CITROËN

JUMPY-DISPATCH SPACETOURER

INSTRUKTIONSBOG

INSPIRED BY YOU

Adgang til instruktionsbogen

Download on the App Store GET IT ON Google Play

Download **Scan MyCitroën** appen til smartphone fra den pågældendepågældende appstore.

Vælg dernæst:
- Bilmodel.
- Den version, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Download bilens **korte version af instruktionsbogen**.

Den **korte version af instruktionsbogen** findes på CITROËN hjemmesiden under "MyCitroën" eller på denne adresse:
http://service.citroen.com/ACddb/

Vælg:
- Sprog.
- Bilmodel, type.
- Den version af instruktionsbogen, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Her finder du **instruktionsbogen**.

Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak fordi du har valgt en Citroen Jumpy/Dispatch eller en Citroen SpaceTourer.

Din bil har muligvis kun noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de særlige forhold for det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.
Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske specifikationer, udstyr og tilbehør uden at opdatere nærværende instruktionsbog.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Alle anvisninger og anbefalinger er beskrevet deri til optimal betjening og brug af bilen. Vi anbefaler, at du nøje læser den, servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne. Her finder du oplysninger om garanti, serviceeftersyn og vejhjælp, der er gældende for din bil.

Forklaring

Sikkerhedsadvarsel

Yderligere oplysninger

Af hensyn til miljøet



Venstrestyret bil



Højrestyret bil



Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

Forklaring

Denne kode gør det muligt at identificere udstyret på bilen:



Varebil



Kabineindretning med mekanisk børnesikring



Kabineindretning med elektronisk børnesikring



Combi, Business, Feel, Shine, Business Lounge

Oversigt

Instrumenter og betjeningsknapper 4
Mærkater 5

Øko-kørsel

1 Instrumentbord

Instrumentgruppe 9
Indikatorer 23
Kilometertæller/triptæller 27
Reostatknap 27
Instrumentbordscomputer 28
Indstilling af dato og klokkeslæt 29

2 Adgang

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle. 31
Oplåsning/Fuld eller individuel oplåsning 33
Nødprocedurer 38
Låsning/oplåsning med centrallås 41
Elbetjent(e) skydedør(e) 43
Generelle anbefalinger vedrørende skydedørene i siden 45
Elskydedør(e) med håndfri funktion 47
Sidehængslede bagdøre 49
Bagklap 50
Bagklaprude 50
Alarm 51
Elruder 53

3 Ergonomi og komfort

Rigtig kørestilling 54
Forsæder 54
Bænkforsæde med 2 pladser 56
Indstilling af rat 58
Spejle 59
Moduwork 60
Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder 63
Fast bænksæde ud i et 64
Sæde og fast bænkbagsæde 66
Bagsæde og bænksæde på skinner 68
Separat(e) bagsæde(r) på skinner 71
Dobbeltkabine, fast 73
Dobbeltkabine, nedfældning 74
Indretning af kabine 75
Indretning af lastrum 79
Indretning af siddepladser 81
Panoramatag 82
Udtrækkeligt klapbord 83
Varme og ventilation 86
Varmeanlæg 87
Manuelt klimaanlæg 87
Automatisk klimaanlæg (2 zoner) 88
Recirkulation af kabineluft 90
Afdugning/afrimning af forrude 90
Afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle 91
Varmesystem - klimaanlæg ved bagsæder 92
Ekstra varme-/ventilationsanlæg 92
Kabinelys 95

4 Lys, lygter og udsyn

Lysbetjeningsarm 97
Afviserblink 98
Kørelys/positionslys 99
Automatisk tænding af lygterne 99
Guide me home-lys og indstigningslys 99
Statisk svinglys 100
Automatisk fjernlys 101
Manuel højdejustering af forlygter 102
Dæmpet kabinebelysning 102
Viskerbetjeningsarm 103
Automatiske forrudeviskere 104
Udskiftning af et viskerblad 106

5 Sikkerhed

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger 107
Havariblink 108
Alarm- eller vejhjælpsopkald 108
Horn 109
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) 109
Advanced Grip Control 112
Sikkerhedsseler 113
Airbags 117
Barnestole 120
Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden 122
ISOFIX-barnestole 129
Mekanisk børnesikring 136
Elektrisk børnesikring 136
Børnesikring på bageste sideruder 137

6 Kørsel

Gode råd til kørslen 138
Start/stop af motoren 140
Parkeringsbremse 144
Hill Holder Control 144
Manuel 5-trins gearkasse 145
Manuel 6-trins gearkasse 145
Gearskifteindikator 146
Automatgear 146
Elektronisk gearkasse 150
Stop & Start 152
Dæktrykregistrering 154
Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger 156
Head up-display 158
Programmering af hastigheder 159
Skiltegenkendelse 160
Hastighedsbegrænser 162
Fartpilot - særlige anbefalinger 164
Fartpilot 165
Aktiv fartpilot 167
Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA) 171
Vejstribealarm 174
Uopmærksomhedsalarm 175
Blindvinkelsystem 176
Parkeringsfølere 178
Bakkamera, bakspejl 180
Top Rear Vision 180

7 Praktiske oplysninger

Godkendte brændstoffer 185
Tankning 185
Dieselbrændstofsikring 187
Snekæder 187
Anhængertræk 188
Energisparefunktion 189
Tagbøjler/tagbagagebærer 189
Motorhjelm 190
Motor 191
Kontrol af olie- og væskestande 191
Kontroller 194
AdBlue® (BlueHDi) 196
Anbefalinger til vedligeholdelse 199

8 Ved fejl på bilen

Advarselstrekant 200
Tom brændstoftank (diesel) 200
Værktøjskasse 201
Dækreparationssæt 202
Reservehjul 206
Udskiftning af en pære 211
Udskiftning af en sikring 217
12 V-batteri 219
Bugsering 222

9 Tekniske specifikationer

Specifikationer for motorer og anhængervægte 224
Mål 228
Identifikationsafmærkning 231

Alfabetisk oversigt

Lyd- og telematikudstyr

Bluetooth lydanlæg
CITROËN Connect Radio
CITROËN Connect Nav

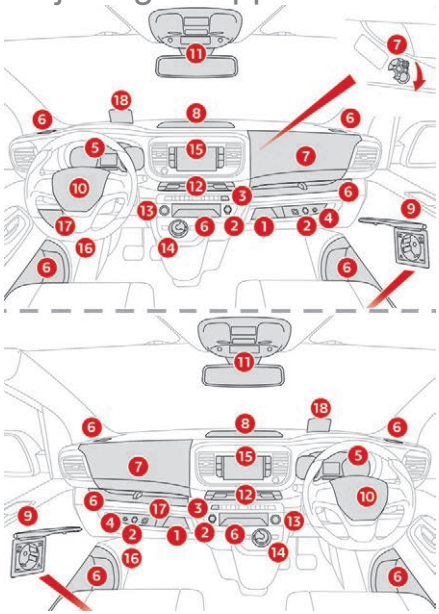
Adgang til flere videoer





bit.ly/helpPSA

Instrumenter og betjeningsknapper



1. Handskerum
   Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden (i handskerummet)
2. 12 V tilbehørsstik (120 W)
   Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.
3. USB-port
4. JACK-stikport
5. Instrumentgruppe
6. Opbevaringsrum
   Kop-/dåseholder
7. Afkølet handskerum (hvis bilen er udstyret hermed)
   Via en ventilationsdyse, hvis den er åben, motoren kører, og klimaanlægget er aktiveret
8. Øvre handskerum
9. 220 V tilbehørsstik (150 W, hvis bilen er udstyret hermed)
   Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.
10. Horn
11. Loftslys
    Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden
    Bakspejl
    Overvågningsspejl
    Knapper til nød- og vejhjælpsopkald
12. Varmeanlæg
    Manuelt klimaanlæg
    Automatisk klimaanlæg med 2 zoner
    Afdugning/afrimning af forruden
    Afdugning/afrimning af bagruden
13. START/STOP-knap
14. Gearkasse
15. Monokrom skærm med lydanlæg
    Berøringsskærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav
16. Udløser til motorhjelm
17. Sikringer i instrumentbord
18. Head up-display

Afhængigt af bilens udstyr kan opbevaringsrummene være åbne eller lukkede. Denne konfiguration er vist med illustrativt formål.

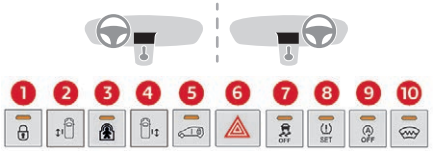
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Betjeningsarm til lygter/afviserblink
2. Betjeningsknapper til rudeviskere/rudevask/instrumentbordscomputer
3. Betjeningsknapper til justering af lydsystem (afhængigt af model).

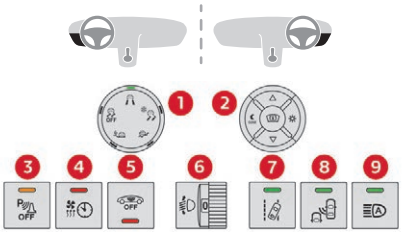
4. Betjening af hastighedsbegrænser/ fartpilot aktiv fartpilot
5. Drejeknap til visningsfunktion i instrumentgruppe
6. Betjening af talesyntesen (afhængigt af model)
   Lydjustering (afhængigt af model)
7. Betjeningsknapper til justering af lydsystem (afhængigt af model).

Midterste betjeningspanel



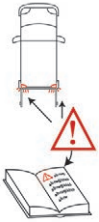
1. Låsning/oplåsning indefra
2. Elbetjent skydedør i venstre side
3. Elektrisk børnesikring
4. Elbetjent skydedør i højre side
5. Kabine- og lastrum hver for sig.
6. Havariblink
7. DSC/ASR-system
8. Dæktrykregistrering
9. Stop & Start
10. Opvarmet forrude

Betjeningspanel i siden



1. Grip Control
2. Head up-display
3. Parkeringshjælp
4. Ekstra varme-/ventilationsanlæg
5. Alarm
6. Manuel højdejustering af forlygter
7. Vejstribealarm
8. Blindvinkelsystem
9. Automatisk fjernlys

Mærkater



Afsnittet **Sidehængslede bagdøre**



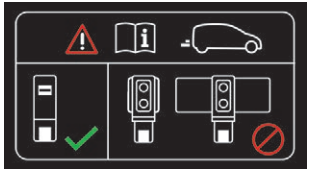
Afsnittet **Moduwork**.



Afsnittet **Bagsæde og bænksæde på skinner**.



Afsnittet **Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder**.



Afsnittet **Sammenklappeligt bord**.



Afsnittet **Supplerende varme-/ventilationsanlæg**.



Afsnittet **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**.



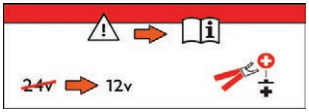
Afsnittet **ISOFIX-barnestole**.



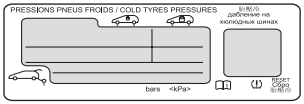
Afsnittet **Mekanisk børnesikring**.



Afsnittet **Motorhjelm**.



Afsnittet **12 V batteri**.



Afsnittet **Dækreparationssæt**, **Reservehjul** og **Identifikationsmærkning**.

Eco-kørsel

Eco-kørsel er forskellige køremåder i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at reducere brændstofforbruget og CO_2 udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med elektronisk styret manuel gearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.
Med elektronisk styret gearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.
Med automatisk gearkasse bliver denne indikator kun vist i manuelt gear.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Ved at køre på denne måde reduceres brændstofforbruget, CO_2 udledningen og trafikstøjen.

Når trafikken glider, og bilen har ratbetjent "CRUISE"-fartpilot, skal fartpiloten aktiveres fra 40 km/t.

Brug bilens elektriske udstyr med omtanke

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og luftdyserne, før du starter klimaanlægget.
Luk ruderne, og åbn luftdyserne, når hastigheden er over 50 km/t.
Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.
Sluk for afrimnings- og afdugningsfunktionerne, hvis disse ikke reguleres automatisk.
Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er god.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer betydeligt hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes muligheder for at tilslutte og bruge multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, og dermed brændstofforbruget, nede.
Frakobl alle bærbare enheder inden udstigning.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.
Begræns vægten på bilen og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks. Tag tagbøjler og tagbagagebærer af efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold anvisningerne for serviceeftersyn

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdørsåbningen.
Denne kontrol skal især udføres:
- Inden lange ture.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Husk at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få bilen efterset regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse, som anvist i bilfabrikantens serviceplan.

Modeller med BlueHDi-dieselmotor: Hvis der fejl i SCR-systemet, forurener bilen. Kør snarest muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få bilens udledning af kvælstofilte til at overholde normen.

Pas på ikke at overfylde brændstoftanken. Stands påfyldningen, når pistolen stopper med et klik (højst tre klik).

Når bilen er ny, vil bilens brændstofforbrug først være på et konsekvent gennemsnitsniveau efter de første 3000 kilometer.

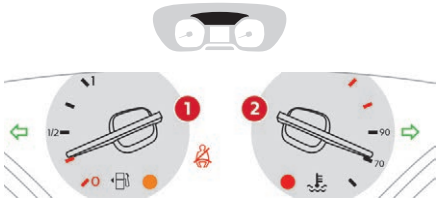
Instrumentgruppe

Speedometer



Analogt speedometer (km/t).

Instrumentgruppe med LCD-display uden grafik eller med punktdisplay



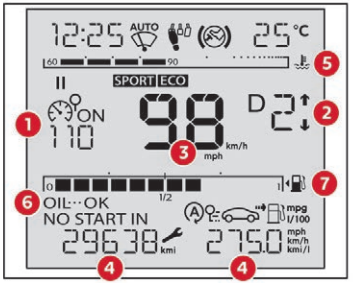
1. Brændstofmåler.
2. Måler for kølervæsketemperatur.

Skærm

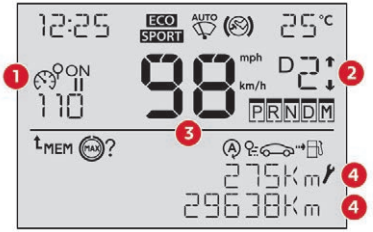


> Hvis du befinder dig i udlandet, kan det være nødvendigt at ændre måleenheden. Hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles). Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

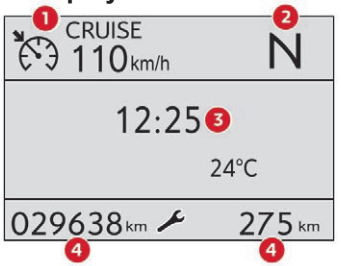
Instrumentgruppe med LCD-display



Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay



Instrumentgruppe med punktdisplay



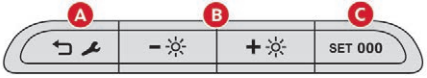
1. Indstilling af fartpilot eller hastighedsbegrænser.
2. Gearskifteindikator.
   Med automatgearkasse eller elektronisk gearkasse
3. Digitalt speedometer (mph eller km/t) med instrumentgruppe med LCD- og LCD-tekstdisplay.
   Displayområde med instrumentgruppe med punktdisplay: advarsler eller meddelelser om funktionstilstand, instrumentbordscomputer, digitalt speedometer (mph eller km/t) mv.
4. Serviceindikator, derefter kilometertæller (mil eller km), triptæller (mil eller km).
   Displayområde med instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay: advarsels- eller statusmeddelelser for bilens funktioner, instrumentbordscomputer, osv.
5. Måler for kølervæsketemperatur.
6. Måler for motoroliestand.
7. Brændstofmåler.

Betjeningsknapper

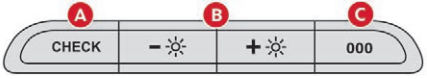
Med instrumentgruppe med LCD-display



Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay



Instrumentgruppe med punktdisplay



A. Nulstilling af serviceindikator.
Midlertidig påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med AdBlue®-systemet.
Afhængigt af bilmodel: Et niveau op, annullering af den nuværende betjening.

B. Lysdæmper.
Afhængigt af bilmodel: Flytning af markør på en menu, en liste, ændring af en værdi.

C. Nulstilling af triptælleren.
Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

D. Påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med SCR-systemet og AdBlue®.
Nulstilling af den valgte funktion (serviceindikator eller triptæller).
Afhængigt af model: gå ind i konfigurationsmenu (langt tryk), bekræftelse af et valg (kort tryk).

Med berøringsskærmen kan man også ændre lysdæmpningen.

Omdrejningstæller



Omdrejningstæller (x 1000 omdr./min.)

Advarsels- og kontrollamper

Advarsels- og kontrollamperne, som vises i form af symboler, informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller driftsstatus for et system (driftslampe eller kontrollampe for deaktivering). Nogle lamper lyser på 2 måder (enten konstant eller blinker) og/eller i forskellige farver.

Tilknyttede advarsler

Når nogle af lamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.
Ved at sammenligne typen af advarsel med bilens funktionstilstand kan det afgøres, om tilstanden er normal, eller der er opstået en fejl.
Se beskrivelsen af de forskellige lamper for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Nogle røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen slås til. Disse advarselslamper skal slukke igen, når motoren er startet.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Vedvarende advarselslampe

Hvis en rød eller orange advarselslampe tænder, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som skal undersøges nærmere vha. den tilknyttede meddelelse og beskrivelsen af advarselslampen i bilens dokumentation.

Når en advarselslampe bliver ved med at være tændt

Referencerne **(1) (2)** og **(3)** i advarselslampens beskrivelse angiver, om du skal kontakte en faguddannet person udover at udføre de umiddelbart anbefalede handlinger.

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Røde advarselslamper				
STOP	**Stop**	Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.	Viser at der opstået en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, den automatiske gearkasse eller en alvorlig elektrisk fejl.	Udfør (1) og derefter (2).
	Motorolietryk	Lyser konstant.	Motorens smørekredsløb er defekt.	Udfør (1) og derefter (2).
	Bremser	Lyser konstant.	Bremsevæskestanden er faldet markant.	Udfør (1), og efterfyld derefter bremsevæske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Bremser**	Lyser konstant sammen med ABS-advarselslampen.	Der er en fejl i den elektroniske bremsekraftfordeling (EBDF).	Udfør (1) og derefter (2).
	**Parkeringsbremse**	Lyser konstant.	Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.	
 Eller 	**Maks. kølervæsketemperatur**	Lyser konstant (advarselslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen).	Temperaturen i kølesystemet er for høj.	Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).
	**Batteriladetilstand**	Lyser konstant.	Der er en fejl i batteriets ladekredsløb (polklemmerne er snavsede eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet osv.).	Rens tapperne og stram dem igen. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).
	**Sikkerhedsseler ikke spændt/ spændt op**	Lyser konstant eller blinker ledsaget af et lydsignal med stigende styrke.	En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op (afhængigt af model).	
	**Dør åben**	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap. Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t.	En af bilens døre, bagagerummet, bagklappen eller bagklapruden er stadig åben (afhængigt af bilmodellen).	Luk det, der står åben. Hvis bilen har en hængslet dør i højre side, indikerer denne advarselslampe **ikke**, hvis døren står åben.

Advarsels-/kontrollampe	Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Orange advarselslamper			
 **Antiblokerings-bremsesystem (ABS)**	Lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og (3).
 **Service**	Lyser kortvarigt, efterfulgt en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen. Du kan selv afhjælpe bestemte mindre problemer, som f.eks. en åben dør eller begyndende tilstopning af partikelfiltret. Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).
	Lyser konstant, efterfulgt en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere alvorlige fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).
	Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Bilen skal til service snarest muligt. Kun med BlueHDi-dieselmotor.

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
AdBlue	**AdBlue® (Euro 6,1)**	Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 2.400 og 600 km.	Efterfyld AdBlue® snarest muligt, eller udfør (3).
AdBlue +		AdBlue® advarselslampen blinker, servicelampen lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er under 600 km.	Du **skal** efterfylde med AdBlue®**for at undgå spærring af motoren** eller udføre (3).
		AdBlue® advarselslampen blinker, og servicelampen lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at start er spærret.	AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.	For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2). Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
AdBlue	**AdBlue® (Euro 6,2)**	Lyser konstant i ca. 30 sekunder, når bilen startes, ledsaget af en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius ligger mellem 600 og 2400 km.	Efterfyld med AdBlue®.
		Lyser konstant, når tændingen tilsluttes, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 800 og 100 km.	Efterfyld **snarest muligt**AdBlue® eller udfør (3).
		Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er under 100 km.	Du **skal** efterfylde med AdBlue®**for at undgå startspærring** eller udføre (3).
		Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.	AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.	For at starte motoren igen skal du efterfylde med AdBlue® eller udføre (2). Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
AdBlue + +	**SCR-antiforureningssystem**	Lyser konstant, når tændingen slås til, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	Der er registreret en fejl i SCR-antiforureningssystem.	Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.
		AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om den resterende kørerækkevidde.	Afhængigt af meddelelsen kan du køre op til 1.100 km, inden motorens startspærreanordning udløses.	Udfør (3) snarest muligt for at **undgå startspærring**.
		AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	En startspærre forhindrer motoren i at genstarte (over den godkendte køregrænse efter bekræftelse af en fejl i antiforureningssystemet).	Udfør (2) for at starte motoren.
	System for selvdiagnosticering af motor	Blinker.	Motorstyringssystemet er defekt.	Katalysatoren kan være ødelagt. Udfør (2) **uden fejl**.
		Lyser konstant.	Emissionskontrolsystemet er defekt.	Advarselslampen skal slukke, når motoren startes. Udfør (3) hurtigt.
+		Lyser konstant.	Der er registreret en mindre fejl i motoren.	Udfør (3).
+ STOP		Lyser konstant.	Der er registreret en større fejl i motoren.	Udfør (1) og derefter (2).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Kollisionsadvarsel / Active Safety Brake**	Blinker.	Systemet aktiveres.	Bilen bremser kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.
		Lyser konstant efterfulgt af en besked og et lydsignal.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	**Kollisionsadvarsel / Active Safety Brake**	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Systemet er deaktiveret på bilens konfigurationsmenu.	
	**Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)**	Blinker.	DSC/ASR-justering aktiveres, hvis bilen mister vejgrebet eller skrider ud.	
		Lyser konstant.	DSC/ASR-systemet er defekt.	Udfør (3).
	**Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) / antispinfunktion (ASR)**	Lyser konstant.	Systemet er deaktiveret.	DSC/ASR-systemet genaktiveres automatisk, når bilen startes og fra ca. 30 km/t. Under 50 km/t kan systemet genaktiveres manuelt.

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Lavt dæktryk**	Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en besked.	Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.	Kontroller dæktrykket snarest muligt. Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.
		Advarselslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.	Der er fejl i systemet: Dæktryk kontrolleres ikke længere.	Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere. Kontroller dæktrykkene snarest muligt, og udfør (3).
	**Forvarmning af dieselmotor**	Lyser kortvarigt.	Når tændingen slås til, hvis det er nødvendigt på grund af vejret og motortemperaturen.	Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker. Hvis motoren ikke starter, skal tændingen slås til igen. Vent på, at kontrollampen slukker, og start motoren.
	**Frontairbag i passagersiden (slået til)**	Lyser konstant.	Passagerairbaggen er aktiveret. Knappen er i "**ON**" position.	**I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet - Der er risiko for alvorlig personskade!**
	**Frontairbag i passagersiden (slået fra)**	Lyser konstant.	Frontairbaggen i passagersiden er slået fra. Knappen er i "**OFF**" position.	Der kan monteres en bagudvendt barnestol, medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselslampen lyser).
	**Airbags**	Lyser konstant.	En af airbaggene eller selestrammerne er defekt.	Udfør (3).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
 Eller 	**Lav brændstofstand**	Lyser konstant (advarselslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen) efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Dette lydsignal og meddelelsen bliver gentaget med stadigt kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig nul.	Første gang, den lyser, er der **mindre end 8 liter** brændstof tilbage i tanken.	Tank straks op for at undgå at løbe tør for brændstof. **Kør aldrig, indtil tanken er helt tom**. Ellers kan antiforurenings- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.
	**Vand i dieselfilter**	Lyser konstant (i instrumentgruppe med LCD-display).	Der er vand i dieselfiltret.	Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet: Udfør straks (2).
	**Partikelfilter (diesel)**	Lyser konstant ledsaget af et lydsignal og en besked om risikoen for tilstopning af partikelfilteret.	Dette indikerer, at partikelfilteret begynder at blive tilstoppet.	Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.
		Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivstand er for lav.	Dette indikerer, at væskestanden i additivbeholderen er lav.	Udfør (3).
	**Servostyring**	Lyser konstant.	Servostyringen er defekt.	Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).
	**Tågebaglygte**	Lyser konstant.	Tågebaglygten er tændt.	

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Foden på bremsen**	Lyser konstant.	Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.	Med automatgearkasse: Motoren er i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**. Med elektronisk gearkasse: Gearvælgeren i position **N** for at starte motoren.
	**Foden på bremsen**	Blinker.	Med elektronisk manuel gearkasse bliver koblingen overophedet, hvis bilen holdes stille på en skråning ved hjælp af speederen for længe.	Brug bremsepedalen og/eller parkeringsbremsen.
	**Foden på koblingspedalen**	Lyser konstant.	Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.	Træd koblingspedalen i bund.
Grønne advarselslamper				
	**Automatisk viskerfunktion**	Lyser konstant.	Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.	
	**Automatisk fjernlys**	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret på berøringsskærmen (menuen**Kørsel**/**Bil**). Lysbetjeningsarmen er i positionen "AUTO".	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Stop & Start**	Lyser konstant.	Når bilen standser, stiller Stop & Start motoren i STOP-funktion.	
		Indikator blinker midlertidigt.	STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.	
	**Blindvinkelovervågning**	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret.	
	**Vejstribealarm**	Blinker efterfulgt af et lydsignal.	En vejstribe overskrides i højre side (eller venstre side).	Drej rattet i modsat retning for at genoptage bilens køreretning.
	**Afviserblink**	Blinker med lydsignal.	Afviserblinket er aktiveret.	
	**Positionslys**	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
	**Nærlys**	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
	**Tågeforlygter**	Lyser konstant.	Tågeforlygterne er tændt.	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Blå advarselslamper				
	**Fjernlys**	Lyser konstant.	Fjernlyset er tændt.	
Sorte/hvide advarselslamper				
	**Foden på bremsen**	Lyser konstant.	Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.	Med automatgearkasse: Motoren er i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**. Med elektronisk gearkasse: Gearvælgeren i position **N** for at starte motoren.
	**Foden på bremsen**	Blinker.	Med elektronisk manuel gearkasse bliver koblingen overophedet, hvis bilen holdes stille på en skråning ved hjælp af speederen for længe.	Brug bremsepedalen og/eller parkeringsbremsen.

Indikatorer

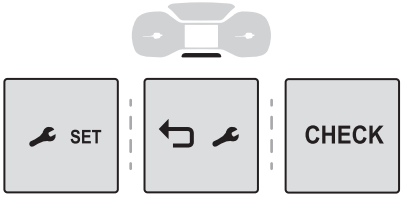
Servicekontrollampe

Serviceindikatoren vises i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:
- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "-" tegn foran.
- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

Advarsels-/ kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/ observationer
	**Servicenøgle**	Lyser midlertidigt, når tændingen slås til.	Mellem 3.000 og 1.000 km indtil næste serviceeftersyn	
		Lyser konstant, når tændingen slås til.	Under 1.000 km til næste serviceeftersyn.	Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.
	**Servicenøglen blinker**	Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen slås til (er forbundet med servicelampen på modeller med BlueHDI dieselmotor).	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling af serviceindikatoren

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.
☞ Afbryd tændingen.



☞ Tryk på denne knap, og hold den inde.
☞ Tilslut tændingen
☞ Når der står **=0** på skærmen, skal du slippe knappen, hvorefter nøglen forsvinder.

i Hvis det bagefter er nødvendigt at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er registreret.

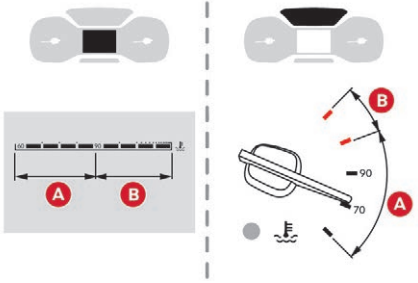
Oversigt over serviceinformationen

Du kan se serviceinformationen til enhver tid.

☞ Tryk på denne knap.
Serviceinformationen visesi nogle sekunder og forsvinder igen.

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Kølervæsketemperatur



Når motoren er i gang, og nålen eller søjlen (afhængigt af bilmodellen) er:

- I område **A**, er kølervæsketemperaturen korrekt.
- I område **B** er kølervæsketemperaturen for høj, advarselslampen for maks. temperatur og de midterste **STOP**-advarselslamper lyser efterfulgt af et lydsignal og en advarselsmeddelelse.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.

Vent nogle minutter med at stoppe motoren. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af væskestand

Efter nogle minutters kørsel stiger temperaturen og trykket i kølekredsløbet.
Efterfyldning:

- ☞ Vent mindst en time, indtil motoren er afkølet.
- ☞ Løsn dækslet to omdrejninger, så trykket i kølesystemet kan falde.
- ☞ Afmonter dækslet, når trykket er faldet.
- ☞ Fyld op til "MAX"-mærket.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Pas på ikke at blive skoldet ved efterfyldning af kølesystemet. Fyld ikke over maksimummærket (på beholderen).

Indikator for motoroliestand

På modeller med elektrisk måler vises motoroliestanden i et par sekunder på instrumentgruppen, når tændingen tilsluttes, samtidig med serviceoplysningerne.

Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

For lidt olie



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.
Hvis oliemanglen bekræftes af kontrollen med oliepinden, skal der fyldes efter med olie for at undgå, at motoren bliver ødelagt.

Fejl ved oliemåler



Det angives med visningen af en meddelelse i instrumentgruppens display. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i For at lokalisere den manuelle oliemåler og oliepåfyldningen på **dieselmotoren**, se det pågældende afsnit.

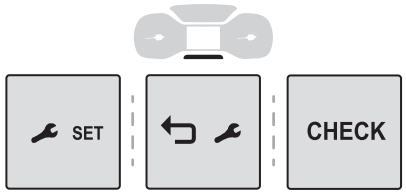
AdBlue® indikatorer for aktionsradius (BlueHDi)

På modeller med en BlueHDi-dieselmotor behandles udstødningsgassen ved hjælp af SCR-systemet (selektiv katalytisk reduktion) sammen med et dieselpartikelfilter (DPF). De kræver AdBlue® væske for at fungere.
Når væskestanden i AdBlue® beholderen er på reservebeholdning (mellem 2.400 og 0 km), lyser en advarselslampe, når tændingen tilsluttes, og i instrumentgruppen vises en anslået aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue® beholderen er tom. Derefter kan motoren ikke startes igen, før der påfyldes AdBlue® op til minimumstanden.

Manuel visning af bilens aktionsradius

Når bilens aktionsradius er over 2.400 km, vises den ikke automatisk.



☞ Tryk på denne knap for at få vist den resterende aktionsradius kortvarigt.

Med berøringsskærm

Du kan få information via menuen **"Kørsel/Bil"**.

Indikation ved manglende AdBlue®

Følgende advarselslamper lyser, når AdBlue® beholderen er på reservebeholdning svarende til en aktionsradius på 2.400 km.
Sammen advarselslamperne påminder meddelelser regelmæssigt om, at der skal efterfyldes væske, for at undgå startspærring.
Se afsnittet **Advarselslamper** for oplysninger om de viste meddelelser.

i Se det pågældendepågældendeafsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Med BlueHDi (Euro 6.1) motorer

Lysende advarsels-/ kontrollamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
AdBlue	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 2.400 km og 600 km
AdBlue	**Efterfyldning er nødvendigt**, da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 600 og 0 km
AdBlue	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Med BlueHDi (Euro 6.2) motorer

Lysende advarsels-/ kontrollamper	Gør følgende	Resterende aktionsradius
AdBlue	Efterfyld.	Mellem 2.400 km og 800 km
AdBlue	Efterfyld snarest muligt.	Mellem 800 km og 100 km
AdBlue	**Efterfyldning er nødvendigt**, da der ellers er risiko for, at motorstart bliver spærret.	Mellem 100 km og 0 km
AdBlue	For at starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.	0 km

Fejl i SCR-antiforureningssystemet

Registreret fejl



Hvis der registreres en fejl, lyser disse advarselslamper, efterfulgt af et lydsignal og visning af meddelelsen "Emissions fault" (Emissionsfejl) eller "NO START IN" (Start ikke mulig).

Advarslen udløses under kørsel, når funktionsfejlen registreres første gang og derefter, hver gang tændingen tilsluttes, så længe fejlen ikke forsvinder.

Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnose.

Fejl bekræftet i den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)

Fejlen i SCR-systemet kan bekræftes, hvis advarselslampen stadig lyser efter 50 kilometers kørsel.
AdBlue-advarselslampen lyser, efterfulgt af et lydsignal og visning af meddelelsen "Emissions

fault: Starting prevented in X miles (km)" (Emissionsfejl: Start spærret om x km) eller "NO START IN (Start ikke mulig om x km), der viser den resterende aktionsradius i kilometer. Under kørsel bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder. Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.
Du kan køre op til 1.100 km, inden motorens **startspærreanordning** udløses.

! Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Start spærret

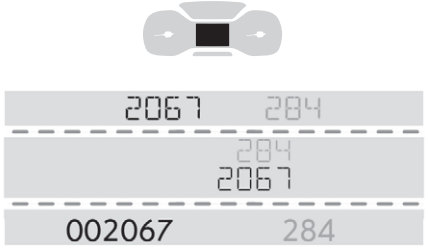
Hver gang tændingen tilsluttes, bliver meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented" (Emissionsfejl: Start spærret) eller "NO START IN" (Start ikke mulig) vist.

! For at starte motoren igen skal du køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kilometertæller/triptæller

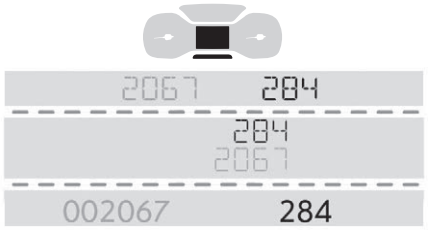
Kilometertælleren og triptælleren vises i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

Kilometertæller



Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

Triptæller



Måler det kørte antal kilometer, siden føreren nulstillede den senest.

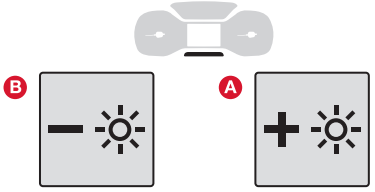


☞ Når tændingen er tilsluttet, trykker du på denne knap, indtil nullerne kommer frem.

Instrumentbordsbelysning

Systemet tilpasser lysstyrken i instrumenterne i forhold til lyset udenfor.

Med knapper



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken eller på knap **B** for at reducere den.
Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Med berøringsskærm



☞ I menuen **Indstillinger** skal du vælge **Lysstyrke**.

Eller vælg **FUNKTIONER**, **Skærmkonfiguration** og **Lysstyrke**.

☞ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller flytte skyderen.

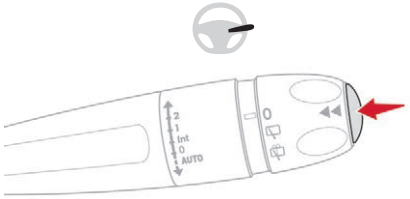
i Lysstyrken kan justeres forskelligt til dag- og natfunktion.

Instrumentbordscomputer

Der bliver vist information om den aktuelle tur (kørerækkevidde, brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

Visninger af data

For at få vist instrumentbordscomputerens faneblade efter hinanden:



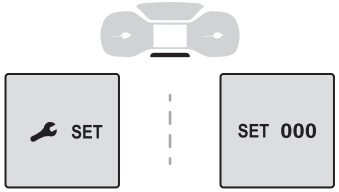
☞ Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen**.

Med ratmonterede kontakter



☞ Tryk på knappen på **rattet**.

I instrumentgruppen



☞ Tryk på denne knap.

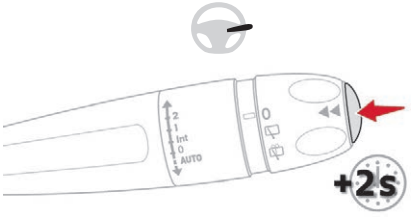
Følgende aktuel information bliver vist:
- Bilens aktionsradius.
- Det aktuelle brændstofforbrug.
- tidstæller for Stop & Start
- turen "**1**" efterfulgt af tur "**2**" (afhængigt af bilmodel); gennemsnitshastighed, gennemsnitligt brændstofforbrug og antal kørte kilometer pr. tur.

Strækning **1** og **2** er uafhængige af hinanden, men anvendes på samme måde

For eksempel kan strækning **1** bruges til at beregne daglige oplysninger og strækning **2** månedlige oplysninger.

Nulstilling af tur

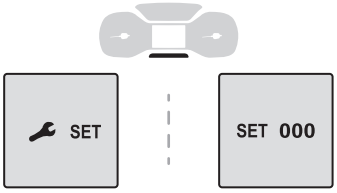
Nulstillingen udføres, når turen vises.



☞ Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen** i mere end 2 sekunder.



☞ Tryk på knappen på **rattet** i mere end 2 sekunder.



☞ Tryk på denne knap i mere end 2 sekunder.

Enkelte definitioner

Aktionsradius

(km)

Det antal km, der kan køres med det resterende brændstof i tanken (afhængigt af gennemsnitsforbruget på de senest kørte kilometer).

Denne værdi kan ændre sig, hvis køremåden eller kørselsforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når bilens aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.
Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der fortsat vises streger i stedet for tal under kørslen.

Aktuelt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)

l/100 Beregnet i løbet af de seneste sekunder.

Denne funktion vises først fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(l/100 km eller km/l)

l/100 Beregnet siden den seneste nulstilling af **instrumentbordscomputerens** data.

Gennemsnitlig hastighed

(km)

Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km)

Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

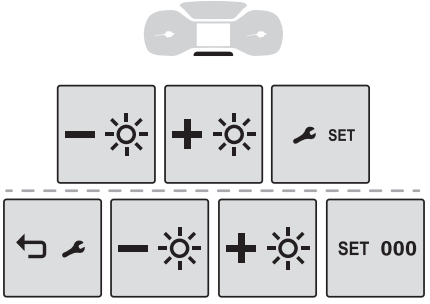
Stop & Start-tidstæller

ECO (minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, beregner en tidstæller varigheden i STOP-funktionen på en tur.
Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Uden lydanlæg



Datoen og klokkeslættet kan indstilles på displayet i instrumentgruppen.



☞ Hold denne knap inde.



☞ Tryk på en af knapperne for at vælge den indstilling som skal ændres.



☞ Tryk kort på denne tast for at bekræfte.



☞ Tryk på en af knapperne for at ændre indstillingen og bekræft igen for at registrere ændringen.

Med lydanlæg

☞ Tryk på tasten **MENU** for at få adgang til **hovedmenuen**.

☞ Tryk på knappen "◀◀" eller "▶▶" for at vælge menuen **Personlige indstillinger-konfiguration**, og bekræft ved at trykke på knappen OK.

☞ Tryk på knappen ▲ eller ▼ for at vælge menuen **Skærmkonfiguration**, og bekræft ved at trykke på OK.

☞ Tryk på knappen "▲" eller "▼" og "◀◀" eller "▶▶" for at indstille dato og klokkeslæt, og bekræft ved at trykke på OK.

Med CITROËN Connect Radio



☞ Vælg menuen **Indstillinger** i den øverste linje på berøringsskærmen.

☞ Vælg **"Systemkonfiguration"**.



☞ Vælg "**Dato og klokkeslæt**".

☞ Vælg "**Dato**" eller "**Klokkeslæt**".
☞ Vælg visningsformaterne.
☞ Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
☞ Bekræft med "**OK**".

Med CITROËN Connect Nav

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt med synkronisering med GPS deaktiveret.



☞ Vælg menuen **Indstillinger** i linjen på berøringsskærmen.

☞ Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.



☞ Vælg "**Set time-date**".

☞ Vælg fanen **Dato** eller **Klokkeslæt**.

☞ Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
☞ Bekræft med **OK**.

Flere indstillinger

Du kan vælge at:
- Ændre tidszonen.
- Ændre visningsformatet for datoen og klokkeslættet (12/24 timer).
- Aktivere eller deaktivere funktionen for sommer-/vintertid (+1 time).
- Aktivere eller deaktivere synkronisering med GPS (UTC).

Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Elektronisk nøgle med fjernbetjeningsfunktion og indbygget nøgle.

Hvis en af dørene eller bagagerummet stadig er åben, eller hvis den elektroniske nøgle til Nøglefri adgang og start-systemet er inde i bilen, centrallåses bilen ikke.
Men hvis bilen er udstyret med alarm, bliver den aktiveret efter 45 sekunder.

Hvis bilen låses op, uden at dørene eller bagklappen åbnes, låser bilen igen automatisk efter ca. 30 sekunder. Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres den også automatisk igen.

Automatisk ind- og udfoldning af sidespejlene kan deaktiveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du altid tage den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start-systemet med, når du stiger ud, også kortvarigt.
Pas på tyveri, når nøglen befinder sig inden for et af de bestemte områder, og bilen er oplåst.

Hvis en af dørene ikke er rigtigt lukket (bortset fra højre dør (med sidehængslede bagdøre)):
- Når bilen holder stille med motoren i gang, lyser denne advarselslampe, efterfulgt af en meddelelse, i nogle ekunder.
- Når bilen kører (over 10 km/t), lyser denne advarselslampe, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse i nogle ekunder.

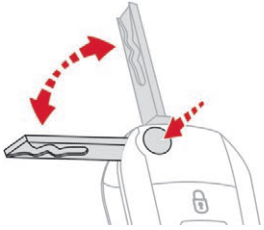
Nøgle med fjernbetjening

Til at centrallåse eller -oplåse bilen med nøglen i låsen eller med fjernbetjeningen.

Den kan også lokalisere bilen, åbne og lukke brændstoftankens dæksel, starte eller standse motoren samt sikre bilen mod tyveri.

Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Udfoldning/Indfoldning af nøglen



☞ Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ind.

Hvis du ikke trykker på denne knap, risikerer du at beskadige fjernbetjeningen.

Nøglefri adgang og start

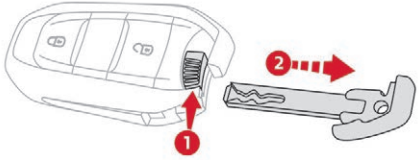
Den gør det muligt at oplåse eller centrallåse bilen på afstand.
Den kan også lokalisere og starte bilen samt sikre den mod tyveri.

Integreret nøgleklinge

Den skal bruges til at låse bilen eller låse den op, når fjernbetjeningen ikke virker:

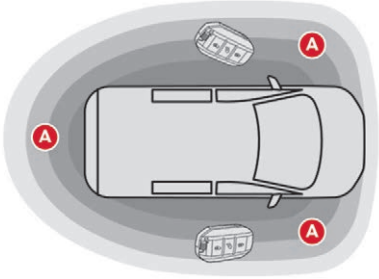
- Opbrugt knapbatteri, bilens batteri er afladet eller frakoblet, osv.
- Bilen befinder sig i et område med kraftige elektromagnetiske stråler.

☞ Træk i denne knap **1**, mens nøglen **2** trækkes ud af huset.



ℹ Hvis alarmen er aktiveret, vil lydsignalet, der udløses ved åbning af en dør med nøglen (integreret i fjernbetjeningen), blive afbrudt, når tændingen tilsluttes.

Nøglefri adgang og start med fjernbetjeningen på dig



Den gør det muligt at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig i registreringsområde "**A**".

ℹ Den håndfri funktion deaktiveres, og dørene kan ikke åbnes, når tændingen er tilsluttet i tilbehørspositionen med START/STOP-knappen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Start/stop af motoren, nøglefri adgang og start** og specifikt om positionen "tænding tilsluttet".

Lokalisering af bilen

Med denne funktion kan bilen lokaliseres på afstand uden at låse den op.



☞ Tryk på denne knap.

Loftslyset tændes, og afviserblinket blinker i ca. 10 ekunder.

Fjernbetjent lys

Hvis monteret på bilen.



Et kort tryk på denne knap giver mulighed for at aktivere det fjernbetjente lys (positionslys, nærlys og nummerpladelys).
Hvis der trykkes endnu en gang på knappen, inden det indstillede tidsinterval udløber, slukkes det fjernbetjente lys.

Anbefaling

Fjernbetjening
Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal du ikke røre ved nøglen, hvis den f.eks. er i lommen.
Tryk ikke gentagne gange på knapperne på fjernbetjeningen uden for rækkevidde af bilen. Du risikerer, at fjernbetjeningen holder op med at fungere. I så fald skal den nulstilles.
Fjernbetjeningen fungerer ikke, så længe nøglen er i tændingslåsen, selv om tændingen er afbrudt.

Tyverisikring
Der må ikke foretages ændringer af det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.
Husk at tage nøglen ud og dreje rattet for at låse det, hvis bilen har tændingslås.

Låsning af bilen
Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.
Af sikkerhedsmæssige hensyn (med børn i bilen) bør nøglen tages ud af tændingen eller den elektroniske nøgle tages med ved udstigning, selv i kortere tid.

Ved køb som brugt bil
Det anbefales at få et autoriseret CITROËN-værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er dine nøgler, der kan starte bilen.

Aflejring af snavs på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere (vand, støv, jord, salt, osv.).
Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtagets indvendige side med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Et pludseligt vandsprøjt (vandstråle, højtrykspuler, osv.) kan betragtes af systemet som et frivilligt forsøg på at åbne bilen.

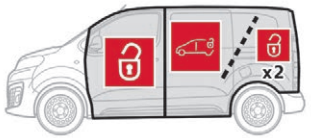
Oplåsning/Fuld eller individuel oplåsning

Hvad er formålet med fuld eller individuel oplåsning?





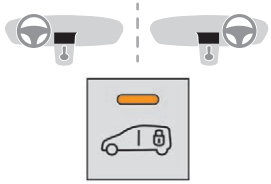
Ved fuld oplåsning låses **alle** bilens døre op (fordøre, sidedøre og bagdøre).



Individuel oplåsning låser enten **kabinedørene** eller dørene til **lastrummet** (i siden og bagest) op.

Den separate oplåsning af **kabine** og **lastrum** er en sikkerhedsforanstaltning. Det benyttes til at forhindre adgang til den del af bilen, føreren ikke er i.

Aktivering/deaktivering





☞ For at **aktivere individuel** oplåsning af **kabinen** eller **lastrummet** eller for at **deaktivere** denne funktion og vende tilbage til **fuld** oplåsning skal tændingen tilsluttes, og denne knap skal holdes inde i mere end to ekunder.

Et lydsignal, og (afhængigt af udstyret) meddelelse bekræfter, at betjeningen er registreret.

Som standard aktiveres det adskilte oplåsningssystem mellem **kabine** og **lastrum.**

Oplåsning/fuld oplåsning

Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle ekunder.
Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og alarmen deaktiveres.

Med nøglen

☞ Drej nøglen i førerdørens lås mod forenden af bilen for at låse **hele** bilen op.

Hvis bilen er udstyret med alarm, deaktiveres alarmen ikke. Åbning af en dør vil udløse alarmen, som kan stoppes ved at slutte tændingen til.

Med fjernbetjening



☞ Tryk på en af disse knapper for at låse bilen op (afhængigt af bilmodel).

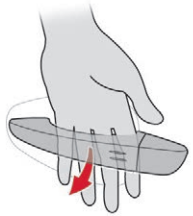
Med fjernbetjening og el-styret/ el-styrede skydedør(e)



☞ Bilen låses **helt** op, og skydedøren åbnes ved at trykke på denne knap og holde den inde, indtil døren er åben.

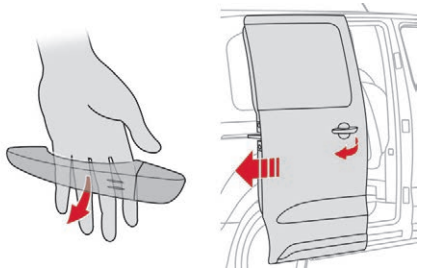
Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig

For at låse bilen op skal fjernbetjeningen være i registreringsområde **A**.



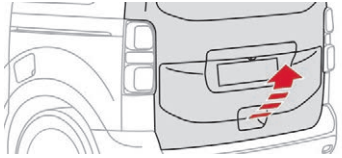
☞ **Hele** bilen låses op ved at sætte hånden bag et af dørhåndtagene (fordør(e), manuelt betjent(e) skydedør(e) eller venstrehængslet dør) og trække i håndtaget for at åbne den pågældende dør.

Med elbetjent(e) skydedør(e)



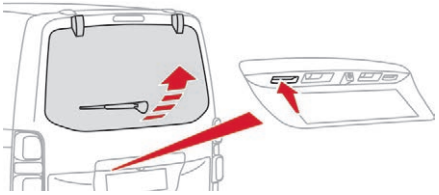
☞ Når du har den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start på dig, skal du føre hånden bag dørgrebet for at låse bilen op og herefter trække i grebet og slippe det. Denne handling åbner også den pågældende dør.

Med bagklap



☞ Når du har den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start på dig, skal du trække i bagklaphåndtaget og løfte det op til åben stilling for at låse **bilen** op.

Med oplukkelig bagklaprude



☞ Med nøglefri adgang og start-enheden på dig skal du trykke på oplåseknappen til den oplukkelige bagklaprude for at låse bilen op. Ruden åbnes på klem – løft den for at åbne helt.

Separat oplåsning



i Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle ekunder.
Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og alarmen deaktiveres.

Med fjernbetjening



☞ Tryk **én gang** på denne knap for kun at låse dørene til **kabinen** op.
☞ Tryk på denne knap **endnu en gang** for at låse skyde- og bagdørene til **lastrummet** op.

Hvis bilen er udstyret med denne funktion:



☞ Tryk på denne knap for kun at låse **lastrummet** op.

Med fjernbetjening og el-styret/ el-styrede skydedør(e)



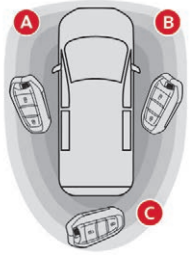
☞ Hvis du kun vil låse **lastrummet** op uden at åbne skydedøren, skal du trykke på den pågældende dørknap eller holde knappen inde for at åbne døren.

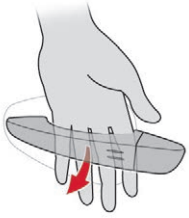
Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig



☞ Hvis du kun vil låse **kabinen** op, skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af fordørene og derefter trække i grebet for at åbne døren.

ℹ Dørlåsene til **lastrummet** påvirkes ikke.

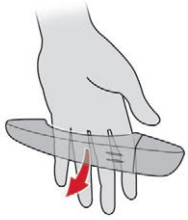


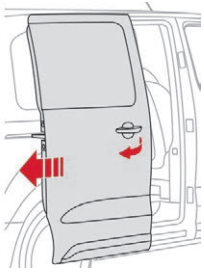


☞ Hvis du kun vil låse **lastrummet** op og har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i **registreringsområde A**, **B** eller **C**, skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af fordørene og derefter trække i grebet for at åbne døren.

ℹ Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene kun ud, hvis kabinen er låst op, og alarmen er deaktiveret.

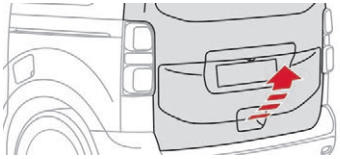
Med elskydedør(e)





☞ Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig skal du sætte hånden bag dørgrebet på en af fordørene for at låse bilen op og derefter trække i dørgrebet og slippe det igen. Ved denne aktivering åbnes døren også.

Med bagklap



☞ Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig skal du trække i bagklapgrebet og hæve det for at låse **lastrummet** op.

ℹ Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle ekunder.

Låsning

Med nøglen

☞ Drej nøglen i førerdørens lås mod **bagenden af bilen** for at låse hele bilen op.

Hvis bilen er udstyret med en alarm, vil denne ikke blive aktiveret.

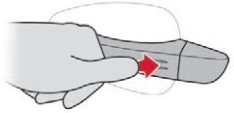
Med fjernbetjening



☞ For at låse **hele** bilen skal du trykke på denne knap.

Med nøglefri adgang og start på dig

For at låse bilen skal fjernbetjeningen være i registreringsområde **A**.

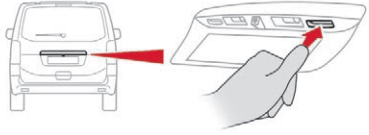


☞ Bilen låses ved at trykke på mærket på et af dørhåndtagene (fordør(e), manuelt betjent(e) skydedør(e) eller venstrehængslet dør).

Med elbetjent(e) skydedør(e)

☞ Når du har den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start på dig, skal du trykke på mærket på et af de **forreste** dørhåndtag for at låse **hele** bilen.

Med bagklap



☞ Når du har den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start på dig, skal du trykke på låseknappen på bagklappen for at låse bilen.

i +3s Hvis din bil har denne funktion, lukker ruderne ved at trykke på låseknapperne og holde dem inde. Ruden stopper, når knappen slippes.

! Pas på, at der ikke er noget (personer eller genstande) i vejen, for at ruderne kan lukke rigtigt.
Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

i Hvis din bil ikke er udstyret med alarm, bekræftes låsningen ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 ekunder.
Samtidig foldes sidespejlene ind (afhængigt af bilmodellen).

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.
Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.

Superlåsning

! Ved superlåsning deaktiveres de ud- og indvendige dørgreb samt centrallåsknappen på instrumentbordet.
Hornet fungerer fortsat.
Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

Med nøglen

☞ Drej nøglen i låsen i førerdøren mod bagenden af bilen for at superlåse bilen.
☞ **Inden for fem ekunder** drejer du igen nøglen bagud.

Med fjernbetjening



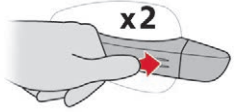
☞ Tryk på denne knap for at superlåse bilen.
☞ Derefter skal du trykke på denne knap igen **inden for 5 ekunder**.

i Afhængigt af model foldes el-sidespejlene samtidigt ind.

Hvis bilen ikke er udstyret med alarm, bekræftes superlåsningen ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 sekunder.

Med fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start på dig

For at låse bilen skal fjernbetjeningen være i registreringsområde **A**.



- **Hele** bilen låses ved at trykke på mærket på et af dørgrebene (fordør(e), manuel(le) skydedør(e) eller venstre sidehængslet dør).
- Tryk igen på mærket på dørgrebet **inden for 5 ekunder** for at superlåse bilen.

Med elbetjent(e) skydedør(e)

- Når du har den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start på dig, skal du trykke på mærket på et af de **forreste** dørhåndtag for at låse **hele** bilen.
- Tryk igen på mærket på dørgrebet **inden for 5 ekunder** for at superlåse bilen.

Med bagklap



- Når du har den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start på dig, skal du trykke på låseknappen på bagklappen for at låse **hele** bilen.
- Tryk på knappen igen **inden for 5 ekunder** for at superlåse bilen.

Hvis bilen ikke er udstyret med alarm, bekræftes superlåsningen ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 sekunder.

Nødprocedurer

Hvis nøgler, fjernbetjening eller elektronisk nøgle går tabt

Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation og mærkaten med nøglekoden (hvis du har den).
CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til at bestille en ny nøgle.

Fuld oplåsning og låsning af bilen med nøgle

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:
- Hvis batteriet i fjernbetjeningen er fladt.
- Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, som den skal.
- Hvis bilen befinder sig i et kraftigt elektromagnetisk område.

I første tilfælde kan du også udskifte batteriet i fjernbetjeningen.
I andet tilfælde kan du også nulstille fjernbetjeningen.
Se de pågældende afsnit.

- Sæt nøglen i dørlåsen.
- Drej nøglen mod bilens forende/bagende for at låse/oplåse bilen.

☞ Drej nøglen bagud igen inden for 5 ekunder efter låsning for at superlåse bilen (bekræftes ved, at afviserblinket blinker).

Hvis bilen er udstyret med alarm, aktiveres denne funktion ikke ved låsning med nøglen.
Hvis alarmen er aktiveret, starter hornet, når døren åbnes. Det stopper, når tændingen tilsluttes.

Hvis bilen låses op med nøglen i låsen efter **låsning med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start**, låses **hele bilen** op.
Hvis bilen låses op med nøglen i låsen efter **låsning med nøglen**, er det kun dørene, der låses op (fordøre, skydedør(e)). De hængslede døre og bagklappen låses ikke op. Når tændingen slås til, låses de op.

Centrallåsning virker ikke

Anvend disse fremgangsmåder i følgende situationer:
- Funktionsfejl i centrallåsen.
- Batteri frakoblet eller afladet.

I tilfælde af fejl på centrallåssystemet skal batteriet frakobles for at låse bagagerummet, så det er muligt at låse hele bilen.

Førerdør

☞ Drej nøglen mod bilens bagende for at låse den eller mod forenden for at låse op.

Passagerfordør og skydedør

Oplåsning

☞ Træk i det indvendige dørgreb.

Låsning

☞ Åbn døren.
☞ Kontroller, at børnesikringen på sidedøren ikke er aktiveret. Se det pågældende afsnit.



Passagerfordør



Skydedør

☞ Afmonter den sorte prop på dørkanten med nøglen.
☞ Sæt nøglen i åbningen uden at presse, og flyt palen sideværts mod dørens inderside uden at dreje den.
☞ Tag nøglen ud, og isæt den sorte prop igen.
☞ Luk dørene, og kontroller udefra, at bilen er låst.

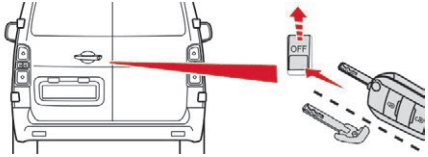
Sidehængslede døre

Oplåsning

☞ Anvend det indvendige dørgreb.

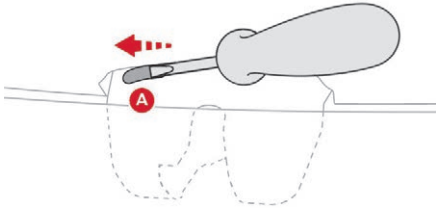
Låsning

☞ Hvis bilen er udstyret med elektrisk børnesikring, skal du kontrollere, at den ikke er aktiveret.
☞ Åbn den venstresidehængslede dør.



- Indsæt nøglen (uden at bruge kræfter) i kontakten på dørkanten, og skub enheden opad.
- Tag nøglen ud.
- Luk døren, og kontroller, at bilen låses korrekt udefra.

Oplåsning af bagklap



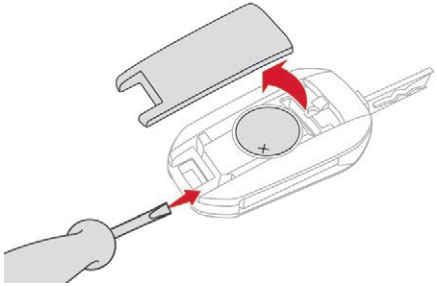
- Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op indefra.
- Flyt låsepalen til venstre.

Hvis funktionsfejlen stadig er til stede, når bagklappen er lukket igen, vil denne forblive låst.

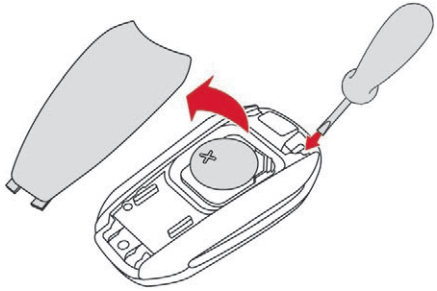
Udskiftning af batteri

Hvis batteriet er afladet, lyser denne advarselslampe ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Uden nøglefri adgang og start
Batteriref.: CR1620 / 3 V.



Med nøglefri adgang og start
Batteriref.: CR2032 / 3 V.



- Afhægt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket og løfte dækslet.
- Tag det afladede batteri ud af rummet.
- Isæt det nye batteri med polerne vendt rigtigt, og hægt dækslet på huset.
- Nulstil fjernbetjeningen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **nulstilling af fjernbetjeningen**.

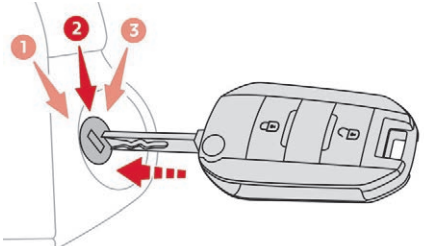
Bortskaf ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller. Indlever dem på en genbrugsstation.

Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Kontakt snarest muligt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet fortsætter.

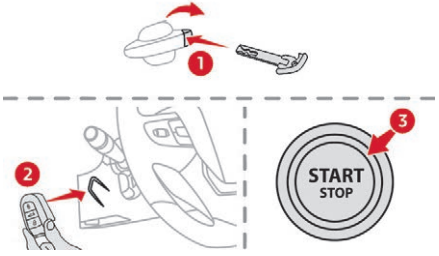
Uden nøglefri adgang og start



- Afbryd tændingen.
- Sæt nøglen i position **2 (tænding tilsluttet)**.
- Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle ekunder.
- Afbryd tændingen, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

Nu fungerer fjernbetjeningen korrekt igen.

Med nøglefri adgang og start



- Sæt den mekaniske nøgle (i fjernbetjeningen) i låsen for at oplåse bilen.
- Placer den elektroniske nøgle mod nøglelæseren, der sidder på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.

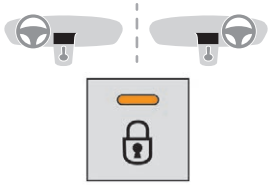
- Slå tændingen til ved at trykke på knappen **START/STOP**.

- **Med manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingen i bund.
- **Med automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **P**, og træd bremsepedalen i bund.
- **Med elektronisk styret manuel gearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **N**, og træd bremsepedalen i bund.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet vedvarer efter nulstillingen.

Låsning/oplåsning med centrallås

Manuel



- Tryk på denne knap for at aktivere bilens centrallås (døre, bagklap og sidehængslede døre) inde fra kabinen. Lampen i knappen tænder.
- Ved endnu et tryk låses hele bilen op. Lampen i knappen slukker.

Lampen slukker også ved oplåsning af en eller flere af bilens døre.

Centrallåsen fungerer ikke, hvis en af dørene er åben.

Låsning/superlåsning udefra
Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker kontrollampen, og knappen virker ikke.

- ☞ Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- ☞ Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.



Ved transport af lang last med bagklappen eller bagdørene åben kan du trykke på denne knap, så det kun er kabinedørene, der låses.



Ved transport af lang last med bagklappen eller bagdørene åben kan du trykke på denne knap, så det kun er for- og bagdørene (skydedør i siden), der låses.

Ved låsning indefra indfoldes sidespejlene ikke.

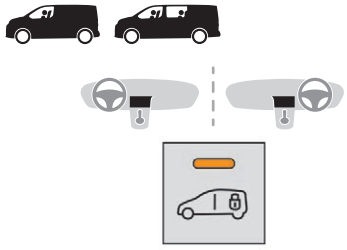
Hvis en af dørene er åben, fungerer centrallåsningen ikke indefra. Det høres ved mekanisk støj fra låsene.
Hvis bagklappen eller bagdørene er åben, låses kun de øvrige døre. Kontrollampen i knappen forbliver slukket.

Automatisk (overfaldssikring)

Dørene og bagklappen eller de sidehængslede døre kan låses automatisk under kørsel (hastighed over 10 km/t).
Deaktivering/genaktivering af denne funktion (aktiveret som standardindstilling):

- ☞ Tryk på knappen, indtil du hører et lydsignal og/eller en meddelelse vises på skærmen.

Låsning/oplåsning af lastrummet



Denne knap er virkningsløs, hvis bilen er låst eller superlåst udefra (afh. af udstyrsniveau med nøglen, fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start), eller hvis en dør stadig er åben.

Automatisk

Lastrummet er altid låst, mens bilen kører.

Kør til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at deaktivere den automatiske låsefunktion.

Manuel



- Når fuld oplåsning af bilen er aktiveret, skal du trykke på denne knap for at låse (kontrollampen tænder)/låse **bilen** op (kontrollampen slukker).
- Når individuel oplåsning er aktiveret, skal du trykke på denne knap for at låse (kontrollampen tænder)/låse **lastrummet** op (kontrollampen slukker).

Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

Kontrollampen slukker ved oplåsning af en eller flere døre til **lastrummet**.
Når tændingen er slukket, og bilen er fuldt låst, vil kontrollampen slukke for at spare energi.

Elbetjent(e) skydedør(e)

Med de ind- og udvendige greb samt de indvendige knapper er det muligt at udløse dørens el-styrede bevægelse.
Dørenes åbning og lukning ledsages af et lydsignal.

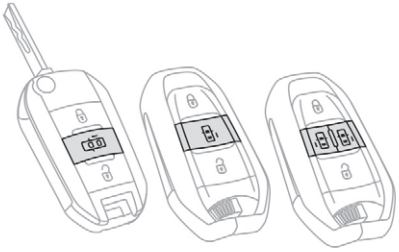
Åbning

Med det udvendige eller indvendige håndtag



- Døren skal være låst op. Træk i håndtaget og slip det for at starte åbning af døren. Træk i håndtaget igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Med fjernbetjening

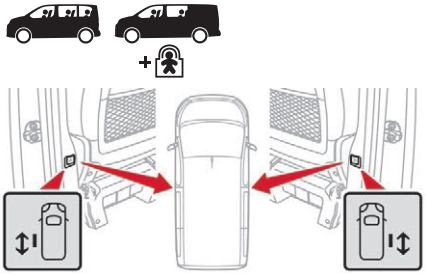




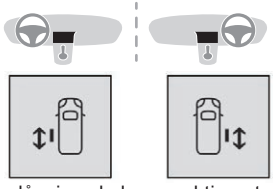
- Døren skal være låst op. Tryk på denne knap og hold den inde, indtil den pågældende skydedør er åben.
- Tryk på denne knap igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Med knappen/knapperne på dørstolpen



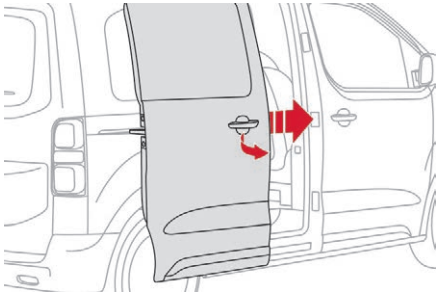
Med knappen/knapperne foran



- Fuld oplåsning skal være aktiveret, og børnesikringen skal være deaktiveret. Tryk på knappen for den pågældende dør for at låse bilen op og starte åbning af døren.
- Individuel oplåsning skal være aktiveret. Tryk på knappen for den pågældende dør for kun at låse **lastrummet** op og starte åbning af en dør.
- Når der trykkes på knappen igen i disse to tilfælde, aktiveres dørbevægelsen i den modsatte retning.

Lukning

Med det udvendige dørgreb



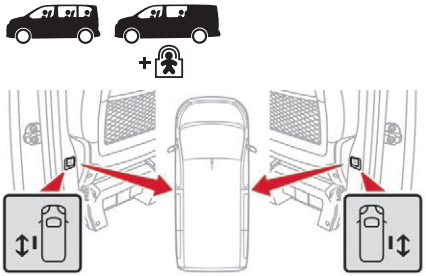
- Træk i dørgrebet og slip det for at starte åbning af døren. Træk i dørgrebet igen for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Med fjernbetjening

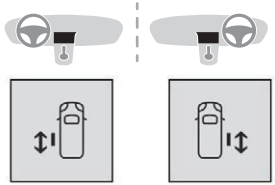
- Tryk på denne knap og hold den inde, indtil den pågældende skydedør er lukket. Tryk én gang til for at aktivere dørbevægelsen i den modsatte retning.

Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er tilsluttet.

Med knappen/knapperne på dørstolpen



Med knappen/knapperne foran



- Tryk på knappen for den pågældende dør for at starte åbning af døren. Hvis du trykker på knappen igen, aktiveres dørbevægelsen i den modsatte retning.

Knappen fungerer ikke, og hvis der trykkes på den, høres et lydsignal, hvis kørehastigheden er over 30 km/t.

Knappen/knapperne foran eller på dørstolpen fungerer ikke, og hvis der trykkes på den, høres et lydsignal, hvis:
- Bilen er i bevægelse.
- Børnesikringen er tilsluttet (aktiveret) (for knapperne på dørstolperne).
- Bilen er låst eller superlåst udefra (med nøglen, fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start (afhængig af udstyrsniveauet)).

Knappen til døren i venstre side fungerer ikke, og hvis der trykkes på den, høres et lydsignal, når tankklappen er åben.

Generelle anbefalinger vedrørende skydedørene i siden

Dørene må kun åbnes og lukkes, når bilen holder stille.
For din og dine passagerers sikkerhed samt for at dørene virker korrekt, fraråder vi på det kraftigste, at du ikke kører med åben dør.
Kontroller altid, at døren åbnes og lukkes under sikre forhold, og sørg specielt for ikke at lade børn og dyr opholde sig i nærheden af dørenes betjeningsgreb uden opsyn.
Lydalarmen, lys i "dør åben"-advarselslampen og meddelelsen på multifunktionsskærmen påminder herom.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få advarslen deaktiveret.
Lås bilen ved vask i vaskehal.

Inden åbning eller lukning eller anden betjening af dørene skal du kontrollere, at der ikke er personer, dyr eller ting i rudeåbningen eller i vejen for dørens bevægelse i eller uden for bilen.
Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.
Dørene kan ikke åbnes elektronisk ved mere end 3 km/t:
- Men hvis dørene forbliver åbne ved start, skal hastigheden falde til under 30 km/t før de kan lukkes.
- Ethvert forsøg på el-styret åbning vha. det indvendige greb under kørslen medfører, at døren kun kan åbnes manuelt.
- I så fald høres en lydalarm, "dør åben"-advarselslampen lyser, og meddelelsen bliver vist på multifunktionsskærmen. For at frigøre døren og kunne betjene den igen skal bilen standses.

Sørg for at holde glideskinnen i vognbunden fri, så døren nemt kan åbnes. Af sikkerheds- og funktionsmæssige årsager må bilen ikke køre, når skydedøren er åben.

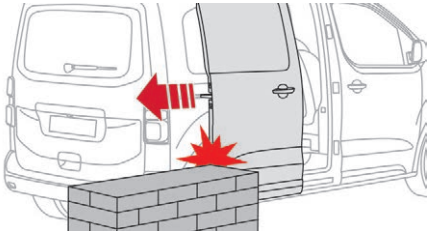
Elbetjeningen spærres i tilfælde af et sammenstød. Det er fortsat muligt at åbne og lukke manuelt.

Under motorstart afbrydes en dørs bevægelse, og funktionen fortsættes, når motoren er i gang.

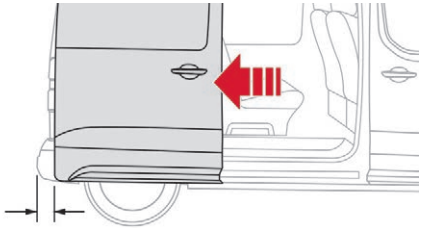
Afhængigt af motoren, hvis døren er lukket og du forsøgers at åbne den i Stop-funktionen for Stop & Start, åbner den delvist og stopper. I Start-funktionen fortsætter døren sin bevægelse, når motoren starter igen.

For at holde skydedøren åben skal den åbnes helt, så den går i indgreb fast i spærreanordningen (nederst på døren).

Døre og hindringer

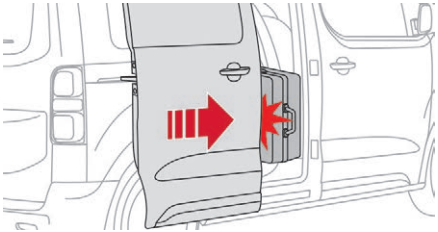


Åbne døre rager ud og gør bilen endnu bredere. Husk at tage højde for det ved parkering op ad en mur, stolpe eller høj fortovskant mv.



Åbne døre rager ikke længere bagud end til bagkofangeren.

Sikkerhed/registrering af hindringer med elbetjent(e) dør(e)



Systemet til registrering af hindringer aktiveres, når døren i bevægelse støder på fysisk modstand over en bestemt grænse. Hvis der er registreret en hindring:

- mens døren lukkes, stopper den og åbner derefter helt.
- mens døren åbnes, stopper den og lukker derefter.
- to gange i træk, mens en dør er i bevægelse, vil den ikke lukke med elbetjeningen (nulstilles).

På en stejl vej: Dørbevægelsen sker langsommere på grund af et sikkerhedssystem. Vent i alle tilfælde nogle ekunder, inden du betjener døren (lukning eller åbning).
Luk døren manuelt af sikkerhedsmæssige årsager.
Nulstil derefter døren.

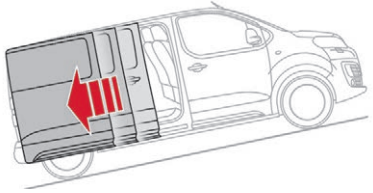
Reinitialisering af el-styrede døre

Hvis elbetjeningen ikke fungerer:

- ☞ Luk døren(e) helt **manuelt**.
- ☞ Åbn døren(e) helt **elektrisk**.
- ☞ Luk døren(e) **elektrisk**.

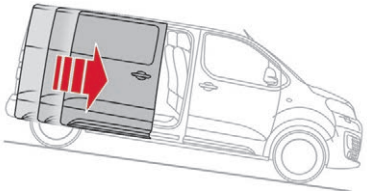
Efter denne procedure virker el-styringen af dørene igen.
Hvis problemet ikke er løst efter denne procedure, kontaktes et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

På en stejl vej



Dørene kan åbnes og lukkes elbetjent på veje med op til 20 % vejhældning.
Hvis bilen holder på en bakke med fronten opad, skal døren åbnes forsigtigt. Døren kan blive åbnet hurtigere på grund af hældningen.

På en stejl vej skal du hjælpe skydedøren manuelt med at lukke den.

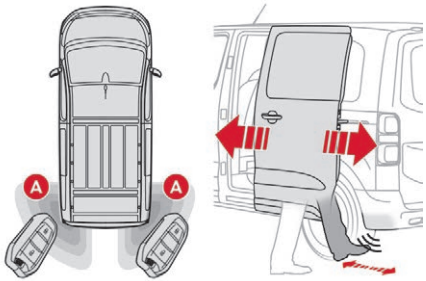


Hvis bilen holder på en bakke med fronten nedad, vil døren muligvis ikke forblive åben, og den kan blive lukket **voldsomt** med risiko for personskade.

! På en stejl vej kan døren bevæge sig af sig selv med risiko for, at den åbner eller lukker **voldsomt**.
Elbetjeningen vil i så fald ikke kunne nå at reagere.
Antiklem-funktionen vil i så fald ikke kunne nå at reagere.
Sørg for ikke at holde på en stejl vej med dørene åbne uden opsyn. Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.

Elskydedør(e) med håndfri funktion

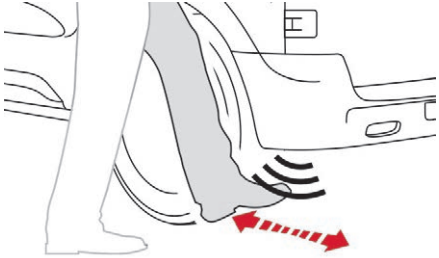
Åbning/lukning



Når du har fjernbetjeningen på dig og befinder dig i registreringsområde **A**, kan du med en fodbevægelse oplåse og åbne, eller lukke og låse skydedøren.
Fjernbetjeningen skal være bag bilen, og mindst ca. 30 cm og men ikke mere end ca. 2 m fra bilen.

i Den automatiske låsning efter lukning af døren programmeres i bilens konfigurationsmenu.

! Inden du laver fodbevægelsen, skal du stå sikkert og det rigtige sted, så du ikke risikerer at miste balancen (regnvejr, snevejr, isslag, mudder mv.).
Pas på ikke at røre udstødningsrøret, når du laver fodbevægelsen. Du risikerer at brænde dig.



☞ Stik foden ind under hjørnet på bagkofangeren, og spark til siden, som du normalt vil gøre.

Føleren registrerer fodbevægelsen og udløser åbning eller lukning af sidedøren.

i Bevægelsen skal være jævn og uafbrudt, og den må ikke gentages umiddelbart efter eller flere gange.
Hvis døren ikke åbner, skal du vente ca. 2 ekunder, inden du prøver igen.
Stå ikke med foden løftet.

i Bekræftelse af, at døren åbner eller lukker, ses ved, at afviserblinket blinker i nogle ekunder, efterfulgt af et lydsignal.
Dørbevægelsen aktiveres i den modsatte retning, hvis du stikker foden ind under kofangeren, mens døren bevæger sig.
Hvis bilen er udstyret med el-sidespejle, foldes de ind/ud, når bilen låses/låses op.

Automatisk låsning

Bilen låses automatisk efter håndfri lukning af en skydedør.

i Hvis din bil ikke er udstyret med alarm, bekræftes låsningen ved, at blinklyset lyser konstant i ca. 2 ekunder.
Samtidig vippes sidespejlene ind (afhængig af bilmodel).

Aktivering/deaktivering

Med audiosystem eller berøringsskærm

Som standardindstilling er den håndfri funktion aktiveret.

Funktionen til håndfri åbning af bagklappen eller automatisk låsning af bilen, når skydedøren er lukket, aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl

Hvis der høres et lydsignal 3 gange, er der fejl i systemet.

Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Hvis "**Automatisk åbning af bagklap**"-funktionen er valgt i bilens menu, skal man sikre sig, at bilen er låst, efter at døren er lukket.
Det skyldes, at låsning ikke udføres:
- Hvis tændingen er tilsluttet.
- Hvis en dør eller bagklappen er åben.
- Hvis en fjernbetjening med nøglefri adgang og start befinder sig inde i bilen.

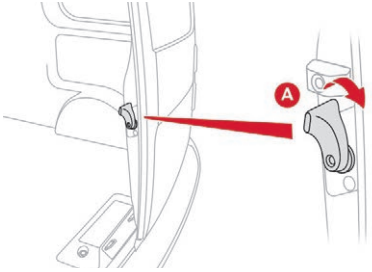
Hvis flere bevægelser ikke har nogen virkning, skal du vente nogle ekunder, før du forsøger igen.
Funktionen deaktiveres automatisk i tilfælde af kraftigt regn- eller snevejr.
Hvis den ikke virker, kontrollerer du, at fjernbetjeningen ikke er udsat for en elektromagnetisk forureningskilde (smartphone, osv.).
Funktionen kan forstyrres ved anvendelse af benprotese.
Denne funktion virker måske ikke korrekt, hvis bilen er udstyret med en trækkrog.

Sidedøren kan åbnes eller lukkes uregelmæssigt, når:
- Bilen er udstyret med en trækkrog.
- En anhænger til- eller frakobles.
- En cykelholder fastgøres eller tages af.
- Der sættes cykler på eller fjernes cykler fra en cykelholder.
- Der placeres eller løftes noget bag bilen.
- Et dyr nærmer sig kofangeren.
- Bilen vaskes.
- Ved eftersyn af bilen.
- Et hjul skiftes.

Fjern nøglen fra registreringsområdet (også bagagerummets indersider) eller deaktiver funktionen i bilens konfigurationsmenu for at undgå uregelmæssig funktion.

Sørg for at intet eller ingen hindrer dørenes korrekte lukning eller åbning. Hold øje med børne, når dørene åbnes og lukkes.

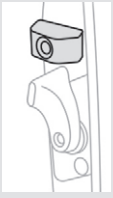
Sidehængslede bagdøre



☞ Efter at have åbnet den venstre dør, trækker du stangen **A** ind mod dig selv for at åbne den højre dør.

Lukning

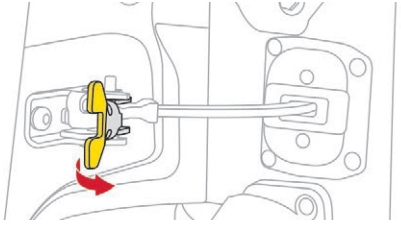
☞ Luk først den højre dør og derefter den venstre.



Hvis venstre dør lukkes først, vil et gummistop, der sidder på kanten af den højre dør, hindre dens lukning.

Når den venstre dør ikke er rigtigt lukket, tænder advarselslampen for "**åben dør**" (den højre dør registreres ikke). Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **listen over advarsels- og kontrollamper** og specifikt om advarslen om åben dør.

Åbning til ca. 180°

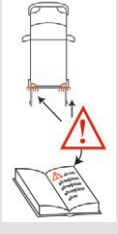


Hvis bilen har dørstop, kan dørene åbnes fra ca. 90° til ca. 180°.

☞ Træk i det gule greb, når døren er åben.

Dørstoppet går automatisk i indgreb igen, når døren lukkes.

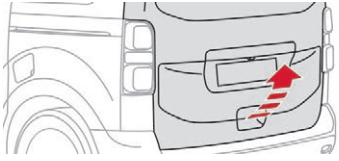
!



Ved parkering med bagdørene åbnet til 90° skjuler de baglygterne. For at afmærke bilens position for trafikanter, der kører i samme retning, og som måske ikke har set den standsede bil, kan du anvende en advarselstrekant eller anden anordning i henhold til gældende lovgivning.

Bagklap

Åbning



☞ Når bilen er låst op, trækkes i grebet, og bagklappen åbnes.

Lukning

☞ Luk bagklappen med det indvendige greb, og lås den.

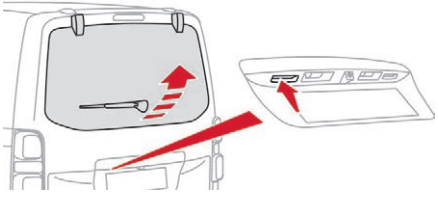
Hvis bagklappen ikke er helt lukket, lyser "**dør åben**-advarselslampen. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **oversigten over advarsels- og kontrollamper** og specifikt om dør åben-advarslen.

! Fejl eller problemer, der mærkes ved åbning eller lukning af bagklappen, skal hurtigt kontrolleres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at sørge for at problemet ikke bliver værre, så bagklappen falder, og der opstår alvorlige skader.

Bagklaprude

Bagklapruden, der kan åbnes, giver praktisk adgang til bilen bagest uden at skulle åbne bagklappen.

Åbning



Efter oplåsning af bilen skal du trykke på denne kontakt og løfte bagklapruden for at åbne den.

Lukning

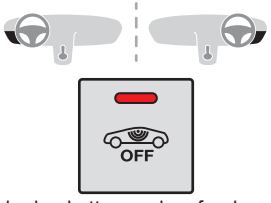
Luk bagruden igen ved at trykke midt på ruden, til den er helt lukket.

Hvis bagklapruden ikke er lukket korrekt, tænder advarselslampen for "**åben dør**". Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **listen over advarsels- og kontrollamper** og specifikt om advarslen om åben dør.

i Bagklappen og bagklapruden kan ikke være åben samtidig (på grund af risiko for beskadigelse).

Alarm

(afhængigt af bilmodel)



System, der beskytter mod og forebygger tyveri og indbrud.

Udvendig overvågning

Systemet kontrollerer al åbning af bilen.
Alarmen aktiveres for eksempel, hvis nogen forsøger at åbne en dør, bagklappen eller motorhjelmen.

Kabineovervågning



Systemet kontrollerer kun ændringer i **kabinens** rumfang.
Alarmen udløses, hvis en rude knuses eller en person trænger ind i bilens **kabine**, men den udløses ikke, hvis nogen trænger ind i **lastrummet**.



Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen.
Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

Selvbeskyttende funktion

System, der kontrollerer, om dets komponenter er frakoblet.
Alarmen udløses, hvis batteriet, centralstyringen eller ledningerne til alarmsirenen er ude af drift eller beskadiget.

! Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for arbejde på alarmsystemet.

i Hvis din bil er udstyret med et ekstra varme-/ventilationsanlæg, kan kabineovervågningen ikke anvendes.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Ekstra varme-/ventilationsanlæg**.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

☞ Afbryd tændingen, og stig ud.

☞ Lås bilen eller superlås den med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start-systemet .

Når overvågningssystemet er aktivt, blinker kontrollampen én gang i sekundet, og blinklyset tænder i ca. 2 ekunder.

Den udvendige overvågning aktiveres efter 5 ekunder og kabineovervågningen efter 45 ekunder.

! Hvis en af dørene, bagklappen , motorhjelmen mv. ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige overvågning aktiveres efter 45 ekunder samtidig med kabineovervågningen.

Deaktivering

☞ Tryk på fjernbetjeningens oplåseknap.

Eller

☞ Lås op bilen med Nøglefri adgang og start-systemet.

Overvågningssystemet deaktiveres:
Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 ekunder.

Hvis bilen låser igen automatisk (efter 30 ekunder, hvis en af dørene eller bagklappen ikke åbnes), genaktiveres overvågningssystemet automatisk.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og blinklyset aktiveres i 30 ekunder.
Overvågningsfunktionerne er aktive, indtil alarmen er udløst 10 gange i træk.
Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen slås til, slukker den blinkende lampe straks.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Du skal frakoble kabineovervågningen for at undgå uregelmæssig udløsning af alarmen i visse tilfælde som f.eks.:
- Et dyr efterlades i bilen.
- En rude står på klem
- Vask af bilen.
- Hjulskift.
- Bugsering af bilen.
- Transport med skib.

Deaktivering af kabineovervågningen

☞ Afbryd tændingen, og tryk på alarmknappen inden for 10 ekunder, indtil kontrollampen lyser konstant.

☞ Stig ud af bilen.
☞ Lås straks bilen med fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start-systemet.

Det er kun den udvendige alarmovervågning, der aktiveres. Den røde lampe i knappen blinker én gang i sekundet.
Systemet skal deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes, for at fungere.

Genaktivering af kabineovervågningen

☞ Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet.
☞ Genaktiver alarmsystemet som normalt.

Låsning af bilen uden aktivering af alarmen

☞ Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Fejl i fjernbetjeningen

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

☞ Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.
☞ Åbn døren. Alarmen aktiveres.
☞ Tilslut tændingen, alarmen afbrydes. Lampen for knappen slukkes.

Funktionsfejl

Når tændingen slås til, og kontrollampen i knappen lyser konstant, indikerer det en funktionsfejl i systemet.
Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Automatisk aktivering af alarm

(afhængigt af hvilket land bilen er købt i)

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagklappen er lukket.
☞ For at undgå at alarmen udløses ved indstigning, skal du trykke på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låse op med Nøglefri adgang og start-systemet.

Elruder



1. Betjening af elrude i venstre side.
2. Betjening af elrude i højre side.

Manuel funktion

Tryk let på knappen eller træk i den uden at passere modstandspunktet. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten.

Automatisk tilstand

Tryk på knappen eller træk i den forbi modstandspunktet. Ruden åbner eller lukker helt, så snart du slipper knappen. Tryk på knappen igen for at stoppe ruden.

Den elektriske rudehejsfunktion afbrydes:
- Ca. 45 ekunder efter, at tændingen er afbrudt.
- Når en af fordørene åbnes, hvis tændingen er afbrudt.

Antiklemfunktion

Hvis bilen er udstyret med funktionen, standser ruden og åbnes kun delvist, når ruden støder på en forhindring under lukning.
Tryk på betjeningsknappen, indtil ruden er helt åben, hvis den utilsigtet åbner, mens den er ved at blive lukket. Træk i betjeningsknappen inden for 4 ekunder, indtil ruden lukker.
Antiklemfunktionen er ikke aktiv ved denne handling.

Nulstilling af elruder

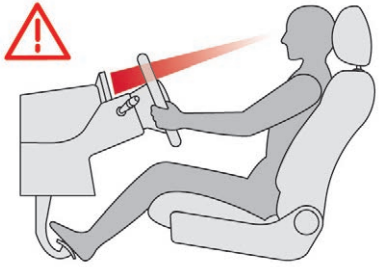
Hvis batteriet har været frakoblet, eller hvis ruderne ikke bevæger sig normalt, skal antiklemfunktionen nulstilles.
Antiklemfunktionen fungerer ikke, mens den nulstilles.
Udføres for hver rude:
☞ Åbn ruden helt, og luk den igen. Den lukker trinvist et par cm ad gangen ved hvert tryk. Gentag handlingen, indtil ruden er helt lukket.
☞ Hold knappen trukket tilbage i mindst 1 sekund, efter at ruden er lukket.

! Hvis noget kommer i klemme i en elrude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap.
Ved aktivering af betjeningsknappen til passagerruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.
Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

Korrekt kørestilling

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

- Nakkestøttens højde.
- Sæderyglænets hældning.
- Siddehyndens højde.
- Sædets position frem/tilbage.
- Rattets højde og længde.
- Sidespejle og bakspejl.

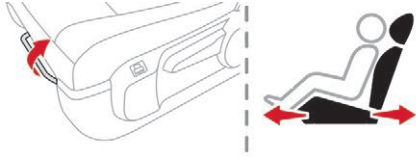


! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

Manuelt justerbare forsæder

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

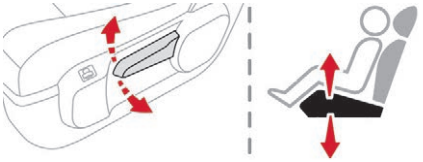
Frem/tilbage



☞ Hæv grebet, og flyt sædet frem eller tilbage.

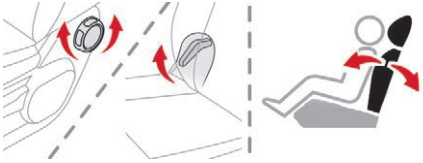
! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Højde



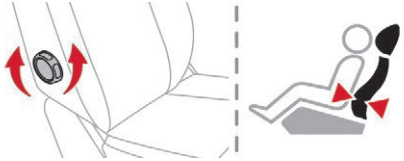
☞ Træk grebet op for at hæve sædet eller tryk det ned for at sænke sædet, så mange gange det er nødvendigt for at indstille sædet i den ønskede position.

Ryglænets hældning



☞ Afhængigt af udstyrsniveauet skal du dreje knappen eller trække grebet helt opad og vippe ryglænet fremad eller bagud for at justere det.

Lændestøtte



☞ Drej knappen manuelt til den ønskede lændestøtte.

Bordposition for førersædets og/eller passagerforsædets ryglæn

I passagersiden giver denne position dig mulighed for at transportere lange genstande. I førersiden giver denne position en evt. redningstjeneste mulighed for at evakuere bagsædepassagererne.

! Sørg for at ingen genstande er til gene for manøvreringen af et sæde, både over og under sædet.

☞ Sænk nakkestøtten helt, og hvis bilen er udstyret hermed, skal du løfte armlænet og slå bordet bag på sædet op.

i Det anbefales at deaktivere frontairbaggen i passagersiden.



☞ Træk håndtaget helt op, og vip ryglænet fremad.

For at vende tilbage til normal position skal du trække grebet opad for at låse ryglænet op og herefter rejse det helt.

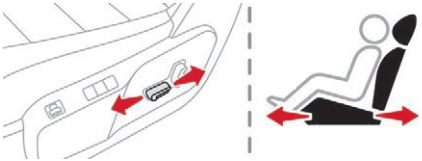
! Løse genstande på det nedfældede ryglæn kan flyve af sted som projektiler ved en hård opbremsning.

Forsæde med elektriske indstillinger

i Disse indstillinger skal foretages, mens motoren er i gang, for at undgå at batteriet aflades.

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

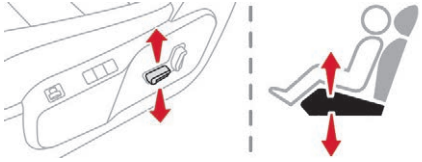
Frem/tilbage



☞ Tryk knappen frem eller tilbage for at rykke sædet.

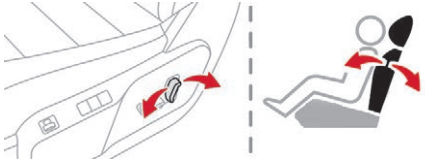
! Inden du flytter sædet tilbage, skal du kontrollere, at der ikke er hindringer (personer eller genstande) for sædet i hele dets vandring.
Ellers risikerer passagerer på bagsædet at komme i klemme, eller at sædet sætter sig fast på grund af større genstande på vognbunden bag sædet.

Sædehøjde



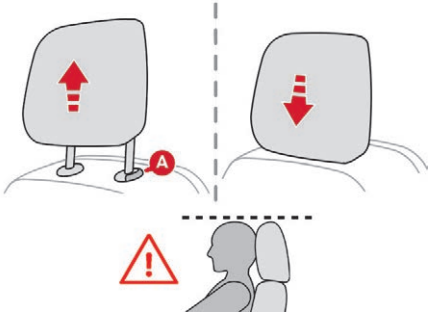
☞ Vip kontakten opad eller nedad for at få den ønskede højde.

Ryglænets hældning



☞ Vip grebet frem eller tilbage for at indstille ryglænets hældning.

Højdeindstilling af en nakkestøtte



Hvis monteret på bilen.

☞ Monteres ved at trække opad så langt som muligt (hak).

☞ Afmonteres ved at trykke på knap **A** og trække opad.

☞ For at montere den igen sættes nakkestøttens stænger ned i åbningerne i ryglænet.

☞ Sænkes ved at trykke på knap **A** og trykke nakkestøtten ned på samme tid.

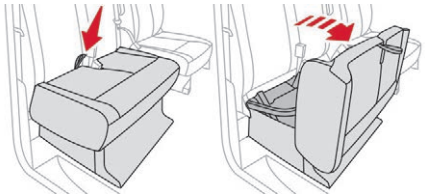
! Nakkestøtten har et antal hak, så den ikke kan synke. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision.
Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.
Kør aldrig uden nakkestøtterne monteret og korrekt indstillet.

Bænkforsæde med 2 pladser

Hvis udstyret hermed, er det fast og har integreret sikkerhedssele med ryglæn til sædet ved siden af førersædet.

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

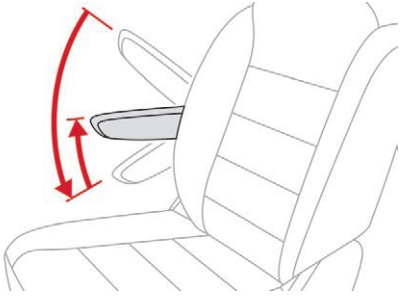
Opbevaringsrum under sæde



Et opbevaringsrum er placeret under sædet, hvis bilen er udstyret hermed.

☞ Træk i stroppen for at vippe sædet.

Armlæn



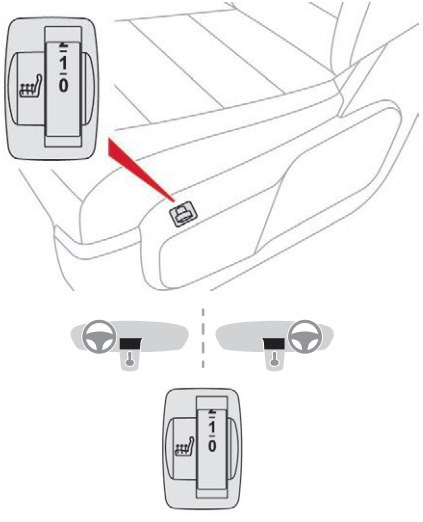
Armlænet har indstillingshakker.

☞ Løft armlænet helt op.

☞ Sænk det helt ned.

☞ Løft armlænet til den ønskede position.

Sæde og bænksæde, opvarmet



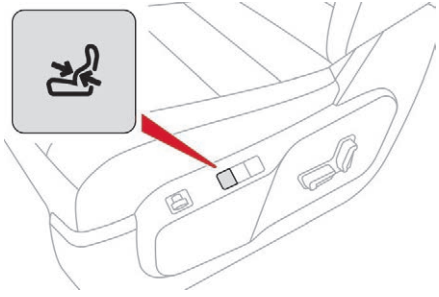
Hvis monteret på bilen.

☞ Når motoren er i gang, anvendes drejeknappen til at tænde og vælge det ønskede varmeniveau fra **0** (fra) til **3** (højt).

! Længere tids brug af de opvarmede sæder frarådes for personer med følsom hud.
Der er risiko for forbrændinger for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).
For at holde varmelegemet intakt og forhindre kortslutning:
- Læg ikke skarpe eller tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ og stå ikke på sædet.
- Spild ikke væske på sædet.
- Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er vådt.

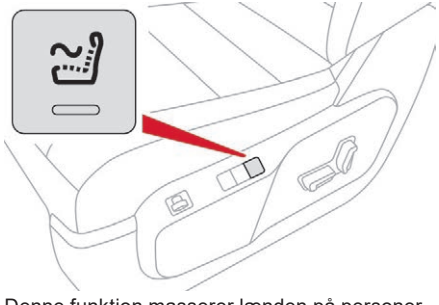
Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Reducer varmen snarest muligt.
Sluk for funktionen, når sædevarmen og varmen i kabinen har nået et passende niveau. Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof bruger bilen.

Elektrisk indstilling af lændestøtte



☞ Tryk på knappen for den ønskede lændestøtte.

Massagefunktion



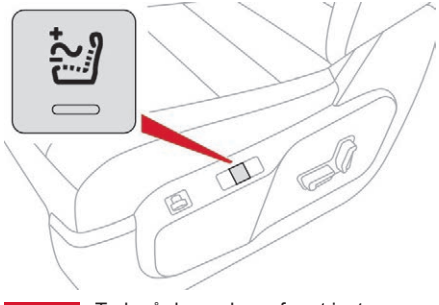
Denne funktion masserer lænden på personer, der sidder på forsædet. Den fungerer kun, når motoren er i gang og i Stop & Start-systemets STOP-funktion.

Aktivering/deaktivering

☞ Tryk på denne knap for aktivere/deaktivere funktionen.

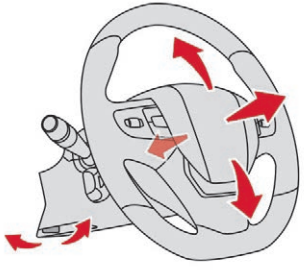
Ved aktivering tændes kontrollampen.
Massagefunktionen aktiveres i 1 time.
Massagen fungerer i 6 perioder á 10 minutter (6 minutters massage efterfulgt af 4 minutters pause).
Efter 1 time deaktiveres funktionen, og kontrollampen slukkes.

Justering af styrke



Tryk på denne knap for at justere massagens styrke.
Der findes to niveauer.

Indstilling af rat



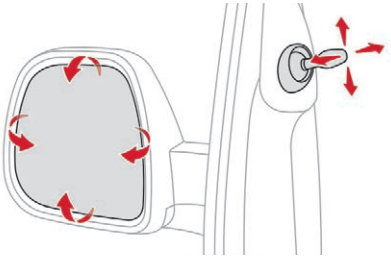
☞ **Mens bilen holder stille**: Træk i grebet for at låse rattet op.
☞ Juster højden og længden.
☞ Træk i grebet for at låse rattet.

! Af hensyn til sikkerheden må rattet kun indstilles, når bilen holder stille.

Spejle

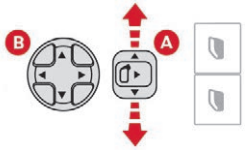
Sidespejle

Manuel indstilling



Flyt derefter betjeningsknappen i en af de fire retninger for at indstille det.
Når bilen parkeres kan sidespejlene foldes ind manuelt.
Hvis spejlenheden er kommet ud af sin oprindelige position, kan man, når bilen holder stille, skubbe det tilbage på plads manuelt eller bruge betjeningen.
Du risikerer ikke at beskadige spejlet - heller ikke i frostvejr:

Elektrisk indstilling



☞ Flyt knappen **A** til højre eller venstre for at vælge det ønskede sidespejl.
☞ Flyt derefter knap **B** i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
☞ Sæt knappen **A** i midterposition igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.
Det, man ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end man tror.
Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Manuel indklapning

Spejlene kan klappes ind manuelt (forhindringer ved parkering, smal garage, osv.)
☞ Drej spejlet ind mod bilen.

Elbetjent ind-/udvipning

Hvis bilen er udstyret med denne funktion, kan sidespejlene vippes ind og ud med elbetjening indefra, når bilen er parkeret, og tændingen er slået til:



☞ Sæt knappen **A** i midterpositionen.
☞ Tryk knappen **A** tilbage.

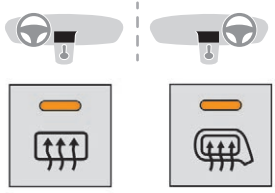
Udefra: Lås bilen med fjernbetjeningen eller nøglen.

Elbetjent udvipning

Den elbetjente udvipning af sidespejlene sker via fjernbetjeningen eller nøglen, når bilen låses op. Medmindre udvipning af spejlene er betjent med knap **A**, skal knappen sættes i midterpositionen igen.

i Ind-/udvipning ved låsning/oplåsning kan deaktiveres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis det er nødvendigt, kan spejlene vippes ind manuelt.

Opvarmede sidespejle



☞ Tryk på denne knap.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

Bakspejl

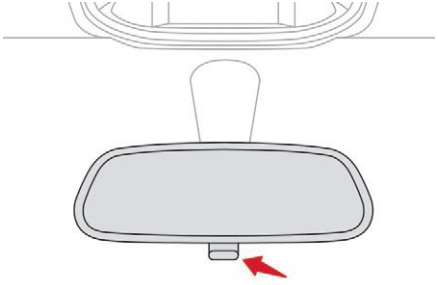
Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener, der skyldes sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Indstilling

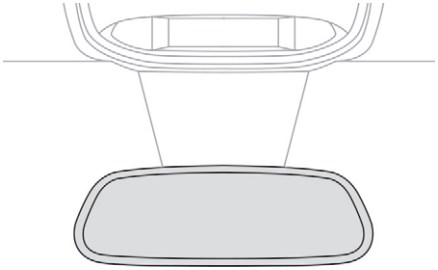
☞ Indstil bakspejlet, så spejlet er i "dagposition".

Dag-/nat-position



☞ Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
☞ Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Automatisk elektrokromspejl



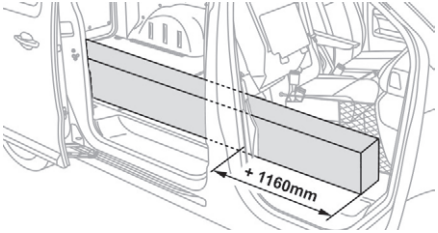
Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition ved hjælp af en føler, som måler styrken af bagfrakommende lys.

For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til bakgear.

Moduwork



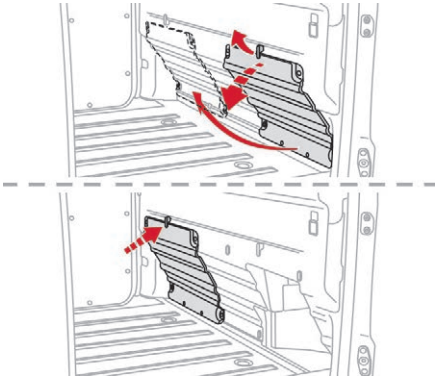
Bænksædets ydersæde kan foldes sammen med ryglænet for at skabe et lastområde inde i kabinen.
En aftagelig klap på kabineadskillelsen kan fjernes for at give plads for lange genstande.



Når klappen er fjernet, kan man lægge lange genstande under sædet i siden.

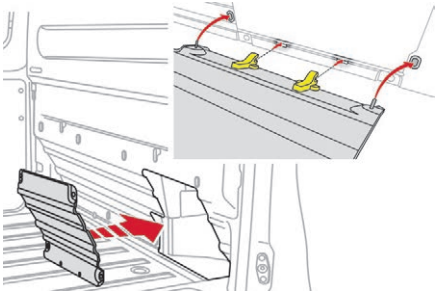
Aftagelig klap (type 1)

Tag klappen af



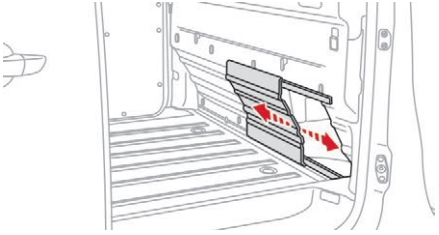
- Hold klappen med den enehånd, og drej betjeningsknappen øverst på klappen med den anden hånd for at udløse den.
- Sænk klappen for at fjerne den fra sit beslag.
- Clips den på ophængsningstapperne bag førersædet til opbevaring.
- Drej knappen øverst på klappen for at låse den.

Sæt klappen på plads igen



- Vip klappen, så de gule hængsler vender nedad.
- Sæt hængslerne i hullerne, og tryk dem helt i (for at undgå vibrationer).
- Med den ene hånd løftes klappen for at lukke den igen, derefter drejes knappen øverst på klappen med den anden hånd for at fastgøre den.

Aftagelig klap (type 2)

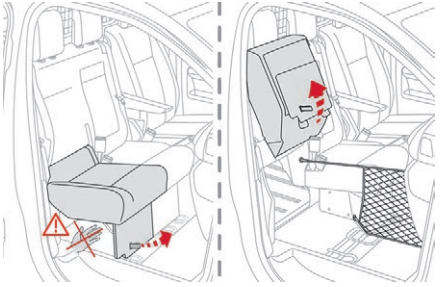


- Klappen skydes til højre eller venstre for at åbne eller lukke den.

Klappen holdes lukket eller åben ved hjælp af magneter i hver ende.

Foldesæde

Oprejsning af sæde



- Med en fast hånd trækkes remmen fremad for at låse sædet op.
- Et stempel løfter sædet op mod ryglænet.

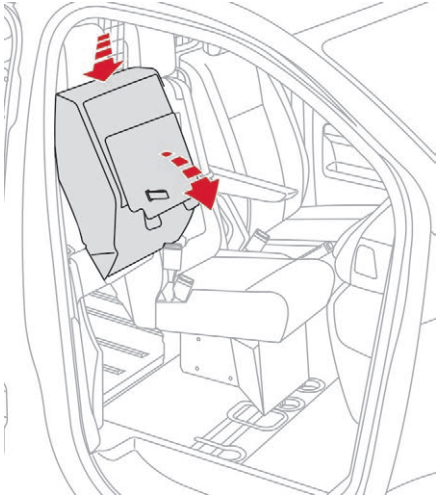


Tag **aldrig** din hånd under sædet for at føre det opad, da fingrene risikerer at komme i klemme.
Brug altid remmen.



Når ydersædet er oppe og klappen fjernet, skal det skridsikre net monteres. Se afsnittet om **Skridsikkert net**.

Sænkning af sæde



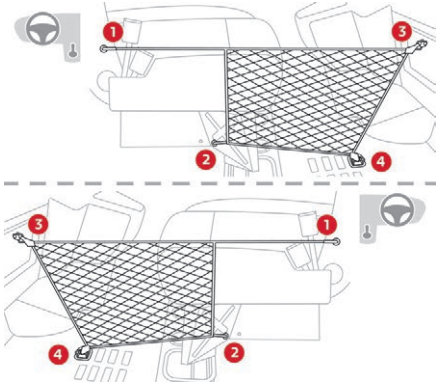
☞ Fjern det skridsikre net.

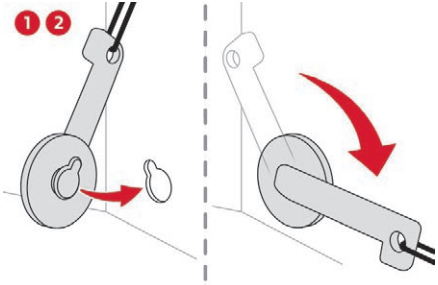
☞ Ryglænet sættes tilbage på plads ved et fast tryk øverst på sædet med én hånd for at sænke sædet, indtil det låser i sædepositionen.

! Sørg for at ingen genstande eller bagsædepassagerernes fødder er placeret over forankringspunkterne, og derved hindrer at sædet låses korrekt.

Skridsikkert net

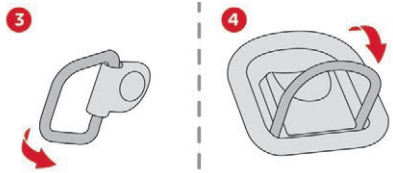
Montering af net





☞ Sæt den første befæstelse ind i det øverste indhak **1** under det nedfældede sæde. Hold befæstelsen imod enheden, og drej den så en kvart omgang (med uret) for at låse den.

☞ Sæt den anden befæstelse ind i det nederste indhak **2** på sædebasen. Hold befæstelsen imod enheden, og drej den så en kvart omgang (med uret) for at låse den.



☞ Fastgør den første krog til ring **3**, der er placeret inde i handskerummet.

☞ Fastgør den første krog til ring **4**, der er placeret inde i handskerummet.

Afmontering af nettet

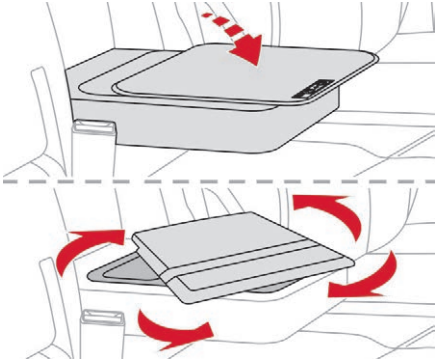
☞ Frigør krogene fra ring **4** og **3**.
☞ Afmonter den nederste befæstelse **2** og derefter den øverste befæstelse **1** ved at dreje dem en kvart omgang bagud for at låse dem op.

! Sørg for, at størrelse, form og omfang af lasten i bilen overholder færdselsreglerne og sikkerhedsbestemmelser, og at den ikke hindrer førerens udsyn.
Al last skal være sikret på passende måde for at forhindre eller minimere risikoen for forskydning og for at forhindre evt. personskade.
Monter det skridsikre net (leveret med bilen) når sædet er hævet og adskillelsesklappen er afmonteret.
Brug aldrig nettet til andre formål.
Kontroller tilstanden af det skridsikre net regelmæssigt. Hvis der opstår tegn på slid, skal du kontakte en CITROËN-forhandler for at få det udskiftet til et net, der lever op til CITROËNs krav for din bil.
Sæt altid den aftagelige klap tilbage på plads, når du ikke kører med lang last.

"Drejeligt skrivebord"

Hvis bilen er udstyret hermed, kan bænksædets midterpude vippes, så det bliver til et drejeligt arbejdsbord, hvorved der skabes et mobilt bord (når bilen holder stille).

☞ Træk i håndtaget øverst på ryglænets hynde.

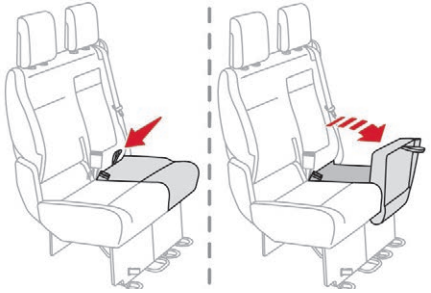


!



Anvend aldrig bordet under kørsel. Ethvert objekt på bordet bliver et potentielt farligt projektil, der kan forårsage personskade i tilfælde af hård opbremsning eller sammenstød.

Opbevaringsrum i midten



Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder

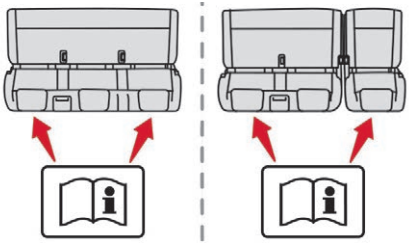
Tag ikke en nakkestøtte af uden at gemme den og fastgøre den til en holder.
Kontroller, at passagererne altid kan bruge sikkerhedsselerne og uhindret spænde dem.
Passagererne skal altid indstille nakkestøtten samt tilpasse og spænde sikkerhedsselen.

! Sørg for at ingen genstande eller bagsædepassagerernes fødder er placeret over forankringspunkterne, og derved hindrer at sædet låser korrekt.

Ved afmontering af sæder og bænksæder og udtagning fra bilen skal de opbevares et rent sted, så urenheder ikke trænger ind i mekanismerne.

Sæderne og bænksæderne er ikke beregnet til andre formål end til bilen. De har mekanismer, der kan blive ødelagt, hvis de bliver anvendt forkert eller tabt.

Anbringelse af bagage eller genstande bag sæder og bænksæde på 3. sæderække



Hvis du ønsker at anbringe bagage på ryglænene i bordposition på 3. sæderække, skal ryglænene på 2. sæderække også være i bordposition.



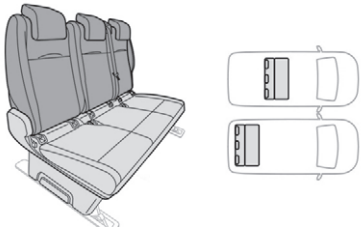
Under kørsel er det ikke tilladt at have en passager med:

- på 2. og 3 sæderække på sædet i højre side, hvis bænksædet er nedfældet
- på midterste sæde, hvis sædet i højre side er nedfældet
- der sidder på sæderække 3, hvis ryglænet foran (sæderække 2) er i bordposition
- på 3. sæderække, hvis sædet/bænksædet foran (2. sæderække) er nedfældet helt.

Fast bænksæde ud i et



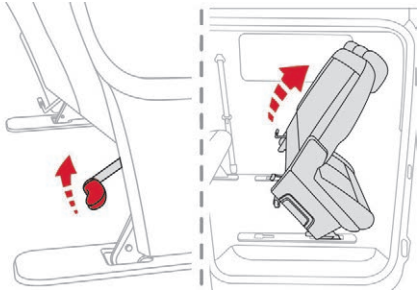
De forskellige udstyrsniveauer og indstillinger, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.



Bænksædet har et ryglæn i et stykke, der enten er fast eller nedfældeligt (bordposition).

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Adgang til række 3

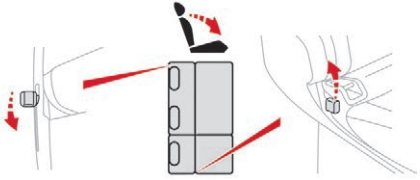


- Frigør de bageste ben med dette greb, og vip sædet frem.
- Bænksædet sættes på plads ved at vippe det bagud, indtil de bageste ben låses.

Det er ikke nødvendigt at nedfælde ryglænet (bordposition) for at vippe bænksædet og få adgang til 3. sæderække.

Sæt ryglænet i bordposition

- Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.

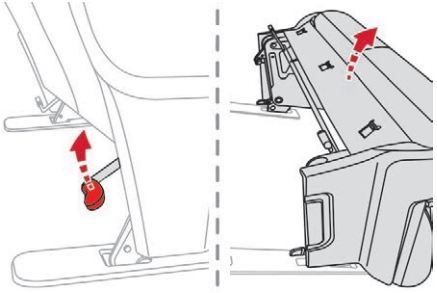


- Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
- Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
- Vip ryglænet ned på sædepuden.
- Ryglænet sættes på plads ved at løfte i grebet og rejse ryglænet.

Der må ikke ligge genstande (f.eks. taske, legetøj, mv.) på sædet, når ryglænet nedfældes.

Vipning

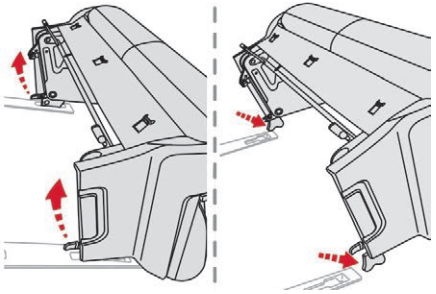
- Hvis bilen er udstyret med individuelt sæde, sættes ryglænet i bordposition.



- Lås de bageste ben op med dette greb og vip bænksædet.
- Bænksædet sættes på plads ved at vippe det bagud, indtil de bageste ben låses.

Afmontering

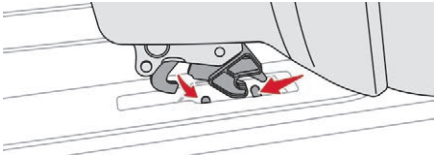
- Afhængigt af bilens udstyr skal ryglænet nedfældes til bordposition.
- Vip bænksædet.



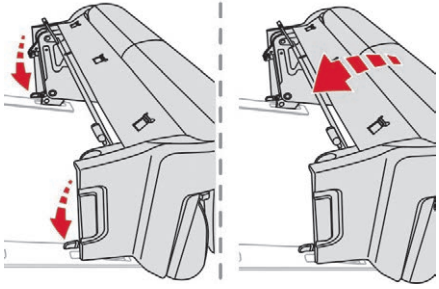
- Lås de forreste ben op med grebene.
- Frigør bænksædet fra forankringerne.
- Afmonter bænksædet.

Montering

- Kontroller, at der ikke er nogen genstande, der spærrer forankringerne og forhindrer, at benene låser korrekt.

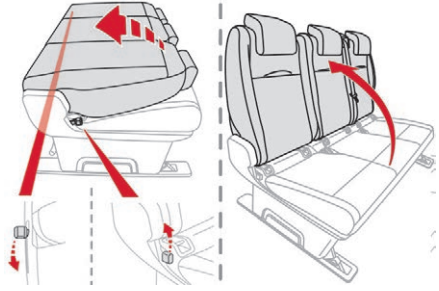


☞ Sæt de forreste ben ned i vognbundens forankringer (som vist ovenfor).



☞ Lås de forreste ben med grebene.
☞ Vip bænksædet bagud, indtil de bageste ben låser.

! Pas på passagerernes fødder, når det vippes på plads.

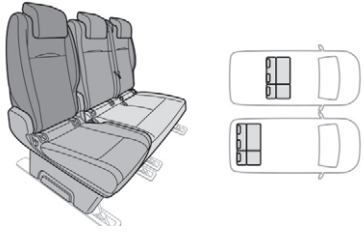


☞ Afhængigt af bilens udstyr skal du trække i grebet og rejse ryglænet op (grebet sænkes bagfra).

i Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Sæde og fast bænkbagsæde

De forskellige udstyrsniveauer og indstillinger, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.

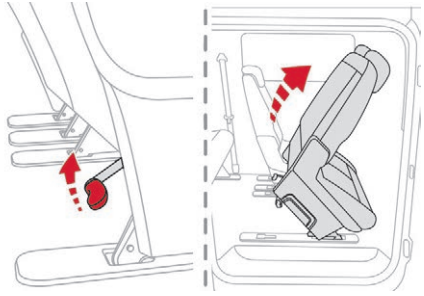


Sædet har et ryglæn, der enten er fast eller nedfældeligt (bordposition).
Bænksædet har et ryglæn i et stykke, der enten er fast eller nedfældeligt (bordposition).

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Adgang til række 3

(eksempel med separat sæde)

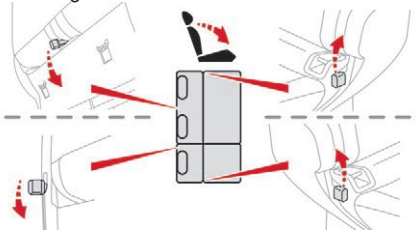


☞ Lås de bageste ben op med dette greb og vip bænksædet.
☞ Vip sædet bagud, indtil de bageste ben låses for at sætte det på plads.

i Det er ikke nødvendigt at nedfælde ryglænet (bordposition) for at vippe bænksædet og få adgang til 3. sæderække.

Sæt ryglænet i bordposition

☞ Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.



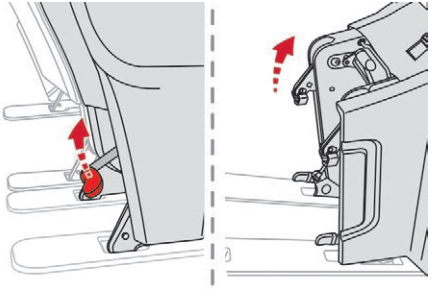
☞ Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
☞ Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
☞ Vip ryglænet ned på sædepuden.
☞ Ryglænet sættes på plads ved at løfte i grebet og rejse ryglænet (bagfra sænkes grebet).

! Der må ikke ligge genstande (f.eks. taske, legetøj, mv.) på sædet, når ryglænet nedfældes.

Vipning

(eksempel med separat sæde)

☞ Hvis bilen er udstyret med separat sæde, sættes ryglænet i bordposition.

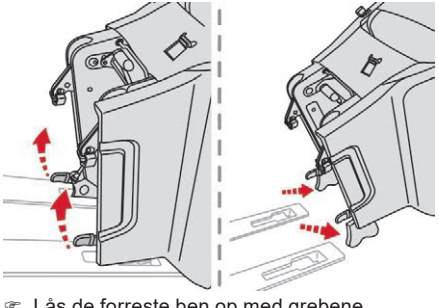


☞ Lås de bageste ben op med dette greb og vip bænksædet.
☞ Vip sædet bagud, indtil de bageste ben låses for at sætte det på plads.

Afmontering

(eksempel med separat sæde)

☞ Vip sædet.



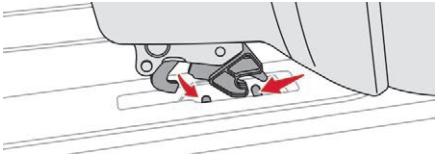
☞ Lås de forreste ben op med grebene.
☞ Frigør sædet fra dets forankringer.

☞ Tag sædet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække eller via bilens bagende ved 3. sæderække.

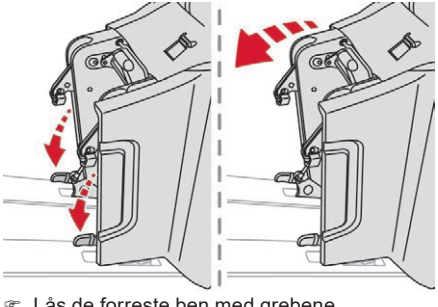
Montering

(eksempel med separat sæde)

☞ Kontroller, at der ikke er nogen genstande, der spærrer forankringerne og forhindrer, at benene låses korrekt.



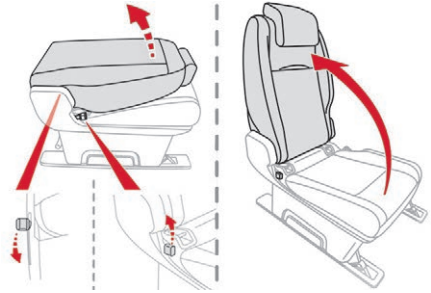
☞ Sæt de forreste ben ned i vognbundens forankringer (som vist ovenfor).



☞ Lås de forreste ben med grebene.

☞ Vip sædet bagud, indtil de bageste ben låses.

Pas på passagerernes fødder, når det vippes på plads.



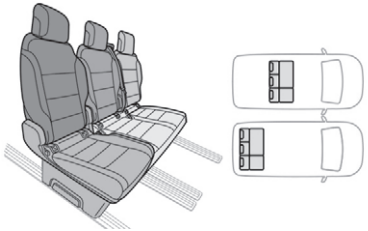
☞ Afhængigt af bilens udstyr skal du trække i grebet og rejse ryglænet op (grebet sænkes bagfra).

ℹ Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Bagsæde og bænksæde på skinner

Feel, **Shine**, **Business Lounge**

De forskellige udstyrsniveauer og indstillinger, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.

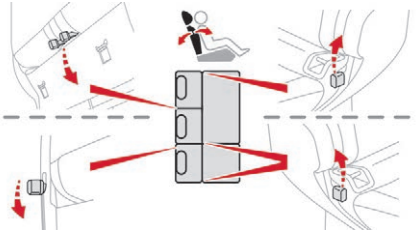


Det separate sæde er altid til højre og bænksædet til venstre (fremadvendt). Bænksædet har 2 separate ryglæn.

ℹ Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Indstilling af ryglænets hældning

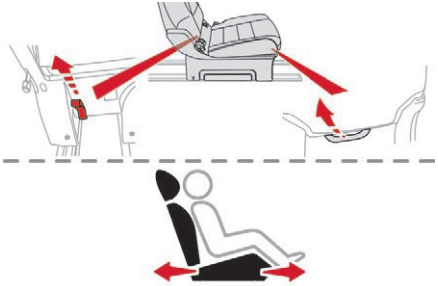
Ryglænet kan indstilles i flere positioner.



☞ Træk grebet opad for at vippe ryglænet bagud (bagfra sænkes grebet).
☞ Slip grebet, når den ønskede position er nået.

Kør frem eller tilbage

(eksempel med separat sæde)



Der er to greb til at køre sædet frem og tilbage:

☞ Bagfra: Træk i stroppen uden at gå forbi modstandspunktet og skub sædet fremad eller træk det bagud.
☞ Forfra: Løft grebet, og skyd sædet fremad eller tilbage.

Flyt sædet i hele skinnens længde



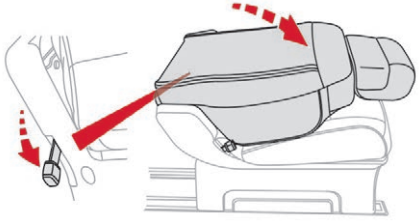


☞ Anbring sædets ryglæn i bordposition.
☞ Flyt sædet ved at trække i det forreste greb eller den bageste strop.

Sæt ryglænet i bordposition

(eksempel med separat sæde)

☞ Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.



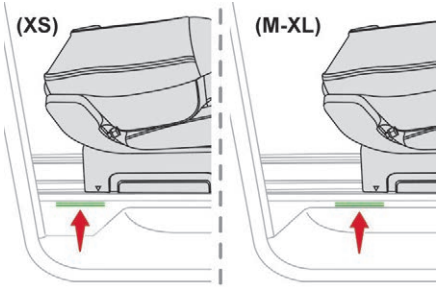
☞ Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
☞ Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
☞ Vip ryglænet ned på sædepuden.

! Der må ikke ligge genstande (f.eks. taske, legetøj, mv.) på sædet, når ryglænet nedfældes.

Sæt ryglænet i oprejst position (mellem mærkerne)



Sædet skal være sat mellem mærkerne for at kunne stille ryglænet i oprejst position.
Pilen må ikke være uden for mærkerne.



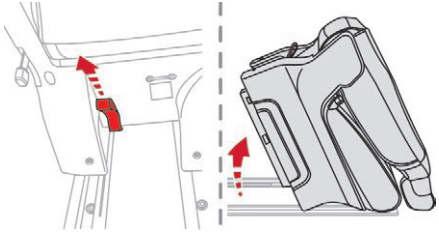
☞ Anvend det forreste greb til at flytte sædet, så det kommer til at stå mellem mærkerne.

Afmontering

(eksempel med separat sæde)

☞ Kør sædet fremad for at få adgang til stroppen.

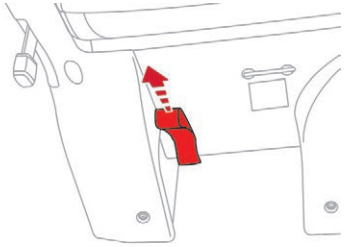
☞ Sæt ryglænet i bordposition.



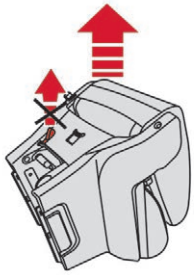
☞ Bagfra: Træk i stroppen for at frigøre forankringerne, og vip sædet frem for stille det lodret.

☞ Tag sædet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække eller via bilens bagende ved 3. sæderække.

Montering



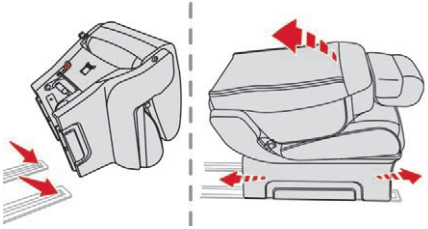
ℹ Inden sædet eller bænksædet monteres i bilen, skal du trække hårdt i stroppen for at sikre dig, at låseanordningen er udløst.



❗ Anvend ikke stroppen til at løfte sædet eller bænksædet.

(eksempel med separat sæde)

☞ Kontroller at ingen genstande blokerer skinnerne.



☞ Sæt forenden af styrene på skinnerne.

☞ Vip sædet tilbage, og placer bagenden af styrene rigtigt i skinnerne.

☞ Skyd sædet fremad eller tilbage, indtil det går i hak.

☞ Rejs ryglænet op.

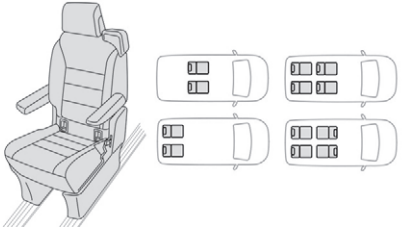
ℹ Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Separat(e) bagsæde(r) på skinner



Shine, **Business Lounge**

De forskellige udstyrsniveauer og indstillinger, der er beskrevet herefter, varierer afhængigt af bilmodel og konfiguration.



Det separate sæde har en 3-punktsrullesele. Det kan placeres **fremadvendt** eller **bagudvendt**.

i Hvis der er et individuelt, bagudvendt sæde på række 2, skal man sørge for, at sædet på række 1 (fører eller passager) ikke er for langt tilbage, for at undgå kontakt mellem de to sæder.
Dette kan forårsage alvorligt slid på kontaktdelene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**.

Armlæn

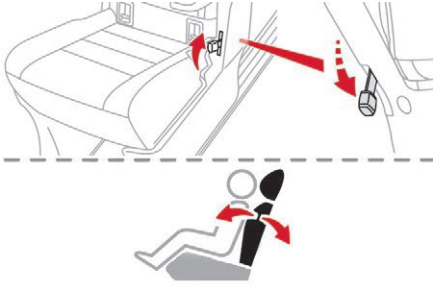
Armlænet har indstillingshakker.



- ☞ Løft armlænet helt op.
- ☞ Sænk det helt ned.
- ☞ Løft armlænet til det ønskede positionshak.

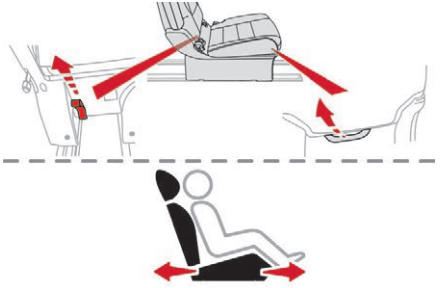
Indstilling af ryglænets hældning

Ryglænet kan indstilles i flere positioner.



- ☞ Træk grebet opad for at vippe ryglænet bagud (bagfra sænkes grebet).
- ☞ Slip grebet, når den ønskede position er nået.

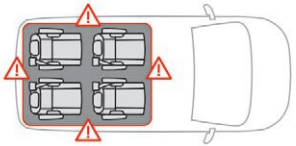
Kør frem eller tilbage



Der er to greb til at køre sædet frem og tilbage:

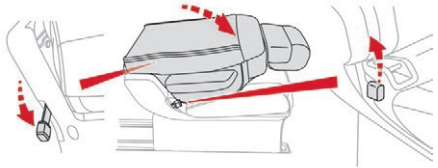
- ☞ Bagfra: Træk i stroppen uden at gå forbi modstandspunktet og skub sædet fremad eller træk det bagud.
- ☞ Forfra: Løft grebet, og skyd sædet fremad eller tilbage.

Nedfæld ryglænet til bordposition



Sørg for, at intet generer sædets bevægelse, når du nedfælder det (f.eks. taske, kuffert, legetøj, udtrækkeligt klapbord).

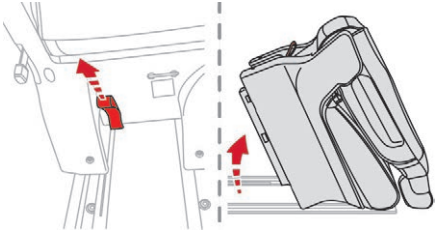
☞ Placer nakkestøtterne i den nederste stilling.



☞ Sænk grebet (bagfra) for at låse ryglænet op.
☞ Løft grebet (forfra) for at låse ryglænet op.
☞ Nedfæld ryglænet på sædepuden.

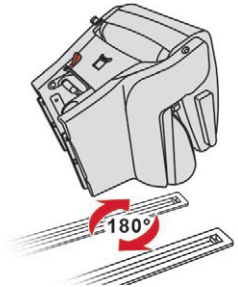
Afmontering

☞ Kør sædet fremad for at få adgang til stroppen.
☞ Nedfæld ryglænet til bordposition.



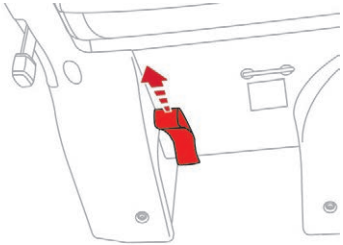
☞ Bagfra: Træk stroppen forbi modstandspunktet for at frigøre forankringerne og vip sædet fremad for stille det lodret.
☞ Tag sædet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække eller via bilens bagende ved 3. sæderække.

Ændring af sædeposition

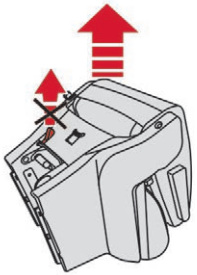


Når sædet er afmonteret, kan det vendes 180°.

Montering

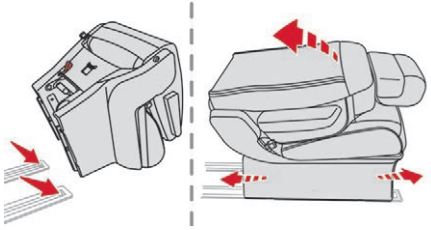


Inden sædet monteres i bilen, skal du trække hårdt i stroppen for at sikre dig, at låseanordningen er aktiveret.



Anvend ikke stroppen til at løfte sædet.

☞ Kontroller at ingen genstande blokerer skinnerne.



☞ Sæt forenden på skinnerne.
☞ Vip sædet tilbage, og placer bagenden af styrene rigtigt i skinnerne.
☞ Skyd sædet fremad eller tilbage, indtil det går i hak.
☞ Rejs ryglænet op.

i Kontroller at sædet låser korrekt i vognbunden, når det er tilbage i siddeposition.

Dobbeltkabine, fast

Den består af et fast bænksæde, sikkerhedsseler, opbevaringsrum (afhængigt af udstyr) og sideruder.
Det er adskilt fra **lastrummet** via en høj, stærk skillevæg, for større komfort og sikkerhed.

Bænkbagsæde

Dette ergonomiske bænksæde har 3 siddepladser.
De to ydersæder har ISOFIX-beslag:

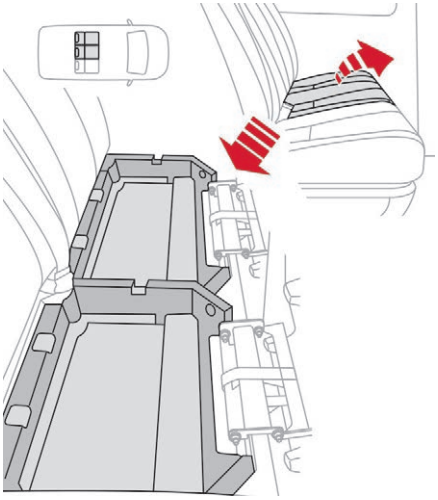
i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-forankringer**.

Opbevaringsrum

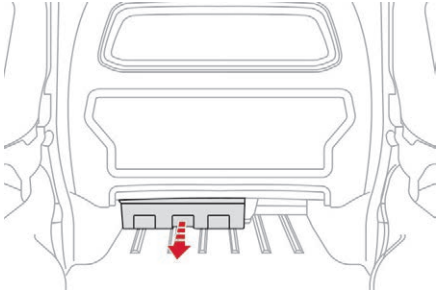


Hvis udstyret hermed er der et opbevaringsrum foran under bænksædet.

Opbevaringsrum under sæde



Afhængigt af bilens udstyr er de placeret under midtersædet og ydersæderne i venstre side.
Adgang fra kabinen ved at vippe det pågældende sæde frem.



Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, kan opbevaringsrummene afmonteres og trækkes bagud for at få plads til store genstande under bænksædet.

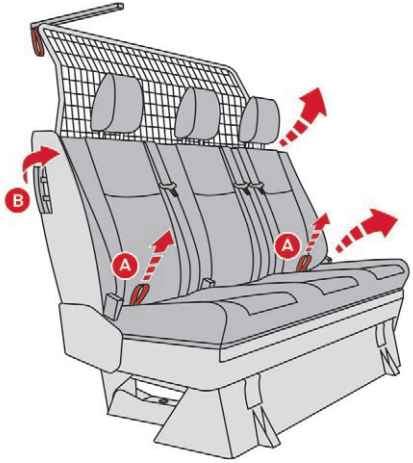
Fastgør ikke noget til kabinens befæstelser.
Kør ikke med flere passagerer end angivet på registreringsattesten.
Lastrummet er kun beregnet til transport af varer.
Det anbefales at lægge varer eller tunge genstande så langt frem mod kabinen i **lastrummet** som muligt samt at fastgøre dem med remme til fastspændingsringene i vognbunden.
Bagsædernes selefittings er ikke beregnet til at sikre lasten.

Dobbeltkabine, nedfældning



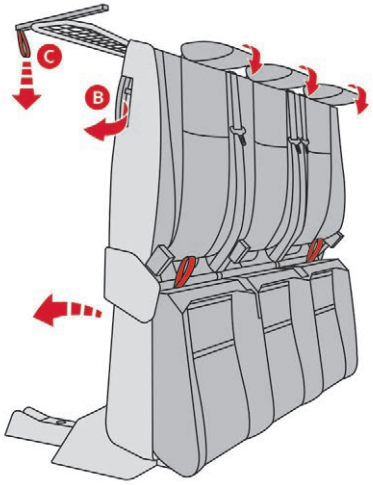
Den består af et nedfældeligt bænksæde, sikkerhedsseler og sideruder.
Det er adskilt fra **lastrummet** via et bænksæde med en høj, stærk skillevæg, for større komfort og sikkerhed.

Lodret position



☞ Med en hånd trækkes den ene strop **A** op for at nedfælde bænksædet.☞
Ved hjælp af grebet **B** følges bænkens bevægelse, indtil den låser i den nedfældede position.

Bænksædeposition



☞ For at sætte bænksædet på plads skal du trække i greb **C** for at låse bænksædet op og slippe stroppen.
☞ Så ved hjælp af kun greb **B** føres ryglænet tilbage og vippes ned til det låser i bænksædepositionen.

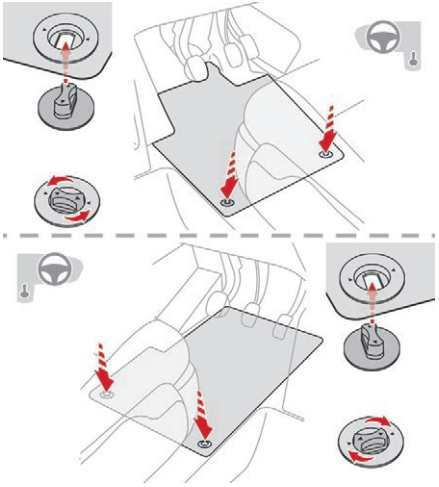
! Hold aldrig din hånd under sædet for at føre det opad, da fingrene risikerer at komme i klemme.
Sørg for, at der ikke er genstande eller passagerers fødder under bænksædet eller i vejen for forankringssystemet, så sædet ikke kan låses rigtigt.

! Fastgør ikke noget til kabinens befæstelser.
Kør ikke med flere passagerer end angivet på registreringsattesten.
Lastrummet er kun beregnet til transport af varer.
Det anbefales at lægge varer eller tunge genstande så langt fremme som muligt i lastrummet (mod kabinen) samt at fastgøre dem med remme i forankringsringene i vognbunden.
Bagsædernes selefittings er ikke beregnet til at sikre lasten.

Indretning af kabine

Måtter

Montering



Brug kun de medfølgende monteringsclips i posen ved den første montering af måtten i førersiden.

Afmontering/genmontering

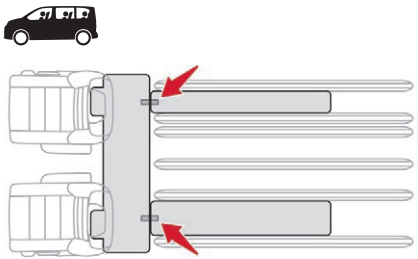
☞ For at afmontere måtten i førersiden skal sædet rykkes helt tilbage og monteringsclipsene drejes en kvart omgang.

☞ Måtten monteres igen ved at lægge den på plads og fastgøre monteringsclipsene ved at dreje dem en kvart omgang.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/ hastighedsbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de 2 monteringsclips neden for sædet.

Ved 2. og 3. sæderække



Anvend velcrobånd til at forbinde tværmåtten ved 2. sæderække med bundmåtterne på langs ved 2. og 3. sæderække.

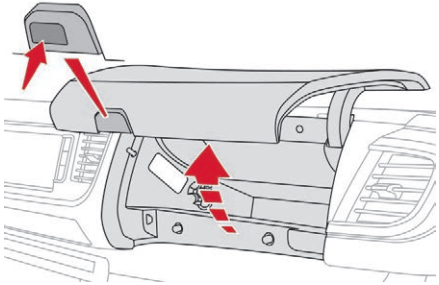
Handskerum

Det indeholder kontakten til frakobling af forsædepassagerens airbag og er indrettet med plads til en vandflaske, bilens papirer osv.

! Kør aldrig med handskerummet (hvis udstyret hermed) åbent, når der er en passager på passagerforsædet. Der er risiko for personskade ved en hård opbremsning.

Opbevaringsrum

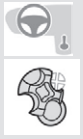
Der er plads til en vandflaske, bilens papirer ...



☞ Tryk på den venstre del af knappen for at åbne låget, og åbn det til dets stopposition.

Ved åbning af låget tænder lyset, hvis bilen er udstyret hermed.

! **Under kørsel** skal handskerummene være lukket. Ellers kan det forårsage personskade i tilfælde af trafikuheld eller pludselig opbremsning.

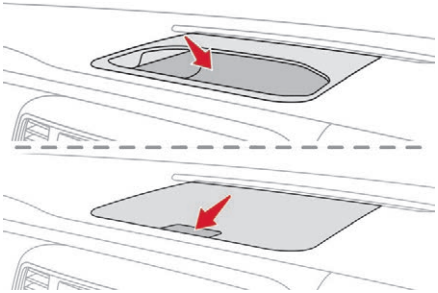
i  Sammen med klimaanlægget giver det, alt efter købsland, adgang til en ventilationsdyse, som kan yde den samme køleluftmængde som luftdyserne i kabinen.

Opbevaringsrum i fordørene

! Væske i kopper (krus eller andet) uden låg risikerer at skvulpe over. Hvis det sker, kan betjeningsknapper og -greb på instrumentbordet og midterkonsollen blive beskadiget. Pas derfor på i disse tilfælde.

Øvre handskerum

Det er placeret i instrumentbordet bag rattet.



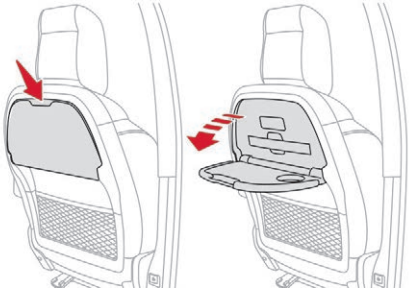
Tryk på knappen for at åbne rummet (afh. af version) og åbn det til dets stopposition. Skub klappen i for at lukke det, og tryk let på midten.

! Hvis du spilder væske, kan det medføre kortslutning og brand.

Flyborde



Der er monteret et klapbord på ryggen af begge forsæder.



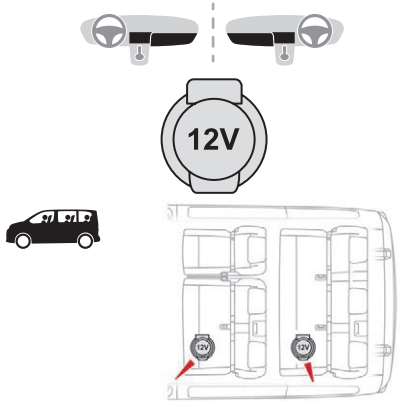
☞ Fold klapbordet ud ved at sænke det ned til det låses i vandret position.
☞ Vip flybordet op forbi modstandspunktet, når det ikke skal bruges.

! Hvis du vil nedfælde passagerforsædets ryglæn til "bordposition", skal du huske at folde bordet sammen inden.
Læg ikke hårde eller tunge genstande på flybordet. De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en katastrofeopbremsning eller kollision.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Forsæder** og især ryglænets "bordposition" .

12 V-stik

Afhængigt af bilmodellen.

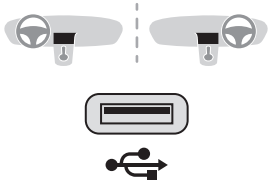


☞ For at tilslutte 12 V tilbehør (maks. effekt 120 W) skal hætten tages af, og der isættes en passende adapter.

! Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret.

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

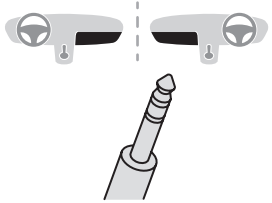
USB-port



Her kan der tilsluttes en bærbar enhed eller en USB-nøgle.
Porten læser lydfiler, som overføres til lydanlægget, der afspiller musikken i bilens højttalere.
Du kan også styre filerne med knapperne på rattet eller audiosystemets betjeningspanel.

Ved anvendelse som USB oplades det eksterne udstyr automatisk.
Der vises en meddelelse under opladningen, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den strømstyrke, som bilen oplader med.
For yderligere oplysninger om anvendelsen af dette udstyr, se det pågældende afsnit **Lydanlæg og telematik**.

JACK-stikport



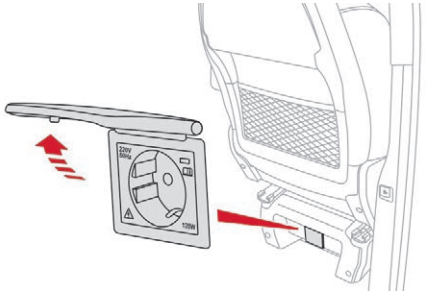
Til at tilslutte en bærbar enhed til at lytte til musikfiler via bilens højttalere.
Filerne betjenes via den bærbare enhed.

Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om brug af dette udstyr.

220 V tilbehørsstik

Hvis din bil har et 220 V/50 Hz-stik (maks. effekt: 150 W) er det placeret under det højre forsæde og kan derfor nås fra anden række.

Det fungerer, når motoren er i gang, også i STOP-positionen for Stop & Start.



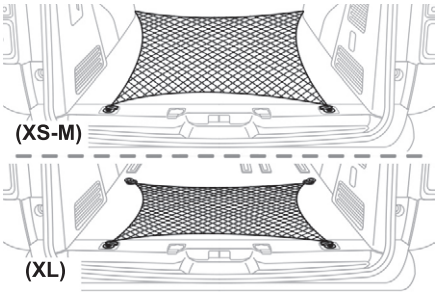
- Løft dækslet.
- Kontroller, at kontrollampen lyser grønt.
- Tilslut din multimedieenhed eller andet elektrisk udstyr (telefonoplader, bærbar PX, CD/DVD-afspiller, sutteflaskevarmer mv.).

I tilfælde af funktionsfejl blinker den grønne advarselslampe.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Der må kun tilsluttes én enhed ad gangen i strømudtaget (og ikke anvendes forlængerledning eller multistikdåse).
Der må kun tilsluttes udstyr med klasse II isolering (angivet på apparatet).
Brug ikke apparater med metalkabinet.

Af sikkerhedsmæssige årsager afbrydes strømmen til strømudtaget ved overforbrug, og når bilens elektriske system kræver det (særlige vejrforhold, elektrisk overbelastning, mv.). I så fald slukker den grønne lampe.

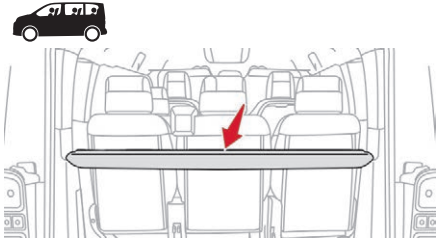
Bagagenet



Når det er hægtet på bagagerumsbundens fastsurringsringe, er det muligt at holde genstande fast i vognbunden.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn anbefales det i tilfælde af hård opbremsning at tunge genstande anbringes i vognbunden så tæt på sædets, sædernes eller bænkbagsædets ryglæn.

Bagageskjuler

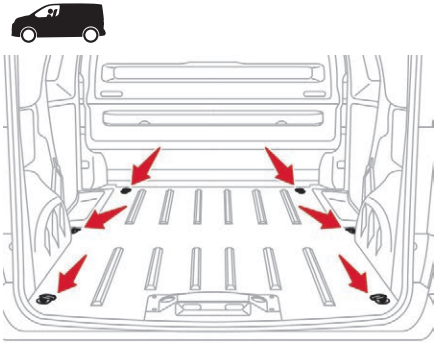


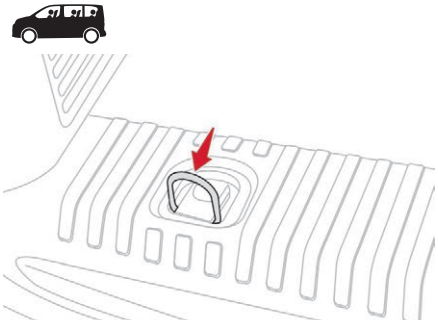
☞ Løft den for at afmontere den.
☞ Sæt styrene ind i deres indhakker for at montere den.

! Løse genstande på bagageskjuleren kan blive slynget fremad med stor kraft ved en hård opbremsning.

Indretning af lastrum

Fastsurringsringe

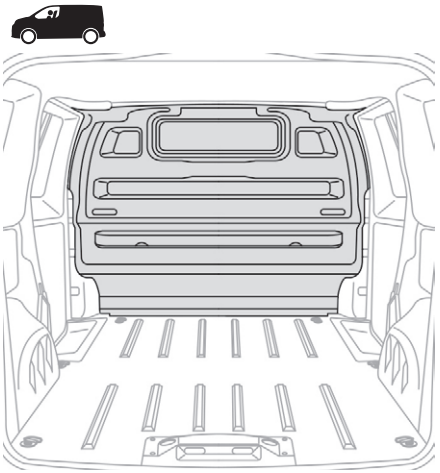




Brug fastsurringsringene i bunden bagest til at fastgøre bagage.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det at anbringe de tungeste genstande så langt fremme mod kabinen som muligt i tilfælde af en kraftig opbremsning.
Det anbefales at fastgøre bagagen ved hjælp af fastsurringsringene på gulvet.

Lastgitter



I vognbunden bag forsæderne beskytter en lodret skillevæg føreren og forsædepassagererne, hvis lasten flytter sig.

En skillevæg af stål eller glas adskiller lastrummet fra kabinen.

Anbefalinger ved lastning

! Lastvægten skal overholde bilens tilladte vogntogsvægt.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Motorspecifikationer og anhængervægte**.

! Hvis du har et transportsystem (langs-/tværgående tagbøjler), skal de maksimale vægtbelastning for transportsystemet overholdes.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **langs-/tværgående tagbøjler**.

! Sørg for at lastens størrelse, form og omfang i bilen overholder færdselsreglerne og sikkerhedsbestemmelser, og at den ikke hindrer førerens udsyn.

! Lasten skal være jævnt fordelt i lastrummet, så den ikke er til gene ved kørsel.
Placer lasten tæt ved sidepanelerne; skub den eventuelt mod sidepanelerne mellem hjulkasserne.
Det anbefales dog at placere tunge genstande så tæt på kabinen som muligt som en forholdsregel i tilfælde af kraftige opbremsninger.

! Fastgør alle dele af lasten med fastsurringsringene i vognbunden i lastrummet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Indvendig indretning** og specifikt om fastsurringsringene.

! For at undgå risiko for personskade eller uheld skal lasten placeres stabilt, så den ikke kan glide, vælte eller blive slynget fremad. Der må kun anvendes holderemme, som overholder aktuelt gældende standarder (f.eks. DIN).
Se producentens brugervejledning for yderligere oplysninger om fastgøring af holderemme.
Der må ikke være afstand mellem lastens forskellige dele.
For at undgå at lasten glider, må der ikke være afstand mellem lasten og bilens sider.
Ud over fastgørelse med remmene skal lasten stabiliseres yderligere med stabiliseringsmateriel (kiler, træklodser eller underlagsklodser).

! Ved bilvask skal højtryksrenseren holdes mindst 30 cm fra kameraerne.

Indretning ved siddepladser

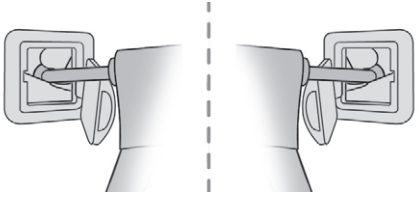


Bagagenet til høj bagage

Det gør det muligt at benytte hele lastrummet til op under taget:

- Bag forsæderne på 1. sæderække når bagsæderne (og bænksæderne) på 2. og 3. sæderække er nedfældede eller afmonterede.
- Bag bagsæderne og bænksæderne på 2. sæderække når bagsæderne (og bænksæderne) på 3. sæderække er nedfældede eller afmonterede.

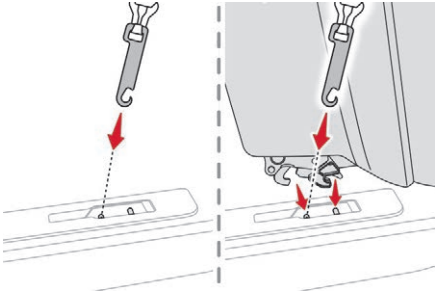
Befæstelser foroven



☞ I begge sider af loftet (foroven) afclipses pyntedækslerne.

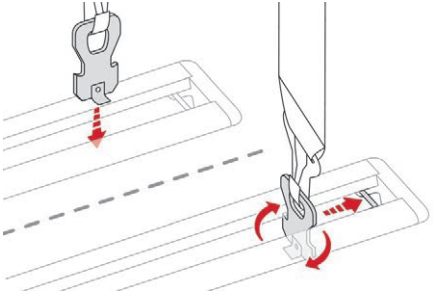
Befæstelser forneden (bag 1. sæderække)

Hvis din bil er udstyret med bænksæder i et stykke eller **faste** sæder og bænksæder:



☞ I begge sider af 2. sæderække sættes hægterne ind i vognbundens forankringer (som vist ovenfor).

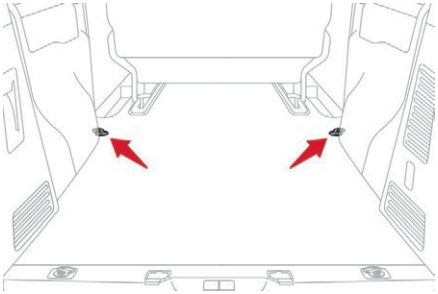
Hvis din bil er udstyret med sæder og bænksæder eller separate sæder på **skinner**:



☞ I begge sider af 2. sæderække sættes hægterne ind i vognbundens forankringer, hvorefter de drejes en kvart omgang for at låse dem (som vist ovenfor).

Anbring dem så tæt som muligt på skinnens stop.

Befæstelser forneden (bag 2. sæderække)



☞ Anvend fastsurringsringene.

Anbringelse af net

Afklips pyntedækslerne foroven, og sæt hægterne i forneden (som tidligere beskrevet).

☞ Nedfæld (bordposition) eller afmonter sæderne og bænkbagsæderne på 2. og 3. sæderække (afh. af udstyr).

☞ Luk dyserne til det bageste varme- og klimaanlæg (afhængigt af det udstyr, du har).

☞ Rul sikkerhedsnettet for høj last ud.

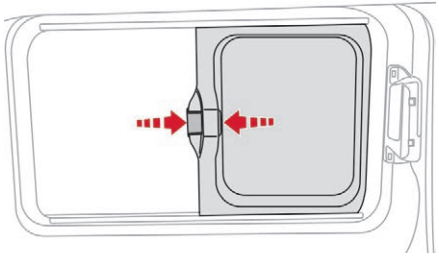
☞ Anbring nettets øverste hægter i de tilsvarende beslag i loftet (en side ad gangen).

☞ Træk stropperne så meget ud som muligt.
☞ I begge sider hægtes nettet på forneden (bag 1. sæderække) eller i fastsurringsringene (bag 2. sæderække).
☞ Træk i remmene for at spænde nettet ud.
☞ Kontroller at nettet er korrekt hægtet på og strammet.

! Brug aldrig ISOFIX-ringens stropforankringspunkt til en barnestol med top tether (øverste sele).

Bageste sideruder ved 2. sæderække

Afhængigt af bilens udstyr kan sideruderne i 2. sæderække åbnes.



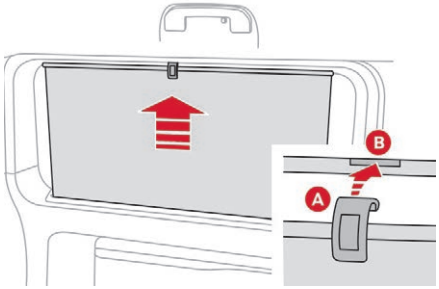
Under kørsel skal sideruderne være lukkede eller blokerede i et af hakkerne.

☞ Klem de to greb sammen, og skub ruden til siden.

i For yderligere oplysninger om **Børnesikring på de bageste sideruder**, se det pågældende afsnit.

Solgardiner i siderne

Er monteret på sideruderne i 2. sæderække, og beskytter kabinen mod sollys.



☞ Træk i snippen **A**, og sæt solgardinet fast på krogen **B**.

i Træk altid langsomt i solgardinets snip, når det hæves eller sænkes.

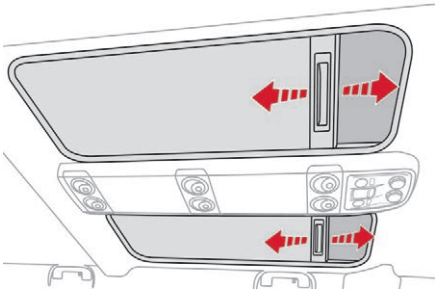
Panoramatag



Det er udstyret med to manuelle og separate soltagsgardiner, der øger komforten i kabinen med hensyn til varme og støj.

Solafskærmning

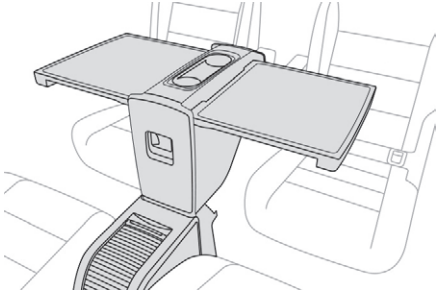
Åbning/lukning



☞ Tag fat i grebet på en af solafskærmningerne, og træk det tilbage eller skub det frem til den ønskede position.

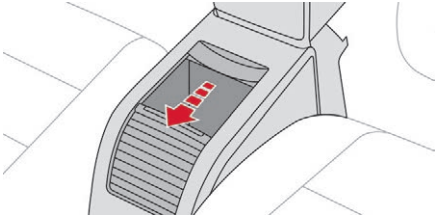
Udtrækkeligt klapbord

Shine, **Business Lounge**



Det har et opbevaringsrum i midten, der lukkes med et dæksel. Når bordet er klappet ned, er der to bordplader, man kan lægge ting på. Midterområdet indeholder to kopholdere og plads til mindre ting (kreditkort, pen mv.). Enheden er monteret på en skinne, så den kan placeres ved både 2. og 3. sæderække.

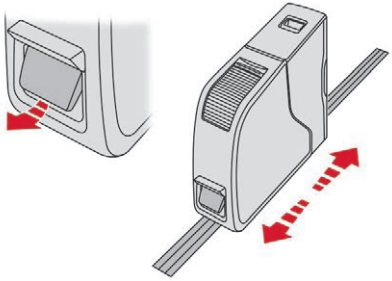
Opbevaringsrum



☞ Skyd dækslet til side for at få adgang til et 11 liters opbevaringsrum.

! Opbevaringsrummet har en vægtbegrænsning på maks. 3 kg. Den må ikke overskrides!

Kør frem eller tilbage



☞ Løft dette greb (uden at gå over modstandspunktet), og skyd enheden fremad eller bagud.

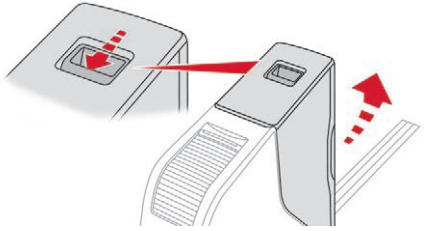
☞ Slip grebet, når den ønskede position er nået.

☞ Kontroller at bordet er sikret på skinnen. Hvis det ikke er tilfældet, forskydes enheden en smule på skinnen indtil næste hak.

i Du kan flytte bordet både i udfoldet og nedfældet position. Det anbefales imidlertid for sikkerhedens skyld at håndtere enheden, når den er nedfældet.

! For at bordet kører korrekt, skal du kontrollere, at ingen genstande blokerer styreskinnen i vognbunden.
Før håndtering skal du kontrollere, at der ikke ligger noget på bordet.

Udklapning

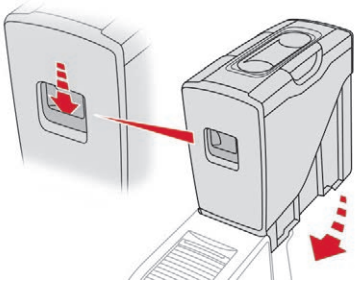


☞ Aktiver grebet foroven og løft bordet opad, indtil det låser.

☞ Træk begge bordplader helt op, og drej dem, indtil de er vandrette.

Indklapning

☞ Løft begge plader forbi modstandspunktet, indtil de står lodret.
☞ Tryk begge plader helt ned, indtil de låser.



☞ Tryk på grebet og vip bordet nedad, indtil det låser.

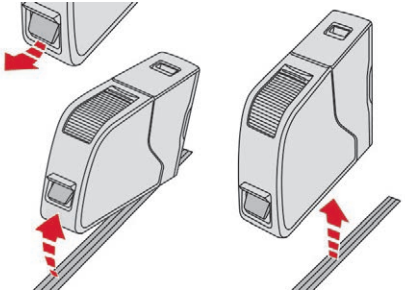
! Inden pladerne sættes på plads, skal det tjekkes, at der ikke ligger noget på dem. Inden enheden vippes, skal det kontrolleres, at de to plader er låst i nederste position, og at der ikke ligger noget i kopholderne (dåse, kuglepen, osv.).

Kopholdere

Du kan anbringe 2 krus eller dåser og lægge mindre genstande (f.eks. kreditkort, udtageligt askebæger, kuglepen, mv.) i midten af det udfoldede bord.

! Væske i kopper (krus eller andet) uden låg risikerer at skvulpe over. Pas derfor på i disse tilfælde.
Anvend aldrig bordet i denne position, når bilen kører.

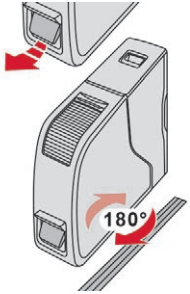
Afmontering af sæde



☞ Løft grebet helt op for at frigøre forankringerne og vip bordet fremad.
☞ Tag bordet ud gennem skydedøren ved 2. sæderække.

! For at bordet kan frigøres korrekt, skal du kontrollere, at ingen genstand er i vejen på styreskinnen i vognbunden.

Skift af retning



Når bordet er afmonteret, kan det vendes 180°.

i Fjern et sæde for at øge komforten.

Montering

☞ Kontroller at ingen genstande blokerer skinnen og hindrer at den låser.



- ☞ Kontroller, at betjeningsknappen er i højeste position (lukkemekanisme låst). Hæv ellers betjeningsknappen så langt den kan for at låse mekanismen.
- ☞ Monter bordets forreste del på skinnen.
- ☞ Vip enheden bagud, indtil du hører, at den låser, samtidig med at du passer på ikke at ramme grebet.
- ☞ Kontroller at enheden er låst i skinnen. Hvis det ikke er tilfældet, forskydes enheden en smule på skinnen indtil næste hak.

! Ellers vil det kunne forårsage kvæstelser i tilfælde af en ulykke eller en kraftig opbremsning.

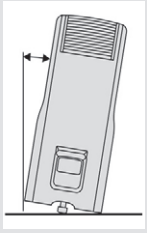
- ☞ Slip grebet, så det låser styret i skinnen.

! Pas på passagerernes fødder, når det vippes på plads.

Opbevaring - ikke på skinner

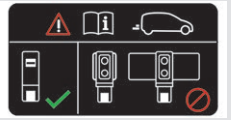
! Ved afmontering og opbevaring af bordet uden for bilen skal du sørge for at opbevare det et rent sted, så du undgår, at fremmedlegemer trænger ind i mekanismerne.
Uden for bilen skal bordet stilles på en plan, vandret flade, med støtte på styret for ikke at beskadige de synlige dele.

!



Bemærk, at bordet uden for bilen danner en vinkel mod højre eller venstre.

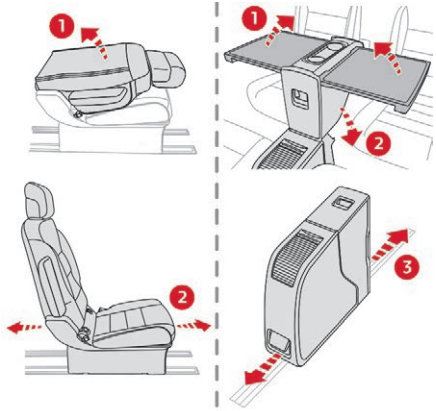
!



Forkert anvendelse af bordet kan medføre alvorlige skader.
Anvend aldrig bordet i den åbne eller udslåede position, når bilen kører. Ethvert objekt på bordet bliver et potentielt farligt projektil i tilfælde af hård opbremsning.
Du skal sikre dig, at bordet er korrekt nedfældet, inden du kører.
Brug aldrig bordpladerne til at sidde på eller til at støtte dig på.
En mærkat, der er limet på siden af bordet, husker dig på det.

! Sæt aldrig varme genstande som kasseroller eller gryder på bordet, da du risikerer at beskadige dets overflade (brandrisiko).

! Med bordet slået op, kan hver bordplade bære maks. 10 kg. Hvis maksimumbelastningen ikke overholdes, kan bordet blive delvist eller helt ødelagt.
Løft ikke bordet, når det befinder sig mellem separate sæder, da du risikerer at beskadige bordpladerne.



Hvis du ønsker at flytte bordet eller et individuelt sæde frem eller tilbage, skal du sørge for at ryglænet er rejst op, og bordet er nedfældet.



Når bordpladerne skal nedfældes, skal man sørge for ikke at have hænderne i nærheden af nedfældningsområdet, da man kan få sine hænder i klemme. Anvend det dertil beregnede greb.

Varme og ventilation

Anbefaling

Brug af ventilations- og klimaanlægget

- For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- Solføleren på instrumentbordet må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.
- Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

Undlad at køre i længere tid med ventilationen slået fra og med recirkulation af kabineluften på grund af risikoen for tildugning og dårlig luftkvalitet!

Hvis temperaturen i kabinen er meget høj, efter at bilen har stået længe i solen, er det en god idé at udlufte kabinen i nogle minutter.
Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornys hurtigt.

Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.

Vedligeholdelse af ventilations- og klimaanlægget

☞ Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt.

Det anbefales at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).

☞ For at sikre korrekt funktion af klimaanlægget skal det efterses ifølge anbefalingerne i servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne.



Indeholder fluorholdige drivhusgasser R134A

Afhængig af bilmodellen og i hvilket land bilen er købt, indeholder klimaanlægget den fluorholdige drivhusgas R134A. Gaskapacitet: 0,5 kg (+/- 0,025 kg), GWP-index 1.430 t (i CO_2 svarende til: 0,751 t).

Stop & Start

Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.

Deaktiver midlertidigt Stop & Start-systemet for at opretholde en behagelig temperatur i kabinen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Varmeanlæg



Manuelt klimaanlæg

Det manuelle klimaanlæg fungerer kun, når motoren er i gang.



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling
4. Recirkulation af kabineluft.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.

Lufttilførsel

☞ Drej knappen **2** for at indstille lufttilførslen som ønsket.

Hvis knappen til lufttilførsel sættes i **minimum**positionen (slukket), opretholdes temperaturen i kabinen ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Temperatur

☞ Drej knappen **1** fra "**LO**" (kold) til "**HI**" (varm) for at regulere temperaturen som ønsket.

Luftfordeling

☞ Tryk gentagne gange på knap **3** for at rette luftstrømmen mod:

- Forruden, sideruderne og fodrummene.
- Fodrummene.
- Midterdyserne, sidedyserne og fodrummene.
- Forruden, sideruderne, midterdyserne og fodrummene.
- Midter- og sidedyserne.

- Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning).

Aircondition

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.
Det kan:
- sænke temperaturen om sommeren
- gøre afdugningsfunktionen mere effektiv om vinteren, når temperaturen er over 3° C.

Tænd/sluk

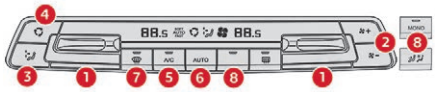
☞ Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Automatisk klimaanlæg (2 zoner)



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling.
4. Recirkulation af kabineluft.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.
6. Automatisk komfortprogram.
7. Afdugningsprogram.
8. Enkeltfunktion eller tænd/sluk for varme- og klimaanlæg bagest (afhængigt af bilmodel).

Automatisk komfortprogram

☞ Tryk på knappen "**AUTO**" **6** gentagne gange.

Den aktiverede funktion vises på displayet som beskrevet nedenfor.

SOFT AUTO Begrænset lufttilførsel med optimal, lydsvag komfortfunktion.

AUTO Giver det bedste kompromis mellem varmekomfort og lydsvag funktion.

AUTO FAST Dynamisk, effektiv lufttilførsel.

Når motoren er kold, øges lufttilførslen gradvist til det optimale niveau for at undgå tilførsel af for meget kold luft.
I koldt vejr tilføres varm luft fortrinsvis til forruden, sideruderne og fodrummene.

Manuel funktion

Der kan vælges en anden funktion end den, som foreslås af systemet, ved at ændre en indstilling. De øvrige funktioner styres fortsat automatisk.
Ved ændring af en indstilling vises "**AUTO**" symbolet ikke længere.

Deaktivering af anlægget

☞ Tryk på knappen **2** "**-**", indtil blæsersymbolet forsvinder.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.
Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

☞ Tryk på knap **2** "**+**" for at tænde anlægget igen.

Temperatur

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen som ønsket.
Den viste værdi svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

☞ Tryk knappen **1** ned for at reducere værdien og op for at øge den.

En indstilling omkring 21 giver optimal komfort. Alt efter behovet er en indstilling mellem 18 og 24 typisk normalt.
Desuden anbefales det at undgå en forskel mellem højre/venstre side på mere end 3.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for at opnå den ønskede komfort. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som mulig.

For maksimal afkøling eller opvarmning af kabinen kan minimumværdien 14 eller maksimumværdien 28 overskrides.
☞ Tryk på knappen **1** ned, indtil **"LO"** bliver vist, eller tryk den op, indtil **"HI"** bliver vist.

1 zone-funktion

Komfortniveauet i passagersiden kan indstilles til samme niveau som i førersiden (1 zone).



☞ Tryk på den pågældende knap **8** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.
Funktionen deaktiveres automatisk, så snart en af forsædepassagererne anvender knapperne til regulering af temperaturen.

Varmesystem - klimaanlæg ved bagsæder



☞ Tryk på den pågældende knap **8** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Se afsnittet **Varmesystem - klimaanlæg ved bagsæder** for yderligere oplysninger.

Afdugningsprogram

☞ Tryk på knappen **7** "**Udsyn**" for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

☞ Tryk på knappen **7** "**Udsyn**" igen for at gemme programmet.

eller

☞ Tryk på knappen **6** "**AUTO**" igen for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Klimaanlæg

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.
Den bruges til at:
- Sænke temperaturen i kabinen om sommeren.
- Afdugge mere effektivt om vinteren, når temperaturen er over 3°.

Tænd/sluk

☞ Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Luftfordeling

☞ Tryk gentagne gange på knap **3** for at rette luftstrømmen mod:

- Forruden, sideruderne og fodrummene.
- Fodrummene.
- Midterdyserne, sidedyserne og fodrummene.
- Forruden, sideruderne, midterdyserne og fodrummene.
- Midter- og sidedyserne.
- Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning).

Lufttilførsel

☞ Tryk på knap **2** for at øge/reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (blæser) bliver vist. Den fyldes eller tømmes gradvist afh. af den ønskede værdi.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.
Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra.

Med denne funktion er det muligt at få varm eller kold luft leveret hurtigere.



☞ Tryk på knappen **4** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

Når recirkulation af kabineluften er aktiveret, bliver symbolet vist, eller kontrollampen lyser (afhængigt af bilmodel).

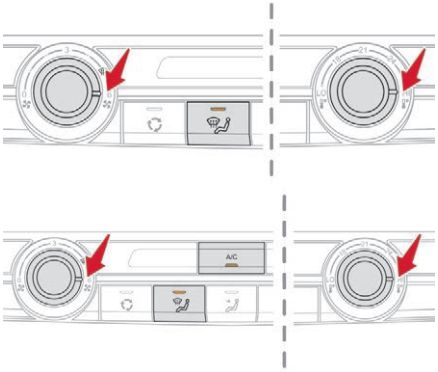
Undlad at recirkulere kabineluften i for lang tid (pga. risikoen for dugdannelse og dårlig luftkvalitet).

Afdugning/afrimning af forrude



Disse symboler på betjeningspanelet viser betjeningspositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne.

Varme eller manuel aircondition

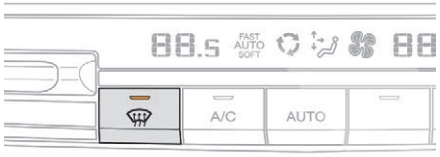


☞ Sæt knapperne til indstilling af lufttilførsel, temperatur og luftfordeling i den ønskede position.



☞ Tryk på denne knap til aircondition; lampen i knappen lyser.

Automatisk klimaanlæg (2 zoner)





☞ Tryk på denne knap for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.



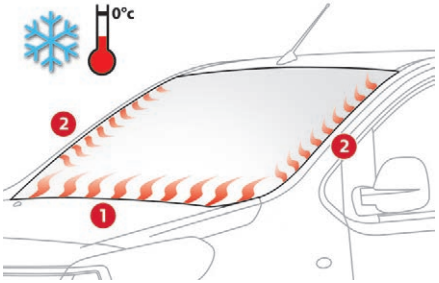


☞ Det afbrydes ved på ny at trykke på denne knap igen eller på "**AUTO**".

Systemet aktiveres igen med de samme værdier som ved deaktiveringen.

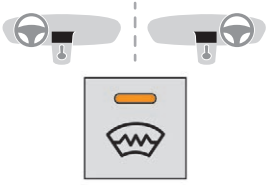
Opvarmet forrude og opvarmede vaskerdyser

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i.
I koldt vejr opvarmer denne funktion forruden og sprinklerne.



I zone **1** løsner varmen viskerbladene fra forruden, hvis de sidder fast pga. sne eller is.
I zone **2** forbedrer varmefunktionen udsynet ved at undgå ansamling af sne, når viskerne er i gang.

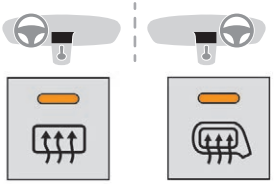
Aktivering



☞ Når motoren er i gang, skal der trykkes på denne knap; lampen i knappen tændes.

Funktionstiden afhænger af udetemperaturen.
Hvis du trykker på denne knap igen, deaktiveres funktionen, og kontrollampen slukker.

Afdugning/afrimning af bagrude og/eller sidespejle



Tænd/sluk

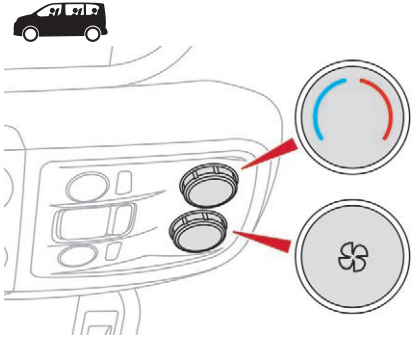
☞ Tryk på denne knap for at tænde/slukke afrimning af bagruden og sidespejlene (hvis bilen er udstyret hermed).

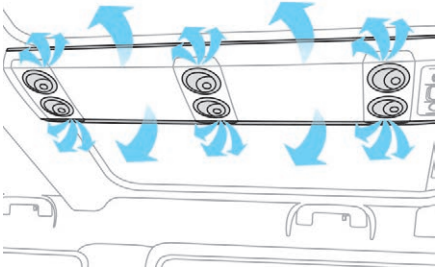
Kontrollampen i knappen **lyser**, når funktionen er **aktiveret**.
Afdugningen/afrimningen slukker automatisk for at undgå unødig brug af strøm.

Sluk afrimningen, så snart den ikke længere er nødvendig, da et mindre strømforbrug reducerer brændstofforbruget.

Afdugning og afrimning virker kun, når motoren er i gang.

Varmesystem - klimaanlæg ved bagsæder





Hvis bilen har klimaanlæg ved bagsæderne, placeret i loftet, kan det fordele køleluft eller varme gennem luftkanaler og individuelle luftdyser.

Luftmængde



☞ Drej knappen for at øge eller reducere luftmængden.

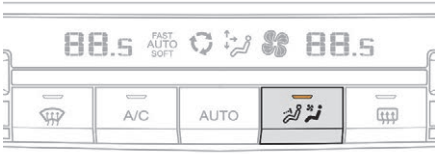
Temperatur



- Drej drejeknappen fra blå (kold) til rød (varm) for at indstille temperaturen som ønsket.

Denne knap regulerer samtidigt temperaturen og stedet, hvor luften kommer ud:
- blå: Luften kommer hovedsageligt ud i loftet.
- rød: Luften kommer hovedsageligt ud gennem dysen ved 3. sæderække i højre side.

Aktivering/deaktivering

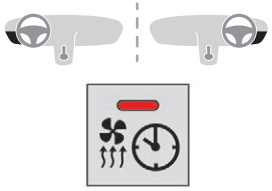


Denne knap er foran på betjeningspanelet til det automatiske klimaanlæg med 2 zoner (afhængigt af bilmodellen).



☞ Tryk på denne knap for aktivere/deaktivere betjeningen af knapperne ved bagsædet.

Ekstra varme-/ventilationsanlæg



Varmeanlæg

Dette er et supplerende, selvstændigt system, der opvarmer kabinen og forbedrer afrimning.



Denne kontrollampe lyser, når systemet er programmeret eller i fjernbetjeningstilstand via fjernbetjeningen.
Den blinker konstant under opvarmning og slukker efter opvarmningen eller ved afbrydelse med fjernbetjeningen.

Ventilation

Denne funktion forsyner kabinen med frisk luft udefra, så temperaturen føles mere behagelig ved indstigning om sommeren.

Programmering

Med en CITROËN Connect Nav anvendes fjernbetjeningen til at starte/stoppe det supplerende varmeanlæg.
Med et Bluetooth®-audiosystem eller en CITROËN Connect Radio anvendes fjernbetjeningen til at starte/stoppe det ekstra varmeanlæg og/eller justere forvarmningstiderne.

Med Bluetooth® audiosystem





☞ Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.

☞ Vælg "**Pre-heat. / Pre-ventil.**".

☞ Vælg "**Activation**" og om nødvendigt for programmering vælges "**Parameters**".

☞ Vælg "**Heating**" for at opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at afkøle kabinen.



☞ Vælg:
- 1. ur til at programmere/huske det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået
- 2. ur til at programmere/ huske et andet tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået

ℹ Ved hjælp af de to ure og eventuelt årstiderne kan du vælge det ene eller andet starttidspunkt.
En besked på skærmen bekræfter dit valg.

Med CITROËN Connect Radio



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk derefter på **Programmerbar varme/ventilation**.

☞ Vælg fanen **Status** for at aktivere/ deaktivere anlægget.

☞ Vælg fanen **Øvrige indstillinger** for at vælge **Varme** og opvarme motoren og kabinen eller **Ventilation** for at udlufte kabinen.

☞ Programmer/forindstil derefter det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen nås for hvert valg.



Tryk på denne knap for at gemme.

Med CITROËN Connect Nav



☞ Tryk på menuen "**Connect-App**".

☞ Tryk på fanen "**Vehicle Apps**".



☞ Tryk på **Temperaturregulering**.

☞ Tryk på fanen **Status** for at aktivere/deaktivere systemet.

☞ Tryk på fanen **Parametre** for at vælge funktionen **Varme** og opvarme motoren og kabinen eller **Ventilation** for at udlufte kabinen.

☞ Derefter skal du programmere/indstille aktiveringstiden for hvert af det valgte.

☞ Tryk på **OK** for at bekræfte.

Langtrækkende fjernbetjening

Bruges til at fjernbetjene tænding og slukning af varmen i kabinen.
Fjernbetjeningens rækkevidde er ca. 1 km i åbent terræn.



Aktivering



☞ Ved at trykke på denne knap og holde den inde starter opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den grønne kontrollampe tænder kortvarigt).

Deaktivering

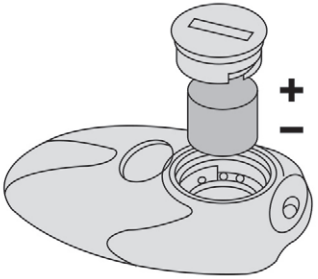


☞ Ved at trykke på denne knap og holde den inde stopper opvarmningen med det samme (bekræftes, ved at den røde kontrollampe tænder kortvarigt).

Fjernbetjeningens kontrollampe blinker i ca. 2 sekunder, hvis bilen ikke har modtaget signalet. Udfør kommandoen igen efter at være gået et andet sted hen.

Udskiftning af batteri

Hvis fjernbetjeningens kontrollampe skifter til orange, er batteriets ladetilstand lav.
Hvis kontrollampen ikke lyser, er batteriet fladt.



☞ Anvend en mønt til at skrue dækslet af, og udskift batteriet.

Bortskaf ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller. Indlever dem på en genbrugsstation.

Opvarmningsperioden er op til 45 minutter afhængigt af de klimatiske forhold.

Ventilationen aktiveres, når batteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
Varmeanlægget aktiveres, når:
- Brændstofstanden og batteriets ladetilstand er tilstrækkelige.
- Motoren har været startet efter den forrige varmeaktivering.



Den programmerbare parkeringsvarmer fungerer ved hjælp af brændstof fra bilens brændstoftank. Inden brug skal du kontrollere, at der tilstrækkeligt brændstof i tanken. Hvis bilen er på reservetank, frarådes det kraftigt at programmere varmeren.
Sluk altid for den ekstra opvarmning under påfyldning af brændstof for at undgå risikoen for brand eller eksplosion.

For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.
Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) på grund af brandfaren!

Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder.
Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

Supplerende varmeanlæg

Bilen er udstyret med et supplerendea varmeanlæg, afhængigt af hvilket land bilen er købt i. Det opvarmer dieselmotorens kølevæskekredsløb for at øge kabinekomforten og opvarme den kolde motor. Det forbedrer afdugningen og afrimningen. Når motoren arbejder i tomgang, eller bilen holder stille, er det normalt, at anlægget afgiver en høj fløjtelyd og røg eller lugt.

Temperaturen i nærheden af varmeanlægget må ikke overstige 120° C. Hvis temperaturen er højere (f.eks. i en lakeringsovn), kan det ødelægge anlæggets elektroniske kredsløb.
Det supplerende varmeanlæg fungerer ved hjælp af brændstof fra bilens brændstoftank.
Kontroller, at advarselslampen for lav brændstofstand ikke lyser.

For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det supplerernde varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.

Parker ikke bilen på et brandbart underlag (f.eks. tørt græs, visne blade, papir osv.) på grund af brandfaren!

Få det supplerende varmeanlæg kontrolleret mindst en gang om året inden vintersæsonen.
Kontakt altid et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for vedligeholdelse og reparation.

Kabinelys

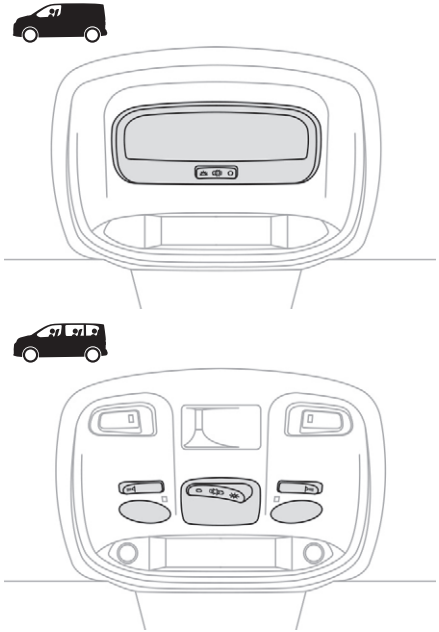


Foran: Tænder ved åbning af en for- eller bagdørene (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).
Bagest eller 2. og 3. sæderække: Tændes ved åbning af en af bagdørene (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).

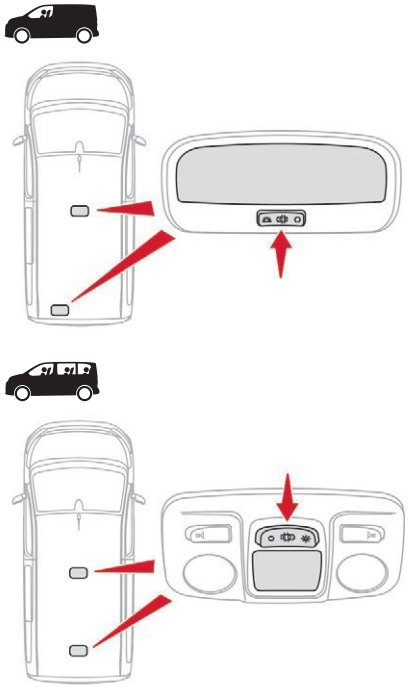
Lyser konstant, når tændingen er tilsluttet.

Konstant slukket.

Forrest



Bagest



Automatisk tænding/ slukning

Kabinelyset foran tænder, når nøglen tages ud af tændingen.
Alle kabinelamper lyser, når bilen låses op, når en af dørene åbnes og ved lokalisering af bilen med fjernbetjeningen.
De slukkes gradvist, når tændingen tages ud, og når bilen låses.

! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Individuel læselampe



Hvis bilen er udstyret med funktionen, tændes og slukkes lamperne manuelt med en kontakt. Tryk på den ønskede knap, når tændingen er tilsluttet.

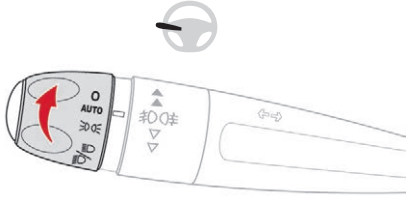
! Sørg for at intet kommert i kontakt med kabinelysene.

Lysbetjeningsarm

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Kørsel i udlandet
Hvis du kører i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygterne på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Primær belysning



O Slukket lys (tænding slået fra)/ Kørelys (motor i gang)

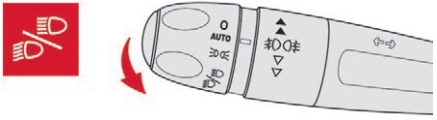
AUTO Automatisk tænding af forlygter/ kørelys.

Kun positionslys.

Nær- eller fjernlys.

Den relevante kontrollampe tændes og bekræfter aktiveringen af det valgte lys.

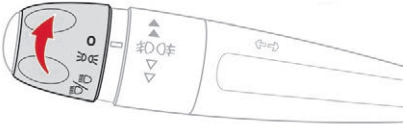
Skift af nær- og fjernlys



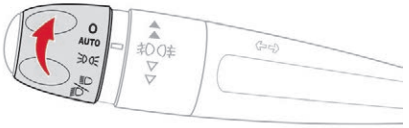
Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

Når lyset er slukket eller positionslyset er tændt, kan føreren skifte midlertidigt til fjernlys (overhalingsblink) ved at trække betjeningsarmen mod kroppen.

Uden automatisk lygtetænding



Med automatisk lygtetænding



Ring til valg af tågelys

Med en enkelt tågebaglygte



Fungerer, når positionslyset er tændt.

☞ Drej ringen frem for at tænde og tilbage for at slukke.

Ved automatisk slukning af lygterne (model med automatisk lygtetænding) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

Med tågelygter for og bag



Fungerer, når nærlyset er tændt, i manuel eller automatisk funktion.

Drej ringen og slip den:

- ☞ 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne og 1 gang til for at tænde tågebaglygterne.
- ☞ 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygterne og 1 gang til for at slukke tågeforlygterne.

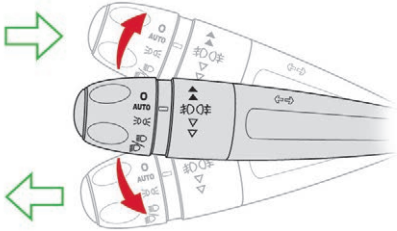
Ved automatisk slukning af lygterne (model med AUTO-funktion) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågelyset og positionslyset tændt.

- ☞ Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

Når lyset ikke er slukket
Der høres et lydsignal, når en af fordørene åbnes, for at advare føreren om, at lyset på bilen ikke er slukket, når tændingen er slået fra, og lyset er i manuel funktion. Lydsignalet stopper, når lyset slukkes. Lyset slukkes, når tændingen slås fra, men det kan tændes igen med lysbetjeningsarmen.

I klart vejr eller regnvejr, uanset om det er i dagslys eller mørke, er det forbudt at køre med tændt tågeforlys og tågebaglys. Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det bør udelukkende anvendes i tåge eller snevejr.
Under disse vejrforhold skal du selv tænde tågelyset og nærlyset, da sollysføleren muligvis registrerer, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne.
Sluk tågelyset for og bag, når det ikke er nødvendigt at bruge.

Afviserblink



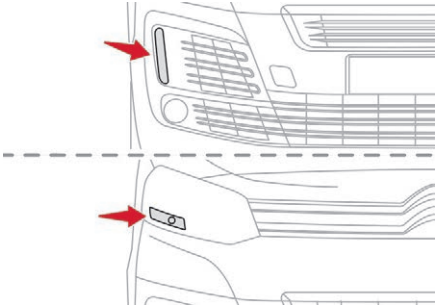
- ☞ Højre eller venstre: Vip lygtebetjeningsarmen ned eller op forbi modstandspunktet.

Hvis afviserblinket ikke slås fra igen efter 20 sekunder, stiger lydstyrken af lydsignalet, hvis bilens hastighed er højere end 80 km/t.

3 blink

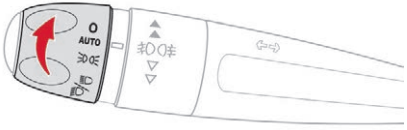
- ☞ Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinket blinker 3 gange.

Kørelys/positionslys



Afhængigt af bilens udstyr tænder kørelyset automatisk, når bilen startes, hvis lygtebetjeningsarmen er i positionen **0** eller **AUTO**.

Automatisk tænding af lygterne



Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis sollysføleren registrerer svagt lys udenfor. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af forrudeviskerne.

Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukkes lygterne automatisk.

☞ Drej ringen til positionen **AUTO**. Når funktionen er aktiveret, vises der også en meddelelse.

☞ Drej ringen til **en anden position**. Deaktivering af funktionen bekræftes med visning af en meddelelse.

Funktionsfejl

Hvis der opstår funktionsfejl i sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse.

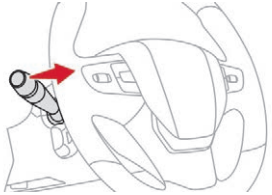
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! I tåge eller snevejr kan lysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. I så fald tænder lygterne ikke automatisk.
Sollysføleren, som er koblet sammen med regnføleren og er placeret øverst på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

Guide me home-lys og indstigningslys

Guide me home-lys

Manuelt



Aktivering/deaktivering

☞ Afbryd tændingen, og aktiver overhalingsblinket med lygtebetjeningsarmen for at aktivere/deaktivere funktionen.

Det manuelle Guide me home-lys slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Automatisk

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret (lygtebetjeningsarmen står på **AUTO**), under svage lysforhold, tænder nærlyset automatisk, når tændingen afbrydes.
Når ringen er i positionen **AUTO**, og lyset i omgivelserne er svagt, tænder nærlyset automatisk, når tændingen afbrydes.

Med lydanlæg eller berøringsskærm

Aktivering, deaktivering og varighed af follow me home-lyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Udvendigt indstigningslys

Ved at tænde lyset med fjernbetjeningen er det nemmere at finde hen til bilen, når det er mørkt. Funktionen aktiveres, når lysbetjeningsarmen er i positionen "**AUTO**", og når lyset i omgivelserne, som lysføleren registrerer, er svagt.

Aktivering

Tryk på den åbne hængelås på fjernbetjeningen eller på en af fordørenes håndtag med systemet "Nøglefri adgang og start".

Nær- og positionslyset tændes, og bilen låses op.

Deaktivering

Det udvendige indstigningslys slukker automatisk efter et tidsinterval, når tændingen slås til, eller bilen låses.

Programmering

Med lydanlæg eller berøringsskærm

Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningslyset kan indstilles på bilens konfigurationsmenu.

Statisk svinglys

Hvis bilen er udstyret dette system, fungerer det ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv.).



Aktivering

Funktionen starter:
- Ved aktivering af den relevante blinklygte.

eller
- over en bestemt drejningsvinkel af rattet.

Deaktivering

Funktionen frakobles:
- Under en vis ratudslagsvinkel.
- Når hastigheden er over 40 km/t.
- Ved indkobling af bakgear.

Programmering

Med lydanlæg eller berøringsskærm

Systemet aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

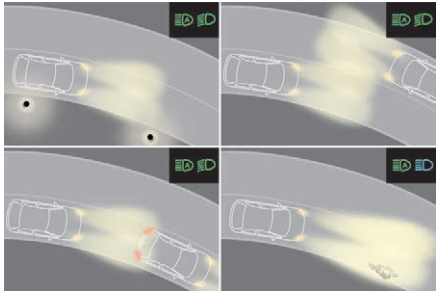
Dette system er aktiveret som standard.

Automatisk fjernlys

Dette system skifter automatisk mellem nær- og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera øverst på forruden.

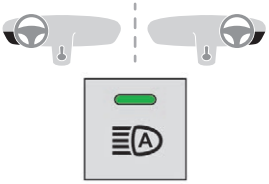
! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, for korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt for at overholde færdselsloven.

i Systemet fungerer ved hastigheder over 25 km/t.
Hvis hastigheden kommer under 15 km/t, fungerer systemet ikke.



Aktivering/deaktivering

Med/uden lydsystem



☞ Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere systemet.

Kontrollampen i knappen **lyser**, når funktionen er **aktiveret**.

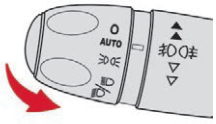
Med berøringsskærm

Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

☞ Drej ringen på lysbetjeningsarmen til positionen "AUTO" eller nærlys/fjernlys.

Pause

Føreren kan selv overtage lysbetjeningen, hvis det er nødvendigt.



Ved brug af overhalingsblinket sættes funktionen på pause, og systemet skifter til automatisk lygtetænding:

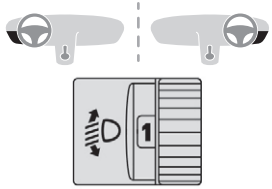
i Hvis situationen kræver det, kan føreren til enhver tid gribe ind ved at trække i lysbetjeningsarmen for at skifte mellem nær- og fjernlyset.

i Systemet deaktiveres ikke ved at bruge overhalingsblinket.
Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:
- Hvis sigtbarheden er dårlig (i snevejr, kraftig regn, tæt tåge mv.).
- Hvis forruden foran kameraet er tilsmudset, tildugget eller tildækket (med et klistermærke).
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

I meget tæt tåge deaktiveres systemet automatisk.
Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Trafikanter, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
- Trafikanter på en bakketop eller for foden af en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

Højdejustering af forlygter



For ikke at genere andre trafikanter bør halogenforlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.



0 Tom.
1 Delvist læsset.
2 Middel læsset.
3 Maks. tilladt last.
4 5 6 Anvendes ikke.



0 1 eller 2 forsædepassagerer.
1 5 personer.
2 Fra 6 til 9 personer.
3 Fører + maks. tilladt last.
4 5 6 Anvendes ikke.

Udgangsstillingen er position **0**.

Dæmpet kabinebelysning



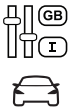
Den dæmpede belysning i kabinen gør det nemmere at se inde i bilen, når det er mørkt.

Tilslutning af tænding

I mørke tænder det forreste loftslys og panoramatagets lys (hvis monteret på bilen) automatisk, når positionslyset er tændt.
Det dæmpede kabinelys slukker automatisk, når positionslygterne slukkes.

Programmering

Med lydanlæg eller berøringsskærm



Aktivering, deaktivering og valg af lysstyrke til den dæmpede kabinebelysning indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Viskerbetjeningsarm

Programmering

På bilen kan der være funktioner, som kan aktiveres/deaktiveres:

- Automatiske forrudeviskere.
- Aktivering af bagrudevisker ved skift til bakgear.

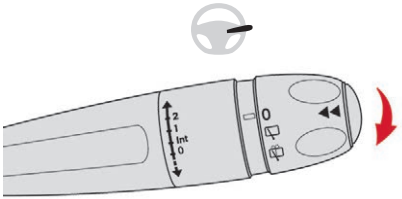
Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudetætningslisten, inden rudeviskerne aktiveres.

Aktiver ikke viskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

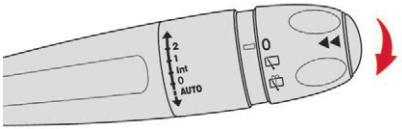
Manuel betjening

Viskerne betjenes direkte af føreren.

Med manuel viskerfunktion (intervalvisk)



Med automatisk viskerfunktion



Forrudeviskere

Vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position for at regulere viskerhastigheden.

2 Hurtigvisk (kraftig regn).

1 Normalvisk (moderat regn).

Int Intervalvisk (alt efter kørehastigheden).

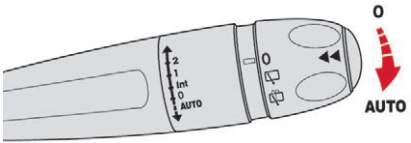
0 Slået fra.

Enkeltvisk (vip ned, eller træk betjeningsarmen kortvarigt ind mod dig selv, og slip den igen).

Eller

AUTO Automatisk viskerfunktion (vip ned og slip).
Enkeltvisk funktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Automatiske forrudeviskere



Forrudeviskerne går i gang automatisk, når der registreres nedbør (føleren er bag bakspejlet), og viskerhastigheden afpasses automatisk efter nedbørsintensiteten.

Aktivering

AUTO Vip betjeningsarmen kortvarigt ned.
Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.
Denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, og en meddelelse vises.

Standsning

Vip betjeningsarmen ned med et kort tryk, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).
Denne advarselslampe slukker i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

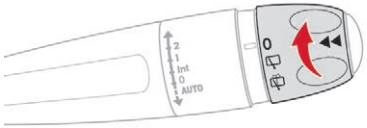
ℹ Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været slået fra i mere end et minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, aktiveres rudeviskernes intervalfunktion.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Regnføleren, som er koblet sammen med sollysføleren, og som er placeret øverst på forruden bag bakspejlet, må ikke tildækkes.
Afbryd den automatiske viskerfunktion, når bilen skal vaskes i en bilvask.
Om vinteren anbefales det at vente, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Bagrudevisker



Frakoblet (off).

Intervalfunktion

Rudevasker/-visker (fast varighed).

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tændes bagrudeviskeren automatisk.

Aktivering/deaktivering

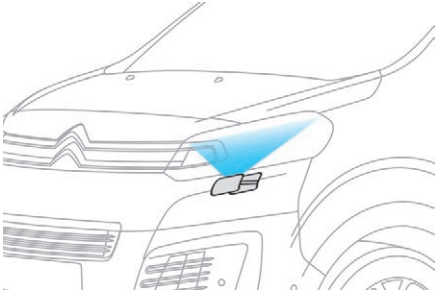
Med lydanlæg eller berøringsskærm

GB I Systemet aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

ℹ Dette system er aktiveret som standard.

! Hvis der er meget sne eller is, eller hvis der er monteret en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres.

Forrude- og forlygtevask



☞ Træk viskerbetjeningsarmen mod dig.

Forrudevaskeren og -viskerne aktiveres i et fast tidsinterval.
Lygtespulernene fungerer kun, når **nærlysforlygterne er tændt**, mens bilen **kører**.
Indstil lyskontakten på nærlys for at aktivere lygtespuleren, når kørelyset er tændt.

På biler med klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når vinduesviskerne aktiveres for at undgå lugt inde i kabinen.

Lav sprinklervæskestand til ruder/forlygter

På modeller med forlygtevaskere lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, når sprinklervæskestanden i beholderen er på minimum.

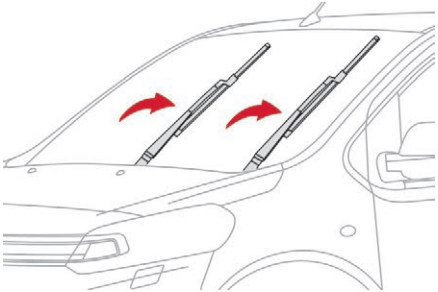
Advarselslampen tænder, når tændingen tilsluttesslås til, eller hver gang betjeningsarmen aktiveres, indtil beholderen er påfyldt.
Næste gang du stopper, bør du påfylde sprinklervæskebeholderen.

Forrudeviskernes vedligeholdelsesposition

I denne position kan viskerbladene udskiftes eller rengøres. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

For at opretholde de flade viskerblades effektivitet anbefaler vi at:
- Håndtere dem forsigtigt.
- Rengøre dem jævnligt med sæbevand.
- Der ikke sættes pap fast under viskerne på forruden.
- De udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af et forrudeviskerblad



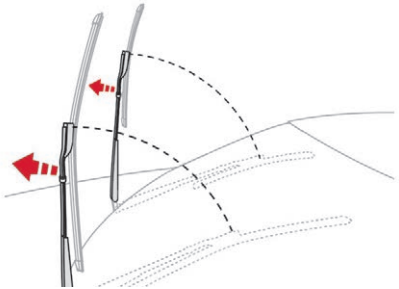
☞ Inden for 1 minut efter at tændingen er afbrudt, vil enhver betjening af viskerbetjeningsarmen placere viskerbladene lodret på forruden.
☞ Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

Efter genmontering af et forrudeviskerblad

☞ Tilslut tændingen, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte rudeviskerne i normalstillingen.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering på forruden



☞ Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
☞ Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem så højt som muligt.

! Pas på ikke tage fat i viskerarmene ved vaskerdyserne.
Rør ikke ved viskerbladet, da det kan blive beskadiget permanent.
De må ikke afmonteres, mens viskerne er i bevægelse, da forruden kan blive beskadiget!

☞ Rengør forruden med sprinklervæske.

i Der må ikke anvendes vandafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

☞ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
☞ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
☞ Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
☞ Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før dem forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

☞ Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
☞ Rengør bagruden med sprinklervæske.
☞ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
☞ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
☞ Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

! Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

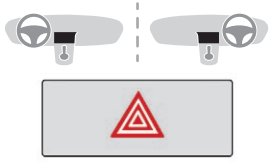
! Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

! Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

! **Bemærk følgende:**
- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

! **Montering af sendeudstyr til radiokommunikation**
Inden montering af en sender til radiokommunikation skal du altid kontakte et autoriseret CITROËN værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der kan monteres i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

Havariblink



☞ Alle fire blinklygter aktiveres, når der trykkes på denne røde knap.

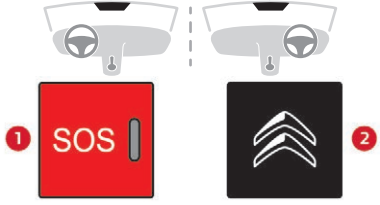
Den fungerer også, når tændingen er slået fra.

Automatisk aktivering af katastrofeblink

Havariblinket tændes automatisk ved nødopbremsning samt ved aktivering af ABS-systemet eller i tilfælde af en kollision, afhængigt af hvor hurtigt bilen decelererer.
Katastrofeblinket slukkes automatisk, når du træder på speederen.

☞ Det kan også slukkes ved at trykke på knappen.

Alarm- eller vejhjælpsopkald



Lokalt nødopkald

I nødsituationer skal der trykkes på knap **1** i mere end 2 sekunder.
Lamper tænder, og en talebesked bekræfter, at opkaldet er sendt til Lokalt nødopkald-tjenesten*.

Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

Kontrollampen forbliver tændt, så længe kommunikationen opretholdes.

"Lokalt nødopkald" lokaliserer straks din bil og kontakter dig på dit sprog**, og tilkalder om nødvendigt hjælp fra den pågældende offentlige alarmtjeneste**. I lande, hvor tjenesten ikke er tilgængelig, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, sendes opkaldet direkte til alarmtjenesten (112) uden lokalisering af bilen.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

* Afhænger af de generelle betingelser for brug af den pågældende tjeneste, som er tilgængelig hos forhandlere og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhænger af den geografiske dækning for "Lokalt nødopkald", "Lokalt assistanceopkald" og af det officielle sprog, som ejeren af bilen har valgt.
Listen over omfattede lande og telematiktjenester fås hos en forhandler eller på webstedet for Danmark.

Systemets funktion

- Kontrollampe lyser (i 3 sekunder), når tændingen tilsluttes: systemet fungerer korrekt.
- Rød kontrollampe lyser konstant: systemfejl.
- Rød kontrollampe blinker: nødbatteriet skal udskiftes.

I de sidste to tilfælde er der risiko for, at nødopkalds- og vejhjælpstjenesten ikke fungerer.
Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

eCall via GPS

Tryk i mindst 2 sekunder på knap **2** for at kontakte vejhjælp, hvis bilen går i stå (bekræftes med en talebesked)**).

Hvis du straks trykker endnu en gang, annulleres anmodningen.

** Brug af denne funktion afhænger af den geografiske dækning for Lokalt nødopkald, Lokalt assistanceopkald og det officielle landesprog, som er valgt af bilens ejer. Listen over lande, der er dækket af ordningen, samt de tilgængelige telematiktjenester, kan fås hos autoriserede forhandlere og på hjemmesiden for dit land.

Geolokalisering

Du kan deaktivere/genaktivere geolokaliseringen ved at trykke samtidigt på knap **1** og **2** og derefter trykke på knap **2** for at bekræfte.

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN forhandler, er du velkommen til at få kontrolleret og ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer af bilens indbyggede telematiksystem til enhver tid.

Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakke og vejhjælp, er der desuden nogle ekstra tjenester på din personlige side på webstedet for dit land.

Horn



☞ Tryk på den midterste del af rattet.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:
- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).

Definitioner

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og manøvreevne ved opbremsning og giver bedre kontrol i sving, især på dårlige eller glatte veje.
ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning.
EBD-systemet styrer bremsetrykket på hvert hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.
Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispinsystem (ASR)

Dette system optimerer trækkraften og forhindrer hjulspin ved at påvirke bremserne på de trækkende hjul og motoren. Desuden stabiliseres bilens køreretning ved acceleration.

Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger dette system alle hjul og påvirker automatisk bremsen på et eller flere af hjulene og motoren, så bilen genoptager sin bane (inden for grænserne af det fysisk mulige).

Intelligent Traction Control

Hvis din bil er udstyret med dette system, indeholder det en hjælpefunktion til kørsel i sne: **Intelligent Traction Control.**
Det registrerer situationer med dårligt vejgreb, som kan gøre det vanskeligt at sætte i gang og køre i dyb nyfalden eller sammenpresset sne.
I disse situationer regulerer **Intelligent Traction Control** bilens hjulspin, så trækkraft og bilens køreretning bliver optimal.

i Vinterdæk tilrådes ved kørsel på veje med dårligt vejgreb.

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Når advarselslampen lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Denne advarselslampe lyser sammen med **STOP**- og ABS-advarselslamperne, og der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal, hvis der er fejl i den elektroniske bremsekraftfordeler (EBD).

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
Ring til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

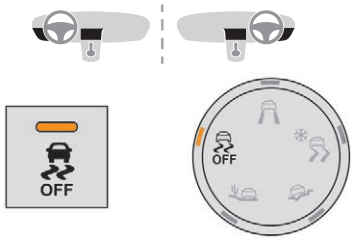
i Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.

! **Træd med stor kraft på bremsepedalen og hold den nede for at katastrofebremse.**

! Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

! I tilfælde af en kollision skal disse systemer efterses på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)



Aktivering

Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.
Hvis de registrerer problemer med vejgreb eller bilens køreretning, påvirker de motoren og bremserne.

Det angives ved, at denne advarselslampe blinker i instrumentgruppen.

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (ved igangsætning i mudder, eller hvis bilen sidder fast i sne, eller holder i løs jord mv.) kan det være en god ide at slå DSC-/ASR-systemet fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.
Det anbefales dog, at systemet aktiveres igen snarest muligt.

Disse systemer aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.
Men ved en hastighed under 50 km/t kan du genaktivere systemerne manuelt.

Deaktivering ved hjælp af knappen eller Grip control

Tryk på denne knap eller drej drejeknappen til denne position.

Lampen i knappen eller drejeknappen tænder: DSC/ASR-systemet påvirker ikke længere motorens funktion.

Deaktivering på berøringsskærmen

I menuen "**Kørsel/Bil**" skal du deaktivere DSC/ASR-systemet.

Det bekræftes ved, at denne kontrollampe i instrumentgruppen lyser, og en meddelelse vises.

Nu påvirker systemerne ikke længere motorens funktion.

Genaktivering ved hjælp af knappen eller Grip control

Tryk på denne knap.

eller

Drej knappen til denne position.

Kontrollampen i knappen eller drejeknappen slukker.

Genaktivering med berøringsskærmen

I menuen "**Kørsel/Bil**" skal du aktivere DSC/ASR-systemet.

Den bekræftes ved, at kontrollampen slukker i instrumentgruppen, og at en besked vises på displayet.

Funktionsfejl

Hvis denne advarselslampe lyser, og der bliver vist en meddelelse samt høres et lydsignal, er der en fejl i systemet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted

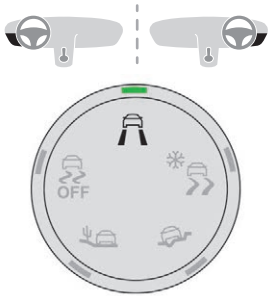
eller et andet kvalificeret værksted for at få systemerne kontrolleret.

ASR/DSC
Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige kørselsforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.
Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes ikke blot med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter og elektroniske komponenter, men også hvad angår procedurerne for montering og reparation på et aut. CITROËN-værksted.
For at udnytte fordelene ved disse systemer i vinterføre anbefales brug af vinterdæk.
I så fald er det vigtigt at montere dæk på alle fire hjul, der er godkendt til din bil.

Advanced Grip Control

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.
Systemet, der er optimeret til alle situationer, kan manøvrere under de fleste forhold med dårligt vejgreb.
Med 3PMSF-helårsdæk (Three Peak Mountain Snow Flake) giver dette system mulighed for at køre med et kompromis mellem sikkerhed, vejgreb og trækkraft.
Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.
Med en vælgerknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til kørselsforholdene.
Der lyser en kontrollampe for hver funktionsposition, efterfulgt af en meddelelse om at bekræfte det valgte.

Funktionsmåder



Standard (ESC)

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.

Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Glatføre

Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul har hvert især ved igangsætning
(aktiv op til 80 km/t).

Terræn (mudder, vådt græs mv.)

Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.

Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening
(aktiv op til 50 km/t).

Sand

Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast
(aktiv op til 120 km/t).

! Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

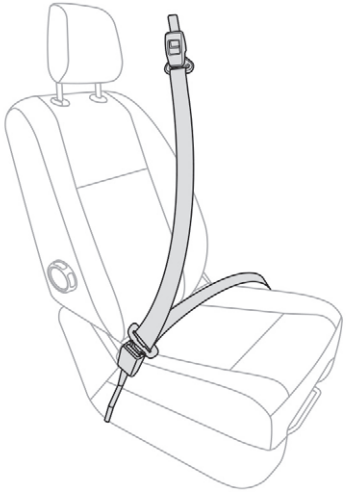
i OFF Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemerne ved at dreje knappen til position "**OFF**".

Nu påvirker ASR- og DSC-systemet ikke længere motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse.
Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen tilsluttes.

! **Anbefalinger**
Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvist også bruges på andre mindre fremkommelige veje.
Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.
- på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afrive komponenter (brændstofslange, brændstofkøler mv.)
- kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel gennem vandløb

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler ved forsæderne

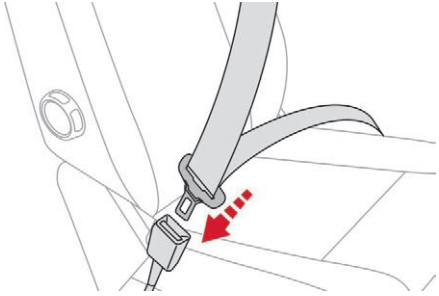


Forsædernes sikkerhedsseler er udstyret med pyrotekniske selestrammere og selekraftbegrænsere.

Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision.
De pyrotekniske selestrammere spænder straks sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.

Sikkerhedsselerne med pyrotekniske selestrammere er aktive, når tændingen er tilsluttet.
Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.

Fastspænding

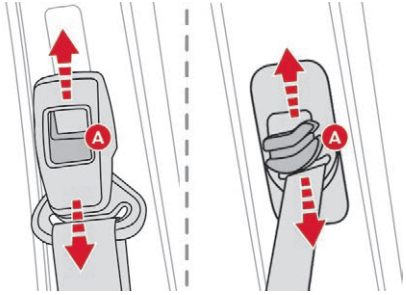


- Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Opspænding

- Tryk på den røde knap på selelåsen.
- Før selen på plads, mens den rulles ind.

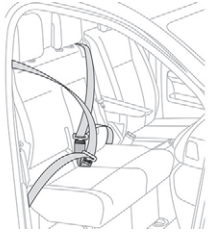
Højdejustering



- For at sænke ophængspunktet, skydes enheden ned til den ønskede position, mens kontakten **A** føres nedad.
- For at hæve ophængningspunktet, skydes enheden op til den ønskede position.

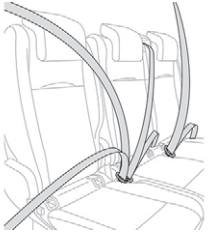
Den øverste del af den diagonale sele, skal ligge over skulderen.

Bænkforsæde med 2 pladser



Hvis bilen er udstyret med et bænkforsæde, skal du sørge for, at den rigtige sikkerhedssele sættes i den rigtige selelås.
Byt ikke om på selen eller selelåsen til førersædet med selelåsen eller selen til midtersædet.

Sikkerhedsseler ved bagsæder



Bænksædet med 3 pladser (ét sæde eller splitsæde 1/3 og 2/3) har 3-punkts rulleseler ved ydersæderne.
Ved midtersædet er der et selestyr og en rullesele monteret på ryglænet.
Selerullerne ved sæderne i siderne på 2. sæderække er udstyret med selekraftbegrænser.
På 3. sæderække er sæderne udstyret med 3-punkts rulleseler.

Sørg for at den rigtige sikkerhedssele sættes i den rigtige selelås på 2. og 3. sæderække.
Byt ikke om på selen eller selelåsen til sæderne i siderne med selelåsen eller selen til midtersædet.
Ved nedfældning af sæderne i siderne eller ved nedfældning af ryglænene til bordposition skal du passe på, at sikkerhedsselen til midtersædet ikke er i klemme.
Efter nedfældning eller flytning af et sæde eller bænkbagsædet skal du sikre dig, at sikkerhedsselen er korrekt rullet op og at selespændet kan gå i selelåsen.
Ved betjening af sæderne i siderne (afmontering/montering) eller ved indstigning til 3. sæderække skal du undgå at hænge fast i den midterste sikkerhedssele.

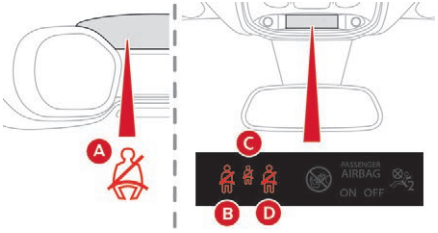
Med separate sæder

Shine, **Business Lounge**



Sæderne har 3-punktsseler med styr og selerulle indbygget i ryglænet.

Advarselslamper til sikkerhedsseler



A. Advarselslampe for sikkerhedsseler foran ikke spændt/opspændt.

B. Advarselslampe for venstre sikkerhedssele ikke spændt/opspændt.

C. Advarselslampe for midterste sikkerhedssele opspændt (hvis bilen er udstyret med et bænkforsæde med 2 pladser).

D. Advarselslampe for højre sikkerhedssele ikke spændt/opspændt (hvis bilen er udstyret med individuelle forsæder).
Advarselslampe for højre sikkerhedssele opspændt (hvis bilen er udstyret med et bænkforsæde med 2 pladser).

Når tændingen tilsluttes, lyser en advarselslampe, hvis den pågældende sikkerhedssele ikke er spændt, eller den er spændt op.

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselslampen/-lamperne i 2 minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarselslamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren har spændt sin sikkerhedssele.

Anvisninger

Føreren skal sikre, at passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt, og at de er korrekt fastspændt inden kørslen.
Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre.
Byt ikke om på selelåsene, da de i så fald ikke vil fungere rigtigt.
Sikkerhedsselerne er udstyret med en seleopruller, som automatisk tilpasser selens længde i forhold til personen.
Sikkerhedsselen er automatisk rullet ind, når den ikke er i brug.
Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.
Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.
Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.
Selerullerne har et automatisk låsesystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremser eller vælter. Selespærren kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Anvisninger

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:
- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person
- må den ikke vise tegn på at være revnet eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

I henhold til gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde med sikkerhedsselerne i din bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, hvilket et CITROËN-værksted kan stå inde for.
Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse.
Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, der sælges hos CITROËN-værksteder.
Når et sæde eller et bagsæde har været vippet ned eller flyttet, skal du altid kontrollere, at sikkerhedsselen er korrekt placeret og oprullet.

Vejledning for børn
Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er yngre end 12 år eller mindre end 1,50 meter.
Den samme sele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde flere personer.
Kør aldrig med et barn siddende på skødet.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **barnestole**.

I tilfælde af kollision
Afhængigt af kollisionens art og kraft kan den pyrotekniske enhed blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af pyroteknikken er der en let uskadelig røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning, der er indbygget i systemet, udløses.
Kontrollampen for airbag tænder under alle omstændigheder.
Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

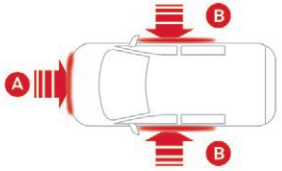
Airbags

System, der øger sikkerheden for bilens fører og passagerer (bortset fra midtersædet i 2. og 3. række (hvis monteret)) i tilfælde af en voldsom kollision.
Airbaggene supplerer funktionen af sikkerhedsselernes selekraftbegrænsere.
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionszoner:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer bortset fra midtersædet i 2. og 3. række (hvis monteret)). Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.
Airbaggene kan kun udløses én gang.
I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

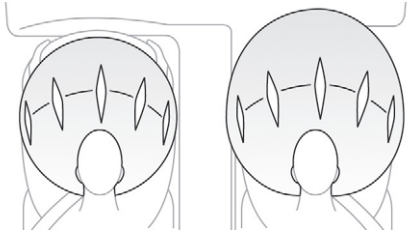
Registreringsområder for kollision



A. Frontal kollision
B. Sidekollision

Ved udløsning af en eller flere airbags er der let røgudvikling, og der høres et kraftigt smæld, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.
Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.
Det smæld, der høres ved en eller flere airbags udløsning, er så kraftigt, at det kan forårsage kortvarig hørenedsættelse.

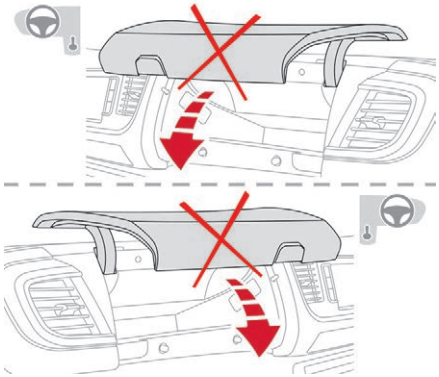
Frontairbags



I tilfælde af en kraftig frontalkollision beskytter systemet fører og passager(er), så læsioner på hoved og overkrop begrænses.
I førersiden er den integreret i rattet, mens den sidder i instrumentbordet over handskerummet i passagersiden.

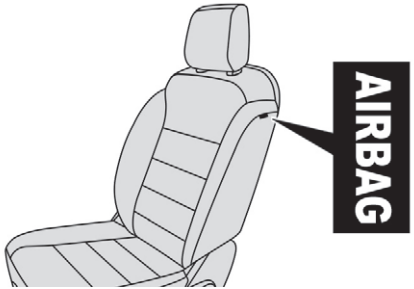
Airbagudløsning

Airbaggene udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret) i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszone **A** i bilens langsgående midterakse i vandret retning bagud på bilen.
Frontairbaggen oppustes mellem overkroppen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde stødpåvirkningen, når personen kastes fremad.



Under kørsel skal handskerummene være lukket. Ellers kan det forårsage personskade i tilfælde af trafikuheld eller pludselig opbremsning.

Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses.
Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Airbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszonen vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens mave og hoved og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags (2. og 3. sæderække)



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Hvis din bil er udstyret med dette system, vil det i tilfælde af kraftig sidekollision beskytte passagererne (undtagen på bagsæderne i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.
Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Udløsning af airbag

Airbaggene udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision i hele eller dele af sidekollisionszonen, vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Gardinairbaggen udløses mellem bagsædepassageren i siden og sideruderne.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen ruller rundt, udløses airbaggene muligvis ikke.
Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling

! **Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.**
Sid i en normal, opret siddestilling.
Spænd sikkerhedsselen, og sørg for at placere og justere den korrekt.
Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af bilens airbags eller hvor de udfoldes. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning.
Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.
Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.
Airbag-systemet må kun efterses eller repareres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag udløses.
Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

! **Frontairbags**
Kør ikke med hænderne på rategerne eller på rattets midterdel.
Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.
Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe.
Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
Der må ikke monteres eller påklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage personskade ved udløsning af airbaggene.

Sideairbags
Brug kun godkendte sædebetræk, der er fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.
Der må ikke fastgøres eller hænge noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses.
Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.
Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.
En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordørene eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følernes funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene! Sådanne indgreb må udelukkende foretages på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Gardinairbags



Feel, **Shine**, **Business Lounge**

Der må ikke fastgøres eller hænge noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses.
Afmonter ikke fartgrebene, der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbaggene.

Generelt vedrørende barnestole

Lovgivningen vedrørende kørsel med børn varierer fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:
- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm sidde i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser for børn i bilen på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

Det anbefales at placere børn på **bagsædet** i bilen:
- **Bagudvendt** op til 3 år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

Sørg for, at sikkerhedsselen er fastspændt korrekt.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbunden.
Forrest: Juster passagersædet, hvis det er nødvendigt.
Bagest: Juster det pågældendepågældende forsæde, hvis det er nødvendigt.

Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

Anbefaling

! En forkert monteret barnestol kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.
Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.
Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.
Afmonter nakkestøtten, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde.
Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

! **Montering af en selepude**
Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.
Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.
Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! **Ekstra beskyttelse**
Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.
Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.
Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.
Af sikkerhedsmæssige grunde:
- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Barnestol på forsæde



☞ Placer passagersædet i den **højeste** position **længst tilbage** med **ryglænet oprejst**.

Fremadvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

Bagudvendt

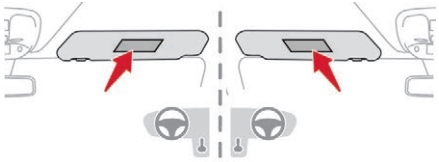


! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, hvis der placeres en barnestol bagudvendt på et passagerforsæde. Ellers **risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses**.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden



Advarselsmærkat - Frontairbag i passagersiden



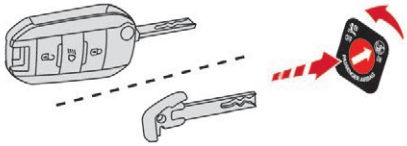
Du skal overholde følgende anvisning, som står på advarselsmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden:

Der må ALDRIG placeres en bagudvendt barnestol på et sæde, der beskyttes af en AKTIVERET frontAIRBAG. Ellers risikerer barnet at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.

Deaktivering/genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Det er kun frontairbaggen i passagersiden, der kan deaktiveres.

Kontakten er i handskerummet.



Afbrudt tænding (Off):

- ☞ Drej kontakten til position **OFF** for at deaktivere.
- ☞ Drej kontakten til position **ON** for at genaktivere.

Når tændingen er tilsluttet:

Denne kontrollampe tændes og forbliver tændt for at bekræfte deaktiveringen.

eller

Denne kontrollampe lyser i ca. 1 minut for at bekræfte aktiveringen.

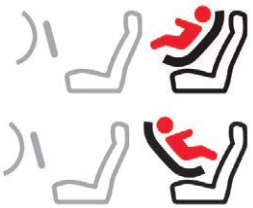
! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Barnestol på bagsæde

2. række



Fremadvendt eller bagudvendt



☞ Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.
☞ Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte barnestol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.
☞ Indstil bagsædet så langt tilbage som muligt ryglænet oprejst.

i Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt spændt.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på vognbundent. Juster forsædet, hvis det er nødvendigt.

3. sæderække



Hvis (afhængigt af bilens udstyr) der placeres en barnestol bagudvendt på et passagersæde i 3. sæderække, skal sæderne i 2. række rykkes frem, og ryglænet rejses op, så barnestolen og barnets ben ikke rører sædet i 2. række.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med en **trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Monteres bagudvendt.

Klasse 2 og 3: 15-36 kg



L5
"RÖMER KIDFIX XP"
Kan monteres i bilens ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Monteres kun på et af de yderste bagsæder.
Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Klasse 2 og 3: 15-36 kg

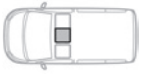
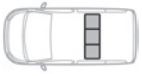


L6
"GRACO Booster"
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.
Monteres kun på passagerforsædet eller på et af de yderste bagsæder.

Sædeplaceringer til barnestole fastspændt med sikkerhedssele

I henhold til gældende EU-lovgivning viser skemaet, i hvilket omfang hvert sæde i bilen kan bruges til montering af en barnestol, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug (a) i forhold til barnets vægt.

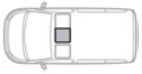
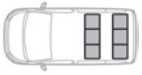


Sædeplads		Barnets vægt og vejledende alder			
		Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Ca. 6-10 år
Kabine/1. sæderække (c) (f)					
	Separat passagersæde	**U**			
	Bænksæde, ydersæde	**U**			
	Bænksæde, midtersæde	**X**			
2. sæderække (d) (fast bænksæde)*					
	Bagsæder	**U**			

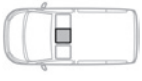
* Det nedfældelige bænksæde er under godkendelse.



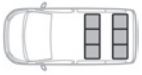
Combi

Sædeplads		Barnets vægt og vejledende alder			
		Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Individuelt sæde, passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Individuelt sæde, passagersæde med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
	Bænksæde, midtersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**X**			
	Bænksæde, ydersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Bænksæde, ydersæde med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
2. og 3. sæderække					
	Bagsæder	**U**			

Erhverv

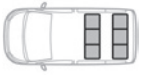
Sædeplads		Barnets vægt og vejledende alder			
		Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Separat sæde, passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Separat sæde, passagersæde med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
	Bænksæde, midtersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**X**			
	Bænksæde, ydersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Bænksæde, ydersæde med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
2. og 3. sæderække					
	Bagsæder	**U**			

Feel

Sædeplads		Barnets vægt og vejledende alder			
		Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Passagersæde (el-styrett) med airbag i passagersidendeaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Passagersæde (el) med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
	Passagersæde (uden højdejustering) med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Passagersæde (uden højdejustering) med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
2. (d) og 3. (d) sæderække					
	Bagsæder	**U**			



Shine, **Business Lounge**

Sædeplads		Barnets vægt og vejledende alder			
		Under 13 kg (klasse 0 (b) og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Ca. 3-6 år	**22-36 kg** (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. sæderække (c)					
	Passagersæde (el-styret) med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**"	**U**			
	Passagersæde (el-styret) med airbag i passagersiden aktiveret "**ON**"	**X**	**UF**		
2. (d) og 3. (d) sæderække					
	Yder- og midtersæder (e)	**U**			

(a) Universal barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedsselen.

(b) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsædet/-sæderne eller på sæderne i 3. sæderække.

(c) Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører, inden der placeres børn på dette sæde.

(d) Ved montering af en barnestol fremadvendt eller bagudvendt på bagsædet skal forsæderne flyttes frem og ryglænene være rejst op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.

(e) Barnestolen kan monteres midt i bilen, men spærrer i så fald for brugen af sæderne i siderne.

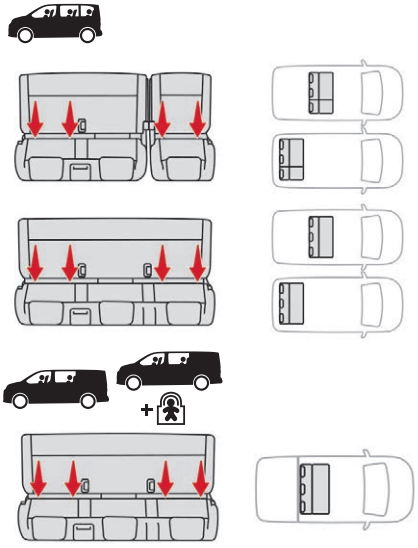
(f) Hvis der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet, skal frontairbaggen i passagersiden deaktiveres. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

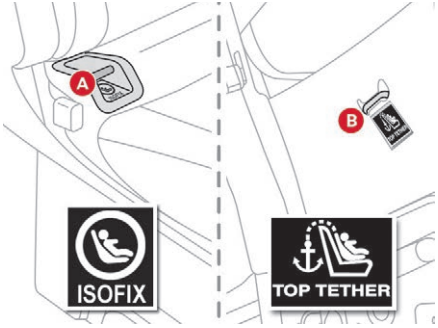
U Sæde beregnet til placering af en barnestol, som fastspændes med en sikkerhedssele, og som er godkendt til universal brug, bagudvendt og/eller fremadvendt.

UF Sæde beregnet til montering af en barnestol, som fastspændes med en sikkerhedssele, og som er universalt godkendt til fremadvendt montering.

X Sæde, der ikke er beregnet til montering af en barnestol i den nævnte vægtklasse.

"ISOFIX"-beslag





Bilen er godkendt efter den seneste lovgivning om ISOFIX.
Hvis det findes på din bil, er de lovmæssige ISOFIX forankringer vist ved mærkater.
Der er 3 ringe på hvert sæde:

- 2 ringe forrest **A** mellem ryglænet og siddehynden med et "ISOFIX"-mærke.
- Hvis monteret på din bil, er der en bageste ring **B** bag på bilsædet, som kaldes det øverste forankringspunkt, til fastgørelse af den øverste strop, som angivet med mærket "Top Tether".

Det øverste forankringspunkt bruges til at fastgøre den øverste strop på barnestole, der er udstyret med denne forankring. Dette system forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.
Med ISOFIX-systemet kan barnestolen monteres sikkert og hurtigt i bilen.

ISOFIX-barnestole har 2 låse, der fastgøres i de to forreste ringe **A**.
Nogle barnestole har også en strop øverst, der fastspændes i den bageste ring **B**.

Fastgørelse af barnestolen i det øverste forankringspunkt:

- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden barnestolen monteres på dette sæde (monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud igen).
- Før barnestolens øverste strop bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
- Fastgør den øverste strops krog i den bageste ring **B**.
- Spænd den øverste strop.

5

! Hvis en barnestol monteres forkert i bilen, forringer det barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende monteringsvejledning til barnestolen.

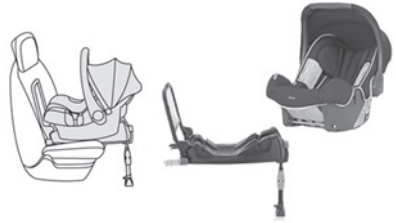
i Se oversigtsskemaet for oplysninger om de forskellige placeringsmuligheder for ISOFIX-barnestole i bilen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen"
(klassifikation: **E**)

Klasse 0+: fra nyfødt til 13 kg



Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**.
Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler mod gulvet.
Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(klassifikation: **B1**)

Klasse 1: 9-18 kg

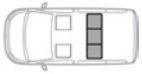


Monteres kun fremadvendt.
Fastgøres i ringene **A** og den øverste ring **B**, der kaldes det øverste forankringspunkt, med en sele øverst.
Stolen kan indstilles i 3 positioner: siddende, skrå og liggende.
Denne barnestol kan også monteres på sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil bilens forsæde, så barnets fødder ikke er i berøring med ryglænet.

Oversigt over placering af ISOFIX-barnestole

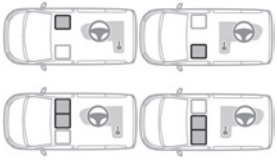
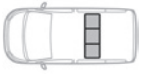
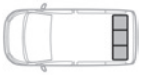
I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.
På universale og delvist universale ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.



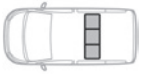
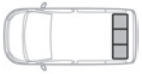
		Barnets vægt/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**9-18 kg (klasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol		**Babylift**		bagudvendt			bagudvendt		fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. sæderække											
	Separat passagersæde eller bænksæde med 2 pladser med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække med bænksæde med 2 pladser i 1. sæderække (fast bænksæde)*											
	Yderste sæder	**X**							**IUF**		
	Midtersæde	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække, med separate sæder på 1. sæderække (fast bænksæde)*											
	Yderste sæder	**IL**		**IL** (6)	**IL**		**IL** (6)	**IL**	**IUF**		
	Midtersæde	**Uden ISOFIX**									

* Det nedfældelige bænksæde er under godkendelse.

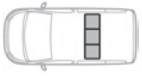
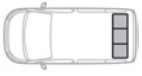
Combi

		Barnets vægt/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**9-18 kg (klasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol		**Babylift** (1)		bagudvendt			bagudvendt		fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. sæderække (a)											
	Individuelt passagersæde eller bænksæde med 2 pladser med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække											
	Yder- og midtersæder (b)	**X**	**IL** (3)	**IL** (2)		**IL**	**IL** (2)		**IUF, IL**		
3. sæderække											
	Sæde og fast bænksæde bagest, yder- og midtersæder (b)	**X**							**IUF, IL**		
	Fast bænksæde ud-i-ét, yder- og midtersæder (b)	**X**									

Erhverv

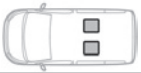
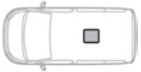
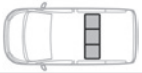
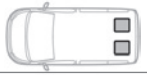
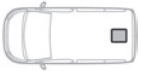
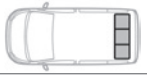
		Barnets vægt/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**9-18 kg (klasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol		**Babylift** (1)		bagudvendt			bagudvendt		fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. sæderække (a)											
	Separat passagersæde eller bænksæde med 2 pladser med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække											
	Bagsæder	**X**	**IL** (1-3)	**IL** (2)		**IL**	**IL** (2)		**IUF, IL**		
3. sæderække											
	Sæde og fast bænkbagsædet, bagsæder	**X**							**IUF, IL**		
	Fast bænksæde ud-i-ét, bagsæder	**X**									

Feel

		Barnets vægt/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**9-18 kg (klasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol		**Babylift** (1)		bagudvendt			bagudvendt		fremadvendt		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Række 1 (a)											
	Passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække											
	Bagsæder	**IL**							**IUF, IL**		
3. sæderække											
	Bagsæder	**IL** (1-4)		**X**	**IL** (4)		**X**	**IL** (4)	**IUF, IL**		



Shine, **Business Lounge**

		Barnets vægt/vejledende alder									
		Under 10 kg (klasse 0) Op til ca. 6 måneder		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**9-18 kg (klasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol		**Babylift** (1)		**bagudvendt**			**bagudvendt**		**fremadvendt**		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. sæderække (a)											
	Passagersæde med airbag i passagersiden deaktiveret "**OFF**" eller aktiveret "**ON**"	**Uden ISOFIX**									
2. sæderække											
	Sæde bag fører eller passager	**X**		**IL**(5)	**IL**		**IL**(5)	**IL**	**IUF, IL**		
	Midtersæde (b)	**X**		**IL**(5)	**IL**		**IL**(5)	**IL**	**IUF, IL**		
	Bagsæder	**IL** (1-5)		**IL**			**IL**		**IUF, IL**		
3. sæderække											
	Yderste sæder	**X**		**IL** (4)		**IL**	**IL** (4)		**IUF, IL**		
	Midtersæde (b)	**X**		**IL** (4)		**IL**	**IL** (4)		**IUF, IL**		
	Bagsæder	**IL** (1-4)		**X**	**IL** (4)		**X**	**IL** (4)	**IUF, IL**		

(a) Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører, inden der placeres børn på dette sæde.

(b) Barnestolen kan monteres midt i bilen, men spærrer i så fald for brugen af sæderne i siderne.

IUF Sæde beregnet til montering af en fremadvendt universal ISOFIX-barnestol, der fastspændes med den øverste strop.

IL Sæde beregnet til en delvist universal ISOFIX-barnestol, der kan være:
- Bagudvendt, monteret med en øvre strop eller støtteben.
- "Fremadvendt", med støtteben.
- En babylift, monteret med øvre strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for oplysninger om fastspænding af den øverste strop ved brug af **ISOFIX-beslag**.

X Uegnet sæde til montering af en ISOFIX-barnestol eller babylift i den nævnte vægtklasse.

(1) Hvis der placeres en babylift på dette sæde, kan det optage en eller flere pladser i denne sæderække.

(2) Montering er kun mulig bag førersædet.

(3) Montering er kun mulig bag førersædet med et separat passagersæde.

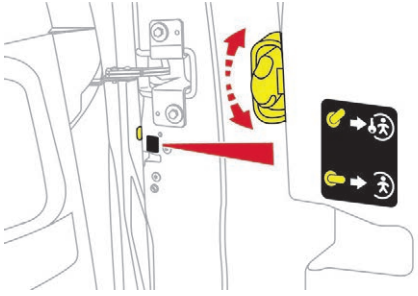
(4) Sædet på række 2 skal være indstillet, så der ikke er kontakt mellem barnet på række 3 og sædet lige foran.

(5) Forsædet skal være indstillet, så der ikke er kontakt mellem barnet på række 2 og sædet lige foran.

(6) Forsædet skal være indstillet, så der ikke er kontakt mellem barnet på række 2 og sædet lige foran (med forsædet justeret til 2 hak foran midten af forskydningsmekanismen).

Mekanisk børnesikring

Mekanisk system, der forhindrer åbning af skydedørene med det indvendige dørhåndtag.



Låsning/oplåsning

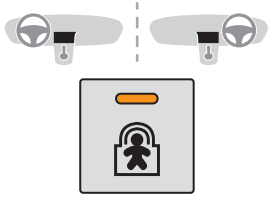
☞ Drej kontakten på kanten på sidedøren **opad** for at **låse** eller **nedad** for at **låse op**.

Elektrisk børnesikring



Fjernstyringssystem til at blokere for åbning af bagdøre (skydedør(e), sidehængslede bagdøre eller bagklap (afhængigt af bilmodel)) vha. de indvendige håndtag.

Aktivering/deaktivering



Med tændingen slået til:

☞ Tryk på denne knap. Den tilhørende kontrollampe lampe lyser, så længe børnesikringen er aktiveret. Aktiveringen bekræftes med en meddelelse.

Det er stadig muligt at åbne dørene udefra.

☞ Tryk på denne knap igen. Den tilhørende kontrollampe lyser ikke, når børnesikringen er deaktiveret. Deaktiveringen bekræftes med en meddelelse.

i I tilfælde af kraftig kollision frakobles den elektriske børnesikring automatisk.

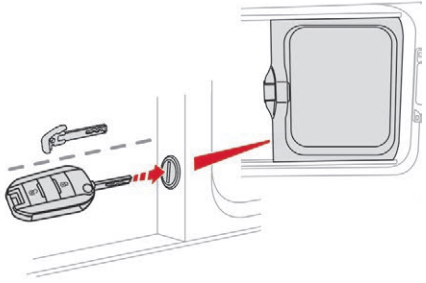
! Ved anden lampeindikation betyder det, at der er fejl i den elektriske børnesikring. Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.
Kør aldrig med åben skydedør.
Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.
Tag altid nøglen ud af tændingen, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Børnesikring på bageste sideruder



Mekanisk anordning der gør det muligt at hindre åbning af bageste venstre og/eller bageste højre siderude.



☞ Lås systemet eller lås det op med fjernbetjeningens nøgle eller nødnøglen til systemet Nøglefri adgang og start.

Gode råd til kørslen

- ☞ Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
- ☞ Vær opmærksom i trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
- ☞ Kør jævnt i trafikken, brems i god tid, og hold større afstand, især i dårligt vejr.
- ☞ Stop bilen for at gøre ting, der kræver koncentration (f.eks. foretage indstillinger).
- ☞ Hold pause hver anden time på lange ture.

For at forlænge din bils levetid og øge din egen sikkerhed bør du følge nogle råd, som er beskrevet nedenfor:

Manøvrer forsigtigt ved lav hastighed

Din bils dimensioner adskiller sig meget fra en personbils med hensyn til bredde, højde og længde, og nogle forhindringer kan være svære at se.
Manøvrer stille og roligt.
Kontroller, at der ikke er nogen forhindring i mellemhøjde på siden af bilen, inden du drejer.
Kontroller, at der ikke er nogen forhindring højt oppe bag bilen, inden du bakker.
Vær opmærksom på de udvendige mål ved kørsel med stige.

Kør forsigtigt og forsvarligt

Kør forsigtigt i sving.
Brems i god tid, da bremselængden er forøget, især på våde og isglatte veje.
Vær opmærksom på vindstød på siden af bilen.

Vær opmærksom

Dækkene skal være pumpet til det min. tryk, som er angivet på mærkaten, og med yderligere 0,2 til 0,3 bar til længere ture.

Vigtigt!

! Motoren må aldrig være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation. Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

! Ved meget lave temperaturer (under -23°) bør motoren arbejde i tomgang i 4 minutter af hensyn til bilens komponenters funktion og levetid (motor og gearkasse).

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!

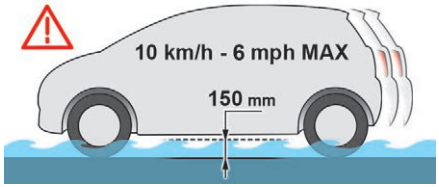
! Parker ikke bilen, eller lad motoren være i gang, på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir osv.). Bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

! Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.

På oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:

- ☞ Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- ☞ Deaktiver funktionen "Stop & Start.
- ☞ Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
- ☞ Stands ikke, og stop ikke motoren.

Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.
Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel med anhænger

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

i Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte.
Kørsel i højde: Reducer den maksimale anhængervægt med 10% pr. 1.000 m; luften er tyndere i højden, så motorens trækkraft reduceres.

! **Ny bil:** Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

i Hvis udetemperaturen er høj, bør motoren være i gang i 1-2 minutter, efter at bilen er standset, så motoren kan køle af.

Inden kørsel

Kugletryk

☞ Fordel vægten jævnt i anhængeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen og kugletrykket (hvor anhængeren er tilkoblet bilen). Overhold kugletrykket nøje.

Dæk

☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængeren, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

☞ Kontroller anhængerens afviserblink og forlygtehøjden på bilen.

i Hvis der er monteret et originalt CITROËN-anhængertræk, deaktiveres den bageste parkeringshjælp automatisk, så lydsignalet ikke aktiveres.

Under kørsel

Afkøling

Kørsel med anhænger op ad bakke øger kølervæsketemperaturen. Den maksimale anhængervægt afhænger af stigningsgraden og udetemperaturen. Ventilatorens køleeffekt øges ikke med motorens omdrejningstal.

- ☞ Reducer kørehastigheden og omdrejningstallet for at mindske opvarmningen.

Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.

Hvis denne advarselslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses, og motoren stoppes snarest muligt.

Bremser

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden. For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Sidevind

Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Fjernbetjeningen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen tilsluttes, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærrer dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.

I tilfælde af fejl advares føreren ved, at denne advarselslampe lyser, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

Bilen kan ikke starte. Kontakt hurtigst muligt et aut. CITROËN-værksted.

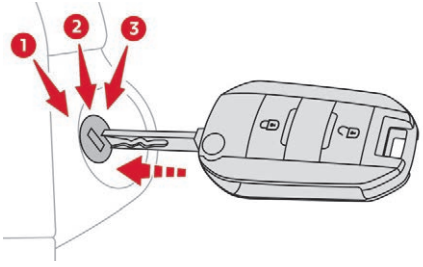
Start/stop af motoren

Start

Parkeringsbremsen skal være aktiveret.

- Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i neutral, træd koblingspedalen i bund, indtil motoren er i gang.
- Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **P** og træd bremsepedalen i bund.
- Med **elektronisk gearkasse**: Vælg position **N**, og træd bremsepedalen i bund.

Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle



1. Position **Stop**
2. Position **Tænding**
3. Position **Start**

- Sæt nøglen i tændingen. Systemet genkender startkoden.
- Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

I visse tilfælde kan det være nødvendigt at dreje hårdt på rattet for at flytte hjulene (f.eks. hvis hjulene sidder fast ind mod et fortov).

- Drej nøglen til position **2**, og tilslut tændingen for at forvarme motoren.

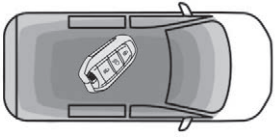
- Vent, indtil advarselslampen i instrumentgruppen er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Slip nøglen, så snart motoren er startet.

Hvis motoren allerede er varm, tænder kontrollampen ikke.Under visse klimatiske forhold anbefales det at følge nedenstående anbefalinger:
- Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.
- Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmningslampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
- Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°C), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes.
Vent nogle sekunder, inden du prøver at starte igen. Hvis motoren stadig ikke starter efter nogle forsøg, skal du ikke fortsætte, fordi du risikerer at beskadige starteren eller motoren.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Med nøglefri adgang og start



☞ Anbring fjernbetjeningen inde i bilen, i registreringsområdet.



☞ Tryk på **START/STOP**-knappen.

Rattet låses op, og motoren starter næsten med det samme.

Hvis motoren allerede er varm, lyser advarselslampen ikke. Under bestemte klimaforhold tilrådes det at følge disse anbefalinger:
- Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.
- Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmningslampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
- Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare!

I minusgrader starter modeller med **dieselmotor** først, når forvarmelampen er slukket. Hvis denne advarselslampe lyser, efter at der er trykket på START/STOP-knappen, skal du træde på bremse- eller koblingspedalen, indtil advarselslampen slukker, uden at trykke på START/STOP-knappen, før motoren er startet og i gang.

Fjernbetjeningen til nøglefri adgang og start-systemet skal være i registreringsområdet.
Stig aldrig ud af bilen, når motoren er i gang og du har fjernbetjeningen på dig.
Hvis fjernbetjeningen forlader registreringsområdet, vises en besked.
Fjernbetjeningen skal være i registreringsområdet for at starte motoren.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en meddelelse i instrumentgruppen. Nogle gange er det nødvendigt at dreje rattet en anelse, samtidig med at der trykkes på START/STOP knappen for at låse rattet op. Der vises en advarselsmeddelelse herom.

Deaktivering

Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle

- Stands bilen.
- Drej nøglen helt til position **1 (Stop)**, og tag den ud af tændingen.
- Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

Rattet er nemmere at låse op, hvis man retter forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

- Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

Afbryd aldrig tændingen, før bilen holder helt stille. Når motoren er stoppet, fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke, så der er risiko for at miste kontrollen over bilen.

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.

Undlad at hænge tunge genstande på nøglen eller fjernbetjeningen, så nøglen tynges ned i ratlåsen, da det kan medføre funktionsfejl.

Glemt nøgle i tændingslåsen

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal for at påminde dig om, at nøglen sidder i tændingslåsen i position **1 (Stop)**.
Hvis du har glemt at tage nøglen ud af tændingslåsen i position **2 (tænding slået til)**, slås tændingen fra automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding til)** igen for at slå tændingen til igen.

Med nøglefri adgang og start

☞ Stands bilen.

☞ Tryk på knappen "**START/STOP**", når fjernbetjeningen er i registreringsområdet.

Motoren stopper, og rattet låses.

i Hvis bilen ikke holder stille, stopper motoren ikke.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/fartbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de to monteringsclips under sædet.

Særligt tilfælde med nøglefri adgang og start

Tilslutning af tændingen uden at starte motoren

Med den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start inde i bilen skal du trykke på knappen "**START/STOP**" **uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan slås til.

☞ Tryk på knappen **igen** for at slå tændingen fra, så bilen kan låses.

Nødstart

Hvis bilen ikke registrerer den elektroniske nøgle i registreringsområdet, når fjernbetjeningens batteri er udtjent, findes der en nødlæser til venstre bag rattet til at starte motoren.



☞ Hold fjernbetjeningen op til læseren, og hold den der:

☞ Med **manuel gearkasse**: Sæt gearstangen i neutral, træd koblingspedalen i bund, indtil motoren er i gang.

☞ Med **automatgearkasse**: Sæt gearvælgeren i position **P** og træd bremsepedalen i bund.

☞ Med **elektronisk gearkasse**: Vælg position**N**, og træd bremsepedalen i bund.

☞ Tryk herefter på knappen "**START/STOP**".
Motoren starter.

Fjernbetjeningen genkendes ikke

Hvis fjernbetjeningen ikke længere er i registreringsområdet, vises en meddelelse i instrumentgruppen, hvis en af dørene lukkes, eller det forsøges at standse motoren.

☞ Tryk i ca. tre sekunder på knappen "**START/STOP**" for at bekræfte standsning af motoren. Kontakt herefter et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Nødstop

Udelukkende i nødstilfælde og når bilen holder stille, kan du standse motoren.



☞ Tryk på **START/STOP**-knappen, og hold den inde i ca. 3 sekunder.

Rattet låses, så snart bilen holder stille.

Parkeringsbremse

Fastspænding

☞ Træk parkeringsbremsen, med foden på bremsepedalen, for at blokere bilen.

Frigør den på et plant underlag

☞ Træk let op i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt, mens du har foden på bremsepedalen.

Hvis denne advarselslampe lyser under kørsel, og der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

! Hvis bilen parkeres på en skrånende eller stejl vej, skal forhjulene drejes ind mod fortovet, og parkeringsbremsen aktiveres.

i Det er lettere at aktivere/deaktivere den manuelle parkeringsbremse, hvis du træder på bremsepedalen.

! Hvis din bil har manuel gearkasse, skal et gear indkobles, og afbryd herefter tændingen.

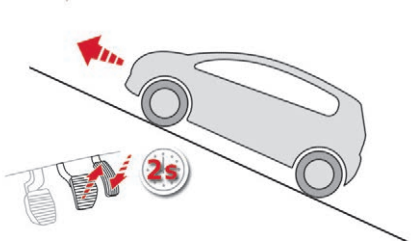
! I bil med automatgearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **P** og afbryde tændingen.

! I bil med elektronisk styret manuel gearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **A** og afbryde tændingen.

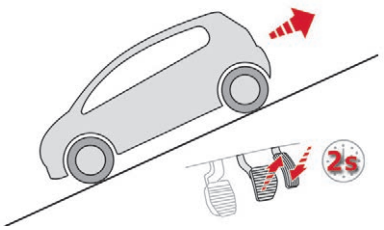
Hill Holder Control

System, der bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en vej med hældning, i den tid, det tager at flytte foden fra bremsepedalen til speederen.
Systemet er kun aktivt, når:
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Vejhældningen er på en bestemt måde.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.
Aktiver parkeringsbremsen manuelt, hvis du vil stige ud, mens motoren er i gang.
Kontroller derefter, at parkeringsbremsens advarselslampe lyser konstant i instrumentgruppen.



Når bilen holder opad på en bakke, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle bagud, når føreren slipper bremsepedalen.
Med **manuel gearkasse**: Hvis bilen er i 1. gear eller frigear.
Med **automatgearkasse**: Hvis bilen er i position **D** eller **M**.
Med **elektronisk styret manuel gearkasse**: Hvis automatgear (position **A**) eller manuelt gearskift (position **M**) er valgt.



Når bilen holder nedad på en bakke, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle bagud, når føreren slipper bremsepedalen.

! Hvis din bil har automatgearkasse, og hvis du skal starte på en stærkt skrånende vej (opadgående eller nedadgående), med en tungt lastet bil, **skal du træde på bremsepedalen**, vælge position **D**, løsne parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

Funktionsfejl

Denne advarselslampe lyser, efterfulgt af en meddelelse, hvis der opstår fejl i systemet. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret hurtigst muligt.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



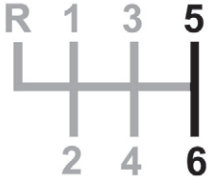
☞ Sæt gearvælgeren i frigear, mens koblingen trædes i bund.
☞ Flyt gearvælgeren til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Manuel 6-trins gearkasse

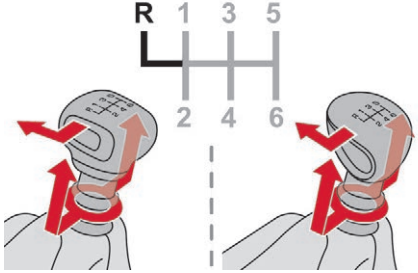
Skift til 5. eller 6. gear



☞ Flyt gearvælgeren helt til højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

! Ellers kan gearkassen blive beskadiget permanent (skift til 3. eller 4. gear ved en fejl).

Skift til bakgear



☞ Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter frem.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

i Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Gearskifteindikator

(afhængigt af motortypen)

Dette system hjælper med at reducere brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængigt af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe et eller flere gear over.
Anbefalingerne til gearskift er kun vejledende. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges.
Denne funktion kan ikke deaktiveres.



På nogle BlueHDi dieselvarianter med manuel gearkasse kan systemet foreslå at skifte til frigear (**N** bliver vist i instrumentgruppen), så motoren kan gå i standby (STOP-funktion med Stop & Start) under bestemte køreforhold.

i Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.



Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil opad eller nedad og det anbefalede gear.

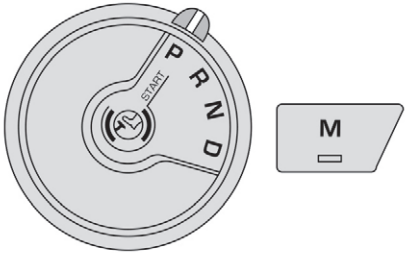
i Systemet tilpasser anbefalingerne for gearskift efter køreforholdene (vejhældning, last mv.) og førerens betjening (fart, acceleration, bremsning mv.).
Systemet vil aldrig foreslå:
- Skift til 1. gear
- Skift til bakgear

Automatgear

Automatgearkasse med 6 eller 8 gear, med elektronisk styring af gearskift. Der findes også en manuel tilstand med sekventielt gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

Gearvælger

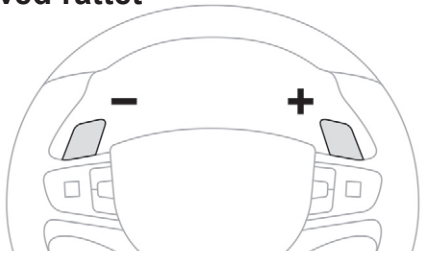
! Det anbefales at holde foden på bremsepedalen for at betjene gearvælgeren sikkert.



P. Parkering.
R. Bakgear.
N. Frigear.
D. Drive (automatisk gearskift)
M. Manuel (manuel funktion med sekventielt skift mellem gear)

i Position **N** kan benyttes ved køkørsel eller i vaskehaller.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



☞ Træk den højre "**+**" eller venstre "**-**" gearskifter mod dig for at skifte til et højere eller lavere gear.

i Gearskiftegrebene ved rattet kan ikke skifte til frigear eller til og fra bakgear.

Visning i instrumentgruppen





Når gearvælgeren flyttes, eller du trykkers på knappen **M**, vises symbolet i instrumentgruppen.

Hvis der står "**-**", er værdien ugyldig.



☞ Hvis meddelelsen "**Fod på bremsepedal**" vises i instrumentgruppen, skal du træde hårdt på bremsepedalen.

Igangsætning



☞ Med foden på bremsen vælges position **P**.

☞ Start motoren.
Hvis betingelserne ikke er opfyldt, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse på instrumentgruppens display.
☞ Deaktiver parkeringsbremsen.
☞ Vælg position **R**, **N** eller **D**.

! Ved igangsætning på en stærkt skrånende vej med en tungt lastet bil **skal du træde bremsepedalen ned**, vælge position **D**, deaktivere parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

☞ Slip bremsepedalen gradvist.

Bilen sætter straks i gang.

Hvis **P** vises i instrumentgruppen, mens gearvælgeren er i en anden position, skal du sætte gearvælgeren i position **P** for at kunne starte.
Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og dernæst skifte til position **D** for at accelerere.

Når motoren er i tomgang, bremsepedalen er sluppet, og position **R**, **D** eller **M** er valgt, sætter bilen i gang, selv om der ikke trædes på speederen.
Lad ikke børn være alene i bilen uden overvågning.
Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage nøglen eller fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.
Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres, og gearvælgeren skal sættes i position **P**.

Med automatgearkasse: forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

Automatisk gearskift

D

☞ Vælg position **D** for **automatisk** gearskift.

Gearkassen fungerer nu med automatisk gearskift, uden at føreren skal foretage noget. Gearkassen vælger konstant det mest velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.



Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bliver i det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.
Hvis foden løftes pludseligt fra speederen, skifter gearkassen ikke til et højere gear af sikkerhedsmæssige årsager.

Skift aldrig til position **N**, mens bilen kører. Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Midlertidig manuelt kontrol styring af gearskifte

Det er muligt overtage kontrollen med gearskiftet midlertidigt med gearskiftegrebene ved rattet "**+**" og "**-**". Gearskift tillades kun, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det.
Med denne funktion kan der foregribes forskellige situationer, f.eks. overhaling eller på vej ind i et sving.
Efter et øjeblik uden aktivering af tangenterne ved rattet går gearkassen tilbage til automatisk funktion.

Automatisk kørsel (uden acceleration)

Med denne funktion er meget nemt at manøvrere bilen med lav hastighed (ved parkeringsmanøvrer, køkørsel, osv.).
Når motoren er i tomgang, parkeringsbremsen er løsnet, og gearvælgeren er sat i position **D**, **M** eller **R**, **begynder bilen at køre**, så snart foden fjernes fra bremsepedalen (selv uden at træde speederen ned).

! Af sikkerhedsmæssige årsager (børn i bilen) må du aldrig forlade og låse bilen, når motoren kører i tomgang.

Manuelt gearskift



☞ Når gearvælgeren er i position **D**, skal du trykke på knappen **M** for **manuelt** skift mellem de 6 eller 8 gear.

Lampen i knappen lyser.

☞ Brug "**+**" eller "**-**" gearskiftegrebet ved rattet.



M vises, og de valgte gear vises i instrumentgruppen.

☞ Det er til enhver tid muligt at skifte tilbage til automatisk funktion ved at trykke på knappen **M** igen.

Lampen i knappen slukker.

i Med den manuelle gearfunktion er det ikke nødvendigt at slippe speederen ved gearskift.

i Skift fra et gear til et andet sker kun, hvis betingelserne for bilens hastighed og motoromdrejninger tillader det.

i Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear vises.
Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

i For mindre belastning af bremserne på stejle nedkørsler kan du bruge motorbremsen til at sænke hastigheden (skift til et lavere gear).
Anvendelse af bremsepedalen gennem længere tid kan overophede bremserne med risiko for at beskadige bremsesystemet eller sætte det ud af funktion.
Brug kun bremserne, når det er nødvendigt for at sænke hastigheden eller standse bilen.

i Afhængigt af vejtypen (fx i bjerge) kan manuelt gearskift være at foretrække. Sagen er den, at systemet i automatisk funktion ikke kan tilpasses og ikke giver mulighed for anvendelse af motorbremse.

Ugyldig værdi ved manuelt gearskift



Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

☞ Sæt gearvælgeren "korrekt" i en position.

Standsning af bilen

Før motoren afbrydes, skal du vælge position **P** og herefter trække parkeringsbremsen for at blokere bilen.

i Du kan mærke et hårdt punkt ved skift til position **P**.
Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal, og en meddelelse vises.

☞ Sæt gearvælgeren tilbage i position **P**. Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

! På en stærkt skrånende vej, med en tungt lastet bil, **skal du træde bremsepedalen ned**, vælge position **P**, aktivere parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

! Under alle omstændigheder skal du sørge for, at gearvælgeren er i position **P**, inden du forlader bilen.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, bliver der vist en meddelelse på skærmen i instrumentgruppen om, at der er fejl i gearkassen.
Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og blokeres i 3. gear. Du vil eventuelt mærke et kraftigt ryk, hvis du skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**. Dette er dog ikke skadeligt for gearkassen.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.
Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Du risikerer at beskadige gearkassen:
- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig (brems og accelerer altid kun med højre fod).
- Hvis du tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden position, når bilens batteri er fladt.

Hvis du vil begrænse brændstofforbruget, når bilen holder stille længerevarende med motoren i gang (i trafikkø mv.), skal du sætte gearvælgeren i position **N** og aktivere parkeringsbremsen.

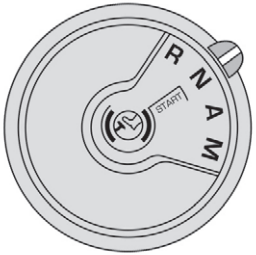
! Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Elektronisk gearkasse

Elektronisk styret manuel gearkasse med 6 gear, med elektronisk styring af gearskift. Der findes også en manuel tilstand med sekventielt gearskift via gearskiftegreb bag rattet.

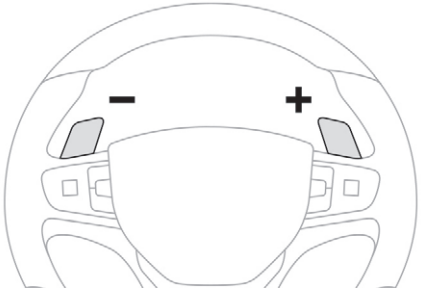
Gearvælger

! Det anbefales at holde foden på bremsepedalen for at betjene gearvælgeren sikkert.



R. Bakgear.
N. Frigear.
A. Auto (automatisk gearskift).
M. Manuel (manuel funktion med sekventielt skift mellem gear)

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



☞ Træk den højre "**+**" eller venstre "**-**" gearskifter mod dig for at skifte til et højere eller lavere gear.

Gearskiftegrebene ved rattet kan ikke skifte til frigear eller til og fra bakgear.

Visning i instrumentgruppen



Når gearvælgeren flyttes, vises symbolet og det pågældende gear i instrumentgruppen.
Hvis der står "**-**", er værdien ugyldig.

Igangsætning

- ☞ Vælg positionen **N.**
- ☞ Træd bremsepedalen i bund.
- ☞ Start motoren.



N vises på instrumentgruppens display.

Hvis motoren ikke starter:
Hvis **N** blinker i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og en besked, flyttes gearvælgeren til position **A** og derefter til position **N**.



Hvis kontrollampen **Fod på bremse** tænder i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse "Fod på bremse", skal du træde hårdt på bremsepedalen.

- ☞ Vælg automatisk funktion (position **A**), manuel funktion (position **M**) eller bakgear (position **R**).
- ☞ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ☞ Let gradvist foden fra bremsepedalen, og bilen begynder at køre.

Automatisk funktion

- ☞ Efter at bilen er startet, skal du vælge position **M** for automatisk gearskift.



AUTO og det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Gearkassen skifter automatisk, uden at føreren skal foretage sig noget. Gearkassen vælger hele tiden det mest velegnede gear ud fra følgende:
- Køremåden.
- Vejprofil.



For optimal acceleration, f.eks. ved overhalinger, skal du træde speederen i bund.

Midlertidig manuelt kontrol styring af gearskifte

Det er muligt overtage kontrollen med gearskiftet **midlertidigt** med gearskiftegrebene ved rattet "**+**" og "**-**". Gearskift tillades kun, hvis motorens omdrejningstal giver mulighed for det. Med denne funktion er det muligt at komme visse situationer i forkøbet så som en overhaling eller et sving nærmer sig.
Efter et øjeblik uden aktivering af tangenterne ved rattet går gearkassen tilbage til automatisk funktion.

Manuelt gearskift

- ☞ Efter at bilen er startet, skal du vælge position **M** for **sekventielt** gearskift.
- ☞ Brug "**+**" eller "**-**" gearskiftegrebet ved rattet.



AUTO forsvinder og de valgte gear vises efter hinanden i instrumentgruppen.

Der skiftes kun til et andet gear, hvis hastigheden og motorens omdrejningstal tillader det. Ellers aktiveres gearkassens automatiske funktion midlertidigt.

Det er ikke nødvendigt at slippe speederen ved gearskift.
Under opbremsning eller reducering af hastigheden gearer gearkassen automatisk ned, så bilen kører i det rigtige gear.

Ved kraftig acceleration skifter gearkassen ikke til et højere gear, hvis ikke føreren aktiverer ratkontakterne.
Skift aldrig til frigear **N**, mens bilen kører.
Der må kun skiftes til bakgear **R**, når bilen holder stille, og der trædes på bremsepedalen.

Bakgear

For at sætte bilen i bakgear skal bilen holde stille, og bremsepedalen skal være trådt ned.
☞ Vælg positionen **R**.
Der høres et lydsignal, når bilen sættes i bakgear.

Ved lave hastigheder og hvis der anmodes om at sætte bilen i bakgear, vil kontrollampen **N** blinke, og gearkassen skifter automatisk til frigear. For at skifte til bakgear du træde på bremsepedalen og sætte gearvælgeren i position **N** og derefter i position **R**.

Standsning af bilen

Før motoren standses, er det muligt at:
- Skifte til position **N** for at sætte bilen i frigear.

Eller
- lade bilen være i det valgte gear; i så fald vil bilen ikke kunne køre.

Du skal aktivere parkeringsbremsen, for at bilen holder helt stille i begge tilfælde

Hvis bilen skal holde stille med motoren i gang, skal du sætte gearvælgeren i frigear **N**.
Inden der foretages indgreb i motorrummet, skal du sikre dig at gearvælgeren er i frigear **N**, og at parkeringsbremsen er trukket.

Funktionsfejl

Når tændingen er tilsluttet, og denne kontrollampe lyser, samtidig med at **A** eller **AUTO** blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på en funktionsfejl ved gearkassen.
Få systemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motoren kan kun startes, hvis der samtidigt trædes på bremsepedalen.
Ved al parkering skal du aktivere parkeringsbremsen, så bilen ikke kan rulle.

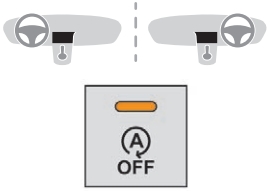
Stop & Start

Stop & Start-funktionen sætter motoren midlertidigt i standby (STOP-funktion), når bilen holder stille i trafikken (rødt lys, trafikkø mv.). Motoren starter igen automatisk (START-funktion), når føreren vil køre videre.
Funktionen, der er beregnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.
Funktionen har ingen indvirkning på bilens funktionalitet, f.eks. ikke bremsning.

Kørsel på oversvømmede veje
Inden du kører ind i et oversvømmet område, tilråder vi at deaktivere Stop & Start-systemet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Køreanbefalinger**, specifikt på oversvømmede veje.

Deaktivering/aktivering

Med radio



☞ Tryk på denne knap for at deaktivere eller genaktivere systemet.

Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med berøringsskærm

Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

! Hvis systemet er deaktiveret i STOP-funktion, starter motoren igen med det samme.

i Funktionen aktiveres automatisk igen, hver gang føreren starter motoren.

Funktion

Nødvendige forudsætninger
- Førerdøren skal være lukket.
- Skydedøren skal være lukket.
- Førerens sikkerhedssele skal være spændt.
- Batteriet skal være tilstrækkeligt opladet.
- Motortemperaturen skal være inden for dens nominelle driftsområde.
- Udetemperaturen skal være over 0°C og under +35°C.

Motor på standby (STOP-funktion)

Motoren standses automatisk, når føreren viser hensigt til at standse.

Manuel gearkasse: Når hastigheden er under 20 km/t, eller bilen holder stille (afhængigt af motoren), gearvælgeren er i frigear, og koblingspedalen er sluppet,
Automatgearkasse: Når der trædes på bremsepedalen, eller gearvælgeren er i position **N**, og bilen er standset.
Elektronisk styret manuel gearkasse: Når hastigheden er under 20 km/t, der trædes på bremsepedalen, eller gearvælgeren er i position **N**, og bilen er standset.

Tidstæller

En tidstæller sammentæller tiden på standby på hver tur. Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Særlige tilfælde:

Motoren går ikke på standby, hvis mindst en af driftsbetingelserne ikke er opfyldt, og i følgende tilfælde:
- På stejl bakke (opad eller nedad).
- Hastigheden ikke har været over 10 km/t siden seneste motorstart (med nøglen eller **START/STOP**-knappen).
- Det er nødvendigt for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.

I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

i Efter at motoren er genstartet, er STOP-funktionen ikke tilgængelig, så længe Hastighedenhastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

i Ved parkering er STOP-funktionen ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear eller rattet drejes.

Genstart af motoren (START-funktion)

Motoren genstarter automatisk, når føreren vil køre videre.

Manuel gearkasse: Koblingspedal trædes i bund.
Automatgearkasse:
- Når gearvælgeren er i position **D** eller **M**: bremsepedalen er sluppet.
- Når gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet: gearvælgeren er i position **D** eller **M**.
- Når gearvælgeren er i position **P**, og der trædes på bremsepedalen: gearvælgeren er i position **R**, **N**, **D** eller **M**.
- Der skiftes til bakgear.

Elektronisk styret manuel gearkasse:
- Når gearvælgeren er i position **A** eller **M**: bremsepedalen er sluppet.
- Når gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet: gearvælgeren er i position **A** eller **M**.
- Der skiftes til bakgear.

Særlige tilfælde

Motoren starter automatisk igen, hvis alle funktionsbetingelserne er opfyldt igen og i følgende tilfælde.

- Med **manuel gearkasse**, hvor hastigheden er over 3 km/t (afhængigt af motortype).
- Med **automatgearkasse**, hvor hastigheden er over 3 km/t.



I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Funktionsfejl

Afhængigt af udstyrsniveauet:



I tilfælde af fejl i systemet blinker denne advarselslampe i instrumentgruppen.



Advarselslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.

☞ Få bilen kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Bilen går i stå i "STOP"-tilstand.

Alle advarselslamper i instrumentgruppen lyser, hvis denne fejl opstår.
Afhængigt af bilmodellen kan der også blive vist en advarsel om at sætte gearvælgeren i position **N** og træde på bremsepedalen.
☞ Slå tændingen fra og start motoren igen med nøglen eller med "**START/STOP**"-knappen.

! Stop & Start-systemet kræver et 12 V batteri med særlige specifikationer og specialteknologi.
Alt arbejde på batteriet må kun efterses eller repareres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktrykregistrering

Dette system kontrollerer automatisk trykket i dækkene under kørsel.
Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referencetrykket, som skal genindstilles, hver gang dæktrykket justeres eller efter hjulskift**.
Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket i et eller flere af hjulene.

Dæktrykregistreringen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.
Føreren skal fortsat regelmæssigt kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.
Kørsel med for lavt dæktryk, især under belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.):
- Forringer vejgrebet.
- Øger bremselængden.
- Slider dækkene op hurtigere.
- Øger brændstofforbruget.

De foreskrevne dæktryk til bilen står på dæktrykmærkaten.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkninger**.

Kontrol af dæktryk
Denne kontrol bør foretages, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed).
Ellers skal der lægges 0,3 bar til dæktrykkene på mærkaten.

Snekæder
Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Reservehjul
Reservehjulet af stål har ingen dæktrykføler.

Dæktrykadvarsel

Denne advarsel vises ved, at advarselslampen lyser konstant, der høres et lydsignal og en meddelelse vises (afhængigt af udstyr).

- Sænk straks hastigheden, undlad kraftige ratbevægelser, og undgå pludselige opbremsninger.
- Stands bilen, så snart det er sikkert.

Det registrerede trykfald medfører ikke altid en synlig deformering af dækket.
Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

- Brug en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, til at kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.
- Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.
- Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhænger af bilens udstyrsniveau).

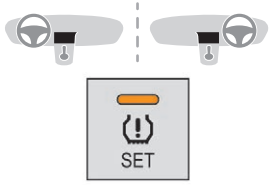
Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på ét eller flere af hjulene og efter udskiftning af ét eller flere af hjulene.

Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til værdierne på dæktrykmærkaten.
Kontroller dæktrykkene i alle fire hjul inden nulstilling.
Systemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Uden audiosystem



☞ Tryk på denne knap i ca. 3 sekunder og slip den. Nulstillingen bekræftes med et lydsignal.

Med audiosystem eller berøringsskærm



Nulstillingen foretages i bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl



Hvis disse advarselslamper lyser, indikerer det en fejl i systemet.

I så fald fungerer dæktrykovervågningen ikke længere.
Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Køre- og hjælpefunktioner - generelle anbefalinger

Køre- og hjælpefunktioner træder ikke i stedet for førerens agtpågivenhed.
Føreren skal altid overholde færdselsloven, have kontrol over bilen i alle situationer og være klar til at overtage kontrollen når som helst.
Føreren skal afpasse hastigheden efter klimaforholdene, trafikken og vejens tilstand.
Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere de relative afstande til øvrige biler og deres hastighed samt at forudse deres bevægelser, inden der vises af og skiftes vejbane.
Systemerne kan ikke overskride det fysisk mulige.

Førefunktioner
Hold begge hænder på rattet, brug altid bakspejlet og sidespejlene, hold altid fødderne tæt ved pedalerne, og hold en pause hver anden time.

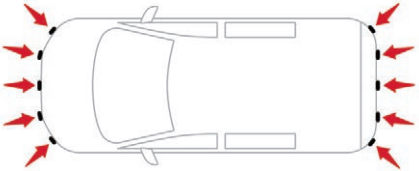
Hjælpefunktioner
Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne før og under parkeringen, især ved at bruge spejlene.

Radar
Funktionen af radaren samt de tilhørende funktioner kan blive nedsat på grund af ansamlet smuds (mudder, is mv.) eller under nogle vanskelige vejrforhold (meget kraftig regn, sne mv.), hvis kofangeren beskadiges.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted ved behov for omlakering eller lakreparation af forkofangeren. Nogle laktyper kan hindre radarens funktion.



Kamera til hjælpefunktioner
Kameraet og dets tilhørende funktioner kan blive nedsat, hvis forrudeglasset foran kameraet er tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
På varianter kun med kamera bliver denne meddelelse vist, hvis der er hindringer for kameraet: **"Kamera til hjælpefunktioner: begrænset sigtbarhed, se instruktionsbogen".**
I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Dårlig sigtbarhed (f.eks. svag gadebelysning, kraftig regn, tyk tåge, snefald), blænding (f.eks. forlygter fra modkørende, lav sol, reflekterende lys på våde veje, udkørsel fra tunnel, skiftende lys og skygge) kan også nedsætte kameraets registreringsevne.

Andre kameraer
Billederne fra kameraet/kameraerne på berøringsskærmen eller i instrumentgruppen kan være forvrængede pga. omgivelserne.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.
Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.



Sensorer
Funktionen afsensorerne og de tilhørende funktioner kan blive forstyrret af støjinterferens, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (f.eks. lastbiler, trykluftbor), sne eller visne blade på vejen, hvis kofangerne eller sidespejlene er beskadiget.
Når du skifter til bakgear, og der høres et lydsignal (en lang biplyd), er følerne muligvis tilsmudset.
Ved en kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålingerne kan blive forkerte.
Sensorerne registrerer ikke pålideligt hindringer, der er placeret lavt (f.eks. fortove, stolper) eller meget tynde (træer, pæle, trådhegn).
Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.

Service
Rengør kofangerne, sidespejlene og kameraernes synsfelt regelmæssigt.
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra radaren, sensorerne og kameraerne.

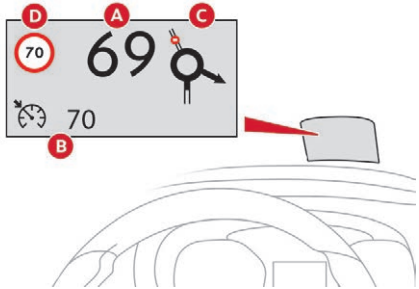
Måtter
Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænseren eller fartpiloten.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- ☞ Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- ☞ Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Måleenhed for hastigheden
Sørg for, at måleenheden for kørehastigheden, som bliver vist i instrumentgruppen (km/t eller mph), er gældende i det land, du kører.
Hvis ikke, skal du indstille den rette måleenhed, når du holder stille, som er påbudt i det pågældende land.
Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted i tvivlstilfælde.

Head up-display

System, der viser information på en røgfarvet plade i førerens synsfelt, så du ikke behøver at fjerne blikket fra vejen.

Visning ved aktivering

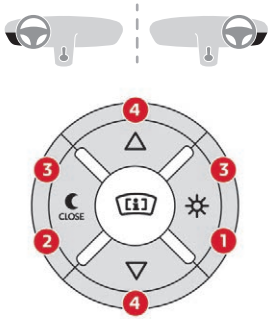


Når systemet er aktiveret, bliver følgende information vist på head up-displayet:

A. Din bils kørehastighed.
B. Information om fartpilot/ hastighedsbegrænser.
C. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: Information om afstanden til forankørende, bremseassistentadvarsler og navigationsvejledning.
D. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: Information om hastighedsbegrænser.

Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om **Navigation**.

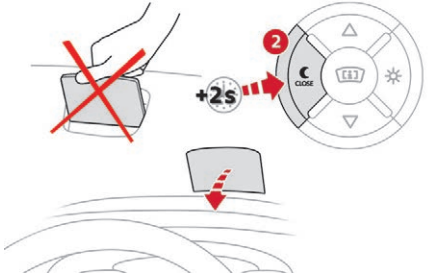
Knapper



1. Tændt.
2. Slukket (langt tryk).
3. Indstilling af lysstyrke.
4. Højdeindstilling af displayet.

Aktivering/deaktivering

☞ Tryk på knappen **1**, mens motoren er i gang, for at aktivere systemet og folde pladen ud.



☞ Tryk på knappen **2** og hold den inde for at deaktivere systemet og folde pladen ind igen.

Den aktiverede/afbrudte tilstand, som er til stede, når motoren standses, bevares ved genstart af bilen.

Højdejustering

☞ Når motoren kører, indstilles den ønskede højde for visningen med knapperne **4**:
- opad for at flytte visningen længere op
- nedad for at flytte visningen længere ned.

Indstilling af lysstyrke

☞ Når motoren er i gang, indstilles displayets lysstyrke med knap **3**:
- på "sol" for at øge lysstyrken,
- på "måne" for at mindske lysstyrken.

! Der må ikke ligge nogen genstande rundt om pladen (eller i hulrummet) ved standsning eller under kørslen, som forhindrer pladen i at foldes ud og fungere korrekt.

i Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head-up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser.
Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.
Rens pladen med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber).
Brug ikke en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da det kan ridse pladen eller ødelægge refleksbehandlingen.

i Dette system fungerer, når motoren er i gang, og indstillingerne bevares, når tændingen slås fra.

Programmering af hastigheder

Med denne funktion kan der gemme hastighedsindstillinger, som kan vælges til indstilling af dels fartbegrænseren dels fartpiloten.

Der kan gemmes op til 6 hastighedsindstillinger for hvert system.

Programmering

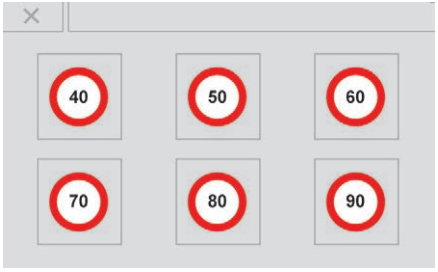
Hastighedsindstillingerne kan foretages på bilens konfigurationsmenu på berøringsskærmen.

☞ Vælg det system, du vil programmere nye hastighedsindstillinger for:

- hastighedsbegrænser

Eller

- fartpilot.



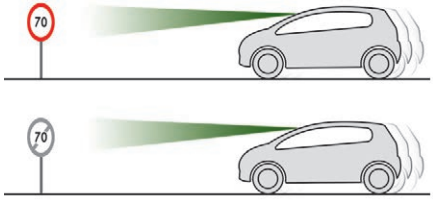
☞ Tryk på knappen for den hastighedsindstilling, du vil ændre.

☞ Indtast den nye værdi på taltastaturet, og bekræft.
☞ Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstillinger som standard.

MEM De programmerede hastigheder hentes ved at trykke på denne knap.

Skiltegenkendelse

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører, ved hjælp af:

- Farttavler registreret af kameraet.
- Information om hastighedsgrænser fra navigationssystemets kort.

! Du bør opdatere bilens navigationssystemkort regelmæssigt for at få nøjagtige informationer om hastighedsgrænser.

! Målenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.
For at systemet kan fungere korrekt, når du skifter land, skal måleenheden for kørehastighed i instrumentgruppen svare til, hvad der gælder for det land, du kører i.

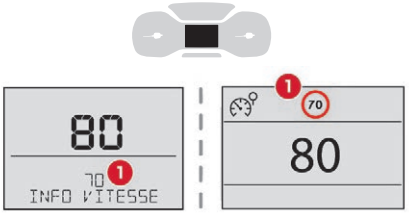
! Den automatiske læsning af vejskilte er en førerhjælpefunktion, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).
Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler ifølge Wienerkonventionen for færdselstavler.

Aktivering/deaktivering

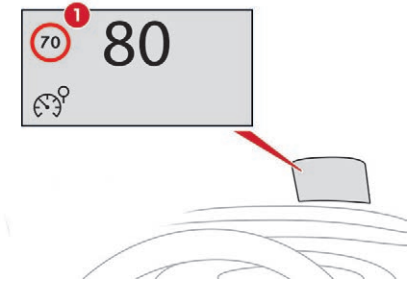


Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Visning i instrumentgruppen

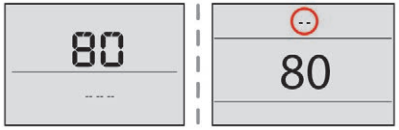


Head up-display

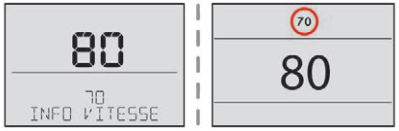


1. Visning af hastighedsgrænse.

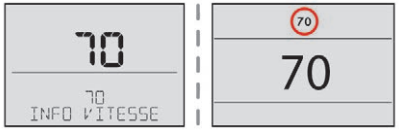
Hastighedsvisning



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



Føreren kan vælge at afpasse kørehastigheden ud fra informationen fra systemet.

Funktionsgrænser

Lovgivning for hastighedsgrænser varierer fra land til land.
Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser i følgende tilfælde:
- Nedbør (regn, sne).
- Atmosfærisk forurening.
- Ved bugsering.
- Kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister mv.

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (svag gadebelysning, snevejr, regn, tåge, mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Tilsmudset, tildugget, rim- eller snedækket, beskadiget eller dækket af en selvklæbende mærkat.
- Fejl i kameraet.
- Forældet eller forkert kort.
- Skjulte vejskilte (andre biler, beplantning, sne).
- Farttavler, som ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.

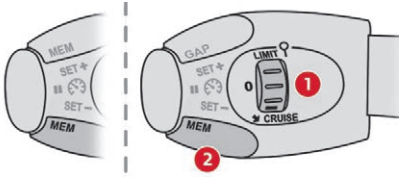
Programmering af hastighedsgrænse



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for hastighedsbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen til at gemme hastighedsbegrænsning eller fartpilotindstilling.

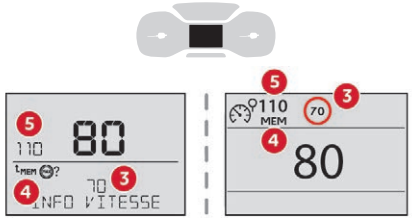
> Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænser**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

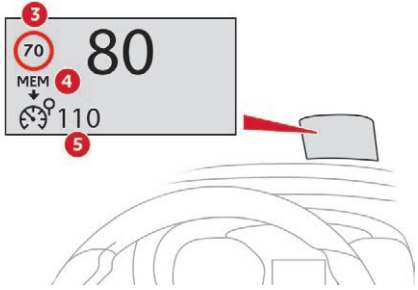


1. Valg af fartbegrænser/fartpilot.
2. Programmering af indstillet hastighed.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Programmering af hastigheden.
5. Aktuel hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed



☞ Aktivering af hastighedsbegrænser/fartpilot.
Visning af information om hastighedsbegrænser/fartpilot.

Ved registrering af en farttavle med en ny hastighedsgrænse viser systemet værdien, og **MEM** blinker i få sekunder, så det er muligt at gemme den som ny hastighedsindstilling.

ℹ Hvis der er en forskel på mindre end 9 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

☞ Tryk på knap **2 én gang** for at gemme den foreslåede hastighed.
Der bliver vist en meddelelse på skærmen som bekræftelse.

☞ Tryk på knappen **2 igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.
Efter et stykke tid bliver det normale skærmbillede vist igen.

Hastighedsbegrænser

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren (hastighedsindstilling).

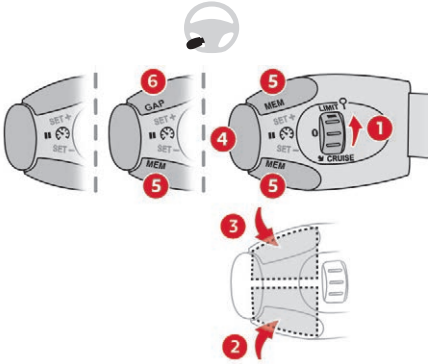
Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt.
Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.
Når tændingen slås fra, forbliver hastighedsindstillingen i systemets hukommelse.

ℹ **GAP** Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om denne knap og **Adaptiv fartpilot**.

ℹ **MEM** Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder**.

ℹ Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **genkendelse af vejskilte** og programmering af hastigheder.

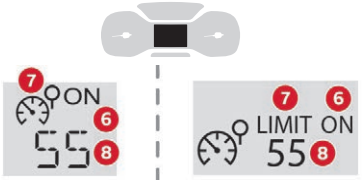
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



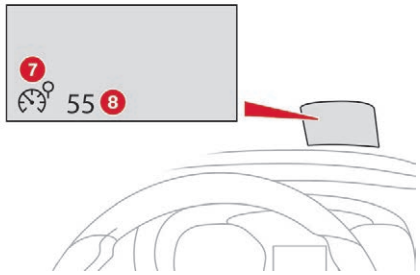
1. ON (**LIMIT** position)/OFF (**0** position).
2. Reduktion af den indstillede hastighed.
3. Forøgelse af den indstillede hastighed.
4. Pause/genoptagelse af hastighedsbegrænser med den tidligere gemte hastighedsindstilling.
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder.
   Eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist).
6. Visning og justering af den programmerede afstand til forankørende.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



6. Kontrollampe for fartbegrænser aktiveret/på pause.
7. Visning af valg af hastighedsbegrænserfunktion.
8. Indstillet hastighed

Aktivering/pause

☞ Drej knappen **1** til positionen **LIMIT** for at vælge hastighedsbegrænseren; funktionen er på pause.

☞ Hvis den indstillede hastighedsgrænse er som ønsket (den senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere hastighedsbegrænseren.

☞ Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.
Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra den aktuelle hastighed:

☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.

☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse vha. programmerede hastighedsgrænser og på berøringsskærmen:

☞ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.

☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.
Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra hastigheden, som foreslås af bilens Skiltegenkendelse:
- ☞ Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.
- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

- ☞ Træd speederen helt ned for at overskride den programmerede hastighed midlertidigt.

Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.
Ved overskridelse i længere tid udløses et advarselssignal.
Det er tilstrækkeligt at slippe speederen og lade hastigheden falde til under den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren (f.eks. på grund af en stejl nedkørsel), udløses straks et lydsignal.

Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen. Den programmerede hastighed lyser konstant i displayet.

Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen **"0"**: fartbegrænserinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



Streger på displayet (først blinkende derefter lysende konstant) betyder, at der er fejl i hastighedsbegrænseren.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Fartpilot - særlige anbefalinger

! Af hensyn til trafiksikkerheden bør fartpiloten kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og holder tilstrækkelig stor afstand til forankørende.
Vær agtpågivende, når fartpiloten er aktiveret. Du skal være opmærksom på, at hastigheden kan ændres meget hurtigt, når du holder en af knapperne til ændring af hastighedsindstilling inde.
Ved **stejl nedkørsel** kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride hastighedsindstillingen. Brems, hvis det er nødvendigt for at holde kørehastigheden under kontrol.
På **stejle stigninger** eller ved bugsering vil bilen muligvis ikke kunne nå eller opretholde hastighedsindstillingen.

Overskridelse af den programmerede hastighed
Den indstillede hastighed kan overskrides **midlertidigt** ved at træde på speederen (den programmerede hastighed blinker). For at genoptage den indstillede hastighed skal speederen blot slippes (når hastigheden er nået igen, holder hastighedsvisningen op med at blinke).

Funktionsgrænser
Brug aldrig systemet i følgende situationer:
- I byområder, hvor der er risiko for fodgængere på vejen.
- I tæt trafik.
- På snoede eller stejle veje.
- På glatte eller oversvømmede veje.
- I gunstige vejrforhold.
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.

Dette system opretholder automatisk hastigheden på den fartpilotindstilling, som føreren har programmeret (hastighedsindstilling), uden at der trædes på speederen.

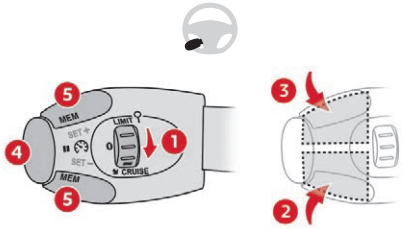
Fartpiloten **aktiveres** manuelt.
Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.

Mindst 3. gear er valgt (med manuel gearkasse).
Gearvælgeren står på **D**, eller mindst 2. gear er valgt i gearposition **M** (med automatgearkasse).
Hvis bilen har automatgear eller elektronisk styret manuel gearkasse, skal mindst 2. gear være valgt.

Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med Stop & Start.

Når tændingen slås fra, annulleres hastighedsindstillingen.

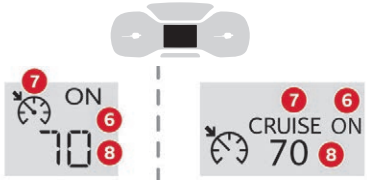
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



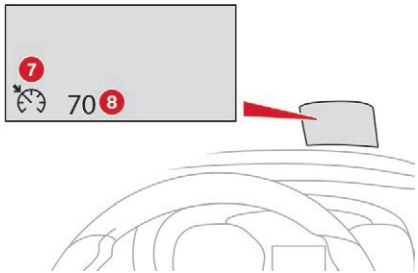
1. ON (**CRUISE** position)/OFF (**0** position).
2. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle kørehastighed/reducer hastighedsindstillingen.
3. Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle kørehastighed/øg hastighedsindstillingen.
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling.
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Visning af hastighedsindstillinger registreret ved hjælp af programmering af hastigheder.
   Eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist).

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



6. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
7. Visning af valg af fartpilotfunktionen.
8. Indstillet hastighed

Aktivering/pause

☞ Drej drejeknappen **1** til positionen **"CRUISE"** for at vælge fartpilotfunktionen. Funktionen er på pause.

☞ Tryk på knap **2** eller **3**, når bilen har nået den ønskede hastighed, for at aktivere fartpiloten og indstille en hastighed. Den aktuelle kørehastighed gemmes som fartpilothastigheden.

Nu kan du slippe speederen.

☞ Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

☞ Et nyt tryk på knappen **4** aktiverer fartpilot-funktionen igen (ON).

ℹ Fartpilotens funktion kan også afbrydes (pause):
- Ved at træde på bremsepedalen.
- Automatisk ved udløsning af det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra den aktuelle hastighed:

☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.

☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

❗ OBS: Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

❗ Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at vælge en fartpilothastighed, der er tæt på den aktuelle hastighed, for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og på berøringsskærmen:

☞ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.

☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.

Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra hastigheden, som foreslås af bilens Skiltegenkendelse:

- ☞ Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.
- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed



Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.

Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.
For at genoptage den programmerede hastighed skal foden blot lettes fra speederen. Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.
Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol. I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause. Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til positionen **"0"**: Fartpilotinformationen forsvinder på skærmen.

Funktionsfejl



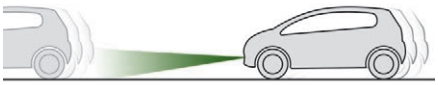
Streger på displayet (først blinkende derefter lysende konstant) betyder, at der er fejl i fartpiloten.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Aktiv fartpilot

Se **Generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen** samt **Fartpilot - særlige anbefalinger**.



Dette system opretholder **automatisk** den hastighed, du indstiller (hastighedsindstilling), og holder en sikker afstand til den forankørende, som indstilles på forhånd af føreren. Systemet styrer automatisk bilens acceleration og deceleration blot med motorbremsen (som om føreren har trykket på knappen "-").



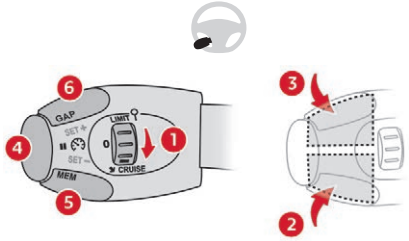
Det fungerer ved, at bilen har en radar i forkofangeren.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun biler, der kører i den samme retning som dig.

i Hvis føreren aktiverer afviserblinket for at overhale et langsomt kørende køretøj, tillader fartpiloten, at bilen midlertidigt nærmer sig den forankørende, så du kan overhale, dog uden at overskride den indstillede hastighed.

! Nogle køretøjer på vejen (f.eks. en lastbil) kan ikke opfanges eller registreres rigtigt af radaren, hvilket kan resultere i fejlvurdering af afstanden til andre køretøjer og uhensigtsmæssig acceleration eller opbremsning.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1 ON (**CRUISE** position)/OFF (**0** position).

2 Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle kørehastighed/reducer hastighedsindstillingen.

3 Aktivering af fartpiloten ved den aktuelle kørehastighed/øg hastighedsindstillingen.

4 Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen med den tidligere gemte hastighedsindstilling.

5 Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse (**MEM** vist).

6 Visning og justering af afstandsindstillingen til den forankørende.

Anvendelse

Aktiver systemet (når det er på pause)

Den aktive fartpilot skal vælges i menuen "**Kørsel/Bil**".

☞ Når motoren er i gang, skal du dreje knappen **1** til positionen **CRUISE**. Fartpiloten er klar til at gå i gang.

Start fartpiloten, og vælg en hastighed

Hastigheden skal være mellem 40 og 150 km/t.
Hvis bilen har manuel gearkasse, skal mindst 3. eller 4. gear være valgt.
Hvis bilen har automatgear eller elektronisk styret manuel gearkasse, skal mindst 2. gear være valgt.

! Hvis den indstillede fartpilothastighed er over 150 km/t, skifter den aktive fartpilot til den almindelige fartpilotfunktion (uden automatisk regulering af sikkerhedsafstanden til forankørende).

☞ Tryk på knappen **2** eller **3**: Hastigheden gemmes som hastighedsindstillingen (min. 40 km/t), og fartpiloten går straks i gang.

☞ Tryk på **3** for at øge eller **2** reducere hastighedsindstillingen (i trin á 5 km/t, når den holdes inde).

! Når knap **2** eller **3** trykkes ind og holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Pause/genoptagelse af fartpiloten

☞ Tryk på **4**, eller træd på **bremsepedalen.** Den kan også sættes på pause ved at træde på koblingspedalen.

☞ Tryk på **4** for at starte fartpiloten igen. Fartpiloten kan være sat på pause automatisk:

- Når grænsen for en afstand mellem bilerne er nået.
- Når afstanden mellem din bil og den forankørende bliver for kort.
- Når din bils hastighed bliver for lav, eller den forankørende bils hastighed bliver for lav.
- Ved udløsning af ESC-systemet.

! Når føreren forsøger at genaktivere fartpiloten, som er på pause, bliver meddelelsen "Activation not possible, conditions unsuitable" vist kortvarigt, hvis det ikke er muligt at genaktivere den (fordi sikkerhedsbetingelserne ikke er opfyldt).

Brug Skiltegenkendelse-funktionen eller funktionen til genkendelse af vejskilte for at ændre hastigheden

☞ Tryk på **5** på instrumentgruppen eller berøringsskærmen for at vælge den hastighed, som foreslås af funktionen, og tryk igen for at bekræfte.

! For at undgå pludselig acceleration eller deceleration skal du vælge en hastighedsindstilling ret tæt på din nuværende kørehastighed.

Ændring af afstanden til forankørende

☞ Tryk på **6** for at se køreafstandsindstillingerne ("Distant", "Normal", "Close"), og tryk igen for at vælge en af indstillingerne.

Efter få sekunder bekræftes indstillingen og bliver gemt, når tændingen afbrydes.

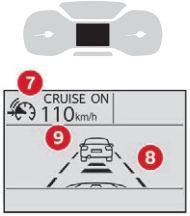
Midlertidig overskridelse af den indstillede hastighed

☞ Træd på speederen. Afstandsovervågningen og fartpiloten er deaktiveret, mens der accelereres. Hastigheden blinker på instrumentpanelet.

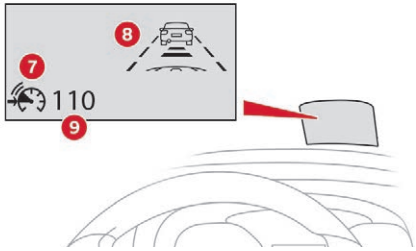
Deaktivering af systemet

☞ Drej knappen **1** opad til position **0** (**FRA**).

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



7. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
8. Visning af valg af fartpilotfunktion, eller fase for regulering af hastigheden.
9. Indstillet hastighed

> For yderligere oplysninger om **Head up-display**, se det pågældende afsnit.

Meddelelser og advarsler

> Meddelelserne eller advarslerne bliver ikke vist i en bestemt rækkefølge.

Meddelelsen “Cruise control paused” eller “Cruise control suspended”, efter at føreren har accelereret kort.

Meddelelsen “Cruise control active”; intet køretøj registreret.

Meddelelsen “Cruise control active”; køretøj registreret.

Meddelelsen “Cruise control active and speed adjusted”; køretøj registreret for tæt på eller med lavere hastighed.

Meddelelsen “Cruise control active and speed adjusted”; snart automatisk deaktivering, efter at der er nået en reguleringsgrænse.

Meddelelsen “Cruise control paused”, automatisk deaktivering, efter at der er overskredet en justeret hastighedsgrænse, og føreren ikke har reageret.

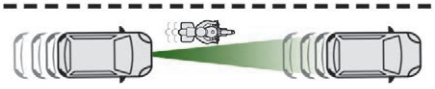
Funktionsgrænser

Reguleringsområdet er begrænset til en forskel på højst 30 km/t mellem den programmerede fartpilothastighed og den forankørendes hastighed.
Derudover sættes systemet på pause, hvis sikkerhedsafstanden bliver for kort.
Den aktive fartpilot anvender kun motorbremsen til at sænke hastigheden. Derfor sænkes hastigheden langsomt som ved at slippe speederen.
Systemet sættes automatisk på pause:

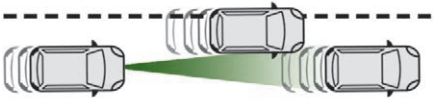
- Hvis den forankørende sænker hastigheden for hurtigt eller pludseligt, og føreren ikke bremser.
- Hvis en bil kører ind mellem din bil og den forankørende.
- Hvis systemet ikke kan sænke hastigheden tilstrækkeligt til fortsat at holde sikkerhedsafstanden, f.eks. ned ad stejle bakker.

Hvis radaren ikke kan registrere:
- Standsede køretøjer (trafikkøer, havari mv.)
- Modkørende.

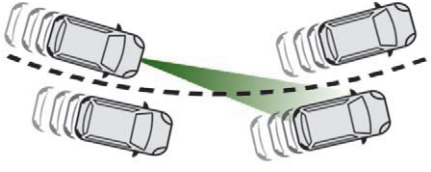
Når føreren skal slå fartpiloten fra:



- Når bilen kører bag et smalt køretøj.



- Køretøjer, der ikke kører midt i vejbanen.



- Køretøjer, der kører ind i et sving.
- Køretøjer, der skifter bane pludseligt.

Aktiver fartpiloten igen, når forholdene tillader det.

Tilfælde, hvor føreren opfordres til straks at overtage kontrollen igen:

- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.
- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.

Den aktive fartpilot fungerer i lys og mørke, tåge og moderat regnvejr.

Systemet påvirker ikke bilens bremsesystem, men fungerer kun sammen med motorbremsen. Reguleringsområdet er begrænset: Hastigheden reguleres ikke, hvis forskellen mellem den programmerede hastighed og den forankørendes hastighed er for stor.

Hvis forskellen er for stor mellem din bils programmerede hastighed og den forankørendes, kan hastigheden ikke reguleres: fartpiloten deaktiveres automatisk.

Funktionsfejl

Hvis der er fejl i den aktive fartpilot, advares du af et lydsignal og skærmmeddelelsen "Driving aid functions fault".
Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA)

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Dette system kan:

- Advare føreren om, at der er risiko for at kollidere med den forankørende.
- Hjælpe med at undgå en kollision eller begrænse skadevirkningen ved en kollision ved at reducere kørehastigheden.

Dette system omfatter 3 funktioner:

- Advarsel om kollisionsrisiko.
- Intelligent bremseassistent (IBA).

- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



Bilen har et kamera øverst på forruden og en radar i forkofangeren.

! Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.
Dette system assisterer føreren og øger trafiksikkerheden.
Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Funktionsbetingelser og -grænser

ESC-systemet må ikke være defekt.
Alle sikkerhedsseler skal være spændt.
Der skal køres med støt hastighed på forholdsvis lige veje.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:
- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på langsgående eller tværgående tagbøjler.
- Ved kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Hvis forkofangeren er beskadiget.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.
Derfor er det vigtigt, at føreren altid har kontrol over bilen og kan gribe aktivt ind til enhver tid for at undgå uheld.

! Efter en kollision stopper funktionen automatisk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Advarsel om kollisionsrisiko

Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kollidere med den forankørende eller en fodgænger i sin vognbane.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.
De tager højde for bilens dynamik, dvs. din kørehastighed og den forankørendes, omgivelserne og betjeningen af bilen (kørsel i sving, betjening af pedalerne mv.) for at udløse alarmen på det bedste tidspunkt.

Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.
Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.

Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som angiver, at en kollision er nært forestående. Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.

Hvis din kørehastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, kan advarselsniveau 1 ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist for en stillestående hindring, eller når udløsningsgrænsen "**Close**" er valgt.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere i din vognbane.

Den nuværende grænse kan ændres i bilkonfigurationsmenuen på lydanlægget eller berøringsskærmen.

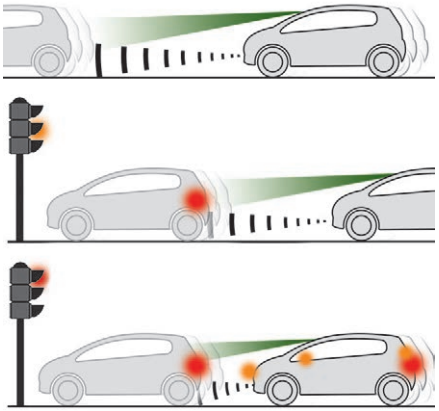
Du kan vælge mellem tre forudfastlagte grænser:
- "**Distant**",
- "**Normal**",
- "**Close**".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.
Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes bremseassistenten, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremser.
Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en frontal kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:
- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.
- Hastigheden skal være mellem 5 og 85 km/t, når der registreres et køretøj i bevægelse.

Denne advarselslampe blinker (i ca. 10 sekunder), så snart funktionen aktiverer bilens bremser.

Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.
Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde på speederen.

Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen.
Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistancen i 1-2 sekunder.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.

Dette system kan deaktiveres og aktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Deaktivering af systemet bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at en meddelelse vises.

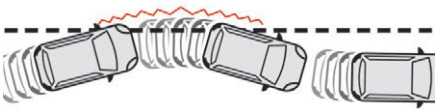
Funktionsfejl

I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselslampe lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Hvis disse advarselslamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Vejstribealarm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.



System, der anvender et kamera til at registrere fuldt optrukne og stiplede striber på vejen og afgiver en advarsel, hvis bilen kører ud over vejstriberne.
Systemet afgiver advarslen, hvis afviserblinket ikke aktiveres ved en hastighed over 80 km/t, og der er risiko for utilsigtet overskridelse af vejstriberne.

Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og større veje.

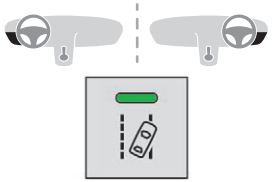
Registrering og advarsel

Du advares ved, at denne kontrollampe blinker i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal.

Der afgives ingen advarsel, så længe lampen blinker og i ca. 20 sekunder efter, at den blinkende lampe slukker.

Aktivering/deaktivering

Med/uden lydsystem



☞ Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere systemet.
Kontrollampen **lyser**, når systemet er **aktiveret**.

Med berøringsskærm

Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl

Afhængigt af udstyrsniveauet:



Kontrollampen i knappen blinker.



Eller



Knappen blinker og en fejl vises.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Registreringen kan blive afbrudt:
- Hvis vejstriberne er slidte, og der er dårlig kontrast mellem dem og vejbelægningen.
- Hvis forruden er snavset.
- Under vanskelige vejrforhold: Tåge, kraftig regn, sne, skygger, stærk sol eller direkte sollys (lavtstående sol, udkørsel fra en tunnel mv.).

Uopmærksomhedsalarm

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.

Hold pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time.
Afhængigt af bilmodellen omfatter funktionen enten kun "Uopmærksomhedsalarm"-systemet eller kombineres med "Uopmærksomhedsalarm med kamera"-systemet.

Aktivering/deaktivering



Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.



Køretidsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

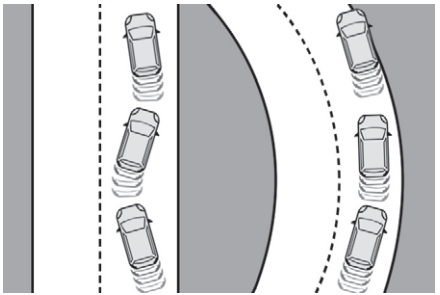
Advarslen vises som en meddelelse på skærmen, der beder dig om at holde pause, og du hører et lydsignal.
Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:
- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen afbrydes i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

Når hastigheden falder til under 65 km/t, går systemet på standby.
Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm

Afhængigt af bilmodellen er "Køretidsalarm"-systemet kombineret med "Uopmærksomhedsalarm"-systemet.



Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).

Hvis systemet vurderer, at føreren udviser træthed eller uopmærksomhed, udløses den første advarsel.
Derefter advares føreren af meddelelsen "**Take care!**" efterfulgt af et lydsignal.

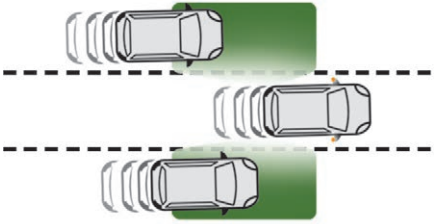
Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Driving at risk: take a break**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

Under nogle køreforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

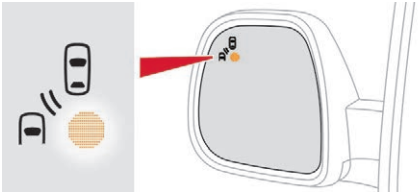
Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde, osv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

Blindvinkelsystem

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.



Dette system advarer føreren om, at et andet køretøj (personbil, lastvogn, cykel mv.) befinder sig i bilens blinde vinkler (områder uden for førerens synsfelt), så snart det udgør en potentiel fare.

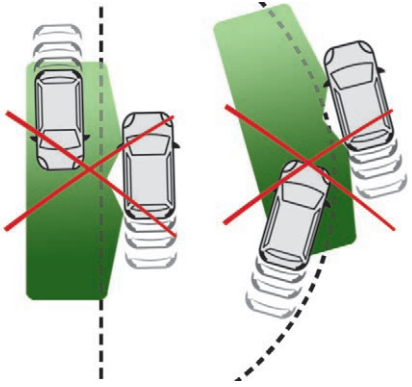


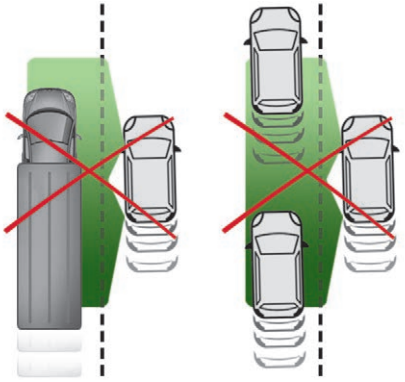
Dette angives med en advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side:
- Straks, når du bliver overhalet.
- Efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil.

Funktion

Følere monteret i for- og bagkofangeren overvåger de blinde vinkler.
Der tændes en orange advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side, når der registreres et køretøj (personbil, lastvogn, motorcykel, cykel).
Følgende betingelser skal være opfyldt:
- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Du overhaler et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
- Du bliver overhalet af et køretøj med en hastighedsforskel på under 25 km/t.
- Trafikken glider.

- Ved en overhaling, som tager længere tid, og hvor det overhalede køretøj forbliver i den blinde vinkel.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn eller lign.

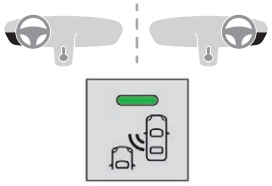




Der gives ingen advarsel i følgende tilfælde:
- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
- Ved biler, der kører i modsat retning.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.
- Når du overhaler (eller bliver overhalet af) et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der både registreres i den bageste blinde vinkel og er i førerens synsfelt forrest.
- Ved en hurtig overhaling.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer for og bag som en lastvogn eller en stillestående genstand.

Aktivering/deaktivering

Med/uden lydsystem



☞ Tryk på denne knap for at aktivere eller deaktivere systemet.

Kontrollampen **lyser**, når systemet er **aktiveret**.

Med berøringsskærm

Funktionen aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

i Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktionsfejl

Afhængigt af bilens udstyrsniveau:



I tilfælde af funktionsfejl blinker disse advarselslamper.

Eller

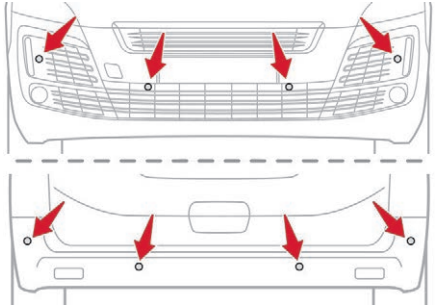


Advarselslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Parkeringshjælp

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.

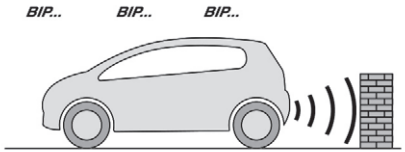


Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til forhindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følernes registreringsområde.

Parkeringsfølere bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear.
Det bekræftes med et lydsignal.
Systemet deaktiveres, når der skiftes til et andet gear.

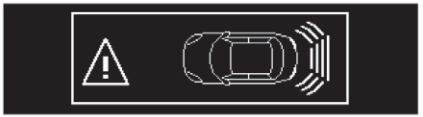
Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer inden for følerens registreringsområde.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.
Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.
Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

Grafisk visning





Supplerer lydsignalet med streger på skærmen, der kommer gradvist tættere på bilen (grøn: hindringer længere væk, gul: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på).
Når forhindringen er meget tæt på vises faresymbolet på skærmen.

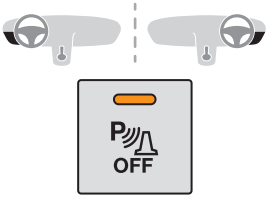
Parkeringshjælp foran

Ud over den bageste parkeringshjælp bliver den forreste parkeringshjælp aktiveret, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.
Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i et fremgear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når hastigheden er over 10 km/t.

i Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer forhindringen i forhold til bilen, foran eller bagved.

Deaktivering/aktivering

Uden audiosystem



☞ Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere systemet.

Kontrollampen **lyser**, når systemet er **deaktiveret**.

Med audiosystem eller berøringsskærm



Deaktivering og aktivering foretages i bilens konfigurationsmenu.



i Parkeringshjælpens bageste følere deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter.

Funktionsgrænser

- Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
- Lyde, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (lastbiler, trykluftbor osv.), kan forstyrre bilens følere.
- Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: Fodgængere kan muligvis ikke registreres.
- Ophobet sne eller visne blade på vejen kan forstyrre bilens følere.
- Ved kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling bliver forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålinger bliver forkerte.
- Bilens hældning, hvis bagagerummet er meget fyldt, kan ødelægge afstandsmålingerne.
- Følerne kan blive påvirket af dårlige vejrforhold (kraftig regn, tæt tåge, snevejr, osv.).

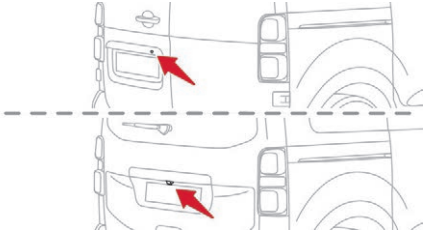
Funktionsfejl

I tilfælde af fejl, når der skiftes til bakgear, tænder denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal (kort bip).

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

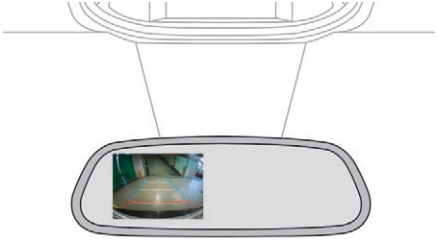
Bakkamera med billede i bakspejlet

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af hjælpefunktioner til kørslen**.

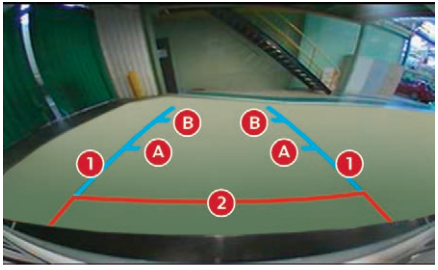


Bakkameraet med visning i bakspejlet aktiveres automatisk ved skift til bakgear.

Funktionen kan være suppleret med parkeringshjælp.



Billedet vises i bakspejlet.



De blå streger (**1**) svarer til bilens bredde med sidespejlene.
Den røde streg (**2**) svarer til en afstand på 30 cm fra bagkofangeren, og de smalle blå streger svarer til en afstand på henholdsvis 1 m (**A**) og 2 m (**B**).

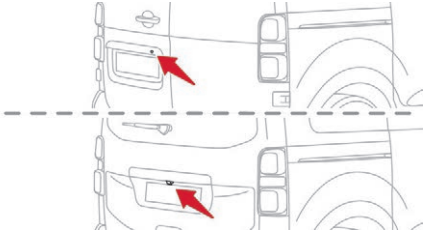
! De ses som streger "på jorden" og angiver ikke bilens placering i forhold til høje genstande (f.eks. andre køretøjer).
Billedet kan blive vist lidt forvrænget.
Typisk kan du se en del af nummerpladen nederst på skærmen.

i Billedet kan blive afbrudt ved åbning af bagklappen eller bagdøren (afhængigt af udstyrsniveauet).
Hvis en af sidedørene er åben, skal der være plads til den.

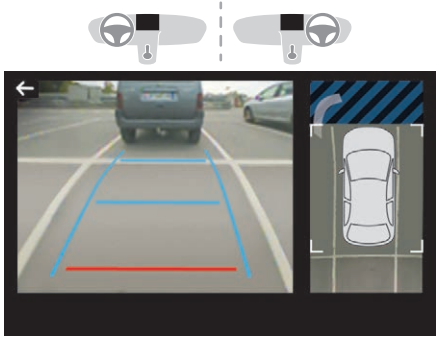
! Kontroller regelmæssigt, at kameralinsen er ren.
Rengør bakkameraet regelmæssigt med en tør, blød klud.

Top Rear Vision

Se de **generelle anbefalinger vedrørende brug af fører- og manøvrehjælpefunktioner**.



Når motoren er i gang, og der skiftes til bakgear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på berøringsskærmberøringsskærmen ved hjælp af et kamera bag på bilen.



Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den.

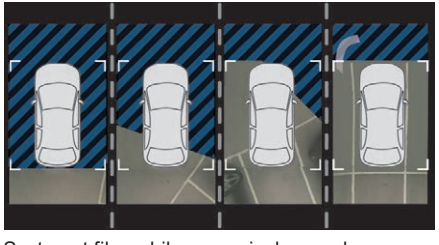
Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vælges mellem forskellige situationsvisninger i venstre side:
- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoom-visning.

Den automatiske funktion er aktiveret som standard.
I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom) afhængigt af informationen fra parkeringsfølerne.
Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

Funktionens tilstand lagres ikke, når tændingen slås fra.

Funktionsprincip



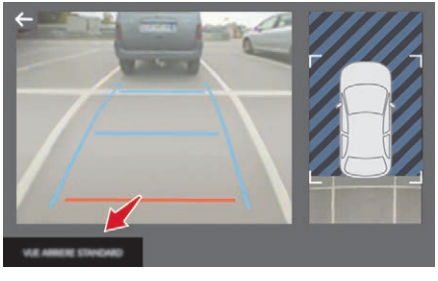
Systemet filmer bilens omgivelser under parkering ved lav hastighed ved hjælp af det bageste kamera.

Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem blå streger), mens du parkerer. Billedvisningen gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden.
Billedet slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

i Billedet forsvinder efter ca. 10 km/t. Systemet inaktiveres automatisk ca. 7 sek. efter, at der skiftes fra bakgear eller ved åbning af en dør eller bagklappen.

Aktivering

Aktiveringen sker automatisk ved skift til bakgear ved hastigheder under 10 km/t.



Du kan til enhver tid vælge visningstype ved at trykke på dette område.

Når undermenuen bliver vist, skal du vælge en af de 4 visninger:

Standardvisning.

180° visning.

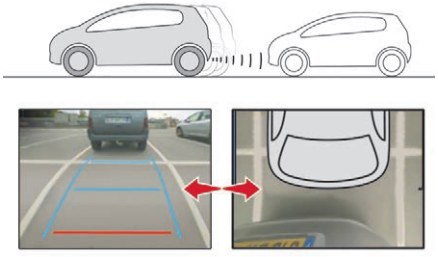
Zoomvisning.

AUTO-funktion.

AUTO

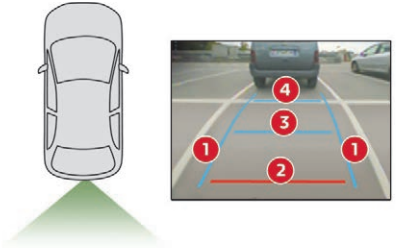
Funktion deaktiveres:
- Når der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrogen (på biler med anhængertræk monteret efter producentens forskrifter).
- Ved hastigheder over 10 km/t.
- Ved åbning af bagklappen.
- Når der skiftes fra bakgear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på det røde kryds øverst til venstre på berøringsskærmen.

AUTO-funktionen



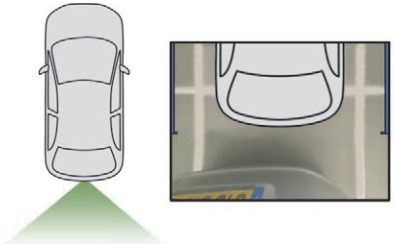
Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

Standardvisning



Området bag bilen bliver vist på skærmen. De blå streger **1** viser bilens bredde med sidespejle vippet ud, og pileretningen afhænger af rattets stilling.
Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra kofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

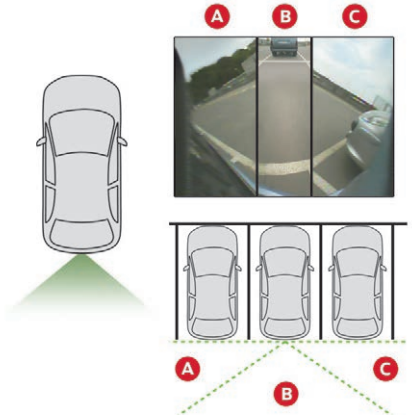
Zoomvisning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.
Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.
Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

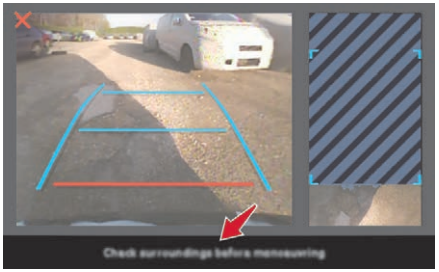
180° visning



Med 180° visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.
Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.
Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

Hurtigstart-funktion



Denne funktion bruges til at sætte i gang hurtigt ved hjælp af visningen i gadeplan (i venstre side) og visning af bilen set oppefra.
Der bliver vist en meddelelse om, at du skal kontrollere se rundt i området omkring bilen, inden du bakker.

HAV TILLID TIL EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-SMØREMIDLER





I mere end 45 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.
Det er i denne ånd at TOTAL har udviklet en serie af TOTAL QUARTZ-smøremidler, som er tilpasset til CITROËN-motorer, der gør dem endnu mere brændstofbesparende og miljøvenlige.
TOTALCITROËN tester pålideligheden og præstationen af deres produkter ved motorvæddeløb under ekstreme forhold.

Vælg TOTAL QUARTZ-smøremidler når din bil serviceres. Det er din garanti for optimal holdbarhed og ydeevne for din motor.

Godkendte brændstoffer

B7 B10 B20 B30

Dieselbrændstoffer, som overholder henholdsvis EN590-, EN16734- og EN16709-standarderne og indeholder op til henholdsvis 7%, 10%, 20% og 30% fedtsyre-methyl-ester. Brug af brændstofferne B20 eller B30, selv hvis det kun sker lejlighedsvist, kræver særlige vedligeholdelsesforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold".

XTL

Dieselbrændstof med paraffin, som overholder EN15940-standarden.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofkredsløbet).

i Kun dieselbrændstofadditiver, som overholder standarden B715000, må anvendes.

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselbrændstof af sommertypen forhindre motoren i at fungere korrekt. Under disse temperaturforhold skal du anvende dieselbrændstof af vintertypen og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld.
Ved temperaturer under -15°C er det bedst at parkere bilen overdækket (opvarmet garage) for at undgå startproblemer.

Kørsel i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.
Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren.
Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

Tankning

Tankkapacitet: Ca. 69 liter.

Reservetank: 6 liter.

Lav brændstofstand



Denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse, når der er lav brændstofstand.

Første gang, den lyser, er der **mindre end 8 liter** brændstof tilbage i tanken.
Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

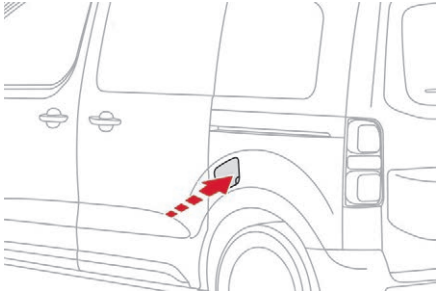
! **Stop & Start**
Påfyld ikke brændstof, mens motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes.

7

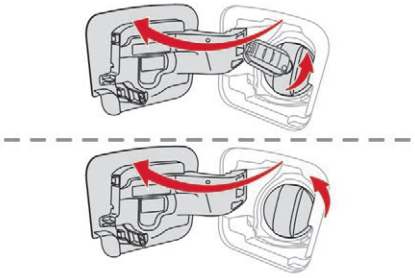
Tankning

Der skal påfyldes mindst 8 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det.
Når påfyldningsdækslet afmonteres, kan der blive suget luft ind. Det er normalt undertryk på grund af brændstofsystemets tæthed.

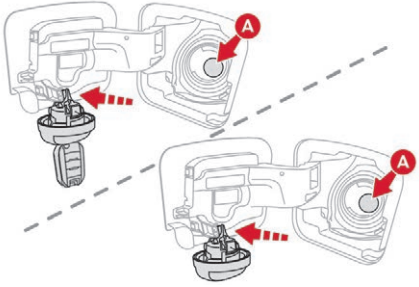
- ☞ **Motoren skal stoppes.**
- ☞ Hvis bilen har Nøglefri adgang og start, skal bilen låses op.



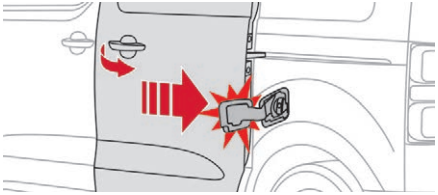
- ☞ Åbn tankklappen.



- ☞ Med en almindelig nøgle sættes den i påfyldningsdækslet og drejes mod venstre.



- ☞ Skru dækslet af, og anbring det i holderen på klappen.
- ☞ Sæt pistolen helt ind (så den trykker klappen **A** ind).
- ☞ Påfyld brændstof. Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.
- ☞ Sæt påfyldningsdækslet på igen, og luk det ved at dreje det mod højre.
- ☞ Tryk tankklappen på plads (bilen skal være låst op).



! Hvis bilen har skydedør i venstre side, må den ikke åbnes, når tankklappen er åben. Ellers er der risiko for, at tankklappen og skydedøren beskadiges, og personen, der fylder brændstof på, kan komme til skade.

! Hvis tankklappen er åben, og du forsøger at åbne døren i venstre side, forhindrer en mekanisme den i at åbne.
Døren kan dog åbnes halvt.
Med en mekanisk dør skal tankklappen lukkes igen for at kunne bruge døren.
Med en elstyret dør, og for at bruge den rigtigt, skal tankklappen lukkes. Tryk derefter på en åbneknap.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

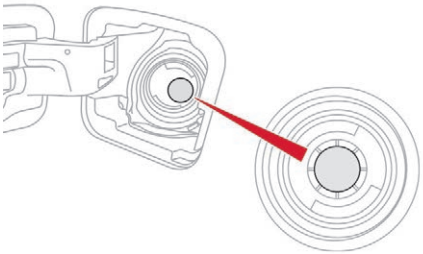
! Hvis der påfyldes forkert brændstof, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes korrekt brændstof, inden motoren startes.

Brændstofafbryder

Din bil er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstoftilførslen i tilfælde af kollision.

Dieselbrændstofsikring

Mekanisk anordning, der forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Den hjælper med at undgå beskadigelse af motoren på grund af forkert påfyldt brændstof.
Sikringsanordningen i påfyldningsstudsen kan ses, når dækslet tages af.



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsen på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.
Stop med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Tanken kan også påfyldes langsomt med en dunk.
Placer dunkens mundstykke, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap.

i Kørsel i udlandet
Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op.
Da det ikke er alle biler med dieselmotor, som er udstyret med brændstofpåfyldningssikring, anbefaler vi, at du spørger en autoriseret CITROËN-forhandler, om din bil kan påfyldes med brændstofpistolerne i det land, hvor bilen skal køre.

Snekæder

Om vinteren forbedrer snekæder bilens trækkraft og køreegenskaber ved bremsning.

! Kæder må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødreservehjul".

i Sørg for at overholde lovgivningen i det pågældende land med hensyn til brug af snekæder og den tilladte hastighedsgrænse.

Tip til montering

- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanten.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- ☞ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ☞ Sæt i gang langsomt og kør kortvarigt med en hastighed under 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Anvend kun snekæder, der er beregnet til at kunne monteres på din bils hjultype:

Originale dækstørrelser	Kædetype
215/65 R16	12 mm kædeled
215/60 R17	KONIG K-SUMMIT VAN K84
225/55 R17	

Du kan også bruge skridsikre dækovertræk. Yderligere oplysninger kan hentes hos dit CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængertræk

Lastfordeling

- ☞ Fordel vægten jævnt i anhængeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Fordi luften bliver tyndere i højderne, og motorens trækkraft reduceres, bør man ved kørsel i f.eks. 1.000 meters højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1000 m.

Brug anhængertræk og dertilhørende uændret ledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis anhængertrækket ikke monteres af et CITROËN-værksted, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes.
Bestemte hjælpefunktioner eller parkeringsassistancefunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes et godkendt anhængertræk.

Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte, som fremgår af bilens registreringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.
Overholdelse af maksimalt tilladt kugletryk (på anhængertræk) omfatter også brug af tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.
Når motoren er slukket og i en maksimal periode på omkring 40 minutter, kan du stadig anvende funktionerne såsom lyd- og telematiksystemet, vinduesviskere, nærlys, kabinelys m.m.

Skift til denne funktion

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på skærmen i instrumentgruppen, og de aktive funktioner sættes på standby.

i Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.
Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:
- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

! Bilen kan ikke starte med afladet batteri. For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **12 V-batteri**.

Aflastningsfunktion

System, der sørger for, at bestemte funktioner kan anvendes, alt efter hvor meget strøm der er tilbage på batteriet.
Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt bestemte funktioner, f.eks. klimaanlæg og afrimning af bagruden.
De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

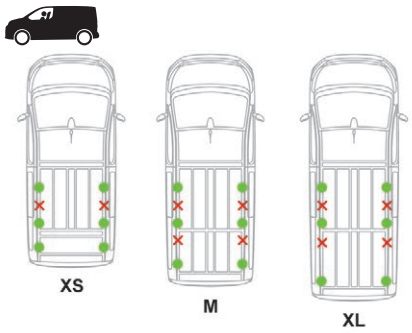
Tagbøjler/ tagbagagebærer

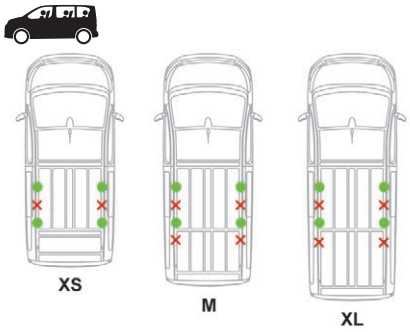
! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tagbøjler og tagbagagebærere, som er godkendt til bilen.
Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne og tagbagagebæreren.

! **Anbefalinger**
Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
Placer tunge ting så lavt som muligt.
Fastsur bagagen sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne sidder solidt og er helt fastspændt; mindst efter hver tur.
Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

! Da denne værdi kan blive ændret, skal du kontrollere den maksimalt tilladte vægt som angivet i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne.
Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne og monteringerne på bilen.
Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

Tagbøjler





Anvend de grønne positioner.
Maks. tilladt vægt:
- På 2 tværstænger: 100 kg
- Fordelt på 3 tværstænger: 150 kg

For at montere tagbøjlerne skal de dertil indrettede monteringsbeslag anvendes:
- ☞ Åbn dækslerne til monteringsbeslagene på hver tagbøjle.
- ☞ Sæt forankringerne på plads, og fastlås dem på taget en ad gangen.
- ☞ Kontroller, at tagbøjlerne er sat ordentligt fast (ved at rykke i dem).
- ☞ Luk dækslerne for monteringsbeslagene på hver tagbøjle.

Tagbøjlerne kan byttes om og passer til alle monteringsbeslag.

Tagbagagebærer



Maks. tilladt vægt:
- for XS: 140 kg
- for M og XL: 170 kg

En tagbagagebærer skal monteres på de dertil beregnede monteringspunkter:
- ☞ Anbring tagbagagebæreren ud for monteringspunkterne på taget, og fastlås dem et efter et.
- ☞ Kontroller, at tagbagagebæreren er fastgjort korrekt (ved at rykke i den).

Motorhjelm

! 

Før du foretager noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade på grund af automatisk skift til START-funktionen.

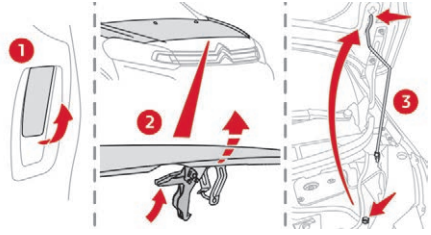
i Placeringen af det indvendige greb forhindrer åbning, når venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for forbrænding) ved at anvende det beskyttede område.
Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige det udvendige greb.
Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

! **Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.**

Åbning

☞ Åbn døren.



☞ Træk håndtaget (**1**) nederst i dørrammen ind mod dig selv.

☞ Løft sikkerhedsarmen (**2**), og åbn motorhjelmen.

☞ Afhægt støttestangen (**3**) fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

☞ Tag støttestangen ud af hakket.

☞ Sæt støttestangen på plads.

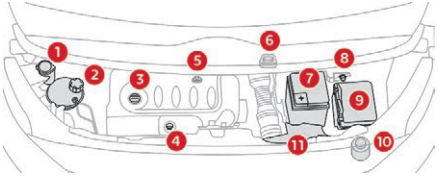
☞ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.

☞ Træk i motorhjelmen for at kontrollere, at den er korrekt lukket.

! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det at udsætte bilen for store mængder vand (regn, bilvask osv.).

Motor

Diesel



Denne motor er kun et eksempel. Placeringen af oliemålepinden og oliepåfyldningsdækslet så vel som håndpumpen til udluftning kan variere.

1. Beholder for sprinklervæske, rude/forlygter.
2. Kølevæskebeholder
3. Oliepåfyldningsdæksel
4. Motorens oliemålepind.
5. Håndpumpe.
6. Dæksel til bremsevæskebeholder.
7. Batteri
8. Separat stelpunkt ("-" pol).
9. Sikringsboks
10. Beholder med servostyringsvæske.
11. Luftfilter

! Dieselkredsløbet er under meget højt tryk. Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle følgende olie- og væskestande, som anvist i bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger og opfylde motorkravene.

! Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

! Undgå længere tids kontakt med spildolie på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølervæske i kloakken eller ud på jorden. Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie

Oliestanden kontrolleres, når bilen holder på et plant underlag og motoren har været stoppet i mindst 30 minutter, med tændingen tilsluttet enten ved at kontrollere oliestandslampen i instrumentgruppen (på biler med elektrisk måler) eller med oliemålepinden.

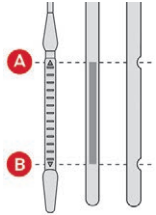
Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

! For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Placeringen af oliemålepinden ses på tegningen af motorrummet.

☞ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
☞ Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.
☞ Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol: Den korrekte oliestand er mellem mærke **A** og **B**.



A = MAXI
B = MINI

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:
- Over **A** mærket: Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
- Under **B** mærket: Efterfyld straks med motorolie.

Oliekvalitet
Inden du fylder olie på bilen eller foretager olieskift, skal du kontrollere, at olien passer til motortypen og overholder fabrikantens anbefalinger.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

☞ Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spilde på motorkomponenterne (risiko for brand).
☞ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
☞ Efterfyld om nødvendigt.

☞ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i I 30 minutter efter efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere oliestanden ved at slå tændingen til og se oliestandslampen i instrumentgruppen.

Bremsevæske

Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

! Ved efterfyldning skal dækslet rengøres, før det sættes på igen. Anvend kun DOT4-bremsevæske fra en forseglet beholder.

Servostyringsvæske

Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Kontroller væskestanden i påfyldningsstudsen, mens motoren er kold, og bilen holder på et vandret underlag.

Kølervæske

Kontroller kølervæskestanden regelmæssigt.
Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.
Hvis væskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.
Kølervæskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket og må aldrig være over mærket.
Hvis væskestanden er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, SKAL der påfyldes kølervæske

Når motoren er varm, reguleres kølervæsketemperaturen af motorventilatoren.
Vent mindst én time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølesystemet, da det er under tryk.
På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.

Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

Sprinklervæske til rudevasker og lygtespuler

Fyld efter, næste gang bilen standser.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet væske.
Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for at beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler mv.).

! Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer mv.).

Dieselbrændstofadditiv (dieselmotor med partikelfilter)

eller

Min. niveau i partikelfilterets additivbeholder vises ved, at dennes advarselslampe lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en besked om, at additivniveauet er for lavt.

Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal straks foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

AdBlue (BlueHDi)

Der udløses en alarm, når beholderen er på reservetank.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrollamper** og specifikt om indikatorerne for aktionsradius for AdBlue.
For at undgå, at bilen startspærres, som loven foreskriver, skal du efterfylde AdBlue.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi)** og specifikt om påfyldning af AdBlue.

Kontroller

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængigt af motortypen.
Kontrollen kan også udføres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.

12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kabelskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilstoppet, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



eller



Begyndende tilstopning af partikelfiltret ses ved, at denne advarselslampe lyser kortvarigt efterfulgt af en meddelelse om tilstopningsrisikoen.

Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.

Hvis advarselslampen fortsat lyser, mangler der dieseladditiv.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

Efter længere tids kørsel med meget lav hastighed eller i tomgang kan der under særlige omstændigheder ses vanddamp i udstødningsgassen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens køremåde eller miljøet.

Ny bil
Det kan lugte "brændt" efter de første regenereringer af partikelfiltret, men det er helt normalt.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Elektronisk gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Efter vask af bilen kan der dannes fugt eller (om vinteren) is på bremseskiverne og -klodserne, så bremseevnen reduceres. Brems let nogle gange for at tørre og afise bremserne.

Slitage af bremseskiver/ tromler



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseskivers/-tromlers slitage.

Parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn.

Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hjul og dæk



Dæktrykket skal kontrolleres på alle dæk, herunder reservehjulet, når dækkene er kolde.

Dæktrykkene på dæktrykmærkaten gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til dæktrykket, som står på mærkaten.

! Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Dæktryk, der ikke overholder kravene, slider dækkene unødigt og påvirker bilens vejgreb negativt indvirkning på køretøjets vejgreb med risiko for trafikuheld!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremseevne og vejgreb. Det anbefales at kontrollere tilstanden af dækkene (dækmønster og -sider), fælgene og også af ventilerne med jævne mellemrum.
Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

AdBlue® (BlueHDi)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCR-system

Ved hjælp af AdBlue® med urea omdanner katalysatorer op til 85 % af kvælstofilte (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 20 liter.

Det rækker til at køre ca. 7.000 km (**afhængigt** af din køremåde og af bilen). Der udløses automatisk en alarm, når beholderen er på reservebeholdning, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel.
Alarmen udløses gentagne gange i løbet af de 2.400 km, inden beholderen er tom, og bilen stopper.

Hvis det anslåede antal kørte kilometer mellem 2 serviceeftersyn af bilen er over 6.000 km, skal du efterfylde med AdBlue.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarsels- og kontrollamperne** og de tilhørende påmindelser eller om **kontrollamperne**.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning, at motoren kan starte.
Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene.
Hvis fejlen i SCR-systemet varer ved, skal du snarest muligt køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en anordning automatisk og forhindrer, at motoren kan starte.
I begge tilfælde viser en indikator for aktionsradius, hvor langt du kan køre, inden bilen stopper.

i **Frysepunkt for AdBlue®**
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11° C.
SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservebeholdning.

! Sådan holdes SCR-systemet i korrekt funktionstilstand:
- Brug udelukkende AdBlue®, som overholder ISO-standard 22241.
- Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
- AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

AdBlue® kan købes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i Du kan også køre til en tankstation med AdBlue® pumper beregnet til personbiler.

! Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, som er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser til is ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.
Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.
Hvis væsken har været frosset, kan den bruges igen, når den er tøet helt op ved rumtemperatur.

! Emballage med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevaret køligt).
Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjeskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.
I tilfælde af indtagelse skal munden straks skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.

I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke dampen. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

! Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige emballage.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldning skal bilen parkeres på et plant, vandret underlag.

Om vinteren skal du kontrollere, at bilens temperatur er over -11°. Ellers kan AdBlue® være frosset til is, så væsken ikke kan fyldes på beholderen. Parker bilen i et opvarmet lokale i nogle timer for at efterfylde.

! AdBlue® må ikke hældes i dieseltanken.

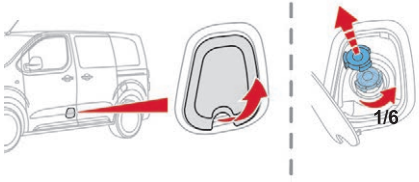
! I tilfælde af sprøjt eller spild af AdBlue® skal det berørte sted på karrosseriet straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.
Hvis væsken er krystalliseret, skal den fjernes med en svamp og varmt vand.

☞ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af til tændingslåsen for at stoppe motoren.

Eller

☞ Med Nøglefri adgang og start skal du trykke på **START/STOP**-knappen for at stoppe motoren.

Adgang til AdBlue®-beholderen



☞ For at få adgang til AdBlue® beholderen skal du åbne venstre fordør.



☞ Træk i den sorte klap nedefra.

☞ Drej det blå dæksel 1/6 omgang mod uret.

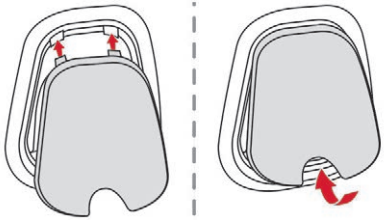
☞ Tag dækslet af.

☞ Tag en flaske eller dunk med AdBlue®. Kontroller først udløbsdatoen, og læs derefter brugsanvisningen på etiketten, inden du hælder dunkens indhold i bilens AdBlue-beholder.

eller

☞ Sæt AdBlue® påfyldningspistolen i beholderen, og fyld den op, indtil påfyldningspistolen slår fra automatisk.

☞ Efter påfyldning udføres samme procedure i omvendt rækkefølge.





☞ Sæt den sorte klap på plads; start foroven.

! For at undgå overfyldning af AdBlue® beholderen anbefales følgende:
- Efterfyld med 10-13 liter AdBlue® i dunke.

eller

- Stop med påfyldningen efter pistolen slår fra første gang, hvis du påfylder på en tankstation.

! Hvis bilens AdBlue®-beholder er helt tom – hvilket bekræftes med meddelelsen "Top up AdBlue: Starting impossible" (Påfyld: Start ikke mulig) skal der efterfyldes mindst 5 liter.

! Vigtigt: **Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue**, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen**.
Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

De generelle anbefalinger vedrørende vedligeholdelse er beskrevet i bilens garanti- og eftersynshæfte.

! Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil:
- Forlygterne må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler. Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Hvis der anvendes en højtryksrenser på fastsiddende snavs, må højtryksstrålen kun rettes kortvarigt mod forlygterne, øvrige lygter og omkring lygtekanterne, da belægningerne på dem og pakningerne kan blive beskadiget.
- Der må under ingen omstændigheder anvendes en slibende svamp til at rengøre fastsiddende snavs, da den kan ridse lakoverfladen. Brug en blød klud og sæbevand i stedet.
- Ved vask af bilen må interiøret under ingen omstændigheder rengøres med højtryksrenser.
- Ved vask af bilen i en vaskehal med rullebørster skal dørene låses, og afhængigt af din bilmodel skal nøglen tages ud, og "**Nøglefri åbningsfunktion**"-systemet skal deaktiveres.
- Brug aldrig højtryksvask at rengøre motorrummet, for at undgå at beskadige de elektriske enheder.
- Væske i kopper (krus eller andet) uden låg risikerer at skvulpe over. Hvis det sker, kan betjeningsknapper og -greb på instrumentbordet og midterkonsollen blive beskadiget. Pas derfor på i disse tilfælde.

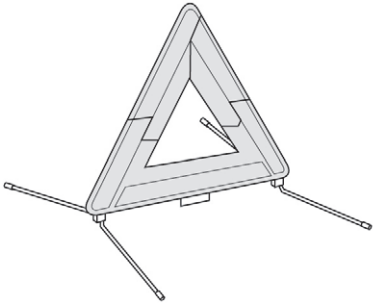
Afhængigt af din bilmodel frarådes det at bruge en højtryksrenser til vask af bilen for at undgå, at mærkater på karrosseriet bliver beskadiget eller skylles af. Det anbefales at vaske bilen med en kraftig vandstråle og at skylle med demineraliseret vand.
Det anbefales kun at anvende en mikrofiberklud til aftørring din bil. Den skal være ren, og den skal bruges forsigtigt.

i Det anbefales at få foretaget lakreparationer på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarselstrekant

Dette sikkerhedsudstyr er et supplement til det tændte havariblink.

Placering af advarselstrekanten på vejen



☞ Stil advarselstrekanten bag bilen, som foreskrevet af lovgivningen.

Tag sikkerhedsvesten på og tænd havariblinket, før du stiger ud af bilen for at opsætte og anbringe advarselstrekanten.

For opsætning/sammenfoldning henvises til producentens vejledning, der blev udleveret sammen med advarselstrekanten.

i Advarselstrekanten er tilbehør. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. Fyld mindst 5 liter dieselbrændstof på tanken **inden udluftningen**.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Tankning** og **Brændstofsikring (diesel)**.

På alle andre modeller end BlueHDi er disse dele placeret i motorrummet under et aftageligt dæksel.

i Der er flere oplysninger om **Motorrummet**, specifikt om placeringen af de enkelte komponenter under motorhjelmen, i det pågældende afsnit.

1.5 BlueHDi-motorer

☞ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
☞ Vent ca. 1 minut, og afbryd tændingen.
☞ Aktiver startmotoren for at starte motoren.

Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

2.0 BlueHDi-motorer

☞ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
☞ Vent ca. 6 sekunder, og afbryd tændingen.
☞ Gør dette 10 gange.
☞ Aktiver startmotoren for at starte motoren.

Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

1.6 HDi-motorer

☞ Åbn motorhjelmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.



☞ Betjen håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand ved det første tryk).

- Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
- Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.
- Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjelmen.

2.0 HDi-motorer

- Åbn motorhjelmen og afklips om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.
- Løsn udluftningsskruen.

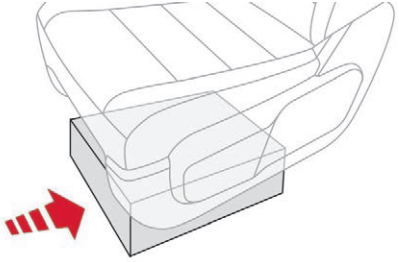


- Aktiver håndpumpen, indtil du kan se brændstoffet løbe igennem den gennemsigtige slange.

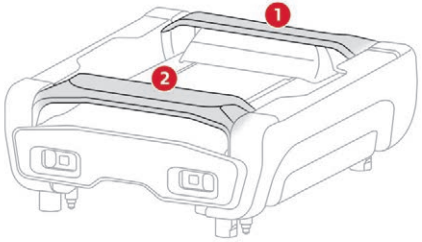
- Spænd udluftningsskruen som før.
- Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
- Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter startmotoren.
- Sæt dækslet på plads, og klik det fast. Luk dernæst motorhjelmen.

Værktøjskasse

Adgang

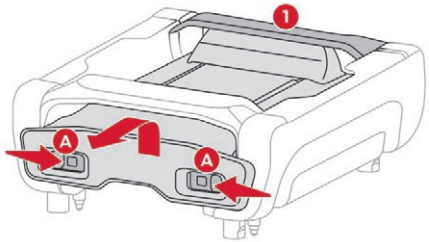


Værktøjskassen er placeret under venstre forsæde.

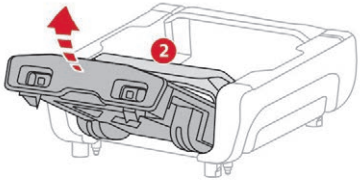


Af sikkerhedsmæssige årsager hindrer stængerne **1** et **2** kassen i at glide ud, hvis den ikke er korrekt låst fast.

Afmontering

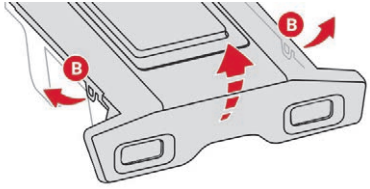


- Tryk på låsene **A**, og skyd dem indad for at løsne værktøjskassen.
- Løft kassen lidt, og træk den så langt, som den kan for at få den forbi stang **1**.



- Dernæst skal du løfte kassen opad for at komme forbi stang **2**.

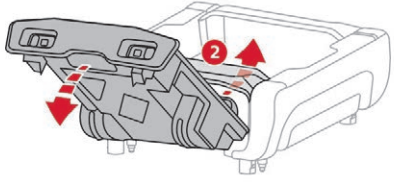
Åbning



☞ Afclips dækslets clips **B**, og åbn det for at få adgang til værktøjet.

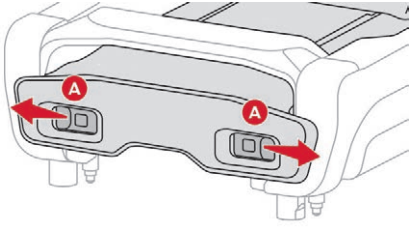
Opbevaringsrum

☞ Sæt dækslet på kassen, og luk hægterne **B**.



☞ Placer kassen med forsiden vippet opad.
☞ For at komme forbi stang **2**, skal du skubbe kassen ind og ned.

☞ For at komme forbi stang **1**, skal du løfte kassen lidt og herefter skubbe den helt ind.



☞ Når kassen er kommet **helt i bund** i beslaget, trykker du den mod bundmåtten, hvorefter låsene **A** skydes udad for at låse den fast.

ℹ Træk i kassen for at kontrollere, at den sidder fast.

Dækreparationssæt

ℹ Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel og bruges til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

ℹ Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane. Kompressoren kan bruges til at kontrollere og justere dæktrykket.

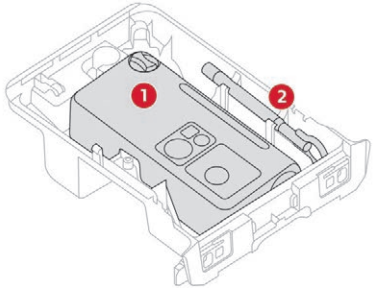
Adgang til sættet

Dette sæt ligger i en værktøjskasse.

ℹ For yderligere oplysninger vedrørende **Værktøjskassen**, se det pågældende afsnit.

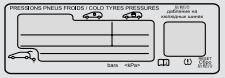
Oversigt over værktøj

Alt værktøjet er beregnet til bilen og kan variere alt efter udstyrsniveauet. Det må ikke anvendes til andre formål.



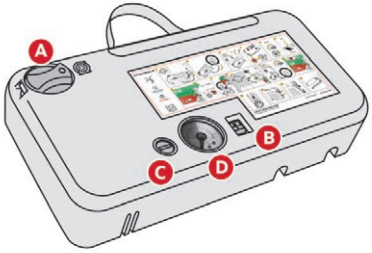
1. 12 V kompressor.
Indeholder et lappemiddel til midlertidig reparation af dækket og regulering af dæktrykket.
2. Bugserkrog.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering**.



Dæktrykkene står på denne mærkat.

Sættets indhold

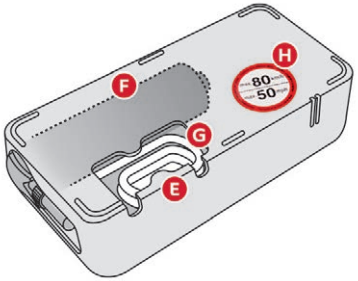


A. Positionsvælger "reparation" eller "pumpning".

B. Tænd/sluk-knap I/O.

C. Knap til at lukke luft ud.

D. Manometer (i bar og psi).



E. Rum med et kabel med adapter til 12 V stik.

F. Patron med lappemiddel.

G. Hvid slange med prop til reparation og pumpning.

H. Mærkat med hastighedsbegrænsning.

Med bilens elektriske kredsløb er det muligt at tilslutte kompressoren den tid, der er nødvendig til reparationen af det beskadigede dæk.
Brug kun de to 12 V stik, der er placeret **foran**, til at tilslutte kompressoren.

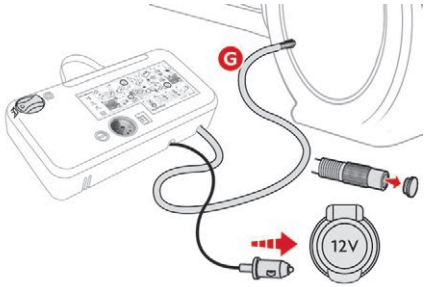
Fremgangsmåde ved reparation, tætning

- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- Slå tændingen fra.



- Drej knappen **A** til positionen "Reparation".
- Kontroller at kontakten **B** står på **O.**

Undgå at fjerne fremmedlegemer, som er trængt ind i dækket.



- Rul den hvide slange **G** helt ud.
- Skru proppen af den hvide slange.
- Tilslut den hvide slange til ventilen på det dæk, som skal repareres.

☞ Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.



☞ Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen inden for førerens synsvinkel for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

☞ Start bilen, og lad motoren være i gang.

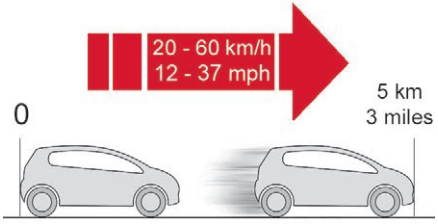
i Start ikke kompressoren, før den hvide slange er tilsluttet dækventilen; ellers løber lappemidlet ud.

☞ Tænd kompressoren ved at sætte knappen **B** i position I, indtil dæktrykket er 2,0 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

i Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå dette tryk, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

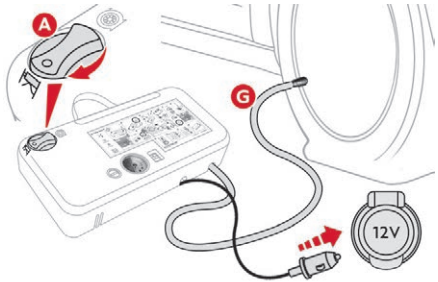
☞ Tag sættet af, og skru proppen på den hvide slange igen. Sørg for, at der ikke kommer væske på bilen. Opbevar sættet, så det er disponibelt.

! Bemærk, at lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.
Skal opbevares utilgængeligt for børn.
Væskens holdbarhedsdato står på flasken.
Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men skal indleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller en genbrugsstation, som er godkendt til at modtage dette affald.
Husk at købe en ny flaske lappemiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



☞ Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og **måle dæktrykket** med sættet.

Oppumpning, lejlighedsvis oppumpning og kontrol af dæktryk.



- Drej knappen **A** til positionen "Inflation".
- Rul den hvide slange **G** helt ud.
- Tilslut den hvide slange på ventilen til det reparerede dæk.

- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
- Start bilen, og lad motoren være i gang.

! Kør hurtigst muligt til et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Oplys mekanikeren om, at du har brugt dette sæt. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

- Juster trykket med kompressoren (pump luft i ved at sætte knappen **B** på **I**, luk luft ud ved at sætte knappen **B** på **O**, og tryk på knappen **C**) som anvist på dæktrykmærkaten (i venstre fordørsåbning). Hvis trykket falder mærkbart, er hullet ikke helt tætnet. Kontakt i så fald et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.
- Afmonter sættet, og læg det på plads.

! Kør maks. ca. 200 km med nedsat hastighed (maks. 80 km/t).

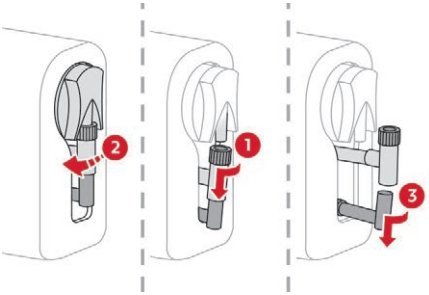
i Det er også muligt at bruge kompressoren uden at indsprøjte lappemiddel for at kontrollere og, om nødvendigt, justere trykket i dækkene.

i Hvis det efter ca. 7 minutter ikke lykkes at opnå dette tryk, kan dækket ikke repareres. Kontakt evt. et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på vejhjælp.

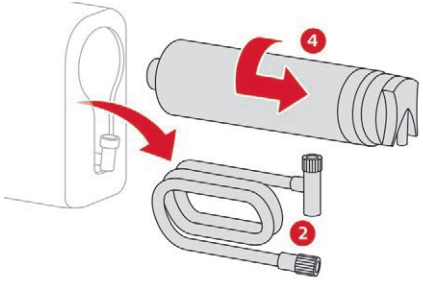
! Kør højst 200 km med et repareret dæk. Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få skiftet dækket.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Afmontering af slangen og patronen



- Vip slangeenheden **2** til venstre, indtil den rører enheden.
- Frakobl tilslutningen **1** fra patronen ved at dreje den en kvart omgang mod uret.
- Træk slangen i midten en anelse ud **2**. Frakobl tilslutningen **3** fra luftindsugningsslangen ved at dreje den en kvart omgang mod uret.



☞ Afmonter slangeenheden **2**.
☞ Hold kompressoren lodret.
☞ Afskru patronen **4** forneden.

Monter den nye patron og slange ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

! Pas på udløbende væske.
Væskens holdbarhedsdato står på patronen.
Patronen er til engangsbrug og skal udskiftes, selv om den ikke er opbrugt.
Kasser ikke patronen i naturen efter brug, men aflever den på et aut. CITROËN-værksted eller i en genbrugscontainer.
Husk at købe en ny patron på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

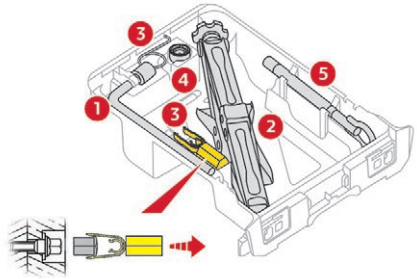
Fremgangsmåde ved skift af et beskadiget hjul med reservehjulet ved hjælp af det medfølgende værktøj til bilen:

Adgang til værktøj

Værktøjet ligger i værktøjskassen.

i For yderligere oplysninger vedrørende **Værktøjskassen**, se det pågældende afsnit.

Oversigt over værktøj



1. Hjulnøgle.
Bruges til at afmontere hjulboltene og til at hæve/sænke donkraften.
2. Donkraft
Bruges til at løfte bilen.
3. Værktøj til afmontering af hjulboltenes kapper.
Hvis din bil er udstyret med dette, bruges det til at afmontere hjulboltenes hætter på alufælge eller pyntelister på stålfælge.
4. Værktøj til tyverisikringsbolte
Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af låseboltene
5. Bugserkrog.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Bugsering**.

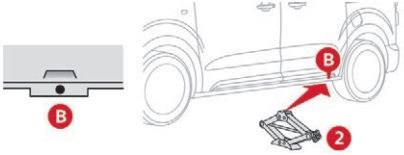
! Alt værktøjet er beregnet til din bil og kan variere alt efter udstyret.
Det må ikke anvendes til andre formål.

! Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.
Brug ikke andre donkrafte end den medfølgende til bilen.
Hvis bilen ikke er udstyret med en original donkraft, kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted med henblik på at få den af fabrikanten anbefalede donkraft.
Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.

Adgang til reservehjulet

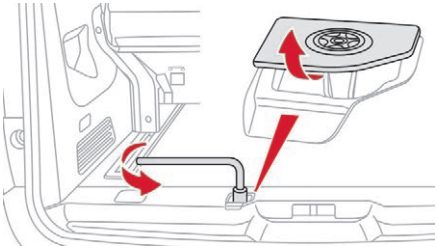
☞ Adgang til reservehjulet fra bilens bagende.
☞ Åbn de sidehængslede døre eller bagklappen (afhængigt af bilmodellen).

i For at undgå uønsket åbning af el-skydedøren(e) skal funktionen Håndfri funktion deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Håndfri skydedør**.

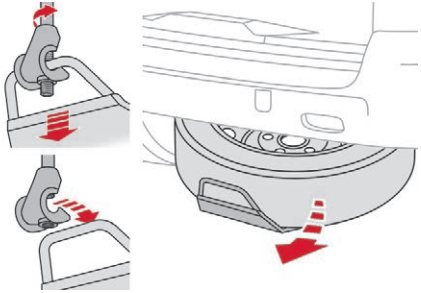


☞ Hvis bilen er udstyret med anhængertræk, løftes bilens bagende (altid i punktet **B**) med en donkraft, indtil der er plads nok til at tage reservehjulet ud.

Tag reservehjulet ud af holderen

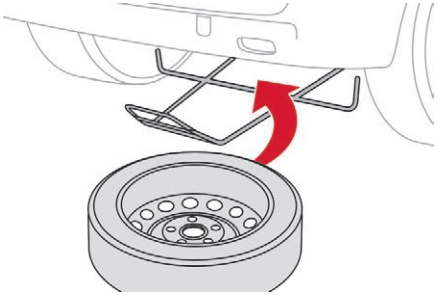


☞ Få adgang til holderens bolt på bagdørspanelet.
☞ Løsn bolten med hjulnøglen (ca. 14 omgange), indtil holderen er sænket så meget, at dens krog kan frigøres.



☞ Afmonter holderen fra krogen, og læg reservehjulet ved siden af det hjul, der skal skiftes.

Monter reservehjulet i holderen igen



☞ Anbring hjulet ud for holderen.
☞ Flyt hjulet gradvist hen til holderen ved at bevæge det (fra side til side), indtil det er frit af krogens fastgørelsesområde.

☞ Sæt holderen fast på krogen, og skru bolten i med hjulnøglen, indtil bolten er helt spændt.

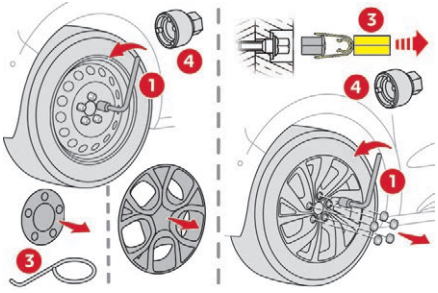
Dæk i holderen
Hvis du ønsker at ændre størrelsen af dækket på reservehjulet, skal du følge instruktionerne nedenfor.

Original dækstørrelse	XS-M	XL
215/65 R16	Placering af et 225 hjul i holderen er ikke tilladt.	Der er ingen begrænsning.
215/60 R17		
215/60 R17 M&S		
225/55 R17	Placering af et 215 hjul i holderen anbefales ikke (risiko for støj).	

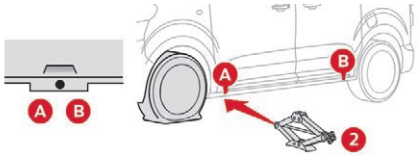
ℹ Et punkteret dæk af størrelsen 215 eller 225 må placeres i holderen.

Afmontering af hjul

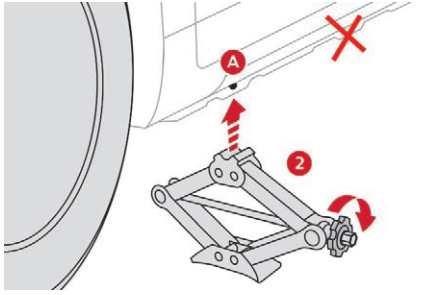
! Parkering af bilen
Placer bilen, så den ikke generer trafikken og helst på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.
En bil med manuel gearkasse skal sættes i 1. gear, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
På en bil med automatgearkasse skal gearvælgeren sættes i position **P**, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
På en bil med elektronisk gearkasse skal gearvælgeren sættes i position **A**, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
Træk parkeringsbremsen, og kontroller, at advarselslampen lyser i instrumentgruppen.
Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.

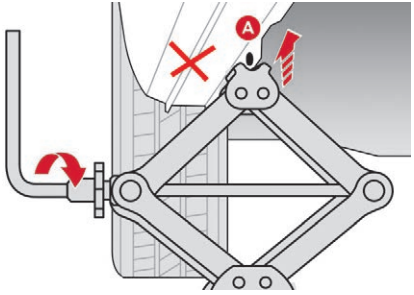


☞ Hvis bilen har stålfælge, skal hjulkapslen afmonteres med værktøjet **3** eller manuelt.
☞ Hvis bilen har alufælge, skal hætten afmonteres fra alle hjulboltene med værktøjet **3**.
☞ Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet **4** til disse monteres på hjulnøglen **1** for at løsne tyverisikringsbolten.
☞ **Løsn** de øvrige hjulbolte (uden at afmontere dem) udelukkende med hjulnøglen **1**.



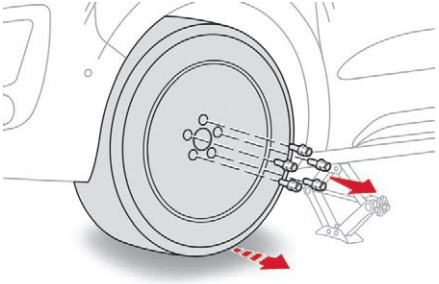
☞ Sæt donkraftens bundplade på jorden, og sørg for, at den er lodret under det støttepunkt **A** eller **B** på undervognen, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.





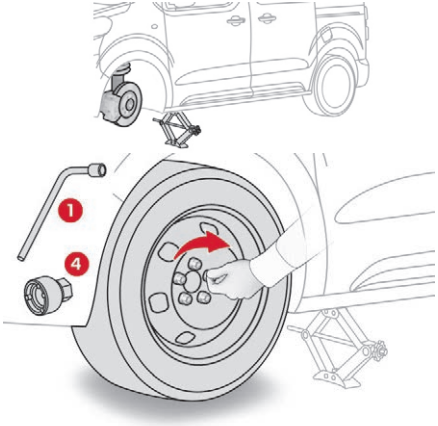
- Brug hjulnøglen til at betjene donkraften **2**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb centreret på donkraftens løftepunkt.
- Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Risiko for at komme til skade!
Sørg for, at donkraften står helt stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller vælte.
Sørg for udelukkende at placere donkraften ved støttepunkt **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens kontaktpunkt er centreret korrekt på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer du, at bilen bliver beskadiget, og/eller at donkraften kollapser.

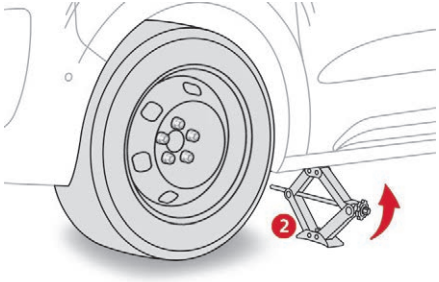


- Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
- Afmonter hjulet.

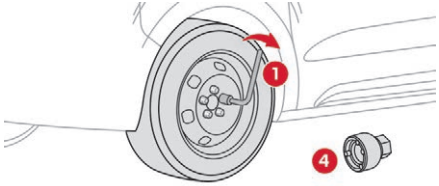
Montering af hjulet



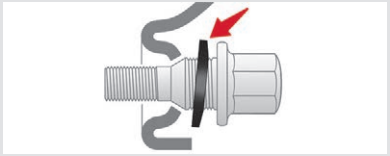
- Sæt hjulet på hjulnavet.
- Skru boltene fast med hånden.
- Afhængigt af bilens udstyr skal låsebolten **forspændes** med hjulnøglen **1** monteret med specialtoppen **4**.
- **Forspænd** de øvrige bolte. Der må kun bruges hjulnøglen **1**.



☞ Sænk bilen helt igen.
☞ Fold donkraften **2** sammen, og fjern den.



☞ Afhængigt af bilens udstyr skal låsebolten spændes med hjulnøglen **1** monteret med specialtoppen **4**.
☞ **Spænd** de øvrige bolte. Der må kun bruges hjulnøglen **1**.
☞ Læg værktøjet på plads i værktøjskassen.



Montering af et stålreservehjul eller et nødreservehjul
Hvis bilen har aluminiumsfælge, er det normalt, at boltskiverne ikke rører stålreservehjulet eller "nødreservehjulet", når hjulboltene spændes. Hjulet fastholdes ved hjælp af boltenes koniske anlægsflade.

Efter udskiftning af et hjul
Opbevar det punkterede hjul i holderen.
Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Nogle af bilens hjælpefunktioner bør deaktiveres, f.eks. Active Safety Brake.

Hvis din bil har dæktrykovervågning, skal dæktrykket kontrolleres og systemet nulstilles.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Dæktrykregistrering
Reservehjulet i stål har ingen føler.

Hjul med hjulkapsel
Når **hjulet monteres**, sættes hjulkapslen på ved at starte med at anbringe indhakket ud for ventilen og derefter trykke hjulkapslen fast langs kanten med håndfladen.

Udskiftning af en pære

Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:

- **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

En pære må kun udskiftes med tændingen slået fra og efter at forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlige forbrændinger).

- Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.

Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

Halogenpærer
Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.

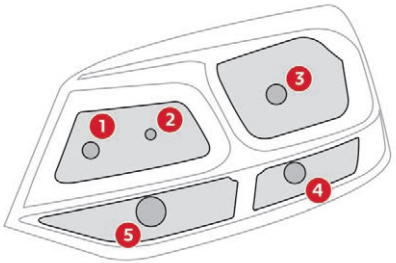


Åbning af motorhjelm/adgang til pærer
Pas på, hvis motoren er varm, på grund af risikoen for at brænde dig!
Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

Efter skift af en pære
Monteres ved at følge fremgangsmåden for afmontering i modsat rækkefølge.
Luk beskyttelsesdækslet meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygterne er tætte.

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

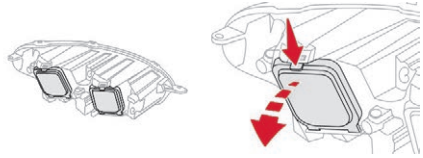
Forlygter (halogen)



1. Positionslys (W5W-5W).
2. Fjernlys (H1-55W).
3. Nærlys (H7-55W).
4. Kørelys (W21W LL-21W).
5. Afviserblink (PY21W-21W gul).

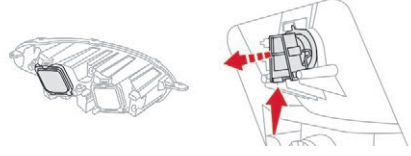
Pas på området bag højre lygte (i bilens retning), som kan være varmt og medføre en risiko for forbrænding (udluftningsrør).

Adgang til pærer



☞ Tryk på dækslets øverste clips, og vip det bagud for at fjerne det.

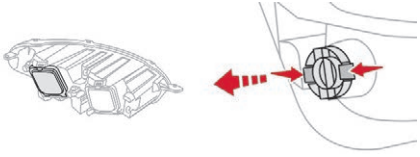
Nærlys



☞ Tryk på stikkets nederste clips, og fjern enheden bestående af stik og pære.
☞ Fjern pæren ved at trække i den, og udskift den.

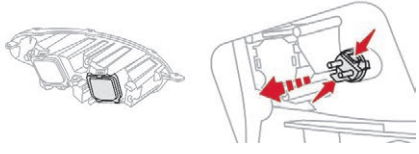
ℹ Når stik og pære monteres i lygten, skal enheden trykkes ned i fordybningen, indtil du hører et "klik".

Kørelys



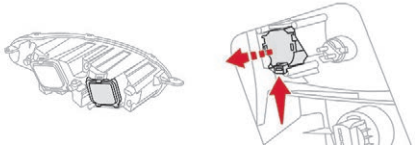
☞ Tryk på de to clips på siden af stikket, og fjern enheden bestående af stik og pære.
☞ Fjern pæren ved at trække i den, og udskift den.

Positionslygter



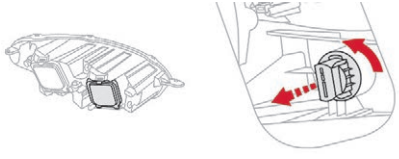
☞ Tryk på de to clips på siden af stikket, og fjern enheden bestående af stik og pære.
☞ Fjern pæren ved at trække i den, og udskift den.

Fjernlys



☞ Tryk på stikkets nederste clips, og fjern enheden bestående af stik og pære.
☞ Fjern pæren ved at trække i den, og udskift den.

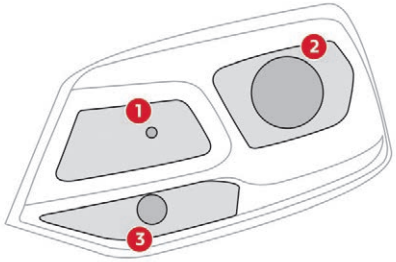
Afviserblink



☞ Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
☞ Tag fatningen ud, og udskift pæren.

ℹ Hvis afviserblinket (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

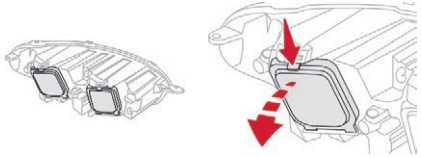
Forlygter (xenon)



1. Fjernlys (H1-55W).
2. Nærlys (D8S-25W).
3. Afviserblink (PY21W-21W gul).

! Pas på området bag højre lygte (i bilens retning), som kan være varmt og medføre en risiko for forbrænding (udluftningsrør).

Adgang til pærer

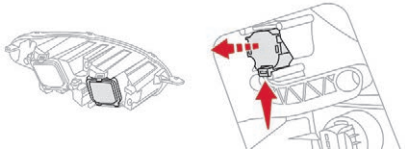


☞ Tryk på dækslets øverste clips, og vip det bagud for at fjerne det.

Nærlys

i Udskiftning af en xenonpære D8S skal udføres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, da der er risiko for at få et livsfarligt elektrisk stød.
Det anbefales, at pærer af typen D8S udskiftes samtidigt, hvis en af dem er defekt.

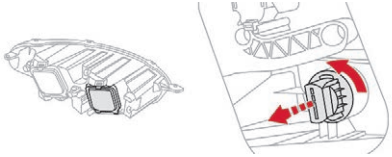
Fjernlys



☞ Tryk på stikkets nederste clips, og fjern enheden bestående af stik og pære.
☞ Fjern pæren ved at trække i den, og udskift den.

i Når stik og pære monteres i lygten, skal enheden trykkes ned i fordybningen, indtil du hører et "klik".

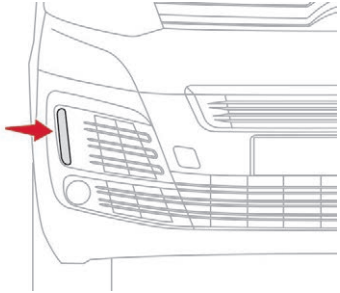
Afviserblink



☞ Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
☞ Tag fatningen ud, og udskift pæren.

i Hvis afviserblinket (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

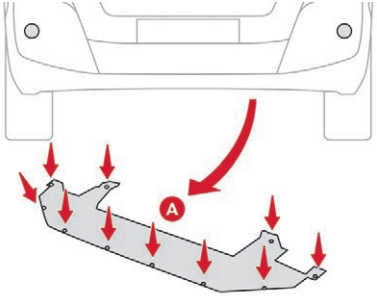
Kørelys/positionslys



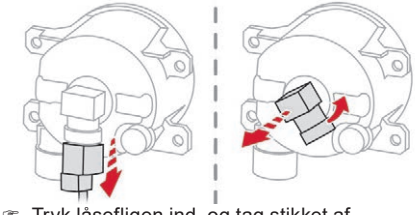
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.
Et sæt til udskiftning af lysdioder (LED) fås fra CITROËN-forhandlere.

Tågeforlygter

H11-55W



☞ Skru fastgørelsesskruerne til deflektor **A** under forkofangeren ud, og træk den ud.



☞ Tryk låsefligen ind, og tag stikket af.

☞ Drej fatningen en kvart omgang mod uret, og træk den ud.
☞ Udskift den defekte pære.

For udskiftning af denne pæretype kan du også henvende dig på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Sideblinklys



- Skub sideblinket bagud, og frigør det.
- Ved montering sættes sideblinket på i den forreste ende og skubbes herefter bagud.

De gule pærer (afviserblink og sideblinklys) skal udskiftes med pærer, der har de samme specifikationer og samme farve.

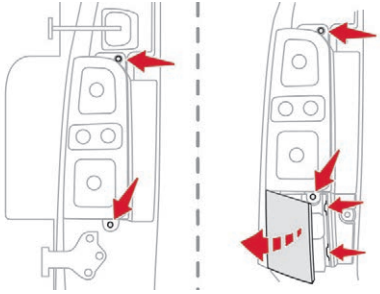
Baglygter



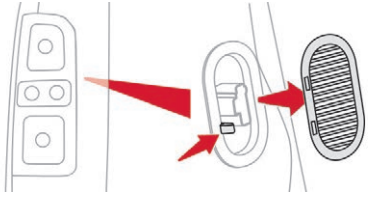
1. Stoplys/positionslys (P21/5W-21/5W).
2. Afviserblink (PY21W-21W gul).
3. Baklygter (P21W-21W).
4. Tågelygter/positionslys (P21/5W-21/4W).

På biler med indvendig beklædning kontaktes et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted til at udføre arbejdet.

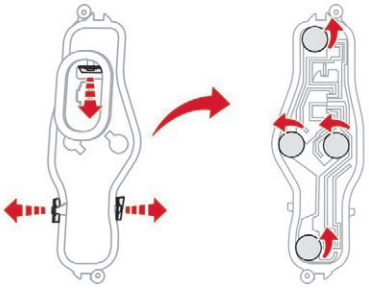
☞ Lokaliser den defekte pære, og åbn bagdørene eller bagklappen afhængigt af bilmodellen.



- Med sidehængslede døre: Løsn de to monteringsskruer udefra.
- Med bagklap: Udefra afhægtes plastbeklædningen, og den vippes udad for at afmontere den. Løsn derefter de to skruer til fastgørelse af lygten.



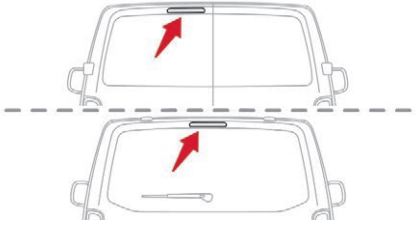
- Luftdyse afmonteres udefra (afhængigt af bilmodellen).
- Samtidig med at lygten holdes fast, trykker du på clipsen på indersiden, hvorefter lygten tages forsigtigt ud.
- Frakobl stikket.



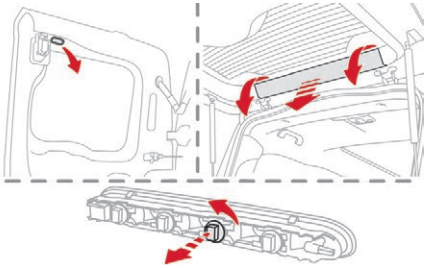
- Skub de 3 tapper lidt til side, og tag fatningen ud.
- Fjern den defekte pære ved at trykke let på den og ved at dreje den en kvart omgang med uret.
- Skift pæren.

Ekstra stoplygte

W5W-5W



- Åbn venstre bagdør eller bagklappen (afhængigt af bilmodellen).

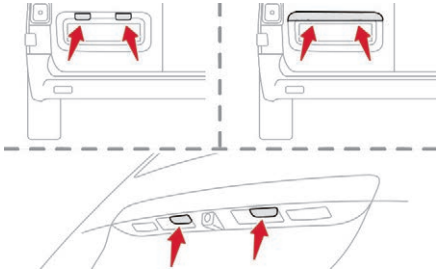


- Med sidehængslede døre: Fjern plastdækslet ved hjælp af en skruetrækker.
- Med bagklap: Afclips beklædningen i begge ender ved at dreje den opad, og afhægt derefter midterclipsene for at fjerne den.
- Skub lygten udad via åbningen vha. en skruetrækker.
- Frakobl stikket, og træk lygten ud.
- Drej fatningen en kvart omgang mod uret, og udskift den defekte pære.

Montering sker ved at trykke lampen fast.

Nummerpladelys

W5W-W

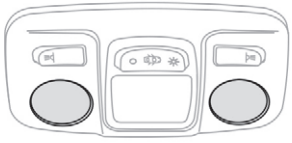


☞ Sæt en tynd skruetrækker ind i et af hakkerne, der er udvendigt på lygteglasset.
☞ Skub det udad for at afhægte det.
☞ Træk lygteglasset ud, og udskift den defekte pære.

Lygteglasset monteres igen ved at clipse det på plads.

Kabinelys (foran og bag)

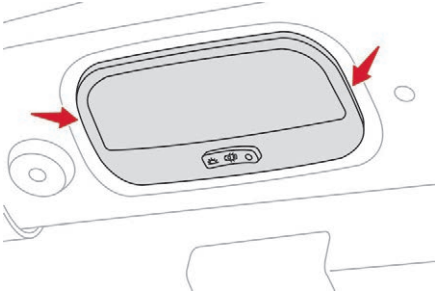
LED-kabinelys



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.
Et sæt til udskiftning af lysdioder (LED) fås fra CITROËN-forhandlere.

LED-kabinelys med pære

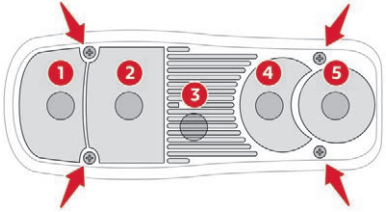
W5W-5W



☞ Afhægt glasset ved at sætte en tynd skruetrækker ind i rillen på begge sider af kabinelampen.
☞ Afmonter pæren, og skift den.

Monter glasset igen ved at hægte det på plads, og kontroller, at det er fastgjort.

Platformskabine (baglygter)

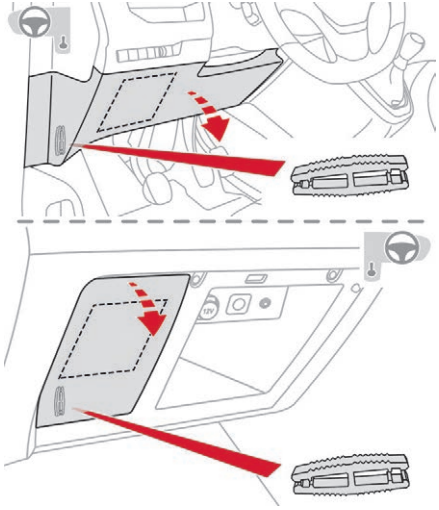


1. Afviserblink (P21W-21W).
2. Stoplys (P21W-21W).
3. Positionslys (R10W-10W).
4. Baklygter (P21W-21W).
5. Tågelygter (P21W-21W).

☞ Lokaliser den defekte pære.
☞ Afmonter de fire skruer, der fastholder lygteglasenheden, og tag den ud.
☞ Fjern den defekte pære ved at trykke let på den og ved at dreje den en kvart omgang med uret.
☞ Skift pæren.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøjet og sikringsboksen i instrumentbordet



Specialtangen og sikringerne er fastgjort bag på sikringsboksens dæksel.

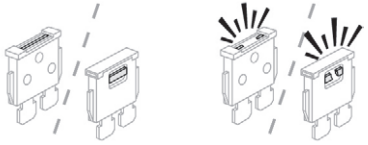
- ☞ Afhægt dækslet ved at trække øverst til venstre og derefter i højre side.
- ☞ Tag dækslet helt af.

Udskiftning af en sikring

Før en sikring udskiftes:
- ☞ Sørg for at kende årsagen til fejlen, og udbedr den.
- ☞ Alt elektrisk udstyr skal slås fra.
- ☞ Bilen skal være standset, og tændingen slået fra.
- ☞ Identificer den defekte sikring vha. oversigten og skemaerne.

Ved udskiftning af sikring er det vigtigt at:
- ☞ Anvende specialtangen til at udtage en sikring fra holderen og kontrollere trådens tilstand.
- ☞ Altid udskifte en defekt sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko).

Hvis fejlen genopstår kort tid efter udskiftning af en sikring, bør det elektriske udstyr kontrolleres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



God **Defekt**



Pincet

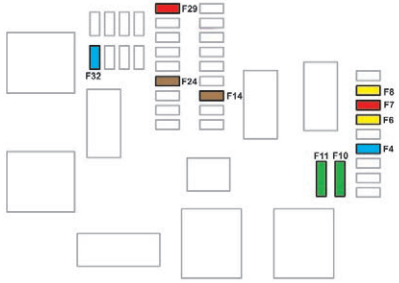
! Udskiftning med en sikring, der ikke er nævnt i de viste skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i **Montering af elektrisk tilbehør**
Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen for at få bekræftet, om det passer til bilen.

CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter til reparation af bilen eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til fabrikkens anvisninger, især når det samlede strømforbrug for det monterede ekstraudstyr er over 10 milliampere.

For yderligere oplysninger om montering af anhængertræk eller udstyr af typen TAXI, kontakt et aut. CITROËN-værksted.

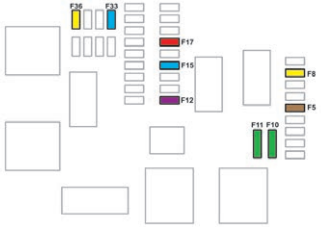
Version 1 (Eco)



Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af bilens udstyrsniveau.

Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F4	15	Horn.
F5	20	Sprinklerpumpe forrude/bagrude
F6	20	Sprinklerpumpe forrude/bagrude
F7	10	12 V tilbehørsstik bag.
F8	20	Enkelt eller dobbelt bagrudevisker.
F10/F11	30	Indvendige/udvendige låse, for og bag.
F14	5	Alarm, nød- og assistanceopkald
F24	5	Berøringsskærm, bakkamera og parkeringshjælp.
F29	20	Lydanlæg, berøringsskærm, CD-afspiller, navigation.
F32	15	12 V tilbehørsstik foran.

Version 2 (Full)



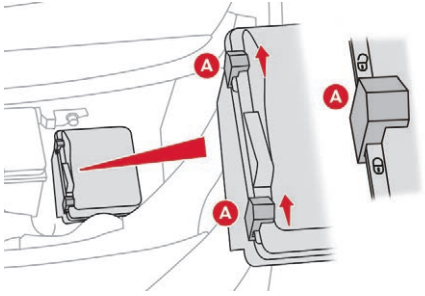
Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af bilens udstyrsniveau.

Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F5	5	Berøringsskærm, bakkamera og parkeringshjælp.
F8	20	Enkelt eller dobbelt bagrudevisker.
F10/F11	30	Indvendige/udvendige låse, for og bag.
F12	3	Alarm.
F17	10	12 V tilbehørsstik bag.
F33	15	12 V tilbehørsstik foran.
F36	20	Lydanlæg, berøringsskærm, CD-afspiller, navigation.

Sikringer i motorrum

Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringerne



- Udløs de to låse **A**.
- Afmonter låget.
- Skift sikringen.
- Når det er gjort, skal du lukke dækslet helt igen og lukke de to låse **A**, så sikringsboksen er helt tæt.

Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af bilens udstyrsniveau.

Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F14	25	Sprinklervæskepumpe til for- og bagrude.
F19	30	Forrudeviskermotor
F20	15	Sprinklervæskepumpe til for- og bagrude.
F21	20	Pumpe til lygtevaskere.
F22	15	Horn.
F23	15	Højre fjernlys.
F24	15	Venstre fjernlys.

12 V-batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier

Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly.
De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.
Indlever brugte batterier på genbrugspladsen eller et andet godkendt indsamlingssted.

! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.
Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.
Vask hænder bagefter.

Batterikapacitet

Bilens længde	Strømstyrke i Ah (Ampere-time)
XS	480
M	640
XL	720 / 800

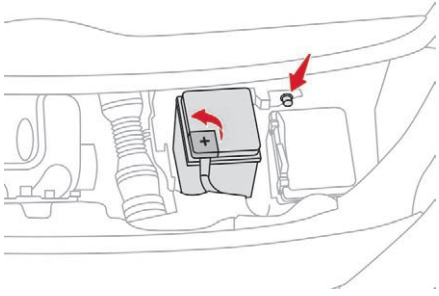
! Udskift altid batteriet med et andet, der har identiske specifikationer.

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret i motorrummet.

☞ Åbn motorhjelmen først med det indvendige dernæst det udvendige betjeningsgreb.

☞ Fastgør støttestangen.



☞ Afmonter plastdækslet for at få adgang til (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

Der er ikke adgang til (-) polen.

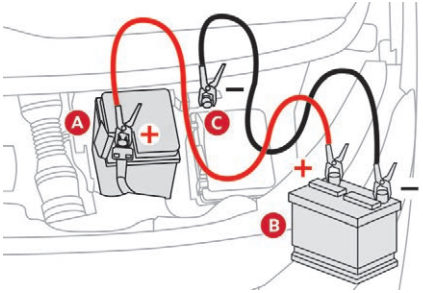
Forrest på bilen er der et separat stelpunkt.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **motorhjelmen** og **motoren**.

Motorstart med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.
Kontroller først, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.
De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
Sluk alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.) på begge biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, rem mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



☞ Løft plastdækslet på (+) polen, hvis bilen er udstyret med et.

☞ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldel) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller boosteren.

☞ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller boosteren (eller til et stelpunkt på den anden bil).

☞ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den afladede bils stelpunkt **C**.

☞ Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.

☞ Aktiver starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

- Vent, indtil den arbejder i tomgang.
- Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
- Sæt plastdækslet på (+) polen igen, hvis bilen er udstyret med et.
- Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter enten ved at køre eller holde stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

! Frakobles ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i Nogle funktioner, såsom,Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladestand på batteriet.
I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:
- Hvis du kører mange korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

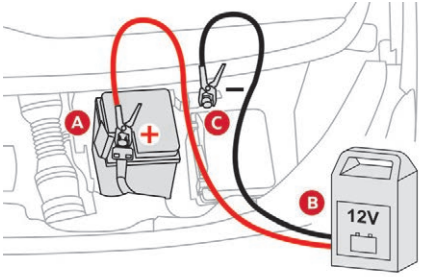
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

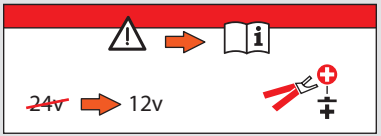
! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

- Afbryd tændingen.
- Sluk for alt elektrisk udstyr (lydsystem, lys, rudeviskere mv.).



- For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
- Kontroller, at opladerens kabler er intakte.
- Løft plasthætten af (+) polen, hvis der er monteret en på batteriet.
- Opladerens **B** kabler tilsluttes på følgende måde:
  - Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
  - Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.
- Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

!


Hvis denne etiket findes, er det vigtigt udelukkende at bruge en 12 V oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri - Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket vil medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

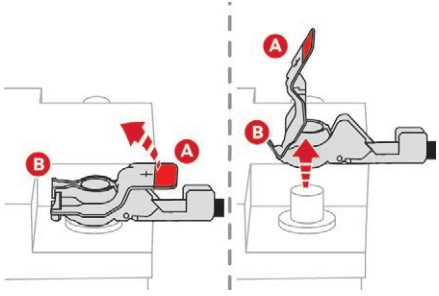
Frakobling af batteriet

For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand, så motoren kan startes, anbefales det at frakoble batteriet, hvis bilen ikke skal ud og køre i lang tid.
Før batteriet frakobles:
- ☞ Luk ruderne og dørene, før batteriet frakobles.
- ☞ Sluk alle el-forbrugere (audiosystem, viskere, lygter mv.).
- ☞ Slå tændingen fra, og vent 4 minutter.

På batteriet skal du kun frakoble (+) polen.

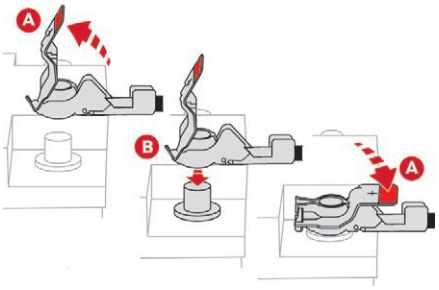
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



- ☞ Vip klemmen **A** helt op for at frigøre polskoen **B**.
- ☞ Afmonter polskoen **B** ved at løfte den af.

Tilkobling af (+) polen



- ☞ Vip klemmen **A** helt op.
- ☞ Monter den åbne polsko **B** på **(+)** polen.
- ☞ Tryk polskoen **B** helt ned.
- ☞ Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Når batteriet er tilsluttet igen

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan starte op.

Hvis der imidlertid herefter stadig er forstyrrelser, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Du skal selv nulstille bestemte systemer ved at se de relevante afsnit, f.eks.:
- Fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- El-ruderne.
- El-betjente døre
- Dato og klokkeslæt
- Lagrede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.
I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugsere en anden bil med en aftagelig mekanisk bugserkrog.

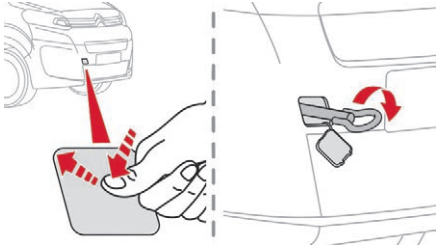
Adgang til bugserkrogen

Bugserkrogen ligger i værktøjskassen.

For yderligere oplysninger vedrørende **Værktøjskassen**, se det pågældende afsnit.

Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.
Med automatgearkasse eller elektronisk styret manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.
Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på bremsesystemets komponenter og på servovirkningen ved start af motoren.

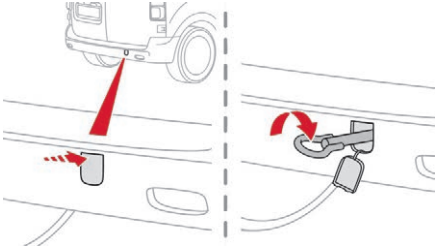
Bugsering af bilen



☞ På forkofangeren skydes med en finger fra midt på dækslet op til det øverste hjørne (som vist ovenfor) for at hægte det af.

☞ Skru bugserkrogen helt i.
☞ Monter bugserstangen.
☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
☞ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil



☞ På bagkofangeren hægtes dækslet af ved at trykke på det (som vist ovenfor).
☞ Skru bugserkrogen helt i.
☞ Monter bugserstangen.
☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
☞ Sæt i gang forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Generelle anbefalinger
Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
Det trækkende køretøjs vægt skal være højere end det bugserede køretøjs vægt.
Føreren skal sidde bag rattet i det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.
Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang.
Der må ikke anvendes reb og remme.
Det trækkende køretøj skal starte langsomt.
Ved bugsering med stoppet motor fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.
I følgende tilfælde skal du altid tilkalde vejhjælp for bugsering:
- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Når det ikke er muligt at bugsere en bil med automatgearkasse med motoren i gang.
- Bugsering med kun to hjul på jorden.
- Uden godkendt bugserstang mv.

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Yderligere oplysninger kan fås hos en aut. CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Vægte og anhængervægte

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhængervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1000 m højde.
Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhængervægten derfor begrænses.

Bugsering kan påvirke bilens vejgreb, også selvom bilen kun er let belastet.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Dieselmotorer EURO 4 og 5 og anhængervægte



Motorer		HDi 90 BVM5		HDi 150 BVM6		HDi 150 EAT6/ EAT8		BlueHDi 150 BVM6		BlueHDi 150 EAT6/EAT8	
Gearkasse		Manuel 5-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 6/8-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 6/8-trins	
Kode		DV6DU		DW10F				DW10FD			
Slagvolumen (cm^3)		1.560		1.997				1.997			
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		66		110				110			
Brændstof		Diesel		Diesel				Diesel			
Længde		XS, M, XL (L1/L2/ L3)	M*/XL* (L2/ L3)*	XS, M, XL (L1/L2/ L3)	M*, XL* (L2/ L3)*	XS, M, XL (L1/L2/ L3)	M*, XL* (L2/ L3)*	XS, M, XL (L1/L2/ L3)	M*, XL* (L2/ L3)*	XS, M, XL (L1/L2/ L3)	M*, XL* (L2/ L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), kg, på 10% eller 12% stigning	8-9 sæder	600		1.100		800		1.100		800	
Anhænger uden bremse (kg)		600		750		750		750		750	
Maks. tilladt kugletryk (kg)		25		44		32		44		32	

* Forhøjet nyttelast.

Dieselmotorer EURO 6.2 og anhængervægte



Motorer		**BlueHDi 100 BVM6**		**BlueHDi 100 S&S BVM6**		**BlueHDi 120 S&S BVM6**	
Gearkasser		**Manuel 6-trins**		**Manuel 6-trins**		**Manuel 6-trins**	
Kode		DV5RUCD - ML6V		DV5RUCD - ML6V - STT		DV5RUC - ML6V - STT	
Slagvolumen (cm^3)		1.499		1.499		1.499	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		75		75		88	
Brændstof		Diesel		Diesel		Diesel	
Længde		XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), kg, på 10% eller 12% stigning	6-7-8-9 sæder	1.800	2.000	1.800	2.000	1.800	2.000
Anhænger uden bremse (kg)		750	750	750	750	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		72	80	72	80	72	80

* Forhøjet nyttelast.

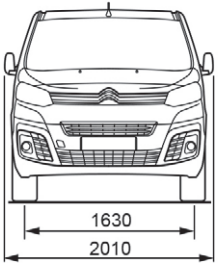
Motorer		**BlueHDi 120 S&S EAT8**		**BlueHDi 150 S&S BVM6**		**BlueHDi 180 S&S EAT8**	
Gearkasser		Automatisk 8-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		DW10FEU - AMN8 - STT		DW10FDU - ML6V - STT		DW10FDCU - AMN8 - STT	
Slagvolumen (cm^3)		1.997		1.997		1.997	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		90		100		110	
Brændstof		Diesel		Diesel		Diesel	
Længde		XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*	XS/M/XL (L1/L2/L3)	M*/XL* (L2/L3)*
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt), kg, på 10% eller 12% stigning	6-7-8-9 sæder	2.300	2.500	2.300	2.500	2.300	2.500
Anhænger uden bremse (kg)		750	750	750	750	750	750
Maks. tilladt kugletryk (kg)		92	100	92	100	92	100

Mål (mm)

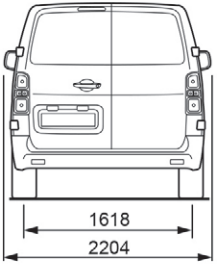
Disse mål gælder for bilen ubelastet.



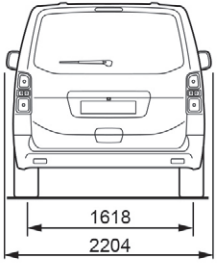
Indfoldede sidespejle



Sidehængslede døre

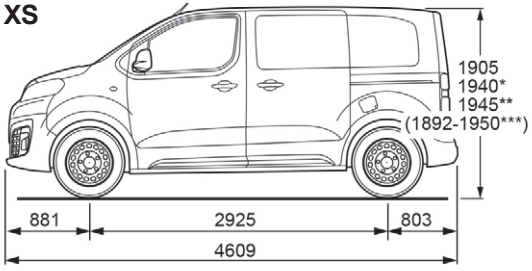


Bagklap

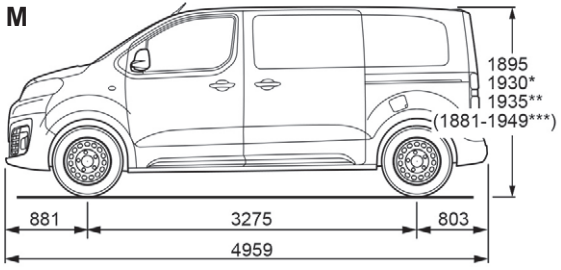


* Forhøjet nyttelast.
** Forhøjet nyttelast med forhøjet model.
*** Afhængigt af salgslandet.

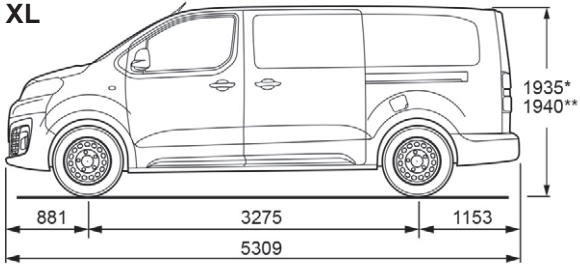
XS



M

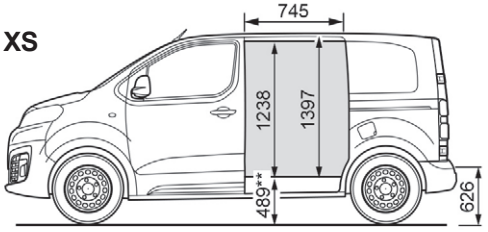


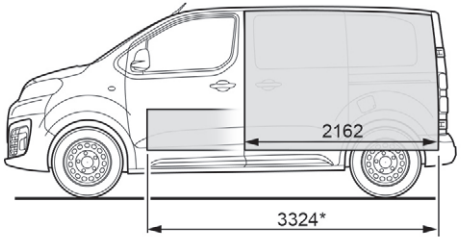
XL

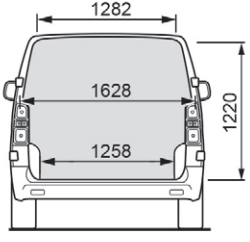




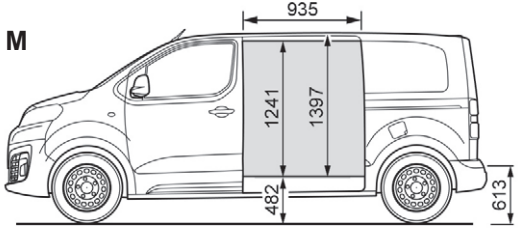
XS

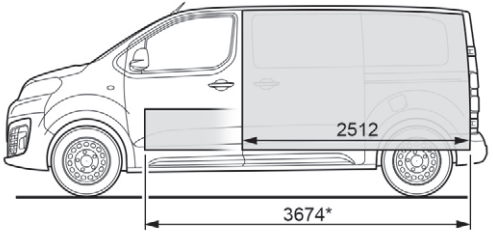




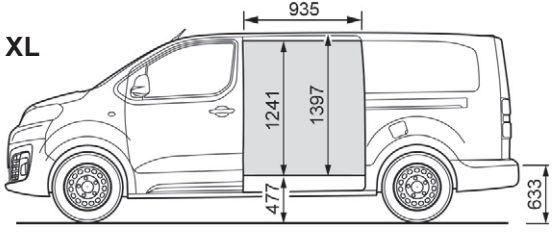


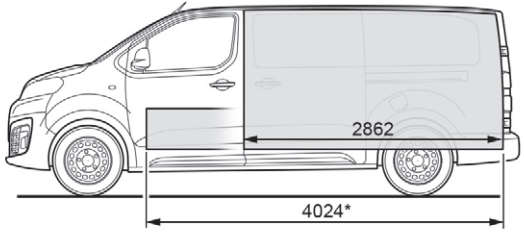
M





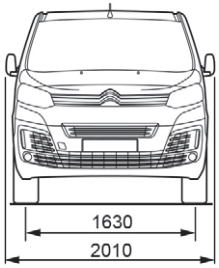
XL



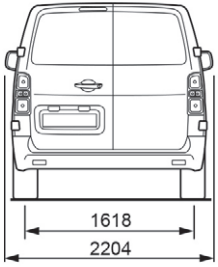


* Med Moduwork, klap fjernet.
** Bil tom og ikke med læs.

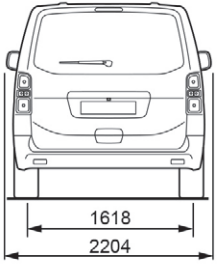
Indfoldede sidespejle



Sidehængslede døre

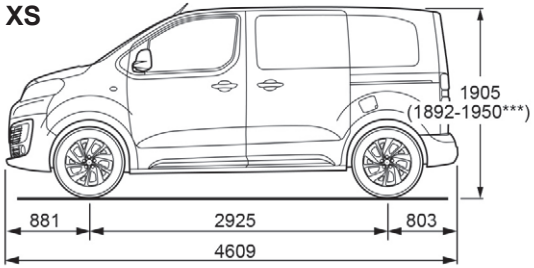


Bagklap

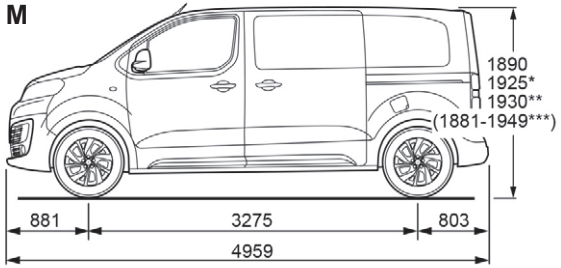


* Forhøjet nyttelast.
** Forhøjet nyttelast med forhøjet model.
*** Afhængigt af salgslandet.

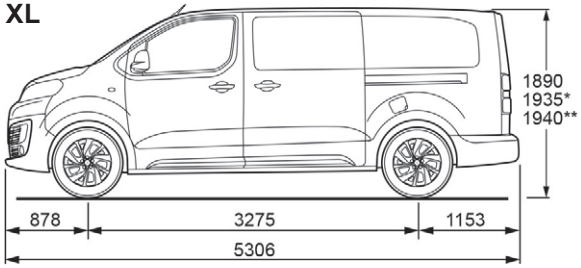
XS



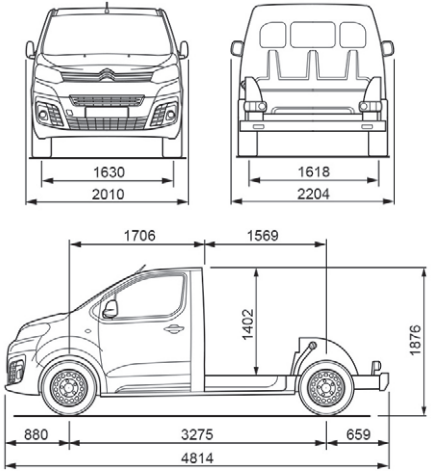
M



XL

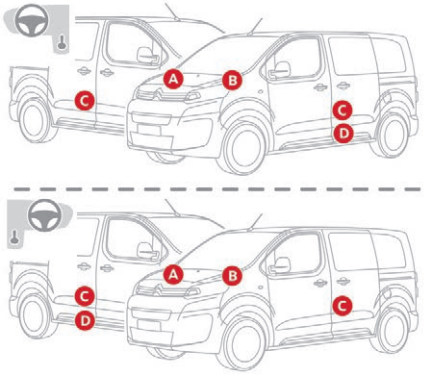


Vognbund i kabinen



Identifikationsafmærkning

Der er forskellige mærker til identificering af din bil.

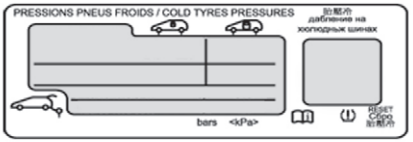


A. Bilens stelnummer i motorrummet.
Nummeret er indgraveret i karrosseriet.

B. Bilens stelnummer på instrumentbordet.
Nummeret står på en mærkat, der er synlig igennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.
Denne manipulationssikre mærkat findes på midterstolpen.
Den indeholder følgende oplysninger:
- Fabrikantens navn.
- EU-typegodkendelsesnummeret.
- bilens stelnummer (VIN),
- Bilens tilladte totalvægt.
- Tilladt vogntogsvægt.
- Tilladt totalvægt på foraksel.
- Tilladt totalvægt på bagaksel.

D. Mærkat med dæk-/lakoplysninger.

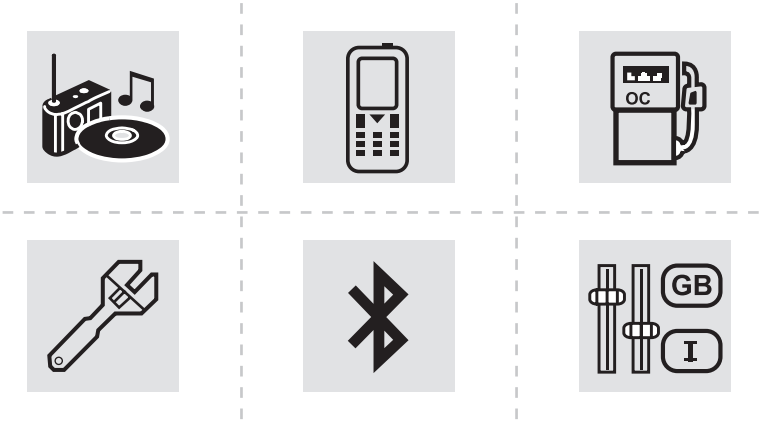


Denne mærkat er påsat i førerdørsåbningen.
Den har følgende oplysninger om dækkene:
- Dæktryk, med og uden last.
- Dækspecifikationen, som omfatter dimensioner og type samt last- og hastighedsindeks.
- Reservehjulets dæktryk.

Lakkoden er også angivet på mærkaten.

Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme uanset.

Bluetooth®-audiosystem



Indhold

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	2
Menuer	4
Radio	4
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	6
Medieafspillere	7
Telefon	10
Typiske spørgsmål	14

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

Lydsystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

Når motoren er stoppet, slukker lydsystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette

Tryk på: Tænd/sluk.
Drej: Indstilling af lydstyrke.

SRC / Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).
Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis der er tilsluttet en telefon).

Valg af lydindstillinger:
Balance for/bag, højre/venstre, bas/diskant, loudness, musiklydtype.
Aktivering/deaktivering af automatisk lydstyrkeregulering (afhængigt af kørehastigheden).

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste med stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medieafspillere:
Kort tryk: Visning af liste med mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Vælg skærmvisning mellem:
Dato, lydfunktioner, instrumentbordscomputer, telefon.

OK Bekræft eller vis den tilhørende menu.

1 Knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Forvalg af en radiostation.

Radio:
Automatisk søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.
Medieafspillere:
Vælg forrige/næste nummer på cd, USB, streaming.
Rulning på en liste.

Radio:
Manuel søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.
Vælg den forrige/næste MP3-mappe.
Medieafspillere:
Valg af forrige/næste mappe/genre/kunstner/playliste på USB-enheden.
Rulning på en liste.

Afbrydelse af den aktuelle funktion.
Et niveau op (menu eller mappe).

MENU Adgang til hovedmenuen.

TA Aktivering/deaktivering af TA-funktionen (trafikmeldinger).
Langt tryk: Valg af type af meldinger.

BAND Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM.

Ratkontakter

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1



Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen **"Telephone"** er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**".
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.

OK Bekræft det valgte.


Øg lydstyrken.


Reducer lydstyrken.


Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2



MENU Adgang til hovedmenu.

+ Øg lydstyrken.


Afbryd lyden/genetabler lyden.

− Reducer lydstyrken.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen **"Telephone"** er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**" (telefon).
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.


Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.

"**Multimedia**": Media parameters, Radio parameters.

"**Telephone**" (telefon): Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"**Trip computer**" (stemme).

"**Maintenance**" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal, osv.).

"**Connections**": Styring af tilslutninger, søg efter en telefon.

"**Personalisation-configuration**": Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen "**MENU**".

Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM / DAB / AM).

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt.
Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen.
Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre …) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

! Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100 % af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I "**Radio**"-funktion, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀◀ ▶▶ Vælg "**Audio functions**" (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg funktionen "**FM waveband preferences**" (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg "**Frequency tracking (RDS)**" (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

! Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

i INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB,, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

TA Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.

▲ ▼ Vælg eller fravælg kategorierne.

OK Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

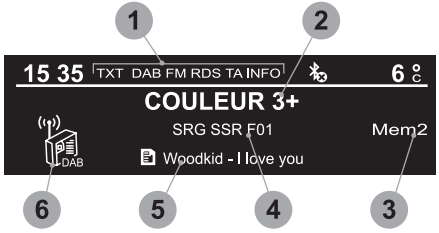
OK Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen.

▲ ▼ Vælg "**RadioText (TXT) display**" (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Afhængig af model

Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.

2 Visning af navnet på den station, der lyttes til.

3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Gem en radiostation.

4 Visning af navnet på det "multiplex", der lyttes til (også kaldet "ensemble").

5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.

6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

Når du kører ind i et andet område, anbefales det at opdatere listen med forvalgte stationer.



LIST Visning af listen med alle stationer og alle "multiplex".

Jordbaseret digitalradio

Digital radio leverer en bedre lydkvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO).
De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

BAND Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)

◀◀ ▶▶ Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".

▲ ▼ Start en søgning efter forrige/næste "multiplex/ensemble".

TA Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport, Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen. (Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB/FM-opfølgning), RadioText (TXT) display (visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen, osv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

"DAB" dækker ikke landet 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes). Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

MENU Tryk på knappen **MENU**:

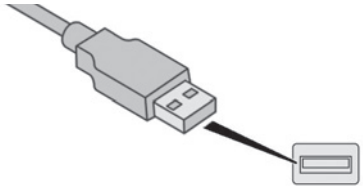
Vælg "**Multimedia**" (opkaldsliste), og godkend.

Vælg "**DAB / FM auto tracking**" (opkaldsliste), og godkend.

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen "**DAB/FM**" er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten er det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).
Systemet skifter automatisk til “USB”-kilde.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Alt ekstra udstyr, der sluttes til systemet, skal være i overensstemmelse med produktstandarden eller standard IEC 60950-1.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.

Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:
- **Normal**: Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.
- **Random**: Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.
- **Tilfældigt på alle medier**: Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.

- **Repeat**: Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.

▲ ▼ Tryk på denne knap for at vælge den valgte afspilningsfunktion.

OK Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.

◀ ▶ ▲ ▼ Vælg ud fra "**Mappe**" / "**Artist**" / "**Genre**" / "**Playlist**". Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK Tryk på **OK** for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på **OK** for at godkende.

Afspilning af filer

LIST Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.

◀ ▶ ▲ ▼ Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK Bekræft ved at trykke på **OK**.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.
Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at gå til næste "**Mappe**" / "**Kunstner**" / "**Genre**" / "**Playliste**"* forrige/næste på listen.

* Afhængig af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

Aux-stik (AUX)

(afhængigt af bilmodel/udstyrsniveau)



Tilslut en bærbar enhed (MP3-afspiller mv.) i jack-stikket med en lydledning (medfølger ikke).

ℹ Alt ekstra udstyr, der sluttes til systemet, skal være i overensstemmelse med produktstandarden eller standard IEC 60950-1.

SRC / Tryk gentagne gange på **SOURCE**-knappen, og vælg **AUX**.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på lydsystemet. Visning og styring af indstillingerne sker via den bærbare enhed.

! Udstyr må ikke være tilsluttet via jack-stikket og USB-porten samtidig.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.
Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.
Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.

! De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.

◀◀ ▶▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.
Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.

! På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8 mappeniveauer. Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter.
Under afspilningen følges mappestrukturen ikke.
Alle filer vises på et og samme niveau.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

▲ ▼ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.

◀◀ ▶▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen.
(Se afsnittet "**tilslut en telefon**").

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**
I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.
Tekstoplysninger kan vises på skærmen Hvis telefonen understøtter funktionen.
Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere / album / genrer / playlists), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.

Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

! Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:

Vælg "**Connections**".

OK Godkend med **OK**.

Vælg "**Search for a device**".

OK Godkend med **OK**.

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.

Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Gennemfør tilslutning

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.
En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen "**Telephone**" giver bl.a. adgang til følgende funktioner: "**Directory**", hvis dit telefonudstyr er fuldt compatibelt,"**Call log**" (opkaldsliste),"**View paired devices**" (vis tilsluttede enheder).
Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Brug af forbindelsestilslutninger

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming.
Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU Tryk på knappen **MENU**.

Vælg "**Connections**".

OK Bekræft med **OK**.

Vælg "**Connections management**", og bekræft. Listen med parrede telefoner bliver vist.

OK Bekræft med **OK**.

Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:
- 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
- 2 for medieafspiller og telefon.



Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.



Viser profilen for telefonens håndfri funktion.



Vælg en telefon.

OK

Bekræft med **OK**.



Vælg og bekræft:

- **"Connect telephone"** / **"Disconnect telephone"** : For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
- **"Connect media player"** / **"Disconnect media player"** : For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
- **"Connect telephone + media player"** / **"Disconnect telephone + media player"** : For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
- **"Delete connection"**: For at slette den parrede telefon.

i Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.

OK

Bekræft med **OK**.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.



Vælg fanen **"YES"** (ja) på skærmen vha. knapperne.

OK

Godkend med **OK**.

SRC /

Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen **"Telephone"** (telefon).

Vælg **"Call"**.

Vælg **"Dial"**.

Eller

Vælg **"Directory"**.

Eller

Vælg **"Calls list"**.

OK

Godkend med **OK**.

SRC /

Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få afgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen **"Telephone"** (telefon).

Vælg **"Læg på"**.

Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC /

Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

i Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ ▼ Vælg "**Hang up**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Godkend med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ ▼ På genvejsmenuen:
- Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.
- Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ ▼ På genvejsmenuen:
- afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).
- fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.
I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ ▼ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ ▼ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ ▼ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

▲ ▼ Vælg "**Directory**" for at se listen med kontakter.

OK Godkend med **OK**.

MENU Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter "**Telephone**", og bekræft.
Vælg "**Directory management**", og bekræft.
Du kan gøre følgende:
- "**Consult an entry**".
- "**Delete an entry**",
- "**Delete all entries**".

Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet.

For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER

Tryk på knappen.

For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.
Meddelelsen "The audio system is overheating" bliver vist på skærmen.	For at beskytte systemet ved høje udetemperaturer skifter audiosystemet til en automatisk varmebeskyttende funktion, hvor lydstyrken reduceres, eller cd-afspilning afbrydes.	Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Der er forskel på lydkvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne (Volume, Bass, diskant , Ambience, Loudness) tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde (radio, cd, osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (Volume, Bass, diskant, Ambience og Loudness) tilpasses lydkilderne, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass, diskant, balance foran-bag, balance højre-venstre) i midterpositionen, vælge musiklydtypen "None" og indstille loudness på positionen "Active" ved afspilning af en cd og i positionen "Inactive", når der høres radio.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Der er valgt en forkert båndfrekvens.	Tryk på knappen BAND for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.
Trafikmeldingen (TA) bliver vist. Jeg får ingen trafikmeldinger.	Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.	Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Det er normalt, og er ikke en fejl i audiosystemet.
	Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vaskehal eller en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.	Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Bluetooth-forbindelsen afbrydes.	Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.	Oplad den eksterne enheds batteri.
Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.	USB-nøglen bliver ikke genkendt. USB-nøglen kan være beskadiget.	Formattér USB-nøglen
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	- Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. - Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. - Kontroller indholdet, hvis det er en brændt cd: se anvisningerne i afsnittet "Audio". - På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.	Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.	Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telephone

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.	Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.	Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.
Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.	Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.	
	Du har ved sammenkoblingen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.	Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.
Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.	Telefonfunktionen er aktiveret.	Fjern krydset i telefonfunktionen for at flytte samtalen over til bilen.
Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.	Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.	Inden ethvert forsøg på parring skal du slette parring af telefonen i systemet **og** i telefonen for at se, om telefonerne er kompatible.

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem - apps - Bluetooth® telefon

Indhold

Gør først dette	1
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	2
Menuer	3
Apps	5
Radio	5
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	7
Medieafspillere	8
Telefon	10
Indstillinger	14
Ofte stillede spørgsmål	16

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, **når bilen holder stille**, og tændingen er slået fra:
- Brug af en smartphone.
- Parring af en Bluetooth-mobiltelefon med bilradioens håndfrie Bluetooth-system.
- Smartphonetilslutningshandlinger CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto (visse apps afbryder visningen, når bilen begynder at køre igen).
- Indstilling af profiler.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går på standby.

Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne på begge sider af og under berøringsskærmberøringsskærmen for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på knapperne, der vises på skærmen.

Brug knapperne Source eller Menu på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

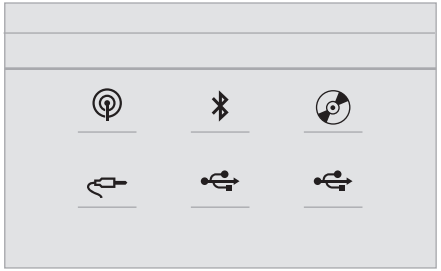
Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved at bruge en finger og skubbe siderne til højre eller venstre.
Tryk i det grå område for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at godkende.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

I det øverste banner på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger:
- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den relevante menu.
- Oplysninger om Radio Media- og Telefonmenuerne.
- Oplysninger om beskyttelse af personoplysninger.
- Adgang til Indstillinger for berøringsskærmberøringsskærm og digital instrumentgruppe.

Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedie-radio (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).



i På menuen "Indstillinger" kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med fælles interesser, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiostationsforvalg, lydindstillinger, temaer mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter. Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 1





Radio:
Vælg den forrige/næste forvalgte station.
Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.
Medieafspillere:
Valg af forrige/næste nummer.
Vælg det forrige/næste punkt på en menu eller liste.



Radio:
Kort tryk: Visning af liste med stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medieafspillere:
Kort tryk: Visning af liste med mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).



Bekræft det valgte.

Øger lydstyrken.

Reducerer lydstyrken.

Afbryd/slå lyden til ved at trykke samtidigt på knapperne til øge/reducere lydstyrken.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet - type 2

Talekommandoer:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.

Øger lydstyrken.

Reducerer lydstyrken.
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC **Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.

Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.

Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.
Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.
Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST **Radio**: Vis listen med radiostationer.
Media: Vis listen med musiknumre.
Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

Menuer

Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

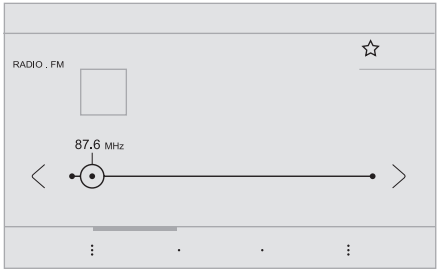
Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.



Radio/medier

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

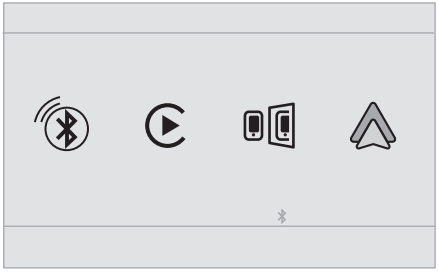
Vælg en lydkilde eller en radiostation.



Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

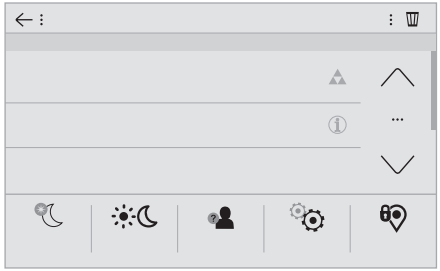
Du kan tilslutte en telefon via Bluetooth®.
Du kan anvende nogle apps på din smartphone via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.



Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

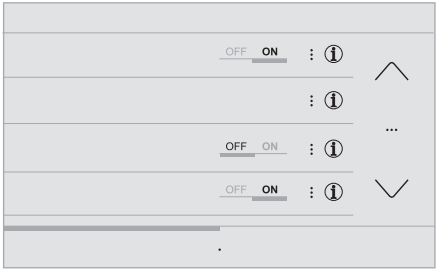
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Kørsel

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

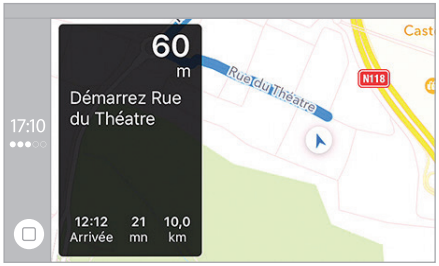
Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.



Navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

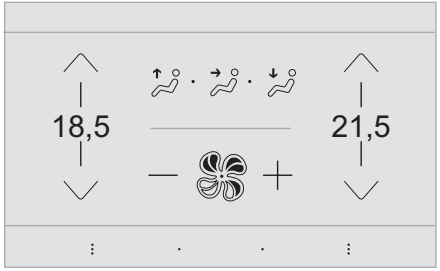
Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.



Aircondition

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Apps

Visning af fotos

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk på "**Photos**".



Vælg en mappe.



Vælg et billede for at se det.



Tryk på denne knap for at se detaljerede fotooplysninger.



Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk på "SMS".



Vælg fanen "SMS".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.



Vælg fanen "Quick messages".



Tryk på denne knap for at vælge visningsindstillingerne for meddelelser.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på papirkurven ud for den valgte meddelelse for at slette den.



Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.



Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.



Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.



Tryk på papirkurven for at slette meddelelsen.

Radio

Valg af station



Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.



Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller



Flyt skyderen for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller

MHz
KHz

Tryk på frekvensen.



Indtast båndværdierne FM og AM på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømudtaget. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved audiosystemet.

Skift frekvensbånd

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

FM Tryk på "**Band**" for at skifte frekvensbånd.

Tryk i det grå område for at godkende.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på "**Save**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**RDS**".

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

i Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

i Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**INFO**".

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Lyt til trafikmeldinger (TA)

! TA-funktionen (Traffic Announcement) prioriterer modtagelse af TA trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Når der modtages en trafikmelding, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk, så trafikmeldingen (TA) kan høres. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**TA**".

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Audio settings

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Audio settings**".

Vælg fanen "**Tone**" eller "**Balance**" eller "**Sound**" eller "**Voice**" eller "**Ringtones**" for at konfigurere lydindstillingerne.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

i På fanen "**Tone**" er lydindstillingerne for **Ambience** samt **Bass**, **Medium** og **Treble** forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
På fanen "**Balance**" er indstillingerne for **All passengers**, **Driver** og **Front only** fælles for alle lydkilder.
På fanen "**Sound**" aktiveres eller deaktiveres "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" og "**Touch tones**".

! Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys©-systemet) kan tilpasses lydkvaliteten i forhold til antal personer i bilen.

i Bilens audiosystem: Arkamys Sound Staging© optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

! Med digitalradio får du en bedre lytteoplevelse.
De forskellige "multiplex/ensembler" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Tryk på **Band** for at vælge "**DAB band**".

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

FM-DAB tracking

i DAB dækker ikke området 100 %.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, kan du med "FM-DAB tracking" fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**FM-DAB tracking**".

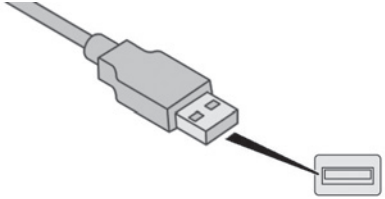
Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Hvis "FM-DAB tracking" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog FM-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på FM, eller hvis "FM-DAB tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



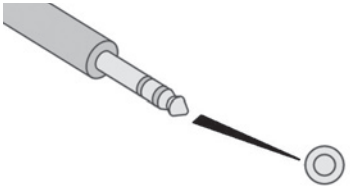
Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.
Playlisterne opdateres, hver gang tændingen slås fra, eller der isættes en USB-nøgle.
Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningstiden.

Aux-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til jack-stikket ved hjælp af et lydkabel (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

Valg af kilde

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**SOURCES**".

Vælg lydkilden.

Streaming medBluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på smartphonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

! Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

i Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige. Det er også muligt at anvende en inddeling struktureret som et bibliotek.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage, Blackberry® eller Apple® via USB-stikkene.
Adapterkabel medfølger ikke.
Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper.
Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Radioen kan afspille filer af filtypen ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på færre end 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks. « » ? . ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay®**, **MirrorLink™** eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen.
For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op.
Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret**.
Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®

Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på **MirrorLink™** for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink™**.

OK Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®

Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på **MirrorLink**™ for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet til smartphonen, og som er kompatible med MirrorLink™teknologien.

I kanten af MirrorLink™skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemet for se brugerfladen til CarPlay®.

eller



Hvis smartphonen allerede er tilsluttet via Bluetooth®.



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.

Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.

Når USB-kablet frakobles og derefter tilsluttes igen med tændingen slået fra, skifter systemet ikke automatisk til tilstanden Radio Media. Kildeskift skal udføres manuelt.



Du kan til enhver tid få adgang til CarPlay® navigationen ved at trykke på systemets **Navigation** knap.

Tilslutning af smartphonens Android Auto



Download Android Auto app'en til smartphonen.

Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

Afhængigt af smartphonen er det evt. nødvendigt at aktivere funktionen "**Android Auto**".

OK Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®

Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

I kanten af skærmbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på **Bluetooth-søgning**. Listen med registrerede telefoner vises.

Vælg telefonens navn på listen.

Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Automatisk gentilslutning

Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen automatisk (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth connection**" for at få vist listen med parrede telefoner.

Tryk på knappen "oplysninger" på en parret telefon.

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telephone**" (håndfri sæt, kun telefon).
- "**Audio streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- "**Internet data**".

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

! De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

i Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældenderelevante mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet

i Med denne funktion kan du tilslutte og frakoble en enhed samt slette parrede telefoner.

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth connection**" for at få vist listen med parrede telefoner.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Tryk kort på ratbetjeningens knap **TLF**for at svare opkaldet.

Og

+2s Tryk længe

på ratbetjeningens knap **TLF**for at afvise opkaldet.

ELLER

Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Eller foretaget langt tryk

på knappen **TEL** på rattet.

Tryk på "**Kontakter**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Tryk på "**Ring**".

Opkald til senest anvendte nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

eller

Foretag et langt tryk

på ratbetjeningsknappen.

Tryk på "**Recent calls**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstilling af ringetone

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Ring volume**" for at få vist lydstyrkelinjen.

Tryk på pilene eller flyt skyderen for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Indstilling af profilerne

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på "**Profiles**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".

Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

00.0 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Justering af lysstyrke

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på **Brightness**.

Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**System configuration**".

Vælg fanen "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanen "**Factory settings**" for at gendanne de oprindelige indstillinger.

! Ved tilbagestilling af systemet til fabriksindstillingerne aktiveres engelsk som standardsprog (afhængigt af bilmodel).

Vælg fanen "**System info**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Tryk på fanen "**Privacy**".

eller

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Privacy**" for at aktivere eller deaktivere funktionen for beskyttelse af persondata.

Aktiver eller deaktiver:
- "**No sharing (data, vehicle position)**".
- "**Data sharing only**"
- "**Sharing data and the vehicle position**"

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Screen configuration**".

Tryk på "**Brightness**".

Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på "**Animation**".

Aktiver eller deaktiver: "**Automatic scrolling**".

Vælg "**Animated transitions**".

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Language**" for at skifte sprog.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Date and time**".

Vælg "**Time**".

Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme klokkeslættet.

Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

i Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Indstilling af datoen



Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Date and time**".

Vælg "**Date**".



Tryk på denne knap for at indstille datoen.



Tryk på returpilen for at gemme datoen.



Vælg formatet til visning af datoen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

i Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis GPS Synchronisation deaktiveres.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

SPØRGSMÅL	SPØRGSMÅL	AFHJÆLPNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via det øverste banner for at give systemet mulighed for at kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Det er normalt, og er ikke en fejl i audiosystemet.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.
Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen med valgte stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen.	Tryk på den runde pil i fanen "Liste" på siden "Radio".
	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	Tryk på den runde pil i fanen "Liste" på siden "Radio".

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på telefonen. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel, på producentens hjemmeside (services).
Android Auto og CarPlay fungerer ikke.	Android Auto og CarPlay aktiveres muligvis ikke, hvis USB-ledningen er af dårlig kvalitet.	Det anbefales at bruge USB-originalledninger, som er fuldt kompatible.
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Kontakterne bliver vist i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.	Ændr telefonbogens display-indstillinger.

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, deaktiveres equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Indstil lydfunktionerne til midterpositionen.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation - apps - multimedier/audiosystem - Bluetooth® telefon

Indhold

Gør først dette	1
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	2
Menuer	3
Talekommandoer	4
Navigation	12
Online navigation	14
Apps	17
Radio	20
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	22
Medieafspillere	22
Telefon	24
Indstillinger	28
Ofte stillede spørgsmål	30

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, **når bilen holder stille**, og tændingen er slået fra:

- Brug af en smartphone.
- Parring af en Bluetooth-mobiltelefon med bilradioens håndfrie Bluetooth-system.
- Smartphonetilslutningshandlinger CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Auto (visse apps afbryder visningen, når bilen begynder at køre igen).
- Afspilning af en video (videoen stopper, når bilen begynder at køre igen).
- Indstilling af profiler.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i bilen.
Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går på standby.

Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.
Tryk på OK for at bekræfte.

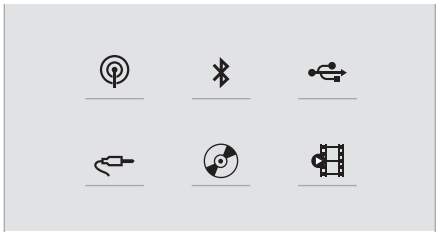
! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):
- Oplysninger om klimaanlægget (afhængigt af version) og direkte adgang til den relevante menu.
- Adgang til valg af lydkilde, liste over radiostationer (eller titler afhængigt af lydkilde).
- Adgang til "Notifications" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger på berøringsskærmberøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.





Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og Bluetooth multimedie-radio (streaming).
- USB-nøgle.
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
- Video (afhængigt af udstyrsniveau).



i På menuen Indstillinger kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

i Ved meget høje temperaturer kan lydstyrken være begrænset for at beskytte systemet. Det kan gå i standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter. Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Talekommandoer:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, systemets talekommandoer.
Langt tryk, smartphonens talekommandoer via systemet.

Øger lydstyrken.

Reducerer lydstyrken.
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til op- og nedregulering af lydstyrke (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

SRC **Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.

Telefon (kort tryk): Start opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald. Når der ikke er et igangværende opkald, er der adgang til telefonmenuen.

Radio (drej): Automatisk søgning efter den forrige/næste station.
Media (drej): Forrige/næste nummer, flytning af markør på en liste.
Kort tryk: Bekræft det valgte; hvis intet er valgt, adgang til forvalg.

LIST **Radio**: Vis listen med radiostationer.
Media: Vis listen med musiknumre.
Radio (vedvarende tryk): Opdater listen over modtagne radiostationer.

Menuer

Online navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

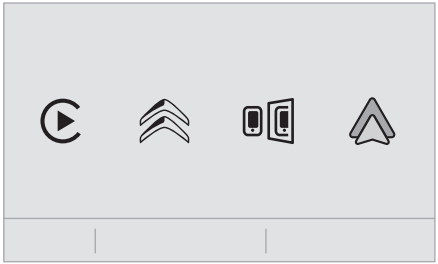
Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.
Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).



Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

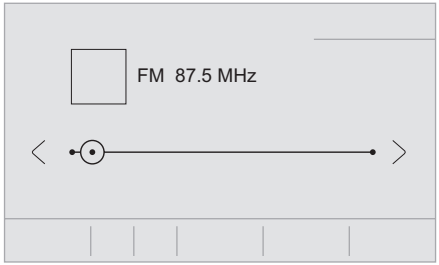
Du kan anvende nogle apps på din smartphone via CarPlay®, MirrorLink™ (tilgængeligt afhængigt af det relevante land) eller Android Auto.
Du kan kontrollere status for Bluetooth® for Wi-Fi-forbindelser.



Radio/medier

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

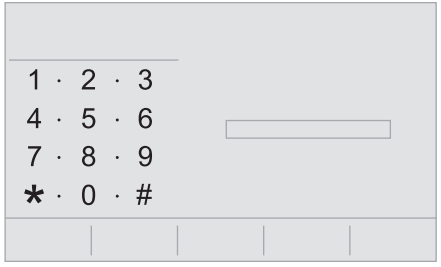
Vælg en lydkilde, en radiostation, vis billeder.



Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

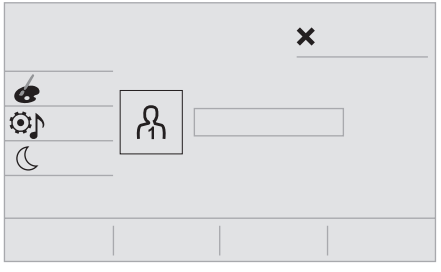
Tilslut en telefon via Bluetooth®, læs meddelelser, e-mails, og send hurtige beskeder.



Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

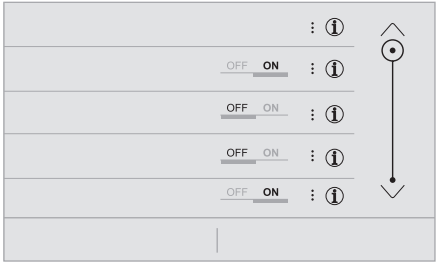
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Bil

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

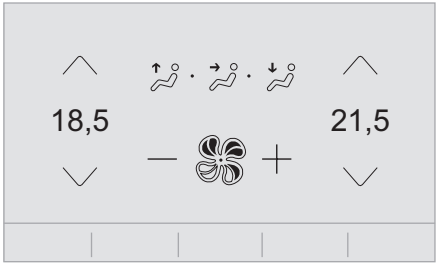
Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.



Aircondition

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Talekommandoer

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Talekommandoer:
Talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne efter et kort tryk på knappen til talekommandoer, som er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau), så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

! Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- **Tal naturligt sprog i et normalt stemmeleje i et jævnt tempo og uden at hæve stemmen.**
- Afvent altid biplyden, inden du taler.
- For at optimal funktion anbefales det at lukke ruderne og soltaget, så forstyrrelser udefra undgås (afhængigt af bilmodel).
- Bed øvrige passagerer være stille, inden du afgiver en talekommando.

Gør først dette

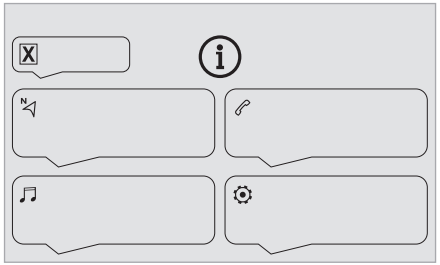
Eksempel på en "talekommando" til navigation:
"Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København"
Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:
"Spil kunstner Madonna"
Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"Ring til Jens Jensen "

! Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet.
Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.
Eksempel: Guide to (Vejled til)/ Navigate to (Naviger til)/ Go to (Kør til)/ ...
Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

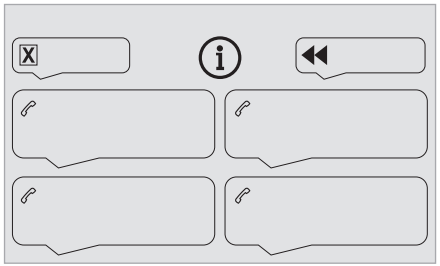
Information - brug af systemet

i Tryk på taleknappen og fortæl mig hvad du gerne vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, sig "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". Og for at få information og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler noget information, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig skridt for skridt. Der er mere information i "begynder" tilstand. Du kan sætte dialogtilstanden til "ekspert", når du føler dig klar til det.

Når talekommandoer er aktiveret, og du trykker kortvarigt på knappen, bliver hjælp vist på berøringsskærmenberøringsskærm med forskellige menuer, og du kan betjene systemet med talekommandoer.



Når du har valgt en menu, gives der forslag til kommandoer.



Generelle talekommandoer

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
	Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". For en oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du sige "hjælp til stemmekommandoer".
	Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.
Sæt dialogtilstand til begynder - ekspert	
Vælg brugerprofil 1 / Vælg profil Jens	
Højere temperatur	
Lavere temperatur	

Betjening af "Navigation" via talekommando

 **Talekommandoer**	 **Hjælp-meddelelser**
Naviger hjem	For at planlægge en rute, sig "naviger til" efterfulgt af adressen, kontaktnavnet eller et vejkryds. For eksempel, "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkryds ved Rådhuspladsen, København". Du kan specificere om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt. For eksempel, sig "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller, du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For mere information "hjælp med interessepunkter" eller "hjælp med rutevejledning". For at vælge en destination, kan du for eksempel sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, og gaden er korrekt, kan du for eksempel sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Naviger til arbejde	
Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub	
Naviger til kontakt, Jens Jensen	
Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København	
Fortæl mig afstanden til destination	Du kan sige "stop" eller "genoptag rutevejledning". For information om din nuværende rute, kan du sige "fortæl mig resterende tid til destination", "afstand til destination" eller "ankomsttidspunkt". For at lære mere om kommandoer, kan du prøve at sige "hjælp med navigation".
Fortæl mig resterende tid til destination	
Fortæl mig ankomsttidspunkt	
Stop rutevejledning	

Vis interessepunkt hotel ved destinationen	For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du gerne vil navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig for eksempel "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen". For at vælge et interessepunkt, kan du for eksempel sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt og ikke kan se den, som du søger efter, kan du filtrere yderligere ved at for eksempel sige "vælg interessepunkt i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".
Vis nærliggende interessepunkt tankstation''	
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København	
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten	

Benyt talekommandoer til destinationsvejledning (adresse) på det anvendte sprog i system (afhængigt af det pågældende land).

Betjening af "Radio/medier" via talekommando

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
Start kilde radio - streamer bluetooth - …	Du kan vælge en lydkilde ved at sige "start kilde" efterfulgt af enhedsnavn. For eksempel, "start kilde radio". Brug kommandoen "spil" for at specificere den type musik du gerne vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".
Indstil til kanal DR P3	Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationsnavnet eller frekvens. For eksempel "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forudindstillet radiostation, sig for eksempel "indstil til forudindstillet nummer fem".
Indstil til 98,5 FM	
Indstil til forudindstillet nummer fem	
Hvad lytter jeg til?	For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du starte ved at sige "spil" efterfulgt af elementet. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil linje 3" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil sang Hey Jude	Jeg er ikke sikker på hvad du gerne vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, en albumtitel, eller kunstner. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna" eller "spil album Thriller". For at vælge et linjenummer fra skærmen, sig for eksempel "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil kunstner Madonna	
Spil album Thriller	

Der kan kun benyttes medietalekommandoer ved USB-tilslutning.

Talekommandoer til "Telefon"

Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Ring til Jens Jensen *	For at foretage et telefonopkald, sig "ring til" efterfulgt af kontaktnavnet, for eksempel: "Ring til Jensen". Du kan også inkludere telefontypen, for eksempel: "Ring til Jens Jensen hjemme". For at foretage et opkald til et nummer, sig "opkald" efterfulgt af telefonnummeret, for eksempel, "Opkald 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". For at sende en SMS, sig "send gemt besked til", efterfulgt af kontaktnavn, og navnet på den gemte besked du gerne vil sende. For eksempel, "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". For at se en liste over opkald, sig "vis opkald". For mere information om SMS, kan du sige "hjælp til SMS". For at vælge en kontakt, kan du sige "vælg linje to". For at navigere i listen sig "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din sidste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Ring til telefonsvarer*	
Vis opkald*	

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Talekommandoer til "Sms"

Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone" (Tilslut først en telefon), hvorefter talekommandoer afsluttes.

Med talekommandoen "Sms" kan du indtale og sende en sms.
Indtal teksten, og sørg for at holde en kort pause mellem hvert ord.
Når det er gjort, opretter talegenkendelsessystemet automatisk en sms.

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket	Fra listen over gemte beskeder, kan du sige navnet på den, som du vil sende. For at navigere i listen kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart	Sig venligst "ring til" eller "send gemt besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste vist på skærmen, kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde dine seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig	
Aflyt seneste besked*	For at aflytte din seneste besked, kan du sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række gemte beskeder, som du kan bruge. Du skal bare bruge navnet på den gemte besked og sige "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Undersøg telefonmenuen for at se navnene på de gemte beskeder.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Systemet sender kun de på forhånd indspillede "hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Enter address**".



Vælg "**Country**".



Indtast "**City**", "**Street**" og "**Number**", og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

OK

Tryk på "**OK**" for at vælge "**Guidance criteria**".

og/eller



Vælg "**See on map**" for at vælge "**Guidance criteria**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

Zoom ud/ind med berøringstasterne eller med to fingre på skærmen.

For at benytte navigationen skal "**City**", "**Street**" og "**Number**" på skærmtastaturet udfyldes, eller informationen skal importeres fra listen med adresser under "**Contact**" eller "**History**".

Hvis du ikke bekræfter gadenummeret, vil navigationssystemet vise en af enderne af vejen.

Til en senest benyttet destination



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**My destinations**".

Vælg fanen "**Recent**".

Vælg den valgte adresse på listen for at se "**Guidance criteria**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

Vælg "**Position**" for at se destinationen geografisk.

Til "My home" eller "My work"



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**My destinations**".

Vælg fanen "**Preferred**".



Vælg "**My home**".

eller



Vælg "**My work**".

eller

Vælg en forvalgt foretrukket destination.

Til en kontakt i telefonbogen



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**My destinations**".

Vælg fanen "**Contact**".

Vælg en kontakt på listen for at starte navigationen.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Interessepunkterne (POI) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Points of interest**".



Vælg fanen "**Travel**", eller "**Leisure**" eller "**Commercial**" eller "**Public**" eller "**Geographic**".

eller



Vælg "**Søg**" for at indtaste navn og Search på et POI.



Tryk på "**OK**" for at starte ruteberegningen.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Tryk på skærmen for at sætte en markør og åbne en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

i Med et langt tryk på et punkt åbnes en liste med POI'er i nærheden.

Til koordinater GPS



Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Find destinationen på kortet ved at flytte fingeren på skærmen.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.



Tryk på denne knap for at åbne verdenskortet.
Brug gitteret til at vælge det ønskede land eller område ved at zoome.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Der bliver vist en markør midt på skærmen med angivelse af koordinaterne for "**Latitude**" og "**Longitude**".

Vælg typen af koordinater:
DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder). DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

ELLER



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Latitude**" på skærmtastaturet.

Og



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Longitude**" på skærmtastaturet.

TMC (Traffic Message Channel)

TMC-meldinger (Trafic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens RDS-system, der videresender trafikmeldingerne i realtid. TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.

Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen



ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af opkoblet navigation

Netværksforbindelse via bilen



Systemet opretter automatisk forbindelse til internettet, til online tjenester, og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.

USB-tilslutning



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Applications").

Wi-Fi tilslutning



Vælg et Wi-Fi netværk, som systemet har fundet, og opret forbindelse.

Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Applications".



Tryk på "**Notifications**".



Vælg Wi-Fi for at aktivere.

ELLER

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Wi-Fi network connection**".

Vælg fanen "**Secured**" eller "**Not secured**" eller "**Stored**".

Vælg et netværk.

Brug skærmtastaturet til at indtaste "**Key**" for Wi-Fi netværket og "**Password**".

Tryk på "**OK**" for at oprette forbindelsen.

Begrænsninger for brug:
- Med CarPlay® er internetdeling begrænset til en Wi-Fi-forbindelse.
- Med MirrorLink™ er internetdeling begrænset til en USB-forbindelse.

Tjenesternes kvalitet afhænger af netværksforbindelsens kvalitet.

Med "TOMTOM TRAFFIC" er tjenesterne tilgængelige.

Der er følgende tjenester tilgængelige med opkoblet navigation:
En pakke med online tjenester:
- Weather.
- Filling stations
- Car park
- Traffic
- Lokal søgning efter POI.

En Farezoner pakke (ekstraudstyr).

Funktionsmåder og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere rigtigt, anbefales det at **opdatere smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt**.

Specifikke indstillinger for opkoblet navigation

Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Indstillinger**".

Vælg "**Map**".

Aktiver eller deaktiver:
- "**Allow declaration of danger zones**".
- "**Guidance to final destination on foot**"
- "**Display recommended speed**"

Disse indstillinger skal foretages for hver profil.

Vælg "**Alerts**".

Aktiver eller deaktiver:
- "**Advise of car park nearby**", "**Filling station alert**", "**Risk areas alert**", "**Accident black spot alert**", og vælg derefter advarselssymbolet, "**Give an audible warning**", "**Advise proximity of POI 1**", "**Advise proximity of POI 2**".

For at få adgang til online navigation skal du vælge funktionen: "**Authorise sending information**" under "Indstillinger".

Der er adgang til "Notifications" i den øverste linje.

Visning af farezoner afhænger af den gældende lovgivning og abonnementet på tjenesten.

Angivelse af "farezoner"

For at få angivet farezoner skal du vælge funktionen: "**Allow notification of danger zones**".

Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**Report a new danger zone**" på sidelinjerne eller den øverste linje på berøringsskærmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Vælg indstillingen "**Type**" for at vælge typen af "farezone".

Vælg indstillingen "**Speed**" og indtast den på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme og udsende oplysningen.

Authorise sending information

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**System settings**".

Vælg fanen "**Privacy mode**".

Aktiver eller deaktiver:
- "**No sharing (data, vehicle position)**".
- "**Data sharing only**"
- "**Sharing data and the vehicle position**"

Opdatering af "farezonepakke"

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**System settings**".

Vælg fanen "**System info**".

Vælg "**View**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg "**Update(s) due**".

På mærkets websted kan du downloade opdateringer til system og kort.
Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

Når du har downloadet opdateringerne, skal de installeres på bilen, mens motoren er i gang, og bilen holder stille.

Vis vejrudsigt

Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på denne knap for at se listen med tjenester.

Vælg "**View map**".

Vælg "**Weather**".

Tryk på denne knap for at se den primære information.

Tryk på denne knap for at se detaljeret vejrinformation.

Fra kl. 6 om morgenen vises dagens højeste temperatur.
Fra kl. 18 vises aftenens/nattens laveste temperatur.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay®**, **MirrorLink™** eller **Android Auto** appene, i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er tilpasset smartphonens CarPlay®, MirrorLink™ eller Android Autoteknologi, på skærmen i bilen. For CarPlay®teknologi skal funktionen CarPlay® først aktiveres på smartphonen.
For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen altid være låst op.
Da funktionsmåder og normer ændres konstant, **anbefales det at holde smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt opdateret**.
Gå ind på det danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Connectivity

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at åbne funktionerne **CarPlay®**, **MirrorLink™** eller **Android Auto**.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Telefon**" for at vise interfacet CarPlay®.

eller

Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen CarPlay®.

Tryk på "**CarPlay**" for at åbne brugerfladen til CarPlay®.

Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth® funktion.

Når USB-kablet frakobles og derefter tilsluttes igen med tændingen slået fra, skifter systemet ikke automatisk til tilstanden Radio Media. Kildeskift skal udføres manuelt.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

MirrorLink™ funktionen kræver en kompatibel smartphone og kompatible apps.

Ved tilslutning af en smartphone til systemet anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen MirrorLink™.

Tryk på **MirrorLink**™ for at starte appen på systemet.

Afhængigt af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen **MirrorLink**™.

OK Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

Når forbindelsen er oprettet, vises en side med de apps, som allerede er downloadet til smartphonen, og som er kompatible med MirrorLink™teknologien.

I kanten af MirrorLink™skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

Funktionen "**Android Auto**" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen "Android Auto".

Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

OK Ved tilslutningen vises flere sider vedrørende nogle af funktionerne. Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af skærmbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

I Android Auto-tilstand er funktionen til at vise menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre deaktiveret.

Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Vehicle apps

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Vehicle apps**" for at åbne startsiden til apps.

Internetbrowser

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at åbne funktionen "**Internet browser**".

Tryk på "**Internet browser**" for at åbne browserens startside.

Vælg det land, du bor i.

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth® tilslutning

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth connection**".

Vælg **Søg**.
Listen med registrerede telefoner vises.

Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

Vælg telefonens navn på listen.

Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telephone**" (håndfri sæt, kun telefon).
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- "**Mobildata**"

Profilen "**Mobildata**" skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Alarm- og assistanceopkald"), efter at du har aktiveret smartphonens internetdeling.

Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Wi-Fi tilslutning

Netværkstilslutning via smartphonens Wi-Fi.

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Wi-Fi network connection**".

Vælg fanen "**Secured**" eller "**Not secured**" eller "**Stored**".

Vælg et netværk.

Brug skærmtastaturet til at indtaste "**Key**" for Wi-Fi netværket og "**Password**".

OK Tryk på "**OK**" for at oprette forbindelsen.

Wi-Fi forbindelsen og delingen af Wi-Fi forbindelsen medfølger ikke.

Wi-Fi internetdeling

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Wi-Fi connection sharing**".

Vælg fanen "**Activation**" for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi-forbindelsen.

og/eller

Vælg fanen "**Indstillinger**" for at skifte navn på netværk og adgangskode.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

For at beskytte mod uvedkommende adgang og gøre systemerne optimalt sikre anbefales det at bruge en sikkerhedskode eller en stærk adgangskode.

Styring af forbindelser

Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Manage connection**".

Med denne funktion kan du se adgangen til online tjenester, tilgængeligheden af dem samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af station

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "**Frequency**".

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

eller

Flyt skyderen for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

eller

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Radio stations**" på den underliggende side.

Tryk på "**Frequency**".

Indtast værdierne på skærmtastaturet.
Indtast først måleenhederne, og klik på decimalfeltet for at indtaste tallene efter decimalkommaet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V strømudtaget. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger og er på ingen måde en fejl ved audiosystemet.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.
(se det relevante afsnit)

Tryk på "**Presets**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Skift frekvensbånd

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Hvis du vil skifte frekvensbånd, skal du trykke på "Band…" øverst til højre på skærmen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Radio settings**".

Vælg "**General**".

Aktiver/deaktiver "**Station tracking**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i Hvis RDS er aktiveret, giver den mulighed for at blive ved med at lytte til samme station pga. frekvensopfølgning. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

i Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Radio settings**".

Vælg "**General**".

Aktiver/deaktiver "**Display radio text**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg "**Meldinger**".

Aktiver/deaktiver "**Trafikmeldinger**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

! Med digitalradio får du en bedre lytteoplevelse.
De forskellige "multiplex/ensembler" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på "Band…" i skærmens øverste højre hjørne for at få vist **DAB**-båndet.

DAB-FM tracking

i DAB dækker ikke området 100 %.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "DAB-FM automatisk opfølgning" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på FM (hvis den findes).

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Radio settings**".

Vælg "**General**".

Aktiver/deaktiver "**FM-DAB tracking**".

Aktiver/deaktiver "**Station tracking**".

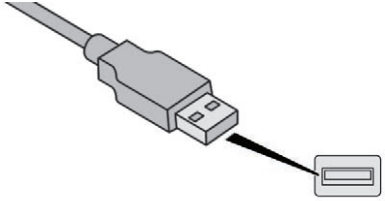
OK Tryk på "**OK**".

i Hvis "DAB-FM automatisk opfølgning" er aktiveret, kan det tage nogle sekunder, inden systemet skifter til analog "FM"-radio, og i nogle tilfælde kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal igen er god, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" ("**DAB-FM**"-indstillingen er nedtonet), eller hvis "DAB/FM automatisk opfølgning" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når det digitale signal er for svagt.

Medieafspillere

USB-port



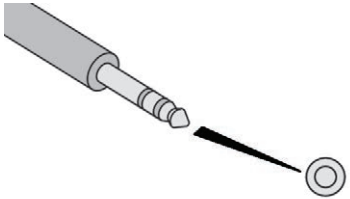
Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.
Playlisterne opdateres, hver gang tændingen slås fra, eller der isættes en USB-nøgle.
Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningstiden.

Aux-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut det eksterne udstyr (MP3-afspiller e.lign.) til jack-stikket ved hjælp af et lydkabel (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

CD-afspiller

Afhængigt af udstyrsniveauet

Indsæt en CD i afspilleren.

Valg af kilde

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg "**Source**".

Vælg lydkilden.

Afspilning af en video

Sæt en USB-nøgle i USB-porten.

Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Vælg "**Source**".

Vælg "**Video**" for starte videoen.

USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/musiknumre/playlister/lydbøger/podcasts), der er tilgængelige.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

! Systemet understøtter eksterne afspillere af typen USB Mass Storage, Blackberry® eller Apple® via USB-stikkene.
Adapterkabel medfølger ikke.
Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper.
Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af filtypen ".wma, .aac, .flac, .og .mp3" med en overførselshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 32, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på færre end 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks. « » ? . ; ù), da der ellers kan opstå problemer med afspilning eller visning af indholdet.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

Telefon

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på "**Bluetooth search**".

eller

Vælg **Søg**.
Listen med registrerede telefoner vises.

Hvis parringen fejler, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere telefonens Bluetooth-funktion.

Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telephone**" (håndfri sæt, kun telefon).
- "**Audio streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- "**Mobildata**"

Profilen "**Mobildata**" for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret smartphonens forbindelsesdeling.

Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Afhængigt af telefontypen bliver du spurgt, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine meddelelser.

Automatisk gentilslutning

Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, genkendes den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen automatisk (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofilen:

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Bluetooth connection**" for at åbne listen med parrede telefoner.

Tryk på knappen "oplysninger".

Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

Se det pågældenderelevante mærkes websted for yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp mv.).

Parring af telefoner til audiosystemet

Med denne funktion kan du tilslutte og frakoble en enhed samt slette parrede telefoner.

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Bluetooth connection**" for at åbne listen med parrede telefoner.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.

Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og

Tryk med et langt tryk

på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller

Vælg "**End call**" på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Eller foretaget langt tryk

på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Contact**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Vælg "**Calls**".

Opkald til senest anvendte nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

eller

Foretag et langt tryk

på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Calls**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parker bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Vælg "**Contact**".

Vælg "**Create**" for at tilføje en ny kontakt.

På fanen "**Telephone**" indtastes kontaktens telefonnumre.

På fanen "**Address**" indtastes kontaktens adresser.

På fanen "**Email**" indtastes kontaktens e-mailadresser.

Med funktionen "**Email**" kan kontaktens e-mailadresser indtastes, men systemet kan ikke sende e-mail.

Administration af beskeder

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Messages**" for at se listen med meddelelser.

Vælg fanen "**All**" eller "**Received**" eller "**Sent**".

Vælg oplysningerne om den valgte besked på en af listerne.

Tryk på "**Answer**" for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Tryk på "**Play**" for at høre beskeden.

Adgang til "**Messages**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.
Afhængigt af din smartphone kan det tage længere tid, inden dine beskeder eller e-mails vises.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se brugervejledningen til din smartphone, eller kontakt din teleoperatør for at finde ud af, hvilke tjenester du har adgang til.

Brug af hurtige beskeder

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Quick messages**" for at vise listen med beskeder.

Vælg fanen "**Delayed**" eller "**My arrival**" eller "**Not available**" eller "**Other**" med mulighed for at oprette nye beskeder.

Tryk på "**Create**" for at skrive en ny besked.

Vælg beskederne på en af listerne.

Tryk på "**Transfer**" for at vælge modtager(e).

Tryk på "**Play**" for at starte afspilningen af beskeden.

Brug af e-mails

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Email**" for at se listen med meddelelser.

Vælg fanen "**Received**" eller "**Sent**" eller "**Not read**".

Vælg beskederne på en af listerne.

Tryk på "**Play**" for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til "**Email**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.

Konfiguration

Audio settings

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Ambiences**".

eller

"**Position**".

eller

"**Sound**".

eller

"**Voice**".

eller

"**Ringtone**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

! Lydbalancen (eller surroundsound med Arkamys©-systemet) kan tilpasses lydkvaliteten i forhold til antal personer i bilen.
Kun tilgængelig i konfiguration med højttalere for og bag.

i Lydindstillingerne **Ambience** (6 valgfri lydtyper) og **Bass**, **Medium** og **Treble** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver "**Loudness**".
Indstillingerne for "**Position**" (All passengers, Driver og Front only) er fælles for alle lydkilder.
Aktiver eller deaktiver "**Touch tones**", "**Volume linked to speed**" og "**Auxiliary input**".

i Bilens audiosystem: Arkamys Sound Staging© optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

Indstilling af profilerne

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Setting of the profiles**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".

Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at indsætte et profilfoto.

Sæt en USB-nøgle med fotoet i USB-porten.
Vælg fotoet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte overføring af fotoet.

OK Tryk på "**OK**" igen for at gemme indstillingerne.

Fotoet bliver vist firkantet; hvis fotoet er i et andet format, bliver det automatisk ændret.

00.0 Tryk på denne knap for at nulstille den valgte profil.

Ved nulstilling af den valgte profil aktiveres som standard engelsk som sprog.

Vælg en "**Profil**" (1, 2 eller 3) for at knytte den til "**Audio settings**".

Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Ambiences**".

eller

"**Position**".

eller

"**Sound**".

eller

"**Voice**".

eller

"**Ringtone**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg **Skærmkonfiguration**.

Vælg "**Animation**".

Aktiver eller deaktiver: "**Automatic text scrolling**".

Vælg "**Lysstyrke**".

Flyt skyderen for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen.

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**System settings**".

Vælg "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg "**Factory settings**" for at gendanne de oprindelige indstillinger.

Ved tilbagestilling af systemet til "Factory settings" aktiveres engelsk som standardsprog, der anvendes Fahrenheit som grader, og sommertid slås fra.

Vælg "**System info**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Languages**" for at skifte sprog.

Indstilling af datoen

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Set time-date**".

Vælg "**Date**".

Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Vælg formatet til visning af datoen.

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Set time-date**".

Vælg "**Time**".

Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t / 24 t).

Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Farvetemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan farvetemaet kun ændres, når **bilen holder stille**.

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Vælg "**Colour schemes**".

Vælg et farvetema på listen og "**OK**" for at bekræfte.

Ved hvert farvetemaskift genstarter systemet med midlertidig sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller kriterier for kørevejledning i menuen "Navigation".
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
Lydalarmen for "Farezoner" virker ikke.	Lydalarmen ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.	Aktiver lydalarmen i menuen "Navigation", og kontroller lydstyrken for stemmen i lydindstillingerne.
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Indstil parameteret for funktionen "Info-trafic" (trafikmeldinger) på listen over kriterier for kørevejledning (Uden, Manuel eller Automatisk).
Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.	Systemet varsler alle "Farezoner" i en trekant foran bilen. Det kan advare om "Farezoner", der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position af "Farezoner". Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at modtage advarsler ud over navigationsmeddelelser eller for at reducere tiden for meddelelsen.
Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tænder, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.	Når GPS-systemet tænder, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.
	Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.	Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Min navigation er ikke tilsluttet mere.	Under start og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.	Kontroller, at de tilhørende serviceydelser er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz vises, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen.	Det er normalt og er ikke en fejl i lydsystemet.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos et autoriseret værksted.

Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen. Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	Tryk på knappen "Update list" på den underliggende menu "Liste over radiostationer".

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf,...). Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. Kontroller indholdet, hvis der er tale om en optaget cd: se anbefalingerne i afsnittet "AUDIO". Audiosystemets cd-afspiller kan ikke læse dvd'er. På grund af dårlig kvalitet kan lydsystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.	Ved isætning af et nyt eksternt medie aflæser systemet en bestemt datamængde (mappe, titel, kunstner mv.). Det kan tage fra få sekunder til minutter.	Det er helt normalt.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte CD er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på telefonen. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel, på producentens hjemmeside (services).
Lyden fra den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Nogle kontakter vises to gange på listen.	Mulighederne for synkronisering af kontakter er: synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når begge synkroniseringer er valgt, kan nogle af kontakterne blive vist to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne bliver vist i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.	Ændr telefonbogens display-indstillinger.
Systemet modtager ikke SMS.	Bluetooth-tilstanden tillader ikke at sende SMS'er til systemet.	

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) i midterposition, vælge "None", forudbestemt lydindstilling og indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en cd eller på positionen "Inactive" (Deaktiv), når der høres radio.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at øge batteriets ladetilstand.
Jeg kan ikke indstille dato og klokkeslæt.	Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satelliterne er deaktiveret.	Indstillinger/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanen "Klokkeslæt" og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri 194, 219-220
180° udsyn bagud 183

A

AdBlue® 15-16, 25, 196
Åbning af bagklap 31-32, 50
Åbning af døre 31-32, 43-44
Åbning af motorhjelm 190-191
Åbning til 180° 49-50
ABS 110
ABS-bremser 109-110
Adaptiv fartpilot med stopfunktion 161-162
AdBlue autonomi ~ AdBlue aktionsradius 15, 25, 194
AdBlue® beholder 198
AdBlue® dunk 197
AdBlue® indikator for aktionsradius 25
AdBlue® påfyldning 194, 198
AdBlue® væskestand 194
Adgang til 3. sæderække 65-66
Adgang til reservehjul 207
Advanced Grip Control 112-113
Advarselslamper 11
Advarselstrekant 200
Afbrydelse af passagerairbag 118, 122
Afdækningsklap til glastag ~ Soltagsgardin til glastag 82
Afdugning 90-91
Afdugning af bagrude 91
Aflastning (funktion) 189
Aflastningsfunktion 189
Afmontering af hjul 208-210
Afrimning 60, 90-91
Afrimning af bagrude 91
Airbags 18, 117, 119-120, 122
Aircondition ~ Klimaanlæg 86, 88-89
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg 87, 90
Aktiv dødvinkelassistent 21
Aktiv fartpilot 162, 167, 170-171
Alarm 51-52
Anhænger 188
Anhængertræk 188
Anti-klem funktion 82
Arbejdsbord 63
Armlæn 75
Armlæn foran 57
ASR-system 17, 109-113
Assistanceopkald 108-109
Automatgear ~ Automatgearkasse 145-150, 153-154, 195
Automatisk lygtetænding 99
automatisk nødbremse 17, 171-173
Automatisk nødbremsning 17, 171-173
Automatisk rudevisk ~ Automatisk viskerfunktion 103-104
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys 20, 101, 174
Automatisk tænding af havariblink 108
Automatisk to-zonet klimaanlæg 88-89
Aux-stik 78

B

Bænkforsæde med 2 pladser 56, 114
Bænksæde bag ~ Bænkbagsæde 63-64
Bænksæde med varme 57
Bagageafdækning ~ Bagageskjuler 79
Bagagegitter 79
Bagagenet 78
Bagagenet til høj oppakning 81
Bagdøre 49-50
Baghylde ~ Bagklap 40, 50
Baghylde ~ Bagrudehylde 76
Bagklap 37-38, 50
Bagklaprude 50
Bagrude (afrimning) 91
Bagruder 82
Bagrudevisker 104
Bagsæder 64-70, 122
Bakkamera 157, 180, 183
Bakkamera (på bakspejl) 180
Baklys 214, 216
Bakspejl 60
Barnestole 116-117, 120-128
Batteri 189, 219-222
Batteri i fjernbetjening 40, 94
Batterikapacitet 219
Batteriopladning 221
Beskyttelse af børn 118, 120-124, 130-136
Betjeningsknap til sædevarme 57
Betjeningsknap til vinduesvisker 103-104
Bilens serienummer 231
Bizone klimaanlæg ~ Tozonet klimaanlæg 91
Blindvinkelsystem 21, 176, 178
Blinklys ~ Afviserblink 98, 211-214, 216
Blinklys ~ Drejelygter 100
BlueHDi 13, 15, 25, 194, 200
Borde 76
Bordposition 55
Børn 124, 130-136
Børnesikring 118, 120-124, 130-136, 136-137
Børnesikring på de bageste sideruder 137
Børn (sikkerhed) 136
Brændstof 7, 185
Brændstofadditivniveau 193, 195
Brændstofforbrug 7, 29
Brændstofmåler 185-187
Brændstofsikring 187
Brændstof (tank) 185
Brændstoftank 185-187
Brændstoftankdæksel 185-187
Brændstoftankens kapacitet 185-187
Bremseklodser 195
Bremser 11-12, 195
Bremseskiver 195
Bremsevæske 193

Bremsevæskeniveau 193
Bugsering af en bil 222-223
Bugserkrog 222

C

Centrallåsning 31, 37

D

Dæk 196
Dækreparationssæt 202-205
Dæktryk 196, 203, 205
Dæktrykmåler ~ Dæktrykregistrering 18, 154-155, 205, 210
Dåseholder 75
Dato (indstilling) 30
Dieseladditiv 14, 193, 195
Dieselfilter 191
Dieselmotor 13, 18, 185, 191, 200, 225
Dimensioner 228
Distancevurdering ~ Aktionsradius 29
Dødvinkelsystem ~ Blindvinkelsystem 21
Donkraft 206
Dørlys 99-100
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS) ... 17, 109-113

E

EBD 110
Efterfyldning af AdBlue® 198
Eftersyn ~ Kontrol af væskestande 191, 194-195
El-betjente sæder 55-56
Elektrisk børnesikring 136
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) 109-110
Elektronisk nøgle 31, 143
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) 109-110, 112-113
Elektronisk startspærre 140
Elektronisk styret manuel gearkasse 145, 150-152, 195
El-opvarmet forrude 91
El-rudehejs 53
El-styret skydedør 37-38, 43-47
Energisparefunktion 189
Energisparetilstand 189
ESP (elektronisk stabilitetsprogram) 109
Etiketter 5, 63-64

F

Fartbegrænser ~ Hastighedsbegrænser 159, 161-164
Fartpilot 159, 161-162, 164-167
Fast bænksæde i et stykke 64-65
Fastspændingsringe 79
Fjernbetjening 31-36, 38, 140
Fjernbetjent belysning 32
Fjernlys 20, 22, 97, 211-213
Flytbar klap 60-62
Følere (advarsler) 157
Follow me home-lys ~ Guide me home-lys 99
Forhindringsdetektor 178
Forlænget kabine, fast 73-74
Forlænget kabine, nedfældelig 74
Forlygtehøjde 102
Forlygter (indstilling) 102
Forsæder 54-56
Forvarmning af dieselmotor 18
Frakobling af DSC (ESC) 111
Frontairbags 118-119, 122
Funktionskontrol 97

G

Gardinairbags 118-120
Gearstang, manuel gearkasse 145-146
Gearvælger 146, 150-152, 195
Gearvælger, automatgear 147-150
Genkendelse af vejskilte 160-161, 163, 166, 170-171
Glastag 82

H

Halogenlygter 211-212
Halvfabrikata-model 216
Håndfri adgang og start af bilen 31-38, 141, 143
Håndfri skydedør 47-49
Håndpumpe til udluftning 200-201
Handskerum 76
Havariblink 108, 200
Head up display 158-159
Head up-display 158-159
Hill Holder Control 144-145
Hjælpefunktioner (anbefalinger) 156
Hjælpefunktioner til parkering (anbefalinger) 156
Højdeindstilling af sikkerhedsseler 114
Højdejustering af forlygter 102
Højde- og dybdeindstilling af rat 58
Horn 109

I

Identifikationsafmærkninger 231
Identifikationsetiketter 231
Ilægning af måtter 75
Indikator for gearskifte 146
Indretning af bilen 75-76, 81
Indretning af varerum 79
Indretning bag 81

Indstilling af dato 30
Indstilling af klokkeslæt....30
Indstilling af lufttilførsel 88-89
Indstilling af nakkestøtter....56
Indstilling af sæder....54-56
Indstilling af sædets hældning....54, 56
Infrarødt kamera 157
Initialisering af fjernbetjening 40
Initialisering af fjernbetjeningen 40
Instrumentbordsbelysning 27
Intelligent Traction Control....110
ISOFIX 130, 132-136
ISOFIX-barnestole....130-136
ISOFIX-forankringer 129, 132-136

J

Jack-stik 78
Justering af forlygter....102
Justering af lændestøtte....55

K

Kabinefilter....86, 194
Kabinelys....95, 95-96, 102, 216
Kabinelys bag ~ Loftslys bag....95-96, 216
Kabinelys ~ Dæmpet lys....102
Kabinelys foran ~ Loftslys foran....95-96, 216
Kabinelys ~ Loftslys....95
Kamera til hjælpefunktioner (advarsler)....157
Kilometertæller 27
Klimaanlæg 89, 92
Kølervæske....193
Kølervæskeniveau....24, 193
Kølevæsketemperatur ~ Kølervæsketemperatur....12, 24
Kollisionsalarm....171-172
Kombiinstrument ~ Instrumentgruppe....9, 158
Kontrol af dæktryk (med kit) 202-205
Kontrol af motorolieniveau.... 24-25
Kontrol af væskeniveauer....191-193
Kontrollampe for airbags 18
Kontrollampe for bremsesystem.... 11-12
Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor....18
Kontrollampe for ikke-spændt førersele.... 115
Kontrollampe for mini. brændstofniveau 19
Kontrollampe for parkeringsbremse....12
Kontrollampe for seler.... 12, 115
Kontrollamper....10-11
Kørelys 97, 99, 211-213
Kørsel....138-139
Kørsel i udlandet....97
Kortlæselamper 95

L

Lændestøtte....55, 58
Lagring af en hastighed....159
Lakkode....231
Låsning.... 31, 33, 36-37
Låsning af døre 41-42
Låsning indefra 41-43
Last....80, 189
Lastrum 33-34, 42-43, 80
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering)....154
Lejlighedsvis oppumpning af dæk (med kit) ~ Oppumpning af dæk (med kit).... 202-205
Løbende eftersyn ~ Kontrol af væskestande 194-195
Løbende vedligeholdelse....158, 194
Lokalisering af bilen....32
Luftdyser 86
Luftfilter....194
Luftindtag 88-90
Luftkompressor....202
Lukning af bagklap....50
Lukning af døre 31, 37, 49-50
Lydstik 77-78
Lygter....97
Lygter ikke slukket....98
Lygtevasker 104
Lyskontakt 97

M

Maling ~ Lak....231
Manuel gearkasse 145-146, 153-154, 195
Massagefunktion....58
Måtter 75, 141, 158
Miljø....7, 40, 94
Minimum brændstofniveau 185-187
Moduwork....60-62
Montering af hjul 208-210
Montering af tagbøjler....189
Motordiagnosesystem....16
Motorhjelm 190-191
Motorolie 192
Motorrum....191
Motortyper....224

N

Nærlys.... 20, 97, 211-213
Nakkestøtter foran 56
Niveauer og eftersyn ~ Kontrol af væskestande 191-193
Niveauindikator for motorolie.... 24-25
Nødopbremsningssystem....109-110
Nødopbremsningssystem ~ Bremseassistent....109-110, 173
Nødopkald.... 108-109

Nødstart 220
Nøgle....31, 33-36, 38-39
Nøgle i tænding ~ Nøgle glemt i tænding....142
Nøgle med fjernbetjening 36-37, 140
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk....155
Nulstilling af serviceindikator....23
Nulstilling af triptæller....27
Nummerpladelys....216

O

Økokørsel (vejledning)....7
Økonomisk kørsel....7
Oliefilter....194
Olieforbrug....192
Oliemåler....24-25, 192
Olieniveau....24-25, 192
Olieskift....192
Opbevaringsrum....56, 63, 73-76
Opfyldning af brændstoftank....185-187
Opladning af batteriet....221
Oplåsning....31-32, 34-36
Oplåsning af døre....41-42
Oplåsning indefra....41-43
Opmærksomhedsalarm....175
Oppumpning af dæk....196
Oversigt over sikringer....217-219
Oversigt over vægte....225

P

Pærer....211
Pærer (udskiftning)....211, 214
Parkeringsbremse....144, 195
Parkeringshjælp bag....178
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning....178
Parkeringshjælp foran....179
Partikelfilter....193, 195
Positionslys....97, 211-214, 216
Programmerbart varmeanlæg....51, 92-94
Punktering....202-203, 205-206
Punkteringssæt....203-205
Pynteliste....210
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)....116-117

R

Radar (advarsler)....156
Råd vedrørende kørsel....7, 138-139
Rat (indstilling)....58
Ratlås / Startspærre....33
Recirkulation af luft....88-90
Regenerering af partikelfilter....195
Registrering af uopmærksomhed....175
Regulator til højdejustering af forlygter....102
Regulering af luftfordeling....88-89
Regulering via genkendelse af vejskilte....161-162
Reservefunktion til bagklap....40
Reservefunktion til døre ~ Nødfunktion for døre....32, 38-39
Reservehjul....155, 196, 206-207, 210
Rudevasker bag....104
Rum i dørene....75-76

S

Sæde og bænkbagsæde på skinner....63-64, 68-70
Sæde og fast bænkbagsæde....63-64, 66-67
Sædets hældning....54
Sædevarme....57
Sammenklappeligt bord....83-85
SCR (selektiv katalytisk reduktion)....26, 196
SCR-system....26, 196
Selektiv oplåsning....33-36
Separat(e) bagsæde(r) på skinner....71-72, 115
Service....13
Serviceeftersyn....13, 23-24, 194
Serviceindikator....23-24
Servicelampe....13
Servostyring....19
Servostyringens væskeniveau....193
Servovæske ~ Servoolie....193
Sideairbags....118, 120
Sideblinklys....214
Sidehængslede bagdøre....37-38, 49-50, 214-215
Sideskyderude....82V
Sidespejle....59-60, 91, 176, 178
Sikkerhedsnet....60-62
Sikkerhedsseler....12, 113-117, 123
Sikkerhedsseler ved bagsæder....115
Sikringer....217-219
Sikringsboks i motorrummet....219
Skærm på kombiinstrument ~ Skærm på instrumentgruppe....28
Småtingsrum ~ Opbevaringsrum....73-74, 76
Snekæder....155, 187-188, 208
Snekæder, kædeled....188, 208
Solføler....86
Solgardiner....82
Spædning af brændstofsystem ~ Udluftning af brændstofkredsløb....200
Sprinklervæskebeholder....193
Sprinklervæskeniveau til lygtevask ~ Sprinklervæskeniveau i lygtespuler....105, 193
Sprinklervæskeniveau til vinduesvask ~ Sprinklervæskeniveau til rudevask....105, 193
Start....220

Start af bilen 141, 143, 145, 147-152
Start af en dieselmotor 185
Start af motoren 140
Statisk svinglys 100
Stik til 220 V 78
Stop af bilen 141, 143, 147-152
Stop af motoren ~ Standsning af motor 140, 142
Stoplys 214-216
Stop & Start 21, 29, 87, 152-154, 185, 190, 194, 222
Støttestang til motorhjelm 191
Superlåsning 37-38
Supplerende varmeanlæg 51, 92-94
Systemer til retningsstyring 109-110

T

Tæller 158
Tænding 142-143
Tændingstilslutning 143
Tagbøjler 189
Tågebaglygte 19, 214, 216
Tågebaglygter 97-98
Tågeforlygter 97-98, 100, 214
Tankklap 185-187
Tekniske specifikationer 225
Teksturlak 199
Temperaturindikator for kølevæske 24
Temperaturregulering 88-89
Tilbehør 107
Tilbehørsstik 12 V 77
Tilsodning af partikelfilter (Diesel) 195
Tom brændstoftank (diesel) 200
Total oplåsning 33-36
Traditionelle barnesæder ~ Traditionelle barnestole 123-128
Tredje stoplys 215
Tripcomputer ~ Instrumentbordscomputer 28-29
Triptæller 27
Typeplade 231

U

Udskiftning af batteri i fjernbetjening 40
Udskiftning af en pære 211, 214-216
Udskiftning af en sikring 217-219
Udskiftning af et viskerblad 105-106
Udskiftning af hjul 206
Udskiftning af kabinefilter 194
Udskiftning af luftfilter 194
Udskiftning af oliefilter 194
Udskiftning af pærer 211, 213-216
Udskiftning af pære (sidehængslede bagdøre) 214
Udskiftning af sikringer 217-218
Udtagning af ekstra måtter 75
Ur (indstilling) 30
USB 77
USB-stik 77

V

Vægt 224-225
Vægte og anhængerlast 224-225
Værktøj 201, 201-202, 202, 206
Værktøjskasse 201-202
Varmedyser 91
Varmesystem 86-87, 92-94
Vask 158
Vejstribealarm (AFIL) 174-175
Ventilation 86-87, 90, 92, 94
Vinduesvasker ~ Rudevasker 104
Vinduesvisker 20, 103-104
Viskerblad (udskiftning) 105-106
Visning bagud øverst 180

X

Xenonlygter 213

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i de produkter, som virksomheden sælger.

Det er ikke tilladt at oversætte eller kopiere hele eller dele af instruktionsbogen uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

4Dconcept
Xerox
Interak

Trykt i EU
Danish

12-18

Automobiles CITROËN
Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

CITROËN



INSPIRED BY YOU

DA. 18K0C.0090