme op.
- Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
- Skub betjeningsgrebet **A** frem for at låse rattets indstillingsmekanisme.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle Sidespejle

Spejlene kan indstilles, så du kan se bagud langs bilens sider ved overhalinger eller parkering.

De kan også foldes ind ved parkering, hvor der ikke er meget plads.

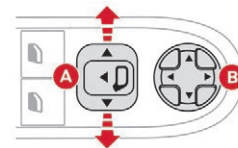
Afdugning/afrimning



Hvis bilen har varme i spejlene, afdugges eller afrimes de ved at tænde for el-bagruden.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

Indstilling



- Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
- Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
- Sæt knappen **A** i midterpositionen igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres. Det, du ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til. Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Indfoldning

☞ Udefra: Bilen låses med fjernbetjeningen eller nøglen.



☞ Indefra: Træk knap **A** bagud fra midterpositionen, når tændingen er tilsluttet.

i Hvis sidespejlene er foldet ind med knap **A**, foldes de ikke ud ved oplåsning af bilen. I så fald skal du trække i knap **A** igen.

Udfoldning

☞ Udefra: Lås bilen op med fjernbetjeningen eller nøglen.

☞ Indefra: Træk knap **A** bagud til midterpositionen, mens tændingen er slået til.

i Ind- og udfoldning af sidespejlene ved låsning og oplåsning af bilen kan deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

i Hvis nødvendigt kan sidespejlene foldes ind manuelt.

Automatisk nedvipning i bakgear

Systemet vipper automatisk sidespejlene ned, så du kan se vejen ved parkeringsmanøvrer i bakgear.

Når der skiftes til bakgear, og motoren er i gang, vipper sidespejlene ned.

De vipper tilbage igen:

- Nogle sekunder efter, at der er skiftet fra bakgear.
- Når hastigheden er over 10 km/t.
- Når motoren stoppes.



Denne funktion aktiveres og deaktiveres på fanen **Andre indstillinger** i berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Bakspejl

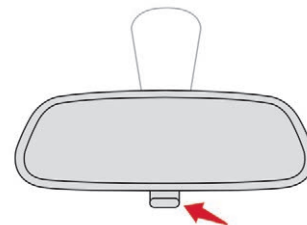
Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Indstilling

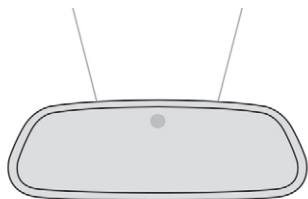
☞ Indstil bakspejlet, så spejlet er i "dagposition".

Dag-/nat-position



- ☞ Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
- ☞ Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Automatisk elektrokromspejl



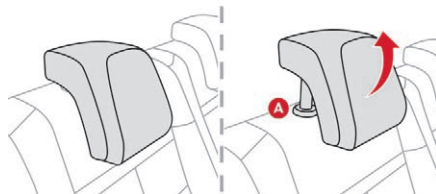
Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition ved hjælp af en føler, som måler styrken af bagfrakommende lys.

i For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til bakgear.

Bagsæder

De 3 sæder på 2. række er individuelle og lige brede. Ryglænene kan vippes til den ønskede stilling alt efter behov for bagageplads.

Nakkestøtter på bagsæder



Der er 2 positioner:

- I **høj position**, når sædet er i brug:
 - ☞ hæv nakkestøtten til stoppunktet.
- I **lav position**, når sædet ikke bruges:
 - ☞ Tryk på knapperne **A** for at udløse nakkestøtten, og sæt den helt ned.

Nakkestøtterne på bagsæderne kan afmonteres.

Afmontering af en nakkestøtte:

- ☞ Træk nakkestøtten helt op.
- ☞ Tryk på knapperne **A** for at udløse nakkestøtten, og afmonter den helt.
- ☞ Læg nakkestøtten væk.

Montering af en nakkestøtte:

- ☞ Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- ☞ Tryk nakkestøtten helt ned.
- ☞ Tryk på knapperne **A** for at udløse nakkestøtten, og sæt den helt ned.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret. Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

Frem/tilbage-justering

! Sæderne må kun nedfældes og rejses op, mens bilen holder stille.

Sæderne kan justeres hver for sig.

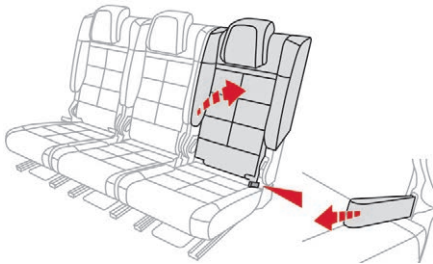


- ☞ Løft grebet, og skub sædet frem eller tilbage.

i Når ryglænet er nedfældet, kan sædet ikke længere skydes frem eller tilbage.

Ryglænets hældning

Der er flere forskellige indstillingspositioner.



- ☞ Flyt sædet frem.
- ☞ Træk stroppen frem, og vip ryglænet til den ønskede position.

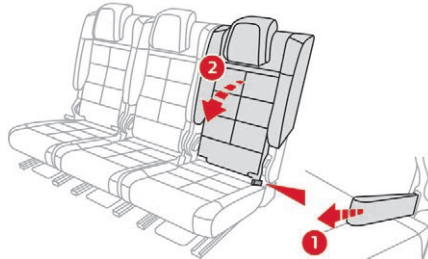
Nedfældning af ryglæn

! Ryglænene må kun nedfældes, mens bilen holder stille.

Gør først dette:

- ☞ Sænk nakkestøtterne.
- ☞ Kør om nødvendigt forsæderne frem.
- ☞ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).

- ☞ Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne er strammet rigtigt op ad stolperne, at sikkerhedsselen ved midtersædet er trukket væk, og at de 3 sikkerhedssellers selelåse er placeret rigtigt i opbevaringspositionen.



- ☞ Træk i strop 1 med et fast træk for at udløse ryglænet.
- ☞ Før ryglænet 2 på plads i vandret position.

Oprejsning af ryglæn

! Inden ryglænene ved ydersæderne vippes op i normalpositionen, skal der tages fat i sikkerhedsselen, som skal holdes på plads imens.

- ☞ Rejs ryglænet 2 op, og skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.

- ☞ Kontroller, at stroppen 1 til udløseren er korrekt på plads igen.
- ☞ Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød. Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Varme og ventilation

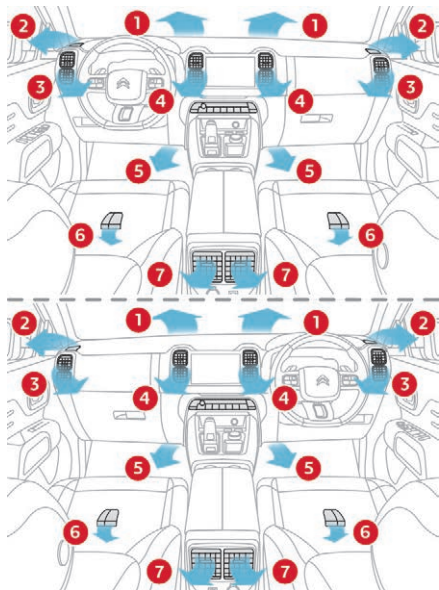
Lufttilførsel

Luften i kabinen filtreres og tilføres enten udefra via gitteret under forruden eller kommer inde fra kabinen og recirkuleres.

Betjeningsknapper

Betjeningsknapperne er i berøringsskærmens berøringsskærm menu "**Klima**anlæg", og de er også placeret på betjeningspanelet i midterkonsollen.

Luftfordeling



1. Luftdyser til afdugning/afrimning af forruden
2. Luftdyser til afdugning/afrimning af de forreste sideruder.
3. Indstillelige luftdyser i siden.
4. Indstillelige luftdyser i midten.
5. Luftdyser til forreste fodrum

6. Luftdyser til fodrum bagest.
7. Indstillelige luftdyser med blæser (afhængigt af version).

Anbefaling

i Brug af ventilations- og klimaanlægget

- ☞ For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- ☞ Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- ☞ Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.
- ☞ Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

! Undlad at køre i længere tid med ventilationen slået fra eller med recirkulation af kabineluften på grund af risikoen for tildugning og dårlig luftkvalitet!

☘ Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at starte ventilatoren i nogle minutter. Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornyes hurtigt.

i Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.

i Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

- ☞ Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt.

Vi anbefaler at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).

- ☞ For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne.

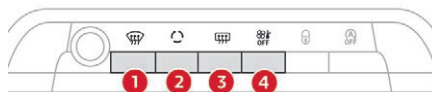
i Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.

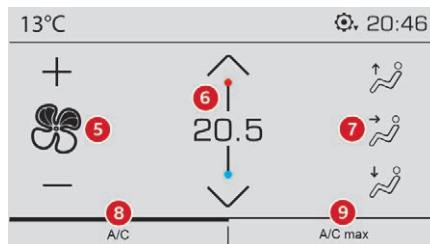
Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Manuelt klimaanlæg



Tryk på menuknappen **Klimaanlæg** under berøringsskærmen for at åbne siden med systemets betjeningsfunktioner.



1. Automatisk afdugningsprogram.
2. Recirkulation af kabineluft.
3. Afdugning/afrimning af bagruden.
4. Slukning af anlæg.
5. Regulering af lufttilførsel.
6. Temperaturindstilling.
7. Regulering af luftfordeling.
8. Tænd/sluk for klimaanlæg.
9. Maks. køleluft

Klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.

Temperaturindstilling

- ☞ Tryk på en af pilene **6** for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

- i Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil der står **LO** eller **HI**, for enten maksimal køling eller opvarmning af kabinen.

Regulering af lufttilførsel

- ☞ Tryk på en af knapperne **5** for at øge (+) eller reducere (-) blæserhastigheden. Lyset i symbolet for lufttilførsel (blæser) øges gradvist alt efter blæserhastigheden.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

- ! Undlad at køre for længe uden ventilation på grund af risikoen for dugdannelse og dårlig luftkvalitet!

Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen indstilles med de 7 knapper 3.



Forrude og sideruder.



Dyse i midten og luftdyser i siderne.



Fodrum.

Hver gang der trykkes på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen. Kontrollampen lyser, når knappen aktiveres. De 3 knapper kan aktiveres samtidig for jævn luftfordeling i kabinen.

Maks. aircondition

Anlægget justerer automatisk den indstillede temperatur i forhold til det lavest komfortable, luften sendes ud gennem midter- og sidedyserne, lufttilførslen er maksimal.

- Tryk på knappen **9** for at aktivere/deaktivere funktionen. Lampen i knappen tænder/slukker.

Automatisk afdugningsprogram

For yderligere oplysninger vedrørende knappen **1** til "**det automatiske udsynsprogram**" henvises der til det pågældende afsnit under "**Afdugning – Afrimning foran**".

Tænd/sluk for klimaanlæg.

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket. Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

- Tryk på knappen **8** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når kontrollampen lyser, er klimaanlægget aktiveret.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er afbrudt. For hurtigere afkøling kan du vælge recirkulation af kabineluften kortvarigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra. Slukningen kan medføre gener (fugt, dug).

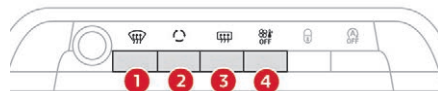
Slukning af anlægget

- Tryk på knappen **4**. Lampen i knappen lyser, og alle øvrige lamper til anlægget slukker. Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner. Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

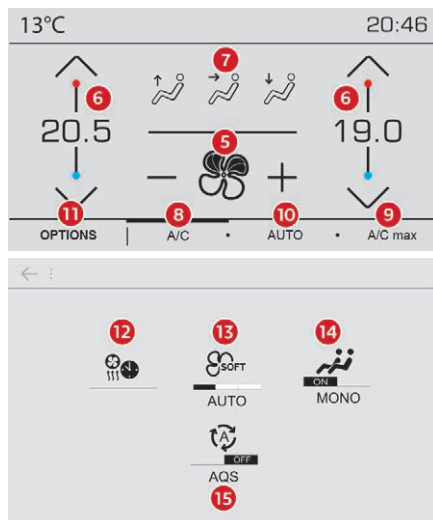
! Undgå at køre i længere tid med afbrudt ventilation, da der er risiko for dugdannelse og forringelse af luftkvaliteten!

Ved tryk på en af knapperne aktiveres anlægget igen med de indstillinger, som blev anvendt inden deaktivering.

Automatisk klimaanlæg med 2 zoner



Tryk på menuknappen **Klimaanlæg** under berøringsskærmen for at åbne siden med systemets betjeningsfunktioner.



1. Automatisk afdugningsprogram.
2. Recirkulation af kabineluft.
3. Afdugning/afrimning af bagrude.
4. Slukning af anlæg.
5. Regulering af lufttilførsel.
6. Temperaturindstilling.
7. Regulering af luftfordeling.
8. Tænd/sluk for klimaanlæg.
9. Maks. aircondition.
10. Aktivisering af automatisk komfortprogram.

11. Adgang til den underliggende side.
12. Forvarmning af kabinen (afhængigt af version).
13. Valg af indstillinger til det automatiske komfortprogram (Soft/Normal/Fast).
14. 1 zone/2 zoner.
15. "AQS" (Air Quality System) funktion (afhængigt af version).

Klimaanlægget fungerer, når motoren er i gang, mens ventilationsanlægget og -betjeningen fungerer, når tændingen er tilsluttet. Aktivisering af aircondition og temperaturregulering, lufttilførsel og luftfordeling i kabinen foregår automatisk.

Temperaturindstilling

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen uafhængigt af hinanden.

Tryk på en af knapperne **6** for at reducere (blå) eller øge (rød) værdien.

Den viste indstilling svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

Det anbefales at undgå en forskel på mere end 3 mellem indstillingen i højre og venstre side.

Tryk temperaturindstillingsknappen ned eller op, indtil der står **LO** eller **HI**, for enten maksimal køling eller opvarmning af kabinen.

Automatisk komfortprogram

Tryk på knappen **10 "AUTO"** for at aktivere klimaanlæggets automatiske funktion.

Når lampen i knappen lyser, er klimaanlæggets automatiske funktion aktiveret: Alt efter det valgte komfortniveau styrer anlægget temperaturen, luftmængden og luftfordelingen optimalt i kabinen.

Det automatiske komfortprograms intensitet kan justeres ved at vælge en af de 3 indstillinger på den underliggende side ved at bruge knappen **11 "FUNKTIONER"**.

Hvis du vil ændre den aktuelle indstilling, som ses ved, at den pågældende kontrollampe lyser, skal du trykke på knap **13**, indtil den ønskede indstilling vises:

Soft: Begrænset luftmængde med optimal, lydløs komfortfunktion.

Normal: Optimalt kompromis mellem varmekomfort og lydløs funktion (standardindstilling).

Fast: Kraftig, effektiv lufttilførsel.

Brug indstillingen **Normal** eller **Fast** til komfortindstilling for passagerer på bagsæderne.

Denne indstilling vedrører kun den automatiske funktion. Men ved deaktivering af **AUTO**-funktionen lyser indikatoren for den seneste indstilling fortsat.

Ved ændring af indstillingen aktiveres **AUTO**-funktionen ikke igen, hvis den var deaktiveret.

i For at begrænse kold luft i kabinen, når det er koldt, og motoren er kold, ændres luftmængden gradvist, indtil komfortværdien er nået. Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den anmodede komfortindstilling ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for hurtigere at opnå den ønskede komfort. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskellen så hurtigt som muligt.

Automatisk afdugningsprogram

For yderligere oplysninger vedrørende knappen **1** til "**det automatiske udsynsprogram**" henvises der til det pågældende afsnit under "**Afdugning – Afrimning foran**".

Funktionen "Air Quality System" (AQS)

Denne funktion aktiverer automatisk recirkulation af luften i kabinen ved hjælp af en forureningsmåler, når den registrerer en bestemt mængde forurenende stoffer i luften udenfor.

Når luftkvaliteten igen er tilfredsstillende, deaktiveres recirkulation af luften i kabinen automatisk.

Denne funktion registrerer ikke dårlig lugt. Recirkulation aktiveres automatisk ved brug af forrudevask, eller når bilen sættes i baggear. Funktionen er ikke aktiv, når udetemperaturen er under 5°C for at undgå dugdannelse på forruden og sideruderne.

Du kan aktivere eller deaktivere funktionen på den underliggende side med knappen **11 "INDSTILLINGER"** og derefter ved at trykke på knap **15**.

Manuel betjening

Du kan justere en eller flere indstillinger manuelt, mens de øvrige funktioner fortsat styres automatisk.

- Luftmængde, knap **5**.
- Luftfordeling, knap **7**.

Hvis du ændrer en indstilling, slukker lampen i knappen **10 "AUTO"**.

☞ Tryk på knap **10** igen for at aktivere det automatiske komfortprogram igen.

Regulering af lufttilførsel

☞ Tryk på en af knapperne **5** for at øge (+) eller reducere (-) blæserhastigheden.

Lyset i symbolet for lufttilførsel (blæser) øges gradvist alt efter blæserhastigheden.

Når lufttilførslen reduceres til minimum, stopper ventilationen.

OFF vises ved siden af blæseren.

! Undlad at køre for længe uden ventilation på grund af risikoen for dugdannelse og dårlig luftkvalitet!

Regulering af luftfordeling

Luftfordelingen i kabinen indstilles med de 7 knapper 3.



Forrude og sideruder.



Dyse i midten og luftdyser i siderne.



Fodrum.

Hver gang du trykker på en knap, aktiveres eller deaktiveres funktionen. Kontrollampen lyser, når knappen aktiveres. De 3 knapper kan aktiveres samtidig for jævn luftfordeling i kabinen.

I **AUTO**-funktionen lyser lamperne i de 3 knapper 7 ikke.

Tænd/sluk for klimaanlæg.

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket. Det bruges til at:

- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

☞ Tryk på knappen 8 for at slå klimaanlægget til/fra.

Når kontrollampen lyser, er klimaanlægget aktiveret.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførslen er afbrudt. For hurtigere afkøling kan du vælge recirkulation af kabineluften kortvarigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra. Slukningen kan medføre gener (fugt, dug).

1 zone/2 zoner

Komfortniveaue i passagersiden kan kobles sammen med indstillingen i førersiden (1 zone). Indstillingen findes på den underliggende side ved at trykke på knappen 11 "**FUNKTIONER**".

☞ Tryk på knap 14 for at aktivere **MONO**-funktionen; status bliver vist som **ON**.

Funktionen deaktiveres automatisk, hvis passageren trykker på knapperne til regulering af temperaturen i sin side (2 zoner).

Ventilation med tilsluttet tændingil

Når tændingen er tilsluttet, kan ventilationsanlægget betjenes til at regulere indstillingerne for lufttilførsel 5 og luftfordelingen 7 i kabinen afhængigt af batteriets ladetilstand.

Med denne funktion kan klimaanlægget ikke betjenes.

Slukning af anlægget

☞ Tryk på knap 4.

Lampen i knappen lyser, og alle øvrige lamper til anlægget slukker.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.

Når luftmængden 5 reduceres til minimum, stopper ventilationen.

Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.

Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra, og den ønskede temperatur i kabinen kan opnås hurtigere.



☞ Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

i Systemet aktiveres automatisk ved skift til baggear.

Afdugning – afrimning af forrude

Automatisk afdugningsprogram

Med det automatiske afdugningsprogram kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt.



- Tryk på denne knap for aktivere/deaktivere funktionen.

Når kontrollampen lyser, er funktionen aktiveret.

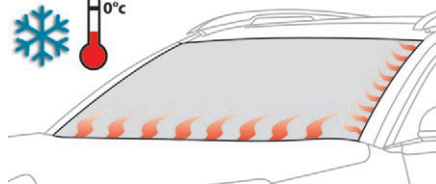
Anlægget styrer køleluften automatisk (afhængigt af bilmodellen), lufttilførslen og luftindtaget samt fordeles luften optimalt til forruden og sideruderne.

Anlægget giver mulighed for at ændre lufttilførslen manuelt uden at deaktivere det automatiske afdugningsprogram.

i Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

! Under vinterlige forhold skal al sne og is på kameraet på forruden fjernes før kørsel.
Ellers kan det påvirke funktionen af udstyret forbundet med kameraet.

Opvarmet forrude



Når det er koldt udenfor, varmer denne funktion forruden op nedefra og op langs siderne. Dette gør det muligt at tø viskerbladene hurtigt op uden at skulle ændre indstillingerne på klimaanlægget, hvis de er fastfrosset, og derved hjælper med at undgå ophobning af sne på grund af rudeviskernes bevægelse.

Aktivering/deaktivering



- Mens motoren kører, skal du trykke på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Funktionen er aktiv, når udetemperaturen falder under 0°C. Den deaktiveres automatisk, hver gang motoren standses.

Afdugning/afrimning af bagrude

Tænd/sluk



- Tryk på knappen for at afdugge/afrime bagruden og (afhængigt af bilmodellen) sidespejlene (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Afdugningen/afrimningen slukker automatisk for at undgå unødigt brug af strøm.



Sluk afdugnings-/afrimningsfunktionen af bagruden og sidespejlene, så snart det er muligt af hensyn til brændstofforbruget.



Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Supplerende varme-/ventilationsanlæg



Varmeanlæg

Dette er et supplerende, selvstændigt system, der opvarmer kabinen og forbedrer afrimning.



Denne kontrollampe lyser, når systemet er programmeret eller i fjernbetjeningsstilstand via fjernbetjeningen.

Den blinker konstant under opvarmning og slukker efter opvarmningen eller ved afbrydelse med fjernbetjeningen.

Ventilation

Denne funktion forsyner kabinen med frisk luft udefra, så temperaturen føles mere behagelig ved indstigning om sommeren.

Programmering

Du kan programmere varmen eller ventilationen til at starte på den underliggende side i berøringsskærmens menu **Klimaanlæg**.



Tryk på menuen "**Klimaanlæg**".

Tryk på fanen "**FUNKTIONER**".



Tryk på **Temperaturregulering**.

Tryk på fanen **Status** for at aktivere/deaktivere systemet.

- Tryk på fanen "**Parametre**" for at vælge funktionen "**Varme**" og opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at udlufte kabinen.
- Derefter skal du programmere/indstille aktiveringstiden for hvert af det valgte.
- Tryk på **OK** for at bekræfte.

Langtrækkende fjernbetjening

Bruges til at fjernbetjene tænding og slukning af varmen i kabinen.

Fjernbetjeningens rækkevidde er ca. 1 km i åbent terræn.



Aktivering



- Ved at trykke på denne knap og holde den inde starter opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den grønne kontrollampe tænder kortvarigt).

Deaktivering

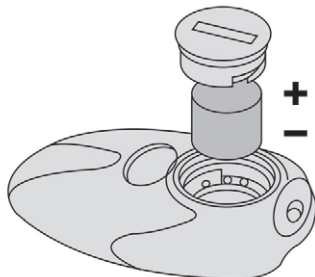


- ☞ Ved at trykke på denne knap og holde den inde stopper opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den røde kontrollampe tænder kortvarigt).

- i Fjernbetjeningens kontrollampe blinker i ca. 2 sekunder, hvis bilen ikke har modtaget signalet.
I så fald skal du prøve at stille dig et andet sted og gentage kommandoen.

Udskiftning af batteri

Hvis fjernbetjeningens kontrollampe skifter til orange, er batteriets ladetilstand lav.
Hvis kontrollampen ikke lyser, er batteriet fladt.



- ☞ Anvend en mønt til at skruer dækslet af, og udskift batteriet.



Bortskaf ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller. Indlever dem på en genbrugsstation.

- i Opvarmningsperioden er op til 45 minutter afhængigt af de klimatiske forhold.

- i Det supplerende varmeanlæg tilføres brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal du kontrollere, at der tilstrækkeligt brændstof i tanken.
Hvis tanken er på reserve, frarådes det at bruge anlægget.
Ventilationen aktiveres, når batteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
Varme anlægget aktiveres, når:
- Batteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
 - Hvis brændstofstanden er tilstrækkelig.
 - Motoren har været startet efter den forrige varmeaktivering.



Sluk altid for det supplerende varmeanlæg ved påfyldning af brændstof. Ellers er der risiko for brand eller eksplosion.

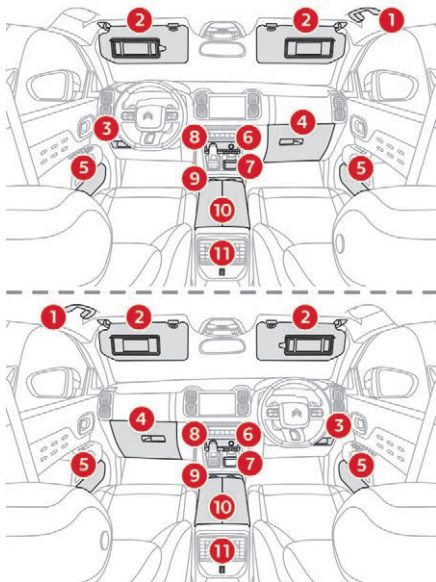


For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.
Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) på grund af brandfaren!



Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder. Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

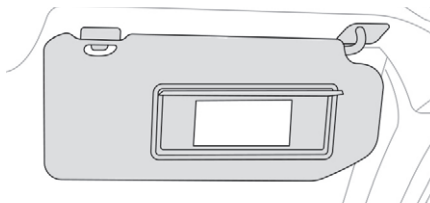
Indretning foran



1. Fartgreb
2. Solskærm
3. Opbevaringsrum under rattet
Kortholder
4. Handskerum med lys
5. Opbevaringsrum i døre

6. USB-port
Cigartænder/12 V (120 W) tilbehørsstik.
7. Opbevaringsrum
8. Opbevaringsrum eller trådløs oplader
9. Kopholdere
10. Armlæn foran med opbevaringsrum
11. USB-opladeport

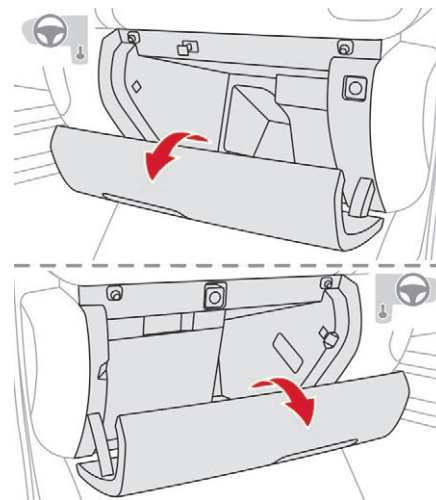
Solskærm



- ☞ Når klappen åbnes, mens tændingen er slået til, tænder spejlyset automatisk. På solskærmen er der desuden en bildeholder.

Handskerum

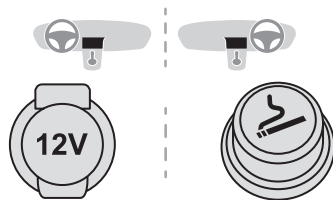
- ☞ Løft grebet for at åbne handskerummet. Lyset i handskerummet tænder, når klappen åbnes.



Her er kontakten til at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.

! Kør aldrig med handskerummet åbent, når der sidder en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning!

Cigartænder/12 V-stik

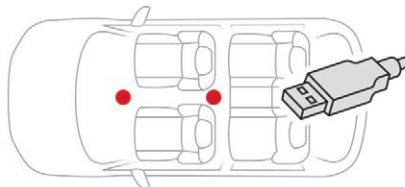


- Tryk cigartænderen ind, og vent nogle sekunder, indtil den springer ud automatisk.
- For at tilslutte 12 V tilbehør (maks. effekt: 120 W) skal cigartænderen tages ud, og den tilhørende adapter isættes.

I dette stik kan der tilsluttes en telefonoplader, flaskevarmer mv.
Efter brug skal cigartænderen isættes igen.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-porte



Her kan en bærbar enhed tilsluttes, f.eks. en digital audioafspiller som en iPod®, for at genoplade enheden.



I USB-porten **forrest** kan du desuden tilslutte en smartphone via MirrorLink™, Android Auto® eller CarPlay®, så nogle apps på din smartphone kan anvendes på berøringsskærmen.

De bedste resultater opnås ved at bruge en ledning fra producenten eller en ledning, der er godkendt af producenten.
Du kan bruge disse apps ved hjælp af knapperne på rattet eller lydanlægget.

i Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.
Der vises en meddelelse under opladningen, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den strømstyrke, som bilen oplader med.
Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om brug af dette udstyr.

Trådløs oplader til smartphone



Den kan oplade bærbare enheder trådløst, f.eks. smartphones, via magnetisk induktion baseret på standarden Qi 1.1.
Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med standarden Qi, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.
Opladeområdet er angivet med symbolet Qi.

Funktion

Opladeren fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-positionen for Stop & Start. Opladningen styres via smartphonen.

På modeller med Nøglefri adgang og start kan opladerfunktionen blive afbrudt, når en af dørene åbnes, eller tændingen afbrydes.

Opladning

☞ Opladningsfladen er parat; læg en enhed midtpå.



Når den bærbare enhed er registreret, lyser lampen på opladeren grønt. Den lyser, så længe batteriet oplades.

! Systemet er ikke beregnet til at oplade flere enheder samtidig.



Der må ikke være genstande af metal (mønter, nøgler, bilfjernbetjening mv.) på opladestedet ved opladning af en enhed. Ellers er der risiko for overophedning, eller at opladningen afbrydes!

Funktionskontrol

Kontrollampens status indikerer opladerens funktion.

Kontrollampens status	Betydning
Lyser ikke	Motoren er stoppet. Ikke-kompatibel bærbar enhed registreret. Opladning fuldført.
Lyser grønt.	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader.
Blinker orange.	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.

Lyser orange.

Fejl i den bærbare enheds opladningsmåler. Batteritemperaturen i den bærbare enhed er for høj. Fejl i opladeren.



Hvis lampen lyser orange:

- Fjern den bærbare enhed, og læg den tilbage midt i opladeområdet.

Eller

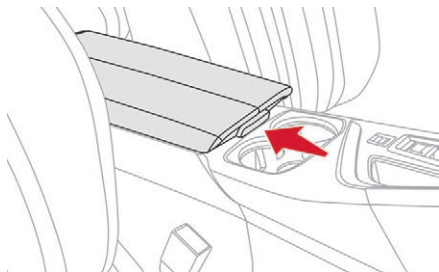
- Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Få systemet eftersat på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

Armlæn foran

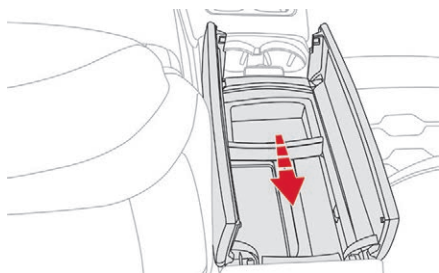
Det indeholder et opbevaringsrum med kølefunktion (afhængigt af bilmodel), og lyset tænder, når låget åbnes.

Åbning



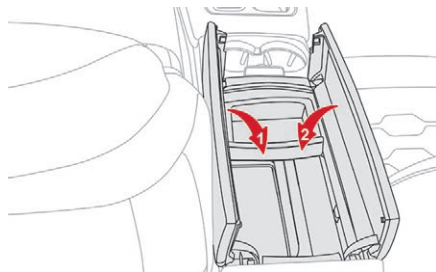
- Tryk på grebet under låget. Låget åbnes i to dele.

Opbevaringsrum



Den lille aftagelige bakke kan monteres foran eller bag opbevaringsrummet. En ventilationsdyse cirkulerer frisk luft.

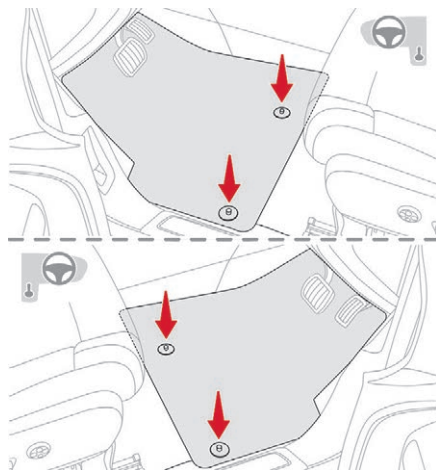
Lukning



- Luk de to låghalvdele.

Måtter

Montering



Brug kun de medfølgende monteringsclips i posen ved den første montering af måtten i førersiden. De øvrige måtter lægges blot på vognbunden.

Afmontering/montering

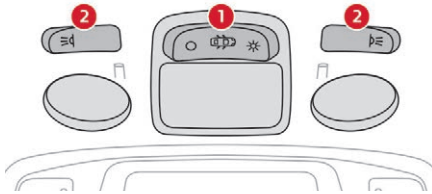
- For at afmontere måtten i førersiden skal sædet rykkes tilbage og monteringsclipsene afhænges.
- Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre den ved at trykke på den.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

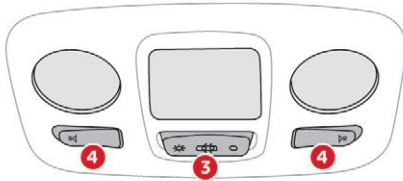
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. Måtter, der er godkendt af CITROËN, fastgøres med de 2 monteringsclips under sædet.

Indstigningslys



1. Loftslys foran
2. Læselamper foran



3. Kabinelys bag
4. Kortlæselamper bag (afhængigt af bilmodel)



I denne position tænder loftslyset gradvist:

- Ved oplåsning af bilen.
- Når tændingsnøglen tages ud.
- Når en dør åbnes.
- Ved aktivering af låseknappen på fjernbetjeningen for at lokalisere bilen.

Det slukker langsomt:

- Når bilen låses.
- Når tændingen tilsluttes.
- Når der er gået 30 sekunder, efter at den sidste dør er lukket.



Konstant slukket.



Lyser konstant.

Når lyset er tændt konstant, afhænger det af situationen, hvor længe lampen lyser:

- I ca. 10 minutter, når tændingen er afbrudt.
- I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
- Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

I Når det forreste kabinelys er i konstant lysposition, tænder det bageste kabinelys også, bortset fra hvis dette er i konstant slukket position. Det bageste kabinelys slukkes ved at sætte det i konstant slukket position.

Læselamper ved for- og bagsæder



Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.

! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Dæmpet kabinebelysning

Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

I mørke tændes det dæmpede kabinelys automatisk, når positionslyset tændes.

Afhængigt af bilmodellen omfatter det dæmpede kabinelys:

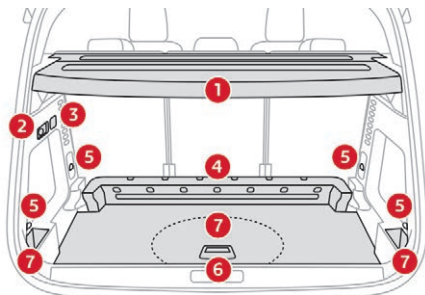
- 2 diodelamper i den forreste loftslampe
- 1 lampe i opbevaringsrummet foran på midterkonsollen.
- 1 lampe i hvert af de forreste fodrum.
- Lyskranse omkring de forreste kopholdere.
- 1 lampe til hvert indvendigt dørgrab.

Det dæmpede kabinelys slukker automatisk, når positionslygterne slukkes.



Det dæmpede kabinelys kan aktiveres og deaktiveres, og lysstyrken kan indstilles i berøringskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Bagagerummets indretning



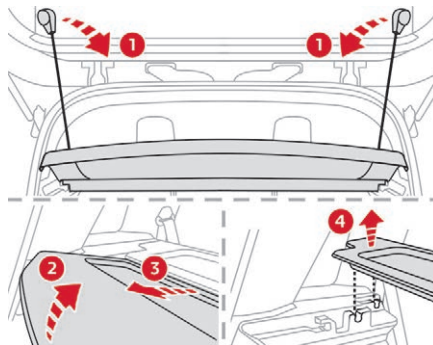
1. Bagageskjuler
2. 12 V tilbehørsstik (120 W)
3. Bagagerumslampe
4. Bevægelig tværdel af bagsædet (til at øge bagagerummets størrelse).
5. Fastsurringsringe
6. Indstillelig bagagerumsbund (2 positioner)
7. Opbevaringsrum/værktøjskasse i gulvet

i Fastsurringsringene er beregnet til at fastholde bagage ved hjælp af forskellige typer bagagenet. Disse net fås som ekstraudstyr eller tilbehør. Kontakt et aut. CITROËN-værksted for yderligere oplysninger. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om, hvordan bagagenettet til høj bagage monteres.

Bagageskjuler

Den består af to dele:

- En fast del med et åbent opbevaringsrum.
- En aftagelig del, der hæves, når bagklappen åbnes, med et åbent opbevaringsrum.

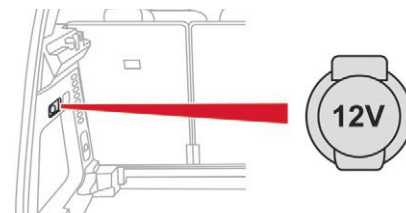


Afmontering af bagageskjuleren:

- ☞ Afhægt de to snore 1.
- ☞ Løft den aftagelige del 2 forsigtigt, og afhægt den i hver side 3.
- ☞ Afhægt den faste del i begge sider 4, og afmonter bagageskjuleren.

! Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad med stor kraft ved en hård opbremsning.

12 V tilbehørsstik



- ☞ For at tilslutte 12 V tilbehør (maks. effekt: 120 W) skal hæften tages af, og en passende adapter tilsluttes.
- ☞ Tilslut tændingen.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks. en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

Bagagenet til høj bagage

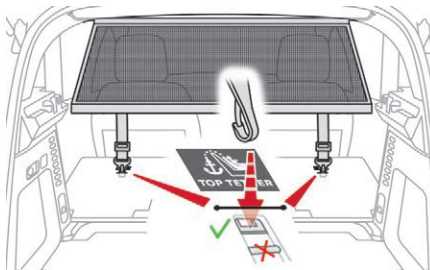


Dette aftagelige bagagenet gør det muligt at udnytte hele bagagerummet til loftet:

- Bag forsæderne (1. sæderække), når bagsæderne er nedfældede.
- Bag bagsæderne (2. sæderække), når bagagerumsskjuleren er taget ud.

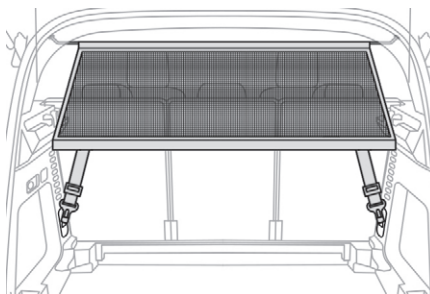
i Den beskytter fører og passagerer ved meget hårde opbremsninger.

Bag forsæderne



- ☞ Vip bagsæderne ned.
- ☞ Indsæt stangens ender, den ene efter den anden, i fastgøringspunkterne i taget.
- ☞ Fastgør nettets stropper i de øverste forankringspunkter, som er placeret i hullerne til de øverste forankringspunkter til barnestole.
- ☞ Spænd stropperne for at stramme nettet.

Bag bagsæderne

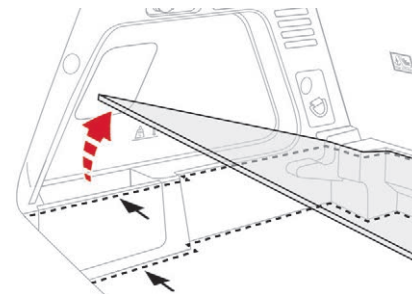


- ☞ Afmonter bagageskjuleren.
- ☞ Indsæt stangens ender, den ene efter den anden, i fastgøringspunkterne i taget.
- ☞ Monter nettets stropper i de nederste ringe, som er placeret i bagagerummets sidebeklædning i begge sider.
- ☞ Spænd stropperne for at stramme nettet.

Bagagerumsbund (2 positioner)

Denne bund med 2 positioner udnytter bagagerummet bedre ved hjælp af stoppunkterne i siderne:

- Høj position (**maks. 100 kg**): Til fladt gulv op til forsæderne, når bagsæderne er nedfældet.
- Lav position (**maks. 150 kg**): Maksimal bagagerumsvolumen.

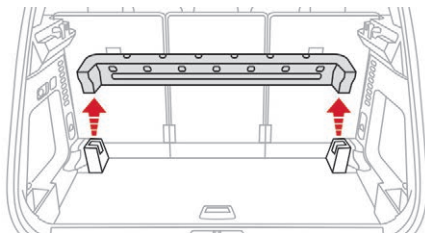


3

Ændring af højden:

- ☞ Løft og træk bunden ind mod dig selv ved hjælp af grebet i midten, og brug derpå stoppunkterne i siderne til at flytte den.
- ☞ Skub bunden helt frem for at placere den i den ønskede position.

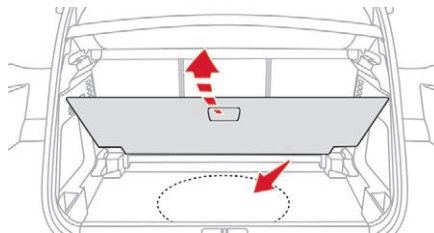
i Sørg for, at bagagerummet er tomt, inden bagagerumsbunden flyttes.



For at øge bagagerummets opbevaringsplads med bunden i den lave position:

- ☞ Træk bagsædets tværvange op til det markerede niveau for at afmontere den.
- ☞ Den sættes på plads ved at trykke den så langt ind som muligt, indtil den går i hak.

Opbevaringsrum i bagagerummet

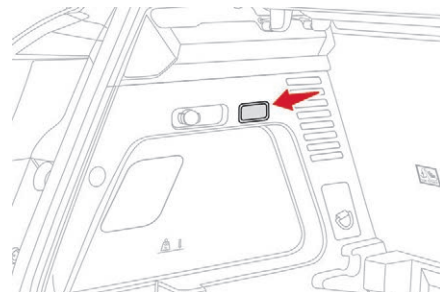


- ☞ Løft bagagerumsbunden helt op for at få adgang til gulvopbevaringsrummet.

Alt efter bilmodellen indeholder det:

- Et dækreparationssæt og et værktøjssæt.
- Et reservehjul og et værktøjssæt.

Bagagerumslys



Lyset tænder automatisk, når bagklappen åbnes, og det slukker automatisk, når bagklappen lukkes.

- i** Det afhænger af situationen, hvor længe lampen lyser:
- I ca. 10 minutter, når tændingen er slået fra.
 - I ca. 30 sekunder i energisparefunktionen.
 - Uden tidsbegrænsning, når motoren er i gang.

Lysbetjeningsarm

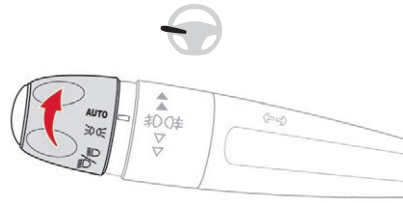
i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lytglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

i Hvis en eller flere pærer svigter, vises der en meddelelse om at kontrollere den eller de pågældende pærer.

i Kørsel i udlandet
Nærlysets konstruktion gør det muligt at køre i et land, hvor der køres i den modsatte side end det land, bilen er købt i, uden nogen form for tilpasning.

! Se aldrig ind i lysstrålen på "Fuld LED" forlygter på tæt afstand pga. risikoen for alvorlig øjenskade.

Primær belysning

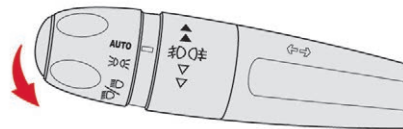


AUTO Automatisk tænding af forlygter/kørellys.

 Kun positionslys.

 Nær- eller fjernlys.

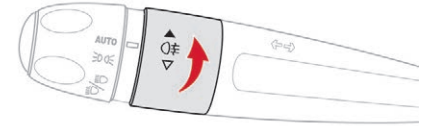
Skift af nær- og fjernlys



Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Tågelygter

Tågebaglygter

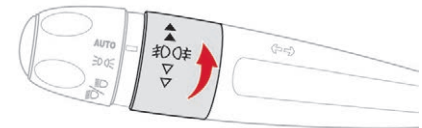


 Tågelygterne fungerer, når nær- eller fjernlyset er tændt.

 Drej ringen frem for at tænde og tilbage for at slukke.

Ved automatisk slukning af lygterne ("AUTO" position) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

Tågelygter for og bag



 Fungerer, når nærlyset er tændt, i manuel eller automatisk funktion.

Drej ringen og slip den:

- ☞ 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne og 1 gang til for at tænde tågebaglygterne.
- ☞ 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygterne og 1 gang til for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne ("**AUTO**" position) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågelyset og positionslyset tændt.

- ☞ Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

! I klart vejr eller regnvejr, uanset om det er i dagslys eller mørke, er det forbudt at køre med tændt tågeforlys og tågebaglys. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det bør udelukkende anvendes i tåge eller snevejr. Under disse vejrforhold skal du selv tænde tågelygterne og nærlyset, da sollysføleren muligvis registrerer, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. Sluk tågelyset, når det ikke er nødvendigt at bruge.

i Slukning af lygter ved afbrydelse af tænding

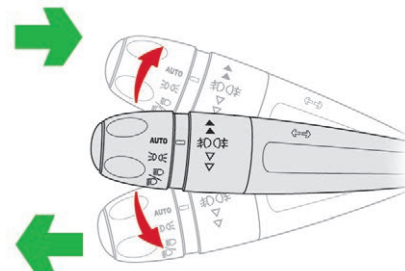
Når tændingen afbrydes, slukker alle lygterne med det samme bortset fra nærlyset, hvis det automatiske Guide me home-lys er aktiveret.

i Tænding af lygterne, efter at tændingen er afbrudt

Fra **AUTO**-positionen flyttes ringen til valg af den primære lygtefunktion til den ønskede position, eller ringen flyttes til **AUTO**-positionen, hvis det er fra en anden position, og derefter til den ønskede position.

Ved åbning af førerdøren høres et kortvarigt lydssignal, når lygterne er tændt. De slukker automatisk efter et tidsinterval, der afhænger af batteriets ladetilstand (aktivering af energisparefunktion).

Afviserblink

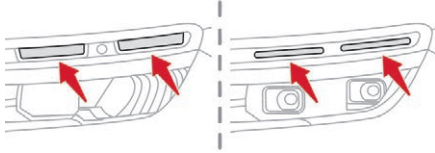


- ☞ Højre eller venstre: Vip lygtebetjeningsarmen ned eller op forbi modstandspunktet.

3 blink

- ☞ Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinkene blinker 3 gange.

Kørelys/positionslys



For- og baglygterne tænder automatisk, når motoren startes.

De har følgende funktioner:

- Kørelys (lygtebetjeningsarmen i positionen **"AUTO"** og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i position **"AUTO"** og dårlige lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærlys/fjernlys").

i Dioderne afgiver kraftigere lysstyrke som kørelys.

Parkeringslys

Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset udelukkende i den side, der vender ud mod trafikken.

☞ Inden for 1 minut efter tændingsafbrydelse, afhængigt af version, føres lygtearmen opad eller nedad, alt efter hvilken side der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i venstre side løftes lygtearmen opad, så lyset i højre side tænder).

Det bekræftes med et lydsignal, og advarselslampen for det pågældende afviserblink lyser i instrumentgruppen. Sæt lyskontakten i midterposition for at slukke parkeringslyset.

Automatisk lygtetænding

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis regn-/sollysføleren registrerer svagt lys udenfor, og ringen er i positionen **"AUTO"**. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af forrudeviskerne. Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.

Funktionsfejl



Hvis der opstår funktionsfejl i sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Sollysføleren, som er koblet sammen med regnføleren, og som er placeret midt på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

i I tåge eller snevejr kan lysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.

Guide me home-lys og indstigningslys

Automatisk

Når ringen er i positionen "AUTO", og lyset i omgivelserne er svagt, tænder nærlýset automatisk, når tændingen afbrydes.



Aktivering, deaktivering og varighed af Guide me home-lyset indstilles i berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Manuel



Aktivering/deaktivering

- ☞ Afbryd tændingen, og aktiver overhalingsblinket med lygtebetjeningsarmen for at aktivere/deaktivere funktionen.

Det manuelle Guide me home-lys slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Automatisk lygtetænding ved oplåsning

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tænder positionslyset, nærlýset og lyset på sidespejlene automatisk under svage lysforhold, når bilen låses op.



Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset indstilles i berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Indstigningslys

Denne funktion findes kun i visse versioner.



- ☞ Tryk kort på denne knap på fjernbetjeningen.

Positionslys, nærlýs, nummerpladelýs og lys i sidespejle tænder i 30 sekunder.

Et nyt tryk inden tidsstyringens udløb får lygterne til øjeblikkeligt at slukke.

Lys på sidespejle



For nemmere at komme hen til bilen bliver følgende oplyst:

- Omkring højre og venstre fordør.
- Foran sidespejlene og bag fordørene.

Aktivering/deaktivering



Når knappen til kabinelyset foran er i denne position, tænder lygterne automatisk:

- Ved oplåsning af bilen.
- Når der åbnes en dør.
- Ved modtagelse af et lokaliseringssignal fra fjernbetjeningen.

Uanset positionen af knappen til kabinelyset foran tænder disse lygter også sammen med indstigningslyset og Guide me home-lyset.

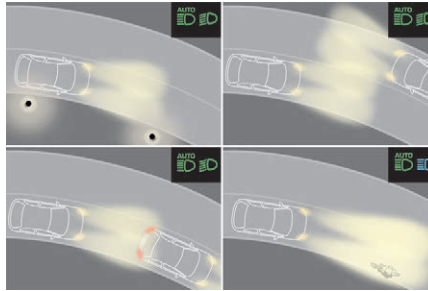
De slukker automatisk efter 30 sekunder.

Automatisk fjernlys

Dette system skifter automatisk mellem nær- og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera øverst på forruden.

! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet fungerer ved hastigheder over 25 km/t. Hvis hastigheden kommer under 15 km/t, fungerer systemet ikke.



Aktivering/deaktivering

☞ Drej ringen på lygtebetjeningsarmen til positionen "AUTO".



☞ På menuen **Vehicle/Driving** skal du vælge fanen **Driving functions**, og derefter **Automatic headlamp dip**.

Så længe lyssystemet er aktiveret, er den automatiske lygtetænding aktiveret: Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



- Nærlýset lyser fortsat; disse kontrollamper tænder i instrumentgruppen.



Hvis der er meget svagt lys i omgivelserne, og trafikforholdene tillader det:



- Fjernlyset tænder automatisk; disse kontrollamper tænder i instrumentgruppen.



Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt. Når bilen kører ud af tæt tåge, aktiveres funktionen igen automatisk.



Lampen slukker, når funktionen er deaktiveret.

Pause

Føreren kan selv overtage lygtebetjeningen, hvis det er nødvendigt.

☞ Ved brug af overhalingsblinket sættes funktionen på pause, og systemet skifter til automatisk lygtetænding:

- Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Nærlýs" er tændt, skifter systemet til fjernlys.

- Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

Aktiver overhalingsblinket igen for at genaktivere funktionen.

i Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:

- Hvis sigtbarheden er dårlig (i snevejr, kraftig regn, mv.).
- Hvis forruden foran kameraet er snavset, tildugget eller tildækket (med et klistermærke).
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

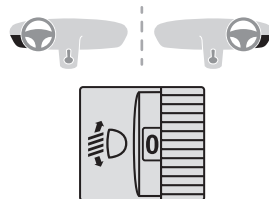
Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt.

Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejlt bakke, på snoede veje, i vejkryds.

Justering af forlygter

Manuel højdejustering af halogenforlygter

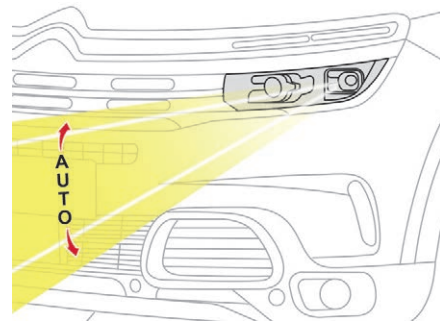


For ikke at genere andre trafikanter bør halogenforlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

- 0 Fører eller fører + forsædepassager.
- 1 5 personer.
- 4 5 personer + bagage i bagagerummet.
- 5 Fører + bagage i bagagerummet.

i Udgangsindstillingen er position "0".

Automatisk højdejustering af forlygter med "Full LED" teknologi



For ikke at genere andre trafikanter justerer dette system automatisk forlygternes lys højde afhængig af lasten på bilen.



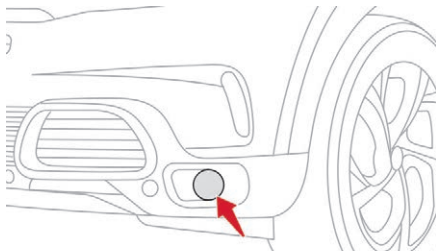
I tilfælde af fejl tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet indstiller derefter forlygterne i den laveste højdeposition.

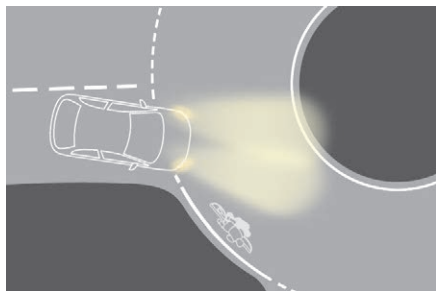
Få systemet efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Rør ikke ved Full LED-forlygtepærer. Der er risiko for livsfarligt elektrisk stød!

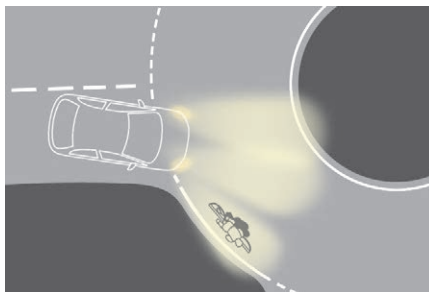
Statisk svinglys



Hvis bilen er udstyret dette system, fungerer det ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv.).



Uden drejelys



Med drejelys

Aktivering/deaktivering



Det statiske drejelys kan aktiveres/deaktiveres i menuen **Bil/Kørsel** på Berøringsskærmenberøringsskærm.

Aktivering

Funktionen starter:

- Ved aktivering af afviserblinket i den ønskede side.
- eller
- Over en bestemt ratdrejevinkel.

Deaktivering

Funktionen frakobles:

- Under en bestemt ratdrejevinkel.
- Over 40 km/t.
- Ved skift til bakgear.

Viskerbetjeningsarm

Programmering

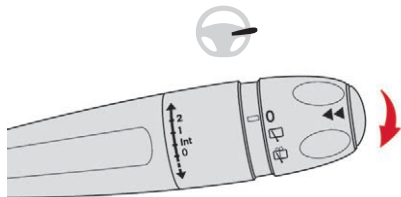
Din bil kan have nogle funktioner, som kan brugerindstilles:

- Automatisk rudeviskerfunktion.
- Aktivering af bagrudevisker ved skift til bakgear.

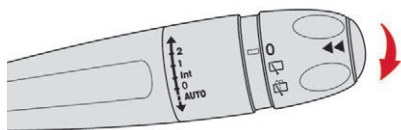
i Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudedætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.

! Aktiver ikke viskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

Med manuel viskerfunktion



Med automatisk viskerfunktion



Forrudeviskere

Valg af viskerhastighed: Vip betjeningsarmen opad eller nedad til den ønskede position.

2

Hurtig viskerfunktion (kraftig regn).

1

Normal viskerfunktion (moderat regn).

Int

Intervalfunktion (afhængigt af hastigheden).

0

Frakoblet (off).



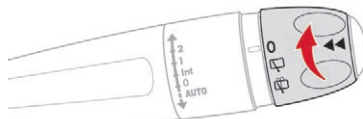
Enkeltslagsfunktion (vip ned, eller træk betjeningsarmen kortvarigt ind mod dig selv, og slip den igen).

Eller

AUTO

Automatisk viskerfunktion (vip ned og slip).
Enkeltslagsfunktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Bagrudevisker



Valg af bagrudevisker: Drej ringen for at anbringe det ønskede symbol ud for mærket.



Off



Intervalfunktion



Rudevisker/-vasker.

Drej ringen i bund; bagrudevaskeren og -viskeren aktiveres automatisk i et fast tidsinterval.

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er i gang, starter bagrudeviskeren automatisk.

Systemet aktiveres og deaktiveres på bilens indstillingsmenu på skærmen.
Denne funktion er aktiveret som standard.

! I sne- eller frostvejr eller ved montering af en cykelholder på anhængertrækket skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres på bilens indstillingsmenu.

Forrudevaskere

☞ Træk viskerbetjeningsarmen mod dig og hold den i stillingen.

Forrudevasker og -viskerne aktiveres, så længe der trækkes i betjeningsarmen.
Forrudevaskeren stopper efterfulgt af en sidste viskeraktivering.

I Rudevaskerdyserne er indbygget i spidsen på hver arm. Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Det forbedrer udsynet og reducerer forbruget af sprinklervæske. I nogle tilfælde afhængigt af væskeindholdet eller -farven og lyset i omgivelserne vil væskestrøjet på ruden eventuelt kunne anes.

! For at undgå at beskadige vinduesviskerne bør du ikke aktivere vinduesvaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom. Aktiver kun vinduesvaskeren, hvis du er sikker på, at sprinklervæsken ikke fryser fast på forruden og generer for udsynet. Brug kun frostsikret sprinklervæske om vinteren.

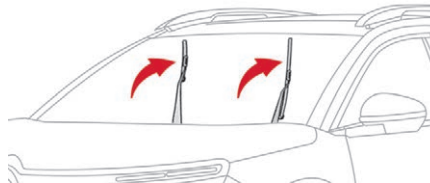
Forrudeviskernes vedligeholdelsesposition

I denne position kan viskerbladene udskiftes eller rengøres. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

I For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:

- Håndtere dem forsigtigt.
- Rengøre dem jævnligt med sæbevand.
- Der ikke sættes pap fast under viskerne på forruden.
- De udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af et forrudeviskerblad



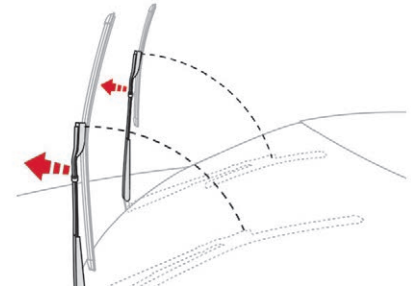
- ☞ Inden for 1 minut efter at tændingen er afbrudt, vil enhver betjening af viskerbetjeningsarmen placere viskerbladene lodret på forruden.
- ☞ Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af et forrudeviskerblad

- ☞ Tilslut tændingen, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte rudeviskerne i normalstillingen.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering på forruden



- ☞ Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
- ☞ Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne. Rør ikke ved viskerbladet, da det kan blive beskadiget permanent. De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

- ☞ Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

- ☞ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- ☞ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- ☞ Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
- ☞ Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

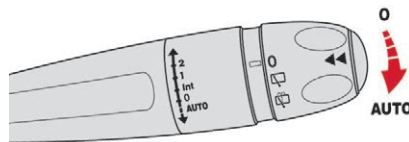
Afmontering/montering på bagruden

- ☞ Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
- ☞ Rengør bagruden med sprinklervæske.
- ☞ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
- ☞ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
- ☞ Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Automatiske forrudeviskere

Forrudeviskerne fungerer automatisk, uden at føreren skal aktivere dem, når der registreres nedbør, og viskerhastigheden tilpasses alt efter nedbørsintensiteten. Systemet fungerer ved hjælp af en føler øverst på forruden bag bakspejlet.

Tilslutning af tænding



- ☞ Vip betjeningsarmen ned med et kort vip. Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af en meddelelse.

Deaktivering

- ☞ Vip betjeningsarmen ned med endnu et kort vip, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).



Advarselsslampe slukker i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

- i** Hvis tændingen har været slået fra i mere end 1 minut, skal de regnføleraktiverede forrudeviskere aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, vil vinduesviskerne køre med intervalfunktion.

Få det efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Regnføleren, som er koblet sammen med sollysføleren og placeret øverst på forruden, må ikke tildækkes.

Afbryd den automatiske viskerfunktion, når bilen skal vaskes i en vaskehal. Om vinteren anbefales det at sikre, at forruden er helt fri for rim, før den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Generelle sikkerhedsanbefalinger

! Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekanter, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! Bemærk følgende:

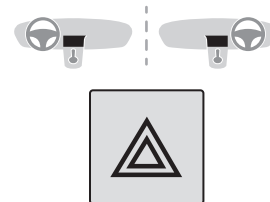
- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnostikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

5

Havariblink



☞ Alle fire blinklygter aktiveres, når der trykkes på denne røde knap. Den fungerer også, når tændingen er slået fra.

Automatisk aktivering af havariblink

Når der foretages en katastrofeopbremsning, tænder havariblinket automatisk afhængigt af, hvor stor hastighedsreduktionen er. Havariblinket slukker automatisk, så snart der trædes på speederen.

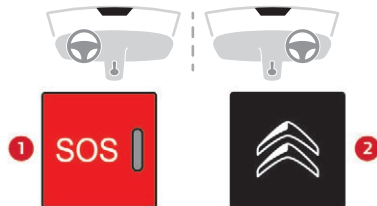
Det kan også slukkes ved at trykke på knappen på instrumentbordet.

Horn



Tryk midt på rattet.

Nød- eller vejhjælpsopkald



eCall via GPS

I nødsituationer skal der trykkes på knap 1 i mere end 2 sekunder.

Lampen blinker, og en talebesked bekræfter, at opkaldet er sendt til eCall via GPS-callcentret*

Hvis der straks trykkes endnu en gang på denne knap, annulleres anmodningen; lampen slukker.

Lampen lyser konstant (uden at blinke), når der er forbindelse.

Den slukker, når opkaldet er afsluttet.

"eCall via GPS" lokaliserer omgående din bil og kontakter dig på dit eget sprog**, og tilkalder om nødvendigt hjælp fra den pågældende offentlige alarmtjeneste**. I lande, hvor tjenesten ikke findes, sendes opkaldet direkte til alarmtjenesten (112) uden lokalisering af bilen.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagstyreenheden registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

- * Afhænger af de generelle betingelser for brug af den pågældende tjeneste, som er tilgængelig hos forhandlere og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.
- ** I henhold til den geografiske dækning for "eCall via GPS", "Vejhjælpsopkald via GPS" og det officielle nationalsprog, som bilens ejer har valgt.
Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematik tjenester, kan fås hos autoriserede forhandlere og på internetsiden for dit land.

Systemets funktion

Når tændingen tilsluttes, lyser lampen i 3 sekunder og indikerer, at systemet fungerer korrekt.

Lampen lyser konstant rødt: fejl i systemet.

Lampen blinker rødt: nødbatteriet skal udskiftes.

I begge tilfælde er der risiko for, at alarm- og assistancetjenesten ikke fungerer.

Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

Vejhjælpsopkald via GPS

Tryk på knap **2** for at kontakte vejhjælp, hvis bilen går i stå (bekræftes med en talebesked**).

Hvis du trykker på denne knap igen med det samme, annulleres anmodningen (bekræftes med en talebesked).

** Det afhænger af den geografiske dækning for "eCall via GPS", "Vejhjælpsopkald via GPS" og det officielle landesprog, som er valgt af bilens ejer.

Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos autoriserede forhandlere og på internetsiden for dit land.

Geolokalisering

Du kan deaktivere/genaktivere geolokaliseringen ved at trykke samtidigt på knap **1** og **2** og derefter trykke på knap **2** for at bekræfte.

i Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN-forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

i Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

i Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakke og vejhjælp, er der desuden nogle ekstra tjenester på din personlige side på webstedet for dit land.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Elektronisk stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:

- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Anhængerstabilisator (TSA).

Definitioner

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og manøvrevevne ved opbremsning og giver bedre kontrol i sving, især på dårlige eller glatte veje. ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning. EBD-systemet styrer bremsetrykket på hvert hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere. Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispinsystem (ASR)

Dette system optimerer trækraften og forhindrer hjulspin ved at påvirke bremsene på de trækkende hjul og motoren. Desuden stabiliseres bilens køreretning ved acceleration.

Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger dette system alle hjul og påvirker automatisk bremsen på et eller flere af hjulene og motoren, så bilen genoptager sin bane (inden for grænserne af det fysisk mulige).

Anhænger-stabilisator (TSA)

Dette system bevarer kontrollen over bilen, når der køres med en anhænger, for at undgå risiko for udsving.

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)



Når advarselsslampen lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.

Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.



Denne advarselsslampe lyser sammen med **STOP**- og ABS-advarselsslamperne, og der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal, hvis der er fejl i den elektroniske bremsekraftfordeler (EBD).

Standt bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

Ring til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.

! **Træd med stor kraft på bremsepedalen og hold den nede for at katastrofobremse.**

! Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

! I tilfælde af en kollision skal disse systemer efterses på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Intelligent Traction Control ("Snow motion")

Afhængig af modellen er denne bil udstyret med et hjælpesystem til kørsel i sne:

Intelligent Traction Control.

Det registrerer situationer med dårligt vejgreb, som kan gøre det vanskeligt at sætte i gang og køre i dyb nyfalden eller sammenpresset sne.

I disse situationer regulerer **Intelligent Traction Control** bilens hjulspin, så trækraft og bilens køreretning bliver optimal.

i Vinterdæk tilrådes ved kørsel på veje med dårligt vejgreb.

Antispin (ASR) og dynamisk stabilitetskontrol (DSC)

Funktion

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes. De reagerer automatisk, hvis der er problemer med vejgreb eller trækraft.



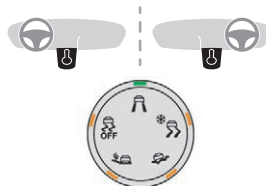
Det indikeres ved, at denne advarselslampe blinker i instrumentgruppen.

Deaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, fastkøring i sne eller på blød bund mv.) kan det være tilrådeligt at slå disse systemer fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.

Så snart der er vejgreb igen, kan du genaktivere systemerne.

Med Advanced Grip Control



Sæt drejeknappen i denne position.

Med berøringsskærm



Deaktivering indstilles i menuen **Kørsel/Bil**.



Det bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og en meddelelse vises.

Genaktivering

Systemerne aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.

Under 50 km/t kan systemerne genaktiveres manuelt.

Med Advanced Grip Control



Drej knappen til en anden position end denne.

Med berøringsskærm



Genaktivering indstilles i menuen **Kørsel/Bil**.



Den bekræftes ved, at kontrollampen slukker i instrumentgruppen, og at en besked vises på displayet.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselslampe lyser, og der bliver vist en meddelelse samt høres et lydssignal, er der en fejl i systemet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemerne kontrolleret.

! ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige kørselsforhold (regn, sne, issslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige. Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes ikke blot med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter og elektroniske komponenter, men også hvad angår procedurerne for montering og reparation på et aut. CITROËN-værksted. For at udnytte fordelene ved disse systemer i vinterføre anbefales brug af vinterdæk. I så fald er det vigtigt at montere dæk på alle fire hjul, der er godkendt til din bil.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængerens begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Der må ikke være fejl i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

Så snart systemet registrerer, at anhængerens begynder at svinge ud ved kørsel mellem 60 og 160 km/t, aktiveres bremsene for at stabilisere anhængerens, og hvis der er behov for det, reduceres også motoreffekten med henblik på at sænke bilens fart.



Stabilitetskontrollen indikeres ved, at denne lampe blinker i instrumentgruppen, og at stoplygterne tænder.

Se afsnittet Tekniske specifikationer eller bilens registreringsattest for oplysninger om vægte og anhangervægte for din bil.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om korrekt sikkerhed ved kørsel med **anhængertræk**.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl i systemet tænder denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Hvis du fortsætter med at trække anhængerens, skal du sænke farten og køre forsigtigt! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

! Anhænger-stabilisatorsystemet øger sikkerheden ved normal kørsel, når anbefalingerne til bugsering af anhænger overholdes. Det bør ikke få føreren til at tage risici, som f.eks. at anvende anhængerens under forringede driftsbetingelser (overbelastning, for højt kugletryk på anhængertræk, slidte dæk eller for lavt dæktryk, defekt bremsesystem osv.) eller køre for stærkt. I nogle tilfælde kan anhængerslinger ikke registreres af ESC-systemet, især ikke hvis anhængerens er let. Hvis der køres på en glat eller dårlig vej, kan systemet ikke forhindre pludselig anhængerslinger.

Advanced Grip Control

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer trækraften i sne, mudder og sand.

Systemet, der er optimeret til alle situationer, kan manøvrere under de fleste forhold med dårligt vejgreb.

Med M+S helårstdæk ("mudder og sne") giver dette system mulighed for at køre med balance mellem sikkerhed, vejgreb og trækraft.

Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.

Med en vælgerknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til køreforholdene.

Der lyser en kontrollampe for hver funktionsposition, efterfulgt af en meddelelse om at bekræfte det valgte.

Funktionsmåder



Standard (ESC)



Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.



Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Sne



Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul har hvert især ved igangsætning (aktiv op til 80 km/t).

Terræn (mudder, vådt græs mv.)



Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.

Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening (aktiv op til 50 km/t).

Sand



Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast (aktiv op til 120 km/t).



Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.



Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "OFF".

Nu påvirker ASR- og DSC-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse.

Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen tilsluttes.

! Anbefalinger

Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvist også bruges på andre mindre fremkommelige veje.

Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.

- på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afribe komponenter (brændstofslange, brændstøfkøler mv.)
- kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel gennem vandløb

Hill Assist Descent Control

System, der hjælper føreren ved nedkørsel på løse eller bløde underlag (grus, mudder, osv.) eller stejle bakker.

Dette system mindsker risikoen for hjulspin eller manglende kontrol over bilen ved nedkørsel både i fremad og i bakgear.

Ved nedkørsel hjælper systemet med at holde en konstant fart, alt efter det aktuelle gear, mens det gradvist slipper bremserne.

- For at systemet kan aktiveres, skal hældningen være over 5%. Systemet kan bruges i frigear. Ellers sæt bilen i et gear, der svarer til hastigheden, for at undgå, at motoren går i stå. Med automatgearkasse kan systemet anvendes, når gearvælgeren er i position **N**, **D** eller **R**.

- ! Når systemreguleringen er i gang, er Active Safety Brake-systemet automatisk deaktiveret.



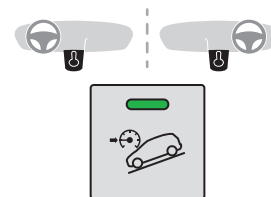
- Systemet er ikke tilgængeligt:
 - Hvis hastigheden er over 70 km/t.
 - Hvis hastigheden styres af Aktiv fartpilot (afhænger af gearkassetypen).

Funktion Aktivering

Systemet er ikke aktiveret automatisk.

Funktionens tilstand lagres ikke, når tændingen slås fra afbrydes.

Føreren kan aktivere systemet, når motoren er i gang, mens bilen holder stille, eller under kørsel med op til ca. 50 km/t.



Med instrumentgrupper med instrumenter



- Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på denne knap, indtil lampen i den lyser, for at aktivere systemet. Denne advarselslampe lyser grønt i instrumentgruppen.

Systemet aktiveres ved en hastighed under 30 km/t.

Digital instrumentgruppe



- ☞ Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på denne knap, indtil den grønne lampe i den lyser, for at vælge systemet. Denne advarselsslampe vises med gråt i instrumentgruppen.



- ☞ Hvis hastigheden er under 30 km/t, aktiveres systemet. Denne advarselsslampe lyser grønt i instrumentgruppen.

- ☞ Når bilen begynder at køre nedad, kan du slippe speederen og bremsepedalen, hvorefter systemet regulerer hastigheden:



- Hvis der er skiftet til 1. eller 2. gear, sænkes farten, og advarselsslampe blinker hurtigt.
- Hvis bilen er i frigear, eller hvis der trædes på koblingspedalen, sænkes farten, og advarselsslampe blinker langsomt. I så fald er hastigheden ved nedkørsel lavere.

Ved nedkørsel, hvor bilen holder stille, og du slipper speederen og bremsepedalen, deaktiveres bremserne af systemet, så bilen sætter i gang gradvist.

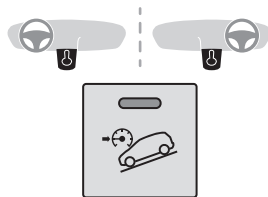
Stoplygterne tænder automatisk, mens systemet regulerer.

Hvis hastigheden er over 30 km/t, sættes systemet automatisk på pause, advarselsslampe skifter tilbage til nedtonet i instrumentgruppen, men den grønne lampe i knappen lyser fortsat.

Systemet går i gang igen automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/t igen, og betingelserne for hældning og for at slippe pedalerne er opfyldt.

Du kan til enhver tid træde på speederen eller bremsepedalen igen.

Deaktivering



- ☞ Tryk på denne knap, indtil lampen i den slukker. Kontrollampen i instrumentgruppen slukker.

Hvis farten er over 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk, og lampen i knappen slukker.

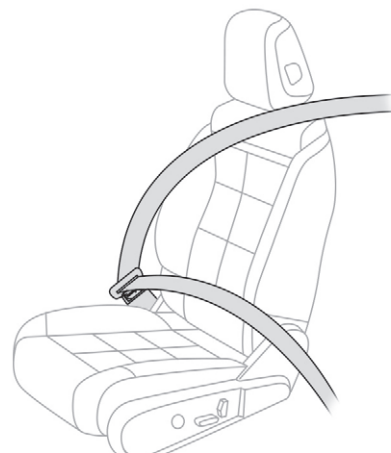
Funktionsfejl

Hvis der opstår en fejl i systemet, vises en meddelelse i instrumentgruppen.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler ved forsæderne



Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision. Selestrammerne spænder straks sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.

Sikkerhedsselerne med selestrammer er aktive, når tændingen er tilsluttet. Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Fastspænding

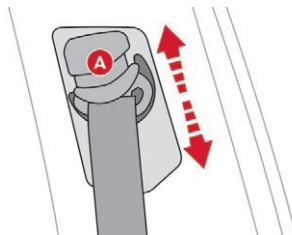


- ☞ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ☞ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Opspænding

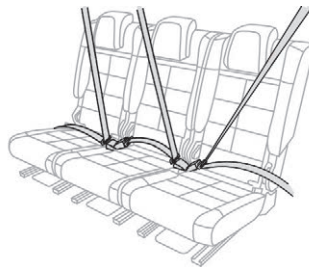
- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind.

Højdejustering



- ☞ Forankringspunktet højdeindstilles ved at trykke sammen om reguleringsmekanismen A og skyde den til det ønskede hak.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Til hvert bagsæde er der en 3-punktssele med en sikkerhedsselerulle. Ved de yderste sæder er der en selestrammer og en selekraftbegrænsere.

! For at undgå beskadigelse af sikkerhedsselerne ved bagsæderne, inden de betjenes, skal du kontrollere, at:

- Sikkerhedsselerne ved ydersæderne er korrekt placeret i opbevaringspositionen liggende fladt, lodret op ad stolperne.
- Sikkerhedsselen ved midtersædet er gemt væk.

Aktivering

- ☞ Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- ☞ Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

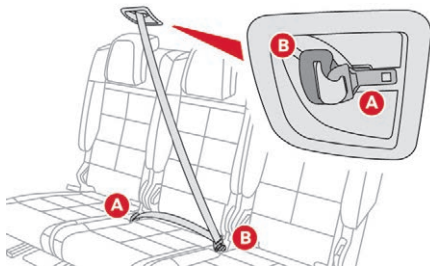
Oplåsning

- ☞ Tryk på den røde knap på selelåsen.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind.
- ☞ På selerne ved yderpladserne flyttes spændet helt op på ryglænet for at undgå, at det banker mod sidebeklædningen.

Sikkerhedssele ved midtersæde bagest

Sikkerhedsselen ved det bageste midtersæde er indbygget i loftet.

Montering



- ☞ Træk i selen, og sæt spændet **A** i den højre selelås (placeret til venstre, når du sidder i bilen).
- ☞ Sæt spændet **B** i den venstre selelås (placeret til højre, når du sidder i bilen).
- ☞ Kontroller, at begge selespænder er fastgjort ved at trække i selen.

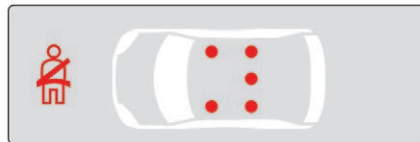
Afmontering og fastholdelse

! For at undgå beskadigelse af sikkerhedsselerne ved bagsæderne, inden de betjenes, skal du kontrollere, at hofteselerne er korrekt spændt, og sætte selelåsene i forankringspunkterne. Sikkerhedsselen ved midtersædet skal være rullet helt ind.

- ☞ Tryk på den røde knap på selespænde **B** og derefter på den sorte knap på selespænde **A**.

- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind, og før spændet **B** og derefter **A** til magneten ved forankringspunktet i loftet.

Påmindelse om ikke spændte/opspændte sikkerhedsseler



Advarselsslampe for ikke spændt/opspændt sikkerhedssæle



Den lyser rødt både på advarselsslampe displayet for sikkerhedsseler og passagerforsædets frontairbag, når systemet registrerer, at en sikkerhedssæle ikke er spændt, eller den er spændt op.

Advarselsslampe display for ikke spændte/opspændte sikkerhedsseler



Lyser på displayet, og de røde advarselsslamper viser placeringen af de sikkerhedsseler, der ikke er spændt eller er spændt op.

Påmindelse om ikke-spændte forsædesikkerhedsseler

Når tændingen tilsluttes, lyser advarselsslampe og den pågældende kontrollampe, hvis føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt sin sele.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselsslamper i to minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de to minutter lyser advarselsslamperne fortsat, indtil sikkerhedsselerne er spændt.

Påmindelse om ikke-spændte sikkerhedsseler

Når tændingen tilsluttes, lyser advarselsslampe og de pågældende kontrollamper, hvis føreren og/eller en eller flere passagerer spænder selen op.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker disse advarselsslamper i to minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de to minutter lyser advarselsslamperne fortsat, indtil sikkerhedsselerne er spændt igen.

Anbefaling

! Føreren skal sørge for, at passagererne bruger sikkerhedsselerne rigtigt, og at de er korrekt fastspændt inden kørsel. Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre. Byt ikke om på selelåsene, da de i så fald ikke vil fungere rigtigt. Sikkerhedsselerne har en selerulle til automatisk længdejustering af selen efter personens størrelse. Selen trækkes ind automatisk, når den ikke er i brug. Selerullerne har et automatisk spærresystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremsere eller vælter. Selespærren kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind. Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug. Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsæde skal sikkerhedsselen altid være korrekt placeret og oprullet.

! Montering

Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften. Den øverste del skal være placeret hen over skulderen. For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:

- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person
- må den ikke vise tegn på at være revnet eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

! Sikkerhedsanvisninger for børn

Brug en barnestol, der passer til barnets alder, vægt og størrelse. Den samme sele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde mere end ét barn. Kør aldrig med et barn siddende på skødet. For yderligere oplysninger om **Børnesikring** henvises der til det pågældende afsnit.

! Service

Ifølge gældende sikkerhedsregler bør alt arbejde på sikkerhedsselerne i denne bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt. Det kan et autoriseret CITROËN-værksted tilbyde. Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse. Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, som kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted.

! I tilfælde af kollision

Afhængig af kollisionens art og kraft kan det pyrotekniske system blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af selestrammerne er der let røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Airbagadvarselampen lyser under alle omstændigheder. Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og eventuelt udskiftes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Airbags

Generelt

Formålet med airbags er at øge sikkerheden for bilens fører og passagerer på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af en voldsom kollision. Airbaggene supplerer sikkerhedsselerne med selekraftbegrænser på forsæderne og de yderste bagsæder.

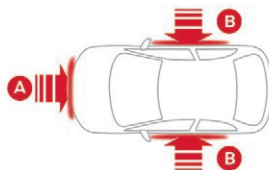
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionssoner:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer. Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

! Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Kan kun udløses én gang. I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

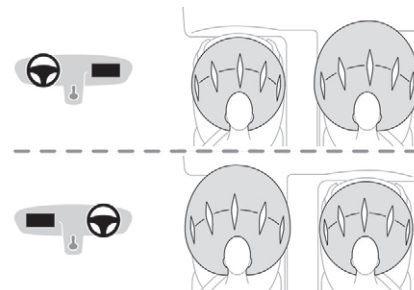
Bilens zoner med kollisionssensorer



- A. Frontal kollisionssone
- B. Sidekollisionssone

i Ved udløsning af en eller flere airbags er der let røgudvikling, og der høres et kraftigt smæld, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses. Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer. Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags



I tilfælde af en kraftig frontalkollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på hoved og bryst begrænses. I førersiden er airbaggen indbygget midt på rattet. I passagersiden er airbaggen indbygget over handskerummet.

i Disse frontairbags tilpasser sig automatisk. Det gælder især hårdheden, som reduceres, hvis personen er mindre af statur, når sædet er placeret fremme i længderetningen.

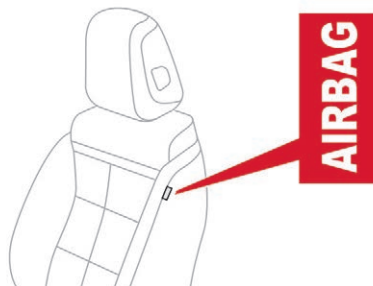
Airbagudløsning

De udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret)* i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszonen **A**. Frontairbaggen oppustes mellem brystkassen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde slaget, når personen kastes fremad.

* Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**.

Sideairbags

Ved forsæderne



Dette system beskytter føreren og forsædepassageren i tilfælde af en alvorlig

sidekollision, så læsioner på brystet mellem hoften og skulderen begrænses. Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

De udløses kun i den side, hvor den kraftige sidekollision sker på hele eller en del af sidekollisionsområdet **B**.

Sideairbaggen udløses mellem passagerens hofte/skulder og dørbeklædningen.

Gardinairbags

I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og passagererne (undtagen bagsædepassageren i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.

Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Den udløses samtidig med den pågældende sideairbag i tilfælde af en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszone **B**.

Gardinairbaggen udløses mellem bilens passagerer på for- og bagsædepladserne og ruderne.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke. Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling

! Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.

Sid i en normal, opret siddestilling. Spænd sikkerhedsselen korrekt. Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af bilens airbags eller hvor de udfoldes. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning.

Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.

Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.

Airbagsystemerne må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses. Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

! Frontairbags

Kør ikke med hænderne på ratergerne eller på rattets midterdel.

Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.

Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe.

Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger.

Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

! Gardinairbags

Der må ikke fastgøres eller hænge noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses.

! Sideairbags

Brug kun godkendte sædebetræk, der er fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.

Der må ikke fastgøres eller hænge noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses.

Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.

Der er sidekollisionsfølere i forðorenes beklædningspaneler.

En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af forðorene eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følerens funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene! Dette arbejde må kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Generelt vedrørende barnestole

- i** Lovgivningen vedrørende kørsel med børn varierer fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser for børn i bilen på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

- i** **Det anbefales** at placere børn på **bagsædet** i bilen:

- **Bagudvendt** op til 3 år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

- !** Sørg for, at sikkerhedsselen er fastspændt korrekt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.

Forrest: Juster passagersædet, hvis det er nødvendigt.

Bagest: Juster det pågældendepågældende forsæde, hvis det er nødvendigt.

- !** Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

Anbefaling

- !** En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance. Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.

Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.

Nakkestøtten skal afmonteres, inden du monterer en barnestol med ryglæn på et passagersæde.

Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

! Børn på bagsædet

Ved bagsæderne skal der altid være tilstrækkelig plads mellem forsædet og:

- En bagudvendt barnestol
- barnets fødder, hvis stolen er monteret fremadvendt

Det gøres ved at flytte forsædet frem, og, om nødvendigt, rejse forsæderyglænet op. For optimal "fremadvendt" montering af barnestolen skal dens ryglæn være så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller (hvis det er muligt) ligge an mod det. Der må ikke placeres en barnestol med ISOFIX eller i-Size beslag på det midterste bagsæde.

! Montering af en selepude

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.

Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.

Vi anbefaler at bruge en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! Ekstra beskyttelse

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.

Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde:

- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

! Børn på forsædet

Deaktiver frontairbaggen i passagersiden, når der placeres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Barnestol på forsæde



Hvis der monteres en barnestol på **passagerforsædet**, skal sædet sættes i den **højeste position, længst tilbage med oprejst ryglæn**.

Bagudvendt



5

! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Fremadvendt

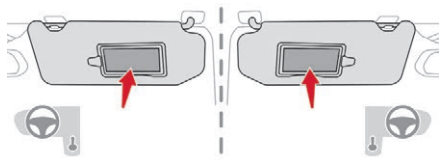


! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Advarselmærkat – Frontairbag i passagersiden



Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Der må **ALDRIG** placeres en bagudvendt barnestol på et sæde, der beskyttes af en **AKTIVERET** frontAIRBAG. Ellers risikerer barnet at blive **ALVORLIGT KVÆSTET** eller **DRÆBT**.

Passagerairbag frakoblet

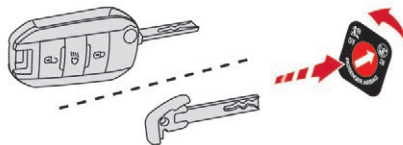


i For yderligere oplysninger om **Airbags** henvises der til det pågældende afsnit.

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Det er kun frontairbaggen i passagersiden, der kan deaktiveres.

Kontakten er i handskerummet.



Når tændingen er slået fra:

- ☞ Drej kontakten til positionen **OFF** for at deaktivere.
- ☞ Drej kontakten til positionen **ON** for at genaktivere.

Når tændingen er slået til:



Denne kontrollampe tænder og lyser konstant for at bekræfte deaktiveringen.

eller



Denne kontrollampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Barnestol på bagsæde

Bagudvendt og fremadvendt



Hvis der monteres en bagudvendt eller fremadvendt barnestol **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rejses op, så benene fra barnet i den fremadvendte barnestol eller den bagudvendte barnestol ikke kommer i kontakt med forsædet.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteen på det **midterste bagsæde**.

! Hvis en barnestol monteres forkert i bilen, forringer det barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

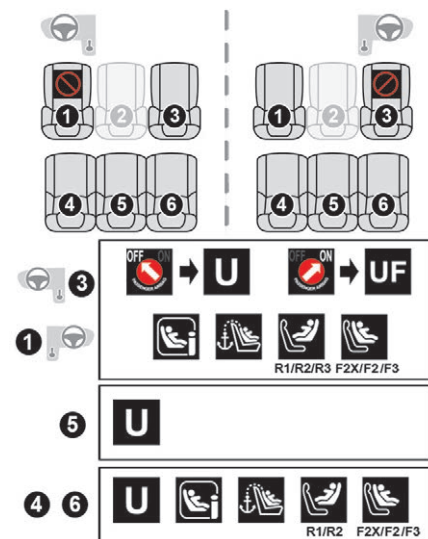
Oversigtsskema for placering af universale, ISOFIX- og i-Size-barnestole

I dette skema ses de tilladte placeringmuligheder ifølge EU-reglerne for montering af barnestole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug **(a)** samt de større **ISOFIX-** og **i-Size-**barnestole på sæder, som er udstyret med **ISOFIX-**beslag i bilen.

	Antal pladser				
	Forsæder		Bagsæder		
	1	3 (b), (c), (e)	4	5	6
	3	1 (b), (c), (e)	4	5	6
Plads kan anvendes til en universal (a) barnestol	nej	ja (f)	ja	ja	ja
Plads kan anvendes til en i-Size- barnestol	nej	ja	ja	nej	ja
Plads kan anvendes med et øverste forankringspunkt	nej	ja	ja	nej	ja
" Babylift "-type	nej	nej	nej	nej	nej
Bagudvendt ISOFIX- barnestol	nej	R3 (d)	R2	nej	R2
Fremadvendt ISOFIX- barnestol	nej	F3 (d)	F3	nej	F3

Regler:

- En plads, som er **i-Size**-kompatibel, er også kompatibel med **R1**, **R2** og **F2X**, **F2**.
- En plads, som er **R3**-kompatibel, er også kompatibel med **R1** og **R2**.
- En plads, som er **F3**-kompatibel, er også kompatibel med **F2X** og **F2**.



Forklaring



Sæde, hvor det er forbudt at placere en barnestol.



Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.



Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.



Egnet sæde til placering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til **universal brug, bagudvendt og/eller fremadvendt**.



Sæde beregnet til montering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til **universalbrug til fremadvendt montering**.



Sæde, hvor det er tilladt at placere en **i-Size**-barnestol.



Med **øverste forankringspunkt** bag på ryglænet, som gør det muligt at fastgøre en **universal ISOFIX fremadvendt barnestol**.



Bagudvendt **ISOFIX**-barnestol:

- **R1**: ISOFIX-barnestol til **spædbørn**.
- **R2**: ISOFIX-barnestol **lille størrelse**.
- **R3**: ISOFIX-barnestol **stor størrelse**.



Fremadvendt **ISOFIX**-barnestol:

- **F2X**: ISOFIX-barnestol til **småbørn**.
- **F2**: ISOFIX-barnestol **lav højde**.
- **F3**: ISOFIX-barnestol **stor højde**.

- Universal barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedsselen.
- Hvis der monteres en **bagudvendt** barnestol på passagerforsædet, **SKAL** frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret, "**OFF**".
- Der må kun placeres en **fremadvendt** barnestol af gruppe 1, 2 eller 3 på dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, "**ON**".
- Vip sædets ryglæn til 45°, og monter derefter barnestolen. Ret ryglænet op, indtil det er i kontakt med barnesædets ryglæn.
- Det er forbudt at montere en **fremadvendt** barnestol af gruppe 0 eller 0+ på dette sæde (barnets vægt under 13 kg), hvis frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, "**ON**".
- På et højdejusterbart sæde skal højden justeres til maksimal højde.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Monteres bagudvendt.

Klasse 2 og 3: 15-36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Der kan anvendes en model med aftageligt ryglæn til børn, som vejer mere end 25 kg.
Der opnås imidlertid bedre beskyttelse ved at anvende en selepude med ryglæn til alle børn, som vejer under 36 kg.

Sædeplaceringer for barnestole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder i følge EU-reglerne for montering af barnestole, som fastspændes med bilens sikkerhedssele og er godkendt til universal brug **(a)** afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

Sædeplads			Frontairbag i passagerside	Barnets vægt/vejledende alder			
				Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år	15-25 kg (klasse 2) Ca. 3-6 år	22-36 kg (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)	Passagersæde		Deaktiveret "OFF"	U (1)	U (1)	U (1)	U (1)
			Aktiveret "ON"	X	UF (1)	UF (1)	UF (1)
2. række (d) (e)		 		U	U	U	U

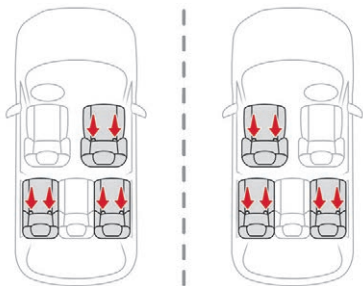
- U** Egnede sæde til placering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug, bagudvendt og/eller fremadvendt.
- UF** Sæde der er tilpasset montering af en barnestol, der sættes fast med sikkerhedssele og er godkendt til "fremadvendt" montering.
- X** Sæde, der ikke er beregnet til montering af en barnestol i den nævnte vægtklasse.

- (a)** Universal barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedssele.
- (b)** Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet.
- (c)** Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.

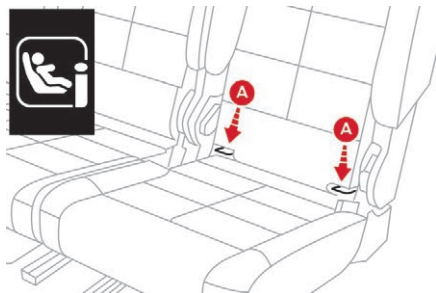
- (d)** Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt barnestol på et bagsæde skal forsædet flyttes frem, og ryglænet rettes op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.
- (e)** Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det **midterste** bagsæde.
- (1)** Juster højden til maksimal højde.

"ISOFIX"-beslag

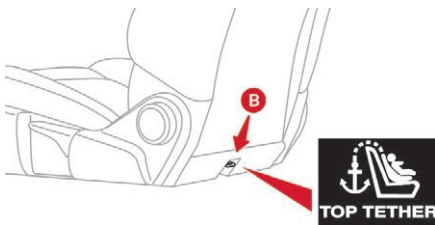
Nedennævnte sæder har ISOFIX-beslag, der overholder kravene:



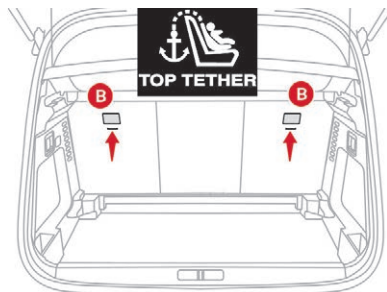
Der er 3 ringe på hvert sæde:



- 2 ringe **A** mellem ryglænet og sædepudden vist markeret.



Forsæde



Bagsæder

- 1 ring **B** bag sædet, vist markeret, der kaldes **det øverste forankringspunkt** til fastspænding af den øverste strop.

Dette system forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.

Med ISOFIX-systemet kan barnestole monteres hurtigt og sikkert i bilen.

ISOFIX-barnestole har 2 låse, der fastgøres i de to ringe **A**.

Nogle barnestole har også en **strop foroven øverst**, der fastspændes i ring **B**.

Fastgørelse af barnestolen i **det øverste forankringspunkt**:

- ☞ Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden barnestolen monteres på sædet (monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud igen).
- ☞ Før barnestolens sele bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hulleerne til nakkestøttens stænger.
- ☞ Fastgør den øverste strop i ring **B**.
- ☞ Spænd den øverste strop.

i Ved montering af en ISOFIX-barnestol på bagsædet i venstre side skal sikkerhedsselen til den midterste bagsædeplads flyttes mod bilens midte, inden barnestolen monteres, så den ikke forstyrrer sikkerhedsselens funktion.

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til barnestolen.

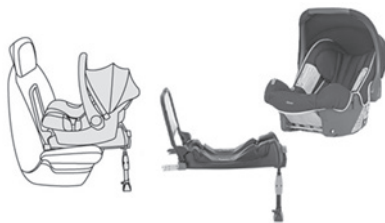
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen" (klassifikation: E)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.

Monteres kun på passagersædet foran eller på et af de yderste bagsæder.

Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.

Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (vægtklasse: B1)

Klasse 1: 9-18 kg



Monteres kun fremadvendt.

Fastgøres i ringene **A** og den øverste ring **B**, der kaldes det øverste forankringspunkt, med en sele øverst.

Monteres kun på passagerforsædet eller på et af de yderste bagsæder. Nakkestøtten på det yderste bagsæde skal løftes helt op.

Barnestolen kan indstilles i 3 positioner: Siddende, skrå og liggende.

Denne barnestol kan også monteres på sæder uden ISOFIX-beslag. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punktsselen. Indstil bilens forsæde, så barnet ikke kan nå ryglænet med fødderne.

Oversigtsskema for placering af ISOFIX-barnestole

I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler. På universale og delvist universale ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnestolen ved siden af i-Size logoet.

				Barnets vægt/vejledende alder									
				Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 mdr.		Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+) Op til ca. 1 år			9-18 kg (klasse 1) Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol				Babylift		Bagudvendt			Bagudvendt		Fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse				F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sædeplads			Frontairbag i passagerside										
1. række (a)	Passagersæde (b)		Deaktiveret "OFF"	X	IL			IL		IUF/IL			
			Aktiveret "ON"	X	X			X		IUF/IL			
2. sæderække	Yderste bagsæder (c)			X	X	IL		X	IL	IUF/IL			
	Midterste bagsæde			Uden ISOFIX									

- IUF** Sæde beregnet til montering af en fremadvendt universal ISOFIX-barnestol, der fastspændes med den øverste strop.
- IL** Sæde beregnet til montering af en delvist universal ISOFIX-barnestol, der enten er:
- Bagudvendt, monteret med en strop øverst eller støtteben.
 - Fremadvendt, monteret med støtteben.
 - En babylift, monteret med strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste strop ved brug af **ISOFIX-beslag**.

- X** Sæde, der ikke er beregnet til montering af en ISOFIX-barnestol eller -lift i den nævnte vægklasse.
- (a)** Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.
- (b)** Vip sædets ryglæn til 45°, og monter derefter barnestolen. Ret ryglænet op, indtil det er i kontakt med barnesædets ryglæn.
- (c)** Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt barnestol på et bagsæde, skal bagsædet køres helt tilbage og ryglænet rejses op.

Oversigt over placering af i-Size barnestole

Barnestole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.

i-Size barnestole har desuden:

- Enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
- Eller et støtteben, som hviler på vognbunden, og som passer til den godkendte i-Size barnestols position.

Støttebenet forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

I dette skema ses mulighederne ifølge de nye EU-regler for montering af i-Size barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

Sædeplads			Frontairbag i passagerside	i-Size barnestol
1. række (a)	Passagersæde (b)		Deaktiveret "OFF"	i-U
			Aktiveret "ON"	i-UF
2. sæderække (c)	Yderste bagsæder			i-U
	Midterste bagsæde			Ikke i-Size

i-U Beregnet til i-Size barnestole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagudvendt.

i-UF Kun beregnet til i-Size barnestole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt.

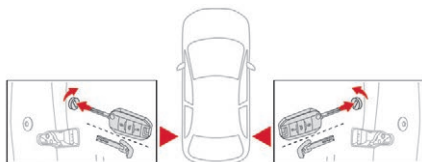
- (a) Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.
- (b) Vip sædets ryglæn til 45°, og monter derefter barnestolen.
Ret ryglænet op, indtil det er i kontakt med barnesædets ryglæn.
- (c) Ved montering af en bagudvendt eller fremadvendt barnestol på et bagsæde, skal bagsædet køres helt tilbage og ryglænet rejses op.

Mekanisk børnesikring

Manuelt system til at spærre åbning af bagdørene med det indvendige dørgræb. Kontakten til børnesikring er rød og placeret på kanten af bagdørene.

Den er markeret med et symbol på karrosseriet.

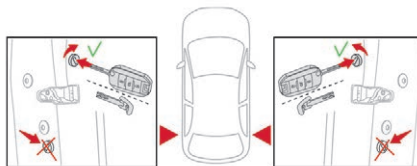
Aktivering



- ☞ Drej den **røde** knap til yderstillingen med tændingsnøglen eller den integrerede nøgle (afhænger af bilmodellen):
 - Mod højre på venstre bagdør.
 - Mod venstre på højre bagdør.

Oplåsning

- ☞ Drej den **røde** knap til yderstillingen med tændingsnøglen eller den integrerede nøgle (afhænger af bilmodellen):
 - Mod venstre på venstre bagdør.
 - Mod højre på højre bagdør.



! Pas på ikke at forveksle den røde børnesikringsknap med den sorte nødlåseknap.

Elektrisk børnesikring



Fjernbetjent system til at spærre åbning af bagdørene med de indvendige greb.

Aktivering/deaktivering



Med tændingen slået til:

- ☞ Tryk på denne knap. Den tilhørende kontrollampe lyser, så længe børnesikringen er aktiveret. Aktiveringen bekræftes med en meddelelse.
Det er stadig muligt at åbne dørene udefra.
- ☞ Tryk på denne knap igen. Den tilhørende kontrollampe lyser ikke, når børnesikringen er deaktiveret. Deaktivering bekræftes med en meddelelse.

Gode råd til kørslen

- ☞ Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
- ☞ Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- ☞ Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- ☞ Stop bilen for at gøre ting, der kræver koncentration (f.eks. foretage indstillinger).
- ☞ Hold pause hver anden time på lange ture.

Vigtigt!

- ! **Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation.** Forbrændingsmotorer udsender giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

- ! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

- ! **Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret.** Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

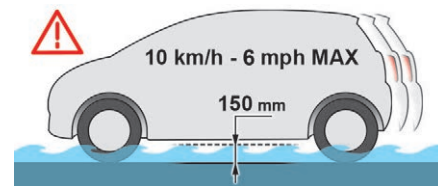
- ! **Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir osv.).** Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

- ! **Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang.** Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

- ! **Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.**

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:

- ☞ Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- ☞ Deaktiver funktionen "Stop & Start".
- ☞ Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
- ☞ Stands ikke, og stop ikke motoren.

Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.

Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel med anhænger

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra opmærksom.

i Overhold de maksimalt tilladte anhängervægte.

Kørsel i højde: Reducer den maksimale anhängervægt med 10% pr. 1.000 m; luften er tyndere i højden, så motorens trækraft reduceres.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren være i gang i 1-2 minutter, efter at bilen er standset, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

☞ Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængerens er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængerens, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

☞ Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel med anhænger op ad bakke øger kølervæsketemperaturen. Den maksimale anhängervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens køleeffekt øges ikke med motorens omdrejningstal.

☞ Sænk farten og motoromdrejningerne for at begrænse opvarmningen.

Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.



Hvis denne advarselsslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremsene anbefales det at anvende motorbremsning.

Sidevind

Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

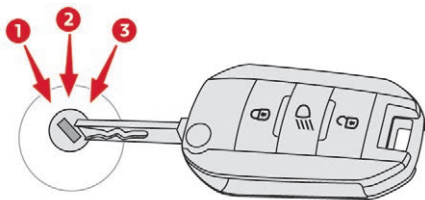
Nøglerne har et elektronisk startspærresystem, og den hemmelige kode skal genkendes af systemet, før bilen kan startes.

Hvis systemet svigter, hvilket vises med en meddelelse, kan motoren ikke starte.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted.

Start/stop af motor med nøgle

Tændingsnøgle



Der er 3 positioner:

- Position **1 (Stop)**: Isætning og udtagning af nøglen, låsning af rattet.
- Position **2 (Tænding tilsluttet)**: Oplåsning af rattet, tænding tilsluttet, dieselforvarmning, motorgang.
- Position **3 (Start)**.

i Undlad at hænge tunge genstande på nøglen eller fjernbetjeningen, så nøglen tynges ned i ratlåsen, da det kan medføre funktionsfejl.

Tilsluttet tænding

I denne position kan bilens elektriske udstyr bruges, og brugerudstyr kan lades op.

Når batteriets ladetilstand er lav, skifter systemet til energisparefunktionen: strømforsyningen afbrydes automatisk for at spare på batteriet.

! Når motoren stoppes, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Start af motoren

Med aktiveret parkeringsbremse:

- ☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear, og tråd koblingen i bund.
- ☞ Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N** eller **P**, og tråd bremsepedalen i bund.

- ☞ Sæt nøglen i tændingen. Systemet registrerer koden.
- ☞ Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

i I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje rattet med stor kraft (f.eks. hvis hjulene er drejet helt til en af siderne).

- ☞ Med **benzinmotor**: Betjen startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

- ☞ Med **dieselmotor**: Drej nøglen til position **2**, og afbryde tændingen til for at forvarme motoren.



Vent, indtil advarselsslampen i instrumentgruppen er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

i Om vinteren kan advarselsslampen lyse i længere tid. Hvis motoren er varm, lyser advarselsslampen ikke.

! Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og køр med moderat hastighed.

Stop af motoren

- ☞ Stands bilen.
- ☞ Lad motoren arbejde i tomgang, og drej nøglen til position **1**.
- ☞ Tag nøglen ud af tændingen.
- ☞ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

i Rattet er nemmere at låse op ved at rette forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

- ☞ Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

! Slå aldrig tændingen fra, inden bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen.

i Når du stiger ud, skal du have nøglen på dig og låse bilen.

Energisparefunktion

Når motoren er stoppet (position **1-Stop**), fungerer f.eks. audio- og telematiksystemet, rudeviskere, nærlys, kabinelys mv., stadig i op til 30 minutter.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **energisparefunktionen**.

i **Tændingsnøgle ikke taget ud**
Hvis tændingsnøglen er efterladt i tændingslåsen i position **2 (tænding tilsluttet)**, afbrydes tændingen automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding tilsluttet)** igen for at tilslutte tændingen igen.

Start/stop af motor med Nøglefri adgang og start

- i** Den elektroniske nøgle skal være i kabinen.
Hvis den ikke kan registreres, bliver der vist en meddelelse.
Flyt den elektroniske nøgle for at starte eller stoppe motoren.
Se afsnittet "Nøgle ikke registreret – nødstart eller nødstop", hvis der fortsat er problemer.

Start af motoren



- ☞ **Med manuel gearkasse:** Sæt gearvælgeren i frigear, og trød koblingen i bund.
eller
- ☞ **Med automatgearkasse:** Vælg position **P** eller **N**, og trød på bremsepedalen.

- ☞ Tryk på **START/STOP**-knappen, mens du træder på pedalen, indtil motoren starter.

Dieselmotorer: Hvis temperaturen er under frysepunktet, og/eller motoren er kold, starter den først, når forvarmerlampen er slukket.



Hvis denne advarsel lampe lyser, når du har trykket på **START/STOP**-knappen:

- ☞ Hold bremsepedalen i bund, og tryk ikke på **START/STOP**-knappen igen, før motoren er i gang.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse.

Nogle gange vises en meddelelse om, at rattet skal drejes, samtidig med at der trykkes på **START/STOP**-knappen for at låse rattet op.

- i** Med **benzinmotor:** Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

Stop af motoren

- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, motor i tomgang.
- ☞ Med **manuel gearkasse:** Sæt fortrinsvis gearvælgeren i frigear.
- ☞ Med **automatgearkasse:** Sæt fortrinsvis gearvælgeren i position **P** eller **N**.

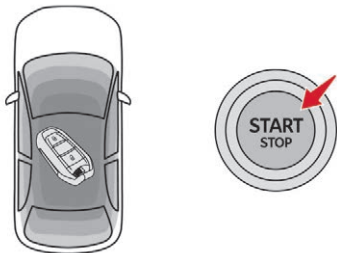
- ☞ Tryk på **START/STOP**-knappen.
I nogle tilfælde skal rattet drejes, før det kan låses op.
På nogle bilmodeller med automatgearkasse EAT8 låses rattet ikke, men gearkassen låses i gearposition **P**.

- i** Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

- !** Stig aldrig ud af bilen uden den elektroniske nøgle.

- !** Når motoren stoppes, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Tilslutning af tændingen uden at starte motoren



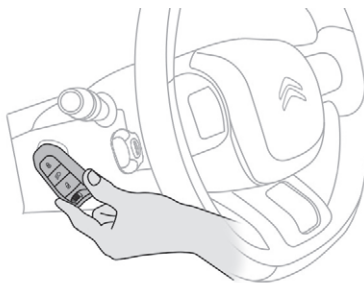
Med den elektroniske nøgle i bilen skal du trykke på knappen "**START/STOP**" **uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan tilsluttes uden at starte motoren (tænder instrumentgruppen og tilbehør, som f.eks. radioen og lyset).

- ☞ Tryk på knappen **igen** for at afbryde tændingen, så bilen kan låses.

Nøgle ikke registreret

Nødstart

På ratstammen er der en nødlæser til at starte motoren, hvis systemet ikke registrerer nøglen i registreringsområdet, eller hvis batteriet i den elektroniske nøgle er fladt.



- ☞ Sæt fjernbetjeningen mod læseren, og hold den der.
- ☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i frigear, og træd koblingen i bund.
- ☞ Med **automatgearkasse**: Vælg position **P**, og træd hårdt på bremsepedalen.
- ☞ Tryk på **START/STOP**-knappen. Motoren starter.

Nødstop

Når den elektroniske nøgle ikke registreres eller ikke længere er i registreringsområdet, vises en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at stoppe motoren.

- ☞ Tryk i ca. 5 sekunder på **START/STOP**-knappen for at bekræfte anmodningen om at stoppe motoren.

I tilfælde af problemer med den elektroniske nøgle skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nødstop

I absolutte nødstilfælde kan motoren straks stoppes (også under kørsel).

Tryk på **START/STOP**-knappen i ca. 5 sekunder.

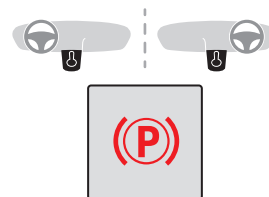
Rattet låser, så snart bilen holder stille.

På nogle varianter med

EAT8 automatgearkasse låser rattet ikke.

Elektrisk parkeringsbremse

Hvis funktionen er indstillet til automatisk, aktiveres parkeringsbremsen automatisk, når tændingen afbrydes, og den deaktiveres, når bilen sætter i gang igen.



Når motoren er i gang, kan føreren til enhver tid aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen med grebet:

- ☞ Ved at **trække** kort i grebet for at aktivere bremsen.
- ☞ Ved at **trykke** kort på grebet, samtidig med at der trædes på bremsepedalen, for at deaktivere bremsen.

Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Kontrollampe



Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og i grebet for at vise, at parkeringsbremsen er aktiveret efterfulgt af meddelelsen "Parking brake applied".

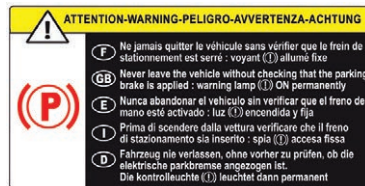
Den slukker, når parkeringsbremsen deaktiveres.

Denne lampe blinker på parkeringsbremsegrebet ved manuel aktivering eller deaktivering af parkeringsbremsen.

! I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elbetjente parkeringsbremse ikke. Som en sikkerhedsforanstaltning med manuel gearkasse, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen holdes bremset ved at sætte den i gear.

Som en sikkerhedsforanstaltning med automatgearkasse, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen holdes bremset ved at lægge en af de medfølgende stopklodser under et af hjulene.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Kontrollamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant.

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der bliver vist en meddelelse.

! Børn må ikke efterlades alene i bilen, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

! Ved trækning af en anhænger, parkering på stejle veje eller med tungt læs på bilen skal hjulene drejes ind mod fortovs-kanten og bilen sættes i gear (manuel gearkasse). Ved trækning af en anhænger, parkering på stejle veje eller med tungt læs på bilen skal hjulene drejes ind mod fortovet, og gearposition **P** vælges (med automatgearkasse). Ved trækning af en anhænger er denne bil godkendt til parkering på hældninger på op til 12%.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tændingen slået til eller motoren i gang:

- ☞ Træd på bremsepedalen.
- ☞ Tryk kort på grebet, mens bremsepedalen er trådt ned.

Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det, ved at bremselampen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen "Parking brake released" på skærmen.

i Hvis der skubbes til grebet uden at træde på bremsepedalen, deaktiveres parkeringsbremsen ikke, og en meddelelse vises på skærmen.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:

☞ Træk kort i parkeringsbremsegrebet.

Kontrollampen i grebet blinker som bekræftelse på aktiveringen.



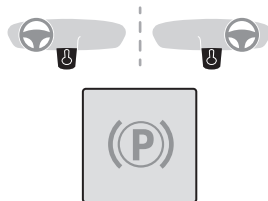
Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen "Parking brake applied" på skærmen.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.

Den elektriske parkeringsbremse **deaktiveres automatisk og gradvist, mens bilen sætter i gang.**



Med manuel gearkasse

☞ Træd koblingen i bund, og skift til 1. gear eller baggear.

☞ Træd på speederen og slip koblingen.

Med automatgearkasse

☞ Træd på bremsepedalen.

☞ Vælg funktion **D**, **M** eller **R**.

☞ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

i Med automatgearkasse: Kontroller, om fordørene er helt lukket, hvis bremsen ikke deaktiveres automatisk.

Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen Parking brake released på skærmen.

! Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på speederen, da du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen **aktiveret automatisk, når motoren stoppes.**



Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen "Parking brake applied" på skærmen.

! Hvis motoren går i stå eller er i Stop & Start-systemets STOP-funktion, aktiveres parkeringsbremsen ikke automatisk.

i I automatisk funktion kan du også manuelt aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen med grebet.

Særlige tilfælde

Parkering med deaktiveret bremse

! Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke at aktivere parkeringsbremsen. For at bremse bilen, så den ikke kan rulle, skal du skifte til et gear eller placere stopklodserne under et af hjulene.

Bremsning af bilen med deaktiveret parkeringsbremse

- ☞ Stop motoren.
Parkeringsbremsens aktivering bekræftes ved, at advarselslamperne i instrumentgruppen og i grebet lyser.
- ☞ Tilslut tændingen igen uden at starte motoren.
- ☞ Deaktiver parkeringsbremsen manuelt ved at skubbe grebet, samtidig med at der trædes på bremsepedalen.

Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det ved, at kontrollampen i instrumentgruppen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen Parking brake released på skærmen.

- ☞ Afbryd tændingen.

i Med automatgearkasse: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene spærres. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om den **automatiske gearkasse**, specifikt om at lade bilen være i frigear ved udstigning.

i Med automatgearkasse: Når der skiftes til gearposition **N**, høres et lydsignal, hvis førerdøren åbnes. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.

- ☞ Start motoren.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen med grebet, hvis den er deaktiveret.
- ☞ Fjern foden fra bremsepedalen.

- ☞ Hold grebet skubbet frem (i deaktiveringsretningen) i mindst 10 sekunder og maks. 15 sekunder.
- ☞ Slip parkeringsbremsegrebet.
- ☞ Træd på bremsepedalen og hold den nede.
- ☞ Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.



Deaktivering af den automatiske funktion bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen.

- ☞ Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Nu er det kun muligt at aktivere og deaktivere parkeringsbremsen manuelt med grebet.

Gør det samme for aktivere den automatiske funktion igen (bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker).

Nødbremsning

Hvis der ikke bremses med bremsepedalen eller i nødsituationer (f.eks. hvis føreren bliver dårlig, er ved at tage kørekort mv.), kan bilen standses ved at trække konstant i parkeringsbremsegrebet. Bilens bremses, mens der trækkes i parkeringsbremsegrebet. Bremsningen ophører, hvis parkeringsbremsegrebet slippes.

ABS-systemet og den dynamiske stabilitetskontrol (DSC) opretholder bilens stabilitet ved nødbremssning. I tilfælde af fejl i nødbremsefunktionen bliver meddelelsen "Parking brake control faulty" vist i instrumentgruppen.



I tilfælde af funktionsfejl i ABS- og DSC-systemet, som ses ved, at en eller begge advarselsslamper lyser i instrumentgruppen, opretholdes bilens stabilitet ikke længere. I så fald skal føreren selv sikre stabiliteten ved skiftevis at "trække og slippe" parkeringsbremsegrebet, indtil bilen er parkeringsbremset.

Manuel 6-trins gearkasse

Skift til bagegear



☞ Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter frem.

i Der må kun skiftes til bagegear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

! Af sikkerhedsmæssige grunde og for at gøre det nemmere at starte motoren bør der altid skiftes til frigear og trædes på koblingspedalen.

Skift til 5. eller 6. gear

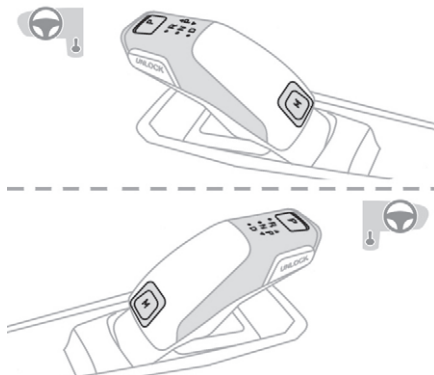
☞ Flyt gearvælgeren helt til højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

! Hvis ikke, kan det beskadige gearkassen permanent (skift til 3. eller 4. gear ved en fejl).

Automatgearkasse (EAT6/EAT8)

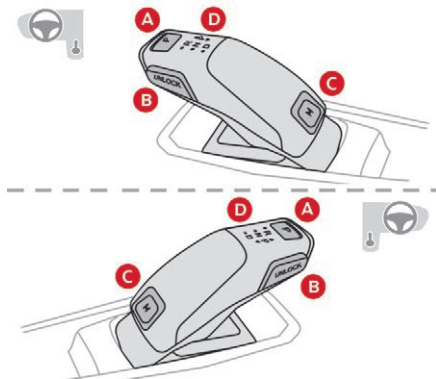
Automatgearkasse med 6 eller 8 gear og gearvælger. Der findes også en manuel tilstand med gearskift ved gearskiftegreb bag rattet.

Gearvælgerstillinger



- P.** Parkering.
Til parkering af bilen: forhjulene er blokeret.
- R.** Bagegear.
- N.** Frigear.
Til at flytte bilen, når tændingen er afbrudt f.eks. i nogle bilvaske, ved bugsering mv.
- D.** Automatgear.
Gearkassen skifter selv gear, alt efter køremåde, vejtypen og belastning på bilen.
- M.** Manuel funktion.
Føreren skifter gear med gearskiftegrebene ved rattet.

Gearvælger



- A. Knap **P**.
Til at skifte til gearposition Parkering.
- B. Knappen **Unlock**.
Til at låse gearkassen op og skifte fra **P** eller skifte til **R** med foden på bremsepedalen.
Tryk på denne knap og hold den inde, inden gearvælgeren flyttes.
- C. Knap **M**.
Til at skifte fra automatisk gearfunktion **D** til permanent manuelt gearskift
- D. Lamper for gearposition (**P**, **R**, **N**, **D**).

Flyt gearvælgeren ved at skubbe den frem (**N** eller **R**) eller tilbage (**N** eller **D**) én gang eller to gange hvis nødvendigt ved at flytte den forbi modstandspunktet.

Når gearvælgeren slippes, går den automatisk tilbage til den oprindelige position.

Fra f.eks. **P** til **R** kan du vælge, om du vil skubbe frem to gange uden at flytte forbi modstandspunktet eller én gang og flytte forbi modstandspunktet:

- I det første tilfælde skifter gearkassen fra **P** til **N**, og derefter fra **N** til **R**.
- I det andet tilfælde skifter gearkassen direkte fra **P** til **R**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

I gearposition **M** eller **D** kan der skiftes gear manuelt med gearskiftgrebene ved rattet. Med gearskiftgrebene ved rattet kan der ikke vælges frigear eller skiftes fra bakgear.



- ☞ Træk gearskiftgrebet "+" eller "-" ind mod dig selv og slip det for at gear op eller ned.

Visning i instrumentgruppen

Når tændingen er slået til, bliver gearkassens tilstand vist i instrumentgruppen:

P: parkering.

R: Bakgear.

N: Frigear.

D1...D8: automatgear.

S: Sport-program

M1...M8: manuelt gear.

-: fungerer ikke i manuelt gear.

Når tændingen er slået til, og førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse om at skifte til gearposition **P**.

Når tændingen afbrydes, bliver gearkassens tilstand fortsat vist i instrumentgruppen i nogle sekunder.

Funktion

Hvis det er nødvendigt at træde på bremsepedalen eller trykke på knappen

Unlock for at skifte funktion, mens motoren er i gang, bliver der vist en advarselmeddelelse i instrumentgruppen.

Der kan kun skiftes til gear, som passer til funktionen.

! Når motoren er i gang, og bremsen er sluppet, og der vælges gearposition **R**, **D** eller **M**, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.

! Træd aldrig på speederen og bremsepedalen samtidig, da gearkassen kan blive beskadiget!
I tilfælde af batterifejl skal stopklodserne i bilens værktøjssæt sættes under et af hjulene for at forhindre bilen i at rulle.

Oplåsning af gearkasse

- I gearposition **P**:
 - ☞ Træd bremsepedalen i bund.
 - ☞ Tryk på knappen **Unlock**,
 - ☞ mens der fortsat trædes på bremsepedalen og trykkes på knappen **Unlock**, og vælg en anden funktion.
- I frigearposition **N** ved hastigheder under 5 km/t:
 - ☞ Træd bremsepedalen i bund.
 - ☞ mens der fortsat trædes på bremsepedalen, og vælg en anden funktion.

Skift til bakgear

- ☞ Sæt farten ned, indtil bilen er stoppet,
- ☞ Træd på bremsepedalen, og tryk på knappen **Unlock**.
- ☞ Mens trykket opretholdes, skal du vælge gearposition **R**.

Manuel funktion

Skift til funktionen:

- ☞ Når gearposition **D** er valgt:
- ☞ skal du trykke på knappen **M**; den grønne lampe i knappen lyser.

Deaktivering af funktionen:

- ☞ Tryk én gang frem for at skifte tilbage til **D**. Eller
- ☞ Tryk på knappen **M**. Lampen i knappen slukker.

Afbrydelse af tænding

Bilen skal holde stille ved afbrydelse af tændingen.

Skift til frigear

Sådan skiftes der til frigear, når motoren er stoppet:

- ☞ Skift til **N**, mens bilen holder stille med motoren i gang.
- ☞ Stop motoren.
- ☞ Tilslut tændingen igen inden for 5 sekunder.
- ☞ Sæt foden på bremsepedalen, flyt gearvælgeren frem eller tilbage én gang for at bekræfte gearposition **N**, og udløs den elektriske parkeringsbremse manuelt.
- ☞ Afbryd tændingen.

Hvis gearkassen skifter til position **P** efter dette tidsinterval, skal du starte forfra som beskrevet ovenfor.

i Hvis førerdøren åbnes, når der er skiftet til gearposition **N**, høres et lydsignal. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Særligt vedrørende automatgear

Gearkassen vælger det mest optimale gear i forhold til udetemperaturen, vejtypen, bilens belastning og kørestilen.

Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bevarer det valgte gear, indtil motoren har nået den maksimale omdrejningshastighed.

Med gearskiftetrebene ved rattet kan føreren selv vælge gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningshastighed tillader det.

Særligt vedrørende manuelt gear

Skift fra et gear til et andet er kun muligt, hvis hastigheden og motorens omdrejningshastighed tillader det.

Igangsætning

I gearposition **P**:

- ☞ Træd brems pedalen i bund.
- ☞ Start motoren.
- ☞ Træd på brems pedalen, og tryk samtidig på knappen **Unlock**.
- ☞ Tryk 1 eller 2 gange tilbage for at vælge automatgearposition **D** eller frem for at skifte til bakgear **R**.

I frige gearposition **N**:

- ☞ Træd brems pedalen i bund.
- ☞ Start motoren.
- ☞ Træd på brems pedalen, og flyt gearvælgeren tilbage for at vælge automatgearposition **D** eller frem, mens du trykker på knappen **Unlock**, for at skifte til bakgear **R**.

Derefter fra **P** eller **N**:

- ☞ Slip brems pedalen.
- ☞ Accelerer langsomt for automatisk at udløse den elektriske parkeringsbremse.

Bilen sætter straks i gang.

i Ved temperaturer under -23° anbefales det at lade motoren arbejde i nogle minutter, inden der sættes i gang, for at motoren og gearkassen kan fungere rigtigt og holde længe.

! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Standstning af bilen

Uanset gearkassens status, når tændingen afbrydes, bliver gearposition **P** automatisk aktiveret med det samme.

Men hvis funktion **N** er valgt, bliver **P** først aktiveret efter 5 sekunder (så gearkassen kan skifte til frige gear).

Kontroller, at gearposition **P** er aktiveret, og at den elektriske parkeringsbremse er aktiveret automatisk. Hvis ikke, skal den aktiveres manuelt.



Lamperne for gearvælgeren og det elektriske parkeringsbremsegreb skal lyse akkurat som kontrollamperne i instrumentgruppen.

Funktionsfejl

Funktionsfejl i gearkassen



Funktionsfejl indikeres ved, at denne advarselsslampe tænder efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal, når tændingen tilsluttes.

Kør til autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold hastighedsbegrænsningerne.

Gearkassen skifter til nødfunktion:

Gearposition **D** fastholdes i 3. gear, gearskiftegrebene på rattet fungerer ikke, og gearposition **M** er ikke tilgængelig. Der kan eventuelt mærkes et kraftigt ryk, når der skiftes til bakgear. Det indebærer ingen risiko for gearkassen.

Funktionsfejl i gearvælgeren

Mindre fejl



Funktionsfejlen indikeres ved, at denne advarselsslampe lyser efterfulgt af en meddelelse og lydsignal.

Kør forsigtigt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. I nogle tilfælde lyser kontrollamperne i gearvælgeren ikke, men gearkassens status ses dog stadig i instrumentgruppen.

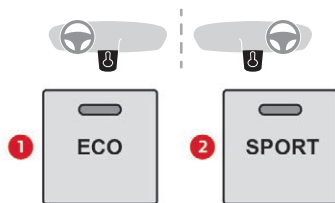
Større fejl



Indikeres ved, at denne advarselsslampe lyser.

! Stop bilen, så snart det er sikkert og kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Når tændingen afbrydes, skifter gearkassen automatisk til position **P**.

Kørselsfunktion



1. **ECO.**
Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen "**ECO**" (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).
2. **SPORT.**
Tryk på denne knap for at aktivere/deaktivere funktionen "**SPORT**" (bekræftes ved, at kontrollampen tænder/slukker).

Når meddelelsen forsvinder, aktiveres den valgte funktion.

i Hver funktion er uafhængig, og de kan ikke aktiveres samtidigt. Aktivering af den ene funktion deaktiverer den anden funktion.

"SPORT"-funktion (afhængigt af bilmodel)

Når **SPORT**-funktionen aktiveres, mens motoren er i gang, forsinker gearkassen opskift, så bilen kører mere dynamisk.

Det frarådes at aktivere **SPORT**-funktionen i følgende situationer:

- ASR/DSC deaktiveret.
- Lav brændstofstand.
- Lav AdBlue-stand.

Når du trykker på denne knap i gearposition **D**, aktiveres **SPORT**-programmet.

Der vises et "**S**" i instrumentgruppen.

Et nyt tryk på denne knap deaktiverer funktionen.

i Betjening af denne knap har ingen virkning, hvis en anhænger er koblet til.

ECO-funktion

Denne funktion gør det muligt at reducere brændstofforbruget.

Med EAT8-gearkasse kan funktionen "kørsel i frigear" aktiveres for at spare brændstof. Fjern foden helt fra speederen for at fremme nedbremsning.

i **SPORT**- eller **ECO**-funktion deaktiveres automatisk, når tændingen afbrydes.

Hill Holder Control

System, der bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en skrånende vej, i den tid, det tager at flytte foden fra bremsepedalen til speederen.

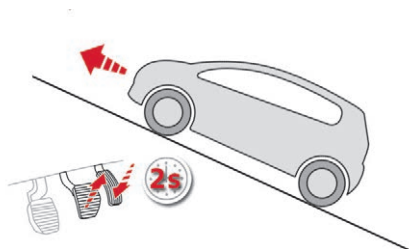
Systemet er kun aktivt, når:

- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Hældningen er på en bestemt måde.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control.

Aktiver parkeringsbremsegrebet manuelt, hvis du har brug for at stige ud, mens motoren er i gang. Kontroller, at parkeringsbremsens advarselsslampe lyser konstant (ikke blinker) i instrumentgruppen.

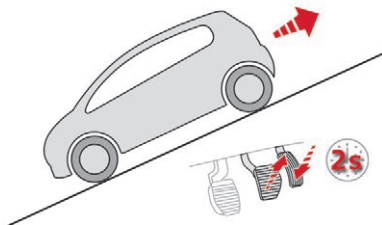
! Hill Holder Control kan ikke deaktiveres. Den kan dog deaktiveres ved at aktivere parkeringsbremsen.



Når bilen holder opad på en bakke, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle bagud, når føreren slipper bremsepedalen.

Med **manuel gearkasse**: Hvis bilen er i 1. gear eller frigear.

Med **automatgearkasse**: Hvis bilen er i position **D** eller **M**.



Når bilen holder nedad på en bakke, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle bagud, når føreren slipper bremsepedalen.

Funktionsfejl



Disse advarselsslamper lyser, hvis der opstår fejl i systemet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Indikator for gearskift

(afhængig af motortypen)

Dette system reducerer brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.

Anbefalingerne til gearskift er kun vejledende. Vejtypen, trafiktheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.

Denne funktion kan ikke deaktiveres.

i Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.



Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil og et anbefalet gear.

i Systemet tilpasser anbefalingerne for gearskift efter køreforholdene (vejhældning, last mv.) og førerens betjening (fart, acceleration, bremsning mv.).

Systemet vil aldrig foreslå:

- Skift til 1. gear
- Skift til baggear

Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (rødt lys, trafikø mv.). Motoren starter igen automatisk (START-funktion), når føreren vil køre videre. Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.



Abning af motorhjelmen

Inden der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade, fordi motoren starter automatisk igen.

Kørsel på oversvømmede veje

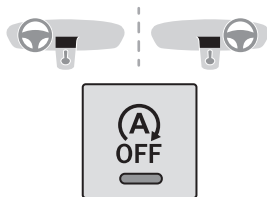
Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Deaktivering/genaktivering

Funktionen **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.

Deaktivering/genaktivering af funktionen:



Tryk på knappen.

En meddelelse i instrumentgruppen bekræfter den ændrede status.

Når funktionen er deaktiveret, lyser den orange kontrollampe. Hvis motoren er på standby, starter den straks igen.

Tilhørende kontrollamper



Funktion aktiveret.



Funktionen deaktiveret eller defekt.

Funktion

Nødvendige forudsætninger

- Førerdøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under +35°C.

Standstning af motoren (STOP-funktion)

Motoren standses automatisk, når føreren viser hensigt til at standse.

- **Manuel gearkasse:** Når hastigheden er under 3 km/t, gearstangen er i frigear, og koblingspedalen slippes.
- **Automatgearkasse:**
 - Gearvælger i position **D** eller **M**, hastighed under 20 km/t på biler med BlueHDi 180 S&Smotor eller under 3 km/t på biler med PureTech 130/175 S&S, BlueHDi 130 S&Smotor, og der trædes på bremsepedalen.
 - Gearvælger i position **N** ved hastighed på 0 km/t.
 - Gearvælger i position **P**, bremsepedal sluppet, ved hastighed på 0 km/t.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller motorens standbyperioder på turen. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

Motoren går ikke på standby i følgende tilfælde:

- På stejl bakke (opad eller nedad).
- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller **START/STOP**-knappen).
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

i Efter at motoren er genstartet, er **STOP**-funktionen ikke tilgængelig, så længe kørehastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

i Ved parkering er **STOP**-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra baggear eller rattet drejes.

Genstart af motoren (START-funktion)

Motoren genstartes automatisk, når føreren viser hensigt til at sætte i gang.

☞ **Manuel gearkasse:** Koblingspedal trædes i bund.

☞ **Automatgearkasse:**

- Gearvælger i position **D** eller **M**: brems pedal sluppet.
- Gearvælger i position **N**, brems pedal sluppet: gearvælger sættes i position **D** eller **M**.
- Gearvælger i position **P**, brems pedal trådt ned: gearvælger sættes i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Der skiftes til baggear.

Særlige tilfælde

Motoren starter ikke automatisk igen i følgende tilfælde:

- Med manuel gearkasse, hvor hastigheden er over 4 km/t.
- Automatgearkasse:
 - Gearvælgeren er i position **N**, brems pedalen er sluppet, og hastigheden er over 1 km/t.
 - Funktionen Aktiv fartpilot er deaktiveret.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl



Hvis der opstår en funktionsfejl, blinker denne advarselsslampe kortvarigt, hvorefter den lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

☞ Få bilen kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i "STOP"-tilstand.

Alle advarselsslamper i instrumentgruppen lyser, hvis denne fejl opstår.

! Stop & Start-systemet kræver et 12 V batteri med særlige specifikationer og specialteknologi. Alt arbejde på batteriet må kun udføres eller reparerer af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktrykregistrering

Dette system kontrollerer automatisk trykket i dækkene under kørsel.

Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket**, som skal genindstilles, hver gang

dæktrykket justeres eller efter hjulskift.

Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket i et eller flere af hjulene.

! Dæktrykregistreringen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.

Føreren skal fortsat kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.

Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):

- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger brændstofforbruget.

i De foreskrevne dæktryk til din bil står på dæktrykmærkat.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.

! Kontrol af dæktryk

Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed). Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkat.

Dæktrykadvarsel

Denne advarsel bliver vist ved, at advarselsslampen lyser konstant, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

- ☞ Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- ☞ Stands bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert.

! Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformation af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

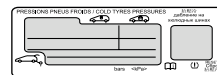
- ☞ Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.

- ☞ Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
- ☞ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

i Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.



! Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkat.

Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling.

Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.



Systemet nulstilles, mens bilen holder stille, på berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

- ☞ Vælg fanen **Hurtig adgang** på denne menu.
- ☞ Vælg funktionen **Initialisering af dæktryksystem** på siden.
- ☞ Vælg **"Ja"** for at bekræfte.

Nulstillingen bekræftes med et lydsignal og en meddelelse på skærmen.

Funktionsfejl



Hvis disse advarselsslamper lyser, indikerer det en fejl i systemet.

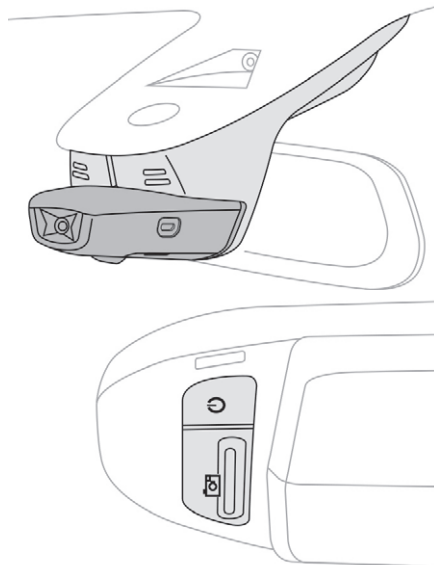
Der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal.

I så fald fungerer dæktrykovervågningen ikke længere.

Få systemet eftersat af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

CITROËN ConnectedCAM®

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i).



Med dette kamera, der er placeret øverst i forruden og er trådløst forbundet, kan du:

- Tage billeder og optage video og dele dem med andre.
- Sendte bilens gps-koordinater til en smartphone.
- Optage video automatisk ved kollision.

! Al førerbetjening af kameraet skal under alle omstændigheder foregå, **mens bilen er stoppet**.

Funktion

Benyt følgende fremgangsmåde til at bruge alle kamerafunktioner:

- ☞ Download appen "**CITROËN ConnectedCAM®**" til en smartphone.
- ☞ Par telefonen med kameraet ved at følge anvisningerne i appen.

Parring er nødvendig ved den første oprettelse af forbindelse. Derefter sker det automatisk.

Som standard er parringskoden: ConnectedCAM.

Tilslutning af tænding



- ☞ Tryk på denne knap, og hold den inde for at aktivere kameraet. Lampen i knappen lyser.

Når kameraet er aktiveret, optages video løbende automatisk.

Deaktivering



- Tryk på denne knap, og hold den inde for at deaktivere kameraet. Kontrollampen i knappen slukker.

Hvis du slukker kameraet manuelt, vil det forblive slukket selv efter genstart af bilen. Du skal aktivere det igen manuelt.

Brug af billeder og videoer



- Tryk kortvarigt på denne knap for at tage et billede.

Et lydsignal bekræfter anmodningen.



- Tryk på denne knap og hold den inde for at optage en video.

Med micro USB-porten er det desuden muligt at gemme kameraets data på andre medier, som f.eks. computere, tablets mv.

Med appen "CITROËN ConnectedCAM[®]" kan du derefter automatisk dele dine billeder og videoer med det samme på sociale medier eller via mail.

Et lydsignal bekræfter anmodningen.

Nulstilling af systemet



Med et langt og samtidigt tryk på disse to knapper er det muligt at nulstille systemet. Denne handling sletter alle data optaget på kameraet og nulstiller kameraets standardparringskode.

! Af sikkerhedsgrunde må føreren ikke bruge CITROËN ConnectedCAM[®] appen fra en smartphone under kørslen. Han eller hun skal udføre enhver handling, der kræver vedvarende opmærksomhed, når bilen holder stille.

Funktionsfejl



Denne advarselsslampe blinker, hvis der opstår fejl i systemet.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hjælpefunktioner til kørslen – generelle anbefalinger

i Hjælpefunktioner til kørslen træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.

Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst. Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.

Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse deres bevægelser, inden der vises af og skiftes vejbane.

Systemerne kan ikke overskride det fysisk mulige.

Kørefunktioner

Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

! Hjælpefunktioner

Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

! Radar

Funktionen af radaren samt de tilhørende funktioner kan blive nedsat på grund af ansamlet smuds (mudder, is mv.) eller under nogle vanskelige vejrforhold (meget kraftigt regn, sne mv.), hvis kofangeren beskadiges.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



! Kamera til hjælpefunktioner

Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.

På varianter kun med kamera bliver denne meddelelse vist, hvis der er hindringer for kameraet:

"Kamera til hjælpefunktioner: begrænset sigtbarhed, se instruktionsbogen".

I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

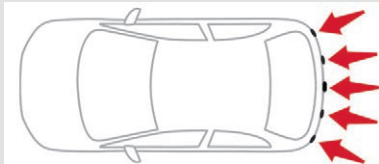
Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftigt regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.

! Andre kameraer

Billederne fra kameraet/kameraerne på berøringsskærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne. Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.

! Følere



Følernes funktion og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.

Ved kollision forfra eller bagfra kan følernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålinger kan blive forstyrret. Følerne registrerer ikke hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn). Nogle hindringer i førerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.

Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

i Service

Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt. Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra radaren, følerne og kameraerne.

! Måtter

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænseren eller fartpiloten.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- ☞ Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- ☞ Læg aldrig måtter oven på hinanden.

i Måleenhed for hastighed

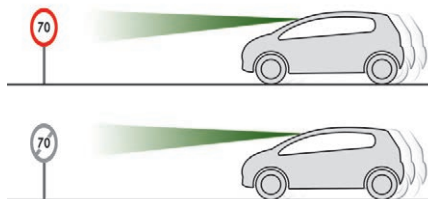
Sørg for, at måleenheden for hastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører.

Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land.

Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Skiltegenkendelse

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.



Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører, ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Information om hastighedsgrænser fra navigationssystemets kort.

! Du bør opdatere bilens navigationssystemkort regelmæssigt for at få nøjagtige informationer om hastighedsgrænser.

- Færdselstavler registreret af kameraet, som indikerer et vejkrads.

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
Indkørsel i et vejkryds Eksempel: 	Uden CITROËN Connect Nav 20 km/t. Med CITROËN Connect Nav Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.

- Visse undertavler registreres af kameraet:

Undertavle registreret	Visning af hastighed i forbindelse med undertavlen
Hastighedsbegrænsning i regnvejr Eksempler: 	Hvis viskerbetjeningsarmen er i positionen "intervalfunktion" eller "automatisk viskerfunktion" (for at aktivere regnføleren): 110 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning ved kørsel med anhænger 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning Eksempel: 	70 km/t (eksempel)

Hastighedsbegrænsning for køretøjer med en tilladt totalvægt eller vogntogsvægt under 3,5 tons 	90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning i sne Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°: 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol
Hastighedsbegrænsning på bestemte tidspunkter Eksempel: 	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

! Måleenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.
For at systemet kan fungere korrekt, når du skifter land, skal måleenheden for hastighed i instrumentgruppen svare til, hvad der gælder for det land, du kører i.

! Den automatiske læsning af vejskilte er en førerhjælpefunktion, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).
Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler ifølge Wienerkonventionen for færdselstavler.

i Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.
Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavle, der gælder for personbiler.

Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Funktionen aktiveres og deaktiveres i berøringsskærmens menu

Kørsel/Bil

Visning i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse. eller
2. Visning af ophørt hastighedsgrænse.



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



For en foreslået maksimumhastighed, hvor hastigheden overskrides første gang **med mere end 5 km/t** (eksempel: 95 km/t), blinker hastigheden i 10 sekunder.

Funktionsgrænser

Lovgivningen vedrørende hastighedsgrænser er speciel for hvert enkelt land. Systemet tager ikke hensyn til nedsættelser af hastighedsgrænserne i følgende tilfælde:

- Nedbør (regn, sne).
- Atmosfærisk forurening.
- Ved bugsering.
- Kørsel med nødhjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister osv.

Systemet kan forstyrres eller forhindres i at fungere i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snefald, regnvej, tåge).
- Området på forruden foran kameraet er snavset, dugget, dækket af rim eller sne, beskadiget eller dækket af en selvklæbende mærkat.
- Fejlfunktion i kamera.
- Forældet eller forkert kort.
- Skjulte vejskilte (andre biler, vegetation, sne).
- Uoverensstemmende, beskadigede eller deformerede vejskilte med hastighedsbegrænsning.

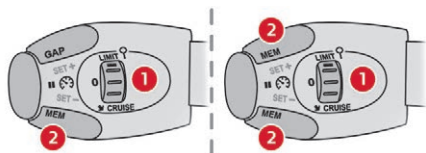
Anbefalinger



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for hastighedsbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen på betjeningsarmen til at gemme hastighedsbegrænsning eller fartpilotingstilling.

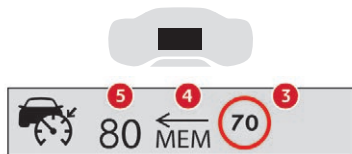
i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænser**, **fartpilot** eller **aktiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot.
2. Programmering af indstillet hastighed.

Visning i instrumentgruppen



3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Mulighed for at gemme hastigheden.
5. Aktuell hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed



☞ Aktivering af hastighedsbegrænser/fartpilot.
Visning af information om hastighedsbegrænser/fartpilot.

Ved registrering af en farttavle med en ny hastighedsgrænse viser systemet værdien, og **MEM** blinker i få sekunder, så det er muligt at gemme den som ny hastighedsindstilling.

i Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der vises flere hastigheder.

☞ Tryk på knap **2 én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.
Der bliver vist en meddelelse på skærmen som bekræftelse.

☞ Tryk på knappen **2 igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.
Efter et stykke tid bliver det normale skærbillede vist igen.

Udvidet skiltegenkendelse



Dette hjælpesystem genkender færdselstavler og viser dem i instrumentgruppen, når den pågældende visningsmåde er valgt.

Ensrettet gade: Hvis du begynder at køre ned ad en ensrettet gade i den forkerte retning, bliver der vist en advarselsmeddelelse med et symbol for færdselstavlen i instrumentgruppen (hvor du bliver bedt om at kontrollere køreretningen).

Øvrige færdselstavler: Når du nærmer dig en af disse færdselstavler, bliver symbolet for tavlen vist i instrumentgruppen.

! De faktiske færdselstavler gælder altid i stedet for det viste på skærmen.
Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Programmerbar hastighedsbegrænser

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.

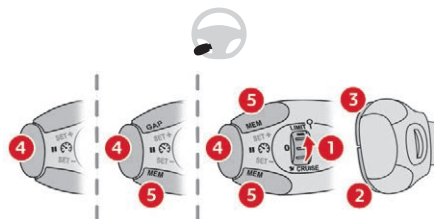


Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling).

Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt. Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.

Når tændingen afbrydes, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

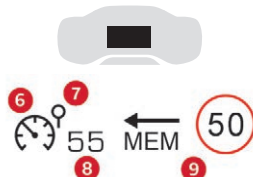


1. ON (**LIMIT** position)/OFF (**0** position).
2. Reduktion af den indstillede hastighed.
3. Forøgelse af den indstillede hastighed.

4. Pause/genoptagelse af hastighedsbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling.
5. Afhængigt af bilmodellen: Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder. Eller Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist).

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



6. Visning af hastighedsbegrænser aktiveret (gul farve)/på pause (grå farve).
7. Visning af valg af hastighedsbegrænserfunktion.
8. Programmeret hastighedsgrænse.
9. Hastighed, der foreslås af funktionen til genkendelse af vejskilte (afhængigt af variant).

Aktivering/pause

- ☞ Drej knappen **1** til positionen **LIMIT** for at vælge hastighedsbegrænseren; funktionen er på pause.
- ☞ Hvis den indstillede hastighedsgrænse er som ønsket (den senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere hastighedsbegrænseren.
- ☞ Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra den aktuelle hastighed:

- ☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
- ☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse vha. programmerede hastighedsgrænser og på berøringsskærmen:

- ☞ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
- ☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres hastighedsbegrænserindstillingen med den hastighed, der foreslås af funktionen til skiltegenkendelse:

- ☞ Den foreslåede hastighed vises på instrumentbordet.
- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der vises en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden vises straks som den nye hastighedsindstilling på instrumentbordet.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

- ☞ Træd speederen helt ned for at overskride den programmerede hastighed midlertidigt.

Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker. Ved overskridelse i længere tid udløses et advarselssignal.

Det er tilstrækkeligt at slippe speederen og lade hastigheden falde til under den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren (f.eks. på grund af en stejl nedkørsel), udløses straks et lydsignal.

Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen. Den programmerede hastighed lyser konstant i displayet.

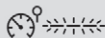
Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen "0":
Informationen fra hastighedsbegrænseren forsvinder fra skærmen.

Funktionsfejl

Blinkende streger betyder, at der er fejl på hastighedsbegrænseren.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Ved kraftig acceleration, f.eks. på en stejl nedkørsel, kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den programmerede hastighed. Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.

Der høres et lydsignal, og den programmerede hastighed blinker, hvis den overskredne hastighedsgrænse ikke skyldes føreren.

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænserfunktionen. Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Sørg for, at måtten ligger rigtigt.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Fartpilot – særlige anbefalinger

! Af hensyn til trafiksikkerheden bør fartpiloten kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og holder tilstrækkelig stor afstand til forankørende.

Vær agtpågivende, når fartpiloten er aktiveret. Du skal være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt, når du holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstilling inde.

Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde hastigheden under kontrol.

På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

i Overskridelse af den programmerede hastighed

Den indstillede hastighed kan overskrides **midlertidigt** ved at træde på speederen (den programmerede hastighed blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

! Funktionsgrænser

Brug aldrig systemet i følgende situationer:

- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik (bortset fra bilmodeller med Stop & Start).
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I gunstige vejforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Programmerbar fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen** samt **Fartpilot – særlige anbefalinger**.



Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

Fartpiloten **aktiveres** manuelt.

Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

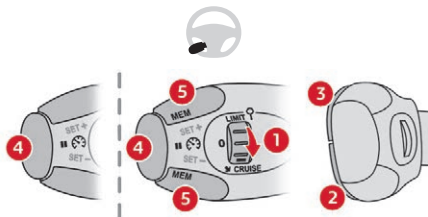
Mindst 3. gear er valgt (med manuel gearkasse).

Gearvælgeren står på **D**, eller mindst 2. gear er valgt i gearposition **M** (med automatgearkasse).

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med Stop & Start.

i Når tændingen afbrydes, annulleres hastighedsindstillingen.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. ON (**CRUISE** position)/OFF (0 position).
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen.
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen.
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling.
5. Afhængigt af bilmodellen:
Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder.
Eller
Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist).

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



6. Visning af hastighedsbegrænser aktiveret (gul farve)/på pause (grå farve).
7. Visning af valg af fartpilotfunktionen.
8. Indstillet hastighed
9. Hastighed, der foreslås af funktionen til genkendelse af vejskilte (afhængigt af variant).

Aktivering/pause

- ☞ Drej knappen **1** til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.

- ☞ Tryk på knap **2** eller **3**, når bilen har nået den ønskede hastighed, for at aktivere fartpiloten og indstille en hastighed; den aktuelle hastighed gemmes som fartpilothastigheden.
Nu kan du slippe speederen.
- ☞ Hvis du trykker på knap **4**, kan funktionen afbrydes midlertidigt (pause).
- ☞ Med et nyt tryk på knap **4** aktiveres fartpiloten igen (ON).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra den aktuelle hastighed:

- ☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
- ☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

! OBS: Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at vælge en fartpilothastighed, der er tæt på den aktuelle hastighed, for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og på berøringsskærmen:

- ☞ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
- ☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra hastigheden, som foreslås af bilens Skiltegenkendelse:

- ☞ Den foreslåede hastighed vises i instrumentgruppen.
- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der vises en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden vises straks som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen **"0"**: Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Blinkende streger betyder, at der er fejl i fartpiloten.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

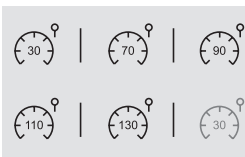
Programmering af hastigheder

Med denne funktion, som er forbundet med hastighedsbegrænseren og den programmerbare fartpilot, kan der indstilles hastighedsgrænser, der derefter foreslås som indstillinger til de to systemer. Der kan gemmes flere hastighedsindstillinger for hvert system.

Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

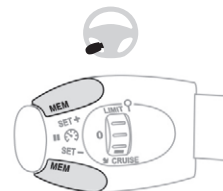
! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, mens bilen holder stille.

Programmering af hastigheder



På berøringsskærmens menu **Kørelys/Bil** skal du vælge **"Hurtig adgang"** og derefter **"Programmerede hastighedsgrænser"**.

Knappen "MEM"



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller fartpiloten.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Highway Driver Assist

Systemet fungerer som en aktiv parkeringsassistent og holder bilen i sin vejbane.

Det kobler Aktiv fartpilot sammen med Stop & Start-funktionen og vejstribealarmen.

Disse to funktioner skal være aktiveret og i funktion.

Disse funktioner er særligt praktiske ved kørsel på motor- og hovedveje.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Aktiv fartpilot** og **Vejstribealarm**.

! Systemet hjælper føreren med styringen, acceleration og opbremsning inden for grænserne af det fysisk mulige og bilens egenskaber. Nogle vejanlæg eller køretøjer på vejen kan ikke opfanges eller registreres rigtigt af kameraet og radaren, hvilket kan medføre uventet ændring af køreretningen, manglende styrekorrektion og/eller u hensigtsmæssig styring af acceleration eller opbremsning.

Aktiv fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen** samt **Fartpilot – særlige anbefalinger**.

Dette system opretholder **automatisk** den hastighed, du indstiller (hastighedsindstilling), og holder en sikker afstand til den forankørende, som indstilles på forhånd af føreren. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration.

Med **Stop-funktionen** styrer systemet bremsningen, indtil bilen holder helt stille. Med **Stop & Start-funktionen** styrer systemet bremsningen, indtil bilen holder helt stille, og også genstart af bilen.



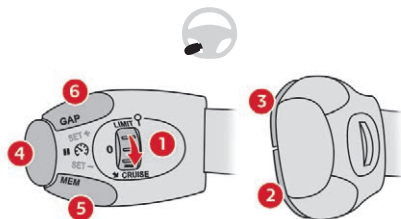
Det fungerer ved, at bilen har et kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer afviserblinket for at overhale et langsomt kørende køretøj, tillader fartpiloten, at bilen midlertidigt nærmer sig den forankørende, så du kan overhale, dog uden at overskride den indstillede hastighed.

! Nogle køretøjer på vejen (f.eks. en lastbil) kan ikke opfanges eller registreres rigtigt af kameraet og/eller radaren, hvilket kan resultere i fejlvurdering af afstanden til andre køretøjer og u hensigtsmæssig acceleration eller opbremsning.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



- 1 ON (**CRUISE** position)/OFF (0 position).
- 2 Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/reducer hastighedsindstillingen.
- 3 Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle hastighed/øg hastighedsindstillingen.
- 4 Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling. Bekræftelse af genstart af bilen efter automatisk stop (på modeller med Stop & Start).

- 5 Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist).
- 6 Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende.

Anvendelse

Aktiver systemet (når det er på pause)

- ☞ Når motoren er i gang, skal du dreje knappen **1** til positionen **CRUISE**. Fartpiloten er klar til at gå i gang (vist nedtonet).

Start fartpiloten, og vælg en hastighed

Med manuel gearkasse skal hastigheden være mellem 30 og 180 km/t:

Med EAT6 automatgearkasse skal hastigheden være mellem 2 og 180 km/t:

Med EAT8 automatgearkasse skal hastigheden være mellem 0 og 180 km/t:

- ☞ Tryk på knap **2** eller **3**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 30 km/t), og fartpiloten går straks i gang (vist grøn).
- ☞ Tryk på **3** for at øge eller **2** reducere hastighedsindstillingen (i trin á 5 km/t, når den holdes inde).

! Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Pause/genoptagelse af fartpiloten

- ☞ Tryk på **4**, eller træd på **bremsepedalen**. Du kan også sætte fartpiloten på pause på følgende måder:
 - Skift fra **D** til **N**.
 - Træd på koblingspedalen i mere end 10 sekunder.
 - Aktiver grebet til den elektriske parkeringsbremse.
 - ☞ Tryk på **4** for at starte fartpiloten igen. Fartpiloten kan være sat på pause automatisk:
 - Når hastigheden er under 30 km/t med manuel gearkasse.
 - Når motorens omdrejningstal er under 1.100 omdr./min med manuel gearkasse.
 - Ved udløsning af ESC-systemet.
- Med en EAT6 gearkasse efter at bilen er bremsed og holder helt stille, holder systemet den standset; fartpiloten er på pause. Føreren skal træde på speederen for at sætte i gang og dernæst ved at køre hurtigere end 2 km/t genaktivere systemet ved at trykke på knap **2**, **3** eller **4**.

Med en EAT6 gearkasse efter at bilen er bremsset og holder helt stille, og hvis trafikforholdene ikke giver mulighed for at starte bilen igen inden for 3 sekunder, efter at den er stoppet, skal der trykkes på knap **4** eller trædes på speederen for at starte igen. Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsningen af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter ca. 5 minutter.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

! Når fartpiloten er på pause, bliver meddelelsen "Activation not possible, conditions unsuitable" vist, så længe det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

Brug af funktionen Skiltegenkendelse

☞ Tryk på **5** for at vælge den foreslåede hastighed af funktionen, og tryk igen for at bekræfte.

! For at undgå for voldsom acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende hastighed.

Ændring af afstanden til forankørende

☞ Tryk på **6** for at se køreafstandsindstillingerne ("Distant", "Normal", "Close"), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne.

Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

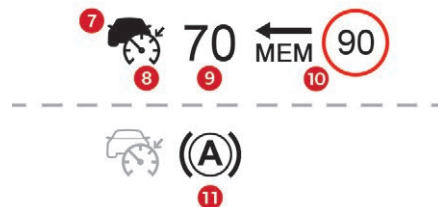
☞ Træd på speederen. Afstandsovervågningen og fartpiloten er deaktiveret, mens der accelereres. Meddelelsen "Cruise control suspended" vises.

Deaktivering af systemet

☞ Drej knappen **1** opad til positionen **OFF**.

Visning i instrumentgruppen

Følgende information kan ses i instrumentgruppen i visningsfunktionen "KØRSEL".



7. Bil registreret af systemet (helt symbol).
8. Fartpilot aktiv (ikke-nedtonet farve).
9. Indstillet hastighed
10. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse.
11. Bil holdt stoppet (bilmodeller med automatgearkasse).



12. Indstilling af afstand til forankørende.
13. Bilens position registreret af systemet.

Meddelelser og advarsler

Visningsmåden "Kørsel" i instrumentgruppen skal være valgt først.

i Meddelelserne eller advarslerne bliver ikke vist i en bestemt rækkefølge.

 Meddelelsen "Cruise control paused" eller "Cruise control suspended", efter at føreren har accelereret kort.

 Meddelelsen "Cruise control active"; intet køretøj registreret.

 Meddelelsen "Cruise control paused"; køretøj registreret.

 Meddelelsen "Cruise control active"; køretøj registreret.

 Meddelelsen "Take back control of the vehicle" (orange)



 Brems eller accelerer alt efter situationen.

 Meddelelsen "Take back control of the vehicle" (rød)



 **Tag straks kontrol over bilen:** Systemet kan ikke håndtere den nuværende køresituation



Meddelelsen "Activation not possible, conditions unsuitable" Systemet afviser at aktivere fartpiloten (hastighed uden for område, snoet vej).

Stop-funktion



Meddelelsen "Cruise control paused" (i få sekunder).



Systemet har bremset bilen, indtil den holder helt stille, og holder den bremset. Fartpiloten er på pause.

Føreren skal accelerere for at sætte i gang igen og derefter aktivere fartpiloten igen.

Stop & Start-funktion



"For at sætte i gang igen: Accelerer eller tryk på knappen 4"



Systemet har bremset bilen, indtil den holder helt stille.

Bilen sætter i gang igen automatisk og gradvist inden for 3 sekunder.

Efter 3 sekunder skal føreren accelerere eller trykke på knappen 4 for at sætte i gang igen.

! Mens bilen holdes standset, anbefales følgende:

- Åbn ikke dørene.
- Sæt ikke passagerer af, og lad ikke passagerer stige ind.
- Skift ikke til bakgear.

! Pas på cyklister, fodgængere eller dyr, som måske ikke registreres korrekt, når bilen genstarter.

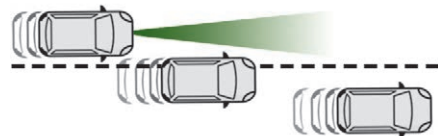
Funktionsgrænser

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tåge og moderat regnvej.

Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

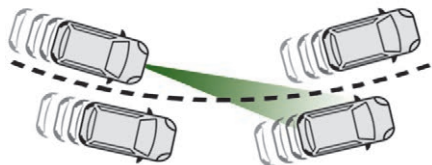
Hvis systemet ikke kan registrere:

- Fodgængere, nogle cyklister, dyr.
- Standsede køretøjer (trafikkøer, havari mv.)

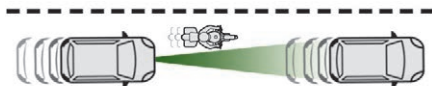


- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

Når føreren skal slå fartpiloten fra:



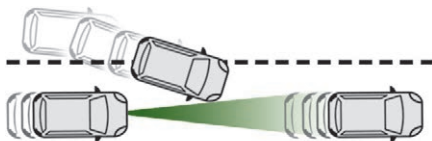
- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.



- Når bilen kører bag et smalt køretøj.
- Aktiver fartpiloten igen, når forholdene tillader det.

Tilfælde, hvor føreren opfordres til straks at overtage kontrollen igen:

- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

! Vær især opmærksom på følgende:

- Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
- Ved indkørsel i en tunnel eller kørsel over en bro.

! Hvis en af følgende fejl sker, må systemet ikke bruges:

- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet eller på forkofangeren (modeller med radar).
- Stoplyset fungerer ikke.

! Hvis bilen er ændret på nogen af følgende måder:

- Ved transport af lange genstande på tagtværstænger.
- Bugsering.
- Ved brug af "nødthjul" (afhænger af bilmodellen).
- Hvis bilens forende er ændret (ekstradstyret med fjernprojektorer, lakeret forkofanger).

Funktionsfejl



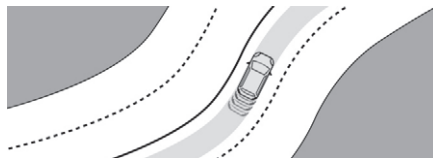
Hvis fartpiloten er defekt, bliver der vist streger i stedet for fartpilotens hastighedsindstilling.



Hvis denne advarselsslampe lyser, efterfulgt af en advarende meddelelse og et lydssignal, betyder det, at der er registreret en fejl.

Få systemet eftersat af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Vejstribealarm



Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen.**

Med et kamera øverst på forruden identificerer systemet vejstriberne og styrer og holder bilen i den vognbane, som føreren har valgt.

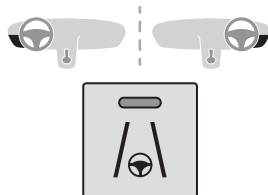
Denne funktion er især nyttig ved kørsel på motorveje og større veje.

Funktionsbetingelser

- Den aktive fartpilot skal være aktiveret.
- Bilen skal køre i en vognbane, der har tydelige striber i begge sider.
- ESC-systemet skal være aktiveret.
- ASR/DSC-systemerne må ikke være deaktiveret.
- Ingen anhænger registreret.
- Hvis reservehjulet er et "nødthjul", må det ikke være monteret.
- Bilen må ikke udsættes for kraftige sideværts accelerationer.
- Afviserblinkene må ikke være aktiveret.

Aktivering/deaktivering

i Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.



Tryk på denne knap, mens den aktive fartpilot er aktiveret.

Det kan ses ved følgende:

- Lampen i knappen lyser grønt.
- Følgende symbol vises i instrumentgruppen.

Symbolfarven afhænger af systemets status:



(nedtonet)

Mindst ét af systemets funktionsbetingelser er ikke opfyldt; derfor er systemet afbrudt midlertidigt.



(grønt)

Alle funktionsbetingelser er opfyldt; systemet er aktivt.



(orange)

Systemet er defekt.

Hvis føreren ikke vil bruge systemet, kan det deaktiveres ved at trykke på knappen igen. Lampen i knappen slukker, og symbolet vises ikke længere i instrumentgruppen.

Fartpilot

Føreren skal holde på rattet med begge hænder.

Når fartpiloten er aktiveret, bliver symbolet vist grønt: Ved hjælp af styreændringer styrer systemet bilen og holder den i den kørebane, som føreren har valgt.

Føreren kan mærke bevægelserne i rattet.

Det er ikke nødvendigvis midt i kørebanen.

Føreren kan til enhver tid ændre bilens

køreretning ved at dreje rattet. Når køreretningen er som ønsket, skal føreren, med begge hænder på rattet, løse sit greb, så systemet kan overtage kontrollen med styringen af bilen igen. Men bilen placeres ikke automatisk midt i vognbanen.

Pause/afbrydelse af systemet

! Føreren skal gribe ind, hvis trafikforholdene eller vejoverfladen gør det nødvendigt at dreje rattet for at afbryde systemet midlertidigt. Ved betjening af bremsepedalen, som resulterer i, at fartpiloten sættes på pause, bliver systemet også sat på pause.

! Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet, udløser det en række gradvise alarmer og deaktiveres derefter, hvis der ikke er nogen reaktion fra føreren.

i Efter en midlertidig afbrydelse, fordi der holdes for løst i rattet i længere tid, skal funktionen aktiveres igen ved at trykke på knappen igen.

Automatisk pause:

- Udløsning af ESC.
- Manglende registrering af en vejbanestribe i længere tid. I dette tilfælde kan vejstribealarmen tage over automatisk, og systemet genaktiveres automatisk, indtil funktionsbetingelserne er opfyldt igen.

Ved førerens betjening: afbrydelse

- Aktivering af afviserblinket.
- Kørsel uden for vejbanegrænserne.
- Holder for stramt i rattet, eller for drejer for energisk.
- Betjening af bremsepedalen (sætter fartpiloten på pause, indtil den aktiveres igen) eller speederen (afbrudt, så længe der trædes på pedalen).
- Ved pause af fartpiloten.
- Ved deaktivering af DSC/ASR-systemerne.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives visningen i forbindelse med de primære køresituationer. Advarslerne vises ikke i en bestemt rækkefølge.

Kontrollampe i knappen	Symbol	Fartpilotknap	Visning	Tilhørende meddelelse	Kommentarer
Lyser ikke	-	"OFF"	-	-	Ingen af funktionerne er aktiveret.
Lyser ikke	-	"CRUISE"	 (grå)	"Cruise control paused"	Vejstribealarmen er ikke aktiveret; fartpiloten er på pause.
Lyser ikke	-	"CRUISE"	 (grøn)	"Fartpilot er aktiv"	Vejstribealarmen er ikke aktiveret; fartpiloten er aktiv.
Grøn	 (grøn)	"CRUISE"	 70 Eller  70 (grøn)	"Cruise control and lane assist active"	Highway Driver Assist fungerer korrekt.
Grøn	 (grå)	"CRUISE"	 70 Eller  70 (grå)	"Cruise control and lane assist paused"	Systemet er automatisk sat på pause eller af føreren.

Kontrollampe i knappen	Symbol	Fartpilotknap	Visning	Tilhørende meddelelse	Kommentarer
Grøn	 (grå)	"OFF"	-	"Activate the cruise control to use the lane assist system"	Alle funktionsbetingelser er opfyldt, bortset fra aktivering af den aktive fartpilot.
Grøn	 (grå)	"CRUISE"	 70 Eller  70 (grøn)	"Unsuitable conditions – Activation on stand-by"	Alle betingelser for genstart er sideværts styring er ikke opfyldt.
Lyser ikke	-	"CRUISE"	 70 Eller  70 (grøn)	"Hold the wheel"	Føreren holder ikke rigtigt i rattet og har ikke reageret på advarslerne (meddelelser og alarmtone): Vejstribealarmen er deaktiveret.
Grøn	 (grå)	"CRUISE"	 70 Eller  70 (grå)	"Retake control"	Fartpiloten kan ikke længere foretage styring i tvær- og længderetningen. Føreren skal overtage kontrollen af bilen igen (ved at accelerere eller bremse). Advarslen afgives sammen med et lydsignal.

Funktionsgrænser

- Vejstribealarmen kan afgive en alarm, når bilen kører i en lang lige vejbane på en jævn vejoverflade, selv hvis føreren holder ordentligt i rattet.

Systemet aktiveres muligvis ikke eller udfører uhensigtsmæssige styrekorrektioner i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, regn, tåge).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, refleksjer fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftevis skygge og lys).
- Glasset foran kameraet på forruden er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Vejstriber, der er slidte, delvist skjult (sne, mudder) eller i større antal (ved vejarbejde, vejtilslutninger).
- Kørsel i et skarpt sving.
- Snoede veje.
- En asfaltforbindelse på vejen.

! Systemet må ikke aktiveres i følgende situationer:

- Kørsel med "nødthjul".
- Ved bugsering, især med en anhænger, som ikke er tilkoblet eller godkendt.
- Ugunstige vejrforhold.
- Kørsel på glatte vejflader (risiko for aquaplaning, sne, sort is).
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.

Anbefalinger til vedligeholdelse

- Kontroller regelmæssigt, at der er rent på forkofangeren og forruden foran kameraet.
- Kontroller regelmæssigt, at forrudeviskerne er i god stand.
- I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at forkofangeren og forruden ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Funktionsfejl



(orange)

I tilfælde af systemfejl lyser service-lampen og dette (orange) symbol efterfulgt af en advarselsmeddelelse og et lydsignal.

Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA)

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.



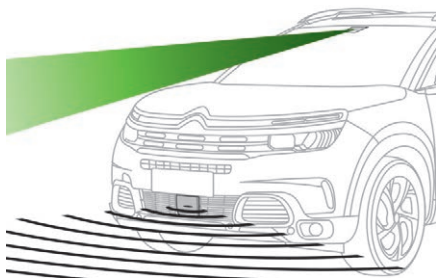
Dette system kan:

- Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende, en fodgænger eller (afhængigt af bilmodellen) en cyklist.
- Hjælpe med at undgå en kollision eller begrænse skadevirkningen ved en kollision ved at reducere hastigheden.

- i** Systemet registrerer også motorcyklister og dyr, dog bliver dyr under 0,5 m og genstande på vejen ikke nødvendigvis registreret.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Advarsel om kollisionsrisiko.
- Intelligent bremseassistent (IBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et multifunktionelt kamera øverst på forruden og (afhængigt af bilmodellen) en radar i forkofangeren.

- i** Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Dette system kan deaktiveres og aktiveres i berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.



Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

Funktionsbetingelser og -grænser

ESC-systemet må ikke være defekt. DSC/ASR-systemerne må ikke være deaktiveret.

Alle sikkerhedsseler skal være spændt. Der skal køres med støt hastighed på forholdsvis lige veje.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:

- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på langsgående eller tværgående tagbøjler.
- Ved kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Hvis forkofangeren er beskadiget (bilmodel med radar).
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

- i** Systemet deaktiveres automatisk, når der anvendes bestemte typer af "nødthjul" (mindre hjul). Systemet deaktiveres automatisk, hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter.

- !** I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund. Derfor er det vigtigt, at føreren altid har kontrol over bilen og kan gribe aktivt ind til enhver tid for at undgå uheld.

! Efter en kollision stopper funktionen automatisk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Advarsel om kollisionsrisiko

Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kolliderer med den forankørende eller en fodgænger i sin vognbane.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere eller cyklistere i din vognbane.



Den nuværende grænse kan ændres i berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Der kan vælges mellem 3 grænser:

- "Distant",
- "Normal",
- "Close".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som vises i instrumentgruppen.

De tager højde for bilens dynamik, dvs. din hastighed og den forankørendes, omgivelserne, betjeningen af bilen (kørsel i sving, betjening af pedalerne mv.) for at udløse alarmer på det bedste tidspunkt.



Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.

Meddelelsen **"Vehicle close"** vises.



Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som advarer om en nært forestående kollision.

Meddelelsen **"Brake!"** vises.

Niveau 3: Endelig kan (i nogle tilfælde) der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.

i Hvis din hastighed er for høj, når du nærmer dig et andet køretøj, kan advarselsniveau 2 blive vist med det samme.

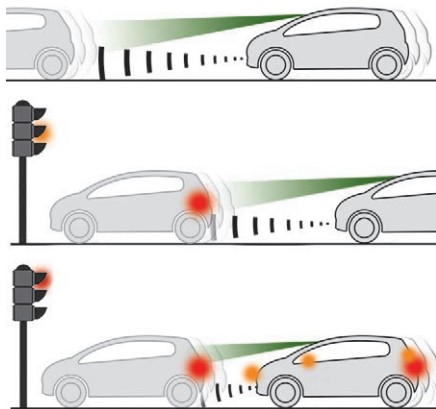
Vigtigt: Advarselsniveau 1 vises aldrig, når udløsningsgrænsen **"Close"** er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.

Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes bremseassistenten, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens brems. Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en frontal kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:

- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.

- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et standset køretøj eller en cyklist.
- Hastigheden skal være over 10 km/t (modeller med kamera og radar) eller mellem 10 og 85 km/t (modeller kun med kamera) for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.



Hvis kameraet og/eller radaren registrerer en bil, en fodgænger eller en cyklist, blinker denne advarselsslampe (i ca. 10 sekunder), så snart funktionen aktiverer bilens brems.

Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.

Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.



Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde på speederen.



Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen. Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistenten i 1-2 sekunder.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselsslampe lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Uopmærksomhedsalarm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.

Hold pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time.

Funktionen omfatter

"Uopmærksomhedsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm med kamera"-systemet.

Aktivering/deaktivering



Disse funktioner aktiveres og deaktiveres på berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Uopmærksomhedsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder dig om at holde pause, og der høres et lydsignal.

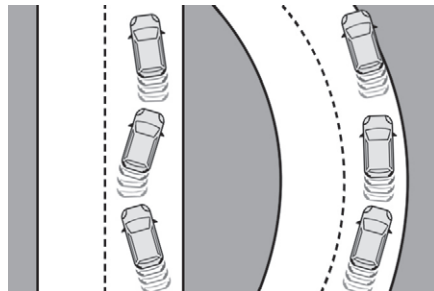
Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 65 km/t), går systemet i standby. Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm med kamera



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).

Hvis systemet vurderer, at føreren udviser træthed eller uopmærksomhed, udløses den første advarsel. Derefter advares føreren af meddelelsen **"Take care!"** efterfulgt af et lydsignal.

Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen **"Driving at risk: take a break"** efterfulgt af et mere markant lydsignal.

i Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

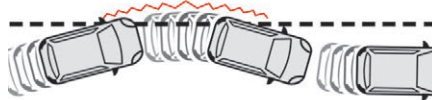
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, kraftig regn, tæt tåge mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra en tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Tilsudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

Aktiv vejstribealarm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.

Med et kamera øverst på forruden til at registrere vejstriber på vejen og ved vejkanterne (afhængigt af bilmodel) regulerer dette system bilens køreretning ved at advare føreren, hvis det registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en vejstribe eller et nødspor (afhængig af bilmodel).

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.



Funktionsbetingelser

Hastigheden skal være mellem 65 og 180 km/t. Føreren skal holde begge hænder på rattet. Ved ændring af bilens køreretning må afviserblinket ikke aktiveres. ESC-systemet må ikke være defekt. ASR/DSC-systemet skal være aktiveret.

! Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det regulerer hverken afstanden til forankørende, hastigheden eller bremsningen.

Funktion

Hvis systemet registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en registreret vejstribe, korrigerer det bilens køreretning for at holde bilen i sin vejbane.

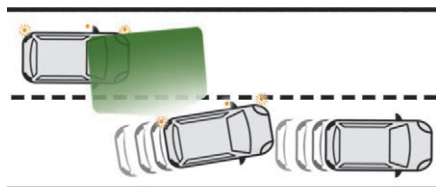
Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.



Denne advarselslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.

i Hvis føreren kan forhindre systemets korrigerende ved at holde fast i rattet (f.eks. ved en undvigemanøvre). Korrigeringen afbrydes, hvis afviserblinket aktiveres.

! Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet ved den automatiske korrigerende af bilens køreretning, afbrydes korrigeringen. Der afgives en advarsel for at tilskynde føreren til at overtage kontrollen med bilen.



Når afviserblinket er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er slået fra, vurderer systemet, at afvigelse fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

Men hvis Blindvinkelsystem er aktiveret, og føreren er ved at skifte vejbane, mens en anden bil registreres i bilens blinde vinkel, går systemet i gang med at korrigere bilens køreretning, selvom afviserblinket er aktiveret. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Blindvinkelsystem**.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som vises alt efter køresituationen.

Advarslerne vises ikke i en bestemt rækkefølge.

Funktionstilstand	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
Slukket		 (grå)	System deaktiveret
Tændt		 (grå)	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: - Hastighed under 65 km/t. - Ingen genkendelse af vejstriber. - ASR/DSC-systemerne er deaktiveret, eller styring udført af ESC-systemet er i gang. - "Sporty" kørestil.
Tændt		 (grå)	Automatisk deaktivering/standby af systemet (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende "nødthjul" til bilen).

Funktionstilstand	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
Tændt		 (grøn)	Registrering af vejstriber. Hastighed over 65 km/t.
Tændt		 (orange)/(grøn)	Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret (orange stribe).
Tændt	 	 (orange)/(grøn) "Take control of the vehicle".	- Hvis systemet under korrigering registrerer, at føreren ikke har holdt i rattet i nogle sekunder, afbrydes korrigeringen, og føreren overtager kontrollen med bilen. - Ved korrigering af bilens køreretning vurderer systemet, at korrigeringen ikke er tilstrækkelig, og at den fuldt optrukne vejstribe (orange stribe) er overskredet. Føreren advares om selv at korrigere bilens køreretning.

Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:

- ASR/DSC-systemet deaktiveres, eller ESC-systemet går i gang.
- Ved en hastighed under 65 km/t eller over 180 km/t.
- Med en elektrisk tilkoblet anhænger.
- Der registreres et monteret "nødhjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet),
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel, hvor der ikke er vejstriber.
- Afviserblinket er aktiveret.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i skarpe sving.
- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:

- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, regn, tåge, mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, refleksjer fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Forrudelglasset foran kameraet: Tilsudset, tildugget, rim- eller snedækket, beskadiget eller dækket af en selvkøbende mærkat.
- Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- Smalle, snoede veje.
- Utilstrækkelig kontrast (for eksempel skygge) mellem vejstriberne og vejkanterne.

Risiko for uønsket funktion

Det anbefales at deaktivere systemet i følgende situationer:

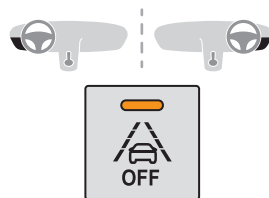
- Ved kørsel på dårlig vejbelægning.
- Ugunstige vejrforhold.
- Ved kørsel i glat føre (isslag).

Systemet er ikke beregnet til følgende kørselssituationer:

- Kørsel på bane.
- Kørsel med anhænger.
- Kørsel på rullefelt.
- Kørsel på ustabile underlag.

Deaktivering/aktivering

Systemet **aktiveres** automatisk, hver gang tændingen tilsluttes.



Tryk på denne knap for at deaktivere systemet.



Deaktiveringen bekræftes ved, at **lampen i knappen lyser**, og denne advarselampe lyser i instrumentgruppen.

Der genaktiveres med endnu et tryk på knappen, hvorefter lampen i knappen og advarselampen slukker.

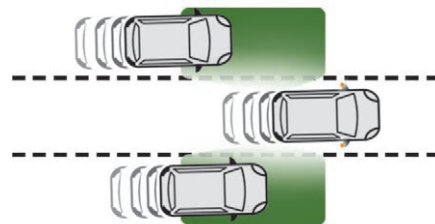
Funktionsfejl



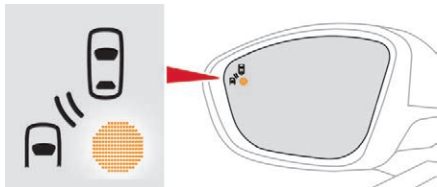
I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at disse advarselamper lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Aktivt blindvinkelsystem

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.



Dette system advarer føreren om, at en anden bil befinder sig i en af bilens blinde vinkler (områder uden for førerens synsfelt), så snart den udgør en potentiel fare.



En advarselsslampe lyser i sidespejlet i den pågældende side:

- Straks, når du bliver overhalet.
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Ud over advarselsslampen i det pågældende sidespejl kan der mærkes en korrigering af bilens kurs, hvis du forsøger at passere en vejstribe med blinklyset tændt, så eventuel kollision undgås.

! Systemet har til formål at forbedre sikkerheden, men træder ikke i stedet for førerens brug af bakspejlet og sidespejlene. Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse, om det er sikkert at skifte vejbane eller ej.

Aktivering/deaktivering



Funktionen aktiveres og deaktiveres på berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**.

Funktionstilstanden forbliver lagret i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

i Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktion

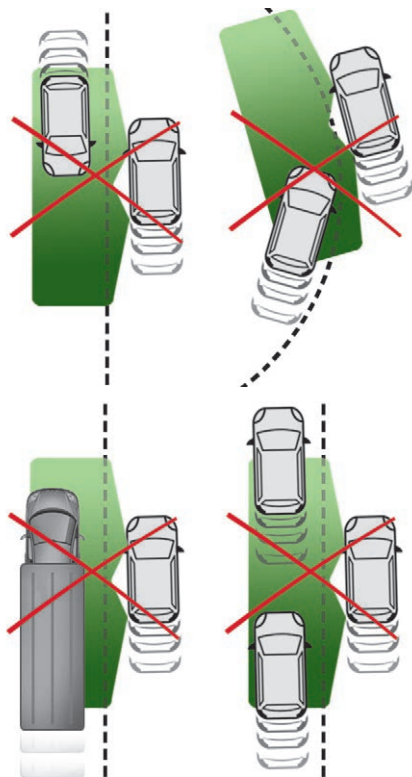
Følere monteret i for- og bagkofangeren overvåger de blinde vinkler.

En orange advarselsslampe i sidespejlet tænder den pågældende side, når der registreres et køretøj (personbil, lastvogn, motorcykel, cykel).

Der kan mærkes en korrigering af bilens køreretning, hvis du forsøger at overskride en vejstribe med afviserblinket aktiveret.

Følgende betingelser skal være opfyldt:

- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t for afgivelse af en advarsel og mellem 65 og 140 km/t for korrigering af bilens køreretning.
- Systemet skal være aktiveret for at udløse en ændring af bilens køreretning.
- Du overhaler et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
- Du bliver overhalet af et køretøj med en hastighedsforskel på under 25 km/t.
- Trafikken glider.
- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn eller lign.



Der gives ingen advarsel og sker ingen ændring af bilens køreretning i følgende tilfælde:

- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
- Ved biler, der kører i modsat retning.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.
- Når du overhaler (eller bliver overhalet af) et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der også registreres i den bageste blinde vinkel og er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer for og bag som en lastvogn eller en stillestående genstand.
- Hvis Park Assist er aktiveret.

Funktionsfejl



I tilfælde af fejl lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.

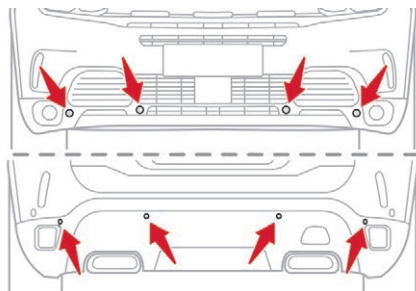
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.). Især ved kørsel på våd vej eller fra tør til våd vej kan der fejlagtigt blive afgivet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj). I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne. Pas på ikke at tildække advarselsslampe på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvkylende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Parkeringshjælp

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen.**

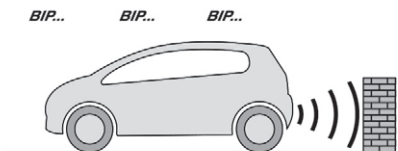


Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til forhindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følerens registreringsområde.

Parkeringshjælp bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i bagegear. Dette bekræftes med et lydsignal. Systemet deaktiveres, når der skiftes til et andet gear.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerens registreringsområde.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.

Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.

Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

i Indstilling af lydsignal



På modeller med CITROËN Connect Radio åbnes ruden til indstilling af lydsignalet lydstyrke ved at trykke på denne knap.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, der kommer gradvist tættere på bilen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på). Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.

Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i fremadgear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når bilens hastighed er over 10 km/t.

- Lyden fra højttaleren (for eller bag) gør det muligt at lokalisere hindringen i forhold til bilen, foran eller bagved.

Deaktivering/aktivering



Funktionen deaktiveres og aktiveres i berøringsskærmens menu

Kørsel/Bil

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.



- Parkeringshjælpens bageste følere deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter. I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

Parkeringshjælpen er deaktiveret, mens Park Assist-systemet opmåler den ledige plads. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Park Assist**.

Funktionsgrænser

Bilens hældning med et tungt læsset bagagerum kan påvirke afstandsmålingerne.

Funktionsfejl



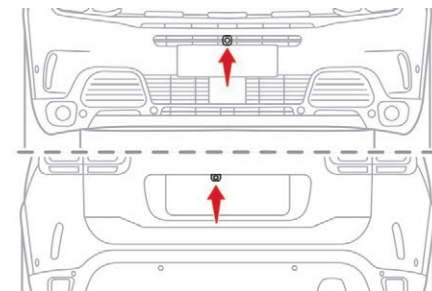
OFF

I tilfælde af fejl, når der skiftes til bakgear, tænder en af disse advarselsslamper i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignale (kort bip). Hvis fejlen opstår, når parkeringsassistenten anvendes, deaktiveres funktionen

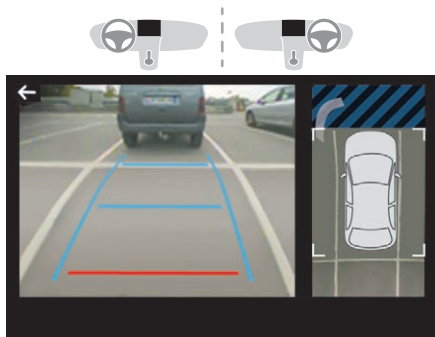
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Top Rear Vision – Top 360 Vision

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.



Når motoren er i gang, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen i 2 forskellige synsvinkler på berøringsskærmen med 1 kamera til Top Rear Vision og 2 kameraer til Top 360 Vision.



Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den. Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vælges mellem forskellige situationsvisninger i venstre side:

- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoom-visning.

Den automatiske funktion er aktiveret som standard.

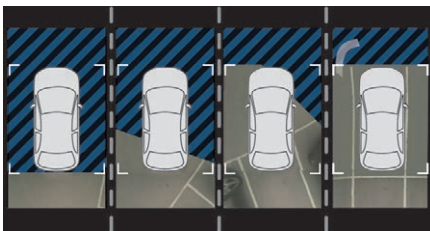
I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom) afhængigt af informationen fra parkeringsfølerne. Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

- ☞ Tryk på knappen nederst til venstre på berøringsskærmen.
- ☞ Vælg en visningstype:
 - "Standardvisning".
 - "180° visning".
 - "Zoom-visning".
 - "AUTO-visning".

Skærmen opdateres straks med den valgte visningstype.

Funktionens tilstand lagres ikke, når tændingen afbrydes.

Funktionsprincip



Systemet filmer bilens umiddelbare omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af et eller to kameraer.

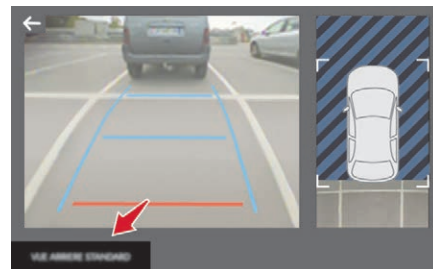
Der vises et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem blå streger), mens du parkerer. Billedvisningen gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden.

Billedet slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

Med Top 360 Vision bliver billedet fra begge kameraer vist, når du kører frem og bakker. Når funktionen er aktiveret, bliver billedet oppefra muligvis ikke altid vist. Hvis funktionen aktiveres, når bilen allerede har flyttet sig, bliver billedet oppefra muligvis vist helt.

Top Rear Vision

Bakkamera



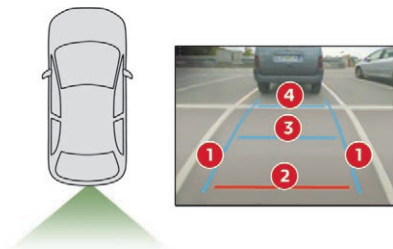
For at aktivere kameraet, som er placeret i nærheden af nummerpladelyset, skal der skiftes til bakkæ, og bilens hastighed må ikke være over 10 km/t.

Systemet deaktiveres:

- Automatisk, når du kører over 10 km/t.
- Automatisk, når du åbner bagklappen.

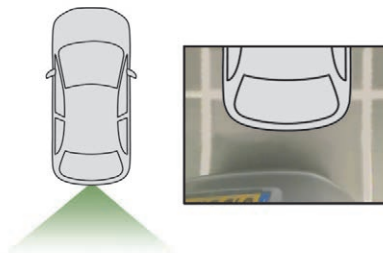
- Når der skiftes fra bagegear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil i øverst til venstre på berøringsskærmen.

Standardvisning



Området bag bilen vises på skærmen. De blå streger **1** viser bilens bredde med sidespejle vippet ud, og pileretningen afhænger af rattets stilling. Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra kofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

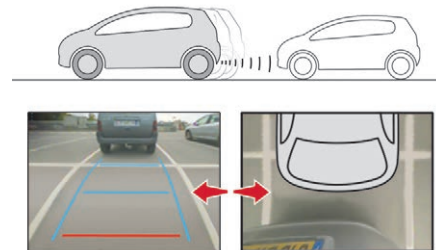
Zoomvisning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

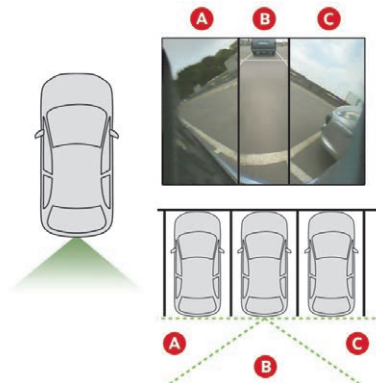
i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene. Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

AUTO-funktionen



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

180° visning



Med 180° visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

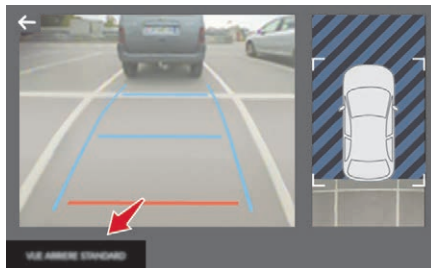
Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Top 360 Vision

Bilen har et kamera foran i kølgitteret og et kamera bagest i nærheden af nummerpladelyset.

Med disse kameraer kan systemet vise omgivelserne omkring bilen på touchskærmen med visning bag bilen (bakkamera), når der er skiftet til bagegear, og visning foran bilen (frontkamera), når gearkassen er i frige gear eller i et gear.

Bakkamera



Systemet aktiveres automatisk ved skift til bagegear.

Systemet deaktiveres:

- Automatisk, når du kører over 10 km/t.

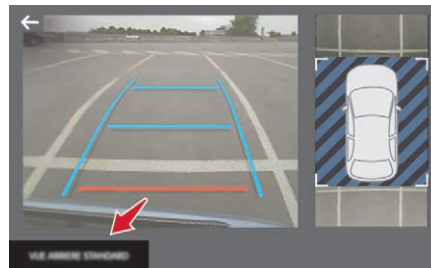
- Ved skift fra bagegear (visning bagud skifter til visning foran efter 7 sekunder).
- Når der trykkes på den hvide pil i øverst til venstre på berøringsskærmen.

i Hvis der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrøgen, bliver visningen af området bag bilen set oppefra sort. Billedet af omgivelserne omkring bilen oprettes kun af kameraet foran.

Visningen bagud er som beskrevet for Top Rear Vision.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Top Rear Vision**.

Front- og bakkamera





Motoren skal være i gang, og hastigheden skal være under 20 km/t for at aktivere systemet på berøringsskærmens menu **Kørsel/Bil**:

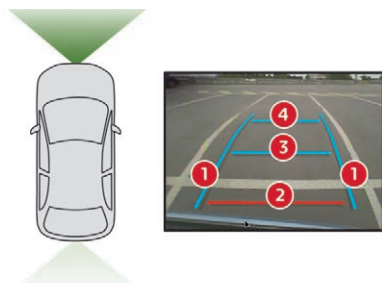
☞ Vælg "Panoramavisning".

AUTO-funktionen viser som standard området foran bilen, hvis bilen er sat i frigear eller i gear, eller området bag bilen, hvis bilen er sat i baggear.

Systemet deaktiveres:

- Automatisk, når du kører over 30 km/t (billedet forsvinder midlertidigt, når der køres over 20 km/t).
- Når der trykkes på den hvide pil i øverst til venstre på berøringsskærmen.

Standardvisning



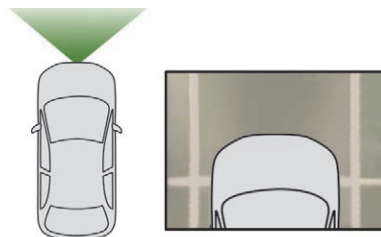
Området foran bilen vises på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens bredde med udfoldede sidespejle, og deres retning varierer efter rattets stilling.

Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra forkofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.

Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

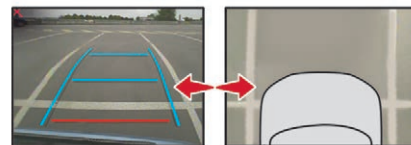
Zoomvisning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart foran bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden. Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

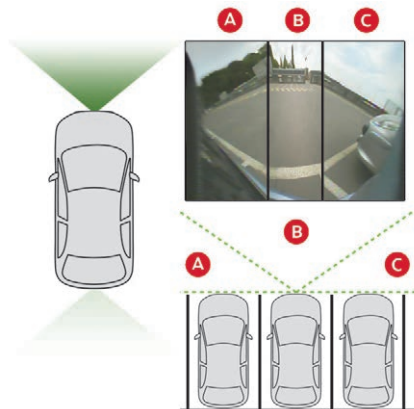
i Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er. Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene. Den forreste og bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

AUTO-funktionen



Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i forkofangeren skifter den automatisk visning fra visning foran (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved parkering.

180° visning



180° visningen hjælper med at køre ud af en parkeringsbås i et fremadgear, så føreren kan se, om en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.

Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.

Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Park Assist

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.

Systemet fungerer som en aktiv parkeringsassistent. Det registrerer en parkeringsbås og overtager styringen af bilen ved parkering.

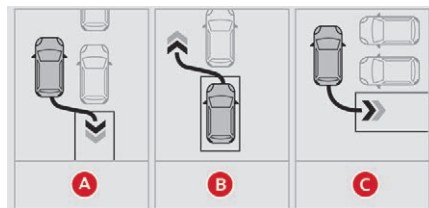
Med **manuel og automatisk gearkasse** betjener føreren speeder, bremsen og skift til frem- og bakgear.

Ved ind- og udkørsel fra en parkeringsbås informerer systemet føreren med lyd og billede for at gøre det sikkert at parkere. Eventuelt bliver kørt der flere gange frem og tilbage.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen ved at tage fat i rattet.

! I nogle tilfælde vil følerne muligvis ikke registrere små hindringer, som befinder sig i de blinde vinkler.

i Park Assist-systemet fungerer ikke, når motoren er stoppet.



Park Assist-systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

- A.** Parallelparkering.
- B.** Udkørsel fra parallelparkering.
- C.** Parallelparkering.

! Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind imellem raterne. Pas på, at der ikke kommer noget i vejen for rattet (løsthængende beklædningsdele, tørklæde, slips mv.). Ellers er der risiko for personskafe!

i Når Park Assist er aktiveret, kan Stop & Start-systemet ikke skifte til STOP-funktionen. Når bilen er i STOP-funktion, starter motoren igen, når Park Assist aktiveres.

i Park Assist-systemet overtager servostyringen ved maks. 4 parkeringscyklusser. Funktionen deaktiveres efter de 4 cyklusser. Hvis du synes, at bilen ikke er parkeret rigtigt, kan du overtage rattet og selv færdiggøre parkeringen.

! Rækkefølgen for parkeringsmanøvrer og kørselsanvisningerne vises på berøringsskærmen.



Parkeringshjælpen er aktiveret: Ved visning af dette piktogram og en hastighedsgrænse indikerer det, at parkeringen styres af systemet: Rør ikke ved rattet.



Parkeringshjælpen er deaktiveret: Ved visning af dette symbol indikerer det, at rattet ikke længere styres af systemet: Du skal overtage styringen af rattet.

! Se altid godt efter omkring bilen, inden du går i gang med at parkere.

i Parkeringshjælpen er ikke tilgængelig, når systemet opmåler den ledige parkeringsbås. Parkeringshjælpen aktiveres efterfølgende og advarer, når bilen nærmer sig en forhindring. Lydsignalet bliver konstant, når afstanden til forhindringen er under 30 cm. Hvis du har deaktiveret parkeringshjælpen, genaktiveres den automatisk ved parkeringsassistenten.

! Ved aktivering af Park Assist deaktiveres Blindvinkelsystem.

i Ved parkering eller udkørsel fra en parkering kan Top Rear Vision – Top 360 Vision-funktionerne blive aktiveret. De gør det lettere at overvåge bilens omgivelser ved at vise ekstra informationer på berøringsskærmen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om funktionerne **Top Rear Vision – Top 360 Vision**.

Funktion

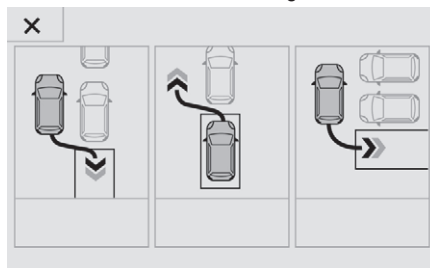
Assistance ved parallellparkering



☞ Vælg **Park Assist** på berøringsskærmens menu **Bil/ Kørsel** for at aktivere funktionen, når du vil parkere.

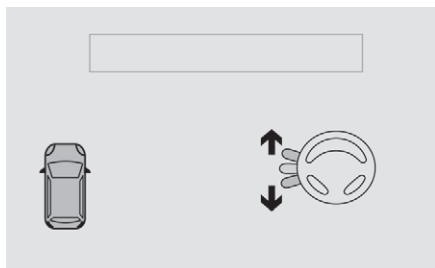


Med en digital instrumentgruppe lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen for at bekræfte funktionens aktivering.

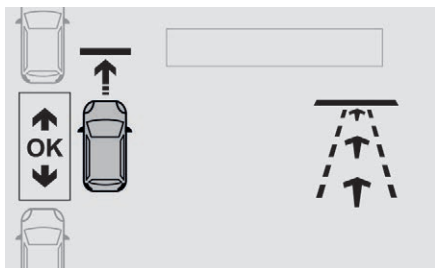


☞ Kørsel under 20 km/t, og vælg **Parallellparkering ind** på skærmen.

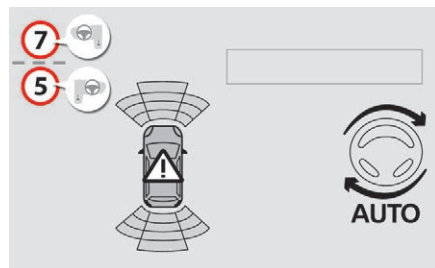
i Ved parallellparkering viser systemet ikke parkeringsbåse, der er klart mindre eller større end bilen.



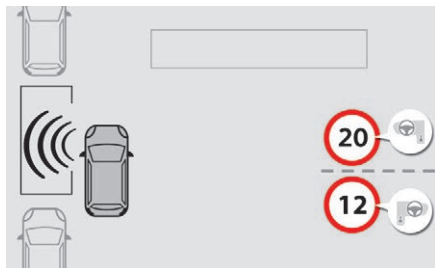
- ☞ Aktiver afviserblinket i den side, hvor der skal parkeres, for at aktivere opmålingen. Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler.



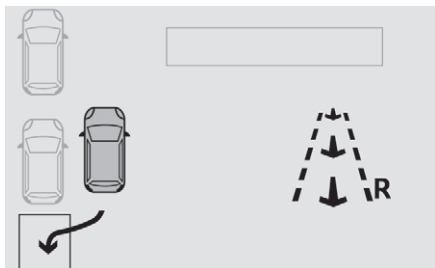
- ☞ Kør langsomt frem, indtil en meddelelse vises, efterfulgt af et lydsignal, hvor du bliver bedt om at skifte til bagegear.



- ☞ Parkeringsassistenten går i gang. Uden at køre hurtigere end 7 km/t manøvreres bilen frem og tilbage med assistance af advarslerne fra "Parkeringshjælp"-funktionen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.



- ☞ Kør langsomt og følg instrukserne, indtil systemet finder en ledig plads.



- ☞ Sæt bilen i bagegear, slip rattet, og kør ikke hurtigere end 7 km/t.



- ☞ Når parkeringen er afsluttet, slukker kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Parkeringsassistenten deaktiveres, og føreren kan overtage kontrollen med bilen igen.

Hjælp til udkørsel fra parallelparkering

- Når du vil køre bilen ud fra parallelparkering, skal du starte motoren.

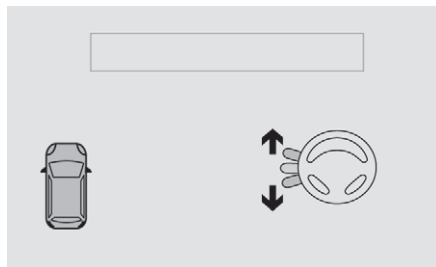


- Vælg **Park Assist** på berøringsskærmens menu **Bil/Kørsel** for at aktivere funktionen, når bilen holder stille.

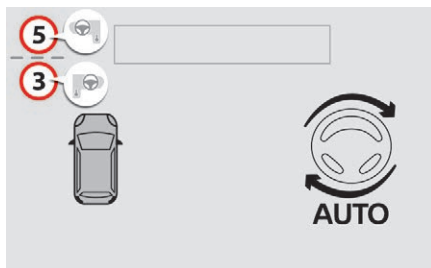


Med en digital instrumentgruppe lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen for at bekræfte funktionens aktivering.

- Tryk på **Exit parking space** på skærmen.



- Aktiver afviserblinket i den side, hvor bilen skal køre ud.
- Sæt bilen i bagegear eller fremadgående gear, og slip rattet.



- Parkeringsassistenten går i gang. Uden at køre hurtigere end 5 km/t manøvreres bilen frem og tilbage med assistance af advarslerne fra "Parkeringshjælp"-funktionen, indtil det meddeles, at manøvren er fuldført.



Parkeringen er afsluttet, når forhjulene er ude af parkeringsbåsen.

Når parkeringen er afsluttet, slukker kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Parkeringsassistenten deaktiveres, og føreren kan overtage kontrollen med bilen igen.

Assistance ved parkering i bås

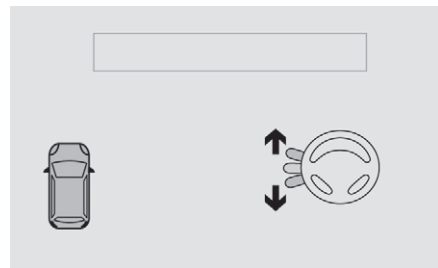


- Vælg **"Park Assist"** på berøringsskærmens menu **Bil/Kørsel** for at aktivere funktionen, når du vil parkere.

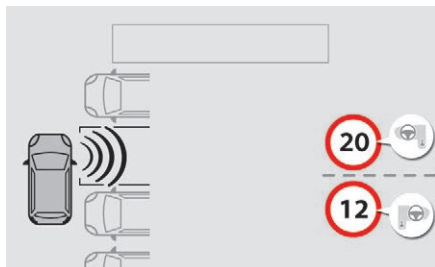


Med en digital instrumentgruppe lyser denne kontrollampe i instrumentgruppen for at bekræfte funktionens aktivering.

- Kør under 20 km/t, og vælg **Parkering i bås** på skærmen.

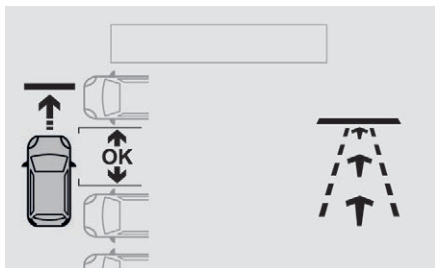


- ☞ Aktiver afviserblinket i den side, hvor der skal parkeres, for at aktivere opmålingen. Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler.

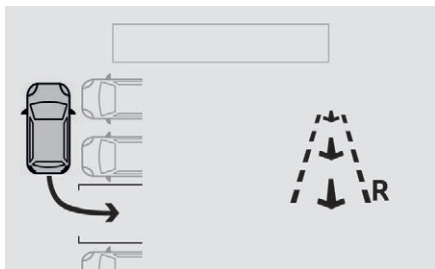


- ☞ Kør langsomt og følg instrukserne, indtil systemet finder en ledig plads.

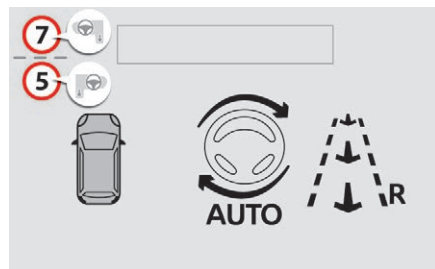
i Hvis der registreres flere båse lige efter hinanden, bliver bilen ledt hen til den sidste.



- ☞ Kør langsomt frem, indtil en meddelelse vises, efterfulgt af et lydsignal, hvor du bliver bedt om at skifte til bakgear.



- ☞ Sæt bilen i bakgear, slip rattet, og kør ikke hurtigere end 7 km/t.



- ☞ Parkeringsassistenten går i gang. Uden at køre hurtigere end 7 km/t skal du følge vejledningen på skærmen i instrumentgruppen med assistance af advarslerne fra "Parkeringshjælp"-funktionen, indtil det meddeles, at parkeringen er fuldført.

Når parkeringen er afsluttet, slukker kontrollampen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal. Parkeringsassistenten deaktiveres, og føreren kan overtage kontrollen med bilen igen.

i Ved parkering i en bås deaktiveres Park Assist-systemet automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen.

Systemet deaktiveres automatisk:

- Når tændingen afbrydes.
- Hvis motoren går i stå.
- Hvis førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
- Hvis der ikke foretages manøvrer inden for 5 minutter efter valg af manøvretypen.
- Hvis bilen har holdt stille i længere tid under manøvren.
- Hvis antispinfunktionen (ASR) udløses.
- Hvis bilen overstiger den tilladte hastighed.
- Når føreren ikke længere drejer rattet.
- Efter 4 parkeringsmanøvrer.
- Ved åbning af førerdøren.
- Hvis et af forhjulene rammer en forhindring.

Kontrollampen slukker på instrumentbordet, og en meddelelse vises, efterfulgt af et lydsignal.

Nu bør føreren overtage kontrollen med bilen.

i Hvis systemet deaktiveres under en manøvre, skal føreren genaktivere det for at igangsætte målingen på ny.

Afbrydelse

Systemet afbrydes automatisk:

- Ved tilkobling af en anhænger, med elektrisk tilslutning.
- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis hastigheden er over 70 km/t.

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis systemet skal afbrydes i længere tid.

Funktionsfejl



Når funktionen ikke er aktiveret, blinker denne advarselsslampe kortvarigt (bil med digital instrumentgruppe), og/eller et lydsignal indikerer, at der er opstået en systemfejl.

Hvis der opstår en funktionsfejl ved brug af systemet, slukker advarselsslampe.

Få systemet eftersat af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der er fejl.



I tilfælde af fejl i servostyringen lyser denne advarselsslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en advarselsmeddelelse.

Stand bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



HAV TILLID TIL EFTERFYLDNING MED TOTAL QUARTZ- SMØREMIDLER



I mere end 45 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation. Det er i denne ånd at TOTAL har udviklet en serie af TOTAL QUARTZ-smøremidler, som er tilpasset til CITROËN-motorer, der gør dem endnu mere brændstofbesparende og miljøvenlige. TOTALCITROËN tester pålideligheden og præstationen af deres produkter ved motorvæddeløb under ekstreme forhold.

Vælg TOTAL QUARTZ-smøremidler når din bil serviceret. Det er din garanti for optimal holdbarhed og ydeevne for din motor.

Brændstoftank

Tankkapacitet: Ca. 53 liter.

Lav brændstofstand



Denne advarselsslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal, når væskestanden i tanken er lav. Første gang lampen tænder, er der **ca. 6 liter** brændstof tilbage i tanken.

Så længe der ikke påfyldes tilstrækkeligt brændstof, lyser denne advarselsslampe, hver gang tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Under kørsel bliver lydsignalet og meddelelsen gentaget med kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig **0**. Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tom brændstoftank (diesel)**.

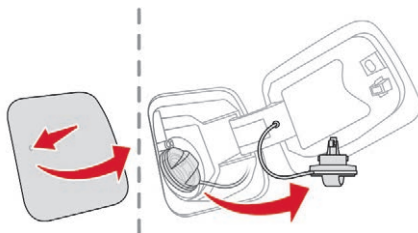
Optankning

Der skal påfyldes mindst 5 liter brændstof, for at brændstofmåleren kan registrere det. Når påfyldningsdækslet afmonteres, kan der

blive suget luft ind. Undertrykket er helt normalt og skyldes brændstofs-systemets tæthed.

Korrekt påfyldning af brændstof:

☞ **Motoren skal stoppes.**



- ☞ Lås bilen op, og tryk bagest/midt på tankklappen for at åbne den.
- ☞ Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bil (se mærkaten på indersiden af tankklappen).
- ☞ Drej påfyldningsdækslet mod venstre.
- ☞ Afmonter påfyldningsdækslet, og hæng det på holderen (på tankklappen).
- ☞ Isæt pistolen helt, før du begynder at tanke (risiko for tilbagesprøjt).
- ☞ Påfyld brændstof. **Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.**
- ☞ Monter påfyldningsdækslet igen.
- ☞ Drej det til højre.
- ☞ Tryk på tankklappen for at lukke den.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

På benzinmotorer skal der påfyldes blyfri benzin.

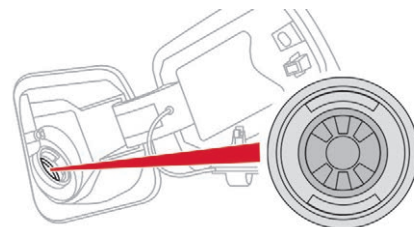
Påfyldningsstudsens har en mindre åbning, så der kun kan isættes benzinpistoler.

! Hvis din bil er udstyret med Stop & Start: Foretag aldrig brændstofpåfyldning, når motoren er i STOP-tilstand. Tændingen skal være afbrudt.

Brændstofsikring (diesel)

(Afhængigt af hvilket land bilen er købt i). Mekanisk anordning, der forhindrer påfyldning af benzin på en diesebil.

Funktion



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsens på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.

Stop med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Tanken kan påfyldes med en dunk.

i Udenlandsrejser

Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Da det ikke er alle biler med dieselmotor, som er udstyret med brændstoftilførselssikring, anbefaler vi, at du spørger et autoriseret CITROËN-værksted, om din bil kan påfyldes med brændstoftilførslerne i det land, hvor bilen skal køre.

Godkendte brændstoffer



Benzinbrændstoffer, som overholder EN228-standarden med henholdsvis op til 5% og 10% ethanol.



Dieselbrændstoffer, som overholder henholdsvis EN590-, EN16734- og EN16709-standarden og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvis, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".



Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabiliske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstoftekredsløbet).

i Der må kun anvendes brændstofadditiver, som overholder standarderne B715001 (benzin) eller B715000 (diesel).

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.

Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren.

Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Anhængertræk

Lastfordeling

- ☞ Fordel vægten jævnt i anhængerens, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Da luften er tyndere i højden, hvorved motorens trækraft reduceres, bør du ved kørsel i f.eks. 1.000 m højde reducere anhängervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1.000 meter.

i Brug anhængertræk og dertilhørende ledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis anhængertrækket ikke monteres af et CITROËN-værksted, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes. Vigtigt: På modeller med motorstyret bagklap med håndfri åbning af bagklap skal registreringssystemet omkalibreres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der ikke er monteret et originalmonteret CITROËN anhængertræk. Ellers er der risiko for fejl i funktionen til håndfri åbning af bagklap. Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

! Overhold de maksimalt tilladte anhängervægte, som fremgår af bilens registreringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.

Overholdelse af maksimalt tilladt kugletryk (på anhængertræk) omfatter også ved brug af tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

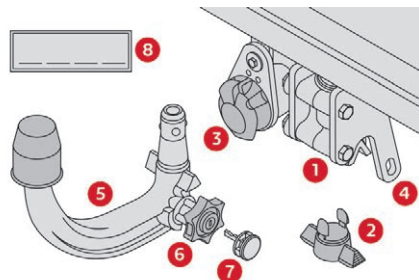
! **Model med motorstyret bagklap med "håndfri åbning af bagklap"**

Sådan undgår du uønsket åbning af bagklappen, når anhængertrækket er i brug:

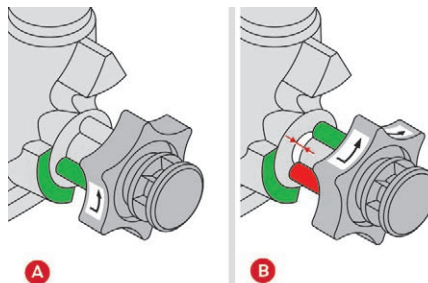
- Deaktiver håndfri åbning af bagklap på bilens konfigurationsmenu.
- Eller fjern den elektroniske nøgle fra følerregistreringsområdet, mens bagklappen er lukket.

Anhængertræk med aftagelig trækkrog

Beskrivelse



1. Monteringsbeslag.
2. Beskyttelseshætte.
3. Tilslutningsstik.
4. Sikkerhedsring.
5. Aftagelig trækkrog.
6. Drejeknap til låsning/oplåsning.
7. Sikkerhedslås med nøgle.
8. Mærkat med information om nøglen.



- A. **Låst position** (de **grønne** mærker er ud for hinanden): Hjulet rører trækkrogen (ingen afstand).
- B. **Oplåst position** (det **røde** mærke er ud for det **grønne** mærke): Hjulet rører ikke længere trækkrogen (ca. 5 mm afstand).

! Anhængere med LED-lygter kan ikke anvendes med ledningsnettet til denne anordning.

i Se det pågældende afsnit for oplysninger om **tekniske specifikationer** og specifikt om de tilladte anhängervægte for bilen. Se det pågældende afsnit for oplysninger om sikkerhed ved kørsel med **Anhængertræk**.

! Inden brug skal du altid

kontrollere, at trækkrogen er korrekt monteret ved at kontrollere følgende:

- Det grønne mærke på grebet er ud for det grønne mærke på trækkrogen.
- Grebet rører trækkrogen (position **A**).
- Tyverisikringslåsen er lukket, og nøglen er taget ud. Grebet kan ikke drejes.
- Trækkrogen må under ingen omstændigheder bevæge sig i beslaget. Træk i den med hånden. Hvis trækkrogen ikke er låst, kan anhængerene falde af med risiko for trafikuheld!

! Ved brug

Lås aldrig systemet op med en anhænger eller cykelholder på trækkrogen.

Overskrid aldrig bilens maksimalt tilladte vogntogsvægt.

Den maksimalt tilladte vægt på det bugserede skal overholdes. Hvis den overskrides, kan det bugserede blive koblet af bilen med stor risiko for trafikuheld.

Kontroller, at anhængerens lygter fungerer korrekt.

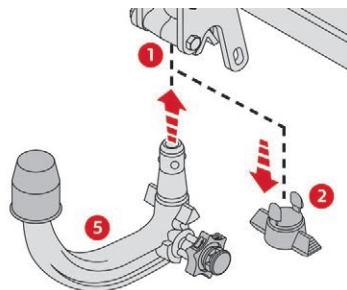
Kontroller forlygtehøjden, inden du kører.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Højdeindstilling af forlygter**.

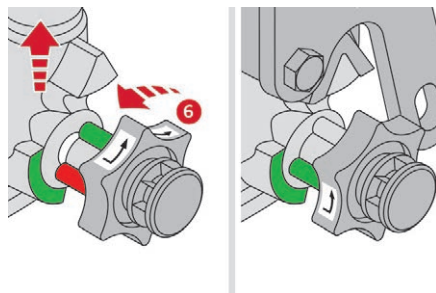
! Efter brug

Ved kørsel uden anhænger eller cykelholder skal trækkrogen tages af, og beskyttelsesanordningen skal sættes i beslaget for ikke at dække for nummerpladen og nummerpladelyset.

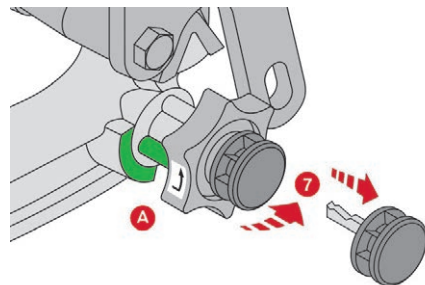
Montering af trækkrog



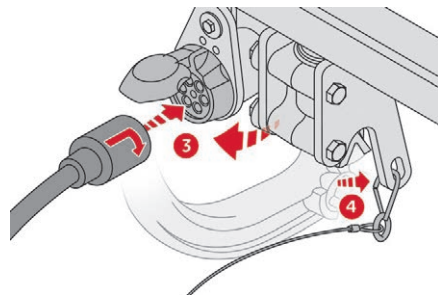
- ☞ Afmonter beskyttelsesanordningen 2 fra trækkrogens monteringsbeslag 1 under bagkofangeren.
- ☞ Sæt enden af trækkrogen 5 i monteringsbeslaget 1, og skub den opad; den låser af sig selv.



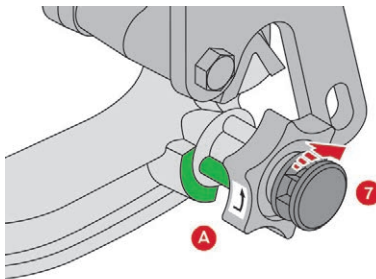
- ☞ Drej hjulet 6 en kvart omgang mod uret. Pas på ikke at få hånden i klemme!



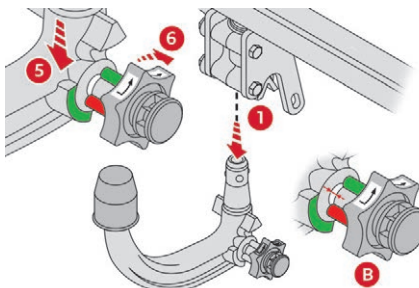
- ☞ Kontroller, at mekanismen er i den korrekte låseposition (position A).
- ☞ Lås 7 med nøglen.
- ☞ Tag altid nøglen ud. Nøglen kan ikke tages ud, når låsen ikke er låst.
- ☞ Sæt hættan på låsen.



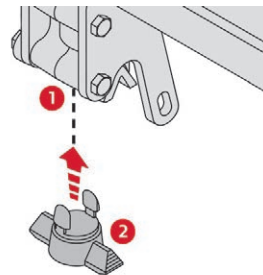
- ☞ Afmonter beskyttelseshætten fra trækkrogen.
- ☞ Sæt anhængerens kabel i monteringsbeslagets sikkerhedsring 4.
- ☞ Sænk anhængerstikdåsen 3 for at placere den i stillingen.
- ☞ Isæt anhængerstikket, og drej det en kvart omgang for at tilslutte det i stikdåsen 3 på monteringsbeslaget.



- ☞ Sæt nøglen i låsen 7.
- ☞ Lås op med nøglen.



- ☞ Tag godt fat i trækkrogen 5 med den ene hånd, og træk og drej hjulet 6 hele vejen med uret uden at slippe hjulet.
- ☞ Træk trækkrogen ud i bunden af monteringsbeslaget 1.
- ☞ Slip hjulet; det stopper automatisk i den oplåste position (position B).



- ☞ Sæt beskyttelsesproppen 2 i beslaget 1.
- ☞ Læg trækkrogen i opbevaringsposen til at beskytte mod slag og snavs.

Afmontering af trækkrog

- ☞ Drej den en kvart omgang, og tag anhængerstikket ud af stikdåsen 3 på monteringsbeslaget.
- ☞ Vip anhængerstikdåsen 3 til højre for at skjule den.
- ☞ Tag anhængerens kabel ud af monteringsbeslagets sikkerhedsring 4.
- ☞ Tag anhængerens af trækkrogen.
- ☞ Monter beskyttelseshætten på trækkrogen.
- ☞ Tag hætten af låsen, og sæt den på nøglen.

Vedligeholdelse

Anhængertrækket og monteringsbeslaget skal holdes rene, for at de kan fungere rigtigt. Inden bilen vaskes med højtryksrensere, skal trækkrogen afmonteres, og beskyttelseshætten skal monteres på monteringsbeslaget.

- i Påsæt den medfølgende mærkat et synligt sted i nærheden af monteringsbeslaget eller i bagagerummet. Alt arbejde på anhængertrækket bør udføres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.

Når motoren er slukket og i en maksimal periode på omkring 40 minutter, kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærllys, kabinelys m.m.

Skift til denne funktion

Der vises en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på skærmen i instrumentgruppen, og de aktive funktioner sættes på standby.

- i** Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.

Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:

- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.

- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

- !** Bilen kan ikke starte med afladet batteri. For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **12 V-batteri**.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Snekæder



I vintervejr kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

- !** Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødthjul".

- i** Overhold det enkelte lands lovgivning vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte maks. hastighed.

Tip til montering

- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanthen.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- ☞ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ☞ Sæt i gang langsomt og køр kortvarigt med en hastighed under 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Oprindelig dækstørrelse	Maks. størrelse af kædeled
215/65 R17	9 mm
235/55 R18	kan ikke udstyres med snekæder
205/55 R19	9 mm

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger om snekæder.

Montering af tagbøjler

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget er det vigtigt at anvende tagbøjler, der er godkendt til bilen. Overhold monteringsvejledningen og de betingelser for brug, der er beskrevet i brugsvejledningen, der fulgte med tagbøjlerne.

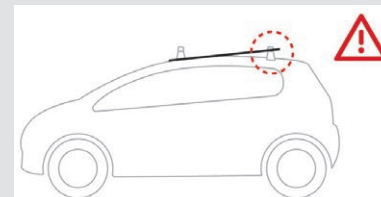
! **Soltag**
Kontroller, at bagagen ikke er under tagbøjlerne, hvor den er i vejen for soltagets bevægelse.

! **Anbefalinger**

- ☞ Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
- ☞ Placer tunge ting så lavt som muligt.
- ☞ Bagage på taget skal fastsures og være tydeligt afmærket, hvis den rager ud over bilen.
- ☞ Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
- ☞ Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

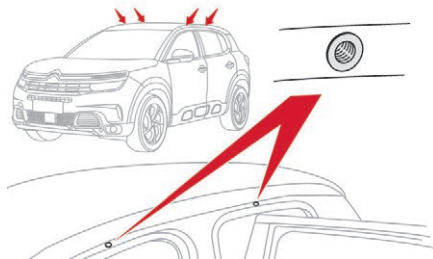
! Den maksimalt tilladte vægt fordelt på tagbøjlerne med en lasthøjde op til 40 cm (uden cykelholder): **75 kg**. Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte vægtbelastning som angivet i den medfølgende vejledning til tværstængerne. Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringspunkterne på bilen. Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

! **Soltag**

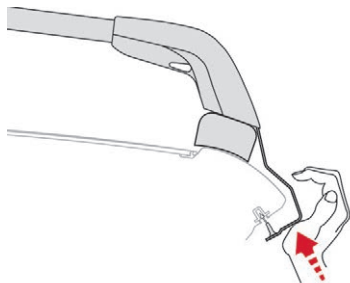


Betjen ikke soltaget ved brug af tagbøjler på taget. Ellers er der risiko for alvorlig beskadigelse!

Model uden langsgående bøjler

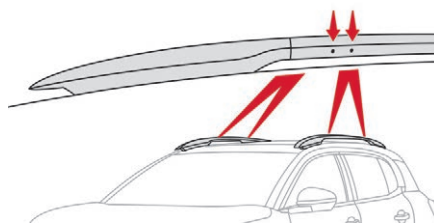


For at montere tagbøjlerne skal du kun fastgøre dem i de fire forankringspunkter på tagrammen. Disse punkter er skjult af bildørene, når dørene er lukket.



Tagbøjlerne har en monteringsstap, der skal føres ind i hullet ved hvert monteringspunkt.

Model med tagbøjler



De tværgående bøjler skal fastgøres til de langsgående bøjler i de afmærkede punkter på de langsgående bøjler.

Motorhjelm



Før du foretager noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskaade på grund af automatisk skift til START-funktionen.

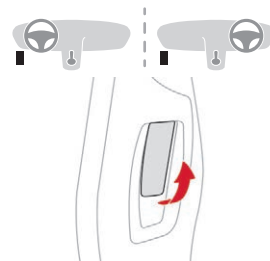
i Placeringen af det indvendige greb forhindrer åbning, når venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område. Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb. Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

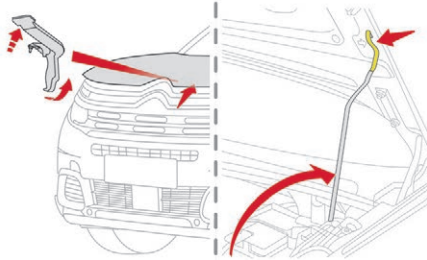
! Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.

Åbning

☞ Åbn venstre fordør.



☞ Træk i håndtaget nederst i døråbningen mod dig.



- ☞ Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.
- ☞ Afhængt støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

- ☞ Tag støttestangen ud af hakket.
- ☞ Sæt støttestangen på plads.
- ☞ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.
- ☞ Træk op i motorhjelmen for at kontrollere, at den er låst korrekt.

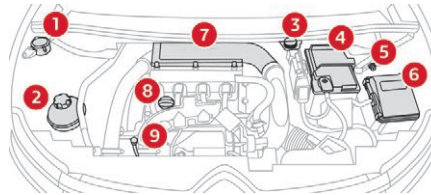
! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det at udsætte bilen for store mængder vand (regn, bilvask osv.).

Motorrum

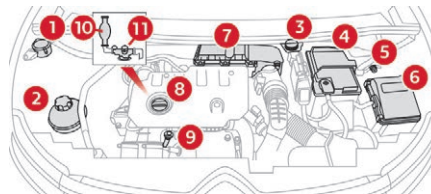
Disse motorer er vejledende eksempler. Placeringen af følgende elementer kan være anderledes:

- Luftfilter.
- Motorens oliepinde.
- Motorens oliepåfyldningsdæksel.
- Håndpumpe.
- Udluftningsskrue.

Benzinmotor



Dieselmotor



1. Sprinklervæskebeholder.
2. Kølervæskebeholder.
3. Bremsevæskebeholder.
4. Batteri/sikringer.

5. Separat stel punkt (-).
6. Sikringsboks.
7. Luftfilter.
8. Oliepåfyldningsdæksel.
9. Motorolie målepind.
10. Håndpumpe*
11. Udluftningsskrue*.

* (afhængigt af motortypen)

! Dieselbrændstofs systemet er under meget højt tryk. Ethvert arbejde på dette kredsløb må udelukkende udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system eftersat på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger og opfyldte motorkraverne.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølevæske i kloakken eller ud på jorden. Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Oliestanden kontrolleres med tændingen slået til enten ved at kontrollere oliestandslampen i instrumentgruppen på biler med elektrisk måler eller med oliemålepinden.

Bilen skal være parkeret på et vandret underlag, og motoren skal have været stoppet i mere end 30 minutter.

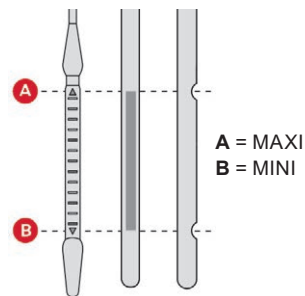
Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5.000 km.

! Af hensyn til motorens og antiforureningssystemets driftssikkerhed må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepinden

Placeringen af oliemålepinden ses på tegningen af motorrummet.

- ☞ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- ☞ Aftør målepinden med en ren klud, der ikke frugger.
- ☞ Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol: Den korrekte oliestand er mellem mærke **A** og **B**.



Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- Over **A** mærket: Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

i Oliekvalitet

Inden du fylder olie på bilen eller foretager olieskift, skal du kontrollere, at olien passer til motortypen og overholder fabrikantens anbefalinger.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

- ☞ Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).

- ☞ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- ☞ Efterfyld om nødvendigt.
- ☞ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i I 30 minutter efter efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere oliestanden ved at tilslut tændingen og se oliestandslampen i instrumentgruppen.

Bremsevæske



Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæske.

! Ved efterfyldning skal dækslet rengøres, før det sættes på igen. Anvend kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Kølevæske



Kontroller kølevæskestanden regelmæssigt.
Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrol og efterfyldning må kun foretages, mens motoren er kold.
Hvis kølevæskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.
Kølevæskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket og må aldrig være over mærket.
Hvis væskestanden er tæt på eller under "MIN"-mærket, SKAL der påfyldes kølevæske.

Når motoren er varm, reguleres kølevæsketemperaturen af motorventilatoren. Vent mindst én time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølesystemet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølevæskestand.

! **Køling af motoren, når den er stoppet**
Motorventilatoren kan gå i gang, efter at motoren er stoppet.
Pas på, at motorventilatoren ikke griber fat i genstande eller beklædning!

Sprinklervæske



Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væskespecifikationer

Sprinklervæske skal efterfyldes med færdigblandet væske.

Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).

! Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)



eller



Min. niveau i partikelfilterets additivbeholder vises ved, at dennes advarselsslampe lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en besked om, at additivniveauet er for lavt.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal straks foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservetank.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue-indikatorerne** for aktionsradius.

For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Påfyldning af AdBlue**.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.

Kontrollen kan også udføres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber. For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



eller



Begyndende tilstopning af partikelfiltret ses ved, at denne advarselslampe lyser kortvarigt efterfulgt af en meddelelse om tilstopningsrisikoen.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

i Hvis advarselslampe fortsat lyser, mangler der dieseladditiv. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

i Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens køremåde eller miljøet.

i Ny bil
Det kan lugte "brændt" efter de første regenereringer af partikelfiltret, men det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

i Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseklodserne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseklodser



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseklodsernes slitage.

Elektrisk parkeringsbremse



Dette system skal ikke efterses. Få dog systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tilfælde af problemer.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Hjul og dæk



Dæktrykket skal kontrolleres på alle dæk, herunder reservehjulet, når dækkene er kolde mindst en gang om måneden samt før lange ture.

Dæktrykkene på dæktrykmærkatene gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkatene.

! Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Dæktryk, der ikke overholder kravene, slider dækkene unødigt og påvirker bilens vejgreb negativt indvirkning på køretøjets vejgreb med risiko for trafikuheld!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Det anbefales regelmæssigt at kontrollere tilstanden af dækkene (dækmønster og -sider), fælgene og også af ventilerne. Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet. Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

Anbefalinger til vedligeholdelse

Anbefalinger til vedligeholdelse af bilen er beskrevet i garanti- og eftersynshæfte.

Forlygter og lygter

! Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak: De må ikke rengøres med en tør, slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler. Brug en svamp og sæbevand. Hvis du bruger en højtryksrenser til at rengøre forlygterne, øvrige lygter og pyntekransen, kan lakken og tætningerne blive beskadiget. Overhold anbefalingerne for tryk og afstand ved højtryksrens. Afrens først fastsiddende pletter med en svamp og varmt sæbevand.

Læder

Læder er et naturprodukt. Det skal plejes og rengøres passende og regelmæssigt for at holde.

i Se bilens garanti- og eftersynshæfte for information om alle de særlige forholdsregler, der skal overholdes.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye europæiske Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter (DPF) til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR systems

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstofilte (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Det rækker til at køre ca. 9.000 km **afhængigt** af din køremåde.

Der udløses automatisk en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning, at motoren kan starte.
Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene. Hvis fejlen i SCR-systemet varer ved, skal du snarest muligt køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en anordning automatisk og forhindrer, at motoren kan starte.
I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden beholderen er tom og bilen stopper.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11°C.
SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservebeholdning.

- !** Sådan holdes SCR-systemet i korrekt funktionstilstand:
- Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
 - Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
 - AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

AdBlue® kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du kan også køre til en tankstation med AdBlue® pumper beregnet til personbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°C, og dens egenskaber forringes over 25°C. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.

Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.

Hvis væsken har været frosset, kan den bruges, når den er tøet helt op igen.

! Opbevar aldrig flasker eller dunke med AdBlue® i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).

Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte sted vaskes med vand og sæbe.

Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks vaskes (skylles) med rigelige mængder vand eller et øjenskyllmiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniak virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

- ! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige dunk/flaske.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Der må ikke påfyldes AdBlue®, hvis temperaturen på bilen er under -11°. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

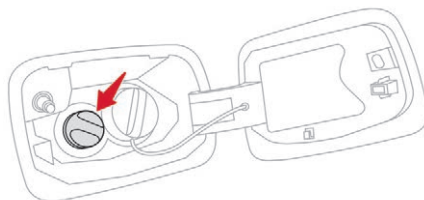
- ! Hvis motoren går i stå pga. AdBlue®, som vist med meddelelsen "Add AdBlue: Starting impossible" (Påfyld: Start ikke mulig) skal der efterfyldes mindst 5 liter.

- ! AdBlue® må ikke hældes i dieseltanken.

- ! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud. Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

Adgang til AdBlue® beholderen

Påfyldningshullet til AdBlue® har et blåt dæksel bag tankklappen.



- ☞ Afbryd tændingen, og tag nøglen ud. eller
 - ☞ Med Nøglefri adgang og start skal du trykke på **START/STOP**-knappen for at stoppe motoren.
 - ☞ Drej det blå AdBlue® dæksel mod uret.
 - ☞ Få fat i en dunk AdBlue® (tjek udløbsdatoen), og hæld væsken i bilens AdBlue® beholder.
- eller
- ☞ Sæt AdBlue® påfyldningspistolen i beholderen, og fyld den op, indtil påfyldningspistolen slår fra automatisk.

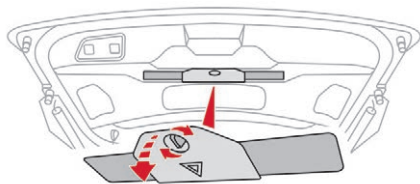
- ! **Vigtigt:** For at undgå overfyldning af AdBlue® beholderen anbefales følgende:
 - ☞ Efterfyld med 10-13 liter AdBlue® i dunke.
- eller
- ☞ Ved påfyldning på en tankstation skal påfyldningen stoppes, tredje gang påfyldningspistolen slår fra automatisk.

- ! **Vigtigt:** Når du har efterfyldt efter at **være løbet tør for AdBlue**, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen.** Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Advarselstrekant

Tag sikkerhedsvesten på og tænd havariblinket af sikkerhedsmæssige årsager, før du stiger ud af bilen for at opsætte og anbringe advarselstrekanten.

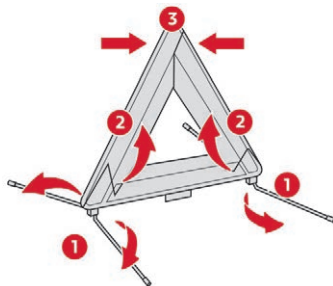
Opbevaringsrum



Der er et opbevaringsrum til en advarselstrekant i bagklappens indvendige beklædning.

- ☞ Åbn bagklappen.
- ☞ Åbn låget ved at dreje skruen en kvart omgang mod uret

Udfoldning og opsætning af advarselstrekanten



For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration.

For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

- ☞ Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Brændstofsikring (diesel)**.

BlueHDi 130 motor

- ☞ Påfyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Afbryd tændingen (uden at starte motoren).
- ☞ Vent ca. 1 minut, og afbrydtændingen.
- ☞ Aktiver startmotoren for at starte motoren.

Hvis motoren ikke starter, skal fremgangsmåden gentages.

BlueHDi 180 motor

- ☞ Påfyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- ☞ Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
- ☞ Gentag de to sidste trin 10 gange.
- ☞ Aktiver startmotoren for at starte motoren.

HDi -motorer

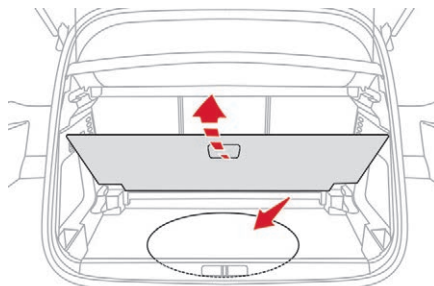
- ☞ Påfyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Åbn motorhjælmen.
- ☞ Afhængt om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.
- ☞ Løsn udluftningsskruen.
- ☞ Betjen håndpumpen, indtil du kan se brændstoffet løbe igennem den gennemsigtige slange.
- ☞ Spænd udluftningsskruen igen.
- ☞ Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
- ☞ Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter starte motoren.
- ☞ Sæt den på plads igen, sæt dækslet på, og hæng det fast.
- ☞ Luk motorhjælmen.

Værktøjssæt

Dette er et sæt værktøj, som medfølger til bilen. Indholdet afhænger af bilens udstyrsniveau:

- Dækreparationssæt.
- Reservehjul.

Adgang til værktøj

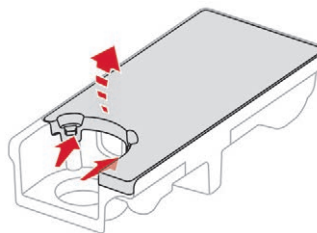


Det vigtigste værktøj opbevares i bagagerummet under vognbunden.

Adgang:

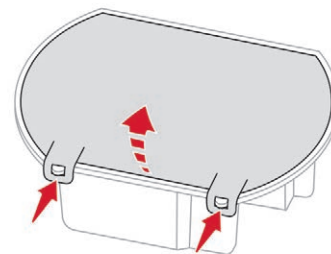
- ☞ Åbn bagklappen.
- ☞ Sæt den indstillelige bagagerumsbund i høj position.

Modeller med dækreparationssæt



- ☞ Afhængt de to monteringsbeslag for at åbne dækslet.

Modeller med reservehjul



- ☞ Afhængt opbevaringsboksen ved at trække den opad.
- ☞ Afhængt de to monteringsbeslag for at åbne dækslet.

! Alt værktøjet er beregnet til din bil og kan variere alt efter udstyret. Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.

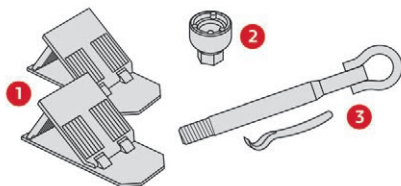
Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.

Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på at få den af fabrikanten anbefalede donkraft.

Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.

Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

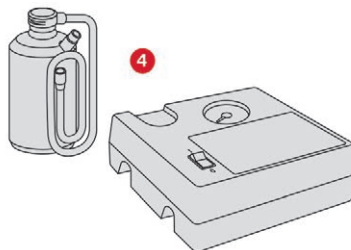
Oversigt over værktøj



1. Stopklodser til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau).
2. Værktøjet til låsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau).
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.
3. Bugserkrog og værktøj til at åbne beskyttelseshætterne på skruegevindene forrest og bagest.

Se det pågældendepågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering af bilen** og brug af den aftagelige bugserkrog.

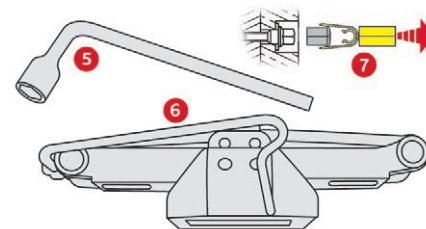
Modeller med dækreparationssæt



4. 12 V luftkompressor og en patron med lappemiddel samt en mærkat med hastighedsbegrænsning.
Til midlertidig dækreparation og til at justere dæktrykket.

Se det pågældende pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **dækreparationssættet**.

Modeller med reservehjul



5. Hjulnøgle.
Bruges til at afmontere hjulkapslen og hjulboltene.
6. Donkraft med integreret håndsving.
Bruges til at løfte bilen.
7. Nøgle til afmontering af hjulbolthætter (afhængigt af udstyrsniveau).
Bruges til at afmontere hjulbolthætterne på alufølge.

Se det pågældendepågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Reservehjul**.

Dækreparationssæt

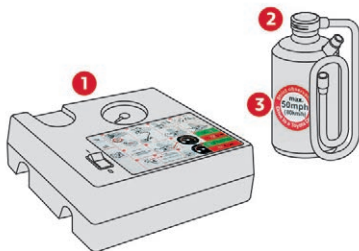
i Scan QR-koden på side 3 for at se instruktionsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel og bruges til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

I Med bilens elektriske kredsløb er det muligt at tilslutte kompressoren den tid, der er nødvendig til reparationen af det beskadigede dæk.

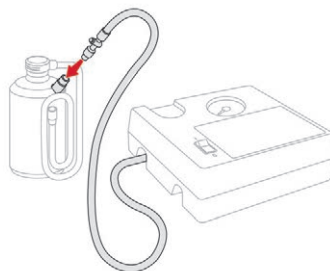
Sættets indhold



1. 12 V kompressor med integreret manometer.
2. Flaske med lappemiddel, inkl. slange.
3. Mærkat med hastighedsbegrænsning.

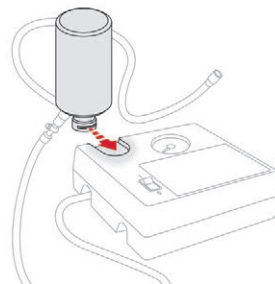
Fremgangsmåde ved reparation

- ☞ Parkér bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekanter, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Rul slangen under kompressoren ud.

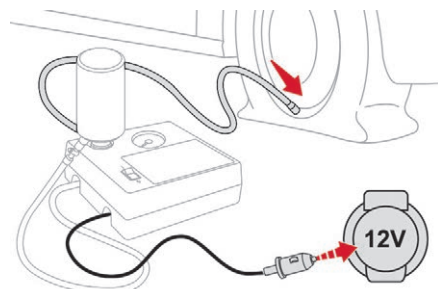


- ☞ Slut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.

! Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer (søm, skrue mv.), som har gennemboret dækket.



- ☞ Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.
- ☞ Skru hæften af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



- ☞ Slut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.

- ☞ Kontroller, at kompressorens kontakt står på **O**.
- ☞ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ☞ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.



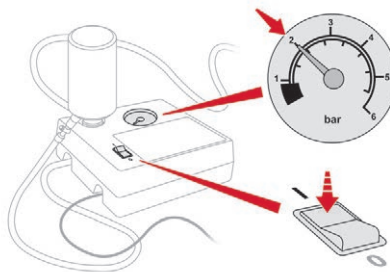
- ☞ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen i nærheden af føreren for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.



Dæktrykkene står på denne mærkat.

- ☞ Tilslut tændingen.



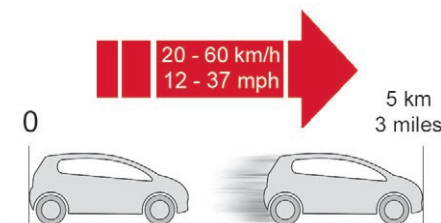
- ☞ Start kompressoren ved at dreje kontakten til position "I", og lad den være i gang, indtil trykket i dækket er 2 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

! Hvis trykket ikke er på 2 bar efter ca. 7 minutter, kan dækket ikke repareres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for assistance.

- ☞ Drej kontakten til position "O".
- ☞ Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V tilbehørsstik.
- ☞ Sæt hættten på ventilen igen.

- ☞ Afmonter sættet.
- ☞ Afmonter flasken med lappemiddel og læg den på plads.

! Bemærk, at lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene. Skal opbevares utilgængeligt for børn. Væskens holdbarhedsdato står på flasken. Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men indleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller en genbrugsstation, som er godkendt til at modtage dette affald. Husk at købe en ny flaske lappemiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



- ☞ Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.

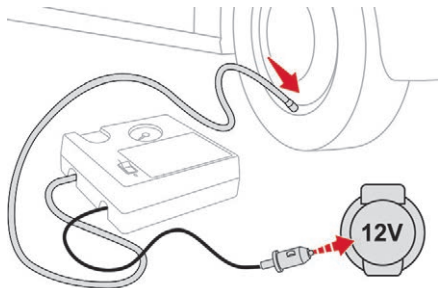
- ☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og **måle dæktrykket** med sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

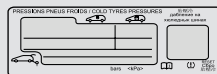
Kontrol/justering af dæktryk

i Du kan også bruge kompressoren uden at indsprøjte lappemiddel for at kontrollere og, om nødvendigt, justere trykket i dækkene.

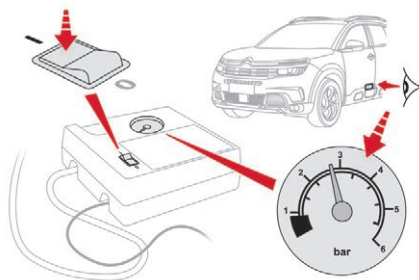
- ☞ Skru hættan af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
- ☞ Rul slangen under kompressoren ud.



- ☞ Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- ☞ Kontroller, at kompressorens kontakt står på **O**.
- ☞ Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- ☞ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
- ☞ Tilslut tændingen.



Dæktrykkene står på denne mærkat.



- ☞ Start kompressoren ved at sætte kontakten på position "I", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes

luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er på 2 bar efter 7 minutter, kan dækket ikke repareres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for assistance.

- ☞ Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på **O**.
- ☞ Afmonter sættet, og læg det på plads.

! Kør højst 200 km med et repareret dæk. Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få skiftet dækket.

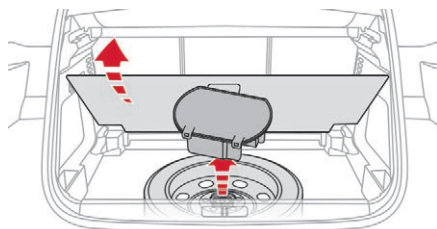
! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

Fremgangsmåde ved skift af et beskadiget hjul med reservehjulet ved hjælp af det medfølgende værktøj til bilen:

Adgang til reservehjul

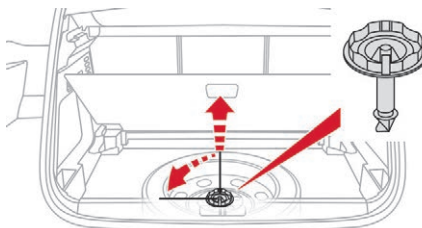


Reservehjulet ligger i bagagerummet under gulvet.

Se først afsnittet **Adgang til værktøjet** for adgang til reservehjulet.

i Afhængigt af bilmodellen er reservehjulet forsynet med en stål- eller alufælg i normal størrelse. I nogle lande er det kun et "nødthjul".

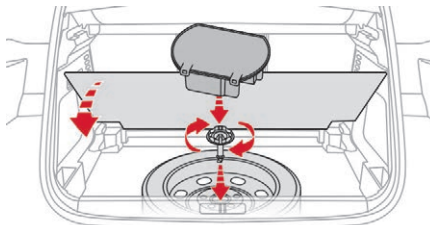
Udtagning af hjul



- ☞ Afskru midtermøtrikken.
- ☞ Afmonter monteringsanordningen (møtrik og bolt).
- ☞ Løft bagenden af reservehjulet op imod dig.
- ☞ Tag hjulet ud af bagagerummet.

Ilægning af hjul

- ☞ Læg hjulet tilbage på plads.
- ☞ Løsn møtrikken ved at dreje den et par omgange.



- ☞ Placer monteringsanordningen (møtrik og bolt) midt på hjulet.
- ☞ Spænd midtermøtrikken for at holde hjulet korrekt.
- ☞ Læg værktøjskassen midt i hjulet, og hæng den fast.

i Hvis der ikke er et reservehjul i brønden, kan monteringsanordningen (møtrik og bolt) ikke monteres igen.

Afmontering af hjul

i **Hjul med hjulkapsel**
Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.
Ved montering af hjulet: Spænd hjulboltene, monter hjulkapslen igen ved at starte ved ventilen og trykke den på plads hele vejen rundt med håndfladen.

! Parkering af bilen

Parker bilen, så den ikke generer trafikken og helst på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.

Brug parkeringsbremsen, medmindre den er programmeret til automatisk funktion, afbryd tændingen, og brug den manuelle gearkasse til at sætte bilen i første gear, så den ikke kan rulle.

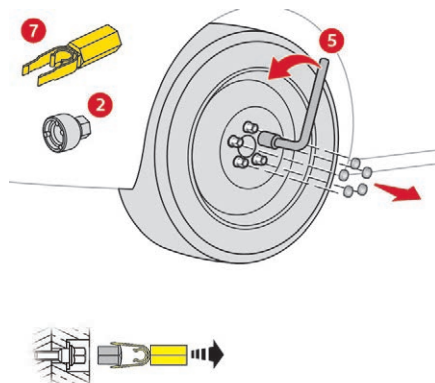
Aktiver parkeringsbremsen, med mindre den er programmeret til at være i automatisk funktion, afbryd tændingen, og brug automatgearkassen til at sætte bilen i position **P**, så den ikke kan rulle.

Kontroller, at parkeringsbremsens kontrollamper lyser konstant på instrumentbordet.

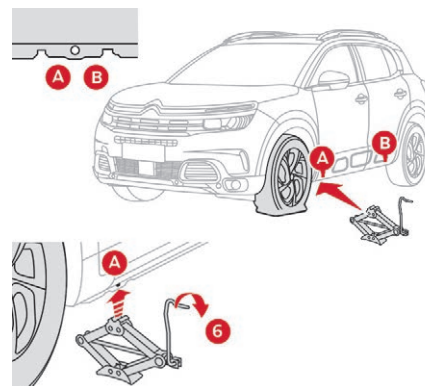
Sørg for at passagererne er stået ud af bilen og står på et sikkert sted.

Anbring om nødvendigt en kile under det hjul, der er diagonalt modsat det hjul, som skal udskiftes.

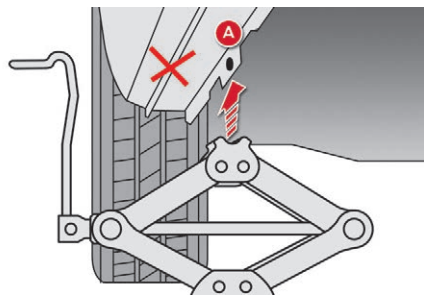
Læg dig aldrig ind under en bil, der kun holdes af en donkraft. Brug en buk.



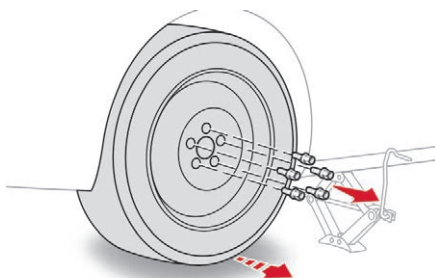
- ☞ Afmonter hjulbolthætten på alle boltene med nøglen **7** (alufølge).
- ☞ Monter låseboltværktøjet **2** på hjulnøglen **5** for at løsne låsebolten.
- ☞ De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.



- ☞ Sæt donkraftens bundplade **6** på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** forrest eller **B** bagest på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.



- ☞ Hæv donkraften **6**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb midt på donkraftens løftepunkt.
- ☞ Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

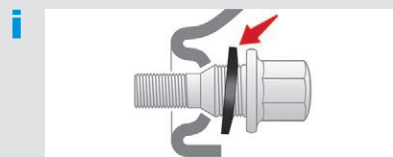


- ☞ Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.

- ☞ Afmonter hjulet.

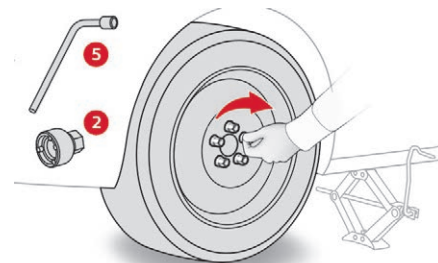
! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller vælte med risiko for personskade! Donkraften må kun placeres ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!

Montering af et hjul

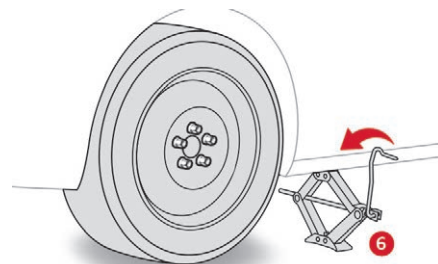


Montering af et stålreservehjul eller et nødhjul

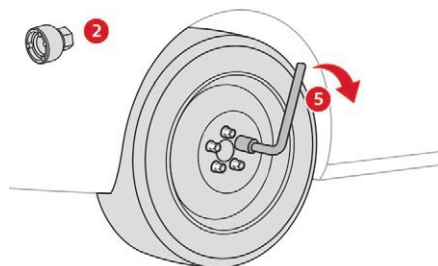
Hvis bilen har aluminiumsfølge, er det normalt, at boltskiverne ikke rører stålreservehjulet eller "nødhjulet", når hjulboltene spændes. Hjulet fastholdes ved hjælp af boltens koniske anlægsflade.



- ☞ Sæt hjulet på hjulnavet.
- ☞ Skru boltene fast med hånden.
- ☞ Forspænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- ☞ De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **5**.



- ☞ Sænk bilen helt igen.
- ☞ Fold donkraften **6** sammen, og fjern den.



- ☞ Spænd låsebolten med hjulnøglen **5** monteret med låseboltværktøjet **2**.
- ☞ De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **5**.
- ☞ Monter hætterne på alle hjulboltene (afhængigt af udstyrsniveau).
- ☞ Læg værktøjet på plads.

Efter hjulskift

Læg det punkterede hjul i bagagerummet, eller (afhængigt af bilmodellen) afmonter først midterdækslet for at lægge det under gulvbelægningen på reservehjulets plads.

! Med "nødjul"



Anbefales:

- Deaktiver nogle af hjælpefunktionerne (Active Safety Brake, aktiv fartpilot mv.), som anvist på mærkaten, der er påsat hjulet.
- Den maksimalt tilladte hastighed på 80 km/t må ikke overskrides.

! Det er ulovligt at køre med mere end ét "nødjul".

! Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt for at få boltenes tilspænding og trykket i reservehjulet kontrolleret. Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Udskiftning af en pære

! Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- ☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- ☞ Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- ☞ Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

! En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).

- ☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fugter.

Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.

Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

i Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

! Diodelygter

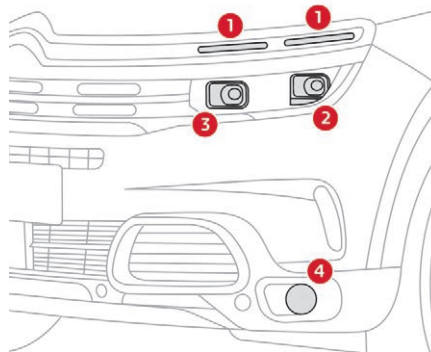
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

i Halogenpærer

Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

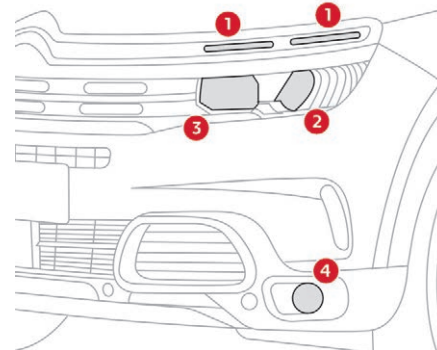
Forlygter

Model A



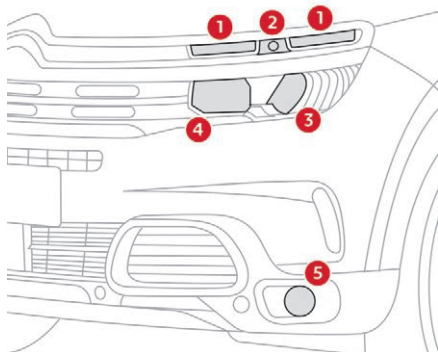
1. Kørellys/positionslys/afviserblink (LED).
2. Nærlys (LED).
3. Nærlys/fjernlys (LED).
4. Tågeforlygter (P21W).

Model B



1. Kørellys/positionslys/afviserblink (LED).
2. Nærlys (H7-55W).
3. Fjernlys (HB3-65W).
4. Tågeforlygter (P21W).

Model C



1. Kørellys/positionslys (LED).
2. Blinklys (WY21W).
3. Nærllys (H7-55W).
4. Fjernlys (HB3-65W).
5. Tågeforlygter (P21W).

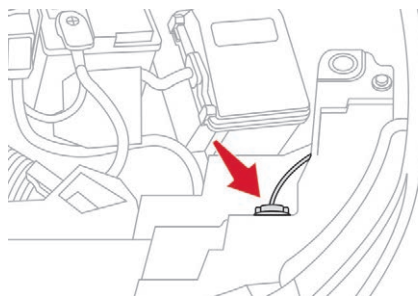
! Åbning af motorhjelms/Adgang til pærer

Varm motor, vær forsigtig – Risiko for forbrænding!

Vær forsigtig med genstande eller beklædning, som kan blive fanget i motorblæserens propel – Risiko for strangulering!

Blinklygter (halogenlygter)

i Hvis afviserblinket (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

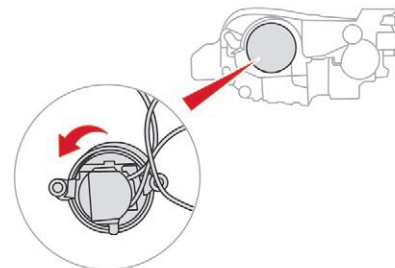


- ☞ Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- ☞ Træk pæren og pæreholderen bagud.
- ☞ Skift pæren.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i Gule pærer til f.eks. afviserblinket skal udskiftes med pærer, der har samme farve og specifikationer.

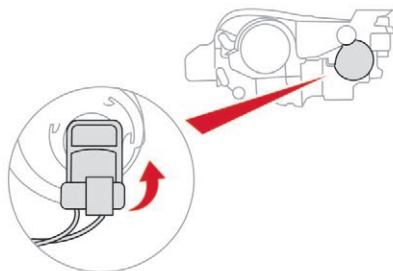
Fjernlys (halogenlygter)



- ☞ Tag beskyttelsesdækslet af.
- ☞ Frakobl stikket til pæren.
- ☞ Drej fatningen mod uret.
- ☞ Afmonter pæren, og udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge. Ved montering skal beskyttelsesdækslet lukkes meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygten er tæt.

Nærlys (halogenlygter)



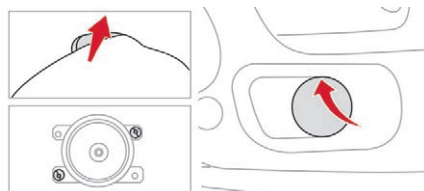
- ☞ Tag beskyttelsesdækslet af.
- ☞ Frakobl stikket til pæren.
- ☞ Drej lampen en kvart omdrejning mod uret, og udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge. Ved montering skal beskyttelsesdækslet lukkes meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygten er tæt.

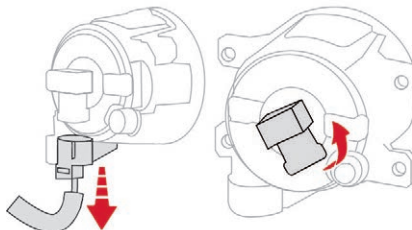
Kørelys/positionslys (LED)

Ved udskiftning af denne lygtetype med lysdioder kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Udskiftning af pærer i tågelygter



- ☞ Sæt en flad skruetrækker ind i pyntelistens hul.
- ☞ Vip skruetrækkeren for at hægte pyntelisten af tågelygten.
- ☞ Brug en torxskruetrækker til at afmontere de to monteringskruger til modulet.
- ☞ Tag modulet ud af huset.



- ☞ Frakobl stikket til fatningen.
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang, og tag den ud.
- ☞ Udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i For udskiftning af denne pæretype kan du også henvende dig på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

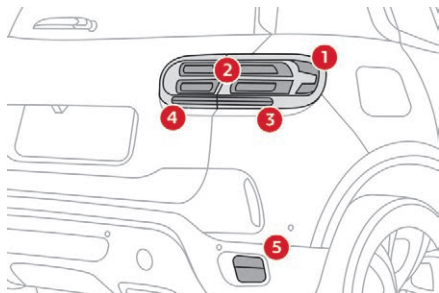
Sideblinklys (dioder)

Ved udskiftning af denne lygtetype med lysdioder kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Indstigningslygter (dioder) i sidespejle

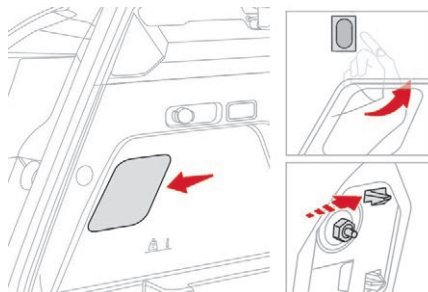
Ved udskiftning af denne lygtetype med lysdioder kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Baglygter

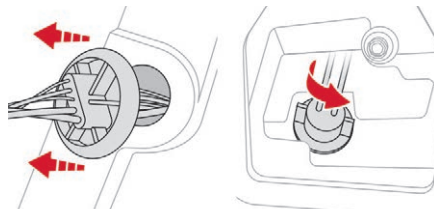


1. Stoplygter (LED).
2. Positionslys (LED).
3. Afviserblink (WY21W).
4. Baklygter (W16W).
5. Tågelygter (P21W).

Afviserblink (på skærme)



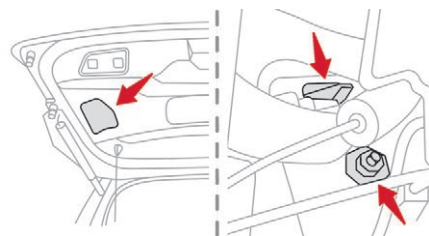
- ☞ Åbn bagklappen, og afhægt adgangslågen i den pågældende side.
- ☞ Løsn lygtens monteringsbolt med en 10 mm topnøgle.
- ☞ For ikke at tabe møtrikken ned i sideskærmens inderskærm anbefales det at lægge en klud nedenunder.
- ☞ Løsn lygtemøtrikken med fingrene, og afmonter den.
- ☞ Frigør holdeklemmen, og træk samtidig lygten en anelse ud.



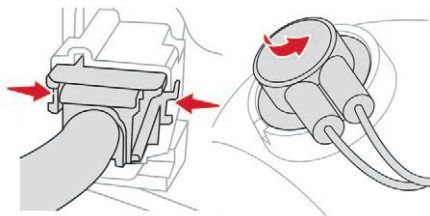
- ☞ Tag lygten forsigtigt ud udefra ved at trække den bagud og derefter opad.
- ☞ Frigør ledningskanalen fra panelet.
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang med en almindelig tang, hvis nødvendigt, og træk den ud.
- ☞ Afmonter pæren, og udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Baklygter (på bagklappen)



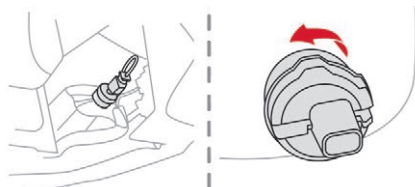
- ☞ Åbn bagklappen, og sæt en flad skruetrækker ind i hakket for at frigøre dækslet i den pågældende side.
- ☞ Løsn lygtens monteringsbolt med en 10 mm topnøgle.
- ☞ Løsn lygtens monteringsmøtrik med hånden og afmonter den.
- ☞ Frigør holdeklemmen, og træk samtidig lygten en anelse ud.



- ☞ Tag lygten forsigtigt ud udefra ved at trække den bagud.
- ☞ Frakobl lygtestikket ved at trykke på begge sider.
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang, og tag den ud.
- ☞ Afmonter pæren, og udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Tågelygter



Disse pærer udskiftes udefra i bagkofangeren:

- ☞ Før hånden ind under kofangeren.
- ☞ Drej fatningen en kvart omgang, og tag den ud.

- ☞ Drej pæren en kvart omgang, og udskift den.

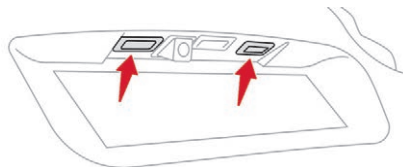
Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

! Pas på ikke at røre udstødningen ved udskiftning af pærer få minutter, efter at tændingen er slået fra, på grund af risikoen for forbrændinger!

3. stoplygte (LED)

Ved udskiftning af denne lygtetype med lysdioder kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nummerpladelygter (W5W)



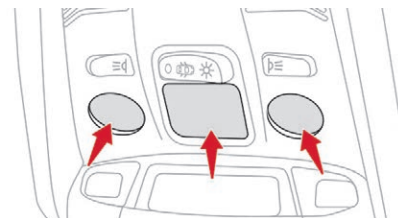
- ☞ Sæt en tynd skruetrækker i et af hakkene på glasset.
- ☞ Skub det udad for at afhægte det.
- ☞ Afmonter lytteglasset.
- ☞ Udskift den defekte pære.

Lytteglasset monteres igen ved at hægte det på plads.

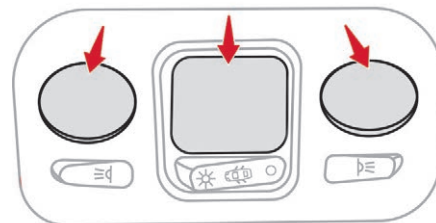
Kabinelys

Kabinelys

Loftsllys foran

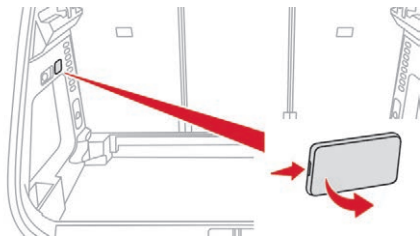


Kabinelys bag



Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

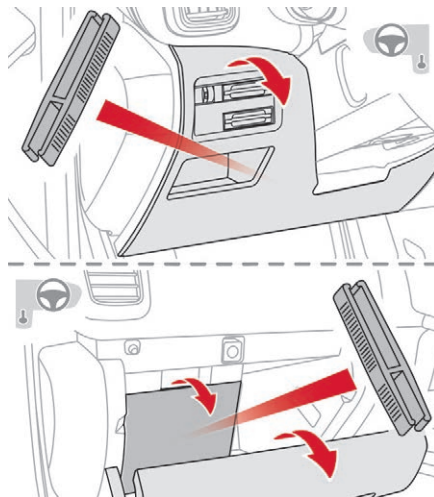
Bagagerum (W5W)



- ☞ Frigør dækslet med en lille fladbladet skruetrækker.
- ☞ Afmonter pæren, og udskift den.
- ☞ Sæt enheden på plads igen.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøj



- Specialtangen er fastgjort bag på sikringsboksens låg på instrumentbordet.
- ☞ Afhængt låget ved at trække i det foroven.
 - ☞ Frigør låget helt.
 - ☞ Tag tangen ud af holderen.

Udskiftning af en sikring

Inden udskiftning af en sikring:

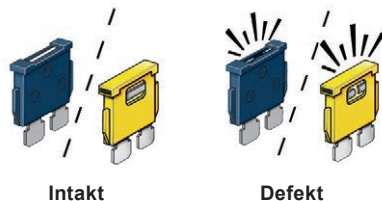
- ☞ Du skal finde ud af årsagen til fejlen og afhjælpe problemet.
- ☞ Alt elektrisk udstyr skal afbrydes.
- ☞ Bilen skal være startspærret, og tændingen skal være afbrudt.
- ☞ identificere den defekte sikring vha. oversigten og skemaerne, der findes på de følgende sider.

For at skifte en sikring skal du:

- ☞ Anvende specialtangen til at udtage en sikring fra holderen og kontrollere trådens tilstand.
- ☞ Altid udskifte en defekt sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko).

Hvis fejlen genopstår kort tid efter udskiftning af en sikring, bør det elektriske udstyr kontrolleres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Udskiftning med en sikring, der ikke er nævnt i de viste skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



Intakt

Defekt



Tang

Montering af elektrisk tilbehør

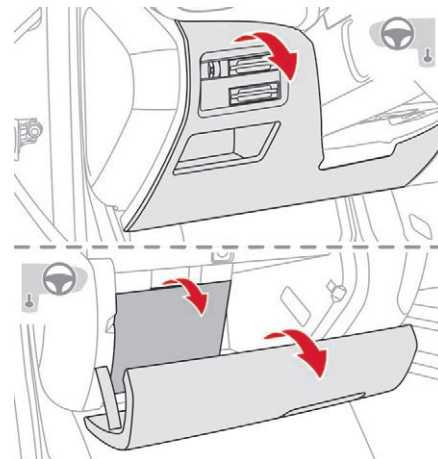
Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til fabrikkens anvisninger, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliamperere.

Sikringer i instrumentbord

Sikringsboksen er placeret nederst i instrumentbordet (i venstre side).

Adgang til sikringer



Afhængt låget ved at trække i det foroven.

Nederste sikringsboks



Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F4	15	Horn.
F6	20	Sprinklervæskpumpe til for- og bagrude.
F7	10	12 V strømdrag bageste USB
F8	20	Bagrudevisker.
F10	30	Låsning/oplåsning af dørene og tankklappen.

F14	5	Alarm (enhed).
F18	5	Strømforsyning til anhænger.
F28	5	Alarm (sirene), fjernbetjeningsmodtager for supplerende varme-/ventilationsanlæg.
F29	20	Berøringsskærm (CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav).
F31	10	Cigartænder/forreste 12 V tilbehørsstik.
F34	5	Trådløs oplader til smartphone.

Øverste sikringsboks

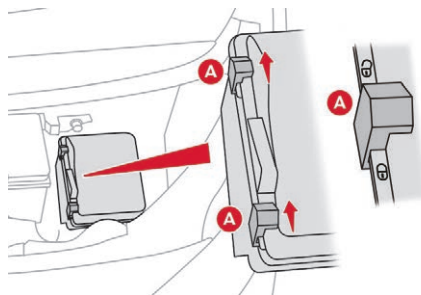


Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F2	10	Elsidespejle.
F3	40	Sekventielle el-ruder i bagdøre.
F5	40	Sekventielle el-ruder i fordøre.
F6	15	12 V tilbehørsstik i bagagerum
F7	30	Forsædevarme
F10	30	Oplukkeligt panoramasoltag

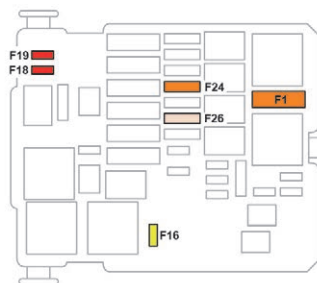
Sikringer i motorrum

Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringerne



- ☞ Udløs de to låse **A**.
- ☞ Afmonter låget.
- ☞ Skift sikringen.
- ☞ Når det er gjort, skal du lukke dækslet helt igen og lukke de to låse **A**, så sikringsboksen er helt tæt.



Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F1	40	Motor til klimaanlæg/ventilation.
F16	20	Opvarmet forrude
F18	10	Højre fjernlys.
F19	10	Venstre fjernlys.
F24	40	Strømforsyning til anhænger.
F26	25	Tågeforlygter.

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier



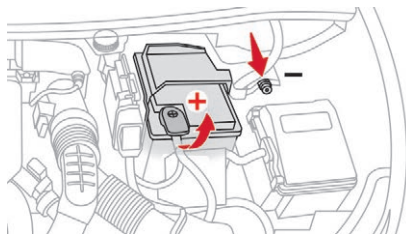
Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly. De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.



Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet. Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand. Vask hænder bagefter.

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret i motorrummet.



Sådan får du adgang til plus-polen (+):

- ☞ Lås motorhjelm op ved at aktivere det indvendige udløsergreb og dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- ☞ Hæv motorhjelm.

(+) pluspol.

Har en lynkobling.

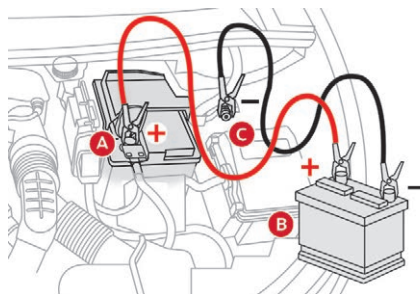
(-) minuspol.

Der er ikke adgang til minuspolen; derfor er der et separat stelpunkt tæt ved batteriet.

Motorstart med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

- ! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader. Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.
- Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominal spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladene batteri. De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
- Sluk alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.) på begge biler.
- Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).
- Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ☞ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

- ☞ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladene batteri **A** (ved den vinklede metaldele) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller booster.
 - ☞ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller booster (eller til et stelpunkt på den anden bil).
 - ☞ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den afladene bils stelpunkt **C**.
 - ☞ Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
 - ☞ Aktiver starteren på den afladene bil, og lad motoren arbejde.
- Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.
- ☞ Vent, indtil den arbejder i tomgang.
 - ☞ Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
 - ☞ Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
 - ☞ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter enten ved at køre eller holde stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

- ! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:

- Hvis bilen primært anvendes til korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

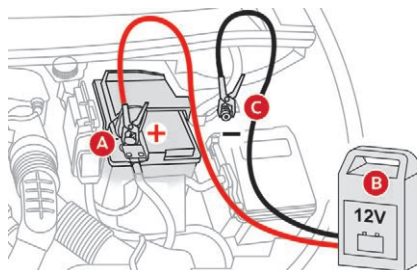
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- ☞ Afbryd tændingen.
- ☞ Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, rudeviskere mv.).



- ☞ For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- ☞ Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- ☞ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret hermed.
- ☞ Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
 - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
 - Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.
- ☞ Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – Eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

i Nogle funktioner, såsom, Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Afbrydelse af batteri

For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand der gør det muligt at starte motoren, anbefales det, at batteriet frakobles, hvis bilen skal stå stille i meget lang tid.

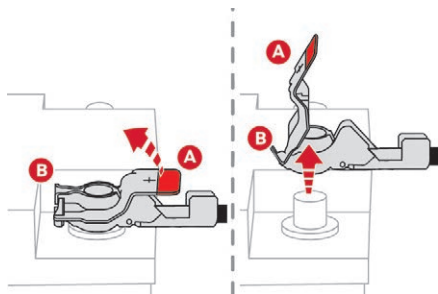
Før batteriet frakobles:

- ☞ Luk alle åbninger (døre, bagklap, ruder, tag).
- ☞ Sluk alle el-forbrugere (radio, viskere, lygter, etc.).
- ☞ Afbryd tændingen og overhold en ventetid på fire minutter.

Efter at have fået adgang til batteriet er det tilstrækkeligt at frakoble (+)-polen.

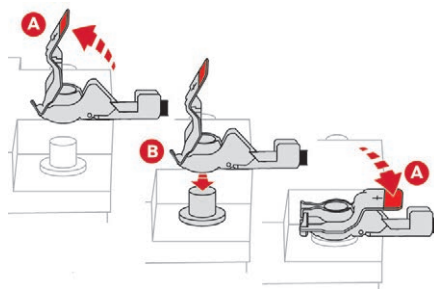
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- ☞ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret hermed.
- ☞ Vip klemmen **A** helt op for at frigøre polskoen **B**.
- ☞ Afmonter polskoen **B** ved at løfte den af.

Tilkobling af (+) polen



- ☞ Vip klemmen **A** helt op.
- ☞ Monter den åbne polsko **B** på (+) polen.
- ☞ Tryk polskoen **B** helt ned.
- ☞ Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.
- ☞ Sæt plastdækslet over (+) polen, hvis bilen er udstyret hermed.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Når batteriet er tilsluttet igen

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan starte.

Hvis der stadig er mindre problemer efter dette, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du skal selv nulstille bestemte systemer ved at se de pågældende afsnit, f.eks.:

- Nøglen med fjernbetjening eller elektronisk nøgle (afhængigt af version),
- Soltag med el-styret solgardin.
- El-betjente ruder.
- Dato og klokkeslæt.
- Lagrede radiostationer.

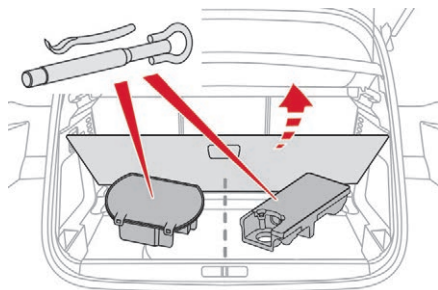
i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.

I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering af bilen

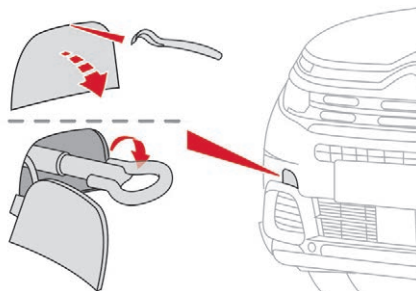
Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugser en anden bil med en aftagelig mekanisk bugserkrog.

Adgang til værktøjet



Bugserkrogen er placeret i en værktøjskasse under bagagerumsgulvet. Grebet til at åbne beskyttelsesdækslet bagest er placeret i bugserkrogen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Adgang til værktøjsættet**.

Bugsering af bilen



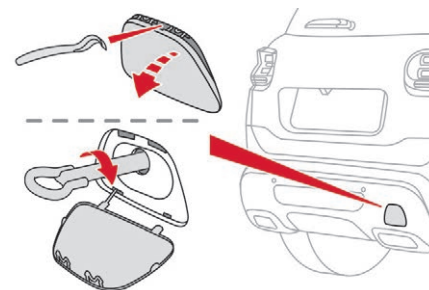
- ☞ Afhægt dækslet på forkofangeren med værktøjet fastgjort på bugserkrogen.
- ☞ Frigør dækslet mod højre, og træk det nedad.
- ☞ Skru bugserkrogen helt i.
- ☞ Monter bugserstangen.

! ☞ Skift til frigear. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for at beskadige bestemte komponenter (brems, transmission mv.) og risiko for manglende bremsekraft, næste gang motoren startes.

! Automatgearkasse: Bilen må aldrig bugseres med forhjulene på jorden og motoren stoppet.

- ☞ Lås rattet op, og deaktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Tænd havariblinket på de to biler.
- ☞ Start forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



- ☞ Afhægt dækslet på bagkofangeren med værktøjet fastgjort på ringen.
- ☞ Træk dækslet nedad.
- ☞ Skru bugserkrogen helt i.
- ☞ Monter bugserstangen.

- ☞ Tænd havariblinket på de to biler.
- ☞ Start forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

! Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller at det trækkende køretøjs vægt er højere end det bugserede køretøjs vægt.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang.

Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

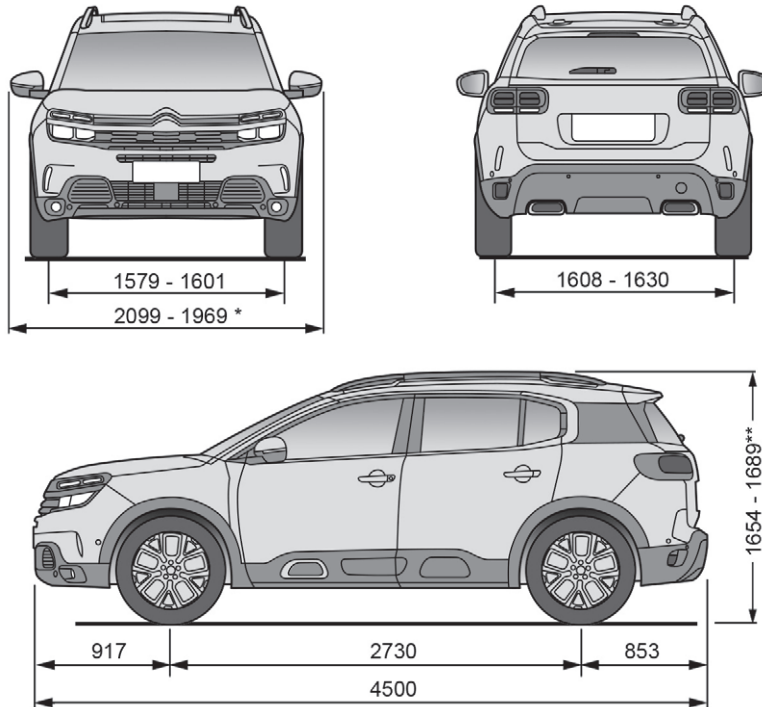
Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

I følgende tilfælde skal du altid tilkalde vejhjælp for bugsering:

- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, styretøjet kan ikke frigøres, parkeringsbremsen kan ikke løsnes.
- Når det ikke er muligt at bugser en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Godkendt bugserstang forefindes ikke mv.

Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.

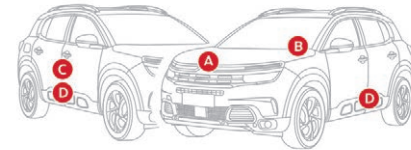


* Sidespejle foldet ind.

** Model med tagbøjler.

Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af din bil.



A. Bilens stelnummer i motorrummet.

Nummeret er indgraveret i karrosseriet.

B. Bilens stelnummer på instrumentbordet.

Nummeret står på en mærkat, der er synlig igennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.

Denne manipulationssikre mærkat er påsat i døråbningen i højre side.

Den indeholder følgende oplysninger:

- Fabrikantens navn.
- EF-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer.
- Bilens tilladte totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Tilladt totalvægt på foraksel.
- Tilladt totalvægt på bagaksel.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.

Denne mærkat er påsat i førerdørsåbningen.

Den har følgende oplysninger om dækkene:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

i Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme uanset.

Specifikationer for motorer og anhängervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Yderligere oplysninger kan fås hos en aut. CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Vægte og anhängervægte

Værdierne for egenvægt og anhängervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Yderligere oplysninger kan fås hos en aut. CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt og anhängervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhängervægten skal reduceres med 10% for hver 1.000 m yderligere højde. Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhängetrækket.

! Høje udetemperaturer kan medføre, at bilens ydeevne reduceres for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhängervægten derfor begrænses.

! Hvis vægtbelastningen på bilen ved bugsering er minimal, kan det påvirke dens vejgreb negativt. Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

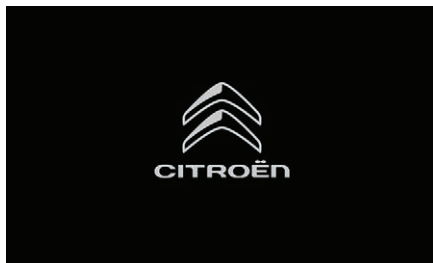
Motortyper og anhängervægte – benzin

Motorer	1,6 THP 165 (Euro 5)		PureTech 130 S&S	PureTech 175 S&S
Gearkasser	EAT6 (automatisk 6-trins)		EAT6 (automatisk 6-trins)	EAT8 (automatisk 8-trins)
Koder	EP6FDTMD – AT6III		EB2ADTS STTd MB6E	EP6FADTXD STTd ATN8
Modelkoder J...	5GS – 5GY	5GX	HNS	5GF
Slagvolumen (cm³)	1.598	1.598	1.598	1.598
Maks. effekt: EEC-norm (kW)	110	121	96	133
Brændstof	Blyfri	Blyfri	Blyfri	Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), kg, på 10% eller 12% stigning	550	550	1.350	1.500
Anhænger uden bremse (kg)	550	550	739	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	64	64	54	64

Motorer og anhængervægte – diesel

Motorer	BlueHDi 130 S&S		2,0-liters HDi 180 (Euro 5)	BlueHDi 180 S&S
Gearkasser	BVM6 (manuel 6-trins)	EAT8 (automatisk 8-trins)	EAT8 (automatisk 8-trins)	EAT8 (automatisk 8-trins)
Koder	DV5RC STTd ML6C	DV5RC STTd ATN8	DW10FC – AMN8	DW10FC STTa AMN8
Modelkoder J...	YHZ	YHZ	EHZ	EHZ
Slagvolumen (cm ³)	1.499	1.499	1.997	1.997
Maks. effekt: EEC-norm (kW)	96	96	130	130
Brændstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), kg, på 10% eller 12% stigning	1.450	1.250	1.650	1.650
Anhænger uden bremse (kg)	750	750	750	750
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	58	50	66	66

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem – apps – Bluetooth® telefon

Indhold

Gør først dette	1
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	2
Menuer	3
Apps	5
Radio	5
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	7
Mediaefspillere	8
Telefon	10
Indstillinger	14
Ofte stillede spørgsmål	16

i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, **når bilen holder stille**, og tændingen er slået fra:

- Brug af en smartphone.
- Parring af en Bluetooth-mobiltelefon med bilradioens håndfrie Bluetooth-system.
- Smartphonetilslutningshandlinger CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto (visse apps afbryder visningen, når bilen begynder at køre igen).
- Indstilling af profiler.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går på standby.

i Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmbetjeningsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne Source eller Menu på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.

Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

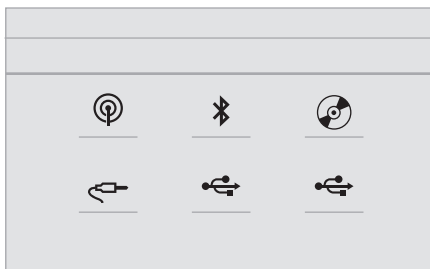
! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensedmidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

I det øverste banner på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger:

- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Oplysninger om Radio Media- og Telefonmenuerne.
- Oplysninger om beskyttelse af personoplysninger.
- Adgang til Indstillinger for berøringsskærmberøringsskærm og digital instrumentgruppe.

Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimediale-radio (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).



i På menuen "Indstillinger" kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med fælles interesser, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiostationsvalg, lydindstillinger, temaer mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter. Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet – type 1



Radio:

Vælg den forrige/næste forvalgte station.

Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.

Medieafspillere:

Valg af forrige/næste nummer.

Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:

Kort tryk: Visning af liste med stationer.

Langt tryk: Opdatering af listen.

Medieafspillere:

Kort tryk: Visning af liste med mapper.

Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet – type 2



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.

Øger lydstyrken.



Reducerer lydstyrken.

Afbryd lyden ved at trykke samtidigt på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).

Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC



Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.

Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST

Radio: Vis listen med radiostationer.

Media: Vis listen med musiknumre.

Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

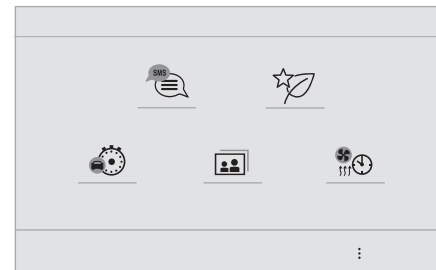
Menuer

Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.

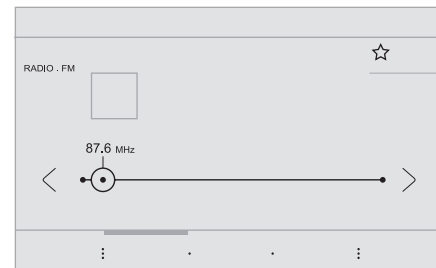


Radio/medier

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Vælg en lydkilde eller en radiostation.



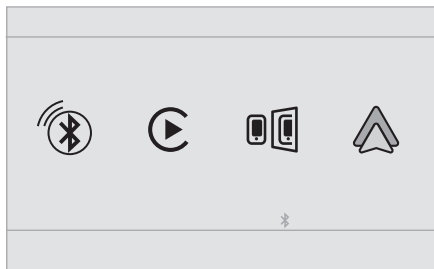
Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Du kan tilslutte en telefon via Bluetooth®.

Du kan anvende nogle apps på din smartphone via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

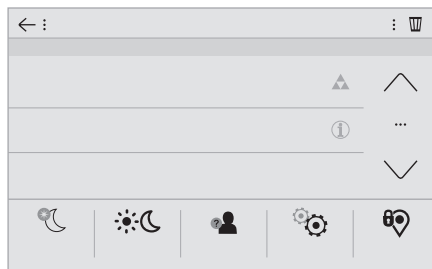


Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Kørsel

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

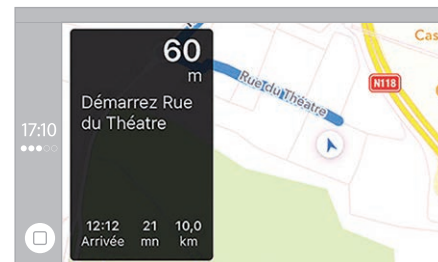


Navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.

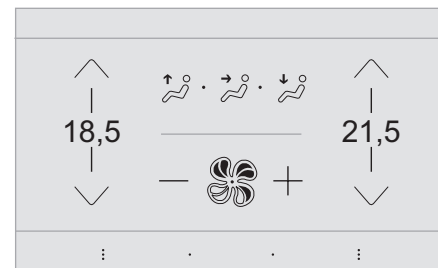


Aircondition

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Apps

Visning af fotos

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk på **"Photos"**.



Vælg en mappe.



Vælg et billede for at se det.



Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.



Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk på "SMS".



Vælg fanen "SMS".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.



Vælg fanen "Quick messages".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på papirkurven ud for den valgte meddelelse for at slette den.



Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.



Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på papirkurven for at slette meddelelsen.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.



Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller



Flyt skyderen for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller

MHz
KHz

Tryk på frekvensen.



Indtast båndværdierne FM og AM på skærmtastaturet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømdugtaget. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved audiosystemet.

Skift frekvensbånd



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Band"** for at skifte frekvensbånd.



Tryk i det grå område for at godkende.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på **"Save"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"RDS"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

i Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

i Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"INFO"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

! TA-funktionen (Traffic Announcement) prioriterer modtagelse af TA trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"TA"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Audio settings



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Audio settings"**.



Vælg fanen **"Tone"** eller **"Balance"** eller **"Sound"** eller **"Voice"** eller **"Ringtones"** for at konfigurere lydindstillingerne.



Tryk på returpilen for at bekræfte.



På fanen **"Tone"** er lydindstillingerne for **Ambience** samt **Bass**, **Medium** og **Treble** forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

På fanen **"Balance"** er indstillingerne for **All passengers**, **Driver** og **Front only** fælles for alle lydkilder.

På fanen **"Sound"** aktiveres eller deaktiveres **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** og **"Touch tones"**.



Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys®-systemet) kan tilpasses lydkvaliteten i forhold til antal personer i bilen.



Bilens audiosystem: Arkamys Sound Staging® optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio



Med digitalradio får du en bedre lytteoplevelse. De forskellige "multiplex/ensemble" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **Band** for at vælge **"DAB band"**.



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

FM-DAB tracking



DAB dækker ikke området 100%. Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, kan du med "FM-DAB tracking" fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver **"FM-DAB tracking"**.



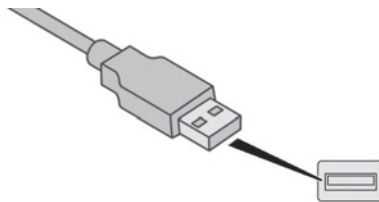
Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

i Hvis "FM-DAB tracking" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog FM-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere. Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på FM, eller hvis "FM-DAB tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

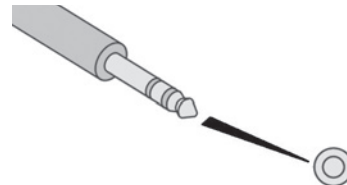
! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang tændingen afbrydes, eller der isættes en USB-nøgle. Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningstiden.

Aux-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til jack-stikket ved hjælp af et lydkabel (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet. Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

Valg af kilde



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"SOURCES"**.

Vælg lydkilden.

Streaming med Bluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).

Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på smartphonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringfølsomme taster.

! Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

i Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlist/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage, Blackberry® eller Apple® via USB-stikkene. Adapterkabel medfølger ikke. Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper. Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan afspille filer af filtypen ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9. De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på færre end 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks. " " ?; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet. Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt. Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet. Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

Telefon USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

i Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen.

For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op.

Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret.**

Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

i Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på **MirrorLink**™ for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink**™.

OK

Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet til smartphonen, og som er kompatible med MirrorLink™teknologien.

I kanten af MirrorLink™skærbilledet ses de forskellige lydskilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemet for se brugerfladen til CarPlay®.



Hvis smartphonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.



Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.



Når USB-kablet frakobles og derefter tilsluttes igen med tændingen slået fra, skifter systemet ikke automatisk til tilstanden Radio Media. Kildeskift skal udføres manuelt.



Du kan til enhver tid få adgang til CarPlay® navigationen ved at trykke på systemets **Navigation** knap.

Tilslutning af smartphonens Android Auto



Download Android Auto app'en til smartphonen.



Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

Afhængigt af smartphonen er det evt. nødvendigt at aktivere funktionen "**Android Auto**".

OK

Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på **"Telephone"** på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen **"TEL"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Android Auto"** for at starte systemets app.

I kanten af skærbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje. Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Tryk på **Bluetooth-søgning**. Listen med registrerede telefoner vises.



Vælg telefonens navn på listen.

i Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

i Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Automatisk gentilslutning

i Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen automatisk (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"TEL"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Bluetooth connection"** for at få vist listen med parrede telefoner.



Tryk på knappen "oplysninger" på en parret telefon.

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telephone"** (håndfri sæt, kun telefon).
- **"Audio streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- **"Internet data"**.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

! Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældende mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet

i Med denne funktion kan du tilslutte og frakoble en enhed samt slette parrede telefoner.



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"TEL"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Bluetooth connection"** for at få vist listen med parrede telefoner.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på ratbetjenings knap **TLF** for at svare opkaldet.

Og



Tryk længe



på ratbetjenings knap **TLF** for at afvise opkaldet.

ELLER



Tryk på **"Afslut opkald"**.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på **"Call"** for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Eller foretaget langt tryk



på knappen **TEL** på rattet.

Tryk på **"Kontakter"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Tryk på **"Ring"**.

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

eller



Foretag et langt tryk



på ratbetjeningsknappen.

Tryk på **"Recent calls"**.

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Ring volume"** for at få vist lydstyrkelinjen.



Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Indstilling af profilerne



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.



Tryk på **"Profiles"**.

Vælg **"Profile 1"** eller **"Profile 2"** eller **"Profile 3"** eller **"Common profile"**.



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærm tastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme.



Tryk på retur-pilen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at aktivere profilen.



Tryk på retur-pilen igen for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Justering af lysstyrke



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **Brightness**.



Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).



Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"System configuration"**.

Vælg fanen **"Units"** for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanen **"Factory settings"** for at gendanne de oprindelige indstillinger.

! Ved tilbagestilling af systemet til fabriksindstillingerne aktiveres engelsk som standardsprog (afhængigt af bilmodel).

Vælg fanen **"System info"** for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Tryk på fanen **"Privacy"**.
eller



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **"Privacy"** for at aktivere eller deaktivere funktionen for beskyttelse af persondata.



Aktiver eller deaktiver:

- **"No sharing (data, vehicle position)"**.
- **"Data sharing only"**
- **"Sharing data and the vehicle position"**



Tryk på returpilen for at bekræfte.



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Screen configuration"**.

Tryk på **"Brightness"**.



Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **"Animation"**.



Aktiver eller deaktiver: **"Automatic scrolling"**.



Vælg **"Animated transitions"**.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Language"** for at skifte sprog.



Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Date and time"**.

Vælg **"Time"**.



Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærm tastaturet.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme klokkeslættet.



Tryk på denne knap for at definere tidszonen.



Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).



Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).



Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).



Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

i Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Indstilling af datoen



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på **"Configuration"** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Date and time"**.

Vælg **"Date"**.



Tryk på denne knap for at indstille datoen.



Tryk på returpilen for at gemme datoen.



Vælg formatet til visning af datoen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

i Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis GPS Synchronisation deaktiveres.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz vises, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via det øverste bånd for at give systemet mulighed for at kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved cd-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos et autoriseret værksted.
Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen med valgte stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen.	Tryk på den runde pil i fanen "Liste" på siden "Radio".
	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på telefonen. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel, på producentens hjemmeside (services).
Android Auto og CarPlay fungerer ikke.	Android Auto og CarPlay aktiveres muligvis ikke, hvis USB-ledningen er af dårlig kvalitet.	Det anbefales at bruge USB-originalledninger, som er fuldt compatible.
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Kontakterne vises i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.	Ændr telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, deaktiveres equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lyd kvalitet.
Der er forskel på lyd kvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lyd kvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Indstil lydfunktionerne til midterpositionen.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation – apps – multimedier/audiosystem – Bluetooth® telefon

Indhold

Gør først dette	1
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	2
Menuer	3
Talekommandoer	4
Navigation	12
Online navigation	14
Apps	17
Radio	20
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	22
Medieafspillere	22
Telefon	24
Indstillinger	28
Oftestillede spørgsmål	30

i De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, **når bilen holder stille**, og tændingen er slået fra:

- Brug af en smartphone.
- Parring af en Bluetooth-mobiltelefon med bilradioens håndfrie Bluetooth-system.
- Smartphonetilslutningshandlinger CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto (visse apps afbryder visningen, når bilen begynder at køre igen).
- Afspilning af en video (videoen stopper, når bilen begynder at køre igen).
- Indstilling af profiler.

i Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.

Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går på standby.

i Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Gør først dette



Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.

Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Tryk på OK for at bekræfte.

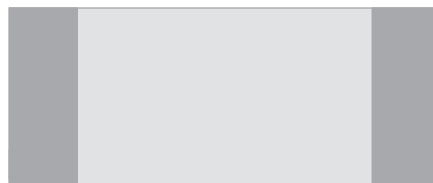
! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.

Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensedmidler.

Brug ikke skarpe genstande på skærmen. Rør ikke skærmen med våde hænder.

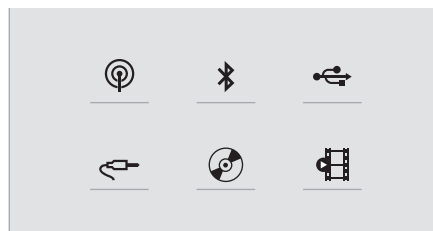
På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):

- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Adgang til valg af lydkilde, liste over radiostationer (eller titler afhængigt af lydkilde).
- Adgang til "Notifications" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger på berøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.



Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):

- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimediale-radio (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
- Video (afhængigt af udstyrsniveau).



i På menuen Indstillinger kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter. Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommandoer:

Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau). Kort tryk, systemets talekommandoer. Langt tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.



Øger lydstyrken.

- Reducerer lydstyrken.
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC Media (kort tryk): Skift af multimediekilde.



Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.

Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald.
Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.



Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.

Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.

Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST Radio: Vis listen med radiostationer.
Media: Vis listen med musiknumre.
Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

Menuer

Online navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.
Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).

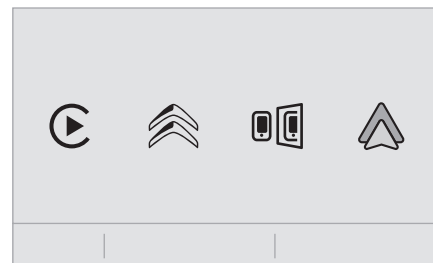


Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Du kan anvende nogle apps på din smartphone via CarPlay®, MirrorLink™ (tilgængeligt afhængigt af det pågældende land) eller Android Auto.
Du kan kontrollere status for Bluetooth® for Wi-Fi-forbindelser.

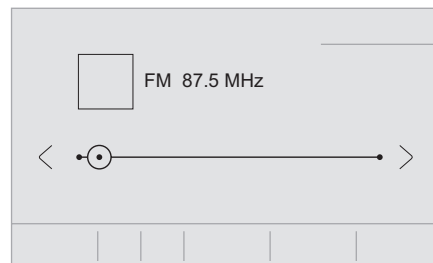


Radio/medier

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Vælg en lydkilde, en radiostation, vis billeder.

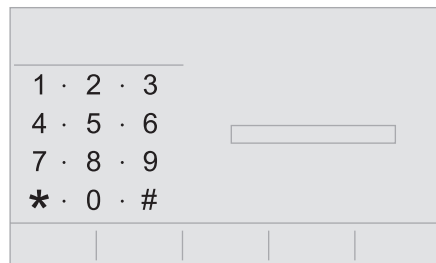


Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Tilslut en telefon via Bluetooth®, læs meddelelser, e-mails, og send hurtige beskeder.

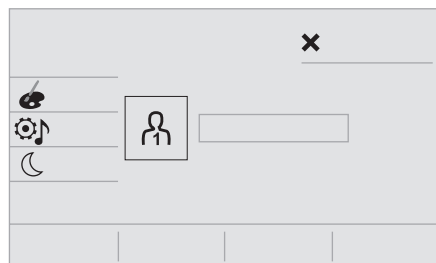


Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Bil

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.



Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.

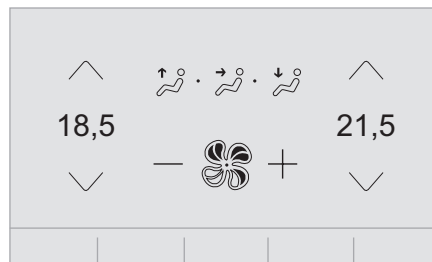


Aircondition

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.



Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Talekommandoer

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



Talekommandoer:

Talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne efter et kort tryk på knappen til talekommandoer, som er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau), så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

! Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **Tal naturligt sprog i et normalt stemmeleje i et jævnt tempo og uden at hæve stemmen.**
- Afvent altid bipylden, inden du taler.
- For at optimal funktion anbefales det at lukke ruderne og soltaget, så forstyrrelser udefra undgås (afhængigt af bilmodel).
- Bed øvrige passagerer være stille, inden du afgiver en talekommando.

Gør først dette



Eksempel på en "talekommando" til navigation:

"Naviger til adresse

Rådhuspladsen 10, København"

Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:

"Spil kunstner Madonna"

Eksempel på en "talekommando" til telefoner:

"Ring til Jens Jensen "

! Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet.

Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.

Eksempel: Guide to (Vejled til)/Navigate to (Naviger til)/Go to (Kør til)/...

Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

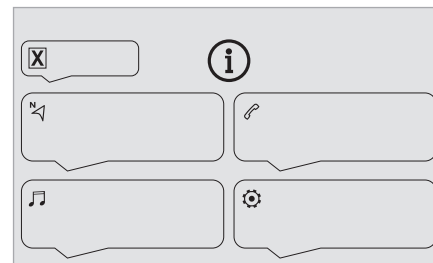
Information – brug af systemet



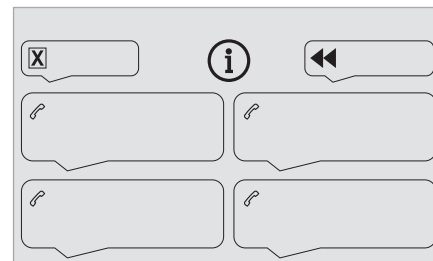
Tryk på taleknappen og fortæl mig hvad du gerne vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, sig "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". Og for at få information og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler noget information, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig skridt for skridt. Der er mere information i "begynder" tilstand. Du kan sætte dialogtilstanden til "ekspert", når du føler dig klar til det.



Når talekommandoer er aktiveret, og du trykker kortvarigt på knappen, bliver hjælp vist på berøringsskærmen. Berøringsskærmen med forskellige menuer, og du kan betjene systemet med talekommandoer.



Når du har valgt en menu, gives der forslag til kommandoer.



Generelle talekommandoer

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
	Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". For en oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du sige "hjælp til stemmekommandoer".
	Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.
Sæt dialogtilstand til begynder – ekspert	
Vælg brugerprofil 1/Vælg profil Jens	
Højere temperatur	
Lavere temperatur	

Betjening af "Navigation" via talekommando

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Naviger hjem	For at planlægge en rute, sig "naviger til" efterfulgt af adressen, kontaktnavnet eller et vejkrøds. For eksempel, "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkrøds ved Rådhuspladsen, København". Du kan specificere om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt. For eksempel, sig "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller, du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For mere information "hjælp med interessepunkter" eller "hjælp med rutevejledning".
Naviger til arbejde	
Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub	
Naviger til kontakt, Jens Jensen	
Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København	
Fortæl mig afstanden til destination	For at vælge en destination, kan du for eksempel sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, og gaden er korrekt, kan du for eksempel sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Fortæl mig resterende tid til destination	
Fortæl mig ankomsttidspunkt	
Stop rutevejledning	

Vis interessepunkt hotel ved destinationen	For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du gerne vil navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig for eksempel "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen". For at vælge et interessepunkt, kan du for eksempel sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt og ikke kan se den, som du søger efter, kan du filtrere yderligere ved at for eksempel sige "vælg interessepunkt i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".
Vis nærliggende interessepunkt tankstation'	
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København	
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten	

 Benyt talekommandoer til destinationsvejledning (adresse) på det anvendte sprog i system (afhængigt af det pågældende land).

Betjening af "Radio/medier" via talekommando

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Start kilde radio – streamer bluetooth - ...	Du kan vælge en lydkilde ved at sige "start kilde" efterfulgt af enhedsnavn. For eksempel, "start kilde radio". Brug kommandoen "spil" for at specificere den type musik du gerne vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".
Indstil til kanal DR P3	Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationsnavnet eller frekvens. For eksempel "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forudindstillet radiostation, sig for eksempel "indstil til forudindstillet nummer fem".
Indstil til 98,5 FM	
Indstil til forudindstillet nummer fem	
Hvad lytter jeg til?	For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du starte ved at sige "spil" efterfulgt af elementet. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil linje 3" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil sang Hey Jude	Jeg er ikke sikker på hvad du gerne vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, en albumtitel, eller kunstner. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna" eller "spil album Thriller". For at vælge et linjenummer fra skærmen, sig for eksempel "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil kunstner Madonna	
Spil album Thriller	

i Der kan kun benyttes medietalekommandoer ved USB-tilslutning.

Talekommandoer til "Telefon"

i Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Ring til Jens Jensen*	For at foretage et telefonopkald, sig "ring til" efterfulgt af kontaktnavnet, for eksempel: "Ring til Jensen". Du kan også inkludere telefontypen, for eksempel: "Ring til Jens Jensen hjemme". For at foretage et opkald til et nummer, sig "opkald" efterfulgt af telefonnummeret, for eksempel, "Opkald 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". For at sende en SMS, sig "send gemt besked til", efterfulgt af kontaktnavn, og navnet på den gemte besked du gerne vil sende. For eksempel, "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". For at se en liste over opkald, sig "vis opkald". For mere information om SMS, kan du sige "hjælp til SMS". For at vælge en kontakt, kan du sige "vælg linje to". For at navigere i listen sig "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din sidste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Ring til telefonsvarer*	
Vis opkald*	

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Talekommandoer til "Sms"

i Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

i Med talekommandoen "Sms" kan du indtale og sende en sms. Indtal teksten, og sørg for at holde en kort pause mellem hvert ord. Når det er gjort, opretter talegenkendelsessystemet automatisk en sms.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket	Fra listen over gemte beskeder, kan du sige navnet på den, som du vil sende. For at navigere i listen kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart	Sig venligst "ring til" eller "send gemt besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste vist på skærmen, kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde dine seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig	
Aflyt seneste besked*	For at aflytte din seneste besked, kan du sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række gemte beskeder, som du kan bruge. Du skal bare bruge navnet på den gemte besked og sige "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Undersøg telefonmenuen for at se navnene på de gemte beskeder.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

i Systemet sender kun de på forhånd indspillede "hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Enter address**".



Vælg "**Country**".



Indtast "**City**", "**Street**" og "**Number**", og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK

Tryk på "**OK**" for at vælge "**Guidance criteria**".

og/eller



Vælg "**See on map**" for at vælge "**Guidance criteria**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

i Zoom ud/ind med berøringstasterne eller med to fingre på skærmen.

i For at benytte navigationen skal "**City**", "**Street**" og "**Number**" på skærmstaturet udfyldes, eller informationen skal importeres fra listen med adresser under "**Contact**" eller "**History**".

i Hvis du ikke bekræfter gadenummeret, vil navigationssystemet vise en af enderne af vejen.

Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**My destinations**".

Vælg fanen "**Recent**".

Vælg den valgte adresse på listen for at se "**Guidance criteria**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

i Vælg "**Position**" for at se destinationen geografisk.

Til "My home" eller "My work"



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**My destinations**".

Vælg fanen "**Preferred**".



Vælg "**My home**".

eller



Vælg "**My work**".

eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg **"My destinations"**.

Vælg fanen **"Contact"**.

Vælg en kontakt på listen for at starte navigationen.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Interessepunkterne (POI) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Points of interest"**.



Vælg fanen **"Travel"**, eller **"Leisure"** eller **"Commercial"** eller **"Public"** eller **"Geographic"**.

eller



Vælg **"Søg"** for at indtaste navn og Search på et POI.

OK

Tryk på **"OK"** for at starte ruteberegningen.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Med et langt tryk på et punkt åbnes en liste med POI'er i nærheden.

Til koordinater GPS



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.
Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



En markør vises midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for **"Latitude"** og **"Longitude"**.

Vælg typen af koordinater:

DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).

DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for indtaste værdier for **"Latitude"** på skærmtastaturet.

Og



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "Longitude" på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

TMC-meldinger (Traffic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens RDS-system, der videregiver trafikmeldingerne i realtid. TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.

Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen



ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphone-modeller systemet understøtter.

Tilslutning af opkoblet navigation

Netværksforbindelse via bilen



Systemet opretter automatisk forbindelse til internettet, til online tjenester, og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen.

Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Applications").

Wi-Fi tilslutning



Vælg et Wi-Fi netværk, som systemet har fundet, og opret forbindelse.

Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Applications".



Tryk på "Notifications".



Vælg Wi-Fi for at aktivere.

ELLER



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Wi-Fi network connection"**.



Vælg fanen **"Secured"** eller **"Not secured"** eller **"Stored"**.



Vælg et netværk.



Brug skærmtastaturet til at indtaste **"Key"** for Wi-Fi netværket og **"Password"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at oprette forbindelsen.

i Begrænsninger for brug:

- Med CarPlay® er internetdeling begrænset til en Wi-Fi-forbindelse.
- Med MirrorLink™ er internetdeling begrænset til en USB-forbindelse.

Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.



Med **"TOMTOM TRAFFIC"** er tjenesterne tilgængelige.

i Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation:
En pakke med online tjenester:

- Weather.
- Filling stations
- Car park
- Traffic
- Lokal søgning efter POI.

En Farezoner pakke (ekstraudstyr).

i Funktionsmåder og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere rigtigt, anbefales det at **opdatere smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**

Specifikke indstillinger for opkoblet navigation



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **"MENU"** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Indstillinger"**.

Vælg **"Map"**.



Aktiver eller deaktiver:

- **"Allow declaration of danger zones"**.
- **"Guidance to final destination on foot"**
- **"Display recommended speed"**

Disse indstillinger skal foretages for hver profil.

Vælg **"Alerts"**.



Aktiver eller deaktiver:

- **"Advise of car park nearby"**, **"Filling station alert"**, **"Risk areas alert"**, **"Accident black spot alert"**, og vælg derefter advarselssymbolet, **"Give an audible warning"**, **"Advise proximity of POI 1"**, **"Advise proximity of POI 2"**.

! For at få adgang til online navigation skal du vælge funktionen: **"Authorise sending information"** under "Indstillinger".

i Der er adgang til "Notifications" i den øverste linje.

i Visning af farezoner afhænger af den gældende lovgivning og abonnementet på tjenesten.

Angivelse af "farezoner"

! For at få angivet farezoner skal du vælge funktionen: "**Allow notification of danger zones**".



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.



Tryk på knappen "**Report a new danger zone**" på sidelinjerne eller den øverste linje på berøringsskærmen (afhængigt af udstyrsniveau).



Vælg indstillingen "**Type**" for at vælge typen af "farezone".



Vælg indstillingen "**Speed**" og indtast den på skærm tastaturet.

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme og udsende oplysningen.

Authorise sending information



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**System settings**".



Vælg fanen "**Privacy mode**".



Aktiver eller deaktiver:

- "**No sharing (data, vehicle position)**".
- "**Data sharing only**".
- "**Sharing data and the vehicle position**".

Opdatering af "farezonepakke"



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**System settings**".



Vælg fanen "**System info**".



Vælg "**View**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.



Vælg "**Update(s) due**".

i På mærkets websted kan du downloade opdateringer til system og kort. Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

i Når du har downloadet opdateringerne, skal de installeres på bilen, mens motoren er i gang, og bilen holder stille.

Vis vejrudsigt



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.



Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.



Vælg "**View map**".



Vælg "**Weather**".



Tryk på denne knap for at se den primære information.



Tryk på denne knap for at se detaljeret vejrinformation.

- i** Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
- Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

i Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen.

For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op.

Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret.**

Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Connectivity



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at åbne funktionerne **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto**.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telefon**" for at vise interfacet CarPlay®.

eller



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen CarPlay®.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.

i Når USB-kablet frakobles og derefter tilsluttes igen med tændingen slået fra, skifter systemet ikke automatisk til tilstanden Radio Media. Kildeskift skal udføres manuelt.

Tilslutning af smartphones MirrorLink™

i MirrorLink™ funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.



Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen MirrorLink™.



Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink™**.

OK

Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet til smartphonen, og som er kompatible med MirrorLink™teknologien.

I kanten af MirrorLink™skærbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphones Android Auto

i Funktionen "**Android Auto**" kræver en kompatibel smartphone og apps.



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen "Android Auto".



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

OK

Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af skærbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i I Android Auto-tilstand er funktionen til at vise menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre deaktiveret.

i Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Vehicle apps



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Vehicle apps**" for at åbne startsiden til apps.

Internetbrowser



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på **"Connectivity"** for at åbne funktionen **"Internet browser"**.

Tryk på **"Internet browser"** for at åbne browserens startside.



Vælg det land, du bor i.

OK

Tryk på **"OK"** for at gemme indstillingerne og starte browseren.

i Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth® tilslutning

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.



Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Tryk på **"Bluetooth connection"**.



Vælg **Søg**.
Listen med registrerede telefoners vises.



Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.



Vælg telefonens navn på listen.



Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telephone"** (håndfri sæt, kun telefon).
- **"Streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- **"Mobildata"**



Profilen **"Mobildata"** skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Alarm- og assistanceopkald"), efter at du har aktiveret smartphonens internetdeling.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Wi-Fi tilslutning

Netværkstilslutning via smartphonens Wi-Fi.



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Wi-Fi network connection**".



Vælg fanen "**Secured**" eller "**Not secured**" eller "**Stored**".



Vælg et netværk.



Brug skærmtastaturet til at indtaste "**Key**" for Wi-Fi netværket og "**Password**".



Tryk på "**OK**" for at oprette forbindelsen.

i Wi-Fi forbindelsen og delingen af Wi-Fi forbindelsen medfølger ikke.

Wi-Fi internetdeling

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Wi-Fi connection sharing**".

Vælg fanen "**Activation**" for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi-forbindelsen.

og/eller

Vælg fanen "**Indstillinger**" for at skifte navn på netværk og adgangskode.



Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i For at beskytte mod uvedkommende adgang og gøre systemerne optimalt sikre anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en stærk adgangskode.

Styring af forbindelser



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Manage connection**".

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "**Frequency**".



Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller



Flyt skyderen for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Radio stations**" på den underliggende side.

Tryk på "**Frequency**".



Indtast værdierne på skærmtastaturet. Indtast først måleenhederne, og klik på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømdugtag. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved audiosystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.
(se det pågældende afsnit)

Tryk på **"Presets"**.



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Skift frekvensbånd



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Hvis du vil skifte frekvensbånd, skal du trykke på **"Band..."** øverst til højre på skærmen.

Aktivering/deaktivering af RDS



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Radio settings"**.

Vælg **"General"**.



Aktiver/deaktiver **"Station tracking"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

i Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

i Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Radio settings"**.

Vælg **"General"**.



Aktiver/deaktiver **"Display radio text"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg **"Meldinger"**.



Aktiver/deaktiver **"Trafikmeldinger"**.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

! Med digitalradio får du en bedre lytteoplevelse.
De forskellige "multiplex/ensembler" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "Band..." i skærmens øverste højre hjørne for at få vist **DAB**-båndet.

DAB-FM tracking

i DAB dækker ikke området 100%. Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "DAB-FM automatisk opfølgning" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på FM (hvis den findes).



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Radio settings"**.

Vælg **"General"**.



Aktiver/deaktiver **"FM-DAB tracking"**.



Aktiver/deaktiver **"Station tracking"**.

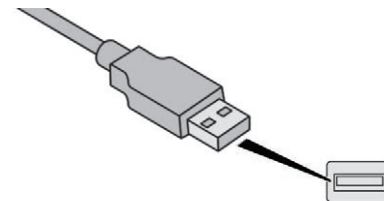
OK

Tryk på **"OK"**.

i Hvis "DAB-FM automatisk opfølgning" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog "FM"-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" ("**DAB-FM**"-indstillingen er nedtonet), eller hvis "DAB/FM automatisk opfølgning" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

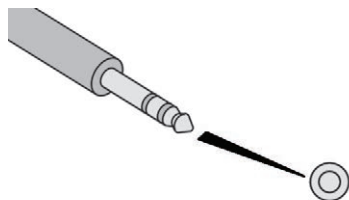
Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.

Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Playlisterne opdateres, hver gang tændingen afbrydes, eller der isættes en USB-nøgle. Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningsstiden.

Aux-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveaue



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til jack-stikket ved hjælp af et lyd kabel (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

CD-afspiller

Afhængigt af udstyrsniveaue
Indsæt en CD i afspilleren.

Valg af kilde



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg **"Source"**.
Vælg lydkilden.

Afspilning af en video

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.



Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg **"Source"**.



Vælg **"Video"** for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).

Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.

Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsskærm.



Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke). Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.



Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/ musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.

Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage, Blackberry® eller Apple® via USB-stikkene. Adapterkabel medfølger ikke. Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper. Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af filtypen ".wma, .aac, .flac, .og, .mp3" med en overførselshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps. Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate). Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles. Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9. De understøttede samlingfrekvenser er 32, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på færre end 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks. " " ?; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau). For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet. Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt. Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lyd kvalitet. Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standard.

Telefon

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Tryk på **"Bluetooth search"**.

eller



Vælg **Søg**.

Listen med registrerede telefoner vises.



Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.



Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:

- **"Telephone"** (håndfri sæt, kun telefon).
- **"Audio streaming"** (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- **"Mobildata"**



Profilen **"Mobildata"** for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret smartphonens forbindelsesdeling.



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Automatisk gentilslutning



Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen automatisk (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Bluetooth connection"** for at åbne listen med parrede telefoner.



Tryk på knappen "oplysninger".



Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på **"OK"** for at bekræfte.



Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.



Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældende mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet



Med denne funktion kan du tilslutte og frakoble en enhed samt slette parrede telefoner.



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Bluetooth connection**" for at åbne listen med parrede telefoner.



Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon



Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.



Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.



Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og



Tryk med et langt tryk



på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller



Vælg "**End call**" på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.



Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.



Eller foretaget langt tryk



på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Contact**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.



Vælg "**Calls**".

Opkald til senest anvendte nummer



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

eller



Foretag et langt tryk



på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Calls**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Vælg **"Contact"**.



Vælg **"Create"** for at tilføje en ny kontakt.

På fanen **"Telephone"** indtastes kontaktens telefonnummer.

På fanen **"Address"** indtastes kontaktens adresser.

På fanen **"Email"** indtastes kontaktens e-mailadresser.

i Med funktionen **"Email"** kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Messages"** for at se listen med meddelelser.



Vælg fanen **"All"** eller **"Received"** eller **"Sent"**.



Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.



Tryk på **"Answer"** for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.



Tryk på **"Call"** for at starte opkaldet.



Tryk på **"Play"** for at høre beskeden.



Adgang til **"Messages"** afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.
Afhængigt af din smartphone kan det tage længere tid, inden dine beskeder eller e-mails vises.



De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din smartphone, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

Brug af hurtige beskeder



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **"Quick messages"** for at vise listen med beskeder.



Vælg fanen **"Delayed"** eller **"My arrival"** eller **"Not available"** eller **"Other"** med mulighed for at oprette nye beskeder.



Tryk på **"Create"** for at skrive en ny besked.



Vælg beskederne på en af listerne.



Tryk på **"Transfer"** for at vælge modtager(e).



Tryk på **"Play"** for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails



Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Email**" for at se listen med meddelelser.



Vælg fanen "**Received**" eller "**Sent**" eller "**Not read**".

Vælg beskederne på en af listerne.



Tryk på "**Play**" for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til "**Email**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.

Konfiguration

Audio settings



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.



Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Ambiences**".

eller

"**Position**".

eller

"**Sound**".

eller

"**Voice**".

eller

"**Ringtone**".

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.



Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys®-systemet) kan tilpasses lyd kvaliteten i forhold til antal personer i bilen.

Kun tilgængelig i konfiguration med højttalere for og bag.



Lydindstillingerne **Ambience** (6 valgfri lydtyper) og **Bass**, **Medium** og **Treble** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.

Aktiver eller deaktiver "**Loudness**".

Indstillingerne for "**Position**" (All passengers, Driver og Front only) er fælles for alle lydkilder.

Aktiver eller deaktiver "**Touch tones**", "**Volume linked to speed**" og "**Auxiliary input**".



Bilens audiosystem: Arkamys Sound Staging® optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

Indstilling af profilerne



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Setting of the profiles**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".



Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.



Sæt en USB-nøgle med fotoet i USB-porten.
Vælg fotoet.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte overføring af fotoet.

OK

Tryk på "**OK**" igen for at gemme indstillingerne.

 Fotoet vises firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

 Ved nulstilling af den valgte profil aktiveres som standard engelsk som sprog.

Vælg en "**Profil**" (1, 2 eller 3) for at knytte den til "**Audio settings**".



Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Ambiences**".

eller

"**Position**".

eller

"**Sound**".

eller

"**Voice**".

eller

"**Ringtone**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemindstillinger



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg **Skærmkonfiguration**.

Vælg "**Animation**".



Aktiver eller deaktiver: "**Automatic text scrolling**".

Vælg "**Lysstyrke**".



Flyt skyderen for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen.



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**System settings**".

Vælg "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg "**Factory settings**" for at gendanne de oprindelige indstillinger.

 Ved tilbagestilling af systemet til "Factory settings" aktiveres engelsk som standardsprog, der anvendes Fahrenheit som grader, og sommertid deaktiveres.

Vælg "**System info**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Languages**" for at skifte sprog.

Indstilling af datoen



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Set time-date**".

Vælg "**Date**".



Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Vælg formatet til visning af datoen.

i Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.

Indstilling af klokkeslættet



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Set time-date**".

Vælg "**Time**".



Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærm tastaturet.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.



Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

 Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).

 Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

 Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Farvetemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

! Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.



Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.



Vælg "**Colour schemes**".



Vælg et farvetema på listen og "**OK**" for at bekræfte.

i Ved hvert farvetemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller kriterier for kørevejledning i menuen "Navigation".
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
Lydalarmerne for "Farezoner" virker ikke.	Lydalarmerne ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.	Aktiver lydalarmerne i menuen "Navigation", og kontroller lydstyrken for stemmen i lydindstillingerne.
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Indstil parameteret for funktionen "Info-traffic" (trafikmeldinger) på listen over kriterier for kørevejledning (Uden, Manuel eller Automatisk).
Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.	Systemet varslar alle "Farezoner" i en trekant foran bilen. Det kan advare om "Farezoner", der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position af "Farezoner". Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at modtage advarsler ud over navigationsmeddelelser eller for at reducere tiden for meddelelsen.
Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tænder, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.	Når GPS-systemet tænder, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.
	Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.	Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Min navigation er ikke tilsluttet mere.	Under start og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.	Kontroller, at de tilhørende serviceydelse er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz vises, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen.	Det er normalt og er ikke en fejl i lydsystemet.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos et autoriseret værksted.

Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen. Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	Tryk på knappen "Update list" på den underliggende menu "Liste over radiostationer".
--	--	--

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf,...). Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "AUDIO". Audiosystemets cd-afspiller kan ikke læse dvd'er. På grund af dårlig kvalitet kan lydsystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.	Ved isætning af et nyt eksternt medie aflæser systemet en bestemt datamængde (mappe, titel, kunstner mv.). Det kan tage fra få sekunder til minutter.	Det er helt normalt.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på telefonen. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel, på producentens hjemmeside (services).
Lyden fra den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Nogle kontakter vises to gange på listen.	Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne vises i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.	Ændr telefonbogens display-indstillinger.
Systemet modtager ikke SMS.	Bluetooth-tilstanden tillader ikke at sende SMS'er til systemet.	

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) i midterposition, vælge "None", forudbestemt lydindstilling og indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en cd eller på positionen "Inactive" (Deaktiv), når der høres radio.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at øge batteriets ladetilstand.
Jeg kan ikke indstille dato og klokkeslæt.	Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satellitterne er deaktiveret.	Indstillinger/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanen "Klokkeslæt" og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri.....	192, 215-217
180° udsyn bagud.....	171
180° udsyn foran.....	171
360 visning øverst.....	168, 171

A

ABS.....	92
ABS-bremser.....	91-92
AdBlue aktionsradius.....	28, 192
AdBlue®.....	16, 28, 194-195
AdBlue® beholder.....	196
AdBlue® indikator for aktionsradius.....	28
AdBlue® påfyldning.....	192, 196
AdBlue® væskestand.....	192
Adgang med hænderne fulde.....	47
Adgang til bagsædepladserne.....	55
Advanced Grip Control.....	95-96
Advarselslamper.....	11, 29
Advarselstrekant.....	197
Afbrydelse af passagerairbag.....	102, 106
Afdugning.....	68
Afdugning af bagrude.....	68
Afdugning foran.....	68
Aflastning (funktion).....	186
Aflastningsfunktion.....	186
Afmontering af hjul.....	203-206
Afrimning.....	68-69
Afrimning af bagrude.....	68
Afrimning af forrude.....	68
Airbags.....	19, 101, 103, 106
Aircondition ~ Klimaanlæg.....	62-64, 67
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg.....	63-64
Aktiv blindvinkelassistent.....	165
Aktiv fartpilot.....	147
Aktiv fartpilot med stopfunktion.....	140-141
Alarm.....	49-51
Anhænger.....	94, 182
Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist).....	94

Anhængertræk.....	94, 182
Anhængertræk med aftagelig trækkrog.....	183-185
Apple®-afspiller.....	9, 23
Armlæn foran.....	73-74
ASR-system.....	18, 91-96
Assistanceopkald.....	90-91
Automatgear ~ Automatgearkasse.....	8, 125-130, 132, 193, 216
Automatisk lygtetænding.....	81-82
Automatisk nødbremse.....	17, 156-157, 159
Automatisk nødbremsning.....	17, 156-157, 159
Automatisk viskerfunktion.....	86, 88
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys.....	24, 83-84
Automatisk to-zonet klimaanlæg.....	64, 67

B

Bagageafdækning ~ Bagageskjul.....	76
Bagagenet til høj oppakning.....	77
Bagagerumslys.....	78, 212
Bagrudehylde.....	76
Bagklap.....	44-45, 47, 78
Bagklap med håndfri funktion.....	45, 47
Baglygter.....	194, 210
Bagrude (afrimning).....	68-69
Bagrudevisker.....	86
Bagsæder.....	60-61
Bakkamera.....	136, 168-169, 171
Baklys.....	210
Bakspejl.....	59-60
Barne stole.....	100, 104-105, 107, 109-110
Barne stole af typen i-Size.....	114
Batteri.....	186, 215, 217-218
Batteri i fjernbetjening.....	41-43, 70
Batteriopladning.....	217
Benzinmotor.....	189, 223
Beskyttelse af børn.....	101-102, 104-107, 110-114
Betjeningsknapper til radioen ved rattet.....	2-3, 2
Betjeningsknap til sædevarme.....	57

Betjeningsknap til vinduesvisker.....	85-86, 88
Berøringsskærm.....	1, 1
Berøringsskærmens-tablet.....	32
Bilens serienummer.....	221
Blindvinkelsystem.....	164-166
Blinklys ~ Afviserblink.....	80, 80-81, 80-81, 208, 210
Blinklys ~ Drejelygter.....	85
BlueHDi.....	14, 28-29, 192, 197
Bluetooth (håndfri sæt).....	12, 24-25
Bluetooth (telefon).....	12-13, 24-26
Bluetooth audio-streaming.....	8-9, 23
Bluetooth-forbindelse.....	12-13, 19, 24-26
Bremseklodser.....	193
Bremser.....	13, 193
Bremsekliver.....	193
Bremsevæske.....	191
Bremsevæskenniveau.....	191
Brændstof.....	181
Brændstof (tank).....	180
Brændstofadditivniveau.....	191-192
Brændstofmåler.....	180
Brændstofsikring.....	180
Brændstoftank.....	180
Brændstoftankdæksel.....	180
Brændstoftankens kapacitet.....	180
Bugsering.....	219
Bugsering af en bil.....	219
Børn.....	110-114
Børn (sikkerhed).....	115
Børnesikring.....	101-102, 104-107, 110-113, 110-114

C

CD.....	8, 23
CD MP3.....	8, 23
Centrallåsning.....	36, 39
CHECK.....	29
Cigarettænder ~ Cigartænder.....	72

CITROËN Connect Nav.....	1
CITROËN Connect Radio.....	1

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – digital radio.....	7, 22
Dato (indstilling).....	34, 16, 29
Dieseladditiv.....	191-192
Dieselmotor.....	14, 19, 181, 189, 197, 224
Digital radio (DAB).....	7, 22
Dimensioner.....	221
Display, instrumentgruppe.....	130
Displays.....	8-9
Donkraft.....	198-199, 203
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS).....	18, 91-96
Dæk.....	193
Dækreparationssæt.....	198-200, 202
Dæktryk.....	193, 202
Dæktrykmåler ~ Dæktrykgregistrering.....	19, 132, 202
Døre.....	44
Dørlys.....	82
Dåseholder.....	71

E

EBD.....	92
Efterfyldning af AdBlue®.....	196
El-betjente sæder.....	56-57
Elektrisk parkeringsbremse.....	13, 18, 21-22, 121-124, 193
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).....	91-92
Elektronisk nøgle.....	37-39
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP).....	91-92, 94-96
Elektronisk startspærre.....	41, 118
El-opvarmet forrude.....	68

Energisparefunktion.....	186
Energisparetilstand.....	186
ESP (elektronisk stabilitetsprogram).....	91

F

Fartgreb.....	55, 71
Fartpilot.....	140-141, 144-146
Fastspændingsringe.....	76
Fjernbetjening.....	35-37, 39-41
Fjernbetjent belysning.....	37, 82
Fjernlys.....	24-25, 79, 208-209
Forhindringsdetektor.....	167
Forlygter.....	194
Forlygter (indstilling).....	84
Forsæder.....	54-57
Forvarmning af dieselmotor.....	19
Frekvens (radio).....	21
Frontairbags.....	101-103, 106
Funktioner ved rattet ~ Betjeningsknapper i rattet.....	125-129
Følere (advarslar).....	137
Førerpladsen ~ Udsyn.....	68

G

Gardinairbags.....	102-103
Gearstang, manuel gearkasse.....	125
Gearvælger.....	125-129
Gearvælger, automatgear.....	129
Genkendelse af vejskilte.....	137, 140
Genvejsmenuer.....	33
GPS.....	13
Guide me home-lys.....	37, 82

H

Halogenlygter.....	84, 207
Handskerum.....	71
Hastighedsbegrænser.....	140-143, 146
Havariblink.....	89, 197
Hill Assist Descent Control (HADC).....	96-97
Hill Holder Control.....	129-130
Hjælpefunktioner (anbefalinger).....	135
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger).....	135
Horn.....	90
Hovedmenu.....	33
Hurtige beskeder.....	27
Højdeindstilling af sikkerhedsseler.....	98
Højdejustering af forlygter.....	84
Højde- og dybdeindstilling af rat.....	58
Håndfri sæt.....	12, 24-25

I

Identifikationsafmærkninger.....	221
Identifikationsetiketter.....	221
Indikator for gearskifte.....	130
Indretning af bagagerum.....	76
Indretning af bilen.....	71
Indstilling af dato.....	34, 16, 29
Indstilling af klokkeslæt.....	34, 15, 30
Indstilling af lufttilførsel.....	63, 65-67
Indstilling af nakkestøtter.....	54-55
Indstilling af sæder.....	55-56
Induktionsoplader.....	72-73
Infrarødt kamera.....	136
Initialisering af fjernbetjening.....	43
Instrumentbordsbelysning.....	30
Instrumentbordscomputer.....	31-32
Instrumentgruppe.....	8-10, 29, 31, 137
Intelligent Traction Control.....	92
Internetbrowser.....	19
ISOFIX.....	111-112
ISOFIX-barnestole.....	111-114
ISOFIX-forankringer.....	111

J

Jack-kabel	23
Jack-stik	23
Justering af forlygter	84
Justering af lændestøtte	55

K

Kabinefilter	62, 192
Kabinelys	75
Kabinelys ~ Dæmpet lys	75
Kabinelys ~ Loftsls	211
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)	136
Kilometertæller	30
Klimaanlæg	65, 68
Kollisionsalarm	156-158
Kontrol af dæktryk (med kit)	199-200, 202
Kontrol af motorolieniveau	27
Kontrol af væskenniveauer	189-191
Kontrol af væskestande	189-191, 192-193
Kontrollampe for airbags	19
Kontrollampe for bremsesystem	13
Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor	19
Kontrollampe for ikke-spændt førersele	99
Kontrollampe for mini. brændstofniveau	20
Kontrollampe for parkeringsbremse	13
Kontrollampe for seler	99
Kontrollamper	11, 12
Kortholder	71
Kortlæselamper	75
Kølevæske	191
Kølevæskenniveau	27, 191
Kølevæsketemperatur	12, 27
Kørels	79, 81, 209
Kørestilling (lagring)	56-57
Køretøjets konfiguration	33
Kørsel	116-117

L

Lagring af en hastighed	146
Lagring af kørestillinger	56-57
Lakkode	221
Last	77, 187
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)	132
LED – Lysdioder	81, 207, 209-211
Lokalisering af bilen	37
Luftdyser	61
Luftfilter	192
Luftindtag	65-66
Lukning af bagklap	39, 44-45
Lukning af døre	39, 44
Lydkabel	23
Lygter ikke slukket	80
Lysdioder – LED	81, 207, 209-211
Lyskontakt	79, 81
Lysstyrke	14
Læder (vedligeholdelse)	194
Lændestøtte	55
Læselamper i siderne	209
Løbende vedligeholdelse	137, 192
Låsning	39-41
Låsning af døre	41
Låsning indefra	41

M

Makeupspejl	71
Maling ~ Lak	221
Manuel gearkasse	8, 125, 130, 132, 193
Massagefunktion	57-58
Meddelelser	27
Menu	11
Menuer (lydanlæg)	3-4, 3-4
Menuoversigt	11
Miljø	43, 70
Minimum brændstofniveau	180
Mobil bagagerumsbund	77
Montering af hjul	203-206

Montering af tagbøjler	187-188
Motorhjelm	188-189
Motorstyret bagklap	45-47
Motorolie	190
Motorrum	189
Motortyper	222-224
Motorvejsfunktion (afviserblink)	80
MP3 CD-afspiller	23
Måtter	74, 137

N

Nakkestøtter bag	60-61
Nakkestøtter foran	54-55
Nedfældning af bagsæder	60-61
Nedkørselshjælp	25, 96-97
Niveauindikator for motorolie	27, 29
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk	133-134
Nulstilling af rute	31
Nulstilling af serviceindikator	26-27
Nulstilling af triptæller	30
Nummerpladels	211
Nærlys	24, 79, 208-209
Nødfunktion for bagklap	45, 48
Nødfunktion for til døre	41-42
Nødopbremsning	121-124
Nødopbremsningssystem	91-92
Nødopbremsningssystem ~ Bremsesassistent	91-92, 158
Nødopkald	90-91
Nødstart	121, 216
Nødstop	121
Nøgle	35, 40-42
Nøgle ikke genkendt	121
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding	119
Nøgle med fjernbetjening	35-36, 118
Nøgelfri adgang og start af bilen	37-41, 120

O

Oliefilter.....	192
Olieforbrug.....	190
Oliemåler.....	27, 190
Olieniveau.....	27, 190
Olieskift.....	190
Omdrejningstæller.....	8-9
Opbevaringsboks.....	78
Opbevaringsrum.....	71, 73-74, 76, 78
Opfyldning af brændstoftank.....	180
Opladning af batteriet.....	217
Oplukkeligt panoramatag.....	52-53
Oplåsning.....	35-36, 38
Oplåsning af bagklap.....	36, 38
Oplåsning af døre.....	41
Oplåsning indefra.....	41
Oppumpning af dæk.....	193
Oppumpning af dæk (med kit).....	199-200, 202
Oversigt over motorer og gearkasser.....	223-224
Oversigt over sikringer.....	212-213, 215

P

Parameteropsætning for udstyr.....	33
Parkeringshjælp.....	173-174, 176
Parkeringshjælp bag.....	167
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning.....	167
Parkeringshjælp foran.....	167
Parkeringslys.....	81
Partikelfilter.....	191-192
Personlig indstilling.....	9-10
Positionslys.....	79, 81, 209-210
Profiler.....	14, 28
Programmerbar fartpilot.....	144
Programmerbar hastighedsbegrænser.....	142
Programmerbart varme anlæg.....	69-70
Punktering.....	199-200, 202-203
Punkteringssæt.....	198-199
Punktmassage.....	57-58

Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler).....	100
Pærer.....	207
Pærer (udskiftning).....	206-207, 210-211

R

Radar (advarsler).....	136
Radio.....	5-6, 8, 20-21, 23
Radiostation.....	5-6, 20-21
Rat (indstilling).....	58
Ratlås/Startspærre.....	40, 118
RDS.....	6, 21
Recirkulation af luft.....	65-67
Regenerering af partikelfilter.....	192
Registrering af uopmærksomhed.....	159-160
Regulering af luftfordeling.....	64-67
Regulering via genkendelse af vejskilte.....	140-141
Rengøring (råd).....	194
Reservehjul.....	193, 198-199, 203
Rudehejs.....	51
Rudevasker bag.....	86
Rum i døre.....	71
Råd vedrørende kørsel.....	116-117
Råd vedrørende vedligeholdelse.....	194

S

SCR (selektiv katalytisk reduktion).....	29, 194
SCR-system.....	29, 194
Service.....	14
Service (kontrollampe).....	14
Serviceeftersyn.....	14, 26-27, 192
Serviceindikator.....	26-27, 29
Servicelampe.....	14
Servostyring.....	23
Sideairbags.....	102-103
Sideblink.....	209
Sidespejle.....	58-59, 68, 164-166
Sikkerhedsseler.....	13, 98-100, 109

Sikringer.....	212-213, 215
Sikringsboks i motorrummet.....	212-213, 215
Sikringsboks på instrumentbord.....	212-213
Snekæder.....	186
Solafskærmning.....	52-53
Solføler.....	62
Solskærm.....	71
Sprinklervæskebeholder.....	191
Sprinklervæskeniiveau til rudevask.....	87, 191
Standsning af motor.....	118
Start.....	216
Start af bilen.....	18, 21-22, 118-120, 125-129
Start af en dieselmotor.....	181
Start af motoren.....	118
Statisk svinglys.....	85
STOP (kontrollampe).....	12
Stop af bilen.....	18, 21-22, 118-120, 125-129
Stoplampe.....	12
Stoplys.....	210
Stop & Start.....	23, 32, 63, 68,
	130, 132, 180, 188, 192, 218
Støttestang til motorhjelme.....	188-189
Superlåsning.....	37, 40
Supplerende varme anlæg.....	69-70
Systemer til retningsstyring.....	91-92
Systemparametre.....	15, 29
Sædevarme.....	57

T

Tagbøjler	187-188
Talekommandoer	4-7, 9-11
Tankklap	180
Tekniske specifikationer	223-224
Telefon.....	72-73, 12-14, 24-27
Temperaturindikator for kølevæske	27
Temperaturregulering	63, 65
Tilbehør	89
Tilbehørsstik	8, 23
Tilbehørsstik 12 V	72, 76
Tilslutning af MirrorLink	10-11, 18
Tilslutning via Apple CarPlay.....	11, 17
Tilsodning af partikelfilter (Diesel).....	192
TMC (trafikoplysninger)	14
Tom brændstoftank (diesel).....	197-198
Traditionelle barnestole	109-110
Trafikmeldinger (TMC).....	14
Tredje stoplys	211
Triptæller	30
Trækkrog der kan afmonteres uden værktøj.....	183-185
Trådløs oplader	72-73
Typeplade.....	221
Tæller	8-9, 137
Tænding	119, 121, 27
Tændingstilslutning	121
Tågebaglygter	22, 79, 211
Tågeforlygter	79, 85, 209

U

Udluftning af brændstok kredsløb	197-198
Udskiftning af batteri i fjernbetjening.....	42
Udskiftning af en pære	206-207, 210-211
Udskiftning af en sikring	212-213, 215
Udskiftning af et viskerblad	87
Udskiftning af hjul	198-199, 203
Udskiftning af kabinefilter	192
Udskiftning af luftfilter	192
Udskiftning af oliefilter	192

Udskiftning af pærer	206-207, 210-211
Udskiftning af sikringer.....	212-213
Udtagning af ekstra måtter	74
Udvidet genkendelse af vejskilte	141
Uopmærksomhedsalarm	160
Ur (indstilling)	34, 15, 30
USB	8, 22-23
USB-drev	8, 22
USB-stik	72, 8, 22

V

Varmesystem	61, 64, 69-70
Vask	137
Vask (gode råd).....	194
Vedligeholdelse (råd).....	194
Vejstribearm	17, 147, 151-153, 156, 161
Ventilation	61-62, 64, 69-70
Vinduesvisker.....	25, 85, 88
Vinduesvisker foran	86
Viskerblad (udskiftning)	87
Visning bagud øverst.....	168-169
Vægt.....	222
Vægte og anhængerlast	222
Værktøj	78, 198, 198-199
Værktøjsskase	78

W

WiFi-forbindelse.....	19
-----------------------	----

Å

Åbning af bagklap	38, 44-45
Åbning af døre.....	38, 44
Åbning af motorhjelme.....	188
Åbning af ruder	36
Åbning af tankklap	180

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i de produkter, som virksomheden sælger.

Det er ikke tilladt at oversætte eller kopiere hele eller dele af instruktionsbogen uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

