CITROËN

CITROËN BERLINGO

INSTRUKTIONSBOG

INSPIRED BY YOU

Adgang til instruktionsbogen

Download **Scan MyCitroën** appen til smartphone fra den pågældende appstore.

Vælg dernæst:
- Bilmodellen.
- Udstedelsesperioden, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Download indholdet til bilens **korte version af instruktionsbogen**.

Den korte version af instruktionsbogen findes på CITROËN hjemmesiden under "MyCitroën" eller på denne adresse:
http://service.citroen.com/ACddb/

Vælg:
- Sprog.
- Bilmodel, type.
- Udstedelsesperioden for instruktionsbogen, der passer med datoen for første indregistrering af din bil.

Her finder du den **korte version af instruktionsbogen**.

Dette symbol indikerer den senest tilgængelige information.

Velkommen

Tak, fordi du har valgt en Citroen Berlingo.

Her finder du oplysninger og anbefalinger, som du skal bruge til at blive fortrolig med bilen på sikker vis.

Din bil er muligvis kun udstyret med noget af det udstyr, som er beskrevet her. Det afhænger af bilens udstyrsniveau, modelversion og de tekniske specifikationer i det land, hvor bilen er købt.

Beskrivelser og billeder er kun vejledende.
Automobiles CITROËN forbeholder sig ret til at ændre tekniske data, udstyr og tilbehør uden at opdatere denne instruktionsbog.

Hvis du sælger bilen, skal du sørge for at overdrage **denne instruktionsbog** til den nye ejer.

Heri finder du alle de anvisninger og anbefalinger, du skal bruge for at få fuld glæde af din bil. Vi anbefaler, at du nøje læser den, servicehæftet samt garanti- og reklamationsbestemmelserne, som indeholder information om den garanti, serviceeftersyn og vejhjælp, som gælder for din bil.

Nøgle

Sikkerhedsadvarsel

Yderligere information


Af hensyn til miljøet


Venstrestyret bil


Højrestyret bil


Placering af udstyr/knap angivet i sort felt

Tegnforklaring

Denne tegnforklaring gør dig i stand til at identificere de specielle funktioner i din bil:


5 sæder


7 sæder

Oversigt

Mærkater 4

Eco-kørsel

Øko-kørsel 8
ECO-coaching 10

1 Instrumentbord

Instrumentgruppe 11
Advarsels- og kontrollamper 13
Indikatorer 28
Instrumentbordscomputer 34
Indstilling af dato og klokkeslæt 35

2 Adgang

Tegnforklaring 37
Låsning/oplåsning med centrallås 46
Døre 47
Generelle anbefalinger vedrørende skydedøre 47
Alarm 49
Elruder 51
Ruder der kan åbnes på klem i bagdøre 52

3 Brugervenlighed og komfort

Indstilling af rat 53
Spejle 53
Generelle anbefalinger vedrørende sæder 55
Forsæder 56
Bænkbagsæde (2. sæderække) 58
Bagsæder (2. sæderække) 59
Bagsæder (3. sæderække) 61
Kabineindretning 63
Bagageskjuler/bagrudehylde med 2 positioner (kan afmonteres) 69
Bagageskjuler (7 sæder) 69
Advarselstrekant 70
Varmeanlæg 70
Manuelt klimaanlæg 71
Automatisk klimaanlæg (2 zoner) 71
Recirkulation af kabineluft 73
Afdugning/afrimning af forrude 74
Afdugning/afrimning af bagrude 75
Varme-/klimaanlæg ved bagsæder 75
Supplerende varme-/ventilationsanlæg 76

4 Belysning og udsyn

Lygtebetjeningsarm 81
Afviserblink 82
Automatisk lygtetænding 83
Kørelys/positionslys 83
Automatisk fjernlys 84
Manuel højdejustering af forlygter 87
Viskerbetjeningsarm 87
Udskiftning af et viskerblad 89
Automatisk viskerfunktion 89

5 Sikkerhed

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger 91
Alarm- og vejhjælpsopkald 92
Havariblink 93
Horn 93
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) 94
Advanced Grip Control 97
Hill Assist Descent Control 98
Sikkerhedsseler 100
Airbags 103
Barnestole 106
Deaktivering af frontairbag i passagersiden 107
ISOFIX-autostole og -forankringer 114
Barnestole af typen i-Size 117
Mekanisk børnesikring 119
Elektrisk børnesikring 119

6 Kørsel

Gode råd til kørslen 120
Start/stop af motoren 121
Tyverisikring 126
Manuel parkeringsbremse 126
Elektrisk parkeringsbremse 126
Hill Holder Control 130
Manuel 5-trins gearkasse 130
Manuel 6-trins gearkasse 131
Automatgearkasse 131
Indikator for gearskift 135
Stop & Start 135
Headup-display 138
Skiltegenkendelse 139
Hastighedsbegrænser 143
Programmerbar fartpilot 145
Aktiv fartpilot 148
Programmering af hastigheder 155
Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA) 156
Aktiv vejstribealarm 159
Blindvinkelsystem 162
Uopmærksomhedsalarm 165
Parkeringshjælp 166
Top Rear Vision 169
Park Assist 171
Dæktrykregistrering 176

7 Praktiske oplysninger

Godkendte brændstoffer 179
Brændstoftank 180
Dieselbrændstofsikring 181
Snekæder 181
Anhængertræk 182
Anhængertræk med aftagelig trækkrog 183
Energisparefunktion 185
Tagbøjler/tagbagagebærer 185
Motorhjelm 186
Motor 187
Kontrol af olie- og væskestande 187
Kontrol 190
AdBlue® (BlueHDi-motorer) 192
Anbefalinger til vedligeholdelse 195

8 Hvis bilen ikke kan køre

Tom brændstoftank (diesel) 196
Værktøjssæt 196
Dækreparationssæt 197
Reservehjul 200
Udskiftning af en pære 204
Udskiftning af en sikring 211
12 V batteri 213
Bugsering 216

9 Tekniske data

Mål 218
Specifikationer for motorer og anhængervægte 219
Identifikationsmærker 226

Lydanlæg og telematik

Bluetooth lydanlæg
CITROËN Connect Radio
CITROËN Connect Nav

Alfabetisk indeks

Adgang til flere videoer

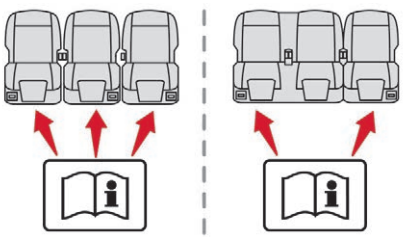


bit.ly/helpPSA

Mærkater



Afsnittet **Generelle anbefalinger vedrørende sæderne**.



Afsnittet **Forholdsregler vedrørende sæder og bænksæder**.



Afsnittet **Supplerende varme-/ventilationsanlæg**.



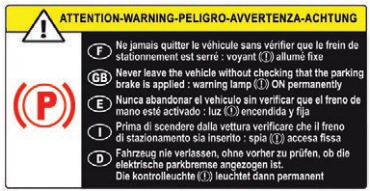
Afsnittet **Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden**.



Afsnittet **ISOFIX-beslag og -barnestole**.



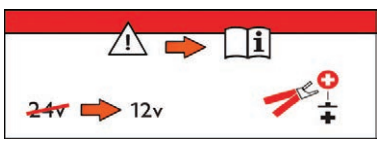
Afsnittet **Mekanisk børnesikring**.



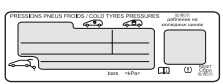
Afsnittet **Elektrisk parkeringsbremse**.



Afsnittet **Motorhjelm** og **Skift af en pære**.

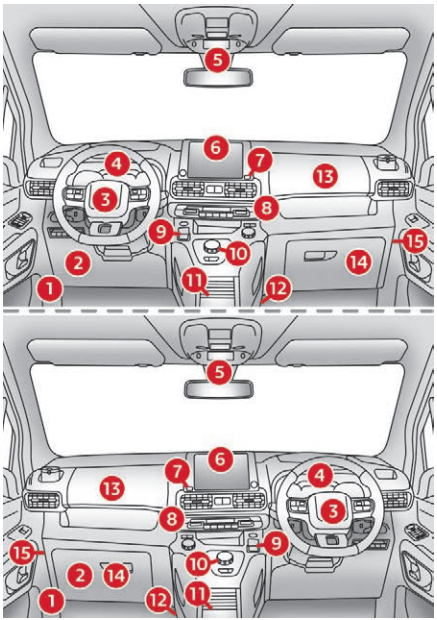


Afsnittet **12 V-batteri**.



Afsnittet **Dækreparationssæt** og **Reservehjul**.

Instrumenter og betjeningsknapper



1
Udløser til motorhjelm

2
Sikringer i instrumentbord

3
Horn

4
Instrumentgruppe

5
Kabinelys Advarselslampedisplay for sikkerhedsseler og frontairbag i passagersiden Panoramatag med solskærm Bakspejl Overvågningsspejl Knapper til nød- og vejhjælpsopkald

6
Monokrom skærm med lydanlæg Berøringsskærm med CITROËN Connect Radio eller CITROËN Connect Nav

7
USB-port

8
Varmeanlæg Manuelt klimaanlæg Automatisk klimaanlæg med 2 zoner Afdugning/afrimning af forrude Afdugning/afrimning af bagrude

9
Elektrisk parkeringsbremse START/STOP-knap

10
Gearkasse

11
12 V tilbehørsstik

12
230 V tilbehørsstik

13
Handskerum USB-port (i handskerummet)

14
Handskerum

15
Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden (på siden af handskerummet med døren åben)

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1
Betjeningsarm til lygter/afviserblink Knap til aktivering af talegenkendelse

2
Betjeningsarm til rudeviskere/rudevask/ instrumentbordscomputer

3
Knapper til at vælge multimediekilde (**SRC**), til at betjene musik (**LIST**) og til at styre telefonopkald (**telefon** brugerflade)

4
Betjeningsknapper/-greb til hastighedsbegrænser/fartpilot/aktiv fartpilot

5
Drejeknap til visningsfunktion i instrumentgruppe

6
Talekommandoer Regulering af lydstyrke

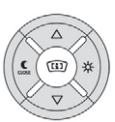
7
Betjeningsknapper til lydanlæg

Betjeningspanel i siden





Manuel højdejustering af forlygter



Head up-display



DSC/ASR-systemer



Stop & Start



Parkeringshjælp



Supplerende varme-/ ventilationsanlæg



Aktiv vejstribealarm



Dæktrykregistrering



Elektrisk børnesikring





Opvarmet forrude

Betjeningsknap på førerdøren





Elektrisk børnesikring

Midterste betjeningspanel





Havariblink



Låsning/oplåsning indefra



Advanced Grip Control



Start/stop af motoren



Hill Assist Descent



ECO-funktion



Elektrisk parkeringsbremse

Øko-kørsel

Øko-kørsel er forskellige køremåder i hverdagen, som giver bilisten mulighed for at reducere brændstofforbruget og CO_2-udledningen.

Optimer brugen af gearkassen

Med manuel gearkasse: Sæt langsomt i gang, og skift til et højere gear med det samme. Skift hurtigt op under acceleration.

Med automatgearkasse: Brug fortrinsvis den automatiske funktion uden at træde hårdt eller pludseligt på speederen.

Gearskifteindikatoren anbefaler at skifte til det bedst egnede gear: Når indikatoren bliver vist i instrumentgruppen, bør du følge anvisningen med det samme.
På biler med en automatisk gearkasse bliver gearskifteindikatoren kun vist i manuel gearskiftefunktion.

Kør jævnt i trafikken

Hold sikker afstand til andre biler, brug motorbremsen i stedet for bremsepedalen, og træd gradvist på speederen. Ved at køre på denne måde reduceres brændstofforbruget, CO_2-udledningen og trafikstøj.

Når trafikken glider, og bilen er udstyret med fartpilot, kan fartpiloten aktiveres fra 40 km/t.

Vær opmærksom på brug af elektrisk udstyr

Luft ud, inden du kører, hvis kabinen er for varm, ved at åbne ruderne og dyserne, før du starter klimaanlægget.
Luk ruderne, og åbn dyserne, når hastigheden er over 50 km/t.
Brug det udstyr i bilen, der kan begrænse temperaturen i kabinen (soltag, solgardiner mv.).

Sluk for klimaanlægget, medmindre det reguleres automatisk, så snart temperaturen er som ønsket.
Sluk for afrimnings- og afdugningsfunktionerne, hvis disse ikke reguleres automatisk.
Sluk for sædevarmen snarest muligt.

Kør ikke med forlygterne og tågelygterne tændt, hvis sigtbarheden er tilstrækkelig.

Lad ikke motoren køre i tomgang (især ikke om vinteren). Bilen varmer betydeligt hurtigere op, når den kører.

Ved at begrænse passagerernes muligheder for at tilslutte og bruge multimedieenheder (film, musik, videospil osv.) holdes bilens strømforbrug, og dermed brændstofforbruget, nede.
Frakobl bærbare enheder, inden du stiger ud.

Undgå for stort brændstofforbrug

Fordel vægten jævnt i bilen. Placer den tungeste bagage bagest i bagagerummet så tæt på bagsæderne som muligt.
Begræns vægten på bilen og vindmodstanden (tagbøjler, tagbagagebærer, cykelholder, anhænger mv.). Anvend fortrinsvis en tagboks i stedet for.
Afmonter tagbøjler og tagbagagebærer efter brug.

Tag vinterdækkene af, når vintersæsonen er ovre, og sæt sommerdækkene på.

Overhold vedligeholdelsesanvisningerne

Kontroller dæktrykket regelmæssigt, mens dækkene er kolde. Se dæktrykmærkaten i førerdørsåbningen.
Denne kontrol skal især udføres:
- Inden lange ture.
- Når årstiden skifter.
- Efter at bilen har stået stille i lang tid.

Glem ikke at kontrollere reservehjulet og hjulene på anhænger eller campingvogn.

Få bilen efterset regelmæssigt (motorolie, oliefilter, luftfilter, pollenfilter osv.), og overhold den planmæssige vedligeholdelse ifølge producentens serviceplan.

Med en BlueHDi-dieselmotor forurener bilen, hvis SCR-systemet er defekt. Kør snarest muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få bilens udledning af kvælstofilte til at overholde normen.

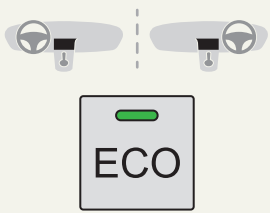
Undgå at overfylde brændstoftanken. Stands påfyldningen, når pistolen stopper med et klik (højst tre klik).

Hvis bilen er ny, er det først efter de første 3.000 kilometer, at bilens brændstofforbrug ligger på et konsekvent gennemsnitsniveau.

ECO-funktion

Denne indstilling gør det muligt at optimere varme- og klimaanlægindstillinger for at reducere brændstofforbruget.

Aktivering/deaktivering



☞ Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere funktionen.

Kontrollampen lyser, når systemet er aktiveret.

ECO-coaching

Denne funktion giver føreren tip og information til at køre mere brændstofbesparende og miljøvenligt.

Funktionen tager højde for parametre som f.eks. optimering af bremsning, accelerationsstyring, gearskift, dæktryk, brug af varme-/klimaanlægfunktioner mv.

Visning i instrumentgruppe



Ved at vælge fanen "**Eco-coaching**" på midterdisplayet i instrumentgruppen kan du bedømme din kørsel her og nu ved hjælp af indikatoren for bremsning og acceleration.

Visning på berøringsskærmen

På de 4 faner "**Tur**", "**Klimaanlæg**", "**Vedligeholdelse**" og "**Kørsel**" får du tip til at optimere din køremåde.

Der kan desuden blive vist information om den aktuelle køremåde.

På fanen "**Rapport**" bedømmes din køremåde på daglig basis og giver dig en samlet vurdering for hele ugen.

Du kan til enhver tid nulstille rapporten ved at trykke på "**Reset**".

Med CITROËN Connect Radio



☞ På menuen **Connect-App** skal du vælge "**Eco-coaching**".

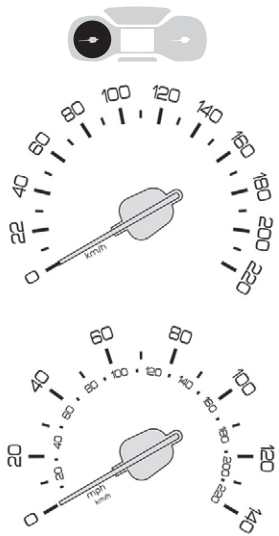
Med CITROËN Connect Nav



☞ Vælg "**Eco-coaching**" på menuen "**Connect-App**" og derefter fanen "**Vehicle Apps**".

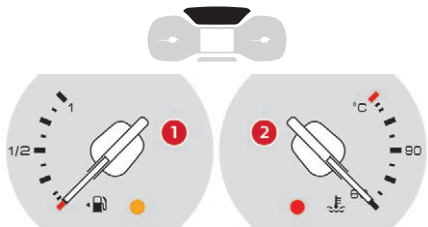
Instrumentgruppe

Hastighedsindikator



Analogt speedometer (km/t).

Instrumentgruppe med LCD-display uden grafik eller med punktdisplay



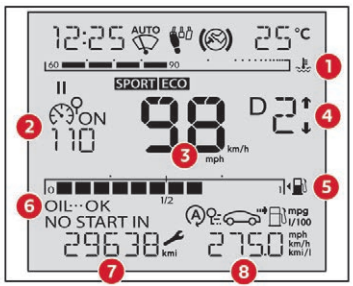
1. Brændstofmåler.
2. Temperaturmåler for kølervæske.

Skærm



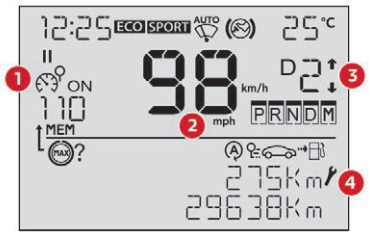
i Ved kørsel i udlandet kan det være nødvendigt at ændre måleenheden. Hastigheden skal vises i landets officielle måleenhed (km eller miles). Det gøres via konfigurationsmenuen på skærmen, mens bilen holder stille.

Med instrumentgruppe med LCD-display med grafik



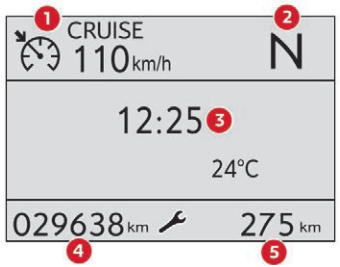
1. Temperaturmåler for kølervæske.
2. Indstilling af hastighedsbegrænser eller fartpilot.
3. Digitalt speedometer (km/t).
4. Gearskifteindikator.
   Geartrin i automatgearkasse:
5. Brændstofmåler.
6. Indikator for motoroliestand
7. Serviceindikator og kilometertæller (km).
   Disse funktioner bliver vist efter hinanden, når tændingen tilsluttes.
8. Triptæller (km)

Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay



1. Indstilling af hastighedsbegrænser eller fartpilot.
2. Digitalt speedometer (km/t).
3. Gearskifteindikator.
   Geartrin i automatgearkasse:
4. Serviceindikator og herefter kilometertæller (km), triptæller (km), visning af beskeder, mv.

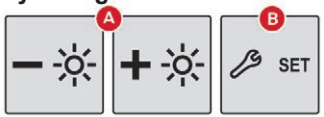
Med instrumentgruppe med LCD-display med punktdisplay



1. Indstilling af hastighedsbegrænser eller fartpilot.
2. Gearskifteindikator.
   Geartrin i automatgearkasse:
3. Displayområde: Advarsler eller meddelelser om funktionstilstand, tripcomputer, digitalt speedometer (km/t), osv.
4. Serviceindikator og kilometertæller (km).
   Disse funktioner bliver vist efter hinanden, når tændingen tilsluttes.
5. Triptæller (km)

Betjeningsknapper

Med instrumentgruppe med LCD-display med grafik

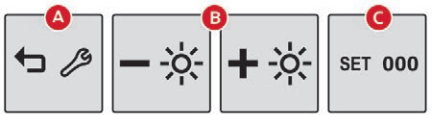


A. Lysdæmper.
Efter et langt tryk på **SET**: Ændrer de indstillede tidsværdier og måleenhederne.

B. Påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med SCR-systemet og AdBlue®.
Nulstilling af den valgte funktion (serviceindikator eller triptæller).
Efter et langt tryk: Ændrer de indstillede tidsværdier og måleenhederne.

Instrumentgruppe med LCD-tekstdisplay

Instrumentgruppe med punktdisplay

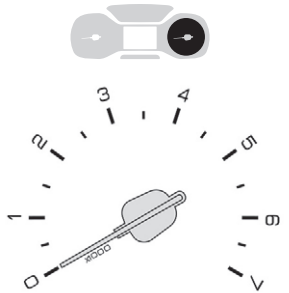


A. Påmindelse om serviceeftersyn eller det resterende kilometertal med SCR-systemet og AdBlue®.
Afhængigt af model: Et niveau op, annullering af den nuværende betjening.

B. Lysdæmper.
Afhængigt af model: Flytning af markør på en menu, en liste, ændring af en værdi.

C. Nulstilling af triptælleren (langt tryk).
Nulstilling af serviceindikatoren.
Afhængigt af model: Gå ind i konfigurationsmenuen og bekræft et valg (kort tryk).

Omdrejningstæller



Omdrejningstæller (x 1.000 omdr./min.).

Advarsels- og kontrollamper

Vises som symboler, visuelle angivelser, som informerer føreren om en opstået fejl (advarselslampe) eller aktiveringen af et system (driftslampe eller advarselslampe for afbrydelse). Visse advarselslamper lyser på to måder (konstant eller blinkende) og/eller i flere farver.

Tilhørende advarsler

Når nogle af advarselslamperne lyser, ledsages de muligvis også et lydsignal og/eller en meddelelse på skærmen.
Ved at sammenligne den måde lamperne lyser på med bilens funktionstilstand kan man afgøre, om situationen er normal, eller om der er opstået en fejl. Se beskrivelsen af hver enkelt advarselslampe for yderligere oplysninger.

Når tændingen tilsluttes

Visse røde eller orange advarselslamper lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes på bilen. Disse advarselslamper bør slukke, så snart motoren startes.

Vedvarende advarselslampe

Hvis en rød eller orange advarselslampe tænder, når motoren er i gang, eller bilen kører, betyder det, at der er opstået en fejl, som skal undersøges nærmere vha. den tilknyttede meddelelse og beskrivelsen af advarselslampen i bilens dokumentation.

Når en advarselslampe bliver ved med at være tændt

Referencerne **(1)** **(2)** og **(3)** i advarselslampens beskrivelse angiver, om du skal kontakte en faguddannet person udover at udføre de umiddelbart anbefalede handlinger.

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Liste over advarselslamper

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Røde advarselslamper				
STOP	**Stop**	Lyser konstant sammen med en anden advarselslampe, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.	Viser at der opstået en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, den automatiske gearkasse eller en alvorlig elektrisk fejl.	Udfør (1) og derefter (2).
	**Motorolietryk**	Lyser konstant.	Motorens smørekredsløb er defekt.	Udfør (1) og derefter (2).
	**Bremser**	Lyser konstant.	Der er sket et væsentligt fald i bremsevæskestanden.	Udfør (1), og fyld derefter efter med bremsevæske, der overholder producentens anbefalinger. Hvis problemet fortsætter, udføres (2).
		Lyser konstant.	Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.	Udfør (1) og derefter (2).
	**Parkeringsbremse**	Lyser konstant.	Parkeringsbremsen er aktiveret eller ikke helt deaktiveret.	

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Maks. kølervæsketemperatur**	Lyser konstant (advarselslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen).	Temperaturen i kølesystemet er for høj.	Udfør (1), og vent om nødvendigt med at efterfylde kølervæske, indtil motoren er afkølet. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).
	**Batteriladetilstand**	Lyser konstant.	Der er en fejl i batteriets ladekredsløb (polklemmerne er snavsede eller gået løs, generatorremmen er slap eller revnet osv.).	Rens tapperne og stram dem igen. Hvis advarselslampen ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).
	**Servostyring**	Lyser konstant.	Servostyringen er defekt.	Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).
	**Sikkerhedssele ikke spændt/ opspændt**	Lyser konstant eller blinker efterfulgt af et lydsignal.	En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op (afhængigt af model).	
	**Dør åben**	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse om hvilken dør/bagklap. Meddelelsen ledsages af et lydsignal, hvis hastigheden er over 10 km/t.	En af bilens døre, bagagerummet, bagklappen eller bagklapruden er stadig åben (afhængigt af bilmodellen).	Luk det, der står åben. Hvis bilen har en hængslet dør i højre side, viser denne advarselslampe **ikke**, hvis døren står åben.
	**Elektrisk parkeringsbremse**	Lyser konstant.	Den elektriske bremse er aktiveret.	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Orange advarselslamper				
	**Automatiske funktioner (med elektrisk parkeringsbremse)**	Lyser konstant.	Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren stoppes) og "automatisk deaktivering" er deaktiveret.	Aktiver funktionerne igen.
	**Automatisk aktivering (med elektrisk parkeringsbremse)**	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Automatisk aktivering fungerer ikke; parkeringsbremsen kan kun anvendes manuelt.	Brug grebet til den elektriske parkeringsbremse. Hvis den automatiske deaktivering heller ikke fungerer, kan du bruge manuel deaktivering i stedet.
	**Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)**	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Parkeringsbremsen fungerer ikke fuldt ud og kan ikke bremse bilen sikkert i alle situationer.	Parker bilen sikkert: ☞ Parker på et plant underlag. ☞ Med manuel gearkasse: Skift til et gear. ☞ Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene. Udfør derefter (2).
	**Driftsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)**	Blinker, når bilen startes.	Parkeringsbremsen er ikke helt deaktiveret.	Udfør (1), og prøv at deaktivere parkeringsbremsen helt med parkeringsbremsegrebet, samtidig med at du træder på bremsen. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (2).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Lav brændstofstand**	Lyser konstant (advarselslampe eller diode), og nålen er i det røde felt (afhængigt af bilmodellen) efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse. Denne lydalarm og meddelelsen bliver gentaget med stadigt kortere interval, efterhånden som brændstofstanden falder og nærmer sig nul.	Første gang, den lyser, er der mindre end **6 liter** brændstof tilbage i tanken.	Fyld hurtigt brændstof på for at undgå at løbe tør. **Kør aldrig, indtil tanken er helt tom**. Ellers kan emissions- og indsprøjtningssystemet blive beskadiget.
	**Vand i diesel filter**	Lyser konstant (i instrumentgruppe med LCD-display med grafik).	Der er vand i dieselfiltret.	Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet: Udfør straks (2).
	**System for selvdiagnosticering af motor**	Blinker.	Motorstyringssystemet er defekt.	Katalysatoren kan være ødelagt. Udfør (2) **uden fejl**.
		Lyser konstant.	Emissionskontrolsystemet er defekt.	Advarselslampen skal slukke, når motoren startes. Udfør (3) hurtigt.
		Lyser konstant.	Der er registreret en mindre fejl i motoren.	Udfør (3).
		Lyser konstant.	Der er registreret en større fejl i motoren.	Udfør (1) og derefter (2).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Forvarmning af dieselmotor**	Lyser konstant. Hvor længe den lyser afhænger af vejrforholdene.	Tændingen er slået til.	Vent med at starte, indtil advarselslampen slukker. Hvis motoren ikke starter, skal tændingen slås til igen. Vent på, at kontrollampen slukker, og start motoren.
	**For lavt dæktryk**	Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	Trykket i et eller flere hjulene er for lavt.	Kontroller dæktrykkene snarest muligt. Nulstil registreringssystemet efter justering af trykket.
		Advarselslampen for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og servicelampen lyser konstant.	Der er fejl i systemet: Dæktryk kontrolleres ikke længere.	Kontroller dæktrykkene snarest muligt, og udfør (3).
	**ABS-bremser**	Lyser konstant.	ABS-systemet er defekt.	Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).
	**Advarsel om kollisionsrisiko/ Active Safety Brake**	Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Systemet er deaktiveret i bilens konfigurationsmenu.	
		Blinker.	Systemet er aktiveret.	Bilen bremser kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende.
		Lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	**Advarsel om kollisionsrisiko/ Active Safety Brake**	Lyser konstant.	Systemet er defekt.	Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Partikelfilter (diesel)**	Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om risiko for tilstopning af partikelfiltret.	Partikelfiltret er begyndt at blive tilstoppet.	Sørg for at regenerere filtret under kørsel, så snart trafikforholdene tillader det, med en hastighed af mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.
		Lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at partikelfiltrets additivniveau er for lavt.	Additivbeholderen er på minimumniveau.	Efterfyld snarest muligt: udfør (3).
	**Airbags**	Lyser konstant.	En af airbaggene eller selestrammerne er defekt.	Udfør (3).
	**Frontairbag i passagersiden (slået til)**	Lyser konstant.	Passagerairbaggen er aktiveret. Knappen er i "**ON**" position.	**I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet – Der er risiko for alvorlig personskade!**
	**Passagerforsædets frontairbag (slået fra)**	Lyser konstant.	Passagerairbaggen er afbrudt. Knappen er i "**OFF**" position.	En bagudvendt barnestol kan installeres, undtagen hvis der er fejl på airbagsystemet (kontrollampen for airbagfejl lyser).
	**Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)**	Lyser konstant.	Systemet er deaktiveret.	Tryk på knappen for at aktivere det igen. DSC/ASR-systemet aktiveres automatisk, når bilen startes og fra ca. 30 km/t.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)**	Blinker.	DSC/ASR-justering aktiveres, hvis bilen mister vejgrebet eller skrider ud.	
		Lyser konstant.	DSC/ASR-systemet er defekt.	Udfør (3).
	**Hill Holder Control**	Lyser konstant.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	**Fejl i bremseassistent (med elektrisk parkeringsbremse)**	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Bremseassistenten har ikke fuld bremsekraft.	Hvis automatisk deaktivering ikke fungerer, kan du bruge manuel deaktivering i stedet.
	**Aktiv vejstribealarm**	Lyser konstant.	Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.	
		Blinkende kontrollampe.	Du er ved at overskride en stiplet vejstribe uden at aktivere afviserblinket.	Systemet aktiveres og korrigerer køreretningen i den side, hvor vejstriben registreres.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Aktiv vejstribealarm**	Lyser konstant.	Systemet er defekt.	Udfør (3).
	**AdBlue® (med 1.6 BlueHDi Euro 6.1)**	Lyser konstant, når tændingen slås til, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er 600-2.400 km.	Efterfyld AdBlue® snarest muligt, eller udfør (3).
		AdBlue® advarselslampen blinker, servicelampen lyser konstant efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er under 600 km.	Du **skal** efterfylde AdBlue®**for at undgå, at motoren ikke kan starte igen,** eller udføre (3).
		AdBlue® advarselslampen blinker, og servicelampen lyser konstant samtidig med et lydsignal og en meddelelse om, at start er spærret.	AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.	For at starte motoren igen skal du efterfylde AdBlue® eller udføre (2). Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
AdBlue	**AdBlue® (Med 1.5 BlueHDi Euro 6.2)**	Lyser konstant i ca. 30 sekunder, hver gang bilen startes, ledsaget af en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 2.400 og 800 km.	Efterfyld AdBlue®
		Lyser konstant, når tændingen slås til, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er mellem 100 og 800 km.	Efterfyld AdBlue® **snarest muligt**, eller udfør (3).
		Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om bilens resterende aktionsradius.	Den resterende aktionsradius er under 100 km.	Du **skal** efterfylde AdBlue® for at **undgå, at motoren ikke kan genstarte,** eller udføre (3).
		Blinker, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om, at bilen ikke kan startes.	AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.	For at genstarte motoren skal du efterfylde AdBlue® eller udføre (2). Beholderen **skal** påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
AdBlue + +	**Emissionskontrolsystem SCR**	Lyser konstant, når tændingen slås til, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	Der er registreret en fejl i SCR emissionskontrolsystemet.	Denne advarsel forsvinder, så snart udstødningsemissionen er på normalt niveau igen.
		AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen slås til, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse om den resterende aktionsradius.	Afhængigt af den viste meddelelse kan du fortsætte med at køre op til 1.100 km, før motorens startspærreanordning aktiveres.	Udfør (3) snarest for at **undgå at løbe tør for brændstof**.
		AdBlue® advarselslampen blinker, når tændingen tilsluttes, sammen med servicelampen og motordiagnoselampen, der lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.	En startspærre forhindrer motoren i at genstarte (over den godkendte køregrænse efter bekræftelse af en fejl i emissionskontrolsystemet).	Udfør (2) for at starte motoren.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Service**	Lyser midlertidigt, samtidig med at der vises en meddelelse.	Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med en bestemt advarselslampe.	Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen. Du kan selv afhjælpe bestemte mindre problemer, som f.eks. en åben dør eller begyndende tilstopning af partikelfiltret. Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).
		Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse på skærmen.	Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke har deres egen advarselslampe.	Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentgruppen, og udfør derefter (3).
		Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.	Udfør (2).
		Servicelampen lyser konstant, og servicenøglen blinker og lyser derefter konstant.	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Kun modeller med BlueHDi-dieselmotor. Serviceeftersyn skal udføres hurtigst muligt på bilen.
	**Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)**	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Nu kan bilen ikke længere blokeres når motoren er i gang.	Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er det elektriske parkeringsbremsegreb defekt. De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis parkeringsbremsegrebet er defekt. Udfør (2).

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	**Funktionsfejl (med elektrisk parkeringsbremse)**	Lyser konstant, efterfulgt af meddelelsen "Parking brake fault" (Fejl i parkeringsbremse).	Parkeringsbremsen er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion.	Når bilen holder stille, kan den blokeres på følgende måde: ☞ Træk i parkeringsbremsegrebet og hold det i ca. 7-15 sek., indtil advarselslampen lyser i instrumentgruppen. Hvis dette ikke fungerer, skal du blokere bilen, så den ikke kan rulle: ☞ Parker på et plant underlag. ☞ Med manuel gearkasse: Skift til et gear. ☞ Med automatgearkasse: Skift til **P**, og sæt de medfølgende stopklodser under et af hjulene. Udfør derefter (2).
	**Fejl i bremsesystemerne (med Post Collision Safety Brake (PCSB))**	Lyser konstant.		Udfør (3) hurtigt.
	**Fejl i airbags eller pyrotekniske selestrammere (med Post Collision Safety Brake (PCSB))**	Lyser konstant.		Udfør (3) hurtigt.
	**Tågebaglys**	Lyser konstant.	Lygten lyser.	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
Grønne advarselslamper				
	**Stop & Start**	Lyser konstant.	Når bilen standser, stiller Stop & Start motoren i STOP-funktion.	
		Blinker kortvarigt.	STOP-funktion er midlertidigt utilgængelig eller START-funktion er udløst automatisk.	
	**Hill Assist Descent Control**	Lyser konstant.	Systemet er aktiveret, men betingelserne for systemregulering er ikke opfyldt (hældningsgrad, for høj hastighed, aktuelt gear).	
		Blinkende kontrollampe.	Funktionen går i gang med at regulere.	Bilen bremses. Stoplygterne tænder under nedkørslen.
	**ECO-funktion**	Lyser konstant.	ECO-funktionen er aktiv.	Bestemte parametre justeres for at reducere brændstofforbruget.
	**Automatisk viskerfunktion**	Lyser konstant.	Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.	
	**Tågeforlygter**	Lyser konstant.	Tågeforlygterne er tændt.	
	**Positionslygter.**	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
	**Afviserblink**	Afviserblink med lydsignal.	Afviserblinket er aktiveret.	

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/observationer
	Nærlys	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
AUTO + eller	**Automatisk fjernlys**	Lyser konstant.	Funktionen er aktiveret via berøringsskærmen (menuen Bil/Kørelys). Lygtebetjeningsarmen er i positionen "AUTO".	
Blå advarselslamper				
	Fjernlys	Lyser konstant.	Lygterne lyser.	
Sorte/hvide advarselslamper				
	Foden på bremsen	Lyser konstant.	Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.	Med automatgearkasse: Motoren er i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P**.
	Foden på koblingspedalen	Lyser konstant.	Stop & Start: Skift til START-funktionen afvises, fordi koblingspedalen ikke er trådt i bund.	Træd koblingspedalen i bund.
AUTO	**Automatisk viskerfunktion**	Lyser konstant.	Den automatiske forrudeviskerfunktion er aktiveret.	

(1): **Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det** og slå tændingen fra.

(2): Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

(3): Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Indikatorer

Servicekontrollampe

Serviceindikatoren vises i instrumentgruppen, og slukker igen. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn eller afstanden kørt siden sidste tidspunkt for serviceeftersyn med et "-" tegn foran.
- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller at tidspunktet allerede er overskredet.

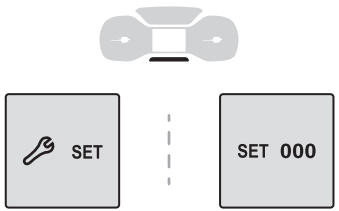
i Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn.
Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

Advarsels-/kontrollampe		Tilstand	Årsag	Handlinger/ observationer
	**Servicenøgle**	Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.	Mellem 3.000 km og 1.000 km før næste serviceeftersyn er påkrævet.	
		Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.	Bilen skal til serviceeftersyn om under 1.000 km.	Indlevér bilen til serviceeftersyn snarest muligt.
	**Servicenøgle blinker**	Blinker og lyser dernæst konstant, når tændingen tilsluttes. (På modeller med BlueHDi diesel sammen med servicelampen).	Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.	Bilen skal til serviceeftersyn så hurtigt som muligt.

Nulstilling af serviceindikatoren

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

☞ Slå tændingen fra.



☞ Tryk på denne knap, og hold den inde.
☞ Slå tændingen til. Triptælleren begynder at tælle ned.
☞ Slip knappen, når **=0** bliver vist; servicenøglen forsvinder.

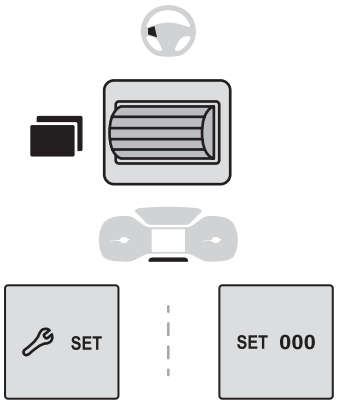
i Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Oversigt over serviceinformationer

Du kan altid få adgang til serviceinformationerne.

☞ Tryk på denne knap.
Serviceoplysningen vises i nogle sekunder for derefter at forsvinde.

Skærm i instrumentgruppe

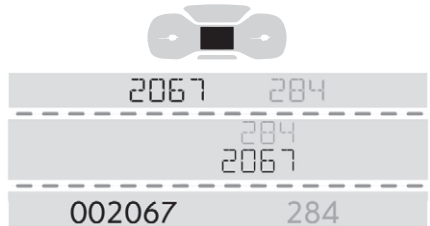


Når bilen holder stille kan venstre indstillingsknap ved rattet eller "**SET**"-knappen i instrumentgruppen bruges til at navigere på menuerne for at konfigurere forskellige bilparametre.
Knappens funktion:
- Tryk: Gå til **Hovedmenu**, bekræft det valgte.
- Drej (uden for menu): Skift mellem forskellige, tilgængelige, aktive funktioner.
- Drej (i en menu): Rul op eller ned i menuen.

Kilometer-/triptæller

Kilometertælleren og triptælleren bliver vist i 30 sekunder, når tændingen slås fra, når førerdøren åbnes, og når bilen låses og oplåses.

Kilometertæller

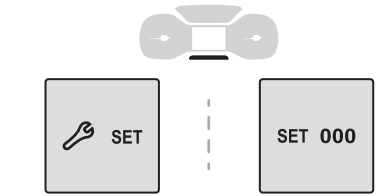


Måler det samlede antal kilometer, som bilen har kørt i hele sin levetid.

Triptæller

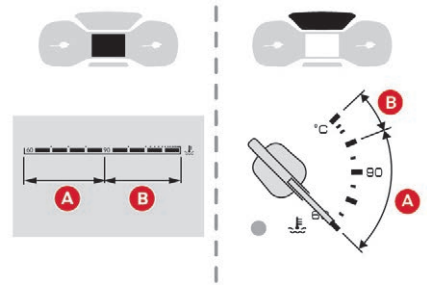
Måler det kørte antal kilometer, siden føreren nulstillede den senest.

Nulstilling af triptælleren



☞ Slå tændingen til, og tryk på knappen, indtil der bliver vist streger.

Kølervæsketemperatur



Når motoren er i gang, og nålen eller søjlen (afhængigt af bilmodellen) er:

- I område **A**, er kølervæsketemperaturen korrekt.

- I område **B**, er kølevæsketemperaturen for høj; advarselslampen for maks. temperatur og advarselslampen **STOP** lyser, efterfulgt af et lydsignal og en advarselsmeddelelse.

STANDS bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
Vent nogle minutter med at stoppe motoren. Kontakt et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af væskestand

Efter nogle minutters kørsel stiger temperaturen og trykket i kølekredsløbet.
Efterfyldning:
- ☞ Vent mindst en time, indtil motoren er afkølet.
- ☞ Løsn dækslet to omdrejninger, så trykket i kølesystemet kan falde.
- ☞ Afmonter dækslet, når trykket er faldet.
- ☞ Fyld op til "MAX"-mærket.

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Kontrol af olie- og væskestande**.

! Pas på ikke at blive skoldet ved efterfyldning af kølesystemet. Fyld ikke over maksimummærket (på beholderen).

Indikator for motoroliestand

På modeller med elektrisk måler vises motoroliestanden i et par sekunder på instrumentgruppen, når tændingen tilsluttes, samtidig med serviceoplysningerne.

i Motoroliestanden kan kun kontrolleres rigtigt, når bilen holder på et vandret underlag, og motoren har været stoppet i mere end 30 minutter.

Korrekt oliestand



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

For lidt olie



Det angives med visningen af en meddelelse på instrumentgruppens display.

Hvis oliemanglen bekræftes af kontrollen med oliepinden, skal der fyldes efter med olie for at undgå, at motoren bliver ødelagt.

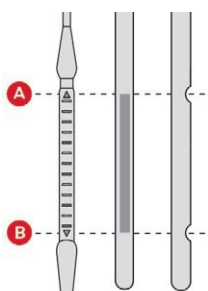
Fejl ved oliemåler



Det angives med visningen af en meddelelse i instrumentgruppens display. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Oliepind

i For at lokalisere den manuelle oliemåler og oliepåfyldningen på **dieselmotoren**, se det pågældende afsnit.



A = Maks. Dette niveau må aldrig overstiges.
B = Min. Efterfyld niveauet via oliepåfyldningshullet med den type olie, der passer til motortypen.

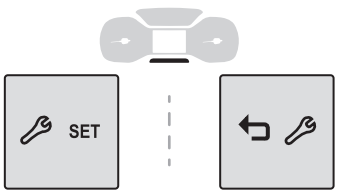
AdBlue®-indikatorer for aktionsradius

Disse indikatorer for aktionsradius findes kun på BlueHDi modeller.
Når AdBlue® beholderen er på reservebeholdning eller efter registrering af en fejl i SCR-systemet, og tændingen tilsluttes, viser en indikator den anslåede aktionsradius, inden der spærres for motorstart.

Risiko for at motoren ikke vil starte igen pga. manglende AdBlue®

! Motorens lovpligtige startspærre aktiveres automatisk, når AdBlue®-beholderen er tom.

Aktionsradius over 2.400 km
Når tændingen tilsluttes, bliver der ikke vist oplysninger automatisk om bilens aktionsradius.



Når du trykker på denne knap, vises den resterende aktionsradius kortvarigt.

Med 1.6 BlueHDi motor (Euro 6.1)

Resterende aktionsradius på mellem 2.400 og 600 km



Når tændingen tilsluttes, tænder advarselslampen ledsaget af et lydsignal og en meddelelse (f.eks. "Påfyld AdBlue: Start ikke mulig om x km"), og bilens resterende aktionsradius vises i antal resterende kilometer eller miles.
Under kørslen vises beskeden for hver 300 km, indtil tanken efterfyldes.
Reserveniveauet er nået. Det anbefales at efterfylde snarest muligt.

Resterende aktionsradius mindre end 600 km



Når tændingen tilsluttes, blinker denne advarselslampe ledsaget af den konstant lysende service-advarselslampe, et lydsignal og en meddelelse (f.eks. "Påfyld AdBlue: Start ikke mulig om x km"), og bilens resterende aktionsradius vises i antal resterende kilometer eller miles.
Ved kørsel vises denne meddelelse for hver 30 sekunder, indtil AdBlue niveauet er efterfyldt.

Det er nødvendigt at efterfylde snarest muligt, inden beholderen er helt tom. Ellers vil motoren ikke kunne starte igen, efter at den er stoppet.

Motoren kan ikke starte pga. manglende AdBlue®



Når tændingen tilsluttes, blinker advarselslampen sammen med servicelampen ledsaget af et lydsignal og meddelelsen "Efterfyld AdBlue: Start ikke mulig".

AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.

! For at kunne starte motoren igen skal du påfylde mindst 5 liter AdBlue®.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Med 1.5 BlueHDi motor (Euro 6.2)

Aktionsradius mellem 2.400 og 800 km



Hver gang bilens startes, lyser denne advarselslampe i ca. 30 sekunder ledsaget af en meddelelse ("Top up AdBlue: Starting impossible in x km") (Efterfyld: Start ikke mulig om x km), der viser den resterende aktionsradius i kilometer.
Beholderen er på reservebeholdning. Det anbefales at efterfylde snarest muligt.
Disse meddelelser ledsages af anbefalingen om ikke at efterfylde mere end 10 liter AdBlue.

Aktionsradius mellem 800 og 100 km



Når tændingen tilsluttes, lyser advarselslampen ledsaget af et lydsignal (1 biplyd) og en meddelelse ("Top up AdBlue: Starting impossible in x km") (Efterfyld: Start ikke mulig om x km), der viser den resterende aktionsradius i kilometer.
Under kørsel høres lydsignalet, og meddelelsen bliver vist for hver 100 km, indtil beholderen efterfyldes.
Der skal efterfyldes snarest muligt, inden beholderen er helt tom. Ellers kan motoren ikke startes igen.

Resterende aktionsradius mindre end 100 km



Når tændingen tilsluttes, blinker denne advarselslampe efterfulgt af et lydsignal (1 bip) og en meddelelse (f.eks. "Top-up AdBlue: Starting impossible in x km") ("Efterfyld: Start ikke mulig om x km"), og den resterende aktionsradius bliver vist i antal kilometer.

Under kørsel høres lydsignalet, og meddelelsen bliver vist for hver 10 km, indtil AdBlue beholderen påfyldes.
Der skal efterfyldes snarest muligt, inden beholderen er helt tom. Ellers vil motoren ikke kunne starte igen, efter at den er stoppet.

Motoren kan ikke starte pga. manglende AdBlue®



Når tændingen tilsluttes, blinker advarselslampen ledsaget af et lydsignal og meddelelsen "Top up AdBlue:Starting impossible" ("Efterfyld: Start ikke mulig").
AdBlue® beholderen er tom: Den lovpligtige startspærreanordning hindrer start af motoren.

! For at kunne starte motoren igen skal der påfyldes mindst 5 liter AdBlue®.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue® (BlueHDi-motorer)** og specifikt om efterfyldning.

Ved registrering af fejl i antiforureningssystemet SCR

! En startspærre i motoren aktiveres automatisk efter yderligere 1.100 km kørsel efter bekræftelse af en fejl i SCR SCR-systemet. Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Hvis der registreres fejl



Disse advarselslamper tænder efterfulgt af et lydsignal og visningen af en besked "Emissions fault".
Advarslen udløses under kørslen, når funktionsfejlen registreres første gang, og herefter ved tændingstilslutning ved de næste køreture, så længe årsagen til funktionsfejlen er der.

Hvis det drejer sig om en midlertidig fejl, forsvinder advarslen igen under den efterfølgende køretur efter SCR-systemets selvdiagnose.

I den tilladte kørefase (mellem 1.100 og 0 km)



Hvis der bekræftes en fejl i SCR systemet (efter 50 km med permanent visning af meddelelsen, der indikerer fejl), tænder disse advarselslamper, og advarselslampen AdBlue blinker efterfulgt af et lydsignal og meddelelsen (f.eks. "Emissions fault: Starting prevented in 300 km"), som viser den resterende aktionsradius i kilometer.

Mens du kører, bliver meddelelsen vist for hver 30 sekunder, så længe fejlen i SCRantiforureningssystemet varer ved.
Advarslen gentages, når tændingen tilsluttes igen.
Du bør køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.
Ellers kan du ikke starte bilen igen.

Motorstart spærret



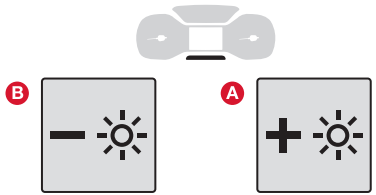
Hver gang tændingen tilsluttes, tænder disse advarselslamper, og AdBlue-advarselslampen blinker ledsaget af et lydsignal og meddelelsen "Emissions fault: Starting prevented".

Du har overskredet grænsen for det tilladte antal kilometer, og startspærren forhindrer motoren i at starte.

For at starte motoren igen skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Lysdæmper

Til manuel indstilling af lysstyrken i instrumentgruppen og knapperne efter lyset i omgivelserne.



Når lamperne lyser, skal du trykke på knap **A** for at øge lysstyrken i instrumenterne og betjeningsknapperne samt stemningsbelysningen eller på knap **B** for at reducere den.
Slip knappen, når belysningen har den ønskede styrke.

Berøringsskærm med lysregulering



- ☞ På menuen **Indstillinger** skal du vælge **Lysstyrke**.
- ☞ Indstil lysstyrken ved at trykke på pilene eller at flytte skyderen.

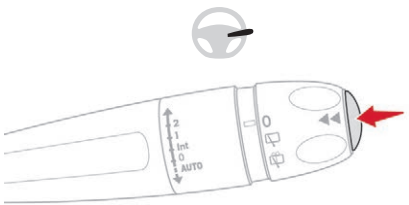
ℹ Lysstyrken kan justeres forskelligt til dag- og natfunktion.

Instrumentbordscomputer

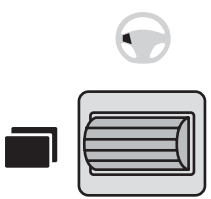
Der bliver vist information om den aktuelle tur (aktionsradius brændstofforbrug, gennemsnitshastighed mv.).

Visning af information

De vises efter hinanden.
- Dagligt antal kørte kilometer.
- Aktionsradius.
- Aktuelt brændstofforbrug.
- Gennemsnitlig hastighed.
- Tidstæller for Stop & Start.
- Information om systemet til genkendelse af vejskilte.



- ☞ Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen**.

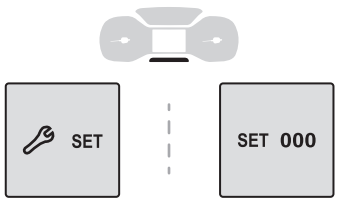


- ☞ Tryk på knappen på rattet.

Nulstilling af tur

Nulstillingen udføres, når turen bliver vist.

- ☞ Tryk på knappen på enden af **viskerbetjeningsarmen** i mere end 2 sekunder.
- ☞ Tryk på knappen på rattet i mere end 2 sekunder.



- ☞ Tryk på knappen i mere end 2 sekunder.

Nogle definitioner

Aktionsradius

(km)



Kilometertallet, der kan tilbagelægges med det brændstof, der resterer i tanken (ud fra gennemsnitsforbruget for de senest tilbagelagte kilometer).

Denne værdi kan variere, hvis køremåden eller kørselsforholdene ændrer sig, så det aktuelle brændstofforbrug ændres markant.

Når aktionsradius er under 30 km, bliver der vist streger på skærmen.
Når der er påfyldt mindst 5 liter brændstof, beregnes en ny aktionsradius, som vises, når der kan køres mere end 100 km, før tanken er tom.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der konstant er streger på skærmen under kørsel i stedet for tal.

Aktuelt brændstofforbrug

(km/l eller l/100 km)

Beregnet på basis af de seneste sekunders forbrug.

Denne funktion vises fra 30 km/t.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

(km/l eller l/100 km)

Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Gennemsnitlig hastighed

(km eller miles)

Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

Antal kørte kilometer

(km/t eller miles)

Beregnet siden seneste nulstilling af instrumentbordscomputeren.

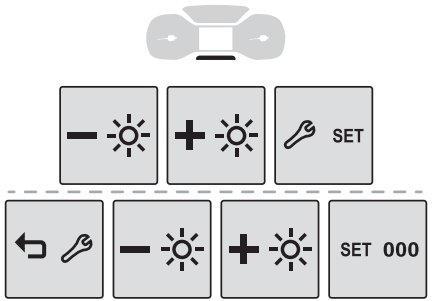
Tidstæller for Stop & Start

(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, sammenlægger en tidstæller varigheden i STOP-funktion på en tur.
Den nulstilles, hver gang tændingen tilsluttes.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Uden audiosystem



Du kan indstille datoen og klokkeslættet på displayet i instrumentgruppen.

SET 000 / SET — Hold denne knap inde.

Tryk på en af disse knapper for at vælge den indstilling, der skal ændres.

SET 000 / SET — Tryk kortvarigt på denne knap for at bekræfte.

Tryk på en af disse knapper for at ændre indstillingen, og bekræft igen for at registrere ændringen.

Med radio

- Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.
- Tryk på knappen "⏮" eller "⏭" for at åbne menuen "Personalisation-configuration", og tryk så på **OK**.
- Tryk på knappen "▲" eller "▼" for at åbne menuen "Display configuration", og tryk på **OK**.
- Tryk på knappen "▲" eller "▼" for at vælge knappen "Date and time adjustment", og tryk på **OK**.
- Tryk på knappen "⏮" eller "⏭" for at vælge den indstilling, der skal ændres. Godkend ved at trykke på knappen **OK**.
- Juster indstillinger en ad gangen, og bekræft med knappen **OK**.
- Tryk på knappen "▲" eller "▼", tryk på knappen **OK** for at vælge boksen **OK**, og bekræft, eller tryk på knappen **Tilbage** for at annullere.

Med CITROËN Connect Radio



- Vælg menuen **Indstillinger** i den øverste linje på berøringsskærmen.
- Vælg "**Systemkonfiguration**".



- Vælg "**Dato og klokkeslæt**".
- Vælg "**Dato**" eller "**Klokkeslæt**".
- Vælg visningsformaterne.
- Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- Bekræft med "**OK**".

Med CITROËN Connect Nav

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt med synkronisering med GPS deaktiveret.



- Vælg menuen **Indstillinger** i det øverste banner eller sidebanneret på berøringsskærmen.
- Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



- Vælg "**Indstilling af dato og tid**".
- Vælg fanen "**Dato**" eller "**Tid**".
- Indstil datoen og/eller klokkeslættet på taltastaturet.
- Bekræft med "**OK**".

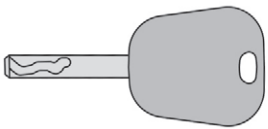
Flere indstillinger

Du kan vælge at:
- Ændre tidszonen.
- Ændre visningsformatet for datoen og klokkeslættet (12/24 timer).
- Aktivere eller deaktivere funktionen for sommer-/vintertid (+1 time).
- Aktivere eller deaktivere synkronisering med GPS (UTC).

Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Nøgle

Almindelig nøgle



Med nøglen i dørlåsen kan bilen centrallåses eller -oplåses.

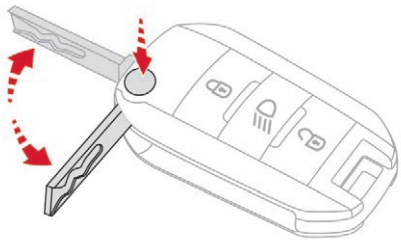
Den kan også åbne og lukke brændstoftankens dæksel og starte eller stoppe motoren.

Fjernbetjening, nøgle

Til at låse bilen eller låse den op med nøglen i låsen eller med fjernbetjeningen.
Den kan også bruges til at lokalisere bilen, tage brændstoftankens dæksel af og på, starte eller stoppe motoren samt tyverisikre bilen.

i Knapperne på fjernbetjeningen er ikke aktive, når tændingen er slået til.

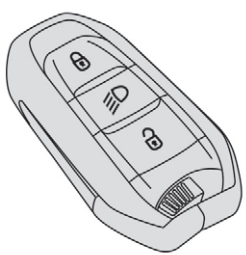
Ind- og udfoldning af nøglen



☞ Tryk på denne knap for at folde nøglen ud/ind.

! Hvis du ikke trykker på knappen, risikerer du at beskadige fjernbetjeningen.

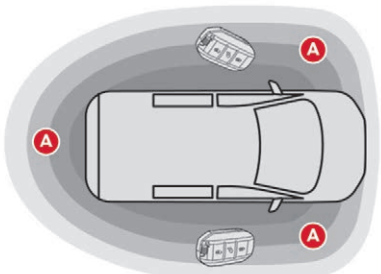
Nøglefri adgang og start



Bruges til fjernbetjent centrallåsning eller -oplåsning af bilen.

Den kan også lokalisere og starte bilen samt sikre den mod tyveri.

Nøglefri adgang og start med fjernbetjeningen på dig



Til at oplåse, låse og starte bilen, når du har fjernbetjeningen på dig.

i Den håndfri funktion deaktiveres, og dørene kan ikke åbnes, når tændingen er slået til i tilbehørspositionen med START/STOP-knappen.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Start/stop af motoren**, og specifikt om positionen "tænding slået til".

Oplåsning, låsning eller superlåsning sker ikke:
- Hvis tændingen er tilsluttet.
- Hvis en dør eller bagklappen stadig er åben.
- Hvis en nøgle til systemet Nøglefri adgang og start befinder sig i bilen.

I tilfælde af oplåsning ved en fejltagelse (med fjernbetjeningen eller systemet Nøglefri adgang og start), vil bilen automatisk blive låst igen efter ca. 30 sekunder, undtagen hvis en dør er blevet åbnet.
Og hvis din bil er udstyret med alarm, vil den blive genaktiveret (med kabineovervågning, selv om du har frakoblet den).

Ind- og udfoldning af sidespejlene med fjernbetjeningen kan deaktiveres på et aut. CITROËN-værksted eller af et andet kvalificeret værksted.

Af sikkerhedsmæssige årsager (børn i bilen) skal du huske at tage fjernbetjeningen Nøglefri adgang og start (nøglefri adgang og start) med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.
Pas på tyveri, når Nøglefri adgang og start-fjernbetjeningen er i registreringsområdet, og bilen er låst op.
For at beskytte den elektroniske nøgles batteriladning, går de "nøglefri" funktioner på længerevarende standby, hvis de ikke har været anvendt i mere end 21 dage.
Tryk på en af fjernbetjeningens knapper, eller start motoren med fjernbetjeningen i nødlæseren for at genaktivere funktionerne.

Oplåsning

Oplåsningen bekræftes ved, at afviserblinket blinker hurtigt i nogle sekunder.
Afhængigt af bilmodellen foldes sidespejlene ud, og alarmen deaktiveres.

Med nøglen

- ☞ Bilens oplåses **helt** ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod fronten af bilen.
- ☞ Træk i håndtaget for at åbne døren.

Hvis din bil er udstyret med alarm, deaktiveres alarmen ikke. Hvis en af dørene åbnes, udløses alarmen, som kan stoppes ved at slå tændingen til.

Med fjernbetjeningen

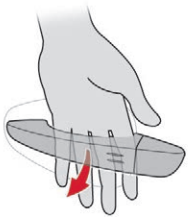


☞ Tryk på denne knap for at låse bilen op.



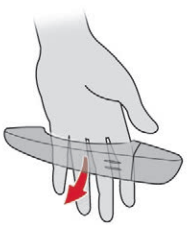
Hvis din bil er udstyret med denne funktion, lukkes ruderne ved at trykke på denne knap og holde den inde. Ruderne stopper, når du slipper knappen.

Med Nøglefri adgang og start på dig



☞ **Bilen** låses op, når du har fjernbetjeningen på dig og er i registreringsområdet A, ved at du fører hånden bag et af dørhåndtagene (fordøre, manuelle skydedøre eller sidehængslede døre).
☞ Træk i håndtaget for at åbne den pågældende dør.

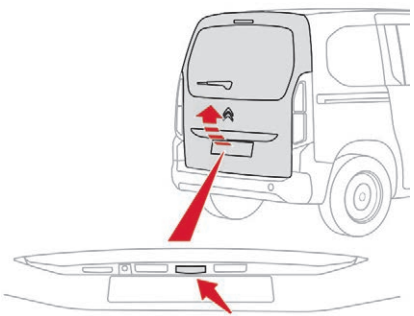
Med sidehængslede døre





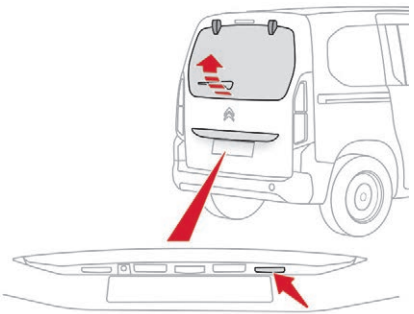
☞ Bilen låses op med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** ved at føre en hånd bag håndtaget på den sidehængslede dør.
☞ Træk derefter i håndtaget for at åbne den.

Med bagklap



☞ Bilen låses op med fjernbetjeningen i registreringsområde **A** ved at trykke på bagklappens åbneknap.
☞ Åbn bagklappen.

Med bagklaprude til at åbne



☞ Bilen låses op med fjernbetjeningen i registreringsområde **A** ved at trykke på oplåseknappen til bagklapruden, der kan åbnes.

Ruden åbnes på klem.

☞ Den åbnes ved at løfte den.

Låsning

! Pas på, at der ikke er noget (personer eller genstande) i vejen, for at ruderne kan lukke rigtigt.
Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

i Hvis din bil ikke er udstyret med alarm, bekræftes låsningen/superlåsning ved, at afviserblinket lyser konstant i ca. 2 sekunder.
Samtidig foldes sidespejlene ind (afhængigt af bilmodellen).

Med nøglen

☞ Bilens låses ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod bilens bagende.

Med fjernbetjeningen



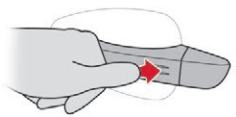
☞ Tryk på denne knap for at låse bilen.

i 


Hvis din bil er udstyret med denne funktion, lukkes ruderne ved at trykke på denne knap og holde den inde. Ruderne stopper, når du slipper knappen.

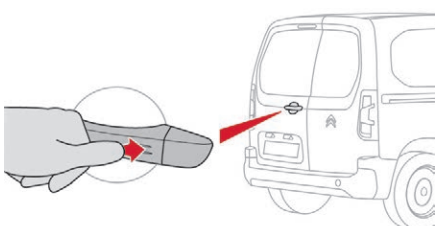
! Sørg for, at der ikke er forhindringer (person eller genstand), for at ruderne kan lukke rigtigt.
Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.

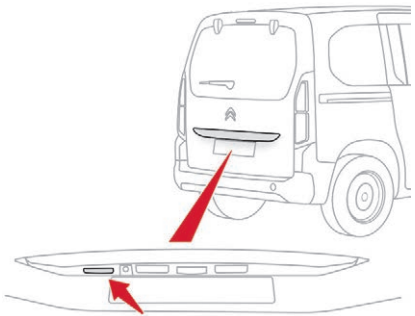
Med Nøglefri adgang og start på dig



☞ Bilen låses med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** ved at trykke med en finger på mærket på et af for- eller bagdørshåndtagene.

Med sidehængslede døre/ bagklap





☞ For at låse bilen med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** skal du trykke på låseknappen på venstre dør/bagklappen.

i 

Hvis din bil har denne funktion, lukker ruderne ved at trykke på låseknapperne og holde dem inde. Hvis du slipper knappen, stopper ruden.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.
Af sikkerhedsmæssige årsager (med børn i bilen) skal du altid tage fjernbetjeningen med, når du stiger ud, også kortvarigt.

Hvis en af dørene ikke er rigtigt lukket (bortset fra højre dør (med sidehængslede bagdøre)):
- Når bilen holder stille med motoren i gang, lyser denne advarselslampe, efterfulgt af en meddelelse, i nogle sekunder.
- Når bilen kører (over 10 km/t), lyser denne advarselslampe, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse i nogle sekunder.

Superlåsning

! Ved superlåsning fungerer de udvendige og indvendige dørgreb ikke.
Desuden deaktiveres den manuelle centrallåsknap.
Derfor må der aldrig være personer i bilen, når den er superlåst.

Med nøglen

- Bilens superlåses ved at sætte nøglen i låsen og dreje den mod bilens bagende.
- Derefter skal du dreje nøglen mod bilens bagende igen inden for **5 sekunder**.

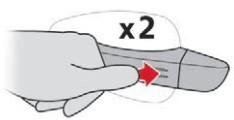
Med fjernbetjeningen

- Tryk på denne knap for at superlåse bilen.
- Derefter skal du trykke på denne knap igen **inden for 5 sekunder**.

i Afhængigt af bilmodellen vipper de elektriske sidespejle også ind.

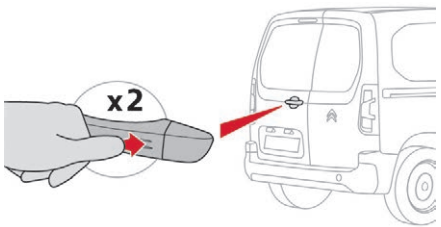
i +3s Hvis din bil har denne funktion, lukker ruderne ved at trykke på låseknapperne og holde dem inde. Hvis du slipper knappen, stopper ruden.

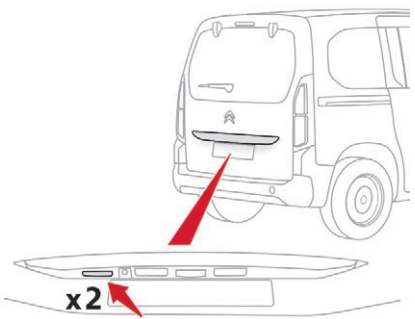
Med Nøglefri adgang og start på dig



- Bilen låses med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** ved at trykke med en finger på mærket på et af for- eller bagdørshåndtagene.
- Tryk på mærket igen **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Med sidehængslede døre/bagklap





- For at låse bilen med fjernbetjeningen i registreringsområdet **A** skal du trykke på låseknappen på venstre dør/bagklappen.
- Tryk på knappen igen **inden for 5 sekunder** for at superlåse bilen.

Lokalisering af bilen

Med denne funktion er det muligt at lokalisere bilen på afstand, især når det er mørkt. Bilen skal have været låst i mere end 5 sekunder.



☞ Tryk på denne knap.

Derved tændes kabinelyset, og afviserblinket blinker i ca. 10 sekunder.

Fjernbetjent lys



Et kort tryk på knappen giver mulighed for at tænde lyset på afstand (positionslys, nærlys og nummerpladelys).
Et nyt tryk på denne knap, inden tidsstyringen udløber, får fjernlyset til at slukke.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Fjernbetjeningen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen tilsluttes, skal koden genkendes, før bilen kan startes.

Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærrer dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.



I tilfælde af fejl advares føreren ved, at denne advarselslampe lyser, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

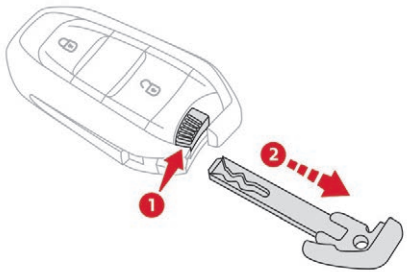
Bilen starter ikke. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted snarest muligt.

Nødfunktion

Hvis batteriet er fladt, skal du forsøge at låse/oplåse bilen som normalt. Hvis det ikke fungerer, skal du bruge de manuelle systemer, som beskrevet nedenfor.
Disse systemer bruges også til at låse/oplåse dørene manuelt i følgende tilfælde:

- Centrallåssystemet fungerer ikke.
- Batteriet i fjernbetjeningen er afladet.
- Hvis fjernbetjeningen ikke fungerer, som den skal.
- Hvis bilen befinder sig i et område med stærk elektromagnetisme.

Hvor er den indbyggede nøgle til Nøglefri adgang og start?



☞ Tryk på knappen **1** og hold den inde for at tage den indbyggede nøgle **2** ud.

Låsning af bilen

☞ Sæt den indbyggede nøgle i førerdørens lås, og drej den mod bilens bagende.

Oplåsning af bilen

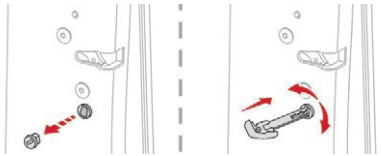
☞ Sæt den indbyggede nøgle i førerdørens lås, og drej den mod bilens front.

Hvis din bil er udstyret med alarm, deaktiveres/aktiveres den ikke ved oplåsning/låsning af bilen.
Hvis en af dørene åbnes, udløses alarmen, som kan stoppes ved at slå tændingen til.
Drej nøglen igen inden for 5 sekunder efter låsning for at superlåse bilen.

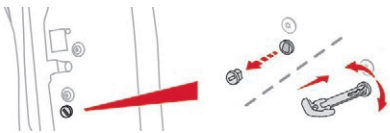
Hvis bilen låses op med nøglen i låsen efter **låsning med fjernbetjeningen eller med Nøglefri adgang og start**, låses **hele bilen** op.
Hvis bilen låses op med nøglen i låsen efter **låsning med nøglen**, er det kun dørene, der låses op (fordøre, skydedør(e)). De hængslede døre og bagklappen låses ikke op. Når tændingen tilsluttes, låses de op.

Låsning af en del af bilen (passagerfordør/skydedør/ sidehængslede døre)

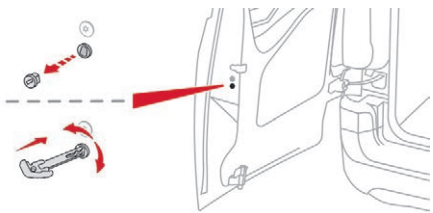
- ☞ Med **skydedør i siden** eller **sidehængslede døre**: Hvis din bil er udstyret med elektrisk børnesikring, skal du kontrollere, at den ikke er aktiveret.
- ☞ Åbn døren.



Passagerfordør



Skydedør i siden



Sidehængslede døre

- ☞ Afmonter proppen på dørkanten.
- ☞ Sæt den indbyggede nøgle i låsen (uden at presse), og **drej** enheden.
- ☞ Tag nøglen ud, og sæt proppen på plads.
- ☞ Luk døren(e), og kontroller udefra, at bilen er låst korrekt.

Oplåsning af en del af bilen (passagerfordør/skydedør/ sidehængslede døre)

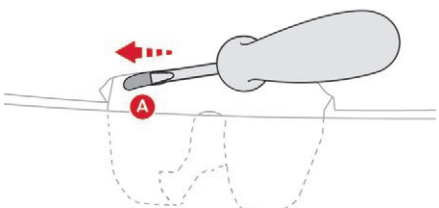
- ☞ Anvend det indvendige dørgreb.

eller

- ☞ Med **sidehængslede døre**: Sæt den indbyggede nøgle i dørlåsen (venstre side), og drej den.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Børnesikringen** i en **skydedør i siden** eller i **sidehængslede døre**.

Oplåsning af bagklappen



- ☞ Sæt en lille skruetrækker i hullet **A** i låsen for at låse bagklappen op indefra.
- ☞ Flyt låsepalen til venstre.

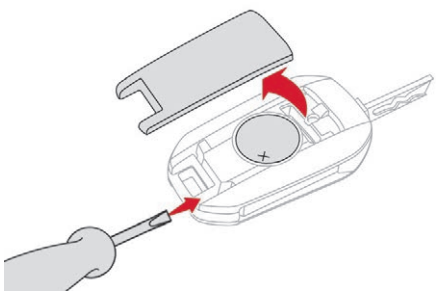
Udskiftning af batteriet

Hvis batteriet er fladt, advares du ved, at denne advarselslampe i instrumentgruppen lyser, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

Batteriet til udskiftning kan fås på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

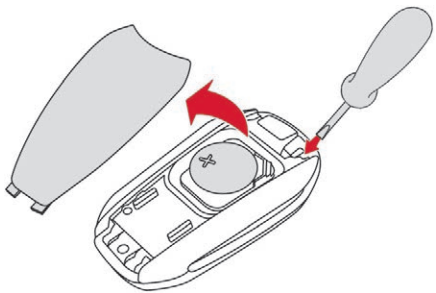
Med fjernbetjeningsnøgle

Batteritype: CR 1620/3 volt.



Med Nøglefri adgang og start

Batteritype: CR 2032/3 volt.



- Afhægt dækslet ved at sætte en lille skruetrækker ind i hakket.
- Fjern dækslet.
- Tag det brugte batteri ud.
- Isæt det nye batteri, så det vender rigtigt.
- Hægt låget på igen.

Ved batteriskift skal fjernbetjeningen nulstilles. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om nulstilling af fjernbetjeningen.

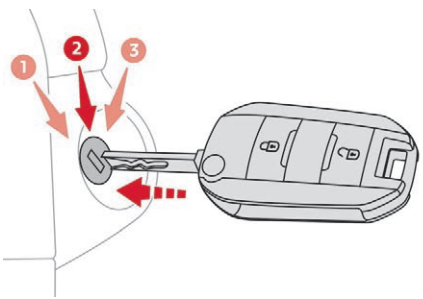
Kassér ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller.
Aflever dem på et autoriseret indsamlingssted.

Nulstilling af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet eller i tilfælde af fejl i fjernbetjeningen kan det være nødvendigt at nulstille fjernbetjeningen.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt, hvis problemet vedvarer.

Med fjernbetjeningsnøgle

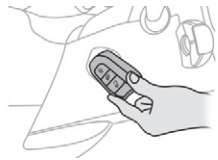


- Slå tændingen fra.
- Sæt nøglen i position **2 (tænding).**
- Tryk straks på knappen med den lukkede hængelås i nogle sekunder.
- Slå tændingen fra, og tag nøglen ud af tændingslåsen.

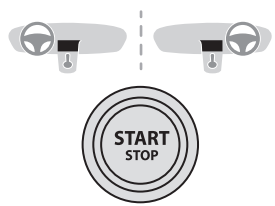
Fjernbetjeningen er fuldt funktionsdygtig igen.

Med Nøglefri adgang og start

☞ Sæt nøglen i låsen for at låse bilen op.



☞ Placer fjernbetjeningen mod nødlæseren på ratstammen, og hold den der, indtil tændingen tilsluttes.
☞ Med manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingen i bund.
☞ Med automatgearkasse: Vælg position **P**, og træd bremsepedalen i bund.



☞ Slå tændingen til ved at trykke på "**START/STOP**" knappen.

Fjernbetjeningen er fuldt funktionsdygtig igen.

Mistede nøgler, fjernbetjening
Henvend dig på et autoriseret CITROËN-værksted med bilens registreringsattest og gyldig legitimation og (hvis du har det), mærkaten med nøglekoden.
CITROËN-værkstedet kan fremskaffe nøglekoden og transponderkoden til at bestille en ny nøgle.

Fjernbetjening
Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal du ikke røre ved nøglen, hvis den f.eks. er i lommen.
Tryk ikke gentagne gange på knapperne på fjernbetjeningen uden for dens rækkevidde i forhold til bilen. Det kan forhindre det i at virke, og fjernbetjeningen vil i så fald skulle nulstilles.
Fjernbetjeningen virker ikke, når tændingsnøglen sidder i ratlåsen, selv om tændingen er slået fra.

Låsning af bilen
Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.
Af sikkerhedsmæssige grunde (børn i bilen) skal du altid tage tændingsnøglen eller fjernbetjeningen med, når bilen forlades, selv om det er i kort tid.

Elektriske forstyrrelser
Fjernbetjeningen til bilens Nøglefri adgang og start-system (nøglefri adgang og start) fungerer muligvis ikke, hvis den er i nærheden af elektroniske apparater: Telefon, bærbar computer, kraftige magnetfelter osv.

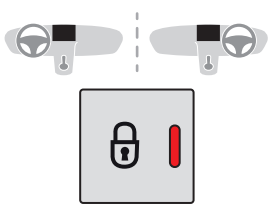
Tyverisikring
Der må ikke foretages ændringer af det elektroniske startspærresystem, da det kan medføre funktionsfejl.
Husk at dreje rattet for at låse ratstammen.

Ved køb af en brugt bil
Det anbefales at få et autoriseret CITROËN-værksted til at kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med din nøgle, at bilen kan startes.

! Ansamlet vand, støv, snavs, salt mv. på håndtagets indvendige side kan forringe systemets evne til at registrere.
Hvis det ikke hjælper at rengøre håndtaget på indersiden med en klud, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Et pludseligt vandsprøjt (med vandstråle, højtrykspuler osv.) registrerer systemet eventuelt som forsøg på at åbne bilen.

Låsning/oplåsning med centrallås

Med denne funktion kan alle bilens døre låses og oplåses indefra.



i **I tilfælde af låsning/superlåsning udefra**
Når bilen er låst eller superlåst udefra, blinker den røde kontrollampe, og knappen virker ikke.
- ☞ Træk i et af de indvendige dørgreb efter en almindelig låsning, for at låse bilen op.
- ☞ Efter superlåsning skal fjernbetjeningen, Nøglefri adgang og start eller den integrerede nøgle bruges til at låse bilen op.

Manuel funktion



☞ Tryk på denne knap for at låse/oplåse bilen.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

i Hvis en af dørene er åben, fungerer centrallåsningen indefra ikke. Det høres ved mekanisk støj fra låsene.
Hvis bagklappen er åben, låses kun bildørene. Kontrollampen i knappen forbliver slukket.

i Ved låsning indefra vipper sidespejlene ikke ind.

i Kontrollampen slukker også ved oplåsning af en eller flere af bilens døre.

Automatisk funktion

Denne funktion centrallåser automatisk hele bilen under kørsel. Den kaldes også for overfaldssikring.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Overfaldssikring**.

Overfaldssikring

Med denne funktion er det muligt automatisk og samtidigt at låse bilens døre og bagklap under kørslen, så snart hastigheden kommer over 10 km/t.

Funktion

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, virker den automatiske centrallåsning ikke.



Et tilbagespring høres efterfulgt af oplysning af dette symbol i instrumentgruppen, et lydsignal samt visningen af en advarsel.

Aktivering/deaktivering

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres permanent.

☞ Tryk på knappen til centrallåssystemet, når tændingen er tilsluttet, indtil der høres et lydsignal og bliver vist en bekræftende meddelelse.

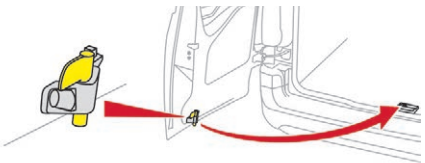
Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

! Hvis du kører med låste døre, kan redningsfolk få problemer med at få adgang til kabinen i tilfælde af et trafikuheld.

i **Transport af lange eller store genstande**
Hvis du ønsker at køre med åben bagklap, skal du trykke på knappen for centrallåsning for at låse dørene. Ellers vil ovenstående tilbagespring og advarsel vise sig, hver gang hastigheden kommer over 10 km/t.
Med et tryk på knappen for centrallåsning er det muligt at oplåse bilen.
Ved hastigheder over 10 km/t er denne oplåsning midlertidig.

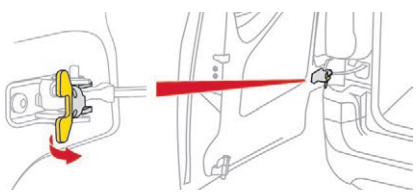
Sidehængslede døre

Kørsel med den venstre dør lukket og den højre dør åben



i Det er muligt at køre med døren i højre side åben for at transportere lang last.
Døren i **venstre side** holdes lukket med den tydelige "gule" lås nederst på døren.
Den lukkede dør må ikke anvendes til at fastholde lasten.
Kørsel med åbentstående dør i højre side kræver særlig tilladelse. Overhold de normale sikkerhedsanvisninger for advarsel af øvrige trafikanter.

Åbning til ca. 180°



Hvis din bil har dørstop, kan dørene åbnes fra ca. 90° til ca. 180°.

☞ Træk i det gule greb, når døren er åben.

Dørstoppet går automatisk i indgreb igen, når døren lukkes.

Generelle anbefalinger vedrørende skydedørene i siden

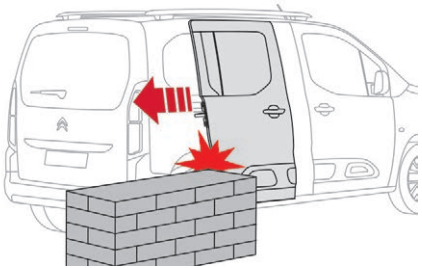
! Dørene må kun betjenes, mens bilen holder stille.
Af hensyn til din egen og passagerers sikkerhed, samt for at dørene kan fungere rigtigt, frarådes det at køre med en åben dør.
Kontroller altid, at det er sikkert at betjene døren, og lad aldrig børn eller kæledyr være i nærheden af dørbetjeningerne uden opsyn.
Lydalarmen, lys i "dør åben"-advarselslampen og meddelelsen på multifunktionsskærmen påminder herom.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis du vil have disse advarsler deaktiveret.
Lås bilen, når den vaskes i en bilvask.

! Inden åbning eller lukning eller anden betjening af dørene skal du kontrollere, at der ikke er personer, dyr eller ting i døråbningen eller i vejen for dørens bevægelse i eller uden for bilen.
Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.

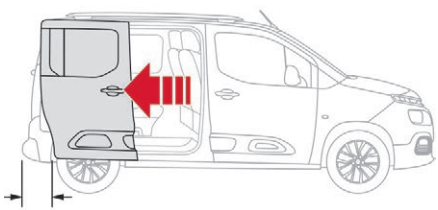
! Glideskinnen i gulvet skal holdes fri, så døren kan åbnes uhindret.
Af sikkerheds- og funktionsmæssige årsager må bilen ikke køre, når skydedøren er åben.

i For at holde skydedøren åben skal den åbnes helt, så den går i indgreb fast i spærreanordningen (nederst på døren).

Dørene og bilens generelle mål

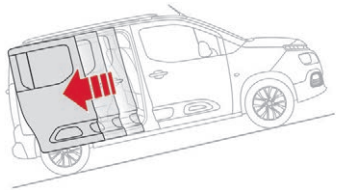


Åbne døre rager ud over karrosseriets omkreds. Husk at tage højde for det ved parkering op ad en mur, stolpe eller høj fortovskant mv.

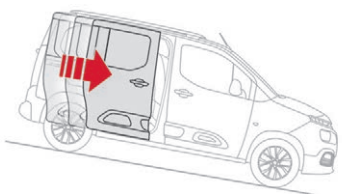


i Åbne døre rager ikke længere bagud end til bagkofangeren.

På en stejl vej



Hvis bilen holder på en bakke med fronten opad, skal døren åbnes forsigtigt. Døren kan blive åbnet hurtigere på grund af hældningen. På en stejl vej skal du hjælpe skydedøren manuelt med at lukke den.



Hvis bilen holder på en bakke med fronten nedad, vil døren muligvis ikke forblive åben og kan blive lukket igen med et **kraftigt** ryk. Sørg for altid at holde fat i den for at undgå, at den lukker igen utilsigtet.

! På en stejl vej kan døren bevæge sig af sig selv med risiko for, at den åbner eller lukker med et **kraftigt** ryk.
Sørg for ikke at holde på en stejl vej med dørene åbne uden opsyn. Ellers er der risiko for person- eller tingskade, hvis en person eller genstand kommer i klemme.

Alarm



System, der beskytter og forebygger mod tyveri og indbrud.

! **Tyverifunktion**
Systemet kontrollerer al afbrydelse af komponenterne.
Alarmen aktiveres, hvis batteriet, knappen eller ledningerne til hornet afbrydes eller beskadiges.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for alt arbejde på alarmsystemet.

Udvendig overvågning

System, der kontrollerer, om noget står åbent på bilen.
Alarmen udløses, hvis nogen forsøger at åbne en dør eller motorhjelmen.

Kabineovervågning:

Systemet kontrollerer for bevægelser i kabinen.
Alarmen går i gang, hvis nogen knuser en rude, trænger ind i kabinen eller bevæger sig inde i bilen.

i Hvis din bil er udstyret med et ekstra varme-/ventilationsanlæg, kan kabineovervågningen ikke anvendes.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Ekstra varme-/ventilationsanlæg**.

Løftesikring

System, der kontrollerer ændringer i bilens hældning.
Alarmen udløses, hvis bilen løftes eller flyttes.

i Når bilen er parkeret, udløses alarmen ikke, hvis der skubbes til bilen.

Låsning af bilen med komplet aktivering af alarmsystem

Aktivering

☞ Stop motoren, og stig ud af bilen.
☞ Lås bilen med fjernbetjeningen eller med nøglefri adgang og start-systemet.

Overvågningssystemet aktiveret: Den røde lampe i knappen blinker 1 gang i sekundet, og afviserblinket tænder i ca. 2 sekunder.

i Når der trykkes på låseknappen på fjernbetjeningen, aktiveres den udvendige alarmovervågning af bilen efter 5 sekunder og kabineovervågningen samt løftesikringen efter 45 sekunder.

i Hvis en af dørene, bagklappen eller motorhjelmen ikke er rigtigt lukket, låses bilen ikke, men den udvendige alarmovervågning aktiveres efter 45 sekunder samtidig med kabineovervågningen og løftesikringen.

Deaktivering

☞ Tryk på oplåsningsknappen på fjernbetjeningen.

eller

☞ Lås bilen op med "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Overvågningssystemet deaktiveres: Kontrollampen i knappen slukker, og afviserblinket blinker i ca. 2 sekunder.

i Hvis bilen låses igen automatisk (efter 30 sekunder, hvis der ikke åbnes en dør eller bagklappen), genaktiveres overvågningssystemet også automatisk.

Låsning af bilen med aktivering af udvendig overvågning alene

Frakobl kabineovervågningen og løftesikringen for at undgå, at alarmen udløses i utide i visse tilfælde som f.eks.:

- Et dyr efterlades i bilen.
- Et soltag eller en rude på klem.
- Vask af bilen.
- Hjulskift.
- Bugsering af bilen.
- Transport med skib.

Deaktivering af kabineovervågning og løftesikring

☞ Slå tændingen fra, og tryk på alarmknappen inden for 10 sekunder, indtil den røde kontrollampe lyser konstant.

☞ Stig ud af bilen.

☞ Lås straks bilen med fjernbetjeningen eller nøglefri adgang og start-systemet.

Der aktiveres kun den udvendige alarmovervågning. Den røde kontrollampe blinker en gang sekundet.

i Der tages kun højde for dette, når systemet deaktiveres, hver gang tændingen afbrydes.

Genaktivering af kabineovervågning og løftesikring

☞ Deaktiver den udvendige overvågning ved at låse bilen op med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Lampen i knappen slukker.

☞ Genaktiver hele overvågningssystemet ved at låse bilen med fjernbetjeningen eller "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Den røde lampe i knappen blinker igen en gang sekundet.

Udløsning af alarmen

Sirenen går i gang, og afviserblinket aktiveres i 30 sekunder.

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i, er overvågningsfunktionerne aktive, indtil alarmen er aktiveret 11. gange i træk.

Lampen i knappen blinker hurtigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen eller Nøglefri adgang og start-systemet for at indikere, at alarmen har været udløst, mens du ikke har været til stede. Når tændingen tilsluttes, holder lampen straks op med at blinke.

Fejl i fjernbetjening

Sådan deaktiveres overvågningsfunktionerne:

☞ Lås bilen op med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

☞ Åbn døren. Alarmen aktiveres.

☞ Slå tændingen til. Alarmen stopper. Kontrollampen i knappen slukker.

Låsning af bilen uden aktivering af alarm

☞ Lås eller superlås bilen med nøglen (der er integreret i fjernbetjeningen) i førerdørens lås.

Funktionsfejl

Når tændingen tilsluttes, og den røde lampe i knappen lyser konstant, indikerer det en funktionsfejl i systemet.
Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

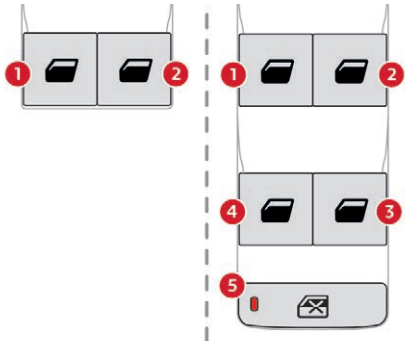
Automatisk aktivering

(Afhængig af hvilket land bilen er købt i)

Systemet aktiveres automatisk 2 minutter efter, at den sidste dør eller bagklappen er lukket.

☞ For at undgå at alarmen udløses ved indstigning, skal der trykkes på oplåseknappen på fjernbetjeningen eller låses op med Nøglefri adgang og start-systemet.

Elruder



1. Forrest, venstre.
2. Forrest, højre.
3. Bagest, højre.
4. Bagest, venstre.
5. Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne.

Manuel funktion

Tryk på knappen eller træk let i den (uden at passere modstandspunket) for at åbne eller lukke ruden. Ruden stopper, når du slipper knappen.

Automatisk funktion

Tryk på knappen eller træk helt i den (ved at passere modstandspunket) for at åbne eller lukke ruden. Ruden åbnes eller lukkes helt, når du slipper knappen. Tryk på knappen igen for at stoppe rudens bevægelse.

El-rudekontakterne er fortsat funktionsdygtige i ca. 45 sekunder, efter at tændingen er slået fra.
Derefter er knapperne ikke længere aktive. Slå tændingen til igen for at aktivere knapperne.

Antiklemfunktion

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den og sænkes straks delvist (afhængigt af bilmodellen).
For at nulstille til normal funktion skal du trykke på knappen, indtil ruden er helt åben, og derefter straks trække i knappen, indtil ruden er helt lukket. Hold knappen inde i yderligere ca. 1 sekund.
Antiklemfunktionen fungerer ikke, mens den nulstilles.

Deaktivering af elrudeknapperne ved bagsæderne

Tryk på knappen **5** for at spærre betjeningen af bagruderne, uanset position, af hensyn til børns sikkerhed.

Den røde lampe i knappen lyser efterfulgt af en meddelelse, der bekræfter aktiveringen af systemet. Den lyser konstant, så længe systemet er deaktiveret.
De bageste elruder kan stadig betjenes med førerens betjeningsknapper.

Nulstilling af el-ruderne

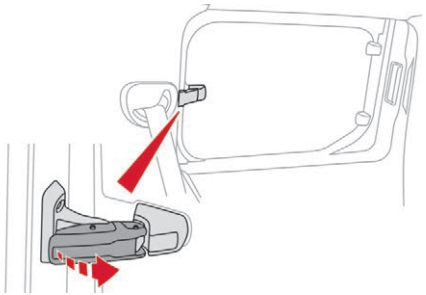
Hvis batteriet har været frakoblet, skal antiklemfunktionen nulstilles.
Antiklemfunktionen fungerer ikke, mens den nulstilles.
Gælder alle ruder:

- Kør ruden helt ned, og kør den op igen. Den vil køre nogle få centimeter og hver gang. Udfør handlingen igen, indtil ruden er helt lukket
- Hold knappen trukket tilbage i mindst 1 sekund, efter at ruden er helt lukket.

! Hvis noget kommer i klemme ved betjening af ruderne, skal ruden bevæges i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap.
Når betjeningsknappen til passagerruderne aktiveres af føreren, skal denne sikre sig, at intet hindrer ruderne i at lukke rigtigt.
Føreren skal sørge for, at passagererne betjener rudehejsene korrekt.
Hold især øje med børn ved betjening af ruderne.
Vær opmærksom på passagerer eller andre tilstedeværende ved lukning af ruderne med den elektroniske nøgle eller "Nøglefri adgang og start"-systemet.

Tipbare ruder i bagdøre

Åbning

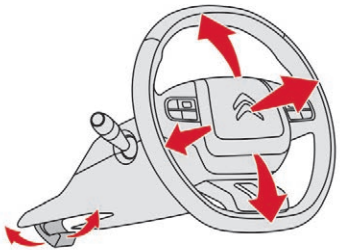


☞ Drej grebet udad.
☞ Skub grebet helt ud for at låse vinduet i åben position.

Lukning

☞ Træk i grebet for at låse ruden op.
☞ Drej grebet helt ind for at låse ruden i lukket position.

Indstilling af rattet



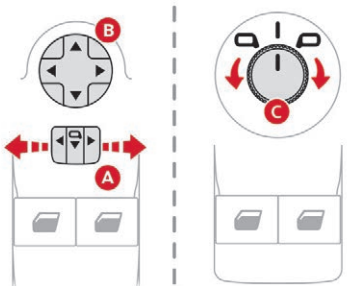
☞ **Når bilen holder stille**: Vip betjeningsgrebet ned for at låse rattets indstillingsmekanisme op.
☞ Juster rattets højde- og længdeindstilling, så det passer.
☞ Træk i betjeningsgrebet for at låse rattets indstillingsmekanisme.

! Af sikkerhedsmæssige hensyn må disse indstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

Spejle

Sidespejle

Indstilling



☞ Flyt knappen **A** eller drej knappen **C** (afhængigt af hvilken model du har) til højre eller venstre for at vælge det pågældende sidespejl.
☞ Flyt derefter knappen **B** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) i en af de fire retninger for at indstille spejlet.
☞ Sæt knappen **A** eller **C** (afhængigt af hvilken model du har) tilbage i midterpositionen igen.

! Af sikkerhedsmæssige årsager bør spejlene være indstillet, så den blinde vinkel reduceres.
Det, man ser i spejlene, er i virkeligheden tættere på, end det ser ud til.
Husk det, når du skal vurdere afstanden til bagvedkørende.

Manuel indklapning

Spejlene kan klappes ind manuelt (forhindringer ved parkering, smal garage, osv.)
☞ Drej spejlet ind mod bilen.

Elektrisk indfoldning

Sidespejlene kan foldes ind og ud elektrisk indefra, hvis bilen er udstyret med denne funktion, når bilen holder stille, og tændingen er tilsluttet:



☞ Indstil betjeningsgrebet **A** i midterposition
☞ Træk betjeningsgrebet **A** bagud

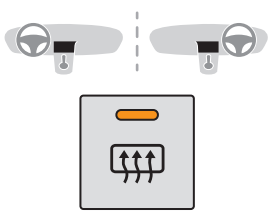
Udefra låses bilen med fjernbetjeningen eller nøglen.

Elektrisk udfoldning

Den elektriske udfoldning af sidespejlene sker via fjernbetjeningen eller nøglen, når bilen låses op. Medmindre udvipning af spejlene er betjent med knap **A**, skal knappen sættes i midterpositionen igen.

ind-/udfoldning ved låsning/oplåsning kan deaktiveres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis det er nødvendigt, kan spejlene foldes ind manuelt.

Opvarmede sidespejle



☞ Tryk på tasten for afrimning af bagruden.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **afdugning/afrimning af bagruden**.

Bakspejl

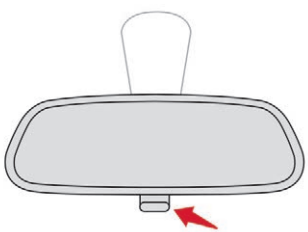
Med antiblændingsfunktion, der gør spejlet mørkere og mindsker gener på grund af sollys, lys fra bagvedkørende mv.

Manuelt spejl

Indstilling

☞ Indstil spejlet, så det sidder korrekt i "dag"-positionen.

Dag/nat-indstilling



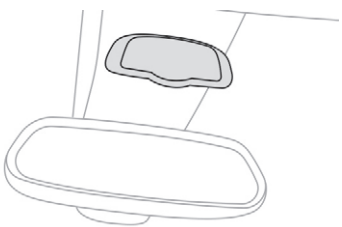
☞ Træk i grebet for at skifte til den nedblændende "natposition".
☞ Skub grebet frem for at skifte til normal "dagposition".

Automatisk elektrokromspejl

Systemet skifter automatisk og gradvist mellem dag- og natposition takket være en føler, som måler styrken af det bagfrakommende lys.

For at sikre optimalt overblik ved bakmanøvrer bliver spejlet automatisk lysere, når der skiftes til bakgear.

Børnespejl



Der er et børnespejl over bakspejlet. Det kan bruges til at holde øje med passagerer bag i bilen eller til samtale mellem passagerer foran og bag i bilen, så det ikke er nødvendigt at justere spejlet eller at dreje hovedet. Vippes nemt for at undgå blænding.

Generelle anbefalinger vedrørende sæderne

! Af sikkerhedsmæssige årsager må sædeindstillinger kun foretages, når bilen holder stille.

! Ryglænene må kun foldes ned og op, mens bilen holder stille.

! Inden du flytter sædet bagud, skal du kontrollere, at der ikke er genstande eller personer i vejen for sædet i hele dets vandring.
Ellers kan passagerer på bagsædet risikere at komme i klemme, eller sædet kan sætte sig fast på grund af store genstande, som ligger på gulvet bag sædet.

! Læg ikke hårde eller tunge genstande på ryglænene i bordposition. De kan forvandles til farlige projektiler i tilfælde af en katastrofeopbremsning eller kollision.
- Afmonterede nakkestøtter skal lægges til side og fastgøres i bilen.
- Kontroller, at sikkerhedsselerne altid er tilgængelige og nemme at spænde for passagererne.
- Passagerer skal altid indstille og spænde sikkerhedsselen.
- Passagerer i 3. række må ikke have fødderne under sæderne på 2. række, når de vippes.
- Hvis et sæde i 3. række er helt sammenfoldet, skal du sørge for, at selen er hægtet korrekt i det øverste forankringspunkt på 2. sæderækkes ryglæn. Ellers er der risiko for, at sædet vipper uventet.

! Inden du gør dette, skal du kontrollere, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for de bevægelige dele og fastlåsningen.
Sørg for at holde ryglænet, og støt det, indtil det er vandret, for at undgå pludselig nedfældning.
Sæt **aldrig** en hånd under siddehynden for at føre den op eller ned. Du risikerer at få fingrene i klemme. Læg hånden på grebet/stroppen (afhængigt af udstyrsniveauet) oven på siddehynden.

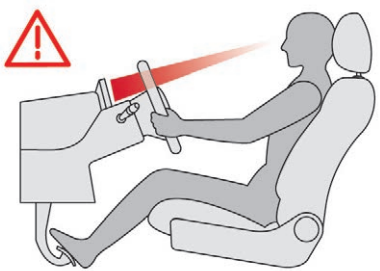
! Bemærk: Hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.
Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Forsæder

Korrekt kørestilling

Foretag følgende indstillinger af kørestillingen i rækkefølgen nedenfor, inden du begynder at køre, for at udnytte indstillingsergonomien maksimalt:

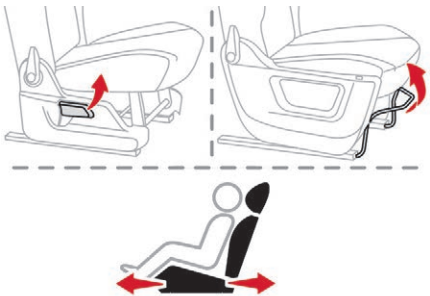
- Nakkestøttens højde.
- Ryglænets hældning.
- Siddehyndens højde.
- Sædets position frem/tilbage.
- Rattets højde- og længdeindstilling.
- Bakspejl og sidespejle.



! Når du har indstillet kørestillingen, skal du kontrollere, at du kan se instrumentgruppen rigtigt i denne stilling.

Indstillinger

Indstilling frem/tilbage



☞ Løft grebet, og skub sædet frem eller tilbage.

Højde

(kun førersiden)



☞ Hvis monteret på din bil, skal du trække grebet op for at hæve eller ned for at sænke, så mange gange det er nødvendigt til den ønskede position.

i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

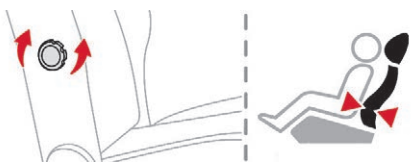
Vipning af ryglænet



☞ Tryk grebet tilbage for at indstille ryglænet.

Lændestøtte

(kun førersiden)



☞ Drej knappen manuelt til den ønskede lændestøtte.

Armlæn



- ☞ Armlænet sættes lodret ved at hæve det, indtil det fastlåses.
- ☞ Armlænet sættes tilbage i brugsstillingen ved at sænke det.

Armlænet til passagersædet kan afmonteres.

Afmontering af armlænet

- ☞ Træk armlænet op til lodret position.



- ☞ Skub armlænets aksel mod ryglænet.
- ☞ Drej armlænet bagud, mens du holder det i denne stilling.
- ☞ Træk i armlænet, så det går løs fra ryglænet.

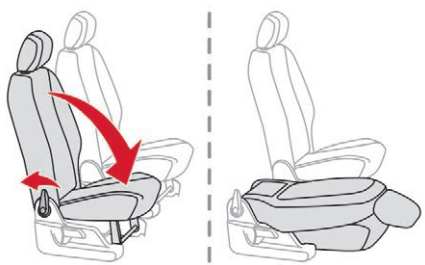
Genmontering af armlænet



- ☞ Stik armlænet ind i ryglænet, så bajonettappene er ud for hullerne.
- ☞ Skub armlænets aksel mod ryglænet.
- ☞ Drej armlænet forover, mens du holder det i denne stilling.

  Nu er armlænet korrekt fastgjort på ryglænet.

Nedfældet position

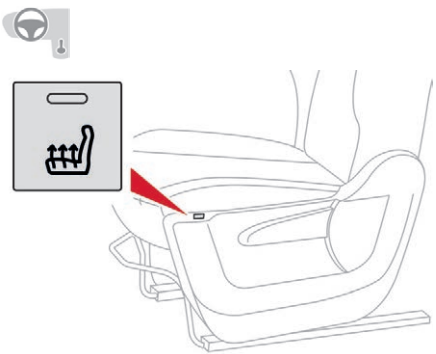


- ☞ Afmonter armlænet på passagerforsæde, hvis midterkonsollen er i vejen.
- ☞ Tryk knappen helt tilbage for at vippe og føre enheden på plads.

I denne position kan der transporteres lange genstande inde i bilen med dørene lukket.
I nedfældet position tåler ryglænet en maksimal vægtbelastning på 50 kg.

Sædet sættes i siddepositionen igen ved at hæve ryglænet, indtil sædet er fastlåst i opret position.

Betjeningsknap til sædevarme



Tryk på knappen.
Temperaturen styres automatisk.
Med et nyt tryk afbrydes funktionen.

Brug ikke funktionen, hvis sædet ikke er i brug.
Skru ned for varmen så hurtigt som muligt.
Når sædevarmen og varmen i kabinen er passende, kan du slukke for funktionen.
Jo mindre strøm der bruges, desto mindre brændstof forbruger bilen.

Længere tids brug på maks. varme frarådes for personer med følsom hud.
Der er risiko for brandskader for personer med nedsat evne til at mærke varme (sygdom, brug af medicin mv.).
Der er risiko for overophedning af systemet i tilfælde af brug af isolerende materiale, f.eks. puder eller sædebetræk.
Brug ikke funktionen:
- Hvis tøjet er vådt.
- Hvis der er monteret barnestol.

Korrekt brug af varmelegemet i sædet:
- Sæt ikke tunge genstande på sædet.
- Sæt dig ikke på knæ, og stå ikke på sædet.
- Læg ikke skarpe genstande på sædet.
- Hæld ikke væske på sædet.

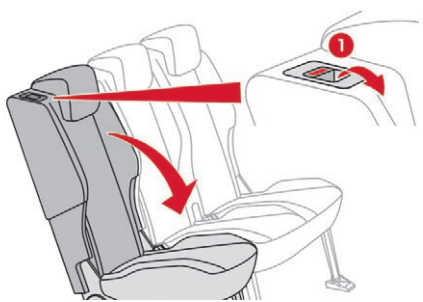
Sådan undgås kortslutning:
- Brug ikke flydende produkter til rengøring af sædet.
- Brug aldrig varmefunktionen, hvis sædet er vådt.

Bænkbagsæde (2. sæderække)

Nedfældning af ryglæn

Gør først dette:
- ☞ Sænk nakkestøtterne.
- ☞ Flyt om nødvendigt forsæderne frem.
- ☞ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).
- ☞ Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne ligger rigtigt på ryglænene.

Når ryglænet nedfældes, sænkes siddehynden tilsvarende en anelse.
Når ryglænet er udløst, er det røde kontrolmærke på udløsergrebet synligt på de yderste sæder.





☞ Drej ryglænets udløsergreb **1**.

☞ Før ryglænet ned i vandret position.

Oprejsning af ryglæn

! Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger lodret ved siden af låseringene på ryglænene.

☞ Rejs ryglænet op, og tryk på det med et fast tryk for at fastlåse det.
☞ Kontroller, at det røde kontrolmærke ikke længere er synligt ved udløsergreb **1**.
☞ Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

Bagsæder (2. sæderække)

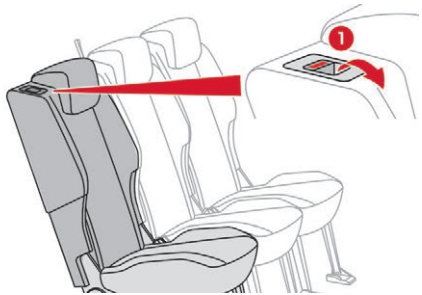
Nedfældning af ryglænene

Gør først dette:
☞ Sænk nakkestøtterne.
☞ Flyt om nødvendigt forsæderne frem.
☞ Kontroller, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for at nedfælde ryglænene (tøj, bagage mv.).
☞ Kontroller, at sikkerhedsselerne på ydersæderne ligger rigtigt på ryglænene.

i Når ryglænet nedfældes, sænkes sædepuden tilsvarende en anelse.
Når ryglænet er udløst, er det røde kontrolmærke på udløsergrebet synligt på de yderste sæder.

Nedfældning fra kabinen

Yderste sæde (højre eller venstre)

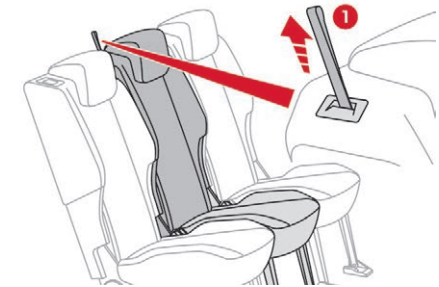


☞ Drej ryglænets udløsergreb **1**.

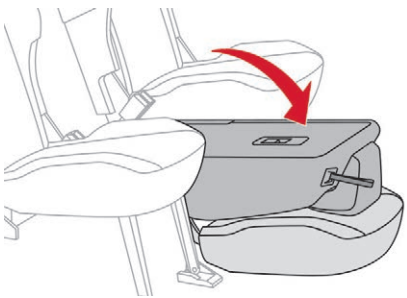


☞ Før ryglænet ned i vandret position.

Midtersæde



☞ Træk i ryglænets udløserplade **1**.

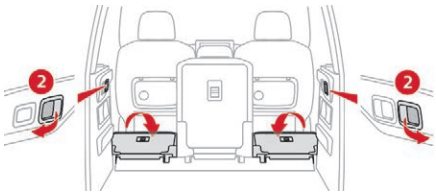


☞ Før ryglænet ned i vandret position.

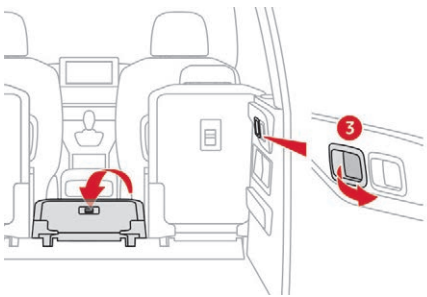
! For midtersædets vedkommende er det kun stroppen, der skal anvendes.

Nedfældning fra bagagerummet

Yderste sæde (højre eller venstre)



Midtersæde



☞ Træk ryglænsudløsergreb **2** eller **3** ind mod dig

Ryglænet nedfældes helt på sædepuden.

Opklapning af ryglæn

Yderste sæde (højre eller venstre)

! Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger lodret ved siden af låseringene på ryglænene.

☞ Rejs ryglænet opret, og tryk på det med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
☞ Kontroller, at det røde kontrolmærke ved udløsergreb **1** på det yderste sæde ikke længere er synligt.
☞ Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

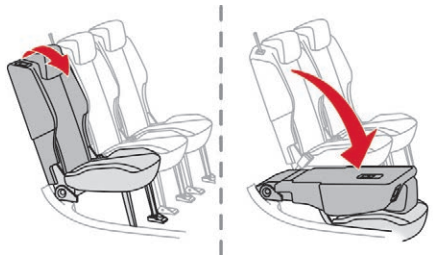
! Kontroller, at ryglænet til det lodrette midtersæde er justeret korrekt i forhold til ryglænene til de yderste sæder.

Midtersæde

☞ Rejs ryglænet oet, og tryk på det med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.
☞ Pas på, at sikkerhedsselen ved midtersædet ikke kommer i klemme.

Bagsæder (3. sæderække)

Adgang til række 3



☞ Brug 2. rækkes greb til at vippe ryglænet.
☞ Ryglænet sættes tilbage i normalpositionen ved at vippe det bagud, indtil det er fastlåst.

Mærkat på 3. række



Under kørsel må der ikke sidde en passager ved siden af et sæde, som er sammenklappet.

Frem/tilbage-justering

XL



☞ Løft grebet, og skub sædet frem eller tilbage.

Bordposition

Sæt ryglænet i bordposition
☞ Sænk nakkestøtten helt.



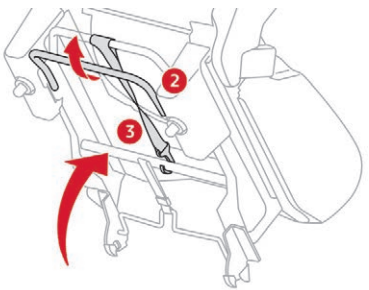
☞ Brug grebet **1** til at vippe ryglænet ned på siddehynden.

Placering af ryglænet i normalpositionen
☞ Lås ryglænet op ved at trække i grebet **1**.
☞ Sæt det tilbage i den oprindelige position.
☞ Kontroller, at det er fastlåst.

Sammenfoldet position

XL

Placering af sædet i sammenfoldet position
☞ Sæt ryglænet i bordposition.





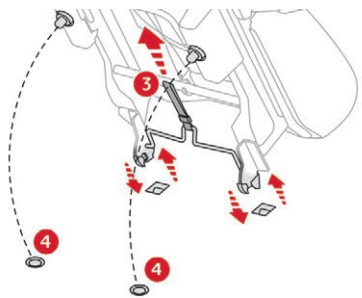
- ☞ Hæv bøjlen **2** bag på sædet for at frigøre sædebenene fra forankringerne i gulvet.
- ☞ Vip hele sædet frem.
- ☞ Hægt stroppen **3** på nakkestøttestangen i 2. sæderække.

Placering af sædet i siddepositionen

- ☞ Fold hele sædet bagud.
- ☞ Pas på, at sikkerhedsselen ikke kommer i klemme.

Afmontering af sædet

- ☞ Sænk nakkestøtten helt.
- ☞ Placer sædet i sammenfoldet position.

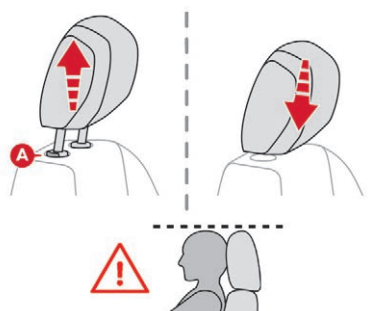


- ☞ Træk i stroppen **3** for at åbne sædeforankringerne.
- ☞ Løft sædet, mens der stadigvæk holdes i strop **3**.

Genmontering af sædet

- ☞ Træk i stroppen **3** for at åbne sædeforankringerne.
- ☞ Sæt dem i gulvets forankringspunkter, mens der holdes i stroppen **3**.
- ☞ Slip stroppen **3**.
- ☞ Sørg for, at der ikke er genstande eller en bagsædepassagers fødder i vejen for de bageste forankringspunkter **4**, og at sikkerhedsselen er placeret korrekt og kan nås.
- ☞ Vip sædet bagud for at fastgøre de bageste forankringsben.
- ☞ Brug grebet **1** til at hæve ryglænet til normalpositionen.
- ☞ Monter nakkestøtten igen.

Højdeindstilling af nakkestøtter



- ☞ Monteres ved at trække opad så langt som muligt (hak).
- ☞ Afmonteres ved at trykke på knap **A** og trække opad.
- ☞ Sættes på plads igen ved at sætte stængerne ned i hullerne i forlængelse af ryglænet.
- ☞ Sænkes ved at trykke samtidig på knappen **A** og nakkestøtten.

! Nakkestøtten har et antal hak, så den ikke kan synke. Det er en sikkerhedsanordning i tilfælde af kollision.
Nakkestøtten er korrekt indstillet, når nakkestøttens overkant er ud for hovedets overside.
Kør aldrig uden nakkestøtterne monteret og korrekt indstillet.

! Kør aldrig med passagerer på bagsædet med nakkestøtterne afmonteret eller ikke i høj position. Nakkestøtterne skal være på plads og i høj position.

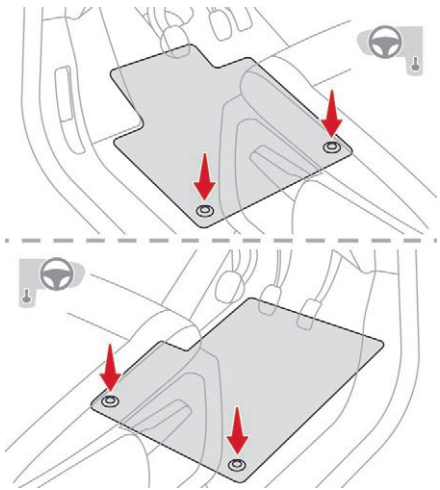
i For yderligere oplysninger om **Sikkerhedsseler**, se det pågældende afsnit.

Kabineindretning

Måtter

Montering

Brug altid de monteringsclips, der følger med, første gang måtten lægges på i førersiden.
De øvrige måtter lægges blot på vognbunden.



Afmontering

Afmontering af måtten i førersiden:
- ☞ Flyt sædet helt tilbage.
- ☞ Løsn måttens monteringsclips.
- ☞ Tag måtten ud.

Montering

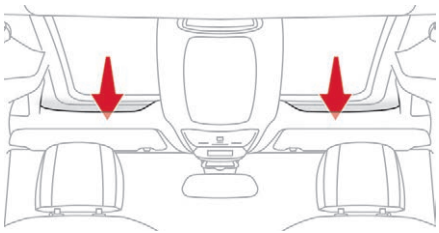
Montering af måtten i førersiden:
- ☞ Placer måtten rigtigt.
- ☞ Fastgør monteringsclipsene med et tryk.
- ☞ Kontroller, at måtten er korrekt monteret.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/ hastighedsbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, fastgøres med de 2 monteringsclips under sædet.

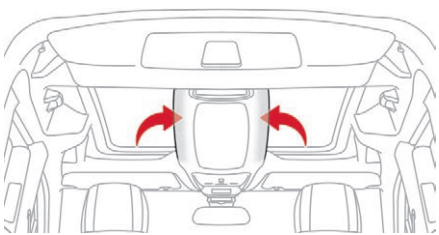
Loftet og dets opbevaringsrum

Loftshylde



Den er placeret over solskærmene og har plads til forskellige ting.

Midterste opbevaringsrum

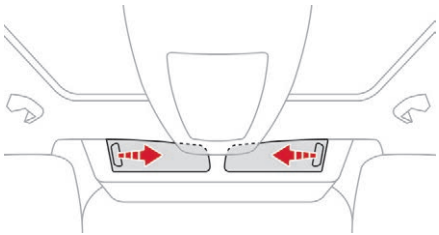


Der er et opbevaringsrum i loftsindtrækket.
Den maksimalt tilladte vægt er 6 kg.

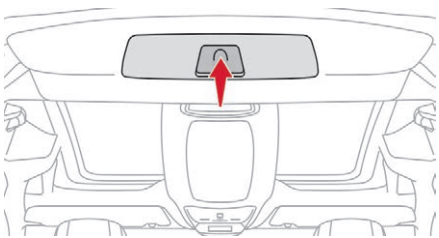
! Genstande i det midterste opbevaringsrum i loftet kan blive forvandlet til projektiler ved en hård opbremsning.

Rum bagest

Der er adgang til dette rum fra bagsæderne og bagagerummet.
Det rummer 60 liter, og den maksimalt tilladte vægt er 10 kg.



☞ Fra bagsæderne skal lågerne i bagagerummet skydes til side for at åbne rummet.



☞ Fra bagagerummet skal du sætte en tommelfinger i forsænkningen og trække i håndtaget for at åbne det.

! Åbn bagagerummet forsigtigt, så eventuel bagage ikke falder ud.

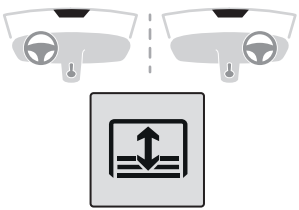
Stemningsbelysning

GB I

Stemningsbelysningen kan konfigureres på bilens konfigurationsmenu.

Solskærm

Åbning/lukning

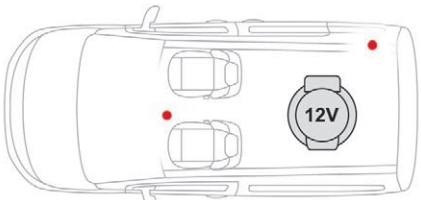


☞ Tryk på knappen og hold den inde for at åbne/lukke solskærmen, og slip knappen for at stoppe den.

! Hvis solskærmen rammer en forhindring, skal du aktivere den i den modsatte retning. Det gøres ved at trykke på den pågældende betjeningsknap.
Ved tryk på knappen for at åbne/lukke solskærmen skal føreren passe på, at der ikke er passagerer eller ting i vejen for, at den kan lukkes.
Som fører skal du sørge for, at passagererne betjener solskærmen rigtigt.
Hold især øje med børn ved betjening af solskærmen.

12 V -ilbehørsstik

(afhængig af bilmodel)



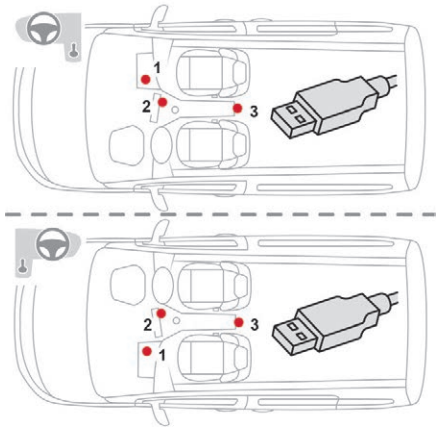
☞ For tilslutte tilbehør til 12 V-stikket (maks. effekt: 120 watt) skal hætten tages af, og der isættes en tilhørende adapter.

! Overhold strømudtagets maks. effekt (ellers er der risiko for beskadigelse af dit bærbare udstyr).

! Tilslutning af elektrisk udstyr, der ikke er godkendt af CITROËN, f.eks en USB-oplader, kan give funktionsforstyrrelser i bilens elektriske komponenter, som f.eks. dårlig telefonmodtagelse eller forstyrrelse af visningen på skærmene.

USB-port(e)

(afhængigt af bilmodel).

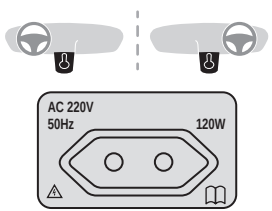


I port **1**, **2** og **3** kan der tilsluttes en bærbar enhed, f.eks. en digital audioafspiller af typen iPod®, til at genoplade enheden.
I port **1** og **2** kan desuden læses lydfiler, som overføres til lydanlægget, der afspiller musikken i bilens højttalere.
Du kan betjene filerne med knapperne på rattet eller berøringsskærmen.

Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.
Der bliver vist en meddelelse, hvis den bærbare enheds strømforbrug er større end den leverede strømstyrke fra bilen.
Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om brug af dette udstyr.

I porten **1** og **2** kan der desuden tilsluttes en smartphone via MirrorLink™, Android Auto® eller CarPlay®, så nogle apps på din smartphone kan anvendes på berøringsskærmen.

220 V/50 Hz tilbehørsstik



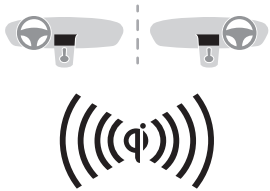
Der er et 220 V/50 Hz tilbehørsstik (maks. effekt: 120 W) på siden i det midterste opbevaringsrum.
Strømudtaget fungerer kun, når motoren er i gang, og i STOP-positionen med Stop & Start.

- Afmonter låget.
- Kontroller, at kontrollampen lyser grønt.
- Tilslut din multimedieenhed eller andet elektrisk udstyr (telefonoplader, bærbar pc, cd/dvd-afspiller, sutteflaskevarmer mv.).

I tilfælde af funktionsfejl i strømudtaget blinker den grønne advarselslampe.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Der må kun tilsluttes én enhed ad gangen i strømudtaget (og ikke anvendes forlængerledning eller multistikdåse).
Der må kun tilsluttes udstyr med klasse II isolering (angivet på apparatet).
Der må ikke tilsluttes enheder med metalkabinet (elbarbermaskine mv.).
Af sikkerhedsmæssige årsager afbrydes strømmen til strømudtaget ved overforbrug, og når bilens elektriske system kræver det (særlige vejrforhold, elektrisk overbelastning, mv.). I så fald slukker den grønne lampe.

Trådløs oplader til smartphone



Den kan oplade bærbare enheder trådløst, f.eks. smartphones, via magnetisk induktion baseret på standarden Qi 1.1.
Den bærbare enhed, der skal oplades, skal overholde standarden Qi, enten via sig selv eller en kompatibel holder eller et kompatibelt hus.
Opladestedet er angivet med symbolet Qi.

Funktion

Opladeren fungerer kun, når motoren er i gang og i STOP-positionen for Stop & Start.
Opladningen styres via smartphonen.

På modeller med Nøglefri adgang og start kan opladerfunktionen blive afbrudt, når en af dørene åbnes, eller tændingen afbrydes.

Opladning

- ☞ Kontroller først, at ladestedet er frit.
- ☞ Stil apparatet i midten af ladeområdet.



- ☞ Så snart apparatet er registreret, lyser kontrollampen på opladeren grønt.
- ☞ Opladningen af batteriet starter med det samme.
- ☞ Når batteriet er helt opladet, slukker opladerens kontrollampe.

! Systemet er ikke beregnet til at lade flere apparater op på samme tid.

!



Lad ingen metalgenstande (mønter, nøgler, bilens fjernbetjening osv.) ligge i ladeområdet under opladning af et apparat – Risiko for overophedning eller afbrydelse af opladningen!

Funktionskontrol

Kontrollampen indikerer opladerens funktion.

Indikation på opladerlampen	Betydning
Lyser ikke	Motoren er stoppet. Ikke-kompatibel bærbar enhed registreret. Opladning fuldført.
Lyser grønt.	Kompatibel bærbar enhed registreret. Oplader...
Blinker orange.	Fremmed genstand registreret på opladestedet. Bærbar enhed er ikke placeret midt på opladestedet.
Lyser orange.	Fejl i den bærbare enheds opladningsmåler. Batteritemperaturen i den bærbare enhed er for høj. Fejl i opladeren.

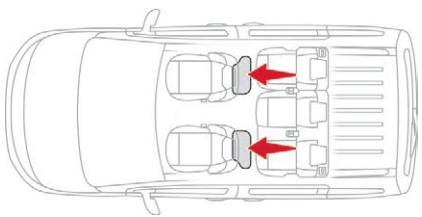


Hvis lampen lyser orange:
- Fjern den bærbare enhed, og læg den tilbage midt på opladestedet.

eller
- Fjern den bærbare enhed, og prøv igen et kvarter efter.

Få systemet efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis problemet varer ved.

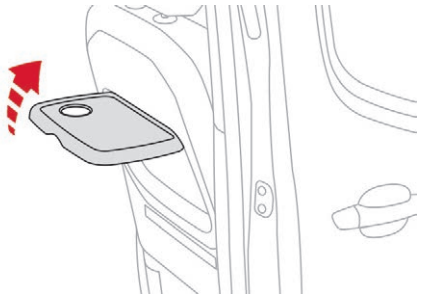
Opbevaringsrum i gulvet



Der er 2 opbevaringsrum under fodrummene bagest.

☞ De åbnes ved at sætte fingrene ind i hakket og løfte dækslet.

Flyborde



☞ Bordet sættes på plads ved at trække det op.

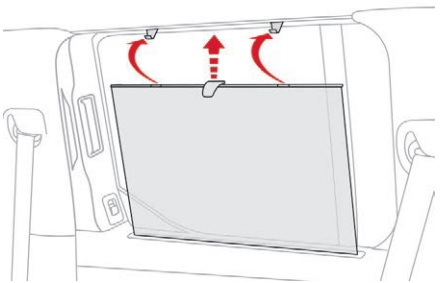
Som en sikkerhedsforanstaltning falder flybordet af, hvis det udsættes for kraftig belastning.

☞ Bordet sættes på plads igen ved at trykke det ned.

! Læg ikke hårde eller tunge genstande på bordet. I tilfælde af en hård opbremsning kan de forvandles til farlige projektiler.

Solgardiner i siderne

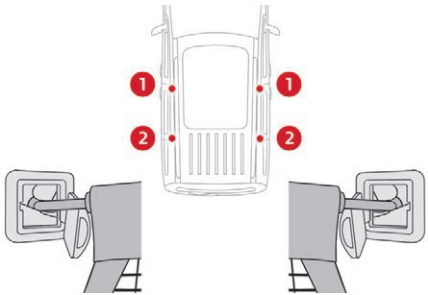
De er monteret på ruderne i skydedørene (afhængigt af bilmodellen).



☞ Hæv og sænk solgardinet ved at trække i snippen.

i Pas på ikke at beskadige solgardinet:
- Før solgardinet langsomt på plads ved at trække i snippen, både når det hæves og sænkes.
- Sørg for at fastgøre snippen rigtigt, inden døren åbnes.

Bagagenet til høj bagage

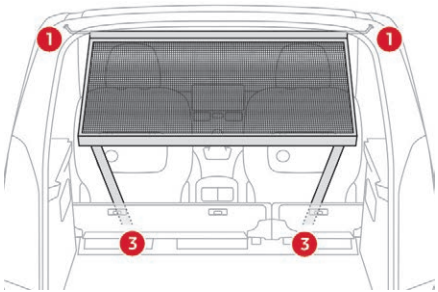


Sidder fast på de specielle lave og høje ringe eller hanke og gør det muligt at benytte hele lastrummet til op under taget:

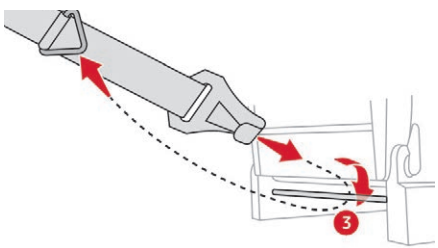
- Bag bagsæderne (2. sæderække).
- Bag forsæderne (1. sæderække), når bagsæderne er klappet ned.

> **i** Når nettet placeres, skal man tjekke, at strophullerne ses fra bagagerummet; dette vil gøre det lettere at løsne og stramme.

Montering bag 1. sæderække

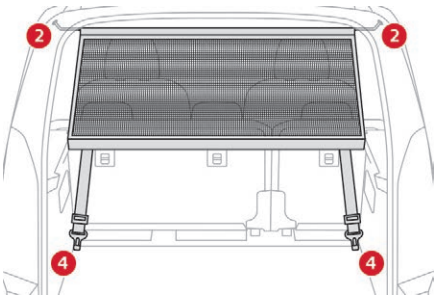


- ☞ Åbn dækslerne til de øvre befæstelser **1**.
- ☞ Rul sikkerhedsnettet for høj last ud.
- ☞ Placer den ene ende af nettets metalstænger i den tilsvarende øvre befæstelse **1**, og gør derefter det samme med den anden ende.
- ☞ Træk stropperne så meget ud som muligt.



- ☞ Vikl hver strop rundt om stangen **3** under forsædets siddehynde (1. sæderække), og fastgør hver karabinhage i den tilhørende strop.
- ☞ Vip bagsæderne ned.
- ☞ Stram stropperne uden at løfte bænksædet.
- ☞ Kontroller, at nettet er korrekt hægtet på og strammet.

Montering bag 2. sæderække

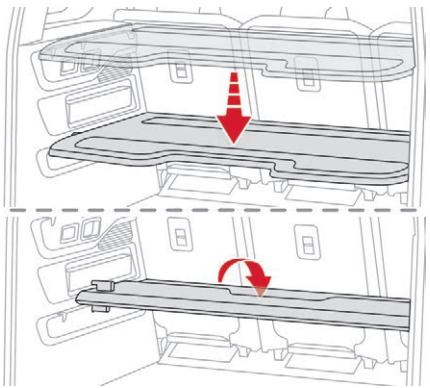


- ☞ Fold bagageskjuleren sammen, eller afmonter den.
- ☞ Åbn dækslerne til de øvre befæstelser **2**.
- ☞ Rul sikkerhedsnettet for høj last ud.
- ☞ Placer den ene ende af nettets metalstænger i den tilsvarende øvre befæstelse **2**, og gør derefter det samme med den anden ende.
- ☞ Fastgør krogen til hver netstrop i den tilhørende nedre ring **4** (på gulvet).
- ☞ Spænd stropperne.
- ☞ Kontroller, at nettet er korrekt hægtet på og strammet.

! Brug aldrig ISOFIX-ringens stropforankringspunkt til en barnestol med top tether (øverste sele).

Bagageskjuler/bagrudehylde med 2 positioner (kan afmonteres)





Den monteres i 2 forskellige positioner, nemlig højt eller lavt.
Den består af 2 dele, som kan foldes sammen.

☞ Ved sammenfoldning fra bagagerummet skal du tage fat i den og folde delene oven på hinanden frem til bagsæderne.
I den lave position kan den skydes væk, hvis den ikke skal bruges, mod bagsædernes ryglæn.
☞ Ved udfoldning fra bagagerummet skal du tage fat i den og folde den ud tilbage til stolperne i bagagerummet.

i Den maksimalt tilladte vægt på bagageskjuleren/bagrudehylden er 25 kg.

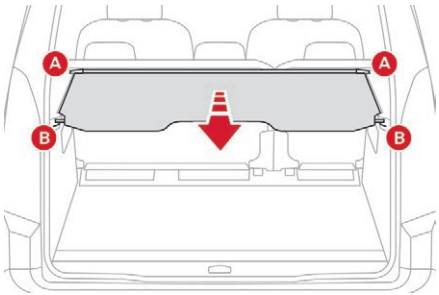
Bagageskjuler



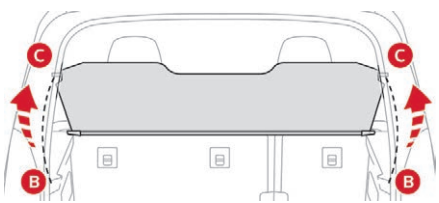
Med 5 sæder i brug og sæderne i 3. række nedfældet monteres den bag sæderne i 2. række.
Med 7 sæder i brug monteres den bag sæderne i 3. række.

! Løse genstande på bagageskjuleren kan flyve af sted som projektiler ved en hård opbremsning.

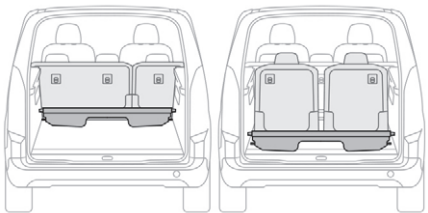
Montering



☞ Placer den højre og venstre ende af rullen i hakkene **A**.
☞ Træk i rullen, indtil den er ved stolperne til bagagerummet.
☞ Sæt rullestyrene i skinnerne på stolperne **B**.



☞ Afhængigt af bilmodellen er der adgang til bagagerummet ved at åbne bagruden i bagklappen og fastgøre styrene til bagageskjuleren i skinnerne på **C**-stolperne.

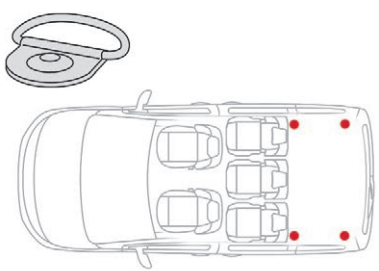


☞ Bagageskjuleren kan stuves væk bag **2**. eller **3**. sæderække.

Afmontering

☞ Sæt afskærmningens styr i skinnerne på stolperne **B**.
☞ Før afskærmningen på plads, mens den rulles ind.
☞ Frigør rullen ved at trykke på et af grebene i enderne af rulleholderen.

Fastsurringsringe



Brug fastsurringsringene i bunden bagest til at fastgøre bagage.

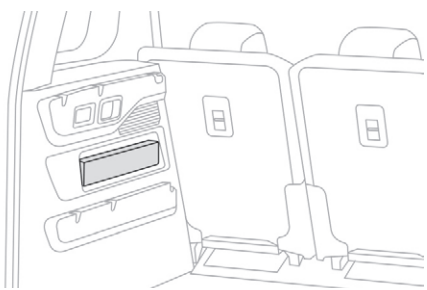
Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det at anbringe de tungeste genstande så langt fremme mod kabinen som muligt i tilfælde af en kraftig opbremsning.
Det anbefales at fastgøre bagagen ved hjælp af fastsurringsringene på gulvet.

! Ved bilvask skal højtryksrenseren holdes mindst 30 cm fra kameraerne.

Advarselstrekant

Tag sikkerhedsvesten på og tænd havariblinket af sikkerhedsmæssige årsager, før du stiger ud af bilen for at opsætte og anbringe advarselstrekanten.

Opbevaringsrum



Der er et opbevaringsrum til en advarselstrekant i interiørbeklædningen i bagagerummet.

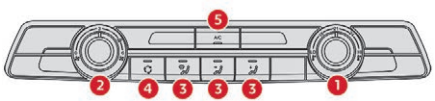
Varmeanlæg



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling
4. Recirkulation af kabineluft.

Manuelt klimaanlæg

Det manuelle klimaanlæg fungerer kun, når motoren er i gang.



1. Temperatur.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling
4. Recirkulation af kabineluft.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.

Lufttilførsel

☞ Drej knappen **2** for at indstille lufttilførslen som ønsket.

ℹ Hvis knappen til lufttilførsel sættes i **minimum**positionen (slukket), opretholdes temperaturen i kabinen ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

Temperatur

☞ Drej knappen **1** fra "**LO**" (kold) til "**HI**" (varm) for at regulere temperaturen som ønsket.

Luftfordeling


Forrude og sideruder.


Midter- og sideluftdyser.


Fodrum.

Luftfordelingen kan justeres ved at kombinere de pågældende knapper.

Aircondition

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.
Det kan:
- sænke temperaturen om sommeren
- gøre afdugningsfunktionen mere effektiv om vinteren, når temperaturen er over 3°C.

Tænd/sluk

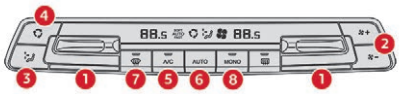
☞ Tryk på knappen **5** for at slå klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

ℹ Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

! Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Automatisk klimaanlæg (2 zoner)



1. Temperatur i højre/venstre side.
2. Lufttilførsel.
3. Luftfordeling.
4. Recirkulation af kabineluft.
5. Tænd/sluk for klimaanlæg.
6. Automatisk komfortprogram.
7. Afdugningsprogram.
8. 1 zone-funktion

Automatisk komfortprogram

☞ Tryk på "**AUTO**" knappen **6** gentagne gange.

Den aktiverede funktion vises på displayet som beskrevet nedenfor:

SOFT AUTO	Begrænset lufttilførsel med optimal, lydsvag komfortfunktion.
AUTO	Giver det bedste kompromis mellem varmekomfort og lydsvag funktion.
AUTO FAST	Dynamisk, effektiv lufttilførsel.

Når motoren er kold, øges lufttilførslen gradvist til det optimale niveau for at undgå tilførsel af for meget kold luft.
I koldt vejr tilføres der varm luft fortrinsvis til forruden, sideruderne og fodrummene.

Manuel funktion

Det er muligt at vælge en anden indstilling end den, systemet foreslår, ved at ændre en indstilling. De andre funktioner bliver stadig styret automatisk.
Så snart du ændrer en indstilling, forsvinder symbolet "**AUTO**".

Deaktivering af anlægget

☞ Tryk på knappen **2** "**-**", indtil blæsersymbolet forsvinder.

Derved deaktiveres alle klimaanlæggets funktioner.
Temperaturen reguleres ikke længere. Der kan dog stadig mærkes svag lufttilførsel på grund af bilens fremdrift.

☞ Tryk på knap **2** "**+**" for at tænde anlægget igen.

Temperatur

Føreren og forsædepassageren kan hver især indstille temperaturen som ønsket.
Den viste værdi svarer til et komfortniveau og ikke til en bestemt temperatur.

☞ Tryk knappen **1** ned for at reducere værdien og op for at øge den.

En indstilling omkring 21 giver optimal komfort. Alt efter behovet er en indstilling mellem 18 og 24 typisk normalt.
Desuden anbefales det at undgå en forskel mellem højre/venstre side på mere end 3.

Hvis kabinetemperaturen er meget lavere eller højere end den indstillede komfortværdi ved indstigning, er det ikke nødvendigt at ændre den viste værdi for at opnå den ønskede komfort. Systemet kompenserer automatisk for temperaturforskellen så hurtigt som mulig.

For maksimal afkøling eller opvarmning af kabinen kan minimumværdien 14 eller maksimumværdien 28 overskrides.
☞ Tryk på knappen **1** ned, indtil "**LO**" bliver vist, eller tryk den op, indtil "**HI**" bliver vist.

1 zone-funktion

Komfortniveauet i passagersiden kan indstilles til samme niveau som i førersiden (1 zone).

☞ Tryk på den pågældende knap **8** for at aktivere/deaktivere funktionen.

Kontrollampen i knappen lyser, når funktionen er aktiveret.
Funktionen deaktiveres automatisk, så snart en af forsædepassagererne anvender knapperne til regulering af temperaturen.

Afdugningsprogram

☞ Tryk på knappen "**Udsyn**" **7** for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

☞ Tryk på knappen "**Udsyn**" **8** for at afbryde programmet.

eller

☞ Tryk på knappen "**AUTO**" **6** for at genaktivere det automatiske komfortprogram.

Aircondition

Når motoren er i gang og sideruderne er lukket, er klimaanlægget beregnet til at fungere effektivt på alle årstider.
Det kan:
- sænke temperaturen om sommeren
- gøre afdugningsfunktionen mere effektiv om vinteren, når temperaturen er over 3°C.

Tænd/sluk

☞ Tryk på knappen **5** for at tænde/slukke for klimaanlægget til/fra.

Når klimaanlægget er aktiveret, køles luften hurtigere ved at trykke på knappen **4** kortvarigt for at recirkulere kabineluften. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

i Klimaanlægget virker ikke, når lufttilførsel er indstillet til afbrudt.

! Ved slukning af anlægget kan det forringe kabinekomforten (fugt, dug).

Luftfordeling

☞ Tryk gentagne gange på knap **3** for at rette luftstrømmen mod:

- Forruden, sideruderne og fodrummene.
- Fodrummene.
- Midterdyserne, sidedyserne og fodrummene.
- Forruden, sideruderne, midterdyserne og fodrummene.
- Midter- og sidedyserne.
- Forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning).

Lufttilførsel

☞ Tryk på knap **2** for at øge/reducere lufttilførslen.

Symbolet for lufttilførsel (blæser) vises. Den fyldes eller tømmes gradvist afh. af den ønskede værdi.

Recirkulation af kabineluft

Med lufttilførsel udefra undgås dugdannelse på forruden og sideruderne.
Ved recirkulation af kabineluften kommer der ikke lugt eller røg ind i kabinen udefra.

i Med denne funktion er det muligt at få varm eller kold luft periodevis og hurtigere.

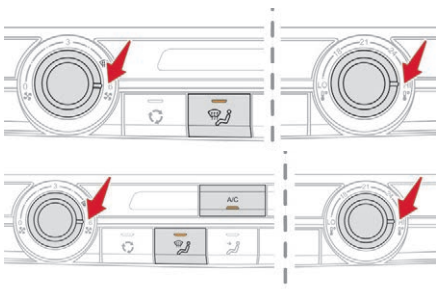
☞ Tryk på knappen **4** for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

! Undgå brug af recirkuleret luft i længere tid, da det medfører risiko for, at der dannes dug på ruderne, og at luftkvaliteten forringes!

Afdugning/afrimning af forrude

Disse symboler på betjeningspanelerne viser betjeningspositionerne for hurtig afdugning eller afrimning af forruden og sideruderne.

Varme eller manuel aircondition

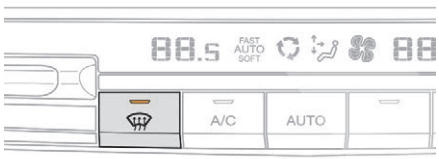


☞ Sæt knapperne til indstilling af lufttilførsel, temperatur og luftfordeling i den ønskede position.

A/C

☞ Tryk på denne knap til aircondition; lampen i knappen lyser.

Automatisk klimaanlæg (2 zoner)



☞ Tryk på denne knap for at afdugge eller afrime forruden og sideruderne hurtigst muligt.

Anlægget styrer køleluften, lufttilførslen og luftindtaget automatisk samt fordeler luften optimalt til forruden og sideruderne.

☞ Det afbrydes ved på ny at trykke på denne knap igen eller på "**AUTO**".

AUTO

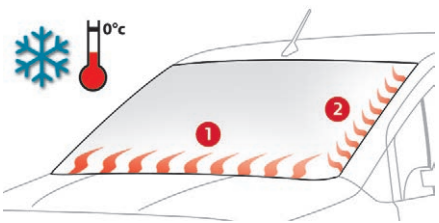
Systemet aktiveres igen med de samme værdier som ved deaktiveringen.

Opvarmet forrude og opvarmede vaskerdyser
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Viskerbetjeningsarmen** og specifikt om den opvarmede forrude og de opvarmede vaskerdyser.

Med Stop & Start er STOP-funktionen ikke tilgængelig, når afdugning er aktiveret.

Opvarmet forrude

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i.
Denne funktion opvarmer forruden, når det er koldt.



I zone **1** smeltes sne af varmen, så viskerbladene kan løsnes.
I zone **2** forbedrer varmefunktionen udsynet ved at undgå ansamling af sne, når viskerne er i gang.

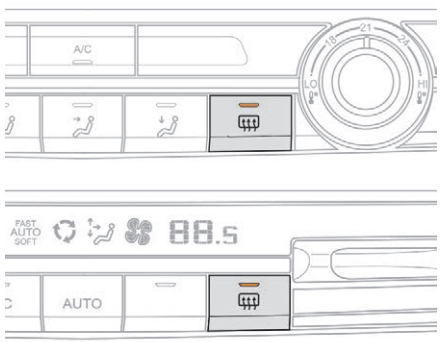
Aktivering



☞ Når motoren er i gang, skal der trykkes på denne knap; lampen i knappen tænder.

Funktionstiden afhænger af udetemperaturen. Hvis du trykker på denne knap igen, deaktiveres funktionen, og kontrollampen slukker.

Afdugning/afrimning af bagrude



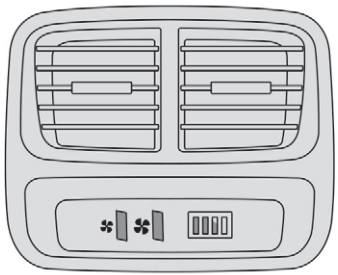
Tænd/sluk

☞ Tryk på denne knap for at tænde/slukke afrimning af bagruden og sidespejlene (hvis bilen er udstyret hermed).

Sluk afrimningen af bagruden og sidespejlene, så snart du synes, det er muligt, da ekstra strømforbrug forøger brændstofforbruget.

i Afdugning/afrimning af bagruden virker kun, når motoren er i gang.

Varme-/klimaanlæg ved bagsæder

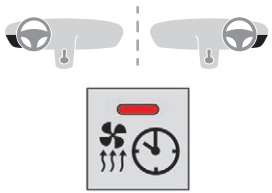


Hvis bilen er udstyret hermed, er temperaturen i den fordelte luft den samme som valgt foran.

Lufttilførsel

☞ Tryk på en af disse knapper for at øge eller reducere lufttilførslen.

Supplerende varme-/ventilationsanlæg



Varmeanlæg

Dette er et ekstra, selvstændigt system, der opvarmer kabinen og forbedrer afrimning.



Denne kontrollampe lyser, når systemet er programmeret.
Denne kontrollampe blinker, når varmeanlægget er aktiveret, eller når du fjernstarter det med fjernbetjeningen.
Denne kontrollampe slukker, når opvarmningen er afsluttet eller afbrydes med fjernbetjeningen.

Ventilation

Denne funktion forsyner kabinen med frisk luft udefra, så temperaturen føles mere behagelig ved indstigning om sommeren.

Programmering

Med Bluetooth® audiosystem





☞ Tryk på knappen **MENU** for at åbne hovedmenuen.

☞ Vælg "**Pre-heat./Pre-ventil.**".

☞ Vælg "**Activation**" og om nødvendigt for programmering vælges "**Parameters**".

☞ Vælg "**Heating**" for at opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at afkøle kabinen.



☞ Vælg:
- 1. ur til at programmere/huske det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået
- 2. ur til at programmere/huske et andet tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen er nået

ℹ Ved hjælp af de to ure og eventuelt årstiderne kan du vælge det ene eller andet starttidspunkt.
En besked på skærmen bekræfter dit valg.

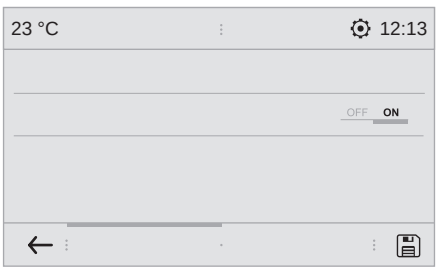
Med CITROËN Connect Radio



Tryk på **Connect-App** for at åbne den første side.



Tryk derefter på "**Programmerbar varme/ventilation**".



☞ Vælg fanen "**Status**" for at aktivere/deaktivere systemet.

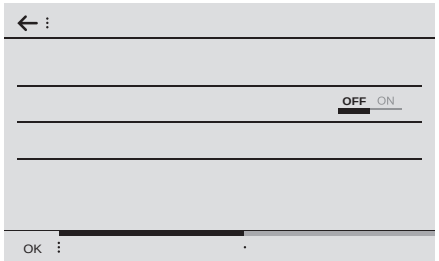


- Vælg fanen "**Øvrige indstillinger**" for at vælge "**Heating**" for at opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at udlufte kabinen.
- Programmer/forindstil derefter det tidspunkt, hvor forvarmetemperaturen nås for hvert valg.

Tryk på denne knap for at gemme.

Med CITROËN Connect Nav

- Tryk på menuen "**Connect-App**".
- Tryk på fanen "**Vehicle Apps**".
- Tryk på "**Programmerbar varme/ventilation**".



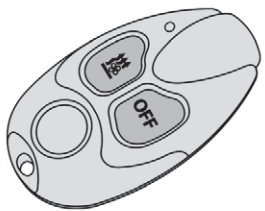
- Vælg fanen "**Status**" for at aktivere/deaktivere systemet.



- Vælg "**Heating**" for at opvarme motoren og kabinen eller "**Ventilation**" for at udlufte kabinen.
- Programmer/forindstil derefter det tidspunkt, hvor forvarmningstemperaturen nås for hvert valg.
- Tryk til sidst på **OK** for at bekræfte.

Langtrækkende fjernbetjening

(afhængigt af bilmodel)
Bruges til at fjernbetjene tænding og slukning af varmen i kabinen.
Fjernbetjeningens rækkevidde er ca. 1 km i åbent terræn.



Aktivering

- Et vedvarende tryk på denne knap starter opvarmningen med det samme.

Fjernbetjeningens kontrollampe lyser grønt i ca. 2 sekunder for at bekræfte bilens registrering af signalet.

Deaktivering

OFF

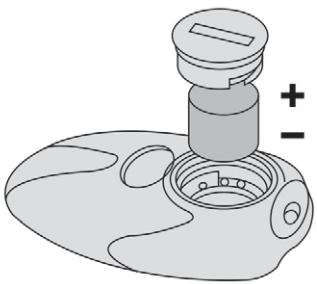
- Et vedvarende tryk på denne knap afbryder opvarmningen med det samme.

Fjernbetjeningens kontrollampe lyser rødt i ca. 2 sekunder for at bekræfte bilens registrering af signalet.

Fjernbetjeningens kontrollampe blinker i ca. 2 sekunder, hvis bilen ikke har modtaget signalet.
I så fald skal du prøve at stille dig et andet sted og gentage kommandoen.

Udskiftning af batteri

Hvis fjernbetjeningens kontrollampe skifter til orange, er batteriets ladetilstand lav.
Hvis kontrollampen ikke lyser, er batteriet fladt.



☞ Anvend en mønt til at skrue dækslet af, og udskift batteriet.

Opvarmningsperioden er op til 45 minutter afhængigt af de klimatiske forhold.

Det supplerende varmeanlæg tilføres brændstof fra bilens brændstoftank.
Inden brug skal du kontrollere, at der tilstrækkeligt brændstof i tanken.
Hvis tanken er på reserve, frarådes det at bruge anlægget.
Ventilationen aktiveres, når batteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
Varmeanlægget aktiveres, når:
- Batteriets ladetilstand er tilstrækkelig.
- Hvis brændstofstanden er tilstrækkelig.
- Motoren har været startet efter den forrige varmeaktivering.



Sluk altid for det supplerende varmeanlæg ved påfyldning af brændstof. Ellers er der risiko for brand eller eksplosion.

For at undgå forgiftnings- eller kvælningsfare må det programmerbare varmeanlæg ikke anvendes, heller ikke kortvarigt, i lukkede rum, som f.eks. en garage eller et værksted uden udstødningsudsugning.
Parker ikke bilen på et brandbart underlag (tørt græs, visne blade, papir mv.) på grund af brandfaren!

Glasflader som bagrude eller forrude kan blive meget varme nogle steder.
Læg aldrig ting på disse overflader, og rør aldrig ved disse overflader, da du risikerer at brænde dig!

Bortskaf ikke fjernbetjeningens batterier som husholdningsaffald. De indeholder miljøskadelige metaller. Indlever dem på en genbrugsstation.

Anbefaling

For at disse anlæg kan fungere optimalt, skal følgende retningslinjer for betjening og vedligeholdelse overholdes:

- For jævn luftfordeling i bilen må der ikke være hindringer for de udvendige luftindtagsgitre under forruden, kabinens luftdyser og bagagerummets luftudgange eller luftudsugning.
- Solføleren øverst på forruden må ikke tildækkes; den regulerer det automatiske klimaanlæg.
- Tænd klimaanlægget i mindst 5-10 minutter 1-2 gange om måneden for at holde det i driftsklar stand.
- For at forhindre duglag eller forringet luftkvalitet i kabinen bør du ikke deaktivere systemet i for lang tid og du bør ikke bruge recirkulationssystemet for længe ved kørsel.
- Kontroller, at kabinefiltret er i god stand, og udskift filterelementerne regelmæssigt.

Vi anbefaler at anvende et kombineret kabinefilter. Filtrets specialudviklede aktive additiv renser luften, som personerne i bilen indånder (formindsker allergisymptomer, dårlig lugt og aflejring af fedtstoffer).

- For korrekt funktion af klimaanlægget anbefales det at få det efterset regelmæssigt som anbefalet i garanti- og eftersynshæfte.
- Hvis anlægget ikke frembringer kold luft, skal du slå det fra og kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Hvis bilen kører med maksimal anhængervægt på en stejl skråning, og det er meget varmt, kan klimaanlægget afbrydes, så bilen trækker bedre.

Hvis temperaturen i kabinen efter længerevarende ophold i solen er meget høj, bør kabinen udluftes et par minutter.
Sæt knappen til lufttilførsel i en tilstrækkelig høj position, så luften i kabinen fornys hurtigt.
Klimaanlægget indeholder ikke klor og udgør ingen fare for ozonlaget.

Kondensvandet, som dannes af klimaanlægget, gør, at der løber vand ud under bilen, når den holder stille. Det er helt normalt.

Stop & Start
Varme- og klimaanlægget fungerer kun, når motoren er i gang.
For at opretholde den ønskede varmekomfort i kabinen kan du deaktivere Stop & Start-anlægget midlertidigt.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Stop & Start**.

Kabinelys

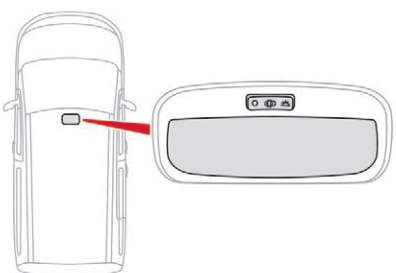
Automatisk tænding/ slukning

Kabinelyset foran tænder, når nøglen tages ud af tændingen.
Alle kabinelamper lyser, når bilen låses op, når en af dørene åbnes og ved lokalisering af bilen med fjernbetjeningen.
De slukker gradvist, når tændingen afbrydes og når bilen låses.

! Der må ikke komme noget i kontakt med kabinelamperne.

Type 1

(afhængigt af bilmodel).



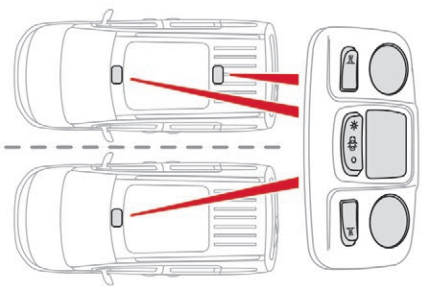
Lyser konstant, når tændingen er tilsluttet.

Lyser, hvis en for- eller bagdør bliver åbnet.

Konstant slukket.

Type 2

(afhængigt af bilmodel).



Foran: Tænder ved åbning af en for- eller bagdørene (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).

Lyser konstant, når tændingen er tilsluttet.

2. sæderække: Tænder ved åbning af en af bagdørene (skydedør og (afhængigt af udstyrsniveauet) den venstre sidehængslede bagdør eller bagklappen).

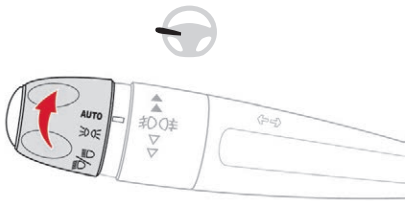
Konstant slukket.

Individuel læselampe

Hvis bilen er udstyret hermed, tændes og slukkes lamperne manuelt med en knap.
Tryk på den pågældende knap, når tændingen er tilsluttet.

Lygtebetjeningsarm

Valg af primær lygtefunktion



Drej den for at indstille det ønskede symbol ud for afmærkningen.

AUTO Automatisk tænding af forlygter/ kørelys.

Kun positionslys.

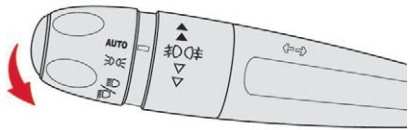
Nær- eller fjernlys.

Den pågældende kontrollampe tænder og bekræfter aktiveringen af det valgte lys.

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Skift af nær- og fjernlys





Træk i betjeningsarmen for at skifte mellem nærlys og fjernlys.

I "**AUTO**"-tilstande med tændt positionslys kan føreren blinke med fjernlyset ved at trække i betjeningsarmen.

Ring til valg af tågelys

Tågebaglygter



Fungerer, når positionslyset er tændt.

☞ Drej ringen frem for at tænde og tilbage for at slukke.

Ved automatisk slukning af lygterne ("**AUTO**" position) forbliver tågelyset og nærlyset tændt.

Med tågelygter for og bag



Fungerer, når nærlyset er tændt, i manuel eller automatisk funktion.

Drej ringen:

☞ 1 gang frem for at tænde tågeforlygterne.

☞ 2 gange frem for at tænde tågebaglygterne.

☞ 1 gang tilbage for at slukke tågebaglygterne.

☞ 2 gange tilbage for at slukke tågeforlygterne.

Ved automatisk slukning af lygterne ("**AUTO**" position) eller manuel slukning af nærlyset forbliver tågelyset og positionslyset tændt.

☞ Drej ringen tilbage for at slukke tågelyset, hvorefter positionslyset slukker.

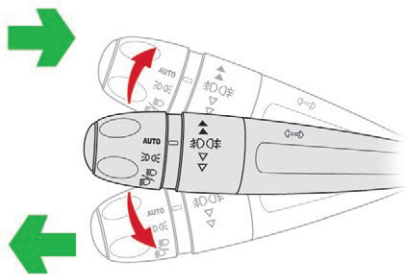
Når lyset ikke er slukket
Der høres et lydsignal, når en af fordørene åbnes, for at advare føreren om, at lyset på bilen ikke er slukket, når tændingen er afbrudt, og lyset er i manuel funktion.
Lydsignalet stopper, når lyset Slukker.
Lyset slukker, når tændingen afbrydes, men det kan tændes igen med lygtebetjeningsarmen.

Kørsel i udlandet
Hvis du kører i udlandet, hvor der køres i den modsatte vejbane, skal forlygterne på din bil indstilles, så de ikke blænder modkørende.
Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

I klart vejr eller regnvejr, uanset om det er i dagslys eller mørke, er det forbudt at køre med tændt tågeforlys og tågebaglys.
Under disse forhold kan tågelys blænde andre trafikanter. Det bør udelukkende anvendes i tåge eller snevejr.
Under disse vejrforhold skal du selv tænde tågelyset og nærlyset, da sollysføleren muligvis registrerer, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne.
Sluk tågelyset for og bag, når det ikke er nødvendigt at bruge.

Se aldrig ind i lysstrålen på LED-forlygter på tæt afstand pga. risikoen for alvorlig øjenskade.

Afviserblink (blinker)



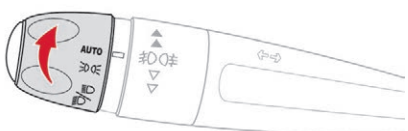
- Venstre: Vip lygtebetjeningsarmen ned forbi modstandspunktet.
- Højre: Vip lygtebetjeningsarmen op forbi modstandspunktet.

3 blink

- Vip kortvarigt op eller ned uden at passere modstandspunktet. Afviserblinkene blinker 3 gange.

Automatisk lygtetænding

Nummerpladelyset, positionslyset og nærlyset tænder automatisk, hvis sollysføleren registrerer svagt lys udenfor. Lygterne kan ligeledes tænde i tilfælde af regn samtidig med den automatiske aktivering af forrudeviskerne. Når lyset i omgivelserne er tilstrækkeligt igen, eller når forrudeviskerne slår fra, slukker positions- og nærlyset automatisk.



☞ Drej ringen til positionen **AUTO**. Aktivering af funktionen bekræftes med visning af en meddelelse.

☞ Drej ringen til **en anden position**. Deaktivering af funktionen bekræftes med visning af en meddelelse.

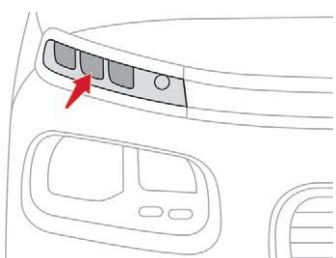
Funktionsfejl

Hvis der opstår funktionsfejl i sollysføleren, tænder lyset, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og/eller en meddelelse.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Når det er tåget eller sner, kan sollysføleren muligvis registrere, at der er tilstrækkeligt lys i omgivelserne. I så fald tænder lygterne ikke automatisk. Sollysføleren, som er placeret på forruden bag bakspejlet (afhængigt af udstyrsniveauet), må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.

Kørelys/positionslys



Forlygterne tænder automatisk, når motoren starter.
De har følgende funktioner:
- Kørelys (lygtebetjeningsarmen i positionen "**AUTO**" og tilstrækkeligt lys i omgivelserne).
- Positionslys (lygtebetjeningsarmen i position "**AUTO**" og dårlige lysforhold eller "kun positionslys" eller "nærlys/fjernlys").

i Dioderne afgiver kraftigere lysstyrke som kørelys.

Parkeringslys

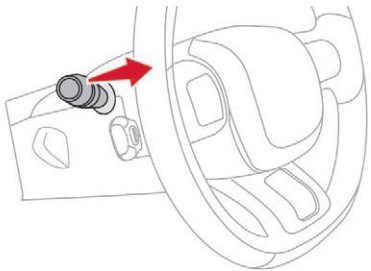
Sideafmærkning sker ved tænding af positionslyset i den side, der vender ud mod trafikken.

☞ Afhængigt af version aktiveres lygtearmen opad eller nedad inden for et minut efter tændingsafbrydelse, afhængigt af hvilken side, der vender ud mod trafikken (f.eks. ved parkering i højre side trykkes lygtearmen nedad, hvorved der er lys i venstre side).

Det angives ved et lydsignal, og kontrollampen for det pågældende afviserblink tænder i instrumentgruppen.
Sæt lyskontakten i midterposition for at slukke parkeringslyset.

Guide me home-lys

Manuel betjening



Aktivering

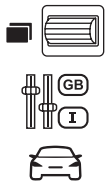
- ☞ Slå tændingen fra, og aktiver overhalingsblinket én gang med lygtebetjeningsarmen.
- ☞ Ved aktivering af overhalingsblinket igen deaktiveres funktionen.

Deaktivering

Den manuelle guide me home-belysning slukker automatisk ved udløb af et tidsinterval.

Automatisk

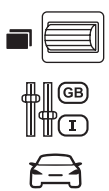
Hvis lyset i omgivelserne er svagt, tænder nærlyset automatisk, når tændingen afbrydes.



Aktivering, deaktivering og varighed af guide me home-lyset indstilles i bilens konfigurationsmenu.

Automatisk lygtetænding ved oplåsning

Når den automatiske lygtetændingsfunktion er aktiveret, tænder positionslyset og nærlyset automatisk under svage lysforhold, når bilen låses op.



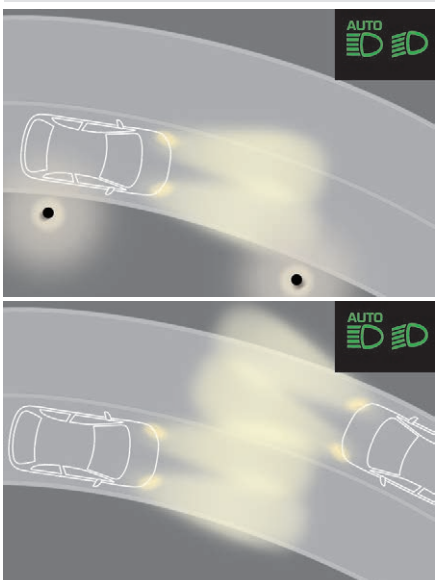
Aktivering, deaktivering og varighed af indstigningsbelysningen indstilles i bilens parametermenu.

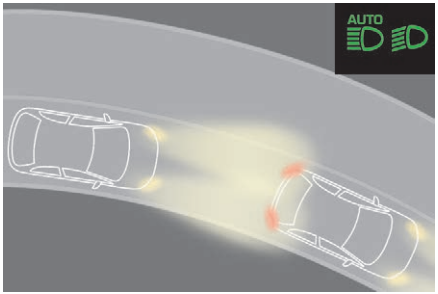
Automatisk fjernlys

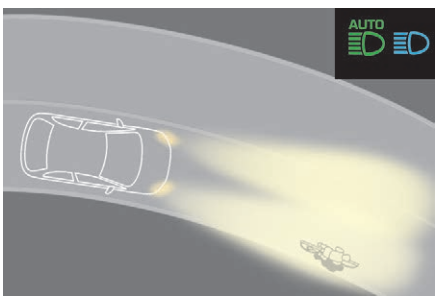
Dette system skifter automatisk mellem nær- og fjernlys afhængigt af lys- og trafikforholdene ved hjælp af et kamera øverst på forruden.

! Dette system er en hjælpefunktion. Føreren er ansvarlig for lyset på bilen, korrekt brug til lys-, udsyns- og trafikforholdene samt at overholde færdselsloven.

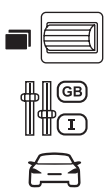
i Systemet fungerer ved hastigheder over 25 km/t.
Hvis hastigheden kommer under 15 km/t, fungerer systemet ikke.







Aktivering/deaktivering



Aktivering eller deaktivering af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.

Så længe lyssystemet er aktiveret, er den automatiske forlygtetænding aktiveret: Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Betjening

Hvis de omgivende lysforhold er tilstrækkelige, og/eller hvis trafikforholdene ikke tillader tænding af fjernlys:



- Nærlyset lyser fortsat: Denne kontrollampe tænder i instrumentgruppen.



Hvis der er meget dårlige lysforhold, og trafikforholdene tillader det:



- Fjernlyset tænder automatisk: Disse kontrollamper tænder i instrumentgruppen.



Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt. Når bilen kører ud af tæt tåge, aktiveres funktionen igen automatisk.



Lampen slukker, når funktionen er deaktiveret.

Pause

Føreren kan selv overtage lygtebetjeningen, hvis det er nødvendigt.



☞ Ved brug af overhalingsblinket sættes funktionen på pause, og systemet skifter til automatisk lygtetænding:

- Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Nærlys" er tændt, skifter systemet til fjernlys.
- Hvis kontrollamperne "AUTO" og "Fjernlys" er tændt, skifter systemet til nærlys.

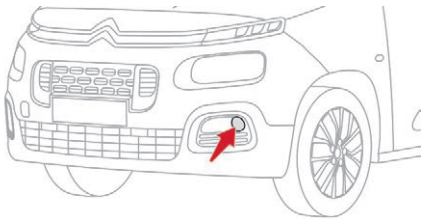
Aktiver overhalingsblinket igen for at genaktivere funktionen.

4

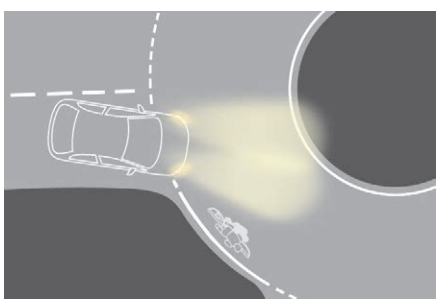
Systemets funktion kan blive nedsat, eller det fungerer ikke korrekt:
- Hvis sigtbarheden er dårlig (i snevejr, kraftig regn, mv.).
- Hvis forruden foran kameraet er snavset, tildugget eller tildækket (med et klistermærke).
- Hvis bilen holder foran kraftigt reflekterende skilte.

Hvis systemet registrerer tæt tåge, kan funktionen blive deaktiveret midlertidigt.
Systemet kan ikke registrere:
- Trafikanter, som ikke har lys på, f.eks. fodgængere.
- Biler, hvis lys er skjult (f.eks. biler, der kører bag et autoværn på motorvejen).
- Biler på en bakketop eller neden for en stejl bakke, på snoede veje, i vejkryds.

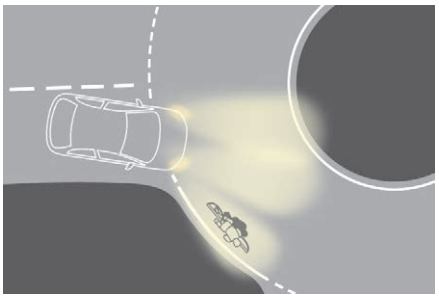
Statisk svinglys



Hvis din bil er udstyret dette system, fungerer det ved at oplyse sving i indersiden med en af tågeforlygterne, når nær- eller fjernlyset er tændt, og hastigheden er under ca. 40 km/t (bykørsel, snoede veje, vejkryds, parkering mv.).



Uden statisk svinglys



Med statisk svinglys

Aktivering

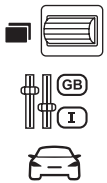
Funktionen starter:
- Ved aktivering af det pågældende afviserblink.

eller
- over en bestemt drejningsvinkel af rattet.

Deaktivering

Funktionen frakobles:
- Under en vis ratudslagsvinkel.
- Når hastigheden er over 40 km/t.
- Ved indkobling af bakgear.

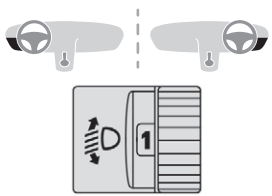
Programmering



Systemet aktiveres og deaktiveres i bilens konfigurationsmenu.

Dette system er aktiveret som standard.

Højdejustering af forlygterne



For ikke at genere andre trafikanter bør halogenforlygterne indstilles i højden i forhold til bilens last.

0 Tom.
1 Delvist læsset.
2 Middel læsset.
3 Maks. tilladt last.

Udgangsstillingen er position **0**.

Viskerbetjeningsarm

Programmering

På bilen kan der være funktioner, som kan aktiveres/deaktiveres:

- Automatiske forrudeviskere.
- Aktivering af bagrudevisker ved skift til bakgear.

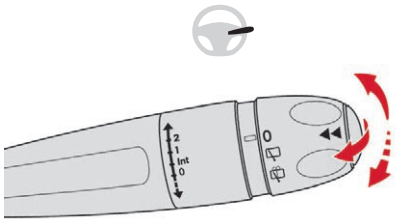
Om vinteren bør sne, is og rim fjernes fra forruden, omkring viskerarmene og viskerbladene samt forrudens tætningsliste, inden rudeviskerne aktiveres.

Aktiver ikke viskerne på en tør forrude. Hvis det er meget koldt eller varmt, skal du kontrollere, at viskerbladene ikke sidder fast på forruden, inden du aktiverer viskerne.

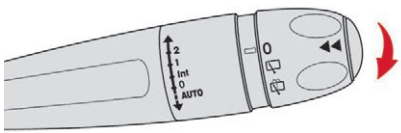
Manuel betjening

Viskerne betjenes direkte af føreren.

Med manuel viskerfunktion (intervalfunktion)



Med automatisk viskerfunktion



Forrudeviskere

Vip betjeningsarmen op eller ned til den ønskede position for at regulere viskerhastigheden.

2	Hurtig viskerfunktion (kraftig regn).
1	Normal viskerfunktion (moderat regn).
Int	Intervalfunktion (alt efter hastigheden).
0	Slukket.

Eller

AUTO↓ Automatisk viskerfunktion (vip ned og slip).
Enkeltslagsfunktion (foretag et kort træk i betjeningsarmen ind mod dig selv).

Forrudevaskere

☞ Træk viskerbetjeningsarmen mod dig og hold den i stillingen.

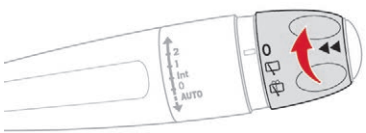
Forrudevasker og -viskerne aktiveres, så længe der trækkes i betjeningsarmen.
Forrudevaskeren stopper efterfulgt af en sidste viskeraktivering.

i På biler med automatisk klimaanlæg lukker luftindtaget midlertidigt, når forrudevaskeren aktiveres, for at undgå lugt i kabinen.

i Rudevaskerdyserne er indbygget i spidsen på hver arm.
Sprinklervæsken sprøjtes langs med viskerbladet. Det forbedrer udsynet og reducerer forbruget af sprinklervæske.
I nogle tilfælde afhængigt af væskeindholdet eller -farven og lyset i omgivelserne vil væskesprøjt på ruden eventuelt kunne anes.

! Undlad at aktivere rudevaskeren, når sprinklervæskebeholderen er tom, da du risikerer at beskadige viskerne.
Brug kun rudevaskeren, hvis der ikke er risiko for, at sprinklervæsken fryser fast på forruden og hindrer udsynet. Brug altid frostsikret sprinklervæske om vinteren.
Efterfyld aldrig med vand.

Bagrudevisker



Ring til aktivering af bagrudevisker:

0 Slukket.

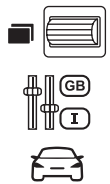
Intervalfunktion (alt efter hastigheden).

Rudevask/-visker (fast varighed).

Bakgear

Når der skiftes til bakgear, og forrudeviskerne er tændt, tænder bagrudeviskeren automatisk.

Aktivering/deaktivering



Aktivering eller deaktivering af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.

i Denne funktion er aktiveret som standard.

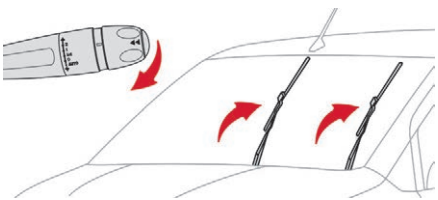
! Hvis der er meget sne eller is, eller hvis der er monteret en cykelholder på bagklappen, skal den automatiske bagrudeviskerfunktion deaktiveres.

Forrudeviskernes vedligeholdelsesposition

I denne position kan viskerbladene udskiftes eller rengøres. Positionen er også brugbar om vinteren (med is, sne mv.) til at frigøre viskerbladene fra forruden.

For at viskerbladene kan holde længe anbefaler vi at:
- Håndtere dem forsigtigt.
- Rengøre dem jævnligt med sæbevand.
- Der ikke sættes pap fast under viskerne på forruden.
- De udskiftes ved første tegn på slitage.

Inden afmontering af en forrudevisker



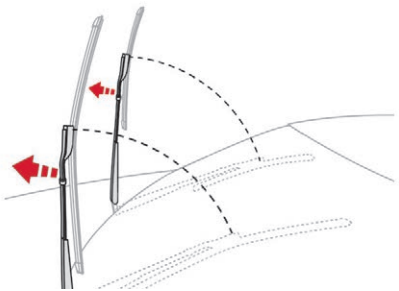
☞ I 1 minut efter at tændingen er afbrudt, bliver rudeviskerne placeret lodret på ruden ved betjening af viskerbetjeningsarmen.
☞ Derefter kan der foretages det ønskede eller udskiftning af viskerbladene.

Efter genmontering af et forrudeviskerblad

☞ Tilslut tændingen til, og betjen viskerbetjeningsarmen for at sætte rudeviskerne i normalstillingen.

Udskiftning af et viskerblad

Afmontering/montering på forruden



☞ Udskiftning af viskerblade udføres i førersiden.
☞ Begynd med viskerbladet længst væk, hold begge viskerarme i den faste del, og løft dem til stoppositionen.

Rør ikke ved viskerbladet, da det kan blive beskadiget permanent.
De må ikke afmonteres, mens viskerne bevæges, da forruden kan blive beskadiget!

☞ Rengør forruden med et rensemiddel til forruder.

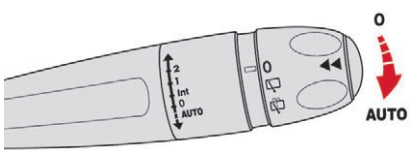
Der må ikke anvendes regnafvisende produkter som f.eks. "Rain X".

☞ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
☞ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
☞ Benyt den samme fremgangsmåde for det andet viskerblad.
☞ Begynd med viskerbladet tættest på, hold som før begge viskerarme i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på forruden.

Afmontering/montering på bagruden

☞ Hold viskerarmen i den faste del, og løft den til stoppositionen.
☞ Rengør bagruden med sprinklervæske.
☞ Afhægt det slidte viskerblad, og tag det af.
☞ Monter det nye viskerblad, og hægt det på viskerarmen.
☞ Hold som ovenfor viskerarmen i den faste del, og vip og før den forsigtigt tilbage på bagruden.

Automatiske forrudeviskere



Forrudeviskerne går i gang automatisk, når der registreres nedbør (føleren er bag bakspejlet),

og viskerhastigheden afpasses automatisk efter nedbørsintensiteten.

Aktivering

Vip betjeningsarmen ned kortvarigt.
Viskerne kører en enkelt gang som bekræftelse.



Dette symbol bliver vist på skærmen i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse.



Standsning



Vip betjeningsarmen ned med et kort tryk, eller sæt den i en anden position (Int, 1 eller 2).
Denne advarselslampe slukker i instrumentgruppen, og der bliver vist en meddelelse.

i Den automatiske viskerfunktion skal aktiveres igen ved at vippe betjeningsarmen ned, hvis tændingen har været afbrudt i mere end et minut.

Funktionsfejl

Hvis den automatiske viskerfunktion ikke fungerer korrekt, aktiveres rudeviskernes intervalfunktion.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Sollysføleren, som er placeret øverst på forruden bag bakspejlet (afhængigt af udstyrsniveauet), må ikke tildækkes, da disse funktioner ellers ikke vil fungere.
Afbryd den automatiske viskerfunktion, når bilen skal vaskes i en bilvask.
Om vinteren anbefales det at vente, indtil forruden er helt fri for is, inden den automatiske viskerfunktion aktiveres.

Generelle sikkerhedhedsanbefalinger

Der er placeret mærkater forskellige steder i bilen. De indeholder både sikkerhedsadvarsler og informationer til identifikation af bilen. De er en del af bilen, og de må ikke fjernes.

Ved al vedligeholdelse og reparation af din bil bør det gøres på et kvalificeret værksted med den nyeste tekniske information, de rette kompetencer og det rette udstyr. Alt dette får du på et autoriseret CITROËN-værksted.

Afhængigt af den gældende lovgivning kan nogle former for sikkerhedsudstyr være et krav: Sikkerhedsveste, advarselstrekant, alkometer, ekstra pærer, ekstra sikringer, brandslukker, førstehjælpskasse, stænklapper mv.

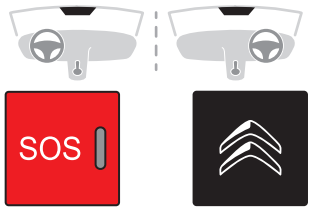
Bemærk følgende:

- Montering af elektrisk udstyr eller tilbehør, der ikke er godkendt af CITROËN, kan medføre et stort strømforbrug og fejl i bilens elektriske system. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om anbefalet tilbehør.
- Af sikkerhedsmæssige årsager er adgangen til diagnosestikket, der anvendes til bilens elektroniske systemer, forbeholdt autoriserede CITROËN-værksteder eller andre kvalificerede værksteder, der har det rette specialværktøj (ellers er der risiko for fejl i bilens elektroniske systemer, som kan føre til motorskader eller alvorlige ulykker). Producenten påtager sig intet ansvar i tilfælde af manglende overholdelse af denne instruks.
- Reklamationsretten og fabriksgarantien bortfalder, hvis der foretages ændringer eller tilpasninger, som ikke er godkendt af CITROËN, eller som ikke er udført i overensstemmelse med bilproducentens tekniske forskrifter.

Montering af sendeudstyr til radiokommunikation

Inden montering af en sender til radiokommunikation skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted, som kan oplyse specifikationerne (frekvensbånd, maks. udgangseffekt, antenneposition, særlige monteringsbetingelser) for sendere, der er forenelige i overensstemmelse med EU-direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet (2004/104/EF).

Nødopkald eller vejhjælpsopkald



Lokalt nødopkald



I nødsituationer skal der trykkes på denne knap i mere end 2 sekunder.
Lampen blinker, og en talebesked bekræfter, at opkaldet er sendt til Lokalt nødopkald-tjenesten*.

Hvis du straks trykker endnu en gang på denne knap, annulleres anmodningen; lampen slukker.
Lampen lyser konstant (uden at blinke), når der er forbindelse.
Den slukker, når opkaldet er afsluttet.

Lokalt nødopkald lokaliserer straks din bil og kontakter dig på dit sprog** , og tilkalder om nødvendigt hjælp fra den pågældende alarmtjeneste**. I lande, hvor tjenesten ikke findes, eller hvor lokaliseringstjenesten udtrykkeligt har afvist opkaldet, sendes opkaldet direkte til alarmtjenesten (112) uden lokalisering af bilen.

! Der sendes automatisk et nødopkald, hvis airbagcomputeren registrerer en kollision, uafhængigt af om airbaggene udløses.

* Afhænger af de generelle betingelser for brug af den pågældende tjeneste, som er tilgængelig hos forhandlere og med forbehold for teknologiske og tekniske begrænsninger.

** Afhænger af den geografiske dækning for Lokalt nødopkald, Lokalt vejhjælpsopkald og af det officielle sprog, som ejeren af bilen har valgt.
Listen over omfattede lande og telematiktjenester fås hos en forhandler eller på webstedet for Danmark.

Systemets funktion

Når tændingen tilsluttes, lyser lampen i 3 sekunder og indikerer, at systemet fungerer korrekt.
Lampen lyser konstant rødt: fejl i systemet.
Lampen blinker rødt: nødbatteriet skal udskiftes.
I begge tilfælde er der risiko for, at alarm- og assistancetjenesten ikke fungerer.
Kontakt et kvalificeret værksted snarest muligt.

i Systemets funktionsfejl hindrer ikke bilen i at køre.

Lokalt vejhjælpsopkald



Tryk i mindst 2 sekunder på denne knap for at kontakte assistance, hvis bilen går i stå.

En indtalt meddelelse bekræfter, at opkaldet er foretaget**.

Anmodningen annulleres, hvis der straks trykkes endnu en gang på denne knap.
Annulleringen bekræftes med en talebesked.

** I henhold til den geografiske dækning for "Lokalt nødopkald", "Lokalt vejhjælpsopkald" og det sprog, som bilens ejer har valgt.
Listen over lande, der er dækket af ordningen samt de tilgængelige telematiktjenester kan fås hos forhandlerne og på internetsiden for dit land.

Geolokalisering



Du kan deaktivere geolokalisering ved at trykke samtidig på knapperne Lokalt nødopkald og Lokalt vejhjælpsopkald og derefter trykke på Lokalt vejhjælpsopkald for at bekræfte.

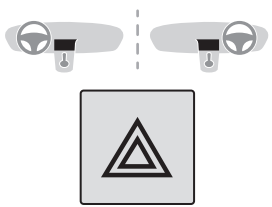
Geolokaliseringen genaktiveres ved at trykke igen på knapperne Lokalt nødopkald og Lokalt vejhjælpsopkald samtidig og derefter trykke på Lokalt vejhjælpsopkald for at bekræfte.

Hvis bilen ikke er købt hos en autoriseret CITROËN-forhandler, anbefaler vi at få kontrolleret og, som ønsket, ændret konfigurationen af disse tjenester på et autoriseret værksted. I lande med flere sprog er det muligt at indstille det officielle sprog som ønsket.

Af tekniske årsager og især for at forbedre kvaliteten af telematiktjenester til kunderne forbeholder producenten sig ret til at foretage opdateringer til bilens indbyggede telematiksystem.

Hvis du har Citroën Connect Box med SOS-pakke og vejhjælp, er der desuden nogle ekstra tjenester på din personlige side på webstedet for dit land.

Havariblink



☞ Alle fire afviserblink aktiveres, når du trykker på denne røde knap.

Den fungerer også, når tændingen er afbrudt.

Automatisk aktivering af katastrofeblink

Havariblinket tænder automatisk ved nødopbremsning samt ved aktivering af ABS-systemet eller i tilfælde af en kollision, afhængig af hvor hurtigt bilen decelererer. Katastrofeblinket slukker automatisk, når du træder på speederen.

☞ Det kan også slukkes ved at trykke på knappen.

Horn



☞ Tryk midt på rattet.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol omfatter følgende systemer:
- ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD).
- Bremseassistent (EBA).
- Antispinsystem (ASR).
- Dynamisk stabilitetskontrol (DSC).
- Automatisk opbremsning efter en kollision (PCSB).
- Anhængerstabilisator (TSA)

Definitioner

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Disse systemer forbedrer bilens stabilitet og manøvreevne ved opbremsning og giver bedre kontrol i sving, især på dårlige eller glatte veje.
ABS-systemet forhindrer hjulene i blokere ved katastrofeopbremsning.
EBD-systemet styrer bremsetrykket på hvert hjul.

Bremseassistent (EBA)

I nødstilfælde sørger dette system for, at der hurtigere er maksimal bremsekraft, så bremselængden bliver kortere.
Det udløses, alt efter hvor hurtigt der trædes på bremsepedalen. Det føles som mindre modstand i pedalen og øget bremsekraft.

Antispinsystem (ASR)

Dette system optimerer trækkraften og forhindrer hjulspin ved at påvirke bremserne på de trækkende hjul og motoren. Desuden stabiliseres bilens køreretning ved acceleration.

Dynamisk stabilitetskontrol (CDS)

Hvis bilen afviger fra sin bane, overvåger dette system alle hjul og påvirker automatisk bremsen på et eller flere af hjulene og motoren, så bilen genoptager sin bane (inden for grænserne af det fysisk mulige).

Anhænger-stabilisator (TSA)

Dette system bevarer kontrollen over bilen, når der køres med en anhænger, for at undgå risiko for udsving.

ABS-bremser og elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Når advarselslampen lyser konstant, indikerer det en fejl i ABS-systemet.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig. Kør forsigtigt med moderat hastighed.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.

Denne advarselslampe lyser sammen med **STOP**- og ABS-advarselslamperne, og der bliver vist en meddelelse og høres et lydsignal, hvis der er fejl i den elektroniske bremsekraftfordeler (EBD).

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det.
Ring til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

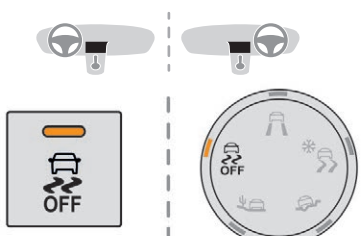
Ved ABS-systemets normale funktion kan der opstå lette vibrationer i bremsepedalen.

Træd med stor kraft på bremsepedalen og hold den nede for at katastrofebremse.

Udskift altid kun med godkendte hjul (dæk og fælge) til din bil.

I tilfælde af en kollision skal disse systemer efterses på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og antispinfunktion (ASR)



Aktivering

Disse systemer aktiveres automatisk, når bilen startes.
Hvis de registrerer problemer med vejgreb eller bilens køreretning, påvirker de motoren og bremserne.

Det indikeres ved, at denne advarselslampe blinker i instrumentgruppen.

Deaktivering/genaktivering

Under særlige forhold (hvis bilen sidder fast i mudder, sne eller løs jord mv.) kan det være en god ide at slå DSC/ASR-systemet fra, så hjulene kan rotere frit og få vejgreb.
Men det anbefales, at systemet genaktiveres så hurtigt som muligt.

Disse systemer aktiveres igen automatisk, hver gang tændingen tilsluttes, eller når bilen kører mindst 50 km/t.
Men ved en hastighed under 50 km/t kan du genaktivere systemet manuelt.

OFF

Systemerne deaktiveres ved at trykke på denne knap eller dreje knappen til denne position.

Lampen i knappen eller drejeknappen lyser: DSC/ASR-systemet påvirker ikke længere motorfunktionen.

Deaktivering af systemet:

OFF

Tryk på denne knap.

eller

Drej knappen til denne position.

Lampen i knappen eller drejeknappen slukker.

Funktionsfejl

Hvis denne advarselslampe lyser, og der vises en meddelelse samt høres et lydsignal, er der en fejl i systemet.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemerne kontrolleret.

ASR/DSC
Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt. Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige kørselsforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.
Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes ikke blot med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter og elektroniske komponenter, men også hvad angår procedurerne for montering og reparation på et aut. CITROËN-værksted.
For at udnytte fordelene ved disse systemer i vinterføre anbefales brug af vinterdæk.
I så fald er det vigtigt at montere dæk på alle fire hjul, der er godkendt til din bil.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

Med automatisk opbremsning efter en kollision udløser ESC-systemet i tilfælde af en kollision en automatisk bremseaktivering for at reducere risikoen for efterfølgende kollisioner, hvor bilen ryger tilbage, hvis f.eks. føreren ikke reagerer. Den automatiske bremsning sker efter en kollision forfra, fra siden eller bagfra.

Funktionsbetingelser

Ved kollisionen er airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere blevet udløst. Bremsesystemerne og bilens elektriske funktioner er fortsat funktionelle efter kollisionen.

Ved den automatiske bremsning lyser bilens stoplygter.

Systemet kan ikke aktiveres, hvis det registrerer, at føreren reagerer:
- Træder på speederen.
- Træder på bremsepedalen.

Systemet kan ikke overskride fysikkens love.
Det er altid førerens ansvar at afpasse hastigheden efter køre- og vejforholdene.

Funktionsfejl

Bremsesystemfejl



Begge disse advarselslamper lyser samtidig

Fejl i airbags eller pyroteknisk selestrammere



Begge disse advarselslamper lyser samtidig

Kør forsigtigt.
Kør snarest muligt til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Anhængerstabilisator (TSA)

Ved bugsering reducerer dette system risikoen for, at bilen eller anhængeren begynder at slingre.

Funktion

Systemet aktiveres automatisk, når tændingen tilsluttes.
Der må ikke være fejl i det elektroniske stabilitetsprogram (ESC).
Så snart systemet registrerer, at anhængeren begynder at svinge ud ved kørsel mellem 60 og 160 km/t, aktiveres bremserne for at stabilisere anhængeren, og hvis der er behov for det, reduceres også motoreffekten med henblik på at sænke bilens fart.

Stabilitetskontrollen angives ved, at denne kontrollampe blinker i instrumentgruppen, og at stoplygterne tænder.

For at kende vægte og anhængervægte for din bil, se afsnittet "Tekniske data" eller bilens papirer.
For at køre i fuld sikkerhed med en **Anhænger** se det pågældende afsnit.

Funktionsfejl

Hvis der opstår en fejl i systemet, tænder denne kontrollampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Hvis du fortsætter med at køre med anhængeren, skal du sænke farten og køre forsigtigt!
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

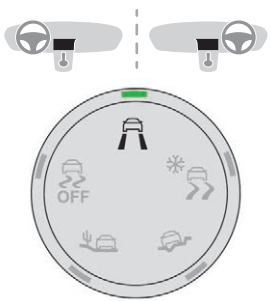
! Systemet til stabilitetskontrol af anhængeren giver ekstra sikkerhed ved normal kørsel, hvis anbefalingerne for bugsering af en anhænger overholdes. Dette bør ikke få føreren til at tage unødige risici som f.eks. at anvende anhængeren under forringede driftsbetingelser (overbelastning, for høj belastning på trækarm, for slidte eller for flade dæk, defekt bremsesystem osv.) eller køre for stærkt.
I visse tilfælde kan anhængerens svingninger ikke registreres af ESC-systemet, især hvis anhængeren er let. Hvis der køres på en glat eller dårlig vej kan systemet muligvis ikke forhindre en pludselig voldsom udskridning af anhængeren.

Advanced Grip Control

Det specialudviklede, patentbeskyttede antispinsystem forbedrer køreegenskaberne i sne, mudder og sand.
Systemet, der er optimeret til alle situationer, kan manøvrere under de fleste forhold med dårligt vejgreb.

Med Peak Mountain Snow Flake helårsdæk giver dette system mulighed for at køre med balance mellem sikkerhed, vejgreb og køreegenskaber.
Der skal trædes tilstrækkeligt på speederen, så systemet kan udnytte motorkraften. Forhøjet omdrejningstal i disse tilfælde er normalt.
Med en vælgerknap med 5 positioner kan der vælges den bedst egnede position til køreforholdene.
Der lyser en kontrollampe for hver funktionsposition, efterfulgt af en meddelelse om at bekræfte det valgte.

Funktionsmåder



Standard (ESC)



Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige normalt forekommende vejgreb.

Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne funktion.

Sne



Denne funktion tilpasser strategien efter det vejgreb, som de to forhjul har hvert især ved igangsætning (aktiv op til 80 km/t).

Terræn (mudder, vådt græs mv.)



Denne funktion tillader meget hjulspin ved igangsætning på det hjul, der har mindst vejgreb, for at mudderet kan ledes væk, og hjulet kan genvinde sit vejgreb. Samtidig overføres mest muligt moment til det hjul, der har bedste vejgreb.

Når bilen kører, optimerer systemet dens hjulspin, så det svarer bedst muligt til førerens betjening
(aktiv op til 50 km/t).

Sand



Denne funktion tillader lidt hjulspin på de to trækkende hjul samtidig, så bilen kan køre fremad med mindre risiko for at køre fast
(aktiv op til 120 km/t).

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.



Du kan deaktivere ASR- og DSC-systemet ved at dreje knappen til positionen "**OFF**".

Nu påvirker ASR- og DSC-systemet ikke motorens funktion og heller ikke bremserne i tilfælde af en utilsigtet retningsafvigelse.
Disse systemer genaktiveres automatisk fra 50 km/t, og hver gang tændingen tilsluttes.

Anbefalinger
Denne bil er først og fremmest beregnet til at køre på asfalterede veje, men den kan lejlighedsvist også bruges på andre mindre fremkommelige veje.
Den er dog ikke beregnet til terrænkørsel, som f.eks.

- på underlag med hindringer eller sten, der kan beskadige undervognen eller afrive komponenter (brændstofslange, brændstofkøler mv.)
- kørsel på stejle skråninger eller i terræn med dårligt vejgreb
- kørsel gennem vandløb

Hill Assist Descent Control

System, der hjælper føreren ved nedkørsel på løse eller bløde underlag (grus, mudder, osv.) eller stejle bakker.
Dette system mindsker risikoen for hjulspin eller manglende kontrol over bilen ved nedkørsel både i fremad og i bakgear.
Ved nedkørsel hjælper systemet med at holde en konstant fart, alt efter det aktuelle gear, mens det gradvist slipper bremserne.

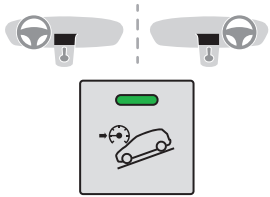
For at systemet kan aktiveres, skal hældningen være over 5%.
Systemet kan bruges i frigear.
Ellers sæt bilen i et gear, der svarer til hastigheden, for at undgå, at motoren går i stå.
Med automatgearkasse kan systemet anvendes, når gearvælgeren er i position **N**, **D** eller **R**.

Når systemreguleringen er i gang, er Active Safety Brake-systemet automatisk deaktiveret.

Systemet er ikke tilgængeligt:
- Hvis hastigheden er over 70 km/t.
- Hvis hastigheden styres af Aktiv fartpilot (afhænger af gearkassetypen).

Aktivering

Systemet er ikke aktiveret automatisk.
Systemets status gemmes ikke, når tændingen afbrydes.
Føreren kan aktivere systemet, når motoren er i gang, mens bilen holder stille, eller den kører maks. ca. 50 km/t.





☞ Hvis hastigheden er under 50 km/t, skal der trykkes på knappen, indtil lampen i den lyser for at aktivere systemet.
Denne advarselslampe er grøn i instrumentgruppen.

Systemet aktiveres ved en hastighed under 30 km/t.

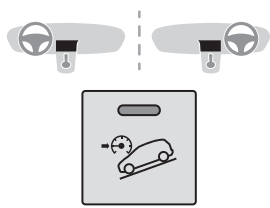
☞ Så snart bilen begynder at køre nedad, kan du slippe speederen og bremsepedalen, hvorefter systemet regulerer hastigheden:



- Hvis der er skiftet til 1. eller 2. gear, sænkes farten, og advarselslampen blinker hurtigt.
- Hvis bilen er i frigear, eller hvis der trædes på koblingspedalen, sænkes farten, og advarselslampen blinker langsomt. I så fald er hastigheden ved nedkørsel lavere.

Ved nedkørsel, hvor bilen holder stille, og du slipper speederen og bremsepedalen, deaktiveres bremserne af systemet, så bilen sætter i gang gradvist.
Stoplygterne tænder automatisk, mens systemet regulerer.
Hvis hastigheden er over 30 km/t, sættes systemet automatisk på pause, advarselslampen skifter tilbage til nedtonet i instrumentgruppen, men lampen i knappen lyser fortsat.
Systemet går i gang igen automatisk, når hastigheden falder til under 30 km/t igen, og betingelserne for hældning og slippe pedalerne er opfyldt.
Du kan til enhver tid træde på speederen eller bremsepedalen igen.

Deaktivering



☞ Tryk på denne knap, indtil lampen i den slukker. Kontrollampen i instrumentgruppen slukker.

Hvis farten er over 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk, og lampen i knappen slukker.

Funktionsfejl

Hvis der opstår fejl i systemet, tænder denne advarselslampe efterfulgt af en meddelelse i instrumentgruppen.

Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

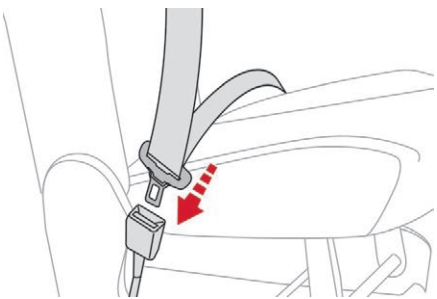
Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler ved forsæder

Forsædernes sikkerhedsseler har et **enkelt** pyroteknisk selestrammersystem (eller **dobbelt** i førersiden (afhængigt af udstyrsniveauet)) og selekraftbegrænsere (eller **progressivt virkende selekraftbegrænsere** i førersiden (afhængigt af udstyrsniveauet)).
Dette system øger sikkerheden ved forsæderne i tilfælde af en frontal kollision eller sidekollision.
Det **enkelte** pyrotekniske selestrammersystem spænder straks sikkerhedsselerne tæt til kroppen på passagererne, alt efter hvor kraftig kollisionen er.
Det **dobbelte** pyrotekniske selestrammersystem fungerer på samme måde, bortset fra at det har 2 forankringspunkter i stedet for ét og dermed en større virkningsgrad.
Sikkerhedsseler med selestrammer fungerer kun, når tændingen er slået til.

Selekraftbegrænseren reducerer selens tryk mod brystkassen og øger dermed sikkerheden for personen i sædet.
Den **progressivt virkende selekraftbegrænser** fungerer på samme måde, bortset fra at den tager højde for førerens kropsbygning og derved optimerer det reducerede tryk af sikkerhedsselen mod brystet ved en kollision.

Fastspænding



- Træk i selen, og sæt spændet i selelåsen.
- Kontroller, at selen er spændt rigtigt ved at trække i den.

Opspænding

- Tryk på den røde knap på selelåsen.
- Før selen på plads, mens den rulles ind.

Sikkerhedsseler ved bagsæder (2. række)



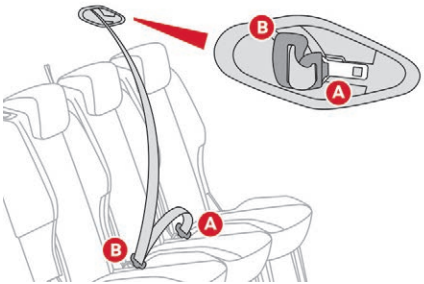
Yderste sæder

Afhængigt af udstyrsniveauet kan disse sæder have et enkelt selestrammersystem og selekraftbegrænsere.
Sørg for at sætte sikkerhedsselerne i de rigtige selelåse.
Sikkerhedsselerne og selelåsene ved de yderste sæder må ikke bruges i stedet for sikkerhedsselen eller selelåsen ved midtersædet eller omvendt.

Midtersæde

Denne sikkerhedssele har ikke et pyroteknisk selestrammersystem og selekraftbegrænsere.

Montering



- ☞ Træk i selen, og sæt spændet **A** i den højre selelås.
- ☞ Sæt spændet **B** i den venstre selelås.
- ☞ Kontroller, at begge selespænder er fastgjort ved at trække i selen.

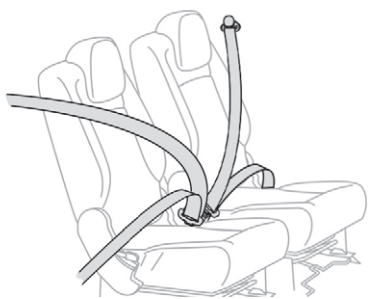
Udtagning og indtrækning

- ☞ Tryk på den røde knap på selespænde **B** og derefter på knappen på selespænde **A**.
- ☞ Før selen på plads, mens den rulles ind, og før spændet **B** og derefter **A** til magneten ved forankringspunktet i loftet.

! For at undgå beskadigelse af sikkerhedsselerne ved bagsæderne, inden de betjenes, skal du kontrollere, at selerne ved de yderste sæder er korrekt spændt. Sikkerhedsselen ved midtersædet skal være rullet helt ind.

Sikkerhedsseler ved bagsæderne (3. række)





Ved disse sæder er der ikke et pyroteknisk selestrammersystem og selekraftbegrænsere.

Advarselslamper til sikkerhedsseler



1. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre forsæde (eller advarselslampen for føreren (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).
2. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre forsæde (eller advarselslampen for føreren (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).
3. Advarselslampe for sikkerhedssele ved højre bagsæde (2. sæderække).
4. Advarselslampe for sikkerhedssele ved midterste bagsæde (2. sæderække).
5. Advarselslampe for sikkerhedssele ved venstre bagsæde (2. sæderække).

Ved hastigheder over ca. 20 km/t blinker advarselslampen/-lamperne i 2 minutter efterfulgt af et lydsignal. Efter de 2 minutter lyser advarselslampen/-lamperne fortsat, indtil føreren eller forsædepassageren og/eller en eller flere passagerer på bagsæderne har spændt deres sikkerhedssele.

Advarselslampe(r) for sikkerhedssele(r) ved forsæder

Når tændingen tilsluttes, lyser advarselslampen **1** i instrumentgruppen, og den tilsvarende advarselslampe (**1** eller **2**) lyser rødt på advarselslampedisplayet for sikkerhedsseler og passagerforsædets frontairbag, hvis føreren og/eller passageren/passagererne ikke har spændt eller har opspændt sikkerhedsselen.

Advarselslampe(r) for sikkerhedssele(r) ved bagsæder

Den tilsvarende advarselslampe (**3** til **5**) lyser på advarselsdisplayet for sikkerhedsseler og frontairbags, hvis en eller flere passagerer på bagsædet spænder selen op.



Disse seleadvarselslamper gælder kun 2. sæderække.

Anvisninger

Føreren skal sikre, at passagererne bruger sikkerhedsselerne korrekt, og at de er korrekt fastspændt inden kørslen.
Spænd altid sikkerhedsselen, uanset hvor du sidder i bilen, eller hvor kort en strækning du skal køre.
Byt ikke om på selelåsene, da de i så fald ikke vil fungere rigtigt.
Sikkerhedsselerne er udstyret med en seleopruller, som automatisk tilpasser selens længde i forhold til personen.
Sikkerhedsselen er automatisk rullet ind, når den ikke er i brug.
Sørg for, at sikkerhedsselen er rullet rigtigt ind før og efter brug.
Den nederste del af selen skal være placeret så lavt som muligt om hoften.
Den øverste del skal være placeret hen over skulderen.
Selerullerne har et automatisk låsesystem, der aktiveres i tilfælde af, at bilen kolliderer, katastrofeopbremser eller vælter. Selespærren kan frigøres ved at trække i selen med et fast træk og derefter slippe den igen, så den rulles lidt ind.

Anvisninger

For at sikkerhedsselen kan beskytte effektivt:
- skal den være spændt så tæt til kroppen som muligt
- skal den trækkes ud foran kroppen i en jævn bevægelse for at kontrollere, at den ikke er snoet.
- må den kun bruges til at fastspænde én person
- må den ikke vise tegn på at være revnet eller flosset.
- må den ikke ændres på nogen måde, da den ellers ikke vil fungere rigtigt.

I henhold til gældende sikkerhedsregler skal alt arbejde med sikkerhedsselerne i din bil foretages af et kvalificeret værksted, der har kompetencen og det rigtige værktøj til at udføre arbejdet korrekt, hvilket et CITROËN-værksted kan stå inde for.
Få sikkerhedsselerne efterset med jævne mellemrum på et CITROËN-værksted eller et kvalificeret værksted, specielt hvis der er tegn på beskadigelse.
Rengør sikkerhedsselerne med sæbevand eller tekstilrens, der sælges hos CITROËN-værksteder.
Når et sæde eller et bagsæde har været vippet ned eller flyttet, skal du altid kontrollere, at sikkerhedsselen er korrekt placeret og oprullet.

Vejledning for børn
Brug altid en barnestol, der passer til barnet, hvis passageren er yngre end 12 år eller mindre end 1,50 meter.
Den samme sele må under ingen omstændigheder anvendes til at fastspænde flere personer.
Kør aldrig med et barn siddende på skødet.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **barnestole**.

I tilfælde af kollision
Afhængigt af kollisionens art og kraft kan den pyrotekniske enhed blive udløst før og uafhængigt af bilens airbags. Ved udløsning af pyroteknikken er der en let uskadelig røgudvikling og en lyd, når systemets pyrotekniske sprængladning, der er indbygget i systemet, udløses.
Kontrollampen for airbag tænder under alle omstændigheder.
Efter en kollision skal sikkerhedsselerne efterses og, om nødvendigt, udskiftes på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

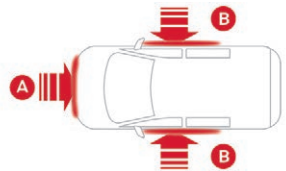
Airbags

System, der øger sikkerheden for bilens fører og passagerer (bortset fra midtersædet i 2. række) i tilfælde af en voldsom kollision.
Airbaggene supplerer funktionen af sikkerhedsselernes selekraftbegrænsere.
De elektroniske følere registrerer og analyserer frontal- og sidekollisioner i bilens følerregistrerende kollisionszoner:

- I tilfælde af en kraftig kollision udløses airbaggene øjeblikkeligt for at beskytte bilens fører og passagerer (bortset fra midtersædet i 2. række). Straks efter kollisionen tømmes airbaggene hurtigt for ikke at hindre hverken udsyn eller eventuel udstigning fra bilen.
- I tilfælde af en mindre kraftig kollision, påkørsel bagfra og i visse tilfælde, hvor bilen ruller rundt, aktiveres airbaggene muligvis ikke altid. I disse situationer er det kun sikkerhedsselerne, der beskytter.

Airbaggene fungerer kun, når tændingen er slået til.
Airbaggene kan kun udløses én gang.
I tilfælde af yderligere kollision (ved samme ulykke eller i en ny ulykke) udløses airbaggene ikke igen.

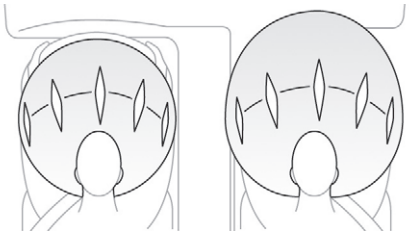
Bilens zoner, hvor kollision registreres



A. Frontkollisionszone.
B. Sidekollision.

Udløsning af airbaggen genererer en let røgudvikling og støj, når systemets pyrotekniske sprængladning udløses.
Røgen er ikke skadelig, men kan virke irriterende for følsomme personer.
Støjen ved udløsning af en eller flere af airbaggene (detonationen) kan forårsage let og kortvarig hørenedsættelse.

Frontairbags

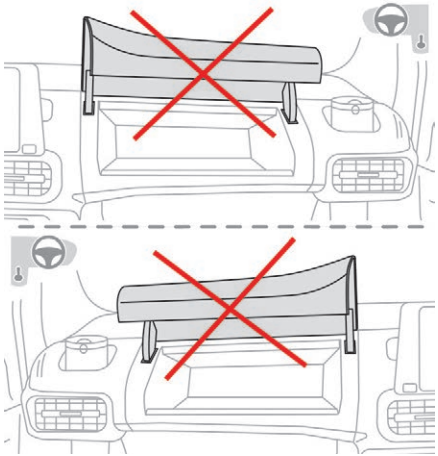


I tilfælde af en kraftig frontalkollision beskytter systemet fører og passager(er), så læsioner på hoved og overkrop begrænses.

I førersiden er airbaggen indbygget midt på rattet. Frontairbaggen i passagersiden er monteret i taget.

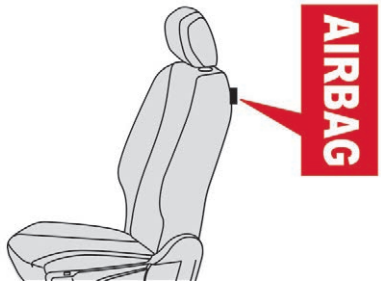
Airbagudløsning

Airbaggene udløses (bortset fra frontairbaggen i passagersiden, hvis den er deaktiveret) i tilfælde af en kraftig frontal kollision i hele eller dele af frontalkollisionszone **A** i bilens langsgående midterakse i vandret retning bagud på bilen.
Frontairbaggen oppustes mellem overkroppen/hovedet og rattet i førersiden eller instrumentbordet i passagersiden for at afbøde stødpåvirkningen, når personen kastes fremad.



Under kørsel skal handskerummene være lukket. Ellers kan det forårsage personskade i tilfælde af trafikuheld eller pludselig opbremsning.

Sideairbags



I tilfælde af en kraftig sidekollision beskytter systemet føreren og forsædepassageren, så læsioner på kroppen mellem hoften og skulderen begrænses.
Sideairbaggene er indbygget i sædernes ryglæn ud mod døren.

Airbagudløsning

Airbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszonen vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Sideairbaggen udløses mellem forsædepassagerens mave og hoved og dørbeklædningspanelet.

Gardinairbags

Hvis din bil er udstyret med dette system, vil det i tilfælde af en kraftig sidekollision beskytte føreren og passagererne (bortset fra bagsæderne i midten), så læsioner på siden af hovedet begrænses.
Gardinairbaggene er indbygget i stolperne og øverst i kabinen.

Airbagudløsning

Airbaggen udløses kun i den side, hvor der sker en kraftig sidekollision på hele eller dele af sidekollisionszonen vinkelret på bilens længdeakse i vandret plan samt udefra og indad mod bilens midte.
Gardinairbaggen udløses mellem bagsædepassageren i siden og sideruderne.

Airbaggene virker ikke nødvendigvis længere i tilfælde af et alvorligt sammenstød.

! I tilfælde af en mindre kollision eller stødpåvirkning mod bilens side, eller hvis bilen vælter, udløses airbaggene muligvis ikke.
Sideairbaggene udløses ikke ved kollisioner bagfra eller frontalt.

Anbefaling

! **Overhold nedenstående sikkerhedsanbefalinger, for at airbaggene kan fungere effektivt.**
Sid i en normal, opret siddestilling.
Spænd sikkerhedsselen korrekt.
Sørg for, at der ikke er noget mellem passagererne og airbaggene (børn, dyr, genstande mv.). Der må ikke monteres eller påklæbes noget i nærheden af bilens airbags eller hvor de udfoldes. Ellers er der risiko for alvorlig personskade ved airbagudløsning.

Foretag under ingen omstændigheder konstruktive ændringer af bilen, især ikke omkring airbaggene.
Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal airbagsystemet kontrolleres.
Airbagsystemet må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Selvom alle nævnte forholdsregler overholdes, er der stadig risiko for skader eller lettere forbrændinger på hoved, bryst eller arme, når en airbag aktiveres.
Airbaggen oppustes næsten øjeblikkeligt (på få millisekunder), hvorefter den straks tømmes igen ved, at den varme gas strømmer ud af de dertil indrettede åbninger.

! **Frontairbags**
Kør ikke med hænderne på rategerne eller på rattets midterdel.
Passagerer må ikke lægge benene op på instrumentbordet.
Rygning bør undgås, da airbaggen ved udløsning kan forårsage forbrændinger eller risiko for skader på grund af cigaretter eller pibe.
Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
Der må ikke monteres eller fastklæbes noget på rattet eller instrumentbordet, da det vil kunne forårsage skader, når airbags udløses.

! **Gardinairbags**
Der må ikke monteres eller hænge noget ned fra loftet, da det kan medføre skader i hovedet, hvis gardinairbaggene udløses.
Afmonter ikke fartgrebene (hvis bilen er udstyret hermed), der sidder i loftet, da de er med til at holde gardinairbags.

Sideairbags
Brug kun godkendte sædebetræk, der er fungerer sammen med sideairbaggene. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted for yderligere oplysninger om egnede sædebetræk til din bil.
Der må ikke monteres eller hænge noget (tøj mv.) på sæderyglænene, da det kan forårsage skader på overkroppen eller armene, hvis sideairbaggen udløses.
Læn ikke overkroppen længere over mod døren end nødvendigt.
Der er sidekollisionsfølere i fordørenes beklædningspaneler.
En beskadiget dør eller ikke-godkendte ændringer eller reparationer af fordørene eller dørbeklædningspanelerne kan påvirke følernes funktion og medføre risiko for funktionsfejl i sideairbaggene! Dette arbejde må kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Generelt vedrørende barnestole

Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:
- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 150 cm køre i en godkendt barnestol, der passer til deres vægt** og er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Statistisk er de sikreste pladser for børn i bilen på bagsædet.**
- **Et barn under 9 kg skal altid sidde bagudvendt i bilen, både på forsædet og bagsædet.**

Det anbefales at placere børn på **bagsædet** i bilen:
- **Bagudvendt** indtil 3 år.
- **Fremadvendt** fra og med 3 år.

Sørg for, at sikkerhedsselen er fastspændt korrekt.
Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på gulvet.
Foran: Justér om nødvendigt passagersædet.
Bagved: Justér om nødvendigt det pågældende forsæde.

Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden der monteres en barnestol med ryglæn på et passagersæde. Monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud.

Barnestol på forsæde



Hvis der monteres en barnestol på **passagerforsædet**, skal sædet sættes i den **højeste position**, **længst tilbagemed oprejst ryglæn**.

Bagudvendt



! Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres. **Ellers risikerer barnet at blive slået ihjel eller hårdt kvæstet, når airbaggen blæses op**.

Fremadvendt

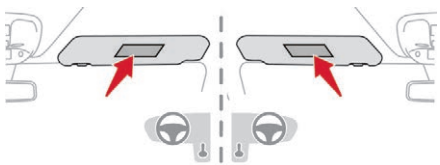


! Frontairbaggen i passagersiden skal være aktiveret.

Deaktivering af frontairbaggen i passagersiden

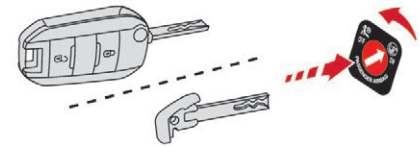
! Der må ikke placeres en bagudvendt barnestol på et sæde, der beskyttes af en aktiveret frontairbag.
Ellers risikerer barnet alvorlig personskade eller livsfare.

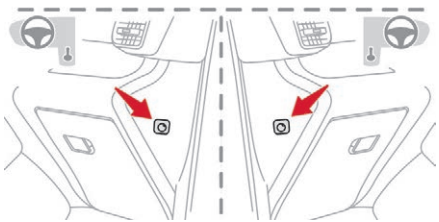




Dette står på advarselsmærkaten på begge sider af solskærmen i passagersiden.
I overensstemmelse med gældende lovgivning findes denne advarsel på alle nødvendige sprog.

Deaktivering passagerairbaggen





☞ **Mens tændingen er slået fra**, skal du sætte nøglen i kontakten til deaktivering af frontairbaggen i passagersiden. Den er på siden i handskerummet og tilgængelig, når forsædepassagerdøren er åben.
☞ Drej nøglen til positionen **OFF**.
☞ Tag den ud i denne kontaktposition.

Når tændingen tilsluttes, lyser denne advarselslampe på seleadvarselsdisplayet. Den lyser, så længe airbaggen er deaktiveret.

! Af hensyn til barnets sikkerhed skal frontairbaggen i passagersiden altid deaktiveres, når der monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

Genaktivering af frontairbaggen i passagersiden

Når barnestolen afmonteres, **mens tændingen er slået fra**, skal kontakten sættes i positionen **ON** for at aktivere frontairbaggen igen, så passageren/passagerer på forsædet er beskyttet i tilfælde af kollision.



Når tændingen tilsluttes, lyser denne advarselslampe på seleadvarselsdisplayet i ca. 1 minut for at vise, at frontairbaggen er aktiveret.

Funktionsfejl



Hvis denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Ellers er der risiko for, at airbaggene ikke udløses ved en kraftig kollision.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Barnestol på bagsæde

2. sæderække

Bagudvendt



Hvis der monteres en barnestol bagudvendt **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rettes op, så den bagudvendte barnestol ikke rører forsædet.
Indstil bagsædet (2. række) så langt tilbage som muligt med ryglænet oprejst.

Fremadvendt



Hvis der monteres en barnestol fremadvendt **på et bagsæde**, skal bilens forsæde rykkes frem, og ryglænet rejses op, så barnet i den fremadvendte barnestol ikke rører forsædet med benene.

Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt spændt.

Hvis det er en barnestol med støtteben, skal du sørge for, at det står stabilt på gulvet. Juster forsædet, hvis det er nødvendigt.

3. række

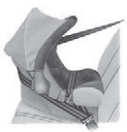


Hvis du har 3. sæderække i din bil og monterer en barnestol på et passagersæde på 3. række, skal sædet rykkes helt tilbage og ryglænet rejses op, så barnestolen og barnets ben ikke rører sæderne på 2. række.

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på 3. sæderække.

Anbefalede barnestole

Sortiment af udvalgte barnestole, der fastspændes med **en trepunkts sikkerhedssele** i bilen.

Vægtklasse 0+: Fra fødslen til 13 kg
 **L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Monteres bagudvendt.

Klasse 2 og 3: 15-36 kg
 **L5** "RÖMER KIDFIX" Kan fastgøres i bilens ISOFIX-beslag. Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele. Monteres kun på et af de yderste bagsæder. Nakkestøtten på bilsædet skal fjernes.

Klasse 2 og 3: 15-36 kg
 **L6** "GRACO Booster" Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele. Monteres kun på passagersædet foran eller på et af de yderste bagsæder.

Sædeplaceringer til barnestole fastspændt med sikkerhedssele

I dette skema ses de tilladte placeringsmuligheder ifølge EU-reglerne for montering af barnestole, som fastspændes med bilens sikkerhedsseler, og som er godkendt til universal brug **(c)** afhængigt af barnets vægt og sædeplaceringen i bilen.

Sædeplads			Barnets vægt og vejledende alder			
			Under 13 kg (klasse 0 **(d)** og 0+) Op til ca. 1 år	**9-18 kg** (klasse 1) Ca. 1-3 år	**15-25 kg** (klasse 2) Ca. 3-6 år	**Fra 22 til 36 kg** (klasse 3) Ca. 6-10 år
1. række **(a)**	Fast passagerforsæde		**X**			
	Passagersæde med frem/tilbage-justering	Med airbag i passagersiden deaktiveret "OFF"	**U (f)**			
		Med airbag i passagersiden aktiveret "ON"	**X**	**UF (f)**		
2. række **(b) (e)**			**U**			
3. række **(b) (e)**			**U (g) (h)**			

Nøgle

(a) ☞ Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.

(b) ☞ Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på et bagsæde skal bagsædet flyttes helt tilbage og ryglænet rejses op.

(c) Universal barnestol: Barnestol, der kan monteres i alle biler med sikkerhedsselen.

(d) Klasse 0: Fra nyfødt til 10 kg. Babyautostole og lifte må ikke monteres på passagerforsæde(r) eller på sæderne i 3. række.

(e) ☞ Ved montering af en barnestol fremadvendt eller bagudvendt på bagsædet skal forsæderne flyttes frem og ryglænene rejses op, så der er tilstrækkelig plads til barnestolen og barnets ben.

(f) ☞ Med det faste passagersæde (der ikke kan nedfældes) skal du indstille ryglænet i en vinkel på 0°.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Forsæder** og især ryglænets "bordposition".

(g) ☞ På variant **M**: Nedfæld ryglænene på 2. sæderække.

(h) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben i 3. sæderække.

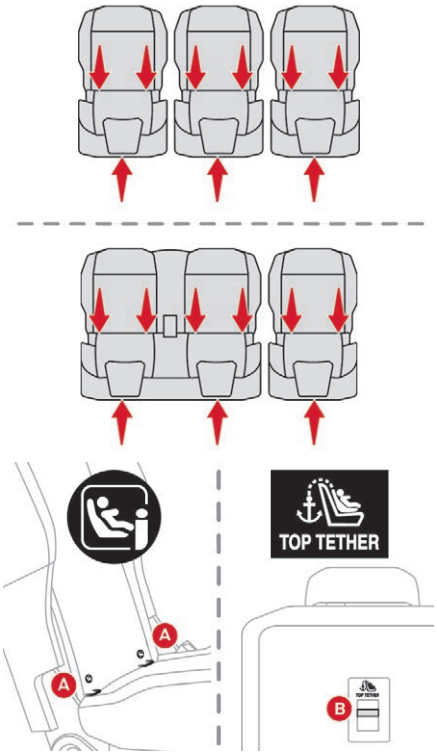
U Sæde beregnet til montering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universal brug til "bagudvendt" og/eller "fremadvendt" montering.

UF Sæde beregnet til montering af en barnestol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universalbrug til "fremadvendt" montering.

X Sæde der ikke er egnet til montering af en barnestol fra den nævnte vægtgruppe.

"ISOFIX"-beslag

2. sæderække



Bilen er godkendt efter den seneste lovgivning om ISOFIX.
Hvis monteret på din bil, er de lovmæssige ISOFIX forankringer angivet med mærkater.
Der er 3 ringe på hvert sæde:

- 2 ringe forrest **A** mellem ryglænet og siddehynden med et "ISOFIX"-mærke.

- Hvis monteret på din bil, er der en ring **B** bag på bilsædet, som kaldes det øverste forankringspunkt, til fastgørelse af den øverste strop, som angivet med mærket "Top Tether".

Det øverste forankringspunkt bruges til at fastgøre den øverste strop på barnestole, der er udstyret med denne forankring. Denne anordning hindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en frontal kollision.
Med ISOFIX-systemet kan barnestole monteres hurtigt og sikkert i bilen.

ISOFIX-barnestole har 2 låse, der fastgøres i de to forreste ringe **A**.
Nogle barnestole har også en strop øverst, der fastspændes i den bageste ring **B**.

Fastgørelse af barnestolen i det øverste forankringspunkt:

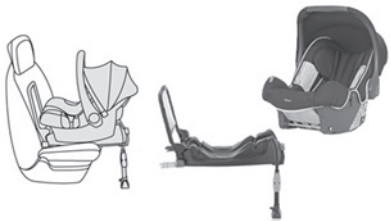
- Afmonter nakkestøtten, og læg den væk, inden barnestolen monteres på dette sæde (monter nakkestøtten igen, når barnestolen tages ud igen).

- Før barnestolens øverste strop bag sæderyglænet øverst ved at centrere den mellem hullerne til nakkestøttens stænger.
- Fastgør den øverste strops krog i den bageste ring **B**.
- Spænd den øverste strop.

! Hvis en barnestol monteres forkert i bilen, forringer det barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende monteringsvejledning til barnestolen.

Anbefalede ISOFIX-barnestole

i Se desuden monteringsanvisningerne fra barnestolsproducenten for oplysninger om, hvordan stolen monteres og afmonteres.

"**RÖMER Baby-Safe Plus og ISOFIX-basen**" (klassifikation: **E**)
Klasse 0+: Fra nyfødt til 13 kg

Monteres bagudvendt med en ISOFIX-base, der fastgøres i ringene **A**. Basen har et støtteben, der kan justeres i højden og hviler på vognbunden. Denne barnestol kan også fastgøres med en sikkerhedssele. I så fald er det kun skallen, der skal anvendes og fastgøres til sædet med 3-punktsselen.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (klassifikation: **B1**)
Vægtklasse 1: Fra 9 til 18 kg

Den installeres kun fremadvendt. Hægtes på ringene **A** og ringen **B**, kaldet TOP TETHER, vha. en strop foroven. Stolen kan indstilles til 3 kropspositioner: sidde-, hvile- og liggeposition. Denne barnestol kan også monteres på sæder uden ISOFIX-forankringer. I så fald skal den fastgøres til sædet med 3-punkts selen. Indstil bilens forsæde, så barnets fødder ikke er i berøring med ryglænet.

Oversigt over placering af ISOFIX-barnestole

I dette skema ses mulighederne for montering af ISOFIX-barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som overholder de gældende EU-regler.
På universale og delvist universale ISOFIX-barnestole er vægtklassen angivet med et bogstav fra **A** til **G** på barnestolen ved siden af ISOFIX-logoet.

		Barnets vægt/vejledende alder										
		Under 10 kg (klasse 0) Op til 6 mdr.		**Under 10 kg (klasse 0) Under 13 kg (klasse 0+)** Op til ca. 1 år			**9-18 kg (klasse 1)** Ca. 1-3 år				
Type af ISOFIX-barnestol		**Babylift**		**bagudvendt**			**bagudvendt**		**fremadvendt**		
ISOFIX-vægtklasse		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. række **(a)**		Uden ISOFIX									
2. række **(b)**	Sæde bag førersædet	**IL (c)**		**IL**					**IUF/IL**		
	Midterste bagsæde og bag passageren			**IL (d)**							
3. række **(b) (e)**		Uden ISOFIX									

Nøgle

(a) ☞ Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.

(b) ☞ Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på et bagsæde skal bagsædet flyttes helt tilbage og ryglænet sættes opret.

(c) Hvis der placeres en babylift på dette sæde, kan det optage en eller flere pladser i denne sæderække.

(d) ☞ Flyt bagsædet uden højdeindstilling helt tilbage.

(e) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben i 3. sæderække.

IUF Sæde beregnet til montering af en universal ISOFIX-barnestol fremadvendt ved at fastspænde med den øverste strop.

IL Sæde beregnet til en delvist universal ISOFIX-barnestol, der enten er:
- Bagudvendt, monteret med en strop øverst eller støtteben.
- "Fremadvendt", med støtteben.
- En babylift, med strop øverst eller støtteben.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-barnestole** og specifikt om montering med den øverste strop.

Barnestole af typen i-Size

Barnestole af typen i-Size har 2 låse, der går i indgreb i de to ringe **A**.
i-Size barnestole har desuden:
- Enten en sele øverst, der fastgøres i ringen **B**.
- Eller et støtteben, som hviler mod gulvet, og som passer til den godkendte i-Size barnestol.

Støttebenet forhindrer barnestolen i at tippe forover i tilfælde af en kollision.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **ISOFIX-beslag**.

Oversigt over placering af i-Size barnestole

I dette skema ses mulighederne ifølge de nye EU-regler for montering af i-Size barnestole på bilsæder med ISOFIX-beslag, som er godkendt til i-Size.

Sædeplads		i-Size barnestol
1. række **(a)**	Passagersæde	Ikke i-Size
2. række **(b)** **(c)**		i-U
3. række **(b)**		Ikke i-Size

Nøgle

(a) ☞ Undersøg, at det er tilladt ifølge lovgivningen i brugslandet, inden der placeres børn på dette sæde.

(b) ☞ Ved montering af en barnestol bagudvendt eller fremadvendt på et bagsæde skal bagsædet flyttes helt tilbage og ryglænet rejses op.

(c) ☞ Sæt forsædet i den højeste position.

i-U Beregnet til i-Size barnestole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt og bagudvendt.

i-UF Kun beregnet til i-Size barnestole i kategorien "Universal", der anvendes fremadvendt.

Anbefaling

! Hvis en barnestol monteres forkert i bilen, forringer det barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.
Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller selelås under barnestolen, da det kan bringe den ud af balance.
Husk at spænde sikkerhedsselerne eller barnestolens seler, så de sidder så tæt som muligt til barnets krop, også på korte ture.
Ved montering af en barnestol med bilens sikkerhedssele skal den være korrekt fastspændt på barnestolen og fastholde den korrekt på bilsædet. Hvis passagersædet kan justeres, skal det flyttes frem, hvis det er nødvendigt.
Nakkestøtten skal tages af, inden en barnestol installeres op ad ryglænet på et passagersæde.
Nakkestøtten skal stuves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Sæt nakkestøtten på plads, når barnestolen er fjernet.

! **Børn på bagsædet**
Ved bagsæderne skal der altid være tilstrækkelig plads mellem forsædet og:
- en bagudvendt barnestol
- barnets fødder, hvis stolen er monteret fremadvendt

Det gøres ved at flytte forsædet frem, og, om nødvendigt, sætte forsæderyglænet opret.
For optimal "fremadvendt" montering af barnestolen skal dens ryglæn være så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller (hvis det er muligt) ligge an mod det.

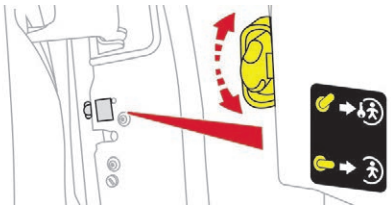
! **Børn på forsædet**
Lovgivningen vedrørende børn på forsædet er forskellig fra land til land.
Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
Deaktiver frontairbaggen i passagersiden, når der placeres en barnestol bagudvendt på passagerforsædet.
Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

! **Montering af en selepude**
Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen.
Kontroller, at hofteselen er placeret rigtigt hen over barnets lår.
Vi anbefaler at bruge en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

! **Ekstra beskyttelse**
Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.
Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel.
Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.
Af sikkerhedsmæssige grunde:
- Bør børn ikke opholde sig alene og uden opsyn i en bil.
- Bør der ikke være børn eller dyr i bilen, hvis den er parkeret i solen med lukkede ruder.
- Bør nøglerne ikke være inden for børns rækkevidde i bilen.

Mekanisk børnesikring

Mekanisk system, der forhindrer åbning af skydedørene med det indvendige dørgreb.



Låsning

Drej kontakten på kanten på sidedøren opad.

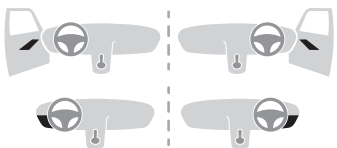
Oplåsning

Drej kontakten på kanten på sidedøren nedad.

Elektrisk børnesikring

Fjernstyringssystem til at blokere for åbning af bagdøre (skydedør(e), sidehængslede bagdøre eller bagklap) vha. de indvendige håndtag.

Aktivering/deaktivering





Med tændingen slået til:

☞ Tryk på denne knap. Den tilhørende kontrollampe forbliver tændt, indtil børnesikringen er deaktiveret.

Det er stadig muligt at åbne dørene udefra.

☞ Tryk på denne knap igen. Den tilhørende kontrollampe lyser ikke, når børnesikringen er deaktiveret.

I tilfælde af kraftig kollision frakobles den elektriske børnesikring automatisk.

Ved anden lampeindikation betyder det, at der er fejl i den elektriske børnesikring. Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Systemet er uafhængigt og kan ikke anvendes i stedet for centrallåsen.
Kør aldrig med åben skydedør.
Kontroller status for børnesikringen, hver gang tændingen tilsluttes.
Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du stiger ud af bilen, også selvom det er kortvarigt.

Gode råd til kørslen

Overhold færdselsloven, og vær agtpågivende i trafikken som normalt.
Vær opmærksom på trafikken, og hold hænderne på rattet, så du er klar til at reagere til enhver tid og på enhver situation.
Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren kun foretage de indstillinger, der kræver koncentration, når bilen holder stille.
På lange ture tilrådes det at holde pause hver anden time.
Afpas kørslen efter forholdene i vanskeligt vejr, brems i god tid, og hold længere afstand til forankørende.

! Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare. Når det er meget koldt (temperaturer under -23°C), er det nødvendigt af hensyn til korrekt funktion og holdbarheden af bilens, motor og gearkassens mekaniske dele, at motoren arbejder i tomgang i 4 minutter, inden du sætter i gang.

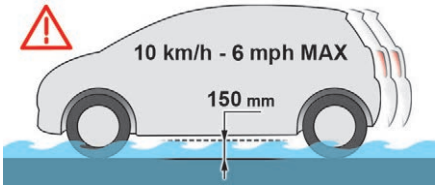
Vigtigt!

! Kør aldrig med parkeringsbremsen aktiveret. Der er risiko for at overophede og beskadige bremsesystemet!
Parker ikke bilen med motoren i gang, når den holder stille, hvor der er brandbart materiale (tørt græs, nedfaldne blade, osv.), da bilens udstødningssystem er meget varmt, selv flere minutter efter at motoren er stoppet. Brandfare!

! Lad aldrig bilen være uden opsyn, når motoren er i gang. Hvis du er nødt til at stige ud med motoren i gang, skal du aktivere parkeringsbremsen og sætte gearvælgeren i frigear eller i position **N** eller **P** (afhængigt af gearkassetypen).

Kørsel på oversvømmede veje

Det frarådes at køre på oversvømmede veje, da det kan medføre alvorlig beskadigelse af bilens motor, gearkasse og elektriske systemer.



Hvis du er nødt til at køre på en oversvømmet vej:
- Kontroller, at vanddybden ikke er over 15 cm. Tag også højde for eventuelle bølger, som skyldes andre trafikanter.
- Deaktiver funktionen Stop & Start.
- Kør så langsomt som muligt uden at gå i stå. Kør aldrig over 10 km/t.
- Stands ikke, og stop ikke motoren.

Når du har passeret den oversvømmede strækning, skal du, når forholdene tillader det, træde let på bremsen gentagne gange, så bremseskiver og -klodser kan tørre.
Hvis du er i tvivl om din bils tilstand, skal du kontakte et autoriseret CITROËN værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kørsel med anhænger

! Ved kørsel med anhænger udsættes bilen for ekstra påvirkning, så føreren skal være ekstra agtpågivende.

Sidevind

☞ Vær opmærksom på, at bilen bliver mere sidevindfølsom.

Køling

Kørsel med anhænger på bakker øger kølervæsketemperaturen.
Da ventilatoren drives elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningstal.
☞ Sænk hastigheden, så motorens omdrejningstal bliver lavere.
Den maksimale anhængervægt ved kørsel på bakker afhænger af vejens stigning og udetemperaturen.
Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølervæsketemperaturen.

☞ Hvis denne advarselslampe og **STOP**-lampen begynder at lyse, skal bilen standses og motoren stoppes snarest muligt.

Ny bil
Kør ikke med anhænger, før bilen har kørt mindst 1.000 km.

Bremsning

Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
For at undgå overophedning af bremserne anbefales det at anvende motorbremsning.

Dæk

☞ Kontroller dæktrykket på bilen og på anhængeren, og overhold det anbefalede dæktryk.

Lygter

☞ Kontroller anhængerens afviserblink og højdejusteringen af bilens forlygter.

For yderligere oplysninger om **Manuel højdejustering af forlygter**, se det pågældende afsnit.

Visse hjælpe- eller manøvreringsfunktioner deaktiveres automatisk, hvis der anvendes en godkendt trækstang.

Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

Start/stop af motoren

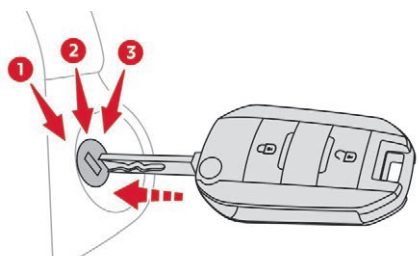
Start

Parkeringsbremsen skal være aktiveret.

☞ Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingspedalen i bund, indtil motoren er i gang.

☞ Automatgearkasse: Vælg position **P**, og træd bremsepedalen i bund.

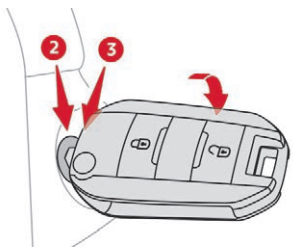
Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle



1. **Stop**-position.
2. **Tænding slået til**-position.
3. **Start**-position.

☞ Sæt nøglen i tændingen. Systemet genkender startkoden.
☞ Lås rattet op ved at dreje det og samtidig dreje nøglen.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at dreje rattet med stor kraft (f.eks. hvis hjulene er drejet ind mod et fortov).



☞ Drej nøglen til position **2**, og slå tændingen til for at forvarme motoren.

☞ Vent, indtil advarselslampen i instrumentgruppen er slukket, og aktiver dernæst startmotoren ved at dreje nøglen til position **3** uden at træde på speederen, indtil motoren starter. Så snart motoren er startet, skal nøglen slippes.

Hvis motoren allerede er varm, lyser kontrollampen ikke. Under nogle klimatiske forhold anbefales det at følge nedenstående anbefalinger:
- Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Sæt i gang med det samme, og kør med moderat hastighed.

Afhængigt af bilmodellen: Hvis klimaanlægget aktiveres, og udetemperaturen er over 35°, kan motortomgangen stige til 1.300 o/m alt efter airconditionbehovet.
- Når tændingen tilsluttes om vinteren, lyser forvarmelampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
- Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: Forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer forgiftnings- og livsfare.

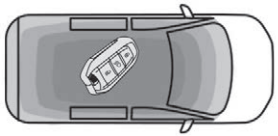
Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes.
Vent nogle sekunder med at starte motoren. Hvis motoren stadig ikke starter efter flere forsøg, skal du ikke fortsætte. Ellers risikerer du at beskadige startmotoren eller motoren.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de to monteringsclips under sædet.

med nøglefri adgang og start



☞ Placer fjernbetjeningen i bilen, i registreringsområdet.

START STOP

☞ Tryk på knappen "START/STOP".

Med manuel gearkasse: Ratlåsen låses op, og motoren starter næsten umiddelbart.
Med EAT8 automatisk gearkasse: Ratlåsen låses op, og motoren starter næsten umiddelbart.

Hvis motoren allerede er varm, tænder kontrollampen ikke. Under visse klimatiske forhold anbefales det at følge nedenstående anbefalinger:

- Når det ikke er koldt, må motoren ikke varmes op i tomgang. Start motoren med det samme, og kør med moderat hastighed.

Afhængigt af bilmodellen: Hvis klimaanlægget aktiveres, og udetemperaturen er over 35°, kan motortomgangen stige til 1.300 o/m alt efter airconditionbehovet.

- Når tændingen slås til om vinteren, lyser forvarmelampen i længere tid. Vent med at køre, indtil den er slukket.
- Når det er **meget koldt** (temperaturer under -23°), **skal motoren arbejde i tomgang i 4 minutter**, inden du sætter i gang, af hensyn til korrekt funktion af og levetiden for motorens og gearkassens mekaniske dele.

Motoren må ikke være i gang i et lukket rum uden tilstrækkelig ventilation: forbrændingsmotorer udleder giftig udstødningsgas, som f.eks. kulilte, og indebærer risiko for forgiftning og livsfare.

Med **benzinmotor**: Efter en koldstart kan forvarmningen af katalysatoren tydeligt mærkes som motorvibrationer, når bilen holder stille med motoren i gang, i op til 2 minutter (øget tomgang).

Start af **dieselbiler** ved minusgrader vil først ske, når kontrollampen for forvarmning er slukket.
Hvis denne kontrollampe tænder efter tryk på "START/STOP", skal du holde bremse- eller koblingspedalen nede, indtil kontrollampen slukker. Der må ikke foretages et nyt tryk på knappen "START/STOP", før motoren er helt startet.

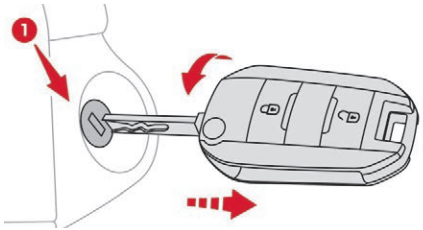
Fjernbetjeningen til systemet "Nøglefri adgang og start" (nøglefri adgang og start) skal være i registreringsområdet.
Stig aldrig ud af bilen, når motoren er i gang og du har fjernbetjeningen på dig.
Hvis fjernbetjeningen forlader registreringsområdet, vises en besked.
Anbring fjernbetjeningen i området for at kunne starte motoren.

Hvis en af startbetingelserne ikke er opfyldt, vises en besked på instrumentgruppen. I nogle tilfælde skal rattet drejes, mens du trykker på knappen "START/STOP" for at få låst rattet op, en meddelelse vises.

Deaktivering

☞ Parkeringsbrems bilen.

Med den almindelige nøgle/ fjernbetjeningens nøgle



☞ Drej nøglen helt mod dig selv til position **1 (Stop)**.
☞ Tag nøglen ud af tændingen.
☞ Rattet låses ved at dreje det, indtil det er låst.

Rattet er nemmere at låse op ved at rette forhjulene op, så de peger lige frem, inden motoren stoppes.

☞ Kontroller, at parkeringsbremsen er aktiveret korrekt, især hvis bilen holder på en skråning.

Slå aldrig tændingen fra, inden bilen holder helt stille.

Ved udstigning skal du tage nøglen ud og låse dørene.
Af sikkerhedsmæssige årsager (med børn i bilen) skal du altid tage fjernbetjeningen med, når du stiger ud, også kortvarigt.

Når motoren stoppes, fungerer bremseassistenten ikke længere.

Undgå at hænge en tung genstand på nøglen, som tynger nøglen nedad i tændingslåsen, da det vil kunne medføre funktionsfejl.

Glemt nøgle i tændingslåsen

Når førerdøren åbnes, bliver der vist en meddelelse efterfulgt af et lydsignal for at påminde dig om, at nøglen sidder i tændingslåsen i position **1 (Stop)**.
Hvis du har glemt at tage nøglen ud af tændingslåsen i position **2 (tænding slået til)**, slås tændingen fra automatisk efter en time.
Drej tændingsnøglen til position **1 (Stop)** og derefter til position **2 (tænding til)** igen for at slå tændingen til igen.

med nøglefri adgang og start

☞ Tryk på knappen "**START/STOP**", når fjernbetjeningen er i registreringsområdet.

Med manuel gearkasse: Motoren afbrydes, og rattet låses.
Med EAT8 automatgearkasse: Motoren afbrydes.

i Hvis bilen ikke holder stille, standser motoren ikke.

! Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere.
Måtter, der er godkendt af CITROËN, skal fastgøres med de to monteringsclips under sædet.

Tænding med nøglefri adgang og start

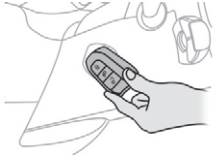
Med den elektroniske nøgle til nøglefri adgang og start inde i bilen skal du trykke på **START/STOP** knappen **uden at træde på pedalerne**, hvorefter tændingen kan tilsluttes.

☞ Tryk på **START/STOP** knappen, hvorved instrumentgruppen tændes, uden at motoren starter.
☞ Tryk på knappen **igen** for at afbryde tændingen, så bilen kan låses.

i Når tændingen er tilsluttet, skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.

Nødstart med nøglefri adgang og start-system

Hvis bilen ikke registrerer den elektroniske nøgle i registreringsområdet, når fjernbetjeningens batteri er udtjent, findes der en nødlæser til venstre bag rattet til at starte motoren.



☞ Hold fjernbetjeningen mod læseren, og:
☞ Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear, og træd koblingspedalen i bund, indtil motoren er i gang.
☞ Automatgearkasse: Vælg position **P**, og træd bremsepedalen i bund.

☞ Tryk herefter på knappen "**START/STOP**".
Motoren starter.

Nødstop med nøglefri adgang og start-system

Udelukkende i nødstilfælde og når bilen holder stille, kan du standse motoren.

+3s ☞ Tryk på **START/STOP**-knappen, og hold den inde i ca. 3 sekunder.

Rattet låses, så snart bilen holder stille.

Fjernbetjeningen genkendes ikke med nøglefri adgang og start-system

Hvis fjernbetjeningen ikke længere er i registreringsområdet, når du lukker en af dørene eller (efterfølgende) vil stoppe motoren, bliver der vist en meddelelse i instrumentgruppen.

☞ Tryk i ca. tre sekunder på knappen "**START/STOP**", hvis du ønsker at tvinge motoren til at standse. Kontakt herefter et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tyverisikring

Elektronisk startspærre

Fjernbetjeningen indeholder en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, før bilen kan startes. Nogle sekunder efter at tændingen er slået fra, spærrer dette system motorstyresystemet, så motoren ikke kan startes i tilfælde af indbrud.

I tilfælde af fejl advares føreren ved, at denne advarselslampe lyser, der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse på skærmen.

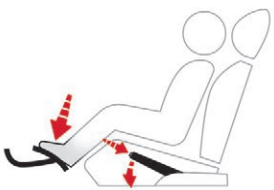
Bilen starter ikke. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted snarest muligt.

Manuel parkeringsbremse

Fastspænding

☞ Træk parkeringsbremsen, med foden på bremsepedalen, for at blokere bilen.

Frigør den på et plant underlag



☞ Træk let i parkeringsbremsegrebet, tryk på udløserknappen, og sænk derefter grebet helt, mens du har foden på bremsepedalen.

Hvis denne advarselslampe lyser under kørsel, og der høres et lydsignal og bliver vist en meddelelse, betyder det, at parkeringsbremsen stadig er aktiveret, eller at den ikke er helt deaktiveret.

! Hvis bilen parkeres på en skrånende eller stejl vej, skal forhjulene drejes ind mod fortovet, og parkeringsbremsen aktiveres.

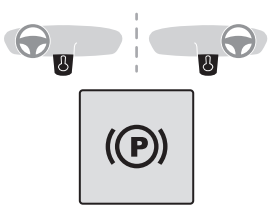
i Det er lettere at aktivere/deaktivere den manuelle parkeringsbremse, hvis du træder på bremsepedalen.

! Hvis din bil har manuel gearkasse, skal et gear indkobles, og afbryd herefter tændingen.

! I bil med automatgearkasse skal du sætte gearvælgeren i position **P** og afbryde tændingen.

Elektrisk parkeringsbremse

I automatisk funktion aktiverer dette system den elektriske parkeringsbremse, når motoren stoppes, og deaktiverer den, så snart bilen sætter i gang.



Føreren kan til enhver tid aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen med grebet:

☞ Ved at **trække** kort i grebet for at aktivere bremsen.

☞ Ved at **trykke** kort på grebet, samtidig med at der trædes på bremsepedalen, for at deaktivere bremsen.

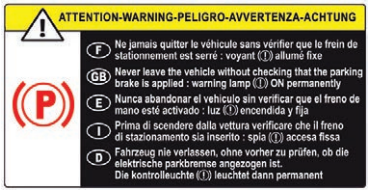
Som standard er den automatiske funktion aktiveret.

Kontrollampe

Denne kontrollampe lyser både i instrumentgruppen og i grebet for at vise, at parkeringsbremsen er aktiveret.

Den slukker, når parkeringsbremsen deaktiveres.
Denne lampe blinker på parkeringsbremsegrebet ved manuel aktivering eller deaktivering af parkeringsbremsen.

! I tilfælde af fejl på batteriet fungerer den elektriske parkeringsbremse ikke.
Som en sikkerhedsforanstaltning med manuel gearkasse, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen holdes bremset ved at sætte den i gear.
Som en sikkerhedsforanstaltning med automatgearkasse, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen holdes bremset ved at lægge en af de medfølgende stopklodser under et af hjulene.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



! Inden du stiger ud af bilen, skal du kontrollere, at parkeringsbremsen er aktiveret. Parkeringsbremselamperne i instrumentgruppen og parkeringsbremsegrebet skal lyse konstant uden at blinke.
Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, og førerdøren åbnes, høres et lydsignal, og der bliver vist en meddelelse.

! Efterlad ikke børn alene i bilen, når tændingen er tilsluttet, da de vil kunne deaktivere parkeringsbremsen.

! I tilfælde af bugsering, parkering på meget skrånende vej, eller hvis bilen er tungt lastet, drejes hjulene ind mod kantstenen og bilen sættes i gear med en manuel gearkasse.
I tilfælde af bugsering, parkering på meget skrånende vej, eller hvis bilen er tungt lastet, drejes hjulene ind mod kantstenen og/eller vælg indstillingen **P** med en automatgearkasse.
I tilfælde af bugsering er din bil godkendt til at kunne parkeres på hældninger op til 12%.

Manuel funktion

Manuel deaktivering

Med tændingen slået til eller motoren i gang:
☞ Træd på bremsepedalen.
☞ Tryk kort på grebet, mens bremsepedalen er trådt ned.

Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det, ved at bremselampen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen "Parking brake released" på skærmen.

i Hvis der skubbes til grebet uden at træde på bremsepedalen, deaktiveres parkeringsbremsen ikke, og en meddelelse vises på skærmen.

Manuel aktivering

Mens bilen holder stille:
☞ Træk kort i parkeringsbremsegrebet.

Kontrollampen i grebet blinker som bekræftelse på aktiveringen.

Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen Parking brake applied på skærmen.

Automatisk funktion

Automatisk deaktivering

Motoren skal være i gang, og førerdøren skal være helt lukket.
Den elektriske parkeringsbremse **deaktiveres automatisk og gradvist, mens bilen sætter i gang**.

Med manuel gearkasse
☞ Træd koblingen i bund, og skift til 1. gear eller bakgear.
☞ Træd på speederen og slip koblingen.

Med automatgearkasse
☞ Træd på bremsepedalen.
☞ Vælg gearposition **D**, **M** eller **R**.
☞ Slip bremsepedalen, og træd på speederen.

Med automatgearkasse: Kontroller, om fordørene er helt lukket, hvis bremsen ikke deaktiveres automatisk.

Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det, ved at bremselampen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen "Parking brake released" på skærmen.

Når bilen holder stille med motoren i gang, må der ikke trædes unødigt på speederen, da du risikerer at deaktivere parkeringsbremsen.

Automatisk aktivering

Når bilen holder stille, bliver parkeringsbremsen **aktiveret automatisk, når motoren stoppes**.

Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen Parking brake applied på skærmen.

Hvis motoren går i stå eller er i Stop & Start-systemets STOP-funktion, aktiveres parkeringsbremsen ikke automatisk.

I automatisk funktion kan du også manuelt aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen med grebet.

Særlige tilfælde

I nogle situationer kan det være nødvendigt manuelt at aktivere parkeringsbremsen.

Parkeringsbremsning af bilen med motoren i gang

Træk kort i parkeringsbremsegrebet for at forhindre bilen i at rulle, mens motoren er i gang.

Aktiveringen af parkeringsbremsen bekræftes ved, at bremselampen og lampen **P** i grebet lyser efterfulgt af meddelelsen Parking brake applied på skærmen.

Parkering med deaktiveret bremse

Hvis det er meget koldt (frost), anbefales det ikke at aktivere parkeringsbremsen. For at blokere bilen skal du skifte til et gear eller placere de medfølgende stopklodser under et af hjulene.

Blokering af bilen med deaktiveret parkeringsbremse

☞ Stop motoren.

Parkeringsbremsens aktivering bekræftes ved, at lampen i instrumentgruppen og i grebet lyser.

☞ Tilslut tændingen igen uden at starte motoren.

☞ Deaktiver parkeringsbremsen manuelt ved at skubbe grebet, samtidig med at foden holdes på bremsepedalen.

Når parkeringsbremsen er helt deaktiveret, bekræftes det, ved at bremselampen og lampen **P** i grebet slukker efterfulgt af meddelelsen Parking brake released på skærmen.

☞ Slå tændingen fra.

Med automatgearkasse: Gearposition **P** vælges automatisk, når tændingen afbrydes. Hjulene blokeres.
For yderligere oplysninger henvises der til afsnittet **Automatgearkasse**, specifikt om at stige ud af bilen, mens den er i frigear.

Med automatgearkasse: Når der skiftes til gearposition **N**, høres et lydsignal ved åbning af førerdøren. Det stopper, når førerdøren lukkes igen.

Deaktivering af automatisk funktion

I nogle situationer, som f.eks. når det er meget koldt eller ved bugsering (campingvogn, vejhjælp), kan det være nødvendigt at deaktivere systemets automatiske funktion.

☞ Start motoren.

☞ Aktiver parkeringsbremsen med grebet, hvis den er deaktiveret.

☞ Fjern foden helt fra bremsepedalen.

☞ Hold grebet skubbet frem (i deaktiveringsretningen) i mindst 10 sekunder og maks. 15 sekunder.

☞ Slip parkeringsbremsegrebet.

☞ Træd på bremsepedalen og hold den nede.

☞ Træk parkeringsbremsegrebet i aktiveringsretningen i 2 sekunder.



Deaktivering af den automatiske funktion bekræftes ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen.

☞ Slip parkeringsbremsegrebet og bremsepedalen.

Nu er det kun muligt at aktivere og deaktivere parkeringsbremsen manuelt med grebet.

Brug samme fremgangsmåde til at genaktivere den automatiske funktion.
Genaktiveringen af den automatiske funktion bekræftes ved, at kontrollampen i instrumentgruppen slukker.

Nødopbremsning

Nødopbremsningen må udelukkende anvendes i særlige situationer.

I tilfælde af funktionsfejl ved bremsning med bremsepedalen eller i særlige tilfælde (f.eks. hvis føreren bliver dårlig…) er det muligt at standse bilen med et vedvarende træk i grebet. Nedbremsningen er aktiv, så længe grebet holdes trukket tilbage. Den afbrydes, når grebet slippes.
ABS-systemet og den dynamiske stabilitetskontrol (ESP) sikrer bilens stabilitet under nødopbremsningen.
I tilfælde af fejl i nødopbremsningen vises følgende meddelelse "Fejl på parkeringsbremse" på instrumentbrættet.

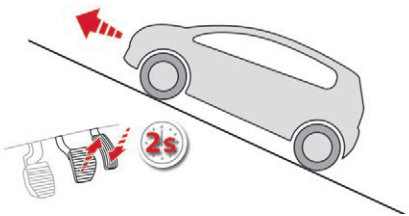


I tilfælde af funktionsfejl i ABS- og ESP-systemerne, der signaleres ved, at en af disse to kontrollamper lyser i instrumentgruppen, er bilens stabilitet ikke længere sikret.
I så fald skal stabiliteten sikres af føreren ved, at denne skiftevis "trækker i og slipper" aktiveringsgrebet, indtil bilen holder stille.

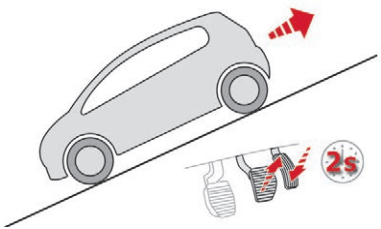
Hill Holder Control

System, der bremser bilen kortvarigt (i ca. 2 sekunder), når der startes på en vej med hældning, i den tid, det tager at flytte foden fra bremsepedalen til speederen.
Systemet er kun aktivt, når:
- Bilen holder helt stille, og foden er på bremsepedalen.
- Vejhældningen er på en bestemt måde.
- Førerdøren er lukket.

! Stig ikke ud af bilen, mens den bremses af Hill Holder Control-funktionen.
Aktiver parkeringsbremsen manuelt, hvis du vil stige ud, mens motoren er i gang.
Kontroller derefter, at parkeringsbremsens advarselslampe lyser konstant i instrumentgruppen.



Når bilen holder opad på en bakke, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle bagud, når føreren slipper bremsepedalen.
Med **manuel gearkasse**: Hvis bilen er i 1. gear eller frigear.
Med **automatgearkasse**: Hvis bilen er i position **D** eller **M**.



Når bilen holder nedad på en bakke, bremses den kortvarigt, så den ikke kan rulle bagud, når føreren slipper bremsepedalen.

Funktionsfejl



Disse advarselslamper lyser, hvis der opstår fejl i systemet.
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Manuel 5-trins gearkasse

Skift til bakgear



- ☞ Når koblingspedalen trædes i bund, skal gearstangen sættes i frigear.
- ☞ Flyt gearstangen til højre og derefter tilbage.

! Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

Manuel 6-trins gearkasse

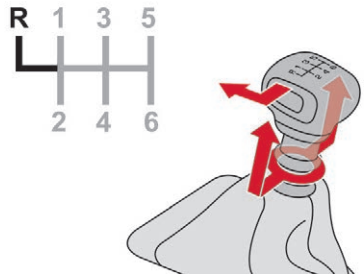
Skift til 5. eller 6. gear



☞ Flyt gearstangen helt til højre for at skifte til 5. eller 6. gear.

Ellers kan gearkassen blive beskadiget permanent (skift til 3. eller 4. gear ved en fejl).

Skift til bakgear



☞ Træk ringen under gearknoppen op, flyt gearvælgeren til venstre og derefter frem.

Der må kun skiftes til bakgear, når bilen holder stille med motoren i tomgang.

Af sikkerhedsmæssige grunde og for at starte motoren:
- Sæt altid bilen i frigear.
- Træd på koblingspedalen.

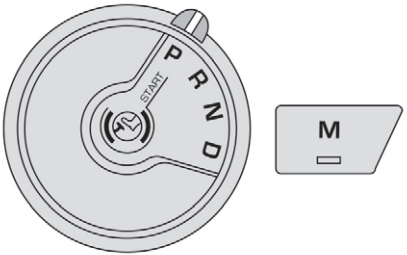
Automatgearkasse

Automatgearkassen med 8 gear giver mulighed for at vælge mellem komforten med automatgear og manuelt gearskift.
Du kan bruge gearkassen på to måder:
- **Automatisk gearskift**, hvor gearkassen styrer gearskiftet elektronisk.
- **Manuelt gearskifte**, hvor føreren selv skifter gear.

I automatisk gearfunktion er det fortsat muligt at skifte gear med gearskifterne ved rattet, f.eks. ved overhaling.

Gearvælger

Det anbefales at holde foden på bremsepedalen for at betjene gearvælgeren sikkert.



P. Parkering.
- ☞ Med foden på bremsen drejer du gearvælgeren til denne position for at parkere eller starte.

R. Bakgear.
- ☞ Drej gearvælgeren til denne position.

N. Frigear.
- ☞ Drej gearvælgeren til denne position for at starte.

D. Automatisk gearskift.
- ☞ Drej gearvælgeren til denne position.

M. Manuelt gearskift mellem gearene.
- ☞ Når gearvælgeren er i position **D**, trykker du på denne knap for at skifte gear med gearskifterne ved rattet.

ℹ Position **N** kan benyttes ved køkørsel eller i vaskehaller.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



☞ Træk den højre "**+**" eller venstre "**-**" gearskifter mod dig for at skifte til et højere eller lavere gear.

ℹ Gearskiftegrebene ved rattet kan ikke skifte til frigear eller til og fra bakgear.

Visning i instrumentgruppen





Når du flytter gearvælgeren eller trykker på knappen **M**, bliver det tilsvarende symbol vist i instrumentgruppen.

P. Parkering

R. Bak

N. Frigear

D. Drive (automatisk gearskift)

M. Manuelt (manuelt gearskift)

1-8. Gear valgt

- Ugyldig værdi



☞ Hvis meddelelsen "**Fod på bremsepedal**" bliver vist i instrumentgruppen, skal du træde hårdt på bremsepedalen.

Start af bilen



☞ Med foden på bremsen vælges position **P**.

☞ Start motoren.

Hvis betingelserne ikke er opfyldt, høres et lydsignal, og der vises en meddelelse på instrumentgruppens display.

☞ Deaktiver parkeringsbremsen.

☞ Vælg position **R**, **N** eller **D**.

! På en stærkt skrånende vej, med en tungt lastet bil, **skal du træde bremsepedalen ned**, vælge position **D**, deaktivere parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

☞ Slip gradvist bremsepedalen.

Bilen sætter straks i gang.

Hvis **P** vises i instrumentgruppen, mens gearvælgeren er i en anden position, skal du sætte gearvælgeren i position **P** for at kunne starte.
Hvis du ved en fejl skifter til position **N** under kørsel, skal du slippe speederen, så motoren går i tomgang, og skift dernæst til position **D** for at accelerere.

Hvis positionerne **R**, **D** eller **M** er valgt, når motoren kører i tomgang, uden bremserne slået til, bevæger køretøjet sig selv uden tryk på speederen.
Efterlad aldrig børn alene i bilen uden opsyn.
Af sikkerhedsmæssige årsager skal du huske at tage nøglen eller fjernbetjeningen med, når du forlader bilen, selv for et kort stykke tid.
Hvis det ved vedligeholdelse af bilen kræves, at motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres og position **P** vælges.

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe en bil med automatgearkasse.

Automatisk funktion

D ☞ Vælg position **D** for **automatisk** skift af de seks gear.

Gearkassen fungerer med automatisk indstilling, uden at føreren skal foretage sig noget. Gearkassen vælger konstant det mest velegnede gear alt efter køremåden, vejens beskaffenhed og belastningen på bilen.



Træd speederen i bund (kickdown) for maksimal acceleration uden at røre gearvælgeren. Gearkassen skifter automatisk til et lavere gear eller bevarer det valgte gear, indtil motoren arbejder med den maksimale omdrejningshastighed.

Ved opbremsning geares der automatisk ned, så motorbremsningen er effektiv.
For øget sikkerhed vil gearkassen ikke skifte op, hvis du slipper speederen brat.

Vælg aldrig position **N**, mens bilen kører. Vælg kun position **P** eller **R**, når bilen holder stille.

Midlertidig manuelt kontrol styring af gearskifte

Du kan selv overtage kontrollen med gearskiftet midlertidigt vha. gearskiftegrebene på rattet + og -. Hvis motoromdrejningerne tillader det, foretages gearskiftet.
Med denne funktion er det muligt at komme visse situationer i forkøbet, f.eks. ved overhaling eller på vej ind i et sving.
Efter et øjeblik uden aktivering af ratkontakterne, styrer gearkassen igen gearene automatisk.

Automatisk kørsel (uden acceleration)

Med denne funktion er meget nemt at manøvrere bilen med lav hastighed (ved parkeringsmanøvrer, køkørsel, osv.).
Når motoren er i tomgang, parkeringsbremsen er løsnet, og gearvælgeren er sat i position **D**, **M** eller **R**, **begynder bilen at køre**, så snart foden fjernes fra bremsepedalen (selv uden at træde speederen ned).

Af sikkerhedsmæssige årsager (børn i bilen) må du aldrig forlade og låse bilen, når motoren kører i tomgang.

Manuelt gearskift



☞ Med vælgeren i position **D** trykkes på knappen **M** for **manuelt** at skifte mellem de seks gear.

Kontrollampen i knappen lyser.
☞ Brug "**+**" eller "**-**" gearskiftegrebet ved rattet.



M bliver vist, og de valgte gear bliver vist i instrumentgruppen.
☞ Det er til enhver tid muligt at skifte tilbage til automatisk funktion ved at trykke på knappen **M** igen.



Lampen i knappen slukker.

Med den manuelle gearfunktion er det ikke nødvendigt at slippe speederen ved gearskift.

Skift fra et gear til et andet sker kun, hvis betingelserne for bilens hastighed og motoromdrejninger tillader det.

Hvis motorens omdrejningstal er for lavt eller for højt, blinker det valgte gear i nogle sekunder, hvorefter det faktisk valgte gear bliver vist.
Når bilen holder stille eller kører med meget lav hastighed, skifter gearkassen automatisk til gear **M1**.

For at aflaste bremserne på en stejl nedkørsel kan du anvende motorbremse til at sænke hastigheden (geare ned eller vælge et lavere gear).
Anvendelse af bremsepedalen gennem længere tid kan overophede bremserne med risiko for at beskadige bremsesystemet eller sætte det ud af funktion.
Brug kun bremserne, når det er nødvendigt for at sænke hastigheden eller standse bilen.

Afhængigt af vejens karakter (fx bjergvej) kan manuelt gearskift være at foretrække. Sagen er den, at systemet i automatisk funktion ikke kan tilpasses og ikke giver mulighed for anvendelse af motorbremse.

Ugyldig værdi ved manuelt gearskift



Dette symbol vises, hvis et gear ikke er rigtigt indkoblet (gearvælgeren står mellem to positioner).

☞ Sæt gearvælgeren "korrekt" i en position.

Standsning af bilen

Før motoren afbrydes, skal du vælge position **P** og herefter trække parkeringsbremsen for at blokere bilen.

Du kan mærke et hårdt punkt ved skift til position **P**.
Hvis gearvælgeren ikke er i position **P**, når venstre fordør åbnes eller ca. 45 sekunder efter tændingsafbrydelse, høres et lydsignal og en besked vises.
☞ Sæt gearvælgeren i position **P**.
Lydsignalet afbrydes, og meddelelsen vises ikke mere.

På en stærkt skrånende vej, med en tungt lastet bil, **skal du træde bremsepedalen ned**, vælge position **P**, aktivere parkeringsbremsen og derefter slippe bremsepedalen.

! Under alle omstændigheder skal du sørge for, at gearvælgeren er i position **P**, inden du forlader bilen.

Funktionsfejl

Når tændingen er slået til, bliver der vist en meddelelse på skærmen i instrumentgruppen om, at der er fejl i gearkassen.
Hvis det sker, skifter gearkassen til nødfunktion og blokeres i 3. gear. Du vil eventuelt mærke et kraftigt ryk, hvis du skifter fra **P** til **R** og fra **N** til **R**. Dette er dog ikke skadeligt for gearkassen.
Kør ikke hurtigere end 100 km/t, og overhold altid fartgrænserne.
Få problemet kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Du risikerer at beskadige gearkassen:
- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig (brems og accelerer altid kun med højre fod).
- Hvis du tvinger gearvælgeren fra position **P** til en anden position, når bilens batteri er fladt.

Hvis du vil begrænse brændstofforbruget, når bilen holder stille længerevarende med motoren i gang (i trafikkø mv.), skal du sætte gearvælgeren i position **N** og aktivere parkeringsbremsen.

Indikator for gearskift

(afhængig af motortypen)

Dette system reducerer brændstofforbruget ved at anbefale det bedst egnede gear.

Funktion

Afhængig af køresituationen og bilens udstyr kan dette system tilråde at springe (et eller flere) gear over. Du kan følge anvisningen uden at skifte igennem de mellemliggende gear.
Anbefalingerne til gearskift er kun vejledende. Vejtypen, trafiktætheden eller -sikkerheden er fortsat afgørende for at vælge det bedste gear. Føreren bestemmer selv, om anbefalingerne skal følges eller ej.
Denne funktion kan ikke deaktiveres.

i Med automatgear kan systemet kun aktiveres i manuel funktion.



Informationen bliver vist i instrumentgruppen med en pil opad eller nedad og et anbefalet gear.

i Systemet tilpasser anbefalingerne for gearskift efter kørselsforholdene (vejhældning, last mv.) og førerens betjening (fart, acceleration, bremsning mv.).
Systemet vil aldrig foreslå:
- Skift til 1. gear
- Skift til bakgear

Stop & Start

Stop & Start-systemet sætter motoren midlertidigt på standby – STOP-funktion – standsning i trafikken (rødt lys, trafikkøer mv.).
Motoren genstarter automatisk – START-funktion – når du vil køre videre.
Genstart sker straks, hurtigt og lydløst.
Stop & Start-systemet, der er velegnet til bykørsel, reducerer brændstofforbruget og udstødningsemissionen samt støjniveauet, når bilen holder stille.

Aktivering af motorens STOP-funktion

Ved parkering er STOP-funktionen af praktiske grunde ikke tilgængelig i nogle sekunder, efter at gearvælgeren er flyttet fra bakgear.
Stop & Start ændrer ikke bilens funktioner, f.eks. bremsning, servostyring, osv.
Der kan godt gå nogle sekunder mellem standsningen af bilen og af motoren.

Foretag ikke brændstofpåfyldning, når motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal være afbrudt.

Når kørehastigheden er under 3 km/t, eller bilen holder stille (afhængigt af motorvarianten), lyser kontrollampen i instrumentgruppen, og motoren går automatisk i standby:

- **Med manuel gearkasse**: Når du skifter til frigear og slipper koblingspedalen.
- **Med automatgearkasse**: Når du træder på bremsepedalen eller sætter gearvælgeren i position **N**.

Tidstæller for Stop & Start.

(minutter/sekunder eller timer/minutter)

Hvis bilen er udstyret med Stop & Start, sammenlægger en tidstæller varigheden i STOP-funktion på en tur.
Den nulstilles, hver gang tændingen slås til.

Særlige tilfælde: STOP-funktion ikke tilgængelig

STOP-funktionen aktiveres ikke under bestemte forhold (f.eks. batteriets ladetilstand, motortemperatur, bremseassistent, udetemperatur mv.), for at systemet kan fungere korrekt, og især når:

- Bilen holder stejlt (opad eller nedad).
- Førerdøren er åben.
- En af skydedørene er åben.
- Førerens sikkerhedssele ikke er spændt.
- Hastigheden ikke er over 10 km/t, siden føreren startede motoren senest.
- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret eller bliver aktiveret.
- Motoren skal være i gang for at opretholde varmekomforten i kabinen.
- Afdugning er aktiveret.
- Udetemperaturen er under 0°C eller over 35°C.

I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Dette er helt normalt.

Skift til motorens START-funktion

Med **manuel gearkasse** slukker advarselslampen Stop & Start i instrumentgruppen, og motoren genstarter automatisk, når du træder koblingspedalen **i bund**.

Med **automatgearkasse** slukker Stop & Start advarselslampen, og motoren genstarter automatisk, når:

- Du slipper bremsepedalen, og gearvælgeren er i position **D** eller **M**.
- Gearvælgeren er i position **N**, og bremsepedalen er sluppet, hvorefter du sætter gearvælgeren i position **D** eller **M**.
- Gearvælgeren sættes i bakgear.

Særlige tilfælde: START-funktionen aktiveres automatisk

START-funktionen aktiveres automatisk under bestemte forhold (f.eks. batteriets ladetilstand, motortemperatur, bremseassistent, regulering af klimaanlæg mv.), for at systemet kan fungere korrekt, og især når:

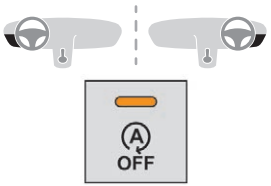
- Førerdøren åbnes.
- En af skydedørene åbnes.
- Førerens sikkerhedssele spændes op.
- Hastigheden er over 3 km/t (afhængigt af motoren).

I så fald blinker denne kontrollampe i nogle sekunder for derefter at slukke.

Dette er helt normalt.

Deaktivering/aktivering

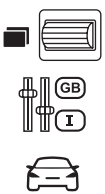
Med knappen



☞ Tryk på denne knap for at deaktivere eller genaktivere systemet.

Kontrollampen lyser, når systemet er deaktiveret.

Med audiosystem/berøringsskærm



Aktivering eller deaktivering foregår via bilens konfigurationsmenu.

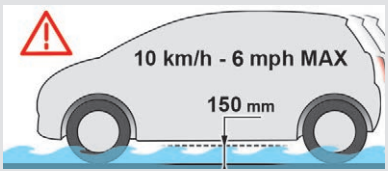
! Hvis frakoblingen er foretaget i STOP-funktion, genstarter motoren med det samme.

i Funktionen aktiveres automatisk igen, hver gang føreren starter motoren.

! **Åbning af motorhjelmen**

Før der foretages noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade på grund af automatisk skift til START-funktionen.

! **Kørsel på oversvømmede veje**



Inden kørsel på en oversvømmet vej tilråder vi, at Stop & Start-systemet deaktiveres.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Anbefalinger til kørsel**, især på oversvømmede veje.

Funktionsfejl

Afhængigt af bilens udstyrsniveau:

I tilfælde af fejl i systemet blinker denne advarselslampe i instrumentgruppen.



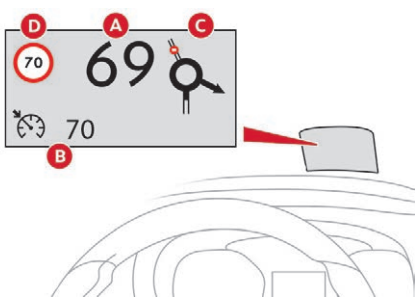
Advarselslampen i denne knap blinker, og der bliver vist en meddelelse, efterfulgt af et lydsignal.

Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.
Hvis der er fejl i STOP-funktionen, kan motoren gå i stå.
Alle advarselslamper i instrumentgruppen lyser.
Afhængigt af bilmodellen kan der også blive vist en advarsel om at sætte gearvælgeren i position **N** og træde på bremsepedalen.
Når bilen holder stille, skal du slå tændingen fra og derefter starte motoren igen.

Headup-display

System, der viser information på en røgfarvet plade i førerens synsfelt, så du ikke behøver at fjerne blikket fra vejen.

Visning ved aktivering

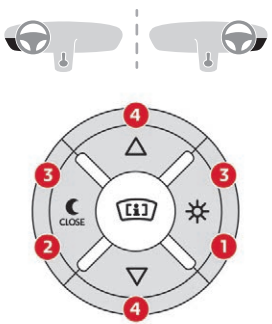


Når systemet er aktiveret, bliver følgende information vist på head up-displayet:

A. Din bils hastighed.
B. Information om fartpilot/ hastighedsbegrænser.
C. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: Information om afstanden til forankørende, bremseassistentadvarsler og navigationsvejledning.
D. Afhængigt af bilens udstyrsniveau: Information om hastighedsbegrænser.

> Se afsnittet **Lydanlæg og telematik** for yderligere oplysninger om **Navigation**.

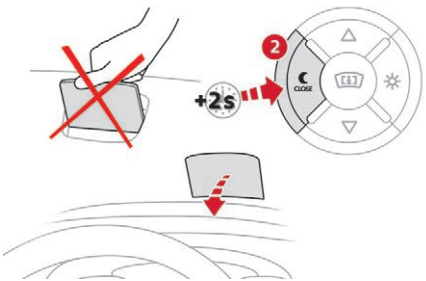
Knapper



1. Tændt.
2. Slukket (langt tryk).
3. Indstilling af lysstyrke.
4. Højdeindstilling af displayet.

Aktivering/deaktivering

☞ Tryk på knappen **1**, mens motoren er i gang, for at aktivere systemet og folde pladen ud.



☞ Tryk på knappen **2** og hold den inde for at deaktivere systemet og folde pladen ind igen.
Den aktiverede/afbrudte tilstand, som er til stede, når motoren standses, bevares ved genstart af bilen.

Højdejustering

☞ Når motoren kører, indstilles den ønskede højde for visningen med knapperne **4**:
- opad for at flytte visningen længere op
- nedad for at flytte visningen længere ned.

Indstilling af lysstyrke

☞ Når motoren er i gang, indstilles displayets lysstyrke med knap **3**:
- på "sol" for at øge lysstyrken,
- på "måne" for at mindske lysstyrken.

! Der må ikke ligge nogen genstande rundt om pladen (eller i hulrummet) ved standsning eller under kørslen, som forhindrer pladen i at foldes ud og fungere korrekt.

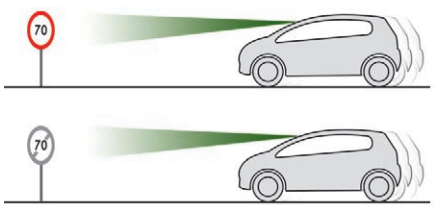
i Under visse meget ekstreme vejrforhold (regn og/eller sne, stærk sol m.v.) kan det være umuligt at aflæse head-up-displayet, eller der kan komme periodiske forstyrrelser.
Visse solbriller kan genere læsningen af informationer.
Rens pladen med en ren og blød klud (brilleklud eller af mikrofiber).
Brug ikke en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da det kan ridse pladen eller ødelægge refleksbehandlingen.

i Dette system fungerer, når motoren er i gang, og indstillingerne bevares, når tændingen afbrydes.

Skiltegenkendelse

! Dette system er en hjælpefunktion, der under ingen omstændigheder træder i stedet for førerens agtpågivenhed eller overholdelse af færdselsloven.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende)..
Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

Dette system viser den maksimalt tilladte hastighed i instrumentgruppen alt efter hastighedsgrænserne i det land, hvor du kører.



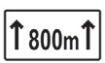
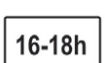
- Farttavler registreret af kameraet.
- Information om hastighedsgrænser fra navigationssystemets kort.

! For nøjagtig information om hastighedsbegrænsning fra systemet skal bilens navigationssystemkort opdateres regelmæssigt.

- Bestemte færdselstavler registreret af kameraet (f.eks. ved indkørsel i tæt bebygget område).

Registreret vejskilt	Foreslået hastighed (beregnet)
Indkørsel i tæt bebygget område Eksempel: 	**Uden CITROËN Connect Nav** 50 km/t. **Med CITROËN Connect Nav** Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.
Indkørsel i vejskæringsområde Eksempel: 	**Uden CITROËN Connect Nav** 20 km/t. **Med CITROËN Connect Nav** Visning af den gældende hastighed i det land, hvor du kører.

- Bestemte undertavler, som systemet er beregnet til at opfange, registreret af kameraet (f.eks. hastighedsgrænsen for kørsel med anhænger).

Undertavle registreret	Visning af hastighed ifm. undertavlen
Hastighedsbegrænsning i regnvejr Eksempler: 	Hvis viskerbetjeningsarmen er i positionen "intervalvisk" eller "automatisk rudevisk" (for at aktivere regnføleren): 110 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning ved kørsel med anhænger 	Hvis der er monteret godkendt anhængertræk på bilen: 90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning på en bestemt strækning Eksempel: 	70 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning for køretøjer med en tilladt totalvægt eller vogntogsvægt under 3,5 tons 	90 km/t (eksempel)
Hastighedsbegrænsning i sne Eksempel: 	Hvis udetemperaturen er under 3°: 30 km/t (eksempel) med et "snefnug"-symbol
Hastighedsbegrænsning på bestemte tider Eksempel: 	30 km/t (eksempel) med et "ur"-symbol

! Målenheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) afhænger af, hvilket land du kører i.
Vær opmærksom på det, så du kan overholde hastighedsgrænsen.
For at systemet kan fungere korrekt, når du skifter land, skal måleenheden for hastighed i instrumentgruppen svare til, hvad der gælder for det land, du kører i.

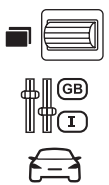
! Den automatiske læsning af vejskilte er en førerhjælpefunktion, som ikke altid viser hastighedsgrænser korrekt.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende).
Systemet fritager ikke føreren for at være opmærksom i trafikken.
Føreren skal overholde færdselsloven og afpasse bilens hastighed efter vejr- og trafikforholdene.
Systemet vil muligvis ikke vise hastighedsgrænser, hvis det ikke registrerer farttavler inden for et fastindstillet tidsinterval.
Systemet er beregnet til at registrere færdselstavler ifølge Wienerkonventionen for færdselstavler.

Rengør ruden foran kameraet regelmæssigt for at sikre, at systemet fungerer korrekt.
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.

Særlige hastighedsgrænser, f.eks. for lastbiler, bliver ikke vist.
Visningen af hastighedsgrænser i instrumentgruppen opdateres, når du passerer en farttavle, der gælder for personbiler.

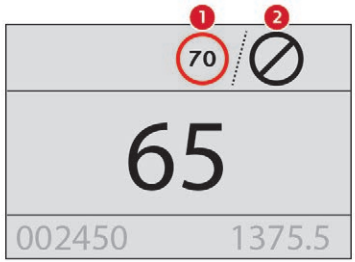
Aktivering/deaktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Funktionen aktiveres og deaktiveres på bilens konfigurationsmenu.

Visning i instrumentgruppen



1. Visning af registreret hastighedsgrænse eller
2. Visning af ophørt hastighedsgrænse



Systemet er aktivt, men registrerer ikke skilte med hastighedsbegrænsning.



Systemet viser tallet ved registrering af et skilt med hastighedsbegrænsning.



For en foreslået maksimumhastighed, hvor hastigheden overskrides første gang **med mere end 5 km/t** (eksempel: 95 km/t), blinker hastigheden i 10 sekunder.

Funktionsgrænser

Lovgivning for hastighedsgrænser varierer fra land til land.
Systemet tager ikke højde for nedsatte hastighedsgrænser i følgende tilfælde:
- Atmosfærisk forurening.
- Ved bugsering.
- Kørsel med nødreservehjul eller snekæder.
- Reparation af et dæk med dækreparationssættet.
- Unge bilister mv.

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (svag gadebelysning, snevejr, regn, tåge, mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Tilsmudset, tildugget, rim- eller snedækket, beskadiget eller dækket af en selvklæbende mærkat.
- Fejl i kameraet.

- Forældet eller forkert kort.
- Skjulte vejskilte (andre biler, vegetation, sne).
- Farttavler, som ikke er lovformelige eller er beskadigede eller deformerede.

Hvis du bruger en app på din smartphone, via Mirror Screen, kan det viste skilt være skjult kortvarigt. Det bliver vist igen, så snart du passerer et andet vejskilt.

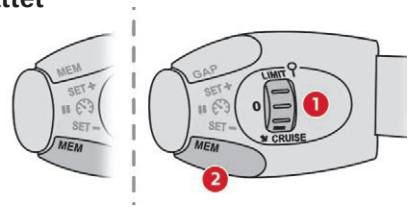
Anbefalinger



Ud over **Skiltegenkendelse** til genkendelse af vejskilte kan føreren få vist hastigheden løbende som en hastighedsindstilling for hastighedsbegrænseren eller fartpiloten ved hjælp af knappen på betjeningsarmen til at gemme hastighedsbegrænsning eller fartpilotindstilling.

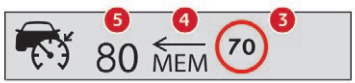
Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænser**, **fartpilot** eller **adaptiv fartpilot**.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af hastighedsbegrænser/fartpilot.
2. Programmering af indstillet hastighed.

Visning i instrumentgruppen



3. Visning af hastighedsgrænse.
4. Mulighed for at gemme hastigheden.
5. Aktuel hastighedsindstilling.

Programmering af hastighed



☞ Aktivering af hastighedsbegrænser/fartpilot.
Visning af information om hastighedsbegrænser/fartpilot.

Ved registrering af en farttavle med en ny hastighedsgrænse viser systemet værdien, og **MEM** blinker i få sekunder, så det er muligt at gemme den som ny hastighedsindstilling.

Hvis der er en forskel på mindre end 10 km/t mellem hastighedsindstillingen og den hastighed, som bliver vist af Skiltegenkendelse, bliver **MEM**-symbolet ikke vist.

Afhængigt af køreforholdene kan der blive vist flere hastigheder.

☞ Tryk **én** gang på knap **2** for at indstille den foreslåede hastighed.
Der bliver vist en meddelelse på skærmen som bekræftelse.

☞ Tryk på knappen **2 igen** for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.
Efter et stykke tid bliver det normale skærmbillede vist igen.

Udvidet skiltegenkendelse



Ved hjælp af kameraet øverst på forruden registrerer dette ekstra system disse vejskilte og viser dem i instrumentgruppen.

Ensrettet gade: Hvis du begynder at køre ned ad en ensrettet gade i den forkerte retning, bliver der vist en advarselsmeddelelse med et symbol for færdselstavlen i instrumentgruppen (hvor du bliver bedt om at kontrollere kørereretningen).
Øvrige færdselstavler: Når du nærmer dig en af disse færdselstavler, bliver symbolet for tavlen vist i instrumentgruppen.

! Dette system er en hjælpefunktion, der under ingen omstændigheder træder i stedet for førerens agtpågivenhed eller overholdelse af færdselsloven.
Farttavlerne langs vejen er selvfølgelig altid gældende (systemets visning er kun vejledende)..
Færdselstavlerne skal overholde Wienerkonventionen for færdselstavler.

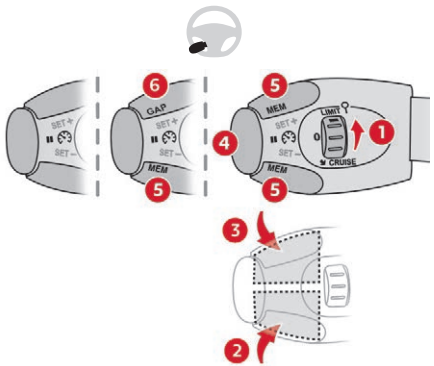
Hastighedsbegrænser

Dette system forhindrer bilen i at køre hurtigere end hastigheden, som er programmeret af føreren.

Hastighedsbegrænseren **aktiveres** manuelt.
Den laveste hastighed, der kan programmeres, er 30 km/t.
Når tændingen afbrydes, bliver den programmerede hastighedsværdi fortsat gemt i hukommelsen.

! Hastighedsbegrænseren er en hjælpefunktion. Hastighedsgrænserne skal fortsat overholdes, og føreren skal fortsat være agtpågivende i trafikken.

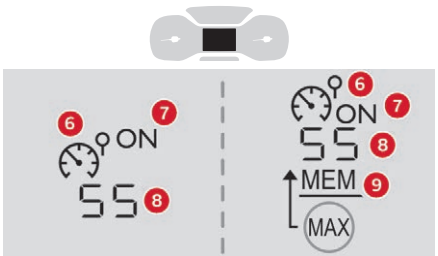
Ratkontakter



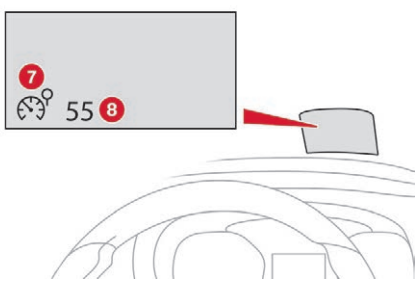
1. Valg af hastighedsbegrænserfunktion.
2. Reducerer den indstillede værdi.
3. Øger den indstillede værdi.
4. Hastighedsbegrænser aktiveret/på pause.
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Visning af hastighedsindstillinger i hukommelsen med den programmerbare fartpilot.
   eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse.
6. Visning og justering af den programmerede afstand til forankørende.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



6. Visning af valg af hastighedsbegrænser.
7. Visning af hastighedsbegrænser slået til/fra.

8. Programmeret hastighedsindstilling.
9. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse.

Aktivering/pause

☞ Drej knappen **1** til positionen **LIMIT** for at vælge hastighedsbegrænseren; funktionen er på pause.

☞ Hvis den indstillede hastighedsgrænse er som ønsket (den senest programmerede hastighed i systemet), skal du trykke på knappen **4** for at aktivere hastighedsbegrænseren.





☞ Hvis der trykkes på knap **4** igen, afbrydes funktionen midlertidigt (pause).

Indstilling af hastighedsgrænse (ønsket værdi)

Det er ikke nødvendigt at aktivere hastighedsbegrænseren for at indstille hastigheden.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra den aktuelle hastighed:
☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse vha. programmerede hastighedsgrænser og på berøringsskærmen:
☞ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.
Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres den indstillede hastighedsgrænse fra hastigheden, som foreslås af bilens Skiltegenkendelse:
☞ Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.
☞ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

☞ Hvis du vil overskride den programmerede hastighedsgrænse, skal du træde **hårdt** på speederen forbi **modstandspunktet**.



Hastighedsbegrænseren afbrydes midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.
Ved overskridelse i længere tid bliver der udløst en alarmtone.
Det er tilstrækkeligt at slippe speederen for at genoptage den programmerede hastighed.

Hvis overskridelsen ikke skyldes føreren (f.eks. på grund af en stejl nedkørsel), bliver der straks udløst et lydsignal.

! På stejle nedkørsler eller ved høj acceleration kan hastighedsbegrænseren ikke forhindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.
Det kan være nødvendigt at bremse for at holde hastigheden under kontrol.



Når bilen kører med den programmerede hastighed igen, fungerer hastighedsbegrænseren igen: den programmerede hastighed lyser konstant i displayet.

Deaktivering

☞ Drej knappen **1** til position **0**. Informationen om hastighedsbegrænseren bliver ikke vist længere.

Funktionsfejl



Blinkende streger betyder, at der er fejl på hastighedsbegrænseren.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre hastighedsbegrænserfunktionen.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Sørg for, at måtten ligger rigtigt.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Programmerbar fartpilot



Dette system holder automatisk bilens hastighed på den indstilling, som føreren har programmeret, uden at man skal træde på speederen.

Fartpiloten **aktiveres** manuelt.
Det kræver en hastighed på mindst 40 km/t.
Mindst 3. gear er valgt (med manuel gearkasse).
Gearvælgeren står på **D**, eller mindst 2. gear er valgt i gearposition **M** (med automatgearkasse).

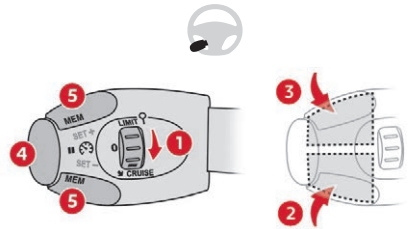
i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen på bilmodeller med Stop & Start.

Fartpilotens funktion kan afbrydes (pause):
- Ved at trykke på knap **4** eller ved at træde på bremsepedalen.
- Automatisk ved aktivering af den dynamiske stabilitetskontrol.

i Når tændingen afbrydes, annulleres den programmerede hastighedsværdi.

! Fartpiloten er en førerhjælpefunktion. Hastighedsgrænserne skal fortsat overholdes, og føreren skal fortsat være agtpågivende i trafikken.
Af sikkerhedsmæssige årsager tilrådes det altid at have fødderne placeret tæt ved pedalerne.

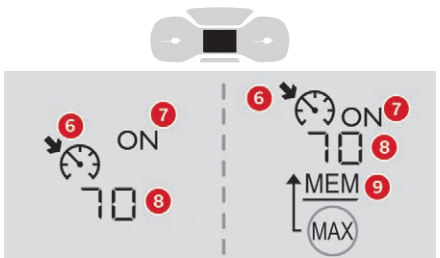
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



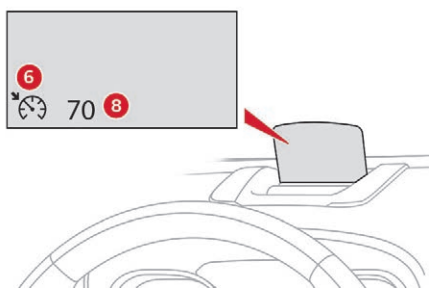
1. Valg af fartpilotfunktionen.
2. Indstilling af den aktuelle hastighed som hastighedsindstilling/reducering af den indstillede hastighed.
3. Indstilling af den aktuelle hastighed som hastighedsindstilling/forøgelse af den indstillede hastighed.
4. Pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
5. Afhængigt af bilmodellen:
   Visning af hastighedsindstillinger i hukommelsen med den programmerbare fartpilot.
   eller
   Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse.

Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **programmering af hastigheder** eller på **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



Head up-display



6. Visning af valg af fartpilotfunktionen.
7. Visning af pause/genoptagelse af fartpilotfunktionen.
8. Programmeret hastighedsindstilling.
9. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse.

Aktivering/pause



☞ Drej knappen **1** til positionen **CRUISE** for at vælge fartpilotfunktionen; funktionen er på pause.



☞ Tryk på knap **2** eller **3**, når bilen har nået den ønskede hastighed, for at aktivere fartpiloten og indstille en hastighed; den aktuelle hastighed gemmes som fartpilothastigheden.

Nu kan du slippe speederen.



☞ Hvis du trykker på knap **4**, kan funktionen afbrydes midlertidigt (pause).

☞ Med et nyt tryk på knap **4** aktiveres fartpiloten igen (ON).

Ændring af fartpilothastigheden

Fartpiloten skal være aktiv.

Sådan ændres fartpilothastigheden fra den aktuelle hastighed:
- ☞ Trinvis med +/- 1 km/t ved at trykke gentagne gange kort på knap **2** eller **3**.
- ☞ Kontinuerligt i trin på +/- 5 km/t ved at trykke konstant på knap **2** eller **3**.

! OBS: Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

! Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at vælge en fartpilothastighed, der er tæt på den aktuelle hastighed, for at undgå pludselig acceleration eller deceleration.

Sådan ændres den indstillede hastighed med programmerede hastighedsgrænser og på berøringsskærmen:
- ☞ Tryk på knappen **5** for at se de programmerede hastighedsgrænser.
- ☞ Tryk på knappen for den ønskede hastighedsgrænse.

Skærmbilledet til at vælge på bliver lukket kort efter.
Denne indstilling bliver den nye hastighedsgrænse.

Sådan ændres fartpilothastigheden til den hastighed, der foreslås af funktionen til skiltegenkendelse:
- ☞ Den foreslåede hastighed vises på instrumentbordet.
- ☞ Tryk én gang på knap **5**. Der vises en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
- ☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden vises straks som den nye hastighedsindstilling på instrumentbordet.

Midlertidig overskridelse af den programmerede hastighed

Hvis det er nødvendigt (f.eks. for at overhale), kan den programmerede hastighed overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.



Fartpiloten frakobles midlertidigt, og den viste programmerede hastighed blinker.
For at genoptage den programmerede hastighed skal foden blot lettes fra speederen.



Så snart bilen kører med den programmerede hastighed igen, overtager fartpiloten igen: den programmerede hastighed bliver vist og holdes støt.

! Ved stejl nedkørsel kan fartpiloten ikke hindre bilen i at overskride den programmerede hastighed.
Det kan være nødvendigt at bremse for at holde kørehastigheden under kontrol.
I så fald sættes fartpiloten automatisk på pause.
Systemet aktiveres igen, når hastigheden er over 40 km/t, ved at trykke på knap **4**.

Deaktivering

- ☞ Drej knappen **1** til position **0**. Informationen om fartpiloten bliver ikke vist længere.

Funktionsfejl



Blinkende streger betyder, at der er fejl i fartpiloten.
Få problemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Fartpiloten må kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og tilstrækkelig stor sikkerhedsafstand.
Aktiver ikke fartpiloten i byområder, i tæt trafik, på snoede eller stejle veje, på glatte eller oversvømmede veje, under forhold med dårlig sigtbarhed (f.eks. kraftig regn, tåge, snevejr mv.).
I nogle tilfælde kan fartpilothastigheden ikke fastholdes eller nås pga. kørsel med anhænger, tungt læsset bil, stejle stigninger mv.

! Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartpilotfunktionen.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Sørg for, at måtten ligger rigtigt.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Aktiv fartpilot

Dette system har følgende funktioner:
- Opretholder automatisk den hastighed, som er indstillet af føreren.
- Automatisk justering af afstanden mellem din bil og den forankørende.

Med automatgearkasse: Automatisk justering af afstanden kan få din bil til at standse helt.

i Fartpiloten forbliver aktiv efter gearskift uanset gearkassetypen.

Systemet styrer bilens acceleration og deceleration ved automatisk at påvirke motoren og bremsesystemet.



Det fungerer ved, at bilen har et kamera øverst på forruden.

! Dette system er primært beregnet til kørsel på motorveje og større veje, og det registrerer kun **biler, der kører** i **samme retning** som dig.

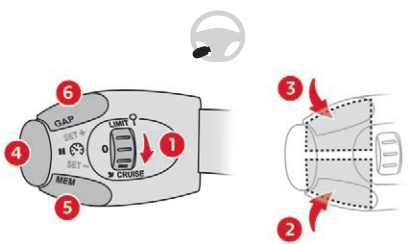
Funktionsprincip

Systemet tilpasser automatisk kørehastigheden til den forankørende for at holde en konstant afstand.
Hvis den forankørende kører langsommere, sætter systemet hastigheden ned eller standser din bil helt ved hjælp af motorbremsen eller bremsesystemet (på modeller med automatgearkasse).
Hvis den forankørende accelererer eller skifter vejbane, accelererer fartpiloten gradvist tilbage til den programmerede hastighed.
Hvis føreren aktiverer afviserblinket for at overhale et langsomt kørende køretøj, tillader fartpiloten, at bilen midlertidigt nærmer sig den forankørende, så du kan overhale, dog uden at overskride den programmerede hastighed.

Stoplyset tænder så snart bremsesystemet aktiveres, ved deceleration af bilen.

Dette system er en hjælpefunktion. Hastighedsgrænser og afstand til andre trafikanter skal stadig overholdes, og føreren skal fortsat være agtpågivende i trafikken.
Nogle køretøjer på vejen (f.eks. en lastbil) kan ikke opfanges eller registreres rigtigt af kameraet, hvilket kan resultere i fejlvurdering af afstanden til andre køretøjer og uhensigtsmæssig acceleration eller opbremsning.
Føreren skal til enhver tid være parat til at overtage kontrollen over bilen ved at have begge hænder på rattet og fødderne placeret i nærheden af bremsepedalen og speederen.

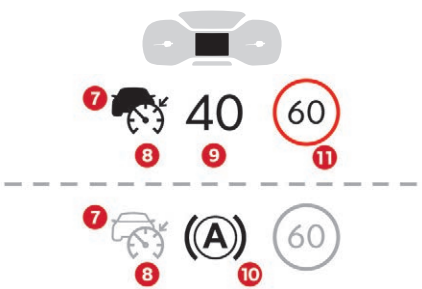
Betjeningsknapper/-greb ved rattet



1. Valg af fartpilotfunktion.
2. Indstilling af den aktuelle hastighed som hastighedsindstilling/reducering af den indstillede hastighed.
3. Indstilling af den aktuelle hastighed som hastighedsindstilling/forøgelse af den indstillede hastighed.
4. Pause/genoptagelse af fartpilot.
5. Indstilling af hastigheden, der foreslås af Skiltegenkendelse.
6. Visning og justering af den programmerede afstand til forankørende.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

Visning i instrumentgruppen



7. Viser, om der er en forankørende eller ej.
8. Visning af aktivering/deaktivering af fartpilot.
9. Den indstillede hastighed.
10. Viser, at bilen er parkeringsbremset (varianter med automatgearkasse).
11. Hastighed foreslået af Skiltegenkendelse.

Hvis der registreres et køretøj, lyser symbolet **7** med den farve, der er knyttet til fartpilotens funktionstilstand. Som standard er symbolet **7** tomt.
Når fartpiloten er aktiveret, er symbol **7** og **8** grønne. Som standard er symbolerne nedtonet.



12. Indstilling af afstand til forankørende.
13. Bilens position registreret af kameraet.

Aktivering

☞ Når motoren er i gang, skal du dreje knappen **1** til positionen **CRUISE**. Systemet er på pause (vist nedtonet).

Med manuel gearkasse
Hastigheden er mellem 30 og 160 km/t:
☞ Når bilen kører, skal du trykke på knap **2** eller **3**: Hastigheden gemmes som fartpilothastigheden.
Fartpiloten går i gang (vist grøn).

Med automatgearkasse
Gearposition **D** eller **M** skal være valgt.
Hastigheden er mellem 30 og 180 km/t:

☞ Accelerer let, og tryk på knap **2** eller **3**: Systemet starter (vist grønt).

Den indstillede fartpilothastighed bliver nu lig med:
- Den nuværende hastighed, hvis den er over 30 km/t.
- 30 km/t, hvis den er under 30 km/t.

Lagring af indstillingerne
Når tændingen afbrydes, annulleres eventuelle hastighedsværdier, som er valgt af føreren. Som standardindstilling er afstanden til forankørende "**Normal**" (2 streger). Ellers anvendes den senest indstillede værdi ved aktivering af systemet.

Pause

Den aktive fartpilot kan sættes på **pause** manuelt:
- Af føreren:
  - Ved at trykke på knap **4** (Pause).
  - Ved at træde på bremsepedalen.
  - Ved at aktivere grebet til den elektriske parkeringsbremse.
  - Træd på koblingspedalen i mindst ca. 10 sekunder.
  - Ved at skifte fra **D** til **N** med automatgearkasse.
- Eller automatisk:
  - Af sikkerhedsmæssige årsager, hvis ESC-systemet aktiveres.
  - Hastigheden er over 30 km/t (1.100 (omdr./min.) med manuel gearkasse.

! Når fartpiloten er på pause, kan den først genaktiveres, når alle sikkerhedsbetingelserne er opfyldt. Meddelelsen Activation not possible, conditions unsuitable bliver vist, så længe systemet ikke kan genaktiveres.

Genaktivering af funktionen

Med manuel gearkasse
Funktionen aktiveres igen, når hastigheden er mindst 30 km/t ved at trykke på knap **2**, **3** eller **4**.

Med automatgearkasse
Når bilen er bremset og holder helt stille, holder systemet den standset; fartpiloten er på pause. Føreren skal træde på speederen for at sætte i gang og dernæst genaktivere systemet ved at køre hurtigere end 30 km/t og trykke på knap **2**, **3** eller **4**.
Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsning af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter et stykke tid (ca. 5 minutter).

! Vent for en sikkerheds skyld, indtil hastigheden når op på den indstillede hastighed, med at genaktivere funktionen ved at trykke på knap **4**.

Ændring af den indstillede hastighed

Når motoren er i gang og fartpiloten er aktiveret (grøn), kan du ændre den indstillede hastighed.

Fra den aktuelle hastighed

☞ Med gentagne tryk på knap **2** eller **3** øges eller reduceres den indstillede hastighed +/- 1 km/t ad gangen.
☞ Med et vedvarende tryk på knap **2** eller **3** øges eller reduceres hastigheden +/- 5 km/t ad gangen.

! OBS: Når knap **2** eller **3** holdes inde, ændres hastigheden meget hurtigt.

Ved hjælp af funktionen til genkendelse af vejskilte

☞ Den foreslåede hastighed bliver vist i instrumentgruppen.
☞ Tryk én gang på knap **5**. Der bliver vist en meddelelse om at gemme værdien i hukommelsen.
☞ Tryk på knap **5** igen for at gemme den foreslåede hastighed.

Hastigheden bliver straks vist som den nye hastighedsindstilling i instrumentgruppen.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Skiltegenkendelse**.

! Af sikkerhedsmæssige årsager anbefales det at vælge en fartpilothastighed, der er tæt på bilens aktuelle hastighed for at undgå for kraftig acceleration eller deceleration.

Ændring af den programmerede afstand til forankørende



Der foreslås 3 afstandsniveauer for afstand til forankørende:
- "**Distant** (3 streger).
- "**Normal**" (2 streger).
- "**Close**" (1 streg).

Mens motoren er i gang, og drejeknappen er i positionen "**CRUISE**":
☞ Tryk på knap **6** for at åbne skærmbilledet til indstilling af afstanden til forankørende.
☞ Tryk på knap **6** gentagne gange for at rulle igennem de forprogrammerede indstillinger.

Skærmbilledet til at vælge lukkes efter nogle sekunder.
Derefter træder ændringen i kraft.

Denne værdi forbliver gemt uanset systemtilstanden, eller om tændingen afbrydes.

i Den valgte indstilling gælder også bremselængden (varianter med automatgearkasse EAT8).

Overskridelse af den programmerede hastighed

Ved at træde på speederen kan den indstillede hastighed overskrides midlertidigt.
Mens det sker, styrer fartpiloten ikke bremsesystemet.
Det er tilstrækkeligt at slippe speederen for at genoptage den programmerede hastighed.

Hvis den programmerede hastighed overskrides, bliver den ikke vist længere, og meddelelsen "Fartpilot afbrudt" bliver vist, indtil speederen slippes.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.
Advarslerne bliver ikke vist i en bestemt rækkefølge.

Advarsels-/kontrollampe	Visning	Tilhørende meddelelse	Kommentarer
 (nedtonet)		"Cruise control paused"	System på pause. Ingen bil registreret.
 (nedtonet)		"Cruise control paused"	System på pause. Der registreres en bil.
 70 (grøn)	 Alt efter den valgte afstand til forankørende	"Cruise control on"	System aktiveret. Ingen bil registreret.
 70 (grøn)	 Alt efter den valgte afstand til forankørende	"Cruise control on"	System aktiveret. Der registreres en bil.
 eller  (grøn)		"Cruise control suspended"	System aktiveret. Føreren har midlertidigt overtaget kontrollen med bilen ved at accelerere.

Advarsels-/kontrollampe	Visning	Tilhørende meddelelse	Kommentarer
70 (grøn)	+ (orange)	"Take back control of the vehicle"	Føreren skal overtage kontrollen med bilen ved at accelerere eller bremse alt efter situationen.
70 (grøn)	+ (rød)	"Take back control of the vehicle"	Systemet kan ikke håndtere kritiske situationer alene (forankørende, der katastrofebremser, en anden bil, der overhaler lige foran). **Føreren skal straks overtage kontrollen med bilen.**
(70) eller (70) (nedtonet)	(orange)	"Activation not possible, conditions unsuitable"	Systemet afviser at aktivere fartpiloten. Se **Funktionsgrænser** for yderligere oplysninger.

Med automatgearkasse

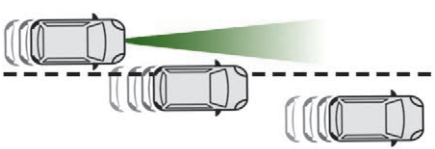
Advarsels-/kontrollampe	Visning	Tilhørende meddelelse	Kommentarer
(A) eller (A) (nedtonet)/(grøn)	Alt efter den valgte afstand mellem bilerne og den faktiske afstand til den forankørende.	"Cruise control paused" (i nogle sekunder)	Systemet har bremset bilen, indtil den holder helt stille, og holder den bremset. Føreren skal accelerere for at sætte i gang igen. Fartpiloten er på pause, indtil føreren genaktiverer den.

Når bilen er bremset og holder helt stille, holder systemet den standset; fartpiloten er på pause. Føreren skal træde på speederen for at sætte i gang og dernæst genaktivere systemet ved at trykke på knap **2**, **3** eller **4**. Hvis føreren ikke foretager sig noget efter standsning af bilen, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk efter et stykke tid (ca. 5 minutter).

Funktionsgrænser

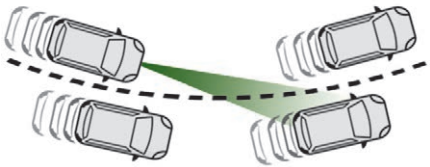
Systemet kan ikke overskride fysikkens love. Bestemte situationer kan ikke håndteres af systemet og kræver, at føreren selv tager kontrol over bilen.

Hvis kameraet ikke kan registrere:
- Fodgængere, nogle cyklister, dyr.
- Standsede køretøjer (trafikkøer, havari mv.)

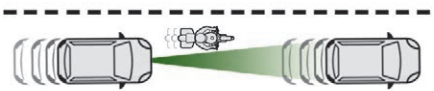


- Køretøjer, der krydser din vejbane.
- Modkørende.

Når føreren skal slå fartpiloten fra:



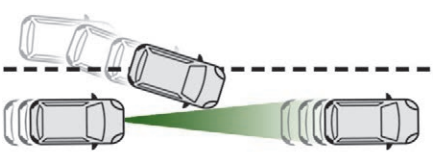
- Biler i et skarpt sving.
- Når bilen nærmer sig en rundkørsel.



- Når bilen kører bag et smalt køretøj.

Aktiver fartpiloten igen, når forholdene tillader det.

Tilfælde, hvor føreren opfordres til straks at overtage kontrollen igen:
- Hvis den forankørende decelererer kraftigt.



- Hvis en bil kører lige ind mellem din bil og den forankørende.

Systemet må ikke aktiveres i følgende situationer:
- Ved brug af "nødreservehjulet" (afhænger af bilmodellen).
- Bugsering.
- Ved transport af lange genstande på tagbagagebærer eller tagtværstænger.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.
- Ugunstige vejrforhold.

! Vær særlig opmærksom:
- Når der er motorcykler på vejen, og når der er biler, som fletter ind i kørebanen.
- Ved indkørsel i en tunnel/kørsel over en bro.

Fartpiloten fungerer dag og nat, i tåge og moderat regnvejr.
Imidlertid tilråder vi, at hastigheden og afstanden til forankørende altid afpasses efter trafik- og vejrforholdene samt vejbanens tilstand.
Fartpiloten må kun aktiveres, hvis trafikforholdene tillader, at du kører med konstant hastighed og tilstrækkelig stor sikkerhedsafstand.
Aktiver ikke fartpiloten i byområder, hvor der er sandsynlighed for krydsende fodgængere, i tæt trafik (bortset fra på modeller med EAT8 gearkasse), på snoede eller stejle veje, på glatte eller oversvømmede veje, når det sner, hvis forruden er beskadiget, eller hvis stoplygterne ikke fungerer.
I nogle tilfælde kan den indstillede hastighed ikke opretholdes eller nås:
Ved kørsel med tung læsset bil, på stejle bakker mv.

Systemet er ikke beregnet til følgende situationer:
- Hvis bilens forende er ændret (montering af fjernprojektører, lakering af forkofangeren).
- Kørsel på bane.
- Kørsel på rullefelt.
- Anvendelse af snekæder, skridsikre dækovertræk eller pigdæk.

Måtter, der ikke er godkendt af CITROËN, kan hindre fartpilotfunktionen.
Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:
- Sørg for, at måtten er rigtigt fastgjort.
- Læg ikke flere måtter oven på hinanden.

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Ved kørsel på snoede veje.
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snefald eller kraftigt regnvejr, tæt tåge mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Kameraet er tildækket (mudder, is, sne, kondens mv.).

I sådanne tilfælde kan registreringsfunktionen være forringet.

Funktionsfejl

Hvis fartpiloten er defekt, bliver der vist streger i stedet for fartpilotens hastighedsindstilling.

Hvis denne advarselslampe lyser, efterfulgt af en advarende meddelelse og et lydsignal, betyder det, at der er registreret en fejl.

Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Den adaptive fartpilot deaktiveres automatisk, hvis det registreres, at "nødreservehjulet" anvendes, eller hvis der er en funktionsfejl i bilens stoplygter eller anhængerstoplygterne (på godkendte anhængere).

Programmering af hastigheder

Med denne funktion, som er forbundet med hastighedsbegrænseren og den programmerbare fartpilot, kan der indstilles hastighedsgrænser, der derefter foreslås som indstillinger til de to systemer.

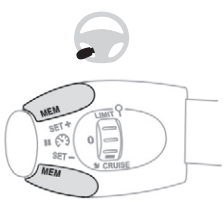
Der kan gemmes flere hastighedsindstillinger for hvert system.
Der er forhåndsprogrammeret forskellige hastighedsindstilinger som standard.

! Af sikkerhedsmæssige årsager må føreren kun ændre hastighedsindstillingerne, mens bilen holder stille.

Ændring af en hastighedsindstilling

På berøringsskærmens menu **Kørsel/ Bil** skal du vælge "**Kørselsfunktioner**" og derefter "**Programmerede hastighedsgrænser**".

Knappen"MEM"



Med denne knap kan du vælge en gemt hastighedsindstilling til hastighedsbegrænseren eller fartpiloten.

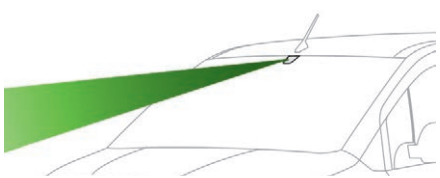
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **hastighedsbegrænseren** eller **fartpiloten**.

Active Safety Brake med Advarsel om kollisionsrisiko og intelligent bremseassistent (IBA)



Dette system kan:
- Advare føreren om, at der er risiko for at kollidere med den forankørende.
- Hjælpe med at undgå en kollision eller begrænse skadevirkningen ved en kollision ved at reducere hastigheden.

Dette system er en hjælpefunktion med 3 funktioner:
- Advarsel om kollisionsrisiko (advarer om kollisionsrisiko).
- Intelligent bremseassistent (IBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødopbremsning).



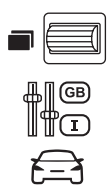
Bilen har et kamera øverst på forruden.

! Dette system assisterer føreren og øger trafiksikkerheden.
Det er altid førerens ansvar at holde øje med trafikken i henhold til færdselsloven.
Systemet træder ikke i stedet for førerens opmærksomhed.

i Når systemet registrerer en mulig forhindring, forbereder det bremsekredsløbet, hvis der er brug for automatisk opbremsning. Der høres eventuelt en svag lyd, og farten nedsættes lidt.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk, hver gang motoren starter.



Systemet kan deaktiveres og aktiveres på bilens indstillingsmenu.

Ved deaktivering bekræftes det ved, at denne kontrollampe lyser i instrumentgruppen, samtidig med at der bliver vist en meddelelse.

Funktionsbetingelser og -grænser

ESC-systemet må ikke være defekt.
DSC-systemet må ikke være deaktiveret.
DSC/TRC-systemerne må ikke være deaktiveret.
Alle sikkerhedsseler skal være spændt.
Der skal køres med støt hastighed på forholdsvis lige veje.

! Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snefald eller kraftigt regnvejr, tæt tåge mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra en tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Kameraet er tildækket (mudder, is, sne, kondens mv.).

På varianter kun med kamera bliver denne meddelelse vist, hvis der er hindringer for kameraet: "**Kamera til kørselshjælp: begrænset sigtbarhed, se instruktionsbogen**".
I sådanne tilfælde kan registreringsfunktionen være forringet.

! Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Der må ikke ansamles sne på motorhjelmen eller taget, da det kan skjule kameraet.

I følgende tilfælde tilrådes det at deaktivere systemet via bilens konfigurationsmenu:
- Kørsel med anhænger.
- Ved transport af lange genstande på langsgående eller tværgående tagbøjler.
- Ved kørsel med snekæder.
- Inden vask af bilen i vaskehal.
- Inden bilen køres på et rulle-/bremsefelt på et værksted.
- Ved bugsering af bilen med motoren er i gang.
- Efter et stenslag på forruden tæt ved kameraet.

i Systemet deaktiveres automatisk, når det registrerer, at der anvendes bestemte typer af "nødreservehjul" (mindre hjul).
Systemet deaktiveres automatisk, hvis det registrerer en fejl i bremsepedalkontakten eller mindst 2 stoplygter.

! I nogle tilfælde afgives der muligvis ikke advarsler, eller de afgives for sent eller uden grund.
Derfor er det vigtigt, at føreren altid har kontrol over bilen og kan gribe aktivt ind til enhver tid for at undgå uheld.

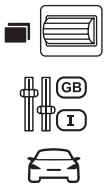
! Efter en kollision stopper funktionen automatisk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Advarsel om kollisionsrisiko

Advarer føreren, hvis bilen er i risiko for at kollidere med den forankørende eller en fodgænger i sin vognbane.

Ændring af advarselsgrænsen

Denne advarselsgrænse indstilles, alt efter hvornår du vil advares om en forankørende eller standset bil eller om fodgængere i din vognbane.



Den nuværende grænse kan ændres via bilens konfigurationsmenu.

Der kan vælges mellem 3 foruddefinerede grænser:
- "**Distant**",
- "**Normal**",
- "**Close**".

Den senest valgte grænse gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktion

Afhængigt af kollisionsrisikoen, der registreres af systemet, og af den advarselsgrænse, som føreren har valgt, kan der blive udløst flere advarselsniveauer, som bliver vist i instrumentgruppen.
De tager højde for bilens dynamik, dvs. din hastighed og den forankørendes, omgivelserne, betjeningen af bilen (kørsel i sving, betjening af pedalerne mv.) for at udløse alarmen på det bedste tidspunkt.



Niveau 1 (orange): Kun visuel advarsel, der angiver, at det forankørende køretøj er meget tæt på.
Meddelelsen "**Vehicle close**" bliver vist.



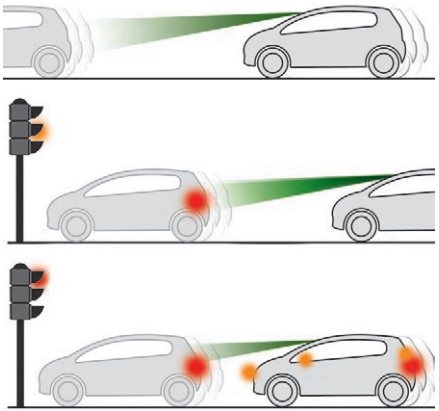
Niveau 2 (rød): Visuel advarsel og lydsignal, som advarer om en nært forestående kollision.
Meddelelsen "**Brake!**" bliver vist.
Niveau 3: Endelig kan (i nogle tilfælde) der afgives en mærkbar advarsel i form af meget små bremseaktiveringer for at advare føreren om risikoen for kollision.

Hvis din hastighed er for høj, når du nærmer dig en anden bil, vil advarselsniveau 1 muligvis ikke blive vist. Advarselsniveau 2 kan blive vist med det samme.
Vigtigt: Advarselsniveau 1 bliver aldrig vist, når udløsningsgrænsen "**Close**" er valgt.

Intelligent bremseassistent (IBA)

Hvis føreren bremser, men ikke hårdt nok til at undgå sammenstød, vil denne funktion supplere nedbremsningen inden for grænserne af fysikkens love.
Denne bremsehjælp finder kun sted, hvis du træder på bremsepedalen.

Active Safety Brake



Denne funktion, der også kaldes bremseassistenten, reagerer automatisk efter advarslen, hvis føreren ikke reagerer hurtigt nok og ikke aktiverer bilens bremser.
Den reagerer ved at reducere kollisionshastigheden eller for at undgå en frontal kollision, hvis føreren ikke selv reagerer.

Funktion

Systemet fungerer under følgende betingelser:
- Hastigheden er ikke over 60 km/t for at kunne registrere en fodgænger.
- Hastigheden er ikke over 80 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

- Hastigheden skal være mellem 10 og 85 km/t for at kunne registrere et køretøj i bevægelse.

Hvis kameraet registrerer en bil eller en fodgænger, blinker denne advarselslampe (i ca. 10 sekunder), så snart funktionen aktiverer bilens bremser.

Med automatgearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, skal der trædes på bremsepedalen, så bilen ikke kan sætte i gang igen.
Med manuel gearkasse: Når bremseassistenten er i funktion, indtil bilen holder helt stille, kan motoren gå i stå.

Føreren kan til enhver tid overtage kontrollen med bilen ved at dreje rattet med et ryk og/eller træde på speederen.

Aktiveringen kan mærkes som lette vibrationer i bremsepedalen.
Hvis bilen standser helt, opretholdes bremseassistancen i 1-2 sekunder.

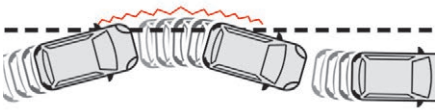
Funktionsfejl

I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at denne advarselslampe lyser konstant, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.

Hvis disse advarselslamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du kontakte et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet efterset.

Aktiv vejstribealarm

Med et kamera øverst på forruden til at registrere vejstriber og vejkanter (afhængigt af version) regulerer dette system bilens køreretning ved at advare føreren, hvis det registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en vejstribe eller nødspor (afhængigt af version).
Dette system er især nyttigt ved kørsel på motorveje og motortrafikveje.



Funktionsbetingelser

Hastigheden skal være mellem 65 og 180 km/t.
Føreren skal holde begge hænder på rattet.
Ved ændring af bilens køreretning må afviserblinket ikke aktiveres.
ESC-systemet skal være aktiveret og fejlfrit.

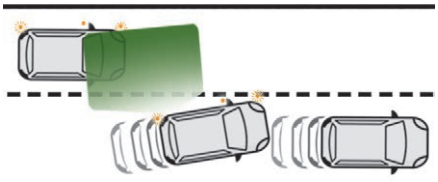
Dette system er en hjælpefunktion til kørslen, der under ingen omstændigheder træder i stedet for førerens agtpågivenhed. Føreren skal selv sørge for at have kontrol over bilen.
Systemet hjælper kun føreren, når bilen risikerer utilsigtet at køre ud af sin vejbane. Det regulerer hverken afstanden til forankørende, hastigheden eller bremsningen.
Føreren skal holde på rattet med begge hænder, så han/hun kan overtage styringen, så snart situationen ikke længere tillader systemet at stå for styringen (f.eks. hvis der ikke er vejstriber).
Overhold altid færdselsloven, og hold pause hver anden time.

Funktion

Hvis systemet registrerer risiko for utilsigtet overskridelse af en registreret vejstribe eller vejens afgrænsning (f.eks. græsrabat), korrigerer det bilens køreretning for at holde bilen i sin kørebane.
Føreren mærker det som en rotationsbevægelse i rattet.

Denne advarselslampe blinker, så længe bilens køreretning korrigeres af systemet.

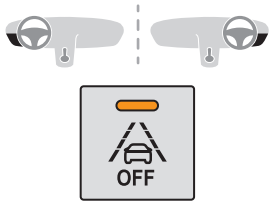
i Hvis føreren kan forhindre systemets korrigering ved at holde fast i rattet (f.eks. ved en undvigemanøvre).
Korrigeringen afbrydes, hvis afviserblinket aktiveres.



Når afviserblinket er aktiveret, og i nogle sekunder efter at det er slået fra, vurderer systemet, at afvigelser fra bilens køreretning er tilsigtet. Derfor korrigerer systemet heller ikke i dette tilfælde.

! Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder ordentlig fast i rattet ved den automatiske korrigering af bilens køreretning, afbrydes korrigeringen. Der afgives en advarsel for at tilskynde føreren til at overtage kontrollen med bilen.

Deaktivering/aktivering



☞ Systemet kan deaktiveres når som helst ved at trykke på denne knap og holde den inde.

Systemet **genaktiveres automatisk**, hver gang tændingen slås til.

Deaktiveringen bekræftes ved, at lampen i knappen lyser, og denne advarselslampe lyser i instrumentgruppen.
Systemet genaktiveres med et kort tryk.

Køresituationer og tilknyttede advarsler

I skemaet nedenfor beskrives advarsler og meddelelser, som bliver vist alt efter køresituationen.
Advarslerne vises ikke i en bestemt rækkefølge.

Funktionstilstand	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
Slukket		 (grå)	System deaktiveret
Tændt		 (grå)	System aktiveret, betingelser ikke opfyldt: - Hastighed under 65 km/t. - Ingen genkendelse af vejstriber. - ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere. - "Sporty" kørestil.
Tændt		 (grå)	Automatisk deaktivering/standby af systemet (f.eks. registrering af anhænger, anvendelse af medfølgende "nødehjul" til bilen).

Funktionstilstand	Kontrollampe	Visning og/eller tilhørende meddelelse	Kommentarer
Tændt		 (grøn)	Registrering af vejstriber. Hastighed over 65 km/t.
Tændt		 (orange)/(grøn)	Systemet korrigerer bilens køreretning i den side, hvor risikoen for overskridelse af vejstriben er registreret (orange stribe).
Tændt	 	 (orange)/(grøn) "Take control of the vehicle".	- Hvis systemet under korrigering registrerer, at føreren ikke har holdt i rattet i nogle sekunder, afbrydes korrigeringen, og føreren overtager kontrollen med bilen. - Ved korrigering af bilens køreretning vurderer systemet, at korrigeringen ikke er tilstrækkelig, og at den fuldt optrukne vejstribe (orange stribe) er overskredet. Føreren advares om selv at korrigere bilens køreretning.

Funktionsgrænser

Systemet går automatisk i standby i følgende tilfælde:
- ESC deaktiveret eller i gang med at korrigere.
- Ved en hastighed under 65 km/t eller over 180 km/t.
- Med en elektrisk tilkoblet anhænger.
- Der registreres et monteret "nødreservehjul" (da registreringen ikke sker straks, anbefales det at deaktivere systemet),
- Dynamisk kørsel registreret, der trædes på bremsepedalen er speederen.
- Kørsel, hvor der ikke er vejstriber.
- Afviserblinket er aktiveret.
- Den inderste stribe i et sving overskrides.
- Kørsel i skarpe sving.
- Ingen føreraktivitet registreret ved systemets korrigering.

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, regn, tåge, mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Tilsmudset, tildugget, rim- eller snedækket, beskadiget eller dækket af en selvklæbende mærkat.
- Slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

Hvis føreren ikke reagerer (holder ikke i rattet i 10 sekunder), mens systemet korrigerer, bliver der vist en advarselsmeddelelse.
Hvis føreren fortsat ikke reagerer (holder ikke i rattet de næste 2 sekunder), afbrydes systemets korrigering.

Risiko for uønsket funktion

Det anbefales at deaktivere systemet i følgende situationer:
- Ved kørsel på dårlig vejbelægning.
- Ugunstige vejrforhold.
- Ved kørsel i glat føre (isslag).

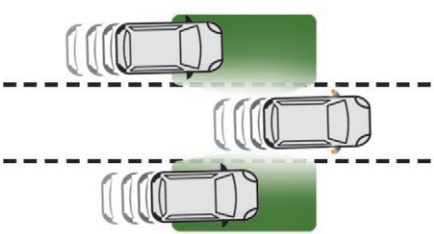
Systemet er ikke beregnet til følgende kørselssituationer:
- Kørsel på bane.
- Kørsel med anhænger.
- Kørsel på rullefelt.
- Kørsel på ustabile underlag.

Funktionsfejl



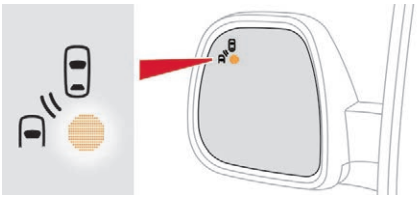
I tilfælde af fejl i systemet advares du ved, at disse advarselslamper lyser i instrumentgruppen, efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal.
Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Blindvinkelsystem



Denne hjælpefunktion advarer føreren om, at et andet køretøj befinder sig i en blind vinkel

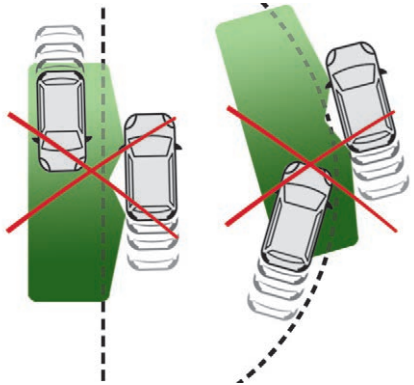
(områder uden for førerens synsfelt), så snart den udgør en potentiel fare.



Der lyser en advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side:
- **Konstant**, så snart du bliver overhalet.
- **Blinker** efter ca. 1 sekund, når du langsomt overhaler en anden bil, og når afviserblinket bruges

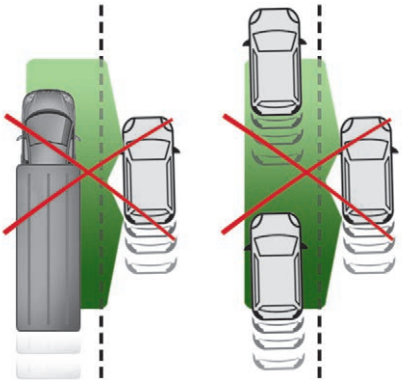
! Systemet har til formål at forbedre sikkerheden, men træder ikke i stedet for førerens brug af bakspejlet og sidespejlene. Det er op til føreren konstant at være opmærksom på trafikken, at vurdere afstanden til øvrige biler og deres hastighed samt at beslutte, om det er sikkert at skifte vejbane eller ej.

Der tændes en advarselslampe i sidespejlet i den pågældende side, når der registreres et køretøj (personbil, lastvogn, motorcykel, cykel), og følgende betingelser er opfyldt:
- Alle køretøjer skal køre i den samme retning og i tilstødende vejbaner.
- Hastigheden skal være mellem 12 og 140 km/t.
- Du overhaler et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
- Du bliver overhalet af et køretøj med en hastighedsforskel på under 25 km/t.
- Trafikken skal glide normalt.
- Ved en overhaling, som tager lang tid, og hvor det overhalede køretøj kommer i den blinde vinkel igen.
- Når du kører på en lige eller minimalt snoet vej.
- Din bil trækker ikke en anhænger, campingvogn eller lign.



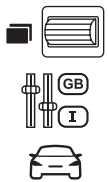
Der gives ingen advarsel i følgende tilfælde:

- Ved tilstedeværelse af ubevægelige genstande (parkerede biler, autoværn, lygtepæle, vejskilte mv.).
- Ved biler, der kører i modsat retning.
- Ved kørsel på snoede veje eller i skarpe sving.



- Når du overhaler (eller bliver overhalet af) et meget langt køretøj (lastvogn, bus mv.), der også registreres i den bageste blinde vinkel og er i førerens synsfelt forrest.
- I meget tæt trafik fejlregistreres køretøjer for og bag som en lastvogn eller en stillestående genstand.
- Ved en hurtig overhaling.

Aktivering/deaktivering



Aktivering eller deaktivering af funktionen sker via bilens konfigurationsmenu.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Funktionen af systemet kan blive midlertidigt forstyrret under bestemte vejrforhold (regn, hagl mv.).
Især ved kørsel på våd vej eller fra tør til våd vej kan der fejlagtigt blive afgivet advarsler (f.eks. en sky af vanddråber i den blinde vinkel, der registreres som et køretøj).
I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.
Pas på ikke at tildække advarselslampen på sidespejlene og registreringszonerne på for- og bagkofangeren med selvklæbende mærkater eller andet, da det kan forhindre systemet i at fungere korrekt.

Systemet deaktiveres automatisk ved bugsering med et anhængertræk, der er godkendt af CITROËN.

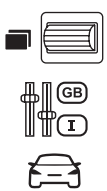
Vask med højtryksrenser
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra følerne.

Uopmærksomhedsalarm

Hold pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time.
Afhængigt af bilmodellen omfatter funktionen enten kun Uopmærksomhedsalarm-systemet eller kombineres med Uopmærksomhedsalarm med kamera-systemet.

! Disse systemer træder under ingen omstændigheder i stedet for førerens agtpågivenhed, og føreren skal selv træffe beslutninger. Disse systemer kan under ingen omstændigheder holde føreren vågen eller forhindre føreren i at falde i søvn bag rattet.
Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt.

Aktivering/deaktivering



Funktionen aktiveres og deaktiveres via bilens konfigurationsmenu.

Systemets status gemmes i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Uopmærksomhedsalarm



Systemet afgiver en advarsel, når det registrerer, at føreren ikke har holdt pause efter to timers kørsel med en hastighed over 65 km/t.

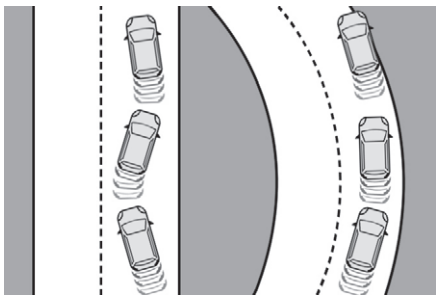
Advarslen bliver vist som en meddelelse på skærmen, der beder dig om at holde pause, og der høres et lydsignal.
Hvis føreren ikke følger denne anbefaling, gentages advarslen hver time, indtil bilen standses.

Systemet nulstilles, hvis en af følgende betingelser er opfyldt:
- Bilen holder stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen slås fra i nogle minutter.
- Føreren har taget sin sikkerhedssele af og åbnet døren.

i Når hastigheden falder til under 65 km/t), går systemet i standby.
Køretidstællingen starter igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Uopmærksomhedsalarm med kamera

Afhængigt af bilmodellen kan "Uopmærksomhedsalarm" være kombineret med "Uopmærksomhedsalarm med kamera".





Med et kamera øverst på forruden vurderer systemet førerens opmærksomhed ved at identificere afvigelser i bilens kurs i forhold til vejstriberne.

Dette system er især velegnet på lande- og motorveje (hastighed over 65 km/t).

Hvis systemet vurderer, at føreren udviser træthed eller uopmærksomhed, udløses den første advarsel.
Derefter advares føreren af meddelelsen "**Take care!**" efterfulgt af et lydsignal.

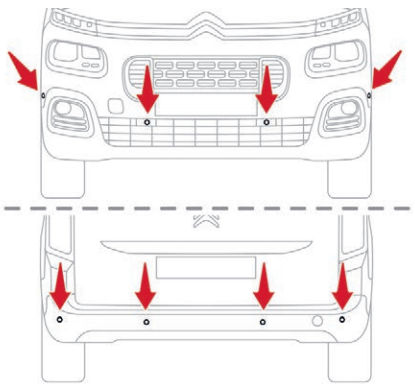
Efter tre ens advarsler udløser systemet en ny advarsel med meddelelsen "**Take a break!**" efterfulgt af et mere markant lydsignal.

Under nogle kørselsforhold (dårlig vejbelægning eller i stærk vind) kan systemet afgive advarsler, selvom føreren er normalt agtpågivende.

Systemet vil muligvis fungere forkert eller slet ikke i følgende situationer:
- Dårlig sigtbarhed (utilstrækkelig gadebelysning, snevejr, kraftig regn, tæt tåge mv.).
- Blænding (lygterne fra en modkørende bil, lav sol, reflekser fra våd vej, udkørsel fra tunnel, skiftende skygge og lys mv.).
- Forrudeglasset foran kameraet: Tilsmudset, dugget, tiliset, snedækket, beskadiget eller dækket med en mærkat.
- Manglende, slidte, tildækkede (sne, mudder) eller mange (vejarbejde mv.) vejstriber.
- For kort afstand til den forankørende (vejstriberne registreres ikke).
- På smalle, snoede veje mv.

Rengør forruden regelmæssigt, især foran kameraet.
På indersiden af forruden kan der også blive tildugget rundt om kameraet. I fugtigt og koldt vejr skal forruden afdugges regelmæssigt.
Der må ikke ansamles sne på motorhjelmen eller taget, da det kan skjule kameraet.

Parkeringshjælp



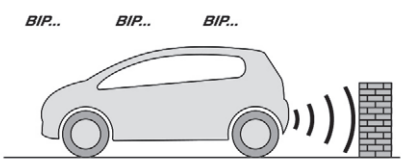
Med følere i kofangeren advarer denne funktion om, hvor langt der er til hindringer i omgivelserne (f.eks. fodgængere, biler, træer, bomme), som er inden for følernes registreringsområde.

Dette er en hjælpefunktion, der ikke træder i stedet for førerens opmærksomhed.
Føreren skal altid være agtpågivende og have kontrol over bilen.
Føreren skal altid se godt efter omkring bilen, inden han/hun går i gang med at parkere.
Under hele parkeringsmanøvren skal føreren holde øje med, at der ikke er hindringer.

Parkeringshjælp bag

Systemet aktiveres, når bilen sættes i bakgear. Dette bekræftes med et lydsignal.
Systemet deaktiveres, når der skiftes til et andet gear.

Lydsignal



Systemet signalerer tilstedeværelsen af hindringer både inden for følerregistreringszonen og i bilens køreretning baseret på rattets drejevinkel.

En biplyd indikerer, hvor tæt bilen er på en forhindring, og jo tættere bilen er på forhindringen, desto kortere interval mellem biplydene.
Lydsignalet er konstant, når afstanden til forhindringen er under ca. 30 cm.
Lyden fra højttaleren (højre eller venstre) angiver, i hvilken side forhindringen er.

Indstilling af lydsignalet

På varianter med CITROËN Connect Radio åbnes vinduet til indstilling af lydsignalets lydstyrke ved at trykke på denne knap.

Grafisk visning



Supplerer lydsignalet (uden at tage højde for bilens køreretning) med streger på skærmen, som viser afstanden til hindringen (hvid: hindringer længere væk, orange: hindringer tæt på, rød: hindringer meget tæt på).
Tættest ved forhindringen bliver faresymbolet vist på skærmen.

Parkeringshjælp foran

Den forreste parkeringshjælp aktiveres, når der registreres en forhindring foran bilen, og hastigheden er under 10 km/t.
Den forreste parkeringshjælp afbrydes, hvis bilen holder stille i mere end 3 sekunder i fremadgående gear, hvis der ikke længere registreres en forhindring, eller når hastigheden er over 10 km/t.

Lyden fra højttaleren (for eller bag) indikerer hindringen i forhold til bilen – i bilens køreretning for eller bagved.

Parkeringsfølere i siderne



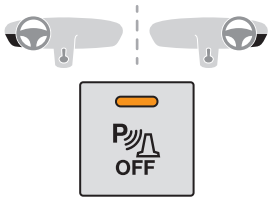
Ved hjælp af 4 ekstra følere på siden af for- og bagkofangeren registrerer dette system placeringen af faststående forhindringer ved parkering, som er placeret ved siden af bilen.

Systemet kan kun registrere faststående forhindringer korrekt. Forhindringer i bevægelse, som registreres i starten, kan blive vist fejlagtigt, mens forhindringer i bevægelse på siderne af bilen, som ikke registreres af systemet, ikke bliver vist.

Registrerede forhindringer i systemhukommelsen ved parkering gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Deaktivering/aktivering

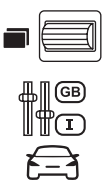
Uden audiosystem



☞ Tryk på denne knap for at deaktivere eller aktivere systemet.

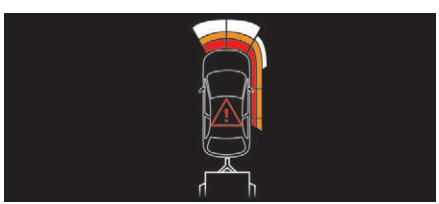
Kontrollampen lyser, når systemet er deaktiveret.

Med audiosystem eller berøringsskærm



Deaktivering og aktivering foretages på bilens konfigurationsmenu.

Funktionens indstilling bliver gemt i hukommelsen, når tændingen afbrydes.



Parkeringshjælpen bagtil deaktiveres automatisk ved tilkobling af en anhænger eller cykelholder på et anhængertræk, der er monteret efter producentens forskrifter. I så fald ses konturen af en anhænger bag bilen på billedet.

Parkeringshjælpen deaktiveres, mens Park Assist systemet opmåler den ledige plads. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Park Assist**.

Funktionsgrænser

- Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
- Lyde, f.eks. fra støjende køretøjer og maskiner (lastbiler, trykluftbor osv.), kan forstyrre bilens følere.
- Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: Fodgængere kan muligvis ikke registreres.
- Ophobet sne eller visne blade på vejen kan forstyrre bilens følere.
- Ved kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling bliver forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålinger bliver forkerte.
- Bilens hældning, hvis bagagerummet er meget fyldt, kan ødelægge afstandsmålingerne.
- Følerne kan blive påvirket af dårlige vejrforhold (kraftig regn, tæt tåge, snevejr, osv.).

Anbefalinger til vedligeholdelse

I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne ikke er dækket af mudder, is eller sne. Når du skifter til bakgear, og der høres et langt lydsignal, er følerne muligvis snavsede.

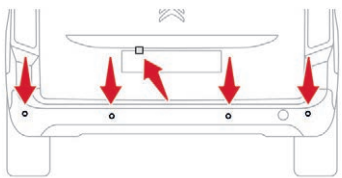
Højtryksspuling
Hvis du vasker bilen med en højtryksrenser, skal strålen holde en afstand fra følerne på mindst 30 cm.

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl ved skift til bakgear lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en meddelelse og et lydsignal (kort bip).

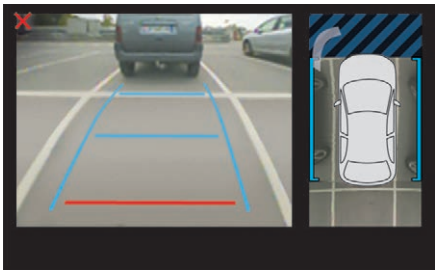
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få systemet kontrolleret.

Top Rear Vision



Når motoren er i gang, og der skiftes til bakgear, viser dette system omgivelserne umiddelbart rundt om bilen på berøringsskærmen med 1 kamera bagest.





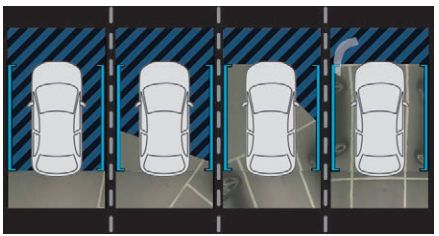
Skærmen er opdelt i to: Til venstre situationsvisning og til højre bilen set oppefra umiddelbart rundt om den.
Parkeringsfølerne giver supplerende oplysninger om bilen set oppefra.

Der kan vælges mellem forskellige situationsvisninger i venstre side:
- Standardvisning.
- 180° visning.
- Zoomvisning.

Den automatiske funktion er aktiveret som standard.
I denne funktion vælger systemet den bedste visning (standard eller zoom) afhængigt af informationen fra parkeringsfølerne.
Du kan til enhver tid vælge en anden visningstype ved parkering.

Systemets status gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen afbrydes.

Funktionsprincip



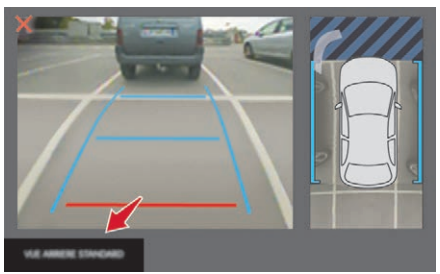
Systemet filmer bilens omgivelser ved parkering ved lav hastighed ved hjælp af det bageste kamera.
Der bliver vist et billede af bilen og dens umiddelbare omgivelser set oppefra i realtid (vist mellem blå streger), mens du parkerer.
Billedvisningen gør det lettere at parkere bilen og at se forhindringer i nærheden.
Billedet slettes automatisk, hvis bilen holder stille for længe.

! Dette system er en hjælpefunktion, der ikke træder i stedet for førerens opmærksomhed.

Billederne fra kameraet kan være forvrænget pga. relief.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

Aktivering

Aktiveringen sker automatisk ved skift til bakgear ved hastigheder under 10 km/t.



Du kan til enhver tid vælge visningstype ved at trykke på dette område.

Når undermenuen bliver vist, skal du vælge en af de 4 visninger:

Standardvisning.

180° visning.

Zoomvisning.

AUTO-funktion.

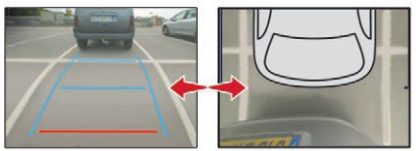
Funktion deaktiveres:
- Når der kobles en anhænger eller cykelholder på trækkrogen (på biler med anhængertræk monteret efter producentens forskrifter).
- Ved hastigheder over 10 km/t.
- Ved åbning af bagklappen.
- Når der skiftes fra bakgear (billedet bliver vist i yderligere 7 sekunder).
- Når der trykkes på det røde kryds øverst til venstre på berøringsskærmen.

Kontroller regelmæssigt, at kameralinsen er ren.
Rengør bakkameraet regelmæssigt med en tør, blød klud.

Hvis bilen vaskes med en højtryksrenser, skal strålen holdes mindst 30 cm fra kameraerne og parkeringsfølerne.

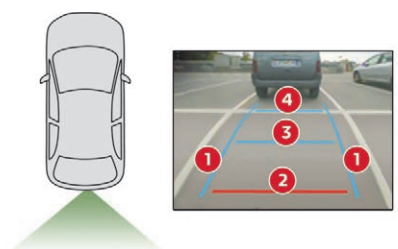
AUTO-funktionen





Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af følere i bagkofangeren skifter den automatiske visning fra visning bagud (standard) til visning oppefra (zoom), hvis bilen nærmer sig en forhindring ved den røde streg (under 30 cm) ved parkering.

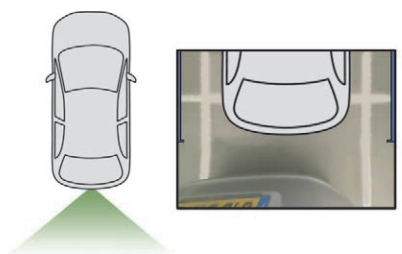
Standardvisning



Området bag bilen bliver vist på skærmen.

De blå streger **1** viser bilens bredde med sidespejle vippet ud, og pileretningen afhænger af rattets stilling.
Den røde streg **2** svarer til en afstand på 30 cm fra kofangeren; og de to blå streger **3** og **4** svarer til en afstand på henholdsvis 1 m og 2 m.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

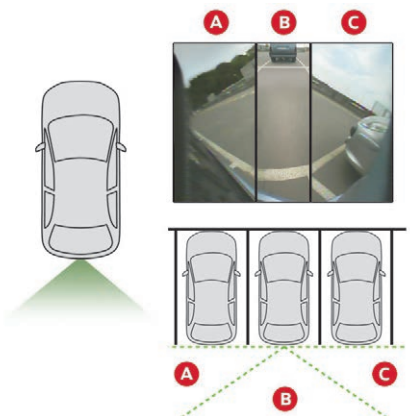
Zoomvisning



Kameraet optager omgivelserne ved parkering for at rekonstruere et billede set oppefra af området umiddelbart bag bilen, så bilen kan manøvreres uden om forhindringer i nærheden.
Denne visning er tilgængelig med AUTO-funktionen eller på menuen til valg af visning.

> **i** Forhindringer kan se ud til at være længere væk, end de reelt er.
> Ved parkering er det vigtigt at holde øje med bilens sider i sidespejlene.
> Den bageste parkeringshjælp informerer også om omgivelserne omkring bilen.

180° visning



Med 180° visningen kan du bakke ud fra en parkeringsbås og samtidig blive advaret om, at en bil, fodgænger eller cyklist nærmer sig.
Denne visning anbefales ikke til at gennemføre manøvrer.

Den er opdelt i 3 dele: venstre **A**, midten **B** og højre **C**.
Denne visning kan kun vælges på menuen til valg af visning.

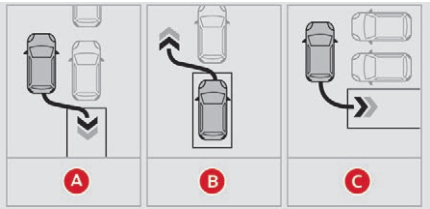
Park Assist

Systemet hjælper aktivt med at parkere. Det registrerer en parkeringsbås og styrer bilen ind i båsen, mens føreren kører frem/tilbage, skifter gear og betjener speeder og bremsepedal.

For at hjælpe føreren med at parkere starter systemet automatisk skærmvisningen fra Top Rear Vision og aktiverer parkeringshjælpen.

> **!** Dette system er en parkeringshjælpefunktion, der ikke træder i stedet for førerens opmærksomhed.
> Føreren skal altid bevare kontrollen over bilen og altid holde øje med omgivelserne, inden bilen begynder at parkere, og at der ikke er forhindringer, mens der parkeres.

Systemet opmåler ledige parkeringsbåse og beregner afstanden til hindringer ved hjælp af ultralydsfølere i bilens for- og bagkofanger.



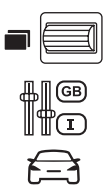
Systemet assisterer føreren ved følgende former for parkering:

A. "Parallelparkering" i en parkeringsbås.
B. Udkørsel fra parallelparkering.
C. "Vinkelparkering" i en parkeringsbås.

Funktion

☞ Når du nærmer dig et parkeringsområde, reduceres hastigheden af dit køretøj til 18 km/t eller mindre.

Funktionsaktivering

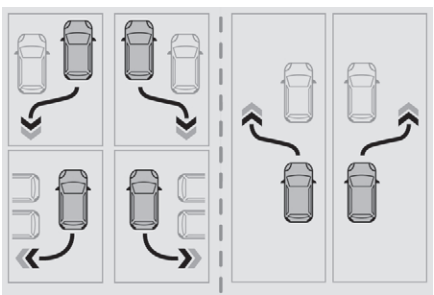


Funktionen aktiveres på bilens konfigurationsmenu.

! Ved aktivering af funktionen deaktiveres Blindvinkelsystem.

i Funktionen kan deaktiveres ved at trykke på pilen øverst til venstre på skærmen, når som helst fra der køres ind i parkeringsbåsen, til der køres ud igen.

Vælg manøvretype:



På berøringsskærmen bliver der vist en side med manøvrer, som kan vælges. Som standard bliver siden "Indtast" vist, hvis bilen har kørt, efter at tændingen er slået til. Ellers bliver siden "Exit" vist.

☞ Vælg typen og siden for manøvren for at aktivere søgningen efter en parkeringsbås.

Den valgte manøvre kan ændres når som helst, også mens systemet søger efter en ledig plads.

Når der er foretaget valg, lyser denne kontrollampe.

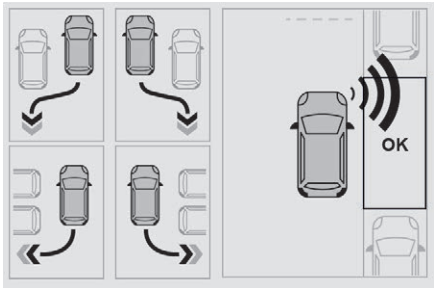
Søgning efter parkeringsbås

☞ Kør i en afstand af 0,5-1,5 m fra rækken af parkerede biler med en hastighed på højst 30 km/t, indtil systemet finder en ledig plads.

Søgningen efter en parkeringsbås stopper over denne grænse. Funktionen deaktiveres automatisk, hvis hastigheden er over 50 km/t.

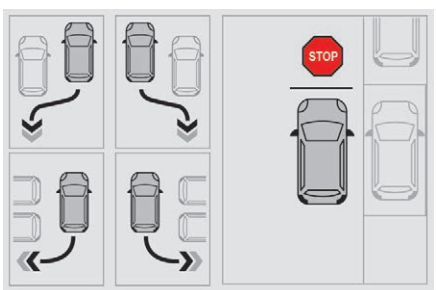
i For at "parallelparkere" skal båsen være mindst lige så lang som bilen plus 0,60 m. For "vinkelret parkering" skal båsen være lige så bred som bilen plus 0,70 m.

i Hvis Park Assist-funktionen er aktiveret i berøringsskærmens menu **Bil/Kørsel**, bliver den automatisk genaktiveret, når systemet aktiveres.

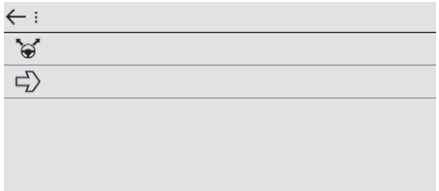


Når systemet finder en ledig plads, står der "**OK**" på parkeringsbilledet efterfulgt af et lydsignal.

Forberedelse til parkering

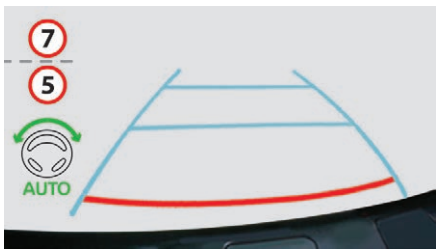


☞ Kør meget langsomt, indtil du bliver om at standse bilen: "**Stop the vehicle**" og "**STOP**" symbolet bliver vist efterfulgt af et lydsignal.



Når bilen er standset, bliver der vist en vejledningsside på skærmen.

☞ Følg vejledningen for at forberede dig på parkeringen.



Når du går i gang med parkeringen, bliver det vist på denne side med meddelelsen "**Manoeuvre under way**", efterfulgt af et lydsignal.
Når du bakker, bliver denne meddelelse vist: "**Release the steering wheel, reverse**".

Top Rear Vision og Park Assist aktiveres automatisk, så du kan holde øje med omgivelserne umiddelbart rundt om bilen under parkering.

Under parkering

Systemet overtager styringen på bilen. Det giver anvisninger om parkeringsretningen ved ind- og udkørsel under parallelparkering og ved al indkørsel i en parkeringsbås.

Disse anvisninger vises som et symbol ledsaget af en meddelelse:



"**Bak**"



"**Kør frem**"

Status for parkeringen bliver vist med disse symboler:



Parkering i gang (grøn).



Parkering annulleret eller udført (rød) (pilene viser, at føreren skal overtage styringen af bilen).

Den maksimalt tilladte hastighed under parkeringen bliver vist med disse symboler:



7 km/t ved indkørsel i parkeringsbås.

5 km/t ved udkørsel fra parkeringsbås.

! Ved den automatiske parkering drejer rattet hurtigt: Hold derfor ikke i rattet, og sæt ikke hænderne ind imellem rategerne. Pas på, at der ikke kommer noget i vejen for rattet (løsthængende beklædningsdele, tørklæder, slips mv.). Ellers er der risiko for personskade!
Det er altid førerens ansvar løbende at holde øje med trafikken, især biler som kommer imod dig.
Føreren skal kontrollere, at der ikke er genstande eller personer, som kan forhindre bilens kørsel.

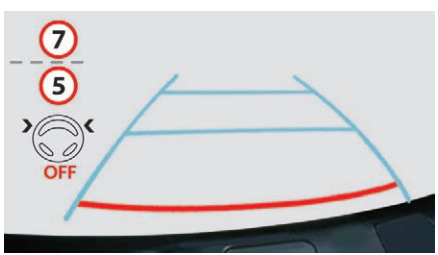
i Billederne fra kameraet/kameraerne på berøringsskærmen kan være forvrængede pga. terrænforholdene.
Hvis solen skinner, kan der være skygger, eller hvis lysforholdene er utilstrækkelige, kan billedet blive mørkt og få mindre kontrast.

Den automatiske parkering kan afbrydes helt når som helst enten af føreren eller automatisk af systemet.

Af føreren:
- Ved at overtage styringen.
- Ved at aktivere afviserblinket i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren.
- Ved at førersædets sikkerhedssele spændes op.
- Ved at slå tændingen fra.

Af systemet:
- Hvis den indstillede hastighed overskrides: 7 km/t ved indkørsel i parkeringsbås og 5 km/t ved udkørsel fra parkeringsbås.
- Hvis antispinfunktionen udløses på glat vej.
- Hvis en dør eller bagklappen åbnes.
- Hvis motoren går i stå.
- Hvis der er fejl i systemet.
- Efter 10 parkeringsforsøg ind i eller ud fra en parallelparkering og efter 7 parkeringsforsøg ind i en parkeringsbås.

Automatisk afbrydelse af parkeringen, deaktiverer automatisk funktionen.



Parkeringssymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen "**Manoeuvre cancelled**" på berøringsskærmen.
En meddelelse opfordrer føreren at overtage styringen af bilen.

Funktionen deaktiveres efter nogle sekunder, denne advarselslampe slukker, og funktionen vender tilbage til den oprindelige visning.

Efter endt indkørsel i eller udkørsel fra parkeringsbås

Bilen standser, så snart den er helt parkeret.
Parkeringssymbolet bliver vist med rødt efterfulgt af meddelelsen "**Manoeuvre completed**" på berøringsskærmen.

Deaktivering af funktionen bekræftes ved, at denne kontrollampe slukker efterfulgt af et lydsignal.

Ved indkørsel i en parkeringsbås skal føreren selv færdiggøre parkering af bilen.

Funktionsgrænser

- Systemet kan foreslå en uegnet parkeringsplads (parkering forbudt, vejarbejde på en ujævn vej, langs en grøft mv.).
- Systemet kan indikere at have fundet en parkeringsplads, men ikke foreslå den på grund af en permanent hindring i den side af bilen, der er modsat parkeringsmanøvren, så bilen ikke kan følge den nødvendige bane for at parkere.
- Systemet er ikke beregnet til at parkere i et skarpt sving.
- Systemet registrerer ikke pladser, som er meget større end selve bilen, eller som afgrænses af forhindringer, der er for lave (fortove, stolper mv.) eller for smalle (træer, pæle, trådhegn mv.).
- Nogle hindringer i følerregistreringsområdets blinde vinkler vil eventuelt ikke blive registreret eller forsvinde i registreringsområdet ved parkering.
- Nogle materialer (tekstil/stof) kan absorbere lydbølger, så fodgængere eventuelt ikke bliver registreret.
- Ved kollision forfra eller bagfra kan bilfølernes indstilling blive forstyrret, hvilket ikke altid registreres af systemet, så afstandsmålinger kan blive forkerte.
- Hvis bagagerummet er tungt lastet, kan køretøjets hældning mod bagenden forstyrre afstandsmålingerne.

Funktionen af bilens følere og kamera(er) kan blive forringet af:
- Snedynger eller nedfaldne blade på vejen.
- Dårlige vejrforhold (kraftig regn, tæt tåge, snefald mv.).
- Støj fra støjende køretøjer og maskiner (lastbiler, trykluftbor mv.).

! Funktionen må ikke bruges under følgende forhold:
- Langs en blød rabat (grøft mv.), kaj eller på en klippekant.
- Hvis vejbanen er glat (isslag mv.).

! Funktionen må ikke bruges i tilfælde af følgende funktionsfejl:
- For lavt tryk i et dæk.
- Hvis en af kofangerne er beskadiget.
- Hvis et af kameraerne er defekt.

! Funktionen må ikke bruges i tilfælde af følgende ændringer:
- Ved transport af genstande, der er større end bilen (stige på tagbøjlerne, cykelholder på bagklappen mv.).
- Med en ikke-godkendt trækkrog.
- Ved kørsel med snekæder.
- Ved kørsel med reservehjul eller nødhjul.
- Hvis de monterede hjul er anderledes end de originale hjul.
- Efter ændring af en eller begge kofangere (ekstra beskyttelse mv.).
- Hvis følerne er blevet omlakeret andetsteds end på et autoriseret CITROËN-værksted.
- Med følere, som ikke er godkendt til bilen.

Anbefalinger til vedligeholdelse

- Kontroller regelmæssigt, at følerne og kameraerne er rene.

Rengør om nødvendigt kameralinserne med en blød, tør klud.
- Ved brug af en højtryksrenser skal strålen være mindst 30 cm fra følerne og kameraerne.
- I dårligt vejr eller om vinteren skal du kontrollere, at følerne og kameraerne ikke er dækket af mudder, is eller sne.

Funktionsfejl



Når funktionen ikke er aktiveret, blinker denne lampe kortvarigt, og der høres et lydsignal, som indikerer, at der er en systemfejl.

Hvis fejlen opstår, mens systemet er i brug, slukker advarselslampen.



Hvis fejlen i parkeringsfølerne, som bekræftes ved, at denne advarselslampe lyser, mens systemet er i brug, bliver funktionen deaktiveret.

Få systemet efterset af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis der er fejl.



I tilfælde af fejl i servostyringen lyser denne advarselslampe i instrumentgruppen efterfulgt af en advarselsmeddelelse.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Dæktrykregistrering

Dette system overvåger automatisk dæktrykket under kørslen.

Systemet overvåger trykket i alle fire dæk, når bilen kører.
Det sammenligner data fra hjulhastighedsfølerne med **referenceværdierne, som skal genindstilles, hver gang dæktrykkene justeres eller efter hjulskift**.
Systemet afgiver en advarsel, hvis det registrerer et fald i dæktrykket på et eller flere af hjulene.

! Dæktrykovervågningen betyder ikke, at føreren slipper for at holde øje med trykket i dækkene.
Føreren skal fortsat kontrollere dæktrykket regelmæssigt (også i reservehjulet) og inden lange ture.
Kørsel med for lavt dæktryk forringer køreegenskaberne, øger bremselængden og slider dækkene hurtigere, især ved belastende forhold (kørsel med tung last, høj hastighed, lange ture mv.).

Kørsel med for lavt dæktryk øger brændstofforbruget.

! De foreskrevne dæktryk til din bil står på dæktrykmærkaten.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **identifikationsmærkning**.
Dæktrykket bør kontrolleres, når dækkene er "kolde" (når bilen har holdt stille i 1 time eller efter korte ture (under 10 km) med moderat hastighed).
I modsat fald (varm tilstand) lægges 0,3 bar til de på mærkaten angivne værdier.

i **Snekæder**
Systemet skal ikke nulstilles efter montering eller afmontering af snekæder.

Dæktrykadvarsel



Denne advarsel bliver vist ved, at lampen lyser konstant, med et lydsignal og (afhængig af bilens udstyrsniveau) en meddelelse på skærmen.

- Sænk straks hastigheden, og undlad kraftige ratbevægelser og pludselige opbremsninger.
- Stands bilen, så snart det er muligt at gøre sikkert.

Det registrerede trykfald medfører ikke altid synlig udbuling af dækket. Det er ikke nok med en visuel kontrol af dækkene.

☞ Ved punktering anvendes dækreparationssættet eller reservehjulet (afhængig af bilens udstyrsniveau).

eller

☞ Hvis du har en trykluftkompressor, f.eks. den i dækreparationssættet, skal du kontrollere trykket i alle fire dæk, når de er kolde.

eller

☞ Hvis det ikke er muligt at kontrollere dæktrykket med det samme, skal du køre forsigtigt med nedsat hastighed.

Advarslen er aktiv, indtil systemet nulstilles.

Nulstilling

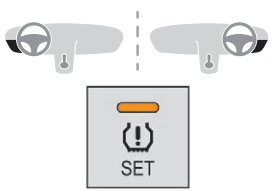
Systemet skal nulstilles, hver gang dæktrykket justeres på et eller flere af hjulene og efter udskiftning af et eller flere af hjulene.

Inden systemet nulstilles, skal det kontrolleres, at dæktrykkene i alle fire hjul er korrekte til brugen af bilen og korrekte i forhold til anbefalingerne på dæktrykmærkaten.
Dæktrykadvarslen er kun pålidelig, hvis systemet nulstilles ved det korrekte tryk i alle fire dæk.
Dæktryksystemet advarer ikke, hvis trykket er forkert ved nulstillingen.

Nulstillingen af systemet aktiveres, mens tændingen er slået til, og bilen holder stille.

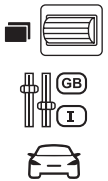
De nye, lagrede trykparametre anvendes af systemet som referenceværdier.

Uden audiosystem



☞ Tryk på denne knap i ca. 3 sekunder og slip den. Nulstillingen bekræftes med et lydsignal.

Med audiosystem eller berøringsskærm



Nulstillingen foretages på bilens konfigurationsmenu.

Funktionsfejl



En funktionsfejl i systemet vises ved, at advarselslampen for lavt dæktryk blinker og derefter lyser konstant ledsaget af lys i service advarselslampen.

I så fald, fungerer overvågningen af dæktrykket ikke længere.
Få systemet efterset på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Efter ethvert arbejde på systemet skal dæktrykket kontrolleres på alle fire hjul, og systemet skal nulstilles.

HAV TILLID TIL EFTERFYLDNING

MED TOTAL QUARTZ-SMØREMIDLER





I mere end 45 år har TOTAL og CITROËN delt fælles værdier: Kvalitet, kreativitet og teknisk innovation.
Det er i denne ånd at TOTAL har udviklet en serie af TOTAL QUARTZ-smøremidler, som er tilpasset til CITROËN-motorer, der gør dem endnu mere brændstofbesparende og miljøvenlige.
TOTALCITROËN tester pålideligheden og præstationen af deres produkter ved motorvæddeløb under ekstreme forhold.

Vælg TOTAL QUARTZ-smøremidler når din bil serviceres. Det er din garanti for optimal holdbarhed og ydeevne for din motor.

Godkendte brændstoffer

Brændstof anvendt til benzinmotorerne

Dieselmotorerne er kompatible med biobrændstoffer, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende EU-standarder, og som distribueres via standere på tankstationerne:

E5
E10
Benzin, som overholder standarden EN228 blandet med et biobrændstof, der overholder standarden EN15376.

i Kun benzinadditiver, der overholder standarden B715001, må anvendes.

Brændstof til dieselmotorer

Dieselmotorerne er kompatible med biobrændstoffer, som er i overensstemmelse med de aktuelle og kommende EU-standarder, og som distribueres via standere på tankstationerne:

B7
Diesel, som overholder standarden EN590 og er blandet med biobrændstof, som overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 7% fedtsyre-methyl-ester).

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10
Diesel, som overholder standarden EN16734 og er blandet med biobrændstof, som overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 10% fedtsyre-methyl-ester).

XTL
Diesel med paraffin, som overholder standarden EN15940 og er blandet med biobrændstof, som overholder standarden EN14214 (kan indeholde op til 7% fedtsyre-methyl-ester).

B20
B30
Biobrændstoffet B20 eller B30, som overholder standarden EN16709, kan anvendes til din dieselmotor. Denne anvendelse kræver dog, at de særlige serviceforhold, der betegnes som "Belastende kørselsforhold", nøje overholdes.

Yderligere oplysninger kan fås hos en CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

! Brug af andre typer af (bio)brændsel (rene eller fortyndede vegetabilske eller animalske olier, fyringsolie m.m.) er strengt forbudt (risiko for beskadigelse af motoren og brændstofkredsløbet).

i Kun dieseladditiver, der overholder standarden B715001, må anvendes.

Diesel ved lav temperatur

Ved temperaturer under 0°C kan dannelse af paraffin i dieselolie af sommertype medføre problemer i brændstoftilførslen. For at forebygge dette anbefaler vi at benytte dieselolie af vintertype og sørge for, at brændstoftanken altid er mere end 50% fuld. Hvis motoren på trods heraf alligevel har startproblemer ved temperaturer under -15°C, skal bilen blot placeres i en garage eller et opvarmet værksted i kortere tid.

Rejser i udlandet

Visse typer brændstof kan beskadige motoren i din bil.
Det kan være nødvendigt at benytte en bestemt type brændstof i nogle lande (bestemt oktantal, særlig handelsbetegnelse, osv.) for at sikre korrekt funktion af motoren.
Kontakt forhandleren for yderligere oplysninger.

7

Brændstoftank

Tankkapacitet:
- ca. **60 liter** (benzin).
- ca. **53 liter** (diesel).

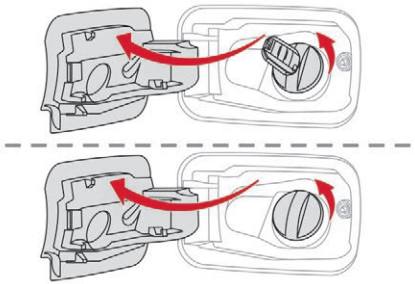
Åbning af tankklap

- ☞ **Motoren skal stoppes.**
- ☞ Hvis bilen har Nøglefri adgang og start, skal bilen låses op.
- ☞ Åbn tankklappen.

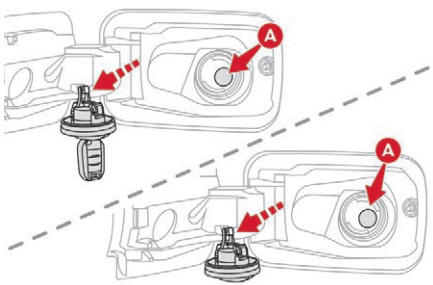
! Hvis din bil er udstyret med Stop & Start, må der aldrig påfyldes brændstof, når motoren er i STOP-funktion. Tændingen skal afbrydes med nøglen eller START/STOP-knappen, hvis bilen har Nøglefri adgang og start.

Der skal påfyldes mindst 6 liter, for at brændstofmåleren kan registrere det.
Når påfyldningsdækslet afmonteres, kan der blive suget luft ind. Det er helt normalt og skyldes brændstofsystemets tæthed.

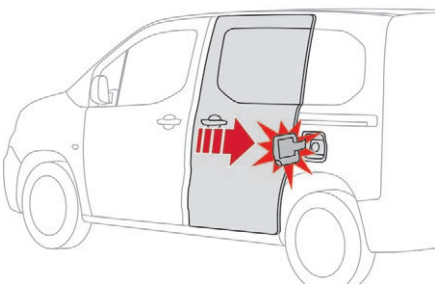
- ☞ Vælg pumpen med det rigtige brændstof til din bil (se mærkaten på indersiden af tankklappen).



- ☞ Hvis bilen er udstyret med en alm. nøgle, indsættes nøglen i dækslet, hvorefter den drejes mod uret.



- ☞ Afmonter påfyldningsdækslet, og sæt det i holderen på tankklappen.
- ☞ Sæt pistolen helt ind (så den trykker klapventilen **A** ind).
- ☞ Påfyld brændstof. Stop påfyldningen, tredje gang pistolen klikker. Ellers kan der opstå fejl.
- ☞ Sæt tankdækslet på igen, og luk det ved at dreje det mod højre.
- ☞ Tryk tankklappen på plads (bilen skal være låst op).



! Hvis tankklappen er åben, og du åbner døren i venstre side, forhindrer en mekanisme den i at åbne.
Døren kan dog åbnes halvvejs.
Luk tankklappen, så døren kan bruges igen.

Bilen er udstyret med en katalysator, der reducerer udstødningsgassernes forurenende stoffer.

! Hvis der ved en fejltagelse påfyldes den forkerte brændstoftype, skal brændstoftanken tømmes og påfyldes det rigtige brændstof, inden motoren startes.

Lav brændstofstand



Når min. brændstofniveau i tanken er nået, tænder kontrollampen i instrumentgruppen, efterfulgt af et lydsignal og en meddelelse.



Første gang, den lyser, er der **mindre end 6 liter** brændstof tilbage i tanken.
Tank op igen snarest muligt for at undgå at løbe tør for brændstof.

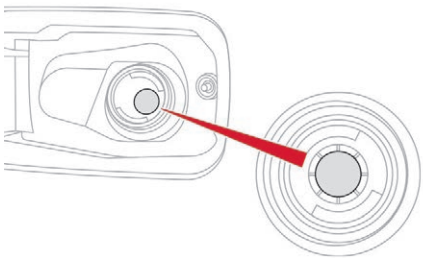
Brændstofafbryder

Din bil er udstyret med en sikkerhedsanordning, der afbryder brændstoftilførslen i tilfælde af kollision.

Dieselbrændstofsikring

Mekanisk anordning, der forhindrer påfyldning af benzin på en dieselbil. Den hjælper med at undgå beskadigelse af motoren på grund af forkert påfyldt brændstof.

Sikringsanordningen i påfyldningsstudsen kan ses, når dækslet tages af.



Når der sættes en benzinpistol i påfyldningsstudsen på en dieselbil, rører den klappen. Systemet forbliver låst og hindrer påfyldning.
Stop med at forsøge at tanke med denne påfyldningspistol, og brug i stedet en dieselpistol.

i Tanken kan også påfyldes langsomt med en dunk.
Placer dunkens mundstykke, så det ikke er i direkte berøring med sikringsanordningens klap.

i Kørsel i udlandet
Dieselpistoler kan variere i de forskellige lande. Med brændstofsikringen vil det eventuelt ikke være muligt at tanke op. Da det ikke er alle biler med dieselmotor, som er udstyret med brændstofpåfyldningssikring, anbefaler vi, at du spørger en autoriseret CITROËN-forhandler, om din bil kan påfyldes med brændstofpistolerne i det land, hvor bilen skal køre.

Snekæder



I vintervejr kan snekæder forbedre vejforbindelse såvel som bilens performance under bremsning.

! Kæderne må kun monteres på forhjulene. De må ikke monteres på "nødhjul".

i Overhold det enkelte lands lovgivning vedrørende anvendelse af snekæder og den tilladte maks. hastighed.

Tip til montering

- ☞ Hvis snekæderne skal monteres på turen, standses bilen på et plant sted i vejkanten.
- ☞ Aktiver parkeringsbremsen, og anbring evt. klodser under hjulene for at undgå, at bilen skrider.
- ☞ Monter snekæderne i henhold til fabrikantens anvisninger.
- ☞ Sæt i gang langsomt og kør kortvarigt med en hastighed under 50 km/t.
- ☞ Stands bilen, og kontroller, at kæderne er korrekt strammet.

i Det tilrådes at øve sig i at montere snekæderne på et plant, tørt underlag inden kørsel.

! Undlad at køre på veje uden sne med snekæder for ikke at beskadige bilens dæk og vejbanen. Hvis bilen har alufælge, skal du kontrollere, at ingen dele af kæden eller monteringsbeslagene er i berøring med fælgen.

Brug kun snekæder, der er beregnet til montering på din bils hjultype:

Oprindelig dækstørrelse	Maks. størrelse af kædeled (mm)
195/65 R15	9
205/60 R16	
205/55 R17	
215/65 R16	
215/60 R17	kan ikke udstyres med snekæder

Du kan også bruge skridsikre dækovertræk. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

Anhængertræk

Lastfordeling

- ☞ Fordel vægten jævnt i anhængeren, så de tungeste genstande er tættest muligt ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Da luften er tyndere i højden, hvorved motorens trækkraft reduceres, bør du ved kørsel i f.eks. 1.000 m højde reducere anhængervægten med 10% og så fremdeles for hver ekstra 1.000 meter.

i Brug anhængertræk og dertilhørende uændret ledningsnet, som er godkendt af CITROËN. Det anbefales, at montering udføres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Hvis anhængertrækket ikke monteres af et CITROËN-værksted, skal bilproducentens anvisninger dog stadig overholdes. Visse funktioner til kørehjælp eller manøvreringshjælp deaktiveres automatisk, hvis et godkendt anhængertræk anvendes.

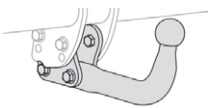
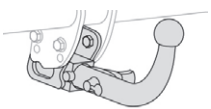
! Overhold de maksimalt tilladte anhængervægte, som fremgår af bilens registeringsattest, typemærkaten og i afsnittet **Tekniske data** i denne instruktionsbog.
Overholdelse af maksimalt tilladt kugletryk (på anhængertræk) omfatter også ved brug af tilbehør (cykelholdere, bokse til montering på anhængertræk mv.).

! Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Anhængertræk

Afhængigt af udstyrsniveauet kan din bil udstyres med et af disse anhængertræk:

Godkendelsesnr. E1 R55 (reference 1)

		Monteringsplacering derefter anhængerreference	
Type af anhængertræk		 Anhængertræk monteret **øverst**	 Anhængertræk monteret **nederst**
	Svanehals (CDC)	- CDC std. (standard) L1 - CDC std. (standard) L2	- CDC cross (kraftig) L1 - CDC cross (kraftig) L2
	Aftagelig trækkrog (RDSO)	- RDSO std. (standard) L1 - RDSO std. (standard) L2	- RDSO cross (kraftig) L1 - RDSO cross (kraftig) L2

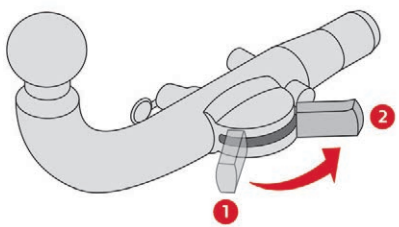
Du kan få mere at vide om anhængertrækket i instruktionsbogen, der medfølger til det.

Anhængertræk med aftagelig trækkrog

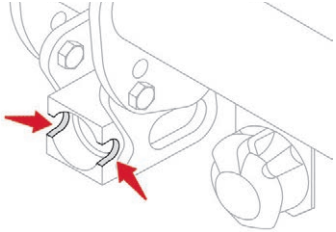
Der skal ikke bruges værktøj til at montere og afmontere trækkrogen på dette originale anhængertræk.

Anhængere med LED-lygter kan ikke anvendes med ledningsnettet til denne anordning.

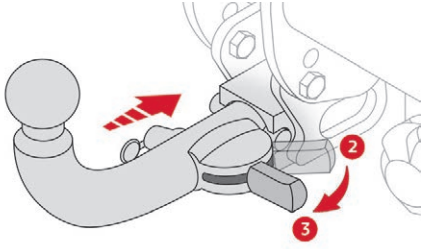
Montering



☞ På trækkrogen skal grebet drejes fra position **1** til position **2**.

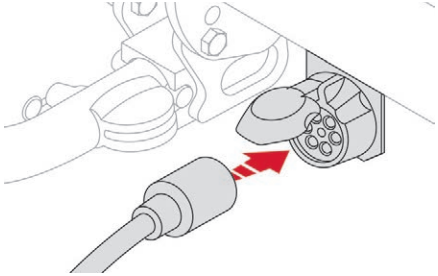


☞ Inden montering af trækkrogen skal du kontrollere, at anlægsfladerne (vist med pilene) er rene. Brug en ren, blød klud.



☞ Sæt enden af trækkrogen i holderen under bagkofangeren, og skub den i bund.

☞ Fastgør trækkrogen helt ved at dreje grebet til position **3** ("låseposition").



☞ Sæt anhængerstikket i den 13-benede stikdåse ved siden af holderen.

☞ Fastgør anhængeren ved at koble dens sikkerhedskabel i ringen på holderen.

Afmontering

☞ På trækkrogen skal grebet drejes fra position **3** til position **2**.

☞ Afmonter trækkrogen ved at trække den mod dig.

☞ Når trækkrogen er afmonteret, skal grebet drejes fra position **2** til position **1**.

! Hvis trækkrogen ikke er låst, kan anhængeren blive frakoblet. Derved er der risiko for trafikuheld.
Trækkrogen skal altid låses som beskrevet.
Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.
Afmonter trækkrogen, når den ikke skal bruges.
Inden bilen startes, skal du kontrollere, at lyset på anhængeren fungerer korrekt.
Kontroller forlygtehøjden, inden du kører.

! Tilslut anhængerstikket **med motoren stoppet**.
Hvis du tilslutter anhængerstikket få minutter, efter at tændingen er slået fra, må der **ikke røres** ved udstødningen.
Ellers risikerer du at brænde dig!

! **Transportsystemer (bagageboks eller cykelholder)**
Den maksimalt tilladte vægtbelastning for det tilkoblede skal altid overholdes. Hvis den overskrides, kan det tilkoblede blive koblet fra bilen med risiko for et alvorligt trafikuheld.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Motorspecifikationer og anhængervægte** og specifikt om den maksimale vægtbelastning på anhængertrækket.

Afmonter det hurtigtaftagne træk når du ikke trækker en trailer.

Energisparefunktion

Systemet styrer, hvor længe visse funktioner er aktiveret, for at sikre at batteriet altid er tilstrækkeligt opladet.
Når motoren er afbrudt, kan visse funktioner stadig anvendes som f.eks. lyd- og telematikanlæg, vinduesviskere, nærlys, loftslys, osv. i en periode på op til ca. 40 minutter.

Skift til denne funktion

Der bliver vist en meddelelse om aktivering af energisparefunktionen på skærmen i instrumentgruppen, og de aktive funktioner sættes på standby.

Hvis der foretages et telefonopkald på samme tid, opretholdes det i 10 minutter med det håndfrie Bluetooth-system i bilens audiosystem.

Deaktivering af funktionen

Disse funktioner aktiveres igen automatisk, næste gang bilen bruges.
Hvis funktionerne skal anvendes med det samme, skal motoren startes og være i gang:
- I mindre end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 5 minutter.
- I mere end 10 minutter for at kunne bruge systemet i ca. 30 minutter.

Overhold varigheden for start af motoren for at sikre, at der er tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
Start ikke motoren gentagne gange og konstant for at genoplade batteriet.

Bilen kan ikke starte med afladet batteri. Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **12 V batteriet**.

Aflastningsfunktion

Systemet sikrer, at visse funktioner kan anvendes afhængigt af, hvor meget energi der er tilbage på batteriet.

Når bilen kører, afbryder aflastningsfunktionen midlertidigt visse funktioner, f.eks. klimaanlæg, afrimning af bagruden osv.

De afbrudte funktioner aktiveres igen automatisk, så snart forholdene tillader det.

Tagbøjler/ tagbagagebærer

Anbefalinger
Fordel vægten jævnt, og pas på ikke at overlæsse i en af siderne.
Placer tunge ting så lavt som muligt.
Fastsur bagagen sikkert.
Kør forsigtigt: Bilen er mere påvirkelig over for sidevind, og kørestabiliteten kan være ændret.
Kontroller regelmæssigt, at tagbøjlerne og tagbagagebæreren sidder solidt er helt fastspændt; mindst efter hver tur.
Afmonter tagbøjlerne, når de ikke er i brug.

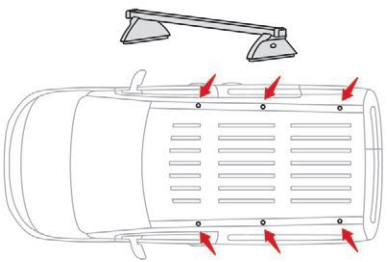
! Ved pålæsning på taget (**ikke over** 40 cm i højden) må vægten **ikke overstige**:
- Tværgående på langsgående tagbøjler: **80 kg**.
- 2 tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.
- 3 tværgående tagbøjler boltet på taget: **150 kg**.
- Tagbagagebærer af aluminium: **120 kg**.
- Tagbagagebærer af stål: **115 kg**.

Hvis højden er over 40 cm, skal du afpasse hastigheden efter vejens beskaffenhed for ikke at beskadige tagbøjlerne eller tagbagagebæreren og monteringspunkterne på bilen.
Sørg for at overholde lovgivningen ved transport af genstande, der er længere end bilen.

! 

Ved pålæsning på taget (**ikke over** 40 cm i højden) på en model med 7 sæder må vægten **ikke overstige**:
- 3 tværgående tagbøjler boltet på taget: **100 kg**.
- Tagbagagebærer af aluminium: **70 kg**.
- Tagbagagebærer af stål: **65 kg**.

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at undgå at beskadige taget skal der anvendes tagbøjler og tagbagagebærere, som er godkendt til bilen.
Overhold monterings- og brugsanvisningerne i den medfølgende vejledning til tagbøjlerne og tagbagagebæreren.



De tværgående tagbøjler eller tagbagagebæreren skal monteres på de dertil beregnede monteringspunkter:
- ☞ Afmonter dækslerne til monteringspunkterne på bilen.
- ☞ Sæt forankringerne på plads, og fastlås dem på taget en ad gangen.
- ☞ Kontroller, at tagbøjlerne eller tagbagagebæreren er monteret korrekt (ved at rykke i dem).

Tagbøjlerne kan placeres frit i alle monteringspunkterne.

Motorhjelm

! 

Før du foretager noget i motorrummet, skal Stop & Start-systemet deaktiveres for at undgå personskade på grund af automatisk skift til START-funktionen.

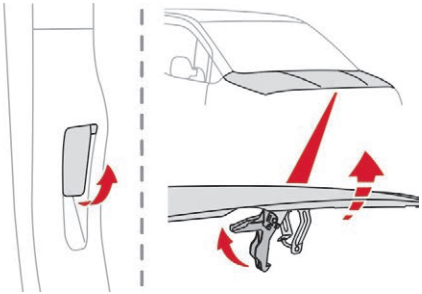
i Placeringen af det indvendige greb hindrer enhver åbning, så længe venstre fordør er lukket.

! Når motoren er varm, skal du passe på ved berøring af det udvendige greb og støttestangen (risiko for brandskade) ved at anvende det beskyttede område.
Når motorhjelmen er åben, skal du passe på ikke at beskadige åbnegrebet.
Åbn ikke motorhjelmen i kraftigt blæsevejr.

! **Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.**

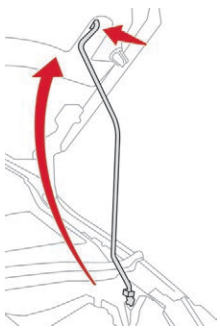
Åbning

☞ Åbn venstre fordør.



☞ Træk i håndtaget nederst i døråbningen mod dig.

☞ Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.



☞ Frigør støttestangen fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

☞ Tag støttestangen ud af hakket.

☞ Sæt støttestangen på plads.

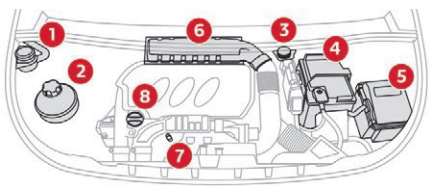
☞ Sænk motorhjelmen, og slip den det sidste stykke.

☞ Træk i motorhjelmen for at kontrollere, at den er korrekt lukket.

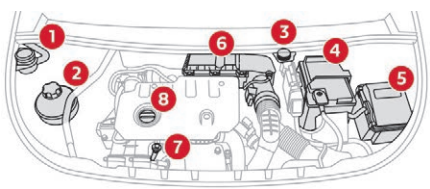
! Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det at udsætte bilen for store mængder vand (regn, bilvask osv.).

Motorer

Benzin



Diesel



Disse motorer er vejledende eksempler. Placeringen af oliemålepinden og oliepåfyldningsdækslet kan variere.

1. Sprinklervæskebeholder.
2. Kølervæskebeholder.
3. Bremsevæskebeholder.
4. Batteri.
5. Sikringsboks.
6. Luftfilter.
7. Motoroliemålepind.
8. Oliepåfyldningsdæksel.

! Dieselkredsløbet er under meget højt tryk. Dette kredsløb må kun efterses eller repareres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Kontrol af olie- og væskestande

Kontroller alle disse væskestande regelmæssigt ifølge bilfabrikantens serviceplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist.
Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Olien/væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger og opfylde motorkravene.

Pas på ved arbejde i motorrummet, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er slået fra).

Brugt olie/væske

Undgå længere tids kontakt med brugt olie eller væske på huden.
De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og kan være stærkt ætsende.

Brugt olie eller væsker til biler må ikke bortskaffes i kloakken eller på jorden. Bortskaf brugt olie i beholdere, der er beregnet til det, ved at indlevere olien på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motoroliestand

Kontrollen udføres, når tændingen slås til, enten ved at kontrollere oliestandslampen i instrumentgruppen på biler med elektrisk måler eller med oliemålepinden.

For korrekt aflæsning skal bilen være parkeret på et vandret underlag, og motoren skal have været stoppet i mere end 30 minutter.

Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. CITROËN anbefaler en kontrol og eventuelt at efterfylde for hver 5.000 km.

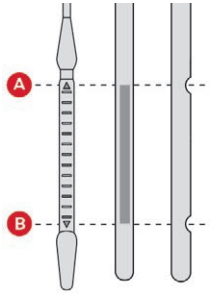
Kontrol med oliemålepinden

Placeringen af oliemålepinden ses på tegningen af motorrummet.

☞ Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.

☞ Aftør målepinden i enden med en ren klud, der ikke fnugger.

☞ Sæt målepinden i bund, og tag den ud igen for at foretage en visuel kontrol: den korrekte oliestand er mellem mærke **A** og **B**.



A = MAKS.
B = MIN.

Hvis oliestanden er over mærket **A** eller under mærket **B**, **må motoren ikke startes**.

- Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, hvis oliestanden er over **MAX**-mærket (risiko for beskadigelse af motoren).
- Hvis oliestanden er under **MIN**-mærket, skal der efterfyldes motorolie.

Oliekvalitet

Inden du fylder olie på bilen eller foretager olieskift, skal du kontrollere, at olien passer til motortypen og overholder fabrikantens anbefalinger.

Efterfyldning med motorolie

Placeringen af åbningen til påfyldning af motorolie er vist på tegningen over det pågældende motorrum.

☞ Skru oliepåfyldningsdækslet af.

- ☞ Hæld olie på i små mængder for at undgå, at det sprøjter på motorens komponenter (risiko for brand).
- ☞ Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- ☞ Efterfyld om nødvendigt.
- ☞ Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden sættes på plads.

i Ved efterfyldning af olie kan du ikke kontrollere ved at slå tændingen til og se oliestandslampen på instrumentbordet 30 minutter efter efterfyldningen.

Olieskift

For at sikre motorernes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Bremsevæskeniveau

Bremsevæskeniveauet skal ligge tæt på mærket "MAX". Hvis det ikke er tilfældet, skal bremseklodserne kontrolleres for slitage.

Skift af kølervæske

Se bilfabrikantens serviceplan for oplysninger om skifteintervallerne.

Væskespecifikationer

Væsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Kølervæskestand

Kontroller kølervæskestanden regelmæssigt.
Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, mens motoren er kold.
Hvis kølervæskestanden er for lav, kan det medføre alvorlig motorskade.
Væskestanden skal være tæt på "MAX"-mærket og må aldrig være over mærket.
Hvis væskestanden er tæt på eller under mærket "MIN", SKAL der påfyldes kølervæske

Når motoren er varm, reguleres kølervæsketemperaturen af motorventilatoren.
Vent mindst én time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølesystemet, da det er under tryk.

På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes.
Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

! **Køleventilatoren kan gå i gang efter, at motoren er stoppet. Pas på, at genstande og beklædning ikke bliver fanget i ventilatoren.**

Væskespecifikationer

Bremsevæsken skal overholde fabrikantens anbefalinger.

Sprinklervæskestand

Efterfyld til det påkrævede niveau som nødvendigt.

Tankkapacitet:
- 5,3 liter på modeller med sneskærm(e).
- 2,2 liter på øvrige modeller.

Væskespecifikationer

Sprinklervæsken skal efterfyldes med færdigblandet væske.

Om vinteren (ved temperaturer under frysepunktet) skal der anvendes frostbeskyttet væske, som er egnet til de pågældende forhold, for beskytte elementerne i systemet (pumpe, beholder, kanaler, osv.).
Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejringer, osv.).

Dieseladditivniveau (dieselmotor med partikelfilter)



Additivbeholderens min. niveau vises ved, at dennes kontrollampe lyser konstant, efterfulgt af et lydsignal og en besked om, at partikelfilterets additivniveau er for lavt.

ou



Efterfyldning

Efterfyldning med dette additiv skal straks foretages på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Niveau for AdBlue

En alarm udløses, når niveauet er nået til reservebeholdningen.
For at undgå, at bilen stopper, som den eller ville gøre, skal du fylde efter med AdBlue.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **AdBlue og SCR**-systemet og især efterfyldning.

Kontrol

Medmindre andet er anvist, skal disse komponenter kontrolleres i overensstemmelse med bilfabrikantens serviceplan og afhængig af motortypen.
Kontrollerne kan også udføres på et CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

12 V batteri



Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit. Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere polskoenes tilspænding (på modeller uden lynkoblinger), og at tilslutningerne er rene.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger og forholdsregler, der skal træffes inden arbejde på bilens **12 V batteri**.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer. Udskiftning heraf bør kun udføres af et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Luftfilter



Afhængigt af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

Kabinefilter



Afhængigt af omgivelserne (f.eks. støvede omgivelser) og brugen af bilen (f.eks. bykørsel) skal filtrene **eventuelt udskiftes med kortere interval**.

i Hvis kabinefiltret er tilsmudset, kan det forringe klimaanlæggets funktionsevne og medføre ubehagelig lugt.

Oliefilter



Udskift oliefiltret, hver gang motorolien skiftes.

Partikelfilter (diesel)



Begyndende tilstopning af partikelfilteret angives ved, at denne advarselslampe tænder midlertidigt, ledsaget af en advarselsbesked om risiko for tilstopning af filteret.

eller



Så snart trafikforholdene tillader det, regeneres filteret ved kørsel med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil advarselslampen slukker.
Hvis advarselslampen forbliver tændt, er det tegn på, at der mangler dieseladditiv.
For yderligere oplysninger om **Kontrol af væskestande**, se det pågældende afsnit.

På en ny bil kan det forekomme, at der lugter "brændt" efter de første regenereringer af partikelfilteret, men dette er helt normalt.
Efter lang tid med meget lav hastighed eller tomgang, kan man under særlige omstændigheder se vanddampe i udstødningsgassen ved acceleration.
Dette har ingen indvirkning på bilens køremåde eller miljøet.

Manuel gearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Automatgearkasse



Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Bremseklodser



Slitagen af bremserne afhænger af køremåden, især om det er bykørsel og korte ture. Det kan være nødvendigt at kontrollere bremsernes tilstand mellem to serviceeftersyn.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Slitage af bremseskiver



Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for oplysninger om kontrol af bremseskivers slitage.

Parkeringsbremse



Hvis parkeringsbremsens vandring er for stor, eller dette system ikke fungerer effektivt, skal parkeringsbremsen justeres, også selvom det er mellem serviceeftersyn.
Få systemet kontrolleret på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Elektrisk parkeringsbremse



Dette system skal ikke efterses. Men i tilfælde af problemer skal systemet kontrolleres på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Elektrisk parkeringsbremse**.

Hjul og dæk



Dæktrykket skal kontrolleres på alle dæk, herunder reservehjulet, når dækkene er kolde mindst en gang om måneden samt før lange ture.

De trykværdier, der står på etiketten, gælder for kolde dæk. Hvis du har kørt i over 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, er dækkene varme. Du skal derfor lægge 0,3 bar (30 kPa) til i forhold til det tryk, der står angivet på etiketten.
For lavt dæktryk øger brændstofforbruget. Dæktryk, der ikke overholder kravene, forårsager for tidligt slid på dæk og har en negativ indvirkning på køretøjets vejgreb – Risiko for en ulykke!
Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bremseffektiviteten og kontrollen med bilens styretøj. Regelmæssig kontrol af dækkenes tilstand (slidbaner og sider) samt fælge anbefales, og det bør sikres, at ventilerne passer.
Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjde samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejbeliggenheden.
Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

! Anvend kun produkter, som anbefales af CITROËN, eller produkter af tilsvarende kvalitet og med samme egenskaber.
For at sikre at vigtige komponenter som bilens bremsesystem fungerer optimalt, udvælger og tilbyder CITROËN produkter specifikt hertil.
Efter at have vasket bilen kan der dannes fugt eller, om vinteren, rim på bremseklodserne og -skiverne, hvilket kan mindske bremseevnen. Foretag små opbremsninger for at tørre og varme bremserne op.

AdBlue® (BlueHDi-motorer)

CITROËN har af hensyn til miljøet og den nye europæiske Euro 6-norm valgt at udstyre deres biler med et system, der kombinerer SCR (selektiv katalytisk reduktion) med et dieselpartikelfilter (DPF) til behandling af udstødningsgasser, uden at dette påvirker dieselmotorernes ydeevne eller brændstofforbrug negativt.

SCRSCR

Ved hjælp af AdBlue® væske med urea omdanner katalysatorer op til 85% af kvælstofilte (NOx) til kvælstof og vand, som er uskadeligt for mennesker og miljø.



AdBlue® væsken er i en **specialbeholder**, som rummer ca. 17 liter.

Der udløses automatisk en alarm, når beholderen er på reservetank, hvilket rækker til ca. 2.400 km kørsel, inden beholderen er tom.

i Se de pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **advarselslamperne** og de tilhørende påmindelser eller **kontrollamperne**.

! Når AdBlue® beholderen er tom, forhindrer en lovpligtig anordning, at motoren kan starte.
Hvis SCR-systemet er defekt, opfylder bilens emissionsniveau ikke længere Euro 6-normen, så bilen begynder at forurene.
Hvis fejlen i SCR-systemet varer ved, skal du snarest muligt køre til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted. Efter 1.100 km aktiveres en anordning automatisk og forhindrer, at motoren kan starte.
I begge tilfælde viser en indikator for kørerækkevidde, hvor langt du kan køre, inden beholderen er tom og bilen stopper.

Frysepunkt for AdBlue®
AdBlue® fryser ved temperaturer på under ca. -11°C.
SCR-systemet er udstyret med et varmesystem til AdBlue®-beholderen, der giver dig mulighed for at køre, når det er meget koldt.

Påfyldning af AdBlue®

Det anbefales at efterfylde AdBlue® allerede efter den første advarsel, der indikerer reservetank.

Opretholdelse af korrekt funktion af SCR systemet:
- Brug udelukkende AdBlue® væske, der overholder standarden ISO 22241.
- Hæld aldrig AdBlue® over i en anden beholder, da væsken vil miste sin renhed.
- AdBlue® må ikke fortyndes med vand.

AdBlue® kan købes på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du kan også køre til en tankstation med AdBlue® pumper beregnet til personbiler.

Der må ikke påfyldes AdBlue® fra en stander, der er beregnet til lastbiler.

Opbevaring

AdBlue® fryser ved ca. -11°, og dens egenskaber forringes over 25°. Det anbefales at opbevare væsken køligt og beskyttet mod direkte sollys.
Under disse forhold kan væsken opbevares i mindst ét år.
Hvis additivet har været frosset, kan det bruges, når det er tøet helt op igen.

Flasker eller dunke med AdBlue® må ikke opbevares i bilen.

Forholdsregler

AdBlue® er en ureabaseret væske. Den er ikke brandfarlig, og den er farveløs og lugtfri (opbevares køligt).
Hvis væsken kommer i kontakt med huden, skal det berørte område vaskes med rindende vand og sæbe. Hvis væsken kommer i øjnene, skal der straks skylles med rigelige mængder vand eller et øjenskyllemiddel i mindst 15 minutter. Søg læge i tilfælde af vedvarende brændende fornemmelse eller irritation.

I tilfælde af indtagelse skal munden skylles med rent vand. Drik derefter rigelige mængder vand.
I bestemte situationer (f.eks. ved høje temperaturer) er der risiko for udslip af ammoniak: indånd ikke væsken. Ammoniakdampe virker irriterende på slimhinderne (øjne, næse og hals).

Opbevar AdBlue® utilgængeligt for børn i den oprindelige dunk/-flaske.

Fremgangsmåde

Inden efterfyldningen påbegyndes, skal bilen parkeres på en plan og vandret overflade.

Kontroller om vinteren, at bilens temperatur er over -11°C. Hvis dette ikke er tilfældet, må der ikke fyldes AdBlue® på beholderen. Parkér bilen i et opvarmet rum i nogle timer før efterfyldningen.

I tilfælde af AdBlue® problemer, som bekræftes af meddelelsen "Tilføj AdBlue: Start ikke mulig", skal du efterfylde med mindst 5 liter.

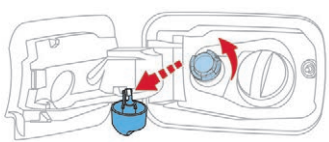
! Hæld aldrig AdBlue® i dieseltanken.

! I tilfælde af at AdBlue® spildes, skal det pågældende område straks skylles med koldt vand eller tørres af med en fugtig klud.
Hvis væsken er krystalliseret, skal den renses af ved hjælp af en svamp og varmt vand.

Adgang til AdBlue® beholderen

Påfyldningshullet til AdBlue® er under et blåt dæksel bag tankklappen.

Læs følgende anvisninger grundigt for korrekt efterfyldning.



☞ Slå tændingen fra, og tag nøglen ud.
☞ Bilen skal være låst op og tankklappen åben. Drej det blå AdBlue® påfyldningsdæksel mod uret.
☞ Få fat i en dunk AdBlue®. Kontroller først udløbsdatoen, og læs derefter brugsanvisningen på etiketten, inden du hælder indholdet i bilens AdBlue® beholder.

eller

☞ Sæt AdBlue® påfyldningspistolen i beholderen, og fyld den op, indtil påfyldningspistolen slår fra automatisk.

! Vigtigt:
For at undgå overfyldning af AdBlue® beholderen anbefales følgende:
☞ At efterfylde 10-13 liter vha. AdBlue®-flasken.

eller

☞ Ved påfyldning på en tankstation skal påfyldningen stoppes, tredje gang påfyldningspistolen slår fra automatisk.

☞ Efter påfyldning udføres samme procedure i omvendt rækkefølge.

! Vigtigt: **Når du har efterfyldt efter at være løbet tør for AdBlue**, skal du vente ca. 5 minutter, før tændingen tilsluttes igen, **uden at åbne venstre fordør, oplåse bilen eller sætte tændingsnøglen i tændingen, eller indsætte nøglen i "Nøglefri adgang og start"-systemet i kabinen**.
Tilslut tændingen, og vent i 10 sekunder, inden du starter motoren.

Anbefalinger til vedligeholdelse

De generelle anbefalinger vedrørende vedligeholdelse er beskrevet i bilens garanti- og eftersynshæfte.

! Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil:

- Forlygterne må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, rengøringsmidler eller opløsningsmidler. Brug en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- Hvis der anvendes en højtryksrenser på fastsiddende snavs, må højtryksstrålen kun rettes kortvarigt mod forlygterne, øvrige lygter og omkring lygtekanterne, da belægningerne på dem og pakningerne kan blive beskadiget.
- Der må under ingen omstændigheder anvendes en slibende svamp til at rengøre fastsiddende snavs, da den kan ridse lakoverfladen. Brug en blød klud og sæbevand i stedet.
- Ved vask af bilen må interiøret under ingen omstændigheder rengøres med højtryksrenser.
- Ved vask af bilen i en vaskehal med rullebørster skal dørene låses, og afhængigt af din bilmodel skal nøglen tages ud.
- Brug aldrig højtryksvask at rengøre motorrummet, for at undgå at beskadige de elektriske enheder.
- Væske i kopper (krus eller andet) uden låg risikerer at skvulpe over. Hvis det sker, kan betjeningsknapper og -greb på instrumentbordet og midterkonsollen blive beskadiget. Pas derfor på i disse tilfælde.

Afhængigt af din bilmodel frarådes det at bruge en højtryksrenser til vask af bilen for at undgå, at mærkater på karrosseriet bliver beskadiget eller skylles af. Det anbefales at vaske bilen med en kraftig vandstråle og at skylle med demineraliseret vand.

Det anbefales kun at anvende en mikrofiberklud til aftørring din bil. Den skal være ren, og den skal bruges forsigtigt.

i Det anbefales at få foretaget lakreparationer på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Tom brændstoftank (diesel)

Hvis en bil med en dieselmotor løber tør for brændstof, skal brændstofkredsløbet udluftes. Hvis motoren ikke starter første gang, skal du ikke fortsætte med at forsøge, men starte forfra.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Brændstofsikring (diesel)**.

Blue HDi-motorer

- ☞ Fyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Tilslut tændingen (uden at starte motoren).
- ☞ Vent i 6 sekunder, og afbryd tændingen.
- ☞ Gentag fremgangsmåden 10 gange.
- ☞ Aktiver starteren for at starte motoren.

Andre motorer

- ☞ Påfyld mindst 5 liter diesel på tanken.
- ☞ Åbn motorhjelmen.
- ☞ Afhægt om nødvendigt dækslet for at få adgang til håndpumpen.



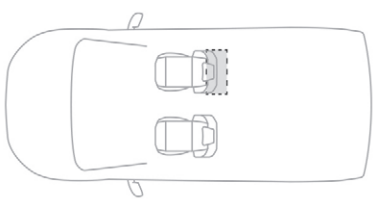
- ☞ Aktiver håndpumpen, indtil der mærkes modstand (der kan forekomme modstand ved det første tryk).
- ☞ Aktiver startmotoren, indtil motoren starter (hvis motoren ikke starter i første forsøg, skal du vente ca. 15 sekunder, inden du prøver igen).
- ☞ Hvis motoren ikke starter efter nogle forsøg, skal du betjene håndpumpen igen og derefter starte motoren.
- ☞ Sæt dækslet på plads, og klik det fast.
- ☞ Luk motorhjelmen igen.

Værktøjssæt

- ☞ Skub om nødvendigt sædet/sæderne frem.

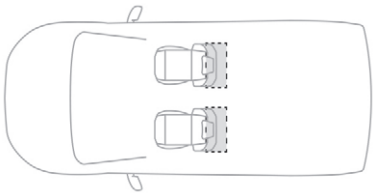
Adgang til værktøjet

Modeller med dækreparationssæt



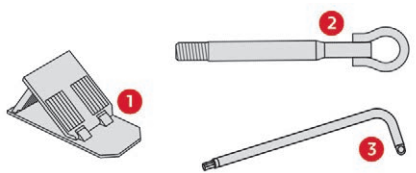
Værktøjssættet er placeret under højre forsæde.

Modeller med reservehjul



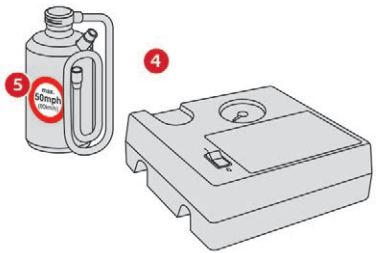
Donkraften er placeret under højre forsæde.
Værktøjet er placeret under venstre forsæde.

Beskrivelse af værktøjssættet



1. Stopklodser til at blokere bilen, så den ikke kan rulle.
2. Aftageligt bugseringsøje.
3. Torxnøgle.
   Til at afmontere baglygterne for at skifte en pære.

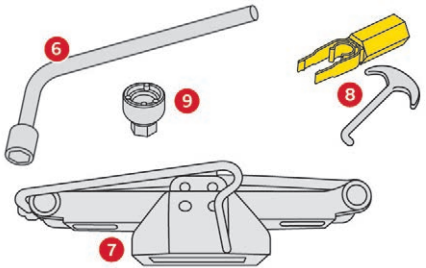
Modeller med dækreparationssæt



4. Dækreparationssæt.
   Består af en 12 V luftkompressor og en patron med lappemiddel til at foretage midlertidig reparation af dækket og justere dæktrykket.
5. Mærkat med hastighedsbegrænsning.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **dækreparationssættet**.

Modeller med reservehjul



6. Hjulnøgle.
   Til at afmontere hjulboltene og hæve/sænke donkraften.
7. Donkraft.
   Bruges til at hæve bilen.
8. Værktøj til afmontering af hjulbolthætter/hjulkapsler (afhængigt af udstyrsniveau).
   Hvis din bil er udstyret med dette, bruges det til at afmontere hjulbolthætterne på alufælge eller hjulkapslerne på stålfælge.
9. Nøgle til tyverisikrede hjulbolte.
   Bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de "tyverisikrede" specialbolte.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **reservehjulet**.

Alt værktøjet er beregnet til din bil og kan variere alt efter udstyret.
Det må ikke anvendes til andre formål.

Donkraften må kun bruges til at udskifte et punkteret/beskadiget dæk.
Donkraften kræver ingen vedligeholdelse.
Donkraften overholder bestemmelserne i maskindirektivet 2006/42/EF.

Visse dele af donkraften, som f.eks. gevindet eller forbindelsesledden, kan forårsage skader: undgå at berøre dem.
Fjern omhyggeligt alle rester af smørefedt.

Dækreparationssæt

Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

Sættet består af en kompressor og en patron med lappemiddel og bruges til **midlertidig reparation** af dækket, så du kan køre til det nærmeste værksted.

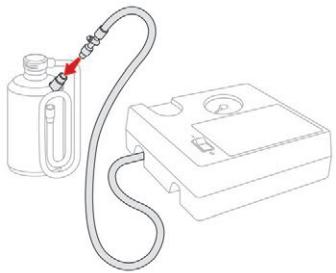
Det er beregnet til reparation af de fleste punkteringer på dækkets slidbane.

Med bilens elektriske kredsløb er det muligt at tilslutte kompressoren den tid, der er nødvendig til reparationen af det beskadigede dæk.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

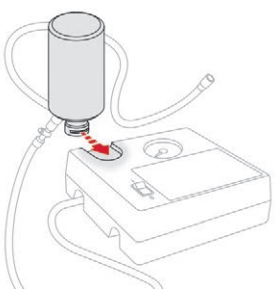
Fremgangsmåde ved reparation

- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- Slå tændingen fra.
- Rul slangen under kompressoren ud.



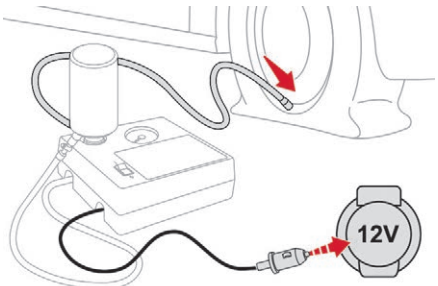
- Tilslut kompressorslangen til flasken med lappemiddel.

Du skal ikke fjerne eventuelle fremmedlegemer, som har gennemboret dækket.



- Vend flasken med lappemiddel om, og sæt den fast i hakket i kompressoren.

- Skru hætten af ventilen på det dæk, der skal repareres, og opbevar den et rent sted.



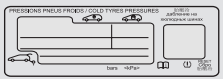
- Tilslut slangen på flasken med lappemiddel til ventilen på det dæk, som skal repareres, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt står på "**O**".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.

Der kan kun anvendes 12 V tilbehørsstikket forrest i bilen.



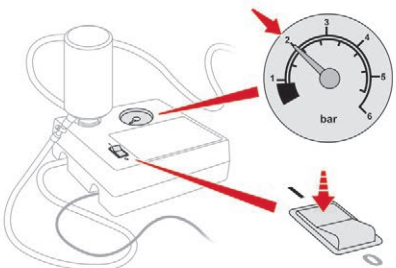
- Påsæt mærkaten med hastighedsbegrænsningen.

! Mærkaten med hastighedsbegrænsning skal påklæbes i kabinen inden for førerens synsvinkel for at minde om, at dækket kun er til midlertidig brug.

i 

Dæktrykkene står på denne mærkat.

☞ Slå tændingen til.

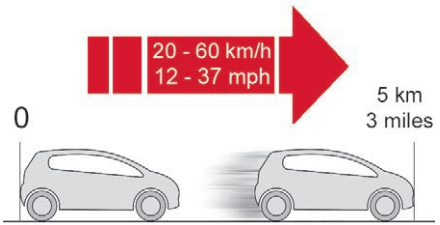


☞ Start kompressoren ved at dreje kontakten til position "**I**", og lad den være i gang, indtil trykket i dækket er 2,0 bar. Lappemidlet indsprøjtes under tryk i dækket. Slangen må ikke tages af ventilen imens (risiko for tilbagesprøjt).

! Hvis trykket ikke er på 2 bar efter 7 minutter, kan dækket ikke repareres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for assistance.

☞ Sæt kontakten på "**O**".
☞ Tag kompressorens stik ud af bilens 12 V tilbehørsstik.
☞ Sæt hætten på ventilen igen.
☞ Afmonter sættet.
☞ Afmonter flasken med lappemiddel og læg den på plads.

! Bemærk, at lappemidlet er skadeligt at indtage og irriterer øjnene.
Skal opbevares utilgængeligt for børn.
Væskens holdbarhedsdato står på flasken.
Efter brug må flasken ikke bortskaffes som husholdningsaffald, men indleveres på et autoriseret CITROËN-værksted eller en genbrugsstation godkendt, som er godkendt til at modtage dette affald.
Husk at købe en ny flaske lappemiddel på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



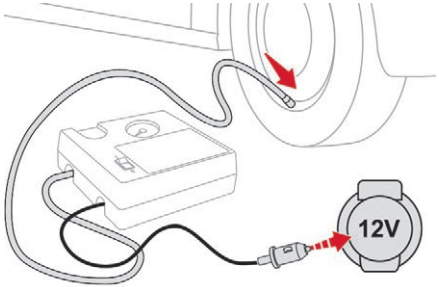
☞ Kør straks ca. 5 kilometer ved lav hastighed (20-60 km/t) for at forsegle punkteringen.
☞ Stands bilen for at kontrollere reparationen og **måle dæktrykket** med sættet.

! Kør ikke hurtigere end 80 km/t med dæk, der er repareret med dette reparationssæt.

Kontrol/justering af dæktryk

i Du kan også bruge kompressoren uden at indsprøjte lappemiddel for at kontrollere og, om nødvendigt, justere trykket i dækkene.

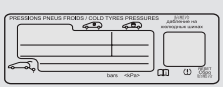
☞ Skru hætten af ventilen på dækket, og opbevar den et rent sted.
☞ Rul slangen under kompressoren ud.



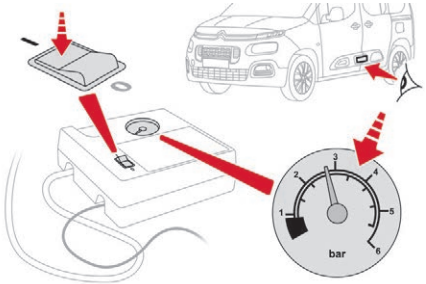
- Skru slangen på ventilen, og spænd den fast.
- Kontroller, at kompressorens kontakt står på "**O**".
- Rul ledningen under kompressoren helt ud.
- Tilslut kompressorens stik i bilens 12 V tilbehørsstik.
- Slå tændingen til.

! Kompressoren må kun tilsluttes 12 V tilbehørsstikket forrest i bilen.

i



Dæktrykkene står på denne mærkat.



- Start kompressoren ved at sætte kontakten på position "**I**", og juster trykket, som anvist på bilens dæktrykmærkat. Der kan lukkes luft ud af dækket ved at trykke på den sorte knap på kompressorslangen tæt på ventiltilslutningen.

! Hvis trykket ikke er på 2 bar efter 7 minutter, kan dækket ikke repareres. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for assistance.

- Når det ønskede dæktryk er nået, sættes kontakten på "**O**".
- Afmonter sættet, og læg det på plads.

! Kør højst 200 km med et repareret dæk. Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for at få skiftet dækket.

! Hvis dæktrykket ændres i et eller flere dæk, skal dæktrykregistreringssystemet nulstilles.
Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Reservehjul

i Scan QR-koden på side 3 for at se demonstrationsvideoer.

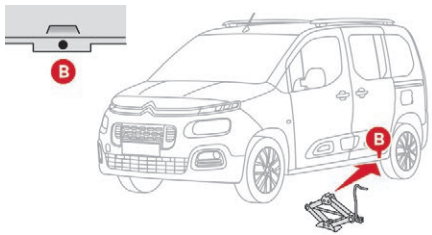
Fremgangsmåde ved skift af et beskadiget hjul med reservehjulet ved hjælp af det medfølgende værktøj til bilen:

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

- Parker bilen uden at hindre trafikken, og aktiver parkeringsbremsen.
- Overhold sikkerhedsanvisningerne (havariblink, advarselstrekant, sikkerhedsvest osv.) ifølge lovgivningen i det land, hvor du kører.
- Slå tændingen fra.

Adgang til reservehjulet

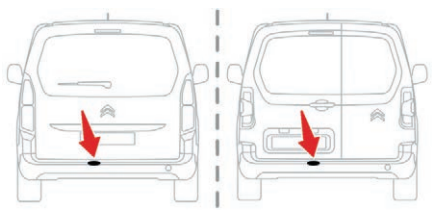
☞ Der er adgang til reservehjulet fra bilens bagende.



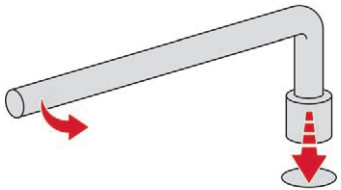
☞ Hvis din bil har anhængertræk, skal bilens bagende hæves (altid ved støttepunkt **B**) med donkraften, indtil der er plads nok til at tage reservehjulet ud.

Tag reservehjulet ud af holderen

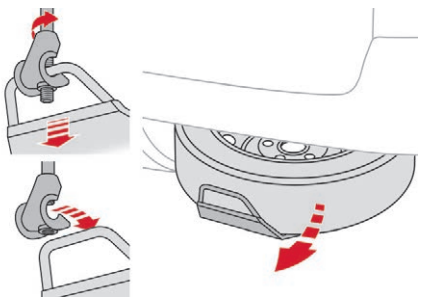
☞ Åbn bagklappen eller de hængslede døre afhængigt af modellen.



☞ Få adgang til holderens bolt på bagdørspanelet.

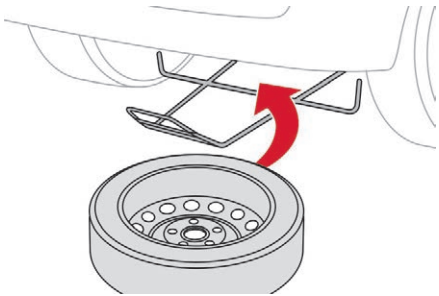


☞ Løsn bolten med hjulnøglen, indtil holderen er sænket så meget, at dens krog kan frigøres.



☞ Frigør holderen fra krogen, og anbring reservehjulet tæt ved hjulet, der skal skiftes.

Monter reservehjulet i holderen igen



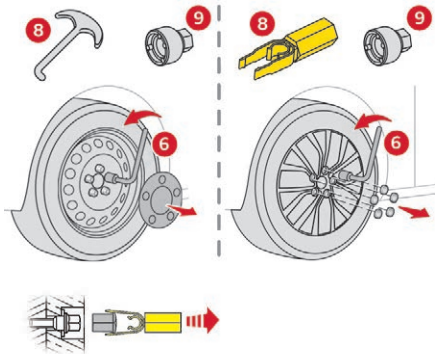
☞ Anbring hjulet ud for holderen.

☞ Flyt hjulet gradvist hen til holderen ved at bevæge det (fra side til side), indtil det er frit af krogens fastgørelsesområde.

☞ Sæt holderen fast på krogen, og spænd bolten med hjulnøglen, indtil holderen er helt på plads, og bolten er helt spændt.

Afmontering af hjul

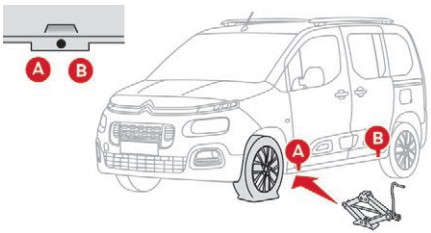
Parkering af bilen
Parker bilen, så den ikke generer trafikken. Underlaget skal være vandret, stabilt og skridsikkert.
En bil med manuel gearkasse skal sættes i 1. gear, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
På en bil med automatgearkasse skal gearvælgeren sættes i position **P**, og tændingen skal afbrydes, så hjulene blokeres.
Træk parkeringsbremsen, og kontroller, at advarselslampen lyser i instrumentgruppen.
Alle skal stige ud af bilen og stå et sikkert sted.
Læg dig aldrig ind under bilen, hvis den kun holdes af en donkraft. Brug en akselbuk.
Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal der lægges en stopklods under det hjul, der er skråt over for det hjul, som skal udskiftes.



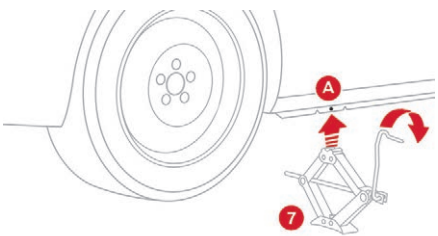
- Hvis bilen har stålfælge, skal hjulkapslen afmonteres med værktøjet **8**.
- Hvis bilen har alufælge, skal hætten afmonteres fra alle hjulboltene med værktøjet **8**.
- Hvis bilen har tyverisikrede hjulbolte, skal værktøjet **9** til disse monteres på hjulnøglen **6** for at løsne tyverisikringsbolten.
- **Løsn** de øvrige hjulbolte (uden at afmontere dem) udelukkende med hjulnøglen **6**.

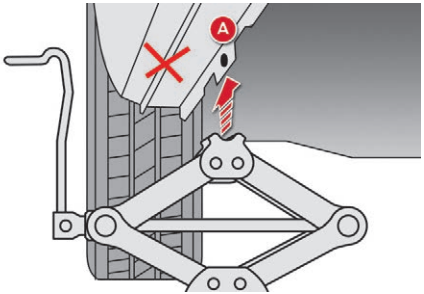
Hjul med hjulkapsel
Ved afmontering af hjulet: Start med at afmontere hjulkapslen med en hjulnøgle, og træk den ud, hvor ventilen er placeret.

Brug ikke:
- Donkraften til andre formål end til at løfte bilen med.
- En anden donkraft end den, der oprindeligt fulgte med bilen.



- Sæt donkraftens bundplade på jorden, og sørg for, at den er lodret under støttepunkt **A** eller **B** på chassiset, som er tættest på hjulet, der skal skiftes.

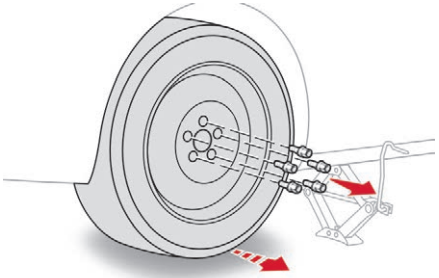




☞ Betjen donkraften **7**, indtil dens løftepunkt rører det anvendte støttepunkt **A** eller **B**. Kontaktpunkt **A** eller **B** på bilen skal være korrekt i indgreb centreret på donkraftens løftepunkt.

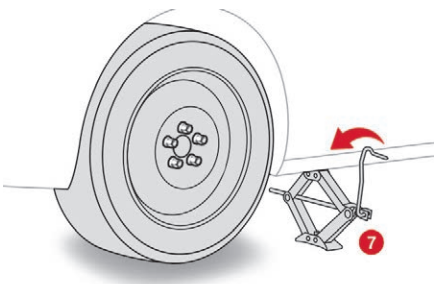
☞ Løft bilen, til der er plads nok mellem hjulet og jorden, til at reservehjulet (med luft i) kan sættes på.

! Sørg for, at donkraften står stabilt. Hvis underlaget er glat eller løst, risikerer donkraften at glide eller vælte med risiko for personskade!
Sørg for, at donkraften kun placeres på bilens støttepunkter **A** eller **B** under bilen, og sørg samtidig for, at bilens støttepunkt er centreret på donkraftens løftepunkt. Ellers risikerer bilen at blive beskadiget og/eller donkraften at synke med risiko for personskade!
Du må ikke lægge dig på jorden og ind under bilen.

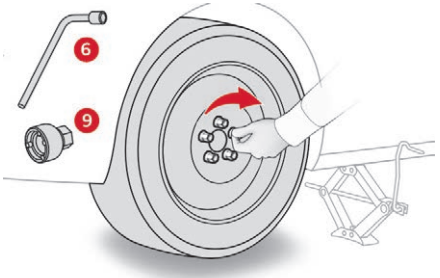


☞ Afmonter boltene, og opbevar dem et rent sted.
☞ Afmonter hjulet.

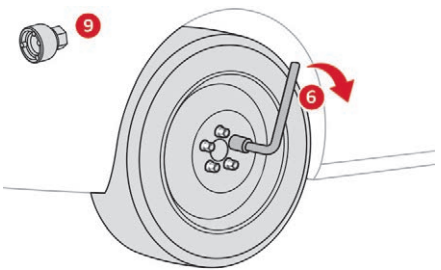
Montering af et hjul



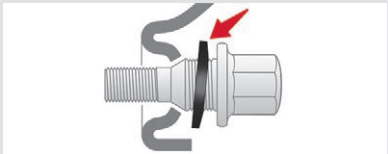
☞ Sæt hjulet på hjulnavet.
☞ Skru boltene fast med hånden.
☞ Forspænd låsebolten med hjulnøglen **6** monteret med låseboltværktøjet **9**.
☞ De øvrige bolte må kun forspændes med hjulnøglen **6**.



☞ Sænk bilen helt igen.
☞ Fold donkraften **7** sammen, og fjern den.



☞ Hvis bilen er monteret med låsebolte, skal de spændes med hjulnøglen **6** monteret med låseboltværktøjet **9**.
☞ De øvrige bolte må kun spændes med hjulnøglen **6**.
☞ Læg værktøjet på plads.



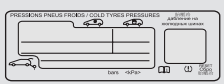
Montering af et stålreservehjul eller et nødreservehjul
Hvis bilen har aluminiumsfælge, er det normalt, at boltskiverne ikke rører stålreservehjulet eller "nødreservehjulet", når hjulboltene spændes. Hjulet fastholdes ved hjælp af boltenes koniske anlægsflade.

Efter udskiftning af et hjul
Opbevar det punkterede hjul i holderen.
Kør til et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted snarest muligt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Nogle af bilens hjælpefunktioner bør deaktiveres, f.eks. Active Safety Brake.

Hvis din bil har dæktrykovervågning, skal dæktrykket kontrolleres og systemet nulstilles.
Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **Dæktrykregistrering**.

Hjul med hjulkapsel
Når **hjulet monteres**, sættes hjulkapslen på ved at starte med at anbringe indhakket ud for ventilen og derefter trykke hjulkapslen fast langs kanten med håndfladen.



Dæktrykkene står på denne mærkat.

Udskiftning af en pære

Forlygterne har lygteglas i polykarbonat, der er forsynet med et lag beskyttende lak:
- ☞ **De må ikke rengøres med en tør eller slibende klud, eller med et rengørings- eller opløsningsmiddel.**
- ☞ Anvend en svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.
- ☞ Ved anvendelse af højtryksrenser på snavs, der sidder fast, må strålen ikke rettes i længere tid mod forlygterne eller omkring lygterne for at undgå beskadigelse af lakken og tætningslisterne.

En pære bør først udskiftes, når forlygten har været slukket i flere minutter (fare for alvorlig forbrænding).
- ☞ Undgå direkte berøring af pæren, men anvend en klud, der ikke fnugger.

Det er vigtigt, at du aldrig anvender ultraviolette (UV) pærer, da det kan ødelægge forlygterne.
Udskift altid en defekt pære med en ny pære med samme reference og specifikationer.

Diodelygter
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Halogenpærer
Kontrollér, at pæren er korrekt placeret i huset for at sikre belysning af god kvalitet.



Åbning af motorhjelm/adgang til pærer
Pas på, hvis motoren er varm, på grund af risikoen for at brænde dig!
Pas på, at motorventilatoren ikke får fat i genstande eller beklædning. Der er risiko for kvælning!

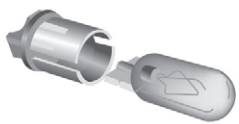
Efter skift af en pære
Ved montering skal beskyttelsesdækslet lukkes meget omhyggeligt igen for at sikre, at lygten er tæt.

Der kan forekomme et fint duglag på den indvendige side af for- og baglygternes lygteglas under særlige forhold (ved lave temperaturer, og når det er fugtigt). Det forsvinder efter nogle minutter, når lygterne tænder.

Pære- eller lampetyper

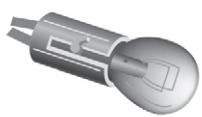
Der er anvendt forskellige typer pærer i bilen. De tages ud på følgende måde:

Type A



Pære helt i glas: Træk forsigtigt i pæren, da den er trykmonteret.

Type B



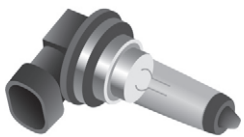
Pære med bajonetfatning: Tryk på pæren, og drej den mod uret.

Type C



Halogenpære: Frigør blokeringsfjederen fra dens plads.

Type D



Halogenpære: Drej pæren mod uret.

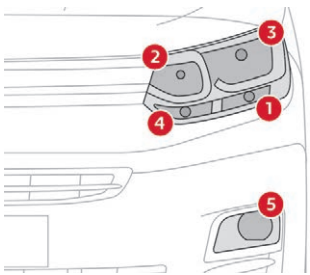
Halogenpærer skal udskiftes, når de er slukket og kolde (risiko for alvorlige forbrændinger). Undgå direkte berøring af pæren, og anvend en fnugfri klud.

Kontroller efter udskiftningen, at lyset fungerer korrekt.

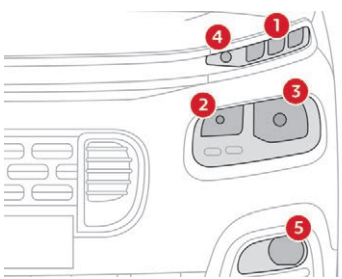
Forlygter

For yderligere oplysninger om **Udskiftning af pære** og især pæretyper, se det pågældende afsnit.

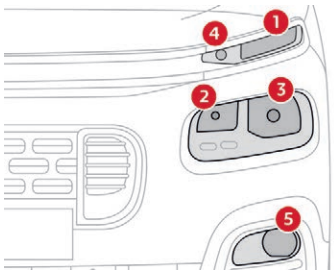
Model A



Model B



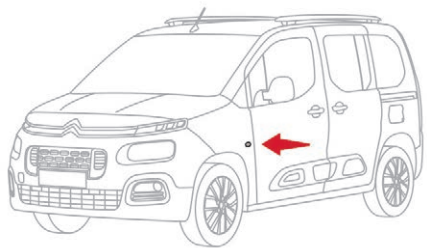
Model C



1. Positionslys/kørelys.
   Type A, W21/5W eller LED (afhængigt af bilmodellen)
2. Fjernlys.
   Type C, H1
3. Nærlys.
   Type C, H7
4. Afviserblink.
   Type B, PY21W
5. Tågelygte.
   Type D, H11

Sideafviserblink

Type A, WY5W-5 W (gul)

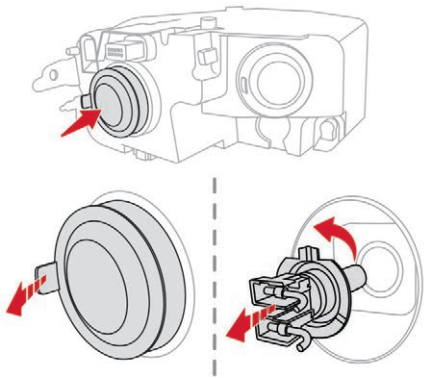


- Skub sideafviserlygten bagud, og frigør den.
- Ved montering sættes sideafviserlygten på i den forreste ende og skubbes derefter bagud.

De gule pærer (afviserblink og sideafvisere) skal udskiftes med pærer, der har de samme specifikationer og samme farve.

Nærlys

Type C, H7



☞ Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låseclipsen.
☞ Drej enheden i forhold til holderen.
☞ Tag stikket af pæren.
☞ Afmonter pæren, og udskift den.

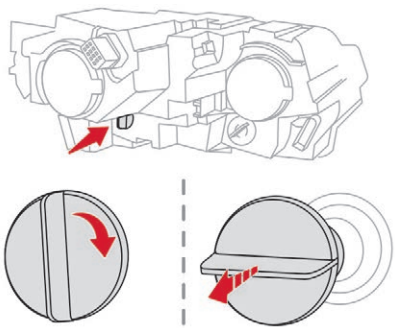
Lygten samles igen ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i Husk at montere beskyttelsesdækslet igen, så der er adgang til låseclipsen.

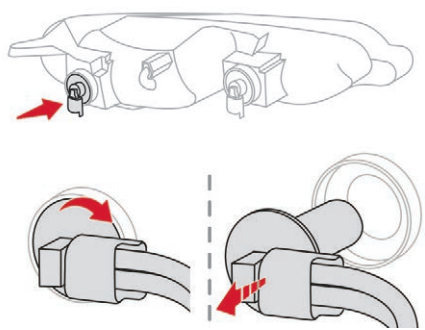
Positionslys/kørelys (model A og C)

Type A, W21/5W

Model A



Model C



☞ Drej stikket en kvart omgang med uret.
☞ Tag stikket af pæren.
☞ Afmonter pæren, og udskift den.

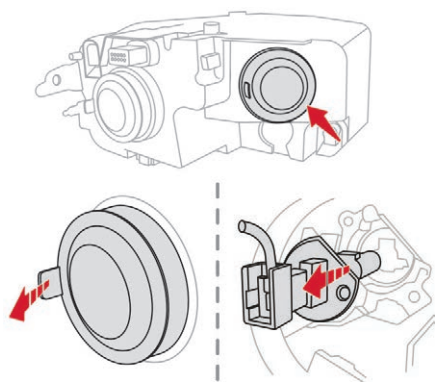
Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Positionslys/kørelys (model B)

! **Diodelygter**
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for udskiftning af denne pæretype.

Fjernlys

Type C, H1



☞ Afmonter beskyttelsesdækslet ved at trække i låseclipsen.

☞ Afhægt enheden fra holderen.
☞ Tag stikket af pæren.
☞ Afmonter pæren, og udskift den.

Lygten samles igen ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

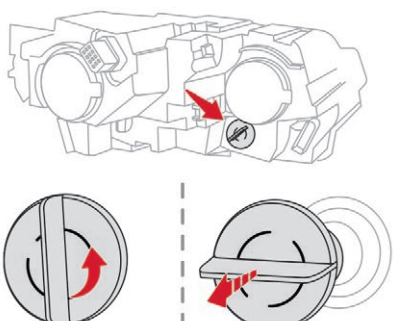
Husk at montere beskyttelsesdækslet igen, så der er adgang til låseclipsen.

Afviserblink

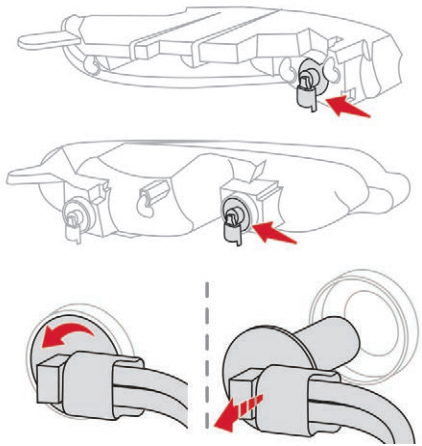
Type B, PY21W

Hvis afviserblinket (højre eller venstre) blinker hurtigt, er en af pærerne i den pågældende side defekt.

Model A



Model B og C



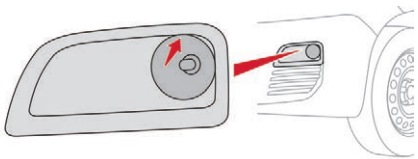
☞ Drej stikket en kvart omgang mod uret.
☞ Tag enheden af holderen.
☞ Afmonter pæren, og udskift den.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

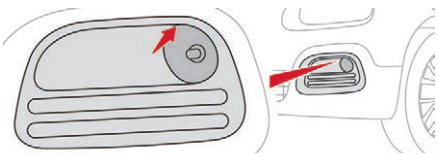
Tågeforlygter

Type D, H11

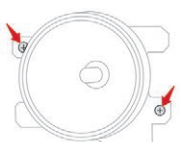
Model A



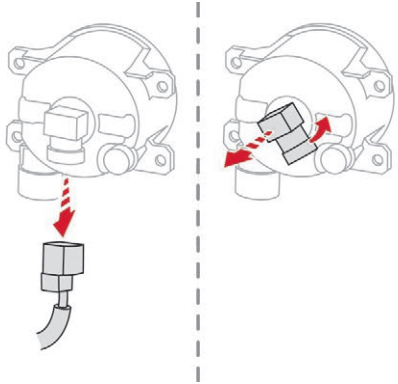
Model B og C



☞ Stik en flad skruetrækker ind imellem lygten og huset.
☞ Træk og vip for at frigøre huset.



☞ Afmonter de to skruer på enheden.
☞ Tag modulet ud af huset.



- Tryk låsefligen ind, og tag stikket af.
- Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- Afmonter fatningen.
- Udskift den defekte pære.

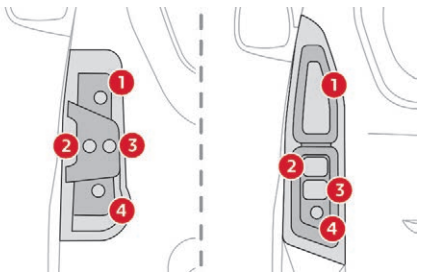
Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

i For udskiftning af denne pæretype kan du også henvende dig på et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

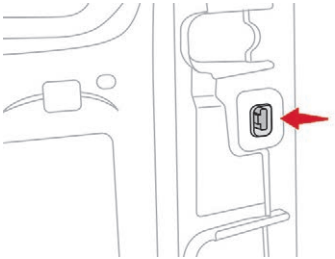
Baglygter

Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **udskiftning af en pære**, specifikt om pæretyper.

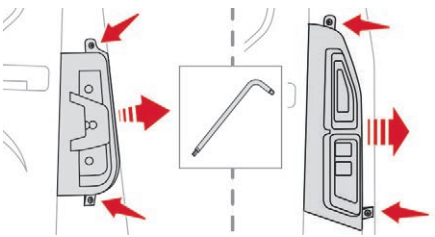
Med sidehængslede døre/ bagklap



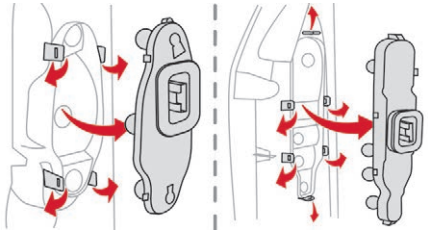
1. Stoplys/positionslys.
   Type B, P21/5W
2. Afviserblink.
   Type B, PY21W (gul)
3. Baklys.
   Type B, P21W
4. Tågelygter.
   Type B, P21W



- Indefra afbrydes det elektriske stik bag på lygterne.



- Afmonter de 2 monteringsbolte med den medfølgende torxnøgle i bilen.
  Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.
- Udefra skal du trække hele lygteenheden mod dig (med **sidehængslede døre**) eller mod midten af bilen (med **bagklap**).



- Tryk fligene til side, og tag fatningen ud.
- Afmonter den defekte pære ved at trykke let på den og dreje den mod uret.
- Skift pæren.

Monteres ved at følge fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

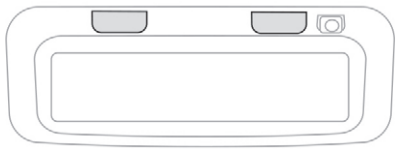
Sørg for at sætte fligene og strømledningen på plads igen, så ledningen ikke kommer i klemme.

Efter skift af pæren i en afviserblink bagest er nulstillingstiden mindst ca. 2 minutter.

Nummerpladelys

Type A, W5W-5 W

Med sidehængslede døre



- Afhægt den indvendige beklædning.
- Afbryd stikket ved at trykke fligen til side.
- Drej fatningen en kvart omgang mod uret.
- Skift pæren.
- Sæt fatningen på plads igen, og tilslut stikket.
- Sæt den indvendige beklædning på plads igen.

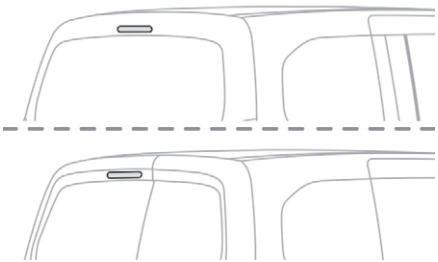
Med bagklap



- Afmonter plastdækslet med en skruetrækker.
- Skift pæren.
- Monter plastdækslet igen, og tryk på det.

Tredje stoplygte

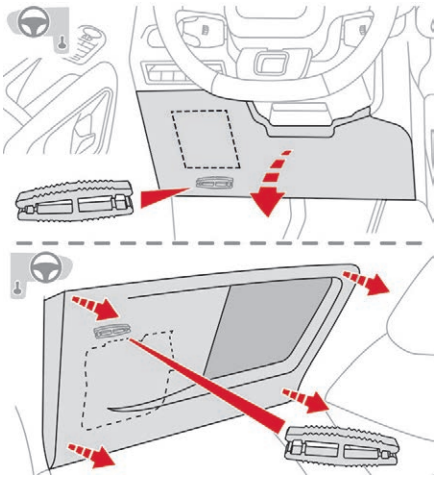
Type A, W16W-16 W



- Skru de 2 møtrikker af.
- Tryk på tapperne.
- Afbryd om nødvendigt stikket for at afmontere lampen.
- Skift pæren.

Udskiftning af en sikring

Adgang til værktøjssæt



Specialtangen er fastgjort bag på sikringsboksens låg.

- ☞ Afhægt låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.
- ☞ Tag låget helt af, og vend det.
- ☞ Tag tangen ud af holderen.

Udskiftning af en sikring

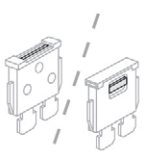
Før en sikring udskiftes:

- ☞ Sørg for at kende årsagen til fejlen, og udbedr den.
- ☞ Alt elektrisk udstyr skal afbrydes.
- ☞ Bilen skal være standset, og tændingen slået fra.
- ☞ Identificer den defekte sikring vha. oversigten og skemaerne.

Ved udskiftning af sikring er det vigtigt at:

- ☞ Anvende specialtangen til at udtage en sikring fra holderen og kontrollere trådens tilstand.
- ☞ Altid udskifte en defekt sikring med en sikring af samme størrelse (samme farve), da en anden størrelse kan forårsage funktionsfejl (brandrisiko).

Hvis fejlen genopstår kort tid efter udskiftning af en sikring, bør det elektriske udstyr kontrolleres på et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.



God



Defekt



Pincet

! Udskiftning med en sikring, der ikke er nævnt i de viste skemaer, kan medføre alvorlige fejl på bilen. Kontakt et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

i **Montering af elektrisk tilbehør**
Bilens elektriske system er beregnet til at fungere med standard- eller ekstraudstyr. Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted, inden du monterer andet elektrisk udstyr eller tilbehør på bilen.

! CITROËN påtager sig intet ansvar for udgifter, der påløber ved reparation af bilen, eller fejl, som skyldes monteret tilbehør, der ikke er leveret eller anbefalet af CITROËN, og som ikke er monteret i henhold til dennes anvisninger, især når det kombinerede forbrug for alt det yderligere udstyr er over 10 milliampere.

For yderligere oplysninger om montering af anhængertræk eller udstyr af typen TAXI, kontakt et aut. CITROËN-værksted.

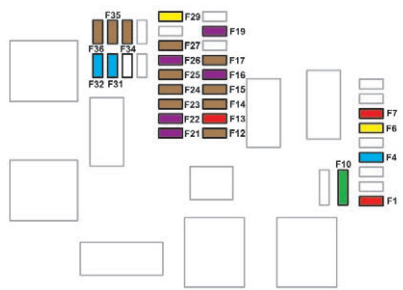
Sikringer i instrumentbord

Sikringsboksen er placeret nederst i instrumentbordet (i venstre side).

Adgang til sikringerne

☞ Afhægt låget ved at trække øverst i venstre side og derefter i højre side.

Sikringerne, der er beskrevet nedenfor, varierer afhængigt af din bils udstyrsniveau.

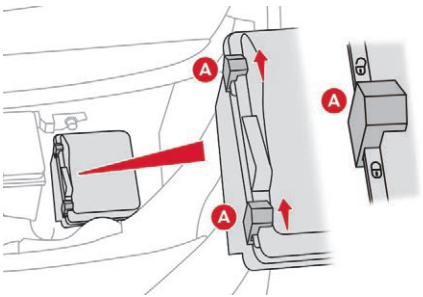


Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F1	**10**	Trådløs oplader til smartphone, elektrokromt bakspejl.
F4	**15**	Horn.
F6	**20**	Rudevaskerpumpe.
F7	**10**	12 V strømudtag (bagest).
F10	**30**	Modul til elektrisk låsning.
F13	**10**	Telematik og ratknapper til lydanlæg.
F14	**5**	Alarm, udvidet telematikboks.
F19	**3**	Anhængerens eltilslutningsboks.
F23	**5**	Generel eltilslutningsboks til anhænger.
F27	**5**	Supplerende varmeanlæg.
F29	**20**	Lydanlæg (berøringsskærm).
F31	**15**	Lydanlæg (fås som tilbehør).
F32	**15**	12 V strømudtag (forrest).
F34	**5**	Spejlindstilling.
F36	**5**	USB-port.

Sikringer i motorrum

Sikringsboksen er placeret i motorrummet ved batteriet.

Adgang til sikringer



- Udløs de to låse **A**.
- Afmonter låget.
- Skift sikringen.
- Når det er gjort, skal du lukke dækslet helt igen og lukke de to låse **A**, så sikringsboksen er helt tæt.



Sikring nr.	Størrelse (A)	Funktioner
F16	**15**	Tågeforlygte.
F18	**10**	Højre fjernlys.
F19	**10**	Venstre fjernlys.
F29	**40**	Forrudeviskere.

12 V batteri

Fremgangsmåde for start af motoren med et batteri i en anden bil eller for opladning af et afladet batteri.

Blyholdige startbatterier

Batterier indeholder skadelige stoffer som f.eks. svovlsyre og bly.
De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald.
Indlever brugte batterier et behørigt sted, der indsamler batterier.

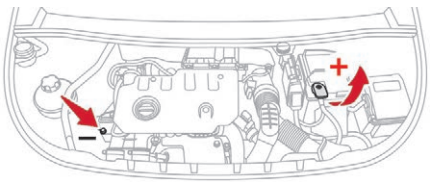
! Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.
Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.
Vask hænder bagefter.

! Modeller med Stop & Start har et 12 V batteri med specifikke specifikationer.
Udskiftning heraf bør kun udføres af et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Adgang til batteriet

Batteriet er placeret i motorrummet.

- ☞ Åbn motorhjelmen først med det indvendige dernæst det udvendige betjeningsgreb.
- ☞ Fastgør støttestangen.



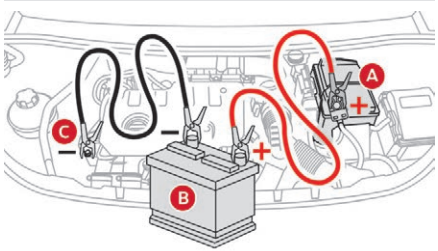
Der er ikke adgang til (-) polen.
Forrest på bilen er der et separat stelpunkt.

i Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om **motorhjelmen** og **motoren**.

Motorstart med et andet batteri

Hvis din bils batteri er afladet, kan motoren startes med et hjælpebatteri (ekstra eller monteret i en anden bil) og startkabler eller med en booster.

! Start aldrig motoren, samtidig med at der tilsluttes en batterilader.
Brug aldrig en booster på 24 V eller derover.
Kontroller, at hjælpebatteriet har en nominel spænding på 12 V og en kapacitet på mindst svarende til det afladede batteri.
De to biler må ikke være i berøring med hinanden.
Sluk alt elektrisk udstyr (audiosystem, viskere, lygter mv.) på begge to biler.
Pas på, at startkablerne ikke kommer tæt på motorens bevægelige dele (ventilator, remme mv.).
Plus-polen (+) må ikke frakobles, når motoren er i gang.



- ☞ Tilslut det røde kabel på plus-polen (+) på det afladede batteri **A** (ved den vinklede metaldel) og derefter til plus-polen (+) på hjælpebatteriet **B** eller boosteren.
- ☞ Tilslut den ene ende af det grønne eller sorte kabel til minus-polen (-) på hjælpebatteriet **B** eller boosteren (eller til et stelpunkt på den anden bil).
- ☞ Tilslut den anden ende af det grønne eller sorte kabel på den afladede bils stelpunkt **C**.

- ☞ Start motoren på bilen med det fungerende batteri, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
- ☞ Aktiver starteren på den afladede bil, og lad motoren arbejde.

Hvis motoren ikke starter med det samme, skal tændingen afbrydes. Forsøg at starte igen efter et par minutter.

- ☞ Vent, indtil den arbejder i tomgang.
- ☞ Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
- ☞ Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter enten ved at køre eller holde stille, så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

i Nogle funktioner, såsom,Stop & Start, er ikke tilgængelige, så længe batteriet ikke har nået en tilstrækkelig ladetilstand.

Genopladning af batteriet med en batterioplader

For optimal batterilevetid skal der opretholdes en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.
I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at oplade batteriet:
- Hvis du kører mange korte ture.
- Hvis bilen skal holde stille i flere uger.

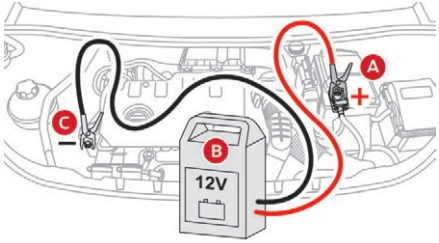
Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

! Hvis du selv vil oplade batteriet, må du kun bruge en oplader, der er beregnet til 12 V blyakkumulatorer.

! Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

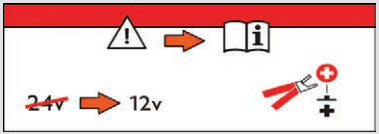
i Det er ikke nødvendigt at frakoble batteriet.

☞ Slå tændingen fra.
☞ Sluk for alt elektrisk udstyr (audiosystem, belysning, rudeviskere mv.).



☞ For at undgå farlige gnister skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne sættes på batteriet.
☞ Kontroller, at opladerens kabler er i god stand.
☞ Løft plasthætten af (+) polen, hvis der er monteret en på batteriet.
☞ Tilslut kablerne fra opladeren **B** på følgende måde:
- Det røde (+) pluskabel på (+) pluspolen på batteriet **A**.
- Det sorte (-) minuskabel på bilens stelpunkt **C**.

☞ Efter endt opladning skal du slukke for opladeren **B**, inden kablerne kobles fra batteriet **A**.

!


Hvis denne etiket findes, er det vigtigt udelukkende at bruge en 12 V oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr, der er forbundet med Stop & Start-systemet.

! Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – Eksplosionsfare!
Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et aut. CITROËN-værksted eller et andet aut. værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadiget, og at beholderen ikke er revnet, hvilket ville medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Frakobling af batteriet

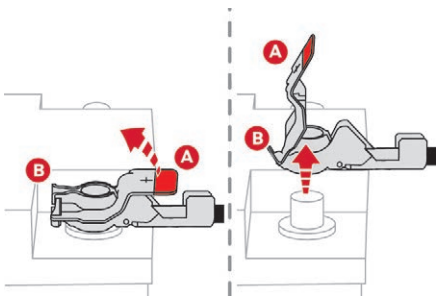
For at opretholde en tilstrækkelig ladetilstand, så motoren kan startes, anbefales det at frakoble batteriet, hvis bilen ikke skal ud og køre i lang tid.
Før batteriet frakobles:
☞ Luk ruderne og dørene, før batteriet frakobles.

☞ Sluk alle el-forbrugere (audiosystem, viskere, lygter mv.).
☞ Slå tændingen fra, og vent 4 minutter.

På batteriet skal du kun frakoble (+) polen.

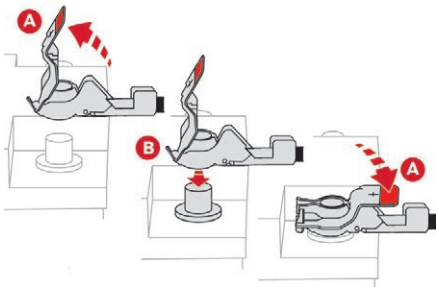
Lynkobling

Frakobling af (+) polen



☞ Vip klemmen **A** helt op for at frigøre polskoen **B**.
☞ Afmonter polskoen **B** ved at løfte den af.

Tilkobling af (+) polen



☞ Vip klemmen **A** helt op.
☞ Monter den åbne polsko **B** på **(+)** polen.
☞ Tryk polskoen **B** helt ned.
☞ Sænk klemmen **A** for at fastgøre polskoen **B**.

! Tryk ikke hårdt på klemmen, da den ikke kan låses, hvis polskoen er placeret forkert. Start forfra.

Når batteriet er tilsluttet igen

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du slå tændingen til. Vent 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan starte op.
Hvis der imidlertid herefter stadig er forstyrrelser, skal du kontakte et aut. CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Du skal selv nulstille bestemte systemer ved at se de relevante afsnit, f.eks.:
- Fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle (afhængigt af bilmodel).
- El-ruderne.
- El-betjente døre
- Dato og klokkeslæt
- Lagrede radiostationer.

i Stop & Start-systemet er muligvis ikke funktionsdygtigt på turen umiddelbart efter den første motorstart.
I så fald vil funktionen først være tilgængelig igen efter et stykke tid, hvor bilen har holdt stille. Varigheden afhænger af den omgivende temperatur og af batteriets ladetilstand (op til ca. 8 timer).

Bugsering

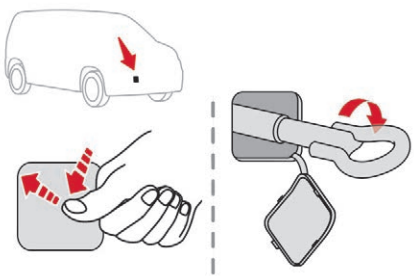
Fremgangsmåde for at få bugseret egen bil eller bugsere en anden bil med en aftagelig bugserkrog.

Adgang til bugseringsøjet

i Se det relevante afsnit for yderligere oplysninger om **værktøjsættet**.

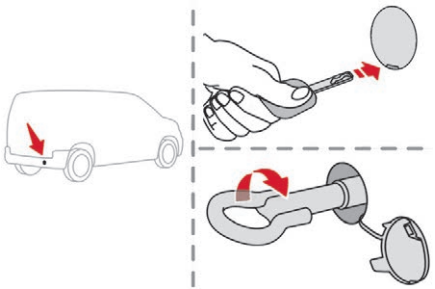
! Manuel gearkasse: Sæt gearvælgeren i frigear.
Med automatgearkasse: Sæt gearvælgeren i position **N**.
Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til skade på bremsesystemets komponenter og på servovirkningen ved start af motoren.

Bugsering af bilen



- ☞ På forkofangeren skydes med en finger fra midt på dækslet op til det øverste hjørne (som vist ovenfor) for at hægte det af.
- ☞ Skru bugserkrogen helt i.
- ☞ Monter bugserstangen.
- ☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
- ☞ Start forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

Bugsering af en anden bil

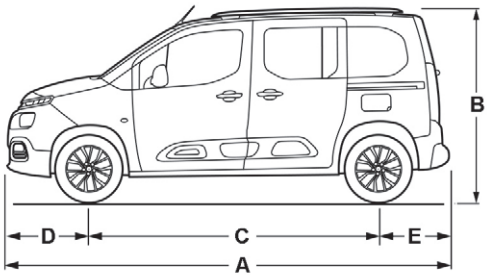


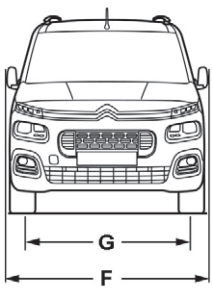
- ☞ På bagkofangeren sættes nøglen i hakket under klappen.
- ☞ Drej nøglen, og åbn klappen.
- ☞ Skru bugserkrogen helt i.
- ☞ Monter bugserstangen.
- ☞ Tænd havariblinket på den bil, der bugseres.
- ☞ Start forsigtigt, og kør langsomt over en kort distance.

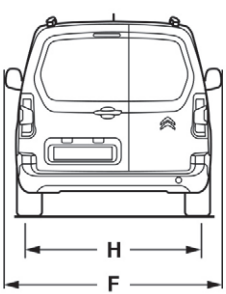
! **Generelle anbefalinger**
Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.
Det trækkende køretøjs vægt skal være højere end det bugserede køretøjs vægt.
Føreren skal sidde bag rattet i det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.
Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang.
Reb og remme er ikke tilladt.
Det trækkende køretøj skal starte langsomt.
Ved bugsering med stoppet motor fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.
I følgende tilfælde skal du altid tilkalde vejhjælp for bugsering:
- Motorstop på motorvej eller større veje.
- Biler med 4-hjulstræk.
- Gearkassen kan ikke sættes i frigear, rattet kan ikke låses op, parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres.
- Bugsering kun på to hjul.
- Godkendt bugserstang forefindes ikke mv.

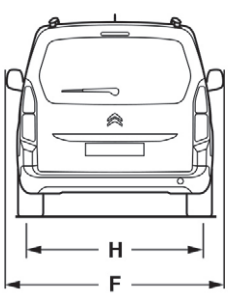
Mål (mm)

Disse mål gælder for bilen ubelastet.
Din bilmodel leveres i 2 længder (M og XL).
Højden kan variere afhængigt af hjulenes diameter.









			Bilens længde	
			M (L1)	XL (L2)
A	Totallængde		4.403	4.753
B	Totalhøjde	Uden tagbøjler	1.800-1.807	1.812-1.818
		Med tagbøjler	1.837-1.844	1.843-1.849
C	Akselafstand		2.785	2.975
D	Overhæng forrest		892	
E	Overhæng bagest		726	886
F	Bredde med sidespejle	Indfoldet	1.921	
		Udfoldet	2.107	
G	Sporvidde forrest		1.553	
H	Sporvidde bagest		1.567	

Specifikationer for motorer og anhængervægte

Motorer

Motorspecifikationerne står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

i Den maksimale effekt svarer til den godkendte værdi i motorbænk ifølge betingelserne, der er fastsat af EU-lovgivningen (direktiv 1999/99/EF).

Yderligere oplysninger kan fås hos en aut. CITROËN-forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

Vægte og anhængervægte

Værdierne for egenvægt og anhængervægte for din bil står i bilens indregistreringspapirer samt i salgsbrochurer.

De står desuden på typeskiltet eller -mærkaten.

Kontakt et autoriseret CITROËN-værksted eller et andet kvalificeret værksted for yderligere oplysninger.

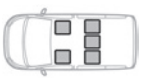
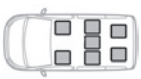
De angivne værdier for tilladt vogntogsvægt (GTW) og anhængervægt gælder op til 1.000 m højde over havet. Anhængervægten skal reduceres med 10% for hver ekstra 1.000 m højde.
Det maksimalt tilladte kugletryk svarer til den tilladte vægt på anhængertrækket.

! Ved meget høje temperaturer kan bilens ydeevne være begrænset for at beskytte motoren. Hvis udetemperaturen er over 37°, bør anhængervægten derfor begrænses.

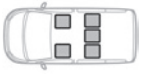
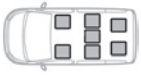
! Bugsering kan påvirke bilens vejgreb, også selvom bilen kun er let belastet.
Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.
Hvis din bil trækkes af en anden bil, må hastigheden ikke være over 100 km/t (overhold færdselsloven).

i Når udetemperaturen er høj, anbefaler vi, at du lader motoren køre i 1 til 2 minutter efter, at bilen er standset for at lette afkølingen af motoren.

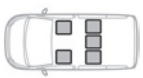
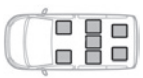
Motorer og anhængervægte – BENZIN

Motor		**VTi 115 BVM5**
Gearkasse		**Manuel 5-trins**
Kode		EF5 (EC5F BE)
Længde		M (L1)
Modelvarianttype	**5 sæder** 	
	7 sæder 	/
Slagvolumen (cm^3)		1.587
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		85
Brændstof		Blyfri
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12% stigning (kg)	**5 sæder**	1.000
	7 sæder	/
Anhænger uden bremse (kg)	**5 sæder**	720
	7 sæder	/
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	**5 sæder**	60
	7 sæder	/

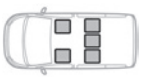
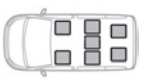
BENZINMOTORER EURO 6.2 og anhængervægte

Motor		PureTech 110 S&S BVM6				PureTech 130 S&S EAT8	
Gearkasse		Manuel 6-trins		Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		LGK (EB2ADT MB6 STTD – TBC)		LGK (EB2ADT MB6 STTD)		LH1 (EB2ADTS ATN8 STTD)	
Længde		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelvarianttype	5 sæder 	ERHNPJ-A	ERHNPJ-C	ERHNPJ-A	ERHNPJ-C		
	7 sæder 	ERHNPJ-B	ERHNPJ-D	ERHNPJ-B	ERHNPJ-D		
Slagvolumen (cm^3)		1.199		1.199		1.199	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		81		81		96	
Brændstof		Blyfri		Blyfri		Blyfri	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12% stigning (kg)	5 sæder	1.150	1.100	1.150	1.100	1.200	1.150
	7 sæder	1.000	950	1.000	950	1.050	1.000
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder	720	750	710	750	730	750
	7 sæder	750		750		750	
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder	74	74	74	74	74	74
	7 sæder	70	50	70	50	70	50

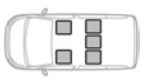
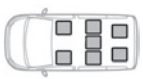
Motorer og anhængervægte – DIESEL

Motor		HDi 75 BVM5	HDi 92 S&S BVM5	
Gearkasse		Manuel 5-trins	Manuel 5-trins	
Kode		BG5 (DV6E BE)	BF5 (DV6D BE)	
Længde		M (L1)	M (L1)	XL (L2)
Modelvarianttype	5 sæder 			
	7 sæder 			
Slagvolumen (cm^3)		1.560	1.560	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		55	68	
Brændstof		Diesel	Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12% stigning (kg)	5 sæder	1.000	1.100	1.050
	7 sæder	/	950	900
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder	720	720	750
	7 sæder	/	750	
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder	74	74	74
	7 sæder	/	70	50

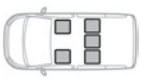
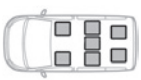
Motorer og anhængervægte – DIESEL EURO 6.1

Motor		BlueHDi 75 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5	
Gearkasse		**Manuel 5-trins**	**Manuel 5-trins**	
Kode		KM5 (DV6FE BE)	KEJ (DV6FD BE STTD)	
Længde		M (L1)	M (L1)	XL (L2)
Modelvarianttype	**5 sæder** 	ECBHWB-A	ECBHYB-A	ECBHYB-C
	7 sæder 	ECBHWB-B	ECBHYB-B	ECBHYB-D
Slagvolumen (cm^3)		1.560	1.560	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		55	73	
Brændstof		Diesel	Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12% stigning (kg)	**5 sæder**	1.000	1.100	1.050
	7 sæder	/	950	900
Anhænger uden bremse (kg)	**5 sæder**	730	730	750
	7 sæder	/	750	
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	**5 sæder**	74	74	74
	7 sæder	/	70	50

Motorer og anhængervægte – DIESEL EURO 6.2

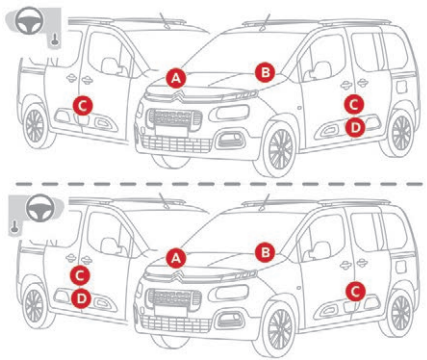
Motor		BlueHDi 75 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5		BlueHDi 100 BVM5	
Gearkasse		Manuel 5-trins	Manuel 5-trins		Manuel 5-trins	
Kode		MJ5 (DV5RE BE)	MDJ (DV5RD BE STTD – TBC)		MD5 (DV5RD BE)	
Længde		M (L1)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelvarianttype	5 sæder 	ECYHWC-A	ECYHYC-A	ECYHYC-C	ECYHYC-A	ECYHYC-C
	7 sæder 	ECYHWC-B	ECYHYC-B	ECYHYC-D	ECYHYC-B	ECYHYC-D
Slagvolumen (cm^3)		1.499	1.499		1.499	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		55	75		75	
Brændstof		Diesel	Diesel		Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12% stigning (kg)	5 sæder	1.000	1.300	1.250	1.300	1.250
	7 sæder	/	1.150	1.100	1.150	1.100
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder	730	740	750	730	750
	7 sæder	/	750		750	
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder	74	74	74	74	74
	7 sæder	/	60	50	50	

Motorer og anhængervægte – DIESEL EURO 6.2

Motor		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Gearkasse		Manuel 6-trins		Automatisk 8-trins	
Kode		MAK (DV5RC ML6 STTD)		MA1 (DV5RC ATN8 STTD)	
Længde		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modelvarianttype	5 sæder 	ECYHZJ-A	ECYHZJ-C	ECYHZR-A	ECYHZR-C
	7 sæder 	ECYHZJ-B	ECYHZJ-D	ECYHZR-B	ECYHZR-D
Slagvolumen (cm^3)		1.499		1.499	
Maks. effekt: EEC-norm (kW)		96		96	
Brændstof		Diesel		Diesel	
Anhænger med bremse (inden for tilladt vogntogsvægt) på 12% stigning (kg)	5 sæder	1.500	1.450	1.300	1.250
	7 sæder	1.350	1.250	1.150	1.100
Anhænger uden bremse (kg)	5 sæder	750	750	750	750
	7 sæder				
Maksimalt tilladt kugletryk (kg)	5 sæder	74	74	74	74
	7 sæder	60	50	50	50

Identifikationsmærker

Der er forskellige mærker til identificering og lokalisering af din bil.

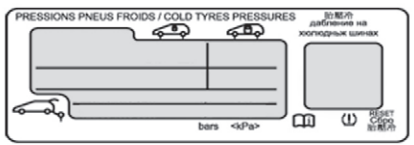


A. Bilens stelnummer i motorrummet.
Nummeret er præget i chassiset tæt ved forreste højre hjulkasse.

B. Bilens stelnummer på forrudens nederste tværvange.
Nummeret står på en mærkat, der er synlig igennem forruden.

C. Fabrikantmærkat.
På denne selvdestruerende etiket på midterstolpen i højre eller venstre side er der følgende oplysninger:
- Fabrikantens navn.
- EF-typegodkendelsesnummeret.
- Bilens stelnummer.
- Tilladt totalvægt (bilens totalvægt).
- Tilladt totalvægt med anhænger (tilladt vogntogsvægt).
- Tilladt totalvægt på foraksel.
- Tilladt totalvægt på bagaksel.

D. Dæk-/lakmærkat.

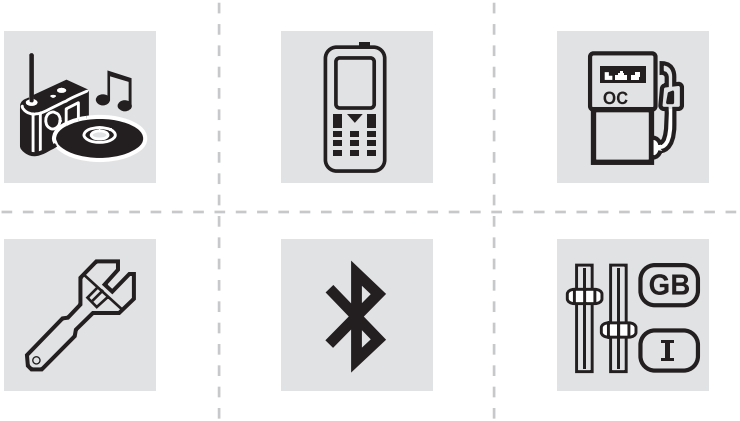


På denne mærkat på midterstolpen i førersiden er der følgende oplysninger:

- Dæktryk, med og uden last.
- Dækstørrelse (inkl. dækkets belastningsindeks og hastighedssymbol).
- Reservehjulets dæktryk.
- Lakkoden.

Bilen kan oprindeligt være udstyret med dæk med højere belastnings- og hastighedsindeks, end der står på mærkaten. Hvis der er andre dæk på bilen, er dæktrykkene dog de samme uanset.

Bluetooth®-audiosystem



Indhold

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	2
Menuer	4
Radio	4
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	6
Medieafspillere	7
Telefon	10
Typiske spørgsmål	14

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

Lydsystemet er kodet, så det kun fungerer i denne bil.
Alt arbejde på dette system skal udføres af et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted på grund af risiko for livsfarligt elektrisk stød, brand og mekaniske fejl.

Når motoren er stoppet, slukker lydsystemet muligvis efter nogle minutter for at spare på strømmen.

Gør først dette

Tryk på: Tænd/sluk.
Drej: Indstilling af lydstyrke.

SRC / Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis der er tilsluttet udstyr), cd, streaming).
Langt tryk: Visning af **Telefonmenu** (hvis der er tilsluttet en telefon).

Valg af lydindstillinger:
Balance for/bag, højre/venstre, bas/diskant, loudness, musiklydtype.
Aktivering/deaktivering af automatisk lydstyrkeregulering (afhængigt af hastigheden).

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste med stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medieafspillere:
Kort tryk: Visning af liste med mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Vælg skærmvisning mellem:
Dato, lydfunktioner, instrumentbordscomputer, telefon.

OK Bekræft eller vis den tilhørende menu.

1 Knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Forvalg af en radiostation.

Radio:
Automatisk søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.
Medieafspillere:
Vælg forrige/næste nummer på cd, USB, streaming.
Rulning på en liste.

Radio:
Manuel søgning efter radiostationer, trinvis op/ned.
Vælg den forrige/næste MP3-mappe.
Medieafspillere:
Valg af forrige/næste mappe/genre/kunstner/playliste på USB-enheden.
Rulning på en liste.

Afbrydelse af den aktuelle funktion.
Et niveau op (menu eller mappe).

MENU Adgang til hovedmenuen.

TA Aktivering/deaktivering af TA-funktionen (trafikmeldinger).
Langt tryk: Valg af type af meldinger.

BAND Valg af frekvensbånd FM/DAB/AM.

Ratkontakter

Betjeningsknapper/-greb ved rattet – type 1



Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "**Telephone**" er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**".
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.

OK Bekræft det valgte.


Øg lydstyrken.


Reducer lydstyrken.


Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet – type 2



MENU Adgang til hovedmenu.


Øg lydstyrken.


Afbryd lyden/genetabler lyden.


Reducer lydstyrken.

SRC / **Ingen telefonsamtale i gang:**
Kort tryk: Skift af lydkilde (radio, USB, AUX (hvis udstyr er tilsluttet), cd, streaming), godkendelse, hvis menuen "**Telephone**" er åben.
Langt tryk: Åbn menuen "**Telephone**" (telefon).
I tilfælde af telefonopkald:
Kort tryk: Accepter opkald.
Langt tryk: Afvis opkald.
Telefonsamtale i gang:
Kort tryk: Åbn telefonens tekstmenu.
Langt tryk: Læg på.


Start stemmegenkendelse på din smartphone via systemet.

LIST **Radio:**
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.

Radio:
Valg af station der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Tryk på drejeknappen: Godkendelse.

Menuer

Afhængig af model.

"**Multimedia**": Media parameters, Radio parameters.

"**Telephone**" (telefon): Call, Directory management, Telephone management, Hang up.

"**Trip computer**" (stemme).

"**Maintenance**" (service): Diagnosticering, Warning log (advarselsjournal, osv.).

"**Connections**": Styring af tilslutninger, søg efter en telefon.

"**Personalisation-configuration**": Define the vehicle parameters, Choice of language, Display configuration, Choice of units, Date and time adjustment.

MENU Tryk på knappen "**MENU**".

Skift fra en menu til en anden.

OK Gå ind i en menu.

Radio

Valg af station

SRC / Foretag successive tryk på knappen **SOURCE** og vælg radio.

BAND Tryk på denne knap for at vælge et frekvensbånd (FM/DAB/AM).

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning på lavere/højere radiofrekvenser.

LIST Tryk på denne knap for at vise listen over radiostationer, der kan modtages lokalt.
Tryk på knappen i mere end to sekunder for at opdatere listen.
Under opdateringen er lyden afbrudt.

RDS

Omgivelserne (bakker, bygning, tunnel, parkeringskældre ...) blokerer modtagelsen, også i RDS-indstilling. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Når RDS ikke er tilgængelig, vises RDS overstreget på displayet.

! Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100% af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Kort procedure

I "**Radio**"-funktion, trykker du direkte på **OK** for at aktivere/deaktivere RDS-funktionen.

Lang procedure

MENU Tryk på knappen **MENU**:

◀◀ ▶▶ Vælg "**Audio functions**" (lydfunktioner).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg funktionen "**FM waveband preferences**" (indstillinger på FM-bånd).

OK Tryk på **OK**.

◀◀ ▶▶ Vælg "**Frequency tracking (RDS)**" (frekvenssporing).

OK Tryk på **OK**, hvorved RDS vises på skærmen.

Lyt til TA-meldinger

! Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

! Pas på, når du øger lydstyrken under trafikmeldinger (TA). Lydstyrken kan være alt for høj, når den vender tilbage til normal funktion.

TA Tryk på **TA**-knappen for at aktivere eller deaktivere udsendelsen af trafikmeldinger.

INFO-meldinger

i INFO-funktionen giver fortrinsret til udsendelsen af trafikmeldinger. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde (radio, cd-afspiller, USB,, osv.) automatisk for at udsende trafikmeldingen. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

TA Foretag et langt tryk på denne knap for at vise listen over kategorier.

▲ ▼ Vælg eller fravælg kategorierne.

OK Aktiver eller deaktiver modtagelsen af de pågældende beskeder.

Visning af INFO-TEKSTER

i Info-tekster er informationer, der udsendes via radiostationen vedrørende stationens udsendelse eller musikken, der lyttes til.

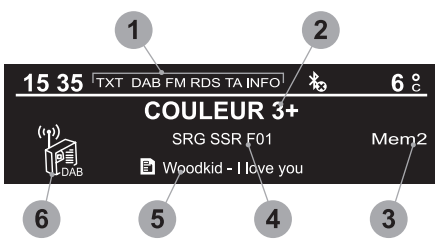
OK Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen.

▲ ▼ Vælg "**RadioText (TXT) display**" (vis radiotekst), og tryk **OK** for at gemme.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Afhængig af model

ℹ Hvis "DAB"-stationen, der lyttes til, ikke er på "FM", er "DAB FM" overstreget.



1 Hvis funktionen er aktiv, men ikke tilgængelig, bliver den vist overstreget.

2 Visning af navnet på den station, der lyttes til.

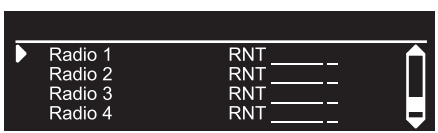
3 Forvalgte radiostationer, knap 1-6.
Kort tryk: Vælg forvalgt station.
Langt tryk: Gem en radiostation.

4 Visning af navnet på det "multiplex", der lyttes til (også kaldet "ensemble").

5 RadioText (TXT) visning af navnet på den station, der lyttes til.

6 Visning af signalstyrken for det radiobånd, der lyttes til.

ℹ Når du kører ind i et andet område, anbefales det at opdatere listen med forvalgte stationer.



LIST Visning af listen med alle stationer og alle "multiplex".

Jordbaseret digitalradio

ℹ Digital radio leverer en bedre lydkvalitet og også yderligere kategorier af trafikmeldinger (TA INFO).
De forskellige "multiplex/ensemble" tilbyder en række radiostationer, der er indordnet i alfabetisk rækkefølge.

BAND Skift radiobånd (FM1, FM2, DAB osv.)

◀◀ ▶▶ Skift af radiostation inden for samme "multiplex/ensemble".

▲ ▼ Start en søgning efter forrige/næste "multiplex/ensemble".

TA Langt tryk: Valg af den ønskede type trafikmeldinger såsom Transport, Nyheder, Underholdning og Breaking news (tilgængelig afhængig af radiostationen).

ℹ Når radiostationen vises på displayet, skal du trykke på "**OK**" for at vise tekstmenuen. (Frequency search (RDS) (opfølgning af RDS-frekvens), DAB / FM auto tracking (DAB/FM-opfølgning), RadioText (TXT) display (visning af radiotekst), oplysninger om radiostationen, osv.)

DAB/FM-frekvensopfølgning

"DAB" dækker ikke landet 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er dårlig, giver "DAB / FM auto tracking" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til det tilsvarende analoge signal på "FM"-stationen (hvis den findes).
Når "DAB / FM auto tracking" er aktiv, vælges DAB-stationen automatisk.

Hvis "DAB / FM auto tracking" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, sommetider med ændret lydstyrken til følge.

MENU Tryk på knappen **MENU**:

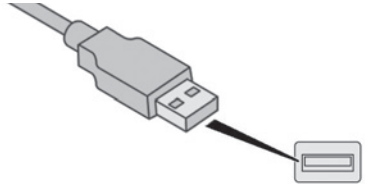
Vælg "**Multimedia**" (opkaldsliste), og godkend.

Vælg "**DAB / FM auto tracking**" (opkaldsliste), og godkend.

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen "**DAB/FM**" er overstreget), eller hvis "DAB / FM auto tracking" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten er det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USB-port



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).
Systemet skifter automatisk til "USB"-kilde.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Alt ekstra udstyr, der sluttes til systemet, skal være i overensstemmelse med produktstandarden eller standard IEC 60.950-1.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes. Playlisterne opdateres, hver gang der isættes en USB-nøgle.

Ved brug af USB-porten oplades den bærbare enhed automatisk.

Afspilningsfunktion

Der er følgende afspilningsfunktioner:
- **Normal**: Musiknumrene afspilles i rækkefølge efter klassificeringen for de valgte filer.
- **Random**: Musiknumrene afspilles i vilkårlig rækkefølge på et album eller i en mappe.
- **Tilfældigt på alle medier**: Alle musiknumre, der er gemt på medieafspilleren, afspilles i vilkårlig rækkefølge.

- **Repeat**: Musiknumrene, der afspilles, er kun fra albummet eller mappen, der afspilles.

OK Tryk på denne knap for at se tekstmenuen for medie-funktionen.

▲ ▼ Tryk på denne knap for at vælge den valgte afspilningsfunktion.

OK Tryk på denne knap for at bekræfte.

Valget vises øverst på skærmen.

Valg af afspilning

◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste lydspor.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at få adgang til forrige/næste register.

Inddeling af filerne

LIST Foretag et langt tryk på denne knap for at vise de forskellige inddelinger.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Vælg ud fra "**Mappe**"/"**Artist**"/"**Genre**"/"**Playlist**".
Afhængig af tilgængelighed og anvendt enhed.

OK Tryk på **OK** for at vælge valgt inddeling, og herefter igen på **OK** for at godkende.

Afspilning af filer

LIST Tryk kort på denne knap for at se den valgte klassificering.

◀◀ ▶▶ ▲ ▼ Naviger på listen med pileknapperne til højre/venstre og op/ned.

OK Bekræft ved at trykke på **OK**.

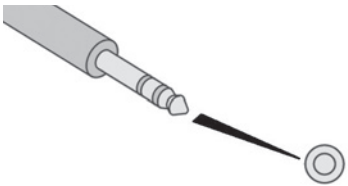
◀◀ ▶▶ Tryk på en af disse knapper for at gå til det forrige/næste nummer på listen.
Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

▲ ▼ Tryk på en af disse knapper for at gå til næste "**Mappe**"/"**Kunstner**"/"**Genre**"/"**Playliste**"* forrige/næste på listen.

* Afhængig af tilgængelighed og den anvendte enhedstype.

Aux-stik (AUX)

(afhængigt af bilmodel/udstyrsniveau)



Tilslut en bærbar enhed (MP3-afspiller mv.) i jack-stikket med en lydledning (medfølger ikke).

i Alt ekstra udstyr, der sluttes til systemet, skal være i overensstemmelse med produktstandarden eller standard IEC 60950-1.

SRC / Tryk gentagne gange på **SOURCE**-knappen, og vælg **AUX**.

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på lydsystemet. Visning og styring af indstillingerne sker via den bærbare enhed.

! Udstyr må ikke være tilsluttet via jack-stikket og USB-porten samtidig.

Cd-afspiller

Sæt kun runde cd'er i afspilleren.
Nogle systemer til beskyttelse mod piratkopiering kan medføre problemer under afspilning af originale og kopierede cd'er. Dette har intet med cd-afspillerens kvalitet at gøre.
Sæt en cd i afspilleren, afspilning stater automatisk.

! De eksterne cd-afspillere, der er tilsluttet via USB-stikket, genkendes ikke af systemet.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at vise listen med numre på cd'en.

◀◀ ▶▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Afspilning af MP3

Sæt en MP3-disk i cd-afspilleren.
Radioen søger efter alle musiknumre, så det kan vare op til 20-30 sekunder, før afspilningen begynder.

! På en enkelt cd kan afspilleren læse op til 255 MP3-filer fordelt på 8 mappeniveauer. Det anbefales imidlertid at begrænse antallet til to niveauer for at reducere tiden, før afspilningen af cd'en starter. Under afspilningen følges mappestrukturen ikke. Alle filer vises på et og samme niveau.

SRC / Tryk flere gange på knappen **SOURCE**, og vælg "**CD**" for at afspille en allerede isat disk.

▲ ▼ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

◀◀ ▶▶ Tryk på en af knapperne for at vælge et nummer på cd'en.

LIST Tryk på knappen **LIST** for at få vist listen med mapper på MP3-disken.

◀◀ ▶▶ Hold en af knapperne inde for at gå hurtigt frem eller tilbage.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Med streaming-funktionen er det muligt at lytte til telefonens musikfiler via bilens højttalere.

Tilslut telefonen.
(Se afsnittet "**tilslut en telefon**").

SRC / Aktiver streaming ved at trykke på knappen **SOURCE**
I visse tilfælde skal afspilning af lydfiler startes fra tastaturet.

Valg af lydfiler er mulig via knapperne på radioens frontpanel og ratkontakterne.
Tekstoplysninger kan vises på skærmen Hvis telefonen understøtter funktionen.
Lydkvaliteten afhænger af telefonens sendekvalitet.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Slut Apple®-afspilleren til USB-stikket vha. et egnet kabel (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens audiosystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/playlists), der er tilgængelige.

Radioens softwareversion kan være inkompatibel med din type Apple®-afspiller.

Information og tip

Cd-afspilleren kan afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .aac" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Via USB-stikket kan systemet afspille filer af filtypen ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: « ? ; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

! Brug kun en USB-nøgle, der er formateret med FAT 32 (File Allocation Table).

i Det anbefales at bruge officielle Apple® USB-kabler for at sikre kompatibilitet.

Telefon

Tilslut en Bluetooth®-telefon

! Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med audiosystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonens konfiguration).

i De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se vejledningen til din telefon, eller kontakt din teleoperatør for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

Fremgangsmåde via systemet

MENU Tryk på knappen **MENU**:

Vælg "**Connections**".

OK Godkend med **OK**.

Vælg "**Search for a device**".

OK Godkend med **OK**.

Et vindue vises med en besked om, at søgning er i gang.

Vælg den telefon, der skal tilsluttes på listen over registrerede telefoner. Man kan kun tilslutte en telefon ad gangen.

Gennemfør tilslutning

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen.

Hvis det ikke lykkes, kan der forsøges igen et ubegrænset antal gange.
En besked vises på displayet for at bekræfte, at tilslutningen er lykkedes.

Information og tip

Menuen "**Telephone**" giver bl.a. adgang til følgende funktioner: "**Directory**", hvis dit telefonudstyr er fuldt compatibelt,"**Call log**" (opkaldsliste),"**View paired devices**" (vis tilsluttede enheder).
Afhængig af telefontype kan du være nødt til at acceptere eller godkende systemets adgang til hver enkelt af disse funktioner.

i For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, osv.), log ind på mærkets hjemmeside.

Brug af forbindelsestilslutninger

i Telefonforbindelsen omfatter automatisk håndfri funktion og lydstreaming.
Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil. Begge profiler blive tilsluttet som standard.

MENU Tryk på knappen **MENU**.

Vælg "**Connections**".

OK Bekræft med **OK**.

Vælg "**Connections management**", og bekræft. Listen med parrede telefoner bliver vist.

OK Bekræft med **OK**.

Viser, at en enhed er tilsluttet.

i Et tal viser profilen for forbindelsen, som er tilsluttet:
- 1 for medieafspiller eller 1 for telefon.
- 2 for medieafspiller og telefon.



Viser tilslutning af lydstreaming-profilen.



Viser profilen for telefonens håndfri funktion.



Vælg en telefon.

OK

Bekræft med **OK**.



Vælg og bekræft:
- "**Connect telephone**"/ "**Disconnect telephone**": For kun at tilslutte/frakoble telefonen eller det håndfri sæt.
- "**Connect media player**"/ "**Disconnect media player**": For kun at tilslutte/frakoble lydstreaming.
- "**Connect telephone + media player**"/"**Disconnect telephone + media player**": For at tilslutte/frakoble telefonen (håndfrit og streaming).
- "**Delete connection**": For at slette den parrede telefon.

i Når du sletter en parret telefon, skal du også slette den på din telefon.

OK

Bekræft med **OK**.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der bliver vist en meddelelse på skærmen.

Vælg fanen "**YES**" (ja) på skærmen vha. knapperne.

OK

Godkend med **OK**.

SRC /

Tryk på denne knap på ratkontaktmodulet for at acceptere opkaldet.

Foretag et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Call**".

Vælg "**Dial**".

Eller

Vælg "**Directory**".

Eller

Vælg "**Calls list**".

OK

Godkend med **OK**.

SRC /

Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper for at få afgang til din telefonbog, derefter kan du navigere med drejeknappen.

Afslutning af et opkald

Fra menuen "**Telephone**" (telefon).

Vælg "**Læg på**".

Godkend med **OK** for at afslutte opkaldet.

SRC /

Tryk mere end to sekunder på en af disse knapper under et opkald.

i Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Styring af opkald

OK Tryk på **OK** under opkald for at åbne genvejsmenuen.

Afslut opkald

▲ ▼ Vælg "**Hang up**" i tekstmenuen for at afslutte opkaldet.

OK Godkend med **OK**.

Afbryd mikrofonen

(for at den man taler med ikke kan høre)

▲ ▼ På genvejsmenuen:
- Vælg "**Micro OFF**" for at deaktivere mikrofonen.
- Fravælg "**Micro OFF**" for at aktivere mikrofonen.

OK Godkend med **OK**.

Telefonfunktion

▲ ▼ På genvejsmenuen:
- afkryds "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at lade samtalen gå over til telefonen (f.eks.: når du forlader bilen og vil fortsætte samtalen).
- fjern krydset i "**Telephone mode**" (telefonfunktion) for at flytte samtalen over til bilen.

OK Godkend med **OK**.

Hvis tændingen har været afbrudt, vil Bluetooth-forbindelsen automatisk blive genaktiveret, og lyden på ny gå over til systemet (afhængig af telefonens kompatibilitet), så snart tændingen igen tilsluttes.
I nogle tilfælde skal telefonfunktionen aktiveres fra telefonen.

Talesvar

▲ ▼ Vælg "**DTMF tones**" (DTMF-toner) i tekstmenuen, og godkend for at anvende det numeriske tastatur til at navigere med i den interaktive talesvarmenu.

OK Godkend med **OK**.

Parkering af samtale

▲ ▼ Vælg "**Switch**" (skift) i tekstmenuen, og godkend for at fortsætte en samtale, der var sat på vent.

OK Godkend med **OK**.

Telefonbog

▲ ▼ For at få adgang til telefonbogen skal du trykke på **SRC/TEL** og holde knappen inde.

▲ ▼ Vælg "**Directory**" for at se listen med kontakter.

OK Godkend med **OK**.

MENU Tryk på **MENU** for at ændre kontakter, der er gemt i systemet, vælg derefter "**Telephone**", og bekræft.
Vælg "**Directory management**", og bekræft.
Du kan gøre følgende:
- "**Consult an entry**".
- "**Delete an entry**",
- "**Delete all entries**".

Systemet giver adgang til telefonbogen afhængig af telefonens kompatibilitet og Bluetooth-tilslutning.

Fra nogle telefoner, der er tilsluttet via Bluetooth, kan du sende en kontakt til radioens telefonbog.
De kontaktpersoner, der er importeret på denne måde, gemmes i en permanent telefonbog, som kan ses af alle, uanset hvilke telefoner der er forbundet.
Der er ikke adgang til telefonbogens menu, så længe telefonbogen er tom.

Stemmegenkendelse

Med denne funktion kan du anvende din smartphones stemmegenkendelse via systemet.

For at starte stemmegenkendelsen afhængig af typen af ratkontakter:

Foretag et langt tryk for enden af lygtekontaktarmen.

ELLER

Tryk på knappen.

For at stemmegenkendelsesfunktionen kan virke, kræver det, at der i forvejen er tilsluttet en kompatibel smartphone i bilen via Bluetooth.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om audiosystemet.

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når motoren er stoppet, slukker audiosystemet efter nogle minutter.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe audiosystemet er tændt. Det er normalt, hvis det slukker, fordi det skifter til energisparefunktion for ikke at aflade bilens batteri.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.
Meddelelsen "The audio system is overheating" bliver vist på skærmen.	For at beskytte systemet ved høje udetemperaturer skifter audiosystemet til en automatisk varmebeskyttende funktion, hvor lydstyrken reduceres, eller cd-afspilning afbrydes.	Sluk for audiosystemet i nogle minutter, for at systemet kan køle af.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Der er forskel på lydkvaliteten fra de forskellige lydkilder (radio, cd osv.).	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne (Volume, Bass, diskant, Ambience, Loudness) tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde (radio, cd, osv.).	Kontroller, at lydindstillingerne (Volume, Bass, diskant, Ambience og Loudness) tilpasses lydkilderne, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass, diskant, balance foran-bag, balance højre-venstre) i midterpositionen, vælge musiklydtypen "None" og indstille loudness på positionen "Active" ved afspilning af en cd og i positionen "Inactive", når der høres radio.

De gemte stationer virker ikke (ingen lyd, 87,5 Mhz vises osv.).	Der er valgt en forkert båndfrekvens.	Tryk på knappen BAND for at finde frekvensbåndet (AM, FM2, FM2), hvor stationerne er forudindstillet.
Trafikmeldingen (TA) bliver vist. Jeg får ingen trafikmeldinger.	Radiostationen udsender ikke regional trafikinformation.	Skift til en radiostation, der udsender trafikinformation.
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz bliver vist, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver RDS-funktionen, så systemet kan kontrollere, om der findes en kraftigere sender inden for det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Det er normalt, og er ikke en fejl i audiosystemet.
	Antennen er frakoblet eller beskadiget (f.eks. i en vaskehal eller en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret på et autoriseret værksted.
Lyden afbrydes i 1 til 2 sekunder under radiomodtagelse.	Under denne korte lydafbrydelse, søger RDS-funktionen efter en anden frekvens, hvor stationen modtages bedre.	Deaktiver RDS-funktionen, hvis det sker for ofte og altid på den samme strækning.

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Bluetooth-forbindelsen afbrydes.	Batteriets ladetilstand på den eksterne enhed kan være utilstrækkelig.	Oplad den eksterne enheds batteri.
Beskeden "Ekstern USB-fejl" vises på skærmen.	USB-nøglen bliver ikke genkendt. USB-nøglen kan være beskadiget.	Formattér USB-nøglen
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	- Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. - Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. - Kontroller indholdet, hvis det er en brændt cd: se anvisningerne i afsnittet "Audio". - På grund af dårlig kvalitet kan audiosystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Jeg kan ikke afspille musik fra min smartphone via USB-porten.	Afhængigt af din smartphone kræver adgang til musikken via bilradioen godkendelse.	Aktiver manuelt din smartphones MTP-profil (menuen USB-parametre).

Telephone

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg har ikke adgang til min telefonsvarer.	Kun få telefoner eller operatører giver mulighed for at bruge denne funktion.	Ring til din telefonsvarer via telefonmenuen med det nummer, som du har fået af din teleoperatør.
Jeg kan ikke få adgang til mine kontakter.	Kontroller, om der er kompatibilitet med din telefon.	
	Du har ved sammenkoblingen ikke givet systemet adgang til dine kontakter.	Accepter og godkend, at systemet får adgang til kontakterne på din telefon.
Jeg kan ikke fortsætte en samtale, når jeg stiger ind i min bil.	Telefonfunktionen er aktiveret.	Fjern krydset i telefonfunktionen for at flytte samtalen over til bilen.
Jeg kunne ikke parre min telefon via Bluetooth.	Telefonerne (model, styresystem) har hver deres procedure for parring, og nogle telefoner er ikke kompatible.	Inden ethvert forsøg på parring skal du slette parring af telefonen i systemet **og** i telefonen for at se, om telefonerne er kompatible.

CITROËN Connect Radio



Radio/multimediesystem – apps – Bluetooth® telefon

Indhold

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb ved rattet	3
Menuer	4
Apps	5
Radio	6
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	8
Medieafspillere	9
Telefon	10
Indstillinger	16
Typiske spørgsmål	18

De forskellige funktioner og indstillinger, der er beskrevet, varierer afhængigt af bilmodellen og udstyrsniveauet.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens **bilen holder stille** med tændingen slået til.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.
Ved visning af meddelelsen om **energisparefunktionen** betyder det, at systemet snart går i standby.

Via linket nedenfor er der adgang til systemets OSS-kode (Open Source Software).
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er afbrudt.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug knapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knapperne Source eller Menu på begge sider af berøringsskærmen (afhængigt af bilmodellen) for at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

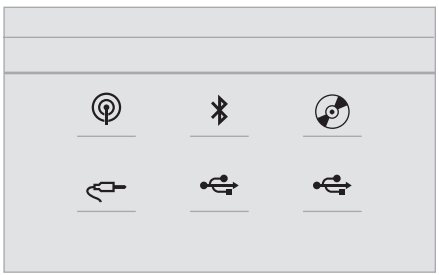
Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
På sider med flere faner nederst på skærmen kan du skifte mellem siderne enten ved at trykke på fanen til den ønskede side eller ved bruge en finger og skyde siderne til højre eller venstre.
Tryk i det grå felt for at gå et trin tilbage eller for at bekræfte.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage eller for at bekræfte.

! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

Nogle oplysninger vises konstant i berøringsskærmens øverste bånd:
- Oplysninger om klimaanlæg (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Oplysninger om Radio Media- og Telefonmenuerne.
- Oplysninger om beskyttelse af personoplysninger.
- Adgang til Indstillinger for berøringsskærm og digital instrumentgruppe.

Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og multimedieudsendelse Bluetooth (streaming).
- USB-tast
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).



i Via menuen "Indstillinger" kan du oprette en profil for en enkelt person eller en gruppe af personer, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiohukommelser, lydindstillinger, omgivelser, mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

Hvis det er meget varmt, begrænses lydstyrken for at beskytte systemet. Det kan gå på standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter.
Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Betjeningsknapper/-greb ved rattet – type 1





Radio:
Valg af station, der er lagret på lavere/højere frekvenser.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.
Medier:
Valg af forrige/næste musikstykke.
Valg af forrige/næste element i en menu eller på en liste.



Radio:
Kort tryk: Visning af liste over stationer.
Langt tryk: Opdatering af listen.
Medier:
Kort tryk: Visning af liste over mapper.
Langt tryk: Visning af tilgængelige sorteringsmuligheder.



Skift af lydkilde (radio, USB, AUX hvis udstyr er tilsluttet, cd, streaming).



Bekræft det valgte.



Øg lydstyrken.



Reducer lydstyrken.



Afbryd lyden/genetabler lyden med et samtidigt tryk på knapperne for op- og nedregulering af lydstyrke.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet – type 2





Talekommandoer:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, smartphonens mundtlige kommandoer via systemet.



Forøg lydstyrken.



Afbryd/slå lyden til (afhængigt af udstyrsniveau).
Eller
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til lydstyrke op og ned (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

Reducer lydstyrken.

SRC **Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.

Telefon (kort tryk): Indled et opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Giver adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald; når der ikke er noget opkald i gang, er der adgang til telefonmenuen.

Radio (drejning): Automatisk søgning efter forrige/næste radiostation.
Media (drejning): Forrige/næste nummer, flytning i listerne.
Kort tryk: Godkendelse af et valg; hvis intet er valgt, adgang til hukommelser.

LIST

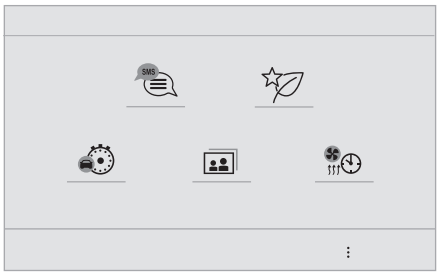
Radio: Visning af liste over radiostationer.
Media: Visning af liste over numre.
Radio (vedvarende tryk): opdater liste over tilgængelige radiostationer.

Menuer

Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

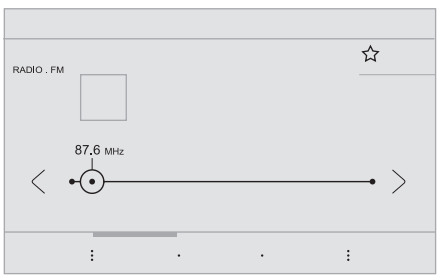
Adgang til udstyr, der skal parameterindstilles.



Radio/medier

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

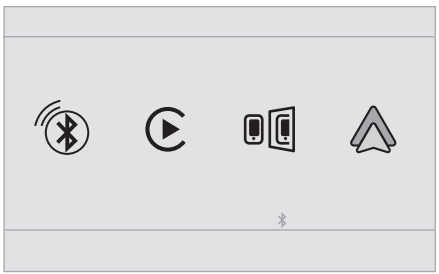
Vælg en lydkilde eller en radiostation.



Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

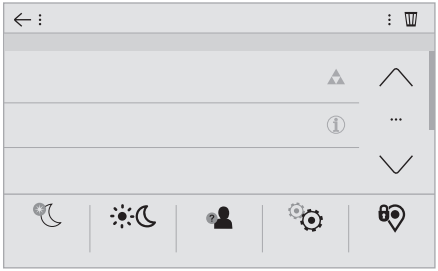
Du kan tilslutte en telefon via Bluetooth®.
Du kan anvende nogle apps på din smartphone via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.



Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

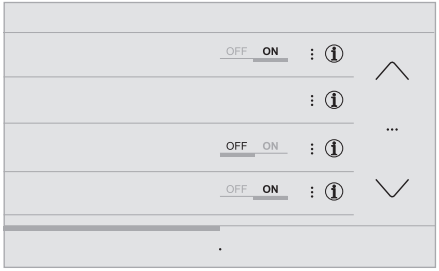
Opret en personlig profil, og/eller indstil parametre for lyd (balance, lydtype mv.) og visning på skærmen (sprog, måleenheder, dato, klokkeslæt mv.).



Kørsel

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

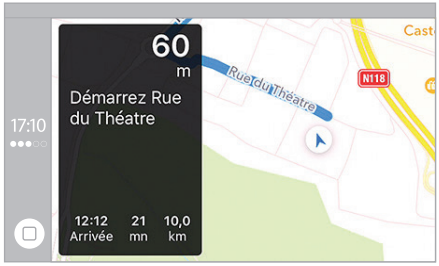
Aktiver, deaktiver, eller indstil bestemte af bilens funktioner.



Navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

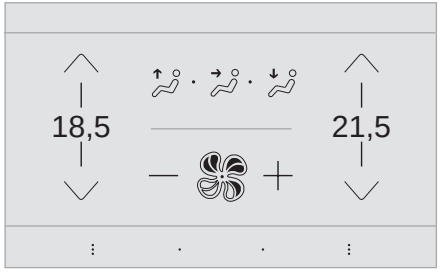
Indstil navigationssystemet, og vælg en destination via MirrorLink™, CarPlay® eller Android Auto.



Aircondition

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Apps

Vis fotos

Sæt en USB-nøgle i USB-stikket.

! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Systemet kan læse mapper og billedfiler i formaterne:.tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på "**Fotos**".

Vælg en mappe.

Vælg et billede for at vise det.

Tryk på denne knap for at vise billedets detaljer.

Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.

Administration af beskeder

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på "SMS".

Vælg fanen "SMS".

Tryk på denne knap for at vælge displayindstillingerne for beskeder.

Tryk på denne knap for at søge efter og vælge en modtager.

Vælg fanen "Hurtige beskeder".

Tryk på denne knap for at vælge displayindstillingerne for beskeder.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på papirkurven ud for den valgte meddelelse for at slette den.

Tryk på denne knap ud for den valgte meddelelse for at åbne den underliggende side.

Tryk på denne knap for at redigere og ændre den eksisterende tekst.

Tryk på denne knap for at skrive en ny meddelelse.

Tryk på papirkurven for at slette meddelelsen.

Radio

Valg af en station

Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

Eller

Flyt markøren for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

Eller

MHz
KHz

Tryk på frekvensen.

Indtast båndværdierne FM og AM på det virtuelle tastatur.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V-stikket. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Skift frekvensbånd

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

FM

Tryk på "**Band**" for at skifte frekvensbånd.

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.



Tryk kort på den tomme stjerne. Hvis stjernen er fyldt ud, er radiostationen allerede gemt.

Eller

Vælg en station eller en frekvens.

Tryk på "**Save**".



Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Aktivering/deaktivering af RDS



Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver "**RDS**".



Tryk i det grå område for at godkende.

i Når RDS er aktiveret, kan du blive ved med at lytte til den samme radiostation ved hjælp af frekvensopfølgningen. Det kan dog ske under visse forhold, at denne RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker 100% af området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde ud under en strækning.

Visning af Info-tekst

i Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.



Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver "**Oplysninger**".



Tryk i det grå område for at godkende.

Lyt til TA-meldinger

! TA (TM) giver fortrinsret til TA-advarsler. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende TA-beskeden. Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.



Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Aktiver/deaktiver "**TA**".



Tryk i det grå område for at godkende.

Indstilling af lyd



Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Indstilling af lyd**".

Vælg fanen "**Tone**" eller "**Balance**" eller "**Sound**" eller "**Voice**" eller "**Ringtones**" for at konfigurere lydindstillingerne.

Tryk på returpilen for at godkende.

På fanen "**Tone**" findes lydindstillingerne for **Ambience** samt **Bass**, **Medium** og **Treble** forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
I fanen "**Fordeling**", er indstillingerne for **Alle passagerer**, **Fører** et **Foran alene**fælles for alle lydkilder.
I fanen "**Lyd**" aktiveres eller deaktiveres "**Lydstyrke forbundet til hastigheden**", "**Aux-indgang**" og "**Tastelyde**".

Lydfordelingen (eller surround sound med Arkamys©-systemet) er en lydbehandling, der gør det muligt at tilpasse lydkvaliteten i forhold til antallet af passagerer i bilen.

Indbygget lyd: Arkamys© Sound Staging optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

Med digitalradio får du en bedre modtagekvalitet.
De forskellige "multiplex/ensembler" foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.

Tryk på **Radio Media** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Tryk på **Band** for at vælge "**DAB band**".

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

FM-DAB

"DAB" dækker ikke området 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "FM-DAB mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).

Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Aktiver/deaktiver "**FM-DAB**".

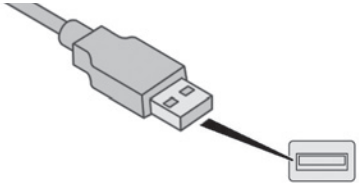
Tryk i det grå område for at godkende.

Hvis " FM-DAB " (DAB/FM-opfølgning) er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM", og sommetider kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal er genoprettet, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

! Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM", eller hvis "FM-DAB" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten af det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

USBUSB



Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).

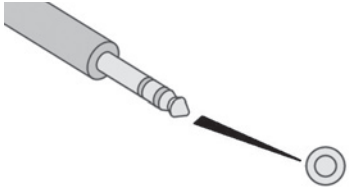
! For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-hub.

Systemet opretter playlister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.

Playlisterne opdateres, hver gang tændingen slås til, eller der isættes en USB-nøgle.
Listerne gemmes: Hvis de ikke ændres, forkortes indlæsningstiden.

Aux-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Auxiliary input" er markeret i lydindstillingerne.

Tilslut den bærbare enhed (MP3-afspiller mv.) i jack-stikket med en lydledning (medfølger ikke).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på lydsystemet.
Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

Valg af lydkilde

Tryk på **Radiomedier**for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**KILDER**".

Vælg lydkilden.

Streaming med Bluetooth®

Streaming giver dig mulighed for at lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på systemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på smartphonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

! Når Streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens lydsystem.

Det er det tilsluttede eksterne udstyrs inddelinger (kunstnere/album/genrer/afspilningslister/audiobooks/podcasts), der er tilgængelige, men du kan også anvende en struktureret inddeling i form af et bibliotek.
Som standard er inddeling efter kunstner valgt. For at ændre den anvendte inddeling skal du gå tilbage til oversigtens start og her vælge den ønskede inddeling (f.eks. afspilningslister), og godkende for at gå ned i oversigten indtil det ønskede spor.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple®-afspiller.

Information og tip

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, Blackberry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-porte.
Adapterledningen medfølger ikke.
Styringen af den bærbare enhed udføres med lydsystemets knapper.
Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Radioen kan afspille filer af filtypen ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" med et flow mellem 32 Kbps og 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4, osv.) kan ikke afspilles.
Filer af typen ".wma" skal være standardtypen wma 9.
De understøttede samlingfrekvenser er 11, 22, 44 og 48 KHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge specialtegn (f.eks.: " "?.; ù) for at undgå problemer med læsning eller visning.

Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du ved brændingen af cd'en fortrinsvis vælge standarderne ISO 9660 niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Til multisessions-cd'er anbefales Joliet-standarden.

Telefon

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay®**, **MirrorLink™** eller **Android Auto** appene i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens MirrorLink™ teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

i Funktionen "MirrorLink™" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på "**MirrorLink**™" for at starte appen på systemet.

Afhængig af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**MirrorLink**" ™.

OK Under proceduren vises flere skærmbilleder vedrørende tilknytningen af visse funktioner. Accepter for at starte og etablere forbindelsen.



Når du slutter smartphonen til systemet, anbefales det, at du aktiverer Bluetooth® på din smartphone.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at få adgang til den anden side.



Tryk på "**MirrorLink**™" for at starte appen på systemet.

Når forbindelsen er oprettet, bliver der vist en side med de apps, som allerede er downloadet til din smartphone, og som er kompatible med "MirrorLink™.

I kanten af MirrorLink™ skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringsskærmens taster foroven.
Det er til enhver tid muligt at få adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der evt. være en ventetid for tilgængeligheden til apps'ene.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.

i Synkroniseringen af en personlig smartphone giver brugere mulighed for at få vist apps, der fungerer sammen med smartphonens CarPlay® på bilens skærm, når funktionen CarPlay® på smartphonen er blevet aktiveret på forhånd.
Da principper og normer konstant er under udvikling, **anbefales det, at du holder din smartphones styresystem opdateret**.
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Telefon**" i systemet for vise brugerfladen CarPlay®.

Eller



Under en allerede udført Bluetooth®-tilslutning af smartphonen.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Telefon**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne CarPlay®-brugerfladen.

i Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.



Du kan til enhver tid få adgang til navigationen CarPlay® ved et tryk på systemets knap **Navigation**.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

! Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.



Download Android Auto app'en til din smartphone.

i Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens Android Auto teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

! Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

i Funktionen "Android Auto" kræver en kompatibel smartphone og apps.

Telefon, der ikke er tilsluttet via Bluetooth®



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

Afhængigt af smartphonen er det evt. nødvendigt at aktivere funktionen "**Android Auto**".

OK Ved tilslutningen bliver der vist flere sider vedrørende nogle af funktionerne.
Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.



Når du tilslutter smartphonen til systemet, anbefales det at aktivere Bluetooth® på smartphonen.

Telefon, der er tilsluttet via Bluetooth®



Tryk på "**Telephone**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på knappen "**TEL**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

I kanten af skærmbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.
Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

i Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Parring af en Bluetooth® mobiltelefon

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth-mobiltelefon med lydsystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, **mens bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

i Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen



Vælg systemets navn på listen over registrerede telefoner.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

! Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på "**Bluetooth-søgning**". Listen med registrerede telefoner vises.

Vælg telefonens navn på listen.

Hvis det mislykkes, anbefaler vi, at du deaktiverer og derefter genaktiverer din telefons Bluetooth-funktion.

Afhængig af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Automatisk gentilslutning

Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, registreres den automatisk, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er tilsluttet, oprettes forbindelsen, uden at du skal foretage noget (Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede telefoner.

Tryk på knappen "detaljer" på en parret telefon.

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon).
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- "**Internetdata**".

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og kompatibiliteten af Bluetooth-enheden. Se vejledningen til din telefon og kontakt din teleoperatør for oplysning om, hvilke tjenester du har adgang til.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, mv.), log ind på hjemmesiden.

Parring af telefoner til audiosystemet

Med denne funktion kan der tilsluttes og frakobles eksterne telefoner samt slettes parrede telefoner.

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**TLF**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over parrede telefoner.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

Tryk på kurven i skærmens øverste højre hjørne for at vise en kurv ud for den valgte telefon.

Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Tryk kort på ratbetjeningens knap **TLF**for at svare opkaldet.

Og

Tryk længe

på ratbetjeningens knap **TLF**for at afvise opkaldet.

ELLER

Tryk på "**Afslut opkald**".

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parkering af bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Ring til en kontakt

Tryk på **Telefon**for at åbne den første side.

Eller tryk i længere tid

på ratbetjeningens knap **TLF**.

Tryk på "**Kontakter**".

Vælg kontaktpersonen på den foreslåede liste.

Tryk på "**Ring**".

Opkald til et senest benyttet nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Eller

Tryk med et langt tryk

på ratbetjeningsknappen.

Tryk på "**Opkaldslog**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parkér bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Indstil ringetone

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Ringetones lydstyrke**" for at vise lydstyrkens bjælke.

Tryk på pilene eller flyt cursoren for at indstille ringetonens lydstyrke.

Konfiguration

Profilindstillinger

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, skal indstillingerne udføres, mens **bilen holder stille**.

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Profiles**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".

Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at aktivere profilen.

Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

00.0 Tryk på denne knap for at starte den valgte profil.

Justering af lysstyrke

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på **Brightness**.

Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).

Tryk i det nedtonede område for at bekræfte.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**System configuration**".

Vælg fanen "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Tryk på fanen "**Factory settings**" for at gendanne de oprindelige indstillinger.

! Ved tilbagestilling af systemet til fabriksindstillingerne aktiveres engelsk som standardsprog (afhængigt af bilmodel).

Vælg fanen "**System info**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Tryk på fanen "**Privacy**".

eller

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Privacy**" for at aktivere eller deaktivere funktionen for beskyttelse af persondata.

Aktiver eller deaktiver:
- "**No sharing (data, vehicle position)**".
- "**Data sharing only**"
- "**Sharing data and the vehicle position**"

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Screen configuration**".

Tryk på "**Brightness**".

Flyt markøren for at indstille lysstyrken på skærmen og/eller i instrumentgruppen (afhængigt af bilmodel).

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Tryk på "**Animation**".

Aktiver eller deaktiver: "**Automatic scrolling**".

Vælg "**Animated transitions**".

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Vælg sprog

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Language**" for at skifte sprog.

Tryk på returpilen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Date and time**".

Vælg "**Time**".

Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmtastaturet.

OK

Tryk på "**OK**" for at gemme klokkeslættet.

Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).

Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

Tryk på returpilen for at gemme indstillingerne.

Systemet styrer ikke automatisk skift mellem sommer- og vintertid (afhængigt af hvilket land bilen er købt i).

Indstilling af datoen

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.



Tryk på "**Configuration**" for at gå til den underliggende side.



Tryk på "**Date and time**".

Vælg "**Date**".



Tryk på denne knap for at indstille datoen.



Tryk på returpilen for at gemme datoen.



Vælg formatet til visning af datoen.



Tryk på returpilen igen for at bekræfte.

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis GPS Synchronisation deaktiveres.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz vises, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via det øverste bånd for at give systemet mulighed for at kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, også i RDS-funktionen.	Dette er helt normalt og ikke udtryk for en fejl ved cd-afspilleren.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos et autoriseret værksted.
Der er nogle radiostationer, jeg ikke kan finde på listen med valgte stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen.	Tryk på den runde pil i fanen "Liste" på siden "Radio".
	Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	

Medier

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Nogle tegn i informationen fra det afspillede medie bliver ikke vist korrekt.	Lydsystemet kan ikke vise alle typer af tegn.	Anvend standardtegn til at navngive musiknumre og mapper.
Afspilning af streamingfiler starter ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	AFHJÆLPNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontrollér, at Bluetooth er aktiveret på din telefon. Kontrollér i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).
Android Auto og CarPlay fungerer ikke.	Android Auto og CarPlay aktiveres muligvis ikke, hvis USB-ledningen er af dårlig kvalitet.	Det anbefales at bruge USB-originalledninger, som er fuldt kompatible.
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Forøg audiosystemets lydstyrke, evt. maksimalt, og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned osv.).
Kontakterne vises i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte indstillinger kan kontakterne overføres i en bestemt rækkefølge.	Rediger telefonbogens visningsindstillinger.

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, deaktiveres equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Indstil lydfunktionerne til midterpositionen.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at genoplade batteriet.

CITROËN Connect Nav



GPS-navigation – Applikationer – Multimedielyd – Bluetooth®-telefon

Indholdsfortegnelse

Gør først dette	2
Betjeningsknapper/-greb på rattet	3
Menuer	4
Talekommandoer	5
Navigation	13
Internetbaseret navigation	15
Applikationer	18
Radio	23
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	24
Medieafspillere	25
Telefon	27
Konfigurering	31
Typiske spørgsmål	33

Forskellige funktioner og indstillinger, der beskrives, varierer afhængigt af bilmodel og din bils konfiguration.

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi handlingerne i forbindelse med sammenkoblingen af mobiltelefonens Bluetooth med radioens håndfri Bluetooth-system kræver førerens opmærksomhed, skal de udføres, **når bilen holder stille** med tændingen tilsluttet.

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil.
Beskeden om **Energisparefunktion** angiver, at systemet snart går på standby.

Herunder er et link, der giver adgang til systemets OSS-koder (Open Source Software).
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Gør først dette

Lyden kan afbrydes, mens motoren er i gang.
Systemet tændes med et tryk, når tændingen er slået fra.

Lydstyrken øges eller reduceres med drejeknappen eller "plus"- og "minus"-knappen (afhængigt af udstyrsniveau).

Brug menuknapperne under eller på begge sider af berøringsskærmen til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Brug knappen "Source" eller "Menu" (afhængigt af udstyrsniveau) til at få adgang til menuerne, og tryk derefter på skærmknapperne på berøringsskærmen.

Du kan til enhver tid få vist menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre.

Alle berøringsfølsomme felter på skærmen er hvide.
Tryk på returpilen for at gå et trin tilbage.
Tryk på OK for at bekræfte.

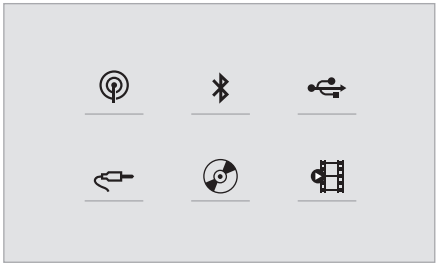
! Berøringsskærmen er af den "kapacitive" type.
Til vedligeholdelse af skærmen anbefales det at bruge en blød klud, der ikke ridser (klud til briller) uden rensemidler.
Brug ikke skarpe genstande på skærmen.
Rør ikke skærmen med våde hænder.

På linjerne i siden og den øverste linje på berøringsskærmen bliver der altid vist bestemte oplysninger (afhængigt af udstyrsniveau):
- Oplysninger om klimaanlæg (afhængigt af version) og direkte adgang til den pågældende menu.
- Adgang til valg af lydkilde, liste over radiostationer (eller titler afhængigt af lydkilde).
- Adgang til "Notifications" for meddelelser, e-mails, kortopdateringer og (afhængigt af opkoblede tjenester) navigationsbeskeder.
- Adgang til indstillinger på berøringsskærmen og den digitale instrumentgruppe.





Valg af lydkilden (afhængigt af udstyrsniveau):
- FM/DAB/AM-radiostationer (afhængigt af udstyrsniveau).
- Telefon tilsluttet via Bluetooth og multimedieudsendelse Bluetooth (streaming).
- USB-tast
- Medieafspiller tilsluttet via Aux-stikket (afhængigt af udstyrsniveau).
- Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
- Video (afhængigt af udstyrsniveau).



Via menuen "Kørsel" kan du oprette en profil for en enkelt person eller en gruppe af personer, med mulighed for at foretage flere indstillinger (radiohukommelser, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter, osv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

Hvis det er meget varmt, begrænses lydstyrken for at beskytte systemet. Det kan gå på standby (slukker helt for billede og lyd) i mindst 5 minutter.
Systemet vender tilbage til den oprindelige indstilling, når temperaturen i kabinen er faldet.

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Talekommandoer:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Kort tryk, systemets mundtlige kommandoer.
Langt tryk, smartphonens mundtlige kommandoer via systemet.

Forøg lydstyrken.

Afbryd/slå lyden til (afhængigt af udstyrsniveau).
Eller
Afbryd lyden ved at trykke samtidig på knapperne til lydstyrke op og ned (afhængigt af udstyrsniveau).
Slå lyden til igen ved at trykke på en af de to lydstyrkeknapper.

Reducer lydstyrken.

SRC **Media** (kort tryk): Skift af multimediekilde.

Telefon (kort tryk): Indled et opkald.
Igangværende opkald (kort tryk): Giver adgang til telefonmenuen.
Telefon (langt tryk): Afvis et indgående opkald, afslut et opkald; når der ikke er noget opkald i gang, er der adgang til telefonmenuen.

Radio (drejning): Automatisk søgning efter forrige/næste radiostation.
Media (drejning): Forrige/næste nummer, flytning i listerne.
Kort tryk: Godkendelse af et valg; hvis intet er valgt, adgang til hukommelser.

LIST **Radio**: Visning af liste over radiostationer.
Media: Visning af liste over numre.
Radio (vedvarende tryk): opdater liste over tilgængelige radiostationer.

Menuer

Tilsluttet navigation

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

Indtast navigationsindstillinger, og vælg en destination.
Anvend tjenester i realtid (afhængigt af udstyrsniveauet).



Apps

Afhængigt af udstyrsniveau/bilmodel.

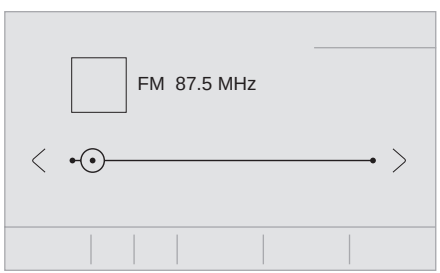
Du kan anvende nogle apps på din smartphone via CarPlay®, MirrorLink™ (tilgængeligt afhængigt af det relevante land) eller Android Auto.
Du kan kontrollere status for Bluetooth® og Wi-Fi forbindelser.



Radio/medier

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

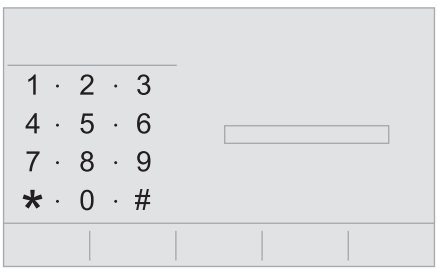
Vælg en lydkilde, en radiostation, vis billeder.



Telefon

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

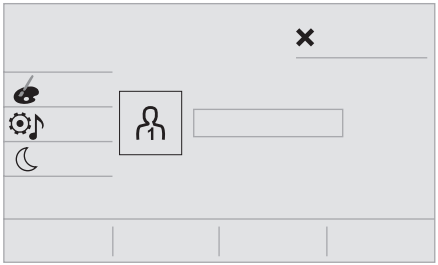
Tilslut en telefon via Bluetooth®, se beskeder, e-mails og send SMS.



Indstillinger

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

Lav en personlig profil og/eller indstil parametre for lyd (balance, forudbestemte lydindstillinger mv.) og visning på display (sprog, enheder, dato, klokkeslæt mv.).



Bil

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

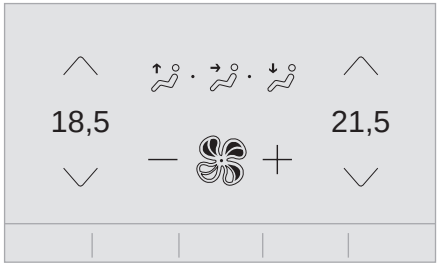
Aktiver, deaktiver eller indstil visse af bilens funktioner.



Aircondition

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

Bruges til at styre de forskellige indstillinger af temperatur og luftmængde.



Talekommandoer

Betjeningsknapper/-greb ved rattet

Talekommandoer:
Denne knap er placeret på rattet eller for enden af lygtebetjeningsarmen (afhængigt af udstyrsniveau).
Aktiver funktionen med mundtlige kommandoer med et kort tryk på denne knap.

! Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:
- **Tal naturligt sprog i et normalt stemmeleje i et jævnt tempo og uden at hæve stemmen.**
- Afvent altid biplyden, inden du taler.
- For at optimal funktion anbefales det at lukke ruderne og soltaget, så forstyrrelser udefra undgås (afhængigt af bilmodel).
- Bed øvrige passagerer være stille, inden du afgiver en talekommando.

Gør først dette

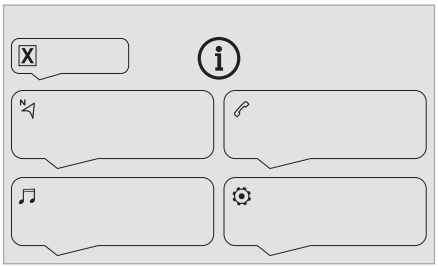
Eksempel på en "talekommando" til navigation:
"**Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København**"
Eksempel på en "talekommando" til radio og medieafspillere:
"**Spil kunstner Madonna**"
Eksempel på en "talekommando" til telefoner:
"**Ring til Jens Jensen**"

! Talekommandoerne, der findes på 17 sprog (arabisk, brasiliansk, dansk, engelsk, farsi, fransk, hollandsk, italiensk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, spansk, svensk, tyrkisk, tysk og tjekkisk), er på det sprog, der er valgt og indstillet på systemet.
Til nogle talekommandoer er der alternative synonymer.
Eksempel: Guide to (Vejled til)/Navigate to (Naviger til)/Go to (Kør til)/...
Talekommandoer på arabisk: "Navigate to address" (Naviger til adresse) og "Display POI in the city" (Vis interessepunkt i by) er ikke tilgængelige på arabisk.

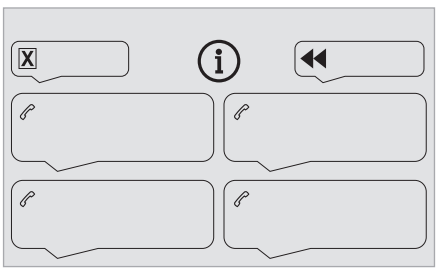
Information – brug af systemet

i Tryk på taleknappen og fortæl mig hvad du gerne vil efter tonen. Husk at du altid kan afbryde mig ved at trykke på taleknappen. Hvis du trykker på den igen, mens jeg venter på at du siger noget, afbrydes samtalen. Hvis du vil starte forfra, sig "annuller". Hvis du vil fortryde noget, kan du sige "fortryd". Og for at få information og hjælp, kan du altid sige "hjælp". Hvis du beder mig om at gøre noget, og jeg mangler noget information, vil jeg give dig nogle eksempler og hjælpe dig skridt for skridt. Der er mere information i "begynder" tilstand. Du kan sætte dialogtilstanden til "ekspert", når du føler dig klar til det.

Når talekommandoer er aktiveret, og du trykker kortvarigt på knappen, bliver hjælp vist på berøringsskærmen med forskellige menuer, og du kan betjene systemet med talekommandoer.



Når du vælger et menupunkt, kan du vælge mellem forskellige kommandoer.



Generelle talekommandoer

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
	Der er mange emner jeg kan hjælpe dig med. Du kan sige: "hjælp til telefon", "hjælp til navigation", "hjælp til medier" eller "hjælp til radio". For en oversigt over hvordan stemmekommandoer benyttes, kan du sige "hjælp til stemmekommandoer".
	Sig "ja" hvis jeg forstod det korrekt. Ellers, sig "nej" og så prøver vi igen.
Sæt dialogtilstand til begynder – ekspert	
Vælg brugerprofil 1/Vælg profil Jens	
Højere temperatur	
Lavere temperatur	

Betjening af "Navigation" via talekommando

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
Naviger hjem	For at planlægge en rute, sig "naviger til" efterfulgt af adressen, kontaktnavnet eller et vejkryds. For eksempel, "naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København", "naviger til kontakt, Jens Jensen", eller "naviger til vejkryds ved Rådhuspladsen, København". Du kan specificere om det er en foretrukket adresse eller et interessepunkt. For eksempel, sig "naviger til foretrukket adresse, Tennisklub", eller "naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København". Eller, du kan bare sige, "naviger hjem". For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis interessepunkt hoteller i København". For mere information "hjælp med interessepunkter" eller "hjælp med rutevejledning". For at vælge en destination, kan du for eksempel sige "naviger til linje to" eller "vælg linje to". Hvis du ikke kan finde destinationen, og gaden er korrekt, kan du for eksempel sige "vælg gaden i linje fire". For at navigere i en vist liste kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Naviger til arbejde	
Naviger til foretrukket adresse, Tennisklub	
Naviger til kontakt, Jens Jensen	
Naviger til adresse Rådhuspladsen 10, København	
Fortæl mig afstanden til destination	Du kan sige "stop" eller "genoptag rutevejledning". For information om din nuværende rute, kan du sige "fortæl mig resterende tid til destination", "afstand til destination" eller "ankomsttidspunkt". For at lære mere om kommandoer, kan du prøve at sige "hjælp med navigation".
Fortæl mig resterende tid til destination	
Fortæl mig ankomsttidspunkt	
Stop rutevejledning	

Vis interessepunkt hotel ved destinationen	For at se interessepunkter på et kort, kan du sige "vis hoteller København", "vis nærmeste parkering", "vis hotel ved destinationen" eller "vis tankstation på ruten". Hvis du gerne vil navigere direkte til et interessepunkt, kan du sige "naviger til nærmeste tankstation". Hvis du ikke føler at du bliver forstået, så prøv at sige ordet "interessepunkt" før interessepunktet. Sig for eksempel "naviger til interessepunkt restaurant ved destinationen". For at vælge et interessepunkt, kan du for eksempel sige "vælg linje to". Hvis du har søgt efter et interessepunkt og ikke kan se den, som du søger efter, kan du filtrere yderligere ved at for eksempel sige "vælg interessepunkt i linje 2", eller "vælg by i linje 3". Du kan også scrolle gennem listen ved at sige "næste side" eller "forrige side".
Vis nærliggende interessepunkt tankstation''	
Naviger til interessepunkt Kastrup lufthavn i København	
Naviger til interessepunkt tankstation på ruten	

Benyt talekommandoer til destinationsvejledning (adresse) på det anvendte sprog i system (afhængigt af det pågældende land).

Betjening af "Radio/medier" via talekommando

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.

 **Talekommandoer**	 **Hjælp-meddelelser**
Start kilde radio – streamer bluetooth – ...	Du kan vælge en lydkilde ved at sige "start kilde" efterfulgt af enhedsnavn. For eksempel, "start kilde radio". Brug kommandoen "spil" for at specificere den type musik du gerne vil høre. Du kan vælge mellem "sang", "kunstner", eller "album". Du skal bare sige "spil kunstner, Madonna", "spil sang, Hey Jude", eller "spil album, Thriller".
Indstil til kanal DR P3	Du kan vælge en radiostation ved at sige "indstil til" og stationsnavnet eller frekvens. For eksempel "indstil til DR P3" eller "indstil til 98,5 FM". For at lytte til en forudindstillet radiostation, sig for eksempel "indstil til forudindstillet nummer fem".
Indstil til 98,5 FM	
Indstil til forudindstillet nummer fem	
Hvad lytter jeg til?	For at vælge hvad du gerne vil afspille, kan du starte ved at sige "spil" efterfulgt af elementet. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil linje 3" eller "vælg linje 2". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil sang Hey Jude	Jeg er ikke sikker på hvad du gerne vil afspille. Sig venligst "spil" efterfulgt af navn på sang, en albumtitel, eller kunstner. For eksempel, sig "spil sang Hey Jude", "spil kunstner Madonna" eller "spil album Thriller". For at vælge et linjenummer fra skærmen, sig for eksempel "vælg linje to". For at navigere i en vist liste, kan du sige "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Spil kunstner Madonna	
Spil album Thriller	

Der kan kun benyttes medietalekommandoer ved USB-tilslutning.

Talekommandoer til "Telefon"

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.
Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone", hvorefter talekommandoer afsluttes.

 Talekommandoer	 Hjælp-meddelelser
Ring til Jens Jensen*	For at foretage et telefonopkald, sig "ring til" efterfulgt af kontaktnavnet, for eksempel: "Ring til Jensen". Du kan også inkludere telefontypen, for eksempel: "Ring til Jens Jensen hjemme". For at foretage et opkald til et nummer, sig "opkald" efterfulgt af telefonnummeret, for eksempel, "Opkald 11 22 33 44". Du kan tjekke din telefonsvarer ved at sige "ring til telefonsvarer". For at sende en SMS, sig "send gemt besked til", efterfulgt af kontaktnavn, og navnet på den gemte besked du gerne vil sende. For eksempel, "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". For at se en liste over opkald, sig "vis opkald". For mere information om SMS, kan du sige "hjælp til SMS". For at vælge en kontakt, kan du sige "vælg linje to". For at navigere i listen sig "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din sidste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Ring til telefonsvarer*	
Vis opkald*	

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Talekommandoer til "Sms"

Disse talekommandoer kan benyttes på alle skærmbillederne, når du trykker på ratknappen til talekommandoer, så længe der ikke er et igangværende telefonopkald.
Hvis der ikke er tilsluttet en telefon via Bluetooth, høres denne talebesked: "Please first connect a telephone", hvorefter talekommandoer afsluttes.

Med talekommandoen "Sms" kan du indtale og sende en sms.
Indtal teksten, og sørg for at holde en kort pause mellem hvert ord.
Når det er gjort, opretter talegenkendelsessystemet automatisk en sms.

Talekommandoer	Hjælp-meddelelser
Send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket	Fra listen over gemte beskeder, kan du sige navnet på den, som du vil sende. For at navigere i listen kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde din seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen, Jeg ankommer snart	Sig venligst "ring til" eller "send gemt besked til", og vælg så en linje fra listen. For at navigere rundt i en liste vist på skærmen, kan du sige "gå til start", "gå til slut", "næste side" eller "forrige side". Du kan fortryde dine seneste handling og starte forfra ved at sige "fortryd", eller sig "annuller" for at annullere din nuværende handling.
Send SMS til Jens Jensen på kontoret, vent ikke på mig	
Aflyt seneste besked*	For at aflytte din seneste besked, kan du sige "aflyt seneste besked". Når du vil sende en SMS, er der en række gemte beskeder, som du kan bruge. Du skal bare bruge navnet på den gemte besked og sige "send gemt besked til Jens Jensen, Jeg er forsinket". Undersøg telefonmenuen for at se navnene på de gemte beskeder.

* Denne funktion er kun tilgængelig, hvis telefonen, der er tilsluttet systemet, understøtter download af kontakter og en liste med de seneste opkald, og hvis der er downloadet.

Systemet sender kun de forindspillede "hurtige beskeder".

Navigation

Valg af profil

Til en ny destination

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Indtast adresse**".



Vælg "**Land**".



Indtast "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**", og godkend ved at trykke på de viste forslag.

OK

Tryk på "**OK**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

Og/eller



Vælg "**Se på kort**" for at vælge "**Navigationskriterier**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

Zoom ud/zoom ind ved hjælp af de berøringsfølsomme taster eller med to fingre på skærmen.

For at kunne benytte navigationen, er de påkrævet af udfylde "**Indtast en by**", "**Indtast en vej**" og "**Indtast nummer**" på det virtuelle tastatur eller importere listen af "**Kontakt**" eller i "**Oversigt**" af adresser.

Hvis du ikke godkender vejnummeret, bliver du guidet hen til en af vejens ender.

Til en nylig destination

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanen "**Seneste**".

Vælg den valgte adresse på listen for at vise "**Navigationskriterier**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte navigationen.

Vælg "**Position**" for at vise destinationen geografisk.

Til "Hjem" eller "Arbejde"

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanen "**Foretrukne**".



Vælg "**Hjem**".

Eller



Vælg "**Arbejde**".

Eller

Vælg en lagret favoritdestination.

Til en kontakt i telefonbogen

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Mine destinationer**".

Vælg fanen "**Kontakt**".

Vælg en kontakt på listen for at starte navigationen.

Til interessepunkter (Interessepunkter)

Interessepunkterne (Interessepunkter) er inddelt i forskellige kategorier.



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at få adgang til den anden side.



Vælg "**Interessepunkter**".



Vælg fanen "**Rejse**" eller "**Aktivt liv**" eller "**Handel**" eller "**Offentlig**" eller "**Geografisk**".

Eller



Vælg "**Søg**" for at indtaste navn og adresse på et Interessepunkter.



Tryk på "**OK**" for at starte ruteberegningen.

Til et punkt på kortet



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Undersøg kortet ved at lade din finger glide hen over det.

Vælg destination ved at trykke på kortet.



Marker med en finger på skærmen for at sætte et mærkepunkt og vise en undermenu.



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.



Et længerevarende tryk på et punkt åbner en liste over Interessepunkter i nærheden.

Til koordinater GPS



Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Undersøg kortet ved at lade din finger glide hen over det.

Tryk på skærmen med en finger for at gå til det næste billede.

Tryk på denne knap for at vise verdenskortet.
Vha. gitteret vælges det ønskede land eller område ved at zoome ind.



Tryk på denne knap for at se eller indtaste GPS-koordinaterne.



Et mærkepunkt midt på skærmen vises, med angivelse af koordinaterne for "**Breddegrad**" og "**Længdegrad**".

Vælg typen af koordinater:
DMS står for: Degrees (grader), Minutes (minutter), Seconds (sekunder).
DD står for: Degrees (grader), Decimals (decimaler).



Tryk på denne knap for at starte navigationen.

Eller



Tryk på denne knap for at gemme den viste adresse.

eller



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Breddegrad**" med det virtuelle tastatur.

Og



Tryk på denne knap for indtaste værdier for "**Længdegrad**" med det virtuelle tastatur.

TMC (Traffic Message Channel)

TMC-meldinger (Trafic Message Channel) er knyttet til en europæisk standard, der gør det muligt at udsende oplysninger om trafik via FM-radioens RDS-system, der videresender trafikmeldingerne i realtid. TMC-meldingerne vises derefter på et GPS Navigationskort og registreres straks i kørevejledningen, så ulykker, trafikpropper og lukning af veje undgås.

Visning af risikozoner er betinget af den gældende lovgivning og abonnementet.

Tilsluttet navigation

Afhænger af model

Afhængig af bilens udstyrsniveau

Netværksforbindelse via bilen



ELLER

Netværksforbindelse via brugeren



Gå ind på mærkets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Tilslutning af opkoblet navigation

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

For at få adgang til opkoblet navigation kan du anvende bilens tilslutning via tjenesterne "Alarm- og vejhjælpsopkald" eller anvende din smartphone som modem.
Aktiver og indtast indstillingerne for din smartphones internetdeling.

Netværksforbindelse via bilen



Systemet opretter automatisk forbindelse til modemmet, der anvendes af tjenesterne "Alarm- eller assistanceopkald", og skal ikke tilsluttes via brugerens smartphone.

Netværksforbindelse via brugeren

USB-tilslutning



Tilslut USB-kablet.
Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Bluetooth-tilslutning



Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den kan registreres (se afsnittet "Connect-App").

Wi-Fi-tilslutning

Vælg et Wi-Fi-netværk, som systemet har fundet, og opret forbindelse.

Denne funktion er kun tilgængelig, hvis den er aktiveret enten via "Notifications" eller på menuen "Applications".

Tryk på "**Notifications**".

Vælg Wi-Fi for at aktivere det.

eller

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Tilslutning til Wi-Fi netværk**".

Vælg fanen "**Sikker**" eller "**Ikke sikret**" eller "**Gemt**".

Vælg et netværk.

Brug skærmens tastatur til at indtaste "**Key**" for Wi-Fi-netværket og "**Password**".

OK Tryk på "**OK**" for at starte opkoblingen.

Begrænsning ved anvendelse:
- Med CarPlay® begrænses Internetdelingen til Wi-Fi-opkoblingen.
- Med MirrorLink™ begrænses Internetdelingen til USB-forbindelsen.

Tjenesternes kvalitet afhænger af netværkets kvalitet.

Når "TOMTOM TRAFFIC" vises, er tjenesterne tilgængelige.

Tjenesterne, som tilbydes i det internetbaserede navigationssystem, er som følger:
En pakke tjenester med internettilslutning:
- Vejret.
- Servicestation.
- Parkering.
- Trafik.
- Interessepunkterlokal søgning.

En pakke med Farezoner (som valgmulighed).

Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, anbefaler vi, **at opdatere smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**

Specifikke indstillinger for tilsluttet navigation

På menuen Indstillinger kan du oprette en profil for en person eller en gruppe af personer med mulighed for at foretage flere indstillinger (radioforvalg, lydindstillinger, navigationshistorik, foretrukne kontakter mv.). Registreringen af indstillingerne sker automatisk.

Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**MENU**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Indstillinger**".

Vælg "**Kort**".

Aktiver eller deaktiver:
- "**Allow declaration of danger zones**".
- "**Guidance to final destination on foot**"
- "**Display recommended speed**"

Disse indstillinger skal foretages for hver profil.

Vælg "**Alerts**".

Aktiver eller deaktiver "**Advise of car parks nearby**".

Aktiver eller deaktiver "**Filling station alert**".

Aktiver eller deaktiver "**Risk areas alert**".

Vælg dernæst denne knap.

Aktiver: "**Safety zones alert**"

Aktiver: "**Give an audible warning**"

Aktiver eller deaktiver "**Advise of POI 1 nearby**".

Aktiver eller deaktiver "**Advise of POI 2 nearby**".

! For at få adgang til det tilsluttede navigationssystem skal du vælge funktionen: "**Authorise sending information**" under "Indstillinger".

i Der er altid adgang til "Notifications" i den øverste linje.

i Visning af farezoner afhænger af den gældende lovgivning og abonnementet på tjenesten.

Visning af "farezoner"

! For at få information om angivelse af farezoner skal du markere indstillingen: "**Allow declaration of danger zones**".

Tryk på **Navigation** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**Declare a new danger zone**" på sidelinjerne eller den øverste linje på berøringsskærmen (afhængigt af udstyrsniveau).

Vælg indstillingen "**Type**" for at vælge typen af "farezone".

Vælg indstillingen "**Speed**" og indtast den på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme og udsende oplysningen.

Authorise sending information

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**System settings**".

Vælg fanen "**Privacy mode**".

Aktiver eller deaktiver:
- "**No sharing (data, vehicle position)**".
- "**Data sharing only**"
- "**Sharing data and the vehicle position**"

Opdatering af "farezonepakke"

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**System settings**".

Vælg fanen "**System info**".

Vælg "**View**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg "**Update(s) due**".

På mærkets websted kan du downloade opdateringer til systemet og kort.
Her kan du også finde fremgangsmåden for opdatering.

Når du har downloadet opdateringerne, skal de installeres på bilen, mens motoren er i gang, og bilen holder stille.

Vis vejrudsigt

Tryk på **Navigation** for at vise den første side.

Tryk på denne knap for at vise listen over tjenester.

Vælg "**Vis kort**".

Vælg "**Vejret**".

Tryk på denne knap for at vise den primære information.

Tryk på denne knap for at vise en detaljeret vejrudsigt.

Fra og med kl. 6 om morgenen vises den højeste temperatur for dagen.
Fra og med kl. 18 vises den laveste temperatur for natten.

Apps

USB-porte

Afhængigt af udstyrsniveauet kan du få mere at vide om USB-portene, som er kompatible med **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto** appene i afsnittet Brugervenlighed og komfort.

Forbindelser

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionerne **CarPlay**®, **MirrorLink**™ eller **Android Auto**.

Tilslutning af smartphonens CarPlay®

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Synkroniseringen af en personlig smartphone giver brugere mulighed for at få vist apps, der fungerer sammen med smartphonens CarPlay® på bilens skærm, når funktionen CarPlay® på smartphonen er blevet aktiveret på forhånd.
Da principper og normer konstant er under udvikling, **anbefales det, at du holder din smartphones styresystem opdateret**.
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Tryk på "**Telefon**" for at vise interfacet for CarPlay®.

Eller



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.



Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen CarPlay®.



Tryk på "**CarPlay**" for at åbne CarPlay®-brugerfladen.

Ved tilslutning af USB-ledningen deaktiverer funktionen CarPlay® systemets Bluetooth®-funktion.

Tilslutning af smartphonens MirrorLink™

Afhængigt af hvilket land bilen er købt i.

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at opretholde førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge sin smartphone, mens man kører.
Brug af funktionerne må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Synkronisering af en smartphone gør det muligt at vise apps, som er tilpasset smartphonens MirrorLink™ teknologi på skærmen i bilen.
Principper og normer ændres konstant; for at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet fungerer korrekt, er det afgørende, at smartphonen er låst op; **opdater smartphonens styresystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt.**
Gå ind på danske hjemmeside for at se, hvilke smartphonemodeller, systemet understøtter.

Af sikkerhedsmæssige årsager er visse applikationer kun tilgængelige, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre igen, afbrydes visningen.

Funktionen "**MirrorLink™**" kræver en kompatibel smartphone og apps.



Når du slutter smartphonen til systemet, anbefales det, at du aktiverer Bluetooth® på din smartphone.



Tilslut USB-kablet. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionen MirrorLink™.



Tryk på "**MirrorLink™**" for at starte appen på systemet.

Afhængig af smartphonen skal du eventuelt aktivere funktionen "**MirrorLink™**".

OK Under proceduren vises flere skærmbilleder vedrørende tilknytningen af visse funktioner. Accepter for at starte og etablere forbindelsen.

Når forbindelsen er oprettet, bliver der vist en side med de apps, som allerede er downloadet til din smartphone, og som er kompatible med "MirrorLink™.

I kanten af MirrorLink™ skærmbilledet ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringsskærmens taster foroven.
Det er til enhver tid muligt at få adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

Afhængigt af dit netværks kvalitet kan der evt. være en ventetid for tilgængeligheden til apps'ene.

Tilslutning af smartphonens Android Auto

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det forbudt at bruge en smartphone under kørsel.
Brug af smartphone må kun foregå, **når bilen holder stille**.

Ved at synkronisere en smartphone kan brugeren se apps, som er kompatible med smartphonens Android Auto, på skærmen i bilen.
Processerne og normerne er i konstant udvikling. For at kommunikationsprocessen mellem smartphonen og systemet kan fungere, skal smartphonen være låst op; **opdater smartphonens operativsystem samt smartphonens og systemets dato og klokkeslæt**.
Gå ind på mærkets danske websted for at se, hvilke smartphonemodeller systemet understøtter.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan apps kun vises, når bilen holder stille. Så snart bilen begynder at køre, bliver visningen afbrudt.

Funktionen "**Android Auto**" kræver en kompatibel smartphone og apps.



Tilslut USB-ledningen. Smartphonen oplades, når den er tilsluttet med en USB-ledning.

Tryk på "**Connect-App**" på systemets skærm for at få vist den første side.

Tryk på "**Connectivity**" for at gå til funktionen "Android Auto".



Tryk på "**Android Auto**" for at starte systemets app.

OK Ved tilslutningen bliver der vist flere sider vedrørende nogle af funktionerne.
Accepter for at starte og fuldføre tilslutningen.

I kanten af skærmbilledet Android Auto ses de forskellige lydkilder, der er tilgængelige via berøringstasterne i den øverste linje.

Der er til enhver tid adgang til systemets menuer via de tilknyttede taster.

I Android Auto-tilstand er funktionen til at vise menuerne ved at trykke kortvarigt på skærmen med tre fingre deaktiveret.

Afhængigt af netværkets kvalitet kan der være ventetid for tilgængeligheden af appene.

Vehicle apps

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på "**Vehicle Apps**" for at åbne startsiden til apps.

Internetbrowser

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på "**Forbindelser**" for at åbne funktionen "**Internetbrowser**".

Tryk på "**Internetbrowser**" for at åbne browserens startside.

Vælg det land, du bor i.

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne og starte browseren.

Opkoblingen til internettet sker via en af de netforbindelser, som bilen eller brugeren har.

Bluetooth® tilslutning

Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må parringen af Bluetooth-mobiltelefonen med lydsystemets håndfrie system kun foretages, **når bilen holder stille**, og tændingen er tilsluttet.

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Tryk på "**Bluetooth-tilslutning**".

Vælg "**Søg**".
Listen med registrerede telefoner vises.

Hvis det mislykkes, anbefaler vi, at du deaktiverer og derefter genaktiverer din telefons Bluetooth-funktion.

Vælg telefonens navn på listen.

Afhængig af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon).
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen).
- "**Mobildata**".

Profilen "**Mobildata**" skal aktiveres for den tilsluttede navigation (hvis bilen ikke er udstyret med tjenesterne "Alarm- og assistanceopkald"), efter at du har aktiveret din smartphones internetdeling.

Vælg en eller flere profiler.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Wi-Fi tilslutning

Nettilslutning via smartphonen Wi-Fi.

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

WIFI

Vælg "**Tilslutning til Wi-Fi netværk**".

Vælg fanen "**Sikker**" eller "**Ikke sikret**" eller "**Gemt**".

Vælg et netværk.

Brug skærmtastaturet til at indtaste "**Key**" for Wi-Fi netværket og "**Password**".

OK

Tryk på "**OK**" for at starte opkoblingen.

Wi-Fi opkoblingen og delingen af Wi-Fi opkoblingen er eksklusive.

Wi-Fi internetdeling

Systemets oprettelse af et lokalt Wi-Fi-netværk.

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Deling af Wi-Fi**".

Vælg fanen "**Aktivering**" for at aktivere eller deaktivere Wi-Fi-internetopkoblingen.

Og/eller

Vælg fanen "**Indstillinger**" for at skifte navn på netværk og adgangskode.

OK

Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det anbefales at benytte en kompliceret sikkerhedskode eller password for at beskytte mod uautoriseret adgang og for at gøre systemerne så sikre som muligt.

Brug af forbindelsestilslutninger

Tryk på **Connect-App** for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Administrer tilslutning**".

Via denne funktion kan du se adgangen til tjenester med internetopkobling, deres tilgængelighed samt ændre opkoblingsmåden.

Radio

Valg af en station

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Tryk på "**Frekvens**".

Tryk på en af knapperne for at søge automatisk efter radiostationer.

Eller

Flyt markøren for at søge manuelt på lavere/højere frekvenser.

Eller

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Liste over radiostationer**" på den anden side.

Tryk på "**Frekvens**".

Indtast værdierne på det virtuelle tastatur.
Indtast først enhederne, og klik herefter på feltet til decimaler for at indtaste tallene efter kommaet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

! Radiomodtagelsen kan påvirkes, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket, f.eks. en USB-oplader, tilsluttet i 12 V-stikket. Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre mv.) kan spærre for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen. Det er et normalt fænomen ved transmission af radiobølger, og er ikke et udtryk for fejl i radioudstyret.

Forvalg af stationer

Vælg en station eller en frekvens.
(se det relevante afsnit)

Tryk på "**Presets**".

Foretag et langt tryk på en af knapperne for at gemme stationen.

Skift bølgebånd

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Hvis du vil skifte frekvensbånd, skal du trykke på "Band..." øverst til højre på skærmen.

Aktivering/deaktivering af RDS

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktiver/Deaktiver "**Følg stationen**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

i Hvis RDS er aktiveret, kan du fortsætte med at lytte til den samme station med den automatiske søgning efter alternative frekvenser. Det kan dog ske under visse forhold, at en RDS-station ikke kan findes i hele landet, da radiostationer ikke dækker hele området. Derfor kan modtagelsen af stationen falde under kørsel.

Visning af Info-tekst

Med Info-tekstfunktionen kan der vises oplysninger, som sendes af radiostationen om den station eller musik, der lyttes til.

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktiver/deaktiver "**Visning af radiotekst**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Lyt til TA-meldinger

Trafikmeldingsfunktionen (TA) giver fortrinsret til advarsler om trafik. For at virke kræver denne funktion korrekt modtagelse af en radiostation, der udsender denne type meldinger. Så snart en trafikmelding udsendes, afbrydes den igangværende lydkilde automatisk for at udsende trafikmeldingen (TA). Lydkilden genoptager sin normale funktion, så snart trafikmeldingen er slut.

Vælg "**Meldinger**".

Aktiver/deaktiver "**Trafikmeldinger**".

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

DAB-digitalradio

Med digitalradio får du en bedre modtagekvalitet.
De forskellige ensembler foreslår radiostationer i alfabetisk rækkefølge.

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Tryk på "Band..." i skærmens øverste højre hjørne for at få vist **DAB**-båndet.

DAB-opfølgningFM

"DAB" dækker ikke området 100%.
Hvis kvaliteten af det digitale signal er forringet, giver "Automatisk DABFM-opfølgning" mulighed for at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk af skifte over til den tilsvarende analoge station på "FM" (hvis den findes).

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Indstilling af radio**".

Vælg "**Generelt**".

Aktiver/deaktiver "**FM-DAB**".

Aktiver/Deaktiver "**Følg stationen**".

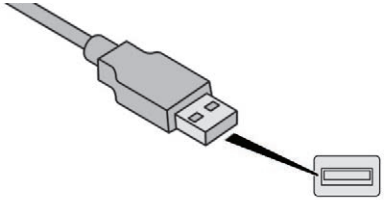
OK Tryk på "**OK**".

Hvis "DABFM-opfølgning" er aktiveret, kan der godt gå nogle sekunder, inden systemet skifter til analog radio på "FM"-båndet, og sommetider kan lydstyrken også variere.
Når kvaliteten af det digitale signal er genoprettet, skifter systemet automatisk tilbage til "DAB".

Hvis den "DAB"-station, du lytter til, ikke findes på "FM" (optionen "**DABFM**" er grå), eller hvis den "Automatiske DAB-opfølgning/FM" ikke er aktiveret, afbrydes lyden, når kvaliteten af det digitale signal bliver dårlig.

Medieafspillere

Port USB



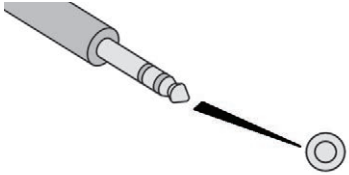
Sæt USB-nøglen i USB-porten, eller sæt USB-enheden i USB-porten med en passende ledning (medfølger ikke).

For at beskytte systemet må der ikke anvendes USB-fordeler.

Systemet opretter afspilningslister (midlertidigt i hukommelsen), hvilket kan tage fra få sekunder til flere minutter ved den første tilslutning.
Ved at reducere antallet af andre filer end musikfiler og af antallet af mapper kan ventetiden forkortes.
Playlisterne opdateres, hver gang tændingen tilsluttes, eller der isættes en USB-nøgle.
Listerne gemmes: Hvis de ikke er blevet ændret, reduceres indlæsningstiden.

Auxiliary-stik (AUX)

Afhængigt af udstyrsniveauet



Denne kilde er kun tilgængelig, hvis "Aux-indgang" er krydset af i lydindstillingerne.

Slut det eksterne udstyr (mp3-afspiller...) til jack-stikket ved hjælp af et lydkabel (følger ikke med).

Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj styrke). Indstil derefter lydstyrken på audiosystemet.
Betjeningen foretages via den bærbare enhed.

CD-afspiller

Afhængigt af udstyrsniveauet

Indsæt en CD i afspilleren.

Valg af lydkilde

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Vælg "**Kilde**".

Vælg lydkilden.

Se en video

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, er det kun muligt at se video, når **bilen holder stille** med tændingen slået til.
Så snart bilen bevæger sig igen, stopper videoen.

Sæt en USB-nøgle i USB-stikket.

Der er kun adgang til betjeningskommandoerne til video via berøringsskærmen.

Tryk på **Radio Media** (radio medieafspillere) for at vise den første side.

Vælg "**Kilde**".



Vælg "**Video**" for starte videoen.



USB-nøglen tages ud ved at trykke på pauseknappen for at stoppe videoen og tage nøglen ud.

Bluetooth® lydstreaming

Med streaming-funktionen kan du lytte til musik fra din smartphone.

Bluetooth-profilen skal være aktiveret. Indstil først lydstyrken på den bærbare enhed (høj lydstyrke).
Indstil derefter lydstyrken på lydsystemet.

Hvis afspilningen ikke begynder automatisk, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på telefonen.
Styringen sker via det eksterne udstyr eller ved at anvende systemets berøringsfølsomme taster.

Når streaming er tilsluttet, betragtes telefonen som en musikafspiller.

Tilslutning af Apple®-afspillere

Tilslut Apple®-afspilleren i USB-porten med en egnet ledning (medfølger ikke).
Afspilningen starter automatisk.

Betjeningen sker via bilens lydsystem.

Det er klassificeringerne på den bærbare enhed (kunstnere/albummer/genrer/afspilningslister/lydbøger/podcasts), der anvendes.
Som standard er klassificeringen efter kunstner valgt. Hvis du vil ændre den anvendte klassificering, skal du gå tilbage til topmenuen og vælge den ønskede klassificering (f.eks. playlister) og bekræfte for at rulle gennem menuen til det ønskede musiknummer.

Lydsystemets softwareversion er muligvis ikke kompatibel med din version af Apple® afspiller.

Oplysninger og gode råd

Systemet understøtter USB-lagringsenheder, Blackberry®-enheder eller Apple®-afspillere via USB-porte.
Adapterledningen medfølger ikke.
Enheden styres ved hjælp af audiosystemets kontakter.
Andet eksternt udstyr, der ikke genkendes af systemet ved tilslutning, skal tilsluttes i AUX-stikket med en jack-ledning (medfølger ikke) eller via Bluetooth-streaming (afhængig af kompatibilitet).

For at beskytte systemet bør du ikke anvende en USB-hub.

Radioen kan kun afspille filer af filtypen ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" med en overførselshastighed fra 32 Kbps til 320 Kbps.
Den understøtter også VBR (Variable Bit Rate).
Øvrige filtyper (.mp4 mv.) kan ikke afspilles.
Filerne ".wma" skal være af typen standard wma 9.
De understøttede frekvenshastigheder er 32, 44 og 48 kHz.

Det anbefales at vælge filnavne på højst 20 tegn og ikke at bruge tegnene (« »? " "?. For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du under brændingen af CD'en helst vælge ISO 9660-standarderne niveau 1, 2 eller Joliet.
Brug kun USB-nøgler, der er formateret med FAT32 (File Allocation Table).

Det anbefales at bruge det eksterne udstyrs originale USB-kabel.

Cd-afspiller (afhængigt af udstyrsniveau).
For at kunne afspille indholdet på en CDR eller en CDRW skal du under brændingen af CD'en helst vælge ISO 9660-standarderne niveau 1, 2 eller Joliet.
Hvis disken er brændt i et andet format, afspilles den muligvis ikke korrekt.
Det anbefales altid at anvende samme brændingsstandard for hele disken og med en så lav hastighed som muligt (maks. 4x) for at få den mest optimale lydkvalitet.
Ved multi-sessions CD'er anbefales Joliet standarden.

Telefon

Parring af en Bluetooth® telefon

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed at parre en Bluetooth mobiltelefon med audiosystemets håndfrie Bluetooth-system, skal dette udføres, mens bilen holder stille med tændingen slået til.

Aktiver telefonens Bluetooth-funktion, og sørg for, at den er "synlig for alle" (telefonkonfiguration).

Fremgangsmåde via telefonen

Vælg systemets navn på listen med registrerede enheder.

På systemet accepterer du telefonens anmodning om tilslutning.

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der vises, er identisk på systemet og telefonen.

Fremgangsmåde via systemet

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på "**Søg efter Bluetooth**".

Eller

Vælg "**Søg**".
Listen med registrerede telefoner vises.

Hvis det mislykkes, anbefaler vi, at du deaktiverer og derefter genaktiverer din telefons Bluetooth-funktion.

Vælg telefonens navn på listen.

Deling af tilslutning

Systemet foreslår at tilslutte telefonen med 3 profiler:
- "**Telefon**" (håndfrit sæt, kun telefon)
- "**Streaming**" (streaming: trådløs afspilning af lydfiler på telefonen)
- "**Mobildata**".

Profilen "**Mobildata**" for det tilsluttede navigationssystem skal være aktiveret, når du har aktiveret denne forbindelsesdeling på din smartphone.

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**".

Afhængigt af telefontype spørger systemet, om du vil acceptere overførslen af din telefonbog og dine beskeder.

Automatisk gentilslutning

Hvis den senest tilsluttede telefon er til stede igen, når du stiger ind i bilen, tilsluttes den automatisk igen, og inden for ca. 30 sekunder, efter at tændingen er slået til, sker parringen, uden at du skal foretage noget (med Bluetooth aktiveret).

Ændring af tilslutningsprofil:

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.



Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over tilsluttede telefoner.



Tryk på knappen "details" (data).

Vælg en eller flere profiler.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Det afhænger af telefonen, om systemet kan tilslutte til blot én profil.
Alle 3 profiler kan tilsluttes som standard.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og kompatibiliteten af Bluetooth-enheden. Se vejledningen til din telefon og kontakt din teleoperatør for oplysning om, hvilke tjenester du har adgang til.

Disse profiler er kompatible med systemet: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP og PAN.

For yderligere oplysninger (kompatibilitet, supplerende hjælp, mv.), log ind på hjemmesiden.

Parring af telefoner til audiosystemet

Med denne funktion kan der tilsluttes og frakobles eksterne telefoner samt slettes parrede telefoner.

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Bluetooth-tilslutning**" for at vise listen over tilsluttede telefoner.

Tryk på den valgte telefons navn på listen for at frakoble den.
Tryk igen for at tilslutte den.

Sletning af en telefon

Vælg papirkurven i skærmens øverste højre hjørne for at få vist en papirkurv ud for den valgte telefon.

Tryk på papirkurven ud for den valgte telefon for at slette den.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Tryk kort på telefonknappen ved rattet for at besvare et opkald.

Og

Tryk med et langt tryk

på telefonknappen ved rattet for at afvise et opkald.

Eller

Vælg "**End call**" på berøringsskærmen.

Foretagelse af opkald

! Anvendelse af telefonen frarådes under kørsel.
Parker bilen.
Foretag opkaldet med ratbetjeningsknapperne.

Opkald til et andet nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Indtast telefonnummeret på det digitale tastatur.

Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Opkald til en kontakt

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Eller tryk med et langt tryk

på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Kontakt**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

Vælg "**Call**".

Opkald til et senest benyttet nummer

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Eller

Tryk med et langt tryk

på ratbetjeningsknappen.

Vælg "**Opkald**".

Vælg den ønskede kontakt på den viste liste.

i Det er altid muligt at ringe op direkte fra telefonen. Parkér bilen forinden af sikkerhedsmæssige årsager.

Håndtering af kontaktoplysninger

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Vælg "**Kontakt**".

Vælg "**Create**" for at tilføje en ny kontakt.

På fanen "**Telefon**" indtastes kontaktpersonens telefonnumre.

På fanen "**Adresse**" indtastes kontaktpersonens adresser.

På fanen "**Email**" indtastes kontaktpersonens e-mail-adresser.

Med funktionen "**Email**" er det muligt at indtaste kontaktpersonernes e-mail-adresser, men systemet kan ikke sende en e-mail.

Administration af beskeder

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**SMS-MMS**" for at vise listen med beskeder.

Vælg fanen "**All**" eller "**Received**" eller "**Sent**".

Vælg oplysninger for beskeden fra en af listerne.

Tryk på "**Svar**" for at sende en hurtig besked, der er lagret i systemet.

Tryk på "**Call**" for at starte opkaldet.

Tryk på "**Lyt**" for at høre beskeden.

Adgang til "**SMS-MMS**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.
Afhængigt af din smartphone kan det tage lang tid, før dine beskeder eller e-mails vises.

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og om det anvendte Bluetooth-udstyr er kompatibelt. Se i smartphonens brugermanual, eller kontakt teleoperatøren for at se, hvilke tjenester du har adgang til.

Administration af hurtige beskeder

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Hurtige beskeder**" for at vise listen med beskeder.

Vælg fanen "**Forsinket**" eller "**Ankomst**" eller "**Ikke tilgængelig**" eller "**Andet**" med mulighed for at oprette nye beskeder.

Tryk på "**Opret**" for at skrive en ny besked.

Vælg beskeden fra en af listerne.

Tryk på "**Overført**" for at vælge modtager(e).

Tryk på "**Lyt**" for at starte afspilningen af beskeden.

Administration af e-mails

Tryk på **Telefon** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Email**" for at vise listen med beskeder.

Vælg fanen "**Modtaget**" eller "**Sendt**" eller "**Ikke læst**".

Vælg beskeden fra en af listerne.

Tryk på "**Lyt**" for at starte afspilningen af beskeden.

! Adgang til "**Email**" afhænger af din smartphones kompatibilitet og af det integrerede system.

Konfiguration

Indstilling af lyd

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Klanggengivelse**".

Eller

"**Fordeling**".

Eller

"**Lyd**".

Eller

"**Stemme**".

Eller

"**Ringetoner**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

! Lydfordelingen (eller surround sound med Arkamys©-systemet) er en lydbehandling, der gør det muligt at tilpasse lydkvaliteten i forhold til antallet af passagerer i bilen. Kun tilgængelig i konfiguration med højttalere for og bag.

i Lydindstillingerne **Klanggengivelse** (6 valgfri omgivelser) og **Bas**, **Middel** og **Diskant** er forskellige og uafhængige for hver lydkilde.
Aktiver eller deaktiver "**Lydstyrke**".
Indstillingerne for "**Fordeling**" (Alle passagerer, Fører og Foran alene) er fælles for alle lydkilder.
Aktiver eller deaktiver "**Tastelyde**", "**Lydstyrke forbundet til hastigheden**" og "**Aux-indgang**".

i Indbygget lyd: Arkamys© Sound Staging optimerer fordelingen af lyd i kabinen.

Profilindstillinger

! Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi det kræver førerens opmærksomhed, skal indstillingerne udføres, **mens bilen holder stille**.

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Styring af profiler**".

Vælg "**Profile 1**" eller "**Profile 2**" eller "**Profile 3**" eller "**Common profile**".

Tryk på denne knap for at indtaste et profilnavn på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Tryk på denne knap for indsætte et profilfoto.

Sæt en USB-nøgle, der indeholder fotoet i USB-stikket.
Vælg foto.

OK Tryk på "**OK**" for at acceptere overførslen af fotoet.

OK Tryk igen på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Pladsen til fotoet er kvadratisk; systemet tilpasser det originale foto, hvis det har et andet format.

00.0 Tryk på denne knap for at starte den valgte profil.

Geninitialisering af den valgte profil aktiverer som standard sproget til engelsk.

Vælg en "**Profil**" (1, 2 eller 3) for at knytte den til "**Indstilling af lyd**".

Vælg "**Audio settings**".

Vælg "**Klanggengivelse**".

Eller

"**Fordeling**".

Eller

"**Lyd**".

Eller

"**Stemme**".

Eller

"**Ringetoner**".

OK Tryk på "**OK**" for at gemme indstillingerne.

Ændring af systemindstillinger

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Skærmkonfiguration**".

Vælg "**Aktiviteter**".

Aktiver eller deaktiver: "**Automatisk tekstrulning**".

Vælg "**Lysstyrke**".

Flyt cursoren for at indstille lysstyrken i skærmen og/eller instrumentgruppen.

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Systemparametre**".

Vælg "**Units**" for at skifte måleenheder for afstand, brændstofforbrug og temperatur.

Vælg "**Factory settings**" (fabriksindstillinger) for at vende tilbage til de oprindelige indstillinger.

Ved tilbagestilling af systemet til "Factory Settings" aktiveres engelsk som standardsprog, der anvendes Fahrenheit som grader, og sommertid afbrydes.

Vælg "**Systemoplysninger**" for at se versionen for de forskellige moduler, der er installeret i systemet.

Vælg sprog

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Sprog**" for at skifte sprog.

Indstilling af dato

Tryk på **Indstillinger** for at åbne den første side.

Tryk på knappen **OPTIONS** for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Set time-date**".

Vælg "**Date**".

Tryk på denne knap for at indstille datoen.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Vælg formatet til visning af datoen.

Indstilling af klokkeslættet og datoen er kun muligt, hvis synkronisering med GPS deaktiveres.

Indstilling af klokkeslæt

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Tryk på knappen "**OPTIONS**" for at gå til den underliggende side.

Vælg "**Indstilling af dato og klokkeslæt**".

Vælg "**Tid:**".

Tryk på denne knap for at indstille klokkeslættet på skærmtastaturet.

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Tryk på denne knap for at definere tidszonen.

Vælg formatet til visning af klokkeslæt (12 t/24 t).

Aktiver eller deaktiver funktionen for sommertid (+1 time).

Aktiver eller deaktiver synkronisering med GPS (UTC).

OK Tryk på "**OK**" for at bekræfte.

Systemet styrer ikke automatisk skiftene mellem sommer- og vintertid (afhængig af salgsland).

Farvetemaer

Afhængigt af udstyrsniveau/afhængigt af bilmodel.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan der kun skiftes farvetema, når **bilen holder stille**.

Tryk på **Settings** for at åbne den første side.

Vælg "**Colour schemes**".

Vælg et farvetema på listen og "**OK**" for at bekræfte.

Ved hvert skift af farvetema genstarter systemet kortvarigt med sort skærm.

Typiske spørgsmål

På de følgende sider har vi samlet svar på typiske spørgsmål om systemet.

Navigation

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Beregningen af ruten lykkes ikke.	Navigationskriterierne er eventuelt i modstrid med den aktuelle placering (udelukkelse af afgiftsveje ved kørsel på en motorvej med afgift).	Kontroller kriterier for kørevejledning i menuen "Navigation".
Interessepunkterne (POI) vises ikke.	Interessepunkterne (POI) er ikke blevet valgt.	Vælg interessepunkter (POI) på listen over interessepunkter.
Lydalarmen for "Farezoner" virker ikke.	Lydalarmen ikke aktiv, eller lydstyrken er for lav.	Aktiver lydalarmen i menuen "Navigation", og kontroller lydstyrken for stemmen i lydindstillingerne.
Systemet foreslår ikke at afvige fra ruten i tilfælde af en hændelse.	Navigationskriterierne tager ikke hensyn til trafikmeldingerne (TMC).	Indstil parameteret for funktionen "Info-trafic" (trafikmeldinger) på listen over kriterier for kørevejledning (Uden, Manuel eller Automatisk).
Jeg modtager en advarsel for en "Farezone", der ikke er på min rute.	Systemet varsler alle "Farezoner" i en trekant foran bilen. Det kan advare om "Farezoner", der er placeret på nærliggende eller parallelle veje.	Zoom ind på kortet for at se den nøjagtige position af "Farezoner". Vælg "On the route" (på ruten) for ikke længere at modtage advarsler ud over navigationsmeddelelser eller for at reducere tiden for meddelelsen.
Visse kødannelser på ruten er ikke angivet i realtid.	Når systemet tænder, går der nogle minutter, før trafikoplysningerne hentes af systemet.	Vent, til trafikoplysningerne er modtaget (visning på kortet med piktogrammer for trafikoplysninger).
	I nogle lande omfatter trafikoplysningerne kun de store veje som motorveje.	Det er helt normalt. Systemet er afhængig af, hvilke trafikoplysninger der er tilgængelige.

Højden vises ikke.	Når GPS-systemet tænder, kan der gå op til fire minutter, før systemet er initialiseret og har hentet oplysninger fra mere end fire satellitter korrekt.	Vent, til systemet er helt klar og GPS-dækningen er på mindst 4 satellitter.
	Afhængig af omgivelserne (tunnel, osv.) eller vejret kan modtagebetingelserne for GPS-signalet variere.	Det er ganske normalt. Systemet er afhængigt af GPS-signalets modtageforhold.
Min navigation er ikke tilsluttet mere.	Under start og under visse topografiske forhold kan der forekomme svigtende forbindelse.	Kontroller, at de tilhørende serviceydelser er aktiveret (indstillinger, kontrakt).

Radio

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Den indstillede radiostations modtagekvalitet bliver gradvist dårligere, eller de gemte stationer fungerer ikke (ingen lyd, 87,5 MHz vises, osv.).	Bilen er for langt fra stationens sender, eller der er ingen sender i det geografiske område.	Aktiver "RDS"-funktionen via genvejsmenuen, så systemet kan kontrollere, om der er en kraftigere sender i det geografiske område.
	Omgivelserne (bakker, højhuse, tunneller, parkeringskældre, osv.) spærrer for modtagelsen, blandt andet RDS-funktionen.	Det er normalt og er ikke en fejl i lydsystemet.
	Antennen mangler eller er blevet beskadiget (f.eks. under vask eller i en parkeringskælder).	Få antennen kontrolleret hos et autoriseret værksted.

Jeg kan ikke finde nogle af radiostationerne, der findes på listen over tilgængelige stationer. Radiostationens navn ændrer sig.	Stationen er ikke valgt, eller den har ændret navn på listen. Nogle radiostationer sender andre oplysninger (f.eks. nummerets titel) i stedet for deres navn. Systemet fortolker disse oplysninger som stationens navn.	Tryk på knappen "Update list" på den underliggende menu "Liste over radiostationer".

Media

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Afspilningen fra min USB-nøgle starter først efter meget lang tid (ca. 2 til 3 minutter).	Nogle filer fra USB-nøglen kan gøre aflæsningen af nøglen meget langsom (søgningen bliver 10 gange langsommere).	Slet filerne på USB-nøglen, og begræns antallet af undermapper i oversigten på nøglen.
Cd'en kører ud hver gang eller afspilles ikke.	Kontroller, at cd'en er lagt i afspilleren med den rigtige side opad. Cd'en er brændt i et format, der ikke er kompatibelt med afspilleren (udf, ...). Kontroller cd'ens stand: Den kan ikke afspilles, hvis den er ødelagt.	Kontroller, at den isatte cd vender rigtigt. Kontroller cd'ens tilstand: cd'en kan ikke afspilles, hvis den er for beskadiget. Kontroller indholdet, hvis det er en brændt cd: se anvisningerne i afsnittet "AUDIO". Lydsystemets cd-afspiller kan ikke læse dvd'er. På grund af dårlig kvalitet kan lydsystemet ikke læse bestemte brændte cd'er.

Der er lang svartid efter isætning af en cd eller USB-nøgle.	Ved isætning af en ny USB-nøgle aflæser systemet en bestemt datamængde (mappe, titel, kunstner, osv.). Det kan tage fra et par sekunder op til et par minutter.	Det er helt normalt.
Cd-lyden er dårlig.	Den isatte cd er ridset eller af dårlig kvalitet.	Isæt cd'er af god kvalitet, og opbevar dem et velegnet sted.
	Radioens reguleringer (bas, diskant, forudbestemte lydindstillinger) er ikke tilpassede.	Sæt niveauet for diskant og bas på 0, uden at vælge forudbestemte lydindstillinger.
Visse informationstegn i det aktuelt afspillede medie vises ikke korrekt.	Lydsystemet er ikke i stand til at læse visse tegntyper.	Anvend standardtegn til at navngive numre og mapper.
Afspilning af filer i streaming-funktion begynder ikke.	Den tilsluttede enhed starter ikke afspilningen automatisk.	For at starte afspilning fra enheden.
Titlen på musiknumre og afspilningstiden bliver ikke vist på lydstreaming-skærmen.	Det er ikke muligt at overføre disse oplysninger med Bluetooth-funktionen.	

Telefon

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Jeg kan ikke tilslutte min Bluetooth-telefon.	Telefonens Bluetooth-funktion er muligvis deaktiveret, eller telefonen er ikke synlig.	Kontroller, at Bluetooth er aktiveret på din telefon. Kontroller i telefonens indstillinger, at den er "synlig for alle".
	Bluetooth-telefonen er ikke kompatibel med systemet.	Du kan kontrollere, om din telefon er kompatibel på producentens hjemmeside (services).
Lyden i den tilsluttede Bluetooth-telefon kan ikke høres.	Lyden afhænger både af systemet og af telefonen.	Øg lydsystemets lydstyrke, evt. til maks., og øg telefonens lydstyrke om nødvendigt.
	Omgivende støj påvirker kvaliteten af telefonopkaldet.	Reducer den omgivende støj (luk vinduer, skru ned for ventilationen, sæt farten ned, osv.).
Nogle kontakter vises to gange på listen.	Det er muligt at synkronisere SIM-kortets kontakter, telefonens kontakter eller begge. Når de to synkroniseringer er valgt, er det muligt, at nogle kontakter optræder to gange.	Vælg "Display SIM card contacts" (vis SIM-kortets kontakter) eller "Display telephone contacts" (vis telefonens kontakter).
Kontakterne er anført i alfabetisk rækkefølge.	Nogle telefoner foreslår muligheder for visning. Afhængig af de valgte parametre kan kontakterne overføres i en særlig rækkefølge.	Rediger telefonbogens display-indstillinger.
Systemet modtager ikke SMS.	Bluetooth-tilstanden tillader ikke at sende SMS'er til systemet.	

Indstillinger

SPØRGSMÅL	SVAR	LØSNING
Når indstillingen for diskant og bas ændres, fravælges equalizerindstillingen. Når equalizerindstillingen ændres, nulstilles indstillingerne for diskant og bas.	Ved valg af en equalizerindstilling indstilles diskant og bas (og omvendt) automatisk.	Rediger indstillingen for diskant og bas eller equalizerindstillingen til den ønskede musikalske atmosfære.
Ved ændring af balanceindstillingen fravælges fordelingen. Ved ændring af fordelingen fravælges balanceindstillingen.	Ved valg af en lydfordeling indstilles balancen (og omvendt).	Rediger indstillingen for balance eller for fordeling for at få den ønskede lydkvalitet.
Der er forskel på lydkvaliteten mellem de forskellige lydkilder.	For optimal lydkvalitet kan lydindstillingerne tilpasses for de forskellige lydkilder, hvilket kan medføre hørbare forskelle ved skift af lydkilde.	Kontroller, at lydindstillingerne er tilpasset de lydkilder, der lyttes til. Det anbefales at indstille lydfunktionerne (Bass:, Treble:, Balance) i midterposition, vælge "None", forudbestemt lydindstilling og indstille loudness på positionen "Active" (Aktiv) ved afspilning af en cd eller på positionen "Inactive" (Deaktiv), når der høres radio.
Når motoren er stoppet, stopper systemet efter flere minutters brug.	Når motoren stoppes, afhænger det af batteriets ladetilstand, hvor længe systemet er i gang. I normal slukket tilstand skifter systemet automatisk til energisparefunktion for at bevare en tilstrækkelig ladetilstand på batteriet.	Tilslut tændingen for at øge batteriets ladetilstand.
Jeg kan ikke indstille dato og klokkeslæt.	Indstillingen af dato og klokkeslæt er kun tilgængelig, hvis synkroniseringen med satelliterne er deaktiveret.	Indstillinger/Muligheder/Indstilling af tid og dato. Vælg fanen "Klokkeslæt" og deaktiver "GPS synkronisering" (UTC).

12 V batteri....213

A

ABS.... 94
ABS-bremser.... 94
AdBlue aktionsradius....31-32
AdBlue®.... 23, 31, 192-193
AdBlue® indikator for aktionsradius....31
AdBlue® påfyldning....193
Adgang til 3. sæderække....61
Adgang til reservehjul....201
Advanced Grip Control.... 97-98
Advarselslamper....13, 15
Advarselstrekant....70
Afbrydelse af passagerairbag 104, 107-108
Afdugning....74
Afdugning af bagrude.... 53, 75
Aflastning (funktion) 185
Aflastningsfunktion....185
Afmontering af hjul 202-204
Afrimning....54, 74
Afrimning af bagrude.... 53, 75
Afviserblink 82, 82-83, 209
Afviserblink 208
Airbags....19, 103, 105, 107
Aircondition ~ Klimaanlæg....71
Aircondition ~ Manuelt klimaanlæg ...70-71, 74, 79
Aktiv fartpilot.... 148-149
Aktiv fartpilot med stopfunktion.... 142, 148-151, 154
Alarm....49, 51
Anhænger....96-97, 120-121, 182
Anhænger-stabilisator TSA (Trailer Stability Assist)....96-97
Anhængertræk 96-97, 120-121, 182-183, 183
Apple®-afspiller.... 10, 9, 26
Armlæn 57
Armlæn foran.... 63
ASR-system....20, 94-98
Assistanceopkald.... 92-93
Automatgearkasse 121, 130-137, 191
Automatisk lygtetænding....83-84
automatisk nødbremse 18, 156-158
Automatisk nødbremsning....18, 156-158
Automatisk rudevisk ~ Automatisk viskerfunktion....88-90
Automatisk skift mellem nær- og fjernlys....27, 84-86, 164
Automatisk to-zonet klimaanlæg 71-72
Automatisk tænding af havariblink 93

B

Bagagenet til høj oppakning 68
Bagagerumsafdækning ~ Bagageskjuler... 69-70
Bagageskjuler.... 69
Bagklap.... 40
Baglygter.... 209
Bagrude (afrimning)....75
Bagrudehylde ~ Bagklap.... 43
Bagrudevisker.... 88
Bagsæder 55, 58-61
Bakkamera.... 169
Baklys 209
Bakspejl 54
Barnestole...102-103, 106-107, 111, 113, 116-118
Barnestole af typen i-Size....117
Batteri....185, 190, 213-216
Batteri i fjernbetjening 44-45, 78
Batteriopladning 215
Benzin 220-221
Benzinmotor 179, 187, 220-221
Berøringsskærm....1, 1
Beskyttelse af børn 104, 106-108, 111, 113, 115-118
Betjeningsknapper til radioen ved rattet.... 2-3, 3, 3
Betjeningsknap til sædevarme 58
Betjeningsknap til vinduesvisker 87-90
Bilens serienummer 226
Blindvinkelsystem.... 162, 164
BlueHDi....31, 196
Bluetooth (håndfri sæt)..... 10-11, 13-14, 27-28
Bluetooth (telefon) 13-15, 27-28
Bluetooth audio-streaming....9, 9, 25-26
Bluetooth-forbindelse.....11, 13-15, 21-22, 27-28
Bluetooth-telefon med stemmegenkendelse ...14
Bremseassistent.... 94, 158
Bremseklodser 191-192
Bremser 14, 191-192
Bremseskiver.... 191-192
Bremsevæskeniveau....189
Brændstof 179
Brændstof (tank).... 180
Brændstofadditivniveau 190-191
Brændstofmåler.... 180-181
Brændstofsikring 181
Brændstoftank.... 180-181
Brændstoftankdæksel.... 180-181
Brændstoftankens kapacitet.... 180-181
Bugsering af en bil.... 216-217
Bugserkrog 216
Bænkbagsæde 58, 61
Børn 113, 115-117
Børn (sikkerhed) 119
Børnesikring 104, 106-108, 111, 113, 115-117, 115-118

C

CD 9, 9, 25
CD MP3 .... 9, 9, 25
Centrallåsning 38, 40
CITROËN Connect Nav....1
CITROËN Connect Radio....1

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - digital radio 6-7, 8, 24
Dato (indstilling) 36, 17, 32
Diesel 222-225
Dieseladditiv 21, 191
Dieselfilter 187
Dieselmotor 18, 179, 196, 222-225
Digital radio - DAB (Digital Audio Broadcasting) 6, 8, 24
Dimensioner 218
Display, instrumentgruppe 29, 135
Donkraft 200
Drejelygter 86
Dynamisk stabilitetskontrol (CDS) 20, 94-98
Dæk 191
Dækreparationssæt 196-199
Dæktryk 191, 200, 204, 226
Dæktrykregistrering 18, 176-177, 200
Dørlys 84

E

EBD 94
Elektrisk børnesikring 119
Elektrisk parkeringsbremse 16, 20, 24-25, 126-129
Elektronisk aircondition (med display) 75
Elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) 94
Elektronisk nøgle 37, 125-126
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) 25, 94, 96-98
Elektronisk startspærre 42, 45, 126
Elektronisk styret manuel gearkasse 135-137
El-opvarmet forrude 74-75
El-styret skydedør 40, 47-48
Energisparefunktion 185
Energisparetilstand 185
ESP (elektronisk stabilitetsprogram) 94
Etiketter 4, 61

F

Fartpilot 142, 145-151, 154-156
Fast bænksæde i et stykke 61
Fastspændingsringe 70
Fjernbetjening 37-38, 40, 42, 45-46, 126
Fjernbetjent belysning 42
Fjernlys 27, 81, 207
Flaskeholder 63
Forhindringsdetektor 166
Forlygtehøjde 87
Forlygter 206-208
Forlygter (indstilling) 87
Forsæder 56-57, 61
Forvarmning af dieselmotor 18
Frakobling af DSC (ESC) 95
Frekvens (radio) 23-24
Frontairbags 104-105, 107-108
Funktionskontrol 15-16, 81

G

Gardinairbags 105, 108
Gearstang, manuel gearkasse 130-131
Gearvælger, automatgear 131-135
Genkendelse af vejskilte 139, 141, 145, 147
GPS 14
Guide me home-lys 84

H

Halogenlygter 205
Handskerum 63
Hastighedsbegrænser 142-145, 155-156
Havariblink 70, 93
Head up display 138-139
Head up-display 138-139
Hill Assist Descent Control (HADC) ... 26, 98-100
Hill Holder Control (hjælp til start på skrånende vej) 130
Horn 93
Hovedmenu 4
Hurtige beskeder 30
Højdejustering af forlygter 87
Højde- og dybdeindstilling af rat 53
Håndfri sæt 10-11, 13-14, 27-28

I

Identifikation af bilen 226
Identifikationsafmærkninger 226
Identifikationsetiketter 226
Indikator for gearskifte 135
Indretning af bilen 63, 67
Indstilling af dato 36, 17, 32
Indstilling af klokkeslæt 36, 17, 33
Indstilling af lufttilførsel 71-72
Indstilling af nakkestøtter 62
Indstilling af sæder 56, 61
Induktionsoplader 66
Initialisering af fjernbetjening 44
Instrumentbordscomputer 34-35
Instrumentgruppe 11
Instrumentgrupper 29
Internetbrowser 21
ISOFIX 115-116
ISOFIX-barnestole 115-117
ISOFIX-forankringer 114, 116

J

Jack-kabel 25
Jack-stik 8, 25
Justering af forlygter 87
Justering af lændestøtte 56

K

Kabinefilter ... 190
Kabinelys ... 80
Kabinelys bag ~ Loftslys bag ... 80
Kabinelys foran ~ Loftslys foran ... 80
Kabinelys ~ Loftslys ... 80
Kilometertæller ... 29
Klimaanlæg ... 72, 75, 79
Kollisionsalarm ... 18, 156-157
Kontrol af dæktryk (med kit) ... 197-199
Kontrol af motorolieniveau ... 30
Kontrol af væskeniveauer ... 187-189
Kontrol af væskestande ... 187, 190-192
Kontrol af væskestande ... 187-189
Kontrol af væskestande ... 190-192
Kontrollampe for airbags ... 19
Kontrollampe for bremsesystem ... 14
Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor ... 18
Kontrollampe for ikke-spændt førersele ... 101-102
Kontrollampe for mini. brændstofniveau ... 17
Kontrollampe for parkeringsbremse ... 14
Kontrollampe for seler ... 101-102
Kontrollamper ... 13, 14
Kontrollamper ... 15
Kopholder ... 63
Kølervæskeniveau ... 28-30, 189
Kølervæsketemperatur ... 15, 28-30
Kørelys ... 81, 83, 207
Køretøjets konfiguration ... 29
Kørsel i udlandet ... 82

L

Lagring af en hastighed ... 155-156
Lakkode ... 226
Last ... 185
Lavt dæktryk (måler) ~ Lavt dæktryk (registrering) ... 176
LED kørelys ... 207
LED - Lysdioder ... 83, 205
Lokalisering af bilen ... 42
Luftfilter ... 190
Luftindtag ... 71-73
Lukning af døre ... 38, 40
Lydkabel ... 25
Lygter ... 81
Lygter ikke slukket ... 82
Lysdioder - LED ... 83, 205
Lyskontakt ... 81, 83
Lysstyrke ... 16
Lændestøtte ... 56
Låsning ... 37, 40, 45
Låsning indefra ... 46

M

Manuel gearkasse ... 130-131, 135-137, 191
Meddelelser ... 30
Menu ... 12
Menuer (lydanlæg) ... 4-5, 4-5
Menuoversigt ... 12
Miljø ... 44, 78
Minimum brændstofniveau ... 180-181
Montering af hjul ... 202-204
Montering af tagbøjler ... 185-186
Motor ... 220-225
Motordiagnosesystem ... 17
Motorhjelm ... 186-187
Motorolie ... 188-189
Motorrum ... 187
Motortyper ... 219-225
Motorvejsfunktion (afviserblink) ... 82
MP3 (CD) ... 9
MP3 CD-afspiller ... 9, 25
Multifunktionsskærm (med radio) ... 4
Måtter ... 63, 123

N

Nakkestøtte ... 57
Nakkestøtter bag ... 58-59
Nakkestøtter foran ... 62
Nedfældning af bagsæder ... 58-60
Nedkørselshjælp ... 98-100
Niveauindikator for motorolie ... 30
Nulstilling af registrering af lavt dæktryk ... 177
Nulstilling af serviceindikator ... 28
Nulstilling af triptæller ... 29
Nummerpladelys ... 210
Nærlys ... 27, 81, 207
Nødfunktion for bagklap ... 43
Nødfunktion for døre ... 42
Nødopbremsning ... 126-129
Nødopbremsningssystem ... 94
Nødopkald ... 92-93
Nødstart ... 214
Nøgle ... 37, 40, 45
Nøglefri adgang og start af bilen ... 37-40, 42, 45-46, 123, 125
Nøgle glemt i tænding ... 124
Nøgle med fjernbetjening ... 37, 40, 42

O

Oliefilter ... 190
Olieforbrug ... 188-189
Oliemåler ... 30, 188-189
Olieniveau ... 30, 188-189
Olieskift ... 188-189
Opbevaringsrum ... 63, 67
Opfyldning af brændstoftank ... 179-181
Opladning af batteriet ... 215
Oplåsning ... 37-39
Oplåsning indefra ... 46
Oppumpning af dæk ... 191
Oppumpning af dæk (med kit) ... 197-199
Oversigt over sikringer ... 211-213

P

Parameteropsætning for udstyr....29
Parkeringsbremse....126, 191-192
Parkeringshjælp....171
Parkeringshjælp bag....166
Parkeringshjælp bag med lydalarm og grafisk visning....166
Parkeringshjælp foran....167
Parkeringslys....83
Partikelfilter....19, 190-191
Positionslys....81, 83, 207
Profiler....16, 31
Programmerbart varmeanlæg....49, 76-78
Punktering....197-200
Punkteringssæt....196
Pynteliste....204
Pyrotekniske selestrammere (sikkerhedsseler)....102-103
Pærer....205
Pærer (udskiftning)....204-206
Pærer (udskiftning, reference)....205
Pæretyper....205

R

Radio....4-5, 6-7, 9, 23, 25
Radiostation....4, 6-7, 23-24
Rat (indstilling)....53
Ratlås / Startspærre....126
RDS....7, 23-24
Recirkulation af luft....71-73
Regenerering af partikelfilter....191
Registrering af uopmærksomhed....165
Regulator til højdejustering af forlygter....87
Regulering af luftfordeling....71-72
Regulering via genkendelse af vejskilte....142
Reservehjul....191, 196-197, 200-201, 204
Rudehejs....51
Ruder i bagdøre....52
Rudevasker bag....88
Råd vedrørende kørsel....120-121

S

SCR (selektiv katalytisk reduktion)....192
SCR-system....192
Separat stelpunkt....187
Serviceeftersyn....28
Serviceindikator....28
Servicelampe....24
Servostyring....15
Sideairbags....104-105
Sideblink....206
Sidehængslede bagdøre....40-41
Sidespejle....53-54, 75, 162, 164
Sikkerhedsseler....15, 100-103, 111
Sikringer....211-213
Sikringsboks i motorrum....213
Skærm på instrumentgruppe....29
Snekæder....176, 181-182
Snekæder, kædeled....182
Spejl til overvågning af børn....54
Sprinklervæskebeholder....189
Sprinklervæskeniveau til rudevask....88, 189
Standsning af motor....121-122, 124
Start....214
Start af bilen....16, 20, 24-25, 120, 123, 125-126, 131-135
Start af en dieselmotor....179
Start af motoren....121-122
Statisk svinglys....86-87
Stik til 220 V....65
STOP (kontrollampe)....17
Stop af bilen....16, 20, 24-25, 120, 123, 125-126, 131-135
Stoplys....209
Stop & Start....26, 35, 74, 79, 135-137, 180, 186, 190, 213, 216
Støttestang til motorhjelm....186-187
Superlåsning....41
Supplerende varmeanlæg....49, 76-78
Systemer til retningsstyring....94
Systemparametre....29, 16, 32
Sædevarme....58

T

Tag....63
Tagbøjler....185-186
Talekommandoer....5-8, 10-12
Tankklap....180-181
Teksturlak....195
Telefon....66, 10-11, 13, 13-15, 27-30
Temperaturindikator for....28-30
Temperaturregulering....71-72
Tilbehør....91, 125
Tilbehørsstik....8, 9, 25
Tilbehørsstik 12 V....63-64
Tilslutning af MirrorLink....11-12, 19
Tilslutning via Apple CarPlay....12, 18
Tilsodning af partikelfilter (Diesel)....191
TMC (trafikoplysninger)....15
Tom brændstoftank (diesel)....196
Tozonet klimaanlæg....74
Traditionelle barnestole....111
Trafikmeldinger (TA)....5
Trafikmeldinger (TMC)....15
Triptæller....29
Trådløs oplader....66
Typeplade....226
Tænding....124-125, 29
Tændingstilslutning....125
Tågebaglygte....25, 81, 209
Tågebaglygter....81
Tågeforlygter....81, 86-87, 208

U

Udluftning af brændstofkredsløb 196
Udskiftning af batteri i fjernbetjening..... 44
Udskiftning af en pære.....204-208
Udskiftning af en sikring.....211-213
Udskiftning af et viskerblad.....88-89
Udskiftning af hjul.....196-197, 200
Udskiftning af kabinefilter..... 190
Udskiftning af luftfilter 190
Udskiftning af oliefilter..... 190
Udskiftning af pærer.....204-206
Udskiftning af sikringer 211-213
Udtagning af ekstra måtter 63
Uopmærksomhedsalarm 165
Ur (indstilling).....36, 17, 33
USB.....7, 9, 25
USB-drev 7, 9, 25
USB-stik..... 65, 7, 9, 25

V

Varmedyser 74-75
Varmesystem.....70-71, 75-79
Vejstribealarm..... 20, 159
Vejstribealarm (AFIL) 21
Ventilation 70-71, 73, 75-79
Vinduesvisker 26-27, 87, 89-90
Vinduesvisker foran..... 88
Viskerblad (udskiftning).....88-89
Vægt.....219
Vægte og anhængerlast.....219
Værktøj 196, 196-197

W

WiFi-forbindelse 22

Å

Åbning af bagklap.....37
Åbning af døre 37
Åbning af motorhjelm 186-187
Åbning af tankklap..... 180

I henhold til bestemmelserne i den europæiske lovgivning (direktiv 2000/53/EF) om udrangerede køretøjer erklærer Automobiles CITROËN, at selskabet opfylder målene, der er fastsat i denne lovgivning, og at der anvendes genbrugsmaterialer i de produkter, som virksomheden sælger.

Det er ikke tilladt at oversætte eller kopiere hele eller dele af instruktionsbogen uden skriftlig tilladelse fra Automobiles CITROËN.

CONDUENT
4Dconcept
Xerox

Trykt i EU
Danois

04/2018

Automobiles CITROËN
Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

CITROËN



INSPIRED BY YOU

DA. 18K9C.0090