

**ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ
EN DOĞAL SEÇİMDİR**



PERFORMANS



ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR



ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK



ORİJİNAL PARÇALAR

AMBIANS



ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR



ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER



ORİJİNAL PARÇALAR

ORİJİNAL PARÇALAR NASIL TANINIR?

Orijinal bir parçayı tanımak için **parçaların**, fren sisteminden cam sileceklerine, amortisörlerden hava temizleyiciye kadar daima Orijinal Parçalar üzerinde net bir şekilde görünür olan **markalarımızı taşıyıp taşımadığını kontrol ediniz.**

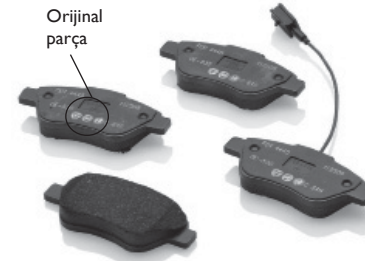
Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla, öncü malzemeler** kullanılmak suretiyle uzmanlara tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans ve güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman için **Orijinal bir Parçanın** kullanılmasını isteyiniz ve bundan emin olunuz.



Hava temizleyici



Amortisör



Fren pedalları

Değerli Müşterimiz,

Fiat'ı tercih edip, Fiat Linea'yı seçtiğiniz için size teşekkür ederiz.

Bu kitabı aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olması için hazırladık.

Otomobilinizi kullanmadan önce kitabın tamamını okumanızı tavsiye ediyoruz.

Bu kitapta Fiat Linea'nın teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; otomobilin kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Sayfanın sonunda semboller ile belirtilen uyarıları ve talimatları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz:



Şahsi güvenlik;



Otomobilin korunması;



Çevrenin korunması.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde Fiat'ın servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır.

**Bu kitapta bütün Fiat Linea tiplerine ait bilgiler verilmektedir.
Bunun için siz satın aldığınız otomobilin tipine ait bilgi ve uyarıları dikkate alınız.**

ÖNEMLİ !

YAKIT



Benzinli motorlar: Sadece minimum 95 oktanlı (RON) kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 standartna uygun). Yukarıda belirtilenin dışında bir benzin tipinin kullanılması EOBD lambasının yanmasına ve motorun düzgün çalışmamasına sebep olabilir.

Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

Dizel motorlar: Avrupa standartına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standardı).

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Benzinli motorlar: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vites boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

Dizel motorlar: El freninin çekili olduğundan emin olarak vitesi boşa alınız; debriyaj pedalına sonuna kadar basıp gaz pedalına basmadan kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz ve ve uyarı lambalarının sönmelerini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışmaya başladığı anda bırakınız.

OTOMOBİLİN YANICI MADDELERİN ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Bu nedenle otomobilinizi otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.

ÇEVRENİN KORUNMASI



Otomobil çevre korunmasına çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistem ile donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer otomobilinizi satın aldıktan sonra elektrik çeken aksesuarları monte ettirmek isterseniz (akünün yavaş yavaş boşalması riski mevcuttur) yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Serviste toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek otomobilin elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

ŞİFRE kartı



Bu kartı güvenli bir yerde saklayınız ve otomobilin içersinde bırakmayınız. ŞİFRE kartını daima yanınızda bulundurmanız tavsiye edilir.

PERİYODİK BAKIM



Doğru bir bakım otomobilin performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içerisinde değişmemesini sağlar.

KULLANICI EL KİTABI...

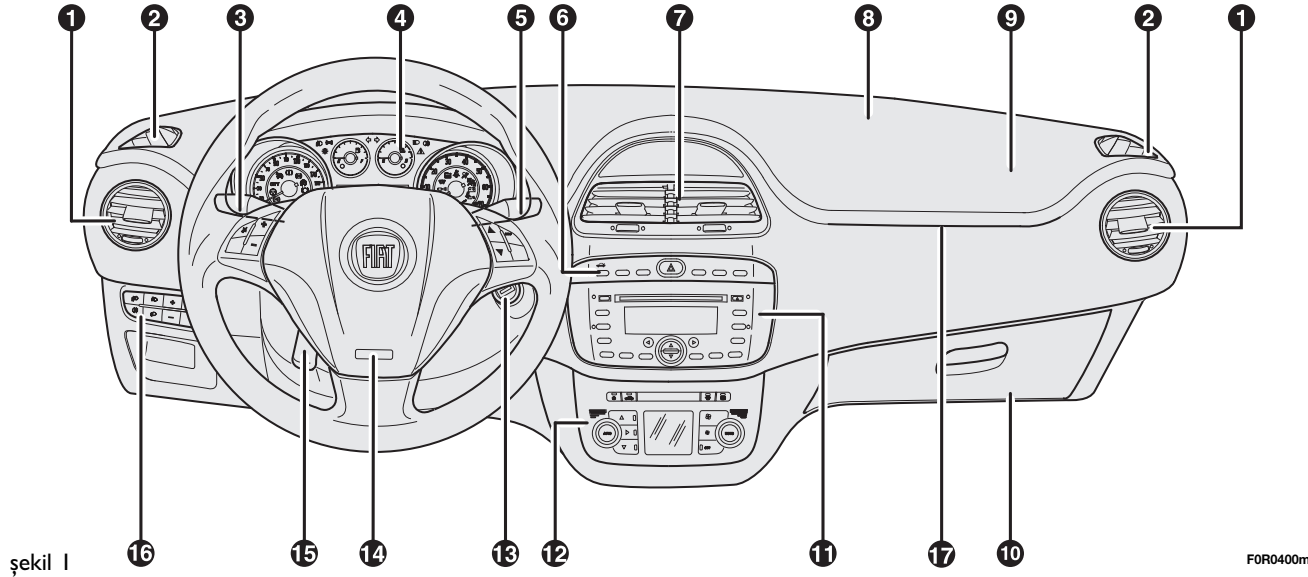


... otomobilin doğru kullanımı, sürüş güvenliği ve zaman içinde otomobilin bakımı ile ilgili önemli bilgiler, tavsiyeler ve uyarılar bulacaksınız (şahsi güvenlik) (çevrenin korunması) (otomobilin korunması) sembollerine dikkat ediniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

ÖN PANEL

Kumandaların, göstergelerin ve uyarı lambalarının varlığı ve bunların yerleri otomobilin tipine bağlı olarak değişebilir.



şekil I

F0R0400m

1. Ayarlanabilir yan hava difüzörleri - 2. Sabit yan hava difüzörleri - 3. Sol kumanda kolu: Dış lambalar - 4. Gösterge paneli - 5. Sağ kumanda kolu: cam silecek kumandaları, yol bilgisayarı - 6. Ön panel kumandaları - 7. Ayarlanabilir orta hava difüzörleri - 8. Sabit üst hava difüzörleri - 9. Yolcu tarafı ön hava yastığı - 10. Torpido gözü - 11. Ses sistemi (bazı pazarlarda/versiyonlarda) - 12. Isıtma/havalandırma/klima kumandaları - 13. Kontak anahtarı - 14. Sürücü tarafı ön hava yastığı - 15. Direksiyon ayar kolu - 16. Kumanda düğmeleri paneli: far yükseklik ayarı/dijital gösterge/çok fonksiyonlu gösterge - 17. Işık şeridi.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

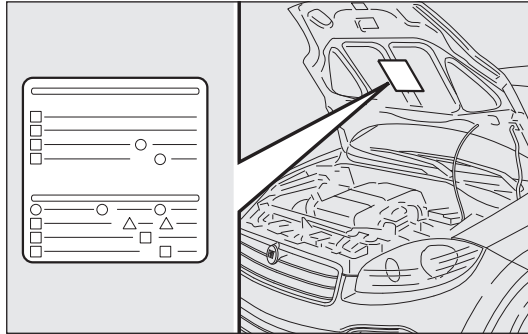
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****SEMBOLLER**

Otomobilinizin bazı parçalarının üzerine ve bunların yanına renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer almaktadır.

Bu sembollerin bir listesi (şekil 2) motor kaputunun altında görülebilir.



şekil 2

FOR0401m

FIAT ŞİFRE SİSTEMİ

Otomobilde çalınma teşebbüslerine karşı korunmasının artırılması için elektronik bir motor bloke önleme sistemi mevcuttur. Bu sistem kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında otomatikman devreye girmektedir.

Her anahtarın üzerinde motorun çalıştırılması esnasında kontak anahtarı bloğunda bulunan bir anten ile verilen sinyali modüle etme görevi olan bir elektronik tertibat mevcuttur. Sinyal, ünitenin anahtarı tanıyıp motorun çalıştırılmasına onay veren ve her çalıştırmada farklı olan bir "şifre"den oluşmaktadır.

ÇALIŞMA ŞEKLİ

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrilerek araç her çalıştırıldığında, Fiat ŞİFRE kontrol ünitesi, blokajın kaldırılması için motor kontrol ünitesine bir tanım şifresi gönderir.

Bu şifre ancak elektronik vericiyi içeren kontak anahtarından gönderilen şifrenin tanınması halinde gönderilir.

Kontak anahtarı STOP konumuna her çevrildiğinde, Fiat ŞİFRE sistemi, motor elektronik kontrol ünitesinin fonksiyonlarını devre dışı bırakır.

Eğer motorun çalıştırılması sırasında şifre doğru olarak tanınmazsa gösterge panelinde  uyarı lambası yanmaktadır.

Bu durumda kontak anahtarının STOP konumuna sonra da MAR konumuna döndürülmesi gerekir; eğer blokaj devam ederse otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar denenmelidir. Otomobil hala çalışmıyor ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Otomobil hareket halinde iken uyarı lambasının yanması

- ☐ Eğer  uyarı lambası yanıyorsa bu sistemin kendi kendisini test etmekte olduğu anlamına gelmektedir (örneğin voltaj düşüklüğü nedeniyle).
- ☐ Eğer  uyarı lambası yanmaya devam ediyorsa yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz



Anahtarın içersindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir.

ANAHTARLAR

ŞİFRE KARTI (Şekil 3)

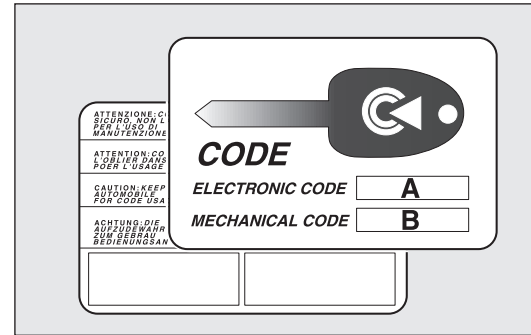
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil ile birlikte iki adet anahtar ve üzerindeki şu bilgilerin bulunduğu bir ŞİFRE kartı verilmektedir:

- A elektronik şifre;
- B ilave anahtar istenmesi durumunda Fiat servisine verilecek mekanik anahtar kodu.

Elektronik şifre kartını daima yanınızda taşımanız tavsiye edilir (A-şekil 3).

UYARI Anahtarların tutamaklarında bulunan elektronik teribatların daima mükemmel bir şekilde çalışacak durumda muhafaza edilmelerini sağlamak için direkt olarak güneş ışınlarına maruz bırakılmamaları gerekir.



şekil 3

FOR0402m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

8



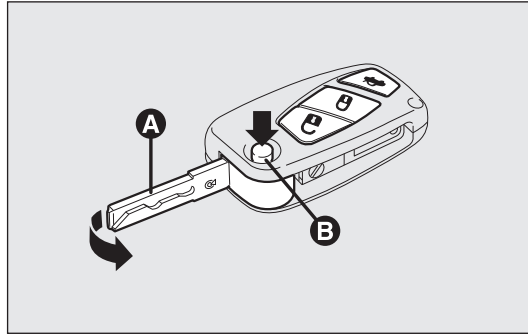
Otomobil el değiştirdiğinde bütün anahtarların ve ŞİFRE kartının yeni sahibine verilmesi gerekir.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR (şekil 4)

Anahtarın metal ucu ile (A) aşağıdakileri çalıştırmaktadır:

- ☐ Kontak anahtarı
- ☐ Kapı kilitleri
- ☐ Yakıt deposu dış kapağı açma/kilitleme (bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Metal ucu anahtarın tutamağından dışarı çıkartmak için butona (B) basınız.



şekil 4

FOR0403m



UYARI

B butonuna sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek eşyalardan (örneğin elbise) uzakta iken basınız. Butona yanlışlıkla basabilecek kimselerin, özellikle çocukların anahtara ulaşamayacaklarından emin olunuz.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak açılması için  butonu kullanılır.

Kapıların ve bagaj kapağının merkezi olarak kilitlemesi için  butonu kullanılır.

Bagaj kapağının uzaktan açılması için  butonu kullanılır.

Kapı kilitleri açıldığında kabin içi aydınlatma tavan lambaları önceden ayarlanmış olan bir zamanlama ile yanar.

Sürücü kapısının üzerindeki uyarı ledi

Kapılar kilitlendiğinde led A (şekil 5) yaklaşık 3 saniye süre ile yanmakta ve sonra yanıp sönmeye başlamaktadır (caydırma fonksiyonu).

Eğer kitleme esnasında bir veya daha fazla kapı veya bagaj kapağı tam kapatılamamışsa led sinyal lambaları ile birlikte seri bir şekilde yanıp sönmeye başlar ve kumanda yerine getirilmez.

Uzaktan kumandanın pil değişimi (şekil 6)

Pili değiştirmek için şu şekilde hareket edilmelidir:

- ☐ Butona (A) basıp metal ucu (B) açınız.



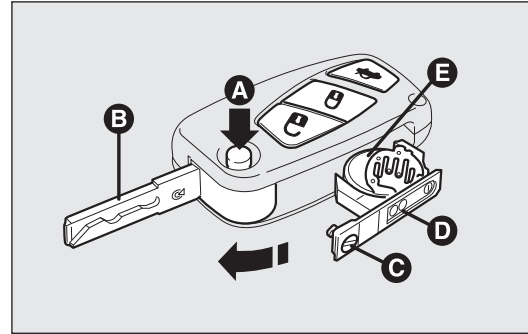
şekil 5

FOR0404m

- ☐ Vidayı (C) düz ağızlı bir tornavida kullanarak yönüne döndürünüz.
- ☐ Pil muhafazasını (D) çıkartınız ve pili (E) kutupları doğru gelecek şekilde değiştiriniz.
- ☐ Pil muhafazasını (D) anahtarın içersine yeniden yerleştirip (C) vidasını yönüne doğru döndürerek kilitleyiniz.



Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. Bu nedenle mevcut kanunlarla belirlenen şekilde özel kapların içersine atınız ya da yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 6

FOR0405m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

10**Uzaktan kumandayı içeren anahtarların istenmesi**

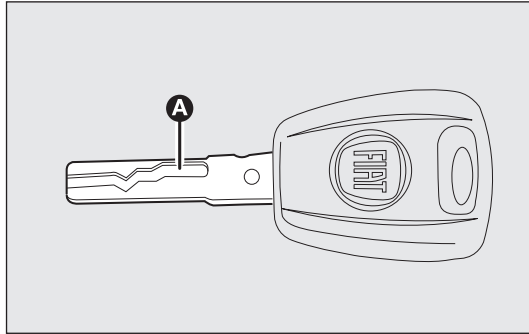
Sistem uzaktan kumandayı içeren 8 adede kadar anahtarı tanıyabilir. Otomobilin kullanım ömrü boyunca her hangi bir sebeple uzaktan kumanda içeren anahtara ihtiyaç duyduğunuzda ŞİFRE kartınızı, kimliğinizi ve aracınızın ruhsatını yanınıza alarak yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

MEKANİK ANAHTAR (şekil 7)

Anahtarın metal ucu (A) sabittir.

Anahtar ile şunlar çalıştırılmaktadır:

- ☐ Kontak anahtarı
- ☐ Kapı kilitleri
- ☐ Yakıt deposu kapağının açılması/kilitlenmesi (bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 7

F0R0407m

ALARM

Otomobilin alarm sistemi Fiat aksesuar serisinde mevcuttur.

Anahtarlarla (uzaktan kumandalı veya uzaktan kumandasız) devreye alınabilecek ana fonksiyonlar aşağıda gösterilmektedir:

Anahtar tipi	Kapıların açılması	Kapıların dışarıdan kilitlenmesi	Bagaj kapağı kilidinin açılması	Camların kapatılması (bazı tiplerde)	Camların açılması (bazı tiplerde)
Mekanik anahtar	Anahtarın saat yönü tersine çevrilmesi (sürücü tarafı)	Anahtarın saat yönüne çevrilmesi (sürücü tarafı)	—	—	—
Uzaktan kumandalı anahtar	Anahtarın saat yönü tersine çevrilmesi (sürücü tarafı)  butonuna kısaca basınız	Anahtarın saat yönüne çevrilmesi (sürücü tarafı)  butonuna kısaca basınız	 butonuna kısaca basınız	 butonuna basınız (iki saniyeden fazla)	 butonuna basınız (iki saniyeden fazla)
Sinyal lambalarının yanıp sönmesi (sadece uzaktan kumandalı anahtar ile)	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme	2 kez yanıp sönme	1 kez yanıp sönme
Caydırıcı led	Kapalı	Yaklaşık 3 saniye süre ile sabit şekilde yanma ve bunu takiben caydırma modunda yanıp sönmeye geçiş	Caydırma modunda yanıp sönme	Kapalı	Caydırıcı ledin yanıp sönmesi

UYARI Camların aşağıya inişi bir kapı kilidi açma kumandasını takip eder; camların yukarıya çıkışı ise bir kapı kilitleme kumandası verildikten sonra gerçekleşmektedir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

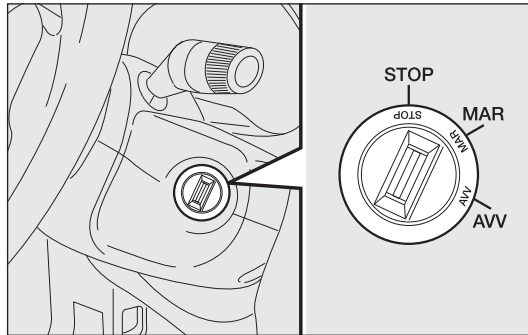
12

KONTAK ANAHTARI YUVASI

Kontak anahtarı 3 farklı pozisyona döndürülebilir (şekil 8):

- ☐ STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (örneğin ses sistemi, merkezi kilit sistemi) çalışabilir.
- ☐ MAR: Sürüş konumu, tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir.
- ☐ AVV: Motorun çalıştırılması (sabit olmayan konum).

Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.



şekil 8

FOR0408m



UYARI

Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



UYARI

Otomobilden indiğinizde, otomobilde bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmamasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi ve otomobil yukarıya meyilli bir yerde park edilmişse aracı birinci vitese geçirmeyi unutmayınız. Aşağı doğru duruyorsa geri vitese takınız. Çocukları otomobilde kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.

DİREKSİYON KİLİDİ

Devreye alma

Anahtarı, STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

Devreden çıkarma

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa ve sola hareket ettiriniz.



UYARI

Otomobil hareket halinde iken kontak anahtarını kesinlikle çıkartmayınız. Aksi takdirde direksiyon ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Otomobil çekilirken de bu durum geçerlidir.



UYARI

Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

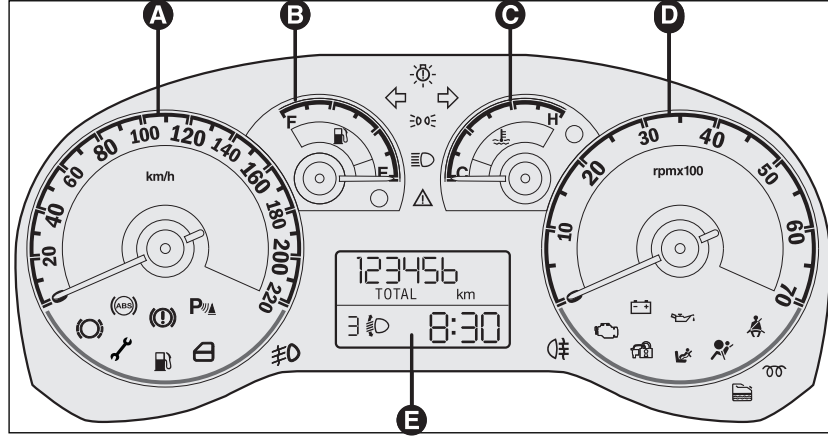
OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

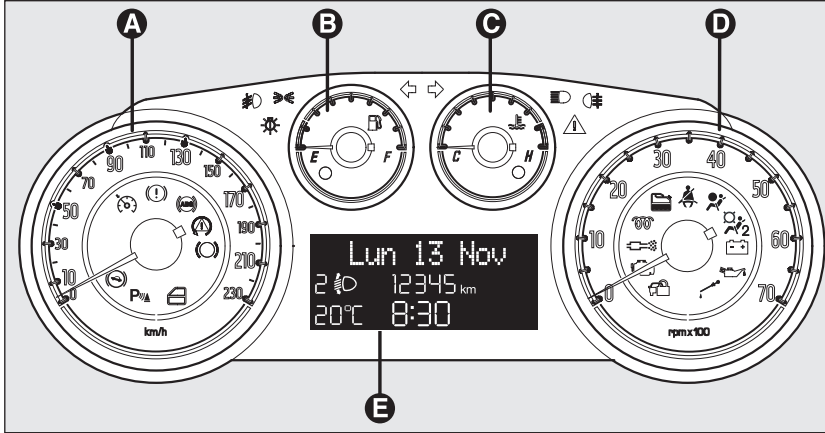
14**GÖSTERGE PANELİ** (Gösterge tipleri versiyonlara göre değişiklik göstermektedir.)

şekil 9

F0R0409m

Dijital Gösterge

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Dijital gösterge



şekil 9a

FOR0409m

Çok Fonksiyonlu Dijital Gösterge

- A Kilometre saati (hız göstergesi)
- B Yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası
- C Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi ve maksimum sıcaklık uyarı lambası
- D Devir saati
- E Çok fonksiyonlu gösterge

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

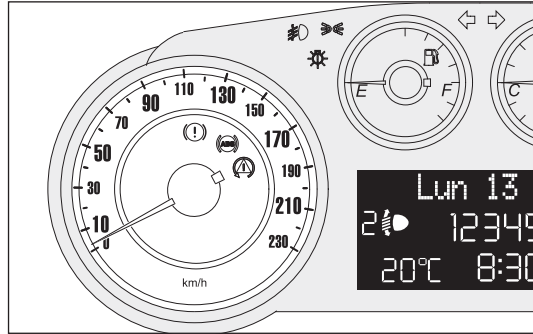
İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****16****GÖSTERGELER**

Göstergenin arka plan rengi ile tipi otomobilin modeline göre değişiklik gösterebilir.

**KİLOMETRE SAATİ (HIZ GÖSTERGESİ)
(şekil 11)**

Otomobilin hızını gösterir.



şekil 11

F0R0412m

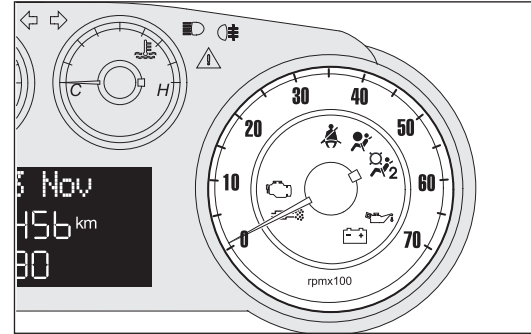
MOTOR DEVİR SAATİ (şekil 12)

Motor devir saati motorun devrini gösterir.

DİKKAT Motor yüksek devirde çalışırken, elektronik enjeksiyon kontrol sistemi yakıt akışını kesecek ve sonuç olarak motor gücü düşecektir.

Motor rölantideyken, motor devir saati duruma göre yavaş veya ani bir hız artışı gösterebilir.

Bu normal bir işlemdir; örneğin klima kompresörü veya fan devrede iken. Bu tip durumlarda yavaş bir hız değişimi aküyü korur.



şekil 12

F0R0413m

YAKIT GÖSTERGESİ (şekil 13)

İbre, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

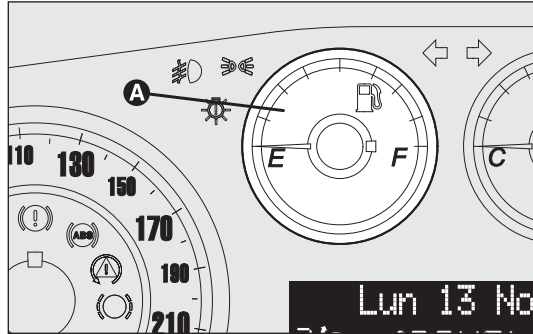
E Depo boş.

F Depo dolu.

Rezerv uyarı lambası (A) yandığında depoda yaklaşık 7 litre yakıt kalmış demektir.

Otomobili yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz. “Yakıt durumu” paragrafına bakınız.

DİKKAT Eğer ibre (A) uyarı lambasının devamlı yanıp sönmesi ile birlikte (E) üzerinde ise, bir arıza mevcut demektir. Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 13

FOR0414m

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

18

**MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK
GÖSTERGESİ (şekil 14)**

Bu gösterge, motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

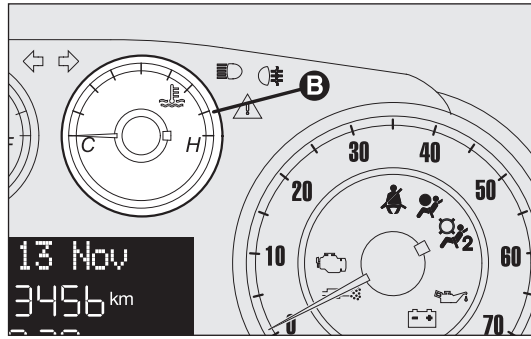
C motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi düşük.

H motor soğutma sıvısı sıcaklık seviyesi yüksek.

Bu uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) sıcaklığın çok yükseldiğini gösterir. Bu gibi bir durumda motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



İbre kırmızı bölge üzerinde ise motoru durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 14

F0R0415m

DİJİTAL GÖSTERGE

STANDART EKRAN (şekil 15)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

A Far ayar pozisyonu (sadece kısa farlar devrede iken).

B Saat (kontak anahtarı takılı değilken ve ön kapılar kapalı iken de görüntülenir).

C Kilometre sayacı (katedilen km veya mil) ve yol bilgisayar bilgileri.

Not Anahtar çıkarıldığında (kapılardan bir tanesi açıldığında) ekran devreye girer ve birkaç saniyeliğine saat ve kat edilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 15

FOR0163m

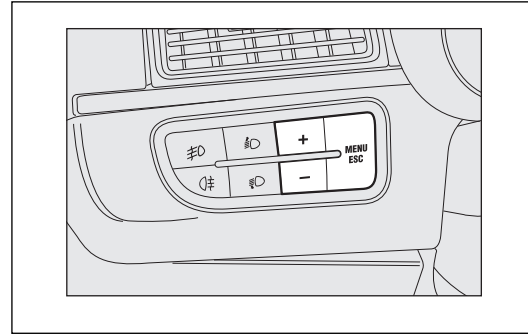
KUMANDA BUTONLARI (şekil 16)

+ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarıya gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MENU Girmek için kısa süre basınız Ve/veya bir sonraki ESC ekrana geçmek veya gerekli menü opsiyonunu onaylamak için kısaca basınız.

Bu butona uzun süreli basmak standart ekrana geri dönüşüne yol açar.

- Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.



şekil 16

FOR0017m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Not + ve - butonlar aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Otomobilin iç aydınlatması

– Standart ekran aktifken bu butonlar ile gösterge panelinin, radyonun ve otomatik klimanın aydınlatma ışık ayarları yapılmaktadır.

Ayar menüsü

– Bu butonlar menünün içersinde yukarı veya aşağıya doğru gezinme yapılmasına olanak sağlamaktadırlar.

– Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için kullanılmaktadırlar.

AYAR MENÜSÜ (şekil 17)

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan + ve - butonları ile seçilebilir.

MENU ESC butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

+ ve - butonlarına tek tek basılarak ayar menüsü opsiyonlarında gezinilebilir. Kullanım modları seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Bir menü opsiyonunun seçilmesi

– Ayarlanacak menü opsiyonunu seçmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için tek tek + ve - butonlarına basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve aynı anda önceden seçilen menü opsiyonuna geri dönmek için MENU ESC butonuna basınız.

"Set Clock" (Saat Ayarı) fonksiyonunun seçilmesi

– Değiştirilecek ilk değeri (saat) seçmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.

– Yeni ayarları seçmek için (tek tek) + ve - butonlarına basınız.

– Yeni ayarları kaydetmek ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna (dakikalar) geri dönmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.

– Aynı prosedürü kullanarak değerleri ayarladıktan sonra önceden seçilen menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

Aşağıdakileri yapmak için uzunca MENU ESC butonuna basınız

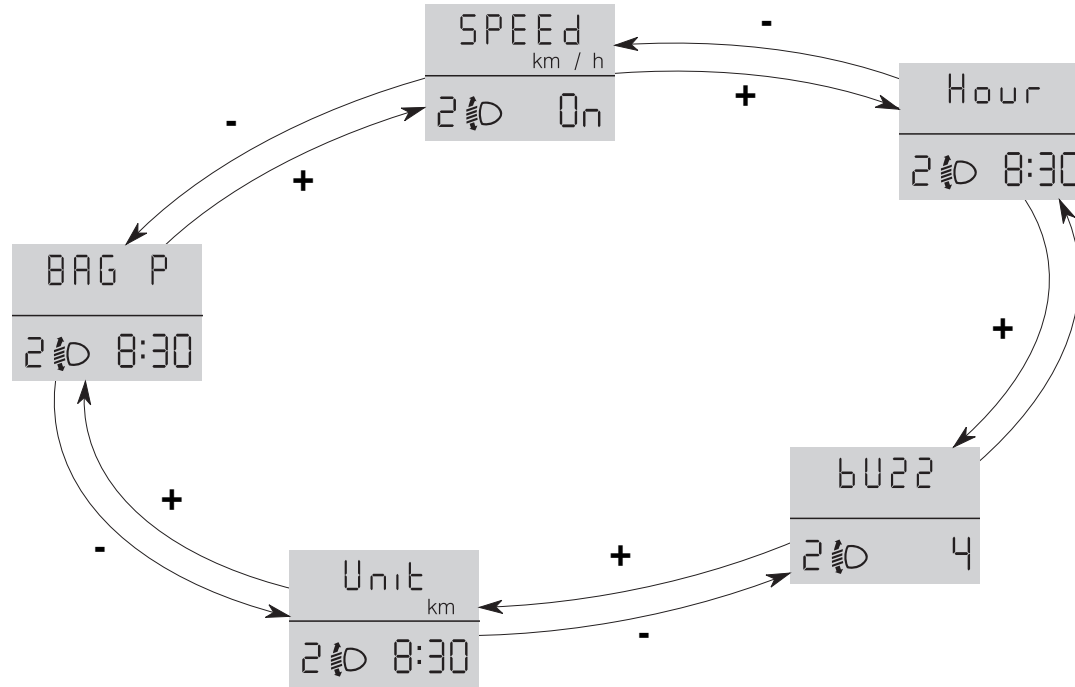
– Eğer menü içersindeyseniz ayar menüsünden çıkmak için.

– Eğer bir opsiyonu ayarlıyorsanız gösterilen ekrandan çıkmak için.

– Sadece o ana kadar yapılmış kullanıcı tarafından yapılmış olan ayarları saklamak için; (ve MENU ESC butonuna basılarak onaylanır).

Set up menüsünün ekrana gelmesi sürelidir; süre aşımından dolayı menüden çıkılırsa kullanıcı tarafından o ana kadar yapılmış olan ayarlar kaydedilir ve MENU ESC butonuna basılarak onaylanır).

Standart ekrandan gezinmeye başlamak için kısaca **MENU ESC** butonuna basınız. Menüde gezinmek için **+** veya **-** butonlarını kullanınız.
Not Güvenlik nedenlerinden dolayı otomobil çalışırken sadece sınırlandırılmış menüye erişmek mümkündür ("HIZ" fonksiyonunu ayarlamak için). Otomobil hareketsiz iken menünün tamamına erişilebilir.



OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

FOR2003g

şekil 17

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Hız limiti ayarı (SPEED)**

Bu fonksiyon otomobilin hız limitinin ayarlanmasını sağlar (km/h veya mph) limit aşıldığında sürücü uyarılır (bkz. “Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümü).

İstenilen hız limitini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

– Kısaca MENU ESC butonuna basınız, ekranda (SPEED - hız), yazısı ve önceden ayarlanmış ölçüm birimi (km/h) veya (mph) olarak görünecektir.

– + veya - butonlarına basarak hız limitini devreye alma (On) veya devreden çıkarma (OFF) seçimini yapınız.

– Fonksiyon devreye alındığında (On), butonlara + veya - basarak arzu ettiğiniz hız limitini seçiniz ve MENU ESC butonuna basarak seçiminizi onaylayınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önceden seçilen ölçüm birimine bağlı olarak 30 ve 200 km/h, veya 20 ve 125 mph arasındadır (daha sonra açıklanan) (“Ölçüm birimi ayarı” paragrafına bakınız). Butonlara +/- her bastığınızda değer 5 birim artar/azalır. Butonlar +/- basılı tutulduğunda otomatik olarak hız arttırmaya / azaltmaya geçer. İstenilen değere yaklaştığınızda ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Ayarların iptal edilmesi için aşağıda tarif edilen şekilde işlem yapınız:

– MENU ESC butonuna kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde (On) görüntülenecektir.

– - butonuna basınız, ekranda yanıp sönmeye şeklinde (Off) görüntülenecektir.

– Menü ekranına geri dönmek için butona MENU ESC kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Saat ayar (Hour)

Bu fonksiyon saat ayarının yapılmasını sağlar.

Saati ayarlamak için şu şekilde hareket edilmelidir:

– MENU ESC butonuna kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde “hours” (saatler) simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için + veya - butonuna basınız.

– Butona MENU ESC kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde “minutes” (dakikalar) simgesi görüntülenecektir.

– Ayar için + veya - butonuna basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için butona MENU ESC kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Sesli uyarı ses seviyesi ayarı (BUZZ)

Bu fonksiyon ile MENU ESC, + ve - butonlarına basarak bir arıza /uyarı durumunda devreye alınan sesli uyarının (buzzer) ses şiddetini ayarlamak mümkündür.

İstenen ses şiddetini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde (BUZZ) görüntülenecektir.
- İstenen ses seviyesini seçmek için + veya - butonuna basınız (ses seviyesi 8 seviyede ayarlanabilir).
- MENU ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

Birimlerin ayarlanması (Unit)

Bu fonksiyon ile mesafe biriminin ayarlanması mümkündür. İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MENU ESC butonuna basınız, ekranda (Unit) yazısı ve önceden ayarlanmış ölçüm birimi a (km) veya (mil) olarak görünecektir.
- İstenen birimi ayarlamak için + veya - butonlarına basınız.
- Butona MENU ESC kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

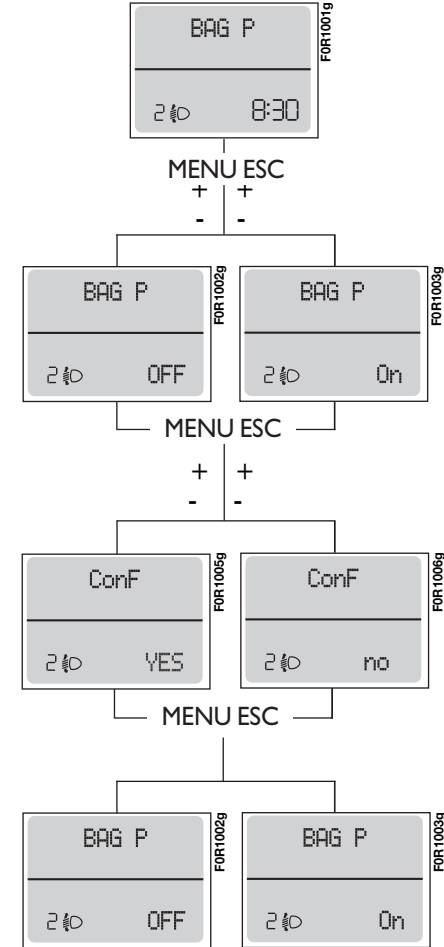
24

Ön yolcu ön ve yan hava yastığının devreye alınması/devre dışı bırakılması (Bag P) (bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu tarafı hava yastığının devreye alınmasını/devreden çıkarılmasını sağlar.

Aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- ☐ MENU ESC butonuna basınız ve ekranda (BAG P OFF) mesajı görüntüledikten sonra (devreden çıkartmak için) veya (BAG P On) mesajı ekrana geldikten sonra (devreye almak için) + veya - butonlarını kullanınız, yeniden MENU ESC butonuna basınız.
- ☐ Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.
- ☐ + veya - butonlarına basarak YES (çalıştırma/devreden çıkarma onayı için) veya NO (vazgeçmek için) seçiniz.
- ☐ Menü ekranına geri dönmek için MENU ESC butonuna kısaca basınız bir seçim onayı mesajı ekrana gelecektir veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.



ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

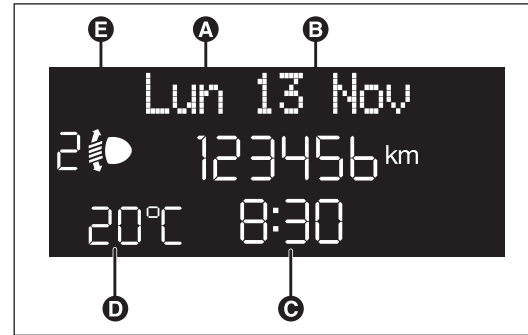
Otomobil, yapılan ayarlara bağlı olarak sürüş esnasında yararlı bilgiler sunacak olan çok fonksiyonlu gösterge ile donatılmış olabilir.

STANDART EKRAN BİLGİLERİ (şekil 18)

Standart ekran aşağıdakileri gösterir:

- A Tarih.
- B Kilometre sayacı (kat edilen km veya mil).
- C Saat.
- D Dış hava sıcaklığı.
- E Far yükseklik ayarı (sadece kısa farlar açıkken).

Not Ön kapılardan bir tanesi açıldığında ekran devreye girer ve birkaç saniyelik süre saat ve katedilen km veya mil mesafesi gösterilir.



şekil 18

F0R0416m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

26**ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE KUMANDA
BUTONLARI (şekil 19)**

+ Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda yukarı gitmek veya ekrana gelen değerleri arttırmak için kullanılır.

MENU Menünün görüntülenmesini ve/veya bir sonraki ekrana gidilmesini veya seçimin onaylanmasını sağlar.

Butona uzun süreli basılması standart ekrana geri dönüşmesini sağlar.

- Gösterilen menüde gezinmek ve ilgili opsiyonlarda aşağı gitmek veya ekrana gelen değerleri azaltmak için kullanılır.

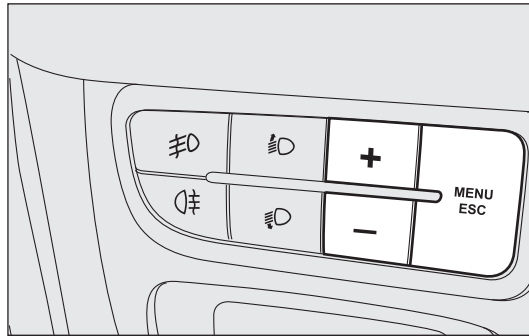
Not **+** ve **-** butonlar aşağıdaki durumlarda farklı fonksiyonları devreye alır:

Otomobilin iç aydınlatmasının ayarlanması

– Standart ekranda, gösterge paneli, ses sistemi ve otomatik klima kontrol sistemi parlaklığını kontrol eder.

Ayar menüsü

– Menü opsiyonlarında yukarı ve aşağı gezinmek için.
– Ayarlama sırasında değerleri arttırmak ve azaltmak için.



şekil 19

FOR0418m

AYAR MENÜSÜ

Menü, çevrimler halinde ard arda sıralanmış bir dizi fonksiyonu içerir ve bu fonksiyonlar aşağıdaki paragraflarda verilen farklı seçimlerin veya ayarların (setup) yapılması için kullanılan + ve – butonları ile seçilebilir. Bazı seçenekler için (Saat ve Birim) bir alt menü bulunmaktadır.

Ayar (Setup) menüsü MENU ESC butonuna kısaca basılarak devreye alınabilir.

Ayar menüsü seçeneklerinde hareket etmek için + veya – butonlarına kısaca basınız.

Kullanım modları, seçilen opsiyonun özelliklerine bağlı olarak birbirlerinden ayrılırlar.

Alt menü olmadan ana menü opsiyonu seçimi:

- Ayarlamak istediğiniz menü opsiyonunu seçmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.
- Yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış) + veya – butonuna basınız.
- Seçilen ayar kaydetmek ve daha önce seçilen ana menü opsiyonuna dönmek için MENU ESC butonuna kısaca basınız.

Alt menü ile bir ana menü opsiyonu seçmek:

- İlk alt menü opsiyonunu görüntülemek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.
- Tüm alt menü opsiyonlarında gezinmek için + veya – butonuna kısaca (tek basış) basınız.
- Görüntülenen alt menü opsiyonunu seçmek ve ilgili ayar menüsünü açmak için MENU ESC butonuna kısaca basınız.
- Bu alt menüde yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış) + veya – butonuna basınız.
- Yeni ayarları kaydetmek ve önceki alt menü opsiyonuna geri dönmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.

Set Date (Tarih Ayar) ve Set time (Saat Ayar) seçimi:

- Ayarlanacak ilk değeri seçmek için (saat/dakika veya yıl/ay/gün) MENU ESC butonuna kısaca basınız.
- Yeni ayarı seçmek için kısaca (tek basış) + veya – butonuna basınız.
- Yeni ayarın kaydedilmesi ve bir sonraki ayar menüsü opsiyonuna ilerlemek için MENU ESC butonuna kısaca basınız, eğer zaten bu sonuncu ise, önceki ana menü opsiyonuna geri döneceksiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

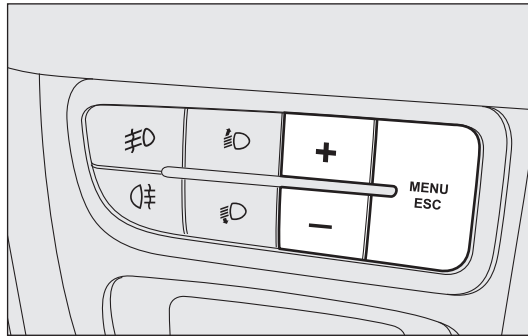
**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

28**MENU ESC butonuna uzunca basılması:**

- Ana menü içinde iseniz ayar menüsünden çıkılmasını sağlar.
- Menünün örneğin bir noktasında iken ana menüden çıkılmasını sağlar (alt menü opsiyonu ayar seviyesi, alt menü seviyesi veya ana menü opsiyonu ayar seviyesi).
- Yeni kaydedilen ayarları saklar (MENU ESC butonuna basılarak onaylanır).

Ayar menüsü görüntüsü zaman ayarlıdır, zaman aşımı nedeni ile menüden çıkılması durumunda, sadece kaydedilen ayarlar saklanacaktır (MENU ESC butonuna kısaca basılarak onaylanır).



şekil 20

FOR0418m

Menü aşağıdakileri içerir:

- MENÜ (MENU)
- HIZ LİMİTİ (SPEED BEEP)
- YAĞMUR SENSÖRÜ (RAIN SENSOR) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- FAR SENSÖRÜ (HEADLIGHT SENSOR)
- TRIP B BİLGİSİ
- SAAT AYARI (SET TIME)
- TARİH AYARI (SET DATE)
- İLK EKRAN (FIRST PAGE) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)
- SES SİSTEMİ (SEE RADIO)
- KAPILARIN OTOMATİK KİLİTLENMESİ (AUTOCLOSE)
- BİRİMLERİN AYARLANMASI (UNIT OF MEASUREMENT)
- LİSAN SECİMİ (LANGUAGE)
- SESLİ UYARI SİSTEMİ SES SEVİYESİ AYARI (WARNING VOLUME)
- BUTON SES SEVİYESİ AYARI (BUTTON VOLUME)
- PERİYODİK BAKIM (SERVICE)
- HAVA YASTIĞI (AIRBAG)/YOLCU HAVA YASTIĞI (PASSENGER AIRBAG)
- ÇIKIŞ (EXIT MENU)

EKRAN FONKSİYONLARI

Speed Beep (HIZ LİMİTİ) (Hız limiti ayarı)

Bu fonksiyon ile, otomobil için bir sürat limiti (km/saat veya mph) belirlemek ve bu limit aşıldığında sürücüyü hemen uyarmak mümkündür ("Uyarı lambaları ve mesajları" bölümüne bakınız).

Hız limitini ayarlamak için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Kısaca MENU ESC basınız, ekranda (Speed Beep) yazısı görünecektir.
- Hız limitini (On) veya (Off) olarak seçmek için + veya - butonlarına basınız.
- Eğer fonksiyon aktifse (On) istenen hızı seçmek için + veya - kullanınız ve daha sonra MENU ESC butonuna basınız.

Not Mümkün olan ayar aralığı daha önce ayarlanan üniteye bağlı olmak üzere 30 ila 200 km/s veya 20 ila 125 mph arasındadır (bkz. sonra açıklanan "Mesafe birimi ayarı" paragrafı). + / - butonlara her basıldığında değer 5 birim artar veya azalır. + / - butonlarına sürekli bastığınızda otomatik olarak hızlı artırma veya azaltmaya geçilir. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

Ayarı iptal etmek için, aşağıdakileri uygulayınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: ekranda (On) yazısı görünecektir.
- - butonuna basınız: ekranda (Off) yazısı görünecektir.
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya kaydetmeksizin standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**RAIN SENSOR (YAĞMUR SENSÖRÜ)
(Hassasiyet ayarı)**

(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon yağmur sensörü hassasiyetini 4 seviyede ayarlamaya imkan verir.

İstenilen hassaslık seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan hassasiyet ekranda yanıp sönecektir.
- Değeri ayarlamak için + veya – butonuna basınız.
- Menü ekranına dönmek için MENU ESC butonuna kısa bir süre basınız veya kaydetmeden standart ekrana dönmek için butonu basılı tutunuz.

**FAR SENSÖRÜ (Far sensörü otomatik
hassasiyet ayarı) (Headlight sensor)**
(Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ışık sensörünün 3 seviye üzerinden hassasiyet ayarının yapılmasını sağlar (1. seviye = minimum seviye, 2. seviye = orta seviye, 3. seviye = maksimum seviye); hassasiyet ne kadar fazla ise lambaların yakılması için verilen kumanda için gerekli olan dış aydınlatma ışık miktarı o kadar düşüktür (örn. 3 nolu seviyede bir ayarlama yapıldığında, gün batımında, 1 ve 2 nolu seviyelere göre farlar daha önce yanacaktır).

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- MODE butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan seviye görüntülenecektir.
- Seçim yapmak için ▲ veya ▼ butonuna basınız.
- MODE butonuna kısaca basınız, ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

**TRIP B BİLGİSİ/DEVREYE ALMA
(Trip B Data)**

Bu opsiyon vasıtasıyla Trip B fonksiyonunu devreye almak (On) veya devreden çıkartmak (Off) mümkündür.

Daha fazla bilgi için “Yol bilgisayarı” bölümüne bakınız.

Devreye alma/çıkartma için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönmeye şeklinde daha önceden konmuş olan (On) veya (Off) görüntülenecektir.
- Seçim yapmak için + veya – butonuna basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

SAAT AYARI (Set time)

Bu fonksiyon iki alt menü ile saatin ayarlanmasını mümkün kılar: "Time" (zaman) ve "Format" (mod).

Ayarı yapmak için şu şekilde hareket edilmelidir:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız, ekranda iki alt menü "Zaman" ve "mod" görüntülenecektir.
- İki alt menüde gezinmek için + veya – butonuna basınız.
- İstenilen alt menüyü seçtikten sonra kısaca MENU ESC butonuna basınız.
- "Time" (Zaman) seçtiğinizde: MENU ESC butonuna kısaca basınız ekranda yanıp sönmeye şeklinde "hours" (saatler) simgesi görüntülenecektir.

- Ayar için + veya – butonuna basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız, ekranda yanıp sönmeye şeklinde "dakikalar" simgesi görüntülenecektir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.
- "Mode" (Mod) seçtiğinizde: MENU ESC butonuna kısaca basınız ekrana yanıp sönmeye şeklinde görüntü modu gelecektir.
- "24 saat" veya "12 saat" saat seçimi yapmak için + veya – butonuna basınız.

Ayarı yaptıktan sonra MENU ESC butonuna kısaca basınız ana menüye dönmek veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

- Ayarlama işleminden sonra standart ekrana geri dönmek için veya menüde bulunulan noktaya göre ana menüye geri dönmek için MENU ESC butonuna uzunca basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**TARİH AYARI
(Set Date)**

Bu fonksiyon tarihin güncelleştirilmesini sağlamaktadır (gün - ay - yıl).

Tarihi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: ekranda day (gün) (dd) yazısı görünecektir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: ekranda month (ay) (mm) yazısı görünecektir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: ekranda “year” (yıl) (yyyy) yazısı görünecektir.
- Ayar için + veya – butonuna basınız.

Not + veya – butonuna her basıldığında değer bir birim artar veya azalır. Butona sürekli basıldığında; otomatik hızlı arttırma veya azaltma sağlanır. İstenilen değere yaklaştığınızda, düğmeyi serbest bırakınız ve ayar işlemini tek basarak tamamlayınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya kaydetmeksizin standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

İLK EKRAN (First Page)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyon ana ekranda görüntülenmesini istediğiniz bilgilerin seçilmesini sağlar. Tarih veya turbo kompresör basıncını görüntülemek mümkündür.

Her ikisinden birisini seçmek için aşağıdakileri uygulayınız:

– MENU ESC butonuna kısaca basınız, "First page" (İlk ekran) görüntülenir.

– "Tarih" ve "Motor Bilgisi" opsiyonlarını görüntülemek için MENU ESC butonuna tekrar kısaca basınız.

– ana ekranda görüntülenmesini istediğiniz bilgileri seçmek için + veya – butonuna basınız.

– seçimi kaydetmek ve önceki ekrana dönmek için MENU ESC butonuna kısaca veya ayarlar kaydetmeden standart ekrana dönmek için butona uzunca basınız.

Kontak anahtar MAR konumuna çevrilince, başlangıç kontrolünden sonra çok fonksiyonlu göstergede "First page" (İlk ekran) kullanılarak seçilen bilgiler görüntülenir.

**SES SİSTEMİ (See Radio)
(Audio bilgilerinin tekrarı)**

Bu fonksiyon ses sistemi bilgilerinin ekranda görüntülenmesini sağlar.

– Radyo: seçilmiş radyo istasyonu frekansı veya RDS mesajı, otomatik gezinme aktivasyonu veya AutoStore.

– CD, CD MP3: Parça numarası.

– CD Değiştirici: CD numarası ve parça numarası.

Bilgi akışını devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

– MENU ESC butonuna kısaca basınız: ekranda ON veya OFF yazacaktır (önceden yapılan ayarlara göre).

– Ayarlamak için + veya – butonlarına basınız.

– Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya kaydetmeksizin standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN KAPILARIN
OTOMATİK KİLİTLENMESİ
(Autoclose)**

Bu fonksiyon devredeyken (ON), otomobilin hızı 20 km/s değerini aştığında otomatik olarak kapıları kilitler.

Bu fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için (ON/OFF) aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC ksaca basnz: ekranda bir alt menü görünülenecektir.
- MENU ESC butonuna kısaca basınız: On veya Off (önceden yapılmış ayarlara göre) ekranda yanıp sönecektir.
- Ayarlamak için + veya – butonlarına basınız.
- Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.
- Standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

**BİRİMLERİN AYARLANMASI
(Units of measurement)**

Bu fonksiyon ile üç alt menüde ölçüm birimleri ayarlanabilir: “Distances” (Mesafe), “Consumption” (Yakıt tüketimi) ve “Temperature” (Sıcaklık).

İstenen birimi ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Üç alt menü opsiyonunu ekrana getirmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.
 - Üç alt menüde gezinmek için + veya – butonuna basınız.
 - istenen alt menüyü seçiniz ve ardından kısaca MENU ESC butonuna basınız.
 - “Distance” (Mesafe) seçerseniz: kısaca MENU ESC butonuna basınız, ekranda “km” veya “mil” görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre).
 - Ayarlamak için + veya – butonlarına basınız.
 - “Consumption” (Yakıt Tüketimi) seçerseniz: kısaca MENU ESC butonuna basınız, ekranda “km/l”, “l/100km” veya “mpg” görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre).
- Mesafe birimi ayarı “km” ise, yakıt tüketimi birimi km/l veya l/100km olarak görünecektir.

Mesafe birimi ayarı “mil” ise, yakıt tüketimi birimi “mpg” olarak görünecektir.

- Ayarlamak için **+** veya **-** butonlarına basınız.
- “Temperature” (Sıcaklık) seçerseniz: kısaca MENU ESC butonuna basınız, ekranda “°C” veya “°F” görünecektir (önceden yapılan ayarlara göre).
- Ayarlamak için **+** veya **-** butonlarına basınız.

Alt menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden ana menü ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

- Standart ekrana veya menüde bulunduğunuz noktaya göre ana menü ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

LİSAN (Language)

Ekrana gelen mesajlar aşağıdaki dillerde görüntülenebilir: İtalyanca, İngilizce, Almanca, Portekizce, İspanyolca, Fransızca, Türkçe, Flemenkçe ve Lehçe.

İstenen dili ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanmış “language” (dil) ekranda görünecektir.
- Ayarlamak için **+** veya **-** butonlarına basınız.
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**SESİLİ UYARI SİSTEMİ SES SEVİYESİ AYARI
(Warning Volume)**

Herhangi bir arıza/uyarı belirtisine eşlik eden ikaz sesi 8 seviyeli olarak ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan seviye ekranda görünecektir.
- Ayarlamak için + veya – butonlarına basınız.
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

**BUTON SES SEVİYESİ AYARI
(Button Volume)**

Bu fonksiyon ile MENU ESC, + ve – butonlarının ses seviyesi 8 seviyeye kadar ayarlanabilir.

Ses seviyesini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: önceden ayarlanan “seviye” ekranda görünecektir.
- Ayarlamak için + veya – butonlarına basınız.
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

PERİYODİK BAKIM (Service)

Bu fonksiyon ile düzenli periyodik bakım aralığı bilgilerinin görüntülenmesi mümkündür.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- MENU ESC butonuna kısaca basınız: daha önceki ayarlara bağlı olarak km veya mil biriminde servis aralığı görüntüye gelecektir (bkz. “Mesafe birimleri uyarı” paragrafı).
- Menü ekranına geri dönmek için kısaca veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca MENU ESC butonuna basınız.

Not Periyodik Bakım Programı’na göre bakım yapılması gereken kilometreden (20,000 km) 2,000 km (veya 1,240 mil) önce kontak anahtarı MAR konumundayken, otomatik olarak uyarı görüntüye gelir ve bu uyarı 200 km’de (veya 124 mil) bir tekrarlanır.

200 km’nin altında servis bilgileri daha sık görüntüye gelir. Servis bilgileri önceden belirlenmiş birim ayarına göre km veya mil olarak belirtilir. Periyodik bir bakım aralığı yaklaşmaktayken kontak anahtarını MAR konumuna çevirmenizle birlikte araç bakımına kadar gidilebilecek km/mil mesafesini belirten “Servis” (Bakım) mesajı ekrana gelecektir. “Scheduled Servicing” (Periyodik bakım) mesajı servis aralığına göre km/mil cinsinden ekranda görülür. Periyodik bakım programı ile belirlenmiş her türlü bakım işleminin gerçekleştirilmesi ve göstergenin sıfırlanması için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****HAVA YASTIĞI/YOLCU HAVA YASTIĞI
(Ön ve yan yolcu hava yastıklarının devreye
alınması/devreden çıkarılması)
(Airbag/Passenger Bag)**

Bu fonksiyon, ön yolcu hava yastığının devreye alınması/
devreden çıkarılması için kullanılır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MENU ESC butonuna basınız ve + veya – butonlarına basarak (Bag pass: Off) mesajı (devre dışı bırakmak için) veya (Bag pass: On) mesajı (devreye almak için) ekrana geldikten sonra yeniden MENU ESC butonuna basınız.
- ☐ Onay talebi mesajı ekrana gelecektir.
- ☐ Yes (evet) (devreye alınmayı/devreden çıkarılmayı onaylamak) veya No (hayır) (çıkış yapmak) seçeneklerini seçmek için + veya – butonlarına basınız.
- ☐ Onay mesajını ekrana getirip menü ekranına geri dönmek için MENU ESC butonuna kısaca basınız veya ayarları kaydetmeden standart ekrana dönmek için uzunca aynı butona basınız.

MENÜDEN ÇIKIŞ (Exit Menu)

Bu fonksiyon, fonksiyonların art arda sıralandığı ilk menü ekranındaki çevrimi kapatan son fonksiyondur.

Standart ekrana ayarları kaydetmeden geri dönmek için kısaca MENU ESC butonuna basınız.

İlk menü opsiyonuna (Hız Limiti Ayarı) geri dönmek için – butonuna basınız.

YOL BİLGİSAYARI

Genel özellikler

“Trip computer” (Yol Bilgisayarı) otomobilin kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak anahtarı MAR konumundayken). Bu fonksiyon otomobilin iki ayrı ve bağımsız “Trip A” ve “Trip B” yolculuğundan oluşmaktadır; Her iki fonksiyon da sıfırlanabilir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).

“Trip A” fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

- Dış hava sıcaklığı (Outside temperature)
- Yakıt almadan gidilebilecek mesafe (Range)
- Katedilen mesafe (Distance travelled)
- Ortalama yakıt tüketimi (Average consumption)
- Anlık yakıt tüketimi (Current consumption)
- Ortalama hız (Average speed)
- Seyahat süresi (driving time).

Çok fonksiyonlu göstergede mevcut olan “Trip B” fonksiyonu aşağıdaki bilgileri gösterir:

- Katedilen mesafe B (Distance travelled B)
- Ortalama yakıt tüketimi B (Average consumption B)
- Ortalama hız B (Average speed B)
- Seyahat süresi B (driving time).

Nota “Trip B” fonksiyonu devre dışı bırakılabilir (bkz. bölüm “Trip B On”). “Yakıt almadan gidilebilecek mesafe” (Range) ile “Anlık yakıt tüketimi” (Instant consumption) fonksiyonu sıfırlanamaz.

Ekranı gelen değerler

Dış hava sıcaklığı

Otomobilin dışındaki sıcaklık gösterilir.

Yakıt almadan gidilebilecek mesafe

Bu değer, otomobilin deposunda bulunan mevcut yakıt ile gidebileceği mesafeyi (km veya mil), sürüş şartlarının değişmediği varsayımı altında belirtir. Gösterge aşağıdaki durumlarda “----” gösterir:

- 50 km’den (veya 30 mil) daha küçük değerler;
- otomobil uzun bir süre için motor çalışır halde park edilmişse.

Katedilen mesafe

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

Ortalama yakıt tüketimi

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Anlık yakıt tüketimi

Bu değer, anlık yakıt tüketimini gösterir (her saniye güncellenir). Otomobil motor çalışırken park edilmişse, ekran- da “- - -” simgesi görünür.

Ortalama hız

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren ortalama hızı toplam zamanın bir fonksiyonu olarak gösterir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****40****Seyahat süresi**

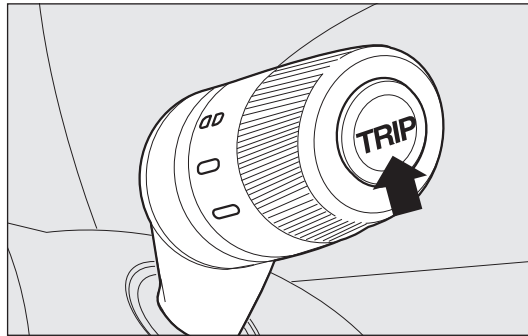
Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

DİKKAT Herhangi bir veri eksik olduğunda, Yol Bilgisayarı “----” simgesini gösterir. Normal çalışma koşulları sıfırlandığında, değişik birimlerin hesaplanmasına düzenli olarak yeniden başlanacaktır. Arızadan önce gösterilen değerler sıfırlanmayacaktır.

TRIP butonu (şekil 21)

Sağ kumanda kolunda bulunan TRIP butonu, (kontak anahtarı MAR konumundayken) aşağıdaki açıklanan fonksiyonları girmek için kullanılır.

- Farklı değerlerin görüntüye gelmesi için kısaca basma.
- Sıfırlamak ve yeni bir yolculuğa başlamak için uzun basma.



şekil 21

FOR0419m

Yeni yolculuk

Sıfırlama ve yeni yolculuk başlatma:

- TRIP butonuna basılarak sürücü tarafından “manuel” olarak yapılabilir.
- “Trip Distance” değeri 99999,9 km değerine ulaştığında veya “Travel time” değeri 999.59 (999 saat ve 59 dakika) değerine ulaştığında otomatik olarak sıfırlanabilir.
- Akü bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra sıfırlanabilir.

DİKKAT “Trip A” fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

DİKKAT “Trip B” fonksiyonuyla ilgili ekranlar görüntülenirken yapılan sıfırlama işlemi ise, yalnızca bu fonksiyonun bilgilerini sıfırlar.

Trip prosedürü başlatma

Kontak anahtarı MAR konumundayken fonksiyonu sıfırlamak için TRIP butonunu 2 saniyeden daha fazla basılı tutunuz.

Trip fonksiyonundan çıkış

Trip fonksiyonundan çıkmak için: MENU ESC butonunu 2 saniyeden fazla basılı tutunuz.

ÖN KOLTUKLAR



UYARI

Koltuk ayarlarını otomobil hareketsiz iken yapınız.



Otomobilinizdeki koltuk kumaş kaplamaları normal kullanım ile ilgili aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte koltuk kılıf ve kaplamalarının diğer bölgede lokalize olarak aşırı bir baskıda bulunan emniyet kemerlerinin metal kilitleri, halkalar, kendinden yapışmalı keçe tipten bağlantıları gibi aksesuarların koltuk kılıflarının diğer kısımlarına zarar verecek darbe ve/veya aşırı aşınmalarına karşı kesinlikle dikkat edilmesi gerekmektedir.

Koltuğun ileri geri hareket ettirilmesi (şekil 19)

Kolu (A) kaldırıp koltuğu ileri veya geri itiniz: Sürüş pozisyonunda iken kollarınız hafifçe bükülmüş ve elleriniz direksiyon simidi üzerinde bulunmalıdır.



UYARI

Ayar kolunu bıraktıktan sonra koltuğu ileri ve geri hareket ettirerek kilitlerine oturduğundan emin olunuz. Koltuğun kızaklarının üzerinde kilitlenmemesi hareket etmesine ve otomobilin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Yükseklik ayarı (şekil 22)

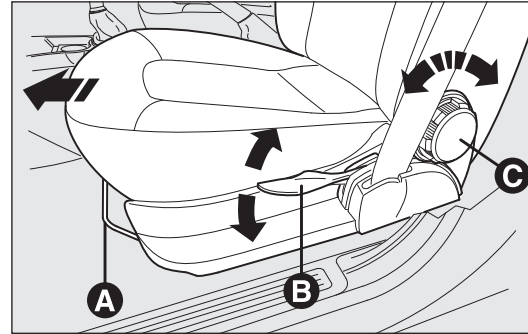
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kolu (B) istediğiniz yüksekliği elde edene kadar aşağıya veya yukarıya doğru hareket ettiriniz.

DİKKAT Ayar işlemi yapılırken koltukta birinin oturuyor olması gerekir.

Koltuk sırtlığının yatırılması (şekil 22)

C ayar çarkını çeviriniz.



şekil 22

FOR0420m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

42

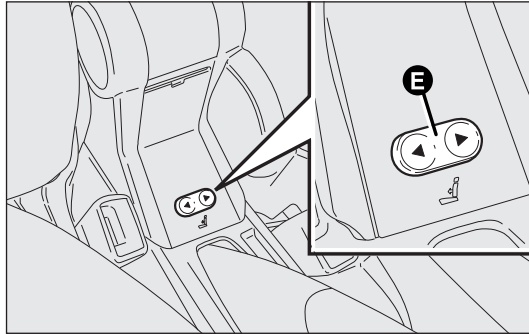


UYARI

Maksimum güvenlik için koltuk sırtı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız; kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz.

Elektrikli bel desteğinin ayarlanması (sürücü koltuğu) (şekil 23)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektrikli bel desteğinin ayarlanması için E kumandalarını kullanınız.



şekil 23

F0R0421m

ARKA KOLTUKLAR

Arka koltukları öne doğru yatırmak için, bu bölümdeki "Bagajın Genişletilmesi" paragrafına bakınız.



Otomobilinizdeki koltuk kumaş kaplamaları normal kullanım ile ilgili aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte koltuk kılıf ve kaplamalarının dışlarına aynı bölgede lokalize olarak aşırı bir baskıda bulunan emniyet kemerlerinin metal kilitleri, halkalar, kendinden yapışmalı keçe tipten bağlantıları gibi aksesuarların koltuk kılıflarının dışı iplerinin kopmalarına ve buna bağlı olarak koltuk kılıfına zarar verecek darbe ve/veya aşırı aşınmalarına karşı kesinlikle dikkat edilmesi gerekmektedir.

KOLTUK BAŞLIKLARI

ÖN KOLTUK BAŞLIKLARI (şekil 24)

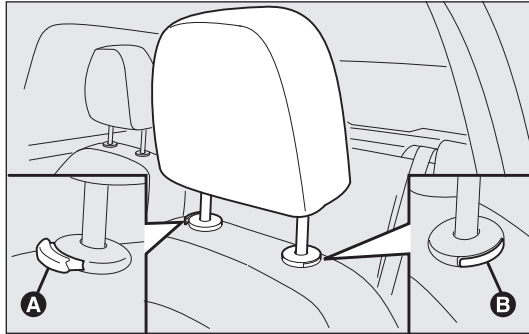
Bazı tiplerde başlıklar yükseklik olarak ayarlanabilir ve otomatik olarak istenilen konumda kilitlenebilmektedirler.

Başlıkları ayarlamak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

☐ Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

☐ İndirmek için: A butonuna basın ve başlığı indiriniz.

Ön başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan A ve B butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.



şekil 24

F0R0422m

Başlığın koruyucu fonksiyonunu optimize etmek için koltuk sırtlığını ayarlayınız ve başınızı başlığa mümkün olduğunca yakın tutunuz.



UYARI

Koltuk başlıkları boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda koruma fonksiyonunu yerine getirirler.

“Boyun Koruma” fonksiyonu

Koltuk başlığında “Boyun Koruma” sistemi bulunuyorsa, bir arkadan çarpma olayında baş ile koltuk başlığı arasındaki mesafe azalacaktır. Böylece travma etkisi de azalacaktır.

Yolcu sırtlığa gövdesi veya eli ile bastırıldığı zaman başlık hareket edebilir: bu sistemin etkisidir, bir arıza değildir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

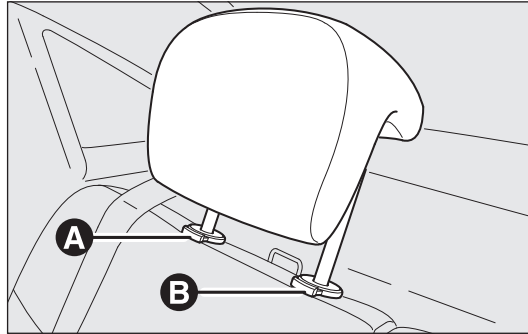
**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
44
ARKA KOLTUK BAŞLIĞI (şekil 25)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Başlığı kullanmak için, kilitleme sesini (kullanım konumu) duyana kadar kaldırınız.

Orijinal konumuna geri getirmek için (kullanım dışı konum), A butonuna basın ve başlığı sırtlığın içine doğru indiriniz.

Arka başlıkları kaldırıp çıkarmak için: iki yanda bulunan A ve B butonlarına aynı anda basınız ve başlıkları çıkarınız.

DİKKAT Arka koltukta seyahat eden yolcular başlıkları her zaman kullanım konumunda tutmalıdırlar.



şekil 25

F0R0423m

DİREKSİYON

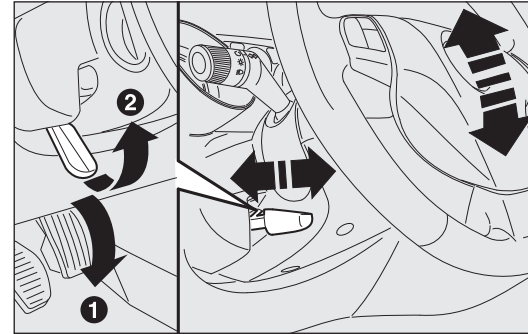
Sürücü, direksiyon simidinin derinlik ve yükseklik ayarını isteğine göre değiştirebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Kolu (A-şekil 26) ileriye doğru itip çözünüz (konum 1).
- ☐ Direksiyonu ayarlayınız.
- ☐ Kolu (A) direksiyona doğru iterek kilitleyiniz (konum 2).


UYARI

Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama otomobil hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.



şekil 26

F0R0424m

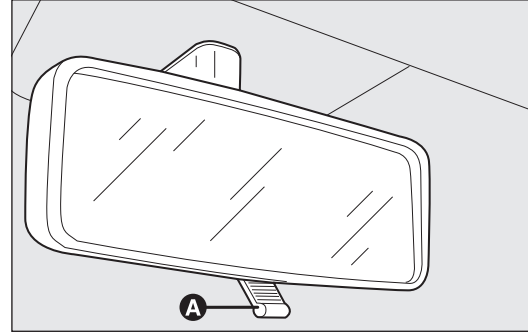
**UYARI**

Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda otomobilin performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz kılınmasına sebep olabilir ve onay şartlarını gerçekleştirmesine engel olabilir.

DİKİZ AYNALARI**İÇ DİKİZ AYNASI (şekil 27)**

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.

Ayna, A kolu kullanılarak, normal ve indirekt yansıma konumu olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.



şekil 27

FOR0425m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

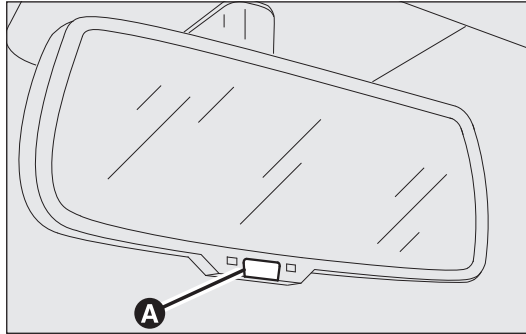
İNDEKS

46**ELEKTROKROMİK (KENDİNDEN KARARAN)
İÇ DİKİZ AYNASI (şekil 28)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde göz kamaşmasını önleyen elektrokromik iç dikiz aynası mevcuttur.

Bu fonksiyon devrede iken ayna üzerindeki led (A) yanar.



şekil 28

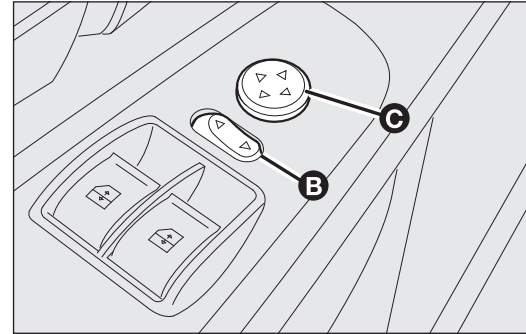
F0R0426m

DIŞ DİKİZ AYNALARI**Ayarlama (şekil 29)**

Ayar işlemi sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken gerçekleşir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Ayarlamak istediğiniz aynayı (sağ veya sol) seçmek için, B düğmesini kullanınız.
- ☐ C düğmesi üzerinde yer alan dört yönden birine basarak, daha önce seçmiş olduğunuz aynayı hareket ettiriniz.



şekil 29

F0R0427m

Katlama

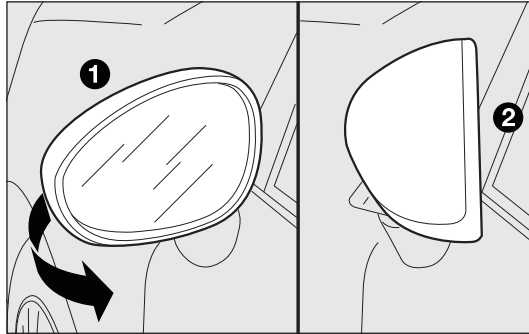
Gerektiğinde (örneğin dar yerlerden geçerken sorun olduğu zaman) aynayı katlayarak I konumundan (şekil 27) 2 konumuna alabilirsiniz.

Manuel ayar (şekil 30)

Manuel ayar için düğmeye basınız (A-şekil 31).



Otomobil hareket halinde iken, ayna daima I (şekil 30) konumunda olmalıdır.



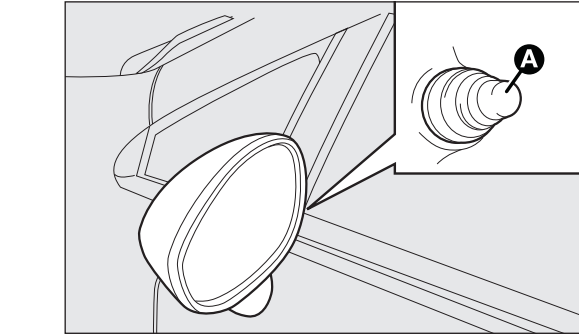
şekil 30

FOR0428m



UYARI

Sürücü tarafındaki ayna kavisli olduğundan mesafe algılanması hafifçe değişebilir.



şekil 31

FOR0464m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

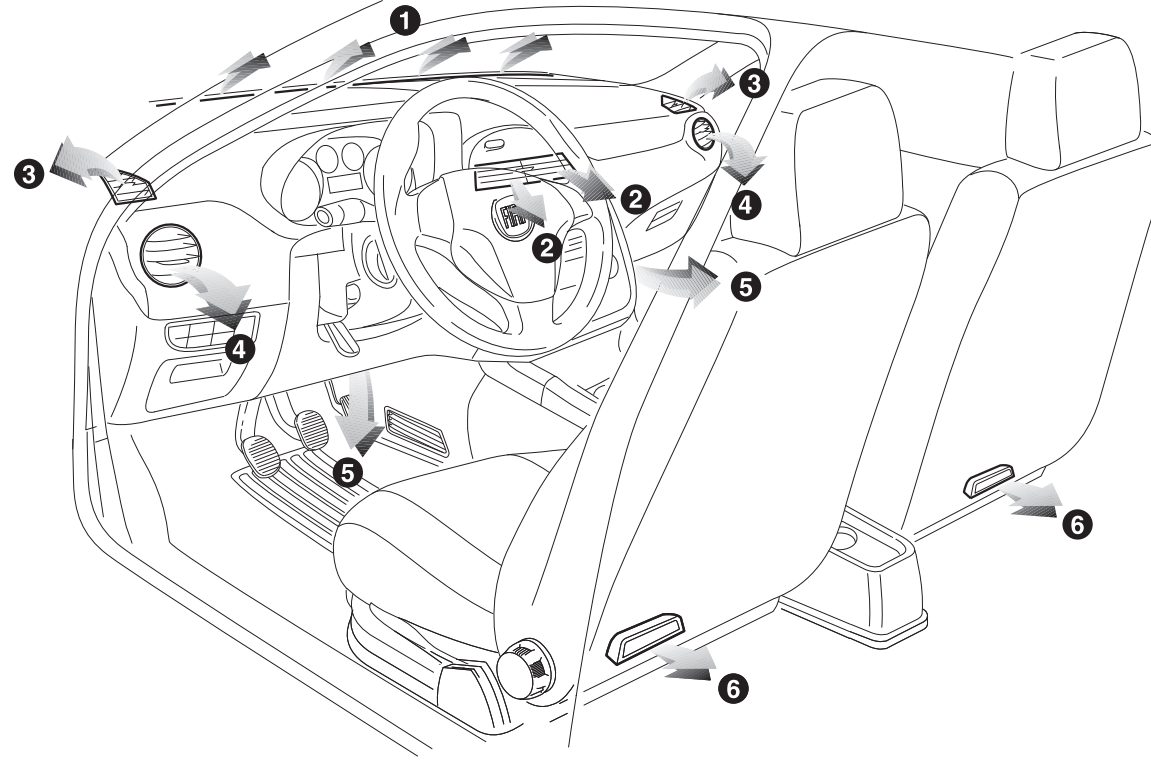
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

48

ISITMA VE HAVALANDIRMA SİSTEMİ



şekil 32

1. Sabit üst hava difüzörü - 2. Ayarlanabilir orta hava difüzörleri - 3. Sabit yan hava difüzörleri - 4. Ayarlanabilir yan hava difüzörleri - 5. Ön koltuklar için alt hava difüzörleri - 6. Arka koltuklar için alt hava difüzörleri.

AYARLANABİLİR YAN VE ORTA HAVA DİFİZÖRLERİ (şekil 32-33-34)

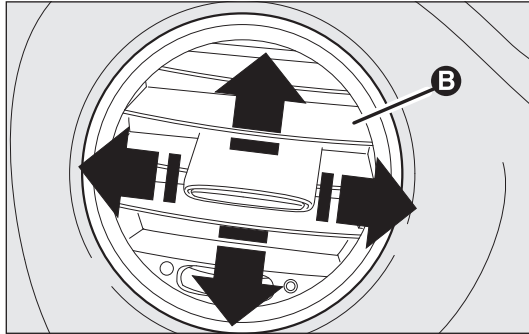
A Yan camlar için sabit hava difüzörleri.

B Ayarlanabilir yan hava difüzörleri.

C Ayarlanabilir orta hava difüzörleri.

A hava difüzörleri sabittir.

B ve C hava difüzörlerini kullanmak için, ilgili kumandayı istenildiği şekilde döndürüp çalıştırınız.



şekil 33

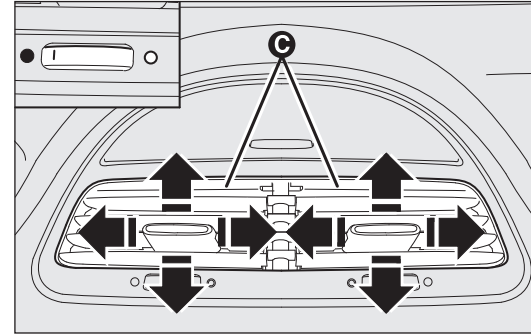
FOR0430m

HAVA DİFİZÖRLERİNİN AÇILMASI/KAPATILMASI

Hava difüzörlerini açıp/kapatmak için, şekil 34'deki kumandayı hareket ettiriniz.

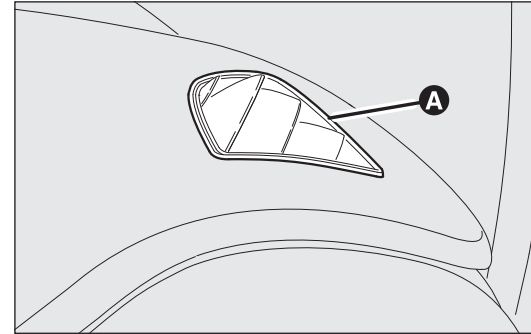
● = Difüzörler kapalı

○ = Difüzörler açık



şekil 34

FOR0431m



şekil 35

FOR0432m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

50

KUMANDALAR (şekil 36)

Hava sıcaklığı ayar düğmesi A (sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = Sıcak hava

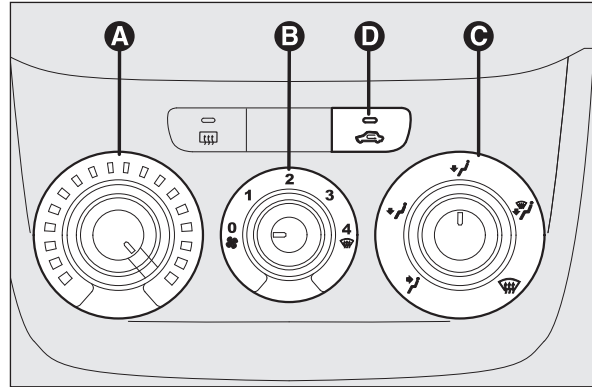
Mavi bölge = Soğuk hava

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

❄️ 0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 🌀 = Azami fan hızı



şekil 36

F0M0433m

Hava dağıtımı düğmesi (C)

- Havanın orta ve yan difüzörlere taşınması.
- Ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel difüzörlerine taşınması.
- Sert dış hava koşullarında ayaklar ısıtma: ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması.
- Aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi ve ayakların ısıtılması.
- Ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

İç hava sirkülasyonunu açmak için butona basınız (led yanar).

İç hava sirkülasyonunu kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

YOLCU BÖLMESİNİN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ D düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenen konuma ayarlayınız.
- ☐ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

HIZLI ISITMA

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ D düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Ardından istenilen konfor koşullarını devam ettirmek için kumandaları kullanınız ve iç hava sirkülasyonunu devreye almak ve buğulanmayı önlemek için D butonuna basınız (butonun ledi söner).

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının işletim sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME
FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ D düğmesine basarak hava iç sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandalar kullanınız.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ D butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).
- ☐ Camların buğu yapmaması için C düğmesini  veya  konumuna çeviriniz.
- ☐ B düğmesini 2. hıza getiriniz.

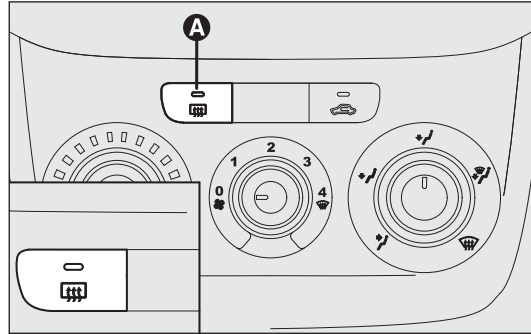
ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARİ BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (şekil 37)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için A butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden A butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.



şekil 37

FOR0434m

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için  butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar).

Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

54

MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ

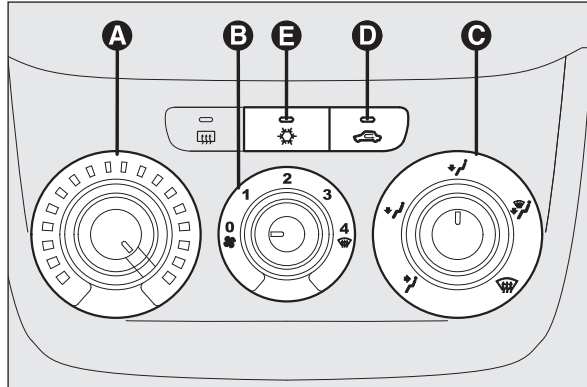
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

KUMANDALAR (şekil 38)

Hava sıcaklığı düğmesi A
(sıcak ile soğuk havayı karıştırır)

Kırmızı bölge = Sıcak hava

Mavi bölge = Soğuk hava



şekil 38

FOM0435m

Fanı devreye alma/devreden çıkarma düğmesi B

❄ 0 = Fan kapalı

1-2-3 = Fan hızı

4 ❄ = Azami fan hızı

Hava dağıtımı düğmesi (C)

❄ Havanın orta ve yan difüzörlere taşınması.

❄ Ara sıcaklık koşullarında ayakların ısıtılması ve soğutucu havanın ön panel difüzörlerine taşınması.

❄ Sert dış hava koşullarında ayaklar ısıtma: ayaklara mümkün olan en fazla havanın taşınması.

❄ Ayakların ısıtılması ve aynı zamanda ön camın buğusunun giderilmesi.

❄ Ön camın hızlı bir şekilde buğu giderimi.

İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu (D)

İç hava sirkülasyonunu açmak için butona basınız (led yanar).

İç hava sirkülasyonunu kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu (E)

Klima kontrol sistemini açmak için butona basınız (butonun ledi yanar).

Klima kontrol sistemini kapatmak için yeniden butona basınız (led söner).

YOLCU BÖLÜMÜNÜN HAVALANDIRILMASI

Yolcu bölmesini düzgün aralıklarla havalandırmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ D butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

KLİMA KONTROLÜ (soğutma)

Yolcu bölmesinin hızlı şekilde soğutulması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.
- ☐ D butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ klima kontrol sistemini açmak için E butonuna basınız; E butonu üstündeki led yanar.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Soğutma ayarları

- ☐ sıcaklığı arttırmak için A düğmesini sağa çeviriniz.
- ☐ D butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).
- ☐ fan hızını azaltmak için B düğmesini çeviriniz.

YOLCU BÖLMESİNİN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ C düğmesini istenen konuma çeviriniz.
- ☐ B düğmesini istenen hıza göre ayarlayınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****HIZLI ISITMA**

Yolcu bölmesinin hızlı bir şekilde ısıtılması için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ D düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu açınız (butonun ledi yanar).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).

Ardından istenilen konfor şartlarını sürdürmek için kumandalar kullanınız ve D butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (ÖN CAM VE YAN CAMLAR)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ B düğmesini 4  konumuna getiriniz (azami fan hızı).
- ☐ C düğmesini  konumuna getiriniz.
- ☐ D düğmesine basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).

Buğu giderme/buz çözme işleminin ardından istenilen konforu sağlamak için kumandalar kullanınız.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır. Kontrolleri buğu giderme fonksiyonu için ayarlayıp E butonuna basarak klima kontrol sistemini devreye alınız; düğmedeki led yanar.

Camların buğu giderimi

Dışarıda belirgin şekilde nem ve/veya yağmur varsa ve/veya yolcu bölmesinin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı yüksekse buğu oluşumunu engellemek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ☐ D butonuna basarak iç hava sirkülasyonunu kapatınız (butonun ledi söner).
- ☐ Camların buğu yapmaması için C düğmesini  veya  konumuna çeviriniz.
- ☐ B düğmesini 2. hıza getiriniz.

DİKKAT Klima kontrol sistemi havanın nemini giderdiği için buğu giderme işlemini hızlandırmak için çok kullanışlıdır.

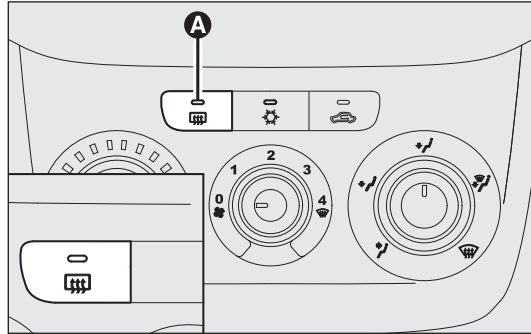
ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARI BUĞU GİDERME BUZ ÇÖZME FONKSİYONU (şekil 39)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu fonksiyonu devreye almak için A butonuna basınız; bu fonksiyon devredeyken butonun ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra otomatik olarak devreden çıkarılır. Bu fonksiyonu kapatmak için yeniden A düğmesine basınız.

DİKKAT Arka camın iç kısmındaki ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.



şekil 39

FOR0436m

İÇ HAVA SİRKÜLASYONU

Bu fonksiyonu devreye almak için butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar).

Bu fonksiyon özellikle dış hava kirliyse yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Fakat özellikle otomobilin içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç mekandaki iç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar.

Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracığından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyon fonksiyonunu kullanmayınız.

SİSTEMİN BAKIMI

Kış mevsimi boyunca, klima kontrol sistemi ayda bir kere en azından 10 dakikalığına çalıştırılmalıdır. Yaz mevsiminden önce, sistemi yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.



Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R134a soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından ötürü, hiçbir şekilde R12 sıvısı kullanılmamalıdır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

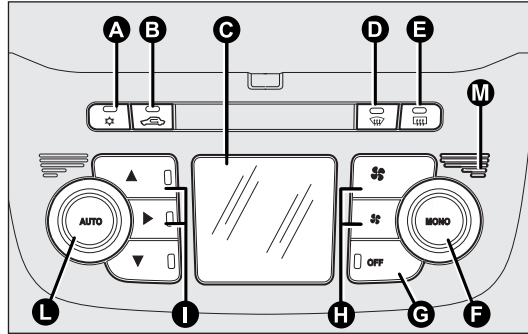
İNDEKS

58**OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA
KONTROL SİSTEMİ**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

AÇIKLAMA

Otomobil, bağımsız olarak iki yolcu bölgesindeki hava sıcaklığını istenen konforu sağlamak üzere ayarlayan çift bölgeli klima kontrol sistemiyle donatılmıştır.



şekil 40

FOM0437m

KUMANDALAR (şekil 40)

- A Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu
- B İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu
- C Klima kontrol sistemi bigilerini gösteren ekran
- D MAX-DEF fonksiyonunu devreye alma butonu (ön cam hızlı buğu giderme/buz çözme fonksiyonu)
- E Isıtmalı arka cam açma/kapama butonu
- F MONO fonksiyonunu devreye alma butonu (ayarlanan sıcaklıkların uyumlu hale getirilmesi) yolcu ve yolcu taraf hava sıcaklığı ayar butonu
- G Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu
- H Fan hızı arttırma/azaltma
- I Hava dağıtım seçme butonu
- L AUTO (otomatik işletim) fonksiyonu açma butonu ve sürücü tarafındaki sıcaklığı ayarlama butonu
- M İç hava sıcaklığı sensörü

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI

Sistem değişik yollardan çalıştırılabilir, fakat ekranda istenen sıcaklık derecelerinin ayarlanması ve ardından AUTO butonuna basılması tavsiye edilir.

Azami fark 7 °C olması şartıyla istenilen sıcaklıkları kişiye özel ayarlamak mümkündür (sürücü ve yolcu için).

Klima kompresörü, sadece motor çalışır durumda ve dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken çalışır.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN OTOMATİK FONKSİYONU (AUTO fonksiyonu)

AUTO butonuna basınız; sistem otomatik olarak ayarlanacaktır:

- ☐ Yolcu kabinine hava girişi.
 - ☐ Yolcu bölmesindeki havanın dağıtımı.
- bu şekilde bir önceki manuel ayarlar devreden çıkar.

Klima kontrol sistemi otomatik olarak çalışırken, ekranda FULL AUTO mesaj görüntülenir.

Otomatik çalışma sırasında sıcaklık ayarı ve aşağıdaki işlemlerin manuel olarak yerine getirilmesi mümkündür:

- ☐ Fan hızının ayarı.
- ☐ Hava dağıtım şeklinin seçimi.
- ☐ İç hava sirkülasyonu açma/kapatma.
- ☐ Klima kontrol sistemi kompresörünü açma.



UYARI

Camların buğulanma olasılığını arttıracığından dolayı soğuk günlerde hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilmez.

FAN HIZININ AYARLANMASI

Fan hızını arttırmak/azaltmak için butonuna basınız.

12 farklı fan hız ekranda barlar vasıtası ile belirtilir:

- ☐ Maksimum fan hızı = Tüm barlar yanar
- ☐ Minimum fan hızı = Bir bar yanar.

Fan, sadece butonuna basılarak klima kompresörünün kapatılmasıyla devreden çıkartılabilir (hiçbir bar yanmıyor).

Manuel bir ayardan sonra, yeniden otomatik fan hızına geçmek için AUTO butonuna basınız.

ÖN CAM HIZLI BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME (MAX-DEF fonksiyonu)

butonuna basınız: klima kontrol sistemi, ön ve ön yan cam hızlı buz çözme/buğu giderme için gerekli olan tüm fonksiyonları otomatik olarak devreye sokacaktır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

Bu fonksiyonlar:

- ☐ klima kontrol kompresörünü devreye alır (dış hava sıcaklığı 4°C'nin üzerinde iken);
- ☐ iç hava sirkülasyonunu devreden çıkarır (🚗 butonu üzerindeki led kapalı olmalıdır);
- ☐ ısıtmalı arka cam fonksiyonunu (🔥 butonu üzerindeki led açık olmalıdır) ve dış ayna rölelerini devreye alır;
- ☐ azami sıcaklığa ayarlar;
- ☐ faydalı hava valfinin çalışması.

ISITMALI ARKA CAM VE DIŞ DİKİZ AYNALARİ BUĞU GİDERME/BUZ ÇÖZME

Devreye almak için 🚗 butonuna basınız; bu fonksiyon devreyken buton ledi yanar.

Bu fonksiyon zaman ayarlıdır ve 20 dakika sonra devreden çıkacaktır. Fonksiyonu daha önce devreden çıkartmak için 🚗 butonuna tekrar basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartmalar yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

DİKKAT Dışarıdan hava almak için 🚗 butonuna basınız (bu durumda butonun üstündeki LED sönecektir).

İÇ HAVA SİRKÜLASYONUNUN DEVREYE ALINMASI

🚗 butonuna basınız.

İç hava sirkülasyonu fonksiyonuna iki farklı şekilde kumanda edilir:

- ☐ devamlı kapalı (dış havanın girişi ile beraber, iç hava sirkülasyonu daima kapalı), bu durum 🚗 butonunun üzerindeki LED'in sönük olmasıyla belirtilir;
- ☐ devamlı devrede (iç hava sirkülasyonu daima devrede), bu durum 🚗 butonu üzerindeki LED'in yanık olmasıyla belirtilir.

OFF butonuna basıldığında, klima sistemi iç hava sirkülasyonunu otomatik olarak devreye alır (🚗 butonu üzerindeki LED yanar). Bu durumda, dışardan hava girişi veya tersi, 🚗 butonuna basılarak mümkün olabilir (buton üzerindeki LED söner).

DİKKAT Hava iç sirkülasyon sistemi istenen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşmayı sağlar. Yağmurlu ve soğuk havalarda özellikle klima devrede değil ise iç hava sirkülasyonunun devreye alınması tavsiye edilmez. Camlar buğulanabilir. Sıkışık trafikte veya tünelde yolcu kabini içine dışardan kirli havanın girmesini önlemek için iç hava sirkülasyonu fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir. Özellikle otomobilin kalabalık olması halinde, camların içeriden buğulanmasını önlemek için, bu fonksiyonu uzun süreli olarak kullanmaktan kaçınmak gerekir.

SICAKLIK AYARLARININ EŞİTLENMESİ (MONO fonksiyonu)

Sürücü ve yolcu tarafındaki hava sıcaklığını eşitlemek için MONO butonuna basınız.

Her iki bölgedeki hava sıcaklıkların eşit miktarda artırmak/azaltmak için AUTO veya MONO düğmesini çeviriniz.

Fonksiyonu devreden çıkartmak için tekrar MONO butonuna basınız.

KLİMA KOMPRESÖRÜNÜN DEVREYE ALINMASI/DEVREDEN ÇIKARILMASI

Klima kompresörünü açmak için  butonuna basınız.

Kompresör açık

- ☐  butonu üzerindeki LED yanar.
- ☐ Ekranda  sembolü görüntülenir.

Kompresör kapalı

- ☐  butonu üzerindeki LED söner.
- ☐ Ekranda  sembolü kaybolur.
- ☐ İç hava sirkülasyonu devreden çıkar.

Klima kompresörü kapalı iken, düşük sıcaklıkta dışardan içeriye hava giremez; bu durumda ekrandaki sembol yanıp söner.

Klima kompresörünün devreden çıkarılması motor kapatıldıktan sonra bile hafızaya kaydedilir. Klima kompresörünü devreye almak için  veya AUTO butonuna tekrar basınız: AUTO butonuna basarsanız diğer manuel ayarlar iptal olur.

HAVA DAĞITIMININ AYARI

Yolcu kabinindeki 7 muhtemel hava dağıtım ayarından birini manuel olarak seçmek için // butonlarından birine veya daha fazlasına basınız.

-  Hava akımının, buğu giderme ve buz çözme amacı ile, ön cama ve ön yan camlara gönderilmesi.
-  Ön ve arka alt bölümüne hava akışı. Bu hava dağıtım yolcu bölmesini hızlı ısıtır.
-  Hava akımının ön/arka hava difüzörlerine, ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine, arka hava difüzörlerine ön ve ön yan cam buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi.
-  Hava akımının ön paneldeki orta/yan hava difüzörlerine (yolcunun gövdesine) gönderilmesi.
-  Hava akımının alt hava difüzörleri ve ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu havalandırma, yolcu kabininin uygun şekilde ısıtılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

↕➡ Hava akımının alt hava difüzörlerine (daha sıcak hava) ve ön panel orta/yan ve arka (serin hava) hava difüzörlerine yönlendirilmesi.

➡↕ Hava akımının ön panel orta/yan difüzörlerine, arka hava difüzörlerine, ön cam ve ön yan cam buz çözme/buğu giderme hava difüzörlerine gönderilmesi. Bu hava dağıtımı, yolcu kabininin uygun şekilde havalandırılmasını sağlar ve camların buğulanmasını önler.

DİKKAT Klima sisteminin çalışması için, aşağıdaki butonların birisinin kullanılması gerekir: ↕/↗/↘. Sistem ↕/↗/↘ butonlarının tümünü kapatmaya izin vermez.

DİKKAT Klima sistemini tekrar çalıştırmak için OFF butonuna basınız: bu şekilde daha önceki kaydedilen işlemler klima kapatılmadan önce sıfırlanacaktır.

Manuel yapılan bir hava dağılım düzenlemesinden sonra, otomatik kontrole geçmek için AUTO düğmesine basınız.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI

OFF butonuna basınız.

Ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilmektedir:

- ☐ OFF ibaresi
- ☐ Dış hava sıcaklığı
- ☐ İç hava sirkülasyonu devrede ibaresi (↻ butonu üzerindeki LED yanar).

DIŞ LAMBALAR

Sol kumanda kolu dış lambaların büyük bir kısmına kumanda eder. Dış aydınlatma sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken yapılabilir. Dış lambalar yakıldığında gösterge paneli ve ön panelin üzerindeki çeşitli kumandaları aydınlanmaktadır.

KISA FARLAR/PARK LAMBALARI (şekil 38)

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halkayı  konumuna çeviriniz. Eğer kısa farlar devreye alınırsa, gündüz sürüş farları sönecektir, park lambaları ve kısa farlar yanacaktır. Gösterge panelindeki lamba  yanar.

Kontak anahtarı MAR konumundayken, çentikli halka  konumundan  konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları, arka lambalar ve plaka lambaları yanar.

UZUN FARLAR (şekil 41)

Çentikli halka  konumunda iken kolu direksiyona doğru çekiniz (2. geçici pozisyon).

Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanacaktır.

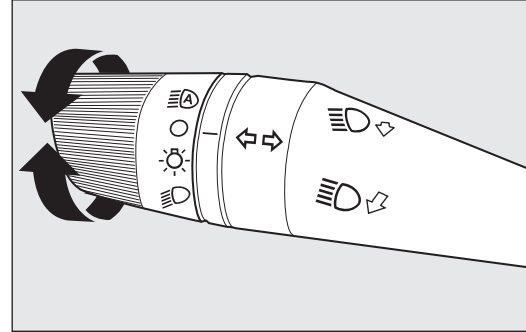
Uzun farları söndürmek için kolu yeniden direksiyona doğru çekiniz (kısa farlar yanar).

SELEKTÖR (şekil 41)

Çentikli halkanın konumuna bağlı olmaksızın farlar, kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi ile (sabit olmayan konum) selektör yaparlar. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanacaktır.

PARK LAMBALARI (şekil 41)

Kontak anahtar STOP konumuna çevrildiğinde veya anahtar yerinden çıkarıldığında ve çentikli halka  konumundan  konumuna çevrildiğinde, bütün park lambaları yanar. Gösterge panelindeki  uyarı lambası yanacaktır.



şekil 41

F0R0606m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

64

**OTOMATİK FAR SENSÖRÜ
(gün ışığı sensörü) (şekil 41)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıdaki hassaslık ayarlarına göre sensör, otomobilin dışındaki aydınlık seviyesi değişikliklerini tespit eder: yüksek hassaslıkta, otomobilin dışındaki aydınlık seviyesi düşüktür ve farların yanması gerekir. Sensör hassasiyeti ekran üzerindeki "Setup-Ayar" menüsü tarafından ayarlanabilir.

Devreye alınması

Çentikli halka  üzerine çevrildiğinde, otomobilin dışındaki aydınlatma seviyesine göre yan/arka park lambaları ve kısa farlar otomatik yanar.

Farlar sadece sensör devrede iken selektör yapar.

Devre dışı bırakılması

Uzun farlar, sensör devreden çıkartıldıktan yaklaşık 10 saniye sonra yan/arka park lambaları ile birlikte sönecektir.

Sensör sis mevcudiyetini tespit etmez: bu durumda sis lambalarının manuel olarak yakınız.

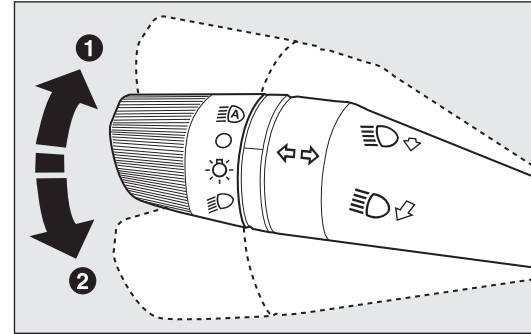
SİNYAL LAMBALARI (şekil 42)

Kolu sabit pozisyona itiniz:

Yukarı (konum 1): Sağa sinyal verilir.

Aşağı (konum 2): Sola sinyal verilir.

Gösterge panelindeki  veya  lambaları yanıp-sönecektir. Direksiyon simidi düz konuma getirildiğinde sinyal lambaları otomatik olarak söner.



şekil 42

FOR0605m

“FOLLOW ME HOME” FONKSİYONU

Bu fonksiyon, otomobilin ön tarafının ayarlanan bir süre boyunca aydınlatılmasını sağlar.

Devreye alınması

Kontak anahtarı STOP konumunda veya yerinden çıkartılmış iken kumanda kolunun, motor durdurulduktan sonra 2 dakika içinde, direksiyon simidine doğru çekilmesi ile devreye alınır.

Kolun her bir hareketi ile lambaların yanma süreleri 30 saniyeden 210 saniyeye kadar uzatılmaktadır, daha sonra lambalar otomatik olarak sönmektedir.

Kumanda kolu direksiyon simidine doğru her çekildiğinde, gösterge paneli üzerinde yer alan  uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte görüntülenir (“Uyarı Lambaları ve Mesajlar” kısmına bakınız). Kol ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanar ve otomatik fonksiyon otomatik olarak devreden çıkıncaya kadar yanık kalır. Kolun her hareketi, lambaların açık kalma süresini uzatır.

Devre dışı bırakılması

Kolu direksiyon simidine doğru çekilmiş olarak 2 saniyeden uzun bir süre tutunuz.

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS**

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

66

CAM YIKAMA

Sağ kumanda kolu (şekil 43) ön cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder.

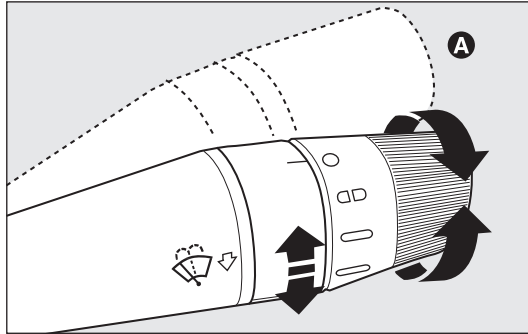
ÖN CAM YIKAMA/SİLME

Bu fonksiyon sadece kontak anahtarı MAR konumunda iken çalışır.

Bu kumanda kolu dört ayrı konuma getirilebilir:

- Ön cam sileceği kapalı
- ⏏ Fasilalı çalışma
- Sürekli yavaş
- Sürekli hızlı.

A (sabit olmayan konum) konumundaki çalışma, kol bu konumda tutulduğu süre boyunca devam eder.



şekil 43

FOR0440m

Kumanda kolunu serbest bıraktığınızda, kol orijinal konumuna döner ve ön cam sileceği otomatik olarak durur.

Çentikli halka ⏏konumundayken silme hızı (sileceklerin hızı) otomatik olarak otomobilin hızına göre ayarlanır.

DİKKAT Silecek kollarını "Otomobilin bakımı" bölümünde açıklandığı gibi değiştiriniz.



Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amacı ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye sürmesine durmasına neden olur. Eğer yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

“Akıllı yıkama” fonksiyonu

Kol direksiyon simidine doğru çekilmesi (sabit olmayan konum), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, silme ve yıkama işlemi otomatik olarak gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur. İlave bir silme hareketi 6 saniye sonra silme işlemini tamamlar.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar.

DİKKAT Sensörün bulunduğu bölgeyi temiz tutunuz.

Devreye alma

Sağ kumanda kolunu şekil 43'deki **DD** işaretine doğru hareket ettiriniz. Yağmur sensörünün devreye girmesi sileceğin bir silme hareketi ile bildirilir. Çentikli halkayı döndürmek suretiyle yağmur sensörünün hassasiyetini arttırmak mümkündür. Yağmur sensörü hassasiyetinin artması sileceğin bir "silme" hareketi ile bildirilir. Ön cam yıkamanın, yağmur sensörü devrede iken çalıştırılması halinde; normal yıkama fonksiyonu, yağmur sensörü normal otomatik çalışma fonksiyonuna döndükten sonra gerçekleşir.

Devre dışı bırakılması

Kumanda kolunu şekil 43'deki **DD** işaretinin ters yönüne doğru hareket ettiriniz ve kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz. Daha sonra motor çalıştırıldığında (MAR konumu), kumanda kolu **DD** (şekil 43) konumunda kalsa bile tekrar devreye girmez. Yağmur sensörünü devreye almak için kumanda kolunu başka bir konuma hareket ettirdikten sonra **DD** konumuna geri getiriniz. Yağmur sensörü bu şekilde tekrar devreye alındıktan sonra; ön cam kuru olsa bile, silecek en az bir silme hareketi yaparak, sensörün devreye girdiğini bildirir.

Yağmur sensörü farklı bir hassasiyet gerektiren aşağıdaki şartları tanyacaktır:

- ☐ Kontrol yüzeyi üzerinde yer alan pislikler (tuz, kirler, vb.).
- ☐ Gece ile gündüz arasındaki fark.

DİKKAT Su darbeleri sileceklerin istem dışı hareket etmesine neden olabilir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****CRUISE CONTROL (Hız sabitleyici)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

30 km/saat hızın üzerinde otomobilin, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar. Bu sistem şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.

DEVREYE ALINMASI

Kolu (A-şekil 44) ON konumuna çeviriniz.

Hız sabitleyici I. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 4. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

Sistem devrede iken yokuş aşağı otomobil kullanılması durumunda, otomobilin hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

Sistem devrede iken, gösterge paneli üzerindeki  uyarı lambası ilgili mesaj ile yanar (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A (şekil 44) kumandasını ON konumuna getiriniz ve gaz pedalına basarak otomobilin istenilen hıza ulaşmasını sağlayınız.

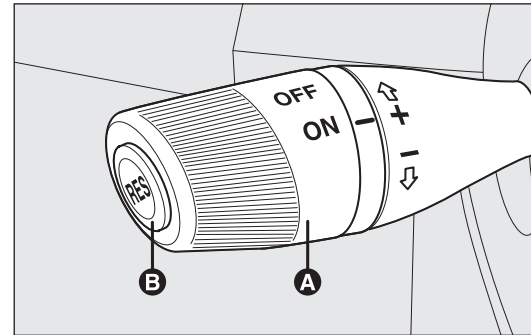
- ☐ Kolu en az üç saniye süresince (+) konumuna getirin ve sonra bırakınız. Otomobilin hızı kaydedilir, dolayısıyla da gaz pedalı serbest bırakılabilir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman otomobil daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN SIFIRLANMASI

Eğer tertibat; fren veya debriyaj pedalına basılarak devre dışı bırakılır ise, kaydedilen hız değeri, aşağıda açıklanan şekilde eski haline getirilebilir:

- ☐ Kaydedilen hız değerine yaklaşıncaya kadar yavaşça hızlanınız.
- ☐ Hız değerinin kaydedildiği anda seçilmiş olan vitesை takınız.
- ☐ RES (B-şekil 44) butonuna basınız.



şekil 44

FOR0441m

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN ARTTIRILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde artırılabilir:

- ☐ Pedalına basılıp daha sonra ulaşılan yeni hız değerini kaydederek

veya

- ☐ Kolu (+) konumuna getirerek.

Kumandanın her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat artar, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak artar.

KAYDEDİLEN HIZ DEĞERİNİN AZALTILMASI

Hafızaya alınan hız iki şekilde azaltılabilir:

- ☐ Tertibat devre dışı bırakılarak ve daha sonra yeni hız değerini kaydederek

veya

- ☐ Kolu, otomatik olarak hafızaya alınacak yeni hıza ulaşınca kadar, aşağıya (–) doğru hareket ettirerek.

Kolun her kademesinde hız değeri yaklaşık 1 km/saat azalır, kumanda sürekli olarak çevrildiğinde ise, hız değeri sürekli olarak azalır.

DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Sistem aşağıdaki işlemlerle devreden çıkartılabilir;

- ☐ A düğmesi OFF konumuna çevrildiğinde
- ☐ Motor durdurulduğunda
- ☐ Fren pedalına basıldığında

- ☐ Debriyaj pedalına basıldığında
- ☐ Gaz pedalına basılması; bu durumda sistem gerçekten devre dışı bırakılmamış olur fakat hızlanma talebine sistem üzerinde öncelik verilir. Hız sabitleyici (Cruise Control) etkin konumdadır ve hızlanma sona erdiğinde önceki şartlar etkinleştirmek için RES (B-şekil 44) butonuna basmaya gerek yoktur.

Aşağıdaki durumlarda cihaz otomatik olarak devreden çıkmaktadır:

- ☐ ABS veya ESP sistemlerinin devreye alınmasında
- ☐ Otomobilin hızı ayarlanmış limitin altındayken
- ☐ Sistem hatası oluşursa.



UYARI

Cruise control devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.



UYARI

Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise, A kumandasını OFF konumuna getiriniz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

70

TAVAN LAMBALARI**ÖN TAVAN LAMBASI**

A düğmesi (şekil 45) bu lambaların açılıp/kapatılmasını sağlar.

A orta konumda iken, kapılar açılırken/kapanırken C ve D lambaları yanar/söner.

A düğmesi sol tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli sö-nük kalır.

A düğmesi sağ tarafa basılı iken, C ve D lambası sürekli ya-nar.

Lambalar yavaş yavaş açılıp/kapanma özelliğine sahiptir.

Tavan lambası kapalı iken B düğmesi aşağıdaki lambaları devreye alır:

- ☐ Eğer sol tarafa basılırsa C lambasını
- ☐ Eğer sağ tarafa basılırsa D lambasını

DİKKAT Otomobilden ayrılmadan önce, her iki butonun-da orta konumda olduğundan emin olunuz. Bu durumda, kapılar kapandığında her iki tavan lambası da sönecektir.

Yine de, düğme istenmeden on (açık) konumunda bırakılmışsa, tavan lambas otomatik olarak motor durdu-rulduktan 15 dakika sonra söneceklerdir.

Tavan lambası zamanlayıcısı

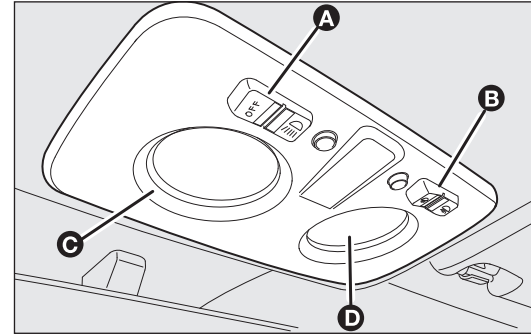
Bazı tiplerde, otomobilin içine girerken ve dışarı çıkarken kullanılmak üzere iki zamanlama modu mevcuttur.

OTOMOBİLİN İÇİNE GİRERKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

Tavan lambası aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ Ön kapı kilitleri açıldığında yaklaşık 10 saniye
- ☐ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika
- ☐ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde zamanlama devreden çıkar.



şekil 45

F0R0442m

OTOMOBİLDEN ÇIKARKEN TAVAN LAMBASI ZAMANLAMASI

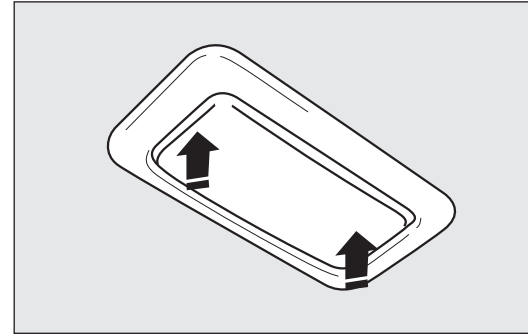
Tavan lambası, kontak anahtarı yerinden çıkartıldığında aşağıdaki durumlarda yanar:

- ☐ Motor stop edildikten sonra iki dakika içinde yaklaşık 10 saniye
- ☐ Yan kapılardan birisi açıldığında yaklaşık 3 dakika
- ☐ Kapılardan birisi kapandığında yaklaşık 10 saniye

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak devreden çıkar.

HAREKETLİ LENSLERE SAHİP ÖN TAVAN LAMBASI

Lamba şekil 46'da gösterildiği gibi, sağdaki veya soldaki hareketli lenslere basılarak açılır/kapanır.



şekil 46

F0R0443m

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

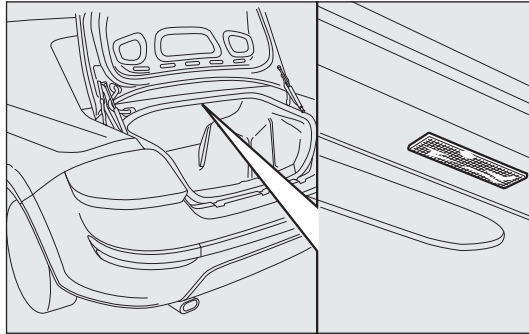
 TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

72
BAGAJ LAMBASI (şekil 47)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bagaj lambasına sahip tiplerde bagaj kapağı açıldığında otomatik olarak yanar ve kapatıldığında da söner.



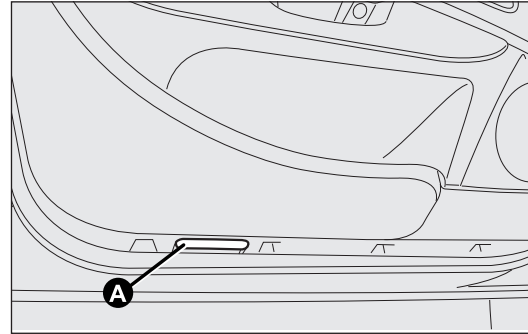
şekil 47

F0R0444m

KAPI EŞİĞİ LAMBALARI (şekil 48)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambalar (A) kapılarda bulunmaktadır ve ilgili kapı açıldığında kontak anahtarının konumuna bakmaksızın yanarlar.



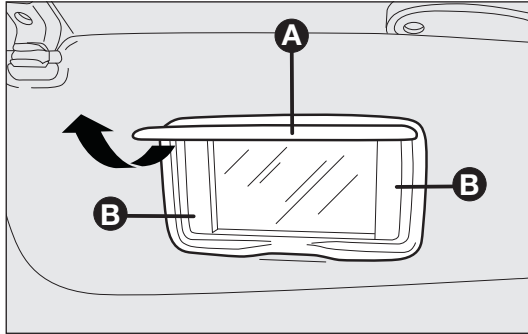
şekil 48

F0R0601m

MAKYAJ AYNASI LAMBALARI **şekil 49** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yolcu tarafındaki güneşliğin arkasında, ışığın az olduğu şartlarda bile, tavan aydınlatması sayesinde kullanılması mümkün olan bir ayna vardır.

Aynaya erişmek için A kapağını kaldırınız, bu durumda B tavan lambası otomatik olarak yanacaktır.

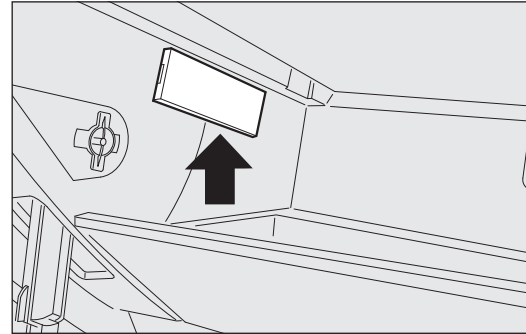


şekil 49

F0R0216m

TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMA LAMBASI **(şekil 50)** (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde, torpido gözü kapağı açılınca aydınlatma lambası otomatik olarak yanar ve kapatılınca söner.



şekil 50

F0R0598m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

74**KUMANDALAR****DÖRTLÜ FLAŞÖR (şekil 51)**

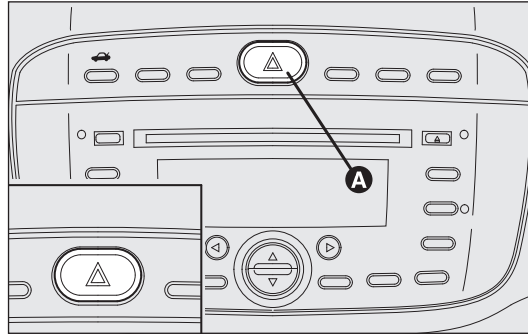
A butonuna basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır.

Dörtlü flaşör devrede iken buton üzerindeki lamba yanıp söner, gösterge paneli üzerindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ uyarı lambaları yanar.

Flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basınız. Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.

Acil durum freni

Acil frenleme durumunda, dörtlü flaşörler ve gösterge panelindeki $\leftarrow$ ve $\rightarrow$ lambaları otomatikman yanacaktır. Bu fonksiyon, acil frenleme durumu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak söner. Bu fonksiyon yürürlükte olan ilgili kanunlar ve kurallara göre değişiklik gösterebilir.



şekil 51

F0R0448m

PARK LAMBALARI

Bu lambalar yalnızca kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmışken, sol kumanda kolundaki çentikli halkayı önce **O** ve ardından $\odot$ veya $\ominus$ konumuna hareket ettirdiğinizde devreye alınır.

Gösterge paneli üzerindeki $\rightarrow$ uyarı lambası yanar.

ÖN SİS FARLARI (şekil 52)

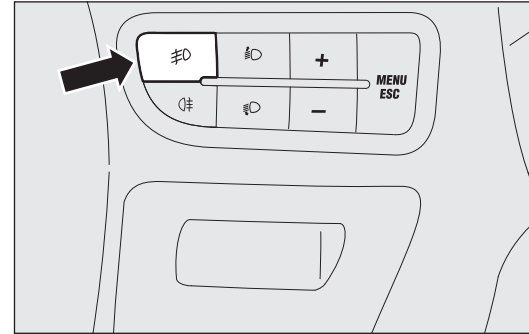
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bu lambaları devreye almak için, park lambaları da devreyken $\rightarrow$ butonuna basınız.

Gösterge panelindeki $\rightarrow$ uyarı lambası yanar.

Ön sis farları kapamak için düğmeye tekrar basınız.

Sis farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.



şekil 52

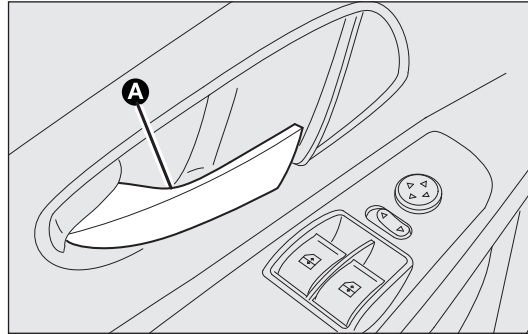
F0R0449m

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
76
KAPI KİLİDİ (şekil 55)

Açma: Açma kolunu (A) çekiniz.

Kapatma: Kapıyı kapatıp (A) koluna basınız. Bu şekilde arka kapılarda kilitlenmektedir (merkezi kilit sistemli versiyonlarda).

Bir kapının tam kapatılmaması halinde  uyarı lambası çok fonksiyonlu göstergede görüntülenen bir mesaj ile birlikte yanmaktadır (bkz. "Uyarı lambalar ve mesajlar" bölümü).

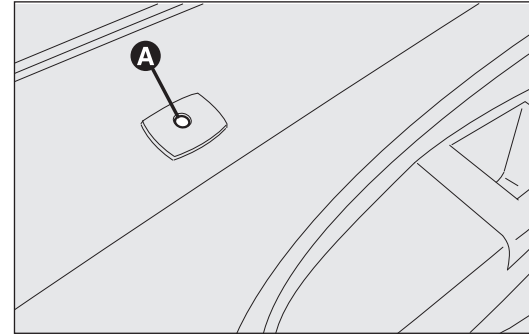


şekil 55

F0R0452m

Kapı kilit ledleri (şekil 56)

Kapı kilidi devredeyken sürücü kapısı paneli üzerindeki A ledi yanar.



şekil 56

F0R0404m

YAKIT KESME SİSTEMİ

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ☐ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır
- ☐ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır
- ☐ Otomobilin içindeki tüm aydınlatmalar yanar.

Sistem devreye alındığında ekranda bir mesaj görüntülenir. Otomobilde herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, otomobilin altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Kaza sonrasında, akünün boşalmasını önlemek için kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.



UYARI

Eğer herhangi bir kaza sonrasında yakıt kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için düğmeye basmayınız.

Çarpışma esnasında kapı kilitlerinin açılması

Yakıt kesme anahtarını tetikleyen bir çarpışmanın ardından otomobile girilebilmesini kolaylaştırmak için kapılar otomatik olarak açılır ve aynı zamanda yolcu bölgesi lambaları devreye girer. Ancak kapı iç kolları kullanılarak yolcu bölmesinin içerisinden kapıları açmak her zaman mümkündür. Eğer bir çarpışma sonrasında herhangi bir yakıt sızıntısı yoksa ve otomobil çalıştırılabilirse yakıt kesme anahtarını devreye alıp, aşağıda verilen talimatları uygulayınız.

Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ☐ Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz
- ☐ Sağ sinyal lambasını yakınız
- ☐ Sağ sinyal lambasını kapatınız
- ☐ Sol sinyal lambasını yakınız
- ☐ Sol sinyal lambasını kapatınız
- ☐ Sağ sinyal lambasını yakınız
- ☐ Sağ sinyal lambasını kapatınız
- ☐ Sol sinyal lambasını yakınız
- ☐ Sol sinyal lambasını kapatınız
- ☐ Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

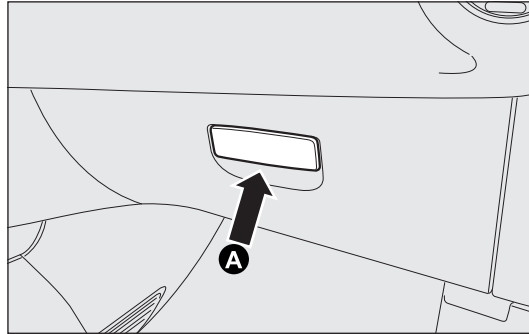
İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

78**İÇ DONANIMLAR****TORPİDO GÖZÜ (şekil 57)**

Torpedo gözünü açmak için A ile gösterilen tutamağı kullanınız. Torpedo gözünde bir doküman raf bulunur.

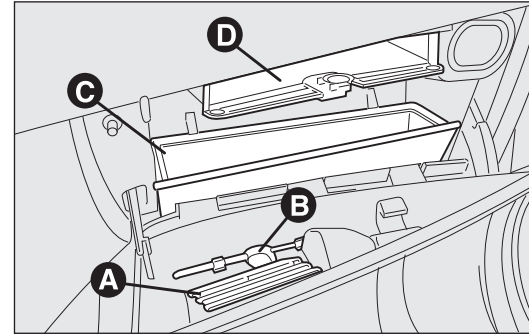


şekil 57

F0R0453m

TORPİDO GÖZÜNDEKİ BÖLMELER (şekil 58)

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda torpedo gözünde bir kart taşıyıcı A, bir kalem taşıyıcı B, bir doküman rafı C ve ufak eşyalar için bir bölme D bulunmaktadır.



şekil 58

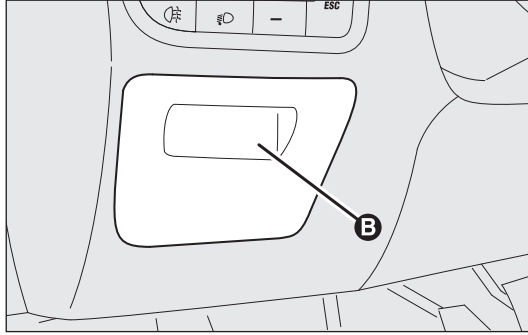
F0R0603m

YAN TARAFTAKİ EŞYA GÖZÜ

Eşya gözü (A-şekil 60) direksiyonun sol tarafında bulunmaktadır.

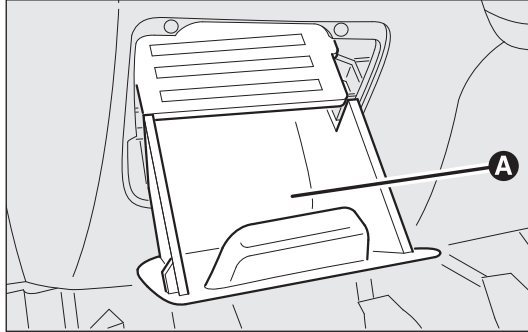
Ön panelin içinde bulunmaktadır.

Açmak ve kapatmak için, kapak üzerinde yer alan B tutamağını kullanınız (şekil 60).



şekil 59

F0R0455m

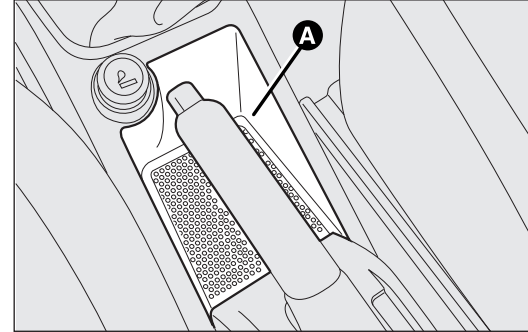


şekil 60

F0R0456m

ORTA KONSOLDAKİ BÖLÜM

Bu bölme (A-şekil 61) orta konsolda el freninin önünde bulunmaktadır.



şekil 61

F0R0457m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**

 GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

 OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

 UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

 ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

 OTOMOBİLİN
BAKIMI

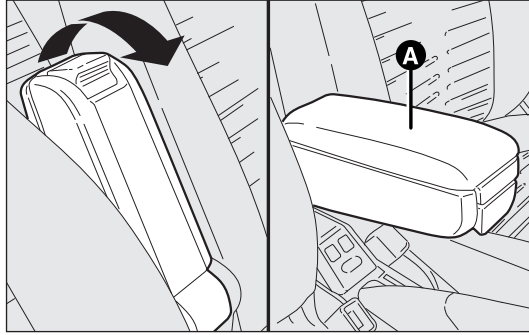
 TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

80

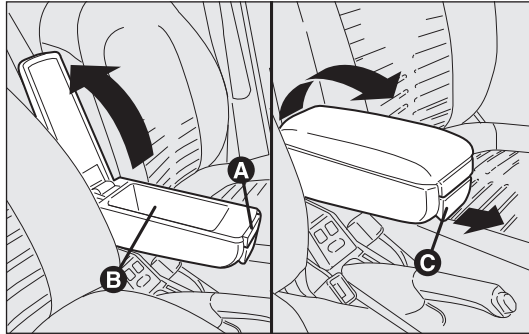
EŞYA GÖZÜNE SAHİP ÖN KOL DESTEĞİ
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde ön koltuklar arasında kol desteği bulunur (A-şekil 62).



şekil 62

F0R0458m



şekil 63

F0R0459m

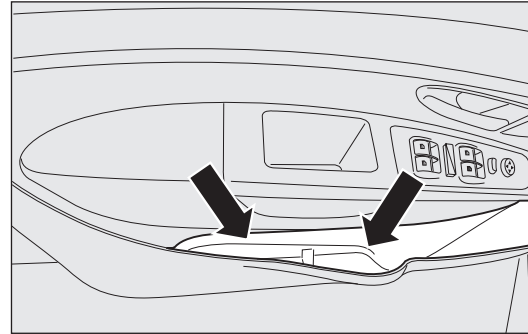
Kullanmak için, şekil 62'de gösterildiği gibi aşağıya çekiniz.

B eşya saklama gözünü kullanmak üzere kol desteğinin üstünü kaldırmak için A (şekil 60) butonuna basınız. Normal kullanım konumuna göre kol desteğini yatırmak için C kolunu kullanınız.

KAPI CEPLERİ (şekil 61)

Tüm kapı panellerinde belge/harita cepleri bulunmaktadır.

Eşya gözlerine iyi kapatılmamış herhangi bir içecek kabı koymayınız.

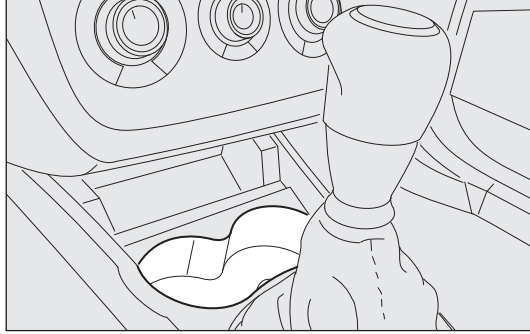


şekil 64

F0R0600m

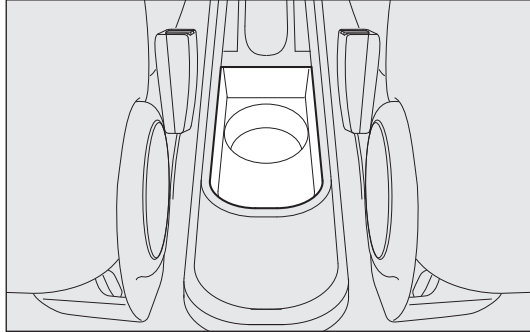
BARDAK TUTUCU – İÇECEK KUTUSU TUTUCU (şekil 65-66)

Orta konsolda bardaklar ve içecek kutuları için (ikisi el frenin önünde biri arkada olmak üzere) boşluklar bulunmaktadır.



şekil 65

FOR0461m

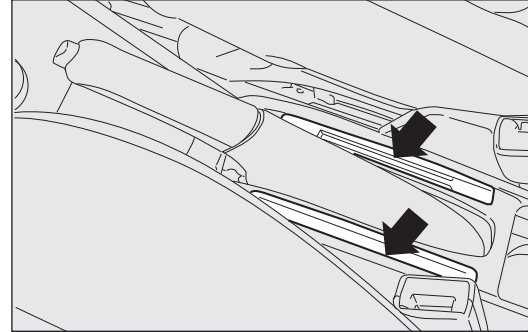


şekil 66

FOR0462m

KART TUTUCU - CD TUTUCU (şekil 67)

Orta konsolda kart veya CD'ler için muhafaza bulunmaktadır.



şekil 67

FOR0463m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
82
ÇAKMAK (şekil 68)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Orta konsolda el freninin önünde bulunmaktadır. Kontak anahtarı MAR konumundayken çakmağı devreye almak için A butonuna basınız.

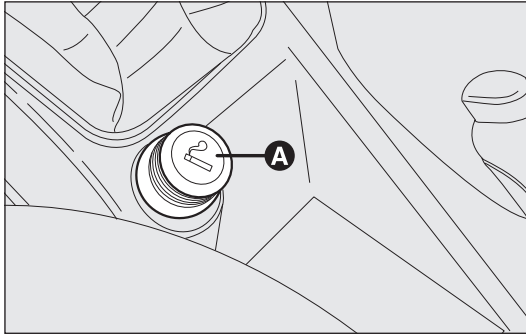
Yaklaşık 15 saniye sonra buton yeniden ilk konumuna dönecektir ve kullanıma hazır olacaktır.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda çakmağın yerine bir elektrik soketi bulunur.

DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu her zaman kontrol ediniz.


UYARI

Çakmak aşırı derecede ısınır. Dikkatle kullanınız ve çocuklar tarafından kullanılmadığından emin olunuz: yangın ve/veya yanık tehlikesi.



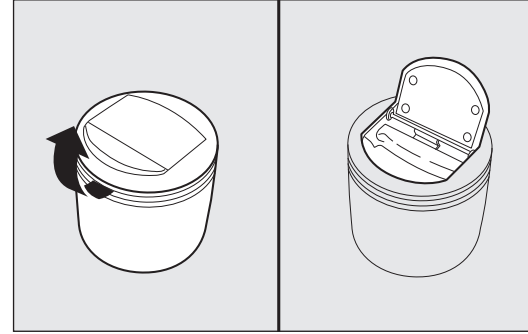
şekil 68

FOR0465m

KÜLLÜK (şekil 69-70)

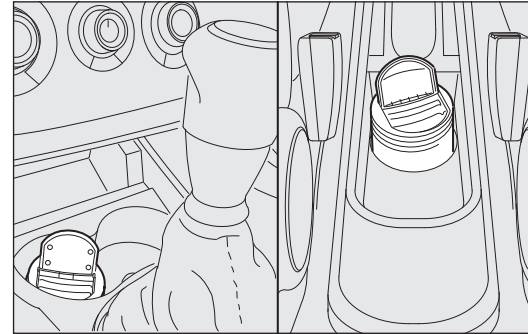
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır.



şekil 69

FOR0466m



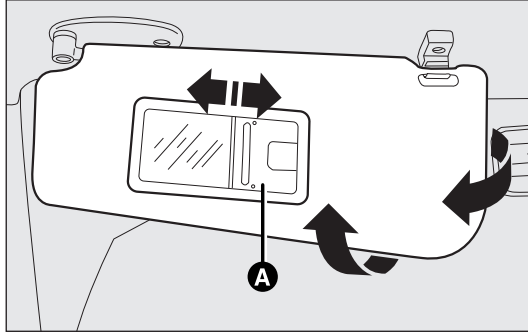
şekil 70

FOR0467m

DİKKAT Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.

GÜNEŞLİKLER (şekil 71)

Güneşlikler dikiz aynasının yanlarında bulunmaktadır. Bunlar aşağıya veya yukarıya ve yanlara döndürülebilir. Güneşliklerin arkasına ayna mevcut olabilir. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcut aynayı kullanmak için A kapağını açınız.



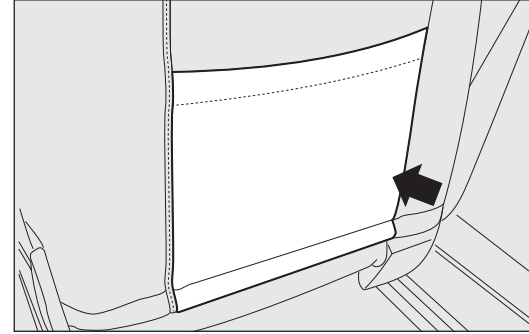
şekil 71

FOR0468m

KOLTUK CEBİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bazı tiplerde koltuk sırtlığının arkasında bir koltuk cebi bulunmaktadır (şekil 72).



şekil 72

FOR0469m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

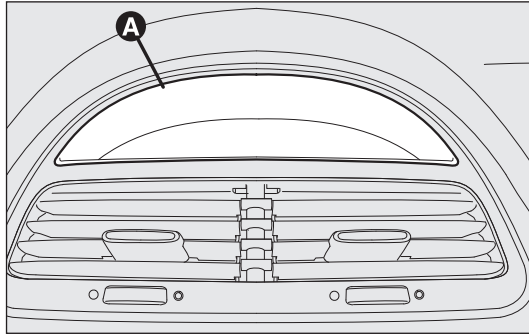
İNDEKS

84**ÖN PANEL EŞYA GÖZÜ**

A (şekil 73) bölmesi ön panelin ortasında yer almaktadır.

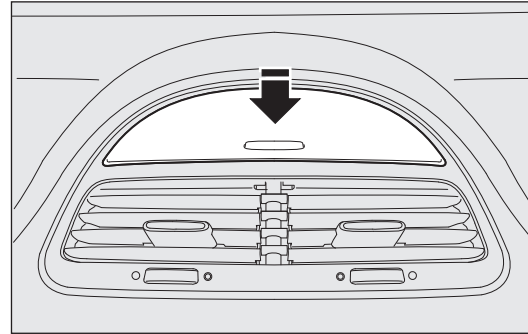
Bölme bir kapakla donatılmış olabilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Açmak/kapatmak için şekil 74'de gösterilen noktaya hafif bir baskı uygulayınız.



şekil 73

F0R0470m



şekil 74

F0R0604m

KAPILAR

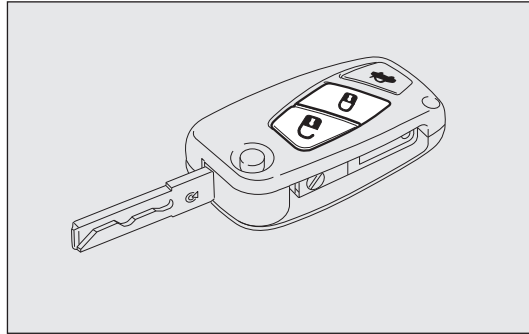
MERKEZİ KAPI KİLİTLEME/AÇMA SİSTEMİ

Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalıyken şekil 75'de gösterilen uzaktan kumanda üzerindeki  butonuna basınız veya şekil 76'da gösterildiği gibi sürücü kapısı kilidindeki metal düğmeyi saat yönünde döndürünüz.

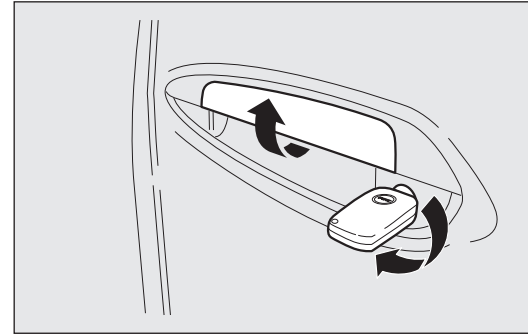
Kapıların kilitlendiği sürücü kapısı üzerindeki led'in (A) bir kereliğine yanması ile ikaz edilir (şekil 77).

Kapıların merkezi olarak kilitlenmesi sadece tüm kapılar tam kapatılmışsa devreye girmektedir.



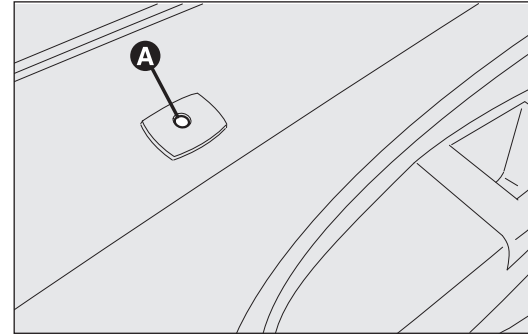
şekil 75

F0R0472m



şekil 76

F0R0473m



şekil 77

F0R0404m

Eğer uzaktan kumandanın üzerindeki  butonuna (şekil 75) basıldıktan sonra bir veya daha fazla kapı açıksa sinyal lambaları ve sürücü kapısının üzerindeki led yaklaşık 3 saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönmektedir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

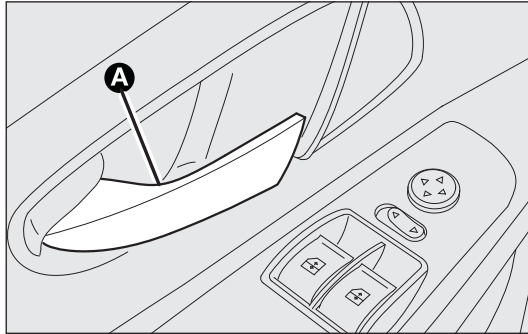
Kapılardan biri veya birkaçı açıksa sadece sürücü kapısı ledi 3 saniye kadar hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Kapılar kapalı fakat bagaj kapağı açıkken kapıların kilitlenme işlemi devreye alınacaktır: sinyal lambaları (yalnızca  şekil 75) butonuna basılarak yapılan kitleme işlemi için) ve butonun üzerindeki led yaklaşık 3 saniyeliğine yanıp söner.

Kapıların dışardan açılması

 butonuna kısaca basınız (şekil 75). Uzaktan kapı kilidi açma işlemini, zaman ayarlı tavan lambalarının yanmasını, sinyal lambalarının iki kere yanıp sönmelerini gerçekleştirmek için, metal ucu sürücü tarafındaki kapının kilidine takıp saat yönünün tersine çeviriniz.

Kapıların içeriden kilitlemesi/açılması

Bütün kapıları kilitlemek için A (şekil 78) koluna basınız. Tüm kapı kilitlerini açmak için kolu çekiniz, sürücü kapısı üzerinde otomobilin durumunu (kapılar kilitli veya kapılar açık) gösteren bir led (A- şekil 78) bulunmaktadır. Kapılar kapandığında led yanar, kapıların kilidi açıldığında led sönecektir. Merkezi kapı kilidi sadece bütün kapılar uygun bir şekilde kapatıldığında devreye girecektir.



şekil 78

F0R0452m

Güç eksikliğinde (sigortanın yanması, akü bağlantısının kesilmesi, vb.) yine de kapıları manuel olarak kilitlemek mümkündür.

20 km/s hız değerini aştıktan sonra, ayar menüsünden ilgili fonksiyonu seçilmişse kapılar otomatik olarak kilitlenir (bu bölümdeki "Çok fonksiyonlu gösterge" paragrafına bakınız).

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÇOCUK EMNİYET KİLİDİ (şekil 79)

Arka kapılar içeriden açılmalarını engelleyecek bir emniyet kilidi ile donatılmıştır.

Emniyet kilitleri, sadece kapılar açık iken devreye alınabilir.

- ☐ konum 1 – emniyet kilidi devrede (kapılar kilitli);
- ☐ konum 2 – emniyet kilidi devre dışı (kapı içerden açılabilir).

Çocuk emniyet kilidi kapılar merkezi kilitleme sistemi tarafından açılmış dahi olsalar devrede kalır.



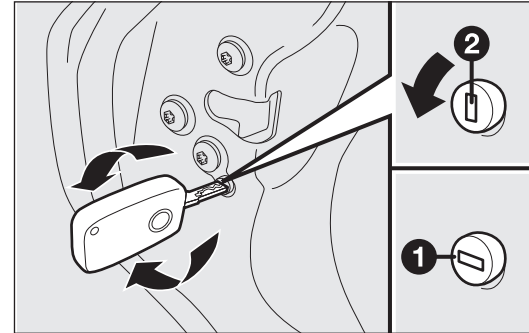
UYARI

Otomobilde çocuk taşınırken daima bu emniyet kilidini kullanınız.



UYARI

Her iki arka kapıdaki çocuk emniyet kilidini devreye aldıktan sonra kapı iç açma kollarını çekerek, kapıların açılmadığını kontrol ediniz.



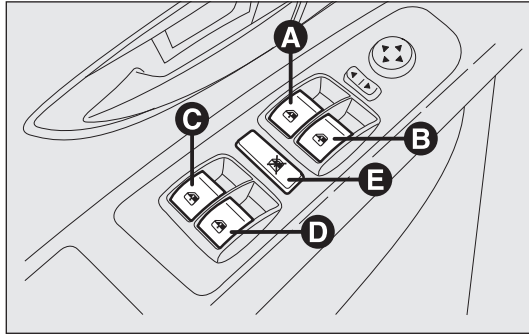
şekil 79

F0R0474m

ELEKTRİKLİ KUMANDALI CAMLAR

Elektrik kumandalı camlar, kontak anahtarı MAR konumunda iken sürücü taraf kapı paneli üzerinde bulunan iki (şekil 81) veya (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) beş (şekil 80) adet düğme vasıtası ile çalışır:

- A ön sol camı açıp kapatmak için;
- B ön sağ camı açıp kapatmak için;
- C arka sol camı açıp kapatmak için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- D arka sağ camı açıp kapatmak için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda);
- E arka kapı kumandalarının çalışmasını önlemek için (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

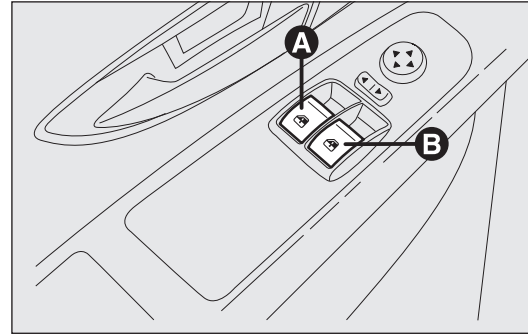


şekil 80

FOR0475m

Otomatik sürekli işletim (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Elektrikli ön camlara sahip tipler sürücü tarafında otomatik cam açma/kapama cihazıyla donatılmıştır. Elektrikli ön ve arka camlara sahip tipler tüm kapılarda otomatik cam açma/kapama cihazıyla donatılmıştır.



şekil 81

FOR0476m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

90

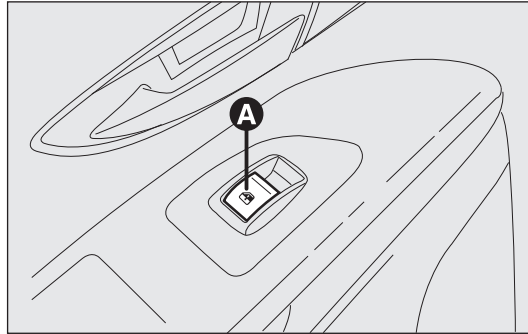
Kumanda düğmelerini yarım saniyeden fazla basılı tutmak otomatik sürekli işletimi devreye alır. Cam tamamen açıldığında/kapandığında veya düğmeye tekrar basıldığında cam hareketi sonlanacaktır.

DİKKAT Kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkartılmış iken cam açma tertibatı yaklaşık 2 dakika süre ile devrede kalmakta ve kapılardan biri açıldığında derhal devreden çıkmaktadır.



UYARI

Sistem, yolcu bölmesinin dışına sarkan yolcuların güvenliği konusundaki 2000/4/EC standardına uygundur.



şekil 82

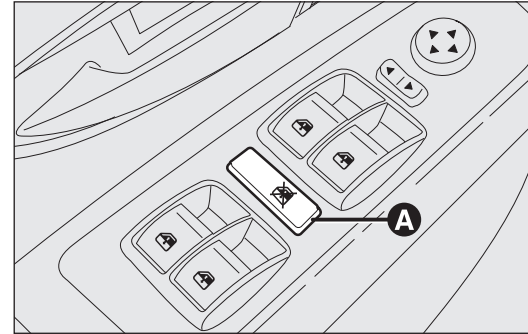
F0R0477m

DİKKAT Bazı tiplerde, uzaktan kumandanın butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılması camların açılmasına neden olurken uzaktan kumandanın butonuna 2 saniyeden daha uzun bir süre basılması camlar kapatacaktır.

Ön ve arka yolcu kapısı camları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön yolcu kapısının kol dayanağı ve arka kapının kol dayanaklarında bulunan A (şekil 82) düğmeleri ilgili camın kumandasında kullanılır.

Arka kapı düğmelerinin çalışmasını önlemek için A (şekil 83) tuşuna basınız (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



şekil 83

F0R0478m

**UYARI**

Elektrik kumandalı camların hatalı kullanımı tehlikelidir. Kullanım öncesinde ve kullanım esnasında araç içindeki şahısların hareket eden cam veya cama sıkışabilecek nesneler sebebiyle yaralanma riskine maruz kalmadığından emin olunuz. Otomobilin dışına çıkacağınız zaman elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılmasını engellemek ve otomobil içerisindeki yolculara bir tehlike oluşturmaması için mutlaka kontak anahtarını çıkarınız.

ARKA CAM MANUEL AÇMA KOLLARI (şekil 84)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

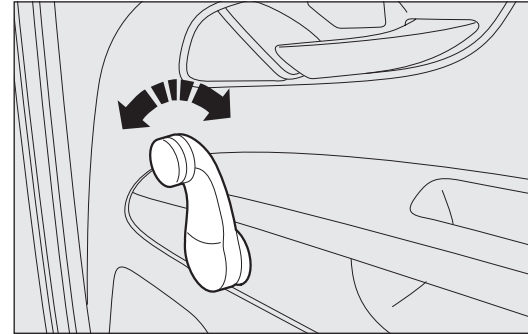
Camı açmak veya kapamak için ilgili cam kolunu kullanınız.

Cam güvenlik sisteminin devreye alınması

Güvenlik sistemi, akü bağlantısı kesildikten veya ilgili korumaya sigortası yandıktan sonra yeniden devreye alınmalıdır.

Devreye alma prosedürü:

- ☐ Devreye almak için camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- ☐ Camın durmasından sonra, en az 1 saniye müddetle kapatma kumandasına basmaya devam ediniz.



şekil 84

F0R0479m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

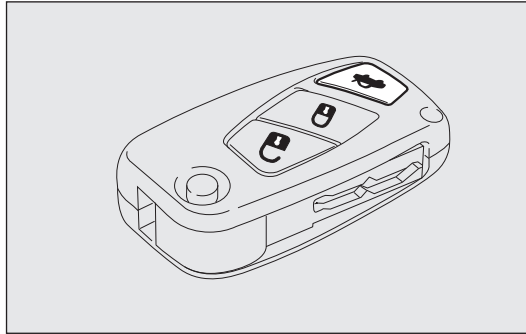
İNDEKS

92**BAGAJ****BAGAJ KAPAĞININ AÇILMASI**

Bagaj kapağını dışardan açmak için uzaktan kumandanın  butonuna basınız (şekil 85).

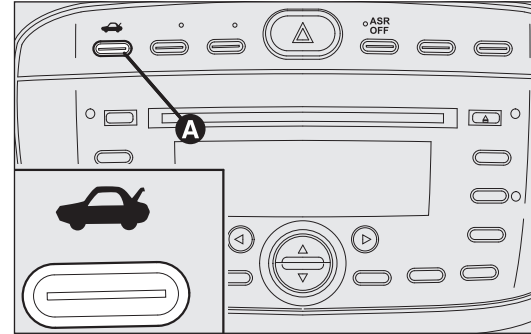
Kapağın uzaktan kumanda ile açılması sinyal lambalarının iki kez yanıp sönmesi ile bildirilir.

Bagaj kapağı kilidinin açılması için otomobilin içinden A butonuna basılabilir (şekil 86).



şekil 85

F0R0480m



şekil 86

F0R0481m



Arka şapkalık kısmına veya bagaj kapağına ilave parçaların (spoiler, hoparlör gibi) takılması (üretici tarafından izin verilenler hariç), gazlı amortisörlerin doğru olarak çalışmalarını engelleyebilir ve bagajın kullanımı açısından sakıncalı olabilir.



UYARI

Bagajı kullanırken izin verilen maksimum yük kapasitesini kesinlikle geçmeyiniz ("Teknik Özellikler" bölümüne bakınız). Ayrıca, ani fren yapmanız halinde öne doğru gelerek yolcuları incitmesini önlemek için yüklerin uygun bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.



UYARI

Bir kaza veya sert frenleme sırasında ön tarafa fırlayarak yolcuların yaralanmasını önlemek için, arka şapkalık üzerinde herhangi bir eşya bulundurmayınız.

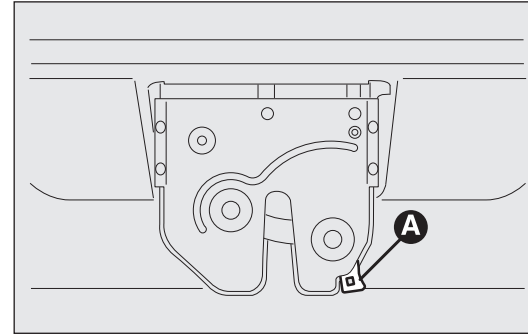
BAGAJ KAPAĞININ KAPATILMASI

Kilitlenme sesini duyana kadar bagaj kapağını kilide doğru indirip bastırınız.

BAGAJ KAPAĞININ ACİL DURUMDA AÇILMASI (şekil 87)

Akü bağlantısı kesilmişse veya arka kapının elektrikli kilidinde bir arıza varsa yolcu bölümünden aşağıda gösterildiği gibi açılabilir:

- ☐ arka koltukları öne yatırınız (bkz. bu bölümde "Bagajın Genişletilmesi" kısmı);
- ☐ bagajın içindeki A koluna basınız.



şekil 87

F0R0482m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**
**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**
**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**
**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**
**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**
**OTOMOBİLİN
BAKIMI**
**TEKNİK
ÖZELLİKLER**
İNDEKS
94
BAGAJ BÖLMESİNİN GENİŞLETİLMESİ
Kısmi genişletme (1/3 veya 2/3) (şekil 88-89-90)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

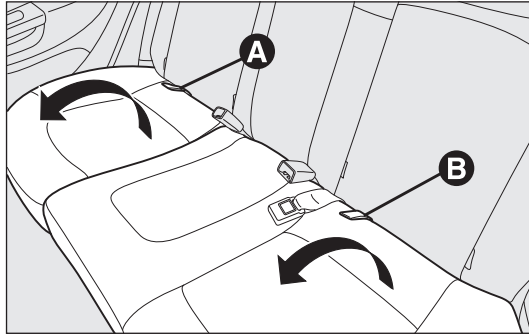
Bagaj kısmi olarak (1/3 veya 2/3) veya arka koltuklar sökülerek tamamen genişletilebilir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ arka koltuk başlıklarının yüksekliğini en alt konuma getiriniz;
- ☐ emniyet kemerinin dönmediğinden emin olunuz;

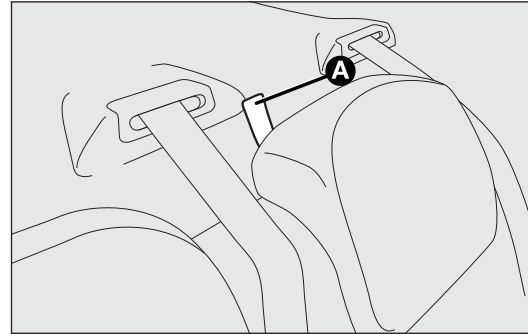
- ☐ minderi (sağ veya sol) öne katlayınız;
- ☐ koltuk sırtlığının sol veya sağ parçasını açmak için kilitleme tertibatlarını (A-şekil 89) yukarıya doğru çekip sırtlığı minder üzerine yatırınız.

Sağ tarafa doğru bagaj genişletme işlemi arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşınmasını mümkün kılar. Sol tarafa doğru bagaj genişletme işlemi arka koltuğun sağ tarafında bir yolcu taşınmasını mümkün kılar.



şekil 88

F0R0483m



şekil 89

F0R0484m

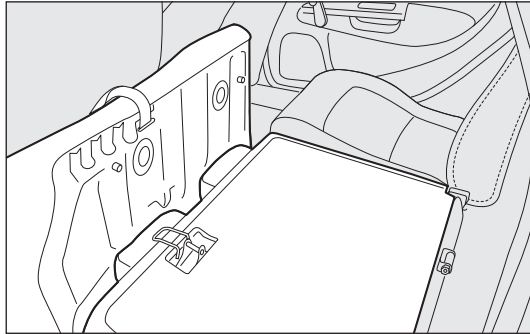
Tam genişletme (şekil 91)

Azami şekilde bagaj genişletmeyi sağlamak için arka koltuğu tümüyle öne yatırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

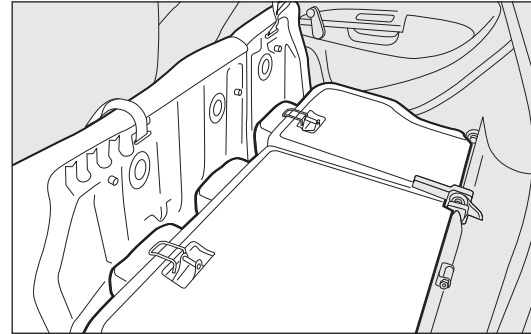
- ☐ arka koltuk başlıklarını tamamen indiriniz;
- ☐ emniyet kemerinin dönmediğinden emin olunuz;

- ☐ minderleri öne katlayınız;
- ☐ koltuk sırtlıklarını açmak için kilitleme tertibatlarını (A-şekil 89) yukarıya doğru çekip sırtlıkları minderin üzerine yatırınız.



şekil 90

F0R0485m



şekil 91

F0R0486m

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

96

**Arka koltuğun orijinal konumuna geri getirilmesi
(şekil 92)**

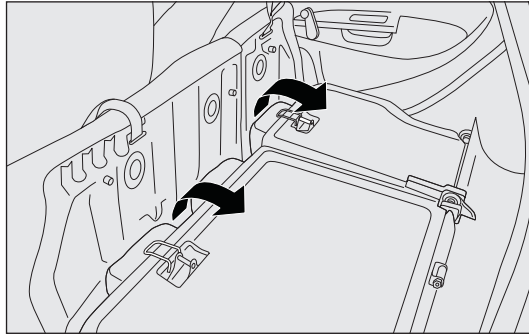
Koltuğun sırtlığını kaldırınız ve her iki tutucunun kilitlenme sesini duyuncaya kadar bastırınız.

Emniyet kemerinin kopçalarını yukarı doğru yerleştirin ve minderi normal kullanım konumuna ayarlayınız.

DİKKAT Koltuk sırtlığını normal kullanım pozisyonuna getirirken mekanizmanın kilitlendiğinden emin olunuz.

**UYARI**

Koltuk sırtlığının ani frenlemelerde ileriye doğru hareket ederek yolcuların yaralanmasına neden olmasını önlemek için her iki tarafta uygun şekilde kilitlenmiş olduğunu kontrol ediniz.



şekil 92

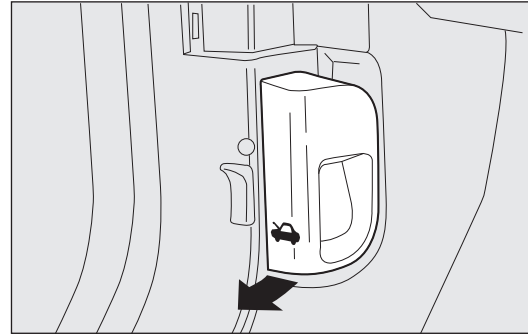
F0R0487m

MOTOR KAPUTU**MOTOR KAPUTUNUN AÇILMASI**

Aşağıda gösterilen şekilde hareket ediniz:

- ☐ kolu (şekil 93) ok işaretine doğru çekiniz;
- ☐ kola (A-şekil 94) şekilde gösterildiği gibi basınız;
- ☐ motor kaputunu kaldırınız ve aynı zamanda B çubuğunu (şekil 95) tutacağından çıkartınız, ardından çubuğun ucunu (C-şekil 96) motor kaputundaki yuvasına (D) takınız.

DİKKAT Motor kaputunu açmadan önce, ön cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu kontrol ediniz.



şekil 93

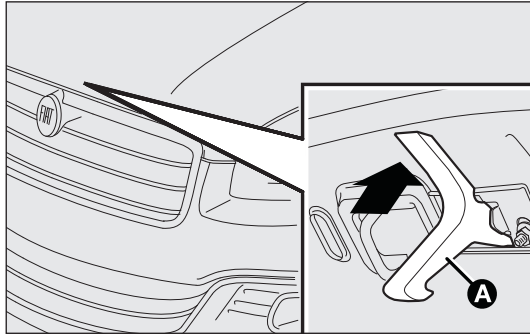
F0R0488m

MOTOR KAPUTUNUN KAPATILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle de C (şekil 96) çubuğunu yuvadan (D) çıkartıp yeniden tutucusuna (B-şekil 95) geri yerleştiriniz;
- ☐ motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 20 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından ve yalnızca emniyet tutacaklarından tutulmadığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Seyahat esnasında yeniden açılmaması için uygun şekilde kapatılmalıdır.



şekil 94

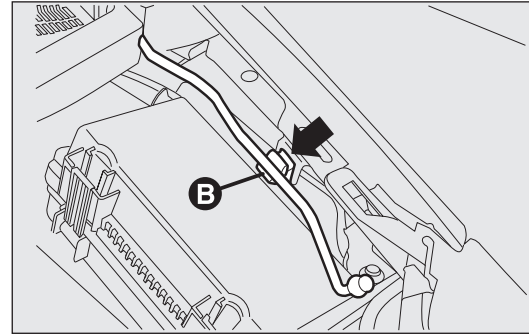
FOR0489m

Motor bölümünde şu plaka vardır:



GÜVENLİK

Bu aracın kaportası, çamurlukları ve farları, yayaların ve araçtaki yolcuların en iyi şekilde korunmalarını sağlamak amacıyla, aracınızın pasif emniyet organlarına entegre olarak tasarlanmıştır. Bu nedenle herhangi bir değişiklikte aracınız için tasarlanmış olan orjinal karoseri parçalarını kullanmaya dikkat ediniz.



şekil 95

FOR0490m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

98



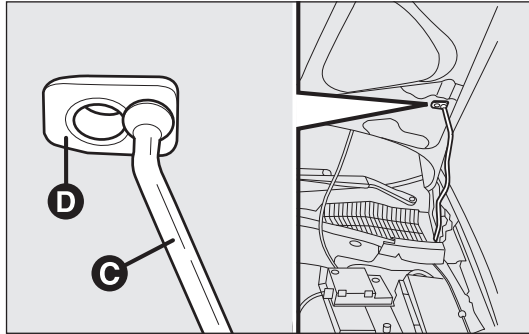
UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, otomobili hemen durdurunuz ve motor kaputunu kapatınız.



UYARI

Destek çubuğu doğru şekilde konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir. Bakım işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapılmalıdır.



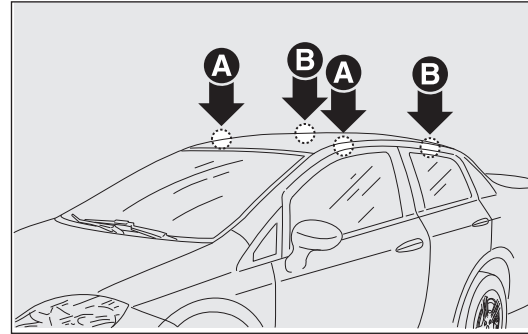
şekil 96

F0R0491m

PORT BAGAJ / KAYAK TAŞIYICI

Ön bağlantılar (A-şekil 97) noktalarında bulunmaktadır.

Arka bağlantılar (B) noktalarında bulunmaktadır.



şekil 97

F0R0492m



UYARI

Birkaç kilometre sonra, tutma vidalarının sıkı olup olmadığını kontrol ediniz.



UYARI

Otomobili sürerken yükü eşit dağıtınız, yan rüzgarlardan dolayı hassasiyetin fazla laşacağını unutmayınız.



Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.



İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. bölüm "Teknik bilgiler").

DİKKAT Kite bulunan montaj talimatlarını mutlaka takip ediniz. Montaj kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

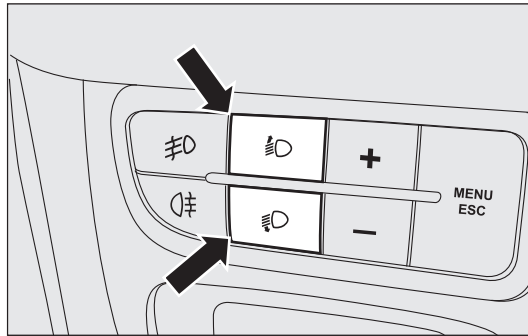
İNDEKS

100**FARLAR****FARLARIN AYARLANMASI**

Far huzmesinin düzgün ayarı sizin ve aynı zamanda diğer sürücülerin güvenlik ve konforu için hayati öneme sahiptir. Farlar açık durumda seyir halindeyken sizin ve diğer sürücülerin en iyi görüş şartlarına sahip olmasını sağlamak için farların doğru ayarlanması gerekir. Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

FAR YÜKSEKLİK AYARI

Anahtar MAR konumunda ve kısa farlar yanıkken devrededir. Araç yüklü iken geriye doğru yatar. Bu, far huzmesinin yükselmesi demektir. Bu durumda, doğru konuma geçilmesi önemlidir.



şekil 98

F0R0493m

Far eğiminin ayarlanması (şekil 98)

Kumanda panelindeki  ve  butonlarına basınız.

Ayarlama işlemi sırasında ekranda konumların görsel göstergesi görüntülenir.

Konum 0 - ön koltuklarda bir veya iki kişi.

Konum 1 - beş yolcu.

Konum 2 - beş yolcu + bagajda yük var;

Konum 3 - sürücü + bagaj izin verilen maksimum yük ile yüklenmiş.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

ÖN SİS FARI AYARI

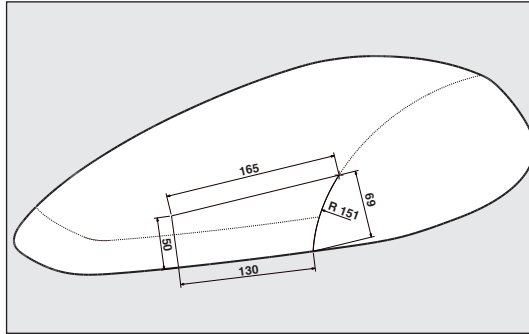
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

YURT DIŞINDA FAR YÜKSEKLİK AYARI (şekil 99-100)

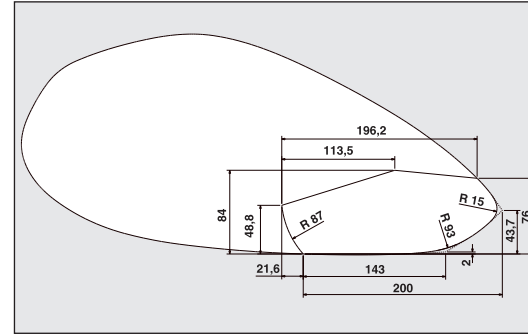
Kısa farlar otomobilin satışa sunulduğu ülkenin kanunlarına göre ayarlanmaktadır. Trafiğin ters őeritten aktığı ülkelerde, karőıdan gelen aracın gözleri kamaőtırtmasını engellemek için, farların kapsama alanının aşağıda gösterildiği şekilde ayarlanması gerekir:

Uygun yapıőkan bant Fiat servislerinden temin edilebilir. őekiller soldan sürüőtten, sađdan sürüőe geçmek için referans olmas için verilmiştir.



şekil 99

F0R0494m



şekil 100

F0R0495m

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****ABS SİSTEMİ**

Daha önce ABS sistemine sahip bir otomobil kullanıyorsanız güvenlik koşullarında ve bulunduğunuz ülkenin trafik kurallarını gözetererek kaygan zeminlerde test amaçlı sürüşler yapmanız tavsiye edilir. Aşağıdaki açıklamaları dikkatle okuyunuz.

Araçta fren yapıldığı zaman tekerleklerin kilitlenmesini önleyen ve yolu daha iyi kavrayarak acil durumlarda ve zorlu koşullar altında fren yapıldığı zaman daha iyi direksiyon hakimiyeti sağlayan ABS fren sistemi vardır.

ABS fren sistemine, fren işlemini ön ve arka tekerlere dağıtan elektronik frenleme sistemi (EBD) entegre edilmiştir.

DİKKAT Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir (araç yeniyken veya balatalar/diskler değiştirildikten sonra): bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.

**UYARI**

ABS fonksiyonu lastik-yol arasındaki tutuştan en iyi şekilde yararlanılmasını sağlar, fakat bunu iyileştiremez; bu yüzden kaygan yol yüzeylerinde seyahat ederken gereksiz tehlikelerden kaçınıp her türlü dikkati göstermelisiniz.

ABS SİSTEMİNİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücü ABS sisteminin devreye girdiğini fren pedalındaki titremeden ve sistemin gürültülü çalışmasından anlayabilir: bu durum, yol yüzey tipine uymak için otomobilin hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

**MEKANİK FREN DESTEK SİSTEMİ
(acil durum frenleme yardımcısı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)**

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır. Bu fren sisteminin daha hızlı ve daha güçlü çalışmasını sağlar.

DİKKAT Mekanik fren destek sistemi devreye alındığında sistemde sesler duyulabilir. Bu normaldir. Her durumda fren pedalını basılı tutunuz.

**UYARI**

ABS sisteminin devreye girmesi, yol yüzeyi ile lastik arasındaki tutuşun sınıra ulaştığının işaretidir: yol tutuşunu iyileştirmek için yavaşlamalısınız.

ARIZA UYARILARI

ABS arızası

Çok fonksiyonlu göstergedeki mesaj ile birlikte (ABS) uyarı lambasının yanması, ABS fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda frenleme sistemi ABS sisteminin yardımı olmaksızın hala etkindir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın yetkili bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.

EBD arızası

Çok fonksiyonlu göstergedeki mesaj ile birlikte (EBD) ve (ABS) uyarı lambaları aynı anda yanarsa, EBD sisteminde bir arıza var demektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), ("Uyarılar ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Bu durumda sert fren yapmak arka tekerleklerin çok erken kilitlenmesine ve aracın savrulmasına neden olabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın bir Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanınız.



UYARI

Eğer (ABS) uyarı lambası yanarsa (çok fonksiyonlu göstergede mesajla birlikte) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), otomobili durdurunuz ve en yakın yetkili bir Fiat servisi ile temas geçiniz. Hidrolik sistemindeki yağ kaçaqları hem klasik fren sistemlerinde hem de ABS'li sistemlerde fren verimini düşürür.



UYARI

ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede durursunuz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ESP SİSTEMİ (Elektronik Denge Programı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

ESP sistemi lastiğin yol tutuşunda azalma olması halinde araç dengesini kontrol eden elektronik bir sistemdir. Bundan dolayı ESP sistemi değişen yol yüzeylerinin tutuş şartlarında özellikle faydalıdır. ESP, ASR sistemine ve Hill Holder (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) fonksiyonuna ek olarak, ayrıca MSR sistemi (motorun frenleme torkunu ayarlar) ve HBA sistemi (acil durum frenleme işlemi sırasında frenleme kuvvetini geliştirir) bulunmaktadır.



UYARI

ESP sisteminin güvenlik performansı, sürücünün anlamsız ve gereksiz riskler almasına sebep olmamalıdır. Sürüş tarzı daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

SİSTEMİN DEVREYE GİRMESİ

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuş şartlarında bulunduğu bildirilir ve gösterge panelindeki  uyarı lambası yanar.

SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

ESP sistemi motor çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer ve devreden çıkarılamaz.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki  lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız) ve buton üzerinde bulunan ASR OFF ledi yanar. Bu durumda mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

HİDROLİK PANİK FREN DESTEK SİSTEMİ (acil durum frenleme yardımcısı ESP sistemi ile bütündür) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Devre dışı bırakılamayan bu sistem acil durum frenini algılayarak (fren pedalı işletim hızından) fren devresine gelen basıncı belirgin şekilde artırır. Bu fren sisteminin daha hızlı ve güçlü çalışmasını sağlar.

Fren Yardımı, ESP sistemi ile donatılmış tiplerde ESP sisteminin bir arızası durumunda devre dışı bırakılır, gösterge panelindeki  uyarı lambası ile bildirilir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda ekranda ilgili mesaj da gösterilir).

YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER)

Kayma önleyici sistem ESP sisteminin bir parçası olup yokuş başlangıcında devreye girer.

Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- ☐ yokuş yukarı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir vitesteyken;
- ☐ yokuş aşağı: eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan otomobilde motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites takılıyken.

ESP sistemi aracın çekişi için gerekli olan tork motor sisteminde oluşuncaya kadar veya fren pedalından gaz pedalına geçişe kadarki 1 saniyelik sürede yeterli fren kuvvetini uygulayacaktır.

Eğer araç bu zaman içinde kalkış yapmazsa, sistem fren kuvvetini yavaşça boşaltacaktır.

Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve otomobilin hareket edeceğine dair bir ses işitilecektir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**OTOMOBİLİN
TANITIMI****GÜVENLİK
SİSTEMLERİ****OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI****UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR****ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR****OTOMOBİLİN
BAKIMI****TEKNİK
ÖZELLİKLER****İNDEKS****Arıza uyarıları**

Sistem arızası durumunda dijital ekranda gösterge panelindeki uyarı lambası ve çok fonksiyonlu göstergede  uyarı lambası (bazı tiplerde) yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

DİKKAT Yokuşta kayma önleyici sistem park freni değildir, otomobilinizi kesinlikle el freni çekili değilken, motor stop edilmeden ve I. vitese alınmadan terketmeyiniz.

**UYARI**

ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

ASR SİSTEMİ (Anti Patinaj Sistemi)

ASR fonksiyonu aracın çekişini kontrol altında tutar ve dinamik tekerleklerden biri veya ikisi kaydığı anda otomatik olarak müdahalede bulunur.

Kayma koşulları altında, iki farklı kumanda sistemi devreye girer:

- ☐ eğer fazla güç aktarımı sebebi ile her iki dinamik tekerlekte de kayma söz konusu ise, ASR sistemi müdahalede bulunur ve motor tarafından aktarılan gücü azaltır;

- ☐ eğer kayma sadece bir çekiş tekerleğini içeriyorsa, ASR sistemi kayan tekerleği frenleyerek otomatik olarak devreye girer.

ASR sistemi, özellikle aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- ☐ iç taraftaki tekerleğin, dinamik yükteki değişimin etkisi ile veya aşırı hızlanma sebebi ile kayması;
- ☐ yol tutuş koşullarına göre tekerlekler çok fazla güç aktarılması;
- ☐ kaygan, karlı veya donmuş yüzeylerde hızlanma;
- ☐ ıslak yüzeylerde yol tutuşunun azalması (aquaplaning (su yastığı) oluşması).

**UYARI**

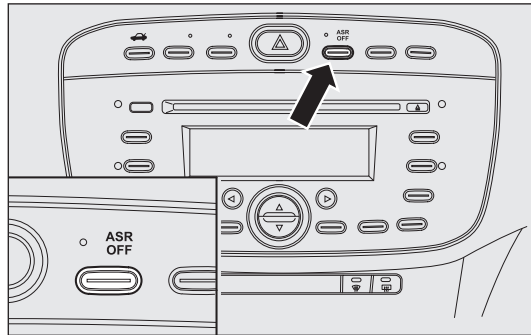
ESP ve ASR sistemlerinin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.

MSR sistemi (motor frenlemesi tork kontrolü)

Bu sistem, ASR sisteminin entegre bir parçasıdır ve ani vites değiştirmelerde motora gerekli tork kuvvetini vermek ve dolayısıyla özellikle zayıf tutuş şartlarında stabilite kayıplarına yol açan çekiş tekerleklerinin aşırı yüklenmesini önlemek üzere devreye girer.

ASR sisteminin devreye alınması /devreden çıkartılması (şekil 101)

ASR fonksiyonu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer. ASR fonksiyonu, sürüş esnasında devre dışı bırakılır ve orta konsoldaki A butonuna basılarak tekrar devreye alınabilir (şekil 98). ASR devre dışı bırakıldığında buton üzerindeki led yanar ve bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergede ilgili mesaj görüntülenir. Eğer ASR sürüş esnasında devre dışı bırakılır ise motor yeniden çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



şekil 101

FOR0496m

Karlı yollarda kar zincirleri ile seyahat ederken ASR sisteminin devre dışı bırakılması uygun olur. Bu koşullarda, otomobilin kalkışı esnasında dinamik tekerleklerin kayması, çekişin daha iyi olmasını sağlar.



UYARI

Sistemin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.

ASR sisteminin doğru çalışması için, bütün lastiklerin mükemmel durumda, aynı marka ve tipte olmaları gerekir; hepsinden de önemlisi lastikler belirtilen tip, marka ve boyutta olmalıdır.

ARIZA UYARILARI

Arıza durumunda ESP sistemi otomatik olarak devreden çıkar ve gösterge paneli üzerindeki lambası çok fonksiyonlu göstergede mesaj (bazı tiplerde) ile beraber yanar ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız). Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

EOBD SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.

Bu koşullar gösterge panelindeki  uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).

Burada amaç şudur:

- ☐ sistemin verimini kontrol altında tutmak;
- ☐ emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek;
- ☐ aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Fiat servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar. Gerekli ise yolda sürüş denemeleri yapılır ve bu denemeler uzun mesafeli sürüşler olabilir.



Eğer kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde  uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya yanıp söner ise (bazı tiplerde çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte), derhal bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.  uyarı lambasının çalışması özel ekipmanlar ile kontrol edilebilir. Her zaman seyahat ediyor olduğunuz ülkedeki trafik kurallarını dikkate alınız.

PARK SENSÖRLERİ

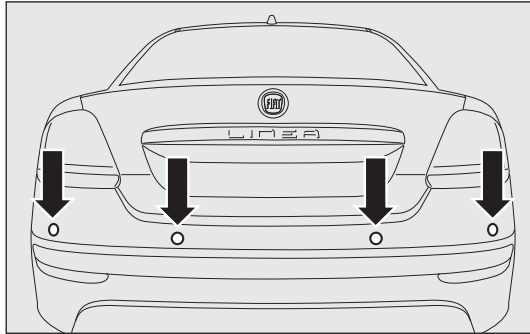
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Park sensörleri otomobilin arka kısmında bulunur (şekil 102); otomobilin arkasında bulunan engelleri algılar ve sü-rücüyü uyarır (akustik sinyal ile).

DEVREYE ALINMASI

Otomobil geri vitese takıldığında sensörler otomatik ola-rak devreye girerler.

Sesli sinyal, otomobil ile engel arasındaki mesafe azaldığı zaman artar.



şekil 102

FOR0599m

AKUSTİK SİNYAL

Geri vitese takıldığında fasıllı sesli sinyal otomatik olarak devreye girer.

Akustik sinyal:

- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar;
- ☐ otomobil ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den daha az kaldığında süreklilik kazanır ve bu mesafe artınca durur;
- ☐ mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensör-lerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi du-rumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yak-laşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Algılama mesafeleri

Eğer birkaç engel tespit edilirse, kontrol ünitesi en yakın olanını gösterir.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ARIZA UYARILARI

"Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız.

RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Park sensörleri römork elektrik kablosunun çeki kancası soketine takılmasıyla otomatik olarak devreden çıkmaktadır.

Sensörler kablonun çıkartılması ile tekrar devreye alınır.

Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz.



Sistemin düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken, onlara zarar vermemeye azami dikkat gösteriniz; buna yol açacak kuru veya sert bezler kullanmayınız. Sensörler, gerektiğinde temiz su ve araç deterjanı ile yıkanmalıdır.



UYARI

Bununla beraber park manevraları daima sürücünün sorumluluğundadır; sürücü her zaman manevra sahasındaki insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların mevcudiyetini kontrol etmelidir. Bu sistem sadece sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü çok düşük hızlarda bile olsa tehlikeli manevralar yaparken asla dikkatini kaybetmemelidir.

GENEL UYARILAR

- ☐ Otomobili park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz.
- ☐ Otomobilin önünde veya arkasında bulunan bazı nesneler algılanamayabilir ve bu nedenle de otomobilin hasar görmesine neden olabilir.

Aşağıdaki durumlar, park sensörü sisteminin performansını etkileyebilmektedir:

- ☐ Sensörün yüzeyi üzerindeki buz, kar, çamur, kalın boya tabakası varlığına bağlı olarak, sensör hassasiyetinde ve park yardım sisteminin performansında bir azalma olabilmektedir.
- ☐ Sensör, mekanik parazitlere bağlı olarak, örneğin aracın yıkanması, yağmur, şiddetli rüzgar gibi şartlarda, mevcut olmayan bir engeli tespit edebilmektedir.
- ☐ Çevredeki yüksek frekanslı ses kaynakları (pnömatik kırıcılar vs.) sensörün hatalı sinyaller tespit etmesine neden olabilir.
- ☐ Park sisteminin verimi sensörlerin konumundan da etkilenir (örneğin amortisörlerin ve süspansiyonların eskimesi nedeniyle ayarların değişmesi, lastiklerin değiştirilmesi, aracın fazla yüklenmesi veya aracın alçalmasına neden olacak özel ayarlamalar yapılması).

SES SİSTEMİ

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ses sisteminin çalışmasına ilişkin olarak (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) Kullanım ve Bakım El Kitabındaki mevcut bölüme bakınız.

SES SİSTEMİ BAĞLANTILARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Sistemde aşağıdaki parçalar bulunur:

- ☐ ses sistemi elektrik kabloları;
- ☐ ön ve arka hoparlör elektrik kabloları;
- ☐ anten güç kabloları;
- ☐ ön kapılardaki 2 adet tweeter (herbiri max. 30W);
- ☐ ön kapılardaki 2 adet mid-woofer (165 mm çapında ve herbiri max 40W);
- ☐ arka kapılardaki ve yanlardaki 2 adet full-range hoparlör (130 mm çapında ve herbiri max 40W);
- ☐ anten.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

112

Ses sistemi montajı

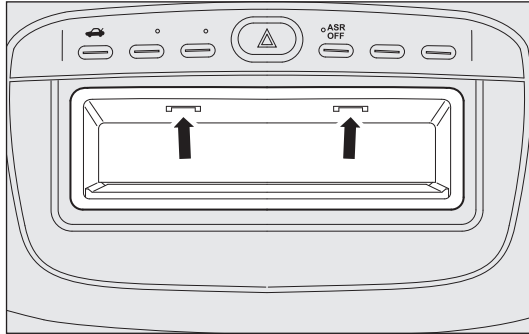
Ses sistemi, eşya muhafazasında bulunan iki tutucu mandala basılarak çıkarılmasıyla uzaklaştırılabilen eşya muhafazasının tuttuğu yere uygun bir şekilde kurulmalıdır: burada aynı zamanda güç kablolarını da bulacaksınız.

Eşya muhafaza bölümünü çıkarmak için, resimde gösterilen bölümü elinizle yukarı doğru bastırınız (şekil 103).



UYARI

Mevcut otomobil tesisatına bağlantı kurulması ve otomobilin emniyetini azaltabilecek herhangi bir arızayı önlemek için yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 103

F0R0499m

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN
ALINAN AKSESUARLAR

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar (alarm, ahizesiz telefon, uydudan hırsızlık önleme fonksiyonu, vs) veya her zaman elektrik beslemesine fazla yük bindiren aksesuarlar takmak isterseniz en uygun aksesuar ve cihazlar önermenin yanı sıra elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketimini değerlendirecek nitelikli personele sahip yetkili bir Fiat servisine danışınız.



UYARI

İlave spoiler, saç jant ve standart olmayan jant kapağı takarken dikkat ediniz: bunlar frenlerin havalandırmasını azaltabilir; bu nedenle ani ve ard arda yapılan frenlemelerde ve yokuş aşağı kullanımlarda frenleme etkisini azaltabilir. Frenlere basıldığında engel olabilecek nesnelerin pedalın altında bulunmadığından emin olunuz.

ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI

Otomobil satın alındıktan sonra veya satış sonrasında montajı yapılmış elektrikli/elektronik cihazlar cihazlar şu onay sembollerine sahip olmalıdır:



Fiat Auto S.p.A. alıcı verici montajının özel servislerde, Üretici spesifikasyonlar ile uyumlu bir şekilde yapılmasına izin verir.

DİKKAT Otomobilin üzerinde değişikliklere neden olabilecek cihaz montajları, yetkililer tarafından sürücü ehliyetinin geçersiz kılınmasına ve bu değişikliklerin direkt veya indirekt olarak hatalar/arızalar meydana getirebileceği için de garantinin geçersiz olmasına neden olabilecektir.

Orijinal olmayan veya Tofaş tarafından önerilmeyen aksesuarların kullanılmasından ve uygun olmayan montaj işlemlerinden kaynaklanan hasarlardan Tofaş sorumlu değildir.

RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI

Otomobilin dış kısmına monte edilmiş ayrı bir anten kullanılmadan, cep telefonları v diğer radyo vericileri otomobil içinde kullanılamaz.

DİKKAT Yolcu bölmesinde benzer cihazların kullanılması (ayrı anten olmaksızın) rezonans etkisiyle yolcu bölmesindeki etkisi artan radyo frekansında elektromanyetik alanlar yaratır, bu da otomobilde bulunan elektrikli sistemlerin arızalanmasına yol açar. Bu durum, yolcuların güvenliği için potansiyel bir tehlike teşkil eder.

Bunun yanında, bu sistemlerin ses alma ve gönderme fonksiyonları, otomobi gövdesinin koruyucu yapısından da etkilenebilir.

AB standartlarına uygun cep telefonları konusunda ise (GSM, GPRS, UMTS), kesin şekilde cep telefonunun üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAKIT DEPOSUNUN
DOLDURULMASI

BENZİN MOTORLU TİPLER

Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.

Yanlışlıkları önlemek için yakıt deposu doldurma ağzının çapı kurşunlu benzi pompa tabancasının giremeyeceği kadar küçük yapılmıştır. Oktan değeri 95 R.O.N.'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız

DİKKAT Yetersiz bir katalizör zararlı egzoz emisyonlarına dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız çünkü katalizöre tamir edilemeyecek zararlar verebilir.

DİZEL MOTORLU TİPLER

Eğer dış hava sıcaklığı çok düşük ise parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtının yoğunluğu artar ve yakıt filtresinin tıkanmasına sebep olur. Bu problemleri önlemek için, farklı dizel tipleri mevsime göre dağıtılmıştır: yaz tipi, kış tipi ve kutup tipi (soğuk, dağlık alanlarda).

Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt TUTELA DIESEL ART katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.

Eğer otomobilinizi soğuk/dağlık bölgede uzun süre kullanıyor veya uzun süre park ediyorsanız, depoyu yerel yakıt istasyonlarından doldurunuz.

Bu durumda deponuzu kullandığınız miktardan %50 daha fazla miktarda yakıt ile doldurmanız tavsiye edilir.



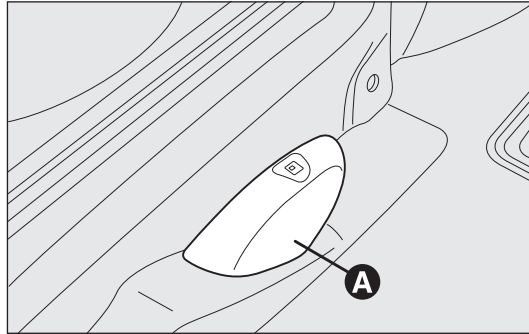
Dizel motorlu otomobiller için Avrupa Standardına uygun dizel yakıtı kullanınız (EN 590 standartına uygun). Başka ürünler veya karışımların kullanılması sebep olunan hasardan dolayı garantiyi geçersiz kıldığı gibi motorda da tamir edilemez hasarlara sebep olabilir. Başka bir yakıtın istenmeden doldurulması durumunda, motoru çalıştırmayınız ve depoyu boşaltınız. Motor çok kısa bir süre olsa bile çalıştırılmışsa, depodan başka tüm yakıt devresinin de boşaltılması gereklidir.

YAKIT DEPOSU KAPAĞI (şekil 104-105)

Yakıt doldururken, dış kapağı (B) açmak için (şekil 105) kolu (A) çekiniz (şekil 101). Tapayı (C) gevşetiniz ve bunu kapağın kancasına (D) tespit ediniz.

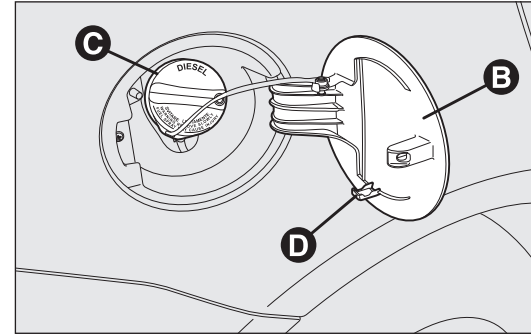
Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, bu tapalar anahtarla kilitlenen tapalardır; tapaya erişmek için dış kapağı açınız, kontak anahtarını tapa kilidine takınız ve saat yönü tersine döndürünüz ve tapayı gevşetiniz.

Deponun sızdırmazlığı depo içinde biraz basınç oluşmasına sebep olabilir. Depo kapağını gevşetirken biraz hava boşalması kesinlikle normaldir.



şekil 104

FOR0500m



şekil 105

FOR0501m

**UYARI**

Yangın tehlikesinden dolayı yakıt doldurma borusunu yakınına ateşle veya yanan sigaraları yaklaşmayınız. Zararlı buharları solumamak için dolum borusuna çok yaklaşıp eğilmeyiniz.

Yakıt deposunun doldurulması

Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra iki dolum işlemi uygulayınız. Yakıt sistemine zarar verebileği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

ÇEVRENİN KORUNMASI

Benzinli motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Üç yollu katalitik konvertör;
- ☐ Lambda sensörü;
- ☐ Yakıt buharlaşma sistemi.

Buna ilaveten, test amacı ile olsa bile, kesinlikle bir veya daha fazla bujiyi çıkartarak motoru çalıştırmayınız.

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır:

- ☐ Oksitleyici katalitik konvertör;
- ☐ Egzoz gazları devridaim (E.G.R.) sistemi.
- ☐ Dizel partikül filtresi (DPF) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).



UYARI

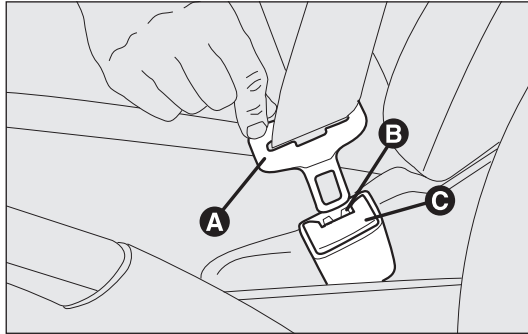
Çalışma esnasında katalizör yüksek sıcaklığa ulaşır. Bu nedenle, otomobili yanıcı maddeler üzerine park etmeyiniz (çimen, kuru yapraklar, çam yaprakları): yangın tehlikesi.

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

EMNİYET KEMERLERİ

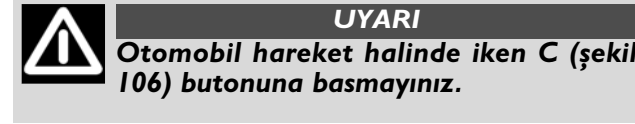
EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANILMASI (şekil 106-107)

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamiyle dayanmış durumdayken takılmalıdır. Emniyet kemerlerini bağlamak için A dilini alarak “klik” sesini duyma kadar B kilidinin içine yerleştiriniz. Kemer takarken eğer kemer sıkışır, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz. Kemer serbest bırakmak için butona (C) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz. Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar.



şekil 106

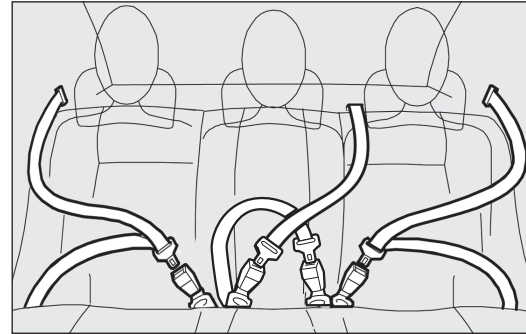
F0R0502m



UYARI

Otomobil hareket halinde iken C (şekil 106) butonuna basmayınız.

Arka koltuklardaki emniyet kemerleri şekil 104'de gösterildiği gibi kullanılmalıdır.



şekil 107

F0R0503m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

118

DİKKAT Koltukları seyahat konumuna geri getirdikten sonra, bunları kullanıma hazır hale getirmek için emniyet kemeri pozisyonunu düzeltiniz.

**UYARI**

Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.

**UYARI**

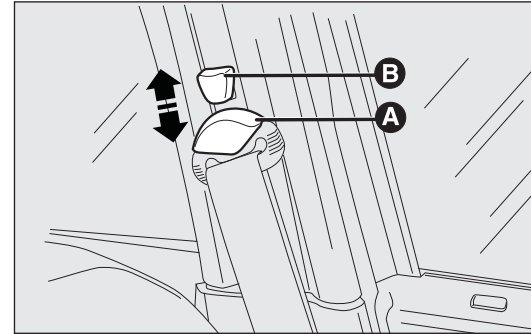
Sırt desteklerinin her iki yanda da uygun şekilde konumlandırılmış olduğundan emin olunuz, aksi halde çarpışma anında öne kayıp yolcuların zarar görmesine yol açar.

ÖN EMNİYET KEMERLERİ YÜKSEKLİK AYARI

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima yolcuların vücuduna göre ayarlayınız. B önlem bir çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltabilir.

Doğru yükseklik ayarı kemer yaklaşık omuz kenarı ile boyun arasındaki mesafenin yaklaşık olarak yarısından geçecek şekilde bağlandığında elde edilmektedir.

Yükseklik ayarını yapmak için kilitleme mekanizmasının butonunu (A-şekil 108) kaldırınız veya indiriniz ve aynı anda da hareketli halkayı (B) mümkün olan yükseklik pozisyonlarından en uygun olanını getiriniz.



şekil 108

FOR0504m

S.B.R. SİSTEMİ

(Emniyet kemeri hatırlatma sistemi)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil, sürücü ile ön yolcu emniyet kemerini takması için uyarı veren bir sesli uyarıcı ile gösterge panelindeki  uyarı lambasından oluşan S.B.R. sistemi (Emniyet Kemer Hatırlatma Sistemi) ile donatılmıştır (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Kalıcı olarak devreden çıkarılması için, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. Dijital ekran kullanılarak S.B.R sistemi yalnızca yetkili bir Fiat servisinde tekrar devreye alınabilir. Çok fonksiyonlu göstergelerde kullanılarak S.B.R sistemi ayrıca ayar menüsü vasıtasıyla tekrar devreye alınabilir.

ÖN GERDİRİCİLER

Otomobiliniz, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemeri birkaç santim daha gerilip kılmasını sağlar.

Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemeri vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.

Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez. Ayrıca bu araçta ikinci bir gerdirici sistem vardır (eşik çıkışının bulunduğu yerde takılıdır) ve devreye girdiği metal kablonun kılmasıyla anlaşılır.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

Küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.

Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez.

Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar.

İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmesi zorunludur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

120**UYARI**

Gerdirci sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidir. Ön gerginin geçerlilik tarihi torpido gözünün içindeki etiket ile belirtilmiştir: ön gergiler bu tarihe yaklaşıldığında yetkili bir Fiat servisinde değiştirilmelidirler.



Ön gerdirci etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya (6 saate kadar 100°C üzerinde) yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Herhangi bir yardım için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

YÜK SINIRLAYICILARI

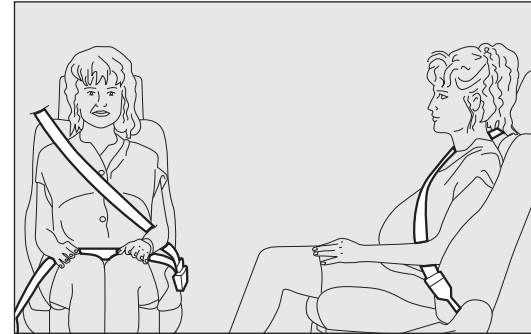
Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemeri makaraları önden çarpma halinde, kemeri kilitleme sırasında omuzlara ve göğüze uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu otomobilin içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemeri her zaman hareket etmeden önce takınız.

Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.

Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdır (şekil 109).

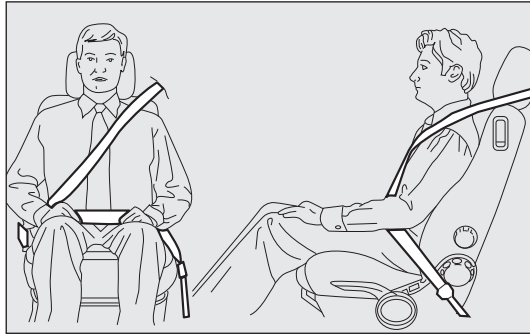


şekil 109

FOR0505m

**UYARI**

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 110), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



şekil 110

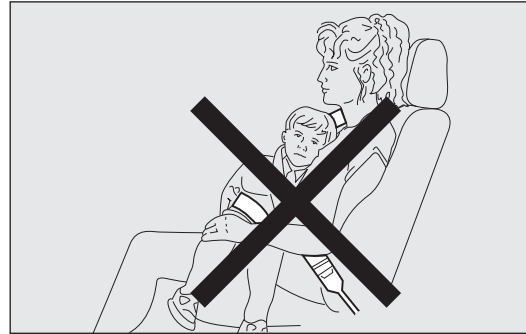
F0R0506m

**UYARI**

Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.

**UYARI**

Hiç bir koşul altında emniyet kemerinin ve ön gerdiricinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Tüm işlemler kalifiye ve yetkili personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



şekil 111

F0R0507m

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

122

**UYARI**

*Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışmaz-
zorunda kalmış ise örneğin bir kaza son-
rasında, kemerde gözle görülemeyen fakat direnç
özellikliğini kaybetmiş olma durumu söz konusu ola-
bileceği için, bağlantıları, bağlantı tespit vidaları
ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştir-
ilmesi gerekir. Aslında kemerde gözle görülür her-
hangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş
olabilir.*

**UYARI**

*Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi için-
dir. Emniyet kemeri çocuğun üzerinden
geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat
etmeyiniz. Vücuda emniyet kemeri ile aranıza ge-
lecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.*

**EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ
DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI
GEREKENLER**

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ☐ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ☐ Emniyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ☐ Emniyet kemerlerini sabunlu su ile yıkayıp durulayarak, gölgede kurutunuz. Kemer dokusuna zarar verebilecek türden; kuvvetli deterjanlar, çamaşır suyu, renklendirici veya başka kimyasal maddeler kullanmayınız.
- ☐ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ☐ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli tutma sistemiyle kuşanmış olmalıdır.

Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (Otomobiliniz 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. En iyi çocuk koruyucu sistemleri üzerinde yapılan araştırmaların sonuçları, Avrupa Standardı ECE-R44 içinde yer almaktadır. Bu standart aşağıda beş grupta belirtilen koruyucu sistemlerin kullanımını şart koşar:

Grup 0	ağırlık 10 kg
Grup 0+	ağırlık 13 kg
Grup 1	ağırlık 9-18 kg
Grup 2	ağırlık 15-25 kg
Grup 3	ağırlık 22-36 kg

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

Birden fazla ağırlık grubunu kapsayan koruyucu sistemler de olduğundan, belirtilen ağırlık grupları kısmen farklılıklar gösterebilir.

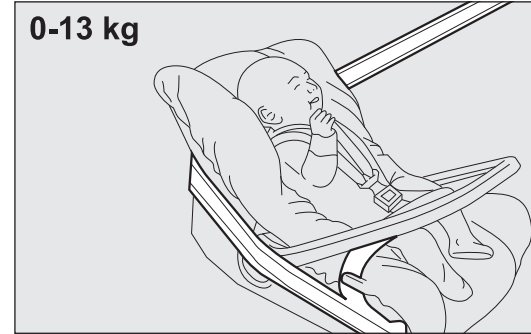
1,50 m'den daha uzun boylu olan çocuklar, koruyucu sistemlerin kullanımı açısından yetişkin olarak kabul edilirler ve normal emniyet kemerini kullanabilirler.

Her bir ağırlık grubundaki çocukların Fiat marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş Fiat Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

GRUP 0 ve 0+

13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır.

Koruyucu koltuk, otomobilin koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 112), çocuğun da koruyucu koltuğun kemeri ile bağlanmış olması gerekir.



şekil 112

FOR0508m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

123

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

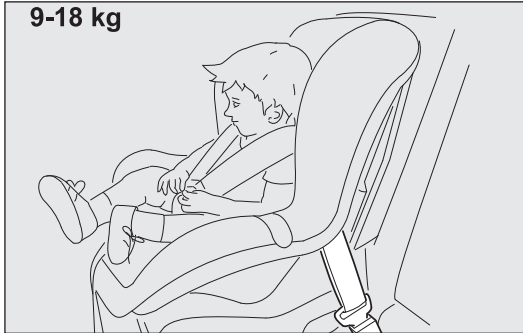
İNDEKS

124**UYARI**

Ön yolcu tarafında hava yastığı varsa ön koltuğa çocuk koltuğu bağlamayınız. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kaza olması halinde en güvenli yer olması nedeniyle koltuklarını arka koltuğa bağlayarak taşıyınız.

GRUP I

9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır.

9-18 kg

şekil 113

FOR0509m

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE Eğer ön yolcu koltuğuna otomobilin önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir. Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.

**UYARI**

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullanıldığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

**UYARI**

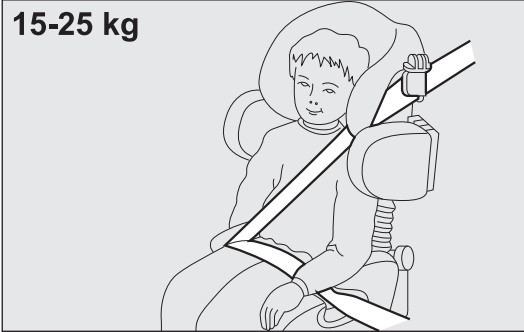
Çocuğun emniyeti için aracın emniyet kemeri ve kendi kemerlerine ilave olarak Isofix ile arka bağlantıya sahip olan ve 0 ve I gruplarındaki çocuklar için uygun olan koltuklar kullanılmalıdır. Çocuk koltukları; bir yastık kullanılarak yanlış şekilde monte edilmeleri halinde, boyutlarından dolayı tehlikeli olabilirler. Koltukla birlikte verilen kurulum talimatlarına harfiyen uyunuz.

GRUP 2

15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 114). Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

**UYARI**

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

15-25 kg

şekil 114

F0R0510m

GRUP 3

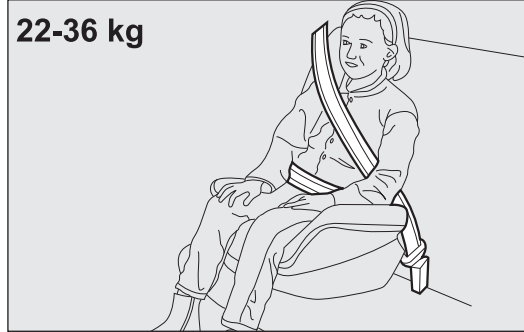
22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.

Şekil 115 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.

1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

**UYARI**

Verilen şekil montaj için bir örnektir. Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin beraberinde bulunması gereken bağlama talimatlarına uyunuz.

22-36 kg

şekil 115

F0R0511m

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

125

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Otomobiliniz çocuk koltuklarının otomobilin değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

Grup	Ağırlık ölçüsü	Ön yolcu	Arka yolcu	Arka orta yolcu
Grup 0, 0+	13 kg'a kadar	U	U	(*)
Grup 1	9-18 kg	U	U	(*)
Grup 2	15-25 kg	U	U	(*)
Grup 3	22-36 kg	U	U	(*)

Anahtar:

U = gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Uluslararası" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

* Çocuk sabitleme sistemlerini asla arka orta koltuğa monte etmeyiniz.

Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:

- 1) Otomobilde çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:
- 2) Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- 3) Kullandığınız özel çocuk emniyet sisteminin montaj talimatlarına uyunuz. Bu talimatlar imalatçı tarafından temin edilmelidir. Çocuk emniyet sistemi montaj talimatlarını araç belgeleri ve bu el kitabıyla birlikte saklayınız. Çocuk emniyet sisteminin montaj talimatları olmadan kesinlikle kullanmayınız.
- 4) Her zaman emniyet kemerinin iyi takılıp takılmadığını kemeri çekerek kontrol ediniz.
- 5) Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir.
- 6) Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz;
- 7) Seyir esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemeri çözmesine izin vermeyiniz.
- 8) Yolcular çocukları kesinlikle kucaklarında taşımamalıdır. Ne kadar güçlü olursa olsun hiç kimse, çarpışma anında bir çocuğu tutamaz.
- 9) Herhangi bir kazadan sonra çocuk koltuğunu değiştiriniz.



UYARI

Ön yolcu tarafında hava yastığı varsa ön koltuğa çocuk koltuğu bağlamayınız. Bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara sebebiyet verebilir. Çocukları daima kaza olması halinde en güvenli yer olması nedeniyle koltuklarını arka koltuğa bağlayarak taşıyınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**“UNIVERSAL ISOFIX” ÇOCUK
GÜVENLİK SİSTEMİNİN MONTAJI**

Otomobil, çocuk koltuğu montajı için Avrupa standartlarına uyumlu bir sistem olan “Universal Isofix” çocuk koruma sistem montajı içeren arka koltuk ile donatılmıştır.

Şekil 116’da çocuk güvenlik sisteminden bir örnek görülmektedir.

“Universal Isofix” çocuk koltuğu ağırlık grubu I’i kapsar.

Farklı tespit sistemine bağlı olarak “Isofix” çocuk koltuğu, arka koltuk sırtı ile minderi arasında bulunan metal socketler (A-şekil 117) kullanılarak tespit edilmelidir. Üst kemer (çocuk koltuğu ile birlikte temin edilmiştir) ancak bundan sonra başlıkların arkasında arka koltuğun sırtlığındaki tutucularla B emniyete alınmalıdır (şekil 118).

Hem geleneksel emniyet sistemini hemde “Universal Isofix”i, aynı anda kurmak mümkündür.

Isofix çocuk koltukları söz konusu olduğunda, yalnızca ECE R44/03 Universal Isofix işaretine sahip koltukların kullanılabileceğini unutmayınız.

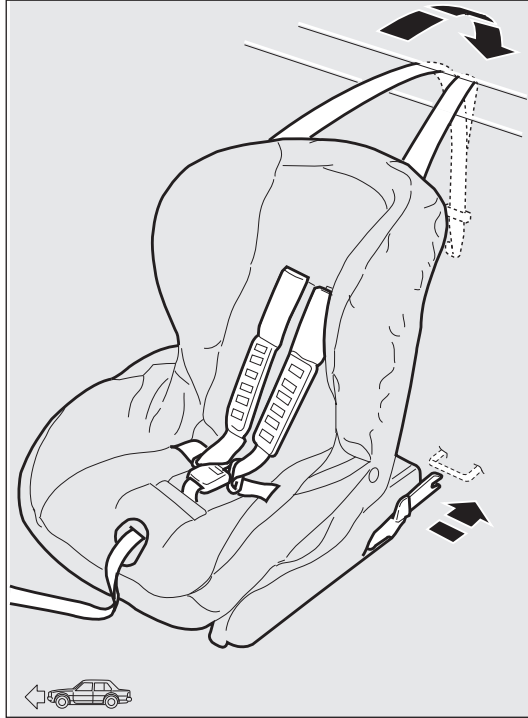
“Duo Plus” ve “G 0/1” çocuk koltuğu aksesuar serisinde bulunabilir.

Herhangi bir kurulum/kullanım bilgisi için, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından verilmesi gereken “Kullanım Kılavuzu”na bakınız.



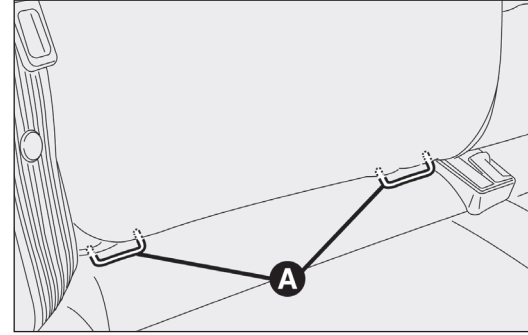
UYARI

Çocuk emniyet sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk emniyet sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken kurma talimatlarını muhafaza ediniz.



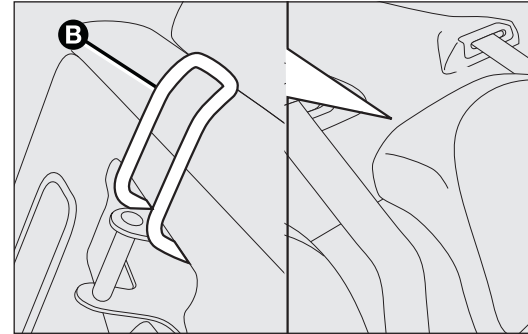
şekil 116

F0R0512m



şekil 117

F0R0513m



şekil 118

F0R0514m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

129

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

Aşağıdaki tablo ECE 16 Avrupa Standardına göre Isofix emniyet sistemlerinin Isofix Universal kemerleriyle donatılmış koltuklarda değişik şekilde kurulumunu göstermektedir.

Ağırlık ölçüsü	Çocuk koltuğu yönü	Isofix boy grubu	Isofix konumu yan arka
Grup 0- (0 - 10 kg)	Arkaya bakan	E	IL
Grup 0+ (- 0 - 13 kg)	Arkaya bakan	E	IL
	Arkaya bakan	D	IL
	Arkaya bakan	C (*)	IL
	Arkaya bakan	D	IL
Grup I (9 - 18 kg)	Arkaya bakan	C (*)	IL
	Öne bakan	B	IUF
	Öne bakan	BI	IUF
	Öne bakan	A	IUF

IUF: öne bakan Isofix çocuk emniyet sistemlerine uygundur, universal sınıf (üçüncü bir üst kemer ile donatılmıştır) ağırlık grubu için uygundur.

IL: özellikle bu tip otomobil için özel ve onaylanmış olan Isofix Type çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Çocuk koltuğu, ön koltuğu ileri doğru kaydırarak takılabilir.

(*) Yüksekliği ayarlanabilen ön koltuğun mevcut olması halinde koltuk tamamen kaldırılmalıdır.

ÖN HAVA YASTIKLARI

Otomobilde sürücü ve yolcu hava yastığı bulunur.

Ön hava yastıkları, orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir yastık yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda otomobilin içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi, gerektiğinde korumak üzere şişebilen yastıkların şişirilmesi ve öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçmesini sağlar. Hemen sonra yastıklar iner.

Sürücü hava yastığı ve yolcu hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pek çok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.

Azami şişirmede ön hava yastıklarının hacmi direksiyon simidi ile sürücü ve ön panel ile yolcu arasındaki boşluğu çoğunu doldurabilmektedir.

Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda, söz konusu yastıktan beklenen koruma işlevi yerine getirilemez.

Ön hava yastığı aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- ☐ Otomobilin ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında)
- ☐ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde); hava yastığı tetiklenmemiş ve dolayısıyla emniyet kemerlerine ek herhangi bir koruma sağlamamış olur. Bu yüzden, yukarıda anlatılan şartlarda harekete geçmemesi sistemin düzgün çalışmadığı anlamına gelmez.



UYARI

Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) hava yastıkları açılmaz. Bu durumda da emniyet kemerlerini bağlamanın hayati önemi vardır çünkü yandan çarpma durumunda kemerler yolcunun uygun konumlanmasını sağlarlar ve şiddetli kazalarda yolcunun dışarı fırlamasını önlerler.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

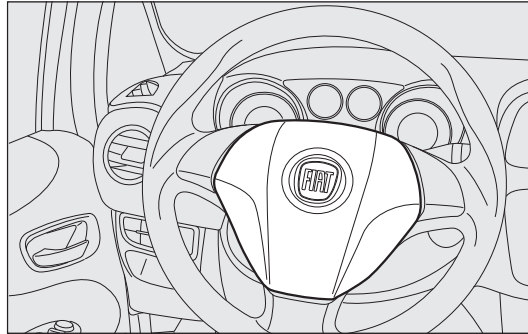
132

**SÜRÜCÜ TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI
(şekil 119)**

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hemen şişebilen hava yastığıdır.

**YOLCU TARAFI ÖN HAVA YASTIĞI
(şekil 120)**

Ön paneldeki özel bölmede hemen şişebilen ve sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığıdır.

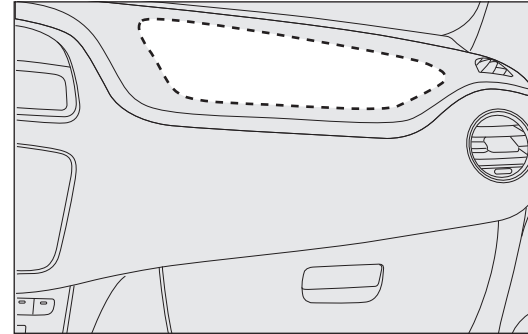


şekil 119

FOR0515m

**UYARI**

CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmes çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğu devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engelleme için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.



şekil 120

FOR0516m

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞININ VE YAN HAVA YASTIĞININ MANUEL OLARAK DEVREDEN ÇIKARILMASI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, otomobilde bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir. Gösterge panelindeki  uyarı lambası ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığı yeniden devreye alınana kadar sabit olarak yanacaktır.



UYARI

Ön yolcu hava yastığı ve yan hava yastığını (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) devreden çıkarmak için, “Otomobilin tanıtımı” bölümündeki “Çok fonksiyonlu gösterge” kısımlarına bakınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

133

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

YAN HAVA YASTIKLARI

Otomobil, sürücünün ve yolcunun (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) göğüs çevresini korumak için yan hava yastıkları ve ön ile arka yolcuların başlarını korumak için de perde hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ile donatılmıştır.

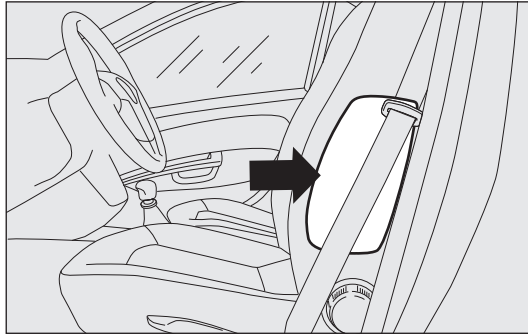
Yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), yolcu ile aracın yan yapısının iç kısmındaki parçalar arasına yerleştirilmek suretiyle orta/yüksek seviyede sertlikteki yandan çarpmalarda araç yolcusunu korumaktadır.

Yan hava yastıklarının diğer çarpışmalarda (ön çarpışmalar, arka çarpışmalar, takla atmalar, vb...) devreye girmemesi bir arıza anlamına gelmez. Yandan bir çarpışma olması durumunda elektronik bir kontrol ünitesi gerektiğinde yastığın şişirilmesi için tetiklenir. Yastık öndeki yolcunun gövdesiyle kendisine zarar verebilecek olan nesne arasına geçer. Hemen sonra yastıklar iner.

Yan hava yastıkları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda), her zaman takmanız yasalar tarafından tavsiye edilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak onları destekler.

ÖN YAN HAVA YASTIKLARI (şekil 121) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve yan hava yastığı ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir. Yan hava yastıkları, orta şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur.

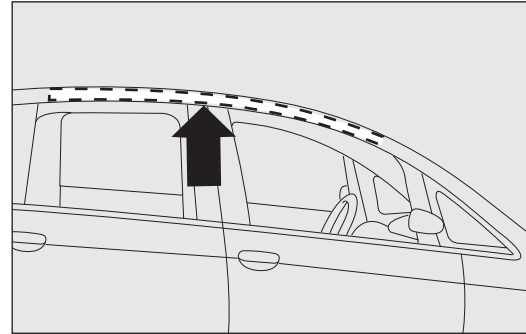


şekil 121

F0R01538m

YAN PERDE HAVA YASTIĞI (şekil 122) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bunlar, biri otomobilin sağında ve diğeri solunda olmak üzere, tavanın yan kaplamalarının arkasında bulunan iki “perde” yastıktan oluşmaktadır. Perde hava yastıkları, ön ve arka yolcuların başların herhangi bir yan çarpışma olayında geniş şişme yüzeyi sayesinde korumak üzere tasarlanmıştır.



şekil 122

F0R0102m

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMI**GÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİKKAT Yandan çarpma durumunda, koltukta doğru pozisyonda oturuyorsanız, sistem yan hava yastıklarının doğru açılmasını sağlayarak en iyi korumayı sağlar.

DİKKAT Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı nesnelere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, otomobilin, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

DİKKAT Hava yastıkları şişerken, dışarı az miktarda toz şeklinde bir madde yayılır. Bu zararlı olmayıp bir yangının başlangıcına işaret etmez. Ayrıca, şişen hava yastığının yüzeyi ve otomobilin içi de toz halindeki bu madde ile kaplanabilir. Bu madde, cildi ve gözleri tahriş edebilir. Vücudunuzun bu maddeye maruz kalan bölgelerini, sabun ve su ile yıkayınız.

Hava yastığının kontrol ünitesi ile ateşleme sisteminin, emniyet kemeri ön gergi tertibatının ve sürücü hava yastığı spiral tesisatının kullanım süreleri torpido kapağının içindeki etikette gösterilmiştir. Son kullanma tarihi yaklaştığında bunların kontrol edilmesi ve değiştirilmeleri için yetkili bir Fiat servisine müracaat edilmelidir.

DİKKAT Hava yastığının devreye girdiği bir kazadan sonra; komple güvenlik sisteminin kontrolü ve değiştirilmesi için, otomobilinizi yetkili bir Fiat servisine götürünüz.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.

Otomobiliniz hurdaya çıktığında, hava yastığının devre dışı bırakılması için, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Otomobiliniz el değiştirdiğinde; yeni sahibinin, hava yastığının kullanılışı ile ilgili talimatlar konusunda bilgilendirilmesi, yukarıda yer alan uyarıları bilmesi ve Kullanıcı El Kitabı'nı temin etmesi gereklidir.

DİKKAT Ön gerdiriciler, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

GENEL UYARILAR



UYARI

Hava yastığının şişme aşamasında yaralanma ihtimalini önlemek için, başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle kapıda, camlarda ve pencere hava yastığı açılma bölgesinde dinlendirmeyiniz.



UYARI

Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi kesinlikle camların dışına çıkarmayınız.



UYARI

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde  uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyor, (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Ön ve arka koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz



UYARI

Kucağınızda veya önünüzde göğüs hizasında bir şey taşıyarak ya da ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken yolculuk yapmayınız; bir kaza halinde, hava yastığının şişmesi sonucu yaralanabilirsiniz.



UYARI

Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, otomobilinizi daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Otomobilinizi direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

138

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden otomobil hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.

**UYARI**

Otomobiliniz çalınır veya herhangi biri otomobili çalmaya teşebbüs ederse ya da otomobil sel baskına veya tahrip edici hareketlere maruz kalırsa, hava yastığı sistemini yetkili bir Fiat servisinde kontrol ettiriniz.

**UYARI**

Kontak anahtarını çevirdiğinizde  uyarı lambası (ön yolcu hava yastığı devrede iken) yolcu hava yastığının olası bir kaza durumunda şişeceğini hatırlatmak için bir kaç saniyelik yanıp söner ve ardından kapanır.

**UYARI**

Koltuk sırtlıklarını basınçlı suyla veya buharla yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında).

**UYARI**

Ön hava yastıkları ön gerdiricilerin devreye girdiği darbelerden daha şiddetli darbelerde tetiklenmek için tasarlanmıştır. Bu yüzden iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.

**UYARI**

Ceket askısına veya tutamaklara sert nesneler takmayınız.

**UYARI**

Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerini almaz, ancak onların etkinliğini artırır. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Otomobil elektronik motor kilitleyici sistem ile donatılmıştır, "Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Fiat ŞİFRE sistemi" kısmına bakınız. Motor özellikle bir süre kullanılmadıktan sonra, ilk çalıştırma saniyelerinde normalden daha yüksek sesli çalışır. Bu kendisine özgü özellik, hidrolik iticilerin fonksiyonelliğine veya güvenilirliğine olumsuz bir etkiye bulunmamaktadır.



Otomobilin ilk kullanımına başlandığı zaman, otomobili tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.



Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



UYARI

Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.



UYARI

Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.

BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ☐ Vitesi boşa alınız.
- ☐ Gaz pedalına basmadan debriyaj (veya fren) pedalına basınız.
- ☐ Kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.

Eğer motor çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

140

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken,  ve  uyarı lambaları birlikte yanarsa, kontak anahtarını STOP konumuna ve sonra MAR konumuna çeviriniz; eğer uyarı lambası hala yanarsa otomobili verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer  uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine müracaat ediniz.

DİKKAT Motor çalışmıyor iken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.

DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ El freninin çekili olduğundan emin olunuz.
- ☐ Vitesi boşa alınız.
- ☐ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz; Gösterge panelinde  ve  uyarı lambaları yanar.
- ☐  ve  uyarı lambaları sönüncüye kadar bekleyiniz. Motor ne kadar sıcak ise, uyarı lambaları o kadar çabuk sönecektir.
- ☐ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına basınız.
- ☐  uyarı lambası söner sönmez kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz. Eğer uzun süre beklerseniz, ısıtma bujilerinin fonksiyonundan yararlanamazsınız. Motor çalışır çalışmaz, kontak anahtarını serbest bırakınız.

Eğer motor ilk denemede çalışmaz ise, kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz ve işlemi tekrarlayınız.

Eğer kontak anahtarı MAR konumunda iken  uyarı lambası  uyarı lambası ile birlikte yanarsa, anahtarı STOP konumuna ve daha sonra da MAR konumuna çeviriniz; uyarı lambası yanarsa otomobil ile birlikte verilen diğer anahtarlar ile tekrar deneyiniz.

DİKKAT Eğer  uyarı lambası yanıp sönmeye devam ederse, en kısa sürede yetkilir bir Fiat servisine müracaat ediniz.

DİKKAT Motor çalışmıyorken kontak anahtarını MAR konumunda bırakmayınız.



 uyarı lambası, ısıtma bujileri sisteminde arıza olduğunu belirtmek için motor çalışınca 60 saniye veya uzun marş süresince yanıp söner. Eğer motor çalışırsa otomobili kullanabilirsiniz fakat mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.

ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN İSITILMASI (benzin ve dizel motorlu tipler)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motoru orta devirlerde çalıştırarak, yavaşça ileri doğru hareket ediniz.
- ☐ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız. Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.



Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekeceğini unutmayınız.



Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

MOTORUN DURDURULMASI

Motor rölantide çalışırken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

DİKKAT Otomobilinizi zor koşullarda kullandıktan sonra, motoru durdurmadan önce soğutma sıvısı sıcaklığı düşene kadar kısa bir süre rölantide çalıştırınız.



Motor durdurulmadan önce motorun yüksek devire çıkartılması sakıncalıdır. Motor devrini yükseltmenin hiçbir amacı yoktur ve gereksiz yere yakıt harcar ve özellikle turbo şarjlı motorlara zarar verir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

142

PARK ETME

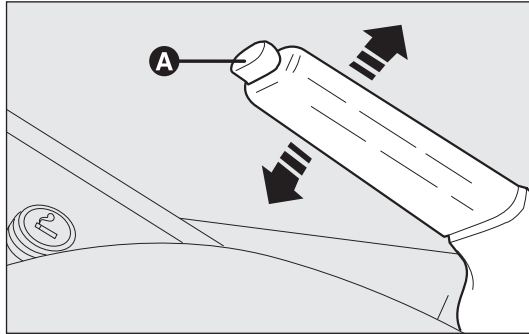
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ☐ Otomobilin yokuş yukarı durması halinde birinci vites, yokuş aşağı durması halinde geri vites takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.

Eğer otomobil dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklerle bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz. Akünün boşalmasını önlemek için anahtarı kontağa takılı halde bırakmayınız. Otomobilinizden inerken anahtarı daima yanınıza alınız.

**UYARI**

Çocukları otomobilin içinde asla yalnız bırakmayınız. Otomobilinizden inerken kontak anahtarını daima yanınıza alınız.



şekil 123

EL FRENI (şekil 123)

El fren kolu iki ön koltuk arasında bulunmaktadır. Otomobil hareket etmeyinceye kadar el frenini yukarı çekili halde bırakınız. Otomobil dik bir eğimde ya da yüklü iken dokuz veya on diş gerekmesine rağmen düz bir yüzeyde iken dört veya beş diş yeterlidir.

DİKKAT Eğer durum böyle değilse, el frenini ayarlatmak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekilmiş ve kontak anahtarı MAR konumunda iken gösterge panelindeki (1) uyarı lambası yanar.

El frenini indirmek için:

- ☐ El frenini hafifçe kaldırınız ve A butonuna basınız.
- ☐ A butonuna basılı tutarak kolu indiriniz. Gösterge panelindeki (1) uyarı lambası söner.

Bu işlemi yaparken aracın kazara hareket etmesini önlemek için fren pedalına basınız.

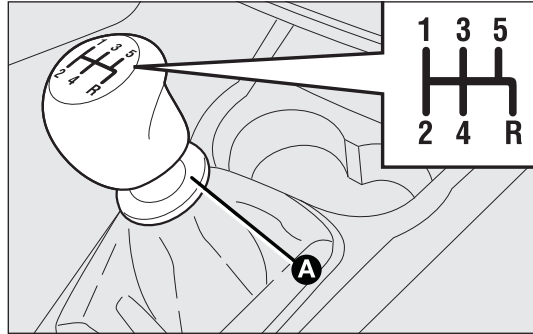
MANUEL VİTESİN KULLANILMASI

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamiyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (şekil 124, 125 ve 126'da vites topuzu üzerinde de verilmiştir).

DİKKAT Otomobilin geri vitese takılması için, otomobil tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışırken, geri vites takmadan önce dişilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

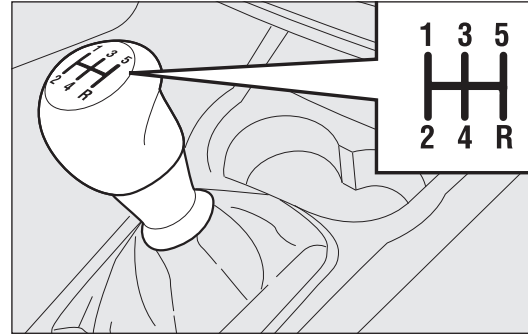
1.4 tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolu topuzunun altındaki kayıcı halkayı (A) kaldırıp aynı anda kolu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (şekil 124).

1.3 Multijet tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolunu sağa ve daha sonrada geriye doğru çekiniz (şekil 125).



şekil 124 - 1.4 tipleri

FOR0521m



şekil 125 - 1.3 Multijet tipleri

FOR0522m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

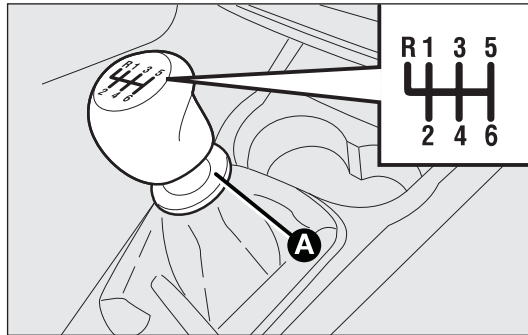
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

144

1.6 Multijet tiplerinde boşta konumdan geri vitese (R) takmak için vites kolu topuzunun altındaki kayıcı halkayı (A) kaldırıp aynı anda kolu sola ve daha sonrada öne doğru çekiniz (şekil 126).

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değişimlerinde kullanılmalıdır. Hafifçe dahi olsa ayağınız debriyaj pedalı üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, yanlış kullanım durumunda debriyaj pedalı elektronik kontrolü bir arıza gibi devreye girer.



şekil 126 - 1.6 Multijet tipleri

FOR0523m

**UYARI**

Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.



Elinizi vites kolu üzerinde dinlendirerek yolculuk yapmayınız, sarf edilen güç hafif bile olsa zamanla vites kutusunun iç parçalarında erken aşınmaya sebep olabilir.

YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Otomobilinizin kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

GENEL TAVSİYELER

Otomobilin bakımı

“Periyodik bakım” programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir.

Lastikler

4 haftadan daha uzun süre olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

Fazla yük

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Otomobilin ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

Portbagaj/kayak taşıyıcı

Kullanılmadıkları zaman port bagaj veya kayak taşıyıcıyı tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşıırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırır (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

Klima

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına (ortalama olarak %20 civarında) sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Otomobilin dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

Aerodinamik aksesuarlar

Otomobil üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, otomobilin aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

SÜRÜŞ ŞEKLİ

Motorun çalıştırılması

Otomobil duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, motor çalıştırıldığında hemen hareket etmek ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

Gereksiz manevralar

Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern otomobillerde sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KULLANIM ŞEKLİ**Soğuk motorun çalıştırılması**

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin ve zararlı gaz emisyonlarının önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) yol açar.

Trafik ve yol durumu

Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

Trafikte durulması

Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

Vites seçimi

Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vites geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması emisyonları arttırır.

Maksimum hız

Yakıt tüketimi hızla bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

Hızlanma

Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

RÖMORK ÇEKİLMESİ

ÖNEMLİ NOTLAR

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Otomobilinizin, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda 100 km/saat hızı aşmayınız.

Çekilecek römorka uygun bir çeki dengeleyicisi takınız.



UYARI

ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu nedenle kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.



UYARI

Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

RÖMORK ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

Çekme tertibatının araç gövdesi üzerine uzman personel tarafından aşağıda verilmekte olan talimatlar doğrultusunda ve/veya bununla birlikte yürürlükte olan ve cihaz imalatçısı tarafından sağlanan bilgiler doğrultusunda takılması gerekmektedir.

Çekme tertibatı 94/20/EC Direktifi ve değişik şekilleri esaslarına göre yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olmalıdır.

Kullanılan her tipteki çeki kancası, monte edilen otomobilin maksimum çekme kapasitesi ile uyumlu olmalıdır.

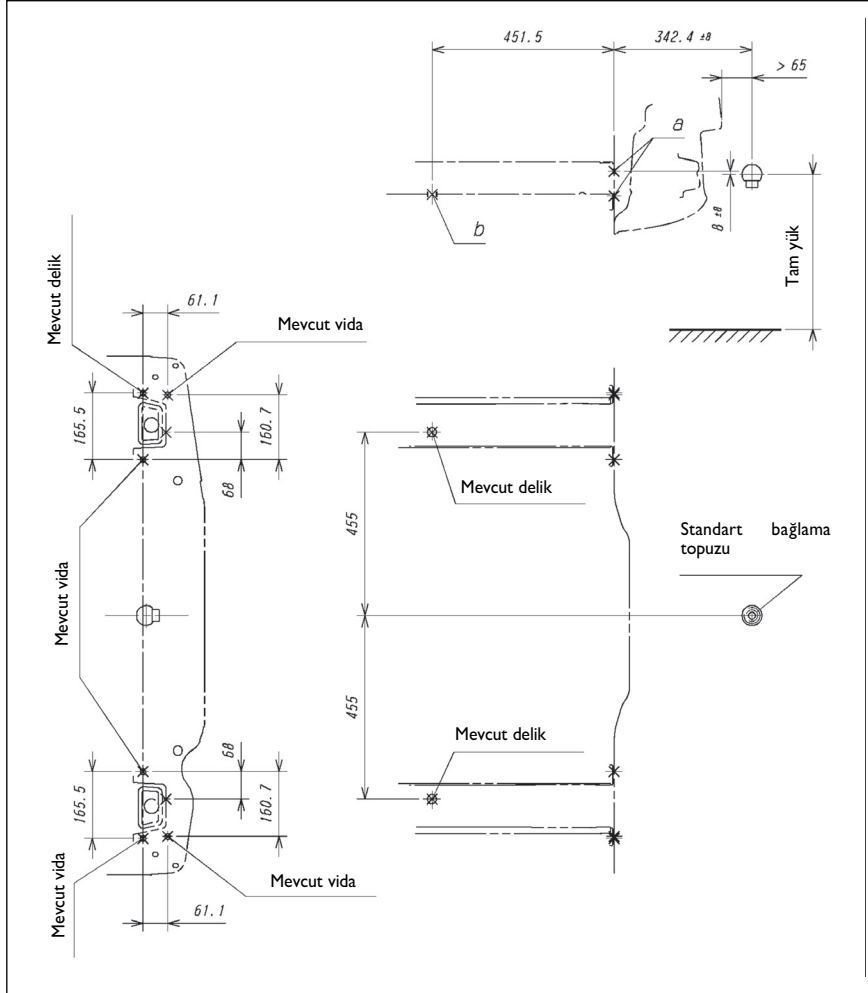
Elektrik bağlantıları için genellikle normal olarak çekme tertibatı üzerine takılan bir özel braketle bağlanan ve özel birleşik soket kullanılması ve römork harici ışık kontrolü için de özel ECU kullanılmalıdır. Elektrik bağlantısı için 7 veya 13 uçlu 12VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Otomobil imalatçısı veya çeki kancası imalatçısı tarafından temin edilen talimatları takip ediniz.

Elektrik fren sistemi kesit alanı asgari 2.5 mm² olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır.

DİKKAT Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, otomobilin elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15V'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir.

Bağlantılar için 2.5 mm²'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız.



şekil 127

FOR0524m

Montaj şeması (şekil 127)

Çeki kancası, toplam 6 adet M8 ve 2 adet M10 cıvata kullanılarak;  sembolü ile gösterilen noktalardan bağlanmalıdır.

Arka tarafa konulacak destek pulları en az 6 mm kalınlıkta olmalıdır.

Çeki kancası arka tampona monte edilirken; tampon üzerinde, çeki kancasının sökülmesi halinde görülebilecek delme ve kesme işlemleri yapılmamalıdır.

DİKKAT BAĞLANTIDAKİ MAKSİMUM YÜK 70 kg yazan, uygun boyutlarda ve uygun malzemeden yapılmış, rahatlıkla görülebilecek bir plakanın takılması gereklidir.

**UYARI**

Montajdan sonra, egzoz gazının içeri sızmasını önlemek için bağlantı deliklerinin sızdırmazlığını sağlayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİ**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

KAR LASTİKLERİ

Otomobiliniz ile birlikte verilen standart lastikler boyutunda kar lastikleri kullanınız.

Fiat Servisleri müşteri taleplerine en uygun lastikler için gerekli tavsiyeleri vermekten mutlu olacaklardır.

Kullanılacak lastik tipi ile ilgili olarak şişirme basınçları ve kar lastiklerinin özellikleri için “Teknik Özellikler” kısmındaki “Lastikler” paragrafında verilen talimatları takip ediniz. Dış derinliği 4 mm’nin altına indiği zaman lastiklerin kış özellikleri azalmış demektir. Bu durumda değiştirilmeleri gerekmektedir.

Kar lastiği olma özelliklerine bağlı olarak normal kullanım şartları altında veya uzun otoban seyahatlerinde bu lastiklerin performansları normal lastiklerden daha düşüktür. Bu nedenle kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmaları gerekmektedir.

DİKKAT Kar lastikleri kullanırken otomobilin yapabileceği (%5 artarak) maksimum hız limitleri indeksi, yolcu kabini içinde sürücünün görebileceği yerde bulunmalıdır (AB yönetmeliklerine uygun).

Frenleme esnasında daha iyi kontrol için, yüksek sürüş güvenliği tüm lastiklerin aynı marka ve ebatta olmasını gerektirir.

Lastiklerin dönme yönünün değiştirilmemesi gerektiğini unutmayınız.

**UYARI**

Kar lastikleri maksimum hızları: “Q” işaretli lastikler için 160 km/saat, “T” işaretli lastikler için 190 km/saat, “H” işaretli lastikler için 210 km/saat’tir. Bununla birlikte trafik hız limitlerine kesinlikle uyulmalıdır.

KAR ZİNCİRLERİ

Zincir kullanımı otomobilin kullanıldığı ülkenin kurallarına göre uygulanmalıdır.

Kar zincirleri sadece çekiş tekerleklerine (ön tekerleklerle) takılmalıdır. Fiat aksesuar olarak temin edilebilen kar zincirlerini kullanmanızı tavsiye edilir.

Birkaç metre gittikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirleri takılıken sürüş tekerlerinin kayma olasılığını önlemek veya en aza indirmek için gaz pedalını çok dikkatli şekilde kullanınız, zincir kopup otomobilin gövdesine veya mekanik elemanlara zarar verebilir.

DİKKAT Genişliği azaltılmış 9 mm çapında kar zincirleri kullanınız.



UYARI

205/45 R17 88V tipi lastiklere zincir takılamaz.



UYARI

Otomobilinize kar zinciri takılmış ise, hızınızı düşürünüz. 50 km/saat hızı geçmeyiniz. Çukurlara, kaldırımlara, kasılelere dikkat ediniz ve otomobili uzun süre kar olmayan yerlerde kullanmayınız.



OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

**OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer otomobiliniz uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ☐ Otomobili kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ☐ Herhangi bir vitese takınız.
- ☐ El freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Akü kutup başlarını sökünüz ve akü şarj durumunu kontrol ediniz. Bu kontrol işleminin, her üç ayda bir tekrarlanması gerekir. Eğer optik gösterge ortasında yeşil bölge olmadan koyu bir renkte ise, akü tekrar şarj edilmelidir.
- ☐ Boyalı bölümleri temizleyiniz ve korumak için koruyucu cila yapınız.
- ☐ Parlak metal bölümleri özel bir ürün ile temizleyiniz ve koruyunuz.
- ☐ Ön ve arka cam silecek lastikleri üzerine talk pudrası sürüp, silecekleri cam üzerinden kaldırınız.
- ☐ Camları hafif bir şekilde açınız.
- ☐ Otomobili bir bez veya delikli plastik bir örtü ile örtünüz. Deliksiz plastik örtüler kullanmayınız çünkü bunlar otomobil gövdesindeki nemin buharlaşmasına engel olurlar.
- ☐ Lastikleri normal basınçlarından 0,5 bar daha yüksek basınçla şişiriniz ve basıncı aralıklarla kontrol ediniz.
- ☐ Bu kontrol her üç ayda bir tekrar edilmelidir, eğer optik gösterge yeşil merkezi alanı göstermeyip koyu bir renk gösteriyorsa akünüzü şarj ediniz.
- ☐ Motor soğutma sistemi sıvısını boşaltmayınız.

DİKKAT Eğer mevcut ise, elektronik alarm sistemini uzaktan kumanda ile devreden çıkartınız.

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

GENEL UYARILAR

Her bir arıza gösterimi ilgili uyarı lambasının yanması (bazı tiplerde) ve varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve otomobilde herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: çok ciddi ve daha az ciddi arızalar.

Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı “çevrimi” ile bildirilir.

Bu “çevrimi” durdurmak için MENU ESC butonuna basınız: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.

Dualogic şanzımanla donatılmış tipler ile ilgili mesajlar için ilışikteki Ek kitapçığa bakınız.



DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ (kırmızı) EL FRENİ ÇEKİLİ (kırmızı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Düşük fren hidroliği seviyesi

Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



UYARI

⚠ uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa otomobilinizi derhal durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

El freni çekili

Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar.

Bazı tiplerde, eğer otomobil hareket halinde ise sesli uyarıcı devreye girecektir.

DİKKAT Uyarı lambası, otomobil hareket halinde iken yanarsa el freninin çekili olmadığını kontrol ediniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**HAVA YASTIĞI ARIZASI (kırmızı)**

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

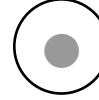
Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**UYARI**

Kontak anahtarını MAR konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir (Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir). Sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile bağlantı kurunuz.

**UYARI**

uyarı lambasındaki arıza (uyarı lambası yanmaz), yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığını bildiren uyarı lambasının dört saniyeden daha fazla yanıp sönmesi ile bildirilir.

**MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK (kırmızı)**

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası, motor aşırı ısındığında yanar. Eğer uyarı lambası sürüş sırasında yanarsa, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Normal sürüş durumunda: Otomobili durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ☐ Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya otomobil tam yüklü iken): Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, otomobili durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.

DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



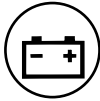
PARK SENSÖRÜ ARIZASI (sarı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arıza tespit edildiğinde yanar.

Bazı tiplerde  uyarı lambası alternatif olarak yanar.

Bu durumda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.



DÜŞÜK AKÜ ŞARJI (kırmızı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Anahtarın MAR konumuna çevrilmesiyle gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir (motor rölantide çalışırken lambanın sönmesi kısa bir süre gecikebilir).

Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI (kırmızı)

YETERSİZ YAĞ (kırmızı) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir.

Düşük motor yağı basıncı

Uyarı lambası öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda ekranda ilgili mesajla birlikte sistem motor yağı basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde yanıp sönmeye başlar.



UYARI

 **uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa (bazı versiyonlarda ekrandaki mesajla birlikte) motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.**

Motor yağ kalitesi düşük (sadece DPF mevcut Multijet tiplerinde)

Bir yanıp-sönen uyarı lambası yanacak ve ekranda bir mesaj (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) görülecektir. Uyarı lambası modele bağlı olarak, aşağıdaki şekillerde yanıp-sönebilir.

- Her iki saatte bir 1 dakika
- Yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık çevrimlerle ve 5 saniyelik aralıklarla uyarı lambasının yanıp sönmesi.

Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motor her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp-sönecektir. Özel bir mesaj uyarı lambasına ilave olarak ekranda görülecektir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

Uyarı lambası yanıp-sönerse bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

156

Motor yağı bozulması aşağıdaki durumlarda daha hızlı olur.

- Aracı şehir içi kullanımda çok kullanmak, DPF temizliğinin daha sık olması
- Aracı kısa mesafelerde kullanmak, bu durumda motor çalışma sıcaklığına ulaşmaz
- Temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi, bu durum DPF uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

**UYARI**

Uyarı lambası yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. Yukarıdaki uyarılara dikkat edilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağ eklemenize gerek yoktur.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda:

Sistem motor yağ basıncının düşük olduğunu tespit ettiğinde gösterge üzerinde bir uyarı mesajı ile uyarı lambası yanıp söner (bazı tiplerde). Uyarı lambası yanıp sönyorsa, bu aracın arıza yaptığı anlamına gelmez, fakat sü-rücüyü basitçe aracın düzenli kullanımından kaynaklanan

nedenlerle yağın değiştirilmesi gerektiği konusunda uyarır. Yağ değiştirilmezse, uyarı lambası da yanar ve motor işletimi ikinci bir eşik değerine ulaşıldığında 3000 devir/dakika olarak sınırlandırılır. Yağ değiştirilmezse, üçüncü bir eşik değerine ulaşıldığında motor meydana gelebilecek bir hasarı engellemek için 1500 devir/dakika ile sınırlandırılır.



UYARI! Motorun zarar görmesini önlemek için, uyarı lambası yanıp söndüğünde motor yağının değiştirilmesi tavsiye edilmektedir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**KAPI/BAGAJ/KAPUT AÇIK (kırmızı)**

Bazı tiplerde, bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde özel bir mesaj ekrana gelir. Herhangi bir kapı açık ve otomobil hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız.



DÜŞÜK MOTOR YAĞ SEVİYESİ

(kırmızı)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde gösterge panelinde ilgili uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası (bazı tiplerde) motor yağ seviyesi asgari seviyenin aşağısına düştüğünde yanar. Uygun şekilde seviyeyi tamamlayınız (bkz. "Otomobilin bakımı" bölümündeki "Seviye kontrolleri" kısmı).

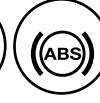
Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



EMNİYET KEMERLERİ TAKILMADI

(kırmızı)

Uyarı lambası sürücü ve yolcunun emniyet kemeri düzgün takılmamışsa sürekli yanar: Otomobil hareket ettiğinde uyarı lambası sesli bir uyarıcıyla birlikte kısa bir zaman için devreye girer ve yanıp sönmeye başlar. S.B.R. (Emniyet Kemeri Hatırlatma Sistemi) sesli sinyali yalnızca yetkili bir Fiat servisi tarafından iptal edilebilir. Bazı tiplerde uyarı sistemi, ayar menüsü vasıtasıyla da iptal edilebilir.



EBD ARIZASI (kırmızı) (sarı)

Motor çalışırken (!) e (ABS) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir; bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir. Sistemi kontrol ettirmek için, otomobilinizi en yakın Fiat servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI

(Multijet tiplerinde - sarı)

EOBD SİSTEMİ ARIZASI

(benzin motorlu tiplerde - sarı)

Enjeksiyon sistemi arızası

Normal koşullar altında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmeye gerekir.

Enjeksiyon/egzoz sisteminde bir arızayı, olası performans düşüklüğünü, düşük sürüş kalitesini ve yüksek tüketim değerlerini bildirmek için uyarı lambası sabit olarak yanar veya seyahat esnasında yanar.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

EOBD motor kumanda sistemi arızası

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı, ancak motor çalıştırıldıktan hemen sonra sönmelidir. Uyarı lambasının kısa bir şekilde yanması, lambanın normal olarak çalıştığını gösterir. Eğer uyarı lambası sönmeyi veya seyahat esnasında yanar ise aşağıdaki durumlar söz konusudur:

- ❑ Sürekli yanması: Egzozda yüksek emisyonlara yol açan besleme/ateşleme sistemi arızası, olası performans düşüklüğü, düşük sürüş kalitesi ve yüksek tüketim seviyeleri anlamına gelmektedir.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür. Uyarı lambası yanarken seyahate devam edilmesi hasara sebep olabilir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Eğer arıza giderilir ise uyarı lambası söner, fakat arıza sistem belleğinde kayıtlı kalır.

- ❑ Yanıp sönmeye: Katalitik konvertörün hasar görmüş olabileceğini belirtir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "EOBD sistemi" konusuna bakınız).

Uyarı lambası yanıp sönmeye başlarsa, yanıp sönmeyi durdurana kadar motorun devrini düşürmek için gaz pedalını bırakmak gerekir; başka yanıp sönmelere sebep olabilecek sürüş şartlarından kaçınarak normal bir hızda yola devam ediniz ve en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmaz veya yolculuk sırasında sürekli yanar ya da yanıp söner ise (ayarlanabilir çok fonksiyonlu ekranda mesajla birlikte), mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Fiat servisine başvurunuz. İşletimi, uygun donanım ile trafik görevlileri tarafından kontrol edilebilmektedir. Bu yüzden bulunduğunuz ülkenin yasa ve düzenlemelerine uyunuz.

Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının EOBD fonksiyonu bulunmamakta olup sadece enjeksiyon sisteminin düzgün çalışmadığını bildiren fonksiyonu bulunmaktadır.

**ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI DEVRE DIŞI (sarı)**

Uyarı lambası ön yolcu hava yastığı devre dışıyken yanar.

Ön yolcu hava yastığı devreye girdiğinde kontak anahtarı MAR konumuna getirildiği zaman, uyarı lambası 4 saniye boyunca sürekli yanıp ardından sonraki 4 saniye boyunca yanıp sönmeye devreden çıkar.



UYARI

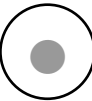
uyarı lambası ayrıca uyarı lambasının kendisinde de bir arıza olduğunu göstermektedir. Bu, uyarı lambasının 4 saniyeden fazla fasılalı olarak yanıp sönmesiyle belirtilir. Bu ayrıca uyarı lambası var olması olası güvenlik sistemi arızalarını göstermektedir. Sistemin kontrolü için derhal yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.



ABS SİSTEMİ ARIZASI (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası sistem etkisiz veya arızalı olduğunda yanar. Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz. Dikkatli olunması ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçilmesi gerekir. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



YAKIT REZERVİ (sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Uyarı lambası depoda yaklaşık 7 litre yakıt kaldığında yanar.

DİKKAT Uyarı lambası bir arızayı işaret etmek için yanıp sönerse, sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisi ile en kısa zamanda temasa geçiniz.



ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Multijet tiplerinde - sarı) ISITMA BUJİLERİ ARIZASI (Multijet tiplerinde - sarı)

Buji ön ısıtması

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.

DİKKAT Ortam sıcaklığının yüksek olması durumunda, uyarı lambası kısa bir süre için yanabilir.

Isıtma bujisi arızası

Buji ısıtma arızası mevcutsa uyarı lambası yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACIL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

160

**DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR
(Multijet tiplerinde sarı)**

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Uyarı lambası dizel filtresinde su olması durumunda yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.



Yakıt devresinde su bulunması, tüm enjeksiyon sistemine ciddi zararlar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olabilir. Eğer uyarı lambası yanarsa (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) sistemdeki suyun boşaltılması için mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz. Eğer yukarıda sayılan belirtiler yakıt dolumundan hemen sonra ortaya çıkıyorsa muhtemelen deponun içine su girmiştir, motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

**ARAÇ KORUMA SİSTEMİ ARIZASI -
FIAT ŞİFRE SİSTEMİ (sarı)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Fiat şifre sisteminde arıza olması durumunda uyarı lambası (bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) yanar. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

**DIŞ LAMBA ARIZASI
(sarı)**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Aşağıda belirtilen lambalardan biri arızalandığında uyarı lambası yanar:

- Park lambaları
- Fren lambaları
- Arka sis lambaları
- Sinyal lambaları
- Plaka lambaları.

Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Bu lambalarla ilgili arızaların sebebi şunlar olabilir: bir veya daha fazla ampulün yanık olması, sigortanın yanık olması veya elektrik bağlantısının kesilmiş olmasıdır. Bazı tiplerde alternatif olarak  uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**ARKA SİS LAMBALARI (sarı)**

Arka sis lambaları yandığında uyarı lambası devreye girer.

**GENEL ARIZA BİLDİRİMİ**

(sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası aşağıdaki durumlarda yanar.

Motor yağ basıncı sensörü arızası

Motor yağ basıncı sensörü arızalandığında uyarı lambası devreye girer. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Ataletli yakıt kesme anahtarı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ataletli yakıt kesme anahtarı tetiklendiğinde uyarı lambası yanar ("Kumandalar" bölümündeki "Çok fonksiyonlu gösterge" paragrafına bakınız). İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Yağmur sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası yandığında bu, yağmur sensörünün arızalandığı anlamına gelir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Çok fonksiyonlu gösterge" kısmına bakınız). Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. İlgili mesaj ekranda görünecektir.

Park sensörü arızası

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Uyarı lambası park sensörlerinde bir arızanın tespit edildiğini bildirmek için yanar. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da görüntülenir.

Hız limiti aşıldı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Otomobil, ayarlanan hız sınırını aştığında ekranda uyarı mesaj görüntülenir ("Otomobilin Tanıtımı" bölümündeki "Çok fonksiyonlu gösterge" kısmına bakınız).

**FREN BALATALARI AŞINMIŞ**

(sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön fren balataları aşınmışsa uyarı lambası yanar; bu durumda en kısa zamanda fren balatalarını değiştiriniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**YOKUŞTA KAYMAYI ÖNLEYİCİ SİSTEM (HILL HOLDER) ARIZASI**

(sarı)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

Eğer uyarı lambası yanmaya devam ederse bu yokuşta kaymayı önleyici sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir. En kısa zamanda yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde alternatif olarak uyarı lambası yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

**ESP SİSTEMİ ARIZASI (sarı)**

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırdıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.

ESP-ASR sistem arızası

Uyarı lambası sönmezse veya seyahat esnasında ASR butonu üzerindeki led ile birlikte yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

Not Seyahat esnasında uyarı lambasının yanıp sönmesi ESP sisteminin devrede olduğunu belirtir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

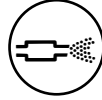
OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**DPF (DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ)
TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR**
(sadece DPF'li Multijet tiplerinde - sarı)

Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Temizleme prosesi ile DPF'nin partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüyü belirtmek için uyarı lambası yanık kalır.

Her DPF temizleme prosesinde uyarı lambası yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme prosesi bitene kadar araç hareket halindeyse uyarı lambası sönecektir. Proses normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır.

Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Uyarı lambası yandığında ilgili mesaj ekranda belirir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda).

**UYARI**

Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. DPF lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmelerini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, DPF temizleme prosesinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.

**PARK/ARKA LAMBALAR VE
KISA FARLAR (yeşil)
FOLLOW ME HOME FONKSİYONU
(yeşil)****Park lambaları ve kısa farlar**

Park lambaları ve kısa farlar yandığında uyarı lambası yanar.

Follow me home fonksiyonu

Uyarı lambası Follow me home fonksiyonu devreye alındığında yanar (bkz. "Otomobilin Tanıtımı" bölümünde "Follow me home" kısmı). İlgili mesaj ekranda görünecektir.



ÖN SİS FARLARI (yeşil)

Ön sis farları yandığında uyarı lambası devreye girer.



SOL SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



SAĞ SİNYAL UYARI LAMBASI (yeşil - fasılalı)

Sinyal lambaları kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner.



CRUISE CONTROL (yeşil) (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, gösterge panelindeki uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir. Cruise Control çentikli halkası ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası ekranda bir mesaj ile birlikte yanar. Bazı tiplerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞI**UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**UZUN FARLAR (mavi)**

Uzun farlar yakıldığında, gösterge paneli üzerindeki uyarı lambası yanar.

**Yolda muhtemel buzlanma**

❄ uyarı lambası, hava sıcaklığı 3°C'ye veya altına düştüğü zaman yolda meydana gelebilecek buzlanma ihtimali konusunda sürücüyü uyarmak için yanıp sönmeye başlar.

**Bakım zamanı**

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Bakım zamanını belirtmek için gösterge panelinde özel bir mesaj görüntülenir.

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

Acil durumda, Garanti Kitapçığında bulunan acil servis numarasını aramanız tavsiye edilir. Ayrıca, en yakın yetkili servisi www.fiat.com.tr sitesinden bulabilirsiniz.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

OTOMOBİLİN ACİL DURUMLARDA ÇALIŞTIRILMASI

Eğer  uyarı lambası uzun süreli yanarsa, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

OTOMOBİLİN TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRILMASI (şekil 128)

Eğer akünüz boşalmış ise motoru aynı kapasitedeki veya biraz daha yüksek kapasitedeki başka bir yardımcı akü ile çalıştırabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

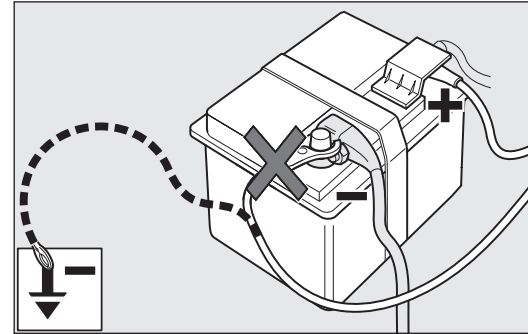
- ☐ Her iki akünün pozitif (+) kutuplarını takviye kablosu ile birbirine bağlayınız.
- ☐ İkinci bir takviye kablosu ile, yardımcı akünün negatif (-) kutup başını, aküsü boşalmış motor veya vites kutusu üzerindeki  topraklama noktasına bağlayınız.
- ☐ Motoru çalıştırınız.
- ☐ Motor çalıştığında, takviye kablolarını yukarıdaki sıranın tersine göre çıkartınız.

Birkaç denemeden sonra motoru çalıştıramazsanız; daha fazla denemeyiniz ve en yakın yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



UYARI

Bu çalışma prosedürü kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir çünkü yanlış işlemler yüksek yoğunlukta elektrik deşarjına neden olabilir. Akü elektroliti, zehirli ve çürütücüdür. Cildinize veya gözünüze bulaşmamasına çok dikkat ediniz. Açık alev ve yanan sigara ile akünün yanına yaklaşmayınız, kıvılcımlara neden olmayınız.



şekil 128

FOR00525m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

DİKKAT Her iki akünün negatif kutup başlarını direkt olarak birbirine bağlamayınız: kıvılcımlar aküden yanıcı gazları ateşleyebilir. Eğer yardımcı akü diğer bir araçta ise, bu araç ile aküsü boşalmış araç arasındaki metal parçalara dokunmaktan kaçınınız.

OTOMOBİLİN İTEREK VB. ŞEKİLLERDE ÇALIŞTIRILMASI

Otomobili kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu metod, katalitik egzoz sistemine yakıt dolmasına ve tamir edilemeyecek biçimde zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız. Bu sebeple, fren pedalı ve direksiyon için oldukça fazla güç uygulamanız gerekir.

LASTİK DEĞİŞİMİ

GENEL BİLGİLER

Lastiklerin değiştirilmesi ve kriko ile küçük yedek lastiğin doğru kullanılması, aşağıda verilen bazı önlemlerin alınmasını gerektirir.



UYARI

Otomobilinizin durduğunu belirtmek için dörtlü flaşör, üçgen reflektör, vb. kullanınız. Lastiğin değiştirilmesini beklemek için özellikle yoğun trafikte yolcular araçtan çıkmalı ve trafikten uzak bir yerde beklemelidirler. El freni ni çekiniz.



UYARI

Küçük yedek lastik otomobilinize özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi otomobilinizde kullanmayınız. Tekkerlek bijonları otomobilinize özeldir: bu bijonların diğer tiplerde ve diğer tiplerin tekerlek bijonlarını kendi otomobilinizde kullanmayınız.

**UYARI**

Patlak lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettiriniz ve yerine takınız. Takmadan önce hiçbir zaman bijonların dişlerini greslemeyiniz: kayıp gevşeyebilirler.

**UYARI**

Kriko, sadece ait olduğu aracın veya aynı model ve tipteki bir başka aracın lastiklerini değiştirmek için kullanılmalıdır. Başka modellerdeki araçların kaldırılması gibi farklı amaçlar için kesinlikle kullanılmamalıdır. Kriko, aracın altında yapılacak tamir işlemleri sırasında; hiçbir nedenle ve hiçbir şekilde asla kullanılmamalıdır. Eğer kriko doğru olarak yerleştirilmez ise, kaldırılan otomobil düşebilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.

**UYARI**

Lastiğin hareket esnasında çıkmaması için jant kapağını doğru bir şekilde takınız. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka araçlar koymayınız. Lastiklerin ve yedek lastiğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.

Önemli notlar:

- ☐ Krikonun ağırlığı 1,76 kg'dır.
- ☐ Kriko ayar gerektirmez.
- ☐ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ☐ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

Lastiği aşağıda açıklanan şekilde değiştiriniz:

- ☐ Otomobili trafik akışına engel teşkil etmeyecek ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz. Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.
- ☐ Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.
- ☐ Birinci vites veya geri vites takınız.
- ☐ Diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.
- ☐ Bagaj kapağını açınız ve halıyı veya kargo kutusunu (ön-görülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) çıkarınız.
- ☐ Cıvataı gevşetiniz (A-şekil 129).
- ☐ Takım çantasını (C) dışarı alınız ve değiştirilecek tekerleğin yanına koyunuz.
- ☐ Yedek lastiği çıkartınız (B).
- ☐ Verilen anahtarla (E-şekil 130) bir kez döndürerek tekerleğin bijonlarını gevşetiniz; otomobilde alışıma jant mevcut ise jantı çıkarmak için biraz zorlayınız.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

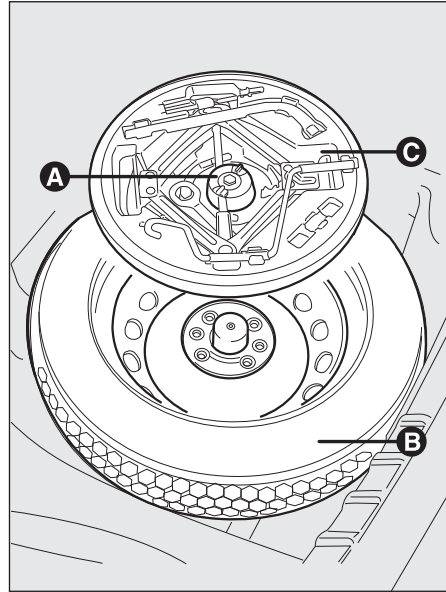
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

168

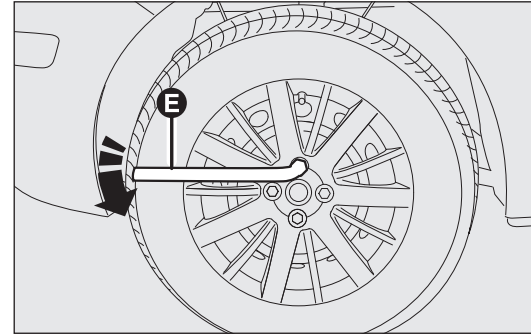
- ❑ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını (G), H yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere F (şekil 131) elemanını kullanınız.
- ❑ Kaldırılacak olan otomobilin yakınındaki herkesi uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar otomobilden uzakta durmalı ve otomobile dokunmamalıdır.

- ❑ Krikoyu çalıştırmak için kolu L takınız ve tekerlek yerden kalkacak şekilde aracı kaldırınız.



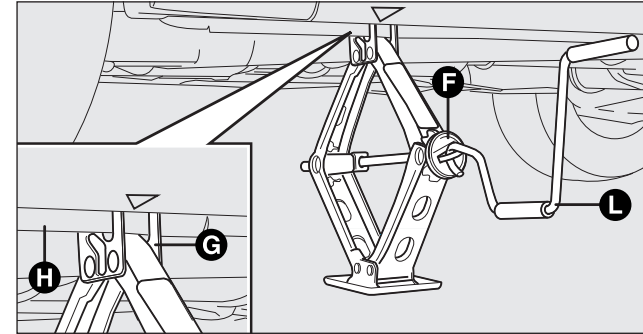
şekil 129

F0R0526m



şekil 130

F0R0527m

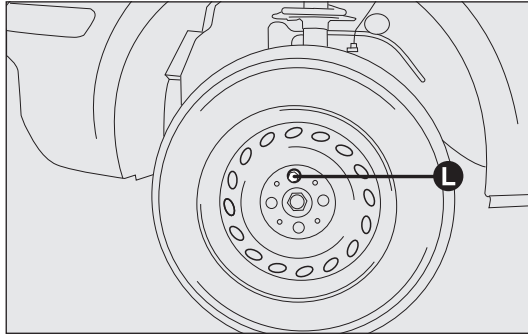


şekil 131

F0R0528m

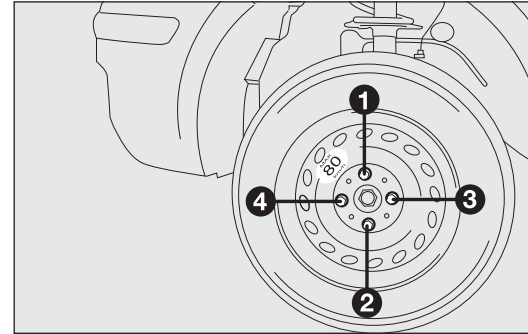
- ☐ Lastik poryasına sahip tipler için, 3 bijonu gevşettikten sonra lastik poryasını çıkarınız ve sonunda dördüncü bijonu da gevşeterek L (şekil 133) lastiği çıkarınız.
- ☐ Yedek lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.
- ☐ Yedek lastiği iki yiv için ilk cıvayı şişirme valfine en yakın deliğe yerleştirerek takınız.
- ☐ Anahtar kullanarak takılan bijon ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz.
- ☐ Bijonları sıkınız.
- ☐ Krikonun kolunu (L-şekil 132) çevirerek otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.

- ☐ Bijonları şekilde gösterilen sıra ile sabitleyiniz (şekil 134).
- ☐ Alaşım janta sahip lastiği değiştirirken yedek lastik bölümüne sağlam tarafı üste gelecek şekilde geçici olarak yerleştiriniz.



şekil 132

F0R0529m



şekil 133

F0R0530m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

STANDART LASTİĞİN TEKRAR TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak otomobili kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız.

Saç jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek maddeler bulunmadığından emin olunuz.
- ☐ Standart lastiği şişirme subabının yakınındaki pimplere birinci bijon denk gelecek şekilde takınız.
- ☐ Takılan cıvata ile hilal şeklindeki deliği üst üste getirerek tekerlek poryasını yerleştiriniz, ardından diğer 3 cıvatayı da takınız.
- ☐ Verilen anahtarı kullanarak tespit cıvatarını sıkınız.
- ☐ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ☐ Bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Alaşım jantlı tipler için:

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Tekerleği tekerlek poyrasına takıp cıvataları verilen anahtar ile sıkınız.
- ☐ Otomobili indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ☐ Anahtarı kullanarak, bijonları şekilde gösterildiği gibi sabitleyiniz.

Bitirdiğinizde:

- ☐ Küçük yedek tekerleği bagaj içindeki yerine yerleştiriniz.
- ☐ Yolculuk esnasında titreşim yapmasını önlemek için güç kullanarak krikoyu kısmen açık olarak yerine yerleştiriniz.
- ☐ El aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz.
- ☐ Kutuyu aletleri tamamlanmış bir şekilde küçük yedek tekerleğin üzerine yerleştiriniz.
- ☐ Alet çantasının mandalını sıkınız.
- ☐ Bagaj halısını veya kargo kutusunu (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) yeniden yerleştiriniz.

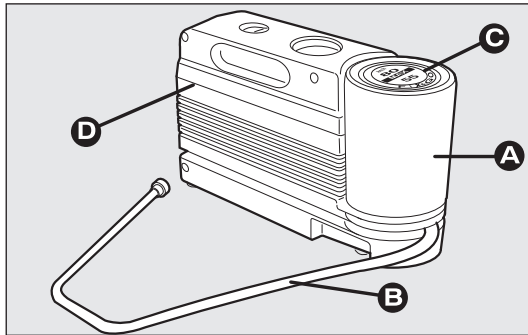
HIZLI LASTİK TAMİR KİTİ - FIX & GO

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Hızlı lastik tamir kiti Fix & Go bagajda bulunmaktadır.

Kit (şekil 134) aşağıdakileri içerir:

- ☐ Yalıtım sıvısı (A) içeren şişe aşağıdakilerden oluşur:
 - Dolum borusu B.
 - “azami 80 km/h” yazısı olan bir etiket, lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde yerleştirilmelidir (C).
- ☐ Hızlı lastik tamir kitini hızlı ve uygun şekilde kullanmak ve ardından lastik tamir kiti ile onarılan lastiğin üzerinde çalışacak olan personele verilmek için bir talimat broşürü (bkz. şekil 135).



şekil 134

F0R531m

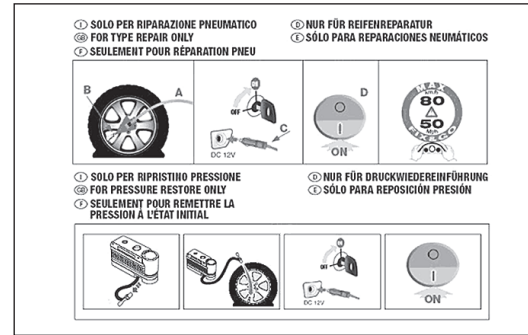
- ☐ İbre ve bağlantılar dahil olmak üzere kompresör (D-şekil 134).
- ☐ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni.
- ☐ Farklı elemanları şişirmek için adaptörler.

Alet çantasında (bagajda halının altında bulunmaktadır) ayrıca tornavida ve çeki kancası da bulunmaktadır.



UYARI

Kit ile onarılan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele talimat broşürünü veriniz.



şekil 135

F0R0532m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

172



Lastiğin yabancı nesneler tarafından patlatılması durumunda lastik izi üzerinde veya kenardaki hasar azami 4 mm çapa kadar tamir edilebilir.

**UYARI**

Lastiğin yan duvarlarında meydana gelen delik ve hasarlar tamir edilemez. Hasar, inik lastikle otomobili sürmekten kaynaklanıyorsa hızlı lastik tamir kitini kullanmayınız.

**UYARI**

Jantta (hava kaçağının olduğu deformasyon) veya daha önce belirtilen sınır alanlarının dışındaki lastikteki hasarlarda, onarım mümkün değildir. Lastiğe girmiş olan yabancı maddeleri (vidaları veya çivileri) çıkarmayınız.

**UYARI**

Kompresör, 20 dakikadan fazla çalıştırılmamalıdır. Aşırı ısınma tehlikesi vardır! Hızlı lastik tamir kitiyle tamir edilen lastikler sadece geçici olarak kullanılmalıdır.

**UYARI**

Tüp etilen glikol içermektedir. Tüp lateks içerebilir ve bu alerjik reaksiyonlara yol açabilir. Yutulduğunda veya solunduğunda zararlıdır ve gözleri tahriş edebilir. Herhangi bir temas halinde hemen su ile yıkayınız ve kirli giysilerinizi çıkarınız. Yutulursa, kusmayınız, ağzınızı çalkalayınız, çok miktarda su içiniz ve hemen doktora haber veriniz. Çocuklardan uzak tutunuz. Bu ürün astım hastaları tarafından kullanılmamalıdır. Buharlarını solumayınız. Alerjik reaksiyonlar olduğunda hemen doktora başvurunuz. Tüpü bu amaç için açılan boşlukta saklayınız ve sıcaktan uzak tutunuz. Macunun sınırlı bir ömrü vardır.

ÖNEMLİ BİLGİLER:

Hızlı lastik tamir kitinin macunu -20°C ila +50°C arası dış sıcaklıklarında etkilidir.

Macunun belirli bir süre ömrü vardır.



Yalıtıcı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtıcı sıvıyı ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak çöpe atınız.

ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ



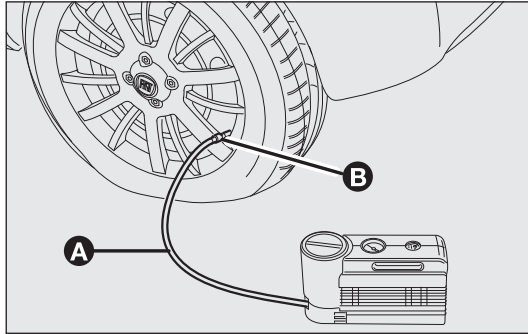
UYARI

Hızlı lastik tamir kiti ile birlikte verilen korumaya eldivenlerini giyiniz.

- ❑ El frenini çekiniz. Lastik şişirme valfinin başlığını gevşetiniz, lastik valfindan dolum hortumunu (A-şekil 136) ve halka somunu (B) çıkarınız.
- ❑ Kompresör şalterini (D-şekil 137) 0 (kapalı) konumuna getiriniz, motoru çalıştırıp E (şekil 138) fişini en yakın elektrik prizine takınız ve ardından kompresörü (D-şekil 137) düğmesini I (açık) konumuna getirerek çalıştırınız. Lastiği "Teknik bilgiler" bölümündeki "Şişirme Basıncı" kısmında belirtilen basınçlarda şişiriniz.

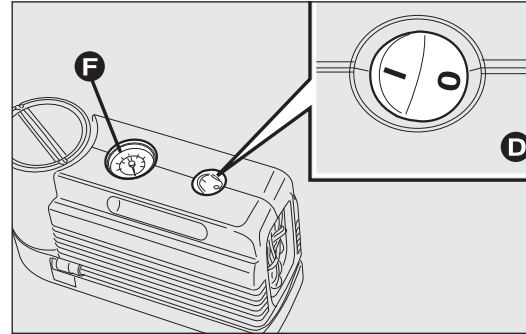
F (şekil 137) göstergesinde lastik basıncını kontrol ediniz, değerleri doğru şekilde okumak için kompresörü kapatınız.

- ❑ 5 dakika sonra asgari 1.5 barlık değere ulaşmak mümkün olmuyorsa valfi kullanarak kompresörü ve akım çıkışını devre dışı bırakın, ardından macunun lastiğe eşit şekilde dağılmasını sağlamak için otomobili 10 metre ileri hareket ettirin ve şişirme işlemini tekrarlayınız.



şekil 136

F0R0533m



şekil 137

F0R0534m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

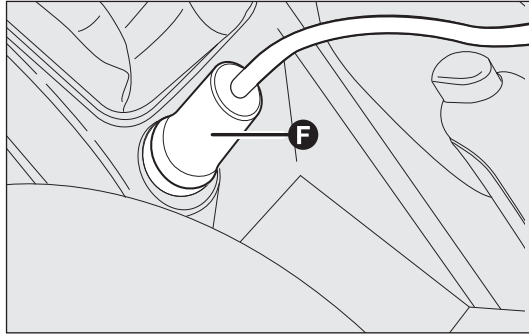
İNDEKS

174

- ☐ Bu işlemin 5 dakika sonrasında yine de 1.8 bar değerine ulaşmak mümkün olmuyorsa, lastik aşırı şekilde hasarlandığından sürmeye başlamayınız, hızlı lastik tamir kiti lastiğin uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.
- ☐ “Teknik bilgiler” bölümünde “Şişirme Basıncı” kısmında belirtilen lastik basıncına ulaştıktan sonra hemen otomobili sürmeye başlayınız.

**UYARI**

Lastiğin hızlı lastik tamir takımı ile tamir edildiğini belirten bir etiketi, sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırınız. Özellikle virajları dönerken, otomobili dikkatli sürünüz. 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız.



şekil 138

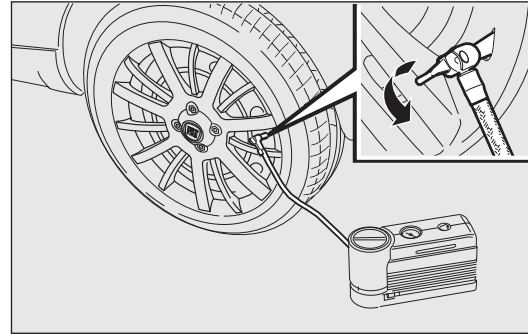
F0R0535m

- ☐ 10 dakika kadar otomobili sürdükten sonra durup lastik basıncını yeniden kontrol ediniz; el frenini çekiniz.

**UYARI**

Eğer basınç 1.8 barın altına düşerse, lastik aşırı derecede hasarlı olduğundan otomobili stop ediniz: hızlı lastik tamir kiti Fix&Go, uygun şekilde tamir edilmiş olduğunu garanti edemez. Yetkili bir Fiat servisiyle temasa geçiniz.

- ☐ En az 1.8 barlık bir basınç varsa, uygun basıncı şişirin (motor çalışıyor ve el freni çekili vaziyetteyken) ve yeniden çalıştırınız.
- ☐ Dikkatli bir şekilde sürerek en yakın Fiat servisine gidiniz.



şekil 139

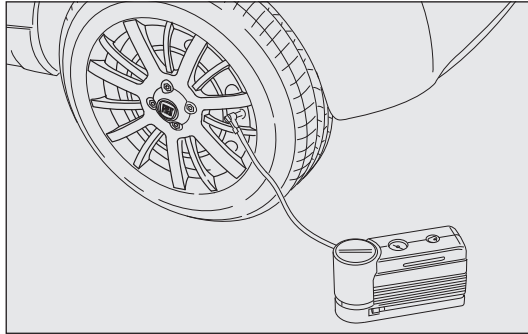
F0R0536m

**UYARI**

Lastiğin kesinlikle hızlı lastik tamir kiti ile tamir edilmiş olduğunu belirtmelisiniz. Talimat broşürünü kit ile tamir edilmiş olan lastik üzerinde işlem yapacak olan personele veriniz.

SADECE BASINCIN KONTROLÜ VE DÜZELTİLMESİ

Kompresör aynı zamanda basıncın düzeltilmesi için de kullanılabilir. Hızlı bağlantıyı sökünüz ve doğrudan lastik valfine bağlayınız (şekil 140); bu yolla tüp kompresör ile bağlantılı olmaz ve macun lastiğe doğru akamaz.



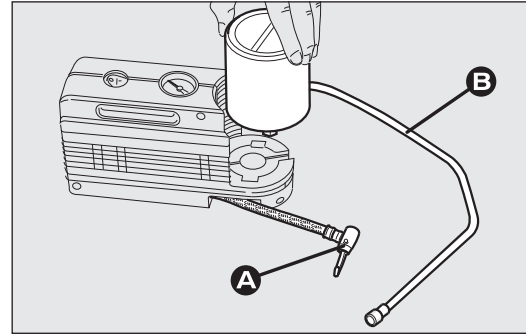
şekil 140

F0R0537m

TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Tüp değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bağlantıyı sökünüz (A-şekil 141).
- ☐ Değiştirilecek tüpü saat tersi yönünde döndürünüz ve yükseltiniz.
- ☐ Yeni tüpü takın ve saat yönünde çeviriniz.
- ☐ A bağlantısını veya B hortumunu yuvasına yeniden takınız.



şekil 141

F0R0538m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL BİLGİLER

- ☐ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için “Bir sigortanın atması” bölümüne bakınız.
- ☐ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ☐ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ☐ Ampul değişiminden sonra, far yüksekliğini daima kontrol ediniz.



Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampülün kullanım ömrü kısalmır. Kazara ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.



UYARI

Elektrik sisteminde (elektronik kontrol üniteleri üzerinde) yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetilmeden gerçekleştirilmesi arızalara ve yangın tehlikesine yol açabilir.



UYARI

Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.

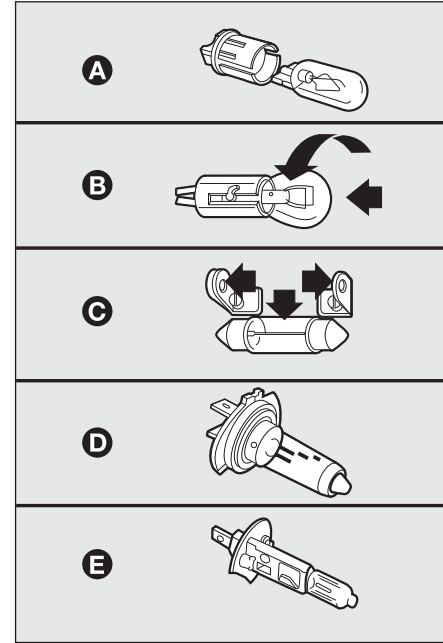
DİKKAT Far iç yüzeyi buğulanabilir; bu düşük hava sıcaklığı ve havadaki nem oranından kaynaklanmaktadır ve normaldir. Buğulanma farlar yanar yanmaz ortadan kalkacaktır. Far içindeki damlalar ise bir problemi işaret edebilir. Yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

AMPUL TİPLERİ (şekil 142)

Otomobil üzerinde farklı tiplerde ampuller mevcuttur:

- A Cam ampuller: Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkartmak için sadece çekiniz.
- B Pim kilitli ampuller: Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

- C Tüp tipi ampuller: Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.
- D-E Halojen ampuller: Ampulü çıkarmak için ampulü yerinde tutup klipsi açınız.



şekil 142

F0R0539m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

	Ampuller	Referans şekil	Tip	Güç
OTOMOBİLİN TANITIMI	Uzun farlar	D	HIU55W	55W
	Kısa farlar	D	H755W	55W
GÜVENLİK SİSTEMLERİ	Ön park lambaları	A	W5W	5W
	Ön sis farları (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	–	HIU55W	55W
OTOMOBİLİN KULLANILIŞI	Ön sinyal lambaları	B	PY21W	21W
	Yan sinyal lambaları	A	WY5W	5W
	Arka sinyal lambaları	B	Y21W	21W
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR	Arka park lambaları	B	R5W	5W
	Fren lambaları	B	P21W	21W
	İlave fren lambası	B	5W	5W
ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR	Geri vites lambası	–	P21W	21W
	Arka sis lambası	–	P21W	21W
OTOMOBİLİN BAKIMI	Plaka lambası	A	W5W	5W
	Spot ışıklı ön tavan lambası	C	10W x 2	10W
	Hareketli lenslere sahip arka tavan lambası	C	10W	10W
TEKNİK ÖZELLİKLER	Bagaj aydınlatma lambası	A	W5W	5W
	Kapı içi eşik aydınlatma lambası	C	W5W	5W
İNDEKS	Makyaj lambası	C	1,2W x 2	1,2W
	Makyaj lambası	C	C5W	5W
	Torpedo gözü aydınlatma lambası	C	C5W	5W

BİR DIŞ LAMBA YANDIĞINDA

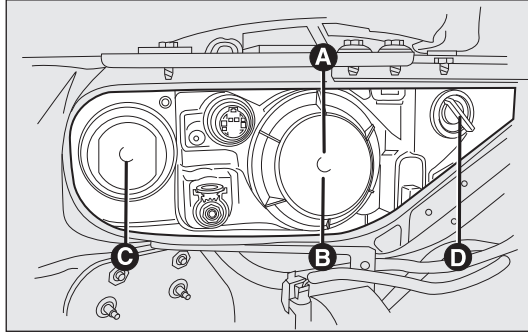
Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 143)

Ön lamba üniteleri uzun farları, park lambaları, sinyal lambalarını ve kısa far ampullerini içermektedir.

Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A Kısa farlar
- B Park lambaları
- C Uzun farlar (çift ışıklı)
- D Sinyal lambaları (oklar)



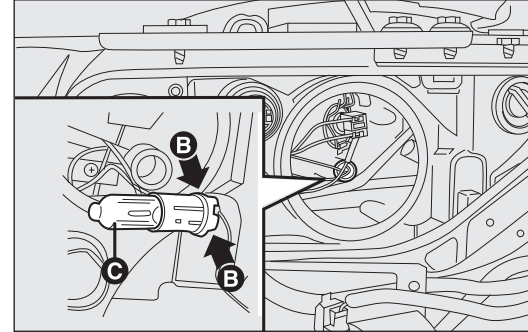
şekil 143

F0R0540m

PARK LAMBALARI (şekil 144)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Muhafazayı okla gösterilen yöne doğru çıkarınız.
- ☐ B uçlarına basarak ampul tutucusunu çıkarınız.
- ☐ Ampülü (C) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ Ampul tutucusunu yeniden yerine takarak başlığı yerleştiriniz, uygun şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.



şekil 144

F0R0541m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

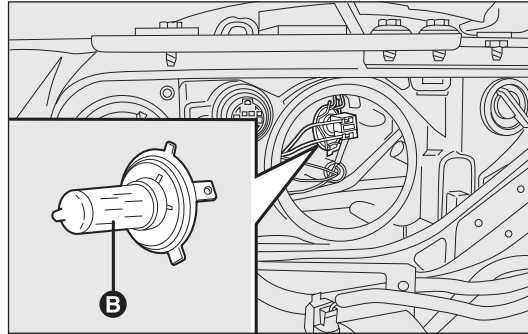
İNDEKS

180

KISA FARLAR (şekil 145)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bastırılarak takılmış olan muhafazayı çıkarınız;
- ☐ Orta elektrik soketini çıkarınız ve ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız.
- ☐ Ampülü (B) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ Yeni ampülü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz.
- ☐ Ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.
- ☐ Muhafazayı uygun şekilde takınız.



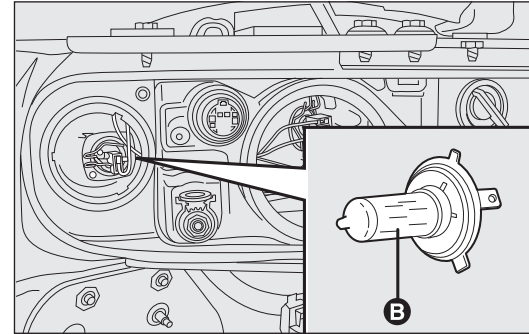
şekil 145

F0R0542m

UZUN FARLAR (şekil 146)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bastırılarak takılmış olan muhafazayı çıkarınız.
- ☐ Orta elektrik soketini çıkarınız ve ampul tutucusunun mandalını serbest bırakınız.
- ☐ Ampülü (B) çıkarınız ve değiştiriniz.
- ☐ Yeni ampülü takınız, metalik kısmın kenarları ile reflektörün oluklarının üst üste gelmesine dikkat ediniz.
- ☐ Ampul tutucusunun mandalını yerine yerleştiriniz ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayınız.
- ☐ Muhafazayı uygun şekilde takınız.



şekil 146

F0R0543m

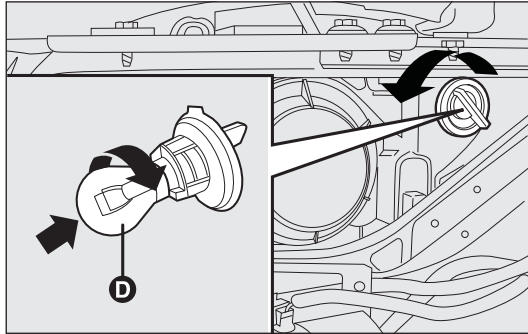
SİNYAL LAMBALARI

Ön (şekil 147)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Sağ/sol tekerleği şekilde gösterildiği gibi dışa döndürünüz.
- ☐ Kilitleme tertibatını ok işaretine doğru döndürüp giriş kapağını kullanınız.

- ☐ Muhafazayı saat yönü tersine çeviriniz.
- ☐ Ampülü (D) iterek ve saat yönünün tersine çevirerek yavaşça çıkarınız ("bayonet bağlantısı").
- ☐ Saat yönünde döndürerek C muhafazasını/ampul tutucusunu yeniden takınız ve uygun şekilde kilitleyiniz.
- ☐ Kapağı kapatınız ve kilitleme tertibatını çeviriniz.



şekil 147

FOR544m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

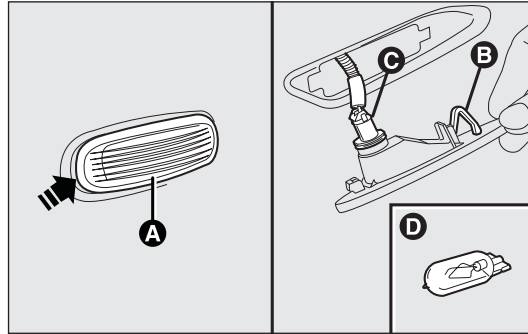
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

182**Yan sinyal (şekil 148)**

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ İç kancayı (B) sıkıştırmak için A lenslerini kullanınız, ardından üniteyi dışarı doğru çekiniz.
- ☐ Ampul tutucusunu (C) saat yönünün tersine çeviriniz ve tutturularak yerleştirilen ampülü (D) çıkarıp değiştiriniz.
- ☐ Ampul tutucusunu (C) saat yönünde döndürerek lenslere takınız.
- ☐ Kancası B yuvasına kliklenecek şekilde üniteyi yeniden yerleştiriniz.



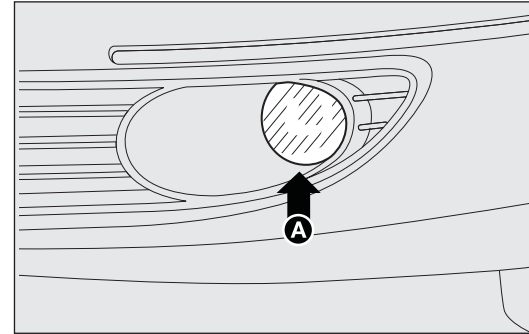
şekil 148

F0R0545m

ÖN SİS FARLARI

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön sis farlarını (A-şekil 149) değiştirmek ve ayarlamak için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



şekil 149

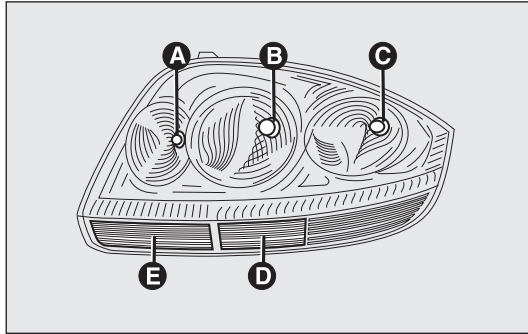
F0R0546m

ARKA LAMBA ÜNİTELERİ (şekil 150-151-152-153)

Arka lamba üniteleri arka lambaların, fren lambalarının ve sinyal lambalarının ampullerinden oluşmaktadır.

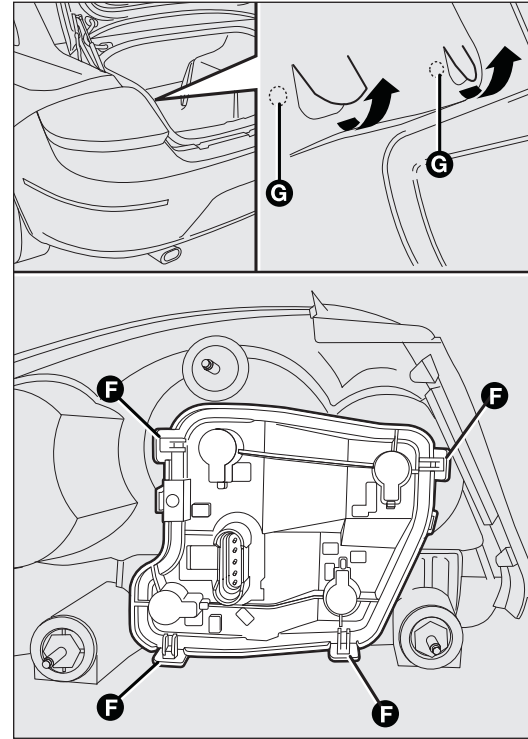
Ünitenin içindeki ampuller aşağıdaki gibi yerleştirilmiştir:

- A Fren lambaları (çift ışıklı).
- B Park lambaları
- C Arka sis lambaları
- D Sinyal lambaları (oklar)
- E Geri vites lambası.



şekil 150

F0R0547m



şekil 151

F0R0548m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

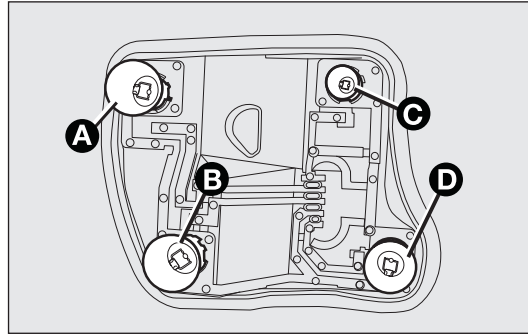
İNDEKS

184

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

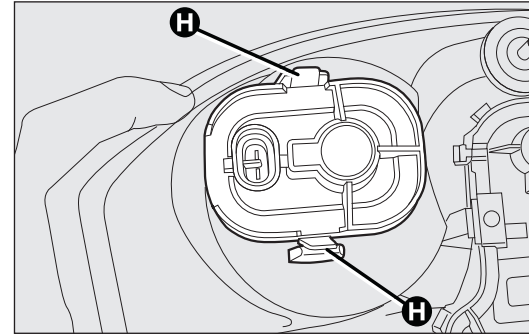
- ☐ Bagaj kapağını açınız ardından iki bijonu (G-şekil 151) gevşetiniz.
- ☐ Merkez elektrik bağlantı parçasının bağlantısını keserek lens ünitesini dışarı doğru çekiniz.
- ☐ F cıvatalarını gevşeterek ampul tutucusunu çıkarınız.
- ☐ Ampulü değiştirmek için (A, B, C veya D-şekil 152) ampulü hafifçe iterek ve saat yönünün tersine çevirerek ("bayonet"li tespit) çıkarınız ve değiştiriniz.

- ☐ Ampul tutucusunu (F) yeniden takıp cıvatalarını sıkınız.
- ☐ Arka sis lambasını değiştirmek için cıvata (H-şekil 153), gevşeterek koruyucuyu çıkartın ve ampulü değiştiriniz.
- ☐ Elektrik bağlantı parçasını yeniden bağlayınız, üniteyi uygun şekilde otomobilin gövdesine takınız ve sıkma cıvatalarını (G-şekil 151) sıkınız.



şekil 152

FOR0549m



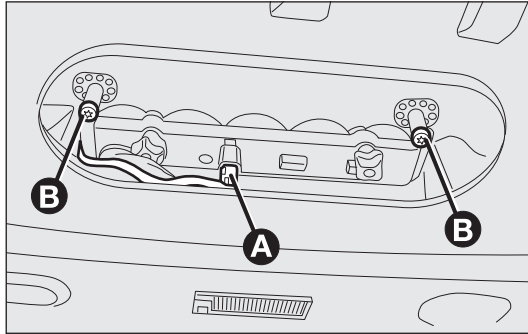
şekil 153

FOR0550m

İLAVE FREN LAMBASI (şekil 154-155)

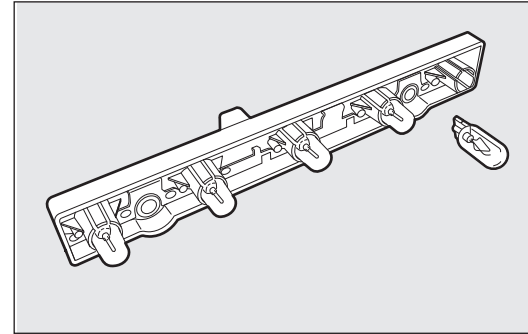
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bagajı açınız.
- ☐ Elektrik bağlantısını çıkartınız (A-şekil 154).
- ☐ İki yan pimi gevşetiniz (B-şekil 154).
- ☐ Ampul tutucusunu çıkartınız.
- ☐ Ampulü çıkartınız ve yenisini takınız (şekil 155).



şekil 154

F0R0551m



şekil 155

F0R0552m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

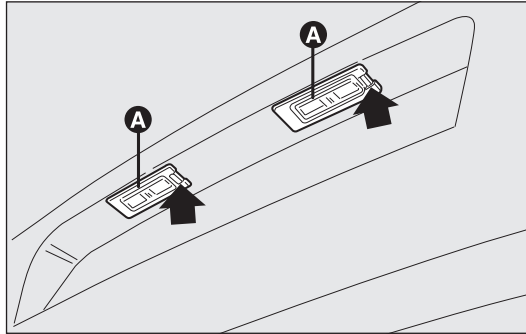
İNDEKS

186**PLAKA LAMBASI (şekil 156-157)**

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

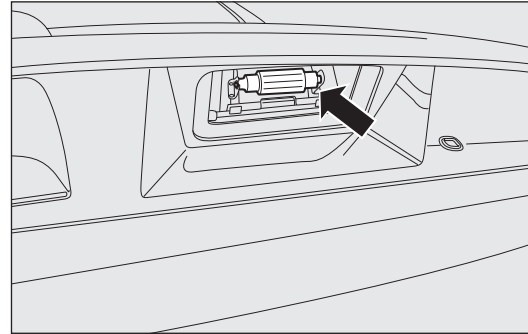
- ☐ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lensi (A-şekil 156) çıkarınız.

- ☐ Yan tutucularından çıkararak ampülü değiştiriniz (şekil 157) ve yeni ampülün tutuculara düzgün şekilde geçtiğinden emin olunuz.
- ☐ Klipsle takılan lens ünitesini tekrar takınız.



şekil 156

F0R0553m



şekil 157

F0R0554m

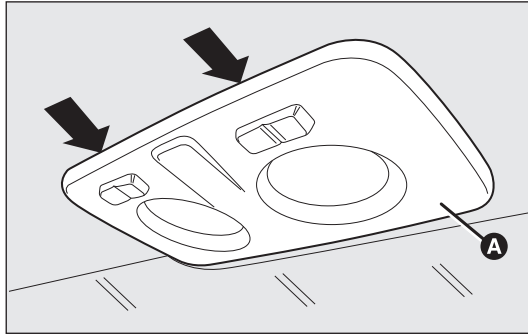
İÇ LAMBALARDAN BİRİNİN YANMASI

Ampul tipi ve güç oranı için, “Ampulün değiştirilmesi” bölümüne bakınız.

ÖN TAVAN LAMBASI (şekil 158-159)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

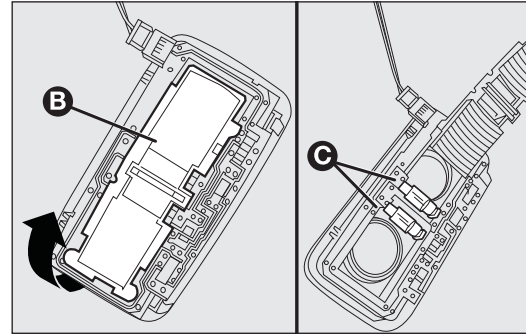
- ☐ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (A-şekil 158).



şekil 158

F0R0555m

- ☐ Koruma kapağını açınız (B-şekil 159).
- ☐ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (C) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.
- ☐ B (şekil 159) kapağını yeniden kapatınız. A (şekil 158) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 159

F0R0556m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

188

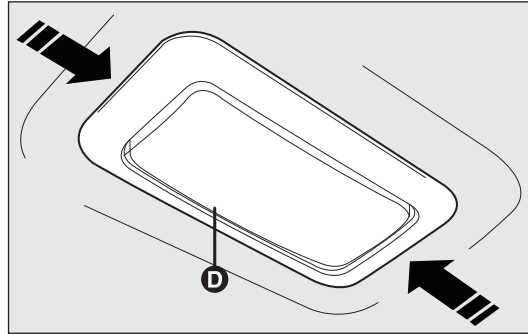
ARKA TAVAN LAMBASI (şekil 160-161)
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Okların gösterdiği noktaları kullanarak lambayı çıkarınız (D-şekil 160).
- ☐ Koruma kapağını açınız (E-şekil 161).

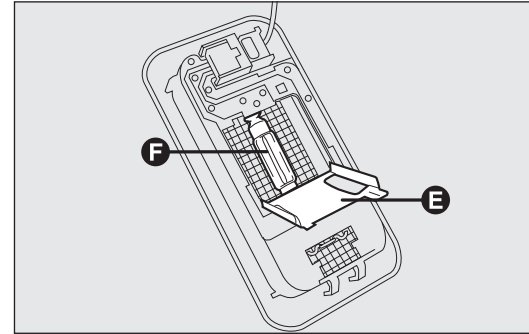
☐ Yan tutuculardan çıkartarak ampulleri (F-şekil 161) değiştiriniz; yeni ampullerin tutucularına doğru şekilde oturduğundan emin olunuz.

☐ E (şekil 161) kapağını yeniden kapatınız. D (şekil 160) lambasının yuvasına düzgün şekilde kilitlenmesini sağlayınız.



şekil 160

F0R0557m



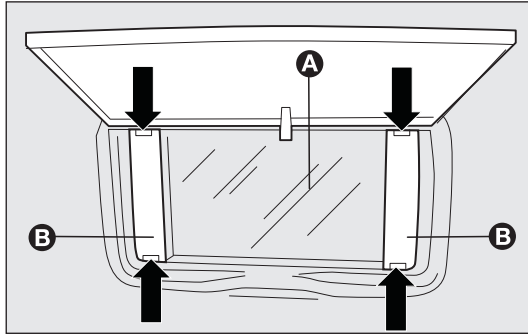
şekil 161

F0R0558m

MAKYAJ AYNASI LAMBASI (şekil 162)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Koruma muhafazasını (A) açınız.
- ☐ Ampulü (B) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.
- ☐ Koruyucu muhafazayı açınız (C) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.
- ☐ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (C) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.
- ☐ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar B kapağını takınız.



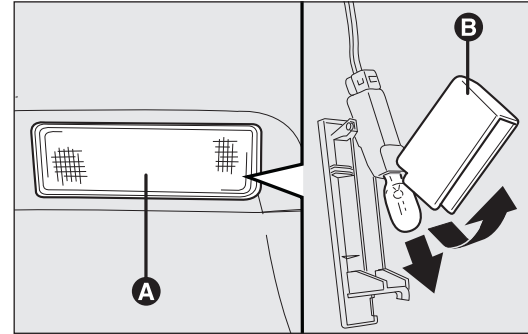
şekil 162

F0R0559m

BAGAJ LAMBASI (şekil 163)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Bagajı açınız.
- ☐ Ampulü (A) oklarla gösterilen noktada indirip çıkarınız.
- ☐ Koruyucu muhafazayı açınız (B) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.
- ☐ Lensin üstündeki koruyucu kapağı (B) ve klipsle takılan ampulü değiştiriniz.
- ☐ Doğru konumda önce bir ucu ardından diğer ucu yuvasına kliklenene kadar A kapağını takınız.



şekil 163

F0R0560m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

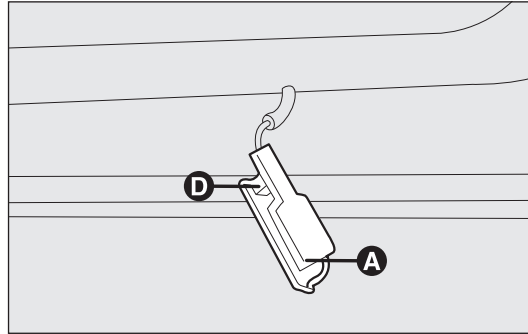
İNDEKS

190**KAPI İÇİ EŞİK LAMBASI (şekil 164-165)**
(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

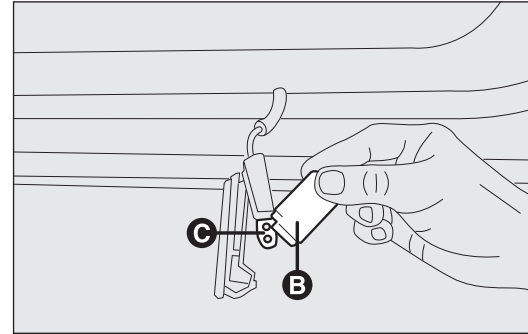
- ☐ Bir tornavida ile A (şekil 164) mandalını bastırarak lambayı çıkarınız.
- ☐ İki sıkma pimindeki ampul koruyucu muhafazasının yanlarını (B-şekil 165) bastırarak çeviriniz.
- ☐ Klipsle takılan ampülü değiştiriniz (C-şekil 165).

- ☐ İki sıkma pimini takarak ampul koruyucu muhafazasını yeniden takınız.
- ☐ İlk önce (D-şekil 164) ucunu takarak ve ardından diğer ucu kilitlenme sesini duyana kadar bastırarak tavan lambasını yuvasına yerleştiriniz.



şekil 164

F0R0561m



şekil 165

F0R0562m

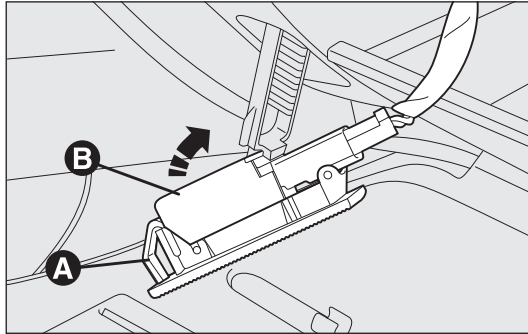
TORPİDO GÖZÜ AYDINLAMA LAMBASI (şekil 166-167)

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ampülü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

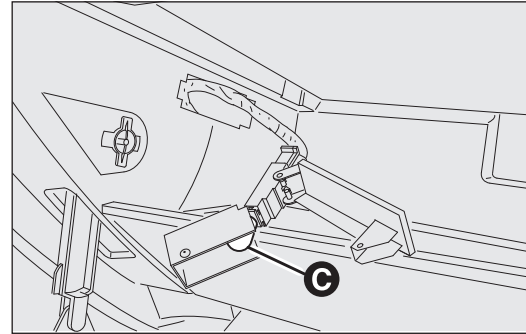
- ☐ Bir tornavidayı kullanarak yayı (A) hareket ettiriniz ve tavan lambasını çıkartınız (şekil 167).
- ☐ Lambanın izolasyonuna (B) yandan bastırınız ve ok yönünde döndürünüz.

- ☐ Ampülü (C) değiştiriniz (şekil 168).
- ☐ İzolasyonu kapatınız.
- ☐ Önce kilitleme yayının (A) zıttına karşılık gelen taraftan takmak suretiyle tavan lambasını monte ediniz (şekil 167).



şekil 166

F0R0563m



şekil 167

F0R0564m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

192

SİGORTALARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

GENEL ÖZELLİKLER

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

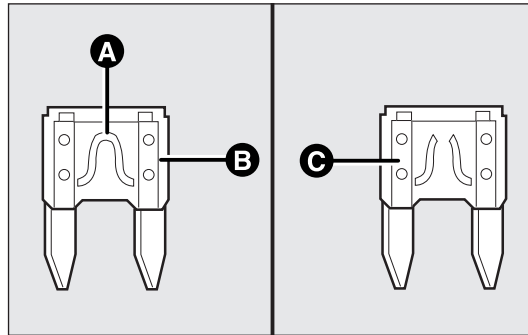
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: iletken eleman (A-şekil 168) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

- B Yanmamış sigorta
- C Hasarlı tele sahip sigorta.



UYARI

Sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 168

F0R0565m



Yanmış sigortayı sadece yeni bir sigorta ile değiştiriniz.



UYARI

Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz, yangın tehlikesi.



UYARI

Genel sigortanın (MEGA FUSE, MIDI FUSE, MAXI FUSE) yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



UYARI

Sigortayı değiştirmeden önce, kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış olmalıdır.



UYARI

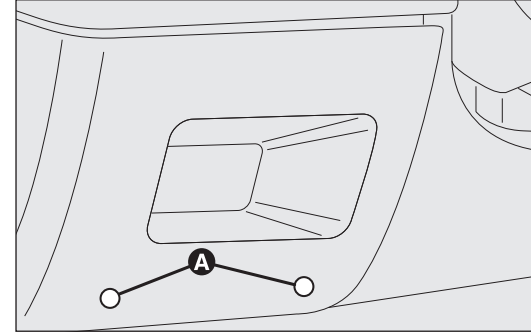
Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, frenleme sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarma sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan ana sigorta atmış ise, yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

SİGORTALARIN YERİ

Otomobilin koruyucu sigortaları, ön panelin üzerinde, motor bölümünde ve akünün pozitif kutup başının üzerinde bulunan üç adet sigorta kutusunda toplanmıştır.

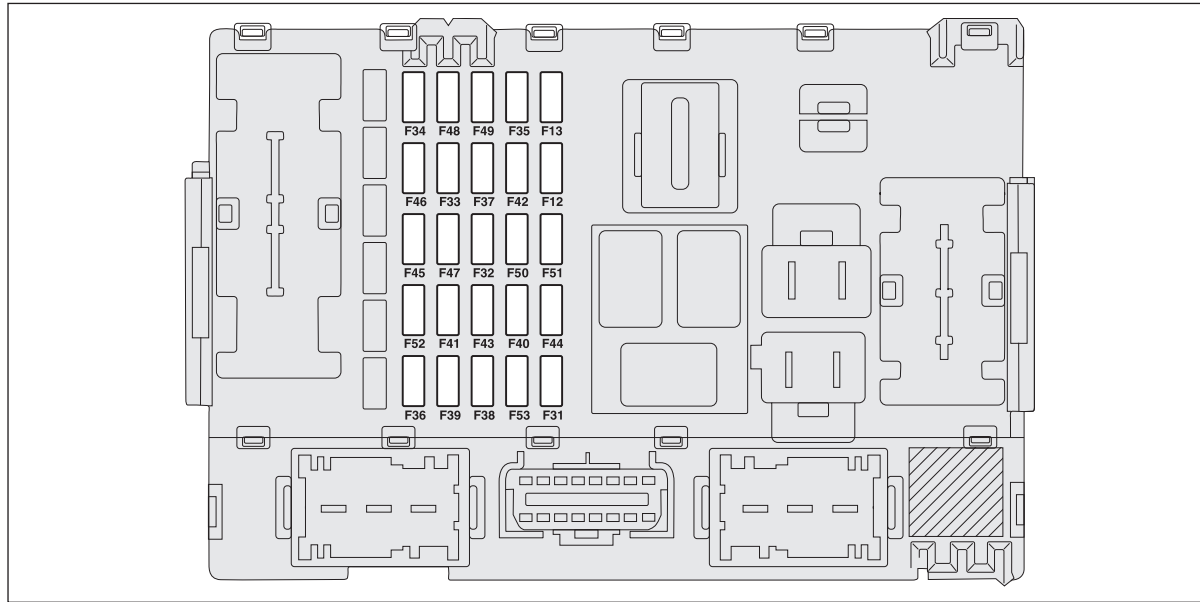
Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu (şekil 169-170)

Ön paneldeki sigorta kutusuna ulaşmak için tespit cıvatarını (A-şekil 170) gevşetin ve muhafazayı çıkarınız.



şekil 169

F0R0566m



şekil 170

F0R0567m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

193

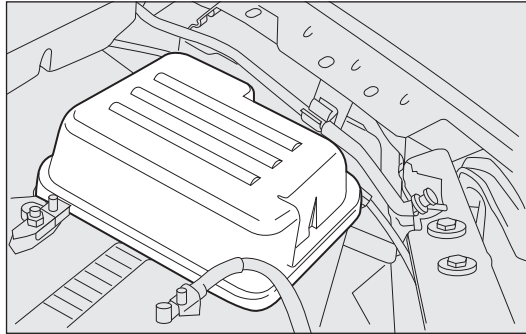
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

194**Motor bölmesindeki sigorta kutusu (şekil 171)**

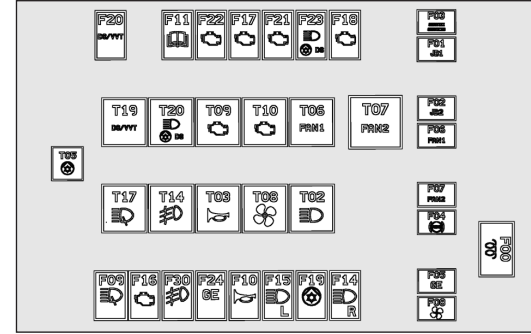
Akünün yanındaki sigorta kutusuna ulaşmak için koruyucu muhafazayı (şekil 171) çıkartmak gerekmektedir.

Koruyucu kapağın içinde sigortalar ve röleler tarafından korunan başlıca devrelere dair resimler bulunmaktadır (şekil 172).



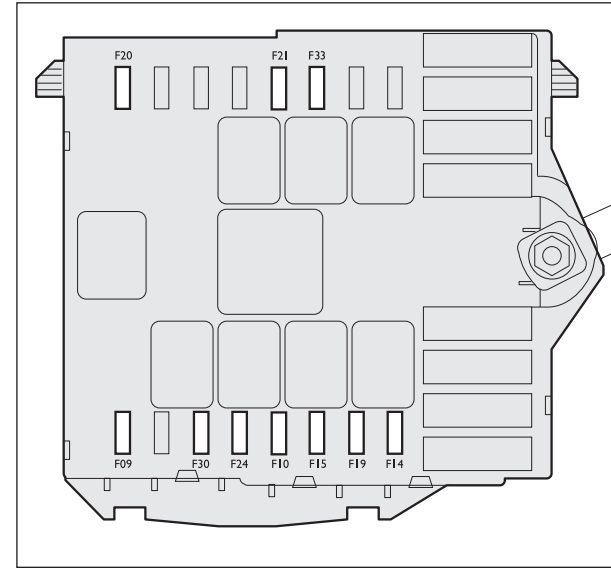
şekil 172

FOR0568m



şekil 171

FOR0569m



şekil 173

FOR0570m

SİGORTA ÖZET TABLOSU**Ön panelin üzerindeki sigorta kutusu (şekil 170)**

Korunan devre	SİGORTA	AMPER
Sağ kısa far	F12	7,5
Sol kısa far, far ayar tertibatı	F13	7,5
Motor bölmesindeki sigorta kutusu ve araç bilgisayar ünitesindeki (T08, T17) röle bobinleri için INT/A besleme	F31	7,5
Isıtmalı koltuklar	F32	15
Elektrikli cam açma tertibatı (arka sol kapı camı motoru)	F33	20
Elektrikli cam açma tertibatı (arka sağ kapı camı motoru)	F34	20
Geri vites lambası, normalde kapalı fren lamba kumandası, debimetre, ön ısıtma ünitesi, dizel yakıt su algılama sensörü, km jeneratörü +15 besleme sigortası	F35	7,5
Cam açma tertibatı (elektronik devre için + 30 besleme)	F36	7,5
Gösterge paneli, normalde açık fren lamba kumandası + 15 besleme sigortası	F37	7,5
Araç bilgisayarı ünitesi	F38	20
Radyo bağlantısı, klima bağlantısı, Blue&Me™ bağlantısı	F39	10
Isıtmalı arka cam	F40	30
Dikiz aynası buz çözme tertibatı	F41	7,5
Cam silecek kumandası (tek yönlü pompa)	F43	20

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**OTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

Korunan devre

Çakmak veya akım prizi

Bagaj kilidi aktüatörü

Elektrikli cam açma tertibatı (sürücü ön kapı cam açma motoru)

Elektrikli cam açma tertibatı (yolcu ön kapı cam açma motoru)

Aydınlatma kumandaları + 15 beslemesi: Direksiyon üzerindeki radyo kumandaları; ön paneldeki kumandalar; elektrikli ayna kumandaları, elektrikli cam açma tertibatı, elektrokromik ayna ve yağmur sensörü

+15 cruise control kumandası, ses sistemi, **Blu&Me™** tertibatı, park sensörleri, klima sistemi

Cam açma tertibatı, sürücü koltuğu ayar motoru

Araç bilgisayarı ve gösterge paneli

SİGORTA**AMPER**

F44

15

F45

10

F47

20

F48

20

F49

7,5

F51

7,5

F52

15

F53

7,5

Motor bölmesindeki sigorta kutusu (şekil 173)**Korunan devre**

Korna

Sağ uzun far

Sol uzun far

Klima kompresörü

Yakıt pompası

Ön cam silecek motoru

Yedek

Sis lambaları

SİGORTA**AMPER**

F10

10

F14

7,5

F15

7,5

F19

7,5

F21

15

F23

20

F24

10

F30

15

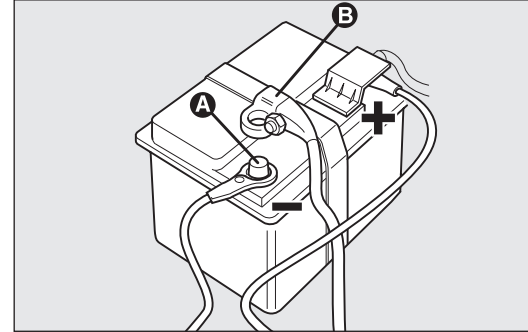
AKÜNÜN BOŞALMASI

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Fiat servisi tarafından yapılmalıdır.

Aküü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine neden olabilir.

Aküü şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ Akü negatif kutbunu (A) sökünüz (B-şekil 174).
- ☐ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ☐ Şarj cihazını açınız.
- ☐ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ☐ Akü negatif kutbunu tekrar bağlayınız.



şekil 174

F0R0571m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

**ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR**

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

197

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

198

**UYARI**

Akü suyu zehirli ve aşındırıcıdır. Cilde ve ya göze temasından kaçınınız. Akü şarj işlemi iyi havalandırılmış, muhtemel alev ve kıvılcım kaynaklarından uzak bir yerde yapılmalıdır: patlama ve yangın tehlikesi.

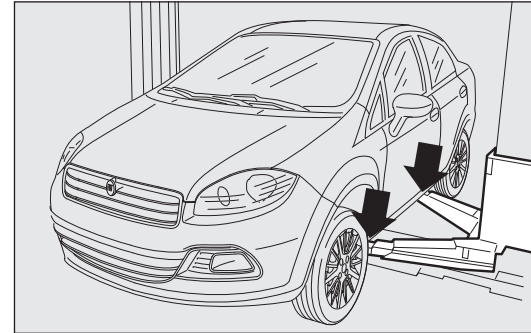
**UYARI**

Donmuş bir aküyü şarj etmeye çalışmayınız: ilk önce buzu çözülmelidir, aksi takdirde patlayabilir. Donma gerçekleşmişse, iç elemanlarının zarar görmediğinden ve zehirli ve aşındırıcı asitin akması riskini doğuracak şekilde dış muhafazasının çatlamadığından emin olmak için akü, uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidir.

OTOMOBİLİN KALDIRILMASI

Otomobil kaldırılacaksa, krio veya lifte sahip olan yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

Sadece şekil 175'de gösterilen noktalardan, krio veya atöl-ye lifti kollarını yerleştirerek otomobili kaldırınız.



şekil 175

F0R0572m

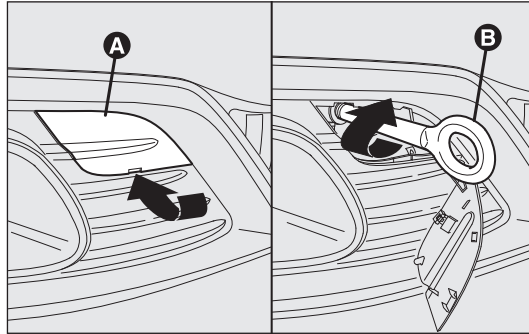
OTOMOBİLİN ÇEKİLMESİ

Otomobille birlikte verilen çeki kancası, bagaj halısının altındaki alet kutusundadır.

ÇEKME HALKASININ TAKILMASI (şekil 176-177)

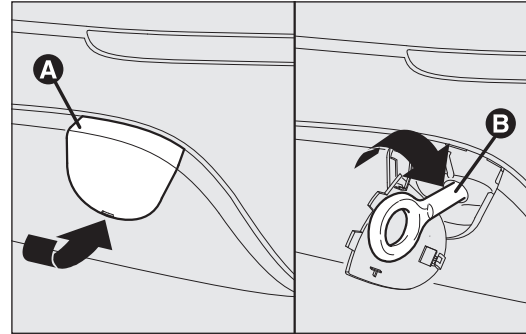
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ A tapasını, bir tornavidayı bunun yuvasına yerleştirmek suretiyle yardımcı olarak çıkarınız.
- ☐ Takım çantasındaki çeki kancasını alınız (B).
- ☐ Ön veya arka dişli pimin üzerinde halkayı sıkınız.



şekil 176

FOR0573m



şekil 177

FOR0574m



UYARI

Otomobili çekmeye başlamadan önce, direksiyon kilidini açın ("Otomobilin Tanıtımı" bölümünden "Kontak" paragrafına bakınız).



UYARI

Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

200

**UYARI**

Çekerken, hidrolik direksiyon ve fren arttırıcısının yardımı olmadan, direksiyon simidine ve pedala büyük bir kuvvet uygulanması gerektiğini unutmayınız. Otomobilin çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz.

**UYARI**

Otomobil çekilirken motoru çalıştırmayınız.

**UYARI**

Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak otomobilin yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için otomobili çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisini çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.

OTOMOBİLİN BAKIMI

PERİYODİK BAKIM

Otomobilinizin uzun yıllar mükemmel durumda kalabilmesi için, bakım programının doğru olarak yapılması şarttır.

Bu nedenle her 20,000 km'de bir dizi kontrol ve bakım işlemi programlanmıştır.

Ancak, bu periyodik bakımın, otomobilin tüm gereksinimlerini tamamen kapsamayacağını bilmeniz önemlidir: ayrıca 20.000 km bakımın öncesindeki ilk dönemde ve sonrasında, periyodik bakımlar arasında, rutin bakım, sıvıların tamamlanması, lastik basınç kontrolü gibi sıradan bakım işlemlerinin yapılması gereklidir.

DİKKAT Periyodik bakım aralıkları, üretici firma tarafından belirlenmiştir. Bunları yaptırmamanız garantinin geçersiz olmasına neden olur.

Periyodik Bakım, önceden belirlenen zamanlarda bütün Fiat servislerinde gerçekleştirilebilir.

Her bakım esnasında, programlanmış olana ilave olarak, başka parça değişimleri veya onarımları ihtiyacı ortaya çıkarsa bunlar müşterinin onayıyla gerçekleştirilebilir.

DİKKAT Ufak problemlerde, bir sonraki periyodik bakım için kilometrenin dolması beklenmeden derhal yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

Eğer otomobil sık sık römork çekmek için kullanılıyorsa, periyodik bakım aralıklarından daha sık bakım yaptırılmalıdır.

Bakanlıkça belirlenen 10 yıllık kullanım ömrü boyunca, satış sonrası servis hizmetleri ve yedek parça temininin imalatçı/ithalatçı firma tarafından sağlanması zorunludur.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

201

İNDEKS

[illegible]

		KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
VİTES KUTUSU DİFERANSİYEL	TÜM MOTOR TIPLERİ	MTA VİTES KUTULU ARAÇLARIN VİTES KUTUSU YAĞ SEVİYE KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		MANUEL VİTES KUTUSU YAĞI DEĞİŞİMİ (veya Her 3 Yılda Bir) (MTA VİTES KUTULU ARAÇLAR DAHİL)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		OTOMATİK VE SPEEDGEAR TİPİ VİTES KUTULARININ YAĞ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ROBOTİZE (Selespeed&MTA) VİTES KUTULU ARAÇLARDA DEBRİYAJ AKTÜATÖRÜ HİDROLİK KUMANDA SİSTEM YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir) (1.4 Benzin Motorlu Araçlar Hariç)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FREN SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	FREN HİDROLİK SIVISI DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		FREN HİDROLİĞİNİN SEVİYE KONTROLÜ VE GEREKİRSE TAMAMLANMASI	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		FREN HİDROLİK YAĞININ KAYNAMA NOKTASININ KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ÖN FREN DİSKİ VE BALATALARI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ÖN DİSK FREN BALATA AŞINMA UYARI LAMBASI ÇALIŞMA KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ARKA FREN DİSK VE BALATA AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (MEVCUT OLAN TIPLERDE) (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ARKA KAMPANALI FREN BALATASI DURUM VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		EL FRENI KURSUNUN KONTROLÜ VE AYARI, VAR İSE EL FREN BALATASI AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DİREKSİYON SİSTEMİ	TÜM MOTOR TIPLERİ	LASTİKLERİN AŞINMA VE DURUMLARININ KONTROLÜ, GEREKİRSE BASINÇ AYARI (Stepne Dahil)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ÖN DÜZEN AYARI	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		HİDROLİK DİREKSİYON SİSTEMİ YAĞININ DEĞİŞİMİ (veya Her 2 Yılda Bir)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SÜSPANSİYON	TÜM MOTOR TIPLERİ	ÖN VE ARKA SÜSPANSİYON ELEMANLARININ BOŞLUK KONTROLÜ, GEREKİRSE İLGİLİ ELAMANLARIN DEĞİŞİMİ (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ŞARJ VE MARŞ SİSTEMİ KONTROLÜ	TÜM MOTOR TIPLERİ	ALTERNATÖR ŞARJ AKIMI VE VOLTAJININ KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ALTERNATÖR KABLOLARININ BAĞLANTI KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		MARŞ MOTORUNUN ÇEKTİĞİ AKIM VE VOLTAJ DÜŞÜMÜ KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		AKÜ VOLTAJININ VE AKÜ GÖZLERİ YOĞUNLUK KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		AKÜ KUTUP BAŞLARI VE BAĞLANTILARININ KONTROLÜ, YÜZEY TEMİZLİK KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
KLİMA	TÜM MOTOR TIPLERİ	KLİMA SİSTEMİ ÇALIŞMA PERFORMANSI KONTROLÜ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		POLEN FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ (veya Her Yılı)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

203

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

204

			KM	20 000	40 000	60 000	80 000	100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
ELEKTRİKLI ÇIHAZLAR	TÜM MOTOR TIPLERİ	AYDINLATMA SİSTEMİ KONTROLÜ, FARLAR, SINYAL LAMBALARI, DÖRTLÜ FLAŞÖRLER, BAGAJ, YOLCU KABİNİ, TORPİDO GÖZÜ AYDINLATMASI, UYARI LAMBALARI vb.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		CAM YIKAMA / SİLME SİSTEMİ KONTROLÜ, FİSKİYELERİN AYARI	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		ÖN CAM VE ARKA CAM SİLMEKLERİ POZİSYON VE AŞINMA KONTROLÜ, GEREKİRSE DEĞİŞİMİ (**)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BOYA	TÜM MOTOR TIPLERİ	BOYA YÜZEY KONTROLÜ YAPILMASI VE SONUÇLARIN GARANTİ BELGESİNİN İLGİLİ BÖLÜMÜNE KAYDEDİLMESİ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Veya kilometreye bakılmaksızın her 5 yılda bir, zor şartlar altında kullanımda her 3 yılda bir.

(**) Periyodik bakım işçilik ücretine dahil olmayan ek ücrete tabi işlemler veya kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalara ait ek ücrete tabi işçilikler.

(***) Zor şartlar altında kullanımda motor yağı, yağ filtresi ve hava filtresinin periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerden daha kısa sürelerde değiştirilmesi tavsiye edilir.

1.4 T-JET benzin motorlu tiplerde, motorun düzgün çalışmasını sağlamak ve motorda oluşabilecek herhangi bir hasardan kaçınmak için, teknik özellikler bölümünde belirtilen, aynı tip ve marka bujiler kullanılmalı ve bujilerin değişimi periyodik bakım tablosunda belirtilen sürelerde yapılmalıdır.

YILLIK BAKIM

Bir yıl içerisinde 20.000 Km'ye ulaşılmaması durumunda aşağıdaki işlemler ve kontroller yapılmalıdır.

- ☐ Motor yağının değişimi;
- ☐ Motor yağ filtresinin değişimi;
- ☐ Hava filtresinin değişimi;
- ☐ Polen filtresinin değişimi (Klimal modeller için)
- ☐ Ateşleme bujilerinin değişimi (Benzin motorlu tipler)
- ☐ Sıvıların kontrolü ve gerekiyor ise tamamlanması (Motor soğutma sıvısı, fren hidrolik yağı, cam yıkama sıvısı, akü vb)
- ☐ Akü şarj durumunun kontrolü
- ☐ Triger ve yardımcı sistem kayışlarının kontrolü
- ☐ Ön fren balatalarının ve ön fren disklerinin aşınma ve çalışma kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön/arka cam silecekleri aşınma ve pozisyon kontrolü, gerekirse değişimi (**)
- ☐ Ön cam silecekleri çalışma kontrolü, fiskiyelerin ayarı

- ☐ Lastiklerin durumu/aşınma kontrolü ve gerekirse basınçlarının ayarı (yedek lastik dahil)
- ☐ Ön ve arka süspansiyon elemanlarının boşluk kontrolü, gerekirse ilgili elemanların değişimi (**) (Rotbaşı, Rotil, Salıncak Burcu, Amortisör, Amortisör takoz ve Burçları)
- ☐ Aydınlatma sistemlerinin kontrolü (farlar, sinyaller, dörtlü flaşör, bagaj lambası, yolcu kabini aydınlatma lambası, uyarı lambaları)
- ☐ Gözle yapılacak kontroller; motor, vites kutusu, transmisyon, borular (egzoz, yakıt, fren boruları), kauçuk parçalar
- ☐ Examiner ile elektronik sistemlerin kontrolü (Motor, ABS, Araç bilgisayarı, Can Ağı vb.)

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

206

İLAVE KONTROLLER

Her 1.000 km veya uzun seyahatlerden önce şunları kontrol edip gerekirse tamamlayınız:

- ☐ Motor soğutma sıvısı seviyesi;
- ☐ Fren hidroliği seviyesi;
- ☐ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi;
- ☐ Lastiklerin durumu ve hava basınçlarının kontrolü;
- ☐ Aydınlatma sisteminin çalışma kontrolü (farlar, sinyaller, flaşör, vs.);
- ☐ Cam silme/yıkama sisteminin çalışma kontrolü ve ön/arka silecek lastiklerinin durum ve aşınma kontrolü;

Her 3.000 kilometrede şunları kontrol ediniz veya tamamlayınız: Motor yağı seviyesi

Fiat araçları için hazırlanmış ve üretilmiş olan PETRONAS LUBRICANTS yağlarını kullanmanız tavsiye edilir (bkz. "Teknik özellikler" bölümünde "Kapasiteler" tablosu).

OTOMOBİLİN ZOR ŞARTLARDA KULLANILMASI

Otomobilin kullanıldığı koşullar özellikle aşağıda belirtilen zor şartlardan biriye:

- ☐ Römork veya karavan çekme;
- ☐ Tozlu ve kirli hava/yol koşulları;
- ☐ Dış hava sıcaklığı sıfırın altında iken sık sık kısa mesafelerde kullanım (7-8 km'den az);
- ☐ Motorun sıkça rölantide çalıştırılması veya düşük hızda uzun mesafelerde kullanım (örneğin kapıdan kapiya teslim araçları, taksiler), otomobilin uzun süre kullanılması, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme.

SEVİYE KONTROLLERİ



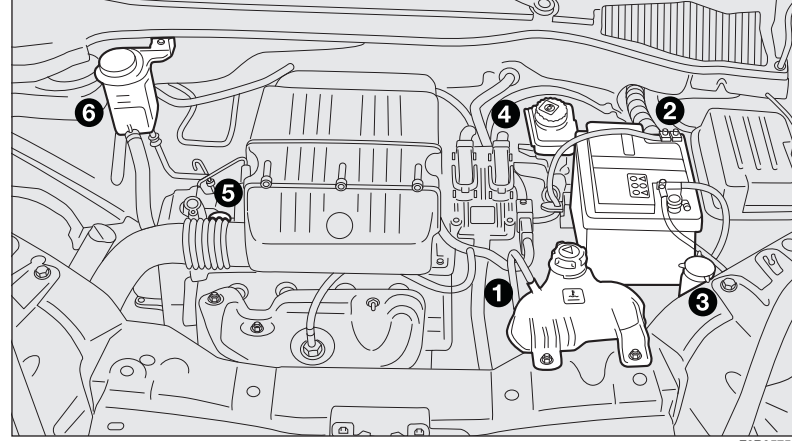
UYARI

Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.



Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve otomobilin zarar görmesine sebep olabilirler.

1. Motor soğutma sıvısı
2. Akü
3. Cam yıkama sıvısı
4. Fren hidrolik sıvısı
5. Motor yağı
6. Hidrolik direksiyon sıvısı.



şekil 178 - 1.4 tipleri

FOR0575m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

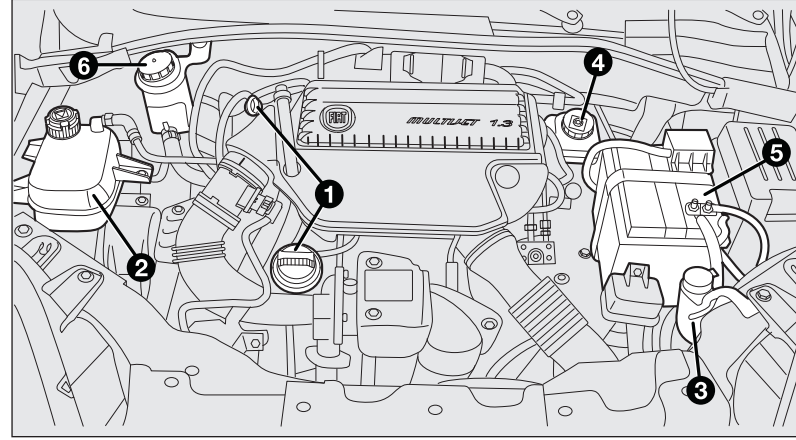
İNDEKS

207

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

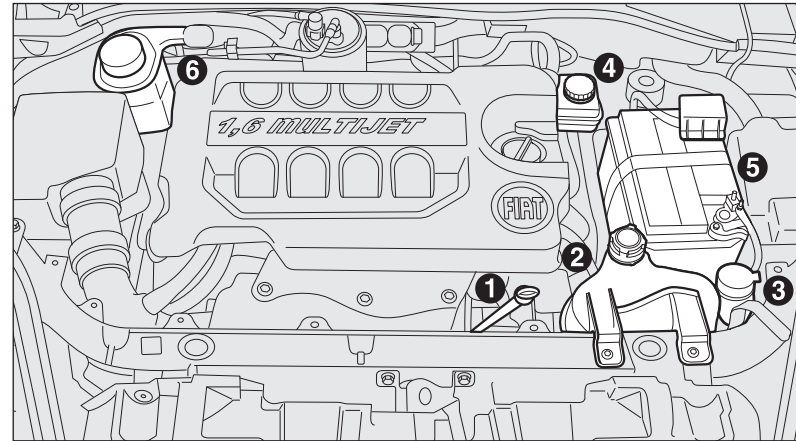
İNDEKS

1. Motor yağı.
2. Motor soğutma sıvısı
3. Ön cam yıkama sıvısı
4. Fren hidrolik sıvısı
5. Akü
6. Hidrolik direksiyon sıvısı.



şekil 179 - 1.3 Multijet 95CV tipleri

F0R0578m



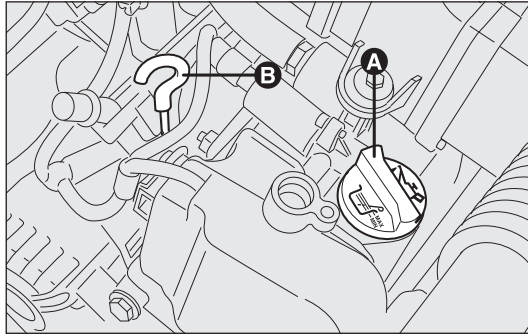
şekil 180 - 1.6 Multijet tipleri

F0R0579m

MOTOR YAĞI (şekil 181-182-183)

Motor durdurulduktan birkaç dakika sonra (yaklaşık 5), otomobil düz bir zemine park edilmiş haldeyken yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye ölçme çubuğu (B) MIN ile MAX seviyeleri arasında olmalıdır.

MIN ile MAX arasındaki mesafe yaklaşık bir litrelik yağa tekabül eder. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız. Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.



şekil 181 - 1.4 tipleri

F0R0580m

Motor yağının doldurulması

Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa MAX işaretine kadar A dolum ağzından yağ dolumu yapınız.

Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.

DİKKAT Rutin kontrol sonrasında motor yağ seviyesinin MAX işaretinin üzerinde olması durumunda, doğru seviyeye getirilmesi için yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Yağ ekledikten ya da değiştirdikten sonra, birkaç saniyeliğine motoru çalıştırınız ve motor yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru kapamanın ardından birkaç dakika bekleyiniz.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

210

MOTOR YAĞ TÜKETİMİ

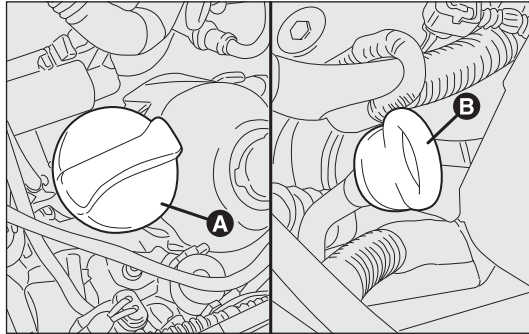
Maksimum motor yağı tüketimi 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni otomobilin alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengelenebileceği dikkate alınmalıdır.

DİKKAT Yağ tüketimi sürüş şekline ve otomobilin kullanıldığı koşullara bağlıdır.

**UYARI**

Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: yaralanma tehlikesi. Eşarplar, atkılar, kravatlar ve diğer bol giysiler; hareketli parçalara takılabilirler.



şekil 182 - 1.3 Multijet tipleri

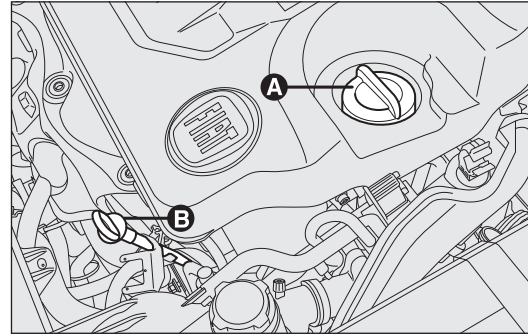
FOR0582m



Motorlarda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.



Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrelerin değiştirilmesi için atık yağ ve filtreleri doğaya zarar vermeden ve kanunlara uygun şekilde imha edecek donanıma sahip olan yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



şekil 183 - 1.6 Multijet tipleri

FOR0583m

MOTOR SOĞUTMA SIVISI (şekil 184-185)

Soğutma sıvısının seviyesi, motor soğukken kontrol edilmeli ve genişleme haznesindeki MIN ile MAX işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye düşükse, %50 saf su ve %50 PARAFLU^{UP} (PETRONANS LUBRIFICANTS) karışımını yavaşça dolum deliğinden (A) MAX seviyesine gelene kadar ekleyiniz. %50 - %50 PARAFLU^{UP} ve saf su karışımı donmaya karşı -35°C'ye kadar korur. Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyorsa, %60 - %40 PARAFLU^{UP} ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

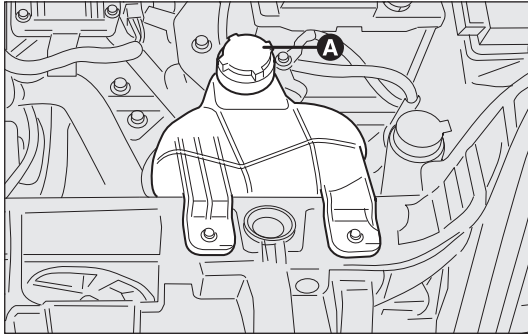


Motor soğutma sisteminde, PARAFLU^{UP} koruyucu antifriz kullanır. Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. PARAFLU^{UP} antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Fiat servisi ile temasa geçiniz.



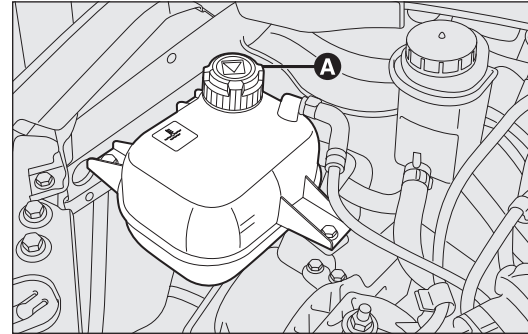
UYARI

Motor çok sıcakken hazne kapağını çıkarmayınız, haşlanabilirsiniz. Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi takdirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.



şekil 184

FOR0584m



şekil 185

FOR0585m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

212

ÖN CAM YIKAMA SIVISI (şekil 186)

Tamamlamak için, kapağı (A) açınız.

Aşağıdaki miktarlarda su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımını doldurunuz.

Yaz mevsiminde % 30 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve 70% su.

Kış mevsiminde % 50 TUTELA PROFESSIONAL SC35 ve % 50 su.

Hava sıcaklığının -20°C'den düşük olması durumunda; TUTELA PROFESSIONAL SC35'i sulandırmadan kullanınız.

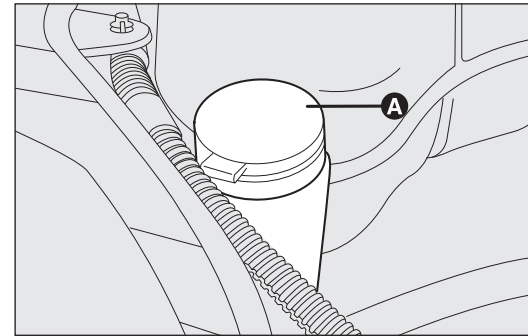
Haznedeki sıvı seviyesini kontrol ediniz.

**UYARI**

Ön cam yıkama sıvısı kabı boş iken yola çıkmayınız: görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir.

**UYARI**

Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölümü içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.



şekil 186

FOR0586m

FREN HİDROLİK SIVISI (şekil 187)

Kapağı (A) çevirerek açınız ve haznedeki hidrolik yağ azami seviyede olup olmadığını kontrol ediniz.

Kapağın açılmasında, haznenin içine zararlı maddelerin girmemesi için çok dikkatli olunuz.

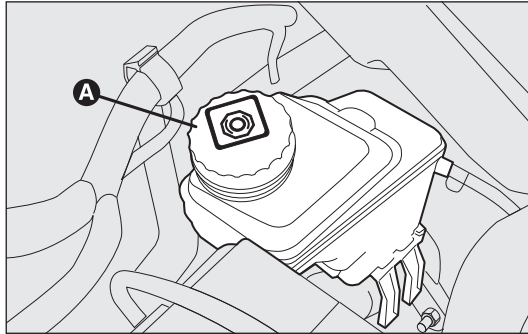
Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir.

Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, "Yağ ve Sıvılar" tablosunda önerilen fren sıvısını kullanınız ("Teknik Özellikler" paragrafına bakınız).

NOT A hazne kapağını ve çevresini uygun bir şekilde temizleyiniz.

Seviye tamamlarken, açıklığı 0,12 mm veya daha az olan, entegre filtreye sahip bir huni kullanınız.

DİKKAT Fren sıvısı nem çeker. Bu nedenle araç atmosferik nemin yüksek olduğu alanlarda kullanılacak ise; fren hidrolik sıvısının "Bakım Programı"nda belirtilenden daha sık aralıklarla değiştirilmesi gerekir.



şekil 187

FOR587m



Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz.



UYARI

Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Kazara temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.



UYARI

Kutu üzerindeki ☉ sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde zarar verir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

214

HİDROLİK DİREKSİYON SIVISI (şekil 188)

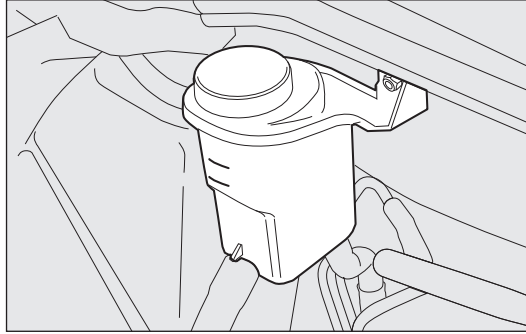
Otomobil düz bir zemine park edilmiş ve motor soğuk iken direksiyon hidrolik yağı seviyesinin deponun üzerindeki MIN ve MAX çizgileri arasında olduğunu kontrol ediniz. Yağ sıcak iken seviye MAX çizgisinin üzerinde olabilir. Eğer hidrolik yağının tamamlanması gerekiyorsa bu işlem sistemde bulunan ve aynı özellikleri taşıyan hidrolik yağı ile yapılmalıdır.



Hidrolik direksiyon yağı tüketimi çok düşüktür, eğer çok kısa zaman içerisinde tekrar yağ ilavesi söz konusuysa sistemi kontrol ettirmek için yetkili bir Fiat servisine başvurunuz.



Direksiyon hidrolik yağı yanıcıdır. Motorun sıcak olan kısımlarına damlamamasına özen gösteriniz.



şekil 188

FOR588m

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

POLEN FİLTRESİ

Polen filtresinin değiştirilmesi yetkili bir Fiat servisinde gerçekleştirilmelidir.

AKÜ

Akü, “fazla bakım gerektirmeyen” tiptendir: normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanması gerektirmez.

AKÜ ŞARJININ VE ELEKTROLİT SEVİYESİNİN KONTROLÜ

Kontrol işlemleri, kullanım ve bakım kitapçığındaki açıklamalara göre uzman bir personel tarafından yapılmalıdır. Seviye tamamlama işlemi uzman bir personel tarafından ve yetkili bir Fiat servisinde yapılmalıdır.



UYARI

Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: patlama ve yangın tehlikesi.



UYARI

Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına neden olabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekliyorsa aküyü, aynı spesifikasyonlara sahip yeni bir akü ile değiştiriniz.

Eğer farklı özelliklere sahip bir akü ile değiştirilirse, "Periyodik Bakım Programı"ndaki aralıklar geçersiz olacaktır.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.



Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması otomobile ciddi hasarlar verebilir. Otomobilinizi satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak isterseniz yetkili bir Fiat servisine gidiniz.



Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Fiat servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.

**UYARI**

Eğer otomobiliniz uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.

**UYARI**

Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.

AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ☐ Otomobilinizi park ederken bütün kapıların ve bagaj kapısının kapalı olmasına dikkat ediniz.
- ☐ Otomobilin içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız: otomobil, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ☐ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör, park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.
- ☐ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.
- ☐ Akü bağlantıları her zaman sıkıca takılı olmalıdır.

DİKKAT Eğer akü %50'den daha az bir şekilde şarj etmiş halde bırakılır ise, sülfatlama sebebi ile kapasitesini ve çalışma durumunu düşürecek şekilde hasara uğrar.

Ayrıca akünün daha fazla donma riski vardır (-10°C'da donar). Eğer otomobil uzun süre kullanılmamış ise, "Otomobilin kullanılışı" bölümündeki "Otomobilin uzun süre park edilmesi" paragrafına bakınız.

Otomobili satın aldıktan sonra sürekli elektrik kaynağına ihtiyaç duyan elektrikli donanımlar kurmak isterseniz (alarm, ses sistemi), en uygun akseuar ve cihazları önermenin yanı sıra aracın elektrik sisteminin gereken gücü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir aküyle donatılıp donatılmayacağını kontrol ederek toplam güç tüketiminin değerlendirilmesi için yetkili bir Fiat servisine danışınız.

Gerçekte bu cihazlar kontak kapalıyken de akım çekmeye devam edeceği için, akü şarjının yavaş yavaş düşmesine neden olurlar.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

218

JANTLAR VE LASTİKLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basıncı değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar bekledikten sonra ölçülmesi gerekir.

Doğru basıncı değerleri için “Teknik Özellikler” bölümündeki “Lastikler” konusuna bakınız.

Yanlış basıncı anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 189):

A Normal basıncı: lastik homojen şekilde aşınır.

B Normalden az basıncı: lastik kenarlardan aşınır.

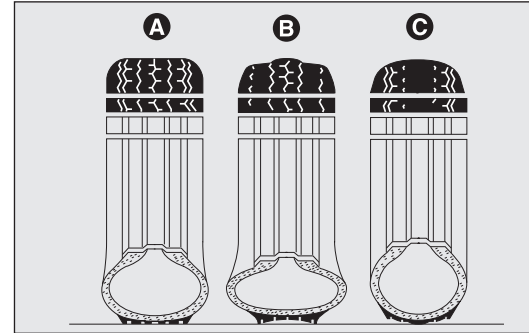
C Yüksek basıncı: lastik orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir. Her şartta, aracın kullanıldığı ülkedeki kanunlara uyunuz.

ÖNEMLİ NOTLAR

- ❑ Mümkün olduğu kadar ani frenlemelerden ve sert kalkışlardan kaçınınız. Kaldırım kenarlarına ve diğer sert engellere çarpmayınız, çukurlara girmeyiniz. Bozuk zeminli yollarda uzun süre kullanmak, lastiklere zarar verebilir.

- ❑ Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz. Bunlardan herhangi biri varsa yetkili bir Fiat servisine danışınız.
- ❑ Aracı aşırı yüklemekten kaçınınız: jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara neden olabilir.
- ❑ Bir lastik patlarsa; lastiğin, jantın, süspansiyon sisteminin ve direksiyon sisteminin zarar görmesini önlemek için, derhal durunuz ve lastiği değiştiriniz.
- ❑ Lastikler çok fazla kullanılsa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılmayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.
- ❑ Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.



şekil 189

FOR0589m

- ❑ Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.
- ❑ Ön ve arka lastikler arasında dengeli bir aşınma sağlamak için dönüş yönünün ters dönmemesi için aracın aynı tarafında tutularak her 10-15 bin kilometrede bir yerlerinin değiştirilmesi önerilir.



UYARI

Yol tutuşunun doğru şişirilmiş lastiklere de bağlı olduğunu unutmayınız.



UYARI

Düşük lastik basıncı, hasar verecek şekilde lastiklerin ısınmasına neden olabilir.



UYARI

Soldaki lastiği sağa takarak veya tersini yaparak, lastikleri çapraz olarak değiştirmeyiniz.

Alaşım jantlar, jantların mekanik özellikleri bozulabileceğinden 150 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır (Lastiklerin mekanik özellikleri azaltılabilir).

HORTUMLAR

Fren ve yakıt sistemi lastik hortumları için “Periyodik bakım tablosuna” dikkatle uyunuz.

Ozon, yüksek sıcaklıklar ve sistem içerisinde uzun süre sıvı bulunmamış hortumlarda sertleşmelere ve muhtemel kaçaklara sebep olabilecek çatlaklara neden olur.

Dikkatli kontrol etmek gereklidir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

220

ÖN CAM SİLECEKLERİ

SİLECEK LASTİKLERİ

Lastiği özel ürünle düzenli olarak temizleyin; bunun için TUTELA PROFESSIONAL SC 35 önerilir.

Lastikler bükülmüşse veya yıpranmışsa değiştirilmelidirler. Her durumda yılda bir kez değiştirilmelidirler.

Bir kaç basit bilgi lastiklerin hasar görmesi olasılığını azaltabilir:

- ☐ Sıcaklık sıfır derecenin altına düştüğünde, silecek süpürgelerinin donarak cama yapışıp yapışmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekiyor ise, buz çözücü bir antifriz ile çözülmelerini sağlayınız;
- ☐ Cam üzerinde biriken karları temizleyiniz: bu şekilde silecek süpürgelerini korur ve elektrikli ön cam silecek motorunun zorlanıp, fazla ısınmasını engellemiş olursunuz;
- ☐ Ön cam sileceklerini kuru cam üzerinde çalıştırmayınız.



UYARI

Görüş mesafesini azaltacağı için, aşınmış silecek süpürgeleri ile yola çıkmak tehlikelidir.

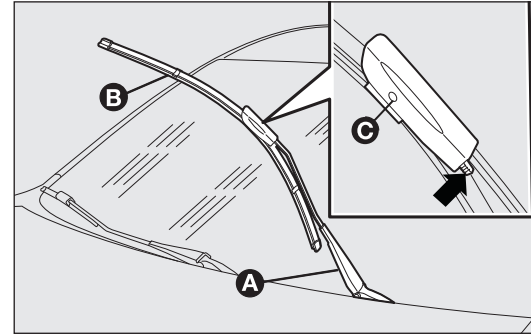
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi (şekil 190)

Silecek lastiklerinin değiştirilmesi:

- ☐ Ön cam silecek kolunu kaldırınız (A).
- ☐ Sileceği (B) kolun son bölümü üzerinde C piminin çevresinde 90° döndürünüz.
- ☐ Silecek lastiğinin kilitleme klipslerine bastırınız.
- ☐ Silecek lastiğini C piminden çıkarınız.

Yeni silecek lastiğinin takılması:

- ☐ Silecek lastiğinin kilitleme klipslerini kolun ucundaki deliğe takınız.
- ☐ Silecek kolunu ve lastiğini ön camın üzerine konumlandırarak düzeltiniz.



şekil 190

FOR0590m

SU FİSKİYELERİ

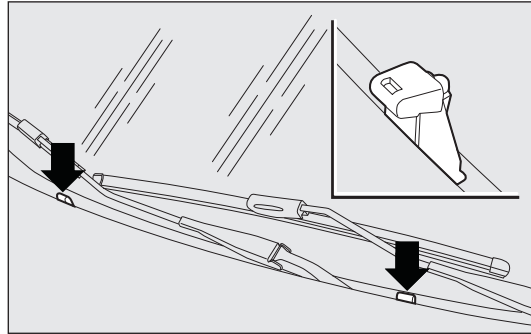
Ön cam su fiskiyesi (şekil 191)

Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan “Seviye kontrolleri” kısmına bakınız).

Daha sonra, fiskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

Su fiskiyesi püskürtme açıları ayarlanarak ön cama yönlendirilir.

Püskürtülen sıvı ön camın üst kısmından yaklaşık 1/3 mesafeye ayarlanmalıdır.



şekil 191

FOR0591m

KAROSER

OTOMOBİLİN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Pas oluşumunun ana sebepleri şunlardır:

- ☐ Hava kirliliği.
- ☐ Havadaki nem ve tuz (deniz kenarında veya çok sıcak ve nemli bölgelerde).
- ☐ Mevsime özel çevre şartları.

Ayrıca, havadaki tozun, rüzgarla taşınan kumun ve diğer araçlardan sıçrayan çamur ve taşların aşındırıcı etkisi de göz ardı edilmemelidir.

Otomobilinizin karoserini pasa karşı etkin bir biçimde korumak için, Fiat yüksek teknolojiye sahip çözümler uygulamıştır.

Bu çözümler şunlardır:

- ☐ Otomobilin paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.
- ☐ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.
- ☐ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.
- ☐ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ☐ İçeride pas oluşturabilecek yoğunlaşma ve nem ceplerinin önlenmesi için “açık” kutulu bölümlerin kullanımı.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

GÖVDENİN VE ALT KISIMLARIN GARANTİSİ

Otomobiliniz bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti edilmiştir.

Bu garantinin genel şartları için “Garanti Kitapçığı”na bakınız.

GÖVDENİN İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN ÖNERİLER**Boya**

Boya sadece otomobilinizin çekici görünmesini sağlamaz, aynı zamanda sacı korur.

Eğer otomobilinizin boyası üzerinde derin çizikler ve aşınmalar varsa, pas oluşumunu engellemek için rötüş yapmanız tavsiye edilir. Rötüş yaparken, sadece orjinal ürünleri kullanınız (“Teknik özellikler” bölümündeki “Araç tanıtım plakaları” konusuna bakınız).

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak işlemlerden biri de otomobilin yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı otomobilin kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin otomobilinizi hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Otomobilinizi doğru şekilde yıkamak için:

- ☐ Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.
- ☐ Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- ☐ Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, otomobili yıkayınız.
- ☐ Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz. Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Otomobilinizi, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsı maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

DİKKAT Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.



Deterjanlar suları kirletir. Bu sebeple; otomobilin, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanıp, arıtılabileceği bir yerde yıkanması gerekir.

Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız.

Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

Motor bölümü

Kış mevsimi sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Otomobil; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

Ön farlar

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. Petrol) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

OTOMOBİLİN İÇİ

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini (ayakkabı ve şemsiyelerden damlayan sular gibi) düzenli olarak kontrol ediniz.



UYARI

Otomobilin içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.



UYARI

Otomobil içinde aerosol kutuları bulundurmaz, patlama tehlikesi vardır. Aerosol kutularının 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

**KOLTUKLARIN VE KUMAŞ VE KADİFE
BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ**

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız. Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir.

Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.



Otomobilinizin döşemelik kumaşı normal kullanımdan dolayı meydana gelecek aşınmalara karşı dayanıklı olarak üretilmiştir. Bununla birlikte, metal kilitli, çıtçıtli, tokalı, vs. giysilerin neden olabileceği sert ve/veya uzun süreli sürtünme/kazınmadan meydana gelebilecek tahribatlardan kesinlikle korunmalıdır.

İÇ PLASTİK PARÇALAR

Plastik parçaları su ve aşındırıcı olmayan nötr bir deterjan ile nemlendirilmiş bezle siliniz. Gres veya sert kirleri çıkarmak için parçaların görünümünü koruyacak uygun bir ürün kullanınız.

DİKKAT Gösterge panelinin camını temizlemek için alkol veya benzin kullanmayınız.

**DERİ KAPLI DİREKSİYON SİMİDİ/VİTES
KOLU TOPUZU**

Bu elemanlar su ve nötr sabun ile temizlenmelidir.

Kesinlikle ispiroto veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.

İç mekanı temizlemek için herhangi bir özel ürün kullanmadan önce, etiket talimatlarını ve bilgilerini bunların ispiroto ve/veya alkol bazlı maddeler içermediklerinden emin olmak için dikkatlice okuyunuz.

Ön camı özel cam temizleme ürünleri kullanarak temizlerken bazı damlalar direksiyon simidi/vites değiştirme kolu başlığındaki deri kaplama üstüne düşerse, bunları hemen su ve nötr sabun ile temizleyiniz.

DİKKAT Direksiyon kilit ekipman kullanırken, deri kaplamaya zarar vermemek için dikkat ediniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

OTOMOBİL TANITIM PLAKALARI

Tanıtım kodlarını not almanız önerilir. Plakalarda basılı olarak verilen tanımlama bilgileri ve yerleri aşağıdaki gibidir.

- ☐ Otomobil tanıtım plakası (VIN)
- ☐ Şasi kod numarası
- ☐ Boya tanıtım plakası
- ☐ Motor numarası

TANITIM PLAKASI (şekil 192)

Yedek lastik bölme rafının sağ tarafındadır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

- B Tip onay numarası
- C Araç tip kodu
- D Şasi numarası
- E Azami yüklü ağırlık
- F Römorkla birlikte tam yüklü maksimum araç ağırlığı
- G Azami ön aks yükü
- H Azami arka aks yükü

- I Motor tipi
- L Şasi versiyon kodu
- M Yedek parça kodu
- N Duman indeksi için bölüm (sadece dizel tiplerde)

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

şekil 192

FOR0592m

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

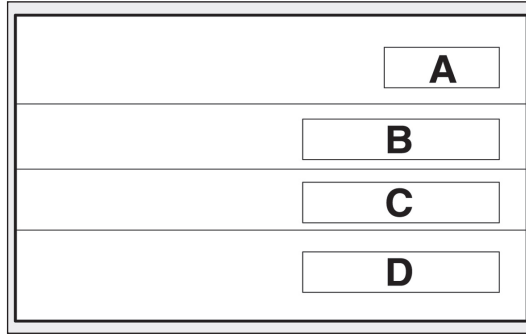
OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

226**BOYA TANITIM PLAKASI (şekil 193)**

Motor kaputunun iç tarafındadır ve aşağıdakileri içerir:

- A Boya üreticisi
- B Renk ismi
- C Fiat renk kodu
- D Yeniden boyama ve rötuş kodu



şekil 193

F0R0593m

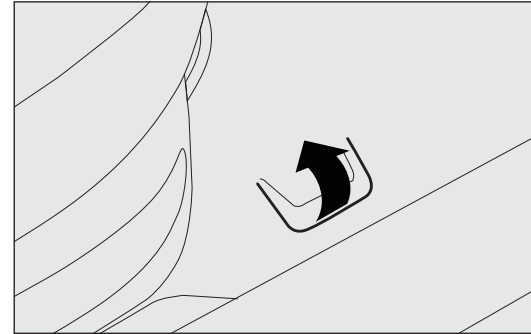
ŞASI NUMARASI (şekil 194)

Ön yolcu koltuğu önünde, taban sacında yer alır ve aşağıdaki bilgileri içerir;

- ☐ Otomobil modeli (ZFA 323000)
- ☐ Şasi numarası

MOTOR NUMARASI

Motor işareti silindir bloğu üzerine basılmıştır, model ve numarasını içerir.



şekil 194

F0R0594m

MOTOR KODLARI - ŞASI VERSİYONLARI

Tipler	Motor kodu	Şasi versiyonları
I.4	350A1000	323AXA1A 00B
I.3 Multijet 95CV	I99B1000	323AXH1A 07
I.6 Multijet	I98A3000	323AXF1A 06B

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

227

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

MOTOR**GENEL BİLGİLER**

		1.4	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet
Motor kodu		350A1000	199B1000	198A3000
Çevrim		Benzinli	Dizel	Dizel
Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi		4, sıralı	4, sıralı	4, sıralı
Piston çap ve kursu	mm	72 x 84	69,6 x 82	79,5 X 80,5
Motor hacmi	cm ³	1368	1248	1598
Sıkıştırma oranı		11,1 ± 0,2	16,8 ± 0,4	16,5 ± 0,4
Maks. güç (EEC)	kW CV	57 77	70 95	77 105
Devir/dakika	rpm	6000	4000	4000
Maks. tork (EEC)	Nm kgm	115 11,7	200 20,3	290 29,6
Devir/dakika	rpm	3000	1500	1500
Bujiler		NGK ZKR7A-10	—	—
Yakıt		Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı)	Dizel yakıt (EN590 Standardı)	Dizel yakıt (EN590 Standardı)

YAKIT BESLEME

	I.4	I.3 Multijet - I.6 Multijet
Yakıt besleme	Çok noktalı elektronik enjeksiyon	Multijet "Common Rail" enjeksiyon



UYARI

Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

230

AKTARMA ORGANLARI

	1.4 - 1.3 Multijet	1.6 Multijet
Vites kutusu	İleri hızlar için senkromeçli beş ileri ve bir geri vites	İleri hızlar için senkromeçli altı ileri ve bir geri vites
Debriyaj	Kendinden ayarlı pedal	Kendinden ayarlı pedal
Sürüş	Ön	Ön

FRENLER

	1.4 - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet
Servis frenleri:	Disk
– ön	
– arka	Kampana veya disk (1.6 Multijet tipleri)
El freni	El freni ile kontrol edilir, arka frenlerde çalışır

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

SÜSPANSİYONLAR

	I.4 - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Ön	Mc Pherson bağımsız tekerlekler
Arka	Tork çubuğu ile bağlantılı tekerlekler

DİREKSİYON SİSTEMİ

	I.4 - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Tip	Elektrik destekli direksiyon, kremayer kumanda
Dönüş çapı	m 10,5 (□) / 11 (Δ)

(□) 15" lastikler ile

(Δ) 16" ve 17" lastikler ile.

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

231

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

232

TEKERLEKLER**JANTLAR VE LASTİKLER**

Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal tubeless lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT Bu “Kullanıcı El Kitabı” ile “Araç tescil belgesi”nde verilen bilgiler arasında bir farklılık olması durumunda, yalnızca ikinci bahsedilen geçerlidir.

Hareket halinde aracın güvenliğini sağlamak için tüm jantlara tanınmış olan aynı marka ve tipte lastik takılmalıdır.

DİKKAT Tubeless lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

YEDEK LASTİK

Pres çelik jant.

Tubeless (iç lastiksiz) lastik.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in: $0,3 \pm 1$ mm

Arka tekerlek toe-in: $1,7 \pm 0,5$ mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

TEKERLEK AYARLARI

Ön tekerlek toe-in: $+ 1 \pm 1$ mm

Arka tekerlek toe-in: $+ 1,7 \pm 2$ mm

Bu değerler otomobilin normal çalışma durumu içindir.

LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 195)

Örnek: 185/65 R 15 88T

185 = Nominal genişlik
(S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

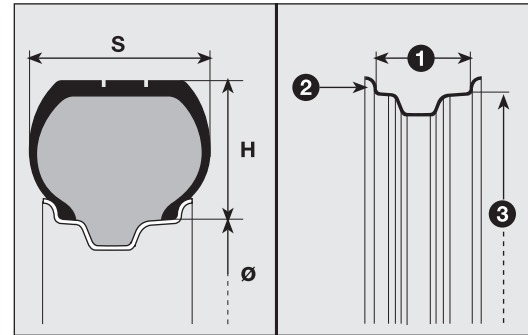
65 = Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

R = Radyal lastik.

15 = İnç cinsinden jant çapı (Ø).

88 = Yük (kapasite) oranı.

T = Maksimum hız oranı.



şekil 195

FOR0595m

Lastiğin maksimum hız endeksi

Q = 160 km/s'e kadar.
R = 170 km/s'e kadar.
S = 180 km/s'e kadar.
T = 190 km/s'e kadar.
U = 200 km/s'e kadar.
H = 210 km/s'e kadar.
V = 240 km/s'e kadar.

Kış lastikleri için maksimum hız endeksi

QM + S = 160 km/s'e kadar.
TM + S = 190 km/s'e kadar.
HM + S = 210 km/s'e kadar.

Yük endeksi (kapasite)

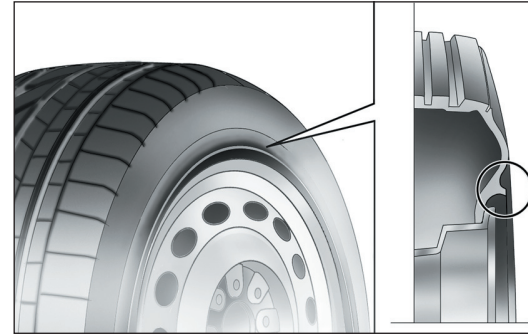
70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg
78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI (şekil 195)**Örnek: 6J x 15 ET44**

6 = jant genişliği inç olarak (1).
 J = lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).
 15 = inç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.
 ET44 = tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

JANT KORUMALI LASTİK (şekil 196)**UYARI**

Satış sonrasında jant korumalı lastiklerin kullanılması durumunda ve otomobilin, tekerlere (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre edilmiş kapaklar olması durumunda ilave teker kapakları TAKMAYIN. Uygun olmayan lastiklerin ve jantların kullanılması ani lastik basıncı düşüşüne neden olabilir.



şekil 196

FOR0596m

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

233

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

234

Tip	Jantlar	Lastikler	Yedek lastik (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)	
			Jantlar	Lastik
1.4 1.3 Multijet	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T
	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H (□)	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T (**)
	6,5J X 17" - ET 41	205/45 R17 88V (*) (▲)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T (**)
1.6 Multijet	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H (○)	6J X 15" - ET 44	195/60 R15 88H
	6J X 16" - ET 41	195/55 R16 87H (○)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T (**)
	6,5J X 17" - ET 41	205/45 R17 88V (*) (▲)	6J X 15" - ET 44	185/65 R15 88T (**)

(□) Alaşım jant

(○) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda mevcut olan alaşım jant

(*) Zincir takılamayan lastik

(▲) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda

(**) Yedek lastiği kullanırken otomobilin hızı 80 km/saat'i geçmemelidir

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

Lastik	Ortalama yük		Tam yük	
	Ön	Arka	Ön	Arka
185/65 R15 88T	2,3	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,4	2,4
205/45 R17 88V	2,4	2,2	2,5	2,4

Lastik sıcak iken yapılan ölçümlerde verilen değere + 0,3 bar eklenmelidir. Lastik soğuk iken basıncı tekrar kontrol ediniz.

Kar lastikleri şişirme basıncı standart lastikler için belirtilen değerlerden + 0,2 bar fazla olmalıdır.

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMI**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

235

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

236

BOYUTLAR

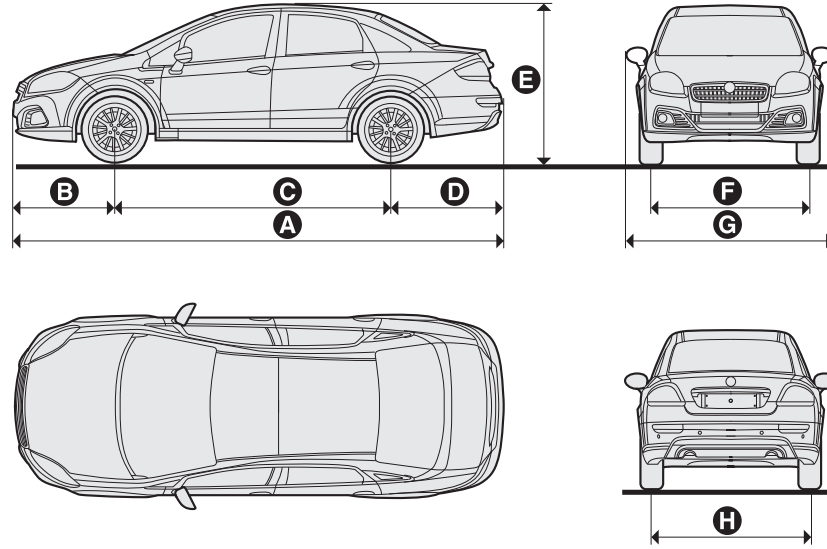
Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış olan araçlar için geçerlidir (şekil 197).

Yükseklik değerleri yüksüz otomobil için geçerlidir.

BAGAJ HACMİ

Boş bagaj hacmi
(VDA standartları) 500 dm³

Arka koltuk katlanmış vaziyetteyken
bagaj hacmi 870 dm³



şekil 197

FOR0597m

Tipler	A	B	C	D	E	F	G	H
1.4 - 1.3 Multijet								
1.4 T-JET								
1.6 Multijet	4560	928	2603	1029	1494/1487 (*)	1467/1471 (o)	1946	1482,5/1483,5 (o)

DİKKAT Güzergah ölçümleri jant/lastik boyutuna göre değişebilir

(*) Ön düzen ayarı yapılarak alçaltılmış (Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

(o) Tam yük

PERFORMANS

Otomobilin ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

I.4	I.3 Multijet	I.6 Multijet
165	170	190

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

237

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

AĞIRLIKLAR**Ağırlıklar (kg)**

Boş ağırlık (yakıt deposu %90 dolu, tüm sıvılar ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın):

1.4**1.3 Multijet****1.6 Multijet**

1160

1200

1290

Sürücü dahil otomobilin taşıyabileceği yük (*):

500

500

500

İzin verilen azami yük (**):

– ön aks:

1000

1000

1000

– arka aks:

900

900

900

– toplam:

1660

1685

1790

Römork çekme yükü:

– frenli römork:

1200

1200

1200

– frensiz römork:

500

500

500

Tavandaki maksimum yük:

75

75

75

Çekme bağlantısına maksimum yük
(frenli römork):

60

60

60

(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz otomobil ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktarı azalır.

(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.

KAPASİTELER

		1.4	1.3 Multijet	1.6 Multijet	Combustibili prescritti e lubrificanti originali
Yakıt deposu:	litre	45	45 (●)	45 (●)	Minimum 95 RON (oktanlı)
Yedek yakıt deposu:	litre	5 ÷ 7	5 ÷ 7	5 ÷ 7	kurşunsuz benzin (EN 228 standardı) (●) Dizel yakıtı (EN 590 standardı)
Motor soğutma sistemi:	litre	5,8	7,1	6,3	% 50 su ve % 50 PARAFLO^{UP} karışımı (□)
Motor yağ karteri:	litre	2,4	3,0	4,3	SELENIA K P.E. (benzin motorlu tipler)
Motor yağ karteri ve filtresi:	litre	2,6	3,2	4,6	SELENIA WR P.E. (dizel motorlu tipler)
Vites kutusu / Diferansiyel muhafazası:	kg	1,5 (▲)	1,7 (▲)	1,7	TUTELA CAR TECHNIX (▲) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Hidrolik direksiyon:	kg	0,9	0,9	0,9	TUTELA GI/A
Hidrolik fren devresi:	kg	0,4 / 0,5 (*)	0,4 / 0,5 (*)	0,4 / 0,5 (*)	TUTELA TOP 4
Ön cam yıkayıcı sıvı haznesi:	litre	3	3	3	Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı

(*) ABS'li tipler

(□) Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 **PARAFLO^{UP}** ve %40 su karışımını tavsiye ediyoruz.OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

240

YAĞLAR VE SIVILAR**TAVSİYE EDİLEN ÜRÜNLER VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ**

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orjinal yağlar ve sıvılar	Değişim aralıkları
Benzinli motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-S2 spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-40 ACEA C3 yağı.	SELENIA K P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No F603.C07	Periyodik bakım planına göre
Dizel motorlar için yağlar	FIAT 9.55535-SI spesifikasyonlarını karşılayan sentetik bazlı çok dereceli SAE 5W-30 yağ	SELENIA WR P.E. Sözleşmeli Teknik Referans No F510.D07	Periyodik bakım planına göre

Dizel motorlu tiplerde, acil bir durumda sadece maksimum ACEA C2 spesifikasyonlarına karşılık gelen başka bir ürünle ilave yapabilirsiniz. Bu durumda yüksek motor performans garanti edilemez. Daha sonra acil olarak yetkili bir Fiat servisine gidiniz.

ACEA A3 (benzin motorlu tipler için) ve ACEA C2'ten (dizel motorlu tipler için) daha düşük kaliteli ürünlerin kullanımı motora hasar verebilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.

Kullanım	Otomobilin en iyi şekilde kullanımı için yağ ve sıvıların teknik özellikleri	Orijinal yağlar ve sıvılar	Uygulamalar
Transmisyon için yağlar ve gresler	SAE 75W sentetik bazlı yağ. FIAT 9.55550-MZ6 sınıfı	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Sözleşme teknik referans No F002.F10	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.6 Multijet tipleri)
	API GL-4 spesifikasyonlarını karşılayan SAE 75W sentetik bazlı yağ. FIAT 9.55550-MX3 sınıfı	TUTELA CAR TECHNIX Sözleşme teknik referans No F010.B05	Mekanik vites kutusu ve diferansiyel (1.3 Multijet tipleri)
	Otomatik transmisyon yağı. NL.Gl. 1-2 uyumlu. FIAT 9.55550-AG1 sınıfı	TUTELA GI/A Sözleşme teknik referans No F002.B92	Hidrolik direksiyon
	Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfür içeren yağ. NL.Gl. 1-2 uyumlu FIAT 9.55580 sınıfı	TUTELA ALL STAR Sözleşme teknik referans No F702.G07	Tekerlek tarafındaki hız mafsalları
	Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NL.Gl. sınıfı 0-1 uyumlu. FIAT 9.55580 sınıfı	TUTELA STAR 700 Sözleşme teknik referans No F701.C07	Diferansiyel tarafındaki sabit hız mafsalları
Fren hidroliği	Sentetik sıvı FMVSS no. 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01. FIAT 9.55597 sınıfı	TUTELA TOP 4 Sözleşme teknik referans No F001.A93	Hidrolik fren ve hidrolik debriyaj kumandaları
Radyatörler için koruyucu sıvı	CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan O.A.T bazlı organik formül ve monoetilen glikola dayalı kırmızı renkli antifriz etkili koruyucu FIAT 9.55523 sınıfı	PARAFUUP Sözleşme teknik referans No F101.M01	Radyatör antifriz oranı: Karışım: %50 su %50 PARAFUUP
Yakıt	Dizel motorlar için, koruyucu etkili dizel yakıt katkısı	TUTELA DIESEL ART Sözleşme teknik referans No F601.L06	Dizel yakıtla karışımı (10 litre için 25 cc)
Ön/arka cam yıkama sıvısı	CUNA NC 956-II spesifikasyonlarını karşılayan Alkol, su ve yüzey-aktif madde karışımı FIAT 9.55522 sınıfı	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Sözleşme teknik referans No F201.D02	Ön/arka cam yıkayıcı/ silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır

DİKKAT Belirtilenlerden daha farklı özelliklere sahip sıvılarla dolum yapmayınız veya karıştırmayınız. Otomobil sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60-40 PARAFUUP ve su karışımını tavsiye ediyoruz.

OTOMOBİLİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN KULLANILIŞI

UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN BAKIMI

TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS

241

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

242

YAKIT TÜKETİMİ

Aşağıdaki tabloda verilen yakıt tüketim değerleri Avrupa Birliği Normlarına göre belirlenmiş homologasyon testleri esas alınarak belirlenmiştir. Aşağıdaki prosedürler tüketimi ölçmek için gerçekleştirilmiştir:

- ☐ Şehir içi çevrim: Motor soğuk iken yola çıkılır ve otomobil şehir içinde yerleşim bölgelerindekine benzer şartlarda kullanılır.
- ☐ Şehir dışı çevrim: Otomobil, şehir dışı trafiğindeki benzer şartlarda, bütün viteslerde sık sık hızlanarak kullanılır: sürüş hızı 0 ve 120 km/s arasında değişiklik gösterir.

- ☐ Ortalama yakıt tüketimi: otomobil yaklaşık %37 normal şehir içi trafikte ve yaklaşık %63 şehir dışı trafikte kullanılarak elde edilir.

DİKKAT Yol durumu, trafik, hava şartları, sürüş şekli, donanımlar, aksesuarlar, araçtaki yük, portbagaj, aracın durumu ve aracın aerodinamik özelliklerini etkileyen diğer faktörlere bağlı olarak; gerçek yakıt tüketimi, belirtilen değerlere göre farklılık gösterir.

Avrupa normlarına göre yakıt tüketimleri (litre x 100 km)

Tipler	Şehir içi	Şehir dışı	Ortalama
1.4	8,3	5,2	6,3
1.3 Multijet	6,5	4,0	4,9
1.6 Multijet	6,5	4,3	5,1

CO₂ EMİSYONLARI

Egzoz gazları içindeki CO₂ emisyonları ortalama kullanımda tespit edilmiştir.

Tipler	Avrupa normlarına göre CO ₂ emisyonları (g/km)
I.4	148
I.3 Multijet	129
I.6 Multijet	134

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

243

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

**TEKNİK
ÖZELLİKLER**

İNDEKS

F I A T L I N E A



S E S S I S T E M i

İÇİNDEKİLER

TANITIM.....	241	Manuel ayar	260
Faydalı Tavsiyeler	241	AutoSTore (Otomatik kayıt) fonksiyonu	260
Teknik bilgiler	242	Acil durum alarmlarının alınması	261
KISA TANITIM.....	244	EON (güçlendirilmiş diğer yayın istasyonları şebekesi) fonksiyonu	261
Direksiyon üzerindeki kumandalar	247	Stereo yayın yapan istasyonlar	261
Genel özellikler	248	CD ÇALAR	262
FONKSİYON VE AYARLAR	250	Önsöz	262
Ses sistemini açmak	250	CD çaların seçilmesi	262
Ses sistemini kapatmak	250	CD'nin yerleştirilmesi/çıkartılması	262
Radyo fonksiyonlarının seçimi	250	Ekrandaki bilgiler	263
CD fonksiyonlarının seçimi.....	250	Parça seçimi.....	264
Ses kaynağı hafızası fonksiyonu	250	Hızlı ileri/geri gitme	264
Ses seviyesi ayarı	250	Pause (duraklatma) fonksiyonu	264
Mute/Pause fonksiyonu	250	CD MP3 ÇALAR	265
Ses ayarları	251	Önsöz	265
Ton ayarı	251	MP3 modu	265
Balans (sağ/sol kanal balansı) ayarı	251	Hibrid disklerde MP3 seçimi.....	266
Fader (ön/arka hoparlörler arasındaki balans) ayarı	252	Ekrandaki bilgiler	266
Loudness ayarı	252	Sonraki veya önceki klasörün seçilmesi.....	266
Menü	253	Klasörlerin düzenlenmesi	266
Telefonun hazırda tutulması	257	AUX (sadece Blue&Me™ ile)	
Hırsızlığa karşı koruma.....	258	Önsöz	267
RADYO (TUNER).....	259	AUX modu	267
Önsöz	259	HATA GİDERME.....	268
Frekans bandının seçimi	259	Genel	268
Ön ayar düğmeleri	259	CD çalar	268
Son dinlenen istasyonu kaydetme	260	MP3 dosyalarının okunması	268
Otomatik ayar	260		

TANITIM

Otomobilinizdeki ses sistemi yolcu kabininin özelliklerine göre ve özellikle de ön panelin görünümüne uyum sağlayacak şekilde dizayn edilmiştir.

Kullanım şartları aşağıda belirtilmiştir. Dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

FAYDALI TAVSİYELER

Yol güvenliği

Otomobili kullanmadan önce çeşitli radyo fonksiyonlarının (istasyonların kaydedilmesi gibi) nasıl kullanılacağını öğrenmeniz tavsiye edilir.

Radyo yayınlarının alınması

Radyo yayınlarının alınması, araç hareket halinde iken her zaman değişebilir. Özellikle dinlediğiniz istasyonun vericisinden çok uzakta olmanız halinde yayınlar; dağlar, binalar veya köprülerin varlığından etkilenebilir.

DİKKAT Trafik raporları, normal yayınlara göre daha yüksek ses seviyesinde yayınlanabilir.



UYARI

Aracınızı, ses çok açık iken kullanırsanız; hem kendi hayatınızı, hem de diğer insanların hayatını tehlikeye atarsınız. Bu yüzden ses yüksekliğini her zaman çevrenizdeki sesleri duyabilecek şekilde ayarlayınız.

Koruma ve bakım

Ön paneli, sadece yumuşak, anti-statik bir bez ile temizleyiniz. Temizleyici ve cilalayıcı maddeler yüzeye zarar verebilir.

SES SİSTEMİ

CD

CD üzerindeki kirlerin, lekelerin veya deformasyonların, atlamalara ve ses kalitesinin bozulmasına sebep olabileceğini unutmayınız. CD'den en iyi performansı elde etmek için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- ☐ Sadece aşağıdaki markaya sahip CD'leri kullanınız:



- ☐ Tüm CD'lerin üzerindeki parmak izlerini ve tozları, yumuşak bir bez kullanarak dikkatle temizleyiniz. CD'leri dış kenarlarından tutunuz ve merkezinden başlayıp kenarına doğru temizleyiniz;
- ☐ CD'leri temizlemek için kesinlikle kimyasal ürünler (sprey şeklindeki temizleyiciler, antistatik veya inceltici maddeler gibi) kullanmayınız; aksi takdirde CD yüzeyi hasar görebilir;
- ☐ CD çalınırken atlamalara sebep olabilecek lekeleri ve çizilmeleri önlemek için, CD'leri kullandıktan sonra kutularına koyunuz;
- ☐ CD'lerin eğilmesini önlemek için; uzun sürelerle direkt güneş ışığına, yüksek sıcaklıklara ve neme maruz bırakmayınız;
- ☐ CD'nizin kayıt tarafına çıkartma yapıştırmayınız ve üstüne yazı yazmayınız.
- ☐ Çok çizige sahip, kırık veya eğik vb. diskler kullanmayınız. Bu disklerin kullanımı CD çalarda arıza veya hasara yol açar.

- ☐ Optimum kalite ve kullanım için her zaman orjinal CD'ler kullanınız. Usulüne uygun olarak hazırlanmayan R/RW (tekrar yazılabilir) CD'ler ve/veya 650 MB'tan daha fazla kapasiteye sahip CD'lerin düzgün çalışması garanti edilmez.
- ☐ CD'ler için piyasada satılan koruyucu filmleri veya stabilizör içeren diskleri kullanmayınız; bunlar iç mekanizmaya sıkışabilir ve CD'nin hasar görmesine sebep olabilir.
- ☐ Kopyalanmaya karşı korumalı CD'lerin kullanılması durumunda, çalmaya başlamadan önce bir kaç saniye beklemeniz gerekebilir. Sürekli yeni koruma metotlarının oluşturulmasından dolayı CD çalar tüm korumalı CD'leri çalışmayabilir. Korumalı CD'ler CD kabındaki küçük bir harf işareti veya okunması zor olan küçük karakterler ile gösterilmektedir. Üzerlerinde genelde şu ifadeler olabilir: "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC" veya aşağıdaki gibi semboller kullanılmış olabilir:



- ☐ CD çalar, piyasada satılan sıkıştırma sistemlerinin birçoğunu okuyabilmektedir (LAME, BLADE, XING, FRACUNHOFER gibi). Bununla birlikte, sıkıştırma sistemlerinin sürekli çoğalması sebebi ile tüm sıkıştırma formatlarının okunması garanti edilemez.

TEKNİK BİLGİLER

Ana seviye ses ekipmanı

Ön hoparlörler

- ☐ Kapı tutamaklarında 38 mm çapında 2 adet tweeter;
- ☐ Kapılar üzerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer.

Arka hoparlörler

- ☐ 130 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;

Yüksek seviye ses ekipmanı (MP3)

Ön hoparlörler

- ☐ Kapı tutamaklarında 38 mm çapında 2 adet tweeter;
- ☐ Kapılar üzerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer.

Arka hoparlörler

- ☐ 130 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;

Hi-Fi ses ekipmanı

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)

Ön hoparlörler

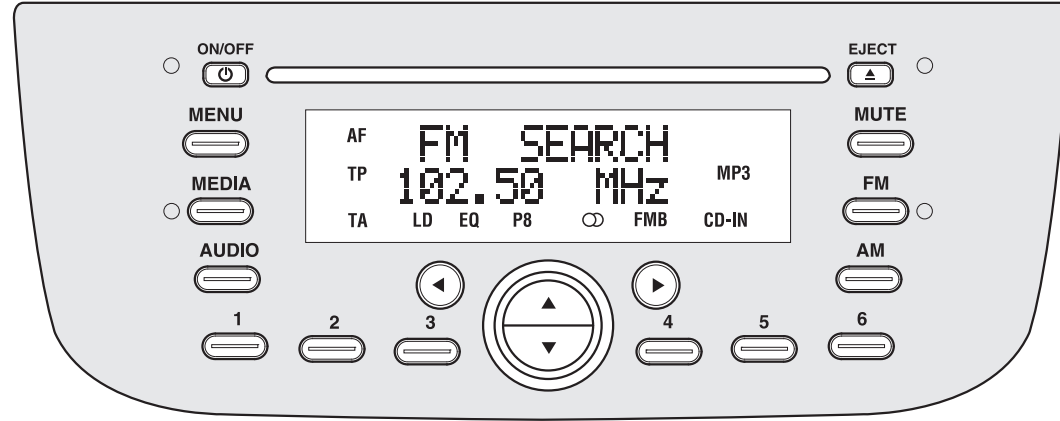
- ☐ Kapı tutamaklarında 2 adet tweeter;
- ☐ Kapılar üzerinde 165 mm çapında 2 adet mid-woofer.

Arka hoparlörler

- ☐ 130 mm çapında 2 adet full-range hoparlör;
- ☐ Bagaj bölümünde 1 adet sub-woofer (sağ taraf).
- ☐ Orta panelin altında 1 ASP çoklu kanal ses amplifikatörü (yolcu tarafı).

SES SİSTEMİ

KISA TANITIM



şekil I

F0U0524m

Buton	GENEL FONKSİYONLAR	Mod
ON/OFF	On (Açık) Off (Kapalı)	Butona kısaca basınız Butona kısaca basınız
FM	Radio band seçimi FM1, FM2, FM Otomatik kaydetme	Butona kısaca basınız
AM	Radio band seçimi MW1, MW2	Butona kısaca basınız
MEDIA	Ses (audio) kaynağının seçimi (CD/Media Player) (sadece Blue&Me™ ile)/AUX (sadece Blue&Me™ ile)	Butona kısaca basınız

Buton	GENEL FONKSİYONLAR	Mod
MUTE	Ses açık/kapalı (on/off) (Mute (Ses kesme) / Pause (Durdurma))	Butona kısaca basınız
AUDIO	Ses ayarları: bas (BASS), tiz (TREBLE), sağ/sol ses ayarı (BALANCE - kanal balansı), ön/arka ses ayarı (FADER - ön ve arka hoparlörler arasındaki balans)	Menü açma: butona kısaca basınız Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonlarına basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonlarına basınız
MENU	İleri seviye fonksiyonların ayarı	Menü açma: butona kısaca basınız Ayar seçimi: ▲ veya ▼ butonlarına basınız Değer ayarı: ◀ veya ▶ butonlarına basınız
	Ses seviyesi ayarı	Düğmeyi sağa/sola çeviriniz

Buton	GENEL FONKSİYONLAR	Mod
  	Radyo istasyonu arama: – Otomatik ayar – Manuel ayar	Otomatik ayar: ◀ veya ▶ butonlarına basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basınız) Manuel arama: ▲ veya ▼ butonlarına basınız (hızlı ileri arama için uzun süre basma)
1 2 3 4 5 6	Dinlenen istasyonun kaydedilmesi	Butona uzun basılması sırası ile 1'den 6'ya kadar önceden ayarlanan/kayıt yapılan istasyonlar
	Kaydedilen istasyonun çalınması	Butona kısa basılması sırası ile 1'den 6'ya kadar önceden ayarlanan/kayıt yapılan istasyonlar

SES SİSTEMİ

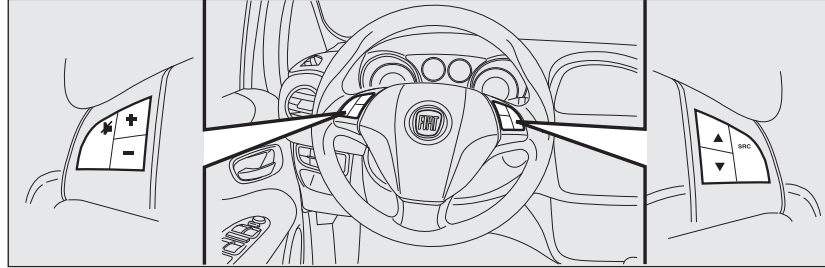
252

Buton	CD FONKSİYONLARI	Mod
▲ EJECT	CD'nin çıkartılması	Butona kısaca basınız
◀ ▶	Önceki/sonraki parçanın çalınması	◀ veya ▶ butonuna kısa basınız
◀ ▶	Parça üzerinde hızlı ileri/geri gitmek	◀ veya ▶ butonuna kısa basınız
▲ ▼	Bir önceki/bir sonraki dizinin çalınması (MP3 CD için)	▲ veya ▼ butonuna kısa basınız

Buton	Media Player FONKSİYONLARI (sadece BlueMe™ ile)	Mod
▲ ▼	Aktif seçim metoduna göre klasör/sanatçı/müzik türü/önceki/album albumün seçilmesi	Butona kısaca basınız
◀ ▶	Önceki/sonraki parçanın çalınması	Butona kısaca basınız

DİREKSİYON ÜZERİNDEKİ KUMANDALAR

(öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda)



şekil 2

F0U0518m

Buton	FONKSİYON	Mod
	Sessiz konum açma/kapama (Radyo modu) ya da Pause (durdur) fonksiyonu (MP3 veya Media Player modu) (sadece BlueMe™ ile)	Butona basınız
+	Ses yükseltme	Butona basınız
-	Ses azaltma	Butona basınız
SRC (*)	Ses kaynağı (FM1, FM2, FMT, FMA, MW1, MW2) Radyo, MP3 veya Media Player (sadece BlueMe™ ile) seçme butonu/AUX (sadece BlueMe™ ile)	Butona basınız
▲	Radyo frekansının aranması CD/MP3 CD çalar: bir sonraki parçaya geçiş	Butona basınız
▼	Radyo frekansının aranması CD/MP3 CD çalar: bir önceki parçaya geçiş	Butona basınız

(*) Radyo üzerinde ayarlanan FM ya da AM kaynağından başlamak üzere (mesela FM1 ya da MW1), radyo paneli üzerindeki düğmeleri kullanmak suretiyle radyo kaynağı seçili olduğunda (FM ya da AM), direksiyon kumandaları arasında bulunan (radyodan başka bir kaynak üzerinde durulması) SRC düğmesini kullanarak ses kaynakları arasında arama yaparsanız, radyo daima en son radyo kaynağına gelecektir (FMA ya da MW2).

GENEL ÖZELLİKLER

Ses sistemi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

Radio bölümü

- ☐ FM/AM/MW frekans bantlarında sahip PLL ayarı;
- ☐ TA (Trafik Bilgileri) - TP (Program Türü) - EON (Güçlendirilmiş Diğer Yayın İstasyonları Şebekesi) - REG (Bölgesel Programlar) fonksiyonları ile birlikte RDS (Radio Data Sistemi);
- ☐ AF: RDS modunda alternatif frekans arama bölümü;
- ☐ acil durum alarmlarının alınması için ön hazırlık;
- ☐ otomatik/manuel istasyon arama;
- ☐ FM Multipath (çok yollu) algılayıcı;
- ☐ 30 istasyonun manuel kaydı: FM bandında 18 (6'sı FM1, 6'sı FM2, 6'sı FMT), MW bandında 12 (6'sı MW1, 6'sı MW2);
- ☐ 6 istasyonun FM bandında otomatik kaydı (AUTOSTORE fonksiyonu);
- ☐ SPEED VOLUME (Hıza bağlı ses yüksekliği değişimi) fonksiyonu araç hızına bağlı olarak sesin otomatik yükseltilmesi/azaltılması;
- ☐ otomatik Stereo/Mono seçimi.

CD bölümü

- ☐ Direkt disk seçimi;
- ☐ Parça seçimi (ileri/geri);
- ☐ Hızlı ileri/geri gitme;
- ☐ CD bilgi ekranı fonksiyonu: CD ismi/parçanın başlangıcından itibaren geçen süre bilgisinin gösterilmesi;
- ☐ Ses CD'si ve R/RW CD'lerin çalınması.



Multimedia CD'lerine müzik parçalarına ilave olarak veri parçaları da kaydedilir. Bu CD'lerin çalınması, parazitlerin yanı sıra, yol güvenliğini tehlikeye atacak ve sistemin son kademeleri ile hoparlöre zarar verebilecek derecede yüksek seslerin çıkmasına sebep olabilir.

CD MP3 Bölümü

- ☐ MP3-Info fonksiyonu (ID3-TAG);
- ☐ Klasör seçimi (önceki/sonraki);
- ☐ Parça seçimi (ileri/geri);
- ☐ Hızlı parça arama (ileri/geri);
- ☐ MP3 bilgi ekranı fonksiyonu: MP3 diski bilgi ekranı: klasör ismi, ID3-TAG bilgisi, parçanın başlangıcından itibaren geçen süre, dosya ismi);
- ☐ Ses CD'si ve R/RW CD'lerin çalınması.

Ses bölümü

- ☐ Mute/Pause (sessize alma/duraklatma) fonksiyonu;
- ☐ Soft Mute (kademeli olarak ses kesme) fonksiyonu;
- ☐ Loudness (ses seviyesi düşükken bas ve tiz sesinin vurgulanması) fonksiyonu;
- ☐ 7 bantlı grafik ekolayzer;
- ☐ Bağımsız bass (bas)/treble (tiz) ayarları;
- ☐ Sağ/sol kanal balansı.

Media Player bölümü (sadece Blue&Me™ ile)

Media playerin çalışması için **Blue&Me™** ek kitapçığına bakınız.

AUX bölümü

- ☐ AUX kaynağı seçimi;
- ☐ AUX Offset fonksiyonu: taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması;
- ☐ Taşınabilir cihazın okunması.

FONKSİYON VE AYARLAR

SES SİSTEMİNİN AÇILMASI

Sistemi açmak için  (ON/OFF) butonuna basınız.

Ses sisteminin kapanmadan önceki ses seviyesi 5'in üzerindeyse tekrar açıldığında ses seviyesi 5'e ayarlanmış olur.

Eğer radyo kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde açılırsa 20 dakika sonra kendiliğinden kapanacaktır.  (ON/OFF) butonuna tekrar basarak radyonun tekrar 20 dakika çalışması sağlanabilir.

SES SİSTEMİNİN KAPATILMASI

(ON/OFF) butonunu basılı tutunuz.

RADYO FONKSİYONLARININ SEÇİLMESİ

Aşağıda belirtilen fonksiyonları dönüşümlü olarak seçmek için, FM butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız:

– TUNER (“FM1”, “FM2”, “FMA”).

Aşağıda belirtilen fonksiyonları dönüşümlü olarak seçmek için, AM butonuna kısa bir şekilde ve ard arda basınız:

– TUNER (“MW1”, “MW2”).

CD FONKSİYONLARININ SEÇİLMESİ

MEDIA butonuna kısaca basarak CD fonksiyonlarını seçebilirsiniz.

SES KAYNAĞI HAFIZA FONKSİYONU

Eğer bir CD dinlerken başka bir fonksiyon seçilirse (radyo gibi), çalma durdurulur ve CD moduna tekrar dönüldüğünde durduğu yerden tekrar başlar. Radyo dinlenirken başka bir fonksiyon seçilmesinin ardından tekrar Radyo moduna dönüldüğünde seçilmiş olan en son istasyon ayarlanır.

SES SEVİYESİNİN AYARLANMASI

Ses seviyesini düğmeyi kullanarak ayarlayabilirsiniz (şekil I).

Eğer trafik bülten yayını sırasında ses seviyesi değiştirilirse, yeni ayar sadece bülten sonuna kadar ayarlanmış olur.

MUTE /PAUSE FONKSİYONU (sesin tamamen kesilmesi)

Mute fonksiyonunu açmak için MUTE butonuna kısa bir süre basınız. Ses kapatılacak ve ekranda “RADIO Mute” (radyo modu) ya da “PAUSE” (CD modu) yazısı görünecektir.

Mute fonksiyonunu kapatmak için MUTE butonuna tekrar basınız. Ses seviyesi, Mute fonksiyonu devreden çıkartılmadan önceki ses seviyesine ulaşılan kadar kademeli olarak artırılır.

Ses seviyesinin değiştirilmesi Mute fonksiyonunu kapatır ve ses seçilen yeni seviyede duyulmaya başlanır.

Mute fonksiyonu devreye alındığında acil durum alarmı veya trafik bülteni (TA fonksiyonu devrede iken) alınır ise Mute fonksiyonu devre dışı bırakılır. Trafik anonsu sonlandırıldığında Mute fonksiyonu tekrar devreye alınır.

SES AYARLARI

Ses menüsünden yapılacak ayarlar seçilen ses ayarına göre farklılık gösterir: AM/FM/CD/Media Player (sadece **Blue&Me™** ile)/AUX.

Ses fonksiyonunu değiştirmek için kısa bir süre AUDIO butonuna basınız. AUDIO butonu ilk olarak basıldıktan sonra, kaynak için belirlenmiş bas seviyesi gösterilecektir (örneğin FM modunda ekran "FM Bass + 2" gösterecektir).

Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız. Seçilen opsiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna basınız.

Seçilen fonksiyon ile ilgili güncel durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlardır:

- ☐ BASS (bas ayarı);
- ☐ TREBLE (tiz ayarı);
- ☐ BALANCE (sağ/sol ses dağılımı);
- ☐ FADER (ön/arka ses dağılımı);
- ☐ LOUDNESS (LOUDNESS fonksiyonu açık/kapalı);
- ☐ EQUALIZER (standart ekolayzerin devreye alınması ve seçilmesi);
- ☐ USER EQUALISER (kişisel ekolayzer ayarı).

TON AYARI (bas/tiz)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ AUDIO menüsünden "BASS" (bas) veya "TREBLE" (tiz) seçimi için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐ bas veya tiz ayarını artırmak/azaltmak için ▶ veya ◀ butonuna basınız.

Butonlara kısa bir şekilde basıldığında, ayar işlemi kademe-li olarak gerçekleşir. Butonlara uzun süre ile basıldığında, ayar işlemi hızlı bir şekilde gerçekleşir.

BALANS AYARI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ AUDIO (SES) menüsünden "BALANCE" seçimi için ▲ veya ▼ butonuna basınız;
- ☐ Sağ hoparlörlerden gelen sesi artırmak için ▶ butonuna, sol hoparlörlerden gelen sesi artırmak için ◀ butonuna basınız.

Butonlara kısa bir şekilde basıldığında, ayar işlemi kademe-li olarak gerçekleşir. Butonlara uzun süre ile basıldığında, ayar işlemi hızlı bir şekilde gerçekleşir.

Sağ ve sol hoparlörü aynı değerde ayarlamak için "◀ 0 ▶" seçiniz.

FADER AYARI (ön ve arka hoparlörler arasındaki balans)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ AUDIO menüsünden “FADER” seçimi için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız;
- ☐ Arka hoparlörlerden gelen sesi artırmak için ◀ butonuna, ön hoparlörlerden gelen sesi artırmak için ▶ butonuna basınız.

Butonlara kısa bir şekilde basıldığında, ayar işlemi kademe-
li olarak gerçekleşir. Butonlara uzun süre ile basıldığında,
ayar işlemi hızlı bir şekilde gerçekleşir.

Ön ve arka hoparlörü aynı değerde ayarlamak için
“◀ 0 ▶” seçiniz.

LOUDNESS FONKSİYONU

Loudness fonksiyonu; düşük ses seviyesinde, bas ve tiz ses-
leri artırarak ses kalitesini iyileştirir.

Fonksiyonu açmak/kapatmak için, AUDIO menüsünden ▶
veya ◀ butonuna basınız. Fonksiyonun devrede veya dev-
re dışı olmasına bağlı olarak (on veya off), ekranda birkaç
saniye süre ile “Loudness on” veya “Loudness off” me-
sajları görüntülenir.

**EQ fonksiyonu
(ekolayzeri açmak/kapamak)**

Entegre ekolayzer, açılabilir veya kapatılabilir. Ekolayzer ka-
palyken, sadece bas ve tiz tonlar ayarlanabilir; fonksiyon
devreye alındığında ise, ses eğrilerinin ayarlanması müm-
kün olur. Ekolayzeri devre dışı bırakmak için ◀ veya ▶ bu-

tonunu kullanarak “EQ OFF” konumunu seçiniz.

Ekolayzeri devreye almak için ◀ veya ▶ butonunu kulla-
narak aşağıdakileri seçiniz:

- ☐ “FM/AM/CD...EQ User” (kullanıcı tarafından değiştirile-
bilen 7 ekolayzer bandının ayarı);
- ☐ “Classic” (önceden belirlenen ekolayzer ayarı);
- ☐ “Rock” (rock müziği en iyi kalitede dinlemek için ön-
ceden belirlenen ekolayzer ayarı);
- ☐ “Jazz” (jazz müziğini en iyi kalitede dinlemek için önce-
den belirlenen ekolayzer ayarı);

Ekolayzer ayarları açıkken ekran “EQ” simgesini görüntü-
lenir.

*** USER EQ SETTINGS fonksiyonu
(sadece USER (kullanıcı) ekolayzer ayarı
seçildiğinde)**

Kişisel ekolayzer ayarı için, User seçimi için ▲ veya ▼
butonuna basınız, daha sonra MENU butonuna uzun süre
basınız.

Ekranda, 7 adet çubuktan oluşan bir grafik görüntüye ge-
lir. Bu çubukların her biri, bir frekansı gösterir. ◀ veya ▶
butonunu kullanarak, ayar yapacağınız çubuğu seçiniz; se-
çilen çubuk yanıp sönmeye başlar ve ▲ veya ▼ butonlarını
kullanarak, bu çubuk üzerinde ayar yapmanız mümkün olur.

Yeni ayarı kaydetmek için AUDIO butonuna tekrar basınız.
Ekran seçilmiş olan kaynağı ve User kelimesini göstere-
cektir. Örneğin FM modunda ise, ekran “FM EQUser” gös-
terecektir.

MENU

MENU butonu fonksiyonları

Menü fonksiyonunu devreye almak için, MENU butonuna kısa bir süre basınız. İlk ayarlanabilir menü seçeneği ekranda görüntülenir (AF) (Ekranda "AF Switching On" yazısı).

Menü fonksiyonları arasında geçiş yapmak için ▲ veya ▼ butonunu kullanınız. Seçilen fonksiyonun ayarlarını değiştirmek için ◀ veya ▶ butonuna basınız.

Seçilen fonksiyon ile ilgili güncel durum ekranda gösterilir.

Menü tarafından kumanda edilebilen fonksiyonlar şunlardır:

- ☐ AF SWITCHING (AÇMA/KAPATMA) (alternatif frekans açma/kapatma)
- ☐ TRAFFIC INFORMATION (AÇMA/KAPATMA) (trafik bilgileri açma/kapatma)
- ☐ REGIONAL MODE (bölgesel programları AÇMA/KAPATMA);
- ☐ MP3 DISPLAY (CD MP3 ekran ayarları);
- ☐ SPEED VOLUME (aracın hızına göre otomatik ses ayarı);
- ☐ RADIO ON VOLUME (maksimum radyo ses seviyesini devreye alma/devreden çıkarma);
- ☐ SPEECH VOLUME (telefon ses seviyesi ayarı);
- ☐ AUX OFFSET (taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması);
- ☐ RADIO OFF (Sistem kapalı modu);

☐ SYSTEM RESET.

İlgili menü fonksiyonundan çıkmak için MENU butonuna tekrar basınız.

DİKKAT AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION ve REGIONAL MODE fonksiyonları sadece FM bandında geçerlidir.

AF SWITCHING fonksiyonu (alternatif frekans arama)

Radyo, RDS sistemi içinde iki farklı modda çalışabilir:

- ☐ "AF Switching On": alternatif frekans arama devrede (ekranda "AF" ibaresi görüntülenir);
- ☐ "AF Switching Off": alternatif frekans arama devre dışı.

Fonksiyonu devreye almak veya devreden çıkartmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ☐ MENU butonuna basın ve "AF Switching On"u seçiniz;
- ☐ fonksiyonu açmak veya kapatmak için ◀ / ▶ butonlarına basınız.

Fonksiyon devreye alındığında radyo kendiliğinden aynı program yayını yapan en güçlü sinyale sahip istasyona geçecektir. Böylece, seyahat esnasında bulunduğunuz bölgeyi değiştirdiğinizde, frekansı değiştirmeden seçtiğiniz istasyonu dinlemeye devam edebilirsiniz.

Ancak, seyahat ettiğiniz bölgede bu istasyonun yayınlarının alınıyor olması gerekir.

AF fonksiyonu devrede iken ekranda “AF” mesajı görüntülenir.

AF fonksiyonu devrede iken seçilen frekanstan radyo yayını alınamıyorsa sistem otomatik arama moduna geçer, ekranda “FM Search” yazısı görüntülenir.

AF fonksiyonu devre dışı bırakıldığında istasyon adı gibi devam eden RDS fonksiyonları devrede kalır.

AF fonksiyonlar sadece FM bandlarında devreye alınabilir.

TRAFFIC INFORMATION fonksiyonu (trafik bilgileri)

FM bandındaki (FM1, FM2 ve FMA) bazı istasyonlar, trafik ile ilgili bilgileri de yayınlarlar. Bu durumda ekranda “TA” mesajı görüntülenir.

TA fonksiyonunu devreye almak/devreden çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- ☐ MENU butonuna basınız ve “Traffic Info”yu seçiniz;
- ☐ fonksiyonu açmak veya kapatmak için ◀ / ▶ butonlarına basınız.

Eğer TA fonksiyonu devreye alınırsa, ekranda “TA” belirecektir.

DİKKAT Eğer TA fonksiyonu Radyo harici bir ses kaynağı ile devreye alınırsa (CD, MP3, Telefon veya Ses kapalı/Bekletme), radyo otomatik olarak arama yapacaktır ve bu yüzden radyo tekrar devreye alındığında, frekans önceden ayarlandığından farklı bir değerde olabilecektir.

TA fonksiyonu ile aşağıdaki işlemleri yapmak mümkündür:

- ☐ FM bandında sadece trafik anonslarını yayınlayan RDS istasyonlarının aranması;
- ☐ CD player çalarken dahi trafik bilgilerinin alınması;
- ☐ radyo sesi kapalıysa bile önceden tanımlanmış bir asgari ses seviyesinde trafik bilgilerini almak.

DİKKAT Bazı ülkelerde, bazı radyo istasyonları TP fonksiyonu devrede olmasına (ekranda “TP” mesajı gösterilir) rağmen, trafik anonslarını yayınlamayabilirler.

Eğer radyo AM bandında çalışıyor ise TA butonuna basıldığı zaman, FM1 bandına geçilir ve seçilen son istasyon çalma-ya başlar.

Trafik bültenlerinin dinlendiği ses seviyesi, radyo dinlenirken kullanılan ses seviyesine bağlı olarak değişir:

- ☐ ses seviyesi 5’in altında ise: trafik bültenleri için ses seviyesi 5’e (sabit değer) eşittir;
- ☐ ses seviyesi 5’in üstünde ise: trafik bülteni sesi = ses seviyesi +1.

Eğer ses yüksekliği trafik bülteni yayını sırasında değiştirilirse ses değeri göstergede gösterilmez ve yeni değer yalnızca bülten sırasında korunur.

Trafik bilgileri yayınlanmaya başladığı zaman, ekranda “TRAFFIC INFORMATION” mesajı görüntülenir.

TA (trafik bilgisi) fonksiyonu ses sisteminin herhangi bir butonuna basılarak devreden çıkartılabilir.

REGIONAL MODE fonksiyonu (bölgesel yayınları alma)

Bazı ulusal yayınlar, günün bazı zamanlarında, bölgeden bölgeye değişen yerel programlar yayınlarlar. Bu fonksiyon yalnızca yerel (bölgesel) istasyonları seçip ayarlamanızı sağlar ("EON fonksiyonu" paragrafına bakınız).

Eğer bölgesel istasyonların yayınlarının seçilen kanalda otomatik olarak açılmasını istiyorsanız bu fonksiyonu devreye alınız.

Fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için ◀ veya ▶ butonunu kullanınız.

Ekranda fonksiyonun mevcut durumu gösterilecektir:

- ☐ "Regional On": fonksiyon açık.
- ☐ "Regional Off": fonksiyon kapalı.

Eğer fonksiyon kapalı ve belirli bir alanda çalışan yerel bir program dinleniyorsa ve araç farklı bir alana geçerse, yeni alandaki yerel istasyon alınır.

DİKKAT AF ve REG fonksiyonları devrede ise, bir bölgeden diğerine geçerken radyo geçerli alternatif frekansa uygun olarak geçmeyecektir.

MP3 DISPLAY fonksiyonu (MP3 CD bilgi ekranı)

Bu fonksiyonla bir MP3 CD'si dinlerken ekranda gösterilen bilgileri seçmek mümkündür.

Bu fonksiyon sadece MP3 CD'si takıldığında seçilebilir. Bu durumda ekranda "MP3 DISPLAY" simgesi görüntülenecektir.

Fonksiyonu değiştirmek için ◀ veya ▶ butonunu kullanınız.

Dört farklı ayar söz konusudur:

- ☐ "Title" (parça adı/ID3-TAG mevcutsa);
- ☐ "Author" (parça yazarı/ID3-TAG mevcutsa);
- ☐ "Album" (albüm adı/ID3-TAG mevcutsa);
- ☐ "Folder" name (klasör adı);
- ☐ "File" name (MP3 dosya adı).

SPEED VOLUME fonksiyonu (Ses seviyesinin aracın hızına göre ayarlanması)

Bu fonksiyon ses seviyesi ile yolcu kabini içindeki gürültü seviyesi arasındaki oranın korunması için, ses seviyesini aracın hızına göre otomatik olarak ayarlar, sürat arttıkça ses seviyesi de artırılır. Fonksiyonu devreye almak/devre dışı bırakmak için ◀/▶ butonunu kullanınız. Ekranda fonksiyonun mevcut durumu gösterilecektir:

- ☐ Off: fonksiyon kapalı
- ☐ Low: fonksiyon açık (düşük hassasiyet)
- ☐ High: fonksiyon açık (yüksek hassasiyet).

RADIO ON VOLUME fonksiyonu (radyo maksimum ses sınırı devreye alma/çıkarma)

Bu fonksiyon, radyo açıldığında maksimum ses sınırlamasının devreye alınıp/çıkarılmasını sağlar.

Ekran fonksiyonun durumunu gösterir:

- ☐ “Radyo Ses Sınırlaması devrede”: radyo açıldığında ses seviyesi aşağıdaki gibi olacaktır:
 - ses seviyesi maksimum değerden yüksek veya eşitse, radyo maksimum değere gelecektir;
 - ses seviyesi maksimum ve minimum değerler arasındaysa, radyo kapatılmadan önceki aynı değere gelecektir;
 - eğer ses seviyesi minimum değerden düşük veya eşitse, radyo minimum değere gelecektir.
- ☐ “Radyo Ses Sınırlaması devrede değil”: radyo kapatılmadan önceki ses seviyesine gelecektir. Ses 0 ve 40 arasında olabilir.

Ayarı değiştirmek için ◀ / ▶ butonlarını kullanınız.

NOT

- ☐ Menüü kullanarak fonksiyonun devreye alınması veya devreden çıkarılması mümkündür, fakat sesin minimum ve maksimum ayarı mümkün değildir.
- ☐ Radyo açıldığında “TA” veya “TEL” fonksiyonları veya bir dış ses kaynağı devreye alınırsa, radyo bu kaynaklar için bir ses ayarına gelecektir. Dış ses kaynağı devreden çıkarıldığında, ses minimum ve maksimum seviyeler arasında ayarlanabilir.
- ☐ Eğer akü voltaj düşük ise, sesi maksimum ve minimum değerleri arasında ayarlamak mümkün olmayacaktır.

SPEECH VOLUME fonksiyonu (telefon ses ayarı)

Bu fonksiyon, (şekil 1) düğmesini çevirerek veya ◀ / ▶ butonlarına basılarak telefon sesi (ayar kapalı) ve **Blue&Me™** (Media Player dışında) hariç olarak ayarlamayı (1'den 40'a) mümkün kılar.

Ekran fonksiyonun mevcut durumu gösterilecektir:

- ☐ “Speech Off”: fonksiyon kapalı.
- ☐ “Speech volume 23”: fonksiyon açıktır ve ses yüksekliği 23'e ayarlıdır.

AUX OFFSET fonksiyonu (taşınabilir cihaz ses seviyesinin diğer kaynaklardan birine göre ayarlanması)

Bu fonksiyon Aux kaynağına ait ses seviyesinin kendi taşınabilir cihazına bağlı olarak diğer kaynaklara göre ayarlanmasını sağlar. Fonksiyonu etkinleştirmek için MENU butonuna basın ve ardından "AUX offset" seçeneğini seçiniz.

Ses seviyesini artırmak veya azaltmak için ◀ veya ▶ butonlarına basınız (– 6 ila + 6 arasında ayar).

RADIO OFF fonksiyonu (açık ve kapalı modu)

Bu fonksiyon ses sisteminin iki farklı şekilde kapatılma seçeneği arasında seçim yapmayı sağlar. Fonksiyonu devreye almak için ◀ veya ▶ butonunu kullanınız.

Ekranda seçilen fonksiyon görüntülenecektir:

- ☐ "00 MIN": devre dışı bırakmak kontak anahtarına bağlıdır. Ses sistemi kontak anahtarı STOP konumuna çevrildiğinde otomatik olarak kapanacaktır;
- ☐ "20 MIN": devre dışı bırakmak kontak anahtarından bağımsızdır. Ses sistemi kontak anahtarı STOP konumuna çevrildikten sonra maksimum 20 dakika için açık kalacaktır.

SYSTEM RESET fonksiyonu

Bu fonksiyon fabrika ayarlarına dönüşü sağlar. Mevcut olan opsiyonlar aşağıdaki gibidir:

- ☐ NO: dönüş yok;
- ☐ YES: fabrika ayarlarına dönüş. Bu işlem sırasında ekranda "Resetting" mesajı görüntülenecektir. İşlem sonunda, ses kaynağı değişmeyecek ve bir önceki durum görüntülenecektir.

TELEFON HAZIRLIĞI

Eğer araç kiti monte edilmişse, bir telefon geldiğinde radyo sesi telefon çıkışına bağlanacaktır. Telefon sesi daima sabittir, fakat görüşme esnasında (şekil 1) düğmesi ile ayarlanabilir.

Sabit telefon sesi, menüdeki "SPEECH VOLUME" fonksiyonu ile ayarlanabilir. Telefon görüşmesi için sesin devreden çıkarılması esnasında, ekranda PHONE kelimesi görülecektir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Radyo, kendisi ile aracın içerisine monte edilmiş elektronik kontrol ünitesi (Body Computer) arasında gerçekleşen bilgi alış verişine dayanan bir hırsızlık önleme sistemiyle donatılmıştır.

Sistem en yüksek güvenlik derecesini temin eder ve radyo beslemesinin bağlantısının her kesilmesinde gizli şifrenin girilmesini önler.

Otomatik kontrolün sonuçları olumsuz ise ses sistemi çalışmaya başlar, eğer şayet karşılaştırma kodları aynı olmazsa veya elektronik kontrol ünitesi değiştirildi ise cihaz kullanıcıyı uyarır ve sonraki paragraflarda bahsedilen prosedürlere göre gizli şifreyi girmesi ister.

Gizli şifrenin girilmesi

Ses sistemi açıldığında (ve gizli şifrenin girilmesi istendiğinde), ekranda yaklaşık 2 saniye boyunca "CODE" mesajı görüntülenir ve ardından da dört adet kısa çizgi "- - -" görüntülenir.

Gizli şifre, 1 ila 6 arasında yer alan ve her biri bu çizgilerden birine karşı gelen dört rakamdan meydana gelir.

Şifrenin ilk rakamını girmek için, ilgili istasyon kaydı butonuna (1'den 6'ya kadar numaralandırılan) basınız. Benzer şekilde şifrenin diğer rakamlarını da giriniz.

Eğer dört rakam 20 saniye içerisinde girilmezse, ekranda 2 saniye süre ile "CODE" mesajını ve ardından dört adet kısa çizgi "- - -" gösterilecektir. Bu durum, sistem tarafından yanlış şifre girişi olarak yorumlanmaz.

Ses sistemi dört rakam da girildikten sonra (20 saniye içerisinde) çalışmaya başlar.

Eğer hatalı şifre girilirse, bir "bip" sesi duyulur, ekranda 2 saniye süreyle "Radyo bloke edildi/bekleyin" ibaresi görüntülenir. Bu durum, kullanıcıya doğru şifrenin girilmesi gerektiğini belirtir.

Kullanıcı her yanlış şifre girdiğinde, bekleme süresi maksimum 24 saate ulaşılana kadar, kademeli olarak artar (1 dakika, 2 dakika, 4 dakika, 8 dakika, 16 dakika, 30 dakika, 1 saat, 2 saat, 4 saat, 8 saat, 16 saat, 24 saat). Bekleme süresi göstergede "Radio blocked/wait" sözcüğü olarak gösterilir. Mesaj ekrandan kaybolduktan sonra, şifrenin girilmesi prosedürünü yeniden uygulamaya başlamak mümkün olur.

Şifre Kartı

Şifre kartı, radyonun sahibi olduğunuzun belgesidir. Şifre kartı üzerinde; radyonun modeli, seri numarası ve gizli şifre yer alır.

DİKKAT Hırsızlık durumunda yetkili makamlara gerekli bilgileri verebilmek için, şifre kartını güvenli bir yerde saklayınız.

RADYO (Tuner)

TANITIM

Ses sistemi açıldığı zaman, sistem kapatılmadan önce seçilen son kaynak Radyo, CD, CD MP3, Media Player (sadece Blue&Me™ ile) veya AUX çalmaya başlar.

Başka bir ses kaynağı dinlerken radyo dinlemek için, istenilen frekans bandına göre FM veya AM butonuna basınız.

Radyo devrede olduğunda ekranda seçili olan istasyon ismi (sadece RDS destekli istasyonlar) veya istasyon frekansı, frekans bandı (FM1 gibi) ve ön seçim butonuna (PI gibi).

FREKANS BANDI SEÇİMİ

Radyo modunda iken, istenilen frekans bandını seçmek için kısa bir şekilde ve ard arda FM veya AM butonuna basınız.

Butona her basışta, sırası ile aşağıdaki bandlar seçilebilir:

- ☐ FM butonuna basılarak: “FM1”, “FM2” ve “FMA”;
- ☐ AM butonuna basılarak: “MW1”, “MW2”.

Seçilen bandlar ekrandaki ilgili kelime ile gösterilir. İlgili frekansta son olarak seçilen istasyon ekranda gösterilir.

FM bandı üç bölüme ayrılmıştır: FM1, FM1 veya “FMA”; FMA bandı, Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonu ile otomatik olarak kaydedilen istasyonlara tahsis edilmiştir.

İSTASYON KAYIT BUTONLARI

1’den 6’ya kadar numaralandırılmış olan butonlar aşağıda belirtilen istasyon kayıt işlemlerinin yapılmasını sağlar:

- ☐ 18 adet FM bandına (6 adet FM1’de, 6 adet FM2’de, 6 adet FMT’de veya “FMA” (bazı tiplerde);

- ☐ 12 adet MW bandına (6 adet MW1’de, 6 adet MW2’de);

Önceden kaydedilen istasyonları dinlemek için, istediğiniz radyo bandını seçiniz ve ilgili istasyon kayıt butonuna (1’den 6’ya kadar numaralandırılan) kısa bir şekilde basınız.

İstasyon kayıt butonlarına 2 saniyeden daha uzun süre basıldığında o an ayarlı olan istasyon ilgili butona kaydedilir. Kayıt bir “bip” sesi ile onaylanacaktır.

DİNLENİLEN SON İSTASYONUN KAYDEDİLMESİ

Radyo, her radyo bandında dinlenen son istasyonu otomatik olarak kaydeder ve radyo açıldığında veya radyo bandı değiştirildiğinde bu istasyona ayar yapılır.

OTOMATİK AYAR

Yayınları alınabilen bir sonraki istasyonu, seçilen yönde otomatik olarak aramaya başlamak için ◀ veya ▶ butonuna kısa bir süre ile basınız.

◀ veya ▶ butonuna daha uzun bir süre basılır ise, hızlı arama gerçekleşir. Buton serbest bırakıldığında radyo, yayını alınabilen bir sonraki istasyonda durur.

Eğer TA fonksiyonu (trafik bilgileri) devrede ise, radyo sadece trafik bültenlerini yayınlayan istasyonları arar.

MANUEL AYAR

Bu fonksiyon, seçilen radyo bandında istasyonların manuel olarak aranmasını sağlar.

İstediğiniz radyo bandını seçiniz ve seçilen radyo bandında aramayı başlatmak için kısaca ve tekrarlı olarak ▲ veya ▼ butonuna basınız. ▲ veya ▼ butonuna uzun süre basıldığında, ileri doğru hızlı arama yapılır. Buton serbest bırakılır bırakılmaz, arama işlemi sona erer.

AUTOSTORE FONKSİYONU (otomatik istasyon kayıt fonksiyonu)

Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonunu devreye almak için FM butonunu basılı konumda tutunuz. Radyo, bu fonksiyon ile, sinyalleri en güçlü olan istasyonları, FMA bandına otomatik olarak (en güçlü sinyali veren istasyondan başlayarak) kaydeder.

Otomatik kayıt esnasında "Autostore" mesaj görüntüye gelir.

Otomatik kayıt işlemini durdurmak için FM butonuna tekrar basınız: Radyo, Autostore fonksiyonunu devreye almadan önce dinlenen son istasyonu otomatik olarak çalmaya başlar.

Otomatik kayıt fonksiyonunun sonunda, radyo otomatik olarak FMA bandında 1 no'lu istasyon kayıt butonuna ilk olarak kaydedilmiş istasyonu çalmaya başlar.

Ayar yapılan radyo bandında, o anda sinyalleri en güçlü olan istasyonlar 1'den 6'ya kadar numaralandırılan istasyon kayıt butonlarına otomatik olarak kaydedilirler.

AutoSTore fonksiyonu MW bantlarında devreye alınırsa otomatik olarak FMA bandına geçilir ve fonksiyon bu bantta çalışmaya başlar.

DİKKAT Bazı durumlarda, Autostore (otomatik kayıt) fonksiyonu sinyalleri güçlü olan 6 adet istasyon bulamayabilir. Bu durumda, önceki istasyonlar boş kalan istasyon kayıt butonlarına kaydedilir.

DİKKAT Autostore fonksiyonu devreye alındığında, önceden FMA bandına kaydedilmiş istasyonlar silinir.

ACİL DURUM ALARMLARININ ALINMASI

Radyo RDS modunda iken, genel tehlike durumuna sebep olan sıra dışı olayların (depremler, seller gibi) ortaya çıkması halinde, yapılan acil durum anonslarını (eğer dinlediğiniz istasyon bu anonsları yayınlıyor ise) alacak şekilde ayarlanmıştır.

Bu fonksiyon, otomatik olarak devreye alınır ve devre dışı bırakılmaz.

Bir acil durum anonsu olması durumunda gösterge “alarm” sinyalini gösterecektir. Acil durum anonsu sırasında ses seviyesi trafik anonslarında olduğu gibi değişecektir.

EON FONKSİYONU**(Güçlendirilmiş diğer yayın istasyonları şebekesi)**

Bazı ülkelerde, trafik raporu yayınlayan istasyonları bir araya toplayan yayın istasyonları şebekesi mevcuttur. Bu durumda, trafik bilgileri anonsu alabilmek için dinlenen istasyondaki program geçici olarak durdurulacaktır.

- ☐ trafik bilgilerini almak için (sadece TA fonksiyonu devrede ise);
- ☐ aynı yayın şebekesindeki bir istasyon tarafından verilen anonsların yapıldığı bölgesel programları dinlemek için.

STEREO YAYIN YAPAN İSTASYONLAR

Eğer alınan yayının sinyali zayıf ise, otomatik olarak Stereo'dan Mono'ya geçiş yapılır.

CD ÇALAR

TANITIM

Bu bölüm sadece CD çaların çalışmasını anlatır: ses sisteminin genel kullanımı ile ilgili “Fonksiyon ve Ayarlar” bölümüne bakınız.

CD ÇALARIN SEÇİLMESİ

Ses sistemine entegre CD çaları devreye almak için aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ☐ bir CD yerleştiriniz: ilk parça çalmaya başlar; veya
- ☐ bir CD önceden yerleştirilmiş ise sistemi devreye alınız ve Media butonuna kısa bir şekilde basarak “CD” modunu seçiniz: en son dinlenilen parça çalmaya başlar.

Optimum kalite ve kullanım için her zaman orjinal CD’ler kullanınız. R/RW CD’ler kullanıldığında mümkün olan en düşük yazma hızı ile yazılmış, en kaliteli CD’leri kullanınız.

CD’NİN YERLEŞTİRİLMESİ/ÇIKARTILMASI

Mekanizmayı harekete geçirmek için, CD’yi dikkatle yuvasına yerleştiriniz; mekanizma CD’nin doğru konuma geçmesini sağlar.

Radyo kapatıldığında ve kontak anahtarı MAR konumundayken CD yüklenebilir: bu durumda radyo kapalı kalacaktır. Radyo açıldığında, kapatıldığında dinlenilen kaynak öncelikle devreye girecektir.

CD yüklendiği zaman ekranda “CD-IN” ve “CD Reading” kelimeleri görülecektir. Onlar CD’nin okunması için gereken süre boyunca ekranda kalacaktır. Bu zaman geçtiğinde radyo otomatikman birinci parçayı çalmaya başlayacaktır.

CD'yi yerinden çıkaran mekanizmayı çalıştırmak için, ses sistemi açıkken **EJECT** butonuna basınız. Çıkartma işleminin ardından, CD geri dönmeye başlamadan önce kaynağın sesi duyulur.

Eğer CD takılmazsa, sistem 20 saniye sonra tekrar CD takılıp takılmadığını kontrol eder ve daha sonra Tuner (Radio) moduna geçer.

Cihaz kapalıyken CD çıkartılamaz.

Yerinden çıkan ancak yuvasından tamamen alınmamış CD tekrar yuvasına yerleştirilirse, ses sistemi CD moduna geçmeyecektir.

Muhtemel hata mesajları

Eğer yerleştirilen CD okunamaz ise (CDROM, CD uygun şekilde yerleştirilmemiş ise veya okuma hatası varsa), ekranda "CD ERROR" mesajı görüntülenir.

Daha sonra CD dışarı çıkartılır ve CD seçilmeden önce kullanılan kaynağa geri dönlür.

Bir dış ses kaynağı devreye girdiğinde (TA, ALARM veya telefon), bu fonksiyonlar bitene kadar CD okunamaz ve çıkartılamaz. Sonunda CD modu devreye girer, ekrana birkaç saniye için "CD Disc error" mesajı görüntülenir ve sonra CD çıkar.

CD çaların aşırı ısınması durumunda, CD çalma işlemi geçici olarak kesintiye uğrayabilir. Sistem otomatik olarak radyo moduna dönecektir (Tuner) ve ekran üzerinde "CD hot" (CD sıcak) ve sonrasında da "CD disc error" (CD disk hatası) ibareleri belirecektir. CD'nin soğumasını takiben tekrar CD'yi takarak dinleyebilirsiniz.

EKRANDAKİ BİLGİLER

CD çalar çalışır durumda iken ekranda aşağıdaki anlamları taşıyan mesajlar görüntülenir:

- ☐ "CD Track 5": CD üzerindeki parçanın numarasını belirtir;
- ☐ "03.42": parçanın başlangıcından itibaren geçen süreyi gösterir (eğer ilgili Menü fonksiyonu devrede ise);

SES SİSTEMİ**270****PARÇA SEÇİMİ (ileri/geri)**

Bir önceki parçayı çalmak için, ◀ butonuna, bir sonraki parçayı çalmak için ▶ butonuna kısaca basın. Parçalar sırayla çalınır: son parçanın ardından ilk şarkı çalmaya başlar.

Eğer parça çalınmaya başladıktan sonra 3 saniye geçmiş ise, parçayı başından itibaren tekrar dinlemek için ◀ butonuna basınız. Bu durumda eğer bir önceki parçayı çalmak istiyorsanız, aynı butona iki kez basınız.

HIZLI İLERİ/GERİ GİTME

Seçilen parça üzerinde hızlı bir şekilde ileri doğru gitmek için ▶ butonuna; hızlı bir şekilde geri gitmek için ◀ butonunu basılı konumda tutunuz. Buton serbest bırakıldığında hızlı ileri/geri işlemi durdurulur.

PAUSE (DURAKLATMA) FONKSİYONU

CD çaları durdurmak için MUTE butonuna basınız. Ekranda “CD Pause” mesajı görüntülenir.

Parçayı tekrar dinlemek için MUTE butonuna tekrar basınız.

Ses kaynağı değiştirildiğinde pause (duraklatma) fonksiyonu devre dışı kalır.

CD MP3 ÇALAR

TANITIM

Bu bölüm sadece MP3 çaların çalışmasını anlatır: ses sisteminin genel kullanımı ile ilgili “Radyo” ve “CD Çalar” bölümlerine bakınız.

NOT: MPEG Layer-3 audio kodlama teknolojisi Fraunhofer IIS ve Thomson multimedia kuruluşları tarafından geliştirilmiştir ve lisanslıdır.

MP3 MODU

Alışılmış audio CD’leri çalmanın yanı sıra, ses sistemi ayrıca MP3 formatındaki ses dosyalarını da çalabilir. Ses sisteminin bir Audio CD takıldığında sistem “CD Çalar” bölümünde anlatıldığı gibi çalışır.

En iyi verimi alabilmek için kaliteli ve düşük hızda yazdırılmış CD kullanmanızı tavsiye ederiz.

MP3 CD’deki mp3 dosyaları klasörler içinde bulunmak-tadır (klasörler ve alt klasörler aynı seviyede kabul edilir). MP3 dosyası içermeyen klasörler seçilemez.

MP3 dosyaları çalınması için teknik bilgiler ve şartlar şu şekildedir:

- ☐ kullanılan CD-ROM ISO9660 normuna uygun olarak yazılmış olmalıdır;
- ☐ müzik dosyaları “.mp3” uzantılı olmalıdırlar, farklı uzantıya sahip dosyalar çalınmayacaktır;
- ☐ çalınabilen frekans aralığı şöyledir: 44.1 kHz, stereo (96’dan 320 kbit/s’ye kadar) - 22.05 kHz, mono veya stereo (32’dan 80 kbit/s’ye kadar);
- ☐ değişik bit oranına sahip dosyaları (parçaları) çalmak mümkündür.

DİKKAT Parçaların isimleri şu karakterleri içermemelidir: boşluklar, ‘ (apostrof işareti), (ve) (açık veya kapalı parantezler). Bir MP3 CD yazarken dosya isimlerinin bu karakterleri içermemesine dikkat ediniz, eğer içerirse ses sistemi bunları çalamaz.

HİBRİD DİSKLERLE MP3 DOSYALARININ SEÇİMİ

MP3 dosyalarını da içeren bir hibrid disk takılırsa (Miks mod, Gelişmiş, CD-Ekstra), radyo otomatik olarak ses devresini çalmaya başlar. Çalarken MEDIA butonuna 2 saniyeden fazla basılarak, MP3 bölümüne geçmek mümkündür.

DİKKAT Fonksiyon devreye alındığında, çalmaya başlamak için birkaç saniye geçebilir. Disk kontrol edilirken ekranda "CD Reading" görülecektir. Eğer MP3 dosyaları tespit edilemezse, radyo kesildiği yerden ses bölümünü çalmaya tekrar başlayacaktır.

EKRANDAKİ BİLGİLER

ID3-tag bilgi ekranı

Geçen süreye ilave olarak, klasör ismi ve dosya ismi, ayrıca ID3-TAG bilgisi parçaya ait Parça İsmi, Sanatçı ve Aranör isimleri görüntülenir.

Ekranda gösterilen MP3 klasörünün ismi küçük yıldız simgesinin takip ettiği CD üzerinde kayıtlı bulunan klasör adına uygundur.

Komple bir MP3 klasör isim örneği: BEST OF *.

Eğer çalınan parçanın ID3-TAG bilgisi yoksa ve ID3-TAG bilgisi (parça ismi, sanatçı, aranör) görüntülemek istiyorsanız, dosya ismi görüntülenecektir.

SONRAKİ VEYA ÖNCEKİ KLASÖRÜN SEÇİLMESİ

Bir sonraki klasörü seçmek için ▲ butonuna basınız, bir önceki klasörü seçmek için ▼ butonuna basınız. Yeni seçilen klasörün ismi ve numarası ekranda görünecektir (örneğin "DIR 2 XXXXXX").

XXXXXX: klasör ismi (ekran sadece ilk 8 karakteri gösterecektir).

Klasörler periyodik olarak seçilir: birinci klasör son klasörden sonra ve tersi olarak seçilir.

Sonraki 2 saniyede başka klasör/parça seçilmemişse, yeni klasörün ilk parçası çalınacaktır.

Eğer son seçilen klasör içerisindeki son parça çalındysa bir sonraki klasör seçilecektir.

KLASÖRLERİN YAPISI

MP3 çalarlı radyo:

- ☐ sadece etkin biçimde MP3 dosyalarını içeren klasörleri tanır;
- ☐ CD-ROM'daki MP3 dosyaları "alt dosyalar" şeklinde yapılandırılmışsa, alt klasörler ana klasörlere taşınmak için onların yapısı tek seviyeli yapıya sıkıştırılır.

AUX **(sadece Blue&Me™ ile)**

TANITIM

Bu bölümde AUX kaynağının işletimi ile ilgili açıklamalar yer almaktadır: radyonun işletimi ile ilgili olarak lütfen "Fonksiyon ve Ayarlar" bölümüne bakınız.

AUX MODU

AUX kaynağını etkinleştirmek için, istenen kaynak görüntüleninceye kadar MEDIA butonuna veya direksiyon üzerindeki SRC kumandasına birkaç kez basınız.

ÖNEMLİ NOTLAR

AUX soketine bağlı bulunan cihazın fonksiyonları doğrudan cihazın kendisi üzerinden kumanda edilir; parça/dosya/çalma listesinin değişimi radyo veya direksiyon üzerindeki butonlarla kumandası mümkün değildir.

Hoparlörlerden ısıklı seslerinin gelmesini önlemek amacı ile, bağlantının kesilmesinin ardından taşınabilir cihazınızın kablolarını AUX soketinde takılı bırakmayınız.

NOT AUX soketi radyoya entegre değildir. Konumu ile ilgili olarak **Blue&Me™** ilave ekipman ve Hızlı Kullanım kılavuzu'na bakınız.

SES SİSTEMİ

HATA GİDERME

GENEL BAKIŞ

Düşük ses seviyesi

Fader fonksiyonu sadece “F” (ön) olarak ayarlanmış olabilir, düşük ses seviyesini ve ses kesilmesini önlemek için Fader fonksiyonunun seviye ayarı R+9 olmalıdır.

İstenilen ses kaynağı seçilemiyor

Ses kaynağı yerleştirilmemiş. Çalmak istediğiniz CD ya da MP3 CD’sini yerleştiriniz.

CD ÇALAR

CD çalınmıyor

Yerleştirilen CD kirli olabilir. CD’yi temizleyiniz.

Yerleştirilen CD çizik olabilir. Başka bir CD çalmayı deneyiniz.

İstenilen CD yüklenemiyor

Başka bir CD yüklenmiş olabilir. ▲ butonuna basınız ve CD’yi çıkartınız.

MP3 DOSYALARININ ÇALINMASI

MP3 dosyaları çalınırken parçaların atlanması

Yerleştirilen CD kirli olabilir. CD’yi temizleyiniz, “TANITIM” bölümündeki “CD” paragrafına bakınız.

MP3 parçasının uzunluğu doğru olarak görüntülenmiyor.

Bazı durumlarda (yapılan MP3 kayıt işlemine bağlı olarak) MP3 dosyasının uzunluğu doğru gösterilemeyebilir.

SELENIA®

OTOMOBİLİNİZ İÇİN MÜKEMMEL SEÇİM



Her zaman servisinizden bu ürünü isteyiniz.

SELENIA®

Yağ değişimi için uzmanlar Selenia'yı öneriyor

Selenia, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri Selenia'nın motorunuza en **yüksek performans ile koruma sağlama-sını garanti eder.**

Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:

SELENIA K PURE ENERGY

Bu sentetik yağlayıcı son nesil düşük emisyonlu benzinli motorlar için tasarlanmıştır. Özel formülü sayesinde yüksek performanslı ve yüksek termal gerilime sahip turboşarjlı motorlar için en üst düzey koruma sağlar. Düşük kül içermesi sayesinde modern katalizatörlerin devamlı temiz kalmasına yardımcı olur.

SELENIA WR PURE ENERGY

Bu tam sentetik yağlayıcı en güncel dizel motor gereksinimlerini karşılar. Düşük kül içermesi sayesinde yakıt işlemi sonrasında ortaya çıkan artıklardan korur. İleri yakıt ekonomisi sistemi önemli derecede yakıt tasarrufu sağlar. Türbinin kuruma tehlikesini azaltarak yüksek performanslı dizel motorlarının korunmasını sağlar.

SELENIA MULTIPOWER

Özellikle yeni nesil benzinli motorların korunması için idealdir. Zor hava koşullarında da tam etki gösterir. Düşük yakıt tüketimi sağlar ve alternatif motorlar için de idealdir.

SELENIA SPORT

Tam sentetik bu yağlayıcı yüksek performans motorlarının gereksinimlerini karşılar. Motoru yüksek termal gerilim koşullarında da koruduğu kanıtlanmıştır. Artık maddelerin türbinde birikmesini engelleyerek emniyetli yüksek performans sağlar.

Ürün yelpazesinde ayrıca şu ürünler bulunur: **Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.** Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: www.fl-selenia.com.

İNDEKS

ABS sistemi 102	Bagaj lambası 72	Direksiyon ayarı 44
Acil durumda yapılacaklar 165	Boya 222	Direksiyon kilidi 13
Aktarma organları 230	Boyutlar 236	El freni 142
Akü	Bujiler	Emniyet kemerleri
- takviye ile çalıştırma 165	- Tipi 228	- Genel uyarılar 120
- şarj durumunun kontrolü 215	Cam sileceği	- Kullanım 117
- değişim 216	- Silecek lastikleri 220	- Yük sınırlayıcıları 120
Alarm 10	- Su fışkıyeleri 221	- Bakım 122
Ampulün değiştirilmesi	Cam yıkama	EOBD sistemi 108
- Genel bilgiler 176	- Kumanda 66	ESP sistemi 104
- Ampul tipleri 177	- Sıvı seviyesi 212	Eşya bölmeleri 79
Anahtarlar 7	Cam yıkama sıvısı seviyesi 212	Etiketler
Arka sis lambası	Camların temizlenmesi 223	- Tanıtım bilgileri 225
- Kumandalar 75	CO ₂ emisyonları 243	- Boya 226
- Ampul değiştirme 181	Cruise Control (hız sabitleyici) 68	Far lar 100
Arka tavan lambası	Ç akmak 82	Fiat ŞİFRE sistemi 6
- Ampul değiştirme 188	Çevrenin korunması 116	Fix&Go otomatik 171
ASR	Çocuk emniyet kilidi 88	Flaşör lambaları 72
- Devreye alınması/ devreden	Çocuk koltukları 128	Follow me home fonksiyonu 65
çıkartılması 106	Çocukların güvenli bir şekilde	Frenler
ASR sistemi 106	taşınması 123	- Özellikleri 230
B agaj 92	Çok fonksiyonlu gösterge 19	- Sıvı seviyesi 213
- Bagajın kapısının açılması 92	D ebriyaj 230	G erdirciler 119
- Bagajın kapısının kapatılması 93	Devir saati 16	Gösterge paneli 14
- Bagajın genişletilmesi 94	Dikiz aynaları 45	

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

275

OTOMOBİLİN
TANITIMIGÜVENLİK
SİSTEMLERİOTOMOBİLİN
KULLANILIŞIUYARI
LAMBALARI VE
MESAJLARACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAROTOMOBİLİN
BAKIMITEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

276

Göstergeler	16
Güneşlikler	83
Güvenlik sistemleri	117

H ava filtresi	215
Havalandırma	48
Hortumlar	219

I sıtma/havalandırma sistemi	48
Isıtmalı arka cam	53
Isofix (çocuk koltuğu)	128

İ ç donanımlar	78
-----------------------------	----

J antlar	
- Jant ile ilgili bilgilerin doğru okunması	233

K apı eşiği lambaları	72
Kapılar	85
Kar zincirleri	151

Karoser	
- Bakım	221
- Versiyon kodları	227

Kısa farlar	
- Kumanda	63
- Ampul değiştirme	180

Kilometre saati (hız göstergesi)	16
--	----

Kol dayanağı	80
--------------------	----

Koltuklar	
- Temizlik	224

- Ayar	35
- Arka koltukların yatırılması	88
Koltukların ayarlanması	41

Kontak anahtarı yuvası	12
Koltuk başlıkları	
- Ön	43
- Arka	44

Kriko	167
Kullanıcı tarafından satın alınan aksesuarlar	112
Kumanda butonları	74

Küllük	82
--------------	----

Lastikler

- Standart lastikler	232
- Lastiğin üzerindeki bilgilerin doğru okunması	232
- Bakım	218
- Lastik şişirme basınçları	235
Lastik değişimi	166

M aksimum hızlar	237
-------------------------------	-----

Makyaj aynası lambası	73
-----------------------------	----

Manuel klima	54
--------------------	----

Manuel vites kutusunun kullanımı	143
--	-----

Mekanik anahtar	10
-----------------------	----

Motor	
- Tanıtım kodu	225
- Teknik değerler	226

Motor kaputu	96
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	18

Motor yağı	
- Tüketim	210
- Seviye kontrolü	209

Motorun çalıştırılması	
- Takviye ile çalıştırma	165
- İterek vb. çalıştırma	166

- Otomobilin acil durumda çalıştırılması	165
- Kontak anahtarı	12
- Benzinli tipler için prosedür	139

- Dizel tipler için prosedür	140
- Çalıştırdıktan sonra motorun ısıtılması	141
- Motorun durdurulması	141

O tomatik klima kontrol sistemi	58
---	----

Otomobilin bakımı	
- Periyodik kontroller	206
- Periyodik bakım	201

- Periyodik bakım planı	202
- Otomobilin zor şartlarda kullanılması	206

Otomobilin çekilmesi	199
----------------------------	-----

Otomobilin kaldırılması	198
-------------------------------	-----

Otomobilin kullanılışı	139
------------------------------	-----

Otomobilin içi	223
----------------------	-----

Otomobilin uzun süre kullanılmaması 152

Ön hava yastıkları 131

Ön panel ve kumandalar 5

Ön tavan lambası

- Kumanda 70

- Ampul değiştirme 179

Park etme 142

Park lambaları

- Kumanda 63

- Ön ampulün değiştirilmesi 179

- Arka ampulün değiştirilmesi 185

Park sensörleri 109

Performans 237

Plaka lambaları 186

Polen filtresi 215

Portbagaj/kayak taşıyıcı 98

Radyo 111

Radyo vericileri ve cep telefonları .. 113

Römork çekme

- Çeki kancasının montajı 147

Selektör 63

Semboller 6

Ses sistemi 246

Seviye kontrolleri 207

Sigorta (değişim) 192

Sinyal lambaları

- Kumanda 64

- Ön ampulün değiştirilmesi 181

- Yan ampulün değiştirilmesi 182

- Arka ampulün değiştirilmesi 183

Sis lambaları

- Kumanda butonu 74

- Ampul değiştirme 182

Süspansiyonlar 231

Şasi numarası 226

Tanıtım plakaları 225

Tavan lambası 70

Tekerlek

- Ayar 232

- Yedek lastik 232

- Değişim 166

Teknik özellikler 225

Yol bilgisayarı 39

Tüketimler

- Yakıt 242

- Motor yağı 210

Uyarı lambaları ve mesajlar 153

Uzaktan kumandalı anahtar 8

Uzun farlar

- Kumanda 63

- Selektör 63

- Ampul değiştirme 180

Uzun süreli park 152

Üçüncü stop lambası 185

Vites kutusu

- Manuel vites kutusunun kullanılması 143

Yağlar ve sıvılar 240

Yağmur sensörü 67

Yakıt

- Yakıt seviye göstergesi 17

- Yakıt kesme sistemi 77

Yakıt deposu kapağı 115

Yakıt deposunun doldurulması 114

Yakıt seviye göstergesi 17

Yan hava yastıkları 134

Yolcu bölmesi hava difüzörleri 49

Yük sınırlayıcıları 106

OTOMOBİLİN
TANITIMI

GÜVENLİK
SİSTEMLERİ

OTOMOBİLİN
KULLANILIŞI

UYARI
LAMBALARI VE
MESAJLAR

ACİL
DURUMDA
YAPILACAKLAR

OTOMOBİLİN
BAKIMI

TEKNİK
ÖZELLİKLER

İNDEKS

277

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Baskı n. 603.99.400 - 07/2013 - I. baskı