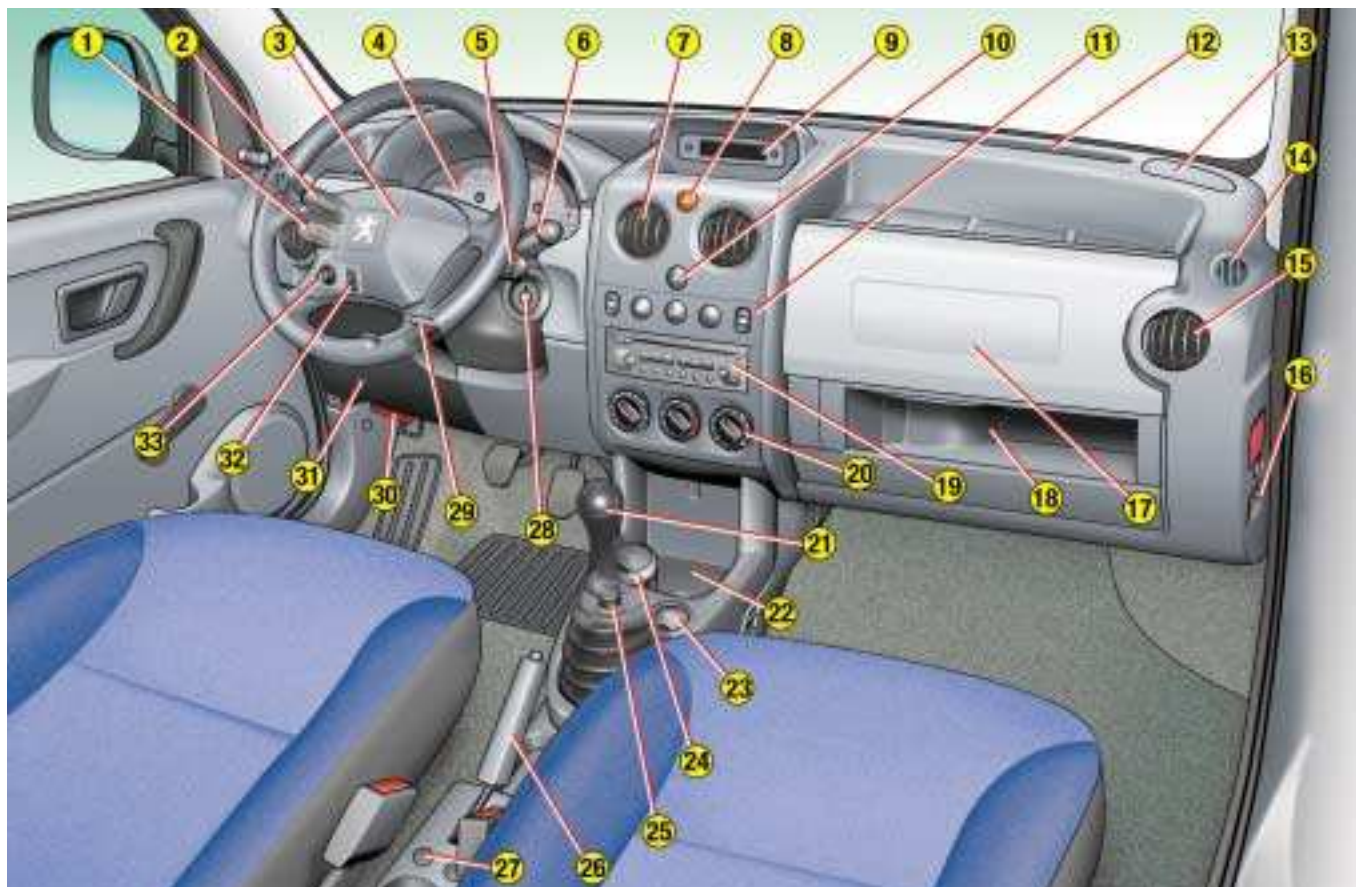


ET HURTIGT OVERBLIK



- | | | |
|---|---|---|
| 1 - Kontakt til fartpilot. | 12 - Dyser til afrimning af forruden. | 25 - Cigarettænder. |
| 2 - Lyskontakter, blinklys. | 13 - Højttaler. | 26 - Parkeringsbremse. |
| 3 - Førerairbag.
Horn. | 14 - Dyser til afrimning af siderude. | 27 - Betjeningsknap til el-opvarmede sæder. |
| 4 - Kombiinstrument. | 15 - Luftdyser i siden til varme/ventilation (kan indstilles). | 28 - Ratlås og tænding. |
| 5 - Betjeningsknapper ved rattet til radioen. | 16 - Betjeningsknap til afbrydelse af passagerairbag*. | 29 - Betjeningsgreb til indstilling af rat. |
| 6 - Betjeningsknapper til vinduesvisker/-vasker. | 17 - Øverste handskerum eller passagerairbag. | 30 - Betjeningsgreb til åbning af motorhjelme. |
| 7 - Indstillelige midterluftdyser til varme/ventilation. | 18 - Nederste handskerum. | 31 - Sikringsboks. |
| 8 - Havariblinkkontakt. | 19 - Radioen RB3 eller RD3. | 32 - Højdeindstilling af forlygterne. |
| 9 - Multifunktionsskærm eller ur. | 20 - Betjeningsknapper til varme/klimaanlæg. | 33 - Betjeningsknap til elektrisk sidespejl i passagersiden. |
| 10 - Centrallåskontakt. | 21 - Gearstang. | |
| 11 - Betjeningsknapper:
– Elektrisk rudehejs.
– Afrimning af ruder på bagdøre eller på bagklap.
– Klimaanlæg. | 22 - Småtingsrum. | |
| | 23 - 12 V tilbehørsstik. | |
| | 24 - Udtageligt askebæger. | |

* Afhængigt af destinationsland.



NØGLER

Med nøglerne er det muligt at låse og oplåse dørene, tankdækslet, kontakten til afbrydelse af passagerairbag samt slå tændingen til.

Centrallås

Med nøglerne er det muligt fra fordørene at oplåse og aflåse dørene og bagklappen.

Hvis en af dørene eller bagklappen er åben, virker centrallåsen ikke.

Med fjernbetjeningen kan de samme funktioner fjernbetjenes.

Fjernbetjening

Låsning af bilen

Tryk på knappen **A** for at låse bilen.

Når bilen er låst, tænder blinklysene i ca. 2 sekunder.

Oplåsning af bilen

Tryk på knappen **B** for at låse bilen op.

Når bilen er låst op, blinker blinklysene hurtigt.

Lokalisering af bilen

Sådan kan du let finde bilen, der skal være låst, på en parkeringsplads:

☞ Tryk på knappen **A**. Kabinelyset tænder, og blinklysene aktiveres i nogle sekunder.

START AF BILEN

Position STOP (S):

Tændingen er afbrudt.

Position Tilbehør (A):

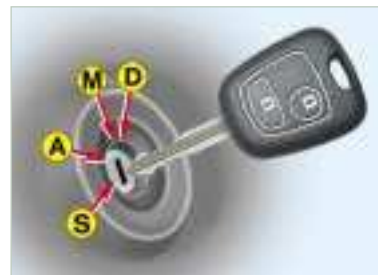
Tændingen er slukket, men tilbehøret kan benyttes.

Position Start (M):

Tændingen tilsluttes.

Position Start (D):

Tændingen tilsluttes.





FUNKTIONER VED RATTET

LYGTEFØRING

For- og baglygter (ring A)



Lygterne er slukket.



Positionslys.



Nærlys/fjernlys.



Biler, der er udstyret med en tågebaglygte (ring B)

Drej ringen fremad.



Biler, der er udstyret med tågeforlygter og en tågebaglygte (ring B)

Tågeforlygter (drej ringen fremad til første position).

Tågeforlygter og -baglygte (drej ringen fremad til anden position).

Slukning: Drej ringen bagud.



VINDUESVISKER

Forrude

- 2 Hurtig viskerhastighed (kraftigt nedbør).
- 1 Normal viskerhastighed (moderat nedbør).
- I Intervalvisk.
- 0 Slukket.
- ↓ Enkeltvisk.

Vinduesvask: Træk betjeningsarmen mod rattet.



Bagrude

Slukket Intervalvisk Vinduesvask



SÆDER

Fører- og passagersæde

- 1 - Indstilling af nakkestøttens højde.



Nakkestøtterne skal altid være korrekt monteret under kørsel.

- 2 - Indstilling af ryglænets hældning.

- 3 - Indstilling frem/tilbage.

- 4 - Opbevaringsskuffe (passager eller fører).



AIRBAGS

Airbaggene er udviklet med henblik på at optimere sikkerheden for bilens fører og passagerer i tilfælde af voldsomme sammenslød. De supplerer virkningen af sikkerhedsselerne med pyroteknisk selestrammer.

Frontairbags

Førerens airbag er indbygget midt i rattet og forsædepassagerens airbag er indbygget i instrumentpanelet. De aktiveres samtidigt, medmindre passagerairbaggen er afbrudt.

Sikkerhedsregler for passagerairbag

- ☞ Afbryd airbaggen, hvis der skal installeres et barnesæde med ryggen i køreretningen.
- ☞ Aktiver airbaggen, når der skal sidde en voksen på passagersædet.

Afbrydelse af passagerairbag*

- ☞ Tændingen skal være afbrudt. Sæt tændingsnøglen i kontakten til passagerairbag **1**, og drej den til position **"OFF"**.

Så snart barnesædet fjernes fra forsædet, skal kontakten for airbag indstilles på position **"ON"** for at aktivere airbaggen igen.



Funktionskontrol



Når tændingen er slået til (tændingsnøgle i position 2), tænder denne kontrol-lampe og angiver, at passagerairbaggen er afbrudt (tændingsnøgle i position **"OFF"**). *Kontrollampen forbliver tændt i al den tid, airbaggen er afbrudt.*

Sideairbags*

Sideairbaggene er indbygget i forsædernes ryglæn ud mod døren.

Airbaggene aktiveres kun i den side, hvor sammenstødet sker.



82

* Afhængigt af destinationsland.



83



ELEKTRISK RUDEHEJS

- 1 - Elektrisk rudehejs i førersiden.
- 2 - Elektrisk rudehejs i passagersiden.

Manuel betjening:

- ☞ Tryk på kontakten. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten.

Automatisk betjening (fører):

- ☞ Tryk i lang tid på kontakten. Et enkelt tryk på kontakten åbner eller lukker ruden helt.



SIDESPEJLE

- ☞ Tryk den manuelle betjeningsknap 3 i en af de fire retninger for at indstille sidespejlet.

Elektrisk betjening af sidespejlet i passagersiden

- ☞ Indstil sidespejlet fra førersædet til den ønskede stilling ved hjælp af betjeningsknappen 4.





HØJDEINDSTILLING AF RATTET

- ☞ Træk betjeningsgrebet **A** fremad for at låse rattet op, når bilen holder stille.
- ☞ Indstil rattet til den ønskede dybde.
- ☞ Lås rattet igen ved at trække betjeningsgrebet **A** mod dig selv.



FARTPILOT

Ved hjælp af fartpiloten er det muligt at holde bilen på en konstant hastighed, som indkodes af føreren, uanset vejens profil og uden at aktivere speederpedalen eller bremsen.

Bilens hastighed skal være på mere end ca. 40 km/t, og 4. eller 5. gear skal være valgt, for at hastigheden kan gemmes.

Aktivering

- ☞ Indstil betjeningsknappen **1** på position **ON**.

Nu kan du gemme en hastighed.

- ☞ Indstil betjeningsknappen **1** på position **OFF** for at afbryde systemet.

Lagring af en hastighed

Tryk på tasten **2** eller **3**, så snart den ønskede hastighed er nået. Hastigheden gemmes og holdes automatisk.

Neutralisering af den gemte hastighed

Hvis den gemte hastighed skal annulleres:

- ☞ Tryk på tasten **4** eller på bremsepedalen eller koblingspedalen.

Aktivering af den gemte hastighed

Tryk på tasten **4**, efter at funktionen har været afbrudt. Bilen genoptager den senest gemte hastighed.

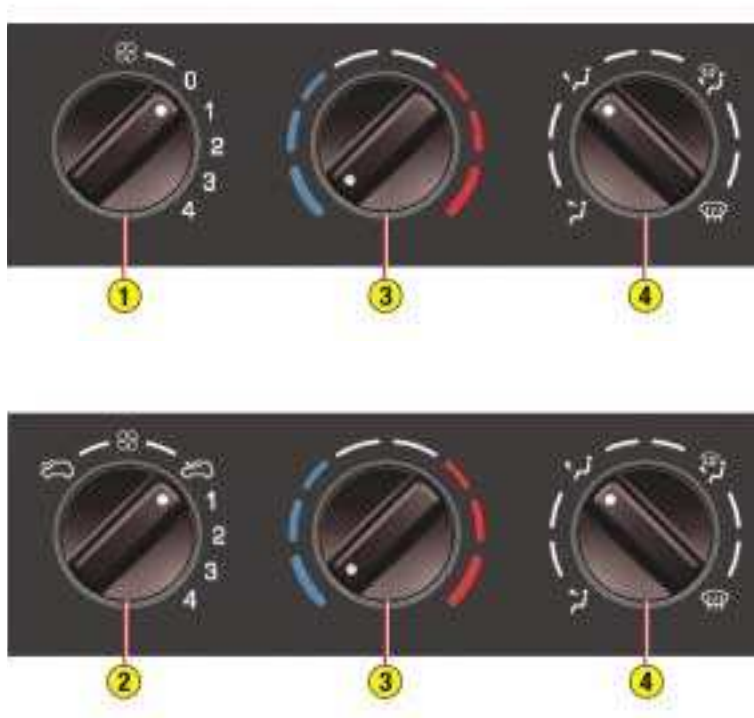
Annullering af den gemte hastighed

- ☞ Indstil betjeningsknappen **1** på position **OFF**, eller afbryd tændingen.



VARMESYSTEM

Nr.	Symbol	Funktion
1		Indstilling af luftmængden.
2		Indstilling af luftmængden og betjening af luftindtag.
3		Indstilling af temperaturen.
4		Indstilling af luftfordelingen.

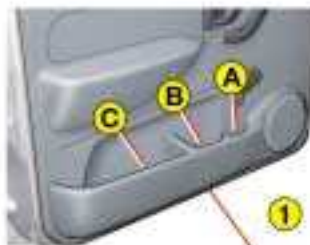


KLIMAANLÆG

Nr.	Symbol	Funktion
1		Betjening af klimaanlæg.
2		Indstilling af luftfordelingen og betjening af luftindtag.
3		Indstilling af temperaturen.
4		Indstilling af luftfordelingen.



ET HURTIGT OVERBLIK



KABINENS INDRETNING FORAN

1. INDRETNING I DØRENE

- A. Flaskeholder.
- B. Dåseholder.
- C. Småtingsrum.

2. KAPPE MED KORTLÆSELAMPE

3. KABINELYS

4. SOLSKÆRM

5. HANDSKERUM

Løft i håndtaget for at åbne handskerummet (model med aircondition).

6. CIGARETTÆNDER

7. UDTAGELIGT ASKEBÆGER

Løft låget for at åbne askebægeret.

Åbn askebægeret, og tag det ud ved at trække det opad, når det skal tømmes.

8. 12 V TILBEHØRSSTIK

Det er placeret nederst på midterkonsollen.

Her kan man tilslutte en oplader til en mobiltelefon, en flaskevarmer osv.

9. OPBEVARINGSSKUFFE

Løft skuffen let, og træk den fremad for at åbne den.





PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Motoren skal være slukket, når der fyldes brændstof på.

☞ Sæt nøglen i, og drej den mod venstre.

☞ Tag brændstofdækslet af.

Det angives, hvilken type brændstof der skal bruges.

Når du fylder tanken op, skal du standse, når pistolen klikker 3. gang. Ellers kan der opstå funktionsforstyrrelser.

Tankens kapacitet er ca. 55 liter for benzinmotorer og ca. 60 liter for dieselmotorer.

Bemærk: Så snart brændstofdækslet er taget af, kan skydedøren i højre side ikke åbnes.



Kontrollampe for lav brændstofstand

Når kontrollampen begynder at lyse, er der brændstof tilbage til **ca. 50 km.**

ABNING AF MOTORHJELM



Indefra: Træk betjeningsgrebet nedad i venstre side under instrumentbordet.



Udefra: Træk betjeningsgrebet opad, løft motorhjelm, og sæt holderen fast, så motorhjelm kan stå åben.

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

.....

SERVICEEFTERSYN

Følgende intervaller gælder for serviceeftersyn.

- Benzinmotor: 30.000 km eller en gang om året.
- Dieselmotor HDI: 20.000 km eller en gang om året.
- Dieselmotor uden direkte indsprøjtning: 15.000 km eller en gang om året.

Intervallerne for service angives af serviceindikatoren. De beregnes på grundlag af den seneste nulstilling af indikatoren (se det relevante afsnit).

Intervallerne bestemmes af to forhold:

- Antallet af kilometer, bilen har kørt.
- Den tid, der er gået siden sidste eftersyn.

Bemærk: Det antal kilometer, du endnu kan køre, afhænger også af tidsfaktoren samt af brugerens køremåde.

Udover de ovennævnte eftersyn skal motorolieniveauet kontrolleres regelmæssigt: Efterfyldning af olie mellem to eftersyn er helt normalt.

Et for lavt olieniveau kan medføre store skader på motoren: Kontroller derfor niveauet for hver 4.000 km.

Det er den teknologiske udvikling i biler og smøremidler, der har gjort det muligt at have længere intervaller mellem eftersynene:

DERFOR ER DET VIGTIGT UDELUKKENDE AT BRUGE SMØREMIDLER, DER ER VELEGNET TIL MOTOREN, OG SOM ANBEFALES AF PEUGEOT (se siderne om smøremidler).

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

.....

SÆRLIGE FORHOLD

Der gælder særlige forhold for vigtige komponenter i bilen.

Bremsevæsken skal udskiftes **for hver 60.000 km** eller hvert andet år.

Kabinefilteret skal kontrolleres **ved hvert eftersyn** hos PEUGEOT-forhandleren (serviceeftersyn og kontrolbesøg).

Tandremmen: Se dit service- og reklamationshæfte.

Særlige forhold

Køres bilen under specielt vanskelige forhold:

- **Konstant dør-til-dør kørsel.**
- **Bykørsel (taxier).**
- **Mange småture med kold motor ved lav temperatur.**

Eller ved længerevarende kørsel under følgende forhold:

- Lande med varmt klima og temperaturer hyppigt over 30 °C.
- Lande med koldt klima og temperaturer hyppigt under -15 °C.
- Lande med støvet luft.
- Lande hvis smøremidler eller brændstoffer ikke svarer til vore anbefalinger.

Det er i disse tilfælde nødvendigt at overholde serviceplanen "Særlige forhold", som omfatter specielle kontroller og hyppigere eftersyn:

- Hver 20.000 km eller hvert år for benzinmodeller.
- Hver 15.000 km eller hvert år for dieselmotormodeller med direkte indsprøjtning.
- Hver 10.000 km eller hvert år for dieselmotormodeller med indirekte indsprøjtning.

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

.....

SÆRLIGE FORHOLD

Der gælder særlige forhold for vigtige komponenter i bilen.

Bremsevæsken skal udskiftes **for hver 60.000 km** eller hvert andet år.

Kabinefilteret skal kontrolleres **ved hvert eftersyn** hos PEUGEOT-forhandleren (serviceeftersyn og kontrolbesøg).

Tandremmen: Se dit service- og reklamationshæfte.

Særlige forhold

Køres bilen under specielt vanskelige forhold:

- **Konstant dør-til-dør kørsel.**
- **Bykørsel (taxier).**
- **Mange småture med kold motor ved lav temperatur.**

Eller ved længerevarende kørsel under følgende forhold:

- Lande med varmt klima og temperaturer hyppigt over 30 °C.
- Lande med koldt klima og temperaturer hyppigt under -15 °C.
- Lande med støvet luft.
- Lande hvis smøremidler eller brændstoffer ikke svarer til vore anbefalinger.

Det er i disse tilfælde nødvendigt at overholde serviceplanen "Særlige forhold", som omfatter specielle kontroller og hyppigere eftersyn:

- Hver 20.000 km eller hvert år for benzinmodeller.
- Hver 15.000 km eller hvert år for dieselmotormodeller med direkte indsprøjtning.
- Hver 10.000 km eller hvert år for dieselmotormodeller med indirekte indsprøjtning.

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

SERVICEINDIKATOR

Serviceindikatoren viser, hvornår næste eftersyn skal foretages i henhold til serviceplanen.

Funktion

Når tændingen er slået til, lyser servicenøglen, der symboliserer serviceplanen, i 5 sekunder, og kilometertælleren viser hvor mange kilometer (afrundet), der er tilbage før næste service.

Eksempel: Der er 4.800 km tilbage før næste service.

Når tændingen er slået til, lyser lampen i 5 sekunder og displayet viser:



5 sekunder efter at tændingen er slået til, fungerer kilometertælleren som normalt. Displayet viser total kilometertal eller tripkilotertal.



Når der er mindre end 1.000 km tilbage til næste service

Eksempel: Der er 900 km tilbage til næste service.

Når tændingen er tilsluttet, lyser lampen i 5 sekunder:



5 sekunder efter at tændingen er tilsluttet, fungerer kilometertælleren som normalt og nøglen lyser stadig.

Den angiver, at næste eftersyn snart skal finde sted. Displayet viser total kilometertal og tripkilotertal.

Tidspunktet for næste eftersyn er overskredet

Når tændingen er slået til, blinker servicenøglen og det antal kilometer, der er overskredet, i 5 sekunder.

Eksempel: Du har overskredet tidspunktet for serviceeftersyn med 300 km. Du skal snarest have udført eftersyn.

Når tændingen er slået til, lyser lampen i 5 sekunder og displayet viser:



5 sekunder efter at tændingen er slået til, fungerer kilometertælleren som normalt og nøglen lyser stadig. Displayet viser enten total kilometertal eller tripkilotertal.

Bemærk: Servicenøglen tænder også, hvis tidspunktet for service (én gang årligt) er nået (se afsnittet PEUGEOT-serviceeftersyn).

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

Nulstilling af serviceindikatoren



Dit PEUGEOT værksted nulstiller efter hvert eftersyn.

Nulstilling foretages på følgende måde:

- slå tændingen fra,
- tryk på knappen **1**, og hold den inde,
- tilslut tændingen.

Kilometerdisplayet tæller baglæns i 10 sekunder.

- Hold knappen **1** inde i 10 sekunder.

Displayet viser [= 0], og servicenøglen forsvinder.

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

EFTERSYN

Bilen har sin egen vedligeholdelsesplan, som er defineret af PEUGEOT ud fra de tekniske specifikationer.

Denne plan består af et basisårseftersyn og visse supplerende operationer, som er specifikke for din PEUGEOT Partner.

Din forhandler vil ved 1. gratis kontrol fortælle dig, hvad det efterfølgende eftersyn går ud på (jf. dit Service og Reklamationshæfte).

SERVICEINTERVALLER FOR PEUGEOT PARTNER BENZIN

Eftersyn for hver 30.000 km eller hvert år.

KILOMETERTAL	30.000		60.000		90.000		120.000	
1. eftersyn ved 10.000 km eller 6 måneder*. Nødvendig for reklamationsrettens opretholdelse.								
	150.000		180.000		210.000		240.000	
								

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

SERVICEINTERVALLER FOR PEUGEOT PARTNER TURBO DIESEL HDI

Eftersyn for hver 20.000 km eller hvert år.

KILOMETERTAL		20.000		40.000		60.000		80.000		100.000	
1. eftersyn ved 10.000 km eller 6 måneder*. Nødvendig for reklamationsrettens opretholdelse.											
		120.000		140.000		160.000		180.000		200.000	
											

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

SERVICEINTERVALLER FOR PEUGEOT PARTNER DIESEL MED INDIREKTE INDSPRØJTNING

Eftersyn for hver 15.000 km eller hvert år.

KILOMETERTAL				15.000/135.000		30.000/150.000		45.000/165.000			
1. eftersyn ved 10.000 km eller 6 måneder*. Nødvendig for reklamationsrettens opretholdelse.											
60.000/180.000		75.000/195.000		90.000/210.000		105.000/225.000		120.000/240.000			
											
</											

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN NIVEAU A OG C SAMT KONTROLBESØG

Arbejdsgange	Betegnelser på arbejdsgangene	1. kontrol eftersyn	Niveau		
			A	C	Kontrolbesøg
OLIESKIFT	– Olieskift motor.		●	●	
	– Dræning af brændstoffilter (Dieselmotor).	●	●	●	
UDSKIFTNING	– Oliefilter.		●	●	
	– Benzinfilter (afhængigt af motortypen).			●	
	– Brændstoffilter eller -indsats (afhængigt af motortypen).			●	
	– Luftfilterindsats.			●	
	– Tændrør (benzinmotor).			●	
NIVEAU	– Motorolie (kontrol + opfyldning).	●		●	●
	– Mekanisk gearkasseolie (kontrol + opfyldning).	●		●	
	– Batteri (kontrol + opfyldning), hvis dækslet kan tages af.		●	●	
	– Sprinklervæske for/bag (kontrol + opfyldning).	●	●	●	●
	– Kølervæske (kontrol + opfyldning).	●	●	●	●
	– Bremsevæske (kontrol + opfyldning).	●	●	●	
	– Væske i servobeholder (kontrol + opfyldning afhængigt af model).	●	●	●	
KONTROLEFTERSYN	– Kontrol af lygter, lys, blinklys.	●	●	●	
	– Kontrol af ruder, lygteoptik, lygteglas og sidespejle.		●	●	
	– Horn.		●	●	
	– Sprinklerfunktion.		●	●	
	– Vinduesviskernes stand.		●	●	
	– Stand og spænding på drivremme for tilbehør.		●	●	
	– Parkeringsbremsens virkeevne.		●	●	
	– Det hydrauliske systems tæthed og stand (gummislanger og bundkar).		●	●	
	– Gummilisternes stand.	●	●	●	
	– Bremseklodser.		●	●	○
	– Slør i nav, hjullejer, styrekugler, elastiske forbindelsesled.			●	
	– Støddæmpernes tæthed.			●	
	– Slitage på bremsebelægninger bag.			●	
	– Dæk og dæktryk, også reservehjul.	●	●	●	
	– Rensning i henhold til gældende lovgivning (Benzinmotor).	●	●	●	
	– Udstødningsrørgens opacitet (Dieselmotor).	●		●	
	– Pollenfilter (afhængigt af model).		●	●	○
	– Visuel kontrol af hele bilen.	●		●	●
SERVICE*				●	
PRØVEKØRSEL			●	●	



MOTOROLIER, DER ANBEFALES I EUROPA⁽¹⁾



(1) Min. kvalitetsniveau: Benzinmotor: ACEA A3 og API SH/SJ; Dieselmotor: ACEA B3 og API CF/CD.
ACEA = Association des Constructeurs Européens Automobiles - **API** = American Petroleum Institute.
 Hvis olie kvaliteten ikke svarer til ACEA A3-B3 normen henvises der til serviceplanen "Specielle forhold" som omfatter kortere serviceintervaller.

* Denne energibesparende olie må kun bruges til de motorer, der er beregnet til det.

PEUGEOT SERVICEEFTERSYN

Anbefalede smøremidler

De olier som figurerer i skemaet, passer til de fleste anvendelsesforhold.

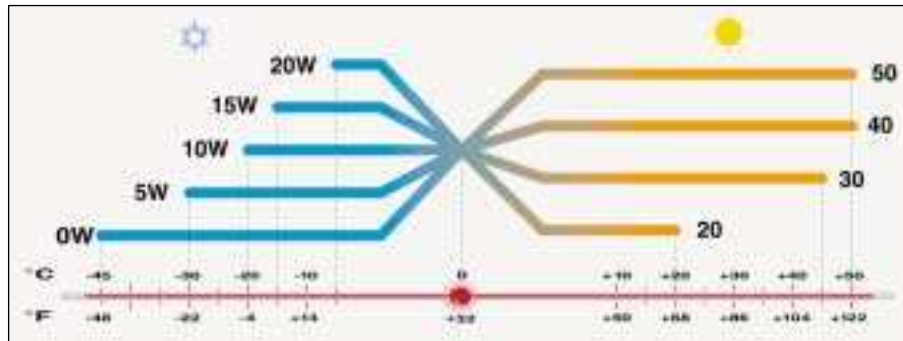
Skemaet præciserer det optimale viskositetsområde afhængigt af brugstemperaturerne.

Det er også muligt at anvende syntetisk olie af endnu højere kvalitet.

Hvis halvsyntetisk eller syntetisk olie ikke fås, kan kvalitetsoilier (ACEA A1/A2 og API SH/SJ/SL) til benzinatorer eller ACEA B1/B2 og API CD/CF (til dieselmotorer) anvendes, såfremt serviceplanen "Særlige forhold", som indeholder kortere serviceintervaller, overholdes.

Du er velkommen til at kontakte din PEUGEOT forhandler for at få mere at vide om bilens fremragende køreegenskaber og for at holde udgifterne til service på et fornuftigt niveau.

I lande uden for Europa anbefales det at henvende sig til en lokal repræsentant for Automobiles PEUGEOT.



Manuel gearkasse	FORESKREVET ESSO GEAR OIL BV 75W80 PR 9736.41	FORESKREVET TOTAL TRANSMISSION 75W80 PR 9730.A2
Servostyring	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42 PR 9730.A3

Andre anbefalede produkter

Bremsevæske	PEUGEOT DOT4
Kølevæske	PROCOR TM 108/GLYSANTIN G33 eller REVKOGEL 2000 FORESKREVET beskyttelse -35 °C

FUNKTIONSKONTROL



KOMBIINSTRUMENTBORD: MEKANISK GEAR SAMT BENZIN- OG DIESELMOTOR

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Kontrollampe for ikke-spændt sele* 2. Kontrollampe for afbrydelse af passagerairbag* 3. Kontrollampe for front- og sideairbags 4. Kontrollampe for tågeforlygter 5. Kontrollampe for ABS 6. Kontrollampe for tågebaglygte 7. Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor 8. Lysindikator for venstre blinklys 9. Kilometertæller, serviceindikator og motoroliestandsmåler | <ul style="list-style-type: none"> 10. Lysindikator for højre blinklys 11. Kontrollampe for motorselvdiagnose 12. Kontrollampe for fjernlys 13. Kontrollampe for håndbremse, bremsevæskniveau og elektronisk bremsekraftfordeling 14. Kontrollampe for nærlys 15. Indikator for batteriets ladestand 16. Kontrollampe for motorolietryk og -temperatur 17. Kontrollampe for vand i dieselfilter 18. Kontrollampe for min. kølervæskestand | <ul style="list-style-type: none"> 19. Temperaturmåler for kølervæske 20. Omskifter til kilometertæller 21. Advarselsslampe "STOP-stands straks" 22. Speedometer 23. Omdrejningstæller 24. Knap til instrumentbelysning 25. Brændstofmåler 26. Kontrollampe for lavt brændstofniveau |
|---|--|--|

* Afhængigt af destinationsland.

FUNKTIONSKONTROL

FUNKTIONSKONTROL

Hvis kørslen fortsættes, selv om en kontrol- eller advarselsslampe lyser eller blinker, kan den pågældende enhed blive beskadiget. Kontakt derfor hurtigst muligt et PEUGEOT værksted. Når bestemte kontrol- eller advarselsslamper tænder, udsendes samtidigt et lydsignal, og en meddelelse vises på multifunktionsskærmen.

Hvis kontrollampen STOP tænder, mens bilen kører, er det absolut påkrævet at standse bilen. Stands hurtigst muligt under sikre forhold.



Advarselsslampe- STOP-stands straks

Koblet sammen med kontrollampen for:

- "motorens olietryk og -temperatur",
- "min. kølervæskniveau",
- "parkeringsbremse",
- "min. bremsevæskniveau"
- "fejl ved det elektroniske bremse-system".

Koblet sammen med indikatoren for kølervæsketemperatur.

Stands bilen med det samme, hvis kontrollampen blinker, mens motoren kører.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for motorolietryk og -temperatur

Koblet sammen med advarselsslampen STOP.

Stands bilen med det samme.

Denne lampe angiver:

- for lavt olietryk,
- oliemangel i systemet. Om nødvendigt efterfyldes med olie.
- for høj olietemperatur. Når kontrollampen tænder, udsendes samtidigt et lydsignal. Nedsæt hastigheden, så olietemperaturen kan falde.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for kølervæskniveau på dieselmotor

Koblet sammen med advarselsslampen STOP-stands straks

Stands bilen med det samme.

Vent til motoren er kold med at kontrollere væskniveauet.

Kølekredsløbet er under tryk.

Ved afhjælpning af fejlen og for at **undgå skoldninger** løsnes låget to omgange for at lade trykket falde.

Når trykket er faldet, fjernes låget og der efterfyldes væske.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for parkeringsbremse, bremsevæskniveau og fejl ved systemet til elektronisk bremsekraftfordeling (REF)

Denne lampe er koblet sammen med advarselsslampen STOP-stands straks.

Lampen angiver at:

- parkeringsbremsen er trukket eller ikke korrekt løsnet,
- bremsevæskniveauet er for lavt (hvis lampen stadig lyser, når håndbremsen er løsnet),
- en fejl ved systemet til elektronisk bremsekraftfordeling, hvis den lyser samtidig med kontrollampen for ABS.

Stands bilen med det samme.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for ABS-bremser

Den lyser i et par sekunder, hver gang tændingen tilsluttes.

Hvis kontrollampen bliver ved med at lyse eller tænder ved en hastighed på over 12 km/t, er det tegn på en fejl ved ABS-systemet.

Bilens klassiske bremsesystem med servo er dog stadig aktiv.

Når denne kontrollampe tændes, og et lydsignal aktiveres, angiver det en fejl i ABS-systemet.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

FUNKTIONSKONTROL



Kontrollampe for batteriets ladestand

Lampen angiver at:

- der er en defekt på ladekredsen,
- polklemmerne ved batteriet eller starteren er løse,
- generatorens rem er sprunget eller slap,
- generatoren er defekt.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for motorens selvdiagnose

Kontrollampen tænder i et par sekunder, hver gang tændingen slås til. Hvis den tænder, når motoren kører, er det tegn på at indsprøjtningss-, tændings- eller antiforureningssystemet er defekt. Der er risiko for at ødelægge katalysatoren (kun benzinmotor).

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor

Vent til kontrollampen slukker, før motoren startes.

Når motoren er tilstrækkelig varm, tænder kontrollampen i mindre end ét sekund. Bilen kan startes med det samme.



Advarselsslampe for min. brændstofniveau

Første gang lampen tænder, betyder det, at du kan køre endnu **ca. 50 km.** (Tankindhold ca. 55 liter for benzinmotorer og ca. 60 liter for dieselmotorer.)



Kontrollampe for vand i brændstoffilter*

Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet.

Kontakt omgående et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for ikke spændt sikkerhedsseler*

Kontrollampen lyser, når tændingen tilsluttes, og føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Over 20 km/t og i ca. to minutter blinker kontrollampen, og et lydsignal med stigende intensitet aktiveres. Efter de to minutter bliver kontrollampen ved med at lyse, indtil føreren spænder sin sele.



Kontrollampe for afbrydelse af passagerairbag*

Hvis passagerairbaggen er afbrudt, tænder kontrollampen, når tændingen tilsluttes, og forbliver tændt.

Hvis kontrollampen blinker, bør du altid kontakte et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for front- og sideairbags

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Når denne kontrollampe tænder, og et lydsignal aktiveres mens motoren kører, angiver det en fejl ved airbaggen.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe kølevæsketemperatur

- viseren i zone (A), temperaturen er korrekt,
- viseren i zone (B), temperaturen er for høj. Advarselsslampe STOP-stands straks blinker.

Stand bilen med det samme.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

* Afhængigt af destinationslandet.

FUNKTIONSKONTROL



Kontrollampe for batteriets ladestand

Lampen angiver at:

- der er en defekt på ladekredsen,
- polklemmerne ved batteriet eller starteren er løse,
- generatorens rem er sprunget eller slap,
- generatoren er defekt.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for motorens selvdiagnose

Kontrollampen tænder i et par sekunder, hver gang tændingen slås til. Hvis den tænder, når motoren kører, er det tegn på at indsprøjtningss-, tændings- eller antiforureningssystemet er defekt. Der er risiko for at ødelægge katalysatoren (kun benzinmotor).

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for forvarmning af dieselmotor

Vent til kontrollampen slukker, før motoren startes.

Når motoren er tilstrækkelig varm, tænder kontrollampen i mindre end ét sekund. Bilen kan startes med det samme.



Advarselsslampe for min. brændstofniveau

Første gang lampen tænder, betyder det, at du kan køre endnu **ca. 50 km.** (Tankindhold ca. 55 liter for benzinmotorer og ca. 60 liter for dieselmotorer.)



Kontrollampe for vand i brændstoffilter*

Risiko for beskadigelse af indsprøjtningssystemet.

Kontakt omgående et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for ikke spændt sikkerhedsseler*

Kontrollampen lyser, når tændingen tilsluttes, og føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

Over 20 km/t og i ca. to minutter blinker kontrollampen, og et lydsignal med stigende intensitet aktiveres. Efter de to minutter bliver kontrollampen ved med at lyse, indtil føreren spænder sin sele.



Kontrollampe for afbrydelse af passagerairbag*

Hvis passagerairbaggen er afbrudt, tænder kontrollampen, når tændingen tilsluttes, og forbliver tændt.

Hvis kontrollampen blinker, bør du altid kontakte et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe for front- og sideairbags

Kontrollampen lyser i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes.

Når denne kontrollampe tænder, og et lydsignal aktiveres mens motoren kører, angiver det en fejl ved airbaggen.

Kontakt et PEUGEOT værksted.



Kontrollampe kølevæsketemperatur

- viseren i zone (A), temperaturen er korrekt,
- viseren i zone (B), temperaturen er for høj. Advarselsslampe STOP-stands straks blinker.

Stand bilen med det samme.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

* Afhængigt af destinationslandet.

FUNKTIONSKONTROL

Kombiinstrumentets display

Når tændingen er tilsluttet, har displayet følgende tre funktioner:

- Serviceindikator (se det relevante afsnit),
- Olieniveaumåler (diesel),
- Kilometertæller (og triptæller).

Bemærk: Kilometerstanden og triptælleren vises i 30 sekunder, når tændingen afbrydes, når førerdøren åbnes, og når bilen aflåses eller oplåses.

Motoroliestand (diesel)

Når tændingen tilsluttes, vises olieniveauet i ca. 10 sekunder efter oplysninger om serviceeftersyn.



Maksimum

Bemærk: For meget olie kan medføre skader på motoren.



Minimum

Kontroller oliestanden med oliepinde, og efterfyld. Indikationen gælder kun, når bilen står plant, og motoren har været standset i 10 minutter.



Fejl ved oliemåleren

Når de seks streger blinker, angiver det en fejl ved oliemåleren. Oliemangel kan medføre skader på motoren. Kontakt et PEUGEOT værksted.

FUNKTIONSKONTROL

Kilometertæller



Med et tryk på knap **1** kan du skifte mellem kilometertæller og triptæller. Nulstil triptælleren, når den vises på displayet, ved at trykke på knappen **1**, indtil nullerne vises.

Justering af instrumentbordsbelysning



PEUGEOT PARTNER I DETALJER

UR



Knap 1: Timeindstilling.
Knap 2: Minutindstilling.

Hold knappen inde for hurtig indstilling.

MULTIFUNKTIONSDISPLAY



Du kan få vist følgende informationer:

- klokkeslæt,
- dato,
- oplysninger vedr. radioen,
- kontrol af åbning af døre (f. eks. "venstre fordør er åben"),
- advarselsmeddelelser (f. eks. "fjernbetjeningens batteri skal udskiftes"), eller informationer (f. eks. "Energisparefunktionen er aktiv") vises et øjeblik.

Indstilling af parametre

Hold knappen 1 trykket ind i to sekunder for at få adgang til indstillingerne. Når dataene blinker, kan de ændres.

Tryk på knappen 1 for at rulle gennem de forskellige data i følgende rækkefølge:

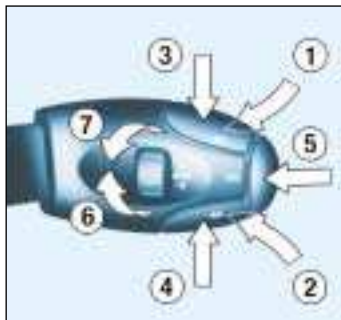
- sprog for angivne informationer,
- klokken (først 12 så 24 timer),
- minutter,
- år,
- måneder,
- dag.

Med et tryk på knap 2 kan værdien for den valgte parameter ændres. Hold knappen inde for at få en hurtig indstilling (retur til start efter sidst mulige værdi).

Efter 7 sekunder uden indtastning går displayet tilbage til udgangsvisningen, og de ændrede data gemmes.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

BILRADIO RB3



Aktivering	Funktion
1 - Tryk (bag på)	Lydstyrken forøges.
2 - Tryk (bag på)	Lydstyrken formindskes.
1 + 2 - Tryk samtidigt	Afbrydelse af lyden (mute). Lyden gendannes ved at trykke på en vilkårlig tast.
3 - Tryk	Automatisk søgning efter en højere frekvens (radio).
4 - Tryk	Automatisk søgning efter en lavere frekvens (radio).
5 - Tryk for enden af kontakten	Skift at lydkilde (radio/kassettebånd).
6 - Drej (med uret)	Valg af næste gemte station (radio).
7 - Drej (mod uret)	Valg af forrige gemte station (radio).

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

Tast		Funktion
A		Tænd/sluk radioen.
B	–	Lydstyrken formindskes.
C	+	Lydstyrken forøges.
D	RDS	Tænd/sluk af funktionen RDS. Tryk i mere end 2 sek.: Tænd/sluk for regional opfølgning.
E	TA	Tænd/sluk for trafiknyheder.
F		Tryk helt i bund: Hurtig tilbagespoling af kassettebånd.
G		Tryk helt i bund: Hurtig fremspoling af kassettebånd.
F + G	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Tryk halvt ned: Skift af afspilningsretning for kassettebåndet. Tryk helt i bund: Udkast af kassettebåndet.
H	🎵	Valg af bas, diskant, loudness, balance og automatisk volumenkontrol. Automatisk regulering af lydstyrken.
I	▲	Højere indstilling af de funktioner, der er knyttet til tasten H .
J	▼	Lavere indstilling af de funktioner, der er knyttet til tasten H .
K	SRC	Valg af lydkilde: Radio eller kassettebånd.
L	▶▶	Automatisk søgning efter en højere frekvens. Valg af PTY-funktionen (radio).
M	MAN	Manuel/automatisk funktion af tasterne L og N (radio).
N	◀◀	Automatisk søgning efter en lavere frekvens. Valg af PTY-funktionen (radio).
O	BND AST	Valg af bølgelængdeområdet FM1, FM2, FMast eller AM. Tryk i mere end 2 sek.: Automatisk lagring af stationer (autostore).
1 - 6	1 2 3 4 5 6	Valg af den lagrede radiostation. Tryk i mere end 2 sek.: Lagring af en station.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....

GENERELLE FUNKTIONER



Tænd/sluk

Tændingsnøglen er i position for tilbehør eller tænding tilsluttet. Tryk på knappen **A** for at tænde eller slukke radioen.

Radioen kan spille i 30 minutter, uden at tændingen er tilsluttet.

Tyverisikring

Radioen er kodet, så den kun kan bruges i din bil. Den vil være ubrugelig, hvis den monteres i en anden bil.

Tyverisikringen er automatisk, og du behøver ikke at foretage dig noget.

REGULERING AF LYDSTYRKEN

Tryk flere gange efter hinanden på tasten **C** for at forøge radioens lydstyrke, eller tryk på tasten **B** for at formindske lydstyrken. Tryk fortsat på tasterne **C** og **B** for en gradvis indstilling af lydstyrken.

LYDREGULERING



Tryk flere gange på tasten **H** for at regulere bas (**BASS**), diskant (**TREB**), loudness (**LOUD**), fader (**FAD**), balance (**BAL**) og automatisk volumenkontrol (**CAV**).

Lydreguleringsfunktionen forlades automatisk efter nogle sekunder uden aktivering eller ved tryk på tasten **H** efter indstilling af automatisk volumenkontrol.

Bemærk: Bas og diskant skal indstilles for hver lydkilde og kan indstilles forskelligt for radio, kassette (**RB3**), CD (**RD3**) og CD-afspiller.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

Regulering af bas



Tryk på tasten **I** eller **J** for at ændre indstillingen, når **"BASS"** vises på skærmen.

- **"BASS -9"** for helt dæmpet bas,
- **"BASS 0"** for normal indstilling,
- **"BASS +9"** for helt forstærket bas.

Regulering af diskant

Tryk på tasten **I** eller **J** for at ændre indstillingen, når **"TREB"** vises på skærmen.

- **"TREB -9"** for helt dæmpet diskant,
- **"TREB 0"** for normal indstilling,
- **"TREB +9"** for helt forstærket diskant.

Regulering af loudness

Denne funktion gør det muligt at regulere bas og diskant automatisk.

Tryk på tasten **I** eller **J** for at tænde/slukke funktionen.

Regulering af balance for/bag

Tryk på tasten **I** eller **J**, når **"FAD"** vises på skærmen.

Med tasten **I** forøges lydstyrken i de forreste højttalere.

Tryk på tasten **J** for at forøge lydstyrken i de bagerste højttalere.

Regulering af balance højre/venstre

Tryk på tasten **I** eller **J**, når **"BAL"** vises på skærmen.

Tryk på tasten **I** for at forøge lydstyrken i højre side.

Tryk på tasten **J** for at forøge lydstyrken i venstre side.

Automatisk volumenkontrol

Denne funktion bruges til automatisk at tilpasse lydstyrken efter det støjniveau, der skyldes hastigheden.

Tryk på tasterne **I** eller **J** for at aktivere eller afbryde funktionen.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

RADIO SOM LYDKILDE

Generelt om radiomodtagelse

En radio, der er monteret i en bil, er betydeligt mere følsom end f. eks. et anlæg, der står hjemme i stuen. Ved modtagelse på lang- og mellembølge AM (MB/LB), men også på ultrakortbølge (FM) forekommer der driftsforstyrrelser, som ikke har spor at gøre med anlæggets kvalitet, men udelukkende med udefra kommende signaler.

Ved lang- og mellembølge (amplitudemodulation) kan der forekomme forstyrrelser, hvis man kører under en højspændingsledning, en bro eller gennem en tunnel.

Ved FM (frekvensmodulation) kan modtageforstyrrelser opstå ved, at man fjerner sig fra sendemasten, signalet reflekteres mod faste forhindringer (bakker, bygninger), eller man netop passerer gennem et "dødt område".

Valg af radio som lydkilde



Bilradioen RB3: Tryk flere gange på tasten "**SRC**".

Bilradioen RD3: Tryk på tasten **R**.

Indstilling af bølgelængdeområde



Bilradioen RB3: Tryk kort på tasten "**BND/AST**" for at vælge bølgelængdeområde FM1, FM2, FMast eller AM.

Bilradioen RD3: Tryk kort på tasten **R** for at vælge bølgelængdeområde FM1, FM2, FMast eller AM.

Automatisk søgning efter stationer



Tryk kort på tasterne **L** eller **N** for at modtage den foregående eller den næste station. Hold tasten for den ønskede retning inde for hurtig søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, så snart du slipper knappen.

Hvis man har valgt trafiknyheder **TA**, vil kun stationer med denne type program blive valgt.

Søgning af station sker først med søgefølsomhed "**LO**" (valg af de kraftigste sendere) og dernæst med søgefølsomhed "**DX**" (valg af de svageste sendere).

Tryk to gange på tasten **L** eller **N** for at søge direkte med søgefølsomhed "**DX**".

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

Manuel søgning efter stationer

Tryk på tasten **"MAN"**.

Tryk kort på tasterne **L** eller **N** for at vælge en højere eller lavere frekvens end den aktuelle frekvens.

Hold tasten for den ønskede retning inde for hurtig søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, så snart du slipper knappen.

Tryk igen på tasten **"MAN"** for at vende tilbage til automatisk søgning efter stationer.

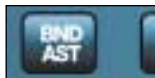
Manuel lagring af stationer

Vælg den ønskede station.

Tryk i mere end 2 sekunder på én af tasterne **"1"** til **"6"**.

Lyden afbrydes et kort øjeblik som tegn på, at stationen er blevet lagret.

Automatisk lagring af FM-stationer (autostore)



*Bilradioen RB3: Hold tasten **"BND/AST"** trykket ned i mere end to sekunder.*



*Bilradioen RD3: Hold tasten **R** trykket ned i mere end to sekunder.*

Radioen gemmer automatisk de 6 kraftigste **FM**-sendere. Disse stationer lagres på bølgeområdet FMast.

Hvis de 6 kraftigste ikke er fundet, ændres de resterende pladser i hukommelsen ikke.

Visning af lagrede stationer

På hvert bølgeområde vil et kort tryk med tasterne fra **"1"** til **"6"** vise den tilsvarende station.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

RDS-SYSTEM

Brug af RDS (Radio Data System) funktionen på FM-båndet

RDS-systemet søger automatisk den kraftigste frekvens på den station, du hører i det område, du kører igennem.



Tryk på tasten "**RDS**" for at aktivere eller afbryde funktionen.

På multifunktionsskærmen vises følgende oplysninger:

- "**RDS**", hvis funktionen er aktiveret.
- "**(RDS)**", hvis funktionen er aktiveret, men ikke disponibel.

Opfølgning på RDS stationer

På displayet vises navnet på den station, der er valgt. Når funktionen RDS er aktiveret, søger radioen hele tiden efter den sender, som giver det bedste resultat for den valgte station.

Trafikinformationer



Tryk på tasten "**TA**" for at aktivere eller afbryde denne funktion.

På multifunktionsdisplayet vises følgende oplysninger:

- "**TA**", hvis funktionen er aktiveret.
- "**(TA)**", hvis funktionen er aktiveret, men ikke disponibel.

Alle trafikinformationer sendes, lige meget hvilken lydkilde der er valgt (radio, kassette, CD-afspiller eller CD-magasin).

Tryk på tasten "**TA**", hvis du ønsker at afbryde en meddelelse.

Bemærk: Lydstyrken på trafiknyhederne er uafhængig af radioens normale lydstyrke. Du kan regulere den ved hjælp af volumenknappen. Lydstyrken vil blive lagret, og det er denne lagrede lydstyrke, der vil fremkomme ved næste meddelelse.

Regionalprogram (REG)

Dette program gør det muligt at få fat i sendere, der på visse tidspunkter sender regionale programmer enten fælles med andre sendere eller for sig selv. Du kan følge op på disse sendere.

Tryk i mere end 2 sekunder på tasten "**RDS**" for at aktivere eller afbryde funktionen.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

KASSETTEBÅNDOPTAGER SOM LYDKILDE - RADIOEN RB3

Valg af kassettebåndoptager som lydkilde



Når der sættes et bånd i båndoptageren, tænder båndoptageren automatisk.

Tryk flere gange på tasten "**SRC**", hvis der allerede sidder et kassettebånd i båndoptageren, for at vælge kassettebåndet som lydkilde.

Bemærk: Kontroller, at kassettebåndet er korrekt opspolet, før det sættes i båndoptageren.

Udkast af kassettebåndet



Tryk begge tasterne **F** og **G** helt i bund for at få kassettebåndet ud af båndoptageren.

Afspilningsretning

Kassettebåndoptageren afspiller skiftevis side 1 og 2 på kassettebåndet og vender automatisk afspilningsretningen, når den ene side er færdig.

Hvis du manuelt vil skifte afspilningsside, skal du trykke på begge tasterne **F** og **G**, når båndet er halvvejs afspillet.

Hurtig frem- og tilbagespoling

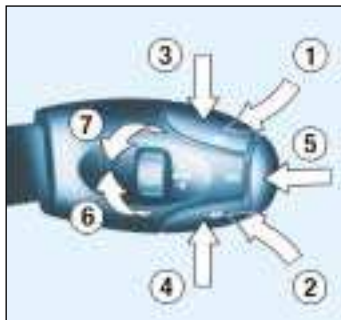
Tryk en af tasterne **F** eller **G** helt i bund for at spole kassettebåndet hurtigt frem eller tilbage. Når båndet er spolet frem eller tilbage, afspilles den side af båndet, der begynder.

Råd vedr. brug af kassettebånd

- Brug kassettebånd af god kvalitet.
- Brug ikke kassettebånd med en afspilningstid på mere end 90 min.
- Beskyt kassettebåndene mod varme og direkte sollys.
- Stram båndet, hvis det er nødvendigt, før kassettebåndet sættes i afspilleren.
- Rengør med regelmæssige mellemrum afspillehovedet med et fugtigt rengøringsbånd.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

RADIOEN RD3



Aktivering	Funktion
1 - Tryk (bag på)	Lydstyrken forøges.
2 - Tryk (bag på)	Lydstyrken formindskes.
1 + 2 - Tryk samtidigt	Reducering af lyden (mute). Lyden gendannes ved at trykke på en vilkårlig tast.
3 - Tryk	Automatisk søgning efter en højere frekvens (radio) - Valg af det næste nummer (CD-afspiller).
4 - Tryk	Automatisk søgning efter en lavere frekvens (radio) - Valg af det forrige nummer (CD).
5 - Tryk for enden af kontakten	Skift at lydkilde (radio/CD).
6 - Drej (med uret)	Valg af den næste gemte station (radio).
7 - Drej (mod uret)	Valg af den forrige gemte station (radio).

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

Tast		Funktion
A		Tænd/sluk radioen.
B	-	Lydstyrken formindskes.
C	+	Lydstyrken forøges.
D	RDS	Tænd/sluk af funktionen RDS. Tryk i mere end 2 sek.: Tænd/sluk for regional opfølgning.
E	TA	Tænd/sluk for trafiknyheder. Tryk i mere end 2 sek.: Tænd/sluk af PTY-funktionen.
H		Valg af bas, diskant, loudness, balance og automatisk volumenkontrol.
I		Højere indstilling af de funktioner, der er knyttet til tasten H .
J		Lavere indstilling af de funktioner, der er knyttet til tasten H .
L		Manuel og automatisk søgning efter en højere frekvens. Valg af næste nummer (CD).
M	MAN	Manuel/automatisk funktion af tasterne L og N .
N		Manuel og automatisk søgning efter en lavere frekvens. Valg af forrige nummer (CD).
Q	CD	Valg af CD som lydkilde. Tryk i mere end 2 sek.: Vilkårlig afspilning.
R	Radio	Valg af radio som lydkilde. Valg af bølgelængdeområdet FM1, FM2, FMast eller AM. Tryk i mere end 2 sek.: Automatisk lagring af stationer (autostore).
S		Udkast af CD'en.
1 - 6	1 2 3 4 5 6	Valg af den lagrede radiostation. Tryk i mere end 2 sek.: Lagring af en station.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

RADIO SOM LYDKILDE

Generelt om radiomodtagelse

En radio, der er monteret i en bil, er betydeligt mere følsom end f. eks. et anlæg, der står hjemme i stuen. Ved modtagelse på lang- og mellembølge AM (MB/LB), men også på ultrakortbølge (FM) forekommer der driftsforstyrrelser, som ikke har spor at gøre med anlæggets kvalitet, men udelukkende med udefra kommende signaler.

Ved lang- og mellembølge (amplitudemodulation) kan der forekomme forstyrrelser, hvis man kører under en højspændingsledning, en bro eller gennem en tunnel.

Ved FM (frekvensmodulation) kan modtageforstyrrelser opstå ved, at man fjerner sig fra sendemasten, signalet reflekteres mod faste forhindringer (bakker, bygninger), eller man netop passerer gennem et "dødt område".

Valg af radio som lydkilde



Bilradioen RB3: Tryk flere gange på tasten "**SRC**".

Bilradioen RD3: Tryk på tasten **R**.

Indstilling af bølgelængdeområde



Bilradioen RB3: Tryk kort på tasten "**BND/AST**" for at vælge bølgelængdeområde FM1, FM2, FMast eller AM.

Bilradioen RD3: Tryk kort på tasten **R** for at vælge bølgelængdeområde FM1, FM2, FMast eller AM.

Automatisk søgning efter stationer



Tryk kort på tasterne **L** eller **N** for at modtage den foregående eller den næste station. Hold tasten for den ønskede retning inde for hurtig søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, så snart du slipper knappen.

Hvis man har valgt trafiknyheder **TA**, vil kun stationer med denne type program blive valgt.

Søgning af station sker først med søgefølsomhed "**LO**" (valg af de kraftigste sendere) og dernæst med søgefølsomhed "**DX**" (valg af de svageste sendere).

Tryk to gange på tasten **L** eller **N** for at søge direkte med søgefølsomhed "**DX**".

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

Manuel søgning efter stationer

Tryk på tasten **"MAN"**.

Tryk kort på tasterne **L** eller **N** for at vælge en højere eller lavere frekvens end den aktuelle frekvens.

Hold tasten for den ønskede retning inde for hurtig søgning af frekvenserne.

Søgningen stopper ved den første station, der modtages, så snart du slipper knappen.

Tryk igen på tasten **"MAN"** for at vende tilbage til automatisk søgning efter stationer.

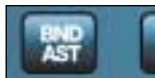
Manuel lagring af stationer

Vælg den ønskede station.

Tryk i mere end 2 sekunder på én af tasterne **"1"** til **"6"**.

Lyden afbrydes et kort øjeblik som tegn på, at stationen er blevet lagret.

Automatisk lagring af FM-stationer (autostore)



*Bilradioen RB3: Hold tasten **"BND/AST"** trykket ned i mere end to sekunder.*



*Bilradioen RD3: Hold tasten **R** trykket ned i mere end to sekunder.*

Radioen gemmer automatisk de 6 kraftigste **FM**-sendere. Disse stationer lagres på bølgeområdet FMast.

Hvis de 6 kraftigste ikke er fundet, ændres de resterende pladser i hukommelsen ikke.

Visning af lagrede stationer

På hvert bølgeområde vil et kort tryk med tasterne fra **"1"** til **"6"** vise den tilsvarende station.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

RDS-SYSTEM

Brug af RDS (Radio Data System) funktionen på FM-båndet

RDS-systemet søger automatisk den kraftigste frekvens på den station, du hører i det område, du kører igennem.



Tryk på tasten "**RDS**" for at aktivere eller afbryde funktionen.

På multifunktionsskærmen vises følgende oplysninger:

- "**RDS**", hvis funktionen er aktiveret.
- "**(RDS)**", hvis funktionen er aktiveret, men ikke disponibel.

Opfølgning på RDS stationer

På displayet vises navnet på den station, der er valgt. Når funktionen RDS er aktiveret, søger radioen hele tiden efter den sender, som giver det bedste resultat for den valgte station.

Trafikinformationer



Tryk på tasten "**TA**" for at aktivere eller afbryde denne funktion.

På multifunktionsdisplayet vises følgende oplysninger:

- "**TA**", hvis funktionen er aktiveret.
- "**(TA)**", hvis funktionen er aktiveret, men ikke disponibel.

Alle trafikinformationer sendes, lige meget hvilken lydkilde der er valgt (radio, kassette, CD-afspiller eller CD-magasin).

Tryk på tasten "**TA**", hvis du ønsker at afbryde en meddelelse.

Bemærk: Lydstyrken på trafiknyhederne er uafhængig af radioens normale lydstyrke. Du kan regulere den ved hjælp af volumenknappen. Lydstyrken vil blive lagret, og det er denne lagrede lydstyrke, der vil fremkomme ved næste meddelelse.

Regionalprogram (REG)

Dette program gør det muligt at få fat i sendere, der på visse tidspunkter sender regionale programmer enten fælles med andre sendere eller for sig selv. Du kan følge op på disse sendere.

Tryk i mere end 2 sekunder på tasten "**RDS**" for at aktivere eller afbryde funktionen.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

Funktionen PTY - radioen RD3:

Den gør det muligt at aflytte stationer, der udsender særlige programtyper (nyheder, kultur, sport, rock).



Tryk i mindst 2 sekunder på tasten "**TA**", når **FM** er valgt, for at aktivere eller afbryde funktionen.



Sådan finder du et **PTY**-program:

- Aktiver funktionen **PTY**.
- Tryk kort på tasten **L** eller **N** for at få vist de forskellige programtyper på listen.
- Når det ønskede program vises, skal du holde knappen **L** eller **N** inde i mere end to sekunder for at starte en automatisk søgning (efter en automatisk søgning afbrydes funktionen **PTY**).

I funktionen **PTY** kan programtyperne lagres. Tryk på en af tasterne "**1**" til "**6**" i mere end 2 sekunder. Genkaldelse af den lagrede programtype sker ved et kort tryk på den tilsvarende tast.

Funktionen EON - radioen RD3:

Systemet forbinder stationer, der hører til det samme net. Det gør det muligt at udsende trafikinformationer eller et **PTY**-program udsendt af en station, der tilhører samme netværk som den aflyttede station.

Vælg programmet med trafikinformationer **TA** eller funktionen **PTY** for at benytte funktionen **EON**.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

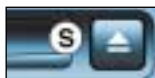
CD-AFSPILLER SOM LYDKILDE - RADIOEN RD3

Valg af CD-afspiller som lydkilde



Når CD'en indføres med den trykte side opad, begynder afspilningen med det samme. Tryk på tasten **Q**, hvis der allerede sidder en CD i afspilleren.

Udkast af en CD



Tryk på tasten **S** for at få CD'en ud.

Valg af et nummer på CD'en



Tryk på tasten **L** for at vælge næste nummer.

Tryk på tasten **N** for at gå til starten af det nummer, der afspilles, eller for at vælge det foregående nummer.

Hurtigt frem- og tilbageløb

Hold en af tasterne **L** eller **N** nede for hurtig frem- eller tilbagespoling.

Den hurtige afspilning afbrydes, så snart du slipper tasten.

Afspilning i vilkårlig rækkefølge (RDM)

Tryk på tasten **Q** i 2 sekunder, når CD-afspilleren er valgt som lydkilde. Numrene på CD'en afspilles i vilkårlig rækkefølge.

Tryk på tasten **Q** igen i 2 sekunder for afspilning af numrene i normal rækkefølge.

Den vilkårlige afspilning afbrydes, hver gang radioen slukkes.



Afspilning af en uoriginal CD kan medføre driftsforstyrrelser.
Brug kun CD'er med rundt format.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....



PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....

VENTILATION

1. Dyser til afisning/afdugning af forrude.
2. Dyser til afisning/afdugning af forreste sideruder.
3. Sidedyser.
4. Midterdyser.
5. Ventilationsdyser mod fødderne for.

Gode råd om brug

- Vælg den luftfordeling, der passer bedst til dit behov under de forskellige vejrforhold.
- Vælg en temperaturindstilling, så den passer til dit behov.
- Indstil friskluftsindtaget på position for "luftindtag udefra".
- For at opnå en god luftcirkulation skal luftindtagsgitrene og sidedyserne altid holdes rene/frie. Husk at kontrollere kabinefilteret med jævne mellemrum.



Afrimning af bagrude og sidespejl

Tryk på kontakten, mens motoren kører, for at afrime bagruden og sidespejlene. Funktionen slukker automatisk efter ca. 12 min.
Tryk igen på knappen for at aktivere afrimningen i 12 min.
Afrimningen kan slukkes, før de 12 min. er gået, med et tryk på kontakten.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



VARME/VENTILATION

1. Regulering af luftmængden



Indstil regulatoren på position 1 til 4, så der opnås et behageligt indeklima.

2. Regulering af luftmængden og lufttilførslen



Indstil regulatoren på position 1 til 4, så der opnås et behageligt indeklima.



Friskluftstilførsel.

Dette er normal indstilling.



Afspærring af friskluftsindtag.

Denne position aflukker friskluftstilførslen. Bruges for at undgå gener fra lugt og støv udefra.

Så snart det er muligt, drejes regulatoren tilbage til normal position for at undgå, at ruderne dugger til.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

3. Temperaturregulering

Ændres efter behov.

Fra blå (udetemperatur) til rød (varm).

4. Fordeling af luftstrømmen



Luftstrøm mod forruden og sideruderne (afisning-afdugning).

For at opnå hurtig afdugning af forrude og sideruder:

- Indstil friskluftsindtaget på positionen for luftindtag udefra,
- Indstil regulatorerne for temperatur og luftstrøm på maksimum,
- Luk midter- og sidedyserne.



Luftstrøm mod forruden, gennem midter- og sidedyser og mod fødderne.



Luftstrøm mod fødderne.

Denne indstilling anbefales til lande med koldt klima.



Midter- og sidedyser.

Denne indstilling anbefales ved høje temperaturer.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



AIRCONDITION

1. Aircondition

Anlægget er konstrueret, så det fungerer på alle årstider. Om sommeren får man maksimal køling og om vinteren ved mere end 0 °C får man en mere effektiv afdugning.



Tryk på knappen for at aktivere airconditionanlægget. Kontrollampen lyser.

Airconditionanlægget fungerer ikke, når lufttilførslen er i positionen minimum.

Bemærk: Den kondens, som airconditionanlægget danner, medfører, at der løber lidt vand ud under bilen, når den standser. Dette er helt normalt.

2. Indstilling af luftmængden og regulering af friskluftsindtaget



Indstil regulatoren på position 1 til 4 ved at dreje på betjeningsknappen, så der opnås et behageligt indeklima.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



Friskluftstilførsel.

Dette er den normale indstilling.



Recirkulation.

Denne position aflukker friskluftstilførslen. Bruges for at undgå gener fra lugt og støv og for at opnå hurtigere opvarmning.

Når den bruges sammen med aircondition, forbedrer recirkulationen airconditionanlæggets funktion, både ved varm og kold regulering.

Når den bruges uden aircondition, kan recirkulationen bevirke, at ruderne dugger hurtigere til.

Så snart det er muligt, drejes regulatoren tilbage til position for friskluftstilførsel.

3. Temperaturregulering

Ændres efter behov.

Fra blå (kold når airconditionanlægget er i gang) til rød (varm).

4. Fordeling af luftstrømmen



Luftstrøm mod forrude og sideruder (afrimning).

For at opnå en hurtig afdugning af forrude og sideruder:

- indstil regulatorerne for temperatur og luftstrøm på maksimum,
- luk midter- og sidedyserne,
- indstil friskluftsindtaget på positionen for "luft udefra",
- sæt airconditionanlægget i gang.



Luftstrøm mod forruden, gennem midter- og sidedyser mod fødderne.



Luftstrøm mod fødderne.

Denne indstilling anbefales til lande med koldt klima.



Midter- og sidedyser.

Denne indstilling anbefales ved høje temperaturer.

Vigtigt

Anlægget skal køre én til to gange om måneden i ca. 5 - 10 minutter for at sikre, at det hele tiden er funktionsdygtigt.

Hvis anlægget ikke køler, bør det ikke bruges. Kontakt et PEUGEOT værksted.

Bemærk: Airconditionanlægget fungerer bedst, når luftdyserne er åbne.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



SÆDER

1- Indstilling af nakkestøttens højde

Skub nakkestøtten opad eller nedad for at indstille den.

Indstillingen er korrekt, når den øverste kant af nakkestøtten er i niveau med det øverste af hovedet.

Tag nakkestøtten af ved at føre den til øverste position, trykke på tappene og trække den opad.

Monter nakkestøtten igen ved at føre stængerne ned i hullerne. Hold nakkestøtten lige over ryglænet.

2- Indstilling af ryglænets hældning

Drej på indstillingsknappen.

3- Justering frem/tilbage (førerside)

Løft i håndtaget, og skub sædet til den ønskede position.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....

4- Opbevaringsskuffe (model med passagerairbag)

Der kan være en opbevaringsskuffe under fører- og passagersædet.

Åbn skuffen ved at løfte den opad og trække i den.

5- Betjening af opvarmede sæder

Tryk på kontakten. Temperaturen styres automatisk.

Tryk igen for at afbryde varmekfunktionen.

Bemærk! Ordren til aktivering af varme i sædet gemmes i hukommelsen i to minutter efter, at tændingen er afbrudt.



Kør aldrig, hvis nakkestøtterne ikke er monteret. De skal være på plads og korrekt indstillet.

Læg ikke tunge genstande i disse skuffer.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



MULTIFUNKTIONS PASSAGERSÆDE*

Sådan lægges ryglænet ned:

Træk grebet **1** opad, og vip ryglænet fremover.

Sædet danner nu en plan overflade, der kan bruges til bord, med placering af drikkevarer og en rem til at fastholde dokumenter.

Sådan klappes sædet helt sammen:

Træk grebet **2** opad, og vip hele sædet.

Det er ikke nødvendigt at tage nakkestøtten af.

Du har nu adgang til et rum, der kan bruges til opbevaring af genstande, som ikke kan ses udefra, eller anbringe lange genstande.

Hvis bilen ikke er udstyret med en skillevæg til last, kan du transportere lange genstande (op til 2,10 m).

De skal anbringes mod gulvets forreste kant og fastspændes til stangen bagerst i bagagerummet eller til fastspændingsringene.

* Afhængigt af destinationslandet.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....

FORANKRINGSRINGE

Brug de 6 forankringsringe i bagagerumsbunden og på bagsæderyglænet til fastgørelse af lasten.

Brug eventuelt stoppere (skillevægge i halv eller fuld højde, gitre osv.), der kan købes hos PEUGEOT forhandleren.



Sørg altid for at fastspænde de laste, der transporteres, solidt for at undgå farlige situationer.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

GENERELLE OPLYSNINGER OM BARNESÆDER

Børnenes sikkerhed er en væsentlig faktor, når PEUGEOT udvikler biler, men børnenes sikkerhed afhænger også af dig.

For at sikkerheden bliver optimal, skal følgende anvisninger overholdes:

- Siden 1992 har det under kørsel været lovpligtigt, at **alle børn under 10 år er fastspændt i godkendte* anordninger, der passer til deres vægt**, og som er installeret på pladser, der er udstyret med en sikkerhedssele.
- **Et barn under 9 kg skal altid transporteres med ryggen i køreretningen, både på for- og bagsæder. PEUGEOT anbefaler at transportere børn med ryggen i køreretningen, indtil de er to år gamle.**
- **De sikreste pladser til transport af børn er statistisk set bilens bagsædepladser.**
PEUGEOT anbefaler, at barnet sidder på et bagsæde, selvom der anvendes et barnesæde, der er installeret med ryggen i køreretningen.
- Når et barn sidder på en sædepude, skal du sikre dig, at sikkerhedsseleens hofteselev er ført hen over barnets lår. Brystsele skal være placeret over barnets skulder uden at røre halsen. PEUGEOT anbefaler at bruge en sædepude med ryglæn, der er udstyret med et selestyr ved skulderen.
- Husk at spænde sikkerhedssele eller sele på barnesædet, **så selen sidder så stramt som muligt** mod barnets krop, selv ved kørsel over korte strækninger.

* I henhold til gældende lovgivning i Danmark.

** Kontakt den kompetente myndighed i Danmark med hensyn til bestemmelserne for transport af børn på passagersædet foran.

Regler for transport af børn på passagersædet foran**

Børn under 10 år må ikke transporteres med ansigtet i køreretningen på passagersædet foran, undtagen hvis alle bagsædepladser allerede er optaget af andre børn, eller hvis bagsæderne ikke kan bruges (mangler eller er slået ned). I så fald skal passagersædet foran indstilles i midterposition i længderetningen, og passagerairbaggen skal forblive aktiv.

Børn kan transporteres på passagersædet foran med ryggen i køreretningen. Det er i så fald vigtigt at afbryde passagerairbaggen. Ellers risikerer man, at barnet bliver alvorligt kvæstet eller dræbt, når airbaggen foldes ud.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



BARNESÆDER ANBEFALET AF PEUGEOT

PEUGEOT kan tilbyde en komplet serie barnesæder, der fastspændes ved hjælp af **sikkerhedsselerne** i bilen:

Gruppe 0+: Fra fødslen til 13 kg

L1 - Britax Babysure: Monteres med ryggen i køreretningen, enten på et forsæde eller et bagsæde, med en trepunktssæle. Hvis barnesædet installeres på passagersædet foran, skal passagerairbaggen afbrydes, og bilens sæde skal indstilles i mellemste position i længderetningen.

Gruppe 1: Fra 9 - 18 kg

L2 - Römer Prince: Installeret på bagsædet med en to- eller trepunktssæle. Af hensyn til barnets sikkerhed skal forstykket altid anvendes.

Gruppe 2: Fra 15 - 25 kg

L3 - Römer Vario: Installeret på bagsædet med en to- eller trepunktssæle.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



Gruppe 2 og 3: Fra 15 - 36 kg

L4 - Recaro Start: Installeres på bagsædet med en trepunktssele. Højden og bredden over skuldrene samt sædepudens længde skal indstilles, så de passer til barnets alder og størrelse.

L5 - Klippan Optima: Installeres på bagsædet med en trepunktssele. Fra og med 6 år (ca. 22 kg) og kun sædepuden skal bruges.

Gruppe 1, 2 og 3: Fra 9 - 36 kg

L6 - Kiddy Life: Installeres på bagsædepladserne med en trepunkts sele.

Højden og bredden over skuldrene samt sædepudens længde skal indstilles i henhold til barnets alder og størrelse.

Af hensyn til de mindre børns sikkerhed (fra 9 - 18 kg) anbefaler PEUGEOT at bruge forstykket.

Afbryd passagerairbaggen, når der installeres et barnesæde med ryggen i køreretningen på denne plads. Ellers risikerer barnet at blive dræbt eller alvorligt såret, når airbaggen foldes ud.



Lad aldrig børn være alene og uden overvågning i en bil.

Lad aldrig et barn eller et dyr opholde sig i en bil med lukkede vinduer, hvis bilen er parkeret i solen.

Beskyt små børn mod solen ved at installere solgardiner på de bagerste sideruder.



Sørg for, at børn i bilen ikke har adgang til bilhøglene.

Overhold nøje de forholdsregler for montering og fastspænding, der er angivet i installationssanvisningen til barnesædet.

For at undgå utilsigtet åbning af dørene bør børnesikringen anvendes*.

Husk ikke at åbne vinduerne bag* mere end en tredjedel.

* Afhængigt af model.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

OVERSIGT OVER INSTALLATION AF BARNESÆDER

Nedenstående skema viser mulighederne for installation af et barnesæde, der fastspændes med bilens sikkerhedssele, og som er godkendt til universel brug (dvs. at barnesædet kan installeres i alle biler og bruge bilens sikkerhedssele) afhængigt af barnets vægt og sædets placering i bilen i henhold til gældende EU-lovgivning (EU-direktiv 2000/3).

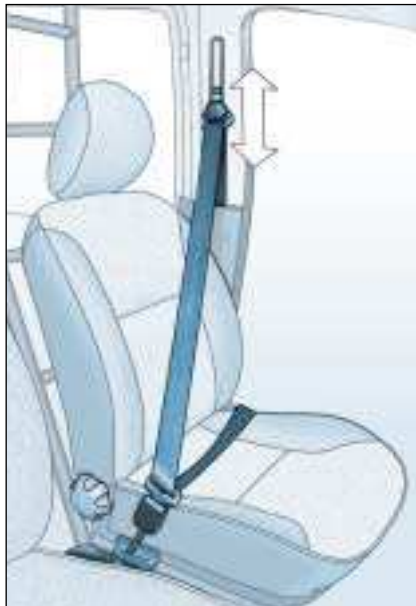
Plads	Barnets vægt og alder			
	Vægt under 13 kg (vægtklasse 0 (a) og 0+) Fra fødslen til ca. 1 år	Vægt fra 9 til 18 kg (vægtklasse 1) Fra ca. 1 til 3 år	Vægt fra 15 til 25 kg (vægtklasse 2) Fra ca. 3 til 6 år	Vægt fra 22 til 36 kg (vægtklasse 3) Fra ca. 6 til 10 år
Forsædeplads (b)	U	U	U	U

U : Pladsen er velegnet til installation af et barnesæde, der fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universel brug. Barnesæde installeret med ryggen i køreretningen eller ansigtet i køreretningen.

(a): Klasse 0: Fra fødslen til 10 kg.

(b): Reglerne for transport af børn på passagersædet foran er forskellige fra land til land. Se gældende lovgivning i Danmark.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



SIKKERHEDSSELER

Højdeindstilling af sikkerhedsselerne

Sådan indstilles sikkerhedsselerens højde: Skub knappen nedad eller opad.

Låsning af sikkerhedsselerne

Træk i selen, og skub spændet ind i selelåsen.

Sikkerhedsseler med pyroteknisk selestrammer

Dette system bidrager væsentligt til passagerernes beskyttelse i tilfælde af frontalsammenstød.

Selestrammerne holder passagererne bedre tilbage i sædet og bevirker at overkroppen ikke kastes fremover.

Sikkerhedsselerne med de pyrotekniske selestrammere er aktiveret, når tændingen slås til.



For at være effektiv skal sikkerhedsselen sidde så tæt til kroppen som muligt.

Den pyrotekniske selestrammer kan udløses før og uafhængigt af airbagens udløsning, alt efter kollisionsstyrke.

Kontrollampen for airbag vil altid lyse på instrumentbordet, hvis airbaggen udløses.

Systemet bør efter en påkørsel altid kontrolleres af et PEUGEOT værksted.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

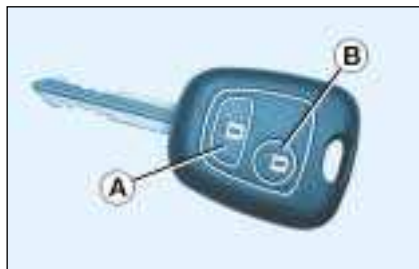
NØGLER

Med nøglerne kan man låse og åbne dørene og tankdækslet samt afbryde og tilslutte kontakten for passagerairbag og tilslutte tændingen.

Centrallås

Med nøglerne kan man fra fordørene oplåse og aflåse døre samt bagklap. Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, virker centrallåsen ikke.

Med fjernbetjeningen kan de samme funktioner fjernbetjenes.



Fjernbetjening

Låsning af bilen

Tryk på knappen **A** for at låse bilen. Når bilen er låst, lyser blinklysene i ca. 2 sekunder.

Oplåsning af bilen

Tryk på knappen **B** for at låse bilen op.

Blinklysene blinker hurtigt for at angive, at bilen er låst op.

Bemærk: Hvis bilen er låst, og oplåsningen ved en fejl aktiveres, uden at dørene åbnes inden for 30 sek., låses bilen igen automatisk.

Lokalisering af bilen

Følg denne fremgangsmåde for at finde din aflåste bil på en parkeringsplads:

- ☞ Tryk på knappen **A**. Kabinelyset tænder, og blinklysene aktiveres i et par sekunder.



Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Oplysningen **Remote control battery low** (Batteri til plip opbrugt) vises på skærmen, og der høres et lydsignal.

Fjern dækslet ved hjælp af en mønt ved ringen (batteri CR 2016/3 volt), når batteriet skal udskiftes.

Hvis fjernbetjeningen er inaktiv efter udskiftning af batteriet, skal den kodes igen.

Kodning af fjernbetjening i nøglen

- ☞ Slå tændingen fra.
- ☞ Slå tændingen til igen.
- ☞ Tryk med det samme på knap **A** i et par sekunder.
- ☞ Slå tændingen fra, og tag tændingsnøglen med fjernbetjening ud af tændingslåsen. Fjernbetjeningen virker nu igen.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

ELEKTRONISK STARTSPÆRRE

Den elektroniske startspærre låser motorens styresystem, så snart tændingen afbrydes og forhindrer, at bilen kan startes efter et indbrud.

I nøglen er indbygget en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, for at bilen kan startes.

I tilfælde af fejl ved systemet blinker kontrollampen på kontakten til centrallåsen hurtigt, når tændingen slås til (nøgle i position 2). Kontrollampen sidder på den midterste del af instrumentbordet. Desuden udsendes et lydssignal.

I så fald starter bilen ikke.

Kontakt hurtigt et PEUGEOT værksted.



Kodekort

Kodekortet indeholder den identifikationskode, som PEUGEOT værkstedet skal bruge ved eftersyn eller reparation af systemet med elektronisk startspærre. Koden er dækket af en film, som kun må fjernes, når det er nødvendigt.

Opbevar kortet på et sikkert sted og aldrig i bilen.

Nøgle i tændingen

Hvis du lader nøglen sidde i tændingslåsen, udsendes en alarm, når førerdøren åbnes.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....



Noter altid nummeret på nøglen. Nummeret består af en talkode på nøgleskiltet.

Ved tab af nøglen kan PEUGEOT forhandleren hurtigt skaffe nye nøgler.

Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.

Fjernbetjeningen virker ikke, når tændingsnøglen sidder i ratlåsen, selv om tændingen er slået fra undtagen ved kodning.

Hvis du kører med låste døre, kan det skabe problemer for nødhjælpen at få adgang til kabinen.

Af sikkerhedsmæssige hensyn (børn i bilen) bør tændingsnøglen tages ud af ratlåsen, når bilen forlades selv for kort tid.

Undgå at røre knapperne på fjernbetjeningen uden for bilens rækkevidde, da du risikerer at gøre den inaktiv.

Det vil i så fald være nødvendigt at foretage en ny kodning af fjernbetjeningen.

Hvis du køber bilen brugt:

– Kontroller, at du får udleveret kodekortet.

– Det anbefales at lade et PEUGEOT værksted kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med din nøgle, at bilen kan startes.

Der må ikke foretages ændringer på det elektroniske startspærresystem.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

ELEKTRONISK STARTSPÆRRE

Den elektroniske startspærre låser motorens styresystem, så snart tændingen afbrydes og forhindrer, at bilen kan startes efter et indbrud.

I nøglen er indbygget en elektronisk chip med en bestemt kode. Når tændingen slås til, skal koden genkendes, for at bilen kan startes.

I tilfælde af fejl ved systemet blinker kontrollampen på kontakten til centrallåsen hurtigt, når tændingen slås til (nøgle i position 2). Kontrollampen sidder på den midterste del af instrumentbordet. Desuden udsendes et lydssignal.

I så fald starter bilen ikke.

Kontakt hurtigt et PEUGEOT værksted.



Kodekort

Kodekortet indeholder den identifikationskode, som PEUGEOT værkstedet skal bruge ved eftersyn eller reparation af systemet med elektronisk startspærre. Koden er dækket af en film, som kun må fjernes, når det er nødvendigt.

Opbevar kortet på et sikkert sted og aldrig i bilen.

Nøgle i tændingen

Hvis du lader nøglen sidde i tændingslåsen, udsendes en alarm, når førerdøren åbnes.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....



Noter altid nummeret på nøglen. Nummeret består af en talkode på nøgleskiltet.

Ved tab af nøglen kan PEUGEOT forhandleren hurtigt skaffe nye nøgler.

Fjernbetjeningen med højfrekvens er meget følsom. For at undgå at komme til at låse bilen op ved en fejltagelse skal man ikke røre ved nøglen, når den ligger i lommen.

Fjernbetjeningen virker ikke, når tændingsnøglen sidder i ratlåsen, selv om tændingen er slået fra undtagen ved kodning.

Hvis du kører med låste døre, kan det skabe problemer for nødhjælpen at få adgang til kabinen.

Af sikkerhedsmæssige hensyn (børn i bilen) bør tændingsnøglen tages ud af ratlåsen, når bilen forlades selv for kort tid.

Undgå at røre knapperne på fjernbetjeningen uden for bilens rækkevidde, da du risikerer at gøre den inaktiv.

Det vil i så fald være nødvendigt at foretage en ny kodning af fjernbetjeningen.

Hvis du køber bilen brugt:

– Kontroller, at du får udleveret kodekortet.

– Det anbefales at lade et PEUGEOT værksted kode nøglen for at være sikker på, at det kun er med din nøgle, at bilen kan startes.

Der må ikke foretages ændringer på det elektroniske startspærresystem.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

FORDØRE OG SKYDEDØRE I SIDEN



Fordøre



Sidedøre

Åbning af dørene udefra



Fordøre



Sidedøre

Åbning af dørene indefra

Når førerdøren låses op, låses samtidig alle bilens døre og bagklappen op.

Aflåsning/oplåsning indefra

Fordøre

Skub knappen **A** nedad for at låse døren.

Låsning af førerdøren låser hele bilen.

Løft i knappen **A**, og træk håndtaget mod dig selv for at låse døren op og åbne den.

Oplåsning af en af fordørene eller sidedøren låser hele bilen op.

Skydedøre i siden

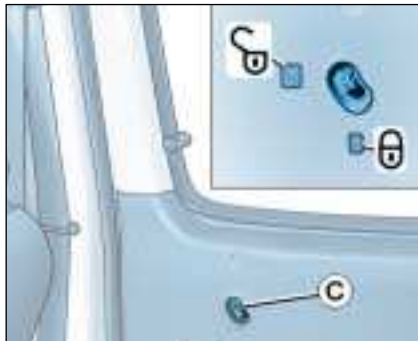
Åbning og lukning af sidedørene virker kun på en enkelt dør ad gangen.

Skub knappen **B** fremad, og skub døren for at lukke den.

Træk knappen **B** bagud, og skub døren for at åbne den.

Bemærk: Hvis benzindækslet er taget af, kan højre sidedør ikke åbnes.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



Låsning indefra

Før betjeningsgrebet **C** opad eller nedad for henholdsvis at låse og oplåse døren indefra.



Låsning indefra

Tryk på betjeningsknappen **D** for at aktivere centrallåsen, når dørene er lukket.

Oplåsning indefra

Tryk på betjeningsknappen **D**.

Det er **altid** muligt at åbne dørene inendra.

Bemærk:

- Når dørene er låst, og tændingen er afbrudt: Kontrollampen blinker.
- Når dørene er låst, og tændingen er tilsluttet: Kontrollampen er tændt.

Automatisk centrallåsning

Bilen kan låses automatisk under kørsel (hastighed på mere end 10 km/t). Funktionen kan aktiveres og afbrydes.

Aktivering

Tryk i lang tid på betjeningsknappen **D**. Der høres et lydsignal, når funktionen aktiveres.

Afbrydelse

Tryk i lang tid på betjeningsknappen **D**. Der høres et lydsignal, når funktionen afbrydes.

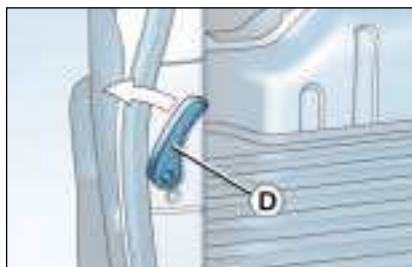
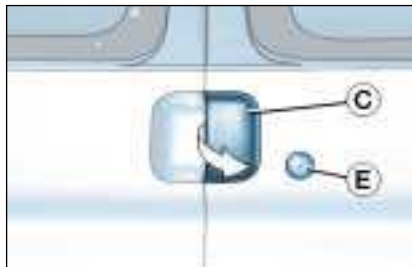
PEUGEOT PARTNER I DETALJER



LÅSNING/ OPLÅSNING AF BAGKLAPPEN

Åbn bagklappen ved at aktivere håndtaget **A** og løfte det opad.

Bagklappen kan låses op ved at stikke nøglen i låsen **B**.



BAGDØRE

Åbning af dørene udefra

Træk håndtaget **C** på højre bagdør mod dig for at åbne døren, og træk i håndtaget **D** indvendigt for at åbne den venstre bagdør.

Bagdørene kan låses op ved at stikke nøglen i låsen **E**.

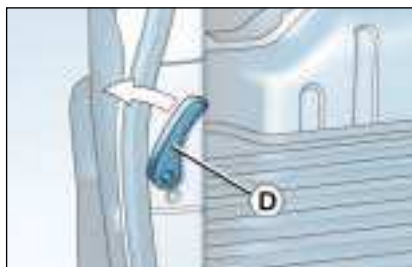
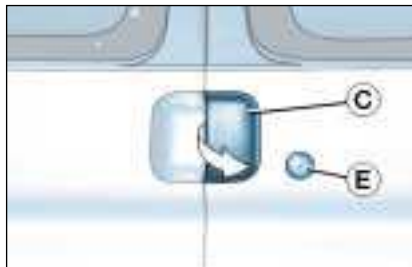
PEUGEOT PARTNER I DETALJER



LÅSNING/ OPLÅSNING AF BAGKLAPPEN

Åbn bagklappen ved at aktivere håndtaget **A** og løfte det opad.

Bagklappen kan låses op ved at stikke nøglen i låsen **B**.



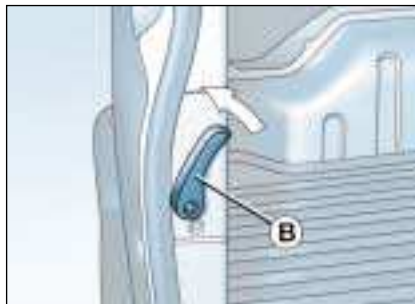
BAGDØRE

Åbning af dørene udefra

Træk håndtaget **C** på højre bagdør mod dig for at åbne døren, og træk i håndtaget **D** indvendigt for at åbne den venstre bagdør.

Bagdørene kan låses op ved at stikke nøglen i låsen **E**.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



Åbning af dørene indefra

Når bagdørene åbnes, låses kun den pågældende dør op.

Løft i grebet **A** for at låse døren op og åbne den.

Skub grebet **B** fremad for at åbne den anden dør.

Bemærk: Når døren lukkes indefra, skal du først lukke den højre dør og kontrollere, at grebet **B** er i lodret position. Luk derefter den venstre dør.

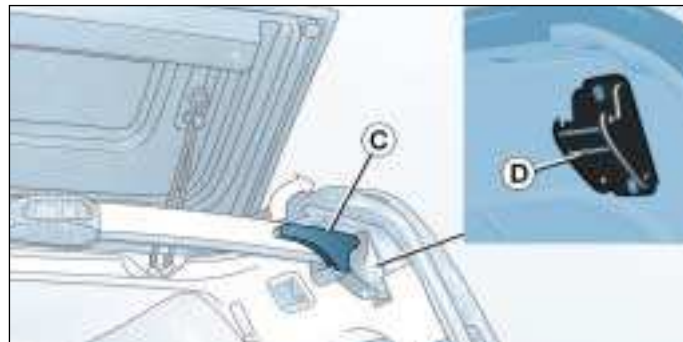
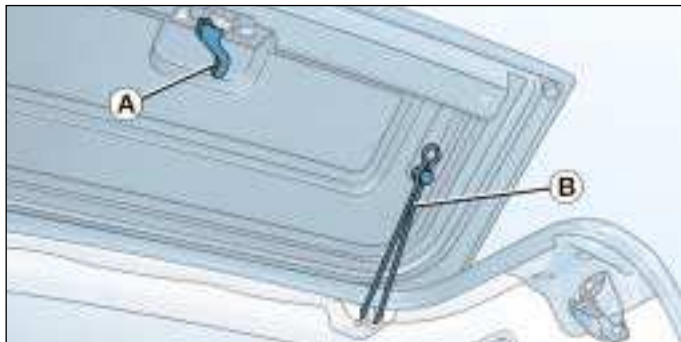


Åbning af bagdørene til 180°

For at åbne bagdørene i 180° skal du frigøre stangen **C** ved at trække den mod dig, når døren er delvist åben.

Når døren lukkes igen, fastgøres stangen automatisk.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



BAGERSTE TAGKLAP

Sådan åbnes den bagerste tagklap:

- træk i grebet **A**,
- løft bagklappen,
- løft klappen forbi modstanden, og bloker den med stiverne **B**.

Sådan lukkes den bagerste tagklap:

- kontroller, at støttestangen er korrekt fastlåst,
- sænk den bagerste klap, og lås den.

STØTTESTANG TIL LANG LAST

Støttestangen bruges til transport af lange genstande med den bagerste klap åben.

Klap støttestangen ind ved at løfte grebet **C**.

Før stangen ind til dørstolpen.

Løft de lange genstande, der skal transporteres.

Placer støttestangen rigtigt med den ene hånd.

Kontroller, at den er korrekt fastlåst.

Bemærk:

- Åbningerne i siden **D** kan bruges som fastspændingspunkter.
- Kofangeren bag er blevet forstærket, så den kan bruges som trinbræt, når du skal ind i bilen.



Kør aldrig, uden at støttestangen er på plads.

Bagdørene kan kun låses, når støttestangen er installeret.

Når den bagerste tagklap er åben, skal man passe på passagerer med begrænset højde.

Brug en af de lovbestemte anordninger, hvis lasten er mere end 1 meter længere end bilen.

Belast aldrig bagdørene direkte.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



ÅBNING AF MOTORHJELM

Indefra: Træk i håndtaget i venstre side under instrumentbordet.

Udefra: Løft håndtaget, og løft op i hjelmen.



STØTTESTANG TIL MOTORHJELM

Fastgør motorhjelmen med støttestangen.

Klap støttestangen ind på plads, når hjelmen skal lukkes.

Lukning

Sænk motorhjelmen, og lad den falde frit ned det sidste stykke. Kontrollér, at hjelmen er låst.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

Lav brændstofstand



Når tankens minimumsniveau er nået, tænder denne kontrolampe.

Du kan køre ca. 50 km endnu.

Påfyldning af brændstof må kun foretages med **slukket motor**.

☞ Sæt nøglen i, og drej den mod venstre.

☞ Fjern dækslet.

Det vises, hvilken type brændstof der skal anvendes.

Når du fylder tanken op, skal du standse, når pistolen klikker 3. gang. Ellers kan der opstå funktionsforstyrrelser.

Tankens kapacitet er på ca. 55 liter for benzinmotorer og ca. 60 liter for dieselmotorer.

☞ Luk tankdækslet efter påfyldningen.



Når brændstofdækslet er taget af, kan skydedøren i højre side ikke åbnes.

Nøglen kan først tages ud af låsen på tanklappen, når dækslet er sat på tanken igen.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



LYSKONTAKT

For- og baglygter

Betjenes ved at dreje ringen **A**.



Lygterne er slukket.



Positionslys.



Nærlys/
fjernlys.

Omskift mellem fjernlys og nærlys

Skift til nærlys ved at trække betjeningsgrebet mod dig selv.

Bemærk: Når tændingen er afbrudt, og førerdøren åbnes, udsendes et lydsignal som tegn på, at du har glemt at slukke lyset.



Tågeforlygter og tågebaglygte

Lygterne tændes ved at dreje ringen fremad og slukkes ved at dreje ringen bagud. Kontrollampen på kombi-instrumentet viser den pågældende position.

Biler, der kun er udstyret med en tågebaglygte (ring B)

Drej ringen fremad.

Den fungerer kun sammen med nærlyset og fjernlyset.

Biler, der er udstyret med tågeforlygter og tågebaglygte (ring B)

Tågeforlygterne er tændt (drej ringen en gang fremad).

Tågeforlygterne og tågebaglygten er tændt (drej ringen to gange fremad).

Bemærk: Drej ringen bagud to gange efter hinanden for at slukke tågebaglygten og tågeforlygterne.

Ledsagelseslys

Hvis det er halvmørkt eller om natten kan positionslyset og nærlyset forblive tændt i ca. et minut, efter at du har forladt bilen.

Benyt denne fremgangsmåde:

- Indstil tændingsnøglen på position **STOP**,
- Indstil lyskontakten på position **0**,
- Aktiver overhalingblinket,
- Gå ud af bilen, og lås den.

Blinklys



Venstre: Kontakten skubbes nedad.

Højre: Kontakten skubbes opad.

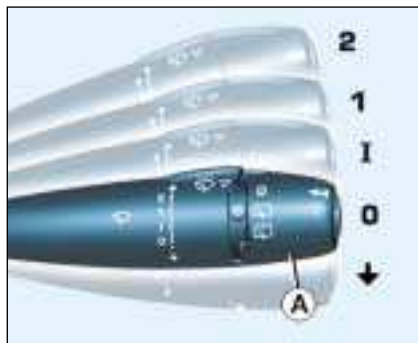


I klart vejr og i regnvejr, både om dagen og om natten, blænder tågelygterne, når de er tændt, og det er derfor forbudt at bruge dem.

Husk at slukke dem, så snart de ikke længere er påkrævede.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

VINDUESVISKERE



Forrudevisker

- 2** Hurtig viskerhastighed (kraftig nedbør).
- 1** Normal viskerhastighed (moderat nedbør).
- I** Intervalvisk.
- 0** Slukket.
- ↓** Enkelt rudevisk (tryk armen nedad).

Funktion

Når vinduesviskeren er indstillet på position **1** eller **2**, og bilen standser, skifter vinduesviskeren til en lavere viskerhastighed. Når bilen starter igen, genoptages den oprindelige viskerhastighed.

I position for intervalvisk er viskerhastigheden proportional med bilens hastighed.

Forrudevasker og lygtevasker

Træk viskerbetjeningsarmen mod rattet. Vinduesvaskeren og vinduesviskeren aktiveres i et bestemt tidsrum.

Vinduesvaskeren og lygtevaskeren fungerer samtidigt i to sekunder, **når nær- eller fjernlyset er tændt.**



Vinduesvisker bag

Drej ringen **A** til første hak for at vælge intervalvisk. Viskerhastigheden er omfattet proportionel med bilens hastighed.

Automatvisk bag

- ☞ Indstil vinduesviskerkontakten til forruden i en anden position end **0**.
- ☞ Sæt bilen i bakgear.
- ☞ Vinduesviskeren på bagruden virker med intervalvisk.

Bemærk: Kontakt eventuelt et PEUGEOT værksted, hvis der er monteret et cykelstativ.



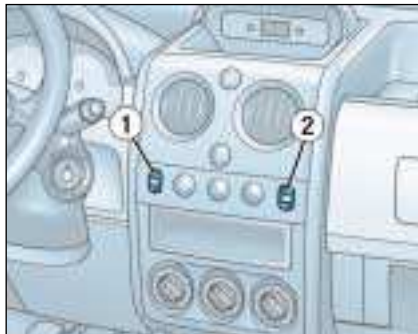
Vinduesvasker bag

Drej ringen **A** forbi første hak. Vinduesvaskeren og vinduesviskeren aktiveres i et bestemt tidsrum.



Tænd afrimning af bagruden, når det er vinter, og der ligger sne, eller der er meget rimfrost. Når afrimningen er afsluttet, fjernes den sne eller rimfrost, der har lagt sig på bagrudens vinduesviskerblad. Nu kan vinduesviskeren på bagruden tændes.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



EL-RUDEHEJS

1. **Betjening af el-rudehejs i førersiden**
2. **Betjening af el-rudehejs i passagersiden**

Der findes to muligheder:

– **Manuel funktion:**

Tryk på kontakten **1**. Ruden stopper, så snart du slipper kontakten.

– **Automatisk funktion (førerside):**

Tryk i lang tid på kontakten **1**. Et enkelt tryk åbner eller lukker ruden helt.

Automatisk lukning af ruden virker kun, når motoren kører.



Tag altid nøglen ud af tændingslåsen, når du forlader bilen, selv i kortere tid.

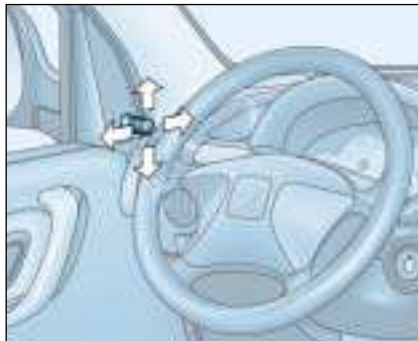
Hvis anti-klem funktionen udløses under aktivering af ruden, skal man køre ruden den modsatte vej ved at trykke på den pågældende kontakt.

Når føreren aktiverer kontakterne til el-rudehejsen i passagersiden, skal han sikre sig at ingen kan komme i klemme.

Føreren skal sikre sig at passagerne anvender el-rudehejsen korrekt.

Pas på børnene ved aktivering af ruderne.

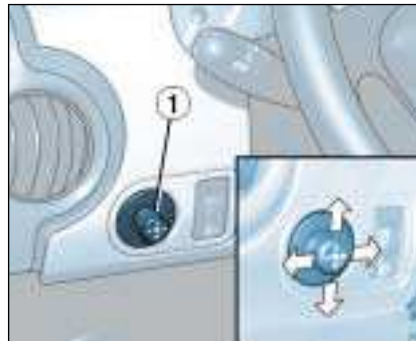
PEUGEOT PARTNER I DETALJER



Sidespejle med manuel justering

Justering foretages med håndtaget i fire retninger.

Ved parkering kan sidespejlene klappes manuelt ind.



Elektrisk betjening af sidespejlet i passagersiden

Fra førerpladsen skubbes betjeningsknappen 1 i den ønskede retning for at indstille spejlet.



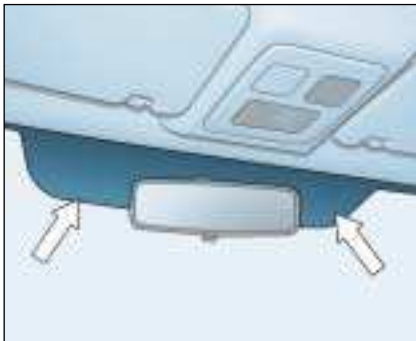
Bakspejl

Bakspejlet kan indstilles på to måder:

- dag (normal),
- nat (nedblændet).

Justering foretages ved at vippe knappen på den nederste kant.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



PLACERING AF BRO-BIZZ OG PARKERINGSKORT

På den varmeafvisende forrude findes to ikke-reflekterende områder på hver side af bakspejlets monteringspunkt på ruden.

Disse områder er beregnet til placering af f. eks. bro-bizz eller parkeringskort.



JUSTERING AF FORLYGTER

Afhængig af bilens belastning justeres forlygtehøjden som følger:

- 0** - 1 el. 2 personer på forsæderne.
- 3 personer.
- 1** - 5 personer.
- 2** - 5 personer + tilladt maksimallast.
- 3** - Fører + tilladt maksimallast.

Forlygternes grundindstilling er 0.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

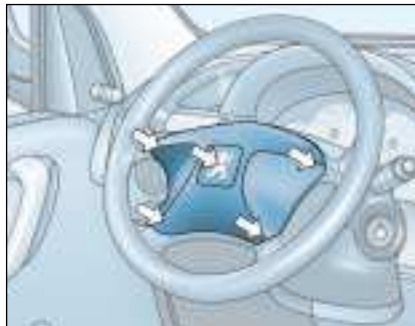
.....



JUSTERING AF RATHØJDE

Skub grebet fremad for at låse rattet op, når bilen holder stille.

Juster til den ønskede højde, og træk grebet ind mod dig selv for at låse rattet.



HORN



Tryk på én af egerne eller midt på rattet.



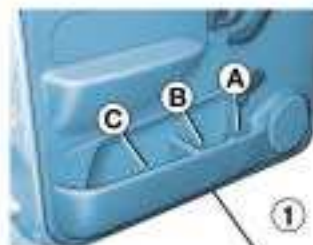
HAVARIBLINK

Når der trykkes på knappen, blinker samtlige blinklys.

Det fungerer også, når tændingen er afbrudt.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....



PEUGEOT PARTNER I DETALJER

.....

INDRETNING FORAN

1. Indretning i dørene

- A. Flaskeholder.
- B. Dåseholder.
- C. Småtingsrum.

2. Klap med kortlæser

Maks. belastning af klappen: **5 kg**.

3. Kabinelys

4. Solskærm

5. Handskerum

Åbn handskerummet med dæksel ved at løfte i håndtaget (model med aircondition).

6. Cigarettænder

7. Udtageligt askebæger

Træk i låget for at åbne askebægeret.

Tag askebægeret ud af holderen ved at trække det opad. Åbn det, og tøm det.

8. 12 volts tilbehørsstik

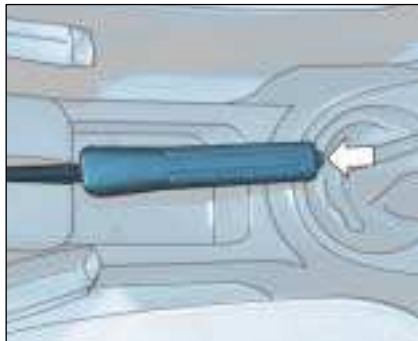
Det sidder nederst på midterkonsollen.

Det bruges til at tilslutte en oplader til en mobiltelefon eller en flaskevarmer osv.

9. Opbevaringsskuffe

Åbn skuffen ved at løfte forsigtigt i den og trække den udad.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



PARKERINGSBREMSE

Trukket

Når bilen holder stille, skal håndbremsen trækkes for at blokere bilen.

Løsnet

Tryk på knappen, og træk let op i håndbremsen for at løsne den.



Når denne kontrollampe og advarselsslampe **STOP** tænder, og der udsendes et lydsignal (når bilen kører) betyder det, at håndbremsen ikke er løsnet eller ikke er løsnet helt.



ANTIBLOKERINGS-SYSTEM (ABS)

ABS-bremsesystemet med elektronisk bremsekraftregulering øger bilens stabilitet og manøvrevevne, specielt på ujævn og glat vejbane.

Bemærk: Kontroller altid, at der monteres godkendte hjul, før hjulene udskiftes (dæk og fælge).

Antiblokeringsystemet aktiveres automatisk, så snart der er risiko for, at hjulene blokeres.

Når kontrollampen tænder, og der udsendes et lydsignal, betyder det, at der er en funktionsfejl ved den elektroniske bremsefordeling, hvilket kan medføre, at herredømmet over bilen mistes under opbremsning.

Stands øjeblikkeligt bilen.

Kontakt et PEUGEOT værksted.

Ved maksimal nedbremsning og normal funktion af ABS-systemet mærkes en vibration i bremsepedalen.

Ved nødopbremsning skal der bremses konstant og med fuld styrke, altså uden at slække på pedaltrykket.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



FARTPILOT

Når fartpiloten er aktiveret, kan føreren køre med en konstant, programmeret hastighed uafhængigt af vejprofilen og uden at skulle træde på hverken speeder eller bremse.

Der kan kun programmeres hastigheder over 40 km/t, og 4. gear eller højere skal være valgt.

Aktivering af systemet

- ☞ Indstil kontakten **1** på position **ON**. Der kan nu programmeres en hastighed.
- ☞ Indstil kontakten **1** på position **OFF** for at afbryde systemet.

Programmering af en hastighed

Tryk på tasten **2** eller **3**, når bilen kører med den ønskede hastighed. Hastigheden er nu programmeret, og bilen vil automatisk fortsætte med denne hastighed.

Bemærk: Det er muligt at accelerere og køre midlertidigt med en højere hastighed end den gemte hastighed. Når du slipper speederpedalen, vil bilen vende tilbage til den gemte hastighed.

Ophævelse af den programmerede hastighed

Sådan afbrydes den programmerede hastighed:

- ☞ Tryk på tasten **4**, eller træd på enten bremse- eller koblingspedalen.

Genoptagelse af den programmerede hastighed

Tryk på tasten **4** for at aktivere fartpiloten igen. Bilen vil nu køre med den sidst programmerede hastighed.

Ændring af den programmerede hastighed

Sådan programmeres en højere hastighed end den forrige:

- ☞ tryk på kontakten **3**;
- ☞ slip kontakten, når bilen har nået den ønskede hastighed.

Sådan programmeres en lavere hastighed end den forrige:

- ☞ tryk på kontakten **2**;
- ☞ slip kontakten, når bilen har nået den ønskede hastighed.

Annulering af den programmerede hastighed

- ☞ Indstil kontakten på position **OFF**, eller afbryd tændingen.



Fartpiloten bør ikke bruges på glat vejbane eller i tæt trafik.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

AIRBAGS

Det er vigtigt altid at anvende sikkerhedsselen. Airbaggen udløses kun ved voldsomme sammenstød, hvor sikkerhedsselen med pyroteknisk selestrammer alene ikke yder tilstrækkelig beskyttelse.

Airbaggen udfylder pladsen mellem rat og fører og forhindrer derved, at førerens hoved og overkrop rammer rattet og begrænser læsioner i hoved og på overkrop.

Ved frontalsammenstød registrerer stødsensorerne bilens pludselige og kraftige deceleration. Når grænsen for udløsning er nået, foldes airbaggene øjeblikkeligt ud og beskytter bilens passagerer.

Umiddelbart efter sammenstødet tømmes airbaggen af sig selv og tager således ikke førerens udsyn og er ikke i vejen ved udstigning. Airbaggene udløses ikke ved mindre sammenstød. Her yder sikkerhedsselen alene optimal beskyttelse. Sammenstødet kraft afhænger af forhindringen og af bilens hastighed i det øjeblik, sammenstødet finder sted.

Airbaggene fungerer kun, når tændingen er tilsluttet.

Bemærk: Gassen i airbaggen kan give lettere irritation.



FRONTAIRBAGS

De er placeret henholdsvis midt i rattet og i instrumentbordet. De udløses samtidig ved kollision, med mindre passagerairbaggen er afbrudt.

Fejl ved en frontairbag



Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet undersøgt, hvis denne kontrollampe på instrumentpanelet lyser, og der samtidig høres et lydsignal.



Afbrudelse af passagerairbag*

Af hensyn til barnets sikkerhed er det vigtigt at afbryde passagerairbaggen, når der installeres et barnesæde med ryggen i køreretningen på det højre forsæde. Ellers er der risiko for, at barnet kan blive slået ihjel eller komme voldsomt til skade, hvis airbaggen udløses.

☞ Tændingen skal være afbrudt. Sæt tændingsnøglen i kontakten til afbrudelse af passagerairbag 1, drej den til position "OFF", og tag nøglen ud i denne position.



Kontrollampen for airbag på kombiinstrumentet lyser, mens funktionen afbrydes.

* Afhængigt af destinationsland.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

I position **"OFF"** vil passagerairbaggen ikke udløses i tilfælde af et sammenstød.

Så snart du fjerner barnestolen fra passagersædet, skal du dreje kontakten for airbag tilbage til position **"ON"** for på ny at aktivere airbaggen og således sikre passageren i tilfælde af et sammenstød.

Funktionskontrol



Når tændingen er slået til (2. position med nøglen) og denne kontrollampe tændes, angiver det at passagerairbaggen er frakoblet (kontakten er i position **"OFF"**).

SIDEAIRBAGS*

Sideairbaggene er integreret i forsædernes ryglæn i den side, der vender mod døren.

Airbaggene udløses uafhængigt af hinanden, alt efter i hvilken side sammenstødet sker, og kun ved kollisioner, der kan medføre læsioner på overkroppen, maven og hovedet.

Airbag defekt



Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset, hvis denne kontrollampe tændes, og et lydsignal aktiveres.

* Afhængigt af destinationslandet.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



For at de forreste airbags og sideairbaggene* kan være fuldt ud effektive, skal følgende sikkerhedsregler overholdes:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt.
- Sid normalt og oprejst.
- Sørg for, at der ikke er noget mellem passageren og airbaggen, f. eks. børn, dyr eller diverse genstande. Det vil kunne forhindre airbaggen i at fungere korrekt eller skade passageren.
- Airbagsystemet må kun efterses eller repareres af et autoriseret PEUGEOT værksted.
- Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal både airbag og sikkerhedsseler kontrolleres.

Forreste airbags

- Kør ikke med hænderne på ratetagerne eller på midterstykket.
- Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.
- Rygning bør så vidt muligt undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage brændemærker eller risiko for skader på grund af cigarettens eller piben.
- Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stød.

Sideairbags*

- Brug kun godkendte sædebetræk på forsæderne. Kontakt et PEUGEOT værksted.
- Monter ikke, og klæb ikke noget på forsædernes ryglæn, da airbaggens udløsning vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene.
- Læn ikke overkroppen længere frem mod døren end nødvendigt.

** Afhængigt af destinationsland.*

PEUGEOT PARTNER I DETALJER

I position **"OFF"** vil passagerairbaggen ikke udløses i tilfælde af et sammenstød.

Så snart du fjerner barnestolen fra passagersædet, skal du dreje kontakten for airbag tilbage til position **"ON"** for på ny at aktivere airbaggen og således sikre passageren i tilfælde af et sammenstød.

Funktionskontrol



Når tændingen er slået til (2. position med nøglen) og denne kontrollampe tændes, angiver det at passagerairbaggen er frakoblet (kontakten er i position **"OFF"**).

SIDEAIRBAGS*

Sideairbaggene er integreret i forsædernes ryglæn i den side, der vender mod døren.

Airbaggene udløses uafhængigt af hinanden, alt efter i hvilken side sammenstødet sker, og kun ved kollisioner, der kan medføre læsioner på overkroppen, maven og hovedet.

Airbag defekt



Kontakt et PEUGEOT værksted for at få systemet efterset, hvis denne kontrollampe tændes, og et lydsignal aktiveres.

* Afhængigt af destinationslandet.

PEUGEOT PARTNER I DETALJER



For at de forreste airbags og sideairbaggene* kan være fuldt ud effektive, skal følgende sikkerhedsregler overholdes:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt.
- Sid normalt og oprejst.
- Sørg for, at der ikke er noget mellem passageren og airbaggen, f. eks. børn, dyr eller diverse genstande. Det vil kunne forhindre airbaggen i at fungere korrekt eller skade passageren.
- Airbagsystemet må kun efterses eller repareres af et autoriseret PEUGEOT værksted.
- Efter en påkørsel, eller hvis bilen har været stjålet, skal både airbag og sikkerhedsseler kontrolleres.

Forreste airbags

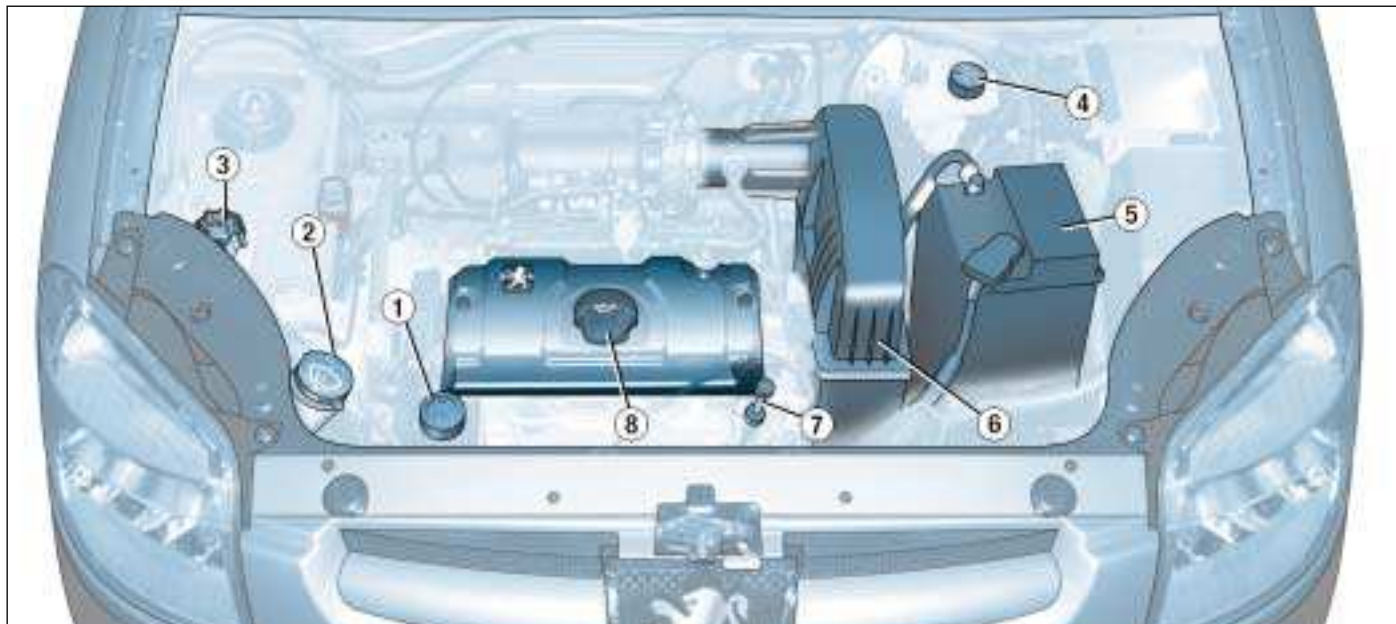
- Kør ikke med hænderne på ratetagerne eller på midterstykket.
- Læg ikke benene op på instrumentbordet i passagersiden.
- Rygning bør så vidt muligt undgås, da airbaggen ved udløsning vil kunne forårsage brændemærker eller risiko for skader på grund af cigarettens eller pipens.
- Rattet må ikke afmonteres, gennemhulles eller udsættes for kraftige stød.

Sideairbags*

- Brug kun godkendte sædebetræk på forsæderne. Kontakt et PEUGEOT værksted.
- Monter ikke, og klæb ikke noget på forsædernes ryglæn, da airbaggens udløsning vil kunne forårsage læsioner på overkroppen eller armene.
- Læn ikke overkroppen længere frem mod døren end nødvendigt.

** Afhængigt af destinationsland.*

PRAKTISKE OPLYSNINGER



1,1 LITERS (60 HK) og 1,4 LITERS (75 HK) BENZINMOTOR

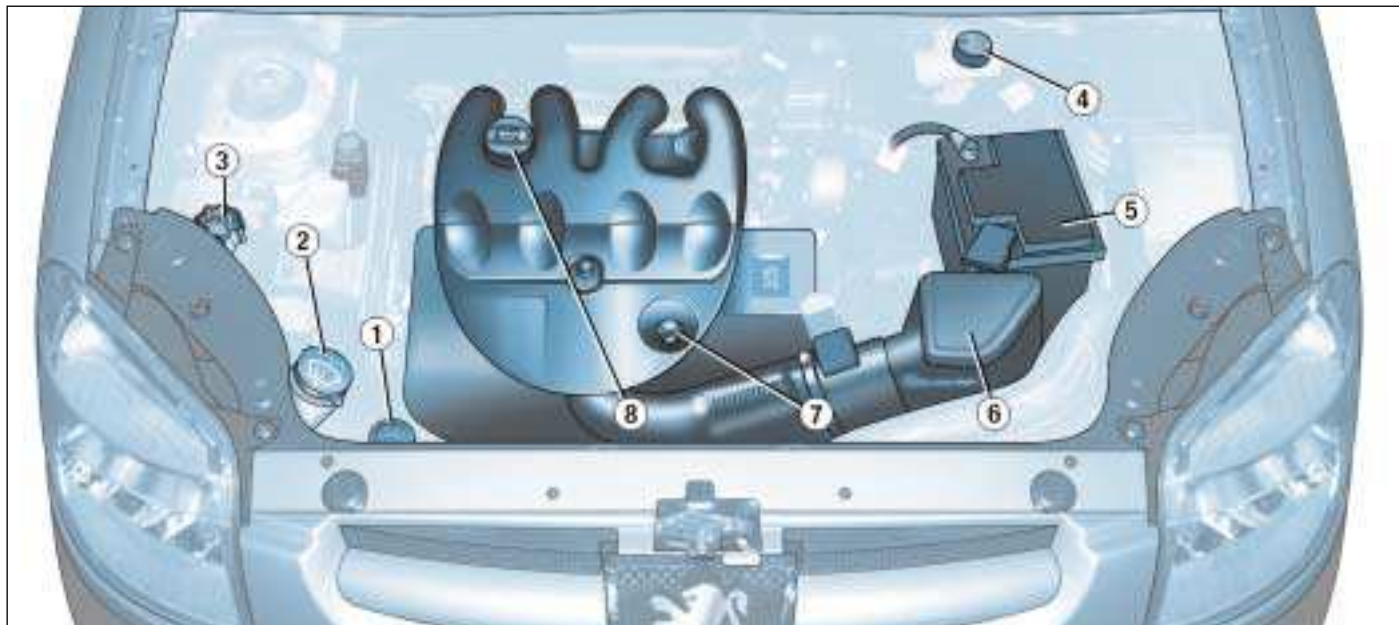
- 1. Beholder til olie for servostyring
- 2. Beholder til sprinklervæske for vinduesviskere og forlygtevaskere*
- 3. Beholder til kølervæske

- 4. Beholder til bremsevæske
- 5. Batteri
- 6. Luftfilter

- 7. Oliepind
- 8. Oliepåfyldning

* Afhængigt af destinationsland.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



1,9 LITERS DIESELMOTOR (70 HK)

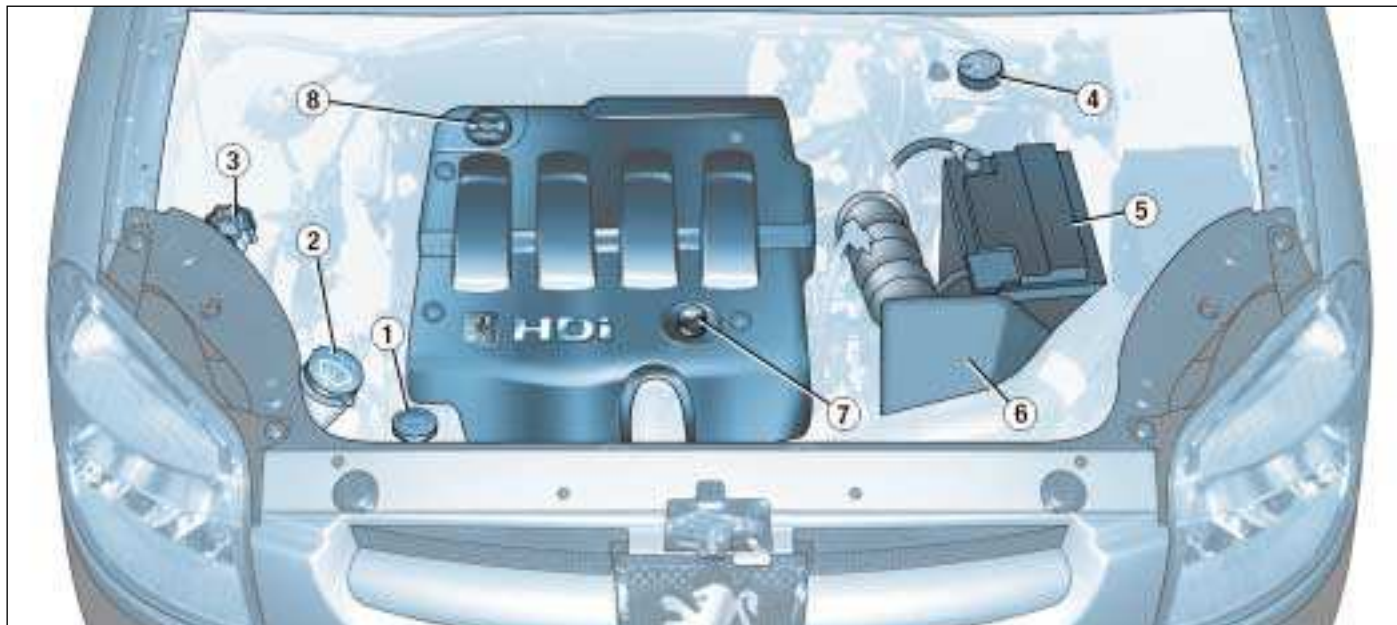
- 1. Beholder til servoolie
- 2. Beholder til sprinklervæske for vinduesviskere og forlygtevaskere*
- 3. Beholder til kølervæske

- 4. Beholder til bremsevæske
- 5. Batteri
- 6. Luftfilter

- 7. Oliepind
- 8. Oliepåfyldning

* Afhængigt af destinationsland.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



2 LITERS HDI TURBO DIESELMOTOR (90 HK)

- 1. Beholder til olie for servostyring
- 2. Beholder til sprinklervæske for vinduesviskere og forlygtevaskere*
- 3. Beholder til kølervæske

- 4. Beholder til bremsevæske
- 5. Batteri
- 6. Luftfilter

- 7. Oliepind
- 8. Oliepåfyldning

* Afhængigt af destinationsland.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

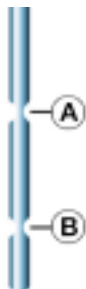
KONTROL AF VÆSKESTANDE

Oliestand

☞ Kontroller jævnligt oliestanden (for hver 4.000 km), og efterfyld mellem to olieskift (maks. forbrug pr. 1.000 km er 0,5 l).

Oliestanden skal kontrolleres på en vandret stående bil med kold motor. Brug kombiinstrumentets oliemåler eller oliepinden.

Oliepind



Der er 2 mærker på oliepinden:

A = maks.

Dette mærke må aldrig overskrides.

B = min.

Der bør ikke anvendes additiver i motorolien af hensyn til motorens driftssikkerhed og anti-forureningssystemet.

Olieskift

Følg anvisningerne i afsnittet **PEUGEOT EFTERSYN** (for DK se servicehæftet).

Bemærk: Undgå længere tids kontakt med brugt olie på huden.

Valg af viskositetsgrad

Den valgte olie skal under alle omstændigheder opfylde PEUGEOTs krav.

Bremsevæskestand:

- Væskestanden skal altid ligge mellem de to mærker DANGER og MAXI, der er angivet på beholderen.
- Hvis væskestanden falder kraftigt, skal du kontakte et PEUGEOT værksted med det samme.

Påkrævet udskiftning:

- Det er påbudt at udskifte væsken i henhold til de intervaller, der er angivet i serviceplanen.
- Brug kun væsker, der anbefales af PEUGEOT, og som overholder normen DOT4.

Bemærk: Bremsevæsken er farlig og meget korrosiv. Undgå al berøring med huden.

Kølvæskestand

Brug en kølvæske, som anbefales af fabrikanten.

Når motoren er varm, reguleres kølvæskens temperatur af motor-ventilatoren. Den kan være i drift, selv om tændingen er slået fra. Vent mindst en time, efter at motoren er slukket, før der udføres arbejde på kølekredsen, da den er under tryk.

For at undgå enhver risiko for skoldning skal dækslet først løsnes af to omgange, så trykket i kølekredsen kan falde. Når trykket er faldet, tages dækslet af. Efterfyld med kølvæske.

Bemærk! Kølvæsken skal ikke fyldes op.

Spildolie

Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølvæske i kloakken eller ud på jorden.

Servooliemand

☞ Kontrollér ved kold motor. Væskestanden skal altid være højere end mærket MINI og tæt ved mærket MAXI.

Sprinklervæskestand til vindues- og lygtevasker anlæg*

For at opnå optimal rengøring og af hensyn til din sikkerhed anbefales det kun at benytte produkter, der anbefales af PEUGEOT.

* Afhængigt af destinationsland.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

EFTERSYN

Batteri

Før vinteren bør du lade et PEUGEOT værksted kontrollere batteriet.

Luftfilter og pollenfilter

Udskift regelmæssigt filterindsatsene. **Ved meget støv skal intervallet for udskiftning af filterindsatsene halveres.**

Bremseklodser

Nedslidningen af bremseklodser afhænger meget af kørestilen, eller om man kører meget bykørsel og korte ture.

Det kan være nødvendigt at få kontrolleret bremsene mellem bilens serviceeftersyn.

Parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen bliver "løs" eller mindre effektiv, skal den indstilles mellem to serviceeftersyn.

Få systemet efterset hos et PEUGEOT værksted.

Oliefilter

Udskift med regelmæssige mellemrum filterindsatsen i henhold til serviceplanens anvisninger.

Mekanisk gearkasse

Uden olieskift. Kontroller oliestanden i henhold til fabrikantens serviceplan.



Anvend kun produkter, der er godkendt af PEUGEOT.

For at sikre korrekt funktion af så vigtige dele som servo- og bremsesystem har PEUGEOT godkendt specielle produkter, der kan købes hos PEUGEOT.

Undgå at vaske motoren, da det kan ødelægge de elektriske komponenter.

TOM BRÆNDSTOFTANK (DIESEL)

Hvis bilen løber tør for brændstof, skal forsyningskredsen fyldes op:

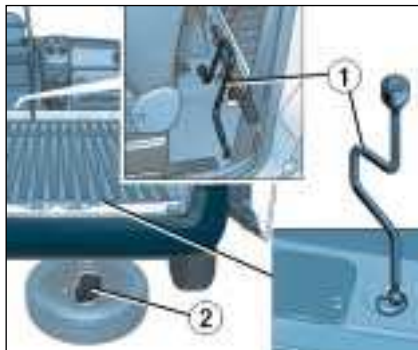
- fyld mindst fem liter brændstof på tanken,
- aktiver håndpumpen, der sidder under beskyttelsesdækslet under motorhjelm, indtil du kan se brændstof i den gennemsigtige slange,
- aktiver startmotoren, indtil motoren starter.

AFBRYDELSE AF BRÆNDSTOFTILFØRSLEN (BENZIN)

Ved kraftig kollision bliver brændstoftilførslen til motoren afbrudt af en specialindretning.

Brændstoftilførslen tilsluttes igen ved at trykke på inertikontakten på højre støddæmpertårn i motorrummet.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



HJULSKIFT

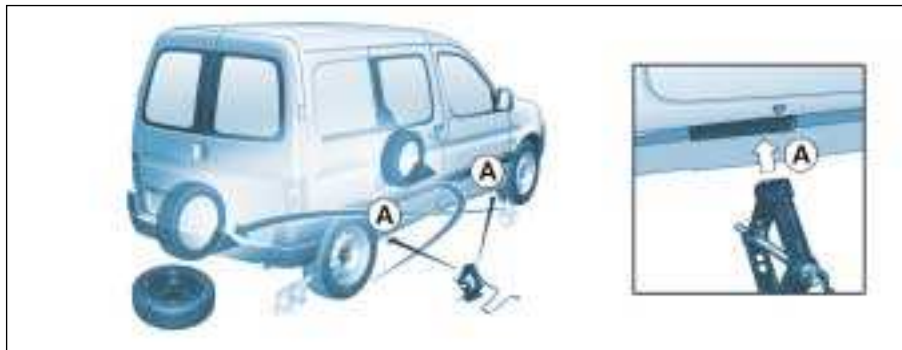
Parkering af bilen

- Parker så vidt muligt bilen på et vandret, stabilt og skridsikkert underlag.
- Træk parkeringsbremsen, afbryd tændingen, og sæt bilen i 1. gear eller i bakgear.

Reservehjulet og donkraften tages frem

Reservehjulet er anbragt i en metalholder under bunden bag.

- Tag donkraften og hjulnøglen **1**, der er fastspændt bag ved førersædet.

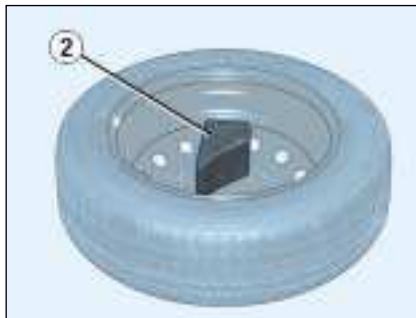


- Løsn boltene på reservehjulsholderen, der er placeret indvendigt ved siden af lukkesystemet, ved hjælp af hjulnøglen **1**.
- Løft reservehjulsholderen, træk kroen ud, og sænk holderen.
- Træk klodsen **2** ud fra reservehjulet.

Afmontering af hjulet

- Opklods hjulet bag, der er diametralt modsat det hjul, der skal skiftes, ved hjælp af klodsen **2**.
- Tag hjulkapslen af med hjulnøglen **1** ved at trække ved ventilpassagen.
- Frigør hjulmøtrikkerne.
- Anbring donkraften på en af de fire placeringer **A**, der er beregnet hertil på den nærmeste flade af det hjul, der skal skiftes. Sørg for, at donkraftens fod er i kontakt med underlaget over hele fladen.
- Fold donkraften ud, løsn møtrikkerne helt, og tag hjulet af.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

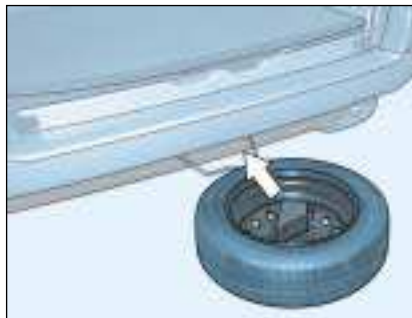


Montering af reservehjul

- Sæt reservehjulet på, og drej hjulboltene godt til med hjulnøglen.
- Sænk bilen og fjern donkraften.
- Spænd hjulboltene fast med hjulnøglen.
- Monter hjulkapslen. Begynd ved ventilåbningen, og tryk den på plads med flad hånd.

Montering af hjulet i holderen

- Læg klodsen 2 i hjulet igen.
- Anbring hjulet i holderen.
- Løft hjulet og derefter holderen, og sæt kroen i.
- Husk at tilspænde skruen i reservehjulholderen.
- Læg hjulnøglen 1 og donkraften på plads.



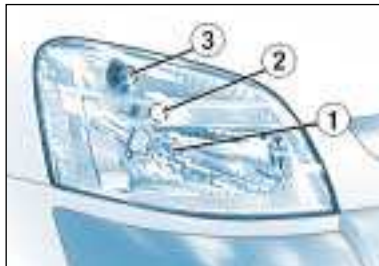
For optimal sikkerhed bør der altid skiftes hjul:

- På et vandret, stabilt og ikke glat underlag.
- Med trukket parkeringsbremse.
- I første gear eller bakgear.
- Når bilen er bremsset.
- Læg dig aldrig ind under en bil, der kun holdes af en donkraft.

Efter hjulskift

- Få kontrolleret om hjulboltene er ordentligt fastspændt, og få checket dækkets lufttryk på et PEUGEOT værksted.
- Få det beskadigede dæk repareret så hurtigt som muligt, og monter det på bilen igen.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



UDSKIFTNING AF EN PÆRE

Forlygter

1 - Nærlys/Fjernlys (H4-60/55 W)

- Drej og løsn beskyttelsen A.
- Kobl stikket fra.
- Frigør fjederen.
- Tag pæren ud, og udskift den.

2 - Positionslys (W 5 W)

- Drej og fjern beskyttelsen A.
- Træk fatningen bagud.
- Udskift pæren.

3 - Blinklys (PY 21 W gul)

- Drej fatningen B en kvart omgang og fjern den.
- Udskift pæren.

Bemærk: Under bestemte klimaforhold (lave temperaturer, fugtighed) er det normalt, at der er dug på indersiden af lytteglassene. Den forsvinder et par minutter efter, at lygterne tændes.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



Brug kun H4-pærer af følgende mærker:

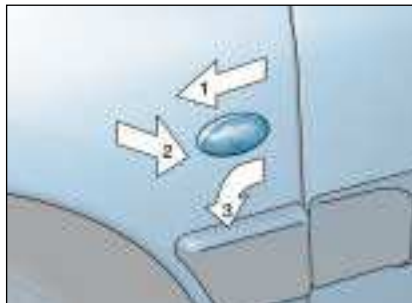
- GE/TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM

for at undgå at beskadige lygterne.

De opfylder specifikationerne mod UV-stråling (ultraviolet lys), der kræves, for at lygterne kan fungere korrekt.



Lygterne er udstyret med et glas i polycarbonat, der er beklædt med en beskyttelseslak. Det frarådes kraftigt at rense det med en tør klud eller et slibemiddel og rensningsmidler eller opløsningsmidler. Brug en fugtig blød klud.



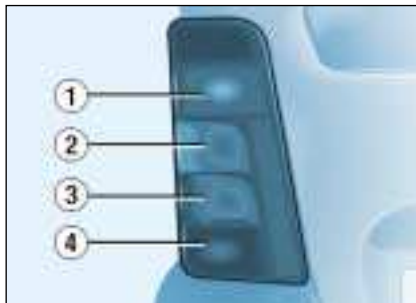
Sideblinklys (WY 5 W gul)

- Skub plastbeskytteren frem eller tilbage, og tag hele huset ud.
- Drej fatningen 1/4 omgang.
- Udskift pæren.



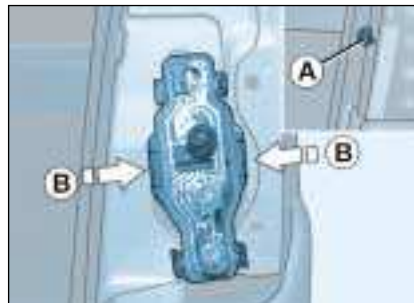
De "gule" pærer (blinklys og sideblinklys) skal udskiftes med pærer, der har samme specifikationer og samme farve.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

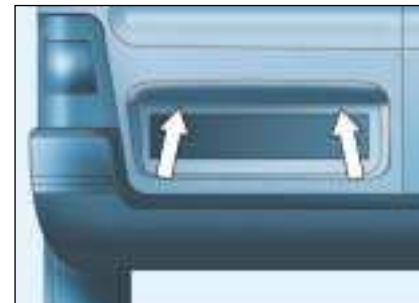


Baglygter

- 1 - Tågelygte (P 21 W)
- 2 - Blinklys (P 21 W)
- 3 - Baklygter (P 21 W)
- 4 - Bremselys/parkeringslys (P 21/5 W)



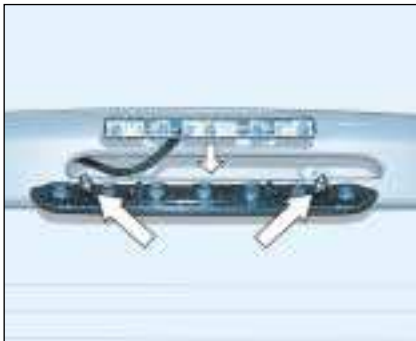
- Åbn bagdøren.
- Løsn møtrikken **A**.
- Skub forsigtigt lygtehuset indad i bilen, så de to holde fjedre i siden kan tages af.
- Tag lygtehuset ud, og frakobl det.
- Tag fatningen ud ved at trykke på fjederen **B**.
- Udskift den defekte pære.



Nummerpladelys (W 5 W)

Clips glasset af for at få adgang til pæren.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



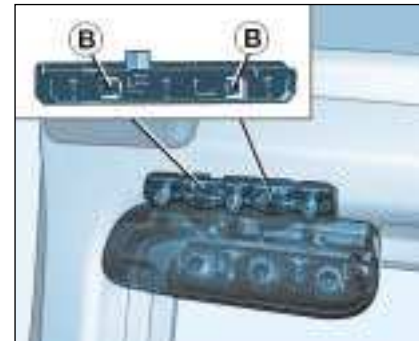
Tredje stoplys (bagklap) (W 5 W)

- ☞ Åbn bagklappen, og løsn de to møtrikker.
- ☞ Tag holderen af for at få adgang til pærerne.
- ☞ Udskift den defekte pære.



Tredje stoplys (venstre bagdør) (W 5 W)

- ☞ Tag dækslet af ved at trykke på låsefjederen **A** (den runde del) for enden af lygten.
- ☞ Træk dækslet bagud.



- ☞ Klem de to låsefjedre **B** sammen for at tage fatningen ud.
- ☞ Træk den defekte pære ud, og udskift den.

Følg arbejdsgangen i modsat rækkefølge, når lygtehuset monteres igen.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

UDSKIFTNING AF EN SIKRING

Sikringsboksene er placeret under instrumentbordet og i motorrummet.



Sikringsboks, instrumentbord

Clips låget af for at få adgang til sikringerne.

De ekstra sikringer og tangen **B** er placeret indvendigt i låget **A**.

Afmontering og montering af en sikring

Før en sikring udskiftes, skal årsagen til fejlen først konstateres og afhjælpes. Nummeret på sikringerne er angivet på sikringsboksen.

Brug tangen **B**.

Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke (angivet forskellige steder afhængigt af sikringen).

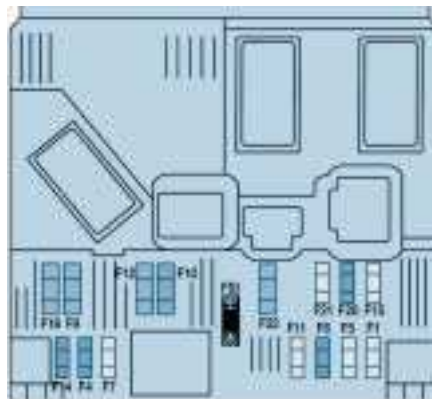
I orden



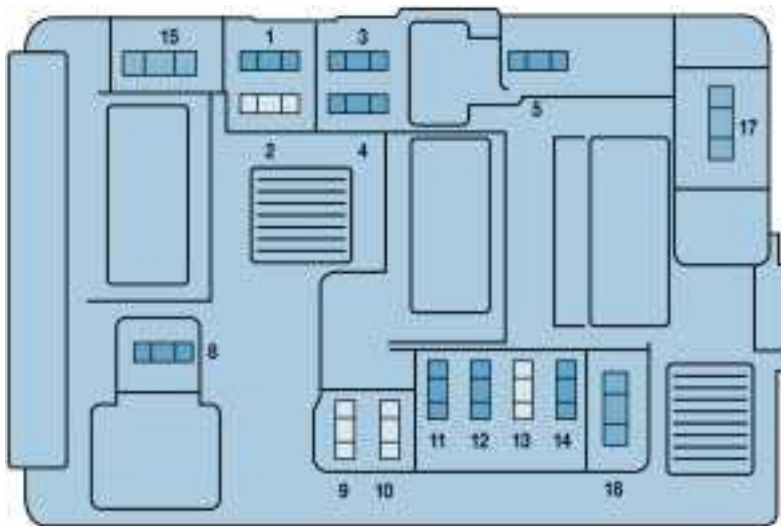
Defekt



Tangen B



PRAKTISKE OPLYSNINGER



Sikringsboks motorrum

Åbn dækslet for at komme til sikringerne i motorrummet (ved siden af batteriet).
Luk dækslet ordentligt efter udskiftning af en sikring.



Bilens el-anlæg er konstrueret til at fungere fejlfrit med det elektriske standard- og ekstraudstyr.

Spørg din PEUGEOT forhandler, før du monterer andet el-udstyr.

Forskellige elektriske tilbehørsdele og den måde, udstyret installeres på, kan forårsage alvorlige funktionsfejl på bilen. Det vedrører især de elektroniske kredsløb, radiomodtagelsen og ladestrømkredsen.

PEUGEOT yder ingen reklameret for udbedring af funktionsfejl forårsaget af, at der er monteret og anvendt elektrisk udstyr - specielt ved strømforbrug over 10 mA - som ikke er leveret eller anbefalet af PEUGEOT og/eller ikke er monteret af et autoriseret PEUGEOT værksted efter de gældende forskrifter. PEUGEOT yder heller ingen erstatning eller refunderer reparationsudgifterne.

Ved en overskridelse af maksimal strømstyrke er sikringerne en ekstra beskyttelse for de elektriske systemer. Alle reparationer skal udføres hos en autoriseret PEUGEOT forhandler.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

.....

Sikring nr.	Styrke	Afsikret strømkreds
1	10 A	Forvarmningsenhed (Diesel) - Kontakt til kobling og stop - Baklys.
2	15 A	Brændstofpumpe.
3	10 A	ABS-styreboks.
4	10 A	Motorstyreboks.
5	–	Fri.
6	15 A	Tågeforlygter.
7	20 A	Pumpe til lygtevasker.
8	20 A	Relæ motorblæseraggregat - Motorstyreboks.
9	15 A	Venstre nærlys.
10	15 A	Højre nærlys.
11	10 A	Venstre fjernlys.
12	10 A	Højre fjernlys.
13	15 A	Lydalarmer.
14	10 A	Pumper til vinduesvasker for og bag.
15	30 A	Lambda-sonde - luftmassemåler.
16	30 A	Relæ luftpumpe.
17	30 A	Vinduesvisker forrude.
18	40 A	Blæser klimaanlæg.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

UDSKIFTNING AF EN SIKRING

Sikringsboksene er placeret under instrumentbordet og i motorrummet.



Sikringsboks, instrumentbord

Clips låget af for at få adgang til sikringerne.

De ekstra sikringer og tangen **B** er placeret indvendigt i låget **A**.

Afmontering og montering af en sikring

Før en sikring udskiftes, skal årsagen til fejlen først konstateres og afhjælpes. Nummeret på sikringerne er angivet på sikringsboksen.

Brug tangen **B**.

Udskift altid en defekt sikring med en sikring af tilsvarende styrke (angivet forskellige steder afhængigt af sikringen).

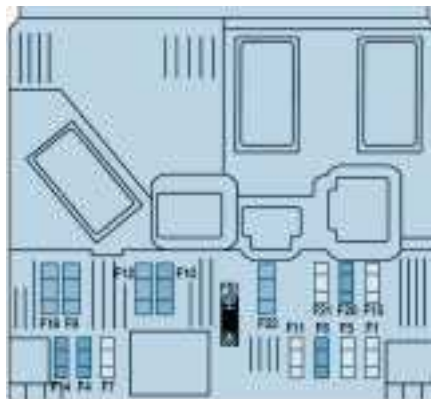
I orden



Defekt



Tangen B



PRAKTISKE OPLYSNINGER

.....

Sikring nr.	Styrke	Afsikret strømkreds
1	15 A	Vinduesvisker bag (hængslede døre) - 12 V stik bag.
4	20 A	Multifunktionsskærm - Kombiinstrument - Radio - Betjeningsknapper ved rattet.
5	15 A	Alarm.
6	10 A	Diagnosestik.
7	15 A	Alarm.
9	30 A	El-opvarmede sæder.
10	40 A	Afrimning af bagrude og sidespejle.
11	15 A	Vinduesvisker bag (bagklap).
12	30 A	El-rudehejs foran.
14	10 A	Motorsikringsboks - Betjeningsanordninger ved rat - Regnsensor.
15	15 A	Kombiinstrument - Multifunktionsskærm - Radio.
16	30 A	Betjening af aflåsning/oplåsning af døre.
20	10 A	Højre stoplys.
21	15 A	Venstre stoplys.
22	20 A	Kabinelys foran - Kortlæselampe - Cigaret tænder - 12 V stik foran - Elektrisk sidespejl.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

.....

BATTERI

Opladning af et batteri med ladeaggregat:

- frakobl batteriet,
- følg brugsanvisningen for opladeren,
- sæt (–) polklemmen på først,
- batteriets poler og polklemmer skal være rene. Hvis de har en sulfatbelægning (hvidlig eller grønlig belægning) skal de løsnes og renses.

Start af bilen med et andet batteri med samme spænding:

- tilslut det røde kabel til (+) polerne på de to batterier,
- den ene ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes startbatteriets (–) pol,
- den anden ende af det grønne eller sorte kabel tilsluttes et punkt med god stelforbindelse på den havarerede bil, så langt væk fra batteriet som muligt.

Start motoren og vent med at fjerne kablerne til den kører jævnt i tomgang.

Fjern kablerne.

Hvis bilen ikke bruges i længere tid (1 måned),
bør batteriet kobles fra.



- Afmonter ikke polklemmerne, mens motoren kører.
- Oplad ikke batteriet uden at have afmonteret polklemmerne.
- Når forbindelsen til batteriet har været afbrudt, må motoren først startes 1 minut efter, at tændingen er slået til, for at de elektroniske systemer kan fungere korrekt. Skulle der alligevel opstå mindre funktionsfejl af vedvarende karakter, bedes du kontakte dit PEUGEOT værksted.

ENERGISPAREFUNKTION

Når motoren er slukket, og nøglen er i position for tilbehør, kan visse funktioner kun anvendes i 30 min. for ikke at overbelaste batteriet. Det drejer sig om vinduesvisker, elektrisk rudehejs, kabinelys, radioen mv.

Når de 30 min. er gået, vises meddelelsen **"Economy mode active"** (Energisparefunktion aktiv) på multifunktionsskærmen, og de aktive funktioner sættes i standby.



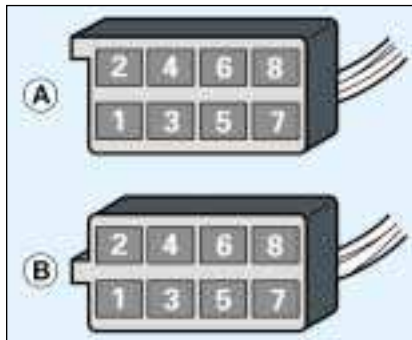
Hvis batteriet er afladet,
kan motoren ikke starte.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

MONTERING AF BILRADIO

Bilen er fra fabrikken udstyret med:

- tagantenne,
- antennekabel (koaksial),
- støjdemperning,
- ledninger til højttalere foran,
- 2 stk. 8-polede multistik.



MONTERING AF HØJTTALERE

Formonteringen gør det muligt at montere højttalere med en diameter på 165 mm i fordørene.

Tilslutning af stik

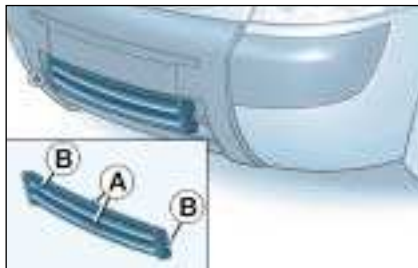
- A1 : –
 A2 : –
 A3 : –
 A4 : –
 A5 : –
 A6 : (+) Tilbehør
 A7 : (+) Permanent
 A8 : (–) Stel

- B1 : (+) –
 B2 : (–) –
 B3 : (+) Højre forreste højttaler
 B4 : (–) Højre forreste højttaler
 B5 : (+) Venstre forreste højttaler
 B6 : (–) Venstre forreste højttaler
 B7 : (+) –
 B8 : (–) –



Kontakt et PEUGEOT værksted, før du installerer en radio eller højttalere i bilen.

PRAKTISKE OPLYSNINGER



SNESKÆRM*

Sneskærmen monteres nederst på forkofangeren for at undgå ophobning af sne ved køleblæseren.

Husk at afmontere sneskærmen i de perioder, hvor der ikke er sne.

MONTERING

- ☞ Hold sneskærmen foran centre-ringsstiften **A** på den forreste kofanger.
- ☞ Sæt den fast ved at trykke ud for hver clips **B** i de fire hjørner.

AFMONTERING

- ☞ Stik en skruetrækker ind ved hullet ved siden af hver clips.
- ☞ Clips de fire clips **B** af, én efter én, med en løftebevægelse.

* Afhængigt af destinationsland.



BUGSERING AF BILEN

Uden at løfte bilen (på alle fire hjul)

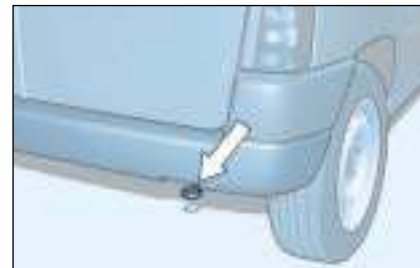
Der skal altid anvendes en slæbestang.

Forfra eller bagfra

Fastgør slæbestangen i bugseringsøjlet.

Ved løft (kun to hjul på jorden)

Det anbefales at løfte bilen ved hjælp af et professionelt løfteredskab.



Brug aldrig kølertraversen.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

KØRSEL MED ANHÆNGER, CAMPINGVOGN, BÅD...

Anvend et anhængertræk, der er testet og godkendt af PEUGEOT.

Monteringen af anhængertrækket skal foretages på et PEUGEOT værksted.

Bilen er først og fremmest beregnet til transport af personer og bagage, men kan også benyttes til kørsel med anhænger.

Kørsel med anhænger kræver mere af både bilen og føreren.

Eftersom luften bliver tyndere i højderne, hvilket reducerer motorens trækraft, bør man ved kørsel i f. eks. 1.000 meters højde, reducere anhangervægten med 10 % og så fremdeles for hver ekstra 1.000 m.

Gode råd

Fordeling af vægten: Fordel vægten jævnt i anhænger og sådan, at de tungeste genstande ligger tættest ved hjulakslen. Overhold kugletrykket nøje.

Afkøling: Kørsel med anhænger øger kølevæsketemperaturen.

Eftersom ventilatoren er elektrisk, afhænger dens køleevne ikke af motorens omdrejningshastighed.

Tværtimod skal man køre i højt gear og sænke hastigheden.

Ved kørsel med anhænger øges brændstofforbruget.

Under alle omstændigheder skal du være opmærksom på kølevæsketemperaturen.

Hvis kontrollampen begynder at lyse, skal du standse og slukke motoren hurtigst muligt.

Dæk: Kontroller dæktrykket på bilen og på anhænger, og overhold de anbefalede dæktryk.

Bremser: Ved kørsel med anhænger forøges bremselængden.

Lygteføring: Kontroller, at blink- og bremselys på anhænger virker.

Sidevind: Vær opmærksom på at bilen bliver mere sidevindsfølsom.

PRAKTISKE OPLYSNINGER

.....

TILBEHØR TIL PEUGEOT PARTNER

Der bør kun anvendes originalt tilbehør og originale reservedele, der er godkendt af PEUGEOT.

PEUGEOT har testet disse dele for kvalitet og sikkerhed og har godkendt dem, dvs. de er egnet til denne bil, hvorimod PEUGEOT ikke kan garantere for andre produkter.

PEUGEOTs forhandlere kan tilbyde et bredt sortiment af tilbehørsdele, der er godkendt af PEUGEOT. Disse dele er dækket af PEUGEOTs reklamationsret:

- **Sikkerhed** : Separationsgitter, beskyttelse af vinduer, tyverialarm kabine, tyverisikring af hjul, parkeringsradar, advarselstrekant, nødhjælpskasse, tågesæt, sikkerhedsvest mv.
- **Beskyttelse** : Armlæn i midten med småtingsrum, konsol til radiotelefon, skånebetræk til ryglæn med airbag, ekstra måtter, bagagenet, dørdeflektorer mv.
- **Last** : Tagbagagebærere, indvendige formstøbte beskyttelsesanordninger, indvendige indretningsanordninger i træ, lastrulle mv.
- **Kommunikation** : Radioer, mobiltelefon, højttalere, multi-cd-boks, navigationssystem mv.
- **Finish** : Aluminiumsfølge, panelbeskyttelse, stænklapper mv.
- **Fritidsudstyr** : Anhængertræk, tagbagagebærere, snekæder, cykelholder på bagklap mv.
- **Børn** : Barnestole og -puder mv.
- **Vedligeholdelse** : Ruderens, rengørings- og plejemidler til kabine og karosseri mv.



Kontakt et PEUGEOT værksted før montering af elektrisk tilbehør på bilen.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTORER OG GEARKASSER

BENZIN		
Reg. typebetegnelse	GBHFXB	GBKFVB GCKFVB
MOTOR	1,1 liter	1,4 liter
Slagvolumen (cm ³)	1 124	1 360
Boring x slaglængde (mm)	72 x 69	75 x 77
Maks. effekt iht. EU-norm (kW)	44,1	55
Omdr. ved maks. effekt (omdr./min.)	5 500	5 500
Maks. drejningsmoment iht. EU-norm (Nm)	94	120
Omdr. ved maks. drejningsmoment (omdr./min.)	2 700	2 800
Brændstof	Blyfri	Blyfri
Katalysator	Ja	Ja
Gearkasse	Mekanisk (5 gear)	Mekanisk (5 gear)
Olieindhold (i liter)		
Motor (med skift af oliefilter)	3,2 (1) - 3,4 (2)	3 (1) - 3,25 (2)
Gearkasse-Differentiale	2	2

(1) Olieskift ved aftapning - (2) Olieskift ved udsugning

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

MOTORER OG GEARKASSER

DIESEL		
Reg. typebetegnelse	GBWJYB/K GCWJYB PLC	GBRHYB GCRHYB
MOTOR Slagvolumen (cm ³) Boring x slaglængde (mm) Maks. effekt iht. EU-norm (kW) Omdr. ved maks. effekt (omdr./min.) Maks. drejningsmoment iht. EU-norm (Nm) Omdr. ved maks. drejningsmoment (omdr./min.) Brændstof Katalysator	1,9 liter 1 867 82,2 x 88 51 4 600 125 2 500 Diesel Ja	2 liter Turbo HDI 1 997 85 x 88 66 4 000 205 1 900 Diesel Ja
Gearkasse	Mekanisk (5 gear)	Mekanisk (5 gear)
Olieindhold (i liter) Motor (med skift af oliefilter) Gearkasse-Differentiale	4,8 1,9	4,5 1,9

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

.....

FORBRUG

			I henhold til EU-direktiv 99/100 (liter/100 km)			
Motor	Gearkasse	Reg. typebet.	Bykørsel	Landevejs kørsel	Blandet kørsel	CO ₂ udslip (g/Km)
1,1 liter	Mekanisk	GBHFXB	–	–	–	–
1,4 liter	Mekanisk	GBKFWB GCKFWB	9,7	6,2	7,5	175
1,9 liter Diesel	Mekanisk	GBWJYB/K GCWJYB PLC	8,8	5,7	6,9	181
2 liter Turbo HDI	Mekanisk	GBRHYB GCRHYB	7,2	4,9	5,7	152

Værdierne for brændstofforbrug svarer til de tal, der var gældende ved redaktionens slutning.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

VÆGTE OG ANHÆNGERLAST (I KG)

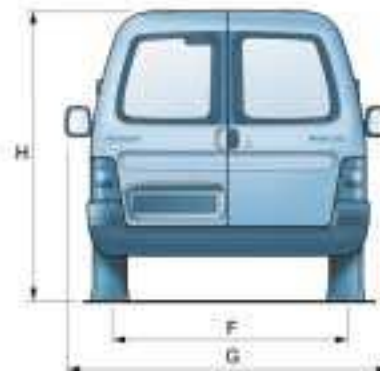
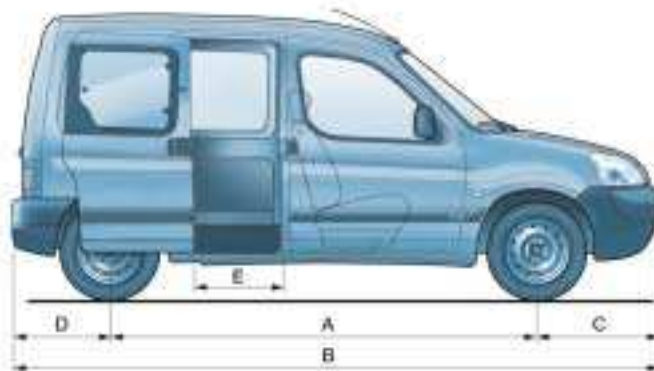
Motor	1,1 liter	1,4 liter	
Version	600 kg	600 kg	800 kg
Gearkasse	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Reg. typebetegnelse	GBHFXB	GBKFVB	GCKFVB
• Egenvægt	1 108	1 108	1 110
• Tilladt totalvægt	1 690	1 690	1 890
• Tilladt totalvægt inkl. anhænger*	2 440	2 590	2 790
• Anhænger uden bremseser*	500	500	500
• Anhænger med bremseser* (inden for till. totalvægt inkl. anh.)	750	900	900
• Anbefalet kugletryk	–	–	–

Motor	1,9 liter D		2 liter Turbo HDI	
Version	600 kg	800 kg	600 kg	800 kg
Gearkasse	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Reg. typebetegnelse	GBWJYB/K	GCWJYB PLC	GBRHYB	GCRHYB
• Egenvægt	1 163	1 225	1 211	1 211
• Tilladt totalvægt	1 755	1 955	1 790	1 990
• Tilladt totalvægt inkl. anhænger*	2 855	3 055	2 890	3 090
• Anhænger uden bremseser*	500	500	500	–
• Anhænger med bremseser* (inden for till. totalvægt inkl. anh.)	1 100	1 100	1 100	–
• Anbefalet kugletryk	–	–	–	–

* For DK se din registreringsattest.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

UDVENDIGE MÅL (i mm)



A	2 690
B	4 146
C	852
D	602
E	570
F	1 440
G	1 960
H	1 801
I	1 422
J	1 719



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

.....

INDVENDIGE MÅL (i mm)

K	1 155
L	1 320
M	1 190
N	1 190
O	568
P	1 340



TEKNISKE SPECIFIKATIONER



IDENTIFIKATIONSAFMÆRKNINGER PÅ PEUGEOT PARTNER

- A. Typeplade (under motorhjelman på højre forskærm).
- B. Chassisnummer på karrosseriet (under motorhjelman på højre tværstang).
- C. Dæk og lakkode.
 - En label **C** er placeret ved hængslerne på midterstolpen ved førerdøren og angiver:
 - fælg- og dækstørrelser,
 - dæktryk (**kontroller dæktrykket mindst én gang om måneden, når dækkene er kolde**),
 - lakkode og farve.